ITALIAN
PORTS
ASSOCIATION

Estratto Rassegna Stampa Assoporti

giovedì, 19 marzo 2026

Assoporti
Associazione Porti Italiani
Ufficio Comunicazione

data

giovedì, 19 marzo 2026

ITALIAN PORTS ASSOCIATION

Rassegna stampa

ASSOPORTI
www.assoporti.it

INDICE



Prime Pagine

19/03/2026 **Corriere della Sera** 12
Prima pagina del 19/03/2026

19/03/2026 **Il Fatto Quotidiano** 13
Prima pagina del 19/03/2026

19/03/2026 **Il Foglio** 14
Prima pagina del 19/03/2026

19/03/2026 **Il Giornale** 15
Prima pagina del 19/03/2026

19/03/2026 **Il Giorno** 16
Prima pagina del 19/03/2026

19/03/2026 **Il Manifesto** 17
Prima pagina del 19/03/2026

19/03/2026 **Il Mattino** 18
Prima pagina del 19/03/2026

19/03/2026 **Il Messaggero** 19
Prima pagina del 19/03/2026

19/03/2026 **Il Resto del Carlino** 20
Prima pagina del 19/03/2026

19/03/2026 **Il Secolo XIX** 21
Prima pagina del 19/03/2026

19/03/2026 **Il Sole 24 Ore** 22
Prima pagina del 19/03/2026

19/03/2026 **Il Tempo** 23
Prima pagina del 19/03/2026

19/03/2026 **Italia Oggi** 24
Prima pagina del 19/03/2026

19/03/2026 **La Nazione** 25
Prima pagina del 19/03/2026

19/03/2026 **La Repubblica** 26
Prima pagina del 19/03/2026

19/03/2026 **La Stampa** 27
Prima pagina del 19/03/2026

19/03/2026 **MF** 28
Prima pagina del 19/03/2026

Primo Piano

18/03/2026 **IL Sicilia** 29
Guerra in Iran e carovita: i "fronti aperti" che mettono alla prova la tenuta economica della Sicilia

18/03/2026 **ilrestodelcarlino.it** 36
Il Monumento ai caduti del mare torna a salutare chi entra nel molo di Porto Corsini

19/03/2026 **Msn** 37
Il monumento ai caduti del mare torna a salutare chi entra nel molo di Porto Corsini

18/03/2026 **PortoRavennaNews** 38
Il Monumento ai caduti del mare torna a salutare le navi in arrivo

18/03/2026 **Sesto Potere** 41
Ravenna Capitale italiana del Mare 2026: venerdì 20 marzo il primo appuntamento

Trieste

18/03/2026 **Formiche** *Ferruccio Michelin* 44
L'Alto Adriatico è la porta dell'Europa centrale. Ecco perché

18/03/2026 **Informatrieste.eu** 47
A Trieste un confronto internazionale su innovazione, resilienza e Blue Economy

18/03/2026 **larepubblica.it** 49
ICOP, Banca Akros aumenta target price e conferma Buy

18/03/2026 **lastampa.it** 50
ICOP, Banca Akros aumenta target price e conferma Buy

18/03/2026 **Rai News** 51
Porto di Trieste, Consalvo accelera sul Molo Ottavo

18/03/2026 **Trieste** *Giovanni Suerz* 52
Discussione sui Marine Digital Twins per l'innovazione a Trieste

Venezia

18/03/2026 **Informazioni Marittime** 54
Crociere a Venezia, previste nel 2026 navi più piccole e di alta gamma

Savona, Vado

18/03/2026 **Eco di Savona** *Meta Time* 55
Riqualificazione della strada a scorrimento veloce Savona Vado Ligure

18/03/2026 **Sea Reporter** 56
Savona e Vado, il porto cambia rotta: ecco il nuovo "codice" della sicurezza

18/03/2026 **Shipping Italy** 57
Nuovo regolamento di sicurezza nei porti di Savona e Vado Ligure

Genova, Voltri

18/03/2026 **Agenzia Giornalistica Opinione** 59
COMUNE DI GENOVA * : «DEPOSITI CHIMICI, IL NUOVO PIANO REGOLATORE PORTUALE TROVERÀ COLLOCAZIONE IN AREA DEMANIALE, LONTANO DALLE CASE»

18/03/2026 **Ansa.it** 60
Porti e ferrovie, Genova si conferma 'città laboratorio' 0:00 5:07 Semi di speranza nel Libano martoriato

18/03/2026 **Ansa.it** 61
Stazioni Marittime, nuove soluzioni per traghetti e passerella per stazione

18/03/2026 **Ansa.it** 62
Porto Genova, Bucci 'depositi chimici vanno trasferiti dal centro abitato'

18/03/2026 **BizJournal Liguria** 63
Bando efficientamento energetico enti locali: a disposizione 11,7 mln

18/03/2026 **Genova Quotidiana** 64
Depositi chimici, stop definitivo al trasferimento a Sampierdarena: il Consiglio di Stato chiude la partita

18/03/2026 **Genova Today** 66
Depositi chimici: stop definitivo al trasferimento a ponte Somalia, Colnaghi, "Dedico la vittoria a Gianfranco Angusti"

18/03/2026 **Genova3000** 68
Depositi chimici: il Consiglio di Stato boccia il trasferimento, la reazione della politica genovese

18/03/2026 **La Voce di Genova** *Isabella Rizzitano* 69
Vittoria per Sampierdarena: il Consiglio di Stato ferma il trasferimento dei depositi chimici

18/03/2026 **Liguria Notizie** 71
Multedo, Bucci: depositi chimici fuori dai centri abitati. Salis: vanno ricollocati in porto

18/03/2026 **Messaggero Marittimo** *Giulia Sarti* 72
Marco Bucci a tutto tondo sulla Blue economy ligure

18/03/2026 **PrimoCanale.it** 74
Guerra in Iran, Confagricoltura: "Rincari folli, da Lazio ad Albenga +200 euro a viaggio"

18/03/2026 **PrimoCanale.it** 76
Depositi costieri, il Consiglio di Stato stoppa il trasferimento a Ponte Somalia

18/03/2026 **Rai News** 78
Porti e ferrovie, binario unico o viaggio intermodale?

18/03/2026 **Ship Mag** 79
Depositi chimici nel porto di Genova: il Consiglio di Stato dice no

La Spezia

18/03/2026 **Citta della Spezia** 81
Efficientamento energetico, via alla nuova finestra: fondi per rilanciare gli edifici pubblici liguri

18/03/2026 **Port Logistic Press** 82
Il Pisano pensiero sull'economia del mare in replica a Blue Talk sulla Radio a Colori

Livorno

18/03/2026 **Il Nautilus** 84
Livorno, primo porto a usare gli esoscheletri per i portuali

18/03/2026 **Port News** 85
Livorno, primo porto a usare gli esoscheletri per i portuali

Piombino, Isola d' Elba

18/03/2026 **Il Nautilus** 86
CERIMONIA DI POSA DELLA CHIGLIA E DELLE MONETE DELL'UNITÀ SG 120 PER ACTV

18/03/2026 **Informare** 87
Cerimonia di posa della chiglia e delle monete di un nuovo traghetto in costruzione per Actv

18/03/2026 **Informatore Navale** 88
CERIMONIA DI POSA DELLA CHIGLIA E DELLE MONETE DELL'UNITÀ SG 120 PER ACTV

18/03/2026 **La Gazzetta Marittima** 89
Nasce a Piombino la nuova ammiraglia nella flotta dei traghetti di Venezia

18/03/2026 **Sea Reporter** 91
Nasce a Piombino la nuova ammiraglia per la Laguna di Venezia

18/03/2026 **Ship Mag** 92
Cerimonia della ghiglia e delle monete per il nuovo traghetto Sg120

18/03/2026 **Shipping Italy** 93
Avviata a Piombino la costruzione della nuova ammiraglia della flotta Actv

Ancona e porti dell'Adriatico centrale

18/03/2026 **Ancona Today** 94
No al banchinamento del Molo Clementino, arriva il flash mob di protesta

18/03/2026 **Ancona Today** 95
Banchinamento del Molo Clementino, "Codici" chiede un accesso agli atti

18/03/2026 **AnconaNotizie** 96
Ancona sarà Capitale Italiana della Cultura nel 2028

18/03/2026 **Ansa.it** 100
Garofalo, 'Ancona capitale cultura è traguardo di speranza per la città'

18/03/2026 **Corriere Marittimo** 101
Ancona Capitale della Cultura 2028, Garofalo (AdSP): «Importante successo»

19/03/2026 **corriereadriatico.it** 102
Ancona Capitale, Alberto Rossi a tutto campo: «È una pietra miliare, giochiamocela bene. Le sfide non ci spaventano, dobbiamo fare bella figura»

18/03/2026 **Finestra sull'Arte** 104
Ancona è la Capitale italiana della Cultura 2028, vince il progetto Questo Adesso

18/03/2026 **Huffington Post** *Luca Fraioli* 107
Falconara Marittima prova a voltare pagina sotto una nuova bandiera

18/03/2026 **Il Nautilus** 110
ANCONA CAPITALE DELLA CULTURA 2028: GAROFALO, UN TRAGUARDO DI CRESCITA E SPERANZA PER LA CITTA'

18/03/2026 **Informatore Navale** 111
ANCONA CAPITALE DELLA CULTURA 2028: GAROFALO, UN TRAGUARDO DI CRESCITA E SPERANZA PER LA CITTA'

18/03/2026 **Messaggero Marittimo** *Giulia Sarti* 112
Ancona Capitale della cultura 2028

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

18/03/2026 **Adnkronos.com** 113
Porti, ok Comitato gestione Adsp Mtcs a Pot 2026-28, adottato Dpss e nominato nuovo segretario generale

18/03/2026 **Alto Mantovano News** 115
Porti, ok Comitato gestione Adsp Mtcs a Pot 2026-28, adottato Dpss e nominato nuovo segretario generale

18/03/2026 **Aosta Cronaca** 117
Porti, ok Comitato gestione Adsp Mtcs a Pot 2026-28, adottato Dpss e nominato nuovo segretario generale

18/03/2026 **Aostacity notizie** 119
Porti, ok Comitato gestione Adsp Mtcs a Pot 2026-28, adottato Dpss e nominato nuovo segretario generale

18/03/2026 **Cagliari Live Magazine** 121
Porti, ok Comitato gestione Adsp Mtcs a Pot 2026-28, adottato Dpss e nominato nuovo segretario generale

18/03/2026 **Calabria News** 123
Porti, ok Comitato gestione Adsp Mtcs a Pot 2026-28, adottato Dpss e nominato nuovo segretario generale

18/03/2026 **CivOnline** 125
Meno negozi, più minimarket: il centro si svuota

18/03/2026 **CivOnline** 127
Forte Michelangelo, lavori da 4 milioni: il restyling è completato

18/03/2026 **CivOnline** 129
È Fabrizio Urbani il nuovo segretario generale di Molo Vespucci

18/03/2026 **Cn24 Tv** 132
Porti, ok Comitato gestione Adsp Mtcs a Pot 2026-28, adottato Dpss e nominato nuovo segretario generale

18/03/2026 **Comunicazione Italiana** 134
Porti, ok Comitato gestione Adsp Mtcs a Pot 2026-28, adottato Dpss e nominato nuovo segretario generale

18/03/2026 **corriereadriatico.it** 136
Porti, ok Comitato gestione Adsp Mtcs a Pot 2026-28, adottato Dpss e nominato nuovo segretario generale

18/03/2026 **Crema Oggi** 138
Porti, ok Comitato gestione Adsp Mtcs a Pot 2026-28, adottato Dpss e nominato nuovo segretario generale

18/03/2026 **Cremona Oggi** 140
Porti, ok Comitato gestione Adsp Mtcs a Pot 2026-28, adottato Dpss e nominato nuovo segretario generale

18/03/2026 **Cronaca di Sicilia** 142
Porti, ok Comitato gestione Adsp Mtcs a Pot 2026-28, adottato Dpss e nominato nuovo segretario generale

18/03/2026 **Eco Seven** 144
Porti, ok Comitato gestione Adsp Mtcs a Pot 2026-28, adottato Dpss e nominato nuovo segretario generale

18/03/2026 **Enti Locali Online** 146
Porti, ok Comitato gestione Adsp Mtcs a Pot 2026-28, adottato Dpss e nominato nuovo segretario generale

19/03/2026 **Evolve Mag** 148
Porti, ok Comitato gestione Adsp Mtcs a Pot 2026-28, adottato Dpss e nominato nuovo segretario generale

18/03/2026 **Fiumicino Online** *Dario Nottola* 150
Nuovo Porto Commerciale di Fiumicino, via libera all'adeguamento tecnico-funzionale del piano regolatore

18/03/2026 **Gazzetta di Avellino** 151
Porti, ok Comitato gestione Adsp Mtcs a Pot 2026-28, adottato Dpss e nominato nuovo segretario generale

18/03/2026 **Giornale dItalia** 153
Porti, ok Comitato gestione Adsp Mtcs a Pot 2026-28, adottato Dpss e nominato nuovo segretario generale

18/03/2026 **Il Fatto Nisseno** 155
Porti, ok Comitato gestione Adsp Mtcs a Pot 2026-28, adottato Dpss e nominato nuovo segretario generale

18/03/2026 **Il Nautilus** 157
AdSP MTCS: Il Comitato di Gestione approva il POT 2026-2028, adotta il DPSS e nomina il nuovo Segretario Generale

18/03/2026 **Il Sannio Quotidiano** 159
Porti, ok Comitato gestione Adsp Mtcs a Pot 2026-28, adottato Dpss e nominato nuovo segretario generale

18/03/2026 **Informazioni Marittime** 161
Tirreno Centro Settentrionale, l'AdSP nomina il nuovo segretario generale

18/03/2026 **La Cronaca 24** 163
AdSP MTCS: Il Comitato di Gestione approva il POT 2026-2028, adotta il DPSS e nomina il nuovo Segretario Generale

18/03/2026 **La Cronaca 24** 165
Civitavecchia - Terminati i lavori da 4 milioni al Forte Michelangelo, riconsegnate le aree alla Capitaneria di Porto

18/03/2026 **La Ragione** 166
Porti, ok Comitato gestione Adsp Mtcs a Pot 2026-28, adottato Dpss e nominato nuovo segretario generale

18/03/2026 **La Voce di Genova** 168
Porti, ok Comitato gestione Adsp Mtcs a Pot 2026-28, adottato Dpss e nominato nuovo segretario generale

18/03/2026 **Libere Notizia** 170
Porti, ok Comitato gestione Adsp Mtcs a Pot 2026-28, adottato Dpss e nominato nuovo segretario generale. Adnkronos - ultimora

19/03/2026 **Lol News** 173
Porti, ok Comitato gestione Adsp Mtcs a Pot 2026-28, adottato Dpss e nominato nuovo segretario generale

18/03/2026 **Messaggero Marittimo** *Andrea Puccini* 175
Civitavecchia, via libera al POT 2026-2028 e al DPSS: Urbani nuovo Segretario Generale

18/03/2026 **Meteo Web** 176
Porti, ok Comitato gestione Adsp Mtcs a Pot 2026-28, adottato Dpss e nominato nuovo segretario generale

18/03/2026 **Notizie** 178
Porti, ok Comitato gestione Adsp Mtcs a Pot 2026-28, adottato Dpss e nominato nuovo segretario generale

18/03/2026 **Oglio Po News** 180
Porti, ok Comitato gestione Adsp Mtcs a Pot 2026-28, adottato Dpss e nominato nuovo segretario generale

18/03/2026 **Olbia Notizie** 182
Porti, ok Comitato gestione Adsp Mtcs a Pot 2026-28, adottato Dpss e nominato nuovo segretario generale

18/03/2026 **Primo Piano 24** 184
Porti, ok Comitato gestione Adsp Mtcs a Pot 2026-28, adottato Dpss e nominato nuovo segretario generale

18/03/2026 **Reggio Tv** 186
Porti, ok Comitato gestione Adsp Mtcs a Pot 2026-28, adottato Dpss e nominato nuovo segretario generale

18/03/2026 **Reportage Online** 188
Porti, ok Comitato gestione Adsp Mtcs a Pot 2026-28, adottato Dpss e nominato nuovo segretario generale

19/03/2026 **ReveNews** 190
Porti, ok Comitato gestione Adsp Mtcs a Pot 2026-28, adottato Dpss e nominato nuovo segretario generale 18 Marzo 2026 di adnkronos

18/03/2026 **Sanremo News** 192
Porti, ok Comitato gestione Adsp Mtcs a Pot 2026-28, adottato Dpss e nominato nuovo segretario generale

Porti, ok Comitato gestione Adsp Mtcs a Pot 2026-28, adottato Dpss e nominato nuovo segretario generale
18/03/2026 **Sassari Notizie** 196
Porti, ok Comitato gestione Adsp Mtcs a Pot 2026-28, adottato Dpss e nominato nuovo segretario generale Mar 18, 2026

18/03/2026 **Savona News** 198
Porti, ok Comitato gestione Adsp Mtcs a Pot 2026-28, adottato Dpss e nominato nuovo segretario generale

18/03/2026 **Sea Reporter** 200
Porti del Lazio verso la nuova era Latrofa con Urbani segretario e 2,4 milioni per le opere

19/03/2026 **Ship Mag** 201
A Civitavecchia arriva come segretario dell'Adsp un manager della sanità: Fabrizio Urbani

18/03/2026 **Shipping Italy** 202
Fabrizio Urbani nuovo segretario generale dell'Adsp del Lazio

18/03/2026 **Spot And Web** 204
Porti, ok Comitato gestione Adsp Mtcs a Pot 2026-28, adottato Dpss e nominato nuovo segretario generale

18/03/2026 **Start Up Business** 206
Porti, ok Comitato gestione Adsp Mtcs a Pot 2026-28, adottato Dpss e nominato nuovo segretario generale

18/03/2026 **TargatoCN** 208
Porti, ok Comitato gestione Adsp Mtcs a Pot 2026-28, adottato Dpss e nominato nuovo segretario generale

18/03/2026 **Tiscali** 210
Porti, ok Comitato gestione Adsp Mtcs a Pot 2026-28, adottato Dpss e nominato nuovo segretario generale

18/03/2026 **TRC Giornale** *Maurizio Campogiani* 212
Ufficiale: Fabrizio Urbani è il nuovo segretario generale dell'Autorità Portuale

18/03/2026 **TRC Giornale** *Antonio Bandinu* 213
Guardia Costiera, completati i lavori al Forte Michelangelo

18/03/2026 **Tutt'Oggi** 214
Porti, ok Comitato gestione Adsp Mtcs a Pot 2026-28, adottato Dpss e nominato nuovo segretario generale

18/03/2026 **Tv7** 216
Porti, ok Comitato gestione Adsp Mtcs a Pot 2026-28, adottato Dpss e nominato nuovo segretario generale

18/03/2026 **Ultime News 24** 218
Porti, ok Comitato gestione Adsp Mtcs a Pot 2026-28, adottato Dpss e nominato nuovo segretario generale

18/03/2026 **Unione Industriali Roma** 220
Porti, ok Comitato gestione Adsp Mtcs a Pot 2026-28, adottato Dpss e nominato nuovo segretario generale

18/03/2026 **Utilitalia** 222
Porti, ok Comitato gestione Adsp Mtcs a Pot 2026-28, adottato Dpss e nominato nuovo segretario generale

18/03/2026 **Vconews** 224
Porti, ok Comitato gestione Adsp Mtcs a Pot 2026-28, adottato Dpss e nominato nuovo segretario generale

18/03/2026 **Vetrina Tv** 226
Porti, ok Comitato gestione Adsp Mtcs a Pot 2026-28, adottato Dpss e nominato nuovo segretario generale

18/03/2026 **Vicenza Report** 228
Porti, ok Comitato gestione Adsp Mtcs a Pot 2026-28, adottato Dpss e nominato nuovo segretario generale

18/03/2026 **Vivere Civitanova** 230
Porti, ok Comitato gestione Adsp Mtcs a Pot 2026-28, adottato Dpss e nominato nuovo segretario generale

18/03/2026 **Vivere Puglia** 232
Porti, ok Comitato gestione Adsp Mtcs a Pot 2026-28, adottato Dpss e nominato nuovo segretario generale

Porti, ok Comitato gestione Adsp Mtcs a Pot 2026-28, adottato Dpss e nominato nuovo segretario generale

18/03/2026 **ZeroUno Tv** 236
Porti, ok Comitato gestione Adsp Mtcs a Pot 2026-28, adottato Dpss e nominato nuovo segretario generale

Napoli

18/03/2026 **Napoli Today** 238
Arriva una soluzione all'emergenza trasporto rifiuti da Ischia

Taranto

18/03/2026 **Corriere di Taranto** *Gianmario Leone* 239
Porto, trend negativo anche a febbraio

18/03/2026 **Corriere di Taranto** *Giacomo Rizzo* 241
Porto, l'affondo di Conte: Errori storici

18/03/2026 **Corriere di Taranto** 244
Porto, approvato il nuovo Piano Operativo Triennale

18/03/2026 **Cronache Tarantine** 245
Rigenerazione, innovazione e futuro dei territori: riparte da Roma la sfida del Taranto Eco Forum

18/03/2026 **Il Nautilus** 248
Approvato il nuovo Piano Operativo Triennale 2026-2028 dell'adsp del Mar Ionio

18/03/2026 **Sea Reporter** 249
Taranto riparte dal Piano Triennale 2026-2028 per diventare hub nazionale delle rinnovabili

18/03/2026 **Transport Online** 250
Pianificazione strategica dei sistemi portuali: evento a Taranto

Gioia Tauro Crotone Corigliano Palmi Viibo Valentia

18/03/2026 **Agenzia Giornalistica Opinione** 251
"L'ADIGE.IT" * ATTUALITÀ: «ISPEZIONE GDF NEL PORTO DI GIOIA TAURO SU CONTAINER SOSPETTI PER ISRAELE»

18/03/2026 **Agenzia Giornalistica Opinione** 252
M5S - MOVIMENTO 5 STELLE * PARLAMENTO: «GIOIA TAURO, ORRICO (M5S): VISITA DI CONTROLLO SU TRANSITO MATERIALE BELLICO VERSO ISRAELE»

18/03/2026 **Ansa.it** 253
Ispezione Gdf nel porto di Gioia Tauro su container sospetti per Israele

18/03/2026 **Corriere Della Calabria** 254
Transitano carichi di armi da guerra da Gioia Tauro? Quello che sappiamo

18/03/2026 **Corriere Della Calabria** 255
Materiale bellico verso Israele, visita di M5S e Usb al porto di Gioia Tauro

18/03/2026 **Notizie Geopolitiche** 257
GIOIA TAURO, ORRICO (M5S): VISITA DI CONTROLLO SU TRANSITO MATERIALE BELLICO VERSO ISRAELE

18/03/2026 **Rai News** 258
Container per Israele ispezionati dalla Guardia di Finanza a Gioia Tauro

18/03/2026 **Stretto Web** *LAURA ORRICO* 259
Materiale da guerra al Porto di Gioia Tauro, il caso dei container sospetti si infittisce

Olbia Golfo Aranci

18/03/2026 **Olbia Notizie** 260
Nuovi vertici per i porti sardi: Putzu nel Comitato di Gestione per rappresentare il Comune di Olbia

Cagliari

18/03/2026 **La Gazzetta Marittima** 261
La Sardegna completa la squadra: segretario generale e comitato di gestione

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

18/03/2026 **ilcittadinodimessina.it** 263
Nuovo porto Tremestieri, lavori avanzano ma criticità sui tempi e complessità esecutive sott'occhio

18/03/2026 **Stretto Web** 264
Porto di Tremestieri, visita del commissario Francesco Di Sarcina: "i lavori avanzano"

18/03/2026 **TempoStretto** 265
Porto di Tremestieri, primi pali infissi. Di Sarcina chiede accelerazione

Augusta

18/03/2026 **Vetrina Tv** 266
Nuovo porto Tremestieri, a Messina i lavori avanzano ma criticità sui tempi e complessità esecutive sott'occhio

Palermo, Termini Imerese

18/03/2026 **Blog Sicilia** 267
Il Corpo Consolare di Palermo incontra l'Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sicilia Occidentale

18/03/2026 **Giornale del Mediterraneo** 269
Il Corpo Consolare di Palermo incontra l'Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sicilia Occidentale

18/03/2026 **Il Moderatore** *Redazione ilModeratore* 271
Diciassette Paesi al porto di Palermo: il tavolo tra Consoli e Autorità portuale

18/03/2026 **Palermo Today** 273
Guasto all'impianto di illuminazione, al buio il porticciolo dell'Arenella

Trapani

18/03/2026 **Ansa.it** 274
Sea Watch attracca a Trapani, 57 i migranti a bordo

18/03/2026 **La Tr3** 275
INTERVISTA- Rilancio Trapani, Il coraggio delle idee, venerdì 20 marzo la presentazione delle proposte della Cisl

18/03/2026 **LiveSicilia** 277
Sea Watch attracca a Trapani con 57 migranti a bordo

18/03/2026 **New Sicilia** 278
Sea Watch attracca a Trapani con 57 migranti a bordo

18/03/2026 **Prima Pagina Trapani** *Redazione Prima* 279
Trapani, la Cisl presenta le sue proposte per il rilancio del territorio

18/03/2026 **Trapani Oggi** 281
In rada a Trapani La nave della ong tedesca Sea Watch 5, a bordo 57 migranti

18/03/2026 **Trapani Oggi** 282
Attracca al porto di Trapani la nave Sea-Watch 5 con il suo carico umano

18/03/2026 **Trapani Oggi** 283
"Il coraggio delle idee", la Cisl Palermo Trapani presenta le sue proposte per il rilancio Trapani e la sua provincia

Focus

18/03/2026 **Adnkronos.com** 285
Stretto di Hormuz e petrolio, Onu lavora a missione: il progetto e gli scenari

18/03/2026 **Affari Italiani** 286
Iran, Trump sospende per 60 giorni il Jones Act per frenare la corsa del petrolio: più libertà nei trasporti tra i porti Usa

18/03/2026 **Agenzia Giornalistica Opinione** 287
TASS (TELEGRAM) * «LA RUSSIA STA LAVORANDO PER GARANTIRE LA SICUREZZA DELLA NAVIGAZIONE IN RELAZIONE AL RISCHIO DI ATTACCHI TERRORISTICI E ATTI DI SABOTAGGIO CONTRO LE NAVI DIRETTE VERSO I PORTI DEL PAESE, HA DICHIARATO A KOMMERSANT NIKOLAY PATRUSHEV, CONSIGLIERE PRESIDENZIALE E PRESIDENTE DEL CONSIGLIO MARITTIMO»

18/03/2026 **Cruise Industry News - Home** 288
MSC Bringing Yacht Club to Two More Ships

18/03/2026 **FerPress** 289
START4.0 affida a Circle S.p.A. due incarichi per l'open innovation nei settori porti, trasporti e logistica

18/03/2026 **Informare** 290
Dominguez chiede al Consiglio dell'IMO deliberazioni non formali e la definizione di misure pratiche per sbloccare la crisi di Hormuz

18/03/2026 **Informatore Navale** 293
GBSAPRI ACQUISISCE LO STORICO LLOYD'S BROKER SMITH BILBROUGH & CO.

18/03/2026 **L'agenzia di Viaggi** 295
Tutto su Norwegian Luna, l'ultima arrivata in casa Ncl

18/03/2026 **Rai News** 297
Trump sospende per 60 giorni il Jones Act contro il caro petrolio, era in vigore dal 1920

18/03/2026 **Shipping Italy** 298
Porti e ferrovie: treni in calo ma speranze appese alle nuove infrastrutture e ai traffici ro-ro

18/03/2026 **Transport Online** 301
Open innovation porti e trasporti: START4.0 sceglie Circle S.p.A.

GIOVEDÌ 19 MARZO 2026 www.corriere.it In Italia (con Copie Anastatiche) EURO 2,50 | ANNO 151 - N. 66

CORRIERE DELLA SERA

150 anni 1876

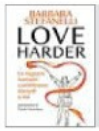
Milano, Via Solferino 28 - Tel. 02 62821
Roma, Via Campania 59/C - Tel. 06 688281

Servizio Clienti - Tel. 02 63797510
mail: servizioclienti@corriere.it

VALMORA ACQUA MINERALE



Adriano: sono tuo nonno
«Io, il figlio segreto di Celentano»
di **Giuseppe Guastella** e **Maria Volpe** a pagina 28



«Love harder», l'anticipazione
Nel caos della guerra l'urlo delle ragazze di Teheran
di **Barbara Stefanelli** alle pagine 40 e 41

VALMORA ACQUA MINERALE

Vola il prezzo del petrolio. Il governo vara il decreto: taglio delle accise per 20 giorni, stretta su chi specula e aiuti ai camionisti

Caro benzina, ecco le misure

Raid sul gas iraniano. Teheran: è guerra energetica. Esplosioni da Riad al Qatar

di **Francesco Battistini**
Guido Olimpio
e **Greta Privitera**

Missili sui giacimenti energetici. Sul petrolio, certo, ma anche sugli impianti di gas. Usa e Israele colpiscono i depositi in territorio iraniano, ma colpisce anche Teheran, con esplosioni da Riad al Qatar. E il prezzo del greggio vola a livelli che spaventano l'economia mondiale. Per questo, ieri, il governo italiano ha varato misure contro il caro carburanti, con le accise ridotte per venti giorni e provvedimenti contro chi specula sui prezzi.

da pagina 2 a pagina 13
Canettieri, Caprara De Franceschi, Galluzzo Marro, Serafini, Voltattorni

LA PAURA DA BATTERE

di **Walter Veltroni**

«I russi, i russi, gli americani...».

Con «Cuba ci faccio quello che voglio» dice il presidente degli Stati Uniti. «Useremo armi mai viste prima con chi si intrometterà nella nostra operazione in Ucraina» dice il presidente della Russia Vladimir Putin.

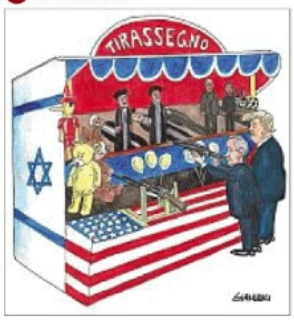
Eccolo qui, il nuovo mondo che sta emergendo nelle «notti di fuoco» che si vivono a Kiev e in tanta parte del vessato Medio Oriente.

Un mondo senza più regole, in cui la potenza militare concede carta bianca a una nuova tipologia di leader, in cui nessuno può più dirsi sicuro se basta persino semplicemente non aver sostenuto la candidatura di Trump come Premio Nobel — ma hanno istituito quello per la guerra? — per subire la minaccia di invasione, come è accaduto al pacifico premier norvegese riguardo alla ancora più pacifica Groenlandia.

Ma non c'è niente più da ridere. Lo faranno, speriamo, i posteri osservando la sequenza di eventi grotteschi, ridicoli, bambineschi che i contemporanei sono costretti a seguire con uno stupore narcotizzato dal venticello seducente che trasporta, attraverso i telefoni, il virus della semplificazione assoluta, della radicalizzazione estrema, dell'incertezza tra realtà e finzione.

continua a pagina 32

GIANNELLI



I TANTI LEADER ELIMINATI

«Decapitare» il regime: la strategia e i rischi
di **Andrea Nicastro** a pagina 5

CHRISTODOULIDES, PRESIDENTE DI CIPRO

«Per la de-escalation serve un'iniziativa dell'Ue»
di **Francesca Basso** a pagina 9

IL PRESIDENTE USA SOTTO PRESSIONE

Dagli 007 ai repubblicani, chi contesta la linea Trump
di **Viviana Mazza** a pagina 6

BERGAMO

Uccide la moglie a coltellate Erano sposati da dieci mesi

di **Maddalena Berbenni** e **Fabio Paravisi**

Insieme da dieci anni, marito e moglie da dieci mesi. «Voglio lasciarti», ha confessato ieri Valentina, 42 anni, un lavoro nel «Baretto» appena fuori dallo stadio New Balance Arena dell'Atalanta, a Bergamo, e da poco un nuovo amore. La lite, le grida. E il marito, Vincenzo Dongellini, disoccupato 50enne, ha preso il coltello e l'ha colpita alla schiena e alla gola fino a ucciderla. Poi ha cercato di togliersi la vita, ma alla fine i carabinieri, avvisati dalla figlia di lui, lo hanno trovato con qualche piccolo taglio e lo hanno arrestato.

a pagina 21

La lettera L'ex bomber scrive al mister per i suoi 87 anni



Giovanni Trapattoni festeggia 87 anni e firma autografi circondato dall'affetto dei tifosi

DANISTARAMM

Noi, i gol, la vita: che nostalgia caro Trap

Aldo Serena alle pagine 50 e 51

Referendum Pier Silvio Berlusconi: convintissimamente Sì

Campo largo, la piazza del No La premier: riforma storica

VERSO LE URNE

Un percorso che non risolve i problemi reali

di **Giovanni Bianconi**

È proprio guardando al merito della riforma costituzionale della magistratura (non della giustizia e del suo funzionamento), come molti dei suoi sostenitori consigliano, che le ragioni del No sembrano prevalere per un motivo sostanziale: non migliora nulla di quanto dovrebbe risolvere. Anzi, la modifica di sette articoli della Costituzione rischia di peggiorare i problemi che realmente esistono, oltre a rendere più debole l'ordine giudiziario rispetto agli altri poteri dello Stato.

continua a pagina 16

di **Paola Di Caro** e **Maria Teresa Meli**

Ultime ore di schermaglie elettorali per il referendum sulla Giustizia. A Roma campo largo in piazza per il No. Con Elly Schlein che ribadisce: «La giustizia non migliora mettendo i giudici sotto il controllo del governo». Mentre la premier Giorgia Meloni è attiva sui social e va in onda al Tg1: «Una riforma storica, se vince il No saranno gli italiani a pagare, non il governo». E a Napoli il duello Conte-Sangiuliano.

alle pagine 14, 15 e 16 **Buzzi**

LA SCRITTRICE SIMONA SPARACO

«Mio padre e quell'arresto La giustizia come incubo»

di **Alessandra Arachi**

«La polizia entrò in casa nostra con un mandato di arresto per papà. Per il pm Woodcock aveva corrotto il direttore generale dell'Inail». Ma il padre della scrittrice Simona Sparaco era innocente. L'incubo.

a pagina 15

IL CAFFÈ
di **Massimo Gramellini**

Guardare in faccia

Ci tolgono il sonno le macchine che assomigliano agli uomini, ma dovremmo cominciare a preoccuparci anche degli uomini che assomigliano alle macchine. Non passa giorno senza che qualche lavoratore non venga licenziato con modalità disumane: un sms, un whatsapp, una raccomandata come quella trovata nella buca delle lettere dalla moglie di un installatore di Bari che si stava preparando per andare in ufficio. Persino in amore ormai c'è chi si lascia con un messaggino o scomparendo all'improvviso, senza concedere all'altro nemmeno il lusso di una spiegazione. «Non guarda in faccia nessuno» si diceva un tempo di chi affrontava la vita senza ammorbidente: dritto come una freccia verso l'obiettivo. Adesso quell'espressione ha cambiato segno ed è diventata sintomo di viltà. Non si guarda più l'altro per paura di imbattersi nel suo giudizio o anche solo nel suo smarrimento. Perché ci si sente in colpa e, forse, si pensa che non guardarlo negli occhi sia l'unico modo per potersi ancora guardare allo specchio.

Un vecchio soldato mi raccontò di non avere sparato a un nemico dopo averlo visto in faccia. Oggi i droni non contemplano questa variabile, né si direbbe che la contemplino certi pa-droni che trattano gli individui come cibo per algoritmi. Come se l'installatore di Bari o gli operai della vetreria di Brescia mandati a casa con un whatsapp fossero entità incorporee e non persone con una dignità che andrebbe rispettata, tanto più quando si sta già infliggendo loro una sofferenza.

© RIPRODUZIONE RISERVATA

L'ORO HA FATTO LA STORIA.
Dal 1929 Obrelli è la storia dell'oro.
BANCO METALLI PREZIOSI
OBRELLI
1929
LAVIS TRENTO MILANO
www.oro.obrelli.it
SPEDIZIONI E RITIRI ASSICURATI IN TUTTA ITALIA
LAVIS | TRENTO | MILANO
0461 242040 | 338 8250553 | info@obrelli.it
AUTORIZZAZIONI BANCA D'ITALIA N. 5007737 - 5009402
ARGOR HERAEUS
VENDIAMO E ACQUISTIAMO ORO E ARGENTO ALLE MIGLIORI CONDIZIONI

Poste Italiane Sped. in A.P. - D.L. 353/2003 conv. L. 46/2004, art. 1, c1, DCB Milano
9 771120 498008 60319



L'ultima ideona di FdI: autorizzare le forze dell'ordine a sparare proiettili alla vernice e al peperoncino. Ora sì che la sicurezza dei cittadini è garantita



il Fatto Quotidiano

NON RICEVE ALCUN FINANZIAMENTO PUBBLICO

Giovedì 19 marzo 2026 – Anno 18 – n° 77
Redazione: via di Sant'Erasmo n° 2 – 00184 Roma
tel. +39 06 32818.1 – fax +39 06 32818.230

€ 2,00 – Arretrati: € 3,00
Spedizione abb. postale D.L. 353/03 (conv in L. 27/02/2004 n. 46) Art. 1 comma 1 Roma Aut. 114/2009

octopusenergy
RESTARE CON IL SOLITO FORNITORE
PUÒ COSTARTI CARO!
Passa a Octopus
Energia pulita a prezzi accessibili

DANNI A QATAR&ARABIA

Israele bombarda il deposito di gas e tutti si infuriano



DI FOGGIA A PAG. 8

MA IL REGIME RESISTE

La guerra spacca i vertici iraniani e i Maga negli Usa

SABAHI E CANNAVÒ A PAG. 6 - 7

PD, M5S E AVS IN PIAZZA

Le balle del Sì fra yacht, Islam, e furti sul treno

DE CAROLIS, MARRA E GIARELLI A PAG. 4 - 5

L'AFFARONE OLIMPICO

Mi-Cortina deve al Coni 50 mln: li paga il governo

VENDEMIALE A PAG. 9

» AUTOGOL TIPO FERRAGNI

"Chiara" Meloni si sposa Fedez, ma a suo rischio

» Selvaggia Lucarelli

Il problema non è Fedez. Quello fa Fedez. La sua virata a destra è ormai cosa nota da tempo e lo ha aiutato a galleggiare nel periodo delle amicizie pericolose tra ultras della malavita e Fabrizio Corona. Quando temeva di affondare con la ex moglie – in pieno *Pandoro gate* – ha iniziato a flirtare con Cruciani, ad andare a pranzo con Giambruno, a invitare nel podcast Vannacci, Gasparri, Capezzone, Sechi.



A PAG. 14

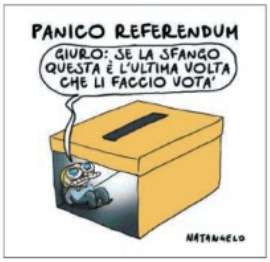
CDM STRAORDINARIO La misura dura solo 20 giorni (per ora)

Energia, accise sui carburanti Varato lo sconto referendario

La decisione, fortemente voluta da Salvini, ha assorbito anche gli aiuti previsti in un primo momento per i meno abbienti. Crediti di imposta per autotrasportatori e pescherecci



DE RUBERTIS A PAG. 8



BISTECCHE D'ITALIA IL GOVERNO SAPEVA DA ALMENO UN MESE

Delmastro smentito Incontrò il mafioso



VERSIONE FARLOCCA MANGIÒ NEL LOCALE DI CAROCCIA E NON DICHIARÒ MAI LA SOCIETÀ

BISBIGLIA, PIPITONE, PROIETTI E SALVINI A PAG. 2 - 3

IL NOTAIO AMICO E IL RUOLO DEI CAROCCIA

Il filo che unisce il feudo biellese di FdI con gli affari romani del clan Senese

NERAZZINI A PAG. 3

PER UN INSULTO SOCIAL

Santanchè contro pensionata disabile "Mi dia 58 mila €"



MACKINSON A PAG. 13

LE NOSTRE FIRME

- **Woodcock** I penalisti anti-sorteggio *a pag. 11*
- **Truzzi** Israele, macelleria nascosta *a pag. 11*
- **Gentili** "Pace o condizionatore" oggi *a pag. 11*
- **D'Esposito** Il Santo Preziosi del Tg2 *a pag. 13*
- **Sansa** Calamandrei e i ri-costituenti *a pag. 10*
- **Natangelo** Cercansi librai a Tribùk *a pag. 16*

EDITORIA ARTIFICIALE

I libri fabbricati con l'Ia intasano tutto il mercato



DI FAZIO A PAG. 15

La cattiveria

Meloni: "Se un magistrato sbaglia non subisce alcuna conseguenza". E in certi casi diventa pure ministro della Giustizia

LA PALESTRA/DIEGO MERIGO

Import-escort per il Sì

» Marco Travaglio

Oltre a Polito el Drito, che tenta di smentire a suon di balle le verità scritte l'altroieri sul *Corriere* da Gabanelli e Ferrarella, cioè da due giornalisti veri, il *parterre de rois* del Sì s'arricchisce di due nuovi testimonial a presa rapida. Il primo è Flavio Briatore, che sviluppa in un video imperdibile il suo ragionamento (si fa per dire) pro separazione delle carriere: "Votate sì, votate sì, votate sì. Non è un fatto politico, è un fatto – per noi italiani – di essere salvaguardati dalla giustizia. La mia coscienza mi dice di farlo. Sono il classico esempio di persecuzione. La Guardia di Finanza sicuramente mandata dal pm mi ha sequestrato lo yacht e l'hanno venduto all'asta sotto Covid a un prezzaccio. Dobbiamo votare Sì". A parte le parole "coscienza" e "persecuzione", davvero suggestive, e la frase dal sen fuggita sull'"essere salvaguardati dalla giustizia", che non è male, colpisce l'argomento che mira a coinvolgere il maggior numero di italiani: Finanza e magistratura, per questioncine fiscali poi brillantemente risolte in Cassazione, gli hanno confiscato lo yacht "Force Blu", che per lui vale 19 milioni di euro, e poi l'hanno svenduto all'asta per 6 milioni a Bernie Ecclestone. Ergo, bisogna separare le carriere. Intanto sfugge il nesso logico fra le carriere unite e i giudici di Cassazione che danno ragione a Briatore e torto ai loro colleghi di grado inferiore e pure ai pm (forse, da separati, avrebbero rivenduto lo yacht a un prezzo maggiore). Ma poi: chi di voi non ha uno yacht da 19 milioni e non si identifica in Briatore?

L'altro testimonial del Sì è Davide Lacerenza, fidanzato e socio della figlia di Vanna Marchi (Stefania Nobile, ovviamente pregiudicata per truffa) nella celeberrima "Gintoneria" milanese, arrestato un anno fa per detenzione e spaccio di droga e favoreggiamento e sfruttamento della prostituzione (coca ed escort erano registrate nei libri contabili alla voce "champagne"), fresco di patteggiamento a 4 anni e 8 mesi e affidato ai servizi sociali per disintossicarsi. Insomma un altro martire della malagiustizia, che infatti ha postato uno straziante video-appello sui social: "Voglio che tutti i miei follower votino Sì. È un argomento serio. La vittoria sarà degli italiani quando ci sarà la divisione delle carriere". Seguono immagini di Nordio che parla di altri processi ingiusti (oltre a quello a Lacerenza): Socrate, Gesù e Galileo. Poi un filmato di B. Perché la sua è una nobile battaglia ideale nel nome di "Silvio Berlusconi, che si è sempre battuto" contro "questi comunisti così accaniti" che si permettono di stroncare un giovane *self made man* del ramo import-escort. Tipo Gratteri con le sue insinuazioni sui delinquenti che votano Sì. Ma con testimonial così, che bisogno ha la Meloni di andare da Fedez?

EU FEDERALE
VALLEVERDE

IL FOGLIO
quotidiano

Redazione e Amministrazione: Corso Vittorio Emanuele II 60 - 20123 Milano

VALLEVERDE

ANNO XXXI NUMERO 66 DIRETTORE CLAUDIO CERASA GIOVEDÌ 19 MARZO 2026 - € 1,80 + € 0,50 con REVIEW n. 49 + € 1,50 libro CAMBIARE LA GIUSTIZIA

Cosa può guadagnare l'Italia ad avere un sistema giudiziario meno irresponsabile e dunque più credibile. Chiacchiere con Pietro Ichino

Meno irresponsabilità uguale più credibilità. Più credibilità uguale più giustizia. Meno corporativismo uguale più fiducia nel futuro. Pietro Ichino è uno dei volti simbolo del riformismo italiano e il suo volto è legato ad alcune stagioni coraggiose della storia recente del nostro paese. Ichino ha combattuto a lungo contro le rigidità autolesioniste del mercato del lavoro, ha combattuto a lungo contro le rigidità autolesioniste delle corporazioni, ha combattuto a lungo contro le rigidità autolesioniste del nostro sistema burocratico e oggi ha scelto di far propria una nuova battaglia riformistica che non ha forse la stessa portata di quella del Jobs Act ma che potrebbe aiutare l'Italia a fare un passo in avanti per avere una giustizia più forte, più credibile, più efficiente e dunque meno autolesionista. Ichino, che voterà Sì al referendum costituzionale, pur provenendo da una storia distante da quella del centrodestra, tra il 2008 e il 2013 Ichino è stato senatore del Pd. nel 2013 scrisse insieme con Mario Monti il programma di Scelta civica, in questa conversazione con il Foglio offre molti spunti di riflessione per ragionare attorno al tema della giustizia del futuro. Ichino sostiene che "la campagna elettorale sia stata unica nel suo genere, perché ciascuno dei protagonisti delle parti contrapposte ha fatto tutto il possibile per fornire argomenti alla parte avversa". Lo ha fatto la maggioranza, dice Ichino, blindando il proprio disegno di legge per renderlo impermeabile agli emendamenti dell'opposizione. E lo ha fatto il ministro della Giustizia, "invitando l'opposizione di sinistra a considerare i vantaggi di una minore libertà d'azione della magistratura, come se questo fosse un possibile effetto della riforma". "Se ci fosse stata – prosegue Ichino – anche una sola parola, nelle nuove norme costituzionali, che consentisse questa interpretazione, il capo dello stato non l'avrebbe lasciata passare. E tuttavia, dicevamo, sul fronte opposto, all'Associazione nazionale magistrati (Anm) non è parso vero di poter fare propria la lettura delle nuove norme proposta dal ministro, per poi precipitarsi a scendere in campo, in rappresentanza di tutti i giudici come se essi non potessero che essere tutti d'accordo, costituendo il primo Comitato per il No e addirittura collocandone la sede presso la Corte di cassazione. Così l'Anm ha cooperato col governo per trasformare il referendum in un aberrante plebiscito pro o contro i giudici: una anomalia costituzionale di gravità inaudita, della quale non mi sembra che l'opinione pubblica si sia pienamente resa conto". L'Anm sostiene che i giudici hanno il dovere di difendere la Costituzione.

Sbagliano? "La Costituzione contiene anche l'articolo 138, che ne prevede – con le debite cautele – la modificabilità: non si difende la Costituzione obliterandone questa norma essenziale e teorizzandone l'immutabilità. L'avversione dell'Anm al completamento della riforma del processo penale contenuto in questa riforma, del resto, non nasce affatto come reazione alle avventurose esternazioni del ministro Nordio: l'Anm si oppose in modo molto netto alla separazione delle carriere di giudici e pm già nel 1987-1988, quando il Parlamento stava discutendo la riforma del processo penale sostenuta dal ministro socialista Giuliano Vassalli. Già allora questa presa di posizione apparve come una esondazione rispetto all'alveo in cui la magistratura in quanto tale dovrebbe mantenere le proprie prese di posizione sul terreno legislativo, in ossequio al principio della divisione dei poteri". (segue a pagina quattro)

Togliere energia alla piovra iraniana

Il Golfo vuole che Trump vada fino in fondo e al Jazeera manda un segnale: Doha non sta con Teheran

Roma. "La strategia israelo-americana contro l'Iran sta funzionando, ecco perché. Ogni aspetto della capacità dell'Iran di proiettare la propria influenza regionale viene progressivamente indebolito". Così era titolato un articolo pubblicato su al Jazeera, la testata nota per la sua forte propaganda anti israeliana e anti americana. E il fatto che un'opinione del genere sia apparsa sul sito finanziato dal Qatar è una notizia indice di un cambiamento rapido a Doha. L'analisi smonta il racconto della guerra contro l'Iran come un pantano per gli israeliani e gli americani. Mentre la stampa occidentale pubblicava opinioni sulla pericolosità sottovalutata del regime di Teheran, sulla mancanza di strategia dell'Amministrazione americana trascinata in guerra da Israele, sulla potenza e la scaltrezza iraniane, l'opinione di al Jazeera e quindi del Qatar è che l'operazione Furia epica ottiene risultati seri, smantellando in pochi giorni un arsenale costruito in decenni. (Fiorenzini segue nell'inserto I)

Dimenticate l'architetto delle stragi iraniane: Ali Larijani era un "raffinato intellettuale"

Roma. Non era l'architetto delle stragi iraniane che dopo la morte di Khamenei gestiva il regime. Ali Larijani era un kantiano in divisa, un "pensatore poliedrico" che per puro caso aveva le mani sporche di sangue iraniano (trentamila solo a gennaio). Per la Nbc, "un intellettuale al servizio del regime". "Larijani ha scritto un interessante libro su Cartesio per conciliare il pensiero occidentale e quello islamico", scrive Bruno Maçães, editorialista del New York Times ed ex ministro degli Affari europei del Portogallo. Per Haaretz, "un pensatore brillante che coniuga vita di contemplazione e di azione: un'impresa non da poco". La stampa italiana va da "filosofo raffinato" (Ansa) a "fine intellettuale" (Repubblica), come se tre libri in farsi su Kant rendessero Larijani meno responsabile dei morti che il Consiglio di sicurezza nazionale ha sulla coscienza. (Mecetti segue nell'inserto I)

Speciale mica tanto

Starmer dice che la priorità europea è l'Ucraina, ma la relazione con Trump è ai minimi

Milano. Nell'immaginario britannico di Donald Trump ci sono solo la casa reale e Winston Churchill. La passione del presidente americano per i reali è cosa nota e ben strumentalizzata da Londra, tanto che nella conversazione che il primier britannico, Keir Starmer, ha avuto con il presidente americano all'inizio dell'operazione militare contro l'Iran, quando il Regno Unito non aveva dato il permesso di utilizzare le proprie basi – una conversazione che il Sun ha definito "complicata" – Starmer ha cercato di ammorbidire i toni ricordando a Trump che dopo l'estate re Carlo andrà in visita a Washington, un buon momento per celebrare la relazione speciale. Il presidente americano non si è fatto troppo distrarre e anzi ha iniziato il suo tormentone, Starmer "non è Winston Churchill", cosa che il premier britannico ha preso con grande pacatezza, come è nel suo stile. (Peduzzi segue nell'inserto I)

Sul rasoio di Trump

Takaichi arriva a Washington e non sa come dire che Tokyo non manderà navi a Hormuz

Roma. Da giorni la premier giapponese Sanae Takaichi prepara una delle missioni più complicate della sua carriera. Oggi sarà ricevuta alla Casa Bianca per la prima volta da quando è a capo del governo dell'ormai quinta economia del mondo (tre mesi fa il Giappone è stato scavalcato dall'India). Il presidente americano Donald Trump ha già inviato diversi messaggi ai suoi partner dell'Indo-Pacifico, e soprattutto al Giappone, che dipende dall'America per la sua difesa strategica: vuole che Tokyo invii le sue Forze di autodifesa navali per mettere in sicurezza lo Stretto di Hormuz. Takaichi non può più prendere tempo, deve dare una risposta a Trump di persona, e la questione non è complicata soltanto dal punto di vista militare, ma anche legale. (Pompili segue nell'inserto I)

• L'ARSENALE MADE IN UCRAINA DRONI, MISSILI E COMPETENZE
Ruggiero nell'inserto VI

Chi sarà il prossimo?

Ucciso il ministro dell'Intelligence. L'equivoco sui rimpiazzi infiniti del regime

Roma. Chi sarà il prossimo? E' la domanda che agita i sonni degli insider del regime. Il presidente del Parlamento Mohammad Bagher Ghalibaf, il nuovo leader dei pasdaran Ahmad Vahidi, l'ombra di Mojtaba, Hossein Taeb? Ieri è stato il turno del ministro dell'Intelligence Esmail Khatib, il giorno precedente erano saltati per aria il capo della milizia basij Gholamreza Soleimani e il segretario del Supremo consiglio per la sicurezza nazionale Ali Larijani, lo stesso Larijani che la settimana scorsa scriveva su X: "Un popolo coraggioso. Funzionari coraggiosi. Leader coraggiosi. E' una combinazione che non può essere sconfitta". (Boutourline segue nell'inserto I)

Why Always Vinicius?



Per distrarci un attimo dalla guerra, ma volendo anche tenerci lontani dai podcast referendari di Fedez e

CONTRO MASTRO CILIEGIA

Giorgia (mamma mia) non resta che il calcio, soprattutto ora che viene il bello della Champions prima che gli orridi spareggi di Gattuso vengano a scassarci i cosiddetti. Insomma bello vedere un po' di calcio superstar. Tipo Vinicius del Real. E qui si vede la differenza. Nel nostro paese calcistici camente arretrato si vive di polemiche idiote su calciatori simulatori su arbitri che sono molto peggio dei simulatori, loro fanno proprio apposta. Invece, uno come Vinicius. Forte è forte, non è un mostro di simpatia (embè?) e spesso litiga col pubblico. Ma, calma: è lui che litiga? Ad esempio i tifosi del City, non il club più adorabile della terra, lo avevamo sfottuto senza motivo con uno striscione che citava una canzone degli Oasis: "Stop crying your heart out". Il senso era che lui avrebbe frignato come un bambino perché non gli avevano dato il Pallone d'oro, vinto dal cittizen Rodri. Bene, l'altra sera ha rifilato due gol al City nel loro stadio, ha mandato a casa Pep Guardiola e dopo il gol ha mimato il gesto del bambino che piange. Sono due giorni che la scemosfera social ripete che è villano, viziato, stronzo. Aveva solo ragione, e più senso dello spettacolo di tutti gli altri. *(Maurizio Crippa)*

Renzi al referendum

L'ex premier ci risponde e spiega le ragioni per votare Sì e per votare No, e prova a farci capire come voterà

Il Foglio mi chiede di "dire qualcosa" sulla riforma costituzionale proposta dal governo al Parlamento e sottoposta in questo weekend alla

DI MATTEO RENZI

valutazione dei cittadini. Ho detto "qualcosa" intervenendo più volte in Aula quando in pochi seguivano questo dibattito. Mi sono appellato con il cuore in mano a Carlo Nordio perché il governo permettesse al Parlamento di modificare i punti più delicati del testo mentre invece la maggioranza ha impedito persino ai propri rappresentanti di presentare emendamenti, trattando i rappresentanti del popolo come i conduttori trattano il pubblico in studio: non possono dire niente, solo applaudire. Per due volte ho annunciato il voto di astensione del mio gruppo partendo da questo dato politico: siamo a favore della separazione delle carriere ma non siamo a favore di questo testo. Io sono da sempre a favore della separazione delle carriere, oggi più che mai. (segue a pagina quattro)

Separati in casa

"Voto Sì", dice il marito di Albano, capo delle toghe rosse: "Mia moglie ha una posizione ideologica"

Roma. "Al referendum sulla giustizia andrò a votare convintamente Sì", dice Fabrizio Merluzzi al Foglio. Merluzzi non è soltanto un noto avvocato penalista dalla carriera quarantennale (presidente della Camera penale di Roma dal 2010 al 2012), ma anche marito di Silvia Albano, presidente di Magistratura democratica, cioè la storica corrente di sinistra dei magistrati. Il capo delle toghe rosse conduce da mesi una battaglia per il No contro la riforma Nordio, suo marito invece fa sapere che voterà Sì: una spaccatura domestica clamorosa. "Credo che la separazione delle carriere sia un cambiamento culturale di cui il paese ha bisogno – dice Merluzzi –. Ci deve essere una netta distinzione tra chi accusa, chi difende e chi giudica. E non mi fa paura un pm separato dal giudice, perché il giudice deve avere la cultura del dubbio, mentre il pubblico ministero deve avere la cultura della prova". (Antonucci segue nell'inserto IV)

Ullallà, la sinagoga

Bene l'indagine sull'attentato a Roma del 1982. Male il lungo oblio sul terrorismo palestinese

I cold case non sono la nostra tazza di tè, ma in qualche caso sono rivelatori. Non per la soluzione ipotetica o raggiunta, quanto perché pos-

DI MAURIZIO CRIPPA

sono illuminare un'epoca storica e qualche tic politico o di magistratura. E' una buona notizia che la procura di Roma abbia chiuso un'inchiesta, riaperta nel 2020, sull'attentato palestinese alla sinagoga di Roma del 9 ottobre 1982, in cui morì il piccolo Stefano Gaj Taché e furono ferite altre 40 persone. I terroristi erano cinque, le indagini di allora ne individuarono nel 1991 solo uno, Osama Abdel al Zomar: mai estradato dalla Grecia, condannato in contumacia e infine rifugiatosi in Libia. (segue nell'inserto I)

Questo numero è stato chiuso in redazione alle 20.20

Il No è femminista

Millesettecento femministe al Senato: votare No salva le donne (e aiuta la riforestazione amazzonica)

Ieri mattina al Senato si è tenuta una conferenza stampa per presentare un appello di millesettecento donne femministe contro la separazione delle car-

DI SALVATORE MERLO

riere dei magistrati. E siccome millesettecento donne femministe sono tante, ne discende con la forza di un sillogismo che il No al referendum è femminista. E che, di conseguenza, la separazione delle carriere è patriarcale. A introdurre ieri il simposio, che non esiteremmo a definire intellettuale, è stata la brava senatrice del Pd Valeria Valente. Con mezzo chilo di braccialetti al polso destro, ogni volta che alzava la mano per sottolineare una frase produceva un allegro scampanio. Sicché pareva ella stessa un sonaglietto che scandiva gravi pericoli per la democrazia di genere. Insomma l'abbiamo trovata perfetta. Ha esordito con una citazione di Luciana Castellina: "Prendo *a pretesto* le parole di... ehm, volevo dire prendo *a prestito* le parole di Luciana Castellina". Poi ha pronunciato una bella frase con la struttura di un labirinto e la sostanza di un oracolo delfico: "Con una magistratura meno autonoma, e dunque concentrata sulla difesa delle lobby, sicuramente le donne non essendo una lobby non sarebbero ai primi posti dell'attenzione". Come darle torto. Siedono accanto a lei le promotrici dell'appello, tra cui un'esperta del "linguaggio della differenza" – specialità che non viene ulteriormente definita, il che è forse meglio per tutti – e due *avvocate*. Presentate così. Una di loro è "preoccupata", lo dice subito. Con questa riforma a essere colpite, spiega, sono le donne che denunciano le violenze, le donne che si separano, le donne migranti, le donne che vogliono abortire, le donne in difficoltà economica, il tutto in un paese percorso da "un vento di restaurazione che ci vorrebbe meno forti e meno indipendenti". Il vento soffia dalla presidenza del Consiglio, attualmente occupata da una donna, ma questa è una di quelle circostanze che il linguaggio della differenza preferisce non differenziare. Ma noi siamo perfettamente d'accordo con le *avvocate*. Anzi, capiamo che il metodo ha applicazioni infinite. Se votare No è femminista, votare No è anche ambientalista, aiuta la riforestazione amazzonica, stringe il girovita, abbassa il colesterolo, fa ricrescere i capelli e allunga la vita. Un solo No e tanti benefici. Si vota domenica e lunedì. Sapete già cosa fare.

Pasqua con il nì

Dibattiti, angosce, appelli. Le famiglie di sinistra sull'orlo di una crisi di nervi referendaria

Se andiamo avanti così, non arriviamo a Natale, la festa divisiva per eccellenza, con le famiglie che si spaccano sulla guerra, sul governo, sull'Iran, sul prezzo della benzina, su ce l'hai la fidanzatina. Ma di questo passo, non arriviamo manco a Pasqua. Almeno nelle famiglie di sinistra. Perché il referendum, diciamolo, è l'arma finale, è l'atomica tattica, è il drone iraniano che sta demolendo quel poco che resta di questo glorioso format, la Famiglia Italiana di Sinistra (*Fis*). La destra si è impossessata di pensatori come Pasolini, Gramsci, Cerno e Feder (che oggi ospiterà la premier nel suo podcast). Ci erano rimaste solo Gaza e l'Anm, obiettivamente. E ora dubitiamo pure sul referendum. Perché si dubita. Molto. Noi di sinistra siamo così. Si potrebbe vincere facile e invece ci piace tormentarci. Nelle nostre case il dibattito va avanti da giorni. Non fai a tempo a dire: ecco Arturo Parisi, un coraggioso democratico per il Sì, che spunta Mario Monti per il No! (Mismetti segue a pagina quattro)

Calcio a tavolino

Non solo la Coppa d'Africa, tutte le finali sono state ribaltate. E' la giustizia, bellezza!



Giustizia è stata fatta. Il Marocco è campione d'Africa, la competizione tra Nazionali che la Fifa ritiene la più impor-

INNAMORATO FISSO

tante. Molto più dell'Europeo, della Coppa America e dell'Asian Cup, vinta proprio ieri dalle Filippine 1-0 contro "Pescatori uniti atollo Diego Garcia". L'arbitro non ha voluto rivelare la sua identità. E ha fatto bene! Tornando all'African Cup. Ricordiamo la finale. Rigore al 99esimo minuto per il Marocco, il Senegal non accetta. Fa entrare il pullman in campo e porta i giocatori in ritiro a Coverciano. Non arriveranno mai. Dopo pochi minuti il Marocco sbaglia il rigore. Il pullman dei senegalesi, che era già sulla tangenziale di Rabat, costruita da una ditta italiana, Salini Impregilo (il titolo si impenna in Borsa del 15 per cento), viene richiamato allo stadio. Il pullman è abbandonato in campagna. I giocatori del Senegal ricevono la tanto ambita coppa. Alcuni sono già in pigiama. Oggi la Federazione calcio Africa dice: "No, comportamento antisportivo. Date indietro il trofeo". Vittoria a tavolino 3-0 per il Marocco. La Federcalcio del Senegal non ci sta. Esce dalla Fifa (e anche dall'Onu, dispiace). Fonde la coppa e dichiara: "Il calcio attuale non è più sport ma solo business e anche il tennis, il nuoto e le Olimpiadi. Quindi buttate giù i quattro stadi che rappresentano il football attuale. Il Millenium di Cardiff, il Paolo Fox di Creta (130 mila posti), il Maracanà e il suo gemello a Vienna (Prater, 130 mila posti). Anche l'Uefa rivede la finale di Champions League 2025, tolgie il trofeo al Paris Saint-Germain e l'assegna all'altra finalista, con l'analogo punteggio di 0-3. Motivazione Uefa: noi ci adeguiamo a quello che fanno i colleghi in Africa, in effetti compensiamo l'Inter di Milano, in quanto meritava di vincere contro il Manchester City nella finale del 2023. Quindi riepilogando, anche quella finale va data a tavolino al club nerazzurro, che così ha in bacheca da oggi quattro Coppe dei campioni. Inutile fare ricorso. Anche l'Europeo vinto dall'Italia nel 1968 viene tolto e dato alla Croazia. Non essendoci più la Jugoslavia. Altre decisioni a cascata. La Coppa Uefa persa dalla Roma di Mourinho: cancellato il risultato sul campo, coppa assegnata d'ufficio ai giallorossi: 3-0 a tavolino. Mondiale Italia 90: tolto il trofeo alla Germania e assegnato all'Argentina. Messico 1978 uguale. Via il trofeo a chi ha vinto. Coppa assegnata a tavolino all'Italia di Bearzot, che però subisce analoga sorte nel Mondiale in Spagna del 1982. Italia non più mundial. Trofeo assegnato al Brasile, ingiustamente eliminato in semifinale. Scudetto 2025 tolto al Napoli? No, per adesso no! Ma potrebbero esserci sorprese dalla Fifa. E a chi lo danno? Al Bologna. *(Maurizio Milani)*

L'edilizia "diabolica"

La requisitoria in stile Anticristo della pm al processo milanese e i dubbi sul metodo

Poi dicono che il pericolo è Peter Thiel che fa conferenze (non processi) sull'Anticristo. Al primo processo sui famosi "scandali" edilizi milanesi, quello per la Torre Milano o "Stresa", la pm Marina Petruzzella in una requisitoria di quattro ore, manco al maxiprocesso, ha addirittura parlato di metodo "diabolico". I costruttori hanno fatto ricorso alla "Scia fantasiosa e diabolica inventata dai dirigenti per bypassare le regole". Un processo alle streghe? (Crippa segue nell'inserto II)

Meloni fa un pieno di Sì

Taglia il prezzo della benzina. Giorgetti: "Misure temporanee". Fedez, Travaglio: il piano social

Roma. La tanica è nell'urna. Metti Sì nel serbatoio. Meloni vi fa il pieno di bonus benzina, offre uno sconto di 25 centesimi a litro, taglia le accise e impone il prezzo consigliato. Vale da oggi. Votate sì? Le risorse sono trovate con tagli lineari ai ministeri. Salvini va a Rete4 a vendersi la misura ("il taglio accise c'est moi"), Meloni a Rai1. Si sorpassano alla pompa. Sono misure temporanee fino al 7 aprile e Giorgetti, in Cdm, scandisce tre volte: "Tempo-ranee!". E' un Cdm di tensione, la rampa di lancio per la fine del referendum. Il Garante per la sorveglianza dei prezzi diventa lo sceriffo con il lavavetri e trasmette ai magistrati verbali, prove, per verificare se esistono "manovre speculative su merci". Punire, e puniremo. I distributori devono comunicare i prezzi e non possono variarli nell'arco della giornata. Oggi sarà diffuso il podcast di Fedez con Meloni. Non è una trovata pop, ma l'alta ingegneria di Meloni: il Sì che si nutre del No. (Cerasa segue nell'inserto IV)

Gratteri e Vassalli

La propaganda del No in due interviste. Come spacciare il falso per vero e l'autentico per inesistente

Roma. Questa, più delle altre, è stata una campagna elettorale fatta di propaganda, falsità e manipolazioni. E' stato anche il referendum delle "interviste fantasma", in cui sono stati rivendicati interventi di morti illustri per sostenere l'una o l'altra posizione. Ma con un'asimmetria: da un lato si è tentato di far passare per vera un'intervista falsa a Giovanni Falcone e dall'altro si è tentato di far passare per falsa un'intervista vera a Giuliano Vassalli. A farci la figura peggiore sono stati alcuni magistrati, giuristi e storici, appartenenti cioè alle categorie che per professione dovrebbero saper distinguere il vero dal falso, un documento autentico da uno taroccio, una testimonianza originale da una apocrifa. Ora arriva anche la prova audio, la viva voce di Vassalli, a smentirli.

Il caso Falcone è noto: il pm Nicola Gratteri ha letto in tv un'intervista di Falcone in cui il magistrato ucciso da Cosa nostra criticava la separazione delle carriere. (Capone segue nell'inserto IV)

Parla Martelli

L'ex Guardasigilli: "L'Anm è il cancro della magistratura. Vassalli voleva le carriere separate"

Roma. Nella riforma della Giustizia ci sono luci, ma anche qualche ombra. E poi ci sono degenerazioni alle quali, secondo Claudio Martelli, occorre porre rimedio: la legge targata Nordio va in questa direzione. "La situazione da cui usciamo è la lottizzazione, la manipolazione correntizia del Csm e di tutti gli incarichi direttivi, in particolar modo da parte dell'Anm. Non a caso anche l'ex presidente dell'Autorità anticorruzione Raffaele Cantone l'ha definita il cancro della magistratura. Di questo si tratta e oltretutto è ormai una metastasi", dice al Foglio l'ex ministro della Giustizia, prima di motivare le ragioni per cui voterà Sì. Martelli, socialista e vicino a Craxi, è stato il successore in Via Arenula di Giuliano Vassalli, l'autore della riforma del codice di procedura penale da cui discende, secondo molti, la separazione delle carriere. "Non ho mai avuto dubbi sul fatto che Vassalli fosse favorevole. Era implicito nella sua legge". (Mordenegro segue nell'inserto IV)

CULTURA Guerra e pace a Sarajevo. I reduci dell'assedio raccontati da Gigi Riva Gnocchi a pagina 26

EU FEDERALE VALLEVERDE

il Giornale

VALLEVERDE

www.ilgiornale.it

Direttore editoriale VITTORIO FELTRI FONDATO DA INDRO MONTANELLI Direttore responsabile TOMMASO CERNO

GIOVEDÌ 19 MARZO 2026
Anno LIII - Numero 66 - 1.50 euro*-**

controcorrente

Il prezzo alla bomba

di Tommaso Cerno

Datemi pure del trumpiano, ma mi auguro che venti giorni - il tempo del primo decreto di urgenza varato dal governo per calmierare l'aumento del prezzo dei carburanti dovuto alla guerra - bastino a Usa e Israele per smantellare la cupola del terrorismo mondiale annidata a Teheran. È giusto che non paghino gli italiani il prezzo della speculazione, ma va detto anche che con questa Europa senza palle ci devono pensare i governi a tenere dritta un po' la schiena. Della sinistra nemmeno parlo, sono talmente ossessionati dal referendum sulla giustizia e dalla famosa spallata al governo Meloni che stanno tifando per gli ayatollah. Ho visto con i miei occhi piazze rinascimentali di questa nostra meravigliosa Italia lordate da tazebao di Khamenei (padre o figlio per me cambia poco). So che l'Europa non è in guerra, conosco le ragioni del nostro modo da azzeccagarbugli di trasformare ogni scelta in una questione filosofica. So anche, però, che con la coppia d'oro Biden-von der Leyen di guerre ne abbiamo cominciate - una in particolare, quella in Ucraina -, ma non sappiamo mai come venirne fuori. Gli americani, con tutte le loro storture e contraddizioni, ci mettono la faccia. E lo Stato di Israele, di fronte all'odio contro gli ebrei e contro l'America spacciato per critica politica ai governi di Netanyahu e Trump, ha capito da tempo che deve vedersela da solo. Pensateci quando fate benzina. Pensate al prezzo alla pompa, anzi alla bomba. E pensate che in piazza con le bandiere rosse, tra anarchici e Carc, c'è pure qualche imam che, mentre voi fate il pieno, tifa per i missili iraniani.

Criminologa nei guai

Stalking e profili fake contro una giudice: indagata la Bruzzone

Rita Cavallaro con Luca Fazzo a pagina 18

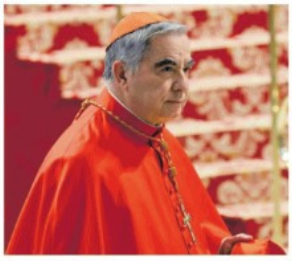


MEDIATICA La criminologa Roberta Bruzzone (52 anni)

Processo da rifare

Ho sempre difeso Becciu Vi racconto il suo Golgota

di Vittorio Feltri a pagina 16



IL DIPLOMATICO UCCISO IN CONGO

C'era un traffico di visti illeciti dietro l'assassinio di Attanasio

Servizio a pagina 17

TAGLIO ALLE ACCISE

Il governo frena il caro benzina

Il decreto: carburanti subito giù di 25 cent al litro. Iran e Qatar, razzi sul gas: è allarme

Il governo mette un freno al caro benzina: subito giù 25 centesimi al litro. Il cdm vara il taglio delle accise per 20 giorni e misure di sostegno per un miliardo di euro. Meloni: «Combattiamo la speculazione». Salvini: «Le polemiche le lascio a Landini e Vannacci».

Conti, De Francesco e Signore alle pagine 2-3 e Basile a pagina 4

IL MINISTRO DEGLI ESTERI ISRAELIANO

«I leader Ue fanno gli struzzi Fine del regime? Sta al popolo»

Gaia Cesare a pagina 5

Il commento

Un'Europa inadatta a gestire le crisi

di Osvaldo De Paolini

C'è una parola che a Bruxelles evitano con cura: emergenza. Eppure è esattamente (...)

segue a pagina 2

-3

TRA MALAGIUSTIZIA E L'ISLAMISTA INVITATO IN PARLAMENTO

Gli innocenti in cella costano 1 miliardo L'imam del No: «Tifo i missili iraniani»

Felice Manti e Giulia Sorrentino

Quanti sono gli errori giudiziari in Italia? E quanto pesano sul Pil? Dal 1991 al 31 ottobre 2025 i casi sono stati 32.484, la spesa complessiva dello Stato tra indennizzi e risarcimenti è spaventosa: poco più di 1 miliardo di euro.

alle pagine 8-9 e 15

PIER SILVIO BERLUSCONI

«Voto convintissimamente Sì È una questione di civiltà»

Marcello Zacché a pagina 10

GURU A CINQUE STELLE

Il silenzio forzato di Grillo E quella tentazione per il Sì

di Giuseppe Alberto Falci a pagina 14

SINISTRA IPOCRITA

Il «situazionismo» del Pd davanti alla Costituzione

di Augusto Minzolini a pagina 14

COUNTDOWN

Gli artisti contro la riforma? Era meglio Nanni Moretti...

di Filippo Facci a pagina 12

LA FESTA DEL PAPÀ

Dopo il padre-padrone non serve un mammo

di Stefano Zecchi a pagina 20

Più vecchi (ma attenti) Ecco i genitori di oggi

di Monica Mosca a pagina 20

GIÙ LA MASCHERA

di Luigi Mascheroni

Yes, we Kant

Noi leggiamo i giornali che è ancora notte. E ieri, mentre riflettevamo sul cielo stellato sopra di noi e sulla legge morale dentro certi quotidiani, ci è caduto l'occhio sul titolo di prima pagina di *Repubblica* sulla morte di Ali Larijani, capo del Consiglio supremo per la sicurezza nazionale dell'Iran: «Un pragmatico che amava Kant». Solo la sinistra italiana riesce a tracciare un'immagine romantica di ogni macellaio antioccidentale che spunta fuori.

E lì, mentre leggevamo del pragmatismo di un raffinato kantiano che guidò il massacro dei manifestanti iraniani nelle proteste di gennaio (ma anche l'ucraino Dmytro Kukharchuk, comandante nazista del battaglione Azov, leggeva Kant ai suoi soldati), ci siamo ricordati tutti i dittatori che amavano Wagner, la filosofia e la poesia.

Dopo l'arresto di Mussolini, un divoratore di libri, Hitler – che si portò nel bunker della disfatta 16mila volumi - gli mandò in regalo l'opera omnia di Nietzsche. Stalin era un lettore accanito con una biblioteca di 20mila libri. Mao, la cui rivoluzione culturale annientò un pezzo di Cina, lavorò nella biblioteca dell'Università di Pechino. Pol Pot, che sterminò due milioni di cambogiani, studiò alla Sorbona. Saddam Hussein scriveva romanzi. E Khamenei amava la poesia persiana.

Tutta gente che massacrava la propria gente per troppo amore.

Morale? Forse questa. Che se per i reazionari ogni tanto un po' di manganello fa bene al popolo, per i progressisti a volte fargli provare l'ebbrezza Pol Pot lo rigenera.



*IN ITALIA, FATTE SALVE ECCEZIONI TERRITORIALI (VEDI GERENZA) SPEDIZIONE IN ABB. POSTALE - D.L. 353/03 (CONV. IN L. 27/02/2004 N. 46) - ART. 1 C. 1 DCB-MILANO

**SOLO AL SABATO IN ABBINAMENTO OBBLIGATORIO CON 'MONETA' € 1.50 - (+ CONSUETE TESTATE ABBINATE - VEDI GERENZA)

894.000 Lettori (dati Audicom Sistema Audipress 2025/III)

Quotidiano QN Nazionale

Anno 71 - Numero 66

QN Anno 27 - Numero 77

IL GIORNO

GIOVEDÌ 19 marzo 2026
1,60 Euro

Nazionale Lodi Crema Pavia

FONDATO NEL 1956
www.ilgiorno.it

CRASTAN 1870
100% ORZO ITALIANO

MILANO La guerriglia urbana di settembre

Devastazione in Centrale Prime misure cautelari nella galassia antagonista

Giorgi e **Palma** a pagina **16**



MILANO Inviati dal Viminale

Caso Cinturrino Gli ispettori in commissariato

Servizio a pagina **16**

ristora
INSTANT DRINKS

Carburanti, mossa di Meloni Scatta il taglio delle accise

Sforbiciata di 25 centesimi al litro per venti giorni e crediti fiscali agli autotrasportatori La premier, con altri 9 leader Ue, darà battaglia al Consiglio europeo sulle emissioni

Marin, **Troise** e **Passeri** alle p. **2** e **3**

I raid di Usa e Israele

Missili sugli impianti di gas e petrolio L'Iran: ora vendetta

Prosperetti a pagina **4**

Referendum, ultimi appelli



Il Sì di Pier Silvio Berlusconi Le femministe: noi siamo per il No

C. Rossi, **Arminio** e servizi alle p. **10** e **11**



Uccisa dal marito a coltellate Le nozze meno di un anno fa

Si erano sposati nel maggio scorso dopo una relazione di 10 anni. Ieri il tragico epilogo, con l'uomo che uccide la moglie a coltellate in casa e poi tenta il suicidio. Valentina Sarto **(foto)**, 42 anni, barista, e Vincenzo Dongellini, 50, disoccupato, abitavano a Bergamo. Ma pare che le liti durassero da un po', con la donna costretta a subire minacce e soprusi. E all'alba di martedì i vicini stavano per chiamare il 112.

Donadoni a pagina **14**

DALLE CITTÀ

CALOLZIOCORTE Il trapper arrestato con i 'suoi'



Villetta blindata e armi illegali Dentro il fortino di Baby Gang

Pioppi a pagina **17**

BRESCIA Insulti pubblici, condannata a 9 mesi

Stalking all'amante del marito Che si dimette da consigliera

Raspa a pagina **17**

SAN MARTINO SICCOMARIO Operatrici in nero

Massaggi fuori dalle regole Denuncia e maxi sanzione

Marziani nelle **Cronache**

CALCIO Stesa 4-1 dal Bayern. All'andata finì 1-6

Per la Dea niente miracolo Champions senza italiane



Carcano nel **Qs**

Napoli, chiesta l'interdizione
Sono già indagati con altri 5

Trapianto fallito, nuove accuse a due medici: falsificarono la cartella clinica del bimbo morto

Femiani a pagina **15**



La mamma di Domenico al funerale del figlio, stringe a sé la foto del bimbo

Il critico bocciò il cantautore
La risposta con 'L'avvelenata'

Bertoncelli, Guccini e quel 'dissing' di oltre 50 anni fa «Ma poi è nata una amicizia»

Pacoda a pagina **19**





Oggi l'ExtraTerrestre

ACQUA Dal clima ai Pfas, dalla fusione dei ghiacciai alle guerre la pressione sulla crisi idrica. Giornata mondiale dell'Onu sulle disparità di genere



Culture

SAN FRANCESCO Non solo giullare di dio. Un percorso di letture nell'ottavo centenario della morte

Marina Montesano pagina 12



Visioni

MUSICA «Le estetiche dominanti sono patetiche», incontro con il cantautore Flavio Giurato

Nazim Comunale pagina 15

quotidiano comunista

il manifesto

■ CON LE MONDE DIPLOMATIQUE + EURO 2,00
■ CON LA FINE DEL MONDO + EURO 4,00

GIOVEDÌ 19 MARZO 2026 – ANNO LVI – N° 66 www.ilmanifesto.it euro 1,50

Fumo e fiamme si alzano dopo che un drone ha colpito un deposito di carburante a Dubai, negli Emirati Arabi Uniti foto Ap

A macchia d'olio

Le bombe di Israele e Stati uniti colpiscono il South Pars, il più grande giacimento iraniano di gas. Rappresaglia di Teheran a difesa del «patrimonio nazionale»: missili sugli impianti del Golfo. La guerra arriva in Africa e Asia: senza carburante le economie tremano pagine 6-7-8

Gli scenari dell'Ai

Così l'Italia sta scivolando nel conflitto

Francesco Strazzari

«L'Italia è già dentro». La domanda non è più se «potrebbe succedere», ma «fino a dove può arrivare». Ho chiesto all'Ai *Claude* di analizzare il coinvolgimento dell'Italia nel teatro di guerra del Golfo, ovvero di mettere a fuoco lo scenario nel quale finiamo per esservi trascinati. Ho scelto *Claude* (Anthropic) perché è integrato nell'infrastruttura cognitiva e decisionale del Pentagono (tramite Maven/Palantir). In realtà Anthropic oggi è considerato «un rischio» dalla Casa bianca, per aver negato accessi che facilitano sorveglianza di massa e armi autonome. Stiamo dunque parlando con un acceleratore epistemico, che aumenta la densità informativa e la velocità decisionale, comprimendo settimane in minuti.
Al ventunesimo giorno di guerra, il conflitto ha già colpito l'Italia in modo diretto (la base di Erbil, Kurdistan iracheno), anche se non letale.

— segue a pagina 11 —

IL GOVERNO VARA IL DECRETO, RISPARMIO DI 25 CENTESIMI MA SOLO PER 20 GIORNI

Carburanti, mini-sconto elettorale

A pochi giorni dal referendum sulla giustizia il governo Meloni ha varato un decreto contro il caro-carburanti: taglio di 25 centesimi sulle accise per venti giorni. Una misura temporanea legata alla guerra di Trump in Iran. Mentre la segretaria del Pd Elly Schlein ironizza sulle promesse tradite da Meloni che annunciava di cancellare le accise sui carburanti, Angelo Bonelli di Alleanza Verdi Sinistra chiede di usare i 4 miliardi provenienti dal sistema «Ets» contro il caro-prezzi dell'energia e denuncia l'assenza di un tetto ai prezzi e di una tassa sugli extraprofitti annunciati dal vicepremier Matteo Salvini. Restano le incognite legate alla lotta contro la speculazione: i provvedimenti del governo appaiono armi spuntate contro i rincari globali.

ROBERTO CICCARELLI PAGINA 5

I LEADER DI CENTROSINISTRA A ROMA

Il No in piazza: «Possiamo vincere»

Oltre 10mila persone in piazza del Popolo ieri a Roma per il No al referendum. Ci sono tutti i leader del centrosinistra. Conte: «La destra vuole tornare all'Ancien regime». Schlein a Meloni: «Gli stupratori li ha liberati lei». Bindi: «Anche questa volta salveremo la Costituzione».

CARUGATI E SANTORO A PAGINA 2

Post democrazia

Che c'entrano Trump e Orbán con il referendum

Luca Baccelli

Che la riforma costituzionale oggetto del referendum domenica e lunedì prossimi non riguardi la separazione delle carriere dei magistrati dovrebbe essere ormai chiaro. Perché la separazione è già stata introdotta con legge ordinaria, e d'altra parte assai meno dell'1% dei magistrati cambia già oggi funzione. La riforma riguarda il Consiglio superiore della magistratura, cioè l'organo introdotto dalla Costituzione per garantirne l'autonomia e l'indipendenza dopo il fascismo.
In realtà il principio della separazione dei poteri e dei reciproci controlli e contrappesi non era effettivamente rispettato neppure nello Stato liberale: i magistrati erano dei funzionari nominati e controllati dall'esecutivo.

— segue a pagina 11 —

L'IMBARAZZO DI FDI

Affari a sua insaputa Delmastro si assolve



Delmastro in affari con la figlia di un condannato per mafia? «Nel momento in cui si scopre, immediatamente, mi sono tolto dalla società», risponde lui. Ma mentre fondava l'impresa (a Biella) il processo per mafia era già in corso da tempo. **DI VITO A PAGINA 3**

PALESTINA

L'Eid tra le macerie, Gaza è ferita ma viva



Gaza è ferita e lo è il suo Eid: la festa di fine Ramadan cade ancora in guerra. Nonostante le perdite, i palestinesi mantengono vive le tradizioni, tra tende e macerie. Voci dalla Striscia: un imam, una donna che ha perso i figli, un uomo rimasto solo. **ABU ZAYED A PAGINA 9**

DECRETO SICUREZZA

Concorrenza a destra sugli emendamenti



Il cammino del dl sicurezza al Senato diventa in salita. A preoccupare il governo sono i 128 emendamenti depositati dai gruppi di maggioranza, un numero molto alto. Pesa il clima incerto alla vigilia del referendum e la concorrenza di Vannacci. **INNAMORATI A PAGINA 10**



Poste Italiane Sped. in a. p. - D.L. 353/2003 (conv. L. 46/2004) art. 1, c. 1, Gipse/C/RM/23/2103

Sole 365 La spesa. Tranquilli

IL MATTINO

€ 1,20 ANNO CXXXIV - N° 77 ITALIA

SPEDIZIONE IN ABBONAMENTO POSTALE 45% - ART. 2, COM. 20/B, L. 662/96

Fondato nel 1892

Giovedì 19 Marzo 2026 •

Commenta le notizie su ilmattino.it

A SCHIA E PROCIDA, "IL MATTINO" + "IL GIORNALE". EURO 1,20

Sole 365 La spesa. Tranquilli

Ritrovato un duetto

Rossini, ecco l'inedito del periodo partenopeo bocciato dal Vaticano

Donatella Longobardi a pag. 12



Il martire anticamorra

Don Diana, nel giorno del suo onomastico via alla beatificazione



Don Tonino Palmese *

Due sono i concetti chiave che voglio esprimere in merito alla notizia, la buona notizia, dell'avvio di tutto l'iter per iniziare il processo canonico per la beatificazione di don Giuseppe Diana. Il primo è il concetto di comunità che ha animato l'intera opera di questo sacerdote ucciso dalla camorra nel 1994 a Casal di Principe.

Continua a pag. 35. **Tina Cioffo** *a pag. 9*

L'editoriale

EUROPA, È IN GIOCO ANCHE IL RUOLO FUTURO

Angelo De Mattia

Non dovrà essere ovviamente quella che comincia oggi una riunione di "routine" del Consiglio europeo dopo le aspettative che ha suscitato, benché in una perdurante visione dei gravi ritardi dell'Unione. Il punto centrale delle discussioni sarà la necessaria definizione di un piano per l'energia che contrasti le conseguenze di quella che è definibile, ancorché "in nuce", una crisi petrolifera, e che almeno riduca i danni per famiglie e imprese. Nel 1973, in occasione del primo shock petrolifero l'Italia fu in grado di reagire con un piano che prevedeva non solo risparmi e le misure ecologiche, ma anche il ruolo e gli interventi delle banche, la valutazione dell'impatto delle normative e, non per ultimo, l'intervento pubblico. Furono anche proposte iniziative per l'utilizzo dei "petrodollari" ricavati dai produttori con la vendita dell'oro nero. A 53 anni di distanza sarà mai possibile, pur mettendo in conto contrasti e dissensi, che l'Unione non sia in grado di decidere un "Piano per l'energia e il sostegno dell'economia e delle famiglie" attivando tutte le leve in suo possesso e, con esse, quelle nazionali? È, questa, l'ennesima delle prove di credibilità, finora quasi mai superate nel migliore dei modi - se si eccettua la vicenda Covid - che l'Unione è chiamata a dare in una fase in cui tutto è rimesso in discussione, dall'ordine e dal diritto internazionali alla geopolitica, più specificatamente alle relazioni tra gli Stati.

Continua a pag. 35

Bimbo senza il cuore, foto e video ai pm

Domenico, acquisite immagini choc
Cartella clinica alterata
chiesta l'interdizione per Oppido e la vice

Giuseppe Crimaldi *alle pagg. 2 e 3*



Patrizia e Domenico nella foto stampata su una maglietta

Nel mirino acqua contaminata e cibi crudi

Epatite, un'impennata di ricoveri a Napoli più di 50 casi in 15 giorni

Ettore Mautone
in Cronaca

IL MEDIO ORIENTE IN FIAMME

Benzina e diesel meno cari

Carburanti, c'è il decreto: tagli per venti giorni. Meloni: «Subito 25 centesimi in meno al litro»
Iran, colpita riserva di gas naturale. Teheran: «Ci vendicheremo». In Qatar brucia un gasdotto

Amoruso, Bechis, Piro e **Sciarra** *alle pagg. 4 e 5*
L'analisi di Paolo Balduzzi e Cinzia Battista alle pagg. 5 e 35

Il murale allo stadio. Domani McTominay e De Bruyne titolari



MARADONA TORNA A CASA

Luigi Roano *in Cronaca*

Referendum, duello Conte-Sangiuliano Appello agli indecisi

Confronto alla Federico II, il leader M5S «La riforma serve alla Casta». L'ex ministro: «Chi sbaglia paghi»

Adolfo Pappalardo *a pag. 8*

Le interviste del Mattino

Sarracino (Pd): dal Sud un segnale chiaro per difendere le toghe

Ronzulli (Fi): le correnti un retaggio feudale vogliamo processi giusti

Dario De Martino
a pag. 8



Polizia penitenziaria, il ministro alla festa

Nordio: non ho visto Gratteri Fair play con il pg Policastro



Dario De Martino *in Cronaca*

IL_MATTINO - NAZIONALE - 1 - 19/03/26 ----
Time: 19/03/26 00:01

-MSGR - 01_NAZIONALE - 1 - 19/03/26-N:

EU FEDERALE
VALLEVERDE

Il Messaggero

NAZIONALE

VALLEVERDE

€ 1,40* ANNO 148 - N° 77 ITALIA

Sped. in A.P. DL353/2003 conv. L.46/2004 art.1 c.1 DCB-RM

Giovedì 19 Marzo 2026 • S. Giuseppe

IL GIORNALE DEL MATTINO

Commenta le notizie su IL MESSAGGERO.IT

Su MoltoFuturo

Ecco perché l'IA cambia il nostro modo di pensare

Un inserto di 24 pagine



Ritorno di EuroLeague

Roma-Bologna, per Gasp e i suoi vietato sbagliare

Aloisi e Carina nello Sport



Ritratti Romani

Massimo e Stefano alla ricerca del tempo perduto

Enrico Vanzina a pag. 19



GUERRA IN MEDIO ORIENTE/TAGLIATI 25 CENTESIMI AL LITRO PER 20 GIORNI

Benzina e diesel, arriva lo sconto

▸Via libera al decreto: tra le misure anche sostegni ai camionisti e stretta anti speculazione
▸Battaglia sui siti petroliferi, Teheran: conseguenze incontrollabili. In Qatar brucia il maxi gasdotto

ROMA Caro carburanti, via libera al decreto: giù le accise. **Amoruso, Evangelisti, Sciarra, Pira** e *dal nostro inviato a Bruxelles* **Francesco Bechis** da pag. 2 a pag. 5

L'editoriale

IN GIOCO LA CREDIBILITÀ FUTURA DELL'EUROPA

Angelo De Mattia

Non dovrà essere ovviamente quella che comincia oggi una riunione di "routine" del Consiglio europeo dopo le aspettative che ha suscitato, benché in una perdurante visione dei gravi ritardi dell'Unione. Il punto centrale delle discussioni sarà la necessaria definizione di un piano per l'energia che contrasti le conseguenze di quella che è definibile, ancorché "in nuce", una crisi petrolifera, e che almeno riduca i danni per famiglie e imprese. Nel 1973, in occasione del primo shock petrolifero l'Italia fu in grado di reagire con un piano che prevedeva non solo risparmi e le misure ecologiche, ma anche il ruolo e gli interventi delle banche, la valutazione dell'impatto delle normative e, non per ultimo, l'intervento pubblico. Furono anche proposte iniziative per l'utilizzo dei "petrodollari" ricavati dai produttori con la vendita dell'oro nero. A 53 anni di distanza sarà mai possibile, pur mettendo in conto contrasti e dissensi, che l'Unione (...)

Continua a pag. 25

In rete dopo lo stop al cuore. I tifosi: non sei solo



Edoardo Bove esulta dopo il gol. In basso lo striscione dei tifosi del Watford: "Anche se non sei a Roma, non sarai mai solo"

Bove, fine del calvario «Un gol per ripartire»



Marco Evangelisti

Malato, sano, rimesso in piedi. Edoardo Bove torna a segnare, balla sul ciglio dei cartelloni pubblicitari, i compagni del Watford un po' lo sorreggono, un po' gli si aggrappano.

Nello Sport

Le analisi del Messaggero

- La sfida europea per l'energia — **Paolo Balduzzi** a pag. 3
- Una rotta sicura per Hormuz — **Antonino Pane** a pag. 5
- Il regime sotto assedio resiste — **Stefano Silvestri** a pag. 4
- Cosa guadagna (e perde) la Cina — **Filippo Fasulo** a pag. 5

L'intervento

La mia Ancona La capitale 2028 della Cultura una città unica

Dante Ferretti

Ho Ancona nel cuore, e non solo per le mie origini maceratesi. Nella mia carriera ho vinto tre Oscar, ma i miei primi due film, girati quando avevo 18 anni, li ho fatti proprio ad Ancona. Si intitolavano *Le prigioniere dell'Isola del Diavolo* e *Gli avventurieri dell'oceano*, il regista era Domenico Paolella.



Il mio ruolo era di assistente scenografo. Era il 1962. Aldo Tommasini era anche lui di Macerata. Gli avevano proposto di girare due film di pirati; ma lui era molto impegnato con il suo lavoro di architetto, e mi lasciava lavorare spesso da solo.

Continua a pag. 23
De Palo a pag. 23

VERSO IL REFERENDUM

Schlein e Conte a Roma per il No Pier Silvio Berlusconi: voterò Sì E Meloni: il governo non rischia

Bulleri, Cappa e Pigliautile alle pag. 6 e 7

Il duello sul voto/ I luoghi della comunicazione

Piazza contro video, le due strategie

Mario Ajello a pag. 25

Il cuore "bruciato"



Domenico, accusa di falso per i medici che lo operarono

NAPOLI Il piccolo Domenico: accusati di falso i chirurghi che lo operarono. «Modificata la sua cartella». Il primario del Monaldi e la sua vice avrebbero manomesso gli orari del trapianto.

Crimaldi e Pozzi a pag. 10



Il Segno di LUCA

PESCI, NUOVO SPARTITO

La Luna Nuova della notte scorsa ti fa ripartire col piede giusto, in modo da creare le basi per un nuovo capitolo della tua vita, ora che il paesaggio in cui ti muovi è completamente cambiato. Oggi inizi a fare un primo passo ma dovrai farlo ancora al buio, quindi contando su di te e senza aiuti esterni. In questo frangente la soluzione migliore è riportare l'attenzione al corpo, facendo qualcosa per rimettere al centro la salute.
MANTRA DEL GIORNO
Più che vedere, la mente riconosce.

© RIPRODUZIONE RISERVATA

L'oroscopo a pag. 25

* Tandem con altri quotidiani (non acquistabili separatamente): nelle province di Matera, Lecce, Brindisi e Taranto, Il Messaggero + Nuovo Quotidiano di Puglia € 1,20, la domenica con Tuttomercato € 1,40; in Abruzzo, Il Messaggero + Corriere dello Sport-Stadio € 1,40; nel Molise, Il Messaggero + Primo Piano Molise € 1,50; nelle province di Bari e Foggia, Il Messaggero + Nuovo Quotidiano di Puglia + Corriere dello Sport-Stadio € 1,50. "Le grandi coppie di Roma" + € 7,80 (Roma)

-TRX 11:18/03/26 23:09-NOTE:

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

894.000 Lettori (dati Audicom Sistema Audipress 2025/III)

Quotidiano QN Nazionale

Anno 141 - Numero 66

QN Anno 27 - Numero 77

il Resto del Carlino

Speciale

Festa del papà

(*) A Rovigo IL RESTO DEL CARLINO con "LA VOCE NUOVA DI ROVIGO" Euro 1,50 - non vendibili separatamente

GIOVEDÌ 19 marzo 2026
1,80 Euro*

Nazionale - Imola+

FONDATO NEL 1885
www.ilrestodelcarlino.it

CRASTAN 1870
100% ORZO ITALIANO

Vince il capoluogo delle Marche

Capitale della Cultura C'è Ancona nel 2028, deluse Forlì e Cesena

Brusa a pagina **25**



RICCIONE Il colpo di scena

Villa Mussolini al Comune, battuto l'ex Msi

Oliva a pagina **18**

ristora
INSTANT DRINKS

Carburanti, mossa di Meloni Scatta il taglio delle accise

Sforbiciata di 25 centesimi al litro per venti giorni e crediti fiscali agli autotrasportatori
La premier, con altri 9 leader Ue, darà battaglia al Consiglio europeo sulle emissioni

Marin, **Troise** e **Passeri** alle p. **2** e **3**

I raid di Usa e Israele

Missili sugli impianti di gas e petrolio L'Iran: ora vendetta

Prosperetti a pagina **4**

Referendum, ultimi appelli



Il Sì di Pier Silvio Berlusconi Le femministe: noi siamo per il No

C. Rossi, **Arminio** e servizi alle p. **10** e **11**



Uccisa dal marito a coltellate Le nozze meno di un anno fa

Si erano sposati nel maggio scorso dopo una relazione di 10 anni. Ieri il tragico epilogo, con l'uomo che uccide la moglie a coltellate in casa e poi tenta il suicidio. Valentina Sarto **(foto)**, 42 anni, barista, e Vincenzo Dongellini, 50, disoccupato, abitavano a Bergamo. Ma pare che le liti durassero da un po', con la donna costretta a subire minacce e soprusi. E all'alba di martedì i vicini stavano per chiamare il 112.

Donadoni a pagina **14**

DALLE CITTÀ

VIGNOLA Sparatoria, banda sgominata: 14 arresti



Sventato assalto al portavalori, un poliziotto è rimasto ferito

Reggiani a pagina **20**

BOLOGNA Violenze anche sulla moglie

Abbandona i figli allo stadio, condannato a 6 anni e 6 mesi

Gabrielli in **Cronaca**

BOLOGNA Condannato per la strage di Corinaldo

Cellulari dentro la Dozza Cavallari tra gli indagati

In **Cronaca**

IMOLA Restaurata dal Museo Diocesano

L'antica statua della Madonna con il Bambino torna a splendere



Masetti in **Cronaca**

Napoli, chiesta l'interdizione
Sono già indagati con altri 5

Trapianto fallito, nuove accuse a due medici: falsificarono la cartella clinica del bimbo morto

Femiani a pagina **15**



La mamma di Domenico al funerale del figlio, stringe a sé la foto del bimbo

Il critico bocciò il cantautore
La risposta con 'L'avvelenata'

Bertoncelli, Guccini e quel 'dissing' di oltre 50 anni fa «Ma poi è nata una amicizia»

Pacoda a pagina **19**



GOLD INVEST
ACQUISTIAMO E VENDIAMO PREZIOSI
351 8707 844
www.goldinvestgenova.it

GIOVEDÌ 19 MARZO 2026

IL SECOLO XIX

QUOTIDIANO FONDATO NEL 1886 - EDIZIONE GENOVA

1,80 € (1,80 € con Tuttosport ad AT, AL, CN; 2,00 € con Tuttosport ad IM, SP, SV e con ed. Levante) - Anno CXL - NUMERO 66, COMMA 20/B. SPEDIZIONE ABB. POST. (AUT. N° LO NO/01029/06.2025) - GR.50 - BLUE MEDIA S.R.L.: Per la pubblicità su IL SECOLO XIX e www.ilsecoloxix.it Tel. 010.5388.200

GOLD INVEST
ACQUISTIAMO E VENDIAMO PREZIOSI
Corso Buenos Aires, 98
GENOVA
www.goldinvestgenova.it

STRADE, FRANE, CANTIERI

IDENTITÀ LIGURE, QUESTA VIABILITÀ NON AIUTA (ANZI)

DOMENICO RAVENNA

Esiste un'identità ligure? Una comunità coesa che srotola le sue pieghe dalle grotte dei Balzi Rossi alla spiaggia di Marinella di Sarzana? Non bisogna andare troppo a ritroso per raccogliere i pareri di chi sosteneva che il confine orientale della Liguria fosse piantato sulla vetta del passo del Bracco. «Era come scavalcare un muro», ricorda Maurizio Maggiani quando, bambino, lo trasportavano dalla natia Castelnuovo Magra a Genova a bordo di un'ansimante Topolino. Ma proprio quel passo, aspro e impervio, stava a testimoniare che un'antica identità ligure esisteva davvero. Bastava chiederlo ai Romani, che impegnarono decenni a sottomettere una Liguria ben più vasta, all'epoca, di quella attuale e popolata da una stirpe costituita da diverse tribù schierate a contrastare gli invasori. Tanto erano riottosi i Liguri che, abbarbicati tra la costa e inaccessibili rilievi montani, diedero vita a una asfissiante tattica di logoramento, prototipo della moderna guerriglia, che costrinse gli occupanti alla deportazione.

Ma quella tortuosa orografia, collante della resilienza delle antiche tribù, si rivela oggi un ostacolo a un'identità compiuta per la Liguria. Un territorio carente di opere infrastrutturali, ferme sulla carta o adagiate in cantieri perenni, che cedono il passo a un'incuria montante e a calamità incombenti con i tempi imprevedibili degli agguati inferti dalla guerriglia degli avi. Strade interrotte a tempo indeterminato da frane sempre più vaste e frequenti su versanti già di per sé fragili; una rete autostradale obsoleta e incline al collasso a causa di un mezzo pesante finito di traverso.

Gap infrastrutturale che impedisce ai liguri di essere meglio collegati fra loro e a chi viene da fuori di cogliere le opportunità che la regione può offrire al di là dei propri confini. E poter contare su una mobilità efficiente e rapida è il miglior ricostituente per una consapevole identità ligure, oltre che una delle più efficaci strategie contro tentazioni separatiste che emergono per poi tornare sotto traccia a mo' di fiumi carsici. Come l'inveterata suggestione, mai del tutto sfumata, di dar vita alla Lunezia, ventunesima regione d'Italia da ritagliare fra le province della Spezia, Massa Carrara e Parma.

Depositi chimici, l'ultimo no

Il Consiglio di Stato boccia definitivamente l'ipotesi di spostamento

Addio al trasferimento dei depositi chimici di Carmagnani e Superba dal quartiere genovese di Multedo a Ponte Somalia, nel bacino portuale di Sampierdarena. La lunga partita del possibile spostamento delle aziende si chiude definitivamente: una sentenza del Consiglio di Stato, infatti, ha respinto il ricorso presentato dall'Autorità di sistema portuale di Genova-Savona, struttura commissariale (ovvero il presidente della Regione Liguria, Marco Bucci) e Superba. I giudici romani, in buona sostanza, hanno confermato quanto già deciso dal Tar Liguria: per dislocare i depositi era necessaria una vera e propria variante rispetto al Piano regolatore portuale.



COLUCCIA E DELL'ANTICO / PAGINA 11

IL REPORT

Alessandro Palmesino / PAGINE 14 E 15

Cresce il valore delle abitazioni nell'entroterra

Nell'entroterra cresce l'interesse per le valli e vola Busalla, mentre in riviera tengono le "stelle" storiche e le sorprese sono Chiavari e Zoagli. Questa in estrema sintesi l'analisi della Federazione italiana agenti immobiliari professionali per la provincia di Genova.

Caro carburanti, tagli alle accise di 25 centesimi per venti giorni

Previsti sostegni ai camionisti e ai pescatori Controlli sugli aumenti. Il Pd: «Mossa elettorale»

Giorgia Meloni a sorpresa convoca il consiglio dei ministri e vara l'atteso provvedimento per calmierare i prezzi dei carburanti. Si parte da un taglio a tempo di 25 centesimi delle accise per venti giorni, poi se ne riparlerà. Previsti sostegni economici per gli autotrasportatori e il comparto della pesca. E poi una stretta sui controlli contro le speculazioni. Un investimento di mezzo miliardo, per cominciare. Iniziativa accolta con freddezza dalle opposizioni: «Una mossa elettorale» accusa il Pd.

SILVIA GASPARETTO / PAGINA 5

ROLLI



UNA SAMP SENZA CARATTERE SI ARRENDE ALLA CARRARESE



Samp ko, la delusione di Martinelli e Ferrari L'INVIATO BASSO E MARSIGLIA / PAGINE 42 E 43

Distrutto giacimento di gas, Israele colpisce l'Iran al cuore

La direttrice dell'intelligence smentisce Trump

Israele colpisce il maxi-giacimento di gas di South Pars, vitale per l'industria iraniana: i pasdaran minacciano ritorsioni contro i siti petroliferi in Arabia Saudita, Qatar ed Emirati. Intanto, la direttrice dell'intelligence Usa, Gabbard, smentisce la tesi ufficiale della Casa Bianca sul conflitto in una dichiarazione al Congresso.

GLI ARTICOLI / PAGINE 2 E 3



GENOA-UDINESE, LA SFIDA TRA VASQUEZ E KARLSTROM CAPITANI IMPRESCINDIBILI

L'ARTICOLO / PAGINA 44

CICLISMO

Valerio Arrichiello / PAGINA 46

Bonifazio: «Così aiuto il mito Pogacar a vincere la Sanremo»

Niccolò Bonifazio, ex ciclista di Diano Marina, in questi giorni allena il fuoriclasse sloveno Tadej Pogacar in vista della Milano-Sanremo.

STABILIMENTO BALNEARE
SQUASH
UUUn'estate al mare...
PRENOTAZIONI APERTE
PREZZI INVARIATI
CORSO ITALIA, 7A - GENOVA
TEL 010 3623718
WWW.SQUASHGE.IT

«Io sono l'infiltrato per scovare i bracconieri»

Parla il volontario che affianca i carabinieri nell'Operazione Pettirosso

CHIARA CACCIANI

Di lui tutto deve restare segreto: il volto coperto dal passamontagna, il nome, la città di residenza, i luoghi in cui si muove. E non è a causa del suo mestiere, ma per ciò che sceglie da 40 anni come volontario. Da metà a settembre a fine gennaio (nel periodo delle migrazioni degli uccelli verso l'Africa e dell'apertura della caccia) si trasforma in ausiliario di polizia giudiziaria e affianca i carabinieri in operazioni anti-bracconaggio. L'impegno principale è proteggere le specie di uccelli tutelati dalla legge e che invece spesso rimangono vittime di diaboliche trappole e finiscono sul mercato nero.



L'ARTICOLO / PAGINA 10

STABILIMENTO BALNEARE
SQUASH
UUUn'estate al mare...
PRENOTAZIONI APERTE
PREZZI INVARIATI
CORSO ITALIA, 7A - GENOVA
TEL 010 3623718
WWW.SQUASHGE.IT

Edizione chiusa in redazione alle 22

€ 3* in Italia — Giovedì 19 Marzo 2026 — Anno 162°, Numero 77 — ilsole24ore.com

* in vendita abbinata obbligatoria con Guida "Bonus Casa 2026" (Il Sole 24 Ore € 2 + Guida "Bonus Casa 2026" € 1). Solo ed esclusivamente per gli abbonati la Guida in vendita separata da Il Sole 24 Ore.

Il Sole 24 ORE

Fondato nel 1865
Quotidiano Politico Economico Finanziario Normativo

Assogestioni
Fondi pensione, deducibilità più elevata già dal 1° gennaio 2026
Marco Piazza —a pag. 39

Oggi con Il Sole
Bonus casa, il quadro su regole e controlli per il 2026
—a 1,00 euro più il prezzo del quotidiano

EU FEDERALE
VALLEVERDE

FTSE MIB 44741,34 -0,33% | SPREAD BUND 10Y 78,95 +2,97 | SOLE24ESG MORN. 1566,71 -0,62% | SOLE40 MORN. 1662,34 -0,31% Indici & Numeri → p. 43-47

La guerra coinvolge gli hub dell'energia Volano gas e petrolio, Fed ferma sui tassi

Conflitto in Medio Oriente

Colpiti giacimento in Iran e gasdotto in Qatar. Morgan Stanley: sale l'indice di crisi

«Guerra, impatti incerti» La Fed tiene invariati i tassi e vede un taglio nel 2026

I raid contro l'Iran compiono un salto di qualità e prendono di mira le vitali infrastrutture energetiche. Colpito il giacimento di South Pars, il più grande al mondo. E la ritorsione di Teheran non si è fatta attendere, con un attacco che ha provocato un incendio presso il principale impianto di gas del Qatar. Il Brent risale fino a 110 dollari al barile, il gas a 56 euro al Mwh. Per la Fed c'è incertezza per l'impatto economico del conflitto: tassi fermi, previsto un taglio nel 2026. —Servizi da pag. 2 a pag. 5

INTERVISTA
Raghavan (Citi): «Credit Fund Usa? I rischi ci sono, ma non sistemici»
Morya Longo —a pag. 2

REPORTAGE
Paura dei raid e divisioni: in Libano si alzano muri tra i quartieri
Roberto Bongiorni —a pag. 4

L'ANALISI
TRA EUROPA E STATI UNITI LA CORDA RISCHIA DI SPEZZARSI
di Adriana Cerretelli —pag. 5

Caro carburanti, taglio temporaneo per 25 cent al litro Ets, lettera di Meloni

Le misure del Governo

Il Cdm vara Dl per frenare la speculazione, la premier scrive a von der Leyen

Uno sconto di 25 centesimi per 20 giorni, fino al 7 aprile, realizzato muovendo le forbici su accise e Iva. Una regola anti rincari ombra, con l'obbligo per le società petrolifere di inviare ogni giorno al ministero delle Imprese i prezzi consigliati e una sanzione dell'1 per mille del fatturato quotidiano per chi non lo fa. E un credito d'imposta del 20%, anch'esso temporaneo, per gli acquisti di carburante di autotrasportatori, agricoltori e pescatori. Sono i tre pilastri del decreto legge approvato ieri in Consiglio dei ministri per frenare i prezzi di benzina e gasolio. Intanto Giorgia Meloni e gli altri leader europei chiedono a Ursula von der Leyen la revisione approfondita del sistema Ets.
Mobili, Perrone, Trovati —a pag. 6



Presidente. Il leader degli industriali Emanuele Orsini

CONFINDUSTRIA
Orsini: l'Ets va sospeso, mette a rischio l'industria
Nicoletta Picchio —a pag. 6

IL FUTURO DELL'UE
TRE PILASTRI PER UNA POLITICA INDUSTRIALE
di Buti e Chiaramonti —p. 9



AI PER SCOPRIRE MATERIE PRIME
L'Africa accelera con le start up per produrre energia solare
Alberto Magnani —a pag. 28

Nòva24. Le neoaziende «solar» sono la categoria più finanziata su scala continentale, insidiando il primato delle tech finanziarie

Nasce il regime societario europeo

Semplificazioni

Con EU Inc. Bruxelles propone un nuovo insieme unico di norme

La Commissione europea ha presentato la proposta di EU Inc., un nuovo insieme di norme societarie che costituirà il cuore del cosiddetto 28esimo regime dell'Unione (oltre i 27 di ogni Paese), pensato per semplificare la vita delle imprese, attrarre investimenti e rafforzare la capacità dell'Europa.
Beda Romano —a pag. 9

CONSIGLIO EUROPEO
MERCATO UNICO, È IL MOMENTO DI COMPLETARLO
di Enrico Letta —a pag. 14



Vivendi. Yannick Bolloré

L'INTERVISTA
Yannick Bolloré: «Havas punta ancora sull'Italia In Mfe soci silenti»
Andrea Biondi —a pag. 30



PANORAMA

BANCHE
UniCredit apre al rialzo dell'offerta su Commerzbank

Il ceo di UniCredit, Andrea Orcel, non esclude che l'offerta su Commerzbank possa essere rivista al rialzo. Ma questo dipenderà dall'esito dei colloqui, se si riuscirà ad avviare un confronto costruttivo, che finora non c'è stato. «Se il confronto con Commerzbank sarà positivo UniCredit potrebbe rivedere i termini dell'Ops annunciata», ha detto Orcel. —a pagina 31

FARMACEUTICA
Glaxo investe 300 milioni sui due campus di Siena

Glaxo dà corpo alla trasformazione del campus di Rosia (centro di eccellenza dei vaccini) in cui lavorano 1.500 persone e della sede di R&S di Siena. Saranno investiti 300 milioni. —a pagina 18

FORMAZIONE
L'AI STA GIÀ PLASMANDO L'UNIVERSO EDUCAZIONE
di Maria Chiara Carrozza
—a pagina 15

IN EDICOLA CON IL SOLE 24 ORE



E tu che voce hai? Il metodo Voice Break per allenare la comunicazione. Da oggi in edicola a 12,90 euro oltre al costo del quotidiano.

SVILUPPO RESIDENZIALE
Cuba, la nuova sfida immobiliare di Preatoni

Dopo Paesi baltici e Mar Rosso, Ernesto Preatoni punta su Cuba: oltre alla gestione di hotel, avviate interlocuzioni con le autorità locali per realizzare complessi residenziali fronte mare. —a pagina 34

Speciale

Papà si diventa
La sfida dei padri è cambiare modello
—Da pag. 23 a pag. 26

Nordovest

Domani. In Piemonte, Valle d'Aosta e Liguria

ABBONATI AL SOLE 24 ORE
Scopri le offerte
ilsole24ore.com/abbonamento
Servizio Clienti 02.30.300.600



I COSTI DEI CIMITERI

Capitale del caro estinto
Finiti i loculi «low cost»
Sepoltura a cinque stelle

Zanchi a pagina 21



ASSEMBLEA PUBBLICA

Clochard e degrado
La «rossa» San Lorenzo
si ribella al Comune

Bertoli a pagina 19



STASERA RITORNO DEGLI OTTAVI

Roma, la notte dell'Europa
La spinta dell'Olimpico
per battere il Bologna

Pes, Turchetti e Vitelli alle pagine 26 e 27



EU FEDERALE
VALLEVERDE

IL TEMPO

QUOTIDIANO INDIPENDENTE

VALLEVERDE

San Giuseppe, sposo della beata Vergine Maria | Giovedì 19 marzo 2026 | DIRETTO DA DANIELE CAPEZZONE | Anno LXXXII - Numero 77 - € 1,20* | ISSN 0391-6990 www.iltempo.it



Immanuel Kant non me lo ricordavo così

DI DANIELE CAPEZZONE

C'è un limite, o dovrebbe esserci. Posso capire che Trump sia urticante. Posso capire che la guerra spaventi. Posso capire molto, o almeno ci provo. Ma, a prescindere dal resto, non dovremmo mai smarrire una bussola morale, un orientamento etico, la capacità di distinguere tra il capo di un paese democratico (che può essere votato, o cacciato via, o fatto oggetto di impeachment) e un macellaio dalle mani insanguinate. E invece no.

La notizia di ieri, come Il Tempo vi ha raccontato, è stata l'eliminazione da parte di Israele di uno dei peggiori criminali del regime iraniano, Ali Larijani, uomo chiave della «sicurezza» di Teheran, feroce teorico della repressione (a casa) e del terrorismo (fuori).

Sapete come lo ha definito Avvenire, il quotidiano della Conferenza episcopale italiana? Tenetevi forte: «Pragmatico». E Repubblica, da sempre autoproclamata cattedra laica e democratica?: «Un pragmatico che amava Kant».

Non è uno scherzo. Non è una diabolica macchinazione dell'intelligenza artificiale. È tutto tragicamente vero. Come se qualcuno avesse usato queste parole in passato, o le usasse oggi, per Heinrich Himmler, o, cambiando versante ideologico, per i più zelanti collaboratori di Stalin.

E invece, con una leggerezza che toglie il respiro, l'ostilità ideologica verso Trump (o Musk, o Thiel, per i loro odiatori ossessivi tutti intercambiabili) è tale da rendere «accettabili» a molti anche dei criminali conclamati. Paradosso nel paradosso: a Trump si applica un metro rozzo, come se fosse un selvaggio non meritevole di altro, mentre a dei macellai internazionali si «prestano» finezza e sensibilità.

Immanuel Kant, qui, lo ricordavamo diversamente: «Critica della ragion pura», «Critica della ragion pratica», «Per la pace perpetua». Il nostro Matteo Cassol immagina oggi una sorta di «dialogo» tra Kant e Larijani. Per noi, ovviamente, è un esercizio impossibile, per mostrare la distanza incolmabile tra bianco e nero. Per altri, c'è da temere, tutto è ormai confuso e indistinto. Sono intellettualmente disonesti e moralmente flaccidi.

CHE PIAZZATA

ProPal, pochi sindaci, comunità islamiche e migranti con i cappellini della Cgil
In piazza del Popolo la mini adunata del No che, per Landini, dovrebbe battere Meloni

L'AMMUCCHIATINA DEL NO

DI EDOARDO SIRIGNANO a pagina 2



DI LUIGI DI GREGORIO
La piazza che usa la Costituzione come un palco
a pagina 2

DI FRANCESCO STORACE
Da Parenzo a Polito Se il referendum squassa la sinistra
a pagina 2

DI GIOVANNI M. JACOBAZZI
All'evento del No col procuratore c'è il sindaco indagato
a pagina 3

DI GIANNI DI CAPUA
Anche Pier Silvio scende in campo «Perché voto Sì»
a pagina 3

PARLA IL CARDINALE DZIWISZ

«La Santa Sede è sempre neutrale e lavora solamente per la pace»

Capozza a pagina 10

TRADIZIONE E SVILUPPO

La «visione» di Thiel Città galleggianti in acque internazionali

Di Santo a pagina 11

DI ANDREA VENANZONI
Thiel e Fedez fra podcast e pregiudizio
a pagina 11

DI ASSOCIAZIONE VINCENZO GIOBERTI
Nella Capitale la nuova rinascita spirituale
a pagina 11

IL REPORTAGE

Sharia, donne velate e negozi halal Così Londra diventa città dell'Islam

DI SILVIA SARDONE a pagina 9

CIRCOLARE DELL'INPS

Dal 2027 per ottenere la pensione serve un mese in più di lavoro

Zapponini a pagina 14

Il Tempo di Oshø



MEDIO ORIENTE A FUOCO

Esmail Khatib ucciso da un raid israeliano. La lista dei capi del regime abbattuti dall'offensiva Usa-Israele

Iran, eliminato anche il capo degli 007 Il governo taglia i prezzi dei carburanti

DI MATTEO CASSOL
Larijani macellaio non «pragmatico» Il dialogo con Kant
a pagina 5

DI NICOLA CARNOVALE
La sfida di Hormuz e l'Europa che resta alla finestra
a pagina 6

Altro colpo al cuore del potere iraniano. In un attacco dell'aviazione israeliana è stato ucciso il ministro dell'Intelligence, Esmail Khatib. Intanto il governo risponde alla crescita dei prezzi dei carburanti con un decreto che taglia le accise su verde e diesel di 25 centesimi per 20 giorni.

Manni e Musacchio da pagina 4 a 7

azienda agricola
STELO
VENDITA PIANTE DI NOCCIOLO
Piantine di Tonda Gentile Romana, Tonda di Giffoni e Nocchione
Siamo specializzati nella nocciola, da oltre 50 anni: ti garantiamo piantine certificate con Passaporto CE, sicurezza delle varietà e un'Altissima percentuale di attecchimento
Vivaio: Viale della Carrozza, 2 - 01018 Vetralla (VT)
Tel. Vittorio Lopez 338.4900656 - Romeo Stellifteri 335.8341381
amministrazione@stelonocciolo.com - www.stelonocciolo.com



Dopo Atreju, Fedez Conte e Schlein hanno il terrore di confrontarsi con Giorgia Meloni E un pochino si odiano tra loro



LA CITTÀ PRESCELTA

L'annuncio di Giuli Sarà Ancona la Capitale della Cultura 2028



Simongini a pagina 23

*IN ITALIA FATTE SALVE ECCEZIONI TERRITORIALI (VEDI GERENZA)

Giovedì 19 Marzo 2026
Nuova serie - Anno 35 - Numero 66 - Spedizione in A.P. art. 1 c.1 L. 4604, DCB Milano

Uk £ 1,40 - Ch fr. 3,50
Francia € 2,50 € 2,00*

ADVEST
TAX
LEGAL
CORPORATE

Monopattini elettrici, l'obbligo della targhetta scatta dal 17 maggio. E costerà 35 euro circa

Enrico Santi a pag. 27

ItaliaOggi
QUOTIDIANO ECONOMICO, GIURIDICO E POLITICO

ADVEST
TAX
LEGAL
CORPORATE



A rischio chi spara alla gente

I servizi segreti israeliani telefonano ai poliziotti iraniani dicendo loro che se spareranno saranno fatti fuori come i loro capi. Gli iraniani potranno manifestare

Prima erano i paadaran a minacciare di morte gli iraniani in caso di manifestazioni: ora è Israele, con la sua intelligence, a minacciare di morte per telefono tutti gli alti ufficiali e funzionari iraniani nel caso in cui sparassero addosso alla folla. La registrazione di una telefonata tra un agente del Mossad e un comandante della polizia iraniana è stata ascoltata dal *Wall Street Journal*. Gli iraniani potranno manifestare.

D'Anna a pag. 8

Carburanti, chi specula verrà segnalato ai giudici. Bonus del 28% ai trasportatori



Chi specula su benzina e diesel verrà segnalato all'autorità giudiziaria. Così anche le compagnie petrolifere e tutti gli operatori lungo la filiera della distribuzione dei carburanti. Arriva un sistema speciale di controllo preventivo. Lo istituisce il decreto-legge in materia, varato ieri dal Consiglio dei ministri. Il decreto introduce anche un credito d'imposta per gli autotrasportatori, pari al 28% della spesa sostenuta durante tre mesi del 2026. Il bonus finanzierà l'acquisto del gasolio impiegato dalle imprese italiane di trasporto, per i mezzi di categoria euro 5 o superiore. Il tutto al netto dell'Iva. L'acquisto dovrà essere comprovato dalle relative fatture d'acquisto

Chiarello a pag. 26

DIRITTO & ROVESCIO

Da qualche giorno ***Donald Trump*** *non perde occasione per lamentarsi che i suoi alleati europei non gli danno una mano per sbloccare lo stretto di Hormuz, dimenticando che gli Usa si sono sempre prodigati per difenderli. Una mezza verità. Trump infatti, da un anno non scuce più un dollaro per la difesa dell'Ucraina, lasciandone tutto il peso sulle spalle degli europei, mentre lui cerca in tutti i modi di fare business con* ***Putin****. In più ora i Patriot vengono tolti all'Ucraina perché servono in Medio Oriente e Putin torna a finanziarsi con la vendita del petrolio. Inoltre i suoi amici europei non hanno dimenticato tutte le minacce ricevute in questi mesi, i dazi, gli acquisti di metano e di armi imposti a brutto muso, le pretese sulla Groenlandia. Ha fatto il bullo per un anno ed ora pretende la riconoscenza dai bullizzati. Surreale.*

NON PROFIT

Le società benefit crescono di più e pagano meglio i loro lavoratori rispetto alle imprese tradizionali

Damiani a pag. 36

PARLA BERLUSCONI

Mfe (Mediaset) raddoppia l'utile nel 2025, al via le sinergie con la Germania

Plazzotta a pag. 19



Con Il Dizionario dei Bilanci 2026 a € 9,90 in più; - Con La riforma del terzo settore a € 9,90 in più; - Con Guida alle lauree stem a € 2,50 in più

894.000 Lettori (dati Audicom Sistema Audipress 2025/III)

Quotidiano QN Nazionale

Anno 168 - Numero 77

QN Anno 27 - Numero 77

LA NAZIONE

Speciale

Festa del papà

GIOVEDÌ 19 marzo 2026
1,80 Euro

Firenze - Empoli +

FONDATO NEL 1859
www.lanazione.it

CRASTAN 1870
100% ORZO ITALIANO

LA STORIA L'ex centrocampista viola del Watford

Bove, un gol al destino «Lo sognavo da tempo E'per la mia compagna»



Giannattasio nel Qs

PRATO Poggianti: chiuse le indagini

Politica e ricatto a luci rosse Doppia inchiesta

Natoli a pagina 17

ristora
INSTANT DRINKS

Carburanti, mossa di Meloni Scatta il taglio delle accise

Sforbiciata di 25 centesimi al litro per venti giorni e crediti fiscali agli autotrasportatori
La premier, con altri 9 leader Ue, darà battaglia al Consiglio europeo sulle emissioni

Marin, Troise e Passeri alle p. 2 e 3

I raid di Usa e Israele

Missili sugli impianti di gas e petrolio L'Iran: ora vendetta

Prosperetti a pagina 4

Referendum, ultimi appelli



Il Sì di Pier Silvio Berlusconi Le femministe: noi siamo per il No

C. Rossi, Arminio e servizi alle p. 10 e 11



Uccisa dal marito a coltellate Le nozze meno di un anno fa

Si erano sposati nel maggio scorso dopo una relazione di 10 anni. Ieri il tragico epilogo, con l'uomo che uccide la moglie a coltellate in casa e poi tenta il suicidio. Valentina Sarto **(foto)**, 42 anni, barista, e Vincenzo Dongellini, 50, disoccupato, abitavano a Bergamo. Ma pare che le liti durassero da un po', con la donna costretta a subire minacce e soprusi. E all'alba di martedì i vicini stavano per chiamare il 112.

