ITALIAN
PORTS
ASSOCIATION

Estratto Rassegna Stampa Assoporti

venerdì, 20 marzo 2026

Assoporti
Associazione Porti Italiani
Ufficio Comunicazione

data
venerdì, 20 marzo 2026

ITALIAN PORTS ASSOCIATION

Rassegna stampa

ASSOPORTI
www.assoporti.it

INDICE

Prime Pagine

20/03/2026 **Corriere della Sera** 14
Prima pagina del 20/03/2026

20/03/2026 **Il Fatto Quotidiano** 15
Prima pagina del 20/03/2026

20/03/2026 **Il Foglio** 16
Prima pagina del 20/03/2026

20/03/2026 **Il Giornale** 17
Prima pagina del 20/03/2026

20/03/2026 **Il Giorno** 18
Prima pagina del 20/03/2026

20/03/2026 **Il Manifesto** 19
Prima pagina del 20/03/2026

20/03/2026 **Il Mattino** 20
Prima pagina del 20/03/2026

20/03/2026 **Il Messaggero** 21
Prima pagina del 20/03/2026

20/03/2026 **Il Resto del Carlino** 22
Prima pagina del 20/03/2026

20/03/2026 **Il Secolo XIX** 23
Prima pagina del 20/03/2026

20/03/2026 **Il Sole 24 Ore** 24
Prima pagina del 20/03/2026

20/03/2026 **Il Tempo** 25
Prima pagina del 20/03/2026

20/03/2026 **Italia Oggi** 26
Prima pagina del 20/03/2026

20/03/2026 **La Nazione** 27
Prima pagina del 20/03/2026

20/03/2026 **La Repubblica** 28
Prima pagina del 20/03/2026

20/03/2026 **La Stampa** 29
Prima pagina del 20/03/2026

20/03/2026 **MF** 30
Prima pagina del 20/03/2026

Primo Piano

19/03/2026 **La Gazzetta Marittima** 31
Ravenna capitale del mare inizia con la riscoperta del monumento-simbolo

19/03/2026 **Shipping Italy** 33
Adsp e Assoporti vs. Art: sulle concessioni ribellione totale

20/03/2026 **uraniamedia.it** 35
Energia e commercio, porti hub strategici. Con Roberto Petri, Presidente Assoporti

Venezia

19/03/2026 **Ansa.it** 36
Press Release - Comunicato Stampa Contenuto promozionale Seconda commissione: audizioni per approfondire la riforma del sistema portuale italiano tinyurl.com

19/03/2026 **La Gazzetta Marittima** 37
Studenti internazionali in visita all'Authority veneta: come cambia la pianificazione portuale

Genova, Voltri

19/03/2026 **104 News** 38
Depositi chimici, sindaca di Genova: «La ricollocazione spetta ad Autorità portuale»

19/03/2026 **BizJournal Liguria** 39
Depositi chimici, il Consiglio di Stato boccia il trasferimento a Ponte Somalia

19/03/2026 **BizJournal Liguria** 41
Depositi chimici, Adsp Mar Ligure Occidentale: Pronti a un confronto con il Comune

19/03/2026 **Genova24** 42
Depositi chimici, l'Autorità portuale: Disposti a un tavolo tecnico su iniziativa del Comune

19/03/2026 **Genova24** 43
Depositi chimici, il Pd del Ponente: Anni di errori e promesse mancate, ora scelte chiare per Multedo

19/03/2026 **La Gazzetta Marittima** 44
Ecco il "Classic Boat Show", le barche d'epoca in vetrina a Genova

19/03/2026 **La Voce di Genova** 46
Depositi chimici, Autorità portuale dopo l'annullamento del provvedimento del 2021: "Disponibili a riconsiderazione complessiva della questione"

19/03/2026 **La Voce di Genova** *Alberto Bruzzone* 47
Multedo, il quartiere perennemente disilluso e preso a schiaffi: quanto ancora si dovrà tenere i depositi?

19/03/2026 **Liguria 24** *Redazione Genova* 49
Depositi chimici, l'Autorità portuale: Disposti a un tavolo tecnico su iniziativa del Comune

19/03/2026 **Liguria Oggi** *Redazione Liguria* 50
Genova, stop ai depositi costieri, l'autorità portuale non chiude la porta

19/03/2026 **Messaggero Marittimo** *Andrea Puccini* 51
Depositi chimici a Genova, il Consiglio di Stato blocca il trasferimento a Sampierdarena

19/03/2026 **PrimoCanale.it** 52
Depositi costieri, Sampierdarena esulta: "Ma non è un derby tra quartieri"

19/03/2026 **PrimoCanale.it** 53
Stop al trasferimento dei depositi costieri, l'Autorità portuale: "Aperti a nuove valutazioni"

19/03/2026 **Rai News** 54
L'aeroporto "Colombo" decolla verso l'estate: +10% sul 2025

19/03/2026 **Sea Reporter** *Redazione Seareporter* 55
Depositi chimici Genova l'Autorità Portuale apre al nuovo confronto dopo lo stop del Consiglio di Stato

19/03/2026 **Shipping Italy** 56
Via alla gara per la linea Genova - Porto Torres con compensazione

Ravenna

19/03/2026 **Ravenna e Dintorni** 57
Nuovo servizio sperimentale al porto: auto e scooter elettrici in condivisione per i lavoratori

19/03/2026 **Ravenna Today** 58
Auto e scooter elettrici in sharing per i lavoratori: la novità sostenibile e gratuita al porto di Ravenna

19/03/2026 **Ravenna24Ore.it** 59
Mobilità sostenibile al Porto: arrivano i nuovi servizi di sharing elettrico per la comunità portuale

19/03/2026 **ravennawebtv.it** 61
Mobilità sostenibile nel porto di Ravenna: al via lo sharing elettrico per i lavoratori

19/03/2026 **Risveglio Duemila** 63
Marina di Ravenna, entro fine anno apre una seconda sede per Cestha

19/03/2026 **Romagnanotizie** 65
Porto di Ravenna, al via lo sharing elettrico per i lavoratori: auto e scooter in uso condiviso

19/03/2026 **TeleNord** *Gio Marzo* 66
Ravenna, mobilità sostenibile al porto: auto e scooter elettrici in sharing per i lavoratori

Marina di Carrara

19/03/2026 **La Gazzetta di Massa e Carrara** 67
Congresso Uilm Lucca Massa Carrara - Saisi eletto segretario generale. Le sfide del territorio

19/03/2026 **Voce Apuana** 68
Le crisi aziendali, i casi virtuosi, le riduzioni di orario: eletto a Marina di Carrara il nuovo segretario territoriale Uilm

Livorno

19/03/2026 **La Gazzetta Marittima** 69
Lo "scheletro esterno" tech che aiuta i portuali a fare meno fatica nei lavori pesanti

19/03/2026 **Port News** 71
Gariglio incontra il mondo delle scuole

Piombino, Isola d' Elba

19/03/2026 **Informazioni Marittime** 73
Piombino, posa della chiglia e delle monete per un traghetto destinato alla Laguna di Venezia

Ancona e porti dell'Adriatico centrale

19/03/2026 **Agipress** 74
FINCANTIERI: VARATA LA PRIMA NAVE DA CROCIERA AL MONDO A IDROGENO Visualizzazioni: 8

19/03/2026 **Ancona Today** 75
Area ex Tubimar, consegnati i lavori alla ditta incaricata. Una riqualificazione da oltre un milione

19/03/2026 **Ancona Today** 78
«Questo ci aspettiamo»: Europa Verde traccia una lista dei problemi da risolvere prima che Ancona sia Capitale della Cultura nel 2028

19/03/2026 **Ansa.it** 80
Flotilla da Ancona verso Gaza, 'per cultura della pace e del Mediterraneo'

19/03/2026 **Ansa.it** 81
Porto di Ancona, al via i lavori per presidio per controlli sanitari ex-Tubimar

19/03/2026 **Ansa.it** 82
Ad Ancona Fincantieri vara Viking Libra, prima nave da crociera a idrogeno

19/03/2026 **Centro Pagina** *Giuseppe Poli* 83
Ancona Capitale della Cultura italiana 2028: le ragioni del successo. E la festa in Comune VIDEO

19/03/2026 **Corriere Marittimo** 85
Porto di Ancona, al via i lavori per il presidio sanitario nell'ex Tubimar

19/03/2026 **corriereadriatico.it** 88
Porto di Ancona: al via i lavori per il nuovo polo dei controlli sanitari di frontiera nell'ex Tubimar

19/03/2026 **Dire** 89
FOTO | Arriva la prima nave da crociera a idrogeno: si chiama 'Viking Libra'

19/03/2026 **Informatore Navale** 90
PORTO DI ANCONA: CONSEGNA DEI LAVORI PER IL PRESIDIO PER I CONTROLLI SANITARI ALL'EX TUBIMAR

19/03/2026 **Informatore Navale** 92
FINCANTIERI: VARATA AD ANCONA "VIKING LIBRA", PRIMA NAVE DA CROCIERA AL MONDO ALIMENTATA A IDROGENO

19/03/2026 **Italpress.it** 93
Fincantieri, varata la prima nave da crociera al mondo alimentata a idrogeno

19/03/2026 **La Gazzetta Marittima** 94
Ancona, decollano i lavori per il nuovo presidio per i controlli alla frontiera

19/03/2026 **Messaggero Marittimo** *Giulia Sarti* 96
Ex Tubimar Ancona: via i lavori per il Pcf

19/03/2026 **Port Logistic Press** 98
Fincantieri: varata a Ancona la prima nave da crociera al mondo a idrogeno

19/03/2026 **Ship Mag** 99
Fincantieri: varata ad Ancona "Viking Libra", prima nave da crociera al mondo alimentata a idrogeno

19/03/2026 **Shipping Italy** 100
Varata ad Ancona la Viking Libra, prima nave da crociera a idrogeno

19/03/2026 **vivereancona.it** 101
Porto di Ancona: consegna dei lavori per il presidio per i controlli sanitari all'ex Tubimar

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

19/03/2026 **Agipress** 104
Porti, Latrofa "Obiettivo 4 mln di passeggeri a Civitavecchia"

19/03/2026 **Alessio Porcu** *Saverio Forte* 106
Petcoke, scontro tra politica e porto: il caso Gaeta accende il dibattito

19/03/2026 **Alto Mantovano News** 108
Porti, Latrofa "Obiettivo 4 mln di passeggeri a Civitavecchia"

19/03/2026 **Aosta Cronaca** 110
Porti, Latrofa "Obiettivo 4 mln di passeggeri a Civitavecchia"

19/03/2026 **Appennino Notizie** 112
Porti, Latrofa "Obiettivo 4 mln di passeggeri a Civitavecchia"

19/03/2026 **AudioPress** 114
Porto di Civitavecchia, Latrofa "Obiettivo 4 milioni di passeggeri in 3 anni"

19/03/2026 **Blog Sicilia** 115
Porti, Latrofa "Obiettivo 4 mln di passeggeri a Civitavecchia"

19/03/2026 **Blog.it** 117
Civitavecchia punta a 4 milioni di passeggeri: la strategia di Porti e Latrofa

19/03/2026 **Bologna2000** 119
Porti, Latrofa "Obiettivo 4 mln di passeggeri a Civitavecchia"

19/03/2026 **Cagliari Live Magazine** 121
Porti, Latrofa "Obiettivo 4 mln di passeggeri a Civitavecchia"

19/03/2026 **Carpi 2000** 123
Porti, Latrofa "Obiettivo 4 mln di passeggeri a Civitavecchia"

19/03/2026 **CivOnline** 125
I weekend dedicati alla nauticaBoat days, si alza il sipario sulla quinta edizione

19/03/2026 **CivOnline** 128
Circolo Velico Fiumicino, si chiude il 45esimo Campionato Invernale

19/03/2026 **Crema Oggi** 130
Porto di Civitavecchia, Latrofa "Obiettivo 4 milioni di passeggeri in 3 anni"

19/03/2026 **Crema Oggi** 131
Il porto di Civitavecchia accelera sulla transizione energetica

19/03/2026 **Eco del Sud** 132
Porto di Civitavecchia, Latrofa "Obiettivo 4 milioni di passeggeri in 3 anni"

19/03/2026 **Economy Magazine** 133
Porto di Civitavecchia, Latrofa "Obiettivo 4 milioni di passeggeri in 3 anni"

19/03/2026 **Economy Magazine** 134
Porti, Latrofa "Obiettivo 4 mln di passeggeri a Civitavecchia"

19/03/2026 **Feelrouge** 136
Porti, Latrofa "Obiettivo 4 mln di passeggeri a Civitavecchia"

19/03/2026 **Gazzetta di Livorno** 138
Porti, Latrofa "Obiettivo 4 mln di passeggeri a Civitavecchia"

19/03/2026 **Giornale Partite Iva** 139
Porti, Latrofa "Obiettivo 4 mln di passeggeri a Civitavecchia"

19/03/2026 **GrandangoloCatania** 141
Porti, Latrofa "Obiettivo 4 mln di passeggeri a Civitavecchia"

19/03/2026 **Il Moderatore** 143
Porti, Latrofa "Obiettivo 4 mln di passeggeri a Civitavecchia"

19/03/2026 **Il Ponte** 145
Porti, Latrofa "Obiettivo 4 mln di passeggeri a Civitavecchia"

19/03/2026 **Il Quaderno.it** 147
Porti, Latrofa "Obiettivo 4 mln di passeggeri a Civitavecchia"

19/03/2026 **Il Quaderno.it** 149
Il porto di Civitavecchia accelera sulla transizione energetica

19/03/2026 **Il Quaderno.it** 150
Porto di Civitavecchia, Latrofa "Obiettivo 4 milioni di passeggeri in 3 anni"

19/03/2026 **Ildenaro.it** 151
Porti, Latrofa "Obiettivo 4 mln di passeggeri a Civitavecchia"

19/03/2026 **ItacaNotizie** 153
Porti, Latrofa "Obiettivo 4 mln di passeggeri a Civitavecchia"

19/03/2026 **Italia Notizie 24** 155
Porto di Civitavecchia, Latrofa "Obiettivo 4 milioni di passeggeri in 3 anni"

19/03/2026 **Italia Notizie 24** 156
Porti, Latrofa "Obiettivo 4 mln di passeggeri a Civitavecchia"

19/03/2026 **Italia Notizie 24** 158
Il porto di Civitavecchia accelera sulla transizione energetica

19/03/2026 **Italpress.it** 159
Porti, Latrofa "Obiettivo 4 mln di passeggeri a Civitavecchia"

19/03/2026 **Italpress.it** 161
Porto di Civitavecchia, Latrofa "Obiettivo 4 milioni di passeggeri in 3 anni"

19/03/2026 **Italpress.it** 162
Il porto di Civitavecchia accelera sulla transizione energetica

19/03/2026 **La Cronaca 24** 163
Porti, Latrofa "Obiettivo 4 mln di passeggeri a Civitavecchia"

19/03/2026 **La Cronaca 24** 165
Civitavecchia - Finalmente Forte Michelangelo, completati i lavori di riqualificazione

19/03/2026 **La Notifica** 166
Porto di Civitavecchia, Latrofa "Obiettivo 4 milioni di passeggeri in 3 anni"

19/03/2026 **La Notifica** 167
Il porto di Civitavecchia accelera sulla transizione energetica

19/03/2026 **La Ragione** 168
Porto di Civitavecchia, Latrofa "Obiettivo 4 milioni di passeggeri in 3 anni"

19/03/2026 **La Ragione** 169
Il porto di Civitavecchia accelera sulla transizione energetica

19/03/2026 **La Tr3** 170
Porti, Latrofa "Obiettivo 4 mln di passeggeri a Civitavecchia"

19/03/2026 **La Voce di Genova** 172
Porti, Latrofa "Obiettivo 4 mln di passeggeri a Civitavecchia"

19/03/2026 **LaVoce** *Meta Time* 174
Cerveteri, Scotti chiama all'unità: Ora testa e gambe, ci aspettano due gare decisive

19/03/2026 **LiveSicilia** 175
Porti, Latrofa "Obiettivo 4 mln di passeggeri a Civitavecchia"

19/03/2026 **Lo Speciale** 177
Porto di Civitavecchia, Latrofa "Obiettivo 4 milioni di passeggeri in 3 anni"

19/03/2026 **Lo Speciale** 178
Porti, Latrofa "Obiettivo 4 mln di passeggeri a Civitavecchia"

19/03/2026 **MonrealePress** 180
Porti, Latrofa "Obiettivo 4 mln di passeggeri a Civitavecchia" Altre notizie su monrealepress

19/03/2026 **Oglio Po News** 182
Porto di Civitavecchia, Latrofa "Obiettivo 4 milioni di passeggeri in 3 anni"

19/03/2026 **Oglio Po News** 183
Il porto di Civitavecchia accelera sulla transizione energetica

19/03/2026 **Padova News** 184
Porti, Latrofa "Obiettivo 4 mln di passeggeri a Civitavecchia"

19/03/2026 **Parma 2000** 186
Porti, Latrofa "Obiettivo 4 mln di passeggeri a Civitavecchia"

19/03/2026 **Prima Radio** 188
Porti, Latrofa "Obiettivo 4 mln di passeggeri a Civitavecchia"

19/03/2026 **Quotidiano del Sud** 190
Porti, Latrofa "Obiettivo 4 mln di passeggeri a Civitavecchia"

19/03/2026 **Quotidiano di Gela** 192
Porti, Latrofa "Obiettivo 4 mln di passeggeri a Civitavecchia"

19/03/2026 **Radio NBC** 193
Porto di Civitavecchia, Latrofa "Obiettivo 4 milioni di passeggeri in 3 anni"

19/03/2026 **Radio NBC** 194
Il porto di Civitavecchia accelera sulla transizione energetica

19/03/2026 **Reggio Tv** 195
Porti, Latrofa "Obiettivo 4 mln di passeggeri a Civitavecchia"

19/03/2026 **Reggio2000** 197
Porti, Latrofa "Obiettivo 4 mln di passeggeri a Civitavecchia"

19/03/2026 **Sanremo News** 199
Porti, Latrofa "Obiettivo 4 mln di passeggeri a Civitavecchia"

19/03/2026 **Savona News** 201
Porti, Latrofa "Obiettivo 4 mln di passeggeri a Civitavecchia"

19/03/2026 **Scandiano 2000** 203
Porti, Latrofa "Obiettivo 4 mln di passeggeri a Civitavecchia"

19/03/2026 **Ship 2 Shore** 205
A Civitavecchia via libera al piano triennale e al nuovo segretario generale

19/03/2026 **Sicilia 20 News** 207
Porti, Latrofa "Obiettivo 4 mln di passeggeri a Civitavecchia"

19/03/2026 **Sicilia Internazionale** 209
Porto di Civitavecchia, Latrofa "Obiettivo 4 milioni di passeggeri in 3 anni"

19/03/2026 **Sicilia Internazionale** 210
Porti, Latrofa "Obiettivo 4 mln di passeggeri a Civitavecchia"

19/03/2026 **Sicilia Internazionale** 212
Il porto di Civitavecchia accelera sulla transizione energetica

19/03/2026 **Stylise** 213
Porto di Civitavecchia, Latrofa "Obiettivo 4 milioni di passeggeri in 3 anni"

19/03/2026 **Stylise** 214
Porti, Latrofa "Obiettivo 4 mln di passeggeri a Civitavecchia"

19/03/2026 **Stylise** 216
Il porto di Civitavecchia accelera sulla transizione energetica

19/03/2026 **SuperTv Oristano** 217
Porti, Latrofa "Obiettivo 4 mln di passeggeri a Civitavecchia"

19/03/2026 **SuperTv Oristano** 219
Porto di Civitavecchia, Latrofa "Obiettivo 4 milioni di passeggeri in 3 anni"

19/03/2026 **SuperTv Oristano** 220
Il porto di Civitavecchia accelera sulla transizione energetica

19/03/2026 **TargatoCN** 221
Porti, Latrofa "Obiettivo 4 mln di passeggeri a Civitavecchia"

19/03/2026 **Tele Sette Laghi** 223
Porti, Latrofa "Obiettivo 4 mln di passeggeri a Civitavecchia"

19/03/2026 **TeleCentro 2** 225
Porti, Latrofa "Obiettivo 4 mln di passeggeri a Civitavecchia"

19/03/2026 **TempoStretto** 227
Porto di Civitavecchia, Latrofa "Obiettivo 4 milioni di passeggeri in 3 anni"

19/03/2026 **TempoStretto** 228
Porti, Latrofa "Obiettivo 4 mln di passeggeri a Civitavecchia"

19/03/2026 **TempoStretto** 230
Il porto di Civitavecchia accelera sulla transizione energetica

19/03/2026 **Tiscali** 231
Porto di Civitavecchia, Latrofa "Obiettivo 4 milioni di passeggeri in 3 anni"

19/03/2026 **Tiscali** 232
Porti, Latrofa "Obiettivo 4 mln di passeggeri a Civitavecchia"

19/03/2026 **Tiscali** 234
Il porto di Civitavecchia accelera sulla transizione energetica

19/03/2026 **Toscana Media News** 235
Porti, Latrofa "Obiettivo 4 mln di passeggeri a Civitavecchia"

19/03/2026 **Tutt'Oggi** 236
Il porto di Civitavecchia accelera sulla transizione energetica

19/03/2026 **Vconews** 237
Porti, Latrofa "Obiettivo 4 mln di passeggeri a Civitavecchia"

19/03/2026 **Vetrina Tv** 239
Porti, Latrofa "Obiettivo 4 mln di passeggeri a Civitavecchia"

19/03/2026 **Video Nord** 241
Porti, Latrofa "Obiettivo 4 mln di passeggeri a Civitavecchia"

19/03/2026 **Video Nord** 243
Porto di Civitavecchia, Latrofa "Obiettivo 4 milioni di passeggeri in 3 anni"

19/03/2026 **Video Nord** 244
Il porto di Civitavecchia accelera sulla transizione energetica

19/03/2026 **Video Piemonte** 245
Porti, Latrofa "Obiettivo 4 mln di passeggeri a Civitavecchia"

19/03/2026 **Vignola 2000** 247
Porti, Latrofa "Obiettivo 4 mln di passeggeri a Civitavecchia"

19/03/2026 **Web Suggestion** 249
Porti, Latrofa "Obiettivo 4 mln di passeggeri a Civitavecchia"

19/03/2026 **ZeroUno Tv** 251
Porti, Latrofa "Obiettivo 4 mln di passeggeri a Civitavecchia"

Napoli

19/03/2026 **Shipping Italy** 253
Summit Dogane a Napoli: focus su operatività portuale e analisi di laboratorio

19/03/2026 **corriereadriatico.it** *Sergio Troise* 254
Napoli Boat Show, inaugurata la prima edizione: pioggia e freddo, ma tutti soddisfatti: "Sfideremo Cannes"

Brindisi

19/03/2026 **Brindisi Report** 257
Poche gocce e il parcheggio si allaga: "Ridicolo che non si intervenga"

19/03/2026 **Brindisi Report** 258
Brindisi, via libera dalla Giunta: piano strade da 1,1 milioni. Progetti su scuole, ambiente e culura

Taranto

19/03/2026 **La Gazzetta Marittima** 260
Taranto, il nuovo piano operativo triennale punta sulle energie rinnovabili

19/03/2026 **Cronache Tarantine** 261
Confapi al tavolo dell'Authority: Hub energetico e manifatturiero, ora servono scelte concrete

Gioia Tauro Crotone Corigliano Palmi Viibo Valentia

19/03/2026 **Corriere Della Calabria** 262
Anas, bando da 98 milioni per il collegamento tra il Porto di Gioia Tauro e l'A2

19/03/2026 **Corriere Della Calabria** 263
Porti, a Gioia Tauro 2 milioni per interventi trasformazione digitale

19/03/2026 **Il Nautilus** 264
L'Adsp MTMI è vincitrice dell'avviso pubblico della Presidenza del Consiglio dei Ministri per la trasformazione digitale e lo sviluppo tecnologico del porto di Gioia Tauro

19/03/2026 **Informare** 266
Finanziato un progetto per la trasformazione digitale e lo sviluppo tecnologico del porto di Gioia Tauro

19/03/2026 **La Gazzetta Marittima** 267
Bando telecomunicazioni: Gioia Tauro vince 2 milioni di Palazzo Chigi

19/03/2026 **Messaggero Marittimo** *Andrea Puccini* 269
Gioia Tauro accelera sulla digitalizzazione: all'AdSp quasi 2 milioni per la rete 5G portuale

19/03/2026 **Rai News** 270
Porto di Gioia Tauro, appalto da 98 milioni per collegarlo all'autostrada "A2"

19/03/2026 **Sea Reporter** 271
Gioia Tauro punta sul 5G con 2 milioni per diventare porto smart

19/03/2026 **Stretto Web** *Ilaria Calabrò* 272
Porto di Gioia Tauro: vinto il finanziamento per la rete 5G, un passo verso la digitalizzazione

Olbia Golfo Aranci

19/03/2026 **Ansa.it** 274
Quasi 300 giganti del mare per la stagione crocieristica in Sardegna

19/03/2026 **Il Nautilus** 275
Primo scalo della Clio per la stagione crocieristica 2026 ad Arbatax

19/03/2026 **Informatore Navale** 277
AdSP del Mare di Sardegna - Primo scalo della Clio per la stagione crocieristica 2026 ad Arbatax

19/03/2026 **Sea Reporter** 279
Primo scalo della Clio apre la stagione crocieristica 2026 ad Arbatax

19/03/2026 **Ship Mag** 280
Primo scalo della Clio per la stagione crocieristica 2026 ad Arbatax

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

19/03/2026 **Oggi Milazzo** 281
Comitato Welfare Gente di Mare, potenziamento delle attività per sostenere i marittimi di Milazzo

Catania

19/03/2026 **Ansa.it** 282
Adsp dona relitti del porto di Catania, diventeranno anche violini

19/03/2026 **Catania Oggi** 283
Autorità Portuale e cooperativa "Rò La Formichina": i relitti di Catania diventano strumenti musicali

19/03/2026 **Il Fatto Nisseno** 284
Tre relitti del porto di Catania verranno riciclati per diventare strumenti musicali e di inclusione

19/03/2026 **La Gazzetta Marittima** 285
I relitti nel porto di Catania diventano violini, croci e oggetti artigianali

19/03/2026 **Lora** 287
Tre relitti del porto di Catania diventeranno strumenti musicali e d'inclusione sociale

19/03/2026 **Messaggero Marittimo** *Giulia Sarti* 289
Da relitti a manufatti artigianali: l'iniziativa dell'AdSp di Catania

19/03/2026 **RadioRTM** 291
Tre relitti del porto di Catania diventeranno strumenti musicali e d'inclusione sociale

19/03/2026 **Stretto Web** 293
I relitti del porto di Catania diventano strumenti musicali e arredi liturgici grazie a un'iniziativa sociale

Palermo, Termini Imerese

19/03/2026 **Palermo Today** 295
Finanziati lavori nei porticcioli di Trabia e Porticello: respinte le istanze per Mondello, Sferracavallo e Isola

Trapani

19/03/2026 **SiciliaNews24** 296
Migranti, la Sea-Watch 5 attracca a Trapani con 57 persone a bordo

19/03/2026 **Giornale del Mediterraneo** 297
Il coraggio delle idee la Cisl Palermo Trapani presenta le sue proposte per il rilancio Trapani e la sua provincia

Focus

19/03/2026 **Adnkronos.com** 299
Iran, Assiterminal: momento difficile ma non ancora devastante

19/03/2026 **Ansa.it** 301
Confindustria Veneto Est, 'compagnie non sanno dove ormeggiare in Medio Oriente'

19/03/2026 **Ansa.it** 302
Iran: Assiterminal, in Adriatico primi segnali di rallentamento traffici

19/03/2026 **Ansa.it** 303
TreValli Cooperlat, container destinati a MO fermi e situazione complessa a Cipro

19/03/2026 **AskaNews.it** 304
Internazionalizzazione: al via la quarta edizione del "Meet Italian Brands 2026"

19/03/2026 **EconomyUp** 307
Fincantieri lancia Navis Sapiens: ecco come funziona la nave intelligente

19/03/2026 **Industria Italiana** *Raffaello Rusconi* 309
La nave diventa senziente: Fincantieri svela Navis Sapiens. Folgiero (ceo): «Il Made in Italy dell'ingegno unisce manifattura e algoritmi»

19/03/2026 **Informare** 312
Assiterminal, preoccupazione per gli effetti della crisi in Medio Oriente sull'attività dei terminal portuali

19/03/2026 **Informatore Navale** 314
ASSITERMINAL, PRIMI EFFETTI E CONSIDERAZIONI CONFLITTO MEDIO ORIENTE SUI TERMINAL ITALIANI

19/03/2026 **Informazioni Marittime** 316
Crisi in Medio Oriente, primi effetti sui terminal italiani. L'analisi di Assiterminal

19/03/2026 **Italpress.it** 318
Inquinamento portuale, rischio crescente per le città costiere

19/03/2026 **Messaggero Marittimo** *Andrea Puccini* 319
Medio Oriente, Assiterminal: effetti sui porti italiani tra rincari e rallentamenti traffici

19/03/2026 **Port Logistic Press** *Ufficio stampa* 321
Assiterminal, effetti del conflitto Medio Oriente sui terminal italiani

19/03/2026 **Sea Reporter** 323
Porti italiani nella morsa delle crisi mediorientali, Assiterminal lancia l'allarme su costi e traffici

19/03/2026 **Ship Mag** 325
Assiterminal: "Guerra in Iran, primi segnali di rallentamento dei traffici"

19/03/2026 **Shipping Italy** 327
Terminal portuali italiani preoccupati (ma fiduciosi) dall'effetto Iran

19/03/2026 **Transport Online** 329
La Voce di ASSITERMINAL

VENERDÌ 20 MARZO 2026 www.corriere.it In Italia (con "Sette") EURO 2,50 | ANNO 151 - N. 67

CORRIERE DELLA SERA

150 anni 1876

Milano, Via Solferino 28 - Tel. 02 62821
Roma, Via Campania 59/C - Tel. 06 688281

Servizio Clienti - Tel. 02 63797510
mail: servizioclienti@corriere.it

VALMORA ACQUA MINERALE

La nuova serie su Corriere.it

Il sistema immunitario spiegato da Mantovani

di **Luigi Ripamonti**

a pagina 35

La classica di primavera

Milano-Sanremo con la Walk of Fame

di **Marco Bonarrigo**

alle pagine 50 e 51

VALMORA ACQUA MINERALE

1941-2026 Una vita da leader, l'ictus non lo fermò

Addio a Bossi il Senatur che fondò la Lega Nord

di **Marco Cremonesi** e **Cesare Zapperi**

da pagina 2 a pagina 11

LE IDEE, IL PROGETTO

È stato l'ultimo rivoluzionario

di **Antonio Polito**

a pagina 10

IL RAPPORTO E LE COALIZIONI

Con Berlusconi intese e strappi

di **Francesco Verderami**

a pagina 8

LUI E LA SINISTRA

Quel ribaltone che spinse l'Ulivo

di **Walter Veltroni**

a pagina 9

Balzo dei prezzi, giù le Borse. Il Qatar: impatti sulle forniture anche per Roma

Nuovi raid sul gas, trema l'Europa Bruciati 420 miliardi

Il piano per Hormuz, l'Italia e altri cinque Paesi pronti a inviare navi se cessano le ostilità. L'Iran: siete complici

Le bombe sui depositi del gas fanno crollare le Borse e spaventano l'Europa. Il piano per Hormuz di Londra, Berlino, Parigi e Roma, con Olanda e Giappone. da pagina 12 a pagina 21

IL COMMENTO

Le scelte non fatte

di **Daniele Manca**

Gli italiani vedono nella guerra una delle principali preoccupazioni. In questi ultimi anni ci sono state altre situazioni di crisi nel mondo. Alcune anche molto vicine che non si sono ancora concluse. Come l'attacco all'Ucraina dalla parte della Russia che vuole arrivare a minare la stabilità dell'intera Europa. Ma questa volta è diverso. Quello che sta avvenendo a molta più distanza da noi, in Iran e nell'intera area del Golfo Persico, assume per il mondo e il nostro Paese contorni ancora più allarmanti. continua a pagina 14

GIANNELLI

Il referendum Meloni da Fedez, Schlein in Rai

Giustizia, scintille finali Si chiude la campagna

di **Simone Canettieri** e **Adriana Logroscino**

Referendum sulla Giustizia, il fronte del No e quello del Sì alle battute finali di una campagna durissima e dai toni spesso fuori dalle righe. La segretaria dem, nel giorno in cui Meloni interviene ospite del podcast di Fedez e Mr Marra, partecipa a più trasmissioni in tv e spinge sui social. Per il Sì, Arianna Meloni tira la volata a Giorgia.

da pagina 22 a pagina 25

Meli, Piccolillo, Santucci

IL DUELLO SU CORRIERE TV

Le ragioni del Sì e del No Mantovano contro Grosso

di **Valentina Santarpia**

«Colpite le toghe». «No, le correnti». Carriere separate e Csm a sorteggio, l'ultimo duello Grosso-Mantovano. alle pagine 24 e 25

LA FOTO CON L'UOMO DEL CLAN

Caso Delmastro, atti dell'inchiesta all'Antimafia

di **Fiano** e **Frignani**

Gli atti del caso Delmastro all'Antimafia fanno esplodere la bagarre politica. L'opposizione chiede le dimissioni del sottosegretario alla Giustizia, e Schlein punge Meloni: «Spieghi prima del referendum». a pagina 26

IL CAFFÈ di **Massimo Gramellini**

Umberto l'antisovranista

Diranno che è stato il prototipo dei populisti, capace di interrompere in tv una disquisizione di De Mita sulle riforme istituzionali gridandogli «*Ma taches al tram!*». Che era un barbaro rozzo — si presentava da Berlusconi in canotta — e furbacchione: da giovane usciva di casa con la borsa da medico perché la prima moglie lo credeva laureato in Medicina e invece passava le giornate al bar. Ricorderanno le battute razziste e le carnevalate spacciate per riti celtici, come l'ampolla del dio Po portata in processione dal Monviso a Venezia.

Eppure, per chi ha avuto la ventura di conoscerlo (e di aspettarlo fino alle 9 di sera per un'intervista fissata alle 3 del pomeriggio), Umberto Bossi era anche molto altro. Un politico modernissimo — rapido, tattico, istintivo — ma non privo di strategia. Un antifascista che si vantava di essere sceso in piazza contro Pinochet. Un Bravehe-art padano, così gli piaceva definirsi, che voleva trattenere le tasse sul territorio senza affidarle a «Roma ladrona». Uno che, se gli dicevi «Ponte», non pensava a quello sullo Stretto, ma a Ponte di Legno, il rifugio all'ombra dell'Adamello dove trascorreva Ferragosto. Un apostolo del federalismo che sognava la fine delle nazioni e l'avvento degli Stati Uniti d'Europa. L'esatto opposto del verbo sovranista insufflato nel corpaccione leghista da Salvini. Bossi ha assistito in silenzio alla trasformazione della sua creatura, forse per paura di distruggerla. Però chissà quante volte, in questi anni, avrà pensato: «*Ma taches al tram!*».

© RIPRODUZIONE RISERVATA

Poste Italiane Sped. in A.P. - D.L. 353/2003 conv. L. 46/2004 art. 1, c1. DCB Milano
60320
9 771120 496006

L'inutile centro-migranti in Albania, già costato 1 miliardo, continua a mangiare soldi pubblici: la Prefettura di Roma stanzia altri 6 milioni per la manutenzione

octopus energy
RESTARE CON IL SOLITO FORNITORE PUÒ COSTARTI CARO!
Passa a Octopus
Energia pulita a prezzi accessibili

il Fatto Quotidiano
NON RICEVE ALCUN FINANZIAMENTO PUBBLICO

Venerdì 20 marzo 2026 – Anno 18 – n° 78
Redazione: via di Sant'Erasmo n° 2 – 00184 Roma
tel. +39 06 32818.1 – fax +39 06 32818.230

€ 2,00 – Arretrati: € 3,00
Spedizione abb. postale D.L. 353/03 (conv in L. 27/02/2004 n. 46) Art. 1 comma 1 Roma Aut. 114/2009

octopus energy
RESTARE CON IL SOLITO FORNITORE PUÒ COSTARTI CARO!
Passa a Octopus
Energia pulita a prezzi accessibili

IL LUTTO Quarant'anni di battaglie "padane"

Lega, addio a Bossi il patriarca del Nord

■ Il fondatore della Lega se ne va a 84 anni. Da Pontida a Roma (non più ladrona), dal tira e molla con Berlusconi fino all'ascesa di Salvini: l'epopea (breve) del primo "capo" carismatico della politica italiana

CANNAVÒ A PAG. 6

Mannelli

GUSTAVO ZAGREBELSKY

"Solo nei regimi toghe e governo vanno insieme"

TRUZZI A PAG. 9

FRANCESCO GUCCINI

"Voto No perché vogliono mettere sotto i magistrati"

SCANZI A PAG. 8

BISTECCHE D'ITALIA PARLA DANIELE CAROCCIA, ZIO DELLA SOCIA DEL POLITICO

"Chi è mio fratello lo sanno tutti. Solo Delmastro no?"

LA FOTO LO SBUGIARDA

2023: IL SOTTOSEGRETARIO CON L'UOMO DEI SENESE CONTE E SCHLEIN: "A CASA"

BISBIGLIA, MARRA, MASSARI E PIPITONE A PAG. 2 - 3 E 4

LA DIFESA DI ARIANNA&C. AL COMIZIO PER IL SÌ

Pozzolo: "Andrea protetto da Giorgia e Donzelli. Non lo faranno dimettere"

SALVINI A PAG. 4

FA IL MONOLOGO E SPARA NUMERI A CASACCIO

Meloni da Fedez: ultime bugie del Sì E intanto Salvini scappa in Ungheria

FROSINA A PAG. 7

» POLITICI, FAN E TIKTOKER

Squallido show nel bosco senza più la famiglia

» Antonello Caporale
INVIATO A PALMOLI (CHIETI)

Diversi etti d'oro sparsi un po' ovunque sul corpo, ciglia finte, unghie a baionetta e un poderoso cappotto bianco, il colore del candore primitivo.

A PAG. 17

LE NOSTRE FIRME

- **Basile** Un No alle élite tecnocratiche *a pag. 15*
- **Fini** Io, di notte a cena con Umberto *a pag. 6*
- **Ranieri** Nordio ci salva dagli stupri *a pag. 15*
- **Tarchi** Quanti "fratricidi" in Francia *a pag. 18*
- **Barbacetto** Torre Milano: la svolta *a pag. 15*
- **Palombi** Cuba, la storia come farsa *a pag. 14*

ESCALATION USA IN IRAN

Più marines e altri due mesi di guerra

ANTONIUCCI, FESTA, ZUNINI A PAG. 12 - 13

La cattiveria

Il governo riduce le accise sui carburanti. Ai fuorisede costerà meno andare a votare No

LA PALESTRA
ALFREDO FRANZÉ

DECRETO ED EUROCONSIGLIO

Accise elettorali flop e rischi per le mire della Ue su Hormuz

DE RUBERTIS E PALOMBI A PAG. 8 - 9

SAREBBE MORTO ALTROVE

Un albergo a ore è l'ultima ipotesi sul suicidio Pavese

NOVELLI A PAG. 19

Più Pil per tutti

» Marco Travaglio

Non dite che non l'avevamo detto: bastava aspettare e poi ci avrebbero raccontato che votando Sì avremo più soldi in tasca. Lo sgoverno Meloni che ha derubato i poveri facendo cassa sul Reddito di cittadinanza, i pensionati peggiorando la Fornero, i lavoratori negando il salario minimo, i contribuenti onesti aumentando la pressione fiscale per premiare gli evasori con 20 condoni, tutti i cittadini e le imprese sposando le auto-sanzioni su gas russo, il Patto di stabilità, il riarmo europeo, il 5% di Pil alla Nato, gli acquisti di armi Usa per regalarle al regime corrotto di Kiev, viene a raccontarci – restando serio – che la schiforma della magistratura farà volare il Pil. Lo dice Nordio dopo l'ennesimo spritz a Mario Sechi in una strepitosa intervista su *Libero* che andrebbe affissa in tutte le piazze d'Italia per far divertire la gente: "Nordio: 'Il Sì conviene anche ai conti. La giustizia che non funziona ci costa il 2% del Pil'". Che la giustizia non funzioni e perché lo sanno tutti: chi dovrebbe farla funzionare, cioè Nordio, anziché sbaraccare quella sciagura del Codice di procedura Vassalli, colmare le voragini d'organico di magistrati, forze dell'ordine, cancellieri, segretari e assumere i 9 mila giovani manager arruolati coi fondi del Pnrr, bombarda 7 articoli della Costituzione che non incidono di una virgola sull'efficienza e che tutto il mondo civile ci invidia. Siccome Carletto Mezzolitro non sa fare il suo mestiere, farfuglia di "uno studio fatto con Ambrosetti" su "queste criticità che ci costano il 2% di Pil" e sui "miei omologhi negli altri Paesi" che gli spiegano "la riluttanza a investire in Italia proprio per questo".

Pare di sentirli, i grandi imprenditori del resto del mondo che s'informano con lui: "Avete già separato le carriere di giudici e pm? Avete già triplicato il Csm, con relativi costi e posti di casta? I membri togati già lì sorteggiate a differenza dei laici scelti dai politici? Ancora niente? E allora da voi non investiamo, tiè!". Ora sono tutti lì che aspettano con ansia il responso delle urne per inondare l'Italia di miliardi da lunedì, ma solo se vince il Sì. Noi purtroppo non disponiamo del fantomatico "studio" Nordio-Ambrosetti, ma ci sorge il sospetto che sia un caso di riciclaggio: nel 2016 l'Ufficio Studi Confindustria, per spingere la schiforma Renzi, certificò che col No la produzione industriale sarebbe crollata in tre anni del 4%, il Pil dell'1,7 e gli occupati di 258 mila unità, mentre i poveri sarebbero stati 430 mila in più e il rapporto debito/Pil sarebbe balzato al 144%. Tutto con precisione millesimale, allo zero virgola. Poi vinse il No e ovviamente non accadde nulla. Ma molti avevano intuito prima qual era il vero quesito: "Vi piace farvi prendere per il culo?". E avevano risposto.

EU FEDERALE
VALLEVERDE

IL FOGLIO
quotidiano
Redazione e Amministrazione: Corso Vittorio Emanuele II 60 - 20122 Milano
Sped. in Abb. Postale - D.L. 353/2003 Conv. L. 46/2004 Art. 1, c. 1, DBC MILANO

ANNO XXXI NUMERO 67 DIRETTORE CLAUDIO CERASA VENERDÌ 20 MARZO 2026 - € 1,80 + € 0,50 con REVIEW n. 49 + € 1,50 libro CAMBIARE LA GIUSTIZIA

VALLEVERDE

Come l'umanitarismo ha trasformato il diritto internazionale in un alibi per non agire contro il terrore. Spunti da un potente discorso di Mattarella

Il presidente della Repubblica, Sergio Mattarella, ieri, durante la cerimonia di consegna di un'importante onorificenza accademica ricevuta dall'Università di Salamanca, ha offerto spunti di riflessione preziosi per ragionare attorno alla nuova guerra in medio oriente. Mattarella, in particolare, ha scelto di concentrarsi su un punto che ha a che fare con la lenta erosione del diritto internazionale. Il discorso di Mattarella verrà presentato oggi come un duro atto di accusa nei confronti dell'intervento in Iran degli Stati Uniti e di Israele e verrà molto valorizzato un passaggio del ragionamento del capo dello stato, quello in cui Mattarella denuncia la negazione del "valore del diritto internazionale". Il capo dello stato, che non cita mai esplicitamente il caso iraniano come teatro di questa violazione, in un altro passaggio del suo discorso offre uno spunto ulteriore per allargare l'inquadratura e ragionare sul tema della violazione del diritto internazionale con un'altra lente di ingrandimento. Mattarella parla di "progressivi atti di erosione del divieto di muovere la guerra" e denuncia lo "smantellamento del sistema di controllo degli armamenti". Un osservatore non pigro, di fronte a questi temi, non può non ragionare su un elemento importante, a proposito di atti "progressivi". L'erosione del diritto internazionale, evidentemente, non passa solo dai tentativi di ribaltare regimi teocratici, ma è, prima di tutto, la conseguenza di un'altra violazione sistematicamente non sanzionata dal fronte unico del pensiero umanitario proprio in nome del diritto internazionale. Nel caso specifico, il tentativo di ridimensionare il raggio d'azione di un regime sanguinario come quello degli ayatollah è proprio figlio di un fallimento strategico dei accordi del diritto internazionale, che per anni hanno tollerato violazioni sistematiche dei diritti fondamentali da parte di alcuni attori collegati l'uno con l'altro: Iran, Hamas, Hezbollah. In nome dell'umanitarismo, si è scelto di chiudere molti occhi sulla mattanza portata avanti dal regime iraniano contro i suoi stessi cittadini. L'Onu, a febbraio, mentre il regime vacillava decine di migliaia di dissidenti nelle strade delle città iraniane, ha scelto la Repubblica islamica dell'Iran per la vicepresidenza della commissione delle Nazioni Unite per lo Sviluppo sociale, dopo aver già scelto nel 2023 ancora l'Iran per la presidenza del Forum sui diritti umani delle Nazioni Unite. La stessa Onu, in questi anni, non è riuscita a impedire che l'Iran superasse i limiti fissati dall'accordo del 2015 sul nucleare: quel patto consentiva uranio arricchito solo fino al 3,67 per cento, mentre Teheran è arrivata fino al 60 per cento. Gli stessi campioni della difesa del diritto internazionale, in questi anni, non hanno fatto nulla per impedire che fosse rispettata la famosa risoluzione 1701 del Consiglio di sicurezza dell'Onu, che prevedeva, in Libano, a sud del fiume Litani, il dovere di fermare Hezbollah e di non far avanzare altre Forze armate oltre a quelle libanesi e all'Unifil. Contestualmente, i campioni del diritto internazionale non hanno fatto molto per evitare che a Gaza, prima del 7 ottobre, vi fosse un'architettura umanitaria permeabile all'infiltrazione di Hamas, così evidente che persino le Nazioni Unite hanno riconosciuto la gravità delle accuse su membri del personale Unrwa. Difendere il diritto internazionale è un dovere morale che deve essere però accompagnato da un altro sforzo: capire quando la difesa aprioristica del diritto internazionale diventa un alibi per non intervenire su evidenti violazioni del diritto internazionale e chiederci, di conseguenza, se di fronte alle possibili violazioni di oggi il problema sia chi forza il diritto internazionale o chi lo usa come una scusa per non agire. E se l'Iran di oggi è diventato un paese in grado di esportare terrore nel mondo, con il bollino dolce delle Nazioni Unite, le responsabilità forse sono proprio di chi ha utilizzato la difesa del diritto internazionale come un pretesto comodo per non agire, per lasciar fare e per voltarsi ciminalmente dall'altra parte.

Le strade per un cambio di regime

Israele colpisce con metodo gli apparati della repressione. I basij non sanno dove nascondersi

Roma. La guerra non può finire senza che il ricatto su Hormuz sia demolito. La guerra non può finire senza un accordo accettato da Teheran. Ieri il primo ministro israeliano Netanyahu ha elencato gli obiettivi del conflitto: eliminazione dei programmi nucleare e missilistico e creare le condizioni per una rivoluzione interna. Gli interessi di Stati Uniti e Israele sono allineati ma le operazioni si chiamano con nomi diversi, Ruggito del leone per gli israeliani, Furia epica per gli americani. Sono una guerra bifronte, conflitti simbiotici, con sfumature. Israele conosce la Repubblica islamica meglio di Washington, applica due regole: il regime capisce soltanto l'uso della forza e per smantellarlo serve costanza. La soluzione israeliana per Hormuz, per esempio, prevede attacchi continui contro la Marina di Teheran e contro le infrastrutture che consentono al regime di sopravvivere, come il giacimento di gas di South Pars. *(Fiammini segue nell'inserto VIII)*

Riluttanti sulla guerra giusta e vicini a Putin. Nel mondo Maga c'è qualcosa di peggio di Trump

Karl Rove, l'architetto della vittoria elettorale di George W. Bush nel 2004, un uomo molto solido del vecchio establishment repubblicano,

DI GIULIANO FERRARA

ha spiegato dati alla mano nel Wsj che Trump, un abominevole aspirante autocrate che ha fatto cose buone, tra le quali l'alleanza con Israele per distruggere il regime della Repubblica islamica dell'Iran ed eliminare il suo progetto nucleare, non ha perso il consenso del suo popolaccio Maga, i deplorables. Però sta perdendo la feccia, quelli come Joe Kent e Tucker Carlson, in via di valorizzazione da parte dell'opinione pubblica di sinistra, anche in Italia, quelli che Ali Larijani era un kantiano pragmatico, per capirci. Kent e Carlson non hanno bisogno di essere additati come soggetti peggiori di Trump e denigrati per questo: fanno tutto da soli. Si muovono agevolmente nel paese dell'Autocrate, salvo per le cose buone. Sono immersi in una cultura antisraeliana e antisemita, il loro suprematismo non è nemmeno strumentale e buffo, a suo modo, come quello dell'abominevole capo, è autentico, originario, settario, cerebrale, anche emozionale, e si accoppia in Carlson a una blandizie verso Putin e a un odio per la lotta esistenziale degli ucraini che ha qualcosa di mostruoso, grottesco. Anche Steve Bannon, viscido ingegnere del caos (formulazione felice di Da Empoli), consigliori capace di tacere per il boss e farsi un mesetto di galera per questo ma caduto in disgrazia da tempo, fa parte della combriccola, e ora si è scoperto una vena di detestazione verso il tradimento di Meloni. E come sempre tra i loro finanziatori c'è il nemico dell'Anticristo, quel pretenzioso pensatore che come Bannon cerca gloria intellettuale e morale a Roma, non bastandogli quanto accumulato con l'impresa di Palantir e altre imprese tecnologiche lucrose alle quali manca il tocco della cultura umanistica e della religione cristiana, lontana, guarda un po', dal loro transumanesimo condito di suprematismo bianco. Coccolare questa feccia, e berla a grandi sorsate, sembra il destino attuale dei nemici della guerra agli sterminatori di Teheran. Cinico, come destino, e probabilmente anche baro. *(segue nell'inserto VIII)*

La "bomba" russa

Mosca non vede l'ora che l'Arctic Metagaz distrutta dagli ucraini diventi un disastro

Roma. C'è una "bomba a orologeria pronta a esplodere" nel Mediterraneo, ha avvisato qualche giorno fa un portavoce del nostro ministero degli Esteri sentito dalla Cnn. Questa bomba si chiama Arctic Metagaz, una nave gasiera della flotta ombra russa colpita lo scorso 3 marzo da "droni marittimi e aerei in acque neutrali", secondo quanto dichiarato dal ministero degli Esteri di Mosca, a circa 168 miglia nautiche a sud-est di Malta. I principali indiziati ad avere lanciato l'attacco sono gli ucraini che in segreto operano nella Libia occidentale. E mentre la Russia accusa Kyiv, i governi di Italia, Malta e Libia si rimpallano le responsabilità della messa in sicurezza di questo gigante di 280 metri di lunghezza. Mosca osserva da vicino, seguendo la nave con la Jupiter, una petroliera che si tiene a distanza di sicurezza. "Visti i rischi ambientali e per le infrastrutture, l'interesse dei russi è che qualcosa vada storto per accusare gli ucraini del disastro", spiega al Foglio una fonte libica. *(Gambardella segue nell'inserto VIII)*

Allarme antisemita

Il Mossad e l'esercito chiamati a proteggere gli ebrei europei dopo una serie di esplosioni

Roma. Prima un'esplosione ha colpito una sinagoga a Liegi, in Belgio, danneggiando l'esterno dell'edificio. Poi è stato appiccato un incendio all'ingresso della sinagoga ortodossa di Rotterdam, nei Paesi Bassi. Infine, un ordigno esplosivo è stato detonato all'esterno di una scuola ebraica nel quartiere di Buitenveldert ad Amsterdam. Particolarmente inquietanti la velocità e la frequenza con cui violenti attacchi antisemiti si stanno verificando nelle città europee e l'incapacità dei servizi di sicurezza di prevederli. Come dieci anni fa dopo gli attentati a Charlie Hebdo, quando il Belgio mandò cento paracadutisti a presidiare i quartieri ebraici di Anversa e Bruxelles, la storia si ripete come una maledizione. Dopo otto attacchi antiebraici ad Anversa e la bomba a Liegi, per il governo belga era il momento di dispiegare nuovamente l'esercito nelle strade del regno. *(Meotti segue nell'inserto VIII)*

La guerra di tutti

Il capo della Cia contraddice il putinismo dei trumpiani. I fondi per "uccidere i *bad guys*"

Milano. Non c'è una tempistica per l'operazione militare contro l'Iran, ha ribadito ieri il capo del Pentagono, Pete Hegseth, durante la conferenza stampa assieme al comandante di stato maggiore, il generale Dan Caine, "stiamo dando la caccia e colpendo" gli obiettivi, "morte e distruzione dall'alto", ha sintetizzato con la solita foga Hegseth. Secondo il Washington Post, il Pentagono ha chiesto al Congresso 200 miliardi di dollari di finanziamento per questa guerra, e il segretario alla Difesa ha detto che sì, "servono soldi per uccidere i *bad guys*", che forse la cifra non è esattamente quella, ma che è necessario "essere finanziati in modo appropriato per quel che abbiamo fatto e per quel che faremo", ha detto Hegseth. Secondo il controllore del Pentagono, Jules Hurst, i primi sei giorni di guerra all'Iran sono costati 11,3 miliardi di dollari. *(Peduzzi segue nell'inserto VIII)*

U. Bossi (1941-2026)

Vita e opere del Senatur, icona di un nord popolare fatto non solo di ampolle

Scrivemmo qui molto tempo fa, in uno dei consueti esercizi di sprezzatura giornalistica, incuranti delle ipocrisie dei coccodrilli, che la Seconda Repubblica (già era agli sgoccioli) avrebbe conosciuto due soli grandi funerali di popolo per i suoi uomini politici, qualcosa magari di imparagonabile ai funerali di Togliatti o al treno di De Gasperi, ma ugualmente di popolo. Quello di Umberto Bossi e quello di Silvio Berlusconi. Tutti pensavano che il primo sarebbe stato quello del Senatur, date le note condizioni di salute dopo l'ictus del 2004, ovviamente. Ma anche in questo il Cavaliere è riuscito ad arrivare primo.

Sono passati da allora molti anni, ventidue da quando l'Umberto ha cessato di essere il capopopolo, o meglio il Capo di un popolo, per ritirarsi a Gemonio, a metà strada tra l'accantonamento e la mitologia. Ancora doveva venire (2012) la "notte delle ramazze", a metà strada tra l'autodafé e l'uccisione del padre, quando Bobo Maroni, buonanima, tentò di ridare l'onore (una delle idee più nefaste, in politica) alla Lega Nord travolta dal Cerchio Magico, dalle "lauree" facili, dalle scemenze paternali del Trota, dai diamanti in Tanzania. E doveva passare un altro anno ancora, 2013, perché Matteo Salvini si prendesse la Lega (quel che allora restava) e gli desse la torsione populista, sovranista, nazionale ma putinista che sappiamo.

Umberto Bossi era da un decennio malato, eppure ancora presente, nel suo vecchio partito, il più longevo d'Italia da molti decenni a questa parte. Da allora il suo vero cruccio è stato quello, il tradimento mai digerito della Lega delle Origini, il Dio Po e il Pratone di Pontida, oggetto di culto e di visite, dispensatore di oracoli magari più controintuitivi che nel passato, ma che messi a confronto con quel che passava nella politica del lungo tramonto primorepubblicano sembravano perle di saggezza. Ci ha giocato e ci si è immalinconito, in quel ruolo di Vecchio della Montagna in disgrazia, per molto tempo.

Ora è venuto il momento per scoprire se il funerale di Umberto Bossi sarà quell'evento di popolo, di "gente" diceva lui, che abbiamo immaginato. *(Crippa segue nell'inserto IV)*

Meloni e ragggionamento

Sprint referendum. Mantovano: "La carta non è museo". La premier cerca gas ad Algeri. Un piano per Hormuz

Roma. Un monumentale Sì in mutande, la giustizia è *mutatis mutandis*. L'attore Antonio Zequila, detto "Er mutanda" sostiene il Sì vicino ad Antonio Di Pietro (e che c'azzecca?). Di Pietro abbraccia Alfredo Mantovano, al Palazzo dei Congressi di Roma, per la chiusura della campagna di Fdi per il Sì, ed è subito comunione e liberazione (dall'Anm). Dateci (se dovete) "Er mutanda", "er ragggionamento" di Meloni al posto dell'*arraggiato* Delmastro, l'oste che fa scuocere il riso, e la giustizia, con le sue scivolate. Dov'è? Dov'è? Dateci Mantovano, Arianna Meloni, i sei volenteresi (Italia, Francia, Gran Bretagna, Giappone, Germania, Olanda) e questo nuovo piano (diplomatico) per liberare Hormuz, dateci i sei al posto di Trump e di tutti gli Anticristo. E' uno spasso il fuorionda di Meloni da Fedez, ospite del suo podcast, ed è forse il miglior slogan per il Sì, questo suo: "A Fili, famme fini. Mo m'hai fatto perdere er ragggionamento". *(Carusso segue nell'inserto III)*

Magistrati impuniti

Pm che fanno arrestare sindaci innocenti e che tifano per il No alla riforma. Altro clamoroso caso Trani

Roma. La procura di Trani colpisce ancora. Tommaso Minervini, (ex) sindaco di Molfetta, non doveva essere arrestato: le accuse sono sbagliate e le prove carenti. La Cassazione ha accolto integralmente il ricorso del suo avvocato, Mario Malcangi, ma nel frattempo la sua reputazione – come quella degli altri indagati – è stata disintegrata e l'amministrazione comunale si è disciolta. Mentre il procuratore di Trani, Renato Nitti, è incessantemente impegnato nella campagna per il No al referendum sulla magistratura, paventando ipotetici pericoli enormi per i cittadini, i cittadini verificano i concreti danni civili e democratici causati dal lavoro della procura che lui guida.

Minervini è accusato di una lunga sfilza di reati, 18 capi d'imputazione – dalla corruzione al depistaggio, passando per il falso ideologico e la turbativa d'asta – nell'ambito di un'inchiesta per la realizzazione del porto di Molfetta. *(Capone segue nell'inserto II)*

Rignano sul Sì

Nella città della famiglia Renzi, Italia viva mette i manifesti a favore della riforma costituzionale

Roma. A Rignano sull'Arno, culla del renzismo, sulla riforma della magistratura sono meno titubanti del loro leader. Matteo Renzi, lo ha spiegato in una lettera al Foglio pubblicata ieri, ha lasciato "libertà di voto" sul referendum costituzionale: "Chi pensa che sia importante dare un segnale contro gli errori della magistratura voti tranquillamente Sì", ha detto il presidente di Iv. "Chi pensa che sia importante dare un segnale contro la propaganda del governo voti tranquillamente No". La sezione rignanese di Iv ha così esposto nella bacheca cittadina un manifesto per il Sì: "Un giudice più libero, per una giustizia più giusta: vota Sì". *(Capone segue nell'inserto II)*

Buenavista bang club

Quanto ci siamo dondolati, deliziati, sulle note dolci e forti come rum di Company Segundo e Ibrahim Ferrer, la

CONTRO MASTRO CILIEGIA

scoperta del Buenavista Social Club di cui ancora ringraziamo Ry Cooder e il suo compagno d'avventura Wim Wenders. La musica che spazza il tempo al suono degli alisei, il décor rimasto imprigionato negli anni di Batista, il castrismo metabolizzato come una malattia dell'anima, sogno senza più promesse. Si poteva fare, che non ha mai amato Cuba? Un tantino meno amabile la sparata social (senza club) del cantautore cubano Silvio Rodriguez, "il poeta del popolo cubano" che ha scritto a proposito delle minacce di Trump: "Prendo il mio Kalashnikov, se mi attaccano. E lo dico sul serio". Non è più il tempo della poesia. Tranne per gli eterni sognatori della Revolución caraibica, quelli partiti con una nuova Flotilla per Cuba, a portare aiuti all'isola che il nepotismo castrista ha messo alla fame tanto quanto Trump. Ma il mito del comunismo tropicale non muore. Fa sorridere che la prima cosa fatta da Ilaria Salis sia stata una foto con la figlia del Che: "Che emozione, con Aleida Guevara – compagna, dottoressa e figlia del Che". I cubani alla fame contano meno del mito. *(Maurizio Crippa)*

Questo numero è stato chiuso in redazione alle 20.50

Un esorciccio a Delmastro

Dal caso Cospito allo sparo di Biella fino alla bisteccheria del clan Senese. Capitano tutte a lui

Ad Andrea Delmastro converrebbe un esorcismo. Lo diciamo con tutto il rispetto dovuto a un sottosegretario della Repubblica, e con la stessa carità

DI SALVATORE MERLO

cristiana con cui si consiglia un ombrello a chi esce di casa quando il cielo è sereno e torna sempre bagnato. Delmastro infatti è probabilmente il solo uomo in Italia capace di andare a una festa di Capodanno, caricare gli avanzi in macchina e tornare a casa con il genero del suo caposcorta ferito da un colpo partito per errore da un collega deputato di Fratelli d'Italia. L'unico capace di confidare una cosa a un amico, Giovanni Donzelli, e ritrovarsi, nel 2023, indagato con l'amico nel caso Cospito. Il solo dotato del raro talento di inaugurare a novembre del 2024 un'auto blindata della polizia penitenziaria, di dichiarare che gli dava "un'intima gioia l'idea di non lasciar respirare chi sta dietro quel vetro", e di ritrovarsi così con l'Anpi che evoca Pinochet. L'unico in grado di dire al Foglio, nel marzo 2025, che della riforma Nordio, quella che ha scritto pure lui, "la sola cosa figa è il sorteggio". E il solo, infine, ad aprire una bisteccheria e scoprire, adesso, che la socia era figlia di un camorrista del clan Senese. Capitano tutte a lui. Ieri, per dire, voleva difendersi sulla vicenda dei camorristi. E nel farlo ha dichiarato che la mafia è una "montagna di merda", che è la famosa frase di Peppino Impastato. Il problema è che la usava pure Totò Cuffaro.

Quella di Fantozzi era una nuvoletta solitaria e maledetta, pioveva sempre sulla sua testa e lo tormentava in privato. La nuvoletta di Delmastro, che non è ragionieresca ma avvocato, è invece un temporale: non resta mai sulla sua testa, si allarga e bagna anche chi gli sta accanto. E allora qualcuno adesso parla di sfortuna. Qualcuno, più suggestionabile, di malocchio. Ma forse la verità è che Delmastro ha un talento raro e non rivendicato: quello di trasformare qualunque cosa tocchi – un'amicizia, una cerimonia istituzionale, un'intervista, una bisteccheria – in un caso politico. E di coinvolgere nel caso anche chi gli stava vicino, che non se l'aspettava e probabilmente ne avrebbe volentieri fatto a meno. Donzelli indagato, il caposcorta nei guai, il ministro Nordio imbarazzato, e adesso Chiara Colosimo, presidente della commissione Antimafia, sua amica e collega di partito, chiamata a occuparsi della vicenda. Il talento, insomma, si irradia. Il rimedio, dicevamo, è uno solo. Non le dimissioni, quelle non risolvono. Anche fuori dal governo, anche da semplice iscritto a Fratelli d'Italia, troverebbe forse il modo di aprire una bisteccheria sbagliata, confidare la cosa sbagliata all'amico sbagliato, inaugurare la macchina sbagliata. Qua serve qualcosa di più antico e collaudato. Qualcosa che affonda le radici nella tradizione popolare meridionale e che la scienza ufficiale non ha mai saputo confutare del tutto. Un esorcismo, ecco. O almeno, visto che i tempi sono stretti, il referendum è vicinissimo e l'agenda è fitta, un esorciccio. Come quello che chiedevano Ciccio Ingrassia e Lino Banfi nell'omonimo film, che almeno loro sapevano di averne bisogno. Discreto, in forma privata, lontano dai microfoni. E soprattutto lontano dagli amici di Fratelli d'Italia, che in questi tre anni hanno già dato abbondantemente.

IL VERTICE | LE ALLEANZE

L'Europa è pronta ad aiutare quando Trump chiude la guerra

CARRETTA A PAGINA TRE

Il gran trappolone

Il Papa riceve l'autore di un libro ostile all'Opus Dei. Una ricostruzione con tante lacune

Roma. L'udienza più curiosa della settimana è quella che il Papa ha concesso al giornalista finanziario Gareth Gore, autore di "Opus", un mastodontico libro in cui si ripromette di mettere in luce – pagina dopo pagina – il vero volto dell'Opus Dei, tra "denaro oscuro, un culto segreto e la sua missione di rimodellare il nostro mondo". Il che fa molto Dan Brown, che con i suoi romanzi, dal "Codice da Vinci" in poi, ha dato dell'Opera un'immagine torbida e negativa. Ma perché il Papa ha ricevuto un giornalista che da sette anni è impegnato nel portare alla luce quelli che considera gli scandali segreti della Prelatura fondata da Josemaria Escrivá de Balaguer? L'ha raccontato lo stesso Gore al National Catholic Reporter. A contattarlo è stato il giornalista peruviano Pedro Salinas, che con una sua inchiesta (condotta insieme a Paola Ugaz) nel 2015 rivelò le violenze diffuse all'interno del Sodalitium Christianae Vitae, la società di vita apostolica laicale soppressa un anno fa per volontà di Papa Francesco dopo le accuse di abusi e corruzione che avevano riguardato anche il fondatore Luis Fernando Figari. E' nell'ambito di questo lavoro che Salinas conobbe il vescovo Prevost (già nel 2018), con il quale è rimasto in contatto, venendo pure ricevuto in udienza a Roma. Prevost si mostrò da sempre disponibile all'ascolto delle vittime, a indagare e ad approfondire laddove regnava l'omertà. Ed è Salinas che ha spiegato a Gore il desiderio di Leone XIV di incontrarlo in udienza. *(Matzuzzi segue nell'inserto IV)*

Conti d'inciampo

Che cosa sta frenando l'acquisizione greca di Rep. Decisiva la settimana prossima

Roma. La gestazione è durata nove mesi e adesso sembra proprio che si stiano per rompere le acque. La prossima settimana, una volta presentato formalmente il bilancio, si arriverà finalmente alla firma. Non si conosce la cifra esatta, ma s'aggira intorno ai 100 milioni di euro, circa cinque volte il margine operativo lordo, in linea con i parametri internazionali (esempio nel caso del britannico Daily Telegraph comprato dall'americano Gerry Cardinale, il patron del Milan). Queste sono le ultime indiscrezioni, dopo che si era sparsa la voce che tutto stesse per saltare perché erano usciti fuori costi imprevisti. La metafora del parto non è elegante, ma tutt'altro che impropria. Era il 4 luglio 2025 quando il Foglio pubblicò la notizia che per acquistare la Repubblica insieme alle radio e a Huffington Post si era fatto avanti Theodore Kyriakou, erede di una famiglia di armatori, con la sua media company chiamata Antenna. Chi è costui, si chiesero tutti il giorno dopo. Goccia dopo goccia, mese dopo mese è venuto a galla il suo profilo; a lungo Theo, come lo chiamano, ha scelto di tacere. *(segue a pagina due)*

Andrea's Version

Vasco Rossi e il post su "C'è chi dice no" a tre giorni dal referendum: "Sempre attuale". E noi, sciocchi, a confidare ancora nel Vasco sempre rocker trascinato dal suo cuore pazzo a una vita spericolata per sé, invece era per gli altri.

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

VATICANO Becciu «celebra» la sua rivincita: omelia sul patrono degli innocenti Nico Spuntoni a pagina 19

EU FEDERALE VALLEVERDE

il Giornale

VALLEVERDE

www.ilgiornale.it

Direttore editoriale VITTORIO FELTRI — FONDATO DA INDRO MONTANELLI — Direttore responsabile TOMMASO CERNO

VENERDÌ 20 MARZO 2026
Anno LIII - Numero 67 - 1.50 euro*-**

controcorrente

Scarpe grosse e cervello fino

di **Tommaso Cerno**

All'inizio degli anni '90, quando Umberto Bossi girava in canottiera e ruggiva nei comizi delle piccole feste di paese del Nord, ero un giovane cronista. Il mio direttore dell'epoca, Giorgio Lago, dal *Gazzettino* mi spedì a una riunione della Lega Nord: «C'è uno strano signore, si chiama Bossi, vedi che tipo è», profetizzò. Era il Senatùr e ci spiegò che i terroni si mangiavano i soldi del Nord, e che chi non diceva questo era anche lui un terrone. Lo diceva con lo sguardo di un settentrionale dispiaciuto di non essere nato a Napoli o in quella meravigliosa Sicilia dove si candidò, perché Umberto Bossi non era un razzista, era solo un uomo di grande buon senso. La tabaccaia di fronte mi disse in un orecchio: «Io, che di mestiere vendo le cartelle del lotto, ho trovato uno che i numeri li dà, quelli veri». Si chiamava Loretta, votò la Lega per tutta la vita. Umberto Bossi era questo. Qualche anno dopo lo rividi con un'ampolla di vetro in mano scendere lungo il Po fino al bacino di San Marco a Venezia. Il malore l'aveva già acciaccato. Ma quel popolo vestito di verde con gli elmi da vichingo si alzava in piedi quando passava. Lo spazzarono via solo le scope di Roberto Maroni. La delusione per aver perso il filo di un racconto di legalità che la sua amata «Roma ladrona» in qualche modo gli aveva sporcato. Per piccole cose, forse per nulla. Ma che a lui pesavano. Perché fu lui l'unico politico italiano che riuscì a tenere testa a Silvio Berlusconi. I suoi modi spicci erano in verità raffinati. La sua laurea mai terminata, una scuola di vita. La sua innovazione, che ha attraversato la storia dell'Italia dopo Tangentopoli, veniva dalla sinistra. Una sinistra che, ci sussurra ancora oggi che Bossi non c'è più, stava già smettendo all'epoca di parlare al popolo sovrano.

CARC E IMAM A MONTECITORIO
Islamici e antagonisti a braccetto alla Camera
Giulia Sorrentino a pagina **20**

GIÙ LA MASCHERA
di **Luigi Mascheroni** a pagina **26**

LA MORTE DI UMBERTO BOSSI

ADDIO LEONE DEL NORD

Dal federalismo al governo con Berlusconi: se ne va un rivoluzionario anticonformista

di **Vittorio Macioce** con **Maria Sorbi** a pagina **2**

Il ricordo
Ha cambiato il modo di pensare degli italiani
Vittorio Feltri a pagina **3**

Oltre il personaggio
Sigari e folklore Ma fu un capo assoluto e tattico vero
Augusto Minzolini a pagina **3**

Umberto e Silvio
I guastafeste che fermarono la sinistra
Giuseppe Alberto Falci a pagina **4**

Non solo secessione
Il mito Padania sceso a patti con la realpolitik
Carlo Lottieri a pagina **5**

A DUE GIORNI DAL VOTO: GRANDE FUGA DAL NO

Grillini, artisti e pure Sánchez La nuova giustizia ora piace

Mobilitazione flop della sinistra. Insulti ai vip favorevoli

Francesco Boezi e **Domenico Di Sanzo**

Qualcosa è cambiato. Nell'ultimo tratto di campagna referendaria, qualcosa si è inceppato nella narrazione della «rimonta». Dalla Spagna, anche l'ex ministro dell'«eroe rosso» Sánchez, oggi legale della moglie dell'ex premier, elogia la separazione delle carriere. «Smottamenti» verso il Sì anche in casa grillina.

con **Curridori**, **Giannoni** e **Napolitano** da pagina **16** a pagina **18**

IL CASO RAVENNA
L'opposizione dei pm travestiti da militanti
Filippo Facci a pagina **13**

DA GRUBER A FORMIGLI
La faziosità dei salotti tv schierati a senso unico
Nicola Porro a pagina **18**

AUTOGOL DELLO SCRITTORE
Saviano attacca l'Inter ma fa uno spot al No
Felice Manti a pagina **17**

MALAGIUSTIZIA
Un processo su due è stato inutile: quei 200mila casi finiti in assoluzioni
Stefano Zurlo a pagina **12**

L'EX PREMIER
Dini e la rivelazione su Scalfaro: «Anche lui voleva separare le carriere»
Hoara Borselli a pagina **15**

TRA MISSILI E TRATTATIVE
La guerra dell'energia Piano per Hormuz con l'Italia e sei Paesi

di **Adalberto Signore**
nostro inviato a Bruxelles

I principali Paesi europei ieri hanno sottoscritto una dichiarazione in cui si impegnano a consentire la riapertura in sicurezza dello Stretto di Hormuz.

con **Cesare**, **Micalessin** e **Robecco** da pagina **6** a pagina **9**

LE RIPERCUSSIONI DEL CONFLITTO
Caro-benzina, controlli a tappeto Ma dal Qatar arriva l'allarme gas
Gian Maria De Francesco a pagina **11**

DERIVE PROGRESSISTE
La carta dell'antisemitismo assicura un posto in politica
di **Fiamma Nirenstein** a pagina **9**

*IN ITALIA, FATTE SALVE ECCEZIONI TERRITORIALI (VEDI GERENZA) SPEDIZIONE IN ABB. POSTALE - D.L. 353/03 (CONV. IN L. 27/02/2004 N. 46) - ART. 1, C. 1, DCB - MILANO

**SOLO AL SABATO IN ABBINAMENTO OBBLIGATORIO CON 'MONETA' € 1.50 - (+ CONSUETE TESTATE ABBINATE - VEDI GERENZA)

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

894.000 Lettori (dati Audicom Sistema Audipress 2025/III)

Quotidiano QN Nazionale

Anno 71 - Numero 67

QN Anno 27 - Numero 78

IL GIORNO

QN WEEKEND
L'INTERVISTA
Gaia De Laurentis

VENERDÌ 20 marzo 2026
1,60 Euro

Nazionale Lodi Crema Pavia +

FONDATO NEL 1956
www.ilgiorno.it

CRASTAN 1870
100% ORZO ITALIANO

IL TRAM DERAGLIATO Milano, conducente indagato: resta l'ipotesi malore

La telefonata e l'impatto «solo 12 secondi dopo»

Palma a pagina **17**

ristora INSTANT DRINKS

Piano per liberare Hormuz L'Italia frena: solo con l'Onu

La premier si allinea con i cinque big europei e il Giappone. Poi il governo precisa: prima la tregua
Borse a picco, balzo del petrolio. La Bce: allarme inflazione. Caro-benzina, controlli dopo il taglia-accise

Servizi e **Patrizio Bianchi** da p. **4** a p **9**

Intervista allo storico Teodori

«Ma la guerra non sarà per gli Usa un nuovo Vietnam»

Ottaviani a pagina **7**

REFERENDUM

Tra podcast e incontri pubblici

Fronte del Sì, le sorelle Meloni in campo per il rush finale

Coppari a pagina **10**

Schlein attacca il centrodestra

Il fronte del No incassa il voto di Vasco

C. Rossi a pagina **11**

La morte di Umberto Bossi Il Senatùr che fondò la Lega

Tra i grandi protagonisti della politica italiana degli ultimi decenni, Umberto Bossi, 84 anni, è morto ieri a Varese. Fondatore della Lega Lombarda, poi Lega Nord, per tutti il Senatùr da quando entrò a Palazzo Madama nel 1987. Lanciò la lotta per la Padania contro «Roma ladrona», il suo «celodurismo» è diventata una voce nei vocabolari. Nel 2004 l'ictus. Otto anni dopo si dimise da segretario della Lega.

G. Moroni e **Bolognini** alle pagine **2** e **3**

DALLE CITTÀ

BERGAMO Il delitto di Valentina, in carcere il marito

La disperazione di mamma Lia «Non ho saputo proteggerti»

Donadoni a pagina **15** e nelle **Cronache**

MILANO Quei summit in città di Messina Denaro

Hydra, un pentito 'romano' nel processo ai boss del Nord

Giorgi a pagina **16**

FRASCAROLO Il dramma nell'Alessandrino

Investita al ritorno dal lavoro Cristina lascia tre figli

Zanichelli nelle **Cronache**

MILANO e **LODI** Alla Unilever invece si tratta

Dopo 121 anni Pavoni sceglie di trasferirsi Posti a rischio

Zanardi e **Arensi** a pagina **20**

Nel 1969 la tragica fine Sala: atto di riconoscenza

«Anarchico e partigiano» Milano dedica una via a Pinelli 'diciottesima vittima' di Piazza Fontana

Muller Castagliuolo a pagina **13**

Il programma cult di 51 anni fa

Il ritorno in tv di Canzonissima

Bertuccioli a pagina **24**

Domani su Alias

ARGENTINA 1976 «Identidad» il film sulla storia della famiglia Santucho e un intervento di Nicolás Rapetti autore di «Né oblio né perdono»

Culture

INTERVISTA L'autrice francese Marie Darrieussecq a Libri Come con «Fabbricare una donna»

Francesca Maffioli pagina 12

Visioni

GERRY MULLIGAN Omaggio al grande baritonista americano nel trentennale dalla morte

Luigi Onori pagina 14

quotidiano comunista

il manifesto

■ CON LE MONDE DIPLOMATIQUE + EURO 2,00
■ CON LA FINE DEL MONDO + EURO 4,00

VENERDÌ 20 MARZO 2026 – ANNO LVI – N° 67 www.ilmanifesto.it euro 1,50

Giorgia Meloni in visita al Cacciatorpediniere classe ammiraglio della Marina Militare foto LaPresse

Sette Paesi europei si dicono pronti a garantire la sicurezza delle navi nello stretto di Hormuz. Ma solo con la tregua e su mandato Onu. C'è anche l'Italia. Meloni prova a smarcarsi un po' da Trump (che reagisce male: è tardi). E rischia sempre di più il coinvolgimento nella guerra pagine 4 e 5

L'imbarcata

all'interno

A macchia d'olio

Fuoco incrociato sul gas. E incognita marines sull'Iran

La risposta di Teheran al raid israeliano su South Pars colpisce il Qatar. Trump: ora basta. La condanna dei paesi del Golfo, ma i sauditi vanno oltre e minacciano l'intervento militare.

FRANCESCA LUCI PAGINA 2

Stati uniti

«La guerra costa» alla potenza canaglia

LUCA CELADA

«Non volevamo annuciare troppo, puntavamo alla sorpresa». È stata la risposta di Donald Trump ad un giornalista giapponese che chiedeva ieri come mai gli "alleati" fossero stati tenuti all'oscuro dell'aggressione israelo-americana all'Iran.

— segue a pagina 4 —

Giustizia

La riforma non risolve nulla e minaccia i diritti

GAETANO AZZARITI

Se dovesse essere confermata dal corpo elettorale la riforma della costituzione, l'effetto di maggior rilievo sarebbe un indebolimento complessivo dell'ordine della magistratura. Limiti posti non ai singoli magistrati (pubblici ministeri o giudici che siano), bensì a quel potere neutro cui, nel nostro ordinamento, è affidato il compito di assicurare i diritti dei cittadini. Principalmente quelli dei più deboli, visto che i potenti - come è noto - non hanno bisogno del diritto, poiché hanno già la forza. Un sistema di garanzie da irrobustire, non da logorare.
La riforma, al contrario, non persegue lo scopo di migliorare la tutela dei diritti, non riguarda le ben note disfunzioni che affliggono da tempo i processi.

— segue a pagina 11 —

IL SOTTOSEGRETARIO DEL MASTRO INGUAIA LA CAMPAGNA DEL SÌ: C'È LA FOTO CON IL CONDANNATO PER MAFIA

-2 al referendum, la destra in affanno

La vicenda del sottosegretario alla giustizia Andrea Delmastro, uomo vicinissimo a Giorgia Meloni, va aggravandosi: spunta una foto che lo ritrae con Mauro Caroccia, il prestanome del clan dei Senes. Come se non bastasse, si apprende che a Palazzo Chigi sapevano della società di Delmastro con Miriam Caroccia da almeno un mese. Da qui muovono le opposizioni per chiedere che l'esponente di governo, già condannato per il caso Cospito, si dimetta. Nel frattempo, la Commissione parlamentare antimafia fa sapere di avere acquisito le carte.

Da destra, tuttavia, fanno capire che intendono girare la testa dall'altra parte almeno fino al referendum sulla riforma costituzionale. Meloni continua la sua personale campagna per il Sì. Ieri è stata diffusa la sua ospitata da Fedez, che si è risolta in un monologo non dissimile dalle prestazioni televisive degli ultimi giorni, come se il formato podcast, il media digitale e la platea giovanile non esistessero. SANTORO A PAGINA 6

Altro che arma segreta

E venne il podcast della buonanotte

ALBERTO PICCININI

Federi famme fini santa Madonna m'hai fatto perde il filo del raggionamento». Che uno dei rarissimi segni di vita nell'apparizione di Meloni a *Pulp Podcast* sia il più classico dei fuorionda, più scivolone al compleanno di zia Pina che vecchie intemerate stile *Striscia* o *Blob* (che tempi!), fa pensare.

— segue a pagina 6 —

AVEVA 84 ANNI

È morto Umberto Bossi Leader di un'altra Lega

Non si è mai considerato un uomo di destra. Eppure la sua parabola politica, negli anni in cui ha veramente contato, è stata dentro il centrodestra italiano guidato da Berlusconi e alleato con l'Alleanza nazionale di Fini. Dopo aver detto a più riprese «Mai coi fascisti». **ANDREA CARUGATI A PAGINA 8**

Il ricordo

Il vandeano che demolì la prima Repubblica

GAD LERNER

Umberto Bossi, gatto dalle nove vite, già ben prima di oltrepassare il traguardo degli ottanta anni era stato dato erroneamente per morto diverse volte. Ma nessuno gli toglierà il titolo - positivo o negativo, decidete voi - di demolitore della Prima Repubblica.

— segue a pagina 8 —

USA CONTRO CUBA

Così gli squali di Miami nuotano verso L'Avana

Il re dello zucchero Fanjul, quello dei servizi Saladrigas che vuole una Singapore dei Caraibi, l'erede del signore del terrore Mas Canosa... Molti pescecani si aggirano intorno all'Avana. Che deve cercarsi un nuovo presidente: gli Stati uniti pretendono una testa di peso. **LIVI, LONGO A PAGINA 10**

Poste Italiane Sped. in a. p. - D.L. 353/2003 (conv. L. 46/2004) art. 1, c. 1, Dipe/CRM/23/2103

BCC NAPOLI
GRUPPO BCC ICCREA
BANCA CONTRO CORRENTE

IL MATTINO

€ 1,20 ANNO CXXXIV - N° 78 ITALIA
SPEDIZIONE IN ABBONAMENTO POSTALE 45% - ART. 2, COM. 20/B, L. 662/96

Fondato nel 1892

Venerdì 20 Marzo 2026 •

Commenta le notizie su ilmattino.it

A ISCHIA E PROCIDA, "IL MATTINO" + "IL DISPARI". EURO 1,20

BCC NAPOLI
GRUPPO BCC ICCREA
BANCA CONTRO CORRENTE

Il sabato in tv

Riecco Canzonissima rivive la gara canora formato Milly Carlucci

Francesca Bellino a pag. 13

La proposta dell'Italia

Il presepe candidato a tesoro dell'Unesco arte tutta napoletana

Antonio Menna a pag. 34

Addio al Senatur padre della Lega sognò la secessione

Bossi aveva 84 anni, tra i protagonisti della politica. Il cordoglio bipartisan

Claudia Guasco e Marco Ventura *alle pagg. 2 e 3*

Le interviste del Mattino

La Russa: «Ha inventato il partito del territorio»

Mario Ajello *a pag. 3*

Il rapporto con Napoli

Quando cantò "Maruzzella" la querela contro Pino Daniele

Gigi Di Fiore *a pag. 2*

L'editoriale

LA SPINTA DELL'ITALIA ALL'EUROPA PER CAMBIARE

Paolo Balduzzi

"L'Italia chiamò". Il passaggio più esaltante del nostro inno nazionale, composto come "Il Canto degli Italiani" nel lontano 1847 da Goffredo Mameli e musicato da Michele Novaro, fornisce un lampante riassunto di quello che sta succedendo in Europa negli ultimi giorni. L'Italia chiamò, innanzitutto, sulla normativa europea Ets, acronimo dell'espressione "Emission trading system", vale a dire quelle modalità con cui vengono allocate, a pagamento, le quote di anidride carbonica alle aziende. L'idea alla base di questo meccanismo è condivisibile: bisogna progressivamente ridurre l'ammontare di tali quote e, contemporaneamente, aumentarne il costo, così da incentivare la transizione verso tecnologie più pulite. Benissimo. Questo approccio si scontra però con due limiti, uno strutturale e uno contingente. Dal punto di vista strutturale, tali regole non sempre tengono adeguatamente conto sia del fatto che settori industriali diversi (...)

Continua a pag. 35

IL MEDIO ORIENTE IN FIAMME

Iran, la guerra dell'energia

Trump a Netanyahu: «Basta colpire raffinerie». Bibi: «Teheran non può più arricchire l'uranio» Borse in rosso. Stretto di Hormuz, piano di sei Paesi. Meloni: azione militare solo con l'Onu

Giacomo Andreoli, Francesco Bechis, Gabriele Rosana, Angelo Paura e Lorenzo Vita *da pag. 4 a 7*

L'analisi di Andrew Spannaus a pag. 4

De Bruyne titolare oggi a Cagliari 146 giorni dopo. E c'è anche Lobotka

IL RITORNO DI KING KEVIN

Gennaro Arpaia e Stefano Cutolo *alle pagg. 15 e 16*

Il punto di Bruno Majorano e il commento di Guido Trombetti a pag. 34

La lectio magistralis a Salamanca

Mattarella: tocca all'Europa dire no al sovranismo assoluto e ai conflitti

Il monito del capo dello Stato in Spagna per il dottorato honoris causa in filologia.

Andrea Bulleri *a pag. 35*

Morte di Domenico «Il chirurgo intimò di affermare il falso»

I pm nella richiesta di interdizione: non esitò ad adottare modalità aggressive sul personale

C'è un nuovo testimone nell'inchiesta sulla morte di Domenico.

Giuseppe Crimaldi e Leandro Del Gaudio *a pag. 10*

Referendum/ 1 La premier al podcast di Fedez

Arianna Meloni spinge il Sì «Noi con Falcone e Borsellino»

Come Frodo e Sam, ancora una volta. Quando manca ormai solo una manciata di ore al silenzio elettorale, le sorelle Meloni scendono in campo. Unite per tirare la volata finale al Sì al referendum.

Bulleri *a pag. 9*

Referendum/ 2 Il Pd ottimista: «Ci temono»

Conte: ora vogliono l'impunità Schlein: a destra tanti per il No

Arriva la svolta comunicativa di Elly Schlein per contrastare l'idea di una destra compatta sul Sì.

Ajello *a pag. 9*

IL_MATTINO - NAZIONALE - 1 - 20/03/26 ----
Time: 20/03/26 00:03

-MSGR - 01_NAZIONALE - 1 - 20/03/26-N:

EU FEDERALE VALLEVERDE

Il Messaggero

NAZIONALE

VALLEVERDE

€ 1,40* ANNO 148 - N° 78 ITALIA

Sped. in A.P. DL353/2003 conv. L.46/2004 art.1 c.1 DCB-RM

Venerdì 20 Marzo 2026 • S. Alessandra

IL GIORNALE DEL MAT

Commenta le notizie su ILMESSAGGERO.IT

Per 1,3 milioni di addetti

Contratto scuola verso la firma: aumenti di 143 euro

Bisozzi a pag. 16

Format cult nato nel 1958

Torna Canzonissima vintage e cover per battere Amici

Marzi a pag. 24

Oggi i convocati azzurri

Sollievo Gattuso Tonali ce la fa Maldini spera

Angeloni nello Sport

L'editoriale/1

LA SPINTA DELL'ITALIA ALL'EUROPA PER CAMBIARE

Paolo Balduzzi

"L'Italia chiamò". Il passaggio più esaltante del nostro inno nazionale, composto come "Il Canto degli Italiani" nel lontano 1847 da Goffredo Mameli e musicato da Michele Novaro, fornisce un lampante riassunto di quello che sta succedendo in Europa negli ultimi giorni. L'Italia chiamò, innanzitutto, sulla normativa europea Ets, acronimo dell'espressione "Emission trading system", vale a dire quelle modalità con cui vengono allocate, a pagamento, le quote di anidride carbonica alle aziende.

Continua a pag. 19

L'editoriale/2

L'UNIONE (FINALMENTE) CERCA UNA SUA VIA

Michele Marchi

«Per chi ignora in quale porto approdare, non vi sono venti favorevoli». Con queste parole di Seneca, il Presidente della Repubblica Mattarella, in occasione del discorso di ricezione della laurea honoris causa dell'Università di Salamanca, ha come più volte in passato invitato l'Europa e i suoi leader ad un salto di qualità e a mostrare concreti segnali di volontarismo. E i capi di Stato e di governo riuniti a Bruxelles per il delicato vertice europeo primaverile sanno in quale porto approdare?

Continua a pag. 19

MEDIO ORIENTE/L'IRAN COLPISCE LE RAFFINERIE, IL BRENT VA A 120 DOLLARI POI CALA

Bombe su gas e petrolio, Borse giù

▶Trump a Israele: basta colpire impianti. Piano di Londra con Roma e altri Paesi per Hormuz. Ma l'Italia: azione militare solo con l'Onu. Riforma Ets, Merz apre a Meloni. Mattarella: l'Europa dica no al sovranismo assoluto

Andreoli, Dimito, Pacifico, Paura, Rosana, Vita, *dal nostro inviato a Bruxelles* Francesco Bechis, il focus sull'energia di Roberta Amoruso e l'analisi di Andrew Spannaus da pag. 2 a pag. 7

EuroLeague, Gasp fuori e Bologna ai quarti: 3-4

Il commento

Una squadra in affanno

Alessandro Angeloni

Addio Europa, è finita male. Un colpo al cuore, (...)

Continua nello Sport

Roma, peccato

La delusione di Malen per l'eliminazione della Roma. L'attaccante ha segnato il gol del 2-3 su rigore (AFP) Aloisi e Carina nello Sport

1941-2026

L'addio a Bossi, il Senatur che sognava la Padania ma fu convertito dall'Italia

▶Il fondatore della Lega si è spento nella serata di ieri, cordoglio bipartisan

Umberto Bossi morto all'età di 84 anni

L'intervista

La Russa: «Capì che per dare peso al Nord aveva bisogno di Roma»

Mario Ajello

Ignazio La Russa ha un ricordo di Bossi molto intenso, molto familiare, molto serio perché lo ha sempre considerato un politico «serissimo» e un uomo dotato di sensibilità sociale e di fiuto politico. «Le due cose - assicura il presidente del Senato - non sempre si sposano. Ma nel suo caso coincidevano».

Continua a pag. 13

Ferro, Guasco e Ventura alle pag. 12 e 13

Sul referendum piomba il caso Delmastro. Pd e M5S: si dimetta

Ultime scintille tra il Sì e il No

Ajello, Bulleri e Di Corrado a pag. 11

Il supertestimone

«Attanasio ucciso per aver scoperto il racket dei visti»

Valeria Di Corrado
Camilla Mozzetti

L'assassinio di Attanasio in Congo, supertestimone rivela: «Dietro l'omicidio il racket dei visti: lo aveva scoperto».

A pag. 14

Il Segno di LUCA

ARIETE, NUOVA STAGIONE

Oggi pomeriggio c'è l'equinozio di primavera e il Sole entra nel tuo segno. Nel tuo segno si trovano ben cinque pianeti su dieci e nonostante la presenza ingombrante di Nettuno e Saturno ti senti pronto a conquistare il mondo intero. È una rinascita, un momento di forza e vitalità. Per iniziare al meglio la tua stagione metti al centro della tua giornata il corpo, la salute beneficia della configurazione ma tu dai il tuo contributo!
MANTRA DEL GIORNO
La percezione costruisce la realtà.

© RIPRODUZIONE RISERVATA

L'oroscopo a pag.19

* Tandem con altri quotidiani (non acquistabili separatamente): nelle province di Matera, Lecce, Brindisi e Taranto, Il Messaggero + Nuovo Quotidiano di Puglia € 1,20, la domenica con Tuttomercato € 1,40; in Abruzzo, Il Messaggero + Corriere dello Sport-Stadio € 1,40; nel Molise, Il Messaggero + Primo Piano Molise € 1,50; nelle province di Bari e Foggia, Il Messaggero + Nuovo Quotidiano di Puglia + Corriere dello Sport-Stadio € 1,50. "Le grandi coppie di Roma" + € 7,80 (Roma)

-TRX II:19/03/26 23:52-NOTE:

894.000 Lettori (dati Audicom Sistema Audipress 2025/III)

Quotidiano QN Nazionale

Anno 141 - Numero 67

QN Anno 27 - Numero 78

il Resto del Carlino

(*) A Rovigo IL RESTO DEL CARLINO con "LA VOCE NUOVA DI ROVIGO" Euro 1,50 - non vendibili separatamente

VENERDÌ 20 marzo 2026
1,80 Euro*

Nazionale - Imola+

QN WEEKEND
L'INTERVISTA
Gaia De Laurentis

FONDATO NEL 1885
www.ilrestodelcarlino.it

CRASTAN 1870
100% ORZO ITALIANO

FERRARA Tre giorni di musica vicino al duomo

Concerto e polemiche, la storia si ripete Il sindaco: «Avanti così»

N. Bianchi a pagina 15

RICCIONE Ha vinto il Comune

Villa Mussolini, l'ex deputato Msi: «Vicenda opaca»

Oliva a pagina 14

ristora INSTANT DRINKS

Piano per liberare Hormuz L'Italia frena: solo con l'Onu

La premier si allinea con i cinque big europei e il Giappone. Poi il governo precisa: prima la tregua Borse a picco, balzo del petrolio. La Bce: allarme inflazione. Caro-benzina, controlli dopo il taglia-accise

Servizi e Patrizio Bianchi da p. 4 a p 9

Intervista allo storico Teodori

«Ma la guerra non sarà per gli Usa un nuovo Vietnam»

Ottaviani a pagina 7

REFERENDUM

Tra podcast e incontri pubblici

Fronte del Sì, le sorelle Meloni in campo per il rush finale

Coppari a pagina 10

Schlein attacca il centrodestra

Il fronte del No incassa il voto di Vasco

C. Rossi a pagina 11

La morte di Umberto Bossi Il Senatùr che fondò la Lega

Tra i grandi protagonisti della politica italiana degli ultimi decenni, Umberto Bossi, 84 anni, è morto ieri a Varese. Fondatore della Lega Lombarda, poi Lega Nord, per tutti il Senatùr da quando entrò a Palazzo Madama nel 1987. Lanciò la lotta per la Padania contro «Roma ladrona», il suo «celodurismo» è diventata una voce nei vocabolari. Nel 2004 l'ictus. Otto anni dopo si dimise da segretario della Lega.

G. Moroni e Bolognini alle pagine 2 e 3

DALLE CITTÀ

BOLOGNA L'assassino è il marito

Donna uccisa, lo strazio della madre: non ti ho protetta

Donadoni a pagina 16

BOLOGNA Per il pm fu omicidio volontario

Cadde dal balcone alla Barca «Tania assassinata dall'ex»

Gabrielli in Cronaca

BOLOGNA Le perplessità delle categorie

«Così la Città 30 è soltanto un'operazione di facciata»

F. Moroni in Cronaca

IMOLA Claudio Rossi deve risarcire 40mila euro

La Corte dei Conti condanna l'ex presidente Avis «Spese illegittime»

Agnessi in Cronaca

Milano, la chiamata a un collega
Ma resta anche l'ipotesi malore

Tram deragliato, le indagini: 12 secondi prima dell'incidente l'autista era al telefono

Palma a pagina 17

L'anarchico morto nel 1969

Milano e la via intitolata a Pinelli

Muller Castagliuolo a pagina 13

Il programma cult di 51 anni fa

Il ritorno in tv di Canzonissima

Bertuccioli a pagina 24

GOLD INVEST
ACQUISTIAMO E VENDIAMO PREZIOSI
351 8707 844
www.goldinvestgenova.it

VENERDÌ 20 MARZO 2026

IL SECOLO XIX

QUOTIDIANO FONDATO NEL 1886 - EDIZIONE GENOVA

2,50 € con "TV SORRISI E CANZONI" in Liguria - 1,80 € in tutte le altre zone - Anno CXL - NUMERO 67, COMMA 20/B. SPEDIZIONE ABB. POST. (AUT. N° LO NO/01029/06.2025) - GR.50 - BLUE MEDIA S.R.L.: Per la pubblicità su IL SECOLO XIX e www.ilsecoloxix.it Tel. 010.5388.200

GOLD INVEST
ACQUISTIAMO E VENDIAMO PREZIOSI
Corso Buenos Aires, 98
GENOVA
www.goldinvestgenova.it

REFERENDUM

CHE COSA SERVE DAVVERO ALLA GIUSTIZIA

MICHELE BRAMBILLA

Domenica e lunedì si vota sulla separazione delle carriere dei magistrati. Cerco di sintetizzare le argomentazioni del SÌ e del NO.

Tra le ragioni del SÌ, quella espressa da molti avvocati: "Se ti trovi in giudizio come imputato o come difensore, percepisci con chiarezza che pubblica accusa e giudici sono della stessa famiglia, e ti senti in una posizione di sudditanza". Questo comporta anche, dice il fronte del SÌ, una sostanziale impunità dei pubblici ministeri, visto che i procedimenti disciplinari vengono gestiti dal CSM, cioè dall'organismo di autogoverno. Infine, il fronte del SÌ fa presente le tante vite distrutte da inchieste giudiziarie poi finite nel nulla (ma di questo credo siamo molto più responsabili noi giornalisti).

Il fronte del NO osserva che pm e giudici saranno anche della stessa famiglia, ma ciò nulla toglie all'imparzialità dei secondi, visto che nel 40 per cento dei casi i processi si concludono con un'assoluzione. Quanto all'impunità, dal 1° febbraio 2023 al 31 dicembre 2025 il Csm ha pronunciato 199 sentenze disciplinari: 41% di condanna, 47% di assoluzione e 23 verdetti (12%) di non doversi procedere, di cui 15 perché il magistrato aveva lasciato la toga e 4 perché era morto. Ma soprattutto il NO fa presente che la separazione delle carriere esiste già, visto che un magistrato può passare da requirente a giudicante o viceversa una sola volta nella vita, e cambiando regione, e solo se è magistrato da meno di dieci anni. Il NO teme insomma che il referendum sia un pretesto per ottenere poi, se passa il SÌ, il via libera popolare per sottomettere la magistratura alla politica; in particolare, Tajani ha parlato di sottrarre alla magistratura il controllo della polizia giudiziaria, il che vuol dire che le indagini sarebbero gestite da organismi dipendenti dal governo. E qui va ricordato che in tutte le fasi più oscure della nostra storia repubblicana (mafia, stragismo nero e BR, loggia massonica P2, tentativi di golpe, Ustica) solo la magistratura ci ha garantiti dai depistaggi, dagli insabbiamenti, dalle inconfessabili complicità.

Comunque vada, la vera grande riforma che andrebbe fatta sarebbe quella di dare più risorse alla Giustizia, troppo importante ma oggi troppo lenta per essere efficace.

VERSO LA STAGIONE ESTIVA

Ripascimenti, tre milioni dalla Regione ai Comuni

EMANUELE ROSSI / PAGINA 15

GENOVA, STANZIATI 1,6 MILIONI

Un appalto unico per sfalciare le erbacce dai marciapiedi

ANNAMARIA COLUCCIA / PAGINA 14

Sei Paesi preparano un piano per riaprire Hormuz alle navi

C'è anche l'Italia con i big europei. La proposta di Macron: «Una tregua nelle festività religiose»

Nasce il gruppo dei volenterosi di Hormuz. Parigi, Londra, Berlino, Roma, l'Aja più Tokyo si dicono pronti a «contribuire alle iniziative volte a garantire un passaggio sicuro attraverso lo stretto». È essenziale però che i combattimenti prima finiscano. Il presidente francese Macron lancia la proposta di una tregua di alcuni giorni a cavallo tra le festività religiose del Ramadan e della Pasqua. Trump frena.

MATTIA B. BAGNOLI / PAGINA 4

ROLLI

PREZZI IN RIALZO

Serena Di Ronza / PAGINA 5

Trump a Israele: «Fermate i raid contro gas e petrolio

Il presidente americano Trump chiede a Israele di interrompere i raid aerei contro gli impianti di gas e petrolio. Intanto, però, non si ferma la corsa al rialzo dei prezzi, e le borse mondiali soffrono. Netanyahu intanto annuncia che i bombardamenti hanno compromesso la possibilità dell'Iran di arricchire l'uranio.

Bossi, la Seconda repubblica perde il profeta della Padania

Umberto Bossi. Il Senatur è morto a 84 anni

SERVIZI / PAGINE 2 E 3

APPELLI AL VOTO

La piazza del Sì: «Carriere unificate idea di Mussolini»

Emanuele Rossi / PAGINA 9

Il viceministro Rixi parla alla chiusura della campagna referendaria: «Mussolini unificò le carriere di pretori e giudici. Votiamo Sì alla separazione».

Il popolo del No: «Le toghe restino indipendenti»

L'articolo / PAGINA 9

Sul palco della piazza del No salgono esponenti della politica e della società civile. C'è anche la sindaca Salis: «Chi protegge questa riforma sono i più forti e i più ricchi».

IL SOTTOSEGRETARIO

«Affari con la figlia di un condannato» Caso su Delmastro

Marco Maffettone / PAGINA 8

Si apre un caso sul sottosegretario alla Giustizia Delmastro per i suoi presunti affari con la figlia di un condannato per reati di mafia. L'opposizione attacca: «Meloni sapeva da un mese».

GOLD INVEST
ACQUISTIAMO E VENDIAMO PREZIOSI
ACQUISTIAMO ORO ARGENTO DIAMANTI GIOIELLI E OROLOGI
CORSO BUENOS AIRES, 98
16129 GENOVA (GE)
351 8707 844
www.goldinvestgenova.it

Van Dyck, ritorno a Genova in 60 capolavori

Palazzo Ducale, la mostra sul genio fiammingo è un viaggio nella luce

GUGLIELMINA AUREO

Dalla penombra emerge un corpo, con un sofferto colpo di luce, definito da potenti pennellate. Così Van Dyck dipinge il dolore. È emozione. A Palazzo Ducale di Genova, nella mostra "Van Dyck l'Europeo. Il viaggio di un genio da Anversa a Genova e Londra". SERVIZI / PAGINE 30 E 31

LA NUOVA EDIZIONE

Massimo Cutò / PAGINA 29

Impossibile replicare il mito Canzonissima

Da domani va in onda la nuova edizione del programma cult della Rai, che dal 1956 ha cambiato il volto della tv. Ma tutto è diverso.

GOLD INVEST
ACQUISTIAMO E VENDIAMO PREZIOSI
ACQUISTIAMO ORO A €145/gr
ACQUISTIAMO ARGENTO A €2.500/kg
STERLINA € 1000
*LE QUOTAZIONI POSSONO LEGGERMENTE VARIARE IN BASE AL FIXING GIORNALIERO DELL'ORO SULLE BORSE INTERNAZIONALI

Edizione chiusa in redazione alle 22

€ 3* in Italia — Venerdì 20 Marzo 2026 — Anno 162°, Numero 78 — ilsole24ore.com

* in vendita abbinata obbligatoria con ITSI (Il Sole 24 Ore € 2 + ITSI € 1). Solo ed esclusivamente per gli abbonati. ITSI in vendita separata da Il Sole 24 Ore.

Il Sole 24 ORE

Fondato nel 1865
Quotidiano Politico Economico Finanziario Normativo

Il 28mo regime
EU Inc., modello unico e regole armoniche per le nuove società

Angelo Busani —a pag. 38 (nella foto, il commissario Ue Michael McGrath)

Sostenibilità
Contrasto al greenwashing, più tutele per i consumatori

Paola Ficco —a pag. 40

EU FEDERALE

VALLEVERDE

FTSE MIB 43701,38 -2,32% | SPREAD BUND 10Y 81,38 +0,90 | SOLE24ESG MORN. 1528,98 -2,41% | SOLE40 MORN. 1623,19 -2,36% Indici & Numeri → p. 43-47

IL CONSIGLIO EUROPEO

La Ue apre a più flessibilità per gli Ets. In autunno regole sulla competitività

Manuela Perrone e Beda Romano —a pag. 3

Missione a Bruxelles. Il presidente di Confindustria Emanuele Orsini

CINA: EXPORT +32% VERSO L'EUROPA IN UN ANNO

Orsini: ultima chiamata per l'industria Ue, perso 1 milione di posti di lavoro

Rita Fatiguso e Nicoletta Picchio —a pag. 2

Borse in caduta, rally di gas e petrolio

Guerra in Medio Oriente

Sfondati i 70 euro dopo i raid sugli impianti Gnl Ed è paura stagflazione

Il Qatar: fino a 5 anni per ripristino di Ras Laffan Rischio stop per i contratti

I gravi danni agli hub energetici provocati dalla guerra fanno impennare il prezzo del gas che ieri mattina è schizzato del 30% a 72 euro al Mwh. Sale anche il petrolio: il Brent è tornato a sfiorare i 120 dollari. Pesanti le Borse che ora vedono scenari da crisi energetica e stagflazione. Dal campo notizie drammatiche per l'energia: per ripristinare Ras Laffan, il cruciale sito di Gnl del Qatar colpito dall'Iran, potrebbero servire 3-5 anni e QatarEnergy è pronta a dichiarare la forza maggiore. **Bellomo, Cellino, Longo** —a pag. 4-5

HORMUZ: EUROPEI, CANADA E GIAPPONE IN CAMPO CON IL CESSATE IL FUOCO

Trump: non sapevo del raid di Israele agli impianti, in futuro stop ai blitz

Cappellini, Degli Innocenti e Reggio — pagg. 10-11

POLITICA
IL RICHIAMO AL SOFT POWER UE NON BASTA
di Stefano Manzocchi —a pag. 2

ENERGIA
IN ASIA RIPARTE L'USO DEL CARBONE
di Davide Tabarelli —a pag. 4

BANCHE CENTRALI
L'INERZIA NELLE PAROLE DI FED E BCE
di Donato Masciandaro —a pag. 7

SICUREZZA
I PAESI DEL GOLFO TRADITI DAGLI USA
di Ugo Tramballi —a pag. 11

Shock energetico. Il cruciale giacimento di gas iraniano di South Pars in fiamme dopo il raid israeliano

TASSI INVARIATI

La Bce taglia le stime di crescita e alza quelle sull'inflazione

Isabella Bufacchi —a pag. 7

Gasolio, sconti del 12% Ma al debutto prezzi in salita, via ai controlli

Caro carburanti

In serata trasmessa alla Gdf la lista dei distributori che non si sono adeguati

La corsa per il taglio alle accise sui carburanti non è riuscita a farsi sentire sui prezzi: impatto del decreto solo da oggi, mentre alla Gdf andrà la lista di chi non ha adeguato i listini. Da fine febbraio l'Italia ha visto aumenti inferiori alla media Ue, ma le accise sono più alte: sul gasolio 17 cent al litro sopra la media europea. **Mobili, Pace, Parente, Trovati** —a pag. 8

Piano Eni: cedola extra con il Brent in rialzo

La strategia al 2030

Investimenti per 5 miliardi l'anno nel quinquennio Deconsolidata Plenitude

Via libera di Eni al nuovo piano strategico al 2030 che prevede 5 miliardi di euro di investimenti l'anno e una remunerazione rafforzata per i soci con la previsione di una cedola extra se i prezzi di Brent e gas saliranno. L'ad Descalzi: «Non siamo mai stati così forti». Insieme alla nuova strategia, il gruppo ha anche annunciato il deconsolidamento di Plenitude. **Celestina Dominelli** —a pag. 28

SPORT & FINANZA

Le mani Usa sulla Serie A di calcio La Cremonese nel radar dei fondi

Carlo Festa —a pag. 33

PANORAMA

QUIRINALE

Mattarella: la Ue sappia dire no all'ampliamento dei conflitti

«L'ordine internazionale è dinamico. Cosa può fare l'Europa a fronte della recessione del modello cooperativo multilaterale nella gestione dei rapporti tra gli Stati? Tocca all'Europa saper dire di no all'ampliamento dei conflitti». Lo ha detto il Presidente della Repubblica Sergio Mattarella in occasione della consegna della laurea honoris causa all'Università di Salamanca. —a pagina 13

1941-2026

Addio a Umberto Bossi, fondatore della Lega Nord

È morto a Varese Umberto Bossi, aveva 84 anni. Fondatore della Lega Lombarda, divenuta poi Lega Nord, per tutti il Senatùr da quando approdò a Palazzo Madama nel 1987. —a pagina 13

SUI DAZI

Europarlamento, primo sì all'accordo con gli Usa

Primo sì dell'Europarlamento all'accordo commerciale Ue-Usa: la Commissione per il commercio internazionale ha approvato l'eliminazione dei dazi applicati nella Ue sull'import Usa. —a pag. 14

TELEFONIA MOBILE

Tim e Fastweb+Vodafone: accordo per nuove torri

Accordo tra Tim e Fastweb + Vodafone per la costruzione di nuove torri per la telefonia mobile in Italia, con la prospettiva di realizzare fino a 6.000 nuovi siti. —a pagina 30

Plus 24

Mercati emergenti
Shock geopolitico, dove trovare rifugio

— Domani in edicola con Il Sole 24 Ore

Moda 24

Analisi Global Blue
L'Europa traina gli acquisti tax free

Giulia Crivelli —a pag. 26

ABBONATI AL SOLE 24 ORE
Scopri le offerte
ilsole24ore.com/abbonamento
Servizio Clienti 02.30.300.600

OTTAVI DI FINALE DI EUROPA LEAGUE

Roma eliminata dal Bologna Finisce 4-3 ai supplementari

Biafora, Pes e Turchetti alle pagine 26 e 27

DI TIZIANO CARMELLINI

Buttata una stagione in soli venti giorni

a pagina 26

a pagina 30

Le stelle di Branko

EU FEDERALE VALLEVERDE

IL TEMPO

QUOTIDIANO INDIPENDENTE

VALLEVERDE

San Giovanni Nepomuceno, sacerdote e martire | Venerdì 20 marzo 2026 | DIRETTO DA DANIELE CAPEZZONE | Anno LXXXII - Numero 78 - € 1,20* | ISSN 0391-6990 www.iltempo.it

Passaparola decisivo contro bufale e bengala last-minute Nell'urna Gratteri non ti vede

DI DANIELE CAPEZZONE

C'è un'arma sottovalutata ma potentissima contro gli ultimi diversivi distraenti di questa campagna referendaria, contro i bengala sparati in aria per deviare la nostra attenzione, contro le bufale last-minute, contro gli inganni televisivi in zona Cesarini, contro le minacce (ormai nemmeno velate) ai danni degli italiani orientati verso il Sì.

Quest'arma si chiama passaparola. Se avete deciso di votare Sì, ditelo ai vostri amici. Parlate con loro, spiegate bene le vostre ragioni. Se l'appuntamento vi pare importante (lo è), e se la posta in gioco vi sembra alta (sveliamolo: è altissima), allora non abbiate timore di conversare con le persone che vi stanno a cuore.

Di più. Usciamo da anni in cui, a torto a ragione, ci siamo sentiti dire che votare non conta, che non cambia mai nulla, che i cittadini vogliono una cosa e poi se ne fa un'altra. Ecco: stavolta – matematicamente – non sarà così. In questo caso tocca effettivamente a noi: se prevarranno i No, le cose rimarranno come sono, e per una trentina d'anni nessuno oserà più proporre una riforma della giustizia; se invece si affermeranno i Sì, la riforma partirà davvero.

Dunque, non facciamoci intortare. Semmai, mi permetto, controlliamo di avere a casa la tessera elettorale. Verifichiamo di averla a portata di mano, e, già che ci siamo, diamo uno sguardo al fatto che le caselle per il timbro non siano già tutte occupate. Meglio scoprirlo oggi e avere tutto il tempo per farsela rinnovare, in caso. Gli uffici comunali saranno sempre aperti anche domenica e lunedì, ma perché aspettare l'ultimo momento?

Ps

Una rassicurazione: nell'urna, il procuratore Gratteri non ci vede. Possiamo votare tranquilli.

©RIPRODUZIONE RISERVATA

VERSO IL REFERENDUM

Sì può fare

Giorgia Meloni smonta tutte le fake del No sul Csm e sulla riforma E Arianna chiarisce: «Orgogliosi del lavoro fatto ma non si vota sul governo»

Martini e Sirignano alle pagine 2 e 3

CONVEGNO PENTASTELLATO

Donne velate e Meloni a testa in giù Ecco l'aula a 5Stelle

Campigli a pagina 4

INTERVISTA A VALDITARA

«Sanzioni a chi fa propaganda a scuola»

Romagnoli a pagina 5

DI FRANCESCO STORACE

Anche tra i grillini il No perde pezzi E Grillo tace

alle pagine 4 e 5

POLITICA IN LUTTO

Addio a Bossi Morto a 84 anni il Senatur che fondò la Lega

Salvini: «Ciao, capo. A Dio» Zaia commosso al Tempo «Aveva una grande visione» Se ne va un gigante

Fu proprio Umberto Bossi, a metà degli Anni '90, ad adottare il "Va, pensiero" di Giuseppe Verdi come inno ufficiale della Lega. Ma stavolta, restando a (...)

Segue a pagina 7

INTERVISTA A MATTEO ROSSI E ALBERTO GARZONI

«Il messaggio di Thiel? Tecnologia e valori Un nuovo umanesimo e alleanza Usa-Ue»

a pagina 9

INTERVISTA ALL'AD GIORGIA FAVARO

I 40 anni di McDonald's 20 marzo 1986 a Piazza di Spagna lo «sbarco» in Italia

a pagina 14

Il Tempo di Oshø

CONFLITTO IN MEDIO ORIENTE

Dopo le «minacce» di Trump gli alleati fanno un passo indietro e «aprono» all'intervento sullo stretto del petrolio

Hormuz, ora l'Europa non si sfila più Nel piano dei 6 Paesi c'è pure l'Italia

DI ROBERTO ARDITTI

È finita l'adolescenza tattica dell'Ue

a pagina 10

DI ALESSANDRO BERTOLDI

Se resiste il modello Emirati

a pagina 11

DI DAVIDE ROMANO

Gli iraniani meritano una Liberazione

a pagina 12

Dopo le minacce dei giorni scorsi di Trump contro i Paesi della Nato, gli «alleati» hanno fatto dietrofront e ora si dicono disponibili ad aiutare per risolvere la questione sicurezza delle navi nello stretto di Hormuz.

Novelli a pagina 10

Sono talmente abituati a farla franca che pure i giudici del VAR ne approfittano per giudicare colpevoli gli innocenti. Wesley

PROBLEMI DI AUDITEL

Da Saviano a Giannini e Veltroni Il flop tv dei «tromboni» Ma nessuno ne parla

Zonetti a pagina 8

"IN ITALIA FATTE SALVE ECCEZIONI TERRITORIALI (VEDI GERENZA)

Venerdì 20 Marzo 2026
Nuova serie - Anno 35 - Numero 67 - Spedizione in A.P. art. 1 c.1 L. 4604, DCB Milano

Uk £ 1,40 - Ch fr. 3,50
Francia € 2,50 € 2,00*

ADVEST
TAX
LEGAL
CORPORATE

Stop ai furbetti della privacy che abusano del diritto di accesso ai dati previsto dal Gdpr

Antonio Ciccia Messina a pag. 27

ItaliaOggi
QUOTIDIANO ECONOMICO, GIURIDICO E POLITICO

ADVEST
TAX
LEGAL
CORPORATE

Iran, l'IA irrompe nella guerra

Solo così si spiega come americani e israeliani riescano a colpire 1.000 bersagli al giorno commettendo però anche degli errori come nel caso della scuola di Minab

Come hanno fatto gli americani a colpire mille bersagli nelle prime 24 ore della guerra in Iran? *The Times* lo spiega: 42 centri l'ora si fanno solo se c'è un'IA in grado di «pensare» e colpire, e in questa guerra Usa e Israele la applicano sul campo di battaglia. Anche se a volte questo può portare a degli errori come nel caso della scuola di Minab. L'IA del missile si sarebbe basata su una vecchia immagine.

Soprani a pag. 10

BILANCI

Approvati e pubblicati sul sito del Cndcec i nuovi strumenti operativi a disposizione dei componenti del collegio sindacale societario

Feriozzi a pag. 28

CONCORDATO

Ravvedimento speciale: le rate in scadenza nel 2026 vanno calcolate col tasso legale dell'1,6% a decorrere dal 15 marzo scorso

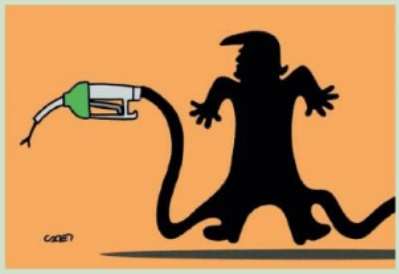
Mandolesi a pag. 29

EFFETTO OLIMPIADI

Tv, a febbraio la Rai supera Mediaset in tutte le fasce orarie

Plazzotta a pag. 18

Imu precompilata e F24 potranno essere pagati con l'app IO, attraverso PagoPa



Imu precompilata e F24 pagabili direttamente con l'app IO, attraverso PagoPa. Mef, Agenzia dell'entrate, Dipartimento delle Finanze, Dipartimento dell'economia, Ragioneria dello stato e Sogei stanno mettendo a punto gli ultimi aspetti tecnici per l'allineamento dei rispettivi sistemi informatici e fare in modo che anche PagoPa possa garantire la tempestività delle regolazioni contabili ai comuni oggi assicurata dagli F24. Una volta definiti gli ultimi dettagli potrà vedere la luce il decreto interministeriale che, in attuazione di quanto previsto dalla legge di bilancio 2020 annovererà definitivamente PagoPa tra le modalità di versamento dell'Imu.

Cerisano a pag. 26

DIRITTO & ROVESCIO

Il dibattito politico sul referendum per la riforma della giustizia ha assunto toni parossistici. Non è solo il tentativo di semplificare una materia molto tecnica per renderla comprensibile al maggior numero di elettori, qui si è andati bene oltre. Per sostenere il sì, si sono sentite cose come: "giudici e PM insieme esistono solo nei regimi totalitari", "vota sì contro i giudici che liberano i clandestini", fino a "votate sì e ci togliamo di mezzo la magistratura". Sul fronte del no falsificazioni speculari: "i giudici saranno agli ordini del governo", "la riforma porta a uno Stato autoritario", "i politici controlleranno le decisioni dei magistrati". Lo scontro è diventato così violento e le argomentazioni così surreali da fornire un'amara evidenza: il bene del Paese e della giustizia non interessano ai nostri politici, conta solo vincere.

Con Il Dizionario dei Bilanci 2026 a € 9,90 in più; - Con La riforma del terzo settore a € 9,90 in più; - Con Guida alle lauree stem a € 2,50 in più

894.000 Lettori (dati Audicom Sistema Audipress 2025/III)

Quotidiano QN Nazionale

Anno 168 - Numero 78

QN Anno 27 - Numero 78

LA NAZIONE

QN WEEKEND
L'INTERVISTA
Gaia De Laurentis

VENERDÌ 20 marzo 2026
1,80 Euro

Firenze - Empoli +

FONDATO NEL 1859
www.lanazione.it

CRASTAN 1870
100% ORZO ITALIANO

FIRENZE Terrore a San Casciano. Ora è al Meyer

Ha un malore a scuola Bambino rianimato dalle maestre

Mugnaini e **Taddei** a pagina **17**

PRATO Il killer delle prostitute

«Le ho uccise per paura e disprezzo»

Natoli a pagina **15**

ristora
INSTANT DRINKS

Piano per liberare Hormuz L'Italia frena: solo con l'Onu

La premier si allinea con i cinque big europei e il Giappone. Poi il governo precisa: prima la tregua
Borse a picco, balzo del petrolio. La Bce: allarme inflazione. Caro-benzina, controlli dopo il taglia-accise

Servizi e **Patrizio Bianchi** da p. **4** a p **9**

Intervista allo storico Teodori

«Ma la guerra non sarà per gli Usa un nuovo Vietnam»

Ottaviani a pagina **7**

REFERENDUM

Tra podcast e incontri pubblici

Fronte del Sì, le sorelle Meloni in campo per il rush finale

Coppari a pagina **10**

Schlein attacca il centrodestra

Il fronte del No incassa il voto di Vasco

C. Rossi a pagina **11**

La morte di Umberto Bossi Il Senatùr che fondò la Lega

Tra i grandi protagonisti della politica italiana degli ultimi decenni, Umberto Bossi, 84 anni, è morto ieri a Varese. Fondatore della Lega Lombarda, poi Lega Nord, per tutti il Senatùr da quando entrò a Palazzo Madama nel 1987. Lanciò la lotta per la Padania contro «Roma ladrona», il suo «celodurismo» è diventata una voce nei vocabolari. Nel 2004 l'ictus. Otto anni dopo si dimise da segretario della Lega.

G. Moroni e **Bolognini** alle pagine **2** e **3**

DALLE CITTÀ

L'INTERVISTA Il luminare: «Prima volta in Italia»

Idoneità sportiva col defibrillatore Nuove speranze anche per Bove

Ulivelli a pagina **16**

EMPOLI Il colpo di scena

Sr429, Comune e Regione: «Bonifica Keu conclusa»

Ciappi in **Cronaca**

VINCI La buona notizia

Undici nuovi salvavita «Presto nei luoghi strategici»

Servizio in **Cronaca**

EMPOLESE VALDELSA «Si cercano testimoni»

Incubo Fi-Pi-Li Vetro dell'auto sfondato da sassi e detriti d'asfalto

Servizio in **Cronaca**

Milano, la chiamata a un collega
Ma resta anche l'ipotesi malore

Tram deragliato, le indagini: 12 secondi prima dell'incidente l'autista era al telefono

Palma a pagina **18**

L'anarchico morto nel 1969

Milano e la via intitolata a Pinelli

Muller Castagliuolo a pagina **13**

Il programma cult di 51 anni fa

Il ritorno in tv di Canzonissima

Bertuccioli a pagina **24**

EU FEDERALE
VALLEVERDE

la Repubblica

VALLEVERDE

Fondatore
EUGENIO SCALFARI

Direttore
MARIO ORFEO

R *cultura*
Biennale, Giuli diserta
Buttafuoco: sto zitto
di GIAMPAOLO VISETTI
a pagina 35

R *sport*
Roma, rimonta inutile
ai quarti va il Bologna
di MARRESE *e* SCOTTI
a pagina 38

Venerdì
20 marzo 2026
Anno 51 – N° 65
Oggi con
Il venerdì
In Italia € 2,90

Addio a Bossi, il Senatùr che inventò la Lega Nord

Morto a 84 anni a Varese, ha stravolto regole e linguaggio della politica. Il sogno padano L'alleanza con Berlusconi e i dissensi con Salvini. Mattarella: un sincero democratico

Un barbaro nel Palazzo

di FILIPPO CECCARELLI

Se n'è andato Umberto Bossi, ma qui non si proseguirà il necrologio con la retorica del Vecchio Leone.
alle pagine 4 *e* 5

È morto a Varese Umberto Bossi, fondatore della Lega Lombarda, poi Lega Nord, e fautore della secessione della Padania da «Roma ladrona». Aveva 84 anni. Cordoglio bipartisan. Mattarella: «Un politico appassionato e un sincero democratico».
di DE CICCO, PUCCIARELLI *e* VITALE
alle pagine 2 *e* 6

Castelli: un'epoca è finita

di PAOLO BERIZZI *a pagina* 3

Bersani: gli ho voluto bene

di ANNALISA CUZZOCREA *a pagina* 6

Un piano per Hormuz l'Italia c'è

Patto di sette Paesi per lo Stretto Netanyahu: ora missione di terra

Sette Paesi, tra i quali l'Italia, sono pronti a un piano per garantire la navigazione dello stretto di Hormuz. Teheran minaccia: «Complici». E colpisce il primo F-35 Usa. Trump striglia Netanyahu: basta raid sul petrolio. Il premier israeliano: missione di terra.
di BINI, CIRIACO, COLARUSSO, DI FEO, FORMICA, LOMBARDI, LONGHIN, MASTROBUONI, MASTROLILLI *e* TITO
da pagina 8 *a pagina* 13

L'Europa si è svegliata

di PAOLO GARIMBERTI

L'Europa s'è desta? La condanna dell'intervento israelo-americano in Iran espressa dall'Alta rappresentante Kaja Kallas al Consiglio europeo, accompagnata dalla scelta di quattro Paesi, insieme con Regno Unito, Canada e Giappone, di contribuire a un piano per garantire la navigazione dello stretto di Hormuz, sono un indizio importante, anche se non sufficiente, che gli europei hanno capito che non possono continuare a restare inerti e divisi di fronte all'ennesima crisi provocata dalla spocchia unilaterale del presidente americano. «Trump ha finalmente unito l'Europa?», si chiede il *Financial Times*, pur cautelandosi con la constatazione che «la Ue è ancora alla mercé degli eventi». È vero, ma per una volta è il caso di lasciare che l'ottimismo della volontà prevalga sul pessimismo della ragione.
a pagina 17

MAURIZIO DE GIOVANNI
FIGLI
PER I BASTARDI DI PIZZOFALCONE

«I figli. Forse quando non li hai non ne senti la mancanza, e quando li hai ti chiedi come facevi a vivere prima di averli. Forse».

EINAUDI
STILE LIBERO

L'INTERVISTA
di FRANCESCO BEI

Conte: "Ecco perché al referendum bisogna votare no"

a pagina 19

Caso Delmastro, indaga la Procura la foto nel ristorante con il mafioso

La vigilia del referendum continua a essere agitata dal caso che ha coinvolto il sottosegretario alla Giustizia Andrea Delmastro (FdI) e i suoi affari con la figlia di Mauro Caroccia, condannato in via definitiva per reati di mafia nell'ambito di una indagine sul clan camorristico dei Senese. Le opposizioni attaccano la premier Meloni: era a conoscenza «della vicenda da un mese». La Procura di Roma indaga su eventuali reati, la pista del riciclaggio. È spunta la foto di Delmastro con il mafioso.
di CARTA, FOSCHINI, GOTTARDO *e* OSSINO *alle pagine* 20 *e* 21

Delmastro e Caroccia

Prezzi di vendita all'estero: Grecia € 3,50 - Croazia, Francia, Monaco P., Slovenia € 4,00 - Svizzera Italiana CHF 3,50 - Svizzera Francese e Tedesca CHF 4,50
Sede: 00147 Roma, via Cristoforo Colombo, 90 Tel. 06/49821 - Sped. Abb. Post., Art. 1, Legge 46/04 del 27/02/2004 - Roma
Concessionaria di pubblicità: A. Manzoni & C. Milano - via F. Aporti, 8 - Tel. 02/574941, email: pubblicita@manzoni.it
con Cuore Noir € 12,80

L'ANNIVERSARIO

Biagi e l'Italia orfana del suo coraggio

SERENA SILEONI – PAGINA 30

IL LIBRO

Gaza, chiudere gli occhi è tradire la Shoah

ANNA FOA – PAGINE 32 E 33

L'INTERVISTA

Pelicot: perché mi fido ancora degli uomini

SIMONETTA SCIANDIVASCI – PAGINE 26 E 27

1,90€ || ANNO 160 || N.76 || IN ITALIA (PREZZI PROMOZIONALI ED ESTERO IN ULTIMA) || SPEDIZIONE ABB. POSTALE || D.L.353/03 (CONV.IN L.27/02/04) || ART. 1 COMMA 1, DCB - TO || WWW.LASTAMPA.IT

Frattini
RUBINETTI DAL 1958
frattini.it

LA STAMPA

VENERDÌ 20 MARZO 2026

QUOTIDIANO FONDATO NEL 1867

Frattini
RUBINETTI DAL 1958
frattini.it

PEFC

GNN

L'IMMAGINE DEL SOTTOSEGRETARIO ALLA GIUSTIZIA CON IL PRESTANOME DEL CLAN MAFIOSO DEI SENESE IMBARAZZA LA MAGGIORANZA

Bufera Delmastro sul referendum

Schlein e Conte all'attacco: Meloni prenda posizione subito, lui lasci prima del voto di domenica

IL COMMENTO

Aiuti il suo governo dando le dimissioni

FRANCESCA SCHIANCHI

Due sole parole dovrebbe pronunciare il sottosegretario Andrea Delmastro Delle Vedove: mi dimetto. Tolgo dall'imbarazzo la premier. – PAGINA 30

CARRATELLI, FAMÀ, MALFETANO, SOLA

Il sottosegretario Delmastro è stato fotografato con un sospettato di complicità col crimine. – PAGINE 18-21

LE ANALISI

Giustizia, quanto pesa la voce delle donne

FABRIZIA GIULIANI – PAGINA 30

Da Parigi a Berlino i tribunali degli altri

FRANCESCO GRIGNETTI – PAGINA 22

LE RAGIONI DEL SÌ E DEL NO

Moratti: non siamo contro i giudici

FRANCESCA DEL VECCHIO – PAGINA 23

Bachelet: vogliono punire le toghe

FLAVIA AMABILE – PAGINA 23

ADDIO A UMBERTO BOSSI, FONDATORE DELLA LEGA NORD. AVEVA 84 ANNI. DAL PRATO DI PONTIDA A PALAZZO CHIGI CON BERLUSCONI

Da muratore a star della politica

FABIO MARTINI – PAGINA 3

Tra Roma ladrona il Trota e la canotta

MASSIMILIANO PANARARI – PAGINA 6

Umberto e Silvio i quasi amici

UGO MAGRI – PAGINA 4

Mastella: cantava pure in napoletano

ALESSANDRO BARBERA – PAGINA 7

Zaia: con il popolo era una cosa sola

FRANCESCO MOSCATELLI – PAGINA 8

Su al Nord

ALBERTO MATTIOLI

Adesso che non c'è più, le immagini si affollano e si sovrappongono. Il pratone di Pontida e l'ampolla con l'acqua del sacro Po. La canotta a casa Berlusconi e le cene in pizzeria. – PAGINE 2 E 3

DANIEL DAL ZENNARO/ANSA

Umberto Bossi, fondatore della Lega e per molti anni leader indiscusso del partito, è morto ieri sera a Varese – PAGINE 2-7

LA CRISI IN MEDIO ORIENTE

Europa, patto per Hormuz L'Iran minaccia "Complici degli Usa"

BRESOLIN, LOMBARDO, MARTUSCELLI

Gli europei si compattano per la libera navigazione nello stretto di Hormuz. – PAGINE 10 E 11

LE IDEE

Bruxelles ostaggio di Trump e Bibi

STEFANO STEFANINI – PAGINA 13

Israele e Stati Uniti divisi dagli obiettivi

ALESSIA MELCANGI – PAGINA 15

Solo pannicelli caldi sul caro benzina

VERONICA DE ROMANIS – PAGINA 31

La guerra stravolge il controllo dei mari

GABRIELE SEGRE – PAGINA 31

Così l'Anticristo cancella la politica

MARCO FOLLINI – PAGINA 31

BANCA DI ASTI
bancadiasti.it

Buongiorno

Le belle intese

MATTIA FELTRI

È sempre una gioia vedere vecchi e nuovi leader del Partito democratico issarsi a fare scudo del proprio corpo – com'è successo mercoledì sera a piazza del Popolo – in difesa della "Costituzione antifascista". Ecco una motivazione che precede e annulla tutte le altre: la Costituzione non si tocca perché è antifascista. Eppure nella mia lunga vita di elettore ricordo che la Costituzione antifascista fu toccata o meglio cambiata, vorrei quasi dire deturpata, sei anni fa, con la riduzione dei parlamentari voluta dal Pd insieme coi Cinque Stelle (Elly Schlein si oppose, sia detto in suo onore). Ho anche ricordi più antichi, risalenti al 2001, quando la Costituzione antifascista fu toccata, o meglio cambiata, con la modifica del Titolo V voluta dai Ds, i democratici di sinistra, per fare dell'Italia un Paese un po' più federalista, ma soprattutto per soffiare ai leghisti un argomento da campagna elettorale. Ho poi ricordi addirittura risalenti all'altro millennio, quando una notte del 1993 la Costituzione antifascista fu toccata o meglio cambiata o più precisamente deturpata anche e forse soprattutto dal Pds, il Partito democratico della sinistra, per ingrassare la furia manettara del Paese e cancellare l'immunità parlamentare. Il perfetto equilibrio della Costituzione antifascista – un'immunità parlamentare opposta a un'indipendenza del pubblico ministero, l'una e l'altra senza eguali in Occidente – fu distrutto e mai più aggiustato. Per l'occasione, la Costituzione antifascista fu toccata o meglio cambiata e più precisamente deturpata d'intesa coi postfascisti del Movimento sociale.

