



**Estratto Rassegna Stampa Assoporti**  
**sabato, 21 marzo 2026**



### Prime Pagine

|                             |                             |    |
|-----------------------------|-----------------------------|----|
| 21/03/2026                  | <b>Corriere della Sera</b>  | 8  |
| Prima pagina del 21/03/2026 |                             |    |
| 21/03/2026                  | <b>Il Fatto Quotidiano</b>  | 9  |
| Prima pagina del 21/03/2026 |                             |    |
| 21/03/2026                  | <b>Il Foglio</b>            | 10 |
| Prima pagina del 21/03/2026 |                             |    |
| 21/03/2026                  | <b>Il Giornale</b>          | 11 |
| Prima pagina del 21/03/2026 |                             |    |
| 21/03/2026                  | <b>Il Giorno</b>            | 12 |
| Prima pagina del 21/03/2026 |                             |    |
| 21/03/2026                  | <b>Il Manifesto</b>         | 13 |
| Prima pagina del 21/03/2026 |                             |    |
| 21/03/2026                  | <b>Il Mattino</b>           | 14 |
| Prima pagina del 21/03/2026 |                             |    |
| 21/03/2026                  | <b>Il Messaggero</b>        | 15 |
| Prima pagina del 21/03/2026 |                             |    |
| 21/03/2026                  | <b>Il Resto del Carlino</b> | 16 |
| Prima pagina del 21/03/2026 |                             |    |
| 21/03/2026                  | <b>Il Secolo XIX</b>        | 17 |
| Prima pagina del 21/03/2026 |                             |    |
| 21/03/2026                  | <b>Il Sole 24 Ore</b>       | 18 |
| Prima pagina del 21/03/2026 |                             |    |
| 21/03/2026                  | <b>Il Tempo</b>             | 19 |
| Prima pagina del 21/03/2026 |                             |    |
| 21/03/2026                  | <b>Italia Oggi</b>          | 20 |
| Prima pagina del 21/03/2026 |                             |    |
| 21/03/2026                  | <b>La Nazione</b>           | 21 |
| Prima pagina del 21/03/2026 |                             |    |
| 21/03/2026                  | <b>La Repubblica</b>        | 22 |
| Prima pagina del 21/03/2026 |                             |    |
| 21/03/2026                  | <b>La Stampa</b>            | 23 |
| Prima pagina del 21/03/2026 |                             |    |
| 21/03/2026                  | <b>Milano Finanza</b>       | 24 |
| Prima pagina del 21/03/2026 |                             |    |

### Primo Piano

|                                                                                                                        |                    |    |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------|----|
| 20/03/2026                                                                                                             | <b>Emilia Post</b> | 25 |
| Porti, è scontro aperto sulle banchine. Scatta il ricorso al Tar contro le regole proposte dall'Autorità dei Trasporti |                    |    |

|            |                             |    |
|------------|-----------------------------|----|
| 21/03/2026 | <b>ilrestodelcarlino.it</b> | 26 |
| <hr/>      |                             |    |
| 20/03/2026 | <b>Ravenna Today</b>        | 27 |
| <hr/>      |                             |    |
| 20/03/2026 | <b>Ship Mag</b>             | 28 |
| <hr/>      |                             |    |
| 20/03/2026 | <b>Shipping Italy</b>       | 32 |
| <hr/>      |                             |    |

## Trieste

|            |                              |    |
|------------|------------------------------|----|
| 20/03/2026 | <b>Il Nautilus</b>           | 34 |
| <hr/>      |                              |    |
| 20/03/2026 | <b>La Gazzetta Marittima</b> | 37 |
| <hr/>      |                              |    |

## Genova, Voltri

|            |                          |                         |    |
|------------|--------------------------|-------------------------|----|
| 20/03/2026 | <b>La Voce di Genova</b> | <i>Alberto Bruzzone</i> | 39 |
| <hr/>      |                          |                         |    |
| 20/03/2026 | <b>Liguria 24</b>        | <i>Redazione Città</i>  | 41 |
| <hr/>      |                          |                         |    |
| 20/03/2026 | <b>PrimoCanale.it</b>    |                         | 42 |
| <hr/>      |                          |                         |    |

## La Spezia

|            |                           |                        |    |
|------------|---------------------------|------------------------|----|
| 20/03/2026 | <b>Città della Spezia</b> |                        | 44 |
| <hr/>      |                           |                        |    |
| 20/03/2026 | <b>Città della Spezia</b> |                        | 45 |
| <hr/>      |                           |                        |    |
| 20/03/2026 | <b>Corriere Marittimo</b> |                        | 46 |
| <hr/>      |                           |                        |    |
| 20/03/2026 | <b>PrimoCanale.it</b>     |                        | 47 |
| <hr/>      |                           |                        |    |
| 20/03/2026 | <b>Teleliguriasud</b>     | <i>RENZO RAFFAELLI</i> | 49 |
| <hr/>      |                           |                        |    |

## Ravenna

|            |                        |    |
|------------|------------------------|----|
| 20/03/2026 | <b>Ravenna24Ore.it</b> | 50 |
| <hr/>      |                        |    |

|                                                                             |                          |    |
|-----------------------------------------------------------------------------|--------------------------|----|
| 20/03/2026                                                                  | <b>RavennaNotizie.it</b> | 52 |
| Luca Minardi alla guida dell'Unione Utenti e Operatori del Porto di Ravenna |                          |    |

## Marina di Carrara

|                                                                     |                           |    |
|---------------------------------------------------------------------|---------------------------|----|
| 20/03/2026                                                          | <b>Serchio in Diretta</b> | 53 |
| È nata la Uilm Lucca Massa Carrara: Giacomo Saisi eletto segretario |                           |    |

## Livorno

|                                                                        |                              |    |
|------------------------------------------------------------------------|------------------------------|----|
| 20/03/2026                                                             | <b>La Gazzetta Marittima</b> | 54 |
| Porto, il vescovo di Livorno all'attacco contro il "goVERNATORE" Giani |                              |    |
| 21/03/2026                                                             | <b>La Gazzetta Marittima</b> | 56 |
| Torna la grande vela con la "Settimana", l'Accademia Navale invita     |                              |    |

## Piombino, Isola d' Elba

|                                                                                                    |                   |    |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|----|
| 20/03/2026                                                                                         | <b>ElbaReport</b> | 57 |
| Fratini: la "storia infinita" dell'allungamento della stagione turistica. Forse qualcosa si muove? |                   |    |

## Ancona e porti dell'Adriatico centrale

|                                                                                          |                               |    |
|------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------|----|
| 20/03/2026                                                                               | <b>Corriere Marittimo</b>     | 59 |
| Fincantieri vara ad Ancona "Viking Libra", la prima nave da crociera al mondo a idrogeno |                               |    |
| 20/03/2026                                                                               | <b>Informazioni Marittime</b> | 60 |
| Fincantieri vara ad Ancona "Viking Libra"                                                |                               |    |
| 20/03/2026                                                                               | <b>Rai News</b>               | 61 |
| Container bloccati al porto di Ancona: salgono i costi per le imprese                    |                               |    |
| 20/03/2026                                                                               | <b>vivereancona.it</b>        | 62 |
| PCI: "Molo Clementino e tavoli tecnici, i cittadini vanno informati"                     |                               |    |

## Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

|                                                                                            |                       |    |
|--------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------|----|
| 20/03/2026                                                                                 | <b>Il Faro Online</b> | 64 |
| Porto commerciale di Fiumicino: le linee guida per il futuro                               |                       |    |
| 20/03/2026                                                                                 | <b>Informare</b>      | 65 |
| Fabrizio Urbani è il nuovo segretario generale dell'AdSP del Tirreno Centro Settentrionale |                       |    |
| 20/03/2026                                                                                 | <b>La Cronaca 24</b>  | 66 |
| Civitavecchia fulcro della Nautica: taglio del nastro, al via Boat Days 2026 (FOTO)        |                       |    |

|                                                                |                     |    |
|----------------------------------------------------------------|---------------------|----|
| 20/03/2026                                                     | <b>La Rampa</b>     | 67 |
| Porti, Latrofa "Obiettivo 4 mln di passeggeri a Civitavecchia" |                     |    |
| 20/03/2026                                                     | <b>TRC Giornale</b> | 69 |
| OSSERVATORIO PORTO 2 -19 MARZO 2026 LATROFA                    |                     |    |

## Napoli

|                                                                                                                                        |                                             |    |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------|----|
| 20/03/2026                                                                                                                             | <b>Corriere Flegreo</b>                     | 70 |
| Rostan (Lega): Chiesta abolizione dell'addizionale regionale per concessionari Autorità di Sistema Portuale                            |                                             |    |
| 20/03/2026                                                                                                                             | <b>corriereirpinia</b>                      | 71 |
| Bilancio Regione Campania, Rostan (Lega): Chiesta abolizione dell'addizionale regionale per concessionari Autorità di Sistema Portuale |                                             |    |
| 20/03/2026                                                                                                                             | <b>Cronache Della Calabria</b>              | 72 |
| Rostan (Lega): Chiesta abolizione dell'addizionale regionale per concessionari Autorità di Sistema Portuale                            |                                             |    |
| 20/03/2026                                                                                                                             | <b>Cronache di Bari</b>                     | 73 |
| Rostan (Lega): Chiesta abolizione dell'addizionale regionale per concessionari Autorità di Sistema Portuale                            |                                             |    |
| 20/03/2026                                                                                                                             | <b>Il Corriere di Firenze</b>               | 74 |
| Rostan (Lega): Chiesta abolizione dell'addizionale regionale per concessionari Autorità di Sistema Portuale                            |                                             |    |
| 20/03/2026                                                                                                                             | <b>Ilcorrieredibologna.it</b>               | 75 |
| Rostan (Lega): Chiesta abolizione dell'addizionale regionale per concessionari Autorità di Sistema Portuale                            |                                             |    |
| 20/03/2026                                                                                                                             | <b>Irpinia Oggi</b> <i>Tiziana Urciuoli</i> | 76 |
| Campania, addizionale portuale nel mirino: Rostan (Lega) chiede l'abolizione                                                           |                                             |    |
| 20/03/2026                                                                                                                             | <b>Lo Strillone</b>                         | 77 |
| Bilancio Regione Campania, Rostan (Lega): Chiesta abolizione dell'addizionale regionale per concessionari Autorità di Sistema Portuale |                                             |    |
| 20/03/2026                                                                                                                             | <b>Otto Pagine</b>                          | 78 |
| Bilancio Regione Campania, Rostan: "Un segnale di speranza"                                                                            |                                             |    |
| 20/03/2026                                                                                                                             | <b>Salernonotizie.it</b>                    | 79 |
| Bilancio Campania, Rostan (Lega): Chiesta abolizione addizionale concessionari Autorità Sistema Portuale                               |                                             |    |
| 20/03/2026                                                                                                                             | <b>Terranostra</b>                          | 80 |
| Bilancio Regione Campania, Rostan (Lega): Chiesta abolizione dell'addizionale regionale per concessionari Autorità di Sistema Portuale |                                             |    |

## Taranto

|                                                                                       |                             |    |
|---------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------|----|
| 20/03/2026                                                                            | <b>Messaggero Marittimo</b> | 81 |
| Portualità italiana, a Taranto il confronto nazionale sulla pianificazione strategica |                             |    |

## Gioia Tauro Crotone Corigliano Palmi Viibo Valentia

|                                                                                                   |                                |    |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------|----|
| 20/03/2026                                                                                        | <b>Ansa.it</b>                 | 82 |
| Container sospetti a Gioia Tauro, movimenti 'stop armi a Israele'                                 |                                |    |
| 20/03/2026                                                                                        | <b>Corriere Della Calabria</b> | 83 |
| La crisi in Medio Oriente e gli effetti in Calabria, la regione alla prova degli shock energetici |                                |    |

|                                                                                                                       |                                |                          |    |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------|--------------------------|----|
| 20/03/2026                                                                                                            | <b>Corriere Della Calabria</b> |                          | 86 |
| Gioia Tauro, il caso dei container accende la protesta: la richiesta di «embargo totale»                              |                                |                          |    |
| 20/03/2026                                                                                                            | <b>Il Vibonese</b>             | <i>Cristina Iannuzzi</i> | 87 |
| Pensilina davanti al Duomo di Vibo rimossa in meno di 24 ore: il Comune corre ai ripari dopo la tempesta di polemiche |                                |                          |    |
| 20/03/2026                                                                                                            | <b>Informazioni Marittime</b>  |                          | 89 |
| Trasformazione digitale a Gioia Tauro, l'AdSP vincitrice dell'avviso pubblico per i progetti                          |                                |                          |    |
| 20/03/2026                                                                                                            | <b>LaC News 24</b>             | <i>Cristina Iannuzzi</i> | 91 |
| Pensilina davanti al Duomo di Vibo rimossa in meno di 24 ore: il Comune corre ai ripari dopo la tempesta di polemiche |                                |                          |    |
| 20/03/2026                                                                                                            | <b>Primo Magazine</b>          |                          | 93 |
| Adsp dei MTMel, trasformazione digitale e lo sviluppo tecnologico                                                     |                                |                          |    |

## Olbia Golfo Aranci

|                                                                                                                  |                                       |                  |    |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------|------------------|----|
| 20/03/2026                                                                                                       | <b>FerPress</b>                       |                  | 94 |
| AdSP Mare di Sardegna: primo scalo della Clio per la stagione crocieristica 2026 ad Arbatax                      |                                       |                  |    |
| 20/03/2026                                                                                                       | <b>Agenzia Giornalistica Opinione</b> |                  | 96 |
| GDF - GUARDIA DI FINANZA * «SASSARI: LA DROGA DA 2,5 KG DI COCAINA È STATA SEQUESTRATA AL PORTO DI PORTO TORRES» |                                       |                  |    |
| 20/03/2026                                                                                                       | <b>TeleNord</b>                       | <i>Ven Marzo</i> | 97 |
| Crocieristica 2026, stagione al via in Sardegna: attesi oltre 800 mila passeggeri                                |                                       |                  |    |

## Cagliari

|                                                                                |                      |  |    |
|--------------------------------------------------------------------------------|----------------------|--|----|
| 20/03/2026                                                                     | <b>Sardinia Post</b> |  | 98 |
| Rwm, in partenza dal porto di Cagliari un carico d'armi verso il Medio Oriente |                      |  |    |

## Palermo, Termini Imerese

|                                                                                                  |                  |  |    |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------|--|----|
| 20/03/2026                                                                                       | <b>Informare</b> |  | 99 |
| Nel quarto trimestre del 2025 il traffico delle merci nel porto di Palermo è diminuito del -9,6% |                  |  |    |

## Trapani

|                                                                                                                                     |               |  |     |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------|--|-----|
| 20/03/2026                                                                                                                          | <b>La Tr3</b> |  | 101 |
| INTERVISTE- Il coraggio delle idee presentate le proposte della Cisl Palermo Trapani per il rilancio di Trapani e la sua provincia. |               |  |     |

## Focus

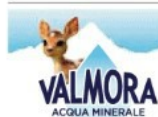
|                                                                           |                    |  |     |
|---------------------------------------------------------------------------|--------------------|--|-----|
| 20/03/2026                                                                | <b>AskaNews.it</b> |  | 104 |
| Royal Caribbean, presentata la nuova stagione estiva 2027-28 in Australia |                    |  |     |

|                                                                                                                           |                              |                             |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------|-----------------------------|
| 20/03/2026                                                                                                                | <b>AskaNews.it</b>           | 106                         |
| <hr/> Container di dolci della Lago Group fermi per crisi Stretto Hormuz                                                  |                              |                             |
| 20/03/2026                                                                                                                | <b>Informare</b>             | 107                         |
| <hr/> Nel quarto trimestre del 2025 i porti francesi hanno movimentato 74,2 milioni di tonnellate di merci (+7,2%)        |                              |                             |
| 20/03/2026                                                                                                                | <b>Informare</b>             | 108                         |
| <hr/> Da Londra 746 milioni di sterline per la ristrutturazione dei due porti nigeriani di Apapa e Tin Can Island a Lagos |                              |                             |
| 20/03/2026                                                                                                                | <b>Informare</b>             | 109                         |
| <hr/> Il gruppo cinese CSSC costruirà altre due navi da crociera per Adora Cruises                                        |                              |                             |
| 20/03/2026                                                                                                                | <b>Informatore Navale</b>    | 110                         |
| <hr/> MARITIME VENTURES LANCIA LA STARTUP "BLUCOMPLY" UNA PIATTAFORMA AI PER LA COMPLIANCE NAVALE                         |                              |                             |
| 20/03/2026                                                                                                                | <b>Italpress.it</b>          | 113                         |
| <hr/> Cina: Shanghai, varata seconda grande nave da crociera costruita nel Paese                                          |                              |                             |
| 20/03/2026                                                                                                                | <b>Italpress.it</b>          | 114                         |
| <hr/> Cina, a Shanghai varata la seconda grande nave da crociera costruita nel Paese                                      |                              |                             |
| 20/03/2026                                                                                                                | <b>La Gazzetta Marittima</b> | 115                         |
| <hr/> Le industrie delle tecnologie in esplorazione nel Mercosur a caccia di mercati                                      |                              |                             |
| 20/03/2026                                                                                                                | <b>LaPresse</b>              | 118                         |
| <hr/> Icon Yachts annuncia partnership con lo Yacht Club de Monaco                                                        |                              |                             |
| 20/03/2026                                                                                                                | <b>Pneus News</b>            | <i>Ludovico Bencini</i> 119 |
| <hr/> TOC Europe trasloca ad Amburgo per il 2026: riflettori puntati su automazione e pneumatici portuali                 |                              |                             |
| 20/03/2026                                                                                                                | <b>Port News</b>             | 120                         |
| <hr/> Assiterminal analizza gli effetti della guerra                                                                      |                              |                             |
| 20/03/2026                                                                                                                | <b>Shipping Italy</b>        | 122                         |
| <hr/> Rilievi di Art sulle istanze di Grendi e Interporto Rivers                                                          |                              |                             |
| 20/03/2026                                                                                                                | <b>Shipping Italy</b>        | 124                         |
| <hr/> Da Bnl - Bnp Paribas 50 milioni a Grimaldi per la nave Grande Istanbul                                              |                              |                             |
| 20/03/2026                                                                                                                | <b>SiciliaNews24</b>         | <i>Luigi Salemi</i> 125     |
| <hr/> Autorità portuali di Giacarta sequestrano 3 tonnellate di scaglie di pangolino in un container.                     |                              |                             |
| 20/03/2026                                                                                                                | <b>The Medi Telegraph</b>    | 126                         |
| <hr/> Burocrazia e assenza di regola: così Pechino si scopre debole sulla rivoluzione digitale dei porti                  |                              |                             |

# CORRIERE DELLA SERA

Milano, Via Solferino 28 - Tel. 02 6379210  
Roma, Via Campana 39 - Tel. 06 688281

Servizio Clienti - Tel. 02 6379210  
mail: servizioclienti@corriere.it



**Mondiali indoor**  
Andy Diaz, è ancora oro nel salto triplo  
di Gaia Piccardi  
a pagina 51



**Domani in edicola**  
«la Lettura» raddoppia con «la Letturinga»  
oltre al supplemento culturale anche il numero dedicato ai ragazzi



## Il Senatur, l'eredità LA QUESTIONE (APERTA) DEL NORD

di Venanzio Postiglione

Che immagine. E quanto si diverte. L'aria frizzante, i militanti in delirio. Lui con un cardigan tra grigio, panna e bordeaux: sulla camicia verde, certo. Un rito che sembrava un po' pagano e (molto) folcloristico, ma intanto si chiamava politica. È il 13 settembre 1996, Umberto Bossi raccoglie le gocce del dio Po sul Monviso e porta l'ampolla a spasso per la pianura padana, tappa dopo tappa, tra un comizio lungo il fiume e una pizza a notte fonda. Fino a gettare l'acqua nell'Adriatico e a proclamare la libertà del Nord.

Non scattò la secessione, non la voleva neppure lui. Non si aprì neppure la stagione del federalismo. E l'autonomia, differenziata o meno, viaggiò ancora tra le nuvole, trent'anni dopo. Dal '94 in poi nascono e cadono le quattro grandi illusioni del Cambiamento italiano. Berlusconi promette la rivoluzione liberale e viene disarcionato (dallo stesso Bossi). Prodi unisce i riformisti, inventa l'Ulivo e lo porta a Palazzo Chigi (poi viene fermato da Bertinotti, e non solo). Mani pulite vuole «rivoltare il Paese come un calzino», non un programma da poco, ma non è andata esattamente così. Gianfranco Miglio, l'ideologo, immagina l'Italia federale e Bossi la traduce nel disegno del Nord che produce le uova d'oro e Roma «ladrona» che se le prende tutte. Il cuore di «quella» Lega era Pontida ed è a Pontida, domani, che si faranno i funerali del Senatur. Scelta simbolica e sentimentale, anche opportuna, al di là dei pensieri e dei giudizi sulla figura di Umberto Bossi.

continua a pagina 38

GIANNELLI



## L'ultima sfida Meloni-Schlein è su Delmastro Bossi, addio tra i militanti all'abbazia di Pontida

Nel giorno dell'ultima sfida per il referendum sulla Giustizia, mentre il popolo dei militanti della Lega si prepara all'addio a Bossi nell'abbazia di Pontida, Meloni e Schlein vanno in tv da Vespa e Mentana e si punzecchiano sul caso del sottosegretario Delmastro e le sue amicizie «pericolose». La premier: «è stato leggero. Ma i cittadini valuteranno se c'è stata una "manina..."». Attacca la leader dem: «Meloni avrebbe dovuto pretendere le sue dimissioni».

da pagina 8 a pagina 19

INTERVISTA CON D'ALEMA

«Quando mi disse: Silvio me li sfilati tutti»

di Tommaso Labate

Il primo incontro a Milano, sotto la pioggia, durante un corteo per la Liberazione. «Molti lo contestarono — ricorda D'Alema — io gli feci i complimenti per il coraggio e Bossi mi disse "noi della Lega siamo antifascisti"». E su Berlusconi...

a pagina 17

SETTEGIORNI

di Francesco Verderami

I ricordi di Confalonieri

Fede Confalonieri conobbe Umberto Bossi prima di Silvio Berlusconi, quando il Cavaliere era solo il re del mattone e delle tv private, non aveva ancora vinto nulla con il Milan e non aveva in mente di fondare un partito per entrare in politica.

continua a pagina 19

Lo scoppio in un casale nei pressi della ferrovia. L'allarme del Viminale. Salvini: «Non molliamo»

## Morti preparando la bomba

Roma, sono due anarchici vicini a Cospito. Gli investigatori: pronti a colpire

Tragedia nel parco degli Acquedotti, a Roma, nel crollo di un casale abbandonato vicino all'Alta velocità. Subito si è pensato che i morti fossero dei senzatetto, ma a perdere la vita per l'esplosione della bomba che stavano confezionando sono stati due anarchici vicini a Cospito, Alessandro Mercoliano e Sara Ardizzone. Si erano nascosti lì giovedì sera. Era lui, forse, ad armeggiare con la bomba, ha subito la mutilazione di un braccio.

da pagina 2 a pagina 6  
Caccia, Frignani, Iossa

LA DECISIONE DEL MINISTRO

La campagna per togliere il 41 bis al leader

di Giovanni Bianconi

«Il potere si prepara alla guerra e anche noi, anarchici, rivoluzionari, individui coscienti vorremmo fare lo stesso». Questo hanno scritto e diffuso, un mese fa, gli autori dei sabotaggi all'Alta velocità del 13 febbraio scorso.

continua a pagina 6

Iran Il tycoon: valuto di ridurre le operazioni. La Nato lascia l'Iraq



Il presidente degli Stati Uniti Donald Trump. 79 anni, ieri ha parlato ai giornalisti al Trump National Doral Miami, in Florida

Il paradosso della benzina

di Carlo Cottarelli

Che dire della risposta del governo all'aumento del prezzo dei carburanti (costo: più di mezzo miliardo) e, in particolare, del taglio delle accise? Ne dà una valutazione dal punto di vista puramente economico. Ieri la Banca Centrale Europea ha indicato che gli interventi di sostegno all'economia, da prendere in caso di necessità, devono essere mirati e temporanei.

continua a pagina 25

L'INCIDENTE DI MILANO

Il tranviere al telefono 3 minuti e mezzo Poi lo schianto

di Cesare Guizzi

Una telefonata di oltre tre minuti e mezzo. Che potrebbe essersi interrotta proprio al momento dello schianto del tram «9» contro il palazzo di Milano. Pietro Montemurro, che era alla guida, parlava con il collega che lo aveva aiutato a caricare un disabile e si lamentava del male al piede.

a pagina 26

BERGAMO, L'AUTOPSIA

L'ha accoltellata alla schiena diciannove volte

di Maddalena Berbenni

Valentina, uccisa a Bergamo la mattina di mercoledì scorso, non ha potuto difendersi. Il marito, ha chiarito l'autopsia, l'ha colpita diciannove volte alla schiena cogliendola di sorpresa, con due pugnalate mortali sferrate appena sotto la testa. La disperazione della madre di lei: non l'ha salvata.

a pagina 26



IL CAFFÈ  
di Massimo Gramellini

Chuck, il livello e 'a livella

Nel giorno del suo ottantaseiesimo compleanno, l'attore Chuck Norris ha registrato un video molto arzilla in cui tira di boxe e commenta: «Io non invecchio, salgo di livello». Una settimana dopo è morto all'improvviso e, com'è ormai consuetudine in quest'epoca che ha sostituito l'ipocrisia con la disumanità, molti hanno sentito il bisogno irrefrenabile di sberleffiare le ultime parole di un uomo appena defunto. Gli odiatori più benevoli hanno scritto che se l'era tirata. Altri si sono spinti oltre, accusandolo di essere stato arrogante e di avere sopravvalutato le proprie forze, forse pregustandosi una sua replica piceca dall'aldilà.

Immaginando che il commento di Chuck tardi ad arrivare, mi permetto di fargli da ufficio stampa: «Cari odiatori, con



quella frase intendo ribellarmi all'idea dominante che considera la vecchiaia una condanna e la vita uno scivolo, anziché un susseguirsi di gradini. I materialisti esaltano la giovinezza oltre i suoi meriti e trascorrono il resto dei loro anni a rimpiangerla (e a compiangersi). Invece io penso che ogni parte del percorso abbia valore e che l'ultima ne abbia anche più delle altre, perché da anziano hai meno forza ma più esperienza, meno velocità ma più profondità. L'importante è vivere sempre nel presente sforzandosi di coniugare i verbi al futuro. Io l'ho fatto fino all'ultimo giorno, senza sapere che era l'ultimo. La morte mi ha colto vivo e questo, credetemi, è il migliore augurio che si possa rivolgere a tutti. Pensino a voi».

© RIPRODUZIONE RISERVATA





**Meloni a La7: "Travaglio era pro sorteggio e carriere separate". Due falsi: il Fatto è contro il sorteggio truffa e ha sempre attaccato i separatori Mastella e Cartabia**



Sabato 21 marzo 2026 - Anno 18 - n° 79  
Redazione: via di Sant'Erasmo n° 2 - 00184 Roma  
tel. +39 06 32818.1 - fax +39 06 32818.230



€ 2,00 - Arretrati: € 3,00  
Spedizione abb. postale D.L. 353/03 (conv. in L. 29/02/2004 n. 46)  
Art. 1 comma 1 Roma Aut. 114/2009

#### IL DL MELONI È INUTILE

Accise: lo sconto elettorale l'han già mangiato i rincari

◻ BORZI, DE RUBERTIS  
E DI FOGGIA A PAG. 8-9

#### VIRGINIA RAGGI (M5S)

"La destra sfascia la Carta, ma ha paura di perdere"



◻ DE CAROLIS A PAG. 5

#### IN UN CASOLARE A ROMA

2 anarchici uccisi dalla loro bomba per un attentato

◻ MANTOVANI A PAG. 15

#### DOMANI IL FUNERALE

"Tradito il Nord": processo a Salvini nel lutto per Bossi

◻ GIARELLI E RODANO  
A PAG. 10-11

#### IL PQ, SILVIO E MATTEO

Vita spericolata di Umberto, abile bugiardo

» Pino Corrias

Tre vite ha avuto l'Umberto Bossi da Gemonio, padre operaio, madre portinaia. La prima vita è stata un pasticciaccio, passata tra i bar di Castel Magnago a tirare mattina con il biliardo e a dragare signorine nelle disette di Besenote. Esimpatico, esagerato, eccentrico. Si veste e canta come Don Backy, il ribelle del Clan, indossa il nome d'arte di Donato. Fa un 45 giri che si chiama *Caterpillar*.

A PAG. 11



IRAN Erdogan: "Dio distrugga Israele". La Nato a pezzi

La guerra s'allarga: da Trump più soldati, Starmer dà le basi

◻ Un'"armada" Usa per riaprire Hormuz. La Turchia si smarca dagli alleati. E l'Italia, per aiutare gli emiratini nell'uso del Smp/T, invierà anche personale. Il decreto Mission' per evitare la pubblicità

◻ ANTONIUCCI, PACELLI E ZUNINI A PAG. 6-7



BISTECCHIE D'ITALIA DELMASTRO, BARTOLOZZI E 5 BIG DEL MINISTERO

## I vertici della Giustizia nel locale del mafioso



#### LA PROCURA INDAGA

I PM SULLA SOCIETÀ DEL POLITICO: SOTTO INCHIESTA I CAROCCIA (PADRE E FIGLIA) PER INSTAZIONE FITTIZIA DI BENI E RICICLAGGIO

◻ BISBIGLIA, MASCALI, PIPIOTONE,  
SALVINI E SANSA A PAG. 2-3

#### FINE-CAMPAGNA DA MENTANA E VESPA

Meloni grida al complotto: "Manina per farci perdere il referendum" Lega e Fi mollano il sottosegretario

◻ PROIETTI A PAG. 4-5

#### LE NOSTRE FIRME

- Bufano Nordio vuole giudici Pilato a pag. 13
- Fini Noi vili e l'onore degli afgani a pag. 16
- Sylos Labini La guerra dell'energia a pag. 13
- Valentini Un No all'impar condicio a pag. 13
- Luttazzi Chi ha scritto la Bossi-Fini a pag. 12
- Pontiggia Norris, l'ultimo Ranger a pag. 20

#### "NEGATO L'AVVOCATO"

Kiev fa arrestare il leader pacifista, ma senza accuse



◻ IACCARINO  
A PAG. 14

#### CHE C'È DI BELLO

Bimbi in guerra, Santa Cecilia e romanzi empì

◻ DA PAG. 17 A 19



#### La cattiveria

Nuove foto di Delmastro a cena dal mafioso. Lui si difende: "Quello è Delmastro?!"

LA PALESTRA/LUDOVICO CARTA

#### Il nipote di Mubarak

» Marco Travaglio

Quindi il sottosegretario alla Giustizia Andrea Delmastro Delle Vedove, piemontese di Biella e fedelissimo di Giorgio Meloni, conosce il mafioso romano Mauro Caroccia, all'epoca imputato per intestazione fittizia di beni con aggravante mafiosa in quanto uomo del clan Senese, almeno dal 2023, quando frequenta il suo ristorante "Da Baffo" e si fa le foto con lui. Nel dicembre 2024, con altri tre big piemontesi di FdI, fonda la srl biellese "Le 5 Forchette" che di lì a poco aprirà a Roma il ristorante "Bisteccheria d'Italia". La prima azionista è la figlia di Caroccia, Miriam, 18 anni appena compiuti: i soci la nominano amministratore unico senza uno straccio di esperienza manageriale. Basterebbe digitare il nome del padre su Google per scoprire che è la figlia di un prestanome del Senese, arrestato e imputato per rapporti mafiosi, ed evitare di diventare socio e anche di frequentare il ristorante. Ma Delmastro, che siede al ministero della Giustizia accanto a Nordio con delega sulla polizia penitenziaria ed è così curioso sulle vicende di mafia da possedere e passare a Donzelli i rapporti del Dap sulle visite di esponenti del Pd a Cosipio e a tre boss al 41-bis (vicenda per cui è stato condannato in primo grado), racconta di essere rimasto ignaro del curriculum mafioso del padre della sua socia fino a un mese fa. Proprio allora Caroccia, condannato in Cassazione, viene arrestato. A quel punto il sottosegretario cade dal pero, scopre da dove viene la sua socia e vende le quote. Guardacaso, la Procura ha intanto aperto un'indagine anche sul ristorante di cui è socio Delmastro. Tant'è che ancora nel giugno '25, sei mesi dopo la condanna in appello di Caroccia, il sottosegretario gli porta a cena alla "Bisteccheria" lo stato maggiore della Giustizia. Una foto lo immortalava tavola con la capogabinetto Giusi Bartolozzi e Massimo Parisi, n. 2 del Dap: la direzione delle carceri che di lì a sei mesi prenderanno in custodia il ristorante mafioso.

Ora provate a immaginare gli strepiti di Meloni, Delmastro e tutto il cucuzzaro se qualcuno del Pd o, peggio, dei 5Stelle avesse collezionato una simile serie di indecenze e di balie percorriprie. Nel 2011 Meloni e C. votarono la mozione "Rubo nipote di Mubarak" per salvare le chiappe a B. Poi nel 2013 chiesero (e giustamente) le dimissioni perfino della ministra Iosefa Idem (governo Letta) per un truccetto fra casa e palestra che le aveva risparmiato 3 mila euro di Imu in cinque anni. Ma Delmastro non si tocca: al massimo è stato un po' sbadato, una specie di nipote di Mubarak acquisito. E questi sono quelli che chiedono di votare Sì al "primato della politica" contro i magistrati che non pagano mai. Lunedì sapremo quanti boccioni si sono bevuti anche questa.



LUTTO NEL CINEMA

Addio Chuck Norris, il duro dei film diventato fenomeno social

Armocida e Sacchi a pagina 28



# il Giornale



www.ilgiornale.it

109.753/42711 (Servizio Clienti)

SABATO 21 MARZO 2026

Anno LIII - Numero 68 - 1.50 euro\*\*

Direttore editoriale VITTORIO FELTRI

FONDATO DA INDRO MONTANELLI

Direttore responsabile TOMMASO CERNO



controcorrente

## MAKE ANARCHIA GREAT AGAIN

di Tommaso Cerno

Ci mancavano solo le bombe anarchiche sul referendum, il Maga della sinistra che vuole far grandi i criminali. Non solo nelle piazze, ma perfino nei tribunali. Con procuratori della Repubblica che dopo aver giurato allo Stato di far rispettare la legge, hanno invece chiamato criminali gli italiani onesti che domani andranno, liberamente, a scegliere che cosa votare. Mentre i criminali veri se ne stavano nelle piazze rosse, sotto le loro bandiere, mostrando il nuovo volto di una sinistra radicale talmente ossessionata dal governo di centrodestra guidato da Giorgia Meloni - entrato a Palazzo Chigi perché ha vinto le elezioni e seguendo alla lettera il dettato costituzionale - da non essersi accorta di chi fossero i loro veri testimoni. Il primo, Alfredo Cospito, il falso piangente anarchico che ha finto di fare lo sciopero della fame, contro lo Stato, dopo essersi messo all'ingrasso, a spese dello Stato, nelle patrie galere, e che dal carcere agita la piazza che oggi si è saldata con l'islamismo radicale. Uno dei testimoni di quella sinistra che lo andò a trovare in carcere spacciandocelo per un moribondo. Quando i moribondi saremmo stati noi se le bombe dei due anarchici non avessero fatto secchi i loro stessi autori. L'altro idolo del No è Mohammad Hannoun, l'islamista più vicino ai terroristi di Hamas. L'uomo che, fingendo di aiutare i bambini, raccoglieva invece denaro per comprare armamenti. Ma per questa sinistra tutto fa brodo. Basta attaccare il governo Meloni. Noi, cittadini normali, andiamo a votare.

### L'OSPITALITÀ AL PODCAST

La premier da Fedez:  
pure l'algoritmo approva

Anna La Rosa a pagina 15



Il ricordo

Prima di morire  
papà mi disse:  
diventerai qualcuno

Vittorio Feltri a pagina 15

IN ITALIA FATTE SALVE ECCEZIONI TERRITORIALI VEDI GERENZA  
PRESENTAZIONE PODCAST: IL SERVIZIO AL PODCAST È A PAGINA 14. IL SERVIZIO AL PODCAST È A PAGINA 14.

\*\*SOLO AL SABATO IN ABBINAMENTO OBBLIGATORIO CON "MONETA" € 1.50 - (+ CONSUETE TESTATE ABBINATE - VEDI GERENZA)

### ALLARME TERRORISMO

## BOMBE SUL REFERENDUM

Due anarchici legati a Cospito morti mentre preparavano un ordigno per un attentato. I giudici avevano ignorato la loro pericolosità

### «Colpiremo i centri turistici»

Iran, minaccia globale:  
il mondo non è più sicuro

Matteo Basile a pagina 17



PRONTI A TUTTO Teheran minaccia attacchi terroristici

### LO SCONTRO A OCCIDENTE

E Trump accusa ancora la Nato:  
«Alleati codardi, rifiutano l'azione»

Gaia Cesare e Valeria Robecco alle pagine 16-17

■ Volevano colpire il gruppo Leonardo, la rete ferroviaria o una sede governativa. Ma a saltare in aria, giovedì notte, sono stati loro, Alessandro Mercogliano e Sara Ardizione. I due fidanzati anarchici che stavano facendo un attentato con esplosivo.

Bulian, Di Sanzo, Sorrentino e Vladovich  
da pagina 2 a pagina 4

### LE ACCUSE DI MAFIA

Sospetti sul caso Delmastro:  
spunta l'ombra di una manina

Luca Fazzo a pagina 14

### BIONDO CORREVA IN CAMPANIA

Gratteri, ultimo flop  
Crolla il teorema  
sulla candidata di Fi

Pasquale Napolitano

■ Vita e carriera politica distrutte in 96 ore. Venti giorni agli arresti domiciliari. Il suo volto finisce sullo schermo di Crozza. A sei mesi di distanza (due giorni fa) la Corte di Cassazione spazza via l'inchiesta della Procura di Napoli, al cui timone c'è Nicola Gratteri, che ha travolto Veronica Biondo di Forza Italia.

a pagina 13

### GLI APPELLI DEI BIG



GIORGIA MELONI

Impegni rispettati  
Le tre ragioni  
per votare Sì

a pagina 10



ANTONIO TAJANI

Grande occasione  
Era la battaglia  
più cara al Cav

a pagina 10



MAURIZIO LUPI

Così i giudici  
restano autonomi  
(ma più liberi)

a pagina 10



PARLA ARIANNA MELONI

«Mai sentito  
tante fesserie  
come in questa  
campagna»

Gabriele Barberis a pagina 11



### DOMANI L'ULTIMO SALUTO A PONTIDA

Quando Bossi voleva carriere separate

■ Era la primavera del 2004 quando il ministro della Giustizia, il leghista Roberto Castelli, annunciava: «Bossi presenterà un disegno di legge costituzionale per la separazione delle carriere, l'elezione diretta del pm, e probabilmente la loro regionalizzazione».