Donadoni a pagina 14

DALLE CITTÀ

LUCCA Appello della nipote dello psichiatra



«Maggiano sta crollando Salviamolo per Tobino»

Nudi a pagina 19

EMPOLESE VALDELSA Ambiente

Emergenza idraulica Patto per il Montalbano

Servizio in Cronaca

EMPOLI Il dibattito aperto

«Via Valdorme pericolosa» Le richieste dei residenti

Servizio in Cronaca

EMPOLI L'evento del Comune

Strage di Capaci Tina Montinaro in città con la teca della Quarto Savona



Capobianco e Traversi in Cronaca

Napoli, chiesta l'interdizione
Sono già indagati con altri 5

Trapianto fallito, nuove accuse a due medici: falsificarono la cartella clinica del bimbo morto

Femiani a pagina 15



La mamma di Domenico al funerale del figlio, stringe a sé la foto del bimbo

Il critico bocciò il cantautore
La risposta con 'L'avvelenata'

Bertoncelli, Guccini e quel 'dissing' di oltre 50 anni fa «Ma poi è nata una amicizia»

Pacoda a pagina 18



EU FEDERALE VALLEVERDE

la Repubblica

VALLEVERDE

Fondatore EUGENIO SCALFARI

Direttore MARIO ORFEO

Giovedì 19 marzo 2026
Anno 51 – N° 64

In Italia € 1,90

DOMANI IN EDICOLA

il venerdì

il venerdì
C'è sempre Gaza
la storia offuscata

R spozt
Vela, il ritorno di Banti
"La mia pausa è finita"
di EMANUELA AUDISIO
a pagina 38



Gas e petrolio bersagli di guerra

Israele colpisce il più grande giacimento iraniano
Teheran minaccia di attaccare i pozzi del Golfo

di GABRIELLA COLARUSSO

Pagano due volte, gli operai del South Pars. A novembre, prima dei commercianti dei bazaar, prima dei giovani cosmopoliti di Teheran, erano stati loro a protestare contro il governo. Piccoli cortei e sit-in davanti alla seconda raffineria dell'impianto.
a pagina 2
Servizi di CIRIACO, DI FEO, LOMBARDI, MASTROLILLI, SANTELLI e TONACCI
da pagina 2 a pagina 8

La follia di Trump

di LUIGI MANCONI

E se a governare il mondo fosse un pazzo? Un pazzo in senso propriamente clinico, intendo: ovvero una persona che è affetta da disturbo mentale. L'ipotesi circola nelle opinioni pubbliche occidentali.
a pagina 15



La piazza unita per il No scoppia il caso Delmastro

A Roma manifestazione delle opposizioni compatte contro la riforma Nordio
Bufera sul sottosegretario alla Giustizia: in affari con la figlia di un mafioso

Senza farsi scoraggiare dal freddo e dalla pioggia il popolo del No al referendum ha manifestato in piazza a Roma, insieme alle opposizioni compatte e alla Cgil, contro la riforma Nordio. A pochi giorni dal voto scoppia il caso del sottosegretario alla Giustizia Delmastro (FdI), proprietario di un ristorante in società con la figlia di un mafioso vicino al boss Senese.
di BEI, CERAMI, GOTTARDO, SANNINO e VITALE
alle pagine 18,19 e 20



Quelle quote del ristorante non dichiarate al Parlamento

di FOSCHINI e OSSINO
a pagina 21

Benzina, taglio delle accise ma solo per venti giorni

Con un decreto varato ieri in cdm il governo taglia le accise: il costo della benzina calerà di 25 centesimi ma solo per venti giorni, fino al 7 aprile. «Combattiamo la speculazione e intanto abbassiamo immediatamente il prezzo», ha spiegato Meloni in un video.
di BONOTTI, COLOMBO, DE CICCO e PUCCIARELLI
alle pagine 10 e 11



Domenico, l'accusa ai medici "Falsificati orari del trapianto"

di DARIO DEL PORTO

Dodici minuti di buco. Comincia da qui il secondo capitolo dell'inchiesta sulla morte del piccolo Domenico. E dagli orari che hanno scandito gli eventi nella sala operatoria dell'ospedale Monaldi di Napoli durante quel drammatico 23 dicembre, quando al bimbo di due anni fu trapiantato un cuore risultato gravemente danneggiato dal contatto con ghiaccio secco durante il trasporto da Bolzano.
alle pagine 24 e 25
Servizio di DI COSTANZO

"Stalking a una collega" Bruzzone rischia il processo

di MASSIMO PISA
a pagina 27

IL REPORTAGE



Buio a Cuba la vita nell'isola che affonda

di GIOVANNI PORZIO
a pagina 17

Prezzi di vendita all'estero: Grecia € 3,50 - Croazia, Francia, Monaco P., Slovenia € 4,00 - Svizzera Italiana CHF 3,50 - Svizzera Francese e Tedesca CHF 4,50
Sede: 00147 Roma, via Cristoforo Colombo, 90 Tel. 06/49821 - Sped. Abb. Post., Art. 1, Legge 46/04 del 27/02/2004 - Roma
Concessionaria di pubblicità: A. Manzoni & C. Milano - via F. Aporti, 8 - Tel. 02/574941, email: pubblicita@manzoni.it
La nostra carta proviene da materiali riciclati e da fonti gestite in maniera sostenibile
con "I capolavori di Georges Simenon" € 11,80

IL WELFARE

Senza congedi parentali non c'è festa del papà

CHIARA SARACENO – PAGINA 29



LO SCONTRO SULLA BIENNALE

Se il governo non capisce la svolta di Buttafuoco

SIMONETTA SCIANDIVASCI – PAGINA 18



LA TELENOVELA VENEZI

Ma il metodo Colabianchi è la spia di un assalto

GIANNI OLIVA – PAGINA 29

1,90€ || ANNO 160 || N.75 || IN ITALIA (PREZZI PROMOZIONALI ED ESTERO IN ULTIMA) || SPEDIZIONE ABB. POSTALE || D.L.353/03 (CONV.IN L.27/02/04) || ART. 1 COMMA 1, DCB - TO || WWW.LASTAMPA.IT

CENTRI DENTALI ZANARDI
PERCHÈ ANDARE ALL'ESTERO?
centridentalizanardi.it
N° verde 800.200.227

LA STAMPA

GIOVEDÌ 19 MARZO 2026

QUOTIDIANO FONDATO NEL 1867

CENTRI DENTALI ZANARDI
PERCHÈ ANDARE ALL'ESTERO?
centridentalizanardi.it
N° verde 800.200.227

GNN

LA MANIFESTAZIONE DI PD, M5S, AVS E LANDINI: UNA RIFORMA INGIUSTA. MELONI: OCCASIONE STORICA, È UNA LEGGE CHE SERVIRÀ A TUTTI

Giustizia, sinistra in piazza: salviamo la Carta

IL COMMENTO

Destra e opposizioni invertono il copione

ALESSANDRO DE ANGELIS

È la fotografia di un rovesciamento delle parti. La sinistra è in piazza, certo non strabordante, ma comunque molto dignitosa, in un giorno lavorativo. – PAGINA 29

AMABILE, CARRATELLI



«Vota no». C'è una enorme scritta bianca in mezzo a Piazza del Popolo. CON IL TACCUINO DI SORGI – PAGINE 2-7

I DUE FRONTI

Voto no: ho fiducia nella magistratura

OSCAR FARINETTI – PAGINA 7

Carriere separate democrazia più forte

ALBERTO DE SANCTIS – PAGINA 6

I PERSONAGGI

Prodi avverte Schlein "Primarie da rivedere"

FRANCESCA SCHIANCHI – PAGINA 3

Di Pietro: "Mi pesa il suicidio di Gardini"

FRANCESCO GRIGNETTI – PAGINA 4

IL CASO

Delmastro, Chiorino e quei soci a loro insaputa nel locale del boss

FAMÀ, PASQUARELLI, SOLA



Il contratto di cessione ha una data: 24 novembre 2025. E un indirizzo: Biella, via Garibaldi, piano rialzato. Qui, nello studio di un notaio, viene firmata la scrittura privata che testimonia il legame - temporaneo - tra Andrea Delmastro e la figlia di un imprenditore condannato per mafia. CAPURSO – PAGINE 16 E 17

LE MISURE APPROVATE IERI DAL GOVERNO IN VIGORE PER 20 GIORNI. ENERGIA, OGGI VERTICE UE. L'ITALIA: BASTA INCENTIVI GREEN

Benzina, accise giù di 25 centesimi

Israele e Usa attaccano i giacimenti di gas in Iran. Teheran: ora guerra economica su larga scala

L'ANALISI

Trump isolato studia la mini-tregua

ETTORE SEQUI

L'operazione in Iran che Trump aveva chiamato "Furia Epica" si sta rivelando per ciò che è: un "azzardo epico". Non servivano virtù profetiche; bastava vedere che il conflitto aveva già superato il punto in cui la forza militare governa gli effetti. Lo dimostra il bombardamento israeliano di South Pars. Non è un bersaglio qualsiasi: è il cuore energetico dell'Iran, parte del più grande giacimento di gas del mondo.

ANGELONE, BRESOLIN, DEL GATTO, FRESIA, GORIA, MAGRÌ, MALFETANO, MONTICELLI – PAGINE 8-13

LE IDEE

Cercas: Donald un nazionalpopulista

DOMENICO AGASSO – PAGINA 11

Thiel: gli Stati Uniti come Roma imperiale

ILARIO LOMBARDO – PAGINA 14

INTERVISTA A FEDERICA PELLEGRINI: "L'HO USATO, MA ADESSO NE STO ALLA LARGA"

Io, pentita del gossip

FRANCESCA D'ANGELO



MARIA LAURA ANTONELLI / AGF

Federica Pellegrini ha vinto tutto nel nuoto, ora è arrivata al "secondo tempo" della sua vita – PAGINA 25

IL DIBATTITO

Perché anche l'Ai può funzionare solo se ha un cuore

VITO MANCUSO



C'è una sola intelligenza ed è quella naturale da cui quella artificiale procede: questa è la tesi che io faccio mia con convinzione. È quanto l'umanità nei suoi vertici spirituali ha avvertito fin dall'antichità, parlando di tale unica intelligenza ora in termini di Logos, ora di Nous, Sophia, Dharma, Tao, Maat. Vorrei però richiamare l'attenzione su questi due punti: 1) il procedere dell'intelligenza artificiale può diminuire, l'intelligenza naturale; 2) l'uso dell'intelligenza naturale può essere orientato altruisticamente o egoisticamente. – PAGINE 30 E 31

BANCA DI ASTI
bancadiasti.it

Buongiorno

Offerta speciale

MATTIA FELTRI

Jonathan Haidt ormai è una rockstar, o qualcosa del genere. Il suo nuovo libro sul futuro radioso dei ragazzi, una volta tornati alle belle abitudini di un tempo, quando non c'erano gli smartphone, segue il trionfo di *La generazione ansiosa. Come i social hanno rovinato i nostri figli* (Rizzoli), la bibbia degli adulti proibizionisti che popolano anche i governi. Non sono uno che possa nemmeno lontanamente competere in scienza ai livelli di Haidt, ma a pelle condivido il sospetto di Gilberto Corbellini – epistemologo e insegnante alla Sapienza del quale sono lettore incallito. Secondo Corbellini, che lo conosce e lo apprezza, Haidt potrebbe essere vittima di una delle classiche dinamiche del successo: l'obbligo di sparare sempre più grossa, sennò il mercato ti molla (Corbellini perdonerà la brutale sintesi). In fondo è lo stesso mercato della politica, e lo si nota nella campagna referendaria. Ed è il mercato della nostra quotidianità, in cui nessun giudizio, sulle persone, sui film, sullo sport, su qualsiasi cosa, sfugge allo scialo di superlativi (in un articolo molto divertente, Paolo Di Stefano ha impilato la quantità di «senza precedenti» di cui ci nutriamo: la guerra, il riarmo, la crisi del petrolio, Trump, il clima: tutto senza precedenti). E mi è tornata alla memoria una celebre pagina di Isaiah Berlin, sui liberali che non affascinano i ragazzi perché non promettono nulla di affascinante, a differenza di comunisti e fascisti e ogni sorta di estremisti, sempre lì a salvare il mondo con la bacchetta magica. Eccolo il nostro mercato delle idee: offerte speciali per ragazzi.

BANCA DI ASTI
bancadiasti.it

MF
il quotidiano dei mercati finanziari

Anno XXXVII n. 055
Giovedì 19 Marzo 2026
€2,00 Class editori



EU FEDERALE

VALLEVERDE

Bettencourt, Lauder e Puig: ecco le famiglie a capo degli imperi beauty

Camurati in *MFFashion*

Bce: nei bilanci delle banche l'incertezza viene un po' sottovalutata

Ninfole a pagina 9





VALLEVERDE

FTSE MIB -0,33% 44.741 | DOW JONES -0,97% 46.537** | NASDAQ -0,70% 22.323** | DAX -0,96% 23.502 | SPREAD 79 (+3) | €/$ 1,15

** Dati aggiornati alle ore 19,30

DOPO DUE ANNI OK ALLA NUOVA STRATEGIA DI AUTOSTRADE PER L'ITALIA

Piano Aspi da 30 miliardi

Il board invia a Salvini il documento con gli investimenti per i prossimi cinque anni
Da chiedere all'Ue la proroga della concessione al 2046. Ora serve l'ok di Bruxelles

LE BORSE RESISTONO AL PETROLIO A 109 $. BENZINA, IN ITALIA ACCISE CONGELATE

Capponi, Deugeni e Di Rocco alle pagine 2, 4 e 7



UNICREDIT IN GERMANIA

Orcel apre al rilancio dell'ops su Commerz e propone un tavolo con vertici e governo

Carrello e Gualtieri a pagina 3

CDP SULLE NOMINE

Scannapieco favorevole a un accordo su Borsa spa

Dal Maso a pagina 7

UTILE 2025 RADDOPPIATO

Berlusconi (Mfe): per ora la guerra non minaccia consumi e pubblicità



Carosielli a pagina 12



IL Sicilia

Primo Piano

Guerra in Iran e carovita: i "fronti aperti" che mettono alla prova la tenuta economica della Sicilia


IL Sicilia

Guerra in Iran e carovita: i "fronti aperti" che mettono alla prova la tenuta economica della Sicilia

03/18/2026 19:11

Joska Arena crisi iraniana che ridisegna i confini economici e mette sotto stress i settori produttivi della Sicilia Il 28 febbraio 2026 segna l'inizio di una crisi sistemica che sta ridisegnando i confini economici della Sicilia. Nonostante la distanza geografica, il conflitto in Iran e il conseguente blocco in crescendo dello Stretto di Hormuz hanno innescato un effetto domino che colpisce il tessuto economico dell'isola e in particolare l'agroalimentare. Con il greggio Brent stabilmente sopra i 120 dollari al barile , la Sicilia si ritrova prigioniera della sua stessa insularità, trasformando il Canale di Sicilia in una barriera economica invalicabile. L'analisi dei dati raccolti tra l'1 e il 17 marzo 2026 rivela una realtà complessa e in continuo mutamento . La logistica su gomma , che garantisce l'85% degli approvvigionamenti e dell'export regionale, rischia nel breve tempo il default operativo. L'impennata del gasolio ha fatto lievitare l'incidenza del carburante sui costi aziendali fino al 46%, creando "buchi neri" di prezzo nelle zone interne dove il rifornimento tocca i 2,25 €/l. A questo si aggiunge lo shock dei noli marittimi , gravati da Bunker Surcharge che rendono il trasporto verso il Nord Italia un'operazione spesso in perdita. La crisi non risparmia la produzione primaria . Il settore cerealicolo, pur con i silos colmi, subisce l'esplosione dei costi dei fertilizzanti azotati , passati in due settimane da 480 a 640 €/t, mettendo a rischio la competitività del grano duro siciliano rispetto alle importazioni estere. Parallelamente, l'ortofrutta di pregio vede svanire il mercato del Golfo Persico: il blocco delle "Vie della Seta" verso Dubai e Doha ha causato un eccesso di offerta locale, facendo crollare i prezzi alla produzione (le arance rosse IGP sono scese ad esempio a 0,55 €/kg) mentre i prezzi al dettaglio al Nord aumentano a causa della "tassa di guerra" logistica. Infine, la distribuzione interna evidenzia una pericolosa frattura sociale . Se la GDO maschera i rincari tagliando le promozioni del 30%, i piccoli dettaglianti delle aree montane sono costretti a ritoccare i listini verso l'alto, generando una "povertà alimentare logistica" che penalizza le zone interne con prezzi del 12% superiori rispetto alle coste. Senza interventi strutturali sul credito d'imposta energetico, la Sicilia rischia una contrazione del PIL agricolo fino al 6%, un prezzo altissimo per una guerra combattuta a migliaia di chilometri di distanza, ma le cui macerie economiche sono già visibili nelle campagne e sui banchi dei mercati dell'isola. Attraverso sette capitoli - dall'esplosione dei costi logistici, dei fertilizzanti, il blocco dell'export ortofrutticolo verso il Golfo, il divario tra GDO e dettaglio, l'insidia dei rincari energetici per l'irrigazione, il packaging e fino al nodo critico del credito - tracceremo la mappa di una Sicilia che prova a resistere alla tempesta economica globale. Il sistema logistico siciliano è entrato in una fase di stress test senza precedenti dal 28 febbraio 2026. L'improvvisa chiusura dello

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

IL Sicilia

Primo Piano

Stretto di Hormuz ha provocato un'impennata del greggio Brent, che ha superato la soglia psicologica dei 120 dollari al barile in meno di dieci giorni. Per la Sicilia, questo non è solo un dato macroeconomico, ma una barriera fisica. L'impennata del gasolio si schianta sugli autotrasporti Il costo del gasolio alla pompa in Sicilia ha registrato un'impennata del in diciassette giorni. Per un'impresa di autotrasporti media che opera sulla tratta Catania-Milano, il costo del carburante rappresenta storicamente il 30% dei costi operativi. Con i prezzi attuali (media 2,12 /l), questa incidenza è balzata al I dati MIMIT mostrano che, mentre nel resto d'Italia la rete autostradale ha assorbito parte del rincaro, in Sicilia la frammentazione della distribuzione ha creato "black hole" di prezzo, con punte di 2,25 /l nelle zone interne dell'Ennese e del Nisseno. Il pedaggio dell'insularità Oltre al gasolio, il capitolo trasporti include i *Bunker Surcharge* (sovrapprezzi carburante navale). Le compagnie di navigazione che collegano Messina, Palermo e Catania ai porti di Salerno, Livorno e Genova hanno applicato clausole di emergenza. Un bilico frigo che partiva il 27 febbraio con un costo di nolo marittimo di circa 800 euro, oggi ne richiede *950-1000*. Dati Assoporti: Il volume di merci in uscita dai porti siciliani nella prima decade di marzo è calato del *12%*, non per mancanza di prodotto, ma per insostenibilità economica del viaggio: molti vettori preferiscono lasciare i mezzi in deposito piuttosto che viaggiare in perdita. Se nel 2022 la crisi cerealicola era legata alla disponibilità fisica della materia prima (Ucraina e Russia bloccarono l'export), la crisi iraniana del 2026 colpisce la *capacità produttiva* attraverso il fattore energetico. La Sicilia, storicamente il "granaio d'Italia" con circa il 25% della superficie nazionale destinata al grano duro, si trova intrappolata in un paradosso drammatico: ha i silos pieni del raccolto precedente, ma i costi di gestione e i costi degli input per la nuova semina sono fuori controllo. La forbice fittizia dei prezzi Le quotazioni della Borsa Merci di Catania e di Foggia , monitorate tra l'11 e il 18 marzo 2026, mostrano un prezzo del Grano Duro Fino siciliano apparentemente stabile, oscillante tra i 280 e i 290 /t . Tuttavia, questa stabilità è fittizia e nasconde una paralisi del mercato. I produttori siciliani, scottati dai picchi di 580 /t del 2022 e consapevoli dei nuovi costi, rifiutano di vendere a prezzi che non coprono nemmeno le spese di stoccaggio e le future sementi. Il conflitto in Iran colpisce la filiera non perché Teheran sia un grande produttore di grano, ma perché è un player fondamentale per l'energia e, soprattutto, per i materiali necessari alla produzione di Urea e Nitrati, i fertilizzanti azotati essenziali per la concimazione primaverile del grano duro. Il prezzo dei fertilizzanti azotati in Sicilia è letteralmente esploso , passando da una media di 480 /t a fine febbraio a oltre 640 /t nelle prime due settimane di marzo Il rischio abbandono e la perdita di competitività Le analisi di Confagricoltura Sicilia e Coldiretti indicano un rischio concreto: il 15% delle aziende cerealicole dell'entroterra (province di Enna, Caltanissetta ed entroterra palermitano), zone già marginali e difficili, dovrà iniziare a valutare la riduzione delle rotazioni colturali per la prossima stagione. Senza un intervento governativo massiccio sul credito d'imposta per il gasolio agricolo e sui concimi, il grano siciliano rischia di perdere definitivamente

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

competitività Paradossalmente, diventa economicamente più vantaggioso per i molini siciliani importare grano duro estero , che, pur gravato dai noli marittimi mondiali, beneficia di economie di scala e di costi di produzione alla fonte non accessibili ai piccoli e frammentati latifondi siciliani. L 'ortofrutta è il gioiello della corona dell'export siciliano. Prodotti come gli Agrumi (Arancia Rossa di Sicilia IGP), il Pomodoro di Pachino IGP, l'Uva da tavola di Mazzarrone e le primizie di serra hanno nei mercati del Golfo Persico (Emirati Arabi Uniti, Arabia Saudita, Qatar) uno sbocco commerciale vitale e ad alto valore aggiunto. La crisi iraniana iniziata il 28 febbraio ha eretto un muro invisibile ma invalicabile su queste rotte. Il blocco dello Stretto di Hormuz impatta sull'export Prima del conflitto, circa il 18% dell'export ortofrutticolo siciliano di fascia premium era destinato, via mare (container refrigerati) o via aerea, ai mercati di Dubai, Abu Dhabi e Doha. La chiusura dello stretto di Hormuz ha paralizzato queste spedizioni. Le navi cariche di prodotti deperibili sono state costrette a disdette di massa, a lunghi e costosi dirottamenti circumnavigando l'Africa (con tempi di transito raddoppiati e costi insostenibili), o al tentativo disperato di dirottare i carichi verso i mercati europei, già saturi. L'Effetto Saturazione è stato immediato e devastante per i produttori. Il prodotto rimasto invenduto per l'export si è riversato in massa sui mercati all'ingrosso italiani (Fondi, Milano, Padova, Verona). Risultato? Un eccesso di offerta che ha fatto crollare il prezzo alla produzione. Le arance rosse IGP, che a fine febbraio venivano pagate *0,80 /kg* al produttore (un prezzo che garantiva un margine), a metà marzo faticano a raggiungere i *0,55 /kg*, un valore spesso inferiore ai costi di raccolta e confezionamento. La distorsione del dettaglio: il paradosso dei prezzi Mentre il produttore siciliano incassa meno, il consumatore finale a Milano o Roma paga di più per lo stesso prodotto siciliano Questo "gap" non è profitto per l'agricoltore, ma è interamente assorbito dalla logistica energetica di emergenza. Per mantenere le catene del freddo attive nei magazzini, i banchi frigo accesi e i camion in movimento su tratte autostradali con pedaggi aumentati, la distribuzione sta caricando sul prezzo finale una "tassa di guerra" logistica che oscilla tra il 15% e il 25% del valore del prodotto. L'ultimo anello della catena, la distribuzione al consumo, è quello dove si misura la reale tenuta sociale della crisi . In Sicilia, la struttura distributiva è fortemente duale: da un lato le grandi insegne internazionali e nazionali (GDO), dall'altro una fittissima rete di piccoli dettaglianti, mercati rionali e botteghe di quartiere. Entrambi i modelli sono sotto assedio, ma con dinamiche opposte. La GDO cerca di ammortizzare gli shock petroliferi Le grandi catene operanti in Sicilia possiedono centri di distribuzione (Ce.Di.) centralizzati. Questa struttura permette loro di stoccare grandi volumi di merce secca e di negoziare contratti di trasporto a lungo termine, riuscendo ad ammortizzare gli shock petroliferi per brevi periodi (2-3 settimane) . Tuttavia, dai dati Ismea di metà marzo , emerge una strategia chiara: la GDO sta assorbendo parte dei rincari della logistica riducendo drasticamente le promozioni ("sottocosto") del 30%. La strategia è sottile: mantenere il prezzo base a scaffale apparentemente invariato per non innescare panico da inflazione, ma eliminare gli sconti, un modo indiretto ma efficace per far pagare la crisi

energetica al consumatore finale. Le difficoltà della piccola distribuzione e la discriminazione geografica Il piccolo fruttivendolo o il market di quartiere non ha alcun potere contrattuale . Non possiede Ce.Di. e si rifornisce quotidianamente dai mercati generali (come il MAAS di Catania o l'ortomercato di Palermo). Se il costo del rifornimento aumenta a causa del carburante del piccolo furgone (spesso non idoneo ai rimborsi accise riservati ai mezzi pesanti), il piccolo negoziante deve aumentare i prezzi immediatamente per sopravvivere, o chiudere. Dall'inizio del conflitto, si osserva un fenomeno preoccupante definito *"povertà alimentare logistica" . Nei comuni montani e delle zone interne della Sicilia (es. Madonie, Nebrodi, Ennese), dove la logistica è più complessa e costosa a causa della viabilità secondaria e delle distanze dai centri di distribuzione , i prezzi di frutta e verdura fresca sono mediamente del 12% più alti rispetto alle città costiere (Catania, Palermo, Messina). Questo crea una discriminazione economica basata puramente sulla posizione geografica, colpendo le fasce di popolazione più fragili e isolate. Mentre il dibattito pubblico e sindacale si concentra sul prezzo del gasolio agricolo per i trattori, un'erosione silenziosa ma devastante sta divorando i margini di profitto degli agricoltori siciliani : l'energia elettrica necessaria al sollevamento e alla distribuzione delle acque irrigue. Dal 28 febbraio 2026, con l'inizio delle ostilità in Iran, il mercato energetico europeo ha subito una fibrillazione istantanea , basata sul timore di una carenza di gas naturale che alimenta le centrali termoelettriche. Il Prezzo Unico Nazionale (PUN) dell'energia in Italia è tornato a salire drasticamente e sta influenzando direttamente le bollette dei consorzi di bonifica e delle aziende agricole private che gestiscono pozzi in proprio. La dipendenza elettrica del campo siciliano In Sicilia, l'agricoltura di pregio non è un processo passivo legato alle piogge, ma un sistema quasi industriale che "pesca" energia per sopravvivere. Oltre il 70% degli agrumeti e la quasi totalità delle coltivazioni in serra (area di Vittoria, Pachino, Ispica) dipendono da pozzi artesiani che richiedono pompe elettriche ad alta potenza per pescare acqua a profondità crescenti, a causa del progressivo abbassamento delle falde acquifere dovuto ai cambiamenti climatici. Tra il 1° e il 15 marzo 2026, i l costo del kWh per uso agricolo ha registrato un aumento medio del 22% rispetto alla media di febbraio. Questo significa che per produrre un chilo di pomodoro ciliegino o un chilo di arance rosse, l'incidenza della "bolletta idrica" alla fonte è passata da 0,08 a 0,11 . Sembra una variazione minima, una frazione di centesimo, ma su una produzione agricola di 100.000 quintali, l'aggravio operativo distrugge il margine di profitto già risicato dell'agricoltore I dati ARERA e le stime dei principali Consorzi di Bonifica Siciliani (Orientale e Occidentale) indicano che, se il prezzo dell'energia non tornerà ai livelli pre-conflitto entro aprile, i costi di gestione delle reti irrigue potrebbero aumentare solo per la stagione primaverile. L'ironia drammatica di questa crisi energetica è che l'aumento dei costi coincide con una necessità irrigua maggiore . La primavera 2026 in Sicilia è caratterizzata da temperature sopra la media, e le aziende si trovano a dover irrigare di più per contrastare lo stress termico delle colture. Ogni metro cubo d'acqua oggi costa il 25% in più in termini di pura energia elettrica. Questa "strozzatura" energetica sta portando

molti produttori, specialmente i più piccoli e meno capitalizzati, a ridurre drasticamente le ore di irrigazione . Questa scelta disperata compromette la pezzatura (dimensione) e la qualità estetica dei frutti, rendendoli meno appetibili per il mercato del Nord Italia o per l'export europeo, che richiede standard rigorosi, declassando di fatto un prodotto premium a commodity di basso valore. L'agroalimentare siciliano non è solo un prodotto della terra; è un'industria che "impacchetta" la natura per garantirne la freschezza durante viaggi di migliaia di chilometri . Ogni arancia, ogni pomodoro e ogni chicco d'uva deve essere protetto e presentato in cassette di plastica, sotto film estensibile, in alveoli in polistirolo o in imballaggi di cartone accoppiato . Poiché la maggior parte di questi materiali è composta da derivati del petrolio o richiede enormi quantità di energia termica e vapore per la produzione (come nel caso delle cartiere), la crisi iraniana ha innescato una reazione a catena immediata nei listini del packaging. La correlazione diretta Brent-Polimeri e il distretto di Vittoria Dall'inizio del conflitto (28 febbraio), con il petrolio Brent che ha sfondato la quota di 120 dollari al barile nel distretto di Vittoria (RG), uno dei poli più importanti d'Europa per la produzione di imballaggi plastici destinati all'ortofrutta (cassette, film, vaschette), i prezzi dei polimeri vergini (Polipropilene e Polietilene) hanno subito un rialzo istantaneo del 14%*. Le aziende di trasformazione siciliane , colpite a loro volta dall'aumento del costo del gas industriale necessario per far funzionare presse ed estrusori, hanno trasferito questi costi sui produttori agricoli. Una cassetta di plastica standard per ortofrutta, che al 20 febbraio costava mediamente 0,45 , oggi viene fatturata a 0,52 . Se consideriamo che un tir medio trasporta circa 1.200-1.400 cassette, il solo costo degli imballaggi a vuoto è aumentato di quasi 100 euro per singolo viaggio A questo si aggiunge il cartone : le cartiere siciliane e nazionali, industrie energivore per definizione, hanno applicato un sovrapprezzo "Energy Surcharge" che oscilla tra il 10% e il 15%. L'impatto sulla GDO e il "gap" del confezionamento La Grande Distribuzione Organizzata richiede standard di confezionamento sempre più complessi e costosi (vassoi flow-pack, etichette bio, materiali compostabili). Questo packaging "evoluto" è quello che risente maggiormente della crisi iraniana. Per un consumatore a Milano o Monaco di Baviera, il prezzo finale di un cestino di fragole siciliane include oggi una "tassa plastica e logistica" che pesa per il 18% del costo totale del prodotto I dati ICIS (Independent Commodity Intelligence Services) confermano che il settore degli imballaggi sta vivendo la più rapida impennata di costi dal 2022, con la differenza aggravante che oggi le scorte di magazzino sono inferiori, rendendo il sistema estremamente vulnerabile a interruzioni della supply chain nel Golfo Persico. L'ultimo pilastro della crisi che rischia di incidere sull'economia siciliana, e forse il più pericoloso perché invisibile fino al momento del collasso, è quello che riguarda il settore finanziario . La crisi iraniana non sta solo aumentando i costi operativi (gasolio, concimi, plastica), ma sta lentamente prosciugando la liquidità delle imprese siciliane attraverso un meccanismo di asimmetria temporale tra pagamenti immediati e incassi differiti. Il gap di cassa (Cash Flow) e l'asimmetria della GDO Il problema principale per un autotrasportatore siciliano o per un piccolo

produttore agricolo è il tempo . Il gasolio alla pompa si paga immediatamente o con carte carburante a 15-30 giorni. I fertilizzanti e le sementi, dopo il 28 febbraio, vengono spesso consegnati dai fornitori solo con pagamento anticipato o a vista, a causa dell'estrema volatilità dei prezzi. Tuttavia, la Grande Distribuzione Organizzata e i grandi mercati generali del Nord continuano a pagare le forniture agroalimentari a 60, 90 o addirittura 120 giorni. Questo "gap di liquidità" potrebbe diventare una voragine. Un'azienda di trasporti siciliana con una flotta di 10 camion spende oggi circa 4.500 euro in più a settimana solo di carburante rispetto a febbraio. Se l'incasso di questi costi extra avverrà tra tre o quattro mesi, l'azienda deve anticipare decine di migliaia di euro che spesso non ha in cassa. Secondo le rilevazioni di Unioncamere Sicilia e delle associazioni di categoria a metà marzo 2026, le richieste di linee di credito a breve termine ("anticipo fatture") sono aumentate del 38% in soli quindici giorni. Il rischio tassi e insolvenza per i padroncini Con l'inflazione che riparte a causa della guerra energetica, la Banca Centrale Europea (BCE) tende a mantenere i tassi di interesse elevati. Questo significa che indebitarsi per pagare il gasolio costa molto caro. Per molte piccole aziende agricole dell'entroterra siciliano (Enna, Caltanissetta), già gravate dai prestiti per l'acquisto di macchinari effettuati nel 2024-2025, questo scenario prefigura il rischio di un "credit crunch" Se il conflitto in Iran dovesse durare oltre il trimestre, si stima che un quota importante delle imprese di autotrasporto monoveicolari (i cosiddetti "padroncini") in Sicilia potrebbe cessare l'attività per impossibilità di onorare i debiti a breve termine Questo provocherebbe una riduzione dell'offerta di trasporto, aumentando ulteriormente i prezzi e innescando un circolo vizioso inflattivo. L'analisi integrale di questi 7 capitoli (Logistica, Grano, Export, Distribuzione, Energia, Packaging, Finanza) prova a delineare un quadro di estrema fragilità per la Sicilia per gli effetti della crisi iraniana e dello Stretto di Hormuz. La regione non è solo colpita dall'aumento dei prezzi, ma paga il prezzo della sua stessa configurazione economica e geografica : l'insularità la rende totalmente dipendente dal trasporto su gomma e mare; il clima e la specializzazione agrumicola e serricola la rendono dipendente dalla pompa elettrica e dall'irrigazione; e l'integrazione nei mercati globali ad alto valore aggiunto (Golfo) la rende vulnerabile a shock geopolitici lontani. Se il conflitto in Iran non troverà una rapida soluzione diplomatica, la Sicilia I dati descritti indicano che la Sicilia sta pagando un "pedaggio bellico" sproporzionato rispetto alla sua posizione geografica. Se il conflitto in Iran dovesse perdurare oltre il mese di aprile, la combinazione tra concimi rincarati, logistica insostenibile e mercati esteri bloccati potrebbe portare a una riduzione del PIL agricolo regionale stimata tra il 4% e il 6% su base annua, portano a una deindustrializzazione agricola e logistica che comprometterà il PIL regionale per gli anni a venire. Nota Metodologica I dati, focalizzati sullo stress test dell'economia siciliana tra il 28 febbraio e il 17 marzo 2026, si basa sull'estrazione e incrocio di dati provenienti da fonti istituzionali nazionali e internazionali. La gerarchia delle fonti ha privilegiato i dati ufficiali certificati, integrati da rilevazioni dirette sui mercati all'ingrosso dell'isola per garantire l'aderenza alla realtà territoriale. Per quanto

riguarda il comparto energetico e logistico le variazioni dei prezzi alla pompa sono state estratte dai database del MIMIT (Ministero delle Imprese e del Made in Italy), analizzando i differenziali tra le province costiere e le zone interne. L'impatto dei noli marittimi e dei sovrapprezzi carburante è stato invece validato attraverso i report di Assoporti e le comunicazioni ufficiali delle principali compagnie di navigazione operanti nei porti di Catania, Palermo e Messina. I dati agricoli e cerealicoli derivano dai listini ufficiali della Borsa Merci di Catania , punto di riferimento per le quotazioni del Grano Duro Fino. Per i fertilizzanti e gli input tecnici, ci si è avvalsi dei database ISMEA , che monitorano i costi di produzione agricola a livello nazionale. La sezione relativa all'ortofrutta ha incrociato i dati dell' Agenzia delle Dogane (ADM) sui volumi in uscita verso i paesi extra-UE con le rilevazioni dei prezzi alla produzione fornite dai principali Consorzi di Tutela IGP della Sicilia Orientale. Il monitoraggio della distribuzione è stato effettuato tramite i dati ISTAT sull'indice dei prezzi al consumo (NIC) , integrati da un'analisi comparativa sui volantini e sulle piattaforme digitali della GDO (Panel Nielsen/IRI) per quantificare la riduzione della pressione promozionale. Per la sezione packaging, i rincari dei polimeri derivati dal petrolio sono stati estratti dalle quotazioni internazionali ICIS e S&P Global Platts, fonti leader per il mercato delle materie prime. Infine, il capitolo relativo a credito e liquidità poggia sulle analisi congiunturali di Unioncamere Sicilia e sulle proiezioni di Banca d'Italia riguardanti il rischio di insolvenza settoriale È importante sottolineare che il dato del 12% relativo al rischio cessazione non è un valore storico, ma una proiezione stocastica a 90 giorni basata sulla persistenza dei costi energetici attuali.

ilrestodelcarlino.it

Primo Piano

Il Monumento ai caduti del mare torna a salutare chi entra nel molo di Porto Corsini


ilrestodelcarlino.it

Il Monumento ai caduti del mare torna a salutare chi entra nel molo di Porto Corsini

03/18/2026 06:45 Luigi Scardovi Cronaca

A poche settimane dalla nomina di Ravenna quale prima città italiana capitale del mare 2026, arriva l'evento inaugurale di questa... LUIGI SCARDOVI Cronaca A poche settimane dalla nomina di Ravenna quale prima città italiana capitale del mare 2026 , arriva l'evento inaugurale di questa nuova sfida, ovvero il nuovo posizionamento del monumento ai caduti del mare che avverrà venerdì 20 marzo al Molo San Filippo di Porto Corsini alle 10.30. La giornata, organizzata da Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico centro settentrionale, Propeller Club, Comune di Ravenna, Anmi (Associazione Nazionale Marinai d'Italia) e Capitaneria di Porto, si aprirà con la cerimonia dell'alzabandiera accompagnata dall'inno nazionale suonato dalla Banda musicale della città di Ravenna. Sono previsti gli interventi di Simone Bassi, presidente dell'Ats "Restauro e spostamento del Monumento ai Caduti del Mare"; Annagiulia Randi, coordinatrice Osservatorio Nazionale Tutela Mare per l'Emilia-Romagna; Anna D'Imporzano, direttrice generale Ravenna Civitas Cruise Port; Roberto Petri, presidente Assoporti; Francesco Benevolo, presidente Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico centro settentrionale; Maurizio Tattoli, direttore Marittimo dell'Emilia - Romagna; Giovanni Paglia, assessore regionale Emilia-Romagna; Raffaele Ricciardi, prefetto di Ravenna; Alessandro Barattoni, sindaco di Ravenna; al termine, l'arcivescovo Lorenzo Ghizzoni benedirà il monumento. Nei primi mesi del 2025 è avvenuto lo spostamento del monumento ai caduti del mare presso il molo guardiano di Porto Corsini , per volontà dell'Autorità Portuale di Ravenna. Il monumento, opera dello scultore ravennate Giannantonio Bucci, è costituito da tre elementi in travertino: la statua del marinaio e due bassorilievi recanti la preghiera del marinaio e lo stemma della Marina Militare. Un apposito comitato tecnico-scientifico è stato costituito al fine di individuare le tecniche idonee a proteggere l'opera durante le fasi di spostamento e ricollocazione sul nuovo basamento. Dopo una campagna di test preliminari sono state eseguite operazioni di pulitura per eliminare depositi che si erano accumulati sulla superficie nei decenni di esposizione all'aperto. L'aspetto originale dell'opera è stato ripristinato attraverso la realizzazione di stuccature e la ricostruzione degli elementi decorativi aggettanti mancanti. Il restauro è stato eseguito dal laboratorio di restauro della Fondazione RavennAntica. L'intervento, diretto da Paola Perpignani, sarà oggetto di tesi, con approfondimenti storici, artistici e scientifici, a cura della giovane laureanda, Livia Saglia, iscritta al corso di Conservazione e Restauro dell'Università di Bologna.

Msn

Primo Piano

Il monumento ai caduti del mare torna a salutare chi entra nel molo di Porto Corsini


Msn

Il monumento ai caduti del mare torna a salutare chi entra nel molo di Porto Corsini

03/19/2026 04:37

A poche settimane dalla nomina di Ravenna quale prima città italiana capitale del mare 2026, arriva l'evento inaugurale di questa nuova sfida, ovvero il nuovo posizionamento del monumento ai caduti del mare che avverrà venerdì 20 marzo al Molo San Filippo di Porto Corsini alle 10.30. La giornata, organizzata da Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico centro settentrionale, Propeller Club, Comune di Ravenna, Anmi (Associazione Nazionale Marinai d'Italia) e Capitaneria di Porto, si aprirà con la cerimonia dell'alzabandiera accompagnata dall'inno nazionale suonato dalla Banda musicale della città di Ravenna. Sono previsti gli interventi di Simone Bassi, presidente dell'Ats "Restauro e spostamento del Monumento ai Caduti del Mare"; Annagiulia Randi, coordinatrice Osservatorio Nazionale Tutela Mare per l'Emilia-Romagna; Anna D'Imporzano, direttrice generale Ravenna Civitas Cruise Port; Roberto Petri, presidente Assoporti; Francesco Benevolo, presidente Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico centro settentrionale; Maurizio Tattoli, direttore Marittimo dell'Emilia - Romagna; Giovanni Paglia, assessore regionale Emilia-Romagna; Raffaele Ricciardi, prefetto di Ravenna; Alessandro Barattoni, sindaco di Ravenna; al termine, l'arcivescovo Lorenzo Ghizzoni benedirà il monumento. Nei primi mesi del 2025 è avvenuto lo spostamento del monumento ai caduti del mare presso il molo guardiano di Porto Corsini, per volontà dell'Autorità Portuale di Ravenna. Il monumento, opera dello scultore ravennate Giannantonio Bucci, è costituito da tre elementi in travertino: la statua del marinaio e due bassorilievi recanti la preghiera del marinaio e lo stemma della Marina Militare. Un apposito comitato tecnico-scientifico è stato costituito al fine di individuare le tecniche idonee a proteggere l'opera durante le fasi di spostamento e ricollocazione sul nuovo basamento. Dopo una campagna di test preliminari sono state eseguite operazioni di pulitura per eliminare depositi che si erano accumulati sulla superficie nei decenni di esposizione all'aperto. L'aspetto originale dell'opera è stato ripristinato attraverso la realizzazione di stuccature e la ricostruzione degli elementi decorativi aggettanti mancanti. Il restauro è stato eseguito dal laboratorio di restauro della Fondazione RavennAntica. L'intervento, diretto da Paola Perpignani, sarà oggetto di tesi, con approfondimenti storici, artistici e scientifici, a cura della giovane laureanda, Livia Saglia, iscritta al corso di Conservazione e Restauro dell'Università di Bologna.

PortoRavennaNews

Primo Piano

Il Monumento ai caduti del mare torna a salutare le navi in arrivo


PortoRavennaNews

Il Monumento ai caduti del mare torna a salutare le navi in arrivo

03/18/2026 07:33

Venerdì 20 marzo il primo appuntamento di Ravenna Capitale italiana del Mare 2026 18 marzo 2026 - porto corsini - A poche settimane dalla nomina di Ravenna quale prima città italiana capitale del mare 2026, arriva l'evento inaugurale di questa nuova sfida, ovvero il nuovo posizionamento del monumento ai caduti del mare che avverrà venerdì 20 marzo al Molo San Filippo di Porto Corsini alle 10.30. La giornata, organizzata da Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico centro settentrionale, Propeller Club, Comune di Ravenna, A.N.M.I. (Associazione Nazionale Marinai d'Italia) e Capitaneria di Porto, si aprirà con la cerimonia dell'alzabandiera accompagnata dall'inno nazionale suonato dalla Banda musicale della città di Ravenna. Sono previsti gli interventi di Simone Bassi, presidente dell'Ats "Restauro e spostamento del Monumento ai Caduti del Mare"; Annagiulia Randi, coordinatrice Osservatorio Nazionale Tutela Mare per l'Emilia-Romagna; Anna D'Imporzano, direttrice generale Ravenna Civitas Cruise Port; Roberto Petri, presidente Assoporti; Francesco Benevolo, presidente Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico centro settentrionale ; Maurizio Tattoli, direttore Marittimo dell'Emilia - Romagna; Giovanni Paglia, assessore regionale Emilia-Romagna; Raffaele Ricciardi, prefetto di Ravenna; Alessandro Barattoni, sindaco di Ravenna; al termine, l'arcivescovo Lorenzo Ghizzoni benedirà il monumento, il cui restauro è stato seguito dal Laboratorio del Restauro di Fondazione Ravennantica. "Il prossimo 20 marzo - osserva Simone Bassi, presidente dell'Ats - sarà un giorno che aspettavamo da 12 anni. La statua, realizzata dal grande artista ravennate Giannantonio Bucci, torna al suo splendore dopo il restauro per svolgere la funzione di saluto alle navi in entrata ed in uscita dal porto di Ravenna. Per arrivare a questo è stato necessario porre in essere un'azione integrata e coordinata tra Comune di Ravenna, Autorità di Sistema Portuale, The International Propeller Club Port of Ravenna e A.N.M.I. (Associazione Nazionale Marinai d'Italia) Gruppo P. Sarti di Ravenna. Queste ultime due

Venerdì 20 marzo il primo appuntamento di Ravenna Capitale italiana del Mare 2026 18 marzo 2026 - porto corsini - A poche settimane dalla nomina di Ravenna quale prima città italiana capitale del mare 2026, arriva l'evento inaugurale di questa nuova sfida, ovvero il nuovo posizionamento del monumento ai caduti del mare che avverrà venerdì 20 marzo al Molo San Filippo di Porto Corsini alle 10.30. La giornata, organizzata da Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico centro settentrionale, Propeller Club, Comune di Ravenna, A.N.M.I. (Associazione Nazionale Marinai d'Italia) e Capitaneria di Porto, si aprirà con la cerimonia dell'alzabandiera accompagnata dall'inno nazionale suonato dalla Banda musicale della città di Ravenna. Sono previsti gli interventi di Simone Bassi, presidente dell'Ats Restauro e spostamento del Monumento ai Caduti del Mare; Annagiulia Randi, coordinatrice Osservatorio Nazionale Tutela Mare per l'Emilia-Romagna; Anna D'Imporzano, direttrice generale Ravenna Civitas Cruise Port; Roberto Petri, presidente Assoporti; Francesco Benevolo, presidente Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico centro settentrionale ; Maurizio Tattoli, direttore Marittimo dell'Emilia - Romagna; Giovanni Paglia, assessore regionale Emilia-Romagna; Raffaele Ricciardi, prefetto di Ravenna; Alessandro Barattoni, sindaco di Ravenna; al termine, l'arcivescovo Lorenzo Ghizzoni benedirà il monumento, il cui restauro è stato seguito dal Laboratorio del Restauro di Fondazione Ravennantica. Il prossimo 20 marzo - osserva Simone Bassi, presidente dell'Ats - sarà un giorno che aspettavamo da 12 anni. La statua, realizzata dal grande artista ravennate Giannantonio Bucci, torna al suo splendore dopo il restauro per svolgere la funzione di saluto alle navi in entrata ed in uscita dal porto di Ravenna. Per arrivare a questo è stato necessario porre in essere un'azione integrata e coordinata tra Comune di Ravenna, Autorità di Sistema Portuale, The International Propeller Club Port of Ravenna e A.N.M.I. (Associazione Nazionale Marinai d'Italia) Gruppo P. Sarti di Ravenna. Queste ultime due associazioni hanno appositamente costituito l'Associazione Temporanea di Scopo denominata Restauro e spostamento del monumento ai Caduti del Mare' che il prossimo 20 marzo si scioglierà avendo appunto raggiunto il suo scopo. Però, come ATS, non avremmo potuto fare niente senza il generoso contributo di tanti che hanno creduto in questo progetto e che si sono generosamente messi a disposizione per la realizzazione materiale di fasi essenziali dell'iniziativa, contribuendo ai relativi costi. È stato ed è uno splendido esempio della grande capacità di Ravenna di aggregarsi dinnanzi a obiettivi identitari per il suo porto. Dopo quasi dodici anni di attesa - spiegano da A.N.M.I. - la statua dedicata ai marinai caduti in mare trova finalmente la sua nuova collocazione a Porto Corsini, di fronte al faro. Il monumento torna così a svolgere il suo ruolo simbolico: salutare e accogliere i marinai che transitano nel porto di Ravenna, volgendo lo sguardo verso sud-est. L'opera,

fortemente voluta dalla nostra associazione negli anni Cinquanta per ricordare i marinai locali caduti durante la seconda guerra mondiale, fu inaugurata il 3 aprile 1960 e per decenni ha rappresentato un punto di riferimento per chi entrava e usciva dalla darsena. Con l'evoluzione dell'area portuale il monumento era stato progressivamente decentrato, perdendo la sua funzione simbolica. Dopo il Raduno Nazionale dei Marinai d'Italia del 2015 a Ravenna è iniziato il percorso che ha portato al restauro e alla nuova collocazione. Siamo molto contenti di essere riusciti a portare a termine questo intervento di restauro - spiega il presidente Francesco Benevolo - perché il monumento che nei prossimi giorni tornerà a vivere, oltre ad essere un'opera di indubbio valore artistico, rappresenta per il porto, la città e l'intero territorio, un vero e proprio simbolo. Per questo, averlo restaurato non solo è un segno concreto di rispetto, ma assume un significato ancora più profondo, volendo coltivare la memoria storica di Ravenna. L'Autorità di Sistema Portuale ha reso possibili le attività di restauro e ha realizzato il nuovo basamento sul quale il monumento ora si erge, visibile a tutte le navi che entreranno nel porto di Ravenna. Tra l'altro questo importante simbolo della nostra cultura marinara, che oggi vediamo riconosciuta anche nell'attribuzione alla nostra città del titolo di Capitale Italiana del Mare 2026, è inserito nel più ampio progetto di riqualificazione di tutta l'area circostante il terminal passeggeri di Porto Corsini, dove, oltre alla nuova stazione marittima per le crociere che sarà un esempio di architettura sostenibile e tecnologicamente all'avanguardia, sarà realizzato il Parco delle Dune, con un'ampia area di verde pubblico attrezzato, a disposizione di residenti e turisti. Desidero quindi ringraziare tutti coloro, Istituzioni, associazioni e privati, che negli anni si sono presi a cuore il ripristino del monumento ai caduti del mare e che hanno permesso di renderlo alla nostra comunità. La statua del marinaio all'ingresso del porto di Ravenna - osserva Maurizio Tattoli, direttore marittimo dell'Emilia-Romagna - è il simbolo del rispetto che la nostra comunità nutre verso tutti gli uomini e le donne che hanno dedicato la propria vita al mare e hanno affrontato le sue tempeste e le sue bonacce con impegno, sacrificio, coraggio e speranza. Questo monumento, adesso affacciato direttamente sul mare, vuole ricordare in modo permanente i marinai che non sono tornati a casa e rendere onore a tutti coloro che, ieri come oggi, solcano le acque con spirito di servizio, senso del dovere e passione. Credo che sia molto bello che la Capitale del mare attribuisca questo riconoscimento alla gente di mare, perché il porto di Ravenna non è soltanto un'infrastruttura economica fondamentale per il territorio, ma è anche un luogo di tradizioni, di identità e di memoria collettiva. A nome della Capitaneria di porto desidero ringraziare tutte le istituzioni, le associazioni ed i cittadini che hanno contribuito al restauro ed alla valorizzazione di questo luogo della memoria, simbolo di rispetto, responsabilità, gratitudine e di una comunità marittima unita. Con questa inaugurazione - è il commento del sindaco di Ravenna, Alessandro Barattoni - si dà ufficialmente inizio alla nuova avventura di Ravenna Capitale italiana del mare 2026, che rappresenterà una reale opportunità di crescita e di ulteriore visibilità per tutto il nostro vasto territorio. Questo importante riconoscimento è frutto di un lavoro di squadra

che vede il contributo delle tante anime della città che concorrono a renderla unica e di cui Ravenna, dal porto alle pinete, è espressione. La nostra è sempre stata una città di acque, ma grazie a questo titolo tornerà a far brillare quel mare che da secoli ne segna il destino e che ci proietta al futuro. IL MONUMENTO AI CADUTI DEL MARE Nei primi mesi del 2025 è avvenuto lo spostamento del monumento ai caduti del mare presso il molo guardiano di Porto Corsini, per volontà dell'Autorità Portuale di Ravenna. Il monumento, opera dello scultore ravennate Giannantonio Bucci, è costituito da tre elementi in travertino: la statua del marinaio e due bassorilievi recanti la preghiera del marinaio e lo stemma della Marina Militare. Un apposito comitato tecnico-scientifico è stato costituito al fine di individuare le tecniche idonee a proteggere l'opera durante le fasi di spostamento e ricollocazione sul nuovo basamento. Dopo una campagna di test preliminari sono state eseguite operazioni di pulitura per eliminare depositi che si erano accumulati sulla superficie nei decenni di esposizione all'aperto. L'aspetto originale dell'opera è stato ripristinato attraverso la realizzazione di stuccature e la ricostruzione degli elementi decorativi aggettanti mancanti. Il restauro è stato eseguito dal laboratorio di restauro della Fondazione RavennAntica. L'intervento, diretto da Paola Perpignani, sarà oggetto di tesi, con approfondimenti storici, artistici e scientifici, a cura della giovane laureanda, Livia Saglia, iscritta al corso di Conservazione e Restauro dell'Università di Bologna. © copyright Porto Ravenna News.

Sesto Potere

Primo Piano

Ravenna Capitale italiana del Mare 2026: venerdì 20 marzo il primo appuntamento


Sesto Potere

Ravenna Capitale italiana del Mare 2026: venerdì 20 marzo il primo appuntamento

03/18/2026 11:03

(Sesto Potere) – Ravenna – 18 marzo 2026 – A poche settimane dalla nomina di Ravenna quale prima città italiana capitale del mare 2026, arriva l'evento inaugurale di questa nuova sfida, ovvero il nuovo posizionamento del monumento ai caduti del mare che avverrà venerdì 20 marzo al Molo San Filippo di Porto Corsini alle 10.30. La giornata, organizzata da Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico centro settentrionale, Propeller Club, Comune di Ravenna, A.N.M.I. (Associazione Nazionale Marinai d'Italia) e Capitaneria di Porto, si aprirà con la cerimonia dell'alzabandiera accompagnata dall'inno nazionale suonato dalla Banda musicale della città di Ravenna. Sono previsti gli interventi di Simone Bassi, presidente dell'Ats "Restauro e spostamento del Monumento ai Caduti del Mare"; Annagiulia Randi, coordinatrice Osservatorio Nazionale Tutela Mare per l'Emilia-Romagna; Anna D'Imporzano, direttrice generale Ravenna Civitas Cruise Port; Roberto Petri, presidente Assoporti; Francesco Benevolo, presidente Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico centro settentrionale; Maurizio Tattoli, direttore Marittimo dell'Emilia – Romagna; Giovanni Paglia, assessore regionale Emilia-Romagna; Raffaele Ricciardi, prefetto di Ravenna; Alessandro Barattoni, sindaco di Ravenna; al termine, l'arcivescovo Lorenzo Ghizzoni benedirà il monumento, il cui restauro è stato seguito dal Laboratorio del Restauro di Fondazione Ravennantica. "Il prossimo 20 marzo – osserva Simone Bassi, presidente dell'Ats – sarà un giorno che aspettavamo da 12 anni. La statua, realizzata dal grande artista ravennate Giannantonio Bucci, torna al suo splendore dopo il restauro per svolgere la funzione di saluto alle navi in entrata ed in uscita dal porto di Ravenna. Per arrivare a questo è stato necessario porre in essere un'azione integrata e coordinata tra Comune di Ravenna, Autorità di Sistema Portuale, The International Propeller Club Port of Ravenna e A.N.M.I. (Associazione Nazionale Marinai d'Italia) Gruppo P. Sarti di Ravenna. Queste ultime due associazioni hanno appositamente costituito l'Associazione Temporanea di Scopo denominata 'Restauro e spostamento del monumento ai Caduti del Mare' che il prossimo 20 marzo si scioglierà avendo appunto raggiunto il suo scopo. Però, come ATS, non avremmo potuto fare niente senza il generoso contributo di tanti che hanno creduto in questo progetto e che si sono generosamente messi a disposizione per la realizzazione materiale di fasi essenziali dell'iniziativa, contribuendo ai relativi costi. È stato ed è uno splendido esempio della grande capacità di Ravenna di aggregarsi dinnanzi ad obiettivi identitari per il suo porto". "Dopo quasi dodici anni di attesa - spiegano da A.N.M.I. - la statua dedicata ai marinai caduti in mare trova finalmente la sua nuova collocazione a Porto Corsini, di fronte al faro. Il monumento torna così a svolgere il suo ruolo simbolico: salutare e accogliere i marinai che transitano nel porto di Ravenna, volgendo lo sguardo verso sud-est. L'opera, fortemente voluta dalla nostra associazione negli

anni Cinquanta per ricordare i marinai locali caduti durante la seconda guerra mondiale, fu inaugurata il 3 aprile 1960 e per decenni ha rappresentato un punto di riferimento per chi entrava e usciva dalla darsena. Con l'evoluzione dell'area portuale il monumento era stato progressivamente decentrato, perdendo la sua funzione simbolica. Dopo il Raduno Nazionale dei Marinai d'Italia del 2015 a Ravenna è iniziato il percorso che ha portato al restauro e alla nuova collocazione". "Siamo molto contenti di essere riusciti a portare a termine questo intervento di restauro - spiega il presidente Francesco Benevolo - perché il monumento che nei prossimi giorni tornerà a vivere, oltre ad essere un'opera di indubbio valore artistico, rappresenta per il porto, la città e l'intero territorio, un vero e proprio simbolo. Per questo, averlo restaurato non solo è un segno concreto di rispetto, ma assume un significato ancora più profondo, volendo coltivare la memoria storica di Ravenna. L'Autorità di Sistema Portuale ha reso possibili le attività di restauro ed ha realizzato il nuovo basamento sul quale il monumento ora si erge, visibile a tutte le navi che entreranno nel porto di Ravenna. Tra l'altro questo importante simbolo della nostra cultura marinara, che oggi vediamo riconosciuta anche nell'attribuzione alla nostra città del titolo di Capitale Italiana del Mare 2026, è inserito nel più ampio progetto di riqualificazione di tutta l'area circostante il terminal passeggeri di Porto Corsini, dove, oltre alla nuova stazione marittima per le crociere che sarà un esempio di architettura sostenibile e tecnologicamente all'avanguardia, sarà realizzato il Parco delle Dune, con un'ampia area di verde pubblico attrezzato, a disposizione di residenti e turisti. Desidero quindi ringraziare tutti coloro, Istituzioni, associazioni e privati, che negli anni si sono presi a cuore il ripristino del monumento ai caduti del mare e che hanno permesso di renderlo alla nostra comunità". "La statua del marinaio all'ingresso del porto di Ravenna - osserva Maurizio Tattoli, direttore marittimo dell'Emilia-Romagna - è il simbolo del rispetto che la nostra comunità nutre verso tutti gli uomini e le donne che hanno dedicato la propria vita al mare e hanno affrontato le sue tempeste e le sue bonacce con impegno, sacrificio, coraggio e speranza. Questo monumento, adesso affacciato direttamente sul mare, vuole ricordare in modo permanente i marinai che non sono tornati a casa e rendere onore a tutti coloro che, ieri come oggi, solcano le acque con spirito di servizio, senso del dovere e passione. Credo che sia molto bello che la Capitale del mare attribuisca questo riconoscimento alla gente di mare, perché il porto di Ravenna non è soltanto un'infrastruttura economica fondamentale per il territorio, ma è anche un luogo di tradizioni, di identità e di memoria collettiva. A nome della Capitaneria di porto desidero ringraziare tutte le istituzioni, le associazioni ed i cittadini che hanno contribuito al restauro ed alla valorizzazione di questo luogo della memoria, simbolo di rispetto, responsabilità, gratitudine e di una comunità marittima unita". "Con questa inaugurazione - è il commento del sindaco di Ravenna, Alessandro Barattoni - si dà ufficialmente inizio alla nuova avventura di Ravenna Capitale italiana del mare 2026, che rappresenterà una reale opportunità di crescita e di ulteriore visibilità per tutto il nostro vasto territorio. Questo importante riconoscimento è frutto di un lavoro di squadra che vede il contributo delle tante anime della città che concorrono a renderla

unica e di cui Ravenna, dal porto alle pinete, è espressione. La nostra è sempre stata una città di acque, ma grazie a questo titolo tornerà a far brillare quel mare che da secoli ne segna il destino e che ci proietta al futuro". IL MONUMENTO AI CADUTI DEL MARE Nei primi mesi del 2025 è avvenuto lo spostamento del monumento ai caduti del mare presso il molo guardiano di Porto Corsini, per volontà dell'Autorità Portuale di Ravenna. Il monumento, opera dello scultore ravennate Giannantonio Bucci, è costituito da tre elementi in travertino: la statua del marinaio e due bassorilievi recanti la preghiera del marinaio e lo stemma della Marina Militare. Un apposito comitato tecnico-scientifico è stato costituito al fine di individuare le tecniche idonee a proteggere l'opera durante le fasi di spostamento e ricollocazione sul nuovo basamento. Dopo una campagna di test preliminari sono state eseguite operazioni di pulitura per eliminare depositi che si erano accumulati sulla superficie nei decenni di esposizione all'aperto. L'aspetto originale dell'opera è stato ripristinato attraverso la realizzazione di stuccature e la ricostruzione degli elementi decorativi aggettanti mancanti. Il restauro è stato eseguito dal laboratorio di restauro della Fondazione RavennAntica. L'intervento, diretto da Paola Perpignani, sarà oggetto di tesi, con approfondimenti storici, artistici e scientifici, a cura della giovane laureanda, Livia Saglia, iscritta al corso di Conservazione e Restauro dell'Università di Bologna.

Formiche

Trieste

L'Alto Adriatico è la porta dell'Europa centrale. Ecco perché

Ferruccio Michelin


Formiche

L'Alto Adriatico è la porta dell'Europa centrale. Ecco perché

03/18/2026 15:27 Ferruccio Michelin

L'evento della Trieste Summit Association ha riunito operatori logistici, istituzioni e industria ferroviaria per discutere le priorità infrastrutturali dell'Alto Adriatico. Al centro del confronto il rafforzamento dei collegamenti ferroviari tra i porti dell'area e l'Europa centro-orientale, snodo strategico anche per lo sviluppo del corridoio Imec Tre eventi internazionali in due giorni hanno reso Trieste un laboratorio della nuova connettività europea, con l'Alto Adriatico al centro di integrazione dei Balcani, cooperazione centro-europea e strategie indo-mediterranee legate al corridoio Imec. Non è una coincidenza di calendario. La sequenza degli eventi suggerisce una narrativa più ampia: il tentativo dell'Italia di valorizzare Trieste come punto di intersezione tra la connettività europea continentale e le nuove rotte che collegano il Mediterraneo all'Indo-Pacifico. L'Alto Adriatico come porta dell'Europa centrale In questo quadro si è inserito l'evento "Priority Actions: Upper Adriatic Interoperability & Balkan Connectivity", organizzato dall' Associazione Trieste Summit , con la media partnership di Formiche e Decode39 , presso il Savoia Excelsior Palace Hotel. L'incontro ha riunito operatori logistici, autorità portuali, imprese ferroviarie e rappresentanti istituzionali per discutere gli investimenti necessari a rafforzare la connettività tra i porti dell'Alto Adriatico e l'Europa centro-orientale. Il contesto geografico è significativo. I porti dell'Alto Adriatico collegano infatti un bacino economico abitato da oltre 100 milioni di cittadini dell'Unione Europea distribuiti in undici Stati membri, cinque dei quali senza accesso diretto al mare. Da qui l'obiettivo dell'iniziativa: evidenziare le priorità infrastrutturali necessarie per valorizzare il ruolo di Trieste e dell'intero sistema portuale dell'area nel quadro delle nuove rotte commerciali euro-asiatiche. Il messaggio emerso con maggiore

L'evento della Trieste Summit Association ha riunito operatori logistici, istituzioni e industria ferroviaria per discutere le priorità infrastrutturali dell'Alto Adriatico. Al centro del confronto il rafforzamento dei collegamenti ferroviari tra i porti dell'area e l'Europa centro-orientale, snodo strategico anche per lo sviluppo del corridoio Imec Tre eventi internazionali in due giorni hanno reso Trieste un laboratorio della nuova connettività europea, con l'Alto Adriatico al centro di integrazione dei Balcani, cooperazione centro-europea e strategie indo-mediterranee legate al corridoio Imec. Non è una coincidenza di calendario. La sequenza degli eventi suggerisce una narrativa più ampia: il tentativo dell'Italia di valorizzare Trieste come punto di intersezione tra la connettività europea continentale e le nuove rotte che collegano il Mediterraneo all'Indo-Pacifico. L'Alto Adriatico come porta dell'Europa centrale In questo quadro si è inserito l'evento Priority Actions: Upper Adriatic Interoperability & Balkan Connectivity, organizzato dall'Associazione Trieste Summit , con la media partnership di Formiche e Decode39 , presso il Savoia Excelsior Palace Hotel. L'incontro ha riunito operatori logistici, autorità portuali, imprese ferroviarie e rappresentanti istituzionali per discutere gli investimenti necessari a rafforzare la connettività tra i porti dell'Alto Adriatico e l'Europa centro-orientale. Il contesto geografico è significativo. I porti dell'Alto Adriatico collegano infatti un bacino economico abitato da oltre 100 milioni di cittadini dell'Unione Europea distribuiti in undici Stati membri, cinque dei quali senza accesso diretto al mare. Da qui l'obiettivo dell'iniziativa: evidenziare le priorità infrastrutturali necessarie per valorizzare il ruolo di Trieste e dell'intero sistema portuale dell'area nel quadro delle nuove rotte commerciali euro-asiatiche. Il messaggio emerso con maggiore chiarezza durante le discussioni è stato uno solo, ripetuto da tutti gli operatori del settore logistico dei tre Paesi dell'Alto Adriatico Italia, Slovenia e Croazia: rafforzare i collegamenti ferroviari. Treni, treni, treni: la formula sintetizza la priorità strategica individuata dagli operatori. Senza un rapido potenziamento delle infrastrutture ferroviarie tra i porti di Trieste-Monfalcone, Capodistria e Fiume e le reti dell'Europa centrale e balcanica, il potenziale logistico dell'area rischia infatti di rimanere parzialmente inutilizzato. Le principali criticità riguardano in particolare tre direttrici fondamentali per il traffico merci: TriesteMonfalcone verso l'Europa centrale; Capodistria-Lubiana; Fiume-Zagabria La modernizzazione di questi collegamenti e il miglioramento dell'interoperabilità ferroviaria non sono più percepiti come esigenze nazionali dei singoli porti, ma come una priorità strategica dell'intero sistema dell'Alto Adriatico e dei corridoi internazionali ai quali esso si collega. Porti, ferrovia e corridoi globali L'urgenza di questi investimenti emerge anche alla luce della crescente centralità dei corridoi infrastrutturali

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

Formiche

Trieste

che collegano Europa e Asia. Le discussioni dell'evento hanno più volte richiamato il ruolo dell'area adriatica nei sistemi di connettività più ampi, tra cui il Middle Corridor eurasiatico e soprattutto il corridoio indo-mediterraneo Imec, destinato a collegare India, Medio Oriente ed Europa attraverso infrastrutture commerciali, energetiche e digitali. Le proiezioni sugli scambi commerciali lungo il corridoio IMEC indicano, secondo le stime discusse durante l'incontro, volumi potenzialmente superiori a quelli combinati della Belt and Road Initiative cinese e del Middle Corridor. Un flusso di traffico che potrebbe rafforzare la resilienza economica europea e contribuire all'autonomia strategica del continente. Per intercettare questi flussi, il nodo dell'Alto Adriatico diventa quindi decisivo. Senza collegamenti ferroviari efficienti verso l'Europa centro-orientale, infatti, i porti dell'area rischiano di non riuscire a valorizzare appieno il proprio ruolo nella nuova architettura dei corridoi commerciali. Un confronto tra istituzioni e industria L'evento dell'associazione triestina, cuore pulsante della business community che naviga certe rotte, ha riunito numerosi operatori del settore ferroviario e logistico, tra cui METRANS, Adria Kombi, Alpe Adria, Serbia Railways, Grampet Rail, oltre alle autorità portuali di Trieste, Capodistria e Fiume e al produttore ferroviario koda. I dibattiti hanno messo in evidenza la necessità di coordinare investimenti pubblici e privati per migliorare capacità ferroviaria, interoperabilità tecnica e gestione dei flussi logistici. Il confronto ha coinvolto anche diversi rappresentanti istituzionali. Tra gli interventi figurano quelli della senatrice Tatjana Rojc , del senatore Marco Dreosto , del deputato Paolo Formentini , dell'eurodeputata Anna Maria Cisint e dell'inviato speciale italiano per Imec, l'ambasciatore Francesco Maria Talò . Presenti anche rappresentanti internazionali come il segretario di Stato serbo Nevena Jovanovi e funzionari statunitensi tra cui Dane Johnston e Hugo Yon A livello locale sono intervenuti il sindaco di Trieste, Roberto Dipiazza, e l'assessore regionale alle Infrastrutture, Cristina Amirante , in rappresentanza della Regione Friuli-Venezia Giulia. Trieste tra dimensione locale e strategia globale Nel corso dell'incontro il presidente del comitato consultivo della Trieste Summit Association, Kaush Arha , ha sottolineato il ruolo dell'Italia nel promuovere l'operativizzazione del corridoio Imec. Secondo Arha, Roma si sta muovendo con maggiore determinazione rispetto ad altri Paesi firmatari dell'iniziativa, sia sul piano politico con la creazione del Gruppo interparlamentare Imec sia su quello economico, attraverso il lancio dell'Indo-Mediterranean Business Forum. Il presidente dell'associazione Francesco S. Parisi e il vicepresidente Stefano Visintin hanno invece evidenziato la missione dell'organizzazione: mantenere in equilibrio la dimensione geopolitica del corridoio con le priorità economiche e infrastrutturali locali di Trieste e dell'intero sistema portuale dell'Alto Adriatico. In questa prospettiva l'associazione sta lavorando insieme allo US-India Strategic Partnership Forum alla creazione di una piattaforma digitale dedicata alle imprese, denominata Imec NetWork, il cui lancio è previsto per metà aprile. Il prossimo appuntamento sarà invece l'Indo-Mediterranean Business Forum, che si terrà a Trieste nel dicembre 2026 e che punta a riunire imprese, istituzioni e operatori logistici interessati allo sviluppo del corridoio. Una città al centro delle nuove rotte

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

Formiche

Trieste

Considerati insieme, gli eventi ospitati a Trieste in queste giornate delineano una geografia politica precisa. La città emerge come punto di contatto tra tre cerchi di cooperazione: l'integrazione dell'Europa centro-orientale, la connettività regionale adriatica e balcanica e la dimensione più ampia che collega Mediterraneo, Golfo e Indo-Pacifico attraverso Imec. In un momento in cui la competizione geopolitica si gioca sempre più sulle infrastrutture e sui corridoi logistici, Trieste torna così a occupare una posizione che richiama la sua storia. Porta marittima dell'Europa centrale fin dall'epoca asburgica, la città si propone oggi come nodo di una rete più ampia che attraversa il Mediterraneo e si estende fino all'Asia.

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

Informatrieste.eu

Trieste

A Trieste un confronto internazionale su innovazione, resilienza e Blue Economy


Informatrieste.eu

A Trieste un confronto internazionale su innovazione, resilienza e Blue Economy

03/18/2026 11:36

A Trieste un confronto internazionale su innovazione, resilienza e Blue Economy per lo sviluppo di future proposte progettuali e il consolidamento di partenariati internazionali nel settore dei digital twins marini. Grazie alle attività sviluppate dal consorzio INEST, finanziato dal PNRR, Trieste si conferma come nodo strategico per lo sviluppo e la sperimentazione di soluzioni innovative nel settore marittimo, favorendo sinergie tra ricerca, industria e governance pubblica. Collaborazioni che sono state IMG_0546.HEICI centro del workshop internazionale Marine Digital Twins: coasts, ports and infrastructures for sustainable management, system integration and blue economy development, un'iniziativa che ha mostrato risultati ed attività in corso legate a soluzioni digitali avanzate per la gestione sostenibile dei sistemi marini e costieri. L'evento ha infatti riunito a Trieste rappresentanti del mondo accademico, enti di ricerca – in particolare l'OGS-Istituto Nazionale di Oceanografia e Geofisica Sperimentale –, autorità pubbliche, autorità portuali e stakeholder industriali, promuovendo un dialogo strutturato sull'utilizzo dei Marine Digital Twins (MDT) come strumenti chiave per la transizione verde e digitale del settore marittimo: un'importante occasione di networking e co-design, finalizzata allo sviluppo di future proposte progettuali e al consolidamento di partenariati internazionali nel settore dei digital twins marini. Marine Digital Twins per la transizione verde e digitale I Marine Digital Twins rappresentano una tecnologia abilitante per l'integrazione di dati ambientali e infrastrutturali, il monitoraggio in tempo reale e la simulazione di scenari complessi, supportando politiche basate su evidenze scientifiche e processi decisionali più efficienti. Nel corso del workshop sono stati presentati i risultati delle attività sviluppate dalle Università di Trieste Padova, Venezia e Trento e dall'OGS nell'ambito di iNEST Spoke 8 per l'area dell'Alto Adriatico, insieme a casi applicativi quali DIGITPORTS in cui è attrice primaria l'Autorità dei Porti di Trieste e Monfalcone, e il progetto GEMINI sviluppato da un consorzio di aziende finanziato da INEST: sono state evidenziate le potenzialità dei Digital Twins a sostegno della resilienza delle infrastrutture, delle conformità ambientali e per l'ottimizzazione delle operazioni portuali. Cooperazione internazionale e dimensione macro-regionale Il workshop coordinato da Pierluigi Barbieri del DSCF dell'Università di Trieste ha inoltre rafforzato la dimensione internazionale e macro-regionale dell'iniziativa, grazie alla partecipazione di esperti del Middle East Technical University (METU) di Ankara e Mersin, tra cui Mustafa Yücel ed Elif Sürer, che hanno presentato risultati e tecnologie, sviluppate per la realizzazione di Digital Twins nel bacino del Mar Nero. Il confronto ha evidenziato l'importanza di un approccio coordinato tra diversi bacini marini europei e limitrofi, in linea con le strategie dell'Unione Europea per la cooperazione territoriale e la gestione

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

sostenibile delle risorse marine. Sono state presentate collaborazioni che vedono l'insediamento di un desk del centro tecnologico Tekmer NETZERO di Ankara presso il lab village all'Urban Center di Trieste, gestito dal Polo Tecnologico Alto Adriatico. Verso ecosistemi digitali integrati per il mare Le sessioni di discussione hanno sottolineato il potenziale dei Marine Digital Twins nel supportare la pianificazione integrata delle aree costiere, la gestione intelligente delle infrastrutture portuali, lo sviluppo della Blue Economy, la resilienza ai cambiamenti climatici. È emersa la necessità di rafforzare l'interoperabilità dei dati, l'integrazione tra piattaforme digitali e il coinvolgimento attivo degli stakeholder pubblici e privati.

larepubblica.it

Trieste

ICOP, Banca Akros aumenta target price e conferma Buy


larepubblica.it

ICOP, Banca Akros aumenta target price e conferma Buy

03/18/2026 13:53

(Teleborsa) - Banca Akros ha incrementato a 28 euro per azione (dai precedenti 27 euro) il target price su ICOP , società di ingegneria del sottosuolo quotata su Euronext Growth Milan e tra i principali operatori europei in ambito microtunneling e fondazioni speciali, confermando la raccomandazione Buy " visto l'upside potenziale del 24%. Gli analisti scrivono che, con un portafoglio ordini di circa 1,5 miliardi di euro e una pipeline di circa 900 milioni di euro, ICOP è ben posizionata per proseguire il suo percorso di crescita, forte del suo eccellente track record (espansione dell'EBITDA di circa 6 volte negli ultimi 2 anni). Grazie a un mix di ricavi più favorevole, Banca Akros aumenta le previsioni di EBITDA e EPS per il periodo 2026/2028 rispettivamente di circa il 6% e l'11%. "Riteniamo che il titolo offra numerose opportunità di crescita - si legge nella ricerca - A nostro avviso, le più rilevanti potrebbero essere la sinergia tecnologica negli Stati Uniti, l'aggiudicazione dei lavori per il molo VIII del porto di Trieste (la quota di ICOP ammonta a circa 600 milioni di euro), per l'acquedotto di Peschiera, il nuovo progetto ad alto margine per RoboGo e la macchina per la posa di tubi Evolute e il potenziale ingresso nel mercato australiano".

(Teleborsa) - Banca Akros ha incrementato a 28 euro per azione (dai precedenti 27 euro) il target price su ICOP , società di ingegneria del sottosuolo quotata su Euronext Growth Milan e tra i principali operatori europei in ambito microtunneling e fondazioni speciali, confermando la raccomandazione Buy " visto l'upside potenziale del 24%. Gli analisti scrivono che, con un portafoglio ordini di circa 1,5 miliardi di euro e una pipeline di circa 900 milioni di euro, ICOP è ben posizionata per proseguire il suo percorso di crescita, forte del suo eccellente track record (espansione dell'EBITDA di circa 6 volte negli ultimi 2 anni). Grazie a un mix di ricavi più favorevole, Banca Akros aumenta le previsioni di EBITDA e EPS per il periodo 2026/2028 rispettivamente di circa il 6% e l'11%. "Riteniamo che il titolo offra numerose opportunità di crescita - si legge nella ricerca - A nostro avviso, le più rilevanti potrebbero essere la sinergia tecnologica negli Stati Uniti, l'aggiudicazione dei lavori per il molo VIII del porto di Trieste (la quota di ICOP ammonta a circa 600 milioni di euro), per l'acquedotto di Peschiera, il nuovo progetto ad alto margine per RoboGo e la macchina per la posa di tubi Evolute e il potenziale ingresso nel mercato australiano".

lastampa.it

Trieste

ICOP, Banca Akros aumenta target price e conferma Buy


lastampa.it

ICOP, Banca Akros aumenta target price e conferma Buy

03/18/2026 13:52

Banca Akros ha incrementato a 28 euro per azione (dai precedenti 27 euro) il target price su ICOP , società di ingegneria del sottosuolo quotata su Euronext Growth Milan e tra i principali operatori europei in ambito microtunneling e fondazioni speciali, confermando la raccomandazione Buy " visto l'upside potenziale del 24%. Gli analisti scrivono che, con un portafoglio ordini di circa 1,5 miliardi di euro e una pipeline di circa 900 milioni di euro, ICOP è ben posizionata per proseguire il suo percorso di crescita, forte del suo eccellente track record (espansione dell'EBITDA di circa 6 volte negli ultimi 2 anni). Grazie a un mix di ricavi più favorevole, Banca Akros aumenta le previsioni di EBITDA e EPS per il periodo 2026/2028 rispettivamente di circa il 6% e l'11%. "Riteniamo che il titolo offra numerose opportunità di crescita - si legge nella ricerca - A nostro avviso, le più rilevanti potrebbero essere la sinergia tecnologica negli Stati Uniti, l'aggiudicazione dei lavori per il molo VIII del porto di Trieste (la quota di ICOP ammonta a circa 600 milioni di euro), per l'acquedotto di Peschiera, il nuovo progetto ad alto margine per RoboGo e la macchina per la posa di tubi Evolute e il potenziale ingresso nel mercato australiano".

Banca Akros ha incrementato a 28 euro per azione (dai precedenti 27 euro) il target price su ICOP , società di ingegneria del sottosuolo quotata su Euronext Growth Milan e tra i principali operatori europei in ambito microtunneling e fondazioni speciali, confermando la raccomandazione Buy " visto l'upside potenziale del 24%. Gli analisti scrivono che, con un portafoglio ordini di circa 1,5 miliardi di euro e una pipeline di circa 900 milioni di euro, ICOP è ben posizionata per proseguire il suo percorso di crescita, forte del suo eccellente track record (espansione dell'EBITDA di circa 6 volte negli ultimi 2 anni). Grazie a un mix di ricavi più favorevole, Banca Akros aumenta le previsioni di EBITDA e EPS per il periodo 2026/2028 rispettivamente di circa il 6% e l'11%. "Riteniamo che il titolo offra numerose opportunità di crescita - si legge nella ricerca - A nostro avviso, le più rilevanti potrebbero essere la sinergia tecnologica negli Stati Uniti, l'aggiudicazione dei lavori per il molo VIII del porto di Trieste (la quota di ICOP ammonta a circa 600 milioni di euro), per l'acquedotto di Peschiera, il nuovo progetto ad alto margine per RoboGo e la macchina per la posa di tubi Evolute e il potenziale ingresso nel mercato australiano".

Rai News

Trieste

Porto di Trieste, Consalvo accelera sul Molo Ottavo


Rai News

Porto di Trieste, Consalvo accelera sul Molo Ottavo

03/18/2026 17:28 Tgr Friuli Venezia

Il prossimo Comitato di gestione sarà chiamato ad approvare il progetto da 315 milioni di euro: "Spazi imprescindibili per lo sviluppo" Non attende la nomina del nuovo segretario generale il presidente Marco Consalvo per portare avanti il progetto del Molo Ottavo, il più grande intervento infrastrutturale del porto di Trieste degli ultimi decenni. Il prossimo Comitato di gestione, già forse entro marzo, sarà chiamato ad approvare il progetto da 315 milioni di euro, di cui due terzi pubblici, un terzo privato: "Per questo progetto - dice Consalvo - è funzionale il progetto di Servola, quindi della nuova stazione ferroviaria e anche dello svincolo stradale che consente poi lo sviluppo di questo terminal". Consalvo è convinto che il porto abbia bisogno di nuovi spazi. Dove per esempio in futuro destinare le navi da crociera che ora attraccano davanti alle Rive, posizione che comporta vari problemi alla città. Per il presidente "questo piano di sviluppo, dove dovremo aumentare le aree di banchina verso il mare, verso Muggia, serve anche a migliorare e ottimizzare le interferenze con la città". Per quest'anno un nuovo servizio settimanale di Msc con mega navi da 19 mila contenitori potrebbe quasi del tutto annullare la perdita dovuta allo spostamento di Maersk a Capodistria. Resta l'incognita della guerra del Golfo. Gli effetti non si vedono ancora: "Però c'è molta preoccupazione perché se, come è già evidente, avremo un aumento del costo dell'energia, inevitabilmente questo avrà un effetto inflattivo e un effetto sui costi di trasporto". Intanto s'intessono relazioni. Consalvo ha mostrato il porto ad ambasciatori di tutto il mondo in occasione della loro visita a Trieste per l'evento dell'Imec, il corridoio commerciale con l'India. Tra i prossimi passi la nomina del segretario generale: "Siamo in ritardo, spero che entro poche settimane chiuderemo anche questa partita".

Il prossimo Comitato di gestione sarà chiamato ad approvare il progetto da 315 milioni di euro: "Spazi imprescindibili per lo sviluppo" Non attende la nomina del nuovo segretario generale il presidente Marco Consalvo per portare avanti il progetto del Molo Ottavo, il più grande intervento infrastrutturale del porto di Trieste degli ultimi decenni. Il prossimo Comitato di gestione, già forse entro marzo, sarà chiamato ad approvare il progetto da 315 milioni di euro, di cui due terzi pubblici, un terzo privato: "Per questo progetto - dice Consalvo - è funzionale il progetto di Servola, quindi della nuova stazione ferroviaria e anche dello svincolo stradale che consente poi lo sviluppo di questo terminal". Consalvo è convinto che il porto abbia bisogno di nuovi spazi. Dove per esempio in futuro destinare le navi da crociera che ora attraccano davanti alle Rive, posizione che comporta vari problemi alla città. Per il presidente "questo piano di sviluppo, dove dovremo aumentare le aree di banchina verso il mare, verso Muggia, serve anche a migliorare e ottimizzare le interferenze con la città". Per quest'anno un nuovo servizio settimanale di Msc con mega navi da 19 mila contenitori potrebbe quasi del tutto annullare la perdita dovuta allo spostamento di Maersk a Capodistria. Resta l'incognita della guerra del Golfo. Gli effetti non si vedono ancora: "Però c'è molta preoccupazione perché se, come è già evidente, avremo un aumento del costo dell'energia, inevitabilmente questo avrà un effetto inflattivo e un effetto sui costi di trasporto". Intanto s'intessono relazioni. Consalvo ha mostrato il porto ad ambasciatori di tutto il mondo in occasione della loro visita a Trieste per l'evento dell'Imec, il corridoio commerciale con l'India. Tra i prossimi passi la nomina del segretario generale: "Siamo in ritardo, spero che entro poche settimane chiuderemo anche questa partita".

Discussione sui Marine Digital Twins per l'innovazione a Trieste

Giovanni Suerz


Trieste

Discussione sui Marine Digital Twins per l'innovazione a Trieste

03/18/2026 13:01 Giovanni Suerz

18.03.2026 – 13.00 – A Trieste un confronto internazionale su innovazione, resilienza e Blue Economy per lo sviluppo di future proposte progettuali e il consolidamento di partenariati internazionali nel settore dei digital twins marini. Grazie alle attività sviluppate dal consorzio INEST , finanziato dal PNRR , Trieste si conferma come nodo strategico per lo sviluppo e la sperimentazione di soluzioni innovative nel settore marittimo, favorendo sinergie tra ricerca, industria e governance pubblica. Collaborazioni che sono state al centro del workshop internazionale " Marine Digital Twins: coasts, ports and infrastructures for sustainable management, system integration and blue economy development ", un'iniziativa che ha mostrato risultati ed attività in corso legate a soluzioni digitali avanzate per la gestione sostenibile dei sistemi marini e costieri. L'evento ha infatti riunito a Trieste rappresentanti del mondo accademico, enti di ricerca, in particolare l' OGS-Istituto Nazionale di Oceanografia e Geofisica Sperimentale , autorità pubbliche, autorità portuali e stakeholder industriali, promuovendo un dialogo strutturato sull'utilizzo dei Marine Digital Twins (MDT) come strumenti chiave per la transizione verde e digitale del settore marittimo: un'importante occasione di networking e co-design, finalizzata allo sviluppo di future proposte progettuali e al consolidamento di partenariati internazionali nel settore dei digital twins marini. I Marine Digital Twins rappresentano una tecnologia abilitante per l'integrazione di dati ambientali e infrastrutturali, il monitoraggio in tempo reale e la simulazione di scenari complessi, supportando politiche basate su evidenze scientifiche e processi decisionali più efficienti. Nel corso del workshop sono stati presentati i risultati delle attività sviluppate dalle Università di Trieste Padova Venezia e Trento e dall' OGS nell'ambito di iNEST Spoke 8 per l'area dell'Alto Adriatico, insieme a casi applicativi quali DIGITPORTS in cui è attrice primaria l'Autorità dei Porti di Trieste e Monfalcone, e il progetto GEMINI sviluppato da un consorzio di aziende finanziato

18.03.2026 13.00 A Trieste un confronto internazionale su innovazione, resilienza e Blue Economy per lo sviluppo di future proposte progettuali e il consolidamento di partenariati internazionali nel settore dei digital twins marini. Grazie alle attività sviluppate dal consorzio INEST , finanziato dal PNRR , Trieste si conferma come nodo strategico per lo sviluppo e la sperimentazione di soluzioni innovative nel settore marittimo, favorendo sinergie tra ricerca, industria e governance pubblica. Collaborazioni che sono state al centro del workshop internazionale Marine Digital Twins: coasts, ports and infrastructures for sustainable management, system integration and blue economy development , un'iniziativa che ha mostrato risultati ed attività in corso legate a soluzioni digitali avanzate per la gestione sostenibile dei sistemi marini e costieri. L'evento ha infatti riunito a Trieste rappresentanti del mondo accademico, enti di ricerca, in particolare l'OGS-Istituto Nazionale di Oceanografia e Geofisica Sperimentale , autorità pubbliche, autorità portuali e stakeholder industriali, promuovendo un dialogo strutturato sull'utilizzo dei Marine Digital Twins (MDT) come strumenti chiave per la transizione verde e digitale del settore marittimo: un'importante occasione di networking e co-design, finalizzata allo sviluppo di future proposte progettuali e al consolidamento di partenariati internazionali nel settore dei digital twins marini. I Marine Digital Twins rappresentano una tecnologia abilitante per l'integrazione di dati ambientali e infrastrutturali, il monitoraggio in tempo reale e la simulazione di scenari complessi, supportando politiche basate su evidenze scientifiche e processi decisionali più efficienti. Nel corso del workshop sono stati presentati i risultati delle attività sviluppate dalle Università di Trieste Padova Venezia e Trento e dall'OGS nell'ambito di iNEST Spoke 8 per l'area dell'Alto Adriatico, insieme a casi applicativi quali DIGITPORTS in cui è attrice primaria l'Autorità dei Porti di Trieste e Monfalcone, e il progetto GEMINI sviluppato da un consorzio di aziende finanziato da INEST: sono state evidenziate le potenzialità dei Digital Twins a sostegno della resilienza delle infrastrutture, delle conformità ambientali e per l'ottimizzazione delle operazioni portuali. Il workshop, coordinato da Pierluigi Barbieri del DSCF dell'Università di Trieste, ha inoltre rafforzato la dimensione internazionale e macro-regionale dell'iniziativa, grazie alla partecipazione di esperti del Middle East Technical University (METU) di Ankara e Mersin, tra cui Mustafa Yücel ed Elif Sürer , che hanno presentato risultati e tecnologie, sviluppate per la realizzazione di Digital Twins nel bacino del Mar Nero. Il confronto ha evidenziato l'importanza di un approccio coordinato tra diversi bacini marini europei e limitrofi, in linea con le strategie dell'Unione Europea per la cooperazione territoriale e la gestione sostenibile delle risorse marine. Sono state presentate collaborazioni che vedono l'insediamento di un desk del centro tecnologico

Trieste

Trieste

Tekmer NETZERO di Ankara presso il lab village all'Urban Center di Trieste, gestito dal Polo Tecnologico Alto Adriatico Le sessioni di discussione hanno sottolineato il potenziale dei Marine Digital Twins nel supportare la pianificazione integrata delle aree costiere, la gestione intelligente delle infrastrutture portuali, lo sviluppo della Blue Economy , la resilienza ai cambiamenti climatici. È emersa la necessità di rafforzare l'interoperabilità dei dati, l'integrazione tra piattaforme digitali e il coinvolgimento attivo degli stakeholder pubblici e privati. [c.s.][g.g.].

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

Informazioni Marittime

Venezia

Crociere a Venezia, previste nel 2026 navi più piccole e di alta gamma


Informazioni Marittime

Crociere a Venezia, previste nel 2026 navi più piccole e di alta gamma

03/18/2026 08:33

Il terminal Vtp spiega che i passeggeri saranno di meno rispetto all'anno precedente, ma si fermeranno mediamente per più giorni Più navi di piccole e medie dimensioni, ma decisamente di lusso. In occasione dell'approdo di Viking Star a Fusina, il Vtp (Venezia Terminal Passeggeri) ha diffuso i dati previsionali per la stagione crocieristica del 2026 che evidenziano alcune novità nelle dinamiche del settore. In programma, come accennato, c'è l'arrivo di un maggior numero di unità di piccola e media dimensione appartenenti alla fascia di alta gamma che movimentano un minor numero di passeggeri; questi ultimi si fermeranno però per più giorni. Nel 2026 saranno, infatti, movimentati 543.000 passeggeri (tra crociere oceaniche e fluviali), un calo del 12% rispetto al 2025 ma a parità di scali (366) e a fronte di un incremento di compagnie (30 contro le 27 del 2025) e navi posizionate (55 rispetto alle 52 del 2025, di cui 8 nuove navi che scaleranno Venezia per la prima volta). In totale, calcolando tutti i traffici accolti negli scali lagunari (crociere sia oceaniche che fluviali e aliscafi) i passeggeri nel 2026 saranno complessivamente 592.000 (664.000 nel 2025). Oltre il 90% delle compagnie appartengono al segmento premium e luxury, con il rispettivo numero degli scali in aumento del 10% rispetto al 2025, grazie anche al debutto dei nuovi operatori Orient Express Sailing Yachts e Four Season Yachts, che portano il loro modello di hotellerie di lusso. Nel 2026 il 40% degli scali delle navi di alta gamma prevedono soste per due o più giorni. Gli approdi si stanno distribuendo nel corso di tutto l'anno, con 50.000 passeggeri e 33 toccate previste nei periodi di bassa stagione. Vtp prevede investimenti per 28,6 milioni di euro per il periodo 2025-2036. Condividi Tag crociere venezia Articoli correlati.

Il terminal Vtp spiega che i passeggeri saranno di meno rispetto all'anno precedente, ma si fermeranno mediamente per più giorni Più navi di piccole e medie dimensioni, ma decisamente di lusso. In occasione dell'approdo di Viking Star a Fusina, il Vtp (Venezia Terminal Passeggeri) ha diffuso i dati previsionali per la stagione crocieristica del 2026 che evidenziano alcune novità nelle dinamiche del settore. In programma, come accennato, c'è l'arrivo di un maggior numero di unità di piccola e media dimensione appartenenti alla fascia di alta gamma che movimentano un minor numero di passeggeri; questi ultimi si fermeranno però per più giorni. Nel 2026 saranno, infatti, movimentati 543.000 passeggeri (tra crociere oceaniche e fluviali), un calo del 12% rispetto al 2025 ma a parità di scali (366) e a fronte di un incremento di compagnie (30 contro le 27 del 2025) e navi posizionate (55 rispetto alle 52 del 2025, di cui 8 nuove navi che scaleranno Venezia per la prima volta). In totale, calcolando tutti i traffici accolti negli scali lagunari (crociere sia oceaniche che fluviali e aliscafi) i passeggeri nel 2026 saranno complessivamente 592.000 (664.000 nel 2025). Oltre il 90% delle compagnie appartengono al segmento premium e luxury, con il rispettivo numero degli scali in aumento del 10% rispetto al 2025, grazie anche al debutto dei nuovi operatori Orient Express Sailing Yachts e Four Season Yachts, che portano il loro modello di hotellerie di lusso. Nel 2026 il 40% degli scali delle navi di alta gamma prevedono soste per due o più giorni. Gli approdi si stanno distribuendo nel corso di tutto l'anno, con 50.000 passeggeri e 33 toccate previste nei periodi di bassa stagione. Vtp prevede investimenti per 28,6 milioni di euro per il periodo 2025-2036. Condividi Tag crociere venezia Articoli correlati.

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

Eco di Savona

Savona, Vado

Riqualificazione della strada a scorrimento veloce Savona Vado Ligure

Meta Time


Eco di Savona

Riqualificazione della strada a scorrimento veloce Savona – Vado Ligure

03/18/2026 10:10 Meta Time

Con riferimento a quanto emerso dagli organi di informazione nei giorni scorsi e, in particolare, alle criticità correttamente evidenziate in relazione ai lavori della SSV, si precisa che tali problematiche sono riconducibili, purtroppo, a una pluralità di fattori, per lo più legati alla complessità intrinseca della gestione di un cantiere insistente su un'arteria che, nel corso degli ultimi anni, ha progressivamente assunto una funzione sempre più strategica. Come noto, la Provincia sta gestendo un cantiere finanziato dall'Autorità Portuale, relativo a un'infrastruttura che appartiene ai Comuni di Savona, Quiliano e Vado Ligure: in tale contesto, non è sempre agevole individuare soluzioni tecniche e logistiche pienamente condivise tra tutti i soggetti coinvolti. Al riguardo, si fa rilevare che, per accelerare le lavorazioni, sarebbe stato necessario procedere ad alcune soluzioni di cantierizzazione più rapide, come la chiusura di una carreggiata per l'intera estensione del tratto interessato, ritenuta opportunamente dagli Enti locali coinvolti incompatibile con la gestione dei flussi di traffico nei rispettivi centri abitati, anche in considerazione delle criticità già presenti e che insistono sulla restante rete viaria, sia statale sia locale, nell'area. Numerosi poi sono stati gli inconvenienti cui, da ultimo, si è dovuto far fronte: la risoluzione del contratto con l'Impresa originariamente aggiudicataria dell'appalto e il connesso contenzioso che si è generato, lo spostamento del campo base, alcuni adeguamenti progettuali ritenuti necessari, le criticità meteorologiche avverse. Infine, nell'ultimo tratto della strada in direzione Savona, sono state recentemente rilevate ulteriori criticità occulte nel fondo della pavimentazione, che hanno reso necessaria una nuova e puntuale campagna di sondaggi; all'esito della stessa, sono già state individuate le soluzioni tecniche più idonee. Al fine di attenuare l'incidenza delle criticità segnalate, potrebbe pure – come suggerito – risultare utile un incremento dei turni del personale di cantiere; tale ipotesi deve tuttavia essere valutata alla luce delle effettive disponibilità economiche dell'appalto. All'appaltatore è stato comunque ordinato di procedere senza indugio alla realizzazione delle opere ancora mancanti, inclusi gli interventi sulla pavimentazione interessata dall'imprevisto della mancanza di fondazione. In ogni caso, dal programma dei lavori ad oggi aggiornato la strada dovrebbe essere ultimata, al netto di eventuali inconvenienti imprevisti dovessero ancora verificarsi, entro i primi di giorni del mese di Giugno. Fonte: Segreteria Presidenza Provincia di Savona.

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

Sea Reporter

Savona, Vado

Savona e Vado, il porto cambia rotta: ecco il nuovo "codice" della sicurezza


Sea Reporter

Savona e Vado, il porto cambia rotta: ecco il nuovo "codice" della sicurezza

03/18/2026 20:12 MARIO ESPOSITO;

Mar 18, 2026 Genova – L'emanazione dell' Ordinanza n. 195/2025 segna una svolta storica per la Capitaneria di Porto di Savona , tracciando una nuova rotta per la sicurezza nei bacini di Savona e Vado Ligure . Non si tratta di un semplice aggiornamento burocratico, ma di una risposta concreta alle trasformazioni che hanno interessato il mare negli ultimi dieci anni, mandando definitivamente in pensione il vecchio regolamento del 2014. Il porto, d'altronde, non è un'entità statica: l'ingresso nei nostri scali dei giganti del mare – dalle crociere di ultima generazione alle portacontainer e petroliere dalle dimensioni imponenti – unito ai nuovi assetti infrastrutturali di Vado, rendeva indispensabile un profondo "tagliando" alle norme di safety . Il nuovo impianto normativo, composto da 94 articoli , non è frutto di un lavoro isolato, ma di un confronto corale che ha coinvolto l' Autorità di Sistema Portuale e l'intero cluster marittimo Tra i pilastri della riforma spicca il ridisegno degli spazi di evoluzione, ingresso e accosto , volto a rendere più fluida la sinergia tra i servizi tecnico-nautici (piloti, rimorchiatori e ormeggiatori). Particolare attenzione è stata rivolta alla gestione degli specchi acquei , delimitando con chiarezza le aree per ridurre i rischi di interferenza tra il traffico commerciale e il diporto . Sul fronte ecologico, sono state introdotte procedure più snelle ma rigide per il conferimento rifiuti , in linea con gli standard europei, mentre la Nuova Rada è stata ridefinita con limitazioni specifiche a tutela della navigazione. La vera novità metodologica risiede però nel carattere "vivo" del regolamento: è prevista infatti una fase di test di sei mesi , al termine della quale l'Autorità Marittima valuterà insieme agli attori portuali l'efficacia delle norme o la necessità di eventuali correttivi. In un settore dove l'errore non è ammesso, la professionalità dell'Autorità Marittima garantisce oggi uno strumento moderno, capace di offrire certezze agli operatori e massima protezione al territorio Mario Esposito.

Mar 18, 2026 Genova - L'emanazione dell' Ordinanza n. 195/2025 segna una svolta storica per la Capitaneria di Porto di Savona , tracciando una nuova rotta per la sicurezza nei bacini di Savona e Vado Ligure . Non si tratta di un semplice aggiornamento burocratico, ma di una risposta concreta alle trasformazioni che hanno interessato il mare negli ultimi dieci anni, mandando definitivamente in pensione il vecchio regolamento del 2014. Il porto, d'altronde, non è un'entità statica: l'ingresso nei nostri scali dei giganti del mare - dalle crociere di ultima generazione alle portacontainer e petroliere dalle dimensioni imponenti - unito ai nuovi assetti infrastrutturali di Vado, rendeva indispensabile un profondo "tagliando" alle norme di safety . Il nuovo impianto normativo, composto da 94 articoli , non è frutto di un lavoro isolato, ma di un confronto corale che ha coinvolto l' Autorità di Sistema Portuale e l'intero cluster marittimo Tra i pilastri della riforma spicca il ridisegno degli spazi di evoluzione, ingresso e accosto , volto a rendere più fluida la sinergia tra i servizi tecnico-nautici (piloti, rimorchiatori e ormeggiatori). Particolare attenzione è stata rivolta alla gestione degli specchi acquei , delimitando con chiarezza le aree per ridurre i rischi di interferenza tra il traffico commerciale e il diporto . Sul fronte ecologico, sono state introdotte procedure più snelle ma rigide per il conferimento rifiuti , in linea con gli standard europei, mentre la Nuova Rada è stata ridefinita con limitazioni specifiche a tutela della navigazione. La vera novità metodologica risiede però nel carattere "vivo" del regolamento: è prevista infatti una fase di test di sei mesi , al termine della quale l'Autorità Marittima valuterà insieme agli attori portuali l'efficacia delle norme o la necessità di eventuali correttivi. In un settore dove l'errore non è ammesso, la professionalità dell'Autorità Marittima garantisce oggi uno strumento moderno, capace di offrire certezze agli operatori e massima protezione al territorio Mario Esposito.

Shipping Italy

Savona, Vado

Nuovo regolamento di sicurezza nei porti di Savona e Vado Ligure


Shipping Italy

Nuovo regolamento di sicurezza nei porti di Savona e Vado Ligure

03/18/2026 11:37 Nicola Capuzzo

Rinnovate le prescrizioni della Capitaneria su sicurezza della navigazione e portuale, tutela ambientale, convivenza merci-diporto-pesca, delimitazione del comprensorio Entra nel vivo la piena applicazione del nuovo Regolamento di Sicurezza e dei Servizi Marittimi del comprensorio portuale di Savona e Vado Ligure. "Il documento, emanato dalla Capitaneria di Porto – Guardia Costiera con l'Ordinanza n. 195/2025, aggiorna in modo sostanziale la precedente edizione del 2014, segnando, in termini di sicurezza, un passo fondamentale per la gestione del traffico e delle operazioni marittime nei sorgitori portuali di competenza" ha fatto sapere la Capitaneria. Queste secondo il la Guardia Costiera le principali novità introdotte: "Il testo, frutto di un accurato lavoro tecnico condiviso con la locale Autorità di sistema portuale, l'intero cluster portuale, le associazioni di categoria e con i consulenti che quotidianamente operano in sinergia con l'Autorità marittima, interviene su diversi ambiti strategici. Sicurezza della navigazione e spazi di manovra con regole aggiornate per l'ingresso, l'accosto, l'ancoraggio, la sosta e l'evoluzione delle unità navali maggiori, in sinergia con i servizi tecnico-nautici; tutela dell'ambiente marino: disposizioni più stringenti per la gestione e il conferimento dei rifiuti prodotti dalle navi, oltre a procedure ottimizzate per la prevenzione degli inquinamenti, in linea con le più recenti direttive europee; razionalizzazione della disciplina inerente la sicurezza delle operazioni portuali riferite alla movimentazione delle varie tipologie merceologiche presenti nei sorgitori; convivenza tra traffico commerciale e diporto: delimitazione chiara delle aree di sicurezza, dei divieti e delle interferenze tra le navi mercantili e le imbarcazioni da diporto, al fine di mitigare il più possibile il rischio di collisione negli specchi acquei promiscui; ridefinizione e implementazione delle prescrizioni di sicurezza per le attività sportive e delle disposizioni riguardanti le attività di pesca professionale e sportiva; definizione e delimitazione della rada del comprensorio

Rinnovate le prescrizioni della Capitaneria su sicurezza della navigazione e portuale, tutela ambientale, convivenza merci-diporto-pesca, delimitazione del comprensorio Entra nel vivo la piena applicazione del nuovo Regolamento di Sicurezza e dei Servizi Marittimi del comprensorio portuale di Savona e Vado Ligure. "Il documento, emanato dalla Capitaneria di Porto - Guardia Costiera con l'Ordinanza n. 195/2025, aggiorna in modo sostanziale la precedente edizione del 2014, segnando, in termini di sicurezza, un passo fondamentale per la gestione del traffico e delle operazioni marittime nei sorgitori portuali di competenza" ha fatto sapere la Capitaneria. Queste secondo il la Guardia Costiera le principali novità introdotte: "Il testo, frutto di un accurato lavoro tecnico condiviso con la locale Autorità di sistema portuale, l'intero cluster portuale, le associazioni di categoria e con i consulenti che quotidianamente operano in sinergia con l'Autorità marittima, interviene su diversi ambiti strategici. Sicurezza della navigazione e spazi di manovra con regole aggiornate per l'ingresso, l'accosto, l'ancoraggio, la sosta e l'evoluzione delle unità navali maggiori, in sinergia con i servizi tecnico-nautici; tutela dell'ambiente marino: disposizioni più stringenti per la gestione e il conferimento dei rifiuti prodotti dalle navi, oltre a procedure ottimizzate per la prevenzione degli inquinamenti, in linea con le più recenti direttive europee; razionalizzazione della disciplina inerente la sicurezza delle operazioni portuali riferite alla movimentazione delle varie tipologie merceologiche presenti nei sorgitori; convivenza tra traffico commerciale e diporto: delimitazione chiara delle aree di sicurezza, dei divieti e delle interferenze tra le navi mercantili e le imbarcazioni da diporto, al fine di mitigare il più possibile il rischio di collisione negli specchi acquei promiscui; ridefinizione e implementazione delle prescrizioni di sicurezza per le attività sportive e delle disposizioni riguardanti le attività di pesca professionale e sportiva; definizione e delimitazione della rada del comprensorio portuale di Savona e Vado Ligure e suddivisione della stessa in zone sottoposte a particolari limitazioni a tutela della sicurezza della navigazione". Secondo la Capitaneria "il nuovo regolamento rappresenta uno strumento operativo vitale e moderno, il cui obiettivo primario è garantire che il costante sviluppo commerciale e turistico dei porti ricadenti nella giurisdizione del compartimento Marittimo di Savona proceda di pari passo con i più elevati standard di sicurezza marittima e di salvaguardia dell'ambiente, offrendo certezze agli operatori e maggiore tutela per l'intera collettività". Il Regolamento verrà monitorato per un periodo di sei mesi dalla data della sua emanazione al termine del quale, previo confronto con tutti gli attori portuali interessati, si valuterà il suo impatto sulla efficienza in termini di sicurezza ed operatività portuale.

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY SHIPPING

Shipping Italy

Savona, Vado

ITALY E' ANCHE SU WHATSAPP: BASTA CLICCARE QUI PER ISCRIVERSI AL CANALE ED ESSERE SEMPRE AGGIORNATI.

Agenzia Giornalistica Opinione

Genova, Voltri

COMUNE DI GENOVA * : «DEPOSITI CHIMICI, IL NUOVO PIANO REGOLATORE PORTUALE TROVERÀ COLLOCAZIONE IN AREA DEMANIALE, LONTANO DALLE CASE»

«La sentenza del Consiglio di Stato conferma la posizione che abbiamo sempre espresso: i depositi chimici devono essere ricollocati in area demaniale, il più lontano possibile dalle case. L'Autorità portuale sta lavorando alla redazione del nuovo Piano regolatore portuale e quello è lo strumento che dovrà definire in quale area, interna al porto, dovranno trovare nuova collocazione i depositi costieri. Non basta disegnare sulla carta un trasloco da una parte all'altra della città, come ha fatto il centrodestra: è necessario un ragionamento di sistema, con gli strumenti adeguati, che tenga conto delle esigenze dei cittadini, della salute della città e dei traffici e dell'economia portuale». Così, in una nota, la sindaca di Genova.


Agenzia Giornalistica Opinione

COMUNE DI GENOVA * : «DEPOSITI CHIMICI, IL NUOVO PIANO REGOLATORE PORTUALE TROVERÀ COLLOCAZIONE IN AREA DEMANIALE, LONTANO DALLE CASE»

COMUNE DI GENOVA

800 GENOVA

03/18/2026 20:01

«La sentenza del Consiglio di Stato conferma la posizione che abbiamo sempre espresso: i depositi chimici devono essere ricollocati in area demaniale, il più lontano possibile dalle case. L'Autorità portuale sta lavorando alla redazione del nuovo Piano regolatore portuale e quello è lo strumento che dovrà definire in quale area, interna al porto, dovranno trovare nuova collocazione i depositi costieri. Non basta disegnare sulla carta un trasloco da una parte all'altra della città, come ha fatto il centrodestra: è necessario un ragionamento di sistema, con gli strumenti adeguati, che tenga conto delle esigenze dei cittadini, della salute della città e dei traffici e dell'economia portuale». Così, in una nota, la sindaca di Genova.

Ansa.it

Genova, Voltri

Porti e ferrovie, Genova si conferma 'città laboratorio' 0:00 5:07 Semi di speranza nel Libano martoriato


Ansa.it

Porti e ferrovie, Genova si conferma 'città laboratorio' 0:00 5:07 Semi di speranza nel Libano martoriato

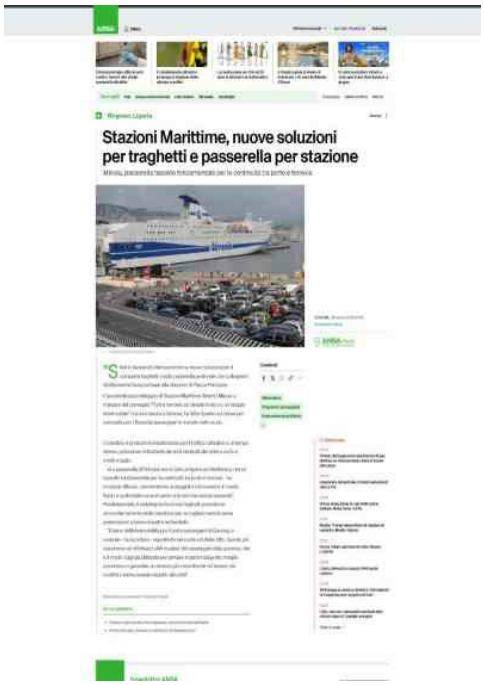
03/18/2026 13:10

Riccardo Genova (Ici), shift modale tra la ferrovia e la strada è importante Genova si conferma "città laboratorio" per la logistica nazionale e il convegno "Porti e ferrovie: un binario tronco o un viaggio intermodale?", ospitato a Stazioni Marittime è stata l'occasione per fare il punto sulle diverse sfide, dalla necessità di completare il Terzo Valico per sbloccare mercati finora preclusi, fino alle sfide digitali del Port Community System e all'avanguardia tecnologica delle locomotive full-electric. "I traffici merci sono destinati ad aumentare - spiega il presidente di Ici, Riccardo Genova - e lo shift modale tra la ferrovia e la strada è importante. Il futuro è, per quanto riguarda Genova, è il Terzo Valico, che darà una svolta epocale; tra l'altro garantirà la possibilità di accesso a traffici che oggi non sono possibili o sviluppati, come quello dei semirimorchi, e dovrà creare un ripensamento generale di come verranno gestiti i flussi delle merci da e per il porto di Genova". L'altro tema strategico è quello dell'ultimo miglio sul quale Genova sconta un importante contributo. "Siamo stati tutti concentrati su raddoppio, Pnrr, efficientamento della rete ferroviaria e questo lo vedremo nei prossimi anni - ricorda Fabrizio Filippi (MedLog) - ma oggi dobbiamo prendere in mano le infrastrutture portuali perché sono quelle che mandano fuori mercato il servizio intermodale". Su questo punto arrivano rassicurazioni dall' Autorità di Sistema Portuale. "Il piano di interventi del programma straordinario riguarda gli ultimi miglia di tutti i tipi - sottolinea il direttore tecnico Infrastrutture di Adsp Fabrizio Mansueto - terrestre, ferroviario, marittimo e aereo. Gli interventi ferroviari sono tutti in corso di esecuzione: qualcuno è più avanti, altri iniziati, altri conclusi, ma contiamo nel giro di pochi anni di portarli a termine tutti". "I numeri dimostrano che la nostra è una portualità sostanzialmente ferma in questi anni - spiega Gian Enzo Duci (UniGe) - siamo stati capaci di compensare micro-problematiche che hanno toccato i mercati di riferimento, ma per pensare di mettere a reddito in maniera vera l'investimento sulla diga e traguardare mercati più ampi, è indispensabile ampliare i collegamenti. Sotto i 300 chilometri siamo ancora competitivi con la strada, e anche lì abbiamo dei problemi, ma i mercati a più lungo raggio si raggiungono solo con il ferro".

Ansa.it

Genova, Voltri

Stazioni Marittime, nuove soluzioni per traghetti e passerella per stazione


Stazioni Marittime, nuove soluzioni per traghetti e passerella per stazione

Minoia, passerella tassello fondamentale per la continuità tra porto e ferrovia "Stiamo lavorando intensamente su nuove soluzioni per il comparto traghetti e sulla passerella pedonale che collegherà direttamente l'area portuale alla stazione di Piazza Principe». L'amministratore delegato di Stazioni Marittime Alberto Minoia a margine del convegno "Porti e ferrovie: un binario tronco o un viaggio intermodale" che si è tenuto a Genova, ha fatto il punto sul piano per razionalizzare i flussi dei passeggeri in transito nello scalo. L'obiettivo è di ridurre le interferenze con il traffico cittadino e, al tempo stesso, potenziare l'attrattività dei moli dedicati alle rotte a corto e medio raggio. «La passerella di Principe non è solo un'opera architettonica, ma un tassello fondamentale per la continuità tra porto e ferrovia - ha ricordato Minoia - permettendo ai viaggiatori di muoversi in modo fluido e sostenibile verso il centro e la rete ferroviaria nazionale". Parallelamente, il restyling dei terminal traghetti prevede un ammodernamento delle banchine per accogliere navi di nuova generazione a basso impatto ambientale. "Il tema dell'intermodalità per il porto passeggeri di Genova, è centrale - ha ricordato - soprattutto nei confronti della città. Quanto più riusciremo ad effettuare shift modale dei passeggeri dalla gomma, che è il modo oggi più utilizzato per arrivare e partire dal porto, meglio riusciremo a garantire un servizio più confortevole ed essere più ricettivi e meno invasivi rispetto alla città".

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

Ansa.it

Genova, Voltri

Porto Genova, Bucci 'depositi chimici vanno trasferiti dal centro abitato'

'Sentenza del Consiglio di Stato modifica la procedura non la locazione' "Il trasferimento dei depositi chimici nel porto di Genova a ponte Somalia è il risultato di un percorso avviato quando ero sindaco della città, con l'obiettivo di eliminare dai centri abitati di quartieri densamente popolati una servitù rilevante, tutelare la salute e la sicurezza delle persone, migliorare la sicurezza del porto e rendere più moderna ed efficiente la sua organizzazione. Prendiamo atto della sentenza del Consiglio di Stato, che impone una procedura differente senza esprimersi sulla locazione della futura collocazione degli impianti". Così il presidente della Regione Liguria Marco Bucci in merito alla pronuncia del Consiglio di Stato sul trasferimento dei depositi chimici. "Si tratta di un progetto che è stato accompagnato da tutte le verifiche tecniche e autorizzative necessarie - ribadisce Bucci -. Spetterà ora all'attuale amministrazione comunale, insieme all'Autorità portuale, individuare la soluzione tecnica per la rilocazione da inserire nel piano regolatore portuale. Come presidente della Regione continuerò a seguire con attenzione ogni fase della vicenda, con l'auspicio che si possa arrivare a una definizione della questione nell'interesse della città e del suo porto".



Ansa.it

Porto Genova, Bucci 'depositi chimici vanno trasferiti dal centro abitato'

03/18/2026 20:13

'Sentenza del Consiglio di Stato modifica la procedura non la locazione' "Il trasferimento dei depositi chimici nel porto di Genova a ponte Somalia è il risultato di un percorso avviato quando ero sindaco della città, con l'obiettivo di eliminare dai centri abitati di quartieri densamente popolati una servitù rilevante, tutelare la salute e la sicurezza delle persone, migliorare la sicurezza del porto e rendere più moderna ed efficiente la sua organizzazione. Prendiamo atto della sentenza del Consiglio di Stato, che impone una procedura differente senza esprimersi sulla locazione della futura collocazione degli impianti". Così il presidente della Regione Liguria Marco Bucci in merito alla pronuncia del Consiglio di Stato sul trasferimento dei depositi chimici. "Si tratta di un progetto che è stato accompagnato da tutte le verifiche tecniche e autorizzative necessarie - ribadisce Bucci -. Spetterà ora all'attuale amministrazione comunale, insieme all'Autorità portuale, individuare la soluzione tecnica per la rilocazione da inserire nel piano regolatore portuale. Come presidente della Regione continuerò a seguire con attenzione ogni fase della vicenda, con l'auspicio che si possa arrivare a una definizione della questione nell'interesse della città e del suo porto".

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

BizJournal Liguria

Genova, Voltri

Bando efficientamento energetico enti locali: a disposizione 11,7 mln


BizJournal Liguria

Bando efficientamento energetico enti locali: a disposizione 11,7 mln

03/18/2026 10:40

A via oggi, 18 marzo, la seconda finestra del bando di Regione Liguria Riparte oggi, 18 marzo, la misura regionale che sostiene gli investimenti in efficientamento energetico degli enti locali. La seconda finestra dell'azione 2.2.1 del Pr Fesr 2021-2027 dispone di una dotazione economica di circa 11,7 milioni di euro Possono accedervi: i Comuni liguri con meno di 40 mila residenti, la Città Metropolitana di Genova, le Province, le agenzie regionali, gli Enti Parco, le Camere di Commercio e le Autorità di Sistema Portuale. L'incentivo consiste in un contributo a fondo perduto che può coprire fino al 70% delle spese (su progetti da almeno 300 mila euro). Importi elevati all'80% (per investimenti di almeno 100 mila euro) in caso di Comuni sotto i 2 mila abitanti o rientranti nella Strategia Nazionale Aree Interne. «Una nuova opportunità per ridurre le emissioni, contenere i costi in bolletta e migliorare la produzione energetica – affermano l'assessore regionale allo Sviluppo economico Alessio Piana e l'assessore regionale all'Energia Paolo Ripamonti –. Con la prima finestra di febbraio abbiamo già registrato la richiesta di 25 realtà pubbliche, pronte a investire sul territorio ligure più di 10 milioni di euro. Confidiamo che, con questo nuovo avviso, altre amministrazioni possano sfruttare i contributi regionali per riqualificare energeticamente immobili pubblici o ad uso pubblico». Tra le spese ammissibili rientrano: la coibentazione dell'involucro edilizio, la sostituzione dei serramenti, la realizzazione di pareti ventilate o giardini verticali, la rimozione e lo smaltimento di amianto, le opere per l'ottenimento di apporti termici gratuiti, l'acquisto di sistemi schermanti per il sole, la ristrutturazione dell'impianto termico, l'installazione di impianti solari termici o di altro impianto rinnovabile (solo per autoconsumo, nel limite del 20%), l'adozione di sistemi e dispositivi per il controllo automatizzato e la telegestione dell'edificio, la diagnosi energetica e l'attestato di prestazione energetica (Ape) a ultimazione dei lavori effettuati. Le domande sono

A via oggi, 18 marzo, la seconda finestra del bando di Regione Liguria Riparte oggi, 18 marzo, la misura regionale che sostiene gli investimenti in efficientamento energetico degli enti locali. La seconda finestra dell'azione 2.2.1 del Pr Fesr 2021-2027 dispone di una dotazione economica di circa 11,7 milioni di euro Possono accedervi: i Comuni liguri con meno di 40 mila residenti, la Città Metropolitana di Genova, le Province, le agenzie regionali, gli Enti Parco, le Camere di Commercio e le Autorità di Sistema Portuale. L'incentivo consiste in un contributo a fondo perduto che può coprire fino al 70% delle spese (su progetti da almeno 300 mila euro). Importi elevati all'80% (per investimenti di almeno 100 mila euro) in caso di Comuni sotto i 2 mila abitanti o rientranti nella Strategia Nazionale Aree Interne. «Una nuova opportunità per ridurre le emissioni, contenere i costi in bolletta e migliorare la produzione energetica - affermano l'assessore regionale allo Sviluppo economico Alessio Piana e l'assessore regionale all'Energia Paolo Ripamonti -. Con la prima finestra di febbraio abbiamo già registrato la richiesta di 25 realtà pubbliche, pronte a investire sul territorio ligure più di 10 milioni di euro. Confidiamo che, con questo nuovo avviso, altre amministrazioni possano sfruttare i contributi regionali per riqualificare energeticamente immobili pubblici o ad uso pubblico». Tra le spese ammissibili rientrano: la coibentazione dell'involucro edilizio, la sostituzione dei serramenti, la realizzazione di pareti ventilate o giardini verticali, la rimozione e lo smaltimento di amianto, le opere per l'ottenimento di apporti termici gratuiti, l'acquisto di sistemi schermanti per il sole, la ristrutturazione dell'impianto termico, l'installazione di impianti solari termici o di altro impianto rinnovabile (solo per autoconsumo, nel limite del 20%), l'adozione di sistemi e dispositivi per il controllo automatizzato e la telegestione dell'edificio, la diagnosi energetica e l'attestato di prestazione energetica (Ape) a ultimazione dei lavori effettuati. Le domande sono presentabili, accedendo al Sistema " Bandi online " di Filse, fino al 25 marzo . Sono ammissibili anche le spese di interventi avviati a partire dal 25 maggio 2023, purché non conclusi.

Genova Quotidiana

Genova, Voltri

Depositi chimici, stop definitivo al trasferimento a Sampierdarena: il Consiglio di Stato chiude la partita


Genova Quotidiana

Depositi chimici, stop definitivo al trasferimento a Sampierdarena: il Consiglio di Stato chiude la partita

03/18/2026 18:37

Respinto il ricorso presentato da Superba, Autorità di sistema portuale e commissario straordinario. Cade così in via definitiva l'ipotesi di spostare i depositi chimici da Multedo a ponte Somalia, accanto alla Lanterna. Eurforia nel Centro Ovest. Resta il problema dei depositi vicinissimi alle case a ponente. Salis: «Devono essere ricollocati in area demaniale, il più lontano possibile dalle abitazioni» Si chiude con una bocciatura definitiva una delle vicende più controverse degli ultimi anni sul fronte portuale e urbanistico genovese. Il Consiglio di Stato ha infatti respinto il ricorso contro la sentenza con cui il Tribunale amministrativo regionale della Liguria, nel 2024, aveva annullato la procedura scelta per trasferire i depositi chimici da Multedo all'area di Sampierdarena, a ponte Somalia, nella zona della Lanterna. A impugnare quella decisione erano stati la società Superba, l'Autorità di sistema portuale del Mar Ligure occidentale e il commissario straordinario per la ricostruzione del viadotto Polcevera Marco Bucci Con questo pronunciamento viene dunque meno, in modo definitivo, il progetto che puntava a spostare i depositi delle aziende Carmagnani e Superba fuori dal quartiere residenziale di Multedo per collocarli nell'area portuale di Sampierdarena. Il nodo centrale della vicenda era già stato fissato dal Tribunale amministrativo regionale, che aveva ritenuto non sufficiente il ricorso a un adeguamento tecnico funzionale, indicando invece la necessità di una variante al Piano regolatore portuale. Ora quella linea viene confermata anche dal massimo organo della giustizia amministrativa, mettendo la parola fine a un'ipotesi che per anni ha diviso politica, territori e istituzioni. La decisione chiude quindi una stagione di scontro molto duro attorno a una scelta sostenuta a lungo dal centrodestra e dall'allora sindaco Marco Bucci , che aveva indicato nello spostamento dei depositi una soluzione per allontanare da Multedo un'attività considerata incompatibile con la vicinanza alle abitazioni. Dall'altra parte, però, si era consolidata nel tempo una forte opposizione da parte di cittadini, comitati e realtà locali di Sampierdarena, che avevano contestato quella destinazione sotto il profilo urbanistico, ambientale e della sicurezza. «La sentenza del Consiglio di Stato conferma la posizione che abbiamo sempre espresso: i depositi chimici devono essere ricollocati in area demaniale, il più lontano possibile dalle case. L'Autorità portuale sta lavorando alla redazione del nuovo Piano regolatore portuale e quello è lo strumento che dovrà definire in quale area, interna al porto, dovranno trovare nuova collocazione i depositi costieri. Non basta disegnare sulla carta un trasloco da una parte all'altra della città, come ha fatto il centrodestra: è necessario un ragionamento di sistema, con gli strumenti adeguati, che tenga conto delle esigenze dei cittadini, della salute della città e dei traffici e dell'economia portuale». Così, in una nota, la sindaca di Genova Silvia Salis. Tra i commenti politici arrivati

Genova Quotidiana

Genova, Voltri

dopo il verdetto c'è quello del senatore Lorenzo Basso , vicepresidente della Commissione Trasporti e Ambiente del Senato, che parla di una conclusione positiva per il territorio. Secondo l'esponente del Partito Democratico , la chiusura della vicenda rappresenta il riconoscimento di una battaglia portata avanti con determinazione da cittadini e comitati, capaci di tenere alta l'attenzione pubblica su un progetto ritenuto sbagliato sin dall'inizio. Per Lorenzo Basso , infatti, la localizzazione a Sampierdarena non era sostenibile per ragioni urbanistiche, ambientali e di sicurezza. Nel suo intervento il senatore ha sottolineato come il risultato sia frutto di un percorso collettivo e abbia voluto ringraziare in particolare Barbara Barroero , definita un punto di riferimento costante di questa mobilitazione, ricordando anche il contributo del compianto Gianfranco Angusti , figura storica del sindacato e presenza importante in questa battaglia. La sentenza, oltre a chiudere il capitolo giudiziario, riapre ora quello politico e pianificatorio. Il tema di come conciliare sviluppo del porto, sicurezza industriale, qualità urbana e tutela dei quartieri resta infatti tutto sul tavolo. Ed è proprio su questo terreno che si concentrano ora le richieste di chi, archiviata la battaglia su ponte Somalia, chiede una fase nuova fondata su una pianificazione più solida, condivisa e trasparente. Per Genova, insomma, non si tratta solo della fine di uno scontro, ma dell'inizio di una scelta che dovrà dire in che modo il porto e la città potranno convivere senza continuare a scaricare i conflitti su territori già fragili. E resta da affrontare anche la questione dei depositi vicinissimi alle case a Multedo. Se non volete perdere le notizie seguite il nostro sito GenovaQuotidiana il nostro canale Bluesky , la nostra pagina X e la nostra pagina Facebook (ma tenete conto che Facebook sta cancellando in modo arbitrario molti dei nostri post quindi lì non trovate tutto). E iscrivetevi al canale Whatsapp dove vengono postate solo le notizie principali Condividi: Mi piace:.