Gvarallo
Monete e Lingotti d'Oro
TORINO
STERLINA 2026
www.cambiovarallo.it

EU FEDERALE
VALLEVERDE

Tim e Fastweb si accordano sulle torri 5G e fanno cadere Inwit sul listino

Mapelli a pagina 19

Engineering pronta a cedere Municipia, piattaforma tech per comuni

Deugeni a pagina 9

MF
il quotidiano dei mercati finanziari

Gli hotel deluxe di Fasano in Italia tra moda e hospitality

Dalla Sardegna a Milano, previste due aperture per il gruppo brasiliano

Bottoni e Roncato in *MF Fashion*

Anno XXXVII n. 056
Venerdì 20 Marzo 2026
€2,00 Classeditori

VALLEVERDE

FTSE MIB -2,32% 43.701 | DOW JONES -0,85% 45.831** | NASDAQ -0,75% 21.986** | DAX -2,82% 22.840 | SPREAD 82 (+3) | €/$ 1,1489

** Dati aggiornati alle ore 19,30

BALZO DEL 25% DEL METANO MENTRE IL PETROLIO SFIORA 120 DOLLARI AL BARILE

Il gas soffoca le borse

Piazza Affari perde il 2,3%, Francoforte il 2,8%. E se la guerra nel Golfo proseguirà la Bce è pronta ad alzare i tassi d'interesse per contrastare la ripresa dell'inflazione

GIORGETTI A MOTORE ITALIA: PAESE PIÙ SOLIDO, LE FAMIGLIE SI FIDANO DEI BTP

Bichicchi, Di Rocco e Ninfole alle pagine 2, 3 e 4

LA CURA FILOSA FUNZIONA?

Vendite Stellantis +11% in Europa in un mercato che cresce solo del 2%

Boeris a pagina 13

SCENARI DA RISIKO

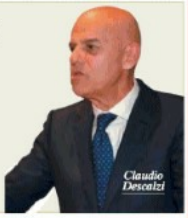
Gli analisti di Deutsche B. rilanciano Monte-Bpm

Gualtieri a pagina 11

PREVISTO ANCHE BUYBACK

Il barile oltre 90 $ permetterà a Eni di dare agli azionisti un dividendo extra

Zoppo a pagina 15



La Gazzetta Marittima

Primo Piano

Ravenna capitale del mare inizia con la riscoperta del monumento-simbolo

La Gazzetta Marittima

Ravenna capitale del mare inizia con la riscoperta del monumento-simbolo

03/19/2026 08:47

È dedicato ai caduti e rappresenta il saluto a chi entra ed esce dal porto RAVENNA. L'evento numero uno di Ravenna prima città italiana capitale del mare arriva venerdì 20 marzo: al Molo San Filippo di Porto Corsini alle 10.30 viene posizionato il monumento ai caduti del mare. È un giorno che la città romagnola aspetta da 12 anni: la statua, realizzata dall'artista ravennate Giannantonio Bucci, torna al suo splendore dopo il restauro per svolgere la funzione di saluto alle navi in entrata ed in uscita dal porto di Ravenna. Per riuscirci si sono mossi insieme Comune di Ravenna, Autorità di Sistema Portuale, The International Propeller Club Port of Ravenna e Associazione Nazionale Marinai d'Italia Gruppo P. Sarti di Ravenna (queste due associazioni hanno dato vita a un'associazione che ha messo al centro della propria iniziativa il restauro e lo spostamento del monumento ai caduti del mare. La giornata, organizzata da Authority, Propeller Club, Comune di Ravenna, Anmi e Capitaneria di Porto, si aprirà con la cerimonia dell'alzabandiera accompagnata dall'inno nazionale suonato dalla Banda musicale della città di Ravenna. Sono previsti gli interventi di Simone Bassi, presidente dell'associazione che si è battuta per il restauro; Annagiulia Randi, coordinatrice dell'Osservatorio Nazionale Tutela Mare per l'Emilia-Romagna; Anna D'Imporzano, direttrice generale di Ravenna Civitas Cruise Port; Roberto Petri, presidente di Assoporti; Francesco Benevolo, presidente dell'Autorità di Sistema Portuale; Maurizio Tattoli, direttore marittimo dell'Emilia Romagna; Giovanni Paglia, assessore della Regione Emilia-Romagna; Raffaele Ricciardi, prefetto di Ravenna; Alessandro Barattoni, sindaco di Ravenna. Al termine, l'arcivescovo Lorenzo Ghizzoni benedirà il monumento, il cui restauro è stato seguito dal Laboratorio del Restauro di Fondazione Ravennantica. Queste le parole di Francesco Benevolo, presidente dell'Authority ravennate: «Il monumento, oltre ad essere un'opera di indubbio valore artistico, rappresenta per il

È dedicato ai caduti e rappresenta il saluto a chi entra ed esce dal porto RAVENNA. L'evento numero uno di Ravenna prima città italiana capitale del mare arriva venerdì 20 marzo: al Molo San Filippo di Porto Corsini alle 10.30 viene posizionato il monumento ai caduti del mare. È un giorno che la città romagnola aspetta da 12 anni: la statua, realizzata dall'artista ravennate Giannantonio Bucci, torna al suo splendore dopo il restauro per svolgere la funzione di saluto alle navi in entrata ed in uscita dal porto di Ravenna. Per riuscirci si sono mossi insieme Comune di Ravenna, Autorità di Sistema Portuale, The International Propeller Club Port of Ravenna e Associazione Nazionale Marinai d'Italia Gruppo P. Sarti di Ravenna (queste due associazioni hanno dato vita a un'associazione che ha messo al centro della propria iniziativa il restauro e lo spostamento del monumento ai caduti del mare. La giornata, organizzata da Authority, Propeller Club, Comune di Ravenna, Anmi e Capitaneria di Porto, si aprirà con la cerimonia dell'alzabandiera accompagnata dall'inno nazionale suonato dalla Banda musicale della città di Ravenna. Sono previsti gli interventi di Simone Bassi, presidente dell'associazione che si è battuta per il restauro; Annagiulia Randi, coordinatrice dell'Osservatorio Nazionale Tutela Mare per l'Emilia-Romagna; Anna D'Imporzano, direttrice generale di Ravenna Civitas Cruise Port; Roberto Petri, presidente di Assoporti; Francesco Benevolo, presidente dell'Autorità di Sistema Portuale; Maurizio Tattoli, direttore marittimo dell'Emilia Romagna; Giovanni Paglia, assessore della Regione Emilia-Romagna; Raffaele Ricciardi, prefetto di Ravenna; Alessandro Barattoni, sindaco di Ravenna. Al termine, l'arcivescovo Lorenzo Ghizzoni benedirà il monumento, il cui restauro è stato seguito dal Laboratorio del Restauro di Fondazione Ravennantica. Queste le parole di Francesco Benevolo, presidente dell'Authority ravennate: «Il monumento, oltre ad essere un'opera di indubbio valore artistico, rappresenta per il porto, la città e l'intero territorio, un vero e proprio simbolo: averlo restaurato non solo è un segno concreto di rispetto, ma assume un significato ancora più profondo, volendo coltivare la memoria storica di Ravenna. L'Autorità di Sistema Portuale ha reso possibili le attività di restauro ed ha realizzato il nuovo basamento sul quale il monumento ora si erge, visibile a tutte le navi che entreranno nel porto di Ravenna». Aggiungendo poi: «Questo importante simbolo della nostra cultura marinara, che oggi vediamo riconosciuta anche nell'attribuzione alla nostra città del titolo di Capitale Italiana del Mare 2026, è inserito nel più ampio progetto di riqualificazione di tutta l'area circostante il terminal passeggeri di Porto Corsini: oltre alla nuova stazione marittima per le crociere che sarà un esempio di architettura sostenibile e tecnologicamente all'avanguardia, sarà realizzato il Parco delle Dune, con un'ampia area di verde pubblico attrezzato, a disposizione di residenti e turisti». Ecco

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

la dichiarazione di Maurizio Tattoli, direttore marittimo dell'Emilia-Romagna: «La statua del marinaio all'ingresso del porto di Ravenna è il simbolo del rispetto che la nostra comunità nutre verso tutti gli uomini e le donne che hanno dedicato la propria vita al mare e hanno affrontato le sue tempeste e le sue bonacce con impegno, sacrificio, coraggio e speranza. Questo monumento, adesso affacciato direttamente sul mare, vuole ricordare in modo permanente i marinai che non sono tornati a casa e rendere onore a tutti coloro che, ieri come oggi, solcano le acque con spirito di servizio, senso del dovere e passione». Il direttore marittimo ha poi rincarato: «Credo che sia molto bello che la capitale del mare attribuisca questo riconoscimento alla gente di mare, perché il porto di Ravenna non è soltanto un'infrastruttura economica fondamentale per il territorio, ma è anche un luogo di tradizioni, di identità e di memoria collettiva». Così il commento del sindaco di Ravenna, Alessandro Barattoni: «Con questa inaugurazione si dà ufficialmente inizio alla nuova avventura di Ravenna capitale italiana del mare 2026, che rappresenterà una reale opportunità di crescita e di ulteriore visibilità per tutto il nostro vasto territorio. Questo importante riconoscimento è frutto di un lavoro di squadra che vede il contributo delle tante anime della città che concorrono a renderla unica e di cui Ravenna, dal porto alle pinete, è espressione. La nostra è sempre stata una città di acque, ma grazie a questo titolo tornerà a far brillare quel mare che da secoli ne segna il destino e che ci proietta al futuro». Dal quartier generale dell'Associazione nazionale marinai d'Italia sottolineano che «dopo quasi dodici anni di attesa la statua dedicata ai marinai caduti in mare trova finalmente la sua nuova collocazione a Porto Corsini, di fronte al faro». E spiegano: «Il monumento torna così a svolgere il suo ruolo simbolico: salutare e accogliere i marinai che transitano nel porto di Ravenna, volgendo lo sguardo verso sud-est. L'opera, fortemente voluta dalla nostra associazione negli anni Cinquanta per ricordare i marinai locali caduti durante la seconda guerra mondiale, fu inaugurata il 3 aprile 1960 e per decenni ha rappresentato un punto di riferimento per chi entrava e usciva dalla darsena. Con l'evoluzione dell'area portuale il monumento era stato progressivamente decentrato, perdendo la sua funzione simbolica. Dopo il Raduno Nazionale dei Marinai d'Italia del 2015 a Ravenna è iniziato il percorso che ha portato al restauro e alla nuova collocazione».

Shipping Italy

Primo Piano

Adsp e Assoporti vs. Art: sulle concessioni ribellione totale

Shipping Italy

Adsp e Assoporti vs. Art: sulle concessioni ribellione totale

03/19/2026 22:22 Nicola Capuzzo

Assoporti avverte che gli enti non rispetteranno la previsione di inviare al Garante i dati su terminal e stazioni marittime À la guerre comme à la guerre : lo scontro fra Autorità di sistema portuale e Autorità di Regolazione dei Trasporti sulle concessioni portuali è sempre più ampio e aspro. Lo dimostra una lettera appena inviata da Assoporti (l'associazione delle port authority) al Garante torinese e, per conoscenza, al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, che assiste silente di fronte alla guerra sempre più violenta in atto fra amministrazioni pubbliche desiderose di tenere in mano una delle leve di potere più significative nei porti: la definizione e la supervisione sul rispetto dei criteri concessori. L'ultimo episodio ha ad oggetto il sollecito di Art pervenuto pochi giorni fa alle Adsp di dare seguito a quanto previsto dalla delibera adottata dal Garante lo scorso dicembre in materia (la 242/2025). Secondo quel provvedimento, infatti, le port authority avrebbero dovuto entro la fine di marzo comunicare ad Art, per ogni concessionario terminalista ai sensi dell'art.18 della L.84/94 o dell'art.36 del Codice della navigazione (di fatto terminal mercantili e stazioni marittime), "dati generali della concessione", "modalità di determinazione dei canoni" e "piano economico finanziario". Tutti i dati, in sostanza, che, integrando secondo Art o sovrapponendosi secondo Assoporti a regolamento e linee guida varati dal Ministero fra 2022 e 2023, consentiranno all'authority torinese una piena ricognizione sullo stato delle concessioni portuali, conferendole quello status di controllore unico della regolarità concessoria che è oggi invece suddiviso fra quantomeno 16 enti, ben consci del rischio di perdere uno dei maggiori poteri negoziali nelle loro mani. Non a caso, la succitata lettera di Assoporti preannuncia il rifiuto a ottemperare e invita Art a "soprassedere all'esecuzione della delibera". Plurime le argomentazioni snocciolate in punto di diritto dal presidente dell'associazione Roberto Petri a sostegno del sostanziale diniego ad Art. In primis si ricorda come la delibera da cui prende le mosse il sollecito sia stata impugnata da alcune Adsp oltre che da Assoporti stessa, per la quale, quindi, occorrerebbe attendere almeno "il deposito della decisione di primo grado". In secondo luogo "il termine assegnato (31 marzo 2026) per porre in essere l'adempimento richiesto appare incongruo in rapporto alla mole di dati da inviare". Inoltre "il quadro regolatorio si appalesa tuttora incerto e contraddittorio" e proprio a causa di Art. Che, sostiene Assoporti, con il recente avvio di un "un procedimento volto all'individuazione dei criteri per stabilire la durata delle concessioni", previsto dalla 242, avrebbe dato prova di come quest'ultima "è al momento sostanzialmente priva di efficacia", dato che le Adsp non potrebbero seguirne, nell'assegnazione di concessioni, le prescrizioni, mancando quella sulla durata. "Tale assetto - è la conclusione di Petri prima del già menzionato

invito a desistere - per un verso, sembra confermare, in modo eloquente, i vizi denunciati con i ricorsi già proposti, per altro verso, determinerebbe di fatto una (illegittima) paralisi dei procedimenti di rilascio delle concessioni in corso di svolgimento, con gravi e imprevedibili conseguenze pregiudizievoli per le Adsp che resterebbero esposte alle azioni di tutela (ricorsi contra silentium , onerose azioni risarcitorie anche per lesione dell'affidamento, etc.) degli operatori economici le cui istanze sono in corso di istruttoria". L'Authority dei Trasporti ha fatto sapere a SHIPPING ITALY che la risposta ad Assoporti "è in esame". ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY SHIPPING ITALY E' ANCHE SU WHATSAPP: BASTA CLICCARE QUI PER ISCRIVERSI AL CANALE ED ESSERE SEMPRE AGGIORNATI.

Energia e commercio, porti hub strategici. Con Roberto Petri, Presidente Assoporti

Lo scenario internazionale torna instabile e le tensioni in Medio Oriente rischiano di incidere sulle rotte commerciali e sull'attività dei porti italiani. Quali effetti si stanno già vedendo su traffici e logistica? Ne parliamo con Roberto Petri, Presidente Assoporti.

Ansa.it

Venezia

Press Release - Comunicato Stampa Contenuto promozionale Seconda commissione: audizioni per approfondire la riforma del sistema portuale italiano tinyurl.com

Ansa.it

Press Release - Comunicato Stampa Contenuto promozionale Seconda commissione: audizioni per approfondire la riforma del sistema portuale italiano tinyurl.com

03/19/2026 16:24

(Arv) Venezia, 19 marzo 2026 La Seconda commissione consiliare permanente (territorio, infrastrutture, trasporti, lavori pubblici, ambiente, difesa del suolo, cave, torbiere e miniere), presieduta da Elisa De Berti (Lega- LV), vicepresidente Jonatan Montanariello (Pd), segretario Anna Leso (FdI), ha ospitato oggi in audizione Diego Ruzza, assessore regionale ai Trasporti, alla Mobilità, alla Portualità e ai Lavori pubblici, e il Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale – Porti di Venezia e Chioggia - dott. Matteo Gasparato, per approfondire la riforma del sistema portuale italiano. A margine dei lavori, il Presidente Elisa De Berti ha spiegato che "su richiesta dei consiglieri di minoranza della commissione, abbiamo ascoltato l'assessore regionale alla Portualità, Diego Ruzza, e il Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale, il dott. Matteo Gasparato. L'incontro, svoltosi questa mattina, è durato circa un'ora e mezza ed è stato caratterizzato da un ampio confronto fatto di domande e risposte. Un'occasione particolarmente utile anche per i neoconsiglieri, che hanno potuto approfondire la realtà dei porti di Venezia e di Chioggia. Nel corso della seduta, sono stati espressi auspici, formulate raccomandazioni e rivolti appelli al Presidente dell'Autorità portuale. Nel complesso, il confronto si è rivelato costruttivo e proficuo.".

(Arv) Venezia, 19 marzo 2026 La Seconda commissione consiliare permanente (territorio, infrastrutture, trasporti, lavori pubblici, ambiente, difesa del suolo, cave, torbiere e miniere), presieduta da Elisa De Berti (Lega- LV), vicepresidente Jonatan Montanariello (Pd), segretario Anna Leso (FdI), ha ospitato oggi in audizione Diego Ruzza, assessore regionale ai Trasporti, alla Mobilità, alla Portualità e ai Lavori pubblici, e il Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale - Porti di Venezia e Chioggia - dott. Matteo Gasparato, per approfondire la riforma del sistema portuale italiano. A margine dei lavori, il Presidente Elisa De Berti ha spiegato che "su richiesta dei consiglieri di minoranza della commissione, abbiamo ascoltato l'assessore regionale alla Portualità, Diego Ruzza, e il Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale, il dott. Matteo Gasparato. L'incontro, svoltosi questa mattina, è durato circa un'ora e mezza ed è stato caratterizzato da un ampio confronto fatto di domande e risposte. Un'occasione particolarmente utile anche per i neoconsiglieri, che hanno potuto approfondire la realtà dei porti di Venezia e di Chioggia. Nel corso della seduta, sono stati espressi auspici, formulate raccomandazioni e rivolti appelli al Presidente dell'Autorità portuale. Nel complesso, il confronto si è rivelato costruttivo e proficuo.".

La Gazzetta Marittima

Venezia

Studenti internazionali in visita all'Authority veneta: come cambia la pianificazione portuale

La Gazzetta Marittima

Studenti internazionali in visita all'Authority veneta: come cambia la pianificazione portuale

03/19/2026 08:58

VENEZIA. Sotto la lente d'ingrandimento dei loro studi l'approfondimento dedicato allo sviluppo urbano, alla pianificazione territoriale e alle dinamiche di trasformazione dei sistemi portuali: gli studenti della Ca' Foscari School of Management si sono dati appuntamento nel quartier generale dell' Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale per una iniziativa che fa parte del corso intitolato "Creativity and Innovation in Urban Development", all'interno del programma di laurea magistrale "Innovation and Management for Culture and Creativity", promosso dalla Venice School of Management dell'Università Ca' Foscari Venezia. Secondo quanto riferito dall'istituzione portuale, il corso coinvolge studenti provenienti da diversi contesti internazionali – tra cui Francia, Giappone, Cina e Italia – impegnati nell'analisi dei principali fattori che «orientano i processi di innovazione urbana e dei modelli di governance che guidano la pianificazione e la gestione dello sviluppo delle città contemporanee». Nell'incontro si è parlato del rapporto porto-città e del ruolo della pianificazione portuale nella definizione degli assetti futuri del territorio: il porto – è stato messo in evidenza – non è soltanto un'infrastruttura logistica e nodo della rete dei traffici internazionali, ma anche «un elemento strutturante dell'organizzazione spaziale e funzionale del territorio, capace di incidere significativamente sulle dinamiche di sviluppo urbano ed economico». Più nel dettaglio, è stata dedicata attenzione agli strumenti di pianificazione portuale e strategica: è questa "bussola" che orienta «i processi di sviluppo, trasformazione e integrazione tra funzioni portuali e contesto urbano», com'è stato ribadito. In tale quadro, i "waterfront" portuali rappresentano «ambiti privilegiati di riqualificazione e rigenerazione urbana, nei quali si sperimentano nuove forme di integrazione tra attività portuali, funzioni urbane e spazi pubblici»: questo uno dei concetti-chiave. Le visite e i momenti di confronto con istituzioni e

VENEZIA. Sotto la lente d'ingrandimento dei loro studi l'approfondimento dedicato allo sviluppo urbano, alla pianificazione territoriale e alle dinamiche di trasformazione dei sistemi portuali: gli studenti della Ca' Foscari School of Management si sono dati appuntamento nel quartier generale dell' Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale per una iniziativa che fa parte del corso intitolato "Creativity and Innovation in Urban Development", all'interno del programma di laurea magistrale "Innovation and Management for Culture and Creativity", promosso dalla Venice School of Management dell'Università Ca' Foscari Venezia. Secondo quanto riferito dall'istituzione portuale, il corso coinvolge studenti provenienti da diversi contesti internazionali - tra cui Francia, Giappone, Cina e Italia - impegnati nell'analisi dei principali fattori che «orientano i processi di innovazione urbana e dei modelli di governance che guidano la pianificazione e la gestione dello sviluppo delle città contemporanee». Nell'incontro si è parlato del rapporto porto-città e del ruolo della pianificazione portuale nella definizione degli assetti futuri del territorio: il porto - è stato messo in evidenza - non è soltanto un'infrastruttura logistica e nodo della rete dei traffici internazionali, ma anche «un elemento strutturante dell'organizzazione spaziale e funzionale del territorio, capace di incidere significativamente sulle dinamiche di sviluppo urbano ed economico». Più nel dettaglio, è stata dedicata attenzione agli strumenti di pianificazione portuale e strategica: è questa "bussola" che orienta «i processi di sviluppo, trasformazione e integrazione tra funzioni portuali e contesto urbano», com'è stato ribadito. In tale quadro, i "waterfront" portuali rappresentano «ambiti privilegiati di riqualificazione e rigenerazione urbana, nei quali si sperimentano nuove forme di integrazione tra attività portuali, funzioni urbane e spazi pubblici»: questo uno dei concetti-chiave. Le visite e i momenti di confronto con istituzioni e realtà operative - spiega l'Authority veneziana -costituiscono una componente significativa del percorso formativo degli studenti, chiamati a sviluppare proposte progettuali orientate all'innovazione urbana e alla trasformazione socio-economica dei territori.

104 News

Genova, Voltri

Depositi chimici, sindaca di Genova: «La ricollocazione spetta ad Autorità portuale»

«La sentenza del Consiglio di Stato conferma la posizione che abbiamo sempre espresso: i depositi chimici devono essere ricollocati in area demaniale, il più lontano possibile dalle case. L'Autorità portuale sta lavorando alla redazione del nuovo Piano regolatore portuale e quello è lo strumento che dovrà definire in quale area, interna al porto, dovranno trovare nuova collocazione i depositi costieri. Non basta disegnare sulla carta un trasloco da una parte all'altra della città, come ha fatto il centrodestra: è necessario un ragionamento di sistema, con gli strumenti adeguati, che tenga conto delle esigenze dei cittadini, della salute della città e dei traffici e dell'economia portuale». Così, in una nota, la sindaca di Genova, commentando la notizia dello stop del Consiglio di Stato al trasferimento dei depositi chimici da Multedo a Sampierdarena.

104 News

Depositi chimici, sindaca di Genova: «La ricollocazione spetta ad Autorità portuale»

03/19/2026 08:07

«La sentenza del Consiglio di Stato conferma la posizione che abbiamo sempre espresso: i depositi chimici devono essere ricollocati in area demaniale, il più lontano possibile dalle case. L'Autorità portuale sta lavorando alla redazione del nuovo Piano regolatore portuale e quello è lo strumento che dovrà definire in quale area, interna al porto, dovranno trovare nuova collocazione i depositi costieri. Non basta disegnare sulla carta un trasloco da una parte all'altra della città, come ha fatto il centrodestra: è necessario un ragionamento di sistema, con gli strumenti adeguati, che tenga conto delle esigenze dei cittadini, della salute della città e dei traffici e dell'economia portuale». Così, in una nota, la sindaca di Genova, commentando la notizia dello stop del Consiglio di Stato al trasferimento dei depositi chimici da Multedo a Sampierdarena.

BizJournal Liguria

Genova, Voltri

Depositi chimici, il Consiglio di Stato boccia il trasferimento a Ponte Somalia

BizJournal Liguria

Depositi chimici, il Consiglio di Stato boccia il trasferimento a Ponte Somalia

03/19/2026 10:27

Respinto il ricorso presentato da Superba, dall'Authority portuale e dal commissario straordinario per la ricostruzione Il Consiglio di Stato ha bocciato il trasferimento dei depositi chimici da Multedo a ponte Somalia, nell'area portuale di Sampierdarena. È stato respinto il ricorso presentato dalla società Superba, dall'Autorità di sistema portuale del Mar Ligure Occidentale e dal commissario straordinario per la ricostruzione del viadotto Polcevera Marco Bucci contro la sentenza di annullamento della procedura di adeguamento tecnico funzionale dell'area portuale da parte del Tar Liguria nel 2024. I giudici hanno confermato quanto già stabilito dal Tar Liguria, cioè che per traslocare i depositi sarebbe stata necessaria una vera e propria variante al Piano regolatore portuale, e il verdetto ora è definitivo. " La rilocalizzazione dei depositi chimici della Superba srl non risulta coerente con le finalità concernenti la ripresa e lo sviluppo dei traffici portuali nella prospettiva della compensazione dei danni conseguenti al crollo del Ponte Morandi – scrive l'Ansa riportando le motivazioni dei giudici del Consiglio di Stato -. L'incremento dei traffici, infatti, non può essere assicurato da un semplice spostamento dei depositi esistenti e, invero, non esiste alcuna valutazione comparativa sugli effetti di tale ricollocazione, sicché, sul punto, le parti appellanti si sono limitate a mere asserzioni. In secondo luogo, peraltro, si tratta di un'esigenza che, oltre a non realizzare il predetto obiettivo di sviluppo dei traffici, non è in alcun modo connessa al crollo del Ponte Morandi poiché, al contrario, si riferisce a un'esigenza preesistente , circostanza questa pacifica e non contestata". I verificatori a cui il Consiglio di Stato ha affidato una consulenza "dopo un'ampia ed esaustiva ricostruzione tecnica, ritenuta dal collegio del tutto attendibile, hanno concluso sostenendo che la modifica del Piano regolatore portuale non può essere realizzata con una procedura semplificata : – proseguono – stante il potenziale

Respinto il ricorso presentato da Superba, dall'Authority portuale e dal commissario straordinario per la ricostruzione Il Consiglio di Stato ha bocciato il trasferimento dei depositi chimici da Multedo a ponte Somalia, nell'area portuale di Sampierdarena. È stato respinto il ricorso presentato dalla società Superba, dall'Autorità di sistema portuale del Mar Ligure Occidentale e dal commissario straordinario per la ricostruzione del viadotto Polcevera Marco Bucci contro la sentenza di annullamento della procedura di adeguamento tecnico funzionale dell'area portuale da parte del Tar Liguria nel 2024. I giudici hanno confermato quanto già stabilito dal Tar Liguria, cioè che per traslocare i depositi sarebbe stata necessaria una vera e propria variante al Piano regolatore portuale, e il verdetto ora è definitivo. La rilocalizzazione dei depositi chimici della Superba srl non risulta coerente con le finalità concernenti la ripresa e lo sviluppo dei traffici portuali nella prospettiva della compensazione dei danni conseguenti al crollo del Ponte Morandi scrive l'Ansa riportando le motivazioni dei giudici del Consiglio di Stato -. L'incremento dei traffici, infatti, non può essere assicurato da un semplice spostamento dei depositi esistenti e, invero, non esiste alcuna valutazione comparativa sugli effetti di tale ricollocazione, sicché, sul punto, le parti appellanti si sono limitate a mere asserzioni. In secondo luogo, peraltro, si tratta di un'esigenza che, oltre a non realizzare il predetto obiettivo di sviluppo dei traffici, non è in alcun modo connessa al crollo del Ponte Morandi poiché, al contrario, si riferisce a un'esigenza preesistente , circostanza questa pacifica e non contestata. I verificatori a cui il Consiglio di Stato ha affidato una consulenza dopo un'ampia ed esaustiva ricostruzione tecnica, ritenuta dal collegio del tutto attendibile, hanno concluso sostenendo che la modifica del Piano regolatore portuale non può essere realizzata con una procedura semplificata : proseguono stante il potenziale notevole impatto ambientale del progetto connesso alla proposta di adeguamento tecnico funzionale, riconosciuto dal Mase, che attribuisce il progetto ad una categoria per cui è necessaria almeno la verifica di assoggettabilità a Valutazione di impatto ambientale di competenza statale, si ribadisce che la modifica del Piano regolatore portuale in oggetto non può essere valutata (ed approvata) con una procedura semplificata quale l'Atf, ma deve essere valutata con uno strumento più complesso e completo. «La sentenza del Consiglio di Stato conferma la posizione che abbiamo sempre espresso: i depositi chimici devono essere ricollocati in area demaniale, il più lontano possibile dalle case. L'Autorità portuale sta lavorando alla redazione del nuovo Piano regolatore portuale e quello è lo strumento che dovrà definire in quale area, interna al porto, dovranno trovare nuova collocazione i depositi costieri. Non basta disegnare sulla carta un trasloco da una parte all'altra della città, come ha fatto il centrodestra: è necessario un ragionamento

di sistema, con gli strumenti adeguati, che tenga conto delle esigenze dei cittadini, della salute della città e dei traffici e dell'economia portuale». Così, in una nota, la sindaca di Genova Silvia Salis.

BizJournal Liguria

Genova, Voltri

Depositi chimici, Adsp Mar Ligure Occidentale: Pronti a un confronto con il Comune

BizJournal Liguria

Depositi chimici, Adsp Mar Ligure Occidentale: "Pronti a un confronto con il Comune"

03/19/2026 17:53

L'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale prende atto della bocciatura da parte del Consiglio di Stato del progetto di delocalizzazione dei depositi chimici dall'area di Multedo a quella portuale di Sampierdarena e si dichiara pronta ad avviare un confronto tecnico con il Comune di Genova per riconsiderare la questione. "La decisione del Consiglio di Stato – precisa una nota dell'Autorità portuale – interviene su un provvedimento adottato nel 2021 nell'ambito di un percorso avviato su richiesta dell'amministrazione comunale, con l'obiettivo di individuare una soluzione a una problematica presente da tempo sul territorio" "Nel rispetto della pronuncia – prosegue il comunicato – l'Autorità conferma la propria disponibilità a contribuire, per quanto di competenza, a una riconsiderazione complessiva della questione, che mantiene carattere di attualità e rilevanza per la città e per il sistema portuale. Il provvedimento oggi cassato si collocava infatti in un normale quadro di collaborazione istituzionale con il Comune di Genova, che continua a caratterizzare i rapporti tra gli enti. In tale prospettiva, l'apertura di un confronto tecnico condiviso potrà avvenire già a breve e, come di consueto nei rapporti istituzionali, nell'ambito di una specifica iniziativa da parte dell'amministrazione comunale, alla quale l'AdSP è disponibile a rispondere positivamente".

L'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale prende atto della bocciatura da parte del Consiglio di Stato del progetto di delocalizzazione dei depositi chimici dall'area di Multedo a quella portuale di Sampierdarena e si dichiara pronta ad avviare un confronto tecnico con il Comune di Genova per riconsiderare la questione. La decisione del Consiglio di Stato precisa una nota dell'Autorità portuale interviene su un provvedimento adottato nel 2021 nell'ambito di un percorso avviato su richiesta dell'amministrazione comunale , con l'obiettivo di individuare una soluzione a una problematica presente da tempo sul territorio Nel rispetto della pronuncia prosegue il comunicato l'Autorità conferma la propria disponibilità a contribuire, per quanto di competenza, a una riconsiderazione complessiva della questione, che mantiene carattere di attualità e rilevanza per la città e per il sistema portuale. Il provvedimento oggi cassato si collocava infatti in un normale quadro di collaborazione istituzionale con il Comune di Genova, che continua a caratterizzare i rapporti tra gli enti. In tale prospettiva, l'apertura di un confronto tecnico condiviso potrà avvenire già a breve e, come di consueto nei rapporti istituzionali, nell'ambito di una specifica iniziativa da parte dell'amministrazione comunale, alla quale l'AdSP è disponibile a rispondere positivamente.

Genova24

Genova, Voltri

Depositi chimici, l'Autorità portuale: Disposti a un tavolo tecnico su iniziativa del Comune

Genova24

Depositi chimici, l'Autorità portuale: "Disposti a un tavolo tecnico su iniziativa del Comune"

03/19/2026 18:50

L'ente presieduto da Paroli: "La questione mantiene carattere di attualità e rilevanza per la città e per il sistema portuale' Genova . L'autorità portuale di Genova "prende atto" della sentenza del Consiglio di Stato sull'ipotesi di trasferimento dei depositi chimici, ipotesi ormai archiviata e si dice disponibile alla "apertura di un confronto tecnico sulla questione" nell'ambito di una "specifica iniziativa da parte dell'amministrazione comunale". Così in una nota di palazzo San Giorgio all'indomani della chiusura della questione Ponte Somalia A questo punto sta al Comune di Genova rilanciare l'apertura di un tavolo sulla pianificazione di un eventuale trasferimento da Multedo in altra area demaniale. "Il più possibile lontano dalle case – ha detto la sindaca Silvia Salis – e sulla base di una variante al piano regolatore portuale, non di un semplice adeguamento tecnico funzionale". "La decisione del Consiglio di Stato – premette comunque il presidente dell'Autorità portuale Matteo Paroli – interviene su un provvedimento adottato nel 2021 nell'ambito di un percorso avviato su richiesta dell'amministrazione comunale, con l'obiettivo di individuare una soluzione a una problematica presente da tempo sul territorio". "Nel rispetto della pronuncia, l'Autorità conferma la propria disponibilità a contribuire, per quanto di competenza, a una riconsiderazione complessiva della questione, che mantiene carattere di attualità e rilevanza per la città e per il sistema portuale. Il provvedimento oggi cassato si collocava infatti in un normale quadro di collaborazione istituzionale con il Comune di Genova, che continua a caratterizzare i rapporti tra gli enti". "In tale prospettiva, l'apertura di un confronto tecnico condiviso potrà avvenire già a breve e, come di consueto nei rapporti istituzionali, nell'ambito di una specifica iniziativa da parte dell'amministrazione comunale, alla quale l'AdSP è disponibile a rispondere positivamente", conclude Palazzo San Giorgio. Più informazioni leggi anche The end Depositi chimici, vittoria dei comitati:

L'ente presieduto da Paroli: "La questione mantiene carattere di attualità e rilevanza per la città e per il sistema portuale' Genova . L'autorità portuale di Genova prende atto della sentenza del Consiglio di Stato sull'ipotesi di trasferimento dei depositi chimici, ipotesi ormai archiviata e si dice disponibile alla apertura di un confronto tecnico sulla questione nell'ambito di una specifica iniziativa da parte dell'amministrazione comunale. Così in una nota di palazzo San Giorgio all'indomani della chiusura della questione Ponte Somalia A questo punto sta al Comune di Genova rilanciare l'apertura di un tavolo sulla pianificazione di un eventuale trasferimento da Multedo in altra area demaniale. Il più possibile lontano dalle case – ha detto la sindaca Silvia Salis – e sulla base di una variante al piano regolatore portuale, non di un semplice adeguamento tecnico funzionale. La decisione del Consiglio di Stato premette comunque il presidente dell'Autorità portuale Matteo Paroli interviene su un provvedimento adottato nel 2021 nell'ambito di un percorso avviato su richiesta dell'amministrazione comunale, con l'obiettivo di individuare una soluzione a una problematica presente da tempo sul territorio. Nel rispetto della pronuncia, l'Autorità conferma la propria disponibilità a contribuire, per quanto di competenza, a una riconsiderazione complessiva della questione, che mantiene carattere di attualità e rilevanza per la città e per il sistema portuale. Il provvedimento oggi cassato si collocava infatti in un normale quadro di collaborazione istituzionale con il Comune di Genova, che continua a caratterizzare i rapporti tra gli enti. In tale prospettiva, l'apertura di un confronto tecnico condiviso potrà avvenire già a breve e, come di consueto nei rapporti istituzionali, nell'ambito di una specifica iniziativa da parte dell'amministrazione comunale, alla quale l'AdSP è disponibile a rispondere positivamente, conclude Palazzo San Giorgio. Più informazioni leggi anche The end Depositi chimici, vittoria dei comitati: anche il verdetto del Consiglio di stato blocca lo spostamento Posizione Depositi chimici, il Pd del Ponente: Anni di errori e promesse mancate, ora scelte chiare per Multedo.

Genova24

Genova, Voltri

Depositi chimici, il Pd del Ponente: Anni di errori e promesse mancate, ora scelte chiare per Multedo

Genova24

Depositi chimici, il Pd del Ponente: "Anni di errori e promesse mancate, ora scelte chiare per Multedo"

03/19/2026 18:50

I dem del territorio interessato dagli stabilimenti di Superba e Carmagnani puntano il dito contro il centrodestra e ripongono aspettative nel piano regolatore portuale. Come la sindaca Salis. Ma niente "opzione zero" Genova . Dopo la pronuncia del Consiglio di Stato sull'ipotesi di trasferimento dei depositi chimici , che ha segnato una vittoria dei comitati di Sampierdarena, sul tema intervengono anche gli esponenti del Pd riferimento, da tempo, del territorio del ponente, l'ex presidente del municipio e oggi consigliere comunale Claudio Chiarotti , il presidente attuale del municipio Ponente Matteo Frulio e l'assessora comunale Rita Bruzzone : "Anni di errori e promesse mancate di Bucci. Ora servono scelte chiare per Multedo". "La sentenza del Consiglio di Stato chiude definitivamente una stagione segnata da errori, forzature e promesse mai mantenute da parte dell'amministrazione Bucci – si legge in una nota – per anni i cittadini di Multedo sono stati illusi con annunci , soluzioni improvvisate e utilizzando percorsi impropri e sbagliati, destinati, come si è visto, ad essere annullati. Bucci ha gestito questa vicenda in modo superficiale e divisivo , senza mai affrontare davvero il problema: garantire la sicurezza e la qualità della vita dei residenti. Ha spostato il problema sulla carta, senza risolverlo nella realtà, alimentando tensioni tra quartieri e lasciando Multedo in una condizione di incertezza inaccettabile". " Le promesse si sono rivelate vuote e il risultato è evidente: anni persi e nessuna soluzione concreta per allontanare i depositi dalle case. Ora si apre una fase nuova. L'attuale amministrazione ha indicato con chiarezza la necessità di ricollocare i depositi in area portuale e lontano dalle abitazioni : un principio che condividiamo e che deve trovare piena attuazione", dicono i dem. Il Pd del Ponente, che mai parla di "opzione zero", aggiunge: "Il nuovo Piano regolatore portuale sarà un passaggio decisivo per definire una soluzione stabile e sostenibile, che tenga insieme le esigenze del porto,

I dem del territorio interessato dagli stabilimenti di Superba e Carmagnani puntano il dito contro il centrodestra e ripongono aspettative nel piano regolatore portuale. Come la sindaca Salis. Ma niente "opzione zero" Genova . Dopo la pronuncia del Consiglio di Stato sull'ipotesi di trasferimento dei depositi chimici , che ha segnato una vittoria dei comitati di Sampierdarena, sul tema intervengono anche gli esponenti del Pd riferimento, da tempo, del territorio del ponente, l'ex presidente del municipio e oggi consigliere comunale Claudio Chiarotti , il presidente attuale del municipio Ponente Matteo Frulio e l'assessora comunale Rita Bruzzone : Anni di errori e promesse mancate di Bucci. Ora servono scelte chiare per Multedo. La sentenza del Consiglio di Stato chiude definitivamente una stagione segnata da errori, forzature e promesse mai mantenute da parte dell'amministrazione Bucci si legge in una nota per anni i cittadini di Multedo sono stati illusi con annunci , soluzioni improvvisate e utilizzando percorsi impropri e sbagliati, destinati, come si è visto, ad essere annullati. Bucci ha gestito questa vicenda in modo superficiale e divisivo , senza mai affrontare davvero il problema: garantire la sicurezza e la qualità della vita dei residenti. Ha spostato il problema sulla carta, senza risolverlo nella realtà, alimentando tensioni tra quartieri e lasciando Multedo in una condizione di incertezza inaccettabile. Le promesse si sono rivelate vuote e il risultato è evidente: anni persi e nessuna soluzione concreta per allontanare i depositi dalle case. Ora si apre una fase nuova. L'attuale amministrazione ha indicato con chiarezza la necessità di ricollocare i depositi in area portuale e lontano dalle abitazioni : un principio che condividiamo e che deve trovare piena attuazione, dicono i dem. Il Pd del Ponente, che mai parla di opzione zero, aggiunge: Il nuovo Piano regolatore portuale sarà un passaggio decisivo per definire una soluzione stabile e sostenibile, che tenga insieme le esigenze del porto, la tutela della salute e della qualità della vita dei cittadini e la salvaguardia dei lavoratori coinvolti. Multedo merita finalmente una prospettiva chiara e una risposta all'altezza delle aspettative del territorio. Sul ruolo del Piano regolatore portuale e del rifiuto di un'opzione zero , oggi, anche le parole della sindaca Salis : Il nuovo Prp avrà la possibilità di approfondire il tema dello spostamento, l'opzione zero non si prende in considerazione perché c'è un tema di sviluppo economico e per la caratterizzazione di questo tipo di industria nel panorama economico della città Più informazioni leggi anche The end Depositi chimici, vittoria dei comitati: anche il verdetto del Consiglio di stato blocca lo spostamento San giorgio Depositi chimici, l'Autorità portuale: Disposti a un tavolo tecnico su iniziativa del Comune.

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

La Gazzetta Marittima

Genova, Voltri

Ecco il "Classic Boat Show", le barche d'epoca in vetrina a Genova

La Gazzetta Marittima

Ecco il "Classic Boat Show", le barche d'epoca in vetrina a Genova

03/19/2026 15:44

In tandem con la mostra-mercato del giardino mediterraneo GENOVA. Il porto turistico internazionale Marina Genova, nel quartiere di Sestri Ponente in zona aeroporto, aprirà a metà maggio le porte a una flotta di barche storiche mentre, nelle stesse giornate, si terrà l'edizione n. 18 di Yacht&Garden, la mostra-mercato del giardino mediterraneo. Da un lato, il fascino delle imbarcazioni classiche; dall'altro, l'attrattiva del verde della natura: il pubblico avrà la possibilità di coniugare due grandi passioni. Marina Genova torna a ospitare al porto turistico internazionale la quarta edizione del "Classic Boat Show", il salone dedicato alla nautica tradizionale con esposizione statica di imbarcazioni d'epoca e classiche. In contemporanea è previsto "Yacht & Garden", la storica mostra-mercato dedicata al giardino mediterraneo e alla divulgazione della cultura del verde e del mare. Ingresso e parcheggi liberi per gli espositori e gli oltre 10mila visitatori attesi nel capoluogo liguri: ciascuno avrà la possibilità di conoscere da vicino gli armatori degli scafi presenti in banchina per eventuali noleggi o acquisti senza intermediazioni. In vetrina imbarcazioni ultracentenarie, derive storiche, la Marina Militare, artisti, operatori, associazioni e artigiani legati al mondo della marineria. Gli organizzatori spiegano che tra banchine e pontili il pubblico potrà ammirare da vicino splendide imbarcazioni classiche e d'epoca, esempi di maestria artigianale e design senza tempo. Dal 9 al 18 maggio le barche potranno usufruire di 10 giorni di posto barca gratuito: possono essere presentate per la vendita o il noleggio senza costi di commissione o partecipazione. Sabato 16 maggio gli equipaggi verranno accolti al SeaYou Pavilion per la cena a buffet con cucina ligure. Tra le imbarcazioni d'epoca ospitate in banchina, c'è "Aria", l'8 metri stazza Internazionale del 1935, già celebrato lo scorso anno in occasione del suo novantesimo anniversario dal varo. Proprio su "Aria" nasce il progetto "Ail & Aria Il coraggio di vivere", ideato e sostenuto dall'armatrice bolognese Serena Galvani: un'iniziativa

In tandem con la mostra-mercato del giardino mediterraneo GENOVA. Il porto turistico internazionale Marina Genova, nel quartiere di Sestri Ponente in zona aeroporto, aprirà a metà maggio le porte a una flotta di barche storiche mentre, nelle stesse giornate, si terrà l'edizione n. 18 di Yacht&Garden, la mostra-mercato del giardino mediterraneo. Da un lato, il fascino delle imbarcazioni classiche; dall'altro, l'attrattiva del verde della natura: il pubblico avrà la possibilità di coniugare due grandi passioni. Marina Genova torna a ospitare al porto turistico internazionale la quarta edizione del "Classic Boat Show", il salone dedicato alla nautica tradizionale con esposizione statica di imbarcazioni d'epoca e classiche. In contemporanea è previsto "Yacht & Garden", la storica mostra-mercato dedicata al giardino mediterraneo e alla divulgazione della cultura del verde e del mare. Ingresso e parcheggi liberi per gli espositori e gli oltre 10mila visitatori attesi nel capoluogo liguri: ciascuno avrà la possibilità di conoscere da vicino gli armatori degli scafi presenti in banchina per eventuali noleggi o acquisti senza intermediazioni. In vetrina imbarcazioni ultracentenarie, derive storiche, la Marina Militare, artisti, operatori, associazioni e artigiani legati al mondo della marineria. Gli organizzatori spiegano che tra banchine e pontili il pubblico potrà ammirare da vicino splendide imbarcazioni classiche e d'epoca, esempi di maestria artigianale e design senza tempo. Dal 9 al 18 maggio le barche potranno usufruire di 10 giorni di posto barca gratuito: possono essere presentate per la vendita o il noleggio senza costi di commissione o partecipazione. Sabato 16 maggio gli equipaggi verranno accolti al SeaYou Pavilion per la cena a buffet con cucina ligure. Tra le imbarcazioni d'epoca ospitate in banchina, c'è "Aria", l'8 metri stazza Internazionale del 1935, già celebrato lo scorso anno in occasione del suo novantesimo anniversario dal varo. Proprio su "Aria" nasce il progetto "Ail & Aria Il coraggio di vivere", ideato e sostenuto dall'armatrice bolognese Serena Galvani: un'iniziativa che unisce vela, solidarietà e racconto del mare realizzato insieme alla Sezione Vela delle Fiamme Gialle e Ail Genova Savona Imperia, che culminerà con un viaggio verso la Coppa America di Napoli 2027 e con un docufilm. Quest'anno la Sezione Vela delle Fiamme Gialle festeggia 40 anni dall'ingresso nelle competizioni agonistiche nazionali e internazionali, dove ha conquistato 117 titoli mondiali, europei e italiani. Tra le numerose imbarcazioni già iscritte a Genova Akela (1951), i Sangermani Tulli (1960), Lilli II (1953) e Paulena del 1966, che festeggerà i 60 anni dal varo proprio nell'anno in cui i Cantieri Sangermani compiono ben 130 anni dalla fondazione. Della categoria "golette auriche" fanno parte Pandora (1994) e Amore Mio (1964) dell'associazione Vela Tradizionale e la storica Invader di 50 metri del 1905 che ha appena compiuto 120 anni dal varo. Ultracentenarie anche Tirrenia II del 1914 e Norseman, una ex nave da lavoro

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

La Gazzetta Marittima

Genova, Voltri

varata in Danimarca nel 1922, oggi diventata un ketch aurico lungo 18,30 metri impiegato dall'Associazione Diversamente Marinai per progetti sociali e ambientali nell'Arcipelago Toscano. Tra le altre partecipanti al Classic Boat Show Brick II (1954), Half Moon (1982), Patience (1931), Lady Mary (1975), Seven Seas (2000), Il Moro di Venezia I (1976), Till (1982), Coppelia (1951), Alisè (1963), un motoryacht DP10, Sant'Elisabetta e Summer Mist (1997), un modello di Sibma EM850. Germana, ammiraglia dell'associazione I Venturieri, è invece una goletta in acciaio del 1984 progettata da Carlo Sciarrelli, ispirata ai "dispatch schooner" del Settecento che avevano il compito di portare velocemente ordini alla flotta e che quindi dovevano essere agili e facili da condurre. Oggi è disponibile per navigazioni aperte a tutti. Non mancheranno le derive storiche in esposizione statica, tra cui alcuni Dinghy 12', la più affascinante delle derive classiche nata in Inghilterra nel 1913. È prevista anche la presenza della Marina Militare, che è anche tra i patrocinatori della manifestazione: sarà rappresentata da una barca a vela della sua flotta storica, oggi composta da ben 16 scafi in legno (da Sorella del 1858 a Polluce del 1986) che fanno della Marina il primo "collezionista" in Italia di barche classiche. Attesa Tarantella, il Carlini del 1969 donato recentemente da un privato, oppure Chaplin del 1974, progettata dal triestino Carlo Sciarrelli e già plurivincitrice alle regate di vele d'epoca. Per il quarto anno consecutivo la pittrice genovese Emanuela Tenti, da oltre 30 anni punto di riferimento artistico per gli appassionati del settore, esporrà i suoi acquerelli di barche d'epoca. Domenica 17 maggio alle ore 10, presso il SeaYou Pavilion, si svolgerà l'incontro "Il ritorno delle competizioni rionali tra gozzetti da regata. Restauro di gozzi storici, modellismo e associazioni remiere", moderato dallo scrittore, giornalista ed esperto in storia e cultura marittima Giovanni Panella. L'appuntamento è realizzato in collaborazione con la Lni sez. Genova Sestri Ponente UniGe-Diten, Federazione Italiana Canottaggio Sedile Fisso e It San Giorgio. La Lega Navale metterà a disposizione un simulatore di voga per tutta la durata del Classic Boat Show e curerà i laboratori aperti al pubblico dedicati alla realizzazione di nodi, impiombature, bigotte, gallocce, restauro e modellismo. Sempre presso il SeaYou Pavilion si potrà visitare l'esposizione documentaria "Agostino Straulino marinaio, ufficiale e sportivo", dedicata all'ammiraglio ed eroe della vela italiana, promossa dalla Lni e curata dal Cantiere della Memoria. Sabato 16 maggio, a partire dalle ore 14.30, è in programma un appuntamento da non perdere al SeaYou Pavilion: "Aspettando l'America's Cup 2027. Barche, velisti e Napoli". L'incontro, aperto al pubblico, è dedicato alla più antica e prestigiosa competizione internazionale della vela, per la prima volta in Italia, nel campo di regata più bello del mondo. A parlarne protagonisti sportivi, istituzionali e associativi di questo straordinario evento.

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

La Voce di Genova

Genova, Voltri

Depositi chimici, Autorità portuale dopo l'annullamento del provvedimento del 2021: "Disponibili a riconsiderazione complessiva della questione"

La Voce di Genova

Depositi chimici, Autorità portuale dopo l'annullamento del provvedimento del 2021: "Disponibili a riconsiderazione complessiva della questione"

03/19/2026 17:53

Dopo la sentenza sulla delocalizzazione da Multedo a Sampierdarena, apertura a un nuovo confronto tecnico con il Comune L' Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale interviene dopo la sentenza del Consiglio di Stato pubblicata ieri, che riguarda il procedimento per la delocalizzazione dei depositi chimici dall'area di Multedo a quella portuale di Sampierdarena. "L'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale prende atto della sentenza del Consiglio di Stato pubblicata ieri in merito al procedimento relativo alla delocalizzazione dei depositi chimici dall'area di Multedo a quella portuale di Sampierdarena. La decisione del Consiglio di Stato interviene su un provvedimento adottato nel 2021 nell'ambito di un percorso avviato su richiesta dell'Amministrazione comunale, con l'obiettivo di individuare una soluzione a una problematica presente da tempo sul territorio" scrive in una nota. "Nel rispetto della pronuncia, l'Autorità conferma la propria disponibilità a contribuire, per quanto di competenza, a una riconsiderazione complessiva della questione, che mantiene carattere di attualità e rilevanza per la città e per il sistema portuale. Il provvedimento oggi cassato si collocava infatti in un normale quadro di collaborazione istituzionale con il Comune di Genova, che continua a caratterizzare i rapporti tra gli enti". Infine, viene indicata la possibilità di un nuovo confronto tecnico a breve, su iniziativa del Comune. "In tale prospettiva, l'apertura di un confronto tecnico condiviso potrà avvenire già a breve e, come di consueto nei rapporti istituzionali, nell'ambito di una specifica iniziativa da parte dell'Amministrazione comunale, alla quale l'AdSP è disponibile a rispondere positivamente".

Dopo la sentenza sulla delocalizzazione da Multedo a Sampierdarena, apertura a un nuovo confronto tecnico con il Comune L' Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale interviene dopo la sentenza del Consiglio di Stato pubblicata ieri, che riguarda il procedimento per la delocalizzazione dei depositi chimici dall'area di Multedo a quella portuale di Sampierdarena. "L'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale prende atto della sentenza del Consiglio di Stato pubblicata ieri in merito al procedimento relativo alla delocalizzazione dei depositi chimici dall'area di Multedo a quella portuale di Sampierdarena. La decisione del Consiglio di Stato interviene su un provvedimento adottato nel 2021 nell'ambito di un percorso avviato su richiesta dell'Amministrazione comunale, con l'obiettivo di individuare una soluzione a una problematica presente da tempo sul territorio" scrive in una nota. "Nel rispetto della pronuncia, l'Autorità conferma la propria disponibilità a contribuire, per quanto di competenza, a una riconsiderazione complessiva della questione, che mantiene carattere di attualità e rilevanza per la città e per il sistema portuale. Il provvedimento oggi cassato si collocava infatti in un normale quadro di collaborazione istituzionale con il Comune di Genova, che continua a caratterizzare i rapporti tra gli enti". Infine, viene indicata la possibilità di un nuovo confronto tecnico a breve, su iniziativa del Comune. "In tale prospettiva, l'apertura di un confronto tecnico condiviso potrà avvenire già a breve e, come di consueto nei rapporti istituzionali, nell'ambito di una specifica iniziativa da parte dell'Amministrazione comunale, alla quale l'AdSP è disponibile a rispondere positivamente".

La Voce di Genova

Genova, Voltri

Multedo, il quartiere perennemente disilluso e preso a schiaffi: quanto ancora si dovrà tenere i depositi?

Alberto Bruzzone

La Voce di Genova

Multedo, il quartiere perennemente disilluso e preso a schiaffi: quanto ancora si dovrà tenere i depositi?

03/19/2026 19:26 Alberto Bruzzone

I cittadini costretti a questa servitù a cinque metri dalle loro case meritano delle risposte serie, e non promesse che non si possono mantenere. Tra soluzioni pasticciate e nuovi rimpalli di responsabilità, è solo il panorama a non cambiare mai Il giorno dopo in quel di Multedo è come il giorno prima, e come quello ancora prima, e così andando all'indietro per anni e anni. È il giorno in cui ci si sveglia sapendo che non è cambiato nulla e che nulla cambierà, ancora una volta. I depositi chimici, che fanno compagnia al quartiere da oltre sessant'anni, sono sempre lì, a cinque metri dalle abitazioni. Nessuno potrà spostarli, né in porto, né in pianura, né su un'isola galleggiante, né su una diga, né altrove. Non adesso, perché l'ultima prospettiva, vecchia ormai di otto anni, si è spenta proprio ieri, con la sentenza negativa del Consiglio di Stato su tutto il procedimento istruito dalla precedente amministrazione di centrodestra (il sindaco Marco Bucci) e dalla precedente guida dell' Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale (il presidente Paolo Emilio Signorini). A Multedo è un giorno come un altro non perché sia arrivata la sentenza negativa, ma perché ormai non ci crede più nessuno: e lo stop da parte del Consiglio di Stato è tutto fuor che una sorpresa, tutto fuor che una notizia non prevista. Per anni questi cittadini sono stati illusi, riempiti di false promesse, agitati e messi ad arte contro altri cittadini: qualcuno ha abboccato e c'è cascato, in una sterile contrapposizione con le persone residenti a Sampierdarena ; qualcun altro si è sempre mostrato diffidente; qualcuno ha sempre sostenuto che non si potesse risolvere un problema andandolo a spostare in casa altrui; qualcun altro ha concionato di opzioni zero, altri ancora sulle distanze dei serbatoi a Multedo e a Ponte Somalia. Se c'è un fatto da rimarcare, è che Multedo, come spesso avviene, è andata in ordine sparso, mentre Sampierdarena, completamente unita, ha detto no. E questo, non fosse altro che da un punto di vista numerico, è stato un fattore importante. Ma la differenza l'ha fatta l'istruzione di un procedimento, quello del dislocamento dei depositi chimici da Multedo a Ponte Somalia, che non stava in piedi sotto nessun aspetto e che non a caso ha ricevuto due sonore bocciature, prima dal Tar Liguria e poi dal Consiglio di Stato. Pretendere di affrontare il trasloco con un semplice adeguamento tecnico funzionale, e non con una revisione del piano regolatore portuale, e pretendere di farlo con i soldi del risarcimento per il crollo del Ponte Morandi, perché i depositi a Sampierdarena avrebbero portato più benefici economici, sono la perfetta sintesi di quanta superficialità ci sia stata nell'approcciare un problema estremamente complesso. Non è un caso che i depositi siano ancora a Multedo, dove sono nati: perché il tema è spinosissimo, perché gli aspetti tecnici sono infiniti, perché anche chi ci ha provato, si è alla fine impantanato. Ancor più e ancor meglio se, per provarci, si è scelta una strada talmente tanto leggera che persino

La Voce di Genova

Genova, Voltri

i giudici, nella loro ultimissima sentenza, l'hanno smontata pezzo dopo pezzo con una facilità disarmante. In tutto questo, si è giocato con la vita delle persone e con la loro pazienza. Meritano i cittadini di Multedo di esser presi per i fondelli? Di certo no. E adesso? L'iter riparte completamente da zero, al netto di persone che vorranno rimetterci la testa e le energie. L'attuale amministrazione comunale di centrosinistra sino ad ora se n'è guardata bene: tutti hanno dichiarato che la questione depositi sarebbe stata presa in considerazione solamente dopo la pronuncia del Consiglio di Stato. La pronuncia c'è stata. Poco fa, l'Autorità Portuale ha emesso un comunicato per dire che dovrà essere il Comune a fare la prima mossa. Ieri il Comune ha emesso un comunicato per dire che dovrà essere l'Autorità Portuale a indicare dove sistemare i depositi chimici in area portuale. La partita di scaricabarile è pienamente cominciata, il tutto sulla pelle dei cittadini di Multedo e non solo. Perché la pelle dei cittadini di Sampierdarena non è proprio così al sicuro, se ripartirà un iter per riprendere in considerazione qualche molo di fronte alla delegazione. Come poteva a Multedo non essere un giorno come tutti gli altri? Il trasloco dei depositi lo vedranno i nostri figli? I figli dei nostri figli? Chissà. Non sarebbe una sorpresa se gli operatori di Carmagnani e Superba, che sono i primi che vorrebbero andarsene, mandassero tutti a quel paese e facessero le tende. Problema risolto? Sì, ma per manifesta incapacità della politica e a scapito di quanti lavoratori? Ieri l'ennesima autobotte si è incastrata nella curva di via dei Reggio che conduce al casello autostradale. E chi si è preso la responsabilità di amministrare, parla, parla e parla. Servirà un altro 15 maggio 1987 per far svegliare le coscienze (quattro morti e un ferito)? La lista delle persone che si dovrebbero vergognare inizia a diventare sempre più lunga.

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

Liguria 24

Genova, Voltri

Depositi chimici, l'Autorità portuale: Disposti a un tavolo tecnico su iniziativa del Comune

Redazione Genova

Liguria 24

Depositi chimici, l'Autorità portuale: "Disposti a un tavolo tecnico su iniziativa del Comune"

03/19/2026 18:20 Redazione Genova

Genova . L'autorità portuale di Genova "prende atto" della sentenza del Consiglio di Stato sull'ipotesi di trasferimento dei depositi chimici, ipotesi ormai archiviata e si dice disponibile alla "apertura di un confronto tecnico sulla questione" nell'ambito di una "specifica iniziativa da parte dell'amministrazione comunale". Così in una nota di palazzo San Giorgio all'indomani della chiusura della questione Ponte Somalia A questo punto sta al Comune di Genova rilanciare l'apertura di un tavolo sulla pianificazione di un eventuale trasferimento da Multedo in altra area demaniale. "Il più possibile lontano dalle case – ha detto la sindaca Silvia Salis – e sulla base di una variante al piano regolatore portuale, non di un semplice adeguamento tecnico funzionale".

Genova . L'autorità portuale di Genova prende atto della sentenza del Consiglio di Stato sull'ipotesi di trasferimento dei depositi chimici, ipotesi ormai archiviata e si dice disponibile alla apertura di un confronto tecnico sulla questione nell'ambito di una specifica iniziativa da parte dell'amministrazione comunale. Così in una nota di palazzo San Giorgio all'indomani della chiusura della questione Ponte Somalia A questo punto sta al Comune di Genova rilanciare l'apertura di un tavolo sulla pianificazione di un eventuale trasferimento da Multedo in altra area demaniale. Il più possibile lontano dalle case ha detto la sindaca Silvia Salis e sulla base di una variante al piano regolatore portuale, non di un semplice adeguamento tecnico funzionale.

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

Liguria Oggi

Genova, Voltri

Genova, stop ai depositi costieri, l'autorità portuale non chiude la porta

Redazione Liguria

Genova, stop ai depositi costieri, l'autorità portuale non chiude la porta 4 minutes ago Ventimiglia, incendio all'autoporto, fiamme su un rimorchio 2 hours ago Genova, incendio a Vesima: interdetta l'area tra ristorante e stabilimento balneare 2 hours ago.

Liguria Oggi

Genova, stop ai depositi costieri, l'autorità portuale non chiude la porta

03/19/2026 17:56 Redazione Liguria

Genova, stop ai depositi costieri, l'autorità portuale non chiude la porta 4 minutes ago Ventimiglia, incendio all'autoporto, fiamme su un rimorchio 2 hours ago Genova, incendio a Vesima: interdetta l'area tra ristorante e stabilimento balneare 2 hours ago.

Messaggero Marittimo

Genova, Voltri

Depositi chimici a Genova, il Consiglio di Stato blocca il trasferimento a Sampierdarena

Si riapre il nodo della pianificazione portuale

Andrea Puccini

GENOVA Si chiude, almeno per ora, una delle vicende più controverse degli ultimi anni per il porto di Genova : il trasferimento dei depositi chimici da Multedo a ponte Somalia, nel quartiere di Sampierdarena, non si farà . Il Consiglio di Stato ha infatti respinto i ricorsi presentati dall'Autorità di Sistema portuale del Mar Ligure Occidentale, dalla struttura commissariale guidata dal presidente della Regione Liguria Marco Bucci e dalla società Superba, confermando lo stop già disposto in primo grado dal Tar. Al centro della decisione, l'inadeguatezza della procedura di Adeguamento tecnico funzionale (Atf) utilizzata per autorizzare il progetto. I giudici hanno evidenziato come l'insediamento di depositi di sostanze pericolose e infiammabili in un'area portuale destinata a traffici diversificati comporti un incremento del carico ambientale non compatibile con questo tipo di iter semplificato, rendendo necessaria invece una revisione più strutturata degli strumenti di pianificazione. La sentenza rappresenta un punto fermo nella lunga battaglia che ha visto opporsi istituzioni, aziende e cittadini residenti, con questi ultimi protagonisti di una mobilitazione culminata in ricorsi e iniziative pubbliche. Soddisfazione è stata espressa anche dalla sindaca di Genova Silvia Salis, che ha ribadito la necessità di una soluzione alternativa : i depositi chimici dovranno essere ricollocati in area demaniale portuale, il più lontano possibile dai centri abitati. Secondo la prima cittadina, la risposta non può essere un semplice spostamento 'sulla carta', ma deve passare attraverso un approccio sistemico, capace di conciliare sicurezza, salute pubblica e sviluppo dei traffici. In questa prospettiva, il dossier torna ora nelle mani dell'Autorità portuale, impegnata nella redazione del nuovo Piano regolatore portuale , individuato come lo strumento chiave per definire una collocazione sostenibile degli impianti. Di diverso tenore la posizione di Bucci , che pur prendendo atto della sentenza sottolinea come l'obiettivo del progetto fosse quello di migliorare la sicurezza e l'efficienza del porto, oltre ad allontanare impianti impattanti da aree densamente abitate. Il governatore evidenzia tuttavia che la decisione dei giudici non entra nel merito della localizzazione finale, ma impone una procedura diversa, demandando alle amministrazioni future l'individuazione di una soluzione tecnica adeguata. Archiviata dunque l'ipotesi Sampierdarena, resta aperta la questione strategica della collocazione dei depositi chimici, destinata a incidere sul futuro assetto del porto e sul rapporto tra infrastrutture logistiche e tessuto urbano. Una partita che si giocherà ora sul terreno della pianificazione, tra esigenze di competitività del sistema portuale e crescente attenzione alla sostenibilità e alla qualità della vita nei quartieri cittadini. Foto: Roberto Merlo 'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale'

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

PrimoCanale.it

Genova, Voltri

Depositi costieri, Sampierdarena esulta: "Ma non è un derby tra quartieri"

PrimoCanale.it

Depositi costieri, Sampierdarena esulta: "Ma non è un derby tra quartieri"

03/19/2026 12:50 Elisabetta Biancalani

"Il nostro pensiero va ai residenti di Multedo che hanno i depositi costieri sotto le case. Questo non è mai stato un derby tra quartieri, cioè tra Sampierdarena e Multedo". Ci tiene subito a specificare questo punto Barbara Barroero , presidente delle Officine Sampierdarenesi che da sempre si battono, da quando presidente era ancora Angusti , contro la dislocazione dei depositi costieri di Carmagnani e Superba da Multedo a Ponta Somalia, a circa 400 m dalle loro cause.nel porto di Sampierdarena. La sentenza del Consiglio di Stato, che ha bocciato il trasferimento sostenendo che fosse necessaria una modifica al piano regolatore portuale, non un semplice adeguamento tecnico funzionale, ha colto un po' di sorpresa nei tempi, i residenti di Sampierdarena e le Officine Sampierdarenesi. Che ovviamente esultano per il risultato" raggiunto grazie ad un lavoro che ha coinvolto nel tempo diversi soggetti con diversi tavoli istituzionali". "Ora spetta alle istituzioni, la politica a trovare una collocazione alternativa - spiega Barroero - Noi al momento non ci sentiamo di sostenere l'opzione zero perché siamo in stretto contatto anche con la compagnia e con i sindacati. Ma non è una nostra responsabilità, decidere puntano in porta che non vengano posizionati a Sampierdarena". Il municipio: "Vittoria dedicata ad Amgusti" "La vittoria la dedichiamo a Gianfranco Angusti, dichiara il presidente del Municipio Centro Ovest Michele Colnaghi , il Consiglio di Stato ha confermato la decisione del Tar dandoci ragione su tutta la linea, confermando che la procedura che era stata utilizzata non era quella corretta, che ci sarebbe stato un notevole incremento dei carichi ambientali sul quartiere e che non ci sarebbe stato un guadagno dei traffici portuali rispetto a quelli attuali, anzi ci sarebbe stata una perdita, e che i 30 milioni del Ponte Morandi non si potevano utilizzare per questa dislocazione". Iscriviti ai canali di Primocanale su WhatsApp Facebook e T elegram . Resta aggiornato sulle notizie da Genova e dalla Liguria anche sul profilo Instagram e sulla pagina Facebook.

PrimoCanale.it

Genova, Voltri

Stop al trasferimento dei depositi costieri, l'Autorità portuale: "Aperti a nuove valutazioni"

PrimoCanale.it

Stop al trasferimento dei depositi costieri, l'Autorità portuale: "Aperti a nuove valutazioni"

03/19/2026 17:58

di a.p. A distanza di ventiquattrore dalla sentenza del Consiglio di Stato che stoppa il trasferimento dei depositi costieri dall'area di Multedo a quella di Sampierdarena l'Autorità portuale del Mar Ligure Occidentale ha commentato in una nota la decisione. "La decisione del Consiglio di Stato interviene su un provvedimento adottato nel 2021 nell'ambito di un percorso avviato su richiesta dell'Amministrazione comunale, con l'obiettivo di individuare una soluzione a una problematica presente da tempo sul territorio". Ora si dovrà aprire una nuova fase come spiega la stessa Autorità portuale: "Nel rispetto della pronuncia, l'Autorità conferma la propria disponibilità a contribuire, per quanto di competenza, a una riconsiderazione complessiva della questione, che mantiene carattere di attualità e rilevanza per la città e per il sistema portuale. Il provvedimento oggi cassato si collocava infatti in un normale quadro di collaborazione istituzionale con il Comune di Genova, che continua a caratterizzare i rapporti tra gli enti. In tale prospettiva, l'apertura di un confronto tecnico condiviso potrà avvenire già a breve e, come di consueto nei rapporti istituzionali, nell'ambito di una specifica iniziativa da parte dell'Amministrazione comunale, alla quale l'AdSP è disponibile a rispondere positivamente" conclude la nota. Iscriviti ai canali di Primocanale su WhatsApp Facebook e T elegram . Resta aggiornato sulle notizie da Genova e dalla Liguria anche sul profilo Instagram e sulla pagina Facebook.

di a.p. A distanza di ventiquattrore dalla sentenza del Consiglio di Stato che stoppa il trasferimento dei depositi costieri dall'area di Multedo a quella di Sampierdarena l'Autorità portuale del Mar Ligure Occidentale ha commentato in una nota la decisione. "La decisione del Consiglio di Stato interviene su un provvedimento adottato nel 2021 nell'ambito di un percorso avviato su richiesta dell'Amministrazione comunale, con l'obiettivo di individuare una soluzione a una problematica presente da tempo sul territorio". Ora si dovrà aprire una nuova fase come spiega la stessa Autorità portuale: "Nel rispetto della pronuncia, l'Autorità conferma la propria disponibilità a contribuire, per quanto di competenza, a una riconsiderazione complessiva della questione, che mantiene carattere di attualità e rilevanza per la città e per il sistema portuale. Il provvedimento oggi cassato si collocava infatti in un normale quadro di collaborazione istituzionale con il Comune di Genova, che continua a caratterizzare i rapporti tra gli enti. In tale prospettiva, l'apertura di un confronto tecnico condiviso potrà avvenire già a breve e, come di consueto nei rapporti istituzionali, nell'ambito di una specifica iniziativa da parte dell'Amministrazione comunale, alla quale l'AdSP è disponibile a rispondere positivamente" conclude la nota. Iscriviti ai canali di Primocanale su WhatsApp Facebook e T elegram . Resta aggiornato sulle notizie da Genova e dalla Liguria anche sul profilo Instagram e sulla pagina Facebook.

Rai News

Genova, Voltri

L'aeroporto "Colombo" decolla verso l'estate: +10% sul 2025

Rai News

L'aeroporto "Colombo" decolla verso l'estate: +10% sul 2025

03/19/2026 12:31 DANIELE CASALE;

I posti disponibili saranno 1.375.000. Da maggio nuovo collegamento con Vienna per il mercato crocieristico, oltre al raddoppio per Roma e Tirana Va verso un'estate da record, per i numeri genovesi, la programmazione dell'aeroporto Cristoforo Colombo con 1.375.000 posti disponibili , in crescita del 10% rispetto all'anno scorso, grazie a nuove rotte e al rafforzamento di quelle esistenti. Si rafforzano i charter al servizio del mercato crocieristico, da maggio al via il nuovo collegamento con Vienna operato da Austrian Airlines per gli ospiti delle crociere Costa. "L'aumento della capacità del Genova City Airport procede grazie all'inserimento di nuove rotte e all'estensione del periodo di attività di tratte già esistenti - spiega la società in una nota -. Per quanto riguarda le nuove rotte, la base di Aeroitalia presso il Cristoforo Colombo ha permesso di collegare lo scalo genovese a due nuove importanti destinazioni turistiche italiane, Salerno e Alghero , aggiungendo un ulteriore collegamento con Olbia". Alle novità si aggiunge il collegamento con Tirana operato da Ryanair che si affianca a quello storico di Wizz Air andando ad ampliare significativamente l'offerta dei voli per la capitale albanese. Da ricordare anche le novità annunciate negli scorsi mesi, Madrid (Volotea) e Roma FCO (Aeroitalia), che proseguiranno anche nella stagione estiva. Per quanto riguarda, invece, le rotte esclusivamente stagionali, sono confermati i collegamenti con Budapest (Wizz Air), Bucharest (Ryanair), Manchester (Ryanair), Brindisi (Ryanair), Olbia (Volotea), Olbia (ITA Airways) e Copenaghen (SAS). "Ci apprestiamo ad aprire la summer season 2026 con un'offerta sempre più ricca di destinazioni", commentato il direttore generale dello scalo Francesco D'Amico. "La decisione delle compagnie di attivare nuovi collegamenti e di rafforzare quelli esistenti dimostra una sempre maggior attrattività del nostro aeroporto sia per i passeggeri sia per gli operatori del turismo confermando il ruolo dello scalo genovese come porta di accesso ai porti liguri", afferma il direttore Sviluppo commerciale e Marketing

I posti disponibili saranno 1.375.000. Da maggio nuovo collegamento con Vienna per il mercato crocieristico, oltre al raddoppio per Roma e Tirana Va verso un'estate da record, per i numeri genovesi, la programmazione dell'aeroporto Cristoforo Colombo con 1.375.000 posti disponibili , in crescita del 10% rispetto all'anno scorso, grazie a nuove rotte e al rafforzamento di quelle esistenti. Si rafforzano i charter al servizio del mercato crocieristico, da maggio al via il nuovo collegamento con Vienna operato da Austrian Airlines per gli ospiti delle crociere Costa. "L'aumento della capacità del Genova City Airport procede grazie all'inserimento di nuove rotte e all'estensione del periodo di attività di tratte già esistenti - spiega la società in una nota -. Per quanto riguarda le nuove rotte, la base di Aeroitalia presso il Cristoforo Colombo ha permesso di collegare lo scalo genovese a due nuove importanti destinazioni turistiche italiane, Salerno e Alghero , aggiungendo un ulteriore collegamento con Olbia". Alle novità si aggiunge il collegamento con Tirana operato da Ryanair che si affianca a quello storico di Wizz Air andando ad ampliare significativamente l'offerta dei voli per la capitale albanese. Da ricordare anche le novità annunciate negli scorsi mesi, Madrid (Volotea) e Roma FCO (Aeroitalia), che proseguiranno anche nella stagione estiva. Per quanto riguarda, invece, le rotte esclusivamente stagionali, sono confermati i collegamenti con Budapest (Wizz Air), Bucharest (Ryanair), Manchester (Ryanair), Brindisi (Ryanair), Olbia (Volotea), Olbia (ITA Airways) e Copenaghen (SAS). "Ci apprestiamo ad aprire la summer season 2026 con un'offerta sempre più ricca di destinazioni", commentato il direttore generale dello scalo Francesco D'Amico. "La decisione delle compagnie di attivare nuovi collegamenti e di rafforzare quelli esistenti dimostra una sempre maggior attrattività del nostro aeroporto sia per i passeggeri sia per gli operatori del turismo confermando il ruolo dello scalo genovese come porta di accesso ai porti liguri", afferma il direttore Sviluppo commerciale e Marketing dell'aeroporto Daniele Casale.

Sea Reporter

Genova, Voltri

Depositi chimici Genova l'Autorità Portuale apre al nuovo confronto dopo lo stop del Consiglio di Stato

Redazione Seareporter

Sea Reporter

Depositi chimici Genova l'Autorità Portuale apre al nuovo confronto dopo lo stop del Consiglio di Stato

03/19/2026 22:37 Redazione Seareporter

Genova – L' Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale ha preso ufficialmente atto della sentenza del Consiglio di Stato che, nella giornata di ieri, ha annullato il provvedimento del 2021 relativo al trasferimento dei depositi chimici da Multedo al bacino di Sampierdarena. La decisione dei giudici amministrativi interviene su un iter avviato tre anni fa su impulso del Comune di Genova, nato con l'obiettivo di risolvere una criticità storica per il territorio e la convivenza tra industria e aree urbane. Nonostante lo stop giudiziario, l'Ente di Palazzo San Giorgio ha confermato la propria disponibilità a collaborare per una riconsiderazione complessiva della questione, ribadendo che il tema della delocalizzazione resta una priorità attuale e strategica sia per la città sia per l'efficienza del sistema portuale. L' Autorità ha tenuto a precisare che l'atto oggi cassato si inseriva in un consolidato rapporto di cooperazione istituzionale con l'amministrazione comunale, un legame che rimane saldo e proiettato verso la ricerca di nuove soluzioni. Il futuro dell'operazione sembra ora dipendere dalle prossime mosse di Tursi. L' AdSP si è detta pronta a rispondere positivamente all'apertura di un nuovo confronto tecnico, che potrebbe scattare già a breve non appena il Comune formalizzerà una specifica iniziativa in merito. L'obiettivo dichiarato resta quello di trovare una sintesi che superi i rilievi legali, mantenendo fede agli impegni di sviluppo e sicurezza dell'area genovese.

Genova L'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale ha preso ufficialmente atto della sentenza del Consiglio di Stato che, nella giornata di ieri, ha annullato il provvedimento del 2021 relativo al trasferimento dei depositi chimici da Multedo al bacino di Sampierdarena. La decisione dei giudici amministrativi interviene su un iter avviato tre anni fa su impulso del Comune di Genova, nato con l'obiettivo di risolvere una criticità storica per il territorio e la convivenza tra industria e aree urbane. Nonostante lo stop giudiziario, l'Ente di Palazzo San Giorgio ha confermato la propria disponibilità a collaborare per una riconsiderazione complessiva della questione, ribadendo che il tema della delocalizzazione resta una priorità attuale e strategica sia per la città sia per l'efficienza del sistema portuale. L'Autorità ha tenuto a precisare che l'atto oggi cassato si inseriva in un consolidato rapporto di cooperazione istituzionale con l'amministrazione comunale, un legame che rimane saldo e proiettato verso la ricerca di nuove soluzioni. Il futuro dell'operazione sembra ora dipendere dalle prossime mosse di Tursi. L'AdSP si è detta pronta a rispondere positivamente all'apertura di un nuovo confronto tecnico, che potrebbe scattare già a breve non appena il Comune formalizzerà una specifica iniziativa in merito. L'obiettivo dichiarato resta quello di trovare una sintesi che superi i rilievi legali, mantenendo fede agli impegni di sviluppo e sicurezza dell'area genovese.

Shipping Italy

Genova, Voltri

Via alla gara per la linea Genova - Porto Torres con compensazione

Shipping Italy

Via alla gara per la linea Genova – Porto Torres con compensazione

03/19/2026 21:56 Nicola Capuzzo

Affidamento di durata quinquennale (più 36 mesi di proroga) con un quadro economico di massimo 54,8 milioni di euro I dettagli sono ancora tutti da precisare – la documentazione ancora non è stata pubblicata – ma il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ha dato oggi il via alla gara per aggiudicare per i prossimi 5 anni il servizio pubblico di trasporto marittimo di passeggeri e merci tra Genova e Porto Torres con obblighi di servizio pubblico per la continuità territoriale marittima. Ad oggi sono poche le informazioni note. Tra queste il quadro economico complessivo, ovvero la compensazione massima fissata a base d'asta, pari a 54.887.902 euro al netto dell'Iva, inclusa verosimilmente l'eventuale proroga, prevista per un massimo di 36 mesi, nonché il termine ultimo per la presentazione delle offerte, al 1 luglio 2026. Il periodo di attivazione scatterà dal 1 gennaio 2027 per concludersi il 31 dicembre 2031. Per il resto, sono evidenziati i criteri che saranno considerati nell'attribuzione del punteggio: l'età del naviglio (peso di 18), il ribasso proposto (30), la capacità dei mezzi (18), la riduzione proposta dei tempi di percorrenza (2), i tempi di attivazione della nave di riserva in caso di avaria (2), gli interventi di revamping (5), il miglioramento dei servizi a bordo (2), la predisposizione per il cold ironing (2), la presenza di sistemi o azioni di trattamento o smaltimento dei residui liquidi e solidi (3), l'efficienza energetica del naviglio in termini di MW, la presenza di altri accorgimenti per la riduzione dell'inquinamento e del monitoraggio delle emissioni (4), la proposta di eventuali tariffe integrate o multimodali (2), la riduzione percentuale media sulle tariffe (6), l'assunzione del rischio di contrazione della domanda (1), l'incremento dei costi per effetto di fattori non controllabili (1), l'assunzione del rischio per incremento del prezzo del carburante (1). La Genova – Porto Torres è parte del più ampio pacchetto di linee con sovvenzioni pubbliche che nei mesi scorsi era stata oggetto di rivalutazione

Affidamento di durata quinquennale (più 36 mesi di proroga) con un quadro economico di massimo 54,8 milioni di euro I dettagli sono ancora tutti da precisare - la documentazione ancora non è stata pubblicata - ma il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ha dato oggi il via alla gara per aggiudicare per i prossimi 5 anni il servizio pubblico di trasporto marittimo di passeggeri e merci tra Genova e Porto Torres con obblighi di servizio pubblico per la continuità territoriale marittima. Ad oggi sono poche le informazioni note. Tra queste il quadro economico complessivo, ovvero la compensazione massima fissata a base d'asta, pari a 54.887.902 euro al netto dell'Iva, inclusa verosimilmente l'eventuale proroga, prevista per un massimo di 36 mesi, nonché il termine ultimo per la presentazione delle offerte, al 1 luglio 2026. Il periodo di attivazione scatterà dal 1 gennaio 2027 per concludersi il 31 dicembre 2031. Per il resto, sono evidenziati i criteri che saranno considerati nell'attribuzione del punteggio: l'età del naviglio (peso di 18), il ribasso proposto (30), la capacità dei mezzi (18), la riduzione proposta dei tempi di percorrenza (2), i tempi di attivazione della nave di riserva in caso di avaria (2), gli interventi di revamping (5), il miglioramento dei servizi a bordo (2), la predisposizione per il cold ironing (2), la presenza di sistemi o azioni di trattamento o smaltimento dei residui liquidi e solidi (3), l'efficienza energetica del naviglio in termini di MW, la presenza di altri accorgimenti per la riduzione dell'inquinamento e del monitoraggio delle emissioni (4), la proposta di eventuali tariffe integrate o multimodali (2), la riduzione percentuale media sulle tariffe (6), l'assunzione del rischio di contrazione della domanda (1), l'incremento dei costi per effetto di fattori non controllabili (1), l'assunzione del rischio per incremento del prezzo del carburante (1). La Genova - Porto Torres è parte del più ampio pacchetto di linee con sovvenzioni pubbliche che nei mesi scorsi era stata oggetto di rivalutazione scorsi da parte del Mit, rivalutazione poi convalidata dall'Autorità di regolazione dei trasporti. L'analisi aveva portato il dicastero a confermare l'assetto in essere, in scadenza nel 2026. In particolare per il collegamento - attualmente in mano a Cin, che se lo era aggiudicato nel 2021 grazie un maxi-ribasso - il Ministero dopo avere considerato la possibilità di sperimentare l'imposizione di Osp orizzontali senza compensazione, salvo poi rilevare l'impatto dell'incremento delle voci di costo, in particolare del carburante, e quindi optare per il procedere comunque con un affidamento tramite gara. F.M. ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY SHIPPING ITALY E' ANCHE SU WHATSAPP: BASTA CLICCARE QUI PER ISCRIVERSI AL CANALE ED ESSERE SEMPRE AGGIORNATI.

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

Nuovo servizio sperimentale al porto: auto e scooter elettrici in condivisione per i lavoratori

Nell'area portuale di Ravenna parte la sperimentazione di un nuovo servizio di mobilità elettrica condivisa dedicato a imprese e lavoratori del porto. Auto e scooter elettrici utilizzabili attraverso la piattaforma Corrente Corporate, accessibile tramite app. Il servizio è riservato alle aziende aderenti alla sperimentazione e ai loro lavoratori operanti nell'area portuale. Durante la fase pilota i veicoli potranno essere utilizzati gratuitamente entro specifici limiti di utilizzo, nell'ambito delle attività di test previste dai progetti. L'accesso al servizio avviene tramite la registrazione sull'app Corrente Corporate, utilizzando un QR code dedicato distribuito dalle aziende partecipanti alla sperimentazione che permetterà, inoltre, ai lavoratori delle imprese portuali aderenti alla sperimentazione, di accumulare crediti ed accedere ad un sistema di premialità pensato per incentivare attivamente il cambiamento delle abitudini. L'iniziativa è promossa dalla Fondazione Itl (Istituto sui Trasporti e la Logistica) e dal Comune di Ravenna, con il supporto dell'Autorità portuale. Il lancio ufficiale dell'iniziativa sarà nel corso di un evento in programma il 23 marzo 2026 nella sede dell'Autorità portuale dalle 14.45 alle 17 per tutti gli interessati, su prenotazione a questo link Condividi.

Ravenna e Dintorni

Nuovo servizio sperimentale al porto: auto e scooter elettrici in condivisione per i lavoratori

03/19/2026 10:38

Nell'area portuale di Ravenna parte la sperimentazione di un nuovo servizio di mobilità elettrica condivisa dedicato a imprese e lavoratori del porto. Auto e scooter elettrici utilizzabili attraverso la piattaforma Corrente Corporate, accessibile tramite app. Il servizio è riservato alle aziende aderenti alla sperimentazione e ai loro lavoratori operanti nell'area portuale. Durante la fase pilota i veicoli potranno essere utilizzati gratuitamente entro specifici limiti di utilizzo, nell'ambito delle attività di test previste dai progetti. L'accesso al servizio avviene tramite la registrazione sull'app Corrente Corporate, utilizzando un QR code dedicato distribuito dalle aziende partecipanti alla sperimentazione che permetterà, inoltre, ai lavoratori delle imprese portuali aderenti alla sperimentazione, di accumulare crediti ed accedere ad un sistema di premialità pensato per incentivare attivamente il cambiamento delle abitudini. L'iniziativa è promossa dalla Fondazione Itl (Istituto sui Trasporti e la Logistica) e dal Comune di Ravenna, con il supporto dell'Autorità portuale. Il lancio ufficiale dell'iniziativa sarà nel corso di un evento in programma il 23 marzo 2026 nella sede dell'Autorità portuale dalle 14.45 alle 17 per tutti gli interessati, su prenotazione a questo link Condividi.

Ravenna Today

Ravenna

Auto e scooter elettrici in sharing per i lavoratori: la novità sostenibile e gratuita al porto di Ravenna

Ravenna Today

Auto e scooter elettrici in sharing per i lavoratori: la novità sostenibile e gratuita al porto di Ravenna

03/19/2026 11:24

L'iniziativa è promossa dalla fondazione Itl – Istituto sui trasporti e la logistica e dal Comune di Ravenna, con il supporto dell'Autorità di sistema portuale del Mare Adriatico centro-settentrionale, del cluster Innovate e del cluster Urban. Il servizio è riservato alle aziende aderenti alla sperimentazione e ai loro lavoratori operanti nell'area portuale. Durante la fase pilota, i veicoli potranno essere utilizzati gratuitamente entro specifici limiti di utilizzo, nell'ambito delle attività di test previste dai progetti. Per accedere al servizio, è necessaria la registrazione sull'app Corrente Corporate, utilizzando un Qr code dedicato distribuito dalle aziende partecipanti. Questo permetterà, inoltre, ai lavoratori delle imprese portuali che aderiscono alla sperimentazione di accumulare crediti e accedere a un sistema di premi pensato per incentivare attivamente il cambiamento delle abitudini di mobilità. Il lancio ufficiale dell'iniziativa sarà presentato durante un evento dedicato all'azione pilota dei progetti "GreenPath" e "Lab Move-Up", previsto per il 23 marzo presso la sala convegni dell'Autorità di sistema portuale del Mare Adriatico centro-settentrionale.

L'iniziativa è promossa dalla fondazione Itl - Istituto sui trasporti e la logistica e dal Comune di Ravenna, con il supporto dell'Autorità di sistema portuale del Mare Adriatico centro-settentrionale, del cluster Innovate e del cluster Urban. Il servizio è riservato alle aziende aderenti alla sperimentazione e ai loro lavoratori operanti nell'area portuale. Durante la fase pilota, i veicoli potranno essere utilizzati gratuitamente entro specifici limiti di utilizzo, nell'ambito delle attività di test previste dai progetti. Per accedere al servizio, è necessaria la registrazione sull'app Corrente Corporate, utilizzando un Qr code dedicato distribuito dalle aziende partecipanti. Questo permetterà, inoltre, ai lavoratori delle imprese portuali che aderiscono alla sperimentazione di accumulare crediti e accedere a un sistema di premi pensato per incentivare attivamente il cambiamento delle abitudini di mobilità. Il lancio ufficiale dell'iniziativa sarà presentato durante un evento dedicato all'azione pilota dei progetti "GreenPath" e "Lab Move-Up", previsto per il 23 marzo presso la sala convegni dell'Autorità di sistema portuale del Mare Adriatico centro-settentrionale.

Ravenna24Ore.it

Ravenna

Mobilità sostenibile al Porto: arrivano i nuovi servizi di sharing elettrico per la comunità portuale

Ravenna24Ore.it

Mobilità sostenibile al Porto: arrivano i nuovi servizi di sharing elettrico per la comunità portuale

03/19/2026 10:58 Valentina Orlandi

I lavoratori delle aziende aderenti potranno utilizzare veicoli elettrici e accumulare premi. Presentazione ufficiale il 23 marzo presso l'Autorità di Sistema Portuale Parte nell'area portuale di Ravenna la sperimentazione di nuovi servizi di mobilità elettrica condivisa dedicati alle imprese e ai lavoratori del porto. Attraverso la piattaforma Corrente Corporate, accessibile tramite app, sarà possibile utilizzare auto e scooter elettrici in sharing, favorendo soluzioni di spostamento più sostenibili e flessibili per i lavoratori dell'area portuale. L'iniziativa è promossa da Fondazione ITL - Istituto sui Trasporti e la Logistica e dal Comune di Ravenna, con il supporto dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico centro-settentrionale, del Cluster Innovate e del Cluster Urban. L'azione rientra nelle attività del progetto EU GreenPATH (Interreg Central Europe) e Lab MOVE-UP Progetto Laboratori Territoriali della Regione Emilia-Romagna 2024-2025. Il servizio è riservato alle aziende aderenti alla sperimentazione e ai loro lavoratori operanti nell'area portuale. Durante la fase pilota i veicoli potranno essere utilizzati gratuitamente entro specifici limiti di utilizzo, nell'ambito delle attività di test previste dai progetti. L'accesso al servizio avviene tramite la registrazione sull'app Corrente Corporate, utilizzando un QR code dedicato distribuito dalle aziende partecipanti alla sperimentazione che permetterà, inoltre, ai lavoratori delle imprese portuali aderenti alla sperimentazione, di accumulare crediti ed accedere ad un sistema di premialità pensato per incentivare attivamente il cambiamento delle abitudini. Il lancio ufficiale dell'iniziativa sarà presentato nel corso dell'evento dedicato all'azione pilota dei progetti GreenPATH e Lab MOVE-UP, in programma il 23 marzo 2026 presso la Sala Convegni dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico centro-settentrionale - Ravenna, dalle 14:45 alle 17:00, con aperitivo di networking a seguire. L'appuntamento è aperto a tutti gli interessati, su prenotazione, tramite il seguente link: https://docs.google.com/forms/d/e/1FAIpQLSepxxCcIdzGTatMvBP7ZL9wHIy8RNiRQJ9exQ0IRfshdpLmWA/viewform?pli=1 L'incontro sarà anche un momento di confronto tra istituzioni, imprese e rappresentanti dei lavoratori per presentare le modalità di utilizzo dei nuovi servizi di sharing elettrico e discutere le prospettive di sviluppo delle iniziative di mobility management dedicate all'area portuale di Ravenna. Durante l'evento è prevista anche una tavola rotonda con i mobility manager delle imprese del porto, dedicata alle strategie per promuovere soluzioni di mobilità più sostenibili ed efficienti. « Questa sperimentazione rappresenta un caso virtuoso di sinergie tra progettualità, che, partendo dall'analisi dei bisogni di mobilità della comunità portuale, ha permesso di muovere un passo concreto per testare nuove soluzioni di mobilità sostenibili per i lavoratori, alternative all'uso dell'auto

privata e abilitanti rispetto al trasporto pubblico», sottolinea Fondazione ITL. « Il porto di Ravenna è un ecosistema produttivo complesso e strategico per il territorio. Progetti come questi contribuiscono a migliorare la qualità degli spostamenti quotidiani dei lavoratori e a promuovere soluzioni innovative di mobilità sostenibile», evidenzia il Comune di Ravenna. «Favorire nuove modalità di mobilità sostenibile per chi lavora nel porto significa anche contribuire alla competitività e alla sostenibilità del sistema portuale, rispetto al quale sono in corso progettualità, anche infrastrutturali, finalizzate a ridurre l'impatto ambientale delle attività, aumentandone il livello di sicurezza», aggiunge l'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico centro-settentrionale". GreenPATH è un progetto del programma Interreg Central Europe che promuove soluzioni innovative per gli spostamenti quotidiani, in particolare per le aree produttive e nei poli universitari. https://www.interreg-central.eu/projects/greenpath/ Lab MOVE-UP, è un progetto finanziato dal bando Laboratori territoriali della Regione Emilia-Romagna 2024-2025 e mira a sviluppare sistemi innovativi di welfare aziendale basati su politiche di mobilità delle imprese del Porto di Ravenna. https://imprese.regione.emilia-romagna.it/rsi/doc/laboratori-territoriali/progetti-laboratori-2024-2025/lab-move-up-mobility-management-collaborativo-verso-un-welfare-aziendale-portuale-e-urbano.

ravennawebtv.it

Ravenna

Mobilità sostenibile nel porto di Ravenna: al via lo sharing elettrico per i lavoratori

03/19/2026 10:37

Screenshot Parte nell'area portuale di Ravenna la sperimentazione di nuovi servizi di mobilità elettrica condivisa dedicati alle imprese e ai lavoratori del porto. Attraverso la piattaforma Corrente Corporate, accessibile tramite app, sarà possibile utilizzare auto e scooter elettrici in sharing, favorendo soluzioni di spostamento più sostenibili e flessibili per i lavoratori dell'area portuale. L'iniziativa è promossa da Fondazione ITL - Istituto sui Trasporti e la Logistica e dal Comune di Ravenna, con il supporto dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico centro-settentrionale, del Cluster Innovate e del Cluster Urban. L'azione rientra nelle attività del progetto EU GreenPATH (Interreg Central Europe) e Lab MOVE-UP Progetto Laboratori Territoriali della Regione Emilia-Romagna 2024-2025. Il servizio è riservato alle aziende aderenti alla sperimentazione e ai loro lavoratori operanti nell'area portuale. Durante la fase pilota i veicoli potranno essere utilizzati gratuitamente entro specifici limiti di utilizzo, nell'ambito delle attività di test previste dai progetti. L'accesso al servizio avviene tramite la registrazione sull'app Corrente Corporate, utilizzando un QR code dedicato distribuito dalle aziende partecipanti alla sperimentazione che permetterà, inoltre, ai lavoratori delle imprese portuali aderenti alla sperimentazione, di accumulare crediti ed accedere ad un sistema di premialità pensato per incentivare attivamente il cambiamento delle abitudini. Il lancio ufficiale dell'iniziativa sarà presentato nel corso dell'evento dedicato all'azione pilota dei progetti GreenPATH e Lab MOVE-UP, in programma il 23 marzo 2026 presso la Sala Convegni dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico centro-settentrionale - Ravenna, dalle 14:45 alle 17:00, con aperitivo di networking a seguire. L'appuntamento è aperto a tutti gli interessati, su prenotazione, tramite il seguente link: https://docs.google.com/forms/d/e/1FAIpQLSepxxCcIdzGTatMvBP7ZL9wHIy8RNiRQJ9exQ0IRfshdpLmWA/viewform?pli=1 L'incontro sarà anche un momento di confronto tra istituzioni, imprese e rappresentanti dei lavoratori per presentare le modalità di utilizzo dei nuovi servizi di sharing elettrico e discutere le prospettive di sviluppo delle iniziative di mobility management dedicate all'area portuale di Ravenna. Durante l'evento è prevista anche una tavola rotonda con i mobility manager delle imprese del porto, dedicata alle strategie per promuovere soluzioni di mobilità più sostenibili ed efficienti. « Questa sperimentazione rappresenta un caso virtuoso di sinergie tra progettualità, che, partendo dall'analisi dei bisogni di mobilità della comunità portuale, ha permesso di muovere un passo concreto per testare nuove soluzioni di mobilità sostenibili per i lavoratori, alternative all'uso dell'auto privata e abilitanti rispetto al trasporto pubblico», sottolinea Fondazione ITL. « Il porto di Ravenna è un ecosistema produttivo complesso e strategico per il territorio. Progetti come questi contribuiscono

a migliorare la qualità degli spostamenti quotidiani dei lavoratori e a promuovere soluzioni innovative di mobilità sostenibile», evidenzia il Comune di Ravenna. «Favorire nuove modalità di mobilità sostenibile per chi lavora nel porto significa anche contribuire alla competitività e alla sostenibilità del sistema portuale, rispetto al quale sono in corso progettualità, anche infrastrutturali, finalizzate a ridurre l'impatto ambientale delle attività, aumentandone il livello di sicurezza», aggiunge l'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico centro-settentrionale". GreenPATH è un progetto del programma Interreg Central Europe che promuove soluzioni innovative per gli spostamenti quotidiani, in particolare per le aree produttive e nei poli universitari. https://www.interreg-central.eu/projects/greenpath/ Lab MOVE-UP, è un progetto finanziato dal bando Laboratori territoriali della Regione Emilia-Romagna 2024-2025 e mira a sviluppare sistemi innovativi di welfare aziendale basati su politiche di mobilità delle imprese del Porto di Ravenna. https://imprese.regione.emilia-romagna.it/rsi/doc/laboratori-territoriali/progetti-laboratori-2024-2025/lab-move-up-mobility-management-collaborativo-verso-un-welfare-aziendale-portuale-e-urbano.

Risveglio Duemila

Ravenna

Marina di Ravenna, entro fine anno apre una seconda sede per Cestha

Risveglio Duemila

Marina di Ravenna, entro fine anno apre una seconda sede per Cestha

03/19/2026 17:43

Seconda sede entro fine anno per Cestha (Centro Sperimentale per la Tutela degli Habitat), specializzato nella conservazione marina e nel recupero di fauna ittica e tartarughe marine. L'ente opera attivamente per la sostenibilità della pesca e la salvaguardia delle specie a rischio nel Mar Adriatico, promuovendo progetti di tutela ambientale e sensibilizzazione, come il recupero di cavallucci marini e tartarughe. Tra studi, ricerca e didattica Ha destato curiosità nei giorni scorsi il ritrovamento sulla spiaggia di Marina di Ravenna di un grande pesce luna. Un esemplare, spiega Simone D'Acunto, direttore del Cestha, il Centro sperimentale per la tutela degli habitat, «che pesava anche più dei 400 chili stimati in un primo momento. Non è poi così raro che le carcasse di questi grandi pesci giungano a riva, basti pensare che negli ultimi anni abbiamo registrato sulle nostre coste almeno uno spiaggiamento all'anno». In questo caso il notevole interesse scientifico è dato dal fatto che l'esemplare era morto da poco, con tutta probabilità per cause naturali, e sarà quindi possibile sottoporlo ad accurate analisi scientifiche. Grazie alla collaborazione con alcune università, saranno studiate le cause della morte, mentre insieme all'ateneo di Bologna verrà effettuata un'analisi genetica per definire la specie. «Il pesce luna più comune è il Mola mola, ma non escludiamo che possa trattarsi della specie meno comune Mola alexandrini, le cui segnalazioni sono veramente rare». Gli organismi invasivi in Adriatico A ogni ritrovamento alle nostre latitudini di un animale non comune si ripropone la domanda su quanto il cambiamento climatico stia influenzando la fauna. « Che il fenomeno sia in atto è ormai assodato – sottolinea D'Acunto – e questo comporta variazioni nella temperatura delle acque del mare e nuove migrazioni delle specie acquatiche. Nel nostro mare sono due le specie più invasive: il granchio blu, che crea danni alla fauna marina, e gli ctenofori, organismi marini invertebrati che si nutrono di larve e

Seconda sede entro fine anno per Cestha (Centro Sperimentale per la Tutela degli Habitat), specializzato nella conservazione marina e nel recupero di fauna ittica e tartarughe marine. L'ente opera attivamente per la sostenibilità della pesca e la salvaguardia delle specie a rischio nel Mar Adriatico, promuovendo progetti di tutela ambientale e sensibilizzazione, come il recupero di cavallucci marini e tartarughe. Tra studi, ricerca e didattica Ha destato curiosità nei giorni scorsi il ritrovamento sulla spiaggia di Marina di Ravenna di un grande pesce luna. Un esemplare, spiega Simone D'Acunto, direttore del Cestha, il Centro sperimentale per la tutela degli habitat, «che pesava anche più dei 400 chili stimati in un primo momento. Non è poi così raro che le carcasse di questi grandi pesci giungano a riva, basti pensare che negli ultimi anni abbiamo registrato sulle nostre coste almeno uno spiaggiamento all'anno». In questo caso il notevole interesse scientifico è dato dal fatto che l'esemplare era morto da poco, con tutta probabilità per cause naturali, e sarà quindi possibile sottoporlo ad accurate analisi scientifiche. Grazie alla collaborazione con alcune università, saranno studiate le cause della morte, mentre insieme all'ateneo di Bologna verrà effettuata un'analisi genetica per definire la specie. «Il pesce luna più comune è il Mola mola, ma non escludiamo che possa trattarsi della specie meno comune Mola alexandrini, le cui segnalazioni sono veramente rare». Gli organismi invasivi in Adriatico A ogni ritrovamento alle nostre latitudini di un animale non comune si ripropone la domanda su quanto il cambiamento climatico stia influenzando la fauna. « Che il fenomeno sia in atto è ormai assodato sottolinea D'Acunto e questo comporta variazioni nella temperatura delle acque del mare e nuove migrazioni delle specie acquatiche. Nel nostro mare sono due le specie più invasive: il granchio blu, che crea danni alla fauna marina, e gli ctenofori, organismi marini invertebrati che si nutrono di larve e di pesci, con un notevole impatto sulla fauna autoctona». Le tartarughe salvate Il Cestha è famoso per le numerose tartarughe di mare ferite o malate che cura nella sede situata al mercato del pesce di Marina. Attualmente ne ospita una cinquantina, che con l'arrivo della stagione più calda saranno liberate in mare. Tra loro c'è anche una tartaruga verde, più rara della Caretta caretta, che tornerà in mare solo con temperature più calde. Prosegue anche la campagna di recupero dei cavallucci marini, raccolti durante la pesca delle seppie per essere curati e studiati, al fine di monitorarne la popolazione. Quest'anno Ravenna è stata designata Capitale del mare e il Cestha sarà coinvolto con attività didattiche, liberazioni di tartarughe e la realizzazione di una nuova sede. «Se tutto andrà a buon fine conclude D'Acunto entro fine anno contiamo di aprire una struttura didattico-museale nell'ex stabulario vicino all'area dei pescherecci . L'Autorità portuale ristrutturerà l'edificio e noi cureremo gli allestimenti». Per visitare l'attuale sede del

Risveglio Duemila

Ravenna

Cestha o assistere alle liberazioni delle tartarughe occorre consultarne i canali social.

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

Romagnanotizie

Ravenna

Porto di Ravenna, al via lo sharing elettrico per i lavoratori: auto e scooter in uso condiviso

Romagnanotizie

Porto di Ravenna, al via lo sharing elettrico per i lavoratori: auto e scooter in uso condiviso

03/19/2026 10:51

Nuovi servizi di mobilità sostenibile entrano in fase di sperimentazione nell'area portuale . Prende il via infatti un sistema di sharing elettrico dedicato a imprese e lavoratori del porto, con la possibilità di utilizzare auto e scooter condivisi per gli spostamenti casa-lavoro e all'interno dell'area operativa. Il servizio sarà accessibile tramite la piattaforma Corrente Corporate , utilizzabile via app, e punta a favorire modalità di trasporto più flessibili e a ridotto impatto ambientale. L'iniziativa è promossa da Fondazione ITL – Istituto sui Trasporti e la Logistica insieme al Comune di Ravenna , con il supporto dell' Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico centro-settentrionale , del Cluster Innovate e del Cluster Urban. Il progetto si inserisce nelle attività europee di GreenPATH (Interreg Central Europe) e nel programma regionale Lab MOVE-UP 2024-2025. Il servizio è riservato alle aziende che aderiscono alla sperimentazione e ai loro dipendenti . Durante la fase pilota i veicoli potranno essere utilizzati gratuitamente entro limiti prestabiliti, con l'obiettivo di testare l'efficacia del sistema. L'accesso avverrà tramite registrazione sull'app, utilizzando un QR code fornito dalle aziende partecipanti. Previsto anche un sistema di premialità per incentivare l'utilizzo e il cambiamento delle abitudini di mobilità. Il progetto sarà presentato ufficialmente lunedì 23 marzo, dalle 14.45 alle 17, nella Sala Convegni dell'Autorità Portuale, in un incontro aperto su prenotazione (link che vedrà il confronto tra istituzioni, imprese e lavoratori. In programma anche una tavola rotonda con i mobility manager delle aziende del porto. "Questa sperimentazione rappresenta un caso virtuoso di sinergie tra progettualità – sottolinea Fondazione ITL – e consente di testare soluzioni alternative all'uso dell'auto privata, partendo dai bisogni reali della comunità portuale". Dello stesso avviso il Comune di Ravenna: "Il porto è un ecosistema produttivo strategico: progetti come questo migliorano la qualità degli spostamenti quotidiani e

Nuovi servizi di mobilità sostenibile entrano in fase di sperimentazione nell'area portuale . Prende il via infatti un sistema di sharing elettrico dedicato a imprese e lavoratori del porto, con la possibilità di utilizzare auto e scooter condivisi per gli spostamenti casa-lavoro e all'interno dell'area operativa. Il servizio sarà accessibile tramite la piattaforma Corrente Corporate , utilizzabile via app, e punta a favorire modalità di trasporto più flessibili e a ridotto impatto ambientale. L'iniziativa è promossa da Fondazione ITL Istituto sui Trasporti e la Logistica insieme al Comune di Ravenna , con il supporto dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico centro-settentrionale , del Cluster Innovate e del Cluster Urban. Il progetto si inserisce nelle attività europee di GreenPATH (Interreg Central Europe) e nel programma regionale Lab MOVE-UP 2024-2025. Il servizio è riservato alle aziende che aderiscono alla sperimentazione e ai loro dipendenti . Durante la fase pilota i veicoli potranno essere utilizzati gratuitamente entro limiti prestabiliti, con l'obiettivo di testare l'efficacia del sistema. L'accesso avverrà tramite registrazione sull'app, utilizzando un QR code fornito dalle aziende partecipanti. Previsto anche un sistema di premialità per incentivare l'utilizzo e il cambiamento delle abitudini di mobilità. Il progetto sarà presentato ufficialmente lunedì 23 marzo, dalle 14.45 alle 17, nella Sala Convegni dell'Autorità Portuale, in un incontro aperto su prenotazione (link che vedrà il confronto tra istituzioni, imprese e lavoratori. In programma anche una tavola rotonda con i mobility manager delle aziende del porto. Questa sperimentazione rappresenta un caso virtuoso di sinergie tra progettualità sottolinea Fondazione ITL e consente di testare soluzioni alternative all'uso dell'auto privata, partendo dai bisogni reali della comunità portuale. Dello stesso avviso il Comune di Ravenna: Il porto è un ecosistema produttivo strategico: progetti come questo migliorano la qualità degli spostamenti quotidiani e promuovono innovazione. Per l'Autorità Portuale, infine, favorire nuove forme di mobilità sostenibile significa rafforzare la competitività e ridurre l'impatto ambientale del sistema portuale, aumentando anche i livelli di sicurezza.

TeleNord

Ravenna

Ravenna, mobilità sostenibile al porto: auto e scooter elettrici in sharing per i lavoratori

Gio Marzo

TeleNord

Ravenna, mobilità sostenibile al porto: auto e scooter elettrici in sharing per i lavoratori

03/19/2026 17:26 Gio Marzo

Iniziativa di Fondazione ITL e dal Comune di Ravenna, con il supporto dell'Adsp Mare Adriatico centro-settentrionale e dei cluster Innovate e Urban Al porto industriale di Ravenna prende il via un servizio pilota di mobilità elettrica condivisa dedicato ai lavoratori delle aziende operanti nell'area portuale. Tramite l'app " Corrente Corporate " sarà possibile utilizzare auto e scooter elettrici in sharing, gratuitamente durante la fase sperimentale, per spostamenti più sostenibili e flessibili. L'iniziativa è promossa dalla Fondazione ITL e dal Comune di Ravenna, con il supporto dell' Autorità di sistema portuale del Mare Adriatico centro-settentrionale e dei cluster Innovate e Urban. I lavoratori aderenti al progetto potranno registrarsi tramite Qr code fornito dalle aziende partecipanti, accumulare crediti e accedere a un sistema di premi volto a incentivare comportamenti sostenibili. Il lancio ufficiale sarà presentato il 23 marzo durante un evento dedicato ai progetti "GreenPath" e "Lab Move-Up", presso la sala convegni dell'Autorità portuale. Per restare sempre aggiornati sulle principali notizie sulla Liguria seguiteci sul canale Telenord, su Whatsapp, su Instagram, su Youtube e su Facebook. Condividi:.

Iniziativa di Fondazione ITL e dal Comune di Ravenna, con il supporto dell'Adsp Mare Adriatico centro-settentrionale e dei cluster Innovate e Urban Al porto industriale di Ravenna prende il via un servizio pilota di mobilità elettrica condivisa dedicato ai lavoratori delle aziende operanti nell'area portuale. Tramite l'app Corrente Corporate sarà possibile utilizzare auto e scooter elettrici in sharing, gratuitamente durante la fase sperimentale, per spostamenti più sostenibili e flessibili. L'iniziativa è promossa dalla Fondazione ITL e dal Comune di Ravenna, con il supporto dell' Autorità di sistema portuale del Mare Adriatico centro-settentrionale e dei cluster Innovate e Urban. I lavoratori aderenti al progetto potranno registrarsi tramite Qr code fornito dalle aziende partecipanti, accumulare crediti e accedere a un sistema di premi volto a incentivare comportamenti sostenibili. Il lancio ufficiale sarà presentato il 23 marzo durante un evento dedicato ai progetti GreenPath e Lab Move-Up, presso la sala convegni dell'Autorità portuale. Per restare sempre aggiornati sulle principali notizie sulla Liguria seguiteci sul canale Telenord, su Whatsapp, su Instagram, su Youtube e su Facebook. Condividi:.

La Gazzetta di Massa e Carrara

Marina di Carrara

Congresso Uilm Lucca Massa Carrara - Saisi eletto segretario generale. Le sfide del territorio

La Gazzetta di Massa e Carrara

Congresso Uilm Lucca Massa Carrara - Saisi eletto segretario generale. Le sfide del territorio

03/19/2026 14:38

Si è svolto mercoledì 17 marzo, presso la sede dell'Autorità Portuale a Marina di Carrara, il primo storico Congresso Territoriale della UILM Lucca-Massa Carrara. L'assise, che ha visto la partecipazione del Segretario Generale UILM Nazionale, Rocco Palombella, ha segnato un momento cruciale per il futuro dei metalmeccanici delle due province, unendo le forze per rispondere alle complessità del mercato globale. Il Congresso ha approvato all'unanimità un documento finale ambizioso che delinea la strategia sindacale per i prossimi 4 anni. Tra i punti cardine: Sicurezza e Salute- Proseguimento della campagna "Zero Morti sul Lavoro" e potenziamento dei controlli sugli appalti, prendendo come riferimento virtuoso il protocollo d'intesa firmato con Baker Hughes; Innovazione e Diritti: Lancio della campagna "+ Salario – Orario", mirata alla riduzione dell'orario di lavoro a parità di retribuzione per gestire l'impatto dell'Intelligenza Artificiale sull'occupazione. Lotta alla Precarietà: Un impegno costante per stabilizzare i rapporti di lavoro e garantire dignità contrattuale. Dall'assise congressuali è partito un appello per una pace che porti giustizia sociale e per la difesa del Made in Italy. Focus sulle crisi e le eccellenze del territorio L'analisi congressuale non ha ignorato le ombre che gravano sul comparto industriale locale. Massima attenzione è stata rivolta alle crisi di KME ed EM Moulds, colpite duramente dall'instabilità geopolitica, dai dazi USA e dall'impennata dei costi energetici. Preoccupazione anche per The Italian Sea Group, che ha recentemente annunciato lo stato di crisi negoziale. Di contro, la UILM punta a valorizzare i modelli di successo come Baker Hughes, con carichi di lavoro garantiti per anni, e Azimut Benetti, reduce da risultati di vendita record. L'obiettivo dichiarato è crescere sia come iscriviti che come consensi nelle elezioni delle RSU, consolidando la UILM come punto di riferimento insostituibile per i lavoratori. Il Congresso ha eletto Giacomo Saisi alla guida della Segreteria Territoriale. La squadra che lo affiancherà sarà composta da: Segreteria: Stefano Tortelli, Mirko Tarantola, Michele Mosti ed Edo Coltelli. Tesoriere: Simone Romei. Presenze istituzionali e sindacali All'evento hanno portato il loro contributo i vertici regionali della UIL, tra cui Paolo Fantappiè (Segretario Generale UIL Toscana), Gianluca Cavallaro (Tesoriere UIL Toscana) e Laura Menconi (Segretaria Confederale UIL Toscana). Presenti inoltre per le istituzioni e le parti datoriali la Sindaca di Carrara, Serena Arrighi, ed Elena Lanfranchi per Confindustria. "Siamo pronti a raccogliere la sfida del cambiamento," ha dichiarato il neo eletto Segretario Giacomo Saisi. "La nostra missione è chiara: trasformare le sfide tecnologiche e di mercato in opportunità per costruire una realtà lavorativa migliore, più sicura e più equa per tutti." Condividi Save Whatsapp.

Voce Apuana

Marina di Carrara

Le crisi aziendali, i casi virtuosi, le riduzioni di orario: eletto a Marina di Carrara il nuovo segretario territoriale Uilm

Voce Apuana

Le crisi aziendali, i casi virtuosi, le riduzioni di orario: eletto a Marina di Carrara il nuovo segretario territoriale Uilm

03/19/2026 12:25

Si tratta di Giacomo Saisi. Approvato il piano strategico dei prossimi quattro anni MARINA DI CARRARA – Si è svolto nella sede dell'Autorità portuale a Marina di Carrara (Massa-Carrara), il primo storico congresso territoriale della Uilm Lucca-Massa-Carrara. L'assise, che ha visto la partecipazione del segretario generale Uilm nazionale Rocco Palombella, ha segnato un momento cruciale per il futuro dei metalmeccanici delle due province, unendo le forze per rispondere alle complessità del mercato globale. Il congresso ha approvato all'unanimità un documento finale ambizioso che delinea la strategia sindacale per i prossimi 4 anni. Tra i punti cardine: Dall'assise congressuale è partito un appello per una pace che porti giustizia sociale e per la difesa del made in Italy. L'analisi congressuale non ha ignorato le ombre che gravano sul comparto industriale locale. Massima attenzione è stata rivolta alle crisi di Kme ed Em Moulds, colpite duramente dall'instabilità geopolitica, dai dazi Usa e dall'impennata dei costi energetici. Preoccupazione anche per The Italian Sea Group, che ha recentemente annunciato lo stato di crisi negoziale. Di contro, la Uilm punta a valorizzare i modelli di successo come Baker Hughes, con carichi di lavoro garantiti per anni, e Azimut Benetti, reduce da risultati di vendita record. L'obiettivo dichiarato è crescere sia come iscritti che come consensi nelle elezioni delle Rsu, consolidando la Uilm come punto di riferimento insostituibile per i lavoratori. Il congresso ha eletto Giacomo Saisi alla guida della segreteria territoriale. La squadra che lo affiancherà sarà composta da: All'evento hanno portato il loro contributo i vertici regionali della Uil, tra cui Paolo Fantappiè (segretario generale Uil Toscana), Gianluca Cavallaro (tesoriere Uil Toscana) e Laura Menconi (segretaria confederale Uil Toscana). Presenti inoltre per le istituzioni e le parti datoriali la sindaca di Carrara Serena Arrighi ed Elena Lanfranchi per Confindustria. «Siamo pronti a raccogliere la sfida del

Si tratta di Giacomo Saisi. Approvato il piano strategico dei prossimi quattro anni MARINA DI CARRARA Si è svolto nella sede dell'Autorità portuale a Marina di Carrara (Massa-Carrara), il primo storico congresso territoriale della Uilm Lucca-Massa-Carrara. L'assise, che ha visto la partecipazione del segretario generale Uilm nazionale Rocco Palombella, ha segnato un momento cruciale per il futuro dei metalmeccanici delle due province, unendo le forze per rispondere alle complessità del mercato globale. Il congresso ha approvato all'unanimità un documento finale ambizioso che delinea la strategia sindacale per i prossimi 4 anni. Tra i punti cardine: Dall'assise congressuale è partito un appello per una pace che porti giustizia sociale e per la difesa del made in Italy. L'analisi congressuale non ha ignorato le ombre che gravano sul comparto industriale locale. Massima attenzione è stata rivolta alle crisi di Kme ed Em Moulds, colpite duramente dall'instabilità geopolitica, dai dazi Usa e dall'impennata dei costi energetici. Preoccupazione anche per The Italian Sea Group, che ha recentemente annunciato lo stato di crisi negoziale. Di contro, la Uilm punta a valorizzare i modelli di successo come Baker Hughes, con carichi di lavoro garantiti per anni, e Azimut Benetti, reduce da risultati di vendita record. L'obiettivo dichiarato è crescere sia come iscritti che come consensi nelle elezioni delle Rsu, consolidando la Uilm come punto di riferimento insostituibile per i lavoratori. Il congresso ha eletto Giacomo Saisi alla guida della segreteria territoriale. La squadra che lo affiancherà sarà composta da: All'evento hanno portato il loro contributo i vertici regionali della Uil, tra cui Paolo Fantappiè (segretario generale Uil Toscana), Gianluca Cavallaro (tesoriere Uil Toscana) e Laura Menconi (segretaria confederale Uil Toscana). Presenti inoltre per le istituzioni e le parti datoriali la sindaca di Carrara Serena Arrighi ed Elena Lanfranchi per Confindustria. «Siamo pronti a raccogliere la sfida del cambiamento», ha dichiarato il neo eletto segretario Giacomo Saisi. «La nostra missione è chiara: trasformare le sfide tecnologiche e di mercato in opportunità per costruire una realtà lavorativa migliore, più sicura e più equa per tutti».

La Gazzetta Marittima

Livorno

Lo "scheletro esterno" tech che aiuta i portuali a fare meno fatica nei lavori pesanti

La Gazzetta Marittima

Lo "scheletro esterno" tech che aiuta i portuali a fare meno fatica nei lavori pesanti

03/19/2026 08:50

L'Authority: Livorno è il primo porto (con la Compagnia) a metterlo in campo LIVORNO. In nessun'altra banchina prima si è fatto il salto in avanti: dalla fase sperimentale (in situazione ovviamente teorico-protetta) alla messa in campo (concretamente operativa). Sarà il porto di Livorno il primo fra gli scali made in Itay a utilizzare le moderne apparecchiature "Mate", prodotte da Comau e sviluppate dalla Iuvo, una spin-off della Scuola Superiore Sant'Anna di Pisa, che di recente sono state acquistate in quota parte dalla Compagnia Portuale livornese. A segnalarlo è "Port news", il giornale online dell'Authority del Nord Tirreno, spiegando che lunedì 23 marzo a Palazzo Rosciano, sede dell'istituzione portuale labronica, si terrà la presentazione ufficiale del progetto alla presenza dei principali rappresentanti delle istituzioni territoriali e delle associazioni di categoria. Prenderanno la parola Davide Gariglio (presidente dell'Autorità di sistema portuale) insieme ai rappresentanti di Iuvo, Andrea Parri (responsabile di progetto) e Francesco Giovannini (direttore tecnico), oltre al presidente dei portuali labronici Enzo Raugei con i due consiglieri Cpl, Luca Cavallini e Luca Ghezzani. Stiamo parlando della tecnologia degli "esoscheletri" high tech in porto: «dopo tre anni di monitoraggi», fa un passo avanti in fatto di concretizzazione «con un uso dimostrativo a bordo nave aperto alla stampa» lo studio-pilota che l'Authority ha messo in pista fin dal 2022 «con l'obiettivo – viene spiegato – di migliorare gli standard qualitativi del lavoro portuale e di ridurre i rischi di malattie muscolo-scheletriche». Tant'è che in seguito la presentazione uscirà dagli uffici e si trasferirà sulle banchine: contando sulla collaborazione di una nave Eco della flotta Grimaldi sarà «effettuata la dimostrazione di utilizzo degli esoscheletri per supporto lombo-sacrale (Mate-XB) per le manovre di rizzaggio e derizzaggio», secondo quanto aggiunge "Port News". L'esoscheletro è questa sorta di "scheletro", appunto: ma a

L'Authority: Livorno è il primo porto (con la Compagnia) a metterlo in campo LIVORNO. In nessun'altra banchina prima si è fatto il salto in avanti: dalla fase sperimentale (in situazione ovviamente teorico-protetta) alla messa in campo (concretamente operativa). Sarà il porto di Livorno il primo fra gli scali made in Itay a utilizzare le moderne apparecchiature "Mate", prodotte da Comau e sviluppate dalla Iuvo, una spin-off della Scuola Superiore Sant'Anna di Pisa, che di recente sono state acquistate in quota parte dalla Compagnia Portuale livornese. A segnalarlo è "Port news", il giornale online dell'Authority del Nord Tirreno, spiegando che lunedì 23 marzo a Palazzo Rosciano, sede dell'istituzione portuale labronica, si terrà la presentazione ufficiale del progetto alla presenza dei principali rappresentanti delle istituzioni territoriali e delle associazioni di categoria. Prenderanno la parola Davide Gariglio (presidente dell'Autorità di sistema portuale) insieme ai rappresentanti di Iuvo, Andrea Parri (responsabile di progetto) e Francesco Giovannini (direttore tecnico), oltre al presidente dei portuali labronici Enzo Raugei con i due consiglieri Cpl, Luca Cavallini e Luca Ghezzani. Stiamo parlando della tecnologia degli "esoscheletri" high tech in porto: «dopo tre anni di monitoraggi», fa un passo avanti in fatto di concretizzazione «con un uso dimostrativo a bordo nave aperto alla stampa» lo studio-pilota che l'Authority ha messo in pista fin dal 2022 «con l'obiettivo - viene spiegato - di migliorare gli standard qualitativi del lavoro portuale e di ridurre i rischi di malattie muscolo-scheletriche». Tant'è che in seguito la presentazione uscirà dagli uffici e si trasferirà sulle banchine: contando sulla collaborazione di una nave Eco della flotta Grimaldi sarà «effettuata la dimostrazione di utilizzo degli esoscheletri per supporto lombo-sacrale (Mate-XB) per le manovre di rizzaggio e derizzaggio», secondo quanto aggiunge "Port News". L'esoscheletro è questa sorta di "scheletro", appunto: ma a differenza di quello umano che regge il corpo dall'interno grazie all' "architettura" delle ossa, nell'innovazione robotica indossabile - viene spiegato - lo sostiene dall'esterno. Come? Aiutando i muscoli della schiena nello sforzo che compiono in occasione di operazioni di sollevamento e di movimentazione dei carichi. Questo ha lo scopo di diminuire l'intensità dello sforzo fisico e la sensazione di fatica, ridimensionando anche il rischio di guai. Nel corso dell'attività sperimentata nei reparti della grande distribuzione, viene riferito che questo tipo di esoscheletro «può ridurre lo sforzo degli operatori di circa il 30% e migliorare la produttività all'incirca del 10%», stando a quanto riferisce l'informazione specializzata di settore con "Innovation post". Già da tempo Comau e Iuvo lavorano fianco a fianco per puntare a modalità innovative di robotica indossabile che aiutino i lavoratori addetti alla movimentazione manuale di carichi: obiettivo numero uno, quello di ridurre l'affaticamento della zona lombare. Esperienze del

genere, secondo quel che riporta il citato giornale specializzato, hanno preso piede anche lontano dalle banchine: all'interno del gruppo Esselunga, ad esempio.

Port News

Livorno

Gariglio incontra il mondo delle scuole

Un incontro con le ragazze e i ragazzi per parlare di portualità, infrastrutture, formazione e opportunità lavorative. Alla Stazione Marittima di Livorno è andata in onda la prima puntata di Porto Aperto, il format televisivo realizzato da Telegranducato per far conoscere la realtà portuale a chi si sta gradualmente avvicinando all'età di ingresso nel mondo del lavoro.A confrontarsi con gli studenti dell'Istituto Cappellini e Vespucci il presidente dell'AdSP, Davide Gariglio, che parlando alla conduttrice delle potenzialità del Sistema Portuale di Livorno e Piombino ha sottolineato la lungimiranza avuta dal legislatore nel mettere insieme sotto la gestione di un unico Ente porti che prima erano distinti e separati.Lo spirito di unitarietà promosso dalla legge di riforma della 84/94 è il concetto espresso da Gariglio non ha messo in ombra le specificità e vocazioni dei singoli scali portuali ma le ha fatte risaltare in una logica in cui le Autorità Portuali non vengono premiate tanto per i traffici che riescono a portare in dote ai porti di riferimento ma per il livello di complementarità raggiunto nel rapporto tra i vari scali portuali.Gariglio ha sottolineato come una squadra coesa non abbia bisogno di star e di tanti gregari ma di persone che sappiano lavorare in sintonia gli uni con gli altri. Parlando dei porti del Sistema, il Presidente dell'Ente di Palazzo Rosciano ha rimarcato come Livorno sia oggi un porto emporio, con grandi potenzialità: Ogni tipo di traffico passa da questo porto, che ha peraltro un importante vantaggio strategico: quello di avere alle spalle ampia spazi retroportuali ha affermato, rimarcando come il porto di Genova, il più importante a livello nazionale, sia invece inserito in un fazzoletto di terra circondato dalle montagne, non proprio una posizione ideale per un porto che ha ha bisogno di ampi spazi per lo stoccaggio della merce.Lo scalo labronico non ha di questi problemi ha fatto osservare, aggiungendo che con il potenziamento dei collegamenti viari e ferroviari, potrà migliorare la propria efficienza logistica, puntando al contempo ad un miglioramento della propria capacità ricettiva grazie alla realizzazione della Darsena Europa.Anche il porto di Piombino ha molte potenzialità: Fa grandi volumi nel traffico Ro-Pax per i collegamenti con le Isole ma ha anche una vocazione industriale che Livorno non ha e che speriamo possa presto svilupparsi.Una citazione a parte meritano i porti elbani e quello di Capraia, che per Gariglio sorgono in due bellissime isole e che proiettano il Sistema Portuale in una dimensione turistica nazionale.Quanto alle opportunità di lavoro, il presidente dell'AdSP ha messo in evidenza quanto sia importante oggi la formazione e quanto strategici siano gli ITS, il cui ruolo è quello di creare figure professionali altamente specializzate. D'altronde ha ribadito la tecnologia e la sostenibilità ambientale stanno già oggi rivoluzionando il mercato del lavoro portuale, rendendo necessarie nuove professionalità: le donne, fino a poco tempo fa del tutto escluse dall'ambito portuale,

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

possono oggi svolgere le stesse mansioni dei maschi, ottenendo risultati simili se non migliori: la remotizzazione delle gru adibite al carico, scarico dei container, permette ad esempio oggi a qualunque persona formata di lavorare in banchina e presto emergeranno nuove figure a mano a mano che andremo avanti con l'innovazione tecnologica.

Informazioni Marittime

Piombino, Isola d' Elba

Piombino, posa della chiglia e delle monete per un traghetto destinato alla Laguna di Venezia

Informazioni Marittime

Piombino, posa della chiglia e delle monete per un traghetto destinato alla Laguna di Venezia

03/19/2026 08:33

La nave a propulsione diesel-elettrica sarà utilizzata per il trasporto pubblico di linea svolto da Actv Si è svolta ieri, nel cantiere di Piombino Industrie Marittime (PIM), la cerimonia di posa della chiglia e delle monete della nave traghetto in costruzione (SG120) destinata al servizio di trasporto pubblico di linea svolto da Actv , azienda soggetta al coordinamento e controllo di AVM S.p.A. - Azienda Veneziana della Mobilità , all'interno della Laguna di Venezia. Il varo dell'unità è previsto per novembre 2026, mentre la consegna ad Actv post allestimento è programmata per luglio 2027. L'unità navale è un traghetto monodirezionale a propulsione diesel-elettrica, destinata al trasporto di automezzi e passeggeri in servizio pubblico nelle Acque Protette della Laguna di Venezia. La realizzazione di questo traghetto, destinato a essere l'ammiraglia della flotta Actv, è stata assegnata all'ATI composta da San Giorgio del Porto e Piombino Industrie Marittime sulla base di una gara europea, nell'ambito di un più ampio programma di rinnovo della flotta aziendale della società veneziana di mobilità pubblica. PIM e San Giorgio del Porto consolidano ulteriormente il proprio ruolo anche nel settore della cantieristica, proseguendo un percorso industriale che integra competenze ingegneristiche avanzate, innovazione e attenzione all'occupazione e alla sostenibilità ambientale. Nell'arco dell'ultimo semestre, nello stabilimento di PIM, si sono svolte cerimonie analoghe per tre navi, due militari e una oceanografica, rappresentando un'ulteriore testimonianza della capacità del cantiere di sviluppare piattaforme navali moderne, versatili e rispondenti a differenti esigenze operative. Condividi Tag traghetti Articoli correlati.

La nave a propulsione diesel-elettrica sarà utilizzata per il trasporto pubblico di linea svolto da Actv Si è svolta ieri, nel cantiere di Piombino Industrie Marittime (PIM), la cerimonia di posa della chiglia e delle monete della nave traghetto in costruzione (SG120) destinata al servizio di trasporto pubblico di linea svolto da Actv , azienda soggetta al coordinamento e controllo di AVM S.p.A. - Azienda Veneziana della Mobilità , all'interno della Laguna di Venezia. Il varo dell'unità è previsto per novembre 2026, mentre la consegna ad Actv post allestimento è programmata per luglio 2027. L'unità navale è un traghetto monodirezionale a propulsione diesel-elettrica, destinata al trasporto di automezzi e passeggeri in servizio pubblico nelle Acque Protette della Laguna di Venezia. La realizzazione di questo traghetto, destinato a essere l'ammiraglia della flotta Actv, è stata assegnata all'ATI composta da San Giorgio del Porto e Piombino Industrie Marittime sulla base di una gara europea, nell'ambito di un più ampio programma di rinnovo della flotta aziendale della società veneziana di mobilità pubblica. PIM e San Giorgio del Porto consolidano ulteriormente il proprio ruolo anche nel settore della cantieristica, proseguendo un percorso industriale che integra competenze ingegneristiche avanzate, innovazione e attenzione all'occupazione e alla sostenibilità ambientale. Nell'arco dell'ultimo semestre, nello stabilimento di PIM, si sono svolte cerimonie analoghe per tre navi, due militari e una oceanografica, rappresentando un'ulteriore testimonianza della capacità del cantiere di sviluppare piattaforme navali moderne, versatili e rispondenti a differenti esigenze operative. Condividi Tag traghetti Articoli correlati.