Giannoni a pagina 7, servizi da pagina 6 a 9

### IL RICORDO DI FINI

«La legge sugli immigrati  
ci ha reso un po' amici»

Hoara Borselli a pagina 9

### GIÙ LA MASCHERA

di Luigi Mascheroni

## TUTTI A PIEDI!

Il grado di liberalismo di uno Stato o di un organismo sovranazionale si vede nelle crisi. Tutelare i diritti inalienabili e l'autonomia dell'individuo è facile quando le cose vanno bene. La sfida è continuare a farlo quando cominciano i guai. Ci stavamo pensando ieri quando abbiamo letto il piano presentato dall'Agenzia Internazionale dell'Energia per far fronte alla crisi del petrolio per la guerra in Medio Oriente (e questo mentre la presidente della Commissione europea è pronta a staccare la corrente ai cittadini pur di non comprare gas e petrolio dalla Russia). Comunque. Ecco le misure proposte. Trasferire i lavora-



tori in smart working (strano, eravamo tutti appena tornati in presenza). Vietare l'uso delle auto private nelle città o imporre i 30 all'ora (così però i consumi aumentano, non diminuiscono). Incentivare l'uso dei trasporti pubblici (magari aumentando il prezzo dei biglietti?). Targhe alterne e domeniche a piedi (come fosse il 1973). Aumentare il car sharing, l'eco-guida, l'uso di biciclette e la micromobilità elettrica (e ridagli col green). Ah: si pensa anche di limitare i voli aerei. Insomma, un lockdown energetico.

E così la ricaduta energetica del peggior trumpismo finirà col realizzare il sogno del miglior progressismo. Un po' più «città dei 15 minuti», un po' meno libertà individuali. Mancano l'identità digitale totale, la moneta elettronica e la tessera a punti per il cibo e poi siamo dentro Black Mirror.

Mah. A occhio e croce, questa volta non andrà tutto bene.



# IL GIORNO

Magazine

QN MOBILITÀ

SABATO 21 marzo 2026  
1,60 Euro

Nazionale Lodi Crema Pavia +

FONDATO NEL 1956  
www.ilgiorno.it

MILANO Il conducente e la chiamata al cellulare

Il deragliamento del tram  
Lente sugli ultimi secondi  
«Lo schianto al telefono»

Palma a pagina 19



## La Nato si ritira dall'Iraq L'ira di Trump: «Codardi»

Il tycoon vuole occupare l'isola del petrolio del Golfo. L'Iran minaccia le mete turistiche  
Londra autorizza gli Usa a usare le sue basi per i raid. Erdogan contro Israele: la pagherà cara

Servizi  
alle pagine  
10, 11 e 12

### IL REFERENDUM

Domani e lunedì il voto

Meloni: «Togliamo  
il controllo politico»  
Schlein: «Se vince  
farà il premierato»

Coppari e Arminio alle p. 2 e 3

L'analisi

Il sorteggio  
elemento chiave  
della riforma

Bruno Vespa alle pagine 2 e 3

Le opinioni a confronto

Sacconi per il Sì:  
«Senso di libertà»  
Pasquino per il No:  
«Revisione inutile»

Interventi a pagina 4



## Due anarchici morti nel crollo «Preparavano una bomba»

Due anarchici morti nel crollo di un  
casolare abbandonato nel parco  
Acquedotti di Roma, causato  
dall'esplosione di un ordigno. Per gli  
investigatori stavano preparando una  
bomba. Tra le ipotesi un blitz contro il

gruppo Leonardo o un rilancio della  
campagna a favore dell'anarchico  
Alfredo Cospito. Il vicepremier Antonio  
Tajani: «Fatto preoccupante alla vigilia  
del referendum».

D'Amato a pagina 15

### DALLE CITTÀ

MILANO Nel 2021 il rogo dei pannelli di rivestimento



**Torre dei Moro**  
Nove condanne  
per l'inferno  
del grattacielo

Giorgi a pagina 18

CREMONA Incidente in piazza IV Novembre

Pedone travolto da un'auto  
Ricoverato in Rianimazione

Rescaglio nelle Cronache

VIGEVANO A trentadue anni dalla scomparsa

Parco di via Podgora dedicato  
a Ilaria Alpi e Miran Hrovatin

Zanichelli nelle Cronache

MILANO Alvisio Biffi, presidente Assolombarda

«Proteggiamo  
l'industria  
dagli choc  
energetici»



Servizio a pagina 22



Speroni: «Al suo fianco dall'86»  
Casini: «Un barbaro buono»

**Striscioni  
sotto casa,  
il popolo leghista  
saluta il Senatùr  
Domani il funerale  
nella sua Pontida**

Servizi da p. 6 a p. 9



Umberto Bossi aveva 84 anni



Film e arti mazziali, aveva 86 anni

**Addio Chuck Norris**  
Era il Texas Ranger

Bogani a pagina 25

**Sbrogliamo il caos  
nella tua pancia**

Scopri Open Day\* e check-up  
dedicati in oltre 170 centri  
SYNLAB in Lombardia.

\*Fino al 29 marzo 2026.



Vai su [synlab.it](http://synlab.it) e trova  
il centro più vicino a te





## Oggi su Alias

**ARGENTINA 1976** «Identidad» il film sulla storia della famiglia Santucho e un intervento di Nicolás Rapetti autore di «Né oblio né perdono»



## Domani su Alias D

**ARNAUD ORAIN** Militarizzazione di spazi marittimi e snodi commerciali. Nel saggio «La confisca del mondo» cinque secoli di soprusi



## Culture

**CLARA USÓN** Tra movida e bombe. In «Le belve» la violenza nei Paesi Baschi. L'autrice oggi a Libri Come  
Guido Caldiron pagina 12

■ CON  
LE MONDE DIPLOMATIQUE  
+ EURO 2,30

■ CON  
L'AFRIQUE DU MONDE  
+ EURO 4,00

# il manifesto

quotidiano comunista

oggi con  
ALIAS

SABATO 21 MARZO 2026 - ANNO LVI - N° 68

www.ilmanifesto.it

euro 2,50

## Palazzo Chigi

**Incubi  
di una notte  
di primavera**

MICAELA BONGI

Forse questa notte Giorgia Meloni sognerà Giu-  
si Bartolozzi, la capa di  
gabinetto del ministro Nor-  
dio ignota ai più fino a un  
anno fa ma che, grazie alla  
sua determinazione, si è sa-  
puta fare spazio nelle crona-  
che politiche fino a conqui-  
stare le prime pagine.

— segue a pagina 4 —

## Attacco alle garanzie

**La destra mostra  
il suo vero volto,  
ed è un bene**

FRANCESCO PALLANTE

La campagna referenda-  
ria sulla riforma della  
magistratura si chiude e  
lascia sentimenti contrastanti.  
Da un lato, emerge il dato  
positivo di una partecipazio-  
ne popolare attenta, deside-  
rosa di comprendere anche i pro-  
fili più tecnici, per poter poi  
votare con consapevolezza.

— segue a pagina 4 —

Giorgia Meloni e Andrea Delmastro foto di Ettore Ferrari/Ansa



**Anzi  
leggerissimo**

*Il sottosegretario Delmastro in affari con la famiglia di un condannato per mafia «è stato leggero», concede Meloni. Che però se la prende con «la manina» che ha fatto uscire la notizia alla vigilia del referendum. Si vota domani e lunedì, la premier teme una sconfitta clamorosa*

pagina 2 e 3

GLI STATI UNITI PRONTI A INVADERE E OCCUPARE L'ISOLA IRANIANA DI KHARG

## Il D-Day di Trump: sbarco a Hormuz

■ Fonti governative statuni-  
tensi la danno per imminente,  
Teheran anche e si prepara: il  
prossimo passo dell'aggressio-  
ne israeliano-statunitense all'I-  
ran è l'invasione di terra e l'oc-  
cupazione dell'isola di Kharg,  
sullo Stretto di Hormuz. Un ve-  
ro incubo per il presidente

Trump che sta spostando mi-  
gliaia di truppe e navi per met-  
tere una pezza a un'operazio-  
ne senza senso né strategia.  
Con il prezzo delle risorse emer-  
getiche in crescita e analisi che  
danno per certa una crisi eco-  
nomica di lungo periodo (fino  
al 2027, secondo Goldman Sa-

chs). Washington è sempre  
più in difficoltà. Trump, inca-  
pace di autocritica, se la pren-  
de con la Nato: «Codardi». Il  
problema è altrove: Teheran  
sta resistendo. Intanto il Liba-  
no non vive nessuna tregua: ol-  
tre 1.020 uccisi dal 2 marzo.

LUCI, CRUCIATI A PAGINA 6

### LA FASCIA «ELASTICA» DEL SUD Siria, la zona di caccia di Israele

■ Posti di blocco, cattura di  
bambini e pastori, limiti all'uso  
civile del territorio per svuotare  
il confine: nel sud della Siria,  
Israele si muove con incursioni,

postazioni fisse e controllo di ri-  
sorse d'acqua, ponti e zone agri-  
cole: l'obiettivo è una fascia ela-  
stica entro cui si arroga libertà  
d'azione. TROMBETTA A PAGINA 7

### La guerra all'Iran Dall'economia alla profezia del sovrano

MARCO BASCETTA

Nella frase surreale  
pronunciata dalla  
direttrice dell'Intel-  
ligence americana Tulsi  
Gabbard, probabilmente  
per salvarsi il posto e la car-  
riera dopo aver messo im-  
prudentemente in dubbio  
l'incombente di una mi-  
naccia nucleare iraniana,  
sono racchiuse due inque-  
tanti verità sulle guerre in  
corso: «l'unica persona  
che può determinare cosa  
rappresenti o non rappre-  
senti un pericolo immi-  
nente è il presidente». Sia-  
mo oltre il sovrano di Carl  
Schmitt definito dal pote-  
re di decretare lo stato di  
eccezione. Qui se ne decre-  
tano anche le cause, si sta-  
biliscono le intenzioni  
dell'avversario a prescin-  
dere da ogni ricognizione  
e informazione, da ogni  
razionale considerazione  
dei fatti.

— segue a pagina 11 —

### VIMINALE IN ALLARME Esplosione a Roma, morti due anarchici



■ Due persone sono morte a Roma per  
un'esplosione all'interno di un casale,  
nel parco degli Acquadotti. Erano due  
anarchici vicini a Cospito che sarebbero  
rimasti vittime dell'ordigno che stavano  
confezionando. Piantedosi convoca l'an-  
ti terrorismo. DELLA CROCE A PAGINA 4

### LA MORTE DI BOSSI I big del governo ai funerali a Pontida



■ I militanti hanno ricordato Bossi ieri  
in un filo diretto su Radio Libertà. A Ge-  
monio accolti dalla famiglia Giorgetti,  
Reguzzoni e Fontana. In serata arriva Sal-  
vini. Cacciari: «Ebbe l'intuizione del fede-  
ralismo, ma la spreco con la secessione».

BRAGA E CARUGATI A PAGINA 5

### CARBURANTI E VELENI Ue, le contestate svolte di Meloni sul caroprezzi



■ Meloni, Foti e Urso esultano per  
una «svolta storica» sull'Ets, l'opposi-  
zione parla di fallimento. Bruxelles fre-  
na: il caro-bollette dipende dal gas, non  
dalle quote Co2. Lo scontro politico si  
sposta sul «Decreto bollette» senza  
esclusione di colpi. CICCARELLI PAGINA 8



Prima Italiana Sped. in a.p. - D.L. 353/2003 (conv. L. 46/2004) art. 1, c. 1, Dpa/CPRM/23/2103  
6 111 000 23 2103 11

Aveva 86 anni

**Addio a Chuck Norris**  
divo hollywoodiano  
del cinema d'azione

Valerio Caprara a pag. 15



La polemica

**Murale al Maradona**  
amarezza di Ferrara  
«Io vincente e escluso»

De Luca a pag. 19



**Il Napoli batte il Cagliari con il gol dello scozzese e torna al secondo posto. Scavalcato il Milan che va in campo oggi**



**SCOTT, basta la parola**

**SOGNARE  
NON COSTA  
NIENTE**

Francesco De Luca

Sognare non costa niente. Il Napoli torna da Cagliari con tre punti pesantissimi perché sottrae temporaneamente il secondo posto al Milan (affronta stasera il Torino).

Continua a pag. 39

L'inviato Gennaro Arpaia,  
Marco Ciriello, Bruno Majorano  
e Pino Taormina da pag. 16 a 19

IL MEDIO ORIENTE IN FIAMME

## Trump: «Alleati codardi» Turismo, l'Iran minaccia

► Inviati 2.500 marines e tre navi. Khamenei: «Colpire i nemici all'estero»  
Londra autorizza l'uso delle basi. Più gas, pressing dell'Italia sull'Algeria

L'editoriale

**LA CINA  
E LE GUERRE  
VINTE DA CHI  
NON LE FA**

Romano Prodi

Sono così tante le "guerre mondiali a pezzi" che non si riesce neppure ad elencarle. Oggi si avvicinano all'incredibile numero di cento. Abbiamo guerre all'interno dei singoli Paesi, quasi guerre civili, come in Sudan e Myanmar.

Continua a pag. 39

Gennaro Di Biase, Antonino Pane, Andrea Pira, Gabriele Rosana e Lorenzo Vita da pag. 4 a 7  
L'analisi di Marco Ventura a pag. 39

**Roma, esplosione in un casale: «Preparavano una bomba»**



**Due morti, pista anarchica**

Camilla Mozzetti e Flaminia Savelli a pag. 10

## Epatite A, crescono i casi in Campania rafforzati i controlli

Non solo a Napoli, contagi nelle altre province  
Frutti di mare crudi: raffica di divieti dei sindaci

Aumento esponenziale di casi da gennaio a oggi a Napoli: 14 quelli registrati nelle ultime 24 ore con 10 a Forio d'Ischia; contagi ad Avellino, Benevento, Caserta e Salerno e più di 50 ricoverati al Cotugno. Sono i numeri dell'epatite da virus A, la malattia a trasmissione orofecale che sta provocando allarme tra i cittadini della Campania.

Ettore Mautone a pag. 11

## Giustizia, gli ultimi appelli Meloni: «Sì, riforma giusta» Schlein: «No ai pieni poteri»

Delmastro, il clan Senese e le foto. La premier: «È stato leggero, si valuterà se c'è una manina»

Meloni: sì, riforma giusta. Schlein: no ai pieni poteri. Ieri gli ultimi appelli prima del voto di domenica e lunedì sulla Giustizia. Nel dibattito irrompe il caso del sottosegretario Delmastro; la premier: è stato leggero, si valuterà se c'è una manina.

Francesco Bechis e Andrea Bulleri alle pagine 2, 3 e 10

**TMS** **TECNOMETALSYSTEM** **SECURITY 60°**

CON LA SUA NUOVA PROTEZIONE **PIÙ VENDUTA AL MONDO NELLA SUA CATEGORIA**

**LA PERSIANA BLINDATA ORIENTABILE PIÙ VENDUTA AL MONDO NELLA SUA CATEGORIA**

**FINALMENTE MI SENTO SICURA.**

L'UNICA PERSIANA IN ACCIAIO CON LAMELLE ORIENTABILI, OSCURANTI CERTIFICATE IN CLASSE 3

MADE IN ITALY

L'UNICO SISTEMA ORIGINALE!

CERTIFICATO IN CLASSE 3 ANTIFRAZIONE NORMA UNI EN 1627:2011

PER LA SICUREZZA DELLA TUA CASA NON RISCHIARE. SCEGLI SECURITY60°

TROVERAI LA PERSIANA **SECURITY 60°** PRESSO I MIGLIORI ARTIGIANI E SHOW-ROOM DELLA TUA CITTÀ

ANCHE IN ACCIAIO INOX

[www.security60.it](http://www.security60.it)

[www.tecnometalsystem.it](http://www.tecnometalsystem.it)

Le analisi

**IL DIBATTITO E LE IDEE  
IL DOPO REFERENDUM**

Mario Ajello e Bruno Vespa alle pagine 2 e 3

## Esequie domani con i leader del centrodestra Bossi, pellegrinaggio di militanti ultimo saluto nella "sua" Pontida

La morte di Umberto Bossi, l'omaggio di giovani leghisti in attesa dei funerali che si svolgeranno domani nell'abbazia di San Giacomo a Pontida. Ci sarà anche la premier Meloni.

Calò e Guasco alle pagine 8 e 9



L'addio Domani funerali a Pontida



# il Resto del Carlino

(\*) A Rovigo IL RESTO DEL CARLINO con "LA VOCE NUOVA DI ROVIGO" Euro 1,50 - non vendibili separatamente

SABATO 21 marzo 2026  
1,80 Euro\*

Nazionale - Imola+

FONDATA NEL 1885  
www.ilrestodelcarlino.it

RIMINI Era stata curata anche nel Milanese

**Bimba morta dopo la visita,  
c'è un medico indagato  
Spunta un altro ricovero**

Muccioli a pagina 18



## La Nato si ritira dall'Iraq L'ira di Trump: «Codardi»

Il tycoon vuole occupare l'isola del petrolio del Golfo. L'Iran minaccia le mete turistiche  
Londra autorizza gli Usa a usare le sue basi per i raid. Erdogan contro Israele: la pagherà cara

Servizi  
alle pagine  
10, 11 e 12

### IL REFERENDUM

Domani e lunedì il voto

Meloni: «Togliamo  
il controllo politico»  
Schlein: «Se vince  
farà il premierato»

Coppari e Amino alle p. 2 e 3

L'analisi

**Il sorteggio  
elemento chiave  
della riforma**

Bruno Vespa alle pagine 2 e 3

Le opinioni a confronto

Sacconi per il Sì:  
«Senso di libertà»  
Pasquino per il No:  
«Revisione inutile»

Interventi a pagina 4



## Due anarchici morti nel crollo «Preparavano una bomba»

Due anarchici morti nel crollo di un  
casolare abbandonato nel parco  
Acquedotti di Roma, causato  
dall'esplosione di un ordigno. Per gli  
investigatori stavano preparando una  
bomba. Tra le ipotesi un blitz contro il

gruppo Leonardo o un rilancio della  
campagna a favore dell'anarchico  
Alfredo Cospito. Il vicepremier Antonio  
Tajani: «Fatto preoccupante alla vigilia  
del referendum».

D'Amato a pagina 5

### DALLE CITTÀ

Il nome della strada al centro di polemiche



**Fdl apre la sede  
in via Stalingrado  
nel cuore rosso  
di Bologna**

Zanchi a pagina 17

BOLOGNA Paura al Navile, denunciato 30enne

In strada con la carabina  
Fermato dalla polizia locale

Gabrielli in Cronaca

BOLOGNA L'incontro impedito dal collettivo

Evento bloccato all'università  
Indagati 13 attivisti del Cua

Tempera in Cronaca

IMOLA Femminicidio, Dongellini oggi dal gp

L'autopsia  
Valentina uccisa  
dal marito  
con 19 fendenti



Servizio in Cronaca

Speroni: «Al suo fianco dall'86»  
Casini: «Un barbaro buono»

**Striscioni  
sotto casa,  
il popolo leghista  
saluta il Senatùr  
Domani il funerale  
nella sua Pontida**

G. Moroni e De Robertis da p. 6 a p. 8



Umberto Bossi aveva 84 anni



Film e arti maziali, aveva 86 anni

**Addio Chuck Norris  
Era il Texas Ranger**

Bogani a pagina 25

SYNLAB Lei

Ogni fase della tua vita  
ti rende unica

SYNLAB Lei: il centro medico dedicato  
al benessere e alla salute della Donna.Presso SYNLAB Cavour Bologna  
Scopri di più su [synlab.it](#)

© 2025 SYNLAB S.p.A. - Tutti i diritti riservati.



**GOLD INVEST**  
ACQUISTIAMO E  
VENDIAMO PREZIOSI  
**351 8707 844**  
www.goldinvestgenova.it

SABATO 21 MARZO 2026

# IL SECOLO XIX

**GOLD INVEST**  
ACQUISTIAMO E  
VENDIAMO PREZIOSI  
Corso Buenos Aires, 98  
GENOVA  
www.goldinvestgenova.it

QUOTIDIANO FONDATA NEL 1886 - EDIZIONE GENOVA

2,50€ con "GENTE+ELLE" in Liguria, AL e AT - 1,80€ in tutte le altre zone - Anno CXL - NUMERO 68, COMMA 20/B. SPEDIZIONE ABB. POST. (AUT. N° LO 01029/06.2025) - GR. 50 - BLUE MEDIA S.R.L. - Per la pubblicità su IL SECOLO XIX e www.ilsecoloxix.it Tel. 010 5388 200

LA LEZIONE DI PETER GIANNINI

## IL BANCHIERE CHE FACEVA VIVERE I SOGNI

MAURIZIO DONELLI

Vi ha fatto ridere Charlot in "Tempi moderni"? Vi siete intereriti con il "Bambi" di Walt Disney? Avete sognato guardando "Accadde una notte" di Frank Capra? Bene, se allora vi capita di passare da Favale di Malvaro, non lontano da Cicagna, mandate un pensiero ad Amedeo Peter Giannini (1870-1949). Senza di lui nulla di tutto ciò (e tantissimo altro) probabilmente sarebbe mai esistito.

Figlio di due emigranti della Val Fontanabuona, Giannini è l'uomo che nel 1904, dal tavolino di un bar di San Francisco, ha dato vita alla Bank of America, divenuta in brevissimo tempo la più grande banca del mondo. Neanche il terremoto del 1906 lo ha fermato: tra le macerie della casa del fratello ha ricominciato l'attività finanziaria esibendo, su un banchetto di fortuna, la scritta "Prestiti come prima, più di prima".

Bella storia, no? Se volete godervela tutta, fate un salto al Palazzo della Camera di Commercio di Genova, in via Garibaldi 4: c'è una mostra che parte dagli inizi, da quando Giannini cominciò a lavorare nel campo ortofrutticolo accumulando denaro e redistribuendolo sotto forma di prestito. Non ai ricchi soltanto (come succedeva allora), ma anche alle persone comuni.

Fu quello l'embrione della futura Bank of Italy, poi divenuta Bank of America. Diceva Giannini (anche in genovese, che parlava benissimo): "Un banchiere dovrebbe considerarsi servo del popolo, servo della comunità". E, infatti, lo si ricorda come il banchiere della gente, proprio perché ha democratizzato l'accesso al credito. Ma negli Stati Uniti ha finanziato anche l'agricoltura, l'edilizia e l'industria cinematografica. Ha sostenuto Charlie Chaplin e Frank Capra (che lo ha immortalato nel personaggio di George Bailey ne "La vita è meravigliosa") e finanziato Walt Disney quando nessuno credeva nei suoi fantasiosi progetti.

Un visionario, Amedeo (magnificamente raccontato nel libro-catalogo firmato da Guida Crapanzano), che in patria, ossia in Liguria, non è così popolare come meriterebbe...

© RIPRODUZIONE RISERVATA

## MORTO A 86 ANNI PER UN MALORE IMPROVISO Chuck Norris, il Texas Ranger dalle arti marziali a Hollywood

ALESSANDRA BALDINI / PAGINA 31



## PARLA LOU MARINI, SAX DELLA STORICA BAND «I Blues Brothers sono eterni Ora riscopro le radici italiane»

GUGLIELMINA AIREO / PAGINA 30



# Trump: «Nato codarda»

Il presidente Usa critica gli alleati e invia rinforzi nel Golfo. In arrivo tre navi e 2500 marines

Trump invia rinforzi in Medio Oriente e critica duramente la Nato per la scelta di non aiutare gli Stati Uniti in Iran. «È codarda», «senza di noi è una tigre di carta», ha tuonato su Truth puntando il dito contro i «deboli» alleati che si lamentano per il caro-petrolio ma «non ci aiutano ad aprire lo Stretto di Hormuz». Il Wall Street Journal ha riferito che il Dipartimento della Difesa ha ordinato l'invio di altre tre navi da guerra in Medio Oriente e di 2.200-2.500 marines. Intensificati gli attacchi contro droni e navi iraniane nei tentativi di riaprire lo Stretto di Hormuz.

SERENA DI RONZA / PAGINA 2



MASSIMORICCI / PAGINA 3

REFERENDUM

L. Ferrero e G. Grassi / PAGINA 6

## Sì e No, ultimo sprit leader in televisione chiusura al veleno

L'OMBRA DEL BOSS

L'articolo / PAGINA 7

## Meloni su Dalmastro: «È stato leggero» Ma evoca la "manina"

VALERIO ARRICHELLO, FRANCESCO GAMBARO  
E ANDREA SCHIAPPAPIETRA / PAGINE 92 E 93

ROLLI



## Il romanzo di Umberto Bossi Da "Roma ladrona" al Senato Non lavorò mai, ma era un genio della politica

MICHELE BRAMBILLA

Umberto Bossi aveva il fiuto. E capì che il vero collante di un grande movimento per l'indipendenza del Nord non poteva essere una regione o un dialetto. Il collante era il sentimento comune del Nord,

sentimento secondo il quale in Italia c'erano i settentrionali che lavoravano e i tironi che vivevano a scrocco. L'idem sentire, diceva l'Umberto.

L'ARTICOLO / PAGINA 5

TRAGEDIA A ROMA

## Esplode un casale morti due anarchici «C'era una bomba»

Chiara Acampora / PAGINA 7

Un uomo e una donna sono morti nel crollo del tetto di un casale nel parco degli Acquedotti, a Roma. Le vittime erano due anarchici legati a Cospito, l'ipotesi è che stessero preparando un ordigno.

«GIUSTO DENUNCIARE»

## Salis: «Così hanno truffato mia mamma»

Tommaso Fregatti / PAGINA 8

La sindaca di Genova Silvia Salis racconta la truffa telefonica subita da sua madre e dice: «Chi subisce queste esperienze non si vergogna mai denunciare tutto».

SENTENZA A GENOVA

## Sesso a tredici anni diciottenne assolto «Erano fidanzati»

Matteo Indice / PAGINA 11

Un giovane 18 anni è stato assolto per i rapporti sessuali avuti con una ragazzina sotto il limite di età di 14 anni. «Erano fidanzati e lei era consenziente».

## Il Genoa sciupa, l'Udinese vince: gara stregata Due traverse, poi le proteste per un rigore revocato. Il 2-0 finale è una beffa

Il Genoa perde in casa 2-0 con l'Udinese una partita dominata per lunghi tratti. I rossoblù hanno tirato più volte in porta e hanno colto due traverse. Recriminazioni del Genoa su un rigore per fallo di mano di Kabasele, assegnato e poi revocato. Poi i due gol subiti, su errori difensivi collettivi.

VALERIO ARRICHELLO, FRANCESCO GAMBARO  
E ANDREA SCHIAPPAPIETRA / PAGINE 92 E 93

**STABILIMENTO BALNEARE**

**SQUASH**

UUUn'estate al mare...

PRENOTAZIONI APERTE  
PREZZI INVARIATI  
CORSO ITALIA, 7A - GENOVA  
TEL 010 3623718  
WWW.SQUASHGE.IT

**STABILIMENTO BALNEARE**

**SQUASH**

UUUn'estate al mare...

PRENOTAZIONI APERTE  
PREZZI INVARIATI  
CORSO ITALIA, 7A - GENOVA  
TEL 010 3623718  
WWW.SQUASHGE.IT

# Il Sole 24 ORE

Fondato nel 1865  
Quotidiano Politico Economico Finanziario Normativo

**Tribunale di Roma**  
Accordi transattivi  
con il fisco, controlli  
di regolarità  
sostanziale



Giulio Andreani  
— a pag. 26

**Sezioni unite**  
Restituzione  
degli incentivi,  
decide il giudice  
ordinario

Alessandro Galimberti  
— a pag. 27



FTSE MIB 42840,90 -1,97% | SPREAD BUND 10Y 92,14 +8,30 | SOLE24ESG MORN. 1510,37 -1,22% | SOLE40 MORN. 1591,01 -1,98% | Indici & Numeri → p. 29-33

IL PETROLIO CONTINUA LA CORSA

**Ancora tensioni sui mercati:  
Borse in forte ribasso  
Lo spread italiano torna  
sopra quota 90 punti**

Vito Lops — a pag. 3

GUERRA IN MEDIO ORIENTE

**Trump attacca  
gli alleati Nato:  
«Codardi, ce ne  
ricorderemo»  
Londra concede  
le basi per Hormuz**

Luca Veronese — a pag. 7

## Arriva il mini scudo per le imprese che scelgono il tutoraggio del Fisco

**Riforma tributaria**

Allo studio regolarizzazione  
dei periodi ante ingresso  
in cooperative compliance

Imposte sempre dovute  
ma con la possibilità  
di una rateazione

Una nuova maxipremialità per incentivare le imprese ad aderire al regime di tutoraggio con le Entrate. La cooperative compliance prova a giocare la carta dello scudo sul passato per rendere più attrattiva la scelta della piena trasparenza nei confronti del Fisco. L'ipotesi è quella di consentire di regolarizzare il pregresso: allo studio la possibilità di sanare i periodi precedenti all'ingresso in cooperative compliance. Le imposte sono sempre dovute, ma con la possibilità di rateazione. **Parente** — a pag. 8

**ISTRUZIONE E LAVORO**

**Scuola, con il nuovo  
contratto di lavoro  
in arrivo  
fino a 185 euro  
in più in busta paga  
per gli insegnanti**

Bruno e Tucci — a pag. 9

**INTERVISTA A FATIH BIROL (AIE)**



Crisi gravissima. Il direttore dell'Agenzia internazionale dell'energia Fatih Birol

**«Sicurezza energetica  
mai così minacciata»**

Sissi Bellomo — a pag. 13

**«Ets, bene il pressing di Governo  
e imprese: ora è urgente agire»**

**I costi dell'energia**

Intervista a Carlo Fidanza,  
capo delegazione di Fdi  
al Parlamento europeo

Siamo di fronte a una svolta potenzialmente storica. Ora le imprese e la politica devono continuare il loro pressing. Bisogna tenere alta l'asticella sul tema dell'Ets e dei costi dell'energia. Lo spiega Carlo Fidanza, capo delegazione di Fdi al Parlamento Ue, all'indomani del Consiglio europeo con la premier Meloni. **Picchio** — a pag. 5

**LA POSIZIONE EUROPEA**

**Von der Leyen: Ets,  
revisione rilevante  
anche per l'Italia**

Beda Romano — a pag. 5

**PANORAMA**

**DOMANI E LUNEDÌ IL VOTO**

**Referendum,  
campagna chiusa  
con lo scontro  
Meloni-Schlein  
sul caso Delmastro**

L'ultimo giorno di campagna per il voto al referendum sulla riforma della giustizia di domani e lunedì, vede lo scontro tra la premier Meloni e la segretaria del Pd, Schlein sul caso Delmastro. Il sottosegretario è stato fotografato in un ristorante assieme alla congiunta di un malavitoso. La premier: «Certo Delmastro è stato leggero. Da qui a dire che è connivente con la criminalità organizzata ce ne passa». Illy Schlein e le opposizioni chiedono invece al governo di chiarire e le dimissioni del sottosegretario. — a pagina 10

**TERRORISMO**

**Morti due anarchici,  
preparavano un attentato**

Morti mentre fabbricavano una bomba in un casale a Roma. C'è la pista anarchica per le due vittime trovate in un edificio. L'ipotesi è che la bomba fosse destinata ad un'azione imminente. — a pagina 10

**OGGI MILANO-SANREMO**

**Bici Colnago,  
in cinque anni  
i ricavi sono  
quadruplicati**

Luca Orlando — a pag. 15

**LA CORSA DEI PREZZI**

**Carburanti, sconti al via:  
15 cent su benzina e diesel**

Primo impatto del decreto carburanti: ieri il prezzo medio della benzina si è fermato a 1,738 euro al litro, e quello del gasolio a 1,981 euro: in entrambi i casi si tratta di circa 15 centesimi in meno di giovedì. — a pagina 2

**Motori 24**

**Strategie**

**Audi, nuovi modelli  
e tanta tecnologia**

Simontu Pini — a pag. 18

**Food 24**

**Agroindustria**

**Formaggi, export  
spinto dalle Dop**

Giorgio Dell'Orefice — a pag. 30

**ABBONATI AL SOLE 24 ORE**

Scopri le offerte  
[ilsol24ore.com/abbonamento](http://ilsol24ore.com/abbonamento)  
Servizio Clienti: 02.30.300.600

Rimadesio<sup>70</sup>



**Torri tlc, Inwit in difesa  
dei contratti: accordi  
vincolati fino al 2038**

**Infrastrutture**

Non si arresta la caduta di Inwit in Borsa: ieri -7,54% a 6,38 euro, dopo aver aggiornato nel corso della seduta il minimo dell'anno. Il gruppo delle torri tlc ha rivisto al ribasso le stime e ribadisce: i contratti con Tim e Fastweb-Vodafone sono validi fino al 2038. **Antonella Olivieri** — a pag. 22

**MULTINAZIONALI**

**Unilever, svolta epocale nel food:  
gli asset andranno a McCormick**

— Matteo Menghillo a pag. 33



**MARZO DA INCUBO**  
Errori, infortuni e futuro  
Viaggio nella crisi  
della Roma di Gasperini  
Biafara e Pes alle pagine 22 e 23



**DI TIZIANO CARMELLINI**  
Ma adesso  
non sparate  
sul pianista  
a pagina 22



**DOMANI AL CIRCO MASSIMO**  
Tutto pronto la 31esima  
Acea Run Rome The Marathon  
Al via trentaseimila runner  
Dani, Lo Russo e Scagnoli da pagina 26 a 28



# IL TEMPO

QUOTIDIANO INDIPENDENTE



San Serapione, anacoreta

Sabato 21 marzo 2026

DIRETTO DA DANIELE CAPEZZONE

Anno LXXXII - Numero 79 - € 1,50\* (con Moneta)

ISSN 0391-6990  
www.iltempo.it



**Un voto  
contro il delirio  
di onnipotenza  
di certe toghe**

DI DANIELE CAPEZZONE

**D**icono certi cantori del No che bisogna considerare non il «testo» della riforma ma il «contesto» politico.

E sbagliano, perché lunedì, a urne chiuse, il governo Meloni ci sarà lo stesso (in salute maggiore o minore, questo lo vedremo); e allora tanto varrebbe, per ciascuno, attenersi al «testo», cioè al contenuto effettivo del cambiamento proposto. Chi è favorevole allo status quo ha validi motivi per votare No. Ma tutti coloro che, a mio avviso saggiamente, credono che la giustizia italiana abbia bisogno di una scossa faranno bene a votare Sì.

Ciò detto, prendiamo a prestito l'argomento legato al «contesto». Ecco, perfino in quest'ottica, cioè considerando gli effetti complessivi del voto, la cosa più saggia da fare è spingere per il Sì. Ve lo immaginate il delirio di onnipotenza della magistratura militante in caso di vittoria del No? Già ora pretendono di contendere al Governo e al Parlamento l'indirizzo politico in materia di giustizia. Figurarsi cosa farebbero i signori dell'Anm se lunedì potessero dire di aver ricevuto un consenso popolare maggioritario. Non solo. Proprio chi è affezionato a quelli che gli americani chiamano «checks and balances», i pesi e i contrappesi, non può che constatare un'evidenza: il governo Meloni non corre affatto il rischio di «controllare tutto». Questa campagna ha dimostrato plasticamente che il grosso dei poteri reali (media, apparati dello stato, il piccolo ma influente deep state di funzionari pubblici, più il carro di Tespi di «artisti» a gettone) sta contro il governo. All'esecutivo si potrà semmai rimproverare di non aver saputo disarticolare quel sodalizio. Ma è evidente che Meloni, pur maggioritaria tra gli elettori, sia clamorosamente minoritaria nell'establishment italiano. Al contrario, se diventassero maggioritari gli altri, loro si avrebbero «tutto»: giornali con pochissime eccezioni, programmi tv, apparati di stato, toghe politicizzate. Meglio evitare di sperimentarlo. A maggior ragione considerando i livelli di intolleranza che questi signori hanno già ampiamente dimostrato.

DI FRANCESCO TORACE

**Se i giudici  
non sono terzi  
ma «secondi» al pm**  
a pagina 4

DI PIETRO DE LEO

**Lo stupidario del No  
«A rischio ambiente  
donne e animali»**  
a pagina 5

**VERSO IL REFERENDUM**

«I magistrati saranno sottoposti al governo»  
«L'Alta Corte sottomessa al potere politico»  
«Il sorteggio per il Csm favorisce la politica»  
«Falcone era contrario alla separazione»  
«In pericolo la vita individuale e collettiva»  
Tutte le invenzioni per far paura agli italiani

Martini a pagina 4



**Il Tempo di Osho**  
Gruppo vacanze Salis-Lucano  
Flotilla a Cuba? Macché, in aereo



Rosati a pagina 7

**STELO**  
VENDITA PIANTE DI NOCCIOLO  
Piantine di Tonda Gentile Romana,  
Tonda di Giffoni e Nocchione  
Siamo specializzati nella nocciola, da oltre 50 anni:  
ti garantiamo piantine certificate  
con Passaporto CE, sicurezza delle varietà  
e un'Altissima percentuale di attecchimento

Viveto: Viale della Carrozza, 2 - 81019 Vitellara (VT)  
Tel. Vittorio Lopez 336.4900658 - Romeo Deilfieri 336.5341581  
atm@vitalitane@steleto.it - www.steleto.it

**la S TORACIATA**  
A Roma il raduno di Conte con i comici per il no al referendum  
Ma ne mancava uno  
Il fondatore, il creatore, l'elevato  
L'abbandonato  
di nome Beppe Grillo

**L'ENERGIA PER SENTIRSI TOSTII!**  
**SUSTENIUM PLUS 50+**  
FORMULAZIONE SPECIFICA ADULTI 50+  
ALTO CONTENUTO DI VITAMINA B12

**LA RICORRENZA**  
I primi 40 anni  
di McDonald's  
E quel ristorante  
in piazza di Spagna  
Reppucci a pagina 14

**ALLARME A ROMA**

## Volevano la strage

Nel casale una bomba dilania i corpi di due anarchici

L'ordigno poteva provocare un eccidio

E la sinistra ridimensionava i rischi e attaccava

Piantedosi che aveva parlato di «salto di qualità»

**D**ue anarchici volevano la strage. L'esplosione in un casale abbandonato nella periferia romana. I soccorritori hanno trovato i corpi dilaniati dalla bomba.