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

Genova Today

Genova, Voltri

Depositi chimici: stop definitivo al trasferimento a ponte Somalia, Colnaghi, "Dedico la vittoria a Gianfranco Angusti"


Genova Today

Depositi chimici: stop definitivo al trasferimento a ponte Somalia, Colnaghi, "Dedico la vittoria a Gianfranco Angusti"

03/18/2026 18:40

Respinti i ricorsi di Autorità portuale e Commissario Bucci: confermato lo stop del Tar per motivi ambientali e urbanistici "La rilocalizzazione dei depositi chimici della Superba S.r.l. non risulta coerente con le finalità concernenti la ripresa e lo sviluppo dei traffici portuali nella prospettiva della compensazione dei danni conseguenti al crollo del Ponte Morandi". Con queste motivazioni il Consiglio di Stato mette la parola fine all'ipotesi trasferimento dei depositi chimici da Multedo a ponte Somalia, nel quartiere di Sampierdarena. I giudici, respingendo i ricorsi dell'Autorità di Sistema Portuale e del presidente della Regione Marco Bucci, in veste di Commissario straordinario per la ricostruzione del viadotto Polcevera, hanno confermato le motivazioni del Tar, che già in primo grado avevano dato ragione ai cittadini che vivono a ridosso dell'area, protagonisti di una raccolta firme lanciata dal presidente del Municipio Centro Ovest Michele Colnaghi (M5s), insieme all'avvocato Alessandro Puppo e all'Ing. Alessio Tiragallo. Ai ricorsi si erano uniti anche alcune aziende che operano in porto. In sostanza, il Consiglio di Stato ha ribadito l'impossibilità a passare attraverso una procedura di adeguamento tecnico-funzionale, contestando l'incremento dei carichi ambientali e che il trasferimento dei depositi, come sostenevano i ricorrenti, avrebbe favorito i traffici portuali. Scrivono i giudici, che hanno chiesto una consulenza tecnica prima di assumere la decisione, "La valutazione dei verificatori consente, dunque, di confermare con argomentazioni ulteriori, anche alla luce della rappresentazione resa dalla stessa Superba S.r.l. nella 'relazione tecnica e di sicurezza', la correttezza di quanto già rilevato dal Tar, che aveva ritenuto che l'incremento del

Respinti i ricorsi di Autorità portuale e Commissario Bucci: confermato lo stop del Tar per motivi ambientali e urbanistici "La rilocalizzazione dei depositi chimici della Superba S.r.l. non risulta coerente con le finalità concernenti la ripresa e lo sviluppo dei traffici portuali nella prospettiva della compensazione dei danni conseguenti al crollo del Ponte Morandi". Con queste motivazioni il Consiglio di Stato mette la parola fine all'ipotesi trasferimento dei depositi chimici da Multedo a ponte Somalia, nel quartiere di Sampierdarena. I giudici, respingendo i ricorsi dell'Autorità di Sistema Portuale e del presidente della Regione Marco Bucci, in veste di Commissario straordinario per la ricostruzione del viadotto Polcevera, hanno confermato le motivazioni del Tar, che già in primo grado avevano dato ragione ai cittadini che vivono a ridosso dell'area, protagonisti di una raccolta firme lanciata dal presidente del Municipio Centro Ovest Michele Colnaghi (M5s), insieme all'avvocato Alessandro Puppo e all'Ing. Alessio Tiragallo. Ai ricorsi si erano uniti anche alcune aziende che operano in porto. In sostanza, il Consiglio di Stato ha ribadito l'impossibilità a passare attraverso una procedura di adeguamento tecnico-funzionale, contestando l'incremento dei carichi ambientali e che il trasferimento dei depositi, come sostenevano i ricorrenti, avrebbe favorito i traffici portuali. Scrivono i giudici, che hanno chiesto una consulenza tecnica prima di assumere la decisione, "La valutazione dei verificatori consente, dunque, di confermare con argomentazioni ulteriori, anche alla luce della rappresentazione resa dalla stessa Superba S.r.l. nella 'relazione tecnica e di sicurezza', la correttezza di quanto già rilevato dal Tar, che aveva ritenuto che l'incremento del carico ambientale determinato dall'inserimento di un deposito di sostanze pericolose e infiammabili in aree portuali destinate alla movimentazione di merci di vario genere eccedesse il perimetro applicativo dell'Atf". Colnaghi: "Dedico la vittoria a Gianfranco Angusti" Non trattiene la gioia il presidente del Municipio Centro Ovest Michele Colnaghi, che, contattato da GenovaToday, afferma di volere dedicare la vittoria allo storico presidente delle Officine Sampierdarenesi Gianfranco Angusti, scomparso nel 2023, cui la città ha dedicato una targa e un murale che saranno inaugurati prossimamente. "Gianfranco è stato una guida spirituale per tutti noi, vorrei che fosse qui a festeggiare con noi. Questa sentenza è la pietra tombale sul trasferimento dei depositi, il Consiglio di Stato ha ribadito le motivazioni del Tar bloccando alla radice le motivazioni dei ricorrenti". Parola fine? Come detto, la sentenza mette la parola fine alle intenzioni di trasferire i depositi chimici da Multedo a ponte Somalia. Per riprovarci l'Autorità Portuale e la struttura commissariale dovrebbe attuare una modifica al piano regolatore portuale e alla Valutazione di Impatto Ambientale, "Ma non credo che vorranno farlo, perché sicuramente andrebbero

Genova Today

Genova, Voltri

incontro a un altro ricorso e probabilmente a una nuova bocciatura", commenta Colnaghi. Basso (Pd): "Una battaglia giusta che ha difeso Sampierdarena e la città" "Si chiude finalmente una vicenda lunga e complessa. La parola fine sul progetto dei depositi chimici a Sampierdarena è una buona notizia per Genova e per un intero territorio che ha saputo farsi ascoltare". Lo dichiara il senatore del Partito Democratico Lorenzo Basso, vicepresidente della Commissione Trasporti e Ambiente del Senato. "Fin dall'inizio - prosegue - abbiamo sostenuto con chiarezza che quella localizzazione fosse sbagliata, per ragioni urbanistiche, ambientali e di sicurezza. Oggi viene riconosciuto ciò che cittadini, comitati e realtà territoriali hanno portato avanti con determinazione e senso civico. È giusto ringraziare tutte le persone che si sono impegnate in questa battaglia, a partire da Barbara Barroero, punto di riferimento instancabile di questo percorso a Sampierdarena. Ognuno di noi ha fatto la propria parte, anche con atti parlamentari e iniziative pubbliche, per portare il tema all'attenzione nazionale e sostenere le ragioni del territorio. Ma il merito più grande va sicuramente al compianto Gianfranco Angusti, un grande sindacalista e un grande amico, a cui va il nostro grazie". "Ora si apra una fase nuova: serve una pianificazione portuale seria e condivisa, capace di coniugare sviluppo, sicurezza e qualità della vita. Genova merita scelte all'altezza della sua vocazione e del rispetto dei suoi quartieri e dei suoi cittadini", conclude.

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

Genova3000

Genova, Voltri

Depositi chimici: il Consiglio di Stato boccia il trasferimento, la reazione della politica genovese


Genova3000

Depositi chimici: il Consiglio di Stato boccia il trasferimento, la reazione della politica genovese

03/18/2026 22:19

Il porto di Genova (foto Merlo dal sito dell'Autorità portuale) La bocciatura del trasferimento dei depositi chimici da Multedo a Ponte Somalia segna una svolta decisiva in una delle vicende più controverse degli ultimi anni per Genova. La sentenza del Consiglio di Stato non entra nel merito della destinazione finale degli impianti, ma impone un cambio di procedura che di fatto azzera il percorso fin qui seguito, riaprendo il dossier e accendendo immediatamente il confronto politico. Il presidente della Regione Liguria Marco Bucci, che da sindaco aveva avviato il progetto, mantiene una linea prudente. Sottolinea come l'obiettivo iniziale fosse quello di allontanare una servitù pesante da quartieri densamente abitati, migliorando sicurezza e organizzazione portuale. "Prendiamo atto della sentenza", afferma, rimarcando che tutte le verifiche tecniche erano state effettuate e che ora spetterà al Comune e all'Autorità portuale individuare una nuova soluzione nell'ambito del piano regolatore portuale. "La Regione - assicura - seguirà con attenzione gli sviluppi". Di tono diverso la reazione della sindaca Silvia Salis, che legge la pronuncia come una conferma della linea sempre sostenuta: i depositi devono essere collocati in area demaniale portuale, lontano dalle abitazioni e attraverso uno strumento pianificatorio adeguato. Non un semplice trasferimento "disegnato sulla carta", ma una scelta inserita in una visione complessiva del porto e della città. Molto più dura l'opposizione. Il Partito Democratico parla apertamente di "bocciatura tecnica netta" e di fine di una stagione fatta di forzature e annunci. Secondo il PD, il progetto non affrontava i nodi strutturali e mancava di un confronto reale con il territorio. La sentenza, sostengono, certifica fragilità già evidenti e rappresenta anche un giudizio politico su un metodo decisionale considerato calato dall'alto. Resta inoltre, per i dem, il problema delle conseguenze: anni di incertezze e tensioni tra quartieri senza una soluzione concreta. Esulta il

Il porto di Genova (foto Merlo dal sito dell'Autorità portuale) La bocciatura del trasferimento dei depositi chimici da Multedo a Ponte Somalia segna una svolta decisiva in una delle vicende più controverse degli ultimi anni per Genova. La sentenza del Consiglio di Stato non entra nel merito della destinazione finale degli impianti, ma impone un cambio di procedura che di fatto azzera il percorso fin qui seguito, riaprendo il dossier e accendendo immediatamente il confronto politico. Il presidente della Regione Liguria Marco Bucci, che da sindaco aveva avviato il progetto, mantiene una linea prudente. Sottolinea come l'obiettivo iniziale fosse quello di allontanare una servitù pesante da quartieri densamente abitati, migliorando sicurezza e organizzazione portuale. Prendiamo atto della sentenza, afferma, rimarcando che tutte le verifiche tecniche erano state effettuate e che ora spetterà al Comune e all'Autorità portuale individuare una nuova soluzione nell'ambito del piano regolatore portuale. La Regione - assicura - seguirà con attenzione gli sviluppi. Di tono diverso la reazione della sindaca Silvia Salis, che legge la pronuncia come una conferma della linea sempre sostenuta: i depositi devono essere collocati in area demaniale portuale, lontano dalle abitazioni e attraverso uno strumento pianificatorio adeguato. Non un semplice trasferimento disegnato sulla carta, ma una scelta inserita in una visione complessiva del porto e della città. Molto più dura l'opposizione. Il Partito Democratico parla apertamente di bocciatura tecnica netta e di fine di una stagione fatta di forzature e annunci. Secondo il PD, il progetto non affrontava i nodi strutturali e mancava di un confronto reale con il territorio. La sentenza, sostengono, certifica fragilità già evidenti e rappresenta anche un giudizio politico su un metodo decisionale considerato calato dall'alto. Resta inoltre, per i dem, il problema delle conseguenze: anni di incertezze e tensioni tra quartieri senza una soluzione concreta. Esulta il Movimento 5 Stelle, che rivendica una vittoria su tutta la linea. I rappresentanti pentastellati sottolineano come la decisione dia ragione alle battaglie portate avanti contro il trasferimento a Sampierdarena, evidenziando criticità ambientali e l'assenza di reali benefici per i traffici portuali. Secondo il M5S, la sentenza smonta definitivamente la narrazione costruita negli anni e riporta al centro i temi della sicurezza e della partecipazione dei cittadini. Non mancano attacchi politici al centrodestra, accusato di aver ignorato alternative più sostenibili e di aver gestito la partita con logiche di potere. Per il deputato PD Luca Pastorino la bocciatura del trasferimendo è il giusto epilogo di una storia pasticciata e pericolosa sin dal suo inizio. In diverse occasioni ci siamo occupati di questo percorso, appoggiando e supportando il lavoro di Gianfranco Angusti delle Officine Sampierdarenesi e di Barbara Barroero, ma ora non c'è più nulla da inventarsi su questa storia e su questo sito: non resta che vederci e festeggiare al club dei Carbonai.

La Voce di Genova

Genova, Voltri

Vittoria per Sampierdarena: il Consiglio di Stato ferma il trasferimento dei depositi chimici

Isabella Rizzitano


La Voce di Genova

Vittoria per Sampierdarena: il Consiglio di Stato ferma il trasferimento dei depositi chimici

03/18/2026 17:30 Isabella Rizzitano

Respinti i ricorsi di Autorità Portuale e Superba S.r.l., confermando la sentenza del TAR: il progetto di Ponte Somalia è illegittimo. Il pensiero di Colnaghi per Gianfranco Angusti: "Un percorso fatto insieme" Si chiude con una vittoria netta per i residenti di Sampierdarena la lunga battaglia legale contro il trasferimento dei depositi chimici delle società Superba e Carmagnani da Multedo a Ponte Somalia. Il Consiglio di Stato ha infatti depositato la sentenza che respinge gli appelli presentati dall'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale, dal Commissario straordinario per la ricostruzione e dalla società Superba S.r.l.. La decisione dei giudici conferma quanto già stabilito dal TAR della Liguria: l'operazione di trasferimento non poteva essere approvata tramite una procedura semplificata di Adeguamento Tecnico Funzionale (ATF). Secondo i rilievi tecnici emersi durante il giudizio, l'insediamento di depositi di sostanze pericolose e infiammabili in un'area precedentemente destinata a merci convenzionali comporta un aggravamento dei carichi ambientali tale da richiedere una variante sostanziale al Piano Regolatore Portuale (PRP) e non un semplice adeguamento. Inoltre, la sentenza ha evidenziato come l'utilizzo dei fondi e delle procedure speciali del cosiddetto "Decreto Genova", emanato dopo il crollo del Ponte Morandi, fosse improprio. La delocalizzazione dei depositi è stata infatti giudicata come un'esigenza urbanistica preesistente, non connessa alle finalità di ripresa dei traffici portuali post-emergenza previste dalla legge. Ulteriori criticità sono state rilevate in merito alla vicinanza con le abitazioni distanti circa 350 metri e alla sovrapposizione con la Zona C di tutela dell'Aeroporto Cristoforo Colombo, dove sono vietate attività ad alto rischio di incendio o esplosione. Il presidente del Municipio II Centro Ovest, Michele Colnaghi, ha accolto la notizia con visibile commozione, definendo il progetto come "inadeguato e scellerato". "Oggi ci hanno dato finalmente ragione", ha dichiarato Colnaghi, sottolineando come la sentenza porti una "tranquillità diversa" al quartiere: Hanno confermato la sentenza del TAR della Liguria, pertanto hanno dato ragione a noi, ai sampierdarenesi e a tutti quelli che avevano dichiarato che questo progetto era veramente un progetto inadeguato e scellerato. Dopo aver ringraziato gli avvocati Montarsolo e Tiragallo e l'ingegnere ambientale, il presidente ha voluto dedicare formalmente questa vittoria legale alla memoria di Gianfranco Angusti, storico leader dell'Officina Sampierdarenese scomparso di recente, con cui aveva iniziato la lotta contro i depositi chimici già nel 2013. "Abbiamo fatto tutto questo percorso assieme e vorrei che fosse qua per festeggiare con noi", ha concluso Colnaghi. Con questa sentenza, gli atti che autorizzavano il progetto e il relativo stanziamento di 30 milioni di euro sono stati annullati nelle parti contestate. La decisione del Consiglio di Stato mette un punto fermo sulla tutela della salute e dell'ambiente dei residenti, stabilendo che qualsiasi futura modifica

della funzione d'uso delle banchine portuali verso attività ad alto rischio dovrà seguire i canali ordinari di pianificazione e valutazione ambientale.

Liguria Notizie

Genova, Voltri

Multedo, Bucci: depositi chimici fuori dai centri abitati. Salis: vanno ricollocati in porto



Liguria Notizie

Multedo, Bucci: depositi chimici fuori dai centri abitati. Salis: vanno ricollocati in porto

03/18/2026 21:18

"Il trasferimento dei depositi chimici a Ponte Somalia è il risultato di un percorso avviato quando ero sindaco di Genova, con l'obiettivo di eliminare dai centri abitati di quartieri densamente popolati una servitù rilevante, tutelare la salute e la sicurezza delle persone, migliorare la sicurezza del porto e rendere più moderna ed efficiente la sua organizzazione. Prendiamo atto della sentenza del Consiglio di Stato di oggi, che impone una procedura differente senza esprimersi sulla locazione della futura collocazione degli impianti. Si tratta di un progetto che è stato accompagnato da tutte le verifiche tecniche e autorizzative necessarie. Spetterà ora all'attuale amministrazione comunale, insieme all'Autorità portuale, individuare la soluzione tecnica per la rilocazione da inserire nel piano regolatore portuale. Come presidente della Regione Liguria continuerò a seguire con attenzione ogni fase della vicenda, con l'auspicio che si possa arrivare a una definizione della questione nell'interesse della città e del suo porto". Lo ha dichiarato stasera il presidente della Regione Liguria Marco Bucci in merito alla pronuncia odierna del Consiglio di Stato sul trasferimento dei depositi chimici di Multedo. "La sentenza del Consiglio di Stato – ha aggiunto la sindaca di Genova Silvia Salis – conferma la posizione che abbiamo sempre espresso. I depositi chimici devono essere ricollocati in area demaniale, il più lontano possibile dalle case. L'Autorità portuale sta lavorando alla redazione del nuovo Piano regolatore portuale e quello è lo strumento che dovrà definire in quale area, interna al Porto di Genova, dovranno trovare nuova collocazione i depositi costieri. Non basta disegnare sulla carta un trasloco da una parte all'altra della città, come ha fatto il centrodestra. E' necessario un ragionamento di sistema, con gli strumenti adeguati, che tenga conto delle esigenze dei cittadini, della salute della città e dei traffici e dell'economia portuale".

Il trasferimento dei depositi chimici a Ponte Somalia è il risultato di un percorso avviato quando ero sindaco di Genova, con l'obiettivo di eliminare dai centri abitati di quartieri densamente popolati una servitù rilevante, tutelare la salute e la sicurezza delle persone, migliorare la sicurezza del porto e rendere più moderna ed efficiente la sua organizzazione. Prendiamo atto della sentenza del Consiglio di Stato di oggi, che impone una procedura differente senza esprimersi sulla locazione della futura collocazione degli impianti. Si tratta di un progetto che è stato accompagnato da tutte le verifiche tecniche e autorizzative necessarie, Spetterà ora all'attuale amministrazione comunale, insieme all'Autorità portuale, individuare la soluzione tecnica per la rilocazione da inserire nel piano regolatore portuale. Come presidente della Regione Liguria continuerò a seguire con attenzione ogni fase della vicenda, con l'auspicio che si possa arrivare a una definizione della questione nell'interesse della città e del suo porto. Lo ha dichiarato stasera il presidente della Regione Liguria Marco Bucci in merito alla pronuncia odierna del Consiglio di Stato sul trasferimento dei depositi chimici di Multedo. La sentenza del Consiglio di Stato ha aggiunto la sindaca di Genova Silvia Salis conferma la posizione che abbiamo sempre espresso. I depositi chimici devono essere ricollocati in area demaniale, il più lontano possibile dalle case. L'Autorità portuale sta lavorando alla redazione del nuovo Piano regolatore portuale e quello è lo strumento che dovrà definire in quale area, interna al Porto di Genova, dovranno trovare nuova collocazione i depositi costieri. Non basta disegnare sulla carta un trasloco da una parte all'altra della città, come ha fatto il centrodestra. E' necessario un ragionamento di sistema, con gli strumenti adeguati, che tenga conto delle esigenze dei cittadini, della salute della città e dei traffici e dell'economia portuale.

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

Messaggero Marittimo

Genova, Voltri

Marco Bucci a tutto tondo sulla Blue economy ligure

L'intervista al presidente della Regione

Giulia Sarti



LIVORNO Il presidente della Regione Liguria Marco Bucci a tutto tondo sulla Blue economy. Nell'intervista che ci ha rilasciato da remoto si toccano i temi della portualità, del settore diportistico e dell'underwater, con focus sugli interventi che la Regione intende mettere in atto per le infrastrutture relative. Tutto questo mentre i lavori sulla diga procedono. L'importanza del sistema portuale e gli investimenti della Regione Oggi collaboriamo come Regione con l'Autorità di Sistema portuale che si occupa di traffici, noi dell'infrastruttura dice. Abbiamo 3 miliardi e mezzo di investimenti in progetti in questo senso, già completati in parte o che andranno a regime nel prossimo periodo. L'investimento più importante come noto è la nuova diga foranea, che consentirà l'ingresso in tutto il porto di Genova, non soltanto a Pra', delle navi fino a 400 metri. A questo si aggiungeranno altri servizi. Faccio solo un esempio: conquisteremo, così si dice, 3 milioni di metri quadrati di acqua calma dal mare e di questi 1 milione sarà tombato, così da avere una superficie portuale in più destinata a banchine, rimessaggi e a tutte le infrastrutture necessarie per il porto. Tutto questo per essere competitivi come porta d'ingresso da sud dell'asse Reno-Alpi. Ci sono poi altre infrastrutture: Il nuovo bacino, ad esempio, per costruire navi, da 400 metri. C'è la anche nuova infrastruttura portuale che consentirà a tutte le merci su camion di non toccare più le strade della città, ma arrivare direttamente in autostrada. La centralità nell'economia nazionale Il nostro è il porto principale d'Italia, ma la sua importanza è anche del Mediterraneo. Quindi per noi la Blue Economy è una cosa assolutamente fondamentale, considerato che oggi vale in Italia dal 15 al 16% del PIL. La Liguria ricopre circa il 40% di tutta la Blue Economy italiana, un valore molto importante al quale sicuramente non rinunceremo e che anzi svilupperemo sempre di più. Sviluppo del porto e tutela dell'ambiente Come si conciliano queste due cose? Lo sviluppo sostenibile, è regolato da una norma europea il famoso ESG: sì allo sviluppo, ma in maniera tale che esso sia rispettoso dell'ambiente perchè sia affidato a tutte le realtà sociali, cioè a tutte le fasce della popolazione. L'attenzione all'ambiente è massima in tutto quello che facciamo, penso ai cassoni in mare o ai materiali per costruire la diga. Soprattutto abbiamo una grande rispetto per le bandiere blu, le certificazioni di acque marine di grandissima qualità. In Liguria abbiamo il più alto numero di bandiere blu d'Italia, pur avendo molti porti, che vuol dire grande rispetto per l'ambiente. Mi pregio di dire che a 300 metri dall'ingresso del porto di Genova si può già fare il bagno. Per le aree marine protette, vogliamo che siano salvaguardate ma non chiuse, per essere fruibili da tutti. Per questo stiamo studiando nuovi regolamenti e l'ormeggio alle boe. Non vogliamo più che si gettino le ancore, ma che tutte le imbarcazioni siano ormeggiate alle boe. Si tratta di un grandissimo passo avanti diffuso nel Mediterraneo perché la boa fissa consente

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

di non andare a toccare il fondo marino. Il comparto diportistico e l underwater Confindustria nautica cresce da almeno 7-8 anni a doppia cifra, è il settore più in crescita in assoluto della Confindustria e di questo siamo orgogliosi. Oggi il settore raggiunge degli ottimi risultati qui in Liguria ed ha un'ottima e notevole ricaduta economica e occupazionale. A proposito di underwater abbiamo negoziato con il governo e con il ministero per poter avere al La Spezia il Polo nazionale della dimensione subacquea, per gli investimenti e i progetti da sviluppare nel settore. Ha avuto un grandissimo successo e noi come regione abbiamo finanziato la cosa con 10 milioni di euro per progetti riservati a aziende che operano sul territorio ligure. C'è un enorme interesse dal punto di vista militare come potete immaginare, e questo ovviamente per la parte delle informazioni top secret gestite dalla parte militare, ma anche dal punto di vista civile. Basti pensare ai cavi internet che sbarcano a Genova e comunicano con tutto il mondo. È necessaria attenzione e manutenzione, ma soprattutto sicurezza perchè non siano danneggiati per proteggerli sotto tutti i punti di vista, anche da quello geopolitico. E poi c'è l'aspetto legato alle materie prime di cui è ricco il territorio sottomarino. C'è la possibilità di fare grandi scoperte da un certo punto di vista, ma soprattutto delle grandi utilizzazioni per il business del futuro e per le necessità della società civile dei prossimi anni. Da parte nostra c'è molto interesse, le potenzialità sono enormi e siamo ben contenti che questo si faccia in Liguria.

PrimoCanale.it

Genova, Voltri

Guerra in Iran, Confagricoltura: "Rincari folli, da Lazio ad Albenga +200 euro a viaggio"


PrimoCanale.it

Guerra in Iran, Confagricoltura: "Rincari folli, da Lazio ad Albenga +200 euro a viaggio"

03/18/2026 07:18 Tiziana Oberti

Il racconto del direttore ligure Andrea Sampietro dell'aumento per andata e ritorno di un camion C'è una piantina che parte da Latina e arriva ad Albenga. Un viaggio di 650 chilometri che oggi costa 100 euro in più a tratta per il prezzo del gasolio schizzato con la guerra in Medio Oriente, che si somma all'ora in più di percorrenza media tra i cantieri, le code e i restringimenti delle autostrade liguri. È qui, lungo questa tratta, che si incrociano crisi internazionale e inefficienze autostradali. "Parliamo di circa 100 euro in più all'andata e 100 al ritorno, a cui si aggiungono tempi più lunghi e maggiori costi di lavoro" - spiega Andrea Sampietro, direttore Confagricoltura Liguria a Primocanale durante la trasmissione "Al centro". Una combinazione che pesa direttamente sui prezzi e mette in difficoltà le imprese. "Per questo chiediamo che vengano tolti i pedaggi nelle tratte interessate dai cantieri: almeno sui problemi interni si può intervenire subito". Da una parte il conflitto globale, dall'altra le autostrade liguri: in mezzo, una filiera che rischia di pagare il conto più alto. "Speculazione sui carburanti": l'allarme di Confagricoltura A preoccupare è soprattutto l'impennata dei costi energetici. "Siamo di fronte a un aumento sconsiderato, a una vera e propria speculazione - attacca Sampietro - nel giro di pochi giorni il gasolio per il riscaldamento delle serre è passato da 0,90 a oltre 1,20 euro al litro, e parliamo di prodotto già raffinato, acquistato in tempi precedenti: aumenti così non sono giustificabili solo con il conflitto". Il caso simbolo: una piantina dal Lazio ad Albenga "L'esempio più concreto arriva dalla tratta tra Latina e Albenga, uno dei poli del florovivaismo - racconta - un camion che percorre circa 650 chilometri registra oggi un aumento medio di 200 euro a viaggio (andata e ritorno) solo per il carburante. Un costo che pesa su un settore già caratterizzato da margini ridotti. Tradotto: una piantina che prima costava 3 euro rischia di arrivare in futuro a 5. Ed è qui che si materializza il rischio principale: meno vendite e maggiore fragilità per le aziende. Autostrade liguri: il problema strutturale che aggrava la crisi Alla crisi internazionale si somma un problema tutto locale: i cantieri autostradali liguri. I trasporti dalla piana di Albenga verso il Nord Europa subiscono rallentamenti costanti: fino a un'ora in più tra andata e ritorno. Questo significa: maggior consumo di carburante, aumento dei costi del lavoro, ritardi nelle consegne e rischio di deperimento delle piante. "È una situazione che si trascina da anni - sottolinea Sampietro - che chiede una misura immediata: l'eliminazione dei pedaggi nelle tratte interessate dai cantieri per il trasporto commerciale". La "tempesta perfetta" per le imprese agricole La combinazione tra rincari energetici e inefficienze logistiche crea un effetto moltiplicatore. Più costi per il carburante, più tempo in autostrada, più vincoli per gli autisti: ogni elemento si somma agli altri. Il risultato è quello che il direttore di

PrimoCanale.it

Genova, Voltri

Confagricoltura definisce, di fatto, una tempesta perfetta, soprattutto per le piccole aziende, già esposte a margini ridotti. Da qui la proposta: alleggerire almeno i costi interni. "Chiediamo che vengano tolti i pedaggi per il trasporto commerciale nelle tratte interessate dai cantieri - afferma Sampietro - almeno su questo possiamo intervenire subito". Un intervento che, secondo Confagricoltura, aiuterebbe a compensare almeno in parte l'impatto dei rincari energetici. Filiera sotto pressione per aumento costi, la denuncia: "Il rischio è paghi tutto il consumatore" Fertilizzanti e rotte marittime: l'effetto globale La pressione riguarda anche le materie prime. "C'è un aumento dei costi dei fertilizzanti, in particolare dell'urea - spiega Sampietro - e pesa la situazione nello Stretto di Hormuz, snodo cruciale per il traffico marittimo. L'80% dell'agroalimentare italiano viaggia via nave: è evidente che quello che accade lì ha ripercussioni anche su di noi - osserva - gran parte delle merci parte dal porto di Genova". Il conto finale arriva nei negozi Alla fine, il conto si presenta alla cassa. "Il rischio concreto è che tutti questi aumenti si riversino sul consumatore - conclude Sampietro - che questo comporti una riduzione delle vendite e ulteriori difficoltà per le aziende". Così quella piantina partita da Latina diventa il simbolo di una crisi globale che, chilometro dopo chilometro, arriva fino alle tasche dei liguri e degli italiani tutti.

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

PrimoCanale.it

Genova, Voltri

Depositi costieri, il Consiglio di Stato stoppa il trasferimento a Ponte Somalia


PrimoCanale.it

Depositi costieri, il Consiglio di Stato stoppa il trasferimento a Ponte Somalia

03/18/2026 19:14 Giorgia Fabiocchi

Depositi costieri Una delle giornate più attese per i comitati di Sampierdarena è arrivato oggi: il Consiglio di Stato ha stoppato lo spostamento dei depositi costieri a Ponte Somalia. Il ricorso era stato presentato dall'Autorità di Sistema Portuale di Genova-Savona, struttura commissariale e Superba in merito alla sentenza di annullamento della procedura di Atf (Adeguamento tecnico funzionale ndr). Il procedimento potrebbe spingere verso la cosiddetta "opzione zero", quella cioè di chiusura di questi impianti, ipotesi che Primocanale e il suo editore Maurizio Rossi hanno più volte caldeggiato nel corso degli anni. La sentenza mette quindi definitivamente la parola fine a un possibile trasferimento dei depositi chimici di Superba e Carmagnani dal quartiere genovese di Multedo a Ponte Somalia. I giudici romani hanno infatti confermato quanto già deciso dal Tar Liguria, che ha bocciato l'operazione ritenendo che per dislocare i depositi fosse necessaria una vera e propria variante rispetto al Piano regolatore portuale e non un semplice adeguamento tecnico funzionale. Grande soddisfazione è stata espressa dai comitati, che negli ultimi anni si sono battuti per ottenere l'annullamento del passaggio da Multedo a Sampierdarena. Sorride anche il presidente del municipio Centro Ovest Michele Colnaghi che da sempre si è battuto per il suo quartiere. La risposta positiva per il quartiere genovese era nell'aria ma oggi è arrivato il disco verde. "Dedico questa vittoria a Gianfranco Angusti, amico e storico presidente delle Officine Sampierdarenesi - le parole commosse di Michele Colnaghi -. Ringrazio inoltre i nostri avvocati Tiragallo e Montarsolo e l'ingegnere ambientale Puppo per l'impegno: il traguardo raggiunto oggi nell'interesse del territorio è il risultato di un grande lavoro di squadra. Tramonta l'ipotesi che i cittadini sampierdarenesi, purtroppo mai ascoltati da chi amministrava la città nei mandati precedenti, hanno più volte contestato. Il Consiglio di Stato, dunque, ci dà ragione su tutta la linea: i depositi chimici devono andare via da Multedo, ma non possono finire a Sampierdarena e soprattutto non possono essere imposti attraverso una scorciatoia come l'adeguamento tecnico funzionale. Questo è un punto chiarissimo". Sul tema è intervenuta anche la sindaca di Genova Silvia Salis , secondo cui i depositi chimici devono essere ricollocati in area demaniale, il più lontano possibile dalle case. "L'Autorità portuale sta lavorando alla redazione del nuovo Piano regolatore portuale e quello è lo strumento che dovrà definire in quale area, interna al porto, dovranno trovare nuova collocazione i depositi costieri. Non basta disegnare sulla carta un trasloco da una parte all'altra della città, come ha fatto il centrodestra: è necessario un ragionamento di sistema, con gli strumenti adeguati, che tenga conto delle esigenze dei cittadini, della salute della città e dei traffici e dell'economia portuale" si legge nella nota di Salis. Il verdetto è definitivo rispetto all'ipotesi di trasferimento,

PrimoCanale.it

Genova, Voltri

si cui si era battuto il centrodestra e l'allora sindaco di Genova Marco Bucci, che spingeva per togliere da vicino alle case di Multedo i depositi chimici di Carmagnani e Superba, dopo che il Tar della Liguria aveva detto "no" all'ipotesi, imponendo che essa fosse basata su una variante al Piano regolatore portuale e non su un più rapido adeguamento tecnico funzionale. "Ammetto che sia una grande soddisfazione, è stato un lavoro di gruppo, un prisma dalle molte facce, come abbiamo detto più volte ai vari tavoli che sono stati composti in questi anno con tutti i soggetti che ne hanno preso parte", sono le parole della presidente delle Officine Sampierdarenesi e portavoce dei comitati di residenti di Sampierdarena contrari al progetto Barbara Barroero che più volte sono scesi in piazza in questi ultimi quattro anni. Sull'esito è intervenuto il senatore del Pd Lorenzo Basso , vicepresidente della Commissione Trasporti e Ambiente del Senato: "Si chiude finalmente una vicenda lunga e complessa. La parola fine sul progetto dei depositi chimici a Sampierdarena è una buona notizia per Genova e per un intero territorio che ha saputo farsi ascoltare". Il plauso al lavoro svolto da Barbara Barroero, punto di riferimento instancabile di questo percorso a Sampierdarena. "Ognuno di noi ha fatto la propria parte, anche con atti parlamentari e iniziative pubbliche, per portare il tema all'attenzione nazionale e sostenere le ragioni del territorio. Ma il merito più grande va sicuramente al compianto Gianfranco Angusti, un grande sindacalista e un grande amico, a cui va il nostro grazie. Adesso si apre una fase nuova" ha concluso Basso. Iscriviti ai canali di Primocanale su WhatsApp Facebook e T elegram . Resta aggiornato sulle notizie da Genova e dalla Liguria anche sul profilo Instagram e sulla pagina Facebook.

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

Rai News

Genova, Voltri

Porti e ferrovie, binario unico o viaggio intermodale?


Rai News

Porti e ferrovie, binario unico o viaggio intermodale?

03/18/2026 14:42 di Lorenzo Orsini, riprese Niroshan Tomatis, montaggio Riccardo Bertone

Il traffico merci su ferro nel 2025 in Italia à calato del 3%. Alla Stazione Marittima confronto a più voci su problemi e progetti di sviluppo Se i porti liguri vogliono crescere in una dimensione internazionale l'efficientamento della reta su ferro per merci ma anche per passeggeri è ineludibile. Con 49 milioni di treni/chilometri il traffico merci su ferrovia in Italia nel 2025 è calato del 3% . Il dato RFI. illustrato a convegno "Porti e Ferrovie: un binario tronco o un viaggio intermodale ?" Titolo provocatorio per il confronto organizzato dall'Istituto Internazionale delle Comunicazioni e Cifi, Collegio ingegneri ferroviari italiani, presso la Stazione marittima a Ponte dei Mille di Genova. Trieste, La Spezia e Genova sono nell'ordine i primi tre porti in italia per percentuale di traffico su ferro. Ma Genova langue intorno al 10 per cento, All'orizzonte ci sono i grandi nodi infrastrutturalii di rete come il terzo valico ferroviario, il raddoppio della Tortona-Milano e poi la nuova diga foranea del porto per gli operatori della logistica il primo problema a Genova oggi è il costo dell'ultimo miglio , circa 2500 euro a treno troppo rispetto alla gomma, dai binari tronchi ai locomotori urgono soluzioni. Alla Spezia il traffico merci su ferro supera invece il 34% e con la zona logistica semplificata e il piano di investimenti portuali si punta al 50, Del raddoppio della linea Pontremolese sull'asse Tirreno Brennero si parla da decenni, intanto si potrebbe migliorare quella esistente Nle serviio ivdeo interviste a : Gian Enzo Duci Professore a contratto UniGe Massiimliano Riccardi Manager Logistic Gruppo Messina Fabrio Filippi Direttore Generale Medlog italia. Federica Mortaresi Segretario Gen. AdSP Mar ligure Orientale.

Il traffico merci su ferro nel 2025 in Italia à calato del 3%. Alla Stazione Marittima confronto a più voci su problemi e progetti di sviluppo Se i porti liguri vogliono crescere in una dimensione internazionale l'efficientamento della reta su ferro per merci ma anche per passeggeri è ineludibile. Con 49 milioni di treni/chilometri il traffico merci su ferrovia in Italia nel 2025 è calato del 3% . Il dato RFI. illustrato a convegno "Porti e Ferrovie: un binario tronco o un viaggio intermodale ?" Titolo provocatorio per il confronto organizzato dall'Istituto Internazionale delle Comunicazioni e Cifi, Collegio ingegneri ferroviari italiani, presso la Stazione marittima a Ponte dei Mille di Genova. Trieste, La Spezia e Genova sono nell'ordine i primi tre porti in italia per percentuale di traffico su ferro. Ma Genova langue intorno al 10 per cento, All'orizzonte ci sono i grandi nodi infrastrutturalii di rete come il terzo valico ferroviario, il raddoppio della Tortona-Milano e poi la nuova diga foranea del porto per gli operatori della logistica il primo problema a Genova oggi è il costo dell'ultimo miglio , circa 2500 euro a treno troppo rispetto alla gomma, dai binari tronchi ai locomotori urgono soluzioni. Alla Spezia il traffico merci su ferro supera invece il 34% e con la zona logistica semplificata e il piano di investimenti portuali si punta al 50, Del raddoppio della linea Pontremolese sull'asse Tirreno Brennero si parla da decenni, intanto si potrebbe migliorare quella esistente Nle serviio ivdeo interviste a : Gian Enzo Duci Professore a contratto UniGe Massiimliano Riccardi Manager Logistic Gruppo Messina Fabrio Filippi Direttore Generale Medlog italia. Federica Mortaresi Segretario Gen. AdSP Mar ligure Orientale.

Ship Mag

Genova, Voltri

Depositi chimici nel porto di Genova: il Consiglio di Stato dice no


Ship Mag

Depositi chimici nel porto di Genova: il Consiglio di Stato dice no

03/18/2026 19:41 Tommy Periglioso

Confermato lo stop del Tar al trasferimento da Multedo a Sampierdarena. Necessaria una procedura ambientale più approfondita e immotivato il finanziamento con i fondi post Morandi: "Era una necessità preesistente". Il Comune, che aveva fatto ricorso durante l'amministrazione Bucci-Piciocchi, condannato a pagare le spese legali con Autorità portuale e Commissario Genova – Il Consiglio di Stato boccia il trasferimento dei depositi chimici a Genova dal quartiere residenziale di Multedo all'area portuale di Sampierdarena a ponte Somalia vicino alla Lanterna. Il massimo organo della giustizia amministrativa ha respinto il ricorso presentato dall'Autorità di sistema portuale di Genova-Savona, struttura commissariale (ovvero il presidente della Regione Liguria, Marco Bucci) e Superba in merito alla sentenza di annullamento della procedura di Atf (Adeguamento tecnico funzionale) che, di fatto, ha stoppato lo spostamento delle due aziende a Sampierdarena, in una parte del porto occupata dal terminal San Giorgio. Vincono così una complessa battaglia sia le aziende Silomar (avvocato Corrado Mauceri), Saar- Sampierdarena Olii e soprattutto i Comitati di cittadini di Sampierdarena contrari all'operazione rappresentati dall'avvocato Luigino Montarsolo dello studio Anselmi. La sentenza, in buona sostanza, mette definitivamente la parola fine a un possibile trasferimento dei depositi chimici di Superba e Carmagnani dal quartiere genovese di Multedo a Ponte Somalia operazione fortemente voluta dall'allora sindaco Marco Bucci, assecondato dall'allora presidente dell'Adsp, Paolo Emilio Signorini. Si chiude così una volta per tutte la vicenda dello spostamento dei depositi chimici delle aziende Carmagnani e Superba. Il verdetto è definitivo rispetto all'ipotesi di trasferimento, a lungo voluta dal centrodestra e dall'allora sindaco di Genova, Marco Bucci, da Multedo dei depositi chimici di Carmagnani e Superba , dopo che il Tar della Liguria aveva detto 'no' all'ipotesi, imponendo che essa fosse basata su una variante al Piano

Confermato lo stop del Tar al trasferimento da Multedo a Sampierdarena. Necessaria una procedura ambientale più approfondita e immotivato il finanziamento con i fondi post Morandi: "Era una necessità preesistente". Il Comune, che aveva fatto ricorso durante l'amministrazione Bucci-Piciocchi, condannato a pagare le spese legali con Autorità portuale e Commissario Genova - Il Consiglio di Stato boccia il trasferimento dei depositi chimici a Genova dal quartiere residenziale di Multedo all'area portuale di Sampierdarena a ponte Somalia vicino alla Lanterna. Il massimo organo della giustizia amministrativa ha respinto il ricorso presentato dall'Autorità di sistema portuale di Genova-Savona, struttura commissariale (ovvero il presidente della Regione Liguria, Marco Bucci) e Superba in merito alla sentenza di annullamento della procedura di Atf (Adeguamento tecnico funzionale) che, di fatto, ha stoppato lo spostamento delle due aziende a Sampierdarena, in una parte del porto occupata dal terminal San Giorgio. Vincono così una complessa battaglia sia le aziende Silomar (avvocato Corrado Mauceri), Saar- Sampierdarena Olii e soprattutto i Comitati di cittadini di Sampierdarena contrari all'operazione rappresentati dall'avvocato Luigino Montarsolo dello studio Anselmi. La sentenza, in buona sostanza, mette definitivamente la parola fine a un possibile trasferimento dei depositi chimici di Superba e Carmagnani dal quartiere genovese di Multedo a Ponte Somalia operazione fortemente voluta dall'allora sindaco Marco Bucci, assecondato dall'allora presidente dell'Adsp, Paolo Emilio Signorini. Si chiude così una volta per tutte la vicenda dello spostamento dei depositi chimici delle aziende Carmagnani e Superba. Il verdetto è definitivo rispetto all'ipotesi di trasferimento, a lungo voluta dal centrodestra e dall'allora sindaco di Genova, Marco Bucci, da Multedo dei depositi chimici di Carmagnani e Superba , dopo che il Tar della Liguria aveva detto 'no' all'ipotesi, imponendo che essa fosse basata su una variante al Piano regolatore portuale e non su un più rapido adeguamento tecnico funzionale. La soddisfazione dei comitati "Ammetto che sia una grande soddisfazione, è stato un lavoro di gruppo, un prisma dalle molte facce, come abbiamo detto più volte ai vari tavoli che sono stati composti in questi anno con tutti i soggetti che ne hanno preso parte", sono le parole della presidente delle Officine Sampierdarenesi e portavoce dei comitati di residenti di Sampierdarena contrari al progetto, Barbara Barroero, che più volte sono scesi in piazza in questi ultimi quattro anni, anche insieme al municipio Centro Ovest e a gran parte del centrosinistra. La sentenza I giudici romani hanno confermato quanto già stabilito dal Tar Liguria: per traslocare i depositi sarebbe stata necessaria una vera e propria variante al Piano regolatore portuale. "La rilocalizzazione dei depositi chimici della Superba Srl non risulta coerente con le finalità concernenti la ripresa e lo sviluppo dei traffici portuali nella prospettiva della compensazione dei danni conseguenti al crollo

del Ponte Morandi - scrivono i giudici del Consiglio di Stato -. L'incremento dei traffici, infatti, non può essere assicurato da un semplice spostamento dei depositi esistenti e, invero, non esiste alcuna valutazione comparativa sugli effetti di tale ricollocazione, sicché, sul punto, le parti appellanti si sono limitate a mere asserzioni. In secondo luogo, peraltro, si tratta di un'esigenza che, oltre a non realizzare il predetto obiettivo di sviluppo dei traffici, non è in alcun modo connessa al crollo del Ponte Morandi poiché, al contrario, si riferisce a un'esigenza preesistente, circostanza questa pacifica e non contestata". I verificatori a cui il Consiglio di Stato ha affidato una consulenza "dopo un'ampia ed esaustiva ricostruzione tecnica, ritenuta dal collegio del tutto attendibile, hanno concluso sostenendo che la modifica del Piano regolatore portuale non può essere realizzata con una procedura semplificata: stante il potenziale notevole impatto ambientale del progetto connesso alla proposta di adeguamento tecnico funzionale, riconosciuto dal Mase, che attribuisce il progetto ad una categoria per cui è necessaria almeno la verifica di assoggettabilità a Valutazione di impatto ambientale di competenza statale, si ribadisce che la modifica del Piano regolatore portuale in oggetto non può essere valutata (ed approvata) con una procedura semplificata quale l'Atf, ma deve essere valutata con uno strumento più complesso e completo". La beffa per il Comune La sentenza contiene una vera e propria beffa per la giunta di Silvia Salis, sostenuta da un centrosinistra che si era battuto contro i depositi chimici in porto. Il Comune è stato condannato al pagamento delle spese legali, insieme all'Adsp e alla struttura commissariale guidata dall'attuale presidente della Regione, a causa dei ricorsi favorevoli allo spostamento dell'amministrazione Bucci-Piciocchi. Scrivono i giudici: "Le spese processuali del presente grado di giudizio e gli oneri della verificazione seguono la soccombenza e sono posti a carico tanto delle parti appellanti quanto del Comune di Genova. Infatti, benché quest'ultimo, dopo il deposito della verificazione, abbia sostenuto (una volta subentrata la giunta Salis, ndr) di aver avuto una posizione marginale, esso risulta essersi ampiamente difeso in giudizio, evidenziando la "piena condivisione dell'obiettivo strategico della ricollocazione dei depositi chimici di Genova-Multedo in ambito portuale" e chiedendo espressamente l'accoglimento degli appelli e anche dell'istanza cautelare, sicché la successiva richiesta di tenere conto dell'anzidetta "posizione marginale" ai fini della regolazione delle spese di lite risulta manifestamente contraddittoria rispetto alla condotta processuale dal medesimo tenuta". Come dire: il Comune gestione Bucci-Piciocchi ha fatto la frittata e ora il Comun e versione Salis paga il conto.

Citta della Spezia

La Spezia

Efficientamento energetico, via alla nuova finestra: fondi per rilanciare gli edifici pubblici liguri


Citta della Spezia

Efficientamento energetico, via alla nuova finestra: fondi per rilanciare gli edifici pubblici liguri

03/18/2026 11:31

Dal 18 al 25 marzo enti locali e piccoli Comuni possono accedere a contributi fino all'80% per interventi di riqualificazione energetica, tra risparmio in bolletta, sostenibilità e innovazione degli impianti. Riparte oggi, 18 marzo, la misura regionale che sostiene gli investimenti in efficientamento energetico degli enti locali. La seconda finestra dell'azione 2.2.1 del PR FESR 2021-2027 dispone di una dotazione economica di circa 11,7 milioni di euro. Possono accedervi: i Comuni liguri con meno di 40 mila residenti, la Città Metropolitana di Genova, le Province, le agenzie regionali, gli Enti Parco, le Camere di Commercio e le Autorità di Sistema Portuale. L'incentivo consiste in un contributo a fondo perduto che può coprire fino al 70% delle spese (su progetti da almeno 300 mila euro). Importi elevati all'80% (per investimenti di almeno 100 mila euro) in caso di Comuni sotto i 2 mila abitanti o rientranti nella Strategia Nazionale Aree Interne. "Una nuova opportunità per ridurre le emissioni, contenere i costi in bolletta e migliorare la produzione energetica – affermano l'assessore regionale allo Sviluppo economico Alessio Piana e l'assessore regionale all'Energia Paolo Ripamonti -. Con la prima finestra di febbraio abbiamo già registrato la richiesta di 25 realtà pubbliche, pronte a investire sul territorio ligure più di 10 milioni di euro. Confidiamo che, con questo nuovo avviso, altre amministrazioni possano sfruttare i contributi regionali per riqualificare energeticamente immobili pubblici o ad uso pubblico". Tra le spese ammissibili rientrano: la coibentazione dell'involucro edilizio, la sostituzione dei serramenti, la realizzazione di pareti ventilate o giardini verticali, la rimozione e lo smaltimento di amianto, le opere per l'ottenimento di apporti termici gratuiti, l'acquisto di sistemi schermanti per il sole, la ristrutturazione dell'impianto termico, l'installazione di impianti solari termici o di altro impianto rinnovabile (solo per autoconsumo, nel limite del 20%), l'adozione di sistemi e dispositivi per il controllo automatizzato e la

Dal 18 al 25 marzo enti locali e piccoli Comuni possono accedere a contributi fino all'80% per interventi di riqualificazione energetica, tra risparmio in bolletta, sostenibilità e innovazione degli impianti. Riparte oggi, 18 marzo, la misura regionale che sostiene gli investimenti in efficientamento energetico degli enti locali. La seconda finestra dell'azione 2.2.1 del PR FESR 2021-2027 dispone di una dotazione economica di circa 11,7 milioni di euro. Possono accedervi: i Comuni liguri con meno di 40 mila residenti, la Città Metropolitana di Genova, le Province, le agenzie regionali, gli Enti Parco, le Camere di Commercio e le Autorità di Sistema Portuale. L'incentivo consiste in un contributo a fondo perduto che può coprire fino al 70% delle spese (su progetti da almeno 300 mila euro). Importi elevati all'80% (per investimenti di almeno 100 mila euro) in caso di Comuni sotto i 2 mila abitanti o rientranti nella Strategia Nazionale Aree Interne. "Una nuova opportunità per ridurre le emissioni, contenere i costi in bolletta e migliorare la produzione energetica - affermano l'assessore regionale allo Sviluppo economico Alessio Piana e l'assessore regionale all'Energia Paolo Ripamonti -. Con la prima finestra di febbraio abbiamo già registrato la richiesta di 25 realtà pubbliche, pronte a investire sul territorio ligure più di 10 milioni di euro. Confidiamo che, con questo nuovo avviso, altre amministrazioni possano sfruttare i contributi regionali per riqualificare energeticamente immobili pubblici o ad uso pubblico". Tra le spese ammissibili rientrano: la coibentazione dell'involucro edilizio, la sostituzione dei serramenti, la realizzazione di pareti ventilate o giardini verticali, la rimozione e lo smaltimento di amianto, le opere per l'ottenimento di apporti termici gratuiti, l'acquisto di sistemi schermanti per il sole, la ristrutturazione dell'impianto termico, l'installazione di impianti solari termici o di altro impianto rinnovabile (solo per autoconsumo, nel limite del 20%), l'adozione di sistemi e dispositivi per il controllo automatizzato e la telegestione dell'edificio, la diagnosi energetica e l'attestato di prestazione energetica (APE) a ultimazione dei lavori effettuati. Le domande sono presentabili, accedendo al Sistema "Bandi On Line" di Filse, fino al 25 marzo. Sono ammissibili anche le spese di interventi avviati a partire dal 25 maggio 2023, purché non conclusi. Più informazioni.

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

Port Logistic Press

La Spezia

Il Pisano pensiero sull'economia del mare in replica a Blue Talk sulla Radio a Colori



LA SPEZIA La seconda puntata (di martedì 17 marzo) di Blue Talk , il nuovo format radiofonico sull'economia del mare, condotto da Matteo Cantile, su RLV-La Radio a Colori, della quale è stato ospite Bruno Pisano, presidente dell'Autorità portuale del Mar Ligure Orientale, sarà in onda in due repliche, venerdì alle 19 e domenica intorno alle 12. Nel corso della trasmissione, dopo l'esordio sul mandato estremamente impegnativo nonostante i 40 anni in cui mi occupo di portualità. Non mi aspettavo così tanti dossier aperti che sono sicuramente stimolanti', Bruno Pisano, presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Orientale dall'ottobre 2024, ha risposto alle domande sui temi dello sviluppo portuale, delle infrastrutture e delle prospettive economiche non solo del porto ma del territorio. 'Quello che abbiamo capito negli ultimi anni . ha detto Pisano è che oggi la priorità è essere flessibili per dare risposte in tempo reale a questi cambiamenti repentini che ci vengono proposti. Scenari di guerra ma anche aspetti più commerciali, a volte negativi come i dazi degli Stati Uniti, a volte positivi, penso al Mercos, al rapporto con l'India, al piano Mattei per i paesi del Nord Africa che si affacciano sul Mediterraneo'. E ha però aggiunto: 'E' preoccupante, quello che rileviamo qui è quello che succede in tutti i porti italiani. L'aumento del bunker navale, dei costi assicurativi, il taglio delle spedizioni alle aree di crisi. Tutto ciò era prevedibile ma è ancora presto per capire quanto percentuale di traffico incide sui volumi generali'. Sulla chiusura del 2025 dei dati sui Porti della Spezia e di Marina di Carrara (17,45 milioni di tonnellate di merci , in crescita del 2,2% rispetto al 2024 con più di 1,3 milioni di container movimentati), Pisano ha risposto: 'I numeri parlano positivo. Lato merci confermiamo il dato del 2024 che era in forte crescita e riguarda sia la Spezia che Marina di Carrara. Abbiamo consolidato il dato intermodale ferroviario che ci pone ai vertici italiano e abbiamo toccato il record per quanto riguarda il traffico passeggeri, che raggiunge le 760mila unità e che ci pone fra i primi porti nazionali E in particolare in questo momento i crocieristi rappresentano una risorsa: la città ha imparato a capire che quel tipo di traffico porta ricadute non per tutti ma certamente per quei settori che lavorano con le crociere e che in questi anni hanno fatto investimenti. La città ha dato importanti risposte a questa attività e le ricadute sono interessanti. In questa ottica va visto il grande investimento che stiamo facendo e che già alla fine del 2026 ci porterà a concludere la costruzione del molo crociere ed entro i due anni a seguire anche il terminal crociere che contribuirà a ridisegnare il nuovo waterfront della Spezia dando visibilità internazionale alla nostra città e ricadute dirette all'economia'. Quanto alle strutture portuali complessive Pisano ha commentato: 'Il dato che ci soddisfa è che fra fine 2025 e inizio 2026 si sono sbloccati una serie di passaggi che permetteranno di procedere con l'espansione

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

dei terminal. Parliamo del 30% in più, un dato positivo con il duplice impegno pubblico-privato: le opere a mare da parte del pubblico e 400 milioni di euro di investimenti privati per le opere a terra'. E quindi? Il dato preoccupante è dove mettiamo questi contenitori: avremo bisogno di migliorare ancora la nostra capacità intermodale ferroviaria per alzare le quote di traffico. La Pontremolese diventa fondamentale ma anche i flussi che passano da Prato e da Genova saranno altrettanto utili e importanti'. E il rapporto porto-città e sulla loro coesistenza. Visione di Pisano: 'La filosofia del Prp sta proprio in questo: prevede lo spostamento a levante delle aree commerciali del porto restituendo alla città quegli spazi più pregiati dove insisteranno le attività turistiche e le crociere. Questo porterà giovamento, vogliamo migliore l'impatto port-città e fra aprile e maggio concluderemo i test sul cold ironing per fornire soluzioni alle navi di ultima generazione'. Per la nautica questa la considerazione: 'Siamo la città leader mondiale della nautica di lusso nel paese leader al mondo: c'è una grandissima ricaduta non solo occupazionale ma anche di filiera'. Pisano ha concluso con l'aspetto più positivo in termini generali: 'Ai grandi numeri uniamo la diversificazione'.

Il Nautilus

Livorno

Livorno, primo porto a usare gli esoscheletri per i portuali


Il Nautilus

Livorno, primo porto a usare gli esoscheletri per i portuali

Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Settentrionale

Porti di Livorno – Piombino – Portoferraio – Rio Marina – Cavo - Capraia

03/18/2026 11:38

Lunedì 23 marzo, a partire dalle ore 9.30, a Palazzo Rosciano, quartier generale della Port Authority, saranno illustrati alla stampa i dettagli del percorso avviato dall'AdSP per migliorare gli standard qualitativi del lavoro in banchina. Sarà effettuata una dimostrazione applicativa in porto, a bordo di una nave ECO della Grimaldi. La stampa è invitata a partecipare (obbligatoria la conferma di partecipazione) La tecnologia degli esoscheletri high tech in porto passa dalla sperimentazione alla messa in campo. Dopo tre anni di monitoraggi, giunge a conclusione, con un uso dimostrativo a bordo nave aperto alla stampa, lo studio pilota che l'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Settentrionale ha avviato nel 2022 con l'obiettivo di migliorare gli standard qualitativi del lavoro portuale e di ridurre i rischi di malattie muscolo-scheletriche. Quello di Livorno sarà il primo porto in Italia ad utilizzare le moderne apparecchiature MATE, prodotte da COMAU, sviluppate dalla IUVO, spin-off della Scuola Superiore Sant'Anna (Pisa), e recentemente acquistate in quota parte dalla Compagnia Portuale. Lunedì, 23 marzo, a partire dalle 9.30, presso Palazzo Rosciano, quartier generale dell'AdSP MTS, si terrà una breve presentazione del progetto alla presenza dei principali rappresentanti delle istituzioni territoriali e delle associazioni di categoria. A illustrare il percorso fatto sino ad oggi sarà il Presidente dell'Ente portuale, Davide Gariglio, il responsabile di progetto e il direttore tecnico di IUVO, rispettivamente Andrea Parri e Francesco Giovacchini; il presidente e due consiglieri della CPL, rispettivamente Enzo Raugei, Luca Cavallini e Luca Ghezzani. Alle 11.00 l'evento proseguirà in porto, presso l'accosto 15 C della sponda est della Darsena Toscana, dove ad attendere i giornalisti ci sarà una nave ECO della Grimaldi. Sarà a bordo di quest'ultima che verrà effettuata la dimostrazione di utilizzo degli esoscheletri per supporto lombo-sacrale (MATE-XB) per le manovre di rizzaggio e derizzaggio. Ai giornalisti che decideranno di aderire all'iniziativa verranno messi a disposizione due pulmini per il trasferimento da Palazzo Rosciano in porto. Siete pregati di comunicare con largo preavviso il vostro interesse a partecipare, inviando al sottoscritto e al seguente indirizzo (lavoroportuale@portialtotirreno.it) una email con le generalità dei partecipanti (nome, cognome del giornalista e del fotografo o del cameraman, utilizzo eventuale di droni con allegato il certificato di abilitazione

Lunedì 23 marzo, a partire dalle ore 9.30, a Palazzo Rosciano, quartier generale della Port Authority, saranno illustrati alla stampa i dettagli del percorso avviato dall'AdSP per migliorare gli standard qualitativi del lavoro in banchina. Sarà effettuata una dimostrazione applicativa in porto, a bordo di una nave ECO della Grimaldi. La stampa è invitata a partecipare (obbligatoria la conferma di partecipazione) La tecnologia degli esoscheletri high tech in porto passa dalla sperimentazione alla messa in campo. Dopo tre anni di monitoraggi, giunge a conclusione, con un uso dimostrativo a bordo nave aperto alla stampa, lo studio pilota che l'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Settentrionale ha avviato nel 2022 con l'obiettivo di migliorare gli standard qualitativi del lavoro portuale e di ridurre i rischi di malattie muscolo-scheletriche. Quello di Livorno sarà il primo porto in Italia ad utilizzare le moderne apparecchiature MATE, prodotte da COMAU, sviluppate dalla IUVO, spin-off della Scuola Superiore Sant'Anna (Pisa), e recentemente acquistate in quota parte dalla Compagnia Portuale. Lunedì, 23 marzo, a partire dalle 9.30, presso Palazzo Rosciano, quartier generale dell'AdSP MTS, si terrà una breve presentazione del progetto alla presenza dei principali rappresentanti delle istituzioni territoriali e delle associazioni di categoria. A illustrare il percorso fatto sino ad oggi sarà il Presidente dell'Ente portuale, Davide Gariglio, il responsabile di progetto e il direttore tecnico di IUVO, rispettivamente Andrea Parri e Francesco Giovacchini; il presidente e due consiglieri della CPL, rispettivamente Enzo Raugei, Luca Cavallini e Luca Ghezzani. Alle 11.00 l'evento proseguirà in porto, presso l'accosto 15 C della sponda est della Darsena Toscana, dove ad attendere i giornalisti ci sarà una nave ECO della Grimaldi. Sarà a bordo di quest'ultima che verrà effettuata la dimostrazione di utilizzo degli esoscheletri per supporto lombo-sacrale (MATE-XB) per le manovre di rizzaggio e derizzaggio. Ai giornalisti che decideranno di aderire all'iniziativa verranno messi a disposizione due pulmini per il trasferimento da Palazzo Rosciano in porto. Siete pregati di comunicare con largo preavviso il vostro interesse a partecipare, inviando al sottoscritto e al seguente indirizzo (lavoroportuale@portialtotirreno.it) una email con le generalità dei partecipanti (nome, cognome del giornalista e del fotografo o del cameraman, utilizzo eventuale di droni con allegato il certificato di abilitazione professionale).

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

Port News

Livorno

Livorno, primo porto a usare gli esoscheletri per i portuali



La tecnologia degli esoscheletri high tech in porto passa dalla sperimentazione alla messa in campo. Dopo tre anni di monitoraggi, giunge a conclusione, con un uso dimostrativo a bordo nave aperto alla stampa, lo studio pilota che l'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Settentrionale ha avviato nel 2022 con l'obiettivo di migliorare gli standard qualitativi del lavoro portuale e di ridurre i rischi di malattie muscolo-scheletriche.Quello di Livorno sarà il primo porto in Italia ad utilizzare le moderne apparecchiature MATE, prodotte da COMAU, sviluppate dalla IUVO, spin-off della Scuola Superiore Sant'Anna (Pisa), e recentemente acquistate in quota parte dalla Compagnia Portuale.Lunedì, 23 marzo, a partire dalle 9.30, presso Palazzo Rosciano, quartier generale dell'AdSP MTS, si terrà una breve presentazione del progetto alla presenza dei principali rappresentanti delle istituzioni territoriali e delle associazioni di categoria. A illustrare il percorso fatto sino ad oggi sarà il Presidente dell'Ente portuale, Davide Gariglio, il responsabile di progetto e il direttore tecnico di IUVO, rispettivamente Andrea Parri e Francesco Giovacchini; il presidente e due consiglieri della CPL, rispettivamente Enzo Raugei, Luca Cavallini e Luca Ghezzani.Alle 11.00 l'evento proseguirà in porto, presso l'accosto 15 C della sponda est della Darsena Toscana, dove ad attendere i giornalisti ci sarà una nave ECO della Grimaldi. Sarà a bordo di quest'ultima che verrà effettuata la dimostrazione di utilizzo degli esoscheletri per supporto lombo-sacrale (MATE-XB) per le manovre di rizzaggio e derizzaggio.Ai giornalisti che decideranno di aderire all'iniziativa verranno messi a disposizione due pulmini per il trasferimento da Palazzo Rosciano in porto.Siete pregati di comunicare con largo preavviso il vostro interesse a partecipare, inviando al sottoscritto e al seguente indirizzo (lavoroportuale@portialtotirreno.it) una email con le generalità dei partecipanti (nome, cognome del giornalista e del fotografo o del cameraman, utilizzo eventuale di droni con allegato il certificato di abilitazione professionale).

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

Il Nautilus

Piombino, Isola d' Elba

CERIMONIA DI POSA DELLA CHIGLIA E DELLE MONETE DELL'UNITÀ SG 120 PER ACTV


Il Nautilus

CERIMONIA DI POSA DELLA CHIGLIA E DELLE MONETE DELL'UNITÀ SG 120 PER ACTV

03/18/2026 17:34 PIERO NERI;

Da sinistra a destra: Cavaliere del Lavoro Piero Neri, Presidente Piombino Industrie Marittime (PIM); dott. Mauro L. Valenti, Procuratore Generale del Gruppo AVM; Ing. Ferdinando Garrè, Presidente San Giorgio del Porto (SGdP). Piombino – Si è svolta oggi, nel cantiere di Piombino Industrie Marittime (PIM), la cerimonia di posa della chiglia e delle monete della nave traghetto in costruzione (SG120) destinata al servizio di trasporto pubblico di linea svolto da Actv, azienda soggetta al coordinamento e controllo di AVM S.p.A. – Azienda Veneziana della Mobilità, all'interno della Laguna di Venezia. Il varo dell'unità è previsto per novembre 2026, mentre la consegna ad Actv post allestimento è programmata per luglio 2027. Alla cerimonia, introdotta dagli interventi del Cavaliere del Lavoro Piero Neri, dell'Ing. Ferdinando Garrè e del Procuratore Generale del Gruppo AVM dott. Mauro L. Valenti, hanno partecipato i rappresentanti delle istituzioni, il Direttore di Coordinamento Operativo Servizi dott. Giovanni Santoro, il Responsabile dell'Area Tecnica dei Cantieri Navali Actv ing. Antonio Ferrari e il management di Piombino Industrie Marittime e di San Giorgio del Porto. L'unità navale è un traghetto monodirezionale a propulsione diesel-elettrica, destinata al trasporto di automezzi e passeggeri in servizio pubblico nelle Acque Protette della Laguna di Venezia. La realizzazione di questo traghetto, destinato a essere l'ammiraglia della flotta Actv, è stata assegnata all'ATI composta da San Giorgio del Porto e Piombino Industrie Marittime sulla base di una gara europea, nell'ambito di un più ampio programma di rinnovo della flotta aziendale della società veneziana di mobilità pubblica. PIM e San Giorgio del Porto consolidano ulteriormente il proprio ruolo anche nel settore della cantieristica, proseguendo un percorso industriale che integra competenze ingegneristiche avanzate, innovazione e attenzione all'occupazione e alla sostenibilità ambientale. Nell'arco dell'ultimo semestre, nello stabilimento di PIM, si

Da sinistra a destra: Cavaliere del Lavoro Piero Neri, Presidente Piombino Industrie Marittime (PIM); dott. Mauro L. Valenti, Procuratore Generale del Gruppo AVM; Ing. Ferdinando Garrè, Presidente San Giorgio del Porto (SGdP). Piombino – Si è svolta oggi, nel cantiere di Piombino Industrie Marittime (PIM), la cerimonia di posa della chiglia e delle monete della nave traghetto in costruzione (SG120) destinata al servizio di trasporto pubblico di linea svolto da Actv, azienda soggetta al coordinamento e controllo di AVM S.p.A. – Azienda Veneziana della Mobilità, all'interno della Laguna di Venezia. Il varo dell'unità è previsto per novembre 2026, mentre la consegna ad Actv post allestimento è programmata per luglio 2027. Alla cerimonia, introdotta dagli interventi del Cavaliere del Lavoro Piero Neri, dell'Ing. Ferdinando Garrè e del Procuratore Generale del Gruppo AVM dott. Mauro L. Valenti, hanno partecipato i rappresentanti delle istituzioni, il Direttore di Coordinamento Operativo Servizi dott. Giovanni Santoro, il Responsabile dell'Area Tecnica dei Cantieri Navali Actv ing. Antonio Ferrari e il management di Piombino Industrie Marittime e di San Giorgio del Porto. L'unità navale è un traghetto monodirezionale a propulsione diesel-elettrica, destinata al trasporto di automezzi e passeggeri in servizio pubblico nelle Acque Protette della Laguna di Venezia. La realizzazione di questo traghetto, destinato a essere l'ammiraglia della flotta Actv, è stata assegnata all'ATI composta da San Giorgio del Porto e Piombino Industrie Marittime sulla base di una gara europea, nell'ambito di un più ampio programma di rinnovo della flotta aziendale della società veneziana di mobilità pubblica. PIM e San Giorgio del Porto consolidano ulteriormente il proprio ruolo anche nel settore della cantieristica, proseguendo un percorso industriale che integra competenze ingegneristiche avanzate, innovazione e attenzione all'occupazione e alla sostenibilità ambientale. Nell'arco dell'ultimo semestre, nello stabilimento di PIM, si sono svolte cerimonie analoghe per tre navi, due militari e una oceanografica, rappresentando un'ulteriore testimonianza della capacità del cantiere di sviluppare piattaforme navali moderne, versatili e rispondenti a differenti esigenze operative.

Informare

Piombino, Isola d' Elba

Cerimonia di posa della chiglia e delle monete di un nuovo traghetto in costruzione per Actv

Oggi nel cantiere di Piombino Industrie Marittime (PIM) si è svolta la cerimonia di posa della chiglia e delle monete del traghetto in costruzione (SG120) destinato al servizio di trasporto pubblico di linea svolto all'interno della Laguna di Venezia da Actv, azienda soggetta al coordinamento e controllo dell'Azienda Veneziana della Mobilità. Il varo dell'unità è previsto per il prossimo novembre, mentre la consegna ad Actv post allestimento è programmata per luglio 2027. L'unità navale è un traghetto monodirezionale a propulsione diesel-elettrica e la sua costruzione è stata assegnata all'ATI composta da San Giorgio del Porto e Piombino Industrie Marittime sulla base di una gara europea, nell'ambito di un più ampio programma di rinnovo della flotta aziendale della società veneziana di mobilità pubblica. Nell'arco dell'ultimo semestre nello stabilimento di PIM si sono svolte cerimonie analoghe per tre navi, due militari e una oceanografica.



Informare

Cerimonia di posa della chiglia e delle monete di un nuovo traghetto in costruzione per Actv

03/18/2026 18:02

Oggi nel cantiere di Piombino Industrie Marittime (PIM) si è svolta la cerimonia di posa della chiglia e delle monete del traghetto in costruzione (SG120) destinato al servizio di trasporto pubblico di linea svolto all'interno della Laguna di Venezia da Actv, azienda soggetta al coordinamento e controllo dell'Azienda Veneziana della Mobilità. Il varo dell'unità è previsto per il prossimo novembre, mentre la consegna ad Actv post allestimento è programmata per luglio 2027. L'unità navale è un traghetto monodirezionale a propulsione diesel-elettrica e la sua costruzione è stata assegnata all'ATI composta da San Giorgio del Porto e Piombino Industrie Marittime sulla base di una gara europea, nell'ambito di un più ampio programma di rinnovo della flotta aziendale della società veneziana di mobilità pubblica. Nell'arco dell'ultimo semestre nello stabilimento di PIM si sono svolte cerimonie analoghe per tre navi, due militari e una oceanografica.

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

Informatore Navale

Piombino, Isola d' Elba

CERIMONIA DI POSA DELLA CHIGLIA E DELLE MONETE DELL'UNITÀ SG 120 PER ACTV



Informatore Navale

CERIMONIA DI POSA DELLA CHIGLIA E DELLE MONETE DELL'UNITÀ SG 120 PER ACTV

03/18/2026 17:05

Si è svolta oggi, nel cantiere di Piombino Industrie Marittime (PIM), la cerimonia di posa della chiglia e delle monete della nave traghetto in costruzione (SG120) destinata al servizio di trasporto pubblico di linea svolto da Actv, azienda soggetta al coordinamento e controllo di AVM S.p.A. Il varo dell'unità è previsto per novembre 2026, mentre la consegna ad Actv post allestimento è programmata per luglio 2027 Alla cerimonia, introdotta dagli interventi del Cavaliere del Lavoro Piero Neri, dell'Ing. Ferdinando Garrè e del Procuratore Generale del Gruppo AVM dott. Mauro L. Valenti, hanno partecipato i rappresentanti delle istituzioni, il Direttore di Coordinamento Operativo Servizi dott. Giovanni Santoro, il Responsabile dell'Area Tecnica dei Cantieri Navali Actv ing. Antonio Ferrari e il management di Piombino Industrie Marittime e di San Giorgio del Porto. L'unità navale è un traghetto monodirezionale a propulsione diesel-elettrica, destinata al trasporto di automezzi e passeggeri in servizio pubblico nelle Acque Protette della Laguna di Venezia. La realizzazione di questo traghetto, destinato a essere l'ammiraglia della flotta Actv, è stata assegnata all'ATI composta da San Giorgio del Porto e Piombino Industrie Marittime sulla base di una gara europea, nell'ambito di un più ampio programma di rinnovo della flotta aziendale della società veneziana di mobilità pubblica. PIM e San Giorgio del Porto consolidano ulteriormente il proprio ruolo anche nel settore della cantieristica, proseguendo un percorso industriale che integra competenze ingegneristiche avanzate, innovazione e attenzione all'occupazione e alla sostenibilità ambientale. Nell'arco dell'ultimo semestre, nello stabilimento di PIM, si sono svolte cerimonie analoghe per tre navi, due militari e una oceanografica, rappresentando un'ulteriore testimonianza della capacità del cantiere di sviluppare piattaforme navali moderne, versatili e rispondenti a differenti esigenze operative.

Si è svolta oggi, nel cantiere di Piombino Industrie Marittime (PIM), la cerimonia di posa della chiglia e delle monete della nave traghetto in costruzione (SG120) destinata al servizio di trasporto pubblico di linea svolto da Actv, azienda soggetta al coordinamento e controllo di AVM S.p.A. Il varo dell'unità è previsto per novembre 2026, mentre la consegna ad Actv post allestimento è programmata per luglio 2027 Alla cerimonia, introdotta dagli interventi del Cavaliere del Lavoro Piero Neri, dell'Ing. Ferdinando Garrè e del Procuratore Generale del Gruppo AVM dott. Mauro L. Valenti, hanno partecipato i rappresentanti delle istituzioni, il Direttore di Coordinamento Operativo Servizi dott. Giovanni Santoro, il Responsabile dell'Area Tecnica dei Cantieri Navali Actv ing. Antonio Ferrari e il management di Piombino Industrie Marittime e di San Giorgio del Porto. L'unità navale è un traghetto monodirezionale a propulsione diesel-elettrica, destinata al trasporto di automezzi e passeggeri in servizio pubblico nelle Acque Protette della Laguna di Venezia. La realizzazione di questo traghetto, destinato a essere l'ammiraglia della flotta Actv, è stata assegnata all'ATI composta da San Giorgio del Porto e Piombino Industrie Marittime sulla base di una gara europea, nell'ambito di un più ampio programma di rinnovo della flotta aziendale della società veneziana di mobilità pubblica. PIM e San Giorgio del Porto consolidano ulteriormente il proprio ruolo anche nel settore della cantieristica, proseguendo un percorso industriale che integra competenze ingegneristiche avanzate, innovazione e attenzione all'occupazione e alla sostenibilità ambientale. Nell'arco dell'ultimo semestre, nello stabilimento di PIM, si sono svolte cerimonie analoghe per tre navi, due militari e una oceanografica, rappresentando un'ulteriore testimonianza della capacità del cantiere di sviluppare piattaforme navali moderne, versatili e rispondenti a differenti esigenze operative.

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

La Gazzetta Marittima

Piombino, Isola d' Elba

Nasce a Piombino la nuova ammiraglia nella flotta dei traghetti di Venezia


La Gazzetta Marittima

Nasce a Piombino la nuova ammiraglia nella flotta dei traghetti di Venezia

03/18/2026 16:12

La simbolica "cerimonia della moneta" nel piazzale di Pim (Neri e San Giorgio del Porto) PIOMBINO. Il nome per ora è una sigla alfanumerica: semplicemente "Sg120". È la nave traghetto destinata al servizio di trasporto pubblico di linea che all'interno della Laguna di Venezia svolge Actv (controllata da Avm, braccio operativo del Comune di Venezia sul fronte della mobilità). Con quali orizzonti temporali? Il varo è previsto per il prossimo novembre mentre la consegna ad Actv post allestimento è programmata per luglio 2027. Oggi mercoledì 18 marzo il cantiere di Piombino Industrie Marittime (Pim) è stato il palcoscenico di una cerimonia che segna un rito di passaggio fondamentale nella realizzazione di una nave: la posa della chiglia e della moneta, quest'ultimo è un gesto simbolico beneaugurale che come da antichissima tradizione marinaresca accompagna l'inizio della costruzione di una nuova nave. Nell'arco dell'ultimo semestre, nello stabilimento di Pim si sono svolte cerimonie analoghe per tre navi: due militari e una oceanografica. Tutto questo rappresenta «un'ulteriore testimonianza della capacità del cantiere di sviluppare piattaforme navali moderne, versatili e rispondenti a differenti esigenze operative», com'è stato detto presentando la nuova unità . In questi caso stiamo parlando – è stato fatto rilevare – di un traghetto monodirezionale che ha una propulsione diesel-elettrica e dovrà occuparsi del trasporto di auto e passeggeri in qualità di servizio pubblico all'interno delle "acque protette" della Laguna di Venezia. È da aggiungere che questo traghetto e destinato a essere l'ammiraglia della flotta Actv: la realizzazione è stata assegnata al pool di imprese composto da San Giorgio del Porto e Piombino Industrie Marittime «sulla base di una gara europea, nell'ambito di un più ampio programma di rinnovo della flotta aziendale della società veneziana di mobilità pubblica», secondo quanto messo in evidenza nel corso della cerimonia. L'evento è stato introdotto dagli interventi del cavaliere del lavoro Piero Neri, dell'ingegner Ferdinando Garrè e del procuratore generale del Gruppo Avm Mauro L. Valenti. Hanno partecipato i rappresentanti delle istituzioni, il direttore di Coordinamento operativo servizi Giovanni Santoro, il responsabile dell'area tecnica dei Cantieri navali Actv ingegner Antonio Ferrari e il management di Piombino Industrie Marittime e di San Giorgio del Porto. Con la realizzazione di questo traghetto Pim e San Giorgio del Porto - è stato sottolineato - consolidano ulteriormente «il proprio ruolo anche nel settore della cantieristica, proseguendo un percorso industriale che integra competenze ingegneristiche avanzate, innovazione e attenzione all'occupazione e alla sostenibilità ambientale». Vale la pena di ricordare che Piombino Industrie Marittime (Pim) è un cantiere navale operativo dal 2020 nel porto di Piombino: è specializzato - secondo quanto messo in risalto - nella gestione di progetti complessi nei settori delle demolizioni navali ambientalmente compatibili, delle nuove costruzioni

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

e del "refitting". Si tratta di una società in cui San Giorgio del Porto spa di Genova e Fratelli Neri spa di Livorno sono soci al 50%. Da un lato, abbiamo lo storico cantiere navale genovese che è parte del Gruppo Genova Industrie Navali spa, è sulla breccia fin dal 1928 ed è tra i principali operatori mondiali nel settore delle riparazioni, conversioni e refitting navale, oltre che nella costruzione di navi di media grandezza; dall'altro, il gruppo livornese Neri si è allargato dai rimorchiatori ai recuperi marittimi più complicati, dai terminal portuali all'edilizia marittima, sempre sotto il segno dell'economia del mare. L'alleanza fra queste due realtà nasce attorno a un obiettivo: unire competenze ed esperienze maturate nella cantieristica navale e nei servizi marittimi per creare una piattaforma industriale polifunzionale che si estende su 165mila metri quadri di piazzali ed è progettato «secondo i più elevati standard in materia di tutela ambientale, sostenibilità e sicurezza». Non si dimtenichi che Pim oggi impiega oltre 400 addetti tra tecnici, personale amministrativo e maestranze ed è attiva principalmente nella costruzione e nell'allestimento di navi e yacht, nel "green ship recycling" e nella gestione dei rifiuti, oltre che in altri servizi industriali.

Sea Reporter

Piombino, Isola d' Elba

Nasce a Piombino la nuova ammiraglia per la Laguna di Venezia


Sea Reporter

Nasce a Piombino la nuova ammiraglia per la Laguna di Venezia

03/18/2026 21:08 Redazione Seareporter

P iombino – Il futuro della mobilità lagunare veneziana prende forma sulle coste toscane. Si è svolta oggi, presso il cantiere di Piombino Industrie Marittime (PIM) , la solenne cerimonia di posa della chiglia e delle monete della nuova nave traghetto SG120 . L'unità, destinata al servizio di trasporto pubblico di linea gestito da Actv , rappresenta un tassello fondamentale nel programma di rinnovo della flotta della società veneziana. Il cronoprogramma dell'opera è già tracciato con precisione: il varo è previsto per novembre 2026 , mentre la consegna ufficiale alla città di Venezia, dopo la fase di allestimento, è programmata per luglio 2027 . Alla cerimonia hanno preso parte i vertici delle aziende coinvolte, tra cui il Cavaliere del Lavoro Piero Neri , l'ingegner Ferdinando Garrè e il Procuratore Generale del Gruppo AVM, Mauro L. Valenti , insieme ai rappresentanti tecnici di Actv e delle istituzioni locali. La nuova unità navale sarà un traghetto monodirezionale a propulsione diesel-elettrica , progettato specificamente per il trasporto di automezzi e passeggeri nelle acque protette della Laguna . La realizzazione dell'imbarcazione, che diventerà l' ammiraglia della flotta Actv , è stata affidata all'associazione temporanea di imprese (ATI) composta da San Giorgio del Porto e Piombino Industrie Marittime a seguito di una gara europea. Per il polo industriale di Piombino si tratta di un momento di grande fermento produttivo. Negli ultimi sei mesi, lo stabilimento PIM ha ospitato cerimonie analoghe per ben tre unità navali (due militari e una oceanografica), a dimostrazione di una consolidata capacità di sviluppare piattaforme moderne e versatili. Questo percorso industriale integra competenze ingegneristiche avanzate e una forte attenzione alla sostenibilità ambientale , confermando il ruolo strategico del cantiere toscano nella cantieristica nazionale.

P iombino - Il futuro della mobilità lagunare veneziana prende forma sulle coste toscane. Si è svolta oggi, presso il cantiere di Piombino Industrie Marittime (PIM) , la solenne cerimonia di posa della chiglia e delle monete della nuova nave traghetto SG120 . L'unità, destinata al servizio di trasporto pubblico di linea gestito da Actv , rappresenta un tassello fondamentale nel programma di rinnovo della flotta della società veneziana. Il cronoprogramma dell'opera è già tracciato con precisione: il varo è previsto per novembre 2026 , mentre la consegna ufficiale alla città di Venezia, dopo la fase di allestimento, è programmata per luglio 2027 . Alla cerimonia hanno preso parte i vertici delle aziende coinvolte, tra cui il Cavaliere del Lavoro Piero Neri , l'ingegner Ferdinando Garrè e il Procuratore Generale del Gruppo AVM, Mauro L. Valenti , insieme ai rappresentanti tecnici di Actv e delle istituzioni locali. La nuova unità navale sarà un traghetto monodirezionale a propulsione diesel-elettrica , progettato specificamente per il trasporto di automezzi e passeggeri nelle acque protette della Laguna . La realizzazione dell'imbarcazione, che diventerà l' ammiraglia della flotta Actv , è stata affidata all'associazione temporanea di imprese (ATI) composta da San Giorgio del Porto e Piombino Industrie Marittime a seguito di una gara europea. Per il polo industriale di Piombino si tratta di un momento di grande fermento produttivo. Negli ultimi sei mesi, lo stabilimento PIM ha ospitato cerimonie analoghe per ben tre unità navali (due militari e una oceanografica), a dimostrazione di una consolidata capacità di sviluppare piattaforme moderne e versatili. Questo percorso industriale integra competenze ingegneristiche avanzate e una forte attenzione alla sostenibilità ambientale , confermando il ruolo strategico del cantiere toscano nella cantieristica nazionale.

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

Ship Mag

Piombino, Isola d' Elba

Cerimonia della ghiglia e delle monete per il nuovo traghetto Sg120


Ship Mag

Cerimonia della ghiglia e delle monete per il nuovo traghetto Sg120

03/18/2026 15:46

18 Marzo 2026 Redazione L'unità sarà varata a novembre 2026 e verrà consegnata nel 2027 a Luglio Piombino – Nel cantiere di Piombino Industrie Marittime (Pim), cerimonia di posa della chiglia e delle monete del traghetto in costruzione (Sg120) destinato al servizio di trasporto pubblico di linea di Actv, società controllata dall'Azienda Veneziana della Mobilità, all'interno della Laguna di Venezia. Il varo dell'unità è previsto per novembre 2026, mentre la consegna ad Actv post allestimento è programmata per luglio 2027. Alla cerimonia, introdotta dagli interventi del Cavaliere del lavoro Piero Neri. Ferdinando Garrè e del Procuratore generale del gruppo Avm Mauro L. Valenti, hanno partecipato i rappresentanti delle istituzioni, il direttore di Coordinamento Operativo Servizi Giovanni Santoro, il responsabile dell'Area Tecnica dei Cantieri Navali Actv Antonio Ferrari e il management di Piombino Industrie Marittime e di San Giorgio del Porto. L'unità navale è un traghetto monodirezionale a propulsione diesel-elettrica , destinata al trasporto di automezzi e passeggeri in servizio pubblico nelle acque protette della Laguna di Venezia. La realizzazione di questo traghetto, destinato a essere l'ammiraglia della flotta Actv, è stata assegnata all'Ati composta da San Giorgio del Porto e Piombino Industrie Marittime sulla base di una gara europea, nell'ambito di un più ampio programma di rinnovo della flotta aziendale della società veneziana di mobilità pubblica. Pim e San Giorgio del Porto consolidano ulteriormente il proprio ruolo anche nel settore della cantieristica: nell'arco dell'ultimo semestre, nello stabilimento di Pim, si sono svolte cerimonie analoghe per tre navi, due militari e una oceanografica , rappresentando un'ulteriore testimonianza della capacità del cantiere di sviluppare piattaforme navali moderne, versatili e rispondenti a differenti esigenze operative.

18 Marzo 2026 Redazione L'unità sarà varata a novembre 2026 e verrà consegnata nel 2027 a Luglio Piombino - Nel cantiere di Piombino Industrie Marittime (Pim), cerimonia di posa della chiglia e delle monete del traghetto in costruzione (Sg120) destinato al servizio di trasporto pubblico di linea di Actv, società controllata dall'Azienda Veneziana della Mobilità, all'interno della Laguna di Venezia. Il varo dell'unità è previsto per novembre 2026, mentre la consegna ad Actv post allestimento è programmata per luglio 2027. Alla cerimonia, introdotta dagli interventi del Cavaliere del lavoro Piero Neri. Ferdinando Garrè e del Procuratore generale del gruppo Avm Mauro L. Valenti, hanno partecipato i rappresentanti delle istituzioni, il direttore di Coordinamento Operativo Servizi Giovanni Santoro, il responsabile dell'Area Tecnica dei Cantieri Navali Actv Antonio Ferrari e il management di Piombino Industrie Marittime e di San Giorgio del Porto. L'unità navale è un traghetto monodirezionale a propulsione diesel-elettrica , destinata al trasporto di automezzi e passeggeri in servizio pubblico nelle acque protette della Laguna di Venezia. La realizzazione di questo traghetto, destinato a essere l'ammiraglia della flotta Actv, è stata assegnata all'Ati composta da San Giorgio del Porto e Piombino Industrie Marittime sulla base di una gara europea, nell'ambito di un più ampio programma di rinnovo della flotta aziendale della società veneziana di mobilità pubblica. Pim e San Giorgio del Porto consolidano ulteriormente il proprio ruolo anche nel settore della cantieristica: nell'arco dell'ultimo semestre, nello stabilimento di Pim, si sono svolte cerimonie analoghe per tre navi, due militari e una oceanografica , rappresentando un'ulteriore testimonianza della capacità del cantiere di sviluppare piattaforme navali moderne, versatili e rispondenti a differenti esigenze operative.

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

Shipping Italy

Piombino, Isola d' Elba

Avviata a Piombino la costruzione della nuova ammiraglia della flotta Actv



Shipping Italy

Avviata a Piombino la costruzione della nuova ammiraglia della flotta Actv

03/18/2026 16:24 Nicola Capuzzo

Posa della chiglia e delle monete per il traghetto da 800 tonnellate di stazza affidato a San Giorgio del Porto e Piombino Industrie Marittime Nel cantiere di Piombino Industrie Marittime sta prendendo forma la nave SG120, nuovo traghetto monodirezionale a propulsione diesel-elettrica da 800 tonnellate di stazza lorda in costruzione per Actv, controllata di Avm (Azienda Veneziana della Mobilità) che si occupa del trasporto pubblico locale a Venezia. Lo stabilimento toscano ha infatti ospitato oggi la cerimonia di posa della chiglia e delle monete della nave, destinata a diventare l'ammiraglia della compagnia veneziana di trasporto pubblico. Ad aggiudicarsi la costruzione, al termine di una procedura ristretta , era stata una Rti costituita dalla stessa Pim e dal cantiere genovese San Giorgio del Porto, unica ad avere presentato una offerta (del valore di 21.847.815 euro sui 21.850.000 a base di gara), anche se alla procedura si erano per la verità qualificati numerosi altri soggetti (Palumbo Superyachts Srl, Qim, Siman, Astilleros Armon, Ostseestaal GmbH, Oy Kewatec AluBoat Ab, S&Y e Baglietto). La costruzione della nave era stata avviata nell'estate dello scorso anno; il varo – segnala ora una nota congiunta di Actv, Pim e SGdP – è previsto per novembre 2026, mentre la consegna alla compagnia post allestimento è programmata per luglio 2027. Oltre all'evento dedicato alla nave di Actv, nell'arco dell'ultimo semestre lo stabilimento di Pim nell'ultimo semestre ha ospitato cerimonie analoghe per tre navi – due militari e una oceanografica – a riprova "della capacità del cantiere di sviluppare piattaforme navali moderne, versatili e rispondenti a differenti esigenze operative". ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY SHIPPING ITALY E' ANCHE SU WHATSAPP: BASTA CLICCARE QUI PER ISCRIVERSI AL CANALE ED ESSERE SEMPRE AGGIORNATI In arrivo i Business Meeting "Traghetti e Ro-Ro" e il nuovo "Industria, Logistica e Metalli".

Posa della chiglia e delle monete per il traghetto da 800 tonnellate di stazza affidato a San Giorgio del Porto e Piombino Industrie Marittime Nel cantiere di Piombino Industrie Marittime sta prendendo forma la nave SG120, nuovo traghetto monodirezionale a propulsione diesel-elettrica da 800 tonnellate di stazza lorda in costruzione per Actv, controllata di Avm (Azienda Veneziana della Mobilità) che si occupa del trasporto pubblico locale a Venezia. Lo stabilimento toscano ha infatti ospitato oggi la cerimonia di posa della chiglia e delle monete della nave, destinata a diventare l'ammiraglia della compagnia veneziana di trasporto pubblico. Ad aggiudicarsi la costruzione, al termine di una procedura ristretta , era stata una Rti costituita dalla stessa Pim e dal cantiere genovese San Giorgio del Porto, unica ad avere presentato una offerta (del valore di 21.847.815 euro sui 21.850.000 a base di gara), anche se alla procedura si erano per la verità qualificati numerosi altri soggetti (Palumbo Superyachts Srl, Qim, Siman, Astilleros Armon, Ostseestaal GmbH, Oy Kewatec AluBoat Ab, S&Y e Baglietto). La costruzione della nave era stata avviata nell'estate dello scorso anno; il varo - segnala ora una nota congiunta di Actv, Pim e SGdP - è previsto per novembre 2026, mentre la consegna alla compagnia post allestimento è programmata per luglio 2027. Oltre all'evento dedicato alla nave di Actv, nell'arco dell'ultimo semestre lo stabilimento di Pim nell'ultimo semestre ha ospitato cerimonie analoghe per tre navi - due militari e una oceanografica - a riprova "della capacità del cantiere di sviluppare piattaforme navali moderne, versatili e rispondenti a differenti esigenze operative". ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY SHIPPING ITALY E' ANCHE SU WHATSAPP: BASTA CLICCARE QUI PER ISCRIVERSI AL CANALE ED ESSERE SEMPRE AGGIORNATI In arrivo i Business Meeting "Traghetti e Ro-Ro" e il nuovo "Industria, Logistica e Metalli".

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

Ancona Today

Ancona e porti dell'Adriatico centrale

No al banchinamento del Molo Clementino, arriva il flash mob di protesta

Comitato Porto Città e Piattaforma Ancona - Porto ambiente salute lavoro, invitano a partecipare tutti coloro che sono contrari alla costruzione di un hub per le grandi navi da crociera al porto antico ANCONA - In attesa del pronunciamento finale del Mase, arriva il Flash Mob per dire No al banchinamento del Molo Clementino. Un progetto che trasformerebbe una parte di porto antico in un hub per le grandi navi da crociera. "Leggi le notizie di AnconaToday su WhatsApp: iscriviti al canale" L'appuntamento è per venerdì 27 marzo alle 17,30, per la precisione tra la Fontana dei due soli e l'ingresso del cosiddetto "Paradiso dei gatti", dove dovrebbe sorgere la struttura croceristica. Prevista la presenza del Comitato Porto Città e della Piattaforma Ancona Porto Ambiente, organizzatrici dell'evento.



Ancona Today

No al banchinamento del Molo Clementino, arriva il flash mob di protesta

03/18/2026 09:13

Comitato Porto Città e Piattaforma Ancona - Porto ambiente salute lavoro, invitano a partecipare tutti coloro che sono contrari alla costruzione di un hub per le grandi navi da crociera al porto antico ANCONA – In attesa del pronunciamento finale del Mase, arriva il Flash Mob per dire No al banchinamento del Molo Clementino. Un progetto che trasformerebbe una parte di porto antico in un hub per le grandi navi da crociera. "Leggi le notizie di AnconaToday su WhatsApp: iscriviti al canale" L'appuntamento è per venerdì 27 marzo alle 17,30, per la precisione tra la Fontana dei due soli e l'ingresso del cosiddetto "Paradiso dei gatti", dove dovrebbe sorgere la struttura croceristica. Prevista la presenza del Comitato Porto Città e della Piattaforma Ancona Porto Ambiente, organizzatrici dell'evento.

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

Ancona Today

Ancona e porti dell'Adriatico centrale

Banchinamento del Molo Clementino, "Codici" chiede un accesso agli atti


Ancona Today

Banchinamento del Molo Clementino, "Codici" chiede un accesso agli atti

03/18/2026 11:15

La nota associazione dei consumatori, assieme alla propria delegazione regionale delle Marche, ha deciso di presentare un'istanza «fare piena luce su una questione che chiama in causa l'utilizzo di risorse pubbliche» ANCONA – Codici interviene sulla concessione demaniale marittima del Molo Clementino nel porto di Ancona che potrebbe diventare un hub croceristico. Così, mentre la Regione ha aperto un tavolo tecnico con istituzioni e autorità, l'associazione dei consumatori, insieme alla delegazione regionale delle Marche, ha deciso di presentare un'istanza di accesso agli atti per fare chiarezza su una vicenda dai molteplici risvolti. Spiega il segretario nazionale di Codici Ivano Giacomelli : «Riteniamo doveroso fare piena luce su una questione che chiama in causa l'utilizzo di risorse pubbliche, la concorrenza e l'inquinamento». Così «abbiamo deciso, quindi, di presentare un'istanza di accesso agli atti per visionare ogni atto attestante l'avvenuta notifica alla Commissione europea ai sensi dell'articolo 108 Tfue della misura relativa alla concessione del Molo Clementino e dei relativi finanziamenti pubblici, oltre a eventuali atti, interlocuzioni o decisioni della Commissione e ogni ulteriore documentazione relativa alla valutazione della misura sotto il profilo degli aiuti di Stato». Tutto ciò in quanto «serve la massima trasparenza vista la portata del progetto e il suo impatto sul territorio». "Leggi le notizie di AnconaToday su WhatsApp: iscriviti al canale" Il segretario di Codici Marche Massimo Guido Conte aggiunge: «Il Molo Clementino è una delle strutture portuali storiche di Ancona. Si trova nel porto antico, di fronte alla città. Non è un'area industriale periferica: è un bene demaniale che appartiene allo Stato, situato nel cuore del waterfront anconetano. Il progetto prevede di realizzare sul fronte esterno del molo una nuova banchina per le grandi navi da crociera, con fondali dragati per raggiungere la profondità necessaria. È un'opera di notevole livello - prosegue a spiegare Conte -, sia in termini di lavori che di impatto ambientale e, i cittadini, hanno il diritto di conoscerne le condizioni». In conclusione «bisogna sapere come vengono spesi i soldi pubblici e quali sono i termini per la concessione demaniale di Molo Clementino, solo per citare alcuni punti. È una questione di trasparenza, per questo abbiamo deciso di presentare un'istanza di accesso agli atti. Non è un'iniziativa per ostacolare il progetto, ma un atto doveroso per garantire la massima trasparenza. Ci aspettiamo una risposta celere e la collaborazione dei soggetti coinvolti, perché è un progetto destinato a cambiare il volto di Ancona ed anche del suo hinterland».

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

AnconaNotizie

Ancona e porti dell'Adriatico centrale

Ancona sarà Capitale Italiana della Cultura nel 2028


AnconaNotizie

Ancona sarà Capitale Italiana della Cultura nel 2028

03/18/2026 13:12

Entusiasta il sindaco Silvetti: "Un risultato che nasce da un lavoro corale, responsabile ed entusiasta" Ancona è Capitale italiana della Cultura 2028. Nella Sala Spadolini del Ministero della Cultura, a Roma, l'annuncio del Ministro Alessandro Giuli arriva al termine della cerimonia. Quando viene pronunciato il nome di Ancona, l'emozione attraversa la sala e raggiunge immediatamente la città attraverso la diretta streaming seguita da cittadini, istituzioni e realtà del territorio. Il Sindaco Daniele Silvetti e l'Assessore alla Cultura Marta Paraventi, presenti a Roma, vivono un passaggio che entra nella storia recente di Ancona e si riflette in tempo reale in tutta la comunità. "È una giornata storica – sono le parole del Sindaco Daniele Silvetti – un risultato che nasce da un lavoro corale, responsabile ed entusiasta, che ha unito istituzioni, università, porto, sistema culturale e comunità, dando forma a una visione condivisa e riconoscibile". Il sindaco, prendendo la parola subito dopo la proclamazione, ha ringraziato la Commissione, la Giuria, il Ministro e il Viceministro. "È stato svolto – ha detto – un lavoro importante. Non conosco nel dettaglio tutti i dossier, se non per quanto ho potuto condividere con i colleghi sindaci e con chi ha lavorato alla loro costruzione, ma so bene quanta intensità richieda comporre un progetto che sia competitivo, originale e capace di generare suggestioni, offrendo una lettura nuova del tessuto socio-culturale di un territorio. Il lavoro che abbiamo portato avanti ha cercato di tenere insieme gli spazi della città, rendendo armonico il rapporto tra la dimensione archeologica e architettonica e quella ambientale, considerando che un parco naturale regionale arriva fino al cuore urbano. Tradurre questa relazione in una visione coerente è stato uno degli aspetti più complessi. Ritengo che sia stato fatto un buon lavoro.

Entusiasta il sindaco Silvetti: "Un risultato che nasce da un lavoro corale, responsabile ed entusiasta" Ancona è Capitale italiana della Cultura 2028. Nella Sala Spadolini del Ministero della Cultura, a Roma, l'annuncio del Ministro Alessandro Giuli arriva al termine della cerimonia. Quando viene pronunciato il nome di Ancona, l'emozione attraversa la sala e raggiunge immediatamente la città attraverso la diretta streaming seguita da cittadini, istituzioni e realtà del territorio. Il Sindaco Daniele Silvetti e l'Assessore alla Cultura Marta Paraventi, presenti a Roma, vivono un passaggio che entra nella storia recente di Ancona e si riflette in tempo reale in tutta la comunità. "È una giornata storica - sono le parole del Sindaco Daniele Silvetti - un risultato che nasce da un lavoro corale, responsabile ed entusiasta, che ha unito istituzioni, università, porto, sistema culturale e comunità, dando forma a una visione condivisa e riconoscibile". Il sindaco, prendendo la parola subito dopo la proclamazione, ha ringraziato la Commissione, la Giuria, il Ministro e il Viceministro. "È stato svolto - ha detto - un lavoro importante. Non conosco nel dettaglio tutti i dossier, se non per quanto ho potuto condividere con i colleghi sindaci e con chi ha lavorato alla loro costruzione, ma so bene quanta intensità richieda comporre un progetto che sia competitivo, originale e capace di generare suggestioni, offrendo una lettura nuova del tessuto socio-culturale di un territorio. Il lavoro che abbiamo portato avanti ha cercato di tenere insieme gli spazi della città, rendendo armonico il rapporto tra la dimensione archeologica e architettonica e quella ambientale, considerando che un parco naturale regionale arriva fino al cuore urbano. Tradurre questa relazione in una visione coerente è stato uno degli aspetti più complessi. Ritengo che sia stato fatto un buon lavoro. Parlo da sindaco tra i sindaci: la dimensione municipale ci accomuna e affonda le sue radici in una storia molto antica, che precede lo Stato e che continua a trovare occasioni di valorizzazione in momenti istituzionali come questo". "Abbiamo creduto in questo percorso - afferma Silvetti - e oggi riceviamo una conferma che rafforza il ruolo della città e la sua capacità di crescere. Questo titolo affida ad Ancona una responsabilità che ci colloca pienamente in una dimensione nazionale. Siamo pronti a esercitarla mettendo a disposizione del Paese un progetto credibile, costruito insieme e orientato al futuro. Ancona è città dell'Adriatico e ha storicamente un ruolo di ponte tra territori e culture, punto di connessione tra Italia, Europa e Mediterraneo. Desidero ringraziare i nostri primi compagni di viaggio, Regione Marche, ANCI Marche e Università Politecnica delle Marche, insieme con il soggetto attuatore Marche Teatro e con i numerosissimi i soggetti del territorio, tutti ugualmente importanti, che hanno creduto in questo progetto, rendendolo possibile. Ancona sceglie di tenere insieme sviluppo, qualità delle relazioni e apertura, riconoscendosi come città di pace e

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

di gentilezza urbana, capace di costruire connessioni e opportunità a partire dalla propria identità. Ci separano due anni dal 2028 e li affronteremo con impegno e continuità, forti di una rete solida e di un territorio che ha risposto in modo unitario". Il dossier "Questo. Adesso." diventa quindi il programma operativo che accompagnerà la città verso il 2028. La sua struttura interpreta le caratteristiche profonde di Ancona e le traduce in una proposta integrata di sviluppo culturale, urbano e sociale. "La vera particolarità di Ancona 2028 - dichiara l'Assessore alla Cultura Marta Paraventi - è che questa città ha scelto di assumersi fino in fondo la responsabilità di raccontarsi e progettarsi. Non ha delegato la propria anima: ha deciso di diventare autrice del proprio destino culturale, a partire da una scelta fondativa, quella di orientare il dossier sulle parole del poeta Francesco Scarabicchi. 'Questo. Adesso.' è il programma operativo che accompagnerà Ancona verso il 2028: una visione che unisce porto, città e paesaggio e ne traduce l'identità profonda in sviluppo culturale, urbano e sociale. Questo riconoscimento rafforza un progetto capace di generare valore, attrarre investimenti, intercettare risorse e posizionare Ancona in modo più strutturato e competitivo nel panorama nazionale e internazionale. Ora si apre la fase più importante: dare continuità, coerenza e attuazione a un lavoro già avviato, contando su un tessuto sociale, civile e culturale che ha già dimostrato di voler camminare insieme". Le quattro direttrici - Questo Mare, Via Maestra, Adesso Parco, Mare Culturale - organizzano un sistema che connette porto, centro storico, paesaggio e produzione contemporanea, restituendo alla città una visione unitaria. " Questo Mare " sviluppa la dimensione portuale e adriatica come spazio culturale e infrastruttura simbolica, con al centro il progetto del Museo della Civiltà del Mare Adriatico alla Mole Vanvitelliana, affidato alla direzione artistica di Dante Ferretti. "Ancona è nel mio cuore - afferma il Maestro Ferretti - qui è nata la mia carriera con i primi film e l'ispirazione per Fellini in E la nave va. Questa vittoria è una grande occasione: la città ha nel mare, nella storia e nella luce un'energia creativa unica. Sarò testimonial della sua bellezza, trasformando il patrimonio adriatico in narrazione cinematografica universale". " Via Maestra " costruisce l'asse culturale e scientifico che attraversa la città, collegando istituzioni, luoghi della conoscenza e patrimonio storico. " Adesso Parco " mette in relazione natura e cultura, unendo il Parco del Cardeto e il Conero in una rete di percorsi che integrano paesaggio e fruizione culturale. " Mare Culturale " rappresenta l'ambito della produzione contemporanea, con il coinvolgimento di Marche Teatro e delle principali realtà creative, con un ruolo attivo delle nuove generazioni. Il progetto mobilita oltre 80 iniziative site-specific curate da maestri come il tre volte Premio Oscar Dante Ferretti, e direzioni artistiche di Francesco De Melis, Enrico Maria Dal Pozzolo e altri. Il programma valorizza il porto naturale, il patrimonio storico e artistico, il Parco del Conero (verso Parco Nazionale), il welfare culturale e l'inclusione guidata dal Museo Tattile Omero di Ancona, eccellenza internazionale del settore. La particolare attenzione ai giovani, non solo come fruitori ma come protagonisti del processo creativo, conferma la visione dinamica e partecipativa. Il progetto, inoltre, integra elementi materiali e immateriali, con una particolare attenzione all'accessibilità

e all'inclusione, che trovano nel Museo Tattile Statale Omero un riferimento metodologico riconosciuto a livello internazionale. La candidatura valorizza inoltre la dimensione universitaria, con l'Università Politecnica delle Marche come infrastruttura stabile di ricerca e innovazione, e si inserisce in un quadro di trasformazione urbana sostenuto da strumenti di pianificazione e investimenti già avviati. La designazione riconosce la solidità di una governance condivisa, costruita tra Comune di Ancona, Regione Marche, ANCI Marche e Università Politecnica delle Marche, capace di attivare una rete ampia di soggetti pubblici e privati e di garantire continuità nell'attuazione del programma. "La proclamazione di Ancona a Capitale Italiana della Cultura 2028 - afferma il Magnifico Rettore dell'Università Politecnica delle Marche Enrico Quagliarini - rappresenta un risultato straordinario per la nostra città, per l'intero territorio e per quanti hanno creduto con forza in questo percorso. È un riconoscimento alla storia di Ancona, città che ha sempre vissuto di incontri, di scambi, di coraggio, e che è stata per secoli un ponte tra culture, ma è anche un premio per la sua visione del futuro dove giovani da tutto il mondo chiedono opportunità, spazi, visioni. È stato un grande lavoro di squadra, un vero esempio di collaborazione proficua per tutto il nostro territorio e di questo dobbiamo esserne tutti fieri. Desidero esprimere profonda soddisfazione a nome dell'Università Politecnica delle Marche e rivolgere un sincero ringraziamento a tutte e tutti coloro che hanno contribuito a questo risultato: amministrazioni, istituzioni, realtà culturali, associazioni, cittadini e alla nostra comunità universitaria, che ha messo a disposizione competenze, idee e partecipazione attiva. Il dossier che ha portato a questo successo è un patrimonio collettivo, e ora si apre la fase più importante: trasformare quella visione in realtà. Come Ateneo rinnoviamo il nostro impegno con competenza e con passione puntando su tre assi principali: la rigenerazione urbana, la valorizzazione del patrimonio culturale grazie a strumenti digitali innovativi e la misurazione dell'impatto. Questo risultato dimostra che Ancona sa guardare lontano e ha tutte le capacità per diventare non solo una Capitale della Cultura, ma un laboratorio di futuro per l'Italia". Con la designazione prende ora avvio la fase attuativa del programma, con il consolidamento della struttura organizzativa, la definizione degli interventi e l'attivazione delle progettualità già delineate, con l'obiettivo dichiarato unanimemente di accompagnare la città verso il 2028 e di costruire un'eredità duratura per Ancona e per l'intero territorio marchigiano. "La designazione di Ancona a Capitale della Cultura 2028 - afferma il presidente di Anci Marche Marco Fioravanti - è un grandissimo risultato che salutiamo con enorme soddisfazione. È un riconoscimento che non premia solo la città, ma un intero territorio: la sua storia, le sue eccellenze e la capacità di lavorare insieme per un grande obiettivo. E' un traguardo frutto dell'impegno di tanti, di una comunità che ha creduto in questo sogno e lo ha reso realtà: l'aggiudicazione conferma la centralità delle Marche nel panorama culturale nazionale. Questo successo, per il quale mi sono immediatamente congratulato col Sindaco Silvetti e con il suo staff, avrà positive ricadute per tutti i comuni della Regione. Oggi è un bellissimo giorno per le Marche e i marchigiani e come Anci Marche siamo lieti di aver contribuito, con grande convinzione, a ottenere questo prestigioso risultato".

AnconaNotizie

Ancona e porti dell'Adriatico centrale

Il Presidente del Consiglio Comunale Simone Pizzi afferma: "Esprimo soddisfazione per la nomina di Ancona a Capitale italiana della Cultura 2028, un riconoscimento che valorizza la storia e la vocazione culturale della città. Questo titolo segna l'inizio di un percorso che chiama tutta la comunità a una responsabilità condivisa, in linea con il concept "Ancona. Questo adesso", che pone al centro il presente come spazio di azione e progettualità. Considero la cultura un elemento fondante della vita civile e una leva per connettere memoria e futuro. Come Consiglio Comunale, ci impegniamo a garantire un percorso inclusivo, basato su partecipazione e dialogo. Ringrazio il Sindaco Daniele Silvetti, l'Assessore alla Cultura Anna Maria Paraventi e tutti i soggetti coinvolti per il lavoro svolto. Ancona 2028 rappresenta un'occasione concreta per rafforzare identità, coesione e sviluppo, con il contributo dell'intera comunità". Ancona. Questo adesso è stato ideato da una direzione di candidatura composta da: Marta Paraventi direzione culturale e governance istituzionale, Viviana Caravaggi direzione amministrativa, Anghela Alò direzione creativa e progettazione, Paolo Clini innovazione digitale e università, Barbara Toce strategia europea e relazioni con i programmi UE. Un racconto identitario tra memoria e innovazione che attraverso nuovi linguaggi digitali e narrativi reinterpreta il patrimonio storico e artistico di Ancona.

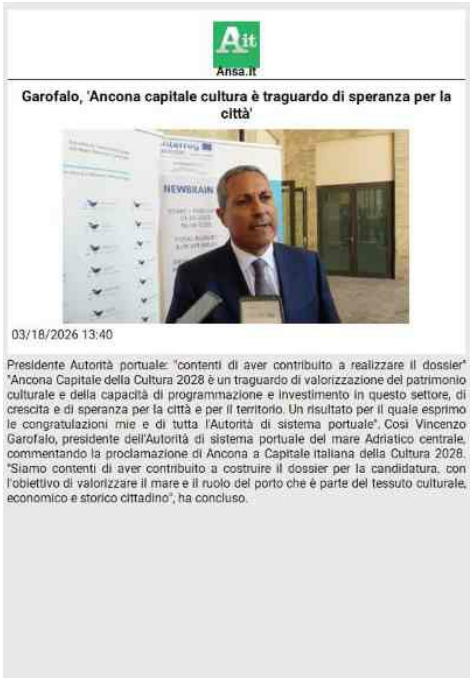
Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

Ansa.it

Ancona e porti dell'Adriatico centrale

Garofalo, 'Ancona capitale cultura è traguardo di speranza per la città'

Presidente Autorità portuale: "contenti di aver contribuito a realizzare il dossier" "Ancona Capitale della Cultura 2028 è un traguardo di valorizzazione del patrimonio culturale e della capacità di programmazione e investimento in questo settore, di crescita e di speranza per la città e per il territorio. Un risultato per il quale esprimo le congratulazioni mie e di tutta l'Autorità di sistema portuale". Così Vincenzo Garofalo, presidente dell'Autorità di sistema portuale del mare Adriatico centrale, commentando la proclamazione di Ancona a Capitale italiana della Cultura 2028. "Siamo contenti di aver contribuito a costruire il dossier per la candidatura, con l'obiettivo di valorizzare il mare e il ruolo del porto che è parte del tessuto culturale, economico e storico cittadino", ha concluso.



Ansa.it

Garofalo, 'Ancona capitale cultura è traguardo di speranza per la città'

03/18/2026 13:40

Presidente Autorità portuale: "contenti di aver contribuito a realizzare il dossier" "Ancona Capitale della Cultura 2028 è un traguardo di valorizzazione del patrimonio culturale e della capacità di programmazione e investimento in questo settore, di crescita e di speranza per la città e per il territorio. Un risultato per il quale esprimo le congratulazioni mie e di tutta l'Autorità di sistema portuale". Così Vincenzo Garofalo, presidente dell'Autorità di sistema portuale del mare Adriatico centrale, commentando la proclamazione di Ancona a Capitale italiana della Cultura 2028. "Siamo contenti di aver contribuito a costruire il dossier per la candidatura, con l'obiettivo di valorizzare il mare e il ruolo del porto che è parte del tessuto culturale, economico e storico cittadino", ha concluso.

Corriere Marittimo

Ancona e porti dell'Adriatico centrale

Ancona Capitale della Cultura 2028, Garofalo (AdSP): «Importante successo»

Ancona - La designazione di Ancona come Capitale italiana della Cultura 2028 rappresenta un importante riconoscimento per il patrimonio culturale della città e per la sua capacità di pianificazione e investimento nel settore. Si tratta di un risultato che guarda al futuro, offrendo nuove prospettive di sviluppo e rafforzando il senso di fiducia dell'intero territorio. A sottolinearlo è Vincenzo Garofalo, presidente dell'Autorità di sistema portuale del Mare Adriatico centrale , che ha espresso soddisfazione e apprezzamento per il traguardo raggiunto: «Desidero rivolgere le mie congratulazioni, insieme a quelle di tutta l'Autorità, per questo importante successo. Siamo orgogliosi di aver contribuito alla realizzazione del dossier di candidatura, con l 'obiettivo di valorizzare il mare e il ruolo strategico del porto , elemento fondamentale del tessuto culturale, economico e storico della città». La nomina rappresenta dunque non solo un riconoscimento simbolico, ma anche un'opportunità concreta per rafforzare l'identità di Ancona e promuovere un percorso di crescita sostenibile, capace di integrare cultura, economia e tradizione.



Corriere Marittimo

Ancona Capitale della Cultura 2028, Garofalo (AdSP): «Importante successo»

03/18/2026 17:01

Ancona – La designazione di Ancona come Capitale italiana della Cultura 2028 rappresenta un importante riconoscimento per il patrimonio culturale della città e per la sua capacità di pianificazione e investimento nel settore. Si tratta di un risultato che guarda al futuro, offrendo nuove prospettive di sviluppo e rafforzando il senso di fiducia dell'intero territorio. A sottolinearlo è Vincenzo Garofalo, presidente dell'Autorità di sistema portuale del Mare Adriatico centrale , che ha espresso soddisfazione e apprezzamento per il traguardo raggiunto: «Desidero rivolgere le mie congratulazioni, insieme a quelle di tutta l'Autorità, per questo importante successo. Siamo orgogliosi di aver contribuito alla realizzazione del dossier di candidatura, con l 'obiettivo di valorizzare il mare e il ruolo strategico del porto , elemento fondamentale del tessuto culturale, economico e storico della città». La nomina rappresenta dunque non solo un riconoscimento simbolico, ma anche un'opportunità concreta per rafforzare l'identità di Ancona e promuovere un percorso di crescita sostenibile, capace di integrare cultura, economia e tradizione.

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

corriereadriatico.it

Ancona e porti dell'Adriatico centrale

Ancona Capitale, Alberto Rossi a tutto campo: «È una pietra miliare, giochiamocela bene. Le sfide non ci spaventano, dobbiamo fare bella figura»


corriereadriatico.it

Ancona Capitale, Alberto Rossi a tutto campo: «È una pietra miliare, giochiamocela bene. Le sfide non ci spaventano, dobbiamo fare bella figura»

03/19/2026 03:36 ALBERTO ROSSI

Alberto Rossi , patron di Fmg e Adria Ferries: Ancona è capitale della Cultura. Da imprenditore e da anconetano, un commento a caldo. «Sono felicissimo, mi suscita un senso di orgoglio e di appartenenza per la mia città. È una vittoria di tutti, ringrazio l'Amministrazione che ha potuto contare sul sostegno decisivo della Regione . La filiera funziona. Siamo sulla strada giusta, abbiamo davanti due anni di duro lavoro per presentarci al 2028 in piena forma. Ognuno di noi farà la sua parte». APPROFONDIMENTI IL VIDEO Ancona Capitale della Cultura 2028, l'annuncio del ministro Giuli PRIMO PIANO Ancona capitale della cultura 2028: applausi per Silvetti Quale può essere il contributo del mondo del porto? A prima vista, si fa fatica a trovare la Cultura da quelle parti, anche se la tradizione marinara è parte dell'identità di Ancona. «Il porto è permeato di cultura, non dimentichiamoci di tutti i reperti archeologici che sono stati inseriti in un contesto che li rende fruibili e vivibili. E poi la cultura anconetana è una cultura che vive nel porto e sul porto. Ancona e il porto sono un unicum». Cosa potete fare voi armatori, imprenditori del porto, per Ancona 2028? «Anche le imprese portuali devono cogliere questa opportunità, è l'occasione per presentare la nostra città all'estero e per farle fare bella figura. Ci dobbiamo mettere a disposizione in tutti i modi possibile». Si parla di porto come luogo di cultura ma anche come spazio da vivere. Per fare questo, l'Amministrazione Silvetti vuole spostare al più presto almeno una parte dei traghetti oggi presenti al Guasco per restituire spazi alla città. Va fatto entro il 2028? «Già la liberazione della banchina 8 libererebbe notevoli spazi da restituire alla città. Farlo entro il 2027 è assolutamente fattibile, sarebbe un bel passo avanti. Sarebbe un grande regalo per la città». Ancona città marinara, ma forse un po' sui generis. Per alcuni, ci manca l'accoglienza tipica delle città di porto. Come possiamo superare questa nomea? «Un buon esempio poi provoca sempre un effetto d'amplificazione. Il riferimento è al sindaco Silvetti che ci ha creduto fin dall'inizio e si è speso per questo con la Regione, che è diventata partner. Questo atteggiamento di coesione credo che attiverà dei meccanismi che poi arriveranno anche a noi, a tutti gli anconetani». E soprattutto, dobbiamo entrare nell'ottica che tutti devono fare la propria parte, non trova? «Abbiamo un obiettivo ambizioso, ma è una sfida che non credo ci spaventerà. Anzi, ci entusiasmerà, io sono uno di quelli». Ancona saprà rispondere? «Circa 12 anni fa, qui da noi, abbiamo avuto il Congresso Eucaristico, è stato un evento incredibile e tutti siamo rimasti stupiti quando abbiamo visto come rispose la città. Di fronte alle sfide, noi anconetani, abbiamo sempre saputo rispondere bene e sono sicuro che faremo altrettanto anche questa volta». Ma stavolta la posta in gioco è altissima, sono eventi che non tornano più. «E che costituiscono una pietra miliare. Se te

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

la giochi bene, riparti da lì». © RIPRODUZIONE RISERVATA.

Finestra sull'Arte

Ancona e porti dell'Adriatico centrale

Ancona è la Capitale italiana della Cultura 2028, vince il progetto Questo Adesso


Finestra sull'Arte

Ancona è la Capitale italiana della Cultura 2028, vince il progetto "Questo Adesso"

03/18/2026 11:53

Il Ministero della Cultura assegna ad Ancona il titolo di Capitale Italiana della Cultura 2028. Il dossier intreccia mare, memoria e innovazione con oltre 80 progetti tra musei, arti e rigenerazione urbana, coinvolgendo artisti e istituzioni italiane e internazionali. Ancona è stata proclamata Capitale italiana della Cultura 2028. L'annuncio è stato dato mercoledì 18 marzo 2026 dal ministro Alessandro Giuli durante la cerimonia ufficiale svoltasi nella Sala Spadolini del Ministero della Cultura, alla presenza della giuria di selezione e delle delegazioni delle città finaliste. Il progetto vincitore porta il titolo "Ancona. Questo Adesso", espressione ispirata alle parole del poeta Francesco Scarabicchi. Il dossier costruisce un dialogo tra memoria storica e contemporaneità, individuando nella cultura il motore di un processo di trasformazione urbana e sociale. In questo quadro il mare è indicato come elemento strutturale e matrice comune delle iniziative, in grado di connettere identità, paesaggio e progettualità. La proposta si articola in quattro macroaree progettuali, concepite in relazione alla configurazione geografica e storica della città: Questo Mare, Via Maestra, Adesso Parco e Mare Culturale. Il piano complessivo comprende oltre ottanta progetti originali e site-specific, affidati a figure del panorama culturale italiano e internazionale. Tra i protagonisti figurano lo scenografo premio Oscar Dante Ferretti, il regista Abel Ferrara e studiosi e curatori come Francesco De Melis, Enrico Maria Dal Pozzolo, Marco Ansaldo, Gabriele Simongini, Rachele Dubbini, Giuliana Giusti e Gabriele Tinti. Il programma coinvolge anche artisti e musicisti come Dardust e il collettivo Quiet Ensemble. La macroarea "Questo Mare" si concentra sulla riattivazione culturale dell'area

Il Ministero della Cultura assegna ad Ancona il titolo di Capitale Italiana della Cultura 2028. Il dossier intreccia mare, memoria e innovazione con oltre 80 progetti tra musei, arti e rigenerazione urbana, coinvolgendo artisti e istituzioni italiane e internazionali. Ancona è stata proclamata Capitale italiana della Cultura 2028. L'annuncio è stato dato mercoledì 18 marzo 2026 dal ministro Alessandro Giuli durante la cerimonia ufficiale svoltasi nella Sala Spadolini del Ministero della Cultura, alla presenza della giuria di selezione e delle delegazioni delle città finaliste. Il progetto vincitore porta il titolo Ancona. Questo Adesso, espressione ispirata alle parole del poeta Francesco Scarabicchi. Il dossier costruisce un dialogo tra memoria storica e contemporaneità, individuando nella cultura il motore di un processo di trasformazione urbana e sociale. In questo quadro il mare è indicato come elemento strutturale e matrice comune delle iniziative, in grado di connettere identità, paesaggio e progettualità. La proposta si articola in quattro macroaree progettuali, concepite in relazione alla configurazione geografica e storica della città: Questo Mare, Via Maestra, Adesso Parco e Mare Culturale.
Il piano complessivo comprende oltre ottanta progetti originali e site-specific, affidati a figure del panorama culturale italiano e internazionale. Tra i protagonisti figurano lo scenografo premio Oscar Dante Ferretti, il regista Abel Ferrara e studiosi e curatori come Francesco De Melis, Enrico Maria Dal Pozzolo, Marco Ansaldo, Gabriele Simongini, Rachele Dubbini, Giuliana Giusti e Gabriele Tinti. Il programma coinvolge anche artisti e musicisti come Dardust e il collettivo Quiet Ensemble. La macroarea Questo Mare si concentra sulla riattivazione culturale dell'area portuale e sul rapporto storico tra la città e il mare, interpretato come spazio scenografico e produttivo. Tra i progetti principali è previsto un racconto cinematografico dell'Arco di Traiano affidato ad Abel Ferrara, insieme alla creazione di un Archivio Visivo e Sonoro del Mare curato da Francesco De Melis. Il programma include inoltre una rete di relazioni con città della sponda adriatica come Dubrovnik, Spalato, Zara e Venezia, che hanno aderito al dossier. In questo contesto si inserisce anche il rilancio della piattaforma digitale Adrjo, promossa dall'Autorità Portuale di Sistema del Mare Adriatico. Un ruolo centrale nel progetto è assegnato alla Mole Vanvitelliana, individuata come uno dei principali poli culturali della città. Qui dovrebbe sorgere il Museo della Civiltà del Mare Adriatico, diretto da Dante Ferretti, affiancato da un programma di ricerca ed esposizioni tra cui la Trilogia del '900 curata da Gabriele Simongini. Tra le iniziative previste figurano anche il Centro del Talento Contemporaneo, in linea con la normativa regionale sulle industrie culturali e creative, e la Design Sea Week, sviluppata con il coinvolgimento di Confindustria. La seconda direttrice, Via Maestra, segue l'asse del centro storico fino all'acropoli

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

e si collega alla figura dell'umanista Ciriaco d'Ancona. A lui è dedicato un Premio per il Dialogo Interculturale sviluppato in collaborazione con il Segretariato Permanente dell'Iniziativa Adriatico Ionica. Questo asse coincide con la rete museale urbana, che comprende il Museo Archeologico Nazionale delle Marche e la Pinacoteca Civica Francesco Podesti, istituzioni che a partire dal 2026 sperimenteranno le linee guida del Ministero relative alle reti museali cittadine. In questo ambito sono previste mostre di ricerca e approfondimento promosse da istituzioni come il Museo Archeologico, la Soprintendenza e l'Università di Ferrara. La Pinacoteca Civica ospiterà un ciclo espositivo articolato su più temi: il Rinascimento adriatico e la figura di Lorenzo Lotto, con la curatela di Enrico Maria Dal Pozzolo; una ricostruzione della rappresentazione di Ancona tra Grand Tour e l'opera di William Turner, a cura di Giovanna Capitelli, con il contributo digitale dell'Università Politecnica delle Marche; e un percorso dedicato all'arte e alla cultura femminile, legato alla figura simbolica di Venere. All'interno della stessa direttrice trovano spazio progetti che approfondiscono la dimensione internazionale della città. Presso la sede della Camera di Commercio delle Marche, lungo la Loggia dei Mercanti, sarà ricostruita la figura di Cinzio Benincasa, ambasciatore alla corte di Mattia Corvino nel Quattrocento. Il rapporto con Budapest sarà ulteriormente sviluppato attraverso un progetto espositivo su Lorenzo Lotto previsto per il 2027 presso il Museo Nazionale della capitale ungherese. Il dossier valorizza inoltre il ruolo storico di Ancona come porta verso l'Oriente e nodo di scambi con il Mediterraneo e i Balcani, in connessione con l'entroterra marchigiano e con produzioni come la carta di Fabriano. Il Museo di Ateneo dell'Università Politecnica delle Marche partecipa con un progetto dedicato alla storia della ricerca scientifica, proponendo un modello museale orientato alla divulgazione. Parallelamente, l'Università Ca' Foscari Venezia sviluppa un programma di studio sul dialetto anconetano sotto la guida di Giuliana Giusti, con attività rivolte anche al mondo scolastico. La terza macroarea, Adesso Parco, mette in relazione patrimonio naturale e produzione culturale, con al centro il Parco del Cardeto, affacciato sul mare e idealmente connesso al Parco del Conero. Quest'ultimo è attualmente candidato a Geoparco sotto l'egida dell'UNESCO. All'interno del Cardeto, dove si trova anche il cimitero ebraico fondato nel XV secolo, il 2028 coinciderà con il seicentesimo anniversario della fondazione del sito. In questo contesto sono previsti giardini poetici immersivi dedicati a Francesco Scarabicchi e a Franco Scataglini. Gli itinerari culturali rappresentano un elemento centrale del progetto. Ancona intende inserirsi nel sistema dei cammini certificati dal Consiglio d'Europa, tra cui Destination Napoleon e Atrium, integrandoli con percorsi tematici legati alla storia greco-romana, bizantina, rinascimentale e vanvitelliana. La quarta direttrice, Mare Culturale, propone il mare come piattaforma per la produzione artistica contemporanea. Il programma comprende arti digitali e performative coordinate da soggetti riconosciuti dal Ministero attraverso il Fondo Nazionale dello Spettacolo dal Vivo. Tra i principali attuatori figurano Marche Teatro e la Fondazione Teatro delle Muse, responsabile della stagione lirica cittadina. Il progetto coinvolge anche festival già attivi sul territorio, come Adriatico Mediterraneo, Popsophia e Pensiero Plurale. Adriatico Mediterraneo

ospiterà un nuovo programma dedicato alla geopolitica diretto da Marco Ansaldo. Il calendario artistico include interventi site-specific e la partecipazione di artisti come Dardust, i Subsonica e Quiet Ensemble. Una parte rilevante del progetto riguarda l'impiego delle tecnologie digitali, con interventi di videomapping e installazioni audiovisive su luoghi simbolo come l'Arco di Traiano e il Passetto. L'obiettivo è la creazione di un hub dedicato alla produzione audiovisiva, al gaming e alla creatività digitale, con il supporto di Rainbow, dell'Università Politecnica delle Marche e della Fondazione Marche Cultura Marche Film Commission. Il dossier dedica ampio spazio ai temi dell'accessibilità e del welfare culturale. Un punto di riferimento è il Museo Tattile Statale Omero, considerato un modello internazionale per l'accessibilità museale. Le tecnologie digitali sono state sviluppate in collaborazione con l'Università Politecnica delle Marche, mentre le politiche di welfare culturale si allineano alle recenti misure ministeriali. Sul piano economico il progetto prevede investimenti superiori ai 50 milioni di euro per interventi di rigenerazione urbana, cui si aggiungono 70 milioni stanziati dall'Ufficio del Commissario straordinario per la ricostruzione del sisma del 2016. Il programma culturale, in caso di assegnazione del titolo, disporrà di un budget di circa 7 milioni di euro, gestito da una cabina di regia guidata dal Comune e attuato da Marche Teatro, presieduto da Valerio Vico e diretto da Giuseppe Dipasquale. La candidatura è stata promossa dal Comune di Ancona insieme all'Università Politecnica delle Marche, alla Regione Marche e ad ANCI Marche. Al dossier hanno aderito numerosi soggetti istituzionali, tra cui l'Arcidiocesi di Ancona-Osimo, l'Autorità Portuale, la Camera di Commercio, Confindustria e la Federazione delle Città Adriatico Ioniche, oltre al Parco Regionale del Conero e alla Riviera del Conero. Tra le istituzioni statali coinvolte figurano la Soprintendenza Archeologia Belle Arti e Paesaggio per le province di Ancona e Pesaro Urbino, la Direzione Regionale Musei Marche, il Museo Archeologico Nazionale delle Marche, il Museo Tattile Omero, l'Archivio di Stato di Ancona, la Soprintendenza archivistica e bibliografica delle Marche e l'Istituto Centrale per il Patrimonio Immateriale. Negli ultimi mesi la rete dei partner si è ulteriormente ampliata con l'adesione della Fondazione Federico Zeri dell'Università di Bologna, dell'Accademia Nazionale di San Luca, del Circuito dei Giovani Artisti Italiani e delle Fondazioni Cassa di Risparmio di Fabriano, Cupramontana e Marche. Il sostegno economico coinvolge anche aziende partecipate del Comune e la Camera di Commercio. Il dossier è stato elaborato da una direzione multidisciplinare. La direzione culturale e la governance istituzionale sono affidate a Marta Paraventi, la direzione amministrativa e di progetto a Viviana Caravaggi, la direzione creativa e la progettazione ad Anghela Alò, l'innovazione digitale e il coordinamento universitario a Paolo Clini, mentre la strategia europea e le relazioni con l'Unione Europea sono curate da Barbara Toce. Commenta l'articolo che hai appena letto Per inviare il commento devi accedere o registrarti Non preoccuparti, il tuo commento sarà salvato e ripristinato dopo l'accesso.