Agipress

Ancona e porti dell'Adriatico centrale

FINCANTIERI: VARATA LA PRIMA NAVE DA CROCIERA AL MONDO A IDROGENO
Visualizzazioni: 8

Agipress

FINCANTIERI: VARATA LA PRIMA NAVE DA CROCIERA AL MONDO A IDROGENO Visualizzazioni: 8

03/19/2026 16:52

AGIPRESS – ANCONA – Si è svolto oggi, presso il cantiere di Ancona, il varo di "Viking Libra", la nuova nave da crociera che Fincantieri sta costruendo per la società armatrice Viking. L'unità verrà consegnata alla fine del 2026. Alla cerimonia hanno partecipato Gilberto Tobaldi, Direttore dello Stabilimento Fincantieri di Ancona, e i membri del team Viking. Con una stazza lorda di circa 54.300 tonnellate, una lunghezza di 239 metri e la capacità di ospitare fino a 998 passeggeri in 499 cabine, "Viking Libra" sarà la prima nave da crociera al mondo alimentata a idrogeno e sarà dotata di un sistema di propulsione basato in parte sull'idrogeno liquefatto e sulle celle a combustibile. Il progetto è stato sviluppato con una forte attenzione agli aspetti ambientali: l'unità sarà infatti in grado di operare in navigazione a emissioni zero, rendendo possibile l'accesso anche ad aree marine particolarmente delicate dal punto di vista ambientale. La collaborazione tra Fincantieri e Viking, avviata nel 2012, continua a rappresentare una solida partnership nel settore crocieristico. Considerando le navi già ordinate, i contratti siglati e le opzioni concordate negli ultimi mesi, la cui efficacia resta subordinata alle consuete condizioni di finanziamento previste dal mercato, il portafoglio complessivo tra i due gruppi raggiunge oggi le 26 unità. Esteso su una superficie di circa 360.000 metri quadrati, il cantiere di Ancona dispone di una capacità produttiva di 60.000 tonnellate di stazza lorda, di sistemi di sollevamento con portata fino a 500 tonnellate e di una capacità mensile di costruzione dello scafo pari a circa 1.200 tonnellate. Sono previsti inoltre investimenti per aumentare ulteriormente la capacità produttiva del sito. Dal 2009, sono già state consegnate più di 20 navi, grazie all'impegno quotidiano di circa 3.700 lavoratori. Il sito riveste un ruolo strategico all'interno della rete industriale del Gruppo ed è coinvolto nel programma Operations Excellence, che punta a introdurre soluzioni tecnologiche avanzate per migliorare efficienza produttiva e qualità del lavoro, dall'automazione ai robot collaborativi, fino all'utilizzo di realtà aumentata e intelligenza artificiale. Facebook X WhatsApp Seguici sui social:.

Ancona Today

Ancona e porti dell'Adriatico centrale

Area ex Tubimar, consegnati i lavori alla ditta incaricata. Una riqualificazione da oltre un milione

Ancona Today

Area ex Tubimar, consegnati i lavori alla ditta incaricata. Una riqualificazione da oltre un milione

03/19/2026 12:38

1.308.000 euro è quanto ha deciso di investire l'Adsp per veder sorgere il posto di controllo frontaliero, gli uffici veterinari per gli adempimenti comunitari e la sede del medico del porto ANCONA – Inizia nel porto di Ancona l'adeguamento di una porzione dell'ex Tubimar per l'allestimento dei presidi operativi per i controlli sanitari di frontiera sulle merci in importazione nello Stato italiano che transitano nello scalo. L'area, che includerà il posto di controllo frontaliero (Pcf), compresi gli uffici veterinari per gli adempimenti comunitari (Uvac) e la sede del medico del porto, era stata interessata dal grave incendio del 16 settembre 2020. Un episodio che non aveva permesso di avviare l'intervento di riqualificazione già appaltato. Una volta concluso lo svolgimento delle indagini giudiziarie sull'incendio e degli accertamenti da parte dei periti, l'Autorità di sistema portuale ha effettuato nel 2024 un primo intervento di messa in sicurezza, per un valore di 308mila euro, poi un secondo intervento di ripristino strutturale, con investimento di 1 milione di euro. L'Adsp può adesso procedere all'avvio dei lavori per i quali è stato aggiornato il progetto esecutivo, redatto da Dida Studio Srl Ingegneria e Architettura, sulla base delle nuove norme in materia di controlli sanitari di frontiera, con un investimento di 3,39 milioni. Ieri sono stati consegnati i lavori all'appaltatore, l'associazione temporanea di impresa formata dalle aziende marchigiane Elettro Stella Srl, capogruppo, e Mannocchi Luigino. La porzione dell'ex Tubimar destinata al presidio sanitario si trova sul lato sud-ovest del padiglione. La superficie complessiva sarà di 1.600 metri quadrati circa, suddivisa su due piani in cui troveranno spazio le aree dove effettuare i controlli comunitari sulle merci alimentari di origine animale, destinate

1.308.000 euro è quanto ha deciso di investire l'Adsp per veder sorgere il posto di controllo frontaliero, gli uffici veterinari per gli adempimenti comunitari e la sede del medico del porto ANCONA - Inizia nel porto di Ancona l'adeguamento di una porzione dell'ex Tubimar per l'allestimento dei presidi operativi per i controlli sanitari di frontiera sulle merci in importazione nello Stato italiano che transitano nello scalo. L'area, che includerà il posto di controllo frontaliero (Pcf), compresi gli uffici veterinari per gli adempimenti comunitari (Uvac) e la sede del medico del porto, era stata interessata dal grave incendio del 16 settembre 2020. Un episodio che non aveva permesso di avviare l'intervento di riqualificazione già appaltato. Una volta concluso lo svolgimento delle indagini giudiziarie sull'incendio e degli accertamenti da parte dei periti, l'Autorità di sistema portuale ha effettuato nel 2024 un primo intervento di messa in sicurezza, per un valore di 308mila euro, poi un secondo intervento di ripristino strutturale, con investimento di 1 milione di euro. L'Adsp può adesso procedere all'avvio dei lavori per i quali è stato aggiornato il progetto esecutivo, redatto da Dida Studio Srl Ingegneria e Architettura, sulla base delle nuove norme in materia di controlli sanitari di frontiera, con un investimento di 3,39 milioni. Ieri sono stati consegnati i lavori all'appaltatore, l'associazione temporanea di impresa formata dalle aziende marchigiane Elettro Stella Srl, capogruppo, e Mannocchi Luigino. La porzione dell'ex Tubimar destinata al presidio sanitario si trova sul lato sud-ovest del padiglione. La superficie complessiva sarà di 1.600 metri quadrati circa, suddivisa su due piani in cui troveranno spazio le aree dove effettuare i controlli comunitari sulle merci alimentari di origine animale, destinate al consumo umano e non, sulle merci non di origine animale e sui materiali a contatto con gli alimenti oltre alla presenza delle necessarie celle frigorifere, agli uffici e agli spogliatoi di servizio. La durata del contratto di appalto è di 390 giorni dall'avvio dei lavori. L'esigenza dell'intervento nasce dalle scelte strategiche elaborate dall'Autorità di sistema portuale in sintonia con le direzioni locali del ministero della Salute e l'Agenzia delle Dogane per organizzare, in maniera più efficiente, i controlli sanitari di frontiera sulle merci in importazione. L'obiettivo dell'intervento è quindi creare una nuova infrastruttura collocata in una posizione adatta all'assetto operativo dello scalo commerciale, sia attuale sia futuro, con le caratteristiche tecniche e le dotazioni più all'avanguardia previste dagli standard europei. Una struttura che, una volta ultimata, sarà fra le più moderne ed efficienti in Adriatico. La costruzione del nuovo Posto di ispezione frontaliera nel padiglione ex Tubimar si affianca al bando, in corso, per due lotti produttivi da destinare alle lavorazioni della nautica di lusso, per una superficie totale di oltre 30 mila metri quadrati. Un progetto

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

complessivo dell'Autorità di sistema portuale del mare Adriatico centrale per la rinascita di un'area vitale per la produttività e l'operatività dello scalo dorico. Vincenzo Garofalo Il presidente dell'Adsp Vincenzo Garofalo commenta così la notizia: «L'avvio dei lavori per l'allestimento dei presidi operativi per i controlli sanitari di frontiera sulle merci in importazione rappresenta un ulteriore passaggio per la creazione di un porto moderno e al servizio delle esigenze del cluster marittimo e delle comunità del mare Adriatico». Si tratta di «una nuova struttura, portata avanti grazie ad una costante collaborazione istituzionale, strategica nel poter cogliere l'opportunità dei traffici marittimi dei prodotti alimentari e deperibili e che contribuisce al miglioramento complessivo del padiglione ex Tubimar, uno spazio che si sta trasformando in un polo produttivo centrale nelle attività del porto di Ancona». Diamo ora uno sguardo alle tre strutture e alla funzione a cui asserviranno. Rendering 1 I posti di controllo frontalieri-Pcf nazionali sono uffici periferici del ministero della Salute e al tempo stesso, fanno parte della rete di Pcf dell'Unione europea. Sono autorizzati dagli Stati membri con procedure previste dalla Commissione europea a effettuare controlli veterinari su animali vivi, anche per la verifica del loro benessere, prodotti di origine animale, materiali e oggetti destinati a venire a contatto con gli alimenti-Moca, alimenti e mangimi di origine vegetale provenienti da Paesi terzi. Un Pcf italiano o di un altro Stato membro può controllare partite di animali o loro prodotti, di alimenti e mangimi di origine vegetale o di Moca disciplinati da normativa dell'Unione europea, sia se sono destinate al proprio territorio o a quello di uno qualsiasi degli altri Stati membri. Ogni Pcf è autorizzato al controllo di una certa categoria di prodotti o animali in funzione delle caratteristiche strutturali e delle attrezzature presenti. Rendering Invece gli Uffici veterinari per gli adempimenti comunitari (Uvac) sono uffici periferici del ministero della Salute, le cui funzioni e competenze sono disciplinate dal Decreto legislativo 02 febbraio 2021, n. 23, in adeguamento della normativa nazionale alle disposizioni del regolamento (UE) 2017/625 in materia di controlli ufficiali sugli animali e le merci provenienti dagli altri Stati membri della Ue. Nati a seguito dell'abolizione dei controlli alle frontiere fra i Paesi membri dell'Unione europea, conseguente all'attuazione del mercato unico, gli Uvac mantengono al livello statale la responsabilità dei controlli a destino sulle merci provenienti dall'Ue. Rendering 3 Infine il medico del porto. Per l'iscrizione negli elenchi della Gente di Mare, cioè lavoratori del settore marittimo, è necessario richiedere, tra l'altro, alle Unità territoriali degli Uffici di sanità marittima aerea e di frontiera e dei servizi territoriali per l'assistenza sanitaria al personale navigante (Usmaf Sasn), un certificato medico che attesti l'idoneità psico-fisica a svolgere l'attività lavorativa a bordo delle navi. Il medico dell'Ufficio di sanità marittima aerea e di frontiera, cioè il medico di porto o aeroporto, sulla base di accertamenti clinici da effettuarsi nelle strutture pubbliche, ed a seguito di una visita medica, rivolta a verificare il possesso dei requisiti psico-fisici minimi richiesti dalla normativa in vigore, rilascerà, in caso favorevole, il certificato medico d'idoneità. Il certificato medico rilasciato dal medico di porto/aeroporto

è altresì necessario per lo svolgimento di altre attività lavorative nel settore portuale, quali l'ormeggiatore, il pilota portuale, il sommozzatore, il pescatore subacqueo professionista, il chimico di porto, per le quali è indispensabile l'iscrizione nei relativi registri professionali tenuti presso le Capitanerie di Porto. Per l'iscrizione al primo anno dell'Istituto Nautico il certificato di idoneità psicofisica viene rilasciato "a uso scolastico".

Ancona Today

Ancona e porti dell'Adriatico centrale

«Questo ci aspettiamo»: Europa Verde traccia una lista dei problemi da risolvere prima che Ancona sia Capitale della Cultura nel 2028

Ancona Today

«Questo ci aspettiamo»: Europa Verde traccia una lista dei problemi da risolvere prima che Ancona sia Capitale della Cultura nel 2028

03/19/2026 16:43

Si va dal Molo Clementino che non va trasformato in hub per crociere all'istituzione dell'Area marina protetta, senza dimenticare le ciclovie da costruire e le meno auto auspicate in centro ANCONA – Europa Verde Ancona prende parola sulla nomina della città dorica a Capitale della Cultura per il 2028 giunta ieri, giovedì 18 marzo. Ebbene per Ev si tratta di «un risultato importante che accogliamo con soddisfazione» dato che «è un'occasione preziosa per la città, che potrà mettersi in gioco, confrontarsi con realtà nazionali e internazionali e valorizzare la propria identità culturale». Tuttavia, proprio per questo «riteniamo necessario dire con chiarezza una cosa: tra le motivazioni del riconoscimento compaiono sostenibilità e attenzione all'ambiente» e qui, sempre per Europa Verde «Ancona sconta ritardi e mancanze evidenti. Alcune sottolineature rispetto ad alcuni criteri che hanno portato al raggiungimento di tale risultato». Ha inizio la lista e le relative aspettative: «Il progetto dell'Area marina protetta ancora nel limbo e il rapporto con il mare e stato inserito nei progetti da realizzare come: 'risorsa per lo sviluppo e tutela della biodiversità marina', questo ci aspettiamo; Il Pums da realizzare che è stato inserito nel progetto come pilastro fondamentale per garantire una "gentilezza urbana" e una fruibilità diffusa del patrimonio, con anello filoviario, connessione porto città e mobilità dolce, rete ciclabile urbana, tracciato ciclabile per il varco del porto, questo ci aspettiamo; non esiste un censimento aggiornato del verde urbano né una strategia di cura e valorizzazione, verde urbano che è stato inserito nel progetto come "infrastruttura culturale" capace di connettere la città storica alla natura selvaggia del promontorio, dunque Parco del Cardeto, foresta urbana e Piazze verdi e rigenerazione questo ci aspettiamo; restano irrisolte criticità come quella del Molo Clementino che è stato inserito nel progetto come il fulcro della riconnessione tra città antica e mare aperto, con passeggiata storico monumentale, conciliazione tra porto e cultura, porta d'ingresso simbolica della città, questo ci aspettiamo e quindi l'hub crocieristico al Molo Clementino non va realizzato; una strategia chiara e ambiziosa per lo sviluppo delle energie rinnovabili sul territorio, inserito nel progetto come strettamente legata alla trasformazione del porto e alla decarbonizzazione urbana, con l'obiettivo di rendere la cultura un motore per la transizione ecologica, questo ci aspettiamo; la cultura, oggi più che mai, è strettamente legata alla qualità dell'ambiente e della vita urbana, non può esserci vera valorizzazione culturale senza una visione sostenibile della città; connessione con le nuove generazioni nel progetto è stata data molta importanza ai giovani e ai nuovi linguaggi artistici, coinvolgendo istituzioni culturali locali come Marche Teatro, questo ci aspettiamo». "Leggi le notizie di AnconaToday su WhatsApp: iscriviti al canale" In conclusione dunque «ci auguriamo che questo percorso possa finalmente servire

ad allentare l'assedio del traffico che soffoca Ancona. E magari anche a mettere in discussione una delle convinzioni più dure a morire della politica locale: che basti sommare parcheggi per ottenere commercio. Una specie di formula magica che, finora, non ha funzionato né per l'economia né per la qualità della vita. Per questo consideriamo questo riconoscimento non un punto di arrivo, ma una sfida: l'occasione per colmare i ritardi, cambiare passo e costruire finalmente un modello di città più verde, vivibile e all'altezza delle aspettative. Noi ci saremo, con spirito costruttivo ma anche con la determinazione di chi chiede coerenza tra ciò che si dichiara e ciò che si realizza. Da qui al 2028 monitoreremo con attenzione il percorso che porti alla realizzazione di quanto previsto, affinché venga realizzato».

Ansa.it

Ancona e porti dell'Adriatico centrale

Flotilla da Ancona verso Gaza, 'per cultura della pace e del Mediterraneo'

Ansa.it

Flotilla da Ancona verso Gaza, 'per cultura della pace e del Mediterraneo'

03/19/2026 13:35

La partenza domenica dal porto. "A bordo professionisti che potranno dare un contributo" Un pensionato che ha passato la sua vita in mare, un insegnante, un agricoltore, una lavoratrice impegnata nell'accoglienza e un'ingegnera. Sono alcune delle persone che faranno parte dell'equipaggio, composto da otto persone, che salperà a bordo di una barca a vela di circa 17 metri da Ancona domenica 22 marzo per raggiungere in Sicilia le altre imbarcazioni che compongono la seconda missione umanitaria della Global Sumud Flotilla, diretta verso Gaza, in solidarietà con la popolazione palestinese. L'iniziativa è stata presentata questa mattina dal Coordinamento Marche per la Palestina con una conferenza stampa all'arco Clementino, nel cuore del porto dorico. "Sappiamo che Ancona è diventata Capitale italiana della cultura 2028, noi vogliamo anche che vesta le maglie di una cultura del Mediterraneo, una cultura della pace e una cultura solidale con tutti gli altri popoli", ha affermato Maria Laura Belloni, attivista del Coordinamento Marche per la Palestina. Il luogo di partenza, prevista nel primo pomeriggio ma l'appuntamento è per le 11, sarà proprio il molo 1 del porto di Ancona, vicino all'arco Clementino. Parteciperanno, oltre ad attivisti internazionali - dall'Australia alla Palestina - del movimento Global Sumud Flotilla, anche il cantante Murubutu, il gruppo rap Assalti Frontali e artisti locali. "Questa seconda missione è in continuità con la prima. - ha sottolineato Vittorio Sergi, attivista del Coordinamento - L'obiettivo è quello di rompere l'assedio di Gaza da parte di Israele e portare solidarietà alla popolazione palestinese assediata. La differenza è proprio che in questa iniziativa sono previste più persone e più imbarcazioni. Inoltre ci sono professionisti e professioniste che potranno contribuire a una ricostruzione sociale dal basso mettendo a disposizione le loro competenze".

Ansa.it

Ancona e porti dell'Adriatico centrale

Porto di Ancona, al via i lavori per presidio per controlli sanitari ex-Tubimar

Ansa.it

Porto di Ancona, al via i lavori per presidio per controlli sanitari ex-Tubimar

03/19/2026 16:52

Costruzione di un nuovo polo funzionale per controlli sulle merci importate Inizia nel porto di Ancona l'adeguamento di una porzione dell'ex Tubimar per allestire i presidi operativi per i controlli sanitari di frontiera sulle merci in importazione nello Stato italiano che transitano nello scalo. L'area, che includerà il Posto di controllo frontaliero (Pcf), compresi gli Uffici Veterinari per gli Adempimenti Comunitari (Uvac) e la sede del medico del porto, era stata interessata dal grave incendio del 16 settembre 2020. Una volta concluso lo svolgimento delle indagini giudiziarie sull'incendio e degli accertamenti da parte dei periti, l'Autorità di sistema portuale - dopo due primi interventi di messa in sicurezza e ripristino strutturale - può adesso procedere all'avvio dei lavori per i quali è stato aggiornato il progetto esecutivo con un investimento di 3,39 milioni. Ieri sono stati consegnati i lavori all'appaltatore, l'associazione temporanea di impresa formata dalle aziende marchigiane Elettro Stella srl, capogruppo, e Mannocchi Luigino. La superficie complessiva sarà di 1.600 metri quadrati circa, suddivisa su due piani in cui troveranno spazio le aree dove effettuare i controlli comunitari sulle merci alimentari di origine animale, destinate al consumo umano e non, sulle merci non di origine animale e sui materiali a contatto con gli alimenti oltre alla presenza delle necessarie celle frigorifere, ad uffici e spogliatoi di servizio. La durata del contratto d'appalto è di 390 giorni dall'avvio dei lavori. "L'avvio dei lavori - sottolinea Vincenzo Garofalo, presidente dell'Autorità di sistema portuale del mare Adriatico centrale - rappresenta un ulteriore passaggio per la creazione di un porto moderno e al servizio delle esigenze del cluster marittimo e delle comunità del mare Adriatico". Una nuova...

Costruzione di un nuovo polo funzionale per controlli sulle merci importate Inizia nel porto di Ancona l'adeguamento di una porzione dell'ex Tubimar per allestire i presidi operativi per i controlli sanitari di frontiera sulle merci in importazione nello Stato italiano che transitano nello scalo. L'area, che includerà il Posto di controllo frontaliero (Pcf), compresi gli Uffici Veterinari per gli Adempimenti Comunitari (Uvac) e la sede del medico del porto, era stata interessata dal grave incendio del 16 settembre 2020. Una volta concluso lo svolgimento delle indagini giudiziarie sull'incendio e degli accertamenti da parte dei periti, l'Autorità di sistema portuale - dopo due primi interventi di messa in sicurezza e ripristino strutturale - può adesso procedere all'avvio dei lavori per i quali è stato aggiornato il progetto esecutivo con un investimento di 3,39 milioni. Ieri sono stati consegnati i lavori all'appaltatore, l'associazione temporanea di impresa formata dalle aziende marchigiane Elettro Stella srl, capogruppo, e Mannocchi Luigino. La superficie complessiva sarà di 1.600 metri quadrati circa, suddivisa su due piani in cui troveranno spazio le aree dove effettuare i controlli comunitari sulle merci alimentari di origine animale, destinate al consumo umano e non, sulle merci non di origine animale e sui materiali a contatto con gli alimenti oltre alla presenza delle necessarie celle frigorifere, ad uffici e spogliatoi di servizio. La durata del contratto d'appalto è di 390 giorni dall'avvio dei lavori. "L'avvio dei lavori - sottolinea Vincenzo Garofalo, presidente dell'Autorità di sistema portuale del mare Adriatico centrale - rappresenta un ulteriore passaggio per la creazione di un porto moderno e al servizio delle esigenze del cluster marittimo e delle comunità del mare Adriatico". Una nuova struttura strategica, conclude, "che contribuisce al miglioramento complessivo del padiglione ex Tubimar, uno spazio che si sta trasformando in un polo produttivo centrale nelle attività del porto di Ancona".

Ansa.it

Ancona e porti dell'Adriatico centrale

Ad Ancona Fincantieri vara Viking Libra, prima nave da crociera a idrogeno

Ansa.it

Ad Ancona Fincantieri vara Viking Libra, prima nave da crociera a idrogeno

03/19/2026 17:36

Potrà ospitare fino a 998 passeggeri. Azienda "sito strategico nella rete industriale" Stazza lorda di circa 54.300 tonnellate, una lunghezza di 239 metri e la capacità di ospitare fino a 998 passeggeri in 499 cabine. Varata oggi nel cantiere di Ancona "Viking Libra", la nuova nave da crociera che Fincantieri sta costruendo per la società armatrice Viking: sarà la prima nave da crociera al mondo alimentata a idrogeno e sarà dotata di un sistema di propulsione basato in parte sull'idrogeno liquefatto e sulle celle a combustibile. L'unità verrà consegnata alla fine del 2026. Alla cerimonia hanno partecipato Gilberto Tobaldi, direttore dello stabilimento Fincantieri di Ancona, e i membri del team Viking. Il progetto, sottolinea Fincantieri, "è stato sviluppato con una forte attenzione agli aspetti ambientali: l'unità sarà infatti in grado di operare in navigazione a emissioni zero, rendendo possibile l'accesso anche ad aree marine particolarmente delicate dal punto di vista ambientale". La collaborazione tra Fincantieri e Viking, avviata nel 2012, "continua a rappresentare una solida partnership nel settore crocieristico. Considerando le navi già ordinate, i contratti siglati e le opzioni concordate negli ultimi mesi, la cui efficacia resta subordinata alle consuete condizioni di finanziamento previste dal mercato, il portafoglio complessivo tra i due gruppi raggiunge oggi le 26 unità". "Esteso su una superficie di circa 360mila metri quadrati", ricorda Fincantieri, "il cantiere di Ancona dispone di una capacità produttiva di 60mila tonnellate di stazza lorda, di sistemi di sollevamento con portata fino a 500 tonnellate e di una capacità mensile di costruzione dello scafo pari a circa 1.200 tonnellate. Sono previsti inoltre investimenti per aumentare ulteriormente la capacità produttiva del sito". "Dal 2009, sono già state consegnate più di 20 navi, grazie all'impegno quotidiano di circa 3.700 lavoratori. Il sito riveste un ruolo strategico all'interno della rete industriale del Gruppo - conclude l'azienda - ed è coinvolto nel programma Operations Excellence, che punta a introdurre soluzioni tecnologiche avanzate per migliorare efficienza produttiva e qualità del lavoro, dall'automazione ai robot collaborativi, fino all'utilizzo di realtà aumentata e intelligenza artificiale".

Centro Pagina

Ancona e porti dell'Adriatico centrale

Ancona Capitale della Cultura italiana 2028: le ragioni del successo. E la festa in Comune VIDEO

Giuseppe Poli

Centro Pagina

Ancona Capitale della Cultura italiana 2028: le ragioni del successo. E la festa in Comune – VIDEO

03/19/2026 10:00 Giuseppe Poli

ANCONA – è un grande traguardo per tutto il territorio anconetano e marchigiano. Le motivazioni della giuria sono un'interessante lettura di quanto è stato fatto, per il dossier della candidatura, e di quanto si farà, nell'arco dei prossimi due anni: «Il dossier propone un modello di valorizzazione culturale solido e coerente , capace di coniugare identità territoriale e apertura internazionale in una visione che connette le politiche culturali con più ampie dimensioni di rigenerazione urbana, inclusione sociale e partecipazione », ha letto ieri, 18 marzo, il ministro Giuli prima di dare l'annuncio della vittoria di Ancona. IL VIDEO Ed ancora: «Il programma di eventi e interventi è solido e interdisciplinare ed è adeguato per attrarre un pubblico ampio e diversificato lungo l'intero arco dell'anno. La strategia di investimento appare solida e coerente con gli obiettivi, con un impatto atteso significativo sul tessuto socio-economico. Apprezzata, inoltre, l' integrazione tra istituzioni culturali, sistema della ricerca, realtà associative e operatori del territorio , che garantisce una rete strutturata, partecipativa e orientata alla crescita La dimensione mediterranea Rilevante l'attenzione alla dimensione europea e mediterranea , che rafforza il posizionamento internazionale del progetto, così come il coinvolgimento attivo delle comunità locali e degli enti territoriali , nonché dei giovani , considerati non solo come fruitori ma come protagonisti dei processi creativi e culturali. Il dossier soddisfa pienamente gli indicatori del bando, ponendosi come un modello di progettazione culturale innovativa, sostenibile e condivisa. Il giudizio è eccellente . Pertanto, la commissione, all'unanimità , raccomanda come Capitale Italiana della Cultura 2028 Ancona ». Ieri pomeriggio nella sala consiliare del Comune anconetano è scattato il momento di festa , alla presenza di tutti gli attori che hanno partecipato al dossier e al successo del capoluogo, come la Regione Marche con il presidente Francesco Acquaroli, l'università Politecnica, l'Autorità portuale, il

ANCONA è un grande traguardo per tutto il territorio anconetano e marchigiano. Le motivazioni della giuria sono un'interessante lettura di quanto è stato fatto, per il dossier della candidatura, e di quanto si farà, nell'arco dei prossimi due anni: «Il dossier propone un modello di valorizzazione culturale solido e coerente , capace di coniugare identità territoriale e apertura internazionale in una visione che connette le politiche culturali con più ampie dimensioni di rigenerazione urbana, inclusione sociale e partecipazione », ha letto ieri, 18 marzo, il ministro Giuli prima di dare l'annuncio della vittoria di Ancona. IL VIDEO Ed ancora: «Il programma di eventi e interventi è solido e interdisciplinare ed è adeguato per attrarre un pubblico ampio e diversificato lungo l'intero arco dell'anno. La strategia di investimento appare solida e coerente con gli obiettivi, con un impatto atteso significativo sul tessuto socio-economico. Apprezzata, inoltre, l'integrazione tra istituzioni culturali, sistema della ricerca, realtà associative e operatori del territorio , che garantisce una rete strutturata, partecipativa e orientata alla crescita La dimensione mediterranea Rilevante l'attenzione alla dimensione europea e mediterranea , che rafforza il posizionamento internazionale del progetto, così come il coinvolgimento attivo delle comunità locali e degli enti territoriali , nonché dei giovani , considerati non solo come fruitori ma come protagonisti dei processi creativi e culturali. Il dossier soddisfa pienamente gli indicatori del bando, ponendosi come un modello di progettazione culturale innovativa, sostenibile e condivisa. Il giudizio è eccellente . Pertanto, la commissione, all'unanimità , raccomanda come Capitale Italiana della Cultura 2028 Ancona ». Ieri pomeriggio nella sala consiliare del Comune anconetano è scattato il momento di festa , alla presenza di tutti gli attori che hanno partecipato al dossier e al successo del capoluogo, come la Regione Marche con il presidente Francesco Acquaroli, l'università Politecnica, l'Autorità portuale, il Parco del Conero, il Museo Omero, e Marche Teatro, soggetto attuatore. Presenti anche diversi parlamentari marchigiani, l'europarlamentare Carlo Ciccioli, il sottosegretario di Stato Lucia Albano, il commissario alla ricostruzione Guido Castelli, l'arcivescovo Angelo Spina ma anche alcuni cittadini che hanno voluto partecipare al momento di gioia condivisa. «È stata una giornata molto intensa , molto forte, molto eccitante ma tanto attesa, perché costruita con pazienza e con grande motivazione ha detto il sindaco Daniele Silvetti . Ancona ha dimostrato e sta dimostrando in questo momento la sua unità e ha dimostrato che se è veramente unita può essere capace di cose importanti». Il sindaco: «È la festa degli anconetani» E aha aggiunto: «È la festa di Ancona, degli anconetani, cittadini del capoluogo pronti a sentirsi marchigiani, perché si sentono responsabili di un obiettivo ma anche perché hanno davanti due anni di lavoro, un momento per cui tutti gli anconetani dovranno lavorare

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

sodo. È il giorno della festa, dei ringraziamenti. Una vittoria che parte dal territorio e dalla condivisione, una candidatura partita dal basso, sentita, fortemente voluta. E' stata scritta una pagina di storia della città ». Il messaggio di Liliana Segre Poi il sindaco ha letto uno dei messaggi che gli sono arrivati: «Un riconoscimento meritato e necessario per una capitale globale della cultura, motore e collante della società» a firma di Liliana Segre . Una grande vittoria anconetana, ma anche un punto di partenza per cambiare il futuro della città. È una missione compiuta, ma la vera sfida comincia ora.

Corriere Marittimo

Ancona e porti dell'Adriatico centrale

Porto di Ancona, al via i lavori per il presidio sanitario nell'ex Tubimar

Nascerà un nuovo polo funzionale per i controlli su tutte le merci in importazione.ANCONA Prendono il via nel porto di Ancona i lavori di adeguamento di una parte dell'ex Tubimar, destinata a ospitare i presidi operativi per i controlli sanitari di frontiera sulle merci in importazione che transitano nello scalo.L'area, che accoglierà il Posto di controllo frontaliero (Pcf), gli Uffici veterinari per gli adempimenti comunitari (Uvac) e la sede del medico del porto, era stata colpita dal grave incendio (nel 16 settembre 2020) che aveva impedito l'avvio degli interventi di riqualificazione già programmati.Conclusi gli accertamenti giudiziari e le perizie sull'incendio, nel 2024 l'Autorità di sistema portuale ha realizzato un primo intervento di messa in sicurezza da 308 mila euro, seguito da un secondo intervento di ripristino strutturale del valore di 1 milione di euro.Ora è possibile avviare i lavori principali, per i quali è stato aggiornato il progetto esecutivo curato da Dida Studio srl Ingegneria e Architettura in linea con le nuove normative sui controlli sanitari di frontiera. L'investimento complessivo è di 3,39 milioni di euro. I lavori sono stati affidati a un'associazione temporanea di imprese composta dalle marchigiane Elettro Stella srl (capogruppo) e Mannocchi Luigino.La porzione dell'ex Tubimar interessata si trova sul lato sud-ovest del padiglione e si estenderà su circa 1.600 metri quadrati, distribuiti su due livelli. Qui saranno realizzate le aree dedicate ai controlli sulle merci alimentari di origine animale (destinate o meno al consumo umano), sui prodotti non di origine animale e sui materiali a contatto con alimenti. Sono inoltre previste celle frigorifere, uffici e spogliatoi. La durata dei lavori è fissata in 390 giorni dall'avvio del cantiere.L'intervento risponde alle strategie dell'Autorità di sistema portuale, sviluppate in collaborazione con le strutture territoriali del Ministero della Salute e con l'Agenzia delle Dogane, con l'obiettivo di rendere più efficienti i controlli sanitari sulle merci in ingresso.La finalità è realizzare un'infrastruttura moderna, collocata in una posizione funzionale all'assetto attuale e futuro dello scalo, dotata delle tecnologie più avanzate previste dagli standard europei. Una struttura che, una volta completata, si candida a diventare tra le più efficienti e innovative dell'Adriatico. Questo intervento si inserisce in un più ampio progetto di rilancio dell'area ex Tubimar, che comprende anche il bando in corso per due lotti produttivi destinati alla nautica di lusso, per una superficie complessiva di oltre 30 mila metri quadrati. Un piano strategico promosso dall'Autorità di sistema portuale del mare Adriatico centrale per restituire centralità a una zona chiave per lo sviluppo e l'operatività del porto di Ancona.L'avvio dei lavori per l'allestimento dei presidi operativi per i controlli sanitari di frontiera sulle merci in importazione rappresenta un ulteriore passaggio per la creazione di un porto moderno e al servizio delle esigenze del cluster

marittimo e delle comunità del mare Adriatico ha affermato Vincenzo Garofalo, Presidente dell'Autorità di sistema portuale del mare Adriatico centrale -. Una nuova struttura, portata avanti grazie ad una costante collaborazione istituzionale, strategica nel poter cogliere l'opportunità dei traffici marittimi dei prodotti alimentari e deperibili e che contribuisce al miglioramento complessivo del padiglione ex Tubimar, uno spazio che si sta trasformando in un polo produttivo centrale nelle attività del porto di Ancona.BOX ORGANIZZAZIONE PRESIDI OPERATIVI PER I CONTROLLI SANITARI DI FRONTIERA(fonte: Ministero della Salute)Posto di controllo frontaliero (PCF)I Posti di controllo frontalieri-PCF nazionali sono uffici periferici del Ministero della Salute e al tempo stesso, fanno parte della rete di PCF dell'Unione europea. Sono autorizzati dagli Stati membri con procedure previste dalla Commissione europea ad effettuare controlli veterinari su animali vivi, anche per la verifica del loro benessere, prodotti di origine animale, Materiali e oggetti destinati a venire a contatto con gli alimenti-MOCA, alimenti e mangimi di origine vegetale provenienti da Paesi terzi.Un PCF italiano o di un altro Stato membro può controllare partite di animali o loro prodotti, di alimenti e mangimi di origine vegetale o di MOCA disciplinati da normativa dell'Unione europea, sia se sono destinate al proprio territorio o a quello di uno qualsiasi degli altri Stati membri. Ogni PCF è autorizzato al controllo di una certa categoria di prodotti o animali in funzione delle caratteristiche strutturali e delle attrezzature presenti. Uffici Veterinari per gli Adempimenti Comunitari (UVAC)Gli Uffici veterinari per gli adempimenti comunitari (UVAC) sono uffici periferici del Ministero della Salute, le cui funzioni e competenze sono disciplinate dal Decreto legislativo 02 febbraio 2021, n. 23, in adeguamento della normativa nazionale alle disposizioni del regolamento (UE) 2017/625 in materia di controlli ufficiali sugli animali e le merci provenienti dagli altri Stati membri della Ue.Nati a seguito dell'abolizione dei controlli alle frontiere fra i Paesi membri dell'Unione europea, conseguente all'attuazione del mercato unico, gli UVAC mantengono al livello statale la responsabilità dei controlli a destino sulle merci provenienti dall'Ue.Medico del portoPer l'iscrizione negli elenchi della Gente di Mare (lavoratori del settore marittimo), è necessario richiedere, tra l'altro, alle Unità Territoriali degli Uffici di Sanità Marittima Aerea e di Frontiera e dei servizi territoriali per l'assistenza sanitaria al personale navigante (USMAF SASN), un certificato medico che attesti l'idoneità psico-fisica a svolgere l'attività lavorativa a bordo delle navi. Il medico dell'Ufficio di Sanità Marittima Aerea e di Frontiera (Medico di porto/aeroporto), sulla base di accertamenti clinici da effettuarsi presso strutture pubbliche, ed a seguito di una visita medica, rivolta a verificare il possesso dei requisiti psico-fisici minimi richiesti dalla normativa in vigore, rilascerà, in caso favorevole, il certificato medico d'idoneità.Il certificato medico rilasciato dal medico di porto/aeroporto è altresì necessario per lo svolgimento di altre attività lavorative nel settore portuale, quali l'ormeggiatore, il pilota portuale, il sommozzatore, il pescatore subacqueo professionista, il chimico di porto, per le quali è indispensabile l'iscrizione nei relativi registri professionali tenuti presso le Capitanerie di Porto. Per l'iscrizione al primo anno dell'Istituto Nautico il certificato di idoneità psicofisica

viene rilasciato ad uso scolastico.

corriereadriatico.it

Ancona e porti dell'Adriatico centrale

Porto di Ancona: al via i lavori per il nuovo polo dei controlli sanitari di frontiera nell'ex Tubimar

ANCONA - Inizia nel porto di Ancona l'adeguamento di una porzione dell' ex Tubimar per l'allestimento dei presidi operativi per i controlli sanitari di frontiera sulle merci in importazione nello Stato italiano che transitano nello scalo.

corriereadriatico.it

Porto di Ancona: al via i lavori per il nuovo polo dei controlli sanitari di frontiera nell'ex Tubimar

03/19/2026 12:47

ANCONA - Inizia nel porto di Ancona l'adeguamento di una porzione dell' ex Tubimar per l'allestimento dei presidi operativi per i controlli sanitari di frontiera sulle merci in importazione nello Stato italiano che transitano nello scalo.

Dire

Ancona e porti dell'Adriatico centrale

FOTO | Arriva la prima nave da crociera a idrogeno: si chiama 'Viking Libra'

DIRE
Dire

FOTO | Arriva la prima nave da crociera a idrogeno: si chiama 'Viking Libra'

03/19/2026 19:53

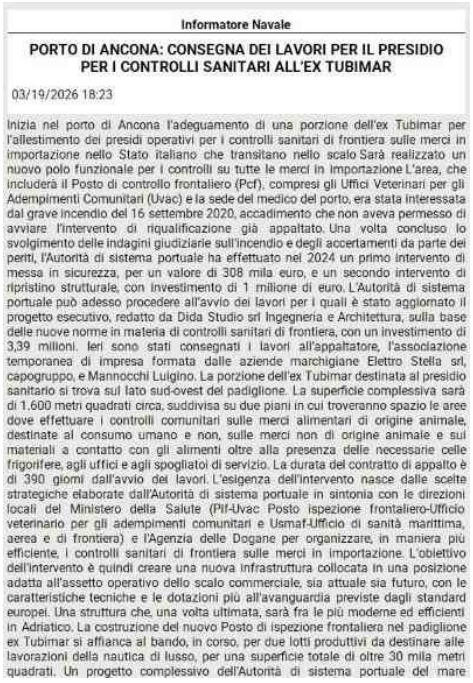
ROMA – Stazza lorda di circa 54mila tonnellate, una lunghezza di 239 metri e la capacità di ospitare fino a 998 passeggeri in 499 cabine, 'Viking Libra' sarà la prima nave da crociera al mondo alimentata a idrogeno e sarà dotata di un sistema di propulsione basato in parte sull'idrogeno liquefatto e sulle celle a combustibile. Lo fa sapere in una nota Fincantieri in occasione del varo della nuova nave da crociera nel cantiere di Ancona, per la società armatrice Viking, che verrà consegnata alla fine del 2026. Il progetto è stato sviluppato con una forte attenzione agli aspetti ambientali , continua la nota. L'unità sarà infatti in grado di operare in navigazione a emissioni zero, rendendo possibile l'accesso anche ad aree marine particolarmente delicate dal punto di vista ambientale. La collaborazione tra Fincantieri e Viking, avviata nel 2012, continua a rappresentare una solida partnership nel settore crocieristico. Considerando le navi già ordinate, i contratti siglati e le opzioni concordate negli ultimi mesi, la cui efficacia resta subordinata alle consuete condizioni di finanziamento previste dal mercato, il portafoglio complessivo tra i due gruppi raggiunge oggi le 26 unità, concludono da Fincantieri.

ROMA - Stazza lorda di circa 54mila tonnellate, una lunghezza di 239 metri e la capacità di ospitare fino a 998 passeggeri in 499 cabine, 'Viking Libra' sarà la prima nave da crociera al mondo alimentata a idrogeno e sarà dotata di un sistema di propulsione basato in parte sull'idrogeno liquefatto e sulle celle a combustibile. Lo fa sapere in una nota Fincantieri in occasione del varo della nuova nave da crociera nel cantiere di Ancona, per la società armatrice Viking, che verrà consegnata alla fine del 2026. Il progetto è stato sviluppato con una forte attenzione agli aspetti ambientali , continua la nota. L'unità sarà infatti in grado di operare in navigazione a emissioni zero, rendendo possibile l'accesso anche ad aree marine particolarmente delicate dal punto di vista ambientale. La collaborazione tra Fincantieri e Viking, avviata nel 2012, continua a rappresentare una solida partnership nel settore crocieristico. Considerando le navi già ordinate, i contratti siglati e le opzioni concordate negli ultimi mesi, la cui efficacia resta subordinata alle consuete condizioni di finanziamento previste dal mercato, il portafoglio complessivo tra i due gruppi raggiunge oggi le 26 unità, concludono da Fincantieri.

Informatore Navale

Ancona e porti dell'Adriatico centrale

PORTO DI ANCONA: CONSEGNA DEI LAVORI PER IL PRESIDIO PER I CONTROLLI SANITARI ALL'EX TUBIMAR



Informatore Navale

PORTO DI ANCONA: CONSEGNA DEI LAVORI PER IL PRESIDIO PER I CONTROLLI SANITARI ALL'EX TUBIMAR

03/19/2026 18:23

Inizia nel porto di Ancona l'adeguamento di una porzione dell'ex Tubimar per l'allestimento dei presidi operativi per i controlli sanitari di frontiera sulle merci in importazione nello Stato italiano che transitano nello scalo Sarà realizzato un nuovo polo funzionale per i controlli su tutte le merci in importazione L'area, che includerà il Posto di controllo frontaliero (Pcf), compresi gli Uffici Veterinari per gli Adempimenti Comunitari (Uvac) e la sede del medico del porto, era stata interessata dal grave incendio del 16 settembre 2020, accadimento che non aveva permesso di avviare l'intervento di riqualificazione già appaltato. Una volta concluso lo svolgimento delle indagini giudiziarie sull'incendio e degli accertamenti da parte dei periti, l'Autorità di sistema portuale ha effettuato nel 2024 un primo intervento di messa in sicurezza, per un valore di 308 mila euro, e un secondo intervento di ripristino strutturale, con investimento di 1 milione di euro. L'Autorità di sistema portuale può adesso procedere all'avvio dei lavori per i quali è stato aggiornato il progetto esecutivo, redatto da Dida Studio srl Ingegneria e Architettura, sulla base delle nuove norme in materia di controlli sanitari di frontiera, con un investimento di 3,39 milioni. Ieri sono stati consegnati i lavori all'appaltatore, l'associazione temporanea di impresa formata dalle aziende marchigiane Elettro Stella srl, capogruppo, e Mannocchi Luigino. La porzione dell'ex Tubimar destinata al presidio sanitario si trova sul lato sud-ovest del padiglione. La superficie complessiva sarà di 1.600 metri quadrati circa, suddivisa su due piani in cui troveranno spazio le aree dove effettuare i controlli comunitari sulle merci alimentari di origine animale, destinate al consumo umano e non, sulle merci non di origine animale e sui materiali a contatto con gli alimenti oltre alla presenza delle necessarie celle frigorifere, agli uffici e agli spogliatoi di servizio. La durata del contratto di appalto è di 390 giorni dall'avvio dei lavori. L'esigenza dell'intervento nasce dalle scelte strategiche elaborate dall'Autorità di sistema portuale in sintonia con le direzioni locali del Ministero della Salute (Pif-Uvac Posto ispezione frontaliero-Ufficio veterinario per gli adempimenti comunitari e Usmaf-Ufficio di sanità marittima, aerea e di frontiera) e l'Agenzia delle Dogane per organizzare, in maniera più efficiente, i controlli sanitari di frontiera sulle merci in importazione. L'obiettivo dell'intervento è quindi creare una nuova infrastruttura collocata in una posizione adatta all'assetto operativo dello scalo commerciale, sia attuale sia futuro, con le caratteristiche tecniche e le dotazioni più all'avanguardia previste dagli standard europei. Una struttura che, una volta ultimata, sarà fra le più moderne ed efficienti in Adriatico. La costruzione del nuovo Posto di ispezione frontaliera nel padiglione ex Tubimar si affianca al bando, in corso, per due lotti produttivi da destinare alle lavorazioni della nautica di lusso, per una superficie totale di oltre 30 mila metri quadrati. Un progetto complessivo dell'Autorità di sistema portuale del mare

Inizia nel porto di Ancona l'adeguamento di una porzione dell'ex Tubimar per l'allestimento dei presidi operativi per i controlli sanitari di frontiera sulle merci in importazione nello Stato italiano che transitano nello scalo Sarà realizzato un nuovo polo funzionale per i controlli su tutte le merci in importazione L'area, che includerà il Posto di controllo frontaliero (Pcf), compresi gli Uffici Veterinari per gli Adempimenti Comunitari (Uvac) e la sede del medico del porto, era stata interessata dal grave incendio del 16 settembre 2020, accadimento che non aveva permesso di avviare l'intervento di riqualificazione già appaltato. Una volta concluso lo svolgimento delle indagini giudiziarie sull'incendio e degli accertamenti da parte dei periti, l'Autorità di sistema portuale ha effettuato nel 2024 un primo intervento di messa in sicurezza, per un valore di 308 mila euro, e un secondo intervento di ripristino strutturale, con investimento di 1 milione di euro. L'Autorità di sistema portuale può adesso procedere all'avvio dei lavori per i quali è stato aggiornato il progetto esecutivo, redatto da Dida Studio srl Ingegneria e Architettura, sulla base delle nuove norme in materia di controlli sanitari di frontiera, con un investimento di 3,39 milioni. Ieri sono stati consegnati i lavori all'appaltatore, l'associazione temporanea di impresa formata dalle aziende marchigiane Elettro Stella srl, capogruppo, e Mannocchi Luigino. La porzione dell'ex Tubimar destinata al presidio sanitario si trova sul lato sud-ovest del padiglione. La superficie complessiva sarà di 1.600 metri quadrati circa, suddivisa su due piani in cui troveranno spazio le aree dove effettuare i controlli comunitari sulle merci alimentari di origine animale, destinate al consumo umano e non, sulle merci non di origine animale e sui materiali a contatto con gli alimenti oltre alla presenza delle necessarie celle frigorifere, agli uffici e agli spogliatoi di servizio. La durata del contratto di appalto è di 390 giorni dall'avvio dei lavori. L'esigenza dell'intervento nasce dalle scelte strategiche elaborate dall'Autorità di sistema portuale in sintonia con le direzioni locali del Ministero della Salute (Pif-Uvac Posto ispezione frontaliero-Ufficio veterinario per gli adempimenti comunitari e Usmaf-Ufficio di sanità marittima, aerea e di frontiera) e l'Agenzia delle Dogane per organizzare, in maniera più efficiente, i controlli sanitari di frontiera sulle merci in importazione. L'obiettivo dell'intervento è quindi creare una nuova infrastruttura collocata in una posizione adatta all'assetto operativo dello scalo commerciale, sia attuale sia futuro, con le caratteristiche tecniche e le dotazioni più all'avanguardia previste dagli standard europei. Una struttura che, una volta ultimata, sarà fra le più moderne ed efficienti in Adriatico. La costruzione del nuovo Posto di ispezione frontaliera nel padiglione ex Tubimar si affianca al bando, in corso, per due lotti produttivi da destinare alle lavorazioni della nautica di lusso, per una superficie totale

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

di oltre 30 mila metri quadrati. Un progetto complessivo dell'Autorità di sistema portuale del mare Adriatico centrale per la rinascita di un'area vitale per la produttività e l'operatività dello scalo dorico. "L'avvio dei lavori per l'allestimento dei presidi operativi per i controlli sanitari di frontiera sulle merci in importazione rappresenta un ulteriore passaggio per la creazione di un porto moderno e al servizio delle esigenze del cluster marittimo e delle comunità del mare Adriatico - ha affermato Vincenzo Garofalo, Presidente dell'Autorità di sistema portuale del mare Adriatico centrale - Una nuova struttura, portata avanti grazie ad una costante collaborazione istituzionale, strategica nel poter cogliere l'opportunità dei traffici marittimi dei prodotti alimentari e deperibili e che contribuisce al miglioramento complessivo del padiglione ex Tubimar, uno spazio che si sta trasformando in un polo produttivo centrale nelle attività del porto di Ancona".

Informatore Navale

Ancona e porti dell'Adriatico centrale

FINCANTIERI: VARATA AD ANCONA "VIKING LIBRA", PRIMA NAVE DA CROCIERA AL MONDO ALIMENTATA A IDROGENO

Informatore Navale

FINCANTIERI: VARATA AD ANCONA "VIKING LIBRA", PRIMA NAVE DA CROCIERA AL MONDO ALIMENTATA A IDROGENO

03/19/2026 20:29 Gilberto Tobaldi

Si è svolto presso il cantiere di Ancona, il varo di "Viking Libra", la nuova nave da crociera che Fincantieri sta costruendo per la società armatrice Viking, l'unità verrà consegnata alla fine del 2026 Alla cerimonia hanno partecipato Gilberto Tobaldi, Direttore dello Stabilimento Fincantieri di Ancona, e i membri del team Viking Con una stazza lorda di circa 54.300 tonnellate, una lunghezza di 239 metri e la capacità di ospitare fino a 998 passeggeri in 499 cabine, "Viking Libra" sarà la prima nave da crociera al mondo alimentata a idrogeno e sarà dotata di un sistema di propulsione basato in parte sull'idrogeno liquefatto e sulle celle a combustibile. Il progetto è stato sviluppato con una forte attenzione agli aspetti ambientali: l'unità sarà infatti in grado di operare in navigazione a emissioni zero, rendendo possibile l'accesso anche ad aree marine particolarmente delicate dal punto di vista ambientale. La collaborazione tra Fincantieri e Viking, avviata nel 2012, continua a rappresentare una solida partnership nel settore crocieristico. Considerando le navi già ordinate, i contratti siglati e le opzioni concordate negli ultimi mesi, la cui efficacia resta subordinata alle consuete condizioni di finanziamento previste dal mercato, il portafoglio complessivo tra i due gruppi raggiunge oggi le 26 unità. Esteso su una superficie di circa 360.000 metri quadrati, il cantiere di Ancona dispone di una capacità produttiva di 60.000 tonnellate di stazza lorda, di sistemi di sollevamento con portata fino a 500 tonnellate e di una capacità mensile di costruzione dello scafo pari a circa 1.200 tonnellate. Sono previsti inoltre investimenti per aumentare ulteriormente la capacità produttiva del sito. Dal 2009, sono già state consegnate più di 20 navi, grazie all'impegno quotidiano di circa 3.700 lavoratori. Il sito riveste un ruolo strategico all'interno della rete industriale del Gruppo ed è coinvolto nel programma Operations Excellence, che punta a introdurre soluzioni tecnologiche avanzate per migliorare efficienza produttiva e qualità del

Si è svolto presso il cantiere di Ancona, il varo di "Viking Libra", la nuova nave da crociera che Fincantieri sta costruendo per la società armatrice Viking, l'unità verrà consegnata alla fine del 2026 Alla cerimonia hanno partecipato Gilberto Tobaldi, Direttore dello Stabilimento Fincantieri di Ancona, e i membri del team Viking Con una stazza lorda di circa 54.300 tonnellate, una lunghezza di 239 metri e la capacità di ospitare fino a 998 passeggeri in 499 cabine, "Viking Libra" sarà la prima nave da crociera al mondo alimentata a idrogeno e sarà dotata di un sistema di propulsione basato in parte sull'idrogeno liquefatto e sulle celle a combustibile. Il progetto è stato sviluppato con una forte attenzione agli aspetti ambientali: l'unità sarà infatti in grado di operare in navigazione a emissioni zero, rendendo possibile l'accesso anche ad aree marine particolarmente delicate dal punto di vista ambientale. La collaborazione tra Fincantieri e Viking, avviata nel 2012, continua a rappresentare una solida partnership nel settore crocieristico. Considerando le navi già ordinate, i contratti siglati e le opzioni concordate negli ultimi mesi, la cui efficacia resta subordinata alle consuete condizioni di finanziamento previste dal mercato, il portafoglio complessivo tra i due gruppi raggiunge oggi le 26 unità. Esteso su una superficie di circa 360.000 metri quadrati, il cantiere di Ancona dispone di una capacità produttiva di 60.000 tonnellate di stazza lorda, di sistemi di sollevamento con portata fino a 500 tonnellate e di una capacità mensile di costruzione dello scafo pari a circa 1.200 tonnellate. Sono previsti inoltre investimenti per aumentare ulteriormente la capacità produttiva del sito. Dal 2009, sono già state consegnate più di 20 navi, grazie all'impegno quotidiano di circa 3.700 lavoratori. Il sito riveste un ruolo strategico all'interno della rete industriale del Gruppo ed è coinvolto nel programma Operations Excellence, che punta a introdurre soluzioni tecnologiche avanzate per migliorare efficienza produttiva e qualità del lavoro, dall'automazione ai robot collaborativi, fino all'utilizzo di realtà aumentata e intelligenza artificiale.

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

Italpress.it

Ancona e porti dell'Adriatico centrale

Fincantieri, varata la prima nave da crociera al mondo alimentata a idrogeno

Italpress.it

Fincantieri, varata la prima nave da crociera al mondo alimentata a idrogeno

03/19/2026 19:22

ANCONA (ITALPRESS) – Si è svolto oggi, presso il cantiere di Ancona , il varo di "Viking Libra", la nuova nave da crociera che Fincantieri sta costruendo per la società armatrice Viking . L'unità verrà consegnata alla fine del 2026 . Alla cerimonia hanno partecipato Gilberto Tobaldi, Direttore dello Stabilimento Fincantieri di Ancona, e i membri del team Viking. Con una stazza lorda di circa 54.300 tonnellate, una lunghezza di 239 metri e la capacità di ospitare fino a 998 passeggeri in 499 cabine, "Viking Libra" sarà la prima nave da crociera al mondo alimentata a idrogeno e sarà dotata di un sistema di propulsione basato in parte sull'idrogeno liquefatto e sulle celle a combustibile. Il progetto è stato sviluppato con una forte attenzione agli aspetti ambientali: l'unità sarà infatti in grado di operare in navigazione a emissioni zero, rendendo possibile l'accesso anche ad aree marine particolarmente delicate dal punto di vista ambientale. La collaborazione tra Fincantieri e Viking, avviata nel 2012, continua a rappresentare una solida partnership nel settore crocieristico. Considerando le navi già ordinate, i contratti siglati e le opzioni concordate negli ultimi mesi, la cui efficacia resta subordinata alle consuete condizioni di finanziamento previste dal mercato, il portafoglio complessivo tra i due gruppi raggiunge oggi le 26 unità. Esteso su una superficie di circa 360.000 metri quadrati, il cantiere di Ancona dispone di una capacità produttiva di 60.000 tonnellate di stazza lorda, di sistemi di sollevamento con portata fino a 500 tonnellate e di una capacità mensile di costruzione dello scafo pari a circa 1.200 tonnellate. Sono previsti inoltre investimenti per aumentare ulteriormente la capacità produttiva del sito. Dal 2009, sono già state consegnate più di 20 navi, grazie all'impegno quotidiano di circa 3.700 lavoratori. "Il sito riveste un ruolo strategico all'interno della rete industriale del Gruppo - spiega Fincantieri in una nota - ed è coinvolto nel programma Operations Excellence, che punta a introdurre soluzioni tecnologiche avanzate per migliorare efficienza produttiva e qualità del lavoro, dall'automazione ai robot collaborativi, fino all'utilizzo di realtà aumentata e intelligenza artificiale". -Foto ufficio stampa Fincantieri- (ITALPRESS). Vuoi pubblicare i contenuti di Italpress.com sul tuo sito web o vuoi promuovere la tua attività sul nostro sito e su quelli delle testate nostre partner? Contattaci all'indirizzo info@italpress.com.

La Gazzetta Marittima

Ancona e porti dell'Adriatico centrale

Ancona, decollano i lavori per il nuovo presidio per i controlli alla frontiera

La Gazzetta Marittima

Ancona, decollano i lavori per il nuovo presidio per i controlli alla frontiera

03/19/2026 16:44

Dopo il rogo del 2020, l'ex Tubimar torna a vivere con un nuovo polo funzionale ANCONA. Per il Posto di controllo frontaliero (Pcf), compresi gli Uffici Veterinari per gli Adempimenti Comunitari (Uvac) e quelli del medico del porto, è prevista una sede nella zona dell'ex Tubimar che è stata interessata dal grave incendio del 16 settembre di sei anni fa: quel rogo non aveva permesso di avviare l'intervento di riqualificazione già appaltato. Dopo la conclusione delle indagini giudiziarie sull'incendio e la fine degli accertamenti da parte dei periti, l'Autorità di sistema portuale ha effettuato nel 2024 un primo intervento di messa in sicurezza («per un valore di 308mila euro») e un secondo intervento di ripristino strutturale («con investimento di un milione di euro»). Se torniamo a parlarne è perché, come reso noto dall'istituzione portuale marchigiana, nel porto di Ancona parte finalmente l'adeguamento di una porzione dell'ex Tubimar in cui allestire i presidi operativi per i controlli sanitari di frontiera sulle merci in importazione nello Stato italiano che transitano nello scalo. Da parte dell'Authority di Ancona si tiene a mettere in risalto che la costruzione del nuovo Posto di ispezione frontaliera nel padiglione ex Tubimar si affianca al bando (attualmente in corso) riguardante due lotti produttivi da destinare alle lavorazioni della nautica di lusso: in tutto una superficie di oltre 30mila metri quadrati sotto il segno di un progetto complessivo dell'ente portuale del mare Adriatico centrale che punta alla «rinascita di un'area vitale per la produttività e l'operatività dello scalo dorico». Ma torniamo alla struttura dedicata ai controlli frontalieri: a cominciare dal fatto che l'Authority segnala che ora procede all'avvio dei lavori per i quali è stato aggiornato il progetto esecutivo, redatto da Dida Studio srl Ingegneria e Architettura («sulla base delle nuove norme in materia di controlli sanitari di frontiera»): l'investimento è di quasi 3,4 milioni. In questi giorni sono stati consegnati i lavori all'appaltatore: si tratta di un pool di imprese composto dalle aziende marchigiane Elettro Stella srl (come capogruppo) e Mannocchi Luigino. La durata del contratto di appalto è di 390 giorni dall'avvio dei lavori, in sostanza 13 mesi. Vale la pena di ricordare che la porzione dell'ex Tubimar destinata al presidio sanitario si trova sul lato sud-ovest del padiglione: stiamo parlando di una superficie complessiva di 1.600 metri quadrati, suddivisa su due piani. «Qui - si afferma - troveranno spazio le aree dove effettuare i controlli comunitari sulle merci alimentari di origine animale, destinate al consumo umano e non, sulle merci non di origine animale e sui materiali a contatto con gli alimenti oltre alla presenza delle necessarie celle frigorifere, agli uffici e agli spogliatoi di servizio». L'esigenza dell'intervento - viene fatto rilevare - nasce dalle scelte strategiche elaborate dall'ente portuale anconitano in sintonia con le direzioni locali del ministero della salute (Pif-Uvac Posto ispezione

frontaliero-Ufficio veterinario per gli adempimenti comunitari e Usmaf-Ufficio di sanità marittima, aerea e di frontiera) e l'Agenzia delle Dogane per organizzare, in maniera più efficiente, i controlli sanitari di frontiera sulle merci in importazione. Obiettivo: creare «una nuova infrastruttura collocata in una posizione adatta all'assetto operativo dello scalo commerciale, sia attuale sia futuro, con le caratteristiche tecniche e le dotazioni più all'avanguardia previste dagli standard europei». L'intenzione è quella di farne una «fra le strutture più moderne ed efficienti in Adriatico». Queste le parole di Vincenzo Garofalo, presidente dell'Autorità di sistema portuale del mare Adriatico centrale: «L'avvio dei lavori per l'allestimento dei presidi operativi per i controlli sanitari di frontiera sulle merci in importazione rappresenta un ulteriore passaggio per la creazione di un porto moderno e al servizio delle esigenze della comunità marittimo-portuale e delle comunità del mare Adriatico». Aggiungendo poi che la nuova struttura («portata avanti grazie ad una costante collaborazione istituzionale») risulta «strategica nel poter cogliere l'opportunità dei traffici marittimi dei prodotti alimentari e deperibili»: contribuisce al miglioramento complessivo del padiglione ex Tubimar, «uno spazio che si sta trasformando in un polo produttivo centrale nelle attività del porto di Ancona».

Messaggero Marittimo

Ancona e porti dell'Adriatico centrale

Ex Tubimar Ancona: via i lavori per il Pcf

Garofalo: Verso la creazione di un porto moderno e al servizio delle esigenze del cluster marittimo e delle comunità del mare Adriatico

Giulia Sarti

ANCONA L'area ex Tubimar del porto di Ancona inizia la sua rinascita. Qui inizia infatti parte l'adeguamento di una porzione dell'area per l'allestimento dei presidi operativi per i controlli sanitari di frontiera sulle merci in importazione nello Stato italiano che transitano nello scalo. L'area, che includerà il Posto di controllo frontaliero (Pcf), compresi gli Uffici Veterinari per gli Adempimenti Comunitari (Uvac) e la sede del medico del porto, era stata interessata dal grave incendio del 16 Settembre 2020, fatto che non aveva permesso di avviare l'intervento di riqualificazione già appaltato. Poi nel 2024, dopo la conclusione delle indagini giudiziarie e degli accertamenti da parte dei periti, l'AdSp ha effettuato un primo intervento di messa in sicurezza, per un valore di 308mila euro, e un secondo intervento di ripristino strutturale, con investimento di 1 milione di euro. Ora si può procedere all'avvio dei lavori per i quali è stato aggiornato il progetto esecutivo, redatto da Dida Studio srl Ingegneria e Architettura, sulla base delle nuove norme in materia di controlli sanitari di frontiera, con un investimento di 3,39 milioni. Ieri sono stati consegnati i lavori all'appaltatore, l'associazione temporanea di impresa formata dalle aziende marchigiane Elettro Stella srl, capogruppo, e Mannocchi Luigino. L'avvio dei lavori per l'allestimento dei presidi operativi per i controlli sanitari di frontiera sulle merci in importazione rappresenta un ulteriore passaggio per la creazione di un porto moderno e al servizio delle esigenze del cluster marittimo e delle comunità del mare Adriatico ha commentato Vincenzo Garofalo, presidente dell'Authority. Una nuova struttura, portata avanti grazie ad una costante collaborazione istituzionale, strategica nel poter cogliere l'opportunità dei traffici marittimi dei prodotti alimentari e deperibili e che contribuisce al miglioramento complessivo del padiglione ex Tubimar, uno spazio che si sta trasformando in un polo produttivo centrale nelle attività del porto di Ancona. L'area e le motivazioni dell'intervento La porzione dell'ex Tubimar destinata al presidio sanitario si trova sul lato sud-ovest del padiglione. La superficie complessiva sarà di 1.600 metri quadrati circa, suddivisa su due piani in cui troveranno spazio le aree dove effettuare i controlli comunitari sulle merci alimentari di origine animale, destinate al consumo umano e non, sulle merci non di origine animale e sui materiali a contatto con gli alimenti oltre alla presenza delle necessarie celle frigorifere, agli uffici e agli spogliatoi di servizio. La durata del contratto di appalto è di 390 giorni dall'avvio dei lavori. L'esigenza dell'intervento nasce dalle scelte strategiche elaborate dall'Autorità di Sistema portuale in sintonia con le direzioni locali del Ministero della Salute (Pif-Uvac Posto ispezione frontaliero-Ufficio veterinario per gli adempimenti comunitari e Usmaf-Ufficio di sanità marittima, aerea e di frontiera) e l'Agenzia delle Dogane per organizzare,

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

in maniera più efficiente, i controlli sanitari di frontiera sulle merci in importazione. L'obiettivo dell'intervento è quindi creare una nuova infrastruttura collocata in una posizione adatta all'assetto operativo dello scalo commerciale, sia attuale sia futuro, con le caratteristiche tecniche e le dotazioni più all'avanguardia previste dagli standard europei. Una struttura che, una volta ultimata, sarà fra le più moderne ed efficienti in Adriatico. La costruzione del nuovo Posto di ispezione frontaliera si affianca al bando, in corso, per due lotti produttivi da destinare alle lavorazioni della nautica di lusso, per una superficie totale di oltre 30 mila metri quadrati.

Port Logistic Press

Ancona e porti dell'Adriatico centrale

Fincantieri: varata a Ancona la prima nave da crociera al mondo a idrogeno

Port Logistic Press

Fincantieri: varata a Ancona la prima nave da crociera al mondo a idrogeno

03/19/2026 19:04 Ufficio Stampa

Ancona – Si è svolto oggi, nel cantiere di Ancona, il varo di "Viking Libra", la nuova nave da crociera che Fincantieri sta costruendo per la società armatrice Viking. L'unità verrà consegnata alla fine del 2026. Alla cerimonia hanno partecipato Gilberto Tobaldi , Direttore dello Stabilimento Fincantieri di Ancona, e i membri del team Viking. Con una stazza lorda di circa 54.300 tonnellate, una lunghezza di 239 metri e la capacità di ospitare fino a 998 passeggeri in 499 cabine, "Viking Libra" sarà la prima nave da crociera al mondo alimentata a idrogeno e sarà dotata di un sistema di propulsione basato in parte sull'idrogeno liquefatto e sulle celle a combustibile. Il progetto è stato sviluppato con una forte attenzione agli aspetti ambientali: l'unità sarà infatti in grado di operare in navigazione a emissioni zero, rendendo possibile l'accesso anche ad aree marine particolarmente delicate dal punto di vista ambientale. La collaborazione tra Fincantieri e Viking, avviata nel 2012, continua a rappresentare una solida partnership nel settore crocieristico. Considerando le navi già ordinate, i contratti siglati e le opzioni concordate negli ultimi mesi, la cui efficacia resta subordinata alle consuete condizioni di finanziamento previste dal mercato, il portafoglio complessivo tra i due gruppi raggiunge oggi le 26 unità. Esteso su una superficie di circa 360.000 metri quadrati, il cantiere di Ancona dispone di una capacità produttiva di 60.000 tonnellate di stazza lorda, di sistemi di sollevamento con portata fino a 500 tonnellate e di una capacità mensile di costruzione dello scafo pari a circa 1.200 tonnellate. Sono previsti inoltre investimenti per aumentare ulteriormente la capacità produttiva del sito. Dal 2009, sono già state consegnate più di 20 navi, grazie all'impegno quotidiano di circa 3.700 lavoratori. Il sito riveste un ruolo strategico all'interno della rete industriale del Gruppo ed è coinvolto nel programma Operations Excellence , che punta a introdurre soluzioni tecnologiche avanzate per migliorare efficienza produttiva e qualità del lavoro, dall'automazione ai robot collaborativi, fino all'utilizzo di realtà aumentata e intelligenza artificiale. Piombino - Si è svolta , nel cantiere di Piombino Industrie Marittime (PIM), la cerimonia.

Ship Mag

Ancona e porti dell'Adriatico centrale

Fincantieri: varata ad Ancona "Viking Libra", prima nave da crociera al mondo alimentata a idrogeno

Ship Mag

Fincantieri: varata ad Ancona "Viking Libra", prima nave da crociera al mondo alimentata a idrogeno

03/19/2026 20:04

L'unità sarà infatti in grado di operare in navigazione a emissioni zero, rendendo possibile l'accesso anche ad aree marine particolarmente delicate Ancona - Si è svolto oggi, presso il cantiere di Ancona, il varo di "Viking Libra", la nuova nave da crociera che Fincantieri sta costruendo per la società armatrice Viking. L'unità verrà consegnata alla fine del 2026. Alla cerimonia hanno partecipato Gilberto Tobaldi, direttore dello stabilimento Fincantieri di Ancona, e i membri del team Viking. Con una stazza lorda di circa 54.300 tonnellate, una lunghezza di 239 metri e la capacità di ospitare fino a 998 passeggeri in 499 cabine , "Viking Libra" sarà la prima nave da crociera al mondo alimentata a idrogeno e sarà dotata di un sistema di propulsione basato in parte sull'idrogeno liquefatto e sulle celle a combustibile. Il progetto è stato sviluppato con una forte attenzione agli aspetti ambientali: l'unità sarà infatti in grado di operare in navigazione a emissioni zero, rendendo possibile l'accesso anche ad aree marine particolarmente delicate dal punto di vista ambientale. La collaborazione tra Fincantieri e Viking, avviata nel 2012, continua a rappresentare una solida partnership nel settore crocieristico . Considerando le navi già ordinate, i contratti siglati e le opzioni concordate negli ultimi mesi, la cui efficacia resta subordinata alle consuete condizioni di finanziamento previste dal mercato, il portafoglio complessivo tra i due gruppi raggiunge oggi le 26 unità. Esteso su una superficie di circa 360.000 metri quadrati, il cantiere di Ancona dispone di una capacità produttiva di 60.000 tonnellate di stazza lorda, di sistemi di sollevamento con portata fino a 500 tonnellate e di una capacità mensile di costruzione dello scafo pari a circa 1.200 tonnellate. Sono previsti inoltre investimenti per aumentare ulteriormente la capacità produttiva del sito. L'unità sarà infatti in grado di operare in navigazione a emissioni zero, rendendo possibile l'accesso anche ad aree marine particolarmente delicate.

L'unità sarà infatti in grado di operare in navigazione a emissioni zero, rendendo possibile l'accesso anche ad aree marine particolarmente delicate Ancona - Si è svolto oggi, presso il cantiere di Ancona, il varo di "Viking Libra", la nuova nave da crociera che Fincantieri sta costruendo per la società armatrice Viking. L'unità verrà consegnata alla fine del 2026. Alla cerimonia hanno partecipato Gilberto Tobaldi, direttore dello stabilimento Fincantieri di Ancona, e i membri del team Viking. Con una stazza lorda di circa 54.300 tonnellate, una lunghezza di 239 metri e la capacità di ospitare fino a 998 passeggeri in 499 cabine , "Viking Libra" sarà la prima nave da crociera al mondo alimentata a idrogeno e sarà dotata di un sistema di propulsione basato in parte sull'idrogeno liquefatto e sulle celle a combustibile. Il progetto è stato sviluppato con una forte attenzione agli aspetti ambientali: l'unità sarà infatti in grado di operare in navigazione a emissioni zero, rendendo possibile l'accesso anche ad aree marine particolarmente delicate dal punto di vista ambientale. La collaborazione tra Fincantieri e Viking, avviata nel 2012, continua a rappresentare una solida partnership nel settore crocieristico . Considerando le navi già ordinate, i contratti siglati e le opzioni concordate negli ultimi mesi, la cui efficacia resta subordinata alle consuete condizioni di finanziamento previste dal mercato, il portafoglio complessivo tra i due gruppi raggiunge oggi le 26 unità. Esteso su una superficie di circa 360.000 metri quadrati, il cantiere di Ancona dispone di una capacità produttiva di 60.000 tonnellate di stazza lorda, di sistemi di sollevamento con portata fino a 500 tonnellate e di una capacità mensile di costruzione dello scafo pari a circa 1.200 tonnellate. Sono previsti inoltre investimenti per aumentare ulteriormente la capacità produttiva del sito. L'unità sarà infatti in grado di operare in navigazione a emissioni zero, rendendo possibile l'accesso anche ad aree marine particolarmente delicate.

Shipping Italy

Ancona e porti dell'Adriatico centrale

Varata ad Ancona la Viking Libra, prima nave da crociera a idrogeno

Shipping Italy

Varata ad Ancona la Viking Libra, prima nave da crociera a idrogeno

03/19/2026 18:33 Nicola Capuzzo

L'unità verrà consegnata alla fine del 2026 dallo stabilimento marchigiano di Fincantieri È stato effettuato presso lo stabilimento Fincantieri di Ancona di Ancona, il varo di Viking Libra, la nuova nave da crociera che Fincantieri sta costruendo per la società armatrice Viking. L'unità verrà consegnata alla fine del 2026. Alla cerimonia hanno partecipato Gilberto Tobaldi, Direttore dello Stabilimento Fincantieri di Ancona, e i membri del team Viking. Con una stazza lorda di circa 54.300 tonnellate, una lunghezza di 239 metri e la capacità di ospitare fino a 998 passeggeri in 499 cabine, "Viking Libra" sarà la prima nave da crociera al mondo alimentata a idrogeno e sarà dotata di un sistema di propulsione basato in parte sull'idrogeno liquefatto e sulle celle a combustibile. Il progetto è stato sviluppato con una forte attenzione agli aspetti ambientali: l'unità sarà infatti in grado di operare in navigazione a emissioni zero, rendendo possibile l'accesso anche ad aree marine particolarmente delicate dal punto di vista ambientale. La collaborazione tra Fincantieri e Viking, avviata nel 2012, continua a rappresentare una solida partnership nel settore crocieristico. Considerando le navi già ordinate, i contratti siglati e le opzioni concordate negli ultimi mesi, la cui efficacia resta subordinata alle consuete condizioni di finanziamento previste dal mercato, il portafoglio complessivo tra i due gruppi raggiunge oggi le 26 unità. Esteso su una superficie di circa 360.000 metri quadrati, il cantiere di Ancona dispone di una capacità produttiva di 60.000 tonnellate di stazza lorda, di sistemi di sollevamento con portata fino a 500 tonnellate e di una capacità mensile di costruzione dello scafo pari a circa 1.200 tonnellate. Sono previsti inoltre investimenti per aumentare ulteriormente la capacità produttiva del sito. Dal 2009, sono già state consegnate più di 20 navi, grazie all'impegno quotidiano di circa 3.700 lavoratori. ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY. SHIPPING ITALY

L'unità verrà consegnata alla fine del 2026 dallo stabilimento marchigiano di Fincantieri È stato effettuato presso lo stabilimento Fincantieri di Ancona di Ancona, il varo di Viking Libra, la nuova nave da crociera che Fincantieri sta costruendo per la società armatrice Viking. L'unità verrà consegnata alla fine del 2026. Alla cerimonia hanno partecipato Gilberto Tobaldi, Direttore dello Stabilimento Fincantieri di Ancona, e i membri del team Viking. Con una stazza lorda di circa 54.300 tonnellate, una lunghezza di 239 metri e la capacità di ospitare fino a 998 passeggeri in 499 cabine, "Viking Libra" sarà la prima nave da crociera al mondo alimentata a idrogeno e sarà dotata di un sistema di propulsione basato in parte sull'idrogeno liquefatto e sulle celle a combustibile. Il progetto è stato sviluppato con una forte attenzione agli aspetti ambientali: l'unità sarà infatti in grado di operare in navigazione a emissioni zero, rendendo possibile l'accesso anche ad aree marine particolarmente delicate dal punto di vista ambientale. La collaborazione tra Fincantieri e Viking, avviata nel 2012, continua a rappresentare una solida partnership nel settore crocieristico. Considerando le navi già ordinate, i contratti siglati e le opzioni concordate negli ultimi mesi, la cui efficacia resta subordinata alle consuete condizioni di finanziamento previste dal mercato, il portafoglio complessivo tra i due gruppi raggiunge oggi le 26 unità. Esteso su una superficie di circa 360.000 metri quadrati, il cantiere di Ancona dispone di una capacità produttiva di 60.000 tonnellate di stazza lorda, di sistemi di sollevamento con portata fino a 500 tonnellate e di una capacità mensile di costruzione dello scafo pari a circa 1.200 tonnellate. Sono previsti inoltre investimenti per aumentare ulteriormente la capacità produttiva del sito. Dal 2009, sono già state consegnate più di 20 navi, grazie all'impegno quotidiano di circa 3.700 lavoratori. ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY SHIPPING ITALY E' ANCHE SU WHATSAPP: BASTA CLICCARE QUI PER ISCRIVERSI AL CANALE ED ESSERE SEMPRE AGGIORNATI.

vivereancona.it

Ancona e porti dell'Adriatico centrale

Porto di Ancona: consegna dei lavori per il presidio per i controlli sanitari all'ex Tubimar

vivereancona.it

Porto di Ancona: consegna dei lavori per il presidio per i controlli sanitari all'ex Tubimar

03/19/2026 12:28

Inizia nel porto di Ancona l'adeguamento di una porzione dell'ex Tubimar per l'allestimento dei presidi operativi per i controlli sanitari di frontiera sulle merci in importazione nello Stato italiano che transitano nello scalo. L'area, che includerà il Posto di controllo frontaliero (Pcf), compresi gli Uffici Veterinari per gli Adempimenti Comunitari (Uvac) e la sede del medico del porto, era stata interessata dal grave incendio del 16 settembre 2020, accadimento che non aveva permesso di avviare l'intervento di riqualificazione già appaltato. Una volta concluso lo svolgimento delle indagini giudiziarie sull'incendio e degli accertamenti da parte dei periti, l'Autorità di sistema portuale ha effettuato nel 2024 un primo intervento di messa in sicurezza, per un valore di 308 mila euro, e un secondo intervento di ripristino strutturale, con investimento di 1 milione di euro. L'Autorità di sistema portuale può adesso procedere all'avvio dei lavori per i quali è stato aggiornato il progetto esecutivo, redatto da Dida Studio srl Ingegneria e Architettura, sulla base delle nuove norme in materia di controlli sanitari di frontiera, con un investimento di 3,39 milioni. Ieri sono stati consegnati i lavori all'appaltatore, l'associazione temporanea di impresa formata dalle aziende marchigiane Elettro Stella srl, capogruppo, e Mannocchi Luigino. La porzione dell'ex Tubimar destinata al presidio sanitario si trova sul lato sud-ovest del padiglione. La superficie complessiva sarà di 1.600 metri quadrati circa, suddivisa su due piani in cui troveranno spazio le aree dove effettuare i controlli comunitari sulle merci alimentari di origine animale, destinate al consumo umano e non, sulle merci non di origine animale e sui materiali a contatto con gli alimenti oltre alla presenza delle necessarie celle frigorifere, agli uffici e agli spogliatoi di servizio. La durata del contratto di appalto è di 390 giorni dall'avvio dei lavori. L'esigenza dell'intervento nasce dalle scelte strategiche elaborate dall'Autorità di sistema portuale in sintonia con le direzioni locali del Ministero della Salute (Pif-Uvac Posto ispezione frontaliero-Ufficio veterinario per gli adempimenti comunitari e Usmaf-Ufficio di sanità marittima, aerea e di frontiera) e l'Agenzia delle Dogane per organizzare, in maniera più efficiente, i controlli sanitari di frontiera sulle merci in importazione. L'obiettivo dell'intervento è quindi creare una nuova infrastruttura collocata in una posizione adatta all'assetto operativo dello scalo commerciale, sia attuale sia futuro, con le caratteristiche tecniche e le dotazioni più all'avanguardia previste dagli standard europei. Una struttura che, una volta ultimata, sarà fra le più moderne ed efficienti in Adriatico. La costruzione del nuovo Posto di ispezione frontaliera nel padiglione ex Tubimar si affianca al bando, in corso, per due lotti produttivi da destinare alle lavorazioni della nautica di lusso, per una superficie totale di oltre 30 mila metri quadrati. Un progetto complessivo dell'Autorità

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

di sistema portuale del mare Adriatico centrale per la rinascita di un'area vitale per la produttività e l'operatività dello scalo dorico. "L'avvio dei lavori per l'allestimento dei presidi operativi per i controlli sanitari di frontiera sulle merci in importazione rappresenta un ulteriore passaggio per la creazione di un porto moderno e al servizio delle esigenze del cluster marittimo e delle comunità del mare Adriatico - ha affermato Vincenzo Garofalo, Presidente dell'Autorità di sistema portuale del mare Adriatico centrale -. Una nuova struttura, portata avanti grazie ad una costante collaborazione istituzionale, strategica nel poter cogliere l'opportunità dei traffici marittimi dei prodotti alimentari e deperibili e che contribuisce al miglioramento complessivo del padiglione ex Tubimar, uno spazio che si sta trasformando in un polo produttivo centrale nelle attività del porto di Ancona". BOX ORGANIZZAZIONE PRESIDI OPERATIVI PER I CONTROLLI SANITARI DI FRONTIERA (fonte: Ministero della Salute) Posto di controllo frontaliero (PCF) I Posti di controllo frontalieri-PCF nazionali sono uffici periferici del Ministero della Salute e al tempo stesso, fanno parte della rete di PCF dell'Unione europea. Sono autorizzati dagli Stati membri con procedure previste dalla Commissione europea ad effettuare controlli veterinari su animali vivi, anche per la verifica del loro benessere, prodotti di origine animale, Materiali e oggetti destinati a venire a contatto con gli alimenti-MOCA, alimenti e mangimi di origine vegetale provenienti da Paesi terzi. Un PCF italiano o di un altro Stato membro può controllare partite di animali o loro prodotti, di alimenti e mangimi di origine vegetale o di MOCA disciplinati da normativa dell'Unione europea, sia se sono destinate al proprio territorio o a quello di uno qualsiasi degli altri Stati membri. Ogni PCF è autorizzato al controllo di una certa categoria di prodotti o animali in funzione delle caratteristiche strutturali e delle attrezzature presenti. Uffici Veterinari per gli Adempimenti Comunitari (UVAC) Gli Uffici veterinari per gli adempimenti comunitari (UVAC) sono uffici periferici del Ministero della Salute, le cui funzion i e competenze sono disciplinate dal Decreto legislativo 02 febbraio 2021, n. 23, in adeguamento della normativa nazionale alle disposizioni del regolamento (UE) 2017/625 in materia di controlli ufficiali sugli animali e le merci provenienti dagli altri Stati membri della Ue. Nati a seguito dell'abolizione dei controlli alle frontiere fra i Paesi membri dell'Unione europea, conseguente all'attuazione del mercato unico, gli UVAC mantengono al livello statale la responsabilità dei controlli a destino sulle merci provenienti dall'Ue. Medico del porto Per l'iscrizione negli elenchi della Gente di Mare (lavoratori del settore marittimo), è necessario richiedere, tra l'altro, alle Unità Territoriali degli Uffici di Sanità Marittima Aerea e di Frontiera e dei servizi territoriali per l'assistenza sanitaria al personale navigante (USMAF SASN), un certificato medico che attesti l'idoneità psico-fisica a svolgere l'attività lavorativa a bordo delle navi. Il medico dell'Ufficio di Sanità Marittima Aerea e di Frontiera (Medico di porto/aeroporto), sulla base di accertamenti clinici da effettuarsi presso strutture pubbliche, ed a seguito di una visita medica, rivolta a verificare il possesso dei requisiti psico-fisici minimi richiesti dalla normativa in vigore, rilascerà, in caso favorevole, il certificato medico d'idoneità. Il certificato medico

rilasciato dal medico di porto/aeroporto è altresì necessario per lo svolgimento di altre attività lavorative nel settore portuale, quali l'ormeggiatore, il pilota portuale, il sommozzatore, il pescatore subacqueo professionista, il chimico di porto, per le quali è indispensabile l'iscrizione nei relativi registri professionali tenuti presso le Capitanerie di Porto. Per l'iscrizione al primo anno dell'Istituto Nautico il certificato di idoneità psicofisica viene rilasciato "ad uso scolastico". Questo è un comunicato stampa pubblicato il 19-03-2026 alle 12:27 sul giornale del 19 marzo 2026 0 letture Commenti.

Agipress

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

Porti, Latrofa "Obiettivo 4 mln di passeggeri a Civitavecchia"

Agipress

Porti, Latrofa "Obiettivo 4 mln di passeggeri a Civitavecchia"
Visualizzazioni: 26

03/19/2026 10:38

Porti, Latrofa "Obiettivo 4 mln di passeggeri a Civitavecchia" ROMA (ITALPRESS) – "Nel porto di Civitavecchia e in quello di Fiumicino abbiamo delle importanti opere infrastrutturali in corso: il primo obiettivo da centrare è mantenere i cronoprogrammi in linea con le previsioni e arrivare, nel corso di quest'anno a realizzare e definire opere importanti". Così Raffaele Latrofa, presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale, intervistato da Claudio Brachino per la rubrica "Primo Piano" dell'agenzia Italpress. "A Civitavecchia abbiamo oltre 80 milioni di euro di investimento per il Cold Ironing, un'opera che renderà le nostre banchine elettrificate e, per la prima volta nella storia, permetterà alle grandi navi di spegnere materialmente i motori al loro arrivo in porto e di essere alimentate soltanto dalla corrente elettrica, con tutte le ripercussioni positive per la città sotto l'aspetto ambientale. Poi ci sarà la grande apertura a sud di una nuova imboccatura" per "realizzare un 'marina yachting' con tutti gli insediamenti produttivi legati alla manutenzione o alla realizzazione di nuove imbarcazioni da diporto. L'altra sfida al porto di Fiumicino è quella di completare la darsena che permetterà di delocalizzare i pescherecci che attualmente sono lungo il canale e di insediarli in quello che sarà il primo nucleo del nuovo porto commerciale", ricorda. Sulla transizione energetica "stiamo per realizzare il primo hub di hydrogen valley nel porto di Civitavecchia: per la prima volta in Italia la produzione di idrogeno fatta nel nostro interporto, con un distributore di carburante". Inoltre "spero di poter dare presto la notizia della prima locomotiva a idrogeno in un porto in Italia. A seguito della realizzazione di 6 nuovi fasci di binari per treni che sono stati appena realizzati all'interno del porto di Civitavecchia, stiamo tentando di far arrivare la prima locomotiva a idrogeno all'interno del nostro porto. L'idrogeno che viene prodotto a Civitavecchia è verde a circuito chiuso, nel senso che le modalità con le quali viene prodotto l'idrogeno derivano dall'energia solare, quindi da pannelli fotovoltaici", ricorda. Poi c'è il grande tema della intermodalità e della realizzazione di infrastrutture che collegano tra di loro i porti, le autostrade - anche tramite ferro - e gli interporti. Per Latrofa, "bisogna anche velocizzare il raccordo tra la città di Civitavecchia e Roma, senza andare a interferire con i viaggiatori normali: Civitavecchia appunto è denominato il porto di Roma, questo è un aspetto fondamentale". Civitavecchia attende da anni la Orte-Civitavecchia. "In questi ultimi anni siamo entrati nella rete TNT europea", aprendo alla possibilità di "intercettare nuovi finanziamenti a livello europeo per le infrastrutture". Anche la ZLS recentemente approvata dalla Regione Lazio "è un'altra sfida dei prossimi anni, si tratterà di una possibilità che dobbiamo mettere a terra di avere nuovi insediamenti produttivi - a Civitavecchia, ma non solo - che vedranno delle agevolazioni fiscali e la possibilità

Agipress

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

di una sburocratizzazione che in questo momento per gli armatori è una semplificazione reale", sottolinea. "Stiamo realizzando anche il prolungamento del grande antemurale che permetterà di aumentare ancora il già alto volume di crocieristi che vede Civitavecchia al vertice nel Mediterraneo e sesta nel mondo, con oltre 3 milioni e mezzo di crocieristi nel 2025". In termini di numeri, "vogliamo traguardare l'obiettivo di arrivare a 4 milioni di passeggeri a Civitavecchia nell'arco di 3 anni, ma soprattutto di passeggeri 'turnaround', quelli che partono da Civitavecchia con la crociera e tornano a Civitavecchia: attualmente circa la metà del volume di passeggeri è in turnaround, l'altra metà è invece in transito". Inoltre "vogliamo puntare anche a un obiettivo qualitativo" per fare in modo che "i crocieristi che scendono a Civitavecchia per raggiungere Roma, magari treni che siano veloci e meglio collegati, lascino un'economia locale che si sviluppi in maniera più ordinata: una delle iniziative che ho messo in campo in questi primi 6 mesi è un hub formativo dedicato a tutti i giovani di Civitavecchia e dei comuni limitrofi" in modo che "finalmente possano riuscire a lavorare a bordo delle navi", per realizzare "un'osmosi tra le città ed i loro porti, cosa che penso sia ricercata da tempo, ma non sempre ottenuta", per fare capire ai cittadini "quanto la presenza di questi numeri così importanti possa anche migliorare la loro qualità di vita". Nei prossimi anni "vorrei lanciare anche delle iniziative, che proprio avvicinino la città e i porti: abbiamo fatto questo primo protocollo col Coni denominato "Sport nei porti", ma abbiamo in mente altre iniziative culturali che possono far percepire ai cittadini tutte le ricchezze e le opportunità che i porti possono dare". Al termine di questo mandato "mi piacerebbe lasciare in eredità un metodo diverso di gestione dell'Autorità di sistema portuale che auspicabilmente in quattro anni consenta la realizzazione di opere e marcato dei numeri importanti sotto il profilo delle crociere, ma soprattutto un metodo che permetta di continuare questo percorso avendo acquisito una modalità lavorativa diversa dal passato", conclude. "Mi piacerebbe lasciare in eredità qualcosa di molto concreto: sto iniziando a lavorare all'idea di un museo navale all'interno del porto di Civitavecchia, perchè ritengo che si integrerebbe benissimo anche con i numeri dei crocieristi che arrivano quotidianamente". - foto Italpress - (ITALPRESS). Facebook X WhatsApp Seguici sui social:.

Alessio Porcu

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

Petcoke, scontro tra politica e porto: il caso Gaeta accende il dibattito

Saverio Forte

Alessio Porcu

Petcoke, scontro tra politica e porto: il caso Gaeta accende il dibattito

03/19/2026 16:54 Saverio Forte

Il caso petcoke accende lo scontro tra politica e operatori portuali a Gaeta. Intergroup respinge le accuse e rivendica la legittimità delle attività. Ma il vero problema resta la carenza infrastrutturale e il traffico sulla Flacca. Il vero nodo resta infrastrutturale: camion sulla Flacca e sviluppo del sistema portuale. Il caso petcoke e lo scontro politico-mediatico Se il petcoke – il più comune tipo di carbone – parte dal porto commerciale di Gaeta per arrivare in una struttura logistica nelle campagne di Sessa Aurunca, attraversando il centro abitato di Formia lungo la strada regionale 213 Flacca «le responsabilità non sono nostre» . È questa la linea difensiva degli operatori portuali. E ancora: «Se la politica ha pensato di realizzare un bel dipinto dimenticando la cornice infrastrutturale, non possiamo farci nulla come imprenditori privati» È da qui che nasce il caso. Un deficit infrastrutturale storico del sud pontino che, negli ultimi giorni, è esploso con forza nel dibattito pubblico. A riaccendere i riflettori sono stati l'interrogazione parlamentare di Ilaria Fontana (Movimento 5 Stelle) e le critiche, molto dure, dell'ex sindaco di Formia Paola Villa Nel mirino è finita la società Intergroup di Gaeta , uno dei principali operatori italiani nella movimentazione delle merci, con presenze in numerosi porti nazionali ed europei. L'accusa è pesante: movimentare il petcoke, definito "veleno nero" e ritenuto bandito in diversi scali europei La difesa di Intergroup e il nodo normativo Ma la società respinge la narrazione. Nel 2025, spiegano, nel porto di Gaeta sono arrivate 254 navi , e solo il 4,3% trasportava petcoke . Numeri che, su scala globale ed europea, vengono definiti "irrilevanti" Il caso, però, è ormai aperto. E non riguarda solo una merce. Riguarda il rapporto tra sviluppo portuale, ambiente e infrastrutture . A chiarire la posizione dell'azienda è l'amministratore unico Pietro Di Sarno , che rivendica la piena legittimità delle attività svolte. «Operiamo come impresa portuale autorizzata. Svolgiamo esclusivamente servizi logistici, anche come deposito strategico nazionale per conto del Ministero del Made in Italy e come sito doganale per il Ministero delle Finanze» Il punto è chiaro: Intergroup non produce, ma movimenta . E lo fa, sostiene, nel rispetto delle norme. Il petcoke, infatti, è un prodotto regolamentato a livello nazionale ed europeo , utilizzato da grandi gruppi industriali e cementieri come fonte energetica. In Italia la sua gestione è disciplinata dal decreto legislativo 152/2006 , il cosiddetto Codice dell'ambiente, che stabilisce criteri precisi per stoccaggio e movimentazione. Secondo l'azienda, il porto di Gaeta rappresenta addirittura un'eccellenza nei protocolli ambientali , grazie ai controlli continui di diversi enti. Ma la questione non si ferma qui. Perché alle critiche ambientali si aggiungono quelle economiche e politiche. Ilaria Fontana e Paola Villa hanno infatti sollevato un altro tema: il rischio di una gestione monopolistica del traffico portuale da parte di Intergroup.

Alessio Porcu

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

Un'accusa respinta con decisione. «I porti sono siti strategici nazionali regolati da norme complesse che non consentono monopoli» replica Di Sarno . E ricorda: nel porto di Gaeta operano cinque imprese portuali in concorrenza Il vero nodo: i camion e la Flacca Il punto più delicato resta però quello del trasporto. Secondo il Movimento 5 Stelle, in occasione dell'arrivo di una nave carica di petcoke, circa 1.330 camion al giorno partirebbero dal porto di Gaeta per raggiungere Sessa Aurunca, attraversando Formia. Un dato che ha alimentato forti preoccupazioni. Ma anche su questo Intergroup contesta la ricostruzione . Secondo l'azienda, il traffico generato dal porto è quantitativamente irrisorio rispetto al flusso complessivo della viabilità . E i numeri lo dimostrerebbero: 38.000 veicoli al giorno nel periodo estivo 26.000 nel periodo invernale Numeri che fotografano una realtà diversa. La Flacca , infatti, è l'unica dorsale tirrenica alternativa all'Autostrada del Sole . Gran parte del traffico pesante non è locale, ma interregionale . Il traffico legato al porto, sostiene l'azienda, porta valore economico e riduce le percorrenze complessive Su un punto, però, anche Intergroup non si sottrae. «Serve un miglioramento infrastrutturale» .È qui che cade il velo. Perché il vero problema non è il petcoke, ma la mancanza di infrastrutture adeguate Le scelte dell'Autorità portuale e lo scenario futuro Intanto, mentre il dibattito si accende, arrivano decisioni importanti dall'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale . Nella seduta inaugurale del nuovo comitato di gestione è stato nominato segretario generale Fabrizio Urbani , su proposta del presidente Raffaele Latrofa . Subito dopo è stato approvato il Piano Operativo Triennale 2026-2028 , lo strumento che guiderà lo sviluppo dei porti di Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta Le linee guida sono definite chiare e concrete completamento delle opere infrastrutturali già finanziate transizione energetica e sostenibilità ambientale sviluppo della ZLS del Lazio potenziamento dell'intermodalità, soprattutto ferroviaria digitalizzazione e semplificazione amministrativa Accanto al POT è stato adottato anche il Documento di Pianificazione Strategica di Sistema (DPSS) . Uno strumento atteso da tempo, che punta a una pianificazione unitaria dei porti laziali e all'aggiornamento dei piani regolatori, oggi considerati superati. L'obiettivo è arrivare all'approvazione definitiva entro l'estate. E qui si chiude il cerchio. Perché mentre si discute di petcoke, camion e ambiente, la vera partita si gioca su infrastrutture, pianificazione e sviluppo Il resto è solo la superficie del problema.

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

Alto Mantovano News

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

Porti, Latrofa "Obiettivo 4 mln di passeggeri a Civitavecchia"

Alto Mantovano News

Porti, Latrofa "Obiettivo 4 mln di passeggeri a Civitavecchia"

03/19/2026 11:02

ROMA (ITALPRESS) – "Nel porto di Civitavecchia e in quello di Fiumicino abbiamo delle importanti opere infrastrutturali in corso: il primo obiettivo da centrare è mantenere i cronoprogrammi in linea con le previsioni e arrivare, nel corso di quest'anno a realizzare e definire opere importanti". Così Raffaele Latrofa, presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale, intervistato da Claudio Brachino per la rubrica "Primo Piano" dell'agenzia Italpress. "A Civitavecchia abbiamo oltre 80 milioni di euro di investimento per il Cold Ironing, un'opera che renderà le nostre banchine elettrificate e, per la prima volta nella storia, permetterà alle grandi navi di spegnere materialmente i motori al loro arrivo in porto e di essere alimentate soltanto dalla corrente elettrica, con tutte le ripercussioni positive per la città sotto l'aspetto ambientale. Poi ci sarà la grande apertura a sud di una nuova imboccatura" per "realizzare un 'marina yachting' con tutti gli insediamenti produttivi legati alla manutenzione o alla realizzazione di nuove imbarcazioni da diporto. L'altra sfida al porto di Fiumicino è quella di completare la darsena che permetterà di delocalizzare i pescherecci che attualmente sono lungo il canale e di insediarli in quello che sarà il primo nucleo del nuovo porto commerciale", ricorda. Sulla transizione energetica "stiamo per realizzare il primo hub di hydrogen valley nel porto di Civitavecchia: per la prima volta in Italia la produzione di idrogeno fatta nel nostro interporto, con un distributore di carburante". Inoltre "spero di poter dare presto la notizia della prima locomotiva a idrogeno in un porto in Italia. A seguito della realizzazione di 6 nuovi fasci di binari per treni che sono stati appena realizzati all'interno del porto di Civitavecchia, stiamo tentando di far arrivare la prima locomotiva a idrogeno all'interno del nostro porto. L'idrogeno che viene prodotto a Civitavecchia è verde a circuito chiuso, nel senso che le modalità con le quali viene prodotto l'idrogeno derivano dall'energia solare, quindi da pannelli fotovoltaici", ricorda. Poi c'è il grande tema della...

ROMA (ITALPRESS) - "Nel porto di Civitavecchia e in quello di Fiumicino abbiamo delle importanti opere infrastrutturali in corso: il primo obiettivo da centrare è mantenere i cronoprogrammi in linea con le previsioni e arrivare, nel corso di quest'anno a realizzare e definire opere importanti". Così Raffaele Latrofa, presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale, intervistato da Claudio Brachino per la rubrica "Primo Piano" dell'agenzia Italpress. "A Civitavecchia abbiamo oltre 80 milioni di euro di investimento per il Cold Ironing, un'opera che renderà le nostre banchine elettrificate e, per la prima volta nella storia, permetterà alle grandi navi di spegnere materialmente i motori al loro arrivo in porto e di essere alimentate soltanto dalla corrente elettrica, con tutte le ripercussioni positive per la città sotto l'aspetto ambientale. Poi ci sarà la grande apertura a sud di una nuova imboccatura" per "realizzare un 'marina yachting' con tutti gli insediamenti produttivi legati alla manutenzione o alla realizzazione di nuove imbarcazioni da diporto. L'altra sfida al porto di Fiumicino è quella di completare la darsena che permetterà di delocalizzare i pescherecci che attualmente sono lungo il canale e di insediarli in quello che sarà il primo nucleo del nuovo porto commerciale", ricorda. Sulla transizione energetica "stiamo per realizzare il primo hub di hydrogen valley nel porto di Civitavecchia: per la prima volta in Italia la produzione di idrogeno fatta nel nostro interporto, con un distributore di carburante". Inoltre "spero di poter dare presto la notizia della prima locomotiva a idrogeno in un porto in Italia. A seguito della realizzazione di 6 nuovi fasci di binari per treni che sono stati appena realizzati all'interno del porto di Civitavecchia, stiamo tentando di far arrivare la prima locomotiva a idrogeno all'interno del nostro porto. L'idrogeno che viene prodotto a Civitavecchia è verde a circuito chiuso, nel senso che le modalità con le quali viene prodotto l'idrogeno derivano dall'energia solare, quindi da pannelli fotovoltaici", ricorda. Poi c'è il grande tema della intermodalità e della realizzazione di infrastrutture che collegano tra di loro i porti, le autostrade - anche tramite ferro - e gli interporti. Per Latrofa, "bisogna anche velocizzare il raccordo tra la città di Civitavecchia e Roma, senza andare a interferire con i viaggiatori normali: Civitavecchia appunto è denominato il porto di Roma, questo è un aspetto fondamentale". Civitavecchia attende da anni la Orte-Civitavecchia. "In questi ultimi anni siamo entrati nella rete TNT europea", aprendo alla possibilità di "intercettare nuovi finanziamenti a livello europeo per le infrastrutture". Anche la ZLS recentemente approvata dalla Regione Lazio "è un'altra sfida dei prossimi anni, si tratterà di una possibilità che dobbiamo mettere a terra di avere nuovi insediamenti produttivi - a Civitavecchia, ma non solo - che vedranno delle agevolazioni fiscali e la possibilità di una sburocratizzazione

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

che in questo momento per gli armatori è una semplificazione reale", sottolinea. "Stiamo realizzando anche il prolungamento del grande antemurale che permetterà di aumentare ancora il già alto volume di crocieristi che vede Civitavecchia al vertice nel Mediterraneo e sesta nel mondo, con oltre 3 milioni e mezzo di crocieristi nel 2025". In termini di numeri, "vogliamo traguardare l'obiettivo di arrivare a 4 milioni di passeggeri a Civitavecchia nell'arco di 3 anni, ma soprattutto di passeggeri 'turnaround', quelli che partono da Civitavecchia con la crociera e tornano a Civitavecchia: attualmente circa la metà del volume di passeggeri è in turnaround, l'altra metà è invece in transito". Inoltre "vogliamo puntare anche a un obiettivo qualitativo" per fare in modo che "i crocieristi che scendono a Civitavecchia per raggiungere Roma, magari treni che siano veloci e meglio collegati, lascino un'economia locale che si sviluppi in maniera più ordinata: una delle iniziative che ho messo in campo in questi primi 6 mesi è un hub formativo dedicato a tutti i giovani di Civitavecchia e dei comuni limitrofi" in modo che "finalmente possano riuscire a lavorare a bordo delle navi", per realizzare "un'osmosi tra le città ed i loro porti, cosa che penso sia ricercata da tempo, ma non sempre ottenuta", per fare capire ai cittadini "quanto la presenza di questi numeri così importanti possa anche migliorare la loro qualità di vita". Nei prossimi anni "vorrei lanciare anche delle iniziative, che proprio avvicinino la città e i porti: abbiamo fatto questo primo protocollo col Coni denominato "Sport nei porti", ma abbiamo in mente altre iniziative culturali che possono far percepire ai cittadini tutte le ricchezze e le opportunità che i porti possono dare". Al termine di questo mandato "mi piacerebbe lasciare in eredità un metodo diverso di gestione dell'Autorità di sistema portuale che auspicabilmente in quattro anni consenta la realizzazione di opere e marcato dei numeri importanti sotto il profilo delle crociere, ma soprattutto un metodo che permetta di continuare questo percorso avendo acquisito una modalità lavorativa diversa dal passato", conclude. "Mi piacerebbe lasciare in eredità qualcosa di molto concreto: sto iniziando a lavorare all'idea di un museo navale all'interno del porto di Civitavecchia, perchè ritengo che si integrerebbe benissimo anche con i numeri dei crocieristi che arrivano quotidianamente". - foto Italpress - (ITALPRESS).

Aosta Cronaca

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

Porti, Latrofa "Obiettivo 4 mln di passeggeri a Civitavecchia"

Aosta Cronaca

Porti, Latrofa "Obiettivo 4 mln di passeggeri a Civitavecchia"

03/19/2026 09:21 Agenzia Italpress

ROMA (ITALPRESS) - "Nel porto di Civitavecchia e in quello di Fiumicino abbiamo delle importanti opere infrastrutturali in corso: il primo obiettivo da centrare è mantenere i cronoprogrammi in linea con le previsioni e arrivare, nel corso di quest'anno a realizzare e definire opere importanti". Così Raffaele Latrofa, presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale, intervistato da Claudio Brachino per la rubrica "Primo Piano" dell'agenzia Italpress. "A Civitavecchia abbiamo oltre 80 milioni di euro di investimento per il Cold Ironing, un'opera che renderà le nostre banchine elettrificate e, per la prima volta nella storia, permetterà alle grandi navi di spegnere materialmente i motori al loro arrivo in porto e di essere alimentate soltanto dalla corrente elettrica, con tutte le ripercussioni positive per la città sotto l'aspetto ambientale. Poi ci sarà la grande apertura a sud di una nuova imboccatura" per "realizzare un 'marina yachting' con tutti gli insediamenti produttivi legati alla manutenzione o alla realizzazione di nuove imbarcazioni da diporto. L'altra sfida al porto di Fiumicino è quella di completare la darsena che permetterà di delocalizzare i pescherecci che attualmente sono lungo il canale e di insediarli in quello che sarà il primo nucleo del nuovo porto commerciale", ricorda. Sulla transizione energetica "stiamo per realizzare il primo hub di hydrogen valley nel porto di Civitavecchia: per la prima volta in Italia la produzione di idrogeno fatta nel nostro interporto, con un distributore di carburante". Inoltre "spero di poter dare presto la notizia della prima locomotiva a idrogeno in un porto in Italia. A seguito della realizzazione di 6 nuovi fasci di binari per treni che sono stati appena realizzati all'interno del porto di Civitavecchia, stiamo tentando di far arrivare la prima locomotiva a idrogeno all'interno del nostro porto. L'idrogeno che viene prodotto a Civitavecchia è verde a circuito chiuso, nel senso che le modalità con le quali viene prodotto l'idrogeno derivano dall'energia solare, quindi da pannelli fotovoltaici", ricorda. Poi c'è il grande tema della intermodalità e della realizzazione di infrastrutture che collegano tra di loro i porti, le autostrade - anche tramite ferro - e gli interporti. Per Latrofa, "bisogna anche velocizzare il raccordo tra la città di Civitavecchia e Roma, senza andare a interferire con i viaggiatori normali: Civitavecchia appunto è denominato il porto di Roma, questo è un aspetto fondamentale". Civitavecchia attende da anni la Orte-Civitavecchia. "In questi ultimi anni siamo entrati nella rete TNT europea", aprendo alla possibilità di "intercettare nuovi finanziamenti a livello europeo per le infrastrutture". Anche la ZLS recentemente approvata dalla Regione Lazio "è un'altra sfida dei prossimi anni, si tratterà di una possibilità che dobbiamo mettere a terra di avere nuovi insediamenti produttivi - a Civitavecchia, ma non solo - che vedranno delle agevolazioni fiscali e la possibilità di una sburocratizzazione che

Aosta Cronaca

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

in questo momento per gli armatori è una semplificazione reale", sottolinea. "Stiamo realizzando anche il prolungamento del grande antemurale che permetterà di aumentare ancora il già alto volume di crocieristi che vede Civitavecchia al vertice nel Mediterraneo e sesta nel mondo, con oltre 3 milioni e mezzo di crocieristi nel 2025".In termini di numeri, "vogliamo traguardare l'obiettivo di arrivare a 4 milioni di passeggeri a Civitavecchia nell'arco di 3 anni, ma soprattutto di passeggeri 'turnaround', quelli che partono da Civitavecchia con la crociera e tornano a Civitavecchia: attualmente circa la metà del volume di passeggeri è in turnaround, l'altra metà è invece in transito". Inoltre "vogliamo puntare anche a un obiettivo qualitativo" per fare in modo che "i crocieristi che scendono a Civitavecchia per raggiungere Roma, magari treni che siano veloci e meglio collegati, lascino un'economia locale che si sviluppi in maniera più ordinata: una delle iniziative che ho messo in campo in questi primi 6 mesi è un hub formativo dedicato a tutti i giovani di Civitavecchia e dei comuni limitrofi" in modo che "finalmente possano riuscire a lavorare a bordo delle navi", per realizzare "un'osmosi tra le città ed i loro porti, cosa che penso sia ricercata da tempo, ma non sempre ottenuta", per fare capire ai cittadini "quanto la presenza di questi numeri così importanti possa anche migliorare la loro qualità di vita". Nei prossimi anni "vorrei lanciare anche delle iniziative, che proprio avvicinino la città e i porti: abbiamo fatto questo primo protocollo col Coni denominato "Sport nei porti", ma abbiamo in mente altre iniziative culturali che possono far percepire ai cittadini tutte le ricchezze e le opportunità che i porti possono dare". Al termine di questo mandato "mi piacerebbe lasciare in eredità un metodo diverso di gestione dell'Autorità di sistema portuale che auspicabilmente in quattro anni consenta la realizzazione di opere e marcato dei numeri importanti sotto il profilo delle crociere, ma soprattutto un metodo che permetta di continuare questo percorso avendo acquisito una modalità lavorativa diversa dal passato", conclude. "Mi piacerebbe lasciare in eredità qualcosa di molto concreto: sto iniziando a lavorare all'idea di un museo navale all'interno del porto di Civitavecchia, perchè ritengo che si integrerebbe benissimo anche con i numeri dei crocieristi che arrivano quotidianamente".- foto Italpress -(ITALPRESS). Agenzia Italpress.

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

Appennino Notizie

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

Porti, Latrofa "Obiettivo 4 mln di passeggeri a Civitavecchia"

Appennino Notizie

Porti, Latrofa "Obiettivo 4 mln di passeggeri a Civitavecchia"

03/19/2026 10:41

ROMA (ITALPRESS) – "Nel porto di Civitavecchia e in quello di Fiumicino abbiamo delle importanti opere infrastrutturali in corso: il primo obiettivo da centrare è mantenere i cronoprogrammi in linea con le previsioni e arrivare, nel corso di quest'anno a realizzare e definire opere importanti". Così Raffaele Latrofa, presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale, intervistato da Claudio Brachino per la rubrica "Primo Piano" dell'agenzia Italpress. "A Civitavecchia abbiamo oltre 80 milioni di euro di investimento per il Cold Ironing, un'opera che renderà le nostre banchine elettrificate e, per la prima volta nella storia, permetterà alle grandi navi di spegnere materialmente i motori al loro arrivo in porto e di essere alimentate soltanto dalla corrente elettrica, con tutte le ripercussioni positive per la città sotto l'aspetto ambientale. Poi ci sarà la grande apertura a sud di una nuova imboccatura" per "realizzare un 'marina yachting' con tutti gli insediamenti produttivi legati alla manutenzione o alla realizzazione di nuove imbarcazioni da diporto. L'altra sfida al porto di Fiumicino è quella di completare la darsena che permetterà di delocalizzare i pescherecci che attualmente sono lungo il canale e di insediarli in quello che sarà il primo nucleo del nuovo porto commerciale", ricorda. Sulla transizione energetica "stiamo per realizzare il primo hub di hydrogen valley nel porto di Civitavecchia: per la prima volta in Italia la produzione di idrogeno fatta nel nostro interporto, con un distributore di carburante". Inoltre "spero di poter dare presto la notizia della prima locomotiva a idrogeno in un porto in Italia. A seguito della realizzazione di 6 nuovi fasci di binari per treni che sono stati appena realizzati all'interno del porto di Civitavecchia, stiamo tentando di far arrivare la prima locomotiva a idrogeno all'interno del nostro porto. L'idrogeno che viene prodotto a Civitavecchia è verde a circuito chiuso, nel senso che le modalità con le quali viene prodotto l'idrogeno derivano dall'energia solare, quindi da pannelli fotovoltaici", ricorda. Poi c'è il grande tema della

ROMA (ITALPRESS) - "Nel porto di Civitavecchia e in quello di Fiumicino abbiamo delle importanti opere infrastrutturali in corso: il primo obiettivo da centrare è mantenere i cronoprogrammi in linea con le previsioni e arrivare, nel corso di quest'anno a realizzare e definire opere importanti". Così Raffaele Latrofa, presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale, intervistato da Claudio Brachino per la rubrica "Primo Piano" dell'agenzia Italpress. "A Civitavecchia abbiamo oltre 80 milioni di euro di investimento per il Cold Ironing, un'opera che renderà le nostre banchine elettrificate e, per la prima volta nella storia, permetterà alle grandi navi di spegnere materialmente i motori al loro arrivo in porto e di essere alimentate soltanto dalla corrente elettrica, con tutte le ripercussioni positive per la città sotto l'aspetto ambientale. Poi ci sarà la grande apertura a sud di una nuova imboccatura" per "realizzare un 'marina yachting' con tutti gli insediamenti produttivi legati alla manutenzione o alla realizzazione di nuove imbarcazioni da diporto. L'altra sfida al porto di Fiumicino è quella di completare la darsena che permetterà di delocalizzare i pescherecci che attualmente sono lungo il canale e di insediarli in quello che sarà il primo nucleo del nuovo porto commerciale", ricorda. Sulla transizione energetica "stiamo per realizzare il primo hub di hydrogen valley nel porto di Civitavecchia: per la prima volta in Italia la produzione di idrogeno fatta nel nostro interporto, con un distributore di carburante". Inoltre "spero di poter dare presto la notizia della prima locomotiva a idrogeno in un porto in Italia. A seguito della realizzazione di 6 nuovi fasci di binari per treni che sono stati appena realizzati all'interno del porto di Civitavecchia, stiamo tentando di far arrivare la prima locomotiva a idrogeno all'interno del nostro porto. L'idrogeno che viene prodotto a Civitavecchia è verde a circuito chiuso, nel senso che le modalità con le quali viene prodotto l'idrogeno derivano dall'energia solare, quindi da pannelli fotovoltaici", ricorda. Poi c'è il grande tema della intermodalità e della realizzazione di infrastrutture che collegano tra di loro i porti, le autostrade - anche tramite ferro - e gli interporti. Per Latrofa, "bisogna anche velocizzare il raccordo tra la città di Civitavecchia e Roma, senza andare a interferire con i viaggiatori normali: Civitavecchia appunto è denominato il porto di Roma, questo è un aspetto fondamentale". Civitavecchia attende da anni la Orte-Civitavecchia. "In questi ultimi anni siamo entrati nella rete TNT europea", aprendo alla possibilità di "intercettare nuovi finanziamenti a livello europeo per le infrastrutture". Anche la ZLS recentemente approvata dalla Regione Lazio "è un'altra sfida dei prossimi anni, si tratterà di una possibilità che dobbiamo mettere a terra di avere nuovi insediamenti produttivi - a Civitavecchia, ma non solo - che vedranno delle agevolazioni fiscali e la possibilità di una sburocratizzazione

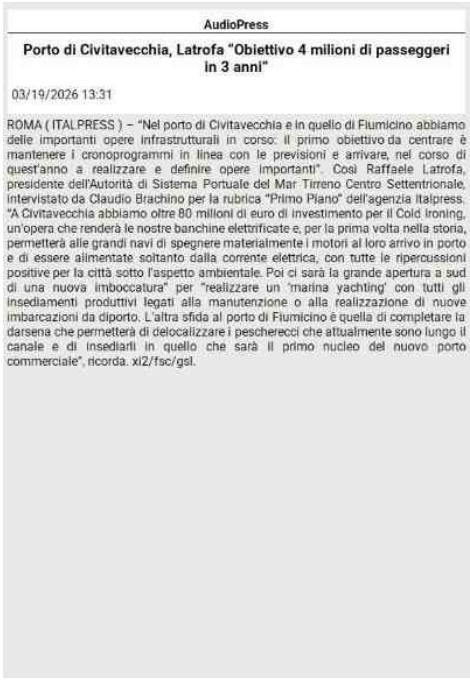
Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

che in questo momento per gli armatori è una semplificazione reale", sottolinea. "Stiamo realizzando anche il prolungamento del grande antemurale che permetterà di aumentare ancora il già alto volume di crocieristi che vede Civitavecchia al vertice nel Mediterraneo e sesta nel mondo, con oltre 3 milioni e mezzo di crocieristi nel 2025". In termini di numeri, "vogliamo traguardare l'obiettivo di arrivare a 4 milioni di passeggeri a Civitavecchia nell'arco di 3 anni, ma soprattutto di passeggeri 'turnaround', quelli che partono da Civitavecchia con la crociera e tornano a Civitavecchia: attualmente circa la metà del volume di passeggeri è in turnaround, l'altra metà è invece in transito". Inoltre "vogliamo puntare anche a un obiettivo qualitativo" per fare in modo che "i crocieristi che scendono a Civitavecchia per raggiungere Roma, magari treni che siano veloci e meglio collegati, lascino un'economia locale che si sviluppi in maniera più ordinata: una delle iniziative che ho messo in campo in questi primi 6 mesi è un hub formativo dedicato a tutti i giovani di Civitavecchia e dei comuni limitrofi" in modo che "finalmente possano riuscire a lavorare a bordo delle navi", per realizzare "un'osmosi tra le città ed i loro porti, cosa che penso sia ricercata da tempo, ma non sempre ottenuta", per fare capire ai cittadini "quanto la presenza di questi numeri così importanti possa anche migliorare la loro qualità di vita". Nei prossimi anni "vorrei lanciare anche delle iniziative, che proprio avvicinino la città e i porti: abbiamo fatto questo primo protocollo col Coni denominato "Sport nei porti", ma abbiamo in mente altre iniziative culturali che possono far percepire ai cittadini tutte le ricchezze e le opportunità che i porti possono dare". Al termine di questo mandato "mi piacerebbe lasciare in eredità un metodo diverso di gestione dell'Autorità di sistema portuale che auspicabilmente in quattro anni consenta la realizzazione di opere e marcato dei numeri importanti sotto il profilo delle crociere, ma soprattutto un metodo che permetta di continuare questo percorso avendo acquisito una modalità lavorativa diversa dal passato", conclude. "Mi piacerebbe lasciare in eredità qualcosa di molto concreto: sto iniziando a lavorare all'idea di un museo navale all'interno del porto di Civitavecchia, perchè ritengo che si integrerebbe benissimo anche con i numeri dei crocieristi che arrivano quotidianamente". - foto Italpress - (ITALPRESS).

AudioPress

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

Porto di Civitavecchia, Latrofa "Obiettivo 4 milioni di passeggeri in 3 anni"



AudioPress

Porto di Civitavecchia, Latrofa "Obiettivo 4 milioni di passeggeri in 3 anni"

03/19/2026 13:31

ROMA (ITALPRESS) – "Nel porto di Civitavecchia e in quello di Fiumicino abbiamo delle importanti opere infrastrutturali in corso: il primo obiettivo da centrare è mantenere i cronoprogrammi in linea con le previsioni e arrivare, nel corso di quest'anno a realizzare e definire opere importanti". Così Raffaele Latrofa, presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale, intervistato da Claudio Brachino per la rubrica "Primo Piano" dell'agenzia Italpress. "A Civitavecchia abbiamo oltre 80 milioni di euro di investimento per il Cold Ironing, un'opera che renderà le nostre banchine elettrificate e, per la prima volta nella storia, permetterà alle grandi navi di spegnere materialmente i motori al loro arrivo in porto e di essere alimentate soltanto dalla corrente elettrica, con tutte le ripercussioni positive per la città sotto l'aspetto ambientale. Poi ci sarà la grande apertura a sud di una nuova imboccatura" per "realizzare un 'marina yachting' con tutti gli insediamenti produttivi legati alla manutenzione o alla realizzazione di nuove imbarcazioni da diporto. L'altra sfida al porto di Fiumicino è quella di completare la darsena che permetterà di delocalizzare i pescherecci che attualmente sono lungo il canale e di insediarli in quello che sarà il primo nucleo del nuovo porto commerciale", ricorda. xi2/fsc/gsl.

ROMA (ITALPRESS) - "Nel porto di Civitavecchia e in quello di Fiumicino abbiamo delle importanti opere infrastrutturali in corso: il primo obiettivo da centrare è mantenere i cronoprogrammi in linea con le previsioni e arrivare, nel corso di quest'anno a realizzare e definire opere importanti". Così Raffaele Latrofa, presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale, intervistato da Claudio Brachino per la rubrica "Primo Piano" dell'agenzia Italpress. "A Civitavecchia abbiamo oltre 80 milioni di euro di investimento per il Cold Ironing, un'opera che renderà le nostre banchine elettrificate e, per la prima volta nella storia, permetterà alle grandi navi di spegnere materialmente i motori al loro arrivo in porto e di essere alimentate soltanto dalla corrente elettrica, con tutte le ripercussioni positive per la città sotto l'aspetto ambientale. Poi ci sarà la grande apertura a sud di una nuova imboccatura" per "realizzare un 'marina yachting' con tutti gli insediamenti produttivi legati alla manutenzione o alla realizzazione di nuove imbarcazioni da diporto. L'altra sfida al porto di Fiumicino è quella di completare la darsena che permetterà di delocalizzare i pescherecci che attualmente sono lungo il canale e di insediarli in quello che sarà il primo nucleo del nuovo porto commerciale", ricorda. xi2/fsc/gsl.

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

Blog Sicilia

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

Porti, Latrofa "Obiettivo 4 mln di passeggeri a Civitavecchia"

Blog Sicilia

Porti, Latrofa "Obiettivo 4 mln di passeggeri a Civitavecchia"

03/19/2026 10:33

ROMA (ITALPRESS) – "Nel porto di Civitavecchia e in quello di Fiumicino abbiamo delle importanti opere infrastrutturali in corso: il primo obiettivo da centrare è mantenere i cronoprogrammi in linea con le previsioni e arrivare, nel corso di quest'anno a realizzare e definire opere importanti". Così Raffaele Latrofa, presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale, intervistato da Claudio Brachino per la rubrica "Primo Piano" dell'agenzia Italpress. "A Civitavecchia abbiamo oltre 80 milioni di euro di investimento per il Cold Ironing, un'opera che renderà le nostre banchine elettrificate e, per la prima volta nella storia, permetterà alle grandi navi di spegnere materialmente i motori al loro arrivo in porto e di essere alimentate soltanto dalla corrente elettrica, con tutte le ripercussioni positive per la città sotto l'aspetto ambientale. Poi ci sarà la grande apertura a sud di una nuova imboccatura" per "realizzare un 'marina yachting' con tutti gli insediamenti produttivi legati alla manutenzione o alla realizzazione di nuove imbarcazioni da diporto. L'altra sfida al porto di Fiumicino è quella di completare la darsena che permetterà di delocalizzare i pescherecci che attualmente sono lungo il canale e di insediarli in quello che sarà il primo nucleo del nuovo porto commerciale", ricorda. Sulla transizione energetica "stiamo per realizzare il primo hub di hydrogen valley nel porto di Civitavecchia: per la prima volta in Italia la produzione di idrogeno fatta nel nostro interporto, con un distributore di carburante". Inoltre "spero di poter dare presto la notizia della prima locomotiva a idrogeno in un porto in Italia. A seguito della realizzazione di 6 nuovi fasci di binari per treni che sono stati appena realizzati all'interno del porto di Civitavecchia, stiamo tentando di far arrivare la prima locomotiva a idrogeno all'interno del nostro porto. L'idrogeno che viene prodotto a Civitavecchia è verde a circuito chiuso, nel senso che le modalità con le quali viene prodotto l'idrogeno derivano dall'energia solare, quindi da pannelli fotovoltaici", ricorda. Poi c'è il grande tema della

ROMA (ITALPRESS) - "Nel porto di Civitavecchia e in quello di Fiumicino abbiamo delle importanti opere infrastrutturali in corso: il primo obiettivo da centrare è mantenere i cronoprogrammi in linea con le previsioni e arrivare, nel corso di quest'anno a realizzare e definire opere importanti". Così Raffaele Latrofa, presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale, intervistato da Claudio Brachino per la rubrica "Primo Piano" dell'agenzia Italpress. "A Civitavecchia abbiamo oltre 80 milioni di euro di investimento per il Cold Ironing, un'opera che renderà le nostre banchine elettrificate e, per la prima volta nella storia, permetterà alle grandi navi di spegnere materialmente i motori al loro arrivo in porto e di essere alimentate soltanto dalla corrente elettrica, con tutte le ripercussioni positive per la città sotto l'aspetto ambientale. Poi ci sarà la grande apertura a sud di una nuova imboccatura" per "realizzare un 'marina yachting' con tutti gli insediamenti produttivi legati alla manutenzione o alla realizzazione di nuove imbarcazioni da diporto. L'altra sfida al porto di Fiumicino è quella di completare la darsena che permetterà di delocalizzare i pescherecci che attualmente sono lungo il canale e di insediarli in quello che sarà il primo nucleo del nuovo porto commerciale", ricorda. Sulla transizione energetica "stiamo per realizzare il primo hub di hydrogen valley nel porto di Civitavecchia: per la prima volta in Italia la produzione di idrogeno fatta nel nostro interporto, con un distributore di carburante". Inoltre "spero di poter dare presto la notizia della prima locomotiva a idrogeno in un porto in Italia. A seguito della realizzazione di 6 nuovi fasci di binari per treni che sono stati appena realizzati all'interno del porto di Civitavecchia, stiamo tentando di far arrivare la prima locomotiva a idrogeno all'interno del nostro porto. L'idrogeno che viene prodotto a Civitavecchia è verde a circuito chiuso, nel senso che le modalità con le quali viene prodotto l'idrogeno derivano dall'energia solare, quindi da pannelli fotovoltaici", ricorda. Poi c'è il grande tema della intermodalità e della realizzazione di infrastrutture che collegano tra di loro i porti, le autostrade - anche tramite ferro - e gli interporti. Per Latrofa, "bisogna anche velocizzare il raccordo tra la città di Civitavecchia e Roma, senza andare a interferire con i viaggiatori normali: Civitavecchia appunto è denominato il porto di Roma, questo è un aspetto fondamentale". Civitavecchia attende da anni la Orte-Civitavecchia. "In questi ultimi anni siamo entrati nella rete TNT europea", aprendo alla possibilità di "intercettare nuovi finanziamenti a livello europeo per le infrastrutture". Anche la ZLS recentemente approvata dalla Regione Lazio "è un'altra sfida dei prossimi anni, si tratterà di una possibilità che dobbiamo mettere a terra di avere nuovi insediamenti produttivi - a Civitavecchia, ma non solo - che vedranno delle agevolazioni fiscali e la possibilità di una sburocratizzazione

che in questo momento per gli armatori è una semplificazione reale", sottolinea. "Stiamo realizzando anche il prolungamento del grande antemurale che permetterà di aumentare ancora il già alto volume di crocieristi che vede Civitavecchia al vertice nel Mediterraneo e sesta nel mondo, con oltre 3 milioni e mezzo di crocieristi nel 2025". In termini di numeri, "vogliamo traguardare l'obiettivo di arrivare a 4 milioni di passeggeri a Civitavecchia nell'arco di 3 anni, ma soprattutto di passeggeri 'turnaround', quelli che partono da Civitavecchia con la crociera e tornano a Civitavecchia: attualmente circa la metà del volume di passeggeri è in turnaround, l'altra metà è invece in transito". Inoltre "vogliamo puntare anche a un obiettivo qualitativo" per fare in modo che "i crocieristi che scendono a Civitavecchia per raggiungere Roma, magari treni che siano veloci e meglio collegati, lascino un'economia locale che si sviluppi in maniera più ordinata: una delle iniziative che ho messo in campo in questi primi 6 mesi è un hub formativo dedicato a tutti i giovani di Civitavecchia e dei comuni limitrofi" in modo che "finalmente possano riuscire a lavorare a bordo delle navi", per realizzare "un'osmosi tra le città ed i loro porti, cosa che penso sia ricercata da tempo, ma non sempre ottenuta", per fare capire ai cittadini "quanto la presenza di questi numeri così importanti possa anche migliorare la loro qualità di vita". Nei prossimi anni "vorrei lanciare anche delle iniziative, che proprio avvicinino la città e i porti: abbiamo fatto questo primo protocollo col Coni denominato "Sport nei porti", ma abbiamo in mente altre iniziative culturali che possono far percepire ai cittadini tutte le ricchezze e le opportunità che i porti possono dare". Al termine di questo mandato "mi piacerebbe lasciare in eredità un metodo diverso di gestione dell'Autorità di sistema portuale che auspicabilmente in quattro anni consenta la realizzazione di opere e marcato dei numeri importanti sotto il profilo delle crociere, ma soprattutto un metodo che permetta di continuare questo percorso avendo acquisito una modalità lavorativa diversa dal passato", conclude. "Mi piacerebbe lasciare in eredità qualcosa di molto concreto: sto iniziando a lavorare all'idea di un museo navale all'interno del porto di Civitavecchia, perchè ritengo che si integrerebbe benissimo anche con i numeri dei crocieristi che arrivano quotidianamente". - foto Italpress - (ITALPRESS).

Blog.it

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

Civitavecchia punta a 4 milioni di passeggeri: la strategia di Porti e Latrofa

Blog.it

Civitavecchia punta a 4 milioni di passeggeri: la strategia di Porti e Latrofa

blog.it

03/19/2026 13:31

Progetti Infrastrutturali nei Porti di Civitavecchia e Fiumicino ROMA (ITALPRESS) – Raffaele Latrofa, presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale, ha illustrato le importanti iniziative infrastrutturali nei porti di Civitavecchia e Fiumicino. Sottolineando l'importanza di mantenere i cronoprogrammi previsti, Latrofa ha annunciato l'arrivo di opere significative entro la fine dell'anno. Tra i principali progetti spicca il "Cold Ironing" a Civitavecchia, con un investimento di oltre 80 milioni di euro. Questa innovazione permetterà alle navi di spegnere i motori all'arrivo in porto, facendo affidamento esclusivamente sulla corrente elettrica. Questo cambiamento porterà vantaggi ambientali rilevanti per la città. Un altro progetto ambizioso è la costruzione di un nuovo marina a sud, dedicato allo yachting, inclusi centri per la manutenzione e la costruzione di imbarcazioni. Al porto di Fiumicino, un'iniziativa cruciale riguarda il completamento di una darsena per delocalizzare i pescherecci attualmente situati lungo il canale, avviando le operazioni commerciali in un nuovo porto. Transizione Energetica e Innovazione Latrofa ha evidenziato la transizione energetica in corso, con la creazione del primo hub di "hydrogen valley" nel porto di Civitavecchia. Questo progetto rappresenta una novità per l'Italia, con la produzione di idrogeno direttamente nell'interporto, destinato a un distributore di carburante. Un'altra avvincente iniziativa è l'arrivo della prima locomotiva a idrogeno in un porto italiano. Sono stati realizzati sei nuovi fasci di binari per treni all'interno del porto, e il progetto prevede l'introduzione di una locomotiva alimentata da idrogeno prodotto in modalità "green" attraverso pannelli fotovoltaici. Latrofa ha anche posto l'accento sull'importanza dell'intermodalità, promuovendo infrastrutture che colleghino i porti, le autostrade e gli interporti. La proposta di velocizzare il raccordo tra Civitavecchia e Roma è una priorità, dato che il porto è considerato il porto della

Progetti Infrastrutturali nei Porti di Civitavecchia e Fiumicino ROMA (ITALPRESS) - Raffaele Latrofa, presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale, ha illustrato le importanti iniziative infrastrutturali nei porti di Civitavecchia e Fiumicino. Sottolineando l'importanza di mantenere i cronoprogrammi previsti, Latrofa ha annunciato l'arrivo di opere significative entro la fine dell'anno. Tra i principali progetti spicca il "Cold Ironing" a Civitavecchia, con un investimento di oltre 80 milioni di euro. Questa innovazione permetterà alle navi di spegnere i motori all'arrivo in porto, facendo affidamento esclusivamente sulla corrente elettrica. Questo cambiamento porterà vantaggi ambientali rilevanti per la città. Un altro progetto ambizioso è la costruzione di un nuovo marina a sud, dedicato allo yachting, inclusi centri per la manutenzione e la costruzione di imbarcazioni. Al porto di Fiumicino, un'iniziativa cruciale riguarda il completamento di una darsena per delocalizzare i pescherecci attualmente situati lungo il canale, avviando le operazioni commerciali in un nuovo porto. Transizione Energetica e Innovazione Latrofa ha evidenziato la transizione energetica in corso, con la creazione del primo hub di "hydrogen valley" nel porto di Civitavecchia. Questo progetto rappresenta una novità per l'Italia, con la produzione di idrogeno direttamente nell'interporto, destinato a un distributore di carburante. Un'altra avvincente iniziativa è l'arrivo della prima locomotiva a idrogeno in un porto italiano. Sono stati realizzati sei nuovi fasci di binari per treni all'interno del porto, e il progetto prevede l'introduzione di una locomotiva alimentata da idrogeno prodotto in modalità "green" attraverso pannelli fotovoltaici. Latrofa ha anche posto l'accento sull'importanza dell'intermodalità, promuovendo infrastrutture che colleghino i porti, le autostrade e gli interporti. La proposta di velocizzare il raccordo tra Civitavecchia e Roma è una priorità, dato che il porto è considerato il porto della Capitale. Opportunità Economiche e Futuro dei Porti Civitavecchia attende con interesse la realizzazione della Orte-Civitavecchia, un'infrastruttura che potrebbe portare nuovi finanziamenti dall'Unione Europea. La recente approvazione della Zona Logistica Semplificata (ZLS) rappresenta un'altra opportunità, facilitando nuovi insediamenti produttivi con benefici fiscali e procedure semplificate per gli armatori. In parallelo, è in fase di prolungamento l'antemurale del porto, che ha come obiettivo l'incremento del numero di crocieristi. Attualmente, Civitavecchia è il porto leader nel Mediterraneo e si colloca al sesto posto nel mondo, con una previsione di oltre 3,5 milioni di crocieristi nel 2025. L'obiettivo è raggiungere 4 milioni di passeggeri in tre anni, concentrandosi in particolare sulle crociere "turnaround". Latrofa ha accennato anche a un progetto innovativo per migliorare l'esperienza dei crocieristi,

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

creando collegamenti ferroviari più rapidi verso Roma, al fine di incentivare lo sviluppo dell'economia locale. Durante il suo mandato, il presidente intende valorizzare le potenzialità educative e occupazionali per i giovani del territorio, avviando un hub formativo dedicato ai lavori marittimi. Pagine:.