Gobbi a pagina 2

DI FRANCESCO MUSACCHIO

**Allarme di Piantedosi  
Ma per Schlein & Co.  
alimentava tensione**  
a pagina 3

DI DAVIDE DI SANTO

**La rete di Cospito  
e quella guerra  
al carcere duro**  
a pagina 3

**LA MORTE  
DEL SENATUR**  
Funerale del popolo  
Così la Lega a Pontida  
dice addio a Bossi  
Sirignano a pagina 8

**IL TEMPO**  
*di Feltri*  
Genio in canotta e sigaro  
Ha messo al centro il Nord  
e gli ha dato un'anima  
DI VITTORIO FELTRI  
a pagina 9

**MEDIO ORIENTE IN FIAMME**

Uccisi altri tre capi militari di Teheran. E il «fantasma» Khamenei jr lancia un proclama di vittoria

## La Nato scappa, ira di Trump Regime iraniano sempre più a pezzi

DI ROBERTO ARDITI

**Pontecorvo  
«L'Europa non resti  
in mezzo al guado»**  
a pagina 12

DI MARIANO BELLA

**Guerra lunga o breve  
Cosa succede alla  
nostra economia**  
a pagina 11

**L**a Nato «scappa» dall'Iraq e fa infuriare Trump: «Codardi». E intanto il regime iraniano è sempre più a pezzi sotto i colpi di Usa e Israele.

Novelli a pagina 12

**Oggi in edicola l'inserto  
MONETA**

\*IN ITALIA FATE SALVE ECCEZIONI TERRITORIALI VEDI GEREZIA  
\*PUBBLICITÀ PUBBLICA - C. 11/2020 (G. 4) - C. 11/2020 (G. 4) - C. 11/2020 (G. 4)

Sabato 21 Marzo 2026  
Nuova serie - Anno 35 - Numero 68 - Spedizione in A.P. art. 1 c.1 L. 4604, DCB MilanoUk £ 1,40 - Ch.fr. 3,50  
Francie € 2,50 **€ 2,00\*****Alle 15 di ieri l'87,7% dei benzinai aveva tagliato i prezzi. Il costo medio della benzina è 1,71 €/l**  
Luigi Chiarello a pag. 22

# Italia Oggi

QUOTIDIANO ECONOMICO, GIURIDICO E POLITICO

**ISA**  
**La guerra entra nel calcolo degli indici sintetici di affidabilità fiscale**  
Mandolesi a pag. 24

## Trump, Nato tigre di carta

*Il presidente americano ha anche aggiunto che gli europei «sono dei codardi»  
Ucciso il portavoce dei pasdaran Ali Mohammad Naini. Erdogan maledice Israele*

### ORSI & TORI

DI PAOLO PANERAI

Presta attenta cura ai dettagli della tua attività.  
Sii puntuale in ogni cosa.  
Rifletti bene, poi decidi con fermezza.  
Abbi il coraggio di fare il bene; abbi paura di fare il male.  
Sopporta le prove con pazienza.  
Affronta con coraggio e dignità le battaglie della vita.  
Non frequentare la compagnia dei viziosi.  
Considera sacra l'integrità.  
Non danneggiare la reputazione o l'attività di un altro.  
Unisci le tue mani solo a quelle dei virtuosi.  
Tieni la mente lontana dai pensieri malvagi.  
Non mentire per nessuna ragione.  
Frequenta poche persone.  
Non cercare mai di apparire ciò che non sei.  
Osserva le buone maniere.  
Paga prontamente i tuoi debiti.

continua a pag. 2

### Un altro test per Merz con il voto in Renania

Giardina a pag. 10



Donald Trump sbotta: «La Nato è una tigre di carta, sono dei codardi». Mentre il presidente turco Recep Tayyip Erdogan maledice Israele auspicandone la distruzione per mano divina, è tempesta di fuoco sull'Iran: bombardate Teheran, Bandar Abbas, Isfahan, Yazd, Bardizir, Baft, Kerman e Arak. Colpito il porto di Bandar Lengeh. Gli Usa si preparano a schierare migliaia di truppe in M.O. ucciso il portavoce dei pasdaran Ali Mohammad Naini.

D'Anna a pag. 8



### DIRITTO & ROVERSCIO

Anche la guerra, una delle più antiche attività dell'uomo, è sempre più delegata alle macchine, alla tecnologia. Non è un caso se oggi in Ucraina il 70% delle vittime è provocato da droni-killer. E con l'utilizzo sempre più massiccio dell'Intelligenza artificiale presto le macchine avranno il dominio dei campi di battaglia: basti pensare che nella prima fase delle operazioni militari a Gaza gli israeliani hanno fornito all'IA una lista di 33 mila nomi di militanti di Hamas da eliminare, lasciando che fosse l'algoritmo a selezionare i meritevoli di morte, i tempi e le modalità. Ed anche nella guerra in Iran è evidente che il ruolo degli umani è sempre più spesso quello di confermare decisioni prese dall'IA. La guerra si sta trasformando in un videogame? Sì, fino a quando un drone nemico non ti viene a scovare anche in trincea.

you, me, us, **puntocom.**

**PASSIAMO INSIEME ALL'AZIONE.**  
Conosciamo il mercato, le tue esigenze e ottimizziamo i tuoi investimenti pubblicitari, grazie alle analisi pre e post campagna, imparziali e su ogni editore.  
Costruiamo una proposta di pianificazione su misura per te e con te.

**PUNTOCOM**  
PADOVA | MILANO | ROMA  
WWW.PUNTOCOM.INFO

Con il Dizionario dei Bilanci 2026 a € 9,90 in più; - Con La riforma del terzo settore a € 9,90 in più; - Con Guida alle lauree STEM a € 2,50 in più

# LA NAZIONE

Magazine

QN MOBILITÀ

SABATO 21 marzo 2026  
1,80 Euro

Firenze - Empoli +

FONDATA NEL 1859  
www.lanazione.it

PISA Lei in ospedale, lui denunciato

**Ventenne violentata dall'uomo conosciuto su una chat di internet**

Casini a pagina 15



## La Nato si ritira dall'Iraq L'ira di Trump: «Codardi»

Il tycoon vuole occupare l'isola del petrolio del Golfo. L'Iran minaccia le mete turistiche  
Londra autorizza gli Usa a usare le sue basi per i raid. Erdogan contro Israele: la pagherà cara

Servizi  
alle pagine  
10, 11 e 12

### IL REFERENDUM

Domani e lunedì il voto

Meloni: «Togliamo il controllo politico»  
Schlein: «Se vince farà il premierato»

Coppari e Amino alle p. 2 e 3

L'analisi

**Il sorteggio elemento chiave della riforma**

Bruno Vespa alle pagine 2 e 3

Il futuro della giustizia

Sacconi per il Sì:  
«Senso di libertà»  
Pasquino per il No:  
«Revisione inutile»

Interventi a pagina 4



## Due anarchici morti nel crollo «Preparavano una bomba»

Due anarchici morti nel crollo di un casolare abbandonato nel parco Acquadotti di Roma, causato dall'esplosione di un ordigno. Per gli investigatori stavano preparando una bomba. Tra le ipotesi un blitz contro il

gruppo Leonardo o un rilancio della campagna a favore dell'anarchico Alfredo Cospito. Il vicepremier Antonio Tajani: «Fatto preoccupante alla vigilia del referendum».

D'Amato a pagina 5

### DALLE CITTÀ

TOSCANA Casi opposti fra Siena e Mugello



**Medici di base introvabili  
Piccoli comuni in guai seri**

Berti e Guidotti a pagina 18

EMPOLESE VALDELSA Verso il voto

Si sceglie sulla giustizia  
La guida alle urne e ai servizi

Traversi in Cronaca

EMPOLI L'inchiesta sui veleni

Sr429 'bonificata' dal Keu  
«No, è solo un palliativo»

Ciappi in Cronaca

FUCECCHIO L'omicidio di Kevin

Ucciso a 25 anni per strada  
«La pistola rubata sul territorio»



Baroni in Cronaca

Speroni: «Al suo fianco dall'86»  
Casini: «Un barbaro buono»

**Striscioni sotto casa,  
il popolo leghista saluta il Senatùr  
Domani il funerale nella sua Pontida**

G. Moroni e De Robertis da p. 6 a p. 8



Umberto Bossi aveva 84 anni



Film e arti maziali, aveva 86 anni

**Addio Chuck Norris  
Era il Texas Ranger**

Bogani a pagina 25

**SYNLAB Lei**

Ogni fase della tua vita ti rende unica

SYNLAB Lei: il centro medico dedicato al benessere e alla salute della Donna.

Presso Manifattura Tabacchi  
Scopri di più su [synlab.it](#)

QR CODE

© 2025 SYNLAB LEI. TUTTI I DIRITTI RISERVATI.



Fondatore  
EUGENIO SCALFARI

Direttore  
MARIO ORFEO

# la Repubblica



VALLEVERDE

R50

DOMANI IN EDICOLA



**Robinson**  
Dalla letteratura all'arte  
intervista a Rushdie

**R sport**

Diaz con un solo salto  
oro ai mondiali indoor

di MATTIA CHIUSANO  
a pagina 41



Sabato  
21 marzo 2026

Anno 51 - N° 66

Oggi con

d

In Italia € 2,90

## Referendum e Delmastro scontro Meloni-Schlein

Campagna chiusa, domani si vota. La premier assolve il sottosegretario: «C'è stata una manina...»  
La leader Pd: «Lo faccia dimettere». In una nuova foto anche Bartolozzi nel ristorante del mafioso

### Un Paese in difesa della Costituzione

di MASSIMO GIANNINI

La parola al popolo sovrano, finalmente. Dopo una campagna referendaria intossicata da miasmi e menzogne, andiamo alle urne per dire sì o no alla legge Meloni-Nordio. I medesimi l'hanno spacciata per «riforma della giustizia»: l'ennesima occasione «storica», va da sé. Come tutte quelle che i patrioti stanno offrendo da tre anni alla nazione: per renderla «più bella e più superba che pria», come prometteva il Nerone di Petrolini. L'hanno riconosciuto lo stesso Guardasigilli e la senatrice Bongiorno in un lampo di sincerità involontaria: il testo sul quale voteremo non ridurrà i tempi dei processi e non renderà più efficiente la macchina giudiziaria, unici obiettivi che starebbero a cuore ai cittadini. E allora a cosa serve, se non a propiziare l'ennesimo rito cannibale nel quale il potere esecutivo – dopo aver fagocitato il legislativo – divora anche il giudiziario?

continua a pagina 15

ALTAN



È scontro tra Giorgia Meloni ed Elly Schlein nell'ultimo giorno di campagna elettorale. Domani si vota per il referendum costituzionale sulla riforma della giustizia. La premier fa quadrato attorno al sottosegretario Andrea Delmastro (Fdi), finito nella bufera per gli affari con la figlia di Mauro Caroccia, condannato per reati di mafia nell'ambito di un'indagine sul clan Senese. Ed evoca «una manina» che «tira fuori la cosa peggiore sul governo negli ultimi giorni di campagna sul referendum, gli italiani valuteranno». Spunta una nuova foto con Giusi Bartolozzi. Le opposizioni chiedono le dimissioni di Delmastro. La segretaria del Pd nell'intervista: «Meloni è garantista solo con i suoi amici, basta gridare al complotto».

di CERAMI, DE CICCO, FOSCHINI, OSSINO, SANNINO e VITALE  
alle pagine 2, 3, 4 e 5



La polizia sul luogo dell'esplosione

### Roma, esplode un casale morti due anarchici “Fabbricavano una bomba”

di MARCO CARTA e VIOLA GIANNOLI

alle pagine 18 e 19

### Trump insulta gli alleati e la Nato si ritira dall'Iraq



LO SCENARIO

### Liberare Hormuz così è iniziata la battaglia del Golfo

di GIANLUCA DI FEO

La battaglia finale nel Golfo Persico è già iniziata. I velivoli americani sorvolano in continuazione il mare e la costa per smantellare la rete di difesa iraniana. Un carosello infernale in cui si alternano i caccia, i bombardieri che decollano dall'Inghilterra e persino gli elicotteri anti-tank Apache: fanno fuoco con ogni arma, inclusi i cannoni a tiro rapido, a distanza ravvicinata.

a pagina 6  
servizi di BINI, CAFERRI, CIRIACO, COLARUSSO, COLOMBO, FASSI, GINORI, MANACORDA, MASTROLILLI, PERILLI e TITO  
da pagina 7 a pagina 12

### L'addio a Bossi a Pontida tra il suo popolo

IL PERSONAGGIO

di MASSIMO ADINOLFI

Dipende. Come per ogni epopea puoi guardarne gli inizi, e allora Umberto Bossi è la Lega lombarda, è il Senatùr, è Roma ladrona, è il popolo delle partite Iva, il pratone di Pontida e il dio Po. Oppure puoi guardarne la malinconica fine.

a pagina 23  
servizi di BERIZZI, CORICA, PUCCIARELLI e VECCHIO  
alle pagine 20 e 21

**octopusenergy**

RESTARE CON IL SOLITO FORNITORE PUÒ COSTARTI CARO!

Passa a Octopus

Energia pulita a prezzi accessibili

★★★★★ octopusenergy.it

L'INTERVISTA

### Achille Lauro: “Ho fatto errori ma la musica salva la vita”



Achille Lauro

di CONCITA DE GREGORIO

Si apre la porta dell'ascensore, compare Lauro. Scende dalla suite del grand hotel fresco di doccia, capelli umidi, maglia bianca, accenna l'eco di un baciamento e il mistero si rinnova. Come è stato possibile. Come può un essere umano trasformarsi da reietto di borgata in un principe. Con quei modi, quei congiuntivi, i gesti di chi ha lasciato in stanza la corona e il mantello.

a pagina 25

Prezzi di vendita all'estero: Grecia € 3,30 - Croazia, Francia, Marocco P., Slovenia € 4,00 - Svizzera italiana CHF 3,50 - Svizzera francese e tedesca CHF 4,30

Sepe: 00147 Roma, via Cristoforo Colombo, 90 Tel. 06/49821 - Sped. Abb. Post., Art. 1, Legge 46/04 del 27/02/2004 - Roma

Censurazioni di pubblicità: A. Mancini & C. Milano - via F. Aporti, 9 - Tel. 02/574941, email: pubblici@admanet.it



La nostra carta personale di credito è valida per la stampa e la distribuzione



Esplode una bomba  
Muiono due anarchici

GIUSEPPELEGATO — PAGINE 18 E 19

TORNA L'ALLARME TERRORISMO



Una galassia pronta ad agire  
nel nome di Cospito

FRANCESCO GRIGNETTI — PAGINA 19

LA FIERA DI TORINO

La sfida del Salone  
I libri salvati dai ragazzini

MASSONE, SFORZA — PAGINE 27 E 29

2,40€ (CONTUTTO LIBRI) // ANNO 160 // N. 77 // IN ITALIA // SPEDIZIONE ABB. POSTALE // D.L. 353/03 (CONV. IN L. 27/02/04) // ART. 1 COMMA 1, DCB-TO // WWW.LASTAMPA.IT



# LA STAMPA

SABATO 21 MARZO 2026

QUOTIDIANO FONDATA NEL 1867



GNN

L'APPELLO PRIMA DEL SILENZIO ELETTORALE. CONTE: NON SI PUÒ VIOLARE LA COSTITUZIONE. FOTI: RIFORMA TRASVERSALE

## Referendum, scontro finale Meloni-Schlein

IL COMMENTO

La bellezza  
di andare al voto

NATHANIA ZEVI

È stato già detto che a contare, quando la partita è tra sì e no, è il risultato; eppure, negli anni dell'astensionismo record, dovremmo interrogarci sulla questione di fondo, quella del voto. — PAGINA 27

AMABILE, MONTICELLI

La campagna referendaria si è chiusa ieri a Milano con i protagonisti del fronte del Sì e del No che si sono ritrovati in due piazze distinte. — PAGINE 10 E 11

Sorteggio e Alta Corte  
perché i No sbagliano

ANTONIORINAUDO — PAGINA 26

DUE INDAGATI PER IL RISTORANTE-GATE

Delmastro e le foto  
che allargano il caso

FEDERICO CAPURSO



Quelle quote  
cedute in contanti

FAMÀ, PAOLUCCI

Sulle orme del padre con 5 mila Seuro cash. Papà Mauro Carocia, ras della ristorazione alla periferia di Roma, fedelissimo del boss Michele Senese, per il clan faceva da prestanome. — PAGINE 12-14

OFFENSIVA AMERICANA A HORMUZ, IL PRESIDENTE: NATO CODARDA. LONDRA: SÌ ALL'USO DELLE BASI. L'IRAN MINACCIA LE METE TURISTICHE

## “Crisi Qatar, torniamo al carbone”

La premier: danneggiati dagli attacchi Usa. Parla Pichetto: pronti a usare le vecchie centrali

IL NUOVO ORDINE GLOBALE

Ma ora può salvarci  
solo un'Ai buona

MASSIMO CACCIARI

Il “Presidente della Vittoria” del 1918, il grande studioso di diritto pubblico Vittorio Emanuele Orlando, ritorna alla cattedra che aveva lasciato nel 1931 per non prestare il giuramento di fedeltà al fascismo e a 87 anni tiene una straordinaria prolusione sul significato epocale della tragedia europea, sulla distruzione dell'ordine politico e del diritto precedenti le due Grandi Guerre, sulle prospettive e concepibili per la nostra civiltà. — PAGINA 28 E 29

LE IDEE

Se Trump dimentica  
la lezione Vietnam

BILLYEMMOTT — PAGINA 9

Truth e le balle social  
dell'ondivago Donald

SIMONA SIRI — PAGINA 8

LA MINACCIA DEL LEADER TURCO ERDOGAN: “PAGHERÀ PER TUTTI I MORTI”

## “Dio distrugga Israele”

GIORDANO STABILE



Così Washington ci trascina in un vicolo cieco

STEFANO STEFANINI — PAGINA 5

Il presidente turco Erdogan BALESTRERI, DEL GATTO, GORIA, LOMBARDO, MAGRÌ, SIMONI, SIRI CON L. TACCUNO DI SORGI PAGINE 2-9

IL REPORTAGE

Gli ultimi giorni  
di Bossi a Gemonio  
“Ha perdonato  
i suoi traditori”

NICCOLÒ ZANCAN



Sole di primavera sulla facciata gialla di casa Bossi a Gemonio, due palme in giardino con vista montagne. Ma qui va in scena un inverno duro, la fine di un'epoca, un lungo e solitario addio. Solo tre persone ammesse a varcare il cancello di casa fino alle 18.30. DEL VECCHIO — PAGINE 15-17

IL CASO

Il lato oscuro  
del Senatùr

FLAVIA PERINA

Filodiretto, in radio. La signora che chiama al termine della rassegna stampa è rispettosa ma anche un po' arrabbiata. I ricordi giornalistici e televisivi del percorso politico di Umberto Bossi, della sua biografia, del suo carattere, le sembrano edulcorati rispetto alla realtà che ricorda lei. Le luci, dice, ce le stanno raccontando tutti, ma le ombre? Delle ombre possiamo parlare? — PAGINA 27

LE INTERVISTE

Casini: sono figli suoi  
i migliori nella Lega

ALESSANDRO BARBERA — PAGINA 17

Pivetti: io o Speroni?  
Fece decidere Silvio

FRANCESCO MOSCATELLI — PAGINA 15

Buongiorno

L'ultimo chiuda la porta

MATTIA FELTRI

Credo sia difficile comprendere Umberto Bossi — e dunque facile rifugiarsi nell'automatismo del biasimo in vita e dell'encomio in morte — se non si sono vissuti gli anni Ottanta in quel Nord pedemontano e centrifugo che fu la fabbrica del voto leghista. Il Bossi interessante, infatti, fu proprio quello degli anni Ottanta, l'alieno in un mondo pingue, che si lasciava alle spalle la furia rivoluzionaria e sanguinaria dei Settanta e già pregustava la Fine della Storia sotto i mattoni del Muro di Berlino. Era interessante perché aveva capito, o perlomeno intuito, quello che a Roma sfuggiva: ogni vittoria annuncia un tracollo. “Roma ladrona” non era uno slogan banalmente razzista, era l'urlo liberatorio: caduto a Est il comunismo, qui sarebbe traccolato lo Stato nazione. Immaginava una grande Europa

dei popoli emancipati dai vincoli dei confini, e chiunque visse al Nord sentiva quanto quei vincoli fossero opprimenti. L'altra e successiva intuizione di Bossi fu che l'Europa nascente stava si aprendo le frontiere ma per trasformarsi in un'unione essenzialmente monetaria e cioè finanziaria, e la rifiutò. Quando nel 1994 arrivò al governo con Silvio Berlusconi, era sia antiitaliano sia antieuropeo, e dunque sperduto nella terra di nessuno. Era un capo politico senza più nulla da dire. Tutto il resto, la dichiarazione d'indipendenza, il parlamento padano, il dio Po, erano la chincaglieria di un uomo che teneva in vita la sua suggestione. In fondo non è mai stato veramente un leader della Seconda repubblica, piuttosto l'ultimo della Prima, quello che si incaricò di chiudere la porta.

**BANCA  
DI ASTI**  
bancadiasti.it

**BANCA  
DI ASTI**  
bancadiasti.it



Vanguard  
VALLE INVESTORS

Questa è la  
V GENERATION



UK1342-CH1: 10.00  
Prezzo € 6,50

**POSTE QUANTO VARRÀ  
LA NUOVA SUPER BANCA**

**FONDI I MIGLIORI DEL 2025  
PER COSTI E RENDIMENTO**

**MILANO  
FINANZA**

www.milanoфинanza.it

Vanguard è nata nel 1975 e da allora ha contribuito alla creazione di valore per 50 milioni di investitori.

Scepri di più su  
[www.it.vanguard](http://www.it.vanguard)

Comunicazione di marketing.  
© 2025 Vanguard Group (Ireland), Limited. Tutti i diritti riservati.

€ 4,50

Sabato 21 Marzo 2026 Anno XXXVII - Numero 057

MF il quotidiano dei mercati finanziari

 Spedizione in A.P. art. 1 c.1 L. 4606/DCM Milano



**INTERVISTA PARLA L'EX PREMIER LETTA**  
**Per le fusioni bancarie serve il modello Airbus**

**PIAZZA AFFARI DA AMPLIFON A INWIT**  
**Quanti tracolli in borsa Chi rimbalzerà e chi no**



**BANCHE** *L'offerta di Orcel sull'istituto tedesco questa volta può fare breccia. Se il ceo italiano convincerà Berlino e gli azionisti, dal matrimonio nascerà il secondo gruppo nella Ue*

# Sposare Unicredit?

*Quanto valgono le nozze con Commerz  
E come investire nel risiko europeo*

**ORSI & TORI**

DI PAOLO PANERAI

**P**resta attenta cura ai dettagli della tua attività. Sii puntuale in ogni cosa. Rifletti bene, poi decidi con fermezza. Abbi il coraggio di fare il bene; abbi paura di fare il male. Sopporta le prove con pazienza. Affronta con coraggio e dignità le battaglie della vita. Non frequentare la compagnia dei viziosi. Considera sacra l'integrità.

Non danneggiare la reputazione o l'attività di un altro. Unisci le tue mani solo a quelle dei virtuosi. Tieni la mente lontana dai pensieri malvagi. Non mentire per nessuna ragione. Frequenta poche persone. Non cercare mai di apparire ciò che non sei. Osserva le buone maniere. Paga prontamente i tuoi debiti. Non mettere in dubbio la sincerità di un amico. Rispetta i consigli dei tuoi genitori. Sacrifica il denaro piuttosto che i tuoi principi. Non toccare, non assaggiare, non maneggiare bevande inebrianti. Usa il tempo libero per migliorarti.



**NUOVE CARTOLARIZZAZIONI**  
**Vini o formaggi: come si investe nel magazzino**

**MERCATI SULL'OTTOVOLANTE**  
**Gli Etf anti-volatilità che dimezzano le perdite**

**QUANTE MANE ELETTORALI**  
**Dalle pensioni agli 80 euro fino alla benzina. Pagano?**

**Algebris INVESTMENTS**

**Algebris Financial Income Fund**  
**Rendimento del +124%<sup>1</sup> in 10 anni.**  
**I numeri parlano da soli.**

| 2016 | 2017  | 2018   | 2019  | 2020 | 2021  | 2022  | 2023  | 2024  | 2025  |
|------|-------|--------|-------|------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 5.3% | 15.6% | -18.4% | 23.2% | 1.7% | 18.6% | -4.4% | 13.2% | 17.7% | 19.4% |

Algebris Financial Income Fund è nel top 1% dei fondi EUR Moderate Allocation - Global secondo Morningstar<sup>2</sup>, su migliaia di fondi. A tre, cinque e dieci anni.

<sup>1</sup> Il rendimento indicato (%) è netto e relativo alla classe R (ad accumulazione) in Euro del comparto e rappresenta quello ottenuto dagli investitori rimasti investiti nel fondo per almeno 10 anni, dal 2016 al 2025. I rendimenti passati non sono indicativi di quelli futuri. Il fondo è considerato come gestito attivamente, ma senza fare riferimento ad alcun benchmark. **Non vi è alcun rendimento minimo garantito. È possibile perdere l'importo originariamente investito o parte di esso.**

Questa è una comunicazione di marketing. Si prega di consultare il prospetto dell'OICVM e il documento contenente le informazioni chiave per gli investitori (KIID/KID) prima di prendere una decisione finale di investimento. Tali documenti sono disponibili in lingua italiana e sono stati depositati presso la Consob. Prima di investire nel fondo si prega di considerare che il valore delle azioni e delle obbligazioni sottostanti può aumentare o diminuire e vi è il rischio di perdere il capitale investito e che il fondo può investire in strumenti finanziari il cui valore potrebbe essere influenzato da numerosi rischi quali, a titolo meramente esemplificativo e non esaustivo, il rischio di (i) Credito e tassi di interesse, (ii) CoCo-Bonds, (iii) Mercato, (iv) Mercati emergenti (v) Cambio, (vi) Sostenibilità e (vii) Derivati. Questo documento di marketing è stato emesso da Algebris Investments (Ireland) Limited. Algebris Investments (Ireland) Limited, autorizzata e regolamentata dalla Banca Centrale d'Irlanda (C433965), è la Società di Gestione del Fondo. 2 Il fondo è al percentile 2 a 1 anno, e al percentile 1 a 3, 5, 10 anni. Il ranking si riferisce alla classe R EUR (ad accumulazione) del fondo ed esprime il percentile rispettivamente su 3010 (a 1 anno), 2659 (a 3 anni), 2235 (a 5 anni) e 1289 (a 10 anni) fondi nella categoria EUR Moderate Allocation - Global al 31/12/2025. © 2025 Morningstar, Inc. Tutti i diritti riservati. Le informazioni contenute nel presente documento: (1) sono di proprietà di Morningstar; (2) non possono essere copiate o distribuite; e (3) non si garantisce che siano accurate, complete o tempestive. Né Morningstar né i suoi fornitori di contenuti sono responsabili di eventuali danni o perdite derivanti dall'uso di queste informazioni. Le performance passate non sono garanzia di risultati futuri.

COMUNICAZIONE DI MARKETING

## Porti, è scontro aperto sulle banchine. Scatta il ricorso al Tar contro le regole proposte dall'Autorità dei Trasporti

Adsp (Genova e Bari in testa), **Assoport** e altri operatori contestano i nuovi paletti (sostenuti da Bruxelles) sulla gestione delle concessioni. Da tempo il fuoco covava sotto la cenere, con tocchi di fioretto nei convegni e messaggi trasversali. Ma adesso il redde rationem è arrivato. La situazione è degna del western Gunfight at the O.K. Corral (la mitica sfida all'O.K. Corral). Paradossale ma vera, la ciliegina sulla torta, si fa per dire: siamo allo.

Emilia Post

Porti, è scontro aperto sulle banchine. Scatta il ricorso al Tar contro le regole proposte dall'Autorità dei Trasporti



03/20/2026 20:14 Franco Vergnano

Adsp (Genova e Bari in testa), Assoport e altri operatori contestano i nuovi paletti (sostenuti da Bruxelles) sulla gestione delle concessioni. Da tempo il fuoco covava sotto la cenere, con tocchi di fioretto nei convegni e messaggi trasversali. Ma adesso il redde rationem è arrivato. La situazione è degna del western Gunfight at the O.K. Corral (la mitica sfida all'O.K. Corral). Paradossale ma vera, la ciliegina sulla torta, si fa per dire: siamo allo.

## Il ritorno del Marinaio : "La statua di Bucci ora può salutare chi viene dal mare"

Scoperta a Porto Corsini l'opera che ricorda i marittimi caduti. Il comandante Tattoli: "Qui proprio dove doveva essere". REDAZIONE RAVENNA Ieri a Porto Corsini si è celebrata la figura del marittimo con lo scoprimento del monumento ai Caduti del Mare. È stato il primo appuntamento del programma di Ravenna Capitale del Mare 2026, aperto dall'alza bandiera e dall'inno nazionale, e concluso con la benedizione dell'arcivescovo Lorenzo Ghizzoni. A dare il benvenuto è stato Simone Bassi, presidente dell'associazione temporanea di scopo e del Propeller Club, che ha parlato di "un momento molto felice" dopo "più o meno 12 anni" di lavoro. Ringraziamenti a istituzioni, sponsor e sostenitori fattivi, ma soprattutto ad Alberto Bissi, definito il "papà della statua". Bassi ha ricordato come l'opera dello scultore Giannantonio Bucci sia tornata alla sua funzione originaria: il saluto alle navi in entrata e in uscita dal porto. E ha annunciato l'idea di spostare in futuro un'altra statua: quella del papa Clemente XII Corsini, oggi al Museo Nazionale. Il filo conduttore è stato il riconoscimento della figura del marittimo. Annagiulia Randi, coordinatrice territoriale dell'Osservatorio nazionale tutela del mare, ha sottolineato il valore di lavoratori spesso definiti "invisibili", mentre Anna D'Imporzano, direttore di Ravenna Civitas Cruise Port, ha definito il marinaio un simbolo "dell'unione tra il mare e il territorio". Un doppio richiamo, personale e istituzionale, è arrivato da **Roberto Petri**, presidente di **Assoport**, che ha spiegato il legame familiare con il mare e con l'Associazione nazionale marinai d'Italia, e affermato il ruolo delle autorità portuali come "anello di congiunzione tra il mare e la terra". Evocative le parole del presidente dell'Autorità portuale Francesco Benevolo: il monumento è stato collocato "qui dove il mare entra nella terra e la terra si affaccia sul mondo", nuova porta di Ravenna Capitale del Mare. Sulla stessa linea il comandante della Capitaneria Maurizio Tattoli, che ha ribadito tra gli applausi: "Questa statua è tornata esattamente dove doveva stare", richiamando anche il lavoro del Welfare della gente di mare e del suo presidente Carlo Cordone, che assiste centomila marittimi in transito ogni anno a Ravenna. "Tutti coloro che si sono avvicendati hanno creduto a questo progetto per 12 anni" ha messo in risalto il prefetto Raffaele Ricciardi, mentre per il sindaco Alessandro Barattoni il valore del trasferimento dal cimitero monumentale all'entrata del porto è segno di una Ravenna che cambia e guarda al mare, cogliendo le trasformazioni. Maria Vittoria Venturelli.



## Svelata la statua del Marinaio a Porto Corsini: si apre l'anno di 'Ravenna capitale italiana del mare'

L'opera, realizzata dall'artista ravennate Giannantonio Bucci, fu inaugurata il 3 aprile 1960 e per decenni ha rappresentato un punto di riferimento per chi entrava e usciva dalla darsena. Questa mattina, a Porto Corsini si è aperto ufficialmente l'anno di 'Ravenna capitale italiana del mare' con lo svelamento della statua del Marinaio che, dopo i lavori svolti dal Laboratorio del restauro della fondazione Ravennaantica, è tornato a casa dopo 12 anni. Il monumento, realizzato dall'artista ravennate Giannantonio Bucci "torna al suo splendore dopo il restauro per svolgere la funzione di saluto alle navi in entrata e in uscita dal porto di Ravenna", spiega Simone Bassi, presidente dell'associazione temporanea di scopo 'Restauro e spostamento del monumento ai Caduti del Mare'. "L'opera - precisa l'Associazione nazionale marinai d'Italia - fortemente voluta dalla nostra associazione negli anni Cinquanta per ricordare i marinai locali caduti durante la seconda guerra mondiale, fu inaugurata il 3 aprile 1960 e per decenni ha rappresentato un punto di riferimento per chi entrava e usciva dalla darsena. Con l'evoluzione dell'area portuale il monumento era stato progressivamente decentrato,

perdendo la sua funzione simbolica. Dopo il Raduno Nazionale dei Marinai d'Italia del 2015 a Ravenna è iniziato il percorso che ha portato al restauro e alla nuova collocazione". "Con questa inaugurazione - è il commento del sindaco Alessandro Barattoni - si dà ufficialmente inizio alla nuova avventura di Ravenna capitale italiana del mare 2026, che rappresenterà una reale opportunità di crescita e di ulteriore visibilità per tutto il nostro vasto territorio. Questo importante riconoscimento è frutto di un lavoro di squadra che vede il contributo delle tante anime della città che concorrono a renderla unica e di cui Ravenna, dal porto alle pinete, è espressione. La nostra è sempre stata una città di acque, ma grazie a questo titolo tornerà a far brillare quel mare che da secoli ne segna il destino e che ci proietta al futuro". Leggi le notizie di RavennaToday su WhatsApp: iscriviti al canale. All'evento inaugurale sono intervenuti Simone Bassi, presidente dell'Ats "Restauro e spostamento del Monumento ai Caduti del Mare", Annagiulia Randi, coordinatrice Osservatorio Nazionale Tutela Mare per l'Emilia-Romagna, Anna D'Imporzano, direttrice generale Ravenna Civitas Cruise Port, **Roberto Petri**, presidente **Assoport**, Francesco Benevolo, presidente Autorità di sistema portuale del mare Adriatico centro settentrionale, Maurizio Tattoli, direttore Marittimo dell'Emilia-Romagna, Giovanni Paglia, assessore regionale Emilia-Romagna, Raffaele Ricciardi, prefetto di Ravenna, il sindaco Alessandro Barattoni e l'arcivescovo Lorenzo Ghizzoni che ha benedetto il monumento. Ad accompagnare l'inaugurazione è stata però anche la protesta di alcuni cittadini. I manifestanti hanno espresso il proprio dissenso nei confronti della costruzione del nuovo terminal crociere di 10mila metri quadrati che verrà realizzato proprio a Porto Corsini.