Huffington Post

Ancona e porti dell'Adriatico centrale

Falconara Marittima prova a voltare pagina sotto una nuova bandiera

Luca Fraioli


Huffington Post

Falconara Marittima prova a voltare pagina sotto una nuova bandiera

03/18/2026 10:43 Luca Fraioli

La raffineria Api è ora della Socar, compagnia petrolifera dell'Azerbaijan. Le persone combattono da 23 anni per la propria salute e la tutela del territorio sperando in una svolta "Tra pochi giorni, il 7 marzo, riempiremo i pullman di persone per bene e andremo a Roma, davanti ai palazzi del potere. Daremo un segnale di dignità a un Paese che sembra averla persa". Nelle parole di Roberto Cenci c'è l'amarezza di chi si batte da anni per il suo territorio e non ha visto cambiare nulla. Ma c'è anche la determinazione di chi sa che non è il momento di mollare. La storia, lunga 70 anni, della raffineria di Falconara Marittima è a una svolta. E i comitati cittadini che lottano per aria e acqua pulite (Mal'aria, Falkatraz, Onda Verde, che ha Cenci tra i fondatori) temono però che la svolta imminente possa perfino peggiorare le cose. Gli impianti dello stabilimento industriale si affacciano sul mare Per capire di che si tratta occorre tornare al 15 settembre 2025, quando la Reuters e altre fonti di informazione danno la notizia che la famiglia Brachetti-Peretti ha annunciato la vendita della sua azienda petrolifera IP-Api alla Socar , compagnia petrolifera di Stato dell' Azerbaijan . Valore dell'operazione stimato: tra i 2,5 e i 3 miliardi di euro . La Socar, interessata a penetrare nel mercato europeo, punterebbe soprattutto alla rete di distributori di benzina e gasolio (oltre alle pompe di benzina Ip e Api ci sono quelle precedentemente a marchio Erg e TotalErg): circa 5000 in ogni angolo della Penisola, più di quanti ne abbia Eni. Sono comprese le raffinerie di Trecate (Novara) e appunto Falconara Marittima L'impianto marchigiano è però da decenni al centro delle polemiche. E non solo per la preoccupazione degli abitanti: dal 2003 l'area è un Sito di interesse nazionale.Per comprendere l'entità del problema è sufficiente leggere quanto scrive il ministero dell'Ambiente e della Sicurezza energetica: "Il perimetro comprende un'area marino-costiera di circa 1.200 ettari e un territorio di circa 108 ettari nel quale convivono

La raffineria Api è ora della Socar, compagnia petrolifera dell'Azerbaijan. Le persone combattono da 23 anni per la propria salute e la tutela del territorio sperando in una svolta Tra pochi giorni, il 7 marzo, riempiremo i pullman di persone per bene e andremo a Roma, davanti ai palazzi del potere. Daremo un segnale di dignità a un Paese che sembra averla persa. Nelle parole di Roberto Cenci c'è l'amarezza di chi si batte da anni per il suo territorio e non ha visto cambiare nulla. Ma c'è anche la determinazione di chi sa che non è il momento di mollare. La storia, lunga 70 anni, della raffineria di Falconara Marittima è a una svolta. E i comitati cittadini che lottano per aria e acqua pulite (Mal'aria, Falkatraz, Onda Verde, che ha Cenci tra i fondatori) temono però che la svolta imminente possa perfino peggiorare le cose. Gli impianti dello stabilimento industriale si affacciano sul mare Per capire di che si tratta occorre tornare al 15 settembre 2025, quando la Reuters e altre fonti di informazione danno la notizia che la famiglia Brachetti-Peretti ha annunciato la vendita della sua azienda petrolifera IP-Api alla Socar , compagnia petrolifera di Stato dell'Azerbaijan . Valore dell'operazione stimato: tra i 2,5 e i 3 miliardi di euro . La Socar, interessata a penetrare nel mercato europeo, punterebbe soprattutto alla rete di distributori di benzina e gasolio (oltre alle pompe di benzina Ip e Api ci sono quelle precedentemente a marchio Erg e TotalErg): circa 5000 in ogni angolo della Penisola, più di quanti ne abbia Eni. Sono comprese le raffinerie di Trecate (Novara) e appunto Falconara Marittima L'impianto marchigiano è però da decenni al centro delle polemiche. E non solo per la preoccupazione degli abitanti: dal 2003 l'area è un Sito di interesse nazionale.Per comprendere l'entità del problema è sufficiente leggere quanto scrive il ministero dell'Ambiente e della Sicurezza energetica: Il perimetro comprende un'area marino-costiera di circa 1.200 ettari e un territorio di circa 108 ettari nel quale convivono attività residenziali, terziarie e insediamenti industriali a forte impatto ambientale come l'area di Api Raffineria di Ancona S.p.A. [...]. Il Sito è interessato dalla presenza di uno stabilimento industriale dismesso che produceva concimi fosfatici e dall'arenile prospiciente. Quest'area è denominata Ex Montedison'. In data 20 luglio 2010 è stato sottoscritto, tra il ministero, la Regione Marche, la Provincia di Ancona, il Comune di Falconara Marittima e l'Autorità Portuale di Ancona, l'Accordo di Programma Per la definizione degli interventi di messa in sicurezza e bonifica delle aree comprese nel Sito di bonifica di Interesse Nazionale di Falconara Marittima'. Attualmente detto Accordo risulta scaduto e sono in corso le interlocuzioni per definire un nuovo Atto. Accordo scaduto e trascorsi 23 anni da quando il governo ha riconosciuto il problema, cosa è cambiato? "Assolutamente nulla, risponde Cenci. Non c'è stato alcun intervento di bonifica. Però sono stati raccolti moltissimi dati sull'impatto che

la raffineria ha avuto e ha sulla salute delle persone. Sul sito del Comitato Mal'Aria sono pubblicati gli studi epidemiologici fatti in questi anni sulla popolazione di Falconara. Report che evidenziano un eccesso di patologie tumorali e non tumorali , dice Cenci, Ci hanno studiati anche per gli aborti spontanei e le malformazioni congenite , ma non sono mai state prese contromisure. Coltivazioni a ridosso della raffineria Sotto accusa soprattutto il benzene disperso nell'aria e le contaminazione dei suoli e delle acque sotto la raffineria, con gli inquinanti che finiscono in mare (e non è un caso che la superficie marina del SIN sia molto più estesa di quella terrestre). Un mese fa Onda Verde ha lanciato l'allarme benzene, mostrando come le concentrazioni rilevate tra ottobre e gennaio vicino alla raffineria, pur essendo entro i limiti consentiti superassero di gran lunga quelli di altre località delle Marche: da tre a 5 volte superiori a quelli rilevata alla stazione di Ancona, da 2 a 4 volte maggiori di quella di Chiaravalle, fino a 3 volte quella di Jesi, Pesaro, Macerata, San Benedetto. "Un meccanismo che conosciamo bene, spiega Cenci, l'azienda spinge la produzione in certi giorni, in modo però che sul lungo periodo i dati relativi alle emissioni siano nella norma. Una volta producevano di più di notte, in modo che il loro benzene non si sommasse a quello del traffico automobilistico diurno. Da settembre scorso della raffineria di Falconara si discute anche nelle aule del Tribunale di Ancona. Il processo che ha tra i capi di imputazione quello di disastro ambientale è stato innescato da un incidente accaduto nel 2018, quando il tetto di un serbatoio per il petrolio si inclinò, lasciando uscire le esalazioni. L'aria rimase irrespirabile per settimane nei quartieri vicini: mille persone andarono dai carabinieri a sporgere denuncia, racconta Cenci. Come in altri siti industriali, anche a Falconara era andato in scena per decenni il baratto: posti di lavoro in cambio del silenzio sull'inquinamento . Negli anni Settanta una famiglia su tre aveva qualcuno occupato in raffineria. L'episodio del 2018 fu però il segnale che qualcosa era cambiato. "Fino ad allora c'era da aver paura a parlar male dell'Api. Ora riceviamo le segnalazioni anonime dai lavoratori, racconta un attivista. L'inchiesta è durata 4 anni. È stata preziosa, dice Cenci, perché gli inquirenti, entrati in raffineria, si sono resi conto di quanto noi raccontavamo da anni: perdite di idrocarburi nel suolo, nell'acqua di falda e in mare . Oltre una carente manutenzione degli impianti. In aula venivano mostrate le prove. In realtà, già nel 2014 lo Stato era diventato consapevole dei rischi, tanto che con un decreto ministeriale l'Api fu obbligata a prendere misure di Messa in sicurezza operativa del sito (Miso). Praticamente una depurazione dei liquidi contaminati , che, una volta ripuliti, attraverso le fognature vengono buttati in mare. Un sistema ritenuto né sufficiente né adeguato, spiega Fabrizio Recanatesi , attivista di Falkatraz, tanto che da oltre due anni è in corso un procedimento di riesame sulle bonifiche all'interno della raffineria. Questo è, in sintesi, lo scenario su cui si innesta la vendita del colosso Ip-Api agli azeri della Socar, annunciata il 15 settembre scorso. "Un'operazione che si può fare solo con il Golden power del governo italiano, che deve prevedere paletti precisi, dicono i rappresentanti dei tre comitati. Il primo punto è la creazione di un fondo si garanzia con cui fare le bonifiche nella raffineria . I soldi ce li può mettere chi vende, o chi

compra, o entrambi. L'importante è che, in un'operazione da 3 miliardi, si trovino, dice Recanatesi. La seconda condizione riguarda lo sblocco delle operazioni di messa in sicurezza della raffineria ferme da oltre 2 anni al Mase per evitare che si continui a buttare in mare residui di idrocarburi. La terza riguarda il processo in corso: Non è scontato che l'Api venga condannata, nonostante le prove, ammette Cenci ma se dovesse succedere, va chiarito già da ora dal governo chi si prenderà la responsabilità dei risarcimenti. Non vogliamo che i nuovi proprietari, possano dire non spetta a noi' e i vecchi non ci riguarda più'. Qualche segnale c'è. Recentemente il governo ha ammesso la necessità di esercitare il Golden power sull'operazione di vendita di Ip-Api alla Socari, conferma Recanatesi. Il 7 marzo saremo davanti ai palazzi della politica per chiederlo con forza e fermare il disastro ambientale a Falconara.

Il Nautilus

Ancona e porti dell'Adriatico centrale

ANCONA CAPITALE DELLA CULTURA 2028: GAROFALO, UN TRAGUARDO DI CRESCITA E SPERANZA PER LA CITTA'

Ancona - "Ancona Capitale della Cultura 2028 è un traguardo di valorizzazione del patrimonio culturale e della capacità di programmazione e investimento in questo settore, di crescita e di speranza per la città e per il territorio. Un risultato per il quale esprimo le congratulazioni mie e di tutta l'Autorità di sistema portuale. Siamo contenti di aver contribuito a costruire il dossier per la candidatura, con l'obiettivo di valorizzare il mare e il ruolo del porto che è parte del tessuto culturale, economico e storico cittadino". Questo il commento di Vincenzo Garofalo, Presidente dell'Autorità di sistema portuale del mare Adriatico centrale, alla nomina del capoluogo marchigiano a Capitale della Cultura 2028.



Il Nautilus

ANCONA CAPITALE DELLA CULTURA 2028: GAROFALO, UN TRAGUARDO DI CRESCITA E SPERANZA PER LA CITTA'

03/18/2026 13:43

Ancona – "Ancona Capitale della Cultura 2028 è un traguardo di valorizzazione del patrimonio culturale e della capacità di programmazione e investimento in questo settore, di crescita e di speranza per la città e per il territorio. Un risultato per il quale esprimo le congratulazioni mie e di tutta l'Autorità di sistema portuale. Siamo contenti di aver contribuito a costruire il dossier per la candidatura, con l'obiettivo di valorizzare il mare e il ruolo del porto che è parte del tessuto culturale, economico e storico cittadino". Questo il commento di Vincenzo Garofalo, Presidente dell'Autorità di sistema portuale del mare Adriatico centrale, alla nomina del capoluogo marchigiano a Capitale della Cultura 2028.

Informatore Navale

Ancona e porti dell'Adriatico centrale

ANCONA CAPITALE DELLA CULTURA 2028: GAROFALO, UN TRAGUARDO DI CRESCITA E SPERANZA PER LA CITTA'

"Ancona Capitale della Cultura 2028 è un traguardo di valorizzazione del patrimonio culturale e della capacità di programmazione e investimento in questo settore, di crescita e di speranza per la città e per il territorio. Un risultato per il quale esprimo le congratulazioni mie e di tutta l'Autorità di sistema portuale. Siamo contenti di aver contribuito a costruire il dossier per la candidatura, con l'obiettivo di valorizzare il mare e il ruolo del porto che è parte del tessuto culturale, economico e storico cittadino" Questo il commento di Vincenzo Garofalo, Presidente dell'Autorità di sistema portuale del mare Adriatico centrale, alla nomina del capoluogo marchigiano a Capitale della Cultura 2028.


Informatore Navale

ANCONA CAPITALE DELLA CULTURA 2028: GAROFALO, UN TRAGUARDO DI CRESCITA E SPERANZA PER LA CITTA'

03/18/2026 16:33

"Ancona Capitale della Cultura 2028 è un traguardo di valorizzazione del patrimonio culturale e della capacità di programmazione e investimento in questo settore, di crescita e di speranza per la città e per il territorio. Un risultato per il quale esprimo le congratulazioni mie e di tutta l'Autorità di sistema portuale. Siamo contenti di aver contribuito a costruire il dossier per la candidatura, con l'obiettivo di valorizzare il mare e il ruolo del porto che è parte del tessuto culturale, economico e storico cittadino" Questo il commento di Vincenzo Garofalo, Presidente dell'Autorità di sistema portuale del mare Adriatico centrale, alla nomina del capoluogo marchigiano a Capitale della Cultura 2028.

Messaggero Marittimo

Ancona e porti dell'Adriatico centrale

Ancona Capitale della cultura 2028

Il presidente Garofalo: Siamo contenti di aver contribuito a costruire il dossier per la candidatura

Giulia Sarti



ANCONA Ancona è stata proclamata Capitale italiana della Cultura 2028. L'annuncio è arrivato dal Ministro della Cultura, Alessandro Giuli, nel corso della cerimonia che si è svolta oggi a Roma, alla presenza della giuria. Una vittoria della città e delle Marche, che vedono riconfermarsi questo titolo dopo Pesaro 2024, ma anche un successo per il turismo e l'economia nazionali ha detto il ministro del Turismo Daniela Santanchè. Questo riconoscimento, infatti, incentiva i territori a una programmazione di lungo periodo, attrae sponsor e fondi, moltiplica l'investimento iniziale e impatta anche sui flussi turistici, non soltanto delle destinazioni premiate: già in passato, le città capitali hanno contribuito a far sì che le mete culturali in Italia coprissero oltre il 60% delle presenze totali. Sulla notizia è intervenuto anche il presidente dell'Autorità di Sistema portuale del mare Adriatico centrale Vincenzo Garofalo che ha sottolineato: Ancona Capitale della Cultura 2028 è un traguardo di valorizzazione del patrimonio culturale e della capacità di programmazione e investimento in questo settore, di crescita e di speranza per la città e per il territorio. Un risultato per il quale esprimo le congratulazioni mie e di tutta l'Autorità di Sistema portuale. Siamo contenti di aver contribuito a costruire il dossier per la candidatura, con l'obiettivo di valorizzare il mare e il ruolo del porto che è parte del tessuto culturale, economico e storico cittadino.

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

Adnkronos.com

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

Porti, ok Comitato gestione Adsp Mtcs a Pot 2026-28, adottato Dpss e nominato nuovo segretario generale


Adnkronos.com

Porti, ok Comitato gestione Adsp Mtcs a Pot 2026-28, adottato Dpss e nominato nuovo segretario generale

03/18/2026 17:26

Si è tenuta oggi la prima seduta del Comitato di Gestione dell'AdSP del Mar Tirreno Centro Settentrionale, nella nuova composizione completa, dopo la nomina anche di tutti i componenti del Collegio dei Revisori dei Conti. Alla seduta, presieduta dal Presidente dell'AdSP Raffaele Latrofa, hanno partecipato il Segretario Generale f.f. Maurizio Marini, il Comandante della Capitaneria di Porto di Roma-Fiumicino Emilio Casale, il componente designato dalla Regione Lazio, Giorgio Pineschi, quello di Città Metropolitana di Roma Capitale Sergio Cozzi e quello designato dal Comune di Civitavecchia Emiliano Scotti. Il Comitato ha approvato all'unanimità la proposta del Presidente Latrofa di nominare Segretario Generale l'avv. Fabrizio Urbani. "Con la nomina dell'avvocato Fabrizio Urbani - commenta il Presidente Raffaele Latrofa - compiamo un passaggio fondamentale per il rafforzamento della nostra macchina amministrativa. Parliamo di una figura con una lunga e qualificata esperienza dirigenziale nel settore pubblico, in grado di garantire competenza, equilibrio e visione. Desidero, allo stesso tempo, rivolgere un sincero ringraziamento all'ingegner Maurizio Marini, che in questi mesi ha svolto con grande professionalità e spirito di servizio le funzioni di segretario generale facente funzioni. Il suo contributo è stato prezioso sia sotto il profilo tecnico che umano e ha consentito all'ente di operare con continuità ed efficacia in una fase delicata. Sono convinto che, attraverso una collaborazione piena tra presidenza, segretario generale e struttura, potremo raggiungere risultati importanti per il sistema portuale". Durante la seduta sono stati approvati altri atti di grande rilevanza per l'Autorità. Come previsto dalla legge, è stato approvato il nuovo Piano Operativo Triennale (Pot) 2026-2028. "Il Piano Operativo Triennale - dichiara Latrofa - rappresenta la nostra bussola strategica per i prossimi tre anni. Abbiamo individuato cinque linee guida chiare e concrete: completamento delle opere - portare a termine gli interventi infrastrutturali già finanziati e in corso, nel rispetto dei cronoprogrammi; transizione energetica - promuovere la sostenibilità ambientale attraverso l'utilizzo di fonti rinnovabili, il cold ironing e nuovi impianti energetici; Zona Logistica Semplificata (Zls) - rendere pienamente operativa la ZLS del Lazio per attrarre investimenti e semplificare i processi; Intermodalità - potenziare i collegamenti, in particolare ferroviari, per aumentare la competitività logistica dei porti; Riorganizzazione interna - rafforzare la struttura dell'ente con digitalizzazione, semplificazione dei processi e nuove competenze. Si tratta di un documento dinamico, orientato ai risultati e dotato di strumenti di monitoraggio e verifica, che ci consentirà di accompagnare la crescita del sistema portuale in modo concreto e misurabile". E' stato quindi adottato il Documento di Pianificazione Strategica di Sistema Portuale (Dpss) aggiornato. "L'adozione del Dpss - dice il Presidente Latrofa - segna un passaggio decisivo verso una pianificazione

Adnkronos.com

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

unitaria dei tre porti. Il documento è stato arricchito grazie a un confronto costante con i Comuni e la Regione Lazio e rappresenta la base per l'aggiornamento dei piani regolatori portuali, oggi datati. Dopo anni di stallo, abbiamo riattivato un percorso strategico che punta all'approvazione ministeriale entro luglio". Il Comitato ha quindi approvato la I nota di variazione al bilancio di previsione 2026. "La variazione di bilancio approvata consente di allineare in modo puntuale le risorse disponibili agli interventi programmati. L'incremento delle entrate in conto capitale, per complessivi 2,4 milioni di euro, derivanti da un contributo della Regione Lazio e dal Fondo art. 18 da parte del MIT, rafforza la capacità dell'ente di investire in infrastrutture e sostenibilità, mantenendo al contempo l'equilibrio complessivo dei conti". In particolare, un milione e mezzo sarà destinato a interventi per il waterfront, sul lungomare Caboto a Gaeta. Infine, è stata approvata l'adozione della proposta di Adeguamento Tecnico Funzionale (Atf) del Piano Regolatore del Nuovo Porto Commerciale di Fiumicino. "Con l'adeguamento tecnico-funzionale del porto di Fiumicino - dice ancora Latrofa - interveniamo in modo mirato sull'assetto delle aree, senza modificare le infrastrutture esistenti, migliorando però la coerenza tra funzioni portuali e sviluppo urbano. È una scelta che consente di razionalizzare gli spazi, ridurre le interferenze con la città e garantire un uso più efficiente e sostenibile del porto". Il Comitato ha inoltre registrato una condivisione unanime sugli indirizzi strategici adottati, prendendo atto con soddisfazione anche del consensus altrettanto unanime dell'Organismo di Partenariato della Risorsa mare, confermando un percorso di crescita fondato su programmazione, sostenibilità e integrazione tra porto e territorio.

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

Alto Mantovano News

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

Porti, ok Comitato gestione Adsp Mtcs a Pot 2026-28, adottato Dpss e nominato nuovo segretario generale


Alto Mantovano News

Porti, ok Comitato gestione Adsp Mtcs a Pot 2026-28, adottato Dpss e nominato nuovo segretario generale

03/18/2026 19:23

(Adnkronos) – Si è tenuta oggi la prima seduta del Comitato di Gestione dell'AdSP del Mar Tirreno Centro Settentrionale, nella nuova composizione completa, dopo la nomina anche di tutti i componenti del Collegio dei Revisori dei Conti. Alla seduta, presieduta dal Presidente dell'AdSP Raffaele Latrofa, hanno partecipato il Segretario Generale f.f. Maurizio Marini, il Comandante della Capitaneria di Porto di Roma-Fiumicino Emilio Casale, il componente designato dalla Regione Lazio, Giorgio Pineschi, quello di Città Metropolitana di Roma Capitale Sergio Cozzi e quello designato dal Comune di Civitavecchia Emiliano Scotti. Il Comitato ha approvato all'unanimità la proposta del Presidente Latrofa di nominare Segretario Generale l'avv. Fabrizio Urbani. "Con la nomina dell'avvocato Fabrizio Urbani – commenta il Presidente Raffaele Latrofa – compiamo un passaggio fondamentale per il rafforzamento della nostra macchina amministrativa. Parliamo di una figura con una lunga e qualificata esperienza dirigenziale nel settore pubblico, in grado di garantire competenza, equilibrio e visione. Desidero, allo stesso tempo, rivolgere un sincero ringraziamento all'ingegner Maurizio Marini, che in questi mesi ha svolto con grande professionalità e spirito di servizio le funzioni di segretario generale facente funzioni. Il suo contributo è stato prezioso sia sotto il profilo tecnico che umano e ha consentito all'ente di operare con continuità ed efficacia in una fase delicata. Sono convinto che, attraverso una collaborazione piena tra presidenza, segretario generale e struttura, potremo raggiungere risultati importanti per il sistema portuale". Durante la seduta sono stati approvati altri atti di grande rilevanza per l'Autorità. Come previsto dalla legge, è stato approvato il nuovo Piano Operativo Triennale (Pot) 2026-2028. "Il Piano Operativo Triennale – dichiara Latrofa – rappresenta la nostra bussola strategica per i prossimi tre anni. Abbiamo individuato cinque linee guida chiare e concrete: completamento delle opere

(Adnkronos) - Si è tenuta oggi la prima seduta del Comitato di Gestione dell'AdSP del Mar Tirreno Centro Settentrionale, nella nuova composizione completa, dopo la nomina anche di tutti i componenti del Collegio dei Revisori dei Conti. Alla seduta, presieduta dal Presidente dell'AdSP Raffaele Latrofa, hanno partecipato il Segretario Generale f.f. Maurizio Marini, il Comandante della Capitaneria di Porto di Roma-Fiumicino Emilio Casale, il componente designato dalla Regione Lazio, Giorgio Pineschi, quello di Città Metropolitana di Roma Capitale Sergio Cozzi e quello designato dal Comune di Civitavecchia Emiliano Scotti. Il Comitato ha approvato all'unanimità la proposta del Presidente Latrofa di nominare Segretario Generale l'avv. Fabrizio Urbani. "Con la nomina dell'avvocato Fabrizio Urbani - commenta il Presidente Raffaele Latrofa - compiamo un passaggio fondamentale per il rafforzamento della nostra macchina amministrativa. Parliamo di una figura con una lunga e qualificata esperienza dirigenziale nel settore pubblico, in grado di garantire competenza, equilibrio e visione. Desidero, allo stesso tempo, rivolgere un sincero ringraziamento all'ingegner Maurizio Marini, che in questi mesi ha svolto con grande professionalità e spirito di servizio le funzioni di segretario generale facente funzioni. Il suo contributo è stato prezioso sia sotto il profilo tecnico che umano e ha consentito all'ente di operare con continuità ed efficacia in una fase delicata. Sono convinto che, attraverso una collaborazione piena tra presidenza, segretario generale e struttura, potremo raggiungere risultati importanti per il sistema portuale". Durante la seduta sono stati approvati altri atti di grande rilevanza per l'Autorità. Come previsto dalla legge, è stato approvato il nuovo Piano Operativo Triennale (Pot) 2026-2028. "Il Piano Operativo Triennale - dichiara Latrofa - rappresenta la nostra bussola strategica per i prossimi tre anni. Abbiamo individuato cinque linee guida chiare e concrete: completamento delle opere - portare a termine gli interventi infrastrutturali già finanziati e in corso, nel rispetto dei cronoprogrammi; transizione energetica - promuovere la sostenibilità ambientale attraverso l'utilizzo di fonti rinnovabili, il cold ironing e nuovi impianti energetici; Zona Logistica Semplificata (Zls) - rendere pienamente operativa la ZLS del Lazio per attrarre investimenti e semplificare i processi; Intermodalità - potenziare i collegamenti, in particolare ferroviari, per aumentare la competitività logistica dei porti; Riorganizzazione interna - rafforzare la struttura dell'ente con digitalizzazione, semplificazione dei processi e nuove competenze. Si tratta di un documento dinamico, orientato ai risultati e dotato di strumenti di monitoraggio e verifica, che ci consentirà di accompagnare la crescita del sistema portuale in modo concreto e misurabile". E' stato quindi adottato il Documento di Pianificazione Strategica di Sistema Portuale (Dpss) aggiornato. "L'adozione del Dpss - dice il Presidente Latrofa

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

- segna un passaggio decisivo verso una pianificazione unitaria dei tre porti. Il documento è stato arricchito grazie a un confronto costante con i Comuni e la Regione Lazio e rappresenta la base per l'aggiornamento dei piani regolatori portuali, oggi datati. Dopo anni di stallo, abbiamo riattivato un percorso strategico che punta all'approvazione ministeriale entro luglio". Il Comitato ha quindi approvato la I nota di variazione al bilancio di previsione 2026. "La variazione di bilancio approvata consente di allineare in modo puntuale le risorse disponibili agli interventi programmati. L'incremento delle entrate in conto capitale, per complessivi 2,4 milioni di euro, derivanti da un contributo della Regione Lazio e dal Fondo art. 18 da parte del MIT, rafforza la capacità dell'ente di investire in infrastrutture e sostenibilità, mantenendo al contempo l'equilibrio complessivo dei conti". In particolare, un milione e mezzo sarà destinato a interventi per il waterfront, sul lungomare Caboto a Gaeta. Infine, è stata approvata l'adozione della proposta di Adeguamento Tecnico Funzionale (Atf) del Piano Regolatore del Nuovo Porto Commerciale di Fiumicino. "Con l'adeguamento tecnico-funzionale del porto di Fiumicino - dice ancora Latrofa - interveniamo in modo mirato sull'assetto delle aree, senza modificare le infrastrutture esistenti, migliorando però la coerenza tra funzioni portuali e sviluppo urbano. È una scelta che consente di razionalizzare gli spazi, ridurre le interferenze con la città e garantire un uso più efficiente e sostenibile del porto". Il Comitato ha inoltre registrato una condivisione unanime sugli indirizzi strategici adottati, prendendo atto con soddisfazione anche del consensus altrettanto unanime dell'Organismo di Partenariato della Risorsa mare, confermando un percorso di crescita fondato su programmazione, sostenibilità e integrazione tra porto e territorio. (Adnkronos).

Aosta Cronaca

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

Porti, ok Comitato gestione Adsp Mtcs a Pot 2026-28, adottato Dpss e nominato nuovo segretario generale


Aosta Cronaca

Porti, ok Comitato gestione Adsp Mtcs a Pot 2026-28, adottato Dpss e nominato nuovo segretario generale

03/18/2026 17:37

(Adnkronos) - Si è tenuta oggi la prima seduta del Comitato di Gestione dell'AdSP del Mar Tirreno Centro Settentrionale, nella nuova composizione completa, dopo la nomina anche di tutti i componenti del Collegio dei Revisori dei Conti. Alla seduta, presieduta dal Presidente dell'AdSP Raffaele Latrofa, hanno partecipato il Segretario Generale f.f. Maurizio Marini, il Comandante della Capitaneria di Porto di Roma-Fiumicino Emilio Casale, il componente designato dalla Regione Lazio, Giorgio Pineschi, quello di Città Metropolitana di Roma Capitale Sergio Cozzi e quello designato dal Comune di Civitavecchia Emiliano Scotti. Il Comitato ha approvato all'unanimità la proposta del Presidente Latrofa di nominare Segretario Generale l'avv. Fabrizio Urbani. "Con la nomina dell'avvocato Fabrizio Urbani - commenta il Presidente Raffaele Latrofa - compiamo un passaggio fondamentale per il rafforzamento della nostra macchina amministrativa. Parliamo di una figura con una lunga e qualificata esperienza dirigenziale nel settore pubblico, in grado di garantire competenza, equilibrio e visione. Desidero, allo stesso tempo, rivolgere un sincero ringraziamento all'ingegner Maurizio Marini, che in questi mesi ha svolto con grande professionalità e spirito di servizio le funzioni di segretario generale facente funzioni. Il suo contributo è stato prezioso sia sotto il profilo tecnico che umano e ha consentito all'ente di operare con continuità ed efficacia in una fase delicata. Sono convinto che, attraverso una collaborazione piena tra presidenza, segretario generale e struttura, potremo raggiungere risultati importanti per il sistema portuale". Durante la seduta sono stati approvati altri atti di grande rilevanza per l'Autorità. Come previsto dalla legge, è stato approvato il

(Adnkronos) - Si è tenuta oggi la prima seduta del Comitato di Gestione dell'AdSP del Mar Tirreno Centro Settentrionale, nella nuova composizione completa, dopo la nomina anche di tutti i componenti del Collegio dei Revisori dei Conti. Alla seduta, presieduta dal Presidente dell'AdSP Raffaele Latrofa, hanno partecipato il Segretario Generale f.f. Maurizio Marini, il Comandante della Capitaneria di Porto di Roma-Fiumicino Emilio Casale, il componente designato dalla Regione Lazio, Giorgio Pineschi, quello di Città Metropolitana di Roma Capitale Sergio Cozzi e quello designato dal Comune di Civitavecchia Emiliano Scotti. Il Comitato ha approvato all'unanimità la proposta del Presidente Latrofa di nominare Segretario Generale l'avv. Fabrizio Urbani. "Con la nomina dell'avvocato Fabrizio Urbani - commenta il Presidente Raffaele Latrofa - compiamo un passaggio fondamentale per il rafforzamento della nostra macchina amministrativa. Parliamo di una figura con una lunga e qualificata esperienza dirigenziale nel settore pubblico, in grado di garantire competenza, equilibrio e visione. Desidero, allo stesso tempo, rivolgere un sincero ringraziamento all'ingegner Maurizio Marini, che in questi mesi ha svolto con grande professionalità e spirito di servizio le funzioni di segretario generale facente funzioni. Il suo contributo è stato prezioso sia sotto il profilo tecnico che umano e ha consentito all'ente di operare con continuità ed efficacia in una fase delicata. Sono convinto che, attraverso una collaborazione piena tra presidenza, segretario generale e struttura, potremo raggiungere risultati importanti per il sistema portuale". Durante la seduta sono stati approvati altri atti di grande rilevanza per l'Autorità. Come previsto dalla legge, è stato approvato il nuovo Piano Operativo Triennale (Pot) 2026-2028. "Il Piano Operativo Triennale - dichiara Latrofa - rappresenta la nostra bussola strategica per i prossimi tre anni. Abbiamo individuato cinque linee guida chiare e concrete: completamento delle opere - portare a termine gli interventi infrastrutturali già finanziati e in corso, nel rispetto dei cronoprogrammi; transizione energetica - promuovere la sostenibilità ambientale attraverso l'utilizzo di fonti rinnovabili, il cold ironing e nuovi impianti energetici; Zona Logistica Semplificata (Zls) - rendere pienamente operativa la ZLS del Lazio per attrarre investimenti e semplificare i processi; Intermodalità - potenziare i collegamenti, in particolare ferroviari, per aumentare la competitività logistica dei porti; Riorganizzazione interna - rafforzare la struttura dell'ente con digitalizzazione, semplificazione dei processi e nuove competenze. Si tratta di un documento dinamico, orientato ai risultati e dotato di strumenti di monitoraggio e verifica, che ci consentirà di accompagnare la crescita del sistema portuale in modo concreto e misurabile". E' stato quindi adottato il Documento di Pianificazione Strategica di Sistema Portuale (Dpss) aggiornato. "L'adozione del Dpss - dice il Presidente Latrofa

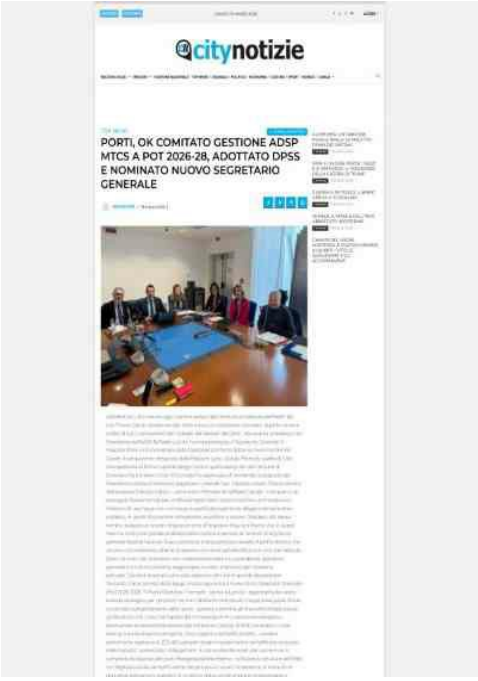
Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

- segna un passaggio decisivo verso una pianificazione unitaria dei tre porti. Il documento è stato arricchito grazie a un confronto costante con i Comuni e la Regione Lazio e rappresenta la base per l'aggiornamento dei piani regolatori portuali, oggi datati. Dopo anni di stallo, abbiamo riattivato un percorso strategico che punta all'approvazione ministeriale entro luglio". Il Comitato ha quindi approvato la I nota di variazione al bilancio di previsione 2026. "La variazione di bilancio approvata consente di allineare in modo puntuale le risorse disponibili agli interventi programmati. L'incremento delle entrate in conto capitale, per complessivi 2,4 milioni di euro, derivanti da un contributo della Regione Lazio e dal Fondo art. 18 da parte del MIT, rafforza la capacità dell'ente di investire in infrastrutture e sostenibilità, mantenendo al contempo l'equilibrio complessivo dei conti". In particolare, un milione e mezzo sarà destinato a interventi per il waterfront, sul lungomare Caboto a Gaeta. Infine, è stata approvata l'adozione della proposta di Adeguamento Tecnico Funzionale (Atf) del Piano Regolatore del Nuovo Porto Commerciale di Fiumicino. "Con l'adeguamento tecnico-funzionale del porto di Fiumicino - dice ancora Latrofa - interveniamo in modo mirato sull'assetto delle aree, senza modificare le infrastrutture esistenti, migliorando però la coerenza tra funzioni portuali e sviluppo urbano. È una scelta che consente di razionalizzare gli spazi, ridurre le interferenze con la città e garantire un uso più efficiente e sostenibile del porto". Il Comitato ha inoltre registrato una condivisione unanime sugli indirizzi strategici adottati, prendendo atto con soddisfazione anche del consensus altrettanto unanime dell'Organismo di Partenariato della Risorsa mare, confermando un percorso di crescita fondato su programmazione, sostenibilità e integrazione tra porto e territorio. webinfo@adnkronos.com (Web Info).

Aostacity notizie

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

Porti, ok Comitato gestione Adsp Mtcs a Pot 2026-28, adottato Dpss e nominato nuovo segretario generale



(Adnkronos) - Si è tenuta oggi la prima seduta del Comitato di Gestione dell'AdSP del Mar Tirreno Centro Settentrionale, nella nuova composizione completa, dopo la nomina anche di tutti i componenti del Collegio dei Revisori dei Conti. Alla seduta, presieduta dal Presidente dell'AdSP Raffaele Latrofa, hanno partecipato il Segretario Generale f.f. Maurizio Marini, il Comandante della Capitaneria di Porto di Roma-Fiumicino Emilio Casale, il componente designato dalla Regione Lazio, Giorgio Pineschi, quello di Città Metropolitana di Roma Capitale Sergio Cozzi e quello designato dal Comune di Civitavecchia Emiliano Scotti. Il Comitato ha approvato all'unanimità la proposta del Presidente Latrofa di nominare Segretario Generale l'avv. Fabrizio Urbani. "Con la nomina dell'avvocato Fabrizio Urbani - commenta il Presidente Raffaele Latrofa - compiamo un passaggio fondamentale per il rafforzamento della nostra macchina amministrativa. Parliamo di una figura con una lunga e qualificata esperienza dirigenziale nel settore pubblico, in grado di garantire competenza, equilibrio e visione. Desidero, allo stesso tempo, rivolgere un sincero ringraziamento all'ingegner Maurizio Marini, che in questi mesi ha svolto con grande professionalità e spirito di servizio le funzioni di segretario generale facente funzioni. Il suo contributo è stato prezioso sia sotto il profilo tecnico che umano e ha consentito all'ente di operare con continuità ed efficacia in una fase delicata. Sono convinto che, attraverso una collaborazione piena tra presidenza, segretario generale e struttura, potremo raggiungere risultati importanti per il sistema portuale". Durante la seduta sono stati approvati altri atti di grande rilevanza per l'Autorità. Come previsto dalla legge, è stato approvato il nuovo Piano Operativo Triennale (Pot) 2026-2028. "Il Piano Operativo Triennale - dichiara Latrofa - rappresenta la nostra bussola strategica per i prossimi tre anni. Abbiamo individuato cinque linee guida chiare e concrete: completamento delle opere - portare a termine gli interventi infrastrutturali già finanziati e in corso, nel rispetto dei cronoprogrammi; transizione energetica - promuovere la sostenibilità ambientale attraverso l'utilizzo di fonti rinnovabili, il cold ironing e nuovi impianti energetici; Zona Logistica Semplificata (Zls) - rendere pienamente operativa la ZLS del Lazio per attrarre investimenti e semplificare i processi; Intermodalità - potenziare i collegamenti, in particolare ferroviari, per aumentare la competitività logistica dei porti; Riorganizzazione interna - rafforzare la struttura dell'ente con digitalizzazione, semplificazione dei processi e nuove competenze. Si tratta di un documento dinamico, orientato ai risultati e dotato di strumenti di monitoraggio e verifica, che ci consentirà di accompagnare la crescita del sistema portuale in modo concreto e misurabile". E' stato quindi adottato il Documento di Pianificazione Strategica di Sistema Portuale (Dpss) aggiornato. "L'adozione del Dpss - dice il Presidente Latrofa

Aostacity notizie

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

- segna un passaggio decisivo verso una pianificazione unitaria dei tre porti. Il documento è stato arricchito grazie a un confronto costante con i Comuni e la Regione Lazio e rappresenta la base per l'aggiornamento dei piani regolatori portuali, oggi datati. Dopo anni di stallo, abbiamo riattivato un percorso strategico che punta all'approvazione ministeriale entro luglio". Il Comitato ha quindi approvato la I nota di variazione al bilancio di previsione 2026. "La variazione di bilancio approvata consente di allineare in modo puntuale le risorse disponibili agli interventi programmati. L'incremento delle entrate in conto capitale, per complessivi 2,4 milioni di euro, derivanti da un contributo della Regione Lazio e dal Fondo art. 18 da parte del MIT, rafforza la capacità dell'ente di investire in infrastrutture e sostenibilità, mantenendo al contempo l'equilibrio complessivo dei conti". In particolare, un milione e mezzo sarà destinato a interventi per il waterfront, sul lungomare Caboto a Gaeta. Infine, è stata approvata l'adozione della proposta di Adeguamento Tecnico Funzionale (Atf) del Piano Regolatore del Nuovo Porto Commerciale di Fiumicino. "Con l'adeguamento tecnico-funzionale del porto di Fiumicino - dice ancora Latrofa - interveniamo in modo mirato sull'assetto delle aree, senza modificare le infrastrutture esistenti, migliorando però la coerenza tra funzioni portuali e sviluppo urbano. È una scelta che consente di razionalizzare gli spazi, ridurre le interferenze con la città e garantire un uso più efficiente e sostenibile del porto". Il Comitato ha inoltre registrato una condivisione unanime sugli indirizzi strategici adottati, prendendo atto con soddisfazione anche del consensus altrettanto unanime dell'Organismo di Partenariato della Risorsa mare, confermando un percorso di crescita fondato su programmazione, sostenibilità e integrazione tra porto e territorio. -economiawebinfo@adnkronos.com (Web Info).

Cagliari Live Magazine

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

Porti, ok Comitato gestione Adsp Mtcs a Pot 2026-28, adottato Dpss e nominato nuovo segretario generale


Cagliari Live Magazine

Porti, ok Comitato gestione Adsp Mtcs a Pot 2026-28, adottato Dpss e nominato nuovo segretario generale

03/18/2026 17:38 Fonte Esterna

(Adnkronos) – Si è tenuta oggi la prima seduta del Comitato di Gestione dell'AdSP del Mar Tirreno Centro Settentrionale, nella nuova composizione completa, dopo la nomina anche di tutti i componenti del Collegio dei Revisori dei Conti. Alla seduta, presieduta dal Presidente dell'AdSP Raffaele Latrofa, hanno partecipato il Segretario Generale f.f. Maurizio Marini, il Comandante della Capitaneria di Porto di Roma-Fiumicino Emilio Casale, il componente designato dalla Regione Lazio, Giorgio Pineschi, quello di Città Metropolitana di Roma Capitale Sergio Cozzi e quello designato dal Comune di Civitavecchia Emiliano Scotti. Il Comitato ha approvato all'unanimità la proposta del Presidente Latrofa di nominare Segretario Generale l'avv. Fabrizio Urbani. "Con la nomina dell'avvocato Fabrizio Urbani – commenta il Presidente Raffaele Latrofa – compiamo un passaggio fondamentale per il rafforzamento della nostra macchina amministrativa. Parliamo di una figura con una lunga e qualificata esperienza dirigenziale nel settore pubblico, in grado di garantire competenza, equilibrio e visione. Desidero, allo stesso tempo, rivolgere un sincero ringraziamento all'ingegner Maurizio Marini, che in questi mesi ha svolto con grande professionalità e spirito di servizio le funzioni di segretario generale facente funzioni. Il suo contributo è stato prezioso sia sotto il profilo tecnico che umano e ha consentito all'ente di operare con continuità ed efficacia in una fase delicata. Sono convinto che, attraverso una collaborazione piena tra presidenza, segretario generale e struttura, potremo raggiungere risultati importanti per il sistema portuale". Durante la seduta sono stati approvati altri atti di grande rilevanza per l'Autorità. Come previsto dalla legge, è stato approvato il nuovo Piano Operativo Triennale (Pot) 2026-2028. "Il Piano Operativo Triennale – dichiara Latrofa – rappresenta la nostra bussola strategica per i prossimi tre anni. Abbiamo individuato cinque linee guida chiare e concrete: completamento delle opere

(Adnkronos) - Si è tenuta oggi la prima seduta del Comitato di Gestione dell'AdSP del Mar Tirreno Centro Settentrionale, nella nuova composizione completa, dopo la nomina anche di tutti i componenti del Collegio dei Revisori dei Conti. Alla seduta, presieduta dal Presidente dell'AdSP Raffaele Latrofa, hanno partecipato il Segretario Generale f.f. Maurizio Marini, il Comandante della Capitaneria di Porto di Roma-Fiumicino Emilio Casale, il componente designato dalla Regione Lazio, Giorgio Pineschi, quello di Città Metropolitana di Roma Capitale Sergio Cozzi e quello designato dal Comune di Civitavecchia Emiliano Scotti. Il Comitato ha approvato all'unanimità la proposta del Presidente Latrofa di nominare Segretario Generale l'avv. Fabrizio Urbani. "Con la nomina dell'avvocato Fabrizio Urbani - commenta il Presidente Raffaele Latrofa - compiamo un passaggio fondamentale per il rafforzamento della nostra macchina amministrativa. Parliamo di una figura con una lunga e qualificata esperienza dirigenziale nel settore pubblico, in grado di garantire competenza, equilibrio e visione. Desidero, allo stesso tempo, rivolgere un sincero ringraziamento all'ingegner Maurizio Marini, che in questi mesi ha svolto con grande professionalità e spirito di servizio le funzioni di segretario generale facente funzioni. Il suo contributo è stato prezioso sia sotto il profilo tecnico che umano e ha consentito all'ente di operare con continuità ed efficacia in una fase delicata. Sono convinto che, attraverso una collaborazione piena tra presidenza, segretario generale e struttura, potremo raggiungere risultati importanti per il sistema portuale". Durante la seduta sono stati approvati altri atti di grande rilevanza per l'Autorità. Come previsto dalla legge, è stato approvato il nuovo Piano Operativo Triennale (Pot) 2026-2028. "Il Piano Operativo Triennale - dichiara Latrofa - rappresenta la nostra bussola strategica per i prossimi tre anni. Abbiamo individuato cinque linee guida chiare e concrete: completamento delle opere - portare a termine gli interventi infrastrutturali già finanziati e in corso, nel rispetto dei cronoprogrammi; transizione energetica - promuovere la sostenibilità ambientale attraverso l'utilizzo di fonti rinnovabili, il cold ironing e nuovi impianti energetici; Zona Logistica Semplificata (Zls) - rendere pienamente operativa la ZLS del Lazio per attrarre investimenti e semplificare i processi; Intermodalità - potenziare i collegamenti, in particolare ferroviari, per aumentare la competitività logistica dei porti; Riorganizzazione interna - rafforzare la struttura dell'ente con digitalizzazione, semplificazione dei processi e nuove competenze. Si tratta di un documento dinamico, orientato ai risultati e dotato di strumenti di monitoraggio e verifica, che ci consentirà di accompagnare la crescita del sistema portuale in modo concreto e misurabile". E' stato quindi adottato il Documento di Pianificazione Strategica di Sistema Portuale (Dpss) aggiornato. "L'adozione del Dpss - dice il Presidente Latrofa

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

Cagliari Live Magazine

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

- segna un passaggio decisivo verso una pianificazione unitaria dei tre porti. Il documento è stato arricchito grazie a un confronto costante con i Comuni e la Regione Lazio e rappresenta la base per l'aggiornamento dei piani regolatori portuali, oggi datati. Dopo anni di stallo, abbiamo riattivato un percorso strategico che punta all'approvazione ministeriale entro luglio". Il Comitato ha quindi approvato la I nota di variazione al bilancio di previsione 2026. "La variazione di bilancio approvata consente di allineare in modo puntuale le risorse disponibili agli interventi programmati. L'incremento delle entrate in conto capitale, per complessivi 2,4 milioni di euro, derivanti da un contributo della Regione Lazio e dal Fondo art. 18 da parte del MIT, rafforza la capacità dell'ente di investire in infrastrutture e sostenibilità, mantenendo al contempo l'equilibrio complessivo dei conti". In particolare, un milione e mezzo sarà destinato a interventi per il waterfront, sul lungomare Caboto a Gaeta. Infine, è stata approvata l'adozione della proposta di Adeguamento Tecnico Funzionale (Atf) del Piano Regolatore del Nuovo Porto Commerciale di Fiumicino. "Con l'adeguamento tecnico-funzionale del porto di Fiumicino - dice ancora Latrofa - interveniamo in modo mirato sull'assetto delle aree, senza modificare le infrastrutture esistenti, migliorando però la coerenza tra funzioni portuali e sviluppo urbano. È una scelta che consente di razionalizzare gli spazi, ridurre le interferenze con la città e garantire un uso più efficiente e sostenibile del porto". Il Comitato ha inoltre registrato una condivisione unanime sugli indirizzi strategici adottati, prendendo atto con soddisfazione anche del consensus altrettanto unanime dell'Organismo di Partenariato della Risorsa mare, confermando un percorso di crescita fondato su programmazione, sostenibilità e integrazione tra porto e territorio. - economia webinfo@adnkronos.com (Web Info).

Calabria News

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

Porti, ok Comitato gestione Adsp Mtcs a Pot 2026-28, adottato Dpss e nominato nuovo segretario generale


Calabria News

Porti, ok Comitato gestione Adsp Mtcs a Pot 2026-28, adottato Dpss e nominato nuovo segretario generale

03/18/2026 18:20

(Adnkronos) – Si è tenuta oggi la prima seduta del Comitato di Gestione dell'AdSP del Mar Tirreno Centro Settentrionale, nella nuova composizione completa, dopo la nomina anche di tutti i componenti del Collegio dei Revisori dei Conti. Alla seduta, presieduta dal Presidente dell'AdSP Raffaele Latrofa, hanno partecipato il Segretario Generale f.f. Maurizio Marini, il Comandante della Capitaneria di Porto di Roma-Fiumicino Emilio Casale, il componente designato dalla Regione Lazio, Giorgio Pineschi, quello di Città Metropolitana di Roma Capitale Sergio Cozzi e quello designato dal Comune di Civitavecchia Emiliano Scotti. Il Comitato ha approvato all'unanimità la proposta del Presidente Latrofa di nominare Segretario Generale l'avv. Fabrizio Urbani. "Con la nomina dell'avvocato Fabrizio Urbani – commenta il Presidente Raffaele Latrofa – compiamo un passaggio fondamentale per il rafforzamento della nostra macchina amministrativa. Parliamo di una figura con una lunga e qualificata esperienza dirigenziale nel settore pubblico, in grado di garantire competenza, equilibrio e visione. Desidero, allo stesso tempo, rivolgere un sincero ringraziamento all'ingegner Maurizio Marini, che in questi mesi ha svolto con grande professionalità e spirito di servizio le funzioni di segretario generale facente funzioni. Il suo contributo è stato prezioso sia sotto il profilo tecnico che umano e ha consentito all'ente di operare con continuità ed efficacia in una fase delicata. Sono convinto che, attraverso una collaborazione piena tra presidenza, segretario generale e struttura, potremo raggiungere risultati importanti per il sistema portuale". Durante la seduta sono stati approvati altri atti di grande rilevanza per l'Autorità. Come previsto dalla legge, è stato approvato il nuovo Piano Operativo Triennale (Pot) 2026-2028. "Il Piano Operativo Triennale - dichiara Latrofa – rappresenta la nostra bussola strategica per i prossimi tre anni. Abbiamo individuato cinque linee guida chiare e concrete: completamento delle opere - portare a termine gli interventi infrastrutturali già finanziati e in corso, nel rispetto dei cronoprogrammi; transizione energetica - promuovere la sostenibilità ambientale attraverso l'utilizzo di fonti rinnovabili, il cold ironing e nuovi impianti energetici; Zona Logistica Semplificata (Zls) - rendere pienamente operativa la ZLS del Lazio per attrarre investimenti e semplificare i processi; Intermodalità - potenziare i collegamenti, in particolare ferroviari, per aumentare la competitività logistica dei porti; Riorganizzazione interna - rafforzare la struttura dell'ente con digitalizzazione, semplificazione dei processi e nuove competenze. Si tratta di un documento dinamico, orientato ai risultati e dotato di strumenti di monitoraggio e verifica, che ci consentirà di accompagnare la crescita del sistema portuale in modo concreto e misurabile". E' stato quindi adottato il Documento di Pianificazione Strategica di Sistema Portuale (Dpss) aggiornato. "L'adozione del Dpss - dice il Presidente Latrofa

- segna un passaggio decisivo verso una pianificazione unitaria dei tre porti. Il documento è stato arricchito grazie a un confronto costante con i Comuni e la Regione Lazio e rappresenta la base per l'aggiornamento dei piani regolatori portuali, oggi datati. Dopo anni di stallo, abbiamo riattivato un percorso strategico che punta all'approvazione ministeriale entro luglio". Il Comitato ha quindi approvato la I nota di variazione al bilancio di previsione 2026. "La variazione di bilancio approvata consente di allineare in modo puntuale le risorse disponibili agli interventi programmati. L'incremento delle entrate in conto capitale, per complessivi 2,4 milioni di euro, derivanti da un contributo della Regione Lazio e dal Fondo art. 18 da parte del MIT, rafforza la capacità dell'ente di investire in infrastrutture e sostenibilità, mantenendo al contempo l'equilibrio complessivo dei conti". In particolare, un milione e mezzo sarà destinato a interventi per il waterfront, sul lungomare Caboto a Gaeta. Infine, è stata approvata l'adozione della proposta di Adeguamento Tecnico Funzionale (Atf) del Piano Regolatore del Nuovo Porto Commerciale di Fiumicino. "Con l'adeguamento tecnico-funzionale del porto di Fiumicino - dice ancora Latrofa - interveniamo in modo mirato sull'assetto delle aree, senza modificare le infrastrutture esistenti, migliorando però la coerenza tra funzioni portuali e sviluppo urbano. È una scelta che consente di razionalizzare gli spazi, ridurre le interferenze con la città e garantire un uso più efficiente e sostenibile del porto". Il Comitato ha inoltre registrato una condivisione unanime sugli indirizzi strategici adottati, prendendo atto con soddisfazione anche del consensus altrettanto unanime dell'Organismo di Partenariato della Risorsa mare, confermando un percorso di crescita fondato su programmazione, sostenibilità e integrazione tra porto e territorio. -economiawebinfo@adnkronos.com (Web Info) Vedi anche.

CivOnline

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

Meno negozi, più minimarket: il centro si svuota


CivOnline

Meno negozi, più minimarket: il centro si svuota

03/18/2026 13:36 Francesco Baldini

I dati sul commercio fotografano una trasformazione profonda che pesa sulla vivibilità e anche sull'immagine turistica della città Nel centro storico di Civitavecchia , tra il 2012 e il 2025 , sono sparite 114 imprese commerciali . Tradotto: il 22,3% delle attività . È il dato più duro contenuto nell'intervento diffuso da Tullio Nunzi , che richiama le elaborazioni dell'Osservatorio sulla demografia d'impresa di Confcommercio e del Centro studi Guglielmo Tagliacarne e chiede « interventi immediati e consistenti ». Il quadro, numeri alla mano, è quello di un tessuto commerciale che arretra nei settori più legati alla vita quotidiana della città. Le edicole sarebbero passate da 12 a 3 , i distributori di carburante da 13 a 7 , le ferramenta da 49 a 33 , mentre i negozi di abbigliamento e calzature sarebbero scesi da 95 a 53 , «un calo che si avvicina al ». Tengono, con variazioni più limitate, libri e giocattoli . Crescono di tre unità i negozi di telefonia Il dato che Nunzi mette in evidenza è però soprattutto un altro: mentre i negozi di prossimità si riducono, avanzano le attività legate al turismo e al consumo fuori casa . Non tanto gli alberghi, che resterebbero sostanzialmente stabili, quanto l' extralberghiero , indicato in crescita da 3 a 25 strutture nel solo centro storico. Un cambio di pelle che, letto insieme al numero crescente di locali sfitti , rischia di incidere sulla vivibilità urbana prima ancora che sugli equilibri economici. C'è poi un elemento che negli ultimi mesi, dal centro fino alla periferia, è diventato sempre più visibile: il moltiplicarsi dei minimarket e degli esercizi non specializzati . Basta percorrere le strade commerciali della città per rendersi conto di una trasformazione sotto gli occhi di tutti, con serrande storiche abbassate e nuove aperture spesso tutte uguali fra loro. È un segnale che pesa non solo sui commercianti tradizionali, ma anche sull'immagine che Civitavecchia prova a costruirsi come città turistica . Perché se da una parte si parla di rilancio del centro, decoro e accoglienza , dall'altra la fotografia reale restituisce una rete commerciale sempre più impoverita e meno riconoscibile Nel comunicato si segnalano anche alcune anomalie: i bar , pur restando numerosi, sarebbero scesi da 83 a 63 , mentre crescerebbero in modo marcato gli esercizi non specializzati , categoria dentro cui rientrano alimentari e non alimentari, discount, minimarket ed empori. « Una situazione preoccupante », la definisce Nunzi, che lega il tema del commercio a quello della rigenerazione urbana e sostiene che « i negozi di vicinato ed i mercati ambulanti sono un presidio fondamentale di socialità, servizio e sicurezza per i Civitavecchiesi ». La linea proposta è quella di un piano d'emergenza : detassazione locale per tre anni sulle nuove aperture, decontribuzione sui contratti di lavoro, forte semplificazione burocratica e un diverso rapporto fiscale con i giganti dell'online. Sullo sfondo c'è anche il nodo del porto e del crocierismo , che secondo Nunzi porta a Civitavecchia « trecentomila

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

persone », dato che in altri contesti è arrivato anche a 800mila persone annue, l'anno senza che questo si traduca in un beneficio proporzionato per il commercio di prossimità. La prossima tappa, adesso, è il tavolo di coordinamento costituito di recente: è lì che questi numeri dovranno uscire dai comunicati e trasformarsi in misure concrete. ©RIPRODUZIONE RISERVATA Commenti.

CivOnline

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

Forte Michelangelo, lavori da 4 milioni: il restyling è completato


CivOnline

Forte Michelangelo, lavori da 4 milioni: il restyling è completato

03/18/2026 15:51 Francesco Baldini

Concluso il maxi intervento tra sicurezza, impianti e restauro: ora si punta a una fruizione più ampia del simbolo cittadino Quattro milioni di euro per restituire piena funzionalità e sicurezza a uno dei simboli di Civitavecchia . Si è concluso questa mattina, con la firma del verbale di riconsegna, il massiccio intervento di manutenzione straordinaria al Forte Michelangelo , avviato nel dicembre 2024 e portato avanti dal Provveditorato interregionale alle Opere pubbliche per il Lazio, l'Abruzzo e la Sardegna Un cantiere complesso, sviluppato sotto la supervisione della Soprintendenza e con il coinvolgimento del Comando generale delle Capitanerie di porto , che ha interessato sia le strutture esterne sia gli ambienti interni del complesso monumentale. Tra gli interventi più rilevanti, il rifacimento delle coperture e delle pavimentazioni in cotto del terrazzo , il restauro delle facciate del cortile interno, la sostituzione degli infissi e il consolidamento di alcune strutture. Sul fronte impiantistico, il Forte è stato completamente aggiornato con nuovi sistemi elettrici illuminazione a led impianti antincendio e un sistema di videosorveglianza con 28 telecamere a copertura delle aree esterne. Interventi che, oltre alla messa in sicurezza , puntano a garantire una maggiore fruibilità del sito , anche in chiave culturale. «Siamo in un momento formale, ma ci piace sottolineare la custodia e la cura che tutti insieme mettiamo nella tutela di questo importante bene», ha dichiarato il capitano di vascello Cosimo Nicastro, direttore marittimo del Lazio , evidenziando il valore strategico del Forte non solo come presidio logistico, ma anche come patrimonio condiviso con il territorio. «Sulla stessa linea l' ammiraglio Vincenzo Leone, vice comandante generale delle Capitanerie di porto : «È una meraviglia immaginare che questo luogo possa diventare sempre più condiviso, soprattutto considerando le migliaia di turisti che arrivano ogni anno a Civitavecchia. Siamo orgogliosi di essere custodi di un bene che rappresenta la storia della costa italiana ». Nel dettaglio, i lavori hanno riguardato anche il ripristino funzionale di alcuni alloggi interni, la manutenzione del museo storico delle Capitanerie di porto e la messa in sicurezza delle gallerie d'accesso e delle scale . Un intervento articolato che, come spiegato dall' ingegner Guglielmi , « ha richiesto circa un anno di lavoro , con una fase più intensa tra gennaio e giugno e la presenza costante di circa trenta operai ». Alla cerimonia erano presenti anche il presidente dell'Autorità di sistema portuale, Raffaele Latrofa , e il sindaco Marco Piendibene , che ha ricordato l'investimento comunale in corso sul mastio , pari a circa 400mila euro , finalizzato a rendere quella parte del complesso sempre più accessibile e valorizzata L'intervento si chiude così con una doppia prospettiva: da un lato la tutela e la sicurezza di un bene storico strategico, dall'altro l' apertura sempre più concreta alla città e ai visitatori. La prossima

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

tappa è proprio questa: trasformare il Forte Michelangelo in uno spazio condiviso, capace di tenere insieme funzione istituzionale, valorizzazione culturale e attrattività turistica nell'ottica di un luogo condiviso tra istituzioni e città ©RIPRODUZIONE RISERVATA Commenti.

CivOnline

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

È Fabrizio Urbani il nuovo segretario generale di Molo Vespucci



Il Comitato di Gestione ha approvato il POT 2026-2028 e adottato il DPSS Si è tenuta oggi la prima seduta del Comitato di Gestione dell' AdSP del Mar Tirreno Centro Settentrionale , nella nuova composizione completa , dopo la nomina anche di tutti i componenti del Collegio dei Revisori dei Conti . Alla seduta, presieduta dal Presidente dell'AdSP Raffaele Latrofa , hanno partecipato il Segretario Generale f.f. Maurizio Marini , il Comandante della Capitaneria di Porto di Roma-Fiumicino Emilio Casale , il componente designato dalla Regione Lazio Giorgio Pineschi , quello di Città Metropolitana di Roma Capitale Sergio Cozzi e quello designato dal Comune di Civitavecchia Emiliano Scotti . Il Comitato ha approvato all'unanimità la proposta del Presidente Latrofa di nominare Segretario Generale l'avvocato Fabrizio Urbani "Con la nomina dell'avvocato Fabrizio Urbani - commenta il Presidente Raffaele Latrofa - compiamo un passaggio fondamentale per il rafforzamento della nostra macchina amministrativa . Parliamo di una figura con una lunga e qualificata esperienza dirigenziale nel settore pubblico, in grado di garantire competenza, equilibrio e visione . Desidero, allo stesso tempo, rivolgere un sincero ringraziamento all' ingegner Maurizio Marini , che in questi mesi ha svolto con grande professionalità e spirito di servizio le funzioni di segretario generale facente funzioni . Il suo contributo è stato prezioso sia sotto il profilo tecnico che umano e ha consentito all'ente di operare con continuità ed efficacia in una fase delicata. Sono convinto che, attraverso una collaborazione piena tra presidenza, segretario generale e struttura , potremo raggiungere risultati importanti per il sistema portuale. Durante la seduta sono stati approvati altri atti di grande rilevanza per l'Autorità Come previsto dalla legge, è stato approvato il nuovo Piano Operativo Triennale (POT) 2026-2028 . "Il Piano Operativo Triennale - dichiara Latrofa - rappresenta la nostra bussola strategica per i prossimi tre anni. Abbiamo individuato cinque linee guida chiare e concrete: Completamento delle opere - portare a termine gli interventi infrastrutturali già finanziati e in corso, nel rispetto dei cronoprogrammi; Transizione energetica - promuovere la sostenibilità ambientale attraverso l'utilizzo di fonti rinnovabili, il cold ironing e nuovi impianti energetici; Zona Logistica Semplificata (ZLS) - rendere pienamente operativa la ZLS del Lazio per attrarre investimenti e semplificare i processi; Intermodalità - potenziare i collegamenti, in particolare ferroviari, per aumentare la competitività logistica dei porti; Riorganizzazione interna - rafforzare la struttura dell'ente con digitalizzazione, semplificazione dei processi e nuove competenze. Si tratta di un documento dinamico , orientato ai risultati e dotato di strumenti di monitoraggio e verifica , che ci consentirà di accompagnare la crescita del sistema portuale in modo concreto e misurabile". È stato quindi adottato il Documento di Pianificazione Strategica di Sistema Portuale

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

(DPSS) aggiornato . "L'adozione del DPSS - dice il Presidente Latrofa - segna un passaggio decisivo verso una pianificazione unitaria dei tre porti . Il documento è stato arricchito grazie a un confronto costante con i Comuni e la Regione Lazio e rappresenta la base per l'aggiornamento dei piani regolatori portuali, oggi datati. Dopo anni di stallo, abbiamo riattivato un percorso strategico che punta all' approvazione ministeriale entro luglio ". Il Comitato ha quindi approvato la I nota di variazione al bilancio di previsione 2026 . "La variazione di bilancio approvata consente di allineare in modo puntuale le risorse disponibili agli interventi programmati. L' incremento delle entrate in conto capitale, per complessivi 2,4 milioni di euro , derivanti da un contributo della Regione Lazio e dal Fondo art. 18 da parte del MIT , rafforza la capacità dell'ente di investire in infrastrutture e sostenibilità , mantenendo al contempo l'equilibrio complessivo dei conti". In particolare, un milione e mezzo sarà destinato a interventi per il waterfront , sul lungomare Caboto a Gaeta . Infine, è stata approvata l'adozione della proposta di Adeguamento Tecnico Funzionale (ATF) del Piano Regolatore del Nuovo Porto Commerciale di Fiumicino . "Con l'adeguamento tecnico-funzionale del porto di Fiumicino - dice ancora Latrofa - interveniamo in modo mirato sull'assetto delle aree, senza modificare le infrastrutture esistenti , migliorando però la coerenza tra funzioni portuali e sviluppo urbano . È una scelta che consente di razionalizzare gli spazi , ridurre le interferenze con la città e garantire un uso più efficiente e sostenibile del porto ". Il Comitato ha inoltre registrato una condivisione unanime sugli indirizzi strategici adottati, prendendo atto con soddisfazione anche del consensus unanime dell'Organismo di Partenariato della Risorsa mare , confermando un percorso di crescita fondato su programmazione, sostenibilità e integrazione tra porto e territorio Commenti Forte Michelangelo, lavori da 4 milioni: il restyling è completato Concluso il maxi intervento tra sicurezza, impianti e restauro: ora si punta a una fruizione più ampia del simbolo cittadino Quattro milioni di euro per restituire piena funzionalità e sicurezza a uno dei simboli di Civitavecchia . Si è concluso questa mattina, con la firma del verbale di riconsegna, il massiccio intervento di manutenzione straordinaria al Forte Michelangelo , avviato nel dicembre 2024 e portato avanti dal Provveditorato interregionale alle Opere pubbliche per il Lazio, l'Abruzzo e la Sardegna Un cantiere complesso, sviluppato sotto la supervisione della Soprintendenza e con il coinvolgimento del Comando generale delle Capitanerie di porto , che ha interessato sia le strutture esterne sia gli ambienti interni del complesso monumentale. Tra gli interventi più rilevanti, il rifacimento delle coperture e delle pavimentazioni in cotto del terrazzo , il restauro delle facciate del cortile interno, la sostituzione degli infissi e il consolidamento di alcune strutture. Sul fronte impiantistico, il Forte è stato completamente aggiornato con nuovi sistemi elettrici illuminazione a led impianti antincendio e un sistema di videosorveglianza con 28 telecamere a copertura delle aree esterne. Interventi che, oltre alla messa in sicurezza , puntano a garantire una maggiore fruibilità del sito , anche in chiave culturale. «Siamo in un momento formale, ma ci piace sottolineare la custodia e la cura che tutti insieme mettiamo nella tutela di questo importante bene», ha dichiarato il capitano di

vascello Cosimo Nicastro, direttore marittimo del Lazio , evidenziando il valore strategico del Forte non solo come presidio logistico, ma anche come patrimonio condiviso con il territorio. Sulla stessa linea l' ammiraglio Vincenzo Leone, vice comandante generale delle Capitanerie di porto : «È una meraviglia immaginare che questo luogo possa diventare sempre più condiviso, soprattutto considerando le migliaia di turisti che arrivano ogni anno a Civitavecchia. Siamo orgogliosi di essere custodi di un bene che rappresenta la storia della costa italiana ». Nel dettaglio, i lavori hanno riguardato anche il ripristino funzionale di alcuni alloggi interni, la manutenzione del museo storico delle Capitanerie di porto e la messa in sicurezza delle gallerie d'accesso e delle scale . Un intervento articolato che, come spiegato dall' ingegner Guglielmi , « ha richiesto circa un anno di lavoro , con una fase più intensa tra gennaio e giugno e la presenza costante di circa trenta operai ». Alla cerimonia erano presenti anche il presidente dell'Autorità di sistema portuale, Raffaele Latrofa , e il sindaco Marco Piendibene , che ha ricordato l'investimento comunale in corso sul mastio , pari a circa 400mila euro , finalizzato a rendere quella parte del complesso sempre più accessibile e valorizzata L'intervento si chiude così con una doppia prospettiva: da un lato la tutela e la sicurezza di un bene storico strategico, dall'altro l' apertura sempre più concreta alla città e ai visitatori. La prossima tappa è proprio questa: trasformare il Forte Michelangelo in uno spazio condiviso, capace di tenere insieme funzione istituzionale, valorizzazione culturale e attrattività turistica nell'ottica di un luogo condiviso tra istituzioni e città ©RIPRODUZIONE RISERVATA Commenti.

Cn24 Tv

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

Porti, ok Comitato gestione Adsp Mtcs a Pot 2026-28, adottato Dpss e nominato nuovo segretario generale


Cn24 Tv

Porti, ok Comitato gestione Adsp Mtcs a Pot 2026-28, adottato Dpss e nominato nuovo segretario generale

03/18/2026 17:31

(Adnkronos) – Si è tenuta oggi la prima seduta del Comitato di Gestione dell'AdSP del Mar Tirreno Centro Settentrionale, nella nuova composizione completa, dopo la nomina anche di tutti i componenti del Collegio dei Revisori dei Conti. Alla seduta, presieduta dal Presidente dell'AdSP Raffaele Latrofa, hanno partecipato il Segretario Generale f.f. Maurizio Marini, il Comandante della Capitaneria di Porto di Roma-Fiumicino Emilio Casale, il componente designato dalla Regione Lazio, Giorgio Pineschi, quello di Città Metropolitana di Roma Capitale Sergio Cozzi e quello designato dal Comune di Civitavecchia Emiliano Scotti. Il Comitato ha approvato all'unanimità la proposta del Presidente Latrofa di nominare Segretario Generale l'avv. Fabrizio Urbani. "Con la nomina dell'avvocato Fabrizio Urbani – commenta il Presidente Raffaele Latrofa – compiamo un passaggio fondamentale per il rafforzamento della nostra macchina amministrativa. Parliamo di una figura con una lunga e qualificata esperienza dirigenziale nel settore pubblico, in grado di garantire competenza, equilibrio e visione. Desidero, allo stesso tempo, rivolgere un sincero ringraziamento all'ingegner Maurizio Marini, che in questi mesi ha svolto con grande professionalità e spirito di servizio le funzioni di segretario generale facente funzioni. Il suo contributo è stato prezioso sia sotto il profilo tecnico che umano e ha consentito all'ente di operare con continuità ed efficacia in una fase delicata. Sono convinto che, attraverso una collaborazione piena tra presidenza, segretario generale e struttura, potremo raggiungere risultati importanti per il sistema portuale". Durante la seduta sono stati approvati altri atti di grande rilevanza per l'Autorità. Come previsto dalla legge, è stato approvato il nuovo Piano Operativo Triennale (Pot) 2026-2028. "Il Piano Operativo Triennale – dichiara Latrofa – rappresenta la nostra bussola strategica per i prossimi tre anni. Abbiamo individuato cinque linee guida chiare e concrete: completamento delle opere

(Adnkronos) - Si è tenuta oggi la prima seduta del Comitato di Gestione dell'AdSP del Mar Tirreno Centro Settentrionale, nella nuova composizione completa, dopo la nomina anche di tutti i componenti del Collegio dei Revisori dei Conti. Alla seduta, presieduta dal Presidente dell'AdSP Raffaele Latrofa, hanno partecipato il Segretario Generale f.f. Maurizio Marini, il Comandante della Capitaneria di Porto di Roma-Fiumicino Emilio Casale, il componente designato dalla Regione Lazio, Giorgio Pineschi, quello di Città Metropolitana di Roma Capitale Sergio Cozzi e quello designato dal Comune di Civitavecchia Emiliano Scotti. Il Comitato ha approvato all'unanimità la proposta del Presidente Latrofa di nominare Segretario Generale l'avv. Fabrizio Urbani. "Con la nomina dell'avvocato Fabrizio Urbani - commenta il Presidente Raffaele Latrofa - compiamo un passaggio fondamentale per il rafforzamento della nostra macchina amministrativa. Parliamo di una figura con una lunga e qualificata esperienza dirigenziale nel settore pubblico, in grado di garantire competenza, equilibrio e visione. Desidero, allo stesso tempo, rivolgere un sincero ringraziamento all'ingegner Maurizio Marini, che in questi mesi ha svolto con grande professionalità e spirito di servizio le funzioni di segretario generale facente funzioni. Il suo contributo è stato prezioso sia sotto il profilo tecnico che umano e ha consentito all'ente di operare con continuità ed efficacia in una fase delicata. Sono convinto che, attraverso una collaborazione piena tra presidenza, segretario generale e struttura, potremo raggiungere risultati importanti per il sistema portuale". Durante la seduta sono stati approvati altri atti di grande rilevanza per l'Autorità. Come previsto dalla legge, è stato approvato il nuovo Piano Operativo Triennale (Pot) 2026-2028. "Il Piano Operativo Triennale - dichiara Latrofa - rappresenta la nostra bussola strategica per i prossimi tre anni. Abbiamo individuato cinque linee guida chiare e concrete: completamento delle opere - portare a termine gli interventi infrastrutturali già finanziati e in corso, nel rispetto dei cronoprogrammi; transizione energetica - promuovere la sostenibilità ambientale attraverso l'utilizzo di fonti rinnovabili, il cold ironing e nuovi impianti energetici; Zona Logistica Semplificata (Zls) - rendere pienamente operativa la ZLS del Lazio per attrarre investimenti e semplificare i processi; Intermodalità - potenziare i collegamenti, in particolare ferroviari, per aumentare la competitività logistica dei porti; Riorganizzazione interna - rafforzare la struttura dell'ente con digitalizzazione, semplificazione dei processi e nuove competenze. Si tratta di un documento dinamico, orientato ai risultati e dotato di strumenti di monitoraggio e verifica, che ci consentirà di accompagnare la crescita del sistema portuale in modo concreto e misurabile". E' stato quindi adottato il Documento di Pianificazione Strategica di Sistema Portuale (Dpss) aggiornato. "L'adozione del Dpss - dice il Presidente Latrofa

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

Cn24 Tv

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

- segna un passaggio decisivo verso una pianificazione unitaria dei tre porti. Il documento è stato arricchito grazie a un confronto costante con i Comuni e la Regione Lazio e rappresenta la base per l'aggiornamento dei piani regolatori portuali, oggi datati. Dopo anni di stallo, abbiamo riattivato un percorso strategico che punta all'approvazione ministeriale entro luglio". Il Comitato ha quindi approvato la I nota di variazione al bilancio di previsione 2026. "La variazione di bilancio approvata consente di allineare in modo puntuale le risorse disponibili agli interventi programmati. L'incremento delle entrate in conto capitale, per complessivi 2,4 milioni di euro, derivanti da un contributo della Regione Lazio e dal Fondo art. 18 da parte del MIT, rafforza la capacità dell'ente di investire in infrastrutture e sostenibilità, mantenendo al contempo l'equilibrio complessivo dei conti". In particolare, un milione e mezzo sarà destinato a interventi per il waterfront, sul lungomare Caboto a Gaeta. Infine, è stata approvata l'adozione della proposta di Adeguamento Tecnico Funzionale (Atf) del Piano Regolatore del Nuovo Porto Commerciale di Fiumicino. "Con l'adeguamento tecnico-funzionale del porto di Fiumicino - dice ancora Latrofa - interveniamo in modo mirato sull'assetto delle aree, senza modificare le infrastrutture esistenti, migliorando però la coerenza tra funzioni portuali e sviluppo urbano. È una scelta che consente di razionalizzare gli spazi, ridurre le interferenze con la città e garantire un uso più efficiente e sostenibile del porto". Il Comitato ha inoltre registrato una condivisione unanime sugli indirizzi strategici adottati, prendendo atto con soddisfazione anche del consensus altrettanto unanime dell'Organismo di Partenariato della Risorsa mare, confermando un percorso di crescita fondato su programmazione, sostenibilità e integrazione tra porto e territorio. - economia webinfo@adnkronos.com (Web Info).

Comunicazione Italiana

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

Porti, ok Comitato gestione Adsp Mtcs a Pot 2026-28, adottato Dpss e nominato nuovo segretario generale


Comunicazione Italiana

Porti, ok Comitato gestione Adsp Mtcs a Pot 2026-28, adottato Dpss e nominato nuovo segretario generale

03/18/2026 19:36

Si è tenuta oggi la prima seduta del Comitato di Gestione dell'AdSP del Mar Tirreno Centro Settentrionale, nella nuova composizione completa, dopo la nomina anche di tutti i componenti del Collegio dei Revisori dei Conti. Alla seduta, presieduta dal Presidente dell'AdSP Raffaele Latrofa, hanno partecipato il Segretario Generale f.f. Maurizio Marini, il Comandante della Capitaneria di Porto di Roma-Fiumicino Emilio Casale, il componente designato dalla Regione Lazio, Giorgio Pineschi, quello di Città Metropolitana di Roma Capitale Sergio Cozzi e quello designato dal Comune di Civitavecchia Emiliano Scotti. Il Comitato ha approvato all'unanimità la proposta del Presidente Latrofa di nominare Segretario Generale l'avv. Fabrizio Urbani. "Con la nomina dell'avvocato Fabrizio Urbani - commenta il Presidente Raffaele Latrofa - compiamo un passaggio fondamentale per il rafforzamento della nostra macchina amministrativa. Parliamo di una figura con una lunga e qualificata esperienza dirigenziale nel settore pubblico, in grado di garantire competenza, equilibrio e visione. Desidero, allo stesso tempo, rivolgere un sincero ringraziamento all'ingegner Maurizio Marini, che in questi mesi ha svolto con grande professionalità e spirito di servizio le funzioni di segretario generale facente funzioni. Il suo contributo è stato prezioso sia sotto il profilo tecnico che umano e ha consentito all'ente di operare con continuità ed efficacia in una fase delicata. Sono convinto che, attraverso una collaborazione piena tra presidenza, segretario generale e struttura, potremo raggiungere risultati importanti per il sistema portuale". Durante la seduta sono stati approvati altri atti di grande rilevanza per l'Autorità. Come previsto dalla legge, è stato approvato il nuovo Piano Operativo Triennale (Pot) 2026-2028. "Il Piano Operativo Triennale - dichiara Latrofa - rappresenta la nostra bussola strategica per i prossimi tre anni. Abbiamo individuato cinque linee guida chiare e concrete: completamento delle opere - portare a termine gli interventi infrastrutturali già finanziati e in corso, nel rispetto dei cronoprogrammi; transizione energetica - promuovere la sostenibilità ambientale attraverso l'utilizzo di fonti rinnovabili, il cold ironing e nuovi impianti energetici; Zona Logistica Semplificata (Zls) - rendere pienamente operativa la ZLS del Lazio per attrarre investimenti e semplificare i processi; Intermodalità - potenziare i collegamenti, in particolare ferroviari, per aumentare la competitività logistica dei porti; Riorganizzazione interna - rafforzare la struttura dell'ente con digitalizzazione, semplificazione dei processi e nuove competenze. Si tratta di un documento dinamico, orientato ai risultati e dotato di strumenti di monitoraggio e verifica, che ci consentirà di accompagnare la crescita del sistema portuale in modo concreto e misurabile". E' stato quindi adottato il Documento di Pianificazione Strategica di Sistema Portuale (Dpss) aggiornato. "L'adozione del Dpss - dice il Presidente Latrofa - segna un passaggio decisivo verso una pianificazione

unitaria dei tre porti. Il documento è stato arricchito grazie a un confronto costante con i Comuni e la Regione Lazio e rappresenta la base per l'aggiornamento dei piani regolatori portuali, oggi datati. Dopo anni di stallo, abbiamo riattivato un percorso strategico che punta all'approvazione ministeriale entro luglio". Il Comitato ha quindi approvato la I nota di variazione al bilancio di previsione 2026. "La variazione di bilancio approvata consente di allineare in modo puntuale le risorse disponibili agli interventi programmati. L'incremento delle entrate in conto capitale, per complessivi 2,4 milioni di euro, derivanti da un contributo della Regione Lazio e dal Fondo art. 18 da parte del MIT, rafforza la capacità dell'ente di investire in infrastrutture e sostenibilità, mantenendo al contempo l'equilibrio complessivo dei conti". In particolare, un milione e mezzo sarà destinato a interventi per il waterfront, sul lungomare Caboto a Gaeta. Infine, è stata approvata l'adozione della proposta di Adeguamento Tecnico Funzionale (Atf) del Piano Regolatore del Nuovo Porto Commerciale di Fiumicino. "Con l'adeguamento tecnico-funzionale del porto di Fiumicino - dice ancora Latrofa - interveniamo in modo mirato sull'assetto delle aree, senza modificare le infrastrutture esistenti, migliorando però la coerenza tra funzioni portuali e sviluppo urbano. È una scelta che consente di razionalizzare gli spazi, ridurre le interferenze con la città e garantire un uso più efficiente e sostenibile del porto". Il Comitato ha inoltre registrato una condivisione unanime sugli indirizzi strategici adottati, prendendo atto con soddisfazione anche del consensus altrettanto unanime dell'Organismo di Partenariato della Risorsa mare, confermando un percorso di crescita fondato su programmazione, sostenibilità e integrazione tra porto e territorio.

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

corriereadriatico.it

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

Porti, ok Comitato gestione Adsp Mtcs a Pot 2026-28, adottato Dpss e nominato nuovo segretario generale


corriereadriatico.it

Porti, ok Comitato gestione Adsp Mtcs a Pot 2026-28, adottato Dpss e nominato nuovo segretario generale

Corriere Adriatico.it

03/18/2026 17:28

Roma, 18 mar. (Adnkronos) - Si è tenuta oggi la prima seduta del Comitato di Gestione dell'AdSP del Mar Tirreno Centro Settentrionale, nella nuova composizione completa, dopo la nomina anche di tutti i componenti del Collegio dei Revisori dei Conti. Alla seduta, presieduta dal Presidente dell'AdSP Raffaele Latrofa, hanno partecipato il Segretario Generale f.f. Maurizio Marini, il Comandante della Capitaneria di Porto di Roma-Fiumicino Emilio Casale, il componente designato dalla Regione Lazio, Giorgio Pineschi, quello di Città Metropolitana di Roma Capitale Sergio Cozzi e quello designato dal Comune di Civitavecchia Emiliano Scotti. Il Comitato ha approvato all'unanimità la proposta del Presidente Latrofa di nominare Segretario Generale l'avv. Fabrizio Urbani. "Con la nomina dell'avvocato Fabrizio Urbani - commenta il Presidente Raffaele Latrofa - compiamo un passaggio fondamentale per il rafforzamento della nostra macchina amministrativa. Parliamo di una figura con una lunga e qualificata esperienza dirigenziale nel settore pubblico, in grado di garantire competenza, equilibrio e visione. Desidero, allo stesso tempo, rivolgere un sincero ringraziamento all'ingegner Maurizio Marini, che in questi mesi ha svolto con grande professionalità e spirito di servizio le funzioni di segretario generale facente funzioni. Il suo contributo è stato prezioso sia sotto il profilo tecnico che umano e ha consentito all'ente di operare con continuità ed efficacia in una fase delicata. Sono convinto che, attraverso una collaborazione piena tra presidenza, segretario generale e struttura, potremo raggiungere risultati importanti per il sistema portuale". Durante la seduta sono stati approvati altri atti di grande rilevanza per l'Autorità. Come previsto dalla legge, è stato approvato il nuovo Piano Operativo Triennale (Pot) 2026-2028. "Il Piano Operativo Triennale - dichiara Latrofa - rappresenta la nostra bussola strategica per i prossimi tre anni. Abbiamo

Roma, 18 mar. (Adnkronos) - Si è tenuta oggi la prima seduta del Comitato di Gestione dell'AdSP del Mar Tirreno Centro Settentrionale, nella nuova composizione completa, dopo la nomina anche di tutti i componenti del Collegio dei Revisori dei Conti. Alla seduta, presieduta dal Presidente dell'AdSP Raffaele Latrofa, hanno partecipato il Segretario Generale f.f. Maurizio Marini, il Comandante della Capitaneria di Porto di Roma-Fiumicino Emilio Casale, il componente designato dalla Regione Lazio, Giorgio Pineschi, quello di Città Metropolitana di Roma Capitale Sergio Cozzi e quello designato dal Comune di Civitavecchia Emiliano Scotti. Il Comitato ha approvato all'unanimità la proposta del Presidente Latrofa di nominare Segretario Generale l'avv. Fabrizio Urbani. "Con la nomina dell'avvocato Fabrizio Urbani - commenta il Presidente Raffaele Latrofa - compiamo un passaggio fondamentale per il rafforzamento della nostra macchina amministrativa. Parliamo di una figura con una lunga e qualificata esperienza dirigenziale nel settore pubblico, in grado di garantire competenza, equilibrio e visione. Desidero, allo stesso tempo, rivolgere un sincero ringraziamento all'ingegner Maurizio Marini, che in questi mesi ha svolto con grande professionalità e spirito di servizio le funzioni di segretario generale facente funzioni. Il suo contributo è stato prezioso sia sotto il profilo tecnico che umano e ha consentito all'ente di operare con continuità ed efficacia in una fase delicata. Sono convinto che, attraverso una collaborazione piena tra presidenza, segretario generale e struttura, potremo raggiungere risultati importanti per il sistema portuale". Durante la seduta sono stati approvati altri atti di grande rilevanza per l'Autorità. Come previsto dalla legge, è stato approvato il nuovo Piano Operativo Triennale (Pot) 2026-2028. "Il Piano Operativo Triennale - dichiara Latrofa - rappresenta la nostra bussola strategica per i prossimi tre anni. Abbiamo individuato cinque linee guida chiare e concrete: completamento delle opere portare a termine gli interventi infrastrutturali già finanziati e in corso, nel rispetto dei cronoprogrammi; transizione energetica promuovere la sostenibilità ambientale attraverso l'utilizzo di fonti rinnovabili, il cold ironing e nuovi impianti energetici; Zona Logistica Semplificata (Zls) rendere pienamente operativa la ZLS del Lazio per attrarre investimenti e semplificare i processi; Intermodalità potenziare i collegamenti, in particolare ferroviari, per aumentare la competitività logistica dei porti; Riorganizzazione interna rafforzare la struttura dell'ente con digitalizzazione, semplificazione dei processi e nuove competenze. AD Si tratta di un documento dinamico, orientato ai risultati e dotato di strumenti di monitoraggio e verifica, che ci consentirà di accompagnare la crescita del sistema portuale in modo concreto e misurabile". E' stato quindi adottato il Documento di Pianificazione Strategica di Sistema Portuale (Dpss) aggiornato. "L'adozione del Dpss - dice il Presidente Latrofa - segna un passaggio

decisivo verso una pianificazione unitaria dei tre porti. Il documento è stato arricchito grazie a un confronto costante con i Comuni e la Regione Lazio e rappresenta la base per l'aggiornamento dei piani regolatori portuali, oggi datati. Dopo anni di stallo, abbiamo riattivato un percorso strategico che punta all'approvazione ministeriale entro luglio". Il Comitato ha quindi approvato la I nota di variazione al bilancio di previsione 2026. "La variazione di bilancio approvata consente di allineare in modo puntuale le risorse disponibili agli interventi programmati. L'incremento delle entrate in conto capitale, per complessivi 2,4 milioni di euro, derivanti da un contributo della Regione Lazio e dal Fondo art. 18 da parte del MIT, rafforza la capacità dell'ente di investire in infrastrutture e sostenibilità, mantenendo al contempo l'equilibrio complessivo dei conti". In particolare, un milione e mezzo sarà destinato a interventi per il waterfront, sul lungomare Caboto a Gaeta. Infine, è stata approvata l'adozione della proposta di Adeguamento Tecnico Funzionale (Atf) del Piano Regolatore del Nuovo Porto Commerciale di Fiumicino. "Con l'adeguamento tecnico-funzionale del porto di Fiumicino - dice ancora Latrofa - interveniamo in modo mirato sull'assetto delle aree, senza modificare le infrastrutture esistenti, migliorando però la coerenza tra funzioni portuali e sviluppo urbano. È una scelta che consente di razionalizzare gli spazi, ridurre le interferenze con la città e garantire un uso più efficiente e sostenibile del porto". Il Comitato ha inoltre registrato una condivisione unanime sugli indirizzi strategici adottati, prendendo atto con soddisfazione anche del consensus altrettanto unanime dell'Organismo di Partenariato della Risorsa mare, confermando un percorso di crescita fondato su programmazione, sostenibilità e integrazione tra porto e territorio.

Crema Oggi

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

Porti, ok Comitato gestione Adsp Mtcs a Pot 2026-28, adottato Dpss e nominato nuovo segretario generale


Crema Oggi

Porti, ok Comitato gestione Adsp Mtcs a Pot 2026-28, adottato Dpss e nominato nuovo segretario generale

03/18/2026 19:07

(Adnkronos) – Si è tenuta oggi la prima seduta del Comitato di Gestione dell'AdSP del Mar Tirreno Centro Settentrionale, nella nuova composizione completa, dopo la nomina anche di tutti i componenti del Collegio dei Revisori dei Conti. Alla seduta, presieduta dal Presidente dell'AdSP Raffaele Latrofa, hanno partecipato il Segretario Generale f.f. Maurizio Marini, il Comandante della Capitaneria di Porto di Roma-Fiumicino Emilio Casale, il componente designato dalla Regione Lazio, Giorgio Pineschi, quello di Città Metropolitana di Roma Capitale Sergio Cozzi e quello designato dal Comune di Civitavecchia Emiliano Scotti. Il Comitato ha approvato all'unanimità la proposta del Presidente Latrofa di nominare Segretario Generale l'avv. Fabrizio Urbani. "Con la nomina dell'avvocato Fabrizio Urbani – commenta il Presidente Raffaele Latrofa – compiamo un passaggio fondamentale per il rafforzamento della nostra macchina amministrativa. Parliamo di una figura con una lunga e qualificata esperienza dirigenziale nel settore pubblico, in grado di garantire competenza, equilibrio e visione. Desidero, allo stesso tempo, rivolgere un sincero ringraziamento all'ingegner Maurizio Marini, che in questi mesi ha svolto con grande professionalità e spirito di servizio le funzioni di segretario generale facente funzioni. Il suo contributo è stato prezioso sia sotto il profilo tecnico che umano e ha consentito all'ente di operare con continuità ed efficacia in una fase delicata. Sono convinto che, attraverso una collaborazione piena tra presidenza, segretario generale e struttura, potremo raggiungere risultati importanti per il sistema portuale". Durante la seduta sono stati approvati altri atti di grande rilevanza per l'Autorità. Come previsto dalla legge, è stato approvato il nuovo Piano Operativo Triennale (Pot) 2026-2028. "Il Piano Operativo Triennale – dichiara Latrofa – rappresenta la nostra bussola strategica per i prossimi tre anni. Abbiamo individuato cinque linee guida chiare e concrete: completamento delle opere

(Adnkronos) - Si è tenuta oggi la prima seduta del Comitato di Gestione dell'AdSP del Mar Tirreno Centro Settentrionale, nella nuova composizione completa, dopo la nomina anche di tutti i componenti del Collegio dei Revisori dei Conti. Alla seduta, presieduta dal Presidente dell'AdSP Raffaele Latrofa, hanno partecipato il Segretario Generale f.f. Maurizio Marini, il Comandante della Capitaneria di Porto di Roma-Fiumicino Emilio Casale, il componente designato dalla Regione Lazio, Giorgio Pineschi, quello di Città Metropolitana di Roma Capitale Sergio Cozzi e quello designato dal Comune di Civitavecchia Emiliano Scotti. Il Comitato ha approvato all'unanimità la proposta del Presidente Latrofa di nominare Segretario Generale l'avv. Fabrizio Urbani. "Con la nomina dell'avvocato Fabrizio Urbani - commenta il Presidente Raffaele Latrofa - compiamo un passaggio fondamentale per il rafforzamento della nostra macchina amministrativa. Parliamo di una figura con una lunga e qualificata esperienza dirigenziale nel settore pubblico, in grado di garantire competenza, equilibrio e visione. Desidero, allo stesso tempo, rivolgere un sincero ringraziamento all'ingegner Maurizio Marini, che in questi mesi ha svolto con grande professionalità e spirito di servizio le funzioni di segretario generale facente funzioni. Il suo contributo è stato prezioso sia sotto il profilo tecnico che umano e ha consentito all'ente di operare con continuità ed efficacia in una fase delicata. Sono convinto che, attraverso una collaborazione piena tra presidenza, segretario generale e struttura, potremo raggiungere risultati importanti per il sistema portuale". Durante la seduta sono stati approvati altri atti di grande rilevanza per l'Autorità. Come previsto dalla legge, è stato approvato il nuovo Piano Operativo Triennale (Pot) 2026-2028. "Il Piano Operativo Triennale - dichiara Latrofa - rappresenta la nostra bussola strategica per i prossimi tre anni. Abbiamo individuato cinque linee guida chiare e concrete: completamento delle opere - portare a termine gli interventi infrastrutturali già finanziati e in corso, nel rispetto dei cronoprogrammi; transizione energetica - promuovere la sostenibilità ambientale attraverso l'utilizzo di fonti rinnovabili, il cold ironing e nuovi impianti energetici; Zona Logistica Semplificata (Zls) - rendere pienamente operativa la ZLS del Lazio per attrarre investimenti e semplificare i processi; Intermodalità - potenziare i collegamenti, in particolare ferroviari, per aumentare la competitività logistica dei porti; Riorganizzazione interna - rafforzare la struttura dell'ente con digitalizzazione, semplificazione dei processi e nuove competenze. Si tratta di un documento dinamico, orientato ai risultati e dotato di strumenti di monitoraggio e verifica, che ci consentirà di accompagnare la crescita del sistema portuale in modo concreto e misurabile". E' stato quindi adottato il Documento di Pianificazione Strategica di Sistema Portuale (Dpss) aggiornato. "L'adozione del Dpss - dice il Presidente Latrofa

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

Crema Oggi

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

- segna un passaggio decisivo verso una pianificazione unitaria dei tre porti. Il documento è stato arricchito grazie a un confronto costante con i Comuni e la Regione Lazio e rappresenta la base per l'aggiornamento dei piani regolatori portuali, oggi datati. Dopo anni di stallo, abbiamo riattivato un percorso strategico che punta all'approvazione ministeriale entro luglio". Il Comitato ha quindi approvato la I nota di variazione al bilancio di previsione 2026. "La variazione di bilancio approvata consente di allineare in modo puntuale le risorse disponibili agli interventi programmati. L'incremento delle entrate in conto capitale, per complessivi 2,4 milioni di euro, derivanti da un contributo della Regione Lazio e dal Fondo art. 18 da parte del MIT, rafforza la capacità dell'ente di investire in infrastrutture e sostenibilità, mantenendo al contempo l'equilibrio complessivo dei conti". In particolare, un milione e mezzo sarà destinato a interventi per il waterfront, sul lungomare Caboto a Gaeta. Infine, è stata approvata l'adozione della proposta di Adeguamento Tecnico Funzionale (Atf) del Piano Regolatore del Nuovo Porto Commerciale di Fiumicino. "Con l'adeguamento tecnico-funzionale del porto di Fiumicino - dice ancora Latrofa - interveniamo in modo mirato sull'assetto delle aree, senza modificare le infrastrutture esistenti, migliorando però la coerenza tra funzioni portuali e sviluppo urbano. È una scelta che consente di razionalizzare gli spazi, ridurre le interferenze con la città e garantire un uso più efficiente e sostenibile del porto". Il Comitato ha inoltre registrato una condivisione unanime sugli indirizzi strategici adottati, prendendo atto con soddisfazione anche del consensus altrettanto unanime dell'Organismo di Partenariato della Risorsa mare, confermando un percorso di crescita fondato su programmazione, sostenibilità e integrazione tra porto e territorio. Fonte www.adnkronos.com Condividi.

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

Cremona Oggi

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

Porti, ok Comitato gestione Adsp Mtcs a Pot 2026-28, adottato Dpss e nominato nuovo segretario generale


Cremona Oggi

Porti, ok Comitato gestione Adsp Mtcs a Pot 2026-28, adottato Dpss e nominato nuovo segretario generale

03/18/2026 18:05

(Adnkronos) – Si è tenuta oggi la prima seduta del Comitato di Gestione dell'AdSP del Mar Tirreno Centro Settentrionale, nella nuova composizione completa, dopo la nomina anche di tutti i componenti del Collegio dei Revisori dei Conti. Alla seduta, presieduta dal Presidente dell'AdSP Raffaele Latrofa, hanno partecipato il Segretario Generale f.f. Maurizio Marini, il Comandante della Capitaneria di Porto di Roma-Fiumicino Emilio Casale, il componente designato dalla Regione Lazio, Giorgio Pineschi, quello di Città Metropolitana di Roma Capitale Sergio Cozzi e quello designato dal Comune di Civitavecchia Emiliano Scotti. Il Comitato ha approvato all'unanimità la proposta del Presidente Latrofa di nominare Segretario Generale l'avv. Fabrizio Urbani. "Con la nomina dell'avvocato Fabrizio Urbani – commenta il Presidente Raffaele Latrofa – compiamo un passaggio fondamentale per il rafforzamento della nostra macchina amministrativa. Parliamo di una figura con una lunga e qualificata esperienza dirigenziale nel settore pubblico, in grado di garantire competenza, equilibrio e visione. Desidero, allo stesso tempo, rivolgere un sincero ringraziamento all'ingegner Maurizio Marini, che in questi mesi ha svolto con grande professionalità e spirito di servizio le funzioni di segretario generale facente funzioni. Il suo contributo è stato prezioso sia sotto il profilo tecnico che umano e ha consentito all'ente di operare con continuità ed efficacia in una fase delicata. Sono convinto che, attraverso una collaborazione piena tra presidenza, segretario generale e struttura, potremo raggiungere risultati importanti per il sistema portuale". Durante la seduta sono stati approvati altri atti di grande rilevanza per l'Autorità. Come previsto dalla legge, è stato approvato il nuovo Piano Operativo Triennale (Pot) 2026-2028. "Il Piano Operativo Triennale – dichiara Latrofa – rappresenta la nostra bussola strategica per i prossimi tre anni. Abbiamo individuato cinque linee guida chiare e concrete: completamento delle opere

(Adnkronos) - Si è tenuta oggi la prima seduta del Comitato di Gestione dell'AdSP del Mar Tirreno Centro Settentrionale, nella nuova composizione completa, dopo la nomina anche di tutti i componenti del Collegio dei Revisori dei Conti. Alla seduta, presieduta dal Presidente dell'AdSP Raffaele Latrofa, hanno partecipato il Segretario Generale f.f. Maurizio Marini, il Comandante della Capitaneria di Porto di Roma-Fiumicino Emilio Casale, il componente designato dalla Regione Lazio, Giorgio Pineschi, quello di Città Metropolitana di Roma Capitale Sergio Cozzi e quello designato dal Comune di Civitavecchia Emiliano Scotti. Il Comitato ha approvato all'unanimità la proposta del Presidente Latrofa di nominare Segretario Generale l'avv. Fabrizio Urbani. "Con la nomina dell'avvocato Fabrizio Urbani - commenta il Presidente Raffaele Latrofa - compiamo un passaggio fondamentale per il rafforzamento della nostra macchina amministrativa. Parliamo di una figura con una lunga e qualificata esperienza dirigenziale nel settore pubblico, in grado di garantire competenza, equilibrio e visione. Desidero, allo stesso tempo, rivolgere un sincero ringraziamento all'ingegner Maurizio Marini, che in questi mesi ha svolto con grande professionalità e spirito di servizio le funzioni di segretario generale facente funzioni. Il suo contributo è stato prezioso sia sotto il profilo tecnico che umano e ha consentito all'ente di operare con continuità ed efficacia in una fase delicata. Sono convinto che, attraverso una collaborazione piena tra presidenza, segretario generale e struttura, potremo raggiungere risultati importanti per il sistema portuale". Durante la seduta sono stati approvati altri atti di grande rilevanza per l'Autorità. Come previsto dalla legge, è stato approvato il nuovo Piano Operativo Triennale (Pot) 2026-2028. "Il Piano Operativo Triennale - dichiara Latrofa - rappresenta la nostra bussola strategica per i prossimi tre anni. Abbiamo individuato cinque linee guida chiare e concrete: completamento delle opere - portare a termine gli interventi infrastrutturali già finanziati e in corso, nel rispetto dei cronoprogrammi; transizione energetica - promuovere la sostenibilità ambientale attraverso l'utilizzo di fonti rinnovabili, il cold ironing e nuovi impianti energetici; Zona Logistica Semplificata (Zls) - rendere pienamente operativa la ZLS del Lazio per attrarre investimenti e semplificare i processi; Intermodalità - potenziare i collegamenti, in particolare ferroviari, per aumentare la competitività logistica dei porti; Riorganizzazione interna - rafforzare la struttura dell'ente con digitalizzazione, semplificazione dei processi e nuove competenze. Si tratta di un documento dinamico, orientato ai risultati e dotato di strumenti di monitoraggio e verifica, che ci consentirà di accompagnare la crescita del sistema portuale in modo concreto e misurabile". E' stato quindi adottato il Documento di Pianificazione Strategica di Sistema Portuale (Dpss) aggiornato. "L'adozione del Dpss - dice il Presidente Latrofa

Cremona Oggi

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

- segna un passaggio decisivo verso una pianificazione unitaria dei tre porti. Il documento è stato arricchito grazie a un confronto costante con i Comuni e la Regione Lazio e rappresenta la base per l'aggiornamento dei piani regolatori portuali, oggi datati. Dopo anni di stallo, abbiamo riattivato un percorso strategico che punta all'approvazione ministeriale entro luglio". Il Comitato ha quindi approvato la I nota di variazione al bilancio di previsione 2026. "La variazione di bilancio approvata consente di allineare in modo puntuale le risorse disponibili agli interventi programmati. L'incremento delle entrate in conto capitale, per complessivi 2,4 milioni di euro, derivanti da un contributo della Regione Lazio e dal Fondo art. 18 da parte del MIT, rafforza la capacità dell'ente di investire in infrastrutture e sostenibilità, mantenendo al contempo l'equilibrio complessivo dei conti". In particolare, un milione e mezzo sarà destinato a interventi per il waterfront, sul lungomare Caboto a Gaeta. Infine, è stata approvata l'adozione della proposta di Adeguamento Tecnico Funzionale (Atf) del Piano Regolatore del Nuovo Porto Commerciale di Fiumicino. "Con l'adeguamento tecnico-funzionale del porto di Fiumicino - dice ancora Latrofa - interveniamo in modo mirato sull'assetto delle aree, senza modificare le infrastrutture esistenti, migliorando però la coerenza tra funzioni portuali e sviluppo urbano. È una scelta che consente di razionalizzare gli spazi, ridurre le interferenze con la città e garantire un uso più efficiente e sostenibile del porto". Il Comitato ha inoltre registrato una condivisione unanime sugli indirizzi strategici adottati, prendendo atto con soddisfazione anche del consensus altrettanto unanime dell'Organismo di Partenariato della Risorsa mare, confermando un percorso di crescita fondato su programmazione, sostenibilità e integrazione tra porto e territorio. Fonte www.adnkronos.com © Riproduzione riservata Condividi.

Cronaca di Sicilia

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

Porti, ok Comitato gestione Adsp Mtcs a Pot 2026-28, adottato Dpss e nominato nuovo segretario generale


Cronaca di Sicilia

Porti, ok Comitato gestione Adsp Mtcs a Pot 2026-28, adottato Dpss e nominato nuovo segretario generale

CRONACA DI SICILIA

03/18/2026 18:57 Meta Time

(Adnkronos) – Si è tenuta oggi la prima seduta del Comitato di Gestione dell'AdSP del Mar Tirreno Centro Settentrionale, nella nuova composizione completa, dopo la nomina anche di tutti i componenti del Collegio dei Revisori dei Conti. Alla seduta, presieduta dal Presidente dell'AdSP Raffaele Latrofa, hanno partecipato il Segretario Generale f.f. Maurizio Marini, il Comandante della Capitaneria di Porto di Roma-Fiumicino Emilio Casale, il componente designato dalla Regione Lazio, Giorgio Pineschi, quello di Città Metropolitana di Roma Capitale Sergio Cozzi e quello designato dal Comune di Civitavecchia Emiliano Scotti. Il Comitato ha approvato all'unanimità la proposta del Presidente Latrofa di nominare Segretario Generale l'avv. Fabrizio Urbani. "Con la nomina dell'avvocato Fabrizio Urbani – commenta il Presidente Raffaele Latrofa – compiamo un passaggio fondamentale per il rafforzamento della nostra macchina amministrativa. Parliamo di una figura con una lunga e qualificata esperienza dirigenziale nel settore pubblico, in grado di garantire competenza, equilibrio e visione. Desidero, allo stesso tempo, rivolgere un sincero ringraziamento all'ingegner Maurizio Marini, che in questi mesi ha svolto con grande professionalità e spirito di servizio le funzioni di segretario generale facente funzioni. Il suo contributo è stato prezioso sia sotto il profilo tecnico che umano e ha consentito all'ente di operare con continuità ed efficacia in una fase delicata. Sono convinto che, attraverso una collaborazione piena tra presidenza, segretario generale e struttura, potremo raggiungere risultati importanti per il sistema portuale". Durante la seduta sono stati approvati altri atti di grande rilevanza per l'Autorità. Come previsto dalla legge, è stato approvato il nuovo Piano Operativo Triennale (Pot) 2026-2028. "Il Piano Operativo Triennale – dichiara Latrofa – rappresenta la nostra bussola strategica per i prossimi tre anni. Abbiamo individuato cinque linee guida chiare e concrete: completamento delle opere

(Adnkronos) - Si è tenuta oggi la prima seduta del Comitato di Gestione dell'AdSP del Mar Tirreno Centro Settentrionale, nella nuova composizione completa, dopo la nomina anche di tutti i componenti del Collegio dei Revisori dei Conti. Alla seduta, presieduta dal Presidente dell'AdSP Raffaele Latrofa, hanno partecipato il Segretario Generale f.f. Maurizio Marini, il Comandante della Capitaneria di Porto di Roma-Fiumicino Emilio Casale, il componente designato dalla Regione Lazio, Giorgio Pineschi, quello di Città Metropolitana di Roma Capitale Sergio Cozzi e quello designato dal Comune di Civitavecchia Emiliano Scotti. Il Comitato ha approvato all'unanimità la proposta del Presidente Latrofa di nominare Segretario Generale l'avv. Fabrizio Urbani. "Con la nomina dell'avvocato Fabrizio Urbani - commenta il Presidente Raffaele Latrofa - compiamo un passaggio fondamentale per il rafforzamento della nostra macchina amministrativa. Parliamo di una figura con una lunga e qualificata esperienza dirigenziale nel settore pubblico, in grado di garantire competenza, equilibrio e visione. Desidero, allo stesso tempo, rivolgere un sincero ringraziamento all'ingegner Maurizio Marini, che in questi mesi ha svolto con grande professionalità e spirito di servizio le funzioni di segretario generale facente funzioni. Il suo contributo è stato prezioso sia sotto il profilo tecnico che umano e ha consentito all'ente di operare con continuità ed efficacia in una fase delicata. Sono convinto che, attraverso una collaborazione piena tra presidenza, segretario generale e struttura, potremo raggiungere risultati importanti per il sistema portuale". Durante la seduta sono stati approvati altri atti di grande rilevanza per l'Autorità. Come previsto dalla legge, è stato approvato il nuovo Piano Operativo Triennale (Pot) 2026-2028. "Il Piano Operativo Triennale - dichiara Latrofa - rappresenta la nostra bussola strategica per i prossimi tre anni. Abbiamo individuato cinque linee guida chiare e concrete: completamento delle opere - portare a termine gli interventi infrastrutturali già finanziati e in corso, nel rispetto dei cronoprogrammi; transizione energetica - promuovere la sostenibilità ambientale attraverso l'utilizzo di fonti rinnovabili, il cold ironing e nuovi impianti energetici; Zona Logistica Semplificata (Zls) - rendere pienamente operativa la ZLS del Lazio per attrarre investimenti e semplificare i processi; Intermodalità - potenziare i collegamenti, in particolare ferroviari, per aumentare la competitività logistica dei porti; Riorganizzazione interna - rafforzare la struttura dell'ente con digitalizzazione, semplificazione dei processi e nuove competenze. Si tratta di un documento dinamico, orientato ai risultati e dotato di strumenti di monitoraggio e verifica, che ci consentirà di accompagnare la crescita del sistema portuale in modo concreto e misurabile". E' stato quindi adottato il Documento di Pianificazione Strategica di Sistema Portuale (Dpss) aggiornato. "L'adozione del Dpss - dice il Presidente Latrofa

- segna un passaggio decisivo verso una pianificazione unitaria dei tre porti. Il documento è stato arricchito grazie a un confronto costante con i Comuni e la Regione Lazio e rappresenta la base per l'aggiornamento dei piani regolatori portuali, oggi datati. Dopo anni di stallo, abbiamo riattivato un percorso strategico che punta all'approvazione ministeriale entro luglio". Il Comitato ha quindi approvato la I nota di variazione al bilancio di previsione 2026. "La variazione di bilancio approvata consente di allineare in modo puntuale le risorse disponibili agli interventi programmati. L'incremento delle entrate in conto capitale, per complessivi 2,4 milioni di euro, derivanti da un contributo della Regione Lazio e dal Fondo art. 18 da parte del MIT, rafforza la capacità dell'ente di investire in infrastrutture e sostenibilità, mantenendo al contempo l'equilibrio complessivo dei conti". In particolare, un milione e mezzo sarà destinato a interventi per il waterfront, sul lungomare Caboto a Gaeta. Infine, è stata approvata l'adozione della proposta di Adeguamento Tecnico Funzionale (Atf) del Piano Regolatore del Nuovo Porto Commerciale di Fiumicino. "Con l'adeguamento tecnico-funzionale del porto di Fiumicino - dice ancora Latrofa - interveniamo in modo mirato sull'assetto delle aree, senza modificare le infrastrutture esistenti, migliorando però la coerenza tra funzioni portuali e sviluppo urbano. È una scelta che consente di razionalizzare gli spazi, ridurre le interferenze con la città e garantire un uso più efficiente e sostenibile del porto". Il Comitato ha inoltre registrato una condivisione unanime sugli indirizzi strategici adottati, prendendo atto con soddisfazione anche del consensus altrettanto unanime dell'Organismo di Partenariato della Risorsa mare, confermando un percorso di crescita fondato su programmazione, sostenibilità e integrazione tra porto e territorio.

Eco Seven

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

Porti, ok Comitato gestione Adsp Mtcs a Pot 2026-28, adottato Dpss e nominato nuovo segretario generale



Eco Seven

Porti, ok Comitato gestione Adsp Mtcs a Pot 2026-28, adottato Dpss e nominato nuovo segretario generale

03/18/2026 17:43

(Adnkronos) – Si è tenuta oggi la prima seduta del Comitato di Gestione dell'AdSP del Mar Tirreno Centro Settentrionale, nella nuova composizione completa, dopo la nomina anche di tutti i componenti del Collegio dei Revisori dei Conti. Alla seduta, presieduta dal Presidente dell'AdSP Raffaele Latrofa, hanno partecipato il Segretario Generale f.f. Maurizio Marini, il Comandante della Capitaneria di Porto di Roma-Fiumicino Emilio Casale, il componente designato dalla Regione Lazio, Giorgio Pineschi, quello di Città Metropolitana di Roma Capitale Sergio Cozzi e quello designato dal Comune di Civitavecchia Emiliano Scotti. Il Comitato ha approvato all'unanimità la proposta del Presidente Latrofa di nominare Segretario Generale l'avv. Fabrizio Urbani. "Con la nomina dell'avvocato Fabrizio Urbani – commenta il Presidente Raffaele Latrofa – compiamo un passaggio fondamentale per il rafforzamento della nostra macchina amministrativa. Parliamo di una figura con una lunga e qualificata esperienza dirigenziale nel settore pubblico, in grado di garantire competenza, equilibrio e visione. Desidero, allo stesso tempo, rivolgere un sincero ringraziamento all'ingegner Maurizio Marini, che in questi mesi ha svolto con grande professionalità e spirito di servizio le funzioni di segretario generale facente funzioni. Il suo contributo è stato prezioso sia sotto il profilo tecnico che umano e ha consentito all'ente di operare con continuità ed efficacia in una fase delicata. Sono convinto che, attraverso una collaborazione piena tra presidenza, segretario generale e struttura, potremo raggiungere risultati importanti per il sistema portuale". Durante la seduta sono stati approvati altri atti di grande rilevanza per l'Autorità. Come previsto dalla legge, è stato approvato il nuovo Piano Operativo Triennale (Pot) 2026-2028. "Il Piano Operativo Triennale – dichiara Latrofa – rappresenta la nostra bussola strategica per i prossimi tre anni. Abbiamo individuato cinque linee guida chiare e concrete: completamento delle opere – portare a termine gli interventi infrastrutturali già finanziati e in corso, nel rispetto dei cronoprogrammi; transizione energetica – promuovere la sostenibilità ambientale attraverso l'utilizzo di fonti rinnovabili, il cold ironing e nuovi impianti energetici; Zona Logistica Semplificata (Zls) – rendere pienamente operativa la ZLS del Lazio per attrarre investimenti e semplificare i processi; Intermodalità – potenziare i collegamenti, in particolare ferroviari, per aumentare la competitività logistica dei porti; Riorganizzazione interna – rafforzare la struttura dell'ente con digitalizzazione, semplificazione dei processi e nuove competenze. Si tratta di un documento dinamico, orientato ai risultati e dotato di strumenti di monitoraggio e verifica, che ci consentirà di accompagnare la crescita del sistema portuale in modo concreto e misurabile". E'stato quindi adottato il Documento di Pianificazione Strategica di Sistema Portuale (Dpss) aggiornato. "L'adozione del Dpss – dice il Presidente Latrofa – segna un passaggio decisivo verso una pianificazione unitaria

(Adnkronos) - Si è tenuta oggi la prima seduta del Comitato di Gestione dell'AdSP del Mar Tirreno Centro Settentrionale, nella nuova composizione completa, dopo la nomina anche di tutti i componenti del Collegio dei Revisori dei Conti. Alla seduta, presieduta dal Presidente dell'AdSP Raffaele Latrofa, hanno partecipato il Segretario Generale f.f. Maurizio Marini, il Comandante della Capitaneria di Porto di Roma-Fiumicino Emilio Casale, il componente designato dalla Regione Lazio, Giorgio Pineschi, quello di Città Metropolitana di Roma Capitale Sergio Cozzi e quello designato dal Comune di Civitavecchia Emiliano Scotti. Il Comitato ha approvato all'unanimità la proposta del Presidente Latrofa di nominare Segretario Generale l'avv. Fabrizio Urbani. "Con la nomina dell'avvocato Fabrizio Urbani - commenta il Presidente Raffaele Latrofa - compiamo un passaggio fondamentale per il rafforzamento della nostra macchina amministrativa. Parliamo di una figura con una lunga e qualificata esperienza dirigenziale nel settore pubblico, in grado di garantire competenza, equilibrio e visione. Desidero, allo stesso tempo, rivolgere un sincero ringraziamento all'ingegner Maurizio Marini, che in questi mesi ha svolto con grande professionalità e spirito di servizio le funzioni di segretario generale facente funzioni. Il suo contributo è stato prezioso sia sotto il profilo tecnico che umano e ha consentito all'ente di operare con continuità ed efficacia in una fase delicata. Sono convinto che, attraverso una collaborazione piena tra presidenza, segretario generale e struttura, potremo raggiungere risultati importanti per il sistema portuale". Durante la seduta sono stati approvati altri atti di grande rilevanza per l'Autorità. Come previsto dalla legge, è stato approvato il nuovo Piano Operativo Triennale (Pot) 2026-2028. "Il Piano Operativo Triennale - dichiara Latrofa - rappresenta la nostra bussola strategica per i prossimi tre anni. Abbiamo individuato cinque linee guida chiare e concrete: completamento delle opere - portare a termine gli interventi infrastrutturali già finanziati e in corso, nel rispetto dei cronoprogrammi; transizione energetica - promuovere la sostenibilità ambientale attraverso l'utilizzo di fonti rinnovabili, il cold ironing e nuovi impianti energetici; Zona Logistica Semplificata (Zls) - rendere pienamente operativa la ZLS del Lazio per attrarre investimenti e semplificare i processi; Intermodalità - potenziare i collegamenti, in particolare ferroviari, per aumentare la competitività logistica dei porti; Riorganizzazione interna - rafforzare la struttura dell'ente con digitalizzazione, semplificazione dei processi e nuove competenze. Si tratta di un documento dinamico, orientato ai risultati e dotato di strumenti di monitoraggio e verifica, che ci consentirà di accompagnare la crescita del sistema portuale in modo concreto e misurabile". E'stato quindi adottato il Documento di Pianificazione Strategica di Sistema Portuale (Dpss) aggiornato. "L'adozione del Dpss - dice il Presidente Latrofa

Eco Seven

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

- segna un passaggio decisivo verso una pianificazione unitaria dei tre porti. Il documento è stato arricchito grazie a un confronto costante con i Comuni e la Regione Lazio e rappresenta la base per l'aggiornamento dei piani regolatori portuali, oggi datati. Dopo anni di stallo, abbiamo riattivato un percorso strategico che punta all'approvazione ministeriale entro luglio". Il Comitato ha quindi approvato la I nota di variazione al bilancio di previsione 2026. "La variazione di bilancio approvata consente di allineare in modo puntuale le risorse disponibili agli interventi programmati. L'incremento delle entrate in conto capitale, per complessivi 2,4 milioni di euro, derivanti da un contributo della Regione Lazio e dal Fondo art. 18 da parte del MIT, rafforza la capacità dell'ente di investire in infrastrutture e sostenibilità, mantenendo al contempo l'equilibrio complessivo dei conti". In particolare, un milione e mezzo sarà destinato a interventi per il waterfront, sul lungomare Caboto a Gaeta. Infine, è stata approvata l'adozione della proposta di Adeguamento Tecnico Funzionale (Atf) del Piano Regolatore del Nuovo Porto Commerciale di Fiumicino. "Con l'adeguamento tecnico-funzionale del porto di Fiumicino - dice ancora Latrofa - interveniamo in modo mirato sull'assetto delle aree, senza modificare le infrastrutture esistenti, migliorando però la coerenza tra funzioni portuali e sviluppo urbano. È una scelta che consente di razionalizzare gli spazi, ridurre le interferenze con la città e garantire un uso più efficiente e sostenibile del porto". Il Comitato ha inoltre registrato una condivisione unanime sugli indirizzi strategici adottati, prendendo atto con soddisfazione anche del consensus altrettanto unanime dell'Organismo di Partenariato della Risorsa mare, confermando un percorso di crescita fondato su programmazione, sostenibilità e integrazione tra porto e territorio. -economiawebinfo@adnkronos.com (Web Info).

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

Enti Locali Online

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

Porti, ok Comitato gestione Adsp Mtcs a Pot 2026-28, adottato Dpss e nominato nuovo segretario generale



Enti Locali Online

Porti, ok Comitato gestione Adsp Mtcs a Pot 2026-28, adottato Dpss e nominato nuovo segretario generale

03/18/2026 19:09

(Adnkronos) – Si è tenuta oggi la prima seduta del Comitato di Gestione dell'AdSP del Mar Tirreno Centro Settentrionale, nella nuova composizione completa, dopo la nomina anche di tutti i componenti del Collegio dei Revisori dei Conti. Alla seduta, presieduta dal Presidente dell'AdSP Raffaele Latrofa, hanno partecipato il Segretario Generale f.f. Maurizio Marini, il Comandante della Capitaneria di Porto di Roma-Fiumicino Emilio Casale, il componente designato dalla Regione Lazio, Giorgio Pineschi, quello di Città Metropolitana di Roma Capitale Sergio Cozzi e quello designato dal Comune di Civitavecchia Emiliano Scotti. Il Comitato ha approvato all'unanimità la proposta del Presidente Latrofa di nominare Segretario Generale l'avv. Fabrizio Urbani. "Con la nomina dell'avvocato Fabrizio Urbani – commenta il Presidente Raffaele Latrofa – compiamo un passaggio fondamentale per il rafforzamento della nostra macchina amministrativa. Parliamo di una figura con una lunga e qualificata esperienza dirigenziale nel settore pubblico, in grado di garantire competenza, equilibrio e visione. Desidero, allo stesso tempo, rivolgere un sincero ringraziamento all'ingegner Maurizio Marini, che in questi mesi ha svolto con grande professionalità e spirito di servizio le funzioni di segretario generale facente funzioni. Il suo contributo è stato prezioso sia sotto il profilo tecnico che umano e ha consentito all'ente di operare con continuità ed efficacia in una fase delicata. Sono convinto che, attraverso una collaborazione piena tra presidenza, segretario generale e struttura, potremo raggiungere risultati importanti per il sistema portuale". Durante la seduta sono stati approvati altri atti di grande rilevanza per l'Autorità. Come previsto dalla legge, è stato approvato il nuovo Piano Operativo Triennale (Pot) 2026-2028. "Il Piano Operativo Triennale – dichiara Latrofa – rappresenta la nostra bussola strategica per i prossimi tre anni. Abbiamo individuato cinque linee guida chiare e concrete: completamento delle opere – portare a termine gli interventi infrastrutturali già finanziati e in corso, nel rispetto dei cronoprogrammi; transizione energetica – promuovere la sostenibilità ambientale attraverso l'utilizzo di fonti rinnovabili, il cold ironing e nuovi impianti energetici; Zona Logistica Semplificata (Zls) – rendere pienamente operativa la ZLS del Lazio per attrarre investimenti e semplificare i processi; Intermodalità – potenziare i collegamenti, in particolare ferroviari, per aumentare la competitività logistica dei porti; Riorganizzazione interna – rafforzare la struttura dell'ente con digitalizzazione, semplificazione dei processi e nuove competenze. Si tratta di un documento dinamico, orientato ai risultati e dotato di strumenti di monitoraggio e verifica, che ci consentirà di accompagnare la crescita del sistema portuale in modo concreto e misurabile". E' stato quindi adottato il Documento di Pianificazione Strategica di Sistema Portuale (Dpss) aggiornato. "L'adozione del Dpss – dice il Presidente Latrofa – segna un passaggio decisivo verso una pianificazione unitaria

(Adnkronos) - Si è tenuta oggi la prima seduta del Comitato di Gestione dell'AdSP del Mar Tirreno Centro Settentrionale, nella nuova composizione completa, dopo la nomina anche di tutti i componenti del Collegio dei Revisori dei Conti. Alla seduta, presieduta dal Presidente dell'AdSP Raffaele Latrofa, hanno partecipato il Segretario Generale f.f. Maurizio Marini, il Comandante della Capitaneria di Porto di Roma-Fiumicino Emilio Casale, il componente designato dalla Regione Lazio, Giorgio Pineschi, quello di Città Metropolitana di Roma Capitale Sergio Cozzi e quello designato dal Comune di Civitavecchia Emiliano Scotti. Il Comitato ha approvato all'unanimità la proposta del Presidente Latrofa di nominare Segretario Generale l'avv. Fabrizio Urbani. "Con la nomina dell'avvocato Fabrizio Urbani - commenta il Presidente Raffaele Latrofa - compiamo un passaggio fondamentale per il rafforzamento della nostra macchina amministrativa. Parliamo di una figura con una lunga e qualificata esperienza dirigenziale nel settore pubblico, in grado di garantire competenza, equilibrio e visione. Desidero, allo stesso tempo, rivolgere un sincero ringraziamento all'ingegner Maurizio Marini, che in questi mesi ha svolto con grande professionalità e spirito di servizio le funzioni di segretario generale facente funzioni. Il suo contributo è stato prezioso sia sotto il profilo tecnico che umano e ha consentito all'ente di operare con continuità ed efficacia in una fase delicata. Sono convinto che, attraverso una collaborazione piena tra presidenza, segretario generale e struttura, potremo raggiungere risultati importanti per il sistema portuale". Durante la seduta sono stati approvati altri atti di grande rilevanza per l'Autorità. Come previsto dalla legge, è stato approvato il nuovo Piano Operativo Triennale (Pot) 2026-2028. "Il Piano Operativo Triennale - dichiara Latrofa - rappresenta la nostra bussola strategica per i prossimi tre anni. Abbiamo individuato cinque linee guida chiare e concrete: completamento delle opere - portare a termine gli interventi infrastrutturali già finanziati e in corso, nel rispetto dei cronoprogrammi; transizione energetica - promuovere la sostenibilità ambientale attraverso l'utilizzo di fonti rinnovabili, il cold ironing e nuovi impianti energetici; Zona Logistica Semplificata (Zls) - rendere pienamente operativa la ZLS del Lazio per attrarre investimenti e semplificare i processi; Intermodalità - potenziare i collegamenti, in particolare ferroviari, per aumentare la competitività logistica dei porti; Riorganizzazione interna - rafforzare la struttura dell'ente con digitalizzazione, semplificazione dei processi e nuove competenze. Si tratta di un documento dinamico, orientato ai risultati e dotato di strumenti di monitoraggio e verifica, che ci consentirà di accompagnare la crescita del sistema portuale in modo concreto e misurabile". E' stato quindi adottato il Documento di Pianificazione Strategica di Sistema Portuale (Dpss) aggiornato. "L'adozione del Dpss - dice il Presidente Latrofa

Enti Locali Online

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

- segna un passaggio decisivo verso una pianificazione unitaria dei tre porti. Il documento è stato arricchito grazie a un confronto costante con i Comuni e la Regione Lazio e rappresenta la base per l'aggiornamento dei piani regolatori portuali, oggi datati. Dopo anni di stallo, abbiamo riattivato un percorso strategico che punta all'approvazione ministeriale entro luglio". Il Comitato ha quindi approvato la I nota di variazione al bilancio di previsione 2026. "La variazione di bilancio approvata consente di allineare in modo puntuale le risorse disponibili agli interventi programmati. L'incremento delle entrate in conto capitale, per complessivi 2,4 milioni di euro, derivanti da un contributo della Regione Lazio e dal Fondo art. 18 da parte del MIT, rafforza la capacità dell'ente di investire in infrastrutture e sostenibilità, mantenendo al contempo l'equilibrio complessivo dei conti". In particolare, un milione e mezzo sarà destinato a interventi per il waterfront, sul lungomare Caboto a Gaeta. Infine, è stata approvata l'adozione della proposta di Adeguamento Tecnico Funzionale (Atf) del Piano Regolatore del Nuovo Porto Commerciale di Fiumicino. "Con l'adeguamento tecnico-funzionale del porto di Fiumicino - dice ancora Latrofa - interveniamo in modo mirato sull'assetto delle aree, senza modificare le infrastrutture esistenti, migliorando però la coerenza tra funzioni portuali e sviluppo urbano. È una scelta che consente di razionalizzare gli spazi, ridurre le interferenze con la città e garantire un uso più efficiente e sostenibile del porto". Il Comitato ha inoltre registrato una condivisione unanime sugli indirizzi strategici adottati, prendendo atto con soddisfazione anche del consensus altrettanto unanime dell'Organismo di Partenariato della Risorsa mare, confermando un percorso di crescita fondato su programmazione, sostenibilità e integrazione tra porto e territorio.