Bologna2000

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

Porti, Latrofa "Obiettivo 4 mln di passeggeri a Civitavecchia"

Bologna2000

Porti, Latrofa "Obiettivo 4 mln di passeggeri a Civitavecchia"

03/19/2026 11:03

ROMA (ITALPRESS) – "Nel porto di Civitavecchia e in quello di Fiumicino abbiamo delle importanti opere infrastrutturali in corso: il primo obiettivo da centrare è mantenere i cronoprogrammi in linea con le previsioni e arrivare, nel corso di quest'anno a realizzare e definire opere importanti". Così Raffaele Latrofa, presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale, intervistato da Claudio Brachino per la rubrica "Primo Piano" dell'agenzia Italpress. "A Civitavecchia abbiamo oltre 80 milioni di euro di investimento per il Cold Ironing, un'opera che renderà le nostre banchine elettrificate e, per la prima volta nella storia, permetterà alle grandi navi di spegnere materialmente i motori al loro arrivo in porto e di essere alimentate soltanto dalla corrente elettrica, con tutte le ripercussioni positive per la città sotto l'aspetto ambientale. Poi ci sarà la grande apertura a sud di una nuova imboccatura" per "realizzare un 'marina yachting' con tutti gli insediamenti produttivi legati alla manutenzione o alla realizzazione di nuove imbarcazioni da diporto. L'altra sfida al porto di Fiumicino è quella di completare la darsena che permetterà di delocalizzare i pescherecci che attualmente sono lungo il canale e di insediarli in quello che sarà il primo nucleo del nuovo porto commerciale", ricorda. Sulla transizione energetica "stiamo per realizzare il primo hub di hydrogen valley nel porto di Civitavecchia: per la prima volta in Italia la produzione di idrogeno fatta nel nostro interporto, con un distributore di carburante". Inoltre "spero di poter dare presto la notizia della prima locomotiva a idrogeno in un porto in Italia. A seguito della realizzazione di 6 nuovi fasci di binari per treni che sono stati appena realizzati all'interno del porto di Civitavecchia, stiamo tentando di far arrivare la prima locomotiva a idrogeno all'interno del nostro porto. L'idrogeno che viene prodotto a Civitavecchia è verde a circuito chiuso, nel senso che le modalità con le quali viene prodotto l'idrogeno derivano dall'energia solare, quindi da pannelli fotovoltaici", ricorda. Poi c'è il grande tema della

ROMA (ITALPRESS) – "Nel porto di Civitavecchia e in quello di Fiumicino abbiamo delle importanti opere infrastrutturali in corso: il primo obiettivo da centrare è mantenere i cronoprogrammi in linea con le previsioni e arrivare, nel corso di quest'anno a realizzare e definire opere importanti". Così Raffaele Latrofa, presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale, intervistato da Claudio Brachino per la rubrica "Primo Piano" dell'agenzia Italpress. "A Civitavecchia abbiamo oltre 80 milioni di euro di investimento per il Cold Ironing, un'opera che renderà le nostre banchine elettrificate e, per la prima volta nella storia, permetterà alle grandi navi di spegnere materialmente i motori al loro arrivo in porto e di essere alimentate soltanto dalla corrente elettrica, con tutte le ripercussioni positive per la città sotto l'aspetto ambientale. Poi ci sarà la grande apertura a sud di una nuova imboccatura" per "realizzare un 'marina yachting' con tutti gli insediamenti produttivi legati alla manutenzione o alla realizzazione di nuove imbarcazioni da diporto. L'altra sfida al porto di Fiumicino è quella di completare la darsena che permetterà di delocalizzare i pescherecci che attualmente sono lungo il canale e di insediarli in quello che sarà il primo nucleo del nuovo porto commerciale", ricorda. Sulla transizione energetica "stiamo per realizzare il primo hub di hydrogen valley nel porto di Civitavecchia: per la prima volta in Italia la produzione di idrogeno fatta nel nostro interporto, con un distributore di carburante". Inoltre "spero di poter dare presto la notizia della prima locomotiva a idrogeno in un porto in Italia. A seguito della realizzazione di 6 nuovi fasci di binari per treni che sono stati appena realizzati all'interno del porto di Civitavecchia, stiamo tentando di far arrivare la prima locomotiva a idrogeno all'interno del nostro porto. L'idrogeno che viene prodotto a Civitavecchia è verde a circuito chiuso, nel senso che le modalità con le quali viene prodotto l'idrogeno derivano dall'energia solare, quindi da pannelli fotovoltaici", ricorda. Poi c'è il grande tema della

intermodalità e della realizzazione di infrastrutture che collegano tra di loro i porti, le autostrade - anche tramite ferro - e gli interporti. Per Latrofa, "bisogna anche velocizzare il raccordo tra la città di Civitavecchia e Roma, senza andare a interferire con i viaggiatori normali: Civitavecchia appunto è denominato il porto di Roma, questo è un aspetto fondamentale". Civitavecchia attende da anni la Orte-Civitavecchia. "In questi ultimi anni siamo entrati nella rete TNT europea", aprendo alla possibilità di "intercettare nuovi finanziamenti a livello europeo per le infrastrutture". Anche la ZLS recentemente approvata dalla Regione Lazio "è un'altra sfida dei prossimi anni, si tratterà di una possibilità che dobbiamo mettere a terra di avere nuovi insediamenti produttivi - a Civitavecchia, ma non solo - che vedranno delle agevolazioni fiscali e la possibilità di una sburocratizzazione

che in questo momento per gli armatori è una semplificazione reale", sottolinea. "Stiamo realizzando anche il prolungamento del grande antemurale che permetterà di aumentare ancora il già alto volume di crocieristi che vede Civitavecchia al vertice nel Mediterraneo e sesta nel mondo, con oltre 3 milioni e mezzo di crocieristi nel 2025". In termini di numeri, "vogliamo traguardare l'obiettivo di arrivare a 4 milioni di passeggeri a Civitavecchia nell'arco di 3 anni, ma soprattutto di passeggeri 'turnaround', quelli che partono da Civitavecchia con la crociera e tornano a Civitavecchia: attualmente circa la metà del volume di passeggeri è in turnaround, l'altra metà è invece in transito". Inoltre "vogliamo puntare anche a un obiettivo qualitativo" per fare in modo che "i crocieristi che scendono a Civitavecchia per raggiungere Roma, magari treni che siano veloci e meglio collegati, lascino un'economia locale che si sviluppi in maniera più ordinata: una delle iniziative che ho messo in campo in questi primi 6 mesi è un hub formativo dedicato a tutti i giovani di Civitavecchia e dei comuni limitrofi" in modo che "finalmente possano riuscire a lavorare a bordo delle navi", per realizzare "un'osmosi tra le città ed i loro porti, cosa che penso sia ricercata da tempo, ma non sempre ottenuta", per fare capire ai cittadini "quanto la presenza di questi numeri così importanti possa anche migliorare la loro qualità di vita". Nei prossimi anni "vorrei lanciare anche delle iniziative, che proprio avvicinino la città e i porti: abbiamo fatto questo primo protocollo col Coni denominato "Sport nei porti", ma abbiamo in mente altre iniziative culturali che possono far percepire ai cittadini tutte le ricchezze e le opportunità che i porti possono dare". Al termine di questo mandato "mi piacerebbe lasciare in eredità un metodo diverso di gestione dell'Autorità di sistema portuale che auspicabilmente in quattro anni consenta la realizzazione di opere e marcato dei numeri importanti sotto il profilo delle crociere, ma soprattutto un metodo che permetta di continuare questo percorso avendo acquisito una modalità lavorativa diversa dal passato", conclude. "Mi piacerebbe lasciare in eredità qualcosa di molto concreto: sto iniziando a lavorare all'idea di un museo navale all'interno del porto di Civitavecchia, perchè ritengo che si integrerebbe benissimo anche con i numeri dei crocieristi che arrivano quotidianamente". - foto Italpress - (ITALPRESS).

Cagliari Live Magazine

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

Porti, Latrofa "Obiettivo 4 mln di passeggeri a Civitavecchia"

Cagliari Live Magazine

Porti, Latrofa "Obiettivo 4 mln di passeggeri a Civitavecchia"

03/19/2026 11:04

ROMA (ITALPRESS) – "Nel porto di Civitavecchia e in quello di Fiumicino abbiamo delle importanti opere infrastrutturali in corso: il primo obiettivo da centrare è mantenere i cronoprogrammi in linea con le previsioni e arrivare, nel corso di quest'anno a realizzare e definire opere importanti". Così Raffaele Latrofa, presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale, intervistato da Claudio Brachino per la rubrica "Primo Piano" dell'agenzia Italpress. "A Civitavecchia abbiamo oltre 80 milioni di euro di investimento per il Cold Ironing, un'opera che renderà le nostre banchine elettrificate e, per la prima volta nella storia, permetterà alle grandi navi di spegnere materialmente i motori al loro arrivo in porto e di essere alimentate soltanto dalla corrente elettrica, con tutte le ripercussioni positive per la città sotto l'aspetto ambientale. Poi ci sarà la grande apertura a sud di una nuova imboccatura" per "realizzare un 'marina yachting' con tutti gli insediamenti produttivi legati alla manutenzione o alla realizzazione di nuove imbarcazioni da diporto. L'altra sfida al porto di Fiumicino è quella di completare la darsena che permetterà di delocalizzare i pescherecci che attualmente sono lungo il canale e di insediarli in quello che sarà il primo nucleo del nuovo porto commerciale", ricorda. Sulla transizione energetica "stiamo per realizzare il primo hub di hydrogen valley nel porto di Civitavecchia: per la prima volta in Italia la produzione di idrogeno fatta nel nostro interporto, con un distributore di carburante". Inoltre "spero di poter dare presto la notizia della prima locomotiva a idrogeno in un porto in Italia. A seguito della realizzazione di 6 nuovi fasci di binari per treni che sono stati appena realizzati all'interno del porto di Civitavecchia, stiamo tentando di far arrivare la prima locomotiva a idrogeno all'interno del nostro porto. L'idrogeno che viene prodotto a Civitavecchia è verde a circuito chiuso, nel senso che le modalità con le quali viene prodotto l'idrogeno derivano dall'energia solare, quindi da pannelli fotovoltaici", ricorda. Poi c'è il grande tema della...

ROMA (ITALPRESS) - "Nel porto di Civitavecchia e in quello di Fiumicino abbiamo delle importanti opere infrastrutturali in corso: il primo obiettivo da centrare è mantenere i cronoprogrammi in linea con le previsioni e arrivare, nel corso di quest'anno a realizzare e definire opere importanti". Così Raffaele Latrofa, presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale, intervistato da Claudio Brachino per la rubrica "Primo Piano" dell'agenzia Italpress. "A Civitavecchia abbiamo oltre 80 milioni di euro di investimento per il Cold Ironing, un'opera che renderà le nostre banchine elettrificate e, per la prima volta nella storia, permetterà alle grandi navi di spegnere materialmente i motori al loro arrivo in porto e di essere alimentate soltanto dalla corrente elettrica, con tutte le ripercussioni positive per la città sotto l'aspetto ambientale. Poi ci sarà la grande apertura a sud di una nuova imboccatura" per "realizzare un 'marina yachting' con tutti gli insediamenti produttivi legati alla manutenzione o alla realizzazione di nuove imbarcazioni da diporto. L'altra sfida al porto di Fiumicino è quella di completare la darsena che permetterà di delocalizzare i pescherecci che attualmente sono lungo il canale e di insediarli in quello che sarà il primo nucleo del nuovo porto commerciale", ricorda. Sulla transizione energetica "stiamo per realizzare il primo hub di hydrogen valley nel porto di Civitavecchia: per la prima volta in Italia la produzione di idrogeno fatta nel nostro interporto, con un distributore di carburante". Inoltre "spero di poter dare presto la notizia della prima locomotiva a idrogeno in un porto in Italia. A seguito della realizzazione di 6 nuovi fasci di binari per treni che sono stati appena realizzati all'interno del porto di Civitavecchia, stiamo tentando di far arrivare la prima locomotiva a idrogeno all'interno del nostro porto. L'idrogeno che viene prodotto a Civitavecchia è verde a circuito chiuso, nel senso che le modalità con le quali viene prodotto l'idrogeno derivano dall'energia solare, quindi da pannelli fotovoltaici", ricorda. Poi c'è il grande tema della intermodalità e della realizzazione di infrastrutture che collegano tra di loro i porti, le autostrade - anche tramite ferro - e gli interporti. Per Latrofa, "bisogna anche velocizzare il raccordo tra la città di Civitavecchia e Roma, senza andare a interferire con i viaggiatori normali: Civitavecchia appunto è denominato il porto di Roma, questo è un aspetto fondamentale". Civitavecchia attende da anni la Orte-Civitavecchia. "In questi ultimi anni siamo entrati nella rete TNT europea", aprendo alla possibilità di "intercettare nuovi finanziamenti a livello europeo per le infrastrutture". Anche la ZLS recentemente approvata dalla Regione Lazio "è un'altra sfida dei prossimi anni, si tratterà di una possibilità che dobbiamo mettere a terra di avere nuovi insediamenti produttivi - a Civitavecchia, ma non solo - che vedranno delle agevolazioni fiscali e la possibilità di una sburocratizzazione

che in questo momento per gli armatori è una semplificazione reale", sottolinea. "Stiamo realizzando anche il prolungamento del grande antemurale che permetterà di aumentare ancora il già alto volume di crocieristi che vede Civitavecchia al vertice nel Mediterraneo e sesta nel mondo, con oltre 3 milioni e mezzo di crocieristi nel 2025". In termini di numeri, "vogliamo traguardare l'obiettivo di arrivare a 4 milioni di passeggeri a Civitavecchia nell'arco di 3 anni, ma soprattutto di passeggeri 'turnaround', quelli che partono da Civitavecchia con la crociera e tornano a Civitavecchia: attualmente circa la metà del volume di passeggeri è in turnaround, l'altra metà è invece in transito". Inoltre "vogliamo puntare anche a un obiettivo qualitativo" per fare in modo che "i crocieristi che scendono a Civitavecchia per raggiungere Roma, magari treni che siano veloci e meglio collegati, lascino un'economia locale che si sviluppi in maniera più ordinata: una delle iniziative che ho messo in campo in questi primi 6 mesi è un hub formativo dedicato a tutti i giovani di Civitavecchia e dei comuni limitrofi" in modo che "finalmente possano riuscire a lavorare a bordo delle navi", per realizzare "un'osmosi tra le città ed i loro porti, cosa che penso sia ricercata da tempo, ma non sempre ottenuta", per fare capire ai cittadini "quanto la presenza di questi numeri così importanti possa anche migliorare la loro qualità di vita". Nei prossimi anni "vorrei lanciare anche delle iniziative, che proprio avvicinino la città e i porti: abbiamo fatto questo primo protocollo col Coni denominato "Sport nei porti", ma abbiamo in mente altre iniziative culturali che possono far percepire ai cittadini tutte le ricchezze e le opportunità che i porti possono dare". Al termine di questo mandato "mi piacerebbe lasciare in eredità un metodo diverso di gestione dell'Autorità di sistema portuale che auspicabilmente in quattro anni consenta la realizzazione di opere e marcato dei numeri importanti sotto il profilo delle crociere, ma soprattutto un metodo che permetta di continuare questo percorso avendo acquisito una modalità lavorativa diversa dal passato", conclude. "Mi piacerebbe lasciare in eredità qualcosa di molto concreto: sto iniziando a lavorare all'idea di un museo navale all'interno del porto di Civitavecchia, perchè ritengo che si integrerebbe benissimo anche con i numeri dei crocieristi che arrivano quotidianamente". - foto Italpress - (ITALPRESS).

Carpi 2000

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

Porti, Latrofa "Obiettivo 4 mln di passeggeri a Civitavecchia"

Carpi 2000

Porti, Latrofa "Obiettivo 4 mln di passeggeri a Civitavecchia"

03/19/2026 11:45

ROMA (ITALPRESS) – "Nel porto di Civitavecchia e in quello di Fiumicino abbiamo delle importanti opere infrastrutturali in corso: il primo obiettivo da centrare è mantenere i cronoprogrammi in linea con le previsioni e arrivare, nel corso di quest'anno a realizzare e definire opere importanti". Così Raffaele Latrofa, presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale, intervistato da Claudio Brachino per la rubrica "Primo Piano" dell'agenzia Italpress. "A Civitavecchia abbiamo oltre 80 milioni di euro di investimento per il Cold Ironing, un'opera che renderà le nostre banchine elettrificate e, per la prima volta nella storia, permetterà alle grandi navi di spegnere materialmente i motori al loro arrivo in porto e di essere alimentate soltanto dalla corrente elettrica, con tutte le ripercussioni positive per la città sotto l'aspetto ambientale. Poi ci sarà la grande apertura a sud di una nuova imboccatura" per "realizzare un 'marina yachting' con tutti gli insediamenti produttivi legati alla manutenzione o alla realizzazione di nuove imbarcazioni da diporto. L'altra sfida al porto di Fiumicino è quella di completare la darsena che permetterà di delocalizzare i pescherecci che attualmente sono lungo il canale e di insediarli in quello che sarà il primo nucleo del nuovo porto commerciale", ricorda. Sulla transizione energetica "stiamo per realizzare il primo hub di hydrogen valley nel porto di Civitavecchia: per la prima volta in Italia la produzione di idrogeno fatta nel nostro interporto, con un distributore di carburante". Inoltre "spero di poter dare presto la notizia della prima locomotiva a idrogeno in un porto in Italia. A seguito della realizzazione di 6 nuovi fasci di binari per treni che sono stati appena realizzati all'interno del porto di Civitavecchia, stiamo tentando di far arrivare la prima locomotiva a idrogeno all'interno del nostro porto. L'idrogeno che viene prodotto a Civitavecchia è verde a circuito chiuso, nel senso che le modalità con le quali viene prodotto l'idrogeno derivano dall'energia solare, quindi da pannelli fotovoltaici", ricorda. Poi c'è il grande tema della

ROMA (ITALPRESS) - "Nel porto di Civitavecchia e in quello di Fiumicino abbiamo delle importanti opere infrastrutturali in corso: il primo obiettivo da centrare è mantenere i cronoprogrammi in linea con le previsioni e arrivare, nel corso di quest'anno a realizzare e definire opere importanti". Così Raffaele Latrofa, presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale, intervistato da Claudio Brachino per la rubrica "Primo Piano" dell'agenzia Italpress. "A Civitavecchia abbiamo oltre 80 milioni di euro di investimento per il Cold Ironing, un'opera che renderà le nostre banchine elettrificate e, per la prima volta nella storia, permetterà alle grandi navi di spegnere materialmente i motori al loro arrivo in porto e di essere alimentate soltanto dalla corrente elettrica, con tutte le ripercussioni positive per la città sotto l'aspetto ambientale. Poi ci sarà la grande apertura a sud di una nuova imboccatura" per "realizzare un 'marina yachting' con tutti gli insediamenti produttivi legati alla manutenzione o alla realizzazione di nuove imbarcazioni da diporto. L'altra sfida al porto di Fiumicino è quella di completare la darsena che permetterà di delocalizzare i pescherecci che attualmente sono lungo il canale e di insediarli in quello che sarà il primo nucleo del nuovo porto commerciale", ricorda. Sulla transizione energetica "stiamo per realizzare il primo hub di hydrogen valley nel porto di Civitavecchia: per la prima volta in Italia la produzione di idrogeno fatta nel nostro interporto, con un distributore di carburante". Inoltre "spero di poter dare presto la notizia della prima locomotiva a idrogeno in un porto in Italia. A seguito della realizzazione di 6 nuovi fasci di binari per treni che sono stati appena realizzati all'interno del porto di Civitavecchia, stiamo tentando di far arrivare la prima locomotiva a idrogeno all'interno del nostro porto. L'idrogeno che viene prodotto a Civitavecchia è verde a circuito chiuso, nel senso che le modalità con le quali viene prodotto l'idrogeno derivano dall'energia solare, quindi da pannelli fotovoltaici", ricorda. Poi c'è il grande tema della intermodalità e della realizzazione di infrastrutture che collegano tra di loro i porti, le autostrade - anche tramite ferro - e gli interporti. Per Latrofa, "bisogna anche velocizzare il raccordo tra la città di Civitavecchia e Roma, senza andare a interferire con i viaggiatori normali: Civitavecchia appunto è denominato il porto di Roma, questo è un aspetto fondamentale". Civitavecchia attende da anni la Orte-Civitavecchia. "In questi ultimi anni siamo entrati nella rete TNT europea", aprendo alla possibilità di "intercettare nuovi finanziamenti a livello europeo per le infrastrutture". Anche la ZLS recentemente approvata dalla Regione Lazio "è un'altra sfida dei prossimi anni, si tratterà di una possibilità che dobbiamo mettere a terra di avere nuovi insediamenti produttivi - a Civitavecchia, ma non solo - che vedranno delle agevolazioni fiscali e la possibilità di una sburocratizzazione

che in questo momento per gli armatori è una semplificazione reale", sottolinea. "Stiamo realizzando anche il prolungamento del grande antemurale che permetterà di aumentare ancora il già alto volume di crocieristi che vede Civitavecchia al vertice nel Mediterraneo e sesta nel mondo, con oltre 3 milioni e mezzo di crocieristi nel 2025". In termini di numeri, "vogliamo traguardare l'obiettivo di arrivare a 4 milioni di passeggeri a Civitavecchia nell'arco di 3 anni, ma soprattutto di passeggeri 'turnaround', quelli che partono da Civitavecchia con la crociera e tornano a Civitavecchia: attualmente circa la metà del volume di passeggeri è in turnaround, l'altra metà è invece in transito". Inoltre "vogliamo puntare anche a un obiettivo qualitativo" per fare in modo che "i crocieristi che scendono a Civitavecchia per raggiungere Roma, magari treni che siano veloci e meglio collegati, lascino un'economia locale che si sviluppi in maniera più ordinata: una delle iniziative che ho messo in campo in questi primi 6 mesi è un hub formativo dedicato a tutti i giovani di Civitavecchia e dei comuni limitrofi" in modo che "finalmente possano riuscire a lavorare a bordo delle navi", per realizzare "un'osmosi tra le città ed i loro porti, cosa che penso sia ricercata da tempo, ma non sempre ottenuta", per fare capire ai cittadini "quanto la presenza di questi numeri così importanti possa anche migliorare la loro qualità di vita". Nei prossimi anni "vorrei lanciare anche delle iniziative, che proprio avvicinino la città e i porti: abbiamo fatto questo primo protocollo col Coni denominato "Sport nei porti", ma abbiamo in mente altre iniziative culturali che possono far percepire ai cittadini tutte le ricchezze e le opportunità che i porti possono dare". Al termine di questo mandato "mi piacerebbe lasciare in eredità un metodo diverso di gestione dell'Autorità di sistema portuale che auspicabilmente in quattro anni consenta la realizzazione di opere e marcato dei numeri importanti sotto il profilo delle crociere, ma soprattutto un metodo che permetta di continuare questo percorso avendo acquisito una modalità lavorativa diversa dal passato", conclude. "Mi piacerebbe lasciare in eredità qualcosa di molto concreto: sto iniziando a lavorare all'idea di un museo navale all'interno del porto di Civitavecchia, perchè ritengo che si integrerebbe benissimo anche con i numeri dei crocieristi che arrivano quotidianamente". - foto Italpress - (ITALPRESS). Ora in onda: ALBERTO FORTIS - SVEGLIATI AMORE CON ME.

CivOnline

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

I weekend dedicati alla nauticaBoat days, si alza il sipario sulla quinta edizione

Domani taglio del nastro per il primo finesettimana dell'evento che farà rivivere il porto storico con numerosi appuntamenti ed iniziative

Taglio del nastro domani mattina alle 11 per la quinta edizione dei Boat Days , il salone dedicato alla nautica e al mare che animerà Civitavecchia con numeri in costante crescita e un programma sempre più ricco. Oltre 200 imbarcazioni, 46 espositori e un'area di 11mila metri quadrati : sono questi i dati che confermano la manifestazione come uno degli appuntamenti di riferimento per il settore nel Lazio. Per due fine settimana da oggi a domenica e dal 27 al 29 marzo , la città si trasforma in un grande salone diffuso, capace di unire tradizione marittima, innovazione e cultura del mare Il percorso espositivo si sviluppa tra due poli simbolici, Forte Michelangelo e Fontana del Vanvitelli , collegati da un asse urbano che attraversa il cuore storico cittadino, con il Forte, fulcro identitario dell'evento Nell' area Michelangelo spazio a sport, dimostrazioni e attività delle federazioni , oltre alla presenza delle istituzioni marittime e delle forze dello Stato, impegnate nella promozione della sicurezza in mare . Non mancherà anche un'importante iniziativa di prevenzione sanitaria, con check-up dermatologici gratuiti a disposizione dei visitatori. L' area Vanvitelli ospita invece la parte più strettamente espositiva , con imbarcazioni, motori, accessori e servizi per la nautica, oltre a uno spazio dedicato alla pesca sportiva. A sottolineare il valore strategico della manifestazione è l'assessore regionale Pasquale Ciacciarelli : « Boat Days - aggiunge - rappresenta un momento di confronto tra operatori e istituzioni e un'importante occasione di promozione della Blue Economy ». Nel giorno inaugurale, alle 12.15 , occhi puntati anche sullo specchio acqueo del porto per l' esercitazione di soccorso della Capitaneria : in azione un elicottero AW139 motovedette e mezzi veloci simuleranno il recupero di un naufrago , offrendo al pubblico uno spettacolo ad alta intensità e un'occasione concreta per conoscere da vicino le attività operative. Ingresso gratuito tutti i giorni dalle 10 alle 18 per una manifestazione che, anno dopo anno, cresce sempre di più e oggi rafforza il legame tra Civitavecchia e il suo mare ©RIPRODUZIONE RISERVATA Commenti È Fabrizio Urbani il nuovo segretario generale di Molo Vespucci Il Comitato di Gestione ha approvato il POT 2026-2028 e adottato il DPSS Si è tenuta oggi la prima seduta del Comitato di Gestione dell' AdSP del Mar Tirreno Centro Settentrionale , nella nuova composizione completa , dopo la nomina anche di tutti i componenti del Collegio dei Revisori dei Conti . Alla seduta, presieduta dal Presidente dell'AdSP Raffaele Latrofa , hanno partecipato il Segretario Generale f.f. Maurizio Marini , il Comandante della Capitaneria di Porto di Roma-Fiumicino Emilio Casale , il componente designato dalla Regione Lazio Giorgio Pineschi , quello di Città Metropolitana di Roma Capitale Sergio Cozzi e quello designato dal Comune di Civitavecchia Emiliano Scotti . Il Comitato ha approvato all'unanimità

CivOnline

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

la proposta del Presidente Latrofa di nominare Segretario Generale l'avvocato Fabrizio Urbani "Con la nomina dell'avvocato Fabrizio Urbani - commenta il Presidente Raffaele Latrofa - compiamo un passaggio fondamentale per il rafforzamento della nostra macchina amministrativa . Parliamo di una figura con una lunga e qualificata esperienza dirigenziale nel settore pubblico, in grado di garantire competenza, equilibrio e visione . Desidero, allo stesso tempo, rivolgere un sincero ringraziamento all' ingegner Maurizio Marini , che in questi mesi ha svolto con grande professionalità e spirito di servizio le funzioni di segretario generale facente funzioni . Il suo contributo è stato prezioso sia sotto il profilo tecnico che umano e ha consentito all'ente di operare con continuità ed efficacia in una fase delicata. Sono convinto che, attraverso una collaborazione piena tra presidenza, segretario generale e struttura , potremo raggiungere risultati importanti per il sistema portuale. Durante la seduta sono stati approvati altri atti di grande rilevanza per l'Autorità Come previsto dalla legge, è stato approvato il nuovo Piano Operativo Triennale (POT) 2026-2028 . "Il Piano Operativo Triennale - dichiara Latrofa - rappresenta la nostra bussola strategica per i prossimi tre anni. Abbiamo individuato cinque linee guida chiare e concrete: Completamento delle opere - portare a termine gli interventi infrastrutturali già finanziati e in corso, nel rispetto dei cronoprogrammi; Transizione energetica - promuovere la sostenibilità ambientale attraverso l'utilizzo di fonti rinnovabili, il cold ironing e nuovi impianti energetici; Zona Logistica Semplificata (ZLS) - rendere pienamente operativa la ZLS del Lazio per attrarre investimenti e semplificare i processi; Intermodalità - potenziare i collegamenti, in particolare ferroviari, per aumentare la competitività logistica dei porti; Riorganizzazione interna - rafforzare la struttura dell'ente con digitalizzazione, semplificazione dei processi e nuove competenze. Si tratta di un documento dinamico , orientato ai risultati e dotato di strumenti di monitoraggio e verifica , che ci consentirà di accompagnare la crescita del sistema portuale in modo concreto e misurabile". È stato quindi adottato il Documento di Pianificazione Strategica di Sistema Portuale (DPSS) aggiornato . "L'adozione del DPSS - dice il Presidente Latrofa - segna un passaggio decisivo verso una pianificazione unitaria dei tre porti . Il documento è stato arricchito grazie a un confronto costante con i Comuni e la Regione Lazio e rappresenta la base per l'aggiornamento dei piani regolatori portuali, oggi datati. Dopo anni di stallo, abbiamo riattivato un percorso strategico che punta all' approvazione ministeriale entro luglio ". Il Comitato ha quindi approvato la I nota di variazione al bilancio di previsione 2026 . "La variazione di bilancio approvata consente di allineare in modo puntuale le risorse disponibili agli interventi programmati. L' incremento delle entrate in conto capitale, per complessivi 2,4 milioni di euro , derivanti da un contributo della Regione Lazio e dal Fondo art. 18 da parte del MIT , rafforza la capacità dell'ente di investire in infrastrutture e sostenibilità , mantenendo al contempo l'equilibrio complessivo dei conti". In particolare, un milione e mezzo sarà destinato a interventi per il waterfront , sul lungomare Caboto a Gaeta . Infine, è stata approvata l'adozione della proposta di Adeguamento Tecnico Funzionale (ATF) del Piano Regolatore del Nuovo Porto Commerciale di Fiumicino . "Con l'adeguamento

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

tecnico-funzionale del porto di Fiumicino - dice ancora Latrofa - interveniamo in modo mirato sull'assetto delle aree, senza modificare le infrastrutture esistenti , migliorando però la coerenza tra funzioni portuali e sviluppo urbano . È una scelta che consente di razionalizzare gli spazi , ridurre le interferenze con la città e garantire un uso più efficiente e sostenibile del porto ". Il Comitato ha inoltre registrato una condivisione unanime sugli indirizzi strategici adottati, prendendo atto con soddisfazione anche del consensus unanime dell'Organismo di Partenariato della Risorsa mare , confermando un percorso di crescita fondato su programmazione, sostenibilità e integrazione tra porto e territorio Commenti.

CivOnline

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

Circolo Velico Fiumicino, si chiude il 45esimo Campionato Invernale

CivOnline

Circolo Velico Fiumicino, si chiude il 45esimo Campionato Invernale

03/19/2026 19:48 Alessio Giordano

La manifestazione ha visto la partecipazione di numerosi equipaggi impegnati in un calendario iniziato nell'ottobre 2025. I protagonisti premiati al PalaFersini Si è conclusa con la cerimonia di premiazione al rinnovato PalaFersini la 45esima edizione del Campionato Invernale di Roma , appuntamento ormai storico per la vela d'altura laziale. La manifestazione, organizzata dall' Asd Circolo Velico Fiumicino con il sostegno dell' amministrazione comunale , ha visto la partecipazione di numerosi equipaggi impegnati in un calendario iniziato nell' ottobre 2025 e articolato in nove giornate di regata per un totale di sedici prove . Le imbarcazioni sono state suddivise secondo i regolamenti della Federazione Italiana Vela nelle categorie Regata IRC e ORC Crociera IRC e ORC Minialtura Vele Bianche e Multiscafi , offrendo così una competizione ampia e diversificata. Alla cerimonia erano presenti il sindaco Mario Baccini , il presidente del Circolo Velico Fiumicino Franco Quadrana , i rappresentanti della Capitaneria di Porto e della Federazione Italiana Vela , oltre allo staff tecnico e organizzativo che ha seguito l'intero campionato. Numerosi gli equipaggi premiati, con podi distinti per ciascuna categoria. Nella Gran Crociera ORC classe C si è imposta "Bijou" di Massimiliano Cataldi , precedendo "Gaia" di Andrea Proietti e "Lysithea" di Roberto Bocci. Nella classe B della stessa categoria, vittoria per "Pippo Pippo" di Roberto Cimini , davanti a "Kika 2" di Stefano Nicolò e "Fly Away" di Gianluca Schietroma. Per la Regata ORC classe B il successo è andato a "Geex" di Angelo Lobinu , seguita da "Kalima" di Franco Quadrana e "Foxi Lady" di Giuseppe Raselli. Nella classe C , invece, primo posto per "Nautilus Mai Tai Roa" di Pino Stillitano , davanti a "P.V. Semper Fox" di Paolo Colangelo e "1 Sail" di Stefano Cassiani. Tra i Minialtura ha prevalso "Spiffero" di Guglielmo Carducci , con "Se po fa' III" di Apicella/Traini e "Mada" di Pietro Prestininzi a completare il podio. Nella Crociera IRC si è distinta ancora "Bijou" , seguita da "Gaia" e "Kika 2". Nella categoria Vele Bianche il primo posto è andato a "Bellamia" di Fabrizio Balassone , davanti a "Brava Les Copains" di Roberto Maiorana e "Joshua" di Emma Albani. Per la Regata IRC si è imposta "Nautilus Mai Tai Roa" , con "Foxi Lady" e "No Fix" di Stefano Colabucci nelle posizioni successive. Infine, nella Regata Costiera , vittoria per "First Fun" di Fernando Pera , seguita da "Allegro Appassionato" e "La cage aux folles" di Mario Bellotti. Oltre ai risultati di classe, sono stati assegnati anche riconoscimenti speciali. Il Trofeo Città di Fiumicino è stato conquistato da Massimiliano Cataldi con "Bijou" , mentre il Trofeo Durand de la Penne è andato a "Nautilus Mai Tai Roa" di Pino Stillitano . Particolarmente toccante l'introduzione di un nuovo premio commemorativo dedicato a Riccardo Minghetti , giovane scomparso nella tragedia di Capodanno a Crans-Montana. Il riconoscimento è stato consegnato al padre Massimo , presente alla cerimonia insieme alle autorità. ©RIPRODUZIONE

CivOnline

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

RISERVATA Commenti.

Crema Oggi

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

Porto di Civitavecchia, Latrofa "Obiettivo 4 milioni di passeggeri in 3 anni"

Crema Oggi

Porto di Civitavecchia, Latrofa "Obiettivo 4 milioni di passeggeri in 3 anni"

03/19/2026 10:07

ROMA (ITALPRESS) – "Nel porto di Civitavecchia e in quello di Fiumicino abbiamo delle importanti opere infrastrutturali in corso: il primo obiettivo da centrare è mantenere i cronoprogrammi in linea con le previsioni e arrivare, nel corso di quest'anno a realizzare e definire opere importanti". Così Raffaele Latrofa, presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale, intervistato da Claudio Brachino per la rubrica "Primo Piano" dell'agenzia Italpress. "A Civitavecchia abbiamo oltre 80 milioni di euro di investimento per il Cold Ironing, un'opera che renderà le nostre banchine elettrificate e, per la prima volta nella storia, permetterà alle grandi navi di spegnere materialmente i motori al loro arrivo in porto e di essere alimentate soltanto dalla corrente elettrica, con tutte le ripercussioni positive per la città sotto l'aspetto ambientale. Poi ci sarà la grande apertura a sud di una nuova imboccatura" per "realizzare un 'marina yachting' con tutti gli insediamenti produttivi legati alla manutenzione o alla realizzazione di nuove imbarcazioni da diporto. L'altra sfida al porto di Fiumicino è quella di completare la darsena che permetterà di delocalizzare i pescherecci che attualmente sono lungo il canale e di insediarli in quello che sarà il primo nucleo del nuovo porto commerciale", ricorda. xi2/fsc/gsl Condividi

ROMA (ITALPRESS) – "Nel porto di Civitavecchia e in quello di Fiumicino abbiamo delle importanti opere infrastrutturali in corso: il primo obiettivo da centrare è mantenere i cronoprogrammi in linea con le previsioni e arrivare, nel corso di quest'anno a realizzare e definire opere importanti". Così Raffaele Latrofa, presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale, intervistato da Claudio Brachino per la rubrica "Primo Piano" dell'agenzia Italpress. "A Civitavecchia abbiamo oltre 80 milioni di euro di investimento per il Cold Ironing, un'opera che renderà le nostre banchine elettrificate e, per la prima volta nella storia, permetterà alle grandi navi di spegnere materialmente i motori al loro arrivo in porto e di essere alimentate soltanto dalla corrente elettrica, con tutte le ripercussioni positive per la città sotto l'aspetto ambientale. Poi ci sarà la grande apertura a sud di una nuova imboccatura" per "realizzare un 'marina yachting' con tutti gli insediamenti produttivi legati alla manutenzione o alla realizzazione di nuove imbarcazioni da diporto. L'altra sfida al porto di Fiumicino è quella di completare la darsena che permetterà di delocalizzare i pescherecci che attualmente sono lungo il canale e di insediarli in quello che sarà il primo nucleo del nuovo porto commerciale", ricorda. xi2/fsc/gsl Condividi.

Crema Oggi

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

Il porto di Civitavecchia accelera sulla transizione energetica

ROMA (ITALPRESS) - Mantenere i cronoprogrammi in linea con le previsioni e arrivare, nel corso di quest'anno a realizzare e definire opere importanti, accelerando sulla transizione energetica: sono gli obiettivi fissati in un'intervista all'Italpress da Raffaele Latrofa, presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale. fsc/azn Condividi.

Crema Oggi

Il porto di Civitavecchia accelera sulla transizione energetica

03/19/2026 13:07

ROMA (ITALPRESS) – Mantenere i cronoprogrammi in linea con le previsioni e arrivare, nel corso di quest'anno a realizzare e definire opere importanti, accelerando sulla transizione energetica: sono gli obiettivi fissati in un'intervista all'Italpress da Raffaele Latrofa, presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale. fsc/azn Condividi.

Eco del Sud

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

Porto di Civitavecchia, Latrofa "Obiettivo 4 milioni di passeggeri in 3 anni"

Eco del Sud

Porto di Civitavecchia, Latrofa "Obiettivo 4 milioni di passeggeri in 3 anni"

03/19/2026 12:36

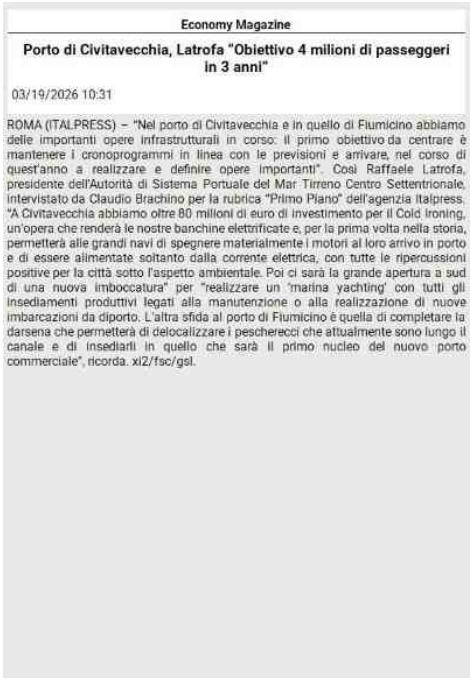
ROMA (ITALPRESS) – "Nel porto di Civitavecchia e in quello di Fiumicino abbiamo delle importanti opere infrastrutturali in corso: il primo obiettivo da centrare è mantenere i cronoprogrammi in linea con le previsioni e arrivare, nel corso di quest'anno a realizzare e definire opere importanti". Così Raffaele Latrofa, presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale, intervistato da Claudio Brachino per la rubrica "Primo Piano" dell'agenzia Italpress. "A Civitavecchia abbiamo oltre 80 milioni di euro di investimento per il Cold Ironing, un'opera che renderà le nostre banchine elettrificate e, per la prima volta nella storia, permetterà alle grandi navi di spegnere materialmente i motori al loro arrivo in porto e di essere alimentate soltanto dalla corrente elettrica, con tutte le ripercussioni positive per la città sotto l'aspetto ambientale. Poi ci sarà la grande apertura a sud di una nuova imboccatura" per "realizzare un 'marina yachting' con tutti gli insediamenti produttivi legati alla manutenzione o alla realizzazione di nuove imbarcazioni da diporto. L'altra sfida al porto di Fiumicino è quella di completare la darsena che permetterà di delocalizzare i pescherecci che attualmente sono lungo il canale e di insediarli in quello che sarà il primo nucleo del nuovo porto commerciale", ricorda. xi2/fsc/gsl Condividi I commenti sono chiusi.

ROMA (ITALPRESS) - "Nel porto di Civitavecchia e in quello di Fiumicino abbiamo delle importanti opere infrastrutturali in corso: il primo obiettivo da centrare è mantenere i cronoprogrammi in linea con le previsioni e arrivare, nel corso di quest'anno a realizzare e definire opere importanti". Così Raffaele Latrofa, presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale, intervistato da Claudio Brachino per la rubrica "Primo Piano" dell'agenzia Italpress. "A Civitavecchia abbiamo oltre 80 milioni di euro di investimento per il Cold Ironing, un'opera che renderà le nostre banchine elettrificate e, per la prima volta nella storia, permetterà alle grandi navi di spegnere materialmente i motori al loro arrivo in porto e di essere alimentate soltanto dalla corrente elettrica, con tutte le ripercussioni positive per la città sotto l'aspetto ambientale. Poi ci sarà la grande apertura a sud di una nuova imboccatura" per "realizzare un 'marina yachting' con tutti gli insediamenti produttivi legati alla manutenzione o alla realizzazione di nuove imbarcazioni da diporto. L'altra sfida al porto di Fiumicino è quella di completare la darsena che permetterà di delocalizzare i pescherecci che attualmente sono lungo il canale e di insediarli in quello che sarà il primo nucleo del nuovo porto commerciale", ricorda. xi2/fsc/gsl Condividi I commenti sono chiusi.

Economy Magazine

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

Porto di Civitavecchia, Latrofa "Obiettivo 4 milioni di passeggeri in 3 anni"



Economy Magazine

Porto di Civitavecchia, Latrofa "Obiettivo 4 milioni di passeggeri in 3 anni"

03/19/2026 10:31

ROMA (ITALPRESS) – "Nel porto di Civitavecchia e in quello di Fiumicino abbiamo delle importanti opere infrastrutturali in corso: il primo obiettivo da centrare è mantenere i cronoprogrammi in linea con le previsioni e arrivare, nel corso di quest'anno a realizzare e definire opere importanti". Così Raffaele Latrofa, presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale, intervistato da Claudio Brachino per la rubrica "Primo Piano" dell'agenzia Italpress. "A Civitavecchia abbiamo oltre 80 milioni di euro di investimento per il Cold Ironing, un'opera che renderà le nostre banchine elettrificate e, per la prima volta nella storia, permetterà alle grandi navi di spegnere materialmente i motori al loro arrivo in porto e di essere alimentate soltanto dalla corrente elettrica, con tutte le ripercussioni positive per la città sotto l'aspetto ambientale. Poi ci sarà la grande apertura a sud di una nuova imboccatura" per "realizzare un 'marina yachting' con tutti gli insediamenti produttivi legati alla manutenzione o alla realizzazione di nuove imbarcazioni da diporto. L'altra sfida al porto di Fiumicino è quella di completare la darsena che permetterà di delocalizzare i pescherecci che attualmente sono lungo il canale e di insediarli in quello che sarà il primo nucleo del nuovo porto commerciale", ricorda. xi2/fsc/gsl.

ROMA (ITALPRESS) - "Nel porto di Civitavecchia e in quello di Fiumicino abbiamo delle importanti opere infrastrutturali in corso: il primo obiettivo da centrare è mantenere i cronoprogrammi in linea con le previsioni e arrivare, nel corso di quest'anno a realizzare e definire opere importanti". Così Raffaele Latrofa, presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale, intervistato da Claudio Brachino per la rubrica "Primo Piano" dell'agenzia Italpress. "A Civitavecchia abbiamo oltre 80 milioni di euro di investimento per il Cold Ironing, un'opera che renderà le nostre banchine elettrificate e, per la prima volta nella storia, permetterà alle grandi navi di spegnere materialmente i motori al loro arrivo in porto e di essere alimentate soltanto dalla corrente elettrica, con tutte le ripercussioni positive per la città sotto l'aspetto ambientale. Poi ci sarà la grande apertura a sud di una nuova imboccatura" per "realizzare un 'marina yachting' con tutti gli insediamenti produttivi legati alla manutenzione o alla realizzazione di nuove imbarcazioni da diporto. L'altra sfida al porto di Fiumicino è quella di completare la darsena che permetterà di delocalizzare i pescherecci che attualmente sono lungo il canale e di insediarli in quello che sarà il primo nucleo del nuovo porto commerciale", ricorda. xi2/fsc/gsl.

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

Economy Magazine

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

Porti, Latrofa "Obiettivo 4 mln di passeggeri a Civitavecchia"

Economy Magazine

Porti, Latrofa "Obiettivo 4 mln di passeggeri a Civitavecchia"

03/19/2026 12:11

ROMA (ITALPRESS) – "Nel porto di Civitavecchia e in quello di Fiumicino abbiamo delle importanti opere infrastrutturali in corso: il primo obiettivo da centrare è mantenere i cronoprogrammi in linea con le previsioni e arrivare, nel corso di quest'anno a realizzare e definire opere importanti". Così Raffaele Latrofa, presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale, intervistato da Claudio Brachino per la rubrica "Primo Piano" dell'agenzia Italpress. "A Civitavecchia abbiamo oltre 80 milioni di euro di investimento per il Cold Ironing, un'opera che renderà le nostre banchine elettrificate e, per la prima volta nella storia, permetterà alle grandi navi di spegnere materialmente i motori al loro arrivo in porto e di essere alimentate soltanto dalla corrente elettrica, con tutte le ripercussioni positive per la città sotto l'aspetto ambientale. Poi ci sarà la grande apertura a sud di una nuova imboccatura" per "realizzare un 'marina yachting' con tutti gli insediamenti produttivi legati alla manutenzione o alla realizzazione di nuove imbarcazioni da diporto. L'altra sfida al porto di Fiumicino è quella di completare la darsena che permetterà di delocalizzare i pescherecci che attualmente sono lungo il canale e di insediarli in quello che sarà il primo nucleo del nuovo porto commerciale", ricorda. Poi c'è il grande tema della intermodalità e della realizzazione di infrastrutture che collegano tra di loro i porti, le autostrade – anche tramite ferro – e gli interporti. Per Latrofa, "bisogna anche velocizzare il raccordo tra la città di Civitavecchia e Roma, senza andare a interferire con i viaggiatori normali: Civitavecchia appunto è denominato il porto di Roma, questo è un aspetto fondamentale". Civitavecchia attende da anni la Orte-Civitavecchia. "In questi ultimi anni siamo entrati nella rete TNT europea", aprendo alla possibilità di "intercettare nuovi finanziamenti a livello europeo per le infrastrutture". Anche la ZLS recentemente approvata dalla Regione Lazio "è un'altra sfida dei prossimi anni, si tratterà di una possibilità che dobbiamo mettere a terra di avere nuovi insediamenti produttivi – a Civitavecchia, ma non solo – che vedranno delle agevolazioni fiscali e la possibilità di una sburocratizzazione che in questo momento per gli armatori è una semplificazione reale", sottolinea. "Stiamo realizzando anche il prolungamento del grande antemurale che permetterà di

ROMA (ITALPRESS) - "Nel porto di Civitavecchia e in quello di Fiumicino abbiamo delle importanti opere infrastrutturali in corso: il primo obiettivo da centrare è mantenere i cronoprogrammi in linea con le previsioni e arrivare, nel corso di quest'anno a realizzare e definire opere importanti". Così Raffaele Latrofa, presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale, intervistato da Claudio Brachino per la rubrica "Primo Piano" dell'agenzia Italpress. "A Civitavecchia abbiamo oltre 80 milioni di euro di investimento per il Cold Ironing, un'opera che renderà le nostre banchine elettrificate e, per la prima volta nella storia, permetterà alle grandi navi di spegnere materialmente i motori al loro arrivo in porto e di essere alimentate soltanto dalla corrente elettrica, con tutte le ripercussioni positive per la città sotto l'aspetto ambientale. Poi ci sarà la grande apertura a sud di una nuova imboccatura" per "realizzare un 'marina yachting' con tutti gli insediamenti produttivi legati alla manutenzione o alla realizzazione di nuove imbarcazioni da diporto. L'altra sfida al porto di Fiumicino è quella di completare la darsena che permetterà di delocalizzare i pescherecci che attualmente sono lungo il canale e di insediarli in quello che sarà il primo nucleo del nuovo porto commerciale", ricorda. Sulla transizione energetica "stiamo per realizzare il primo hub di hydrogen valley nel porto di Civitavecchia: per la prima volta in Italia la produzione di idrogeno fatta nel nostro interporto, con un distributore di carburante". Inoltre "spero di poter dare presto la notizia della prima locomotiva a idrogeno in un porto in Italia. A seguito della realizzazione di 6 nuovi fasci di binari per treni che sono stati appena realizzati all'interno del porto di Civitavecchia, stiamo tentando di far arrivare la prima locomotiva a idrogeno all'interno del nostro porto. L'idrogeno che viene prodotto a Civitavecchia è verde a circuito chiuso, nel senso che le modalità con le quali viene prodotto l'idrogeno derivano dall'energia solare, quindi da pannelli fotovoltaici", ricorda. Poi c'è il grande tema della intermodalità e della realizzazione di infrastrutture che collegano tra di loro i porti, le autostrade - anche tramite ferro - e gli interporti. Per Latrofa, "bisogna anche velocizzare il raccordo tra la città di Civitavecchia e Roma, senza andare a interferire con i viaggiatori normali: Civitavecchia appunto è denominato il porto di Roma, questo è un aspetto fondamentale". Civitavecchia attende da anni la Orte-Civitavecchia. "In questi ultimi anni siamo entrati nella rete TNT europea", aprendo alla possibilità di "intercettare nuovi finanziamenti a livello europeo per le infrastrutture". Anche la ZLS recentemente approvata dalla Regione Lazio "è un'altra sfida dei prossimi anni, si tratterà di una possibilità che dobbiamo mettere a terra di avere nuovi insediamenti produttivi - a Civitavecchia, ma non solo - che vedranno delle agevolazioni fiscali e la possibilità di una sburocratizzazione

che in questo momento per gli armatori è una semplificazione reale", sottolinea. "Stiamo realizzando anche il prolungamento del grande antemurale che permetterà di aumentare ancora il già alto volume di crocieristi che vede Civitavecchia al vertice nel Mediterraneo e sesta nel mondo, con oltre 3 milioni e mezzo di crocieristi nel 2025". In termini di numeri, "vogliamo traguardare l'obiettivo di arrivare a 4 milioni di passeggeri a Civitavecchia nell'arco di 3 anni, ma soprattutto di passeggeri 'turnaround', quelli che partono da Civitavecchia con la crociera e tornano a Civitavecchia: attualmente circa la metà del volume di passeggeri è in turnaround, l'altra metà è invece in transito". Inoltre "vogliamo puntare anche a un obiettivo qualitativo" per fare in modo che "i crocieristi che scendono a Civitavecchia per raggiungere Roma, magari treni che siano veloci e meglio collegati, lascino un'economia locale che si sviluppi in maniera più ordinata: una delle iniziative che ho messo in campo in questi primi 6 mesi è un hub formativo dedicato a tutti i giovani di Civitavecchia e dei comuni limitrofi" in modo che "finalmente possano riuscire a lavorare a bordo delle navi", per realizzare "un'osmosi tra le città ed i loro porti, cosa che penso sia ricercata da tempo, ma non sempre ottenuta", per fare capire ai cittadini "quanto la presenza di questi numeri così importanti possa anche migliorare la loro qualità di vita". Nei prossimi anni "vorrei lanciare anche delle iniziative, che proprio avvicinino la città e i porti: abbiamo fatto questo primo protocollo col Coni denominato "Sport nei porti", ma abbiamo in mente altre iniziative culturali che possono far percepire ai cittadini tutte le ricchezze e le opportunità che i porti possono dare". Al termine di questo mandato "mi piacerebbe lasciare in eredità un metodo diverso di gestione dell'Autorità di sistema portuale che auspicabilmente in quattro anni consenta la realizzazione di opere e marcato dei numeri importanti sotto il profilo delle crociere, ma soprattutto un metodo che permetta di continuare questo percorso avendo acquisito una modalità lavorativa diversa dal passato", conclude. "Mi piacerebbe lasciare in eredità qualcosa di molto concreto: sto iniziando a lavorare all'idea di un museo navale all'interno del porto di Civitavecchia, perchè ritengo che si integrerebbe benissimo anche con i numeri dei crocieristi che arrivano quotidianamente". - foto Italpress - (ITALPRESS).

Feelrouge

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

Porti, Latrofa "Obiettivo 4 mln di passeggeri a Civitavecchia"

Feelrouge

Porti, Latrofa "Obiettivo 4 mln di passeggeri a Civitavecchia"

03/19/2026 10:35

ROMA (ITALPRESS) – "Nel porto di Civitavecchia e in quello di Fiumicino abbiamo delle importanti opere infrastrutturali in corso: il primo obiettivo da centrare è mantenere i cronoprogrammi in linea con le previsioni e arrivare, nel corso di quest'anno a realizzare e definire opere importanti". Così Raffaele Latrofa, presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale, intervistato da Claudio Brachino per la rubrica "Primo Piano" dell'agenzia Italpress. "A Civitavecchia abbiamo oltre 80 milioni di euro di investimento per il Cold Ironing, un'opera che renderà le nostre banchine elettrificate e, per la prima volta nella storia, permetterà alle grandi navi di spegnere materialmente i motori al loro arrivo in porto e di essere alimentate soltanto dalla corrente elettrica, con tutte le ripercussioni positive per la città sotto l'aspetto ambientale. Poi ci sarà la grande apertura a sud di una nuova imboccatura" per "realizzare un 'marina yachting' con tutti gli insediamenti produttivi legati alla manutenzione o alla realizzazione di nuove imbarcazioni da diporto. L'altra sfida al porto di Fiumicino è quella di completare la darsena che permetterà di delocalizzare i pescherecci che attualmente sono lungo il canale e di insediarli in quello che sarà il primo nucleo del nuovo porto commerciale", ricorda. Sulla transizione energetica "stiamo per realizzare il primo hub di hydrogen valley nel porto di Civitavecchia: per la prima volta in Italia la produzione di idrogeno fatta nel nostro interporto, con un distributore di carburante". Inoltre "spero di poter dare presto la notizia della prima locomotiva a idrogeno in un porto in Italia. A seguito della realizzazione di 6 nuovi fasci di binari per treni che sono stati appena realizzati all'interno del porto di Civitavecchia, stiamo tentando di far arrivare la prima locomotiva a idrogeno all'interno del nostro porto. L'idrogeno che viene prodotto a Civitavecchia è verde a circuito chiuso, nel senso che le modalità con le quali viene prodotto l'idrogeno derivano dall'energia solare, quindi da pannelli fotovoltaici", ricorda. Poi c'è il grande tema della

ROMA (ITALPRESS) – "Nel porto di Civitavecchia e in quello di Fiumicino abbiamo delle importanti opere infrastrutturali in corso: il primo obiettivo da centrare è mantenere i cronoprogrammi in linea con le previsioni e arrivare, nel corso di quest'anno a realizzare e definire opere importanti". Così Raffaele Latrofa, presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale, intervistato da Claudio Brachino per la rubrica "Primo Piano" dell'agenzia Italpress. "A Civitavecchia abbiamo oltre 80 milioni di euro di investimento per il Cold Ironing, un'opera che renderà le nostre banchine elettrificate e, per la prima volta nella storia, permetterà alle grandi navi di spegnere materialmente i motori al loro arrivo in porto e di essere alimentate soltanto dalla corrente elettrica, con tutte le ripercussioni positive per la città sotto l'aspetto ambientale. Poi ci sarà la grande apertura a sud di una nuova imboccatura" per "realizzare un 'marina yachting' con tutti gli insediamenti produttivi legati alla manutenzione o alla realizzazione di nuove imbarcazioni da diporto. L'altra sfida al porto di Fiumicino è quella di completare la darsena che permetterà di delocalizzare i pescherecci che attualmente sono lungo il canale e di insediarli in quello che sarà il primo nucleo del nuovo porto commerciale", ricorda. Sulla transizione energetica "stiamo per realizzare il primo hub di hydrogen valley nel porto di Civitavecchia: per la prima volta in Italia la produzione di idrogeno fatta nel nostro interporto, con un distributore di carburante". Inoltre "spero di poter dare presto la notizia della prima locomotiva a idrogeno in un porto in Italia. A seguito della realizzazione di 6 nuovi fasci di binari per treni che sono stati appena realizzati all'interno del porto di Civitavecchia, stiamo tentando di far arrivare la prima locomotiva a idrogeno all'interno del nostro porto. L'idrogeno che viene prodotto a Civitavecchia è verde a circuito chiuso, nel senso che le modalità con le quali viene prodotto l'idrogeno derivano dall'energia solare, quindi da pannelli fotovoltaici", ricorda. Poi c'è il grande tema della intermodalità e della realizzazione di infrastrutture che collegano tra di loro i porti, le autostrade - anche tramite ferro - e gli interporti. Per Latrofa, "bisogna anche velocizzare il raccordo tra la città di Civitavecchia e Roma, senza andare a interferire con i viaggiatori normali: Civitavecchia appunto è denominato il porto di Roma, questo è un aspetto fondamentale". Civitavecchia attende da anni la Orte-Civitavecchia. "In questi ultimi anni siamo entrati nella rete TNT europea", aprendo alla possibilità di "intercettare nuovi finanziamenti a livello europeo per le infrastrutture". Anche la ZLS recentemente approvata dalla Regione Lazio "è un'altra sfida dei prossimi anni, si tratterà di una possibilità che dobbiamo mettere a terra di avere nuovi insediamenti produttivi - a Civitavecchia, ma non solo - che vedranno delle agevolazioni fiscali e la possibilità di una sburocratizzazione

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

che in questo momento per gli armatori è una semplificazione reale", sottolinea. "Stiamo realizzando anche il prolungamento del grande antemurale che permetterà di aumentare ancora il già alto volume di crocieristi che vede Civitavecchia al vertice nel Mediterraneo e sesta nel mondo, con oltre 3 milioni e mezzo di crocieristi nel 2025". In termini di numeri, "vogliamo traguardare l'obiettivo di arrivare a 4 milioni di passeggeri a Civitavecchia nell'arco di 3 anni, ma soprattutto di passeggeri 'turnaround', quelli che partono da Civitavecchia con la crociera e tornano a Civitavecchia: attualmente circa la metà del volume di passeggeri è in turnaround, l'altra metà è invece in transito". Inoltre "vogliamo puntare anche a un obiettivo qualitativo" per fare in modo che "i crocieristi che scendono a Civitavecchia per raggiungere Roma, magari treni che siano veloci e meglio collegati, lascino un'economia locale che si sviluppi in maniera più ordinata: una delle iniziative che ho messo in campo in questi primi 6 mesi è un hub formativo dedicato a tutti i giovani di Civitavecchia e dei comuni limitrofi" in modo che "finalmente possano riuscire a lavorare a bordo delle navi", per realizzare "un'osmosi tra le città ed i loro porti, cosa che penso sia ricercata da tempo, ma non sempre ottenuta", per fare capire ai cittadini "quanto la presenza di questi numeri così importanti possa anche migliorare la loro qualità di vita". Nei prossimi anni "vorrei lanciare anche delle iniziative, che proprio avvicinino la città e i porti: abbiamo fatto questo primo protocollo col Coni denominato "Sport nei porti", ma abbiamo in mente altre iniziative culturali che possono far percepire ai cittadini tutte le ricchezze e le opportunità che i porti possono dare". Al termine di questo mandato "mi piacerebbe lasciare in eredità un metodo diverso di gestione dell'Autorità di sistema portuale che auspicabilmente in quattro anni consenta la realizzazione di opere e marcato dei numeri importanti sotto il profilo delle crociere, ma soprattutto un metodo che permetta di continuare questo percorso avendo acquisito una modalità lavorativa diversa dal passato", conclude. "Mi piacerebbe lasciare in eredità qualcosa di molto concreto: sto iniziando a lavorare all'idea di un museo navale all'interno del porto di Civitavecchia, perchè ritengo che si integrerebbe benissimo anche con i numeri dei crocieristi che arrivano quotidianamente". - foto Italpress - (ITALPRESS).

Gazzetta di Livorno

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

Porti, Latrofa "Obiettivo 4 mln di passeggeri a Civitavecchia"

ROMA (ITALPRESS) - "Nel porto di Civitavecchia e in quello di Fiumicino abbiamo delle importanti opere infrastrutturali in corso: il primo obiettivo da centrare è mantenere i cronoprogrammi in linea con le previsioni e arrivare, nel corso di quest'anno a realizzare e definire opere importanti". Così Raffaele Latrofa, presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar [].

Gazzetta di Livorno

Porti, Latrofa "Obiettivo 4 mln di passeggeri a Civitavecchia"

03/19/2026 10:20

ROMA (ITALPRESS) – "Nel porto di Civitavecchia e in quello di Fiumicino abbiamo delle importanti opere infrastrutturali in corso: il primo obiettivo da centrare è mantenere i cronoprogrammi in linea con le previsioni e arrivare, nel corso di quest'anno a realizzare e definire opere importanti". Così Raffaele Latrofa, presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar [...].

Giornale Partite Iva

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

Porti, Latrofa "Obiettivo 4 mln di passeggeri a Civitavecchia"

ROMA (ITALPRESS) - "Nel porto di Civitavecchia e in quello di Fiumicino abbiamo delle importanti opere infrastrutturali in corso: il primo obiettivo da centrare è mantenere i cronoprogrammi in linea con le previsioni e arrivare, nel corso di quest'anno a realizzare e definire opere importanti". Così Raffaele Latrofa, presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale, intervistato da Claudio Brachino per la rubrica "Primo Piano" dell'agenzia Italpress. "A Civitavecchia abbiamo oltre 80 milioni di euro di investimento per il Cold Ironing, un'opera che renderà le nostre banchine elettrificate e, per la prima volta nella storia, permetterà alle grandi navi di spegnere materialmente i motori al loro arrivo in porto e di essere alimentate soltanto dalla corrente elettrica, con tutte le ripercussioni positive per la città sotto l'aspetto ambientale. Poi ci sarà la grande apertura a sud di una nuova imboccatura" per "realizzare un 'marina yachting' con tutti gli insediamenti produttivi legati alla manutenzione o alla realizzazione di nuove imbarcazioni da diporto. L'altra sfida al porto di Fiumicino è quella di completare la darsena che permetterà di delocalizzare i pescherecci che attualmente sono lungo il canale e di insediarli in quello che sarà il primo nucleo del nuovo porto commerciale", ricorda. Sulla transizione energetica "stiamo per realizzare il primo hub di hydrogen valley nel porto di Civitavecchia: per la prima volta in Italia la produzione di idrogeno fatta nel nostro interporto, con un distributore di carburante". Inoltre "spero di poter dare presto la notizia della prima locomotiva a idrogeno in un porto in Italia. A seguito della realizzazione di 6 nuovi fasci di binari per treni che sono stati appena realizzati all'interno del porto di Civitavecchia, stiamo tentando di far arrivare la prima locomotiva a idrogeno all'interno del nostro porto. L'idrogeno che viene prodotto a Civitavecchia è verde a circuito chiuso, nel senso che le modalità con le quali viene prodotto l'idrogeno derivano dall'energia solare, quindi da pannelli fotovoltaici", ricorda. Poi c'è il grande tema della intermodalità e della realizzazione di infrastrutture che collegano tra di loro i porti, le autostrade - anche tramite ferro - e gli interporti. Per Latrofa, "bisogna anche velocizzare il raccordo tra la città di Civitavecchia e Roma, senza andare a interferire con i viaggiatori normali: Civitavecchia appunto è denominato il porto di Roma, questo è un aspetto fondamentale". Civitavecchia attende da anni la Orte-Civitavecchia. "In questi ultimi anni siamo entrati nella rete TNT europea", aprendo alla possibilità di "intercettare nuovi finanziamenti a livello europeo per le infrastrutture". Anche la ZLS recentemente approvata dalla Regione Lazio "è un'altra sfida dei prossimi anni, si tratterà di una possibilità che dobbiamo mettere a terra di avere nuovi insediamenti produttivi - a Civitavecchia, ma non solo - che vedranno delle agevolazioni fiscali e la possibilità di una sburocratizzazione che

in questo momento per gli armatori è una semplificazione reale", sottolinea. "Stiamo realizzando anche il prolungamento del grande antemurale che permetterà di aumentare ancora il già alto volume di crocieristi che vede Civitavecchia al vertice nel Mediterraneo e sesta nel mondo, con oltre 3 milioni e mezzo di crocieristi nel 2025".In termini di numeri, "vogliamo traguardare l'obiettivo di arrivare a 4 milioni di passeggeri a Civitavecchia nell'arco di 3 anni, ma soprattutto di passeggeri 'turnaround', quelli che partono da Civitavecchia con la crociera e tornano a Civitavecchia: attualmente circa la metà del volume di passeggeri è in turnaround, l'altra metà è invece in transito". Inoltre "vogliamo puntare anche a un obiettivo qualitativo" per fare in modo che "i crocieristi che scendono a Civitavecchia per raggiungere Roma, magari treni che siano veloci e meglio collegati, lascino un'economia locale che si sviluppi in maniera più ordinata: una delle iniziative che ho messo in campo in questi primi 6 mesi è un hub formativo dedicato a tutti i giovani di Civitavecchia e dei comuni limitrofi" in modo che "finalmente possano riuscire a lavorare a bordo delle navi", per realizzare "un'osmosi tra le città ed i loro porti, cosa che penso sia ricercata da tempo, ma non sempre ottenuta", per fare capire ai cittadini "quanto la presenza di questi numeri così importanti possa anche migliorare la loro qualità di vita". Nei prossimi anni "vorrei lanciare anche delle iniziative, che proprio avvicinino la città e i porti: abbiamo fatto questo primo protocollo col Coni denominato "Sport nei porti", ma abbiamo in mente altre iniziative culturali che possono far percepire ai cittadini tutte le ricchezze e le opportunità che i porti possono dare". Al termine di questo mandato "mi piacerebbe lasciare in eredità un metodo diverso di gestione dell'Autorità di sistema portuale che auspicabilmente in quattro anni consenta la realizzazione di opere e marcato dei numeri importanti sotto il profilo delle crociere, ma soprattutto un metodo che permetta di continuare questo percorso avendo acquisito una modalità lavorativa diversa dal passato", conclude. "Mi piacerebbe lasciare in eredità qualcosa di molto concreto: sto iniziando a lavorare all'idea di un museo navale all'interno del porto di Civitavecchia, perchè ritengo che si integrerebbe benissimo anche con i numeri dei crocieristi che arrivano quotidianamente".- foto Italpress -(ITALPRESS).

GrandangoloCatania

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

Porti, Latrofa "Obiettivo 4 mln di passeggeri a Civitavecchia"

GrandangoloCatania

Porti, Latrofa "Obiettivo 4 mln di passeggeri a Civitavecchia"

03/19/2026 11:14 Redazione Pubblicato

ROMA (ITALPRESS) – "Nel porto di Civitavecchia e in quello di Fiumicino abbiamo delle importanti opere infrastrutturali in corso: il primo obiettivo da centrare è mantenere i cronoprogrammi in linea con le previsioni e arrivare, nel corso di quest'anno a realizzare e definire opere importanti". Così Raffaele Latrofa, presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale, intervistato da Claudio Brachino per la rubrica "Primo Piano" dell'agenzia Italpress. "A Civitavecchia abbiamo oltre 80 milioni di euro di investimento per il Cold Ironing, un'opera che renderà le nostre banchine elettrificate e, per la prima volta nella storia, permetterà alle grandi navi di spegnere materialmente i motori al loro arrivo in porto e di essere alimentate soltanto dalla corrente elettrica, con tutte le ripercussioni positive per la città sotto l'aspetto ambientale. Poi ci sarà la grande apertura a sud di una nuova imboccatura" per "realizzare un 'marina yachting' con tutti gli insediamenti produttivi legati alla manutenzione o alla realizzazione di nuove imbarcazioni da diporto. L'altra sfida al porto di Fiumicino è quella di completare la darsena che permetterà di delocalizzare i pescherecci che attualmente sono lungo il canale e di insediarli in quello che sarà il primo nucleo del nuovo porto commerciale", ricorda. Sulla transizione energetica "stiamo per realizzare il primo hub di hydrogen valley nel porto di Civitavecchia: per la prima volta in Italia la produzione di idrogeno fatta nel nostro interporto, con un distributore di carburante". Inoltre "spero di poter dare presto la notizia della prima locomotiva a idrogeno in un porto in Italia. A seguito della realizzazione di 6 nuovi fasci di binari per treni che sono stati appena realizzati all'interno del porto di Civitavecchia, stiamo tentando di far arrivare la prima locomotiva a idrogeno all'interno del nostro porto. L'idrogeno che viene prodotto a Civitavecchia è verde a circuito chiuso, nel senso che le modalità con le quali viene prodotto l'idrogeno derivano dall'energia solare, quindi da pannelli fotovoltaici", ricorda. Poi c'è il grande tema della

ROMA (ITALPRESS) - "Nel porto di Civitavecchia e in quello di Fiumicino abbiamo delle importanti opere infrastrutturali in corso: il primo obiettivo da centrare è mantenere i cronoprogrammi in linea con le previsioni e arrivare, nel corso di quest'anno a realizzare e definire opere importanti". Così Raffaele Latrofa, presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale, intervistato da Claudio Brachino per la rubrica "Primo Piano" dell'agenzia Italpress. "A Civitavecchia abbiamo oltre 80 milioni di euro di investimento per il Cold Ironing, un'opera che renderà le nostre banchine elettrificate e, per la prima volta nella storia, permetterà alle grandi navi di spegnere materialmente i motori al loro arrivo in porto e di essere alimentate soltanto dalla corrente elettrica, con tutte le ripercussioni positive per la città sotto l'aspetto ambientale. Poi ci sarà la grande apertura a sud di una nuova imboccatura" per "realizzare un 'marina yachting' con tutti gli insediamenti produttivi legati alla manutenzione o alla realizzazione di nuove imbarcazioni da diporto. L'altra sfida al porto di Fiumicino è quella di completare la darsena che permetterà di delocalizzare i pescherecci che attualmente sono lungo il canale e di insediarli in quello che sarà il primo nucleo del nuovo porto commerciale", ricorda. Sulla transizione energetica "stiamo per realizzare il primo hub di hydrogen valley nel porto di Civitavecchia: per la prima volta in Italia la produzione di idrogeno fatta nel nostro interporto, con un distributore di carburante". Inoltre "spero di poter dare presto la notizia della prima locomotiva a idrogeno in un porto in Italia. A seguito della realizzazione di 6 nuovi fasci di binari per treni che sono stati appena realizzati all'interno del porto di Civitavecchia, stiamo tentando di far arrivare la prima locomotiva a idrogeno all'interno del nostro porto. L'idrogeno che viene prodotto a Civitavecchia è verde a circuito chiuso, nel senso che le modalità con le quali viene prodotto l'idrogeno derivano dall'energia solare, quindi da pannelli fotovoltaici", ricorda. Poi c'è il grande tema della intermodalità e della realizzazione di infrastrutture che collegano tra di loro i porti, le autostrade - anche tramite ferro - e gli interporti. Per Latrofa, "bisogna anche velocizzare il raccordo tra la città di Civitavecchia e Roma, senza andare a interferire con i viaggiatori normali: Civitavecchia appunto è denominato il porto di Roma, questo è un aspetto fondamentale". Civitavecchia attende da anni la Orte-Civitavecchia. "In questi ultimi anni siamo entrati nella rete TNT europea", aprendo alla possibilità di "intercettare nuovi finanziamenti a livello europeo per le infrastrutture". Anche la ZLS recentemente approvata dalla Regione Lazio "è un'altra sfida dei prossimi anni, si tratterà di una possibilità che dobbiamo mettere a terra di avere nuovi insediamenti produttivi - a Civitavecchia, ma non solo - che vedranno delle agevolazioni fiscali e la possibilità di una sburocratizzazione

che in questo momento per gli armatori è una semplificazione reale", sottolinea. "Stiamo realizzando anche il prolungamento del grande antemurale che permetterà di aumentare ancora il già alto volume di crocieristi che vede Civitavecchia al vertice nel Mediterraneo e sesta nel mondo, con oltre 3 milioni e mezzo di crocieristi nel 2025". In termini di numeri, "vogliamo traguardare l'obiettivo di arrivare a 4 milioni di passeggeri a Civitavecchia nell'arco di 3 anni, ma soprattutto di passeggeri 'turnaround', quelli che partono da Civitavecchia con la crociera e tornano a Civitavecchia: attualmente circa la metà del volume di passeggeri è in turnaround, l'altra metà è invece in transito". Inoltre "vogliamo puntare anche a un obiettivo qualitativo" per fare in modo che "i crocieristi che scendono a Civitavecchia per raggiungere Roma, magari treni che siano veloci e meglio collegati, lascino un'economia locale che si sviluppi in maniera più ordinata: una delle iniziative che ho messo in campo in questi primi 6 mesi è un hub formativo dedicato a tutti i giovani di Civitavecchia e dei comuni limitrofi" in modo che "finalmente possano riuscire a lavorare a bordo delle navi", per realizzare "un'osmosi tra le città ed i loro porti, cosa che penso sia ricercata da tempo, ma non sempre ottenuta", per fare capire ai cittadini "quanto la presenza di questi numeri così importanti possa anche migliorare la loro qualità di vita". Nei prossimi anni "vorrei lanciare anche delle iniziative, che proprio avvicinino la città e i porti: abbiamo fatto questo primo protocollo col Coni denominato "Sport nei porti", ma abbiamo in mente altre iniziative culturali che possono far percepire ai cittadini tutte le ricchezze e le opportunità che i porti possono dare". Al termine di questo mandato "mi piacerebbe lasciare in eredità un metodo diverso di gestione dell'Autorità di sistema portuale che auspicabilmente in quattro anni consenta la realizzazione di opere e marcato dei numeri importanti sotto il profilo delle crociere, ma soprattutto un metodo che permetta di continuare questo percorso avendo acquisito una modalità lavorativa diversa dal passato", conclude. "Mi piacerebbe lasciare in eredità qualcosa di molto concreto: sto iniziando a lavorare all'idea di un museo navale all'interno del porto di Civitavecchia, perchè ritengo che si integrerebbe benissimo anche con i numeri dei crocieristi che arrivano quotidianamente". - foto Italpress - (ITALPRESS).

Il Moderatore

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

Porti, Latrofa "Obiettivo 4 mln di passeggeri a Civitavecchia"

Il Moderatore

Porti, Latrofa "Obiettivo 4 mln di passeggeri a Civitavecchia"

03/19/2026 11:05 PRIMO PIANO;

ROMA (ITALPRESS) – "Nel porto di Civitavecchia e in quello di Fiumicino abbiamo delle importanti opere infrastrutturali in corso: il primo obiettivo da centrare è mantenere i cronoprogrammi in linea con le previsioni e arrivare, nel corso di quest'anno a realizzare e definire opere importanti". Così Raffaele Latrofa, presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale, intervistato da Claudio Brachino per la rubrica "Primo Piano" dell'agenzia Italpress. "A Civitavecchia abbiamo oltre 80 milioni di euro di investimento per il Cold Ironing, un'opera che renderà le nostre banchine elettrificate e, per la prima volta nella storia, permetterà alle grandi navi di spegnere materialmente i motori al loro arrivo in porto e di essere alimentate soltanto dalla corrente elettrica, con tutte le ripercussioni positive per la città sotto l'aspetto ambientale. Poi ci sarà la grande apertura a sud di una nuova imboccatura" per "realizzare un 'marina yachting' con tutti gli insediamenti produttivi legati alla manutenzione o alla realizzazione di nuove imbarcazioni da diporto. L'altra sfida al porto di Fiumicino è quella di completare la darsena che permetterà di delocalizzare i pescherecci che attualmente sono lungo il canale e di insediarli in quello che sarà il primo nucleo del nuovo porto commerciale", ricorda. Sulla transizione energetica "stiamo per realizzare il primo hub di hydrogen valley nel porto di Civitavecchia: per la prima volta in Italia la produzione di idrogeno fatta nel nostro interporto, con un distributore di carburante". Inoltre "spero di poter dare presto la notizia della prima locomotiva a idrogeno in un porto in Italia. A seguito della realizzazione di 6 nuovi fasci di binari per treni che sono stati appena realizzati all'interno del porto di Civitavecchia, stiamo tentando di far arrivare la prima locomotiva a idrogeno all'interno del nostro porto. L'idrogeno che viene prodotto a Civitavecchia è verde a circuito chiuso, nel senso che le modalità con le quali viene prodotto l'idrogeno derivano dall'energia solare, quindi da pannelli fotovoltaici", ricorda. Poi c'è il grande tema della

ROMA (ITALPRESS) - "Nel porto di Civitavecchia e in quello di Fiumicino abbiamo delle importanti opere infrastrutturali in corso: il primo obiettivo da centrare è mantenere i cronoprogrammi in linea con le previsioni e arrivare, nel corso di quest'anno a realizzare e definire opere importanti". Così Raffaele Latrofa, presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale, intervistato da Claudio Brachino per la rubrica "Primo Piano" dell'agenzia Italpress. "A Civitavecchia abbiamo oltre 80 milioni di euro di investimento per il Cold Ironing, un'opera che renderà le nostre banchine elettrificate e, per la prima volta nella storia, permetterà alle grandi navi di spegnere materialmente i motori al loro arrivo in porto e di essere alimentate soltanto dalla corrente elettrica, con tutte le ripercussioni positive per la città sotto l'aspetto ambientale. Poi ci sarà la grande apertura a sud di una nuova imboccatura" per "realizzare un 'marina yachting' con tutti gli insediamenti produttivi legati alla manutenzione o alla realizzazione di nuove imbarcazioni da diporto. L'altra sfida al porto di Fiumicino è quella di completare la darsena che permetterà di delocalizzare i pescherecci che attualmente sono lungo il canale e di insediarli in quello che sarà il primo nucleo del nuovo porto commerciale", ricorda. Sulla transizione energetica "stiamo per realizzare il primo hub di hydrogen valley nel porto di Civitavecchia: per la prima volta in Italia la produzione di idrogeno fatta nel nostro interporto, con un distributore di carburante". Inoltre "spero di poter dare presto la notizia della prima locomotiva a idrogeno in un porto in Italia. A seguito della realizzazione di 6 nuovi fasci di binari per treni che sono stati appena realizzati all'interno del porto di Civitavecchia, stiamo tentando di far arrivare la prima locomotiva a idrogeno all'interno del nostro porto. L'idrogeno che viene prodotto a Civitavecchia è verde a circuito chiuso, nel senso che le modalità con le quali viene prodotto l'idrogeno derivano dall'energia solare, quindi da pannelli fotovoltaici", ricorda. Poi c'è il grande tema della intermodalità e della realizzazione di infrastrutture che collegano tra di loro i porti, le autostrade - anche tramite ferro - e gli interporti. Per Latrofa, "bisogna anche velocizzare il raccordo tra la città di Civitavecchia e Roma, senza andare a interferire con i viaggiatori normali: Civitavecchia appunto è denominato il porto di Roma, questo è un aspetto fondamentale". Civitavecchia attende da anni la Orte-Civitavecchia. "In questi ultimi anni siamo entrati nella rete TNT europea", aprendo alla possibilità di "intercettare nuovi finanziamenti a livello europeo per le infrastrutture". Anche la ZLS recentemente approvata dalla Regione Lazio "è un'altra sfida dei prossimi anni, si tratterà di una possibilità che dobbiamo mettere a terra di avere nuovi insediamenti produttivi - a Civitavecchia, ma non solo - che vedranno delle agevolazioni fiscali e la possibilità di una sburocratizzazione

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

che in questo momento per gli armatori è una semplificazione reale", sottolinea. "Stiamo realizzando anche il prolungamento del grande antemurale che permetterà di aumentare ancora il già alto volume di crocieristi che vede Civitavecchia al vertice nel Mediterraneo e sesta nel mondo, con oltre 3 milioni e mezzo di crocieristi nel 2025". In termini di numeri, "vogliamo traguardare l'obiettivo di arrivare a 4 milioni di passeggeri a Civitavecchia nell'arco di 3 anni, ma soprattutto di passeggeri 'turnaround', quelli che partono da Civitavecchia con la crociera e tornano a Civitavecchia: attualmente circa la metà del volume di passeggeri è in turnaround, l'altra metà è invece in transito". Inoltre "vogliamo puntare anche a un obiettivo qualitativo" per fare in modo che "i crocieristi che scendono a Civitavecchia per raggiungere Roma, magari treni che siano veloci e meglio collegati, lascino un'economia locale che si sviluppi in maniera più ordinata: una delle iniziative che ho messo in campo in questi primi 6 mesi è un hub formativo dedicato a tutti i giovani di Civitavecchia e dei comuni limitrofi" in modo che "finalmente possano riuscire a lavorare a bordo delle navi", per realizzare "un'osmosi tra le città ed i loro porti, cosa che penso sia ricercata da tempo, ma non sempre ottenuta", per fare capire ai cittadini "quanto la presenza di questi numeri così importanti possa anche migliorare la loro qualità di vita". Nei prossimi anni "vorrei lanciare anche delle iniziative, che proprio avvicinino la città e i porti: abbiamo fatto questo primo protocollo col Coni denominato "Sport nei porti", ma abbiamo in mente altre iniziative culturali che possono far percepire ai cittadini tutte le ricchezze e le opportunità che i porti possono dare". Al termine di questo mandato "mi piacerebbe lasciare in eredità un metodo diverso di gestione dell'Autorità di sistema portuale che auspicabilmente in quattro anni consenta la realizzazione di opere e marcato dei numeri importanti sotto il profilo delle crociere, ma soprattutto un metodo che permetta di continuare questo percorso avendo acquisito una modalità lavorativa diversa dal passato", conclude. "Mi piacerebbe lasciare in eredità qualcosa di molto concreto: sto iniziando a lavorare all'idea di un museo navale all'interno del porto di Civitavecchia, perchè ritengo che si integrerebbe benissimo anche con i numeri dei crocieristi che arrivano quotidianamente". - foto Italpress - (ITALPRESS). Tag breaking news italpress primo piano.

Il Ponte

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

Porti, Latrofa "Obiettivo 4 mln di passeggeri a Civitavecchia"

Il Ponte

Porti, Latrofa "Obiettivo 4 mln di passeggeri a Civitavecchia"

03/19/2026 12:02

ROMA (ITALPRESS) – "Nel porto di Civitavecchia e in quello di Fiumicino abbiamo delle importanti opere infrastrutturali in corso: il primo obiettivo da centrare è mantenere i cronoprogrammi in linea con le previsioni e arrivare, nel corso di quest'anno a realizzare e definire opere importanti". Così Raffaele Latrofa, presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale, intervistato da Claudio Brachino per la rubrica "Primo Piano" dell'agenzia Italpress. "A Civitavecchia abbiamo oltre 80 milioni di euro di investimento per il Cold Ironing, un'opera che renderà le nostre banchine elettrificate e, per la prima volta nella storia, permetterà alle grandi navi di spegnere materialmente i motori al loro arrivo in porto e di essere alimentate soltanto dalla corrente elettrica, con tutte le ripercussioni positive per la città sotto l'aspetto ambientale. Poi ci sarà la grande apertura a sud di una nuova imboccatura" per "realizzare un 'marina yachting' con tutti gli insediamenti produttivi legati alla manutenzione o alla realizzazione di nuove imbarcazioni da diporto. L'altra sfida al porto di Fiumicino è quella di completare la darsena che permetterà di delocalizzare i pescherecci che attualmente sono lungo il canale e di insediarli in quello che sarà il primo nucleo del nuovo porto commerciale", ricorda. Sulla transizione energetica "stiamo per realizzare il primo hub di hydrogen valley nel porto di Civitavecchia: per la prima volta in Italia la produzione di idrogeno fatta nel nostro interporto, con un distributore di carburante". Inoltre "spero di poter dare presto la notizia della prima locomotiva a idrogeno in un porto in Italia. A seguito della realizzazione di 6 nuovi fasci di binari per treni che sono stati appena realizzati all'interno del porto di Civitavecchia, stiamo tentando di far arrivare la prima locomotiva a idrogeno all'interno del nostro porto. L'idrogeno che viene prodotto a Civitavecchia è verde a circuito chiuso, nel senso che le modalità con le quali viene prodotto l'idrogeno derivano dall'energia solare, quindi da pannelli fotovoltaici", ricorda. Poi c'è il grande tema della

ROMA (ITALPRESS) - "Nel porto di Civitavecchia e in quello di Fiumicino abbiamo delle importanti opere infrastrutturali in corso: il primo obiettivo da centrare è mantenere i cronoprogrammi in linea con le previsioni e arrivare, nel corso di quest'anno a realizzare e definire opere importanti". Così Raffaele Latrofa, presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale, intervistato da Claudio Brachino per la rubrica "Primo Piano" dell'agenzia Italpress. "A Civitavecchia abbiamo oltre 80 milioni di euro di investimento per il Cold Ironing, un'opera che renderà le nostre banchine elettrificate e, per la prima volta nella storia, permetterà alle grandi navi di spegnere materialmente i motori al loro arrivo in porto e di essere alimentate soltanto dalla corrente elettrica, con tutte le ripercussioni positive per la città sotto l'aspetto ambientale. Poi ci sarà la grande apertura a sud di una nuova imboccatura" per "realizzare un 'marina yachting' con tutti gli insediamenti produttivi legati alla manutenzione o alla realizzazione di nuove imbarcazioni da diporto. L'altra sfida al porto di Fiumicino è quella di completare la darsena che permetterà di delocalizzare i pescherecci che attualmente sono lungo il canale e di insediarli in quello che sarà il primo nucleo del nuovo porto commerciale", ricorda. Sulla transizione energetica "stiamo per realizzare il primo hub di hydrogen valley nel porto di Civitavecchia: per la prima volta in Italia la produzione di idrogeno fatta nel nostro interporto, con un distributore di carburante". Inoltre "spero di poter dare presto la notizia della prima locomotiva a idrogeno in un porto in Italia. A seguito della realizzazione di 6 nuovi fasci di binari per treni che sono stati appena realizzati all'interno del porto di Civitavecchia, stiamo tentando di far arrivare la prima locomotiva a idrogeno all'interno del nostro porto. L'idrogeno che viene prodotto a Civitavecchia è verde a circuito chiuso, nel senso che le modalità con le quali viene prodotto l'idrogeno derivano dall'energia solare, quindi da pannelli fotovoltaici", ricorda. Poi c'è il grande tema della intermodalità e della realizzazione di infrastrutture che collegano tra di loro i porti, le autostrade - anche tramite ferro - e gli interporti. Per Latrofa, "bisogna anche velocizzare il raccordo tra la città di Civitavecchia e Roma, senza andare a interferire con i viaggiatori normali: Civitavecchia appunto è denominato il porto di Roma, questo è un aspetto fondamentale". Civitavecchia attende da anni la Orte-Civitavecchia. "In questi ultimi anni siamo entrati nella rete TNT europea", aprendo alla possibilità di "intercettare nuovi finanziamenti a livello europeo per le infrastrutture". Anche la ZLS recentemente approvata dalla Regione Lazio "è un'altra sfida dei prossimi anni, si tratterà di una possibilità che dobbiamo mettere a terra di avere nuovi insediamenti produttivi - a Civitavecchia, ma non solo - che vedranno delle agevolazioni fiscali e la possibilità di una sburocratizzazione

Il Ponte

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

che in questo momento per gli armatori è una semplificazione reale", sottolinea. "Stiamo realizzando anche il prolungamento del grande antemurale che permetterà di aumentare ancora il già alto volume di crocieristi che vede Civitavecchia al vertice nel Mediterraneo e sesta nel mondo, con oltre 3 milioni e mezzo di crocieristi nel 2025". In termini di numeri, "vogliamo traguardare l'obiettivo di arrivare a 4 milioni di passeggeri a Civitavecchia nell'arco di 3 anni, ma soprattutto di passeggeri 'turnaround', quelli che partono da Civitavecchia con la crociera e tornano a Civitavecchia: attualmente circa la metà del volume di passeggeri è in turnaround, l'altra metà è invece in transito". Inoltre "vogliamo puntare anche a un obiettivo qualitativo" per fare in modo che "i crocieristi che scendono a Civitavecchia per raggiungere Roma, magari treni che siano veloci e meglio collegati, lascino un'economia locale che si sviluppi in maniera più ordinata: una delle iniziative che ho messo in campo in questi primi 6 mesi è un hub formativo dedicato a tutti i giovani di Civitavecchia e dei comuni limitrofi" in modo che "finalmente possano riuscire a lavorare a bordo delle navi", per realizzare "un'osmosi tra le città ed i loro porti, cosa che penso sia ricercata da tempo, ma non sempre ottenuta", per fare capire ai cittadini "quanto la presenza di questi numeri così importanti possa anche migliorare la loro qualità di vita". Nei prossimi anni "vorrei lanciare anche delle iniziative, che proprio avvicinino la città e i porti: abbiamo fatto questo primo protocollo col Coni denominato "Sport nei porti", ma abbiamo in mente altre iniziative culturali che possono far percepire ai cittadini tutte le ricchezze e le opportunità che i porti possono dare". Al termine di questo mandato "mi piacerebbe lasciare in eredità un metodo diverso di gestione dell'Autorità di sistema portuale che auspicabilmente in quattro anni consenta la realizzazione di opere e marcato dei numeri importanti sotto il profilo delle crociere, ma soprattutto un metodo che permetta di continuare questo percorso avendo acquisito una modalità lavorativa diversa dal passato", conclude. "Mi piacerebbe lasciare in eredità qualcosa di molto concreto: sto iniziando a lavorare all'idea di un museo navale all'interno del porto di Civitavecchia, perchè ritengo che si integrerebbe benissimo anche con i numeri dei crocieristi che arrivano quotidianamente". - foto Italpress - (ITALPRESS).

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

Il Quaderno.it

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

Porti, Latrofa "Obiettivo 4 mln di passeggeri a Civitavecchia"

Il Quaderno.it

Porti, Latrofa "Obiettivo 4 mln di passeggeri a Civitavecchia"

03/19/2026 11:02

ROMA (ITALPRESS) – "Nel porto di Civitavecchia e in quello di Fiumicino abbiamo delle importanti opere infrastrutturali in corso: il primo obiettivo da centrare è mantenere i cronoprogrammi in linea con le previsioni e arrivare, nel corso di quest'anno a realizzare e definire opere importanti". Così Raffaele Latrofa, presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale, intervistato da Claudio Brachino per la rubrica "Primo Piano" dell'agenzia Italpress. "A Civitavecchia abbiamo oltre 80 milioni di euro di investimento per il Cold Ironing, un'opera che renderà le nostre banchine elettrificate e, per la prima volta nella storia, permetterà alle grandi navi di spegnere materialmente i motori al loro arrivo in porto e di essere alimentate soltanto dalla corrente elettrica, con tutte le ripercussioni positive per la città sotto l'aspetto ambientale. Poi ci sarà la grande apertura a sud di una nuova imboccatura" per "realizzare un 'marina yachting' con tutti gli insediamenti produttivi legati alla manutenzione o alla realizzazione di nuove imbarcazioni da diporto. L'altra sfida al porto di Fiumicino è quella di completare la darsena che permetterà di delocalizzare i pescherecci che attualmente sono lungo il canale e di insediarli in quello che sarà il primo nucleo del nuovo porto commerciale", ricorda. Sulla transizione energetica "stiamo per realizzare il primo hub di hydrogen valley nel porto di Civitavecchia: per la prima volta in Italia la produzione di idrogeno fatta nel nostro interporto, con un distributore di carburante". Inoltre "spero di poter dare presto la notizia della prima locomotiva a idrogeno in un porto in Italia. A seguito della realizzazione di 6 nuovi fasci di binari per treni che sono stati appena realizzati all'interno del porto di Civitavecchia, stiamo tentando di far arrivare la prima locomotiva a idrogeno all'interno del nostro porto. L'idrogeno che viene prodotto a Civitavecchia è verde a circuito chiuso, nel senso che le modalità con le quali viene prodotto l'idrogeno derivano dall'energia solare, quindi da pannelli fotovoltaici", ricorda. Poi c'è il grande tema della

ROMA (ITALPRESS) – "Nel porto di Civitavecchia e in quello di Fiumicino abbiamo delle importanti opere infrastrutturali in corso: il primo obiettivo da centrare è mantenere i cronoprogrammi in linea con le previsioni e arrivare, nel corso di quest'anno a realizzare e definire opere importanti". Così Raffaele Latrofa, presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale, intervistato da Claudio Brachino per la rubrica "Primo Piano" dell'agenzia Italpress. "A Civitavecchia abbiamo oltre 80 milioni di euro di investimento per il Cold Ironing, un'opera che renderà le nostre banchine elettrificate e, per la prima volta nella storia, permetterà alle grandi navi di spegnere materialmente i motori al loro arrivo in porto e di essere alimentate soltanto dalla corrente elettrica, con tutte le ripercussioni positive per la città sotto l'aspetto ambientale. Poi ci sarà la grande apertura a sud di una nuova imboccatura" per "realizzare un 'marina yachting' con tutti gli insediamenti produttivi legati alla manutenzione o alla realizzazione di nuove imbarcazioni da diporto. L'altra sfida al porto di Fiumicino è quella di completare la darsena che permetterà di delocalizzare i pescherecci che attualmente sono lungo il canale e di insediarli in quello che sarà il primo nucleo del nuovo porto commerciale", ricorda. Sulla transizione energetica "stiamo per realizzare il primo hub di hydrogen valley nel porto di Civitavecchia: per la prima volta in Italia la produzione di idrogeno fatta nel nostro interporto, con un distributore di carburante". Inoltre "spero di poter dare presto la notizia della prima locomotiva a idrogeno in un porto in Italia. A seguito della realizzazione di 6 nuovi fasci di binari per treni che sono stati appena realizzati all'interno del porto di Civitavecchia, stiamo tentando di far arrivare la prima locomotiva a idrogeno all'interno del nostro porto. L'idrogeno che viene prodotto a Civitavecchia è verde a circuito chiuso, nel senso che le modalità con le quali viene prodotto l'idrogeno derivano dall'energia solare, quindi da pannelli fotovoltaici", ricorda. Poi c'è il grande tema della intermodalità e della realizzazione di infrastrutture che collegano tra di loro i porti, le autostrade - anche tramite ferro - e gli interporti. Per Latrofa, "bisogna anche velocizzare il raccordo tra la città di Civitavecchia e Roma, senza andare a interferire con i viaggiatori normali: Civitavecchia appunto è denominato il porto di Roma, questo è un aspetto fondamentale". Civitavecchia attende da anni la Orte-Civitavecchia. "In questi ultimi anni siamo entrati nella rete TNT europea", aprendo alla possibilità di "intercettare nuovi finanziamenti a livello europeo per le infrastrutture". Anche la ZLS recentemente approvata dalla Regione Lazio "è un'altra sfida dei prossimi anni, si tratterà di una possibilità che dobbiamo mettere a terra di avere nuovi insediamenti produttivi - a Civitavecchia, ma non solo - che vedranno delle agevolazioni fiscali e la possibilità di una sburocratizzazione

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

che in questo momento per gli armatori è una semplificazione reale", sottolinea. "Stiamo realizzando anche il prolungamento del grande antemurale che permetterà di aumentare ancora il già alto volume di crocieristi che vede Civitavecchia al vertice nel Mediterraneo e sesta nel mondo, con oltre 3 milioni e mezzo di crocieristi nel 2025". In termini di numeri, "vogliamo traguardare l'obiettivo di arrivare a 4 milioni di passeggeri a Civitavecchia nell'arco di 3 anni, ma soprattutto di passeggeri 'turnaround', quelli che partono da Civitavecchia con la crociera e tornano a Civitavecchia: attualmente circa la metà del volume di passeggeri è in turnaround, l'altra metà è invece in transito". Inoltre "vogliamo puntare anche a un obiettivo qualitativo" per fare in modo che "i crocieristi che scendono a Civitavecchia per raggiungere Roma, magari treni che siano veloci e meglio collegati, lascino un'economia locale che si sviluppi in maniera più ordinata: una delle iniziative che ho messo in campo in questi primi 6 mesi è un hub formativo dedicato a tutti i giovani di Civitavecchia e dei comuni limitrofi" in modo che "finalmente possano riuscire a lavorare a bordo delle navi", per realizzare "un'osmosi tra le città ed i loro porti, cosa che penso sia ricercata da tempo, ma non sempre ottenuta", per fare capire ai cittadini "quanto la presenza di questi numeri così importanti possa anche migliorare la loro qualità di vita". Nei prossimi anni "vorrei lanciare anche delle iniziative, che proprio avvicinino la città e i porti: abbiamo fatto questo primo protocollo col Coni denominato "Sport nei porti", ma abbiamo in mente altre iniziative culturali che possono far percepire ai cittadini tutte le ricchezze e le opportunità che i porti possono dare". Al termine di questo mandato "mi piacerebbe lasciare in eredità un metodo diverso di gestione dell'Autorità di sistema portuale che auspicabilmente in quattro anni consenta la realizzazione di opere e marcato dei numeri importanti sotto il profilo delle crociere, ma soprattutto un metodo che permetta di continuare questo percorso avendo acquisito una modalità lavorativa diversa dal passato", conclude. "Mi piacerebbe lasciare in eredità qualcosa di molto concreto: sto iniziando a lavorare all'idea di un museo navale all'interno del porto di Civitavecchia, perchè ritengo che si integrerebbe benissimo anche con i numeri dei crocieristi che arrivano quotidianamente". - foto Italpress - (ITALPRESS). Redazione Articolo di Traffico & Trasporti Commenti.

Il Quaderno.it

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

Il porto di Civitavecchia accelera sulla transizione energetica

ROMA (ITALPRESS) - Mantenere i cronoprogrammi in linea con le previsioni e arrivare, nel corso di quest'anno a realizzare e definire opere importanti, accelerando sulla transizione energetica: sono gli obiettivi fissati in un'intervista all'Italpress da Raffaele Latrofa, presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale. fsc/azn.

Il Quaderno.it

Il porto di Civitavecchia accelera sulla transizione energetica

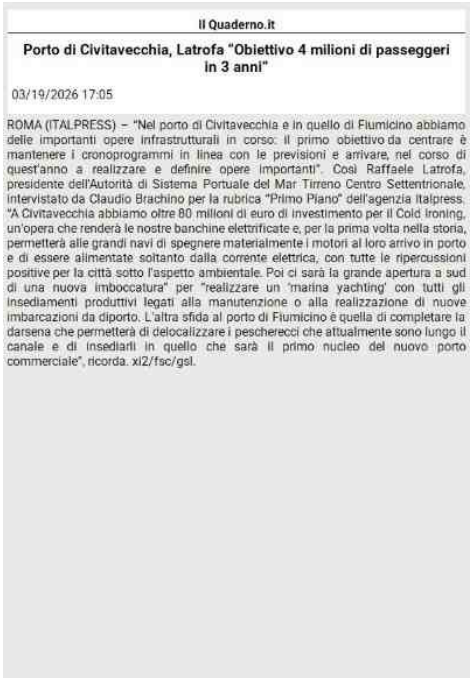
03/19/2026 17:04

ROMA (ITALPRESS) – Mantenere i cronoprogrammi in linea con le previsioni e arrivare, nel corso di quest'anno a realizzare e definire opere importanti, accelerando sulla transizione energetica: sono gli obiettivi fissati in un'intervista all'Italpress da Raffaele Latrofa, presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale. fsc/azn.

Il Quaderno.it

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

Porto di Civitavecchia, Latrofa "Obiettivo 4 milioni di passeggeri in 3 anni"



Il Quaderno.it

Porto di Civitavecchia, Latrofa "Obiettivo 4 milioni di passeggeri in 3 anni"

03/19/2026 17:05

ROMA (ITALPRESS) – "Nel porto di Civitavecchia e in quello di Fiumicino abbiamo delle importanti opere infrastrutturali in corso: il primo obiettivo da centrare è mantenere i cronoprogrammi in linea con le previsioni e arrivare, nel corso di quest'anno a realizzare e definire opere importanti". Così Raffaele Latrofa, presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale, intervistato da Claudio Brachino per la rubrica "Primo Piano" dell'agenzia Italpress. "A Civitavecchia abbiamo oltre 80 milioni di euro di investimento per il Cold Ironing, un'opera che renderà le nostre banchine elettrificate e, per la prima volta nella storia, permetterà alle grandi navi di spegnere materialmente i motori al loro arrivo in porto e di essere alimentate soltanto dalla corrente elettrica, con tutte le ripercussioni positive per la città sotto l'aspetto ambientale. Poi ci sarà la grande apertura a sud di una nuova imboccatura" per "realizzare un 'marina yachting' con tutti gli insediamenti produttivi legati alla manutenzione o alla realizzazione di nuove imbarcazioni da diporto. L'altra sfida al porto di Fiumicino è quella di completare la darsena che permetterà di delocalizzare i pescherecci che attualmente sono lungo il canale e di insediarli in quello che sarà il primo nucleo del nuovo porto commerciale", ricorda. xi2/fsc/gsl.

ROMA (ITALPRESS) - "Nel porto di Civitavecchia e in quello di Fiumicino abbiamo delle importanti opere infrastrutturali in corso: il primo obiettivo da centrare è mantenere i cronoprogrammi in linea con le previsioni e arrivare, nel corso di quest'anno a realizzare e definire opere importanti". Così Raffaele Latrofa, presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale, intervistato da Claudio Brachino per la rubrica "Primo Piano" dell'agenzia Italpress. "A Civitavecchia abbiamo oltre 80 milioni di euro di investimento per il Cold Ironing, un'opera che renderà le nostre banchine elettrificate e, per la prima volta nella storia, permetterà alle grandi navi di spegnere materialmente i motori al loro arrivo in porto e di essere alimentate soltanto dalla corrente elettrica, con tutte le ripercussioni positive per la città sotto l'aspetto ambientale. Poi ci sarà la grande apertura a sud di una nuova imboccatura" per "realizzare un 'marina yachting' con tutti gli insediamenti produttivi legati alla manutenzione o alla realizzazione di nuove imbarcazioni da diporto. L'altra sfida al porto di Fiumicino è quella di completare la darsena che permetterà di delocalizzare i pescherecci che attualmente sono lungo il canale e di insediarli in quello che sarà il primo nucleo del nuovo porto commerciale", ricorda. xi2/fsc/gsl.

Ildenaro.it

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

Porti, Latrofa "Obiettivo 4 mln di passeggeri a Civitavecchia"

Ildenaro.it

Porti, Latrofa "Obiettivo 4 mln di passeggeri a Civitavecchia"

03/19/2026 11:05 da ildenaro.it -

ROMA (ITALPRESS) – "Nel porto di Civitavecchia e in quello di Fiumicino abbiamo delle importanti opere infrastrutturali in corso: il primo obiettivo da centrare è mantenere i cronoprogrammi in linea con le previsioni e arrivare, nel corso di quest'anno a realizzare e definire opere importanti". Così Raffaele Latrofa, presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale, intervistato da Claudio Brachino per la rubrica "Primo Piano" dell'agenzia Italpress. "A Civitavecchia abbiamo oltre 80 milioni di euro di investimento per il Cold Ironing, un'opera che renderà le nostre banchine elettrificate e, per la prima volta nella storia, permetterà alle grandi navi di spegnere materialmente i motori al loro arrivo in porto e di essere alimentate soltanto dalla corrente elettrica, con tutte le ripercussioni positive per la città sotto l'aspetto ambientale. Poi ci sarà la grande apertura a sud di una nuova imboccatura" per "realizzare un 'marina yachting' con tutti gli insediamenti produttivi legati alla manutenzione o alla realizzazione di nuove imbarcazioni da diporto. L'altra sfida al porto di Fiumicino è quella di completare la darsena che permetterà di delocalizzare i pescherecci che attualmente sono lungo il canale e di insediarli in quello che sarà il primo nucleo del nuovo porto commerciale", ricorda. Sulla transizione energetica "stiamo per realizzare il primo hub di hydrogen valley nel porto di Civitavecchia: per la prima volta in Italia la produzione di idrogeno fatta nel nostro interporto, con un distributore di carburante". Inoltre "spero di poter dare presto la notizia della prima locomotiva a idrogeno in un porto in Italia. A seguito della realizzazione di 6 nuovi fasci di binari per treni che sono stati appena realizzati all'interno del porto di Civitavecchia, stiamo tentando di far arrivare la prima locomotiva a idrogeno all'interno del nostro porto. L'idrogeno che viene prodotto a Civitavecchia è verde a circuito chiuso, nel senso che le modalità con le quali viene prodotto l'idrogeno derivano dall'energia solare, quindi da pannelli fotovoltaici", ricorda. Poi c'è il grande tema della intermodalità e della realizzazione di infrastrutture che collegano tra di loro i porti, le autostrade - anche tramite ferro - e gli interporti. Per Latrofa, "bisogna anche velocizzare il raccordo tra la città di Civitavecchia e Roma, senza andare a interferire con i viaggiatori normali: Civitavecchia appunto è denominato il porto di Roma, questo è un aspetto fondamentale". Civitavecchia attende da anni la Orte-Civitavecchia. "In questi ultimi anni siamo entrati nella rete TNT europea", aprendo alla possibilità di "intercettare nuovi finanziamenti a livello europeo per le infrastrutture". Anche la ZLS recentemente approvata dalla Regione Lazio "è un'altra sfida dei prossimi anni, si tratterà di una possibilità che dobbiamo mettere a terra di avere nuovi insediamenti produttivi - a Civitavecchia, ma non solo - che vedranno delle agevolazioni fiscali e la possibilità di una sburocratizzazione che in questo momento per gli

Ildenaro.it

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

armatori è una semplificazione reale", sottolinea. "Stiamo realizzando anche il prolungamento del grande antemurale che permetterà di aumentare ancora il già alto volume di crocieristi che vede Civitavecchia al vertice nel Mediterraneo e sesta nel mondo, con oltre 3 milioni e mezzo di crocieristi nel 2025". In termini di numeri, "vogliamo traguardare l'obiettivo di arrivare a 4 milioni di passeggeri a Civitavecchia nell'arco di 3 anni, ma soprattutto di passeggeri 'turnaround', quelli che partono da Civitavecchia con la crociera e tornano a Civitavecchia: attualmente circa la metà del volume di passeggeri è in turnaround, l'altra metà è invece in transito". Inoltre "vogliamo puntare anche a un obiettivo qualitativo" per fare in modo che "i crocieristi che scendono a Civitavecchia per raggiungere Roma, magari treni che siano veloci e meglio collegati, lascino un'economia locale che si sviluppi in maniera più ordinata: una delle iniziative che ho messo in campo in questi primi 6 mesi è un hub formativo dedicato a tutti i giovani di Civitavecchia e dei comuni limitrofi" in modo che "finalmente possano riuscire a lavorare a bordo delle navi", per realizzare "un'osmosi tra le città ed i loro porti, cosa che penso sia ricercata da tempo, ma non sempre ottenuta", per fare capire ai cittadini "quanto la presenza di questi numeri così importanti possa anche migliorare la loro qualità di vita". Nei prossimi anni "vorrei lanciare anche delle iniziative, che proprio avvicinino la città e i porti: abbiamo fatto questo primo protocollo col Coni denominato "Sport nei porti", ma abbiamo in mente altre iniziative culturali che possono far percepire ai cittadini tutte le ricchezze e le opportunità che i porti possono dare". Al termine di questo mandato "mi piacerebbe lasciare in eredità un metodo diverso di gestione dell'Autorità di sistema portuale che auspicabilmente in quattro anni consenta la realizzazione di opere e marcato dei numeri importanti sotto il profilo delle crociere, ma soprattutto un metodo che permetta di continuare questo percorso avendo acquisito una modalità lavorativa diversa dal passato", conclude. "Mi piacerebbe lasciare in eredità qualcosa di molto concreto: sto iniziando a lavorare all'idea di un museo navale all'interno del porto di Civitavecchia, perchè ritengo che si integrerebbe benissimo anche con i numeri dei crocieristi che arrivano quotidianamente". - foto Italpress - (ITALPRESS).

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

ItacaNotizie

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

Porti, Latrofa "Obiettivo 4 mln di passeggeri a Civitavecchia"

ItacaNotizie

Porti, Latrofa "Obiettivo 4 mln di passeggeri a Civitavecchia"

03/19/2026 11:13

ROMA (ITALPRESS) – "Nel porto di Civitavecchia e in quello di Fiumicino abbiamo delle importanti opere infrastrutturali in corso: il primo obiettivo da centrare è mantenere i cronoprogrammi in linea con le previsioni e arrivare, nel corso di quest'anno a realizzare e definire opere importanti". Così Raffaele Latrofa, presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale, intervistato da Claudio Brachino per la rubrica "Primo Piano" dell'agenzia Italpress. "A Civitavecchia abbiamo oltre 80 milioni di euro di investimento per il Cold Ironing, un'opera che renderà le nostre banchine elettrificate e, per la prima volta nella storia, permetterà alle grandi navi di spegnere materialmente i motori al loro arrivo in porto e di essere alimentate soltanto dalla corrente elettrica, con tutte le ripercussioni positive per la città sotto l'aspetto ambientale. Poi ci sarà la grande apertura a sud di una nuova imboccatura" per "realizzare un 'marina yachting' con tutti gli insediamenti produttivi legati alla manutenzione o alla realizzazione di nuove imbarcazioni da diporto. L'altra sfida al porto di Fiumicino è quella di completare la darsena che permetterà di delocalizzare i pescherecci che attualmente sono lungo il canale e di insediarli in quello che sarà il primo nucleo del nuovo porto commerciale", ricorda. Sulla transizione energetica "stiamo per realizzare il primo hub di hydrogen valley nel porto di Civitavecchia: per la prima volta in Italia la produzione di idrogeno fatta nel nostro interporto, con un distributore di carburante". Inoltre "spero di poter dare presto la notizia della prima locomotiva a idrogeno in un porto in Italia. A seguito della realizzazione di 6 nuovi fasci di binari per treni che sono stati appena realizzati all'interno del porto di Civitavecchia, stiamo tentando di far arrivare la prima locomotiva a idrogeno all'interno del nostro porto. L'idrogeno che viene prodotto a Civitavecchia è verde a circuito chiuso, nel senso che le modalità con le quali viene prodotto l'idrogeno derivano dall'energia solare, quindi da pannelli fotovoltaici", ricorda. Poi c'è il grande tema della intermodalità e della realizzazione di infrastrutture che collegano tra di loro i porti, le autostrade - anche tramite ferro - e gli interporti. Per Latrofa, "bisogna anche velocizzare il raccordo tra la città di Civitavecchia e Roma, senza andare a interferire con i viaggiatori normali: Civitavecchia appunto è denominato il porto di Roma, questo è un aspetto fondamentale". Civitavecchia attende da anni la Orte-Civitavecchia. "In questi ultimi anni siamo entrati nella rete TNT europea", aprendo alla possibilità di "intercettare nuovi finanziamenti a livello europeo per le infrastrutture". Anche la ZLS recentemente approvata dalla Regione Lazio "è un'altra sfida dei prossimi anni, si tratterà di una possibilità che dobbiamo mettere a terra di avere nuovi insediamenti produttivi - a Civitavecchia, ma non solo - che vedranno delle agevolazioni fiscali e la possibilità di una sburocratizzazione

che in questo momento per gli armatori è una semplificazione reale", sottolinea. "Stiamo realizzando anche il prolungamento del grande antemurale che permetterà di aumentare ancora il già alto volume di crocieristi che vede Civitavecchia al vertice nel Mediterraneo e sesta nel mondo, con oltre 3 milioni e mezzo di crocieristi nel 2025". In termini di numeri, "vogliamo traguardare l'obiettivo di arrivare a 4 milioni di passeggeri a Civitavecchia nell'arco di 3 anni, ma soprattutto di passeggeri 'turnaround', quelli che partono da Civitavecchia con la crociera e tornano a Civitavecchia: attualmente circa la metà del volume di passeggeri è in turnaround, l'altra metà è invece in transito". Inoltre "vogliamo puntare anche a un obiettivo qualitativo" per fare in modo che "i crocieristi che scendono a Civitavecchia per raggiungere Roma, magari treni che siano veloci e meglio collegati, lascino un'economia locale che si sviluppi in maniera più ordinata: una delle iniziative che ho messo in campo in questi primi 6 mesi è un hub formativo dedicato a tutti i giovani di Civitavecchia e dei comuni limitrofi" in modo che "finalmente possano riuscire a lavorare a bordo delle navi", per realizzare "un'osmosi tra le città ed i loro porti, cosa che penso sia ricercata da tempo, ma non sempre ottenuta", per fare capire ai cittadini "quanto la presenza di questi numeri così importanti possa anche migliorare la loro qualità di vita". Nei prossimi anni "vorrei lanciare anche delle iniziative, che proprio avvicinino la città e i porti: abbiamo fatto questo primo protocollo col Coni denominato "Sport nei porti", ma abbiamo in mente altre iniziative culturali che possono far percepire ai cittadini tutte le ricchezze e le opportunità che i porti possono dare". Al termine di questo mandato "mi piacerebbe lasciare in eredità un metodo diverso di gestione dell'Autorità di sistema portuale che auspicabilmente in quattro anni consenta la realizzazione di opere e marcato dei numeri importanti sotto il profilo delle crociere, ma soprattutto un metodo che permetta di continuare questo percorso avendo acquisito una modalità lavorativa diversa dal passato", conclude. "Mi piacerebbe lasciare in eredità qualcosa di molto concreto: sto iniziando a lavorare all'idea di un museo navale all'interno del porto di Civitavecchia, perchè ritengo che si integrerebbe benissimo anche con i numeri dei crocieristi che arrivano quotidianamente". - foto Italpress - (ITALPRESS).

Italia Notizie 24

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

Porto di Civitavecchia, Latrofa "Obiettivo 4 milioni di passeggeri in 3 anni"

19 Marzo 2026 Di italpress ROMA (ITALPRESS) - "Nel porto di Civitavecchia e in quello di Fiumicino abbiamo delle importanti opere infrastrutturali in corso: il primo obiettivo da centrare è mantenere i cronoprogrammi in linea con le previsioni e arrivare, nel corso di quest'anno a realizzare e definire opere importanti". Così Raffaele Latrofa, presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale, intervistato da Claudio Brachino per la rubrica "Primo Piano" dell'agenzia Italpress. "A Civitavecchia abbiamo oltre 80 milioni di euro di investimento per il Cold Ironing, un'opera che renderà le nostre banchine elettrificate e, per la prima volta nella storia, permetterà alle grandi navi di spegnere materialmente i motori al loro arrivo in porto e di essere alimentate soltanto dalla corrente elettrica, con tutte le ripercussioni positive per la città sotto l'aspetto ambientale. Poi ci sarà la grande apertura a sud di una nuova imboccatura" per "realizzare un 'marina yachting' con tutti gli insediamenti produttivi legati alla manutenzione o alla realizzazione di nuove imbarcazioni da diporto. L'altra sfida al porto di Fiumicino è quella di completare la darsena che permetterà di delocalizzare i pescherecci che attualmente sono lungo il canale e di insediarli in quello che sarà il primo nucleo del nuovo porto commerciale", ricorda. xi2/fsc/gsl https://video.italpress.com/play/mp4/video/PVGW Correlati In "Italpress" In "Italpress" In "Italpress".

Italia Notizie 24

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

Porti, Latrofa "Obiettivo 4 mln di passeggeri a Civitavecchia"

Italia Notizie 24

Porti, Latrofa "Obiettivo 4 mln di passeggeri a Civitavecchia"

03/19/2026 10:26

ROMA (ITALPRESS) – "Nel porto di Civitavecchia e in quello di Fiumicino abbiamo delle importanti opere infrastrutturali in corso: il primo obiettivo da centrare è mantenere i cronoprogrammi in linea con le previsioni e arrivare, nel corso di quest'anno a realizzare e definire opere importanti". Così Raffaele Latrofa, presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale, intervistato da Claudio Brachino per la rubrica "Primo Piano" dell'agenzia Italpress. "A Civitavecchia abbiamo oltre 80 milioni di euro di investimento per il Cold Ironing, un'opera che renderà le nostre banchine elettrificate e, per la prima volta nella storia, permetterà alle grandi navi di spegnere materialmente i motori al loro arrivo in porto e di essere alimentate soltanto dalla corrente elettrica, con tutte le ripercussioni positive per la città sotto l'aspetto ambientale. Poi ci sarà la grande apertura a sud di una nuova imboccatura" per "realizzare un 'marina yachting' con tutti gli insediamenti produttivi legati alla manutenzione o alla realizzazione di nuove imbarcazioni da diporto. L'altra sfida al porto di Fiumicino è quella di completare la darsena che permetterà di delocalizzare i pescherecci che attualmente sono lungo il canale e di insediarli in quello che sarà il primo nucleo del nuovo porto commerciale", ricorda. Sulla transizione energetica "stiamo per realizzare il primo hub di hydrogen valley nel porto di Civitavecchia: per la prima volta in Italia la produzione di idrogeno fatta nel nostro interporto, con un distributore di carburante". Inoltre "spero di poter dare presto la notizia della prima locomotiva a idrogeno in un porto in Italia. A seguito della realizzazione di 6 nuovi fasci di binari per treni che sono stati appena realizzati all'interno del porto di Civitavecchia, stiamo tentando di far arrivare la prima locomotiva a idrogeno all'interno del nostro porto. L'idrogeno che viene prodotto a Civitavecchia è verde a circuito chiuso, nel senso che le modalità con le quali viene prodotto l'idrogeno derivano dall'energia solare, quindi da pannelli fotovoltaici", ricorda. Poi c'è il grande tema della intermodalità e della realizzazione di infrastrutture che collegano tra di loro i porti, le autostrade - anche tramite ferro - e gli interporti. Per Latrofa, "bisogna anche velocizzare il raccordo tra la città di Civitavecchia e Roma, senza andare a interferire con i viaggiatori normali: Civitavecchia appunto è denominato il porto di Roma, questo è un aspetto fondamentale". Civitavecchia attende da anni la Orte-Civitavecchia. "In questi ultimi anni siamo entrati nella rete TNT europea", aprendo alla possibilità di "intercettare nuovi finanziamenti a livello europeo per le infrastrutture". Anche la ZLS recentemente approvata dalla Regione Lazio "è un'altra sfida dei prossimi anni, si tratterà di una possibilità che dobbiamo mettere a terra di avere nuovi insediamenti produttivi - a Civitavecchia, ma non solo - che vedranno delle agevolazioni fiscali e la possibilità di una sburocratizzazione

che in questo momento per gli armatori è una semplificazione reale", sottolinea. "Stiamo realizzando anche il prolungamento del grande antemurale che permetterà di aumentare ancora il già alto volume di crocieristi che vede Civitavecchia al vertice nel Mediterraneo e sesta nel mondo, con oltre 3 milioni e mezzo di crocieristi nel 2025". In termini di numeri, "vogliamo traguardare l'obiettivo di arrivare a 4 milioni di passeggeri a Civitavecchia nell'arco di 3 anni, ma soprattutto di passeggeri 'turnaround', quelli che partono da Civitavecchia con la crociera e tornano a Civitavecchia: attualmente circa la metà del volume di passeggeri è in turnaround, l'altra metà è invece in transito". Inoltre "vogliamo puntare anche a un obiettivo qualitativo" per fare in modo che "i crocieristi che scendono a Civitavecchia per raggiungere Roma, magari treni che siano veloci e meglio collegati, lascino un'economia locale che si sviluppi in maniera più ordinata: una delle iniziative che ho messo in campo in questi primi 6 mesi è un hub formativo dedicato a tutti i giovani di Civitavecchia e dei comuni limitrofi" in modo che "finalmente possano riuscire a lavorare a bordo delle navi", per realizzare "un'osmosi tra le città ed i loro porti, cosa che penso sia ricercata da tempo, ma non sempre ottenuta", per fare capire ai cittadini "quanto la presenza di questi numeri così importanti possa anche migliorare la loro qualità di vita". Nei prossimi anni "vorrei lanciare anche delle iniziative, che proprio avvicinino la città e i porti: abbiamo fatto questo primo protocollo col Coni denominato "Sport nei porti", ma abbiamo in mente altre iniziative culturali che possono far percepire ai cittadini tutte le ricchezze e le opportunità che i porti possono dare". Al termine di questo mandato "mi piacerebbe lasciare in eredità un metodo diverso di gestione dell'Autorità di sistema portuale che auspicabilmente in quattro anni consenta la realizzazione di opere e marcato dei numeri importanti sotto il profilo delle crociere, ma soprattutto un metodo che permetta di continuare questo percorso avendo acquisito una modalità lavorativa diversa dal passato", conclude. "Mi piacerebbe lasciare in eredità qualcosa di molto concreto: sto iniziando a lavorare all'idea di un museo navale all'interno del porto di Civitavecchia, perchè ritengo che si integrerebbe benissimo anche con i numeri dei crocieristi che arrivano quotidianamente". - foto Italpress - (ITALPRESS). Categoria Italpress.

Italia Notizie 24

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

Il porto di Civitavecchia accelera sulla transizione energetica

19 Marzo 2026 Di italpress ROMA (ITALPRESS) - Mantenere i cronoprogrammi in linea con le previsioni e arrivare, nel corso di quest'anno a realizzare e definire opere importanti, accelerando sulla transizione energetica: sono gli obiettivi fissati in un'intervista all'Italpress da Raffaele Latrofa, presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale. fsc/azn https://video.italpress.com/play/mp4/video/l90r.

Italia Notizie 24

Il porto di Civitavecchia accelera sulla transizione energetica

03/19/2026 13:03

19 Marzo 2026 Di italpress ROMA (ITALPRESS) – Mantenere i cronoprogrammi in linea con le previsioni e arrivare, nel corso di quest'anno a realizzare e definire opere importanti, accelerando sulla transizione energetica: sono gli obiettivi fissati in un'intervista all'Italpress da Raffaele Latrofa, presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale. fsc/azn https://video.italpress.com/play/mp4/video/l90r.

Italpress.it

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

Porti, Latrofa "Obiettivo 4 mln di passeggeri a Civitavecchia"

Italpress.it

Porti, Latrofa "Obiettivo 4 mln di passeggeri a Civitavecchia"

03/19/2026 09:05

ROMA (ITALPRESS) – "Nel porto di Civitavecchia e in quello di Fiumicino abbiamo delle importanti opere infrastrutturali in corso: il primo obiettivo da centrare è mantenere i cronoprogrammi in linea con le previsioni e arrivare, nel corso di quest'anno a realizzare e definire opere importanti". Così Raffaele Latrofa, presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale, intervistato da Claudio Brachino per la rubrica "Primo Piano" dell'agenzia Italpress. "A Civitavecchia abbiamo oltre 80 milioni di euro di investimento per il Cold Ironing, un'opera che renderà le nostre banchine elettrificate e, per la prima volta nella storia, permetterà alle grandi navi di spegnere materialmente i motori al loro arrivo in porto e di essere alimentate soltanto dalla corrente elettrica, con tutte le ripercussioni positive per la città sotto l'aspetto ambientale. Poi ci sarà la grande apertura a sud di una nuova imboccatura" per "realizzare un 'marina yachting' con tutti gli insediamenti produttivi legati alla manutenzione o alla realizzazione di nuove imbarcazioni da diporto. L'altra sfida al porto di Fiumicino è quella di completare la darsena che permetterà di delocalizzare i pescherecci che attualmente sono lungo il canale e di insediarli in quello che sarà il primo nucleo del nuovo porto commerciale", ricorda. Sulla transizione energetica "stiamo per realizzare il primo hub di hydrogen valley nel porto di Civitavecchia: per la prima volta in Italia la produzione di idrogeno fatta nel nostro interporto, con un distributore di carburante". Inoltre "spero di poter dare presto la notizia della prima locomotiva a idrogeno in un porto in Italia. A seguito della realizzazione di 6 nuovi fasci di binari per treni che sono stati appena realizzati all'interno del porto di Civitavecchia, stiamo tentando di far arrivare la prima locomotiva a idrogeno all'interno del nostro

ROMA (ITALPRESS) - "Nel porto di Civitavecchia e in quello di Fiumicino abbiamo delle importanti opere infrastrutturali in corso: il primo obiettivo da centrare è mantenere i cronoprogrammi in linea con le previsioni e arrivare, nel corso di quest'anno a realizzare e definire opere importanti". Così Raffaele Latrofa, presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale, intervistato da Claudio Brachino per la rubrica "Primo Piano" dell'agenzia Italpress. "A Civitavecchia abbiamo oltre 80 milioni di euro di investimento per il Cold Ironing, un'opera che renderà le nostre banchine elettrificate e, per la prima volta nella storia, permetterà alle grandi navi di spegnere materialmente i motori al loro arrivo in porto e di essere alimentate soltanto dalla corrente elettrica, con tutte le ripercussioni positive per la città sotto l'aspetto ambientale. Poi ci sarà la grande apertura a sud di una nuova imboccatura" per "realizzare un 'marina yachting' con tutti gli insediamenti produttivi legati alla manutenzione o alla realizzazione di nuove imbarcazioni da diporto. L'altra sfida al porto di Fiumicino è quella di completare la darsena che permetterà di delocalizzare i pescherecci che attualmente sono lungo il canale e di insediarli in quello che sarà il primo nucleo del nuovo porto commerciale", ricorda. Sulla transizione energetica "stiamo per realizzare il primo hub di hydrogen valley nel porto di Civitavecchia: per la prima volta in Italia la produzione di idrogeno fatta nel nostro interporto, con un distributore di carburante". Inoltre "spero di poter dare presto la notizia della prima locomotiva a idrogeno in un porto in Italia. A seguito della realizzazione di 6 nuovi fasci di binari per treni che sono stati appena realizzati all'interno del porto di Civitavecchia, stiamo tentando di far arrivare la prima locomotiva a idrogeno all'interno del nostro porto. L'idrogeno che viene prodotto a Civitavecchia è verde a circuito chiuso, nel senso che le modalità con le quali viene prodotto l'idrogeno derivano dall'energia solare, quindi da pannelli fotovoltaici", ricorda. Poi c'è il grande tema della intermodalità e della realizzazione di infrastrutture che collegano tra di loro i porti, le autostrade - anche tramite ferro - e gli interporti. Per Latrofa, "bisogna anche velocizzare il raccordo tra la città di Civitavecchia e Roma, senza andare a interferire con i viaggiatori normali: Civitavecchia appunto è denominato il porto di Roma, questo è un aspetto fondamentale". Civitavecchia attende da anni la Orte-Civitavecchia. "In questi ultimi anni siamo entrati nella rete TNT europea", aprendo alla possibilità di "intercettare nuovi finanziamenti a livello europeo per le infrastrutture". Anche la ZLS recentemente approvata dalla Regione Lazio "è un'altra sfida dei prossimi anni, si tratterà di una possibilità che dobbiamo mettere a terra di avere nuovi insediamenti produttivi - a Civitavecchia, ma non solo - che vedranno delle agevolazioni

fiscali e la possibilità di una sburocratizzazione che in questo momento per gli armatori è una semplificazione reale", sottolinea. "Stiamo realizzando anche il prolungamento del grande antemurale che permetterà di aumentare ancora il già alto volume di crocieristi che vede Civitavecchia al vertice nel Mediterraneo e sesta nel mondo, con oltre 3 milioni e mezzo di crocieristi nel 2025". In termini di numeri, "vogliamo traguardare l'obiettivo di arrivare a 4 milioni di passeggeri a Civitavecchia nell'arco di 3 anni, ma soprattutto di passeggeri 'turnaround', quelli che partono da Civitavecchia con la crociera e tornano a Civitavecchia: attualmente circa la metà del volume di passeggeri è in turnaround, l'altra metà è invece in transito". Inoltre "vogliamo puntare anche a un obiettivo qualitativo" per fare in modo che "i crocieristi che scendono a Civitavecchia per raggiungere Roma, magari treni che siano veloci e meglio collegati, lascino un'economia locale che si sviluppi in maniera più ordinata: una delle iniziative che ho messo in campo in questi primi 6 mesi è un hub formativo dedicato a tutti i giovani di Civitavecchia e dei comuni limitrofi" in modo che "finalmente possano riuscire a lavorare a bordo delle navi", per realizzare "un'osmosi tra le città ed i loro porti, cosa che penso sia ricercata da tempo, ma non sempre ottenuta", per fare capire ai cittadini "quanto la presenza di questi numeri così importanti possa anche migliorare la loro qualità di vita". Nei prossimi anni "vorrei lanciare anche delle iniziative, che proprio avvicinino la città e i porti: abbiamo fatto questo primo protocollo col Coni denominato "Sport nei porti", ma abbiamo in mente altre iniziative culturali che possono far percepire ai cittadini tutte le ricchezze e le opportunità che i porti possono dare". Al termine di questo mandato "mi piacerebbe lasciare in eredità un metodo diverso di gestione dell'Autorità di sistema portuale che auspicabilmente in quattro anni consenta la realizzazione di opere e marcato dei numeri importanti sotto il profilo delle crociere, ma soprattutto un metodo che permetta di continuare questo percorso avendo acquisito una modalità lavorativa diversa dal passato", conclude. "Mi piacerebbe lasciare in eredità qualcosa di molto concreto: sto iniziando a lavorare all'idea di un museo navale all'interno del porto di Civitavecchia, perchè ritengo che si integrerebbe benissimo anche con i numeri dei crocieristi che arrivano quotidianamente". - foto Italpress - (ITALPRESS). Vuoi pubblicare i contenuti di Italpress.com sul tuo sito web o vuoi promuovere la tua attività sul nostro sito e su quelli delle testate nostre partner? Contattaci all'indirizzo info@italpress.com.