L'opera, realizzata dall'artista ravennate Giannantonio Bucci, fu inaugurata il 3 aprile 1960 e per decenni ha rappresentato un punto di riferimento per chi entrava e usciva dalla darsena. Questa mattina, a Porto Corsini si è aperto ufficialmente l'anno di 'Ravenna capitale italiana del mare' con lo svelamento della statua del Marinaio che, dopo i lavori svolti dal Laboratorio del restauro della fondazione Ravennaantica, è tornato a casa dopo 12 anni. Il monumento, realizzato dall'artista ravennate Giannantonio Bucci "torna al suo splendore dopo il restauro per svolgere la funzione di saluto alle navi in entrata e in uscita dal porto di Ravenna", spiega Simone Bassi, presidente dell'associazione temporanea di scopo 'Restauro e spostamento del monumento ai Caduti del Mare'. "L'opera - precisa l'Associazione nazionale marinai d'Italia - fortemente voluta dalla nostra associazione negli anni Cinquanta per ricordare i marinai locali caduti durante la seconda guerra mondiale, fu inaugurata il 3 aprile 1960 e per decenni ha rappresentato un punto di riferimento per chi entrava e usciva dalla darsena. Con l'evoluzione dell'area portuale il monumento era stato progressivamente decentrato, perdendo la sua funzione simbolica. Dopo il Raduno Nazionale dei Marinai d'Italia del 2015 a Ravenna è iniziato il percorso che ha portato al restauro e alla nuova collocazione". "Con questa inaugurazione - è il commento del sindaco Alessandro Barattoni - si dà ufficialmente inizio alla nuova avventura di Ravenna capitale italiana del mare 2026, che rappresenterà una reale opportunità di crescita e di ulteriore visibilità per tutto il nostro vasto territorio. Questo importante riconoscimento è frutto di un lavoro di squadra che vede il contributo delle tante anime della città che concorrono

## Petri (Assoporti): "La riforma è indispensabile. Ci sono criticità, ma si supereranno in Parlamento"

Il neopresidente degli scali italiani: "Il disegno di legge è solo l'inizio, è necessario trovare il giusto equilibrio, anche di carattere finanziario. Non si deve procedere a strappi, ma discutere e, laddove possibile, migliorare. Questo ci chiedono le Adsp". "La situazione internazionale è critica e piena di incertezze". "Alle fiere estere l'Associazione rappresenterà l'intero sistema dei porti" Genova - Il disegno di legge di riforma portuale sul fronte interno, approvato a dicembre e alla vigilia dell'avvio dell'iter parlamentare. Su quello internazionale, la guerra in Iran con il blocco del canale di Hormuz. Presidente da tre mesi di **Assoporti**, **Roberto Petri** è arrivato a guidare l'associazione dei porti italiani in un momento cruciale. "Siamo nel periodo più critico per il Mediterraneo dalla seconda guerra mondiale", dice **Petri**, 76 anni, una carriera nel mondo bancario, poi nei cda di Finmeccanica, Fintecna ed Eni, capo segreteria del ministero della Difesa, e infine presidente esecutivo di Italimmobili (la società cui fanno capo gli immobili di Fratelli d'Italia, il suo partito), prima di prendere il timone di **Assoporti**, preoccupato dalle possibili ricadute del protrarsi del conflitto in Medio Oriente. E sull'altro tema "caldo", la

riforma portuale, la linea è chiara: si tratta di un provvedimento "importante, necessario, fondamentale per rilanciare e dare maggiore forza alla portualità" e la Porti d'Italia spa è "indispensabile" per individuare le priorità di investimento in materia. Ma è necessario trovare "il giusto equilibrio" per mantenere uno spazio di autonomia delle Autorità di sistema portuali e il loro collegamento con i territori. Ancora: la riforma non deve essere fatta "a strappi", ed eventuali criticità saranno affrontate durante il percorso legislativo. Lei arriva da un'esperienza diversa da quella del mondo marittimo "Ci vuole un po' di tempo per il "rodaggio". E' sicuramente un mondo diverso da quelli che ho attraversato nella mia esperienza, ma molto simile a quello della mia "vita precedente", di bancario, dove mi sono occupato di sviluppo e rapporti di credito con le aziende anche legate al porto, essendo stato vicedirettore a Ravenna, dove vivo da 40 anni. Non a caso sono arrivato lì quando Bnl ha ritenuto necessario rinforzare il management con l'esplosione del gruppo Ferruzzi e poi di Gardini, quindi il traffico delle rinfuse nel porto di Ravenna. Ho rivissuto la vivacità di quell'imprenditoria a Venezia quando seguivo il gruppo Buontempo Pianura (che aveva acquisito la flotta Lauro ndr)), poi rilevato da Aponte. Ora la sto rivivendo". C'è differenza fra imprenditoria "di terra" e imprenditoria marittima? "Nella portualità ho visto molta frammentazione, una gelosia dei propri ruoli e spesso di competizione tra le varie realtà dei territori ma penso sia un fatto naturale perché la vita dei traffici marittimi è stata sempre molto convulsa e continua a avere questa caratteristica". La guerra in Iran e la chiusura di fatto dello



Il neopresidente degli scali italiani: "Il disegno di legge è solo l'inizio, è necessario trovare il giusto equilibrio, anche di carattere finanziario. Non si deve procedere a strappi, ma discutere e, laddove possibile, migliorare. Questo ci chiedono le Adsp". "La situazione internazionale è critica e piena di incertezze". "Alle fiere estere l'Associazione rappresenterà l'intero sistema dei porti" Genova - Il disegno di legge di riforma portuale sul fronte interno, approvato a dicembre e alla vigilia dell'avvio dell'iter parlamentare. Su quello internazionale, la guerra in Iran con il blocco del canale di Hormuz. Presidente da tre mesi di Assoporti, Roberto Petri è arrivato a guidare l'associazione dei porti italiani in un momento cruciale. "Siamo nel periodo più critico per il Mediterraneo dalla seconda guerra mondiale", dice Petri, 76 anni, una carriera nel mondo bancario, poi nei cda di Finmeccanica, Fintecna ed Eni, capo segreteria del ministero della Difesa, e infine presidente esecutivo di Italimmobili (la società cui fanno capo gli immobili di Fratelli d'Italia, il suo partito), prima di prendere il timone di Assoporti, preoccupato dalle possibili ricadute del protrarsi del conflitto in Medio Oriente. E sull'altro tema "caldo", la riforma portuale, la linea è chiara: si tratta di un provvedimento "importante, necessario, fondamentale per rilanciare e dare maggiore forza alla portualità" e la Porti d'Italia spa è "indispensabile" per individuare le priorità di investimento in materia. Ma è necessario trovare "il giusto equilibrio" per mantenere uno spazio di autonomia delle Autorità di sistema portuali e il loro collegamento con i territori. Ancora: la riforma non deve essere fatta "a strappi", ed eventuali criticità saranno affrontate durante il percorso legislativo. Lei arriva da un'esperienza diversa da quella del mondo marittimo. "Ci vuole un po' di tempo per il "rodaggio". E' sicuramente un mondo diverso da quelli che ho attraversato nella mia esperienza, ma molto simile a quello della mia "vita precedente", di bancario, dove mi sono occupato di sviluppo.

## Ship Mag

### Primo Piano

---

stretto di Hormuz come impatta sui porti italiani? "Il combinato disposto fra il canale di Suez che opera a singhiozzo e la "chiusura" dello stretto di Hormuz ha messo in difficoltà tutti i traffici marittimi. Merci e uomini hanno capacità autonome di reazione nel breve periodo ma se la crisi dovesse durare nel tempo avremo un notevole appesantimento dei costi dei trasporti che alla fine pagherà il consumatore finale. Ci auguriamo che non sia così". Ci sono già ricadute? "In questa prima fase non si avvertono ancora ricadute importanti. Però per quanto riguarda ad esempio le rinfuse - granaglie e concimi - che provengono dalle aree interessate dal conflitto, qualche problema inizia a crearsi. Gli hub di Trieste e Cagliari che hanno traffici petroliferi per ora non ne risentono, perché la materia prima arriva soprattutto dalla Libia, non tanto dall'area del Golfo. Ma ci sono costi importanti lievitati per noli e assicurazioni per transitare. Siamo probabilmente nel periodo più critico per il Mediterraneo dalla fine della Seconda Guerra Mondiale, una situazione critica e piena di incertezze perché non si riesce a individuare il punto di equilibrio". Riforma portuale: peserà sulle Autorità di sistema portuale? "Penso che il disegno di legge che è stato licenziato dal Consiglio dei Ministri il 20 di dicembre su proposta del Ministero delle Infrastrutture e trasporti sia una un'opportunità assolutamente da perseguire". Perché? "Perché ritengo che la portualità italiana abbia bisogno di fare sintesi e individuare le priorità. Poi mi rendo conto che l'Italia è il paese del campanilismo, della territorialità, in cui ciascuno cerca di esaltare le proprie eccellenze e quindi qualsiasi processo di riforma non può prescindere da questo fatto culturale. Però il concetto del piccolo è bello, in una società globalizzata, non è più attuale e quindi è necessario razionalizzare i percorsi e fare sintesi". La Porti d'Italia spa servirebbe a questo? "Diciamo che è una mosca cocchiera indispensabile per il sistema portuale italiano. Abbiamo necessità di individuare le priorità in termine di investimenti per i grandi lavori che la singola Autorità non è in grado di effettuare da sola. Ad esempio è fallito il tentativo, lo dicono i dati, di trasferire gran parte del trasporto da gomma a ferro, sono mancati gli investimenti soprattutto sull'ultimo miglio dei collegamenti fra portualità e ferrovie. Per questo è necessaria una visione centrale. Vale lo stesso per la digitalizzazione che può abbattere costi e tempi, e per i dragaggi. La Porti d'Italia spa come punto di riferimento centrale di questo tipo di razionalizzazione e di sintesi è un'opportunità da non perdere". Ma la centralizzazione in Porti d'Italia spa taglia risorse (anche il 40%) e drena anche personale dalle Autorità di sistema portuale. "Il problema è quello di trovare il giusto equilibrio fra questa centralità e il mantenere la giusta autonomia e il giusto collegamento di ciascuna Adsp con i propri territori. Da questo punto di vista le autorità portuali dal 1994 hanno svolto senz'altro un lavoro eccellente con i propri territori, quindi non solo con il sistema portuale, ma civile e industriale dei territori su cui insistono, e questo è un risultato che deve essere preservato". Come? "Nel percorso legislativo del disegno di legge bisognerà affrontare, laddove ci fossero, le criticità. Avere le giuste interlocuzioni con i territori e tutti gli stakeholder per discutere e, laddove è possibile, migliorare. Questa è la posizione di **Assoporti**, il suggerimento che ci viene da ciascun presidente

## Ship Mag

### Primo Piano

---

di Autorità portuale e che vogliamo portare avanti". Insisto: Porti d'Italia spa sarebbe finanziata in parte con risorse tagliate alle Adsp. "Quel disegno di legge è l'inizio di un percorso e come ho detto è necessario trovare il giusto equilibrio, anche di carattere finanziario. Questo non inficia l'animus della riforma. Qualche riflessione è stata lanciata e qualche approfondimento può essere effettuato, ed è giusto che chi lo ritiene faccia le dovute sottolineature. Ma proprio il fatto che sia stato licenziato un disegno di legge presuppone un percorso di interlocuzione che come **Assoport** vogliamo alimentare, e laddove ci fossero le giuste osservazioni, cercare di superare possibili criticità". Avete già definito osservazioni da presentare? "Lo dico con molta sincerità: siamo in stand by, perché siamo al disegno di legge presentato a dicembre di cui abbiamo preso atto, ma dobbiamo aspettare il testo definitivo che verrà incardinato nelle relative Commissioni di Camera (credo nelle prossime settimane), e Senato". Di recente ha detto che forse era meglio aspettare la fine dell'emergenza internazionale prima di procedere con la riforma? "Ho detto e continuo a dire che una riforma importante, necessaria, fondamentale per rilanciare e dare maggior forza al sistema portuale italiano ha bisogno di riflessioni e non deve essere fatta a strappi. Credo sia un discorso di buon senso, come per tutte le cose, arrivare al risultato avendo la maggiore condivisione possibile con un approccio pragmatico e non ideologico". Quindi serve più tempo? "La riforma inizierà il suo percorso a livello legislativo. Il Governo, il Parlamento valuterà quali sono i tempi utili per arrivare al risultato finale nel migliore dei modi". Quali sono oggi le priorità per le Autorità di sistema portuale? "In questo momento è importante, ad esempio, continuare nell'opera che sta facendo il governo italiano per quanto riguarda l'eliminazione o almeno la modifica della normativa dell'Ets che appesantisce moltissimo i costi per le compagnie di navigazione e per tutta la portualità. Inoltre eventualmente valutare, se la criticità internazionale dovesse continuare, incentivi per alcune categorie. E potrebbero essere presi in considerazione interventi per calmierare il costo energetico". Al di là dell'emergenza attuale? "L'ultimo miglio per ferrovie e retroporti, la semplificazione, l'elettificazione delle banchine". **Assoport** si è unita al ricorso al Tar sulle concessioni contro Art? Quale è il nodo? "Nella riunione dei presidenti delle Adsp a Venezia abbiamo valutato che fosse utile unirvi al primo ricorso effettuato in modo autonomo dall'Adsp di Genova, la cui sostanza condividiamo in pieno, perché ci sembra che Art abbia in qualche modo allargato molto la sua sfera operativa con una sovrapposizione con quelle che sono le facoltà delle Autorità di sistema portuale. Quindi faremo un intervento per adesione dal punto di vista giuridico". La riunione a Venezia di **Assoport** ha inaugurato le assemblee itineranti. Proseguirete? "Sì. Ho fatto questa proposta che è stata accettata da tutti i presidenti per due motivi. Perché credo che dal punto di vista culturale sia utile che ogni presidente si renda conto, anche solo per mezza giornata, della realtà delle altre autorità portuali. Il secondo è fare squadra. E ne aggiungo un terzo: se ci riuniamo a Roma non facciamo notizia". Altre iniziative? "Un'altra scelta approvata nelle ultime due assemblee è far sì che nelle fiere estere il sistema Italia dei porti sia presente con una

## Ship Mag

### Primo Piano

---

sola voce, quella di **Assoport**, diversamente da quanto è avvenuto in passato. Sicuramente andremo come sistema Italia tutti uniti a Las Palmas e a Miami. E dal prossimo anno in tutte le fiere internazionali sarà presente il sistema Italia di **Assoport**. Ovviamente, a seconda delle caratteristiche della manifestazione, daremo più spazio ai diversi scali, ma credo sia più utile, e su questo i presidenti sono tutti compatti, presentarsi con un'unica voce per dare più forza e credibilità".

## Shipping Italy

### Primo Piano

#### Mit e Governo formalmente schierati con Art contro le Adsp

La scelta deriverebbe dalla mancata specificazione di mandato all'Avvocatura, ma Porta Pia non chiarisce. E anche per **Petri (Assoporti)** c'è l'imbarazzo di un possibile contrasto con Palazzo Chigi Nuova puntata nella querelle anche legale che frapponne le Autorità di sistema portuale di Genova e Bari, nonché **Assoporti** - e quindi anche tutte le altre Adsp - all'Autorità di regolazione dei trasporti: il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti e la Presidenza del Consiglio sono schierate con quest'ultima. Lo testimonia l'intestazione della memoria difensiva di Art, che l'Avvocatura ha depositato al Tar del Piemonte anche a nome del Mit e di Palazzo Chigi. Una posizione che parrebbe a prima vista complementare all'approccio centralista del Governo certificato dal Ddl di riforma portuale recentemente approvato, che ad Art riconosce un esplicito potere di vigilanza sulla regolarità delle concessioni e il diritto di accedere a piene informazioni sui titoli in essere (all'art.29). Difficile, però, pensare che i vertici delle Adsp ricorrenti abbiano agito senza un informale mandato politico e addirittura contro a chi li ha appena individuati. E, del resto, fonti ad esse vicine spiegano non solo che la delibera Art impugnata in realtà la riforma la tradirebbe, giacché il Garante si assegnerebbe un ruolo ben più ampio di quello riservatogli dalla legge. Ma anche che il viceministro Edoardo Rixi avrebbe dato pieno appoggio all'iniziativa. Condizionale d'obbligo, perché il diretto interessato non ha risposto alle domande in merito "causa lutto" (per la morte di Umberto Bossi) e nessun altro, né al Ministero di Porta Pia né presso la presidenza del Consiglio ha chiarito il dilemma. Forse spiegabile, oltre che con un irrealistico e preoccupante scollamento fra vertice politico e uffici, con l'almeno altrettanto preoccupante ipotesi che né Mit né Chigi abbiano specificato all'Avvocatura la propria posizione, sicché questa, come parrebbe essere prassi, si sarebbe ascrivita in automatico il mandato difensivo, in realtà antitetico rispetto alla reale posizione delle due amministrazioni. Configurando in ogni caso un cortocircuito. Qualora pure Ministero e Presidenza del Consiglio in sede dibattimentale dovessero chiarire la cosa e chiamarsi fuori dal processo, non potrebbero prendere le parti delle Adsp, perché il Governo (a differenza di Adsp e Art che possono rivolgersi al libero foro) dev'essere difeso solo dall'Avvocatura, che nel caso di specie difende però già controparte. All'imbarazzo di presidenti di Adsp schieratisi contro chi li ha appena incaricati s'aggiunge infine quello di **Roberto Petri**, presidente di **Assoporti**. L'associazione delle Adsp non s'è ancora formalmente costituita in giudizio ad adiuvandum, ma ha reso nota l'intenzione di farlo e pochi giorni fa ha dato prova di voler entrare a gamba tesa nel contenzioso, con l'eloquente e perentoria lettera ad Art di cui ha dato notizia SHIPPING ITALY. Firmata proprio da **Petri**, che, già presidente esecutivo di Italimmobili, la società cui fanno capo gli immobili di Fratelli d'Italia,



Shipping Italy  
Mit e Governo formalmente schierati con Art contro le Adsp

03/20/2026 19:02 Nicola Capuzzo

La scelta deriverebbe dalla mancata specificazione di mandato all'Avvocatura, ma Porta Pia non chiarisce. E anche per Petri (Assoporti) c'è l'imbarazzo di un possibile contrasto con Palazzo Chigi Nuova puntata nella querelle anche legale che frapponne le Autorità di sistema portuale di Genova e Bari, nonché Assoporti - e quindi anche tutte le altre Adsp - all'Autorità di regolazione dei trasporti: il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti e la Presidenza del Consiglio sono schierate con quest'ultima. Lo testimonia l'intestazione della memoria difensiva di Art, che l'Avvocatura ha depositato al Tar del Piemonte anche a nome del Mit e di Palazzo Chigi. Una posizione che parrebbe a prima vista complementare all'approccio centralista del Governo certificato dal Ddl di riforma portuale recentemente approvato, che ad Art riconosce un esplicito potere di vigilanza sulla regolarità delle concessioni e il diritto di accedere a piene informazioni sui titoli in essere (all'art.29). Difficile, però, pensare che i vertici delle Adsp ricorrenti abbiano agito senza un informale mandato politico e addirittura contro a chi li ha appena individuati. E, del resto, fonti ad esse vicine spiegano non solo che la delibera Art impugnata in realtà la riforma la tradirebbe, giacché il Garante si assegnerebbe un ruolo ben più ampio di quello riservatogli dalla legge. Ma anche che il viceministro Edoardo Rixi avrebbe dato pieno appoggio all'iniziativa. Condizionale d'obbligo, perché il diretto interessato non ha risposto alle domande in merito "causa lutto" (per la morte di Umberto Bossi) e nessun altro, né al Ministero di Porta Pia né presso la presidenza del Consiglio ha chiarito il dilemma. Forse spiegabile, oltre che con un irrealistico e preoccupante scollamento fra vertice politico e uffici, con l'almeno altrettanto preoccupante ipotesi che né Mit né Chigi abbiano specificato all'Avvocatura la propria posizione, sicché questa, come parrebbe essere prassi, si sarebbe ascrivita in automatico il mandato difensivo, in realtà antitetico rispetto alla reale posizione delle due amministrazioni. Configurando in ogni caso un cortocircuito.

## Shipping Italy

### Primo Piano

---

il suo partito, si troverebbe ora direttamente contrapposta al Governo di Giorgia Meloni, che di quel partito è la stella polare.

## Il Nautilus

Trieste

### MARITIME VENTURES LANCIA LA SUA SECONDA STARTUP BLUCOMPLY

Enrico Giancaterina - CEO di BluComply, all'evento di presentazione della startup UNA PIATTAFORMA AI-DRIVEN CHE AUTOMATIZZA LA COMPLIANCE NORMATIVA PER GLI OPERATORI DELLA CANTIERISTICA NAVALE -Maritime Ventures - il progetto di sistema per la transizione digitale e l'innovazione della filiera marittima - lancia la sua seconda startup per rispondere a una delle criticità più urgenti per le PMI della cantieristica navale: la gestione della compliance normativa. -BluComply è una piattaforma RegTech (Regulatory Technology) che, grazie all'intelligenza artificiale, riduce fino all'80% il tempo dedicato alla documentazione di conformità, automatizzando il monitoraggio normativo, la generazione di documenti e lo scambio dati con i cantieri. -Il mercato del RegTech globale raggiungerà 76 miliardi di euro entro il 2030, crescendo del 23% annuo, con il segmento marittimo stimato in 6,7 miliardi di euro. -Alla guida di BluComply il CEO Enrico Giancaterina, imprenditore seriale con oltre dieci anni di esperienza tra venture capital, sviluppo prodotto, aziende tecnologiche ad alta crescita e una exit di successo alle spalle. **Trieste** - Nasce BluComply la

seconda startup di Maritime Ventures, l'iniziativa di sistema lanciata da CDP Venture Capital e gestita operativamente da Cariplo Factory e Bridgemaker, che aggrega primari investitori finanziari e industriali come Fincantieri, PSA Italy, Fondazione Compagnia di San Paolo, Neva SGR e Friulia, con il supporto di partner istituzionali come il Comune di Genova, la Regione Friuli Venezia Giulia, l'Università degli Studi di Genova, Confindustria Genova, ForMare e la collaborazione di Intesa Sanpaolo Innovation Center. BluComply è una piattaforma RegTech (Regulatory Technology), basata su intelligenza artificiale, nata per rispondere a un'esigenza critica emersa dal confronto diretto con le PMI della filiera marittima: semplificare la gestione della compliance normativa per gli attori della cantieristica navale europea, riducendo drasticamente tempi, costi e rischi di non conformità. **UNA SOLUZIONE CONCRETA A UN ONERE BUROCRATICO INSOSTENIBILE** Nel settore della cantieristica navale, ci si scontra quotidianamente con un sistema normativo complesso e frammentato. In media, una impresa europea deve rispettare oltre 54 regolamenti e presentare migliaia di documenti di compliance ogni anno, interpretando requisiti provenienti da molteplici autorità (IMO, MARPOL, direttive UE, società di classificazione, registri navali) e coordinando richieste simultanee da diversi cantieri, ognuno con propri standard e formati. Questo onere porta i team a dedicare fino al 40% del loro tempo alla gestione manuale della documentazione, generando ritardi, costi elevati e rischio di sanzioni in caso di eventuali errori. **BLUCOMPLY, LA SECONDA STARTUP DI MARITIME VENTURES** BluComply nasce quindi per rispondere a queste esigenze con una piattaforma AI-driven in modalità SaaS che offre ai fornitori della cantieristica uno "sportello unico" digitale per gestire la compliance normativa. La piattaforma dichiara di poter tagliare fino all'80% il tempo dedicato alla



Enrico Giancaterina - CEO di BluComply, all'evento di presentazione della startup UNA PIATTAFORMA AI-DRIVEN CHE AUTOMATIZZA LA COMPLIANCE NORMATIVA PER GLI OPERATORI DELLA CANTIERISTICA NAVALE -Maritime Ventures - il progetto di sistema per la transizione digitale e l'innovazione della filiera marittima - lancia la sua seconda startup per rispondere a una delle criticità più urgenti per le PMI della cantieristica navale: la gestione della compliance normativa. -BluComply è una piattaforma RegTech (Regulatory Technology) che, grazie all'intelligenza artificiale, riduce fino all'80% il tempo dedicato alla documentazione di conformità, automatizzando il monitoraggio normativo, la generazione di documenti e lo scambio dati con i cantieri. -Il mercato del RegTech globale raggiungerà 76 miliardi di euro entro il 2030, crescendo del 23% annuo, con il segmento marittimo stimato in 6,7 miliardi di euro. -Alla guida di BluComply il CEO Enrico Giancaterina, imprenditore seriale con oltre dieci anni di esperienza tra venture capital, sviluppo prodotto, aziende tecnologiche ad alta crescita e una exit di successo alle spalle. Trieste - Nasce BluComply la seconda startup di Maritime Ventures, l'iniziativa di sistema lanciata da CDP Venture Capital e gestita operativamente da Cariplo Factory e Bridgemaker, che aggrega primari investitori finanziari e industriali come Fincantieri, PSA Italy, Fondazione Compagnia di San Paolo, Neva SGR e Friulia, con il supporto di partner istituzionali come il Comune di Genova, la Regione Friuli Venezia Giulia, l'Università degli Studi di Genova, Confindustria Genova, ForMare e la collaborazione di Intesa Sanpaolo Innovation Center. BluComply è una piattaforma RegTech (Regulatory Technology), basata su intelligenza artificiale, nata per rispondere a un'esigenza critica emersa dal confronto diretto con le PMI della filiera marittima: semplificare la gestione della compliance normativa per gli attori della cantieristica navale europea, riducendo drasticamente tempi, costi e

## Il Nautilus

Trieste

---

documentazione di conformità grazie all'automazione intelligente basata su algoritmi di Natural Language Processing e Machine Learning. In particolare, BluComply offre tre funzionalità chiave che automatizzano il processo di backoffice: -Monitoraggio normativo in tempo reale: notifiche istantanee su aggiornamenti rilevanti (IMO, MARPOL, direttive UE, società di classificazione) senza necessità di ricerca manuale. -Generazione automatizzata di documenti: un agente AI interpreta i requisiti di conformità e genera automaticamente report ESG, questionari di sicurezza e certificazioni "client-ready", personalizzate secondo gli standard di ciascun cantiere o ente certificatore. -Scambio diretto con i cantieri: un canale integrato per gestire richieste e risposte con un solo click. Il vantaggio competitivo di BluComply risiede nella specializzazione verticale: a differenza di generici software di compliance, la piattaforma è progettata su misura per il settore cantieristico navale, con terminologia e requisiti specifici già integrati. Inoltre è pensata per utenti non esperti di compliance: l'assistente guida passo passo, abbassando la necessità di personale dedicato e altamente specializzato. Alla guida di BluComply c'è Enrico Giancaterina, imprenditore con oltre dieci anni di esperienza tra venture capital, sviluppo prodotto aziende tecnologiche ad alta crescita e una exit di successo alle spalle. Giancaterina guiderà la startup nella fase di sviluppo del prodotto e nell'espansione commerciale.

**UN MERCATO IN FORTE ESPANSIONE** Il mercato RegTech globale, trainato dalla crescente necessità di automazione nella compliance, dall'aumento delle normative e delle sanzioni, e dalla maturazione di tecnologie AI, è stimato in circa 76 miliardi di euro entro il 2030, con un tasso di crescita annuo composto del 23% nel periodo 2024-2030 che porta il mercato a raddoppiare circa ogni 3-4 anni. BluComply si posiziona nel segmento specializzato del maritime RegTech, stimato in 6,7 miliardi di euro a livello globale entro il 2030. A livello europeo, il mercato della compliance per il settore cantieristico e marittimo vale circa 0,5 miliardi di euro su base annua, servendo oltre 54.000 operatori tra cantieri e fornitori. «La nascita di una nuova realtà imprenditoriale nel settore RegTech in Friuli Venezia Giulia» ha affermato Sergio Emidio Bini, Assessore alle Attività Produttive e Turismo del Friuli Venezia Giulia «rappresenta un segnale concreto della vitalità e della capacità innovativa del nostro territorio. In un contesto globale sempre più complesso dal punto di vista normativo, investire in soluzioni tecnologiche avanzate per la compliance e la gestione del rischio significa non solo creare valore economico, ma anche rafforzare la trasparenza e la competitività del sistema produttivo». «A pochi mesi dal lancio di Fundo.one, siamo entusiasti di presentare BluComply, la nostra seconda venture. Con BluComply continuiamo a dimostrare l'efficacia del nostro modello di venture building: un processo snello che sviluppa startup partendo da bisogni concreti emersi dal mercato» commenta Enrico Nosedà, Amministratore Delegato di Maritime Ventures e Chief Innovation Officer di Cariplo Factory. «BluComply risponde a un pain point critico per migliaia di fornitori europei della cantieristica e ha il potenziale per diventare lo standard del settore». «BluComply nasce per risolvere un problema reale e misurabile: la complessità crescente della compliance industriale in settori altamente regolamentati» aggiunge Enrico Giancaterina, CEO di

## Il Nautilus

Trieste

---

BluComply. «Sono convinto del suo successo perché utilizziamo l'AI per automatizzare processi di backoffice, l'unica area in cui l'intelligenza artificiale genera oggi un ROI concreto e misurabile per le aziende. Trasformiamo flussi frammentati e manuali in processi strutturati, scalabili e affidabili, liberando risorse operative e riducendo rischio e costi».

## Hormuz e Mar Rosso, l'Adriatico soffre già (anche i porti del Tirreno ma meno)

Ferrari: vi spiego perché l'effetto guerra non riguarderà solo gli operatori GENOVA. «Per ora i primi effetti tangibili sono, come per tutti, l'aumento del costo del carburante e dell'energia elettrica che inevitabilmente si vanno a ripercuotere sui costi operativi. Per quanto riguarda i volumi dei traffici, invece, è ancora troppo presto per esprimere una valutazione: l'Adriatico, comunque, sta avvertendo un primo rallentamento dell'export: in particolare nella metallurgia, nella ceramica, nei prodotti lavorati e nei derivati dei cereali, dove si riscontrano problemi con la spedizione della merce». È la fotografia che fa della situazione Alessandro Ferrari, direttore di Assiterminal, l'organizzazione di categoria che raggruppa terminalisti e imprese portuali in tutti gli scali italiani, guardando a quel che accade in Medio Oriente dopo l'attacco di Israele e Stati Uniti all'Iran e alla paralisi del traffico marittimo nello stretto di Hormuz (ma anche, di riflesso, alla «ennesima contrazione nel Mar Rosso»). Ferrari non ama parole roboanti: siamo in una fase «difficile, preoccupante, ma per il momento non ancora devastante», semmai quel che preoccupa è soprattutto «quanto potrà avvenire nei prossimi giorni e nelle prossime settimane se continuerà il conflitto». Qualcosa già comunque si comincia ad avvertire: «Ravenna, Ancona, Venezia in parte Trieste iniziano ad avvertire una proiezione di contrazione sia dell'import (materie prime funzionali all'indotto industriale dei territori limitrofi) che dell'export». Del resto, le cose sono mutate rispetto alle previsioni che erano state fatte «solo 15 giorni fa»: a cominciare dal fatto che «i tempi del trasporto marittimo si sono nuovamente notevolmente rallentati». Basti pensare che il Mar Rosso è «praticamente, di nuovo, fermo, con la conseguente riorganizzazione della logistica marittima e la maggiore appetibilità di porti più vicini a Gibilterra, laddove le navi riprendono a circumnavigare l'Africa». Tutto questo - afferma - può evidentemente «creare problemi ai porti italiani a vocazione internazionale più distanti dall'accesso occidentale del mediterraneo»: si sta lavorando per «una riorganizzazione e razionalizzazione complessiva degli spazi e del lavoro». E sul versante del mar Tirreno? A dire il vero, anch'esso - avverte Ferrari - avverte quanto sta avvenendo, «ma in misura minore». Ad esempio, nel settore dei container: la guerra «si ripercuote sulla gestione dei "vuoti" ma soprattutto su quote di "transhipment" che si riposizionano verso i porti spagnoli e marocchini per la loro vicinanza a Gibilterra». In concreto: «a differenza dell'Adriatico che guarda molto a Oriente», i traffici lato mar Tirreno sono «molto orientati sui rapporti commerciali con il continente americano». Il direttore di Assiterminal tiene a puntualizzare che, «se continuasse così», il contraccolpo della guerra sui costi non si farà più sentire «solo nelle tasche degli operatori»: uscirà dalla cerchia degli addetti ai lavori e finirà per colpire «tutti i cittadini». Risultato: è «inevitabile» una ripartenza



Ferrari: vi spiego perché l'effetto guerra non riguarderà solo gli operatori GENOVA. «Per ora i primi effetti tangibili sono, come per tutti, l'aumento del costo del carburante e dell'energia elettrica che inevitabilmente si vanno a ripercuotere sui costi operativi. Per quanto riguarda i volumi dei traffici, invece, è ancora troppo presto per esprimere una valutazione: l'Adriatico, comunque, sta avvertendo un primo rallentamento dell'export: in particolare nella metallurgia, nella ceramica, nei prodotti lavorati e nei derivati dei cereali, dove si riscontrano problemi con la spedizione della merce». È la fotografia che fa della situazione Alessandro Ferrari, direttore di Assiterminal, l'organizzazione di categoria che raggruppa terminalisti e imprese portuali in tutti gli scali italiani, guardando a quel che accade in Medio Oriente dopo l'attacco di Israele e Stati Uniti all'Iran e alla paralisi del traffico marittimo nello stretto di Hormuz (ma anche, di riflesso, alla «ennesima contrazione nel Mar Rosso»). Ferrari non ama parole roboanti: siamo in una fase «difficile, preoccupante, ma per il momento non ancora devastante», semmai quel che preoccupa è soprattutto «quanto potrà avvenire nei prossimi giorni e nelle prossime settimane se continuerà il conflitto». Qualcosa già comunque si comincia ad avvertire: «Ravenna, Ancona, Venezia in parte Trieste iniziano ad avvertire una proiezione di contrazione sia dell'import (materie prime funzionali all'indotto industriale dei territori limitrofi) che dell'export». Del resto, le cose sono mutate rispetto alle previsioni che erano state fatte «solo 15 giorni fa»: a cominciare dal fatto che «i tempi del trasporto marittimo si sono nuovamente notevolmente rallentati». Basti pensare che il Mar Rosso è «praticamente, di nuovo, fermo, con la conseguente riorganizzazione della logistica marittima e la maggiore appetibilità di porti più vicini a Gibilterra, laddove le navi riprendono a circumnavigare l'Africa». Tutto questo - afferma - può evidentemente «creare problemi ai porti italiani a

## La Gazzetta Marittima

Trieste

---

dell'inflazione, con «conseguente contrazione dei consumi e quindi effetti sia sull'import che sull'export». Detto che Assiterminal monitora di continuo la situazione in dialogo con i propri associati: «Confesso - avverte Ferrari - che sorgono alcune preoccupazioni anche per il settore delle crociere: si avverte, come avvenuto in passato per analoghi scenari di tensioni prossimi al Mediterraneo, «un rallentamento nelle prenotazioni dagli Stati Uniti e si potrebbe di conseguenza verificare una diminuzione di un traffico che solo fino a un mese fa veniva dato in ulteriore espansione». Non è tutto: il settore traghetti invece potrebbe essere impattato «soprattutto dal punto di vista tariffario con il combinato disposto dei costi dell'Ets con l'aumento del bunker». A tal riguardo, per Assiterminal ben vengano gli interventi del governo e di Confindustria nei confronti di Bruxelles che puntano a ottenere «quantomeno una sospensione della misura, in attesa di rivederne i meccanismi». Ma per Ferrari merita attenzione come «il dato più rilevante» (andrebbe «valorizzato con politiche attive nei confronti del settore») il fatto che la logistica mostra capacità di «adattarsi velocemente a queste crisi, ridisegnando rotte, trovando soluzioni alternative, offrendo quindi prodotti e servizi in grado comunque di soddisfare la domanda». È quel che stanno facendo - evidenzia - da un lato, le crociere («reinventandosi itinerari alternativi») e, dall'altro, gli operatori del trasporto marittimo («trovando soluzioni miste via strada o ferrovia per portare la merce, comunque a destinazione»), ma anche i terminal («ottimizzando la loro capacità operativa»). Ferrari coglie al volo l'occasione per ribadire un concetto: «Quando esigiamo semplificazione nei processi decisionali e di controllo da parte della pubblica amministrazione, lo facciamo perché vorremmo una "governance" (anche a livello europeo) più vicina e pronta a accompagnare i cambiamenti insieme a chi questi cambiamenti li subisce per ovvie dinamiche di mercato e di effetti geopolitici ormai divenuti, nella loro schizofrenia, normalità».

## Depositi chimici, è partito il ping pong tra Autorità Portuale e Comune: in mezzo ci sono tremila cittadini con le case a cinque metri dai serbatoi

Alberto Bruzzone

Dopo la bocciatura del Consiglio di Stato su Ponte Somalia, interviene il Pd del Ponente: Bucci ha gestito questa vicenda in modo superficiale e divisivo, senza mai affrontare davvero il problema. Filippo Bruzzone (Lista Salis): Si metta mano seriamente al Piano Regolatore Portuale. La sentenza del Consiglio di Stato, che conferma il verdetto da parte del Tar Liguria e, di fatto, mette la parola fine sull'ipotesi di trasferimento dei depositi chimici di Carmagnani e Superba da Multedo a Ponte Somalia, a Sampierdarena, ha riaperto un dibattito per pareva assolutamente spento sino a qualche giorno fa. C'è un quartiere che esulta, quello di Sampierdarena, con la cittadinanza che peraltro ha giocato' un ruolo attivo nella battaglia legale, partecipando al ricorso al Tar Liguria con oltre mille e cinquecento firme; e, dall'altra parte, c'è un altro quartiere che si ritrova ancora una volta con i depositi a cinque metri dalle abitazioni, e senza alcuna prospettiva. Ieri Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale si è detta disposta a riaprire il dialogo con il Comune di Genova e aspetta che sia proprio la Civica amministrazione a fare la prima mossa; il Comune, dal canto suo, sostiene che sia Autorità Portuale a

dover indicare una possibile soluzione all'interno delle proprie aree. In sostanza, rischia di crearsi una situazione di stallo dove nessuno va avanti e nessuno fa il primo passo, perché affrontare questa tematica spinosa equivale a inciampare su una buccia di banana e alla fine non sembra proprio interessare a nessuno, a parte le dichiarazioni e gli impegni di facciata. In tutto questo c'è la politica territoriale e, sul fronte del Ponente, si registra quello che dalla politica ci si aspetterebbe: dire una parola su Multedo. A pensarci è il Partito Democratico del Ponente, che osserva: La sentenza del Consiglio di Stato chiude definitivamente una stagione segnata da errori, forzature e promesse mai mantenute da parte dell'amministrazione Bucci. Per anni i cittadini di Multedo sono stati illusi con annunci, soluzioni improvvisate e utilizzando percorsi impropri e sbagliati, destinati, come si è visto, ad essere annullati. Bucci ha gestito questa vicenda in modo superficiale e divisivo, senza mai affrontare davvero il problema: garantire la sicurezza e la qualità della vita dei residenti. Ha spostato il problema sulla carta, senza risolverlo nella realtà, alimentando tensioni tra quartieri e lasciando Multedo in una condizione di incertezza inaccettabile. Le promesse si sono rivelate vuote e il risultato è evidente: anni persi e nessuna soluzione concreta per allontanare i depositi dalle case. Ma ora, secondo i dem, si apre una fase nuova. L'attuale amministrazione ha indicato con chiarezza la necessità di ricollocare i depositi in area portuale e lontano dalle abitazioni: un principio che condividiamo e che deve trovare piena attuazione. Il nuovo Piano Regolatore Portuale sarà un passaggio decisivo per definire una soluzione stabile e sostenibile, che tenga insieme le esigenze del porto, la tutela della salute e della qualità



Dopo la bocciatura del Consiglio di Stato su Ponte Somalia, interviene il Pd del Ponente: "Bucci ha gestito questa vicenda in modo superficiale e divisivo, senza mai affrontare davvero il problema". Filippo Bruzzone (Lista Salis): "Si metta mano seriamente al Piano Regolatore Portuale". La sentenza del Consiglio di Stato, che conferma il verdetto da parte del Tar Liguria e, di fatto, mette la parola fine sull'ipotesi di trasferimento dei depositi chimici di Carmagnani e Superba da Multedo a Ponte Somalia, a Sampierdarena, ha riaperto un dibattito per pareva assolutamente spento sino a qualche giorno fa. C'è un quartiere che esulta, quello di Sampierdarena, con la cittadinanza che peraltro ha giocato' un ruolo attivo nella battaglia legale, partecipando al ricorso al Tar Liguria con oltre mille e cinquecento firme; e, dall'altra parte, c'è un altro quartiere che si ritrova ancora una volta con i depositi a cinque metri dalle abitazioni, e senza alcuna prospettiva. Ieri Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale si è detta disposta a riaprire il dialogo con il Comune di Genova e aspetta che sia proprio la Civica amministrazione a fare la prima mossa; il Comune, dal canto suo, sostiene che sia Autorità Portuale a dover indicare una possibile soluzione all'interno delle proprie aree. In sostanza, rischia di crearsi una situazione di stallo dove nessuno va avanti e nessuno fa il primo passo, perché affrontare questa tematica spinosa equivale a inciampare su una buccia di banana e alla fine non sembra proprio interessare a nessuno, a parte le dichiarazioni e gli impegni di facciata. In tutto questo c'è la politica territoriale e, sul fronte del Ponente, si registra quello che dalla politica ci si aspetterebbe: dire una parola su Multedo. A pensarci è il Partito Democratico del Ponente, che osserva: "La sentenza del Consiglio di Stato chiude definitivamente una stagione segnata da errori, forzature e promesse mai mantenute da parte dell'amministrazione Bucci. Per

## La Voce di Genova

Genova, Voltri

---

della vita dei cittadini e la salvaguardia dei lavoratori coinvolti. Multedo merita finalmente una prospettiva chiara e una risposta all'altezza delle aspettative del territorio. Sul tema interviene anche il consigliere comunale Claudio Chiarotti, già presidente del Municipio VII Ponente : Multedo è stata usata come terreno di scontro politico e come vetrina mediatica, mentre i cittadini continuavano a convivere con i depositi chimici senza alcuna garanzia in più. Altro che risposte: abbiamo assistito a un continuo cambio di versione, a promesse sistematicamente disattese e a un'incertezza che si è trascinata per anni. Come consigliere comunale di territorio continuerò a lavorare e a vigilare perché Multedo resti una priorità dell'azione amministrativa. I cittadini aspettano da troppo tempo: è il momento di passare definitivamente dagli annunci ai fatti. E il suo collega in Sala Rossa in quota Lista Salis, Filippo Bruzzone, aggiunge: Gli abitanti di Sampierdarena si sono difesi, e hanno bloccato il trasferimento (fantasioso) dei depositi costieri a Ponte Somalia. C'è un rovescio della medaglia in questa vicenda e si chiama Multedo. Ho iniziato a fare politica nel 2017, dopo qualche mese l'ex sindaco Bucci, tenendo fuori dalla sala chi era in Municipio, aveva fatto una promessa: io sarò il sindaco che porterà via da Multedo i depositi. Per anni abbiamo detto che non sarebbe stato possibile, perché non è il sindaco a decidere; che con quella narrazione si sarebbero alimentate false speranze e concrete paure. Niente. Eravamo i gufi. E intanto in questi anni ne ho sentite di tutti i colori, anche chi proponeva di mettere i delfini nelle (ex) cisterne. Ed eccoci qua. Ponte Somalia non va bene, Sampierdarena terrorizzata per anni, Multedo umiliata ancora. Né possono essere condivise le parole del presidente di Autorità Portuale che si dice pronto a un tavolo se convocato su iniziativa del Comune. Un sistema per funzionare ha bisogno che ognuno rispetti il proprio ruolo. Se davvero in città vogliamo spostare i depositi da Multedo (Palazzo San Giorgio lo vuole davvero?) bisogna mettere mano al Piano Regolatore Portuale, e per mettere mano al Piano Regolatore Portuale serve che Autorità Portuale lo faccia, uscendo dal torpore che dura da più di vent'anni. Il tempo purtroppo è già passato. E, se questi sono i presupposti, ne passerà ancora moltissimo. Sempre e solo sulla pelle della povera gente.