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

Evolve Mag

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

Porti, ok Comitato gestione Adsp Mtcs a Pot 2026-28, adottato Dpss e nominato nuovo segretario generale


Evolve Mag

Porti, ok Comitato gestione Adsp Mtcs a Pot 2026-28, adottato Dpss e nominato nuovo segretario generale

evolve

SVILUPPO SOSTENIBILITÀ RESILIENZA

03/19/2026 00:34

(Adnkronos) – Si è tenuta oggi la prima seduta del Comitato di Gestione dell'AdSP del Mar Tirreno Centro Settentrionale, nella nuova composizione completa, dopo la nomina anche di tutti i componenti del Collegio dei Revisori dei Conti. Alla seduta, presieduta dal Presidente dell'AdSP Raffaele Latrofa, hanno partecipato il Segretario Generale f.f. Maurizio Marini, il Comandante della Capitaneria di Porto di Roma-Fiumicino Emilio Casale, il componente designato dalla Regione Lazio, Giorgio Pineschi, quello di Città Metropolitana di Roma Capitale Sergio Cozzi e quello designato dal Comune di Civitavecchia Emiliano Scotti. Il Comitato ha approvato all'unanimità la proposta del Presidente Latrofa di nominare Segretario Generale l'avv. Fabrizio Urbani. "Con la nomina dell'avvocato Fabrizio Urbani – commenta il Presidente Raffaele Latrofa – compiamo un passaggio fondamentale per il rafforzamento della nostra macchina amministrativa. Parliamo di una figura con una lunga e qualificata esperienza dirigenziale nel settore pubblico, in grado di garantire competenza, equilibrio e visione. Desidero, allo stesso tempo, rivolgere un sincero ringraziamento all'ingegner Maurizio Marini, che in questi mesi ha svolto con grande professionalità e spirito di servizio le funzioni di segretario generale facente funzioni. Il suo contributo è stato prezioso sia sotto il profilo tecnico che umano e ha consentito all'ente di operare con continuità ed efficacia in una fase delicata. Sono convinto che, attraverso una collaborazione piena tra presidenza, segretario generale e struttura, potremo raggiungere risultati importanti per il sistema portuale". Durante la seduta sono stati approvati altri atti di grande rilevanza per l'Autorità. Come previsto dalla legge, è stato approvato il nuovo Piano Operativo Triennale (Pot) 2026-2028. "Il Piano Operativo Triennale – dichiara Latrofa – rappresenta la nostra bussola strategica per i prossimi tre anni. Abbiamo individuato cinque linee guida chiare e concrete: completamento delle opere – portare a termine gli interventi infrastrutturali già finanziati e in corso, nel rispetto dei cronoprogrammi; transizione energetica – promuovere la sostenibilità ambientale attraverso l'utilizzo di fonti rinnovabili, il cold ironing e nuovi impianti energetici; Zona Logistica Semplificata (Zls) – rendere pienamente operativa la ZLS del Lazio per attrarre investimenti e semplificare i processi; Intermodalità – potenziare i collegamenti, in particolare ferroviari, per aumentare la competitività logistica dei porti; Riorganizzazione interna – rafforzare la struttura dell'ente con digitalizzazione, semplificazione dei processi e nuove competenze. Si tratta di un documento dinamico, orientato ai risultati e dotato di strumenti di monitoraggio e verifica, che ci consentirà di accompagnare la crescita del sistema portuale in modo concreto e misurabile". E' stato quindi adottato il Documento di Pianificazione Strategica di Sistema Portuale (Dpss) aggiornato. "L'adozione del Dpss - dice il Presidente Latrofa

(Adnkronos) - Si è tenuta oggi la prima seduta del Comitato di Gestione dell'AdSP del Mar Tirreno Centro Settentrionale, nella nuova composizione completa, dopo la nomina anche di tutti i componenti del Collegio dei Revisori dei Conti. Alla seduta, presieduta dal Presidente dell'AdSP Raffaele Latrofa, hanno partecipato il Segretario Generale f.f. Maurizio Marini, il Comandante della Capitaneria di Porto di Roma-Fiumicino Emilio Casale, il componente designato dalla Regione Lazio, Giorgio Pineschi, quello di Città Metropolitana di Roma Capitale Sergio Cozzi e quello designato dal Comune di Civitavecchia Emiliano Scotti. Il Comitato ha approvato all'unanimità la proposta del Presidente Latrofa di nominare Segretario Generale l'avv. Fabrizio Urbani. "Con la nomina dell'avvocato Fabrizio Urbani - commenta il Presidente Raffaele Latrofa - compiamo un passaggio fondamentale per il rafforzamento della nostra macchina amministrativa. Parliamo di una figura con una lunga e qualificata esperienza dirigenziale nel settore pubblico, in grado di garantire competenza, equilibrio e visione. Desidero, allo stesso tempo, rivolgere un sincero ringraziamento all'ingegner Maurizio Marini, che in questi mesi ha svolto con grande professionalità e spirito di servizio le funzioni di segretario generale facente funzioni. Il suo contributo è stato prezioso sia sotto il profilo tecnico che umano e ha consentito all'ente di operare con continuità ed efficacia in una fase delicata. Sono convinto che, attraverso una collaborazione piena tra presidenza, segretario generale e struttura, potremo raggiungere risultati importanti per il sistema portuale". Durante la seduta sono stati approvati altri atti di grande rilevanza per l'Autorità. Come previsto dalla legge, è stato approvato il nuovo Piano Operativo Triennale (Pot) 2026-2028. "Il Piano Operativo Triennale - dichiara Latrofa - rappresenta la nostra bussola strategica per i prossimi tre anni. Abbiamo individuato cinque linee guida chiare e concrete: completamento delle opere - portare a termine gli interventi infrastrutturali già finanziati e in corso, nel rispetto dei cronoprogrammi; transizione energetica - promuovere la sostenibilità ambientale attraverso l'utilizzo di fonti rinnovabili, il cold ironing e nuovi impianti energetici; Zona Logistica Semplificata (Zls) - rendere pienamente operativa la ZLS del Lazio per attrarre investimenti e semplificare i processi; Intermodalità - potenziare i collegamenti, in particolare ferroviari, per aumentare la competitività logistica dei porti; Riorganizzazione interna - rafforzare la struttura dell'ente con digitalizzazione, semplificazione dei processi e nuove competenze. Si tratta di un documento dinamico, orientato ai risultati e dotato di strumenti di monitoraggio e verifica, che ci consentirà di accompagnare la crescita del sistema portuale in modo concreto e misurabile". E' stato quindi adottato il Documento di Pianificazione Strategica di Sistema Portuale (Dpss) aggiornato. "L'adozione del Dpss - dice il Presidente Latrofa

Evolve Mag

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

- segna un passaggio decisivo verso una pianificazione unitaria dei tre porti. Il documento è stato arricchito grazie a un confronto costante con i Comuni e la Regione Lazio e rappresenta la base per l'aggiornamento dei piani regolatori portuali, oggi datati. Dopo anni di stallo, abbiamo riattivato un percorso strategico che punta all'approvazione ministeriale entro luglio". Il Comitato ha quindi approvato la I nota di variazione al bilancio di previsione 2026. "La variazione di bilancio approvata consente di allineare in modo puntuale le risorse disponibili agli interventi programmati. L'incremento delle entrate in conto capitale, per complessivi 2,4 milioni di euro, derivanti da un contributo della Regione Lazio e dal Fondo art. 18 da parte del MIT, rafforza la capacità dell'ente di investire in infrastrutture e sostenibilità, mantenendo al contempo l'equilibrio complessivo dei conti". In particolare, un milione e mezzo sarà destinato a interventi per il waterfront, sul lungomare Caboto a Gaeta. Infine, è stata approvata l'adozione della proposta di Adeguamento Tecnico Funzionale (Atf) del Piano Regolatore del Nuovo Porto Commerciale di Fiumicino. "Con l'adeguamento tecnico-funzionale del porto di Fiumicino - dice ancora Latrofa - interveniamo in modo mirato sull'assetto delle aree, senza modificare le infrastrutture esistenti, migliorando però la coerenza tra funzioni portuali e sviluppo urbano. È una scelta che consente di razionalizzare gli spazi, ridurre le interferenze con la città e garantire un uso più efficiente e sostenibile del porto". Il Comitato ha inoltre registrato una condivisione unanime sugli indirizzi strategici adottati, prendendo atto con soddisfazione anche del consensus altrettanto unanime dell'Organismo di Partenariato della Risorsa mare, confermando un percorso di crescita fondato su programmazione, sostenibilità e integrazione tra porto e territorio.

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

Fiumicino Online

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

Nuovo Porto Commerciale di Fiumicino, via libera all'adeguamento tecnico-funzionale del piano regolatore

Dario Nottola

Il Comitato di Gestione dell'AdSP approva l'ATF per una migliore organizzazione degli spazi e nomina Fabrizio Urbani nuovo Segretario Generale di Dario Nottola Il Comitato di Gestione dell'AdSP del Mar Tirreno Centro Settentrionale ha approvato oggi l'adozione della proposta di Adeguamento Tecnico Funzionale (ATF) del Piano Regolatore del Nuovo Porto Commerciale di Fiumicino. Con l'adeguamento tecnico-funzionale del porto di Fiumicino sottolinea il Presidente dell'Autorità Portuale, Raffaele Latrofa interveniamo in modo mirato sull'assetto delle aree, senza modificare le infrastrutture esistenti, migliorando però la coerenza tra funzioni portuali e sviluppo urbano. È una scelta che consente di razionalizzare gli spazi, ridurre le interferenze con la città e garantire un uso più efficiente e sostenibile del porto.


Fiumicino Online

Nuovo Porto Commerciale di Fiumicino, via libera all'adeguamento tecnico-funzionale del piano regolatore

03/18/2026 17:19 Dario Nottola

Il Comitato di Gestione dell'AdSP approva l'ATF per una migliore organizzazione degli spazi e nomina Fabrizio Urbani nuovo Segretario Generale di Dario Nottola Il Comitato di Gestione dell'AdSP del Mar Tirreno Centro Settentrionale ha approvato oggi l'adozione della proposta di Adeguamento Tecnico Funzionale (ATF) del Piano Regolatore del Nuovo Porto Commerciale di Fiumicino. "Con l'adeguamento tecnico-funzionale del porto di Fiumicino – sottolinea il Presidente dell'Autorità Portuale, Raffaele Latrofa – interveniamo in modo mirato sull'assetto delle aree, senza modificare le infrastrutture esistenti, migliorando però la coerenza tra funzioni portuali e sviluppo urbano. È una scelta che consente di razionalizzare gli spazi, ridurre le interferenze con la città e garantire un uso più efficiente e sostenibile del porto".

Gazzetta di Avellino

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

Porti, ok Comitato gestione Adsp Mtcs a Pot 2026-28, adottato Dpss e nominato nuovo segretario generale


Gazzetta di Avellino

Porti, ok Comitato gestione Adsp Mtcs a Pot 2026-28, adottato Dpss e nominato nuovo segretario generale

03/18/2026 17:45 Redazione Gazzetta

(Adnkronos) – Si è tenuta oggi la prima seduta del Comitato di Gestione dell'AdSP del Mar Tirreno Centro Settentrionale, nella nuova composizione completa, dopo la nomina anche di tutti i componenti del Collegio dei Revisori dei Conti. Alla seduta, presieduta dal Presidente dell'AdSP Raffaele Latrofa, hanno partecipato il Segretario Generale f.f. Maurizio Marini, il Comandante della Capitaneria di Porto di Roma-Fiumicino Emilio Casale, il componente designato dalla Regione Lazio, Giorgio Pineschi, quello di Città Metropolitana di Roma Capitale Sergio Cozzi e quello designato dal Comune di Civitavecchia Emiliano Scotti. Il Comitato ha approvato all'unanimità la proposta del Presidente Latrofa di nominare Segretario Generale l'avv. Fabrizio Urbani. "Con la nomina dell'avvocato Fabrizio Urbani – commenta il Presidente Raffaele Latrofa – compiamo un passaggio fondamentale per il rafforzamento della nostra macchina amministrativa. Parliamo di una figura con una lunga e qualificata esperienza dirigenziale nel settore pubblico, in grado di garantire competenza, equilibrio e visione. Desidero, allo stesso tempo, rivolgere un sincero ringraziamento all'ingegner Maurizio Marini, che in questi mesi ha svolto con grande professionalità e spirito di servizio le funzioni di segretario generale facente funzioni. Il suo contributo è stato prezioso sia sotto il profilo tecnico che umano e ha consentito all'ente di operare con continuità ed efficacia in una fase delicata. Sono convinto che, attraverso una collaborazione piena tra presidenza, segretario generale e struttura, potremo raggiungere risultati importanti per il sistema portuale". Durante la seduta sono stati approvati altri atti di grande rilevanza per l'Autorità. Come previsto dalla legge, è stato approvato il nuovo Piano Operativo Triennale (Pot) 2026-2028. "Il Piano Operativo Triennale – dichiara Latrofa – rappresenta la nostra bussola strategica per i prossimi tre anni. Abbiamo individuato cinque linee guida chiare e concrete: completamento delle opere

(Adnkronos) - Si è tenuta oggi la prima seduta del Comitato di Gestione dell'AdSP del Mar Tirreno Centro Settentrionale, nella nuova composizione completa, dopo la nomina anche di tutti i componenti del Collegio dei Revisori dei Conti. Alla seduta, presieduta dal Presidente dell'AdSP Raffaele Latrofa, hanno partecipato il Segretario Generale f.f. Maurizio Marini, il Comandante della Capitaneria di Porto di Roma-Fiumicino Emilio Casale, il componente designato dalla Regione Lazio, Giorgio Pineschi, quello di Città Metropolitana di Roma Capitale Sergio Cozzi e quello designato dal Comune di Civitavecchia Emiliano Scotti. Il Comitato ha approvato all'unanimità la proposta del Presidente Latrofa di nominare Segretario Generale l'avv. Fabrizio Urbani. "Con la nomina dell'avvocato Fabrizio Urbani - commenta il Presidente Raffaele Latrofa - compiamo un passaggio fondamentale per il rafforzamento della nostra macchina amministrativa. Parliamo di una figura con una lunga e qualificata esperienza dirigenziale nel settore pubblico, in grado di garantire competenza, equilibrio e visione. Desidero, allo stesso tempo, rivolgere un sincero ringraziamento all'ingegner Maurizio Marini, che in questi mesi ha svolto con grande professionalità e spirito di servizio le funzioni di segretario generale facente funzioni. Il suo contributo è stato prezioso sia sotto il profilo tecnico che umano e ha consentito all'ente di operare con continuità ed efficacia in una fase delicata. Sono convinto che, attraverso una collaborazione piena tra presidenza, segretario generale e struttura, potremo raggiungere risultati importanti per il sistema portuale". Durante la seduta sono stati approvati altri atti di grande rilevanza per l'Autorità. Come previsto dalla legge, è stato approvato il nuovo Piano Operativo Triennale (Pot) 2026-2028. "Il Piano Operativo Triennale - dichiara Latrofa - rappresenta la nostra bussola strategica per i prossimi tre anni. Abbiamo individuato cinque linee guida chiare e concrete: completamento delle opere - portare a termine gli interventi infrastrutturali già finanziati e in corso, nel rispetto dei cronoprogrammi; transizione energetica - promuovere la sostenibilità ambientale attraverso l'utilizzo di fonti rinnovabili, il cold ironing e nuovi impianti energetici; Zona Logistica Semplificata (Zls) - rendere pienamente operativa la ZLS del Lazio per attrarre investimenti e semplificare i processi; Intermodalità - potenziare i collegamenti, in particolare ferroviari, per aumentare la competitività logistica dei porti; Riorganizzazione interna - rafforzare la struttura dell'ente con digitalizzazione, semplificazione dei processi e nuove competenze. Si tratta di un documento dinamico, orientato ai risultati e dotato di strumenti di monitoraggio e verifica, che ci consentirà di accompagnare la crescita del sistema portuale in modo concreto e misurabile". E' stato quindi adottato il Documento di Pianificazione Strategica di Sistema Portuale (Dpss) aggiornato. "L'adozione del Dpss - dice il Presidente Latrofa

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

Gazzetta di Avellino

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

- segna un passaggio decisivo verso una pianificazione unitaria dei tre porti. Il documento è stato arricchito grazie a un confronto costante con i Comuni e la Regione Lazio e rappresenta la base per l'aggiornamento dei piani regolatori portuali, oggi datati. Dopo anni di stallo, abbiamo riattivato un percorso strategico che punta all'approvazione ministeriale entro luglio". Il Comitato ha quindi approvato la I nota di variazione al bilancio di previsione 2026. "La variazione di bilancio approvata consente di allineare in modo puntuale le risorse disponibili agli interventi programmati. L'incremento delle entrate in conto capitale, per complessivi 2,4 milioni di euro, derivanti da un contributo della Regione Lazio e dal Fondo art. 18 da parte del MIT, rafforza la capacità dell'ente di investire in infrastrutture e sostenibilità, mantenendo al contempo l'equilibrio complessivo dei conti". In particolare, un milione e mezzo sarà destinato a interventi per il waterfront, sul lungomare Caboto a Gaeta. Infine, è stata approvata l'adozione della proposta di Adeguamento Tecnico Funzionale (Atf) del Piano Regolatore del Nuovo Porto Commerciale di Fiumicino. "Con l'adeguamento tecnico-funzionale del porto di Fiumicino - dice ancora Latrofa - interveniamo in modo mirato sull'assetto delle aree, senza modificare le infrastrutture esistenti, migliorando però la coerenza tra funzioni portuali e sviluppo urbano. È una scelta che consente di razionalizzare gli spazi, ridurre le interferenze con la città e garantire un uso più efficiente e sostenibile del porto". Il Comitato ha inoltre registrato una condivisione unanime sugli indirizzi strategici adottati, prendendo atto con soddisfazione anche del consensus altrettanto unanime dell'Organismo di Partenariato della Risorsa mare, confermando un percorso di crescita fondato su programmazione, sostenibilità e integrazione tra porto e territorio. - economia webinfo@adnkronos.com (Web Info).

Giornale dItalia

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

Porti, ok Comitato gestione Adsp Mtcs a Pot 2026-28, adottato Dpss e nominato nuovo segretario generale



Giornale dItalia

Porti, ok Comitato gestione Adsp Mtcs a Pot 2026-28, adottato Dpss e nominato nuovo segretario generale

03/18/2026 18:16

Roma, 18 mar. (Adnkronos) - Si è tenuta oggi la prima seduta del Comitato di Gestione dell'AdSP del Mar Tirreno Centro Settentrionale, nella nuova composizione completa, dopo la nomina anche di tutti i componenti del Collegio dei Revisori dei Conti. Alla seduta, presieduta dal Presidente dell'AdSP Raffaele Latrofa, hanno partecipato il Segretario Generale f.f. Maurizio Marini, il Comandante della Capitaneria di Porto di Roma-Fiumicino Emilio Casale, il componente designato dalla Regione Lazio, Giorgio Pineschi, quello di Città Metropolitana di Roma Capitale Sergio Cozzi e quello designato dal Comune di Civitavecchia Emiliano Scotti. Il Comitato ha approvato all'unanimità la proposta del Presidente Latrofa di nominare Segretario Generale l'avv. Fabrizio Urbani. "Con la nomina dell'avvocato Fabrizio Urbani - commenta il Presidente Raffaele Latrofa - compiamo un passaggio fondamentale per il rafforzamento della nostra macchina amministrativa. Parliamo di una figura con una lunga e qualificata esperienza dirigenziale nel settore pubblico, in grado di garantire competenza, equilibrio e visione. Desidero, allo stesso tempo, rivolgere un sincero ringraziamento all'ingegner Maurizio Marini, che in questi mesi ha svolto con grande professionalità e spirito di servizio le funzioni di segretario generale facente funzioni. Il suo contributo è stato prezioso sia sotto il profilo tecnico che umano e ha consentito all'ente di operare con continuità ed efficacia in una fase delicata. Sono convinto che, attraverso una collaborazione piena tra presidenza, segretario generale e struttura, potremo raggiungere risultati importanti per il sistema portuale". Durante la seduta sono stati approvati altri atti di grande rilevanza per l'Autorità. Come previsto dalla legge, è stato approvato il nuovo Piano Operativo Triennale (Pot) 2026-2028. "Il Piano Operativo Triennale - dichiara Latrofa - rappresenta la nostra bussola strategica per i prossimi tre anni. Abbiamo individuato cinque linee guida chiare e concrete: completamento delle opere - portare a termine gli interventi infrastrutturali già finanziati e in corso, nel rispetto dei cronoprogrammi; transizione energetica - promuovere la sostenibilità ambientale attraverso l'utilizzo di fonti rinnovabili, il cold ironing e nuovi impianti energetici; Zona Logistica Semplificata (Zls) - rendere pienamente operativa la ZLS del Lazio per attrarre investimenti e semplificare i processi; Intermodalità - potenziare i collegamenti, in particolare ferroviari, per aumentare la competitività logistica dei porti; Riorganizzazione interna - rafforzare la struttura dell'ente con digitalizzazione, semplificazione dei processi e nuove competenze. Si tratta di un documento dinamico, orientato ai risultati e dotato di strumenti di monitoraggio e verifica, che ci consentirà di accompagnare la crescita del sistema portuale in modo concreto e misurabile". E' stato quindi adottato il Documento di Pianificazione Strategica di Sistema Portuale (Dpss) aggiornato. "L'adozione del Dpss - dice il Presidente Latrofa

Giornale dItalia

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

- segna un passaggio decisivo verso una pianificazione unitaria dei tre porti. Il documento è stato arricchito grazie a un confronto costante con i Comuni e la Regione Lazio e rappresenta la base per l'aggiornamento dei piani regolatori portuali, oggi datati. Dopo anni di stallo, abbiamo riattivato un percorso strategico che punta all'approvazione ministeriale entro luglio". Il Comitato ha quindi approvato la I nota di variazione al bilancio di previsione 2026. "La variazione di bilancio approvata consente di allineare in modo puntuale le risorse disponibili agli interventi programmati. L'incremento delle entrate in conto capitale, per complessivi 2,4 milioni di euro, derivanti da un contributo della Regione Lazio e dal Fondo art. 18 da parte del MIT, rafforza la capacità dell'ente di investire in infrastrutture e sostenibilità, mantenendo al contempo l'equilibrio complessivo dei conti". In particolare, un milione e mezzo sarà destinato a interventi per il waterfront, sul lungomare Caboto a Gaeta. Infine, è stata approvata l'adozione della proposta di Adeguamento Tecnico Funzionale (Atf) del Piano Regolatore del Nuovo Porto Commerciale di Fiumicino. "Con l'adeguamento tecnico-funzionale del porto di Fiumicino - dice ancora Latrofa - interveniamo in modo mirato sull'assetto delle aree, senza modificare le infrastrutture esistenti, migliorando però la coerenza tra funzioni portuali e sviluppo urbano. È una scelta che consente di razionalizzare gli spazi, ridurre le interferenze con la città e garantire un uso più efficiente e sostenibile del porto". Il Comitato ha inoltre registrato una condivisione unanime sugli indirizzi strategici adottati, prendendo atto con soddisfazione anche del consensus altrettanto unanime dell'Organismo di Partenariato della Risorsa mare, confermando un percorso di crescita fondato su programmazione, sostenibilità e integrazione tra porto e territorio.

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

Il Fatto Nisseno

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

Porti, ok Comitato gestione Adsp Mtcs a Pot 2026-28, adottato Dpss e nominato nuovo segretario generale


Il Fatto Nisseno

Porti, ok Comitato gestione Adsp Mtcs a Pot 2026-28, adottato Dpss e nominato nuovo segretario generale

03/18/2026 18:20

AdnKronos | Mer, 18/03/2026 - 17:23 (Adnkronos) – Si è tenuta oggi la prima seduta del Comitato di Gestione dell'AdSP del Mar Tirreno Centro Settentrionale, nella nuova composizione completa, dopo la nomina anche di tutti i componenti del Collegio dei Revisori dei Conti. Alla seduta, presieduta dal Presidente dell'AdSP Raffaele Latrofa, hanno partecipato il Segretario Generale f.f. Maurizio Marini, il Comandante della Capitaneria di Porto di Roma-Fiumicino Emilio Casale, il componente designato dalla Regione Lazio, Giorgio Pineschi, quello di Città Metropolitana di Roma Capitale Sergio Cozzi e quello designato dal Comune di Civitavecchia Emiliano Scotti. Il Comitato ha approvato all'unanimità la proposta del Presidente Latrofa di nominare Segretario Generale l'avv. Fabrizio Urbani. "Con la nomina dell'avvocato Fabrizio Urbani – commenta il Presidente Raffaele Latrofa – compiamo un passaggio fondamentale per il rafforzamento della nostra macchina amministrativa. Parliamo di una figura con una lunga e qualificata esperienza dirigenziale nel settore pubblico, in grado di garantire competenza, equilibrio e visione. Desidero, allo stesso tempo, rivolgere un sincero ringraziamento all'ingegner Maurizio Marini, che in questi mesi ha svolto con grande professionalità e spirito di servizio le funzioni di segretario generale facente funzioni. Il suo contributo è stato prezioso sia sotto il profilo tecnico che umano e ha consentito all'ente di operare con continuità ed efficacia in una fase delicata. Sono convinto che, attraverso una collaborazione piena tra presidenza, segretario generale e struttura, potremo raggiungere risultati importanti per il sistema portuale". Durante la seduta sono stati approvati altri atti di grande rilevanza per l'Autorità. Come previsto dalla legge, è stato approvato il nuovo Piano Operativo Triennale (Pot) 2026-2028. "Il Piano Operativo Triennale – dichiara Latrofa – rappresenta la nostra bussola strategica per i prossimi tre anni. Abbiamo

AdnKronos | Mer, 18/03/2026 - 17:23 (Adnkronos) - Si è tenuta oggi la prima seduta del Comitato di Gestione dell'AdSP del Mar Tirreno Centro Settentrionale, nella nuova composizione completa, dopo la nomina anche di tutti i componenti del Collegio dei Revisori dei Conti. Alla seduta, presieduta dal Presidente dell'AdSP Raffaele Latrofa, hanno partecipato il Segretario Generale f.f. Maurizio Marini, il Comandante della Capitaneria di Porto di Roma-Fiumicino Emilio Casale, il componente designato dalla Regione Lazio, Giorgio Pineschi, quello di Città Metropolitana di Roma Capitale Sergio Cozzi e quello designato dal Comune di Civitavecchia Emiliano Scotti. Il Comitato ha approvato all'unanimità la proposta del Presidente Latrofa di nominare Segretario Generale l'avv. Fabrizio Urbani. "Con la nomina dell'avvocato Fabrizio Urbani - commenta il Presidente Raffaele Latrofa - compiamo un passaggio fondamentale per il rafforzamento della nostra macchina amministrativa. Parliamo di una figura con una lunga e qualificata esperienza dirigenziale nel settore pubblico, in grado di garantire competenza, equilibrio e visione. Desidero, allo stesso tempo, rivolgere un sincero ringraziamento all'ingegner Maurizio Marini, che in questi mesi ha svolto con grande professionalità e spirito di servizio le funzioni di segretario generale facente funzioni. Il suo contributo è stato prezioso sia sotto il profilo tecnico che umano e ha consentito all'ente di operare con continuità ed efficacia in una fase delicata. Sono convinto che, attraverso una collaborazione piena tra presidenza, segretario generale e struttura, potremo raggiungere risultati importanti per il sistema portuale". Durante la seduta sono stati approvati altri atti di grande rilevanza per l'Autorità. Come previsto dalla legge, è stato approvato il nuovo Piano Operativo Triennale (Pot) 2026-2028. "Il Piano Operativo Triennale - dichiara Latrofa - rappresenta la nostra bussola strategica per i prossimi tre anni. Abbiamo individuato cinque linee guida chiare e concrete: completamento delle opere - portare a termine gli interventi infrastrutturali già finanziati e in corso, nel rispetto dei cronoprogrammi; transizione energetica - promuovere la sostenibilità ambientale attraverso l'utilizzo di fonti rinnovabili, il cold ironing e nuovi impianti energetici; Zona Logistica Semplificata (Zls) - rendere pienamente operativa la ZLS del Lazio per attrarre investimenti e semplificare i processi; Intermodalità - potenziare i collegamenti, in particolare ferroviari, per aumentare la competitività logistica dei porti; Riorganizzazione interna - rafforzare la struttura dell'ente con digitalizzazione, semplificazione dei processi e nuove competenze. Si tratta di un documento dinamico, orientato ai risultati e dotato di strumenti di monitoraggio e verifica, che ci consentirà di accompagnare la crescita del sistema portuale in modo concreto e misurabile". E' stato quindi adottato il Documento di Pianificazione Strategica di Sistema Portuale (Dpss) aggiornato. "L'adozione del Dpss - dice il Presidente Latrofa

Il Fatto Nisseno

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

- segna un passaggio decisivo verso una pianificazione unitaria dei tre porti. Il documento è stato arricchito grazie a un confronto costante con i Comuni e la Regione Lazio e rappresenta la base per l'aggiornamento dei piani regolatori portuali, oggi datati. Dopo anni di stallo, abbiamo riattivato un percorso strategico che punta all'approvazione ministeriale entro luglio". Il Comitato ha quindi approvato la I nota di variazione al bilancio di previsione 2026. "La variazione di bilancio approvata consente di allineare in modo puntuale le risorse disponibili agli interventi programmati. L'incremento delle entrate in conto capitale, per complessivi 2,4 milioni di euro, derivanti da un contributo della Regione Lazio e dal Fondo art. 18 da parte del MIT, rafforza la capacità dell'ente di investire in infrastrutture e sostenibilità, mantenendo al contempo l'equilibrio complessivo dei conti". In particolare, un milione e mezzo sarà destinato a interventi per il waterfront, sul lungomare Caboto a Gaeta. Infine, è stata approvata l'adozione della proposta di Adeguamento Tecnico Funzionale (Atf) del Piano Regolatore del Nuovo Porto Commerciale di Fiumicino. "Con l'adeguamento tecnico-funzionale del porto di Fiumicino - dice ancora Latrofa - interveniamo in modo mirato sull'assetto delle aree, senza modificare le infrastrutture esistenti, migliorando però la coerenza tra funzioni portuali e sviluppo urbano. È una scelta che consente di razionalizzare gli spazi, ridurre le interferenze con la città e garantire un uso più efficiente e sostenibile del porto". Il Comitato ha inoltre registrato una condivisione unanime sugli indirizzi strategici adottati, prendendo atto con soddisfazione anche del consensus altrettanto unanime dell'Organismo di Partenariato della Risorsa mare, confermando un percorso di crescita fondato su programmazione, sostenibilità e integrazione tra porto e territorio. -economiawebinfo@adnkronos.com (Web Info).

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

Il Nautilus

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

AdSP MTCS: Il Comitato di Gestione approva il POT 2026-2028, adotta il DPSS e nomina il nuovo Segretario Generale


Il Nautilus

AdSP MTCS: Il Comitato di Gestione approva il POT 2026-2028, adotta il DPSS e nomina il nuovo Segretario Generale

03/18/2026 17:14

Civitavecchia – Si è tenuta oggi la prima seduta del Comitato di Gestione dell'AdSP del Mar Tirreno Centro Settentrionale, nella nuova composizione completa, dopo la nomina anche di tutti i componenti del Collegio dei Revisori dei Conti. Alla seduta, presieduta dal Presidente dell'AdSP Raffaele Latrofa, hanno partecipato il Segretario Generale f.f. Maurizio Marini, il Comandante della Capitaneria di Porto di Roma-Fiumicino Emilio Casale, il componente designato dalla Regione Lazio, Giorgio Pineschi, quello di Città Metropolitana di Roma Capitale Sergio Cozzi e quello designato dal Comune di Civitavecchia Emiliano Scotti. Il Comitato ha approvato all'unanimità la proposta del Presidente Latrofa di nominare Segretario Generale l'avv. Fabrizio Urbani. "Con la nomina dell'avvocato Fabrizio Urbani – commenta il Presidente Raffaele Latrofa – compiamo un passaggio fondamentale per il rafforzamento della nostra macchina amministrativa. Parliamo di una figura con una lunga e qualificata esperienza dirigenziale nel settore pubblico, in grado di garantire competenza, equilibrio e visione. Desidero, allo stesso tempo, rivolgere un sincero ringraziamento all'ingegner Maurizio Marini, che in questi mesi ha svolto con grande professionalità e spirito di servizio le funzioni di segretario generale facente funzioni. Il suo contributo è stato prezioso sia sotto il profilo tecnico che umano e ha consentito all'ente di operare con continuità ed efficacia in una fase delicata. Sono convinto che, attraverso una collaborazione piena tra presidenza, segretario generale e struttura, potremo raggiungere risultati importanti per il sistema portuale". Durante la seduta sono stati approvati altri atti di grande rilevanza per l'Autorità. Come previsto dalla legge, è stato approvato il nuovo Piano Operativo Triennale (POT) 2026-2028. "Il Piano Operativo Triennale – dichiara Latrofa – rappresenta la nostra bussola strategica per i prossimi tre anni. Abbiamo individuato cinque linee guida chiare e concrete: Completamento delle opere – portare a termine gli interventi infrastrutturali già finanziati e in corso, nel rispetto dei cronoprogrammi; Transizione energetica – promuovere la sostenibilità ambientale attraverso l'utilizzo di fonti rinnovabili, il cold ironing e nuovi impianti energetici; Zona Logistica Semplificata (ZLS) – rendere pienamente operativa la ZLS del Lazio per attrarre investimenti e semplificare i processi; Intermodalità – potenziare i collegamenti, in particolare ferroviari, per aumentare la competitività logistica dei porti; Riorganizzazione interna – rafforzare la struttura dell'ente con digitalizzazione, semplificazione dei processi e nuove competenze. Si tratta di un documento dinamico, orientato ai risultati e dotato di strumenti di monitoraggio e verifica, che ci consentirà di accompagnare la crescita del sistema portuale in modo concreto e misurabile". E' stato quindi adottato il Documento di Pianificazione Strategica di Sistema Portuale (DPSS) aggiornato. "L'adozione del DPSS - dice il Presidente Latrofa

Il Nautilus

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

- segna un passaggio decisivo verso una pianificazione unitaria dei tre porti. Il documento è stato arricchito grazie a un confronto costante con i Comuni e la Regione Lazio e rappresenta la base per l'aggiornamento dei piani regolatori portuali, oggi datati. Dopo anni di stallo, abbiamo riattivato un percorso strategico che punta all'approvazione ministeriale entro luglio". Il Comitato ha quindi approvato la I nota di variazione al bilancio di previsione 2026. "La variazione di bilancio approvata consente di allineare in modo puntuale le risorse disponibili agli interventi programmati. L'incremento delle entrate in conto capitale, per complessivi 2,4 milioni di euro, derivanti da un contributo della Regione Lazio e dal Fondo art. 18 da parte del MIT, rafforza la capacità dell'ente di investire in infrastrutture e sostenibilità, mantenendo al contempo l'equilibrio complessivo dei conti". In particolare, un milione e mezzo sarà destinato a interventi per il waterfront, sul lungomare Caboto a Gaeta. Infine, è stata approvata l'adozione della proposta di Adeguamento Tecnico Funzionale (ATF) del Piano Regolatore del Nuovo Porto Commerciale di Fiumicino. "Con l'adeguamento tecnico-funzionale del porto di Fiumicino - dice ancora Latrofa - interveniamo in modo mirato sull'assetto delle aree, senza modificare le infrastrutture esistenti, migliorando però la coerenza tra funzioni portuali e sviluppo urbano. È una scelta che consente di razionalizzare gli spazi, ridurre le interferenze con la città e garantire un uso più efficiente e sostenibile del porto". Il Comitato ha inoltre registrato una condivisione unanime sugli indirizzi strategici adottati, prendendo atto con soddisfazione anche del consensus altrettanto unanime dell'Organismo di Partenariato della Risorsa mare, confermando un percorso di crescita fondato su programmazione, sostenibilità e integrazione tra porto e territorio.

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

Il Sannio Quotidiano

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

Porti, ok Comitato gestione Adsp Mtcs a Pot 2026-28, adottato Dpss e nominato nuovo segretario generale



Il Sannio Quotidiano

Porti, ok Comitato gestione Adsp Mtcs a Pot 2026-28, adottato Dpss e nominato nuovo segretario generale

03/18/2026 17:31

Roma, 18 mar. (Adnkronos) – Si è tenuta oggi la prima seduta del Comitato di Gestione dell'AdSP del Mar Tirreno Centro Settentrionale, nella nuova composizione completa, dopo la nomina anche di tutti i componenti del Collegio dei Revisori dei Conti. Alla seduta, presieduta dal Presidente dell'AdSP Raffaele Latrofa, hanno partecipato il Segretario Generale f.f. Maurizio Marini, il Comandante della Capitaneria di Porto di Roma-Fiumicino Emilio Casale, il componente designato dalla Regione Lazio, Giorgio Pineschi, quello di Città Metropolitana di Roma Capitale Sergio Cozzi e quello designato dal Comune di Civitavecchia Emiliano Scotti. Il Comitato ha approvato all'unanimità la proposta del Presidente Latrofa di nominare Segretario Generale l'avv. Fabrizio Urbani. "Con la nomina dell'avvocato Fabrizio Urbani – commenta il Presidente Raffaele Latrofa – compiamo un passaggio fondamentale per il rafforzamento della nostra macchina amministrativa. Parliamo di una figura con una lunga e qualificata esperienza dirigenziale nel settore pubblico, in grado di garantire competenza, equilibrio e visione. Desidero, allo stesso tempo, rivolgere un sincero ringraziamento all'ingegner Maurizio Marini, che in questi mesi ha svolto con grande professionalità e spirito di servizio le funzioni di segretario generale facente funzioni. Il suo contributo è stato prezioso sia sotto il profilo tecnico che umano e ha consentito all'ente di operare con continuità ed efficacia in una fase delicata. Sono convinto che, attraverso una collaborazione piena tra presidenza, segretario generale e struttura, potremo raggiungere risultati importanti per il sistema portuale". Durante la seduta sono stati approvati altri atti di grande rilevanza per l'Autorità. Come previsto dalla legge, è stato approvato il nuovo Piano Operativo Triennale (Pot) 2026-2028. "Il Piano Operativo Triennale – dichiara Latrofa – rappresenta la nostra bussola strategica per i prossimi tre anni. Abbiamo individuato cinque linee guida chiare e concrete: completamento delle opere – portare a termine gli interventi infrastrutturali già finanziati e in corso, nel rispetto dei cronoprogrammi; transizione energetica – promuovere la sostenibilità ambientale attraverso l'utilizzo di fonti rinnovabili, il cold ironing e nuovi impianti energetici; Zona Logistica Semplificata (Zls) – rendere pienamente operativa la ZLS del Lazio per attrarre investimenti e semplificare i processi; Intermodalità – potenziare i collegamenti, in particolare ferroviari, per aumentare la competitività logistica dei porti; Riorganizzazione interna – rafforzare la struttura dell'ente con digitalizzazione, semplificazione dei processi e nuove competenze. Si tratta di un documento dinamico, orientato ai risultati e dotato di strumenti di monitoraggio e verifica, che ci consentirà di accompagnare la crescita del sistema portuale in modo concreto e misurabile". E' stato quindi adottato il Documento di Pianificazione Strategica di Sistema Portuale (Dpss) aggiornato. "L'adozione del Dpss – dice il

Roma, 18 mar. (Adnkronos) - Si è tenuta oggi la prima seduta del Comitato di Gestione dell'AdSP del Mar Tirreno Centro Settentrionale, nella nuova composizione completa, dopo la nomina anche di tutti i componenti del Collegio dei Revisori dei Conti. Alla seduta, presieduta dal Presidente dell'AdSP Raffaele Latrofa, hanno partecipato il Segretario Generale f.f. Maurizio Marini, il Comandante della Capitaneria di Porto di Roma-Fiumicino Emilio Casale, il componente designato dalla Regione Lazio, Giorgio Pineschi, quello di Città Metropolitana di Roma Capitale Sergio Cozzi e quello designato dal Comune di Civitavecchia Emiliano Scotti. Il Comitato ha approvato all'unanimità la proposta del Presidente Latrofa di nominare Segretario Generale l'avv. Fabrizio Urbani. "Con la nomina dell'avvocato Fabrizio Urbani - commenta il Presidente Raffaele Latrofa - compiamo un passaggio fondamentale per il rafforzamento della nostra macchina amministrativa. Parliamo di una figura con una lunga e qualificata esperienza dirigenziale nel settore pubblico, in grado di garantire competenza, equilibrio e visione. Desidero, allo stesso tempo, rivolgere un sincero ringraziamento all'ingegner Maurizio Marini, che in questi mesi ha svolto con grande professionalità e spirito di servizio le funzioni di segretario generale facente funzioni. Il suo contributo è stato prezioso sia sotto il profilo tecnico che umano e ha consentito all'ente di operare con continuità ed efficacia in una fase delicata. Sono convinto che, attraverso una collaborazione piena tra presidenza, segretario generale e struttura, potremo raggiungere risultati importanti per il sistema portuale". Durante la seduta sono stati approvati altri atti di grande rilevanza per l'Autorità. Come previsto dalla legge, è stato approvato il nuovo Piano Operativo Triennale (Pot) 2026-2028. "Il Piano Operativo Triennale - dichiara Latrofa - rappresenta la nostra bussola strategica per i prossimi tre anni. Abbiamo individuato cinque linee guida chiare e concrete: completamento delle opere - portare a termine gli interventi infrastrutturali già finanziati e in corso, nel rispetto dei cronoprogrammi; transizione energetica - promuovere la sostenibilità ambientale attraverso l'utilizzo di fonti rinnovabili, il cold ironing e nuovi impianti energetici; Zona Logistica Semplificata (Zls) - rendere pienamente operativa la ZLS del Lazio per attrarre investimenti e semplificare i processi; Intermodalità - potenziare i collegamenti, in particolare ferroviari, per aumentare la competitività logistica dei porti; Riorganizzazione interna - rafforzare la struttura dell'ente con digitalizzazione, semplificazione dei processi e nuove competenze. Si tratta di un documento dinamico, orientato ai risultati e dotato di strumenti di monitoraggio e verifica, che ci consentirà di accompagnare la crescita del sistema portuale in modo concreto e misurabile". E' stato quindi adottato il Documento di Pianificazione Strategica di Sistema Portuale (Dpss) aggiornato. "L'adozione del Dpss - dice il Presidente Latrofa

Il Sannio Quotidiano

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

- segna un passaggio decisivo verso una pianificazione unitaria dei tre porti. Il documento è stato arricchito grazie a un confronto costante con i Comuni e la Regione Lazio e rappresenta la base per l'aggiornamento dei piani regolatori portuali, oggi datati. Dopo anni di stallo, abbiamo riattivato un percorso strategico che punta all'approvazione ministeriale entro luglio". Il Comitato ha quindi approvato la I nota di variazione al bilancio di previsione 2026. "La variazione di bilancio approvata consente di allineare in modo puntuale le risorse disponibili agli interventi programmati. L'incremento delle entrate in conto capitale, per complessivi 2,4 milioni di euro, derivanti da un contributo della Regione Lazio e dal Fondo art. 18 da parte del MIT, rafforza la capacità dell'ente di investire in infrastrutture e sostenibilità, mantenendo al contempo l'equilibrio complessivo dei conti". In particolare, un milione e mezzo sarà destinato a interventi per il waterfront, sul lungomare Caboto a Gaeta. Infine, è stata approvata l'adozione della proposta di Adeguamento Tecnico Funzionale (Atf) del Piano Regolatore del Nuovo Porto Commerciale di Fiumicino. "Con l'adeguamento tecnico-funzionale del porto di Fiumicino - dice ancora Latrofa - interveniamo in modo mirato sull'assetto delle aree, senza modificare le infrastrutture esistenti, migliorando però la coerenza tra funzioni portuali e sviluppo urbano. È una scelta che consente di razionalizzare gli spazi, ridurre le interferenze con la città e garantire un uso più efficiente e sostenibile del porto". Il Comitato ha inoltre registrato una condivisione unanime sugli indirizzi strategici adottati, prendendo atto con soddisfazione anche del consensus altrettanto unanime dell'Organismo di Partenariato della Risorsa mare, confermando un percorso di crescita fondato su programmazione, sostenibilità e integrazione tra porto e territorio.

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

Informazioni Marittime

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

Tirreno Centro Settentrionale, l'AdSP nomina il nuovo segretario generale


Informazioni Marittime

Tirreno Centro Settentrionale, l'AdSP nomina il nuovo segretario generale

03/18/2026 19:58

Il comitato di gestione ha affidato l'incarico all'avvocato Fabrizio Urbani. Approvato anche il POT 2026-2028 Si è tenuta oggi la prima seduta del comitato di gestione dell' AdSP del Mar Tirreno Centro Settentrionale , nella nuova composizione completa, dopo la nomina anche di tutti i componenti del Collegio dei Revisori dei Conti. Alla seduta, presieduta dal presidente dell'AdSP Raffaele Latrofa, hanno partecipato il segretario generale Maurizio Marini, il comandante della Capitaneria di Porto di Roma-Fiumicino Emilio Casale, il componente designato dalla Regione Lazio, Giorgio Pineschi, quello di Città Metropolitana di Roma Capitale Sergio Cozzi e quello designato dal Comune di Civitavecchia Emiliano Scotti. Il comitato ha approvato all'unanimità la proposta del presidente Latrofa di nominare segretario generale l'avvocato Fabrizio Urbani. "Con la nomina dell'avvocato Urbani – ha commentato Latrofa - compiamo un passaggio fondamentale per il rafforzamento della nostra macchina amministrativa. Parliamo di una figura con una lunga e qualificata esperienza dirigenziale nel settore pubblico, in grado di garantire competenza, equilibrio e visione. Desidero, allo stesso tempo, rivolgere un sincero ringraziamento all'ingegner Maurizio Marini, che in questi mesi ha svolto con grande professionalità e spirito di servizio le funzioni di segretario generale facente funzioni. Il suo contributo è stato prezioso sia sotto il profilo tecnico che umano e ha consentito all'ente di operare con continuità ed efficacia in una fase delicata. Sono convinto che, attraverso una collaborazione piena tra presidenza, segretario generale e struttura, potremo raggiungere risultati importanti per il sistema portuale". Durante la seduta è stato approvato il nuovo Piano Operativo Triennale (POT) 2026-2028. "Il Piano Operativo Triennale - ha dichiarato Latrofa - rappresenta la nostra bussola strategica per i prossimi tre anni. Abbiamo individuato cinque linee guida chiare e concrete: • Completamento delle opere – portare a termine gli

Il comitato di gestione ha affidato l'incarico all'avvocato Fabrizio Urbani. Approvato anche il POT 2026-2028 Si è tenuta oggi la prima seduta del comitato di gestione dell' AdSP del Mar Tirreno Centro Settentrionale , nella nuova composizione completa, dopo la nomina anche di tutti i componenti del Collegio dei Revisori dei Conti. Alla seduta, presieduta dal presidente dell'AdSP Raffaele Latrofa, hanno partecipato il segretario generale Maurizio Marini, il comandante della Capitaneria di Porto di Roma-Fiumicino Emilio Casale, il componente designato dalla Regione Lazio, Giorgio Pineschi, quello di Città Metropolitana di Roma Capitale Sergio Cozzi e quello designato dal Comune di Civitavecchia Emiliano Scotti. Il comitato ha approvato all'unanimità la proposta del presidente Latrofa di nominare segretario generale l'avvocato Fabrizio Urbani. "Con la nomina dell'avvocato Urbani - ha commentato Latrofa - compiamo un passaggio fondamentale per il rafforzamento della nostra macchina amministrativa. Parliamo di una figura con una lunga e qualificata esperienza dirigenziale nel settore pubblico, in grado di garantire competenza, equilibrio e visione. Desidero, allo stesso tempo, rivolgere un sincero ringraziamento all'ingegner Maurizio Marini, che in questi mesi ha svolto con grande professionalità e spirito di servizio le funzioni di segretario generale facente funzioni. Il suo contributo è stato prezioso sia sotto il profilo tecnico che umano e ha consentito all'ente di operare con continuità ed efficacia in una fase delicata. Sono convinto che, attraverso una collaborazione piena tra presidenza, segretario generale e struttura, potremo raggiungere risultati importanti per il sistema portuale". Durante la seduta è stato approvato il nuovo Piano Operativo Triennale (POT) 2026-2028. "Il Piano Operativo Triennale - ha dichiarato Latrofa - rappresenta la nostra bussola strategica per i prossimi tre anni. Abbiamo individuato cinque linee guida chiare e concrete: Completamento delle opere - portare a termine gli interventi infrastrutturali già finanziati e in corso, nel rispetto dei cronoprogrammi; Transizione energetica - promuovere la sostenibilità ambientale attraverso l'utilizzo di fonti rinnovabili, il cold ironing e nuovi impianti energetici; Zona Logistica Semplificata (ZLS) - rendere pienamente operativa la ZLS del Lazio per attrarre investimenti e semplificare i processi; Intermodalità - potenziare i collegamenti, in particolare ferroviari, per aumentare la competitività logistica dei porti; Riorganizzazione interna - rafforzare la struttura dell'ente con digitalizzazione, semplificazione dei processi e nuove competenze. È stato quindi adottato il Documento di Pianificazione Strategica di Sistema Portuale (DPSS) aggiornato. Il comitato ha poi approvato la I nota di variazione al bilancio di previsione 2026. In particolare, un milione e mezzo sarà destinato a interventi per il waterfront, sul lungomare Caboto a Gaeta. Infine, è stata approvata l'adozione della proposta di Adeguamento Tecnico

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

Funzionale (ATF) del Piano Regolatore del Nuovo Porto Commerciale di Fiumicino. Il comitato ha inoltre registrato una condivisione unanime sugli indirizzi strategici adottati, prendendo atto con soddisfazione anche del consensus altrettanto unanime dell'Organismo di Partenariato della Risorsa mare, confermando un percorso di crescita fondato su programmazione, sostenibilità e integrazione tra porto e territorio. Condividi Tag porti civitavecchia Articoli correlati.

La Cronaca 24

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

AdSP MTCS: Il Comitato di Gestione approva il POT 2026-2028, adotta il DPSS e nomina il nuovo Segretario Generale


La Cronaca 24

AdSP MTCS: Il Comitato di Gestione approva il POT 2026-2028, adotta il DPSS e nomina il nuovo Segretario Generale

03/18/2026 16:49 Daniele Belli

Civitavecchia, 18 marzo 2026 – Si è tenuta oggi la prima seduta del Comitato di Gestione dell'AdSP del Mar Tirreno Centro Settentrionale, nella nuova composizione completa, dopo la nomina anche di tutti i componenti del Collegio dei Revisori dei Conti. Alla seduta, presieduta dal Presidente dell'AdSP Raffaele Latrofa, hanno partecipato il Segretario Generale f.f. Maurizio Marini, il Comandante della Capitaneria di Porto di Roma-Fiumicino Emilio Casale, il componente designato dalla Regione Lazio, Giorgio Pineschi, quello di Città Metropolitana di Roma Capitale Sergio Cozzi e quello designato dal Comune di Civitavecchia Emiliano Scotti. Il Comitato ha approvato all'unanimità la proposta del Presidente Latrofa di nominare Segretario Generale l'avv. Fabrizio Urbani. "Con la nomina dell'avvocato Fabrizio Urbani – commenta il Presidente Raffaele Latrofa – compiamo un passaggio fondamentale per il rafforzamento della nostra macchina amministrativa. Parliamo di una figura con una lunga e qualificata esperienza dirigenziale nel settore pubblico, in grado di garantire competenza, equilibrio e visione. Desidero, allo stesso tempo, rivolgere un sincero ringraziamento all'ingegner Maurizio Marini, che in questi mesi ha svolto con grande professionalità e spirito di servizio le funzioni di segretario generale facente funzioni. Il suo contributo è stato prezioso sia sotto il profilo tecnico che umano e ha consentito all'ente di operare con continuità ed efficacia in una fase delicata. Sono convinto che, attraverso una collaborazione piena tra presidenza, segretario generale e struttura, potremo raggiungere risultati importanti per il sistema portuale". Durante la seduta sono stati approvati altri atti di grande rilevanza per l'Autorità.Come previsto dalla legge, è stato approvato il nuovo Piano Operativo Triennale (POT) 2026-2028. "Il Piano Operativo Triennale – dichiara Latrofa – rappresenta la nostra bussola strategica per i prossimi tre anni. Abbiamo

Civitavecchia, 18 marzo 2026 - Si è tenuta oggi la prima seduta del Comitato di Gestione dell'AdSP del Mar Tirreno Centro Settentrionale, nella nuova composizione completa, dopo la nomina anche di tutti i componenti del Collegio dei Revisori dei Conti. Alla seduta, presieduta dal Presidente dell'AdSP Raffaele Latrofa, hanno partecipato il Segretario Generale f.f. Maurizio Marini, il Comandante della Capitaneria di Porto di Roma-Fiumicino Emilio Casale, il componente designato dalla Regione Lazio, Giorgio Pineschi, quello di Città Metropolitana di Roma Capitale Sergio Cozzi e quello designato dal Comune di Civitavecchia Emiliano Scotti. Il Comitato ha approvato all'unanimità la proposta del Presidente Latrofa di nominare Segretario Generale l'avv. Fabrizio Urbani. "Con la nomina dell'avvocato Fabrizio Urbani - commenta il Presidente Raffaele Latrofa - compiamo un passaggio fondamentale per il rafforzamento della nostra macchina amministrativa. Parliamo di una figura con una lunga e qualificata esperienza dirigenziale nel settore pubblico, in grado di garantire competenza, equilibrio e visione. Desidero, allo stesso tempo, rivolgere un sincero ringraziamento all'ingegner Maurizio Marini, che in questi mesi ha svolto con grande professionalità e spirito di servizio le funzioni di segretario generale facente funzioni. Il suo contributo è stato prezioso sia sotto il profilo tecnico che umano e ha consentito all'ente di operare con continuità ed efficacia in una fase delicata. Sono convinto che, attraverso una collaborazione piena tra presidenza, segretario generale e struttura, potremo raggiungere risultati importanti per il sistema portuale". Durante la seduta sono stati approvati altri atti di grande rilevanza per l'Autorità.Come previsto dalla legge, è stato approvato il nuovo Piano Operativo Triennale (POT) 2026-2028. "Il Piano Operativo Triennale - dichiara Latrofa - rappresenta la nostra bussola strategica per i prossimi tre anni. Abbiamo individuato cinque linee guida chiare e concrete: Completamento delle opere - portare a termine gli interventi infrastrutturali già finanziati e in corso, nel rispetto dei cronoprogrammi; Transizione energetica - promuovere la sostenibilità ambientale attraverso l'utilizzo di fonti rinnovabili, il cold ironing e nuovi impianti energetici; Zona Logistica Semplificata (ZLS) - rendere pienamente operativa la ZLS del Lazio per attrarre investimenti e semplificare i processi; Intermodalità - potenziare i collegamenti, in particolare ferroviari, per aumentare la competitività logistica dei porti; Riorganizzazione interna - rafforzare la struttura dell'ente con digitalizzazione, semplificazione dei processi e nuove competenze. Si tratta di un documento dinamico, orientato ai risultati e dotato di strumenti di monitoraggio e verifica, che ci consentirà di accompagnare la crescita del sistema portuale in modo concreto e misurabile". E' stato quindi adottato il Documento di Pianificazione Strategica di Sistema Portuale (DPSS) aggiornato."L'adozione del DPSS - dice il Presidente

La Cronaca 24

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

Latrofa - segna un passaggio decisivo verso una pianificazione unitaria dei tre porti. Il documento è stato arricchito grazie a un confronto costante con i Comuni e la Regione Lazio e rappresenta la base per l'aggiornamento dei piani regolatori portuali, oggi datati. Dopo anni di stallo, abbiamo riattivato un percorso strategico che punta all'approvazione ministeriale entro luglio". Il Comitato ha quindi approvato la I nota di variazione al bilancio di previsione 2026."La variazione di bilancio approvata consente di allineare in modo puntuale le risorse disponibili agli interventi programmati. L'incremento delle entrate in conto capitale, per complessivi 2,4 milioni di euro, derivanti da un contributo della Regione Lazio e dal Fondo art. 18 da parte del MIT, rafforza la capacità dell'ente di investire in infrastrutture e sostenibilità, mantenendo al contempo l'equilibrio complessivo dei conti". In particolare, un milione e mezzo sarà destinato a interventi per il waterfront, sul lungomare Caboto a Gaeta. Infine, è stata approvata l'adozione della proposta di Adeguamento Tecnico Funzionale (ATF) del Piano Regolatore del Nuovo Porto Commerciale di Fiumicino. "Con l'adeguamento tecnico-funzionale del porto di Fiumicino - dice ancora Latrofa - interveniamo in modo mirato sull'assetto delle aree, senza modificare le infrastrutture esistenti, migliorando però la coerenza tra funzioni portuali e sviluppo urbano. È una scelta che consente di razionalizzare gli spazi, ridurre le interferenze con la città e garantire un uso più efficiente e sostenibile del porto". Il Comitato ha inoltre registrato una condivisione unanime sugli indirizzi strategici adottati, prendendo atto con soddisfazione anche del consensus altrettanto unanime dell'Organismo di Partenariato della Risorsa mare, confermando un percorso di crescita fondato su programmazione, sostenibilità e integrazione tra porto e territorio.

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

La Cronaca 24

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

Civitavecchia - Terminati i lavori da 4 milioni al Forte Michelangelo, riconsegnate le aree alla Capitaneria di Porto


La Cronaca 24

Civitavecchia – Terminati i lavori da 4 milioni al Forte Michelangelo, riconsegnate le aree alla Capitaneria di Porto

03/18/2026 20:35 Samuele Sansonetti

CIVITAVECCHIA – Si è svolta questa mattina, al Forte Michelangelo, la riconsegna formale alla Capitaneria di Porto di Civitavecchia delle aree oggetto di importanti lavori di riqualificazione. Presenti, oltre al comandante della Capitaneria di Porto e direttore marittimo del Lazio capitano di Vascello Cosimo Nicastro, il vicecomandante generale delle Capitanerie di Porto ammiraglio ispettore Vincenzo Leone, il dirigente del Provveditorato interregionale per le opere pubbliche Lazio Abruzzo e Sardegna Carlo Guglielmi, il sindaco Marco Piendibene e il presidente dell'Autorità di sistema portuale Raffaele Latrofa. Presente, altresì, il legale rappresentante della società appaltatrice dei lavori Cesare Straccamore. I lavori, iniziati nel dicembre 2024 e qualificati come "di straordinaria manutenzione per il ripristino funzionale e messa in sicurezza del bene storico demaniale del Forte Michelangelo" hanno interessato, sotto la supervisione della Soprintendenza per i beni culturali, principalmente i bastioni del Forte, per garantirne la tenuta degli agenti atmosferici, le facciate ed infissi del cortile interno, nonché l'istallazione di sistemi di rilevazione fumo e antincendio di moderna generazione, nonché la messa in sicurezza delle gallerie d'accesso. A completamento, è stato infine installato un impianto di videosorveglianza a copertura di tutte le aree esterne. Un impegno di circa 4 milioni di euro da parte del Provveditorato interregionale per le opere pubbliche con la partecipazione del Comando generale del Corpo delle Capitanerie di Porto. "I lavori eseguiti consentiranno di rendere ancora più fruibile alla collettività il Forte Michelangelo, importante infrastruttura logistica per la Capitaneria di Porto di Civitavecchia, che ospita anche il Centro storico culturale del Corpo. La Capitaneria di Porto di Civitavecchia cura e custodisce da sempre il Forte, simbolo del territorio e della città, testimonianza di oltre cinque secoli di storia" ha dichiarato il direttore Marittimo.

CIVITAVECCHIA - Si è svolta questa mattina, al Forte Michelangelo, la riconsegna formale alla Capitaneria di Porto di Civitavecchia delle aree oggetto di importanti lavori di riqualificazione. Presenti, oltre al comandante della Capitaneria di Porto e direttore marittimo del Lazio capitano di Vascello Cosimo Nicastro, il vicecomandante generale delle Capitanerie di Porto ammiraglio ispettore Vincenzo Leone, il dirigente del Provveditorato interregionale per le opere pubbliche Lazio Abruzzo e Sardegna Carlo Guglielmi, il sindaco Marco Piendibene e il presidente dell'Autorità di sistema portuale Raffaele Latrofa. Presente, altresì, il legale rappresentante della società appaltatrice dei lavori Cesare Straccamore. I lavori, iniziati nel dicembre 2024 e qualificati come "di straordinaria manutenzione per il ripristino funzionale e messa in sicurezza del bene storico demaniale del Forte Michelangelo" hanno interessato, sotto la supervisione della Soprintendenza per i beni culturali, principalmente i bastioni del Forte, per garantirne la tenuta degli agenti atmosferici, le facciate ed infissi del cortile interno, nonché l'istallazione di sistemi di rilevazione fumo e antincendio di moderna generazione, nonché la messa in sicurezza delle gallerie d'accesso. A completamento, è stato infine installato un impianto di videosorveglianza a copertura di tutte le aree esterne. Un impegno di circa 4 milioni di euro da parte del Provveditorato interregionale per le opere pubbliche con la partecipazione del Comando generale del Corpo delle Capitanerie di Porto. "I lavori eseguiti consentiranno di rendere ancora più fruibile alla collettività il Forte Michelangelo, importante infrastruttura logistica per la Capitaneria di Porto di Civitavecchia, che ospita anche il Centro storico culturale del Corpo. La Capitaneria di Porto di Civitavecchia cura e custodisce da sempre il Forte, simbolo del territorio e della città, testimonianza di oltre cinque secoli di storia" ha dichiarato il direttore Marittimo.

La Ragione

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

Porti, ok Comitato gestione Adsp Mtcs a Pot 2026-28, adottato Dpss e nominato nuovo segretario generale


La Ragione

Porti, ok Comitato gestione Adsp Mtcs a Pot 2026-28, adottato Dpss e nominato nuovo segretario generale

La RAGIONE
leAli alla libertà

03/18/2026 17:31

Roma, 18 mar. (Adnkronos) – Si è tenuta oggi la prima seduta del Comitato di Gestione dell'AdSP del Mar Tirreno Centro Settentrionale, nella nuova composizione completa, dopo la nomina anche di tutti i componenti del Collegio dei Revisori dei Conti. Alla seduta, presieduta dal Presidente dell'AdSP Raffaele Latrofa, hanno partecipato il Segretario Generale f.f. Maurizio Marini, il Comandante della Capitaneria di Porto di Roma-Fiumicino Emilio Casale, il componente designato dalla Regione Lazio, Giorgio Pineschi, quello di Città Metropolitana di Roma Capitale Sergio Cozzi e quello designato dal Comune di Civitavecchia Emiliano Scotti. Il Comitato ha approvato all'unanimità la proposta del Presidente Latrofa di nominare Segretario Generale l'avv. Fabrizio Urbani. "Con la nomina dell'avvocato Fabrizio Urbani – commenta il Presidente Raffaele Latrofa – compiamo un passaggio fondamentale per il rafforzamento della nostra macchina amministrativa. Parliamo di una figura con una lunga e qualificata esperienza dirigenziale nel settore pubblico, in grado di garantire competenza, equilibrio e visione. Desidero, allo stesso tempo, rivolgere un sincero ringraziamento all'ingegner Maurizio Marini, che in questi mesi ha svolto con grande professionalità e spirito di servizio le funzioni di segretario generale facente funzioni. Il suo contributo è stato prezioso sia sotto il profilo tecnico che umano e ha consentito all'ente di operare con continuità ed efficacia in una fase delicata. Sono convinto che, attraverso una collaborazione piena tra presidenza, segretario generale e struttura, potremo raggiungere risultati importanti per il sistema portuale". Durante la seduta sono stati approvati altri atti di grande rilevanza per l'Autorità. Come previsto dalla legge, è stato approvato il nuovo Piano Operativo Triennale (Pot) 2026-2028. "Il Piano Operativo Triennale – dichiara Latrofa – rappresenta la nostra bussola strategica per i prossimi tre anni. Abbiamo

Roma, 18 mar. (Adnkronos) - Si è tenuta oggi la prima seduta del Comitato di Gestione dell'AdSP del Mar Tirreno Centro Settentrionale, nella nuova composizione completa, dopo la nomina anche di tutti i componenti del Collegio dei Revisori dei Conti. Alla seduta, presieduta dal Presidente dell'AdSP Raffaele Latrofa, hanno partecipato il Segretario Generale f.f. Maurizio Marini, il Comandante della Capitaneria di Porto di Roma-Fiumicino Emilio Casale, il componente designato dalla Regione Lazio, Giorgio Pineschi, quello di Città Metropolitana di Roma Capitale Sergio Cozzi e quello designato dal Comune di Civitavecchia Emiliano Scotti. Il Comitato ha approvato all'unanimità la proposta del Presidente Latrofa di nominare Segretario Generale l'avv. Fabrizio Urbani. "Con la nomina dell'avvocato Fabrizio Urbani - commenta il Presidente Raffaele Latrofa - compiamo un passaggio fondamentale per il rafforzamento della nostra macchina amministrativa. Parliamo di una figura con una lunga e qualificata esperienza dirigenziale nel settore pubblico, in grado di garantire competenza, equilibrio e visione. Desidero, allo stesso tempo, rivolgere un sincero ringraziamento all'ingegner Maurizio Marini, che in questi mesi ha svolto con grande professionalità e spirito di servizio le funzioni di segretario generale facente funzioni. Il suo contributo è stato prezioso sia sotto il profilo tecnico che umano e ha consentito all'ente di operare con continuità ed efficacia in una fase delicata. Sono convinto che, attraverso una collaborazione piena tra presidenza, segretario generale e struttura, potremo raggiungere risultati importanti per il sistema portuale". Durante la seduta sono stati approvati altri atti di grande rilevanza per l'Autorità. Come previsto dalla legge, è stato approvato il nuovo Piano Operativo Triennale (Pot) 2026-2028. "Il Piano Operativo Triennale - dichiara Latrofa - rappresenta la nostra bussola strategica per i prossimi tre anni. Abbiamo individuato cinque linee guida chiare e concrete: completamento delle opere - portare a termine gli interventi infrastrutturali già finanziati e in corso, nel rispetto dei cronoprogrammi; transizione energetica - promuovere la sostenibilità ambientale attraverso l'utilizzo di fonti rinnovabili, il cold ironing e nuovi impianti energetici; Zona Logistica Semplificata (Zls) - rendere pienamente operativa la ZLS del Lazio per attrarre investimenti e semplificare i processi; Intermodalità - potenziare i collegamenti, in particolare ferroviari, per aumentare la competitività logistica dei porti; Riorganizzazione interna - rafforzare la struttura dell'ente con digitalizzazione, semplificazione dei processi e nuove competenze. Si tratta di un documento dinamico, orientato ai risultati e dotato di strumenti di monitoraggio e verifica, che ci consentirà di accompagnare la crescita del sistema portuale in modo concreto e misurabile". E' stato quindi adottato il Documento di Pianificazione Strategica di Sistema Portuale (Dpss) aggiornato. "L'adozione del Dpss - dice il Presidente Latrofa

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

La Ragione

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

- segna un passaggio decisivo verso una pianificazione unitaria dei tre porti. Il documento è stato arricchito grazie a un confronto costante con i Comuni e la Regione Lazio e rappresenta la base per l'aggiornamento dei piani regolatori portuali, oggi datati. Dopo anni di stallo, abbiamo riattivato un percorso strategico che punta all'approvazione ministeriale entro luglio". Il Comitato ha quindi approvato la I nota di variazione al bilancio di previsione 2026. "La variazione di bilancio approvata consente di allineare in modo puntuale le risorse disponibili agli interventi programmati. L'incremento delle entrate in conto capitale, per complessivi 2,4 milioni di euro, derivanti da un contributo della Regione Lazio e dal Fondo art. 18 da parte del MIT, rafforza la capacità dell'ente di investire in infrastrutture e sostenibilità, mantenendo al contempo l'equilibrio complessivo dei conti". In particolare, un milione e mezzo sarà destinato a interventi per il waterfront, sul lungomare Caboto a Gaeta. Infine, è stata approvata l'adozione della proposta di Adeguamento Tecnico Funzionale (Atf) del Piano Regolatore del Nuovo Porto Commerciale di Fiumicino. "Con l'adeguamento tecnico-funzionale del porto di Fiumicino - dice ancora Latrofa - interveniamo in modo mirato sull'assetto delle aree, senza modificare le infrastrutture esistenti, migliorando però la coerenza tra funzioni portuali e sviluppo urbano. È una scelta che consente di razionalizzare gli spazi, ridurre le interferenze con la città e garantire un uso più efficiente e sostenibile del porto". Il Comitato ha inoltre registrato una condivisione unanime sugli indirizzi strategici adottati, prendendo atto con soddisfazione anche del consensus altrettanto unanime dell'Organismo di Partenariato della Risorsa mare, confermando un percorso di crescita fondato su programmazione, sostenibilità e integrazione tra porto e territorio.

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

La Voce di Genova

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

Porti, ok Comitato gestione Adsp Mtcs a Pot 2026-28, adottato Dpss e nominato nuovo segretario generale


La Voce di Genova

Porti, ok Comitato gestione Adsp Mtcs a Pot 2026-28, adottato Dpss e nominato nuovo segretario generale

03/18/2026 17:58

(Adnkronos) - Si è tenuta oggi la prima seduta del Comitato di Gestione dell'AdSP del Mar Tirreno Centro Settentrionale, nella nuova composizione completa, dopo la nomina anche di tutti i componenti del Collegio dei Revisori dei Conti. Alla seduta, presieduta dal Presidente dell'AdSP Raffaele Latrofa, hanno partecipato il Segretario Generale f.f. Maurizio Marini, il Comandante della Capitaneria di Porto di Roma-Fiumicino Emilio Casale, il componente designato dalla Regione Lazio, Giorgio Pineschi, quello di Città Metropolitana di Roma Capitale Sergio Cozzi e quello designato dal Comune di Civitavecchia Emiliano Scotti. Il Comitato ha approvato all'unanimità la proposta del Presidente Latrofa di nominare Segretario Generale l'avv. Fabrizio Urbani. "Con la nomina dell'avvocato Fabrizio Urbani - commenta il Presidente Raffaele Latrofa - compiamo un passaggio fondamentale per il rafforzamento della nostra macchina amministrativa. Parliamo di una figura con una lunga e qualificata esperienza dirigenziale nel settore pubblico, in grado di garantire competenza, equilibrio e visione. Desidero, allo stesso tempo, rivolgere un sincero ringraziamento all'ingegner Maurizio Marini, che in questi mesi ha svolto con grande professionalità e spirito di servizio le funzioni di segretario generale facente funzioni. Il suo contributo è stato prezioso sia sotto il profilo tecnico che umano e ha consentito all'ente di operare con continuità ed efficacia in una fase delicata. Sono convinto che, attraverso una collaborazione piena tra presidenza, segretario generale e struttura, potremo raggiungere risultati importanti per il sistema portuale". Durante la seduta sono stati approvati altri atti di grande rilevanza per l'Autorità. Come previsto dalla legge, è stato approvato il nuovo Piano Operativo Triennale (Pot) 2026-2028. "Il Piano Operativo Triennale - dichiara Latrofa - rappresenta la nostra bussola strategica per i prossimi tre anni. Abbiamo individuato cinque linee guida chiare e concrete: completamento delle opere –

(Adnkronos) - Si è tenuta oggi la prima seduta del Comitato di Gestione dell'AdSP del Mar Tirreno Centro Settentrionale, nella nuova composizione completa, dopo la nomina anche di tutti i componenti del Collegio dei Revisori dei Conti. Alla seduta, presieduta dal Presidente dell'AdSP Raffaele Latrofa, hanno partecipato il Segretario Generale f.f. Maurizio Marini, il Comandante della Capitaneria di Porto di Roma-Fiumicino Emilio Casale, il componente designato dalla Regione Lazio, Giorgio Pineschi, quello di Città Metropolitana di Roma Capitale Sergio Cozzi e quello designato dal Comune di Civitavecchia Emiliano Scotti. Il Comitato ha approvato all'unanimità la proposta del Presidente Latrofa di nominare Segretario Generale l'avv. Fabrizio Urbani. "Con la nomina dell'avvocato Fabrizio Urbani - commenta il Presidente Raffaele Latrofa - compiamo un passaggio fondamentale per il rafforzamento della nostra macchina amministrativa. Parliamo di una figura con una lunga e qualificata esperienza dirigenziale nel settore pubblico, in grado di garantire competenza, equilibrio e visione. Desidero, allo stesso tempo, rivolgere un sincero ringraziamento all'ingegner Maurizio Marini, che in questi mesi ha svolto con grande professionalità e spirito di servizio le funzioni di segretario generale facente funzioni. Il suo contributo è stato prezioso sia sotto il profilo tecnico che umano e ha consentito all'ente di operare con continuità ed efficacia in una fase delicata. Sono convinto che, attraverso una collaborazione piena tra presidenza, segretario generale e struttura, potremo raggiungere risultati importanti per il sistema portuale". Durante la seduta sono stati approvati altri atti di grande rilevanza per l'Autorità. Come previsto dalla legge, è stato approvato il nuovo Piano Operativo Triennale (Pot) 2026-2028. "Il Piano Operativo Triennale - dichiara Latrofa - rappresenta la nostra bussola strategica per i prossimi tre anni. Abbiamo individuato cinque linee guida chiare e concrete: completamento delle opere - portare a termine gli interventi infrastrutturali già finanziati e in corso, nel rispetto dei cronoprogrammi; transizione energetica - promuovere la sostenibilità ambientale attraverso l'utilizzo di fonti rinnovabili, il cold ironing e nuovi impianti energetici; Zona Logistica Semplificata (Zls) - rendere pienamente operativa la ZLS del Lazio per attrarre investimenti e semplificare i processi; Intermodalità - potenziare i collegamenti, in particolare ferroviari, per aumentare la competitività logistica dei porti; Riorganizzazione interna - rafforzare la struttura dell'ente con digitalizzazione, semplificazione dei processi e nuove competenze. Si tratta di un documento dinamico, orientato ai risultati e dotato di strumenti di monitoraggio e verifica, che ci consentirà di accompagnare la crescita del sistema portuale in modo concreto e misurabile". E' stato quindi adottato il Documento di Pianificazione Strategica di Sistema Portuale (Dpss) aggiornato. "L'adozione del Dpss - dice il Presidente Latrofa

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

La Voce di Genova

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

- segna un passaggio decisivo verso una pianificazione unitaria dei tre porti. Il documento è stato arricchito grazie a un confronto costante con i Comuni e la Regione Lazio e rappresenta la base per l'aggiornamento dei piani regolatori portuali, oggi datati. Dopo anni di stallo, abbiamo riattivato un percorso strategico che punta all'approvazione ministeriale entro luglio". Il Comitato ha quindi approvato la I nota di variazione al bilancio di previsione 2026."La variazione di bilancio approvata consente di allineare in modo puntuale le risorse disponibili agli interventi programmati. L'incremento delle entrate in conto capitale, per complessivi 2,4 milioni di euro, derivanti da un contributo della Regione Lazio e dal Fondo art. 18 da parte del MIT, rafforza la capacità dell'ente di investire in infrastrutture e sostenibilità, mantenendo al contempo l'equilibrio complessivo dei conti". In particolare, un milione e mezzo sarà destinato a interventi per il waterfront, sul lungomare Caboto a Gaeta. Infine, è stata approvata l'adozione della proposta di Adeguamento Tecnico Funzionale (Atf) del Piano Regolatore del Nuovo Porto Commerciale di Fiumicino. "Con l'adeguamento tecnico-funzionale del porto di Fiumicino - dice ancora Latrofa - interveniamo in modo mirato sull'assetto delle aree, senza modificare le infrastrutture esistenti, migliorando però la coerenza tra funzioni portuali e sviluppo urbano. È una scelta che consente di razionalizzare gli spazi, ridurre le interferenze con la città e garantire un uso più efficiente e sostenibile del porto". Il Comitato ha inoltre registrato una condivisione unanime sugli indirizzi strategici adottati, prendendo atto con soddisfazione anche del consensus altrettanto unanime dell'Organismo di Partenariato della Risorsa mare, confermando un percorso di crescita fondato su programmazione, sostenibilità e integrazione tra porto e territorio.

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

Libere Notizia

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

Porti, ok Comitato gestione Adsp Mtcs a Pot 2026-28, adottato Dpss e nominato nuovo segretario generale. Adnkronos - ultimora


Libere Notizia

Porti, ok Comitato gestione Adsp Mtcs a Pot 2026-28, adottato Dpss e nominato nuovo segretario generale. Adnkronos – ultimora

03/18/2026 18:11 Giorgio Consolandi

(Adnkronos) – Si è tenuta oggi la prima seduta del Comitato di Gestione dell'AdSP del Mar Tirreno Centro Settentrionale, nella nuova composizione completa, dopo la nomina anche di tutti i componenti del Collegio dei Revisori dei Conti. Alla seduta, presieduta dal Presidente dell'AdSP Raffaele Latrofa, hanno partecipato il Segretario Generale f.f. Maurizio Marini, il Comandante della Capitaneria di Porto di Roma-Fiumicino Emilio Casale, il componente designato dalla Regione Lazio, Giorgio Pineschi, quello di Città Metropolitana di Roma Capitale Sergio Cozzi e quello designato dal Comune di Civitavecchia Emiliano Scotti. Il Comitato ha approvato all'unanimità la proposta del Presidente Latrofa di nominare Segretario Generale l'avv. Fabrizio Urbani. "Con la nomina dell'avvocato Fabrizio Urbani – commenta il Presidente Raffaele Latrofa – compiamo un passaggio fondamentale per il rafforzamento della nostra macchina amministrativa. Parliamo di una figura con una lunga e qualificata esperienza dirigenziale nel settore pubblico, in grado di garantire competenza, equilibrio e visione. Desidero, allo stesso tempo, rivolgere un sincero ringraziamento all'ingegner Maurizio Marini, che in questi mesi ha svolto con grande professionalità e spirito di servizio le funzioni di segretario generale facente funzioni. Il suo contributo è stato prezioso sia sotto il profilo tecnico che umano e ha consentito all'ente di operare con continuità ed efficacia in una fase delicata. Sono convinto che, attraverso una collaborazione piena tra presidenza, segretario generale e struttura, potremo raggiungere risultati importanti per il sistema portuale". Durante la seduta sono stati approvati altri atti di grande rilevanza per l'Autorità. Come previsto dalla legge, è stato approvato il nuovo Piano Operativo Triennale (Pot) 2026-2028. "Il Piano Operativo Triennale – dichiara Latrofa – rappresenta la nostra bussola strategica per i prossimi tre anni. Abbiamo

(Adnkronos) - Si è tenuta oggi la prima seduta del Comitato di Gestione dell'AdSP del Mar Tirreno Centro Settentrionale, nella nuova composizione completa, dopo la nomina anche di tutti i componenti del Collegio dei Revisori dei Conti. Alla seduta, presieduta dal Presidente dell'AdSP Raffaele Latrofa, hanno partecipato il Segretario Generale f.f. Maurizio Marini, il Comandante della Capitaneria di Porto di Roma-Fiumicino Emilio Casale, il componente designato dalla Regione Lazio, Giorgio Pineschi, quello di Città Metropolitana di Roma Capitale Sergio Cozzi e quello designato dal Comune di Civitavecchia Emiliano Scotti. Il Comitato ha approvato all'unanimità la proposta del Presidente Latrofa di nominare Segretario Generale l'avv. Fabrizio Urbani. "Con la nomina dell'avvocato Fabrizio Urbani - commenta il Presidente Raffaele Latrofa - compiamo un passaggio fondamentale per il rafforzamento della nostra macchina amministrativa. Parliamo di una figura con una lunga e qualificata esperienza dirigenziale nel settore pubblico, in grado di garantire competenza, equilibrio e visione. Desidero, allo stesso tempo, rivolgere un sincero ringraziamento all'ingegner Maurizio Marini, che in questi mesi ha svolto con grande professionalità e spirito di servizio le funzioni di segretario generale facente funzioni. Il suo contributo è stato prezioso sia sotto il profilo tecnico che umano e ha consentito all'ente di operare con continuità ed efficacia in una fase delicata. Sono convinto che, attraverso una collaborazione piena tra presidenza, segretario generale e struttura, potremo raggiungere risultati importanti per il sistema portuale". Durante la seduta sono stati approvati altri atti di grande rilevanza per l'Autorità. Come previsto dalla legge, è stato approvato il nuovo Piano Operativo Triennale (Pot) 2026-2028. "Il Piano Operativo Triennale - dichiara Latrofa - rappresenta la nostra bussola strategica per i prossimi tre anni. Abbiamo individuato cinque linee guida chiare e concrete: completamento delle opere - portare a termine gli interventi infrastrutturali già finanziati e in corso, nel rispetto dei cronoprogrammi; transizione energetica - promuovere la sostenibilità ambientale attraverso l'utilizzo di fonti rinnovabili, il cold ironing e nuovi impianti energetici; Zona Logistica Semplificata (Zls) - rendere pienamente operativa la ZLS del Lazio per attrarre investimenti e semplificare i processi; Intermodalità - potenziare i collegamenti, in particolare ferroviari, per aumentare la competitività logistica dei porti; Riorganizzazione interna - rafforzare la struttura dell'ente con digitalizzazione, semplificazione dei processi e nuove competenze. Si tratta di un documento dinamico, orientato ai risultati e dotato di strumenti di monitoraggio e verifica, che ci consentirà di accompagnare la crescita del sistema portuale in modo concreto e misurabile". E' stato quindi adottato il Documento di Pianificazione Strategica di Sistema Portuale (Dpss) aggiornato. "L'adozione del Dpss - dice il Presidente Latrofa

- segna un passaggio decisivo verso una pianificazione unitaria dei tre porti. Il documento è stato arricchito grazie a un confronto costante con i Comuni e la Regione Lazio e rappresenta la base per l'aggiornamento dei piani regolatori portuali, oggi datati. Dopo anni di stallo, abbiamo riattivato un percorso strategico che punta all'approvazione ministeriale entro luglio". Il Comitato ha quindi approvato la I nota di variazione al bilancio di previsione 2026. "La variazione di bilancio approvata consente di allineare in modo puntuale le risorse disponibili agli interventi programmati. L'incremento delle entrate in conto capitale, per complessivi 2,4 milioni di euro, derivanti da un contributo della Regione Lazio e dal Fondo art. 18 da parte del MIT, rafforza la capacità dell'ente di investire in infrastrutture e sostenibilità, mantenendo al contempo l'equilibrio complessivo dei conti". In particolare, un milione e mezzo sarà destinato a interventi per il waterfront, sul lungomare Caboto a Gaeta. Infine, è stata approvata l'adozione della proposta di Adeguamento Tecnico Funzionale (Atf) del Piano Regolatore del Nuovo Porto Commerciale di Fiumicino. "Con l'adeguamento tecnico-funzionale del porto di Fiumicino - dice ancora Latrofa - interveniamo in modo mirato sull'assetto delle aree, senza modificare le infrastrutture esistenti, migliorando però la coerenza tra funzioni portuali e sviluppo urbano. È una scelta che consente di razionalizzare gli spazi, ridurre le interferenze con la città e garantire un uso più efficiente e sostenibile del porto". Il Comitato ha inoltre registrato una condivisione unanime sugli indirizzi strategici adottati, prendendo atto con soddisfazione anche del consensus altrettanto unanime dell'Organismo di Partenariato della Risorsa mare, confermando un percorso di crescita fondato su programmazione, sostenibilità e integrazione tra porto e territorio. Pubblicato da Giorgio Consolandi Giorgio Consolandi - Romano di nascita, apolide per istinto. Impegnato ideologicamente per il sociale, sento forte da sempre il dovere del perseguimento della giustezza e la difesa dei deboli. Contrasto con ogni mezzo i soprusi, sebbene consapevole che il concetto di società perfetta, rimarrà utopico. Ateo, perché rifiuto il concetto di creatore, pongo l'uomo al centro dell'universo e lo rendo responsabile delle sue scelte. Mi interesso di politica poiché credo sia necessaria una visione ampia di tutte le attività umane e della regolamentazione di esse, sono tuttavia consapevole della fallibilità e dell'imperfezione della politica, più che disilluso, continuo ad essere un sognatore, e lotto perché i sogni si concretizzino. La scrittura come forma espressiva del pensiero ed il pensiero come strumento motore della scrittura mi inducono a raccontare le mie analisi personali, le critiche, le esaltazioni, le allucinazioni ed i miraggi che la vita mi infligge senza compassione e senza chiedere permesso. Se cade il mondo io non mi sposto, cerco invece, in un esercizio vano e disperato, di trattenerlo ancorato alla logica ed alla ragione, al sentimento ed all'amore, ma sono sempre più solo. Sostengo ed attuo la difesa degli animali, la loro tutela contro inutili sofferenze ed abusi. Sono figlio degli anni '60 e ne porto addosso le emozioni e le pulsioni che la mia generazione ha ricevuto. Ho coscienza di far parte di un segmento storico, giudicato con impietosa severità da chi ci succede. La mia generazione ha prodotto contraddizioni morali, etiche, religiose e anche sociali, ma ha determinato la crescita

del Paese. I miei J'accuse sono sassi gettati nel lago, lo so che qualcuno è sempre pronto ad accodarsi alla lotta, ne sono convinto! Mostra altri articoli.

Lol News

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

Porti, ok Comitato gestione Adsp Mtcs a Pot 2026-28, adottato Dpss e nominato nuovo segretario generale


Lol News

Porti, ok Comitato gestione Adsp Mtcs a Pot 2026-28, adottato Dpss e nominato nuovo segretario generale

03/19/2026 06:18

(Adnkronos) – Si è tenuta oggi la prima seduta del Comitato di Gestione dell'AdSP del Mar Tirreno Centro Settentrionale, nella nuova composizione completa, dopo la nomina anche di tutti i componenti del Collegio dei Revisori dei Conti. Alla seduta, presieduta dal Presidente dell'AdSP Raffaele Latrofa, hanno partecipato il Segretario Generale f.f. Maurizio Marini, il Comandante della Capitaneria di Porto di Roma-Fiumicino Emilio Casale, il componente designato dalla Regione Lazio, Giorgio Pineschi, quello di Città Metropolitana di Roma Capitale Sergio Cozzi e quello designato dal Comune di Civitavecchia Emiliano Scotti. Il Comitato ha approvato all'unanimità la proposta del Presidente Latrofa di nominare Segretario Generale l'avv. Fabrizio Urbani. "Con la nomina dell'avvocato Fabrizio Urbani – commenta il Presidente Raffaele Latrofa – compiamo un passaggio fondamentale per il rafforzamento della nostra macchina amministrativa. Parliamo di una figura con una lunga e qualificata esperienza dirigenziale nel settore pubblico, in grado di garantire competenza, equilibrio e visione. Desidero, allo stesso tempo, rivolgere un sincero ringraziamento all'ingegner Maurizio Marini, che in questi mesi ha svolto con grande professionalità e spirito di servizio le funzioni di segretario generale facente funzioni. Il suo contributo è stato prezioso sia sotto il profilo tecnico che umano e ha consentito all'ente di operare con continuità ed efficacia in una fase delicata. Sono convinto che, attraverso una collaborazione piena tra presidenza, segretario generale e struttura, potremo raggiungere risultati importanti per il sistema portuale". Durante la seduta sono stati approvati altri atti di grande rilevanza per l'Autorità. Come previsto dalla legge, è stato approvato il nuovo Piano Operativo Triennale (Pot) 2026-2028. "Il Piano Operativo Triennale – dichiara Latrofa – rappresenta la nostra bussola strategica per i prossimi tre anni. Abbiamo individuato cinque linee guida chiare e concrete: completamento delle opere –

(Adnkronos) - Si è tenuta oggi la prima seduta del Comitato di Gestione dell'AdSP del Mar Tirreno Centro Settentrionale, nella nuova composizione completa, dopo la nomina anche di tutti i componenti del Collegio dei Revisori dei Conti. Alla seduta, presieduta dal Presidente dell'AdSP Raffaele Latrofa, hanno partecipato il Segretario Generale f.f. Maurizio Marini, il Comandante della Capitaneria di Porto di Roma-Fiumicino Emilio Casale, il componente designato dalla Regione Lazio, Giorgio Pineschi, quello di Città Metropolitana di Roma Capitale Sergio Cozzi e quello designato dal Comune di Civitavecchia Emiliano Scotti. Il Comitato ha approvato all'unanimità la proposta del Presidente Latrofa di nominare Segretario Generale l'avv. Fabrizio Urbani. "Con la nomina dell'avvocato Fabrizio Urbani - commenta il Presidente Raffaele Latrofa - compiamo un passaggio fondamentale per il rafforzamento della nostra macchina amministrativa. Parliamo di una figura con una lunga e qualificata esperienza dirigenziale nel settore pubblico, in grado di garantire competenza, equilibrio e visione. Desidero, allo stesso tempo, rivolgere un sincero ringraziamento all'ingegner Maurizio Marini, che in questi mesi ha svolto con grande professionalità e spirito di servizio le funzioni di segretario generale facente funzioni. Il suo contributo è stato prezioso sia sotto il profilo tecnico che umano e ha consentito all'ente di operare con continuità ed efficacia in una fase delicata. Sono convinto che, attraverso una collaborazione piena tra presidenza, segretario generale e struttura, potremo raggiungere risultati importanti per il sistema portuale". Durante la seduta sono stati approvati altri atti di grande rilevanza per l'Autorità. Come previsto dalla legge, è stato approvato il nuovo Piano Operativo Triennale (Pot) 2026-2028. "Il Piano Operativo Triennale - dichiara Latrofa - rappresenta la nostra bussola strategica per i prossimi tre anni. Abbiamo individuato cinque linee guida chiare e concrete: completamento delle opere - portare a termine gli interventi infrastrutturali già finanziati e in corso, nel rispetto dei cronoprogrammi; transizione energetica - promuovere la sostenibilità ambientale attraverso l'utilizzo di fonti rinnovabili, il cold ironing e nuovi impianti energetici; Zona Logistica Semplificata (Zls) - rendere pienamente operativa la ZLS del Lazio per attrarre investimenti e semplificare i processi; Intermodalità - potenziare i collegamenti, in particolare ferroviari, per aumentare la competitività logistica dei porti; Riorganizzazione interna - rafforzare la struttura dell'ente con digitalizzazione, semplificazione dei processi e nuove competenze. Si tratta di un documento dinamico, orientato ai risultati e dotato di strumenti di monitoraggio e verifica, che ci consentirà di accompagnare la crescita del sistema portuale in modo concreto e misurabile". E' stato quindi adottato il Documento di Pianificazione Strategica di Sistema Portuale (Dpss) aggiornato. "L'adozione del Dpss - dice il Presidente Latrofa

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

- segna un passaggio decisivo verso una pianificazione unitaria dei tre porti. Il documento è stato arricchito grazie a un confronto costante con i Comuni e la Regione Lazio e rappresenta la base per l'aggiornamento dei piani regolatori portuali, oggi datati. Dopo anni di stallo, abbiamo riattivato un percorso strategico che punta all'approvazione ministeriale entro luglio". Il Comitato ha quindi approvato la I nota di variazione al bilancio di previsione 2026. "La variazione di bilancio approvata consente di allineare in modo puntuale le risorse disponibili agli interventi programmati. L'incremento delle entrate in conto capitale, per complessivi 2,4 milioni di euro, derivanti da un contributo della Regione Lazio e dal Fondo art. 18 da parte del MIT, rafforza la capacità dell'ente di investire in infrastrutture e sostenibilità, mantenendo al contempo l'equilibrio complessivo dei conti". In particolare, un milione e mezzo sarà destinato a interventi per il waterfront, sul lungomare Caboto a Gaeta. Infine, è stata approvata l'adozione della proposta di Adeguamento Tecnico Funzionale (Atf) del Piano Regolatore del Nuovo Porto Commerciale di Fiumicino. "Con l'adeguamento tecnico-funzionale del porto di Fiumicino - dice ancora Latrofa - interveniamo in modo mirato sull'assetto delle aree, senza modificare le infrastrutture esistenti, migliorando però la coerenza tra funzioni portuali e sviluppo urbano. È una scelta che consente di razionalizzare gli spazi, ridurre le interferenze con la città e garantire un uso più efficiente e sostenibile del porto". Il Comitato ha inoltre registrato una condivisione unanime sugli indirizzi strategici adottati, prendendo atto con soddisfazione anche del consensus altrettanto unanime dell'Organismo di Partenariato della Risorsa mare, confermando un percorso di crescita fondato su programmazione, sostenibilità e integrazione tra porto e territorio.

Messaggero Marittimo

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

Civitavecchia, via libera al POT 2026-2028 e al DPSS: Urbani nuovo Segretario Generale

Il presidente AdSp Latrofa: 'Pianificazione, sostenibilità e intermodalità al centro della crescita del sistema portuale'

Andrea Puccini



CIVITAVECCHIA - Si è riunito per la prima volta nella sua composizione completa il Comitato di Gestione dell' Autorità di Sistema portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale, segnando un passaggio istituzionale rilevante per il futuro dei porti di Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta. La seduta, presieduta dal presidente Raffaele Latrofa, ha visto la partecipazione dei rappresentanti istituzionali e degli enti territoriali, oltre al segretario generale facente funzioni Maurizio Marini. Tra le decisioni principali, l'approvazione all'unanimità della nomina dell'avvocato Fabrizio Urbani a nuovo Segretario Generale. 'La nomina di Urbani rappresenta un passaggio fondamentale per il rafforzamento della struttura amministrativa', ha dichiarato Latrofa, sottolineando al contempo il contributo garantito nei mesi precedenti da Marini nel garantire continuità operativa in una fase delicata. Sul piano strategico, il Comitato ha approvato il Piano Operativo Triennale (POT) 2026-2028, individuando cinque direttrici di sviluppo: completamento delle opere infrastrutturali già avviate, accelerazione della transizione energetica - con interventi come cold ironing e impianti da fonti rinnovabili - piena operatività della Zona Logistica Semplificata del Lazio, potenziamento dell'intermodalità, in particolare ferroviaria, e riorganizzazione interna dell'ente attraverso digitalizzazione e semplificazione dei processi. Contestualmente è stato adottato l'aggiornamento del Documento di Pianificazione Strategica di Sistema Portuale (DPSS), considerato uno strumento chiave per una visione integrata dei tre scali. Il documento, frutto del confronto con enti locali e Regione Lazio, costituisce la base per l'aggiornamento dei piani regolatori portuali, con l'obiettivo di arrivare all'approvazione ministeriale entro l'estate. Tra gli atti approvati figura anche la prima variazione al bilancio di previsione 2026, che registra un incremento di 2,4 milioni di euro nelle entrate in conto capitale, grazie a contributi della Regione Lazio e del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti. Risorse che consentiranno di rafforzare gli investimenti, in particolare sul fronte infrastrutturale e della sostenibilità, mantenendo l'equilibrio finanziario dell'ente. Una quota significativa, pari a 1,5 milioni di euro, sarà destinata agli interventi sul waterfront del lungomare Caboto a Gaeta. Infine, il Comitato ha approvato la proposta di Adeguamento Tecnico Funzionale del Piano Regolatore del Nuovo Porto Commerciale di Fiumicino, con l'obiettivo di ottimizzare l'uso delle aree portuali senza modificare le infrastrutture esistenti, migliorando l'integrazione tra porto e tessuto urbano. Le decisioni adottate hanno registrato un ampio consenso anche da parte dell' Organismo di Partenariato della Risorsa Mare, confermando una linea di sviluppo condivisa, orientata a rafforzare competitività, sostenibilità e integrazione territoriale del sistema portuale.

Meteo Web

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

Porti, ok Comitato gestione Adsp Mtcs a Pot 2026-28, adottato Dpss e nominato nuovo segretario generale


Meteo Web

Porti, ok Comitato gestione Adsp Mtcs a Pot 2026-28, adottato Dpss e nominato nuovo segretario generale

03/18/2026 17:37

Roma, 18 mar. (Adnkronos) – Si è tenuta oggi la prima seduta del Comitato di Gestione dell'AdSP del Mar Tirreno Centro Settentrionale, nella nuova composizione completa, dopo la nomina anche di tutti i componenti del Collegio dei Revisori dei Conti. Alla seduta, presieduta dal Presidente dell'AdSP Raffaele Latrofa, hanno partecipato il Segretario Generale f.f. Maurizio Marini, il Comandante della Capitaneria di Porto di Roma-Fiumicino Emilio Casale, il componente designato dalla Regione Lazio, Giorgio Pineschi, quello di Città Metropolitana di Roma Capitale Sergio Cozzi e quello designato dal Comune di Civitavecchia Emiliano Scotti. Il Comitato ha approvato all'unanimità la proposta del Presidente Latrofa di nominare Segretario Generale l'avv. Fabrizio Urbani. "Con la nomina dell'avvocato Fabrizio Urbani – commenta il Presidente Raffaele Latrofa – compiamo un passaggio fondamentale per il rafforzamento della nostra macchina amministrativa. Parliamo di una figura con una lunga e qualificata esperienza dirigenziale nel settore pubblico, in grado di garantire competenza, equilibrio e visione. Desidero, allo stesso tempo, rivolgere un sincero ringraziamento all'ingegner Maurizio Marini, che in questi mesi ha svolto con grande professionalità e spirito di servizio le funzioni di segretario generale facente funzioni. Il suo contributo è stato prezioso sia sotto il profilo tecnico che umano e ha consentito all'ente di operare con continuità ed efficacia in una fase delicata. Sono convinto che, attraverso una collaborazione piena tra presidenza, segretario generale e struttura, potremo raggiungere risultati importanti per il sistema portuale". Durante la seduta sono stati approvati altri atti di grande rilevanza per l'Autorità. Come previsto dalla legge, è stato approvato il nuovo Piano Operativo Triennale (Pot) 2026-2028. "Il Piano Operativo Triennale – dichiara Latrofa – rappresenta la nostra bussola strategica per i prossimi tre anni. Abbiamo individuato cinque linee guida chiare e concrete: completamento delle opere –

Roma, 18 mar. (Adnkronos) - Si è tenuta oggi la prima seduta del Comitato di Gestione dell'AdSP del Mar Tirreno Centro Settentrionale, nella nuova composizione completa, dopo la nomina anche di tutti i componenti del Collegio dei Revisori dei Conti. Alla seduta, presieduta dal Presidente dell'AdSP Raffaele Latrofa, hanno partecipato il Segretario Generale f.f. Maurizio Marini, il Comandante della Capitaneria di Porto di Roma-Fiumicino Emilio Casale, il componente designato dalla Regione Lazio, Giorgio Pineschi, quello di Città Metropolitana di Roma Capitale Sergio Cozzi e quello designato dal Comune di Civitavecchia Emiliano Scotti. Il Comitato ha approvato all'unanimità la proposta del Presidente Latrofa di nominare Segretario Generale l'avv. Fabrizio Urbani. "Con la nomina dell'avvocato Fabrizio Urbani - commenta il Presidente Raffaele Latrofa - compiamo un passaggio fondamentale per il rafforzamento della nostra macchina amministrativa. Parliamo di una figura con una lunga e qualificata esperienza dirigenziale nel settore pubblico, in grado di garantire competenza, equilibrio e visione. Desidero, allo stesso tempo, rivolgere un sincero ringraziamento all'ingegner Maurizio Marini, che in questi mesi ha svolto con grande professionalità e spirito di servizio le funzioni di segretario generale facente funzioni. Il suo contributo è stato prezioso sia sotto il profilo tecnico che umano e ha consentito all'ente di operare con continuità ed efficacia in una fase delicata. Sono convinto che, attraverso una collaborazione piena tra presidenza, segretario generale e struttura, potremo raggiungere risultati importanti per il sistema portuale". Durante la seduta sono stati approvati altri atti di grande rilevanza per l'Autorità. Come previsto dalla legge, è stato approvato il nuovo Piano Operativo Triennale (Pot) 2026-2028. "Il Piano Operativo Triennale - dichiara Latrofa - rappresenta la nostra bussola strategica per i prossimi tre anni. Abbiamo individuato cinque linee guida chiare e concrete: completamento delle opere - portare a termine gli interventi infrastrutturali già finanziati e in corso, nel rispetto dei cronoprogrammi; transizione energetica - promuovere la sostenibilità ambientale attraverso l'utilizzo di fonti rinnovabili, il cold ironing e nuovi impianti energetici; Zona Logistica Semplificata (Zls) - rendere pienamente operativa la ZLS del Lazio per attrarre investimenti e semplificare i processi; Intermodalità - potenziare i collegamenti, in particolare ferroviari, per aumentare la competitività logistica dei porti; Riorganizzazione interna - rafforzare la struttura dell'ente con digitalizzazione, semplificazione dei processi e nuove competenze. Si tratta di un documento dinamico, orientato ai risultati e dotato di strumenti di monitoraggio e verifica, che ci consentirà di accompagnare la crescita del sistema portuale in modo concreto e misurabile". E' stato quindi adottato il Documento di Pianificazione Strategica di Sistema Portuale (Dpss) aggiornato. "L'adozione del Dpss - dice il Presidente Latrofa

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

Meteo Web

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

- segna un passaggio decisivo verso una pianificazione unitaria dei tre porti. Il documento è stato arricchito grazie a un confronto costante con i Comuni e la Regione Lazio e rappresenta la base per l'aggiornamento dei piani regolatori portuali, oggi datati. Dopo anni di stallo, abbiamo riattivato un percorso strategico che punta all'approvazione ministeriale entro luglio". Il Comitato ha quindi approvato la I nota di variazione al bilancio di previsione 2026. "La variazione di bilancio approvata consente di allineare in modo puntuale le risorse disponibili agli interventi programmati. L'incremento delle entrate in conto capitale, per complessivi 2,4 milioni di euro, derivanti da un contributo della Regione Lazio e dal Fondo art. 18 da parte del MIT, rafforza la capacità dell'ente di investire in infrastrutture e sostenibilità, mantenendo al contempo l'equilibrio complessivo dei conti". In particolare, un milione e mezzo sarà destinato a interventi per il waterfront, sul lungomare Caboto a Gaeta. Infine, è stata approvata l'adozione della proposta di Adeguamento Tecnico Funzionale (Atf) del Piano Regolatore del Nuovo Porto Commerciale di Fiumicino. "Con l'adeguamento tecnico-funzionale del porto di Fiumicino - dice ancora Latrofa - interveniamo in modo mirato sull'assetto delle aree, senza modificare le infrastrutture esistenti, migliorando però la coerenza tra funzioni portuali e sviluppo urbano. È una scelta che consente di razionalizzare gli spazi, ridurre le interferenze con la città e garantire un uso più efficiente e sostenibile del porto". Il Comitato ha inoltre registrato una condivisione unanime sugli indirizzi strategici adottati, prendendo atto con soddisfazione anche del consensus altrettanto unanime dell'Organismo di Partenariato della Risorsa mare, confermando un percorso di crescita fondato su programmazione, sostenibilità e integrazione tra porto e territorio.

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

Porti, ok Comitato gestione Adsp Mtcs a Pot 2026-28, adottato Dpss e nominato nuovo segretario generale


Notizie

Porti, ok Comitato gestione Adsp Mtcs a Pot 2026-28, adottato Dpss e nominato nuovo segretario generale

notizie.it

03/18/2026 17:55

(Adnkronos) - Si è tenuta oggi la prima seduta del Comitato di Gestione dell'AdSP del Mar Tirreno Centro Settentrionale, nella nuova composizione completa, dopo la nomina anche di tutti i componenti del Collegio dei Revisori dei Conti. Alla seduta, presieduta dal Presidente dell'AdSP Raffaele... (Adnkronos) – Si è tenuta oggi la prima seduta del Comitato di Gestione dell'AdSP del Mar Tirreno Centro Settentrionale, nella nuova composizione completa, dopo la nomina anche di tutti i componenti del Collegio dei Revisori dei Conti. Alla seduta, presieduta dal Presidente dell'AdSP Raffaele Latrofa, hanno partecipato il Segretario Generale f.f. Maurizio Marini, il Comandante della Capitaneria di Porto di Roma-Fiumicino Emilio Casale, il componente designato dalla Regione Lazio, Giorgio Pineschi, quello di Città Metropolitana di Roma Capitale Sergio Cozzi e quello designato dal Comune di Civitavecchia Emiliano Scotti. Il Comitato ha approvato all'unanimità la proposta del Presidente Latrofa di nominare Segretario Generale l'avv. Fabrizio Urbani. "Con la nomina dell'avvocato Fabrizio Urbani – commenta il Presidente Raffaele Latrofa – compiamo un passaggio fondamentale per il rafforzamento della nostra macchina amministrativa. Parliamo di una figura con una lunga e qualificata esperienza dirigenziale nel settore pubblico, in grado di garantire competenza, equilibrio e visione. Desidero, allo stesso tempo, rivolgere un sincero ringraziamento all'ingegner Maurizio Marini, che in questi mesi ha svolto con grande professionalità e spirito di servizio le funzioni di segretario generale facente funzioni. Il suo contributo è stato prezioso sia sotto il profilo tecnico che umano e ha consentito all'ente di operare con continuità ed efficacia in una fase delicata. Sono convinto che, attraverso una collaborazione piena tra presidenza, segretario generale e struttura, potremo raggiungere risultati importanti per il sistema portuale". Durante la seduta sono stati approvati altri atti di grande rilevanza per

(Adnkronos) - Si è tenuta oggi la prima seduta del Comitato di Gestione dell'AdSP del Mar Tirreno Centro Settentrionale, nella nuova composizione completa, dopo la nomina anche di tutti i componenti del Collegio dei Revisori dei Conti. Alla seduta, presieduta dal Presidente dell'AdSP Raffaele Latrofa, hanno partecipato il Segretario Generale f.f. Maurizio Marini, il Comandante della Capitaneria di Porto di Roma-Fiumicino Emilio Casale, il componente designato dalla Regione Lazio, Giorgio Pineschi, quello di Città Metropolitana di Roma Capitale Sergio Cozzi e quello designato dal Comune di Civitavecchia Emiliano Scotti. Il Comitato ha approvato all'unanimità la proposta del Presidente Latrofa di nominare Segretario Generale l'avv. Fabrizio Urbani. "Con la nomina dell'avvocato Fabrizio Urbani - commenta il Presidente Raffaele Latrofa - compiamo un passaggio fondamentale per il rafforzamento della nostra macchina amministrativa. Parliamo di una figura con una lunga e qualificata esperienza dirigenziale nel settore pubblico, in grado di garantire competenza, equilibrio e visione. Desidero, allo stesso tempo, rivolgere un sincero ringraziamento all'ingegner Maurizio Marini, che in questi mesi ha svolto con grande professionalità e spirito di servizio le funzioni di segretario generale facente funzioni. Il suo contributo è stato prezioso sia sotto il profilo tecnico che umano e ha consentito all'ente di operare con continuità ed efficacia in una fase delicata. Sono convinto che, attraverso una collaborazione piena tra presidenza, segretario generale e struttura, potremo raggiungere risultati importanti per il sistema portuale". Durante la seduta sono stati approvati altri atti di grande rilevanza per l'Autorità. Come previsto dalla legge, è stato approvato il nuovo Piano Operativo Triennale (Pot) 2026-2028. "Il Piano Operativo Triennale - dichiara Latrofa - rappresenta la nostra bussola strategica per i prossimi tre anni. Abbiamo individuato cinque linee guida chiare e concrete: completamento delle opere - portare a termine gli interventi infrastrutturali già finanziati e in corso, nel rispetto dei cronoprogrammi; transizione energetica - promuovere la sostenibilità ambientale attraverso l'utilizzo di fonti rinnovabili, il cold ironing e nuovi impianti energetici; Zona Logistica Semplificata (Zls) - rendere pienamente operativa la ZLS del Lazio per attrarre investimenti e semplificare i processi; Intermodalità - potenziare i collegamenti, in particolare ferroviari, per aumentare la competitività logistica dei porti; Riorganizzazione interna - rafforzare la struttura dell'ente con digitalizzazione, semplificazione dei processi e nuove competenze. Si tratta di un documento dinamico, orientato ai risultati e dotato di strumenti di monitoraggio e

verifica, che ci consentirà di accompagnare la crescita del sistema portuale in modo concreto e misurabile". Pubblicità Health Benefits of Horror: Scary Movies Can Improve Well-being E' stato quindi adottato il Documento di Pianificazione Strategica di Sistema Portuale (Dpss) aggiornato. "L'adozione del Dpss - dice il Presidente Latrofa - segna un passaggio decisivo verso una pianificazione unitaria dei tre porti. Il documento è stato arricchito grazie a un confronto costante con i Comuni e la Regione Lazio e rappresenta la base per l'aggiornamento dei piani regolatori portuali, oggi datati. Dopo anni di stallo, abbiamo riattivato un percorso strategico che punta all'approvazione ministeriale entro luglio". Il Comitato ha quindi approvato la I nota di variazione al bilancio di previsione 2026. "La variazione di bilancio approvata consente di allineare in modo puntuale le risorse disponibili agli interventi programmati. L'incremento delle entrate in conto capitale, per complessivi 2,4 milioni di euro, derivanti da un contributo della Regione Lazio e dal Fondo art. 18 da parte del MIT, rafforza la capacità dell'ente di investire in infrastrutture e sostenibilità, mantenendo al contempo l'equilibrio complessivo dei conti". In particolare, un milione e mezzo sarà destinato a interventi per il waterfront, sul lungomare Caboto a Gaeta. Infine, è stata approvata l'adozione della proposta di Adeguamento Tecnico Funzionale (Atf) del Piano Regolatore del Nuovo Porto Commerciale di Fiumicino. "Con l'adeguamento tecnico-funzionale del porto di Fiumicino - dice ancora Latrofa - interveniamo in modo mirato sull'assetto delle aree, senza modificare le infrastrutture esistenti, migliorando però la coerenza tra funzioni portuali e sviluppo urbano. È una scelta che consente di razionalizzare gli spazi, ridurre le interferenze con la città e garantire un uso più efficiente e sostenibile del porto". Il Comitato ha inoltre registrato una condivisione unanime sugli indirizzi strategici adottati, prendendo atto con soddisfazione anche del consensus altrettanto unanime dell'Organismo di Partenariato della Risorsa mare, confermando un percorso di crescita fondato su programmazione, sostenibilità e integrazione tra porto e territorio. - economia webinfo@adnkronos.com (Web Info).

Oglio Po News

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

Porti, ok Comitato gestione Adsp Mtcs a Pot 2026-28, adottato Dpss e nominato nuovo segretario generale


Oglio Po News

Porti, ok Comitato gestione Adsp Mtcs a Pot 2026-28, adottato Dpss e nominato nuovo segretario generale

03/18/2026 19:11

(Adnkronos) – Si è tenuta oggi la prima seduta del Comitato di Gestione dell'AdSP del Mar Tirreno Centro Settentrionale, nella nuova composizione completa, dopo la nomina anche di tutti i componenti del Collegio dei Revisori dei Conti. Alla seduta, presieduta dal Presidente dell'AdSP Raffaele Latrofa, hanno partecipato il Segretario Generale f.f. Maurizio Marini, il Comandante della Capitaneria di Porto di Roma-Fiumicino Emilio Casale, il componente designato dalla Regione Lazio, Giorgio Pineschi, quello di Città Metropolitana di Roma Capitale Sergio Cozzi e quello designato dal Comune di Civitavecchia Emiliano Scotti. Il Comitato ha approvato all'unanimità la proposta del Presidente Latrofa di nominare Segretario Generale l'avv. Fabrizio Urbani. "Con la nomina dell'avvocato Fabrizio Urbani – commenta il Presidente Raffaele Latrofa – compiamo un passaggio fondamentale per il rafforzamento della nostra macchina amministrativa. Parliamo di una figura con una lunga e qualificata esperienza dirigenziale nel settore pubblico, in grado di garantire competenza, equilibrio e visione. Desidero, allo stesso tempo, rivolgere un sincero ringraziamento all'ingegner Maurizio Marini, che in questi mesi ha svolto con grande professionalità e spirito di servizio le funzioni di segretario generale facente funzioni. Il suo contributo è stato prezioso sia sotto il profilo tecnico che umano e ha consentito all'ente di operare con continuità ed efficacia in una fase delicata. Sono convinto che, attraverso una collaborazione piena tra presidenza, segretario generale e struttura, potremo raggiungere risultati importanti per il sistema portuale". Durante la seduta sono stati approvati altri atti di grande rilevanza per l'Autorità. Come previsto dalla legge, è stato approvato il nuovo Piano Operativo Triennale (Pot) 2026-2028. "Il Piano Operativo Triennale – dichiara Latrofa – rappresenta la nostra bussola strategica per i prossimi tre anni. Abbiamo individuato cinque linee guida chiare e concrete: completamento delle opere –

(Adnkronos) - Si è tenuta oggi la prima seduta del Comitato di Gestione dell'AdSP del Mar Tirreno Centro Settentrionale, nella nuova composizione completa, dopo la nomina anche di tutti i componenti del Collegio dei Revisori dei Conti. Alla seduta, presieduta dal Presidente dell'AdSP Raffaele Latrofa, hanno partecipato il Segretario Generale f.f. Maurizio Marini, il Comandante della Capitaneria di Porto di Roma-Fiumicino Emilio Casale, il componente designato dalla Regione Lazio, Giorgio Pineschi, quello di Città Metropolitana di Roma Capitale Sergio Cozzi e quello designato dal Comune di Civitavecchia Emiliano Scotti. Il Comitato ha approvato all'unanimità la proposta del Presidente Latrofa di nominare Segretario Generale l'avv. Fabrizio Urbani. "Con la nomina dell'avvocato Fabrizio Urbani - commenta il Presidente Raffaele Latrofa - compiamo un passaggio fondamentale per il rafforzamento della nostra macchina amministrativa. Parliamo di una figura con una lunga e qualificata esperienza dirigenziale nel settore pubblico, in grado di garantire competenza, equilibrio e visione. Desidero, allo stesso tempo, rivolgere un sincero ringraziamento all'ingegner Maurizio Marini, che in questi mesi ha svolto con grande professionalità e spirito di servizio le funzioni di segretario generale facente funzioni. Il suo contributo è stato prezioso sia sotto il profilo tecnico che umano e ha consentito all'ente di operare con continuità ed efficacia in una fase delicata. Sono convinto che, attraverso una collaborazione piena tra presidenza, segretario generale e struttura, potremo raggiungere risultati importanti per il sistema portuale". Durante la seduta sono stati approvati altri atti di grande rilevanza per l'Autorità. Come previsto dalla legge, è stato approvato il nuovo Piano Operativo Triennale (Pot) 2026-2028. "Il Piano Operativo Triennale - dichiara Latrofa - rappresenta la nostra bussola strategica per i prossimi tre anni. Abbiamo individuato cinque linee guida chiare e concrete: completamento delle opere - portare a termine gli interventi infrastrutturali già finanziati e in corso, nel rispetto dei cronoprogrammi; transizione energetica - promuovere la sostenibilità ambientale attraverso l'utilizzo di fonti rinnovabili, il cold ironing e nuovi impianti energetici; Zona Logistica Semplificata (Zls) - rendere pienamente operativa la ZLS del Lazio per attrarre investimenti e semplificare i processi; Intermodalità - potenziare i collegamenti, in particolare ferroviari, per aumentare la competitività logistica dei porti; Riorganizzazione interna - rafforzare la struttura dell'ente con digitalizzazione, semplificazione dei processi e nuove competenze. Si tratta di un documento dinamico, orientato ai risultati e dotato di strumenti di monitoraggio e verifica, che ci consentirà di accompagnare la crescita del sistema portuale in modo concreto e misurabile". E' stato quindi adottato il Documento di Pianificazione Strategica di Sistema Portuale (Dpss) aggiornato. "L'adozione del Dpss - dice il Presidente Latrofa

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

Oglio Po News

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

- segna un passaggio decisivo verso una pianificazione unitaria dei tre porti. Il documento è stato arricchito grazie a un confronto costante con i Comuni e la Regione Lazio e rappresenta la base per l'aggiornamento dei piani regolatori portuali, oggi datati. Dopo anni di stallo, abbiamo riattivato un percorso strategico che punta all'approvazione ministeriale entro luglio". Il Comitato ha quindi approvato la I nota di variazione al bilancio di previsione 2026. "La variazione di bilancio approvata consente di allineare in modo puntuale le risorse disponibili agli interventi programmati. L'incremento delle entrate in conto capitale, per complessivi 2,4 milioni di euro, derivanti da un contributo della Regione Lazio e dal Fondo art. 18 da parte del MIT, rafforza la capacità dell'ente di investire in infrastrutture e sostenibilità, mantenendo al contempo l'equilibrio complessivo dei conti". In particolare, un milione e mezzo sarà destinato a interventi per il waterfront, sul lungomare Caboto a Gaeta. Infine, è stata approvata l'adozione della proposta di Adeguamento Tecnico Funzionale (Atf) del Piano Regolatore del Nuovo Porto Commerciale di Fiumicino. "Con l'adeguamento tecnico-funzionale del porto di Fiumicino - dice ancora Latrofa - interveniamo in modo mirato sull'assetto delle aree, senza modificare le infrastrutture esistenti, migliorando però la coerenza tra funzioni portuali e sviluppo urbano. È una scelta che consente di razionalizzare gli spazi, ridurre le interferenze con la città e garantire un uso più efficiente e sostenibile del porto". Il Comitato ha inoltre registrato una condivisione unanime sugli indirizzi strategici adottati, prendendo atto con soddisfazione anche del consensus altrettanto unanime dell'Organismo di Partenariato della Risorsa mare, confermando un percorso di crescita fondato su programmazione, sostenibilità e integrazione tra porto e territorio. Fonte www.adnkronos.com © Riproduzione riservata Condividi.

Olbia Notizie

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

Porti, ok Comitato gestione Adsp Mtcs a Pot 2026-28, adottato Dpss e nominato nuovo segretario generale


Olbia Notizie

Porti, ok Comitato gestione Adsp Mtcs a Pot 2026-28, adottato Dpss e nominato nuovo segretario generale

adnkronos

News24Ore

03/18/2026 17:32

Roma, 18 mar. (Adnkronos) - Si è tenuta oggi la prima seduta del Comitato di Gestione dell'AdSP del Mar Tirreno Centro Settentrionale, nella nuova composizione completa, dopo la nomina anche di tutti i componenti del Collegio dei Revisori dei Conti. Alla seduta, presieduta dal Presidente dell'AdSP Raffaele Latrofa, hanno partecipato il Segretario Generale f.f. Maurizio Marini, il Comandante della Capitaneria di Porto di Roma-Fiumicino Emilio Casale, il componente designato dalla Regione Lazio, Giorgio Pineschi, quello di Città Metropolitana di Roma Capitale Sergio Cozzi e quello designato dal Comune di Civitavecchia Emiliano Scotti. Il Comitato ha approvato all'unanimità la proposta del Presidente Latrofa di nominare Segretario Generale l'avv. Fabrizio Urbani."Con la nomina dell'avvocato Fabrizio Urbani - commenta il Presidente Raffaele Latrofa - compiamo un passaggio fondamentale per il rafforzamento della nostra macchina amministrativa. Parliamo di una figura con una lunga e qualificata esperienza dirigenziale nel settore pubblico, in grado di garantire competenza, equilibrio e visione. Desidero, allo stesso tempo, rivolgere un sincero ringraziamento all'ingegner Maurizio Marini, che in questi mesi ha svolto con grande professionalità e spirito di servizio le funzioni di segretario generale facente funzioni. Il suo contributo è stato prezioso sia sotto il profilo tecnico che umano e ha consentito all'ente di operare con continuità ed efficacia in una fase delicata. Sono convinto che, attraverso una collaborazione piena tra presidenza, segretario generale e struttura, potremo raggiungere risultati importanti per il sistema portuale".Durante la seduta sono stati approvati altri atti di grande rilevanza per l'Autorità. Come previsto dalla legge, è stato approvato il nuovo Piano Operativo Triennale (Pot) 2026-2028. "Il Piano Operativo Triennale - dichiara Latrofa - rappresenta la nostra bussola strategica per i prossimi tre anni. Abbiamo

Roma, 18 mar. (Adnkronos) - Si è tenuta oggi la prima seduta del Comitato di Gestione dell'AdSP del Mar Tirreno Centro Settentrionale, nella nuova composizione completa, dopo la nomina anche di tutti i componenti del Collegio dei Revisori dei Conti. Alla seduta, presieduta dal Presidente dell'AdSP Raffaele Latrofa, hanno partecipato il Segretario Generale f.f. Maurizio Marini, il Comandante della Capitaneria di Porto di Roma-Fiumicino Emilio Casale, il componente designato dalla Regione Lazio, Giorgio Pineschi, quello di Città Metropolitana di Roma Capitale Sergio Cozzi e quello designato dal Comune di Civitavecchia Emiliano Scotti. Il Comitato ha approvato all'unanimità la proposta del Presidente Latrofa di nominare Segretario Generale l'avv. Fabrizio Urbani."Con la nomina dell'avvocato Fabrizio Urbani - commenta il Presidente Raffaele Latrofa - compiamo un passaggio fondamentale per il rafforzamento della nostra macchina amministrativa. Parliamo di una figura con una lunga e qualificata esperienza dirigenziale nel settore pubblico, in grado di garantire competenza, equilibrio e visione. Desidero, allo stesso tempo, rivolgere un sincero ringraziamento all'ingegner Maurizio Marini, che in questi mesi ha svolto con grande professionalità e spirito di servizio le funzioni di segretario generale facente funzioni. Il suo contributo è stato prezioso sia sotto il profilo tecnico che umano e ha consentito all'ente di operare con continuità ed efficacia in una fase delicata. Sono convinto che, attraverso una collaborazione piena tra presidenza, segretario generale e struttura, potremo raggiungere risultati importanti per il sistema portuale".Durante la seduta sono stati approvati altri atti di grande rilevanza per l'Autorità. Come previsto dalla legge, è stato approvato il nuovo Piano Operativo Triennale (Pot) 2026-2028. "Il Piano Operativo Triennale - dichiara Latrofa - rappresenta la nostra bussola strategica per i prossimi tre anni. Abbiamo individuato cinque linee guida chiare e concrete: completamento delle opere - portare a termine gli interventi infrastrutturali già finanziati e in corso, nel rispetto dei cronoprogrammi; transizione energetica - promuovere la sostenibilità ambientale attraverso l'utilizzo di fonti rinnovabili, il cold ironing e nuovi impianti energetici; Zona Logistica Semplificata (Zls) - rendere pienamente operativa la ZLS del Lazio per attrarre investimenti e semplificare i processi; Intermodalità - potenziare i collegamenti, in particolare ferroviari, per aumentare la competitività logistica dei porti; Riorganizzazione interna - rafforzare la struttura dell'ente con digitalizzazione, semplificazione dei processi e nuove competenze. Si tratta di un documento dinamico, orientato ai risultati e dotato di strumenti di monitoraggio e verifica, che ci consentirà di accompagnare la crescita del sistema portuale in modo concreto e misurabile".E'stato quindi adottato il Documento di Pianificazione Strategica di Sistema Portuale (Dpss) aggiornato. "L'adozione del Dpss - dice il Presidente Latrofa

Olbia Notizie

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

- segna un passaggio decisivo verso una pianificazione unitaria dei tre porti. Il documento è stato arricchito grazie a un confronto costante con i Comuni e la Regione Lazio e rappresenta la base per l'aggiornamento dei piani regolatori portuali, oggi datati. Dopo anni di stallo, abbiamo riattivato un percorso strategico che punta all'approvazione ministeriale entro luglio". Il Comitato ha quindi approvato la I nota di variazione al bilancio di previsione 2026. "La variazione di bilancio approvata consente di allineare in modo puntuale le risorse disponibili agli interventi programmati. L'incremento delle entrate in conto capitale, per complessivi 2,4 milioni di euro, derivanti da un contributo della Regione Lazio e dal Fondo art. 18 da parte del MIT, rafforza la capacità dell'ente di investire in infrastrutture e sostenibilità, mantenendo al contempo l'equilibrio complessivo dei conti".In particolare, un milione e mezzo sarà destinato a interventi per il waterfront, sul lungomare Caboto a Gaeta. Infine, è stata approvata l'adozione della proposta di Adeguamento Tecnico Funzionale (Atf) del Piano Regolatore del Nuovo Porto Commerciale di Fiumicino. "Con l'adeguamento tecnico-funzionale del porto di Fiumicino - dice ancora Latrofa - interveniamo in modo mirato sull'assetto delle aree, senza modificare le infrastrutture esistenti, migliorando però la coerenza tra funzioni portuali e sviluppo urbano. È una scelta che consente di razionalizzare gli spazi, ridurre le interferenze con la città e garantire un uso più efficiente e sostenibile del porto".Il Comitato ha inoltre registrato una condivisione unanime sugli indirizzi strategici adottati, prendendo atto con soddisfazione anche del consensus altrettanto unanime dell'Organismo di Partenariato della Risorsa mare, confermando un percorso di crescita fondato su programmazione, sostenibilità e integrazione tra porto e territorio.