Italpress.it

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

Porto di Civitavecchia, Latrofa "Obiettivo 4 milioni di passeggeri in 3 anni"

Italpress.it

Porto di Civitavecchia, Latrofa "Obiettivo 4 milioni di passeggeri in 3 anni"

03/19/2026 09:50

ROMA (ITALPRESS) - "Nel porto di Civitavecchia e in quello di Fiumicino abbiamo delle importanti opere infrastrutturali in corso: il primo obiettivo da centrare è mantenere i cronoprogrammi in linea con le previsioni e arrivare, nel corso di quest'anno a realizzare e definire opere importanti". Così Raffaele Latrofa, presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale, intervistato da Claudio Brachino per la rubrica "Primo Piano" dell'agenzia Italpress. "A Civitavecchia abbiamo oltre 80 milioni di euro di investimento per il Cold Ironing, un'opera che renderà le nostre banchine elettrificate e, per la prima volta nella storia, permetterà alle grandi navi di spegnere materialmente i motori al loro arrivo in porto e di essere alimentate soltanto dalla corrente elettrica, con tutte le ripercussioni positive per la città sotto l'aspetto ambientale. Poi ci sarà la grande apertura a sud di una nuova imboccatura" per "realizzare un 'marina yachting' con tutti gli insediamenti produttivi legati alla manutenzione o alla realizzazione di nuove imbarcazioni da diporto. L'altra sfida al porto di Fiumicino è quella di completare la darsena che permetterà di delocalizzare i pescherecci che attualmente sono lungo il canale e di insediarli in quello che sarà il primo nucleo del nuovo porto commerciale", ricorda. xi2/fsc/gsl.

Italpress.it

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

Il porto di Civitavecchia accelera sulla transizione energetica

ROMA (ITALPRESS) - Mantenere i cronoprogrammi in linea con le previsioni e arrivare, nel corso di quest'anno a realizzare e definire opere importanti, accelerando sulla transizione energetica: sono gli obiettivi fissati in un'intervista all'Italpress da Raffaele Latrofa, presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale. fsc/azn.

Italpress.it

Il porto di Civitavecchia accelera sulla transizione energetica

03/19/2026 12:47

ROMA (ITALPRESS) - Mantenere i cronoprogrammi in linea con le previsioni e arrivare, nel corso di quest'anno a realizzare e definire opere importanti, accelerando sulla transizione energetica: sono gli obiettivi fissati in un'intervista all'Italpress da Raffaele Latrofa, presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale. fsc/azn.

La Cronaca 24

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

Porti, Latrofa "Obiettivo 4 mln di passeggeri a Civitavecchia"

La Cronaca 24

Porti, Latrofa "Obiettivo 4 mln di passeggeri a Civitavecchia"

03/19/2026 10:34

ROMA (ITALPRESS) – "Nel porto di Civitavecchia e in quello di Fiumicino abbiamo delle importanti opere infrastrutturali in corso: il primo obiettivo da centrare è mantenere i cronoprogrammi in linea con le previsioni e arrivare, nel corso di quest'anno a realizzare e definire opere importanti". Così Raffaele Latrofa, presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale, intervistato da Claudio Brachino per la rubrica "Primo Piano" dell'agenzia Italpress. "A Civitavecchia abbiamo oltre 80 milioni di euro di investimento per il Cold Ironing, un'opera che renderà le nostre banchine elettrificate e, per la prima volta nella storia, permetterà alle grandi navi di spegnere materialmente i motori al loro arrivo in porto e di essere alimentate soltanto dalla corrente elettrica, con tutte le ripercussioni positive per la città sotto l'aspetto ambientale. Poi ci sarà la grande apertura a sud di una nuova imboccatura" per "realizzare un 'marina yachting' con tutti gli insediamenti produttivi legati alla manutenzione o alla realizzazione di nuove imbarcazioni da diporto. L'altra sfida al porto di Fiumicino è quella di completare la darsena che permetterà di delocalizzare i pescherecci che attualmente sono lungo il canale e di insediarli in quello che sarà il primo nucleo del nuovo porto commerciale", ricorda. Sulla transizione energetica "stiamo per realizzare il primo hub di hydrogen valley nel porto di Civitavecchia: per la prima volta in Italia la produzione di idrogeno fatta nel nostro interporto, con un distributore di carburante". Inoltre "spero di poter dare presto la notizia della prima locomotiva a idrogeno in un porto in Italia. A seguito della realizzazione di 6 nuovi fasci di binari per treni che sono stati appena realizzati all'interno del porto di Civitavecchia, stiamo tentando di far arrivare la prima locomotiva a idrogeno all'interno del nostro porto. L'idrogeno che viene prodotto a Civitavecchia è verde a circuito chiuso, nel senso che le modalità con le quali viene prodotto l'idrogeno derivano dall'energia solare, quindi da pannelli fotovoltaici", ricorda. Poi c'è il grande tema della...

ROMA (ITALPRESS) - "Nel porto di Civitavecchia e in quello di Fiumicino abbiamo delle importanti opere infrastrutturali in corso: il primo obiettivo da centrare è mantenere i cronoprogrammi in linea con le previsioni e arrivare, nel corso di quest'anno a realizzare e definire opere importanti". Così Raffaele Latrofa, presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale, intervistato da Claudio Brachino per la rubrica "Primo Piano" dell'agenzia Italpress. "A Civitavecchia abbiamo oltre 80 milioni di euro di investimento per il Cold Ironing, un'opera che renderà le nostre banchine elettrificate e, per la prima volta nella storia, permetterà alle grandi navi di spegnere materialmente i motori al loro arrivo in porto e di essere alimentate soltanto dalla corrente elettrica, con tutte le ripercussioni positive per la città sotto l'aspetto ambientale. Poi ci sarà la grande apertura a sud di una nuova imboccatura" per "realizzare un 'marina yachting' con tutti gli insediamenti produttivi legati alla manutenzione o alla realizzazione di nuove imbarcazioni da diporto. L'altra sfida al porto di Fiumicino è quella di completare la darsena che permetterà di delocalizzare i pescherecci che attualmente sono lungo il canale e di insediarli in quello che sarà il primo nucleo del nuovo porto commerciale", ricorda. Sulla transizione energetica "stiamo per realizzare il primo hub di hydrogen valley nel porto di Civitavecchia: per la prima volta in Italia la produzione di idrogeno fatta nel nostro interporto, con un distributore di carburante". Inoltre "spero di poter dare presto la notizia della prima locomotiva a idrogeno in un porto in Italia. A seguito della realizzazione di 6 nuovi fasci di binari per treni che sono stati appena realizzati all'interno del porto di Civitavecchia, stiamo tentando di far arrivare la prima locomotiva a idrogeno all'interno del nostro porto. L'idrogeno che viene prodotto a Civitavecchia è verde a circuito chiuso, nel senso che le modalità con le quali viene prodotto l'idrogeno derivano dall'energia solare, quindi da pannelli fotovoltaici", ricorda. Poi c'è il grande tema della intermodalità e della realizzazione di infrastrutture che collegano tra di loro i porti, le autostrade - anche tramite ferro - e gli interporti. Per Latrofa, "bisogna anche velocizzare il raccordo tra la città di Civitavecchia e Roma, senza andare a interferire con i viaggiatori normali: Civitavecchia appunto è denominato il porto di Roma, questo è un aspetto fondamentale". Civitavecchia attende da anni la Orte-Civitavecchia. "In questi ultimi anni siamo entrati nella rete TNT europea", aprendo alla possibilità di "intercettare nuovi finanziamenti a livello europeo per le infrastrutture". Anche la ZLS recentemente approvata dalla Regione Lazio "è un'altra sfida dei prossimi anni, si tratterà di una possibilità che dobbiamo mettere a terra di avere nuovi insediamenti produttivi - a Civitavecchia, ma non solo - che vedranno delle agevolazioni fiscali e la possibilità di una sburocratizzazione

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

La Cronaca 24

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

che in questo momento per gli armatori è una semplificazione reale", sottolinea. "Stiamo realizzando anche il prolungamento del grande antemurale che permetterà di aumentare ancora il già alto volume di crocieristi che vede Civitavecchia al vertice nel Mediterraneo e sesta nel mondo, con oltre 3 milioni e mezzo di crocieristi nel 2025". In termini di numeri, "vogliamo traguardare l'obiettivo di arrivare a 4 milioni di passeggeri a Civitavecchia nell'arco di 3 anni, ma soprattutto di passeggeri 'turnaround', quelli che partono da Civitavecchia con la crociera e tornano a Civitavecchia: attualmente circa la metà del volume di passeggeri è in turnaround, l'altra metà è invece in transito". Inoltre "vogliamo puntare anche a un obiettivo qualitativo" per fare in modo che "i crocieristi che scendono a Civitavecchia per raggiungere Roma, magari treni che siano veloci e meglio collegati, lascino un'economia locale che si sviluppi in maniera più ordinata: una delle iniziative che ho messo in campo in questi primi 6 mesi è un hub formativo dedicato a tutti i giovani di Civitavecchia e dei comuni limitrofi" in modo che "finalmente possano riuscire a lavorare a bordo delle navi", per realizzare "un'osmosi tra le città ed i loro porti, cosa che penso sia ricercata da tempo, ma non sempre ottenuta", per fare capire ai cittadini "quanto la presenza di questi numeri così importanti possa anche migliorare la loro qualità di vita". Nei prossimi anni "vorrei lanciare anche delle iniziative, che proprio avvicinino la città e i porti: abbiamo fatto questo primo protocollo col Coni denominato "Sport nei porti", ma abbiamo in mente altre iniziative culturali che possono far percepire ai cittadini tutte le ricchezze e le opportunità che i porti possono dare". Al termine di questo mandato "mi piacerebbe lasciare in eredità un metodo diverso di gestione dell'Autorità di sistema portuale che auspicabilmente in quattro anni consenta la realizzazione di opere e marcato dei numeri importanti sotto il profilo delle crociere, ma soprattutto un metodo che permetta di continuare questo percorso avendo acquisito una modalità lavorativa diversa dal passato", conclude. "Mi piacerebbe lasciare in eredità qualcosa di molto concreto: sto iniziando a lavorare all'idea di un museo navale all'interno del porto di Civitavecchia, perchè ritengo che si integrerebbe benissimo anche con i numeri dei crocieristi che arrivano quotidianamente". - foto Italpress - (ITALPRESS).

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

La Cronaca 24

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

Civitavecchia - Finalmente Forte Michelangelo, completati i lavori di riqualificazione

La Cronaca 24

Civitavecchia – Finalmente Forte Michelangelo, completati i lavori di riqualificazione

03/19/2026 17:16

CIVITAVECCHIA – Una giornata importante per la cultura ed il senso di identità di Civitavecchia. Riconsegnate infatti formalmente le chiavi del Forte Michelangelo alle capitanerie di porto dopo quasi un anni e quattro mesi di lavori di riqualificazione. Un'opera di ammodernamento e restauro coinvolgente impianti e sicurezza portata avanti dal Provveditorato interregionale alle Opere pubbliche per il Lazio, l'Abruzzo e la Sardegna e sotto la sotto la supervisione della Soprintendenza per un costo di un totale di 4 milioni di euro. Lavori partiti nel dicembre del 2024 e che oggi, con la fatidica firma del verbale di consegna, si concludono ufficialmente con successo. Interventi su nuovi sistemi elettrici come l'illuminazione led, nuovi sistemi antincendio, nuovo sistema di telecamere di videosorveglianza così come una più completa messa in sicurezza. Che anticipa i lavori al mastio, insieme ai quali si completerà un Forte pronto di nuovo a splendere ed a far valere la sua doppia storica funzione: turismo ed identità cittadina, per uno dei luoghi più iconici, del porto e della città. Presenti, oltre al Comandante della Capitaneria di Porto e Direttore Marittimo del Lazio Capitano di Vascello Cosimo Nicastro, il Vice Comandante Generale delle Capitanerie di Porto Ammiraglio Ispettore Vincenzo Leone,il Dirigente del Provveditorato Interregionale per le Opere Pubbliche Lazio Abruzzo e Sardegna Ing. Carlo Guglielmi, il Sindaco dott. Marco Piendibene ed il Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale Ing. Raffaele Latrofa. "Un lavoro importante, realizzato dalla Guardia Costiera, che restituisce piena efficienza e sicurezza a uno dei luoghi più simbolici della città, sede operativa della Capitaneria e presidio fondamentale del porto – esprimerà sui propri canali social il Sindaco Piendibene – Parliamo di un bene storico demaniale di straordinario valore, che torna oggi nelle disponibilità operative dopo un intervento atteso e necessario. È così che si tutela davvero il patrimonio: intervenendo, mettendolo in sicurezza e

CIVITAVECCHIA - Una giornata importante per la cultura ed il senso di identità di Civitavecchia. Riconsegnate infatti formalmente le chiavi del Forte Michelangelo alle capitanerie di porto dopo quasi un anni e quattro mesi di lavori di riqualificazione. Un'opera di ammodernamento e restauro coinvolgente impianti e sicurezza portata avanti dal Provveditorato interregionale alle Opere pubbliche per il Lazio, l'Abruzzo e la Sardegna e sotto la sotto la supervisione della Soprintendenza per un costo di un totale di 4 milioni di euro. Lavori partiti nel dicembre del 2024 e che oggi, con la fatidica firma del verbale di consegna, si concludono ufficialmente con successo. Interventi su nuovi sistemi elettrici come l'illuminazione led, nuovi sistemi antincendio, nuovo sistema di telecamere di videosorveglianza così come una più completa messa in sicurezza. Che anticipa i lavori al mastio, insieme ai quali si completerà un Forte pronto di nuovo a splendere ed a far valere la sua doppia storica funzione: turismo ed identità cittadina, per uno dei luoghi più iconici, del porto e della città. Presenti, oltre al Comandante della Capitaneria di Porto e Direttore Marittimo del Lazio Capitano di Vascello Cosimo Nicastro, il Vice Comandante Generale delle Capitanerie di Porto Ammiraglio Ispettore Vincenzo Leone,il Dirigente del Provveditorato Interregionale per le Opere Pubbliche Lazio Abruzzo e Sardegna Ing. Carlo Guglielmi, il Sindaco dott. Marco Piendibene ed il Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale Ing. Raffaele Latrofa. "Un lavoro importante, realizzato dalla Guardia Costiera, che restituisce piena efficienza e sicurezza a uno dei luoghi più simbolici della città, sede operativa della Capitaneria e presidio fondamentale del porto - esprimerà sui propri canali social il Sindaco Piendibene - Parliamo di un bene storico demaniale di straordinario valore, che torna oggi nelle disponibilità operative dopo un intervento atteso e necessario. È così che si tutela davvero il patrimonio: intervenendo, mettendolo in sicurezza e garantendone la funzionalità. Continuiamo a lavorare perché il Forte Michelangelo sia sempre più valorizzato e, quando possibile, aperto e restituito anche alla città".

La Notifica

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

Porto di Civitavecchia, Latrofa "Obiettivo 4 milioni di passeggeri in 3 anni"

La Notifica

Porto di Civitavecchia, Latrofa "Obiettivo 4 milioni di passeggeri in 3 anni"

03/19/2026 10:09

ROMA (ITALPRESS) – "Nel porto di Civitavecchia e in quello di Fiumicino abbiamo delle importanti opere infrastrutturali in corso: il primo obiettivo da centrare è mantenere i cronoprogrammi in linea con le previsioni e arrivare, nel corso di quest'anno a realizzare e definire opere importanti". Così Raffaele Latrofa, presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale, intervistato da Claudio Brachino per la rubrica "Primo Piano" dell'agenzia Italpress. "A Civitavecchia abbiamo oltre 80 milioni di euro di investimento per il Cold Ironing, un'opera che renderà le nostre banchine elettrificate e, per la prima volta nella storia, permetterà alle grandi navi di spegnere materialmente i motori al loro arrivo in porto e di essere alimentate soltanto dalla corrente elettrica, con tutte le ripercussioni positive per la città sotto l'aspetto ambientale. Poi ci sarà la grande apertura a sud di una nuova imboccatura" per "realizzare un 'marina yachting' con tutti gli insediamenti produttivi legati alla manutenzione o alla realizzazione di nuove imbarcazioni da diporto. L'altra sfida al porto di Fiumicino è quella di completare la darsena che permetterà di delocalizzare i pescherecci che attualmente sono lungo il canale e di insediarli in quello che sarà il primo nucleo del nuovo porto commerciale", ricorda.

ROMA (ITALPRESS) - "Nel porto di Civitavecchia e in quello di Fiumicino abbiamo delle importanti opere infrastrutturali in corso: il primo obiettivo da centrare è mantenere i cronoprogrammi in linea con le previsioni e arrivare, nel corso di quest'anno a realizzare e definire opere importanti". Così Raffaele Latrofa, presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale, intervistato da Claudio Brachino per la rubrica "Primo Piano" dell'agenzia Italpress. "A Civitavecchia abbiamo oltre 80 milioni di euro di investimento per il Cold Ironing, un'opera che renderà le nostre banchine elettrificate e, per la prima volta nella storia, permetterà alle grandi navi di spegnere materialmente i motori al loro arrivo in porto e di essere alimentate soltanto dalla corrente elettrica, con tutte le ripercussioni positive per la città sotto l'aspetto ambientale. Poi ci sarà la grande apertura a sud di una nuova imboccatura" per "realizzare un 'marina yachting' con tutti gli insediamenti produttivi legati alla manutenzione o alla realizzazione di nuove imbarcazioni da diporto. L'altra sfida al porto di Fiumicino è quella di completare la darsena che permetterà di delocalizzare i pescherecci che attualmente sono lungo il canale e di insediarli in quello che sarà il primo nucleo del nuovo porto commerciale", ricorda.

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

La Notifica

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

Il porto di Civitavecchia accelera sulla transizione energetica

ROMA (ITALPRESS) - Mantenere i cronoprogrammi in linea con le previsioni e arrivare, nel corso di quest'anno a realizzare e definire opere importanti, accelerando sulla transizione energetica: sono gli obiettivi fissati in un'intervista all'Italpress da Raffaele Latrofa, presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale.

La Notifica

Il porto di Civitavecchia accelera sulla transizione energetica

03/19/2026 13:09

ROMA (ITALPRESS) – Mantenere i cronoprogrammi in linea con le previsioni e arrivare, nel corso di quest'anno a realizzare e definire opere importanti, accelerando sulla transizione energetica: sono gli obiettivi fissati in un'intervista all'Italpress da Raffaele Latrofa, presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale.

La Ragione

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

Porto di Civitavecchia, Latrofa "Obiettivo 4 milioni di passeggeri in 3 anni"

La Ragione

Porto di Civitavecchia, Latrofa "Obiettivo 4 milioni di passeggeri in 3 anni"

03/19/2026 10:15

ROMA (ITALPRESS) – "Nel porto di Civitavecchia e in quello di Fiumicino abbiamo delle importanti opere infrastrutturali in corso: il primo obiettivo da centrare è mantenere i cronoprogrammi in linea con le previsioni e arrivare, nel corso di quest'anno a realizzare e definire opere importanti". Così Raffaele Latrofa, presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale, intervistato da Claudio Brachino per la rubrica "Primo Piano" dell'agenzia Italpress. "A Civitavecchia abbiamo oltre 80 milioni di euro di investimento per il Cold Ironing, un'opera che renderà le nostre banchine elettrificate e, per la prima volta nella storia, permetterà alle grandi navi di spegnere materialmente i motori al loro arrivo in porto e di essere alimentate soltanto dalla corrente elettrica, con tutte le ripercussioni positive per la città sotto l'aspetto ambientale. Poi ci sarà la grande apertura a sud di una nuova imboccatura" per "realizzare un 'marina yachting' con tutti gli insediamenti produttivi legati alla manutenzione o alla realizzazione di nuove imbarcazioni da diporto. L'altra sfida al porto di Fiumicino è quella di completare la darsena che permetterà di delocalizzare i pescherecci che attualmente sono lungo il canale e di insediarli in quello che sarà il primo nucleo del nuovo porto commerciale", ricorda. xi2/fsc/gsl.

ROMA (ITALPRESS) - "Nel porto di Civitavecchia e in quello di Fiumicino abbiamo delle importanti opere infrastrutturali in corso: il primo obiettivo da centrare è mantenere i cronoprogrammi in linea con le previsioni e arrivare, nel corso di quest'anno a realizzare e definire opere importanti". Così Raffaele Latrofa, presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale, intervistato da Claudio Brachino per la rubrica "Primo Piano" dell'agenzia Italpress. "A Civitavecchia abbiamo oltre 80 milioni di euro di investimento per il Cold Ironing, un'opera che renderà le nostre banchine elettrificate e, per la prima volta nella storia, permetterà alle grandi navi di spegnere materialmente i motori al loro arrivo in porto e di essere alimentate soltanto dalla corrente elettrica, con tutte le ripercussioni positive per la città sotto l'aspetto ambientale. Poi ci sarà la grande apertura a sud di una nuova imboccatura" per "realizzare un 'marina yachting' con tutti gli insediamenti produttivi legati alla manutenzione o alla realizzazione di nuove imbarcazioni da diporto. L'altra sfida al porto di Fiumicino è quella di completare la darsena che permetterà di delocalizzare i pescherecci che attualmente sono lungo il canale e di insediarli in quello che sarà il primo nucleo del nuovo porto commerciale", ricorda. xi2/fsc/gsl.

La Ragione

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

Il porto di Civitavecchia accelera sulla transizione energetica

ROMA (ITALPRESS) - Mantenere i cronoprogrammi in linea con le previsioni e arrivare, nel corso di quest'anno a realizzare e definire opere importanti, accelerando sulla transizione energetica: sono gli obiettivi fissati in un'intervista all'Italpress da Raffaele Latrofa, presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale. fsc/azn.

La Ragione

Il porto di Civitavecchia accelera sulla transizione energetica

La RAGIONE
le Ali alla libertà

03/19/2026 13:15

ROMA (ITALPRESS) – Mantenere i cronoprogrammi in linea con le previsioni e arrivare, nel corso di quest'anno a realizzare e definire opere importanti, accelerando sulla transizione energetica: sono gli obiettivi fissati in un'intervista all'Italpress da Raffaele Latrofa, presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale. fsc/azn.

La Tr3

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

Porti, Latrofa "Obiettivo 4 mln di passeggeri a Civitavecchia"

La Tr3

Porti, Latrofa "Obiettivo 4 mln di passeggeri a Civitavecchia"

03/19/2026 13:17

ROMA (ITALPRESS) – "Nel porto di Civitavecchia e in quello di Fiumicino abbiamo delle importanti opere infrastrutturali in corso: il primo obiettivo da centrare è mantenere i cronoprogrammi in linea con le previsioni e arrivare, nel corso di quest'anno a realizzare e definire opere importanti". Così Raffaele Latrofa, presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale, intervistato da Claudio Brachino per la rubrica "Primo Piano" dell'agenzia Italpress. "A Civitavecchia abbiamo oltre 80 milioni di euro di investimento per il Cold Ironing, un'opera che renderà le nostre banchine elettrificate e, per la prima volta nella storia, permetterà alle grandi navi di spegnere materialmente i motori al loro arrivo in porto e di essere alimentate soltanto dalla corrente elettrica, con tutte le ripercussioni positive per la città sotto l'aspetto ambientale. Poi ci sarà la grande apertura a sud di una nuova imboccatura" per "realizzare un 'marina yachting' con tutti gli insediamenti produttivi legati alla manutenzione o alla realizzazione di nuove imbarcazioni da diporto. L'altra sfida al porto di Fiumicino è quella di completare la darsena che permetterà di delocalizzare i pescherecci che attualmente sono lungo il canale e di insediarli in quello che sarà il primo nucleo del nuovo porto commerciale", ricorda. Sulla transizione energetica "stiamo per realizzare il primo hub di hydrogen valley nel porto di Civitavecchia: per la prima volta in Italia la produzione di idrogeno fatta nel nostro interporto, con un distributore di carburante". Inoltre "spero di poter dare presto la notizia della prima locomotiva a idrogeno in un porto in Italia. A seguito della realizzazione di 6 nuovi fasci di binari per treni che sono stati appena realizzati all'interno del porto di Civitavecchia, stiamo tentando di far arrivare la prima locomotiva a idrogeno all'interno del nostro porto. L'idrogeno che viene prodotto a Civitavecchia è verde a circuito chiuso, nel senso che le modalità con le quali viene prodotto l'idrogeno derivano dall'energia solare, quindi da pannelli fotovoltaici", ricorda. Poi c'è il grande tema della

ROMA (ITALPRESS) - "Nel porto di Civitavecchia e in quello di Fiumicino abbiamo delle importanti opere infrastrutturali in corso: il primo obiettivo da centrare è mantenere i cronoprogrammi in linea con le previsioni e arrivare, nel corso di quest'anno a realizzare e definire opere importanti". Così Raffaele Latrofa, presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale, intervistato da Claudio Brachino per la rubrica "Primo Piano" dell'agenzia Italpress. "A Civitavecchia abbiamo oltre 80 milioni di euro di investimento per il Cold Ironing, un'opera che renderà le nostre banchine elettrificate e, per la prima volta nella storia, permetterà alle grandi navi di spegnere materialmente i motori al loro arrivo in porto e di essere alimentate soltanto dalla corrente elettrica, con tutte le ripercussioni positive per la città sotto l'aspetto ambientale. Poi ci sarà la grande apertura a sud di una nuova imboccatura" per "realizzare un 'marina yachting' con tutti gli insediamenti produttivi legati alla manutenzione o alla realizzazione di nuove imbarcazioni da diporto. L'altra sfida al porto di Fiumicino è quella di completare la darsena che permetterà di delocalizzare i pescherecci che attualmente sono lungo il canale e di insediarli in quello che sarà il primo nucleo del nuovo porto commerciale", ricorda. Sulla transizione energetica "stiamo per realizzare il primo hub di hydrogen valley nel porto di Civitavecchia: per la prima volta in Italia la produzione di idrogeno fatta nel nostro interporto, con un distributore di carburante". Inoltre "spero di poter dare presto la notizia della prima locomotiva a idrogeno in un porto in Italia. A seguito della realizzazione di 6 nuovi fasci di binari per treni che sono stati appena realizzati all'interno del porto di Civitavecchia, stiamo tentando di far arrivare la prima locomotiva a idrogeno all'interno del nostro porto. L'idrogeno che viene prodotto a Civitavecchia è verde a circuito chiuso, nel senso che le modalità con le quali viene prodotto l'idrogeno derivano dall'energia solare, quindi da pannelli fotovoltaici", ricorda. Poi c'è il grande tema della intermodalità e della realizzazione di infrastrutture che collegano tra di loro i porti, le autostrade - anche tramite ferro - e gli interporti. Per Latrofa, "bisogna anche velocizzare il raccordo tra la città di Civitavecchia e Roma, senza andare a interferire con i viaggiatori normali: Civitavecchia appunto è denominato il porto di Roma, questo è un aspetto fondamentale". Civitavecchia attende da anni la Orte-Civitavecchia. "In questi ultimi anni siamo entrati nella rete TNT europea", aprendo alla possibilità di "intercettare nuovi finanziamenti a livello europeo per le infrastrutture". Anche la ZLS recentemente approvata dalla Regione Lazio "è un'altra sfida dei prossimi anni, si tratterà di una possibilità che dobbiamo mettere a terra di avere nuovi insediamenti produttivi - a Civitavecchia, ma non solo - che vedranno delle agevolazioni fiscali e la possibilità di una sburocratizzazione

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

La Tr3

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

che in questo momento per gli armatori è una semplificazione reale", sottolinea. "Stiamo realizzando anche il prolungamento del grande antemurale che permetterà di aumentare ancora il già alto volume di crocieristi che vede Civitavecchia al vertice nel Mediterraneo e sesta nel mondo, con oltre 3 milioni e mezzo di crocieristi nel 2025". In termini di numeri, "vogliamo traguardare l'obiettivo di arrivare a 4 milioni di passeggeri a Civitavecchia nell'arco di 3 anni, ma soprattutto di passeggeri 'turnaround', quelli che partono da Civitavecchia con la crociera e tornano a Civitavecchia: attualmente circa la metà del volume di passeggeri è in turnaround, l'altra metà è invece in transito". Inoltre "vogliamo puntare anche a un obiettivo qualitativo" per fare in modo che "i crocieristi che scendono a Civitavecchia per raggiungere Roma, magari treni che siano veloci e meglio collegati, lascino un'economia locale che si sviluppi in maniera più ordinata: una delle iniziative che ho messo in campo in questi primi 6 mesi è un hub formativo dedicato a tutti i giovani di Civitavecchia e dei comuni limitrofi" in modo che "finalmente possano riuscire a lavorare a bordo delle navi", per realizzare "un'osmosi tra le città ed i loro porti, cosa che penso sia ricercata da tempo, ma non sempre ottenuta", per fare capire ai cittadini "quanto la presenza di questi numeri così importanti possa anche migliorare la loro qualità di vita". Nei prossimi anni "vorrei lanciare anche delle iniziative, che proprio avvicinino la città e i porti: abbiamo fatto questo primo protocollo col Coni denominato "Sport nei porti", ma abbiamo in mente altre iniziative culturali che possono far percepire ai cittadini tutte le ricchezze e le opportunità che i porti possono dare". Al termine di questo mandato "mi piacerebbe lasciare in eredità un metodo diverso di gestione dell'Autorità di sistema portuale che auspicabilmente in quattro anni consenta la realizzazione di opere e marcato dei numeri importanti sotto il profilo delle crociere, ma soprattutto un metodo che permetta di continuare questo percorso avendo acquisito una modalità lavorativa diversa dal passato", conclude. "Mi piacerebbe lasciare in eredità qualcosa di molto concreto: sto iniziando a lavorare all'idea di un museo navale all'interno del porto di Civitavecchia, perchè ritengo che si integrerebbe benissimo anche con i numeri dei crocieristi che arrivano quotidianamente". - foto Italpress - (ITALPRESS). Ti consigliamo.

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

La Voce di Genova

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

Porti, Latrofa "Obiettivo 4 mln di passeggeri a Civitavecchia"

La Voce di Genova

Porti, Latrofa "Obiettivo 4 mln di passeggeri a Civitavecchia"

03/19/2026 09:23

ROMA (ITALPRESS) - "Nel porto di Civitavecchia e in quello di Fiumicino abbiamo delle importanti opere infrastrutturali in corso: il primo obiettivo da centrare è mantenere i cronoprogrammi in linea con le previsioni e arrivare, nel corso di quest'anno a realizzare e definire opere importanti". Così Raffaele Latrofa, presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale, intervistato da Claudio Brachino per la rubrica "Primo Piano" dell'agenzia Italpress. "A Civitavecchia abbiamo oltre 80 milioni di euro di investimento per il Cold Ironing, un'opera che renderà le nostre banchine elettrificate e, per la prima volta nella storia, permetterà alle grandi navi di spegnere materialmente i motori al loro arrivo in porto e di essere alimentate soltanto dalla corrente elettrica, con tutte le ripercussioni positive per la città sotto l'aspetto ambientale. Poi ci sarà la grande apertura a sud di una nuova imboccatura" per "realizzare un 'marina yachting' con tutti gli insediamenti produttivi legati alla manutenzione o alla realizzazione di nuove imbarcazioni da diporto. L'altra sfida al porto di Fiumicino è quella di completare la darsena che permetterà di delocalizzare i pescherecci che attualmente sono lungo il canale e di insediarli in quello che sarà il primo nucleo del nuovo porto commerciale", ricorda. Sulla transizione energetica "stiamo per realizzare il primo hub di hydrogen valley nel porto di Civitavecchia: per la prima volta in Italia la produzione di idrogeno fatta nel nostro interporto, con un distributore di carburante". Inoltre "spero di poter dare presto la notizia della prima locomotiva a idrogeno in un porto in Italia. A seguito della realizzazione di 6 nuovi fasci di binari per treni che sono stati appena realizzati all'interno del porto di Civitavecchia, stiamo tentando di far arrivare la prima locomotiva a idrogeno all'interno del nostro porto. L'idrogeno che viene prodotto a Civitavecchia è verde a circuito chiuso, nel senso che le modalità con le quali viene prodotto l'idrogeno derivano dall'energia solare, quindi da pannelli fotovoltaici", ricorda. Poi c'è il grande tema della intermodalità e della realizzazione di infrastrutture che collegano tra di loro i porti, le autostrade - anche tramite ferro - e gli interporti. Per Latrofa, "bisogna anche velocizzare il raccordo tra la città di Civitavecchia e Roma, senza andare a interferire con i viaggiatori normali: Civitavecchia appunto è denominato il porto di Roma, questo è un aspetto fondamentale". Civitavecchia attende da anni la Orte-Civitavecchia. "In questi ultimi anni siamo entrati nella rete TNT europea", aprendo alla possibilità di "intercettare nuovi finanziamenti a livello europeo per le infrastrutture". Anche la ZLS recentemente approvata dalla Regione Lazio "è un'altra sfida dei prossimi anni, si tratterà di una possibilità che dobbiamo mettere a terra di avere nuovi insediamenti produttivi - a Civitavecchia, ma non solo - che vedranno delle agevolazioni fiscali e la possibilità di una sburocratizzazione che

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

La Voce di Genova

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

in questo momento per gli armatori è una semplificazione reale", sottolinea. "Stiamo realizzando anche il prolungamento del grande antemurale che permetterà di aumentare ancora il già alto volume di crocieristi che vede Civitavecchia al vertice nel Mediterraneo e sesta nel mondo, con oltre 3 milioni e mezzo di crocieristi nel 2025".In termini di numeri, "vogliamo traguardare l'obiettivo di arrivare a 4 milioni di passeggeri a Civitavecchia nell'arco di 3 anni, ma soprattutto di passeggeri 'turnaround', quelli che partono da Civitavecchia con la crociera e tornano a Civitavecchia: attualmente circa la metà del volume di passeggeri è in turnaround, l'altra metà è invece in transito". Inoltre "vogliamo puntare anche a un obiettivo qualitativo" per fare in modo che "i crocieristi che scendono a Civitavecchia per raggiungere Roma, magari treni che siano veloci e meglio collegati, lascino un'economia locale che si sviluppi in maniera più ordinata: una delle iniziative che ho messo in campo in questi primi 6 mesi è un hub formativo dedicato a tutti i giovani di Civitavecchia e dei comuni limitrofi" in modo che "finalmente possano riuscire a lavorare a bordo delle navi", per realizzare "un'osmosi tra le città ed i loro porti, cosa che penso sia ricercata da tempo, ma non sempre ottenuta", per fare capire ai cittadini "quanto la presenza di questi numeri così importanti possa anche migliorare la loro qualità di vita". Nei prossimi anni "vorrei lanciare anche delle iniziative, che proprio avvicinino la città e i porti: abbiamo fatto questo primo protocollo col Coni denominato "Sport nei porti", ma abbiamo in mente altre iniziative culturali che possono far percepire ai cittadini tutte le ricchezze e le opportunità che i porti possono dare". Al termine di questo mandato "mi piacerebbe lasciare in eredità un metodo diverso di gestione dell'Autorità di sistema portuale che auspicabilmente in quattro anni consenta la realizzazione di opere e marcato dei numeri importanti sotto il profilo delle crociere, ma soprattutto un metodo che permetta di continuare questo percorso avendo acquisito una modalità lavorativa diversa dal passato", conclude. "Mi piacerebbe lasciare in eredità qualcosa di molto concreto: sto iniziando a lavorare all'idea di un museo navale all'interno del porto di Civitavecchia, perchè ritengo che si integrerebbe benissimo anche con i numeri dei crocieristi che arrivano quotidianamente".- foto Italpress -(ITALPRESS).

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

LaVoce

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

Cerveteri, Scotti chiama all'unità: Ora testa e gambe, ci aspettano due gare decisive

Meta Time

LaVoce

Cerveteri, Scotti chiama all'unità: "Ora testa e gambe, ci aspettano due gare decisive"

03/19/2026 15:06 Meta Time

Si è svolta la prima seduta del Comitato di Gestione dell' Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale , riunito nella nuova composizione completa dopo la nomina di tutti i componenti del Collegio dei Revisori dei Conti. La riunione è stata presieduta dal presidente Raffaele Latrofa e ha visto la partecipazione del segretario generale facente funzioni Maurizio Marini , del comandante della Capitaneria di Porto di Roma-Fiumicino Emilio Casale , del componente designato dalla Regione Lazio Giorgio Pineschi , del rappresentante di Città Metropolitana di Roma Capitale Sergio Cozzi e del membro indicato dal Comune di Civitavecchia Emiliano Scotti . Nel corso della seduta, il Comitato ha approvato all'unanimità la proposta del presidente Latrofa di nominare Fabrizio Urbani nuovo Segretario Generale dell'ente. La decisione rappresenta un passaggio importante per il rafforzamento della struttura amministrativa dell'Autorità portuale, chiamata a gestire e coordinare lo sviluppo del sistema portuale del Lazio settentrionale, che comprende gli scali di Civitavecchia Fiumicino e Gaeta . Con la nomina del nuovo Segretario Generale si completa dunque la nuova fase organizzativa dell'ente, con l'obiettivo di proseguire nel percorso di crescita e sviluppo del sistema portuale, strategico per l'economia e la logistica del territorio.

Si è svolta la prima seduta del Comitato di Gestione dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale , riunito nella nuova composizione completa dopo la nomina di tutti i componenti del Collegio dei Revisori dei Conti. La riunione è stata presieduta dal presidente Raffaele Latrofa e ha visto la partecipazione del segretario generale facente funzioni Maurizio Marini , del comandante della Capitaneria di Porto di Roma-Fiumicino Emilio Casale , del componente designato dalla Regione Lazio Giorgio Pineschi , del rappresentante di Città Metropolitana di Roma Capitale Sergio Cozzi e del membro indicato dal Comune di Civitavecchia Emiliano Scotti . Nel corso della seduta, il Comitato ha approvato all'unanimità la proposta del presidente Latrofa di nominare Fabrizio Urbani nuovo Segretario Generale dell'ente. La decisione rappresenta un passaggio importante per il rafforzamento della struttura amministrativa dell'Autorità portuale, chiamata a gestire e coordinare lo sviluppo del sistema portuale del Lazio settentrionale, che comprende gli scali di Civitavecchia Fiumicino e Gaeta . Con la nomina del nuovo Segretario Generale si completa dunque la nuova fase organizzativa dell'ente, con l'obiettivo di proseguire nel percorso di crescita e sviluppo del sistema portuale, strategico per l'economia e la logistica del territorio.

LiveSicilia

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

Porti, Latrofa "Obiettivo 4 mln di passeggeri a Civitavecchia"

LiveSicilia

Porti, Latrofa "Obiettivo 4 mln di passeggeri a Civitavecchia"

03/19/2026 10:35

ROMA (ITALPRESS) – "Nel porto di Civitavecchia e in quello di Fiumicino abbiamo delle importanti opere infrastrutturali in corso: il primo obiettivo da centrare è mantenere i cronoprogrammi in linea con le previsioni e arrivare, nel corso di quest'anno a realizzare e definire opere importanti". Così Raffaele Latrofa, presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale, intervistato da Claudio Brachino per la rubrica "Primo Piano" dell'agenzia Italpress. "A Civitavecchia abbiamo oltre 80 milioni di euro di investimento per il Cold Ironing, un'opera che renderà le nostre banchine elettrificate e, per la prima volta nella storia, permetterà alle grandi navi di spegnere materialmente i motori al loro arrivo in porto e di essere alimentate soltanto dalla corrente elettrica, con tutte le ripercussioni positive per la città sotto l'aspetto ambientale. Poi ci sarà la grande apertura a sud di una nuova imboccatura" per "realizzare un 'marina yachting' con tutti gli insediamenti produttivi legati alla manutenzione o alla realizzazione di nuove imbarcazioni da diporto. L'altra sfida al porto di Fiumicino è quella di completare la darsena che permetterà di delocalizzare i pescherecci che attualmente sono lungo il canale e di insediarli in quello che sarà il primo nucleo del nuovo porto commerciale", ricorda. Sulla transizione energetica "stiamo per realizzare il primo hub di hydrogen valley nel porto di Civitavecchia: per la prima volta in Italia la produzione di idrogeno fatta nel nostro interporto, con un distributore di carburante". Inoltre "spero di poter dare presto la notizia della prima locomotiva a idrogeno in un porto in Italia. A seguito della realizzazione di 6 nuovi fasci di binari per treni che sono stati appena realizzati all'interno del porto di Civitavecchia, stiamo tentando di far arrivare la prima locomotiva a idrogeno all'interno del nostro porto. L'idrogeno che viene prodotto a Civitavecchia è verde a circuito chiuso, nel senso che le modalità con le quali viene prodotto l'idrogeno derivano dall'energia solare, quindi da pannelli fotovoltaici", ricorda. Poi c'è il grande tema della...

ROMA (ITALPRESS) - "Nel porto di Civitavecchia e in quello di Fiumicino abbiamo delle importanti opere infrastrutturali in corso: il primo obiettivo da centrare è mantenere i cronoprogrammi in linea con le previsioni e arrivare, nel corso di quest'anno a realizzare e definire opere importanti". Così Raffaele Latrofa, presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale, intervistato da Claudio Brachino per la rubrica "Primo Piano" dell'agenzia Italpress. "A Civitavecchia abbiamo oltre 80 milioni di euro di investimento per il Cold Ironing, un'opera che renderà le nostre banchine elettrificate e, per la prima volta nella storia, permetterà alle grandi navi di spegnere materialmente i motori al loro arrivo in porto e di essere alimentate soltanto dalla corrente elettrica, con tutte le ripercussioni positive per la città sotto l'aspetto ambientale. Poi ci sarà la grande apertura a sud di una nuova imboccatura" per "realizzare un 'marina yachting' con tutti gli insediamenti produttivi legati alla manutenzione o alla realizzazione di nuove imbarcazioni da diporto. L'altra sfida al porto di Fiumicino è quella di completare la darsena che permetterà di delocalizzare i pescherecci che attualmente sono lungo il canale e di insediarli in quello che sarà il primo nucleo del nuovo porto commerciale", ricorda. Sulla transizione energetica "stiamo per realizzare il primo hub di hydrogen valley nel porto di Civitavecchia: per la prima volta in Italia la produzione di idrogeno fatta nel nostro interporto, con un distributore di carburante". Inoltre "spero di poter dare presto la notizia della prima locomotiva a idrogeno in un porto in Italia. A seguito della realizzazione di 6 nuovi fasci di binari per treni che sono stati appena realizzati all'interno del porto di Civitavecchia, stiamo tentando di far arrivare la prima locomotiva a idrogeno all'interno del nostro porto. L'idrogeno che viene prodotto a Civitavecchia è verde a circuito chiuso, nel senso che le modalità con le quali viene prodotto l'idrogeno derivano dall'energia solare, quindi da pannelli fotovoltaici", ricorda. Poi c'è il grande tema della intermodalità e della realizzazione di infrastrutture che collegano tra di loro i porti, le autostrade - anche tramite ferro - e gli interporti. Per Latrofa, "bisogna anche velocizzare il raccordo tra la città di Civitavecchia e Roma, senza andare a interferire con i viaggiatori normali: Civitavecchia appunto è denominato il porto di Roma, questo è un aspetto fondamentale". Civitavecchia attende da anni la Orte-Civitavecchia. "In questi ultimi anni siamo entrati nella rete TNT europea", aprendo alla possibilità di "intercettare nuovi finanziamenti a livello europeo per le infrastrutture". Anche la ZLS recentemente approvata dalla Regione Lazio "è un'altra sfida dei prossimi anni, si tratterà di una possibilità che dobbiamo mettere a terra di avere nuovi insediamenti produttivi - a Civitavecchia, ma non solo - che vedranno delle agevolazioni fiscali e la possibilità di una sburocratizzazione

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

LiveSicilia

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

che in questo momento per gli armatori è una semplificazione reale", sottolinea. "Stiamo realizzando anche il prolungamento del grande antemurale che permetterà di aumentare ancora il già alto volume di crocieristi che vede Civitavecchia al vertice nel Mediterraneo e sesta nel mondo, con oltre 3 milioni e mezzo di crocieristi nel 2025". In termini di numeri, "vogliamo traguardare l'obiettivo di arrivare a 4 milioni di passeggeri a Civitavecchia nell'arco di 3 anni, ma soprattutto di passeggeri 'turnaround', quelli che partono da Civitavecchia con la crociera e tornano a Civitavecchia: attualmente circa la metà del volume di passeggeri è in turnaround, l'altra metà è invece in transito". Inoltre "vogliamo puntare anche a un obiettivo qualitativo" per fare in modo che "i crocieristi che scendono a Civitavecchia per raggiungere Roma, magari treni che siano veloci e meglio collegati, lascino un'economia locale che si sviluppi in maniera più ordinata: una delle iniziative che ho messo in campo in questi primi 6 mesi è un hub formativo dedicato a tutti i giovani di Civitavecchia e dei comuni limitrofi" in modo che "finalmente possano riuscire a lavorare a bordo delle navi", per realizzare "un'osmosi tra le città ed i loro porti, cosa che penso sia ricercata da tempo, ma non sempre ottenuta", per fare capire ai cittadini "quanto la presenza di questi numeri così importanti possa anche migliorare la loro qualità di vita". Nei prossimi anni "vorrei lanciare anche delle iniziative, che proprio avvicinino la città e i porti: abbiamo fatto questo primo protocollo col Coni denominato "Sport nei porti", ma abbiamo in mente altre iniziative culturali che possono far percepire ai cittadini tutte le ricchezze e le opportunità che i porti possono dare". Al termine di questo mandato "mi piacerebbe lasciare in eredità un metodo diverso di gestione dell'Autorità di sistema portuale che auspicabilmente in quattro anni consenta la realizzazione di opere e marcato dei numeri importanti sotto il profilo delle crociere, ma soprattutto un metodo che permetta di continuare questo percorso avendo acquisito una modalità lavorativa diversa dal passato", conclude. "Mi piacerebbe lasciare in eredità qualcosa di molto concreto: sto iniziando a lavorare all'idea di un museo navale all'interno del porto di Civitavecchia, perchè ritengo che si integrerebbe benissimo anche con i numeri dei crocieristi che arrivano quotidianamente". - foto Italpress - (ITALPRESS).

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

Lo Speciale

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

Porto di Civitavecchia, Latrofa "Obiettivo 4 milioni di passeggeri in 3 anni"

Lo Speciale

Porto di Civitavecchia, Latrofa "Obiettivo 4 milioni di passeggeri in 3 anni"

03/19/2026 09:57 Redazione Lo

Pause Play % buffered Unmute Mute Disable captions Enable captions Settings Captions Disabled Quality undefined Speed Normal Captions Go back to previous menu Quality Go back to previous menu Speed Go back to previous menu 0.5× 0.75× Normal 1.25× 1.5× 1.75× 2× 4× PIP Exit fullscreen Enter fullscreen Play ROMA (ITALPRESS) – "Nel porto di Civitavecchia e in quello di Fiumicino abbiamo delle importanti opere infrastrutturali in corso: il primo obiettivo da centrare è mantenere i cronoprogrammi in linea con le previsioni e arrivare, nel corso di quest'anno a realizzare e definire opere importanti". Così Raffaele Latrofa, presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale, intervistato da Claudio Brachino per la rubrica "Primo Piano" dell'agenzia Italpress. "A Civitavecchia abbiamo oltre 80 milioni di euro di investimento per il Cold Ironing, un'opera che renderà le nostre banchine elettrificate e, per la prima volta nella storia, permetterà alle grandi navi di spegnere materialmente i motori al loro arrivo in porto e di essere alimentate soltanto dalla corrente elettrica, con tutte le ripercussioni positive per la città sotto l'aspetto ambientale. Poi ci sarà la grande apertura a sud di una nuova imboccatura" per "realizzare un 'marina yachting' con tutti gli insediamenti produttivi legati alla manutenzione o alla realizzazione di nuove imbarcazioni da diporto. L'altra sfida al porto di Fiumicino è quella di completare la darsena che permetterà di delocalizzare i pescherecci che attualmente sono lungo il canale e di insediarli in quello che sarà il primo nucleo del nuovo porto commerciale", ricorda. xi2/fsc/gsl.

Pause Play % buffered Unmute Mute Disable captions Enable captions Settings Captions Disabled Quality undefined Speed Normal Captions Go back to previous menu Quality Go back to previous menu Speed Go back to previous menu 0.5× 0.75× Normal 1.25× 1.5× 1.75× 2× 4× PIP Exit fullscreen Enter fullscreen Play ROMA (ITALPRESS) - "Nel porto di Civitavecchia e in quello di Fiumicino abbiamo delle importanti opere infrastrutturali in corso: il primo obiettivo da centrare è mantenere i cronoprogrammi in linea con le previsioni e arrivare, nel corso di quest'anno a realizzare e definire opere importanti". Così Raffaele Latrofa, presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale, intervistato da Claudio Brachino per la rubrica "Primo Piano" dell'agenzia Italpress. "A Civitavecchia abbiamo oltre 80 milioni di euro di investimento per il Cold Ironing, un'opera che renderà le nostre banchine elettrificate e, per la prima volta nella storia, permetterà alle grandi navi di spegnere materialmente i motori al loro arrivo in porto e di essere alimentate soltanto dalla corrente elettrica, con tutte le ripercussioni positive per la città sotto l'aspetto ambientale. Poi ci sarà la grande apertura a sud di una nuova imboccatura" per "realizzare un 'marina yachting' con tutti gli insediamenti produttivi legati alla manutenzione o alla realizzazione di nuove imbarcazioni da diporto. L'altra sfida al porto di Fiumicino è quella di completare la darsena che permetterà di delocalizzare i pescherecci che attualmente sono lungo il canale e di insediarli in quello che sarà il primo nucleo del nuovo porto commerciale", ricorda. xi2/fsc/gsl.

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

Lo Speciale

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

Porti, Latrofa "Obiettivo 4 mln di passeggeri a Civitavecchia"

Lo Speciale

Porti, Latrofa "Obiettivo 4 mln di passeggeri a Civitavecchia"

03/19/2026 10:51

ROMA (ITALPRESS) – "Nel porto di Civitavecchia e in quello di Fiumicino abbiamo delle importanti opere infrastrutturali in corso: il primo obiettivo da centrare è mantenere i cronoprogrammi in linea con le previsioni e arrivare, nel corso di quest'anno a realizzare e definire opere importanti". Così Raffaele Latrofa, presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale, intervistato da Claudio Brachino per la rubrica "Primo Piano" dell'agenzia Italpress. "A Civitavecchia abbiamo oltre 80 milioni di euro di investimento per il Cold Ironing, un'opera che renderà le nostre banchine elettrificate e, per la prima volta nella storia, permetterà alle grandi navi di spegnere materialmente i motori al loro arrivo in porto e di essere alimentate soltanto dalla corrente elettrica, con tutte le ripercussioni positive per la città sotto l'aspetto ambientale. Poi ci sarà la grande apertura a sud di una nuova imboccatura" per "realizzare un 'marina yachting' con tutti gli insediamenti produttivi legati alla manutenzione o alla realizzazione di nuove imbarcazioni da diporto. L'altra sfida al porto di Fiumicino è quella di completare la darsena che permetterà di delocalizzare i pescherecci che attualmente sono lungo il canale e di insediarli in quello che sarà il primo nucleo del nuovo porto commerciale", ricorda. Sulla transizione energetica "stiamo per realizzare il primo hub di hydrogen valley nel porto di Civitavecchia: per la prima volta in Italia la produzione di idrogeno fatta nel nostro interporto, con un distributore di carburante". Inoltre "spero di poter dare presto la notizia della prima locomotiva a idrogeno in un porto in Italia. A seguito della realizzazione di 6 nuovi fasci di binari per treni che sono stati appena realizzati all'interno del porto di Civitavecchia, stiamo tentando di far arrivare la prima locomotiva a idrogeno all'interno del nostro porto. L'idrogeno che viene prodotto a Civitavecchia è verde a circuito chiuso, nel senso che le modalità con le quali viene prodotto l'idrogeno derivano dall'energia solare, quindi da pannelli fotovoltaici", ricorda. Poi c'è il grande tema della...

ROMA (ITALPRESS) - "Nel porto di Civitavecchia e in quello di Fiumicino abbiamo delle importanti opere infrastrutturali in corso: il primo obiettivo da centrare è mantenere i cronoprogrammi in linea con le previsioni e arrivare, nel corso di quest'anno a realizzare e definire opere importanti". Così Raffaele Latrofa, presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale, intervistato da Claudio Brachino per la rubrica "Primo Piano" dell'agenzia Italpress. "A Civitavecchia abbiamo oltre 80 milioni di euro di investimento per il Cold Ironing, un'opera che renderà le nostre banchine elettrificate e, per la prima volta nella storia, permetterà alle grandi navi di spegnere materialmente i motori al loro arrivo in porto e di essere alimentate soltanto dalla corrente elettrica, con tutte le ripercussioni positive per la città sotto l'aspetto ambientale. Poi ci sarà la grande apertura a sud di una nuova imboccatura" per "realizzare un 'marina yachting' con tutti gli insediamenti produttivi legati alla manutenzione o alla realizzazione di nuove imbarcazioni da diporto. L'altra sfida al porto di Fiumicino è quella di completare la darsena che permetterà di delocalizzare i pescherecci che attualmente sono lungo il canale e di insediarli in quello che sarà il primo nucleo del nuovo porto commerciale", ricorda. Sulla transizione energetica "stiamo per realizzare il primo hub di hydrogen valley nel porto di Civitavecchia: per la prima volta in Italia la produzione di idrogeno fatta nel nostro interporto, con un distributore di carburante". Inoltre "spero di poter dare presto la notizia della prima locomotiva a idrogeno in un porto in Italia. A seguito della realizzazione di 6 nuovi fasci di binari per treni che sono stati appena realizzati all'interno del porto di Civitavecchia, stiamo tentando di far arrivare la prima locomotiva a idrogeno all'interno del nostro porto. L'idrogeno che viene prodotto a Civitavecchia è verde a circuito chiuso, nel senso che le modalità con le quali viene prodotto l'idrogeno derivano dall'energia solare, quindi da pannelli fotovoltaici", ricorda. Poi c'è il grande tema della intermodalità e della realizzazione di infrastrutture che collegano tra di loro i porti, le autostrade - anche tramite ferro - e gli interporti. Per Latrofa, "bisogna anche velocizzare il raccordo tra la città di Civitavecchia e Roma, senza andare a interferire con i viaggiatori normali: Civitavecchia appunto è denominato il porto di Roma, questo è un aspetto fondamentale". Civitavecchia attende da anni la Orte-Civitavecchia. "In questi ultimi anni siamo entrati nella rete TNT europea", aprendo alla possibilità di "intercettare nuovi finanziamenti a livello europeo per le infrastrutture". Anche la ZLS recentemente approvata dalla Regione Lazio "è un'altra sfida dei prossimi anni, si tratterà di una possibilità che dobbiamo mettere a terra di avere nuovi insediamenti produttivi - a Civitavecchia, ma non solo - che vedranno delle agevolazioni fiscali e la possibilità di una sburocratizzazione

che in questo momento per gli armatori è una semplificazione reale", sottolinea. "Stiamo realizzando anche il prolungamento del grande antemurale che permetterà di aumentare ancora il già alto volume di crocieristi che vede Civitavecchia al vertice nel Mediterraneo e sesta nel mondo, con oltre 3 milioni e mezzo di crocieristi nel 2025". In termini di numeri, "vogliamo traguardare l'obiettivo di arrivare a 4 milioni di passeggeri a Civitavecchia nell'arco di 3 anni, ma soprattutto di passeggeri 'turnaround', quelli che partono da Civitavecchia con la crociera e tornano a Civitavecchia: attualmente circa la metà del volume di passeggeri è in turnaround, l'altra metà è invece in transito". Inoltre "vogliamo puntare anche a un obiettivo qualitativo" per fare in modo che "i crocieristi che scendono a Civitavecchia per raggiungere Roma, magari treni che siano veloci e meglio collegati, lascino un'economia locale che si sviluppi in maniera più ordinata: una delle iniziative che ho messo in campo in questi primi 6 mesi è un hub formativo dedicato a tutti i giovani di Civitavecchia e dei comuni limitrofi" in modo che "finalmente possano riuscire a lavorare a bordo delle navi", per realizzare "un'osmosi tra le città ed i loro porti, cosa che penso sia ricercata da tempo, ma non sempre ottenuta", per fare capire ai cittadini "quanto la presenza di questi numeri così importanti possa anche migliorare la loro qualità di vita". Nei prossimi anni "vorrei lanciare anche delle iniziative, che proprio avvicinino la città e i porti: abbiamo fatto questo primo protocollo col Coni denominato "Sport nei porti", ma abbiamo in mente altre iniziative culturali che possono far percepire ai cittadini tutte le ricchezze e le opportunità che i porti possono dare". Al termine di questo mandato "mi piacerebbe lasciare in eredità un metodo diverso di gestione dell'Autorità di sistema portuale che auspicabilmente in quattro anni consenta la realizzazione di opere e marcato dei numeri importanti sotto il profilo delle crociere, ma soprattutto un metodo che permetta di continuare questo percorso avendo acquisito una modalità lavorativa diversa dal passato", conclude. "Mi piacerebbe lasciare in eredità qualcosa di molto concreto: sto iniziando a lavorare all'idea di un museo navale all'interno del porto di Civitavecchia, perchè ritengo che si integrerebbe benissimo anche con i numeri dei crocieristi che arrivano quotidianamente". - foto Italpress - (ITALPRESS).

MonrealePress

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

Porti, Latrofa "Obiettivo 4 mln di passeggeri a Civitavecchia" Altre notizie su monrealepress

MonrealePress

Porti, Latrofa "Obiettivo 4 mln di passeggeri a Civitavecchia" Altre notizie su monrealepress

03/19/2026 11:12

di Redazione 19 Marzo 2026 - 11:08 ROMA (ITALPRESS) – "Nel porto di Civitavecchia e in quello di Fiumicino abbiamo delle importanti opere infrastrutturali in corso: il primo obiettivo da centrare è mantenere i cronoprogrammi in linea con le previsioni e arrivare, nel corso di quest'anno a realizzare e definire opere importanti". Così Raffaele Latrofa, presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale, intervistato da Claudio Brachino per la rubrica "Primo Piano" dell'agenzia Italpress. "A Civitavecchia abbiamo oltre 80 milioni di euro di investimento per il Cold Ironing, un'opera che renderà le nostre banchine elettrificate e, per la prima volta nella storia, permetterà alle grandi navi di spegnere materialmente i motori al loro arrivo in porto e di essere alimentate soltanto dalla corrente elettrica, con tutte le ripercussioni positive per la città sotto l'aspetto ambientale. Poi ci sarà la grande apertura a sud di una nuova imboccatura" per "realizzare un 'marina yachting' con tutti gli insediamenti produttivi legati alla manutenzione o alla realizzazione di nuove imbarcazioni da diporto. L'altra sfida al porto di Fiumicino è quella di completare la darsena che permetterà di delocalizzare i pescherecci che attualmente sono lungo il canale e di insediarli in quello che sarà il primo nucleo del nuovo porto commerciale", ricorda. Sulla transizione energetica "stiamo per realizzare il primo hub di hydrogen valley nel porto di Civitavecchia: per la prima volta in Italia la produzione di idrogeno fatta nel nostro interporto, con un distributore di carburante". Inoltre "spero di poter dare presto la notizia della prima locomotiva a idrogeno in un porto in Italia. A seguito della realizzazione di 6 nuovi fasci di binari per treni che sono stati appena realizzati all'interno del porto di Civitavecchia, stiamo tentando di far arrivare la prima locomotiva a idrogeno all'interno del nostro porto. L'idrogeno che viene prodotto a Civitavecchia è verde a circuito chiuso, nel senso che le modalità con le quali viene prodotto l'idrogeno derivano dall'energia solare, quindi da pannelli fotovoltaici", ricorda. Poi c'è il grande tema della intermodalità e della realizzazione di infrastrutture che collegano tra di loro i porti, le autostrade - anche tramite ferro - e gli interporti. Per Latrofa, "bisogna anche velocizzare il raccordo tra la città di Civitavecchia e Roma, senza andare a interferire con i viaggiatori normali: Civitavecchia appunto è denominato il porto di Roma, questo è un aspetto fondamentale". Civitavecchia attende da anni la Orte-Civitavecchia. "In questi ultimi anni siamo entrati nella rete TNT europea", aprendo alla possibilità di "intercettare nuovi finanziamenti a livello europeo per le infrastrutture". Anche la ZLS recentemente approvata dalla Regione Lazio "è un'altra sfida dei prossimi anni, si tratterà di una possibilità che dobbiamo mettere a terra di avere nuovi insediamenti produttivi - a Civitavecchia, ma non solo - che vedranno

delle agevolazioni fiscali e la possibilità di una sburocratizzazione che in questo momento per gli armatori è una semplificazione reale", sottolinea. "Stiamo realizzando anche il prolungamento del grande antemurale che permetterà di aumentare ancora il già alto volume di crocieristi che vede Civitavecchia al vertice nel Mediterraneo e sesta nel mondo, con oltre 3 milioni e mezzo di crocieristi nel 2025". In termini di numeri, "vogliamo traguardare l'obiettivo di arrivare a 4 milioni di passeggeri a Civitavecchia nell'arco di 3 anni, ma soprattutto di passeggeri 'turnaround', quelli che partono da Civitavecchia con la crociera e tornano a Civitavecchia: attualmente circa la metà del volume di passeggeri è in turnaround, l'altra metà è invece in transito". Inoltre "vogliamo puntare anche a un obiettivo qualitativo" per fare in modo che "i crocieristi che scendono a Civitavecchia per raggiungere Roma, magari treni che siano veloci e meglio collegati, lascino un'economia locale che si sviluppi in maniera più ordinata: una delle iniziative che ho messo in campo in questi primi 6 mesi è un hub formativo dedicato a tutti i giovani di Civitavecchia e dei comuni limitrofi" in modo che "finalmente possano riuscire a lavorare a bordo delle navi", per realizzare "un'osmosi tra le città ed i loro porti, cosa che penso sia ricercata da tempo, ma non sempre ottenuta", per fare capire ai cittadini "quanto la presenza di questi numeri così importanti possa anche migliorare la loro qualità di vita". Nei prossimi anni "vorrei lanciare anche delle iniziative, che proprio avvicinino la città e i porti: abbiamo fatto questo primo protocollo col Coni denominato "Sport nei porti", ma abbiamo in mente altre iniziative culturali che possono far percepire ai cittadini tutte le ricchezze e le opportunità che i porti possono dare". Al termine di questo mandato "mi piacerebbe lasciare in eredità un metodo diverso di gestione dell'Autorità di sistema portuale che auspicabilmente in quattro anni consenta la realizzazione di opere e marcato dei numeri importanti sotto il profilo delle crociere, ma soprattutto un metodo che permetta di continuare questo percorso avendo acquisito una modalità lavorativa diversa dal passato", conclude. "Mi piacerebbe lasciare in eredità qualcosa di molto concreto: sto iniziando a lavorare all'idea di un museo navale all'interno del porto di Civitavecchia, perchè ritengo che si integrerebbe benissimo anche con i numeri dei crocieristi che arrivano quotidianamente". - foto Italpress - (ITALPRESS).

Oglio Po News

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

Porto di Civitavecchia, Latrofa "Obiettivo 4 milioni di passeggeri in 3 anni"

Oglio Po News

Porto di Civitavecchia, Latrofa "Obiettivo 4 milioni di passeggeri in 3 anni"

03/19/2026 10:02

ROMA (ITALPRESS) – "Nel porto di Civitavecchia e in quello di Fiumicino abbiamo delle importanti opere infrastrutturali in corso: il primo obiettivo da centrare è mantenere i cronoprogrammi in linea con le previsioni e arrivare, nel corso di quest'anno a realizzare e definire opere importanti". Così Raffaele Latrofa, presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale, intervistato da Claudio Brachino per la rubrica "Primo Piano" dell'agenzia Italpress. "A Civitavecchia abbiamo oltre 80 milioni di euro di investimento per il Cold Ironing, un'opera che renderà le nostre banchine elettrificate e, per la prima volta nella storia, permetterà alle grandi navi di spegnere materialmente i motori al loro arrivo in porto e di essere alimentate soltanto dalla corrente elettrica, con tutte le ripercussioni positive per la città sotto l'aspetto ambientale. Poi ci sarà la grande apertura a sud di una nuova imboccatura" per "realizzare un 'marina yachting' con tutti gli insediamenti produttivi legati alla manutenzione o alla realizzazione di nuove imbarcazioni da diporto. L'altra sfida al porto di Fiumicino è quella di completare la darsena che permetterà di delocalizzare i pescherecci che attualmente sono lungo il canale e di insediarli in quello che sarà il primo nucleo del nuovo porto commerciale", ricorda. xi2/fsc/gsl © Riproduzione riservata Condividi.

ROMA (ITALPRESS) - "Nel porto di Civitavecchia e in quello di Fiumicino abbiamo delle importanti opere infrastrutturali in corso: il primo obiettivo da centrare è mantenere i cronoprogrammi in linea con le previsioni e arrivare, nel corso di quest'anno a realizzare e definire opere importanti". Così Raffaele Latrofa, presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale, intervistato da Claudio Brachino per la rubrica "Primo Piano" dell'agenzia Italpress. "A Civitavecchia abbiamo oltre 80 milioni di euro di investimento per il Cold Ironing, un'opera che renderà le nostre banchine elettrificate e, per la prima volta nella storia, permetterà alle grandi navi di spegnere materialmente i motori al loro arrivo in porto e di essere alimentate soltanto dalla corrente elettrica, con tutte le ripercussioni positive per la città sotto l'aspetto ambientale. Poi ci sarà la grande apertura a sud di una nuova imboccatura" per "realizzare un 'marina yachting' con tutti gli insediamenti produttivi legati alla manutenzione o alla realizzazione di nuove imbarcazioni da diporto. L'altra sfida al porto di Fiumicino è quella di completare la darsena che permetterà di delocalizzare i pescherecci che attualmente sono lungo il canale e di insediarli in quello che sarà il primo nucleo del nuovo porto commerciale", ricorda. xi2/fsc/gsl © Riproduzione riservata Condividi.

Oglio Po News

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

Il porto di Civitavecchia accelera sulla transizione energetica

ROMA (ITALPRESS) - Mantenere i cronoprogrammi in linea con le previsioni e arrivare, nel corso di quest'anno a realizzare e definire opere importanti, accelerando sulla transizione energetica: sono gli obiettivi fissati in un'intervista all'Italpress da Raffaele Latrofa, presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale. fsc/azn © Riproduzione riservata Condividi.

Oglio Po News

Il porto di Civitavecchia accelera sulla transizione energetica

03/19/2026 13:02

ROMA (ITALPRESS) – Mantenere i cronoprogrammi in linea con le previsioni e arrivare, nel corso di quest'anno a realizzare e definire opere importanti, accelerando sulla transizione energetica: sono gli obiettivi fissati in un'intervista all'Italpress da Raffaele Latrofa, presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale. fsc/azn © Riproduzione riservata Condividi.

Padova News

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

Porti, Latrofa "Obiettivo 4 mln di passeggeri a Civitavecchia"

Padova News

Porti, Latrofa "Obiettivo 4 mln di passeggeri a Civitavecchia"

03/19/2026 12:09

ROMA (ITALPRESS) – "Nel porto di Civitavecchia e in quello di Fiumicino abbiamo delle importanti opere infrastrutturali in corso: il primo obiettivo da centrare è mantenere i cronoprogrammi in linea con le previsioni e arrivare, nel corso di quest'anno a realizzare e definire opere importanti". Così Raffaele Latrofa, presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale, intervistato da Claudio Brachino per la rubrica "Primo Piano" dell'agenzia Italpress. "A Civitavecchia abbiamo oltre 80 milioni di euro di investimento per il Cold Ironing, un'opera che renderà le nostre banchine elettrificate e, per la prima volta nella storia, permetterà alle grandi navi di spegnere materialmente i motori al loro arrivo in porto e di essere alimentate soltanto dalla corrente elettrica, con tutte le ripercussioni positive per la città sotto l'aspetto ambientale. Poi ci sarà la grande apertura a sud di una nuova imboccatura" per "realizzare un 'marina yachting' con tutti gli insediamenti produttivi legati alla manutenzione o alla realizzazione di nuove imbarcazioni da diporto. L'altra sfida al porto di Fiumicino è quella di completare la darsena che permetterà di delocalizzare i pescherecci che attualmente sono lungo il canale e di insediarli in quello che sarà il primo nucleo del nuovo porto commerciale", ricorda. Sulla transizione energetica "stiamo per realizzare il primo hub di hydrogen valley nel porto di Civitavecchia: per la prima volta in Italia la produzione di idrogeno fatta nel nostro interporto, con un distributore di carburante". Inoltre "spero di poter dare presto la notizia della prima locomotiva a idrogeno in un porto in Italia. A seguito della realizzazione di 6 nuovi fasci di binari per treni che sono stati appena realizzati all'interno del porto di Civitavecchia, stiamo tentando di far arrivare la prima locomotiva a idrogeno all'interno del nostro porto. L'idrogeno che viene prodotto a Civitavecchia è verde a circuito chiuso, nel senso che le modalità con le quali viene prodotto l'idrogeno derivano dall'energia solare, quindi da pannelli fotovoltaici", ricorda. Poi c'è il grande tema della...

ROMA (ITALPRESS) - "Nel porto di Civitavecchia e in quello di Fiumicino abbiamo delle importanti opere infrastrutturali in corso: il primo obiettivo da centrare è mantenere i cronoprogrammi in linea con le previsioni e arrivare, nel corso di quest'anno a realizzare e definire opere importanti". Così Raffaele Latrofa, presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale, intervistato da Claudio Brachino per la rubrica "Primo Piano" dell'agenzia Italpress. "A Civitavecchia abbiamo oltre 80 milioni di euro di investimento per il Cold Ironing, un'opera che renderà le nostre banchine elettrificate e, per la prima volta nella storia, permetterà alle grandi navi di spegnere materialmente i motori al loro arrivo in porto e di essere alimentate soltanto dalla corrente elettrica, con tutte le ripercussioni positive per la città sotto l'aspetto ambientale. Poi ci sarà la grande apertura a sud di una nuova imboccatura" per "realizzare un 'marina yachting' con tutti gli insediamenti produttivi legati alla manutenzione o alla realizzazione di nuove imbarcazioni da diporto. L'altra sfida al porto di Fiumicino è quella di completare la darsena che permetterà di delocalizzare i pescherecci che attualmente sono lungo il canale e di insediarli in quello che sarà il primo nucleo del nuovo porto commerciale", ricorda. Sulla transizione energetica "stiamo per realizzare il primo hub di hydrogen valley nel porto di Civitavecchia: per la prima volta in Italia la produzione di idrogeno fatta nel nostro interporto, con un distributore di carburante". Inoltre "spero di poter dare presto la notizia della prima locomotiva a idrogeno in un porto in Italia. A seguito della realizzazione di 6 nuovi fasci di binari per treni che sono stati appena realizzati all'interno del porto di Civitavecchia, stiamo tentando di far arrivare la prima locomotiva a idrogeno all'interno del nostro porto. L'idrogeno che viene prodotto a Civitavecchia è verde a circuito chiuso, nel senso che le modalità con le quali viene prodotto l'idrogeno derivano dall'energia solare, quindi da pannelli fotovoltaici", ricorda. Poi c'è il grande tema della intermodalità e della realizzazione di infrastrutture che collegano tra di loro i porti, le autostrade - anche tramite ferro - e gli interporti. Per Latrofa, "bisogna anche velocizzare il raccordo tra la città di Civitavecchia e Roma, senza andare a interferire con i viaggiatori normali: Civitavecchia appunto è denominato il porto di Roma, questo è un aspetto fondamentale". Civitavecchia attende da anni la Orte-Civitavecchia. "In questi ultimi anni siamo entrati nella rete TNT europea", aprendo alla possibilità di "intercettare nuovi finanziamenti a livello europeo per le infrastrutture". Anche la ZLS recentemente approvata dalla Regione Lazio "è un'altra sfida dei prossimi anni, si tratterà di una possibilità che dobbiamo mettere a terra di avere nuovi insediamenti produttivi - a Civitavecchia, ma non solo - che vedranno delle agevolazioni fiscali e la possibilità di una sburocratizzazione

che in questo momento per gli armatori è una semplificazione reale", sottolinea. "Stiamo realizzando anche il prolungamento del grande antemurale che permetterà di aumentare ancora il già alto volume di crocieristi che vede Civitavecchia al vertice nel Mediterraneo e sesta nel mondo, con oltre 3 milioni e mezzo di crocieristi nel 2025". In termini di numeri, "vogliamo traguardare l'obiettivo di arrivare a 4 milioni di passeggeri a Civitavecchia nell'arco di 3 anni, ma soprattutto di passeggeri 'turnaround', quelli che partono da Civitavecchia con la crociera e tornano a Civitavecchia: attualmente circa la metà del volume di passeggeri è in turnaround, l'altra metà è invece in transito". Inoltre "vogliamo puntare anche a un obiettivo qualitativo" per fare in modo che "i crocieristi che scendono a Civitavecchia per raggiungere Roma, magari treni che siano veloci e meglio collegati, lascino un'economia locale che si sviluppi in maniera più ordinata: una delle iniziative che ho messo in campo in questi primi 6 mesi è un hub formativo dedicato a tutti i giovani di Civitavecchia e dei comuni limitrofi" in modo che "finalmente possano riuscire a lavorare a bordo delle navi", per realizzare "un'osmosi tra le città ed i loro porti, cosa che penso sia ricercata da tempo, ma non sempre ottenuta", per fare capire ai cittadini "quanto la presenza di questi numeri così importanti possa anche migliorare la loro qualità di vita". Nei prossimi anni "vorrei lanciare anche delle iniziative, che proprio avvicinino la città e i porti: abbiamo fatto questo primo protocollo col Coni denominato "Sport nei porti", ma abbiamo in mente altre iniziative culturali che possono far percepire ai cittadini tutte le ricchezze e le opportunità che i porti possono dare". Al termine di questo mandato "mi piacerebbe lasciare in eredità un metodo diverso di gestione dell'Autorità di sistema portuale che auspicabilmente in quattro anni consenta la realizzazione di opere e marcato dei numeri importanti sotto il profilo delle crociere, ma soprattutto un metodo che permetta di continuare questo percorso avendo acquisito una modalità lavorativa diversa dal passato", conclude. "Mi piacerebbe lasciare in eredità qualcosa di molto concreto: sto iniziando a lavorare all'idea di un museo navale all'interno del porto di Civitavecchia, perchè ritengo che si integrerebbe benissimo anche con i numeri dei crocieristi che arrivano quotidianamente". - foto Italpress - (ITALPRESS).

Parma 2000

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

Porti, Latrofa "Obiettivo 4 mln di passeggeri a Civitavecchia"

Parma 2000

Porti, Latrofa "Obiettivo 4 mln di passeggeri a Civitavecchia"

03/19/2026 10:35

ROMA (ITALPRESS) – "Nel porto di Civitavecchia e in quello di Fiumicino abbiamo delle importanti opere infrastrutturali in corso: il primo obiettivo da centrare è mantenere i cronoprogrammi in linea con le previsioni e arrivare, nel corso di quest'anno a realizzare e definire opere importanti". Così Raffaele Latrofa, presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale, intervistato da Claudio Brachino per la rubrica "Primo Piano" dell'agenzia Italpress. "A Civitavecchia abbiamo oltre 80 milioni di euro di investimento per il Cold Ironing, un'opera che renderà le nostre banchine elettrificate e, per la prima volta nella storia, permetterà alle grandi navi di spegnere materialmente i motori al loro arrivo in porto e di essere alimentate soltanto dalla corrente elettrica, con tutte le ripercussioni positive per la città sotto l'aspetto ambientale. Poi ci sarà la grande apertura a sud di una nuova imboccatura" per "realizzare un 'marina yachting' con tutti gli insediamenti produttivi legati alla manutenzione o alla realizzazione di nuove imbarcazioni da diporto. L'altra sfida al porto di Fiumicino è quella di completare la darsena che permetterà di delocalizzare i pescherecci che attualmente sono lungo il canale e di insediarli in quello che sarà il primo nucleo del nuovo porto commerciale", ricorda. Sulla transizione energetica "stiamo per realizzare il primo hub di hydrogen valley nel porto di Civitavecchia: per la prima volta in Italia la produzione di idrogeno fatta nel nostro interporto, con un distributore di carburante". Inoltre "spero di poter dare presto la notizia della prima locomotiva a idrogeno in un porto in Italia. A seguito della realizzazione di 6 nuovi fasci di binari per treni che sono stati appena realizzati all'interno del porto di Civitavecchia, stiamo tentando di far arrivare la prima locomotiva a idrogeno all'interno del nostro porto. L'idrogeno che viene prodotto a Civitavecchia è verde a circuito chiuso, nel senso che le modalità con le quali viene prodotto l'idrogeno derivano dall'energia solare, quindi da pannelli fotovoltaici", ricorda. Poi c'è il grande tema della...

ROMA (ITALPRESS) - "Nel porto di Civitavecchia e in quello di Fiumicino abbiamo delle importanti opere infrastrutturali in corso: il primo obiettivo da centrare è mantenere i cronoprogrammi in linea con le previsioni e arrivare, nel corso di quest'anno a realizzare e definire opere importanti". Così Raffaele Latrofa, presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale, intervistato da Claudio Brachino per la rubrica "Primo Piano" dell'agenzia Italpress. "A Civitavecchia abbiamo oltre 80 milioni di euro di investimento per il Cold Ironing, un'opera che renderà le nostre banchine elettrificate e, per la prima volta nella storia, permetterà alle grandi navi di spegnere materialmente i motori al loro arrivo in porto e di essere alimentate soltanto dalla corrente elettrica, con tutte le ripercussioni positive per la città sotto l'aspetto ambientale. Poi ci sarà la grande apertura a sud di una nuova imboccatura" per "realizzare un 'marina yachting' con tutti gli insediamenti produttivi legati alla manutenzione o alla realizzazione di nuove imbarcazioni da diporto. L'altra sfida al porto di Fiumicino è quella di completare la darsena che permetterà di delocalizzare i pescherecci che attualmente sono lungo il canale e di insediarli in quello che sarà il primo nucleo del nuovo porto commerciale", ricorda. Sulla transizione energetica "stiamo per realizzare il primo hub di hydrogen valley nel porto di Civitavecchia: per la prima volta in Italia la produzione di idrogeno fatta nel nostro interporto, con un distributore di carburante". Inoltre "spero di poter dare presto la notizia della prima locomotiva a idrogeno in un porto in Italia. A seguito della realizzazione di 6 nuovi fasci di binari per treni che sono stati appena realizzati all'interno del porto di Civitavecchia, stiamo tentando di far arrivare la prima locomotiva a idrogeno all'interno del nostro porto. L'idrogeno che viene prodotto a Civitavecchia è verde a circuito chiuso, nel senso che le modalità con le quali viene prodotto l'idrogeno derivano dall'energia solare, quindi da pannelli fotovoltaici", ricorda. Poi c'è il grande tema della intermodalità e della realizzazione di infrastrutture che collegano tra di loro i porti, le autostrade - anche tramite ferro - e gli interporti. Per Latrofa, "bisogna anche velocizzare il raccordo tra la città di Civitavecchia e Roma, senza andare a interferire con i viaggiatori normali: Civitavecchia appunto è denominato il porto di Roma, questo è un aspetto fondamentale". Civitavecchia attende da anni la Orte-Civitavecchia. "In questi ultimi anni siamo entrati nella rete TNT europea", aprendo alla possibilità di "intercettare nuovi finanziamenti a livello europeo per le infrastrutture". Anche la ZLS recentemente approvata dalla Regione Lazio "è un'altra sfida dei prossimi anni, si tratterà di una possibilità che dobbiamo mettere a terra di avere nuovi insediamenti produttivi - a Civitavecchia, ma non solo - che vedranno delle agevolazioni fiscali e la possibilità di una sburocratizzazione

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

Parma 2000

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

che in questo momento per gli armatori è una semplificazione reale", sottolinea. "Stiamo realizzando anche il prolungamento del grande antemurale che permetterà di aumentare ancora il già alto volume di crocieristi che vede Civitavecchia al vertice nel Mediterraneo e sesta nel mondo, con oltre 3 milioni e mezzo di crocieristi nel 2025". In termini di numeri, "vogliamo traguardare l'obiettivo di arrivare a 4 milioni di passeggeri a Civitavecchia nell'arco di 3 anni, ma soprattutto di passeggeri 'turnaround', quelli che partono da Civitavecchia con la crociera e tornano a Civitavecchia: attualmente circa la metà del volume di passeggeri è in turnaround, l'altra metà è invece in transito". Inoltre "vogliamo puntare anche a un obiettivo qualitativo" per fare in modo che "i crocieristi che scendono a Civitavecchia per raggiungere Roma, magari treni che siano veloci e meglio collegati, lascino un'economia locale che si sviluppi in maniera più ordinata: una delle iniziative che ho messo in campo in questi primi 6 mesi è un hub formativo dedicato a tutti i giovani di Civitavecchia e dei comuni limitrofi" in modo che "finalmente possano riuscire a lavorare a bordo delle navi", per realizzare "un'osmosi tra le città ed i loro porti, cosa che penso sia ricercata da tempo, ma non sempre ottenuta", per fare capire ai cittadini "quanto la presenza di questi numeri così importanti possa anche migliorare la loro qualità di vita". Nei prossimi anni "vorrei lanciare anche delle iniziative, che proprio avvicinino la città e i porti: abbiamo fatto questo primo protocollo col Coni denominato "Sport nei porti", ma abbiamo in mente altre iniziative culturali che possono far percepire ai cittadini tutte le ricchezze e le opportunità che i porti possono dare". Al termine di questo mandato "mi piacerebbe lasciare in eredità un metodo diverso di gestione dell'Autorità di sistema portuale che auspicabilmente in quattro anni consenta la realizzazione di opere e marcato dei numeri importanti sotto il profilo delle crociere, ma soprattutto un metodo che permetta di continuare questo percorso avendo acquisito una modalità lavorativa diversa dal passato", conclude. "Mi piacerebbe lasciare in eredità qualcosa di molto concreto: sto iniziando a lavorare all'idea di un museo navale all'interno del porto di Civitavecchia, perchè ritengo che si integrerebbe benissimo anche con i numeri dei crocieristi che arrivano quotidianamente".

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

Prima Radio

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

Porti, Latrofa "Obiettivo 4 mln di passeggeri a Civitavecchia"

Prima Radio

Porti, Latrofa "Obiettivo 4 mln di passeggeri a Civitavecchia"

03/19/2026 12:08

ROMA (ITALPRESS) – "Nel porto di Civitavecchia e in quello di Fiumicino abbiamo delle importanti opere infrastrutturali in corso: il primo obiettivo da centrare è mantenere i cronoprogrammi in linea con le previsioni e arrivare, nel corso di quest'anno a realizzare e definire opere importanti". Così Raffaele Latrofa, presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale, intervistato da Claudio Brachino per la rubrica "Primo Piano" dell'agenzia Italpress. "A Civitavecchia abbiamo oltre 80 milioni di euro di investimento per il Cold Ironing, un'opera che renderà le nostre banchine elettrificate e, per la prima volta nella storia, permetterà alle grandi navi di spegnere materialmente i motori al loro arrivo in porto e di essere alimentate soltanto dalla corrente elettrica, con tutte le ripercussioni positive per la città sotto l'aspetto ambientale. Poi ci sarà la grande apertura a sud di una nuova imboccatura" per "realizzare un 'marina yachting' con tutti gli insediamenti produttivi legati alla manutenzione o alla realizzazione di nuove imbarcazioni da diporto. L'altra sfida al porto di Fiumicino è quella di completare la darsena che permetterà di delocalizzare i pescherecci che attualmente sono lungo il canale e di insediarli in quello che sarà il primo nucleo del nuovo porto commerciale", ricorda. Sulla transizione energetica "stiamo per realizzare il primo hub di hydrogen valley nel porto di Civitavecchia: per la prima volta in Italia la produzione di idrogeno fatta nel nostro interporto, con un distributore di carburante". Inoltre "spero di poter dare presto la notizia della prima locomotiva a idrogeno in un porto in Italia. A seguito della realizzazione di 6 nuovi fasci di binari per treni che sono stati appena realizzati all'interno del porto di Civitavecchia, stiamo tentando di far arrivare la prima locomotiva a idrogeno all'interno del nostro porto. L'idrogeno che viene prodotto a Civitavecchia è verde a circuito chiuso, nel senso che le modalità con le quali viene prodotto l'idrogeno derivano dall'energia solare, quindi da pannelli fotovoltaici", ricorda. Poi c'è il grande tema della...

ROMA (ITALPRESS) - "Nel porto di Civitavecchia e in quello di Fiumicino abbiamo delle importanti opere infrastrutturali in corso: il primo obiettivo da centrare è mantenere i cronoprogrammi in linea con le previsioni e arrivare, nel corso di quest'anno a realizzare e definire opere importanti". Così Raffaele Latrofa, presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale, intervistato da Claudio Brachino per la rubrica "Primo Piano" dell'agenzia Italpress. "A Civitavecchia abbiamo oltre 80 milioni di euro di investimento per il Cold Ironing, un'opera che renderà le nostre banchine elettrificate e, per la prima volta nella storia, permetterà alle grandi navi di spegnere materialmente i motori al loro arrivo in porto e di essere alimentate soltanto dalla corrente elettrica, con tutte le ripercussioni positive per la città sotto l'aspetto ambientale. Poi ci sarà la grande apertura a sud di una nuova imboccatura" per "realizzare un 'marina yachting' con tutti gli insediamenti produttivi legati alla manutenzione o alla realizzazione di nuove imbarcazioni da diporto. L'altra sfida al porto di Fiumicino è quella di completare la darsena che permetterà di delocalizzare i pescherecci che attualmente sono lungo il canale e di insediarli in quello che sarà il primo nucleo del nuovo porto commerciale", ricorda. Sulla transizione energetica "stiamo per realizzare il primo hub di hydrogen valley nel porto di Civitavecchia: per la prima volta in Italia la produzione di idrogeno fatta nel nostro interporto, con un distributore di carburante". Inoltre "spero di poter dare presto la notizia della prima locomotiva a idrogeno in un porto in Italia. A seguito della realizzazione di 6 nuovi fasci di binari per treni che sono stati appena realizzati all'interno del porto di Civitavecchia, stiamo tentando di far arrivare la prima locomotiva a idrogeno all'interno del nostro porto. L'idrogeno che viene prodotto a Civitavecchia è verde a circuito chiuso, nel senso che le modalità con le quali viene prodotto l'idrogeno derivano dall'energia solare, quindi da pannelli fotovoltaici", ricorda. Poi c'è il grande tema della intermodalità e della realizzazione di infrastrutture che collegano tra di loro i porti, le autostrade - anche tramite ferro - e gli interporti. Per Latrofa, "bisogna anche velocizzare il raccordo tra la città di Civitavecchia e Roma, senza andare a interferire con i viaggiatori normali: Civitavecchia appunto è denominato il porto di Roma, questo è un aspetto fondamentale". Civitavecchia attende da anni la Orte-Civitavecchia. "In questi ultimi anni siamo entrati nella rete TNT europea", aprendo alla possibilità di "intercettare nuovi finanziamenti a livello europeo per le infrastrutture". Anche la ZLS recentemente approvata dalla Regione Lazio "è un'altra sfida dei prossimi anni, si tratterà di una possibilità che dobbiamo mettere a terra di avere nuovi insediamenti produttivi - a Civitavecchia, ma non solo - che vedranno delle agevolazioni fiscali e la possibilità di una sburocratizzazione

che in questo momento per gli armatori è una semplificazione reale", sottolinea. "Stiamo realizzando anche il prolungamento del grande antemurale che permetterà di aumentare ancora il già alto volume di crocieristi che vede Civitavecchia al vertice nel Mediterraneo e sesta nel mondo, con oltre 3 milioni e mezzo di crocieristi nel 2025". In termini di numeri, "vogliamo traguardare l'obiettivo di arrivare a 4 milioni di passeggeri a Civitavecchia nell'arco di 3 anni, ma soprattutto di passeggeri 'turnaround', quelli che partono da Civitavecchia con la crociera e tornano a Civitavecchia: attualmente circa la metà del volume di passeggeri è in turnaround, l'altra metà è invece in transito". Inoltre "vogliamo puntare anche a un obiettivo qualitativo" per fare in modo che "i crocieristi che scendono a Civitavecchia per raggiungere Roma, magari treni che siano veloci e meglio collegati, lascino un'economia locale che si sviluppi in maniera più ordinata: una delle iniziative che ho messo in campo in questi primi 6 mesi è un hub formativo dedicato a tutti i giovani di Civitavecchia e dei comuni limitrofi" in modo che "finalmente possano riuscire a lavorare a bordo delle navi", per realizzare "un'osmosi tra le città ed i loro porti, cosa che penso sia ricercata da tempo, ma non sempre ottenuta", per fare capire ai cittadini "quanto la presenza di questi numeri così importanti possa anche migliorare la loro qualità di vita". Nei prossimi anni "vorrei lanciare anche delle iniziative, che proprio avvicinino la città e i porti: abbiamo fatto questo primo protocollo col Coni denominato "Sport nei porti", ma abbiamo in mente altre iniziative culturali che possono far percepire ai cittadini tutte le ricchezze e le opportunità che i porti possono dare". Al termine di questo mandato "mi piacerebbe lasciare in eredità un metodo diverso di gestione dell'Autorità di sistema portuale che auspicabilmente in quattro anni consenta la realizzazione di opere e marcato dei numeri importanti sotto il profilo delle crociere, ma soprattutto un metodo che permetta di continuare questo percorso avendo acquisito una modalità lavorativa diversa dal passato", conclude. "Mi piacerebbe lasciare in eredità qualcosa di molto concreto: sto iniziando a lavorare all'idea di un museo navale all'interno del porto di Civitavecchia, perchè ritengo che si integrerebbe benissimo anche con i numeri dei crocieristi che arrivano quotidianamente". - foto Italpress - (ITALPRESS). Condividi su Facebook Whatsapp Telegram.

Quotidiano del Sud

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

Porti, Latrofa "Obiettivo 4 mln di passeggeri a Civitavecchia"

Quotidiano del Sud

Porti, Latrofa "Obiettivo 4 mln di passeggeri a Civitavecchia"

03/19/2026 12:05

ROMA (ITALPRESS) – "Nel porto di Civitavecchia e in quello di Fiumicino abbiamo delle importanti opere infrastrutturali in corso: il primo obiettivo da centrare è mantenere i cronoprogrammi in linea con le previsioni e arrivare, nel corso di quest'anno a realizzare e definire opere importanti". Così Raffaele Latrofa, presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale, intervistato da Claudio Brachino per la rubrica "Primo Piano" dell'agenzia Italpress. "A Civitavecchia abbiamo oltre 80 milioni di euro di investimento per il Cold Ironing, un'opera che renderà le nostre banchine elettrificate e, per la prima volta nella storia, permetterà alle grandi navi di spegnere materialmente i motori al loro arrivo in porto e di essere alimentate soltanto dalla corrente elettrica, con tutte le ripercussioni positive per la città sotto l'aspetto ambientale. Poi ci sarà la grande apertura a sud di una nuova imboccatura" per "realizzare un 'marina yachting' con tutti gli insediamenti produttivi legati alla manutenzione o alla realizzazione di nuove imbarcazioni da diporto. L'altra sfida al porto di Fiumicino è quella di completare la darsena che permetterà di delocalizzare i pescherecci che attualmente sono lungo il canale e di insediarli in quello che sarà il primo nucleo del nuovo porto commerciale", ricorda. Sulla transizione energetica "stiamo per realizzare il primo hub di hydrogen valley nel porto di Civitavecchia: per la prima volta in Italia la produzione di idrogeno fatta nel nostro interporto, con un distributore di carburante". Inoltre "spero di poter dare presto la notizia della prima locomotiva a idrogeno in un porto in Italia. A seguito della realizzazione di 6 nuovi fasci di binari per treni che sono stati appena realizzati all'interno del porto di Civitavecchia, stiamo tentando di far arrivare la prima locomotiva a idrogeno all'interno del nostro porto. L'idrogeno che viene prodotto a Civitavecchia è verde a circuito chiuso, nel senso che le modalità con le quali viene prodotto l'idrogeno derivano dall'energia solare, quindi da pannelli fotovoltaici", ricorda. Poi c'è il grande tema della...

ROMA (ITALPRESS) - "Nel porto di Civitavecchia e in quello di Fiumicino abbiamo delle importanti opere infrastrutturali in corso: il primo obiettivo da centrare è mantenere i cronoprogrammi in linea con le previsioni e arrivare, nel corso di quest'anno a realizzare e definire opere importanti". Così Raffaele Latrofa, presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale, intervistato da Claudio Brachino per la rubrica "Primo Piano" dell'agenzia Italpress. "A Civitavecchia abbiamo oltre 80 milioni di euro di investimento per il Cold Ironing, un'opera che renderà le nostre banchine elettrificate e, per la prima volta nella storia, permetterà alle grandi navi di spegnere materialmente i motori al loro arrivo in porto e di essere alimentate soltanto dalla corrente elettrica, con tutte le ripercussioni positive per la città sotto l'aspetto ambientale. Poi ci sarà la grande apertura a sud di una nuova imboccatura" per "realizzare un 'marina yachting' con tutti gli insediamenti produttivi legati alla manutenzione o alla realizzazione di nuove imbarcazioni da diporto. L'altra sfida al porto di Fiumicino è quella di completare la darsena che permetterà di delocalizzare i pescherecci che attualmente sono lungo il canale e di insediarli in quello che sarà il primo nucleo del nuovo porto commerciale", ricorda. Sulla transizione energetica "stiamo per realizzare il primo hub di hydrogen valley nel porto di Civitavecchia: per la prima volta in Italia la produzione di idrogeno fatta nel nostro interporto, con un distributore di carburante". Inoltre "spero di poter dare presto la notizia della prima locomotiva a idrogeno in un porto in Italia. A seguito della realizzazione di 6 nuovi fasci di binari per treni che sono stati appena realizzati all'interno del porto di Civitavecchia, stiamo tentando di far arrivare la prima locomotiva a idrogeno all'interno del nostro porto. L'idrogeno che viene prodotto a Civitavecchia è verde a circuito chiuso, nel senso che le modalità con le quali viene prodotto l'idrogeno derivano dall'energia solare, quindi da pannelli fotovoltaici", ricorda. Poi c'è il grande tema della intermodalità e della realizzazione di infrastrutture che collegano tra di loro i porti, le autostrade - anche tramite ferro - e gli interporti. Per Latrofa, "bisogna anche velocizzare il raccordo tra la città di Civitavecchia e Roma, senza andare a interferire con i viaggiatori normali: Civitavecchia appunto è denominato il porto di Roma, questo è un aspetto fondamentale". Civitavecchia attende da anni la Orte-Civitavecchia. "In questi ultimi anni siamo entrati nella rete TNT europea", aprendo alla possibilità di "intercettare nuovi finanziamenti a livello europeo per le infrastrutture". Anche la ZLS recentemente approvata dalla Regione Lazio "è un'altra sfida dei prossimi anni, si tratterà di una possibilità che dobbiamo mettere a terra di avere nuovi insediamenti produttivi - a Civitavecchia, ma non solo - che vedranno delle agevolazioni fiscali e la possibilità di una sburocratizzazione

Quotidiano del Sud

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

che in questo momento per gli armatori è una semplificazione reale", sottolinea. "Stiamo realizzando anche il prolungamento del grande antemurale che permetterà di aumentare ancora il già alto volume di crocieristi che vede Civitavecchia al vertice nel Mediterraneo e sesta nel mondo, con oltre 3 milioni e mezzo di crocieristi nel 2025". In termini di numeri, "vogliamo traguardare l'obiettivo di arrivare a 4 milioni di passeggeri a Civitavecchia nell'arco di 3 anni, ma soprattutto di passeggeri 'turnaround', quelli che partono da Civitavecchia con la crociera e tornano a Civitavecchia: attualmente circa la metà del volume di passeggeri è in turnaround, l'altra metà è invece in transito". Inoltre "vogliamo puntare anche a un obiettivo qualitativo" per fare in modo che "i crocieristi che scendono a Civitavecchia per raggiungere Roma, magari treni che siano veloci e meglio collegati, lascino un'economia locale che si sviluppi in maniera più ordinata: una delle iniziative che ho messo in campo in questi primi 6 mesi è un hub formativo dedicato a tutti i giovani di Civitavecchia e dei comuni limitrofi" in modo che "finalmente possano riuscire a lavorare a bordo delle navi", per realizzare "un'osmosi tra le città ed i loro porti, cosa che penso sia ricercata da tempo, ma non sempre ottenuta", per fare capire ai cittadini "quanto la presenza di questi numeri così importanti possa anche migliorare la loro qualità di vita". Nei prossimi anni "vorrei lanciare anche delle iniziative, che proprio avvicinino la città e i porti: abbiamo fatto questo primo protocollo col Coni denominato "Sport nei porti", ma abbiamo in mente altre iniziative culturali che possono far percepire ai cittadini tutte le ricchezze e le opportunità che i porti possono dare". Al termine di questo mandato "mi piacerebbe lasciare in eredità un metodo diverso di gestione dell'Autorità di sistema portuale che auspicabilmente in quattro anni consenta la realizzazione di opere e marcato dei numeri importanti sotto il profilo delle crociere, ma soprattutto un metodo che permetta di continuare questo percorso avendo acquisito una modalità lavorativa diversa dal passato", conclude. "Mi piacerebbe lasciare in eredità qualcosa di molto concreto: sto iniziando a lavorare all'idea di un museo navale all'interno del porto di Civitavecchia, perchè ritengo che si integrerebbe benissimo anche con i numeri dei crocieristi che arrivano quotidianamente". - foto Italpress - (ITALPRESS).

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

Quotidiano di Gela

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

Porti, Latrofa "Obiettivo 4 mln di passeggeri a Civitavecchia"

Quotidiano di Gela

Porti, Latrofa "Obiettivo 4 mln di passeggeri a Civitavecchia"

03/19/2026 10:33

ROMA (ITALPRESS) - "Nel porto di Civitavecchia e in quello di Fiumicino abbiamo delle importanti opere infrastrutturali in corso: il primo obiettivo da centrare è mantenere i cronoprogrammi in linea c... Condividi ROMA (ITALPRESS) - "Nel porto di Civitavecchia e in quello di Fiumicino abbiamo delle importanti opere infrastrutturali in corso: il primo obiettivo da centrare è mantenere i cronoprogrammi in linea con le previsioni e arrivare, nel corso di quest'anno a realizzare e definire opere importanti". Così Raffaele Latrofa, presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale, intervistato da Claudio Brachino per la rubrica "Primo Piano" dell'agenzia Italpress. "A Civitavecchia abbiamo oltre 80 milioni di euro di investimento per il Cold Ironing, un'opera che renderà le nostre banchine elettrificate e, per la prima volta nella storia, permetterà alle grandi navi di spegnere materialmente i motori al loro arrivo in porto e di essere alimentate soltanto dalla corrente elettrica, con tutte le ripercussioni positive per la città sotto l'aspetto ambientale. Poi ci sarà la grande apertura a sud di una nuova imboccatura" per "realizzare un 'marina yachting' con tutti gli insediamenti produttivi legati alla manutenzione o alla realizzazione di nuove imbarcazioni da diporto. L'altra sfida al porto di Fiumicino è quella di completare la darsena che permetterà di delocalizzare i pescherecci che attualmente sono lungo il canale e di insediarli in quello che sarà il primo nucleo del nuovo porto commerciale", ricorda.

ROMA (ITALPRESS) - "Nel porto di Civitavecchia e in quello di Fiumicino abbiamo delle importanti opere infrastrutturali in corso: il primo obiettivo da centrare è mantenere i cronoprogrammi in linea c... Condividi ROMA (ITALPRESS) - "Nel porto di Civitavecchia e in quello di Fiumicino abbiamo delle importanti opere infrastrutturali in corso: il primo obiettivo da centrare è mantenere i cronoprogrammi in linea con le previsioni e arrivare, nel corso di quest'anno a realizzare e definire opere importanti". Così Raffaele Latrofa, presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale, intervistato da Claudio Brachino per la rubrica "Primo Piano" dell'agenzia Italpress. "A Civitavecchia abbiamo oltre 80 milioni di euro di investimento per il Cold Ironing, un'opera che renderà le nostre banchine elettrificate e, per la prima volta nella storia, permetterà alle grandi navi di spegnere materialmente i motori al loro arrivo in porto e di essere alimentate soltanto dalla corrente elettrica, con tutte le ripercussioni positive per la città sotto l'aspetto ambientale. Poi ci sarà la grande apertura a sud di una nuova imboccatura" per "realizzare un 'marina yachting' con tutti gli insediamenti produttivi legati alla manutenzione o alla realizzazione di nuove imbarcazioni da diporto. L'altra sfida al porto di Fiumicino è quella di completare la darsena che permetterà di delocalizzare i pescherecci che attualmente sono lungo il canale e di insediarli in quello che sarà il primo nucleo del nuovo porto commerciale", ricorda.

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

Radio NBC

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

Porto di Civitavecchia, Latrofa "Obiettivo 4 milioni di passeggeri in 3 anni"

Radio NBC

Porto di Civitavecchia, Latrofa "Obiettivo 4 milioni di passeggeri in 3 anni"

03/19/2026 10:02

ROMA (ITALPRESS) – "Nel porto di Civitavecchia e in quello di Fiumicino abbiamo delle importanti opere infrastrutturali in corso: il primo obiettivo da centrare è mantenere i cronoprogrammi in linea con le previsioni e arrivare, nel corso di quest'anno a realizzare e definire opere importanti". Così Raffaele Latrofa, presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale, intervistato da Claudio Brachino per la rubrica "Primo Piano" dell'agenzia Italpress. "A Civitavecchia abbiamo oltre 80 milioni di euro di investimento per il Cold Ironing, un'opera che renderà le nostre banchine elettrificate e, per la prima volta nella storia, permetterà alle grandi navi di spegnere materialmente i motori al loro arrivo in porto e di essere alimentate soltanto dalla corrente elettrica, con tutte le ripercussioni positive per la città sotto l'aspetto ambientale. Poi ci sarà la grande apertura a sud di una nuova imboccatura" per "realizzare un 'marina yachting' con tutti gli insediamenti produttivi legati alla manutenzione o alla realizzazione di nuove imbarcazioni da diporto. L'altra sfida al porto di Fiumicino è quella di completare la darsena che permetterà di delocalizzare i pescherecci che attualmente sono lungo il canale e di insediarli in quello che sarà il primo nucleo del nuovo porto commerciale", ricorda. xi2/fsc/gsl.

ROMA (ITALPRESS) - "Nel porto di Civitavecchia e in quello di Fiumicino abbiamo delle importanti opere infrastrutturali in corso: il primo obiettivo da centrare è mantenere i cronoprogrammi in linea con le previsioni e arrivare, nel corso di quest'anno a realizzare e definire opere importanti". Così Raffaele Latrofa, presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale, intervistato da Claudio Brachino per la rubrica "Primo Piano" dell'agenzia Italpress. "A Civitavecchia abbiamo oltre 80 milioni di euro di investimento per il Cold Ironing, un'opera che renderà le nostre banchine elettrificate e, per la prima volta nella storia, permetterà alle grandi navi di spegnere materialmente i motori al loro arrivo in porto e di essere alimentate soltanto dalla corrente elettrica, con tutte le ripercussioni positive per la città sotto l'aspetto ambientale. Poi ci sarà la grande apertura a sud di una nuova imboccatura" per "realizzare un 'marina yachting' con tutti gli insediamenti produttivi legati alla manutenzione o alla realizzazione di nuove imbarcazioni da diporto. L'altra sfida al porto di Fiumicino è quella di completare la darsena che permetterà di delocalizzare i pescherecci che attualmente sono lungo il canale e di insediarli in quello che sarà il primo nucleo del nuovo porto commerciale", ricorda. xi2/fsc/gsl.

Radio NBC

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

Il porto di Civitavecchia accelera sulla transizione energetica

ROMA (ITALPRESS) - Mantenere i cronoprogrammi in linea con le previsioni e arrivare, nel corso di quest'anno a realizzare e definire opere importanti, accelerando sulla transizione energetica: sono gli obiettivi fissati in un'intervista all'Italpress da Raffaele Latrofa, presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale. fsc/azn.

Radio NBC

Il porto di Civitavecchia accelera sulla transizione energetica

03/19/2026 13:03

ROMA (ITALPRESS) – Mantenere i cronoprogrammi in linea con le previsioni e arrivare, nel corso di quest'anno a realizzare e definire opere importanti, accelerando sulla transizione energetica: sono gli obiettivi fissati in un'intervista all'Italpress da Raffaele Latrofa, presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale. fsc/azn.

Reggio Tv

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

Porti, Latrofa "Obiettivo 4 mln di passeggeri a Civitavecchia"

Reggio Tv

Porti, Latrofa "Obiettivo 4 mln di passeggeri a Civitavecchia"

03/19/2026 10:34 Grazia Candido

ROMA (ITALPRESS) – "Nel porto di Civitavecchia e in quello di Fiumicino abbiamo delle importanti opere infrastrutturali in corso: il primo obiettivo da centrare è mantenere i cronoprogrammi in linea con le previsioni e arrivare, nel corso di quest'anno a realizzare e definire opere importanti". Così Raffaele Latrofa, presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale, intervistato da Claudio Brachino per la rubrica "Primo Piano" dell'agenzia Italpress. "A Civitavecchia abbiamo oltre 80 milioni di euro di investimento per il Cold Ironing, un'opera che renderà le nostre banchine elettrificate e, per la prima volta nella storia, permetterà alle grandi navi di spegnere materialmente i motori al loro arrivo in porto e di essere alimentate soltanto dalla corrente elettrica, con tutte le ripercussioni positive per la città sotto l'aspetto ambientale. Poi ci sarà la grande apertura a sud di una nuova imboccatura" per "realizzare un 'marina yachting' con tutti gli insediamenti produttivi legati alla manutenzione o alla realizzazione di nuove imbarcazioni da diporto. L'altra sfida al porto di Fiumicino è quella di completare la darsena che permetterà di delocalizzare i pescherecci che attualmente sono lungo il canale e di insediarli in quello che sarà il primo nucleo del nuovo porto commerciale", ricorda. Sulla transizione energetica "stiamo per realizzare il primo hub di hydrogen valley nel porto di Civitavecchia: per la prima volta in Italia la produzione di idrogeno fatta nel nostro interporto, con un distributore di carburante". Inoltre "spero di poter dare presto la notizia della prima locomotiva a idrogeno in un porto in Italia. A seguito della realizzazione di 6 nuovi fasci di binari per treni che sono stati appena realizzati all'interno del porto di Civitavecchia, stiamo tentando di far arrivare la prima locomotiva a idrogeno all'interno del nostro porto. L'idrogeno che viene prodotto a Civitavecchia è verde a circuito chiuso, nel senso che le modalità con le quali viene prodotto l'idrogeno derivano dall'energia solare, quindi da pannelli fotovoltaici", ricorda. Poi c'è il grande tema della intermodalità e della realizzazione di infrastrutture che collegano tra di loro i porti, le autostrade - anche tramite ferro - e gli interporti. Per Latrofa, "bisogna anche velocizzare il raccordo tra la città di Civitavecchia e Roma, senza andare a interferire con i viaggiatori normali: Civitavecchia appunto è denominato il porto di Roma, questo è un aspetto fondamentale". Civitavecchia attende da anni la Orte-Civitavecchia. "In questi ultimi anni siamo entrati nella rete TNT europea", aprendo alla possibilità di "intercettare nuovi finanziamenti a livello europeo per le infrastrutture". Anche la ZLS recentemente approvata dalla Regione Lazio "è un'altra sfida dei prossimi anni, si tratterà di una possibilità che dobbiamo mettere a terra di avere nuovi insediamenti produttivi - a Civitavecchia, ma non solo - che vedranno delle agevolazioni fiscali e la possibilità di una sburocratizzazione

Reggio Tv

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

che in questo momento per gli armatori è una semplificazione reale", sottolinea. "Stiamo realizzando anche il prolungamento del grande antemurale che permetterà di aumentare ancora il già alto volume di crocieristi che vede Civitavecchia al vertice nel Mediterraneo e sesta nel mondo, con oltre 3 milioni e mezzo di crocieristi nel 2025". In termini di numeri, "vogliamo traguardare l'obiettivo di arrivare a 4 milioni di passeggeri a Civitavecchia nell'arco di 3 anni, ma soprattutto di passeggeri 'turnaround', quelli che partono da Civitavecchia con la crociera e tornano a Civitavecchia: attualmente circa la metà del volume di passeggeri è in turnaround, l'altra metà è invece in transito". Inoltre "vogliamo puntare anche a un obiettivo qualitativo" per fare in modo che "i crocieristi che scendono a Civitavecchia per raggiungere Roma, magari treni che siano veloci e meglio collegati, lascino un'economia locale che si sviluppi in maniera più ordinata: una delle iniziative che ho messo in campo in questi primi 6 mesi è un hub formativo dedicato a tutti i giovani di Civitavecchia e dei comuni limitrofi" in modo che "finalmente possano riuscire a lavorare a bordo delle navi", per realizzare "un'osmosi tra le città ed i loro porti, cosa che penso sia ricercata da tempo, ma non sempre ottenuta", per fare capire ai cittadini "quanto la presenza di questi numeri così importanti possa anche migliorare la loro qualità di vita". Nei prossimi anni "vorrei lanciare anche delle iniziative, che proprio avvicinino la città e i porti: abbiamo fatto questo primo protocollo col Coni denominato "Sport nei porti", ma abbiamo in mente altre iniziative culturali che possono far percepire ai cittadini tutte le ricchezze e le opportunità che i porti possono dare". Al termine di questo mandato "mi piacerebbe lasciare in eredità un metodo diverso di gestione dell'Autorità di sistema portuale che auspicabilmente in quattro anni consenta la realizzazione di opere e marcato dei numeri importanti sotto il profilo delle crociere, ma soprattutto un metodo che permetta di continuare questo percorso avendo acquisito una modalità lavorativa diversa dal passato", conclude. "Mi piacerebbe lasciare in eredità qualcosa di molto concreto: sto iniziando a lavorare all'idea di un museo navale all'interno del porto di Civitavecchia, perchè ritengo che si integrerebbe benissimo anche con i numeri dei crocieristi che arrivano quotidianamente". - foto Italpress - (ITALPRESS).

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

Reggio2000

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

Porti, Latrofa "Obiettivo 4 mln di passeggeri a Civitavecchia"

Reggio2000

Porti, Latrofa "Obiettivo 4 mln di passeggeri a Civitavecchia"

03/19/2026 11:08

ROMA (ITALPRESS) – "Nel porto di Civitavecchia e in quello di Fiumicino abbiamo delle importanti opere infrastrutturali in corso: il primo obiettivo da centrare è mantenere i cronoprogrammi in linea con le previsioni e arrivare, nel corso di quest'anno a realizzare e definire opere importanti". Così Raffaele Latrofa, presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale, intervistato da Claudio Brachino per la rubrica "Primo Piano" dell'agenzia Italpress. "A Civitavecchia abbiamo oltre 80 milioni di euro di investimento per il Cold Ironing, un'opera che renderà le nostre banchine elettrificate e, per la prima volta nella storia, permetterà alle grandi navi di spegnere materialmente i motori al loro arrivo in porto e di essere alimentate soltanto dalla corrente elettrica, con tutte le ripercussioni positive per la città sotto l'aspetto ambientale. Poi ci sarà la grande apertura a sud di una nuova imboccatura" per "realizzare un 'marina yachting' con tutti gli insediamenti produttivi legati alla manutenzione o alla realizzazione di nuove imbarcazioni da diporto. L'altra sfida al porto di Fiumicino è quella di completare la darsena che permetterà di delocalizzare i pescherecci che attualmente sono lungo il canale e di insediarli in quello che sarà il primo nucleo del nuovo porto commerciale", ricorda. Sulla transizione energetica "stiamo per realizzare il primo hub di hydrogen valley nel porto di Civitavecchia: per la prima volta in Italia la produzione di idrogeno fatta nel nostro interporto, con un distributore di carburante". Inoltre "spero di poter dare presto la notizia della prima locomotiva a idrogeno in un porto in Italia. A seguito della realizzazione di 6 nuovi fasci di binari per treni che sono stati appena realizzati all'interno del porto di Civitavecchia, stiamo tentando di far arrivare la prima locomotiva a idrogeno all'interno del nostro porto. L'idrogeno che viene prodotto a Civitavecchia è verde a circuito chiuso, nel senso che le modalità con le quali viene prodotto l'idrogeno derivano dall'energia solare, quindi da pannelli fotovoltaici", ricorda. Poi c'è il grande tema della...

ROMA (ITALPRESS) - "Nel porto di Civitavecchia e in quello di Fiumicino abbiamo delle importanti opere infrastrutturali in corso: il primo obiettivo da centrare è mantenere i cronoprogrammi in linea con le previsioni e arrivare, nel corso di quest'anno a realizzare e definire opere importanti". Così Raffaele Latrofa, presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale, intervistato da Claudio Brachino per la rubrica "Primo Piano" dell'agenzia Italpress. "A Civitavecchia abbiamo oltre 80 milioni di euro di investimento per il Cold Ironing, un'opera che renderà le nostre banchine elettrificate e, per la prima volta nella storia, permetterà alle grandi navi di spegnere materialmente i motori al loro arrivo in porto e di essere alimentate soltanto dalla corrente elettrica, con tutte le ripercussioni positive per la città sotto l'aspetto ambientale. Poi ci sarà la grande apertura a sud di una nuova imboccatura" per "realizzare un 'marina yachting' con tutti gli insediamenti produttivi legati alla manutenzione o alla realizzazione di nuove imbarcazioni da diporto. L'altra sfida al porto di Fiumicino è quella di completare la darsena che permetterà di delocalizzare i pescherecci che attualmente sono lungo il canale e di insediarli in quello che sarà il primo nucleo del nuovo porto commerciale", ricorda. Sulla transizione energetica "stiamo per realizzare il primo hub di hydrogen valley nel porto di Civitavecchia: per la prima volta in Italia la produzione di idrogeno fatta nel nostro interporto, con un distributore di carburante". Inoltre "spero di poter dare presto la notizia della prima locomotiva a idrogeno in un porto in Italia. A seguito della realizzazione di 6 nuovi fasci di binari per treni che sono stati appena realizzati all'interno del porto di Civitavecchia, stiamo tentando di far arrivare la prima locomotiva a idrogeno all'interno del nostro porto. L'idrogeno che viene prodotto a Civitavecchia è verde a circuito chiuso, nel senso che le modalità con le quali viene prodotto l'idrogeno derivano dall'energia solare, quindi da pannelli fotovoltaici", ricorda. Poi c'è il grande tema della intermodalità e della realizzazione di infrastrutture che collegano tra di loro i porti, le autostrade - anche tramite ferro - e gli interporti. Per Latrofa, "bisogna anche velocizzare il raccordo tra la città di Civitavecchia e Roma, senza andare a interferire con i viaggiatori normali: Civitavecchia appunto è denominato il porto di Roma, questo è un aspetto fondamentale". Civitavecchia attende da anni la Orte-Civitavecchia. "In questi ultimi anni siamo entrati nella rete TNT europea", aprendo alla possibilità di "intercettare nuovi finanziamenti a livello europeo per le infrastrutture". Anche la ZLS recentemente approvata dalla Regione Lazio "è un'altra sfida dei prossimi anni, si tratterà di una possibilità che dobbiamo mettere a terra di avere nuovi insediamenti produttivi - a Civitavecchia, ma non solo - che vedranno delle agevolazioni fiscali e la possibilità di una sburocratizzazione

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

Reggio2000

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

che in questo momento per gli armatori è una semplificazione reale", sottolinea. "Stiamo realizzando anche il prolungamento del grande antemurale che permetterà di aumentare ancora il già alto volume di crocieristi che vede Civitavecchia al vertice nel Mediterraneo e sesta nel mondo, con oltre 3 milioni e mezzo di crocieristi nel 2025". In termini di numeri, "vogliamo traguardare l'obiettivo di arrivare a 4 milioni di passeggeri a Civitavecchia nell'arco di 3 anni, ma soprattutto di passeggeri 'turnaround', quelli che partono da Civitavecchia con la crociera e tornano a Civitavecchia: attualmente circa la metà del volume di passeggeri è in turnaround, l'altra metà è invece in transito". Inoltre "vogliamo puntare anche a un obiettivo qualitativo" per fare in modo che "i crocieristi che scendono a Civitavecchia per raggiungere Roma, magari treni che siano veloci e meglio collegati, lascino un'economia locale che si sviluppi in maniera più ordinata: una delle iniziative che ho messo in campo in questi primi 6 mesi è un hub formativo dedicato a tutti i giovani di Civitavecchia e dei comuni limitrofi" in modo che "finalmente possano riuscire a lavorare a bordo delle navi", per realizzare "un'osmosi tra le città ed i loro porti, cosa che penso sia ricercata da tempo, ma non sempre ottenuta", per fare capire ai cittadini "quanto la presenza di questi numeri così importanti possa anche migliorare la loro qualità di vita". Nei prossimi anni "vorrei lanciare anche delle iniziative, che proprio avvicinino la città e i porti: abbiamo fatto questo primo protocollo col Coni denominato "Sport nei porti", ma abbiamo in mente altre iniziative culturali che possono far percepire ai cittadini tutte le ricchezze e le opportunità che i porti possono dare". Al termine di questo mandato "mi piacerebbe lasciare in eredità un metodo diverso di gestione dell'Autorità di sistema portuale che auspicabilmente in quattro anni consenta la realizzazione di opere e marcato dei numeri importanti sotto il profilo delle crociere, ma soprattutto un metodo che permetta di continuare questo percorso avendo acquisito una modalità lavorativa diversa dal passato", conclude. "Mi piacerebbe lasciare in eredità qualcosa di molto concreto: sto iniziando a lavorare all'idea di un museo navale all'interno del porto di Civitavecchia, perchè ritengo che si integrerebbe benissimo anche con i numeri dei crocieristi che arrivano quotidianamente". - foto Italpress - (ITALPRESS).

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

Sanremo News

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

Porti, Latrofa "Obiettivo 4 mln di passeggeri a Civitavecchia"

Sanremo News

Porti, Latrofa "Obiettivo 4 mln di passeggeri a Civitavecchia"

03/19/2026 09:16

ROMA (ITALPRESS) - "Nel porto di Civitavecchia e in quello di Fiumicino abbiamo delle importanti opere infrastrutturali in corso: il primo obiettivo da centrare è mantenere i cronoprogrammi in linea con le previsioni e arrivare, nel corso di quest'anno a realizzare e definire opere importanti". Così Raffaele Latrofa, presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale, intervistato da Claudio Brachino per la rubrica "Primo Piano" dell'agenzia Italpress. "A Civitavecchia abbiamo oltre 80 milioni di euro di investimento per il Cold Ironing, un'opera che renderà le nostre banchine elettrificate e, per la prima volta nella storia, permetterà alle grandi navi di spegnere materialmente i motori al loro arrivo in porto e di essere alimentate soltanto dalla corrente elettrica, con tutte le ripercussioni positive per la città sotto l'aspetto ambientale. Poi ci sarà la grande apertura a sud di una nuova imboccatura" per "realizzare un 'marina yachting' con tutti gli insediamenti produttivi legati alla manutenzione o alla realizzazione di nuove imbarcazioni da diporto. L'altra sfida al porto di Fiumicino è quella di completare la darsena che permetterà di delocalizzare i pescherecci che attualmente sono lungo il canale e di insediarli in quello che sarà il primo nucleo del nuovo porto commerciale", ricorda. Sulla transizione energetica "stiamo per realizzare il primo hub di hydrogen valley nel porto di Civitavecchia: per la prima volta in Italia la produzione di idrogeno fatta nel nostro interporto, con un distributore di carburante". Inoltre "spero di poter dare presto la notizia della prima locomotiva a idrogeno in un porto in Italia. A seguito della realizzazione di 6 nuovi fasci di binari per treni che sono stati appena realizzati all'interno del porto di Civitavecchia, stiamo tentando di far arrivare la prima locomotiva a idrogeno all'interno del nostro porto. L'idrogeno che viene prodotto a Civitavecchia è verde a circuito chiuso, nel senso che le modalità con le quali viene prodotto l'idrogeno derivano dall'energia solare, quindi da pannelli fotovoltaici", ricorda. Poi c'è il grande tema della intermodalità e della realizzazione di infrastrutture che collegano tra di loro i porti, le autostrade - anche tramite ferro - e gli interporti. Per Latrofa, "bisogna anche velocizzare il raccordo tra la città di Civitavecchia e Roma, senza andare a interferire con i viaggiatori normali: Civitavecchia appunto è denominato il porto di Roma, questo è un aspetto fondamentale". Civitavecchia attende da anni la Orte-Civitavecchia. "In questi ultimi anni siamo entrati nella rete TNT europea", aprendo alla possibilità di "intercettare nuovi finanziamenti a livello europeo per le infrastrutture". Anche la ZLS recentemente approvata dalla Regione Lazio "è un'altra sfida dei prossimi anni, si tratterà di una possibilità che dobbiamo mettere a terra di avere nuovi insediamenti produttivi - a Civitavecchia, ma non solo - che vedranno delle agevolazioni fiscali e la possibilità di una sburocratizzazione che

in questo momento per gli armatori è una semplificazione reale", sottolinea. "Stiamo realizzando anche il prolungamento del grande antemurale che permetterà di aumentare ancora il già alto volume di crocieristi che vede Civitavecchia al vertice nel Mediterraneo e sesta nel mondo, con oltre 3 milioni e mezzo di crocieristi nel 2025".In termini di numeri, "vogliamo traguardare l'obiettivo di arrivare a 4 milioni di passeggeri a Civitavecchia nell'arco di 3 anni, ma soprattutto di passeggeri 'turnaround', quelli che partono da Civitavecchia con la crociera e tornano a Civitavecchia: attualmente circa la metà del volume di passeggeri è in turnaround, l'altra metà è invece in transito". Inoltre "vogliamo puntare anche a un obiettivo qualitativo" per fare in modo che "i crocieristi che scendono a Civitavecchia per raggiungere Roma, magari treni che siano veloci e meglio collegati, lascino un'economia locale che si sviluppi in maniera più ordinata: una delle iniziative che ho messo in campo in questi primi 6 mesi è un hub formativo dedicato a tutti i giovani di Civitavecchia e dei comuni limitrofi" in modo che "finalmente possano riuscire a lavorare a bordo delle navi", per realizzare "un'osmosi tra le città ed i loro porti, cosa che penso sia ricercata da tempo, ma non sempre ottenuta", per fare capire ai cittadini "quanto la presenza di questi numeri così importanti possa anche migliorare la loro qualità di vita". Nei prossimi anni "vorrei lanciare anche delle iniziative, che proprio avvicinino la città e i porti: abbiamo fatto questo primo protocollo col Coni denominato "Sport nei porti", ma abbiamo in mente altre iniziative culturali che possono far percepire ai cittadini tutte le ricchezze e le opportunità che i porti possono dare". Al termine di questo mandato "mi piacerebbe lasciare in eredità un metodo diverso di gestione dell'Autorità di sistema portuale che auspicabilmente in quattro anni consenta la realizzazione di opere e marcato dei numeri importanti sotto il profilo delle crociere, ma soprattutto un metodo che permetta di continuare questo percorso avendo acquisito una modalità lavorativa diversa dal passato", conclude. "Mi piacerebbe lasciare in eredità qualcosa di molto concreto: sto iniziando a lavorare all'idea di un museo navale all'interno del porto di Civitavecchia, perchè ritengo che si integrerebbe benissimo anche con i numeri dei crocieristi che arrivano quotidianamente".- foto Italpress -(ITALPRESS).

Savona News

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

Porti, Latrofa "Obiettivo 4 mln di passeggeri a Civitavecchia"

Savona News

Porti, Latrofa "Obiettivo 4 mln di passeggeri a Civitavecchia"

03/19/2026 09:27

ROMA (ITALPRESS) - "Nel porto di Civitavecchia e in quello di Fiumicino abbiamo delle importanti opere infrastrutturali in corso: il primo obiettivo da centrare è mantenere i cronoprogrammi in linea con le previsioni e arrivare, nel corso di quest'anno a realizzare e definire opere importanti". Così Raffaele Latrofa, presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale, intervistato da Claudio Brachino per la rubrica "Primo Piano" dell'agenzia Italpress. "A Civitavecchia abbiamo oltre 80 milioni di euro di investimento per il Cold Ironing, un'opera che renderà le nostre banchine elettrificate e, per la prima volta nella storia, permetterà alle grandi navi di spegnere materialmente i motori al loro arrivo in porto e di essere alimentate soltanto dalla corrente elettrica, con tutte le ripercussioni positive per la città sotto l'aspetto ambientale. Poi ci sarà la grande apertura a sud di una nuova imboccatura" per "realizzare un 'marina yachting' con tutti gli insediamenti produttivi legati alla manutenzione o alla realizzazione di nuove imbarcazioni da diporto. L'altra sfida al porto di Fiumicino è quella di completare la darsena che permetterà di delocalizzare i pescherecci che attualmente sono lungo il canale e di insediarli in quello che sarà il primo nucleo del nuovo porto commerciale", ricorda. Sulla transizione energetica "stiamo per realizzare il primo hub di hydrogen valley nel porto di Civitavecchia: per la prima volta in Italia la produzione di idrogeno fatta nel nostro interporto, con un distributore di carburante". Inoltre "spero di poter dare presto la notizia della prima locomotiva a idrogeno in un porto in Italia. A seguito della realizzazione di 6 nuovi fasci di binari per treni che sono stati appena realizzati all'interno del porto di Civitavecchia, stiamo tentando di far arrivare la prima locomotiva a idrogeno all'interno del nostro porto. L'idrogeno che viene prodotto a Civitavecchia è verde a circuito chiuso, nel senso che le modalità con le quali viene prodotto l'idrogeno derivano dall'energia solare, quindi da pannelli fotovoltaici", ricorda. Poi c'è il grande tema della intermodalità e della realizzazione di infrastrutture che collegano tra di loro i porti, le autostrade - anche tramite ferro - e gli interporti. Per Latrofa, "bisogna anche velocizzare il raccordo tra la città di Civitavecchia e Roma, senza andare a interferire con i viaggiatori normali: Civitavecchia appunto è denominato il porto di Roma, questo è un aspetto fondamentale". Civitavecchia attende da anni la Orte-Civitavecchia. "In questi ultimi anni siamo entrati nella rete TNT europea", aprendo alla possibilità di "intercettare nuovi finanziamenti a livello europeo per le infrastrutture". Anche la ZLS recentemente approvata dalla Regione Lazio "è un'altra sfida dei prossimi anni, si tratterà di una possibilità che dobbiamo mettere a terra di avere nuovi insediamenti produttivi - a Civitavecchia, ma non solo - che vedranno delle agevolazioni fiscali e la possibilità di una sburocratizzazione che in questo momento per gli armatori è una semplificazione

reale", sottolinea. "Stiamo realizzando anche il prolungamento del grande antemurale che permetterà di aumentare ancora il già alto volume di crocieristi che vede Civitavecchia al vertice nel Mediterraneo e sesta nel mondo, con oltre 3 milioni e mezzo di crocieristi nel 2025".In termini di numeri, "vogliamo traguardare l'obiettivo di arrivare a 4 milioni di passeggeri a Civitavecchia nell'arco di 3 anni, ma soprattutto di passeggeri 'turnaround', quelli che partono da Civitavecchia con la crociera e tornano a Civitavecchia: attualmente circa la metà del volume di passeggeri è in turnaround, l'altra metà è invece in transito". Inoltre "vogliamo puntare anche a un obiettivo qualitativo" per fare in modo che "i crocieristi che scendono a Civitavecchia per raggiungere Roma, magari treni che siano veloci e meglio collegati, lascino un'economia locale che si sviluppi in maniera più ordinata: una delle iniziative che ho messo in campo in questi primi 6 mesi è un hub formativo dedicato a tutti i giovani di Civitavecchia e dei comuni limitrofi" in modo che "finalmente possano riuscire a lavorare a bordo delle navi", per realizzare "un'osmosi tra le città ed i loro porti, cosa che penso sia ricercata da tempo, ma non sempre ottenuta", per fare capire ai cittadini "quanto la presenza di questi numeri così importanti possa anche migliorare la loro qualità di vita". Nei prossimi anni "vorrei lanciare anche delle iniziative, che proprio avvicinino la città e i porti: abbiamo fatto questo primo protocollo col Coni denominato "Sport nei porti", ma abbiamo in mente altre iniziative culturali che possono far percepire ai cittadini tutte le ricchezze e le opportunità che i porti possono dare". Al termine di questo mandato "mi piacerebbe lasciare in eredità un metodo diverso di gestione dell'Autorità di sistema portuale che auspicabilmente in quattro anni consenta la realizzazione di opere e marcato dei numeri importanti sotto il profilo delle crociere, ma soprattutto un metodo che permetta di continuare questo percorso avendo acquisito una modalità lavorativa diversa dal passato", conclude. "Mi piacerebbe lasciare in eredità qualcosa di molto concreto: sto iniziando a lavorare all'idea di un museo navale all'interno del porto di Civitavecchia, perchè ritengo che si integrerebbe benissimo anche con i numeri dei crocieristi che arrivano quotidianamente".- foto Italpress -(ITALPRESS).

Scandiano 2000

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

Porti, Latrofa "Obiettivo 4 mln di passeggeri a Civitavecchia"

Scandiano 2000

Porti, Latrofa "Obiettivo 4 mln di passeggeri a Civitavecchia"

03/19/2026 11:11

ROMA (ITALPRESS) – "Nel porto di Civitavecchia e in quello di Fiumicino abbiamo delle importanti opere infrastrutturali in corso: il primo obiettivo da centrare è mantenere i cronoprogrammi in linea con le previsioni e arrivare, nel corso di quest'anno a realizzare e definire opere importanti". Così Raffaele Latrofa, presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale, intervistato da Claudio Brachino per la rubrica "Primo Piano" dell'agenzia Italpress. "A Civitavecchia abbiamo oltre 80 milioni di euro di investimento per il Cold Ironing, un'opera che renderà le nostre banchine elettrificate e, per la prima volta nella storia, permetterà alle grandi navi di spegnere materialmente i motori al loro arrivo in porto e di essere alimentate soltanto dalla corrente elettrica, con tutte le ripercussioni positive per la città sotto l'aspetto ambientale. Poi ci sarà la grande apertura a sud di una nuova imboccatura" per "realizzare un 'marina yachting' con tutti gli insediamenti produttivi legati alla manutenzione o alla realizzazione di nuove imbarcazioni da diporto. L'altra sfida al porto di Fiumicino è quella di completare la darsena che permetterà di delocalizzare i pescherecci che attualmente sono lungo il canale e di insediarli in quello che sarà il primo nucleo del nuovo porto commerciale", ricorda. Sulla transizione energetica "stiamo per realizzare il primo hub di hydrogen valley nel porto di Civitavecchia: per la prima volta in Italia la produzione di idrogeno fatta nel nostro interporto, con un distributore di carburante". Inoltre "spero di poter dare presto la notizia della prima locomotiva a idrogeno in un porto in Italia. A seguito della realizzazione di 6 nuovi fasci di binari per treni che sono stati appena realizzati all'interno del porto di Civitavecchia, stiamo tentando di far arrivare la prima locomotiva a idrogeno all'interno del nostro porto. L'idrogeno che viene prodotto a Civitavecchia è verde a circuito chiuso, nel senso che le modalità con le quali viene prodotto l'idrogeno derivano dall'energia solare, quindi da pannelli fotovoltaici", ricorda. Poi c'è il grande tema della...