**Liguria 24****Genova, Voltri****Monitoraggio ambientale, l'Autorità portuale rinnova l'accordo con Arpal per i controlli su aria e rumore**

Redazione Città

L'Autorità di sistema portuale del Mar Ligure Orientale ha rinnovato l'accordo con Arpal per il monitoraggio ambientale nelle aree urbane che si affacciano sul porto della Spezia, confermando così una collaborazione ormai consolidata negli anni. L'ente di via del Molo ha infatti stanziato le risorse necessarie per proseguire, anche nel biennio 2026-2027, le attività di controllo sulla qualità dell'aria e sull'inquinamento acustico, due aspetti particolarmente sensibili per i quartieri limitrofi alle banchine. Un monitoraggio che assume un rilievo ancora maggiore alla luce dei futuri ampliamenti previsti dal Piano regolatore portuale, destinati a incidere sui volumi di traffico e sulle dinamiche operative dello scalo.



## Depositi costieri, i Cinque Stelle: "L'opzione zero è l'ultima spiaggia, Salis lo sa"

Dopo la bocciatura del Consiglio di Stato, la presa di posizione del Movimento Cinque Stelle, con il capogruppo in Regione Stefano Giordano A due giorni dalla sentenza del Consiglio di Stato che ha bocciato il trasferimento a Sampierdarena (a ponte Somalia in porto), dei depositi costieri da Multedo, Primocanale continua a sostenere con forza, a voce dell'editore Maurizio Rossi, l'opzione zero, cioè la chiusura dell'impianto e la ricollocazione dei lavoratori. Depositi chimici, Rossi: "Da sempre sono per l'opzione zero, l'unica soluzione" Abbiamo registrato le reazioni dei due quartieri: da un lato l'esultanza di Sampierdarena, dall'altra invece la delusione di Multedo. Abbiamo sentito anche a livello politico la presa di posizione della sindaca di Genova Silvia Salis che ha detto che sarà il piano regolatore portuale (che peraltro si sta disegnando) a dover decidere il futuro dei depositi costieri. Dall'altro lato il Presidente del Porto di Genova Savona **Matteo Paroli** ha dichiarato che l'iniziativa dovrà partire dal Comune e poi ci sarà collaborazione da parte di palazzo San Giorgio: "L'apertura di un confronto tecnico condiviso potrà avvenire già a breve e, come di consueto nei rapporti istituzionali, nell'ambito di una specifica iniziativa da parte dell'Amministrazione comunale, alla quale l'AdSP è disponibile a rispondere positivamente". Incontriamo Stefano Giordano che è capogruppo del Movimento 5 Stelle in Regione Liguria. Il Movimento 5 Stelle ha, mi corregga se sbaglio, sempre sostenuto l'opzione zero? "Intanto si parte da una sentenza che riporta la prevenzione, la sicurezza e la protezione dei cittadini sia dal punto di vista ambientale che di salute pubblica. Su questo è un punto nevralgico, è un punto che ha riportato un po' la palla al centro, a differenza di chi in qualche modo ha gestito anche poteri trasversali all'interno del porto riducendo in una sola posizione il trasferimento dei depositi chimici. Opzione zero sì o no? Opzione zero è l'ultima spiaggia, quando non si trova una soluzione alternativa, e quindi quella per forza di cose è l'ultima spiaggia con una ricollocazione di tutto quello che è l'indotto dei depositi chimici. Noi pensiamo che ci siano delle soluzioni alternative, l'abbiamo proposte in Consiglio Comunale, l'abbiamo proposte anche in Consiglio Regionale, come quella che è l'opera strategica più importante del Paese cioè la nuova diga di Genova. Secondo aspetto fondamentale è il Porto Petroli. È una struttura, diciamo, dal punto di vista di prevenzione e di sicurezza esistente, in cui ci sono degli spazi dove i depositi chimici potrebbero anche inserirsi, ma evidentemente i poteri trasversali che hanno caratterizzato il porto negli ultimi anni, anche con delle indagini giudiziarie, hanno fatto sì che certe aree fossero protette probabilmente da interessi trasversali. Quindi per voi l'ipotesi Porto Petroli potrebbe essere positiva? Io lo dico prima di tutto da Vigilio del Fuoco, avendo lavorato tanti anni nel nostro territorio. Il Porto Petroli ha già una serie di sicurezze per



Dopo la bocciatura del Consiglio di Stato, la presa di posizione del Movimento Cinque Stelle, con il capogruppo in Regione Stefano Giordano A due giorni dalla sentenza del Consiglio di Stato che ha bocciato il trasferimento a Sampierdarena (a ponte Somalia in porto), dei depositi costieri da Multedo, Primocanale continua a sostenere con forza, a voce dell'editore Maurizio Rossi, l'opzione zero, cioè la chiusura dell'impianto e la ricollocazione dei lavoratori. Depositi chimici, Rossi: "Da sempre sono per l'opzione zero, l'unica soluzione" Abbiamo registrato le reazioni dei due quartieri: da un lato l'esultanza di Sampierdarena, dall'altra invece la delusione di Multedo. Abbiamo sentito anche a livello politico la presa di posizione della sindaca di Genova Silvia Salis che ha detto che sarà il piano regolatore portuale (che peraltro si sta disegnando) a dover decidere il futuro dei depositi costieri. Dall'altro lato il Presidente del Porto di Genova Savona Matteo Paroli ha dichiarato che l'iniziativa dovrà partire dal Comune e poi ci sarà collaborazione da parte di palazzo San Giorgio: "L'apertura di un confronto tecnico condiviso potrà avvenire già a breve e, come di consueto nei rapporti istituzionali, nell'ambito di una specifica iniziativa da parte dell'Amministrazione comunale, alla quale l'AdSP è disponibile a rispondere positivamente". Incontriamo Stefano Giordano che è capogruppo del Movimento 5 Stelle in Regione Liguria. Il Movimento 5 Stelle ha, mi corregga se sbaglio, sempre sostenuto l'opzione zero? "Intanto si parte da una sentenza che riporta la prevenzione, la sicurezza e la protezione dei cittadini sia dal punto di vista ambientale che di salute pubblica. Su questo è un punto nevralgico, è un punto che ha riportato un po' la palla al centro, a differenza di chi in qualche modo ha gestito anche poteri trasversali all'interno del porto riducendo in una sola posizione il trasferimento dei depositi chimici. Opzione zero sì o no? Opzione zero è l'ultima spiaggia, quando non si trova una soluzione alternativa, e quindi quella per forza di cose è l'ultima spiaggia con una ricollocazione di tutto quello che è l'indotto dei depositi chimici. Noi pensiamo che ci siano delle soluzioni alternative, l'abbiamo proposte in Consiglio Comunale, l'abbiamo proposte anche in Consiglio Regionale, come quella che è l'opera strategica più importante del Paese cioè la nuova diga di Genova. Secondo aspetto fondamentale è il Porto Petroli. È una struttura, diciamo, dal punto di vista di prevenzione e di sicurezza esistente, in cui ci sono degli spazi dove i depositi chimici potrebbero anche inserirsi, ma evidentemente i poteri trasversali che hanno caratterizzato il porto negli ultimi anni, anche con delle indagini giudiziarie, hanno fatto sì che certe aree fossero protette probabilmente da interessi trasversali. Quindi per voi l'ipotesi Porto Petroli potrebbe essere positiva? Io lo dico prima di tutto da Vigilio del Fuoco, avendo lavorato tanti anni nel nostro territorio. Il Porto Petroli ha già una serie di sicurezze per

i cittadini e quindi potrebbe essere una delle soluzioni alternative. I depositi costieri a Genova Multedo La Salis però ha detto che l'opzione zero lei non la prende proprio in considerazione. Politicamente voi siete insieme... Certamente, l'opzione zero è l'ultima delle soluzioni che arrivano. Cioè quando si arriva alla opzione zero vuol dire che la nostra città non può accogliere i depositi, in base ai criteri di normative di prevenzione e di sicurezza, anche dalla normativa Seveso, all'interno dei porti. E sicuramente diventa l'opzione zero l'ultimo baluardo. Dovrete convincere nel caso la sindaca Ma la sindaca è già convinta, perché se arriva l'opzione zero, non si trova nessun tipo di soluzione alternativa, è chiaro che dobbiamo affrontare un problema dal punto di vista occupazionale".

## Città della Spezia

## La Spezia

## Passerella Thaon di Revel sotto i ferri per manutenzione straordinaria: l'Adsp stanZIA un milione di euro

A tredici anni dall'inaugurazione, avvenuta in un caldo pomeriggio di inizio luglio 2013, e a tre dall'ultimo intervento di maquillage, la passerella ciclopeditonale Thaon di Revel si prepara a tornare sotto i ferri per un'operazione di manutenzione straordinaria. L'Autorità di sistema portuale del Mar Ligure Orientale ha infatti dato il via libera al progetto esecutivo e all'indizione della procedura negoziata che porterà all'individuazione della ditta a cui affidare i lavori sul ponte che collega la banchina Thaon di Revel al porticciolo Mirabello, uno degli snodi più frequentati del waterfront cittadino sia da pedoni sia da ciclisti. Il quadro economico complessivo dell'intervento supera di poco il milione di euro, attestandosi a 1.083.713,20 euro, mentre l'importo a base di gara per l'esecuzione dei lavori è pari a 886.197,50 euro, cifra che comprende anche gli oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso. L'intervento si è reso necessario a seguito delle ispezioni condotte dal servizio di sorveglianza dell'ente, che hanno evidenziato la necessità di opere specifiche sulla struttura, finalizzate a garantirne nel tempo la piena efficienza e la sicurezza per l'utenza. Si tratta dunque di un'operazione programmata, inserita nel piano di manutenzione delle infrastrutture portuali, e non legata a situazioni di emergenza. Il responsabile unico del progetto è l'ingegner Fabrizio Simonelli, mentre sotto il profilo operativo l'Authority procederà attraverso una procedura negoziata senza bando, consultando almeno cinque operatori economici qualificati, come previsto dalla normativa vigente. La copertura finanziaria dell'intervento è già stata individuata all'interno del piano triennale dei lavori pubblici 2026-2028, passaggio che consente ora di entrare nella fase operativa con l'obiettivo di avviare il cantiere nei prossimi mesi, compatibilmente con i tempi tecnici della gara e dell'aggiudicazione. Più informazioni.



## Città della Spezia

## La Spezia

## Monitoraggio ambientale, l'Autorità portuale rinnova l'accordo con Arpal per i controlli su aria e rumore

L'Autorità di sistema portuale del Mar Ligure Orientale ha rinnovato l'accordo con Arpal per il monitoraggio ambientale nelle aree urbane che si affacciano sul porto della Spezia, confermando così una collaborazione ormai consolidata negli anni. L'ente di via del Molo ha infatti stanziato le risorse necessarie per proseguire, anche nel biennio 2026-2027, le attività di controllo sulla qualità dell'aria e sull'inquinamento acustico, due aspetti particolarmente sensibili per i quartieri limitrofi alle banchine. Un monitoraggio che assume un rilievo ancora maggiore alla luce dei futuri ampliamenti previsti dal Piano regolatore portuale, destinati a incidere sui volumi di traffico e sulle dinamiche operative dello scalo. Dal punto di vista economico, è previsto un impegno annuo di 37.500 euro. Le attività saranno svolte dai tecnici Arpal, che opereranno sul territorio utilizzando un laboratorio mobile e un fonometro messi a disposizione dall'Autorità portuale in comodato d'uso. All'agenzia regionale spetterà il compito tecnico di effettuare le rilevazioni, raccogliere i dati e procedere alla loro validazione secondo i protocolli previsti. La gestione operativa del progetto è affidata all'ingegner Mirko Leonardi, mentre la responsabilità scientifica è in capo alla dottoressa Ingrid Roncarolo. Il provvedimento, firmato nei giorni scorsi dal presidente Bruno Pisano, autorizza inoltre il pagamento di circa 4.700 euro per chiudere le partite relative al biennio precedente. La cifra copre in particolare le spese per la manutenzione del laboratorio mobile e le campagne acustiche straordinarie effettuate tra il 2024 e il 2025 nelle zone di Fezzano e Pezzino-Panigaglia, aree già oggetto di attenzione per la loro prossimità alle attività portuali.



## La Tunisia al centro di "A Bridge to Africa": Scenari economici e opportunità

LA **SPEZIA** - Torna a La **Spezia**, a due anni di distanza, dall'8 al 10 aprile, A Bridge to Africa, piattaforma di conferenze e incontri che riunisce istituzioni, imprese, associazioni e stakeholder, sia a livello locale che nazionale, insieme ai partner dei Paesi del Nord Africa. Il format nasce con l'obiettivo di approfondire la conoscenza dei mercati africani, in particolare nordafricani, e di rafforzare le relazioni tra le due sponde del Mediterraneo, con un'attenzione particolare a economia, investimenti e cooperazione. L'iniziativa mira a creare nuove opportunità di business e a favorire lo sviluppo di partnership strategiche. Tra i temi principali al centro del programma figurano infrastrutture, logistica, energia e sviluppo sostenibile, con "Focus Paese", dedicati a singole nazioni per analizzarne il contesto economico e le prospettive future. Le sessioni "Focus Paese" propongono analisi mirate sui principali mercati del Nord Africa, con l'obiettivo di esaminare dinamiche economiche, prospettive di crescita e possibili sinergie tra imprese italiane e realtà locali. Giovedì 9 aprile, dalle 14:30 alle 15:30, si svolgerà il Focus Tunisia, un appuntamento dedicato al Paese nordafricano e al suo contesto economico. L'incontro vedrà la partecipazione di associazioni italo-tunisine e rappresentanti delle istituzioni governative tunisine, offrendo un'importante occasione per delineare l'attuale scenario economico del Paese e le sue prospettive di sviluppo. Particolare rilievo sarà dato ai settori strategici e alle opportunità di collaborazione con l'Italia. La presenza delle autorità portuali tunisine permetterà inoltre di approfondire il ruolo chiave della logistica e delle infrastrutture nel sistema economico del Paese.



## I grandi velieri sfilano alla Spezia: al Molo Italia arriva la prima edizione di Velaria

Dal 20 al 22 marzo ecco il Festival Internazionale dei grandi velieri e delle tradizioni marinare. Per tre giorni La Spezia celebra il **Mar Mediterraneo** con una grande festa dove storia, cultura, tradizioni e divertimento si intrecciano per un evento unico e imperdibile. Dal 20 al 22 marzo arriva al Molo Italia 'VELARIA - Scalo alla Spezia', il Festival Internazionale dei grandi velieri e delle tradizioni marinare, che già al suo esordio rappresenta il primo scalo de 'La Via Mediterranea', un progetto inedito che prevede la traversata delle più belle navi al mondo e che unirà la città **ligure** ai festival Escala à Sète ed Escala a Castelló, rispettivamente, dal 31 marzo al 6 aprile in Francia e dal 9 al 13 aprile in Spagna. Protagonisti assoluti della manifestazione i grandi velieri storici e le navi a vela della Marina Militare che accoglieranno a bordo i visitatori per regalare loro un'esperienza immersiva attraverso la storia e l'arte della mariniera grazie a visite guidate, aneddoti e laboratori didattici dedicati. Ben 12 le imbarcazioni che riporteranno il Molo Italia indietro nel tempo: caravelle, brigantini, golette e galeoni, tutti visitabili gratuitamente dalle 10.00 alle 18.00 (il 20 marzo a partire dalle 11.00). Non solo, queste preziose imbarcazioni saranno la suggestiva cornice del Villaggio di Velaria, il centro di questa grande festa che prevede un programma fitto di appuntamenti tra performance, dimostrazioni, rievocazioni storiche, antichi arti e mestieri marinari, laboratori, concerti e un'area food tematica. Oggi la cerimonia di apertura. Il Festival ha preso ufficialmente il via venerdì 20 marzo con la cerimonia di apertura accompagnata dalla Fanfara del Comando Interregionale Marittimo Nord che precederà i saluti istituzionali. Per il taglio del nastro saranno presenti il Presidente della Regione Liguria, Marco Bucci, il Sindaco della Spezia, Pierluigi Peracchini, il Vicesindaco del Comune della Spezia, On. Maria Grazia Frijia, il Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del **Mar Ligure Orientale**, **Bruno Pisano**, l'Amm. di Divisione Flavio Biaggi, Comandante Interregionale Marittimo Nord. Invitati e in attesa di conferma il Ministro per la Protezione Civile e le Politiche del Mare Nello Musumeci, la Ministra per il Turismo Daniela Santanchè. Evento nell'evento, al Festival Velaria prenderà letteralmente forma la sfida lanciata dall'associazione la Nave di Carta, dal Cantiere della Memoria e da Antioco Tilocca, nostromo in congedo del Vespucci, attualmente nostromo dello Yacht Club Cala Dei Sardi: la costruzione del paglietto più grande del mondo per entrare nel Guinness dei primati. Sabato 21 la sfilata nel centro storico spezzino. Tra gli appuntamenti più attesi della manifestazione la sfilata degli equipaggi che, sabato 21 marzo alle ore 16.00, attraverserà il centro storico della città, con ben 176 partecipanti; le performance degli acrobati professionisti di Slackline Liguria ASD che si esibiranno sul filo tra gli alberi maestri dei velieri più grandi; la conferenza



sulla nautica inclusiva 'La vela per tutti oltre ogni barriera' a cura della Lega navale sez. della Spezia; le rievocazioni storiche come la riproduzione dell'atto tattico tra due plotoni avversari con salve di fuciliera a cura dell'Associazione Amici del Museo Pietro Micca di Torino e la musica di Irene Fornaciari e dei Malvax. Il programma, gli aggiornamenti in tempo reale e le prenotazioni per le visite ai velieri sono disponibili sul sito: [velariafestival.com](http://velariafestival.com). L'evento, organizzato dal Comune della Spezia, è il frutto dell'accordo con le città di Sète in Francia e Castellón de la Plana in Spagna ed è nato con l'obiettivo di celebrare il Mediterraneo come luogo identitario dei popoli, come teatro di scambi commerciali, di arti e mestieri millenari, come memoria storica della navigazione a vela e come futuro per lo sviluppo sostenibile delle comunità costiere. Un'occasione eccezionale nel sud dell'Europa, che ogni due anni permetterà a tutte le generazioni di navigare a bordo di leggendari grandi velieri. Le dichiarazioni "Con Velaria La Spezia e l'intera Liguria confermano il proprio ruolo di leader nel mondo della vela e del turismo legato al mare, mostrando a cittadini e visitatori la ricchezza delle tradizioni marinare italiane e non solo - afferma il presidente della Regione Liguria Marco Bucci - Con questo grande evento la città dimostra inoltre la sua capacità di ospitare grandi eventi di respiro internazionale, in grado di creare profondi legami con il resto del Mediterraneo e di rafforzarli. Ancora una volta la Blue economy, in ogni sua declinazione, si conferma uno dei pilastri strategici per lo sviluppo della Liguria, un settore ricco di possibilità che già oggi, ma ancora di più nel nostro futuro, offrirà grandi occasioni di crescita per il territorio, non solo in campo economico. Il mare è cultura, è connessione, è dialogo, e kermesse come Velaria ne sono un esempio perfetto". "Conto alla rovescia - dichiara il sindaco della Spezia Pierluigi Peracchini - verso un appuntamento unico, destinato a proiettare La Spezia su un palcoscenico internazionale, anche in continuità con il clima e l'energia della Fiera di San Giuseppe. Un grande evento che unirà Italia, Francia e Spagna lungo le rotte del Mediterraneo, trasformando il mare in uno spazio vivo di incontro e relazioni. La Via Mediterranea è un importante collegamento tra manifestazioni internazionali, ma soprattutto un vero e proprio ponte tra popoli e comunità, fondato su radici comuni, scambi culturali e apertura. In questo percorso, la nostra città porta con sé la propria identità: profondamente legata alla sua vocazione marittima e con solide radici culturali legate a quest'ultima, dove per il territorio questo patrimonio rappresenta da sempre cultura, lavoro e futuro. Velaria - conclude il Sindaco della Spezia - interpreta e rafforza questa visione, contribuendo a consolidare l'immagine della città come realtà contemporanea, europea e profondamente mediterranea, pronta ad accogliere il mondo".

Le carte in tavola: forse riusciremo a prendere il sole in Calata Paita

RENZO RAFFAELLI

Riusciremo questa estate a prendere il sole alla Calata Paita? Sulla vertenza amministrativa che oppone l'autorità portuale agli imprenditori che avevano ottenuto la concessione si pronuncerà il Tar il prossimo 30 marzo ed è anche l'argomento di Carte in tavola, la rubrica a cura di Renzo Raffaelli che andiamo ad ascoltare. ULTIMI VIDEO.

Teleliguriasud

Le carte in tavola: forse riusciremo a prendere il sole in Calata Paita

03/20/2026 21:34RENZO RAFFAELLI

Riusciremo questa estate a prendere il sole alla Calata Paita? Sulla vertenza amministrativa che oppone l'autorità portuale agli imprenditori che avevano ottenuto la concessione si pronuncerà il Tar il prossimo 30 marzo ed è anche l'argomento di Carte in tavola, la rubrica a cura di Renzo Raffaelli che andiamo ad ascoltare. ULTIMI VIDEO.

## Uil Ravenna a congresso: ecco le sfide per il futuro del lavoro

Dalla sicurezza al contrasto alla precarietà: i temi in campo il 24 e il 25 marzo, a livello nazionale e locale. Inaugurazione di una mostra a tema dove le arti si incontrano "Sul lavoro stessi doveri e stessi diritti". Questo lo slogan, dai molteplici significati, scelto dalla Uil di Ravenna per il 19° congresso territoriale, in programma il 24 e 25 marzo al Pala De André. Parteciperà, il 25 marzo, il segretario nazionale Pierpaolo Bombardieri, insieme a Marcello Borghetti, segretario Uil Emilia-Romagna. Hanno dato l'adesione anche il sindaco Alessandro Barattoni, la presidente della Provincia Valentina Palli e la consigliera regionale Eleonora Proni. Tante gli argomenti che verranno approfonditi nella relazione del segretario provinciale Carlo Sama: intersecano l'ambito nazionale con quello locale. Dalla sicurezza sul lavoro - "il tema dei temi" - alla precarietà, dalla sanità alla questione abitativa. Passando dal "governo" dell'Intelligenza artificiale al dumping contrattuale: così viene definita l'applicazione di quei contratti collettivi di lavoro valutati come depotenziati - dal punto di vista retributivo e delle tutele - rispetto agli accordi siglati dalle organizzazioni più rappresentative. Le linee guida del congresso sono state presentate questa mattina nella sede del sindacato di via Le Corbusier. Infortuni e malattie professionali. La parola chiave è "prevenzione": lo dimostra l'iniziativa appena conclusa che si è tenuta all'Olivetti-Callegari, attraverso la quale la Uil, con Cgil e Cisl, ha voluto instillare, in un dialogo con le giovani generazioni, la cultura della sicurezza. Massima attenzione anche al tema della precarietà: come rileva il sindacato attraverso i dati Inps -divulgati lo scorso novembre - nel 2024 solo il 13 per cento delle nuove assunzioni in provincia risultava a tempo indeterminato. Una situazione diffusa, con percentuali via via diverse, a livello italiano; vissuta anche da quelli che la Uil, in una campagna nazionale, chiama "lavoratori fantasma", "precari, in nero, invisibili": tra le conseguenze c'è la povertà salariale. Larga parte della popolazione pur avendo un'occupazione vive infatti una condizione economica molto difficile, che può essere acuita dai cosiddetti "contratti pirata" - come li ha definiti anche la Uil - spesso applicati nel terziario e non solo. In alcuni casi, ha spiegato il sindacato, un lavoratore può arrivare a ricevere oltre 7000 euro lordi all'anno in meno, rispetto ad un "collega" con un contratto diverso. Se in ambito sanitario occorre valorizzare il personale dipendente, anche in relazione al Pnrr, sul fronte della scuola la Uil è contraria al dimensionamento: l'occasione andrebbe invece colta per ridefinire il rapporto numerico tra studenti e insegnanti. Per quanto riguarda il raggiungimento della parità di genere, il sindacato stigmatizza l'altissima percentuale di part-time che caratterizza il personale femminile. "Si tratta spesso di un part-time che io definisco "spintaneo", commenta Sama con un neologismo. Insomma, una situazione subita più che voluta. Tutto



Dalla sicurezza al contrasto alla precarietà: i temi in campo il 24 e il 25 marzo, a livello nazionale e locale. Inaugurazione di una mostra a tema dove le arti si incontrano "Sul lavoro stessi doveri e stessi diritti". Questo lo slogan, dai molteplici significati, scelto dalla Uil di Ravenna per il 19° congresso territoriale, in programma il 24 e 25 marzo al Pala De André. Parteciperà, il 25 marzo, il segretario nazionale Pierpaolo Bombardieri, insieme a Marcello Borghetti, segretario Uil Emilia-Romagna. Hanno dato l'adesione anche il sindaco Alessandro Barattoni, la presidente della Provincia Valentina Palli e la consigliera regionale Eleonora Proni. Tante gli argomenti che verranno approfonditi nella relazione del segretario provinciale Carlo Sama: intersecano l'ambito nazionale con quello locale. Dalla sicurezza sul lavoro - "il tema dei temi" - alla precarietà, dalla sanità alla questione abitativa. Passando dal "governo" dell'Intelligenza artificiale al dumping contrattuale: così viene definita l'applicazione di quei contratti collettivi di lavoro valutati come depotenziati - dal punto di vista retributivo e delle tutele - rispetto agli accordi siglati dalle organizzazioni più rappresentative. Le linee guida del congresso sono state presentate questa mattina nella sede del sindacato di via Le Corbusier. Infortuni e malattie professionali. La parola chiave è "prevenzione": lo dimostra l'iniziativa appena conclusa che si è tenuta all'Olivetti-Callegari, attraverso la quale la Uil, con Cgil e Cisl, ha voluto instillare, in un dialogo con le giovani generazioni, la cultura della sicurezza. Massima attenzione anche al tema della precarietà: come rileva il sindacato attraverso i dati Inps -divulgati lo scorso novembre - nel 2024 solo il 13 per cento delle nuove assunzioni in provincia risultava a tempo indeterminato. Una situazione diffusa, con percentuali via via diverse, a livello

ciò si riverbera sul salario, già di per sé tendenzialmente inferiore al personale maschile, e naturalmente sulla futura pensione. Il tema ha una consistenza più ampia. "Le carriere discontinue, il part-time, il lavoro nero porteranno ad un futuro di povertà pensionistica. La ricetta della politica, per usare una metafora calcistica, è buttare la palla in tribuna. Noi chiediamo una riforma che non abbia come unica bussola il risparmio". Tanti i temi anche per quanto riguarda il domani di Ravenna. Per la "capitale dell'energia" la Uil è sempre stata favorevole alle fonti rinnovabili; "ma non ci può essere transizione senza lo sviluppo dell'oil&gas". Bene gli interventi per le infrastrutture, ma "siamo nel pieno di attività tardive, l'apparato viario andava pensato tanti anni fa. Il potenziamento dell'hub portuale? Necessita di investimenti, anche e soprattutto dal punto di vista ferroviario. Bene poi, oltre all'attuale ponte mobile, un secondo attraversamento del Candiano, così come sta venendo elaborato da Autorità portuale e Comune. Dal punto di vista dei comparti l'attenzione della Uil è rivolta inoltre al turismo e all'agricoltura, "uno degli assi portanti" dell'economia locale. In occasione del congresso, la Uil ha allestito nella propria sede una mostra, frutto della vasta partecipazione al concorso "In-Sicurezza - Lavoro. Vita. Corpi. Territorio": un titolo che si presta ad una doppia interpretazione, tra sicurezze vissute e da conquistare. In esposizione, dalle 15 di domenica 22 marzo al sabato successivo, le opere di 64 artisti (450 i partecipanti, di età e provenienze diverse), scelte da una giuria qualificata: composta da Luca Ciancabilla, Dusciana Bravura, Emanuele "Chris" Angiolini, Otto Gabos (Mario Rivelli), Marco Broccoli, Lanfranco "Moder" Vicari, Paola Babini, Carlo Sama, Isabella Tabacchi, Roberto Morelli. Come ha spiegato per la Uil Isabella Ciotti, la mostra fa leva su vari linguaggi artistici, dalla pittura alla fotografia e ai video. L'intento del concorso, con il supporto dell'Accademia di Belle Arti, è stato quello di dare "cittadinanza ai pensieri", facendo interagire, appunto, i vari linguaggi. Il tutto "innestato" nella sede del sindacato: uno spazio fisico che vuol essere sempre più luogo di dialogo, con tutta la società. (M.M.).

## Luca Minardi alla guida dell'Unione Utenti e Operatori del Porto di Ravenna

Il 19 marzo 2026, i rappresentanti dell'Unione Utenti e Operatori del **Porto di Ravenna**, si sono riuniti per il rinnovo delle cariche sociali. Per il biennio 2026/2028 sono stati chiamati a far parte del Consiglio Direttivo: Luca Minardi e Mauro Pepoli per la Sezione **Porto** di Confindustria Romagna, Anna Giulia Randi e Marco Battaglia per l'Associazione Spedizionieri Internazionali - ARSI, Carlo Cordone e Franco Poggiali per l'Associazione Agenti Raccomandatori e Mediatori Marittimi - ASAMAR Emilia Romagna, Andrea Turchi e Paolo Giulianini - per l'Associazione Commercianti - ASCOM **Ravenna**. Il Consiglio Direttivo ha confermato, per il prossimo mandato, le seguenti cariche: Presidente - Luca Minardi Vice Presidente - Carlo Cordone Tesoriere - Andrea Turchi Past President - Riccardo Martini. L'Unione degli Utenti e degli Operatori del **Porto di Ravenna** è l'associazione che riunisce i rappresentanti di associazioni di categoria che rappresentano l'intera utenza del **porto di Ravenna** (tra cui Confindustria, Confitarma, Spedizionieri, Agenti marittimi e Ascom), al fine di coordinare e definire, con indirizzo unitario, azioni e iniziative di interesse comune a favore della portualità. Comment i.



## Serchio in Diretta

Marina di Carrara

### È nata la Uilm Lucca Massa Carrara: Giacomo Saisi eletto segretario

Dalla sicurezza alla lotta alla precarietà: i punti cardine del sindacato di area vasta. Con un occhio alle crisi ma anche alle aziende top Si è svolto ieri (19 marzo) nella sede dell'Autorità portuale a Marina di Carrara, il primo storico congresso territoriale della Uilm Lucca-Massa Carrara. L'assise, che ha visto la partecipazione del segretario generale Uilm Nazionale, Rocco Palombella, ha segnato un momento cruciale per il futuro dei metalmeccanici delle due province, unendo le forze per rispondere alle complessità del mercato globale.

Il congresso ha approvato all'unanimità un documento finale ambizioso che delinea la strategia sindacale per i prossimi 4 anni. Questi i punti cardine.

**Sicurezza e Salute:** Proseguimento della campagna Zero Morti sul Lavoro e potenziamento dei controlli sugli appalti, prendendo come riferimento virtuoso il protocollo d'intesa firmato con Baker Hughes. **Innovazione e Diritti :** Lancio della campagna + Salario Orario, mirata alla riduzione dell'orario di lavoro a parità di retribuzione per gestire l'impatto dell'Intelligenza Artificiale sull'occupazione. **Lotta alla precarietà :** Un impegno costante per stabilizzare i rapporti di lavoro e garantire dignità contrattuale. Dall'assise congressuali è

partito un appello per una pace che porti giustizia sociale e per la difesa del made in Italy. L'analisi congressuale non ha ignorato le ombre che gravano sul comparto industriale locale. Massima attenzione è stata rivolta alle crisi di Kme ed Em Moulds, colpite duramente dall'instabilità geopolitica, dai dazi Usa e dall'impennata dei costi energetici. Preoccupazione anche per The Italian Sea Group, che ha recentemente annunciato lo stato di crisi negoziale. Di contro, la Uilm punta a valorizzare i modelli di successo come Baker Hughes, con carichi di lavoro garantiti per anni, e Azimut Benetti, reduce da risultati di vendita record. L'obiettivo dichiarato è crescere sia come iscritti che come consensi nelle elezioni delle Rsu, consolidando la Uilm come punto di riferimento insostituibile per i lavoratori. Il congresso ha eletto Giacomo Saisi alla guida della segreteria territoriale. La squadra che lo affiancherà sarà composta da Stefano Tortelli, Mirko Tarantola, Michele Mosti ed Edo Coltelli per la segreteria e dal tesoriere Simone Romei. All'evento hanno portato il loro contributo i vertici regionali della Uil, tra cui Paolo Fantappiè (Segretario generale Uil Toscana), Gianluca Cavallaro (Tesoriere Uil Toscana) e Laura Menconi (Segretaria confederale Uil Toscana). Presenti inoltre per le istituzioni e le parti datoriali la sindaca di Carrara, Serena Arrighi, ed Elena Lanfranchi per Confindustria. Siamo pronti a raccogliere la sfida del cambiamento ha dichiarato il neo eletto segretario Giacomo Saisi La nostra missione è chiara: trasformare le sfide tecnologiche e di mercato in opportunità per costruire una realtà lavorativa migliore, più sicura e più equa per tutti:.