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

Primo Piano 24

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

Porti, ok Comitato gestione Adsp Mtcs a Pot 2026-28, adottato Dpss e nominato nuovo segretario generale


Primo Piano 24

Porti, ok Comitato gestione Adsp Mtcs a Pot 2026-28, adottato Dpss e nominato nuovo segretario generale

03/18/2026 18:40 Meta Time

(Adnkronos) – Si è tenuta oggi la prima seduta del Comitato di Gestione dell'AdSP del Mar Tirreno Centro Settentrionale, nella nuova composizione completa, dopo la nomina anche di tutti i componenti del Collegio dei Revisori dei Conti. Alla seduta, presieduta dal Presidente dell'AdSP Raffaele Latrofa, hanno partecipato il Segretario Generale f.f. Maurizio Marini, il Comandante della Capitaneria di Porto di Roma-Fiumicino Emilio Casale, il componente designato dalla Regione Lazio, Giorgio Pineschi, quello di Città Metropolitana di Roma Capitale Sergio Cozzi e quello designato dal Comune di Civitavecchia Emiliano Scotti. Il Comitato ha approvato all'unanimità la proposta del Presidente Latrofa di nominare Segretario Generale l'avv. Fabrizio Urbani. "Con la nomina dell'avvocato Fabrizio Urbani – commenta il Presidente Raffaele Latrofa – compiamo un passaggio fondamentale per il rafforzamento della nostra macchina amministrativa. Parliamo di una figura con una lunga e qualificata esperienza dirigenziale nel settore pubblico, in grado di garantire competenza, equilibrio e visione. Desidero, allo stesso tempo, rivolgere un sincero ringraziamento all'ingegner Maurizio Marini, che in questi mesi ha svolto con grande professionalità e spirito di servizio le funzioni di segretario generale facente funzioni. Il suo contributo è stato prezioso sia sotto il profilo tecnico che umano e ha consentito all'ente di operare con continuità ed efficacia in una fase delicata. Sono convinto che, attraverso una collaborazione piena tra presidenza, segretario generale e struttura, potremo raggiungere risultati importanti per il sistema portuale". Durante la seduta sono stati approvati altri atti di grande rilevanza per l'Autorità. Come previsto dalla legge, è stato approvato il nuovo Piano Operativo Triennale (Pot) 2026-2028. "Il Piano Operativo Triennale – dichiara Latrofa – rappresenta la nostra bussola strategica per i prossimi tre anni. Abbiamo individuato cinque linee guida chiare e concrete: completamento delle opere – portare a termine gli interventi infrastrutturali già finanziati e in corso, nel rispetto dei cronoprogrammi; transizione energetica – promuovere la sostenibilità ambientale attraverso l'utilizzo di fonti rinnovabili, il cold ironing e nuovi impianti energetici; Zona Logistica Semplificata (Zls) – rendere pienamente operativa la ZLS del Lazio per attrarre investimenti e semplificare i processi; Intermodalità – potenziare i collegamenti, in particolare ferroviari, per aumentare la competitività logistica dei porti; Riorganizzazione interna – rafforzare la struttura dell'ente con digitalizzazione, semplificazione dei processi e nuove competenze. Si tratta di un documento dinamico, orientato ai risultati e dotato di strumenti di monitoraggio e verifica, che ci consentirà di accompagnare la crescita del sistema portuale in modo concreto e misurabile". E' stato quindi adottato il Documento di Pianificazione Strategica di Sistema Portuale (Dpss) aggiornato. "L'adozione del Dpss – dice il Presidente Latrofa

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

- segna un passaggio decisivo verso una pianificazione unitaria dei tre porti. Il documento è stato arricchito grazie a un confronto costante con i Comuni e la Regione Lazio e rappresenta la base per l'aggiornamento dei piani regolatori portuali, oggi datati. Dopo anni di stallo, abbiamo riattivato un percorso strategico che punta all'approvazione ministeriale entro luglio". Il Comitato ha quindi approvato la I nota di variazione al bilancio di previsione 2026. "La variazione di bilancio approvata consente di allineare in modo puntuale le risorse disponibili agli interventi programmati. L'incremento delle entrate in conto capitale, per complessivi 2,4 milioni di euro, derivanti da un contributo della Regione Lazio e dal Fondo art. 18 da parte del MIT, rafforza la capacità dell'ente di investire in infrastrutture e sostenibilità, mantenendo al contempo l'equilibrio complessivo dei conti". In particolare, un milione e mezzo sarà destinato a interventi per il waterfront, sul lungomare Caboto a Gaeta. Infine, è stata approvata l'adozione della proposta di Adeguamento Tecnico Funzionale (Atf) del Piano Regolatore del Nuovo Porto Commerciale di Fiumicino. "Con l'adeguamento tecnico-funzionale del porto di Fiumicino - dice ancora Latrofa - interveniamo in modo mirato sull'assetto delle aree, senza modificare le infrastrutture esistenti, migliorando però la coerenza tra funzioni portuali e sviluppo urbano. È una scelta che consente di razionalizzare gli spazi, ridurre le interferenze con la città e garantire un uso più efficiente e sostenibile del porto". Il Comitato ha inoltre registrato una condivisione unanime sugli indirizzi strategici adottati, prendendo atto con soddisfazione anche del consensus altrettanto unanime dell'Organismo di Partenariato della Risorsa mare, confermando un percorso di crescita fondato su programmazione, sostenibilità e integrazione tra porto e territorio. ALTRI POST.

Reggio Tv

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

Porti, ok Comitato gestione Adsp Mtcs a Pot 2026-28, adottato Dpss e nominato nuovo segretario generale


Reggio Tv

Porti, ok Comitato gestione Adsp Mtcs a Pot 2026-28, adottato Dpss e nominato nuovo segretario generale

03/18/2026 17:52

(Adnkronos) - Si è tenuta oggi la prima seduta del Comitato di Gestione dell'AdSP del Mar Tirreno Centro Settentrionale, nella nuova composizione completa, dopo la nomina anche di tutti i componenti del Collegio dei Revisori dei Conti. Alla seduta, presieduta dal Presidente dell'AdSP Raffaele Latrofa, hanno partecipato il Segretario Generale f.f. Maurizio Marini, il Comandante della Capitaneria di Porto di Roma-Fiumicino Emilio Casale, il componente designato dalla Regione Lazio, Giorgio Pineschi, quello di Città Metropolitana di Roma Capitale Sergio Cozzi e quello designato dal Comune di Civitavecchia Emiliano Scotti. Il Comitato ha approvato all'unanimità la proposta del Presidente Latrofa di nominare Segretario Generale l'avv. Fabrizio Urbani. "Con la nomina dell'avvocato Fabrizio Urbani - commenta il Presidente Raffaele Latrofa - compiamo un passaggio fondamentale per il rafforzamento della nostra macchina amministrativa. Parliamo di una figura con una lunga e qualificata esperienza dirigenziale nel settore pubblico, in grado di garantire competenza, equilibrio e visione. Desidero, allo stesso tempo, rivolgere un sincero ringraziamento all'ingegner Maurizio Marini, che in questi mesi ha svolto con grande professionalità e spirito di servizio le funzioni di segretario generale facente funzioni. Il suo contributo è stato prezioso sia sotto il profilo tecnico che umano e ha consentito all'ente di operare con continuità ed efficacia in una fase delicata. Sono convinto che, attraverso una collaborazione piena tra presidenza, segretario generale e struttura, potremo raggiungere risultati importanti per il sistema portuale". Durante la seduta sono stati approvati altri atti di grande rilevanza per l'Autorità. Come previsto dalla legge, è stato approvato il

(Adnkronos) - Si è tenuta oggi la prima seduta del Comitato di Gestione dell'AdSP del Mar Tirreno Centro Settentrionale, nella nuova composizione completa, dopo la nomina anche di tutti i componenti del Collegio dei Revisori dei Conti. Alla seduta, presieduta dal Presidente dell'AdSP Raffaele Latrofa, hanno partecipato il Segretario Generale f.f. Maurizio Marini, il Comandante della Capitaneria di Porto di Roma-Fiumicino Emilio Casale, il componente designato dalla Regione Lazio, Giorgio Pineschi, quello di Città Metropolitana di Roma Capitale Sergio Cozzi e quello designato dal Comune di Civitavecchia Emiliano Scotti. Il Comitato ha approvato all'unanimità la proposta del Presidente Latrofa di nominare Segretario Generale l'avv. Fabrizio Urbani. "Con la nomina dell'avvocato Fabrizio Urbani - commenta il Presidente Raffaele Latrofa - compiamo un passaggio fondamentale per il rafforzamento della nostra macchina amministrativa. Parliamo di una figura con una lunga e qualificata esperienza dirigenziale nel settore pubblico, in grado di garantire competenza, equilibrio e visione. Desidero, allo stesso tempo, rivolgere un sincero ringraziamento all'ingegner Maurizio Marini, che in questi mesi ha svolto con grande professionalità e spirito di servizio le funzioni di segretario generale facente funzioni. Il suo contributo è stato prezioso sia sotto il profilo tecnico che umano e ha consentito all'ente di operare con continuità ed efficacia in una fase delicata. Sono convinto che, attraverso una collaborazione piena tra presidenza, segretario generale e struttura, potremo raggiungere risultati importanti per il sistema portuale". Durante la seduta sono stati approvati altri atti di grande rilevanza per l'Autorità. Come previsto dalla legge, è stato approvato il nuovo Piano Operativo Triennale (Pot) 2026-2028. "Il Piano Operativo Triennale - dichiara Latrofa - rappresenta la nostra bussola strategica per i prossimi tre anni. Abbiamo individuato cinque linee guida chiare e concrete: completamento delle opere - portare a termine gli interventi infrastrutturali già finanziati e in corso, nel rispetto dei cronoprogrammi; transizione energetica - promuovere la sostenibilità ambientale attraverso l'utilizzo di fonti rinnovabili, il cold ironing e nuovi impianti energetici; Zona Logistica Semplificata (Zls) - rendere pienamente operativa la ZLS del Lazio per attrarre investimenti e semplificare i processi; Intermodalità - potenziare i collegamenti, in particolare ferroviari, per aumentare la competitività logistica dei porti; Riorganizzazione interna - rafforzare la struttura dell'ente con digitalizzazione, semplificazione dei processi e nuove competenze. Si tratta di un documento dinamico, orientato ai risultati e dotato di strumenti di monitoraggio e verifica, che ci consentirà di accompagnare la crescita del sistema portuale in modo concreto e misurabile". E' stato quindi adottato il Documento di Pianificazione Strategica di Sistema Portuale (Dpss) aggiornato. "L'adozione del Dpss - dice il Presidente Latrofa

Reggio Tv

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

- segna un passaggio decisivo verso una pianificazione unitaria dei tre porti. Il documento è stato arricchito grazie a un confronto costante con i Comuni e la Regione Lazio e rappresenta la base per l'aggiornamento dei piani regolatori portuali, oggi datati. Dopo anni di stallo, abbiamo riattivato un percorso strategico che punta all'approvazione ministeriale entro luglio". Il Comitato ha quindi approvato la I nota di variazione al bilancio di previsione 2026. "La variazione di bilancio approvata consente di allineare in modo puntuale le risorse disponibili agli interventi programmati. L'incremento delle entrate in conto capitale, per complessivi 2,4 milioni di euro, derivanti da un contributo della Regione Lazio e dal Fondo art. 18 da parte del MIT, rafforza la capacità dell'ente di investire in infrastrutture e sostenibilità, mantenendo al contempo l'equilibrio complessivo dei conti". In particolare, un milione e mezzo sarà destinato a interventi per il waterfront, sul lungomare Caboto a Gaeta. Infine, è stata approvata l'adozione della proposta di Adeguamento Tecnico Funzionale (Atf) del Piano Regolatore del Nuovo Porto Commerciale di Fiumicino. "Con l'adeguamento tecnico-funzionale del porto di Fiumicino - dice ancora Latrofa - interveniamo in modo mirato sull'assetto delle aree, senza modificare le infrastrutture esistenti, migliorando però la coerenza tra funzioni portuali e sviluppo urbano. È una scelta che consente di razionalizzare gli spazi, ridurre le interferenze con la città e garantire un uso più efficiente e sostenibile del porto". Il Comitato ha inoltre registrato una condivisione unanime sugli indirizzi strategici adottati, prendendo atto con soddisfazione anche del consensus altrettanto unanime dell'Organismo di Partenariato della Risorsa mare, confermando un percorso di crescita fondato su programmazione, sostenibilità e integrazione tra porto e territorio.

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

Reportage Online

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

Porti, ok Comitato gestione Adsp Mtcs a Pot 2026-28, adottato Dpss e nominato nuovo segretario generale



Reportage Online

Porti, ok Comitato gestione Adsp Mtcs a Pot 2026-28, adottato Dpss e nominato nuovo segretario generale

Aggiungi Adnkronos come fonte preferita su Google

03/18/2026 18:22

Si è tenuta oggi la prima seduta del Comitato di Gestione dell'AdSP del Mar Tirreno Centro Settentrionale, nella nuova composizione completa, dopo la nomina anche di tutti i componenti del Collegio dei Revisori dei Conti. Alla seduta, presieduta dal Presidente dell'AdSP Raffaele Latrofa, hanno partecipato il Segretario Generale f.f. Maurizio Marini, il Comandante della Capitaneria di Porto di Roma-Fiumicino Emilio Casale, il componente designato dalla Regione Lazio, Giorgio Pineschi, quello di Città Metropolitana di Roma Capitale Sergio Cozzi e quello designato dal Comune di Civitavecchia Emiliano Scotti. Il Comitato ha approvato all'unanimità la proposta del Presidente Latrofa di nominare Segretario Generale l'avv. Fabrizio Urbani. "Con la nomina dell'avvocato Fabrizio Urbani – commenta il Presidente Raffaele Latrofa – compiamo un passaggio fondamentale per il rafforzamento della nostra macchina amministrativa. Parliamo di una figura con una lunga e qualificata esperienza dirigenziale nel settore pubblico, in grado di garantire competenza, equilibrio e visione. Desidero, allo stesso tempo, rivolgere un sincero ringraziamento all'ingegner Maurizio Marini, che in questi mesi ha svolto con grande professionalità e spirito di servizio le funzioni di segretario generale facente funzioni. Il suo contributo è stato prezioso sia sotto il profilo tecnico che umano e ha consentito all'ente di operare con continuità ed efficacia in una fase delicata. Sono convinto che, attraverso una collaborazione piena tra presidenza, segretario generale e struttura, potremo raggiungere risultati importanti per il sistema portuale". Durante la seduta sono stati approvati altri atti di grande rilevanza per l'Autorità. Come previsto dalla legge, è stato approvato il nuovo Piano Operativo Triennale (Pot) 2026-2028. "Il Piano Operativo Triennale – dichiara Latrofa – rappresenta la nostra bussola strategica per i prossimi tre anni. Abbiamo individuato cinque linee guida chiare e concrete: completamento delle opere – portare a termine gli interventi infrastrutturali già finanziati e in corso, nel rispetto dei cronoprogrammi; transizione energetica – promuovere la sostenibilità ambientale attraverso l'utilizzo di fonti rinnovabili, il cold ironing e nuovi impianti energetici; Zona Logistica Semplificata (Zls) – rendere pienamente operativa la ZLS del Lazio per attrarre investimenti e semplificare i processi; Intermodalità – potenziare i collegamenti, in particolare ferroviari, per aumentare la competitività logistica dei porti; Riorganizzazione interna – rafforzare la struttura dell'ente con digitalizzazione, semplificazione dei processi e nuove competenze. Si tratta di un documento dinamico, orientato ai risultati e dotato di strumenti di monitoraggio e verifica, che ci consentirà di accompagnare la crescita del sistema portuale in modo

Si è tenuta oggi la prima seduta del Comitato di Gestione dell'AdSP del Mar Tirreno Centro Settentrionale, nella nuova composizione completa, dopo la nomina anche di tutti i componenti del Collegio dei Revisori dei Conti. Alla seduta, presieduta dal Presidente dell'AdSP Raffaele Latrofa, hanno partecipato il Segretario Generale f.f. Maurizio Marini, il Comandante della Capitaneria di Porto di Roma-Fiumicino Emilio Casale, il componente designato dalla Regione Lazio, Giorgio Pineschi, quello di Città Metropolitana di Roma Capitale Sergio Cozzi e quello designato dal Comune di Civitavecchia Emiliano Scotti. Il Comitato ha approvato all'unanimità la proposta del Presidente Latrofa di nominare Segretario Generale l'avv. Fabrizio Urbani. "Con la nomina dell'avvocato Fabrizio Urbani - commenta il Presidente Raffaele Latrofa - compiamo un passaggio fondamentale per il rafforzamento della nostra macchina amministrativa. Parliamo di una figura con una lunga e qualificata esperienza dirigenziale nel settore pubblico, in grado di garantire competenza, equilibrio e visione. Desidero, allo stesso tempo, rivolgere un sincero ringraziamento all'ingegner Maurizio Marini, che in questi mesi ha svolto con grande professionalità e spirito di servizio le funzioni di segretario generale facente funzioni. Il suo contributo è stato prezioso sia sotto il profilo tecnico che umano e ha consentito all'ente di operare con continuità ed efficacia in una fase delicata. Sono convinto che, attraverso una collaborazione piena tra presidenza, segretario generale e struttura, potremo raggiungere risultati importanti per il sistema portuale". Durante la seduta sono stati approvati altri atti di grande rilevanza per l'Autorità. Come previsto dalla legge, è stato approvato il nuovo Piano Operativo Triennale (Pot) 2026-2028. "Il Piano Operativo Triennale - dichiara Latrofa - rappresenta la nostra bussola strategica per i prossimi tre anni. Abbiamo individuato cinque linee guida chiare e concrete: completamento delle opere - portare a termine gli interventi infrastrutturali già finanziati e in corso, nel rispetto dei cronoprogrammi; transizione energetica - promuovere la sostenibilità ambientale attraverso l'utilizzo di fonti rinnovabili, il cold ironing e nuovi impianti energetici; Zona Logistica Semplificata (Zls) - rendere pienamente operativa la ZLS del Lazio per attrarre investimenti e semplificare i processi; Intermodalità - potenziare i collegamenti, in particolare ferroviari, per aumentare la competitività logistica dei porti; Riorganizzazione interna - rafforzare la struttura dell'ente con digitalizzazione, semplificazione dei processi e nuove competenze. Si tratta di un documento dinamico, orientato ai risultati e dotato di strumenti di monitoraggio e verifica, che ci consentirà di accompagnare la crescita del sistema portuale in modo concreto e misurabile". E' stato quindi adottato il Documento di Pianificazione Strategica di Sistema Portuale (Dpss) aggiornato. "L'adozione del Dpss - dice il Presidente Latrofa - segna un passaggio decisivo verso una pianificazione

unitaria dei tre porti. Il documento è stato arricchito grazie a un confronto costante con i Comuni e la Regione Lazio e rappresenta la base per l'aggiornamento dei piani regolatori portuali, oggi datati. Dopo anni di stallo, abbiamo riattivato un percorso strategico che punta all'approvazione ministeriale entro luglio". Il Comitato ha quindi approvato la I nota di variazione al bilancio di previsione 2026. "La variazione di bilancio approvata consente di allineare in modo puntuale le risorse disponibili agli interventi programmati. L'incremento delle entrate in conto capitale, per complessivi 2,4 milioni di euro, derivanti da un contributo della Regione Lazio e dal Fondo art. 18 da parte del MIT, rafforza la capacità dell'ente di investire in infrastrutture e sostenibilità, mantenendo al contempo l'equilibrio complessivo dei conti". In particolare, un milione e mezzo sarà destinato a interventi per il waterfront, sul lungomare Caboto a Gaeta. Infine, è stata approvata l'adozione della proposta di Adeguamento Tecnico Funzionale (Atf) del Piano Regolatore del Nuovo Porto Commerciale di Fiumicino. "Con l'adeguamento tecnico-funzionale del porto di Fiumicino - dice ancora Latrofa - interveniamo in modo mirato sull'assetto delle aree, senza modificare le infrastrutture esistenti, migliorando però la coerenza tra funzioni portuali e sviluppo urbano. È una scelta che consente di razionalizzare gli spazi, ridurre le interferenze con la città e garantire un uso più efficiente e sostenibile del porto". Il Comitato ha inoltre registrato una condivisione unanime sugli indirizzi strategici adottati, prendendo atto con soddisfazione anche del consensus altrettanto unanime dell'Organismo di Partenariato della Risorsa mare, confermando un percorso di crescita fondato su programmazione, sostenibilità e integrazione tra porto e territorio.

ReveNews

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

Porti, ok Comitato gestione Adsp Mtcs a Pot 2026-28, adottato Dpss e nominato nuovo segretario generale 18 Marzo 2026 di adnkronos


ReveNews

Porti, ok Comitato gestione Adsp Mtcs a Pot 2026-28, adottato Dpss e nominato nuovo segretario generale 18 Marzo 2026 di adnkronos

03/19/2026 06:18

(Adnkronos) – Si è tenuta oggi la prima seduta del Comitato di Gestione dell'AdSP del Mar Tirreno Centro Settentrionale, nella nuova composizione completa, dopo la nomina anche di tutti i componenti del Collegio dei Revisori dei Conti. Alla seduta, presieduta dal Presidente dell'AdSP Raffaele Latrofa, hanno partecipato il Segretario Generale f.f. Maurizio Marini, il Comandante della Capitaneria di Porto di Roma-Fiumicino Emilio Casale, il componente designato dalla Regione Lazio, Giorgio Pineschi, quello di Città Metropolitana di Roma Capitale Sergio Cozzi e quello designato dal Comune di Civitavecchia Emiliano Scotti. Il Comitato ha approvato all'unanimità la proposta del Presidente Latrofa di nominare Segretario Generale l'avv. Fabrizio Urbani. "Con la nomina dell'avvocato Fabrizio Urbani – commenta il Presidente Raffaele Latrofa – compiamo un passaggio fondamentale per il rafforzamento della nostra macchina amministrativa. Parliamo di una figura con una lunga e qualificata esperienza dirigenziale nel settore pubblico, in grado di garantire competenza, equilibrio e visione. Desidero, allo stesso tempo, rivolgere un sincero ringraziamento all'ingegner Maurizio Marini, che in questi mesi ha svolto con grande professionalità e spirito di servizio le funzioni di segretario generale facente funzioni. Il suo contributo è stato prezioso sia sotto il profilo tecnico che umano e ha consentito all'ente di operare con continuità ed efficacia in una fase delicata. Sono convinto che, attraverso una collaborazione piena tra presidenza, segretario generale e struttura, potremo raggiungere risultati importanti per il sistema portuale". Durante la seduta sono stati approvati altri atti di grande rilevanza per l'Autorità. Come previsto dalla legge, è stato approvato il nuovo Piano Operativo Triennale (Pot) 2026-2028. "Il Piano Operativo Triennale – dichiara Latrofa – rappresenta la nostra bussola strategica per i prossimi tre anni. Abbiamo individuato cinque linee guida chiare e concrete: completamento delle opere – portare a termine gli interventi infrastrutturali già finanziati e in corso, nel rispetto dei cronoprogrammi; transizione energetica – promuovere la sostenibilità ambientale attraverso l'utilizzo di fonti rinnovabili, il cold ironing e nuovi impianti energetici; Zona Logistica Semplificata (Zls) – rendere pienamente operativa la ZLS del Lazio per attrarre investimenti e semplificare i processi; Intermodalità – potenziare i collegamenti, in particolare ferroviari, per aumentare la competitività logistica dei porti; Riorganizzazione interna – rafforzare la struttura dell'ente con digitalizzazione, semplificazione dei processi e nuove competenze. Si tratta di un documento dinamico, orientato ai risultati e dotato di strumenti di monitoraggio e verifica, che ci consentirà di accompagnare la crescita del sistema portuale in modo concreto e misurabile". E' stato quindi adottato il Documento di Pianificazione Strategica di Sistema Portuale (Dpss) aggiornato. "L'adozione del Dpss - dice il Presidente Latrofa

ReveNews

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

- segna un passaggio decisivo verso una pianificazione unitaria dei tre porti. Il documento è stato arricchito grazie a un confronto costante con i Comuni e la Regione Lazio e rappresenta la base per l'aggiornamento dei piani regolatori portuali, oggi datati. Dopo anni di stallo, abbiamo riattivato un percorso strategico che punta all'approvazione ministeriale entro luglio". Il Comitato ha quindi approvato la I nota di variazione al bilancio di previsione 2026. "La variazione di bilancio approvata consente di allineare in modo puntuale le risorse disponibili agli interventi programmati. L'incremento delle entrate in conto capitale, per complessivi 2,4 milioni di euro, derivanti da un contributo della Regione Lazio e dal Fondo art. 18 da parte del MIT, rafforza la capacità dell'ente di investire in infrastrutture e sostenibilità, mantenendo al contempo l'equilibrio complessivo dei conti". In particolare, un milione e mezzo sarà destinato a interventi per il waterfront, sul lungomare Caboto a Gaeta. Infine, è stata approvata l'adozione della proposta di Adeguamento Tecnico Funzionale (Atf) del Piano Regolatore del Nuovo Porto Commerciale di Fiumicino. "Con l'adeguamento tecnico-funzionale del porto di Fiumicino - dice ancora Latrofa - interveniamo in modo mirato sull'assetto delle aree, senza modificare le infrastrutture esistenti, migliorando però la coerenza tra funzioni portuali e sviluppo urbano. È una scelta che consente di razionalizzare gli spazi, ridurre le interferenze con la città e garantire un uso più efficiente e sostenibile del porto". Il Comitato ha inoltre registrato una condivisione unanime sugli indirizzi strategici adottati, prendendo atto con soddisfazione anche del consensus altrettanto unanime dell'Organismo di Partenariato della Risorsa mare, confermando un percorso di crescita fondato su programmazione, sostenibilità e integrazione tra porto e territorio.

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

Sanremo News

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

Porti, ok Comitato gestione Adsp Mtcs a Pot 2026-28, adottato Dpss e nominato nuovo segretario generale


Sanremo News

Porti, ok Comitato gestione Adsp Mtcs a Pot 2026-28, adottato Dpss e nominato nuovo segretario generale

03/18/2026 17:54

(Adnkronos) - Si è tenuta oggi la prima seduta del Comitato di Gestione dell'AdSP del Mar Tirreno Centro Settentrionale, nella nuova composizione completa, dopo la nomina anche di tutti i componenti del Collegio dei Revisori dei Conti. Alla seduta, presieduta dal Presidente dell'AdSP Raffaele Latrofa, hanno partecipato il Segretario Generale f.f. Maurizio Marini, il Comandante della Capitaneria di Porto di Roma-Fiumicino Emilio Casale, il componente designato dalla Regione Lazio, Giorgio Pineschi, quello di Città Metropolitana di Roma Capitale Sergio Cozzi e quello designato dal Comune di Civitavecchia Emiliano Scotti. Il Comitato ha approvato all'unanimità la proposta del Presidente Latrofa di nominare Segretario Generale l'avv. Fabrizio Urbani. "Con la nomina dell'avvocato Fabrizio Urbani - commenta il Presidente Raffaele Latrofa - compiamo un passaggio fondamentale per il rafforzamento della nostra macchina amministrativa. Parliamo di una figura con una lunga e qualificata esperienza dirigenziale nel settore pubblico, in grado di garantire competenza, equilibrio e visione. Desidero, allo stesso tempo, rivolgere un sincero ringraziamento all'ingegner Maurizio Marini, che in questi mesi ha svolto con grande professionalità e spirito di servizio le funzioni di segretario generale facente funzioni. Il suo contributo è stato prezioso sia sotto il profilo tecnico che umano e ha consentito all'ente di operare con continuità ed efficacia in una fase delicata. Sono convinto che, attraverso una collaborazione piena tra presidenza, segretario generale e struttura, potremo raggiungere risultati importanti per il sistema portuale". Durante la seduta sono stati approvati altri atti di grande rilevanza per l'Autorità. Come previsto dalla legge, è stato approvato il nuovo Piano Operativo Triennale (Pot) 2026-2028. "Il Piano Operativo Triennale - dichiara Latrofa - rappresenta la nostra bussola strategica per i prossimi tre anni. Abbiamo individuato cinque linee guida chiare e concrete: completamento delle opere -

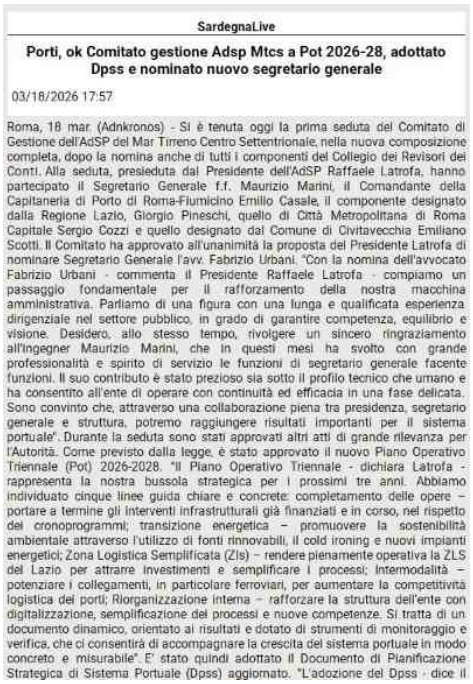
(Adnkronos) - Si è tenuta oggi la prima seduta del Comitato di Gestione dell'AdSP del Mar Tirreno Centro Settentrionale, nella nuova composizione completa, dopo la nomina anche di tutti i componenti del Collegio dei Revisori dei Conti. Alla seduta, presieduta dal Presidente dell'AdSP Raffaele Latrofa, hanno partecipato il Segretario Generale f.f. Maurizio Marini, il Comandante della Capitaneria di Porto di Roma-Fiumicino Emilio Casale, il componente designato dalla Regione Lazio, Giorgio Pineschi, quello di Città Metropolitana di Roma Capitale Sergio Cozzi e quello designato dal Comune di Civitavecchia Emiliano Scotti. Il Comitato ha approvato all'unanimità la proposta del Presidente Latrofa di nominare Segretario Generale l'avv. Fabrizio Urbani. "Con la nomina dell'avvocato Fabrizio Urbani - commenta il Presidente Raffaele Latrofa - compiamo un passaggio fondamentale per il rafforzamento della nostra macchina amministrativa. Parliamo di una figura con una lunga e qualificata esperienza dirigenziale nel settore pubblico, in grado di garantire competenza, equilibrio e visione. Desidero, allo stesso tempo, rivolgere un sincero ringraziamento all'ingegner Maurizio Marini, che in questi mesi ha svolto con grande professionalità e spirito di servizio le funzioni di segretario generale facente funzioni. Il suo contributo è stato prezioso sia sotto il profilo tecnico che umano e ha consentito all'ente di operare con continuità ed efficacia in una fase delicata. Sono convinto che, attraverso una collaborazione piena tra presidenza, segretario generale e struttura, potremo raggiungere risultati importanti per il sistema portuale". Durante la seduta sono stati approvati altri atti di grande rilevanza per l'Autorità. Come previsto dalla legge, è stato approvato il nuovo Piano Operativo Triennale (Pot) 2026-2028. "Il Piano Operativo Triennale - dichiara Latrofa - rappresenta la nostra bussola strategica per i prossimi tre anni. Abbiamo individuato cinque linee guida chiare e concrete: completamento delle opere - portare a termine gli interventi infrastrutturali già finanziati e in corso, nel rispetto dei cronoprogrammi; transizione energetica - promuovere la sostenibilità ambientale attraverso l'utilizzo di fonti rinnovabili, il cold ironing e nuovi impianti energetici; Zona Logistica Semplificata (Zls) - rendere pienamente operativa la ZLS del Lazio per attrarre investimenti e semplificare i processi; Intermodalità - potenziare i collegamenti, in particolare ferroviari, per aumentare la competitività logistica dei porti; Riorganizzazione interna - rafforzare la struttura dell'ente con digitalizzazione, semplificazione dei processi e nuove competenze. Si tratta di un documento dinamico, orientato ai risultati e dotato di strumenti di monitoraggio e verifica, che ci consentirà di accompagnare la crescita del sistema portuale in modo concreto e misurabile". E' stato quindi adottato il Documento di Pianificazione Strategica di Sistema Portuale (Dpss) aggiornato. "L'adozione del Dpss - dice il Presidente Latrofa

- segna un passaggio decisivo verso una pianificazione unitaria dei tre porti. Il documento è stato arricchito grazie a un confronto costante con i Comuni e la Regione Lazio e rappresenta la base per l'aggiornamento dei piani regolatori portuali, oggi datati. Dopo anni di stallo, abbiamo riattivato un percorso strategico che punta all'approvazione ministeriale entro luglio". Il Comitato ha quindi approvato la I nota di variazione al bilancio di previsione 2026."La variazione di bilancio approvata consente di allineare in modo puntuale le risorse disponibili agli interventi programmati. L'incremento delle entrate in conto capitale, per complessivi 2,4 milioni di euro, derivanti da un contributo della Regione Lazio e dal Fondo art. 18 da parte del MIT, rafforza la capacità dell'ente di investire in infrastrutture e sostenibilità, mantenendo al contempo l'equilibrio complessivo dei conti". In particolare, un milione e mezzo sarà destinato a interventi per il waterfront, sul lungomare Caboto a Gaeta. Infine, è stata approvata l'adozione della proposta di Adeguamento Tecnico Funzionale (Atf) del Piano Regolatore del Nuovo Porto Commerciale di Fiumicino. "Con l'adeguamento tecnico-funzionale del porto di Fiumicino - dice ancora Latrofa - interveniamo in modo mirato sull'assetto delle aree, senza modificare le infrastrutture esistenti, migliorando però la coerenza tra funzioni portuali e sviluppo urbano. È una scelta che consente di razionalizzare gli spazi, ridurre le interferenze con la città e garantire un uso più efficiente e sostenibile del porto". Il Comitato ha inoltre registrato una condivisione unanime sugli indirizzi strategici adottati, prendendo atto con soddisfazione anche del consensus altrettanto unanime dell'Organismo di Partenariato della Risorsa mare, confermando un percorso di crescita fondato su programmazione, sostenibilità e integrazione tra porto e territorio.

SardegnaLive

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

Porti, ok Comitato gestione Adsp Mtcs a Pot 2026-28, adottato Dpss e nominato nuovo segretario generale



SardegnaLive

Porti, ok Comitato gestione Adsp Mtcs a Pot 2026-28, adottato Dpss e nominato nuovo segretario generale

03/18/2026 17:57

Roma, 18 mar. (Adnkronos) - Si è tenuta oggi la prima seduta del Comitato di Gestione dell'AdSP del Mar Tirreno Centro Settentrionale, nella nuova composizione completa, dopo la nomina anche di tutti i componenti del Collegio dei Revisori dei Conti. Alla seduta, presieduta dal Presidente dell'AdSP Raffaele Latrofa, hanno partecipato il Segretario Generale f.f. Maurizio Marini, il Comandante della Capitaneria di Porto di Roma-Fiumicino Emilio Casale, il componente designato dalla Regione Lazio, Giorgio Pineschi, quello di Città Metropolitana di Roma Capitale Sergio Cozzi e quello designato dal Comune di Civitavecchia Emiliano Scotti. Il Comitato ha approvato all'unanimità la proposta del Presidente Latrofa di nominare Segretario Generale l'avv. Fabrizio Urbani. "Con la nomina dell'avvocato Fabrizio Urbani - commenta il Presidente Raffaele Latrofa - compiamo un passaggio fondamentale per il rafforzamento della nostra macchina amministrativa. Parliamo di una figura con una lunga e qualificata esperienza dirigenziale nel settore pubblico, in grado di garantire competenza, equilibrio e visione. Desidero, allo stesso tempo, rivolgere un sincero ringraziamento all'ingegner Maurizio Marini, che in questi mesi ha svolto con grande professionalità e spirito di servizio le funzioni di segretario generale facente funzioni. Il suo contributo è stato prezioso sia sotto il profilo tecnico che umano e ha consentito all'ente di operare con continuità ed efficacia in una fase delicata. Sono convinto che, attraverso una collaborazione piena tra presidenza, segretario generale e struttura, potremo raggiungere risultati importanti per il sistema portuale". Durante la seduta sono stati approvati altri atti di grande rilevanza per l'Autorità. Come previsto dalla legge, è stato approvato il nuovo Piano Operativo Triennale (Pot) 2026-2028. "Il Piano Operativo Triennale - dichiara Latrofa - rappresenta la nostra bussola strategica per i prossimi tre anni. Abbiamo individuato cinque linee guida chiare e concrete: completamento delle opere - portare a termine gli interventi infrastrutturali già finanziati e in corso, nel rispetto dei cronoprogrammi; transizione energetica - promuovere la sostenibilità ambientale attraverso l'utilizzo di fonti rinnovabili, il cold ironing e nuovi impianti energetici; Zona Logistica Semplificata (Zls) - rendere pienamente operativa la ZLS del Lazio per attrarre investimenti e semplificare i processi; Intermodalità - potenziare i collegamenti, in particolare ferroviari, per aumentare la competitività logistica dei porti; Riorganizzazione interna - rafforzare la struttura dell'ente con digitalizzazione, semplificazione dei processi e nuove competenze. Si tratta di un documento dinamico, orientato ai risultati e dotato di strumenti di monitoraggio e verifica, che ci consentirà di accompagnare la crescita del sistema portuale in modo concreto e misurabile". E' stato quindi adottato il Documento di Pianificazione Strategica di Sistema Portuale (Dpss) aggiornato. "L'adozione del Dpss - dice il Presidente Latrofa

SardegnaLive

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

- segna un passaggio decisivo verso una pianificazione unitaria dei tre porti. Il documento è stato arricchito grazie a un confronto costante con i Comuni e la Regione Lazio e rappresenta la base per l'aggiornamento dei piani regolatori portuali, oggi datati. Dopo anni di stallo, abbiamo riattivato un percorso strategico che punta all'approvazione ministeriale entro luglio". Il Comitato ha quindi approvato la I nota di variazione al bilancio di previsione 2026. "La variazione di bilancio approvata consente di allineare in modo puntuale le risorse disponibili agli interventi programmati. L'incremento delle entrate in conto capitale, per complessivi 2,4 milioni di euro, derivanti da un contributo della Regione Lazio e dal Fondo art. 18 da parte del MIT, rafforza la capacità dell'ente di investire in infrastrutture e sostenibilità, mantenendo al contempo l'equilibrio complessivo dei conti". In particolare, un milione e mezzo sarà destinato a interventi per il waterfront, sul lungomare Caboto a Gaeta. Infine, è stata approvata l'adozione della proposta di Adeguamento Tecnico Funzionale (Atf) del Piano Regolatore del Nuovo Porto Commerciale di Fiumicino. "Con l'adeguamento tecnico-funzionale del porto di Fiumicino - dice ancora Latrofa - interveniamo in modo mirato sull'assetto delle aree, senza modificare le infrastrutture esistenti, migliorando però la coerenza tra funzioni portuali e sviluppo urbano. È una scelta che consente di razionalizzare gli spazi, ridurre le interferenze con la città e garantire un uso più efficiente e sostenibile del porto". Il Comitato ha inoltre registrato una condivisione unanime sugli indirizzi strategici adottati, prendendo atto con soddisfazione anche del consensus altrettanto unanime dell'Organismo di Partenariato della Risorsa mare, confermando un percorso di crescita fondato su programmazione, sostenibilità e integrazione tra porto e territorio.

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

Sassari Notizie

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

Porti, ok Comitato gestione Adsp Mtcs a Pot 2026-28, adottato Dpss e nominato nuovo segretario generale Mar 18, 2026


Sassari Notizie

Porti, ok Comitato gestione Adsp Mtcs a Pot 2026-28, adottato Dpss e nominato nuovo segretario generale Mar 18, 2026

03/18/2026 17:44

(Adnkronos) – Si è tenuta oggi la prima seduta del Comitato di Gestione dell'AdSP del Mar Tirreno Centro Settentrionale, nella nuova composizione completa, dopo la nomina anche di tutti i componenti del Collegio dei Revisori dei Conti. Alla seduta, presieduta dal Presidente dell'AdSP Raffaele Latrofa, hanno partecipato il Segretario Generale f.f. Maurizio Marini, il Comandante della Capitaneria di Porto di Roma-Fiumicino Emilio Casale, il componente designato dalla Regione Lazio, Giorgio Pineschi, quello di Città Metropolitana di Roma Capitale Sergio Cozzi e quello designato dal Comune di Civitavecchia Emiliano Scotti. Il Comitato ha approvato all'unanimità la proposta del Presidente Latrofa di nominare Segretario Generale l'avv. Fabrizio Urbani. "Con la nomina dell'avvocato Fabrizio Urbani – commenta il Presidente Raffaele Latrofa – compiamo un passaggio fondamentale per il rafforzamento della nostra macchina amministrativa. Parliamo di una figura con una lunga e qualificata esperienza dirigenziale nel settore pubblico, in grado di garantire competenza, equilibrio e visione. Desidero, allo stesso tempo, rivolgere un sincero ringraziamento all'ingegner Maurizio Marini, che in questi mesi ha svolto con grande professionalità e spirito di servizio le funzioni di segretario generale facente funzioni. Il suo contributo è stato prezioso sia sotto il profilo tecnico che umano e ha consentito all'ente di operare con continuità ed efficacia in una fase delicata. Sono convinto che, attraverso una collaborazione piena tra presidenza, segretario generale e struttura, potremo raggiungere risultati importanti per il sistema portuale". Durante la seduta sono stati approvati altri atti di grande rilevanza per l'Autorità. Come previsto dalla legge, è stato approvato il nuovo Piano Operativo Triennale (Pot) 2026-2028. "Il Piano Operativo Triennale – dichiara Latrofa – rappresenta la nostra bussola strategica per i prossimi tre anni. Abbiamo individuato cinque linee guida chiare e concrete: completamento delle opere –

(Adnkronos) - Si è tenuta oggi la prima seduta del Comitato di Gestione dell'AdSP del Mar Tirreno Centro Settentrionale, nella nuova composizione completa, dopo la nomina anche di tutti i componenti del Collegio dei Revisori dei Conti. Alla seduta, presieduta dal Presidente dell'AdSP Raffaele Latrofa, hanno partecipato il Segretario Generale f.f. Maurizio Marini, il Comandante della Capitaneria di Porto di Roma-Fiumicino Emilio Casale, il componente designato dalla Regione Lazio, Giorgio Pineschi, quello di Città Metropolitana di Roma Capitale Sergio Cozzi e quello designato dal Comune di Civitavecchia Emiliano Scotti. Il Comitato ha approvato all'unanimità la proposta del Presidente Latrofa di nominare Segretario Generale l'avv. Fabrizio Urbani. "Con la nomina dell'avvocato Fabrizio Urbani - commenta il Presidente Raffaele Latrofa - compiamo un passaggio fondamentale per il rafforzamento della nostra macchina amministrativa. Parliamo di una figura con una lunga e qualificata esperienza dirigenziale nel settore pubblico, in grado di garantire competenza, equilibrio e visione. Desidero, allo stesso tempo, rivolgere un sincero ringraziamento all'ingegner Maurizio Marini, che in questi mesi ha svolto con grande professionalità e spirito di servizio le funzioni di segretario generale facente funzioni. Il suo contributo è stato prezioso sia sotto il profilo tecnico che umano e ha consentito all'ente di operare con continuità ed efficacia in una fase delicata. Sono convinto che, attraverso una collaborazione piena tra presidenza, segretario generale e struttura, potremo raggiungere risultati importanti per il sistema portuale". Durante la seduta sono stati approvati altri atti di grande rilevanza per l'Autorità. Come previsto dalla legge, è stato approvato il nuovo Piano Operativo Triennale (Pot) 2026-2028. "Il Piano Operativo Triennale - dichiara Latrofa - rappresenta la nostra bussola strategica per i prossimi tre anni. Abbiamo individuato cinque linee guida chiare e concrete: completamento delle opere - portare a termine gli interventi infrastrutturali già finanziati e in corso, nel rispetto dei cronoprogrammi; transizione energetica - promuovere la sostenibilità ambientale attraverso l'utilizzo di fonti rinnovabili, il cold ironing e nuovi impianti energetici; Zona Logistica Semplificata (Zls) - rendere pienamente operativa la ZLS del Lazio per attrarre investimenti e semplificare i processi; Intermodalità - potenziare i collegamenti, in particolare ferroviari, per aumentare la competitività logistica dei porti; Riorganizzazione interna - rafforzare la struttura dell'ente con digitalizzazione, semplificazione dei processi e nuove competenze. Si tratta di un documento dinamico, orientato ai risultati e dotato di strumenti di monitoraggio e verifica, che ci consentirà di accompagnare la crescita del sistema portuale in modo concreto e misurabile". E' stato quindi adottato il Documento di Pianificazione Strategica di Sistema Portuale (Dpss) aggiornato. "L'adozione del Dpss - dice il Presidente Latrofa

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

Sassari Notizie

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

- segna un passaggio decisivo verso una pianificazione unitaria dei tre porti. Il documento è stato arricchito grazie a un confronto costante con i Comuni e la Regione Lazio e rappresenta la base per l'aggiornamento dei piani regolatori portuali, oggi datati. Dopo anni di stallo, abbiamo riattivato un percorso strategico che punta all'approvazione ministeriale entro luglio". Il Comitato ha quindi approvato la I nota di variazione al bilancio di previsione 2026. "La variazione di bilancio approvata consente di allineare in modo puntuale le risorse disponibili agli interventi programmati. L'incremento delle entrate in conto capitale, per complessivi 2,4 milioni di euro, derivanti da un contributo della Regione Lazio e dal Fondo art. 18 da parte del MIT, rafforza la capacità dell'ente di investire in infrastrutture e sostenibilità, mantenendo al contempo l'equilibrio complessivo dei conti". In particolare, un milione e mezzo sarà destinato a interventi per il waterfront, sul lungomare Caboto a Gaeta. Infine, è stata approvata l'adozione della proposta di Adeguamento Tecnico Funzionale (Atf) del Piano Regolatore del Nuovo Porto Commerciale di Fiumicino. "Con l'adeguamento tecnico-funzionale del porto di Fiumicino - dice ancora Latrofa - interveniamo in modo mirato sull'assetto delle aree, senza modificare le infrastrutture esistenti, migliorando però la coerenza tra funzioni portuali e sviluppo urbano. È una scelta che consente di razionalizzare gli spazi, ridurre le interferenze con la città e garantire un uso più efficiente e sostenibile del porto". Il Comitato ha inoltre registrato una condivisione unanime sugli indirizzi strategici adottati, prendendo atto con soddisfazione anche del consensus altrettanto unanime dell'Organismo di Partenariato della Risorsa mare, confermando un percorso di crescita fondato su programmazione, sostenibilità e integrazione tra porto e territorio. - economia webinfo@adnkronos.com (Web Info).

Savona News

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

Porti, ok Comitato gestione Adsp Mtcs a Pot 2026-28, adottato Dpss e nominato nuovo segretario generale


Savona News

Porti, ok Comitato gestione Adsp Mtcs a Pot 2026-28, adottato Dpss e nominato nuovo segretario generale

03/18/2026 17:56

(Adnkronos) - Si è tenuta oggi la prima seduta del Comitato di Gestione dell'AdSP del Mar Tirreno Centro Settentrionale, nella nuova composizione completa, dopo la nomina anche di tutti i componenti del Collegio dei Revisori dei Conti. Alla seduta, presieduta dal Presidente dell'AdSP Raffaele Latrofa, hanno partecipato il Segretario Generale f.f. Maurizio Marini, il Comandante della Capitaneria di Porto di Roma-Fiumicino Emilio Casale, il componente designato dalla Regione Lazio, Giorgio Pineschi, quello di Città Metropolitana di Roma Capitale Sergio Cozzi e quello designato dal Comune di Civitavecchia Emiliano Scotti. Il Comitato ha approvato all'unanimità la proposta del Presidente Latrofa di nominare Segretario Generale l'avv. Fabrizio Urbani. "Con la nomina dell'avvocato Fabrizio Urbani - commenta il Presidente Raffaele Latrofa - compiamo un passaggio fondamentale per il rafforzamento della nostra macchina amministrativa. Parliamo di una figura con una lunga e qualificata esperienza dirigenziale nel settore pubblico, in grado di garantire competenza, equilibrio e visione. Desidero, allo stesso tempo, rivolgere un sincero ringraziamento all'ingegner Maurizio Marini, che in questi mesi ha svolto con grande professionalità e spirito di servizio le funzioni di segretario generale facente funzioni. Il suo contributo è stato prezioso sia sotto il profilo tecnico che umano e ha consentito all'ente di operare con continuità ed efficacia in una fase delicata. Sono convinto che, attraverso una collaborazione piena tra presidenza, segretario generale e struttura, potremo raggiungere risultati importanti per il sistema portuale". Durante la seduta sono stati approvati altri atti di grande rilevanza per l'Autorità. Come previsto dalla legge, è stato approvato il nuovo Piano Operativo Triennale (Pot) 2026-2028. "Il Piano Operativo Triennale - dichiara Latrofa - rappresenta la nostra bussola strategica per i prossimi tre anni. Abbiamo individuato cinque linee guida chiare e concrete: completamento delle opere - portare a termine gli interventi infrastrutturali già finanziati e in corso, nel rispetto dei cronoprogrammi; transizione energetica - promuovere la sostenibilità ambientale attraverso l'utilizzo di fonti rinnovabili, il cold ironing e nuovi impianti energetici; Zona Logistica Semplificata (Zls) - rendere pienamente operativa la ZLS del Lazio per attrarre investimenti e semplificare i processi; Intermodalità - potenziare i collegamenti, in particolare ferroviari, per aumentare la competitività logistica dei porti; Riorganizzazione interna - rafforzare la struttura dell'ente con digitalizzazione, semplificazione dei processi e nuove competenze. Si tratta di un documento dinamico, orientato ai risultati e dotato di strumenti di monitoraggio e verifica, che ci consentirà di accompagnare la crescita del sistema portuale in modo concreto e misurabile". E' stato quindi adottato il Documento di Pianificazione Strategica di Sistema Portuale (Dpss) aggiornato. "L'adozione del Dpss - dice il Presidente Latrofa - segna un passaggio decisivo verso una pianificazione

unitaria dei tre porti. Il documento è stato arricchito grazie a un confronto costante con i Comuni e la Regione Lazio e rappresenta la base per l'aggiornamento dei piani regolatori portuali, oggi datati. Dopo anni di stallo, abbiamo riattivato un percorso strategico che punta all'approvazione ministeriale entro luglio". Il Comitato ha quindi approvato la I nota di variazione al bilancio di previsione 2026."La variazione di bilancio approvata consente di allineare in modo puntuale le risorse disponibili agli interventi programmati. L'incremento delle entrate in conto capitale, per complessivi 2,4 milioni di euro, derivanti da un contributo della Regione Lazio e dal Fondo art. 18 da parte del MIT, rafforza la capacità dell'ente di investire in infrastrutture e sostenibilità, mantenendo al contempo l'equilibrio complessivo dei conti". In particolare, un milione e mezzo sarà destinato a interventi per il waterfront, sul lungomare Caboto a Gaeta. Infine, è stata approvata l'adozione della proposta di Adeguamento Tecnico Funzionale (Atf) del Piano Regolatore del Nuovo Porto Commerciale di Fiumicino. "Con l'adeguamento tecnico-funzionale del porto di Fiumicino - dice ancora Latrofa - interveniamo in modo mirato sull'assetto delle aree, senza modificare le infrastrutture esistenti, migliorando però la coerenza tra funzioni portuali e sviluppo urbano. È una scelta che consente di razionalizzare gli spazi, ridurre le interferenze con la città e garantire un uso più efficiente e sostenibile del porto". Il Comitato ha inoltre registrato una condivisione unanime sugli indirizzi strategici adottati, prendendo atto con soddisfazione anche del consensus altrettanto unanime dell'Organismo di Partenariato della Risorsa mare, confermando un percorso di crescita fondato su programmazione, sostenibilità e integrazione tra porto e territorio.

Sea Reporter

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

Porti del Lazio verso la nuova era Latrofa con Urbani segretario e 2,4 milioni per le opere


Sea Reporter

Porti del Lazio verso la nuova era Latrofa con Urbani segretario e 2,4 milioni per le opere

03/18/2026 20:48 Redazione Seareporter

C ivitavecchia – Il sistema portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale entra in una nuova fase operativa. La prima seduta del Comitato di Gestione , riunitosi nella sua composizione completa, ha sancito il passaggio di testimone al vertice amministrativo dell'ente con la nomina all'unanimità dell'avvocato Fabrizio Urbani a nuovo Segretario Generale . La scelta, proposta dal Presidente Raffaele Latrofa , punta a consolidare la struttura burocratica grazie a una figura di comprovata esperienza dirigenziale nel settore pubblico. Oltre al riassetto dei vertici, il Comitato ha approvato i documenti che tracceranno lo sviluppo del territorio per i prossimi anni. In primo piano il Piano Operativo Triennale (POT) 2026-2028 , definito dal Presidente Latrofa come la "bussola strategica" dell'Authority. Il piano si articola su cinque direttrici fondamentali: il completamento delle infrastrutture finanziate, l'accelerazione sulla transizione energetica (con focus su cold ironing e rinnovabili), la piena operatività della Zona Logistica Semplificata (ZLS) laziale, il potenziamento dell' intermodalità ferroviaria e una profonda riorganizzazione digitale interna. Un altro tassello decisivo è l'aggiornamento del Documento di Pianificazione Strategica di Sistema (DPSS) . L'obiettivo dichiarato è superare anni di stallo per arrivare a una pianificazione unitaria dei tre scali di Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta, puntando all' approvazione ministeriale entro luglio . Parallelamente, è stato dato il via libera all' Adeguamento Tecnico Funzionale (ATF) per il porto commerciale di Fiumicino , un intervento mirato a razionalizzare gli spazi e migliorare l'integrazione tra le attività portuali e il tessuto urbano. Sul fronte economico, la prima variazione al bilancio di previsione 2026 certifica un incremento di 2,4 milioni di euro nelle entrate in conto capitale, fondi provenienti da Regione Lazio e Ministero delle Infrastrutture. Queste risorse saranno immediatamente reinvestite: 1,5 milioni di euro sono stati infatti destinati al

C ivitavecchia - Il sistema portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale entra in una nuova fase operativa. La prima seduta del Comitato di Gestione , riunitosi nella sua composizione completa, ha sancito il passaggio di testimone al vertice amministrativo dell'ente con la nomina all'unanimità dell'avvocato Fabrizio Urbani a nuovo Segretario Generale . La scelta, proposta dal Presidente Raffaele Latrofa , punta a consolidare la struttura burocratica grazie a una figura di comprovata esperienza dirigenziale nel settore pubblico. Oltre al riassetto dei vertici, il Comitato ha approvato i documenti che tracceranno lo sviluppo del territorio per i prossimi anni. In primo piano il Piano Operativo Triennale (POT) 2026-2028 , definito dal Presidente Latrofa come la "bussola strategica" dell'Authority. Il piano si articola su cinque direttrici fondamentali: il completamento delle infrastrutture finanziate, l'accelerazione sulla transizione energetica (con focus su cold ironing e rinnovabili), la piena operatività della Zona Logistica Semplificata (ZLS) laziale, il potenziamento dell' intermodalità ferroviaria e una profonda riorganizzazione digitale interna. Un altro tassello decisivo è l'aggiornamento del Documento di Pianificazione Strategica di Sistema (DPSS) . L'obiettivo dichiarato è superare anni di stallo per arrivare a una pianificazione unitaria dei tre scali di Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta, puntando all' approvazione ministeriale entro luglio . Parallelamente, è stato dato il via libera all' Adeguamento Tecnico Funzionale (ATF) per il porto commerciale di Fiumicino , un intervento mirato a razionalizzare gli spazi e migliorare l'integrazione tra le attività portuali e il tessuto urbano. Sul fronte economico, la prima variazione al bilancio di previsione 2026 certifica un incremento di 2,4 milioni di euro nelle entrate in conto capitale, fondi provenienti da Regione Lazio e Ministero delle Infrastrutture. Queste risorse saranno immediatamente reinvestite: 1,5 milioni di euro sono stati infatti destinati al waterfront di Gaeta , specificamente per interventi sul lungomare Caboto. Il clima di condivisione unanime registrato tra i rappresentanti di Regione, Città Metropolitana e Comune, insieme al parere favorevole dell'Organismo di Partenariato, conferma la volontà di procedere verso una crescita fondata sulla sostenibilità e sulla stretta connessione tra i porti e il territorio.

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

Ship Mag

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

A Civitavecchia arriva come segretario dell'Adsp un manager della sanità: Fabrizio Urbani


Ship Mag

A Civitavecchia arriva come segretario dell'Adsp un manager della sanità: Fabrizio Urbani

03/19/2026 01:30

Il presidente Latrofa: "Con la sua nomina abbiamo individuato cinque linee guida chiare e concrete: completamento delle opere, promozione della Zona logistica semplificata (Zls), transizione energetica, intermodalità, riorganizzazione interna". Civitavecchia – Dopo un presidente già vicesindaco di Pisa, all'Adsp del Mar Tirreno Centro Settentrionale sbarca come segretario generale un manager proveniente da una Asl. Entrambi accomunati dall'appartenenza alla cerchia politica di Fratelli d'Italia. Nella prima seduta del Comitato di Gestione dell'Adsp di Civitavecchia, presieduta da Raffaele Latrofa (presenti il Comandante della Capitaneria di Porto di Roma-Fiumicino, Emilio Casale, il componente designato dalla Regione Lazio, Giorgio Pineschi, quello di Città Metropolitana di Roma Capitale, Sergio Cozzi, e quello designato dal Comune di Civitavecchia, Emiliano Scotti) è stata infatti approvata all'unanimità la nomina a segretario generale dell'avvocato Fabrizio Urbani. "Con la sua nomina – commenta il presidente Latrofa – compiamo un passaggio fondamentale per il rafforzamento della nostra macchina amministrativa. Parliamo di una figura con una lunga e qualificata esperienza dirigenziale nel settore pubblico, in grado di garantire competenza, equilibrio e visione". Durante la seduta sono stati approvati altri atti di grande rilevanza per l'Autorità. Come previsto dalla legge, è stato approvato il nuovo Piano operativo triennale (Pot) 2026-2028. "Rappresenta – dichiara Latrofa – la nostra bussola strategica per i prossimi tre anni. Abbiamo individuato cinque linee guida chiare e concrete: completamento delle opere, promozione della Zona logistica semplificata (Zls), transizione energetica, intermodalità, riorganizzazione interna". E' stato quindi adottato il Documento di pianificazione strategica di Sistema portuale (Dpss) aggiornato. Infine, è stata approvata l'adozione della proposta di Adeguamento tecnico funzionale (Atf) del Piano Regolatore del Nuovo Porto Commerciale di

Il presidente Latrofa: "Con la sua nomina abbiamo individuato cinque linee guida chiare e concrete: completamento delle opere, promozione della Zona logistica semplificata (Zls), transizione energetica, intermodalità, riorganizzazione interna". Civitavecchia - Dopo un presidente già vicesindaco di Pisa, all'Adsp del Mar Tirreno Centro Settentrionale sbarca come segretario generale un manager proveniente da una Asl. Entrambi accomunati dall'appartenenza alla cerchia politica di Fratelli d'Italia. Nella prima seduta del Comitato di Gestione dell'Adsp di Civitavecchia, presieduta da Raffaele Latrofa (presenti il Comandante della Capitaneria di Porto di Roma-Fiumicino, Emilio Casale, il componente designato dalla Regione Lazio, Giorgio Pineschi, quello di Città Metropolitana di Roma Capitale, Sergio Cozzi, e quello designato dal Comune di Civitavecchia, Emiliano Scotti) è stata infatti approvata all'unanimità la nomina a segretario generale dell'avvocato Fabrizio Urbani. "Con la sua nomina - commenta il presidente Latrofa - compiamo un passaggio fondamentale per il rafforzamento della nostra macchina amministrativa. Parliamo di una figura con una lunga e qualificata esperienza dirigenziale nel settore pubblico, in grado di garantire competenza, equilibrio e visione". Durante la seduta sono stati approvati altri atti di grande rilevanza per l'Autorità. Come previsto dalla legge, è stato approvato il nuovo Piano operativo triennale (Pot) 2026-2028. "Rappresenta - dichiara Latrofa - la nostra bussola strategica per i prossimi tre anni. Abbiamo individuato cinque linee guida chiare e concrete: completamento delle opere, promozione della Zona logistica semp,lificata (Zls), transizione energetica, intermodalità, riorganizzazione interna". E' stato quindi adottato il Documento di pianificazione strategica di Sistema portuale (Dpss) aggiornato. Infine, è stata approvata l'adozione della proposta di Adeguamento tecnico funzionale (Atf) del Piano Regolatore del Nuovo Porto Commerciale di Fiumicino.

Shipping Italy

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

Fabrizio Urbani nuovo segretario generale dell'Adsp del Lazio


Shipping Italy

Fabrizio Urbani nuovo segretario generale dell'Adsp del Lazio

03/18/2026 22:08 Nicola Capuzzo

Nel corso della riunione odierna del Comitato di Gestione approvato il Pot 2026-2028 e adottato il nuovo Dpss L'insediamento del Comitato di Gestione dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale nella sua nuova composizione integrale, sotto la presidenza di Raffaele Latrofa, ha deliberato in data odierna la nomina dell'avvocato Fabrizio Urbani quale nuovo Segretario Generale dell'ente. La scelta di Urbani, professionista con una solida esperienza nel management pubblico, come spiega la nota dell'Adsp, punta a consolidare la struttura amministrativa dell'Autorità. In questa occasione, il presidente dell'ente ha espresso un sentito ringraziamento all'ingegner Maurizio Marini per la competenza dimostrata nel periodo in cui ha ricoperto il ruolo di facente funzioni garantendo la piena operatività della macchina portuale. Il Comitato, ha parallelamente approvato il Piano Operativo Triennale per il periodo 2026-2028. Il documento definisce le direttrici strategiche per la rete dei porti di Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta, concentrandosi sul completamento delle infrastrutture già avviate e su un deciso impulso alla transizione energetica attraverso il potenziamento del cold ironing e l'uso di fonti rinnovabili. Previsti inoltre nel prossimo triennio l'attivazione della Zona Logistica Semplificata e il rafforzamento dell'intermodalità, in particolare quella ferroviaria, con l'obiettivo di rendere il sistema portuale laziale sempre più competitivo e digitalizzato. Un ulteriore passo avanti nella pianificazione territoriale è stato compiuto con l'adozione del Documento di Pianificazione Strategica di Sistema. L'atto, aggiornato attraverso un confronto costante con le amministrazioni locali e la Regione, ha l'obiettivo di uniformare lo sviluppo dei tre porti e a sbloccare l'iter per i nuovi piani regolatori portuali, e cercare di ottenere il via libera ministeriale entro l'estate. La solidità di questa programmazione è supportata da una variazione al bilancio di previsione 2026 che introduce nuove risorse per 2,4 milioni di euro. Tali fondi, che derivano da stanziamenti regionali e ministeriali, permetteranno

Nel corso della riunione odierna del Comitato di Gestione approvato il Pot 2026-2028 e adottato il nuovo Dpss L'insediamento del Comitato di Gestione dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale nella sua nuova composizione integrale, sotto la presidenza di Raffaele Latrofa, ha deliberato in data odierna la nomina dell'avvocato Fabrizio Urbani quale nuovo Segretario Generale dell'ente. La scelta di Urbani, professionista con una solida esperienza nel management pubblico, come spiega la nota dell'Adsp, punta a consolidare la struttura amministrativa dell'Autorità. In questa occasione, il presidente dell'ente ha espresso un sentito ringraziamento all'ingegner Maurizio Marini per la competenza dimostrata nel periodo in cui ha ricoperto il ruolo di facente funzioni garantendo la piena operatività della macchina portuale. Il Comitato, ha parallelamente approvato il Piano Operativo Triennale per il periodo 2026-2028. Il documento definisce le direttrici strategiche per la rete dei porti di Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta, concentrandosi sul completamento delle infrastrutture già avviate e su un deciso impulso alla transizione energetica attraverso il potenziamento del cold ironing e l'uso di fonti rinnovabili. Previsti inoltre nel prossimo triennio l'attivazione della Zona Logistica Semplificata e il rafforzamento dell'intermodalità, in particolare quella ferroviaria, con l'obiettivo di rendere il sistema portuale laziale sempre più competitivo e digitalizzato. Un ulteriore passo avanti nella pianificazione territoriale è stato compiuto con l'adozione del Documento di Pianificazione Strategica di Sistema. L'atto, aggiornato attraverso un confronto costante con le amministrazioni locali e la Regione, ha l'obiettivo di uniformare lo sviluppo dei tre porti e a sbloccare l'iter per i nuovi piani regolatori portuali, e cercare di ottenere il via libera ministeriale entro l'estate. La solidità di questa programmazione è supportata da una variazione al bilancio di previsione 2026 che introduce nuove risorse per 2,4 milioni di euro. Tali fondi, che derivano da stanziamenti regionali e ministeriali, permetteranno investimenti mirati, tra cui l'importante intervento di riqualificazione del waterfront sul lungomare Caboto a Gaeta, finanziato con un milione e mezzo di euro. La seduta odierna - alla quale hanno partecipato il presidente Latrofa, il segretario generale f.f. Maurizio Marini, il comandante della Capitaneria di Porto di Roma-Fiumicino Emilio Casale, il componente designato dalla Regione Lazio, Giorgio Pineschi, quello di Città Metropolitana di Roma Capitale Sergio Cozzi e quello designato dal Comune di Civitavecchia Emiliano Scotti - si è conclusa con il via libera all'Adeguamento Tecnico Funzionale per il porto commerciale di Fiumicino, una misura finalizzata a ottimizzare la gestione degli spazi e la convivenza tra le attività operative e il contesto urbano cittadino. L'ampia convergenza registrata tra il Comitato e l'Organismo di Partenariato della Risorsa Mare, conclude la

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

nota, conferma la validità di un percorso di crescita che mette al centro programmazione, sostenibilità e la sinergia tra i porti e il territorio. ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY SHIPPING ITALY E' ANCHE SU WHATSAPP: BASTA CLICCARE QUI PER ISCRIVERSI AL CANALE ED ESSERE SEMPRE AGGIORNATI.

Spot And Web

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

Porti, ok Comitato gestione Adsp Mtcs a Pot 2026-28, adottato Dpss e nominato nuovo segretario generale


Spot And Web

Porti, ok Comitato gestione Adsp Mtcs a Pot 2026-28, adottato Dpss e nominato nuovo segretario generale

03/18/2026 18:52 Mario Modica

(Adnkronos) – Si è tenuta oggi la prima seduta del Comitato di Gestione dell'AdSP del Mar Tirreno Centro Settentrionale, nella nuova composizione completa, dopo la nomina anche di tutti i componenti del Collegio dei Revisori dei Conti. Alla seduta, presieduta dal Presidente dell'AdSP Raffaele Latrofa, hanno partecipato il Segretario Generale f.f. Maurizio Marini, il Comandante della Capitaneria di Porto di Roma-Fiumicino Emilio Casale, il componente designato dalla Regione Lazio, Giorgio Pineschi, quello di Città Metropolitana di Roma Capitale Sergio Cozzi e quello designato dal Comune di Civitavecchia Emiliano Scotti. Il Comitato ha approvato all'unanimità la proposta del Presidente Latrofa di nominare Segretario Generale l'avv. Fabrizio Urbani. "Con la nomina dell'avvocato Fabrizio Urbani – commenta il Presidente Raffaele Latrofa – compiamo un passaggio fondamentale per il rafforzamento della nostra macchina amministrativa. Parliamo di una figura con una lunga e qualificata esperienza dirigenziale nel settore pubblico, in grado di garantire competenza, equilibrio e visione. Desidero, allo stesso tempo, rivolgere un sincero ringraziamento all'ingegner Maurizio Marini, che in questi mesi ha svolto con grande professionalità e spirito di servizio le funzioni di segretario generale facente funzioni. Il suo contributo è stato prezioso sia sotto il profilo tecnico che umano e ha consentito all'ente di operare con continuità ed efficacia in una fase delicata. Sono convinto che, attraverso una collaborazione piena tra presidenza, segretario generale e struttura, potremo raggiungere risultati importanti per il sistema portuale". Durante la seduta sono stati approvati altri atti di grande rilevanza per l'Autorità. Come previsto dalla legge, è stato approvato il nuovo Piano Operativo Triennale (Pot) 2026-2028. "Il Piano Operativo Triennale – dichiara Latrofa – rappresenta la nostra bussola strategica per i prossimi tre anni. Abbiamo individuato cinque linee guida chiare e concrete: completamento delle opere –

(Adnkronos) - Si è tenuta oggi la prima seduta del Comitato di Gestione dell'AdSP del Mar Tirreno Centro Settentrionale, nella nuova composizione completa, dopo la nomina anche di tutti i componenti del Collegio dei Revisori dei Conti. Alla seduta, presieduta dal Presidente dell'AdSP Raffaele Latrofa, hanno partecipato il Segretario Generale f.f. Maurizio Marini, il Comandante della Capitaneria di Porto di Roma-Fiumicino Emilio Casale, il componente designato dalla Regione Lazio, Giorgio Pineschi, quello di Città Metropolitana di Roma Capitale Sergio Cozzi e quello designato dal Comune di Civitavecchia Emiliano Scotti. Il Comitato ha approvato all'unanimità la proposta del Presidente Latrofa di nominare Segretario Generale l'avv. Fabrizio Urbani. "Con la nomina dell'avvocato Fabrizio Urbani - commenta il Presidente Raffaele Latrofa - compiamo un passaggio fondamentale per il rafforzamento della nostra macchina amministrativa. Parliamo di una figura con una lunga e qualificata esperienza dirigenziale nel settore pubblico, in grado di garantire competenza, equilibrio e visione. Desidero, allo stesso tempo, rivolgere un sincero ringraziamento all'ingegner Maurizio Marini, che in questi mesi ha svolto con grande professionalità e spirito di servizio le funzioni di segretario generale facente funzioni. Il suo contributo è stato prezioso sia sotto il profilo tecnico che umano e ha consentito all'ente di operare con continuità ed efficacia in una fase delicata. Sono convinto che, attraverso una collaborazione piena tra presidenza, segretario generale e struttura, potremo raggiungere risultati importanti per il sistema portuale". Durante la seduta sono stati approvati altri atti di grande rilevanza per l'Autorità. Come previsto dalla legge, è stato approvato il nuovo Piano Operativo Triennale (Pot) 2026-2028. "Il Piano Operativo Triennale - dichiara Latrofa - rappresenta la nostra bussola strategica per i prossimi tre anni. Abbiamo individuato cinque linee guida chiare e concrete: completamento delle opere - portare a termine gli interventi infrastrutturali già finanziati e in corso, nel rispetto dei cronoprogrammi; transizione energetica - promuovere la sostenibilità ambientale attraverso l'utilizzo di fonti rinnovabili, il cold ironing e nuovi impianti energetici; Zona Logistica Semplificata (Zls) - rendere pienamente operativa la ZLS del Lazio per attrarre investimenti e semplificare i processi; Intermodalità - potenziare i collegamenti, in particolare ferroviari, per aumentare la competitività logistica dei porti; Riorganizzazione interna - rafforzare la struttura dell'ente con digitalizzazione, semplificazione dei processi e nuove competenze. Si tratta di un documento dinamico, orientato ai risultati e dotato di strumenti di monitoraggio e verifica, che ci consentirà di accompagnare la crescita del sistema portuale in modo concreto e misurabile". E' stato quindi adottato il Documento di Pianificazione Strategica di Sistema Portuale (Dpss) aggiornato. "L'adozione del Dpss - dice il Presidente Latrofa

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

- segna un passaggio decisivo verso una pianificazione unitaria dei tre porti. Il documento è stato arricchito grazie a un confronto costante con i Comuni e la Regione Lazio e rappresenta la base per l'aggiornamento dei piani regolatori portuali, oggi datati. Dopo anni di stallo, abbiamo riattivato un percorso strategico che punta all'approvazione ministeriale entro luglio". Il Comitato ha quindi approvato la I nota di variazione al bilancio di previsione 2026. "La variazione di bilancio approvata consente di allineare in modo puntuale le risorse disponibili agli interventi programmati. L'incremento delle entrate in conto capitale, per complessivi 2,4 milioni di euro, derivanti da un contributo della Regione Lazio e dal Fondo art. 18 da parte del MIT, rafforza la capacità dell'ente di investire in infrastrutture e sostenibilità, mantenendo al contempo l'equilibrio complessivo dei conti". In particolare, un milione e mezzo sarà destinato a interventi per il waterfront, sul lungomare Caboto a Gaeta. Infine, è stata approvata l'adozione della proposta di Adeguamento Tecnico Funzionale (Atf) del Piano Regolatore del Nuovo Porto Commerciale di Fiumicino. "Con l'adeguamento tecnico-funzionale del porto di Fiumicino - dice ancora Latrofa - interveniamo in modo mirato sull'assetto delle aree, senza modificare le infrastrutture esistenti, migliorando però la coerenza tra funzioni portuali e sviluppo urbano. È una scelta che consente di razionalizzare gli spazi, ridurre le interferenze con la città e garantire un uso più efficiente e sostenibile del porto". Il Comitato ha inoltre registrato una condivisione unanime sugli indirizzi strategici adottati, prendendo atto con soddisfazione anche del consensus altrettanto unanime dell'Organismo di Partenariato della Risorsa mare, confermando un percorso di crescita fondato su programmazione, sostenibilità e integrazione tra porto e territorio. - economia webinfo@adnkronos.com (Web Info).

Start Up Business

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

Porti, ok Comitato gestione Adsp Mtcs a Pot 2026-28, adottato Dpss e nominato nuovo segretario generale


Startup business
Start Up Business

Porti, ok Comitato gestione Adsp Mtcs a Pot 2026-28, adottato Dpss e nominato nuovo segretario generale

03/18/2026 17:55 Emil Abirascid

(Adnkronos) – Si è tenuta oggi la prima seduta del Comitato di Gestione dell'AdSP del Mar Tirreno Centro Settentrionale, nella nuova composizione completa, dopo la nomina anche di tutti i componenti del Collegio dei Revisori dei Conti. Alla seduta, presieduta dal Presidente dell'AdSP Raffaele Latrofa, hanno partecipato il Segretario Generale f.f. Maurizio Marini, il Comandante della Capitaneria di Porto di Roma-Fiumicino Emilio Casale, il componente designato dalla Regione Lazio, Giorgio Pineschi, quello di Città Metropolitana di Roma Capitale Sergio Cozzi e quello designato dal Comune di Civitavecchia Emiliano Scotti. Il Comitato ha approvato all'unanimità la proposta del Presidente Latrofa di nominare Segretario Generale l'avv. Fabrizio Urbani. "Con la nomina dell'avvocato Fabrizio Urbani – commenta il Presidente Raffaele Latrofa – compiamo un passaggio fondamentale per il rafforzamento della nostra macchina amministrativa. Parliamo di una figura con una lunga e qualificata esperienza dirigenziale nel settore pubblico, in grado di garantire competenza, equilibrio e visione. Desidero, allo stesso tempo, rivolgere un sincero ringraziamento all'ingegner Maurizio Marini, che in questi mesi ha svolto con grande professionalità e spirito di servizio le funzioni di segretario generale facente funzioni. Il suo contributo è stato prezioso sia sotto il profilo tecnico che umano e ha consentito all'ente di operare con continuità ed efficacia in una fase delicata. Sono convinto che, attraverso una collaborazione piena tra presidenza, segretario generale e struttura, potremo raggiungere risultati importanti per il sistema portuale". Durante la seduta sono stati approvati altri atti di grande rilevanza per l'Autorità. Come previsto dalla legge, è stato approvato il nuovo Piano Operativo Triennale (Pot) 2026-2028. "Il Piano Operativo Triennale – dichiara Latrofa – rappresenta la nostra bussola strategica per i prossimi tre anni. Abbiamo individuato cinque linee guida chiare e concrete: completamento delle opere – portare a termine gli interventi infrastrutturali già finanziati e in corso, nel rispetto dei cronoprogrammi; transizione energetica – promuovere la sostenibilità ambientale attraverso l'utilizzo di fonti rinnovabili, il cold ironing e nuovi impianti energetici; Zona Logistica Semplificata (Zls) – rendere pienamente operativa la ZLS del Lazio per attrarre investimenti e semplificare i processi; Intermodalità – potenziare i collegamenti, in particolare ferroviari, per aumentare la competitività logistica dei porti; Riorganizzazione interna – rafforzare la struttura dell'ente con digitalizzazione, semplificazione dei processi e nuove competenze. Si tratta di un documento dinamico, orientato ai risultati e dotato di strumenti di monitoraggio e verifica, che ci consentirà di accompagnare la crescita del sistema portuale in modo concreto e misurabile". E' stato quindi adottato il Documento di Pianificazione Strategica di Sistema Portuale (Dpss) aggiornato. "L'adozione del Dpss – dice il Presidente Latrofa

- segna un passaggio decisivo verso una pianificazione unitaria dei tre porti. Il documento è stato arricchito grazie a un confronto costante con i Comuni e la Regione Lazio e rappresenta la base per l'aggiornamento dei piani regolatori portuali, oggi datati. Dopo anni di stallo, abbiamo riattivato un percorso strategico che punta all'approvazione ministeriale entro luglio". Il Comitato ha quindi approvato la I nota di variazione al bilancio di previsione 2026. "La variazione di bilancio approvata consente di allineare in modo puntuale le risorse disponibili agli interventi programmati. L'incremento delle entrate in conto capitale, per complessivi 2,4 milioni di euro, derivanti da un contributo della Regione Lazio e dal Fondo art. 18 da parte del MIT, rafforza la capacità dell'ente di investire in infrastrutture e sostenibilità, mantenendo al contempo l'equilibrio complessivo dei conti". In particolare, un milione e mezzo sarà destinato a interventi per il waterfront, sul lungomare Caboto a Gaeta. Infine, è stata approvata l'adozione della proposta di Adeguamento Tecnico Funzionale (Atf) del Piano Regolatore del Nuovo Porto Commerciale di Fiumicino. "Con l'adeguamento tecnico-funzionale del porto di Fiumicino - dice ancora Latrofa - interveniamo in modo mirato sull'assetto delle aree, senza modificare le infrastrutture esistenti, migliorando però la coerenza tra funzioni portuali e sviluppo urbano. È una scelta che consente di razionalizzare gli spazi, ridurre le interferenze con la città e garantire un uso più efficiente e sostenibile del porto". Il Comitato ha inoltre registrato una condivisione unanime sugli indirizzi strategici adottati, prendendo atto con soddisfazione anche del consensus altrettanto unanime dell'Organismo di Partenariato della Risorsa mare, confermando un percorso di crescita fondato su programmazione, sostenibilità e integrazione tra porto e territorio. - economia webinfo@adnkronos.com (Web Info) © RIPRODUZIONE RISERVATA Ti è stato utile questo articolo? Con una piccola donazione ci aiuti a continuare a produrre contenuti indipendenti.

TargatoCN

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

Porti, ok Comitato gestione Adsp Mtcs a Pot 2026-28, adottato Dpss e nominato nuovo segretario generale


TargatoCN

Porti, ok Comitato gestione Adsp Mtcs a Pot 2026-28, adottato Dpss e nominato nuovo segretario generale

03/18/2026 17:34

(Adnkronos) - Si è tenuta oggi la prima seduta del Comitato di Gestione dell'AdSP del Mar Tirreno Centro Settentrionale, nella nuova composizione completa, dopo la nomina anche di tutti i componenti del Collegio dei Revisori dei Conti. Alla seduta, presieduta dal Presidente dell'AdSP Raffaele Latrofa, hanno partecipato il Segretario Generale f.f. Maurizio Marini, il Comandante della Capitaneria di Porto di Roma-Fiumicino Emilio Casale, il componente designato dalla Regione Lazio, Giorgio Pineschi, quello di Città Metropolitana di Roma Capitale Sergio Cozzi e quello designato dal Comune di Civitavecchia Emiliano Scotti. Il Comitato ha approvato all'unanimità la proposta del Presidente Latrofa di nominare Segretario Generale l'avv. Fabrizio Urbani. "Con la nomina dell'avvocato Fabrizio Urbani - commenta il Presidente Raffaele Latrofa - compiamo un passaggio fondamentale per il rafforzamento della nostra macchina amministrativa. Parliamo di una figura con una lunga e qualificata esperienza dirigenziale nel settore pubblico, in grado di garantire competenza, equilibrio e visione. Desidero, allo stesso tempo, rivolgere un sincero ringraziamento all'ingegner Maurizio Marini, che in questi mesi ha svolto con grande professionalità e spirito di servizio le funzioni di segretario generale facente funzioni. Il suo contributo è stato prezioso sia sotto il profilo tecnico che umano e ha consentito all'ente di operare con continuità ed efficacia in una fase delicata. Sono convinto che, attraverso una collaborazione piena tra presidenza, segretario generale e struttura, potremo raggiungere risultati importanti per il sistema portuale". Durante la seduta sono stati approvati altri atti di grande rilevanza per l'Autorità. Come previsto dalla legge, è stato approvato il nuovo Piano Operativo Triennale (Pot) 2026-2028. "Il Piano Operativo Triennale - dichiara Latrofa - rappresenta la nostra bussola strategica per i prossimi tre anni. Abbiamo individuato cinque linee guida chiare e concrete: completamento delle opere - portare a termine gli interventi infrastrutturali già finanziati e in corso, nel rispetto dei cronoprogrammi; transizione energetica - promuovere la sostenibilità ambientale attraverso l'utilizzo di fonti rinnovabili, il cold ironing e nuovi impianti energetici; Zona Logistica Semplificata (Zls) - rendere pienamente operativa la ZLS del Lazio per attrarre investimenti e semplificare i processi; Intermodalità - potenziare i collegamenti, in particolare ferroviari, per aumentare la competitività logistica dei porti; Riorganizzazione interna - rafforzare la struttura dell'ente con digitalizzazione, semplificazione dei processi e nuove competenze. Si tratta di un documento dinamico, orientato ai risultati e dotato di strumenti di monitoraggio e verifica, che ci consentirà di accompagnare la crescita del sistema portuale in modo concreto e misurabile". E' stato quindi adottato il Documento di Pianificazione Strategica di Sistema Portuale (Dpss) aggiornato. "L'adozione del Dpss - dice il Presidente Latrofa

TargatoCN

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

- segna un passaggio decisivo verso una pianificazione unitaria dei tre porti. Il documento è stato arricchito grazie a un confronto costante con i Comuni e la Regione Lazio e rappresenta la base per l'aggiornamento dei piani regolatori portuali, oggi datati. Dopo anni di stallo, abbiamo riattivato un percorso strategico che punta all'approvazione ministeriale entro luglio". Il Comitato ha quindi approvato la I nota di variazione al bilancio di previsione 2026. "La variazione di bilancio approvata consente di allineare in modo puntuale le risorse disponibili agli interventi programmati. L'incremento delle entrate in conto capitale, per complessivi 2,4 milioni di euro, derivanti da un contributo della Regione Lazio e dal Fondo art. 18 da parte del MIT, rafforza la capacità dell'ente di investire in infrastrutture e sostenibilità, mantenendo al contempo l'equilibrio complessivo dei conti". In particolare, un milione e mezzo sarà destinato a interventi per il waterfront, sul lungomare Caboto a Gaeta. Infine, è stata approvata l'adozione della proposta di Adeguamento Tecnico Funzionale (Atf) del Piano Regolatore del Nuovo Porto Commerciale di Fiumicino. "Con l'adeguamento tecnico-funzionale del porto di Fiumicino - dice ancora Latrofa - interveniamo in modo mirato sull'assetto delle aree, senza modificare le infrastrutture esistenti, migliorando però la coerenza tra funzioni portuali e sviluppo urbano. È una scelta che consente di razionalizzare gli spazi, ridurre le interferenze con la città e garantire un uso più efficiente e sostenibile del porto". Il Comitato ha inoltre registrato una condivisione unanime sugli indirizzi strategici adottati, prendendo atto con soddisfazione anche del consensus altrettanto unanime dell'Organismo di Partenariato della Risorsa mare, confermando un percorso di crescita fondato su programmazione, sostenibilità e integrazione tra porto e territorio.

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

Tiscali

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

Porti, ok Comitato gestione Adsp Mtcs a Pot 2026-28, adottato Dpss e nominato nuovo segretario generale


Tiscali

Porti, ok Comitato gestione Adsp Mtcs a Pot 2026-28, adottato Dpss e nominato nuovo segretario generale

03/18/2026 17:40

di Adnkronos Roma, 18 mar. (Adnkronos) - Si è tenuta oggi la prima seduta del Comitato di Gestione dell'AdSP del Mar Tirreno Centro Settentrionale, nella nuova composizione completa, dopo la nomina anche di tutti i componenti del Collegio dei Revisori dei Conti. Alla seduta, presieduta dal Presidente dell'AdSP Raffaele Latrofa, hanno partecipato il Segretario Generale f.f. Maurizio Marini, il Comandante della Capitaneria di Porto di Roma-Fiumicino Emilio Casale, il componente designato dalla Regione Lazio, Giorgio Pineschi, quello di Città Metropolitana di Roma Capitale Sergio Cozzi e quello designato dal Comune di Civitavecchia Emiliano Scotti. Il Comitato ha approvato all'unanimità la proposta del Presidente Latrofa di nominare Segretario Generale l'avv. Fabrizio Urbani. "Con la nomina dell'avvocato Fabrizio Urbani - commenta il Presidente Raffaele Latrofa - compiamo un passaggio fondamentale per il rafforzamento della nostra macchina amministrativa. Parliamo di una figura con una lunga e qualificata esperienza dirigenziale nel settore pubblico, in grado di garantire competenza, equilibrio e visione. Desidero, allo stesso tempo, rivolgere un sincero ringraziamento all'ingegner Maurizio Marini, che in questi mesi ha svolto con grande professionalità e spirito di servizio le funzioni di segretario generale facente funzioni. Il suo contributo è stato prezioso sia sotto il profilo tecnico che umano e ha consentito all'ente di operare con continuità ed efficacia in una fase delicata. Sono convinto che, attraverso una collaborazione piena tra presidenza, segretario generale e struttura, potremo raggiungere risultati importanti per il sistema portuale". Durante la seduta sono stati approvati altri atti di grande rilevanza per l'Autorità. Come previsto dalla legge, è stato approvato il nuovo Piano Operativo Triennale (Pot) 2026-2028. "Il Piano Operativo Triennale - dichiara Latrofa - rappresenta la nostra bussola strategica per i prossimi tre anni. Abbiamo

di Adnkronos Roma, 18 mar. (Adnkronos) - Si è tenuta oggi la prima seduta del Comitato di Gestione dell'AdSP del Mar Tirreno Centro Settentrionale, nella nuova composizione completa, dopo la nomina anche di tutti i componenti del Collegio dei Revisori dei Conti. Alla seduta, presieduta dal Presidente dell'AdSP Raffaele Latrofa, hanno partecipato il Segretario Generale f.f. Maurizio Marini, il Comandante della Capitaneria di Porto di Roma-Fiumicino Emilio Casale, il componente designato dalla Regione Lazio, Giorgio Pineschi, quello di Città Metropolitana di Roma Capitale Sergio Cozzi e quello designato dal Comune di Civitavecchia Emiliano Scotti. Il Comitato ha approvato all'unanimità la proposta del Presidente Latrofa di nominare Segretario Generale l'avv. Fabrizio Urbani. "Con la nomina dell'avvocato Fabrizio Urbani - commenta il Presidente Raffaele Latrofa - compiamo un passaggio fondamentale per il rafforzamento della nostra macchina amministrativa. Parliamo di una figura con una lunga e qualificata esperienza dirigenziale nel settore pubblico, in grado di garantire competenza, equilibrio e visione. Desidero, allo stesso tempo, rivolgere un sincero ringraziamento all'ingegner Maurizio Marini, che in questi mesi ha svolto con grande professionalità e spirito di servizio le funzioni di segretario generale facente funzioni. Il suo contributo è stato prezioso sia sotto il profilo tecnico che umano e ha consentito all'ente di operare con continuità ed efficacia in una fase delicata. Sono convinto che, attraverso una collaborazione piena tra presidenza, segretario generale e struttura, potremo raggiungere risultati importanti per il sistema portuale". Durante la seduta sono stati approvati altri atti di grande rilevanza per l'Autorità. Come previsto dalla legge, è stato approvato il nuovo Piano Operativo Triennale (Pot) 2026-2028. "Il Piano Operativo Triennale - dichiara Latrofa - rappresenta la nostra bussola strategica per i prossimi tre anni. Abbiamo individuato cinque linee guida chiare e concrete: completamento delle opere - portare a termine gli interventi infrastrutturali già finanziati e in corso, nel rispetto dei cronoprogrammi; transizione energetica - promuovere la sostenibilità ambientale attraverso l'utilizzo di fonti rinnovabili, il cold ironing e nuovi impianti energetici; Zona Logistica Semplificata (Zls) - rendere pienamente operativa la ZLS del Lazio per attrarre investimenti e semplificare i processi; Intermodalità - potenziare i collegamenti, in particolare ferroviari, per aumentare la competitività logistica dei porti; Riorganizzazione interna - rafforzare la struttura dell'ente con digitalizzazione, semplificazione dei processi e nuove competenze. Si tratta di un documento dinamico, orientato ai risultati e dotato di strumenti di monitoraggio e verifica, che ci consentirà di accompagnare la crescita del sistema portuale in modo concreto e misurabile". E' stato quindi adottato il Documento di Pianificazione Strategica di Sistema Portuale (Dpss) aggiornato. "L'adozione del Dpss - dice il Presidente Latrofa

Tiscali

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

- segna un passaggio decisivo verso una pianificazione unitaria dei tre porti. Il documento è stato arricchito grazie a un confronto costante con i Comuni e la Regione Lazio e rappresenta la base per l'aggiornamento dei piani regolatori portuali, oggi datati. Dopo anni di stallo, abbiamo riattivato un percorso strategico che punta all'approvazione ministeriale entro luglio". Il Comitato ha quindi approvato la I nota di variazione al bilancio di previsione 2026. "La variazione di bilancio approvata consente di allineare in modo puntuale le risorse disponibili agli interventi programmati. L'incremento delle entrate in conto capitale, per complessivi 2,4 milioni di euro, derivanti da un contributo della Regione Lazio e dal Fondo art. 18 da parte del MIT, rafforza la capacità dell'ente di investire in infrastrutture e sostenibilità, mantenendo al contempo l'equilibrio complessivo dei conti". In particolare, un milione e mezzo sarà destinato a interventi per il waterfront, sul lungomare Caboto a Gaeta. Infine, è stata approvata l'adozione della proposta di Adeguamento Tecnico Funzionale (Atf) del Piano Regolatore del Nuovo Porto Commerciale di Fiumicino. "Con l'adeguamento tecnico-funzionale del porto di Fiumicino - dice ancora Latrofa - interveniamo in modo mirato sull'assetto delle aree, senza modificare le infrastrutture esistenti, migliorando però la coerenza tra funzioni portuali e sviluppo urbano. È una scelta che consente di razionalizzare gli spazi, ridurre le interferenze con la città e garantire un uso più efficiente e sostenibile del porto". Il Comitato ha inoltre registrato una condivisione unanime sugli indirizzi strategici adottati, prendendo atto con soddisfazione anche del consensus altrettanto unanime dell'Organismo di Partenariato della Risorsa mare, confermando un percorso di crescita fondato su programmazione, sostenibilità e integrazione tra porto e territorio. di Adnkronos.

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

TRC Giornale

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

Ufficiale: Fabrizio Urbani è il nuovo segretario generale dell'Autorità Portuale

Maurizio Campogiani


TRC Giornale

Ufficiale: Fabrizio Urbani è il nuovo segretario generale dell'Autorità Portuale

03/18/2026 13:48 Maurizio Campogiani

Molo Vespucci ha ufficialmente il suo "numero due". Questa mattina il Comitato di Gestione dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale ha unanimemente approvato la proposta del presidente, Raffaele Latrofa, di nominare l'avvocato Fabrizio Urbani nuovo segretario generale dell'ente. Confermate ampiamente, quindi, le previsioni della vigilia e quanto scritto dal trcgiornale lo scorso 26 febbraio. Fabrizio Urbani, in quota Lega per Salvini, è stato per anni il direttore generale dell'Ater, ovvero delle case popolari, di Viterbo. Il suo nome è stato proposto dal Governatore del Lazio, Francesco Rocca, che ha nel fratello del neo segretario generale, Andrea, uno dei suoi massimi dirigenti. Andrea Urbani, infatti, è il direttore generale della sanità della Regione ed è quindi uno degli uomini più potenti in un'area che conta su centinaia tra strutture sanitarie pubbliche e private. Del fatto che l'ex direttore generale delle case popolari viterbesi fosse in pole position si parlava da tempo, ma la sicurezza è arrivata solo alla fine di febbraio, quando il risiko delle nomine in mano ai partiti del centro destra ha cominciato a completarsi. Come detto, il Comitato di Gestione dell'ente ha approvato la nomina all'unanimità, compresi quindi i rappresentanti del Comune di Civitavecchia e della Città Metropolitana di Roma che provengono da aree politiche diametralmente opposte. Urbani succede nell'incarico a Paolo Risso, che però non aveva completato il suo mandato a fronte del rapporto conflittuale con l'ex presidente Musolino. Analoga situazione si era creata anche tra il penultimo segretario generale, Roberta Macii e il predecessore di Musolino, Francesco Maria di Maio. Anche Macii non aveva completato il suo mandato. Sta adesso a Urbani smentire il classico detto del non c'è due senza tre. Tags:.

Molo Vespucci ha ufficialmente il suo "numero due". Questa mattina il Comitato di Gestione dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale ha unanimemente approvato la proposta del presidente, Raffaele Latrofa, di nominare l'avvocato Fabrizio Urbani nuovo segretario generale dell'ente. Confermate ampiamente, quindi, le previsioni della vigilia e quanto scritto dal trcgiornale lo scorso 26 febbraio. Fabrizio Urbani, in quota Lega per Salvini, è stato per anni il direttore generale dell'Ater, ovvero delle case popolari, di Viterbo. Il suo nome è stato proposto dal Governatore del Lazio, Francesco Rocca, che ha nel fratello del neo segretario generale, Andrea, uno dei suoi massimi dirigenti. Andrea Urbani, infatti, è il direttore generale della sanità della Regione ed è quindi uno degli uomini più potenti in un'area che conta su centinaia tra strutture sanitarie pubbliche e private. Del fatto che l'ex direttore generale delle case popolari viterbesi fosse in pole position si parlava da tempo, ma la sicurezza è arrivata solo alla fine di febbraio, quando il risiko delle nomine in mano ai partiti del centro destra ha cominciato a completarsi. Come detto, il Comitato di Gestione dell'ente ha approvato la nomina all'unanimità, compresi quindi i rappresentanti del Comune di Civitavecchia e della Città Metropolitana di Roma che provengono da aree politiche diametralmente opposte. Urbani succede nell'incarico a Paolo Risso, che però non aveva completato il suo mandato a fronte del rapporto conflittuale con l'ex presidente Musolino. Analoga situazione si era creata anche tra il penultimo segretario generale, Roberta Macii e il predecessore di Musolino, Francesco Maria di Maio. Anche Macii non aveva completato il suo mandato. Sta adesso a Urbani smentire il classico detto del "non c'è due senza tre". Tags:.

TRC Giornale

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

Guardia Costiera, completati i lavori al Forte Michelangelo

Antonio Bandinu

È avvenuta questa mattina, la consegna formale di fine lavori relativi alla manutenzione straordinaria del Forte Michelangelo. Si tratta interventi conclusi dal Provveditorato Interregionale alle Opere pubbliche per il Lazio, l'Abruzzo e la Sardegna e conclusi, sotto la supervisione della Sovrintendenza, nell'arco di un anno per una cifra di circa tre milioni di euro. Oltre a rappresentanti della ditta che ha effettuato i lavori, erano presenti il Direttore Marittimo della Guardia Costiera, Cosimo Nicastro, il vice Comandante Generale della Guardia Costiera, Vincenzo Leone, il sindaco Marco Piendibene ed il presidente dell'Autorità Portuale, Raffaele Latrofa.


TRC Giornale

Guardia Costiera, completati i lavori al Forte Michelangelo

03/18/2026 16:46 Antonio Bandinu

È avvenuta questa mattina, la consegna formale di fine lavori relativi alla manutenzione straordinaria del Forte Michelangelo. Si tratta interventi conclusi dal Provveditorato Interregionale alle Opere pubbliche per il Lazio, l'Abruzzo e la Sardegna e conclusi, sotto la supervisione della Sovrintendenza, nell'arco di un anno per una cifra di circa tre milioni di euro. Oltre a rappresentanti della ditta che ha effettuato i lavori, erano presenti il Direttore Marittimo della Guardia Costiera, Cosimo Nicastro, il vice Comandante Generale della Guardia Costiera, Vincenzo Leone, il sindaco Marco Piendibene ed il presidente dell'Autorità Portuale, Raffaele Latrofa.

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

Tutt'Oggi

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

Porti, ok Comitato gestione Adsp Mtcs a Pot 2026-28, adottato Dpss e nominato nuovo segretario generale


Tutt'Oggi

Porti, ok Comitato gestione Adsp Mtcs a Pot 2026-28, adottato Dpss e nominato nuovo segretario generale

03/18/2026 18:05

(Adnkronos) – Si è tenuta oggi la prima seduta del Comitato di Gestione dell'AdSP del Mar Tirreno Centro Settentrionale, nella nuova composizione completa, dopo la nomina anche di tutti i componenti del Collegio dei Revisori dei Conti. Alla seduta, presieduta dal Presidente dell'AdSP Raffaele Latrofa, hanno partecipato il Segretario Generale f.f. Maurizio Marini, il Comandante della Capitaneria di Porto di Roma-Fiumicino Emilio Casale, il componente designato dalla Regione Lazio, Giorgio Pineschi, quello di Città Metropolitana di Roma Capitale Sergio Cozzi e quello designato dal Comune di Civitavecchia Emiliano Scotti. Il Comitato ha approvato all'unanimità la proposta del Presidente Latrofa di nominare Segretario Generale l'avv. Fabrizio Urbani. "Con la nomina dell'avvocato Fabrizio Urbani – commenta il Presidente Raffaele Latrofa – compiamo un passaggio fondamentale per il rafforzamento della nostra macchina amministrativa. Parliamo di una figura con una lunga e qualificata esperienza dirigenziale nel settore pubblico, in grado di garantire competenza, equilibrio e visione. Desidero, allo stesso tempo, rivolgere un sincero ringraziamento all'ingegner Maurizio Marini, che in questi mesi ha svolto con grande professionalità e spirito di servizio le funzioni di segretario generale facente funzioni. Il suo contributo è stato prezioso sia sotto il profilo tecnico che umano e ha consentito all'ente di operare con continuità ed efficacia in una fase delicata. Sono convinto che, attraverso una collaborazione piena tra presidenza, segretario generale e struttura, potremo raggiungere risultati importanti per il sistema portuale". Durante la seduta sono stati approvati altri atti di grande rilevanza per l'Autorità. Come previsto dalla legge, è stato approvato il nuovo Piano Operativo Triennale (Pot) 2026-2028. "Il Piano Operativo Triennale – dichiara Latrofa – rappresenta la nostra bussola strategica per i prossimi tre anni. Abbiamo individuato cinque linee guida chiare e concrete: completamento delle opere – portare a termine gli interventi infrastrutturali già finanziati e in corso, nel rispetto dei cronoprogrammi; transizione energetica – promuovere la sostenibilità ambientale attraverso l'utilizzo di fonti rinnovabili, il cold ironing e nuovi impianti energetici; Zona Logistica Semplificata (Zls) – rendere pienamente operativa la ZLS del Lazio per attrarre investimenti e semplificare i processi; Intermodalità – potenziare i collegamenti, in particolare ferroviari, per aumentare la competitività logistica dei porti; Riorganizzazione interna – rafforzare la struttura dell'ente con digitalizzazione, semplificazione dei processi e nuove competenze. Si tratta di un documento dinamico, orientato ai risultati e dotato di strumenti di monitoraggio e verifica, che ci consentirà di accompagnare la crescita del sistema portuale in modo concreto e misurabile". E' stato quindi adottato il Documento di Pianificazione Strategica di Sistema Portuale (Dpss) aggiornato. "L'adozione del Dpss – dice il Presidente Latrofa

Tutt'Oggi

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

- segna un passaggio decisivo verso una pianificazione unitaria dei tre porti. Il documento è stato arricchito grazie a un confronto costante con i Comuni e la Regione Lazio e rappresenta la base per l'aggiornamento dei piani regolatori portuali, oggi datati. Dopo anni di stallo, abbiamo riattivato un percorso strategico che punta all'approvazione ministeriale entro luglio". Il Comitato ha quindi approvato la I nota di variazione al bilancio di previsione 2026. "La variazione di bilancio approvata consente di allineare in modo puntuale le risorse disponibili agli interventi programmati. L'incremento delle entrate in conto capitale, per complessivi 2,4 milioni di euro, derivanti da un contributo della Regione Lazio e dal Fondo art. 18 da parte del MIT, rafforza la capacità dell'ente di investire in infrastrutture e sostenibilità, mantenendo al contempo l'equilibrio complessivo dei conti". In particolare, un milione e mezzo sarà destinato a interventi per il waterfront, sul lungomare Caboto a Gaeta. Infine, è stata approvata l'adozione della proposta di Adeguamento Tecnico Funzionale (Atf) del Piano Regolatore del Nuovo Porto Commerciale di Fiumicino. "Con l'adeguamento tecnico-funzionale del porto di Fiumicino - dice ancora Latrofa - interveniamo in modo mirato sull'assetto delle aree, senza modificare le infrastrutture esistenti, migliorando però la coerenza tra funzioni portuali e sviluppo urbano. È una scelta che consente di razionalizzare gli spazi, ridurre le interferenze con la città e garantire un uso più efficiente e sostenibile del porto". Il Comitato ha inoltre registrato una condivisione unanime sugli indirizzi strategici adottati, prendendo atto con soddisfazione anche del consensus altrettanto unanime dell'Organismo di Partenariato della Risorsa mare, confermando un percorso di crescita fondato su programmazione, sostenibilità e integrazione tra porto e territorio.

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

Tv7

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

Porti, ok Comitato gestione Adsp Mtcs a Pot 2026-28, adottato Dpss e nominato nuovo segretario generale



Tv7

Porti, ok Comitato gestione Adsp Mtcs a Pot 2026-28, adottato Dpss e nominato nuovo segretario generale

03/18/2026 17:35

Roma, 18 mar. (Adnkronos) – Si è tenuta oggi la prima seduta del Comitato di Gestione dell'AdSP del Mar Tirreno Centro Settentrionale, nella nuova composizione completa, dopo la nomina anche di tutti i componenti del Collegio dei Revisori dei Conti. Alla seduta, presieduta dal Presidente dell'AdSP Raffaele Latrofa, hanno partecipato il Segretario Generale f.f. Maurizio Marini, il Comandante della Capitaneria di Porto di Roma-Fiumicino Emilio Casale, il componente designato dalla Regione Lazio, Giorgio Pineschi, quello di Città Metropolitana di Roma Capitale Sergio Cozzi e quello designato dal Comune di Civitavecchia Emiliano Scotti. Il Comitato ha approvato all'unanimità la proposta del Presidente Latrofa di nominare Segretario Generale l'avv. Fabrizio Urbani. "Con la nomina dell'avvocato Fabrizio Urbani – commenta il Presidente Raffaele Latrofa – compiamo un passaggio fondamentale per il rafforzamento della nostra macchina amministrativa. Parliamo di una figura con una lunga e qualificata esperienza dirigenziale nel settore pubblico, in grado di garantire competenza, equilibrio e visione. Desidero, allo stesso tempo, rivolgere un sincero ringraziamento all'ingegner Maurizio Marini, che in questi mesi ha svolto con grande professionalità e spirito di servizio le funzioni di segretario generale facente funzioni. Il suo contributo è stato prezioso sia sotto il profilo tecnico che umano e ha consentito all'ente di operare con continuità ed efficacia in una fase delicata. Sono convinto che, attraverso una collaborazione piena tra presidenza, segretario generale e struttura, potremo raggiungere risultati importanti per il sistema portuale". Durante la seduta sono stati approvati altri atti di grande rilevanza per l'Autorità. Come previsto dalla legge, è stato approvato il nuovo Piano Operativo Triennale (Pot) 2026-2028. "Il Piano Operativo Triennale – dichiara Latrofa – rappresenta la nostra bussola strategica per i prossimi tre anni. Abbiamo individuato cinque linee guida chiare e concrete: completamento delle opere – portare a termine gli interventi infrastrutturali già finanziati e in corso, nel rispetto dei cronoprogrammi; transizione energetica – promuovere la sostenibilità ambientale attraverso l'utilizzo di fonti rinnovabili, il cold ironing e nuovi impianti energetici; Zona Logistica Semplificata (Zls) – rendere pienamente operativa la ZLS del Lazio per attrarre investimenti e semplificare i processi; Intermodalità – potenziare i collegamenti, in particolare ferroviari, per aumentare la competitività logistica dei porti; Riorganizzazione interna – rafforzare la struttura dell'ente con digitalizzazione, semplificazione dei processi e nuove competenze. Si tratta di un documento dinamico, orientato ai risultati e dotato di strumenti di monitoraggio e verifica, che ci consentirà di accompagnare la crescita del sistema portuale in modo concreto e misurabile". E' stato quindi adottato il Documento di Pianificazione Strategica di Sistema Portuale (Dpss) aggiornato. "L'adozione del Dpss – dice il

Tv7

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

- segna un passaggio decisivo verso una pianificazione unitaria dei tre porti. Il documento è stato arricchito grazie a un confronto costante con i Comuni e la Regione Lazio e rappresenta la base per l'aggiornamento dei piani regolatori portuali, oggi datati. Dopo anni di stallo, abbiamo riattivato un percorso strategico che punta all'approvazione ministeriale entro luglio". Il Comitato ha quindi approvato la I nota di variazione al bilancio di previsione 2026. "La variazione di bilancio approvata consente di allineare in modo puntuale le risorse disponibili agli interventi programmati. L'incremento delle entrate in conto capitale, per complessivi 2,4 milioni di euro, derivanti da un contributo della Regione Lazio e dal Fondo art. 18 da parte del MIT, rafforza la capacità dell'ente di investire in infrastrutture e sostenibilità, mantenendo al contempo l'equilibrio complessivo dei conti". In particolare, un milione e mezzo sarà destinato a interventi per il waterfront, sul lungomare Caboto a Gaeta. Infine, è stata approvata l'adozione della proposta di Adeguamento Tecnico Funzionale (Atf) del Piano Regolatore del Nuovo Porto Commerciale di Fiumicino. "Con l'adeguamento tecnico-funzionale del porto di Fiumicino - dice ancora Latrofa - interveniamo in modo mirato sull'assetto delle aree, senza modificare le infrastrutture esistenti, migliorando però la coerenza tra funzioni portuali e sviluppo urbano. È una scelta che consente di razionalizzare gli spazi, ridurre le interferenze con la città e garantire un uso più efficiente e sostenibile del porto". Il Comitato ha inoltre registrato una condivisione unanime sugli indirizzi strategici adottati, prendendo atto con soddisfazione anche del consensus altrettanto unanime dell'Organismo di Partenariato della Risorsa mare, confermando un percorso di crescita fondato su programmazione, sostenibilità e integrazione tra porto e territorio.

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

Ultime News 24

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

Porti, ok Comitato gestione Adsp Mtcs a Pot 2026-28, adottato Dpss e nominato nuovo segretario generale


Ultime News 24

Porti, ok Comitato gestione Adsp Mtcs a Pot 2026-28, adottato Dpss e nominato nuovo segretario generale

03/18/2026 17:28 Redazione Ultimenews

Diamo valore alla tua privacy Utilizziamo i cookie per migliorare la tua esperienza di navigazione, offrirti pubblicità o contenuti personalizzati e analizzare il nostro traffico. Cliccando "Accetta tutti", acconsenti al nostro utilizzo dei cookie. (Adnkronos) – Si è tenuta oggi la prima seduta del Comitato di Gestione dell'AdSP del Mar Tirreno Centro Settentrionale, nella nuova composizione completa, dopo la nomina anche di tutti i componenti del Collegio dei Revisori dei Conti. Alla seduta, presieduta dal Presidente dell'AdSP Raffaele Latrofa, hanno partecipato il Segretario Generale f.f. Maurizio Marini, il Comandante della Capitaneria di Porto di Roma-Fiumicino Emilio Casale, il componente designato dalla Regione Lazio, Giorgio Pineschi, quello di Città Metropolitana di Roma Capitale Sergio Cozzi e quello designato dal Comune di Civitavecchia Emiliano Scotti. Il Comitato ha approvato all'unanimità la proposta del Presidente Latrofa di nominare Segretario Generale l'avv. Fabrizio Urbani. "Con la nomina dell'avvocato Fabrizio Urbani – commenta il Presidente Raffaele Latrofa – compiamo un passaggio fondamentale per il rafforzamento della nostra macchina amministrativa. Parliamo di una figura con una lunga e qualificata esperienza dirigenziale nel settore pubblico, in grado di garantire competenza, equilibrio e visione. Desidero, allo stesso tempo, rivolgere un sincero ringraziamento all'ingegner Maurizio Marini, che in questi mesi ha svolto con grande professionalità e spirito di servizio le funzioni di segretario generale facente funzioni. Il suo contributo è stato prezioso sia sotto il profilo tecnico che umano e ha consentito all'ente di operare con continuità ed efficacia in una fase delicata. Sono convinto che, attraverso una collaborazione piena tra presidenza, segretario generale e struttura, potremo raggiungere risultati importanti per il sistema portuale". Durante la seduta sono stati approvati altri atti di grande rilevanza per l'Autorità. Come previsto dalla legge, è stato approvato il nuovo Piano

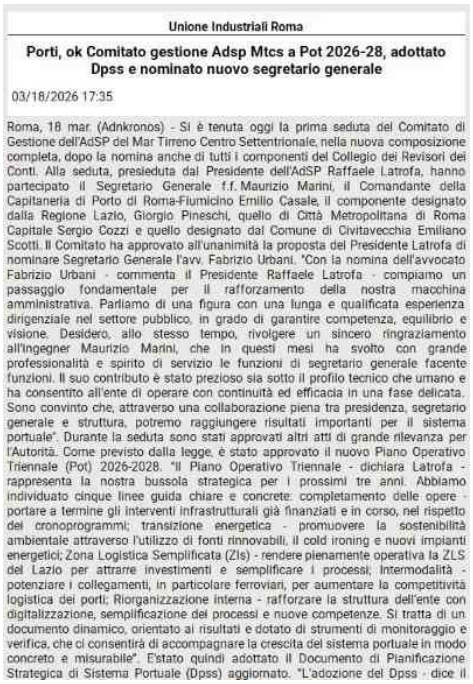
Diamo valore alla tua privacy Utilizziamo i cookie per migliorare la tua esperienza di navigazione, offrirti pubblicità o contenuti personalizzati e analizzare il nostro traffico. Cliccando "Accetta tutti", acconsenti al nostro utilizzo dei cookie. (Adnkronos) - Si è tenuta oggi la prima seduta del Comitato di Gestione dell'AdSP del Mar Tirreno Centro Settentrionale, nella nuova composizione completa, dopo la nomina anche di tutti i componenti del Collegio dei Revisori dei Conti. Alla seduta, presieduta dal Presidente dell'AdSP Raffaele Latrofa, hanno partecipato il Segretario Generale f.f. Maurizio Marini, il Comandante della Capitaneria di Porto di Roma-Fiumicino Emilio Casale, il componente designato dalla Regione Lazio, Giorgio Pineschi, quello di Città Metropolitana di Roma Capitale Sergio Cozzi e quello designato dal Comune di Civitavecchia Emiliano Scotti. Il Comitato ha approvato all'unanimità la proposta del Presidente Latrofa di nominare Segretario Generale l'avv. Fabrizio Urbani. "Con la nomina dell'avvocato Fabrizio Urbani - commenta il Presidente Raffaele Latrofa - compiamo un passaggio fondamentale per il rafforzamento della nostra macchina amministrativa. Parliamo di una figura con una lunga e qualificata esperienza dirigenziale nel settore pubblico, in grado di garantire competenza, equilibrio e visione. Desidero, allo stesso tempo, rivolgere un sincero ringraziamento all'ingegner Maurizio Marini, che in questi mesi ha svolto con grande professionalità e spirito di servizio le funzioni di segretario generale facente funzioni. Il suo contributo è stato prezioso sia sotto il profilo tecnico che umano e ha consentito all'ente di operare con continuità ed efficacia in una fase delicata. Sono convinto che, attraverso una collaborazione piena tra presidenza, segretario generale e struttura, potremo raggiungere risultati importanti per il sistema portuale". Durante la seduta sono stati approvati altri atti di grande rilevanza per l'Autorità. Come previsto dalla legge, è stato approvato il nuovo Piano Operativo Triennale (Pot) 2026-2028. "Il Piano Operativo Triennale - dichiara Latrofa - rappresenta la nostra bussola strategica per i prossimi tre anni. Abbiamo individuato cinque linee guida chiare e concrete: completamento delle opere - portare a termine gli interventi infrastrutturali già finanziati e in corso, nel rispetto dei cronoprogrammi; transizione energetica - promuovere la sostenibilità ambientale attraverso l'utilizzo di fonti rinnovabili, il cold ironing e nuovi impianti energetici; Zona Logistica Semplificata (Zls) - rendere pienamente operativa la ZLS del Lazio per attrarre investimenti e semplificare i processi; Intermodalità - potenziare i collegamenti, in particolare ferroviari, per aumentare la competitività logistica dei porti; Riorganizzazione interna - rafforzare la struttura dell'ente con digitalizzazione, semplificazione dei processi e nuove competenze. Si tratta di un documento dinamico, orientato ai risultati e dotato di strumenti di monitoraggio e verifica, che ci consentirà di accompagnare la crescita del

sistema portuale in modo concreto e misurabile". E' stato quindi adottato il Documento di Pianificazione Strategica di Sistema Portuale (Dpss) aggiornato. "L'adozione del Dpss - dice il Presidente Latrofa - segna un passaggio decisivo verso una pianificazione unitaria dei tre porti. Il documento è stato arricchito grazie a un confronto costante con i Comuni e la Regione Lazio e rappresenta la base per l'aggiornamento dei piani regolatori portuali, oggi datati. Dopo anni di stallo, abbiamo riattivato un percorso strategico che punta all'approvazione ministeriale entro luglio". Il Comitato ha quindi approvato la I nota di variazione al bilancio di previsione 2026. "La variazione di bilancio approvata consente di allineare in modo puntuale le risorse disponibili agli interventi programmati. L'incremento delle entrate in conto capitale, per complessivi 2,4 milioni di euro, derivanti da un contributo della Regione Lazio e dal Fondo art. 18 da parte del MIT, rafforza la capacità dell'ente di investire in infrastrutture e sostenibilità, mantenendo al contempo l'equilibrio complessivo dei conti". In particolare, un milione e mezzo sarà destinato a interventi per il waterfront, sul lungomare Caboto a Gaeta. Infine, è stata approvata l'adozione della proposta di Adeguamento Tecnico Funzionale (Atf) del Piano Regolatore del Nuovo Porto Commerciale di Fiumicino. "Con l'adeguamento tecnico-funzionale del porto di Fiumicino - dice ancora Latrofa - interveniamo in modo mirato sull'assetto delle aree, senza modificare le infrastrutture esistenti, migliorando però la coerenza tra funzioni portuali e sviluppo urbano. È una scelta che consente di razionalizzare gli spazi, ridurre le interferenze con la città e garantire un uso più efficiente e sostenibile del porto". Il Comitato ha inoltre registrato una condivisione unanime sugli indirizzi strategici adottati, prendendo atto con soddisfazione anche del consensus altrettanto unanime dell'Organismo di Partenariato della Risorsa mare, confermando un percorso di crescita fondato su programmazione, sostenibilità e integrazione tra porto e territorio. -economiawebinfo@adnkronos.com (Web Info).

Unione Industriali Roma

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

Porti, ok Comitato gestione Adsp Mtcs a Pot 2026-28, adottato Dpss e nominato nuovo segretario generale



Unione Industriali Roma

Porti, ok Comitato gestione Adsp Mtcs a Pot 2026-28, adottato Dpss e nominato nuovo segretario generale

03/18/2026 17:35

Roma, 18 mar. (Adnkronos) - Si è tenuta oggi la prima seduta del Comitato di Gestione dell'AdSP del Mar Tirreno Centro Settentrionale, nella nuova composizione completa, dopo la nomina anche di tutti i componenti del Collegio dei Revisori dei Conti. Alla seduta, presieduta dal Presidente dell'AdSP Raffaele Latrofa, hanno partecipato il Segretario Generale f.f. Maurizio Marini, il Comandante della Capitaneria di Porto di Roma-Fiumicino Emilio Casale, il componente designato dalla Regione Lazio, Giorgio Pineschi, quello di Città Metropolitana di Roma Capitale Sergio Cozzi e quello designato dal Comune di Civitavecchia Emiliano Scotti. Il Comitato ha approvato all'unanimità la proposta del Presidente Latrofa di nominare Segretario Generale l'avv. Fabrizio Urbani. "Con la nomina dell'avvocato Fabrizio Urbani - commenta il Presidente Raffaele Latrofa - compiamo un passaggio fondamentale per il rafforzamento della nostra macchina amministrativa. Parliamo di una figura con una lunga e qualificata esperienza dirigenziale nel settore pubblico, in grado di garantire competenza, equilibrio e visione. Desidero, allo stesso tempo, rivolgere un sincero ringraziamento all'ingegner Maurizio Marini, che in questi mesi ha svolto con grande professionalità e spirito di servizio le funzioni di segretario generale facente funzioni. Il suo contributo è stato prezioso sia sotto il profilo tecnico che umano e ha consentito all'ente di operare con continuità ed efficacia in una fase delicata. Sono convinto che, attraverso una collaborazione piena tra presidenza, segretario generale e struttura, potremo raggiungere risultati importanti per il sistema portuale". Durante la seduta sono stati approvati altri atti di grande rilevanza per l'Autorità. Come previsto dalla legge, è stato approvato il nuovo Piano Operativo Triennale (Pot) 2026-2028. "Il Piano Operativo Triennale - dichiara Latrofa - rappresenta la nostra bussola strategica per i prossimi tre anni. Abbiamo individuato cinque linee guida chiare e concrete: completamento delle opere - portare a termine gli interventi infrastrutturali già finanziati e in corso, nel rispetto dei cronoprogrammi; transizione energetica - promuovere la sostenibilità ambientale attraverso l'utilizzo di fonti rinnovabili, il cold ironing e nuovi impianti energetici; Zona Logistica Semplificata (Zls) - rendere pienamente operativa la ZLS del Lazio per attrarre investimenti e semplificare i processi; Intermodalità - potenziare i collegamenti, in particolare ferroviari, per aumentare la competitività logistica dei porti; Riorganizzazione interna - rafforzare la struttura dell'ente con digitalizzazione, semplificazione dei processi e nuove competenze. Si tratta di un documento dinamico, orientato ai risultati e dotato di strumenti di monitoraggio e verifica, che ci consentirà di accompagnare la crescita del sistema portuale in modo concreto e misurabile". E'stato quindi adottato il Documento di Pianificazione Strategica di Sistema Portuale (Dpss) aggiornato. "L'adozione del Dpss - dice il Presidente Latrofa

- segna un passaggio decisivo verso una pianificazione unitaria dei tre porti. Il documento è stato arricchito grazie a un confronto costante con i Comuni e la Regione Lazio e rappresenta la base per l'aggiornamento dei piani regolatori portuali, oggi datati. Dopo anni di stallo, abbiamo riattivato un percorso strategico che punta all'approvazione ministeriale entro luglio". Il Comitato ha quindi approvato la I nota di variazione al bilancio di previsione 2026. "La variazione di bilancio approvata consente di allineare in modo puntuale le risorse disponibili agli interventi programmati. L'incremento delle entrate in conto capitale, per complessivi 2,4 milioni di euro, derivanti da un contributo della Regione Lazio e dal Fondo art. 18 da parte del MIT, rafforza la capacità dell'ente di investire in infrastrutture e sostenibilità, mantenendo al contempo l'equilibrio complessivo dei conti". In particolare, un milione e mezzo sarà destinato a interventi per il waterfront, sul lungomare Caboto a Gaeta. Infine, è stata approvata l'adozione della proposta di Adeguamento Tecnico Funzionale (Atf) del Piano Regolatore del Nuovo Porto Commerciale di Fiumicino. "Con l'adeguamento tecnico-funzionale del porto di Fiumicino - dice ancora Latrofa - interveniamo in modo mirato sull'assetto delle aree, senza modificare le infrastrutture esistenti, migliorando però la coerenza tra funzioni portuali e sviluppo urbano. È una scelta che consente di razionalizzare gli spazi, ridurre le interferenze con la città e garantire un uso più efficiente e sostenibile del porto". Il Comitato ha inoltre registrato una condivisione unanime sugli indirizzi strategici adottati, prendendo atto con soddisfazione anche del consensus altrettanto unanime dell'Organismo di Partenariato della Risorsa mare, confermando un percorso di crescita fondato su programmazione, sostenibilità e integrazione tra porto e territorio.

Utilitalia

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

Porti, ok Comitato gestione Adsp Mtcs a Pot 2026-28, adottato Dpss e nominato nuovo segretario generale



Utilitalia

Porti, ok Comitato gestione Adsp Mtcs a Pot 2026-28, adottato Dpss e nominato nuovo segretario generale

03/18/2026 17:52

Adnkronos Porti, ok Comitato gestione Adsp Mtcs a Pot 2026-28, adottato Dpss e nominato nuovo segretario generale Roma, 18 mar. (Adnkronos) - Si è tenuta oggi la prima seduta del Comitato di Gestione dell'AdSP del Mar Tirreno Centro Settentrionale, nella nuova composizione completa, dopo la nomina anche di tutti i componenti del Collegio dei Revisori dei Conti. Alla seduta, presieduta dal Presidente dell'AdSP Raffaele Latrofa, hanno partecipato il Segretario Generale f.f. Maurizio Marini, il Comandante della Capitaneria di Porto di Roma-Fiumicino Emilio Casale, il componente designato dalla Regione Lazio, Giorgio Pineschi, quello di Città Metropolitana di Roma Capitale Sergio Cozzi e quello designato dal Comune di Civitavecchia Emiliano Scotti. Il Comitato ha approvato all'unanimità la proposta del Presidente Latrofa di nominare Segretario Generale l'avv. Fabrizio Urbani. "Con la nomina dell'avvocato Fabrizio Urbani - commenta il Presidente Raffaele Latrofa - compiamo un passaggio fondamentale per il rafforzamento della nostra macchina amministrativa. Parliamo di una figura con una lunga e qualificata esperienza dirigenziale nel settore pubblico, in grado di garantire competenza, equilibrio e visione. Desidero, allo stesso tempo, rivolgere un sincero ringraziamento all'ingegner Maurizio Marini, che in questi mesi ha svolto con grande professionalità e spirito di servizio le funzioni di segretario generale facente funzioni. Il suo contributo è stato prezioso sia sotto il profilo tecnico che umano e ha consentito all'ente di operare con continuità ed efficacia in una fase delicata. Sono convinto che, attraverso una collaborazione piena tra presidenza, segretario generale e struttura, potremo raggiungere risultati importanti per il sistema portuale". Durante la seduta sono stati approvati altri atti di grande rilevanza per l'Autorità. Come previsto dalla legge, è stato approvato il nuovo Piano Operativo Triennale (Pot) 2026-2028. "Il Piano Operativo Triennale - dichiara Latrofa - rappresenta la nostra bussola strategica per i prossimi tre anni. Abbiamo individuato cinque linee guida chiare e concrete: completamento delle opere - portare a termine gli interventi infrastrutturali già finanziati e in corso, nel rispetto dei cronoprogrammi; transizione energetica - promuovere la sostenibilità ambientale attraverso l'utilizzo di fonti rinnovabili, il cold ironing e nuovi impianti energetici; Zona Logistica Semplificata (Zls) - rendere pienamente operativa la ZLS del Lazio per attrarre investimenti e semplificare i processi; Intermodalità - potenziare i collegamenti, in particolare ferroviari, per aumentare la competitività logistica dei porti; Riorganizzazione interna - rafforzare la struttura dell'ente con digitalizzazione, semplificazione dei processi e nuove competenze. Si tratta di un documento dinamico, orientato ai risultati e dotato di strumenti di monitoraggio e verifica, che ci consentirà di accompagnare la crescita del sistema portuale in modo concreto e misurabile". E' stato quindi adottato il Documento di Pianificazione

Utilitalia

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

Strategica di Sistema Portuale (Dpss) aggiornato. "L'adozione del Dpss - dice il Presidente Latrofa - segna un passaggio decisivo verso una pianificazione unitaria dei tre porti. Il documento è stato arricchito grazie a un confronto costante con i Comuni e la Regione Lazio e rappresenta la base per l'aggiornamento dei piani regolatori portuali, oggi datati. Dopo anni di stallo, abbiamo riattivato un percorso strategico che punta all'approvazione ministeriale entro luglio". Il Comitato ha quindi approvato la I nota di variazione al bilancio di previsione 2026. "La variazione di bilancio approvata consente di allineare in modo puntuale le risorse disponibili agli interventi programmati. L'incremento delle entrate in conto capitale, per complessivi 2,4 milioni di euro, derivanti da un contributo della Regione Lazio e dal Fondo art. 18 da parte del MIT, rafforza la capacità dell'ente di investire in infrastrutture e sostenibilità, mantenendo al contempo l'equilibrio complessivo dei conti". In particolare, un milione e mezzo sarà destinato a interventi per il waterfront, sul lungomare Caboto a Gaeta. Infine, è stata approvata l'adozione della proposta di Adeguamento Tecnico Funzionale (Atf) del Piano Regolatore del Nuovo Porto Commerciale di Fiumicino. "Con l'adeguamento tecnico-funzionale del porto di Fiumicino - dice ancora Latrofa - interveniamo in modo mirato sull'assetto delle aree, senza modificare le infrastrutture esistenti, migliorando però la coerenza tra funzioni portuali e sviluppo urbano. È una scelta che consente di razionalizzare gli spazi, ridurre le interferenze con la città e garantire un uso più efficiente e sostenibile del porto". Il Comitato ha inoltre registrato una condivisione unanime sugli indirizzi strategici adottati, prendendo atto con soddisfazione anche del consensus altrettanto unanime dell'Organismo di Partenariato della Risorsa mare, confermando un percorso di crescita fondato su programmazione, sostenibilità e integrazione tra porto e territorio. Condividi su.