ROMA (ITALPRESS) - "Nel porto di Civitavecchia e in quello di Fiumicino abbiamo delle importanti opere infrastrutturali in corso: il primo obiettivo da centrare è mantenere i cronoprogrammi in linea con le previsioni e arrivare, nel corso di quest'anno a realizzare e definire opere importanti". Così Raffaele Latrofa, presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale, intervistato da Claudio Brachino per la rubrica "Primo Piano" dell'agenzia Italpress. "A Civitavecchia abbiamo oltre 80 milioni di euro di investimento per il Cold Ironing, un'opera che renderà le nostre banchine elettrificate e, per la prima volta nella storia, permetterà alle grandi navi di spegnere materialmente i motori al loro arrivo in porto e di essere alimentate soltanto dalla corrente elettrica, con tutte le ripercussioni positive per la città sotto l'aspetto ambientale. Poi ci sarà la grande apertura a sud di una nuova imboccatura" per "realizzare un 'marina yachting' con tutti gli insediamenti produttivi legati alla manutenzione o alla realizzazione di nuove imbarcazioni da diporto. L'altra sfida al porto di Fiumicino è quella di completare la darsena che permetterà di delocalizzare i pescherecci che attualmente sono lungo il canale e di insediarli in quello che sarà il primo nucleo del nuovo porto commerciale", ricorda. Sulla transizione energetica "stiamo per realizzare il primo hub di hydrogen valley nel porto di Civitavecchia: per la prima volta in Italia la produzione di idrogeno fatta nel nostro interporto, con un distributore di carburante". Inoltre "spero di poter dare presto la notizia della prima locomotiva a idrogeno in un porto in Italia. A seguito della realizzazione di 6 nuovi fasci di binari per treni che sono stati appena realizzati all'interno del porto di Civitavecchia, stiamo tentando di far arrivare la prima locomotiva a idrogeno all'interno del nostro porto. L'idrogeno che viene prodotto a Civitavecchia è verde a circuito chiuso, nel senso che le modalità con le quali viene prodotto l'idrogeno derivano dall'energia solare, quindi da pannelli fotovoltaici", ricorda. Poi c'è il grande tema della intermodalità e della realizzazione di infrastrutture che collegano tra di loro i porti, le autostrade - anche tramite ferro - e gli interporti. Per Latrofa, "bisogna anche velocizzare il raccordo tra la città di Civitavecchia e Roma, senza andare a interferire con i viaggiatori normali: Civitavecchia appunto è denominato il porto di Roma, questo è un aspetto fondamentale". Civitavecchia attende da anni la Orte-Civitavecchia. "In questi ultimi anni siamo entrati nella rete TNT europea", aprendo alla possibilità di "intercettare nuovi finanziamenti a livello europeo per le infrastrutture". Anche la ZLS recentemente approvata dalla Regione Lazio "è un'altra sfida dei prossimi anni, si tratterà di una possibilità che dobbiamo mettere a terra di avere nuovi insediamenti produttivi - a Civitavecchia, ma non solo - che vedranno delle agevolazioni fiscali e la possibilità di una sburocratizzazione

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

che in questo momento per gli armatori è una semplificazione reale", sottolinea. "Stiamo realizzando anche il prolungamento del grande antemurale che permetterà di aumentare ancora il già alto volume di crocieristi che vede Civitavecchia al vertice nel Mediterraneo e sesta nel mondo, con oltre 3 milioni e mezzo di crocieristi nel 2025". In termini di numeri, "vogliamo traguardare l'obiettivo di arrivare a 4 milioni di passeggeri a Civitavecchia nell'arco di 3 anni, ma soprattutto di passeggeri 'turnaround', quelli che partono da Civitavecchia con la crociera e tornano a Civitavecchia: attualmente circa la metà del volume di passeggeri è in turnaround, l'altra metà è invece in transito". Inoltre "vogliamo puntare anche a un obiettivo qualitativo" per fare in modo che "i crocieristi che scendono a Civitavecchia per raggiungere Roma, magari treni che siano veloci e meglio collegati, lascino un'economia locale che si sviluppi in maniera più ordinata: una delle iniziative che ho messo in campo in questi primi 6 mesi è un hub formativo dedicato a tutti i giovani di Civitavecchia e dei comuni limitrofi" in modo che "finalmente possano riuscire a lavorare a bordo delle navi", per realizzare "un'osmosi tra le città ed i loro porti, cosa che penso sia ricercata da tempo, ma non sempre ottenuta", per fare capire ai cittadini "quanto la presenza di questi numeri così importanti possa anche migliorare la loro qualità di vita". Nei prossimi anni "vorrei lanciare anche delle iniziative, che proprio avvicinino la città e i porti: abbiamo fatto questo primo protocollo col Coni denominato "Sport nei porti", ma abbiamo in mente altre iniziative culturali che possono far percepire ai cittadini tutte le ricchezze e le opportunità che i porti possono dare". Al termine di questo mandato "mi piacerebbe lasciare in eredità un metodo diverso di gestione dell'Autorità di sistema portuale che auspicabilmente in quattro anni consenta la realizzazione di opere e marcato dei numeri importanti sotto il profilo delle crociere, ma soprattutto un metodo che permetta di continuare questo percorso avendo acquisito una modalità lavorativa diversa dal passato", conclude. "Mi piacerebbe lasciare in eredità qualcosa di molto concreto: sto iniziando a lavorare all'idea di un museo navale all'interno del porto di Civitavecchia, perchè ritengo che si integrerebbe benissimo anche con i numeri dei crocieristi che arrivano quotidianamente". - foto Italpress - (ITALPRESS).

Ship 2 Shore

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

A Civitavecchia via libera al piano triennale e al nuovo segretario generale

Ship 2 Shore

A Civitavecchia via libera al piano triennale e al nuovo segretario generale

03/19/2026 18:03

L'AdSP del Mar Tirreno Centro Settentrionale approva POT 2026-2028, DPSS e variazione di bilancio: Urbani nominato segretario, focus su sostenibilità, intermodalità e sviluppo dei porti Si è riunito il Comitato di Gestione dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale nella sua nuova composizione completa, segnando un passaggio rilevante per la governance della port authority. La seduta, presieduta dal presidente Raffaele Latrofa, ha visto la partecipazione dei rappresentanti istituzionali e del segretario generale facente funzioni Maurizio Marini. Tra le principali decisioni assunte, il Comitato ha approvato all'unanimità la nomina dell'avvocato Fabrizio Urbani come nuovo segretario generale. "Con la nomina dell'avvocato Fabrizio Urbani - commenta il presidente Raffaele Latrofa - compiamo un passaggio fondamentale per il rafforzamento della nostra macchina amministrativa. Parliamo di una figura con una lunga e qualificata esperienza dirigenziale nel settore pubblico, in grado di garantire competenza, equilibrio e visione. Desidero, allo stesso tempo, rivolgere un sincero ringraziamento all'ingegner Maurizio Marini, che in questi mesi ha svolto con grande professionalità e spirito di servizio le funzioni di segretario generale facente funzioni. Il suo contributo è stato prezioso sia sotto il profilo tecnico che umano e ha consentito all'ente di operare con continuità ed efficacia in una fase delicata. Sono convinto che, attraverso una collaborazione piena tra presidenza, segretario generale e struttura, potremo raggiungere risultati importanti per il sistema portuale" Nel corso della seduta è stato inoltre approvato il Piano Operativo Triennale (POT) 2026-2028, documento strategico che definisce le priorità dell'Autorità per i prossimi tre anni. "Il Piano Operativo Triennale - dichiara Latrofa - rappresenta la nostra bussola strategica per i prossimi tre anni. Abbiamo individuato cinque linee guida chiare e concrete: il completamento delle opere – portare a termine gli interventi infrastrutturali già finanziati e in corso, nel rispetto dei cronoprogrammi; la transizione energetica – promuovere la sostenibilità ambientale attraverso l'utilizzo di fonti rinnovabili, il cold ironing e nuovi impianti energetici; la Zona Logistica Semplificata (ZLS) – rendere pienamente operativa la ZLS del Lazio per attrarre investimenti e semplificare i processi; l'intermodalità – potenziare i collegamenti, in particolare ferroviari, per aumentare la competitività logistica dei porti; la riorganizzazione interna – rafforzare la struttura dell'ente con digitalizzazione, semplificazione dei processi e nuove competenze. Si tratta di un documento dinamico, orientato ai risultati e dotato di strumenti di monitoraggio e verifica, che ci consentirà di accompagnare la crescita del sistema portuale in modo concreto e misurabile". Il Comitato ha poi adottato il Documento di Pianificazione Strategica di Sistema Portuale (DPSS), aggiornato dopo un confronto con gli enti territoriali. "L'adozione del DPSS - ha sostenuto ancora Latrofa - segna un

L'AdSP del Mar Tirreno Centro Settentrionale approva POT 2026-2028, DPSS e variazione di bilancio: Urbani nominato segretario, focus su sostenibilità, intermodalità e sviluppo dei porti Si è riunito il Comitato di Gestione dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale nella sua nuova composizione completa, segnando un passaggio rilevante per la governance della port authority. La seduta, presieduta dal presidente Raffaele Latrofa, ha visto la partecipazione dei rappresentanti istituzionali e del segretario generale facente funzioni Maurizio Marini. Tra le principali decisioni assunte, il Comitato ha approvato all'unanimità la nomina dell'avvocato Fabrizio Urbani come nuovo segretario generale. "Con la nomina dell'avvocato Fabrizio Urbani - commenta il presidente Raffaele Latrofa - compiamo un passaggio fondamentale per il rafforzamento della nostra macchina amministrativa. Parliamo di una figura con una lunga e qualificata esperienza dirigenziale nel settore pubblico, in grado di garantire competenza, equilibrio e visione. Desidero, allo stesso tempo, rivolgere un sincero ringraziamento all'ingegner Maurizio Marini, che in questi mesi ha svolto con grande professionalità e spirito di servizio le funzioni di segretario generale facente funzioni. Il suo contributo è stato prezioso sia sotto il profilo tecnico che umano e ha consentito all'ente di operare con continuità ed efficacia in una fase delicata. Sono convinto che, attraverso una collaborazione piena tra presidenza, segretario generale e struttura, potremo raggiungere risultati importanti per il sistema portuale" Nel corso della seduta è stato inoltre approvato il Piano Operativo Triennale (POT) 2026-2028, documento strategico che definisce le priorità dell'Autorità per i prossimi tre anni. "Il Piano Operativo Triennale - dichiara Latrofa - rappresenta la nostra bussola strategica per i prossimi tre anni. Abbiamo individuato cinque linee guida chiare e concrete: il completamento delle opere - portare a termine gli interventi infrastrutturali già finanziati e in corso, nel rispetto dei cronoprogrammi; la transizione energetica - promuovere la sostenibilità ambientale attraverso l'utilizzo di fonti rinnovabili, il cold ironing e nuovi impianti energetici; la Zona Logistica Semplificata (ZLS) - rendere pienamente operativa la ZLS del Lazio per attrarre investimenti e semplificare i processi; l'intermodalità - potenziare i collegamenti, in particolare ferroviari, per aumentare la competitività logistica dei porti; la riorganizzazione interna - rafforzare la struttura dell'ente con digitalizzazione, semplificazione dei processi e nuove competenze. Si tratta di un documento dinamico, orientato ai risultati e dotato di strumenti di monitoraggio e verifica, che ci consentirà di accompagnare la crescita del sistema portuale in modo concreto e misurabile". Il Comitato ha poi adottato il Documento di Pianificazione Strategica di Sistema Portuale

Ship 2 Shore

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

(DPSS), aggiornato dopo un confronto con gli enti territoriali. "L'adozione del DPSS - ha sostenuto ancora Latrofa - segna un passaggio decisivo verso una pianificazione unitaria dei tre porti. Il documento è stato arricchito grazie a un confronto costante con i Comuni e la Regione Lazio e rappresenta la base per l'aggiornamento dei piani regolatori portuali, oggi datati. Dopo anni di stallo, abbiamo riattivato un percorso strategico che punta all'approvazione ministeriale entro luglio". Via libera anche alla prima nota di variazione al bilancio di previsione 2026, che rafforza la capacità di investimento dell'ente. "La variazione di bilancio approvata consente di allineare in modo puntuale le risorse disponibili agli interventi programmati. L'incremento delle entrate in conto capitale, per complessivi 2,4 milioni di euro, derivanti da un contributo della Regione Lazio e dal Fondo art. 18 da parte del MIT, rafforza la capacità dell'ente di investire in infrastrutture e sostenibilità, mantenendo al contempo l'equilibrio complessivo dei conti". Parte delle risorse, pari a 1,5 milioni di euro, sarà destinata a interventi sul waterfront del lungomare Caboto a Gaeta. Infine, il Comitato ha approvato l'adozione della proposta di Adeguamento Tecnico Funzionale del Piano Regolatore del Nuovo Porto Commerciale di Fiumicino. "Con l'adeguamento tecnico-funzionale del porto di Fiumicino - dice ancora Latrofa - interveniamo in modo mirato sull'assetto delle aree, senza modificare le infrastrutture esistenti, migliorando però la coerenza tra funzioni portuali e sviluppo urbano. È una scelta che consente di razionalizzare gli spazi, ridurre le interferenze con la città e garantire un uso più efficiente e sostenibile del porto". Le decisioni assunte hanno registrato una condivisione unanime, così come il parere favorevole dell'Organismo di Partenariato della Risorsa mare, confermando un percorso di sviluppo basato su programmazione, sostenibilità e integrazione tra porto e territorio.

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

Sicilia 20 News

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

Porti, Latrofa "Obiettivo 4 mln di passeggeri a Civitavecchia"

Sicilia 20 News

Porti, Latrofa "Obiettivo 4 mln di passeggeri a Civitavecchia"

03/19/2026 10:23

ROMA (ITALPRESS) – "Nel porto di Civitavecchia e in quello di Fiumicino abbiamo delle importanti opere infrastrutturali in corso: il primo obiettivo da centrare è mantenere i cronoprogrammi in linea con le previsioni e arrivare, nel corso di quest'anno a realizzare e definire opere importanti". Così Raffaele Latrofa, presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale, intervistato da Claudio Brachino per la rubrica "Primo Piano" dell'agenzia Italpress. "A Civitavecchia abbiamo oltre 80 milioni di euro di investimento per il Cold Ironing, un'opera che renderà le nostre banchine elettrificate e, per la prima volta nella storia, permetterà alle grandi navi di spegnere materialmente i motori al loro arrivo in porto e di essere alimentate soltanto dalla corrente elettrica, con tutte le ripercussioni positive per la città sotto l'aspetto ambientale. Poi ci sarà la grande apertura a sud di una nuova imboccatura" per "realizzare un 'marina yachting' con tutti gli insediamenti produttivi legati alla manutenzione o alla realizzazione di nuove imbarcazioni da diporto. L'altra sfida al porto di Fiumicino è quella di completare la darsena che permetterà di delocalizzare i pescherecci che attualmente sono lungo il canale e di insediarli in quello che sarà il primo nucleo del nuovo porto commerciale", ricorda. Sulla transizione energetica "stiamo per realizzare il primo hub di hydrogen valley nel porto di Civitavecchia: per la prima volta in Italia la produzione di idrogeno fatta nel nostro interporto, con un distributore di carburante". Inoltre "spero di poter dare presto la notizia della prima locomotiva a idrogeno in un porto in Italia. A seguito della realizzazione di 6 nuovi fasci di binari per treni che sono stati appena realizzati all'interno del porto di Civitavecchia, stiamo tentando di far arrivare la prima locomotiva a idrogeno all'interno del nostro porto. L'idrogeno che viene prodotto a Civitavecchia è verde a circuito chiuso, nel senso che le modalità con le quali viene prodotto l'idrogeno derivano dall'energia solare, quindi da pannelli fotovoltaici", ricorda. Poi c'è il grande tema della

ROMA (ITALPRESS) - "Nel porto di Civitavecchia e in quello di Fiumicino abbiamo delle importanti opere infrastrutturali in corso: il primo obiettivo da centrare è mantenere i cronoprogrammi in linea con le previsioni e arrivare, nel corso di quest'anno a realizzare e definire opere importanti". Così Raffaele Latrofa, presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale, intervistato da Claudio Brachino per la rubrica "Primo Piano" dell'agenzia Italpress. "A Civitavecchia abbiamo oltre 80 milioni di euro di investimento per il Cold Ironing, un'opera che renderà le nostre banchine elettrificate e, per la prima volta nella storia, permetterà alle grandi navi di spegnere materialmente i motori al loro arrivo in porto e di essere alimentate soltanto dalla corrente elettrica, con tutte le ripercussioni positive per la città sotto l'aspetto ambientale. Poi ci sarà la grande apertura a sud di una nuova imboccatura" per "realizzare un 'marina yachting' con tutti gli insediamenti produttivi legati alla manutenzione o alla realizzazione di nuove imbarcazioni da diporto. L'altra sfida al porto di Fiumicino è quella di completare la darsena che permetterà di delocalizzare i pescherecci che attualmente sono lungo il canale e di insediarli in quello che sarà il primo nucleo del nuovo porto commerciale", ricorda. Sulla transizione energetica "stiamo per realizzare il primo hub di hydrogen valley nel porto di Civitavecchia: per la prima volta in Italia la produzione di idrogeno fatta nel nostro interporto, con un distributore di carburante". Inoltre "spero di poter dare presto la notizia della prima locomotiva a idrogeno in un porto in Italia. A seguito della realizzazione di 6 nuovi fasci di binari per treni che sono stati appena realizzati all'interno del porto di Civitavecchia, stiamo tentando di far arrivare la prima locomotiva a idrogeno all'interno del nostro porto. L'idrogeno che viene prodotto a Civitavecchia è verde a circuito chiuso, nel senso che le modalità con le quali viene prodotto l'idrogeno derivano dall'energia solare, quindi da pannelli fotovoltaici", ricorda. Poi c'è il grande tema della intermodalità e della realizzazione di infrastrutture che collegano tra di loro i porti, le autostrade - anche tramite ferro - e gli interporti. Per Latrofa, "bisogna anche velocizzare il raccordo tra la città di Civitavecchia e Roma, senza andare a interferire con i viaggiatori normali: Civitavecchia appunto è denominato il porto di Roma, questo è un aspetto fondamentale". Civitavecchia attende da anni la Orte-Civitavecchia. "In questi ultimi anni siamo entrati nella rete TNT europea", aprendo alla possibilità di "intercettare nuovi finanziamenti a livello europeo per le infrastrutture". Anche la ZLS recentemente approvata dalla Regione Lazio "è un'altra sfida dei prossimi anni, si tratterà di una possibilità che dobbiamo mettere a terra di avere nuovi insediamenti produttivi - a Civitavecchia, ma non solo - che vedranno delle agevolazioni fiscali e la possibilità di una sburocratizzazione

che in questo momento per gli armatori è una semplificazione reale", sottolinea. "Stiamo realizzando anche il prolungamento del grande antemurale che permetterà di aumentare ancora il già alto volume di crocieristi che vede Civitavecchia al vertice nel Mediterraneo e sesta nel mondo, con oltre 3 milioni e mezzo di crocieristi nel 2025". In termini di numeri, "vogliamo traguardare l'obiettivo di arrivare a 4 milioni di passeggeri a Civitavecchia nell'arco di 3 anni, ma soprattutto di passeggeri 'turnaround', quelli che partono da Civitavecchia con la crociera e tornano a Civitavecchia: attualmente circa la metà del volume di passeggeri è in turnaround, l'altra metà è invece in transito". Inoltre "vogliamo puntare anche a un obiettivo qualitativo" per fare in modo che "i crocieristi che scendono a Civitavecchia per raggiungere Roma, magari treni che siano veloci e meglio collegati, lascino un'economia locale che si sviluppi in maniera più ordinata: una delle iniziative che ho messo in campo in questi primi 6 mesi è un hub formativo dedicato a tutti i giovani di Civitavecchia e dei comuni limitrofi" in modo che "finalmente possano riuscire a lavorare a bordo delle navi", per realizzare "un'osmosi tra le città ed i loro porti, cosa che penso sia ricercata da tempo, ma non sempre ottenuta", per fare capire ai cittadini "quanto la presenza di questi numeri così importanti possa anche migliorare la loro qualità di vita". Nei prossimi anni "vorrei lanciare anche delle iniziative, che proprio avvicinino la città e i porti: abbiamo fatto questo primo protocollo col Coni denominato "Sport nei porti", ma abbiamo in mente altre iniziative culturali che possono far percepire ai cittadini tutte le ricchezze e le opportunità che i porti possono dare". Al termine di questo mandato "mi piacerebbe lasciare in eredità un metodo diverso di gestione dell'Autorità di sistema portuale che auspicabilmente in quattro anni consenta la realizzazione di opere e marcato dei numeri importanti sotto il profilo delle crociere, ma soprattutto un metodo che permetta di continuare questo percorso avendo acquisito una modalità lavorativa diversa dal passato", conclude. "Mi piacerebbe lasciare in eredità qualcosa di molto concreto: sto iniziando a lavorare all'idea di un museo navale all'interno del porto di Civitavecchia, perchè ritengo che si integrerebbe benissimo anche con i numeri dei crocieristi che arrivano quotidianamente".- foto Italpress - (ITALPRESS).

Sicilia Internazionale

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

Porto di Civitavecchia, Latrofa "Obiettivo 4 milioni di passeggeri in 3 anni"

Sicilia Internazionale

Porto di Civitavecchia, Latrofa "Obiettivo 4 milioni di passeggeri in 3 anni"

03/19/2026 10:20

ROMA (ITALPRESS) – "Nel porto di Civitavecchia e in quello di Fiumicino abbiamo delle importanti opere infrastrutturali in corso: il primo obiettivo da centrare è mantenere i cronoprogrammi in linea con le previsioni e arrivare, nel corso di quest'anno a realizzare e definire opere importanti". Così Raffaele Latrofa, presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale, intervistato da Claudio Brachino per la rubrica "Primo Piano" dell'agenzia Italpress. "A Civitavecchia abbiamo oltre 80 milioni di euro di investimento per il Cold Ironing, un'opera che renderà le nostre banchine elettrificate e, per la prima volta nella storia, permetterà alle grandi navi di spegnere materialmente i motori al loro arrivo in porto e di essere alimentate soltanto dalla corrente elettrica, con tutte le ripercussioni positive per la città sotto l'aspetto ambientale. Poi ci sarà la grande apertura a sud di una nuova imboccatura" per "realizzare un 'marina yachting' con tutti gli insediamenti produttivi legati alla manutenzione o alla realizzazione di nuove imbarcazioni da diporto. L'altra sfida al porto di Fiumicino è quella di completare la darsena che permetterà di delocalizzare i pescherecci che attualmente sono lungo il canale e di insediarli in quello che sarà il primo nucleo del nuovo porto commerciale", ricorda. xi2/fsc/gsl.

ROMA (ITALPRESS) - "Nel porto di Civitavecchia e in quello di Fiumicino abbiamo delle importanti opere infrastrutturali in corso: il primo obiettivo da centrare è mantenere i cronoprogrammi in linea con le previsioni e arrivare, nel corso di quest'anno a realizzare e definire opere importanti". Così Raffaele Latrofa, presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale, intervistato da Claudio Brachino per la rubrica "Primo Piano" dell'agenzia Italpress. "A Civitavecchia abbiamo oltre 80 milioni di euro di investimento per il Cold Ironing, un'opera che renderà le nostre banchine elettrificate e, per la prima volta nella storia, permetterà alle grandi navi di spegnere materialmente i motori al loro arrivo in porto e di essere alimentate soltanto dalla corrente elettrica, con tutte le ripercussioni positive per la città sotto l'aspetto ambientale. Poi ci sarà la grande apertura a sud di una nuova imboccatura" per "realizzare un 'marina yachting' con tutti gli insediamenti produttivi legati alla manutenzione o alla realizzazione di nuove imbarcazioni da diporto. L'altra sfida al porto di Fiumicino è quella di completare la darsena che permetterà di delocalizzare i pescherecci che attualmente sono lungo il canale e di insediarli in quello che sarà il primo nucleo del nuovo porto commerciale", ricorda. xi2/fsc/gsl.

Sicilia Internazionale

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

Porti, Latrofa "Obiettivo 4 mln di passeggeri a Civitavecchia"

Sicilia Internazionale

Porti, Latrofa "Obiettivo 4 mln di passeggeri a Civitavecchia"

03/19/2026 10:38

ROMA (ITALPRESS) – "Nel porto di Civitavecchia e in quello di Fiumicino abbiamo delle importanti opere infrastrutturali in corso: il primo obiettivo da centrare è mantenere i cronoprogrammi in linea con le previsioni e arrivare, nel corso di quest'anno a realizzare e definire opere importanti". Così Raffaele Latrofa, presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale, intervistato da Claudio Brachino per la rubrica "Primo Piano" dell'agenzia Italpress. "A Civitavecchia abbiamo oltre 80 milioni di euro di investimento per il Cold Ironing, un'opera che renderà le nostre banchine elettrificate e, per la prima volta nella storia, permetterà alle grandi navi di spegnere materialmente i motori al loro arrivo in porto e di essere alimentate soltanto dalla corrente elettrica, con tutte le ripercussioni positive per la città sotto l'aspetto ambientale. Poi ci sarà la grande apertura a sud di una nuova imboccatura" per "realizzare un 'marina yachting' con tutti gli insediamenti produttivi legati alla manutenzione o alla realizzazione di nuove imbarcazioni da diporto. L'altra sfida al porto di Fiumicino è quella di completare la darsena che permetterà di delocalizzare i pescherecci che attualmente sono lungo il canale e di insediarli in quello che sarà il primo nucleo del nuovo porto commerciale", ricorda. Sulla transizione energetica "stiamo per realizzare il primo hub di hydrogen valley nel porto di Civitavecchia: per la prima volta in Italia la produzione di idrogeno fatta nel nostro interporto, con un distributore di carburante". Inoltre "spero di poter dare presto la notizia della prima locomotiva a idrogeno in un porto in Italia. A seguito della realizzazione di 6 nuovi fasci di binari per treni che sono stati appena realizzati all'interno del porto di Civitavecchia, stiamo tentando di far arrivare la prima locomotiva a idrogeno all'interno del nostro porto. L'idrogeno che viene prodotto a Civitavecchia è verde a circuito chiuso, nel senso che le modalità con le quali viene prodotto l'idrogeno derivano dall'energia solare, quindi da pannelli fotovoltaici", ricorda. Poi c'è il grande tema della

ROMA (ITALPRESS) - "Nel porto di Civitavecchia e in quello di Fiumicino abbiamo delle importanti opere infrastrutturali in corso: il primo obiettivo da centrare è mantenere i cronoprogrammi in linea con le previsioni e arrivare, nel corso di quest'anno a realizzare e definire opere importanti". Così Raffaele Latrofa, presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale, intervistato da Claudio Brachino per la rubrica "Primo Piano" dell'agenzia Italpress. "A Civitavecchia abbiamo oltre 80 milioni di euro di investimento per il Cold Ironing, un'opera che renderà le nostre banchine elettrificate e, per la prima volta nella storia, permetterà alle grandi navi di spegnere materialmente i motori al loro arrivo in porto e di essere alimentate soltanto dalla corrente elettrica, con tutte le ripercussioni positive per la città sotto l'aspetto ambientale. Poi ci sarà la grande apertura a sud di una nuova imboccatura" per "realizzare un 'marina yachting' con tutti gli insediamenti produttivi legati alla manutenzione o alla realizzazione di nuove imbarcazioni da diporto. L'altra sfida al porto di Fiumicino è quella di completare la darsena che permetterà di delocalizzare i pescherecci che attualmente sono lungo il canale e di insediarli in quello che sarà il primo nucleo del nuovo porto commerciale", ricorda. Sulla transizione energetica "stiamo per realizzare il primo hub di hydrogen valley nel porto di Civitavecchia: per la prima volta in Italia la produzione di idrogeno fatta nel nostro interporto, con un distributore di carburante". Inoltre "spero di poter dare presto la notizia della prima locomotiva a idrogeno in un porto in Italia. A seguito della realizzazione di 6 nuovi fasci di binari per treni che sono stati appena realizzati all'interno del porto di Civitavecchia, stiamo tentando di far arrivare la prima locomotiva a idrogeno all'interno del nostro porto. L'idrogeno che viene prodotto a Civitavecchia è verde a circuito chiuso, nel senso che le modalità con le quali viene prodotto l'idrogeno derivano dall'energia solare, quindi da pannelli fotovoltaici", ricorda. Poi c'è il grande tema della intermodalità e della realizzazione di infrastrutture che collegano tra di loro i porti, le autostrade - anche tramite ferro - e gli interporti. Per Latrofa, "bisogna anche velocizzare il raccordo tra la città di Civitavecchia e Roma, senza andare a interferire con i viaggiatori normali: Civitavecchia appunto è denominato il porto di Roma, questo è un aspetto fondamentale". Civitavecchia attende da anni la Orte-Civitavecchia. "In questi ultimi anni siamo entrati nella rete TNT europea", aprendo alla possibilità di "intercettare nuovi finanziamenti a livello europeo per le infrastrutture". Anche la ZLS recentemente approvata dalla Regione Lazio "è un'altra sfida dei prossimi anni, si tratterà di una possibilità che dobbiamo mettere a terra di avere nuovi insediamenti produttivi - a Civitavecchia, ma non solo - che vedranno delle agevolazioni fiscali e la possibilità di una sburocratizzazione

che in questo momento per gli armatori è una semplificazione reale", sottolinea. "Stiamo realizzando anche il prolungamento del grande antemurale che permetterà di aumentare ancora il già alto volume di crocieristi che vede Civitavecchia al vertice nel Mediterraneo e sesta nel mondo, con oltre 3 milioni e mezzo di crocieristi nel 2025". In termini di numeri, "vogliamo traguardare l'obiettivo di arrivare a 4 milioni di passeggeri a Civitavecchia nell'arco di 3 anni, ma soprattutto di passeggeri 'turnaround', quelli che partono da Civitavecchia con la crociera e tornano a Civitavecchia: attualmente circa la metà del volume di passeggeri è in turnaround, l'altra metà è invece in transito". Inoltre "vogliamo puntare anche a un obiettivo qualitativo" per fare in modo che "i crocieristi che scendono a Civitavecchia per raggiungere Roma, magari treni che siano veloci e meglio collegati, lascino un'economia locale che si sviluppi in maniera più ordinata: una delle iniziative che ho messo in campo in questi primi 6 mesi è un hub formativo dedicato a tutti i giovani di Civitavecchia e dei comuni limitrofi" in modo che "finalmente possano riuscire a lavorare a bordo delle navi", per realizzare "un'osmosi tra le città ed i loro porti, cosa che penso sia ricercata da tempo, ma non sempre ottenuta", per fare capire ai cittadini "quanto la presenza di questi numeri così importanti possa anche migliorare la loro qualità di vita". Nei prossimi anni "vorrei lanciare anche delle iniziative, che proprio avvicinino la città e i porti: abbiamo fatto questo primo protocollo col Coni denominato "Sport nei porti", ma abbiamo in mente altre iniziative culturali che possono far percepire ai cittadini tutte le ricchezze e le opportunità che i porti possono dare". Al termine di questo mandato "mi piacerebbe lasciare in eredità un metodo diverso di gestione dell'Autorità di sistema portuale che auspicabilmente in quattro anni consenta la realizzazione di opere e marcato dei numeri importanti sotto il profilo delle crociere, ma soprattutto un metodo che permetta di continuare questo percorso avendo acquisito una modalità lavorativa diversa dal passato", conclude. "Mi piacerebbe lasciare in eredità qualcosa di molto concreto: sto iniziando a lavorare all'idea di un museo navale all'interno del porto di Civitavecchia, perchè ritengo che si integrerebbe benissimo anche con i numeri dei crocieristi che arrivano quotidianamente". - foto Italpress - (ITALPRESS).

Sicilia Internazionale

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

Il porto di Civitavecchia accelera sulla transizione energetica

ROMA (ITALPRESS) - Mantenere i cronoprogrammi in linea con le previsioni e arrivare, nel corso di quest'anno a realizzare e definire opere importanti, accelerando sulla transizione energetica: sono gli obiettivi fissati in un'intervista all'Italpress da Raffaele Latrofa, presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale. fsc/azn.

Sicilia Internazionale

Il porto di Civitavecchia accelera sulla transizione energetica

03/19/2026 13:06

ROMA (ITALPRESS) – Mantenere i cronoprogrammi in linea con le previsioni e arrivare, nel corso di quest'anno a realizzare e definire opere importanti, accelerando sulla transizione energetica: sono gli obiettivi fissati in un'intervista all'Italpress da Raffaele Latrofa, presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale. fsc/azn.

Stylise

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

Porto di Civitavecchia, Latrofa "Obiettivo 4 milioni di passeggeri in 3 anni"

Stylise

Porto di Civitavecchia, Latrofa "Obiettivo 4 milioni di passeggeri in 3 anni"

03/19/2026 10:08

C New York giovedì, Marzo 19, 2026 Accedi Cerca ROMA (ITALPRESS) – "Nel porto di Civitavecchia e in quello di Fiumicino abbiamo delle importanti opere infrastrutturali in corso: il primo obiettivo da centrare è mantenere i cronoprogrammi in linea con le previsioni e arrivare, nel corso di quest'anno a realizzare e definire opere importanti". Così Raffaele Latrofa, presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale, intervistato da Claudio Brachino per la rubrica "Primo Piano" dell'agenzia Italpress. "A Civitavecchia abbiamo oltre 80 milioni di euro di investimento per il Cold Ironing, un'opera che renderà le nostre banchine elettrificate e, per la prima volta nella storia, permetterà alle grandi navi di spegnere materialmente i motori al loro arrivo in porto e di essere alimentate soltanto dalla corrente elettrica, con tutte le ripercussioni positive per la città sotto l'aspetto ambientale. Poi ci sarà la grande apertura a sud di una nuova imboccatura" per "realizzare un 'marina yachting' con tutti gli insediamenti produttivi legati alla manutenzione o alla realizzazione di nuove imbarcazioni da diporto. L'altra sfida al porto di Fiumicino è quella di completare la darsena che permetterà di delocalizzare i pescherecci che attualmente sono lungo il canale e di insediarli in quello che sarà il primo nucleo del nuovo porto commerciale", ricorda. xi2/fsc/gsl.

C New York giovedì, Marzo 19, 2026 Accedi Cerca ROMA (ITALPRESS) - "Nel porto di Civitavecchia e in quello di Fiumicino abbiamo delle importanti opere infrastrutturali in corso: il primo obiettivo da centrare è mantenere i cronoprogrammi in linea con le previsioni e arrivare, nel corso di quest'anno a realizzare e definire opere importanti". Così Raffaele Latrofa, presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale, intervistato da Claudio Brachino per la rubrica "Primo Piano" dell'agenzia Italpress. "A Civitavecchia abbiamo oltre 80 milioni di euro di investimento per il Cold Ironing, un'opera che renderà le nostre banchine elettrificate e, per la prima volta nella storia, permetterà alle grandi navi di spegnere materialmente i motori al loro arrivo in porto e di essere alimentate soltanto dalla corrente elettrica, con tutte le ripercussioni positive per la città sotto l'aspetto ambientale. Poi ci sarà la grande apertura a sud di una nuova imboccatura" per "realizzare un 'marina yachting' con tutti gli insediamenti produttivi legati alla manutenzione o alla realizzazione di nuove imbarcazioni da diporto. L'altra sfida al porto di Fiumicino è quella di completare la darsena che permetterà di delocalizzare i pescherecci che attualmente sono lungo il canale e di insediarli in quello che sarà il primo nucleo del nuovo porto commerciale", ricorda. xi2/fsc/gsl.

Stylise

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

Porti, Latrofa "Obiettivo 4 mln di passeggeri a Civitavecchia"

Stylise

Porti, Latrofa "Obiettivo 4 mln di passeggeri a Civitavecchia"

03/19/2026 10:33

ROMA (ITALPRESS) – "Nel porto di Civitavecchia e in quello di Fiumicino abbiamo delle importanti opere infrastrutturali in corso: il primo obiettivo da centrare è mantenere i cronoprogrammi in linea con le previsioni e arrivare, nel corso di quest'anno a realizzare e definire opere importanti". Così Raffaele Latrofa, presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale, intervistato da Claudio Brachino per la rubrica "Primo Piano" dell'agenzia Italpress. "A Civitavecchia abbiamo oltre 80 milioni di euro di investimento per il Cold Ironing, un'opera che renderà le nostre banchine elettrificate e, per la prima volta nella storia, permetterà alle grandi navi di spegnere materialmente i motori al loro arrivo in porto e di essere alimentate soltanto dalla corrente elettrica, con tutte le ripercussioni positive per la città sotto l'aspetto ambientale. Poi ci sarà la grande apertura a sud di una nuova imboccatura" per "realizzare un 'marina yachting' con tutti gli insediamenti produttivi legati alla manutenzione o alla realizzazione di nuove imbarcazioni da diporto. L'altra sfida al porto di Fiumicino è quella di completare la darsena che permetterà di delocalizzare i pescherecci che attualmente sono lungo il canale e di insediarli in quello che sarà il primo nucleo del nuovo porto commerciale", ricorda. C New York giovedì, Marzo 19, 2026 Accedi Cerca Sulla transizione energetica "stiamo per realizzare il primo hub di hydrogen valley nel porto di Civitavecchia: per la prima volta in Italia la produzione di idrogeno fatta nel nostro interporto, con un distributore di carburante". Inoltre "spero di poter dare presto la notizia della prima locomotiva a idrogeno in un porto in Italia. A seguito della realizzazione di 6 nuovi fasci di binari per treni che sono stati appena realizzati all'interno del porto di Civitavecchia, stiamo tentando di far arrivare la prima locomotiva a idrogeno all'interno del nostro porto. L'idrogeno che viene prodotto a Civitavecchia è verde a circuito chiuso, nel senso che le modalità con le quali viene prodotto l'idrogeno derivano dall'energia solare, quindi da pannelli fotovoltaici", ricorda. Poi c'è il grande tema della intermodalità e della realizzazione di infrastrutture che collegano tra di loro i porti, le autostrade - anche tramite ferro - e gli interporti. Per Latrofa, "bisogna anche velocizzare il raccordo tra la città di Civitavecchia e Roma, senza andare a interferire con i viaggiatori normali: Civitavecchia appunto è denominato il porto di Roma, questo è un aspetto fondamentale". Civitavecchia attende da anni la Orte-Civitavecchia. "In questi ultimi anni siamo entrati nella rete TNT europea", aprendo alla possibilità di "intercettare nuovi finanziamenti a livello europeo per le infrastrutture". Anche la ZLS recentemente approvata dalla Regione Lazio "è un'altra sfida dei prossimi anni, si tratterà di una possibilità che dobbiamo mettere a terra di avere nuovi insediamenti produttivi - a Civitavecchia, ma non solo - che

Stylise

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

vedranno delle agevolazioni fiscali e la possibilità di una sburocratizzazione che in questo momento per gli armatori è una semplificazione reale", sottolinea. "Stiamo realizzando anche il prolungamento del grande antemurale che permetterà di aumentare ancora il già alto volume di crocieristi che vede Civitavecchia al vertice nel Mediterraneo e sesta nel mondo, con oltre 3 milioni e mezzo di crocieristi nel 2025". In termini di numeri, "vogliamo traguardare l'obiettivo di arrivare a 4 milioni di passeggeri a Civitavecchia nell'arco di 3 anni, ma soprattutto di passeggeri 'turnaround', quelli che partono da Civitavecchia con la crociera e tornano a Civitavecchia: attualmente circa la metà del volume di passeggeri è in turnaround, l'altra metà è invece in transito". Inoltre "vogliamo puntare anche a un obiettivo qualitativo" per fare in modo che "i crocieristi che scendono a Civitavecchia per raggiungere Roma, magari treni che siano veloci e meglio collegati, lascino un'economia locale che si sviluppi in maniera più ordinata: una delle iniziative che ho messo in campo in questi primi 6 mesi è un hub formativo dedicato a tutti i giovani di Civitavecchia e dei comuni limitrofi" in modo che "finalmente possano riuscire a lavorare a bordo delle navi", per realizzare "un'osmosi tra le città ed i loro porti, cosa che penso sia ricercata da tempo, ma non sempre ottenuta", per fare capire ai cittadini "quanto la presenza di questi numeri così importanti possa anche migliorare la loro qualità di vita". Nei prossimi anni "vorrei lanciare anche delle iniziative, che proprio avvicinino la città e i porti: abbiamo fatto questo primo protocollo col Coni denominato "Sport nei porti", ma abbiamo in mente altre iniziative culturali che possono far percepire ai cittadini tutte le ricchezze e le opportunità che i porti possono dare". Al termine di questo mandato "mi piacerebbe lasciare in eredità un metodo diverso di gestione dell'Autorità di sistema portuale che auspicabilmente in quattro anni consenta la realizzazione di opere e marcato dei numeri importanti sotto il profilo delle crociere, ma soprattutto un metodo che permetta di continuare questo percorso avendo acquisito una modalità lavorativa diversa dal passato", conclude. "Mi piacerebbe lasciare in eredità qualcosa di molto concreto: sto iniziando a lavorare all'idea di un museo navale all'interno del porto di Civitavecchia, perchè ritengo che si integrerebbe benissimo anche con i numeri dei crocieristi che arrivano quotidianamente". - foto Italpress - (ITALPRESS).

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

Stylise

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

Il porto di Civitavecchia accelera sulla transizione energetica

C New York giovedì, Marzo 19, 2026 Accedi Cerca ROMA (ITALPRESS) - Mantenere i cronoprogrammi in linea con le previsioni e arrivare, nel corso di quest'anno a realizzare e definire opere importanti, accelerando sulla transizione energetica: sono gli obiettivi fissati in un'intervista all'Italpress da Raffaele Latrofa, presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale. fsc/azn.

Stylise

Il porto di Civitavecchia accelera sulla transizione energetica

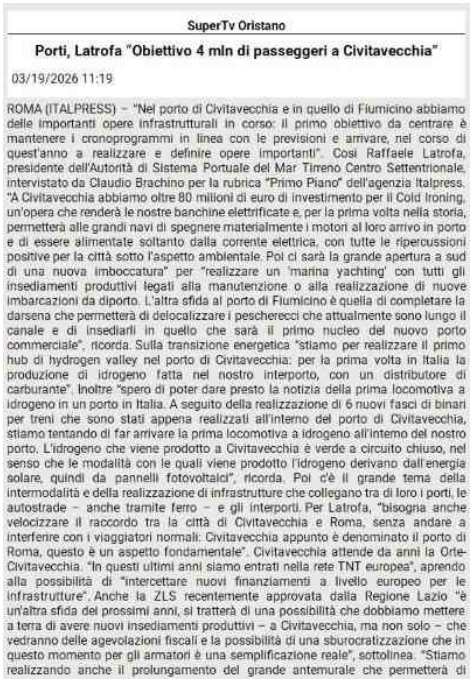
03/19/2026 13:01

C New York giovedì, Marzo 19, 2026 Accedi Cerca ROMA (ITALPRESS) – Mantenere i cronoprogrammi in linea con le previsioni e arrivare, nel corso di quest'anno a realizzare e definire opere importanti, accelerando sulla transizione energetica: sono gli obiettivi fissati in un'intervista all'Italpress da Raffaele Latrofa, presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale. fsc/azn.

SuperTv Oristano

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

Porti, Latrofa "Obiettivo 4 mln di passeggeri a Civitavecchia"



SuperTv Oristano

Porti, Latrofa "Obiettivo 4 mln di passeggeri a Civitavecchia"

03/19/2026 11:19

ROMA (ITALPRESS) – "Nel porto di Civitavecchia e in quello di Fiumicino abbiamo delle importanti opere infrastrutturali in corso: il primo obiettivo da centrare è mantenere i cronoprogrammi in linea con le previsioni e arrivare, nel corso di quest'anno a realizzare e definire opere importanti". Così Raffaele Latrofa, presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale, intervistato da Claudio Brachino per la rubrica "Primo Piano" dell'agenzia Italpress. "A Civitavecchia abbiamo oltre 80 milioni di euro di investimento per il Cold Ironing, un'opera che renderà le nostre banchine elettrificate e, per la prima volta nella storia, permetterà alle grandi navi di spegnere materialmente i motori al loro arrivo in porto e di essere alimentate soltanto dalla corrente elettrica, con tutte le ripercussioni positive per la città sotto l'aspetto ambientale. Poi ci sarà la grande apertura a sud di una nuova imboccatura" per "realizzare un 'marina yachting' con tutti gli insediamenti produttivi legati alla manutenzione o alla realizzazione di nuove imbarcazioni da diporto. L'altra sfida al porto di Fiumicino è quella di completare la darsena che permetterà di delocalizzare i pescherecci che attualmente sono lungo il canale e di insediarli in quello che sarà il primo nucleo del nuovo porto commerciale", ricorda. Poi c'è il grande tema della intermodalità e della realizzazione di infrastrutture che collegano tra di loro i porti, le autostrade – anche tramite ferro – e gli interporti. Per Latrofa, "bisogna anche velocizzare il raccordo tra la città di Civitavecchia e Roma, senza andare a interferire con i viaggiatori normali: Civitavecchia appunto è denominato il porto di Roma, questo è un aspetto fondamentale". Civitavecchia attende da anni la Orte-Civitavecchia. "In questi ultimi anni siamo entrati nella rete TNT europea", aprendo alla possibilità di "intercettare nuovi finanziamenti a livello europeo per le infrastrutture". Anche la ZLS recentemente approvata dalla Regione Lazio "è un'altra sfida dei prossimi anni, si tratterà di una possibilità che dobbiamo mettere a terra di avere nuovi insediamenti produttivi – a Civitavecchia, ma non solo – che vedranno delle agevolazioni fiscali e la possibilità di una sburocratizzazione che in questo momento per gli armatori è una semplificazione reale", sottolinea. "Stiamo realizzando anche il prolungamento del grande antemurale che permetterà di

ROMA (ITALPRESS) - "Nel porto di Civitavecchia e in quello di Fiumicino abbiamo delle importanti opere infrastrutturali in corso: il primo obiettivo da centrare è mantenere i cronoprogrammi in linea con le previsioni e arrivare, nel corso di quest'anno a realizzare e definire opere importanti". Così Raffaele Latrofa, presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale, intervistato da Claudio Brachino per la rubrica "Primo Piano" dell'agenzia Italpress. "A Civitavecchia abbiamo oltre 80 milioni di euro di investimento per il Cold Ironing, un'opera che renderà le nostre banchine elettrificate e, per la prima volta nella storia, permetterà alle grandi navi di spegnere materialmente i motori al loro arrivo in porto e di essere alimentate soltanto dalla corrente elettrica, con tutte le ripercussioni positive per la città sotto l'aspetto ambientale. Poi ci sarà la grande apertura a sud di una nuova imboccatura" per "realizzare un 'marina yachting' con tutti gli insediamenti produttivi legati alla manutenzione o alla realizzazione di nuove imbarcazioni da diporto. L'altra sfida al porto di Fiumicino è quella di completare la darsena che permetterà di delocalizzare i pescherecci che attualmente sono lungo il canale e di insediarli in quello che sarà il primo nucleo del nuovo porto commerciale", ricorda. Sulla transizione energetica "stiamo per realizzare il primo hub di hydrogen valley nel porto di Civitavecchia: per la prima volta in Italia la produzione di idrogeno fatta nel nostro interporto, con un distributore di carburante". Inoltre "spero di poter dare presto la notizia della prima locomotiva a idrogeno in un porto in Italia. A seguito della realizzazione di 6 nuovi fasci di binari per treni che sono stati appena realizzati all'interno del porto di Civitavecchia, stiamo tentando di far arrivare la prima locomotiva a idrogeno all'interno del nostro porto. L'idrogeno che viene prodotto a Civitavecchia è verde a circuito chiuso, nel senso che le modalità con le quali viene prodotto l'idrogeno derivano dall'energia solare, quindi da pannelli fotovoltaici", ricorda. Poi c'è il grande tema della intermodalità e della realizzazione di infrastrutture che collegano tra di loro i porti, le autostrade - anche tramite ferro - e gli interporti. Per Latrofa, "bisogna anche velocizzare il raccordo tra la città di Civitavecchia e Roma, senza andare a interferire con i viaggiatori normali: Civitavecchia appunto è denominato il porto di Roma, questo è un aspetto fondamentale". Civitavecchia attende da anni la Orte-Civitavecchia. "In questi ultimi anni siamo entrati nella rete TNT europea", aprendo alla possibilità di "intercettare nuovi finanziamenti a livello europeo per le infrastrutture". Anche la ZLS recentemente approvata dalla Regione Lazio "è un'altra sfida dei prossimi anni, si tratterà di una possibilità che dobbiamo mettere a terra di avere nuovi insediamenti produttivi - a Civitavecchia, ma non solo - che vedranno delle agevolazioni fiscali e la possibilità di una sburocratizzazione

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

SuperTv Oristano

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

che in questo momento per gli armatori è una semplificazione reale", sottolinea. "Stiamo realizzando anche il prolungamento del grande antemurale che permetterà di aumentare ancora il già alto volume di crocieristi che vede Civitavecchia al vertice nel Mediterraneo e sesta nel mondo, con oltre 3 milioni e mezzo di crocieristi nel 2025". In termini di numeri, "vogliamo traguardare l'obiettivo di arrivare a 4 milioni di passeggeri a Civitavecchia nell'arco di 3 anni, ma soprattutto di passeggeri 'turnaround', quelli che partono da Civitavecchia con la crociera e tornano a Civitavecchia: attualmente circa la metà del volume di passeggeri è in turnaround, l'altra metà è invece in transito". Inoltre "vogliamo puntare anche a un obiettivo qualitativo" per fare in modo che "i crocieristi che scendono a Civitavecchia per raggiungere Roma, magari treni che siano veloci e meglio collegati, lascino un'economia locale che si sviluppi in maniera più ordinata: una delle iniziative che ho messo in campo in questi primi 6 mesi è un hub formativo dedicato a tutti i giovani di Civitavecchia e dei comuni limitrofi" in modo che "finalmente possano riuscire a lavorare a bordo delle navi", per realizzare "un'osmosi tra le città ed i loro porti, cosa che penso sia ricercata da tempo, ma non sempre ottenuta", per fare capire ai cittadini "quanto la presenza di questi numeri così importanti possa anche migliorare la loro qualità di vita". Nei prossimi anni "vorrei lanciare anche delle iniziative, che proprio avvicinino la città e i porti: abbiamo fatto questo primo protocollo col Coni denominato "Sport nei porti", ma abbiamo in mente altre iniziative culturali che possono far percepire ai cittadini tutte le ricchezze e le opportunità che i porti possono dare". Al termine di questo mandato "mi piacerebbe lasciare in eredità un metodo diverso di gestione dell'Autorità di sistema portuale che auspicabilmente in quattro anni consenta la realizzazione di opere e marcato dei numeri importanti sotto il profilo delle crociere, ma soprattutto un metodo che permetta di continuare questo percorso avendo acquisito una modalità lavorativa diversa dal passato", conclude. "Mi piacerebbe lasciare in eredità qualcosa di molto concreto: sto iniziando a lavorare all'idea di un museo navale all'interno del porto di Civitavecchia, perchè ritengo che si integrerebbe benissimo anche con i numeri dei crocieristi che arrivano quotidianamente". - foto Italpress - (ITALPRESS).

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

SuperTv Oristano

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

Porto di Civitavecchia, Latrofa "Obiettivo 4 milioni di passeggeri in 3 anni"

SuperTv Oristano

Porto di Civitavecchia, Latrofa "Obiettivo 4 milioni di passeggeri in 3 anni"

03/19/2026 11:19

ROMA (ITALPRESS) – "Nel porto di Civitavecchia e in quello di Fiumicino abbiamo delle importanti opere infrastrutturali in corso: il primo obiettivo da centrare è mantenere i cronoprogrammi in linea con le previsioni e arrivare, nel corso di quest'anno a realizzare e definire opere importanti". Così Raffaele Latrofa, presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale, intervistato da Claudio Brachino per la rubrica "Primo Piano" dell'agenzia Italpress. "A Civitavecchia abbiamo oltre 80 milioni di euro di investimento per il Cold Ironing, un'opera che renderà le nostre banchine elettrificate e, per la prima volta nella storia, permetterà alle grandi navi di spegnere materialmente i motori al loro arrivo in porto e di essere alimentate soltanto dalla corrente elettrica, con tutte le ripercussioni positive per la città sotto l'aspetto ambientale. Poi ci sarà la grande apertura a sud di una nuova imboccatura" per "realizzare un 'marina yachting' con tutti gli insediamenti produttivi legati alla manutenzione o alla realizzazione di nuove imbarcazioni da diporto. L'altra sfida al porto di Fiumicino è quella di completare la darsena che permetterà di delocalizzare i pescherecci che attualmente sono lungo il canale e di insediarli in quello che sarà il primo nucleo del nuovo porto commerciale", ricorda. xi2/fsc/gsl.

ROMA (ITALPRESS) - "Nel porto di Civitavecchia e in quello di Fiumicino abbiamo delle importanti opere infrastrutturali in corso: il primo obiettivo da centrare è mantenere i cronoprogrammi in linea con le previsioni e arrivare, nel corso di quest'anno a realizzare e definire opere importanti". Così Raffaele Latrofa, presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale, intervistato da Claudio Brachino per la rubrica "Primo Piano" dell'agenzia Italpress. "A Civitavecchia abbiamo oltre 80 milioni di euro di investimento per il Cold Ironing, un'opera che renderà le nostre banchine elettrificate e, per la prima volta nella storia, permetterà alle grandi navi di spegnere materialmente i motori al loro arrivo in porto e di essere alimentate soltanto dalla corrente elettrica, con tutte le ripercussioni positive per la città sotto l'aspetto ambientale. Poi ci sarà la grande apertura a sud di una nuova imboccatura" per "realizzare un 'marina yachting' con tutti gli insediamenti produttivi legati alla manutenzione o alla realizzazione di nuove imbarcazioni da diporto. L'altra sfida al porto di Fiumicino è quella di completare la darsena che permetterà di delocalizzare i pescherecci che attualmente sono lungo il canale e di insediarli in quello che sarà il primo nucleo del nuovo porto commerciale", ricorda. xi2/fsc/gsl.

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

SuperTv Oristano

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

Il porto di Civitavecchia accelera sulla transizione energetica

ROMA (ITALPRESS) - Mantenere i cronoprogrammi in linea con le previsioni e arrivare, nel corso di quest'anno a realizzare e definire opere importanti, accelerando sulla transizione energetica: sono gli obiettivi fissati in un'intervista all'Italpress da Raffaele Latrofa, presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale. fsc/azn.

SuperTv Oristano

Il porto di Civitavecchia accelera sulla transizione energetica

03/19/2026 16:03

ROMA (ITALPRESS) – Mantenere i cronoprogrammi in linea con le previsioni e arrivare, nel corso di quest'anno a realizzare e definire opere importanti, accelerando sulla transizione energetica: sono gli obiettivi fissati in un'intervista all'Italpress da Raffaele Latrofa, presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale. fsc/azn.

TargatoCN

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

Porti, Latrofa "Obiettivo 4 mln di passeggeri a Civitavecchia"

TargatoCN

Porti, Latrofa "Obiettivo 4 mln di passeggeri a Civitavecchia"

03/19/2026 09:26 Agenzia Italpress

ROMA (ITALPRESS) - "Nel porto di Civitavecchia e in quello di Fiumicino abbiamo delle importanti opere infrastrutturali in corso: il primo obiettivo da centrare è mantenere i cronoprogrammi in linea con le previsioni e arrivare, nel corso di quest'anno a realizzare e definire opere importanti". Così Raffaele Latrofa, presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale, intervistato da Claudio Brachino per la rubrica "Primo Piano" dell'agenzia Italpress. "A Civitavecchia abbiamo oltre 80 milioni di euro di investimento per il Cold Ironing, un'opera che renderà le nostre banchine elettrificate e, per la prima volta nella storia, permetterà alle grandi navi di spegnere materialmente i motori al loro arrivo in porto e di essere alimentate soltanto dalla corrente elettrica, con tutte le ripercussioni positive per la città sotto l'aspetto ambientale. Poi ci sarà la grande apertura a sud di una nuova imboccatura" per "realizzare un 'marina yachting' con tutti gli insediamenti produttivi legati alla manutenzione o alla realizzazione di nuove imbarcazioni da diporto. L'altra sfida al porto di Fiumicino è quella di completare la darsena che permetterà di delocalizzare i pescherecci che attualmente sono lungo il canale e di insediarli in quello che sarà il primo nucleo del nuovo porto commerciale", ricorda. Sulla transizione energetica "stiamo per realizzare il primo hub di hydrogen valley nel porto di Civitavecchia: per la prima volta in Italia la produzione di idrogeno fatta nel nostro interporto, con un distributore di carburante". Inoltre "spero di poter dare presto la notizia della prima locomotiva a idrogeno in un porto in Italia. A seguito della realizzazione di 6 nuovi fasci di binari per treni che sono stati appena realizzati all'interno del porto di Civitavecchia, stiamo tentando di far arrivare la prima locomotiva a idrogeno all'interno del nostro

ROMA (ITALPRESS) - "Nel porto di Civitavecchia e in quello di Fiumicino abbiamo delle importanti opere infrastrutturali in corso: il primo obiettivo da centrare è mantenere i cronoprogrammi in linea con le previsioni e arrivare, nel corso di quest'anno a realizzare e definire opere importanti". Così Raffaele Latrofa, presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale, intervistato da Claudio Brachino per la rubrica "Primo Piano" dell'agenzia Italpress. "A Civitavecchia abbiamo oltre 80 milioni di euro di investimento per il Cold Ironing, un'opera che renderà le nostre banchine elettrificate e, per la prima volta nella storia, permetterà alle grandi navi di spegnere materialmente i motori al loro arrivo in porto e di essere alimentate soltanto dalla corrente elettrica, con tutte le ripercussioni positive per la città sotto l'aspetto ambientale. Poi ci sarà la grande apertura a sud di una nuova imboccatura" per "realizzare un 'marina yachting' con tutti gli insediamenti produttivi legati alla manutenzione o alla realizzazione di nuove imbarcazioni da diporto. L'altra sfida al porto di Fiumicino è quella di completare la darsena che permetterà di delocalizzare i pescherecci che attualmente sono lungo il canale e di insediarli in quello che sarà il primo nucleo del nuovo porto commerciale", ricorda. Sulla transizione energetica "stiamo per realizzare il primo hub di hydrogen valley nel porto di Civitavecchia: per la prima volta in Italia la produzione di idrogeno fatta nel nostro interporto, con un distributore di carburante". Inoltre "spero di poter dare presto la notizia della prima locomotiva a idrogeno in un porto in Italia. A seguito della realizzazione di 6 nuovi fasci di binari per treni che sono stati appena realizzati all'interno del porto di Civitavecchia, stiamo tentando di far arrivare la prima locomotiva a idrogeno all'interno del nostro

canale e di insediarli in quello che sarà il primo nucleo del nuovo porto commerciale", ricorda. Sulla transizione energetica "stiamo per realizzare il primo hub di hydrogen valley nel porto di Civitavecchia: per la prima volta in Italia la produzione di idrogeno fatta nel nostro interporto, con un distributore di carburante". Inoltre "spero di poter dare presto la notizia della prima locomotiva a idrogeno in un porto in Italia. A seguito della realizzazione di 6 nuovi fasci di binari per treni che sono stati appena realizzati all'interno del porto di Civitavecchia, stiamo tentando di far arrivare la prima locomotiva a idrogeno all'interno del nostro porto. L'idrogeno che viene prodotto a Civitavecchia è verde a circuito chiuso, nel senso che le modalità con le quali viene prodotto l'idrogeno derivano dall'energia solare, quindi da pannelli fotovoltaici", ricorda. Poi c'è il grande tema della intermodalità e della realizzazione di infrastrutture che collegano tra di loro i porti, le autostrade - anche tramite ferro - e gli interporti. Per Latrofa, "bisogna anche velocizzare il raccordo tra la città di Civitavecchia e Roma, senza andare a interferire con i viaggiatori normali: Civitavecchia appunto è denominato il porto di Roma, questo è un aspetto fondamentale". Civitavecchia attende da anni la Orte-Civitavecchia. "In questi ultimi anni siamo entrati nella rete TNT europea", aprendo alla possibilità di "intercettare nuovi finanziamenti a livello europeo per le infrastrutture". Anche la ZLS recentemente approvata dalla Regione Lazio "è un'altra sfida dei prossimi anni, si tratterà di una possibilità che dobbiamo mettere a terra di avere nuovi insediamenti produttivi - a Civitavecchia, ma non solo - che vedranno delle agevolazioni fiscali e la possibilità di una sburocratizzazione che

TargatoCN

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

in questo momento per gli armatori è una semplificazione reale", sottolinea. "Stiamo realizzando anche il prolungamento del grande antemurale che permetterà di aumentare ancora il già alto volume di crocieristi che vede Civitavecchia al vertice nel Mediterraneo e sesta nel mondo, con oltre 3 milioni e mezzo di crocieristi nel 2025".In termini di numeri, "vogliamo traguardare l'obiettivo di arrivare a 4 milioni di passeggeri a Civitavecchia nell'arco di 3 anni, ma soprattutto di passeggeri 'turnaround', quelli che partono da Civitavecchia con la crociera e tornano a Civitavecchia: attualmente circa la metà del volume di passeggeri è in turnaround, l'altra metà è invece in transito". Inoltre "vogliamo puntare anche a un obiettivo qualitativo" per fare in modo che "i crocieristi che scendono a Civitavecchia per raggiungere Roma, magari treni che siano veloci e meglio collegati, lascino un'economia locale che si sviluppi in maniera più ordinata: una delle iniziative che ho messo in campo in questi primi 6 mesi è un hub formativo dedicato a tutti i giovani di Civitavecchia e dei comuni limitrofi" in modo che "finalmente possano riuscire a lavorare a bordo delle navi", per realizzare "un'osmosi tra le città ed i loro porti, cosa che penso sia ricercata da tempo, ma non sempre ottenuta", per fare capire ai cittadini "quanto la presenza di questi numeri così importanti possa anche migliorare la loro qualità di vita". Nei prossimi anni "vorrei lanciare anche delle iniziative, che proprio avvicinino la città e i porti: abbiamo fatto questo primo protocollo col Coni denominato "Sport nei porti", ma abbiamo in mente altre iniziative culturali che possono far percepire ai cittadini tutte le ricchezze e le opportunità che i porti possono dare". Al termine di questo mandato "mi piacerebbe lasciare in eredità un metodo diverso di gestione dell'Autorità di sistema portuale che auspicabilmente in quattro anni consenta la realizzazione di opere e marcato dei numeri importanti sotto il profilo delle crociere, ma soprattutto un metodo che permetta di continuare questo percorso avendo acquisito una modalità lavorativa diversa dal passato", conclude. "Mi piacerebbe lasciare in eredità qualcosa di molto concreto: sto iniziando a lavorare all'idea di un museo navale all'interno del porto di Civitavecchia, perchè ritengo che si integrerebbe benissimo anche con i numeri dei crocieristi che arrivano quotidianamente".- foto Italpress -(ITALPRESS).

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

Tele Sette Laghi

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

Porti, Latrofa "Obiettivo 4 mln di passeggeri a Civitavecchia"

Tele Sette Laghi

Porti, Latrofa "Obiettivo 4 mln di passeggeri a Civitavecchia"

03/19/2026 11:15

ROMA (ITALPRESS) – "Nel porto di Civitavecchia e in quello di Fiumicino abbiamo delle importanti opere infrastrutturali in corso: il primo obiettivo da centrare è mantenere i cronoprogrammi in linea con le previsioni e arrivare, nel corso di quest'anno a realizzare e definire opere importanti". Così Raffaele Latrofa, presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale, intervistato da Claudio Brachino per la rubrica "Primo Piano" dell'agenzia Italpress. "A Civitavecchia abbiamo oltre 80 milioni di euro di investimento per il Cold Ironing, un'opera che renderà le nostre banchine elettrificate e, per la prima volta nella storia, permetterà alle grandi navi di spegnere materialmente i motori al loro arrivo in porto e di essere alimentate soltanto dalla corrente elettrica, con tutte le ripercussioni positive per la città sotto l'aspetto ambientale. Poi ci sarà la grande apertura a sud di una nuova imboccatura" per "realizzare un 'marina yachting' con tutti gli insediamenti produttivi legati alla manutenzione o alla realizzazione di nuove imbarcazioni da diporto. L'altra sfida al porto di Fiumicino è quella di completare la darsena che permetterà di delocalizzare i pescherecci che attualmente sono lungo il canale e di insediarli in quello che sarà il primo nucleo del nuovo porto commerciale", ricorda. Sulla transizione energetica "stiamo per realizzare il primo hub di hydrogen valley nel porto di Civitavecchia: per la prima volta in Italia la produzione di idrogeno fatta nel nostro interporto, con un distributore di carburante". Inoltre "spero di poter dare presto la notizia della prima locomotiva a idrogeno in un porto in Italia. A seguito della realizzazione di 6 nuovi fasci di binari per treni che sono stati appena realizzati all'interno del porto di Civitavecchia, stiamo tentando di far arrivare la prima locomotiva a idrogeno all'interno del nostro porto. L'idrogeno che viene prodotto a Civitavecchia è verde a circuito chiuso, nel senso che le modalità con le quali viene prodotto l'idrogeno derivano dall'energia solare, quindi da pannelli fotovoltaici", ricorda. Poi c'è il grande tema della...

ROMA (ITALPRESS) - "Nel porto di Civitavecchia e in quello di Fiumicino abbiamo delle importanti opere infrastrutturali in corso: il primo obiettivo da centrare è mantenere i cronoprogrammi in linea con le previsioni e arrivare, nel corso di quest'anno a realizzare e definire opere importanti". Così Raffaele Latrofa, presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale, intervistato da Claudio Brachino per la rubrica "Primo Piano" dell'agenzia Italpress. "A Civitavecchia abbiamo oltre 80 milioni di euro di investimento per il Cold Ironing, un'opera che renderà le nostre banchine elettrificate e, per la prima volta nella storia, permetterà alle grandi navi di spegnere materialmente i motori al loro arrivo in porto e di essere alimentate soltanto dalla corrente elettrica, con tutte le ripercussioni positive per la città sotto l'aspetto ambientale. Poi ci sarà la grande apertura a sud di una nuova imboccatura" per "realizzare un 'marina yachting' con tutti gli insediamenti produttivi legati alla manutenzione o alla realizzazione di nuove imbarcazioni da diporto. L'altra sfida al porto di Fiumicino è quella di completare la darsena che permetterà di delocalizzare i pescherecci che attualmente sono lungo il canale e di insediarli in quello che sarà il primo nucleo del nuovo porto commerciale", ricorda. Sulla transizione energetica "stiamo per realizzare il primo hub di hydrogen valley nel porto di Civitavecchia: per la prima volta in Italia la produzione di idrogeno fatta nel nostro interporto, con un distributore di carburante". Inoltre "spero di poter dare presto la notizia della prima locomotiva a idrogeno in un porto in Italia. A seguito della realizzazione di 6 nuovi fasci di binari per treni che sono stati appena realizzati all'interno del porto di Civitavecchia, stiamo tentando di far arrivare la prima locomotiva a idrogeno all'interno del nostro porto. L'idrogeno che viene prodotto a Civitavecchia è verde a circuito chiuso, nel senso che le modalità con le quali viene prodotto l'idrogeno derivano dall'energia solare, quindi da pannelli fotovoltaici", ricorda. Poi c'è il grande tema della intermodalità e della realizzazione di infrastrutture che collegano tra di loro i porti, le autostrade - anche tramite ferro - e gli interporti. Per Latrofa, "bisogna anche velocizzare il raccordo tra la città di Civitavecchia e Roma, senza andare a interferire con i viaggiatori normali: Civitavecchia appunto è denominato il porto di Roma, questo è un aspetto fondamentale". Civitavecchia attende da anni la Orte-Civitavecchia. "In questi ultimi anni siamo entrati nella rete TNT europea", aprendo alla possibilità di "intercettare nuovi finanziamenti a livello europeo per le infrastrutture". Anche la ZLS recentemente approvata dalla Regione Lazio "è un'altra sfida dei prossimi anni, si tratterà di una possibilità che dobbiamo mettere a terra di avere nuovi insediamenti produttivi - a Civitavecchia, ma non solo - che vedranno delle agevolazioni fiscali e la possibilità di una sburocratizzazione

Tele Sette Laghi

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

che in questo momento per gli armatori è una semplificazione reale", sottolinea. "Stiamo realizzando anche il prolungamento del grande antemurale che permetterà di aumentare ancora il già alto volume di crocieristi che vede Civitavecchia al vertice nel Mediterraneo e sesta nel mondo, con oltre 3 milioni e mezzo di crocieristi nel 2025". In termini di numeri, "vogliamo traguardare l'obiettivo di arrivare a 4 milioni di passeggeri a Civitavecchia nell'arco di 3 anni, ma soprattutto di passeggeri 'turnaround', quelli che partono da Civitavecchia con la crociera e tornano a Civitavecchia: attualmente circa la metà del volume di passeggeri è in turnaround, l'altra metà è invece in transito". Inoltre "vogliamo puntare anche a un obiettivo qualitativo" per fare in modo che "i crocieristi che scendono a Civitavecchia per raggiungere Roma, magari treni che siano veloci e meglio collegati, lascino un'economia locale che si sviluppi in maniera più ordinata: una delle iniziative che ho messo in campo in questi primi 6 mesi è un hub formativo dedicato a tutti i giovani di Civitavecchia e dei comuni limitrofi" in modo che "finalmente possano riuscire a lavorare a bordo delle navi", per realizzare "un'osmosi tra le città ed i loro porti, cosa che penso sia ricercata da tempo, ma non sempre ottenuta", per fare capire ai cittadini "quanto la presenza di questi numeri così importanti possa anche migliorare la loro qualità di vita". Nei prossimi anni "vorrei lanciare anche delle iniziative, che proprio avvicinino la città e i porti: abbiamo fatto questo primo protocollo col Coni denominato "Sport nei porti", ma abbiamo in mente altre iniziative culturali che possono far percepire ai cittadini tutte le ricchezze e le opportunità che i porti possono dare". Al termine di questo mandato "mi piacerebbe lasciare in eredità un metodo diverso di gestione dell'Autorità di sistema portuale che auspicabilmente in quattro anni consenta la realizzazione di opere e marcato dei numeri importanti sotto il profilo delle crociere, ma soprattutto un metodo che permetta di continuare questo percorso avendo acquisito una modalità lavorativa diversa dal passato", conclude. "Mi piacerebbe lasciare in eredità qualcosa di molto concreto: sto iniziando a lavorare all'idea di un museo navale all'interno del porto di Civitavecchia, perchè ritengo che si integrerebbe benissimo anche con i numeri dei crocieristi che arrivano quotidianamente". - foto Italpress - (ITALPRESS).

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

TeleCentro 2

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

Porti, Latrofa "Obiettivo 4 mln di passeggeri a Civitavecchia"

TeleCentro 2

Porti, Latrofa "Obiettivo 4 mln di passeggeri a Civitavecchia"

03/19/2026 10:32

ROMA (ITALPRESS) – "Nel porto di Civitavecchia e in quello di Fiumicino abbiamo delle importanti opere infrastrutturali in corso: il primo obiettivo da centrare è mantenere i cronoprogrammi in linea con le previsioni e arrivare, nel corso di quest'anno a realizzare e definire opere importanti". Così Raffaele Latrofa, presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale, intervistato da Claudio Brachino per la rubrica "Primo Piano" dell'agenzia Italpress. "A Civitavecchia abbiamo oltre 80 milioni di euro di investimento per il Cold Ironing, un'opera che renderà le nostre banchine elettrificate e, per la prima volta nella storia, permetterà alle grandi navi di spegnere materialmente i motori al loro arrivo in porto e di essere alimentate soltanto dalla corrente elettrica, con tutte le ripercussioni positive per la città sotto l'aspetto ambientale. Poi ci sarà la grande apertura a sud di una nuova imboccatura" per "realizzare un 'marina yachting' con tutti gli insediamenti produttivi legati alla manutenzione o alla realizzazione di nuove imbarcazioni da diporto. L'altra sfida al porto di Fiumicino è quella di completare la darsena che permetterà di delocalizzare i pescherecci che attualmente sono lungo il canale e di insediarli in quello che sarà il primo nucleo del nuovo porto commerciale", ricorda. Sulla transizione energetica "stiamo per realizzare il primo hub di hydrogen valley nel porto di Civitavecchia: per la prima volta in Italia la produzione di idrogeno fatta nel nostro interporto, con un distributore di carburante". Inoltre "spero di poter dare presto la notizia della prima locomotiva a idrogeno in un porto in Italia. A seguito della realizzazione di 6 nuovi fasci di binari per treni che sono stati appena realizzati all'interno del porto di Civitavecchia, stiamo tentando di far arrivare la prima locomotiva a idrogeno all'interno del nostro porto. L'idrogeno che viene prodotto a Civitavecchia è verde a circuito chiuso, nel senso che le modalità con le quali viene prodotto l'idrogeno derivano dall'energia solare, quindi da pannelli fotovoltaici", ricorda. Poi c'è il grande tema della...

ROMA (ITALPRESS) - "Nel porto di Civitavecchia e in quello di Fiumicino abbiamo delle importanti opere infrastrutturali in corso: il primo obiettivo da centrare è mantenere i cronoprogrammi in linea con le previsioni e arrivare, nel corso di quest'anno a realizzare e definire opere importanti". Così Raffaele Latrofa, presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale, intervistato da Claudio Brachino per la rubrica "Primo Piano" dell'agenzia Italpress. "A Civitavecchia abbiamo oltre 80 milioni di euro di investimento per il Cold Ironing, un'opera che renderà le nostre banchine elettrificate e, per la prima volta nella storia, permetterà alle grandi navi di spegnere materialmente i motori al loro arrivo in porto e di essere alimentate soltanto dalla corrente elettrica, con tutte le ripercussioni positive per la città sotto l'aspetto ambientale. Poi ci sarà la grande apertura a sud di una nuova imboccatura" per "realizzare un 'marina yachting' con tutti gli insediamenti produttivi legati alla manutenzione o alla realizzazione di nuove imbarcazioni da diporto. L'altra sfida al porto di Fiumicino è quella di completare la darsena che permetterà di delocalizzare i pescherecci che attualmente sono lungo il canale e di insediarli in quello che sarà il primo nucleo del nuovo porto commerciale", ricorda. Sulla transizione energetica "stiamo per realizzare il primo hub di hydrogen valley nel porto di Civitavecchia: per la prima volta in Italia la produzione di idrogeno fatta nel nostro interporto, con un distributore di carburante". Inoltre "spero di poter dare presto la notizia della prima locomotiva a idrogeno in un porto in Italia. A seguito della realizzazione di 6 nuovi fasci di binari per treni che sono stati appena realizzati all'interno del porto di Civitavecchia, stiamo tentando di far arrivare la prima locomotiva a idrogeno all'interno del nostro porto. L'idrogeno che viene prodotto a Civitavecchia è verde a circuito chiuso, nel senso che le modalità con le quali viene prodotto l'idrogeno derivano dall'energia solare, quindi da pannelli fotovoltaici", ricorda. Poi c'è il grande tema della intermodalità e della realizzazione di infrastrutture che collegano tra di loro i porti, le autostrade - anche tramite ferro - e gli interporti. Per Latrofa, "bisogna anche velocizzare il raccordo tra la città di Civitavecchia e Roma, senza andare a interferire con i viaggiatori normali: Civitavecchia appunto è denominato il porto di Roma, questo è un aspetto fondamentale". Civitavecchia attende da anni la Orte-Civitavecchia. "In questi ultimi anni siamo entrati nella rete TNT europea", aprendo alla possibilità di "intercettare nuovi finanziamenti a livello europeo per le infrastrutture". Anche la ZLS recentemente approvata dalla Regione Lazio "è un'altra sfida dei prossimi anni, si tratterà di una possibilità che dobbiamo mettere a terra di avere nuovi insediamenti produttivi - a Civitavecchia, ma non solo - che vedranno delle agevolazioni fiscali e la possibilità di una sburocratizzazione

TeleCentro 2

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

che in questo momento per gli armatori è una semplificazione reale", sottolinea. "Stiamo realizzando anche il prolungamento del grande antemurale che permetterà di aumentare ancora il già alto volume di crocieristi che vede Civitavecchia al vertice nel Mediterraneo e sesta nel mondo, con oltre 3 milioni e mezzo di crocieristi nel 2025". In termini di numeri, "vogliamo traguardare l'obiettivo di arrivare a 4 milioni di passeggeri a Civitavecchia nell'arco di 3 anni, ma soprattutto di passeggeri 'turnaround', quelli che partono da Civitavecchia con la crociera e tornano a Civitavecchia: attualmente circa la metà del volume di passeggeri è in turnaround, l'altra metà è invece in transito". Inoltre "vogliamo puntare anche a un obiettivo qualitativo" per fare in modo che "i crocieristi che scendono a Civitavecchia per raggiungere Roma, magari treni che siano veloci e meglio collegati, lascino un'economia locale che si sviluppi in maniera più ordinata: una delle iniziative che ho messo in campo in questi primi 6 mesi è un hub formativo dedicato a tutti i giovani di Civitavecchia e dei comuni limitrofi" in modo che "finalmente possano riuscire a lavorare a bordo delle navi", per realizzare "un'osmosi tra le città ed i loro porti, cosa che penso sia ricercata da tempo, ma non sempre ottenuta", per fare capire ai cittadini "quanto la presenza di questi numeri così importanti possa anche migliorare la loro qualità di vita". Nei prossimi anni "vorrei lanciare anche delle iniziative, che proprio avvicinino la città e i porti: abbiamo fatto questo primo protocollo col Coni denominato "Sport nei porti", ma abbiamo in mente altre iniziative culturali che possono far percepire ai cittadini tutte le ricchezze e le opportunità che i porti possono dare". Al termine di questo mandato "mi piacerebbe lasciare in eredità un metodo diverso di gestione dell'Autorità di sistema portuale che auspicabilmente in quattro anni consenta la realizzazione di opere e marcato dei numeri importanti sotto il profilo delle crociere, ma soprattutto un metodo che permetta di continuare questo percorso avendo acquisito una modalità lavorativa diversa dal passato", conclude. "Mi piacerebbe lasciare in eredità qualcosa di molto concreto: sto iniziando a lavorare all'idea di un museo navale all'interno del porto di Civitavecchia, perchè ritengo che si integrerebbe benissimo anche con i numeri dei crocieristi che arrivano quotidianamente". - foto Italpress - (ITALPRESS).

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

TempoStretto

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

Porto di Civitavecchia, Latrofa "Obiettivo 4 milioni di passeggeri in 3 anni"

TempoStretto

Porto di Civitavecchia, Latrofa "Obiettivo 4 milioni di passeggeri in 3 anni"

03/19/2026 10:27

Porto di Civitavecchia, Latrofa "Obiettivo 4 milioni di passeggeri in 3 anni" Redazione Tag: Redazione | giovedì 19 Marzo 2026 - 09:54 This is a modal window. Beginning of dialog window. Escape will cancel and close the window. Text Color Transparency Background Color Transparency Window Color Transparency Font Size Text Edge Style Font Family End of dialog window. Advertisement ROMA (ITALPRESS) – "Nel porto di Civitavecchia e in quello di Fiumicino abbiamo delle importanti opere infrastrutturali in corso: il primo obiettivo da centrare è mantenere i cronoprogrammi in linea con le previsioni e arrivare, nel corso di quest'anno a realizzare e definire opere importanti". Così Raffaele Latrofa, presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale, intervistato da Claudio Brachino per la rubrica "Primo Piano" dell'agenzia Italpress. "A Civitavecchia abbiamo oltre 80 milioni di euro di investimento per il Cold Ironing, un'opera che renderà le nostre banchine elettrificate e, per la prima volta nella storia, permetterà alle grandi navi di spegnere materialmente i motori al loro arrivo in porto e di essere alimentate soltanto dalla corrente elettrica, con tutte le ripercussioni positive per la città sotto l'aspetto ambientale. Poi ci sarà la grande apertura a sud di una nuova imboccatura" per "realizzare un 'marina yachting' con tutti gli insediamenti produttivi legati alla manutenzione o alla realizzazione di nuove imbarcazioni da diporto. L'altra sfida al porto di Fiumicino è quella di completare la darsena che permetterà di delocalizzare i pescherecci che attualmente sono lungo il canale e di insediarli in quello che sarà il primo nucleo del nuovo porto commerciale", ricorda. xi2/fsc/gsl

Porto di Civitavecchia, Latrofa "Obiettivo 4 milioni di passeggeri in 3 anni" Redazione Tag: Redazione | giovedì 19 Marzo 2026 - 09:54 This is a modal window. Beginning of dialog window. Escape will cancel and close the window. Text Color Transparency Background Color Transparency Window Color Transparency Font Size Text Edge Style Font Family End of dialog window. Advertisement ROMA (ITALPRESS) – "Nel porto di Civitavecchia e in quello di Fiumicino abbiamo delle importanti opere infrastrutturali in corso: il primo obiettivo da centrare è mantenere i cronoprogrammi in linea con le previsioni e arrivare, nel corso di quest'anno a realizzare e definire opere importanti". Così Raffaele Latrofa, presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale, intervistato da Claudio Brachino per la rubrica "Primo Piano" dell'agenzia Italpress. "A Civitavecchia abbiamo oltre 80 milioni di euro di investimento per il Cold Ironing, un'opera che renderà le nostre banchine elettrificate e, per la prima volta nella storia, permetterà alle grandi navi di spegnere materialmente i motori al loro arrivo in porto e di essere alimentate soltanto dalla corrente elettrica, con tutte le ripercussioni positive per la città sotto l'aspetto ambientale. Poi ci sarà la grande apertura a sud di una nuova imboccatura" per "realizzare un 'marina yachting' con tutti gli insediamenti produttivi legati alla manutenzione o alla realizzazione di nuove imbarcazioni da diporto. L'altra sfida al porto di Fiumicino è quella di completare la darsena che permetterà di delocalizzare i pescherecci che attualmente sono lungo il canale e di insediarli in quello che sarà il primo nucleo del nuovo porto commerciale", ricorda. xi2/fsc/gsl.

TempoStretto

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

Porti, Latrofa "Obiettivo 4 mln di passeggeri a Civitavecchia"

TempoStretto

Porti, Latrofa "Obiettivo 4 mln di passeggeri a Civitavecchia"

03/19/2026 11:52

Tag: Redazione | giovedì 19 Marzo 2026 - 11:09 ROMA (ITALPRESS) – "Nel porto di Civitavecchia e in quello di Fiumicino abbiamo delle importanti opere infrastrutturali in corso: il primo obiettivo da centrare è mantenere i cronoprogrammi in linea con le previsioni e arrivare, nel corso di quest'anno a realizzare e definire opere importanti". Così Raffaele Latrofa, presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale, intervistato da Claudio Brachino per la rubrica "Primo Piano" dell'agenzia Italpress. "A Civitavecchia abbiamo oltre 80 milioni di euro di investimento per il Cold Ironing, un'opera che renderà le nostre banchine elettrificate e, per la prima volta nella storia, permetterà alle grandi navi di spegnere materialmente i motori al loro arrivo in porto e di essere alimentate soltanto dalla corrente elettrica, con tutte le ripercussioni positive per la città sotto l'aspetto ambientale. Poi ci sarà la grande apertura a sud di una nuova imboccatura" per "realizzare un 'marina yachting' con tutti gli insediamenti produttivi legati alla manutenzione o alla realizzazione di nuove imbarcazioni da diporto. L'altra sfida al porto di Fiumicino è quella di completare la darsena che permetterà di delocalizzare i pescherecci che attualmente sono lungo il canale e di insediarli in quello che sarà il primo nucleo del nuovo porto commerciale", ricorda. Sulla transizione energetica "stiamo per realizzare il primo hub di hydrogen valley nel porto di Civitavecchia: per la prima volta in Italia la produzione di idrogeno fatta nel nostro interporto, con un distributore di carburante". Inoltre "spero di poter dare presto la notizia della prima locomotiva a idrogeno in un porto in Italia. A seguito della realizzazione di 6 nuovi fasci di binari per treni che sono stati appena realizzati all'interno del porto di Civitavecchia, stiamo tentando di far arrivare la prima locomotiva a idrogeno

Tag: Redazione | giovedì 19 Marzo 2026 - 11:09 ROMA (ITALPRESS) – "Nel porto di Civitavecchia e in quello di Fiumicino abbiamo delle importanti opere infrastrutturali in corso: il primo obiettivo da centrare è mantenere i cronoprogrammi in linea con le previsioni e arrivare, nel corso di quest'anno a realizzare e definire opere importanti". Così Raffaele Latrofa, presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale, intervistato da Claudio Brachino per la rubrica "Primo Piano" dell'agenzia Italpress. "A Civitavecchia abbiamo oltre 80 milioni di euro di investimento per il Cold Ironing, un'opera che renderà le nostre banchine elettrificate e, per la prima volta nella storia, permetterà alle grandi navi di spegnere materialmente i motori al loro arrivo in porto e di essere alimentate soltanto dalla corrente elettrica, con tutte le ripercussioni positive per la città sotto l'aspetto ambientale. Poi ci sarà la grande apertura a sud di una nuova imboccatura" per "realizzare un 'marina yachting' con tutti gli insediamenti produttivi legati alla manutenzione o alla realizzazione di nuove imbarcazioni da diporto. L'altra sfida al porto di Fiumicino è quella di completare la darsena che permetterà di delocalizzare i pescherecci che attualmente sono lungo il canale e di insediarli in quello che sarà il primo nucleo del nuovo porto commerciale", ricorda. Sulla transizione energetica "stiamo per realizzare il primo hub di hydrogen valley nel porto di Civitavecchia: per la prima volta in Italia la produzione di idrogeno fatta nel nostro interporto, con un distributore di carburante". Inoltre "spero di poter dare presto la notizia della prima locomotiva a idrogeno in un porto in Italia. A seguito della realizzazione di 6 nuovi fasci di binari per treni che sono stati appena realizzati all'interno del porto di Civitavecchia, stiamo tentando di far arrivare la prima locomotiva a idrogeno all'interno del nostro porto. L'idrogeno che viene prodotto a Civitavecchia è verde a circuito chiuso, nel senso che le modalità con le quali viene prodotto l'idrogeno derivano dall'energia solare, quindi da pannelli fotovoltaici", ricorda. Poi c'è il grande tema della intermodalità e della realizzazione di infrastrutture che collegano tra di loro i porti, le autostrade - anche tramite ferro - e gli interporti. Per Latrofa, "bisogna anche velocizzare il raccordo tra la città di Civitavecchia e Roma, senza andare a interferire con i viaggiatori normali: Civitavecchia appunto è denominato il porto di Roma, questo è un aspetto fondamentale". Civitavecchia attende da anni la Orte-Civitavecchia. "In questi ultimi anni siamo entrati nella rete TNT europea", aprendo alla possibilità di "intercettare nuovi finanziamenti a livello europeo per le infrastrutture". Anche la ZLS recentemente approvata dalla Regione Lazio "è un'altra sfida dei prossimi anni, si tratterà di una possibilità che dobbiamo mettere a terra di avere nuovi insediamenti produttivi - a Civitavecchia, ma non solo - che vedranno

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

delle agevolazioni fiscali e la possibilità di una sburocratizzazione che in questo momento per gli armatori è una semplificazione reale", sottolinea. "Stiamo realizzando anche il prolungamento del grande antemurale che permetterà di aumentare ancora il già alto volume di crocieristi che vede Civitavecchia al vertice nel Mediterraneo e sesta nel mondo, con oltre 3 milioni e mezzo di crocieristi nel 2025". In termini di numeri, "vogliamo traguardare l'obiettivo di arrivare a 4 milioni di passeggeri a Civitavecchia nell'arco di 3 anni, ma soprattutto di passeggeri 'turnaround', quelli che partono da Civitavecchia con la crociera e tornano a Civitavecchia: attualmente circa la metà del volume di passeggeri è in turnaround, l'altra metà è invece in transito". Inoltre "vogliamo puntare anche a un obiettivo qualitativo" per fare in modo che "i crocieristi che scendono a Civitavecchia per raggiungere Roma, magari treni che siano veloci e meglio collegati, lascino un'economia locale che si sviluppi in maniera più ordinata: una delle iniziative che ho messo in campo in questi primi 6 mesi è un hub formativo dedicato a tutti i giovani di Civitavecchia e dei comuni limitrofi" in modo che "finalmente possano riuscire a lavorare a bordo delle navi", per realizzare "un'osmosi tra le città ed i loro porti, cosa che penso sia ricercata da tempo, ma non sempre ottenuta", per fare capire ai cittadini "quanto la presenza di questi numeri così importanti possa anche migliorare la loro qualità di vita". Nei prossimi anni "vorrei lanciare anche delle iniziative, che proprio avvicinino la città e i porti: abbiamo fatto questo primo protocollo col Coni denominato "Sport nei porti", ma abbiamo in mente altre iniziative culturali che possono far percepire ai cittadini tutte le ricchezze e le opportunità che i porti possono dare". Al termine di questo mandato "mi piacerebbe lasciare in eredità un metodo diverso di gestione dell'Autorità di sistema portuale che auspicabilmente in quattro anni consenta la realizzazione di opere e marcato dei numeri importanti sotto il profilo delle crociere, ma soprattutto un metodo che permetta di continuare questo percorso avendo acquisito una modalità lavorativa diversa dal passato", conclude. "Mi piacerebbe lasciare in eredità qualcosa di molto concreto: sto iniziando a lavorare all'idea di un museo navale all'interno del porto di Civitavecchia, perchè ritengo che si integrerebbe benissimo anche con i numeri dei crocieristi che arrivano quotidianamente". - foto Italpress - (ITALPRESS).

TempoStretto

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

Il porto di Civitavecchia accelera sulla transizione energetica

Tag: Redazione | giovedì 19 Marzo 2026 - 12:49 ROMA (ITALPRESS) - Mantenere i cronoprogrammi in linea con le previsioni e arrivare, nel corso di quest'anno a realizzare e definire opere importanti, accelerando sulla transizione energetica: sono gli obiettivi fissati in un'intervista all'Italpress da Raffaele Latrofa, presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale. fsc/azn.

TempoStretto

Il porto di Civitavecchia accelera sulla transizione energetica

03/19/2026 13:37

Tag: Redazione | giovedì 19 Marzo 2026 - 12:49 ROMA (ITALPRESS) – Mantenere i cronoprogrammi in linea con le previsioni e arrivare, nel corso di quest'anno a realizzare e definire opere importanti, accelerando sulla transizione energetica: sono gli obiettivi fissati in un'intervista all'Italpress da Raffaele Latrofa, presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale. fsc/azn.

Tiscali

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

Porto di Civitavecchia, Latrofa "Obiettivo 4 milioni di passeggeri in 3 anni"

Tiscali

Porto di Civitavecchia, Latrofa "Obiettivo 4 milioni di passeggeri in 3 anni"

03/19/2026 10:08

di Italpress ROMA (ITALPRESS) - "Nel porto di Civitavecchia e in quello di Fiumicino abbiamo delle importanti opere infrastrutturali in corso: il primo obiettivo da centrare è mantenere i cronoprogrammi in linea con le previsioni e arrivare, nel corso di quest'anno a realizzare e definire opere importanti". Così Raffaele Latrofa, presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale, intervistato da Claudio Brachino per la rubrica "Primo Piano" dell'agenzia Italpress. "A Civitavecchia abbiamo oltre 80 milioni di euro di investimento per il Cold Ironing, un'opera che renderà le nostre banchine elettrificate e, per la prima volta nella storia, permetterà alle grandi navi di spegnere materialmente i motori al loro arrivo in porto e di essere alimentate soltanto dalla corrente elettrica, con tutte le ripercussioni positive per la città sotto l'aspetto ambientale. Poi ci sarà la grande apertura a sud di una nuova imboccatura" per "realizzare un 'marina yachting' con tutti gli insediamenti produttivi legati alla manutenzione o alla realizzazione di nuove imbarcazioni da diporto. L'altra sfida al porto di Fiumicino è quella di completare la darsena che permetterà di delocalizzare i pescherecci che attualmente sono lungo il canale e di insediarli in quello che sarà il primo nucleo del nuovo porto commerciale", ricorda. xi2/fsc/gsl]. di Italpress.

di Italpress ROMA (ITALPRESS) - "Nel porto di Civitavecchia e in quello di Fiumicino abbiamo delle importanti opere infrastrutturali in corso: il primo obiettivo da centrare è mantenere i cronoprogrammi in linea con le previsioni e arrivare, nel corso di quest'anno a realizzare e definire opere importanti". Così Raffaele Latrofa, presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale, intervistato da Claudio Brachino per la rubrica "Primo Piano" dell'agenzia Italpress. "A Civitavecchia abbiamo oltre 80 milioni di euro di investimento per il Cold Ironing, un'opera che renderà le nostre banchine elettrificate e, per la prima volta nella storia, permetterà alle grandi navi di spegnere materialmente i motori al loro arrivo in porto e di essere alimentate soltanto dalla corrente elettrica, con tutte le ripercussioni positive per la città sotto l'aspetto ambientale. Poi ci sarà la grande apertura a sud di una nuova imboccatura" per "realizzare un 'marina yachting' con tutti gli insediamenti produttivi legati alla manutenzione o alla realizzazione di nuove imbarcazioni da diporto. L'altra sfida al porto di Fiumicino è quella di completare la darsena che permetterà di delocalizzare i pescherecci che attualmente sono lungo il canale e di insediarli in quello che sarà il primo nucleo del nuovo porto commerciale", ricorda. xi2/fsc/gsl]. di Italpress.

Tiscali

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

Porti, Latrofa "Obiettivo 4 mln di passeggeri a Civitavecchia"

Tiscali

Porti, Latrofa "Obiettivo 4 mln di passeggeri a Civitavecchia"

03/19/2026 10:41

di Italpress ROMA (ITALPRESS) - "Nel porto di Civitavecchia e in quello di Fiumicino abbiamo delle importanti opere infrastrutturali in corso: il primo obiettivo da centrare è mantenere i cronoprogrammi in linea con le previsioni e arrivare, nel corso di quest'anno a realizzare e definire opere importanti". Così Raffaele Latrofa, presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale, intervistato da Claudio Brachino per la rubrica "Primo Piano" dell'agenzia Italpress. "A Civitavecchia abbiamo oltre 80 milioni di euro di investimento per il Cold Ironing, un'opera che renderà le nostre banchine elettrificate e, per la prima volta nella storia, permetterà alle grandi navi di spegnere materialmente i motori al loro arrivo in porto e di essere alimentate soltanto dalla corrente elettrica, con tutte le ripercussioni positive per la città sotto l'aspetto ambientale. Poi ci sarà la grande apertura a sud di una nuova imboccatura" per "realizzare un 'marina yachting' con tutti gli insediamenti produttivi legati alla manutenzione o alla realizzazione di nuove imbarcazioni da diporto. L'altra sfida al porto di Fiumicino è quella di completare la darsena che permetterà di delocalizzare i pescherecci che attualmente sono lungo il canale e di insediarli in quello che sarà il primo nucleo del nuovo porto commerciale", ricorda. Sulla transizione energetica "stiamo per realizzare il primo hub di hydrogen valley nel porto di Civitavecchia: per la prima volta in Italia la produzione di idrogeno fatta nel nostro interporto, con un distributore di carburante". Inoltre "spero di poter dare presto la notizia della prima locomotiva a idrogeno in un porto in Italia. A seguito della realizzazione di 6 nuovi fasci di binari per treni che sono stati appena realizzati all'interno del porto di Civitavecchia, stiamo tentando di far arrivare la prima locomotiva a idrogeno all'interno del nostro porto. L'idrogeno che viene prodotto a Civitavecchia è verde a circuito chiuso, nel senso che le modalità con le quali viene prodotto l'idrogeno derivano dall'energia solare, quindi da pannelli fotovoltaici", ricorda. Poi c'è il grande tema della

di Italpress ROMA (ITALPRESS) - "Nel porto di Civitavecchia e in quello di Fiumicino abbiamo delle importanti opere infrastrutturali in corso: il primo obiettivo da centrare è mantenere i cronoprogrammi in linea con le previsioni e arrivare, nel corso di quest'anno a realizzare e definire opere importanti". Così Raffaele Latrofa, presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale, intervistato da Claudio Brachino per la rubrica "Primo Piano" dell'agenzia Italpress. "A Civitavecchia abbiamo oltre 80 milioni di euro di investimento per il Cold Ironing, un'opera che renderà le nostre banchine elettrificate e, per la prima volta nella storia, permetterà alle grandi navi di spegnere materialmente i motori al loro arrivo in porto e di essere alimentate soltanto dalla corrente elettrica, con tutte le ripercussioni positive per la città sotto l'aspetto ambientale. Poi ci sarà la grande apertura a sud di una nuova imboccatura" per "realizzare un 'marina yachting' con tutti gli insediamenti produttivi legati alla manutenzione o alla realizzazione di nuove imbarcazioni da diporto. L'altra sfida al porto di Fiumicino è quella di completare la darsena che permetterà di delocalizzare i pescherecci che attualmente sono lungo il canale e di insediarli in quello che sarà il primo nucleo del nuovo porto commerciale", ricorda. Sulla transizione energetica "stiamo per realizzare il primo hub di hydrogen valley nel porto di Civitavecchia: per la prima volta in Italia la produzione di idrogeno fatta nel nostro interporto, con un distributore di carburante". Inoltre "spero di poter dare presto la notizia della prima locomotiva a idrogeno in un porto in Italia. A seguito della realizzazione di 6 nuovi fasci di binari per treni che sono stati appena realizzati all'interno del porto di Civitavecchia, stiamo tentando di far arrivare la prima locomotiva a idrogeno all'interno del nostro porto. L'idrogeno che viene prodotto a Civitavecchia è verde a circuito chiuso, nel senso che le modalità con le quali viene prodotto l'idrogeno derivano dall'energia solare, quindi da pannelli fotovoltaici", ricorda. Poi c'è il grande tema della

intermodalità e della realizzazione di infrastrutture che collegano tra di loro i porti, le autostrade - anche tramite ferro - e gli interporti. Per Latrofa, "bisogna anche velocizzare il raccordo tra la città di Civitavecchia e Roma, senza andare a interferire con i viaggiatori normali: Civitavecchia appunto è denominato il porto di Roma, questo è un aspetto fondamentale". Civitavecchia attende da anni la Orte-Civitavecchia. "In questi ultimi anni siamo entrati nella rete TNT europea", aprendo alla possibilità di "intercettare nuovi finanziamenti a livello europeo per le infrastrutture". Anche la ZLS recentemente approvata dalla Regione Lazio "è un'altra sfida dei prossimi anni, si tratterà di una possibilità che dobbiamo mettere a terra di avere nuovi insediamenti produttivi - a Civitavecchia, ma non solo - che vedranno delle agevolazioni

Tiscali

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

fiscali e la possibilità di una sburocratizzazione che in questo momento per gli armatori è una semplificazione reale", sottolinea. "Stiamo realizzando anche il prolungamento del grande antemurale che permetterà di aumentare ancora il già alto volume di crocieristi che vede Civitavecchia al vertice nel Mediterraneo e sesta nel mondo, con oltre 3 milioni e mezzo di crocieristi nel 2025". In termini di numeri, "vogliamo traguardare l'obiettivo di arrivare a 4 milioni di passeggeri a Civitavecchia nell'arco di 3 anni, ma soprattutto di passeggeri 'turnaround', quelli che partono da Civitavecchia con la crociera e tornano a Civitavecchia: attualmente circa la metà del volume di passeggeri è in turnaround, l'altra metà è invece in transito". Inoltre "vogliamo puntare anche a un obiettivo qualitativo" per fare in modo che "i crocieristi che scendono a Civitavecchia per raggiungere Roma, magari treni che siano veloci e meglio collegati, lascino un'economia locale che si sviluppi in maniera più ordinata: una delle iniziative che ho messo in campo in questi primi 6 mesi è un hub formativo dedicato a tutti i giovani di Civitavecchia e dei comuni limitrofi" in modo che "finalmente possano riuscire a lavorare a bordo delle navi", per realizzare "un'osmosi tra le città ed i loro porti, cosa che penso sia ricercata da tempo, ma non sempre ottenuta", per fare capire ai cittadini "quanto la presenza di questi numeri così importanti possa anche migliorare la loro qualità di vita". Nei prossimi anni "vorrei lanciare anche delle iniziative, che proprio avvicinino la città e i porti: abbiamo fatto questo primo protocollo col Coni denominato "Sport nei porti", ma abbiamo in mente altre iniziative culturali che possono far percepire ai cittadini tutte le ricchezze e le opportunità che i porti possono dare". Al termine di questo mandato "mi piacerebbe lasciare in eredità un metodo diverso di gestione dell'Autorità di sistema portuale che auspicabilmente in quattro anni consenta la realizzazione di opere e marcato dei numeri importanti sotto il profilo delle crociere, ma soprattutto un metodo che permetta di continuare questo percorso avendo acquisito una modalità lavorativa diversa dal passato", conclude. "Mi piacerebbe lasciare in eredità qualcosa di molto concreto: sto iniziando a lavorare all'idea di un museo navale all'interno del porto di Civitavecchia, perchè ritengo che si integrerebbe benissimo anche con i numeri dei crocieristi che arrivano quotidianamente".- foto Italpress - (ITALPRESS). di Italpress.

Tiscali

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

Il porto di Civitavecchia accelera sulla transizione energetica

di Italpress ROMA (ITALPRESS) - Mantenere i cronoprogrammi in linea con le previsioni e arrivare, nel corso di quest'anno a realizzare e definire opere importanti, accelerando sulla transizione energetica: sono gli obiettivi fissati in un'intervista all'Italpress da Raffaele Latrofa, presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale. fsc/azn] di Italpress.

Tiscali

Il porto di Civitavecchia accelera sulla transizione energetica

03/19/2026 13:04

di Italpress ROMA (ITALPRESS) - Mantenere i cronoprogrammi in linea con le previsioni e arrivare, nel corso di quest'anno a realizzare e definire opere importanti, accelerando sulla transizione energetica: sono gli obiettivi fissati in un'intervista all'Italpress da Raffaele Latrofa, presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale. fsc/azn] di Italpress.

Toscana Media News

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

Porti, Latrofa "Obiettivo 4 mln di passeggeri a Civitavecchia"

ROMA (ITALPRESS) - "Nel porto di Civitavecchia e in quello di Fiumicino abbiamo delle importanti opere infrastrutturali in corso: il primo obiettivo da centrare è mantenere i cronoprogrammi in linea con le previsioni e arrivare, nel corso di quest'anno a realizzare e definire opere importanti". Così Raffaele Latrofa, presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar [].

Toscana Media News

Porti, Latrofa "Obiettivo 4 mln di passeggeri a Civitavecchia"

03/19/2026 10:21

ROMA (ITALPRESS) – "Nel porto di Civitavecchia e in quello di Fiumicino abbiamo delle importanti opere infrastrutturali in corso: il primo obiettivo da centrare è mantenere i cronoprogrammi in linea con le previsioni e arrivare, nel corso di quest'anno a realizzare e definire opere importanti". Così Raffaele Latrofa, presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar [...].

Tutt'Oggi

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

Il porto di Civitavecchia accelera sulla transizione energetica

Play Video Play Mute Current Time Duration Time Loaded Progress Stream Type LIVE Remaining Time Playback Rate Chapters Chapters Subtitles subtitles off Captions captions off Fullscreen Foreground White Black Red Green Blue Yellow Magenta Cyan Opaque Semi-Opaque Background White Black Red Green Blue Yellow Magenta Cyan Opaque Semi-Transparent Transparent Window White Black Red Green Blue Yellow Magenta Cyan Opaque Semi-Transparent Transparent Font Size Text Edge Style None Raised Depressed Uniform Dropshadow Font Family Default Monospace Serif Proportional Serif Monospace Sans-Serif Proportional Sans-Serif Casual Script Small Caps Defaults Done ROMA (ITALPRESS) - Mantenere i cronoprogrammi in linea con le previsioni e arrivare, nel corso di quest'anno a realizzare e definire opere importanti, accelerando sulla transizione energetica: sono gli obiettivi fissati in un'intervista all'Italpress da Raffaele Latrofa, presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale. fsc/azn Condividi su:.

Vconews

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

Porti, Latrofa "Obiettivo 4 mln di passeggeri a Civitavecchia"

Vconews

Porti, Latrofa "Obiettivo 4 mln di passeggeri a Civitavecchia"

03/19/2026 09:11 Agenzia Italpress

ROMA (ITALPRESS) - "Nel porto di Civitavecchia e in quello di Fiumicino abbiamo delle importanti opere infrastrutturali in corso: il primo obiettivo da centrare è mantenere i cronoprogrammi in linea con le previsioni e arrivare, nel corso di quest'anno a realizzare e definire opere importanti". Così Raffaele Latrofa, presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale, intervistato da Claudio Brachino per la rubrica "Primo Piano" dell'agenzia Italpress. "A Civitavecchia abbiamo oltre 80 milioni di euro di investimento per il Cold Ironing, un'opera che renderà le nostre banchine elettrificate e, per la prima volta nella storia, permetterà alle grandi navi di spegnere materialmente i motori al loro arrivo in porto e di essere alimentate soltanto dalla corrente elettrica, con tutte le ripercussioni positive per la città sotto l'aspetto ambientale. Poi ci sarà la grande apertura a sud di una nuova imboccatura" per "realizzare un 'marina yachting' con tutti gli insediamenti produttivi legati alla manutenzione o alla realizzazione di nuove imbarcazioni da diporto. L'altra sfida al porto di Fiumicino è quella di completare la darsena che permetterà di delocalizzare i pescherecci che attualmente sono lungo il canale e di insediarli in quello che sarà il primo nucleo del nuovo porto commerciale", ricorda. Sulla transizione energetica "stiamo per realizzare il primo hub di hydrogen valley nel porto di Civitavecchia: per la prima volta in Italia la produzione di idrogeno fatta nel nostro interporto, con un distributore di carburante". Inoltre "spero di poter dare presto la notizia della prima locomotiva a idrogeno in un porto in Italia. A seguito della realizzazione di 6 nuovi fasci di binari per treni che sono stati appena realizzati all'interno del porto di Civitavecchia, stiamo tentando di far arrivare la prima locomotiva a idrogeno all'interno del nostro porto. L'idrogeno che viene prodotto a Civitavecchia è verde a circuito chiuso, nel senso che le modalità con le quali viene prodotto l'idrogeno derivano dall'energia solare, quindi da pannelli fotovoltaici", ricorda. Poi c'è il grande tema della intermodalità e della realizzazione di infrastrutture che collegano tra di loro i porti, le autostrade - anche tramite ferro - e gli interporti. Per Latrofa, "bisogna anche velocizzare il raccordo tra la città di Civitavecchia e Roma, senza andare a interferire con i viaggiatori normali: Civitavecchia appunto è denominato il porto di Roma, questo è un aspetto fondamentale". Civitavecchia attende da anni la Orte-Civitavecchia. "In questi ultimi anni siamo entrati nella rete TNT europea", aprendo alla possibilità di "intercettare nuovi finanziamenti a livello europeo per le infrastrutture". Anche la ZLS recentemente approvata dalla Regione Lazio "è un'altra sfida dei prossimi anni, si tratterà di una possibilità che dobbiamo mettere a terra di avere nuovi insediamenti produttivi - a Civitavecchia, ma non solo - che vedranno delle agevolazioni fiscali e la possibilità di una sburocratizzazione che

Vconews

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

in questo momento per gli armatori è una semplificazione reale", sottolinea. "Stiamo realizzando anche il prolungamento del grande antemurale che permetterà di aumentare ancora il già alto volume di crocieristi che vede Civitavecchia al vertice nel Mediterraneo e sesta nel mondo, con oltre 3 milioni e mezzo di crocieristi nel 2025".In termini di numeri, "vogliamo traguardare l'obiettivo di arrivare a 4 milioni di passeggeri a Civitavecchia nell'arco di 3 anni, ma soprattutto di passeggeri 'turnaround', quelli che partono da Civitavecchia con la crociera e tornano a Civitavecchia: attualmente circa la metà del volume di passeggeri è in turnaround, l'altra metà è invece in transito". Inoltre "vogliamo puntare anche a un obiettivo qualitativo" per fare in modo che "i crocieristi che scendono a Civitavecchia per raggiungere Roma, magari treni che siano veloci e meglio collegati, lascino un'economia locale che si sviluppi in maniera più ordinata: una delle iniziative che ho messo in campo in questi primi 6 mesi è un hub formativo dedicato a tutti i giovani di Civitavecchia e dei comuni limitrofi" in modo che "finalmente possano riuscire a lavorare a bordo delle navi", per realizzare "un'osmosi tra le città ed i loro porti, cosa che penso sia ricercata da tempo, ma non sempre ottenuta", per fare capire ai cittadini "quanto la presenza di questi numeri così importanti possa anche migliorare la loro qualità di vita". Nei prossimi anni "vorrei lanciare anche delle iniziative, che proprio avvicinino la città e i porti: abbiamo fatto questo primo protocollo col Coni denominato "Sport nei porti", ma abbiamo in mente altre iniziative culturali che possono far percepire ai cittadini tutte le ricchezze e le opportunità che i porti possono dare". Al termine di questo mandato "mi piacerebbe lasciare in eredità un metodo diverso di gestione dell'Autorità di sistema portuale che auspicabilmente in quattro anni consenta la realizzazione di opere e marcato dei numeri importanti sotto il profilo delle crociere, ma soprattutto un metodo che permetta di continuare questo percorso avendo acquisito una modalità lavorativa diversa dal passato", conclude. "Mi piacerebbe lasciare in eredità qualcosa di molto concreto: sto iniziando a lavorare all'idea di un museo navale all'interno del porto di Civitavecchia, perchè ritengo che si integrerebbe benissimo anche con i numeri dei crocieristi che arrivano quotidianamente".- foto Italpress -(ITALPRESS).

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

Vetrina Tv

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

Porti, Latrofa "Obiettivo 4 mln di passeggeri a Civitavecchia"

Vetrina Tv

Porti, Latrofa "Obiettivo 4 mln di passeggeri a Civitavecchia"

03/19/2026 10:20

ROMA (ITALPRESS) – "Nel porto di Civitavecchia e in quello di Fiumicino abbiamo delle importanti opere infrastrutturali in corso: il primo obiettivo da centrare è mantenere i cronoprogrammi in linea con le previsioni e arrivare, nel corso di quest'anno a realizzare e definire opere importanti". Così Raffaele Latrofa, presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale, intervistato da Claudio Brachino per la rubrica "Primo Piano" dell'agenzia Italpress. "A Civitavecchia abbiamo oltre 80 milioni di euro di investimento per il Cold Ironing, un'opera che renderà le nostre banchine elettrificate e, per la prima volta nella storia, permetterà alle grandi navi di spegnere materialmente i motori al loro arrivo in porto e di essere alimentate soltanto dalla corrente elettrica, con tutte le ripercussioni positive per la città sotto l'aspetto ambientale. Poi ci sarà la grande apertura a sud di una nuova imboccatura" per "realizzare un 'marina yachting' con tutti gli insediamenti produttivi legati alla manutenzione o alla realizzazione di nuove imbarcazioni da diporto. L'altra sfida al porto di Fiumicino è quella di completare la darsena che permetterà di delocalizzare i pescherecci che attualmente sono lungo il canale e di insediarli in quello che sarà il primo nucleo del nuovo porto commerciale", ricorda. Sulla transizione energetica "stiamo per realizzare il primo hub di hydrogen valley nel porto di Civitavecchia: per la prima volta in Italia la produzione di idrogeno fatta nel nostro interporto, con un distributore di carburante". Inoltre "spero di poter dare presto la notizia della prima locomotiva a idrogeno in un porto in Italia. A seguito della realizzazione di 6 nuovi fasci di binari per treni che sono stati appena realizzati all'interno del porto di Civitavecchia, stiamo tentando di far arrivare la prima locomotiva a idrogeno all'interno del nostro porto. L'idrogeno che viene prodotto a Civitavecchia è verde a circuito chiuso, nel senso che le modalità con le quali viene prodotto l'idrogeno derivano dall'energia solare, quindi da pannelli fotovoltaici", ricorda. Poi c'è il grande tema della

ROMA (ITALPRESS) - "Nel porto di Civitavecchia e in quello di Fiumicino abbiamo delle importanti opere infrastrutturali in corso: il primo obiettivo da centrare è mantenere i cronoprogrammi in linea con le previsioni e arrivare, nel corso di quest'anno a realizzare e definire opere importanti". Così Raffaele Latrofa, presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale, intervistato da Claudio Brachino per la rubrica "Primo Piano" dell'agenzia Italpress. "A Civitavecchia abbiamo oltre 80 milioni di euro di investimento per il Cold Ironing, un'opera che renderà le nostre banchine elettrificate e, per la prima volta nella storia, permetterà alle grandi navi di spegnere materialmente i motori al loro arrivo in porto e di essere alimentate soltanto dalla corrente elettrica, con tutte le ripercussioni positive per la città sotto l'aspetto ambientale. Poi ci sarà la grande apertura a sud di una nuova imboccatura" per "realizzare un 'marina yachting' con tutti gli insediamenti produttivi legati alla manutenzione o alla realizzazione di nuove imbarcazioni da diporto. L'altra sfida al porto di Fiumicino è quella di completare la darsena che permetterà di delocalizzare i pescherecci che attualmente sono lungo il canale e di insediarli in quello che sarà il primo nucleo del nuovo porto commerciale", ricorda. Sulla transizione energetica "stiamo per realizzare il primo hub di hydrogen valley nel porto di Civitavecchia: per la prima volta in Italia la produzione di idrogeno fatta nel nostro interporto, con un distributore di carburante". Inoltre "spero di poter dare presto la notizia della prima locomotiva a idrogeno in un porto in Italia. A seguito della realizzazione di 6 nuovi fasci di binari per treni che sono stati appena realizzati all'interno del porto di Civitavecchia, stiamo tentando di far arrivare la prima locomotiva a idrogeno all'interno del nostro porto. L'idrogeno che viene prodotto a Civitavecchia è verde a circuito chiuso, nel senso che le modalità con le quali viene prodotto l'idrogeno derivano dall'energia solare, quindi da pannelli fotovoltaici", ricorda. Poi c'è il grande tema della intermodalità e della realizzazione di infrastrutture che collegano tra di loro i porti, le autostrade - anche tramite ferro - e gli interporti. Per Latrofa, "bisogna anche velocizzare il raccordo tra la città di Civitavecchia e Roma, senza andare a interferire con i viaggiatori normali: Civitavecchia appunto è denominato il porto di Roma, questo è un aspetto fondamentale". Civitavecchia attende da anni la Orte-Civitavecchia. "In questi ultimi anni siamo entrati nella rete TNT europea", aprendo alla possibilità di "intercettare nuovi finanziamenti a livello europeo per le infrastrutture". Anche la ZLS recentemente approvata dalla Regione Lazio "è un'altra sfida dei prossimi anni, si tratterà di una possibilità che dobbiamo mettere a terra di avere nuovi insediamenti produttivi - a Civitavecchia, ma non solo - che vedranno delle agevolazioni fiscali e la possibilità di una sburocratizzazione

Vetrina Tv

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

che in questo momento per gli armatori è una semplificazione reale", sottolinea. "Stiamo realizzando anche il prolungamento del grande antemurale che permetterà di aumentare ancora il già alto volume di crocieristi che vede Civitavecchia al vertice nel Mediterraneo e sesta nel mondo, con oltre 3 milioni e mezzo di crocieristi nel 2025". In termini di numeri, "vogliamo traguardare l'obiettivo di arrivare a 4 milioni di passeggeri a Civitavecchia nell'arco di 3 anni, ma soprattutto di passeggeri 'turnaround', quelli che partono da Civitavecchia con la crociera e tornano a Civitavecchia: attualmente circa la metà del volume di passeggeri è in turnaround, l'altra metà è invece in transito". Inoltre "vogliamo puntare anche a un obiettivo qualitativo" per fare in modo che "i crocieristi che scendono a Civitavecchia per raggiungere Roma, magari treni che siano veloci e meglio collegati, lascino un'economia locale che si sviluppi in maniera più ordinata: una delle iniziative che ho messo in campo in questi primi 6 mesi è un hub formativo dedicato a tutti i giovani di Civitavecchia e dei comuni limitrofi" in modo che "finalmente possano riuscire a lavorare a bordo delle navi", per realizzare "un'osmosi tra le città ed i loro porti, cosa che penso sia ricercata da tempo, ma non sempre ottenuta", per fare capire ai cittadini "quanto la presenza di questi numeri così importanti possa anche migliorare la loro qualità di vita". Nei prossimi anni "vorrei lanciare anche delle iniziative, che proprio avvicinino la città e i porti: abbiamo fatto questo primo protocollo col Coni denominato "Sport nei porti", ma abbiamo in mente altre iniziative culturali che possono far percepire ai cittadini tutte le ricchezze e le opportunità che i porti possono dare". Al termine di questo mandato "mi piacerebbe lasciare in eredità un metodo diverso di gestione dell'Autorità di sistema portuale che auspicabilmente in quattro anni consenta la realizzazione di opere e marcato dei numeri importanti sotto il profilo delle crociere, ma soprattutto un metodo che permetta di continuare questo percorso avendo acquisito una modalità lavorativa diversa dal passato", conclude. "Mi piacerebbe lasciare in eredità qualcosa di molto concreto: sto iniziando a lavorare all'idea di un museo navale all'interno del porto di Civitavecchia, perchè ritengo che si integrerebbe benissimo anche con i numeri dei crocieristi che arrivano quotidianamente". - foto Italpress - (ITALPRESS).

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

Video Nord

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

Porti, Latrofa "Obiettivo 4 mln di passeggeri a Civitavecchia"

Video Nord

Porti, Latrofa "Obiettivo 4 mln di passeggeri a Civitavecchia"

03/19/2026 12:29

ROMA (ITALPRESS) – "Nel porto di Civitavecchia e in quello di Fiumicino abbiamo delle importanti opere infrastrutturali in corso: il primo obiettivo da centrare è mantenere i cronoprogrammi in linea con le previsioni e arrivare, nel corso di quest'anno a realizzare e definire opere importanti". Così Raffaele Latrofa, presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale, intervistato da Claudio Brachino per la rubrica "Primo Piano" dell'agenzia Italpress. "A Civitavecchia abbiamo oltre 80 milioni di euro di investimento per il Cold Ironing, un'opera che renderà le nostre banchine elettrificate e, per la prima volta nella storia, permetterà alle grandi navi di spegnere materialmente i motori al loro arrivo in porto e di essere alimentate soltanto dalla corrente elettrica, con tutte le ripercussioni positive per la città sotto l'aspetto ambientale. Poi ci sarà la grande apertura a sud di una nuova imboccatura" per "realizzare un 'marina yachting' con tutti gli insediamenti produttivi legati alla manutenzione o alla realizzazione di nuove imbarcazioni da diporto. L'altra sfida al porto di Fiumicino è quella di completare la darsena che permetterà di delocalizzare i pescherecci che attualmente sono lungo il canale e di insediarli in quello che sarà il primo nucleo del nuovo porto commerciale", ricorda. Sulla transizione energetica "stiamo per realizzare il primo hub di hydrogen valley nel porto di Civitavecchia: per la prima volta in Italia la produzione di idrogeno fatta nel nostro interporto, con un distributore di carburante". Inoltre "spero di poter dare presto la notizia della prima locomotiva a idrogeno in un porto in Italia. A seguito della realizzazione di 6 nuovi fasci di binari per treni che sono stati appena realizzati all'interno del porto di Civitavecchia, stiamo tentando di far arrivare la prima locomotiva a idrogeno all'interno del nostro porto. L'idrogeno che viene prodotto a Civitavecchia è verde a circuito chiuso, nel senso che le modalità con le quali viene prodotto l'idrogeno derivano dall'energia solare, quindi da pannelli fotovoltaici", ricorda. Poi c'è il grande tema della intermodalità e della realizzazione di infrastrutture che collegano tra di loro i porti, le autostrade - anche tramite ferro - e gli interporti. Per Latrofa, "bisogna anche velocizzare il raccordo tra la città di Civitavecchia e Roma, senza andare a interferire con i viaggiatori normali: Civitavecchia appunto è denominato il porto di Roma, questo è un aspetto fondamentale". Civitavecchia attende da anni la Orte-Civitavecchia. "In questi ultimi anni siamo entrati nella rete TNT europea", aprendo alla possibilità di "intercettare nuovi finanziamenti a livello europeo per le infrastrutture". Anche la ZLS recentemente approvata dalla Regione Lazio "è un'altra sfida dei prossimi anni, si tratterà di una possibilità che dobbiamo mettere a terra di avere nuovi insediamenti produttivi - a Civitavecchia, ma non solo - che vedranno delle agevolazioni fiscali e la possibilità di una sburocratizzazione

Video Nord

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

che in questo momento per gli armatori è una semplificazione reale", sottolinea. "Stiamo realizzando anche il prolungamento del grande antemurale che permetterà di aumentare ancora il già alto volume di crocieristi che vede Civitavecchia al vertice nel Mediterraneo e sesta nel mondo, con oltre 3 milioni e mezzo di crocieristi nel 2025". In termini di numeri, "vogliamo traguardare l'obiettivo di arrivare a 4 milioni di passeggeri a Civitavecchia nell'arco di 3 anni, ma soprattutto di passeggeri 'turnaround', quelli che partono da Civitavecchia con la crociera e tornano a Civitavecchia: attualmente circa la metà del volume di passeggeri è in turnaround, l'altra metà è invece in transito". Inoltre "vogliamo puntare anche a un obiettivo qualitativo" per fare in modo che "i crocieristi che scendono a Civitavecchia per raggiungere Roma, magari treni che siano veloci e meglio collegati, lascino un'economia locale che si sviluppi in maniera più ordinata: una delle iniziative che ho messo in campo in questi primi 6 mesi è un hub formativo dedicato a tutti i giovani di Civitavecchia e dei comuni limitrofi" in modo che "finalmente possano riuscire a lavorare a bordo delle navi", per realizzare "un'osmosi tra le città ed i loro porti, cosa che penso sia ricercata da tempo, ma non sempre ottenuta", per fare capire ai cittadini "quanto la presenza di questi numeri così importanti possa anche migliorare la loro qualità di vita". Nei prossimi anni "vorrei lanciare anche delle iniziative, che proprio avvicinino la città e i porti: abbiamo fatto questo primo protocollo col Coni denominato "Sport nei porti", ma abbiamo in mente altre iniziative culturali che possono far percepire ai cittadini tutte le ricchezze e le opportunità che i porti possono dare". Al termine di questo mandato "mi piacerebbe lasciare in eredità un metodo diverso di gestione dell'Autorità di sistema portuale che auspicabilmente in quattro anni consenta la realizzazione di opere e marcato dei numeri importanti sotto il profilo delle crociere, ma soprattutto un metodo che permetta di continuare questo percorso avendo acquisito una modalità lavorativa diversa dal passato", conclude. "Mi piacerebbe lasciare in eredità qualcosa di molto concreto: sto iniziando a lavorare all'idea di un museo navale all'interno del porto di Civitavecchia, perchè ritengo che si integrerebbe benissimo anche con i numeri dei crocieristi che arrivano quotidianamente". - foto Italpress - (ITALPRESS).

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

Video Nord

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

Porto di Civitavecchia, Latrofa "Obiettivo 4 milioni di passeggeri in 3 anni"

Video Nord

Porto di Civitavecchia, Latrofa "Obiettivo 4 milioni di passeggeri in 3 anni"

03/19/2026 12:32

ROMA (ITALPRESS) – "Nel porto di Civitavecchia e in quello di Fiumicino abbiamo delle importanti opere infrastrutturali in corso: il primo obiettivo da centrare è mantenere i cronoprogrammi in linea con le previsioni e arrivare, nel corso di quest'anno a realizzare e definire opere importanti". Così Raffaele Latrofa, presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale, intervistato da Claudio Brachino per la rubrica "Primo Piano" dell'agenzia Italpress. "A Civitavecchia abbiamo oltre 80 milioni di euro di investimento per il Cold Ironing, un'opera che renderà le nostre banchine elettrificate e, per la prima volta nella storia, permetterà alle grandi navi di spegnere materialmente i motori al loro arrivo in porto e di essere alimentate soltanto dalla corrente elettrica, con tutte le ripercussioni positive per la città sotto l'aspetto ambientale. Poi ci sarà la grande apertura a sud di una nuova imboccatura" per "realizzare un 'marina yachting' con tutti gli insediamenti produttivi legati alla manutenzione o alla realizzazione di nuove imbarcazioni da diporto. L'altra sfida al porto di Fiumicino è quella di completare la darsena che permetterà di delocalizzare i pescherecci che attualmente sono lungo il canale e di insediarli in quello che sarà il primo nucleo del nuovo porto commerciale", ricorda. xi2/fsc/gsl.

ROMA (ITALPRESS) - "Nel porto di Civitavecchia e in quello di Fiumicino abbiamo delle importanti opere infrastrutturali in corso: il primo obiettivo da centrare è mantenere i cronoprogrammi in linea con le previsioni e arrivare, nel corso di quest'anno a realizzare e definire opere importanti". Così Raffaele Latrofa, presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale, intervistato da Claudio Brachino per la rubrica "Primo Piano" dell'agenzia Italpress. "A Civitavecchia abbiamo oltre 80 milioni di euro di investimento per il Cold Ironing, un'opera che renderà le nostre banchine elettrificate e, per la prima volta nella storia, permetterà alle grandi navi di spegnere materialmente i motori al loro arrivo in porto e di essere alimentate soltanto dalla corrente elettrica, con tutte le ripercussioni positive per la città sotto l'aspetto ambientale. Poi ci sarà la grande apertura a sud di una nuova imboccatura" per "realizzare un 'marina yachting' con tutti gli insediamenti produttivi legati alla manutenzione o alla realizzazione di nuove imbarcazioni da diporto. L'altra sfida al porto di Fiumicino è quella di completare la darsena che permetterà di delocalizzare i pescherecci che attualmente sono lungo il canale e di insediarli in quello che sarà il primo nucleo del nuovo porto commerciale", ricorda. xi2/fsc/gsl.

Video Nord

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

Il porto di Civitavecchia accelera sulla transizione energetica

ROMA (ITALPRESS) - Mantenere i cronoprogrammi in linea con le previsioni e arrivare, nel corso di quest'anno a realizzare e definire opere importanti, accelerando sulla transizione energetica: sono gli obiettivi fissati in un'intervista all'Italpress da Raffaele Latrofa, presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale. fsc/azn.

Video Nord

Il porto di Civitavecchia accelera sulla transizione energetica

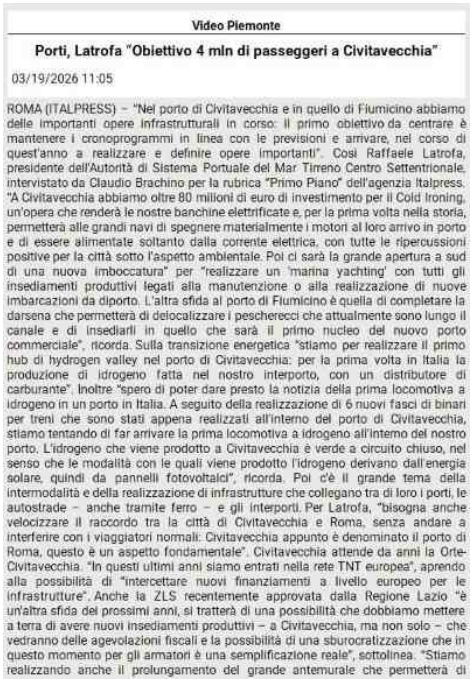
03/19/2026 12:49

ROMA (ITALPRESS) – Mantenere i cronoprogrammi in linea con le previsioni e arrivare, nel corso di quest'anno a realizzare e definire opere importanti, accelerando sulla transizione energetica: sono gli obiettivi fissati in un'intervista all'Italpress da Raffaele Latrofa, presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale. fsc/azn.

Video Piemonte

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

Porti, Latrofa "Obiettivo 4 mln di passeggeri a Civitavecchia"



Video Piemonte

Porti, Latrofa "Obiettivo 4 mln di passeggeri a Civitavecchia"

03/19/2026 11:05

ROMA (ITALPRESS) – "Nel porto di Civitavecchia e in quello di Fiumicino abbiamo delle importanti opere infrastrutturali in corso: il primo obiettivo da centrare è mantenere i cronoprogrammi in linea con le previsioni e arrivare, nel corso di quest'anno a realizzare e definire opere importanti". Così Raffaele Latrofa, presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale, intervistato da Claudio Brachino per la rubrica "Primo Piano" dell'agenzia Italpress. "A Civitavecchia abbiamo oltre 80 milioni di euro di investimento per il Cold Ironing, un'opera che renderà le nostre banchine elettrificate e, per la prima volta nella storia, permetterà alle grandi navi di spegnere materialmente i motori al loro arrivo in porto e di essere alimentate soltanto dalla corrente elettrica, con tutte le ripercussioni positive per la città sotto l'aspetto ambientale. Poi ci sarà la grande apertura a sud di una nuova imboccatura" per "realizzare un 'marina yachting' con tutti gli insediamenti produttivi legati alla manutenzione o alla realizzazione di nuove imbarcazioni da diporto. L'altra sfida al porto di Fiumicino è quella di completare la darsena che permetterà di delocalizzare i pescherecci che attualmente sono lungo il canale e di insediarli in quello che sarà il primo nucleo del nuovo porto commerciale", ricorda. Poi c'è il grande tema della intermodalità e della realizzazione di infrastrutture che collegano tra di loro i porti, le autostrade – anche tramite ferro – e gli interporti. Per Latrofa, "bisogna anche velocizzare il raccordo tra la città di Civitavecchia e Roma, senza andare a interferire con i viaggiatori normali: Civitavecchia appunto è denominato il porto di Roma, questo è un aspetto fondamentale". Civitavecchia attende da anni la Orte-Civitavecchia. "In questi ultimi anni siamo entrati nella rete TNT europea", aprendo alla possibilità di "intercettare nuovi finanziamenti a livello europeo per le infrastrutture". Anche la ZLS recentemente approvata dalla Regione Lazio "è un'altra sfida dei prossimi anni, si tratterà di una possibilità che dobbiamo mettere a terra di avere nuovi insediamenti produttivi – a Civitavecchia, ma non solo – che vedranno delle agevolazioni fiscali e la possibilità di una sburocratizzazione che in questo momento per gli armatori è una semplificazione reale", sottolinea. "Stiamo realizzando anche il prolungamento del grande antemurale che permetterà di

ROMA (ITALPRESS) - "Nel porto di Civitavecchia e in quello di Fiumicino abbiamo delle importanti opere infrastrutturali in corso: il primo obiettivo da centrare è mantenere i cronoprogrammi in linea con le previsioni e arrivare, nel corso di quest'anno a realizzare e definire opere importanti". Così Raffaele Latrofa, presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale, intervistato da Claudio Brachino per la rubrica "Primo Piano" dell'agenzia Italpress. "A Civitavecchia abbiamo oltre 80 milioni di euro di investimento per il Cold Ironing, un'opera che renderà le nostre banchine elettrificate e, per la prima volta nella storia, permetterà alle grandi navi di spegnere materialmente i motori al loro arrivo in porto e di essere alimentate soltanto dalla corrente elettrica, con tutte le ripercussioni positive per la città sotto l'aspetto ambientale. Poi ci sarà la grande apertura a sud di una nuova imboccatura" per "realizzare un 'marina yachting' con tutti gli insediamenti produttivi legati alla manutenzione o alla realizzazione di nuove imbarcazioni da diporto. L'altra sfida al porto di Fiumicino è quella di completare la darsena che permetterà di delocalizzare i pescherecci che attualmente sono lungo il canale e di insediarli in quello che sarà il primo nucleo del nuovo porto commerciale", ricorda. Sulla transizione energetica "stiamo per realizzare il primo hub di hydrogen valley nel porto di Civitavecchia: per la prima volta in Italia la produzione di idrogeno fatta nel nostro interporto, con un distributore di carburante". Inoltre "spero di poter dare presto la notizia della prima locomotiva a idrogeno in un porto in Italia. A seguito della realizzazione di 6 nuovi fasci di binari per treni che sono stati appena realizzati all'interno del porto di Civitavecchia, stiamo tentando di far arrivare la prima locomotiva a idrogeno all'interno del nostro porto. L'idrogeno che viene prodotto a Civitavecchia è verde a circuito chiuso, nel senso che le modalità con le quali viene prodotto l'idrogeno derivano dall'energia solare, quindi da pannelli fotovoltaici", ricorda. Poi c'è il grande tema della intermodalità e della realizzazione di infrastrutture che collegano tra di loro i porti, le autostrade - anche tramite ferro - e gli interporti. Per Latrofa, "bisogna anche velocizzare il raccordo tra la città di Civitavecchia e Roma, senza andare a interferire con i viaggiatori normali: Civitavecchia appunto è denominato il porto di Roma, questo è un aspetto fondamentale". Civitavecchia attende da anni la Orte-Civitavecchia. "In questi ultimi anni siamo entrati nella rete TNT europea", aprendo alla possibilità di "intercettare nuovi finanziamenti a livello europeo per le infrastrutture". Anche la ZLS recentemente approvata dalla Regione Lazio "è un'altra sfida dei prossimi anni, si tratterà di una possibilità che dobbiamo mettere a terra di avere nuovi insediamenti produttivi - a Civitavecchia, ma non solo - che vedranno delle agevolazioni fiscali e la possibilità di una sburocratizzazione

che in questo momento per gli armatori è una semplificazione reale", sottolinea. "Stiamo realizzando anche il prolungamento del grande antemurale che permetterà di aumentare ancora il già alto volume di crocieristi che vede Civitavecchia al vertice nel Mediterraneo e sesta nel mondo, con oltre 3 milioni e mezzo di crocieristi nel 2025". In termini di numeri, "vogliamo traguardare l'obiettivo di arrivare a 4 milioni di passeggeri a Civitavecchia nell'arco di 3 anni, ma soprattutto di passeggeri 'turnaround', quelli che partono da Civitavecchia con la crociera e tornano a Civitavecchia: attualmente circa la metà del volume di passeggeri è in turnaround, l'altra metà è invece in transito". Inoltre "vogliamo puntare anche a un obiettivo qualitativo" per fare in modo che "i crocieristi che scendono a Civitavecchia per raggiungere Roma, magari treni che siano veloci e meglio collegati, lascino un'economia locale che si sviluppi in maniera più ordinata: una delle iniziative che ho messo in campo in questi primi 6 mesi è un hub formativo dedicato a tutti i giovani di Civitavecchia e dei comuni limitrofi" in modo che "finalmente possano riuscire a lavorare a bordo delle navi", per realizzare "un'osmosi tra le città ed i loro porti, cosa che penso sia ricercata da tempo, ma non sempre ottenuta", per fare capire ai cittadini "quanto la presenza di questi numeri così importanti possa anche migliorare la loro qualità di vita". Nei prossimi anni "vorrei lanciare anche delle iniziative, che proprio avvicinino la città e i porti: abbiamo fatto questo primo protocollo col Coni denominato "Sport nei porti", ma abbiamo in mente altre iniziative culturali che possono far percepire ai cittadini tutte le ricchezze e le opportunità che i porti possono dare". Al termine di questo mandato "mi piacerebbe lasciare in eredità un metodo diverso di gestione dell'Autorità di sistema portuale che auspicabilmente in quattro anni consenta la realizzazione di opere e marcato dei numeri importanti sotto il profilo delle crociere, ma soprattutto un metodo che permetta di continuare questo percorso avendo acquisito una modalità lavorativa diversa dal passato", conclude. "Mi piacerebbe lasciare in eredità qualcosa di molto concreto: sto iniziando a lavorare all'idea di un museo navale all'interno del porto di Civitavecchia, perchè ritengo che si integrerebbe benissimo anche con i numeri dei crocieristi che arrivano quotidianamente". - foto Italpress - (ITALPRESS).