Dalla sicurezza alla lotta alla precarietà: i punti cardine del sindacato di area vasta. Con un occhio alle crisi ma anche alle aziende top Si è svolto ieri (19 marzo) nella sede dell'Autorità portuale a Marina di Carrara, il primo storico congresso territoriale della Uilm Lucca-Massa Carrara. L'assise, che ha visto la partecipazione del segretario generale Uilm Nazionale, Rocco Palombella, ha segnato un momento cruciale per il futuro dei metalmeccanici delle due province, unendo le forze per rispondere alle complessità del mercato globale. Il congresso ha approvato all'unanimità un documento finale ambizioso che delinea la strategia sindacale per i prossimi 4 anni. Questi i punti cardine. Sicurezza e Salute: Proseguimento della campagna Zero Morti sul Lavoro e potenziamento dei controlli sugli appalti, prendendo come riferimento virtuoso il protocollo d'intesa firmato con Baker Hughes. Innovazione e Diritti : Lancio della campagna + Salario - Orario, mirata alla riduzione dell'orario di lavoro a parità di retribuzione per gestire l'impatto dell'Intelligenza Artificiale sull'occupazione. Lotta alla precarietà : Un impegno costante per stabilizzare i rapporti di lavoro e garantire dignità contrattuale. Dall'assise congressuali è partito un appello per una pace che porti giustizia sociale e per la difesa del made in Italy. L'analisi congressuale non ha ignorato le ombre che gravano sul comparto industriale locale. Massima attenzione è stata rivolta alle crisi di Kme ed Em Moulds, colpite duramente dall'instabilità geopolitica, dai dazi Usa e dall'impennata dei costi energetici. Preoccupazione anche per The Italian Sea Group, che ha recentemente annunciato lo stato di crisi negoziale. Di contro, la Uilm punta a valorizzare i modelli di successo come Baker Hughes, con carichi di lavoro garantiti per anni, e Azimut Benetti, reduce da risultati di vendita record. L'obiettivo dichiarato è crescere sia come iscritti che come consensi nelle elezioni delle Rsu, consolidando la Uilm come punto di riferimento insostituibile per i lavoratori". Il

## Porto, il vescovo di Livorno all'attacco contro il "goVERNATORE" Giani

«Maxi-Darsena indispensabile, sbagliato dirottare i fondi sul ponte del Calambrone» LIVORNO. L'immagine simbolo arriva in coda alla lunga intervista al "Tirreno": «Mettiamo un orologio in via della Meridiana e uno sui silos del porto affinché scandiscano i giorni che mancano alla nascita del nuovo ospedale e della Darsena Europa». Le parole del vescovo livornese Simone Giusti suonano come una sferzata per i ritardi con cui si lavora alle due grandi opere che contrassegnano il futuro di quella che ancora solo pochi anni fa era la seconda città della Toscana. Il monsignore-architetto non si limita a un generico invito ecumenico. Anzi, davanti al taccuino della cronista Claudia Guarino, sul fronte del porto è ancora più tagliente: nel mirino l'idea del presidente della Regione Toscana Eugenio Giani di annunciare la disponibilità a anticipare i soldi per il nuovo ponte del Calambrone pescandoli dai fondi accantonati per la Darsena Europa. Messaggio chiaro: se uno dei maggiori finanziatori della maxi-Darsena si dice pronto all'ok per stornare (provvisoriamente) una parte consistente dei quattrini, circa 35-40 milioni, significa che neanche lui ci crede più che la Darsena Europa, ora a metà dei lavori, sia davvero realizzabile per intero. Questo il retropensiero di molti nella comunità portuale, il vescovo non lo dice ma è piuttosto esplicito: di Darsena Europa «se ne parla da anni e adesso i soldi vanno a finire in un ponte tra Pisa e Livorno (quello da costruire sullo Scolmatore, ndr). Ancora una volta a Livorno vengono tolte risorse per darle ad altri? Anche questo è inaccettabile. L'opera va fatta, non si può vivere di promesse». Del resto, l'idea di Giani di anticipare i soldi per il ponte sullo Scolmatore è già in precedenza finita nel mirino: il prefetto Giancarlo Dionisi aveva sottolineato che l'opera si farà ma con i soldi del governo (e dunque non c'è nessun bisogno che la Regione Toscana anticipi nulla). A ruota il sindaco Salvetti, che con il prefetto ha già avuto frequenti scontri polemici, aveva detto che di fatto Dionisi era diventato il punto di riferimento dell'opposizione locale di centrodestra. Come detto, Giusti polemizza per il fatto che i soldi per una infrastruttura livornese ci si offra di destinarli a un ponte lì vicino ma di fatto di interesse anche, se non soprattutto, pisano. E non è l'unico caso: anche per il nuovo ospedale «non si capisce perché i fondi destinati a Livorno siano finiti a Pisa» (il riferimento è ai lavori per il nuovo Santa Chiara. Il paradosso: il vescovo pisano che dà battaglia perché i soldi destinati a Livorno vengono dirottati a Pisa. «Io sono pisano, ma - aggiunge al "Tirreno" - nonostante questo non mi felicitò di tutto ciò. In altre province la Regione ha messo i soldi, perché qui no e dobbiamo trovarli indebitandoci? È inaccettabile. Personalmente amo Livorno e vorrei che fosse considerata al pari delle altre città. Invece le altre città hanno un ospedale nuovo mentre Livorno è Cenerentola in Toscana». «Si sono fatte montagne di chiacchiere - avverte



## La Gazzetta Marittima

Livorno

---

il presule cattolico alla guida della diocesi livornese ormai da oltre dieci anni - ma nel momento in cui si arriva a stringere è come quando si prova a stringere l'acqua di mare in una mano: non resta nulla. Ho detto a **Davide Gariglio**, presidente dell'Authority, che faccia una newsletter dove ogni settimana specifichi quali sono le opere fatte in vista della costruzione della Darsena Europa». Aggiungendo poi: «È giunto il momento di uscire da un ginepraio di parole e dal rimbalzo di responsabilità per arrivare a dire quando sono pronti i progetti. Livorno non può veder sfumare prospettive di lavoro».

## Torna la grande vela con la "Settimana", l'Accademia Navale invita

**Livorno**, prime indicazioni sull'agenda della manifestazione **LIVORNO**. Si avvicina a grandi passi l'edizione 2026 della "Settimana Velica Internazionale", l'evento che mette sotto i riflettori l'iniziativa che riporta il nome di **Livorno** e dell'Accademia Navale sul palcoscenico della grande vela. Nel primo lancio dell'iniziativa, nel novembre scorso, al Circolo Ufficiali della Marina Militare di Roma - alla presenza del comandante dell'Accademia Navale, contrammiraglio Alberto Tarabotto, del consigliere nazionale della federazione Fiv, Andrea Leonardi, e del presidente dell'insieme dei circoli velici livornesi, Andrea Mazzoni - era emersa la volontà di fare dell'edizione di quest'anno l'occasione di un passo in avanti nella crescita dell'evento. A cominciare - era stato detto - dal ritorno della classe 420 (prevedendo un appuntamento sotto il segno della Coppa Italia valido per qualificarsi agli europei e mondiali di classe). Vedremo nella presentazione ufficiale, in agenda per la mattina di martedì 14 aprile in Accademia Navale, se tutto questo troverà conferma, così come si avrà eventualmente riscontro dell'idea di confermare le iniziative-chiave che contrassegnano da tempo questa "Settimana" nel nome del fascino della vela. Per dirne una: la regata dell'Accademia Navale (Ran 630), considerata fra le più appassionanti di questo tipo nell'intero bacino mediterraneo. Per dirne un'altra: la regata delle Accademie navali alla quale sono state invitate svariate decine di Marine militari straniere, riunendo in un unico appuntamento gli allievi ufficiali delle istituzioni militari marinare di mezzo mondo. A quanto è dato sapere, in attesa di conferma definitiva, il programma dovrebbe ricalcare questo schema: la cerimonia di apertura venerdì 24 aprile ore 10.30 al "Villaggio della Vela" in zona Porta a Mare la partenza della Regata dell'Accademia Navale è in agenda per sabato 25 aprile ore 11 il ricevimento serale nello stesso giorno ore 20 in Accademia Navale la mostra "Il mare, le vele" terrà banco dal 24 aprile al 3 maggio 2026 in Accademia Navale un tris di conferenze, tutte alle ore 18 e tutte in Accademia Navale, sono previste su: 1) "Coppa America, ieri, oggi Napoli 2027", lunedì 27 aprile; 2) "Vespucci, testimonial dell'Italia nel Mondo", mercoledì 29 aprile; 3) i "160 Anni dalla Battaglia Navale di Lissa", giovedì 30 aprile la presentazione del libro della Fondazione Rava è prevista per sabato 2 maggio ore 18 al Circolo Ufficiali la premiazione e la cerimonia di chiusura sono in preventivo per domenica 3 maggio ore 17.30 in Accademia Navale.



## ElbaReport

Piombino, Isola d' Elba

### Fratini: la "storia infinita" dell'allungamento della stagione turistica. Forse qualcosa si muove?

Nei primi anni del terzo millennio, non ricordo se nel 2004 o 2005, ero Segretario comunale a Marciana e una mattina di dicembre, a pochi giorni dalla fine dell'anno, incontrai alcuni turisti milanesi nella piazza principale del Comune ed una signora mi chiese una informazione. Ne approfittai per sapere come mai avevano deciso di passare il Capodanno all'Elba. Mi rispose che l'avevano conosciuta per la prima volta in estate e trovata molto bella. Per questo avevano deciso di ritornarci anche fuori stagione. Rimasi piacevolmente colpito dalla risposta. Mi confermava quanto, da tempo, sostenevo: che la nostra isola per la sua bellezza e il suo clima mite può puntare su un turismo non limitato a pochi mesi. Qualche anno dopo le Compagnie di navigazione, con la fine dell'estate, continuavano a ripristinare l'orario invernale, come era sempre accaduto. Ma le molte auto che rimanevano a terra sul porto di Piombino dimostravano che era necessario garantire più corse. Eppure non era stata allestita alcuna campagna pubblicitaria, non era stato confezionato alcun messaggio sull'Elba da poter godere anche in autunno. Nell'ottobre del 2018 Ruggero Barbetti, allora

Sindaco di Capoliveri, Comune capofila della Gestione associata per il turismo, ci fece sapere che una indagine di mercato affidata ad una Società specializzata aveva dimostrato che l'isola, con una promozione mirata, puntuale e continuativa avrebbe avuto tutte le potenzialità per vivere di turismo per almeno 8 mesi. Sempre nel 2018 il Presidente della Associazione albergatori elbani, Ing. De Ferrari auspicava una proficua collaborazione con il Parco in modo da creare le premesse per attirare target turistici di qualità anche al di fuori dei mesi estivi. Ed in effetti il Parco del Grande Mare, come lo ha chiamato il suo primo Presidente, il prof. Tanelli, può rappresentare una forte attrattiva nei periodi in cui non è possibile un turismo balneare. A seguire la Fondazione isola d'Elba, nel gennaio del 2019, sollecitò la società elbana a passare dalle parole ai fatti. E indicò nella Gestione associata dei Comuni per le politiche turistiche il Soggetto istituzionale che avrebbe potuto e dovuto avviare un confronto tra tutti gli interessati. Infine la Presidente della Confcommercio, Franca Rosso, annunciò che la sua Associazione aveva predisposto una bozza di programma pluriennale di sviluppo con l'obiettivo di prolungare la stagione turistica. Sono passati diversi anni, ma le Amministrazioni comunali, l'Ente Parco, le Compagnie di navigazione, l'Autorità portuale, le Associazioni di categoria, le Organizzazioni sindacali e tutto il variegato arcipelago di Società che si occupano di ambiente, cultura, enogastronomia, sport, attività di svago ecc hanno collaborato per cercare di definire un progetto credibile? Sembra proprio di no. Tant'è che nello scorso mese di dicembre Associazione albergatori, Confcommercio, Confesercenti, CNA, Coldiretti e Faita, hanno accusato la Gestione associata per lo sviluppo del turismo addirittura di improvvisazione e scarsa comunicazione e sollecitato l'apertura



Nel primi anni del terzo millennio, non ricordo se nel 2004 o 2005, ero Segretario comunale a Marciana e una mattina di dicembre, a pochi giorni dalla fine dell'anno, incontrai alcuni turisti milanesi nella piazza principale del Comune ed una signora mi chiese una informazione. Ne approfittai per sapere come mai avevano deciso di passare il Capodanno all'Elba. Mi rispose che l'avevano conosciuta per la prima volta in estate e trovata molto bella. Per questo avevano deciso di ritornarci anche fuori stagione. Rimasi piacevolmente colpito dalla risposta. Mi confermava quanto, da tempo, sostenevo: che la nostra isola per la sua bellezza e il suo clima mite può puntare su un turismo non limitato a pochi mesi. Qualche anno dopo le Compagnie di navigazione, con la fine dell'estate, continuavano a ripristinare l'orario invernale, come era sempre accaduto. Ma le molte auto che rimanevano a terra sul porto di Piombino dimostravano che era necessario garantire più corse. Eppure non era stata allestita alcuna campagna pubblicitaria, non era stato confezionato alcun messaggio sull'Elba da poter godere anche in autunno. Nell'ottobre del 2018 Ruggero Barbetti, allora Sindaco di Capoliveri, Comune capofila della Gestione associata per il turismo, ci fece sapere che una indagine di mercato affidata ad una Società specializzata aveva dimostrato che l'isola, con una promozione mirata, puntuale e continuativa avrebbe avuto tutte le potenzialità per vivere di turismo per almeno 8 mesi. Sempre nel 2018 il Presidente della Associazione albergatori elbani, Ing. De Ferrari auspicava una proficua collaborazione con il Parco in modo da creare le premesse per attirare target turistici di qualità anche al di fuori dei mesi estivi. Ed in effetti il "Parco del Grande Mare", come lo ha chiamato il suo primo Presidente, il prof. Tanelli, può rappresentare una forte attrattiva nei periodi in cui non è possibile un turismo balneare. A seguire la Fondazione isola d'Elba, nel gennaio del 2019, sollecitò la società elbana a passare dalle parole ai fatti. E indicò nella Gestione associata dei Comuni per le politiche turistiche il Soggetto istituzionale che avrebbe potuto e dovuto avviare un confronto tra tutti gli interessati. Infine la Presidente della Confcommercio, Franca Rosso, annunciò che la sua Associazione aveva predisposto una bozza di programma pluriennale di sviluppo con l'obiettivo di prolungare la stagione turistica. Sono passati diversi anni, ma le Amministrazioni comunali, l'Ente Parco, le Compagnie di navigazione, l'Autorità portuale, le Associazioni di categoria, le Organizzazioni sindacali e tutto il variegato arcipelago di Società che si occupano di ambiente, cultura, enogastronomia, sport, attività di svago ecc hanno collaborato per cercare di definire un progetto credibile? Sembra proprio di no. Tant'è che nello scorso mese di dicembre Associazione albergatori, Confcommercio, Confesercenti, CNA, Coldiretti e Faita, hanno accusato la Gestione associata per lo sviluppo del turismo addirittura di improvvisazione e scarsa comunicazione e sollecitato l'apertura

## ElbaReport

### Piombino, Isola d' Elba

---

di un confronto istituzionale per discutere prospettive e strategie fondamentali. Dopo qualche mese il confronto c'è stato ma, a leggere il comunicato emesso dalla GAT, non sembra che sia stato affrontato l'annoso tema della destagionalizzazione. Si prevede di incassare per quest'anno dalla tassa di sbarco 4 milioni e 500 mila euro. Di questi ben 3 milioni e 300 mila andranno ai Comuni per l'organizzazione di eventi. Con un perfetto politichese si conferma poi la necessità di mantenere un rapporto di dialogo tra il mondo privato e quello politico con l'obiettivo di costruire una piattaforma condivisa di intenti e avviare un percorso di programmazione strategica . Ma una decisa scelta di puntare su un turismo non solo balneare, riducendo, ad esempio, la quota assegnata ai Comuni per finanziare quella promozione mirata, puntuale e continuativa proposta da Barbetti, non si intravede. Consola per fortuna il fatto che in un convegno di Confindustria Toscana, tenutosi a Firenze nei giorni scorsi, si è parlato dell'Elba. Delle sue concrete potenzialità per dar vita ad una stagione turistica non solo di quattro mesi. Ce ne ha dato notizia Franca Rosso, Presidente di AssoCom Elba. E ci ha anche annunciato che presto sarà organizzato da Confindustria un convegno per dire basta al turismo che andava bene 30 anni fa. Finalmente si dice con chiarezza quale futuro turistico si vuole assicurare alla nostra isola. Una impresa molto difficile, forse impossibile. Comunque vale la pena tentare. Buon lavoro! Giovanni Fratini.

## Fincantieri vara ad Ancona "Viking Libra", la prima nave da crociera al mondo a idrogeno

**ANCONA** - Cerimonia di varo presso il cantiere navale Fincantieri ad **Ancona** per la nave da crociera " Viking Libra ", che entrerà nella flotta della compagnia Viking entro il 2026. L'unità si distingue per un primato assoluto: sarà infatti la prima nave da crociera al mondo alimentata a idrogeno. Viking Libra sarà equipaggiata con un sistema di propulsione che integra idrogeno liquefatto e celle a combustibile, segnando un passo decisivo verso la decarbonizzazione del settore. Il progetto è stato sviluppato ponendo al centro la sostenibilità ambientale: la nave sarà in grado di operare a emissioni zero durante la navigazione, consentendo l'accesso anche ad aree marine particolarmente sensibili sotto il profilo ecologico. Alla cerimonia erano presenti Gilberto Tobaldi, direttore dello Stabilimento Fincantieri di **Ancona**, insieme ai rappresentanti del team Viking, a testimonianza della solida collaborazione tra le due realtà. Con una stazza lorda di circa 54.300 tonnellate, una lunghezza di 239 metri e una capacità ricettiva fino a 998 passeggeri distribuiti in 499 cabine, "Viking Libra" si distingue. La partnership tra Fincantieri e Viking, avviata nel 2012, si conferma nel tempo come una delle collaborazioni più solide nel comparto crocieristico. Tra navi già ordinate, contratti firmati e opzioni concordate negli ultimi mesi - la cui validità resta subordinata alle consuete condizioni di finanziamento di mercato - il portafoglio complessivo tra i due gruppi raggiunge attualmente le 26 unità. Il cantiere di **Ancona**, che si estende su una superficie di circa 360.000 metri quadrati, rappresenta un polo produttivo di primaria importanza per il Gruppo. Dispone di una capacità produttiva pari a 60.000 tonnellate di stazza lorda, sistemi di sollevamento fino a 500 tonnellate e una capacità mensile di costruzione dello scafo di circa 1.200 tonnellate. Sono inoltre previsti ulteriori investimenti volti ad accrescere le performance produttive del sito. Dal 2009 a oggi, sono state consegnate oltre 20 navi, grazie al contributo quotidiano di circa 3.700 lavoratori. Il cantiere svolge un ruolo strategico all'interno della rete industriale di Fincantieri ed è pienamente coinvolto nel programma Operations Excellence, finalizzato all'introduzione di tecnologie avanzate per migliorare l'efficienza e la qualità del lavoro, attraverso soluzioni che spaziano dall'automazione ai robot collaborativi, fino all'impiego di realtà aumentata e intelligenza artificiale.



**ANCONA** - Cerimonia di varo presso il cantiere navale Fincantieri ad Ancona per la nave da crociera " Viking Libra ", che entrerà nella flotta della compagnia Viking entro il 2026. L'unità si distingue per un primato assoluto: sarà infatti la prima nave da crociera al mondo alimentata a idrogeno. Viking Libra sarà equipaggiata con un sistema di propulsione che integra idrogeno liquefatto e celle a combustibile, segnando un passo decisivo verso la decarbonizzazione del settore. Il progetto è stato sviluppato ponendo al centro la sostenibilità ambientale: la nave sarà in grado di operare a emissioni zero durante la navigazione, consentendo l'accesso anche ad aree marine particolarmente sensibili sotto il profilo ecologico. Alla cerimonia erano presenti Gilberto Tobaldi, direttore dello Stabilimento Fincantieri di Ancona, insieme ai rappresentanti del team Viking, a testimonianza della solida collaborazione tra le due realtà. Con una stazza lorda di circa 54.300 tonnellate, una lunghezza di 239 metri e una capacità ricettiva fino a 998 passeggeri distribuiti in 499 cabine, "Viking Libra" si distingue. La partnership tra Fincantieri e Viking, avviata nel 2012, si conferma nel tempo come una delle collaborazioni più solide nel comparto crocieristico. Tra navi già ordinate, contratti firmati e opzioni concordate negli ultimi mesi - la cui validità resta subordinata alle consuete condizioni di finanziamento di mercato - il portafoglio complessivo tra i due gruppi raggiunge attualmente le 26 unità. Il cantiere di Ancona, che si estende su una superficie di circa 360.000 metri quadrati, rappresenta un polo produttivo di primaria importanza per il Gruppo. Dispone di una capacità produttiva pari a 60.000 tonnellate di stazza lorda, sistemi di sollevamento fino a 500 tonnellate e una capacità mensile di costruzione dello scafo di circa 1.200 tonnellate. Sono inoltre previsti ulteriori investimenti volti ad accrescere le performance produttive del sito. Dal 2009 a oggi, sono state consegnate oltre 20 navi, grazie al contributo quotidiano di circa 3.700 lavoratori. Il cantiere svolge un ruolo strategico all'interno della rete industriale di Fincantieri ed è pienamente coinvolto nel programma Operations Excellence, finalizzato all'introduzione di tecnologie avanzate per migliorare l'efficienza e la qualità del lavoro, attraverso soluzioni che spaziano dall'automazione ai robot collaborativi, fino all'impiego di realtà aumentata e intelligenza artificiale.

## Informazioni Marittime

### Ancona e porti dell'Adriatico centrale

#### Fincantieri vara ad Ancona "Viking Libra"

Si tratta della prima nave da crociera al mondo alimentata a idrogeno. Sarà consegnata alla fine dell'anno. Si è svolto presso il cantiere di **Ancona**, il varo di Viking Libra, la nuova nave da crociera che Fincantieri sta costruendo per la società armatrice Viking. L'unità verrà consegnata alla fine del 2026. Alla cerimonia hanno partecipato Gilberto Tobaldi, direttore dello stabilimento Fincantieri di **Ancona**, e i membri del team Viking. Con una stazza lorda di circa 54.300 tonnellate, una lunghezza di 239 metri e la capacità di ospitare fino a 998 passeggeri in 499 cabine, Viking Libra sarà la prima nave da crociera al mondo alimentata a idrogeno e sarà dotata di un sistema di propulsione basato in parte sull'idrogeno liquefatto e sulle celle a combustibile. Il progetto è stato sviluppato con una forte attenzione agli aspetti ambientali: l'unità sarà infatti in grado di operare in navigazione a emissioni zero, rendendo possibile l'accesso anche ad aree marine particolarmente delicate dal punto di vista ambientale. La collaborazione tra Fincantieri e Viking, avviata nel 2012, continua a rappresentare una solida partnership nel settore crocieristico. Considerando le navi già ordinate, i contratti siglati e le opzioni concordate negli ultimi mesi, la cui efficacia resta subordinata alle consuete condizioni di finanziamento previste dal mercato, il portafoglio complessivo tra i due gruppi raggiunge oggi le 26 unità. Esteso su una superficie di circa 360.000 metri quadrati, il cantiere di **Ancona** dispone di una capacità produttiva di 60.000 tonnellate di stazza lorda, di sistemi di sollevamento con portata fino a 500 tonnellate e di una capacità mensile di costruzione dello scafo pari a circa 1.200 tonnellate. Sono previsti inoltre investimenti per aumentare ulteriormente la capacità produttiva del sito. Dal 2009, sono già state consegnate più di 20 navi, grazie all'impegno quotidiano di circa 3.700 lavoratori. Il sito riveste un ruolo strategico all'interno della rete industriale del Gruppo ed è coinvolto nel programma Operations Excellence, che punta a introdurre soluzioni tecnologiche avanzate per migliorare efficienza produttiva e qualità del lavoro, dall'automazione ai robot collaborativi, fino all'utilizzo di realtà aumentata e intelligenza artificiale. Condividi Tag fincantieri Articoli correlati.



## Container bloccati al porto di Ancona: salgono i costi per le imprese

Lo stallo causato dalla guerra in Medio Oriente fa impennare il prezzo degli ormeggi e delle polizze assicurative, rincari che si sommano a quelli dell'energia e del carburante. Il caso Cooperlat: "Rischiamo una perdita da 10 milioni" Container bloccati, dirottati, in ritardo. Anche nel porto di Ancona, da tre settimane si sentono gli effetti della nuova guerra in Medio Oriente. La chiusura dello stretto di Hormuz - decisa dall'Iran in risposta all'attacco di Stati Uniti e Israele - pesa su tutte le aziende che esportano nei Paesi del Golfo. Fra queste, anche le cooperative riunite in Trevalli Cooperlat, consorzio lattiero-caseario con sede a Jesi, che da giorni ha 19 container bloccati nello scalo dorico. Il danno economico, al momento, è pari circa un milione di euro, ma secondo il consorzio - se la situazione non cambiasse - le perdite potrebbero arrivare a quota dieci milioni. Un terzo del fatturato del consorzio arriva infatti dalle esportazioni, e la metà di queste viaggia proprio verso il Medio Oriente. Nel conto rientrano i mancati incassi (molti clienti rinviando o cancellano gli ordini), ma anche una serie di costi collaterali che negli ultimi 20 giorni si sono impennati: i container fermi hanno fatto salire alle stelle i prezzi di ormeggi e assicurazioni, rincari che si sommano a quelli di energia e carburante. Una spirale da cui è difficile uscire: sul medio-lungo periodo, l'unica strada sembra quella di diversificare i mercati di destinazione dell'export. Nel servizio, l'intervista al presidente di Trevalli Cooperlat, Massimo Stronati.



## PCI: "Molo Clementino e tavoli tecnici, i cittadini vanno informati"

Durante il consiglio comunale di Ancona del 16 marzo, nel corso delle risposte date dal sindaco alle interrogazioni, i cittadini dorici sono venuti a conoscenza dell'esistenza di un tavolo tecnico costituito dalla Regione Marche in merito alla presentazione al Ministero dell'Ambiente (Mase) delle osservazioni che i portatori di interesse hanno diritto di trasmettere circa il banchinamento del Molo Clementino. Risulta a nostro giudizio tardiva la divulgazione della notizia da parte dell'amministrazione comunale, dato che fra solo due settimane (il prossimo 4 aprile) scadranno i termini per la presentazione dei pareri. E pur dicendosi contraria nel merito al progetto di banchinamento, la giunta Silvetti ha assunto una posizione che reputiamo lacunosa ed omertosa, che non chiarisce alla cittadinanza per quali motivi tale tavolo tecnico avrebbe operato finora a porte chiuse. Nulla si è detto per altro sul modus operandi di questo organismo, quali discussioni abbia affrontato, se abbia messo a punto un cronoprogramma o prodotto atti e quali. Fatto sta che in materia ambientale gli Enti pubblici non possono nascondersi e i cittadini hanno il diritto di appellarsi alla Convenzione di Aarhus, che dà il diritto di accedere a tutti gli atti amministrativi prodotti a riguardo. Ed il banchinamento del Molo Clementino è un tema da cui scaturiscono primariamente interrogativi proprio di ordine ambientale. Come PCI ci siamo coerentemente espressi, negli ultimi anni, per evidenziare alcune peculiarità del nostro Porto che non avrebbe possibilità alcuna di conciliarsi con un progetto così impattante quale il Molo di attracco delle Grandi Navi al porto storico. Lo scalo internazionale del Porto di Ancona è nel cuore urbano della città. È il polo industriale più importante delle Marche; pertanto costituisce un fattore di traino per l'economia marchigiana e nazionale. È porto polifunzionale che, oltre al traffico merci, passeggeri e croceristico, accoglie la cantieristica, la pesca, la logistica, ed è anche utilizzato a scopi militari. È porto storico e monumentale, ha un forte legame con il centro storico, ed è ancora forte la presenza delle vestigia dell'antico porto traiano; ed è ancora apprezzabile l'impianto urbanistico del Vanvitelli, dall'arco Clementino al Lazzaretto. Sarebbero sufficienti queste considerazioni per decretare l'intangibilità dell'arco portuale storico. Il porto di Ancona è in realtà un limitato promontorio naturale sul mare, con scarsissimo spazio pianeggiante; questa sua naturale morfologia non consente ampliamenti verso terra. Non ha a disposizione aree retro-portuali in grado di supportare altre attività oltre quelle esistenti, non è dotato di collegamenti infrastrutturali capaci di far defluire rapidamente il traffico su gomma in uscita, né di accogliere lo stazionamento del traffico in entrata in attesa dell'imbarco. Il trasporto merci su rotaia ancora non decolla. Tutto ciò entra in collisione con la vita della città e quella dei lavoratori dell'area, che soffrono per il sovraccarico di traffico e l'inquinamento



da esso causato. Non ci si può affidare alla sola **Autorità Portuale**, agli armatori e alle imprese portuali, che valutano sempre con il solo parametro del loro interesse economico. La nostra visione non può prescindere dal considerare degni di attenzione anche interessi altri: i fattori ambientali, la qualità della vita dei cittadini e dei lavoratori, la ricerca di uno sviluppo produttivo e occupazionale sostenibile, il rispetto e la valorizzazione dei beni monumentali e paesaggistici. La proposta di Variante Localizzata (VL) è funzionale alla trasformazione del fronte esterno del Molo Clementino in una nuova banchina di 350 metri, destinata sia alle navi militari sia alle grandi navi crocieristiche. La procedura di VIA integrata VAS, di cui all'art. 6, comma 9, del D.Lgs. n. 152/2006, Testo Unico per l'Ambiente, serve a garantire che il progetto sia sostenibile. A nostro parere tale sostenibilità non è garantita dal progetto di banchinamento e di costruzione di un hub per le navi da crociera di medie e grandi dimensioni, che andrebbe ad aggravare le criticità a scapito delle attività economiche esistenti, della salute dei lavoratori e dei cittadini, della tutela del patrimonio monumentale, culturale e paesaggistico: scarsità di spazi portuali, aumento delle interferenze fra le diverse funzioni e attività, inquinamento e traffico. La delibera 50 del 2019 del Consiglio comunale ha dato alla **Autorità portuale** il potere di decidere sulla Variante Localizzata al Piano Regolatore. E già questo è un controsenso perché la Variante non è affatto localizzata, interferendo sul complesso delle destinazioni e delle funzioni del porto, sulla viabilità, sull'assetto urbanistico dell'intera città. Quando il Sindaco afferma di essere stato sempre coerente in merito alle scelte fatte sul tema del banchinamento del Molo Clementino, non dice tutto ciò che andrebbe detto. Ad esempio poteva votare per abrogare quella delibera, secondo la proposta presentata dal capo gruppo di Altra Idea di Città Francesco Rubini. Ma non lo ha fatto. L'accelerazione recente verso il fronte della contrarietà al banchinamento dovrebbe sostenersi con atti concreti e assunzioni di responsabilità, se si vuole scongiurare davvero il peggio. Questo è un comunicato stampa pubblicato il 20-03-2026 alle 09:45 sul giornale del 20 marzo 2026 0 letture

Commenti.

## Porto commerciale di Fiumicino: le linee guida per il futuro

Fiumicino, 20 marzo 2026 L'Autorità di sistema portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale traccia la rotta per il prossimo triennio, definendo una nuova fisionomia per gli scali di competenza attraverso un passaggio amministrativo cruciale. Il Comitato di gestione dell'ente ha infatti approvato il Piano operativo triennale e adottato ufficialmente il Documento di pianificazione strategica di sistema (Dpss), segnando un punto di svolta per la gestione della risorsa mare nel quadrante laziale. Al centro della manovra si colloca l'adozione della proposta di adeguamento tecnico funzionale (Atf) che riguarda il piano regolatore del nuovo scalo commerciale di Fiumicino. Si tratta di una trasformazione che punta a ridefinire le volumetrie e le destinazioni d'uso senza ricorrere a nuovi cantieri strutturali, ma ottimizzando quanto già presente sul territorio. Secondo quanto precisato da Latrofa, l'obiettivo dell'intervento è agire sull'assetto delle superfici per elevare la coerenza tra le attività di banchina e l'evoluzione dell'area urbana circostante. Questa strategia permette di razionalizzare i varchi e i piazzali, limitando al minimo le frizioni logistiche con il centro abitato e promuovendo un modello di gestione più efficace e rispettoso dell'ambiente. Il via libera dell'organismo collegiale è giunto al termine di un confronto che ha visto una convergenza totale sugli indirizzi programmatici. Il provvedimento ha incassato inoltre il parere favorevole dell'Organismo di partenariato della risorsa mare, a testimonianza di una visione condivisa tra istituzioni e operatori del settore. Il percorso intrapreso dall'Adsp intende dunque consolidare una crescita basata sulla programmazione rigorosa e sulla simbiosi tra le infrastrutture portuali e i comuni costieri, garantendo che lo sviluppo economico non prescinda mai dalla vivibilità degli spazi collettivi.



## Informare

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

### Fabrizio Urbani è il nuovo segretario generale dell'AdSP del Tirreno Centro Settentrionale

Mercoledì il Comitato di gestione dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale, ha approvato all'unanimità la proposta del presidente Raffaele Latrofa di nominare segretario generale Fabrizio Urbani, proveniente dall'Azienda Territoriale per l'Edilizia Residenziale della Provincia di Viterbo di cui è direttore generale.

Informare

Fabrizio Urbani è il nuovo segretario generale dell'AdSP del Tirreno Centro Settentrionale



03/20/2026 11:55

Mercoledì il Comitato di gestione dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale, ha approvato all'unanimità la proposta del presidente Raffaele Latrofa di nominare segretario generale Fabrizio Urbani, proveniente dall'Azienda Territoriale per l'Edilizia Residenziale della Provincia di Viterbo di cui è direttore generale.

## La Cronaca 24

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

### Civitavecchia fulcro della Nautica: taglio del nastro, al via Boat Days 2026 (FOTO)

Decolla la quinta edizione: in prima linea Pasquale Ciacchiarelli di Regione Lazio e **Raffaele Latrofa**, presidente AdSP CIVITAVECCHIA - Adesso sì, può finalmente decollare il Boat Days 2026 che porterà Civitavecchia per i prossimi due weekend al centro della più prestigiosa nautica mondiale. Una quinta edizione, quella organizzata da Consorzio Mare Lazio in collaborazione con l'Autorità Portuale, col contributo del Comune e col supporto di Confindustria Nautica, in cui si celebra il forte legame storico tra mare e città. Saranno sei giorni, a partire da oggi fino a domenica 22 e da venerdì 27 fino a domenica 29, in cui Civitavecchia diverrà polo d'attrazione per cultura del mare, tradizione, innovazione marittima e proprio passione nautica. Oltre 200 imbarcazioni e ben 46 esposizioni per un'area complessiva che parte dall'iconico ed identitario Forte Michelangelo fino Fontana del Vanvitelli. Oltre all'esposizione dei più prestigiosi modelli, c'è spazio per dimostrazioni, sport e attività delle federazioni in sicurezza in mare, il tutto accompagnato naturalmente dalle istituzioni marittime. Ed oggi, alle ore 11 proprio di fronte al Forte, è andato in scena l'iconico taglio del nastro alla presenza delle istituzioni: dal vicesindaco Tinti, alla consigliera regionale Emanuela Mari, al presidente dell'AdSP **Raffaele Latrofa** fino all'assessore di Regione Lazio, Pasquale Ciacchiarelli, e Piero Formenti, volto di Confindustria Nautica cui s'è firmato l'atteso protocollo. In prima linea, coi loro stand, i motori dell'evento: Guardia Costiera, Marina Militare e Guardia di Finanza. Stamani grande emozione in occasione della simulazione in elicottero di un recupero di un naufragio, un'emblematica esercitazione di soccorso della Capitaneria per un tuffo per far capire cosa sia da vicino il mare. FOTO:.



## La Rampa

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

### Porti, Latrofa "Obiettivo 4 mln di passeggeri a Civitavecchia"

ROMA (ITALPRESS) - "Nel porto di Civitavecchia e in quello di Fiumicino abbiamo delle importanti opere infrastrutturali in corso: il primo obiettivo da centrare è mantenere i cronoprogrammi in linea con le previsioni e arrivare, nel corso di quest'anno a realizzare e definire opere importanti". Così **Raffaele Latrofa**, presidente dell'**Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale**, intervistato da Claudio Brachino per la rubrica "Primo Piano" dell'agenzia Italtpress. "A Civitavecchia abbiamo oltre 80 milioni di euro di investimento per il Cold Ironing, un'opera che renderà le nostre banchine elettrificate e, per la prima volta nella storia, permetterà alle grandi navi di spegnere materialmente i motori al loro arrivo in porto e di essere alimentate soltanto dalla corrente elettrica, con tutte le ripercussioni positive per la città sotto l'aspetto ambientale. Poi ci sarà la grande apertura a sud di una nuova imboccatura" per "realizzare un 'marina yachting' con tutti gli insediamenti produttivi legati alla manutenzione o alla realizzazione di nuove imbarcazioni da diporto. L'altra sfida al porto di Fiumicino è quella di completare la darsena che permetterà di delocalizzare i pescherecci che attualmente sono lungo il canale e di insediarli in quello che sarà il primo nucleo del nuovo porto commerciale", ricorda. Sulla transizione energetica "stiamo per realizzare il primo hub di hydrogen valley nel porto di Civitavecchia: per la prima volta in Italia la produzione di idrogeno fatta nel nostro interporto, con un distributore di carburante". Inoltre "spero di poter dare presto la notizia della prima locomotiva a idrogeno in un porto in Italia. A seguito della realizzazione di 6 nuovi fasci di binari per treni che sono stati appena realizzati all'interno del porto di Civitavecchia, stiamo tentando di far arrivare la prima locomotiva a idrogeno all'interno del nostro porto. L'idrogeno che viene prodotto a Civitavecchia è verde a circuito chiuso, nel senso che le modalità con le quali viene prodotto l'idrogeno derivano dall'energia solare, quindi da pannelli fotovoltaici", ricorda. Poi c'è il grande tema della intermodalità e della realizzazione di infrastrutture che collegano tra di loro i porti, le autostrade - anche tramite ferro - e gli interporti. Per **Latrofa**, "bisogna anche velocizzare il raccordo tra la città di Civitavecchia e Roma, senza andare a interferire con i viaggiatori normali: Civitavecchia appunto è denominato il porto di Roma, questo è un aspetto fondamentale". Civitavecchia attende da anni la Orte-Civitavecchia. "In questi ultimi anni siamo entrati nella rete TNT europea", aprendo alla possibilità di "intercettare nuovi finanziamenti a livello europeo per le infrastrutture". Anche la ZLS recentemente approvata dalla Regione Lazio "è un'altra sfida dei prossimi anni, si tratterà di una possibilità che dobbiamo mettere a terra di avere nuovi insediamenti produttivi - a Civitavecchia, ma non solo - che vedranno delle agevolazioni fiscali e la possibilità di una sburocratizzazione



ROMA (ITALPRESS) - "Nel porto di Civitavecchia e in quello di Fiumicino abbiamo delle importanti opere infrastrutturali in corso: il primo obiettivo da centrare è mantenere i cronoprogrammi in linea con le previsioni e arrivare, nel corso di quest'anno a realizzare e definire opere importanti". Così Raffaele Latrofa, presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale, intervistato da Claudio Brachino per la rubrica "Primo Piano" dell'agenzia Italtpress. "A Civitavecchia abbiamo oltre 80 milioni di euro di investimento per il Cold Ironing, un'opera che renderà le nostre banchine elettrificate e, per la prima volta nella storia, permetterà alle grandi navi di spegnere materialmente i motori al loro arrivo in porto e di essere alimentate soltanto dalla corrente elettrica, con tutte le ripercussioni positive per la città sotto l'aspetto ambientale. Poi ci sarà la grande apertura a sud di una nuova imboccatura" per "realizzare un 'marina yachting' con tutti gli insediamenti produttivi legati alla manutenzione o alla realizzazione di nuove imbarcazioni da diporto. L'altra sfida al porto di Fiumicino è quella di completare la darsena che permetterà di delocalizzare i pescherecci che attualmente sono lungo il canale e di insediarli in quello che sarà il primo nucleo del nuovo porto commerciale", ricorda. Sulla transizione energetica "stiamo per realizzare il primo hub di hydrogen valley nel porto di Civitavecchia: per la prima volta in Italia la produzione di idrogeno fatta nel nostro interporto, con un distributore di carburante". Inoltre "spero di poter dare presto la notizia della prima locomotiva a idrogeno in un porto in Italia. A seguito della realizzazione di 6 nuovi fasci di binari per treni che sono stati appena realizzati all'interno del porto di Civitavecchia, stiamo tentando di far arrivare la prima locomotiva a idrogeno all'interno del nostro porto. L'idrogeno che viene prodotto a Civitavecchia è verde a circuito chiuso, nel senso che le modalità con le quali viene prodotto l'idrogeno derivano dall'energia solare, quindi da pannelli fotovoltaici", ricorda. Poi c'è il grande tema della

## La Rampa

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

---

che in questo momento per gli armatori è una semplificazione reale", sottolinea. "Stiamo realizzando anche il prolungamento del grande antemurale che permetterà di aumentare ancora il già alto volume di crocieristi che vede Civitavecchia al vertice nel Mediterraneo e sesta nel mondo, con oltre 3 milioni e mezzo di crocieristi nel 2025". In termini di numeri, "vogliamo trapiantare l'obiettivo di arrivare a 4 milioni di passeggeri a Civitavecchia nell'arco di 3 anni, ma soprattutto di passeggeri 'turnaround', quelli che partono da Civitavecchia con la crociera e tornano a Civitavecchia: attualmente circa la metà del volume di passeggeri è in turnaround, l'altra metà è invece in transito". Inoltre "vogliamo puntare anche a un obiettivo qualitativo" per fare in modo che "i crocieristi che scendono a Civitavecchia per raggiungere Roma, magari treni che siano veloci e meglio collegati, lascino un'economia locale che si sviluppi in maniera più ordinata: una delle iniziative che ho messo in campo in questi primi 6 mesi è un hub formativo dedicato a tutti i giovani di Civitavecchia e dei comuni limitrofi" in modo che "finalmente possano riuscire a lavorare a bordo delle navi", per realizzare "un'osmosi tra le città ed i loro porti, cosa che penso sia ricercata da tempo, ma non sempre ottenuta", per fare capire ai cittadini "quanto la presenza di questi numeri così importanti possa anche migliorare la loro qualità di vita". Nei prossimi anni "vorrei lanciare anche delle iniziative, che proprio avvicinino la città e i porti: abbiamo fatto questo primo protocollo col Coni denominato "Sport nei porti", ma abbiamo in mente altre iniziative culturali che possono far percepire ai cittadini tutte le ricchezze e le opportunità che i porti possono dare". Al termine di questo mandato "mi piacerebbe lasciare in eredità un metodo diverso di gestione dell'Autorità di sistema portuale che auspicabilmente in quattro anni consenta la realizzazione di opere e mercato dei numeri importanti sotto il profilo delle crociere, ma soprattutto un metodo che permetta di continuare questo percorso avendo acquisito una modalità lavorativa diversa dal passato", conclude. "Mi piacerebbe lasciare in eredità qualcosa di molto concreto: sto iniziando a lavorare all'idea di un museo navale all'interno del porto di Civitavecchia, perché ritengo che si integrerebbe benissimo anche con i numeri dei crocieristi che arrivano quotidianamente". - foto Italpress - (ITALPRESS).