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

Vconews

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

Porti, ok Comitato gestione Adsp Mtcs a Pot 2026-28, adottato Dpss e nominato nuovo segretario generale


Vconews

Porti, ok Comitato gestione Adsp Mtcs a Pot 2026-28, adottato Dpss e nominato nuovo segretario generale

03/18/2026 17:34

(Adnkronos) - Si è tenuta oggi la prima seduta del Comitato di Gestione dell'AdSP del Mar Tirreno Centro Settentrionale, nella nuova composizione completa, dopo la nomina anche di tutti i componenti del Collegio dei Revisori dei Conti. Alla seduta, presieduta dal Presidente dell'AdSP Raffaele Latrofa, hanno partecipato il Segretario Generale f.f. Maurizio Marini, il Comandante della Capitaneria di Porto di Roma-Fiumicino Emilio Casale, il componente designato dalla Regione Lazio, Giorgio Pineschi, quello di Città Metropolitana di Roma Capitale Sergio Cozzi e quello designato dal Comune di Civitavecchia Emiliano Scotti. Il Comitato ha approvato all'unanimità la proposta del Presidente Latrofa di nominare Segretario Generale l'avv. Fabrizio Urbani. "Con la nomina dell'avvocato Fabrizio Urbani - commenta il Presidente Raffaele Latrofa - compiamo un passaggio fondamentale per il rafforzamento della nostra macchina amministrativa. Parliamo di una figura con una lunga e qualificata esperienza dirigenziale nel settore pubblico, in grado di garantire competenza, equilibrio e visione. Desidero, allo stesso tempo, rivolgere un sincero ringraziamento all'ingegner Maurizio Marini, che in questi mesi ha svolto con grande professionalità e spirito di servizio le funzioni di segretario generale facente funzioni. Il suo contributo è stato prezioso sia sotto il profilo tecnico che umano e ha consentito all'ente di operare con continuità ed efficacia in una fase delicata. Sono convinto che, attraverso una collaborazione piena tra presidenza, segretario generale e struttura, potremo raggiungere risultati importanti per il sistema portuale". Durante la seduta sono stati approvati altri atti di grande rilevanza per l'Autorità. Come previsto dalla legge, è stato approvato il nuovo Piano Operativo Triennale (Pot) 2026-2028. "Il Piano Operativo Triennale - dichiara Latrofa - rappresenta la nostra bussola strategica per i prossimi tre anni. Abbiamo individuato cinque linee guida chiare e concrete: completamento delle opere -

(Adnkronos) - Si è tenuta oggi la prima seduta del Comitato di Gestione dell'AdSP del Mar Tirreno Centro Settentrionale, nella nuova composizione completa, dopo la nomina anche di tutti i componenti del Collegio dei Revisori dei Conti. Alla seduta, presieduta dal Presidente dell'AdSP Raffaele Latrofa, hanno partecipato il Segretario Generale f.f. Maurizio Marini, il Comandante della Capitaneria di Porto di Roma-Fiumicino Emilio Casale, il componente designato dalla Regione Lazio, Giorgio Pineschi, quello di Città Metropolitana di Roma Capitale Sergio Cozzi e quello designato dal Comune di Civitavecchia Emiliano Scotti. Il Comitato ha approvato all'unanimità la proposta del Presidente Latrofa di nominare Segretario Generale l'avv. Fabrizio Urbani. "Con la nomina dell'avvocato Fabrizio Urbani - commenta il Presidente Raffaele Latrofa - compiamo un passaggio fondamentale per il rafforzamento della nostra macchina amministrativa. Parliamo di una figura con una lunga e qualificata esperienza dirigenziale nel settore pubblico, in grado di garantire competenza, equilibrio e visione. Desidero, allo stesso tempo, rivolgere un sincero ringraziamento all'ingegner Maurizio Marini, che in questi mesi ha svolto con grande professionalità e spirito di servizio le funzioni di segretario generale facente funzioni. Il suo contributo è stato prezioso sia sotto il profilo tecnico che umano e ha consentito all'ente di operare con continuità ed efficacia in una fase delicata. Sono convinto che, attraverso una collaborazione piena tra presidenza, segretario generale e struttura, potremo raggiungere risultati importanti per il sistema portuale". Durante la seduta sono stati approvati altri atti di grande rilevanza per l'Autorità. Come previsto dalla legge, è stato approvato il nuovo Piano Operativo Triennale (Pot) 2026-2028. "Il Piano Operativo Triennale - dichiara Latrofa - rappresenta la nostra bussola strategica per i prossimi tre anni. Abbiamo individuato cinque linee guida chiare e concrete: completamento delle opere - portare a termine gli interventi infrastrutturali già finanziati e in corso, nel rispetto dei cronoprogrammi; transizione energetica - promuovere la sostenibilità ambientale attraverso l'utilizzo di fonti rinnovabili, il cold ironing e nuovi impianti energetici; Zona Logistica Semplificata (Zls) - rendere pienamente operativa la ZLS del Lazio per attrarre investimenti e semplificare i processi; Intermodalità - potenziare i collegamenti, in particolare ferroviari, per aumentare la competitività logistica dei porti; Riorganizzazione interna - rafforzare la struttura dell'ente con digitalizzazione, semplificazione dei processi e nuove competenze. Si tratta di un documento dinamico, orientato ai risultati e dotato di strumenti di monitoraggio e verifica, che ci consentirà di accompagnare la crescita del sistema portuale in modo concreto e misurabile". E' stato quindi adottato il Documento di Pianificazione Strategica di Sistema Portuale (Dpss) aggiornato. "L'adozione del Dpss - dice il Presidente Latrofa

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

Vconews

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

- segna un passaggio decisivo verso una pianificazione unitaria dei tre porti. Il documento è stato arricchito grazie a un confronto costante con i Comuni e la Regione Lazio e rappresenta la base per l'aggiornamento dei piani regolatori portuali, oggi datati. Dopo anni di stallo, abbiamo riattivato un percorso strategico che punta all'approvazione ministeriale entro luglio". Il Comitato ha quindi approvato la I nota di variazione al bilancio di previsione 2026. "La variazione di bilancio approvata consente di allineare in modo puntuale le risorse disponibili agli interventi programmati. L'incremento delle entrate in conto capitale, per complessivi 2,4 milioni di euro, derivanti da un contributo della Regione Lazio e dal Fondo art. 18 da parte del MIT, rafforza la capacità dell'ente di investire in infrastrutture e sostenibilità, mantenendo al contempo l'equilibrio complessivo dei conti". In particolare, un milione e mezzo sarà destinato a interventi per il waterfront, sul lungomare Caboto a Gaeta. Infine, è stata approvata l'adozione della proposta di Adeguamento Tecnico Funzionale (Atf) del Piano Regolatore del Nuovo Porto Commerciale di Fiumicino. "Con l'adeguamento tecnico-funzionale del porto di Fiumicino - dice ancora Latrofa - interveniamo in modo mirato sull'assetto delle aree, senza modificare le infrastrutture esistenti, migliorando però la coerenza tra funzioni portuali e sviluppo urbano. È una scelta che consente di razionalizzare gli spazi, ridurre le interferenze con la città e garantire un uso più efficiente e sostenibile del porto". Il Comitato ha inoltre registrato una condivisione unanime sugli indirizzi strategici adottati, prendendo atto con soddisfazione anche del consensus altrettanto unanime dell'Organismo di Partenariato della Risorsa mare, confermando un percorso di crescita fondato su programmazione, sostenibilità e integrazione tra porto e territorio.

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

Vetrina Tv

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

Porti, ok Comitato gestione Adsp Mtcs a Pot 2026-28, adottato Dpss e nominato nuovo segretario generale


Vetrina Tv

Porti, ok Comitato gestione Adsp Mtcs a Pot 2026-28, adottato Dpss e nominato nuovo segretario generale

03/18/2026 18:24

(Adnkronos) – Si è tenuta oggi la prima seduta del Comitato di Gestione dell'AdSP del Mar Tirreno Centro Settentrionale, nella nuova composizione completa, dopo la nomina anche di tutti i componenti del Collegio dei Revisori dei Conti. Alla seduta, presieduta dal Presidente dell'AdSP Raffaele Latrofa, hanno partecipato il Segretario Generale f.f. Maurizio Marini, il Comandante della Capitaneria di Porto di Roma-Fiumicino Emilio Casale, il componente designato dalla Regione Lazio, Giorgio Pineschi, quello di Città Metropolitana di Roma Capitale Sergio Cozzi e quello designato dal Comune di Civitavecchia Emiliano Scotti. Il Comitato ha approvato all'unanimità la proposta del Presidente Latrofa di nominare Segretario Generale l'avv. Fabrizio Urbani. "Con la nomina dell'avvocato Fabrizio Urbani – commenta il Presidente Raffaele Latrofa – compiamo un passaggio fondamentale per il rafforzamento della nostra macchina amministrativa. Parliamo di una figura con una lunga e qualificata esperienza dirigenziale nel settore pubblico, in grado di garantire competenza, equilibrio e visione. Desidero, allo stesso tempo, rivolgere un sincero ringraziamento all'ingegner Maurizio Marini, che in questi mesi ha svolto con grande professionalità e spirito di servizio le funzioni di segretario generale facente funzioni. Il suo contributo è stato prezioso sia sotto il profilo tecnico che umano e ha consentito all'ente di operare con continuità ed efficacia in una fase delicata. Sono convinto che, attraverso una collaborazione piena tra presidenza, segretario generale e struttura, potremo raggiungere risultati importanti per il sistema portuale". Durante la seduta sono stati approvati altri atti di grande rilevanza per l'Autorità. Come previsto dalla legge, è stato approvato il nuovo Piano Operativo Triennale (Pot) 2026-2028. "Il Piano Operativo Triennale – dichiara Latrofa – rappresenta la nostra bussola strategica per i prossimi tre anni. Abbiamo individuato cinque linee guida chiare e concrete: completamento delle opere –

(Adnkronos) - Si è tenuta oggi la prima seduta del Comitato di Gestione dell'AdSP del Mar Tirreno Centro Settentrionale, nella nuova composizione completa, dopo la nomina anche di tutti i componenti del Collegio dei Revisori dei Conti. Alla seduta, presieduta dal Presidente dell'AdSP Raffaele Latrofa, hanno partecipato il Segretario Generale f.f. Maurizio Marini, il Comandante della Capitaneria di Porto di Roma-Fiumicino Emilio Casale, il componente designato dalla Regione Lazio, Giorgio Pineschi, quello di Città Metropolitana di Roma Capitale Sergio Cozzi e quello designato dal Comune di Civitavecchia Emiliano Scotti. Il Comitato ha approvato all'unanimità la proposta del Presidente Latrofa di nominare Segretario Generale l'avv. Fabrizio Urbani. "Con la nomina dell'avvocato Fabrizio Urbani - commenta il Presidente Raffaele Latrofa - compiamo un passaggio fondamentale per il rafforzamento della nostra macchina amministrativa. Parliamo di una figura con una lunga e qualificata esperienza dirigenziale nel settore pubblico, in grado di garantire competenza, equilibrio e visione. Desidero, allo stesso tempo, rivolgere un sincero ringraziamento all'ingegner Maurizio Marini, che in questi mesi ha svolto con grande professionalità e spirito di servizio le funzioni di segretario generale facente funzioni. Il suo contributo è stato prezioso sia sotto il profilo tecnico che umano e ha consentito all'ente di operare con continuità ed efficacia in una fase delicata. Sono convinto che, attraverso una collaborazione piena tra presidenza, segretario generale e struttura, potremo raggiungere risultati importanti per il sistema portuale". Durante la seduta sono stati approvati altri atti di grande rilevanza per l'Autorità. Come previsto dalla legge, è stato approvato il nuovo Piano Operativo Triennale (Pot) 2026-2028. "Il Piano Operativo Triennale - dichiara Latrofa - rappresenta la nostra bussola strategica per i prossimi tre anni. Abbiamo individuato cinque linee guida chiare e concrete: completamento delle opere - portare a termine gli interventi infrastrutturali già finanziati e in corso, nel rispetto dei cronoprogrammi; transizione energetica - promuovere la sostenibilità ambientale attraverso l'utilizzo di fonti rinnovabili, il cold ironing e nuovi impianti energetici; Zona Logistica Semplificata (Zls) - rendere pienamente operativa la ZLS del Lazio per attrarre investimenti e semplificare i processi; Intermodalità - potenziare i collegamenti, in particolare ferroviari, per aumentare la competitività logistica dei porti; Riorganizzazione interna - rafforzare la struttura dell'ente con digitalizzazione, semplificazione dei processi e nuove competenze. Si tratta di un documento dinamico, orientato ai risultati e dotato di strumenti di monitoraggio e verifica, che ci consentirà di accompagnare la crescita del sistema portuale in modo concreto e misurabile". E' stato quindi adottato il Documento di Pianificazione Strategica di Sistema Portuale (Dpss) aggiornato. "L'adozione del Dpss - dice il Presidente Latrofa

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

Vetrina Tv

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

- segna un passaggio decisivo verso una pianificazione unitaria dei tre porti. Il documento è stato arricchito grazie a un confronto costante con i Comuni e la Regione Lazio e rappresenta la base per l'aggiornamento dei piani regolatori portuali, oggi datati. Dopo anni di stallo, abbiamo riattivato un percorso strategico che punta all'approvazione ministeriale entro luglio". Il Comitato ha quindi approvato la I nota di variazione al bilancio di previsione 2026. "La variazione di bilancio approvata consente di allineare in modo puntuale le risorse disponibili agli interventi programmati. L'incremento delle entrate in conto capitale, per complessivi 2,4 milioni di euro, derivanti da un contributo della Regione Lazio e dal Fondo art. 18 da parte del MIT, rafforza la capacità dell'ente di investire in infrastrutture e sostenibilità, mantenendo al contempo l'equilibrio complessivo dei conti". In particolare, un milione e mezzo sarà destinato a interventi per il waterfront, sul lungomare Caboto a Gaeta. Infine, è stata approvata l'adozione della proposta di Adeguamento Tecnico Funzionale (Atf) del Piano Regolatore del Nuovo Porto Commerciale di Fiumicino. "Con l'adeguamento tecnico-funzionale del porto di Fiumicino - dice ancora Latrofa - interveniamo in modo mirato sull'assetto delle aree, senza modificare le infrastrutture esistenti, migliorando però la coerenza tra funzioni portuali e sviluppo urbano. È una scelta che consente di razionalizzare gli spazi, ridurre le interferenze con la città e garantire un uso più efficiente e sostenibile del porto". Il Comitato ha inoltre registrato una condivisione unanime sugli indirizzi strategici adottati, prendendo atto con soddisfazione anche del consensus altrettanto unanime dell'Organismo di Partenariato della Risorsa mare, confermando un percorso di crescita fondato su programmazione, sostenibilità e integrazione tra porto e territorio. - economia webinfo@adnkronos.com (Web Info) Lascia un commento.

Vicenza Report

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

Porti, ok Comitato gestione Adsp Mtcs a Pot 2026-28, adottato Dpss e nominato nuovo segretario generale


Vicenza Report

Porti, ok Comitato gestione Adsp Mtcs a Pot 2026-28, adottato Dpss e nominato nuovo segretario generale

03/18/2026 18:21

(Adnkronos) – Si è tenuta oggi la prima seduta del Comitato di Gestione dell'AdSP del Mar Tirreno Centro Settentrionale, nella nuova composizione completa, dopo la nomina anche di tutti i componenti del Collegio dei Revisori dei Conti. Alla seduta, presieduta dal Presidente dell'AdSP Raffaele Latrofa, hanno partecipato il Segretario Generale f.f. Maurizio Marini, il Comandante della Capitaneria di Porto di Roma-Fiumicino Emilio Casale, il componente designato dalla Regione Lazio, Giorgio Pineschi, quello di Città Metropolitana di Roma Capitale Sergio Cozzi e quello designato dal Comune di Civitavecchia Emiliano Scotti. Il Comitato ha approvato all'unanimità la proposta del Presidente Latrofa di nominare Segretario Generale l'avv. Fabrizio Urbani. "Con la nomina dell'avvocato Fabrizio Urbani – commenta il Presidente Raffaele Latrofa – compiamo un passaggio fondamentale per il rafforzamento della nostra macchina amministrativa. Parliamo di una figura con una lunga e qualificata esperienza dirigenziale nel settore pubblico, in grado di garantire competenza, equilibrio e visione. Desidero, allo stesso tempo, rivolgere un sincero ringraziamento all'ingegner Maurizio Marini, che in questi mesi ha svolto con grande professionalità e spirito di servizio le funzioni di segretario generale facente funzioni. Il suo contributo è stato prezioso sia sotto il profilo tecnico che umano e ha consentito all'ente di operare con continuità ed efficacia in una fase delicata. Sono convinto che, attraverso una collaborazione piena tra presidenza, segretario generale e struttura, potremo raggiungere risultati importanti per il sistema portuale". Durante la seduta sono stati approvati altri atti di grande rilevanza per l'Autorità. Come previsto dalla legge, è stato approvato il nuovo Piano Operativo Triennale (Pot) 2026-2028. "Il Piano Operativo Triennale – dichiara Latrofa – rappresenta la nostra bussola strategica per i prossimi tre anni. Abbiamo individuato cinque linee guida chiare e concrete: completamento delle opere –

(Adnkronos) - Si è tenuta oggi la prima seduta del Comitato di Gestione dell'AdSP del Mar Tirreno Centro Settentrionale, nella nuova composizione completa, dopo la nomina anche di tutti i componenti del Collegio dei Revisori dei Conti. Alla seduta, presieduta dal Presidente dell'AdSP Raffaele Latrofa, hanno partecipato il Segretario Generale f.f. Maurizio Marini, il Comandante della Capitaneria di Porto di Roma-Fiumicino Emilio Casale, il componente designato dalla Regione Lazio, Giorgio Pineschi, quello di Città Metropolitana di Roma Capitale Sergio Cozzi e quello designato dal Comune di Civitavecchia Emiliano Scotti. Il Comitato ha approvato all'unanimità la proposta del Presidente Latrofa di nominare Segretario Generale l'avv. Fabrizio Urbani. "Con la nomina dell'avvocato Fabrizio Urbani - commenta il Presidente Raffaele Latrofa - compiamo un passaggio fondamentale per il rafforzamento della nostra macchina amministrativa. Parliamo di una figura con una lunga e qualificata esperienza dirigenziale nel settore pubblico, in grado di garantire competenza, equilibrio e visione. Desidero, allo stesso tempo, rivolgere un sincero ringraziamento all'ingegner Maurizio Marini, che in questi mesi ha svolto con grande professionalità e spirito di servizio le funzioni di segretario generale facente funzioni. Il suo contributo è stato prezioso sia sotto il profilo tecnico che umano e ha consentito all'ente di operare con continuità ed efficacia in una fase delicata. Sono convinto che, attraverso una collaborazione piena tra presidenza, segretario generale e struttura, potremo raggiungere risultati importanti per il sistema portuale". Durante la seduta sono stati approvati altri atti di grande rilevanza per l'Autorità. Come previsto dalla legge, è stato approvato il nuovo Piano Operativo Triennale (Pot) 2026-2028. "Il Piano Operativo Triennale - dichiara Latrofa - rappresenta la nostra bussola strategica per i prossimi tre anni. Abbiamo individuato cinque linee guida chiare e concrete: completamento delle opere - portare a termine gli interventi infrastrutturali già finanziati e in corso, nel rispetto dei cronoprogrammi; transizione energetica - promuovere la sostenibilità ambientale attraverso l'utilizzo di fonti rinnovabili, il cold ironing e nuovi impianti energetici; Zona Logistica Semplificata (Zls) - rendere pienamente operativa la ZLS del Lazio per attrarre investimenti e semplificare i processi; Intermodalità - potenziare i collegamenti, in particolare ferroviari, per aumentare la competitività logistica dei porti; Riorganizzazione interna - rafforzare la struttura dell'ente con digitalizzazione, semplificazione dei processi e nuove competenze. Si tratta di un documento dinamico, orientato ai risultati e dotato di strumenti di monitoraggio e verifica, che ci consentirà di accompagnare la crescita del sistema portuale in modo concreto e misurabile". E' stato quindi adottato il Documento di Pianificazione Strategica di Sistema Portuale (Dpss) aggiornato. "L'adozione del Dpss - dice il Presidente Latrofa

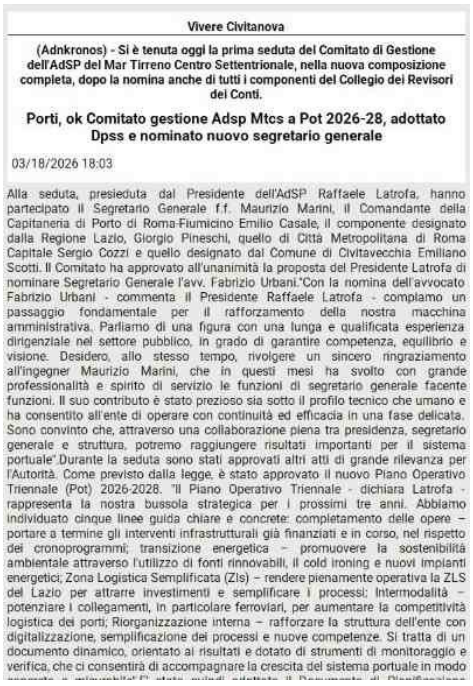
Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

- segna un passaggio decisivo verso una pianificazione unitaria dei tre porti. Il documento è stato arricchito grazie a un confronto costante con i Comuni e la Regione Lazio e rappresenta la base per l'aggiornamento dei piani regolatori portuali, oggi datati. Dopo anni di stallo, abbiamo riattivato un percorso strategico che punta all'approvazione ministeriale entro luglio". Il Comitato ha quindi approvato la I nota di variazione al bilancio di previsione 2026. "La variazione di bilancio approvata consente di allineare in modo puntuale le risorse disponibili agli interventi programmati. L'incremento delle entrate in conto capitale, per complessivi 2,4 milioni di euro, derivanti da un contributo della Regione Lazio e dal Fondo art. 18 da parte del MIT, rafforza la capacità dell'ente di investire in infrastrutture e sostenibilità, mantenendo al contempo l'equilibrio complessivo dei conti". In particolare, un milione e mezzo sarà destinato a interventi per il waterfront, sul lungomare Caboto a Gaeta. Infine, è stata approvata l'adozione della proposta di Adeguamento Tecnico Funzionale (Atf) del Piano Regolatore del Nuovo Porto Commerciale di Fiumicino. "Con l'adeguamento tecnico-funzionale del porto di Fiumicino - dice ancora Latrofa - interveniamo in modo mirato sull'assetto delle aree, senza modificare le infrastrutture esistenti, migliorando però la coerenza tra funzioni portuali e sviluppo urbano. È una scelta che consente di razionalizzare gli spazi, ridurre le interferenze con la città e garantire un uso più efficiente e sostenibile del porto". Il Comitato ha inoltre registrato una condivisione unanime sugli indirizzi strategici adottati, prendendo atto con soddisfazione anche del consensus altrettanto unanime dell'Organismo di Partenariato della Risorsa mare, confermando un percorso di crescita fondato su programmazione, sostenibilità e integrazione tra porto e territorio. - economia webinfo@adnkronos.com (Web Info).

Vivere Civitanova

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

Porti, ok Comitato gestione Adsp Mtcs a Pot 2026-28, adottato Dpss e nominato nuovo segretario generale



Vivere Civitanova

(Adnkronos) - Si è tenuta oggi la prima seduta del Comitato di Gestione dell'AdSP del Mar Tirreno Centro Settentrionale, nella nuova composizione completa, dopo la nomina anche di tutti i componenti del Collegio dei Revisori dei Conti.

Porti, ok Comitato gestione Adsp Mtcs a Pot 2026-28, adottato Dpss e nominato nuovo segretario generale

03/18/2026 18:03

Alla seduta, presieduta dal Presidente dell'AdSP Raffaele Latrofa, hanno partecipato il Segretario Generale f.f. Maurizio Marini, il Comandante della Capitaneria di Porto di Roma-Fiumicino Emilio Casale, il componente designato dalla Regione Lazio, Giorgio Pineschi, quello di Città Metropolitana di Roma Capitale Sergio Cozzi e quello designato dal Comune di Civitavecchia Emiliano Scotti. Il Comitato ha approvato all'unanimità la proposta del Presidente Latrofa di nominare Segretario Generale l'avv. Fabrizio Urbani."Con la nomina dell'avvocato Fabrizio Urbani - commenta il Presidente Raffaele Latrofa - compiamo un passaggio fondamentale per il rafforzamento della nostra macchina amministrativa. Parliamo di una figura con una lunga e qualificata esperienza dirigenziale nel settore pubblico, in grado di garantire competenza, equilibrio e visione. Desidero, allo stesso tempo, rivolgere un sincero ringraziamento all'ingegner Maurizio Marini, che in questi mesi ha svolto con grande professionalità e spirito di servizio le funzioni di segretario generale facente funzioni. Il suo contributo è stato prezioso sia sotto il profilo tecnico che umano e ha consentito all'ente di operare con continuità ed efficacia in una fase delicata. Sono convinto che, attraverso una collaborazione piena tra presidenza, segretario generale e struttura, potremo raggiungere risultati importanti per il sistema portuale".Durante la seduta sono stati approvati altri atti di grande rilevanza per l'Autorità. Come previsto dalla legge, è stato approvato il nuovo Piano Operativo Triennale (Pot) 2026-2028. "Il Piano Operativo Triennale - dichiara Latrofa - rappresenta la nostra bussola strategica per i prossimi tre anni. Abbiamo individuato cinque linee guida chiare e concrete: completamento delle opere - portare a termine gli interventi infrastrutturali già finanziati e in corso, nel rispetto dei cronoprogrammi; transizione energetica - promuovere la sostenibilità ambientale attraverso l'utilizzo di fonti rinnovabili, il cold ironing e nuovi impianti energetici; Zona Logistica Semplificata (Zls) - rendere pienamente operativa la ZLS del Lazio per attrarre investimenti e semplificare i processi; Intermodalità - potenziare i collegamenti, in particolare ferroviari, per aumentare la competitività logistica dei porti; Riorganizzazione interna - rafforzare la struttura dell'ente con digitalizzazione, semplificazione dei processi e nuove competenze. Si tratta di un documento dinamico, orientato ai risultati e dotato di strumenti di monitoraggio e verifica, che ci consentirà di accompagnare la crescita del sistema portuale in modo concreto e misurabile".E' stato quindi adottato il Documento di Pianificazione Strategica di Sistema Portuale (Dpss) aggiornato. "L'adozione del Dpss - dice il Presidente Latrofa

Vivere Civitanova

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

- segna un passaggio decisivo verso una pianificazione unitaria dei tre porti. Il documento è stato arricchito grazie a un confronto costante con i Comuni e la Regione Lazio e rappresenta la base per l'aggiornamento dei piani regolatori portuali, oggi datati. Dopo anni di stallo, abbiamo riattivato un percorso strategico che punta all'approvazione ministeriale entro luglio". Il Comitato ha quindi approvato la I nota di variazione al bilancio di previsione 2026. "La variazione di bilancio approvata consente di allineare in modo puntuale le risorse disponibili agli interventi programmati. L'incremento delle entrate in conto capitale, per complessivi 2,4 milioni di euro, derivanti da un contributo della Regione Lazio e dal Fondo art. 18 da parte del MIT, rafforza la capacità dell'ente di investire in infrastrutture e sostenibilità, mantenendo al contempo l'equilibrio complessivo dei conti".In particolare, un milione e mezzo sarà destinato a interventi per il waterfront, sul lungomare Caboto a Gaeta. Infine, è stata approvata l'adozione della proposta di Adeguamento Tecnico Funzionale (Atf) del Piano Regolatore del Nuovo Porto Commerciale di Fiumicino. "Con l'adeguamento tecnico-funzionale del porto di Fiumicino - dice ancora Latrofa - interveniamo in modo mirato sull'assetto delle aree, senza modificare le infrastrutture esistenti, migliorando però la coerenza tra funzioni portuali e sviluppo urbano. È una scelta che consente di razionalizzare gli spazi, ridurre le interferenze con la città e garantire un uso più efficiente e sostenibile del porto".Il Comitato ha inoltre registrato una condivisione unanime sugli indirizzi strategici adottati, prendendo atto con soddisfazione anche del consensus altrettanto unanime dell'Organismo di Partenariato della Risorsa mare, confermando un percorso di crescita fondato su programmazione, sostenibilità e integrazione tra porto e territorio.

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

Vivere Puglia

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

Porti, ok Comitato gestione Adsp Mtcs a Pot 2026-28, adottato Dpss e nominato nuovo segretario generale


Vivere Puglia

Porti, ok Comitato gestione Adsp Mtcs a Pot 2026-28, adottato Dpss e nominato nuovo segretario generale

03/18/2026 18:04

(Adnkronos) - Si è tenuta oggi la prima seduta del Comitato di Gestione dell'AdSP del Mar Tirreno Centro Settentrionale, nella nuova composizione completa, dopo la nomina anche di tutti i componenti del Collegio dei Revisori dei Conti. Alla seduta, presieduta dal Presidente dell'AdSP Raffaele Latrofa, hanno partecipato il Segretario Generale f.f. Maurizio Marini, il Comandante della Capitaneria di Porto di Roma-Fiumicino Emilio Casale, il componente designato dalla Regione Lazio, Giorgio Pineschi, quello di Città Metropolitana di Roma Capitale Sergio Cozzi e quello designato dal Comune di Civitavecchia Emiliano Scotti. Il Comitato ha approvato all'unanimità la proposta del Presidente Latrofa di nominare Segretario Generale l'avv. Fabrizio Urbani. "Con la nomina dell'avvocato Fabrizio Urbani - commenta il Presidente Raffaele Latrofa - compiamo un passaggio fondamentale per il rafforzamento della nostra macchina amministrativa. Parliamo di una figura con una lunga e qualificata esperienza dirigenziale nel settore pubblico, in grado di garantire competenza, equilibrio e visione. Desidero, allo stesso tempo, rivolgere un sincero ringraziamento all'ingegner Maurizio Marini, che in questi mesi ha svolto con grande professionalità e spirito di servizio le funzioni di segretario generale facente funzioni. Il suo contributo è stato prezioso sia sotto il profilo tecnico che umano e ha consentito all'ente di operare con continuità ed efficacia in una fase delicata. Sono convinto che, attraverso una collaborazione piena tra presidenza, segretario generale e struttura, potremo raggiungere risultati importanti per il sistema portuale". Durante la seduta sono stati approvati altri atti di grande rilevanza per l'Autorità. Come previsto dalla legge, è stato approvato il nuovo Piano Operativo Triennale - dichiara Latrofa - rappresenta la nostra bussola strategica per i prossimi tre anni. Abbiamo individuato cinque linee guida chiare e concrete: completamento delle opere -

(Adnkronos) - Si è tenuta oggi la prima seduta del Comitato di Gestione dell'AdSP del Mar Tirreno Centro Settentrionale, nella nuova composizione completa, dopo la nomina anche di tutti i componenti del Collegio dei Revisori dei Conti. Alla seduta, presieduta dal Presidente dell'AdSP Raffaele Latrofa, hanno partecipato il Segretario Generale f.f. Maurizio Marini, il Comandante della Capitaneria di Porto di Roma-Fiumicino Emilio Casale, il componente designato dalla Regione Lazio, Giorgio Pineschi, quello di Città Metropolitana di Roma Capitale Sergio Cozzi e quello designato dal Comune di Civitavecchia Emiliano Scotti. Il Comitato ha approvato all'unanimità la proposta del Presidente Latrofa di nominare Segretario Generale l'avv. Fabrizio Urbani. "Con la nomina dell'avvocato Fabrizio Urbani - commenta il Presidente Raffaele Latrofa - compiamo un passaggio fondamentale per il rafforzamento della nostra macchina amministrativa. Parliamo di una figura con una lunga e qualificata esperienza dirigenziale nel settore pubblico, in grado di garantire competenza, equilibrio e visione. Desidero, allo stesso tempo, rivolgere un sincero ringraziamento all'ingegner Maurizio Marini, che in questi mesi ha svolto con grande professionalità e spirito di servizio le funzioni di segretario generale facente funzioni. Il suo contributo è stato prezioso sia sotto il profilo tecnico che umano e ha consentito all'ente di operare con continuità ed efficacia in una fase delicata. Sono convinto che, attraverso una collaborazione piena tra presidenza, segretario generale e struttura, potremo raggiungere risultati importanti per il sistema portuale". Durante la seduta sono stati approvati altri atti di grande rilevanza per l'Autorità. Come previsto dalla legge, è stato approvato il nuovo Piano Operativo Triennale (Pot) 2026-2028. "Il Piano Operativo Triennale - dichiara Latrofa - rappresenta la nostra bussola strategica per i prossimi tre anni. Abbiamo individuato cinque linee guida chiare e concrete: completamento delle opere - portare a termine gli interventi infrastrutturali già finanziati e in corso, nel rispetto dei cronoprogrammi; transizione energetica - promuovere la sostenibilità ambientale attraverso l'utilizzo di fonti rinnovabili, il cold ironing e nuovi impianti energetici; Zona Logistica Semplificata (Zls) - rendere pienamente operativa la ZLS del Lazio per attrarre investimenti e semplificare i processi; Intermodalità - potenziare i collegamenti, in particolare ferroviari, per aumentare la competitività logistica dei porti; Riorganizzazione interna - rafforzare la struttura dell'ente con digitalizzazione, semplificazione dei processi e nuove competenze. Si tratta di un documento dinamico, orientato ai risultati e dotato di strumenti di monitoraggio e verifica, che ci consentirà di accompagnare la crescita del sistema portuale in modo concreto e misurabile". E' stato quindi adottato il Documento di Pianificazione Strategica di Sistema Portuale (Dpss) aggiornato. "L'adozione del Dpss - dice il Presidente Latrofa

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

Vivere Puglia

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

- segna un passaggio decisivo verso una pianificazione unitaria dei tre porti. Il documento è stato arricchito grazie a un confronto costante con i Comuni e la Regione Lazio e rappresenta la base per l'aggiornamento dei piani regolatori portuali, oggi datati. Dopo anni di stallo, abbiamo riattivato un percorso strategico che punta all'approvazione ministeriale entro luglio". Il Comitato ha quindi approvato la I nota di variazione al bilancio di previsione 2026."La variazione di bilancio approvata consente di allineare in modo puntuale le risorse disponibili agli interventi programmati. L'incremento delle entrate in conto capitale, per complessivi 2,4 milioni di euro, derivanti da un contributo della Regione Lazio e dal Fondo art. 18 da parte del MIT, rafforza la capacità dell'ente di investire in infrastrutture e sostenibilità, mantenendo al contempo l'equilibrio complessivo dei conti". In particolare, un milione e mezzo sarà destinato a interventi per il waterfront, sul lungomare Caboto a Gaeta. Infine, è stata approvata l'adozione della proposta di Adeguamento Tecnico Funzionale (Atf) del Piano Regolatore del Nuovo Porto Commerciale di Fiumicino. "Con l'adeguamento tecnico-funzionale del porto di Fiumicino - dice ancora Latrofa - interveniamo in modo mirato sull'assetto delle aree, senza modificare le infrastrutture esistenti, migliorando però la coerenza tra funzioni portuali e sviluppo urbano. È una scelta che consente di razionalizzare gli spazi, ridurre le interferenze con la città e garantire un uso più efficiente e sostenibile del porto". Il Comitato ha inoltre registrato una condivisione unanime sugli indirizzi strategici adottati, prendendo atto con soddisfazione anche del consensus altrettanto unanime dell'Organismo di Partenariato della Risorsa mare, confermando un percorso di crescita fondato su programmazione, sostenibilità e integrazione tra porto e territorio.

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

vivereancona.it

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

Porti, ok Comitato gestione Adsp Mtcs a Pot 2026-28, adottato Dpss e nominato nuovo segretario generale



vivereancona.it

(Adnkronos) - Si è tenuta oggi la prima seduta del Comitato di Gestione dell'AdSP del Mar Tirreno Centro Settentrionale, nella nuova composizione completa, dopo la nomina anche di tutti i componenti del Collegio dei Revisori dei Conti.

Porti, ok Comitato gestione Adsp Mtcs a Pot 2026-28, adottato Dpss e nominato nuovo segretario generale

03/18/2026 18:03

Alla seduta, presieduta dal Presidente dell'AdSP Raffaele Latrofa, hanno partecipato il Segretario Generale f.f. Maurizio Marini, il Comandante della Capitaneria di Porto di Roma-Fiumicino Emilio Casale, il componente designato dalla Regione Lazio, Giorgio Pineschi, quello di Città Metropolitana di Roma Capitale Sergio Cozzi e quello designato dal Comune di Civitavecchia Emiliano Scotti. Il Comitato ha approvato all'unanimità la proposta del Presidente Latrofa di nominare Segretario Generale l'avv. Fabrizio Urbani."Con la nomina dell'avvocato Fabrizio Urbani - commenta il Presidente Raffaele Latrofa - compiamo un passaggio fondamentale per il rafforzamento della nostra macchina amministrativa. Parliamo di una figura con una lunga e qualificata esperienza dirigenziale nel settore pubblico, in grado di garantire competenza, equilibrio e visione. Desidero, allo stesso tempo, rivolgere un sincero ringraziamento all'ingegner Maurizio Marini, che in questi mesi ha svolto con grande professionalità e spirito di servizio le funzioni di segretario generale facente funzioni. Il suo contributo è stato prezioso sia sotto il profilo tecnico che umano e ha consentito all'ente di operare con continuità ed efficacia in una fase delicata. Sono convinto che, attraverso una collaborazione piena tra presidenza, segretario generale e struttura, potremo raggiungere risultati importanti per il sistema portuale".Durante la seduta sono stati approvati altri atti di grande rilevanza per l'Autorità. Come previsto dalla legge, è stato approvato il nuovo Piano Operativo Triennale (Pot) 2026-2028. "Il Piano Operativo Triennale - dichiara Latrofa - rappresenta la nostra bussola strategica per i prossimi tre anni. Abbiamo individuato cinque linee guida chiare e concrete: completamento delle opere - portare a termine gli interventi infrastrutturali già finanziati e in corso, nel rispetto dei cronoprogrammi; transizione energetica - promuovere la sostenibilità ambientale attraverso l'utilizzo di fonti rinnovabili, il cold ironing e nuovi impianti energetici; Zona Logistica Semplificata (Zls) - rendere pienamente operativa la ZLS del Lazio per attrarre investimenti e semplificare i processi; Intermodalità - potenziare i collegamenti, in particolare ferroviari, per aumentare la competitività logistica dei porti; Riorganizzazione interna - rafforzare la struttura dell'ente con digitalizzazione, semplificazione dei processi e nuove competenze. Si tratta di un documento dinamico, orientato ai risultati e dotato di strumenti di monitoraggio e verifica, che ci consentirà di accompagnare la crescita del sistema portuale in modo concreto e misurabile".E' stato quindi adottato il Documento di Pianificazione Strategica di Sistema Portuale (Dpss) aggiornato. "L'adozione del Dpss - dice il Presidente Latrofa - segna un passaggio decisivo verso una pianificazione

unitaria dei tre porti. Il documento è stato arricchito grazie a un confronto costante con i Comuni e la Regione Lazio e rappresenta la base per l'aggiornamento dei piani regolatori portuali, oggi datati. Dopo anni di stallo, abbiamo riattivato un percorso strategico che punta all'approvazione ministeriale entro luglio". Il Comitato ha quindi approvato la I nota di variazione al bilancio di previsione 2026. "La variazione di bilancio approvata consente di allineare in modo puntuale le risorse disponibili agli interventi programmati. L'incremento delle entrate in conto capitale, per complessivi 2,4 milioni di euro, derivanti da un contributo della Regione Lazio e dal Fondo art. 18 da parte del MIT, rafforza la capacità dell'ente di investire in infrastrutture e sostenibilità, mantenendo al contempo l'equilibrio complessivo dei conti".In particolare, un milione e mezzo sarà destinato a interventi per il waterfront, sul lungomare Caboto a Gaeta. Infine, è stata approvata l'adozione della proposta di Adeguamento Tecnico Funzionale (Atf) del Piano Regolatore del Nuovo Porto Commerciale di Fiumicino. "Con l'adeguamento tecnico-funzionale del porto di Fiumicino - dice ancora Latrofa - interveniamo in modo mirato sull'assetto delle aree, senza modificare le infrastrutture esistenti, migliorando però la coerenza tra funzioni portuali e sviluppo urbano. È una scelta che consente di razionalizzare gli spazi, ridurre le interferenze con la città e garantire un uso più efficiente e sostenibile del porto".Il Comitato ha inoltre registrato una condivisione unanime sugli indirizzi strategici adottati, prendendo atto con soddisfazione anche del consensus altrettanto unanime dell'Organismo di Partenariato della Risorsa mare, confermando un percorso di crescita fondato su programmazione, sostenibilità e integrazione tra porto e territorio.

ZeroUno Tv

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

Porti, ok Comitato gestione Adsp Mtcs a Pot 2026-28, adottato Dpss e nominato nuovo segretario generale


ZeroUno Tv

Porti, ok Comitato gestione Adsp Mtcs a Pot 2026-28, adottato Dpss e nominato nuovo segretario generale

ZEROUNO TV
La TV dei grandi eventi

03/18/2026 17:42 Redazione Zerouno

Tempo di Lettura: minuti (Adnkronos) – Si è tenuta oggi la prima seduta del Comitato di Gestione dell'AdSP del Mar Tirreno Centro Settentrionale, nella nuova composizione completa, dopo la nomina anche di tutti i componenti del Collegio dei Revisori dei Conti. Alla seduta, presieduta dal Presidente dell'AdSP Raffaele Latrofa, hanno partecipato il Segretario Generale f.f. Maurizio Marini, il Comandante della Capitaneria di Porto di Roma-Fiumicino Emilio Casale, il componente designato dalla Regione Lazio, Giorgio Pineschi, quello di Città Metropolitana di Roma Capitale Sergio Cozzi e quello designato dal Comune di Civitavecchia Emiliano Scotti. Il Comitato ha approvato all'unanimità la proposta del Presidente Latrofa di nominare Segretario Generale l'avv. Fabrizio Urbani. "Con la nomina dell'avvocato Fabrizio Urbani – commenta il Presidente Raffaele Latrofa – compiamo un passaggio fondamentale per il rafforzamento della nostra macchina amministrativa. Parliamo di una figura con una lunga e qualificata esperienza dirigenziale nel settore pubblico, in grado di garantire competenza, equilibrio e visione. Desidero, allo stesso tempo, rivolgere un sincero ringraziamento all'ingegner Maurizio Marini, che in questi mesi ha svolto con grande professionalità e spirito di servizio le funzioni di segretario generale facente funzioni. Il suo contributo è stato prezioso sia sotto il profilo tecnico che umano e ha consentito all'ente di operare con continuità ed efficacia in una fase delicata. Sono convinto che, attraverso una collaborazione piena tra presidenza, segretario generale e struttura, potremo raggiungere risultati importanti per il sistema portuale". Durante la seduta sono stati approvati altri atti di grande rilevanza per l'Autorità. Come previsto dalla legge, è stato approvato il nuovo Piano Operativo Triennale (Pot) 2026-2028. "Il Piano Operativo Triennale – dichiara Latrofa – rappresenta la nostra bussola strategica per i prossimi tre anni. Abbiamo

Tempo di Lettura: minuti (Adnkronos) - Si è tenuta oggi la prima seduta del Comitato di Gestione dell'AdSP del Mar Tirreno Centro Settentrionale, nella nuova composizione completa, dopo la nomina anche di tutti i componenti del Collegio dei Revisori dei Conti. Alla seduta, presieduta dal Presidente dell'AdSP Raffaele Latrofa, hanno partecipato il Segretario Generale f.f. Maurizio Marini, il Comandante della Capitaneria di Porto di Roma-Fiumicino Emilio Casale, il componente designato dalla Regione Lazio, Giorgio Pineschi, quello di Città Metropolitana di Roma Capitale Sergio Cozzi e quello designato dal Comune di Civitavecchia Emiliano Scotti. Il Comitato ha approvato all'unanimità la proposta del Presidente Latrofa di nominare Segretario Generale l'avv. Fabrizio Urbani. "Con la nomina dell'avvocato Fabrizio Urbani - commenta il Presidente Raffaele Latrofa - compiamo un passaggio fondamentale per il rafforzamento della nostra macchina amministrativa. Parliamo di una figura con una lunga e qualificata esperienza dirigenziale nel settore pubblico, in grado di garantire competenza, equilibrio e visione. Desidero, allo stesso tempo, rivolgere un sincero ringraziamento all'ingegner Maurizio Marini, che in questi mesi ha svolto con grande professionalità e spirito di servizio le funzioni di segretario generale facente funzioni. Il suo contributo è stato prezioso sia sotto il profilo tecnico che umano e ha consentito all'ente di operare con continuità ed efficacia in una fase delicata. Sono convinto che, attraverso una collaborazione piena tra presidenza, segretario generale e struttura, potremo raggiungere risultati importanti per il sistema portuale". Durante la seduta sono stati approvati altri atti di grande rilevanza per l'Autorità. Come previsto dalla legge, è stato approvato il nuovo Piano Operativo Triennale (Pot) 2026-2028. "Il Piano Operativo Triennale - dichiara Latrofa - rappresenta la nostra bussola strategica per i prossimi tre anni. Abbiamo individuato cinque linee guida chiare e concrete: completamento delle opere - portare a termine gli interventi infrastrutturali già finanziati e in corso, nel rispetto dei cronoprogrammi; transizione energetica - promuovere la sostenibilità ambientale attraverso l'utilizzo di fonti rinnovabili, il cold ironing e nuovi impianti energetici; Zona Logistica Semplificata (Zls) - rendere pienamente operativa la ZLS del Lazio per attrarre investimenti e semplificare i processi; Intermodalità - potenziare i collegamenti, in particolare ferroviari, per aumentare la competitività logistica dei porti; Riorganizzazione interna - rafforzare la struttura dell'ente con digitalizzazione, semplificazione dei processi e nuove competenze. Si tratta di un documento dinamico, orientato ai risultati e dotato di strumenti di monitoraggio e verifica, che ci consentirà di accompagnare la crescita del sistema portuale in modo concreto e misurabile". E' stato quindi adottato il Documento di Pianificazione Strategica di Sistema Portuale (Dpss) aggiornato. "L'adozione del Dpss - dice il Presidente Latrofa

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

ZeroUno Tv

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

- segna un passaggio decisivo verso una pianificazione unitaria dei tre porti. Il documento è stato arricchito grazie a un confronto costante con i Comuni e la Regione Lazio e rappresenta la base per l'aggiornamento dei piani regolatori portuali, oggi datati. Dopo anni di stallo, abbiamo riattivato un percorso strategico che punta all'approvazione ministeriale entro luglio". Il Comitato ha quindi approvato la I nota di variazione al bilancio di previsione 2026. "La variazione di bilancio approvata consente di allineare in modo puntuale le risorse disponibili agli interventi programmati. L'incremento delle entrate in conto capitale, per complessivi 2,4 milioni di euro, derivanti da un contributo della Regione Lazio e dal Fondo art. 18 da parte del MIT, rafforza la capacità dell'ente di investire in infrastrutture e sostenibilità, mantenendo al contempo l'equilibrio complessivo dei conti". In particolare, un milione e mezzo sarà destinato a interventi per il waterfront, sul lungomare Caboto a Gaeta. Infine, è stata approvata l'adozione della proposta di Adeguamento Tecnico Funzionale (Atf) del Piano Regolatore del Nuovo Porto Commerciale di Fiumicino. "Con l'adeguamento tecnico-funzionale del porto di Fiumicino - dice ancora Latrofa - interveniamo in modo mirato sull'assetto delle aree, senza modificare le infrastrutture esistenti, migliorando però la coerenza tra funzioni portuali e sviluppo urbano. È una scelta che consente di razionalizzare gli spazi, ridurre le interferenze con la città e garantire un uso più efficiente e sostenibile del porto". Il Comitato ha inoltre registrato una condivisione unanime sugli indirizzi strategici adottati, prendendo atto con soddisfazione anche del consensus altrettanto unanime dell'Organismo di Partenariato della Risorsa mare, confermando un percorso di crescita fondato su programmazione, sostenibilità e integrazione tra porto e territorio. -economiawebinfo@adnkronos.com (Web Info) 1 Visualizzazioni.

Napoli Today

Napoli

Arriva una soluzione all'emergenza trasporto rifiuti da Ischia


Napoli Today

Arriva una soluzione all'emergenza trasporto rifiuti da Ischia

03/18/2026 15:11

La riunione in prefettura ha dato uno spiraglio dal prossimo 4 aprile 2026 Il prefetto di Napoli, Michele di Bari, ha convocato questa mattina in Prefettura una riunione di aggiornamento sulle problematiche del trasporto delle merci e dei rifiuti dalle isole del Golfo di Napoli. Alla riunione, che fa seguito alle precedenti tenute gli scorsi 15, 19 e 21 gennaio, hanno preso parte il sindaco del comune di Forio d'Ischia, l'assessore al ramo del Comune di Procida, la dirigente del settore trasporto marittimo e il dirigente dell'Unità Infrastrutture portuali della Regione Campania, i comandanti degli Uffici Circondariali Marittimi di Ischia, Procida e Pozzuoli, nonché i rappresentanti delle Compagnie di navigazione Medmar e Traspemar. La Direzione generale Mobilità della Regione Campania ha rappresentato che a partire dal prossimo 4 aprile potrà essere utilizzabile il pontone di nuova costruzione nel porto di Pozzuoli, che consentirà l'attracco di due mezzi in contemporanea e, quindi, il miglioramento del servizio. L'Ufficio Circondariale Marittimo di Pozzuoli ha confermato che dal 4 aprile, previo collaudo e verifica dell'infrastruttura, il pontone potrà essere operativo. La società Medmar ha manifestato la disponibilità ad anticipare la corsa diretta per il Golfo di Napoli a partire già dalla prossima settimana, previa autorizzazione da parte delle istituzioni competenti. Tutte le parti presenti hanno manifestato l'intenzione di collaborare per la migliore organizzazione del servizio.

La riunione in prefettura ha dato uno spiraglio dal prossimo 4 aprile 2026 Il prefetto di Napoli, Michele di Bari, ha convocato questa mattina in Prefettura una riunione di aggiornamento sulle problematiche del trasporto delle merci e dei rifiuti dalle isole del Golfo di Napoli. Alla riunione, che fa seguito alle precedenti tenute gli scorsi 15, 19 e 21 gennaio, hanno preso parte il sindaco del comune di Forio d'Ischia, l'assessore al ramo del Comune di Procida, la dirigente del settore trasporto marittimo e il dirigente dell'Unità Infrastrutture portuali della Regione Campania, i comandanti degli Uffici Circondariali Marittimi di Ischia, Procida e Pozzuoli, nonché i rappresentanti delle Compagnie di navigazione Medmar e Traspemar. La Direzione generale Mobilità della Regione Campania ha rappresentato che a partire dal prossimo 4 aprile potrà essere utilizzabile il pontone di nuova costruzione nel porto di Pozzuoli, che consentirà l'attracco di due mezzi in contemporanea e, quindi, il miglioramento del servizio. L'Ufficio Circondariale Marittimo di Pozzuoli ha confermato che dal 4 aprile, previo collaudo e verifica dell'infrastruttura, il pontone potrà essere operativo. La società Medmar ha manifestato la disponibilità ad anticipare la corsa diretta per il Golfo di Napoli a partire già dalla prossima settimana, previa autorizzazione da parte delle istituzioni competenti. Tutte le parti presenti hanno manifestato l'intenzione di collaborare per la migliore organizzazione del servizio.

Corriere di Taranto

Taranto

Porto, trend negativo anche a febbraio

Gianmario Leone


Corriere di Taranto

Porto, trend negativo anche a febbraio

03/18/2026 07:18 Gianmario Leone

Mentre si resta ancora in attesa di capire quale sarà il futuro dello scalo ionico Dopo il dato di gennaio (-38,7%) anche nel mese di febbraio il traffico complessivo delle merci del porto di Taranto, è stato caratterizzato da un generalizzato segno 'meno' sulle attività del mese: -32,2% rispetto al dato del febbraio 2025 A contenere almeno in parte il calo generale, ancora una volta, sono stati i volumi generati dalle rinfuse liquide (legate all'attività della raffineria Eni) che hanno registrato un aumento pari al 32,4%, trainando gli sbarchi con un +35,1% e gli imbarchi +30,8%. Resta invece costante la contrazione dei volumi di rinfuse solide riferite in particolar modo all'attività del siderurgico ex Ilva, che segnano un calo del 50,8% che trova riscontro sia nel dato negativo degli sbarchi (-50,5%) che degli imbarchi (-54,1%). A crescere, così come a gennaio, sono invece le merci in container, che hanno totalizzato 4.709 tonnellate rispetto alle 733 dello stesso periodo del 2025 (+542,2%) con una movimentazione di contenitori pari a 908 teu rispetto ai 83 dello corso anno (+994%%) che però sono legati al movimento vuoti da Bari, mentre il totale delle merci varie mantiene sempre un saldo negativo (-39,3%). Contraddistinte da un desolante zero invece il dato sia per quanto riguarda le attività ro-ro che dei container movimentati tramite ferrovi: entrambe attività praticamente inesistenti (0%). Negativi anche i dati generali della sezione generale degli sbarchi (-40,1%) e degli imbarchi (-19%), così come il saldo negativo è stato registrato anche per quanto riguarda le navi arrivate (-49,3%) e le navi partite (-27%), mentre il numero totale dei passeggeri delle navi da crociera è ovviamente pari a zero in virtù del fatto che la stagione crocieristica partirà ad aprile. Andando ancora una volta al di la dei freddi numeri, che però non mentono e da anni descrivono una realtà sulla quale solo chi non vuole vedere può ancora illudersi, torniamo ad evidenziare come il dato più preoccupante continua ad essere l'immobilismo che da mesi registriamo dalle parti dell'Autorità Portuale di Sistema del Mar Ionio Dopo la

Mentre si resta ancora in attesa di capire quale sarà il futuro dello scalo ionico Dopo il dato di gennaio (-38,7%) anche nel mese di febbraio il traffico complessivo delle merci del porto di Taranto, è stato caratterizzato da un generalizzato segno 'meno' sulle attività del mese: -32,2% rispetto al dato del febbraio 2025 A contenere almeno in parte il calo generale, ancora una volta, sono stati i volumi generati dalle rinfuse liquide (legate all'attività della raffineria Eni) che hanno registrato un aumento pari al 32,4%, trainando gli sbarchi con un +35,1% e gli imbarchi +30,8%. Resta invece costante la contrazione dei volumi di rinfuse solide riferite in particolar modo all'attività del siderurgico ex Ilva, che segnano un calo del 50,8% che trova riscontro sia nel dato negativo degli sbarchi (-50,5%) che degli imbarchi (-54,1%). A crescere, così come a gennaio, sono invece le merci in container, che hanno totalizzato 4.709 tonnellate rispetto alle 733 dello stesso periodo del 2025 (+542,2%) con una movimentazione di contenitori pari a 908 teu rispetto ai 83 dello corso anno (+994%%) che però sono legati al movimento vuoti da Bari, mentre il totale delle merci varie mantiene sempre un saldo negativo (-39,3%). Contraddistinte da un desolante zero invece il dato sia per quanto riguarda le attività ro-ro che dei container movimentati tramite ferrovi: entrambe attività praticamente inesistenti (0%). Negativi anche i dati generali della sezione generale degli sbarchi (-40,1%) e degli imbarchi (-19%), così come il saldo negativo è stato registrato anche per quanto riguarda le navi arrivate (-49,3%) e le navi partite (-27%), mentre il numero totale dei passeggeri delle navi da crociera è ovviamente pari a zero in virtù del fatto che la stagione crocieristica partirà ad aprile. Andando ancora una volta al di la dei freddi numeri, che però non mentono e da anni descrivono una realtà sulla quale solo chi non vuole vedere può ancora illudersi, torniamo ad evidenziare come il dato più preoccupante continua ad essere l'immobilismo che da mesi registriamo dalle parti dell'Autorità Portuale di Sistema del Mar Ionio Dopo la nomina di Giovanni Gugliotti a presidente dell'Autorità Portuale (la cui presenza e strategia operativa sono al momento del tutto intangibili) e il conseguente insediamento del nuovo Comitato di Gestione, si è ancora in attesa dell'avvio della verifica quinquennale delle attività della concessione al Molo Polisettoriale della holding Yilport. Così come si è ancora in attesa, dopo diversi mesi, di novità concrete sul decreto con cui il MASE ha indicato come base della cantieristica offshore italiana lo scalo ionico (insieme a quello siciliano di Augusta), visto che dal ministero non sono arrivate altre indicazioni operative, per non parlare poi del famoso intervento dei dragaggi dei fondali del Molo Polisettoriale (tema sul quale torneremo a breve), sulla cui realizzazione continua ad aleggiare un alone di mistero e che puntualmente ritorna al centro del dibattito ad ogni riunione del CIS Taranto. Dunque, dopo

Corriere di Taranto

Taranto

l'annus horribilis del 2024 e con il 2025 andato in soffitta come tra i peggiori anni della storia commerciale del porto di Taranto, al di là delle tante vuote parole pronunciate ciclicamente dalla politica nostrana e dai suoi rappresentanti ad ogni livello, siamo ancora fermi al palo. Con tutte le promesse di alternativa economica alla grande industria e volàno per l'economia del territorio ionico ancora molto al di là da venire. Commenta.

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

Corriere di Taranto

Taranto

Porto, l'affondo di Conte: Errori storici

Giacomo Rizzo


Corriere di Taranto

Porto, l'affondo di Conte: "Errori storici"

03/18/2026 17:55 Giacomo Rizzo

Il presidente di Propeller Club Port of Taras e di Federmanager Taranto: "Si poteva fermare fuga di Evergreen, manca figura manageriale forte" Il porto di Taranto vive una fase critica, segnata da «errori gestionali», opportunità perdute e tensioni industriali. Michele Conte, ex presidente dell'Autorità portuale e in precedenza segretario generale, presidente del The International Propeller Club Port of Taras e di Federmanager Taranto, ripercorre le tappe che hanno portato alla paralisi commerciale e logistica. La fuga di Evergreen e la chiusura della Taranto Container Terminal hanno determinato la stasi dei traffici e l'inutilizzazione della piastra logistica, con conseguenze dirette sul collegamento con il territorio nazionale e l'Europa meridionale. Le scelte successive, tra cui la concessione a Yilport, non hanno prodotto i risultati sperati e la crisi siderurgica dell'Ilva ha ridotto le risorse dell'Autorità portuale. Il quadro complessivo dipinge una città e un'area portuale ancora in attesa di decisioni strategiche concrete, con il rischio che grandi opportunità vengano perse e che il ruolo di Taranto nel Mediterraneo resti marginale. Presidente Conte, esattamente un anno fa, in qualità di presidente del The International Propeller Club, aveva lanciato un appello al Governo affinché le scelte relative alla governance dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ionio non fossero dettate esclusivamente da logiche politiche. Appello caduto nel vuoto. «La mia è evidentemente è stata una voce clamante nel deserto (il riferimento è alla nomina a presidente di Giovanni Gugliotti, in quota Lega dopo essere stato per anno esponente di Forza Italia, scelto dopo la lunga gestione di Sergio Prete ndr)». Cosa pensa della crisi del porto di Taranto? Quali gli errori commessi? «Gli errori commessi sostanzialmente sono stati fatti all'epoca del disimpegno, dell'andata via di Evergreen e quindi della chiusura della Taranto container terminal. Quello è l'errore purtroppo clamoroso che fu fatto. Errore o forse una serie di combinazioni che hanno determinato quella fuoriuscita e la conseguente stasi dei traffici

Il presidente di Propeller Club Port of Taras e di Federmanager Taranto: "Si poteva fermare fuga di Evergreen, manca figura manageriale forte" Il porto di Taranto vive una fase critica, segnata da «errori gestionali», opportunità perdute e tensioni industriali. Michele Conte, ex presidente dell'Autorità portuale e in precedenza segretario generale, presidente del The International Propeller Club Port of Taras e di Federmanager Taranto, ripercorre le tappe che hanno portato alla paralisi commerciale e logistica. La fuga di Evergreen e la chiusura della Taranto Container Terminal hanno determinato la stasi dei traffici e l'inutilizzazione della piastra logistica, con conseguenze dirette sul collegamento con il territorio nazionale e l'Europa meridionale. Le scelte successive, tra cui la concessione a Yilport, non hanno prodotto i risultati sperati e la crisi siderurgica dell'Ilva ha ridotto le risorse dell'Autorità portuale. Il quadro complessivo dipinge una città e un'area portuale ancora in attesa di decisioni strategiche concrete, con il rischio che grandi opportunità vengano perse e che il ruolo di Taranto nel Mediterraneo resti marginale. Presidente Conte, esattamente un anno fa, in qualità di presidente del The International Propeller Club, aveva lanciato un appello al Governo affinché le scelte relative alla governance dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ionio non fossero dettate esclusivamente da logiche politiche. Appello caduto nel vuoto. «La mia è evidentemente è stata una voce clamante nel deserto (il riferimento è alla nomina a presidente di Giovanni Gugliotti, in quota Lega dopo essere stato per anno esponente di Forza Italia, scelto dopo la lunga gestione di Sergio Prete ndr)». Cosa pensa della crisi del porto di Taranto? Quali gli errori commessi? «Gli errori commessi sostanzialmente sono stati fatti all'epoca del disimpegno, dell'andata via di Evergreen e quindi della chiusura della Taranto container terminal. Quello è l'errore purtroppo clamoroso che fu fatto. Errore o forse una serie di combinazioni che hanno determinato quella fuoriuscita e la conseguente stasi dei traffici commerciali, la inutilizzazione della piastra logistica che era in funzione del traffico dei contenitori sul molo settoriale. Nella piastra logistica si doveva fare manipolazione di merci e poi distribuzione attraverso le Ferrovie dello Stato a tutto il territorio nazionale ed anche eventualmente all'Europa meridionale. Da qui è iniziata la crisi irreversibile della parte commerciale del porto e a questo evidentemente non si è posto rimedio. Le condizioni geopolitiche, che nel frattempo sono variate notevolmente con i porti del Nord Africa, hanno praticamente determinato il fatto che questo traffico si chiudesse». Si poteva impedire o bloccare la fuga di Evergreen? «Impedire no, bloccare forse sì attraverso eventuali rapporti più diretti con la compagnia, magari favorendo anche una sorta di riduzione della forza lavoro così come chiedeva al tempo la Taranto Container Terminal e poi con attività che servissero a rafforzare la loro presenza a Taranto. È pur vero, e non

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

Corriere di Taranto

Taranto

lo si può tacere, che gli accordi internazionali delle diverse conference, cioè dei raggruppamenti delle grandi compagnie di navigazione al mondo, soprattutto nei contenitori, non hanno facilitato la possibilità di far rimanere a Taranto questa compagnia che era Evergreen». Cosa pensa della scelta successiva di puntare su Yilport? «Probabilmente è stata un po' un azzardo, soprattutto nella durata della concessione. Dare una concessione per 49 anni senza un progetto industriale solido, che fosse presentato prima e dopo l'insediamento, purtroppo ha determinato un ingessamento del terminal e un allontanamento di eventuali altri investitori. Quando è stata data la concessione a Yilport, in concorrenza si erano presentati altri tre o quattro insediamenti che avrebbero in certa misura consentito al terminal di avere una diversità di merceologia da trattare e di attività di imbarco e sbarco in diretto collegamento con il territorio. Ovviamente io non posso dire se questa scelta è stata sbagliata nella proposizione o comunque nella finalità della concessione, però sicuramente affidare 49 anni di concessione oggi comporta la difficoltà di non poterli mandare via, tenuto conto che non hanno per nulla corrisposto a quanto promesso all'epoca». Peraltro c'è una verifica quinquennale che non è stata ancora fatta «Se si vuole, le verifiche si fanno nel giro di 24 ore. Non c'è bisogno di cinque anni, sei anni o tanti anni. Il problema poi si lega ai dragaggi che strumentalmente Yilport porta avanti. I dragaggi si portano dietro l'impossibilità di farli, ammesso che fossero necessari ed indispensabili, cosa che io non credo, ma adesso con il blocco della cassa di colmata praticamente i dragaggi sono rinviati sine die. Questo è l'alibi che Yilport avanza per bloccare la verifica sulla durata e modalità della concessione». Sono questioni che poi ciclicamente vengono riportate all'interno del Cis. Questo rallenta le operazioni? «Chiaramente. Purtroppo la situazione è un po' ingarbugliata e da qui torniamo a bomba alla mia richiesta di una figura al tempo che avesse le caratteristiche di persona esperta in diritto internazionale ma al tempo stesso con capacità di leggere le dinamiche che intorno al mondo si sviluppano. Faccio un esempio di questi giorni: l'ingegner Alessandro Becce, che è stato direttore generale di Yilport e che poi ha interrotto traumaticamente il suo rapporto, in questi giorni è stato nominato segretario generale dell'Autorità portuale del mare della Sardegna. Questo è un esempio di come si fanno le scelte all'interno del porto. Chi ha un'esperienza pluriennale nell'attività di logistica nazionale ed internazionale sicuramente darà un'ottima mano ai porti sardi. Tenete conto che l'Autorità di sistema portuale di Taranto manca ancora del segretario generale. Questa situazione non agevola la ripresa della gestione portuale. Una figura competente potrebbe aiutare il presidente a tirare via il porto dalla condizione negativa in cui è ricaduto. Gli imprenditori portuali e i raccomandatari reclamano costantemente pesanti gestioni amministrative all'interno dell'area portuale che scoraggiano gli armatori a venire a operare a Taranto». Si è in attesa di un avanzamento del decreto sulla cantieristica offshore. Come vede questa opportunità? «Quello ormai è definito, cioè i soldi sono arrivati. Lì il problema è un altro, che da una parte il ministero dell'Ambiente eroga dei fondi per la cantieristica, per gli impianti offshore. Poi ci sono le dichiarazioni della presidente del Consiglio che ritiene di non essere favorevole alle rinnovabili

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

Corriere di Taranto

Taranto

perché sostiene che costano troppo. E allora già questa è una dicotomia a livello nazionale che sicuramente non favorisce questa ipotesi di cantierizzazione che sarebbe veramente un aiuto per l'attività portuale. Si aggiunga a questo che la cantieristica potrà nascere solo e quando ci saranno progetti di impianti già approvati. Chi volete che venga ad investire a Taranto se non ha la certezza poi di andare a sistemare i famosi impianti eolici o anche galleggianti fotovoltaici e se non c'è sicurezza?». Le crociere possono sostenere il porto? «Le crociere non portano nulla, sono un complemento all'attività portuale ma non sosterranno mai l'economia locale». Quanto pesa la crisi dell'Ilva? «Nella mia doppia veste di presidente di Federmanager e del Propeller Club dico che la crisi siderurgica ha affossato totalmente le risorse che arrivavano nel bilancio dell'autorità portuale, riducendo la capacità di intervento ordinario e straordinario della gestione portuale. È un grido di dolore che mi vede personalmente interessato. Io ritengo che bruciare le opportunità di una grande azienda con tutto ciò che ne comporta sull'indotto e sulla ipotesi di crisi sociale ed economica che potrà piombare sulla città di Taranto e sul suo contorno sicuramente è prevalente rispetto al danno che opera al porto». Per lei nell'immediato ci sono possibilità di rilancio? «Se si aggiunge che la riforma portuale drenerà risorse ai porti per portarli a Roma nella fantomatica Spa pubblica che dovrebbe poi investire, ci si rende conto che il porto è preferibile chiuderlo. Per il momento non vedo proprio una situazione rosea». Commenta.

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

Corriere di Taranto

Taranto

Porto, approvato il nuovo Piano Operativo Triennale


Corriere di Taranto

Porto, approvato il nuovo Piano Operativo Triennale

03/18/2026 20:37

Il documento rappresenta lo strumento di programmazione strategica, organizzativa e operativa dello scalo ionico Approvato il nuovo Piano Operativo Triennale 2026-2028 dell'AdSP del Mar Ionio. Il Comitato di Gestione dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ionio (AdSP MI), a valle del positivo parere dell'Organismo di Partenariato della Risorsa Mare, ha approvato con delibera n. 1/2026, il nuovo Piano Operativo Triennale (POT) 2026-2028 . Il documento rappresenta lo strumento di programmazione strategica, organizzativa e operativa previsto dall'art. 9, comma 5, lett. b) della L. 84/94. Il POT traduce il nuovo indirizzo strategico del Porto di Taranto, tracciato dal presidente Giovanni Gugliotti a seguito del suo insediamento alla guida dell'AdSPMI. Il piano ha l'obiettivo di valorizzare le risultanze di un ampio stakeholder engagement che ha coinvolto l'intero cluster portuale, dai vertici dell'AdSP, all'Organismo di Partenariato della Risorsa Mare, le PP.AA. e gli operatori portuali e la rete di stakeholder pubblici e privati del territorio. Il POT punta su sostenibilità, innovazione e diversificazione dei traffici attraverso quattro obiettivi ambiziosi ma concreti: transizione green, sviluppo traffici e promozione, transizione digitale, governance e cooperazione . "Questi convergono in una roadmap attuativa per attrarre traffici e investimenti, rilanciando il ruolo di Taranto nel Mediterraneo, consolidando il sistema portuale e generando ricadute positive in termini di innovazione e occupazione. È stato utile, inoltre, definire un piano dei progetti flagship per il triennio 2026–2028, basati sulle priorità di investimento e sull'impatto potenziale non solo sull'economia locale e regionale ma anche sul sistema portuale nazionale" fanno sapere dall'Autorità Portuale. Priorità assoluta al completamento delle infrastrutture per le energie rinnovabili, alla pianificazione di aree dedicate e alla diversificazione logistico-industriale, in linea con le politiche governative che individuano Taranto come hub nazionale per il settore. Il documento è stato realizzato grazie alla proficua collaborazione tra

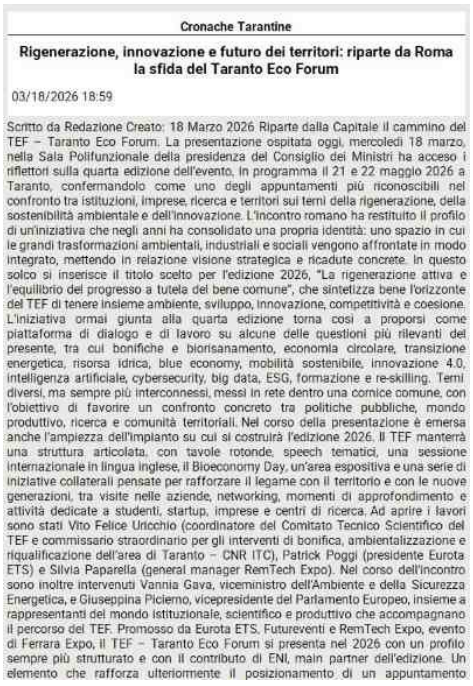
Il documento rappresenta lo strumento di programmazione strategica, organizzativa e operativa dello scalo ionico Approvato il nuovo Piano Operativo Triennale 2026-2028 dell'AdSP del Mar Ionio. Il Comitato di Gestione dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ionio (AdSP MI), a valle del positivo parere dell'Organismo di Partenariato della Risorsa Mare, ha approvato con delibera n. 1/2026, il nuovo Piano Operativo Triennale (POT) 2026-2028 . Il documento rappresenta lo strumento di programmazione strategica, organizzativa e operativa previsto dall'art. 9, comma 5, lett. b) della L. 84/94. Il POT traduce il nuovo indirizzo strategico del Porto di Taranto, tracciato dal presidente Giovanni Gugliotti a seguito del suo insediamento alla guida dell'AdSPMI. Il piano ha l'obiettivo di valorizzare le risultanze di un ampio stakeholder engagement che ha coinvolto l'intero cluster portuale, dai vertici dell'AdSP, all'Organismo di Partenariato della Risorsa Mare, le PP.AA. e gli operatori portuali e la rete di stakeholder pubblici e privati del territorio. Il POT punta su sostenibilità, innovazione e diversificazione dei traffici attraverso quattro obiettivi ambiziosi ma concreti: transizione green, sviluppo traffici e promozione, transizione digitale, governance e cooperazione . Questi convergono in una roadmap attuativa per attrarre traffici e investimenti, rilanciando il ruolo di Taranto nel Mediterraneo, consolidando il sistema portuale e generando ricadute positive in termini di innovazione e occupazione. È stato utile, inoltre, definire un piano dei progetti flagship per il triennio 20262028, basati sulle priorità di investimento e sull'impatto potenziale non solo sull'economia locale e regionale ma anche sul sistema portuale nazionale fanno sapere dall'Autorità Portuale. Priorità assoluta al completamento delle infrastrutture per le energie rinnovabili, alla pianificazione di aree dedicate e alla diversificazione logistico-industriale, in linea con le politiche governative che individuano Taranto come hub nazionale per il settore. Il documento è stato realizzato grazie alla proficua collaborazione tra l'intera struttura dell'Ente e i referenti di ILP Consulting, con il contributo di un team internazionale composto dai tecnici di Haskoning, leader globale nel settore dell'eolico offshore. Commenta.

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

Cronache Tarantine

Taranto

Rigenerazione, innovazione e futuro dei territori: riparte da Roma la sfida del Taranto Eco Forum


Cronache Tarantine

Rigenerazione, innovazione e futuro dei territori: riparte da Roma la sfida del Taranto Eco Forum

03/18/2026 18:59

Scritto da Redazione Creato: 18 Marzo 2026 Riparte dalla Capitale il cammino del TEF – Taranto Eco Forum. La presentazione ospitata oggi, mercoledì 18 marzo, nella Sala Polifunzionale della presidenza del Consiglio dei Ministri ha acceso i riflettori sulla quarta edizione dell'evento, in programma il 21 e 22 maggio 2026 a Taranto, confermandolo come uno degli appuntamenti più riconoscibili nel confronto tra istituzioni, imprese, ricerca e territori sui temi della rigenerazione, della sostenibilità ambientale e dell'innovazione. L'incontro romano ha restituito il profilo di un'iniziativa che negli anni ha consolidato una propria identità: uno spazio in cui le grandi trasformazioni ambientali, industriali e sociali vengono affrontate in modo integrato, mettendo in relazione visione strategica e ricadute concrete. In questo solco si inserisce il titolo scelto per l'edizione 2026, "La rigenerazione attiva e l'equilibrio del progresso a tutela del bene comune", che sintetizza bene l'orizzonte del TEF di tenere insieme ambiente, sviluppo, innovazione, competitività e coesione. L'iniziativa ormai giunta alla quarta edizione torna così a proporsi come piattaforma di dialogo e di lavoro su alcune delle questioni più rilevanti del presente, tra cui bonifiche e biorisanamento, economia circolare, transizione energetica, risorsa idrica, blue economy, mobilità sostenibile, innovazione 4.0, intelligenza artificiale, cybersecurity, big data, ESG, formazione e re-skilling. Temi diversi, ma sempre più interconnessi, messi in rete dentro una cornice comune, con l'obiettivo di favorire un confronto concreto tra politiche pubbliche, mondo produttivo, ricerca e comunità territoriali. Nel corso della presentazione è emersa anche l'ampiezza dell'impianto su cui si costruirà l'edizione 2026. Il TEF manterrà una struttura articolata, con tavole rotonde, speech tematici, una sessione internazionale in lingua inglese, il Bioeconomy Day, un'area espositiva e una serie di iniziative collaterali pensate per rafforzare il legame con il territorio e con le nuove generazioni, tra visite nelle aziende, networking, momenti di approfondimento e attività dedicate a studenti, startup, imprese e centri di ricerca. Ad aprire i lavori sono stati Vito Felice Uricchio (coordinatore del Comitato Tecnico Scientifico del TEF e commissario straordinario per gli interventi di bonifica, ambientalizzazione e riqualificazione dell'area di Taranto – CNR ITC), Patrick Poggi (presidente Eurota ETS) e Silvia Paparella (general manager RemTech Expo). Nel corso dell'incontro sono inoltre intervenuti Vannia Gava, viceministro dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica, e Giuseppina Picierno, vicepresidente del Parlamento Europeo, insieme a rappresentanti del mondo istituzionale, scientifico e produttivo che accompagnano il percorso del TEF. Promosso da Eurota ETS, Futureventi e RemTech Expo, evento di Ferrara Expo, il TEF – Taranto Eco Forum si presenta nel 2026 con un profilo sempre più strutturato e con il contributo di ENI, main partner dell'edizione. Un elemento che rafforza ulteriormente il posizionamento di un appuntamento

Scritto da Redazione Creato: 18 Marzo 2026 Riparte dalla Capitale il cammino del TEF Taranto Eco Forum. La presentazione ospitata oggi, mercoledì 18 marzo, nella Sala Polifunzionale della presidenza del Consiglio dei Ministri ha acceso i riflettori sulla quarta edizione dell'evento, in programma il 21 e 22 maggio 2026 a Taranto, confermandolo come uno degli appuntamenti più riconoscibili nel confronto tra istituzioni, imprese, ricerca e territori sui temi della rigenerazione, della sostenibilità ambientale e dell'innovazione. L'incontro romano ha restituito il profilo di un'iniziativa che negli anni ha consolidato una propria identità: uno spazio in cui le grandi trasformazioni ambientali, industriali e sociali vengono affrontate in modo integrato, mettendo in relazione visione strategica e ricadute concrete. In questo solco si inserisce il titolo scelto per l'edizione 2026, La rigenerazione attiva e l'equilibrio del progresso a tutela del bene comune, che sintetizza bene l'orizzonte del TEF di tenere insieme ambiente, sviluppo, innovazione, competitività e coesione. L'iniziativa ormai giunta alla quarta edizione torna così a proporsi come piattaforma di dialogo e di lavoro su alcune delle questioni più rilevanti del presente, tra cui bonifiche e biorisanamento, economia circolare, transizione energetica, risorsa idrica, blue economy, mobilità sostenibile, innovazione 4.0, intelligenza artificiale, cybersecurity, big data, ESG, formazione e re-skilling. Temi diversi, ma sempre più interconnessi, messi in rete dentro una cornice comune, con l'obiettivo di favorire un confronto concreto tra politiche pubbliche, mondo produttivo, ricerca e comunità territoriali. Nel corso della presentazione è emersa anche l'ampiezza dell'impianto su cui si costruirà l'edizione 2026. Il TEF manterrà una struttura articolata, con tavole rotonde, speech tematici, una sessione internazionale in lingua inglese, il Bioeconomy Day, un'area espositiva e una serie di iniziative collaterali pensate per rafforzare il legame con il territorio e con le nuove generazioni, tra visite nelle aziende, networking, momenti di approfondimento e attività dedicate a studenti, startup, imprese e centri di ricerca. Ad aprire i lavori sono stati Vito Felice Uricchio (coordinatore del Comitato Tecnico Scientifico del TEF e commissario straordinario per gli interventi di bonifica, ambientalizzazione e riqualificazione dell'area di Taranto CNR ITC), Patrick Poggi (presidente Eurota ETS) e Silvia Paparella (general manager RemTech Expo). Nel corso dell'incontro sono inoltre intervenuti Vannia Gava, viceministro dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica, e Giuseppina Picierno, vicepresidente del Parlamento Europeo, insieme a rappresentanti del mondo istituzionale, scientifico e produttivo che accompagnano il percorso del TEF. Promosso da Eurota ETS, Futureventi e RemTech Expo, evento di Ferrara Expo, il TEF Taranto Eco Forum si presenta nel 2026 con un profilo sempre più strutturato e con il contributo di ENI, main partner dell'edizione. Un elemento che rafforza ulteriormente il posizionamento di un appuntamento cresciuto

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

anno dopo anno, fino a diventare un luogo stabile di confronto su come coniugare transizione, innovazione e futuro dei territori. L'edizione 2026 si prepara dunque a riportare Taranto al centro di una discussione nazionale che riguarda non soltanto il benessere del suo territorio, ma più in generale il modo in cui il Paese affronta le grandi sfide della trasformazione ambientale e industriale. È in questa prospettiva che il TEF continua a crescere, più che nel numero di panel e relatori, come spazio capace di mettere in relazione esperienze, competenze e visioni attorno a un'idea concreta di progresso sostenibile. Su questa stessa linea si inserisce la riflessione di Patrick Poggi, secondo cui la quarta edizione del forum sarà guidata dal concetto di equilibrio, «oggi più che mai necessario per orientare investimenti e progetti sostenibili e innovativi». Poggi sottolinea come il TEF abbia già dimostrato la propria capacità di trasformare idee in risultati: «In questi anni abbiamo offerto una vetrina a progetti che oggi sono diventati realtà, risorse investite e posti di lavoro. Una cosa che non capita ovunque». Per Silvia Paparella, il TEF è ormai «uno spazio di confronto sempre più maturo e necessario», dove temi complessi come bonifiche, transizione energetica, innovazione tecnologica e sviluppo dei territori vengono affrontati «in modo integrato». Taranto, aggiunge, è «un luogo simbolico ma anche straordinariamente concreto per parlare di rigenerazione», e il forum vuole «trasformare questa complessità in opportunità», mettendo al centro conoscenza, tecnologia e collaborazione. Il valore della cooperazione è richiamato anche dal viceministro Vannia Gava, che vede nel TEF «un'occasione per valorizzare l'eccellente lavoro di squadra che qui stiamo portando avanti», con la tecnologia come leva per restituire «territori riqualificati e servizi concreti». Un modello, afferma, «da rafforzare e rendere sempre più replicabile». Una concretezza confermata anche da Giuseppina Picierno, che osserva come «i progetti presentati negli anni stiano diventando investimenti e nuove opportunità di lavoro». Sul fronte delle bonifiche, Dario Iaia ricorda che «il CIS Taranto, in collaborazione con la struttura del Commissario Straordinario, sta finanziando ed accelerando le procedure per la bonifica di alcune aree compromesse», sottolineando la necessità di «collaborazione tra tutti i soggetti istituzionali». Una collaborazione che, per Dora Di Francesco, si inserisce in un quadro più ampio: «Con il JTF abbiamo avviato nell'area di Taranto investimenti per circa 800 milioni di euro», destinati a una rigenerazione che riguarda «lavoro, ambiente, identità e futuro delle comunità». Il TEF, aggiunge, «rafforza il dialogo su questa traiettoria». Anche il subcommissario Nino Tarantino evidenzia il valore del forum come luogo di relazione e scambio: «È un momento rilevante per il dialogo con gli stakeholder del settore bonifiche, ma anche uno spazio dove conoscere il più ampio comparto legato all'ambiente». Approfondimento e condivisione, afferma, sono «elementi guida per le buone pratiche». Il sindaco Piero Bitetti definisce il TEF «un'occasione importante per rafforzare il confronto nazionale sulla sostenibilità», ricordando che Taranto è «il luogo simbolico per immaginare un nuovo equilibrio tra sviluppo, lavoro e tutela dell'ambiente». Una visione condivisa anche dall'Autorità Portuale: per Giovanni Gugliotti, il forum è «la piattaforma ideale per valorizzare collaborazioni sulla blue economy». Dal mondo produttivo arrivano conferme della centralità del percorso. Ubaldo Pagano ricorda che «l'innovazione

non può dirsi davvero tale se non si accompagna alla tutela dell'ambiente». Massimo Clemente sottolinea che la transizione ecologica «è una sfida complessa» che richiede una visione territoriale. Per Salvatore Toma, il TEF «conferma Taranto come laboratorio di innovazione per la sostenibilità», mentre Fabio Greco ribadisce che «la sostenibilità non deve essere considerata un costo, bensì un investimento». Michelangelo Di Luozzo, per ENI, parla di «un importante momento di confronto e visione», ricordando l'impegno dell'azienda nella decarbonizzazione e la necessità di «collaborazione tra istituzioni, imprese e mondo scientifico» per accelerare la transizione. A chiudere il quadro è Patty L'Abbate, che definisce quella del TEF «una transizione reale, che richiede visione, competenze e una forte capacità di rigenerazione». Taranto, afferma, «può diventare il centro di una trasformazione profonda», valorizzando porto, energia e sistemi di accumulo. Ma per farlo serve «un nuovo paradigma, in cui la sostenibilità sociale venga al primo posto». Il suo auspicio è quello di vedere «una Taranto diversa», frutto di un lavoro comune e di una volontà condivisa di cambiamento.

Il Nautilus

Taranto

Approvato il nuovo Piano Operativo Triennale 2026-2028 dell'adsp del Mar Ionio


Il Nautilus

Approvato il nuovo Piano Operativo Triennale 2026-2028 dell'adsp del Mar Ionio

03/18/2026 11:48

TARANTO – Il Comitato di Gestione dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ionio (AdSP MI), a valle del positivo parere dell'Organismo di Partenariato della Risorsa Mare, ha approvato, con delibera n. 1/2026, il nuovo Piano Operativo Triennale (POT) 2026-2028. Il documento rappresenta lo strumento di programmazione strategica, organizzativa e operativa previsto dall'art. 9, comma 5, lett. b) della L. 84/94. Il POT traduce il nuovo indirizzo strategico del Porto di Taranto, tracciato dal Presidente Giovanni Gugliotti a seguito del suo insediamento alla guida dell'AdSPMI. Il piano valorizza le risultanze di un ampio stakeholder engagement che ha coinvolto l'intero cluster portuale, dai vertici dell'AdSP, all'Organismo di Partenariato della Risorsa Mare, le PP.AA. e gli operatori portuali e la rete di stakeholder pubblici e privati del territorio. Il POT punta su sostenibilità, innovazione e diversificazione dei traffici attraverso quattro obiettivi ambiziosi ma concreti: transizione green, sviluppo traffici e promozione, transizione digitale, governance e cooperazione. Questi convergono in una roadmap attuativa per attrarre traffici e investimenti, rilanciando il ruolo di Taranto nel Mediterraneo, consolidando il sistema portuale e generando ricadute positive in termini di innovazione e occupazione. È stato utile, inoltre, definire un piano dei progetti flagship per il triennio 2026-2028, basati sulle priorità di investimento e sull'impatto potenziale non solo sull'economia locale e regionale ma anche sul sistema portuale nazionale. Priorità assoluta al completamento delle infrastrutture per le energie rinnovabili, alla pianificazione di aree dedicate e alla diversificazione logistico-industriale, in linea con le politiche governative che individuano Taranto come hub nazionale per il settore. Il documento è stato realizzato grazie alla proficua collaborazione tra l'intera struttura dell'Ente e i referenti di ILP Consulting, con il contributo di un team internazionale composto dai tecnici di Haskoning, leader globale nel settore

TARANTO - Il Comitato di Gestione dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ionio (AdSP MI), a valle del positivo parere dell'Organismo di Partenariato della Risorsa Mare, ha approvato, con delibera n. 1/2026, il nuovo Piano Operativo Triennale (POT) 2026-2028. Il documento rappresenta lo strumento di programmazione strategica, organizzativa e operativa previsto dall'art. 9, comma 5, lett. b) della L. 84/94. Il POT traduce il nuovo indirizzo strategico del Porto di Taranto, tracciato dal Presidente Giovanni Gugliotti a seguito del suo insediamento alla guida dell'AdSPMI. Il piano valorizza le risultanze di un ampio stakeholder engagement che ha coinvolto l'intero cluster portuale, dai vertici dell'AdSP, all'Organismo di Partenariato della Risorsa Mare, le PP.AA. e gli operatori portuali e la rete di stakeholder pubblici e privati del territorio. Il POT punta su sostenibilità, innovazione e diversificazione dei traffici attraverso quattro obiettivi ambiziosi ma concreti: transizione green, sviluppo traffici e promozione, transizione digitale, governance e cooperazione. Questi convergono in una roadmap attuativa per attrarre traffici e investimenti, rilanciando il ruolo di Taranto nel Mediterraneo, consolidando il sistema portuale e generando ricadute positive in termini di innovazione e occupazione. È stato utile, inoltre, definire un piano dei progetti flagship per il triennio 2026-2028, basati sulle priorità di investimento e sull'impatto potenziale non solo sull'economia locale e regionale ma anche sul sistema portuale nazionale. Priorità assoluta al completamento delle infrastrutture per le energie rinnovabili, alla pianificazione di aree dedicate e alla diversificazione logistico-industriale, in linea con le politiche governative che individuano Taranto come hub nazionale per il settore. Il documento è stato realizzato grazie alla proficua collaborazione tra l'intera struttura dell'Ente e i referenti di ILP Consulting, con il contributo di un team internazionale composto dai tecnici di Haskoning, leader globale nel settore dell'eolico offshore.

Sea Reporter

Taranto

Taranto riparte dal Piano Triennale 2026-2028 per diventare hub nazionale delle rinnovabili


Sea Reporter

Taranto riparte dal Piano Triennale 2026-2028 per diventare hub nazionale delle rinnovabili

03/18/2026 21:13 Redazione Seareporter

Taranto – Il Porto di Taranto traccia la sua rotta per il prossimo triennio con l'approvazione formale del Piano Operativo Triennale (POT) 2026-2028 . Il documento, varato oggi dal Comitato di Gestione dell' Autorità di Sistema Portuale del Mar Ionio con la delibera n. 1/2026, ha ricevuto il via libera unanime dopo il parere favorevole dell'Organismo di Partenariato della Risorsa Mare. Il nuovo piano traduce in azioni concrete l'indirizzo strategico impresso dal Presidente Giovanni Gugliotti fin dal suo insediamento. Non si tratta di un documento calato dall'alto, ma del risultato di un intenso percorso di stakeholder engagement che ha coinvolto l'intero cluster portuale, le pubbliche amministrazioni e gli operatori privati del territorio. L'obiettivo dichiarato è il rilancio del ruolo di Taranto nel Mediterraneo , consolidando il sistema portuale attraverso quattro pilastri fondamentali: transizione green sviluppo dei traffici digitalizzazione e una nuova governance della cooperazione Tra le novità più rilevanti spicca la definizione dei progetti flagship , interventi di punta destinati a generare ricadute occupazionali e d'innovazione non solo a livello locale, ma sull'intero sistema portuale nazionale. La priorità assoluta resta il completamento delle infrastrutture per le energie rinnovabili , in linea con le direttive governative che vedono in Taranto l'hub strategico per l' eolico offshore Il POT 2026-2028 è frutto di una collaborazione tecnica di alto profilo: la struttura dell'Ente è stata affiancata dagli esperti di ILP Consulting e da un team internazionale di tecnici di Haskoning , leader globale nel settore dell'energia del vento in mare aperto. Grazie a questa sinergia, lo scalo ionico si prepara a una diversificazione logistico-industriale che mira ad attrarre nuovi investimenti, trasformando il porto in una moderna piattaforma digitale e sostenibile.

Taranto - Il Porto di Taranto traccia la sua rotta per il prossimo triennio con l'approvazione formale del Piano Operativo Triennale (POT) 2026-2028 . Il documento, varato oggi dal Comitato di Gestione dell' Autorità di Sistema Portuale del Mar Ionio con la delibera n. 1/2026, ha ricevuto il via libera unanime dopo il parere favorevole dell'Organismo di Partenariato della Risorsa Mare. Il nuovo piano traduce in azioni concrete l'indirizzo strategico impresso dal Presidente Giovanni Gugliotti fin dal suo insediamento. Non si tratta di un documento calato dall'alto, ma del risultato di un intenso percorso di stakeholder engagement che ha coinvolto l'intero cluster portuale, le pubbliche amministrazioni e gli operatori privati del territorio. L'obiettivo dichiarato è il rilancio del ruolo di Taranto nel Mediterraneo , consolidando il sistema portuale attraverso quattro pilastri fondamentali: transizione green sviluppo dei traffici digitalizzazione e una nuova governance della cooperazione Tra le novità più rilevanti spicca la definizione dei progetti flagship , interventi di punta destinati a generare ricadute occupazionali e d'innovazione non solo a livello locale, ma sull'intero sistema portuale nazionale. La priorità assoluta resta il completamento delle infrastrutture per le energie rinnovabili , in linea con le direttive governative che vedono in Taranto l'hub strategico per l' eolico offshore Il POT 2026-2028 è frutto di una collaborazione tecnica di alto profilo: la struttura dell'Ente è stata affiancata dagli esperti di ILP Consulting e da un team internazionale di tecnici di Haskoning , leader globale nel settore dell'energia del vento in mare aperto. Grazie a questa sinergia, lo scalo ionico si prepara a una diversificazione logistico-industriale che mira ad attrarre nuovi investimenti, trasformando il porto in una moderna piattaforma digitale e sostenibile.

Transport Online

Taranto

Pianificazione strategica dei sistemi portuali: evento a Taranto



Il 27 e 28 marzo 2026 , la Camera di Commercio di BrindisiTaranto sarà teatro di un importante momento di confronto nazionale dedicato al futuro della portualità italiana , della logistica e dello sviluppo sostenibile. L'iniziativa è promossa con il patrocinio del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e del Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica , e vedrà la partecipazione di rappresentanti istituzionali di primo piano, tra cui Gilberto Pichetto Fratin, Raffaele Fitto, Edoardo Rixi e Antonio Decaro Al centro del dibattito: riforma, governance e digitalizzazione L'evento sarà un'occasione di confronto qualificato tra istituzioni, mondo accademico e operatori del settore, focalizzandosi su tematiche chiave per la pianificazione strategica dei sistemi portuali 2026 Riforma del sistema portuale italiano : nuove regole e procedure operative Nuova governance e progetto Porti d'Italia S.p.A. : verso una gestione moderna ed efficiente Digitalizzazione e interoperabilità nella logistica : strumenti per migliorare flussi e tracciabilità Intermodalità, sostenibilità e sviluppo dei territori : sinergie tra porti, reti ferroviarie e comunità locali Un'opportunità per il settore logistico e portuale L'incontro rappresenta un momento strategico per approfondire scenari, criticità e opportunità del comparto portuale italiano, con particolare attenzione alla digitalizzazione della logistica , alla sostenibilità ambientale e all'intermodalità come leva per lo sviluppo territoriale. I partecipanti potranno confrontarsi direttamente con policy maker, esperti e stakeholder, favorendo scambi di conoscenze e networking professionale. Consulta il programma e iscriviti.

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

Agenzia Giornalistica Opinione

Gioia Tauro Crotone Corigliano Palmi Viibo Valentia

"L'ADIGE.IT" * ATTUALITÀ: «ISPEZIONE GDF NEL PORTO DI GIOIA TAURO SU CONTAINER SOSPETTI PER ISRAELE»

In collaborazione con il quotidiano l'Adige riceviamo e pubblichiamo il link della seguente news. Opinione ringrazia l'editore per la partnership multimediale. Ispezione Gdf nel porto di Gioia Tauro su container sospetti per Israele. Per donare ora, clicca qui.


Agenzia Giornalistica Opinione

"L'ADIGE.IT" * ATTUALITÀ: «ISPEZIONE GDF NEL PORTO DI GIOIA TAURO SU CONTAINER SOSPETTI PER ISRAELE»

03/18/2026 15:23

In collaborazione con il quotidiano l'Adige riceviamo e pubblichiamo il link della seguente news. Opinione ringrazia l'editore per la partnership multimediale. Ispezione Gdf nel porto di Gioia Tauro su container sospetti per Israele. Per donare ora, clicca qui.

Agenzia Giornalistica Opinione

Gioia Tauro Crotone Corigliano Palmi Viibo Valentia

M5S - MOVIMENTO 5 STELLE * PARLAMENTO: «GIOIA TAURO, ORRICO (M5S): VISITA DI CONTROLLO SU TRANSITO MATERIALE BELLICO VERSO ISRAELE»


Agenzia Giornalistica Opinione

M5S – MOVIMENTO 5 STELLE * PARLAMENTO: «GIOIA TAURO, ORRICO (M5S): VISITA DI CONTROLLO SU TRANSITO MATERIALE BELLICO VERSO ISRAELE»

MOVIMENTO

03/18/2026 17:22 LAURA ORRICO;

La deputata del Movimento 5 Stelle Anna Laura Orrico ha condotto questa mattina un sopralluogo al porto di Gioia Tauro per fare chiarezza sulle segnalazioni emerse dalla campagna internazionale "No Harbor for Genocide", che aveva evidenziato la presenza di container sospetti contenenti materiale potenzialmente utilizzabile per scopi militari e diretti verso Israele. Durante la visita ispettiva, l'esponente pentastellata era accompagnata dal sindacalista dell'Usb Peppe Marra. I due sono stati ricevuti da un team congiunto dell'Agenzia delle Dogane e della Guardia di Finanza, che ha illustrato le verifiche già avviate per accertare la natura dei materiali in transito attraverso alcune imbarcazioni nel porto calabrese. Le autorità portuali hanno riferito che attualmente sono sotto controllo doganale otto container, al cui interno sono state rinvenute barre d'acciaio di diverse forme, alcune quadrate e altre di forma tonda. Gli strumenti di rilevazione non hanno evidenziato tracce di radioattività nel materiale sequestrato. Tuttavia, per stabilire con certezza la destinazione d'uso dell'acciaio e verificare se possa essere impiegato per finalità belliche, sarà necessario l'intervento di un consulente tecnico specializzato, la cui perizia è già stata richiesta dalle autorità competenti. La parlamentare ha espresso apprezzamento per la disponibilità e la collaborazione dimostrata dalle autorità portuali, sottolineando però l'importanza di mantenere alta la vigilanza sulla questione. Nei prossimi giorni sono previsti nuovi arrivi di imbarcazioni il cui carico rimane da verificare, rendendo necessario un monitoraggio continuativo della situazione. Orrico ha inoltre fatto riferimento all'interrogazione parlamentare presentata dalla collega Stefania Ascari, di cui si attende ancora una risposta da parte del governo. La deputata ha concluso richiamando i principi costituzionali che vedono l'Italia ripudiare la guerra, ricordando come la normativa nazionale e i trattati internazionali sottoscritti dal nostro Paese vietino non solo l'esportazione ma anche il semplice transito di armamenti verso nazioni coinvolte in conflitti bellici o che violano i diritti umani.

La deputata del Movimento 5 Stelle Anna Laura Orrico ha condotto questa mattina un sopralluogo al porto di Gioia Tauro per fare chiarezza sulle segnalazioni emerse dalla campagna internazionale "No Harbor for Genocide", che aveva evidenziato la presenza di container sospetti contenenti materiale potenzialmente utilizzabile per scopi militari e diretti verso Israele. Durante la visita ispettiva, l'esponente pentastellata era accompagnata dal sindacalista dell'Usb Peppe Marra. I due sono stati ricevuti da un team congiunto dell'Agenzia delle Dogane e della Guardia di Finanza, che ha illustrato le verifiche già avviate per accertare la natura dei materiali in transito attraverso alcune imbarcazioni nel porto calabrese. Le autorità portuali hanno riferito che attualmente sono sotto controllo doganale otto container, al cui interno sono state rinvenute barre di acciaio di diverse forme, alcune quadrate e altre di forma tonda. Gli strumenti di rilevazione non hanno evidenziato tracce di radioattività nel materiale sequestrato. Tuttavia, per stabilire con certezza la destinazione d'uso dell'acciaio e verificare se possa essere impiegato per finalità belliche, sarà necessario l'intervento di un consulente tecnico specializzato, la cui perizia è già stata richiesta dalle autorità competenti. La parlamentare ha espresso apprezzamento per la disponibilità e la collaborazione dimostrata dalle autorità portuali, sottolineando però l'importanza di mantenere alta la vigilanza sulla questione. Nei prossimi giorni sono previsti nuovi arrivi di imbarcazioni il cui carico rimane da verificare, rendendo necessario un monitoraggio continuativo della situazione. Orrico ha inoltre fatto riferimento all'interrogazione parlamentare presentata dalla collega Stefania Ascari, di cui si attende ancora una risposta da parte del governo. La deputata ha concluso richiamando i principi costituzionali che vedono l'Italia ripudiare la guerra, ricordando come la normativa nazionale e i trattati internazionali sottoscritti dal nostro Paese vietino non solo l'esportazione ma anche il semplice transito di armamenti verso nazioni coinvolte in conflitti bellici o che violano i diritti umani.

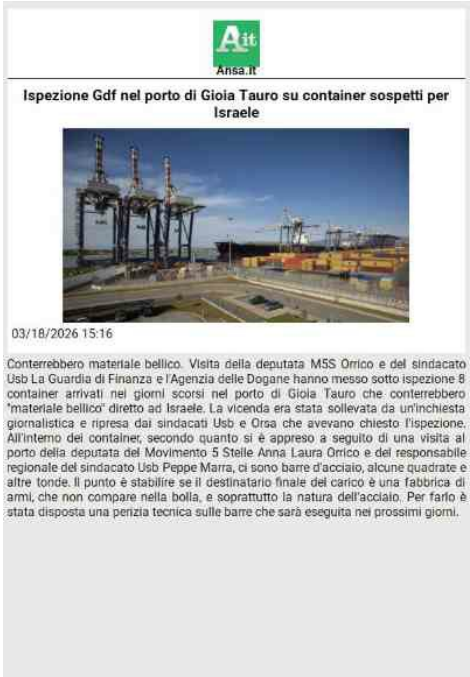
Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

Ansa.it

Gioia Tauro Crotone Corigliano Palmi Viibo Valentia

Ispezione Gdf nel porto di Gioia Tauro su container sospetti per Israele

Conterrebbero materiale bellico. Visita della deputata M5S Orrico e del sindacato Usb La Guardia di Finanza e l'Agenzia delle Dogane hanno messo sotto ispezione 8 container arrivati nei giorni scorsi nel porto di Gioia Tauro che conterrebbero "materiale bellico" diretto ad Israele. La vicenda era stata sollevata da un'inchiesta giornalistica e ripresa dai sindacati Usb e Orsa che avevano chiesto l'ispezione. All'interno dei container, secondo quanto si è appreso a seguito di una visita al porto della deputata del Movimento 5 Stelle Anna Laura Orrico e del responsabile regionale del sindacato Usb Peppe Marra, ci sono barre d'acciaio, alcune quadrate e altre tonde. Il punto è stabilire se il destinatario finale del carico è una fabbrica di armi, che non compare nella bolla, e soprattutto la natura dell'acciaio. Per farlo è stata disposta una perizia tecnica sulle barre che sarà eseguita nei prossimi giorni.


Ansa.it

Ispezione Gdf nel porto di Gioia Tauro su container sospetti per Israele

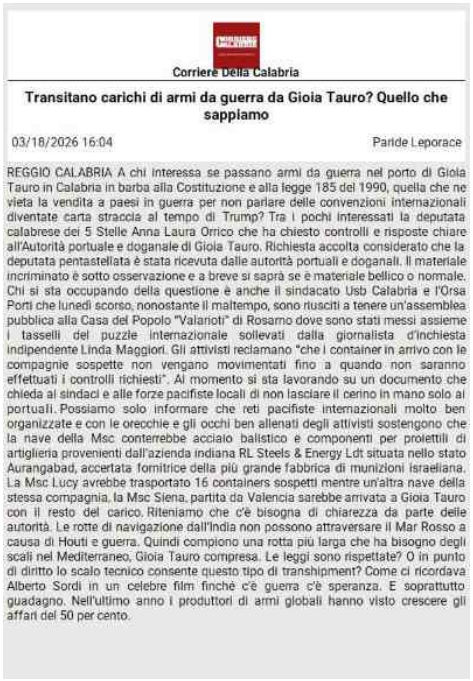
03/18/2026 15:16

Conterrebbero materiale bellico. Visita della deputata M5S Orrico e del sindacato Usb La Guardia di Finanza e l'Agenzia delle Dogane hanno messo sotto ispezione 8 container arrivati nei giorni scorsi nel porto di Gioia Tauro che conterrebbero "materiale bellico" diretto ad Israele. La vicenda era stata sollevata da un'inchiesta giornalistica e ripresa dai sindacati Usb e Orsa che avevano chiesto l'ispezione. All'interno dei container, secondo quanto si è appreso a seguito di una visita al porto della deputata del Movimento 5 Stelle Anna Laura Orrico e del responsabile regionale del sindacato Usb Peppe Marra, ci sono barre d'acciaio, alcune quadrate e altre tonde. Il punto è stabilire se il destinatario finale del carico è una fabbrica di armi, che non compare nella bolla, e soprattutto la natura dell'acciaio. Per farlo è stata disposta una perizia tecnica sulle barre che sarà eseguita nei prossimi giorni.

Corriere Della Calabria

Gioia Tauro Crotone Corigliano Palmi Viibo Valentia

Transitano carichi di armi da guerra da Gioia Tauro? Quello che sappiamo



Corriere Della Calabria

Transitano carichi di armi da guerra da Gioia Tauro? Quello che sappiamo

03/18/2026 16:04 Paride Leporace

REGGIO CALABRIA A chi interessa se passano armi da guerra nel porto di Gioia Tauro in Calabria in barba alla Costituzione e alla legge 185 del 1990, quella che ne vieta la vendita a paesi in guerra per non parlare delle convenzioni internazionali diventate carta straccia al tempo di Trump? Tra i pochi interessati la deputata calabrese dei 5 Stelle Anna Laura Orrico che ha chiesto controlli e risposte chiare all'Autorità portuale e doganale di Gioia Tauro. Richiesta accolta considerato che la deputata pentastellata è stata ricevuta dalle autorità portuali e doganali. Il materiale incriminato è sotto osservazione e a breve si saprà se è materiale bellico o normale. Chi si sta occupando della questione è anche il sindacato Usb Calabria e l'Orsa Porti che lunedì scorso, nonostante il maltempo, sono riusciti a tenere un'assemblea pubblica alla Casa del Popolo "Valarioti" di Rosarno dove sono stati messi assieme i tasselli del puzzle internazionale sollevati dalla giornalista d'inchiesta indipendente Linda Maggiori. Gli attivisti reclamano "che i container in arrivo con le compagnie sospette non vengano movimentati fino a quando non saranno effettuati i controlli richiesti". Al momento si sta lavorando su un documento che chieda ai sindaci e alle forze pacifiste locali di non lasciare il cerino in mano solo ai portuali. Possiamo solo informare che reti pacifiste internazionali molto ben organizzate e con le orecchie e gli occhi ben allenati degli attivisti sostengono che la nave della Msc conterrebbe acciaio balistico e componenti per proiettili di artiglieria provenienti dall'azienda indiana RL Steels & Energy Ldt situata nello stato Aurangabad, accertata fornitrice della più grande fabbrica di munizioni israeliana. La Msc Lucy avrebbe trasportato 16 containers sospetti mentre un'altra nave della stessa compagnia, la Msc Siena, partita da Valencia sarebbe arrivata a Gioia Tauro con il resto del carico. Riteniamo che c'è bisogna di chiarezza da parte delle autorità. Le rotte di navigazione dall'India non possono attraversare il Mar Rosso a causa di Houti e guerra. Quindi compiono una rotta più larga che ha bisogno degli scali nel Mediterraneo, Gioia Tauro compresa. Le leggi sono rispettate? O in punto di diritto lo scalo tecnico consente questo tipo di transhipment? Come ci ricordava Alberto Sordi in un celebre film finché c'è guerra c'è speranza. E soprattutto guadagno. Nell'ultimo anno i produttori di armi globali hanno visto crescere gli affari del 50 per cento.

REGGIO CALABRIA A chi interessa se passano armi da guerra nel porto di Gioia Tauro in Calabria in barba alla Costituzione e alla legge 185 del 1990, quella che ne vieta la vendita a paesi in guerra per non parlare delle convenzioni internazionali diventate carta straccia al tempo di Trump? Tra i pochi interessati la deputata calabrese dei 5 Stelle Anna Laura Orrico che ha chiesto controlli e risposte chiare all'Autorità portuale e doganale di Gioia Tauro. Richiesta accolta considerato che la deputata pentastellata è stata ricevuta dalle autorità portuali e doganali. Il materiale incriminato è sotto osservazione e a breve si saprà se è materiale bellico o normale. Chi si sta occupando della questione è anche il sindacato Usb Calabria e l'Orsa Porti che lunedì scorso, nonostante il maltempo, sono riusciti a tenere un'assemblea pubblica alla Casa del Popolo "Valarioti" di Rosarno dove sono stati messi assieme i tasselli del puzzle internazionale sollevati dalla giornalista d'inchiesta indipendente Linda Maggiori. Gli attivisti reclamano "che i container in arrivo con le compagnie sospette non vengano movimentati fino a quando non saranno effettuati i controlli richiesti". Al momento si sta lavorando su un documento che chieda ai sindaci e alle forze pacifiste locali di non lasciare il cerino in mano solo ai portuali. Possiamo solo informare che reti pacifiste internazionali molto ben organizzate e con le orecchie e gli occhi ben allenati degli attivisti sostengono che la nave della Msc conterrebbe acciaio balistico e componenti per proiettili di artiglieria provenienti dall'azienda indiana RL Steels & Energy Ldt situata nello stato Aurangabad, accertata fornitrice della più grande fabbrica di munizioni israeliana. La Msc Lucy avrebbe trasportato 16 containers sospetti mentre un'altra nave della stessa compagnia, la Msc Siena, partita da Valencia sarebbe arrivata a Gioia Tauro con il resto del carico. Riteniamo che c'è bisogna di chiarezza da parte delle autorità. Le rotte di navigazione dall'India non possono attraversare il Mar Rosso a causa di Houti e guerra. Quindi compiono una rotta più larga che ha bisogno degli scali nel Mediterraneo, Gioia Tauro compresa. Le leggi sono rispettate? O in punto di diritto lo scalo tecnico consente questo tipo di transhipment? Come ci ricordava Alberto Sordi in un celebre film finché c'è guerra c'è speranza. E soprattutto guadagno. Nell'ultimo anno i produttori di armi globali hanno visto crescere gli affari del 50 per cento.

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

Corriere Della Calabria

Gioia Tauro Crotone Corigliano Palmi Viibo Valentia

Materiale bellico verso Israele, visita di M5S e Usb al porto di Gioia Tauro



Corriere Della Calabria

Materiale bellico verso Israele, visita di M5S e Usb al porto di Gioia Tauro

03/18/2026 17:22 LAURA ORRICO;

La parlamentare Anna Laura Orrico e il sindacalista Peppe Marra hanno sollecitato un controllo ad Agenzia delle dogane e Guardia di finanza GIOIA TAURO "Questa mattina ho effettuato una visita al porto di Gioia Tauro per chiedere lumi rispetto alle notizie sollevate dalla campagna internazionale 'No Harbor for Genocide' che indicavano la presenza di container sospetti trasportanti materiale potenzialmente utilizzabile per finalità belliche con destinazione Israele" (qui gli ultimi sviluppi della vicenda raccontati dal Corriere della Calabria). Lo afferma la deputata del Movimento 5 stelle Anna Laura Orrico. "Insieme al sindacalista dell'Usb Peppe Marra – dice Orrico – siamo stati ricevuti da un pool dell'Agenzia delle dogane e della Guardia di Finanza che sulla questione operano congiuntamente e che ci hanno riferito quanto al momento è stato fatto per verificare cosa realmente stia transitando da Gioia Tauro a bordo di alcune navi. Al momento – prosegue l'esponente pentastellata – ci sono 8 container posti sotto controllo doganale. Contengono barre d'acciaio, alcune di forma quadrata altre tonda. Non ci sarebbero, per quanto misurato da appositi strumenti, tracce di radioattività. Tuttavia, per definire l'esatta natura dell'acciaio, ovvero il suo utilizzo per fini bellici, sarà necessario l'intervento di un esperto tecnico la cui consulenza è stata già richiesta dalle autorità portuali. Nel ringraziare queste ultime – conclude Anna Laura Orrico – per la disponibilità e la collaborazione istituzionale mostrata è altresì importante mantenere alta l'attenzione sulla vicenda poiché già nei prossimi giorni arriveranno nuove navi il cui contenuto rimane dubbio. Nel frattempo restiamo in attesa che il governo risponda all'interrogazione parlamentare presentata sul tema dalla collega Stefania Ascari. L'Italia, infatti, secondo quanto recita la nostra Costituzione ripudia la guerra e le leggi dello Stato, nonché i trattati internazionali stipulati, vietano non soltanto l'export quanto il transito di armi verso paesi in guerra o in violazione dei diritti umani". " Grazie all'impegno e alla sensibilità della deputata Anna Laura Orrico, abbiamo partecipato con un nostro delegato – scrivono USB e Orsa Porti – al confronto avvenuto all'interno dell'area portuale di Gioia Tauro con i responsabili dell'Agenzia delle Dogane e della Guardia di Finanza, in merito alla vicenda dei container sospetti in transito verso Israele. Nel corso dell'incontro è stato confermato che le autorità competenti si erano già attivate a seguito delle segnalazioni ricevute, procedendo tempestivamente al blocco dei container e all'avvio delle verifiche sul contenuto. Attualmente risultano posti sotto controllo doganale 8 container contenenti barre d'acciaio, la cui natura è oggetto di ulteriori accertamenti tecnici già richiesti dalle autorità competenti. I controlli effettuati

La parlamentare Anna Laura Orrico e il sindacalista Peppe Marra hanno sollecitato un controllo ad Agenzia delle dogane e Guardia di finanza GIOIA TAURO "Questa mattina ho effettuato una visita al porto di Gioia Tauro per chiedere lumi rispetto alle notizie sollevate dalla campagna internazionale 'No Harbor for Genocide' che indicavano la presenza di container sospetti trasportanti materiale potenzialmente utilizzabile per finalità belliche con destinazione Israele" (qui gli ultimi sviluppi della vicenda raccontati dal Corriere della Calabria). Lo afferma la deputata del Movimento 5 stelle Anna Laura Orrico. "Insieme al sindacalista dell'Usb Peppe Marra - dice Orrico - siamo stati ricevuti da un pool dell'Agenzia delle dogane e della Guardia di Finanza che sulla questione operano congiuntamente e che ci hanno riferito quanto al momento è stato fatto per verificare cosa realmente stia transitando da Gioia Tauro a bordo di alcune navi. Al momento - prosegue l'esponente pentastellata - ci sono 8 container posti sotto controllo doganale. Contengono barre d'acciaio, alcune di forma quadrata altre tonda. Non ci sarebbero, per quanto misurato da appositi strumenti, tracce di radioattività. Tuttavia, per definire l'esatta natura dell'acciaio, ovvero il suo utilizzo per fini bellici, sarà necessario l'intervento di un esperto tecnico la cui consulenza è stata già richiesta dalle autorità portuali. Nel ringraziare queste ultime - conclude Anna Laura Orrico - per la disponibilità e la collaborazione istituzionale mostrata è altresì importante mantenere alta l'attenzione sulla vicenda poiché già nei prossimi giorni arriveranno nuove navi il cui contenuto rimane dubbio. Nel frattempo restiamo in attesa che il governo risponda all'interrogazione parlamentare presentata sul tema dalla collega Stefania Ascari. L'Italia, infatti, secondo quanto recita la nostra Costituzione ripudia la guerra e le leggi dello Stato, nonché i trattati internazionali stipulati, vietano non soltanto l'export quanto il transito di armi verso paesi in guerra o in violazione dei diritti umani". " Grazie all'impegno e alla sensibilità della deputata Anna Laura Orrico, abbiamo partecipato con un nostro delegato - scrivono USB e Orsa Porti - al confronto avvenuto all'interno dell'area portuale di Gioia Tauro con i responsabili dell'Agenzia delle Dogane e della Guardia di Finanza, in merito alla vicenda dei container sospetti in transito verso Israele. Nel corso dell'incontro è stato confermato che le autorità competenti si erano già attivate a seguito delle segnalazioni ricevute, procedendo tempestivamente al blocco dei container e all'avvio delle verifiche sul contenuto. Attualmente risultano posti sotto controllo doganale 8 container contenenti barre d'acciaio, la cui natura è oggetto di ulteriori accertamenti tecnici già richiesti dalle autorità competenti. I controlli effettuati finora risultano coerenti con gli elementi che avevano motivato le segnalazioni promosse

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

Corriere Della Calabria

Gioia Tauro Crotone Corigliano Palmi Viibo Valentia

dal movimento BDS, confermando la necessità di mantenere alta l'attenzione su questa vicenda. Resta ora da accertare con precisione la natura dei materiali trasportati. Sarà determinante stabilire se si tratti di acciaio balistico o comunque di leghe progettate per impieghi militari. In tal caso ci troveremmo di fronte a materiali riconducibili alla legge 185/90, che disciplina il controllo su esportazione, importazione e transito di armamenti e prevede limiti stringenti, fino al divieto, nei confronti di paesi coinvolti in conflitti armati, come Israele". USB e Orsa Porti "ribadiscono con determinazione che il porto di Gioia Tauro non può essere utilizzato come snodo logistico al servizio della guerra. Non può essere consentito che infrastrutture civili vengano piegate a traffici che alimentano morte, distruzione e instabilità. Continueremo a esercitare la massima vigilanza su quanto sta emergendo, pretendendo piena trasparenza, rispetto delle norme e tutela dei lavoratori e del territorio. La mobilitazione proseguirà nei prossimi giorni, anche alla luce dell'arrivo di nuove navi, perché riteniamo non ammissibile qualsiasi utilizzo del porto in contrasto con i principi di pace e con gli interessi collettivi".

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

Notizie Geopolitiche

Gioia Tauro Crotone Corigliano Palmi Viibo Valentia

GIOIA TAURO, ORRICO (M5S): VISITA DI CONTROLLO SU TRANSITO MATERIALE BELLICO VERSO ISRAELE



Notizie Geopolitiche

GIOIA TAURO, ORRICO (M5S): VISITA DI CONTROLLO SU TRANSITO MATERIALE BELLICO VERSO ISRAELE

03/18/2026 17:20

"Questa mattina ho effettuato una visita al porto di Gioia Tauro per chiedere lumi rispetto alle notizie sollevate dalla campagna internazionale 'No Harbor for Genocide' che indicavano la presenza di container sospetti trasportanti materiale potenzialmente utilizzabile per finalità belliche con destinazione Israele". Lo afferma la deputata del Movimento 5 stelle Anna Laura Orrico. "Insieme al sindacalista dell'Usb Peppe Marra – dice Orrico – siamo stati ricevuti da un pool dell'Agenzia delle dogane e della Guardia di Finanza che sulla questione operano congiuntamente e che ci hanno riferito quanto al momento è stato fatto per verificare cosa realmente stia transitando da Gioia Tauro a bordo di alcune navi. Al momento – prosegue l'esponente pentastellata – ci sono 8 container posti sotto controllo doganale. Contengono barre d'acciaio, alcune di forma quadrata altre tonda. Non ci sarebbero, per quanto misurato da appositi strumenti, tracce di radioattività. Tuttavia, per definire l'esatta natura dell'acciaio, ovvero il suo utilizzo per fini bellici, sarà necessario l'intervento di un esperto tecnico la cui consulenza è stata già richiesta dalle autorità portuali. Nel ringraziare queste ultime – conclude Anna Laura Orrico – per la disponibilità e la collaborazione istituzionale mostrata è altresì importante mantenere alta l'attenzione sulla vicenda poiché già nei prossimi giorni arriveranno nuove navi il cui contenuto rimane dubbio. Nel frattempo restiamo in attesa che il governo risponda all'interrogazione parlamentare presentata sul tema dalla collega Stefania Ascari. L'Italia, infatti, secondo quanto recita la nostra Costituzione ripudia la guerra e le leggi dello Stato, nonché i trattati internazionali stipulati, vietano non soltanto l'export quanto il transito di armi verso paesi in guerra o in violazione dei diritti umani".

Questa mattina ho effettuato una visita al porto di Gioia Tauro per chiedere lumi rispetto alle notizie sollevate dalla campagna internazionale No Harbor for Genocide' che indicavano la presenza di container sospetti trasportanti materiale potenzialmente utilizzabile per finalità belliche con destinazione Israele. Lo afferma la deputata del Movimento 5 stelle Anna Laura Orrico. Insieme al sindacalista dell'Usb Peppe Marra dice Orrico siamo stati ricevuti da un pool dell'Agenzia delle dogane e della Guardia di Finanza che sulla questione operano congiuntamente e che ci hanno riferito quanto al momento è stato fatto per verificare cosa realmente stia transitando da Gioia Tauro a bordo di alcune navi. Al momento prosegue l'esponente pentastellata ci sono 8 container posti sotto controllo doganale. Contengono barre d'acciaio, alcune di forma quadrata altre tonda. Non ci sarebbero, per quanto misurato da appositi strumenti, tracce di radioattività. Tuttavia, per definire l'esatta natura dell'acciaio, ovvero il suo utilizzo per fini bellici, sarà necessario l'intervento di un esperto tecnico la cui consulenza è stata già richiesta dalle autorità portuali. Nel ringraziare queste ultime conclude Anna Laura Orrico per la disponibilità e la collaborazione istituzionale mostrata è altresì importante mantenere alta l'attenzione sulla vicenda poiché già nei prossimi giorni arriveranno nuove navi il cui contenuto rimane dubbio. Nel frattempo restiamo in attesa che il governo risponda all'interrogazione parlamentare presentata sul tema dalla collega Stefania Ascari. L'Italia, infatti, secondo quanto recita la nostra Costituzione ripudia la guerra e le leggi dello Stato, nonché i trattati internazionali stipulati, vietano non soltanto l'export quanto il transito di armi verso paesi in guerra o in violazione dei diritti umani.

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

Rai News

Gioia Tauro Crotone Corigliano Palmi Viibo Valentia

Container per Israele ispezionati dalla Guardia di Finanza a Gioia Tauro

Conterrebbero materiale bellico. La visita della deputata M5S Orrico e del sindacato Usb La Guardia di Finanza e l'Agenzia delle Dogane hanno messo sotto ispezione 8 container arrivati nei giorni scorsi nel porto di Gioia Tauro che conterrebbero "materiale bellico" diretto ad Israele. La vicenda era stata sollevata da un'inchiesta giornalistica e ripresa dai sindacati Usb e Orsa che avevano chiesto l'ispezione. All'interno dei container, secondo quanto si è appreso a seguito di una visita al porto della deputata del Movimento 5 Stelle Anna Laura Orrico e del responsabile regionale del sindacato Usb Peppe Marra, ci sono barre d'acciaio, alcune quadrate e altre tonde. Il punto è stabilire se il destinatario finale del carico è una fabbrica di armi, che non compare nella bolla, e soprattutto la natura dell'acciaio. Per farlo è stata disposta una perizia tecnica sulle barre che sarà eseguita nei prossimi giorni.


Rai News

Container per Israele ispezionati dalla Guardia di Finanza a Gioia Tauro

03/18/2026 17:14 Tgr Calabria

Conterrebbero materiale bellico. La visita della deputata M5S Orrico e del sindacato Usb La Guardia di Finanza e l'Agenzia delle Dogane hanno messo sotto ispezione 8 container arrivati nei giorni scorsi nel porto di Gioia Tauro che conterrebbero "materiale bellico" diretto ad Israele. La vicenda era stata sollevata da un'inchiesta giornalistica e ripresa dai sindacati Usb e Orsa che avevano chiesto l'ispezione. All'interno dei container, secondo quanto si è appreso a seguito di una visita al porto della deputata del Movimento 5 Stelle Anna Laura Orrico e del responsabile regionale del sindacato Usb Peppe Marra, ci sono barre d'acciaio, alcune quadrate e altre tonde. Il punto è stabilire se il destinatario finale del carico è una fabbrica di armi, che non compare nella bolla, e soprattutto la natura dell'acciaio. Per farlo è stata disposta una perizia tecnica sulle barre che sarà eseguita nei prossimi giorni.

Stretto Web

Gioia Tauro Crotone Corigliano Palmi Viibo Valentia

Materiale da guerra al Porto di Gioia Tauro, il caso dei container sospetti si infittisce

LAURA ORRICO


Stretto Web

Materiale da guerra al Porto di Gioia Tauro, il caso dei container sospetti si infittisce

03/18/2026 17:12 LAURA ORRICO;

Anna Laura Orrico, deputato M5S, rivela: "effettuata una visita per sollecitare il controllo sul transito di materiale bellico verso Israele" "Questa mattina ho effettuato una visita al porto di Gioia Tauro per chiedere lumi rispetto alle notizie sollevate dalla campagna internazionale 'No Harbor for Genocide' che indicavano la presenza di container sospetti trasportanti materiale potenzialmente utilizzabile per finalità belliche con destinazione Israele". Lo afferma il deputato del Movimento 5 stelle Anna Laura Orrico "Insieme al sindacalista dell'Usb Peppe Marra – dice Orrico – siamo stati ricevuti da un pool dell'Agenzia delle dogane e della Guardia di Finanza che sulla questione operano congiuntamente e che ci hanno riferito quanto al momento è stato fatto per verificare cosa realmente stia transitando da Gioia Tauro a bordo di alcune navi". "Al momento – prosegue l'esponente pentastellata – ci sono 8 container posti sotto controllo doganale. Contengono barre d'acciaio, alcune di forma quadrata altre tonda. Non ci sarebbero, per quanto misurato da appositi strumenti, tracce di radioattività . Tuttavia, per definire l'esatta natura dell'acciaio, ovvero il suo utilizzo per fini bellici, sarà necessario l'intervento di un esperto tecnico la cui consulenza è stata già richiesta dalle autorità portuali". "Nel ringraziare queste ultime – conclude Anna Laura Orrico – per la disponibilità e la collaborazione istituzionale mostrata è altresì importante mantenere alta l'attenzione sulla vicenda poiché già nei prossimi giorni arriveranno nuove navi il cui contenuto rimane dubbio. Nel frattempo restiamo in attesa che il governo risponda all'interrogazione parlamentare presentata sul tema dalla collega Stefania Ascari. L'Italia, infatti, secondo quanto recita la nostra Costituzione ripudia la guerra

Anna Laura Orrico, deputato M5S, rivela: "effettuata una visita per sollecitare il controllo sul transito di materiale bellico verso Israele" Questa mattina ho effettuato una visita al porto di Gioia Tauro per chiedere lumi rispetto alle notizie sollevate dalla campagna internazionale No Harbor for Genocide' che indicavano la presenza di container sospetti trasportanti materiale potenzialmente utilizzabile per finalità belliche con destinazione Israele. Lo afferma il deputato del Movimento 5 stelle Anna Laura Orrico Insieme al sindacalista dell'Usb Peppe Marra dice Orrico siamo stati ricevuti da un pool dell'Agenzia delle dogane e della Guardia di Finanza che sulla questione operano congiuntamente e che ci hanno riferito quanto al momento è stato fatto per verificare cosa realmente stia transitando da Gioia Tauro a bordo di alcune navi. Al momento prosegue l'esponente pentastellata ci sono 8 container posti sotto controllo doganale. Contengono barre d'acciaio, alcune di forma quadrata altre tonda. Non ci sarebbero, per quanto misurato da appositi strumenti, tracce di radioattività . Tuttavia, per definire l'esatta natura dell'acciaio, ovvero il suo utilizzo per fini bellici, sarà necessario l'intervento di un esperto tecnico la cui consulenza è stata già richiesta dalle autorità portuali. Nel ringraziare queste ultime conclude Anna Laura Orrico per la disponibilità e la collaborazione istituzionale mostrata è altresì importante mantenere alta l'attenzione sulla vicenda poiché già nei prossimi giorni arriveranno nuove navi il cui contenuto rimane dubbio. Nel frattempo restiamo in attesa che il governo risponda all'interrogazione parlamentare presentata sul tema dalla collega Stefania Ascari. L'Italia, infatti, secondo quanto recita la nostra Costituzione ripudia la guerra e le leggi dello Stato, nonché i trattati internazionali stipulati, vietano non soltanto l'export quanto il transito di armi verso paesi in guerra o in violazione dei diritti umani.