Vignola 2000

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

Porti, Latrofa "Obiettivo 4 mln di passeggeri a Civitavecchia"

Vignola 2000

Porti, Latrofa "Obiettivo 4 mln di passeggeri a Civitavecchia"

03/19/2026 10:43

ROMA (ITALPRESS) – "Nel porto di Civitavecchia e in quello di Fiumicino abbiamo delle importanti opere infrastrutturali in corso: il primo obiettivo da centrare è mantenere i cronoprogrammi in linea con le previsioni e arrivare, nel corso di quest'anno a realizzare e definire opere importanti". Così Raffaele Latrofa, presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale, intervistato da Claudio Brachino per la rubrica "Primo Piano" dell'agenzia Italpress. "A Civitavecchia abbiamo oltre 80 milioni di euro di investimento per il Cold Ironing, un'opera che renderà le nostre banchine elettrificate e, per la prima volta nella storia, permetterà alle grandi navi di spegnere materialmente i motori al loro arrivo in porto e di essere alimentate soltanto dalla corrente elettrica, con tutte le ripercussioni positive per la città sotto l'aspetto ambientale. Poi ci sarà la grande apertura a sud di una nuova imboccatura" per "realizzare un 'marina yachting' con tutti gli insediamenti produttivi legati alla manutenzione o alla realizzazione di nuove imbarcazioni da diporto. L'altra sfida al porto di Fiumicino è quella di completare la darsena che permetterà di delocalizzare i pescherecci che attualmente sono lungo il canale e di insediarli in quello che sarà il primo nucleo del nuovo porto commerciale", ricorda. Sulla transizione energetica "stiamo per realizzare il primo hub di hydrogen valley nel porto di Civitavecchia: per la prima volta in Italia la produzione di idrogeno fatta nel nostro interporto, con un distributore di carburante". Inoltre "spero di poter dare presto la notizia della prima locomotiva a idrogeno in un porto in Italia. A seguito della realizzazione di 6 nuovi fasci di binari per treni che sono stati appena realizzati all'interno del porto di Civitavecchia, stiamo tentando di far arrivare la prima locomotiva a idrogeno all'interno del nostro porto. L'idrogeno che viene prodotto a Civitavecchia è verde a circuito chiuso, nel senso che le modalità con le quali viene prodotto l'idrogeno derivano dall'energia solare, quindi da pannelli fotovoltaici", ricorda. Poi c'è il grande tema della...

ROMA (ITALPRESS) - "Nel porto di Civitavecchia e in quello di Fiumicino abbiamo delle importanti opere infrastrutturali in corso: il primo obiettivo da centrare è mantenere i cronoprogrammi in linea con le previsioni e arrivare, nel corso di quest'anno a realizzare e definire opere importanti". Così Raffaele Latrofa, presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale, intervistato da Claudio Brachino per la rubrica "Primo Piano" dell'agenzia Italpress. "A Civitavecchia abbiamo oltre 80 milioni di euro di investimento per il Cold Ironing, un'opera che renderà le nostre banchine elettrificate e, per la prima volta nella storia, permetterà alle grandi navi di spegnere materialmente i motori al loro arrivo in porto e di essere alimentate soltanto dalla corrente elettrica, con tutte le ripercussioni positive per la città sotto l'aspetto ambientale. Poi ci sarà la grande apertura a sud di una nuova imboccatura" per "realizzare un 'marina yachting' con tutti gli insediamenti produttivi legati alla manutenzione o alla realizzazione di nuove imbarcazioni da diporto. L'altra sfida al porto di Fiumicino è quella di completare la darsena che permetterà di delocalizzare i pescherecci che attualmente sono lungo il canale e di insediarli in quello che sarà il primo nucleo del nuovo porto commerciale", ricorda. Sulla transizione energetica "stiamo per realizzare il primo hub di hydrogen valley nel porto di Civitavecchia: per la prima volta in Italia la produzione di idrogeno fatta nel nostro interporto, con un distributore di carburante". Inoltre "spero di poter dare presto la notizia della prima locomotiva a idrogeno in un porto in Italia. A seguito della realizzazione di 6 nuovi fasci di binari per treni che sono stati appena realizzati all'interno del porto di Civitavecchia, stiamo tentando di far arrivare la prima locomotiva a idrogeno all'interno del nostro porto. L'idrogeno che viene prodotto a Civitavecchia è verde a circuito chiuso, nel senso che le modalità con le quali viene prodotto l'idrogeno derivano dall'energia solare, quindi da pannelli fotovoltaici", ricorda. Poi c'è il grande tema della intermodalità e della realizzazione di infrastrutture che collegano tra di loro i porti, le autostrade - anche tramite ferro - e gli interporti. Per Latrofa, "bisogna anche velocizzare il raccordo tra la città di Civitavecchia e Roma, senza andare a interferire con i viaggiatori normali: Civitavecchia appunto è denominato il porto di Roma, questo è un aspetto fondamentale". Civitavecchia attende da anni la Orte-Civitavecchia. "In questi ultimi anni siamo entrati nella rete TNT europea", aprendo alla possibilità di "intercettare nuovi finanziamenti a livello europeo per le infrastrutture". Anche la ZLS recentemente approvata dalla Regione Lazio "è un'altra sfida dei prossimi anni, si tratterà di una possibilità che dobbiamo mettere a terra di avere nuovi insediamenti produttivi - a Civitavecchia, ma non solo - che vedranno delle agevolazioni fiscali e la possibilità di una sburocratizzazione

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

Vignola 2000

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

che in questo momento per gli armatori è una semplificazione reale", sottolinea. "Stiamo realizzando anche il prolungamento del grande antemurale che permetterà di aumentare ancora il già alto volume di crocieristi che vede Civitavecchia al vertice nel Mediterraneo e sesta nel mondo, con oltre 3 milioni e mezzo di crocieristi nel 2025". In termini di numeri, "vogliamo traguardare l'obiettivo di arrivare a 4 milioni di passeggeri a Civitavecchia nell'arco di 3 anni, ma soprattutto di passeggeri 'turnaround', quelli che partono da Civitavecchia con la crociera e tornano a Civitavecchia: attualmente circa la metà del volume di passeggeri è in turnaround, l'altra metà è invece in transito". Inoltre "vogliamo puntare anche a un obiettivo qualitativo" per fare in modo che "i crocieristi che scendono a Civitavecchia per raggiungere Roma, magari treni che siano veloci e meglio collegati, lascino un'economia locale che si sviluppi in maniera più ordinata: una delle iniziative che ho messo in campo in questi primi 6 mesi è un hub formativo dedicato a tutti i giovani di Civitavecchia e dei comuni limitrofi" in modo che "finalmente possano riuscire a lavorare a bordo delle navi", per realizzare "un'osmosi tra le città ed i loro porti, cosa che penso sia ricercata da tempo, ma non sempre ottenuta", per fare capire ai cittadini "quanto la presenza di questi numeri così importanti possa anche migliorare la loro qualità di vita". Nei prossimi anni "vorrei lanciare anche delle iniziative, che proprio avvicinino la città e i porti: abbiamo fatto questo primo protocollo col Coni denominato "Sport nei porti", ma abbiamo in mente altre iniziative culturali che possono far percepire ai cittadini tutte le ricchezze e le opportunità che i porti possono dare". Al termine di questo mandato "mi piacerebbe lasciare in eredità un metodo diverso di gestione dell'Autorità di sistema portuale che auspicabilmente in quattro anni consenta la realizzazione di opere e marcato dei numeri importanti sotto il profilo delle crociere, ma soprattutto un metodo che permetta di continuare questo percorso avendo acquisito una modalità lavorativa diversa dal passato", conclude. "Mi piacerebbe lasciare in eredità qualcosa di molto concreto: sto iniziando a lavorare all'idea di un museo navale all'interno del porto di Civitavecchia, perchè ritengo che si integrerebbe benissimo anche con i numeri dei crocieristi che arrivano quotidianamente". - foto Italpress - (ITALPRESS).

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

Web Suggestion

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

Porti, Latrofa "Obiettivo 4 mln di passeggeri a Civitavecchia"

Web Suggestion

Porti, Latrofa "Obiettivo 4 mln di passeggeri a Civitavecchia"

03/19/2026 10:26

ROMA (ITALPRESS) – "Nel porto di Civitavecchia e in quello di Fiumicino abbiamo delle importanti opere infrastrutturali in corso: il primo obiettivo da centrare è mantenere i cronoprogrammi in linea con le previsioni e arrivare, nel corso di quest'anno a realizzare e definire opere importanti". Così Raffaele Latrofa, presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale, intervistato da Claudio Brachino per la rubrica "Primo Piano" dell'agenzia Italpress. "A Civitavecchia abbiamo oltre 80 milioni di euro di investimento per il Cold Ironing, un'opera che renderà le nostre banchine elettrificate e, per la prima volta nella storia, permetterà alle grandi navi di spegnere materialmente i motori al loro arrivo in porto e di essere alimentate soltanto dalla corrente elettrica, con tutte le ripercussioni positive per la città sotto l'aspetto ambientale. Poi ci sarà la grande apertura a sud di una nuova imboccatura" per "realizzare un 'marina yachting' con tutti gli insediamenti produttivi legati alla manutenzione o alla realizzazione di nuove imbarcazioni da diporto. L'altra sfida al porto di Fiumicino è quella di completare la darsena che permetterà di delocalizzare i pescherecci che attualmente sono lungo il canale e di insediarli in quello che sarà il primo nucleo del nuovo porto commerciale", ricorda. Sulla transizione energetica "stiamo per realizzare il primo hub di hydrogen valley nel porto di Civitavecchia: per la prima volta in Italia la produzione di idrogeno fatta nel nostro interporto, con un distributore di carburante". Inoltre "spero di poter dare presto la notizia della prima locomotiva a idrogeno in un porto in Italia. A seguito della realizzazione di 6 nuovi fasci di binari per treni che sono stati appena realizzati all'interno del porto di Civitavecchia, stiamo tentando di far arrivare la prima locomotiva a idrogeno all'interno del nostro porto. L'idrogeno che viene prodotto a Civitavecchia è verde a circuito chiuso, nel senso che le modalità con le quali viene prodotto l'idrogeno derivano dall'energia solare, quindi da pannelli fotovoltaici", ricorda. Poi c'è il grande tema della...

ROMA (ITALPRESS) - "Nel porto di Civitavecchia e in quello di Fiumicino abbiamo delle importanti opere infrastrutturali in corso: il primo obiettivo da centrare è mantenere i cronoprogrammi in linea con le previsioni e arrivare, nel corso di quest'anno a realizzare e definire opere importanti". Così Raffaele Latrofa, presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale, intervistato da Claudio Brachino per la rubrica "Primo Piano" dell'agenzia Italpress. "A Civitavecchia abbiamo oltre 80 milioni di euro di investimento per il Cold Ironing, un'opera che renderà le nostre banchine elettrificate e, per la prima volta nella storia, permetterà alle grandi navi di spegnere materialmente i motori al loro arrivo in porto e di essere alimentate soltanto dalla corrente elettrica, con tutte le ripercussioni positive per la città sotto l'aspetto ambientale. Poi ci sarà la grande apertura a sud di una nuova imboccatura" per "realizzare un 'marina yachting' con tutti gli insediamenti produttivi legati alla manutenzione o alla realizzazione di nuove imbarcazioni da diporto. L'altra sfida al porto di Fiumicino è quella di completare la darsena che permetterà di delocalizzare i pescherecci che attualmente sono lungo il canale e di insediarli in quello che sarà il primo nucleo del nuovo porto commerciale", ricorda. Sulla transizione energetica "stiamo per realizzare il primo hub di hydrogen valley nel porto di Civitavecchia: per la prima volta in Italia la produzione di idrogeno fatta nel nostro interporto, con un distributore di carburante". Inoltre "spero di poter dare presto la notizia della prima locomotiva a idrogeno in un porto in Italia. A seguito della realizzazione di 6 nuovi fasci di binari per treni che sono stati appena realizzati all'interno del porto di Civitavecchia, stiamo tentando di far arrivare la prima locomotiva a idrogeno all'interno del nostro porto. L'idrogeno che viene prodotto a Civitavecchia è verde a circuito chiuso, nel senso che le modalità con le quali viene prodotto l'idrogeno derivano dall'energia solare, quindi da pannelli fotovoltaici", ricorda. Poi c'è il grande tema della intermodalità e della realizzazione di infrastrutture che collegano tra di loro i porti, le autostrade - anche tramite ferro - e gli interporti. Per Latrofa, "bisogna anche velocizzare il raccordo tra la città di Civitavecchia e Roma, senza andare a interferire con i viaggiatori normali: Civitavecchia appunto è denominato il porto di Roma, questo è un aspetto fondamentale". Civitavecchia attende da anni la Orte-Civitavecchia. "In questi ultimi anni siamo entrati nella rete TNT europea", aprendo alla possibilità di "intercettare nuovi finanziamenti a livello europeo per le infrastrutture". Anche la ZLS recentemente approvata dalla Regione Lazio "è un'altra sfida dei prossimi anni, si tratterà di una possibilità che dobbiamo mettere a terra di avere nuovi insediamenti produttivi - a Civitavecchia, ma non solo - che vedranno delle agevolazioni fiscali e la possibilità di una sburocratizzazione

Web Suggestion

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

che in questo momento per gli armatori è una semplificazione reale", sottolinea. "Stiamo realizzando anche il prolungamento del grande antemurale che permetterà di aumentare ancora il già alto volume di crocieristi che vede Civitavecchia al vertice nel Mediterraneo e sesta nel mondo, con oltre 3 milioni e mezzo di crocieristi nel 2025". In termini di numeri, "vogliamo traguardare l'obiettivo di arrivare a 4 milioni di passeggeri a Civitavecchia nell'arco di 3 anni, ma soprattutto di passeggeri 'turnaround', quelli che partono da Civitavecchia con la crociera e tornano a Civitavecchia: attualmente circa la metà del volume di passeggeri è in turnaround, l'altra metà è invece in transito". Inoltre "vogliamo puntare anche a un obiettivo qualitativo" per fare in modo che "i crocieristi che scendono a Civitavecchia per raggiungere Roma, magari treni che siano veloci e meglio collegati, lascino un'economia locale che si sviluppi in maniera più ordinata: una delle iniziative che ho messo in campo in questi primi 6 mesi è un hub formativo dedicato a tutti i giovani di Civitavecchia e dei comuni limitrofi" in modo che "finalmente possano riuscire a lavorare a bordo delle navi", per realizzare "un'osmosi tra le città ed i loro porti, cosa che penso sia ricercata da tempo, ma non sempre ottenuta", per fare capire ai cittadini "quanto la presenza di questi numeri così importanti possa anche migliorare la loro qualità di vita". Nei prossimi anni "vorrei lanciare anche delle iniziative, che proprio avvicinino la città e i porti: abbiamo fatto questo primo protocollo col Coni denominato "Sport nei porti", ma abbiamo in mente altre iniziative culturali che possono far percepire ai cittadini tutte le ricchezze e le opportunità che i porti possono dare". Al termine di questo mandato "mi piacerebbe lasciare in eredità un metodo diverso di gestione dell'Autorità di sistema portuale che auspicabilmente in quattro anni consenta la realizzazione di opere e marcato dei numeri importanti sotto il profilo delle crociere, ma soprattutto un metodo che permetta di continuare questo percorso avendo acquisito una modalità lavorativa diversa dal passato", conclude. "Mi piacerebbe lasciare in eredità qualcosa di molto concreto: sto iniziando a lavorare all'idea di un museo navale all'interno del porto di Civitavecchia, perchè ritengo che si integrerebbe benissimo anche con i numeri dei crocieristi che arrivano quotidianamente". - foto Italpress - (ITALPRESS).

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

ZeroUno Tv

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

Porti, Latrofa "Obiettivo 4 mln di passeggeri a Civitavecchia"

ZeroUno Tv

Porti, Latrofa "Obiettivo 4 mln di passeggeri a Civitavecchia"

03/19/2026 10:26

Tempo di Lettura: minuti ROMA (ITALPRESS) – "Nel porto di Civitavecchia e in quello di Fiumicino abbiamo delle importanti opere infrastrutturali in corso: il primo obiettivo da centrare è mantenere i cronoprogrammi in linea con le previsioni e arrivare, nel corso di quest'anno a realizzare e definire opere importanti". Così Raffaele Latrofa, presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar [...] 2 Visualizzazioni Tempo di Lettura: minuti ROMA (ITALPRESS) – "Nel porto di Civitavecchia e in quello di Fiumicino abbiamo delle importanti opere infrastrutturali in corso: il primo obiettivo da centrare è mantenere i cronoprogrammi in linea con le previsioni e arrivare, nel corso di quest'anno a realizzare e definire opere importanti". Così Raffaele Latrofa, presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale, intervistato da Claudio Brachino per la rubrica "Primo Piano" dell'agenzia Italpress. "A Civitavecchia abbiamo oltre 80 milioni di euro di investimento per il Cold Ironing, un'opera che renderà le nostre banchine elettrificate e, per la prima volta nella storia, permetterà alle grandi navi di spegnere materialmente i motori al loro arrivo in porto e di essere alimentate soltanto dalla corrente elettrica, con tutte le ripercussioni positive per la città sotto l'aspetto ambientale. Poi ci sarà la grande apertura a sud di una nuova imboccatura" per "realizzare un 'marina yachting' con tutti gli insediamenti produttivi legati alla manutenzione o alla realizzazione di nuove imbarcazioni da diporto. L'altra sfida al porto di Fiumicino è quella di completare la darsena che permetterà di delocalizzare i pescherecci che attualmente sono lungo il canale e di insediarli in quello che sarà il primo nucleo del nuovo porto commerciale", ricorda. Sulla transizione energetica "stiamo per realizzare il primo hub di hydrogen valley nel porto di Civitavecchia: per la prima volta in Italia la produzione di idrogeno fatta nel nostro interporto, con un distributore di carburante". Inoltre "spero di poter dare presto la notizia della prima locomotiva a idrogeno in un porto in Italia. A seguito della realizzazione di 6 nuovi

Tempo di Lettura: minuti ROMA (ITALPRESS) – "Nel porto di Civitavecchia e in quello di Fiumicino abbiamo delle importanti opere infrastrutturali in corso: il primo obiettivo da centrare è mantenere i cronoprogrammi in linea con le previsioni e arrivare, nel corso di quest'anno a realizzare e definire opere importanti". Così Raffaele Latrofa, presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar [] 2 Visualizzazioni Tempo di Lettura: minuti ROMA (ITALPRESS) – "Nel porto di Civitavecchia e in quello di Fiumicino abbiamo delle importanti opere infrastrutturali in corso: il primo obiettivo da centrare è mantenere i cronoprogrammi in linea con le previsioni e arrivare, nel corso di quest'anno a realizzare e definire opere importanti". Così Raffaele Latrofa, presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale, intervistato da Claudio Brachino per la rubrica "Primo Piano" dell'agenzia Italpress. "A Civitavecchia abbiamo oltre 80 milioni di euro di investimento per il Cold Ironing, un'opera che renderà le nostre banchine elettrificate e, per la prima volta nella storia, permetterà alle grandi navi di spegnere materialmente i motori al loro arrivo in porto e di essere alimentate soltanto dalla corrente elettrica, con tutte le ripercussioni positive per la città sotto l'aspetto ambientale. Poi ci sarà la grande apertura a sud di una nuova imboccatura" per "realizzare un 'marina yachting' con tutti gli insediamenti produttivi legati alla manutenzione o alla realizzazione di nuove imbarcazioni da diporto. L'altra sfida al porto di Fiumicino è quella di completare la darsena che permetterà di delocalizzare i pescherecci che attualmente sono lungo il canale e di insediarli in quello che sarà il primo nucleo del nuovo porto commerciale", ricorda. Sulla transizione energetica "stiamo per realizzare il primo hub di hydrogen valley nel porto di Civitavecchia: per la prima volta in Italia la produzione di idrogeno fatta nel nostro interporto, con un distributore di carburante". Inoltre "spero di poter dare presto la notizia della prima locomotiva a idrogeno in un porto in Italia. A seguito della realizzazione di 6 nuovi fasci di binari per treni che sono stati appena realizzati all'interno del porto di Civitavecchia, stiamo tentando di far arrivare la prima locomotiva a idrogeno all'interno del nostro porto. L'idrogeno che viene prodotto a Civitavecchia è verde a circuito chiuso, nel senso che le modalità con le quali viene prodotto l'idrogeno derivano dall'energia solare, quindi da pannelli fotovoltaici", ricorda. Poi c'è il grande tema della intermodalità e della realizzazione di infrastrutture che collegano tra di loro i porti, le autostrade - anche tramite ferro - e gli interporti. Per Latrofa, "bisogna anche velocizzare il raccordo tra la città di Civitavecchia e Roma, senza andare a interferire con i viaggiatori normali: Civitavecchia appunto è denominato il porto di Roma, questo è un aspetto fondamentale". Civitavecchia attende da anni la Orte-Civitavecchia.

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

ZeroUno Tv

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

"In questi ultimi anni siamo entrati nella rete TNT europea", aprendo alla possibilità di "intercettare nuovi finanziamenti a livello europeo per le infrastrutture". Anche la ZLS recentemente approvata dalla Regione Lazio "è un'altra sfida dei prossimi anni, si tratterà di una possibilità che dobbiamo mettere a terra di avere nuovi insediamenti produttivi - a Civitavecchia, ma non solo - che vedranno delle agevolazioni fiscali e la possibilità di una sburocratizzazione che in questo momento per gli armatori è una semplificazione reale", sottolinea. "Stiamo realizzando anche il prolungamento del grande antemurale che permetterà di aumentare ancora il già alto volume di crocieristi che vede Civitavecchia al vertice nel Mediterraneo e sesta nel mondo, con oltre 3 milioni e mezzo di crocieristi nel 2025". In termini di numeri, "vogliamo traguardare l'obiettivo di arrivare a 4 milioni di passeggeri a Civitavecchia nell'arco di 3 anni, ma soprattutto di passeggeri 'turnaround', quelli che partono da Civitavecchia con la crociera e tornano a Civitavecchia: attualmente circa la metà del volume di passeggeri è in turnaround, l'altra metà è invece in transito". Inoltre "vogliamo puntare anche a un obiettivo qualitativo" per fare in modo che "i crocieristi che scendono a Civitavecchia per raggiungere Roma, magari treni che siano veloci e meglio collegati, lascino un'economia locale che si sviluppi in maniera più ordinata: una delle iniziative che ho messo in campo in questi primi 6 mesi è un hub formativo dedicato a tutti i giovani di Civitavecchia e dei comuni limitrofi" in modo che "finalmente possano riuscire a lavorare a bordo delle navi", per realizzare "un'osmosi tra le città ed i loro porti, cosa che penso sia ricercata da tempo, ma non sempre ottenuta", per fare capire ai cittadini "quanto la presenza di questi numeri così importanti possa anche migliorare la loro qualità di vita". Nei prossimi anni "vorrei lanciare anche delle iniziative, che proprio avvicinino la città e i porti: abbiamo fatto questo primo protocollo col Coni denominato "Sport nei porti", ma abbiamo in mente altre iniziative culturali che possono far percepire ai cittadini tutte le ricchezze e le opportunità che i porti possono dare". Al termine di questo mandato "mi piacerebbe lasciare in eredità un metodo diverso di gestione dell'Autorità di sistema portuale che auspicabilmente in quattro anni consenta la realizzazione di opere e marcato dei numeri importanti sotto il profilo delle crociere, ma soprattutto un metodo che permetta di continuare questo percorso avendo acquisito una modalità lavorativa diversa dal passato", conclude. "Mi piacerebbe lasciare in eredità qualcosa di molto concreto: sto iniziando a lavorare all'idea di un museo navale all'interno del porto di Civitavecchia, perchè ritengo che si integrerebbe benissimo anche con i numeri dei crocieristi che arrivano quotidianamente". - foto Italpress - (ITALPRESS).

Shipping Italy

Napoli

Summit Dogane a Napoli: focus su operatività portuale e analisi di laboratorio

Shipping Italy

Summit Dogane a Napoli: focus su operatività portuale e analisi di laboratorio

03/19/2026 13:38 Nicola Capuzzo

La visita del direttore Alesse tra porto e laboratori chimici dove innovazione tecnologica e competenze tecniche sono al servizio della sicurezza e dello sviluppo del territorio Il ruolo strategico del porto di Napoli e l'integrazione di tecnologie avanzate nei processi doganali sono stati al centro dell'odierna visita istituzionale compiuta dal direttore dell'Agenzia delle Dogane e dei Monopoli, Roberto Alesse. La delegazione, composta anche dal responsabile nazionale dell'Antifrode, Sergio Gallo, dell'Internal Audit, Rosario Massino, dell'Organizzazione Trasformazione Digitale, Stefano Saracchi e dal direttore territoriale campana, Maria Alessandra Santillo, ha analizzato le dinamiche operative degli uffici portuali, con un approfondimento specifico sui protocolli di ispezione delle merci in transito in questo snodo fondamentale del Mediterraneo. Una parte significativa del sopralluogo si è svolta nell'area scanner, dove la digitalizzazione dei controlli garantisce un equilibrio tra sicurezza nazionale e velocità degli scambi. L'impiego di strumentazioni non invasive per la scansione di container e veicoli pesanti in entrata e in uscita consente di verificare la conformità dei carichi e rilevare eventuali merci non dichiarate o sostanze illecite senza compromettere la fluidità della catena logistica. Questo approccio riflette la vocazione storica di Napoli come centro di interscambio globale, oggi supportata da standard tecnologici di alto profilo. Nel dialogo con i funzionari, il vertice di Adm ha evidenziato come le sfide del commercio moderno impongano una preparazione multidisciplinare, con competenze tecniche, economiche e giuridiche sempre più articolate, unite a una conoscenza concreta delle filiere produttive e dei mercati internazionali. La qualità del lavoro svolto sul territorio è stata definita il presupposto indispensabile per supportare la competitività del tessuto produttivo locale e rafforzare l'intero sistema doganale del Paese, interpretando con precisione le evoluzioni dei mercati esteri. Il

La visita del direttore Alesse tra porto e laboratori chimici dove innovazione tecnologica e competenze tecniche sono al servizio della sicurezza e dello sviluppo del territorio Il ruolo strategico del porto di Napoli e l'integrazione di tecnologie avanzate nei processi doganali sono stati al centro dell'odierna visita istituzionale compiuta dal direttore dell'Agenzia delle Dogane e dei Monopoli, Roberto Alesse. La delegazione, composta anche dal responsabile nazionale dell'Antifrode, Sergio Gallo, dell'Internal Audit, Rosario Massino, dell'Organizzazione Trasformazione Digitale, Stefano Saracchi e dal direttore territoriale campana, Maria Alessandra Santillo, ha analizzato le dinamiche operative degli uffici portuali, con un approfondimento specifico sui protocolli di ispezione delle merci in transito in questo snodo fondamentale del Mediterraneo. Una parte significativa del sopralluogo si è svolta nell'area scanner, dove la digitalizzazione dei controlli garantisce un equilibrio tra sicurezza nazionale e velocità degli scambi. L'impiego di strumentazioni non invasive per la scansione di container e veicoli pesanti in entrata e in uscita consente di verificare la conformità dei carichi e rilevare eventuali merci non dichiarate o sostanze illecite senza compromettere la fluidità della catena logistica. Questo approccio riflette la vocazione storica di Napoli come centro di interscambio globale, oggi supportata da standard tecnologici di alto profilo. Nel dialogo con i funzionari, il vertice di Adm ha evidenziato come le sfide del commercio moderno impongano una preparazione multidisciplinare, con competenze tecniche, economiche e giuridiche sempre più articolate, unite a una conoscenza concreta delle filiere produttive e dei mercati internazionali. La qualità del lavoro svolto sul territorio è stata definita il presupposto indispensabile per supportare la competitività del tessuto produttivo locale e rafforzare l'intero sistema doganale del Paese, interpretando con precisione le evoluzioni dei mercati esteri. Il programma della giornata ha incluso inoltre il Laboratorio chimico di Napoli, polo dedicato alle analisi merceologiche per il settore pubblico e privato. In questo contesto, l'attività si concentra sulla salvaguardia dei consumatori e della salute pubblica. Il personale di laboratorio ha mostrato i processi analitici più complessi, su campioni alimentari e su giocattoli in plastica, interventi decisivi per certificare che ogni prodotto immesso in commercio rispetti i requisiti di sicurezza dei prodotti e la tutela della salute pubblica. ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY SHIPPING ITALY E' ANCHE SU WHATSAPP: BASTA CLICCARE QUI PER ISCRIVERSI AL CANALE ED ESSERE SEMPRE AGGIORNATI.

corriereadriatico.it

Napoli

Napoli Boat Show, inaugurata la prima edizione: pioggia e freddo, ma tutti soddisfatti: "Sfideremo Cannes"

Sergio Troise

corriereadriatico.it

Napoli Boat Show, inaugurata la prima edizione: pioggia e freddo, ma tutti soddisfatti: "Sfideremo Cannes"

03/19/2026 11:01

Sarà pure un "numero zero", e nella prima giornata (lavorativa) si sono contati pochi visitatori e zero prove in mare, ma molti segnali lasciano intendere che c'è il potenziale per crescere. La lista dei brand rappresentati s'è impennata fino a 200 e nell'allestimento si fanno apprezzare l'attenzione allo stile, all'eleganza e ai dettagli. A cominciare dal "benvenuto" affidato, una volta varcata la soglia d'ingresso, a un magnifico esemplare di Riva Aquariva Super: il top della classe, in passato esposto dallo storico cantiere di Sarnico anche all'ingresso dello Yachting Festival di Cannes. E a proposito di Cannes , "il percorso è ancora lungo, ma se lì – dicono gli organizzatori del Napoli Boat Show - hanno la Costa Azzurra, noi qui abbiamo il golfo più bello del mondo, con la Costiera Sorrentina e l'Amalfitana vicinissime, le isole di Capri, Ischia e Procida a poche miglia di distanza, e una serie di attrazioni turistiche nel circondario che nessuno al mondo può vantare, a cominciare dagli Scavi di Pompei, per non dire della nostra Reggia di Quisisana, dei ristoranti stellati disseminati tra la città e il circondario e della disponibilità di due aeroporti, Capodichino e Costa d'Amalfi". Nelle parole degli organizzatori nemmeno un accenno al Salone di Genova, evento di grande tradizione e tra i primi al mondo, ma da sempre condizionato dai limiti della città ospitante (pochi collegamenti aerei, ferrovie senza l'alta velocità, ricettività alberghiera e attrattività turistica limitate.). A sostenere la validità del progetto stabiese anche le parole del sindaco di Castellammare, Luigi Vicinanza, che a causa di un impegno istituzionale a Roma non ha potuto partecipare alla cerimonia inaugurale, ma telefonicamente ha manifestato piena soddisfazione dichiarandosi "felice che la città abbia attirato l'attenzione di investitori privati che credono nel potenziale del territorio, di Castellammare e del circondario". E ancora, il primo cittadino ha tenuto a sottolineare anche un altro aspetto: "Questo salone nautico – ha detto - ci dà la

Sarà pure un "numero zero", e nella prima giornata (lavorativa) si sono contati pochi visitatori e zero prove in mare, ma molti segnali lasciano intendere che c'è il potenziale per crescere. La lista dei brand rappresentati s'è impennata fino a 200 e nell'allestimento si fanno apprezzare l'attenzione allo stile, all'eleganza e ai dettagli. A cominciare dal "benvenuto" affidato, una volta varcata la soglia d'ingresso, a un magnifico esemplare di Riva Aquariva Super: il top della classe, in passato esposto dallo storico cantiere di Sarnico anche all'ingresso dello Yachting Festival di Cannes. E a proposito di Cannes , "il percorso è ancora lungo, ma se lì - dicono gli organizzatori del Napoli Boat Show - hanno la Costa Azzurra, noi qui abbiamo il golfo più bello del mondo, con la Costiera Sorrentina e l'Amalfitana vicinissime, le isole di Capri, Ischia e Procida a poche miglia di distanza, e una serie di attrazioni turistiche nel circondario che nessuno al mondo può vantare, a cominciare dagli Scavi di Pompei, per non dire della nostra Reggia di Quisisana, dei ristoranti stellati disseminati tra la città e il circondario e della disponibilità di due aeroporti, Capodichino e Costa d'Amalfi". Nelle parole degli organizzatori nemmeno un accenno al Salone di Genova, evento di grande tradizione e tra i primi al mondo, ma da sempre condizionato dai limiti della città ospitante (pochi collegamenti aerei, ferrovie senza l'alta velocità, ricettività alberghiera e attrattività turistica limitate.). A sostenere la validità del progetto stabiese anche le parole del sindaco di Castellammare, Luigi Vicinanza, che a causa di un impegno istituzionale a Roma non ha potuto partecipare alla cerimonia inaugurale, ma telefonicamente ha manifestato piena soddisfazione dichiarandosi "felice che la città abbia attirato l'attenzione di investitori privati che credono nel potenziale del territorio, di Castellammare e del circondario". E ancora, il primo cittadino ha tenuto a sottolineare anche un altro aspetto: "Questo salone nautico - ha detto - ci dà la possibilità di esaltare il legame tra la grande tradizione stabiese e l'innovazione tecnologica, valorizzando il ruolo della cantieristica e, soprattutto, del mare". La "riscoperta" del mare è stata anche al centro del breve discorso tenuto, nella cerimonia inaugurale, dall'assessore al Turismo del Comune di Castellammare, Nunzia Acanfora, la quale ha ricordato, al taglio del nastro, che "la città ha finalmente riscoperto il turismo balneare, dopo anni di oblio, e ora siamo felici di dare il benvenuto in città agli espositori e ai visitatori, invitandoli a visitare non solo il salone, con le sue barche, ma anche la nostra città e i suoi dintorni". Nei piani degli organizzatori, Fabio Piantedosi (la mente) ed Enrico De Gregorio (il braccio), questa prima edizione del Napoli Boat Show deve fare dunque da "apripista" a una manifestazione di respiro internazionale in grado di conquistarsi, nel tempo, un posto tra i grandi eventi nautici europei. Sarà davvero possibile? A giudicare dalla presenza, in questa primissima edizione sperimentale,

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

di alcuni marchi di prestigio (su tutti Azimut, numero uno al mondo, presente con una flotta di 6 imbarcazioni), Ferretti Yachts, Riva, Pershing, sembrerebbe proprio di sì. E se a questi brand aggiungiamo i vari Rizzardi, Solaris, Fiart, Cayman, Cranchi, Bellini, FIM, MIG, si avrà chiaro il quadro di una partecipazione di qualità, destinata probabilmente a fare da traino, in futuro, ad altre presenze importanti. Soprattutto quelle che operano sul territorio, venute clamorosamente meno, in questa prima edizione, come Arcadia, Apreamare, Gagliotta, EVO Yacht, Mimì. Che ci siano i presupposti per una crescita lo si evince dalle dichiarazioni di alcuni espositori. Che a fronte di una giornata inaugurale in parte fredda e piovosa hanno manifestato grande ottimismo. "Riteniamo questo porto di Marina di Stabia una location ideale e siamo certi che questa manifestazione ha le carte in regola per crescere". Lo ha detto Stefano Napoli, amministratore di Gami Yachts, società nata dall'unione tra i dealer di Azimut per la Sicilia e la Puglia e ora operativa anche in Campania e Lazio. "Siamo convinti che il golfo di Napoli rappresenti la location ideale per manifestazioni di questo tipo, e infatti ci stiamo dando da fare anche per organizzare a Napoli un evento privato, dedicato esclusivamente a clienti Azimut" ha dichiarato il dealer di fiducia del colosso dello yachting guidato da Giovanna Vitelli. Gami Yachts è presente a Marina di Stabia con una flotta di 6 barche. Al vertice spicca l'Azimut 82, yacht planante con fly che ai Motor Boat Awards 2026, tenutisi il 20 gennaio scorso a Düsseldorf, ha ottenuto il premio come miglior yacht oltre gli 80 piedi grazie al design e alle tecnologie avanzate. A completare il maxi stand di Azimut, le barche delle linee Magellano, Atlantis, Seadeck e Grande. Tra i produttori di imbarcazioni di lusso , grandi e prestazionali, spiccano anche quelle esibite dal dealer Mirante, che al Napoli Boat Show rappresenta Ferretti Yachts e Pershing, mentre Riva è invece rappresentato da Nautica Casarola. Aveva prenotato 4 posti in banchina Rizzardi, ma in cantiere non hanno fatto in tempo a ultimare i nuovi modelli InFive e InSix e la scena è affidata dunque ai noti GR63 e al grande Technema 90, ammiraglia del Salone con i suoi 28 metri. Ma al di là dei big e delle ammiraglie, questa prima edizione del Napoli Boat Show mette in mostra molte imbarcazioni di qualità, in alcuni casi "tutte da scoprire". E' il caso del Bellini Astor 58, walkaround planante di 18 metri costruito sul lago d'Iseo e varato meno di un anno fa. Frutto anche di consulenze importanti, come quelle di Norberto Ferretti e Brunello Aacampora, è motorizzato con due Volvo Penta D11 IPS da 725 hp e assicura buone prestazioni. Ma soprattutto è una barca che innova il concetto di spazio a bordo con un layout pensato per creare aree multifunzionali e assicurare spazi vivibili e godibili all'aperto (non mancano le murate apribili) e sottocoperta. I posti letto sono 6, con la cabina armatoriale a poppa. Il valore aggiunto è la cura maniacale messa negli allestimenti, negli arredi e nei dettagli della costruzione. Non per niente il cantiere Bellini è noto per essere uno specialista di fama mondiale come restauratore delle barche storiche Riva. Tra i cantieri che producono al Nord, ma non hanno voluto mancare questo nuovo appuntamento al Sud, si fa apprezzare anche FIM (Fabbrica Italiana Motoscafi) che grazie a Performance Italia espone al Napoli Boat Show il Regina 500, imbarcazione planante di 16 metri che esalta eleganza e sportività. Valori che a dire il vero vengono esaltati anche

da altri cantieri. Come MIG, storico marchio di Sabaudia che espone il nuovo 45 HT, yacht planante di 14 metri "firmato" da Federico Fiorentino: disponibile sia in versione HT (Hard-Top) sia aperta, è capace di assicurare prestazioni molto interessanti, grazie alla motorizzazione affidata a due FPT da 570 cv. Secondo il cantiere la barca riesce a navigare in planata anche a 10 nodi, contenendo i consumi, grazie all'efficienza assicurata dalla carena, dalla linea d'asse e dalla scelta delle eliche. Solo le prove in mare, previste al Boat Show di Marina di Stabia, potranno confermarlo. E' abbastanza ricca la proposta di barche plananti in vetroresina. E di sicuro interesse sono le proposte di Solaris, Invictus, Cayman, Blu Martin, Saxdor. Ma non solo. Contribuiscono ad arricchire la scena anche le magnifiche lance di Fratelli Aprea e le barche Made in Napoli di Fiart (presente con buona parte della propria flotta), di i-Boat, che ripropone l'interessante #44 (peccato non sia stata presentata anche la più recente versione entrobordo); di Echo Yacht (con il noto America 35) e di Italyure. Più ricco del previsto è il comparto dedicato ai battelli pneumatici, di cui parleremo in altro articolo.

Brindisi Report

Brindisi

Poche gocce e il parcheggio si allaga: "Ridicolo che non si intervenga"

Via del Mare · Centro Storico Bastano poche gocce di pioggia per trasformare il parcheggio di piazza delle Capitanerie, situato accanto alla sede dell'Autorità portuale, in un pantano. Mi sono preso la briga di inviare la segnalazione perché è veramente ridicolo che non si muova nessuno per risolvere questo problema. Ma dico io, gli amministratori di questa città viaggiano in elicottero? Possibile che a nessun consigliere della maggioranza e dell'opposizione non ha mai notato questa cosa? Giorni fa ho visto una signora che aveva parcheggiato la macchina lì, entrare in macchina dal lato passeggero dovendo fare delle peripezie, visto che dalla parte del marciapiede ci sono le siepi. Per non parlare poi dei malcapitati che attendono i pullman e sono a rischio gavettone. Possibile che non si riescono a fare delle griglie lungo quel pezzo di strada? Rimani aggiornato sulle notizie dalla tua provincia iscrivendoti al nostro canale whatsapp: clicca qui Seguici gratuitamente anche sul canale Facebook: https://m.me/j/Abampv2kioahdYYR/.

Brindisi Report

Poche gocce e il parcheggio si allaga: "Ridicolo che non si intervenga"

03/19/2026 12:21

Via del Mare · Centro Storico Bastano poche gocce di pioggia per trasformare il parcheggio di piazza delle Capitanerie, situato accanto alla sede dell'Autorità portuale, in un pantano. Mi sono preso la briga di inviare la segnalazione perché è veramente ridicolo che non si muova nessuno per risolvere questo problema. Ma dico io, gli amministratori di questa città viaggiano in elicottero? Possibile che a nessun consigliere della maggioranza e dell'opposizione non ha mai notato questa cosa? Giorni fa ho visto una signora che aveva parcheggiato la macchina lì, entrare in macchina dal lato passeggero dovendo fare delle peripezie, visto che dalla parte del marciapiede ci sono le siepi. Per non parlare poi dei malcapitati che attendono i pullman e sono a rischio gavettone. Possibile che non si riescono a fare delle griglie lungo quel pezzo di strada? Rimani aggiornato sulle notizie dalla tua provincia iscrivendoti al nostro canale whatsapp: clicca qui Seguici gratuitamente anche sul canale Facebook: https://m.me/j/Abampv2kioahdYYR/.

Brindisi Report

Brindisi

Brindisi, via libera dalla Giunta: piano strade da 1,1 milioni. Progetti su scuole, ambiente e culura

Brindisi Report

Brindisi, via libera dalla Giunta: piano strade da 1,1 milioni. Progetti su scuole, ambiente e culura

03/19/2026 19:45

Approvati tredici provvedimenti chiave per il futuro della città. Firmato anche lo schema di convenzione per l'uso gratuito dello Stadio Fanuzzi e del Pala Pentassuglia per i XX Giochi del Mediterraneo BRINDISI - Importante seduta della Giunta comunale di Brindisi quella di oggi, 19 marzo 2026, che ha visto l'approvazione di tredici provvedimenti chiave per il futuro della città, con un focus particolare su lavori pubblici, ambiente e istruzione. Il provvedimento di maggior impatto economico riguarda il via libera al Progetto di fattibilità tecnica ed economica per la messa in sicurezza e la riqualificazione delle infrastrutture viarie. L'investimento complessivo è di 1.157.563,00 euro, fondi derivanti dalle misure di compensazione ambientale sottoscritte con la società Beta Libra srl per la realizzazione di impianti a fonti rinnovabili. Il piano interventi coinvolgerà una vasta rete di strade e piazze cittadine. Le vie: Numa Pompilio, Pace Brindisina, Lucrezio, Calabria, Campania, Sicilia, Daunia, Toscana, Tirolo, San Giovanni Bosco, Bezzecca, Calabria, Puglia, Campania, Sicilia, Daunia, Toscana, Santa Maria Ausiliatrice, Dalmazia, Aldo Moro; le piazze: Alto Adige, Piazza Apulia, Galanti, S. Angelo, Pasquale Romano, Boldini, viale Caravaggio. L'erogazione dei fondi avverrà non appena la società otterrà le autorizzazioni regionali necessarie. Sul fronte ambientale , l'Esecutivo ha autorizzato la proroga fino al 31 ottobre 2026 della convenzione con Sogesid Spa per garantire la continuità degli interventi di messa in sicurezza della discarica Rsu in località Autigno. Parallelamente, Brindisi punta sull'innovazione tecnologica partecipando a un avviso della Regione Puglia per la sperimentazione del sistema Soleidon. In collaborazione con la società Green Independence Srl e l'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Meridionale, si punta a realizzare un prototipo per la produzione sostenibile di acqua ed energia. In ambito sportivo , è stato approvato lo schema di convenzione per la concessione gratuita dello Stadio F. Fanuzzi e del Pala Pentassuglia al Comitato organizzatore dei XX Giochi del Mediterraneo Taranto 2026, che vedranno Brindisi protagonista come sede di gara. Per quanto riguarda il patrimonio culturale , il Comune ha candidato il progetto per l'Hub della Cultura del Mare (da realizzarsi al primo piano dell'ex Convento di San Domenico) a un bando regionale per la valorizzazione e innovazione dei luoghi della cultura pubblici non statali. Infine, buone notizie per l' edilizia scolastica : il Ministero dell'Istruzione e del Merito ha ammesso a finanziamento interventi per l'adeguamento alle norme antincendio presso la scuola secondaria Kennedy (112.700 euro) e la scuola secondaria Marzabotto (187.500 euro). L'Esecutivo cittadino, inltre, ha approvato la compartecipazione del Comune di Brindisi all'organizzazione della giornata conclusiva del progetto "Adotta un Monumento X edizione anno 2026" in programma il 29 maggio 2026 e, ancora, l'adesione al percorso educativo "Strada facendo... scopro

la mia città", proposto dall'Istituto comprensivo "Santa Chiara" e ha deciso di condividere i contenuti e gli obiettivi del progetto nazionale denominato "Osservatorio sulle Città", promosso da Ugl in collaborazione con la rivista Pagine Libere, con il volume dedicato alla città di Brindisi, dal titolo "Brindisi - Navigare il Futuro", inserito nella collana editoriale "I Quaderni dell'Osservatorio". Rimani aggiornato sulle notizie dalla tua provincia iscrivendoti al nostro canale whatsapp: clicca qui Seguici gratuitamente anche sul canale Facebook: https://m.me/j/Abampv2kioahdYYR/.

La Gazzetta Marittima

Taranto

Taranto, il nuovo piano operativo triennale punta sulle energie rinnovabili

La Gazzetta Marittima

Taranto, il nuovo piano operativo triennale punta sulle energie rinnovabili

03/19/2026 08:53

Vuole essere il polo-chiave per l'energia del vento in impianti offshore TARANTO. Il «completamento delle infrastrutture per le energie rinnovabili» sta in testa alla lista di quanto viene definito «priorità assoluta»: alla pari, anzi perfino prima della «pianificazione di aree dedicate» e della «diversificazione logistico-industriale». Tutto questo «in linea con le politiche governative che individuano Taranto come polo nazionale per il settore». Non potrebbe essere più esplicito il desiderio del porto di Taranto (e dell'Authority che lo governa) di puntare sull'eolico offshore: fare cioè del sistema portuale del mar Ionio il punto di riferimento per l'energia prodotta dal vento con impianti disseminati in mare. L'idea sta ora non più "soltanto" nell'azione quotidiana ma anche nella bussola di orientamento strategico che l'Authority tarantina si è data con il nuovo piano operativo triennale. L'Organismo di Partenariato della Risorsa Mare, in sede consultiva, aveva dato parere positivo, adesso è arrivato anche il semaforo verde da parte del comitato di gestione con un nuovo strumento di programmazione che arriva al 2028. Come viene sottolineato dall'ente, la formulazione del nuovo indirizzo strategico del porto di Taranto è stato tracciato dal presidente Giovanni Gugliotti fin dal suo insediamento al timone e rappresenta il "parallelogramma delle forze" che è emerso dal coinvolgimento di una vasta schiera di soggetti coinvolti nell'intera comunità portuale ma anche, al di fuori di essa, nell'espressione della rete territoriale. A ciò si aggiunga che la tecnostruttura dell'ente ha intrecciato «una proficua collaborazione» con i referenti di Ilp Consulting e si è avvalsa del «contributo di un team internazionale composto dai tecnici di Haskoning, leader globale nel settore dell'eolico offshore». Un poker di elementi sono messi al centro: transizione green, sviluppo traffici e promozione, transizione digitale, governance e cooperazione. Con il piano operativo triennale l'Authority dichiara di voler puntare su «sostenibilità, innovazione e diversificazione

Vuole essere il polo-chiave per l'energia del vento in impianti offshore TARANTO. Il «completamento delle infrastrutture per le energie rinnovabili» sta in testa alla lista di quanto viene definito «priorità assoluta»: alla pari, anzi perfino prima della «pianificazione di aree dedicate» e della «diversificazione logistico-industriale». Tutto questo «in linea con le politiche governative che individuano Taranto come polo nazionale per il settore». Non potrebbe essere più esplicito il desiderio del porto di Taranto (e dell'Authority che lo governa) di puntare sull'eolico offshore: fare cioè del sistema portuale del mar Ionio il punto di riferimento per l'energia prodotta dal vento con impianti disseminati in mare. L'idea sta ora non più "soltanto" nell'azione quotidiana ma anche nella bussola di orientamento strategico che l'Authority tarantina si è data con il nuovo piano operativo triennale. L'Organismo di Partenariato della Risorsa Mare, in sede consultiva, aveva dato parere positivo, adesso è arrivato anche il semaforo verde da parte del comitato di gestione con un nuovo strumento di programmazione che arriva al 2028. Come viene sottolineato dall'ente, la formulazione del nuovo indirizzo strategico del porto di Taranto è stato tracciato dal presidente Giovanni Gugliotti fin dal suo insediamento al timone e rappresenta il "parallelogramma delle forze" che è emerso dal coinvolgimento di una vasta schiera di soggetti coinvolti nell'intera comunità portuale ma anche, al di fuori di essa, nell'espressione della rete territoriale. A ciò si aggiunga che la tecnostruttura dell'ente ha intrecciato «una proficua collaborazione» con i referenti di Ilp Consulting e si è avvalsa del «contributo di un team internazionale composto dai tecnici di Haskoning, leader globale nel settore dell'eolico offshore». Un poker di elementi sono messi al centro: transizione green, sviluppo traffici e promozione, transizione digitale, governance e cooperazione. Con il piano operativo triennale l'Authority dichiara di voler puntare su «sostenibilità, innovazione e diversificazione dei traffici»: tutto converge su «una "roadmap" attuativa per attrarre traffici e investimenti, rilanciando il ruolo di Taranto nel Mediterraneo, consolidando il sistema portuale e generando ricadute positive in termini di innovazione e occupazione».

Cronache Tarantine

Taranto

Confapi al tavolo dell'Authority: Hub energetico e manifatturiero, ora servono scelte concrete

Cronache Tarantine

Confapi al tavolo dell'Authority: "Hub energetico e manifatturiero, ora servono scelte concrete"

03/19/2026 12:34

Confapi Industria Taranto rivendica un ruolo attivo nella definizione del futuro del porto, intervenendo con osservazioni e proposte durante la presentazione del Piano Operativo Triennale 2026-2028 dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ionio. Un incontro partecipato, coordinato dal presidente Giovanni Gugliotti, che ha riunito imprese e stakeholder per discutere una strategia che punta a trasformare lo scalo in un hub energetico e logistico di riferimento nel Mediterraneo. Nel corso del dibattito, il rappresentante di Confapi, il prof. avv. Sibilla, ha sottolineato come il contributo dell'associazione non si limiti a valutazioni tecniche, ma miri a «favorire il potenziamento e la riqualificazione di un'infrastruttura che deve riaffermare la sua centralità nelle dinamiche economiche del territorio». Da qui una serie di richieste precise, a partire dal controllo sulle concessioni: «È necessario verificare se siano stati effettuati i controlli previsti dalla legge sugli obblighi del concessionario del terminal container», ha affermato Sibilla, chiedendo trasparenza sugli investimenti programmati, sullo sviluppo dei traffici e sulle eventuali modifiche societarie di Yilport. Da Confapi è arrivata anche la richiesta di poter accedere ai piani industriali del concessionario, «nel rispetto del principio di trasparenza amministrativa». Altro punto centrale è il rapporto tra porto, industria e territorio. Confapi sollecita un'integrazione più forte con la ZES Unica del Mezzogiorno e con il sistema produttivo locale, affinché il porto non sia solo un nodo logistico, ma «una piattaforma produttiva e manifatturiera capace di valorizzare cantieristica, filiere offshore e transizione energetica». Un orientamento che, secondo l'associazione, è perfettamente in linea con gli obiettivi del POT, che punta su energia, digitalizzazione e coordinamento istituzionale. Nel confronto è emersa anche la necessità di una gestione più efficace del demanio portuale. «Monitorare gli impegni dei concessionari e valorizzare le aree disponibili è essenziale per esprimere il pieno potenziale strategico dello scalo», ha ribadito Sibilla, ricordando che solo un uso efficiente degli spazi può attrarre nuovi investimenti e rafforzare la competitività del porto. In chiusura, Confapi ha confermato la propria disponibilità a collaborare con l'Autorità portuale e con le istituzioni: «Siamo pronti a contribuire alla reale attuazione delle politiche di sviluppo portuale», ha dichiarato Sibilla, sottolineando come questa esigenza sia «ineludibile alla luce del complesso periodo storico che stiamo vivendo». Una posizione che mira a rafforzare il ruolo del porto come motore di crescita per l'intero territorio ionico.

Corriere Della Calabria

Gioia Tauro Crotone Corigliano Palmi Viibo Valentia

Anas, bando da 98 milioni per il collegamento tra il Porto di Gioia Tauro e l'A2

Corriere Della Calabria

Anas, bando da 98 milioni per il collegamento tra il Porto di Gioia Tauro e l'A2

03/19/2026 11:22

Sarà così potenziato il collegamento tra il gate sud del porto, la Strada Statale 18 e l'Autostrada A2 CATANZARO Anas (Gruppo FS Italiane) ha pubblicato in Gazzetta Ufficiale il bando di gara per la realizzazione del collegamento tra il Porto di Gioia Tauro e l'autostrada A2 "Autostrada del Mediterraneo" (I e II lotto). L'investimento complessivo ammonta a circa 98 milioni di euro ed è finalizzato a migliorare l'accessibilità del porto, nodo strategico della rete logistica nazionale ed europea, oltre a consolidare l'integrazione con la rete TEN-T e i principali corridoi di trasporto. «Con la pubblicazione di questo bando si rinnova l'impegno di Anas per il potenziamento dei collegamenti a servizio dei principali poli logistici del Paese – ha dichiarato l'Amministratore Delegato, Claudio Andrea Gemme – l'intervento sul Porto di Gioia Tauro migliorerà in modo significativo l'accessibilità e l'integrazione con la rete autostradale e i corridoi europei. I nostri investimenti devono essere fattori di crescita della competitività del sistema produttivo e di sicurezza della circolazione. Questa è un'opera strategica per il territorio e l'intero Mezzogiorno». L'appalto prevede lavori per circa 95,16 milioni di euro, comprensivi dei costi della manodopera, oltre ad attività di monitoraggio ambientale e tecnico in corso d'opera e costi per la sicurezza, pari a 2,7 milioni di euro. Sarà così potenziato il collegamento tra il gate sud del porto, la Strada Statale 18 e l'Autostrada A2. Migliorerà la circolazione del traffico merci e aumenteranno gli standard di sicurezza e affidabilità dell'infrastruttura. Il termine per la presentazione delle offerte è fissato all'8 giugno 2026.

Sarà così potenziato il collegamento tra il gate sud del porto, la Strada Statale 18 e l'Autostrada A2 CATANZARO Anas (Gruppo FS Italiane) ha pubblicato in Gazzetta Ufficiale il bando di gara per la realizzazione del collegamento tra il Porto di Gioia Tauro e l'autostrada A2 "Autostrada del Mediterraneo" (I e II lotto). L'investimento complessivo ammonta a circa 98 milioni di euro ed è finalizzato a migliorare l'accessibilità del porto, nodo strategico della rete logistica nazionale ed europea, oltre a consolidare l'integrazione con la rete TEN-T e i principali corridoi di trasporto. «Con la pubblicazione di questo bando si rinnova l'impegno di Anas per il potenziamento dei collegamenti a servizio dei principali poli logistici del Paese - ha dichiarato l'Amministratore Delegato, Claudio Andrea Gemme - l'intervento sul Porto di Gioia Tauro migliorerà in modo significativo l'accessibilità e l'integrazione con la rete autostradale e i corridoi europei. I nostri investimenti devono essere fattori di crescita della competitività del sistema produttivo e di sicurezza della circolazione. Questa è un'opera strategica per il territorio e l'intero Mezzogiorno». L'appalto prevede lavori per circa 95,16 milioni di euro, comprensivi dei costi della manodopera, oltre ad attività di monitoraggio ambientale e tecnico in corso d'opera e costi per la sicurezza, pari a 2,7 milioni di euro. Sarà così potenziato il collegamento tra il gate sud del porto, la Strada Statale 18 e l'Autostrada A2. Migliorerà la circolazione del traffico merci e aumenteranno gli standard di sicurezza e affidabilità dell'infrastruttura. Il termine per la presentazione delle offerte è fissato all'8 giugno 2026.

Corriere Della Calabria

Gioia Tauro Crotone Corigliano Palmi Viibo Valentia

Porti, a Gioia Tauro 2 milioni per interventi trasformazione digitale

Corriere Della Calabria

Porti, a Gioia Tauro 2 milioni per interventi trasformazione digitale

03/19/2026 22:28

Saranno destinati a sostegno di interventi di sviluppo altamente tecnologico sulle materie dell'innovazione materiale e immateriale L'Autorità di sistema portuale dei Mari Tirreno meridionale, con sede a Gioia Tauro (Reggio Calabria), guidata dal presidente Paolo Piacenza, è risultata vincitrice dell'avviso pubblico della Presidenza del Consiglio dei ministri per la selezione di proposte progettuali finalizzate alla realizzazione di infrastrutture di telecomunicazione wireless Das (Distributed Antenna System) in aree di interesse pubblico. Giunta in cima alla graduatoria con un punteggio di 94 punti, l'Autorità portuale gioiese ha ottenuto un finanziamento di circa 2 milioni di euro (1.973.750 euro). Saranno destinati a sostegno di interventi di sviluppo altamente tecnologico sulle materie dell'innovazione materiale e immateriale nell'ambito della trasformazione digitale dell'area portuale di Gioia Tauro. Finanziata dal dipartimento per la Trasformazione digitale, struttura di supporto della Presidenza del Consiglio dei ministri, attraverso il 'Fondo per l'innovazione tecnologica e la digitalizzazione', l'iniziativa governativa è rivolta alla copertura delle spese per interventi e progetti nelle materie dell'innovazione tecnologica, dell'attuazione dell'agenda digitale italiana ed europea, del programma strategico sull'intelligenza artificiale, della strategia italiana per la banda ultra larga e della digitalizzazione delle pubbliche amministrazioni e delle imprese.

Saranno destinati a sostegno di interventi di sviluppo altamente tecnologico sulle materie dell'innovazione materiale e immateriale L'Autorità di sistema portuale dei Mari Tirreno meridionale, con sede a Gioia Tauro (Reggio Calabria), guidata dal presidente Paolo Piacenza, è risultata vincitrice dell'avviso pubblico della Presidenza del Consiglio dei ministri per la selezione di proposte progettuali finalizzate alla realizzazione di infrastrutture di telecomunicazione wireless Das (Distributed Antenna System) in aree di interesse pubblico. Giunta in cima alla graduatoria con un punteggio di 94 punti, l'Autorità portuale gioiese ha ottenuto un finanziamento di circa 2 milioni di euro (1.973.750 euro). Saranno destinati a sostegno di interventi di sviluppo altamente tecnologico sulle materie dell'innovazione materiale e immateriale nell'ambito della trasformazione digitale dell'area portuale di Gioia Tauro. Finanziata dal dipartimento per la Trasformazione digitale, struttura di supporto della Presidenza del Consiglio dei ministri, attraverso il 'Fondo per l'innovazione tecnologica e la digitalizzazione', l'iniziativa governativa è rivolta alla copertura delle spese per interventi e progetti nelle materie dell'innovazione tecnologica, dell'attuazione dell'agenda digitale italiana ed europea, del programma strategico sull'intelligenza artificiale, della strategia italiana per la banda ultra larga e della digitalizzazione delle pubbliche amministrazioni e delle imprese.

Il Nautilus

Gioia Tauro Crotone Corigliano Palmi Viibo Valentia

L'Adsp MTMI è vincitrice dell'avviso pubblico della Presidenza del Consiglio dei Ministri per la trasformazione digitale e lo sviluppo tecnologico del porto di Gioia Tauro

Il Nautilus

L'Adsp MTMI è vincitrice dell'avviso pubblico della Presidenza del Consiglio dei Ministri per la trasformazione digitale e lo sviluppo tecnologico del porto di Gioia Tauro

Autorità di Sistema Portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio

03/19/2026 16:47

È uno straordinario risultato quello che vede l'Autorità di Sistema portuale dei Mari Tirreno meridionale, guidata dal presidente Paolo Piacenza, vincitrice dell'avviso pubblico della Presidenza del Consiglio dei ministri per la selezione di proposte progettuali finalizzate alla realizzazione di infrastrutture di telecomunicazione wireless DAS (Distributed Antenna System) in aree di interesse pubblico. Giunto in cima alla graduatoria con un punteggio di ben 94 punti, l'Ente ha ottenuto un finanziamento di circa 2 milioni di euro (1.973.750,00 €). Saranno destinati a sostegno di interventi di sviluppo altamente tecnologico sulle materie dell'innovazione materiale e immateriale nell'ambito della trasformazione digitale dell'area portuale di Gioia Tauro. Finanziata dal Dipartimento per la trasformazione digitale, struttura di supporto della Presidenza del Consiglio dei ministri, attraverso il "Fondo per l'innovazione tecnologica e la digitalizzazione", l'iniziativa governativa è rivolta alla copertura delle spese per interventi e progetti nelle materie dell'innovazione tecnologica, dell'attuazione dell'agenda digitale italiana ed europea, del programma strategico sull'intelligenza artificiale, della strategia italiana per la banda ultra larga e della digitalizzazione delle pubbliche amministrazioni e delle imprese". La proposta vincente parte dall'analisi del contesto in cui si opera, il porto di Gioia Tauro, un ambiente complesso e dinamico, con strutture metalliche, container e gru che possono influenzare la propagazione del segnale, creando riflessioni e attenuazioni. L'obiettivo di questo progetto, quindi, è quello di realizzare una rete 5G nell'area portuale, con un'attenzione iniziale alla sicurezza e alla gestione operativa, ma con la consapevolezza che il 5G rappresenti una tecnologia abilitante per servizi futuri come logistica intelligente, veicoli autonomi e applicazioni di realtà aumentata. Nel contempo, la copertura deve

È uno straordinario risultato quello che vede l'Autorità di Sistema portuale dei Mari Tirreno meridionale, guidata dal presidente Paolo Piacenza, vincitrice dell'avviso pubblico della Presidenza del Consiglio dei ministri per la selezione di proposte progettuali finalizzate alla realizzazione di infrastrutture di telecomunicazione wireless DAS (Distributed Antenna System) in aree di interesse pubblico. Giunto in cima alla graduatoria con un punteggio di ben 94 punti, l'Ente ha ottenuto un finanziamento di circa 2 milioni di euro (1.973.750,00). Saranno destinati a sostegno di interventi di sviluppo altamente tecnologico sulle materie dell'innovazione materiale e immateriale nell'ambito della trasformazione digitale dell'area portuale di Gioia Tauro. Finanziata dal Dipartimento per la trasformazione digitale, struttura di supporto della Presidenza del Consiglio dei ministri, attraverso il "Fondo per l'innovazione tecnologica e la digitalizzazione", l'iniziativa governativa è rivolta alla copertura delle spese per interventi e progetti nelle materie dell'innovazione tecnologica, dell'attuazione dell'agenda digitale italiana ed europea, del programma strategico sull'intelligenza artificiale, della strategia italiana per la banda ultra larga e della digitalizzazione delle pubbliche amministrazioni e delle imprese". La proposta vincente parte dall'analisi del contesto in cui si opera, il porto di Gioia Tauro, un ambiente complesso e dinamico, con strutture metalliche, container e gru che possono influenzare la propagazione del segnale, creando riflessioni e attenuazioni. L'obiettivo di questo progetto, quindi, è quello di realizzare una rete 5G nell'area portuale, con un'attenzione iniziale alla sicurezza e alla gestione operativa, ma con la consapevolezza che il 5G rappresenti una tecnologia abilitante per servizi futuri come logistica intelligente, veicoli autonomi e applicazioni di realtà aumentata. Nel contempo, la copertura deve essere continua e affidabile, perché le applicazioni critiche non tollerano interruzioni. Una rete privata 5G Standalone è una infrastruttura di telecomunicazione dedicata, installata e gestita direttamente all'interno di un'area definita, in questo caso del porto, che consente di svincolarsi dalle reti pubbliche e di garantire il pieno controllo sui dati e sulle prestazioni. Grazie alla sua architettura nativa 5G, questa rete è quindi in grado di offrire una connettività wireless ad altissima velocità, con tempi di risposta estremamente ridotti e una capacità di gestione simultanea di migliaia di dispositivi. Questo si traduce in una maggiore fluidità delle operazioni, una migliore sicurezza e una più ampia possibilità di automazione. La rete proposta si basa su una architettura di small cells 5G sulla banda 3.7Ghz (n78). Si tratta di antenne con funzionalità RF integrate e con collegamento in fibra. Si avrà, così, una soluzione più semplice con minor numero di apparati rispetto ad una soluzione legacy di tipo DAS, migliorando efficienza, sicurezza e automazione,

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

attraverso anche la creazione di reti virtuali dedicate per la sicurezza e la videosorveglianza, le operazioni logistiche e le comunicazioni per il personale.

Informare

Gioia Tauro Crotone Corigliano Palmi Viibo Valentia

Finanziato un progetto per la trasformazione digitale e lo sviluppo tecnologico del porto di Gioia Tauro

Informare

Finanziato un progetto per la trasformazione digitale e lo sviluppo tecnologico del porto di Gioia Tauro

03/19/2026 16:54

All'AdSP dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio risorse per quasi due milioni di euro L'Autorità di Sistema Portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio è risultata vincitrice dell'avviso pubblico della Presidenza del Consiglio dei ministri per la selezione di proposte progettuali finalizzate alla realizzazione di infrastrutture di telecomunicazione wireless DAS (Distributed Antenna System) in aree di interesse pubblico. L'ente ha ottenuto un finanziamento di quasi due milioni di euro che sarà destinato a sostegno di interventi di sviluppo altamente tecnologico sulle materie dell'innovazione materiale e immateriale nell'ambito della trasformazione digitale dell'area portuale di Gioia Tauro. La proposta dell'AdSP è partita dall'analisi del contesto del porto di Gioia Tauro, un ambiente complesso e dinamico con strutture metalliche, container e gru che possono influenzare la propagazione del segnale, creando riflessioni e attenuazioni. L'obiettivo di questo progetto è quello di realizzare una rete 5G nell'area portuale, con un'attenzione iniziale alla sicurezza e alla gestione operativa, ma con la consapevolezza che il 5G rappresenti una tecnologia abilitante per servizi futuri come logistica intelligente, veicoli autonomi e applicazioni di realtà aumentata. Nel contempo, la copertura deve essere continua e affidabile, perché le applicazioni critiche non tollerano interruzioni. Una rete privata 5G Standalone è una infrastruttura di telecomunicazione dedicata, installata e gestita direttamente all'interno di un'area definita, in questo caso del porto, che consente di svincolarsi dalle reti pubbliche e di garantire il pieno controllo sui dati e sulle prestazioni. Grazie alla sua architettura nativa 5G, questa rete è quindi in grado di offrire una connettività wireless ad altissima velocità, con tempi di risposta estremamente ridotti e una capacità di gestione simultanea di migliaia di dispositivi. Questo si traduce in una maggiore fluidità delle operazioni, una migliore sicurezza e una più ampia possibilità di automazione. La rete proposta si basa su una architettura di small cells 5G sulla banda 3.7Ghz (n78). Si tratta di antenne con funzionalità RF integrate e con collegamento in fibra. Si avrà, così, una soluzione più semplice con minor numero di apparati rispetto ad una soluzione legacy di tipo DAS, migliorando efficienza, sicurezza e automazione, attraverso anche la creazione di reti virtuali dedicate per la sicurezza e la videosorveglianza, le operazioni logistiche e le comunicazioni per il personale.

All'AdSP dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio risorse per quasi due milioni di euro L'Autorità di Sistema Portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio è risultata vincitrice dell'avviso pubblico della Presidenza del Consiglio dei ministri per la selezione di proposte progettuali finalizzate alla realizzazione di infrastrutture di telecomunicazione wireless DAS (Distributed Antenna System) in aree di interesse pubblico. L'ente ha ottenuto un finanziamento di quasi due milioni di euro che sarà destinato a sostegno di interventi di sviluppo altamente tecnologico sulle materie dell'innovazione materiale e immateriale nell'ambito della trasformazione digitale dell'area portuale di Gioia Tauro. La proposta dell'AdSP è partita dall'analisi del contesto del porto di Gioia Tauro, un ambiente complesso e dinamico con strutture metalliche, container e gru che possono influenzare la propagazione del segnale, creando riflessioni e attenuazioni. L'obiettivo di questo progetto è quello di realizzare una rete 5G nell'area portuale, con un'attenzione iniziale alla sicurezza e alla gestione operativa, ma con la consapevolezza che il 5G rappresenti una tecnologia abilitante per servizi futuri come logistica intelligente, veicoli autonomi e applicazioni di realtà aumentata. Nel contempo, la copertura deve essere continua e affidabile, perché le applicazioni critiche non tollerano interruzioni. Una rete privata 5G Standalone è una infrastruttura di telecomunicazione dedicata, installata e gestita direttamente all'interno di un'area definita, in questo caso del porto, che consente di svincolarsi dalle reti pubbliche e di garantire il pieno controllo sui dati e sulle prestazioni. Grazie alla sua architettura nativa 5G, questa rete è quindi in grado di offrire una connettività wireless ad altissima velocità, con tempi di risposta estremamente ridotti e una capacità di gestione simultanea di migliaia di dispositivi. Questo si traduce in una maggiore fluidità delle operazioni, una migliore sicurezza e una più ampia possibilità di automazione. La rete proposta si basa su una architettura di small cells 5G sulla banda 3.7Ghz (n78). Si tratta di antenne con funzionalità RF integrate e con collegamento in fibra. Si avrà, così, una soluzione più semplice con minor numero di apparati rispetto ad una soluzione legacy di tipo DAS, migliorando efficienza, sicurezza e automazione, attraverso anche la creazione di reti virtuali dedicate per la sicurezza e la videosorveglianza, le operazioni logistiche e le comunicazioni per il personale.

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

La Gazzetta Marittima

Gioia Tauro Crotone Corigliano Palmi Viibo Valentia

Bando telecomunicazioni: Gioia Tauro vince 2 milioni di Palazzo Chigi

La Gazzetta Marittima

Bando telecomunicazioni: Gioia Tauro vince 2 milioni di Palazzo Chigi

03/19/2026 17:07

Infrastruttura wireless, l'Authority calabrese punta alla trasformazione digitale GIOIA TAURO. L'Authority di Gioia Tauro ha fatto centro: l'ha spuntata nell'avviso pubblico della presidenza del consiglio che aveva messo in palio i finanziamenti per creare infrastrutture di telecomunicazione wireless "Das" (Distributed Antenna System) in aree di interesse pubblico. Ha vinto la selezione di proposte progettuali finendo in testa alla graduatoria con 94 punti: quanto basta per incamerare fondi per quasi 2 milioni di euro «a sostegno di interventi di sviluppo altamente tecnologico sulle materie dell'innovazione materiale e immateriale nell'ambito della trasformazione digitale dell'area portuale di Gioia Tauro», com'è stato segnalato dall'istituzione portuale calabrese dando la notizia. Stiamo parlando di fondi in arrivo dal Dipartimento per la trasformazione digitale: si tratta di una struttura di supporto di Palazzo Chigi per il tramite del "Fondo per l'innovazione tecnologica e la digitalizzazione". Obiettivo: coprire le spese per «interventi e progetti nelle materie dell'innovazione tecnologica, dell'attuazione dell'agenda digitale italiana ed europea, del programma strategico sull'intelligenza artificiale, della strategia italiana per la banda ultra larga e della digitalizzazione delle pubbliche amministrazioni e delle imprese». L'ente portuale guidato da Paolo Piacenza è partito dall'analisi del contesto: «un ambiente complesso e dinamico, con strutture metalliche, container e gru che possono influenzare la propagazione del segnale, creando riflessioni e attenuazioni», secondo quanto viene segnalato. Scopo del progetto: realizzare una rete 5G nell'area portuale, con «un'attenzione iniziale alla sicurezza e alla gestione operativa, ma con la consapevolezza che il 5G rappresenti una tecnologia abilitante per servizi futuri come logistica intelligente, veicoli autonomi e applicazioni di realtà aumentata», spiegano dal quartier generale dell'Authority gioiese. Ma c'è un "ma": è assolutamente indispensabile garantire una copertura «continua e affidabile»: le applicazioni critiche «non tollerano interruzioni». Presentando l'iniziativa da parte dell'Autorità di sistema portuale dei mari Tirreno meridionale e Ionio, viene messo in risalto che «la rete privata 5G Standalone è una infrastruttura di telecomunicazione dedicata, installata e gestita direttamente all'interno di un'area definita, in questo caso del porto, che consente di svincolarsi dalle reti pubbliche e di garantire il pieno controllo sui dati e sulle prestazioni». Aggiungendo poi: «Grazie alla sua architettura nativa 5G, questa rete è quindi in grado di offrire una connettività wireless ad altissima velocità, con tempi di risposta estremamente ridotti e una capacità di gestione simultanea di migliaia di dispositivi. Questo si traduce in una maggiore fluidità delle operazioni, una migliore sicurezza e una più ampia possibilità di automazione». Dall'Authority si sottolinea che la rete proposta si basa su «una architettura di "small cells" 5G sulla banda 3.7Ghz (n78)». Si tratta - viene specificato

La Gazzetta Marittima

Gioia Tauro Crotone Corigliano Palmi Viibo Valentia

- di antenne «con funzionalità RF integrate e con collegamento in fibra». In tal modo si avrà «una soluzione più semplice con minor numero di apparati rispetto ad una soluzione legacy di tipo Das». Questo consentirà di migliorare «efficienza, sicurezza e automazione, attraverso anche la creazione di reti virtuali dedicate per la sicurezza e la videosorveglianza, le operazioni logistiche e le comunicazioni per il personale».

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

Messaggero Marittimo

Gioia Tauro Crotone Corigliano Palmi Viibo Valentia

Gioia Tauro accelera sulla digitalizzazione: all'AdSp quasi 2 milioni per la rete 5G portuale

Il progetto vince il bando della Presidenza del Consiglio per infrastrutture wireless avanzate: focus su sicurezza, automazione e logistica intelligente

Andrea Puccini

GIOIA TAURO - Passo decisivo verso la trasformazione digitale per il porto di Gioia Tauro . L' Autorità di Sistema portuale dei Mari Tirreno meridionale e Ionio , guidata dal presidente Paolo Piacenza , si è aggiudicata l'avviso pubblico promosso dalla Presidenza del Consiglio dei ministri per la realizzazione di infrastrutture di telecomunicazione wireless in aree strategiche. Il progetto si è classificato primo in graduatoria con un punteggio di 94 punti, ottenendo un finanziamento di circa 2 milioni di euro nell'ambito del Fondo per l'innovazione tecnologica e la digitalizzazione, gestito dal Dipartimento per la trasformazione digitale. Le risorse saranno destinate allo sviluppo di soluzioni tecnologiche avanzate per il porto, con l'obiettivo di rafforzare l'innovazione sia sul piano infrastrutturale sia su quello dei servizi digitali. Al centro dell'intervento c'è la realizzazione di una rete privata 5G standalone, progettata per garantire connettività ad alte prestazioni in un contesto operativo complesso come quello portuale, caratterizzato da interferenze dovute a container, gru e strutture metalliche. Il sistema prevede l'installazione di una rete di small cells 5G nella banda 3.7 GHz, collegate in fibra , in grado di assicurare copertura continua, bassa latenza e gestione simultanea di migliaia di dispositivi. Una soluzione che consentirà di migliorare l'efficienza operativa, la sicurezza e i processi di automazione. La nuova infrastruttura rappresenta una piattaforma abilitante per lo sviluppo di servizi avanzati, tra cui logistica intelligente, veicoli autonomi e applicazioni di realtà aumentata, oltre alla creazione di reti virtuali dedicate per la videosorveglianza, le operazioni portuali e le comunicazioni del personale. L'iniziativa si inserisce nel quadro delle politiche nazionali ed europee per la digitalizzazione delle infrastrutture strategiche e per l'adozione di tecnologie innovative, come l'intelligenza artificiale e la banda ultra larga, con l'obiettivo di rendere i porti sempre più competitivi, sicuri e integrati nelle catene logistiche globali. LEGGI ANCHE: Gioia Tauro prepara le carte per il riconoscimento a Interporto

Rai News

Gioia Tauro Crotone Corigliano Palmi Viibo Valentia

Porto di Gioia Tauro, appalto da 98 milioni per collegarlo all'autostrada "A2"

Rai News

Porto di Gioia Tauro, appalto da 98 milioni per collegarlo all'autostrada "A2"

03/19/2026 13:05 Tgr Calabria

Il bando Anas mira a migliorare l'accessibilità del sito portuale della Tirrenica reggina e consolidarne l'integrazione con la rete TEN-T e i principali corridoi di trasporto Pubblicato in Gazzetta ufficiale il bando di gara (I e II lotto, per un importo complessivo da 98 milioni di euro per collegare il porto di Gioia Tauro all'autostrada del Mediterraneo "A2" Villa San Giovanni-Salerno. Il bando dell'Anas (gruppo Fs italiane) mira a migliorare l'accessibilità del porto e consolidarne l'integrazione con la rete TEN-T e i principali corridoi di trasporto. Si potenzierà, in questo modo, il raccordo tra il gate Sud del porto tirrenico del Reggino, la Statale "18" e la stessa "A2", con un miglioramento della circolazione relativa al traffico-merci e un plus di sicurezza e affidabilità dell'infrastruttura "I nostri investimenti – ha commentato tra l'altro Claudio Andrea Gemme, amministratore delegato Anas - devono essere fattori di crescita della competitività del sistema produttivo e di sicurezza della circolazione . Questa è un'opera strategica per il territorio e l'intero Mezzogiorno ".

Il bando Anas mira a migliorare l'accessibilità del sito portuale della Tirrenica reggina e consolidarne l'integrazione con la rete TEN-T e i principali corridoi di trasporto Pubblicato in Gazzetta ufficiale il bando di gara (I e II lotto, per un importo complessivo da 98 milioni di euro per collegare il porto di Gioia Tauro all'autostrada del Mediterraneo "A2" Villa San Giovanni-Salerno. Il bando dell'Anas (gruppo Fs italiane) mira a migliorare l'accessibilità del porto e consolidarne l'integrazione con la rete TEN-T e i principali corridoi di trasporto. Si potenzierà, in questo modo, il raccordo tra il gate Sud del porto tirrenico del Reggino, la Statale "18" e la stessa "A2", con un miglioramento della circolazione relativa al traffico-merci e un plus di sicurezza e affidabilità dell'infrastruttura "I nostri investimenti - ha commentato tra l'altro Claudio Andrea Gemme, amministratore delegato Anas - devono essere fattori di crescita della competitività del sistema produttivo e di sicurezza della circolazione . Questa è un'opera strategica per il territorio e l'intero Mezzogiorno ".

Sea Reporter

Gioia Tauro Crotone Corigliano Palmi Viibo Valentia

Gioia Tauro punta sul 5G con 2 milioni per diventare porto smart

Sea Reporter

Gioia Tauro punta sul 5G con 2 milioni per diventare porto smart

03/19/2026 16:19 Redazione Seareporter

Gioia Tauro – Un'infrastruttura di telecomunicazioni all'avanguardia per proiettare il porto di Gioia Tauro nel futuro della logistica integrata. È questo lo straordinario risultato raggiunto dall' Autorità di Sistema portuale dei Mari Tirreno meridionale e Ionio , guidata dal presidente Paolo Piacenza , risultata vincitrice dell'avviso pubblico della Presidenza del Consiglio dei Ministri dedicato alla trasformazione digitale e allo sviluppo tecnologico delle aree di interesse pubblico. L'Ente si è posizionato in cima alla graduatoria nazionale con un punteggio di 94 punti , ottenendo un finanziamento complessivo di 1.973.750 euro . Le risorse, erogate dal Dipartimento per la trasformazione digitale attraverso il "Fondo per l'innovazione tecnologica e la digitalizzazione", saranno destinate a interventi di innovazione materiale e immateriale. L'obiettivo è l'attuazione dell' agenda digitale italiana ed europea , con un focus specifico sulla banda ultra larga e sulla digitalizzazione dei processi che coinvolgono pubbliche amministrazioni e imprese. La proposta progettuale nasce da un'analisi rigorosa del contesto operativo di Gioia Tauro : un ambiente complesso caratterizzato da grandi strutture metalliche, pile di container e imponenti gru che possono ostacolare la propagazione del segnale wireless tradizionale. Per superare questi limiti, il progetto prevede la realizzazione di una rete privata 5G Standalone , un'infrastruttura dedicata e indipendente dalle reti pubbliche, capace di garantire il pieno controllo sui dati e prestazioni di altissimo livello. Questa tecnologia non rappresenta solo un miglioramento della connettività, ma una vera tecnologia abilitante per servizi futuri: dalla logistica intelligente all'impiego di veicoli autonomi, fino ad applicazioni avanzate di realtà aumentata. La copertura sarà continua e affidabile, requisito fondamentale per le operazioni critiche che non tollerano interruzioni di segnale. Sotto il profilo tecnico, la rete si baserà su un'architettura di small cells 5G sulla banda 3.7Ghz, con antenne dotate di funzionalità RF integrate e collegate direttamente in fibra ottica Rispetto alle

Gioia Tauro - Un'infrastruttura di telecomunicazioni all'avanguardia per proiettare il porto di Gioia Tauro nel futuro della logistica integrata. È questo lo straordinario risultato raggiunto dall' Autorità di Sistema portuale dei Mari Tirreno meridionale e Ionio , guidata dal presidente Paolo Piacenza , risultata vincitrice dell'avviso pubblico della Presidenza del Consiglio dei Ministri dedicato alla trasformazione digitale e allo sviluppo tecnologico delle aree di interesse pubblico. L'Ente si è posizionato in cima alla graduatoria nazionale con un punteggio di 94 punti , ottenendo un finanziamento complessivo di 1.973.750 euro . Le risorse, erogate dal Dipartimento per la trasformazione digitale attraverso il "Fondo per l'innovazione tecnologica e la digitalizzazione", saranno destinate a interventi di innovazione materiale e immateriale. L'obiettivo è l'attuazione dell' agenda digitale italiana ed europea , con un focus specifico sulla banda ultra larga e sulla digitalizzazione dei processi che coinvolgono pubbliche amministrazioni e imprese. La proposta progettuale nasce da un'analisi rigorosa del contesto operativo di Gioia Tauro : un ambiente complesso caratterizzato da grandi strutture metalliche, pile di container e imponenti gru che possono ostacolare la propagazione del segnale wireless tradizionale. Per superare questi limiti, il progetto prevede la realizzazione di una rete privata 5G Standalone , un'infrastruttura dedicata e indipendente dalle reti pubbliche, capace di garantire il pieno controllo sui dati e prestazioni di altissimo livello. Questa tecnologia non rappresenta solo un miglioramento della connettività, ma una vera tecnologia abilitante per servizi futuri: dalla logistica intelligente all'impiego di veicoli autonomi, fino ad applicazioni avanzate di realtà aumentata. La copertura sarà continua e affidabile, requisito fondamentale per le operazioni critiche che non tollerano interruzioni di segnale. Sotto il profilo tecnico, la rete si baserà su un'architettura di small cells 5G sulla banda 3.7Ghz, con antenne dotate di funzionalità RF integrate e collegate direttamente in fibra ottica Rispetto alle soluzioni tradizionali, questo sistema riduce il numero di apparati necessari, migliorando l'efficienza e semplificando la manutenzione. L'impatto sulla gestione quotidiana del porto sarà immediato: la creazione di reti virtuali dedicate permetterà di ottimizzare la videosorveglianza , le comunicazioni del personale e le operazioni di carico e scarico. Grazie a tempi di risposta estremamente ridotti e alla capacità di gestire simultaneamente migliaia di dispositivi, Gioia Tauro si conferma uno scalo all'avanguardia, capace di coniugare automazione, sicurezza e fluidità operativa.

Stretto Web

Gioia Tauro Crotone Corigliano Palmi Viibo Valentia

Porto di Gioia Tauro: vinto il finanziamento per la rete 5G, un passo verso la digitalizzazione

Ilaria Calabrò

Stretto Web

Porto di Gioia Tauro: vinto il finanziamento per la rete 5G, un passo verso la digitalizzazione

03/19/2026 16:43 Ilaria Calabrò

L'Autorità portuale ottiene 2 milioni di euro per sviluppare infrastrutture tecnologiche avanzate e migliorare operazioni, sicurezza e automazione nel porto È uno straordinario risultato quello che vede l'Autorità di Sistema portuale dei Mari Tirreno meridionale, guidata dal presidente Paolo Piacenza, vincitrice dell'avviso pubblico della Presidenza del Consiglio dei ministri per la selezione di proposte progettuali finalizzate alla realizzazione di infrastrutture di telecomunicazione wireless DAS (Distributed Antenna System) in aree di interesse pubblico. Giunto in cima alla graduatoria con un punteggio di ben 94 punti, l'Ente ha ottenuto un finanziamento di circa 2 milioni di euro (1.973.750,00 €). Saranno destinati a sostegno di interventi di sviluppo altamente tecnologico sulle materie dell'innovazione materiale e immateriale nell'ambito della trasformazione digitale dell' area portuale di Gioia Tauro. Finanziata dal Dipartimento per la trasformazione digitale, struttura di supporto della Presidenza del Consiglio dei ministri, attraverso il " Fondo per l'innovazione tecnologica e la digitalizzazione ", l'iniziativa governativa è rivolta alla copertura delle spese per interventi e progetti nelle materie dell'innovazione tecnologica, dell'attuazione dell'agenda digitale italiana ed europea, del programma strategico sull'intelligenza artificiale, della strategia italiana per la banda ultra larga e della digitalizzazione delle pubbliche amministrazioni e delle imprese. La proposta vincente parte dall'analisi del contesto in cui si opera, il porto di Gioia Tauro , un ambiente complesso e dinamico, con strutture metalliche, container e gru che possono influenzare la propagazione del segnale, creando riflessioni e attenuazioni. L'obiettivo di questo progetto, quindi, è quello di realizzare una rete 5G nell'area portuale , con un'attenzione iniziale alla sicurezza e alla gestione operativa, ma con la consapevolezza che il 5G rappresenti una tecnologia abilitante per servizi futuri come logistica intelligente, veicoli autonomi e applicazioni di realtà aumentata. Nel contempo, la copertura deve essere continua e affidabile, perché le applicazioni critiche non tollerano interruzioni. Una rete privata 5G Standalone è una infrastruttura di telecomunicazione dedicata, installata e gestita direttamente all'interno di un'area definita, in questo caso del porto, che consente di svincolarsi dalle reti pubbliche e di garantire il pieno controllo sui dati e sulle prestazioni. Grazie alla sua architettura nativa 5G, questa rete è quindi in grado di offrire una connettività wireless ad altissima velocità, con tempi di risposta estremamente ridotti e una capacità di gestione simultanea di migliaia di dispositivi. Questo si traduce in una maggiore fluidità delle operazioni, una migliore sicurezza e una più ampia possibilità di automazione. La rete proposta si basa su una architettura di small cells 5G sulla banda 3.7Ghz (n78) . Si tratta di antenne con funzionalità RF integrate e con collegamento in fibra. Si avrà, così, una soluzione più semplice con minor numero di apparati

rispetto ad una soluzione legacy di tipo DAS, migliorando efficienza, sicurezza e automazione, attraverso anche la creazione di reti virtuali dedicate per la sicurezza e la videosorveglianza, le operazioni logistiche e le comunicazioni per il personale.

Ansa.it

Olbia Golfo Aranci

Quasi 300 giganti del mare per la stagione crocieristica in Sardegna

Ansa.it

Quasi 300 giganti del mare per la stagione crocieristica in Sardegna

03/19/2026 15:35

Primo scalo ad Arbatax con Clio, segmento lusso con a bordo turisti Usa Sono complessivamente 298 le navi attualmente previste per la stagione crocieristica 2026 in Sardegna, 35 le compagnie che hanno scelto i porti del sistema portuale della regione per un totale di oltre 800mila passeggeri, circa 45mila in sbarco e imbarco dagli scali di Cagliari e Olbia. Primo approdo oggi ad Arbatax con la nave Clio, segmento lusso: a bordo turisti statunitensi. A dare il benvenuto agli ospiti e al comandante, il presidente dell'AdSP, Domenico Bagalà, il segretario generale, Alessandro Becce, e la responsabile marketing, Valeria Mangiarotti. Tra le novità gli scali della World's Elegance della Vidanta Cruise Line, che farà tappa su Cagliari, Olbia e Golfo Aranci, della nuova compagnia spagnola Corazul Cruceros che, con la Buenavista, toccherà i primi due più Porto Torres, e della Viking Cruise Line che, dopo Cagliari, si affaccia anche su Olbia con la nuova unità Viking Vesta. Significativa, per il porto del capoluogo sardo, la lista delle 15 Maiden Calls (primi scali). Tra questi, l'approdo della Disney Dream, della Ambition di Bernhard Schulte, della World Traveller della Atlas Ocean Voyages e della Allura di Oceania Cruise Line (presente quest'anno anche ad Olbia). Novità anche per Oristano e Porto Torres dove, rispettivamente, l'1 e il 2 novembre farà scalo la nuova nave da crociera Oceanus Voyages. "I calendari crocieristici 2026 prevedono una stagione record per il sistema portuale sardo - sottolinea Bagalà -. I numeri attuali saranno soggetti ad ulteriori miglioramenti derivanti dalle prossime attività di promozione nelle fiere internazionali e, ovviamente, potranno subire ulteriori variazioni in funzione del contesto geopolitico attuale. Scenario nel quale - spiega - il nostro sistema portuale si conferma come destinazione solida e ulteriormente appetibile nel Mediterraneo. Superiamo la sfida della destagionalizzazione con scali programmati anche a dicembre, traguardo che contribuisce alla generazione di ricadute economiche e occupazionali estese anche a quelle zone più interne del territorio che, proprio grazie al segmento crocieristico culturale e del lusso, diventano destinazioni tra le più gettonate".

Il Nautilus

Olbia Golfo Aranci

Primo scalo della Clio per la stagione crocieristica 2026 ad Arbatax

Il Nautilus

Primo scalo della Clio per la stagione crocieristica 2026 ad Arbatax

03/19/2026 12:31

Dopo Cagliari, che ha già registrato complessivamente 6 approdi dal mese di gennaio, il porto ogliastrino accoglie oggi la prima nave del segmento lusso con a bordo passeggeri di nazionalità americana. A dare il benvenuto agli ospiti e al comandante della nave, il Presidente dell'AdSP, Domenico Bagalà, il Segretario Generale, Alessandro Becce, e la responsabile Marketing, Valeria Mangiarotti. Sono complessivamente 298 le navi attualmente previste in calendario. Trentacinque, invece, le compagnie che hanno scelto i porti del sistema Sardegna. Tra queste, alcune novità significative. Come gli scali della World's Elegance della Vidanta Cruise Line, che farà tappa su Cagliari, Olbia e Golfo Aranci; della nuova compagnia spagnola Corazul Cruceros che, con la Buenavista, toccherà i primi due più Porto Torres e, infine, della Viking Cruise Line che, dopo Cagliari, si affaccia anche su Olbia con la nuova unità Viking Vesta. Significativa, per il porto del capoluogo sardo, la lista delle 15 Maiden Calls (primi scali). Tra queste, l'approdo della Disney Dream, della Ambition di Bernhard Schulte, della World Traveller della Atlas Ocean Voyages e della Allura di Oceania Cruise Line (presente quest'anno anche ad Olbia). Novità anche per Oristano e Porto Torres dove, rispettivamente, l'1 e il 2 novembre farà scalo la nuova nave da crociera Oceanus Voyages. Consistente, inoltre, la proiezione del numero totale dei crocieristi in transito nei porti del Sistema: oltre 800 mila passeggeri, dei quali circa 45 mila in sbarco e imbarco (home porting) dagli scali di Cagliari ed Olbia. Numeri, questi, ancora del tutto provvisori se analizzati alla luce dell'attuale contesto geopolitico mondiale. Se, da una parte, lo scenario rappresenta una minaccia concreta alla stabilità, dall'altra potrebbe generare una inversione di rotta del settore sul versante occidentale del Mediterraneo, con possibile incremento di prenotazioni per Italia, Francia e Spagna. Un riferimento particolare merita, per quest'anno, la copertura stagionale del mercato nell'Isola.

Dopo Cagliari, che ha già registrato complessivamente 6 approdi dal mese di gennaio, il porto ogliastrino accoglie oggi la prima nave del segmento lusso con a bordo passeggeri di nazionalità americana. A dare il benvenuto agli ospiti e al comandante della nave, il Presidente dell'AdSP, Domenico Bagalà, il Segretario Generale, Alessandro Becce, e la responsabile Marketing, Valeria Mangiarotti. Sono complessivamente 298 le navi attualmente previste in calendario. Trentacinque, invece, le compagnie che hanno scelto i porti del sistema Sardegna. Tra queste, alcune novità significative. Come gli scali della World's Elegance della Vidanta Cruise Line, che farà tappa su Cagliari, Olbia e Golfo Aranci; della nuova compagnia spagnola Corazul Cruceros che, con la Buenavista, toccherà i primi due più Porto Torres e, infine, della Viking Cruise Line che, dopo Cagliari, si affaccia anche su Olbia con la nuova unità Viking Vesta. Significativa, per il porto del capoluogo sardo, la lista delle 15 Maiden Calls (primi scali). Tra queste, l'approdo della Disney Dream, della Ambition di Bernhard Schulte, della World Traveller della Atlas Ocean Voyages e della Allura di Oceania Cruise Line (presente quest'anno anche ad Olbia). Novità anche per Oristano e Porto Torres dove, rispettivamente, l'1 e il 2 novembre farà scalo la nuova nave da crociera Oceanus Voyages. Consistente, inoltre, la proiezione del numero totale dei crocieristi in transito nei porti del Sistema: oltre 800 mila passeggeri, dei quali circa 45 mila in sbarco e imbarco (home porting) dagli scali di Cagliari ed Olbia. Numeri, questi, ancora del tutto provvisori se analizzati alla luce dell'attuale contesto geopolitico mondiale. Se, da una parte, lo scenario rappresenta una minaccia concreta alla stabilità, dall'altra potrebbe generare una inversione di rotta del settore sul versante occidentale del Mediterraneo, con possibile incremento di prenotazioni per Italia, Francia e Spagna. Un riferimento particolare merita, per quest'anno, la copertura stagionale del mercato nell'Isola. Rispetto al 2025, infatti, nei porti di Cagliari, Olbia e Arbatax il calendario crociere interesserà anche il mese di dicembre. Conferma, questa, di un settore che si rivela sempre più trainante per il turismo isolano, con ricadute economiche capillari. I fattori chiave sono: una presenza assicurata anche nei mesi di bassa affluenza e, grazie alle crescenti prenotazioni per crociere culturali e di lusso, una estensione del mercato anche a quegli scali con minore accessibilità infrastrutturale, ma con grande potenziale escursionistico verso le zone interne ed una particolare attenzione alla valorizzazione del patrimonio archeologico ed enogastronomico. Proprio grazie all'approdo odierno della Clio ad Arbatax, appunto, i crocieristi hanno potuto visitare in escursione le bellezze storico-paesaggistiche dell'Ogliastra e della Barbagia, tappe consolidata e molto apprezzate dalla clientela americana. Un connubio vincente, quello tra turismo balneare crocieristico ed esperienziale, particolarmente attento

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

Il Nautilus

Olbia Golfo Aranci

alle novità che l'entroterra sardo può offrire. Asset per la cui valorizzazione l'AdSP ha da subito avviato una proficua condivisione di strategie di azione e di promozione con Istituzioni locali ed operatori del settore. Un passaggio fondamentale per rendere solido un legame che, per il segmento delle crociere culturali e di lusso, rappresenta un valore aggiunto per soddisfare a pieno la domanda di una clientela esigente e altospendente. La nave della compagnia Grand Circle Line, inoltre, domani toccherà lo scalo di Cagliari, confermando, anche per questa stagione, il fenomeno consolidato del multiscalo. "I calendari crocieristici 2026 prevedono una stagione record per il Sistema portuale sardo - dice Domenico Bagalà, Presidente dell'AdSP del Mare di Sardegna -. I numeri attuali saranno soggetti ad ulteriori miglioramenti derivanti dalle prossime attività di promozione nelle fiere internazionali e, ovviamente, potranno subire ulteriori variazioni in funzione del contesto geopolitico attuale. Scenario nel quale il nostro sistema portuale si conferma come destinazione solida e ulteriormente appetibile nel Mediterraneo. Superiamo la sfida della destagionalizzazione con scali programmati anche a dicembre, traguardo che contribuisce evidentemente alla generazione di ricadute economiche e occupazionali estese anche a quelle zone più interne del territorio che, proprio grazie al segmento crocieristico culturale e del lusso, diventano destinazioni tra le più gettonate".

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

Informatore Navale

Olbia Golfo Aranci

AdSP del Mare di Sardegna - Primo scalo della Clio per la stagione crocieristica 2026 ad Arbatax

Informatore Navale

AdSP del Mare di Sardegna – Primo scalo della Clio per la stagione crocieristica 2026 ad Arbatax

03/19/2026 20:05

La nave americana dà lo sprint alla lunga carrellata di quasi 300 approdi nei porti dell'AdSP Lo scalo odierno della nave Clio ad Arbatax porta nel vivo la stagione crocieristica 2026 nei porti di Sistema della Sardegna Dopo Cagliari, che ha già registrato complessivamente 6 approdi dal mese di gennaio, il porto ogliastrino accoglie oggi la prima nave del segmento lusso con a bordo passeggeri di nazionalità americana. A dare il benvenuto agli ospiti e al comandante della nave, il Presidente dell'AdSP, Domenico Bagalà, il Segretario Generale, Alessandro Becce, e la responsabile Marketing, Valeria Mangiarotti. Sono complessivamente 298 le navi attualmente previste in calendario. Trentacinque, invece, le compagnie che hanno scelto i porti del sistema Sardegna. Tra queste, alcune novità significative. Come gli scali della World's Elegance della Vidanta Cruise Line, che farà tappa su Cagliari, Olbia e Golfo Aranci; della nuova compagnia spagnola Corazul Cruceros che, con la Buenavista, toccherà i primi due più Porto Torres e, infine, della Viking Cruise Line che, dopo Cagliari, si affaccia anche su Olbia con la nuova unità Viking Vesta. Significativa, per il porto del capoluogo sardo, la lista delle 15 Maiden Calls (primi scali). Tra queste, l'approdo della Disney Dream, della Ambition di Bernhard Schulte, della World Traveller della Atlas Ocean Voyages e della Allura di Oceania Cruise Line (presente quest'anno anche ad Olbia). Novità anche per Oristano e Porto Torres dove, rispettivamente, l'1 e il 2 novembre farà scalo la nuova nave da crociera Oceanus Voyages. Consistente, inoltre, la proiezione del numero totale dei crocieristi in transito nei porti del Sistema: oltre 800 mila passeggeri, dei quali circa 45 mila in sbarco e imbarco (home porting) dagli scali di Cagliari ed Olbia. Numeri, questi, ancora del tutto provvisori se analizzati alla luce dell'attuale contesto geopolitico mondiale. Se, da una parte, lo scenario rappresenta una minaccia concreta alla stabilità, dall'altra potrebbe generare una inversione di rotta del settore sul versante occidentale del Mediterraneo, con possibile incremento di prenotazioni per Italia, Francia e Spagna. Un riferimento particolare merita, per quest'anno, la copertura stagionale del mercato nell'Isola. Rispetto al 2025, infatti, nei porti di Cagliari, Olbia e Arbatax il calendario crociere interesserà anche il mese di dicembre. Conferma, questa, di un settore che si rivela sempre più trainante per il turismo isolano, con ricadute economiche capillari. I fattori chiave sono: una presenza assicurata anche nei mesi di bassa affluenza e, grazie alle crescenti prenotazioni per crociere culturali e di lusso, una estensione del mercato anche a quegli scali con minore accessibilità infrastrutturale, ma con grande potenziale escursionistico verso le zone interne ed una particolare attenzione alla valorizzazione del patrimonio archeologico ed enogastronomico. Proprio grazie all'approdo odierno della Clio ad Arbatax, appunto, i crocieristi hanno potuto visitare in escursione le bellezze storico-paesaggistiche dell'Ogliastra e della Barbagia, tappe consolidata e

La nave americana dà lo sprint alla lunga carrellata di quasi 300 approdi nei porti dell'AdSP Lo scalo odierno della nave Clio ad Arbatax porta nel vivo la stagione crocieristica 2026 nei porti di Sistema della Sardegna Dopo Cagliari, che ha già registrato complessivamente 6 approdi dal mese di gennaio, il porto ogliastrino accoglie oggi la prima nave del segmento lusso con a bordo passeggeri di nazionalità americana. A dare il benvenuto agli ospiti e al comandante della nave, il Presidente dell'AdSP, Domenico Bagalà, il Segretario Generale, Alessandro Becce, e la responsabile Marketing, Valeria Mangiarotti. Sono complessivamente 298 le navi attualmente previste in calendario. Trentacinque, invece, le compagnie che hanno scelto i porti del sistema Sardegna. Tra queste, alcune novità significative. Come gli scali della World's Elegance della Vidanta Cruise Line, che farà tappa su Cagliari, Olbia e Golfo Aranci; della nuova compagnia spagnola Corazul Cruceros che, con la Buenavista, toccherà i primi due più Porto Torres e, infine, della Viking Cruise Line che, dopo Cagliari, si affaccia anche su Olbia con la nuova unità Viking Vesta. Significativa, per il porto del capoluogo sardo, la lista delle 15 Maiden Calls (primi scali). Tra queste, l'approdo della Disney Dream, della Ambition di Bernhard Schulte, della World Traveller della Atlas Ocean Voyages e della Allura di Oceania Cruise Line (presente quest'anno anche ad Olbia). Novità anche per Oristano e Porto Torres dove, rispettivamente, l'1 e il 2 novembre farà scalo la nuova nave da crociera Oceanus Voyages. Consistente, inoltre, la proiezione del numero totale dei crocieristi in transito nei porti del Sistema: oltre 800 mila passeggeri, dei quali circa 45 mila in sbarco e imbarco (home porting) dagli scali di Cagliari ed Olbia. Numeri, questi, ancora del tutto provvisori se analizzati alla luce dell'attuale contesto geopolitico mondiale. Se, da una parte, lo scenario rappresenta una minaccia concreta alla stabilità, dall'altra potrebbe generare una inversione di rotta del settore sul versante occidentale del Mediterraneo, con possibile incremento di prenotazioni per Italia, Francia e Spagna. Un riferimento particolare merita, per quest'anno, la copertura stagionale del mercato nell'Isola. Rispetto al 2025, infatti, nei porti di Cagliari, Olbia e Arbatax il calendario crociere interesserà anche il mese di dicembre. Conferma, questa, di un settore che si rivela sempre più trainante per il turismo isolano, con ricadute economiche capillari. I fattori chiave sono: una presenza assicurata anche nei mesi di bassa affluenza e, grazie alle crescenti prenotazioni per crociere culturali e di lusso, una estensione del mercato anche a quegli scali con minore accessibilità infrastrutturale, ma con grande potenziale escursionistico verso le zone interne ed una particolare attenzione alla valorizzazione del patrimonio archeologico ed enogastronomico. Proprio grazie all'approdo odierno della Clio ad Arbatax, appunto, i crocieristi hanno potuto visitare in escursione le bellezze storico-paesaggistiche dell'Ogliastra

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

Informatore Navale

Olbia Golfo Aranci

e della Barbagia, tappe consolidata e molto apprezzate dalla clientela americana. Un connubio vincente, quello tra turismo balneare crocieristico ed esperienziale, particolarmente attento alle novità che l'entroterra sardo può offrire. Asset per la cui valorizzazione l'AdSP ha da subito avviato una proficua condivisione di strategie di azione e di promozione con Istituzioni locali ed operatori del settore. Un passaggio fondamentale per rendere solido un legame che, per il segmento delle crociere culturali e di lusso, rappresenta un valore aggiunto per soddisfare a pieno la domanda di una clientela esigente e altospendente. La nave della compagnia Grand Circle Line, inoltre, domani toccherà lo scalo di Cagliari, confermando, anche per questa stagione, il fenomeno consolidato del multiscalo. " I calendari crocieristici 2026 prevedono una stagione record per il Sistema portuale sardo - dice Domenico Bagalà, Presidente dell'AdSP del Mare di Sardegna -. I numeri attuali saranno soggetti ad ulteriori miglioramenti derivanti dalle prossime attività di promozione nelle fiere internazionali e, ovviamente, potranno subire ulteriori variazioni in funzione del contesto geopolitico attuale. Scenario nel quale il nostro sistema portuale si conferma come destinazione solida e ulteriormente appetibile nel Mediterraneo. Superiamo la sfida della destagionalizzazione con scali programmati anche a dicembre, traguardo che contribuisce evidentemente alla generazione di ricadute economiche e occupazionali estese anche a quelle zone più interne del territorio che, proprio grazie al segmento crocieristico culturale e del lusso, diventano destinazioni tra le più gettonate".

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

Sea Reporter

Olbia Golfo Aranci

Primo scalo della Clio apre la stagione crocieristica 2026 ad Arbatax

Sea Reporter

Primo scalo della Clio apre la stagione crocieristica 2026 ad Arbatax

03/19/2026 16:26 Redazione Seareporter

Arbatax – La stagione crocieristica 2026 nei porti del Sistema Sardegna entra nel vivo con il primo approdo della nave Clio ad Arbatax. Dopo Cagliari, già protagonista di sei scali dal gennaio scorso, l'Ogliastra accoglie la prima nave di lusso con passeggeri americani. Ad accogliere ospiti e comandante della nave, il presidente dell'AdSP del Mare di Sardegna, Domenico Bagalà , il segretario generale Alessandro Becce e la responsabile marketing Valeria Mangiarotti Sono 298 le navi previste nel calendario 2026 e 35 le compagnie che hanno scelto i porti sardi. Tra le novità, la World's Elegance della Vidanta Cruise Line, la spagnola Corazul Cruceros con la Buenavista e la Viking Vesta della Viking Cruise Line, che approderà anche a Olbia. Per Cagliari, spiccano 15 Maiden Calls , tra cui Disney Dream Ambition World Traveller e Allura . Novità anche per Oristano e Porto Torres, che ospiteranno a novembre la nuova nave da crociera Oceanus Voyages Le previsioni indicano oltre 800 mila crocieristi in transito, di cui circa 45 mila in home porting tra Cagliari e Olbia. Numeri ancora provvisori, influenzati dal contesto geopolitico globale, che potrebbe però favorire un aumento di prenotazioni nel Mediterraneo occidentale, Italia inclusa. Rispetto al 2025, i porti di Cagliari, Olbia e Arbatax registrano un'estensione della stagione anche a dicembre, confermando il ruolo trainante del settore per il turismo isolano, con benefici economici capillari. Grazie a prenotazioni sempre più orientate a crociere culturali e di lusso, anche scali con minore accessibilità infrastrutturale possono valorizzare il patrimonio archeologico, enogastronomico e paesaggistico dell'entroterra. Con l'approdo della Clio, i crocieristi hanno potuto visitare le bellezze di Ogliastra e Barbagia , confermando l'appeal per il turismo esperienziale. L'AdSP ha già avviato una collaborazione con istituzioni e operatori locali per rafforzare il legame con il segmento crocieristico di lusso, offrendo valore aggiunto a una clientela esigente. Domani la Clio toccherà lo scalo di Cagliari, confermando il fenomeno consolidato del multiscalo " I calendari 2026 prevedono una stagione record per il Sistema portuale sardo - sottolinea Domenico Bagalà -. Superiamo la sfida della destagionalizzazione con scali programmati anche a dicembre, generando ricadute economiche e occupazionali estese anche alle zone interne, grazie al turismo culturale e di lusso".

Ship Mag

Olbia Golfo Aranci

Primo scalo della Clio per la stagione crocieristica 2026 ad Arbatax

Ship Mag

Primo scalo della Clio per la stagione crocieristica 2026 ad Arbatax

03/19/2026 16:29

19 Marzo 2026 Redazione La nave americana inizia un'annata con 300 approdi nei porti dell'Adsp Cagliari – Lo scalo odierno della nave Clio ad Arbatax porta nel vivo la stagione crocieristica 2026 nei porti di Sistema della Sardegna. Dopo Cagliari, che ha già registrato complessivamente 6 approdi dal mese di gennaio, il porto ogliastrino accoglie oggi la prima nave del segmento lusso con a bordo passeggeri di nazionalità americana. Sono complessivamente 298 le navi attualmente previste in calendario . Trentacinque, invece, le compagnie che hanno scelto i porti del sistema Sardegna. Tra queste, alcune novità significative. Come gli scali della World's Elegance della Vidanta Cruise Line, che farà tappa su Cagliari, Olbia e Golfo Aranci; della nuova compagnia spagnola Corazul Cruceros che, con la Buenavista, toccherà i primi due più Porto Torres e, infine, della Viking Cruise Line che, dopo Cagliari, si affaccia anche su Olbia con la nuova unità Viking Vesta. Significativa, per il porto del capoluogo sardo, la lista delle 15 Maiden Calls (primi scali) . Tra queste, l'approdo della Disney Dream, della Ambition di Bernhard Schulte, della World Traveller della Atlas Ocean Voyages e della Allura di Oceania Cruise Line (presente quest'anno anche ad Olbia). Novità anche per Oristano e Porto Torres dove, rispettivamente, l'1 e il 2 novembre farà scalo la nuova nave da crociera Oceanus Voyages. Consistente, inoltre, la proiezione del numero totale dei crocieristi in transito nei porti del sistema : oltre 800 mila passeggeri dei quali circa 45 mila in sbarco e imbarco (home porting) dagli scali di Cagliari ed Olbia. Un riferimento particolare merita, per quest'anno, la copertura stagionale del mercato nell'Isola. Rispetto al 2025, infatti, nei porti di Cagliari, Olbia e Arbatax il calendario crociere interesserà anche il mese di dicembre. La nave della compagnia Grand Circle Line, inoltre, domani toccherà lo scalo di Cagliari, confermando, anche per questa stagione, il fenomeno consolidato del multiscalo. "I calendari crocieristici 2026

19 Marzo 2026 Redazione La nave americana inizia un'annata con 300 approdi nei porti dell'Adsp Cagliari – Lo scalo odierno della nave Clio ad Arbatax porta nel vivo la stagione crocieristica 2026 nei porti di Sistema della Sardegna. Dopo Cagliari, che ha già registrato complessivamente 6 approdi dal mese di gennaio, il porto ogliastrino accoglie oggi la prima nave del segmento lusso con a bordo passeggeri di nazionalità americana. Sono complessivamente 298 le navi attualmente previste in calendario . Trentacinque, invece, le compagnie che hanno scelto i porti del sistema Sardegna. Tra queste, alcune novità significative. Come gli scali della World's Elegance della Vidanta Cruise Line, che farà tappa su Cagliari, Olbia e Golfo Aranci; della nuova compagnia spagnola Corazul Cruceros che, con la Buenavista, toccherà i primi due più Porto Torres e, infine, della Viking Cruise Line che, dopo Cagliari, si affaccia anche su Olbia con la nuova unità Viking Vesta. Significativa, per il porto del capoluogo sardo, la lista delle 15 Maiden Calls (primi scali) . Tra queste, l'approdo della Disney Dream, della Ambition di Bernhard Schulte, della World Traveller della Atlas Ocean Voyages e della Allura di Oceania Cruise Line (presente quest'anno anche ad Olbia). Novità anche per Oristano e Porto Torres dove, rispettivamente, l'1 e il 2 novembre farà scalo la nuova nave da crociera Oceanus Voyages. Consistente, inoltre, la proiezione del numero totale dei crocieristi in transito nei porti del sistema : oltre 800 mila passeggeri dei quali circa 45 mila in sbarco e imbarco (home porting) dagli scali di Cagliari ed Olbia. Un riferimento particolare merita, per quest'anno, la copertura stagionale del mercato nell'Isola. Rispetto al 2025, infatti, nei porti di Cagliari, Olbia e Arbatax il calendario crociere interesserà anche il mese di dicembre. La nave della compagnia Grand Circle Line, inoltre, domani toccherà lo scalo di Cagliari, confermando, anche per questa stagione, il fenomeno consolidato del multiscalo. "I calendari crocieristici 2026 prevedono una stagione record per il Sistema portuale sardo - dice Domenico Bagalà, presidente dell'Adsp del Mare di Sardegna -. I numeri attuali saranno soggetti ad ulteriori miglioramenti derivanti dalle prossime attività di promozione nelle fiere internazionali e, ovviamente, potranno subire ulteriori variazioni in funzione del contesto geopolitico attuale. Scenario nel quale il nostro sistema portuale si conferma come destinazione solida e ulteriormente appetibile nel Mediterraneo".

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

Oggi Milazzo

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

Comitato Welfare Gente di Mare, potenziamento delle attività per sostenere i marittimi di Milazzo

Oggi Milazzo

Comitato Welfare Gente di Mare, potenziamento delle attività per sostenere i marittimi di Milazzo

03/19/2026 18:00

Si è svolta oggi presso la sede della Capitaneria di Porto – Guardia Costiera di Milazzo la riunione del Comitato Territoriale del Welfare della Gente di Mare di Milazzo, parte della rete nazionale dei Comitati dedicati all'assistenza ai lavoratori marittimi. I Comitati Territoriali del Welfare della Gente di Mare fanno parte di una struttura coordinata a livello nazionale che promuove iniziative a tutela dei marittimi che operano o transitano nei porti italiani, in linea con i principi della Convenzione sul lavoro marittimo (MLC 2006). Attualmente sono attivi 26 comitati territoriali distribuiti nei principali scali portuali del Paese, con la funzione di raccordo tra istituzioni, autorità marittime, operatori portuali e associazioni del terzo settore, al fine di garantire accoglienza, assistenza e supporto alla comunità marittima. In tale contesto, il Comitato di Milazzo – attivo sin dal 2008 – ha avviato una nuova fase operativa, presentandosi con una rinnovata organizzazione e una rinnovata determinazione nel rispondere in maniera sempre più efficace e attuale alle esigenze dei marittimi, anche alla luce delle evoluzioni del settore e delle crescenti necessità di assistenza. La riunione, presieduta dal Comandante della Capitaneria di Porto, ha rappresentato un significativo momento di confronto tra i membri del Comitato, costituito dall'Associazione Stella Maris, dai principali operatori del Porto (Corporazione dei Piloti, Gruppo Ormeggiatori; società Rimorchiatori Augusta) dall'Agenzia Marittima Paolo Laquidara, dalla Raffineria di Milazzo, dall'Avvisatore Marittimo, dal Cappellano del Porto, dal rappresentante diocesano dell'Apostolato del Mare e dall'Area Marina Protetta Capo Milazzo.

Si è svolta oggi presso la sede della Capitaneria di Porto - Guardia Costiera di Milazzo la riunione del Comitato Territoriale del Welfare della Gente di Mare di Milazzo, parte della rete nazionale dei Comitati dedicati all'assistenza ai lavoratori marittimi. I Comitati Territoriali del Welfare della Gente di Mare fanno parte di una struttura coordinata a livello nazionale che promuove iniziative a tutela dei marittimi che operano o transitano nei porti italiani, in linea con i principi della Convenzione sul lavoro marittimo (MLC 2006). Attualmente sono attivi 26 comitati territoriali distribuiti nei principali scali portuali del Paese, con la funzione di raccordo tra istituzioni, autorità marittime, operatori portuali e associazioni del terzo settore, al fine di garantire accoglienza, assistenza e supporto alla comunità marittima. In tale contesto, il Comitato di Milazzo - attivo sin dal 2008 - ha avviato una nuova fase operativa, presentandosi con una rinnovata organizzazione e una rinnovata determinazione nel rispondere in maniera sempre più efficace e attuale alle esigenze dei marittimi, anche alla luce delle evoluzioni del settore e delle crescenti necessità di assistenza. La riunione, presieduta dal Comandante della Capitaneria di Porto, ha rappresentato un significativo momento di confronto tra i membri del Comitato, costituito dall'Associazione Stella Maris, dai principali operatori del Porto (Corporazione dei Piloti, Gruppo Ormeggiatori; società Rimorchiatori Augusta) dall'Agenzia Marittima Paolo Laquidara, dalla Raffineria di Milazzo, dall'Avvisatore Marittimo, dal Cappellano del Porto, dal rappresentante diocesano dell'Apostolato del Mare e dall'Area Marina Protetta Capo Milazzo.

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

Ansa.it

Catania

Adsp dona relitti del porto di Catania, diventeranno anche violini

Ansa.it

Adsp dona relitti del porto di Catania, diventeranno anche violini

03/19/2026 12:28

La cooperativa Rò la formichina darà nuova vita al legno delle barche Tre relitti del porto di Catania verranno riciclati per diventare strumenti musicali, arredi liturgici e manufatti artigianali e saranno d'aiuto al reinserimento sociale di persone fragili grazie all'iniziativa dell'Autorità di sistema portuale del mare della Sicilia orientale che ha deciso di donare il legno raccolto alla cooperativa sociale di Santa Venerina 'Rò la formichina'. "Con questa iniziativa benefica cerchiamo di coniugare legalità, sostenibilità, recupero materiale e inclusione - evidenzia il presidente Adsp Francesco Di Sarcina - il legname raccolto grazie alla rimozione, bonifica e demolizione di alcuni scafi abbandonati da anni, è stato consegnato nei giorni scorsi ad una realtà attiva nel territorio etneo nell'ambito del recupero relazionale e occupazionale di persone vulnerabili". La cooperativa opera da tempo nel campo del sociale e del supporto a persone con disabilità, soggetti in condizioni difficili, giovani con problematiche legate alla giustizia, migranti e profughi: in tale contesto, il lavoro artigianale sul legno rappresenta non soltanto un'attività produttiva, ma anche uno strumento educativo, terapeutico e relazionale. Ogni partecipante viene coinvolto nel processo produttivo secondo le proprie capacità e inclinazioni, all'interno di un modello organizzativo che, pur ispirato a finalità solidaristiche, rispetta una logica concreta e responsabile di una vera impresa sociale. "Una delle croci realizzate è stata donata a Papa Leone XIV - spiega Marco Lovato, rappresentante della Rò la formichina - mentre uno dei violini donato al ministro degli Affari Esteri Antonio Tajani, che, secondo quanto riferito, lo conserva al ministero e ne favorisce l'utilizzo in occasione di particolari eventi istituzionali e culturali". Dopo i necessari adempimenti burocratici e gli approfondimenti con Arpa, per verificare le corrette modalità operative e assicurare che la cessione del materiale avvenisse nel pieno rispetto delle disposizioni di legge, è stata coinvolta la squadra della falegnameria Alberto Pennisi, collaboratore della cooperativa per la lavorazione artigianale e il trasporto del materiale che ora prenderà nuova vita.

Catania Oggi

Catania

Autorità Portuale e cooperativa "Rò La Formichina": i relitti di Catania diventano strumenti musicali

Catania Oggi

Autorità Portuale e cooperativa "Rò La Formichina": i relitti di Catania diventano strumenti musicali

03/19/2026 15:09

Dai relitti del porto di Catania alla musica: tre scafi abbandonati rinascono come violini e arredi sacri. L'iniziativa dell'Autorità di Sistema Portuale coniuga sostenibilità e inclusione sociale, affidando il legname recuperato alla cooperativa "Rò La Formichina" di Santa Venerina. I resti di tre imbarcazioni abbandonate nel porto di Catania non finiranno al macero, ma diventeranno strumenti musicali di pregio, arredi liturgici e manufatti artigianali. L'iniziativa, promossa dall' Autorità di Sistema Portuale del Mare della Sicilia Orientale , prevede la donazione del legname recuperato alla cooperativa sociale "Rò La Formichina" di Santa Venerina. Il progetto mira a sostenere il reinserimento occupazionale di persone fragili, trasformando materiali di scarto in simboli di riscatto e dignità lavorativa. "Con questa iniziativa benefica cerchiamo di coniugare legalità, sostenibilità, recupero materiale e inclusione", ha evidenziato il presidente dell'AdSP, Francesco Di Sarcina . Gli scafi, dopo essere stati bonificati e demoliti, sono stati consegnati a una realtà che opera da tempo nel supporto a soggetti con disabilità, giovani con problematiche legate alla giustizia e persone in condizioni di vulnerabilità. In questo contesto, il lavoro artigianale sul legno diventa uno strumento educativo e terapeutico, permettendo ai ragazzi di acquisire competenze tecniche e sviluppare senso di responsabilità. Il legname recuperato porta con sé un valore simbolico profondo: «Un legno che è stato barca, ha sostenuto vite, speranze e tragedie, viene sottratto all'abbandono per generare bellezza e memoria» , ha proseguito Di Sarcina. La qualità dei manufatti realizzati dalla cooperativa è già nota a livello internazionale: una delle croci prodotte è stata donata a Papa Leone XIV , mentre un violino è stato consegnato al Ministro degli Affari Esteri Antonio Tajani , che ne favorisce l'utilizzo in eventi istituzionali. Il passaggio del materiale è avvenuto nel pieno rispetto delle normative vigenti, dopo le verifiche effettuate con l' ARPA per

Dai relitti del porto di Catania alla musica: tre scafi abbandonati rinascono come violini e arredi sacri. L'iniziativa dell'Autorità di Sistema Portuale coniuga sostenibilità e inclusione sociale, affidando il legname recuperato alla cooperativa "Rò La Formichina" di Santa Venerina. I resti di tre imbarcazioni abbandonate nel porto di Catania non finiranno al macero, ma diventeranno strumenti musicali di pregio, arredi liturgici e manufatti artigianali. L'iniziativa, promossa dall' Autorità di Sistema Portuale del Mare della Sicilia Orientale , prevede la donazione del legname recuperato alla cooperativa sociale "Rò La Formichina" di Santa Venerina. Il progetto mira a sostenere il reinserimento occupazionale di persone fragili, trasformando materiali di scarto in simboli di riscatto e dignità lavorativa. "Con questa iniziativa benefica cerchiamo di coniugare legalità, sostenibilità, recupero materiale e inclusione", ha evidenziato il presidente dell'AdSP, Francesco Di Sarcina . Gli scafi, dopo essere stati bonificati e demoliti, sono stati consegnati a una realtà che opera da tempo nel supporto a soggetti con disabilità, giovani con problematiche legate alla giustizia e persone in condizioni di vulnerabilità. In questo contesto, il lavoro artigianale sul legno diventa uno strumento educativo e terapeutico, permettendo ai ragazzi di acquisire competenze tecniche e sviluppare senso di responsabilità. Il legname recuperato porta con sé un valore simbolico profondo: «Un legno che è stato barca, ha sostenuto vite, speranze e tragedie, viene sottratto all'abbandono per generare bellezza e memoria» , ha proseguito Di Sarcina. La qualità dei manufatti realizzati dalla cooperativa è già nota a livello internazionale: una delle croci prodotte è stata donata a Papa Leone XIV , mentre un violino è stato consegnato al Ministro degli Affari Esteri Antonio Tajani , che ne favorisce l'utilizzo in eventi istituzionali. Il passaggio del materiale è avvenuto nel pieno rispetto delle normative vigenti, dopo le verifiche effettuate con l' ARPA per assicurare corrette modalità operative. La squadra della falegnameria di Alberto Pennisi si occuperà ora della lavorazione artigianale, dando inizio alla metamorfosi di questi antichi relitti in oggetti capaci di esprimere cultura e solidarietà.

Il Fatto Nisseno

Catania

Tre relitti del porto di Catania verranno riciclati per diventare strumenti musicali e di inclusione

Il Fatto Nisseno

Tre relitti del porto di Catania verranno riciclati per diventare strumenti musicali e di inclusione

03/19/2026 13:07 ANTONIO TAJANI;

Gio, 19/03/2026 - 13:06 Tre relitti del porto di Catania verranno riciclati per diventare strumenti musicali, arredi liturgici e manufatti artigianali e saranno d'aiuto al reinserimento sociale di persone fragili. L'iniziativa è dell'Autorità di sistema portuale del mare della Sicilia orientale, che ha deciso di donare il legno raccolto alla cooperativa sociale di Santa Venerina (Catania) 'Rò La Formichina'. "Con questa iniziativa benefica cerchiamo di coniugare legalità, sostenibilità, recupero materiale e inclusione – evidenzia il presidente dell'Adsp Francesco Di Sarcina -. Il legname raccolto grazie alla rimozione, bonifica e demolizione di alcuni scafi abbandonati da anni, è stato consegnato nei giorni scorsi ad una realtà attiva nel territorio etneo nell'ambito del recupero relazionale e occupazionale di persone vulnerabili". La cooperativa opera da tempo nel campo del sociale e del supporto a persone con disabilità, soggetti in condizioni difficili, giovani con problematiche legate alla giustizia, migranti e profughi: in questo contesto, il lavoro artigianale sul legno rappresenta non soltanto un'attività produttiva, ma anche uno strumento educativo, terapeutico e relazionale. Ogni partecipante viene coinvolto nel processo produttivo secondo le proprie capacità e inclinazioni, all'interno di un modello organizzativo che, pur ispirato a finalità solidaristiche, rispetta una logica concreta e responsabile di una vera impresa sociale. I laboratori consentono infatti ai ragazzi di acquisire competenze tecniche nell'uso di attrezzature e macchinari professionali e di sviluppare precisione, manualità, pazienza, senso di responsabilità e creatività, contribuendo a ricostruire percorsi di autonomia personale e dignità lavorativa. "Il legname recuperato dai relitti non è un materiale neutro – prosegue Di Sarcina -, ha un significato profondo perché porta con sé il valore simbolico delle vicende umane che ha attraversato. Un legno che è stato barca, ha solcato il mare, sostenuto vite, speranze, viaggi, approdi e tragedie e, dopo essere stato sospinto dalle onde e

Gio, 19/03/2026 - 13:06 Tre relitti del porto di Catania verranno riciclati per diventare strumenti musicali, arredi liturgici e manufatti artigianali e saranno d'aiuto al reinserimento sociale di persone fragili. L'iniziativa è dell'Autorità di sistema portuale del mare della Sicilia orientale, che ha deciso di donare il legno raccolto alla cooperativa sociale di Santa Venerina (Catania) 'Rò La Formichina'. "Con questa iniziativa benefica cerchiamo di coniugare legalità, sostenibilità, recupero materiale e inclusione - evidenzia il presidente dell'Adsp Francesco Di Sarcina -. Il legname raccolto grazie alla rimozione, bonifica e demolizione di alcuni scafi abbandonati da anni, è stato consegnato nei giorni scorsi ad una realtà attiva nel territorio etneo nell'ambito del recupero relazionale e occupazionale di persone vulnerabili". La cooperativa opera da tempo nel campo del sociale e del supporto a persone con disabilità, soggetti in condizioni difficili, giovani con problematiche legate alla giustizia, migranti e profughi: in questo contesto, il lavoro artigianale sul legno rappresenta non soltanto un'attività produttiva, ma anche uno strumento educativo, terapeutico e relazionale. Ogni partecipante viene coinvolto nel processo produttivo secondo le proprie capacità e inclinazioni, all'interno di un modello organizzativo che, pur ispirato a finalità solidaristiche, rispetta una logica concreta e responsabile di una vera impresa sociale. I laboratori consentono infatti ai ragazzi di acquisire competenze tecniche nell'uso di attrezzature e macchinari professionali e di sviluppare precisione, manualità, pazienza, senso di responsabilità e creatività, contribuendo a ricostruire percorsi di autonomia personale e dignità lavorativa. "Il legname recuperato dai relitti non è un materiale neutro - prosegue Di Sarcina -, ha un significato profondo perché porta con sé il valore simbolico delle vicende umane che ha attraversato. Un legno che è stato barca, ha solcato il mare, sostenuto vite, speranze, viaggi, approdi e tragedie e, dopo essere stato sospinto dalle onde e restituito alle coste, viene raccolto e sottratto all'abbandono per essere trasformato in un oggetto nuovo, capace di generare bellezza, riflessione e memoria". Tra i manufatti già realizzati con legno recuperato figurano croci, oggetti sacri e strumenti di pregio, tra cui violini, capaci di esprimere in modo emblematico la metamorfosi del materiale originario: "Una delle croci realizzate è stata donata a Papa Leone XIV - spiega Marco Lovato, rappresentante della Rò Formichina - mentre uno dei violini donato al ministro degli Affari esteri Antonio Tajani. (Dire).