## **OSSERVATORIO PORTO 2 -19 MARZO 2026 LATROFA**

Mezz'ora di chiacchierata incentrata soprattutto sulla sua storia personale, sulle impressioni ricavate nei primi otto mesi di presenza a Molo Vespucci, sulle preoccupazioni relative ai possibili effetti negativi che la guerra in Medio Oriente potrà avere sui traffici, in particolare su quello crocieristico. E' questo il sunto della puntata di Osservatorio Porto, la rubrica del trcgiornale che ha avuto come ospite il Presidente dell'Autorità Portuale, Raffaele Latrofa.

pioggia leggera pioggia leggera pioggia leggera.

| TRC Giornale                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |               |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------|
| OSSERVATORIO PORTO 2 -19 MARZO 2026 LATROFA                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |               |
| 03/20/2026 15:35                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | Redazione Trc |
| Mezz'ora di chiacchierata incentrata soprattutto sulla sua storia personale, sulle impressioni ricavate nei primi otto mesi di presenza a Molo Vespucci, sulle preoccupazioni relative ai possibili effetti negativi che la guerra in Medio Oriente potrà avere sui traffici, in particolare su quello crocieristico. E' questo il sunto della puntata di Osservatorio Porto, la rubrica del trcgiornale che ha avuto come ospite il Presidente dell'Autorità Portuale, Raffaele Latrofa. pioggia leggera pioggia leggera pioggia leggera. |               |

Rostan (Lega): Chiesta abolizione dell'addizionale regionale per concessionari Autorità di Sistema Portuale

Abbiamo discusso in commissione Bilancio l'emendamento presentato a firma mia e del gruppo della Lega per chiedere l'abolizione dell'imposta addizionale regionale, a carico degli operatori economici concessionari, per l'occupazione e l'uso di beni del demanio marittimo situati nell'ambito del territorio dell'Autorità Portuale regionale. L'obiettivo è quello di evitare una nuova tassazione in un settore strategico per la nostra economia del mare e, al tempo stesso, di allineare la Regione Campania alle altre regioni italiane, senza ulteriori tassazioni. Solo così potremo contribuire a migliorare la competitività dei porti di Napoli, Salerno e Castellammare di Stabia, consentendo agli operatori concessionari di avere lo stesso trattamento dei competitor delle aree portuali delle altre regioni. Lo ha dichiarato la consigliera regionale della Lega, Michela Rostan, componente dell'Ufficio di Presidenza del Consiglio. Grazie a questa iniziativa ha aggiunto Rostan abbiamo ottenuto dal Presidente della Giunta regionale, Roberto Fico, sensibile al tema, l'impegno a vagliare con attenzione la questione dell'addizionale regionale a carico degli operatori portuali con apposita istruttoria. Un primo passo importante nella direzione della tutela del tessuto produttivo e della competitività del nostro sistema portuale. POST RECENTI.

Corriere Flegreo

Rostan (Lega): "Chiesta abolizione dell'addizionale regionale per concessionari Autorità di Sistema Portuale"



03/20/2026 19:52

Meta Time

"Abbiamo discusso in commissione Bilancio l'emendamento presentato a firma mia e del gruppo della Lega per chiedere l'abolizione dell'imposta addizionale regionale, a carico degli operatori economici concessionari, per l'occupazione e l'uso di beni del demanio marittimo situati nell'ambito del territorio dell'Autorità Portuale regionale. L'obiettivo è quello di evitare una nuova tassazione in un settore strategico per la nostra economia del mare e, al tempo stesso, di allineare la Regione Campania alle altre regioni italiane, senza ulteriori tassazioni. Solo così potremo contribuire a migliorare la competitività dei porti di Napoli, Salerno e Castellammare di Stabia, consentendo agli operatori concessionari di avere lo stesso trattamento dei competitor delle aree portuali delle altre regioni". Lo ha dichiarato la consigliera regionale della Lega, Michela Rostan, componente dell'Ufficio di Presidenza del Consiglio. "Grazie a questa iniziativa - ha aggiunto Rostan - abbiamo ottenuto dal Presidente della Giunta regionale, Roberto Fico, sensibile al tema, l'impegno a vagliare con attenzione la questione dell'addizionale regionale a carico degli operatori portuali con apposita istruttoria. Un primo passo importante nella direzione della tutela del tessuto produttivo e della competitività del nostro sistema portuale". POST RECENTI

## Bilancio Regione Campania, Rostan (Lega): Chiesta abolizione dell'addizionale regionale per concessionari Autorità di Sistema Portuale

Abbiamo discusso in commissione Bilancio l'emendamento presentato a firma mia e del gruppo della Lega per chiedere l'abolizione dell'imposta addizionale regionale, a carico degli operatori economici concessionari, per l'occupazione e l'uso di beni del demanio marittimo situati nell'ambito del territorio dell'Autorità Portuale regionale. L'obiettivo è quello di evitare una nuova tassazione in un settore strategico per la nostra economia del mare e, al tempo stesso, di allineare la Regione Campania alle altre regioni italiane, senza ulteriori tassazioni. Solo così potremo contribuire a migliorare la competitività dei porti di Napoli, Salerno e Castellammare di Stabia, consentendo agli operatori concessionari di avere lo stesso trattamento dei competitor delle aree portuali delle altre regioni. Lo ha dichiarato la consigliera regionale della Lega, Michela Rostan, componente dell'Ufficio di Presidenza del Consiglio. Grazie a questa iniziativa ha aggiunto Rostan abbiamo ottenuto dal Presidente della Giunta regionale, Roberto Fico, sensibile al tema, l'impegno a vagliare con attenzione la questione dell'addizionale regionale a carico degli operatori portuali con apposita istruttoria. Un primo passo importante nella direzione della tutela del tessuto produttivo e della competitività del nostro sistema portuale. Condividi Lascia un commento.



Cronache Della Calabria

Napoli

Rostan (Lega): Chiesta abolizione dell'addizionale regionale per concessionari Autorità di Sistema Portuale

Abbiamo discusso in commissione Bilancio l'emendamento presentato a firma mia e del gruppo della Lega per chiedere l'abolizione dell'imposta addizionale regionale, a carico degli operatori economici concessionari, per l'occupazione e l'uso di beni del demanio marittimo situati nell'ambito del territorio dell'Autorità Portuale regionale. L'obiettivo è quello di evitare una nuova tassazione in un settore strategico per la nostra economia del mare e, al tempo stesso, di allineare la Regione Campania alle altre regioni italiane, senza ulteriori tassazioni. Solo così potremo contribuire a migliorare la competitività dei porti di Napoli, Salerno e Castellammare di Stabia, consentendo agli operatori concessionari di avere lo stesso trattamento dei competitor delle aree portuali delle altre regioni. Lo ha dichiarato la consigliera regionale della Lega, Michela Rostan, componente dell'Ufficio di Presidenza del Consiglio. Grazie a questa iniziativa ha aggiunto Rostan abbiamo ottenuto dal Presidente della Giunta regionale, Roberto Fico, sensibile al tema, l'impegno a vagliare con attenzione la questione dell'addizionale regionale a carico degli operatori portuali con apposita istruttoria. Un primo passo importante nella direzione della tutela del tessuto produttivo e della competitività del nostro sistema portuale.

Cronache Della Calabria

Rostan (Lega): "Chiesta abolizione dell'addizionale regionale per concessionari Autorità di Sistema Portuale"

03/20/2026 20:14

Meta Time

"Abbiamo discusso in commissione Bilancio l'emendamento presentato a firma mia e del gruppo della Lega per chiedere l'abolizione dell'imposta addizionale regionale, a carico degli operatori economici concessionari, per l'occupazione e l'uso di beni del demanio marittimo situati nell'ambito del territorio dell'Autorità Portuale regionale. L'obiettivo è quello di evitare una nuova tassazione in un settore strategico per la nostra economia del mare e, al tempo stesso, di allineare la Regione Campania alle altre regioni italiane, senza ulteriori tassazioni. Solo così potremo contribuire a migliorare la competitività dei porti di Napoli, Salerno e Castellammare di Stabia, consentendo agli operatori concessionari di avere lo stesso trattamento dei competitor delle aree portuali delle altre regioni". Lo ha dichiarato la consigliera regionale della Lega, Michela Rostan, componente dell'Ufficio di Presidenza del Consiglio. "Grazie a questa iniziativa - ha aggiunto Rostan - abbiamo ottenuto dal Presidente della Giunta regionale, Roberto Fico, sensibile al tema, l'impegno a vagliare con attenzione la questione dell'addizionale regionale a carico degli operatori portuali con apposita istruttoria. Un primo passo importante nella direzione della tutela del tessuto produttivo e della competitività del nostro sistema portuale".

## Cronache di Bari

Napoli

### Rostan (Lega): Chiesta abolizione dell'addizionale regionale per concessionari Autorità di Sistema Portuale

La richiesta in commissione bilancio del Consiglio Regionale della Campania. Abbiamo discusso in commissione Bilancio l'emendamento presentato a firma mia e del gruppo della Lega per chiedere l'abolizione dell'imposta addizionale regionale, a carico degli operatori economici concessionari, per l'occupazione e l'uso di beni del demanio marittimo situati nell'ambito del territorio dell'Autorità Portuale regionale. L'obiettivo è quello di evitare una nuova tassazione in un settore strategico per la nostra economia del mare e, al tempo stesso, di allineare la Regione Campania alle altre regioni italiane, senza ulteriori tassazioni. Solo così potremo contribuire a migliorare la competitività dei porti di Napoli, Salerno e Castellammare di Stabia, consentendo agli operatori concessionari di avere lo stesso trattamento dei competitor delle aree portuali delle altre regioni. Lo ha dichiarato la consigliera regionale della Lega, Michela Rostan, componente dell'Ufficio di Presidenza del Consiglio. Grazie a questa iniziativa ha aggiunto Rostan abbiamo ottenuto dal Presidente della Giunta regionale, Roberto Fico, sensibile al tema, l'impegno a vagliare con attenzione la questione dell'addizionale regionale a carico degli operatori portuali con apposita istruttoria. Un primo passo importante nella direzione della tutela del tessuto produttivo e della competitività del nostro sistema portuale. POST RECENTI.

Cronache di Bari

Rostan (Lega): "Chiesta abolizione dell'addizionale regionale per concessionari Autorità di Sistema Portuale"



03/20/2026 21:12

Meta Time

La richiesta in commissione bilancio del Consiglio Regionale della Campania. Abbiamo discusso in commissione Bilancio l'emendamento presentato a firma mia e del gruppo della Lega per chiedere l'abolizione dell'imposta addizionale regionale, a carico degli operatori economici concessionari, per l'occupazione e l'uso di beni del demanio marittimo situati nell'ambito del territorio dell'Autorità Portuale regionale. L'obiettivo è quello di evitare una nuova tassazione in un settore strategico per la nostra economia del mare e, al tempo stesso, di allineare la Regione Campania alle altre regioni italiane, senza ulteriori tassazioni. Solo così potremo contribuire a migliorare la competitività dei porti di Napoli, Salerno e Castellammare di Stabia, consentendo agli operatori concessionari di avere lo stesso trattamento dei competitor delle aree portuali delle altre regioni". Lo ha dichiarato la consigliera regionale della Lega, Michela Rostan, componente dell'Ufficio di Presidenza del Consiglio. "Grazie a questa iniziativa - ha aggiunto Rostan - abbiamo ottenuto dal Presidente della Giunta regionale, Roberto Fico, sensibile al tema, l'impegno a vagliare con attenzione la questione dell'addizionale regionale a carico degli operatori portuali con apposita istruttoria. Un primo passo importante nella direzione della tutela del tessuto produttivo e della competitività del nostro sistema portuale". POST RECENTI.

## Rostan (Lega): Chiesta abolizione dell'addizionale regionale per concessionari Autorità di Sistema Portuale

Abbiamo discusso in commissione Bilancio l'emendamento presentato a firma mia e del gruppo della Lega per chiedere l'abolizione dell'imposta addizionale regionale, a carico degli operatori economici concessionari, per l'occupazione e l'uso di beni del demanio marittimo situati nell'ambito del territorio dell'Autorità Portuale regionale. L'obiettivo è quello di evitare una nuova tassazione in un settore strategico per la nostra economia del mare e, al tempo stesso, di allineare la Regione Campania alle altre regioni italiane, senza ulteriori tassazioni. Solo così potremo contribuire a migliorare la competitività dei porti di Napoli, Salerno e Castellammare di Stabia, consentendo agli operatori concessionari di avere lo stesso trattamento dei competitor delle aree portuali delle altre regioni. Lo ha dichiarato la consigliera regionale della Lega, Michela Rostan, componente dell'Ufficio di Presidenza del Consiglio. Grazie a questa iniziativa ha aggiunto Rostan abbiamo ottenuto dal Presidente della Giunta regionale, Roberto Fico, sensibile al tema, l'impegno a vagliare con attenzione la questione dell'addizionale regionale a carico degli operatori portuali con apposita istruttoria. Un primo passo importante nella direzione della tutela del tessuto produttivo e della competitività del nostro sistema portuale.



## Rostan (Lega): Chiesta abolizione dell'addizionale regionale per concessionari Autorità di Sistema Portuale

La richiesta in commissione bilancio del Consiglio Regionale della Campania. Abbiamo discusso in commissione Bilancio l'emendamento presentato a firma mia e del gruppo della Lega per chiedere l'abolizione dell'imposta addizionale regionale, a carico degli operatori economici concessionari, per l'occupazione e l'uso di beni del demanio marittimo situati nell'ambito del territorio dell'Autorità Portuale regionale. L'obiettivo è quello di evitare una nuova tassazione in un settore strategico per la nostra economia del mare e, al tempo stesso, di allineare la Regione Campania alle altre regioni italiane, senza ulteriori tassazioni. Solo così potremo contribuire a migliorare la competitività dei porti di Napoli, Salerno e Castellammare di Stabia, consentendo agli operatori concessionari di avere lo stesso trattamento dei competitor delle aree portuali delle altre regioni. Lo ha dichiarato la consigliera regionale della Lega, Michela Rostan, componente dell'Ufficio di Presidenza del Consiglio. Grazie a questa iniziativa ha aggiunto Rostan abbiamo ottenuto dal Presidente della Giunta regionale, Roberto Fico, sensibile al tema, l'impegno a vagliare con attenzione la questione dell'addizionale regionale a carico degli operatori portuali con apposita istruttoria. Un primo passo importante nella direzione della tutela del tessuto produttivo e della competitività del nostro sistema portuale.

Ilcorrierediblogna.it

Rostan (Lega): "Chiesta abolizione dell'addizionale regionale per concessionari Autorità di Sistema Portuale"



03/20/2026 22:09

Noto Serf, Meta Time

La richiesta in commissione bilancio del Consiglio Regionale della Campania. Abbiamo discusso in commissione Bilancio l'emendamento presentato a firma mia e del gruppo della Lega per chiedere l'abolizione dell'imposta addizionale regionale, a carico degli operatori economici concessionari, per l'occupazione e l'uso di beni del demanio marittimo situati nell'ambito del territorio dell'Autorità Portuale regionale. L'obiettivo è quello di evitare una nuova tassazione in un settore strategico per la nostra economia del mare e, al tempo stesso, di allineare la Regione Campania alle altre regioni italiane, senza ulteriori tassazioni. Solo così potremo contribuire a migliorare la competitività dei porti di Napoli, Salerno e Castellammare di Stabia, consentendo agli operatori concessionari di avere lo stesso trattamento dei competitor delle aree portuali delle altre regioni". Lo ha dichiarato la consigliera regionale della Lega, Michela Rostan, componente dell'Ufficio di Presidenza del Consiglio. "Grazie a questa iniziativa - ha aggiunto Rostan - abbiamo ottenuto dal Presidente della Giunta regionale, Roberto Fico, sensibile al tema, l'impegno a vagliare con attenzione la questione dell'addizionale regionale a carico degli operatori portuali con apposita istruttoria. Un primo passo importante nella direzione della tutela del tessuto produttivo e della competitività del nostro sistema portuale".

## Irpinia Oggi

Napoli

## Campania, addizionale portuale nel mirino: Rostan (Lega) chiede l'abolizione

Tiziana Urciuoli

Stop all'addizionale regionale per i concessionari delle Autorità di Sistema Portuale. È questa la proposta avanzata da Michela Rostan, consigliera regionale della Lega e componente dell'Ufficio di Presidenza del Consiglio regionale, nell'ambito della discussione sul bilancio della Regione Campania. Nel corso dei lavori della Commissione Bilancio, Rostan ha illustrato un emendamento, firmato dal gruppo della Lega, che punta all'abolizione dell'imposta addizionale regionale attualmente a carico degli operatori economici concessionari per l'occupazione e l'utilizzo dei beni del demanio marittimo ricadenti nell'ambito delle Autorità portuali. L'obiettivo, ha spiegato la consigliera, è duplice: da un lato evitare l'introduzione di un ulteriore carico fiscale in un settore ritenuto strategico per l'economia del mare, dall'altro allineare la Campania alle altre regioni italiane che non prevedono questa tassazione aggiuntiva. Solo così ha sottolineato Rostan sarà possibile migliorare la competitività del sistema portuale campano e garantire agli operatori condizioni paritarie rispetto ai competitor nazionali. Un riferimento diretto ai principali scali regionali, come quelli di Porto di Napoli, Porto di Salerno e Porto di Castellammare di Stabia. Nel corso del confronto in Commissione, ha aggiunto la consigliera, è arrivato anche un primo segnale di apertura da parte del presidente della Giunta regionale, Roberto Fico, che si sarebbe impegnato a valutare con attenzione la questione attraverso un'apposita istruttoria. Un primo passo importante ha concluso Rostan nella direzione della tutela del tessuto produttivo e del rafforzamento della competitività del sistema portuale campano. SPOT.



## Lo Strillone

Napoli

### Bilancio Regione Campania, Rostan (Lega): Chiesta abolizione dell'addizionale regionale per concessionari Autorità di Sistema Portuale

"Obiettivo contribuire a migliorare la competitività dei porti di Napoli, Salerno e Castellammare di Stabia" 20-03-2026 | di Redazione VERSIONE ACCESSIBILE DELL'ARTICOLO Abbiamo discusso in commissione Bilancio l'emendamento presentato a firma mia e del gruppo della Lega per chiedere l'abolizione dell'imposta addizionale regionale, a carico degli operatori economici concessionari, per l'occupazione e l'uso di beni del demanio marittimo situati nell'ambito del territorio dell'Autorità Portuale regionale. L'obiettivo è quello di evitare una nuova tassazione in un settore strategico per la nostra economia del mare e, al tempo stesso, di allineare la Regione Campania alle altre regioni italiane, senza ulteriori tassazioni. Solo così potremo contribuire a migliorare la competitività dei porti di Napoli, Salerno e Castellammare di Stabia, consentendo agli operatori concessionari di avere lo stesso trattamento dei competitor delle aree portuali delle altre regioni". Lo ha dichiarato la consigliera regionale della Lega, Michela Rostan, componente dell'Ufficio di Presidenza del Consiglio. Grazie a questa iniziativa ha aggiunto Rostan - abbiamo ottenuto dal Presidente della Giunta regionale, Roberto Fico, sensibile al tema, l'impegno a vagliare con attenzione la questione dell'addizionale regionale a carico degli operatori portuali con apposita istruttoria. Un primo passo importante nella direzione della tutela del tessuto produttivo e della competitività del nostro sistema portuale. Sondaggio Risultati Puoi ricevere le notizie de loStrillone.tv direttamente su Whats App. Memorizza il numero e inviaci il messaggio "OK Notizie".



Bilancio Regione Campania, Rostan: "Un segnale di speranza"

L'intervento della consigliera regionale della Lega, Michela Rostan, componente dell'Ufficio di presidenza del consiglio... Napoli "Abbiamo discusso in commissione bilancio l'emendamento presentato a firma mia e del gruppo della Lega per chiedere l'abolizione dell'imposta addizionale regionale, a carico degli operatori economici concessionari, per l'occupazione e l'uso di beni del demanio marittimo situati nell'ambito del territorio dell'Autorità Portuale regionale. L'obiettivo è quello di evitare una nuova tassazione in un settore strategico per la nostra economia del mare e, al tempo stesso, di allineare la Regione Campania alle altre regioni italiane, senza ulteriori tassazioni. Solo così potremo contribuire a migliorare la competitività dei porti di Napoli, Salerno e Castellammare di Stabia, consentendo agli operatori concessionari di avere lo stesso trattamento dei competitor delle aree portuali delle altre regioni". Lo ha dichiarato la consigliera regionale della Lega, Michela Rostan, componente dell'Ufficio di Presidenza del Consiglio. "Grazie a questa iniziativa - ha aggiunto Rostan - abbiamo ottenuto dal Presidente della Giunta regionale, Roberto Fico, sensibile al tema, l'impegno a vagliare con attenzione la questione dell'addizionale regionale a carico degli operatori portuali con apposita istruttoria. Un primo passo importante nella direzione della tutela del tessuto produttivo e della competitività del nostro sistema portuale". Raccomandato per te.

Otto Pagine

Bilancio Regione Campania, Rostan: "Un segnale di speranza"

03/20/2026 23:54

L'intervento della consigliera regionale della Lega, Michela Rostan, componente dell'Ufficio di presidenza del consiglio... Napoli "Abbiamo discusso in commissione bilancio l'emendamento presentato a firma mia e del gruppo della Lega per chiedere l'abolizione dell'imposta addizionale regionale, a carico degli operatori economici concessionari, per l'occupazione e l'uso di beni del demanio marittimo situati nell'ambito del territorio dell'Autorità Portuale regionale. L'obiettivo è quello di evitare una nuova tassazione in un settore strategico per la nostra economia del mare e, al tempo stesso, di allineare la Regione Campania alle altre regioni italiane, senza ulteriori tassazioni. Solo così potremo contribuire a migliorare la competitività dei porti di Napoli, Salerno e Castellammare di Stabia, consentendo agli operatori concessionari di avere lo stesso trattamento dei competitor delle aree portuali delle altre regioni". Lo ha dichiarato la consigliera regionale della Lega, Michela Rostan, componente dell'Ufficio di Presidenza del Consiglio. "Grazie a questa iniziativa - ha aggiunto Rostan - abbiamo ottenuto dal Presidente della Giunta regionale, Roberto Fico, sensibile al tema, l'impegno a vagliare con attenzione la questione dell'addizionale regionale a carico degli operatori portuali con apposita istruttoria. Un primo passo importante nella direzione della tutela del tessuto produttivo e della competitività del nostro sistema portuale". Raccomandato per te.

## Bilancio Campania, Rostan (Lega): Chiesta abolizione addizionale concessionari Autorità Sistema Portuale

Abbiamo discusso in commissione Bilancio l'emendamento presentato a firma mia e del gruppo della Lega per chiedere l'abolizione dell'imposta addizionale regionale, a carico degli operatori economici concessionari, per l'occupazione e l'uso di beni del demanio marittimo situati nell'ambito del territorio dell'Autorità Portuale regionale. L'obiettivo è quello di evitare una nuova tassazione in un settore strategico per la nostra economia del mare e, al tempo stesso, di allineare la Regione Campania alle altre regioni italiane, senza ulteriori tassazioni. Solo così potremo contribuire a migliorare la competitività dei porti di Napoli, Salerno e Castellammare di Stabia, consentendo agli operatori concessionari di avere lo stesso trattamento dei competitor delle aree portuali delle altre regioni. Lo ha dichiarato la consigliera regionale della Lega, Michela Rostan, componente dell'Ufficio di Presidenza del Consiglio. Grazie a questa iniziativa ha aggiunto Rostan abbiamo ottenuto dal Presidente della Giunta regionale, Roberto Fico, sensibile al tema, l'impegno a vagliare con attenzione la questione dell'addizionale regionale a carico degli operatori portuali con apposita istruttoria. Un primo passo importante nella direzione della tutela del tessuto produttivo e della competitività del nostro sistema portuale. Condividi con:.



Bilancio Regione Campania, Rostan (Lega): Chiesta abolizione dell'addizionale regionale per concessionari Autorità di Sistema Portuale

Abbiamo discusso in commissione Bilancio l'emendamento presentato a firma mia e del gruppo della Lega per chiedere l'abolizione dell'imposta addizionale regionale, a carico degli operatori economici concessionari, per l'occupazione e l'uso di beni del demanio marittimo situati nell'ambito del territorio dell'Autorità Portuale regionale. L'obiettivo è quello di evitare una nuova tassazione in un settore strategico per la nostra economia del mare e, al tempo stesso, di allineare la Regione Campania alle altre regioni italiane, senza ulteriori tassazioni. Solo così potremo contribuire a migliorare la competitività dei porti di Napoli, Salerno e Castellammare di Stabia, consentendo agli operatori concessionari di avere lo stesso trattamento dei competitor delle aree portuali delle altre regioni. Lo ha dichiarato la consigliera regionale della Lega, Michela Rostan, componente dell'Ufficio di Presidenza del Consiglio. Grazie a questa iniziativa ha aggiunto Rostan abbiamo ottenuto dal Presidente della Giunta regionale, Roberto Fico, sensibile al tema, l'impegno a vagliare con attenzione la questione dell'addizionale regionale a carico degli operatori portuali con apposita istruttoria. Un primo passo importante nella direzione della tutela del tessuto produttivo e della competitività del nostro sistema portuale.

Terranostra

Bilancio Regione Campania, Rostan (Lega): "Chiesta abolizione dell'addizionale regionale per concessionari Autorità di Sistema Portuale"



03/20/2026 17:45

"Abbiamo discusso in commissione Bilancio l'emendamento presentato a firma mia e del gruppo della Lega per chiedere l'abolizione dell'imposta addizionale regionale, a carico degli operatori economici concessionari, per l'occupazione e l'uso di beni del demanio marittimo situati nell'ambito del territorio dell'Autorità Portuale regionale. L'obiettivo è quello di evitare una nuova tassazione in un settore strategico per la nostra economia del mare e, al tempo stesso, di allineare la Regione Campania alle altre regioni italiane, senza ulteriori tassazioni. Solo così potremo contribuire a migliorare la competitività dei porti di Napoli, Salerno e Castellammare di Stabia, consentendo agli operatori concessionari di avere lo stesso trattamento dei competitor delle aree portuali delle altre regioni. Lo ha dichiarato la consigliera regionale della Lega, Michela Rostan, componente dell'Ufficio di Presidenza del Consiglio. "Grazie a questa iniziativa - ha aggiunto Rostan - abbiamo ottenuto dal Presidente della Giunta regionale, Roberto Fico, sensibile al tema, l'impegno a vagliare con attenzione la questione dell'addizionale regionale a carico degli operatori portuali con apposita istruttoria. Un primo passo importante nella direzione della tutela del tessuto produttivo e della competitività del nostro sistema portuale".

## Portualità italiana, a Taranto il confronto nazionale sulla pianificazione strategica

TARANTO - Due giorni di dibattito per delineare il futuro dei porti italiani tra riforme, sostenibilità e sviluppo intermodale. Il 27 e 28 Marzo Taranto ospiterà l'evento Pianificazione strategica dei sistemi portuali: vulnerabilità apparenti e opportunità di sviluppo sostenibile del trasporto intermodale e di rilancio del territorio, appuntamento che riunirà istituzioni, accademici e operatori del settore. Al centro dell'iniziativa patrocinata dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e dal Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica il confronto sul disegno di legge di riforma del sistema portuale italiano, che punta a introdurre una nuova governance nazionale e la creazione della società pubblica Porti d'Italia S.p.A.. Ad aprire i lavori saranno il ministro Gilberto Pichetto Fratin, il viceministro Edoardo Rixi e il presidente della Regione Puglia Antonio Decaro, insieme a rappresentanti delle istituzioni locali, del mondo universitario e delle categorie produttive. Il programma si articolerà in quattro sessioni tematiche dedicate ai nodi strategici del settore: dall'evoluzione normativa delle Autorità di Sistema portuale alla digitalizzazione e interoperabilità dei dati, fino ai temi della retroportualità sostenibile e della rigenerazione urbana. A chiudere la due giorni sarà il focus su autonomia finanziaria e intermodalità sostenibile, moderato dal vicepresidente esecutivo della Commissione europea Raffaele Fitto. L'obiettivo è creare uno spazio di confronto qualificato tra istituzioni, giuristi ed esperti sulla pianificazione strategica dei sistemi portuali, ha spiegato Cristina Lenoci, promotrice dell'iniziativa e componente del comitato scientifico, organizzata con il supporto della Camera di Commercio di Brindisi-Taranto. L'evento si inserisce in una fase cruciale per la portualità italiana, chiamata a rafforzare competitività e sostenibilità in un contesto internazionale sempre più complesso, e sarà disponibile anche in diretta streaming.



## Container sospetti a Gioia Tauro, movimenti 'stop armi a Israele'

Coordinatrice Bds: 'Con quel materiale possibili 13.000 proiettili di artiglieria' Un appello per un embargo militare totale contro Israele, nel rispetto dei trattati internazionali e della legge 185 del 1990 che disciplina esportazione, importazione e transito di materiali di armamento in Italia, imponendo controlli rigorosi e principi etici, è stato lanciato da Rosarno (Reggio Calabria) da associazioni pro Palestina e sindacati autonomi dopo il caso di 8 container bloccati nel porto di Gioia Tauro dalla Guardia di finanza e dall'Agenzia delle dogane dopo la segnalazione del Movimento Bds che segnalava la presenza di materiale bellico. Da un primo controllo fatto, i container contengono lastre di acciaio di varie forme sulle quali è stata disposta una perizia per stabilire se il suo utilizzo sia militare o possa essere destinato ad altri scopi. "Oggi siamo qui - ha detto collegata da remoto da Gioia Tauro Giorgia Cusciglio, coordinatrice europea Bds intervenendo alla conferenza stampa svoltasi a Rosarno - per sostenere i movimenti italiani nel dare l'allarme e chiedere la fine della complicità degli Stati e di aziende multinazionali, in particolare italiane con il genocidio, l'apartheid e l'occupazione illegale perpetrati da Israele contro i palestinesi". Secondo l'esponente del movimento, con il materiale trovato "si stima che si potrebbero produrre fino a 13.000 proiettili di artiglieria da 155 mm, che potrebbero essere caricati con diverse testate, dagli esplosivi convenzionali, alle bombe a grappolo e al fosforo bianco, che risultano ampiamente utilizzati nei bombardamenti israeliani su aree densamente circondate a Gaza". "Il Movimento Bds - ha aggiunto - invita i governi di tutto il mondo ad agire, confiscando e indagando sulle spedizioni segnalate, istituendo una più dirigente e rafforzata vigilanza e applicando un controllo più rigoroso alle navi. Chiediamo che le autorità italiane applichino la legge italiana e il diritto internazionale e si assumano impegni concreti per fermare qualsiasi futura spedizione legale attraverso i porti".



## La crisi in Medio Oriente e gli effetti in Calabria, la regione alla prova degli shock energetici

Le tensioni nello Stretto di Hormuz possono avere ricadute immediate su energia, logistica e sistema produttivo, mentre **Gioia Tauro** resta uno snodo strategico del Mediterraneo. Il Pil pro capite della Calabria sfiora i 21.700 euro annui, secondo i Conti economici territoriali dell'Istat. Il valore corrisponde a circa due terzi della media italiana, che supera i 34 mila euro. Nel sistema economico calabrese, con salari più bassi della media nazionale, imprese di dimensione minima e una marcata dipendenza dai costi dell'energia e dei trasporti, una crisi geopolitica può produrre effetti immediati. Il conflitto aperto in Medio Oriente dopo l'attacco degli Stati Uniti e di Israele contro l'Iran rischia di avere proprio questa conseguenza. Il punto più delicato della crisi si trova nello Stretto di Hormuz, da cui passa circa un quinto del petrolio globale, pari a oltre 20 milioni di barili al giorno, e più del 30 per cento del commercio mondiale di gas naturale liquefatto, in larga parte proveniente dal Qatar. L'Agenzia internazionale dell'energia e la U.S. Energy Information Administration considerano questo corridoio tra i più sensibili dell'economia energetica globale. Una tensione militare nella stessa area è sufficiente a determinare l'aumento del prezzo del petrolio e dei costi del trasporto marittimo. L'Europa è particolarmente esposta. Dopo la crisi energetica del 2022 e la riduzione delle forniture russe, l'Unione europea ha aumentato l'importazione di gas naturale liquefatto (Gnl). Circa un quarto del Gnl importato dall'Italia proviene dal Qatar e quindi transita dallo Stretto di Hormuz. L'aumento del prezzo dell'energia colpisce anzitutto i sistemi economici più deboli. In Calabria l'impatto può risultare amplificato per ragioni di carattere strutturale. Il tessuto produttivo regionale è composto quasi interamente da micro e piccole imprese, spesso concentrate nei settori agricolo, commerciale e turistico. Si tratta di attività con margini ridotti, fortemente sensibili alla risalita dei costi dell'energia, dei carburanti e dei trasporti. Negli ultimi anni l'economia regionale aveva mostrato segnali di crescita, seppure con alcune incertezze. Secondo le analisi della Banca d'Italia, nel 2024 l'economia calabrese è cresciuta dello 0,8 per cento, dopo l'1,3 registrato nel 2023. Nello stesso periodo le esportazioni regionali hanno superato i 490 milioni di euro nel primo semestre, con un incremento di circa il 4,6 per cento, trainato soprattutto dai prodotti agroalimentari. Ora, se salgono il petrolio, il gas e i noli marittimi, soffrono proprio i comparti che negli ultimi anni hanno sostenuto la crescita regionale, cioè l'agricoltura, la trasformazione alimentare e le filiere agricole. L'olio, gli agrumi, il vino e i prodotti lavorati dipendono molto da alcuni aspetti: refrigerazione, imballaggi, trasporto su gomma e spedizioni. In una struttura produttiva fatta soprattutto di piccole imprese, la capacità di assorbire uno shock energetico è piuttosto limitata. Anche il turismo, che negli ultimi mesi ha dato i segnali più incoraggianti,



**Corriere Della Calabria****Gioia Tauro Crotone Corigliano Palmi Viibo Valentia**

---

può risentirne. Secondo i dati della Regione Calabria, nel primo quadrimestre del 2025 si sono registrati oltre 224 mila arrivi e 464 mila presenze, con una crescita di circa il 10 per cento rispetto allo stesso periodo dell'anno precedente. La componente straniera è cresciuta ancora di più, con incrementi superiori al 45 per cento negli arrivi. Una parte rilevante di questi flussi dipende però dal trasporto aereo e dunque dal costo dei carburanti. La crisi energetica incide poi anche sulla logistica del Mediterraneo. Le tensioni geopolitiche possono modificare rotte commerciali, tempi di navigazione e premi assicurativi delle navi mercantili. In questa partita conta anche il **porto** di **Gioia Tauro**, primo scalo container d'Italia. Secondo i dati ufficiali dell'Autorità di sistema portuale dei mari Tirreno meridionale e Ionio, nel 2025 lo scalo calabrese ha movimentato circa 4,49 milioni di TEU e - con una crescita del 14 per cento rispetto all'anno precedente - si è confermato il primo **porto** italiano per traffico container e uno dei maggiori hub di transhipment del Mediterraneo. **Gioia Tauro** si trova in posizione centrale sulla rotta che collega il Canale di Suez ai porti dell'Europa occidentale. Gran parte delle grandi navi portacontainer che attraversano il Mediterraneo passa davanti alle banchine dello scalo calabrese. La crisi dello Stretto di Hormuz, almeno per ora, non ha prodotto provvedimenti specifici del governo italiano in favore del **porto** del Reggino. Le iniziative annunciate riguardano piuttosto il sostegno generale all'economia e agli esportatori, oltre al rinforzo della sicurezza della navigazione commerciale nelle aree di tensione del Golfo Persico. Per **Gioia Tauro** è quindi fondamentale il potenziamento degli strumenti strutturali già disponibili. Tra questi rientrano gli investimenti infrastrutturali collegati al Pnrr, che includono interventi di modernizzazione delle banchine, digitalizzazione dei servizi portuali ed elettrificazione delle infrastrutture. L'Autorità portuale ha indicato in circa 66 milioni di euro il finanziamento complessivo destinato al progetto di elettrificazione della banchina di levante. Accanto agli interventi del Pnrr si collocano gli strumenti legati alla Zes unica del Mezzogiorno, che introduce incentivi fiscali e semplificazioni amministrative nelle regioni del Sud, con un ruolo primario dei sistemi portuali. Nel frattempo, esiste anche uno spazio di intervento regionale. La Regione Calabria può destinare una parte delle risorse della programmazione europea - in particolare Fesr e fondi agricoli - al sostegno delle imprese più esposte ai costi energetici e logistici. Investimenti per l'efficienza energetica nelle filiere agroalimentari, diffusione di impianti rinnovabili nelle aziende agricole e programmi di modernizzazione dei sistemi di conservazione e trasformazione dei prodotti sarebbero interventi concreti e già compatibili con gli strumenti finanziari di cui si dispone. Un secondo ambito riguarda lo sviluppo delle comunità energetiche, soprattutto nelle aree interne e rurali, che possono ridurre la dipendenza di famiglie e imprese dai prezzi dell'energia sui mercati internazionali. Il livello più incisivo è però quello nazionale. Il governo può rafforzare il ruolo di **Gioia Tauro** come infrastruttura strategica del Mediterraneo. Può dunque accelerare gli investimenti portuali previsti dal Pnrr, semplificare le procedure doganali e logistiche e migliorare i collegamenti ferroviari tra il **porto** e i principali corridoi europei del trasporto merci.