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

Olbia Notizie

Olbia Golfo Aranci

Nuovi vertici per i porti sardi: Putzu nel Comitato di Gestione per rappresentare il Comune di Olbia


Olbia Notizie

Nuovi vertici per i porti sardi: Putzu nel Comitato di Gestione per rappresentare il Comune di Olbia

03/18/2026 12:42

<p data-path-to-node="0"> OLBIA. L'Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sardegna ha ufficialmente completato il proprio assetto di governance con l'insediamento del primo Comitato di Gestione della presidenza di Domenico Bagalà e la nomina unanime di Alessandro Becce a Segretario Generale. La nuova squadra, che vede al tavolo il Direttore Marittimo di Cagliari Giovanni Stella insieme ai rappresentanti regionali e locali Mario Valente, Luca Ancis e Gianfranco Benelli, punta a una gestione corale per affrontare le incertezze dei traffici previste per il 2026. <p data-path-to-node="1">In questo contesto di cooperazione istituzionale, emerge il ruolo di <b data-path-to-node="1" data-index-in-node="80">Massimo Putzu, rappresentante del Comune di Olbia, la cui presenza in seno al Comitato garantisce una voce diretta a uno degli scali più dinamici del Mediterraneo. L'integrazione di figure come Putzu è fondamentale per attuare quella pianificazione di sistema che mira a valorizzare le vocazioni storiche dei singoli porti, dalla logistica alla cantieristica nautica, assicurando che le specificità del Nord-Est dell'isola siano centrali nelle politiche di sviluppo e nelle strategie ambientali del prossimo quadriennio. <p data-path-to-node="2">Con il supporto tecnico di Becce, figura di spicco nel settore dei container e del project cargo, l'Ente si prepara a rispondere alle fluttuazioni della Blue Economy, mantenendo alta l'attenzione sulla necessità di eliminare permanentemente i costi dell'ETS per salvaguardare l'economia delle isole. © Riproduzione non consentita senza l'autorizzazione della redazione.

OLBIA. L'Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sardegna ha ufficialmente completato il proprio assetto di governance con l'insediamento del primo Comitato di Gestione della presidenza di Domenico Bagalà e la nomina unanime di Alessandro Becce a Segretario Generale. La nuova squadra, che vede al tavolo il Direttore Marittimo di Cagliari Giovanni Stella insieme ai rappresentanti regionali e locali Mario Valente, Luca Ancis e Gianfranco Benelli, punta a una gestione corale per affrontare le incertezze dei traffici previste per il 2026. In questo contesto di cooperazione istituzionale, emerge il ruolo di Massimo Putzu, rappresentante del Comune di Olbia, la cui presenza in seno al Comitato garantisce una voce diretta a uno degli scali più dinamici del Mediterraneo. L'integrazione di figure come Putzu è fondamentale per attuare quella pianificazione di sistema che mira a valorizzare le vocazioni storiche dei singoli porti, dalla logistica alla cantieristica nautica, assicurando che le specificità del Nord-Est dell'isola siano centrali nelle politiche di sviluppo e nelle strategie ambientali del prossimo quadriennio. Con il supporto tecnico di Becce, figura di spicco nel settore dei container e del project cargo, l'Ente si prepara a rispondere alle fluttuazioni della Blue Economy, mantenendo alta l'attenzione sulla necessità di eliminare permanentemente i costi dell'ETS per salvaguardare l'economia delle isole. © Riproduzione non consentita senza l'autorizzazione della redazione.

La Gazzetta Marittima

Cagliari

La Sardegna completa la squadra: segretario generale e comitato di gestione


La Gazzetta Marittima

La Sardegna completa la squadra: segretario generale e comitato di gestione

03/18/2026 08:39

Alessandro Becce al fianco del presidente Bagalà. «Sos Ets, va eliminato per le isole» CAGLIARI. L'Authority sarda è stata una delle ultime a conoscere chi l'avrebbe guidata nei prossimi anni: l'ingegner Domenico Bagalà è stato arrivato con i galloni di commissario poco prima di ferragosto (poi il suo incarico come presidente verrà formalizzato in novembre in un pacchetto di varie nomine). Ma è una delle prime a farcela a completare la propria squadra in plancia di comando: a partire dal segretario generale, questione che sta diventando un rebus in vari porti, non ultimo Livorno. L'istituzione portuale cagliaritana rende noto che, dopo la seduta dell'appena rinnovato Organismo di Partenariato della Risorsa Mare, si è riunito il nuovo comitato di gestione. Lo compongono: il presidente dell'Autorità di sistema portuale del mar di Sardegna, Domenico Bagalà, il direttore marittimo di Cagliari, Giovanni Stella il rappresentante della Regione Sardegna, Mario Valente, i rappresentanti delle Città Metropolitane di Cagliari (Luca Ancis), di Sassari (Gianfranco Benelli) e del Comune di Olbia (Massimo Putzu). Dopo la discussione sulla variazione di bilancio e l'esame di diverse istanze relative a concessioni demaniali marittime, è stata sottoposta e approvata all'unanimità la nomina del nuovo segretario generale: si tratta di Alessandro Becce. Ingegnere elettrotecnico, ha alle spalle un curriculum da manager che l'ha portato più di vent'anni fa al timone della Port Authority di Savona-Vado (quando non era accorpata a Genova) e al timone dei terminal container Contship di La Spezia e di Cagliari o di quello targato Psa a Venezia o ancora quello tarantino in mano ai turchi (San Cataldo). Ma è ben conosciuto anche in Toscana per i tre anni in cui ha guidato Fhp, la holding portuale di F2i, il principale fondo infrastrutturale made in Italy (che ha solide radici a Marina di Carrara e a Livorno ma anche Venezia e Monfalcone). In precedenza Bagalà, secondo quanto riferito, aveva messo l'accento su alcune idee guida del proprio mandato quadriennale: dialogo e sinergia interistituzionale; pianificazione di sistema e programmazione di opere orientate alla valorizzazione delle vocazioni storiche e tradizionali dei singoli porti e delle attività produttive presenti nelle aree retroportuali (cantieristica nautica da diporto, logistica, produzioni innovative); attuazione di politiche ambientali ed energetiche, sia per l'abbattimento delle emissioni che per un'infrastrutturazione consapevole e indirizzata alla creazione di nuove economie circolari. Al centro dell'attenzione, al di là dell'esame di quanto le dinamiche geopolitiche abbiano inevitabili riflessi sull'economia mondiale e sul trasporto marittimo, Bagalà ha insistito con i membri dell'Organismo di Partenariato perché si agisca in modo corale sulla questione dell'Ets (la tassa extra sulle emissioni) per «chiederne la eliminazione permanente per le isole minori e maggiori». Queste le parole di Domenico Bagalà, presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sardegna: «Con

La Gazzetta Marittima

Cagliari

la prima seduta del comitato di gestione e la nomina del segretario generale portiamo a completamento la struttura organizzativa dell'ente». Aggiungendo poi: «Sono molto soddisfatto della composizione e dell'alto profilo di questa squadra. Un prezioso mix di esperienze e competenze che oggi si rivela più che mai necessario per affrontare le complesse sfide, ma anche le numerose opportunità di una "blue economy" in rapida evoluzione, che richiede continui adattamenti ad una situazione geopolitica particolarmente fluida».

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

ilcittadinodimessina.it

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

Nuovo porto Tremestieri, lavori avanzano ma criticità sui tempi e complessità esecutive sott'occhio


ilcittadinodimessina.it

Nuovo porto Tremestieri, lavori avanzano ma criticità sui tempi e complessità esecutive sott'occhio

03/18/2026 10:56

Visita in cantiere del commissario Francesco Di Sarcina MESSINA (18 mar) - I lavori del nuovo porto di Tremestieri proseguono il più velocemente possibile alla luce delle diverse difficoltà che l'infrastruttura comporta, specialmente in questa prima fase di infissione delle camicie dei pali nell'acqua del mare per la diga foranea, la parte che protegge lo scalo dal moto ondoso, perciò la più importante e onerosa da tutti i punti di vista. Ieri il commissario straordinario Francesco Di Sarcina ha fatto un sopralluogo in cantiere, accompagnato dal rup del progetto Vito Leotta e dal direttore dei lavori Pietro Certo, alla presenza dell'impresa Bruno Costruzioni, guidata dall'ad Nuccio Bruno, che si è aggiudicata l'appalto. "Abbiamo visionato di persona l'avanzamento delle varie opere previste sia a terra che a mare – ha spiegato Di Sarcina – e constatato che per quanto riguarda le prime, la procedura è abbastanza allineata con quanto programmato. La ditta aggiudicataria ha parecchie maestranze ed è impegnata con diversi mezzi. Registriamo quindi una significativa dinamicità; al contempo abbiamo visto i primi pali infissi. Crediamo siano ancora non sufficienti per comprendere tempi necessari ed eventuali criticità esecutive, quindi vanno attese le prossime settimane. Non intendiamo sottovalutare le difficoltà e neanche i ritardi accumulati sui tempi per questa specifica parte del progetto, ma riteniamo responsabilmente che il dovere primario sia di portare a compimento l'opera e farla nel migliore dei modi possibile. Abbiamo un ottimo team, formato da tecnici del Comune e della Autorità di Sistema dello Stretto, che stanno lavorando in un clima di leale collaborazione con l'Impresa che ringrazio per gli sforzi, ma alla quale ho chiesto ancor più incisività per arrivare a standard produttivi adeguati anche sulla diga, pur riconoscendo che il periodo stagionale non è certamente il migliore". L'incontro è stato utile anche per aggiornare il Commissario su alcuni temi che riguardano il cantiere e le sue complesse

Visita in cantiere del commissario Francesco Di Sarcina MESSINA (18 mar) - I lavori del nuovo porto di Tremestieri proseguono il più velocemente possibile alla luce delle diverse difficoltà che l'infrastruttura comporta, specialmente in questa prima fase di infissione delle camicie dei pali nell'acqua del mare per la diga foranea, la parte che protegge lo scalo dal moto ondoso, perciò la più importante e onerosa da tutti i punti di vista. Ieri il commissario straordinario Francesco Di Sarcina ha fatto un sopralluogo in cantiere, accompagnato dal rup del progetto Vito Leotta e dal direttore dei lavori Pietro Certo, alla presenza dell'impresa Bruno Costruzioni, guidata dall'ad Nuccio Bruno, che si è aggiudicata l'appalto. "Abbiamo visionato di persona l'avanzamento delle varie opere previste sia a terra che a mare - ha spiegato Di Sarcina - e constatato che per quanto riguarda le prime, la procedura è abbastanza allineata con quanto programmato. La ditta aggiudicataria ha parecchie maestranze ed è impegnata con diversi mezzi. Registriamo quindi una significativa dinamicità; al contempo abbiamo visto i primi pali infissi. Crediamo siano ancora non sufficienti per comprendere tempi necessari ed eventuali criticità esecutive, quindi vanno attese le prossime settimane. Non intendiamo sottovalutare le difficoltà e neanche i ritardi accumulati sui tempi per questa specifica parte del progetto, ma riteniamo responsabilmente che il dovere primario sia di portare a compimento l'opera e farla nel migliore dei modi possibile. Abbiamo un ottimo team, formato da tecnici del Comune e della Autorità di Sistema dello Stretto, che stanno lavorando in un clima di leale collaborazione con l'Impresa che ringrazio per gli sforzi, ma alla quale ho chiesto ancor più incisività per arrivare a standard produttivi adeguati anche sulla diga, pur riconoscendo che il periodo stagionale non è certamente il migliore". L'incontro è stato utile anche per aggiornare il Commissario su alcuni temi che riguardano il cantiere e le sue complesse interferenze col territorio, lo stato della spesa, le interazioni con Enti locali e Ministeri competenti per assicurare all'appalto i necessari presupposti e concordare su alcuni di questi temi le prossime azioni. Infine, il commissario Di Sarcina ha provveduto ad aggiornare il presidente della Autorità di Sistema Portuale, Francesco Rizzo, in considerazione dell'interesse che l'opera riveste per lo sviluppo della portualità dello Stretto. Nelle foto: un momento della riunione. In questo articolo: LEGGI ANCHE.

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

Stretto Web

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

Porto di Tremestieri, visita del commissario Francesco Di Sarcina: "i lavori avanzano"


Stretto Web

Porto di Tremestieri, visita del commissario Francesco Di Sarcina: "i lavori avanzano"

03/18/2026 10:12 Danilo Loria

Messina: prossimamente altro sopralluogo per monitorare i lavori della diga foranea, dopo l'inizio delle prime infissioni dei grandi pali in acqua, e stilare una tabella di marcia che tenga conta delle eventuali difficoltà tecniche I lavori del nuovo porto di Tremestieri proseguono il più velocemente possibile alla luce delle diverse difficoltà che l'infrastruttura comporta, specialmente in questa prima fase di infissione delle camicie dei pali nell'acqua del mare per la diga foranea, la parte che protegge lo scalo dal moto ondoso, perciò la più importante e onerosa da tutti i punti di vista. Ieri il commissario straordinario Francesco Di Sarcina ha fatto un sopralluogo in cantiere, accompagnato dal rup del progetto Vito Leotta e dal direttore dei lavori Pietro Certo , alla presenza dell'impresa Bruno Costruzioni, guidata dall' ad Nuccio Bruno , che si è aggiudicata l'appalto. Le parole di Di Sarcina "Abbiamo visionato di persona l'avanzamento delle varie opere previste sia a terra che a mare – ha spiegato Di Sarcina – e constatato che per quanto riguarda le prime, la procedura è abbastanza allineata con quanto programmato. La ditta aggiudicataria ha parecchie maestranze ed è impegnata con diversi mezzi. Registriamo quindi una significativa dinamicità; al contempo abbiamo visto i primi pali infissi. Crediamo siano ancora non sufficienti per comprendere tempi necessari ed eventuali criticità esecutive, quindi vanno attese le prossime settimane. Non intendiamo sottovalutare le difficoltà e neanche i ritardi accumulati sui tempi per questa specifica parte del progetto, ma riteniamo responsabilmente che il dovere primario sia di portare a compimento l'opera e farla nel migliore dei modi possibile. Abbiamo un ottimo team, formato da tecnici del Comune e della Autorità di Sistema dello Stretto, che stanno lavorando in un clima di leale collaborazione con l'Impresa che ringrazio per gli sforzi, ma alla quale ho chiesto ancor più incisività per arrivare a standard produttivi adeguati anche sulla diga, pur riconoscendo che il periodo stagionale non è certamente il migliore". L'incontro è stato utile anche per aggiornare il Commissario su alcuni temi che riguardano il cantiere e le sue complesse interferenze col territorio, lo stato della spesa, le interazioni con Enti locali e Ministeri competenti per assicurare all'appalto i necessari presupposti e concordare su alcuni di questi temi le prossime azioni. Infine, il commissario Di Sarcina ha provveduto ad aggiornare il presidente della Autorità di Sistema Portuale, Francesco Rizzo, in considerazione dell'interesse che l'opera riveste per lo sviluppo della portualità dello Stretto.

TempoStretto

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

Porto di Tremestieri, primi pali infissi. Di Sarcina chiede accelerazione


TempoStretto

Porto di Tremestieri, primi pali infissi. Di Sarcina chiede accelerazione

03/18/2026 10:32

Redazione | mercoledì 18 Marzo 2026 - 10:30 Riunione per fare il punto sul cantiere I lavori del nuovo porto di Tremestieri proseguono il più velocemente possibile alla luce delle diverse difficoltà che l'infrastruttura comporta, specialmente in questa prima fase di infissione delle camicie dei pali nell'acqua del mare per la diga foranea, la parte che protegge lo scalo dal moto ondoso, perciò la più importante e onerosa da tutti i punti di vista. Le verifiche sull'avanzamento dei lavori Ieri il commissario Francesco Di Sarcina ha fatto un sopralluogo in cantiere, accompagnato dal rup Vito Leotta e dal direttore dei lavori Pietro Certo, alla presenza dell'impresa Bruno Costruzioni, guidata dall'ad Nuccio Bruno, che si è aggiudicata l'appalto. "Abbiamo visionato di persona l'avanzamento delle varie opere previste sia a terra che a mare – ha spiegato Di Sarcina – e constatato che per quanto riguarda le prime la procedura è abbastanza allineata con quanto programmato. La ditta aggiudicataria ha parecchie maestranze ed è impegnata con diversi mezzi. Registriamo quindi una significativa dinamicità; al contempo abbiamo visto i primi pali infissi. Crediamo siano ancora non sufficienti per comprendere tempi necessari ed eventuali criticità esecutive, quindi vanno attese le prossime settimane". Spostando l'attenzione sulle sfide tecniche ancora da sciogliere, il commissario ha poi aggiunto: "Non intendiamo sottovalutare le difficoltà e neanche i ritardi accumulati sui tempi per questa specifica parte del progetto, ma riteniamo responsabilmente che il dovere primario sia di portare a compimento l'opera e farla nel migliore dei modi possibile. Abbiamo un'ottima squadra, formata da tecnici del Comune e della Autorità di Sistema Portuale dello...

Redazione | mercoledì 18 Marzo 2026 - 10:30 Riunione per fare il punto sul cantiere I lavori del nuovo porto di Tremestieri proseguono il più velocemente possibile alla luce delle diverse difficoltà che l'infrastruttura comporta, specialmente in questa prima fase di infissione delle camicie dei pali nell'acqua del mare per la diga foranea, la parte che protegge lo scalo dal moto ondoso, perciò la più importante e onerosa da tutti i punti di vista. Le verifiche sull'avanzamento dei lavori Ieri il commissario Francesco Di Sarcina ha fatto un sopralluogo in cantiere, accompagnato dal rup Vito Leotta e dal direttore dei lavori Pietro Certo, alla presenza dell'impresa Bruno Costruzioni, guidata dall'ad Nuccio Bruno, che si è aggiudicata l'appalto. "Abbiamo visionato di persona l'avanzamento delle varie opere previste sia a terra che a mare - ha spiegato Di Sarcina - e constatato che per quanto riguarda le prime la procedura è abbastanza allineata con quanto programmato. La ditta aggiudicataria ha parecchie maestranze ed è impegnata con diversi mezzi. Registriamo quindi una significativa dinamicità; al contempo abbiamo visto i primi pali infissi. Crediamo siano ancora non sufficienti per comprendere tempi necessari ed eventuali criticità esecutive, quindi vanno attese le prossime settimane". Spostando l'attenzione sulle sfide tecniche ancora da sciogliere, il commissario ha poi aggiunto: "Non intendiamo sottovalutare le difficoltà e neanche i ritardi accumulati sui tempi per questa specifica parte del progetto, ma riteniamo responsabilmente che il dovere primario sia di portare a compimento l'opera e farla nel migliore dei modi possibile. Abbiamo un'ottima squadra, formata da tecnici del Comune e della Autorità di Sistema Portuale dello Stretto, che stanno lavorando in un clima di leale collaborazione con l'Impresa che ringrazio per gli sforzi, ma alla quale ho chiesto ancor più incisività per arrivare a livelli produttivi adeguati anche sulla diga, pur riconoscendo che il periodo stagionale non è certamente il migliore". Il confronto con gli enti e il territorio L'incontro è stato utile anche per aggiornare il commissario su alcuni temi che riguardano il cantiere e le sue complesse interferenze col territorio, lo stato della spesa, le interazioni con Enti locali e Ministeri competenti per assicurare all'appalto i necessari presupposti e concordare su alcuni di questi temi le prossime azioni. Infine, il commissario Di Sarcina ha provveduto ad aggiornare il presidente dell'Autorità di Sistema Portuale, Francesco Rizzo, in considerazione dell'interesse che l'opera riveste per lo sviluppo della portualità dello Stretto.

Vetrina Tv

Augusta

Nuovo porto Tremestieri, a Messina i lavori avanzano ma criticità sui tempi e complessità esecutive sott'occhio


Vetrina Tv

Nuovo porto Tremestieri, a Messina i lavori avanzano ma criticità sui tempi e complessità esecutive sott'occhio

03/18/2026 10:31

I lavori del nuovo porto di Tremestieri proseguono il più velocemente possibile alla luce delle diverse difficoltà che l'infrastruttura comporta, specialmente in questa prima fase di infissione delle camicie dei pali nell'acqua del mare per la diga foranea, la parte che protegge lo scalo dal moto ondoso, perciò la più importante e onerosa da tutti i punti di vista. Ieri il commissario straordinario Francesco Di Sarcina ha fatto un sopralluogo in cantiere, accompagnato dal rup del progetto Vito Leotta e dal direttore dei lavori Pietro Certo, alla presenza dell'impresa Bruno Costruzioni, guidata dall'ad Nuccio Bruno, che si è aggiudicata l'appalto. "Abbiamo visionato di persona l'avanzamento delle varie opere previste sia a terra che a mare – ha spiegato Di Sarcina – e constatato che per quanto riguarda le prime, la procedura è abbastanza allineata con quanto programmato. La ditta aggiudicataria ha parecchie maestranze ed è impegnata con diversi mezzi. Registriamo quindi una significativa dinamicità; al contempo abbiamo visto i primi pali infissi. Crediamo siano ancora non sufficienti per comprendere tempi necessari ed eventuali criticità esecutive, quindi vanno attese le prossime settimane. Non intendiamo sottovalutare le difficoltà e neanche i ritardi accumulati sui tempi per questa specifica parte del progetto, ma riteniamo responsabilmente che il dovere primario sia di portare a compimento l'opera e farla nel migliore dei modi possibile. Abbiamo un ottimo team, formato da tecnici del Comune e della Autorità di Sistema dello Stretto, che stanno lavorando in un clima di leale collaborazione con l'Impresa che ringrazio per gli sforzi, ma alla quale ho chiesto ancor più incisività per arrivare a standard produttivi adeguati anche sulla diga, pur riconoscendo che il periodo stagionale non è certamente il migliore". L'incontro è stato utile anche per aggiornare il Commissario su alcuni temi che riguardano il cantiere e le sue complesse interferenze col territorio, lo stato della spesa, le interazioni con Enti locali e Ministeri competenti per assicurare all'appalto i necessari presupposti e concordare su alcuni di questi temi le prossime azioni. Infine, il commissario Di Sarcina ha provveduto ad aggiornare il presidente della Autorità di Sistema Portuale, Francesco Rizzo, in considerazione dell'interesse che l'opera riveste per lo sviluppo della portualità dello Stretto. Lascia un commento.

Blog Sicilia

Palermo, Termini Imerese

Il Corpo Consolare di Palermo incontra l'Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sicilia Occidentale


Blog Sicilia

Il Corpo Consolare di Palermo incontra l'Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sicilia Occidentale

03/18/2026 10:06

Una delegazione del Corpo Consolare di Palermo è stata ricevuta il 16 marzo dal Commissario Straordinario dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sicilia Occidentale, Avv. Annalisa Tardino, insieme ai componenti del suo staff e alle autorità marittime. All'incontro hanno preso parte il Direttore Territoriale dell'Agenzia delle Dogane e dei Monopoli, Davide Miggiano, il Capitano di Vascello Michele Maltese, Direttore Marittimo della Sicilia Occidentale e Comandante della Capitaneria di Porto Guardia Costiera di Palermo e il Colonnello Danilo Persano, Comandante del Gruppo della Guardia di Finanza di Palermo. La delegazione consolare era guidata dal Decano del Corpo Consolare di Palermo e Console Onorario della Repubblica di Corea per la Sicilia, Antonio Di Fresco, accompagnato da numerosi Consoli accreditati a Palermo: Alessandro Palmigiano (Lituania), Vice Decano; Davide Farina (Polonia), Segretario Generale; Federico Cosenz (Lussemburgo); Carolina Castellucci (Danimarca); Rosalia Calamita (Brasile); Marco Castagnetta (Lettonia); Annibale Chiriaco (Cile); Massimo Motisi (Regno degli Eswatini); Francesco Campagna (Ghana); Ferdinando Veneziani (Costa d'Avorio); Benedetto Caramanna (Spagna); Dario Ferrante (Irlanda); Antonio Tito (Burkina Faso); Claudio Gallina (Portogallo); Hartwig Chris Nollet (Belgio) e Helga Rauscher Omodei (Austria). Durante l'incontro il Commissario Straordinario Annalisa Tardino ha espresso apprezzamento per la visita e ha manifestato la piena disponibilità dell'Autorità portuale a sviluppare una collaborazione costruttiva con il Corpo Consolare. Dopo una breve presentazione del ruolo e delle attività del Corpo Consolare di Palermo da parte del Decano Antonio Di Fresco, i Consoli hanno avuto l'opportunità di condividere proposte, idee ed esigenze relative ai rapporti tra i rispettivi Paesi e il sistema portuale siciliano. Tra i temi affrontati: la possibilità di migliorare le rotte marittime e i collegamenti commerciali – come nel caso delle

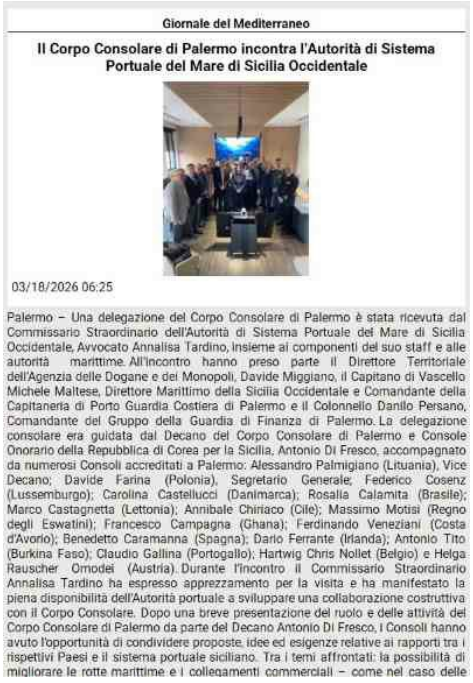
Una delegazione del Corpo Consolare di Palermo è stata ricevuta il 16 marzo dal Commissario Straordinario dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sicilia Occidentale, Avv. Annalisa Tardino, insieme ai componenti del suo staff e alle autorità marittime. All'incontro hanno preso parte il Direttore Territoriale dell'Agenzia delle Dogane e dei Monopoli, Davide Miggiano, il Capitano di Vascello Michele Maltese, Direttore Marittimo della Sicilia Occidentale e Comandante della Capitaneria di Porto Guardia Costiera di Palermo e il Colonnello Danilo Persano, Comandante del Gruppo della Guardia di Finanza di Palermo. La delegazione consolare era guidata dal Decano del Corpo Consolare di Palermo e Console Onorario della Repubblica di Corea per la Sicilia, Antonio Di Fresco, accompagnato da numerosi Consoli accreditati a Palermo: Alessandro Palmigiano (Lituania), Vice Decano; Davide Farina (Polonia), Segretario Generale; Federico Cosenz (Lussemburgo); Carolina Castellucci (Danimarca); Rosalia Calamita (Brasile); Marco Castagnetta (Lettonia); Annibale Chiriaco (Cile); Massimo Motisi (Regno degli Eswatini); Francesco Campagna (Ghana); Ferdinando Veneziani (Costa d'Avorio); Benedetto Caramanna (Spagna); Dario Ferrante (Irlanda); Antonio Tito (Burkina Faso); Claudio Gallina (Portogallo); Hartwig Chris Nollet (Belgio) e Helga Rauscher Omodei (Austria). Durante l'incontro il Commissario Straordinario Annalisa Tardino ha espresso apprezzamento per la visita e ha manifestato la piena disponibilità dell'Autorità portuale a sviluppare una collaborazione costruttiva con il Corpo Consolare. Dopo una breve presentazione del ruolo e delle attività del Corpo Consolare di Palermo da parte del Decano Antonio Di Fresco, i Consoli hanno avuto l'opportunità di condividere proposte, idee ed esigenze relative ai rapporti tra i rispettivi Paesi e il sistema portuale siciliano. Tra i temi affrontati: la possibilità di migliorare le rotte marittime e i collegamenti commerciali come nel caso delle navi provenienti dalla Corea con veicoli destinati al Sud Italia che attualmente approdano prima nei porti del Centro-Nord nonché l'opportunità di rafforzare i collegamenti diretti con alcuni Paesi, tra cui il Burkina Faso, da cui proviene una quota significativa di prodotti agricoli destinati al mercato europeo. Nel corso del confronto è stata inoltre avanzata la proposta di individuare spazi portuali dedicati all'assemblaggio di componenti industriali, che potrebbero favorire investimenti e benefici fiscali, come evidenziato nel dialogo con l'Agenzia delle Dogane. Sono state anche segnalate alcune criticità operative, tra cui le difficoltà incontrate da turisti stranieri che smarriscono il documento di identità e devono imbarcarsi su navi, tema sul quale le autorità presenti hanno assicurato un approfondimento per verificare possibili miglioramenti nelle procedure. Infine è stata richiamata l'attenzione sulla necessità di rafforzare i controlli sui traffici internazionali, con particolare riferimento al fenomeno della spedizione di rifiuti tecnologici verso alcuni Paesi africani. L'incontro

ha rappresentato un'importante occasione di confronto e collaborazione tra istituzioni e rappresentanze consolari, confermando il ruolo strategico del sistema portuale siciliano nello sviluppo delle relazioni economiche, commerciali e culturali tra la Sicilia e i Paesi rappresentati dal Corpo Consolare. Questo contenuto è stato disposto da un utente della community di BlogSicilia, collaboratore, ufficio stampa, giornalista, editor o lettore del nostro giornale. Il responsabile della pubblicazione è esclusivamente il suo autore. Se hai richieste di approfondimento o di rettifica ed ogni altra osservazione su questo contenuto non esitare a contattare la redazione o il nostro community manager.

Giornale del Mediterraneo

Palermo, Termini Imerese

Il Corpo Consolare di Palermo incontra l'Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sicilia Occidentale


Giornale del Mediterraneo

Il Corpo Consolare di Palermo incontra l'Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sicilia Occidentale

03/18/2026 06:25

Palermo – Una delegazione del Corpo Consolare di Palermo è stata ricevuta dal Commissario Straordinario dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sicilia Occidentale, Avvocato Annalisa Tardino, insieme ai componenti del suo staff e alle autorità marittime. All'incontro hanno preso parte il Direttore Territoriale dell'Agenzia delle Dogane e dei Monopoli, Davide Miggiano, il Capitano di Vascello Michele Maltese, Direttore Marittimo della Sicilia Occidentale e Comandante della Capitaneria di Porto Guardia Costiera di Palermo e il Colonnello Danilo Persano, Comandante del Gruppo della Guardia di Finanza di Palermo. La delegazione consolare era guidata dal Decano del Corpo Consolare di Palermo e Console Onorario della Repubblica di Corea per la Sicilia, Antonio Di Fresco, accompagnato da numerosi Consoli accreditati a Palermo: Alessandro Palmigiano (Lituania), Vice Decano; Davide Farina (Polonia), Segretario Generale; Federico Cosenz (Lussemburgo); Carolina Castellucci (Danimarca); Rosalia Calamita (Brasile); Marco Castagnetta (Lettonia); Annibale Chiriaco (Cile); Massimo Motisi (Regno degli Eswatini); Francesco Campagna (Ghana); Ferdinando Veneziani (Costa d'Avorio); Benedetto Caramanna (Spagna); Dario Ferrante (Irlanda); Antonio Tito (Burkina Faso); Claudio Gallina (Portogallo); Hartwig Chris Nollet (Belgio) e Helga Rauscher Omodei (Austria). Durante l'incontro il Commissario Straordinario Annalisa Tardino ha espresso apprezzamento per la visita e ha manifestato la piena disponibilità dell'Autorità portuale a sviluppare una collaborazione costruttiva con il Corpo Consolare. Dopo una breve presentazione del ruolo e delle attività del Corpo Consolare di Palermo da parte del Decano Antonio Di Fresco, i Consoli hanno avuto l'opportunità di condividere proposte, idee ed esigenze relative ai rapporti tra i rispettivi Paesi e il sistema portuale siciliano. Tra i temi affrontati: la possibilità di migliorare le rotte marittime e i collegamenti commerciali – come nel caso delle

Palermo Una delegazione del Corpo Consolare di Palermo è stata ricevuta dal Commissario Straordinario dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sicilia Occidentale, Avvocato Annalisa Tardino, insieme ai componenti del suo staff e alle autorità marittime. All'incontro hanno preso parte il Direttore Territoriale dell'Agenzia delle Dogane e dei Monopoli, Davide Miggiano, il Capitano di Vascello Michele Maltese, Direttore Marittimo della Sicilia Occidentale e Comandante della Capitaneria di Porto Guardia Costiera di Palermo e il Colonnello Danilo Persano, Comandante del Gruppo della Guardia di Finanza di Palermo. La delegazione consolare era guidata dal Decano del Corpo Consolare di Palermo e Console Onorario della Repubblica di Corea per la Sicilia, Antonio Di Fresco, accompagnato da numerosi Consoli accreditati a Palermo: Alessandro Palmigiano (Lituania), Vice Decano; Davide Farina (Polonia), Segretario Generale; Federico Cosenz (Lussemburgo); Carolina Castellucci (Danimarca); Rosalia Calamita (Brasile); Marco Castagnetta (Lettonia); Annibale Chiriaco (Cile); Massimo Motisi (Regno degli Eswatini); Francesco Campagna (Ghana); Ferdinando Veneziani (Costa d'Avorio); Benedetto Caramanna (Spagna); Dario Ferrante (Irlanda); Antonio Tito (Burkina Faso); Claudio Gallina (Portogallo); Hartwig Chris Nollet (Belgio) e Helga Rauscher Omodei (Austria). Durante l'incontro il Commissario Straordinario Annalisa Tardino ha espresso apprezzamento per la visita e ha manifestato la piena disponibilità dell'Autorità portuale a sviluppare una collaborazione costruttiva con il Corpo Consolare. Dopo una breve presentazione del ruolo e delle attività del Corpo Consolare di Palermo da parte del Decano Antonio Di Fresco, i Consoli hanno avuto l'opportunità di condividere proposte, idee ed esigenze relative ai rapporti tra i rispettivi Paesi e il sistema portuale siciliano. Tra i temi affrontati: la possibilità di migliorare le rotte marittime e i collegamenti commerciali come nel caso delle navi provenienti dalla Corea con veicoli destinati al Sud Italia che attualmente approdano prima nei porti del Centro-Nord nonché l'opportunità di rafforzare i collegamenti diretti con alcuni Paesi, tra cui il Burkina Faso, da cui proviene una quota significativa di prodotti agricoli destinati al mercato europeo.Nel corso del confronto è stata inoltre avanzata la proposta di individuare spazi portuali dedicati all'assemblaggio di componenti industriali, che potrebbero favorire investimenti e benefici fiscali, come evidenziato nel dialogo con l'Agenzia delle Dogane. Sono state anche segnalate alcune criticità operative, tra cui le difficoltà incontrate da turisti stranieri che smarriscono il documento di identità e devono imbarcarsi su navi, tema sul quale le autorità presenti hanno assicurato un approfondimento per verificare possibili miglioramenti nelle procedure. Infine è stata richiamata l'attenzione sulla necessità di rafforzare i controlli sui traffici internazionali, con particolare riferimento al fenomeno della spedizione di rifiuti tecnologici

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

verso alcuni Paesi africani. L'incontro ha rappresentato un'importante occasione di confronto e collaborazione tra istituzioni e rappresentanze consolari, confermando il ruolo strategico del sistema portuale siciliano nello sviluppo delle relazioni economiche, commerciali e culturali tra la Sicilia e i Paesi rappresentati dal Corpo Consolare.

Il Moderatore

Palermo, Termini Imerese

Diciassette Paesi al porto di Palermo: il tavolo tra Consoli e Autorità portuale

Redazione ilModeratore


Il Moderatore

Diciassette Paesi al porto di Palermo: il tavolo tra Consoli e Autorità portuale

03/18/2026 13:37 Redazione ilModeratore

Rotte marittime, zone produttive, rifiuti tecnologici e turisti senza documenti: i temi che Tardino e il Corpo Consolare si impegnano ad affrontare insieme ECONOMIA E TERRITORIO Il Porto di Palermo apre le porte ai Consoli: un tavolo di lavoro per rotte, commercio e sicurezza Sul tavolo: nuove rotte marittime, zone di assemblaggio industriale, traffici illeciti e servizi per i turisti stranieri Il sistema portuale siciliano guarda all'Europa e all'Africa con occhi nuovi. L'incontro che si è tenuto ieri tra il Corpo Consolare di Palermo e l' Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sicilia Occidentale ha messo attorno allo stesso tavolo diciassette Paesi, istituzioni doganali, marittime e finanziarie, e un'agenda di proposte da tradurre in fatti. Chi era presente A ricevere la delegazione è stata l' Avv. Annalisa Tardino , Commissario straordinario dell'Autorità portuale, affiancata dal Direttore Territoriale dell'Agenzia delle Dogane e dei Monopoli Davide Miggiano , dal Capitano di Vascello Michele Maltese , Direttore Marittimo della Sicilia Occidentale e Comandante della Capitaneria di Porto, e dal Colonnello Danilo Persano , Comandante del Gruppo della Guardia di Finanza di Palermo. La delegazione consolare era guidata dal Decano Antonio Di Fresco , Console Onorario della Repubblica di Corea per la Sicilia, e comprendeva i rappresentanti di Lituania, Polonia, Lussemburgo, Danimarca, Brasile, Lettonia, Cile, Regno degli Eswatini, Ghana, Costa d'Avorio, Spagna, Irlanda, Burkina Faso, Portogallo, Belgio e Austria Le rotte che mancano e quelle da costruire Tra i temi che hanno animato la discussione, il nodo delle rotte marittime è stato al centro di più interventi. Il Console per la Corea ha segnalato il caso concreto delle navi coreane cariche di veicoli destinati al Sud Italia che oggi scaricano nei porti del Centro-Nord, allungando percorsi e costi. Un reindirizzamento verso Palermo potrebbe cambiare la geografia logistica di un intero segmento commerciale. Analogo ragionamento ha riguardato il Burkina Faso : una quota rilevante di prodotti agricoli destinati all'Europa parte da quel Paese, ma i collegamenti diretti con la Sicilia non esistono o restano insufficienti. Il porto di Palermo , in posizione baricentrica nel Mediterraneo, potrebbe candidarsi come porta d'ingresso privilegiata. Zone di assemblaggio e vantaggi fiscali L'incontro con l'Agenzia delle Dogane ha offerto lo spunto per una proposta più strutturata: individuare all'interno dell'area portuale spazi dedicati all'assemblaggio di componenti industriali . L'idea è quella di attrarre investimenti produttivi sfruttando i vantaggi fiscali che il regime doganale consente, trasformando il porto non solo in un nodo di transito ma in un luogo dove si crea valore. Turisti senza documenti: un problema operativo da risolvere Sul piano dei servizi ai cittadini stranieri, i Consoli hanno sollevato una criticità pratica ma frequente: quella dei turisti che smarriscono il documento d'identità e si trovano nell'impossibilità di imbarcarsi su navi. Le autorità

Il Moderatore

Palermo, Termini Imerese

presenti hanno assicurato un approfondimento per snellire le procedure e trovare soluzioni operative condivise tra uffici consolari e autorità marittime. Rifiuti tecnologici La Guardia di Finanza e la Capitaneria di Porto hanno ascoltato con attenzione la segnalazione relativa al traffico di rifiuti tecnologici verso alcuni Paesi africani . Il fenomeno, che colpisce in modo sproporzionato le comunità più vulnerabili nei Paesi di destinazione, richiede un presidio più efficace sulle spedizioni internazionali. I Consoli africani presenti hanno chiesto un rafforzamento dei controlli lungo tutta la filiera portuale. Un confronto da ripetere Il Commissario Tardino ha accolto le proposte esprimendo piena disponibilità a costruire una collaborazione strutturata con il Corpo Consolare. Non si è trattato di una visita di cortesia, ma di un primo passaggio operativo: le istituzioni sedute allo stesso tavolo si sono impegnate a dare seguito concreto ai temi emersi. Palermo è al centro del Mediterraneo non solo sulla carta geografica. Questo incontro dimostra che la città e il suo porto vogliono recitare un ruolo da protagonisti nelle reti commerciali e diplomatiche che collegano Europa, Africa e Asia. La partita è aperta. Tag Annalisa Tardino autorità doganale Commercio internazionale Investimenti Industriali Logistica porto di palermo rotte marittime sicurezza portuale Trasporto Marittimo turismo straniero.

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

Palermo Today

Palermo, Termini Imerese

Guasto all'impianto di illuminazione, al buio il porticciolo dell'Arenella

Il consigliere Leopoldo Piampiano, in seguito alle lamentele pervenute da parte dei pescatori e diportisti, ha scritto all'Autorità portuale: "È necessario intervenire con tempestività per ripristinare condizioni adeguate di sicurezza" Guasto l'impianto di illuminazione del porticciolo dell'Arenella. A segnalarlo il consigliere comunale Leopoldo Piampiano (Forza Italia), che rende noto di aver formalmente interessato l'Autorità di sistema portuale del mare della Sicilia occidentale. La segnalazione nasce dalle lamentele pervenute da parte dei pescatori e diportisti, che evidenziano come il disservizio stia causando disagi significativi sotto il profilo della sicurezza e della vivibilità dell'area portuale, soprattutto nelle ore serali e notturne. "È necessario intervenire con tempestività - dichiara il consigliere Piampiano - per ripristinare condizioni adeguate di sicurezza e garantire il rispetto dei diritti dei residenti e degli operatori della zona. Con nota ufficiale, è stato richiesto all'ente competente di chiarire quali iniziative siano già state adottate o si intendano intraprendere per la risoluzione della problematica".



Palermo Today

Guasto all'impianto di illuminazione, al buio il porticciolo dell'Arenella

03/18/2026 14:52

Il consigliere Leopoldo Piampiano, in seguito alle lamentele pervenute da parte dei pescatori e diportisti, ha scritto all'Autorità portuale: "È necessario intervenire con tempestività per ripristinare condizioni adeguate di sicurezza" Guasto l'impianto di illuminazione del porticciolo dell'Arenella. A segnalarlo il consigliere comunale Leopoldo Piampiano (Forza Italia), che rende noto di aver formalmente interessato l'Autorità di sistema portuale del mare della Sicilia occidentale. La segnalazione nasce dalle lamentele pervenute da parte dei pescatori e diportisti, che evidenziano come il disservizio stia causando disagi significativi sotto il profilo della sicurezza e della vivibilità dell'area portuale, soprattutto nelle ore serali e notturne. "È necessario intervenire con tempestività - dichiara il consigliere Piampiano - per ripristinare condizioni adeguate di sicurezza e garantire il rispetto dei diritti dei residenti e degli operatori della zona. Con nota ufficiale, è stato richiesto all'ente competente di chiarire quali iniziative siano già state adottate o si intendano intraprendere per la risoluzione della problematica".

Ansa.it

Trapani

Sea Watch attracca a Trapani, 57 i migranti a bordo



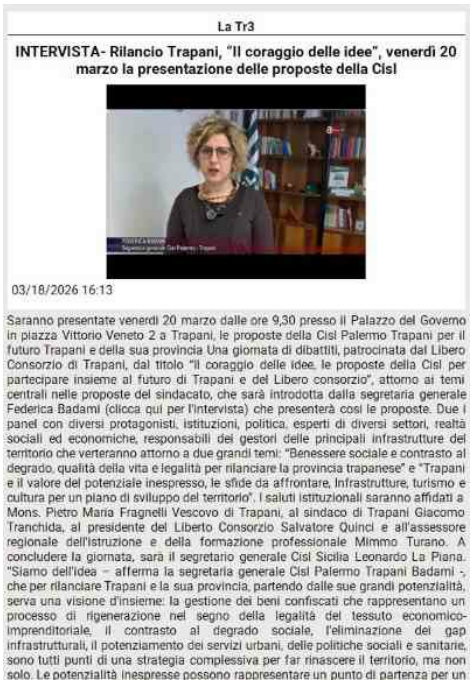
Le autorità italiane avevano assegnato alla nave il porto di Marina di Carrara È attraccata al porto di Trapani la nave Sea-Watch 5 con a bordo 57 migranti soccorsi nei giorni scorsi nel Mediterraneo. All'imbarcazione era stato inizialmente assegnato dalle autorità italiane il porto di Marina di Carrara, ma - secondo quanto riferito dalla Ong - le condizioni sanitarie delle persone a bordo hanno reso necessario un cambio di rotta verso uno scalo più vicino. La nave aveva dichiarato lo stato di necessità a causa delle condizioni dei naufraghi: molti risultavano esausti, affetti da mal di mare e con ustioni da carburante. Segnalata anche la presenza di una donna incinta e la necessità di cure mediche immediate per evitare complicazioni, tra cui possibili infezioni e casi di sepsi. Nei giorni precedenti allo sbarco, la Ong aveva denunciato il rischio di un aggravamento della situazione sanitaria durante la lunga navigazione verso la Toscana, decidendo quindi di dirigersi verso Trapani come unica opzione per garantire la tutela della vita dei migranti. In aggiornamenti diffusi nelle ore precedenti, Sea-Watch aveva inoltre riferito di altre criticità nel Mediterraneo centrale, tra imbarcazioni in difficoltà, persone disperse e gruppi di migranti bloccati su piattaforme offshore o riportati in Libia. Nelle scorse ore alcuni minori non accompagnati e famiglie erano stati trasferiti a terra su disposizione del Tribunale per i minorenni di Palermo, attraverso l'intervento di una motovedetta.

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

La Tr3

Trapani

INTERVISTA- Rilancio Trapani, Il coraggio delle idee, venerdì 20 marzo la presentazione delle proposte della Cisl


La Tr3

INTERVISTA- Rilancio Trapani, "Il coraggio delle idee", venerdì 20 marzo la presentazione delle proposte della Cisl

03/18/2026 16:13

Saranno presentate venerdì 20 marzo dalle ore 9,30 presso il Palazzo del Governo in piazza Vittorio Veneto 2 a Trapani, le proposte della Cisl Palermo Trapani per il futuro Trapani e della sua provincia Una giornata di dibattiti, patrocinata dal Libero Consorzio di Trapani, dal titolo "Il coraggio delle idee, le proposte della Cisl per partecipare insieme al futuro di Trapani e del Libero consorzio", attorno ai temi centrali nelle proposte del sindacato, che sarà introdotta dalla segretaria generale Federica Badami (clicca qui per l'intervista) che presenterà cosi le proposte. Due i panel con diversi protagonisti, istituzioni, politica, esperti di diversi settori, realtà sociali ed economiche, responsabili dei gestori delle principali infrastrutture del territorio che verteranno attorno a due grandi temi: "Benessere sociale e contrasto al degrado, qualità della vita e legalità per rilanciare la provincia trapanese" e "Trapani e il valore del potenziale inespresso, le sfide da affrontare, Infrastrutture, turismo e cultura per un piano di sviluppo del territorio". I saluti istituzionali saranno affidati a Mons. Pietro Maria Fragnelli Vescovo di Trapani, al sindaco di Trapani Giacomo Tranchida, al presidente del Liberto Consorzio Salvatore Quinci e all'assessore regionale dell'istruzione e della formazione professionale Mimmo Turano. A concludere la giornata, sarà il segretario generale Cisl Sicilia Leonardo La Piana. "Siamo dell'idea – afferma la segretaria generale Cisl Palermo Trapani Badami -, che per rilanciare Trapani e la sua provincia, partendo dalle sue grandi potenzialità, serva una visione d'insieme: la gestione dei beni confiscati che rappresentano un processo di rigenerazione nel segno della legalità del tessuto economico-imprenditoriale, il contrasto al degrado sociale, l'eliminazione dei gap infrastrutturali, il potenziamento dei servizi urbani, delle politiche sociali e sanitarie, sono tutti punti di una strategia complessiva per far rinascere il territorio, ma non solo. Le potenzialità inespresse possono rappresentare un punto di partenza per un

Saranno presentate venerdi 20 marzo dalle ore 9,30 presso il Palazzo del Governo in piazza Vittorio Veneto 2 a Trapani, le proposte della Cisl Palermo Trapani per il futuro Trapani e della sua provincia Una giornata di dibattiti, patrocinata dal Libero Consorzio di Trapani, dal titolo Il coraggio delle idee, le proposte della Cisl per partecipare insieme al futuro di Trapani e del Libero consorzio, attorno ai temi centrali nelle proposte del sindacato, che sarà introdotta dalla segretaria generale Federica Badami (clicca qui per l'intervista) che presenterà cosi le proposte. Due i panel con diversi protagonisti, istituzioni, politica, esperti di diversi settori, realtà sociali ed economiche, responsabili dei gestori delle principali infrastrutture del territorio che verteranno attorno a due grandi temi: Benessere sociale e contrasto al degrado, qualità della vita e legalità per rilanciare la provincia trapanese e Trapani e il valore del potenziale inespresso, le sfide da affrontare, Infrastrutture, turismo e cultura per un piano di sviluppo del territorio. I saluti istituzionali saranno affidati a Mons. Pietro Maria Fragnelli Vescovo di Trapani, al sindaco di Trapani Giacomo Tranchida, al presidente del Liberto Consorzio Salvatore Quinci e all'assessore regionale dell'istruzione e della formazione professionale Mimmo Turano. A concludere la giornata, sarà il segretario generale Cisl Sicilia Leonardo La Piana. Siamo dell'idea afferma la segretaria generale Cisl Palermo Trapani Badami -, che per rilanciare Trapani e la sua provincia, partendo dalle sue grandi potenzialità, serva una visione d'insieme: la gestione dei beni confiscati che rappresentano un processo di rigenerazione nel segno della legalità del tessuto economico-imprenditoriale, il contrasto al degrado sociale, l'eliminazione dei gap infrastrutturali, il potenziamento dei servizi urbani, delle politiche sociali e sanitarie, sono tutti punti di una strategia complessiva per far rinascere il territorio, ma non solo. Le potenzialità inespresse possono rappresentare un punto di partenza per un piano di sviluppo di tutto il territorio. PROGRAMMA Ore 9,30 Intervento introduttivo Federica Badami, Segretaria Generale CISL Palermo Trapani Saluti istituzionali Mons. Pietro Maria Fragnelli Vescovo di Trapani Giacomo Tranchida Sindaco Trapani Salvatore Quinci Presidente del Libero Consorzio Comunale di Trapani Mimmo Turano Assessore regionale dell'istruzione e della formazione professionale Panel 1 Ore 10 12 Benessere sociale e contrasto al degrado Qualità della vita e legalità per rilanciare la provincia trapanese Intervengono Daniela Lupo Prefetto di Trapani Giuseppe Felice Peritore Questore di Trapani Sabrina Pulvirenti~- Commissario Straordinario ASP Trapani Stefano Pellegrino deputato regionale FI componente VI commissione Ars Salute, servizi sociali e sanitari Vita D'Amico Dirigente scolastica IIS S. Calvino-Amico Virgilio Bellomo responsabile del coordinamento Legalità della~Cisl Sicilia. Panel 2 Ore 12-14 Trapani e il valore del potenziale

La Tr3

Trapani

inespresso, le sfide da affrontare Infrastrutture, turismo e cultura per un piano di sviluppo del territorio Intervengono Salvatore Ombra presidente Airgest Rosalia D'Alì~- Presidente del Distretto Turistico Sicilia Occidentale, Annalisa Tardino commissario straordinario Autorità portuale mare Sicilia occidentale Filippo Amodeo vice presidente vicario Sicindustria Trapani Calogero Maria Fasulo direttore regionale Coldiretti Sicilia Salvatore Sutera Sindaco Gibellina Dario Safina deputato regionale Pd componente III Commissione Ars Attività Produttive Conclusioni e chiusura lavori Leonardo La Piana segretario generale Cisl Sicilia Ti consigliamo.

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

LiveSicilia

Trapani

Sea Watch attracca a Trapani con 57 migranti a bordo

PALERMO - È attraccata al porto di Trapani la nave Sea-Watch 5 con a bordo 57 migranti soccorsi nei giorni scorsi nel Mediterraneo centrale. All'imbarcazione era stato inizialmente assegnato il porto di Marina di Carrara, ma le condizioni sanitarie dei naufraghi hanno reso necessario un cambio di destinazione verso uno scalo più vicino. Secondo quanto riferito dalla Ong Sea-Watch , a bordo erano presenti persone esauste, colpite da mal di mare e con ustioni da carburante. Segnalata anche la presenza di una donna incinta e diversi casi che necessitavano di cure mediche urgenti, per evitare complicazioni come infezioni e possibili sepsi. La nave aveva dichiarato lo stato di necessità, evidenziando il rischio di un peggioramento delle condizioni durante la lunga navigazione verso la Toscana. Da qui la decisione di dirigersi verso Trapani, ritenuta l'unica soluzione per garantire la sicurezza dei migranti. Nei giorni precedenti allo sbarco, la Ong aveva inoltre segnalato ulteriori criticità nel Mediterraneo centrale, tra imbarcazioni in difficoltà e persone disperse. Alcuni minori non accompagnati e famiglie erano stati già trasferiti a terra su disposizione del Tribunale per i minorenni di Palermo, grazie all'intervento di una motovedetta.



LiveSicilia

Sea Watch attracca a Trapani con 57 migranti a bordo

03/18/2026 15:57

PALERMO – È attraccata al porto di Trapani la nave Sea-Watch 5 con a bordo 57 migranti soccorsi nei giorni scorsi nel Mediterraneo centrale. All'imbarcazione era stato inizialmente assegnato il porto di Marina di Carrara, ma le condizioni sanitarie dei naufraghi hanno reso necessario un cambio di destinazione verso uno scalo più vicino. Secondo quanto riferito dalla Ong Sea-Watch , a bordo erano presenti persone esauste, colpite da mal di mare e con ustioni da carburante. Segnalata anche la presenza di una donna incinta e diversi casi che necessitavano di cure mediche urgenti, per evitare complicazioni come infezioni e possibili sepsi. La nave aveva dichiarato lo stato di necessità, evidenziando il rischio di un peggioramento delle condizioni durante la lunga navigazione verso la Toscana. Da qui la decisione di dirigersi verso Trapani, ritenuta l'unica soluzione per garantire la sicurezza dei migranti. Nei giorni precedenti allo sbarco, la Ong aveva inoltre segnalato ulteriori criticità nel Mediterraneo centrale, tra imbarcazioni in difficoltà e persone disperse. Alcuni minori non accompagnati e famiglie erano stati già trasferiti a terra su disposizione del Tribunale per i minorenni di Palermo, grazie all'intervento di una motovedetta.

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

New Sicilia

Trapani

Sea Watch attracca a Trapani con 57 migranti a bordo


New Sicilia

Sea Watch attracca a Trapani con 57 migranti a bordo

03/18/2026 15:46

TRAPANI - È giunta al porto di Trapani la nave Sea Watch 5 con 57 migranti soccorsi nel Mediterraneo nei giorni scorsi. Inizialmente le Autorità Itali [...] TRAPANI – È giunta al porto di Trapani la nave Sea Watch 5 con 57 migranti soccorsi nel Mediterraneo nei giorni scorsi. Inizialmente le Autorità Italiane avevano assegnato all'imbarcazione della Ong tedesca il porto di Marina di Carrara ma – secondo quanto si apprende – è stato necessario un cambio di rotta verso uno scalo più vicino a causa delle condizioni sanitarie precarie dei naufraghi. Molti, infatti, risultavano esausti , affetti da mal di mare e con ustioni da carburante . E ancora, era presente sulla nave una donna incinta, motivo per cui sono state rese necessarie cure mediche per evitare complicazioni. Secondo quanto emerge da aggiornamenti diffusi nelle ore precedenti, la Sea Watch ha riferito altre criticità nel Mediterraneo centrale. Tra queste, imbarcazioni in difficoltà persone disperse e gruppi di migranti bloccati su piattaforme offshore o riportati in Libia. Nelle scorse ore – su disposizione del Tribunale per i Minorenni di Palermo – si è provveduto al trasferimento a terra di alcuni minori non accompagnati e famiglie attraverso l'intervento di una motovedetta. Per restare informato iscriviti al canale Telegram di NewSicilia. Segui NewSicilia anche su Facebook Instagram e Twitter.

TRAPANI - È giunta al porto di Trapani la nave Sea Watch 5 con 57 migranti soccorsi nel Mediterraneo nei giorni scorsi. Inizialmente le Autorità Itali [...] TRAPANI - È giunta al porto di Trapani la nave Sea Watch 5 con 57 migranti soccorsi nel Mediterraneo nei giorni scorsi. Inizialmente le Autorità Italiane avevano assegnato all'imbarcazione della Ong tedesca il porto di Marina di Carrara ma - secondo quanto si apprende - è stato necessario un cambio di rotta verso uno scalo più vicino a causa delle condizioni sanitarie precarie dei naufraghi. Molti, infatti, risultavano esausti , affetti da mal di mare e con ustioni da carburante . E ancora, era presente sulla nave una donna incinta, motivo per cui sono state rese necessarie cure mediche per evitare complicazioni. Secondo quanto emerge da aggiornamenti diffusi nelle ore precedenti, la Sea Watch ha riferito altre criticità nel Mediterraneo centrale. Tra queste, imbarcazioni in difficoltà persone disperse e gruppi di migranti bloccati su piattaforme offshore o riportati in Libia. Nelle scorse ore - su disposizione del Tribunale per i Minorenni di Palermo - si è provveduto al trasferimento a terra di alcuni minori non accompagnati e famiglie attraverso l'intervento di una motovedetta. Per restare informato iscriviti al canale Telegram di NewSicilia. Segui NewSicilia anche su Facebook Instagram e Twitter.

Prima Pagina Trapani

Trapani

Trapani, la Cisl presenta le sue proposte per il rilancio del territorio

Redazione Prima


Prima Pagina Trapani

Trapani, la Cisl presenta le sue proposte per il rilancio del territorio

03/18/2026 16:50 Redazione Prima

Convegno istituzionale venerdì 20 marzo a Palazzo del Governo Redazione Prima Pagina Trapani "Il coraggio delle idee", la Cisl Palermo Trapani presenta le sue proposte per il rilancio Trapani e la sua provinciaVenerdì 20 marzo dalle ore 9,30 Palazzo del Governo piazza Vittorio Veneto 2.Saranno presentate venerdì 20 marzo dalle ore 9,30 presso il Palazzo del Governo in piazza Vittorio Veneto 2 a Trapani, le proposte della Cisl Palermo Trapani per il futuro Trapani e della sua provincia . Una giornata di dibattiti, patrocinata dal Libero Consorzio di Trapani, dal titolo "Il coraggio delle idee, le proposte della Cisl per partecipare insieme al futuro di Trapani e del Libero consorzio", attorno ai temi centrali nelle proposte del sindacato, che sarà introdotta dalla segretaria generale Federica Badami che presenterà così le proposte. Due i panel con diversi protagonisti, istituzioni, politica, esperti di diversi settori, realtà sociali ed economiche, responsabili dei gestori delle principali infrastrutture del territorio che verteranno attorno a due grandi temi: "Benessere sociale e contrasto al degrado, qualità della vita e legalità per rilanciare la provincia trapanese" e "Trapani e il valore del potenziale inespresso, le sfide da affrontare, Infrastrutture, turismo e cultura per un piano di sviluppo del territorio". I saluti istituzionali saranno affidati a Mons. Pietro Maria Fragnelli Vescovo di Trapani, al sindaco di Trapani Giacomo Tranchida, al presidente del Liberto Consorzio Salvatore Quinci e all'assessore regionale dell'istruzione e della formazione professionale Mimmo Turano. A concludere la giornata, sarà il segretario generale Cisl Sicilia Leonardo La Piana. "Siamo dell'idea – afferma la segretaria generale Cisl Palermo Trapani Badami –, che per rilanciare Trapani e la sua provincia, partendo dalle sue grandi potenzialità, serva una visione d'insieme: la gestione dei beni confiscati che rappresentano un processo di rigenerazione nel segno della legalità del tessuto economico-imprenditoriale, il contrasto al degrado sociale, l'eliminazione dei gap infrastrutturali, il potenziamento dei servizi urbani, delle politiche sociali e sanitarie, sono tutti punti di una strategia complessiva per far rinascere il territorio, ma non solo. Le potenzialità inespresse possono rappresentare un punto di partenza per un piano di sviluppo di tutto il territorio. Trapani, 18 marzo 2026PROGRAMMAOre 9,30 Intervento introduttivoFederica Badami, Segretaria Generale CISL Palermo TrapaniSaluti istituzionaliMons. Pietro Maria Fragnelli Vescovo di TrapaniGiacomo Tranchida - Sindaco TrapaniSalvatore Quinci - Presidente del Libero Consorzio Comunale di TrapaniMimmo Turano - Assessore regionale dell'istruzione e della formazione professionalePanel 1Ore 10 12Benessere sociale e contrasto al degradoQualità della vita e legalità per rilanciare la provincia trapaneseIntervengonoDaniela Lupo - Prefetto di TrapaniGiuseppe Felice Peritore - Questore di TrapaniSabrina Pulvirenti~- Commissario Straordinario ASP TrapaniStefano Pellegrino deputato regionale FI componente VI commissione Ars Salute,

servizi sociali e sanitariVita D'Amico Dirigente scolastica IIS S. Calvino-AmicoVirgilio Bellomo responsabile del coordinamento Legalità della~Cisl Sicilia.Panel 2Ore 12-14Trapani e il valore del potenziale inespresso, le sfide da affrontare Infrastrutture, turismo e cultura per un piano di sviluppo del territorioIntervengonoSalvatore Ombra - presidente AirgestRosalia D'Alì~- Presidente del Distretto Turistico Sicilia Occidentale,Annalisa Tardino commissario straordinario Autorità portuale mare Sicilia occidentaleFilippo Amodeo vice presidente vicario Sicindustria TrapaniCalogero Maria Fasulo direttore regionale Coldiretti SiciliaSalvatore Sutera - Sindaco GibellinaDario Safina - deputato regionale Pd componente III Commissione Ars Attività ProduttiveConclusioni e chiusura lavoriLeonardo La Piana segretario generale Cisl Sicilia. NOTA STAMPA Ti piacciono i nostri articoli? Non perderti le notizie più importanti. Ricevi una mail alle 19.00 con tutte le notizie del giorno iscrivendoti alla nostra rassegna via email. Tag Potrebbe Interessarti Anche.

Trapani Oggi

Trapani

In rada a Trapani La nave della ong tedesca Sea Watch 5, a bordo 57 migranti


Trapani Oggi

In rada a Trapani La nave della ong tedesca Sea Watch 5, a bordo 57 migranti

03/18/2026 13:27

A Trapani sotto fermo amministrativo per 60 gioni è nel frattempo la nave SOS Humanity Humanity 1, Trapani – La nave della ong tedesca Sea Watch 5 ha disobbedito alle disposizioni delle autorità italiane di fare sbarcare 57 naufraghi a bordo a Marina di Carrara e si trova in rada davanti al porto di Trapani, chiedendo l'approdo alla Capitaneria di porto per lo "stato di necessità". "Disobbediamo a questo ordine assurdo", spiega la ong, dopo che ieri i 20 minori a bordo, su disposizione del tribunale dei minori di Palermo, sono stati trasbordati su una motovedetta della guardia costiera nelle acque al largo di Campobello di Mazara. A Trapani sotto fermo amministrativo per 60 gioni è nel frattempo la nave SOS Humanity Humanity 1, battente bandiera tedesca, è stata sottoposta dopo aver sbarcato a fbbao scoso 33 migranti soccorsi nel Mediterraneo. Oltre allo stop di due mesi, è stata comminata una sanzione da 10 mila euro. Secondo il Viminale, non si tratta soltanto di una violazione formale del decreto vigente, ma di un comportamento che avrebbe messo a rischio la vita delle persone soccorse. Non è la prima volta che la Humanity 1 viene fermata nei porti italiani. La nave era già finita al centro di provvedimenti analoghi nei mesi scorsi, in un braccio di ferro che si trascina tra autorità italiane e organizzazioni umanitarie impegnate nei soccorsi.

A Trapani sotto fermo amministrativo per 60 gioni è nel frattempo la nave SOS Humanity Humanity 1, Trapani - La nave della ong tedesca Sea Watch 5 ha disobbedito alle disposizioni delle autorità italiane di fare sbarcare 57 naufraghi a bordo a Marina di Carrara e si trova in rada davanti al porto di Trapani, chiedendo l'approdo alla Capitaneria di porto per lo "stato di necessità". "Disobbediamo a questo ordine assurdo", spiega la ong, dopo che ieri i 20 minori a bordo, su disposizione del tribunale dei minori di Palermo, sono stati trasbordati su una motovedetta della guardia costiera nelle acque al largo di Campobello di Mazara. A Trapani sotto fermo amministrativo per 60 gioni è nel frattempo la nave SOS Humanity Humanity 1, battente bandiera tedesca, è stata sottoposta dopo aver sbarcato a fbbao scoso 33 migranti soccorsi nel Mediterraneo. Oltre allo stop di due mesi, è stata comminata una sanzione da 10 mila euro. Secondo il Viminale, non si tratta soltanto di una violazione formale del decreto vigente, ma di un comportamento che avrebbe messo a rischio la vita delle persone soccorse. Non è la prima volta che la Humanity 1 viene fermata nei porti italiani. La nave era già finita al centro di provvedimenti analoghi nei mesi scorsi, in un braccio di ferro che si trascina tra autorità italiane e organizzazioni umanitarie impegnate nei soccorsi.

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

Trapani Oggi

Trapani

Attracca al porto di Trapani la nave Sea-Watch 5 con il suo carico umano


Trapani Oggi

Attracca al porto di Trapani la nave Sea-Watch 5 con il suo carico umano

03/18/2026 15:57

Vi sarebbero almeno 225 persone che stanno lottando per la vita nel Mediterraneo La nave aveva dichiarato lo stato di necessità a causa delle condizioni dei naufraghi: molti risultavano esausti, affetti da mal di mare e con ustioni da carburante. Segnalata anche la presenza di una donna incinta e la necessità di cure mediche immediate per evitare complicazioni, tra cui possibili infezioni e casi di sepsi. Nei giorni precedenti allo sbarco, la Ong aveva denunciato il rischio di un aggravamento della situazione sanitaria durante la lunga navigazione verso la Toscana, decidendo quindi di dirigersi verso Trapani come unica opzione per garantire la tutela della vita dei migranti. In aggiornamenti diffusi nelle ore precedenti, Sea-Watch aveva inoltre riferito di altre criticità nel Mediterraneo centrale, tra imbarcazioni in difficoltà, persone disperse e gruppi di migranti bloccati su piattaforme offshore o riportati in Libia. Nelle scorse ore alcuni minori non accompagnati e famiglie erano stati trasferiti a terra su disposizione del Tribunale per i minorenni di Palermo, attraverso l'intervento di una motovedetta. La nave si trovava nelle vicinanze di Campobello di Mazara con 84 persone a bordo, tra loro vi erano anche 20 minori non accompagnati, 3 minori accompagnati e 24 donne, di cui due incinte.

Vi sarebbero almeno 225 persone che stanno lottando per la vita nel Mediterraneo La nave aveva dichiarato lo stato di necessità a causa delle condizioni dei naufraghi: molti risultavano esausti, affetti da mal di mare e con ustioni da carburante. Segnalata anche la presenza di una donna incinta e la necessità di cure mediche immediate per evitare complicazioni, tra cui possibili infezioni e casi di sepsi. Nei giorni precedenti allo sbarco, la Ong aveva denunciato il rischio di un aggravamento della situazione sanitaria durante la lunga navigazione verso la Toscana, decidendo quindi di dirigersi verso Trapani come unica opzione per garantire la tutela della vita dei migranti. In aggiornamenti diffusi nelle ore precedenti, Sea-Watch aveva inoltre riferito di altre criticità nel Mediterraneo centrale, tra imbarcazioni in difficoltà, persone disperse e gruppi di migranti bloccati su piattaforme offshore o riportati in Libia. Nelle scorse ore alcuni minori non accompagnati e famiglie erano stati trasferiti a terra su disposizione del Tribunale per i minorenni di Palermo, attraverso l'intervento di una motovedetta. La nave si trovava nelle vicinanze di Campobello di Mazara con 84 persone a bordo, tra loro vi erano anche 20 minori non accompagnati, 3 minori accompagnati e 24 donne, di cui due incinte.

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

Trapani Oggi

Trapani

"Il coraggio delle idee", la Cisl Palermo Trapani presenta le sue proposte per il rilancio Trapani e la sua provincia



Trapani Oggi

"Il coraggio delle idee", la Cisl Palermo Trapani presenta le sue proposte per il rilancio Trapani e la sua provincia

03/18/2026 19:18 Filippo Amodeo, Sicindustria Trapani

Venerdì 20 marzo dalle ore 9,30 Palazzo del Governo piazza Vittorio Veneto 2 Una giornata di dibattiti, patrocinata dal Libero Consorzio di Trapani, dal titolo "Il coraggio delle idee, le proposte della Cisl per partecipare insieme al futuro di Trapani e del Libero consorzio", attorno ai temi centrali nelle proposte del sindacato, che sarà introdotta dalla segretaria generale Federica Badami che presenterà cosi le proposte. Due i panel con diversi protagonisti, istituzioni, politica, esperti di diversi settori, realtà sociali ed economiche, responsabili dei gestori delle principali infrastrutture del territorio che verteranno attorno a due grandi temi: "Benessere sociale e contrasto al degrado, qualità della vita e legalità per rilanciare la provincia trapanese" e "Trapani e il valore del potenziale inespresso, le sfide da affrontare, Infrastrutture, turismo e cultura per un piano di sviluppo del territorio". I saluti istituzionali saranno affidati a Mons. Pietro Maria Fragnelli Vescovo di Trapani, al sindaco di Trapani Giacomo Tranchida, al presidente del Liberto Consorzio Salvatore Quinci e all'assessore regionale dell'istruzione e della formazione professionale Mimmo Turano. A concludere la giornata, sarà il segretario generale Cisl Sicilia Leonardo La Piana. Federica Badami "Siamo dell'idea - afferma la segretaria generale Cisl Palermo Trapani Badami -, che per rilanciare Trapani e la sua provincia, partendo dalle sue grandi potenzialità, serva una visione d'insieme: la gestione dei beni confiscati che rappresentano un processo di rigenerazione nel segno della legalità del tessuto economico-imprenditoriale, il contrasto al degrado sociale, l'eliminazione dei gap infrastrutturali, il potenziamento dei servizi urbani, delle politiche sociali e sanitarie, sono tutti punti di una strategia complessiva per far rinascere il territorio, ma non solo. Le potenzialità inespresse possono rappresentare un punto di partenza per un piano di sviluppo di tutto il territorio". PROGRAMMA Ore 9,30 Intervento introduttivo Federica Badami, Segretaria Generale CISL Palermo Trapani Saluti istituzionali Mons. Pietro Maria Fragnelli Vescovo di Trapani Mons. Angelo Giurdanella vescovo Mazara del Vallo Giacomo Tranchida - Sindaco Trapani Salvatore Quinci - Presidente del Libero Consorzio Comunale di Trapani Mimmo Turano - Assessore regionale dell'istruzione e della formazione professionale Ore 10 - 12 "Benessere sociale e contrasto al degrado" Qualità della vita e legalità per rilanciare la provincia trapanese Intervengono Daniela Lupo - Prefetto di Trapani Giuseppe Felice Peritore - Questore di Trapani Sabrina Pulvirenti~- Commissario Straordinario ASP Trapani Stefano Pellegrino - deputato regionale FI componente VI commissione Ars Salute, servizi sociali e sanitari Vita D'Amico - Dirigente scolastica IIS S. Calvino-Amico Virgilio Bellomo - responsabile del coordinamento Legalità della~Cisl Sicilia. Ore 12-14 "Trapani e il valore del potenziale inespresso, le sfide da affrontare" Infrastrutture, turismo e cultura per un piano

Trapani Oggi

Trapani

di sviluppo del territorio Intervengono Salvatore Ombra - presidente Airgest Rosalia D'Alì~- Presidente del Distretto Turistico Sicilia Occidentale, Annalisa Tardino - commissario straordinario Autorità portuale mare Sicilia occidentale.

Adnkronos.com

Focus

Stretto di Hormuz e petrolio, Onu lavora a missione: il progetto e gli scenari


Adnkronos.com

Stretto di Hormuz e petrolio, Onu lavora a missione: il progetto e gli scenari

03/18/2026 20:20

Le Nazioni Unite starebbero lavorando a un progetto simile a quello del Mar Nero del luglio del 2022 grazie a cui l'Ucraina riuscì a riprendere le esportazioni di prodotti agricoli dopo il blocco dei porti causato dall'invasione russa Le Nazioni Unite stanno lavorando a una missione per lo stretto di Hormuz sulla base del 'modello Mar Nero' , l'iniziativa del luglio del 2022 firmata a Istanbul grazie alla quale l'Ucraina riuscì a riprendere le esportazioni di prodotti agricoli, dopo il blocco dei porti causato dall'invasione russa. "L'Onu sta lavorando ai meccanismi e alle procedure per tentare di attivare una missione che ricalchi la Black sea grain initiative", confermano all'Adnkronos fonti del Palazzo di Vetro. " A Bruxelles al Consiglio europeo ci sarà il segretario generale dell'Onu, Antonio Guterres, speriamo che faccia delle proposte ", dice il ministro degli Esteri Antonio Tajani. Come era strutturato il 'modello Mar Nero' Sulla base di quanto venne concordato quattro anni fa da Russia, Ucraina, Turchia e Onu con i corridoi marittimi per il grano si può immaginare un'iniziativa simile che preveda " l'individuazione di porti sicuri " lungo la rotta del petrolio nel Golfo, con " ispezioni dei carichi in partenza " e "autorizzazioni per l'export di beni specifici, dal greggio ai fertilizzanti", spiegano le fonti. Fin qui la parte tecnica, ma il nodo resta la partecipazione alla missione: quali Paesi, con quanto personale, con quali mezzi. Sarebbero in corso interlocuzioni tra l'ufficio di Guterres e i rappresentanti dei cinque membri permanenti del Consiglio di sicurezza per ottenere il via libera alla missione , con la Cina e la Russia che non dovrebbero mettersi di traverso, la prima perché dall'Iran importa circa il 13% del greggio di cui ha bisogno, la seconda perché ha tutto l'interesse a rientrare in partita. I possibili scenari Se il modello è quella della "Black sea grain initiative" che ha funzionato per circa un anno non è detto che sia necessaria una cessazione delle ostilità tra Teheran, Washington e Tel Aviv, ma alcuni osservatori sottolineano come l'accordo per una missione potrebbe dare agli Stati Uniti e a Donald Trump l'occasione per uscire dalla 'trappola' di Hormuz, fornendo eventualmente un pretesto per dichiarare conclusa 'Epic Fury'. La posta in gioco è molto alta ", ha detto un portavoce dell'Onu, dopo che l'Alta rappresentante per la politica estera europea, Kaja Kallas, ha detto di aver parlato con Guterres della possibilità di sviluppare un'iniziativa come quella per l'Ucraina di quattro anni fa, "non alimenteremo speculazioni e continueremo a lavorare con discrezione".

Affari Italiani

Focus

Iran, Trump sospende per 60 giorni il Jones Act per frenare la corsa del petrolio: più libertà nei trasporti tra i porti Usa


Affari Italiani

Iran, Trump sospende per 60 giorni il Jones Act per frenare la corsa del petrolio: più libertà nei trasporti tra i porti Usa

03/18/2026 17:02 Carlo Mannelli

La Casa Bianca punta ad alleggerire i costi di movimentazione di energia e materie prime, ma secondo gli analisti l'impatto sui prezzi sarà contenuto Carlo Mannelli La deroga temporanea apre ai cargo stranieri sulle rotte interne americane mentre il conflitto con l'Iran spinge in alto il greggio Donald Trump sospende per 60 giorni il Jones act , la legge che impone che solo navi americane possano trasportare carichi tra un porto all'altro del Paese, nel tentativo di stabilizzare la corsa del prezzo del petrolio provocata dalla guerra con l'Iran La temporanea sospensione della legge, varata nel 1920 con l'obiettivo di far crescere il settore del trasporto marittimo dopo la Seconda Guerra mondiale ed è stata più volte criticata come protezionista, "permetterà a risorse vitali come petrolio, gas naturale, fertilizzanti e carbone di circolare liberamente tra i porti americani per 60 giorni", ha dichiarato la portavoce della Casa Bianca, Karoline Levitt. L'amministrazione Trump "rimane impegnata a continuare a rafforzare le nostre catene di approvvigionamento cruciali", aggiunge la portavoce spiegando che con la misura si intendono "mitigare le turbolenze a breve termine del mercato petrolifero mentre le forze militari Usa continuano a centrare gli obiettivi dell'Operazione Furia Epica". La sospensione della legge potrà ridurre i costi di trasporto di carburante e prodotti agricoli per nave tra i porti americani, ma secondo gli analisti la mossa potrà avere solo un impatto marginale sul prezzo della benzina, sottolinea il New York Times.

La Casa Bianca punta ad alleggerire i costi di movimentazione di energia e materie prime, ma secondo gli analisti l'impatto sui prezzi sarà contenuto Carlo Mannelli La deroga temporanea apre ai cargo stranieri sulle rotte interne americane mentre il conflitto con l'Iran spinge in alto il greggio Donald Trump sospende per 60 giorni il Jones act , la legge che impone che solo navi americane possano trasportare carichi tra un porto all'altro del Paese, nel tentativo di stabilizzare la corsa del prezzo del petrolio provocata dalla guerra con l'Iran La temporanea sospensione della legge, varata nel 1920 con l'obiettivo di far crescere il settore del trasporto marittimo dopo la Seconda Guerra mondiale ed è stata più volte criticata come protezionista, "permetterà a risorse vitali come petrolio, gas naturale, fertilizzanti e carbone di circolare liberamente tra i porti americani per 60 giorni", ha dichiarato la portavoce della Casa Bianca, Karoline Levitt. L'amministrazione Trump "rimane impegnata a continuare a rafforzare le nostre catene di approvvigionamento cruciali", aggiunge la portavoce spiegando che con la misura si intendono "mitigare le turbolenze a breve termine del mercato petrolifero mentre le forze militari Usa continuano a centrare gli obiettivi dell'Operazione Furia Epica". La sospensione della legge potrà ridurre i costi di trasporto di carburante e prodotti agricoli per nave tra i porti americani, ma secondo gli analisti la mossa potrà avere solo un impatto marginale sul prezzo della benzina, sottolinea il New York Times.

Agenzia Giornalistica Opinione

Focus

TASS (TELEGRAM) * «LA RUSSIA STA LAVORANDO PER GARANTIRE LA SICUREZZA DELLA NAVIGAZIONE IN RELAZIONE AL RISCHIO DI ATTACCHI TERRORISTICI E ATTI DI SABOTAGGIO CONTRO LE NAVI DIRETTE VERSO I PORTI DEL PAESE, HA DICHIARATO A KOMMERSANT NIKOLAY PATRUSHEV, CONSIGLIERE PRESIDENZIALE E PRESIDENTE DEL CONSIGLIO MARITTIMO»


Agenzia Giornalistica Opinione

TASS (TELEGRAM) * «LA RUSSIA STA LAVORANDO PER GARANTIRE LA SICUREZZA DELLA NAVIGAZIONE IN RELAZIONE AL RISCHIO DI ATTACCHI TERRORISTICI E ATTI DI SABOTAGGIO CONTRO LE NAVI DIRETTE VERSO I PORTI DEL PAESE, HA DICHIARATO A KOMMERSANT NIKOLAY PATRUSHEV, CONSIGLIERE PRESIDENZIALE E PRESIDENTE DEL CONSIGLIO MARITTIMO»

03/18/2026 20:37

(Traduzione realizzata da redazione Opinione tramite Intelligenza artificiale) La Russia sta lavorando per garantire la sicurezza della navigazione in relazione al rischio di attacchi terroristici e atti di sabotaggio contro le navi dirette verso i porti del Paese, ha dichiarato a Kommersant Nikolay Patrushev, consigliere presidenziale e presidente del Consiglio marittimo. Secondo quanto da lui riferito, ai capitani di porto potrebbe essere concessa l'autorizzazione a richiedere che le navi battenti bandiera russa siano scortate da gruppi mobili di supporto antincendio. «Sono attualmente in fase di elaborazione piani per l'installazione di speciali dispositivi di protezione sulle navi. Si stanno valutando misure volte a far scortare la flotta mercantile da navi della Marina. Constatiamo sempre più spesso che le misure politiche, diplomatiche e giuridiche non sono sempre efficaci nel contrastare la campagna lanciata dall'Occidente contro la navigazione russa», ha sottolineato il consigliere presidenziale. Russia is working to ensure the safety of shipping in connection with the risk of terrorist attacks and sabotage against vessels heading to the country's ports, Presidential Aide and Maritime Board Chairman Nikolay Patrushev told Kommersant. According to him, port captains could be authorized to request that Russian-flagged vessels be escorted by mobile fire support groups. "Plans are currently being developed to deploy special protective equipment on ships. Measures are being considered to have the merchant fleet escorted by Navy vessels. We are increasingly noting that political, diplomatic, and legal measures are not always effective in countering the campaign launched by the West against Russian shipping," the presidential aide pointed out.

(Traduzione realizzata da redazione Opinione tramite Intelligenza artificiale) La Russia sta lavorando per garantire la sicurezza della navigazione in relazione al rischio di attacchi terroristici e atti di sabotaggio contro le navi dirette verso i porti del Paese, ha dichiarato a Kommersant Nikolay Patrushev, consigliere presidenziale e presidente del Consiglio marittimo. Secondo quanto da lui riferito, ai capitani di porto potrebbe essere concessa l'autorizzazione a richiedere che le navi battenti bandiera russa siano scortate da gruppi mobili di supporto antincendio. «Sono attualmente in fase di elaborazione piani per l'installazione di speciali dispositivi di protezione sulle navi. Si stanno valutando misure volte a far scortare la flotta mercantile da navi della Marina. Constatiamo sempre più spesso che le misure politiche, diplomatiche e giuridiche non sono sempre efficaci nel contrastare la campagna lanciata dall'Occidente contro la navigazione russa», ha sottolineato il consigliere presidenziale. Russia is working to ensure the safety of shipping in connection with the risk of terrorist attacks and sabotage against vessels heading to the country's ports, Presidential Aide and Maritime Board Chairman Nikolay Patrushev told Kommersant. According to him, port captains could be authorized to request that Russian-flagged vessels be escorted by mobile fire support groups. "Plans are currently being developed to deploy special protective equipment on ships. Measures are being considered to have the merchant fleet escorted by Navy vessels. We are increasingly noting that political, diplomatic, and legal measures are not always effective in countering the campaign launched by the West against Russian shipping," the presidential aide pointed out. Per donare ora, clicca qui.

MSC Bringing Yacht Club to Two More Ships


Cruise Industry News

MSC Bringing Yacht Club to Two More Ships

03/18/2026 18:42

Sailings on MSC Cruises' two vessels, the Musica and MSC Orchestra, which are being upgraded to feature the MSC Yacht Club, are open for booking. The upgraded MSC Musica will set sail in November 2026 and MSC Orchestra in March 2027, the company said in a statement. The refurbishments are part of its ongoing modernization efforts across its fleet, thanks to which its ship-within-a-ship concept will be available across 19 ships fleetwide. New highlights coming to the two vessels post refurbishment include: MSC Yacht Club : A retreat with 63 suites, 24-hour butler and concierge service, an exclusive Top Sail lounge and its own restaurant, along with a private sundeck with two hot tubs, a grill restaurant and bar. Guests will be able to choose from four suite categories, including a brand-new, spacious two-room Grand Suite. Redesigned MSC Aurea Spa : A new spa will be available to guests looking to relax and rejuvenate with a sauna with panoramic sea views, steam rooms, a salt room, Kneipp path and an area to relax with tea. MSC Gym Powered by Technogym : A new gym has been added, complete with indoor workout areas boasting aft panoramic views and ocean vistas, dedicated yoga and spinning studios as well as training equipment from Technogym. Butcher's Cut : This American-style steakhouse will offer premium cuts of meat, including beef from Meat by Linz and a selection of steaks and sides in a modern setting. Kaito Sushi Bar: Fresh creations and authentic Asian dishes await guests at this sushi bar. The refurbished MSC Musica will sail in South America from November 2026 through April 2027, offering three- and four-night mini cruises to Brazilian destinations including Santos, Buzios and Ilha Grande. Eight- to nine-night holiday sailings are also available to Buenos Aires, Montevideo and Punta del Este. The season concludes with a 16-night transatlantic crossing departing Santos on April 1, 2027, to Genoa. The ship will then offer seven-night sailings around the Mediterranean destinations including Genoa, Civitavecchia for Rome, Palermo in Italy and Ibiza, Valencia in Spain, as well as Marseille, France in summer 2027. The MSC Orchestra will begin sailing with the new MSC Yacht Club from Bari, Italy, from March 2027, exploring the Eastern Mediterranean including destinations such as Izmir and Istanbul in Turkey, Piraeus, Corfu and Cefalonia/Argostoli, Greece.

FerPress

Focus

START4.0 affida a Circle S.p.A. due incarichi per l'open innovation nei settori porti, trasporti e logistica



(FERPRESS) Milano, 18 MAR CIRCLE Group (CIRCLE o la Società) PMI Innovativa quotata sul mercato Euronext Growth Milan, a capo dell'omonimo Gruppo specializzato nell'analisi dei processi e nello sviluppo di soluzioni per l'innovazione e la digitalizzazione dei settori portuale e della logistica intermodale, oltre che nella consulenza internazionale sui temi del Green Deal e della transizione energetica annuncia che Il Centro di Competenza START4.0 ha affidato a Circle S.p.A. due servizi di consulenza avanzata per l'innovazione di processo finalizzato ad aumentare la competitività aziendale nei settori porti, trasporti e logistica, attraverso l'introduzione strutturata di logiche di open innovation.L'incarico rientra nelle attività finanziate dal Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR) Missione 4 Istruzione e Ricerca, Componente 2 Dalla ricerca all'impresa, Investimento 2.3, con fondi dell'Unione europea Next Generation EU, e ha l'obiettivo di accompagnare l'impresa beneficiaria nella definizione di un piano strategico pluriennale di innovazione, nella creazione di network europei qualificati e nella capacità di attrarre finanziamenti nazionali ed europei a supporto dello sviluppo del business.I progetti prevedono attività di scouting tecnologico e progettuale, supporto alla strutturazione di partenariati internazionali, definizione di processi interni per l'open innovation e sviluppo di competenze strategiche legate a digitalizzazione, sostenibilità, decarbonizzazione e transizione energetica applicate alla logistica e ai sistemi portuali con particolare riferimento ai temi ESG e all'utilizzo dell'idrogeno.«Questo incarico conferma il ruolo di Circle come partner industriale e strategico nei percorsi di innovazione aperta per i settori della logistica e dei trasporti», ha dichiarato Alexio Picco, Managing Director del Gruppo Circle. «Lavorare insieme a START4.0 significa contribuire concretamente al trasferimento tecnologico e alla competitività delle imprese, mettendo a valore competenze, network europei e capacità progettuale per trasformare l'innovazione in risultati misurabili».«Attraverso questo incarico a Circle S.p.A rafforziamo il ruolo di START4.0 come abilitatore di crescita e competitività per le imprese dei settori portuale, logistico e dei trasporti», dichiara Georgia Cesarone, CTO di START 4.0. «L'introduzione strutturata di logiche di open innovation non rappresenta solo un'evoluzione organizzativa, ma un vero acceleratore economico: consente alle aziende di attrarre finanziamenti nazionali ed europei, sviluppare progettualità ad alto valore aggiunto e posizionarsi in modo più solido nei mercati internazionali. Le risorse del PNRR, gestite da START4.0 in questo contesto, generano quindi un effetto leva concreto.Il servizio di consulenza porterà alla realizzazione di un piano di innovazione orientato a progetti co-finanziati, report di networking internazionale, una proposta progettuale strutturata e procedure interne di monitoraggio basate su KPI, in linea con gli obiettivi industriali dell'impresa finale beneficiaria.

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

Informare

Focus

Dominguez chiede al Consiglio dell'IMO deliberazioni non formali e la definizione di misure pratiche per sbloccare la crisi di Hormuz


Informare

Dominguez chiede al Consiglio dell'IMO deliberazioni non formali e la definizione di misure pratiche per sbloccare la crisi di Hormuz

03/18/2026 16:40

Dalle dichiarazioni presentate, improbabile che si vada al di là di dichiarazioni di principio Dalla sessione straordinaria del Consiglio dell'International Maritime Organization iniziata oggi a Londra per discutere dell'impatto della crisi in Medio Oriente, sulla navigazione e sui marittimi nella regione del Mar Arabico, Mar d'Oman, Golfo Persico, e in particolare nello Stretto di Hormuz, il segretario generale dell'IMO, Arsenio Dominguez, attende deliberazioni non formali e la definizione di misure pratiche. O, almeno, questo è il suo auspicio. Ricordando che i recenti attacchi contro navi mercantili nella regione dello Stretto di Hormuz ha causato la morte di almeno sette marittimi e il ferimento di molti altri e che attualmente circa 20.000 marittimi rimangono bloccati nel Golfo Persico a bordo delle navi, affrontando rischi elevati e un notevole stress psicologico, Dominguez ha esortato i 40 Stati rappresentanti nel Consiglio dell'IMO «a lavorare per la de-escalation del conflitto e per consentire a questi membri degli equipaggi di lasciare il Golfo in sicurezza a bordo delle loro navi». «Durante questa riunione del Consiglio - ha detto aprendo la sessione straordinaria - avrete l'opportunità di dialogare e concentrarvi su soluzioni accettabili per tutte le parti al fine di proteggere tutti i marittimi innocenti, nonché la sicurezza della navigazione e l'ambiente marino. Vi esorto a concentrarvi su deliberazioni non formali e su misure pratiche relative alle proposte che vi sono state presentate. Il tempo stringe e tutti noi abbiamo una grave responsabilità nei confronti dei marittimi coinvolti». Una proposta, formale sembra essere quella richiesta all'IMO dalla proposta di dichiarazione del Consiglio presentata dal maggior numero di nazioni che vi fanno parte, ovvero da 97 Stati, tra cui 33 Stati europei inclusa l'Italia, 11 Stati mediorientali (Arabia Saudita, Bahrain, Emirati Arabi Uniti, Giordania, Kuwait, Libano, Qatar, Siria, Turchia e Yemen), otto nazioni asiatiche (escluse, tra le altre, Cina e Indonesia) e 11 nordamericane (incluse USA e Canada). La dichiarazione proposta chiede «alla Repubblica Islamica dell'Iran di astenersi immediatamente, in conformità al diritto internazionale, da qualsiasi azione o minaccia volta a chiudere, ostacolare o interferire in altro modo con la navigazione internazionale attraverso lo Stretto di Hormuz o contro navi mercantili o commerciali nello Stretto di Hormuz e nelle aree circostanti, al fine di garantire la sicurezza e il benessere dei marittimi e la sicurezza della navigazione internazionale e dell'ambiente marino, e di rispettare i propri obblighi ai sensi del diritto internazionale». Inoltre, esorta «i comitati dell'IMO a valutare le modalità per rafforzare gli sforzi degli Stati membri e delle organizzazioni osservatrici a sostegno dei marittimi e delle navi commerciali colpiti, a considerare le implicazioni di questa situazione per l'attuazione

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

degli strumenti dell'Organizzazione, ad adottare le misure appropriate e a riferire al Consiglio». Riaffermando che «la Repubblica Islamica dell'Iran ribadisce con fermezza che l'attuale deterioramento del contesto di sicurezza marittima nella regione del Golfo Persico è una diretta conseguenza dei continui atti di aggressione contro l'Iran da parte degli Stati Uniti e del regime israeliano» e che «le ripercussioni negative sul settore marittimo che attualmente colpiscono la navigazione e i marittimi sono una conseguenza diretta e inevitabile di queste azioni illecite e non possono essere considerate isolatamente dalla loro causa originaria», nella sua dichiarazione introduttiva alla sessione straordinaria del Consiglio il governo di Teheran denuncia che «a causa dell'incapacità del Consiglio di Sicurezza di adempiere al proprio dovere, sancito dalla Carta, di mantenere la pace e la sicurezza internazionali e di porre fine a questi atti illeciti, la Repubblica Islamica dell'Iran ha esercitato, e continua a esercitare, il suo diritto intrinseco di autodifesa ai sensi dell'articolo 51 della Carta delle Nazioni Unite per proteggere la propria sovranità, integrità territoriale e interessi vitali. Allo stesso tempo - prosegue la dichiarazione - l'Iran rimane fermamente convinto che il conflitto debba cessare e che sia necessario un urgente ritorno alla stabilità e alla diplomazia nella regione del Golfo Persico». Inoltre, Teheran denuncia che «durante la guerra di aggressione in corso contro l'Iran, sono stati segnalati numerosi incidenti che hanno interessato navi per la sicurezza marittima, navi mercantili, flotte pescherecce e infrastrutture marittime nelle acque iraniane e nelle aree marittime adiacenti del Golfo Persico. Il primo marzo 2026 - si specifica - la nave iraniana di ricerca e soccorso "NAJI 10", impegnata in operazioni di risposta alle emergenze marittime, è stata colpita nel porto di Jask ed è successivamente affondata. L'11 marzo 2026, la nave ospedale "Soroush Tandorosti", di stanza presso l'isola di Hormuz nel Golfo Persico, è stata colpita e distrutta mentre era ormeggiata. La nave fungeva da piattaforma dedicata per l'assistenza medica marittima, fornendo servizi medici di emergenza alle popolazioni costiere e insulari». «Tra gli altri incidenti segnalati nello stesso periodo - prosegue la dichiarazione iraniana - si annoverano danni alle imbarcazioni ancorate nell'area di ancoraggio di Assaluyeh, incendi che hanno interessato più di cento pescherecci a Jask, danni al mezzo da sbarco "Bakhtaran" con conseguenti vittime e feriti tra i membri dell'equipaggio, danni a una nave di supporto offshore (C110) a sostegno delle operazioni offshore, l'affondamento del mezzo da sbarco "Saberin" vicino a Sirik, danni alla nave di supporto "Nashwan 1" presso l'isola di Siri e l'affondamento del rimorchiatore "Tavangar" vicino al promontorio di Nayband. Anche le infrastrutture per la sicurezza marittima sono state colpite, con interruzioni agli impianti dei servizi di controllo del traffico navale (VTS) e ai sistemi di monitoraggio del traffico marittimo operativi in alcune zone del Golfo Persico, in particolare nella provincia di Hormozgan. Oltre agli incidenti che hanno colpito direttamente le navi, la situazione di sicurezza prevalente ha generato una serie di sfide operative che incidono sulle attività marittime nel Golfo Persico». Evidenziando la situazione di grave difficoltà, la

dichiarazione di Teheran precisa che nonostante ciò «le autorità iraniane hanno continuato a fornire assistenza umanitaria e supporto operativo ai marittimi e alle navi in difficoltà nel Golfo Persico e nello Stretto di Hormuz». «Alla luce degli sviluppi di cui sopra - conclude la dichiarazione iraniana - è importante che il Consiglio riconosca le implicazioni dei recenti incidenti derivanti dall'uso illegittimo della forza contro l'Iran da parte degli Stati Uniti e del regime israeliano, che hanno colpito le navi di sicurezza marittima, il trasporto marittimo commerciale e le infrastrutture marittime nella regione del Golfo Persico». Tra le altre dichiarazioni di rilievo degli attori in gioco nella crisi in atto in Medio Oriente che sono state presentate alla vigilia della sessione straordinaria del Consiglio dell'IMO, spicca l'assenza di una dichiarazione della Repubblica Popolare Cinese, mentre quella della Federazione Russa si sofferma su asserite violazioni della procedura di convocazione della sessione del Consiglio, derogando «alla regola del preavviso di un mese» e pone l'attenzione «sull'articolo 21(c) della Convenzione IMO, che stabilisce che le questioni sostanziali devono essere esaminate dal Consiglio solo dopo aver acquisito il parere dei comitati IMO competenti». Riferendosi agli attacchi a due petroliere avvenuti nel 2019 nel Golfo di Oman del 13 giugno 2019), Mosca ricorda che «il Consiglio ha maturato una propria "adeguata" esperienza nella gestione di questioni delicate, come è avvenuto, in particolare, durante la 122a sessione del Consiglio sulle misure di sicurezza marittima per le navi operanti nello Stretto di Hormuz e nel Mar d'Oman. La questione è stata esaminata dal comitato competente (Comitato per la sicurezza marittima) prima di essere presentata al Consiglio, seguendo quindi il percorso prescritto dall'articolo 21 della Convenzione IMO». Mosca, poi, denuncia che «un altro aspetto preoccupante è l'idea di pregiudicare le decisioni del Consiglio, quando gli altri Stati membri non sono nemmeno a conoscenza di tali sviluppi. Si tratta di una gestione non inclusiva e non trasparente, contraria alle prassi di questa Organizzazione. A questo proposito, va inoltre notato che l'IMO non prevede alcuna disposizione per l'adozione di decisioni per corrispondenza». Una dichiarazione presentata da Bahrain, Emirati Arabi Uniti, Kuwait e Libano «invita gli Stati membri a garantire la fornitura continua di acqua, cibo, carburante e altri beni essenziali alle navi attualmente impossibilitate a lasciare la regione. Inoltre, incoraggia gli Stati a facilitare, ove necessario, le operazioni di cambio e rinnovo dell'equipaggio in conformità con gli standard internazionali, al fine di salvaguardare la salute, la sicurezza e il benessere dei marittimi colpiti da questa situazione». Poi, «si richiede che, data la portata dell'impatto sul trasporto marittimo globale, venga convocata al più presto una sessione straordinaria dell'Assemblea per affrontare ulteriormente le ripercussioni sulla navigazione e sui marittimi della situazione nel Mar Arabico, nel Mar d'Oman e nella regione del Golfo, in particolare nello Stretto di Hormuz e nelle aree circostanti».

Informatore Navale

Focus

GBSAPRI ACQUISISCE LO STORICO LLOYD'S BROKER SMITH BILBROUGH & CO.


Informatore Navale

GBSAPRI ACQUISISCE LO STORICO LLOYD'S BROKER SMITH BILBROUGH & CO.

GBSAPRI GRUPPO

SMITH BILBROUGH & Co.

03/18/2026 17:44

GBSAPRI continua la sua espansione per linee esterne e si rafforza nei mercati internazionali Con Smith Bilbrough & Co. il Gruppo GBSAPRI ha un accesso diretto e privilegiato al più grande mercato assicurativo del mondo GBSAPRI, primo gruppo indipendente di brokeraggio assicurativo e risk management in Italia, continua la sua espansione per linee esterne e annuncia l'ingresso nel Gruppo di Smith Bilbrough & Co., storico Lloyd's broker londinese. L'acquisizione rappresenta un passaggio strategico fondamentale che consente alle società del Gruppo GBSAPRI di avere accesso diretto al mercato assicurativo Lloyd's di Londra, il principale hub globale per la sottoscrizione dei rischi complessi. L'ingresso di Smith Bilbrough & Co. nel Gruppo, inoltre, rientra in un progetto di rafforzamento della presenza internazionale di GBSAPRI. Le origini di Smith Bilbrough & Co. risalgono alla seconda metà dell'800. Fondata dai manager del London P&I Club*, era il loro captive Lloyd's broker e collocava gli affari per conto del Club e degli armatori membri. È diventata indipendente nel 1951 e ha iniziato a gestire rischi anche per molti altri P&I Club parte dell'International Group of P&I Clubs.Smith Bilbrough & Co. è da sempre un partner di fiducia di armatori, noleggiatori e altri assicurati marittimi e più recentemente ha ampliato il proprio portafoglio includendo clienti quali porti e terminal nel Regno Unito. «L'ingresso di Smith Bilbrough & Co. in GBSAPRI è un tassello fondamentale del nostro disegno strategico rivolto a creare un player di riferimento nel mercato del brokeraggio assicurativo italiano – ha dichiarato Carlo Maria Bassi, CEO del Gruppo GBSAPRI – Con Smith Bilbrough & Co. abbiamo consolidato il nostro modello di business distintivo grazie all'accesso diretto e privilegiato al più grande mercato assicurativo del mondo. È un'ulteriore garanzia di qualità e affidabilità per i nostri clienti ai quali potremo proporre coperture assicurative su misura e sempre più personalizzate, anche per rischi complessi e non convenzionali. Proseguiamo con determinazione il dinamico percorso di crescita intrapreso per consolidare la nostra leadership in Italia tra i broker indipendenti". "L'integrazione di Smith Bilbrough & Co. nel Gruppo GBSAPRI non è solo una pietra miliare strategica, ma anche un'opportunità unica per combinare le competenze di entrambe le organizzazioni nel settore marittimo e in altre specialties", ha affermato Anthony Phillips, Amministratore delegato e CEO di Smith Bilbrough & Co. "Questa partnership offre a GBSAPRI un accesso diretto e privilegiato al mercato assicurativo londinese, consentendo al Gruppo di fornire soluzioni su misura per rischi complessi. La nostra attenzione rimarrà focalizzata sull'eccellenza del servizio, ambito in cui GBSAPRI ha consolidato la propria leadership grazie alla sua indipendenza. Inoltre, questa integrazione rafforzerà le risorse del Gruppo e ci consentirà di investire in nuovi talenti, dipendenti e stakeholder che potranno beneficiare della solida esperienza e della forte cultura che Smith Bilbrough

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

& Co. apporta al mercato".

L'agenzia di Viaggi

Focus

Tutto su Norwegian Luna, l'ultima arrivata in casa Ncl


L'agenzia di Viaggi

Tutto su Norwegian Luna, l'ultima arrivata in casa Ncl

03/18/2026 14:35

CIVITAVECCHIA – Una nave nata per inseguire eternamente l' estate, che mescola con sapienza angoli di assoluta intimità e luoghi di aggregazione pieni di vita, che sa come coccolare il viaggiatore e allo stesso tempo regala un lusso prezioso: la libertà di scegliere come costruirsi la propria vacanza speciale. Sono le caratteristiche di Norwegian Luna, nuova ammiraglia di Ncl, consegnata da Fincantieri alla compagnia americana a inizio marzo e presentata ufficialmente a Civitavecchia la scorsa settimana. «L'obiettivo ambizioso è stato quello di creare un prodotto accessibile a tutti ma capace di parlare al singolo passeggero, trasformando ogni ambiente in un salotto privato dove il comfort delle sedute e l'armonia degli arredi invitano alla sosta – spiega Francesco Paradisi, country manager Italia di Norwegian Cruise Line – Grazie a un ottimo rapporto tra personale e passeggeri, che prevede un membro dell'equipaggio a cabina, la crociera diventa così un'esperienza fluida dove le attese svaniscono : al bar il servizio è immediato e nei ristoranti la tecnologia interviene con discrezione per eliminare ogni segno di affollamento. Anche nei momenti di "tutto esaurito", piccoli dispositivi intelligenti avvisano gli ospiti non appena il loro tavolo è pronto, trasformando quella che un tempo era una noiosa fila in un momento di libertà per passeggiare sul ponte o ammirare il riflesso della luna sulle onde. È questa fusione tra design d'avanguardia e calore umano a rendere ogni istante memorabile». «Abbiamo un'area con le cabine per i clienti che viaggiano da soli, senza che paghino il supplemento singola, che dà diritto all'accesso a una lounge riservata, aperta 24 ore su 24 – continua il manager – a seguire le cabine interne, che possono essere doppie, triple e quadruple; le cabine esterne con oblò o finestra non apribile; quelle con il balcone e

CIVITAVECCHIA - Una nave nata per inseguire eternamente l' estate, che mescola con sapienza angoli di assoluta intimità e luoghi di aggregazione pieni di vita, che sa come coccolare il viaggiatore e allo stesso tempo regala un lusso prezioso: la libertà di scegliere come costruirsi la propria vacanza speciale. Sono le caratteristiche di Norwegian Luna, nuova ammiraglia di Ncl, consegnata da Fincantieri alla compagnia americana a inizio marzo e presentata ufficialmente a Civitavecchia la scorsa settimana. «L'obiettivo ambizioso è stato quello di creare un prodotto accessibile a tutti ma capace di parlare al singolo passeggero, trasformando ogni ambiente in un salotto privato dove il comfort delle sedute e l'armonia degli arredi invitano alla sosta - spiega Francesco Paradisi, country manager Italia di Norwegian Cruise Line - Grazie a un ottimo rapporto tra personale e passeggeri, che prevede un membro dell'equipaggio a cabina, la crociera diventa così un'esperienza fluida dove le attese svaniscono : al bar il servizio è immediato e nei ristoranti la tecnologia interviene con discrezione per eliminare ogni segno di affollamento. Anche nei momenti di "tutto esaurito", piccoli dispositivi intelligenti avvisano gli ospiti non appena il loro tavolo è pronto, trasformando quella che un tempo era una noiosa fila in un momento di libertà per passeggiare sul ponte o ammirare il riflesso della luna sulle onde. È questa fusione tra design d'avanguardia e calore umano a rendere ogni istante memorabile». «Abbiamo un'area con le cabine per i clienti che viaggiano da soli, senza che paghino il supplemento singola, che dà diritto all'accesso a una lounge riservata, aperta 24 ore su 24 - continua il manager - a seguire le cabine interne, che possono essere doppie, triple e quadruple; le cabine esterne con oblò o finestra non apribile; quelle con il balcone e le club balcone che sono delle mini suite, fino ad arrivare alle suite vere e proprie per chi vuole viaggiare in maniera più esclusiva». Al vertice dell'offerta si trova infatti The Haven by Norwegian, il concetto "nave nella nave" di Ncl, con cabine spaziose, aree pubbliche dedicate e un ristorante riservato agli ospiti Haven, oltre a un servizio di maggiordomo e concierge personalizzato per garantire la massima privacy e comfort. A bordo di Norwegian Luna, la ristorazione è un viaggio nel viaggio con 17 opzioni culinarie. Gli appassionati di gastronomia possono scegliere tra numerose proposte culinarie. I ristoranti principali inclusi nel prezzo offrono menu a rotazione con piatti classici e specialità di ispirazione internazionale, oltre a un locale aperto 24H per snack e pasti informali. Tra questi l' Hudson's, il Commodore Room e l' Indulge Food Hall, un concetto innovativo con nove stazioni gastronomiche che vanno dalle tapas spagnole alla cucina indiana, dai noodle alla rosticceria. Qui l'esperienza è smart: ci si siede a tavoli comuni e si ordina tramite iPad da diverse stazioni contemporaneamente, ricevendo i piatti quasi istantaneamente. Per chi cerca atmosfere

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

più intime, la nave offre ristoranti di specialità come il Sukhothai, dedicato alla cucina thailandese con show cooking a vista, l'elegante Le Bistro per la cucina francese, Cagney's, una steakhouse americana d'autore, oppure Onda by Scarpetta, il ristorante di pesce alla mediterranea, dove gustare pesce al sale e crudi in un ambiente raffinato che, nonostante le dimensioni maestose della nave, mantiene spazi contenuti per garantire la privacy. Non solo divertimento per i ragazzi. La Luna regala zone adatte per ciascun passeggero. Per chi cerca il relax, semmai versione adults only, sul ponte 17 c'è la Vibe Beach Club, un'area esclusiva alla quale è possibile accedere con un pass a pagamento, che ospita ampi lettini prendisole, idromassaggi e bar dedicato, oppure, per una esperienza davvero rigenerante, è possibile optare per la Mandara Spa, fiore all'occhiello della nuova linea di navi. Gli ospiti che acquisteranno il Pass Spa settimanale o giornaliero avranno a disposizione una Spa di due piani dotata di diverse saune, tra cui quella al carbone, la stanza del ghiaccio, la stanza del sale e numerose piscine tra cui quella salina galleggiante, che crea una sensazione di assenza di gravità per alleviare lo stress e permette di fare il bagno con antiossidanti nutrienti. Oltre all'area trattamenti, è possibile godere di una splendida Immancabile l'intrattenimento a bordo. Dalle serate con piano bar a bordo piscina, alle stand up comedy o di intrattenimento musicale nei vari pub o piccoli bar disseminati tra i vari ponti della nave, fino ai mega show come "Elton: A Celebration of Elton John", un tributo alla musica senza tempo della leggendaria icona britannica, e "Hiko: Innovation Meets Wonder", uno spettacolo multimediale che combina design innovativo, acrobazie in stile circo e danza contemporanea che si svolgono nel grande teatro che, in tarda serata, si trasforma in una enorme discoteca. Durante il primo anno di servizio, Norwegian Luna avrà gli States come porto di base e proporrà crociere di 3/4 giorni alle Bahamas, oltre a itinerari di sette giorni nei Caraibi. Dall'11 aprile al 7 novembre 2026, la nave toccherà alcuni porti come Puerto Plata (Repubblica Dominicana) e St. Thomas (Isole Vergini Usa), oltre alla rinnovata Great Stirrup Cay, l'isola privata di Ncl alle Bahamas, che includerà un nuovo molo, una grande piscina e il nuovo Great Tides Waterpark, previsto per l'estate 2026. A partire da novembre 2026, Norwegian Luna si sposterà verso i Caraibi Occidentali con scali a Roatán (Honduras), Cozumel (Messico) e Harvest Caye, la destinazione privata di Ncl al largo del Belize. Il 6 aprile 2027, poi, debutterà a New York, diventando la nave più recente del segmento contemporaneo a salpare da questo iconico porto. Offrirà crociere di 4/7 giorni alle Bermuda con pernottamenti al Royal Naval Dockyard.

Rai News

Focus

Trump sospende per 60 giorni il Jones Act contro il caro petrolio, era in vigore dal 1920


Rai News

Trump sospende per 60 giorni il Jones Act contro il caro petrolio, era in vigore dal 1920

03/18/2026 16:15

La legge stabilisce che qualsiasi merce trasportata tra due porti statunitensi debba viaggiare su navi costruite negli Stati Uniti, di proprietà americana, con equipaggio statunitense e battenti bandiera USA L'amministrazione Trump ha annunciato una sospensione di 60 giorni di una legge marittima che limita il trasporto di petrolio all'interno degli Stati Uniti , nel tentativo di arginare l'aumento dei prezzi causato dalla guerra contro l'Iran. Lo ha dichiarato la portavoce della Casa Bianca, Karoline Leavitt, su X. Il Jones Act del 1920 impone che le spedizioni nazionali utilizzino navi costruite in Usa, di proprietà americana e con equipaggio a stelle e strisce. È stata un pilastro della politica marittima americana per oltre un secolo. President Trump's decision to issue a 60-day Jones Act waiver is just another step to mitigate the short-term disruptions to the oil market as the U.S. military continues meeting the objectives of Operation Epic Fury. This action will allow vital resources like oil, natural... — Karoline Leavitt (@PressSec) Cos'è il Merchant Marine Act del 1920 Il Merchant Marine Act of 1920, noto come Jones Act, è una legge degli Stati Uniti che regola il trasporto marittimo tra porti nazionali. Anche se non riguarda esclusivamente il petrolio, ha un impatto significativo su questo settore. In sostanza, la legge stabilisce che qualsiasi merce trasportata tra due porti statunitensi debba viaggiare su navi costruite negli Stati Uniti, di proprietà americana, con equipaggio statunitense e battenti bandiera USA . Questa regola, pensata per rafforzare l'industria marittima nazionale, ha però conseguenze pratiche rilevanti. Nel caso del petrolio, ad esempio, i costi di trasporto risultano più elevati, perché le navi conformi al Jones Act sono più costose rispetto a quelle utilizzate nel commercio internazionale. Inoltre, il numero limitato di queste imbarcazioni riduce la flessibilità del sistema logistico. Questo porta a situazioni apparentemente paradossali: può capitare che sia più conveniente importare

La legge stabilisce che qualsiasi merce trasportata tra due porti statunitensi debba viaggiare su navi costruite negli Stati Uniti, di proprietà americana, con equipaggio statunitense e battenti bandiera USA L'amministrazione Trump ha annunciato una sospensione di 60 giorni di una legge marittima che limita il trasporto di petrolio all'interno degli Stati Uniti , nel tentativo di arginare l'aumento dei prezzi causato dalla guerra contro l'Iran. Lo ha dichiarato la portavoce della Casa Bianca, Karoline Leavitt, su X. Il Jones Act del 1920 impone che le spedizioni nazionali utilizzino navi costruite in Usa, di proprietà americana e con equipaggio a stelle e strisce. È stata un pilastro della politica marittima americana per oltre un secolo. President Trump's decision to issue a 60-day Jones Act waiver is just another step to mitigate the short-term disruptions to the oil market as the U.S. military continues meeting the objectives of Operation Epic Fury. This action will allow vital resources like oil, natural - Karoline Leavitt (@PressSec) Cos'è il Merchant Marine Act del 1920 Il Merchant Marine Act of 1920, noto come Jones Act, è una legge degli Stati Uniti che regola il trasporto marittimo tra porti nazionali. Anche se non riguarda esclusivamente il petrolio, ha un impatto significativo su questo settore. In sostanza, la legge stabilisce che qualsiasi merce trasportata tra due porti statunitensi debba viaggiare su navi costruite negli Stati Uniti, di proprietà americana, con equipaggio statunitense e battenti bandiera USA . Questa regola, pensata per rafforzare l'industria marittima nazionale, ha però conseguenze pratiche rilevanti. Nel caso del petrolio, ad esempio, i costi di trasporto risultano più elevati, perché le navi conformi al Jones Act sono più costose rispetto a quelle utilizzate nel commercio internazionale. Inoltre, il numero limitato di queste imbarcazioni riduce la flessibilità del sistema logistico. Questo porta a situazioni apparentemente paradossali: può capitare che sia più conveniente importare petrolio dall'estero piuttosto che trasportarlo da uno stato americano all'altro, come dal Texas alla costa orientale. Queste dinamiche incidono anche sui prezzi finali dei carburanti, soprattutto in aree più isolate o difficili da rifornire, come le isole o territori lontani dalla rete principale. La legge risale al periodo successivo alla Prima Guerra Mondiale ed era stata introdotta con obiettivi strategici: garantire una flotta commerciale nazionale solida, tutelare la sicurezza del paese e sostenere l'occupazione nel settore marittimo. Ancora oggi il Jones Act è oggetto di dibattito. Da un lato c'è chi lo considera uno strumento essenziale per proteggere interessi strategici e industriali; dall'altro, molti criticano i suoi effetti sui costi e sull'efficienza del mercato energetico.

Shipping Italy

Focus

Porti e ferrovie: treni in calo ma speranze appese alle nuove infrastrutture e ai traffici ro-ro


Shipping Italy

Porti e ferrovie: treni in calo ma speranze appese alle nuove infrastrutture e ai traffici ro-ro

03/18/2026 17:24 Nicola Capuzzo

Terzo Valico game changer (anche in attesa del quadruplicamento della linea Tortona-Voghera) per il trasporto sia di container che di semirimorchi lungo l'asse fra Europa e Nord Africa Genova – Si può e si dovrebbe fare di più per valorizzare e incrementare il trasporto merci su ferro da e per i porti italiani, anche in attesa del completamento degli investimenti infrastrutturali in corso. Nel frattempo il treno sta però perdendo quota: lo mostrano i numeri e le parole degli operatori. In occasione del convegno intitolato "Porti e ferrovie: un binario tronco o un viaggio intermodale?" organizzato alla Stazione Marittima di Genova dall'Istituto Internazionale delle Comunicazioni presieduto da Riccardo Genova, il termometro del mercato è emerso chiaramente dalle statistiche di Rete Ferroviaria Italiana. Secondo i dati forniti da Michele Rabino, nel 2025 il volume di traffico ferroviario merci in Italia è sceso (-3%) a quota 49 milioni di treni-km, un decremento ancora maggiore (-9%) se rapportato al 2021 quando si attestava a 54 milioni di treni-km. Guardando il grafico dell'andamento negli ultimi vent'anni colpisce il fatto che il volume di traffico nel 2006 era arrivato a 65 milioni di treni-km. Sull'intera rete il totale di treni merci è stato nell'ultimo esercizio pari a oltre 176mila (in calo rispetto ai 200 mila del 2022), di cui il 50% ha attraversato i valichi delle frontiere, mentre i convogli con origine o destinazione gli scali marittimi sono rimasti stabilmente un 22,5% sul totale (ovvero poco meno di 40mila treni/anno). La classifica dei porti con il maggior numero di treni merci è la seguente: Trieste, La Spezia, Genova, Ravenna, Venezia, Livorno, Monfalcone. Quanto poco ci sia da sorridere per questi numeri lo hanno sottolineato gli operatori. Massimiliano Riccardi (Ignazio Messina & C.) ha evidenziato i "colli di bottiglia, le inefficienze e i lavori infrastrutturali in corso", aggiungendo che, "se il timing dei cantieri non sarà limitato ci sarà un tema di competitività del trasporto su ferro". Un rischio concreto e già visibile ascoltando le parole di Fabrizio Filippi (Medlog Italia): "L'intermodale oggi soffre anche su distanze che alcuni anni fa erano a esclusivo appannaggio del treno (mi riferisco al mercato del Veneto dai porti liguri ad esempio); oggi il camion è più competitivo. La concorrenza fra treno e strada è a sfavore dell'intermodale". Secondo Filippi "l'ultimo miglio sta condizionando il sistema intermodale. Far partire un treno da Genova (con costi aggregati di manovra primaria, secondaria, scartaggi, soste, ecc.) ha costi elevati che superano quelli della vezione del trasporto ferroviario. Lì le autorità dovranno concentrarsi per migliorare l'efficienza del trasporto ferroviario" è stato il monito lanciato. Un appello ad "abbattere i costi di ultimo miglio nei nodi portuali" condiviso anche da Guido Porta (FuoriMuro) secondo il quale "il porto di Genova e la ferrovia hanno un rapporto positivo e negativo a seconda delle situazioni. Da tre anni a questa parte si assiste a un calo costante

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

di traffico ferroviario e si fa sempre fatica a capirne l'origine: lavori, cantieri di Rfi o altro. Nel porto storico è molto più complicato fare treni rispetto a Pra'-Voltri". Porta nell'occasione ha posto l'accento anche sulle promesse (misure) di sostegno pubblico che tardano a concretizzarsi: "Dell'annunciata misura di stimolo alla manovra ferroviaria se ne parla da due anni ma ad oggi ancora non c'è, servono tempi più brevi. L'incentivo per l'acquisto di locomotori è diventato zero e non si sa se e quando ci sarà. Ci si sente un po' traditi". Alberto Minoia (Stazioni Marittime) ha evidenziato come "il trasporto ferroviario di semirimorchi fino ad oggi non è stato possibile dal porto di Genova ma lo sarà con il Terzo Valico dei Giovi. A Stazioni Marittime e Terminal San Giorgio s'imbarcano e sbarcano ogni anno circa 2 milioni di metri lineari di carichi rotabili (circa 150 mila camion) e il futuro tunnel con sagoma PC80-P400 inserito nel corridoio Reno-Alpi rappresenterà, anche in ottica di sviluppo verso i Paesi del Maghreb, una novità importante". Anche in attesa del tanto invocato quadruplicamento della linea Tortona-Voghera, il vertice di Stazioni Marittime è parso ottimista sugli effetti del nuovo valico: "La linea a nord di Tortona ha una capacità di tracce residua ancora del 40% (80 tracce al giorno), se se ne usasse anche solo la metà con treni da 60-80 Teu, per 10 mesi all'anno, avremmo una capacità di trasporto da 1 milione di Teu spostata dalla strada al ferro. Non serve quindi aspettare il quadruplicamento e si potrà fin da subito beneficiare del Terzo Valico, lo dicono i numeri". Giovanni Longo (Cifi), ricordando i 200 treni settimana a Trieste, non ha mancato però di evidenziare la necessità "di creare dei buffer per permettere le soste dei treni in ritardo. Serve tenere dei margini per il reset del sistema". Su questo argomento Porta ha aggiunto che "l'apertura del Terzo Valico aiuterà anche la linea tradizionale che si libererà e su destinazioni più vicine (come Arquata Scrivia) si potrà operare in maniera più semplice. Tutto il sistema industriale deve però aprire le porte all'intermodalità". Anche secondo Nora Rossi (Oceanogate) il futuro del trasporto ferroviario sorride se si guarda ai semirimorchi e ai carichi rotabili: "Il sistema ro-ro prevediamo che crescerà enormemente in Italia nel mercato intermodale per via dei flussi di semi-trailer con il Nord Africa. Prodotti finiti arriveranno dalle coste del Maghreb e saranno poi da rilanciare verso il Nord Europa come già avviene a Trieste". Nei porti liguri è lecito attendersi "un aumento di quota dell'intermodale anche grazie al Terzo Valico (sarà un game changer) perché consentirà di caricare sagome PC80 e P400 (quindi semi-trailer con altezza fino a 4 metri dal pianale). A Melzo questi rilanci Contship già oggi li fa: perché non pensare di aumentare le potenzialità dei terminal a Genova con qualcosa che oggi non intercettiamo?". L'auspicio è quello di vedere dal decisore politico "una spinta convinta verso il trasporto intermodale. Bisogna realizzare anche nel nord-ovest d'Italia quello che avviene a Trieste". Nell'ultima sessione del convegno Pessina (Federagenti) ha portato il punto di vista delle compagnie di navigazione confermando che "per poter incrementare i volumi di traffico l'unica maniera è quella di sviluppare la ferrovia", ma ha anche aggiunto che questo aumento del trasporto su ferro presupporrà "un cambiamento radicale dei modelli operativi dei terminal portuali". Servirà anche un "cambio dei modelli di governance della parte pubblica"

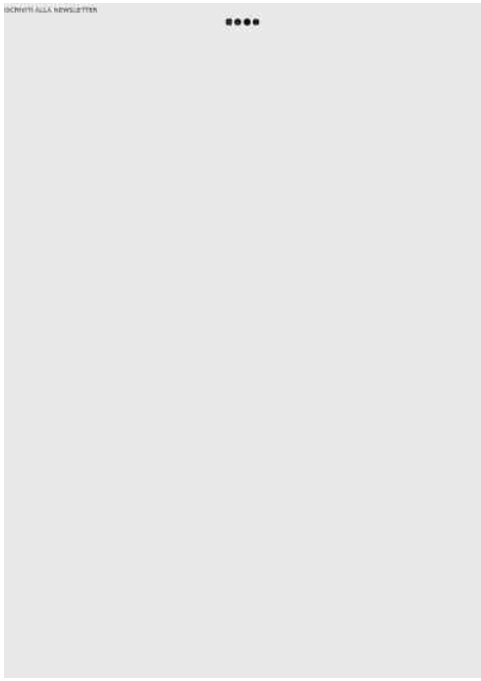
secondo Federica Montaresi (Adsp Mar Ligure Orientale). "Non bisogna pensare solo alla parte di infrastruttura che ha margine di sviluppo e realizzazione di lungo termine - ha proseguito - ma serve un focus sui servizi". Un concetto condiviso da Giampaolo Botta (Spediporto) che ha rimarcato come "investire in ferrovia sia indispensabile. Oggi scontiamo l'apertura dei cantieri per nuove infrastrutture ma nei prossimi anni ne beneficeremo". Da Davide Falteri (Federlogistica) è arrivato in conclusione un invito a "mettere in piedi un tavolo, serio, pubblico-privato, dove lavorare con approccio manageriale per individuare colli di bottiglia, inefficienze e altre criticità da risolvere. Un tavolo per sua natura aperto al confronto con le regioni interessate". "La nuova strategia marittima dell'Unione Europea parla di ' Changing role of ports ', cambiamo la mentalità e integriamoci di più" ha concluso Federica Montaresi. Un appello prontamente colto dall'Istituto Internazionale delle Comunicazioni che, per voce del direttore generale Daniela Teodori, si è detto pronto e interessato a partecipare a essere parte attiva e centrale di questo confronto. ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY SHIPPING ITALY E' ANCHE SU WHATSAPP: BASTA CLICCARE QUI PER ISCRIVERSI AL CANALE ED ESSERE SEMPRE AGGIORNATI.

Transport Online

Focus

Open innovation porti e trasporti: START4.0 sceglie Circle S.p.A.

Due incarichi strategici affidati a Circle S.p.A. da START4.0 per innovazione e digitalizzazione nei settori porti, trasporti e logistica, finanziati dal PNRR.



Il Centro di Competenza START4.0 ha affidato a Circle S.p.A. due incarichi strategici di consulenza avanzata per l'innovazione di processo nei settori porti, trasporti e logistica . L'obiettivo è aumentare la competitività delle imprese tramite l'introduzione strutturata di logiche di open innovation , integrando digitalizzazione, sostenibilità, decarbonizzazione e tematiche ESG. Progetti finanziati dal PNRR Gli incarichi rientrano nelle attività finanziate dal Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR) - Missione 4 'Istruzione e Ricerca', Componente 2 'Dalla ricerca all'impresa', Investimento 2.3 - con fondi europei Next Generation EU . I progetti puntano a: definire un piano strategico pluriennale di innovazione creare network europei qualificati supportare le imprese nell'attrarre finanziamenti nazionali ed europei Attività e focus dei progetti Le attività affidate a Circle S.p.A. comprendono: Scouting tecnologico e progettuale Strutturazione di partenariati internazionali Definizione di processi interni di open innovation Sviluppo di competenze strategiche in digitalizzazione, sostenibilità, decarbonizzazione e transizione energetica Applicazioni concrete a logistica e sistemi portuali, con particolare attenzione all'uso dell' idrogeno e agli obiettivi ESG Dichiarazioni dei protagonisti Alexio Picco, Managing Director di Circle , commenta: 'Questo incarico conferma il ruolo di Circle come partner industriale e strategico nei percorsi di open innovation per la logistica e i trasporti. Collaborare con START4.0 significa trasformare l'innovazione in risultati concreti e misurabili.' Georgia Cesarone, CTO di START4.0 , aggiunge: 'L'introduzione strutturata di logiche di open innovation è un vero acceleratore economico: permette alle imprese di attrarre finanziamenti, sviluppare progettualità ad alto valore aggiunto e posizionarsi meglio nei mercati internazionali.' Risultati attesi dai progetti Il servizio di consulenza porterà alla realizzazione di: un piano di innovazione orientato a progetti co-finanziati report di networking internazionale una proposta progettuale strutturata procedure interne di monitoraggio basate su KPI Tutti gli output saranno allineati agli obiettivi industriali dell'impresa beneficiaria, rafforzandone la competitività e il posizionamento internazionale. Contatta: Circle Group