La Gazzetta Marittima

Catania

I relitti nel porto di Catania diventano violini, croci e oggetti artigianali

La Gazzetta Marittima

I relitti nel porto di Catania diventano violini, croci e oggetti artigianali

03/19/2026 15:50

L'Authority dona il legno a una coop di reinserimento sociale CATANIA. Nel loro presente li accomuna il fatto di essere tre relitti abbandonati nel porto di Catania, in passato erano stati imbarcazioni. E nel futuro? Il "miracolo" lo compirà una coop sociale: li trasformerà radicalmente per ridare a questi relitti una nuova vita come «strumenti musicali, arredi liturgici e manufatti artigianali». Ma soprattutto saranno il sostegno al reinserimento sociale di persone fragili. Va in questa direzione l'iniziativa dell'Autorità di Sistema portuale del Mare della Sicilia orientale che ha deciso di donare alla cooperativa sociale di Santa Venerina (Catania) "Rò La Formichina" il legno raccolto per poterlo riusare e restituirlo a nuova vita. La cooperativa – viene spiegato dal quartier generale dell'istituzione portuale guidata da Francesco Di Sarcina – opera da tempo «nel campo del sociale e del supporto a persone con disabilità, soggetti in condizioni difficili, giovani con problematiche legate alla giustizia, migranti e profughi»: il lavoro artigianale sul legno rappresenta non soltanto un'attività produttiva, ma «anche uno strumento educativo, terapeutico e relazionale». Ciascuna persona viene coinvolta nel processo produttivo secondo le proprie capacità e inclinazioni, all'interno di un modello organizzativo che è si ispirato a finalità solidaristiche ma al tempo stesso «rispetta una logica concreta e responsabile di una vera impresa sociale». I laboratori – viene sottolineato – consentono ai ragazzi di «acquisire competenze tecniche nell'uso di attrezzature e macchinari professionali e di sviluppare precisione, manualità, pazienza, senso di responsabilità e creatività, contribuendo a ricostruire percorsi di autonomia personale e dignità lavorativa». Queste le parole di Francesco Di Sarcina, numero uno dell'Authority di Augusta-Catania: «Con questa iniziativa benefica cerchiamo di coniugare legalità, sostenibilità, recupero materiale e inclusione: il legname raccolto grazie alla rimozione, bonifica e demolizione di alcuni scafi abbandonati da anni, è

L'Authority dona il legno a una coop di reinserimento sociale CATANIA. Nel loro presente li accomuna il fatto di essere tre relitti abbandonati nel porto di Catania, in passato erano stati imbarcazioni. E nel futuro? Il "miracolo" lo compirà una coop sociale: li trasformerà radicalmente per ridare a questi relitti una nuova vita come «strumenti musicali, arredi liturgici e manufatti artigianali». Ma soprattutto saranno il sostegno al reinserimento sociale di persone fragili. Va in questa direzione l'iniziativa dell'Autorità di Sistema portuale del Mare della Sicilia orientale che ha deciso di donare alla cooperativa sociale di Santa Venerina (Catania) "Rò La Formichina" il legno raccolto per poterlo riusare e restituirlo a nuova vita. La cooperativa - viene spiegato dal quartier generale dell'istituzione portuale guidata da Francesco Di Sarcina - opera da tempo «nel campo del sociale e del supporto a persone con disabilità, soggetti in condizioni difficili, giovani con problematiche legate alla giustizia, migranti e profughi»: il lavoro artigianale sul legno rappresenta non soltanto un'attività produttiva, ma «anche uno strumento educativo, terapeutico e relazionale». Ciascuna persona viene coinvolta nel processo produttivo secondo le proprie capacità e inclinazioni, all'interno di un modello organizzativo che è sì ispirato a finalità solidaristiche ma al tempo stesso «rispetta una logica concreta e responsabile di una vera impresa sociale». I laboratori - viene sottolineato -consentono ai ragazzi di «acquisire competenze tecniche nell'uso di attrezzature e macchinari professionali e di sviluppare precisione, manualità, pazienza, senso di responsabilità e creatività, contribuendo a ricostruire percorsi di autonomia personale e dignità lavorativa». Queste le parole di Francesco Di Sarcina, numero uno dell'Authority di Augusta-Catania: «Con questa iniziativa benefica cerchiamo di coniugare legalità, sostenibilità, recupero materiale e inclusione: il legname raccolto grazie alla rimozione, bonifica e demolizione di alcuni scafi abbandonati da anni, è stato consegnato nei giorni scorsi ad una realtà attiva nel territorio etneo nell'ambito del recupero relazionale e occupazionale di persone vulnerabili». Di Sarcina tiene a spiegare un aspetto particolare: «Il legname recuperato dai relitti non è un materiale neutro, ha un significato profondo perché porta con sé il valore simbolico delle vicende umane che ha attraversato. Un legno che è stato barca, ha solcato il mare, sostenuto vite, speranze, viaggi, approdi e tragedie e, dopo essere stato sospinto dalle onde e restituito alle coste, viene raccolto e sottratto all'abbandono per essere trasformato in un oggetto nuovo, capace di generare bellezza, riflessione e memoria». I risultati già conseguiti dalla cooperativa testimoniano la qualità e il valore di tale percorso: tra i manufatti realizzati con legno recuperato figurano croci, oggetti sacri e strumenti di pregio, tra cui violini, capaci di esprimere in modo emblematico la metamorfosi

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

La Gazzetta Marittima

Catania

del materiale originario: «Una delle croci realizzate è stata donata a papa Leone XIV - spiega Marco Lovato, rappresentante della Rò Formichina - mentre uno dei violini donato al ministro degli affari esteri Antonio Tajani: secondo quanto si è stato riferito, lo conserva al ministero e ne favorisce l'utilizzo in occasione di particolari eventi istituzionali e culturali». Dopo i necessari adempimenti burocratici e gli approfondimenti con Arpa, l'agenzia di protezione ambientale, così da verificare le corrette modalità operative e assicurare che la cessione del materiale avvenisse nel pieno rispetto delle disposizioni di legge, è stata coinvolta la squadra della falegnameria Alberto Pennisi, collaboratore della cooperativa per la lavorazione artigianale e il trasporto del materiale che ora prenderà nuova vita.

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

Lora

Catania

Tre relitti del porto di Catania diventeranno strumenti musicali e d'inclusione sociale

Lora

Tre relitti del porto di Catania diventeranno strumenti musicali e... d'inclusione sociale

03/19/2026 16:07

Il presidente Adsp Di Sarcina: "Iniziativa benefica che speriamo possa aiutare le persone fragili, impegnate in attività di reinserimento, che lavoreranno il materiale raccolto per realizzare manufatti artigianali" Catania - Tre relitti del porto di Catania verranno riciclati per diventare strumenti musicali, arredi liturgici e manufatti artigianali e saranno d'aiuto al reinserimento sociale di persone fragili grazie all'iniziativa dell'Autorità di Sistema portuale del Mare della Sicilia orientale che ha deciso di donare il legno raccolto alla cooperativa sociale di Santa Venerina (CT) "Rò La Formichina". "Con questa iniziativa benefica cerchiamo di coniugare legalità, sostenibilità, recupero materiale e inclusione – evidenzia il presidente Adsp Francesco Di Sarcina – il legname raccolto grazie alla rimozione, bonifica e demolizione di alcuni scafi abbandonati da anni, è stato consegnato nei giorni scorsi ad una realtà attiva nel territorio etneo nell'ambito del recupero relazionale e occupazionale di persone vulnerabili". La cooperativa opera da tempo nel campo del sociale e del supporto a persone con disabilità, soggetti in condizioni difficili, giovani con problematiche legate alla giustizia, migranti e profughi: in tale contesto, il lavoro artigianale sul legno rappresenta non soltanto un'attività produttiva, ma anche uno strumento educativo, terapeutico e relazionale. Ogni partecipante viene coinvolto nel processo produttivo secondo le proprie capacità e inclinazioni, all'interno di un modello organizzativo che, pur ispirato a finalità solidaristiche, rispetta una logica concreta e responsabile di una vera impresa sociale. I laboratori consentono infatti ai ragazzi di acquisire competenze tecniche nell'uso di attrezzature e macchinari professionali e di sviluppare precisione, manualità, pazienza, senso di responsabilità e creatività, contribuendo a ricostruire percorsi di autonomia personale e dignità lavorativa. "Il legname recuperato dai relitti non è un materiale neutro – prosegue il presidente – ha un significato profondo perché porta

Il presidente Adsp Di Sarcina: "Iniziativa benefica che speriamo possa aiutare le persone fragili, impegnate in attività di reinserimento, che lavoreranno il materiale raccolto per realizzare manufatti artigianali" Catania - Tre relitti del porto di Catania verranno riciclati per diventare strumenti musicali, arredi liturgici e manufatti artigianali e saranno d'aiuto al reinserimento sociale di persone fragili grazie all'iniziativa dell'Autorità di Sistema portuale del Mare della Sicilia orientale che ha deciso di donare il legno raccolto alla cooperativa sociale di Santa Venerina (CT) "Rò La Formichina". "Con questa iniziativa benefica cerchiamo di coniugare legalità, sostenibilità, recupero materiale e inclusione - evidenzia il presidente Adsp Francesco Di Sarcina - il legname raccolto grazie alla rimozione, bonifica e demolizione di alcuni scafi abbandonati da anni, è stato consegnato nei giorni scorsi ad una realtà attiva nel territorio etneo nell'ambito del recupero relazionale e occupazionale di persone vulnerabili". La cooperativa opera da tempo nel campo del sociale e del supporto a persone con disabilità, soggetti in condizioni difficili, giovani con problematiche legate alla giustizia, migranti e profughi: in tale contesto, il lavoro artigianale sul legno rappresenta non soltanto un'attività produttiva, ma anche uno strumento educativo, terapeutico e relazionale. Ogni partecipante viene coinvolto nel processo produttivo secondo le proprie capacità e inclinazioni, all'interno di un modello organizzativo che, pur ispirato a finalità solidaristiche, rispetta una logica concreta e responsabile di una vera impresa sociale. I laboratori consentono infatti ai ragazzi di acquisire competenze tecniche nell'uso di attrezzature e macchinari professionali e di sviluppare precisione, manualità, pazienza, senso di responsabilità e creatività, contribuendo a ricostruire percorsi di autonomia personale e dignità lavorativa. "Il legname recuperato dai relitti non è un materiale neutro - prosegue il presidente - ha un significato profondo perché porta con sé il valore simbolico delle vicende umane che ha attraversato. Un legno che è stato barca, ha solcato il mare, sostenuto vite, speranze, viaggi, approdi e tragedie e, dopo essere stato sospinto dalle onde e restituito alle coste, viene raccolto e sottratto all'abbandono per essere trasformato in un oggetto nuovo, capace di generare bellezza, riflessione e memoria". I risultati già conseguiti dalla cooperativa testimoniano la qualità e il valore di tale percorso: tra i manufatti realizzati con legno recuperato figurano croci, oggetti sacri e strumenti di pregio, tra cui violini, capaci di esprimere in modo emblematico la metamorfosi del materiale originario: "Una delle croci realizzate è stata donata a Papa Leone XIV - spiega Marco Lovato, rappresentante della Rò Formichina - mentre uno dei violini donato al Ministro degli Affari Esteri Antonio Tajani, che, secondo quanto riferito, lo conserva al Ministero e ne favorisce l'utilizzo in occasione di particolari eventi istituzionali e culturali".

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

Lora

Catania

Dopo i necessari adempimenti burocratici e gli approfondimenti con ARPA, al fine di verificare le corrette modalità operative e assicurare che la cessione del materiale avvenisse nel pieno rispetto delle disposizioni di legge, è stata coinvolta la squadra della falegnameria Alberto Pennisi, collaboratore della cooperativa per la lavorazione artigianale e il trasporto del materiale che ora prenderà nuova vita. Nelle foto: alcuni relitti donati alla cooperativa Rò La Formichina. 19 Marzo 2026 Com. Stam. + foto.

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

Messaggero Marittimo

Catania

Da relitti a manufatti artigianali: l'iniziativa dell'AdSp di Catania

Il legno recuperato, donato a una cooperativa per il reinserimento sociale di persone fragili

Giulia Sarti

CATANIA Da rifiuti a opere artigianali. L'Autorità di Sistema portuale del Mare della Sicilia orientale ha deciso di donare il legno ricavato da tre relitti del porto di Catania alla cooperativa sociale di Santa Venerina (CT) Rò La Formichina che ne farà strumenti musicali, arredi liturgici e manufatti artigianali. Un'attività che sarà d'aiuto al reinserimento sociale di persone fragili: la cooperativa opera da tempo nel campo del sociale e del supporto a persone con disabilità, soggetti in condizioni difficili, giovani con problematiche legate alla giustizia, migranti e profughi. In tale contesto, il lavoro artigianale sul legno rappresenta non soltanto un'attività produttiva, ma anche uno strumento educativo, terapeutico e relazionale. Ogni partecipante viene coinvolto nel processo produttivo secondo le proprie capacità e inclinazioni, all'interno di un modello organizzativo che, pur ispirato a finalità solidaristiche, rispetta una logica concreta e responsabile di una vera impresa sociale. I laboratori consentono infatti ai ragazzi di acquisire competenze tecniche nell'uso di attrezzature e macchinari professionali e di sviluppare precisione, manualità, pazienza, senso di responsabilità e creatività, contribuendo a ricostruire percorsi di autonomia personale e dignità lavorativa. Con questa iniziativa benefica cerchiamo di coniugare legalità, sostenibilità, recupero materiale e inclusione evidenzia il presidente dell'AdSp Francesco Di Sarcina. Il legname raccolto grazie alla rimozione, bonifica e demolizione di alcuni scafi abbandonati da anni, è stato consegnato nei giorni scorsi a questa realtà attiva nel territorio etneo nell'ambito del recupero relazionale e occupazionale di persone vulnerabili. Il legname recuperato dai relitti non è un materiale neutro: ha un significato profondo perché porta con sé il valore simbolico delle vicende umane che ha attraversato. Un legno che è stato barca, ha solcato il mare, sostenuto vite, speranze, viaggi, approdi e tragedie e, dopo essere stato sospinto dalle onde e restituito alle coste, viene raccolto e sottratto all'abbandono per essere trasformato in un oggetto nuovo, capace di generare bellezza, riflessione e memoria. I risultati già conseguiti dalla cooperativa testimoniano la qualità e il valore di tale percorso: tra i manufatti realizzati con legno recuperato figurano croci, oggetti sacri e strumenti di pregio, tra cui violini, capaci di esprimere in modo emblematico la metamorfosi del materiale originario. Una delle croci realizzate è stata donata a Papa Leone XIV spiega Marco Lovato, rappresentante della Rò Formichina mentre uno dei violini donato al Ministro degli Affari Esteri Antonio Tajani, che, secondo quanto riferito, lo conserva al Ministero e ne favorisce l'utilizzo in occasione di particolari eventi istituzionali e culturali. Dopo i necessari adempimenti burocratici e gli approfondimenti con ARPA, al fine di verificare le corrette modalità operative e assicurare che la cessione del materiale avvenisse nel pieno rispetto delle disposizioni di legge, è stata coinvolta la squadra della falegnameria Alberto

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

Messaggero Marittimo

Catania

Pennisi, collaboratore della cooperativa per la lavorazione artigianale e il trasporto del materiale che ora prenderà nuova vita.

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

RadioRTM

Catania

Tre relitti del porto di Catania diventeranno strumenti musicali e d'inclusione sociale

RadioRTM

Tre relitti del porto di Catania diventeranno strumenti musicali e... d'inclusione sociale

03/19/2026 12:08 Ignazio Spadaro

CATANIA, 19 marzo 2026 – Tre relitti del porto di Catania verranno riciclati per diventare strumenti musicali, arredi liturgici e manufatti artigianali e saranno d'aiuto al reinserimento sociale di persone fragili grazie all'iniziativa dell'Autorità di Sistema portuale del Mare della Sicilia orientale che ha deciso di donare il legno raccolto alla cooperativa sociale di Santa Venerina (CT) "Rò La Formichina". "Con questa iniziativa benefica cerchiamo di coniugare legalità, sostenibilità, recupero materiale e inclusione – evidenzia il presidente Adsp Francesco Di Sarcina – il legname raccolto grazie alla rimozione, bonifica e demolizione di alcuni scafi abbandonati da anni, è stato consegnato nei giorni scorsi ad una realtà attiva nel territorio etneo nell'ambito del recupero relazionale e occupazionale di persone vulnerabili". La cooperativa opera da tempo nel campo del sociale e del supporto a persone con disabilità, soggetti in condizioni difficili, giovani con problematiche legate alla giustizia, migranti e profughi: in tale contesto, il lavoro artigianale sul legno rappresenta non soltanto un'attività produttiva, ma anche uno strumento educativo, terapeutico e relazionale. Ogni partecipante viene coinvolto nel processo produttivo secondo le proprie capacità e inclinazioni, all'interno di un modello organizzativo che, pur ispirato a finalità solidaristiche, rispetta una logica concreta e responsabile di una vera impresa sociale. I laboratori consentono infatti ai ragazzi di acquisire competenze tecniche nell'uso di attrezzature e macchinari professionali e di sviluppare precisione, manualità, pazienza, senso di responsabilità e creatività, contribuendo a ricostruire percorsi di autonomia personale e dignità lavorativa. "Il legname recuperato dai relitti non è un materiale neutro – prosegue il presidente –

CATANIA, 19 marzo 2026 - Tre relitti del porto di Catania verranno riciclati per diventare strumenti musicali, arredi liturgici e manufatti artigianali e saranno d'aiuto al reinserimento sociale di persone fragili grazie all'iniziativa dell'Autorità di Sistema portuale del Mare della Sicilia orientale che ha deciso di donare il legno raccolto alla cooperativa sociale di Santa Venerina (CT) "Rò La Formichina". "Con questa iniziativa benefica cerchiamo di coniugare legalità, sostenibilità, recupero materiale e inclusione - evidenzia il presidente Adsp Francesco Di Sarcina - il legname raccolto grazie alla rimozione, bonifica e demolizione di alcuni scafi abbandonati da anni, è stato consegnato nei giorni scorsi ad una realtà attiva nel territorio etneo nell'ambito del recupero relazionale e occupazionale di persone vulnerabili". La cooperativa opera da tempo nel campo del sociale e del supporto a persone con disabilità, soggetti in condizioni difficili, giovani con problematiche legate alla giustizia, migranti e profughi: in tale contesto, il lavoro artigianale sul legno rappresenta non soltanto un'attività produttiva, ma anche uno strumento educativo, terapeutico e relazionale. Ogni partecipante viene coinvolto nel processo produttivo secondo le proprie capacità e inclinazioni, all'interno di un modello organizzativo che, pur ispirato a finalità solidaristiche, rispetta una logica concreta e responsabile di una vera impresa sociale. I laboratori consentono infatti ai ragazzi di acquisire competenze tecniche nell'uso di attrezzature e macchinari professionali e di sviluppare precisione, manualità, pazienza, senso di responsabilità e creatività, contribuendo a ricostruire percorsi di autonomia personale e dignità lavorativa. "Il legname recuperato dai relitti non è un materiale neutro - prosegue il presidente - ha un significato profondo perché porta con sé il valore simbolico delle vicende umane che ha attraversato. Un legno che è stato barca, ha solcato il mare, sostenuto vite, speranze, viaggi, approdi e tragedie e, dopo essere stato sospinto dalle onde e restituito alle coste, viene raccolto e sottratto all'abbandono per essere trasformato in un oggetto nuovo, capace di generare bellezza, riflessione e memoria". I risultati già conseguiti dalla cooperativa testimoniano la qualità e il valore di tale percorso: tra i manufatti realizzati con legno recuperato figurano croci, oggetti sacri e strumenti di pregio, tra cui violini, capaci di esprimere in modo emblematico la metamorfosi del materiale originario: "Una delle croci realizzate è stata donata a Papa Leone XIV - spiega Marco Lovato, rappresentante della Rò Formichina - mentre uno dei violini donato al Ministro degli Affari Esteri Antonio Tajani, che, secondo quanto riferito, lo conserva al Ministero e ne favorisce l'utilizzo in occasione di particolari eventi istituzionali e culturali". Dopo i necessari adempimenti burocratici e gli approfondimenti con ARPA, al fine di verificare le corrette modalità operative e assicurare che la cessione del materiale avvenisse nel pieno rispetto

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

RadioRTM

Catania

delle disposizioni di legge, è stata coinvolta la squadra della falegnameria Alberto Pennisi, collaboratore della cooperativa per la lavorazione artigianale e il trasporto del materiale che ora prenderà nuova vita. Salva.

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

Stretto Web

Catania

I relitti del porto di Catania diventano strumenti musicali e arredi liturgici grazie a un'iniziativa sociale

Stretto Web

I relitti del porto di Catania diventano strumenti musicali e arredi liturgici grazie a un'iniziativa sociale

03/19/2026 12:17 Ilaria Calabrò

Il legno recuperato dai relitti sarà trasformato da persone fragili in opere artigianali, favorendo il reinserimento sociale e la sostenibilità Previous Next Tre relitti del porto di Catania verranno riciclati per diventare strumenti musicali arredi liturgici e manufatti artigianali e saranno d'aiuto al reinserimento sociale di persone fragili grazie all'iniziativa dell'Autorità di Sistema portuale del Mare della Sicilia orientale che ha deciso di donare il legno raccolto alla cooperativa sociale di Santa Venerina (CT) "Rò La Formichina". " Con questa iniziativa benefica cerchiamo di coniugare legalità, sostenibilità, recupero materiale e inclusione – evidenzia il presidente Adsp Francesco Di Sarcina – il legname raccolto grazie alla rimozione, bonifica e demolizione di alcuni scafi abbandonati da anni, è stato consegnato nei giorni scorsi ad una realtà attiva nel territorio etneo nell'ambito del recupero relazionale e occupazionale di persone vulnerabili ". La cooperativa opera da tempo nel campo del sociale e del supporto a persone con disabilità, soggetti in condizioni difficili, giovani con problematiche legate alla giustizia, migranti e profughi: in tale contesto, il lavoro artigianale sul legno rappresenta non soltanto un'attività produttiva, ma anche uno strumento educativo, terapeutico e relazionale. Ogni partecipante viene coinvolto nel processo produttivo secondo le proprie capacità e inclinazioni, all'interno di un modello organizzativo che, pur ispirato a finalità solidaristiche, rispetta una logica concreta e responsabile di una vera impresa sociale. I laboratori consentono infatti ai ragazzi di acquisire competenze tecniche nell'uso di attrezzature e macchinari professionali e di sviluppare precisione, manualità, pazienza, senso di responsabilità e creatività, contribuendo a ricostruire percorsi di

Il legno recuperato dai relitti sarà trasformato da persone fragili in opere artigianali, favorendo il reinserimento sociale e la sostenibilità Previous Next Tre relitti del porto di Catania verranno riciclati per diventare strumenti musicali arredi liturgici e manufatti artigianali e saranno d'aiuto al reinserimento sociale di persone fragili grazie all'iniziativa dell'Autorità di Sistema portuale del Mare della Sicilia orientale che ha deciso di donare il legno raccolto alla cooperativa sociale di Santa Venerina (CT) "Rò La Formichina". " Con questa iniziativa benefica cerchiamo di coniugare legalità, sostenibilità, recupero materiale e inclusione - evidenzia il presidente Adsp Francesco Di Sarcina - il legname raccolto grazie alla rimozione, bonifica e demolizione di alcuni scafi abbandonati da anni, è stato consegnato nei giorni scorsi ad una realtà attiva nel territorio etneo nell'ambito del recupero relazionale e occupazionale di persone vulnerabili ". La cooperativa opera da tempo nel campo del sociale e del supporto a persone con disabilità, soggetti in condizioni difficili, giovani con problematiche legate alla giustizia, migranti e profughi: in tale contesto, il lavoro artigianale sul legno rappresenta non soltanto un'attività produttiva, ma anche uno strumento educativo, terapeutico e relazionale. Ogni partecipante viene coinvolto nel processo produttivo secondo le proprie capacità e inclinazioni, all'interno di un modello organizzativo che, pur ispirato a finalità solidaristiche, rispetta una logica concreta e responsabile di una vera impresa sociale. I laboratori consentono infatti ai ragazzi di acquisire competenze tecniche nell'uso di attrezzature e macchinari professionali e di sviluppare precisione, manualità, pazienza, senso di responsabilità e creatività, contribuendo a ricostruire percorsi di autonomia personale e dignità lavorativa. " Il legname recuperato dai relitti non è un materiale neutro - prosegue il presidente - ha un significato profondo perché porta con sé il valore simbolico delle vicende umane che ha attraversato. Un legno che è stato barca, ha solcato il mare, sostenuto vite, speranze, viaggi, approdi e tragedie e, dopo essere stato sospinto dalle onde e restituito alle coste, viene raccolto e sottratto all'abbandono per essere trasformato in un oggetto nuovo, capace di generare bellezza, riflessione e memoria ". I risultati già conseguiti dalla cooperativa testimoniano la qualità e il valore di tale percorso: tra i manufatti realizzati con legno recuperato figurano croci, oggetti sacri e strumenti di pregio, tra cui violini, capaci di esprimere in modo emblematico la metamorfosi del materiale originario: " Una delle croci realizzate è stata donata a Papa Leone XIV - spiega Marco Lovato, rappresentante della Rò Formichina - mentre uno dei violini donato al Ministro degli Affari Esteri Antonio Tajani, che, secondo quanto riferito, lo conserva al Ministero e ne favorisce l'utilizzo in occasione di particolari eventi istituzionali e culturali ". Dopo i necessari adempimenti burocratici e gli approfondimenti con ARPA,

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

al fine di verificare le corrette modalità operative e assicurare che la cessione del materiale avvenisse nel pieno rispetto delle disposizioni di legge, è stata coinvolta la squadra della falegnameria Alberto Pennisi, collaboratore della cooperativa per la lavorazione artigianale e il trasporto del materiale che ora prenderà nuova vita.

Palermo Today

Palermo, Termini Imerese

Finanziati lavori nei porticcioli di Trabia e Porticello: respinte le istanze per Mondello, Sferracavallo e Isola

Palermo Today

Finanziati lavori nei porticcioli di Trabia e Porticello: respinte le istanze per Mondello, Sferracavallo e Isola

03/19/2026 17:58

La Regione ha ammesso 17 progetti per un totale di 4 milioni di euro. Gli interventi mirano ad assicurare una migliore qualità della vita ai lavoratori e anche ad aiutare gli stessi ad integrare il reddito attraverso nuove forme di attività, come la vendita diretta dei prodotti ittici Il dipartimento regionale della Pesca mediterranea ha pubblicato la graduatoria definitiva del bando "Piccoli interventi infrastrutturali a terra a servizio della pesca marittima". Sono 17 in totale i progetti finanziati con un importo pari a 4 milioni di euro. I progetti ammessi e non ammessi a Palermo e provincia Solo due riguardano la provincia di Palermo. Al Comune di Santa Flavia sono destinati 238 mila euro per l'innovazione per la gestione integrativa del porto di Porticello, al Comune di Trabia vanno invece 300 mila euro per la creazione di spazi attrezzati da destinare alla vendita collettiva dei prodotti ittici. Non ammessi invece due progetti presentati dal Comune di Palermo per la fornitura e posa in opera di macchinari, attrezzature e realizzazione interventi per il miglioramento delle condizioni operative ed ambientali nei porticcioli di Mondello e Sferracavallo. Stessa sorte anche per l'ecoporto di Isola delle Femmine. Tutte le istanze ammesse e non ammesse sono disponibili a questo link L'obiettivo degli interventi I Comuni beneficiari realizzeranno gli interventi finanziati che mirano ad assicurare una migliore qualità della vita lavorativa dei pescatori e anche ad aiutare gli stessi ad integrare il reddito attraverso nuove forme di attività, come la vendita diretta del pescato e una logistica portuale più funzionale. "Diamo un sostegno concreto ai nostri pescatori per migliorare e garantire la loro sicurezza e fornire loro maggiori servizi - dichiara l'assessore all...

La Regione ha ammesso 17 progetti per un totale di 4 milioni di euro. Gli interventi mirano ad assicurare una migliore qualità della vita ai lavoratori e anche ad aiutare gli stessi ad integrare il reddito attraverso nuove forme di attività, come la vendita diretta dei prodotti ittici Il dipartimento regionale della Pesca mediterranea ha pubblicato la graduatoria definitiva del bando "Piccoli interventi infrastrutturali a terra a servizio della pesca marittima". Sono 17 in totale i progetti finanziati con un importo pari a 4 milioni di euro. I progetti ammessi e non ammessi a Palermo e provincia Solo due riguardano la provincia di Palermo. Al Comune di Santa Flavia sono destinati 238 mila euro per l'innovazione per la gestione integrativa del porto di Porticello, al Comune di Trabia vanno invece 300 mila euro per la creazione di spazi attrezzati da destinare alla vendita collettiva dei prodotti ittici. Non ammessi invece due progetti presentati dal Comune di Palermo per la fornitura e posa in opera di macchinari, attrezzature e realizzazione interventi per il miglioramento delle condizioni operative ed ambientali nei porticcioli di Mondello e Sferracavallo. Stessa sorte anche per l'ecoporto di Isola delle Femmine. Tutte le istanze ammesse e non ammesse sono disponibili a questo link L'obiettivo degli interventi I Comuni beneficiari realizzeranno gli interventi finanziati che mirano ad assicurare una migliore qualità della vita lavorativa dei pescatori e anche ad aiutare gli stessi ad integrare il reddito attraverso nuove forme di attività, come la vendita diretta del pescato e una logistica portuale più funzionale. "Diamo un sostegno concreto ai nostri pescatori per migliorare e garantire la loro sicurezza e fornire loro maggiori servizi - dichiara l'assessore all'Agricoltura, allo sviluppo rurale e alla pesca mediterranea, Luca Sammartino - Gli interventi finanziati, che coprono l'intero territorio regionale, mirano soprattutto a dotare i porti di quelle opere e strutture che migliorano le condizioni di lavoro dei pescatori, ne tutelano la sicurezza e assicurano una migliore qualità del prodotto pescato".

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

SiciliaNews24

Trapani

Migranti, la Sea-Watch 5 attracca a Trapani con 57 persone a bordo

Sicilia News24
SiciliaNews24
Migranti, la Sea-Watch 5 attracca a Trapani con 57 persone a bordo
Sea-Watch
03/19/2026 08:54
È attraccata ieri al porto di Trapani la nave Sea-Watch 5 con a bordo 57 migranti soccorsi nei giorni scorsi nel Mediterraneo. All'imbarcazione era stato inizialmente assegnato dalle autorità italiane il porto di Marina di Carrara, ma – secondo quanto riferito dalla Ong – le condizioni sanitarie delle persone a bordo hanno reso necessario un cambio di rotta verso uno scalo più vicino. La nave aveva dichiarato lo stato di necessità a causa delle condizioni dei naufraghi: molti risultavano esausti, affetti da mal di mare e con ustioni da carburante. Segnalata anche la presenza di una donna incinta e la necessità di cure mediche immediate per evitare complicazioni, tra cui possibili infezioni e casi di sepsi. Nei giorni precedenti allo sbarco, la Ong aveva denunciato il rischio di un aggravamento della situazione sanitaria durante la lunga navigazione verso la Toscana, decidendo quindi di dirigersi verso Trapani come unica opzione per garantire la tutela della vita dei migranti. In aggiornamenti diffusi nelle ore precedenti, Sea-Watch aveva inoltre riferito di altre criticità nel Mediterraneo centrale, tra imbarcazioni in difficoltà, persone disperse e gruppi di migranti bloccati su piattaforme offshore o riportati in Libia. Nelle scorse ore alcuni minori non accompagnati e famiglie erano stati trasferiti a terra su disposizione del Tribunale per i minorenni di Palermo, attraverso l'intervento di una motovedetta.

È attraccata ieri al porto di Trapani la nave Sea-Watch 5 con a bordo 57 migranti soccorsi nei giorni scorsi nel Mediterraneo. All'imbarcazione era stato inizialmente assegnato dalle autorità italiane il porto di Marina di Carrara, ma - secondo quanto riferito dalla Ong - le condizioni sanitarie delle persone a bordo hanno reso necessario un cambio di rotta verso uno scalo più vicino. La nave aveva dichiarato lo stato di necessità a causa delle condizioni dei naufraghi: molti risultavano esausti, affetti da mal di mare e con ustioni da carburante. Segnalata anche la presenza di una donna incinta e la necessità di cure mediche immediate per evitare complicazioni, tra cui possibili infezioni e casi di sepsi. Nei giorni precedenti allo sbarco, la Ong aveva denunciato il rischio di un aggravamento della situazione sanitaria durante la lunga navigazione verso la Toscana, decidendo quindi di dirigersi verso Trapani come unica opzione per garantire la tutela della vita dei migranti. In aggiornamenti diffusi nelle ore precedenti, Sea-Watch aveva inoltre riferito di altre criticità nel Mediterraneo centrale, tra imbarcazioni in difficoltà, persone disperse e gruppi di migranti bloccati su piattaforme offshore o riportati in Libia. Nelle scorse ore alcuni minori non accompagnati e famiglie erano stati trasferiti a terra su disposizione del Tribunale per i minorenni di Palermo, attraverso l'intervento di una motovedetta.

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

Giornale del Mediterraneo

Trapani

Il coraggio delle idee la Cisl Palermo Trapani presenta le sue proposte per il rilancio Trapani e la sua provincia

Giornale del Mediterraneo

"Il coraggio delle idee" la Cisl Palermo Trapani presenta le sue proposte per il rilancio Trapani e la sua provincia

03/19/2026 09:53

Trapani – Saranno presentate venerdi 20 marzo dalle ore 9,30 presso il Palazzo del Governo in piazza Vittorio Veneto 2 a Trapani, le proposte della Cisl Palermo Trapani per il futuro Trapani e della sua provincia . Una giornata di dibattiti, patrocinata dal Libero Consorzio di Trapani, dal titolo " Il coraggio delle idee, le proposte della Cisl per partecipare insieme al futuro di Trapani e del Libero consorzio", attorno ai temi centrali nelle proposte del sindacato, che sarà introdotta dalla segretaria generale Federica Badami che presenterà cosi le proposte. Due i panel con diversi protagonisti, istituzioni, politica, esperti di diversi settori, realtà sociali ed economiche, responsabili dei gestori delle principali infrastrutture del territorio che verteranno attorno a due grandi temi: "Benessere sociale e contrasto al degrado, qualità della vita e legalità per rilanciare la provincia trapanese" e "Trapani e il valore del potenziale inespresso, le sfide da affrontare, Infrastrutture, turismo e cultura per un piano di sviluppo del territorio". I saluti istituzionali saranno affidati a Mons. Pietro Maria Fragnelli Vescovo di Trapani, al sindaco di Trapani Giacomo Tranchida, al presidente del Liberto Consorzio Salvatore Quinci e all'assessore regionale dell'istruzione e della formazione professionale Mimmo Turano. A concludere la giornata, sarà il segretario generale Cisl Sicilia Leonardo La Piana. "Siamo dell'idea – afferma la segretaria generale Cisl Palermo Trapani Badami -, che per rilanciare Trapani e la sua provincia, partendo dalle sue grandi potenzialità, serva una visione d'insieme: la gestione dei beni confiscati che rappresentano un processo di rigenerazione nel segno della legalità del tessuto economico-imprenditoriale, il contrasto al degrado sociale, l'eliminazione dei gap infrastrutturali, il potenziamento dei servizi urbani, delle politiche sociali e sanitarie, sono tutti punti di una strategia complessiva per far rinascere il territorio, ma non solo. Le potenzialità inespresse possono rappresentare un punto di partenza per un piano di sviluppo di tutto il territorio". Programma Ore 9,30 Intervento introduttivo Federica Badami, Segretaria Generale CISL Palermo Trapani Saluti istituzionali Mons. Pietro Maria Fragnelli Vescovo di Trapani Mons. Angelo Giurdanella vescovo Mazara del Vallo Giacomo Tranchida – Sindaco Trapani Salvatore Quinci – Presidente del Libero Consorzio Comunale di Trapani Mimmo Turano – Assessore regionale dell'istruzione e della formazione professionale " Benessere sociale e contrasto al degrado" Daniela Lupo – Prefetto di Trapani Giuseppe Felice Peritore – Questore di Trapani Sabrina Pulvirenti- Commissario Straordinario ASP Trapani Stefano Pellegrino – deputato regionale FI componente VI commissione Ars Salute, servizi sociali e sanitari Vita D'Amico – Dirigente scolastica IIS S. Calvino-Amico Virgilio Bellomo – responsabile del coordinamento Legalità della Cisl Sicilia. " Trapani e il valore del potenziale inespresso, le sfide da affrontare" Salvatore Ombra – presidente Airgest Rosalia D'Alì- Presidente del Distretto Turistico Sicilia

Trapani Saranno presentate venerdi 20 marzo dalle ore 9,30 presso il Palazzo del Governo in piazza Vittorio Veneto 2 a Trapani, le proposte della Cisl Palermo Trapani per il futuro Trapani e della sua provincia . Una giornata di dibattiti, patrocinata dal Libero Consorzio di Trapani, dal titolo Il coraggio delle idee, le proposte della Cisl per partecipare insieme al futuro di Trapani e del Libero consorzio, attorno ai temi centrali nelle proposte del sindacato, che sarà introdotta dalla segretaria generale Federica Badami che presenterà cosi le proposte. Due i panel con diversi protagonisti, istituzioni, politica, esperti di diversi settori, realtà sociali ed economiche, responsabili dei gestori delle principali infrastrutture del territorio che verteranno attorno a due grandi temi: Benessere sociale e contrasto al degrado, qualità della vita e legalità per rilanciare la provincia trapanese e Trapani e il valore del potenziale inespresso, le sfide da affrontare, Infrastrutture, turismo e cultura per un piano di sviluppo del territorio. I saluti istituzionali saranno affidati a Mons. Pietro Maria Fragnelli Vescovo di Trapani, al sindaco di Trapani Giacomo Tranchida, al presidente del Liberto Consorzio Salvatore Quinci e all'assessore regionale dell'istruzione e della formazione professionale Mimmo Turano. A concludere la giornata, sarà il segretario generale Cisl Sicilia Leonardo La Piana. Siamo dell'idea afferma la segretaria generale Cisl Palermo Trapani Badami -, che per rilanciare Trapani e la sua provincia, partendo dalle sue grandi potenzialità, serva una visione d'insieme: la gestione dei beni confiscati che rappresentano un processo di rigenerazione nel segno della legalità del tessuto economico-imprenditoriale, il contrasto al degrado sociale, l'eliminazione dei gap infrastrutturali, il potenziamento dei servizi urbani, delle politiche sociali e sanitarie, sono tutti punti di una strategia complessiva per far rinascere il territorio, ma non solo. Le potenzialità inespresse possono rappresentare un punto di partenza per un piano di sviluppo di tutto il territorio. Programma Ore 9,30 Intervento introduttivo Federica Badami, Segretaria Generale CISL Palermo Trapani Saluti istituzionali Mons. Pietro Maria Fragnelli Vescovo di Trapani Mons. Angelo Giurdanella vescovo Mazara del Vallo Giacomo Tranchida Sindaco Trapani Salvatore Quinci Presidente del Libero Consorzio Comunale di Trapani Mimmo Turano Assessore regionale dell'istruzione e della formazione professionale Benessere sociale e contrasto al degrado Daniela Lupo Prefetto di Trapani Giuseppe Felice Peritore Questore di Trapani Sabrina Pulvirenti- Commissario Straordinario ASP Trapani Stefano Pellegrino deputato regionale FI componente VI commissione Ars Salute, servizi sociali e sanitari Vita D'Amico Dirigente scolastica IIS S. Calvino-Amico Virgilio Bellomo responsabile del coordinamento Legalità della Cisl Sicilia. Trapani e il valore del potenziale inespresso, le sfide da affrontare Salvatore Ombra presidente Airgest Rosalia D'Alì- Presidente

Giornale del Mediterraneo

Trapani

del Distretto Turistico Sicilia Occidentale, Annalisa Tardino commissario straordinario Autorità portuale mare Sicilia occidentale Filippo Amodeo vice presidente vicario Sicindustria Trapani Calogero Maria Fasulo direttore regionale Coldiretti Sicilia Salvatore Sutera Sindaco Gibellina Dario Safina deputato regionale Pd componente III Commissione Ars Attività Produttive Conclusioni e chiusura lavori Leonardo La Piana segretario generale Cisl Sicilia Contatore visite:.

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

Adnkronos.com

Focus

Iran, Assiterminal: momento difficile ma non ancora devastante

Adnkronos.com

Iran, Assiterminal: momento difficile ma non ancora devastante

03/19/2026 15:34

Difficile, preoccupante, ma per il momento non ancora devastante. Assiterminal, l'associazione che raccoglie terminalisti e imprese portuali in tutti porti italiani osserva con attenzione quanto sta avvenendo in seguito allo scoppio della guerra in Medio Oriente e al conseguente blocco dei transiti marittimi nello stretto di Hormuz e alla, ennesima, contrazione nel Mar Rosso. A preoccupare, soprattutto, è quanto potrà avvenire nei prossimi giorni e nelle prossime settimane se continuerà il conflitto. "Non è una situazione facile da inquadrare al momento", sottolinea il direttore, Alessandro Ferrari. "Per ora i primi effetti tangibili sono, come per tutti, l'aumento del costo del carburante e dell'energia elettrica che inevitabilmente si vanno a ripercuotere sui costi operativi. Per quanto riguarda i volumi dei traffici, invece, è ancora troppo presto per esprimere una valutazione. L'Adriatico, comunque, sta avvertendo un primo rallentamento dell'export. Mi riferisco in particolare ai settori della metallurgia, della ceramica, dei prodotti lavorati e dei derivati dei cereali, dove si riscontrano problemi con la spedizione della merce". "Ravenna, Ancona, Venezia in parte Trieste iniziano ad avvertire una proiezione di contrazione sia dell'import (materie prime funzionali all'indotto industriale dei territori limitrofi) che dell'export. D'altronde, rispetto alle previsioni che erano state fatte solo 15 giorni fa, i tempi del trasporto marittimo si sono nuovamente notevolmente rallentati. C'è da tener conto che il Mar Rosso è praticamente, di nuovo, fermo, con la conseguente riorganizzazione della logistica marittima e la maggiore appetibilità di porti più vicini a Gibilterra, laddove le navi riprendono a circumnavigare l'Africa: ciò può evidentemente pregiudicare i porti italiani a vocazione internazionale più distanti dall'accesso occidentale del mediterraneo.

Difficile, preoccupante, ma per il momento non ancora devastante. Assiterminal, l'associazione che raccoglie terminalisti e imprese portuali in tutti porti italiani osserva con attenzione quanto sta avvenendo in seguito allo scoppio della guerra in Medio Oriente e al conseguente blocco dei transiti marittimi nello stretto di Hormuz e alla, ennesima, contrazione nel Mar Rosso. A preoccupare, soprattutto, è quanto potrà avvenire nei prossimi giorni e nelle prossime settimane se continuerà il conflitto. "Non è una situazione facile da inquadrare al momento", sottolinea il direttore, Alessandro Ferrari. "Per ora i primi effetti tangibili sono, come per tutti, l'aumento del costo del carburante e dell'energia elettrica che inevitabilmente si vanno a ripercuotere sui costi operativi. Per quanto riguarda i volumi dei traffici, invece, è ancora troppo presto per esprimere una valutazione. L'Adriatico, comunque, sta avvertendo un primo rallentamento dell'export. Mi riferisco in particolare ai settori della metallurgia, della ceramica, dei prodotti lavorati e dei derivati dei cereali, dove si riscontrano problemi con la spedizione della merce". "Ravenna, Ancona, Venezia in parte Trieste iniziano ad avvertire una proiezione di contrazione sia dell'import (materie prime funzionali all'indotto industriale dei territori limitrofi) che dell'export. D'altronde, rispetto alle previsioni che erano state fatte solo 15 giorni fa, i tempi del trasporto marittimo si sono nuovamente notevolmente rallentati. C'è da tener conto che il Mar Rosso è praticamente, di nuovo, fermo, con la conseguente riorganizzazione della logistica marittima e la maggiore appetibilità di porti più vicini a Gibilterra, laddove le navi riprendono a circumnavigare l'Africa: ciò può evidentemente pregiudicare i porti italiani a vocazione internazionale più distanti dall'accesso occidentale del mediterraneo. Quindi si sta lavorando per una riorganizzazione e razionalizzazione complessiva degli spazi e del lavoro. Anche il Tirreno, in realtà, avverte quanto sta avvenendo, ma in misura minore. Nel settore dei container, ad esempio, la guerra si ripercuote sulla gestione dei "vuoti" ma soprattutto su quote di transhipment che si riposizionano verso i porti spagnoli e marocchini per la lor vicinanza a Gibilterra. I traffici del Tirreno sono molto orientati sui rapporti commerciali con il continente americano, a differenza dell'Adriatico che guarda molto a Oriente". "Se continuasse così - prosegue Ferrari - l'effetto sui costi non si farà più sentire solo nelle tasche degli operatori, ma di tutti i cittadini. Inevitabile una ripresa del fenomeno inflattivo, con conseguente contrazione dei consumi e quindi effetti sia sull'import che sull'export. Noi monitoriamo costantemente la situazione confrontandoci con i nostri associati". "Confesso - sottolinea Ferrari - che sorgono alcune preoccupazioni anche per il settore delle crociere: si avverte, come avvenuto in passato per analoghi scenari di tensioni prossimi al Mediterraneo, un rallentamento nelle prenotazioni dagli Stati Uniti e si potrebbe di conseguenza

verificare una diminuzione di un traffico che solo fino a un mese fa veniva dato in ulteriore espansione; il settore traghetti invece potrebbe essere impattato soprattutto dal punto di vista tariffario con il combinato disposto dei costi dell'Ets con l'aumento del bunker: a tale proposito ben vengano gli interventi del Governo e di Confindustria nei confronti di Bruxelles, volti a ottenere quantomeno una sospensione della misura, in attesa di rivederne i meccanismi". "Il dato più rilevante, che andrebbe valorizzato con politiche attive nei confronti del settore è la capacità della logistica di adattarsi velocemente a queste crisi, ridisegnando rotte, trovando soluzioni alternative, offrendo quindi prodotti e servizi in grado comunque di soddisfare la domanda: lo stanno facendo le crociere, reinventandosi itinerari alternativi, così come i player del trasporto marittimo, trovando soluzioni miste via strada o ferrovia per portare la merce, comunque a destinazione: lo stanno facendo i terminal, ottimizzando la loro capacità operativa. Evidente quindi, che quando chiediamo, esigiamo semplificazione nei processi decisionali e di controllo da parte della pubblica amministrazione, lo facciamo perché vorremmo una Governance (anche a livello europeo) più vicina e pronta a accompagnare i cambiamenti insieme a chi questi cambiamenti li subisce per ovvie dinamiche di mercato e di effetti geopolitici ormai divenuti, nella loro schizofrenia, normalità", conclude Ferrari.

Ansa.it

Focus

Confindustria Veneto Est, 'compagnie non sanno dove ormeggiare in Medio Oriente'

'Per un container a Dubai i costi sono quintuplicati, rischio abbandono delle merci' "Le compagnie di navigazione non sanno dove far ormeggiare le navi e le merci, perché purtroppo i porti sicuri vicini al Golfo Persico nel tempo erano progressivamente stati messi in disparte e non hanno le infrastrutture per raccogliere migliaia di container. Perciò o si torna indietro o si applicano costi insostenibili per far giungere il materiale a destinazione". Così Luca Fiorini, presidente del Comitato Piccola e media impresa di Confindustria Veneto Est, a margine della Settimana della Sostenibilità a Mogliano Veneto (Treviso). Il rischio, ha aggiunto Fiorini, è che la merce "sia abbandonata in giro per i porti". Secondo Fiorini anche i porti italiani "vedranno una diminuzione del traffico, perché le compagnie non accettano prenotazioni per spingersi oltre lo stretto di Hormuz. Si può arrivare a Gedda, in Arabia Saudita, ma da lì per arrivare a Dubai o in Kuwait i costi sono almeno quintuplicati. Se prima una tratta Genova Dubai costava 800 dollari - ha concluso - oggi per l'invio di un container a Dubai attraverso Genova si arrivano a chiedere 6.800 dollari".

Ansa.it

Confindustria Veneto Est, 'compagnie non sanno dove ormeggiare in Medio Oriente'

03/19/2026 11:54

'Per un container a Dubai i costi sono quintuplicati, rischio abbandono delle merci' "Le compagnie di navigazione non sanno dove far ormeggiare le navi e le merci, perché purtroppo i porti sicuri vicini al Golfo Persico nel tempo erano progressivamente stati messi in disparte e non hanno le infrastrutture per raccogliere migliaia di container. Perciò o si torna indietro o si applicano costi insostenibili per far giungere il materiale a destinazione". Così Luca Fiorini, presidente del Comitato Piccola e media impresa di Confindustria Veneto Est, a margine della Settimana della Sostenibilità a Mogliano Veneto (Treviso). Il rischio, ha aggiunto Fiorini, è che la merce "sia abbandonata in giro per i porti". Secondo Fiorini anche i porti italiani "vedranno una diminuzione del traffico, perché le compagnie non accettano prenotazioni per spingersi oltre lo stretto di Hormuz. Si può arrivare a Gedda, in Arabia Saudita, ma da lì per arrivare a Dubai o in Kuwait i costi sono almeno quintuplicati. Se prima una tratta Genova Dubai costava 800 dollari - ha concluso - oggi per l'invio di un container a Dubai attraverso Genova si arrivano a chiedere 6.800 dollari".

Ansa.it

Focus

Iran: Assiterminal, in Adriatico primi segnali di rallentamento traffici

Ansa.it

Iran: Assiterminal, in Adriatico primi segnali di rallentamento traffici

03/19/2026 13:58

Ferrari, se il conflitto proseguirà ripercussioni preoccupanti "Per ora i primi effetti tangibili sono, come per tutti, l'aumento del costo del carburante e dell'energia elettrica che vanno a ripercuotersi sui costi operativi. Per quanto riguarda i volumi dei traffici, invece, è ancora troppo presto per esprimere una valutazione". Alessandro Ferrari, direttore di Assiterminal, associazione che rappresenta terminalisti e imprese portuali in tutti i porti italiani, fa il punto sulle ricadute del conflitto in Medio Oriente con il blocco dei transiti nello stretto di Hormuz. Le ricadute concrete sono ancora lievi, ma potrebbero diventare pesanti con il protrarsi del conflitto. "L'Adriatico sta avvertendo un primo rallentamento dell'export. In particolare i settori della metallurgia, della ceramica, dei prodotti lavorati e dei derivati dei cereali, dove si riscontrano problemi con la spedizione della merce" spiega Ferrari. Di conseguenza in particolare, Ravenna, Ancona, Venezia e in parte Trieste "iniziano ad avvertire una proiezione di contrazione sia dell'import (materie prime funzionali all'indotto industriale dei territori limitrofi) che dell'export". Sul versante del Tirreno per ora gli effetti indotti del conflitto si avvertono meno. "Nel settore dei container, ad esempio - continua Ferrari - la guerra si ripercuote sulla gestione dei "vuoti" ma soprattutto su quote di transhipment che si riposizionano verso i porti spagnoli e marocchini per la loro vicinanza a Gibilterra". Preoccupazioni anche per il settore delle crociere, soprattutto se la guerra continuerà a lungo. "Si percepisce, come avvenuto in passato per analoghi scenari di tensioni prossimi al Mediterraneo - prosegue Ferrari - un rallentamento nelle prenotazioni dagli Stati Uniti e si potrebbe di conseguenza verificare una diminuzione di un traffico che solo fino a un mese fa veniva dato in ulteriore espansione; il settore traghetti invece potrebbe essere impattato soprattutto dal punto di vista tariffario con il combinato disposto dei costi dell'Ets con l'aumento del bunker".

Ansa.it

Focus

TreValli Cooperlat, container destinati a MO fermi e situazione complessa a Cipro

Ansa.it

TreValli Cooperlat, container destinati a MO fermi e situazione complessa a Cipro

03/19/2026 15:35

Stronati, "anche per il settore lattiero-caseario logistica critica per guerra nel Golfo" Venti i container bloccati, destinati ad Arabia Saudita, Emirati Arabi Uniti, Kuwait e Qatar, e numerose incertezze operative anche a Cipro, oltre a tratte di navigazione non praticabili, porti chiusi o congestionati e il rischio concreto che le merci possano rimanere ferme in scali intermedi, con conseguenti costi aggiuntivi. Lo denuncia, in una nota, TreValli Cooperlat, primaria realtà del comparto lattiero-caseario italiano con sede a Jesi, nelle Marche. "I mercati del Medio Oriente continuano a generare forte domanda per i prodotti made in Italy confermandosi un'area strategica per lo sviluppo internazionale di Cooperlat. Per la nostra cooperativa l'export rappresenta circa il 30% del fatturato complessivo e l'attuale situazione sta generando un impatto significativo, con merci bloccate e costi extra che al momento stiamo valutando" ha spiegato il presidente di TreValli Cooperlat Massimo Stronati - "Stiamo affrontando il contesto con attenzione e pragmatismo, lavorando insieme ai nostri partner logistici per gestire le criticità e individuare soluzioni operative sostenibili nel breve periodo: a seguito della chiusura dello Stretto di Hormuz, una nave diretta al porto di Hamad (Qatar) non ha potuto completare il proprio viaggio ed è stata dirottata verso un porto in India, in attesa di nuove indicazioni operative; è attualmente in fase di valutazione anche il dirottamento di alcuni container verso il porto di Jeddah, con successivo trasporto via terra fino al Qatar ed Emirati". Situazione complessa anche a Cipro, dove parte delle spedizioni dell'azienda sono attualmente ferme. Lo stazionamento prolungato nei porti, unito alla mancanza di compagnie di navigazione disponibili ad accettare nuove prenotazioni, si sta traducendo, sottolinea TreValli Cooperlat, in un'impennata di costi legati a carburante, elettricità e tariffe per il transito in aree considerate a rischio, con conseguente difficoltà anche nel reperire coperture assicurative. "Oltre all'impatto economico, determinato dai maggiori costi, occorre anche gestire la giacenza di prodotti alimentari, per loro natura deperibili, con evidenti ricadute sul servizio reso a clienti e consumatori" lamenta la realtà cooperativa marchigiana con 234 milioni di euro di fatturato, che raggruppa 9 cooperative agricole operanti in sei Regioni italiane e produce presso gli stabilimenti di Amandola, Colli Al Metauro e Jesi.

AskaNews.it

Focus

Internazionalizzazione: al via la quarta edizione del "Meet Italian Brands 2026"

AskaNews.it

Internazionalizzazione: al via la quarta edizione del "Meet Italian Brands 2026"

03/19/2026 10:07

Dal 23 al 25 marzo alla Mostra d'Oltremare Roma, 19 mar. - Tutto pronto per il 'Meet Italian Brands 2026', il programma di promozione ed internazionalizzazione che si terrà dal 23 al 25 marzo 2026 presso la Mostra d'Oltremare di Napoli. L'obiettivo è di proiettare le aziende che operano con il proprio brand e quelle che producono con il marchio del committente sui mercati internazionali, attraverso accordi produttivi/commerciali con buyer esteri interessati a individuare imprese del Made in Campania. Si tratta di un fashion event internazionale, giunto alla sua quarta edizione, dedicato alla promozione e valorizzazione della filiera moda campana dei settori abbigliamento donna, uomo, bambino e accessori, calzature e pelletteria. Un comparto che vanta una storia secolare, profondamente radicato nel territorio, e che comprende l'intera filiera produttiva: dal tessile alla confezione, dalla creazione alla distribuzione fino alla logistica integrata. Parteciperanno circa 100 aziende campane selezionate dalla Regione Campania attraverso una Manifestazione d'interesse che, per l'edizione 2026, ha registrato un dato particolarmente significativo: le imprese aderenti sono aumentate del 20% rispetto alla precedente edizione. Un incremento che testimonia la crescente fiducia del sistema produttivo regionale in questo strumento di politica industriale e di apertura ai mercati esteri. Prevista la presenza di oltre 100 buyer stranieri provenienti da 35 Paesi e 4 Continenti (America, Asia, Europa e Africa), selezionati e ospitati da ITA-ICE. Si tratta di operatori qualificati, titolari di catene retail, reti in franchising, distributori e boutique multibrand interessati a sviluppare brand e produzioni sui propri mercati di riferimento. Il progetto coinvolge: Regione Campania, ITA-ICE -

Dal 23 al 25 marzo alla Mostra d'Oltremare Roma, 19 mar. - Tutto pronto per il 'Meet Italian Brands 2026', il programma di promozione ed internazionalizzazione che si terrà dal 23 al 25 marzo 2026 presso la Mostra d'Oltremare di Napoli. L'obiettivo è di proiettare le aziende che operano con il proprio brand e quelle che producono con il marchio del committente sui mercati internazionali, attraverso accordi produttivi/commerciali con buyer esteri interessati a individuare imprese del Made in Campania. Si tratta di un fashion event internazionale, giunto alla sua quarta edizione, dedicato alla promozione e valorizzazione della filiera moda campana dei settori abbigliamento donna, uomo, bambino e accessori, calzature e pelletteria. Un comparto che vanta una storia secolare, profondamente radicato nel territorio, e che comprende l'intera filiera produttiva: dal tessile alla confezione, dalla creazione alla distribuzione fino alla logistica integrata. Parteciperanno circa 100 aziende campane selezionate dalla Regione Campania attraverso una Manifestazione d'interesse che, per l'edizione 2026, ha registrato un dato particolarmente significativo: le imprese aderenti sono aumentate del 20% rispetto alla precedente edizione. Un incremento che testimonia la crescente fiducia del sistema produttivo regionale in questo strumento di politica industriale e di apertura ai mercati esteri. Prevista la presenza di oltre 100 buyer stranieri provenienti da 35 Paesi e 4 Continenti (America, Asia, Europa e Africa), selezionati e ospitati da ITA-ICE. Si tratta di operatori qualificati, titolari di catene retail, reti in franchising, distributori e boutique multibrand interessati a sviluppare brand e produzioni sui propri mercati di riferimento. Il progetto coinvolge: Regione Campania, ITA-ICE - agenzia per l'internazionalizzazione, Ministero degli Affari Esteri e della Cooperazione Internazionale, Confindustria Campania e Unione Industriali Napoli, Nola Business Park CIS - Interporto Campano, Mostra d'Oltremare Spa, Università della Campania Luigi Vanvitelli, con il patrocinio del Comune di Napoli e l'adesione di Confindustria Moda, Assocalzaturifici, Museo della Moda Regionale. Main sponsor Banca Popolare Commerciale Le principali novità della quarta edizione Tra le principali novità dell'edizione 2026, per la prima volta saranno valorizzati i talenti emergenti campani, attraverso sfilate con collezioni realizzate da giovani protagonisti formatisi nei centri di alta formazione e ricerca della regione. Nel corso dell'evento sarà inoltre presentato Mo.Cam - Distretto della Moda Campana, la nuova rete della moda tessile regionale. Si tratta di un modello collaborativo nato sotto la spinta del Tavolo Modec istituito presso la Regione Campania, che coinvolge piccole e medie imprese, istituzioni, università e centri di ricerca con l'obiettivo di affrontare in maniera condivisa le profonde trasformazioni economiche e sociali che stanno investendo il comparto. A partire da Meet Italian Brands 2026, Mo.Cam si candida a diventare il luogo di elaborazione strategica per tutti i soggetti coinvolti, mettendo a sistema competenze,

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

risorse e obiettivi in chiave di internazionalizzazione, innovazione, sostenibilità e competitività. La rete nasce a seguito di un protocollo di intesa siglato da Confindustria Campania, Unione Industriali Napoli, Uniservizi Srl, Campania DIH Rete Confindustria Scarl, Stazione Sperimentale per l'Industria delle Pelli e delle Materie Concianti Srl, Università degli Studi della Campania Luigi Vanvitelli, Nola Business Park CIS - Interporto Campano, con l'obiettivo di mettere a fattor comune risorse e competenze che individualmente sarebbero difficilmente raggiungibili. La quarta edizione vedrà inoltre la presentazione di un protocollo di cooperazione sottoscritto nel settore moda tra l'Università Vanvitelli della Campania e alcuni partner di livello universitario dei Paesi dell'Africa, i quali hanno mostrato particolare interesse, in virtù dei contatti avviati tramite gli uffici Ice in loco per passare dai semplici rapporto d'affari ad una allena duratura tra i diversi soggetti, partendo dalla formazione e arrivando alle partnership tecnologiche oltre che di business. Saranno presenti esponenti dell'Art'Com Sup (Marocco), ESITH - Ecole Supérieure des Industries du Textile et de l'Habillement (Marocco) e dell'Universidade do Minho (Portogallo). Il progetto di promozione ed internazionalizzazione Il progetto di promozione e internazionalizzazione si inserisce in uno scenario macroeconomico e geopolitico in rapida evoluzione, in cui innovazione tecnologica e nuove dinamiche di mercato stanno ridefinendo modelli di business e partnership industriali. In questo contesto, il format di Meet Italian Brands non si limita a esposizione e vendita, ma punta al confronto tra culture imprenditoriali, alla crescita formativa e alla valorizzazione delle radici produttive. Previsti incontri B2B tra le aziende partecipanti e i buyer selezionati, invitati ed ospitati da ITA-ICE. I buyer non si limiteranno a incontrare le aziende negli spazi espositivi allestiti alla Mostra d'Oltremare, ma avranno anche la possibilità di visitare fisicamente i loro stabilimenti di produzione. Il momento business oriented sarà arricchito da tre momenti convegnistici in cui addetti del settore e istituzioni potranno confrontarsi e condividere tematiche che fanno riferimento alle leve dello sviluppo del settore. Dopo l'evento inaugurale, previsto il 23 marzo alle ore 10, presso la Sala Conferenze della Mostra D'Oltremare di Napoli, con la partecipazione delle istituzioni coinvolte locali e nazionali, il primo incontro, dal titolo "Mo.CAM: verso un modello collaborativo delle imprese della moda campana. Presentazione della filiera della moda in rete" è in programma alle ore 11. A seguire, alle ore 15, si terrà l'appuntamento "Meet Italian Brands 2026. Obiettivi e azioni verso nuovi mercati", mentre nella giornata del 24 marzo, alle ore 10, è in programma "Meet Italian Brands 2026: Sostenibilità, Internazionalizzazione e valorizzazione talenti creativi", che culminerà nella sfilata di Saman Loira e APNOEA, a cura dell'Università degli Studi della Campania Luigi Vanvitelli. Il programma prevede, inoltre, il 23 marzo una visita al Museo della Moda Napoli - Fondazione Mondragone, dove sarà possibile ammirare la mostra "SARLI" curata da Paola Maddaluno, mentre il 24 marzo, a partire dalle ore 18, presso il Real Albergo dei Poveri, si terrà l'incontro organizzato dal Comune di Napoli "MEET ITALIAN BRANDS 2026. Internazionalizzazione delle imprese e valorizzazione dei talenti creativi", dove sarà possibile visitare l'esposizione "Super Ta(Y)loring: dalla tradizione sartoriale alla sperimentazione ecosostenibile"; a cura di Antonella Di

AskaNews.it

Focus

Pietro e Roberto Liberti, i Laboratori aperti di Casa delle Tecnologie Emergenti di Napoli - Infiniti Mondi, la Mostra "Napoli Explosion" di Mario Amura, a cura di Sylvain Bellenger, e "Ancora Qui. Prologo. L'Albergo dei Poveri e la Memoria delle Cose", a cura di Laura Valente. La giornata del 25 marzo, infine, prevede la visita dei buyers internazionali alle sedi aziendali. Il Settore della Moda in Campania L'iniziativa si inserisce nelle linee strategiche adottate dalla Regione per il comparto produttivo Moda e Design (RIS3) e tra le attività del Tavolo Regionale della Moda e del Design (MODEC) e fa parte di una strategia più ampia che vede i principali attori istituzionali del territorio nel settore assieme per valorizzare una delle filiere produttive più estese e articolate del panorama locale e nazionale, per la grande molteplicità di settori merceologici e di segmenti di mercato. La Campania, infatti, con 22.000 aziende dell'intera filiera, è la seconda regione italiana e la prima regione del Sud Italia per numero di imprese attive nel settore. La filiera della Moda in Campania, in particolare, è composta prevalentemente da PMI e rappresenta un unicum nel panorama Italiano grazie alla significativa presenza di aziende che coprono tutte le fasi di produzione, sia a monte che a valle della filiera, a cominciare dalla lavorazione delle materie prime con centri tessili, tintorie, stamperie, sostenute dalle attività di Design, Promozione, Produzione, Distribuzione, Logistica. La filiera spazia in diversi comparti: Tessile, Abbigliamento, Calzaturiero, Pelletteria, Conceria, Orafo, con un'articolazione industriale che vede molte componenti: i prodotti di eccellenza, le produzioni per brand internazionali del lusso, le produzioni in private label per i maggiori distributori nazionali e internazionali, 10.000 punti vendita in Italia e all'estero di negozi retail la cui sede centrale è in Campania. In particolare il segmento delle imprese che producono con il marchio del committente, che rappresenta circa il 40% del comparto, è l'ossatura della filiera campana della Moda e ha uno straordinario potenziale che deve attingere ai mercati nazionali e internazionali. Per questo motivo Meet Italian Brands si inserisce appieno nelle azioni del Ministero delle Imprese e del Made in Italy tese a stimolare l'incontro con gruppi esteri all'interno delle linee guida per la "Attrazione degli Investimenti" che comprendono anche vie preferenziali e semplificate per l'attuazione dei programmi di insediamento e/o potenziamento industriale. La performance industriale è completata da una logistica integrata tra le più importanti in Europa grazie alla presenza di Porti, Interporti e Aeroporti. La dinamica realtà produttiva è supportata, inoltre, da numerosi istituti ed università, a partire dalla filiera formativa dell'Università della Campania Luigi Vanvitelli, attiva con corsi, master, specializzazioni e dottorati di ricerca dedicati esclusivamente al made in Italy.

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

EconomyUp

Focus

Fincantieri lancia Navis Sapiens: ecco come funziona la nave intelligente

EconomyUp

Fincantieri lancia Navis Sapiens: ecco come funziona la "nave intelligente"

03/19/2026 11:11

Navis Sapiens è un ecosistema digitale avanzato che trasforma le navi in unità cognitive utilizzando intelligenza artificiale, big data e connettività. I dettagli Pubblicato il 19 mar 2026 F incantieri lancia Navis Sapiens , un nuovo paradigma della cantieristica che introduce il concetto di " nave intelligente ". Cos'è Navis Sapiens Navis Sapiens è un ecosistema digitale avanzato, basato su piattaforme scalabili, componibili e aperte, che trasforma le navi in vere e proprie unità cognitive, ovvero in grado di "imparare" nuovi linguaggi e nuove funzionalità durante il ciclo di vita . Questa capacità, che utilizza intelligenza artificiale, big data e connettività , consentirà alle navi di Fincantieri non solo di prendere decisioni migliori in tempo reale, ottimizzare l'efficienza e garantire i più alti livelli di sicurezza e sostenibilità, ma anche di sfruttare tecnologie oggi acerbe o sconosciute che si renderanno disponibili nel prossimo futuro. Come funziona Navis Sapiens: la tecnologia Fincantieri ha sviluppato Navis Sapiens con l'obiettivo di creare una nuova generazione di navi, dotata di un'architettura digitale in grado di analizzare grandi quantità di dati in tempo reale provenienti da migliaia di sensori. Questo sistema consente all'unità di apprendere dai propri modelli operativi per migliorare costantemente efficienza e sicurezza, ottimizzare la rotta, i consumi, la manutenzione e la gestione dei sistemi di bordo, e per adattarsi alle diverse condizioni operative. Una Navis Sapiens può inoltre comunicare con la terraferma e con altre unità, con l'obiettivo di creare una flotta interconnessa. Navis Sapiens si basa su un'architettura intelligente, che combina una serie di tecnologie avanzate: · Intelligenza Artificiale e Machine Learning , per analizzare in tempo reale le condizioni operative e ottimizzare le prestazioni della nave. · Internet of Things (IoT) , per la gestione interconnessa dei sistemi di bordo, consentendo un monitoraggio continuo e predittivo. · , per simulare il comportamento della nave in vari scenari, migliorando manutenzione e sicurezza. · Automazione avanzata , per ridurre il margine di errore umano e migliorare la gestione delle operazioni.

Navis Sapiens è un ecosistema digitale avanzato che trasforma le navi in unità cognitive utilizzando intelligenza artificiale, big data e connettività. I dettagli Pubblicato il 19 mar 2026 F incantieri lancia Navis Sapiens , un nuovo paradigma della cantieristica che introduce il concetto di " nave intelligente ". Cos'è Navis Sapiens Navis Sapiens è un ecosistema digitale avanzato, basato su piattaforme scalabili, componibili e aperte, che trasforma le navi in vere e proprie unità cognitive, ovvero in grado di "imparare" nuovi linguaggi e nuove funzionalità durante il ciclo di vita . Questa capacità, che utilizza intelligenza artificiale, big data e connettività , consentirà alle navi di Fincantieri non solo di prendere decisioni migliori in tempo reale, ottimizzare l'efficienza e garantire i più alti livelli di sicurezza e sostenibilità, ma anche di sfruttare tecnologie oggi acerbe o sconosciute che si renderanno disponibili nel prossimo futuro. Come funziona Navis Sapiens: la tecnologia Fincantieri ha sviluppato Navis Sapiens con l'obiettivo di creare una nuova generazione di navi, dotata di un'architettura digitale in grado di analizzare grandi quantità di dati in tempo reale provenienti da migliaia di sensori. Questo sistema consente all'unità di apprendere dai propri modelli operativi per migliorare costantemente efficienza e sicurezza, ottimizzare la rotta, i consumi, la manutenzione e la gestione dei sistemi di bordo, e per adattarsi alle diverse condizioni operative. Una Navis Sapiens può inoltre comunicare con la terraferma e con altre unità, con l'obiettivo di creare una flotta interconnessa. Navis Sapiens si basa su un'architettura intelligente, che combina una serie di tecnologie avanzate: · Intelligenza Artificiale e Machine Learning , per analizzare in tempo reale le condizioni operative e ottimizzare le prestazioni della nave. · Internet of Things (IoT) , per la gestione interconnessa dei sistemi di bordo, consentendo un monitoraggio continuo e predittivo. · , per simulare il comportamento della nave in vari scenari, migliorando manutenzione e sicurezza. · Automazione avanzata , per ridurre il margine di errore umano e migliorare la gestione delle operazioni. Un prodotto che evolve Le navi di Fincantieri, dunque, non andranno incontro a obsolescenza digitale : al contrario, acquisiranno sempre maggiore valore nel tempo. Dal punto di vista degli armatori si tratta di una rivoluzione, perché una nave con un cervello è un prodotto che evolve, che sviluppa capacità aziendali sempre nuove o che possono essere installate o aggiornate a bordo nel corso della vita operativa, anziché essere un prodotto per il quale è necessario investire al fine di preservarne le capacità di partenza. Infatti, uno degli obiettivi principali di Navis Sapiens è minimizzare l'investimento a lungo termine (il total cost of ownership) per i clienti di Fincantieri , consentendo al contempo la migliore integrazione funzionale e l'interoperabilità. Inoltre, le prerogative di Navis Sapiens, fondata su piattaforme aperte che possono essere raggiunte

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

e popolate dai soggetti coinvolti, intendono favorire la comunicazione tra tutti gli stakeholder della nave , sia a bordo, migliorando l'esperienza dei passeggeri e degli equipaggi, che a terra, coinvolgendo direttamente il porto di attracco, l'Autorità portuale, la catena di fornitura a terra e la rete commerciale di riferimento. Il contributo alla sostenibilità e alla resilienza delle flotte Un aspetto centrale di Navis Sapiens è il suo contributo alla transizione verde per la riduzione delle emissioni nel settore marittimo. Le soluzioni previste includono l'ottimizzazione dei consumi energetici a bordo , nonché la gestione intelligente dei rifiuti e delle acque di zavorra, minimizzando l'impatto sugli ecosistemi marini. Con l'aumento della digitalizzazione, la sicurezza informatica diventa una priorità. Navis Sapiens introduce un nuovo approccio alla cybersecurity a bordo , ma anche tecnologie in grado di migliorare la gestione dei rischi, con sistemi predittivi per la manutenzione o il monitoraggio continuo della sicurezza a bordo tramite sensori e AI. Navis Sapiens si inserisce nel più ampio piano di trasformazione industriale del Gruppo Fincantieri , che mira a un modello sempre più intelligente, adattativo, scalabile e connesso, che integri le più avanzate tecnologie digitali per contribuire a rendere la cantieristica sempre più innovativa, sostenibile e competitiva a livello globale @RIPRODUZIONE RISERVATA Valuta la qualità di questo articolo.

Industria Italiana

Focus

La nave diventa senziente: Fincantieri svela Navis Sapiens. Folgiero (ceo): «Il Made in Italy dell'ingegno unisce manifattura e algoritmi»

Raffaello Rusconi

Industria Italiana

La nave diventa senziente: Fincantieri svela Navis Sapiens. Folgiero (ceo): «Il Made in Italy dell'ingegno unisce manifattura e algoritmi»

03/19/2026 13:23 Raffaello Rusconi

«Abbiamo creato Fincantieri Ingegnum insieme ad Accenture per sviluppare in casa algoritmi e software», aggiunge l'ammistratore delegato Nel corso del Seatrade Global 2025 a Miami , la più importante fiera internazionale del settore crocieristico, Fincantieri ha svelato Navis Sapiens, un nuovo paradigma della cantieristica che introduce il concetto di "nave intelligente". Navis Sapiens è un ecosistema digitale avanzato, basato su piattaforme scalabili, componibili e aperte, che trasforma le navi in vere e proprie unità cognitive, ovvero in grado di "imparare" nuovi linguaggi e nuove funzionalità durante il ciclo di vita. Questa capacità, che utilizza intelligenza artificiale, big data e connettività, consentirà alle navi di Fincantieri non solo di prendere decisioni migliori in tempo reale, ottimizzare l'efficienza e garantire i più alti livelli di sicurezza e sostenibilità, ma anche di sfruttare tecnologie oggi acerbe o sconosciute che si renderanno disponibili nel prossimo futuro. Le navi di Fincantieri, dunque, non andranno incontro a obsolescenza digitale: al contrario, acquisiranno sempre maggiore valore nel tempo. Dal punto di vista degli armatori si tratta di una rivoluzione, perché una nave con un cervello è un prodotto che evolve, che sviluppa capacità aziendali sempre nuove o che possono essere installate o aggiornate a bordo nel corso della vita operativa, anziché essere un prodotto per il quale è necessario investire al fine di preservarne le capacità di partenza. Infatti, uno degli obiettivi principali di Navis Sapiens è minimizzare l'investimento a lungo termine (il total cost of ownership) per i clienti di Fincantieri, consentendo al contempo la migliore integrazione funzionale e l'interoperabilità. Inoltre, le prerogative di Navis Sapiens, fondata su piattaforme aperte che possono essere raggiunte e popolate dai soggetti coinvolti, favoriranno la comunicazione tra tutti gli stakeholder della nave, sia a bordo, migliorando l'esperienza dei passeggeri e degli equipaggi, che a terra, coinvolgendo direttamente il porto di attracco, l'Autorità portuale, la catena di fornitura a terra e la rete commerciale di riferimento. Il progetto da vicino

«Abbiamo creato Fincantieri Ingegnum insieme ad Accenture per sviluppare in casa algoritmi e software», aggiunge l'ammistratore delegato Nel corso del Seatrade Global 2025 a Miami , la più importante fiera internazionale del settore crocieristico, Fincantieri ha svelato Navis Sapiens, un nuovo paradigma della cantieristica che introduce il concetto di "nave intelligente". Navis Sapiens è un ecosistema digitale avanzato, basato su piattaforme scalabili, componibili e aperte, che trasforma le navi in vere e proprie unità cognitive, ovvero in grado di "imparare" nuovi linguaggi e nuove funzionalità durante il ciclo di vita. Questa capacità, che utilizza intelligenza artificiale, big data e connettività, consentirà alle navi di Fincantieri non solo di prendere decisioni migliori in tempo reale, ottimizzare l'efficienza e garantire i più alti livelli di sicurezza e sostenibilità, ma anche di sfruttare tecnologie oggi acerbe o sconosciute che si renderanno disponibili nel prossimo futuro. Le navi di Fincantieri, dunque, non andranno incontro a obsolescenza digitale: al contrario, acquisiranno sempre maggiore valore nel tempo. Dal punto di vista degli armatori si tratta di una rivoluzione, perché una nave con un cervello è un prodotto che evolve, che sviluppa capacità aziendali sempre nuove o che possono essere installate o aggiornate a bordo nel corso della vita operativa, anziché essere un prodotto per il quale è necessario investire al fine di preservarne le capacità di partenza. Infatti, uno degli obiettivi principali di Navis Sapiens è minimizzare l'investimento a lungo termine (il total cost of ownership) per i clienti di Fincantieri, consentendo al contempo la migliore integrazione funzionale e l'interoperabilità. Inoltre, le prerogative di Navis Sapiens, fondata su piattaforme aperte che possono essere raggiunte e popolate dai soggetti coinvolti, favoriranno la comunicazione tra tutti gli stakeholder della nave, sia a bordo, migliorando l'esperienza dei passeggeri e degli equipaggi, che a terra, coinvolgendo direttamente il porto di attracco, l'Autorità portuale, la catena di fornitura a terra e la rete commerciale di riferimento. Il progetto da vicino Fincantieri ha sviluppato Navis Sapiens con l'obiettivo di creare una nuova generazione di navi, dotata di un'architettura digitale in grado di analizzare grandi quantità di dati in tempo reale provenienti da migliaia di sensori. Questo sistema consente all'unità di apprendere dai propri modelli operativi per migliorare costantemente efficienza e sicurezza, ottimizzare la rotta, i consumi, la manutenzione e la gestione dei sistemi di bordo, e per adattarsi alle diverse condizioni operative. Una Navis Sapiens può inoltre comunicare con la terraferma e con altre unità, con l'obiettivo di creare una flotta interconnessa. Navis Sapiens si basa su un'architettura intelligente, che combina una serie di tecnologie avanzate: Intelligenza Artificiale e Machine Learning, per analizzare in tempo reale le condizioni operative e ottimizzare le prestazioni della nave. Internet of Things (IoT),

per la gestione interconnessa dei sistemi di bordo, consentendo un monitoraggio continuo e predittivo. Digital Twin, per simulare il comportamento della nave in vari scenari, migliorando manutenzione e sicurezza. Automazione avanzata, per ridurre il margine di errore umano e migliorare la gestione delle operazioni. Il contributo alla sostenibilità e alla resilienza delle flotte Un aspetto centrale di Navis Sapiens è il suo contributo alla transizione verde per la riduzione delle emissioni nel settore marittimo. Le soluzioni previste includono l'ottimizzazione dei consumi energetici a bordo, nonché la gestione intelligente dei rifiuti e delle acque di zavorra, minimizzando l'impatto sugli ecosistemi marini. Con l'aumento della digitalizzazione, la sicurezza informatica diventa una priorità. Navis Sapiens introduce un nuovo approccio alla cybersecurity a bordo, ma anche tecnologie in grado di migliorare la gestione dei rischi, con sistemi predittivi per la manutenzione o il monitoraggio continuo della sicurezza a bordo tramite sensori e AI . Navis Sapiens si inserisce nel più ampio piano di trasformazione industriale del Gruppo Fincantieri, che mira a un modello sempre più intelligente, adattativo, scalabile e connesso, che integri le più avanzate tecnologie digitali per contribuire a rendere la cantieristica sempre più innovativa, sostenibile e competitiva a livello globale. «Navis Sapiens rappresenta un passaggio storico per la nostra industria. È il momento in cui la nave diventa senziente e intelligente. Da sempre abbiamo presidiato il dominio fisico della nave integrando sugli scafi sempre più sistemi, oggi dobbiamo costruire anche il dominio logico con il passaggio dall'ingegneria alla data science. Raccogliere dati attraverso sensori, trasformarli in informazioni e sviluppare algoritmi e capacità predittive significa costruire e riprogettare una nave che apprenda, che ottimizzi, che evolva nel tempo fino a robotizzarsi. Questa è la nuova frontiera competitiva del mondo delle navi: una nuova concezione di asset fisico che diventa vivo attraverso il digitale» ha dichiarato Pierroberto Folgiero , amministratore delegato e direttore henerale di Fincantieri. «Con Four Seasons I abbiamo consegnato la prima Navis Sapiens continua l'ad una nave dotata di intelletto digitale, capace di crescere insieme al suo armatore. Nata da una visione industriale di trasformare la nave in un sistema capace di pensare, Navis Sapiens è diventata realtà nel nostro cantiere di Ancona dove costruiamo navi di lusso. Un sistema cognitivo upgradabile nel tempo, che raccoglie dati attraverso i nostri sistemi di automazione, e che già oggi abilità una gestione intelligente delle operazioni ottimizzando rotte, consumi e cicli di manutenzione. Il salto di paradigma consiste nel trasformare una nave in un ecosistema digitale che gestisce piattaforme di dati aperte a tutti gli attori, generando valore lungo tutto il ciclo di vita, riducendo autonomamente consumi, emissioni e costi operativi». «Per il progetto Navis Sapiens abbiamo creato Fincantieri Ingegnum insieme ad Accenture per sviluppare in casa algoritmi e software e, attraverso Fincantieri Nextech , integrare i nostri sitemi di automazione e tutto il nostro know nella progettazione e gestione delle navi conclude Folgiero in un sistema unico cybersicuro. E' la dimostrazione orgogliosa che il made in Italy dell'ingegno è capace di unire manifattura e algoritmi, tradizione navale e intelligenza artificiale. Una nave con l'intelletto consuma meno, emette meno, è più efficiente. È anche un modo

per trasformare la sostenibilità in vantaggio competitivo e rendere la nostra industria davvero a prova di futuro».
LASCIA UN COMMENTO.

Informare

Focus

Assiterminal, preoccupazione per gli effetti della crisi in Medio Oriente sull'attività dei terminal portuali

Informare

Assiterminal, preoccupazione per gli effetti della crisi in Medio Oriente sull'attività dei terminal portuali

03/19/2026 13:12

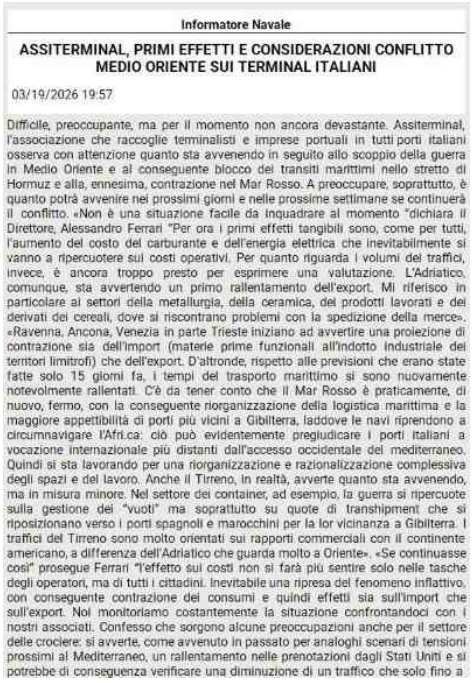
Ferrari: coinvolto anche il settore delle crociere Al momento l'impatto del conflitto in Medio Oriente sui terminal portuali italiani non è ancora devastante, ma preoccupante per quanto potrà avvenire nei prossimi giorni e nelle prossime settimane se la situazione di belligeranza proseguirà. Lo ha rilevato l'Associazione Italiana Terminalisti Portuali (Assiterminal) analizzando l'attività in corso nei diversi terminal nazionali. Tuttavia - ha precisato il direttore dell'associazione, Alessandro Ferrari - «non è una situazione facile da inquadrare al momento. Per ora - ha spiegato - i primi effetti tangibili sono, come per tutti, l'aumento del costo del carburante e dell'energia elettrica che inevitabilmente si vanno a ripercuotere sui costi operativi. Per quanto riguarda i volumi dei traffici, invece, è ancora troppo presto per esprimere una valutazione. L'Adriatico, comunque, sta avvertendo un primo rallentamento dell'export. Mi riferisco in particolare ai settori della metallurgia, della ceramica, dei prodotti lavorati e dei derivati dei cereali, dove si riscontrano problemi con la spedizione della merce». «Ravenna, Ancona, Venezia, in parte Trieste - ha specificato Ferrari - iniziano ad avvertire una proiezione di contrazione sia dell'import (materie prime funzionali all'indotto industriale dei territori limitrofi) che dell'export. D'altronde, rispetto alle previsioni che erano state fatte solo 15 giorni fa, i tempi del trasporto marittimo si sono nuovamente notevolmente rallentati. C'è da tener conto che il Mar Rosso è praticamente, di nuovo, fermo, con la conseguente riorganizzazione della logistica marittima e la maggiore appetibilità di porti più vicini a Gibilterra, laddove le navi riprendono a circumnavigare l'Africa: ciò può evidentemente pregiudicare i porti italiani a vocazione internazionale più distanti dall'accesso occidentale del Mediterraneo. Quindi si sta lavorando per una riorganizzazione e razionalizzazione complessiva degli spazi e del lavoro. Anche il Tirreno, in realtà, avverte quanto sta avvenendo, ma in misura minore. Nel settore dei container, ad esempio, la guerra si ripercuote sulla gestione dei "vuoti" ma soprattutto su quote di transhipment che si riposizionano verso i porti spagnoli e marocchini per la lor vicinanza a Gibilterra. I traffici del Tirreno sono molto orientati sui rapporti commerciali con il continente americano, a differenza dell'Adriatico che guarda molto a Oriente». «Se continuasse così - ha rilevato il direttore di Assiterminal - l'effetto sui costi non si farà più sentire solo nelle tasche degli operatori, ma di tutti i cittadini. Inevitabile una ripresa del fenomeno inflattivo, con conseguente contrazione dei consumi e quindi effetti sia sull'import che sull'export. Noi monitoriamo costantemente la situazione confrontandoci con i nostri associati. Confesso - ha inoltre reso noto Ferrari - che sorgono alcune preoccupazioni anche

per il settore delle crociere: si avverte, come avvenuto in passato per analoghi scenari di tensioni prossimi al Mediterraneo, un rallentamento nelle prenotazioni dagli Stati Uniti e si potrebbe di conseguenza verificare una diminuzione di un traffico che solo fino a un mese fa veniva dato in ulteriore espansione; il settore traghetti invece potrebbe essere impattato soprattutto dal punto di vista tariffario con il combinato disposto dei costi dell'ETS con l'aumento del bunker: a tale proposito - ha sottolineato Ferrari - ben vengano gli interventi del governo e di Confindustria nei confronti di Bruxelles, volti a ottenere quantomeno una sospensione della misura, in attesa di rivederne i meccanismi». «Il dato più rilevante, che andrebbe valorizzato con politiche attive nei confronti del settore - ha concluso il direttore di Assitermianl - è la capacità della logistica di adattarsi velocemente a queste crisi, ridisegnando rotte, trovando soluzioni alternative, offrendo quindi prodotti e servizi in grado comunque di soddisfare la domanda: lo stanno facendo le crociere, reinventandosi itinerari alternativi, così come i player del trasporto marittimo, trovando soluzioni miste via strada o ferrovia per portare la merce, comunque a destinazione: lo stanno facendo i terminal, ottimizzando la loro capacità operativa. Evidente, quindi, che quando chiediamo, esigiamo semplificazione nei processi decisionali e di controllo da parte della pubblica amministrazione, lo facciamo perché vorremmo una governance (anche a livello europeo) più vicina e pronta a accompagnare i cambiamenti insieme a chi questi cambiamenti li subisce per ovvie dinamiche di mercato e di effetti geopolitici ormai divenuti, nella loro schizofrenia, normalità».

Informatore Navale

Focus

ASSITERMINAL, PRIMI EFFETTI E CONSIDERAZIONI CONFLITTO MEDIO ORIENTE SUI TERMINAL ITALIANI



Informatore Navale

ASSITERMINAL, PRIMI EFFETTI E CONSIDERAZIONI CONFLITTO MEDIO ORIENTE SUI TERMINAL ITALIANI

03/19/2026 19:57

Difficile, preoccupante, ma per il momento non ancora devastante. Assiterminal, l'associazione che raccoglie terminalisti e imprese portuali in tutti porti italiani osserva con attenzione quanto sta avvenendo in seguito allo scoppio della guerra in Medio Oriente e al conseguente blocco dei transiti marittimi nello stretto di Hormuz e alla, ennesima, contrazione nel Mar Rosso. A preoccupare, soprattutto, è quanto potrà avvenire nei prossimi giorni e nelle prossime settimane se continuerà il conflitto. «Non è una situazione facile da inquadrare al momento "dichiara il Direttore, Alessandro Ferrari "Per ora i primi effetti tangibili sono, come per tutti, l'aumento del costo del carburante e dell'energia elettrica che inevitabilmente si vanno a ripercuotere sui costi operativi. Per quanto riguarda i volumi dei traffici, invece, è ancora troppo presto per esprimere una valutazione. L'Adriatico, comunque, sta avvertendo un primo rallentamento dell'export. Mi riferisco in particolare ai settori della metallurgia, della ceramica, dei prodotti lavorati e dei derivati dei cereali, dove si riscontrano problemi con la spedizione della merce». «Ravenna, Ancona, Venezia in parte Trieste iniziano ad avvertire una proiezione di contrazione sia dell'import (materie prime funzionali all'indotto industriale dei territori limitrofi) che dell'export. D'altronde, rispetto alle previsioni che erano state fatte solo 15 giorni fa, i tempi del trasporto marittimo si sono nuovamente notevolmente rallentati. C'è da tener conto che il Mar Rosso è praticamente, di nuovo, fermo, con la conseguente riorganizzazione della logistica marittima e la maggiore appettibilità di porti più vicini a Gibilterra, laddove le navi riprendono a circumnavigare l'Afri.ca: ciò può evidentemente pregiudicare i porti italiani a vocazione internazionale più distanti dall'accesso occidentale del mediterraneo. Quindi si sta lavorando per una riorganizzazione e razionalizzazione complessiva degli spazi e del lavoro. Anche il Tirreno, in realtà, avverte quanto sta avvenendo, ma in misura minore. Nel settore dei container, ad esempio, la guerra si ripercuote sulla gestione dei "vuoti" ma soprattutto su quote di transhipment che si riposizionano verso i porti spagnoli e marocchini per la lor vicinanza a Gibilterra. I traffici del Tirreno sono molto orientati sui rapporti commerciali con il continente americano, a differenza dell'Adriatico che guarda molto a Oriente». «Se continuasse così" prosegue Ferrari "l'effetto sui costi non si farà più sentire solo nelle tasche degli operatori, ma di tutti i cittadini. Inevitabile una ripresa del fenomeno inflattivo, con conseguente contrazione dei consumi e quindi effetti sia sull'import che sull'export. Noi monitoriamo costantemente la situazione confrontandoci con i nostri associati. Confesso che sorgono alcune preoccupazioni anche per il settore delle crociere: si avverte, come avvenuto in passato per analoghi scenari di tensioni prossimi al Mediterraneo, un rallentamento nelle prenotazioni dagli Stati Uniti e si potrebbe di conseguenza verificare una diminuzione di un traffico che solo fino a

Difficile, preoccupante, ma per il momento non ancora devastante. Assiterminal, l'associazione che raccoglie terminalisti e imprese portuali in tutti porti italiani osserva con attenzione quanto sta avvenendo in seguito allo scoppio della guerra in Medio Oriente e al conseguente blocco dei transiti marittimi nello stretto di Hormuz e alla, ennesima, contrazione nel Mar Rosso. A preoccupare, soprattutto, è quanto potrà avvenire nei prossimi giorni e nelle prossime settimane se continuerà il conflitto. «Non è una situazione facile da inquadrare al momento "dichiara il Direttore, Alessandro Ferrari "Per ora i primi effetti tangibili sono, come per tutti, l'aumento del costo del carburante e dell'energia elettrica che inevitabilmente si vanno a ripercuotere sui costi operativi. Per quanto riguarda i volumi dei traffici, invece, è ancora troppo presto per esprimere una valutazione. L'Adriatico, comunque, sta avvertendo un primo rallentamento dell'export. Mi riferisco in particolare ai settori della metallurgia, della ceramica, dei prodotti lavorati e dei derivati dei cereali, dove si riscontrano problemi con la spedizione della merce». «Ravenna, Ancona, Venezia in parte Trieste iniziano ad avvertire una proiezione di contrazione sia dell'import (materie prime funzionali all'indotto industriale dei territori limitrofi) che dell'export. D'altronde, rispetto alle previsioni che erano state fatte solo 15 giorni fa, i tempi del trasporto marittimo si sono nuovamente notevolmente rallentati. C'è da tener conto che il Mar Rosso è praticamente, di nuovo, fermo, con la conseguente riorganizzazione della logistica marittima e la maggiore appettibilità di porti più vicini a Gibilterra, laddove le navi riprendono a circumnavigare l'Afri.ca: ciò può evidentemente pregiudicare i porti italiani a vocazione internazionale più distanti dall'accesso occidentale del mediterraneo. Quindi si sta lavorando per una riorganizzazione e razionalizzazione complessiva degli spazi e del lavoro. Anche il Tirreno, in realtà, avverte quanto sta avvenendo, ma in misura minore. Nel settore dei container, ad esempio, la guerra si ripercuote sulla gestione dei "vuoti" ma soprattutto su quote di transhipment che si riposizionano verso i porti spagnoli e marocchini per la lor vicinanza a Gibilterra. I traffici del Tirreno sono molto orientati sui rapporti commerciali con il continente americano, a differenza dell'Adriatico che guarda molto a Oriente». «Se continuasse così" prosegue Ferrari "l'effetto sui costi non si farà più sentire solo nelle tasche degli operatori, ma di tutti i cittadini. Inevitabile una ripresa del fenomeno inflattivo, con conseguente contrazione dei consumi e quindi effetti sia sull'import che sull'export. Noi monitoriamo costantemente la situazione confrontandoci con i nostri associati. Confesso che sorgono alcune preoccupazioni anche per il settore delle crociere: si avverte, come avvenuto in passato per analoghi scenari di tensioni prossimi al Mediterraneo, un rallentamento nelle prenotazioni dagli Stati Uniti e si potrebbe di conseguenza verificare una diminuzione

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

di un traffico che solo fino a un mese fa veniva dato in ulteriore espansione; il settore traghetti invece potrebbe essere impattato soprattutto dal punto di vista tariffario con il combinato disposto dei costi dell'ETS con l'aumento del bunker: a tale proposito ben vengano gli interventi del Governo e di Confindustria nei confronti di Bruxelles, volti a ottenere quantomeno una sospensione della misura, in attesa di rivederne i meccanismi». "il dato più rilevante, che andrebbe valorizzato con politiche attive nei confronti del settore" conclude Ferrari "è la capacità della logistica di adattarsi velocemente a queste crisi, ridisegnando rotte, trovando soluzioni alternative, offrendo quindi prodotti e servizi in grado comunque di soddisfare la domanda: lo stanno facendo le crociere, reinventandosi itinerari alternativi, così come i player del trasporto marittimo, trovando soluzioni miste via strada o ferrovia per portare la merce, comunque a destinazione: lo stanno facendo i terminal, ottimizzando la loro capacità operativa. Evidente quindi, che quando chiediamo, esigiamo semplificazione nei processi decisionali e di controllo da parte della pubblica amministrazione, lo facciamo perché vorremmo una Governance (anche a livello europeo) più vicina e pronta a accompagnare i cambiamenti insieme a chi questi cambiamenti li subisce per ovvie dinamiche di mercato e di effetti geopolitici ormai divenuti, nella loro schizzofrenia, normalità".

Informazioni Marittime

Focus

Crisi in Medio Oriente, primi effetti sui terminal italiani. L'analisi di Assiterminal

Informazioni Marittime

Crisi in Medio Oriente, primi effetti sui terminal italiani. L'analisi di Assiterminal

03/19/2026 15:01 ALESSANDRO FERRARI

Il dato più rilevante, spiega il direttore Alessandro Ferrari, è la capacità della logistica di adattarsi velocemente a queste emergenze, ridisegnando rotte, trovando soluzioni alternative Guerra in Medio Oriente e conseguente blocco dei transiti marittimi nello stretto di Hormuz, oltre alla ennesima contrazione nel Mar Rosso. Una situazione "difficile, preoccupante, ma per il momento non ancora devastante". Questa l'analisi di Assiterminal , l'associazione che raccoglie terminalisti e imprese portuali in tutti porti italiani, che prova ad inquadrare con obiettività il momento complesso per tutto il comparto logistico e dei trasporti. A preoccupare, soprattutto, è quanto potrà avvenire nei prossimi giorni e nelle prossime settimane se continuerà il conflitto. «Non è una situazione facile da inquadrare al momento - dichiara il direttore, Alessandro Ferrari –. Per ora i primi effetti tangibili sono, come per tutti, l'aumento del costo del carburante e dell'energia elettrica che inevitabilmente si vanno a ripercuotere sui costi operativi. Per quanto riguarda i volumi dei traffici, invece, è ancora troppo presto per esprimere una valutazione. L'Adriatico, comunque, sta avvertendo un primo rallentamento dell'export. Mi riferisco in particolare ai settori della metallurgia, della ceramica, dei prodotti lavorati e dei derivati dei cereali, dove si riscontrano problemi con la spedizione della merce». «Ravenna, Ancona, Venezia e in parte Trieste – aggiunge Ferrari - iniziano ad avvertire una proiezione di contrazione sia dell'import (materie prime funzionali all'indotto industriale dei territori limitrofi) che dell'export. D'altronde, rispetto alle previsioni che erano state fatte solo 15 giorni fa, i tempi del trasporto marittimo si sono nuovamente notevolmente rallentati. C'è da tener conto che il Mar Rosso è praticamente, di nuovo, fermo, con la conseguente riorganizzazione della logistica marittima e la maggiore appettibilità di porti più vicini a Gibilterra, laddove le navi riprendono a circumnavigare l'Afri.ca: ciò può evidentemente pregiudicare i

Il dato più rilevante, spiega il direttore Alessandro Ferrari, è la capacità della logistica di adattarsi velocemente a queste emergenze, ridisegnando rotte, trovando soluzioni alternative Guerra in Medio Oriente e conseguente blocco dei transiti marittimi nello stretto di Hormuz, oltre alla ennesima contrazione nel Mar Rosso. Una situazione "difficile, preoccupante, ma per il momento non ancora devastante". Questa l'analisi di Assiterminal , l'associazione che raccoglie terminalisti e imprese portuali in tutti porti italiani, che prova ad inquadrare con obiettività il momento complesso per tutto il comparto logistico e dei trasporti. A preoccupare, soprattutto, è quanto potrà avvenire nei prossimi giorni e nelle prossime settimane se continuerà il conflitto. «Non è una situazione facile da inquadrare al momento - dichiara il direttore, Alessandro Ferrari -. Per ora i primi effetti tangibili sono, come per tutti, l'aumento del costo del carburante e dell'energia elettrica che inevitabilmente si vanno a ripercuotere sui costi operativi. Per quanto riguarda i volumi dei traffici, invece, è ancora troppo presto per esprimere una valutazione. L'Adriatico, comunque, sta avvertendo un primo rallentamento dell'export. Mi riferisco in particolare ai settori della metallurgia, della ceramica, dei prodotti lavorati e dei derivati dei cereali, dove si riscontrano problemi con la spedizione della merce». «Ravenna, Ancona, Venezia e in parte Trieste - aggiunge Ferrari - iniziano ad avvertire una proiezione di contrazione sia dell'import (materie prime funzionali all'indotto industriale dei territori limitrofi) che dell'export. D'altronde, rispetto alle previsioni che erano state fatte solo 15 giorni fa, i tempi del trasporto marittimo si sono nuovamente notevolmente rallentati. C'è da tener conto che il Mar Rosso è praticamente, di nuovo, fermo, con la conseguente riorganizzazione della logistica marittima e la maggiore appettibilità di porti più vicini a Gibilterra, laddove le navi riprendono a circumnavigare l'Afri.ca: ciò può evidentemente pregiudicare i porti italiani a vocazione internazionale più distanti dall'accesso occidentale del mediterraneo. Quindi si sta lavorando per una riorganizzazione e razionalizzazione complessiva degli spazi e del lavoro. Anche il Tirreno, in realtà, avverte quanto sta avvenendo, ma in misura minore. Nel settore dei container, ad esempio, la guerra si ripercuote sulla gestione dei "vuoti" ma soprattutto su quote di transhipment che si riposizionano verso i porti spagnoli e marocchini per la lor vicinanza a Gibilterra. I traffici del Tirreno sono molto orientati sui rapporti commerciali con il continente americano, a differenza dell'Adriatico che guarda molto a Oriente». «Se continuasse così - prosegue Ferrari - l'effetto sui costi non si farà più sentire solo nelle tasche degli operatori, ma di tutti i cittadini. Inevitabile una ripresa del fenomeno inflattivo, con conseguente contrazione dei consumi e quindi effetti sia sull'import che sull'export. Noi monitoriamo costantemente la situazione confrontandoci con i nostri

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

associati. Confesso che sorgono alcune preoccupazioni anche per il settore delle crociere: si avverte, come avvenuto in passato per analoghi scenari di tensioni prossimi al Mediterraneo, un rallentamento nelle prenotazioni dagli Stati Uniti e si potrebbe di conseguenza verificare una diminuzione di un traffico che solo fino a un mese fa veniva dato in ulteriore espansione; il settore traghetti invece potrebbe essere impattato soprattutto dal punto di vista tariffario con il combinato disposto dei costi dell'ETS con l'aumento del bunker: a tale proposito ben vengano gli interventi del Governo e di Confindustria nei confronti di Bruxelles, volti a ottenere quantomeno una sospensione della misura, in attesa di rivederne i meccanismi». «Il dato più rilevante, che andrebbe valorizzato con politiche attive nei confronti del settore - precisa il direttore di Assiterminal - è la capacità della logistica di adattarsi velocemente a queste crisi, ridisegnando rotte, trovando soluzioni alternative, offrendo quindi prodotti e servizi in grado comunque di soddisfare la domanda: lo stanno facendo le crociere, reinventandosi itinerari alternativi, così come i player del trasporto marittimo, trovando soluzioni miste via strada o ferrovia per portare la merce, comunque a destinazione: lo stanno facendo i terminal, ottimizzando la loro capacità operativa. Evidente quindi, che quando chiediamo, esigiamo semplificazione nei processi decisionali e di controllo da parte della pubblica amministrazione - conclude Ferrari -, lo facciamo perché vorremmo una governance (anche a livello europeo) più vicina e pronta a accompagnare i cambiamenti insieme a chi questi cambiamenti li subisce per ovvie dinamiche di mercato e di effetti geopolitici ormai divenuti, nella loro schizofrenia, normalità». Condividi Tag terminal container Articoli correlati.

Italpress.it

Focus

Inquinamento portuale, rischio crescente per le città costiere

Italpress.it

Inquinamento portuale, rischio crescente per le città costiere

03/19/2026 17:01

ROMA (ITALPRESS) - I porti rappresentano infrastrutture strategiche per l'economia e il commercio internazionale, ma sono anche tra i principali punti critici per l'inquinamento nelle città costiere. Navi da crociera, traghetti e cargo contribuiscono infatti in modo significativo alle emissioni di gas serra e sostanze inquinanti, soprattutto durante le manovre e la sosta in banchina. Secondo l'"European maritime transport environmental report" del 2025, il trasporto marittimo è responsabile del 14,2% delle emissioni di CO_2 del settore dei trasporti nell'Unione europea. Nelle aree portuali urbane l'impatto è particolarmente rilevante, con emissioni di ossidi di azoto, zolfo e particolato fine che incidono sulla qualità dell'aria e sulla salute dei residenti. L'Agenzia europea dell'ambiente segnala infatti che l'esposizione prolungata al particolato aumenta il rischio di malattie respiratorie e cardiovascolari. Tra le fonti più critiche ci sono le navi da crociera, che spesso mantengono i motori accesi anche quando sono attraccate, continuando a emettere inquinanti. L'Unione europea sta promuovendo sistemi di alimentazione elettrica da terra, ma le infrastrutture avanzano lentamente: meno del 20% delle connessioni necessarie nei porti è stato finora installato. In alcune città portuali l'inquinamento generato dal traffico marittimo supera quello stradale. Il trasporto via nave resta fondamentale, movimentando circa il 90% delle merci globali. Ma la sfida ora è conciliare sviluppo economico e sostenibilità, riducendo le emissioni per tutelare ambiente e salute nelle città che vivono a stretto contatto con i porti. mgg/gtr/col.

ROMA (ITALPRESS) - I porti rappresentano infrastrutture strategiche per l'economia e il commercio internazionale, ma sono anche tra i principali punti critici per l'inquinamento nelle città costiere. Navi da crociera, traghetti e cargo contribuiscono infatti in modo significativo alle emissioni di gas serra e sostanze inquinanti, soprattutto durante le manovre e la sosta in banchina. Secondo l'"European maritime transport environmental report" del 2025, il trasporto marittimo è responsabile del 14,2% delle emissioni di CO del settore dei trasporti nell'Unione europea. Nelle aree portuali urbane l'impatto è particolarmente rilevante, con emissioni di ossidi di azoto, zolfo e particolato fine che incidono sulla qualità dell'aria e sulla salute dei residenti. L'Agenzia europea dell'ambiente segnala infatti che l'esposizione prolungata al particolato aumenta il rischio di malattie respiratorie e cardiovascolari. Tra le fonti più critiche ci sono le navi da crociera, che spesso mantengono i motori accesi anche quando sono attraccate, continuando a emettere inquinanti. L'Unione europea sta promuovendo sistemi di alimentazione elettrica da terra, ma le infrastrutture avanzano lentamente: meno del 20% delle connessioni necessarie nei porti è stato finora installato. In alcune città portuali l'inquinamento generato dal traffico marittimo supera quello stradale. Il trasporto via nave resta fondamentale, movimentando circa il 90% delle merci globali. Ma la sfida ora è conciliare sviluppo economico e sostenibilità, riducendo le emissioni per tutelare ambiente e salute nelle città che vivono a stretto contatto con i porti. mgg/gtr/col.

Messaggero Marittimo

Focus

Medio Oriente, Assiterminal: effetti sui porti italiani tra rincari e rallentamenti traffici

Sotto osservazione export adriatico e transhipment: Scenario preoccupante, ma non ancora devastante

Andrea Puccini

ROMA - I primi effetti del conflitto in Medio Oriente iniziano a riflettersi anche sul sistema portuale italiano. A fare il punto è Assiterminal , che monitora l'impatto delle tensioni geopolitiche sui terminal nazionali: una situazione definita complessa e preoccupante, ma al momento non ancora tale da compromettere in modo strutturale l'operatività del settore . A incidere sono in particolare il blocco dei transiti marittimi nello Stretto di Hormuz e la nuova contrazione dei traffici nel Mar Rosso , che stanno determinando un rialzo dei costi energetici e una riorganizzazione delle rotte globali. Non è una fase facile da interpretare, spiega il direttore di Assiterminal, Alessandro Ferrari. Gli effetti immediati riguardano soprattutto l'aumento del costo del carburante e dell'energia elettrica, che si riflette inevitabilmente sui costi operativi dei terminal. Sui volumi di traffico, invece, è ancora presto per una valutazione consolidata. I primi segnali arrivano dall'Adriatico, dove si registra un rallentamento dell'export in comparti chiave come metallurgia, ceramica, prodotti lavorati e derivati dei cereali. Porti come Ravenna, Ancona, Venezia e in parte Trieste iniziano infatti ad avvertire una flessione sia dell'import - legato alle materie prime per l'industria - sia dell'export, penalizzato da tempi di trasporto nuovamente allungati. Il quadro è aggravato dalla sostanziale paralisi del Mar Rosso, che sta spingendo le compagnie a riorganizzare le rotte con la circumnavigazione dell'Africa. Una dinamica che favorisce gli scali più vicini allo stretto di Gibilterra e rischia di penalizzare i porti italiani più lontani dall'accesso occidentale del Mediterraneo. Anche il Tirreno risente delle tensioni, sebbene in misura più contenuta. Nel segmento container, l'impatto si registra soprattutto nella gestione dei vuoti e nella redistribuzione delle quote di transhipment, che tendono a spostarsi verso porti spagnoli e marocchini. Un fenomeno legato anche alla diversa vocazione commerciale: mentre il Tirreno è maggiormente orientato verso le Americhe, l'Adriatico resta fortemente connesso ai traffici con l'Oriente. Sul fronte economico, il rischio è quello di effetti più ampi nel medio periodo. Se la situazione dovesse protrarsi - avverte Ferrari - l'aumento dei costi si trasferirà inevitabilmente sull'intera filiera, con possibili ricadute inflattive e una contrazione dei consumi, destinata a incidere sia sull'import che sull'export. Preoccupazioni emergono anche per il comparto crocieristico, dove si registrano i primi segnali di rallentamento delle prenotazioni dagli Stati Uniti, mentre per i traghetti l'impatto potrebbe manifestarsi soprattutto sul fronte tariffario, complice il combinato disposto tra costi energetici e sistema ETS europeo. Nonostante il quadro critico, Assiterminal evidenzia però la capacità di adattamento della logistica. Il settore sta reagendo riorganizzando rotte, sviluppando soluzioni intermodali alternative e ottimizzando l'utilizzo degli spazi portuali. È proprio questa flessibilità - conclude Ferrari - che deve essere sostenuta da

politiche pubbliche più rapide ed efficaci, con processi decisionali semplificati e una governance, anche europea, capace di accompagnare un contesto geopolitico sempre più instabile.

Port Logistic Press

Focus

Assiterminal, effetti del conflitto Medio Oriente sui terminal italiani

Ufficio stampa

Roma Difficile, preoccupante, ma per il momento non ancora devastante. Assiterminal , l'associazione che raccoglie terminalisti e imprese portuali in tutti porti italiani osserva con attenzione quanto sta avvenendo in seguito allo scoppio della guerra in Medio Oriente e al conseguente blocco dei transiti marittimi nello stretto di Hormuz e alla, ennesima, contrazione nel Mar Rosso . A preoccupare, soprattutto, è quanto potrà avvenire nei prossimi giorni e nelle prossime settimane se continuerà il conflitto. «Non è una situazione facile da inquadrare al momento dichiara il Direttore, Alessandro Ferrari (nella foto) -. Per ora i primi effetti tangibili sono, come per tutti, l'aumento del costo del carburante e dell'energia elettrica che inevitabilmente si vanno a ripercuotere sui costi operativi. Per quanto riguarda i volumi dei traffici, invece, è ancora troppo presto per esprimere una valutazione. L'Adriatico, comunque, sta avvertendo un primo rallentamento dell'export. Mi riferisco in particolare ai settori della metallurgia, della ceramica, dei prodotti lavorati e dei derivati dei cereali, dove si riscontrano problemi con la spedizione della merce». «Ravenna, Ancona, Venezia in parte Trieste iniziano ad avvertire una proiezione di contrazione sia dell'import (materie prime funzionali all'indotto industriale dei territori limitrofi) che dell'export. D'altronde, rispetto alle previsioni che erano state fatte solo 15 giorni fa, i tempi del trasporto marittimo si sono nuovamente notevolmente rallentati. C'è da tener conto che il Mar Rosso è praticamente, di nuovo, fermo, con la conseguente riorganizzazione della logistica marittima e la maggiore appetibilità di porti più vicini a Gibilterra, laddove le navi riprendono a circumnavigare l'Afri.ca: ciò può evidentemente pregiudicare i porti italiani a vocazione internazionale più distanti dall'accesso occidentale del mediterraneo. Quindi si sta lavorando per una riorganizzazione e razionalizzazione complessiva degli spazi e del lavoro. Anche il Tirreno, in realtà, avverte quanto sta avvenendo, ma in misura minore. Nel settore dei container, ad esempio, la guerra si ripercuote sulla gestione dei 'vuoti' ma soprattutto su quote di transhipment che si riposizionano verso i porti spagnoli e marocchini per la lor vicinanza a Gibilterra. I traffici del Tirreno sono molto orientati sui rapporti commerciali con il continente americano, a differenza dell'Adriatico che guarda molto a Oriente». «Se continuasse così' prosegue Ferrari 'l'effetto sui costi non si farà più sentire solo nelle tasche degli operatori, ma di tutti i cittadini. Inevitabile una ripresa del fenomeno inflattivo, con conseguente contrazione dei consumi e quindi effetti sia sull'import che sull'export. Noi monitoriamo costantemente la situazione confrontandoci con i nostri associati. Confesso che sorgono alcune preoccupazioni anche per il settore delle crociere: si avverte, come avvenuto in passato per analoghi scenari di tensioni prossimi al Mediterraneo, un rallentamento nelle prenotazioni dagli Stati Uniti e si potrebbe di conseguenza

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

verificare una diminuzione di un traffico che solo fino a un mese fa veniva dato in ulteriore espansione; il settore traghetti invece potrebbe essere impattato soprattutto dal punto di vista tariffario con il combinato disposto dei costi dell'ETS con l'aumento del bunker: a tale proposito ben vengano gli interventi del Governo e di Confindustria nei confronti di Bruxelles, volti a ottenere quantomeno una sospensione della misura, in attesa di rivederne i meccanismi». 'il dato più rilevante, che andrebbe valorizzato con politiche attive nei confronti del settore conclude Ferrari è la capacità della logistica di adattarsi velocemente a queste crisi, ridisegnando rotte, trovando soluzioni alternative, offrendo quindi prodotti e servizi in grado comunque di soddisfare la domanda: lo stanno facendo le crociere, reinventandosi itinerari alternativi, così come i player del trasporto marittimo, trovando soluzioni miste via strada o ferrovia per portare la merce, comunque a destinazione: lo stanno facendo i terminal, ottimizzando la loro capacità operativa. Evidente quindi, che quando chiediamo, esigiamo semplificazione nei processi decisionali e di controllo da parte della pubblica amministrazione, lo facciamo perché vorremmo una Governance (anche a livello europeo) più vicina e pronta a accompagnare i cambiamenti insieme a chi questi cambiamenti li subisce per ovvie dinamiche di mercato e di effetti geopolitici ormai divenuti, nella loro schizzofrenia, normalità'

Sea Reporter

Focus

Porti italiani nella morsa delle crisi mediorientali, Assiterminal lancia l'allarme su costi e traffici

Sea Reporter

Porti italiani nella morsa delle crisi mediorientali, Assiterminal lancia l'allarme su costi e traffici

03/19/2026 13:22 Redazione Seareporter

Milano – Lo scenario attuale per la portualità nazionale è definito come difficile e preoccupante , sebbene non ancora classificabile come devastante. Tuttavia, il monitoraggio resta costante e l'attenzione è ai massimi livelli. Assiterminal , l'associazione che riunisce i terminalisti e le imprese portuali in tutti gli scali italiani, osserva con estrema cautela l'evolversi della crisi in Medio Oriente . L'escalation del conflitto ha innescato una reazione a catena che va dal blocco dei transiti marittimi nello stretto di Hormuz alla nuova, pesante contrazione dei passaggi nel Mar Rosso A generare i timori più profondi tra gli operatori è l'incertezza sul breve e medio periodo: l'interrogativo su cosa accadrà nelle prossime settimane, qualora le ostilità non dovessero cessare, pesa sulla programmazione logistica . Il Direttore di Assiterminal, Alessandro Ferrari , delinea un quadro complesso: «Non è una situazione facile da inquadrare al momento. Per ora i primi effetti tangibili riguardano l'impennata del costo del carburante e dell' energia elettrica , voci che si ripercuotono inevitabilmente sui costi operativi delle imprese». Se sui costi l'effetto è immediato, sul fronte dei volumi di traffico la valutazione è più articolata. L' Adriatico , in particolare, sta già registrando i primi segnali di frenata, specialmente sul versante dell' export . Settori chiave come la metallurgia , la ceramica , i prodotti lavorati e i derivati dei cereali stanno incontrando crescenti ostacoli nella spedizione delle merci verso i mercati orientali. Scali come Ravenna, Ancona, Venezia e, in parte, Trieste iniziano a percepire una contrazione che colpisce entrambi i fronti: l' import di materie prime , vitali per l'indotto industriale, e le esportazioni di prodotti finiti. Rispetto alle stime di sole due settimane fa, i tempi del trasporto marittimo hanno subito un brusco rallentamento. Con il Mar Rosso nuovamente paralizzato, la logistica marittima mondiale sta subendo una riorganizzazione forzata che premia i porti più vicini a Gibilterra , diventati più appetibili ora che le navi hanno ripreso a circumnavigare l'Africa . Tale dinamica rischia di penalizzare i porti italiani a vocazione internazionale situati più lontano dall'accesso occidentale del Mediterraneo. Anche il Tirreno ne risente, seppur in misura minore grazie alla sua proiezione commerciale verso le Americhe . Qui le criticità riguardano soprattutto il settore dei container , con lo spostamento di quote di transhipment verso scali spagnoli e marocchini. Il prolungarsi della crisi potrebbe avere effetti pesanti non solo per gli addetti ai lavori, ma per l'intera economia reale. Ferrari avverte: «L'effetto sui costi finirà per colpire le tasche di tutti i cittadini attraverso una ripresa del fenomeno inflattivo , con conseguente contrazione dei consumi ». Preoccupazioni emergono anche per il comparto delle crociere , che registra un rallentamento nelle prenotazioni provenienti dagli Stati Uniti, un fenomeno già visto in passato in concomitanza con tensioni belliche nel Mediterraneo. Parallelamente,

il settore dei traghetti deve fare i conti con un mix esplosivo: l'aumento del costo del bunker e l'impatto dei costi ETS . Su questo fronte, Assiterminal appoggia le mosse di Governo e Confindustria verso Bruxelles per ottenere una sospensione della misura europea. Nonostante il clima di incertezza, il dato che Assiterminal intende valorizzare è la capacità di adattamento del comparto logistico. I player del trasporto stanno ridisegnando le rotte, trovando soluzioni alternative (anche attraverso strada e ferrovia) per garantire che la merce giunga a destinazione. Anche i terminal stanno ottimizzando la loro capacità operativa per rispondere alla "schizofrenia" dei mercati. «Quando chiediamo semplificazione nei processi decisionali alla pubblica amministrazione», conclude Ferrari, «lo facciamo perché serve una Governance capace di accompagnare i cambiamenti insieme a chi li subisce per dinamiche geopolitiche ormai divenute normalità».

Ship Mag

Focus

Assiterminal: "Guerra in Iran, primi segnali di rallentamento dei traffici"

Ship Mag

Assiterminal: "Guerra in Iran, primi segnali di rallentamento dei traffici"

03/19/2026 16:47

Preoccupa soprattutto l'Adriatico. Ferrari: "Per ora ci sono l'aumento del costo del carburante e dell'energia elettrica, che si vanno a ripercuotere sui costi operativi" Genova – L'impatto della guerra in Iran con il blocco dei transiti dallo stretto di Hormuz per ora non ha avuto ripercussioni pesanti sui terminal italiani, ma preoccupa quello che potrebbe accadere se il conflitto proseguirà. Intanto ci sono già segnali che annunciano un rallentamento, soprattutto sul versante Adriatico dei traffici. Ma le preoccupazioni si estendono anche al Tirreno con quote di transhipment che potrebbero spostarsi su porti esteri, e riguardano sia rinfuse che container, così come i settori delle crociere e dei traghetti. "Per ora i primi effetti tangibili sono, come per tutti, l'aumento del costo del carburante e dell'energia elettrica, che inevitabilmente si vanno a ripercuotere sui costi operativi. Per quanto riguarda i volumi dei traffici, invece, è ancora troppo presto per esprimere una valutazione" premette Alessandro Ferrari, direttore di Assiterminal , analizzando la situazione. "L'Adriatico sta avvertendo un primo rallentamento dell'export – prosegue -. Mi riferisco in particolare ai settori della metallurgia, della ceramica, dei prodotti lavorati e dei derivati dei cereali, dove si riscontrano problemi con la spedizione della merce". Che si traduce in un primo segnale di rallentamento dei traffici. "Parlo di Ravenna, Ancona, in parte Trieste, che iniziano ad avvertire una proiezione di contrazione sia dell'import di materie prime funzionali all'indotto industriale dei territori limitrofi che dell'export- analizza Ferrari -. D'altronde rispetto alle proiezioni fatte solo 15 giorni fa i tempi e trasporto marittimo si sono nuovamente notevolmente rallentati. C'è da tener conto che il Mar Rosso è praticamente, di nuovo, fermo, con la conseguente riorganizzazione della logistica marittima e la maggiore appetibilità di porti più vicini a Gibilterra, laddove le navi riprendono a circumnavigare l'Africa: ciò può evidentemente pregiudicare i porti italiani a vocazione internazionale più distanti dall'accesso occidentale del Mediterraneo". Le prime avvisaglie interessano anche il Tirreno "ma in misura minore" analizza Ferrari. "Nel settore dei container, ad esempio, la guerra si ripercuote sulla gestione dei "vuoti" ma soprattutto su quote di transhipment che si riposizionano verso i porti spagnoli e marocchini per la loro vicinanza a Gibilterra - sottolinea -. I traffici del Tirreno sono molto orientati sui rapporti commerciali con il continente americano, a differenza dell'Adriatico che guarda molto a Oriente". A essere impattate oltre i cambiamenti già avviati di alcune destinazioni, sono le crociere. "Si avverte un rallentamento nelle prenotazioni dagli Stati Uniti e si potrebbe di conseguenza verificare una diminuzione di un traffico che solo fino a un mese fa veniva dato in ulteriore espansione", dice Ferrari. Per quanto riguarda i traghetti, "il settore potrebbe essere impattato soprattutto dal punto di vista tariffario con il combinato disposto

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

dei costi dell'Ets con l'aumento del bunker e a questo proposito ben vengano gli interventi del governo e di Confindustria nei confronti di Bruxelles, per ottenere quantomeno una sospensione della misura, in attesa di rivederne i meccanismi".

Shipping Italy

Focus

Terminal portuali italiani preoccupati (ma fiduciosi) dall'effetto Iran

Shipping Italy

Terminal portuali italiani preoccupati (ma fiduciosi) dall'effetto Iran

03/19/2026 12:23 Nicola Capuzzo

Primi impatti sui volumi, ma Ferrari (Assiterminal), pur approfittandone per un richiamo a governi italiano ed europeo, confida nella "capacità di adattamento della logistica" "Non è una situazione facile da inquadrare al momento: per ora i primi effetti tangibili sono, come per tutti, l'aumento del costo del carburante e dell'energia elettrica che inevitabilmente si vanno a ripercuotere sui costi operativi. Per quanto riguarda i volumi dei traffici, invece, è ancora troppo presto per esprimere una valutazione". È improntata alla cautela la nota che Alessandro Ferrari, direttore di Assiterminal, ha diffuso sulle previsioni dell'impatto della crisi iraniana sui traffici dei porti italiani: "L'Adriatico sta avvertendo un primo rallentamento dell'export. Mi riferisco in particolare ai settori della metallurgia, della ceramica, dei prodotti lavorati e dei derivati dei cereali, dove si riscontrano problemi con la spedizione della merce. Ravenna, Ancona, Venezia in parte Trieste iniziano ad avvertire una proiezione di contrazione sia dell'import (materie prime funzionali all'indotto industriale dei territori limitrofi) che dell'export". D'altronde, rispetto alle previsioni che erano state fatte solo 15 giorni fa, i tempi del trasporto marittimo si sono nuovamente notevolmente rallentati: "C'è da tener conto che il Mar Rosso è praticamente, di nuovo, fermo, con la conseguente riorganizzazione della logistica marittima e la maggiore appettibilità di porti più vicini a Gibilterra, laddove le navi riprendono a circumnavigare l'Africa: ciò può evidentemente pregiudicare i porti italiani a vocazione internazionale più distanti dall'accesso occidentale del mediterraneo. Quindi si sta lavorando per una riorganizzazione e razionalizzazione complessiva degli spazi e del lavoro". Anche il Tirreno, in realtà, avverte quanto sta avvenendo, ma in misura minore: "Nel settore dei container, ad esempio, la guerra si ripercuote sulla gestione dei 'vuoti' ma soprattutto su quote di transhipment che si riposizionano verso i porti spagnoli e marocchini per la lor vicinanza a Gibilterra. I traffici del Tirreno sono molto orientati sui rapporti commerciali con il continente americano, a differenza dell'Adriatico che guarda molto a Oriente. Se continuasse così, l'effetto sui costi non si farà più sentire solo nelle tasche degli operatori, ma di tutti i cittadini. Inevitabile una ripresa del fenomeno inflattivo, con conseguente contrazione dei consumi e quindi effetti sia sull'import che sull'export". Ferrari è preoccupato anche per il settore delle crociere: "Si avverte, come avvenuto in passato per analoghi scenari di tensioni prossimi al Mediterraneo, un rallentamento nelle prenotazioni dagli Stati Uniti e si potrebbe di conseguenza verificare una diminuzione di un traffico che solo fino a un mese fa veniva dato in ulteriore espansione; il settore traghetti invece potrebbe essere impattato soprattutto dal punto di vista tariffario con il combinato disposto dei costi dell'Ets con l'aumento del bunker: a tale proposito ben vengano gli

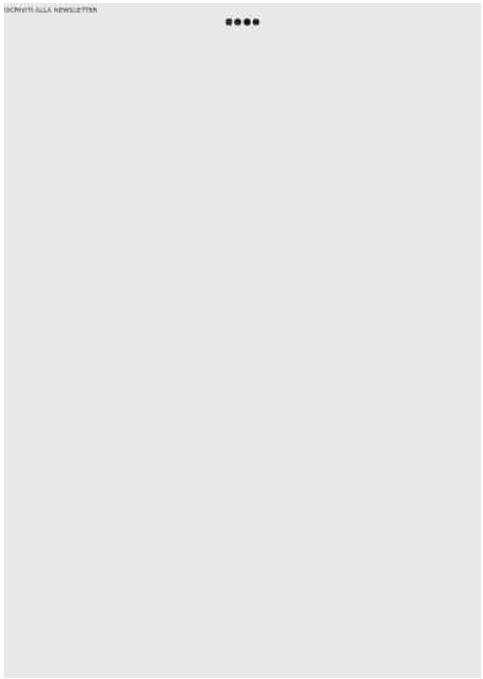
interventi del Governo e di Confindustria nei confronti di Bruxelles, volti a ottenere quantomeno una sospensione della misura, in attesa di rivederne i meccanismi". Il lato migliore della medaglia è per Ferrari "la capacità della logistica di adattarsi velocemente a queste crisi, ridisegnando rotte, trovando soluzioni alternative, offrendo quindi prodotti e servizi in grado comunque di soddisfare la domanda: lo stanno facendo le crociere, reinventandosi itinerari alternativi, così come i player del trasporto marittimo, trovando soluzioni miste via strada o ferrovia per portare la merce, comunque a destinazione: lo stanno facendo i terminal, ottimizzando la loro capacità operativa. Evidente quindi, che quando chiediamo, esigiamo semplificazione nei processi decisionali e di controllo da parte della pubblica amministrazione, lo facciamo perché vorremmo una Governance (anche a livello europeo) più vicina e pronta a accompagnare i cambiamenti insieme a chi questi cambiamenti li subisce per ovvie dinamiche di mercato e di effetti geopolitici ormai divenuti, nella loro schizofrenia, normalità". ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY SHIPPING ITALY E' ANCHE SU WHATSAPP: BASTA CLICCARE QUI PER ISCRIVERSI AL CANALE ED ESSERE SEMPRE AGGIORNATI.

Transport Online

Focus

La Voce di ASSITERMINAL

Conflitto in Medio Oriente: primi effetti su trasporto marittimo, logistica portuale e traffici dei terminal italiani.



Difficile, preoccupante, ma per il momento non ancora devastante. Assiterminal , l'associazione che raccoglie terminalisti e imprese portuali in tutti i porti italiani, osserva con grande attenzione quanto sta accadendo in seguito allo scoppio del conflitto in Medio Oriente e alle conseguenze sul trasporto marittimo internazionale . Il blocco dei transiti nello Stretto di Hormuz e la nuova contrazione dei traffici nel Mar Rosso stanno infatti generando un clima di forte incertezza per tutta la logistica portuale. A preoccupare maggiormente non è soltanto la situazione attuale, ma soprattutto ciò che potrebbe accadere nei prossimi giorni e nelle prossime settimane qualora il conflitto dovesse protrarsi, con effetti potenzialmente rilevanti sull'intera catena del valore del trasporto merci. Costi operativi in crescita e incertezza sui traffici «Non è una situazione facile da inquadrare al momento» dichiara il Direttore Alessandro Ferrari . «Per ora i primi effetti tangibili sono, come per tutti, l'aumento del costo del carburante e dell'energia elettrica, che inevitabilmente si vanno a ripercuotere sui costi operativi dei terminal e dell'intera filiera del trasporto marittimo». Per quanto riguarda i volumi dei traffici, la situazione resta ancora incerta e prematura per una valutazione strutturata. Tuttavia, nell'area dell'Adriatico si iniziano ad avvertire i primi segnali di rallentamento dell'export, in particolare nei comparti della metallurgia, della ceramica, dei prodotti lavorati e dei derivati dei cereali, dove emergono difficoltà crescenti nella spedizione delle merci. Porti italiani sotto pressione tra rallentamenti e nuove rotte I porti di Ravenna , Ancona , Venezia e in parte Trieste iniziano ad avvertire una proiezione di contrazione sia dell'import, legato alle materie prime destinate all'industria dei territori limitrofi, sia dell'export. Rispetto alle previsioni formulate solo quindici giorni fa, i tempi del trasporto marittimo risultano infatti nuovamente rallentati. Il blocco del Mar Rosso sta determinando una riorganizzazione complessiva della logistica marittima globale, con un ritorno alla circumnavigazione dell'Africa. Questo scenario rende più appetibili i porti più vicini a Gibilterra , punto strategico di accesso al Mediterraneo, penalizzando inevitabilmente i porti italiani a vocazione internazionale che risultano più distanti da tale snodo. Anche il Tirreno risente di questa situazione, sebbene in misura più contenuta. Nel settore dei container, la crisi si riflette sulla gestione dei vuoti e sul riposizionamento delle quote di transhipment, che tendono a spostarsi verso porti spagnoli e marocchini, favoriti dalla loro prossimità geografica. I traffici tirrenici, fortemente orientati verso il continente americano, mostrano quindi una minore esposizione rispetto a quelli dell'Adriatico, più legati ai mercati orientali. Impatti economici: inflazione e contrazione dei consumi «Se continuasse

così» prosegue Ferrari «l'effetto sui costi non si farà più sentire solo nelle tasche degli operatori, ma di tutti i cittadini». L'aumento dei costi energetici e logistici rischia infatti di tradursi in una nuova spinta inflattiva, con conseguente contrazione dei consumi e impatti diretti sia sull'import sia sull'export. In questo contesto, Assiterminal continua a monitorare costantemente la situazione, mantenendo un confronto diretto con i propri associati per valutare l'evoluzione degli scenari nel settore della logistica portuale e del trasporto merci. Crociere, traghetti e costi ETS: le criticità emergenti Non mancano segnali di preoccupazione anche per il comparto delle crociere, dove si registra un rallentamento delle prenotazioni provenienti dagli Stati Uniti, dinamica già osservata in passato in presenza di tensioni geopolitiche nel Mediterraneo. Il settore dei traghetti potrebbe invece essere impattato soprattutto sotto il profilo tariffario, a causa del combinato effetto dei costi legati all'ETS e dell'aumento del prezzo del bunker. In questo scenario assumono particolare rilevanza gli interventi del Governo e di Confindustria nei confronti delle istituzioni europee, finalizzati a ottenere una possibile sospensione della misura in attesa di una revisione dei meccanismi applicativi. La resilienza della logistica e la richiesta di governance «Il dato più rilevante, che andrebbe valorizzato con politiche attive nei confronti del settore» conclude Ferrari «è la capacità della logistica di adattarsi velocemente a queste crisi, ridisegnando rotte e trovando soluzioni alternative». Il sistema del trasporto marittimo e intermodale dimostra ancora una volta una forte capacità di resilienza, riuscendo a garantire continuità operativa attraverso soluzioni integrate che coinvolgono anche strada e ferrovia. Le crociere stanno ridefinendo i propri itinerari, i player dello shipping individuano nuove modalità per assicurare la consegna delle merci e i terminal ottimizzano la propria capacità operativa. In questo contesto diventa sempre più evidente la necessità di una governance, anche a livello europeo, più vicina alle esigenze del settore. La richiesta è quella di una maggiore semplificazione nei processi decisionali e di controllo da parte della pubblica amministrazione, per accompagnare in modo efficace un comparto che si trova a operare in uno scenario geopolitico sempre più instabile e complesso, dove l'eccezione sta rapidamente diventando normalità. Contatta: Assiterminal