In

## Corriere Della Calabria

Gioia Tauro Crotone Corigliano Palmi Viibo Valentia

---

una fase di instabilità delle rotte marittime globali, rendere più efficiente uno dei principali hub container del Mediterraneo sarebbe una scelta industriale, prima che territoriale. Il Parlamento nazionale può intervenire rafforzando gli incentivi della Zes unica e introducendo strumenti fiscali che favoriscano gli investimenti nella logistica portuale e nella trasformazione agroalimentare. Si tratta di misure che possono aumentare la capacità delle imprese del Sud di affrontare fasi, ora piuttosto ricorrenti, di particolare volatilità dei prezzi energetici. Anche il livello europeo ha un ruolo rilevante. I parlamentari italiani eletti a Bruxelles, in particolare quelli provenienti dalla Calabria, possono sostenere politiche energetiche e infrastrutturali che riducano la dipendenza dell'Europa dalle rotte più problematiche del commercio globale. È allora prioritario aumentare gli investimenti nelle infrastrutture energetiche del Mediterraneo, sostenere i corridoi logistici europei che attraversano il Sud Italia e promuovere strumenti finanziari per i porti strategici del bacino mediterraneo. Le tensioni nello Stretto di Hormuz dimostrano quanto l'economia europea sia legata agli equilibri geopolitici del Medio Oriente. Per la Calabria questo legame è ancora più evidente. Nel contesto, il porto di Gioia Tauro è uno dei pochi punti in cui la Calabria rientra nelle rotte dell'economia globale. Ecco perché bisognerebbe approntare una strategia che renda meno esposto il sistema economico calabrese agli shock energetici e alle crisi geopolitiche. ( [redazione@corrierecal.it](mailto:redazione@corrierecal.it) ) Il Corriere della Calabria è anche su WhatsApp. Basta cliccare qui per iscriverti al canale ed essere sempre aggiornato Foto cover: Morteza Nikoubazl | Nurphoto | Getty Images.

## Gioia Tauro, il caso dei container accende la protesta: la richiesta di «embargo totale»

Accertamenti in corso sulla natura dei materiali, mentre cresce la pressione per il rispetto delle norme sul traffico di armi. Un appello per fermare ogni fornitura militare a Israele si leva dalla Piana di Gioia Tauro. Da Rosarno associazioni pro Palestina e sindacati autonomi, - come riporta l'Ansa - chiedono un embargo totale nel rispetto dei trattati internazionali e della legge 185 del 1990, che in Italia disciplina esportazione, importazione e transito di materiali di armamento, imponendo controlli rigorosi e principi etici. L'iniziativa arriva dopo i casi degli otto container bloccati nel porto di Gioia Tauro dalla Guardia di finanza e dall'Agenzia delle dogane, a seguito della segnalazione del Movimento Bds sulla possibile presenza di materiale bellico. Dai primi controlli effettuati, i container conterrebbero lastre di acciaio di varie forme. Su questi materiali è stata disposta una perizia per accertare se possano avere un utilizzo militare o essere destinati ad altri scopi. «Oggi siamo qui - ha detto collegata da remoto da Gioia Tauro Giorgia Cusciglio, coordinatrice europea Bds intervenendo alla conferenza stampa svoltasi a Rosarno - per sostenere i movimenti italiani nel dare l'allarme e chiedere la fine della complicità degli Stati e di aziende multinazionali, in particolare italiane con il genocidio, l'apartheid e l'occupazione illegale perpetrati da Israele contro i palestinesi». Secondo l'esponente del movimento, con il materiale trovato «si stima che si potrebbero produrre fino a 13.000 proiettili di artiglieria da 155 mm, che potrebbero essere caricati con diverse testate, dagli esplosivi convenzionali, alle bombe a grappolo e al fosforo bianco, che risultano ampiamente utilizzati nei bombardamenti israeliani su aree densamente circondate a Gaza». «Il Movimento Bds - ha aggiunto - invita i governi di tutto il mondo ad agire, confiscando e indagando sulle spedizioni segnalate, istituendo una più dirigente e rafforzata vigilanza e applicando un controllo più rigoroso alle navi. Chiediamo che le autorità italiane applichino la legge italiana e il diritto internazionale e si assumano impegni concreti per fermare qualsiasi futura spedizione legale attraverso i porti».



## Il Vibonese

Gioia Tauro Crotone Corigliano Palmi Viibo Valentia

### Pensilina davanti al Duomo di Vibo rimossa in meno di 24 ore: il Comune corre ai ripari dopo la tempesta di polemiche

Cristina Iannuzzi

La struttura collocata sul sagrato della chiesa di San Leoluca (ma la fermata del bus è sul lato opposto della strada) è stata tolta oggi pomeriggio dagli stessi operai che l'avevano installata. Sul caso pesano contestazioni estetiche, rilievi sulla sicurezza e verifiche ancora aperte sui necessari nulla osta. Tutti gli articoli di Cronaca. È durata meno di 24 ore la nuova pensilina in piazza San Leoluca, che dava le spalle al Duomo di Vibo. Installata nel pomeriggio di ieri, oggi, intorno alle 15.30, è stata rimossa dagli stessi operai che l'avevano posizionata, quelli della ditta Francioso, che circa un anno fa ha risposto all'avviso pubblico del Comune per la ricerca di uno sponsor per l'installazione a titolo gratuito di dieci pensiline e dieci paline digitali. A spazzare via la panchina coperta di piazza San Leoluca sono state le polemiche infuocate esplose nel giro di poche ore, corredate da foto che hanno fatto il giro dei social e delle app di messaggistica. Ma come è potuta nascere l'idea di collocare una struttura del genere in uno dei luoghi simbolo della città? È questa la domanda, spesso accompagnata da toni molto più aspri, che ha cominciato a circolare rapidamente prima di assumere anche una connotazione politica, con Lega, Forza Italia e Cuore Vibonese tra i primi a prendere posizione su quello che è stato definito uno scempio. In effetti, la pensilina sul sagrato del Duomo e accanto al complesso monumentale del Valentianum appariva del tutto fuori contesto. Tanto più che la strada su cui dovrebbe transitare un eventuale autobus si trova a diversi metri di distanza dalla presunta fermata. Come se non bastasse, la struttura non era neppure fissata al suolo, perché un intervento di questo tipo avrebbe richiesto il via libera della Soprintendenza. Sott'accusa, dunque, è finita l'Amministrazione Romeo, con le opposizioni a sparare ad alzo zero contro la giunta, tacciata di incompetenza e di approssimazione nella gestione della città. In realtà, secondo quanto trapela in via ufficiosa, l'iter autorizzativo per l'installazione delle pensiline non era ancora concluso. Un cortocircuito amministrativo che si è risolto nel pomeriggio di oggi, con la comunicazione del Comune alla ditta Francioso affinché rimuovesse le strutture già posizionate, in attesa del completamento del procedimento e dell'acquisizione di tutte le autorizzazioni necessarie: in particolare quella della Soprintendenza per piazza San Leoluca e quella dell'Autorità portuale per la pensilina prevista a Vibo Marina. Tra i primi a denunciare lo sfregio urbanistico è stato il consigliere di opposizione Giuseppe Cutrullà (Cuore Vibonese), che ha dichiarato: «Penso che in ogni città d'Italia, d'Europa e del mondo il patrimonio storico-artistico venga tutelato, mentre qui è l'esempio di come venga compromesso. Non bisogna essere architetti, ingegneri o esperti per dirlo. Abbiamo chiesto al sindaco e alla città la rimozione immediata, senza se e senza ma». Il consigliere ha poi sottolineato anche gli aspetti legati alla sicurezza: «C'era un blocco



La struttura collocata sul sagrato della chiesa di San Leoluca (ma la fermata del bus è sul lato opposto della strada) è stata tolta oggi pomeriggio dagli stessi operai che l'avevano installata. Sul caso pesano contestazioni estetiche, rilievi sulla sicurezza e verifiche ancora aperte sui necessari nulla osta. Tutti gli articoli di Cronaca. È durata meno di 24 ore la nuova pensilina in piazza San Leoluca, che dava le spalle al Duomo di Vibo. Installata nel pomeriggio di ieri, oggi, intorno alle 15.30, è stata rimossa dagli stessi operai che l'avevano posizionata, quelli della ditta Francioso, che circa un anno fa ha risposto all'avviso pubblico del Comune per la ricerca di uno sponsor per l'installazione a titolo gratuito di dieci pensiline e dieci paline digitali. A spazzare via la panchina coperta di piazza San Leoluca sono state le polemiche infuocate esplose nel giro di poche ore, corredate da foto che hanno fatto il giro dei social e delle app di messaggistica. Ma come è potuta nascere l'idea di collocare una struttura del genere in uno dei luoghi simbolo della città? È questa la domanda, spesso accompagnata da toni molto più aspri, che ha cominciato a circolare rapidamente prima di assumere anche una connotazione politica, con Lega, Forza Italia e Cuore Vibonese tra i primi a prendere posizione su quello che è stato definito uno scempio. In effetti, la pensilina sul sagrato del Duomo e accanto al complesso monumentale del Valentianum appariva del tutto fuori contesto. Tanto più che la strada su cui dovrebbe transitare un eventuale autobus si trova a diversi metri di distanza dalla presunta fermata. Come se non bastasse, la struttura non era neppure fissata al suolo, perché un intervento di questo tipo avrebbe richiesto il via libera della Soprintendenza. Sott'accusa, dunque, è finita l'Amministrazione Romeo, con le opposizioni a sparare ad alzo zero contro la giunta, tacciata di incompetenza e di approssimazione nella gestione della città. In realtà, secondo quanto trapela in via ufficiosa, l'iter autorizzativo per l'installazione delle pensiline non era ancora concluso. Un cortocircuito amministrativo che si è risolto nel pomeriggio di oggi, con la comunicazione del Comune alla ditta Francioso affinché rimuovesse le strutture già posizionate, in attesa del completamento del procedimento e dell'acquisizione di tutte le autorizzazioni necessarie: in particolare quella della Soprintendenza per piazza San Leoluca e quella dell'Autorità portuale per la pensilina prevista a Vibo Marina. Tra i primi a denunciare lo sfregio urbanistico è stato il consigliere di opposizione Giuseppe Cutrullà (Cuore Vibonese), che ha dichiarato: «Penso che in ogni città d'Italia, d'Europa e del mondo il patrimonio storico-artistico venga tutelato, mentre qui è l'esempio di come venga compromesso. Non bisogna essere architetti, ingegneri o esperti per dirlo. Abbiamo chiesto al sindaco e alla città la rimozione immediata, senza se e senza ma». Il consigliere ha poi sottolineato anche gli aspetti legati alla sicurezza: «C'era un blocco

## Il Vibonese

**Gioia Tauro Crotone Corigliano Palmi Viibo Valentia**

---

di cemento facilmente rimovibile , che non è stato imbullonato, per fortuna, perché l'installatore era consapevole della presenza di basole preziose . Ma se fosse rimasta lì avrebbe rappresentato un pericolo per l'incolumità dei cittadini». Infine, Cutrullà ha evidenziato l'assenza di una reale funzione della pensilina e i dubbi sulle autorizzazioni : «Qui non passa nessun pullman, la fermata è dall'altro lato della piazza. Inoltre, da quanto risulta, questa mattina è intervenuta anche la Soprintendenza. Non ci sarebbero le autorizzazioni necessarie e il Comune è stato convocato per chiarimenti su un'installazione che continuo a definire un obbrobrio anche se dopo poche ore è stata rimossa». Intanto, anche le due pensiline collocate in viale della Pace e piazza Spogliatore sono state rimosse . Come dire, meglio rifare tutto daccapo , anche per le strutture che non devono fare i conti con i permessi della Sovrintendenza.

## Informazioni Marittime

Gioia Tauro Crotone Corigliano Palmi Viibo Valentia

### Trasformazione digitale a Gioia Tauro, l'AdSP vincitrice dell'avviso pubblico per i progetti

La selezione delle proposte per gli interventi nello scalo calabrese è stata avviata dalla Presidenza del Consiglio dei ministri L' Autorità di Sistema portuale dei Mari Tirreno meridionale e Ionio , guidata dal presidente Paolo Piacenza, è vincitrice dell'avviso pubblico della Presidenza del Consiglio dei ministri per la selezione di proposte progettuali finalizzate alla realizzazione di infrastrutture di telecomunicazione wireless DAS (Distributed Antenna System) in aree di interesse pubblico. Giunto in cima alla graduatoria con un punteggio di ben 94 punti, l'ente ha ottenuto un finanziamento di circa 2 milioni di euro (1.973.750,00 ). Saranno destinati a sostegno di interventi di sviluppo altamente tecnologico sulle materie dell'innovazione materiale e immateriale nell'ambito della trasformazione digitale dell'area portuale di **Gioia Tauro**. Finanziata dal Dipartimento per la trasformazione digitale, struttura di supporto della Presidenza del Consiglio dei ministri, attraverso il "Fondo per l'innovazione tecnologica e la digitalizzazione", l'iniziativa governativa è rivolta alla copertura delle spese per interventi e progetti nelle materie dell'innovazione tecnologica, dell'attuazione dell'agenda digitale italiana ed europea, del programma strategico sull'intelligenza artificiale, della strategia italiana per la banda ultra larga e della digitalizzazione delle pubbliche amministrazioni e delle imprese". La proposta vincente parte dall'analisi del contesto in cui si opera, il **porto** di **Gioia Tauro**, un ambiente complesso e dinamico, con strutture metalliche, container e gru che possono influenzare la propagazione del segnale, creando riflessioni e attenuazioni. L'obiettivo di questo progetto, quindi, è quello di realizzare una rete 5G nell'area portuale, con un'attenzione iniziale alla sicurezza e alla gestione operativa, ma con la consapevolezza che il 5G rappresenti una tecnologia abilitante per servizi futuri come logistica intelligente, veicoli autonomi e applicazioni di realtà aumentata. Nel contempo, la copertura deve essere continua e affidabile, perché le applicazioni critiche non tollerano interruzioni. Una rete privata 5G Standalone è una infrastruttura di telecomunicazione dedicata, installata e gestita direttamente all'interno di un'area definita, in questo caso del **porto**, che consente di svincolarsi dalle reti pubbliche e di garantire il pieno controllo sui dati e sulle prestazioni. Grazie alla sua architettura nativa 5G, questa rete è quindi in grado di offrire una connettività wireless ad altissima velocità, con tempi di risposta estremamente ridotti e una capacità di gestione simultanea di migliaia di dispositivi. Questo si traduce in una maggiore fluidità delle operazioni, una migliore sicurezza e una più ampia possibilità di automazione. La rete proposta si basa su una architettura di small cells 5G sulla banda 3.7Ghz (n78). Si tratta di antenne con funzionalità RF integrate e con collegamento in fibra. Si avrà, così, una soluzione più semplice con minor numero di apparati



La selezione delle proposte per gli interventi nello scalo calabrese è stata avviata dalla Presidenza del Consiglio dei ministri L' Autorità di Sistema portuale dei Mari Tirreno meridionale e Ionio , guidata dal presidente Paolo Piacenza, è vincitrice dell'avviso pubblico della Presidenza del Consiglio dei ministri per la selezione di proposte progettuali finalizzate alla realizzazione di infrastrutture di telecomunicazione wireless DAS (Distributed Antenna System) in aree di interesse pubblico. Giunto in cima alla graduatoria con un punteggio di ben 94 punti, l'ente ha ottenuto un finanziamento di circa 2 milioni di euro (1.973.750,00 €). Saranno destinati a sostegno di interventi di sviluppo altamente tecnologico sulle materie dell'innovazione materiale e immateriale nell'ambito della trasformazione digitale dell'area portuale di Gioia Tauro. Finanziata dal Dipartimento per la trasformazione digitale, struttura di supporto della Presidenza del Consiglio dei ministri, attraverso il "Fondo per l'innovazione tecnologica e la digitalizzazione", l'iniziativa governativa è rivolta alla copertura delle spese per interventi e progetti nelle materie dell'innovazione tecnologica, dell'attuazione dell'agenda digitale italiana ed europea, del programma strategico sull'intelligenza artificiale, della strategia italiana per la banda ultra larga e della digitalizzazione delle pubbliche amministrazioni e delle imprese". La proposta vincente parte dall'analisi del contesto in cui si opera, il porto di Gioia Tauro, un ambiente complesso e dinamico, con strutture metalliche, container e gru che possono influenzare la propagazione del segnale, creando riflessioni e attenuazioni. L'obiettivo di questo progetto, quindi, è quello di realizzare una rete 5G nell'area portuale, con un'attenzione iniziale alla sicurezza e alla gestione operativa, ma con la consapevolezza che il 5G rappresenti una tecnologia abilitante per servizi futuri come logistica intelligente, veicoli autonomi e applicazioni di realtà aumentata. Nel contempo, la copertura deve essere

## Informazioni Marittime

Gioia Tauro Crotone Corigliano Palmi Viibo Valentia

---

rispetto ad una soluzione legacy di tipo DAS, migliorando efficienza, sicurezza e automazione, attraverso anche la creazione di reti virtuali dedicate per la sicurezza e la videosorveglianza, le operazioni logistiche e le comunicazioni per il personale. Condividi Tag porti **gioia tauro** Articoli correlati.

## Pensilina davanti al Duomo di Vibo rimossa in meno di 24 ore: il Comune corre ai ripari dopo la tempesta di polemiche

Cristina Iannuzzi

La struttura collocata sul sagrato della chiesa di San Leoluca (ma la fermata del bus è sul lato opposto della strada) è stata tolta oggi pomeriggio dagli stessi operai che l'avevano installata. Sul caso pesano contestazioni estetiche, rilievi sulla sicurezza e verifiche ancora aperte sui necessari nulla osta. Tutti gli articoli di Cronaca. È durata meno di 24 ore la nuova pensilina in piazza San Leoluca, che dava le spalle al Duomo di Vibo. Installata nel pomeriggio di ieri, oggi, intorno alle 15.30, è stata rimossa dagli stessi operai che l'avevano posizionata, quelli della ditta Francioso, che circa un anno fa ha risposto all'avviso pubblico del Comune per la ricerca di uno sponsor per la ricerca di uno sponsor per l'installazione a titolo gratuito di dieci pensiline e dieci paline digitali. A spazzare via la panchina coperta di piazza San Leoluca sono state le polemiche infuocate esplose nel giro di poche ore, corredate da foto che hanno fatto il giro dei social e delle app di messaggistica. Ma come è potuta nascere l'idea di collocare una struttura del genere in uno dei luoghi simbolo della città? È questa la domanda, spesso accompagnata da toni molto più aspri, che ha cominciato a circolare rapidamente prima di assumere anche una connotazione politica, con Lega, Forza Italia e Cuore Vibonese tra i primi a prendere posizione su quello che è stato definito uno scempio. In effetti, la pensilina sul sagrato del Duomo e accanto al complesso monumentale del Valentianum appariva del tutto fuori contesto. Tanto più che la strada su cui dovrebbe transitare un eventuale autobus si trova a diversi metri di distanza dalla presunta fermata. Come se non bastasse, la struttura non era neppure fissata al suolo, perché un intervento di questo tipo avrebbe richiesto il via libera della Soprintendenza. Sott'accusa, dunque, è finita l'Amministrazione Romeo, con le opposizioni a sparare ad alzo zero contro la giunta, tacciata di incompetenza e di approssimazione nella gestione della città. In realtà, secondo quanto trapela in via ufficiosa, l'iter autorizzativo per l'installazione delle pensiline non era ancora concluso. Un cortocircuito amministrativo che si è risolto nel pomeriggio di oggi, con la comunicazione del Comune alla ditta Francioso affinché rimuovesse le strutture già posizionate, in attesa del completamento del procedimento e dell'acquisizione di tutte le autorizzazioni necessarie: in particolare quella della Soprintendenza per piazza San Leoluca e quella dell'Autorità portuale per la pensilina prevista a Vibo Marina. Tra i primi a denunciare lo sfregio urbanistico è stato il consigliere di opposizione Giuseppe Cutrullà (Cuore Vibonese), che ha dichiarato: «Penso che in ogni città d'Italia, d'Europa e del mondo il patrimonio storico-artistico venga tutelato, mentre qui è l'esempio di come venga compromesso. Non bisogna essere architetti, ingegneri o esperti per dirlo. Abbiamo chiesto al sindaco e alla città la rimozione immediata, senza se e senza ma». Il consigliere ha poi sottolineato anche gli aspetti legati alla sicurezza: «C'era un blocco



La struttura collocata sul sagrato della chiesa di San Leoluca (ma la fermata del bus è sul lato opposto della strada) è stata tolta oggi pomeriggio dagli stessi operai che l'avevano installata. Sul caso pesano contestazioni estetiche, rilievi sulla sicurezza e verifiche ancora aperte sui necessari nulla osta. Tutti gli articoli di Cronaca. È durata meno di 24 ore la nuova pensilina in piazza San Leoluca, che dava le spalle al Duomo di Vibo. Installata nel pomeriggio di ieri, oggi, intorno alle 15.30, è stata rimossa dagli stessi operai che l'avevano posizionata, quelli della ditta Francioso, che circa un anno fa ha risposto all'avviso pubblico del Comune per la ricerca di uno sponsor per l'installazione a titolo gratuito di dieci pensiline e dieci paline digitali. A spazzare via la panchina coperta di piazza San Leoluca sono state le polemiche infuocate esplose nel giro di poche ore, corredate da foto che hanno fatto il giro dei social e delle app di messaggistica. Ma come è potuta nascere l'idea di collocare una struttura del genere in uno dei luoghi simbolo della città? È questa la domanda, spesso accompagnata da toni molto più aspri, che ha cominciato a circolare rapidamente prima di assumere anche una connotazione politica, con Lega, Forza Italia e Cuore Vibonese tra i primi a prendere posizione su quello che è stato definito uno scempio. In effetti, la pensilina sul sagrato del Duomo e accanto al complesso monumentale del Valentianum appariva del tutto fuori contesto. Tanto più che la strada su cui dovrebbe transitare un eventuale autobus si trova a diversi metri di distanza dalla presunta fermata. Come se non bastasse, la struttura non era neppure fissata al suolo, perché un intervento di questo tipo avrebbe richiesto il via libera della Soprintendenza. Sott'accusa, dunque, è finita l'Amministrazione Romeo, con le opposizioni a sparare ad alzo zero contro la giunta, tacciata di incompetenza e di approssimazione nella gestione della città. In realtà, secondo quanto trapela in via ufficiosa, l'iter autorizzativo per l'installazione delle pensiline non era ancora concluso. Un cortocircuito amministrativo che si è risolto nel pomeriggio di oggi, con la comunicazione del Comune alla ditta Francioso affinché rimuovesse le strutture già posizionate, in attesa del completamento del procedimento e dell'acquisizione di tutte le autorizzazioni necessarie: in particolare quella della Soprintendenza per piazza San Leoluca e quella dell'Autorità portuale per la pensilina prevista a Vibo Marina. Tra i primi a denunciare lo sfregio urbanistico è stato il consigliere di opposizione Giuseppe Cutrullà (Cuore Vibonese), che ha dichiarato: «Penso che in ogni città d'Italia, d'Europa e del mondo il patrimonio storico-artistico venga tutelato, mentre qui è l'esempio di come venga compromesso. Non bisogna essere architetti, ingegneri o esperti per dirlo. Abbiamo chiesto al sindaco e alla città la rimozione immediata, senza se e senza ma». Il consigliere ha poi sottolineato anche gli aspetti legati alla sicurezza: «C'era un blocco

## LaC News 24

**Gioia Tauro Crotone Corigliano Palmi Viibo Valentia**

---

di cemento facilmente rimovibile , che non è stato imbullonato, per fortuna, perché l'installatore era consapevole della presenza di basole preziose . Ma se fosse rimasta lì avrebbe rappresentato un pericolo per l'incolumità dei cittadini». Infine, Cutrullà ha evidenziato l'assenza di una reale funzione della pensilina e i dubbi sulle autorizzazioni : «Qui non passa nessun pullman, la fermata è dall'altro lato della piazza. Inoltre, da quanto risulta, questa mattina è intervenuta anche la Soprintendenza. Non ci sarebbero le autorizzazioni necessarie e il Comune è stato convocato per chiarimenti su un'installazione che continuo a definire un obbrobrio anche se dopo poche ore è stata rimossa». Intanto, anche le due pensiline collocate in viale della Pace e piazza Spogliatore sono state rimosse . Come dire, meglio rifare tutto daccapo , anche per le strutture che non devono fare i conti con i permessi della Sovrintendenza.

## Adsp dei MTMel, trasformazione digitale e lo sviluppo tecnologico

20 marzo 2026 - È uno straordinario risultato quello che vede l'AdSP dei Mari Tirreno meridionale, guidata dal presidente Paolo Piacenza, vincitrice dell'avviso pubblico della Presidenza del Consiglio dei ministri per la selezione di proposte progettuali finalizzate alla realizzazione di infrastrutture di telecomunicazione wireless DAS (Distributed Antenna System) in aree di interesse pubblico. Giunto in cima alla graduatoria con un punteggio di ben 94 punti, l'Ente ha ottenuto un finanziamento di circa 2 milioni di euro (1.973.750,00). Saranno destinati a sostegno di interventi di sviluppo altamente tecnologico sulle materie dell'innovazione materiale e immateriale nell'ambito della trasformazione digitale dell'area portuale di **Gioia Tauro**. Finanziata dal Dipartimento per la trasformazione digitale, struttura di supporto della Presidenza del Consiglio dei ministri, attraverso il "Fondo per l'innovazione tecnologica e la digitalizzazione", l'iniziativa governativa è rivolta alla copertura delle spese per interventi e progetti nelle materie dell'innovazione tecnologica, dell'attuazione dell'agenda digitale italiana ed europea, del programma strategico sull'intelligenza artificiale, della strategia italiana per la banda ultra larga e della digitalizzazione delle pubbliche amministrazioni e delle imprese". La proposta vincente parte dall'analisi del contesto in cui si opera, il **porto di Gioia Tauro**, un ambiente complesso e dinamico, con strutture metalliche, container e gru che possono influenzare la propagazione del segnale, creando riflessioni e attenuazioni. L'obiettivo di questo progetto, quindi, è quello di realizzare una rete 5G nell'area portuale, con un'attenzione iniziale alla sicurezza e alla gestione operativa, ma con la consapevolezza che il 5G rappresenti una tecnologia abilitante per servizi futuri come logistica intelligente, veicoli autonomi e applicazioni di realtà aumentata.



## AdSP Mare di Sardegna: primo scalo della Clio per la stagione crocieristica 2026 ad Arbatax

(FERPRESS) Arbatax, 20 MAR Lo scalo della nave Clio ad Arbatax porta nel vivo la stagione crocieristica 2026 nei porti di Sistema della **Sardegna**. Dopo Cagliari, che ha già registrato complessivamente 6 approdi dal mese di gennaio, il porto ogliastrino accoglie oggi la prima nave del segmento lusso con a bordo passeggeri di nazionalità americana. A dare il benvenuto agli ospiti e al comandante della nave, il Presidente dell'**AdSP**, Domenico Bagalà, il Segretario Generale, Alessandro Becce, e la responsabile Marketing, Valeria Mangiarotti. Sono complessivamente 298 le navi attualmente previste in calendario. Trentacinque, invece, le compagnie che hanno scelto i porti del sistema **Sardegna**. Tra queste, alcune novità significative. Come gli scali della World's Elegance della Vidanta Cruise Line, che farà tappa su Cagliari, Olbia e Golfo Aranci; della nuova compagnia spagnola Corazul Cruceros che, con la Buenavista, toccherà i primi due più Porto Torres e, infine, della Viking Cruise Line che, dopo Cagliari, si affaccia anche su Olbia con la nuova unità Viking Vesta. Significativa, per il porto del capoluogo sardo, la lista delle 15 Maiden Calls (primi scali). Tra queste, l'approdo della Disney Dream, della Ambition di Bernhard Schulte, della World Traveller della Atlas Ocean Voyages e della Allura di Oceania Cruise Line (presente quest'anno anche ad Olbia). Novità anche per Oristano e Porto Torres dove, rispettivamente, l'1 e il 2 novembre farà scalo la nuova nave da crociera Oceanus Voyages. Consistente, inoltre, la proiezione del numero totale dei crocieristi in transito nei porti del Sistema: oltre 800 mila passeggeri, dei quali circa 45 mila in sbarco e imbarco (home porting) dagli scali di Cagliari ed Olbia. Numeri, questi, ancora del tutto provvisori se analizzati alla luce dell'attuale contesto geopolitico mondiale. Se, da una parte, lo scenario rappresenta una minaccia concreta alla stabilità, dall'altra potrebbe generare una inversione di rotta del settore sul versante occidentale del Mediterraneo, con possibile incremento di prenotazioni per Italia, Francia e Spagna. Un riferimento particolare merita, per quest'anno, la copertura stagionale del mercato nell'Isola. Rispetto al 2025, infatti, nei porti di Cagliari, Olbia e Arbatax il calendario crociere interesserà anche il mese di dicembre. Conferma, questa, di un settore che si rivela sempre più trainante per il turismo isolano, con ricadute economiche capillari. I fattori chiave sono: una presenza assicurata anche nei mesi di bassa affluenza e, grazie alle crescenti prenotazioni per crociere culturali e di lusso, una estensione del mercato anche a quegli scali con minore accessibilità infrastrutturale, ma con grande potenziale escursionistico verso le zone interne ed una particolare attenzione alla valorizzazione del patrimonio archeologico ed enogastronomico. Proprio grazie all'approdo odierno della Clio ad Arbatax, appunto, i crocieristi hanno potuto visitare in escursione le bellezze storico-paesaggistiche dell'Ogliastra e della Barbagia, tappe consolidate e molto apprezzate dalla clientela



americana. Un connubio vincente, quello tra turismo balneare crocieristico ed esperienziale, particolarmente attento alle novità che l'entroterra sardo può offrire. Asset per la cui valorizzazione l'AdSP ha da subito avviato una proficua condivisione di strategie di azione e di promozione con Istituzioni locali ed operatori del settore. Un passaggio fondamentale per rendere solido un legame che, per il segmento delle crociere culturali e di lusso, rappresenta un valore aggiunto per soddisfare a pieno la domanda di una clientela esigente e altospendente. La nave della compagnia Grand Circle Line, inoltre, domani toccherà lo scalo di Cagliari, confermando, anche per questa stagione, il fenomeno consolidato del multiscalo. I calendari crocieristici 2026 prevedono una stagione record per il Sistema portuale sardo dice Domenico Bagalà, Presidente dell'AdSP del Mare di Sardegna. I numeri attuali saranno soggetti ad ulteriori miglioramenti derivanti dalle prossime attività di promozione nelle fiere internazionali e, ovviamente, potranno subire ulteriori variazioni in funzione del contesto geopolitico attuale. Scenario nel quale il nostro sistema portuale si conferma come destinazione solida e ulteriormente appetibile nel Mediterraneo. Superiamo la sfida della destagionalizzazione con scali programmati anche a dicembre, traguardo che contribuisce evidentemente alla generazione di ricadute economiche e occupazionali estese anche a quelle zone più interne del territorio che, proprio grazie al segmento crocieristico culturale e del lusso, diventano destinazioni tra le più gettonate.

## GDF - GUARDIA DI FINANZA \* «SASSARI: LA DROGA DA 2,5 KG DI COCAINA È STATA SEQUESTRATA AL PORTO DI PORTO TORRES»

(Il testo seguente è tratto integralmente dalla nota stampa inviata all'Agenzia Opinione) - GUARDIA DI FINANZA Comando Provinciale Sassari GdF SASSARI: TRASPORTAVA 2,5 KG DI COCAINA - ARRESTO AL PORTO DI PORTO TORRES I militari della Compagnia di Porto Torres, nell'ambito dei servizi di controllo economico del territorio a contrasto dei traffici illeciti predisposti dal Comando Provinciale della Guardia di finanza di Sassari, hanno tratto in arresto un cittadino spagnolo quarantanovenne, trovato in possesso di 2,5 kg di cocaina trasportati a bordo di un autoveicolo. In particolare, durante lo sbarco degli autoveicoli a bordo della motonave proveniente da Tolone, i finanzieri, in collaborazione con i funzionari del Reparto locale dell'Agenzia delle Dogane e dei Monopoli di Sassari, fermavano un'autovettura con a bordo un uomo che, da subito, manifestava uno stato di agitazione. Gli accertamenti esperiti sui titoli di viaggio esibiti, sulla proprietà dell'autoveicolo nonché le risposte incerte ed evasive fornite dal fermato, destavano sospetti da parte dei militari e delle unità cinofile ivi impiegate. Le ricerche, anche grazie all'impiego del cane antidroga Karma, hanno consentito di individuare un complesso meccanismo che consentiva la rimozione del tachigrafo, nascondendo un vano artificialmente predisposto nel cruscotto del veicolo, lato guidatore. All'interno sono stati rinvenuti due buste contenenti panetti che, a seguito dei test speditivi, risultavano contenere cocaina per un peso complessivo di 2,5 chilogrammi. La sostanza stupefacente è stata sottoposta a sequestro e il cittadino spagnolo è stato tratto in arresto in flagranza di delitto e messo a disposizione dell'Autorità Giudiziaria sassarese, che ne ha disposto l'immediata traduzione presso la casa circondariale di Bancali, con l'accusa di detenzione e trasporto internazionale di sostanza stupefacente. L'operazione rientra nel quadro dei compiti istituzionali che la Guardia di Finanza conduce quotidianamente nella provincia per il contrasto al traffico internazionale di stupefacenti e per il concorso alla sicurezza interna ed esterna del Paese, anche in stretto coordinamento con l'Agenzia delle Dogane e dei Monopoli, a presidio di prevenzione dei traffici illeciti nelle aree portuali. Il procedimento penale è in fase di indagine preliminare e, per il principio di presunzione di innocenza, la responsabilità delle persone sottoposte ad indagini sarà definitivamente accertata solo ove intervenga sentenza irrevocabile di condanna. Per donare ora, clicca qui.



03/20/2026 09:37

(Il testo seguente è tratto integralmente dalla nota stampa inviata all'Agenzia Opinione) - GUARDIA DI FINANZA Comando Provinciale Sassari GdF SASSARI: TRASPORTAVA 2,5 KG DI COCAINA - ARRESTO AL PORTO DI PORTO TORRES. I militari della Compagnia di Porto Torres, nell'ambito dei servizi di controllo economico del territorio a contrasto dei traffici illeciti predisposti dal Comando Provinciale della Guardia di finanza di Sassari, hanno tratto in arresto un cittadino spagnolo quarantanovenne, trovato in possesso di 2,5 kg di cocaina trasportati a bordo di un autoveicolo. In particolare, durante lo sbarco degli autoveicoli a bordo della motonave proveniente da Tolone, i finanzieri, in collaborazione con i funzionari del Reparto locale dell'Agenzia delle Dogane e dei Monopoli di Sassari, fermavano un'autovettura con a bordo un uomo che, da subito, manifestava uno stato di agitazione. Gli accertamenti esperiti sui titoli di viaggio esibiti, sulla proprietà dell'autoveicolo nonché le risposte incerte ed evasive fornite dal fermato, destavano sospetti da parte dei militari e delle unità cinofile ivi impiegate. Le ricerche, anche grazie all'impiego del cane antidroga Karma, hanno consentito di individuare un complesso meccanismo che consentiva la rimozione del tachigrafo, nascondendo un vano artificialmente predisposto nel cruscotto del veicolo, lato guidatore. All'interno sono stati rinvenuti due buste contenenti panetti che, a seguito dei test speditivi, risultavano contenere cocaina per un peso complessivo di 2,5 chilogrammi. La sostanza stupefacente è stata sottoposta a sequestro e il cittadino spagnolo è stato tratto in arresto in flagranza di delitto e messo a disposizione dell'Autorità Giudiziaria sassarese, che ne ha disposto l'immediata traduzione presso la casa circondariale di Bancali, con l'accusa di detenzione e trasporto internazionale di sostanza stupefacente. L'operazione rientra nel quadro dei compiti istituzionali che la Guardia di Finanza conduce quotidianamente nella provincia per il contrasto al traffico internazionale di stupefacenti e per il concorso alla sicurezza interna ed esterna del Paese, anche in stretto coordinamento con l'Agenzia delle Dogane e dei Monopoli, a presidio di prevenzione dei traffici illeciti nelle aree portuali. Il procedimento penale è in fase di indagine preliminare e, per il principio di presunzione di innocenza, la responsabilità delle persone sottoposte ad indagini sarà definitivamente accertata solo ove intervenga sentenza irrevocabile di condanna. Per donare ora, clicca qui.

## Crocieristica 2026, stagione al via in Sardegna: attesi oltre 800 mila passeggeri

Ven Marzo

L'arrivo della nave Clio ad Arbatax segna l'avvio concreto della stagione crocieristica 2026 nei porti del sistema sardo. Dopo Cagliari, che da gennaio ha già registrato sei scali, è ora il porto ogliastrino ad accogliere la prima nave di lusso, con passeggeri principalmente americani. A ricevere comandante e ospiti sono stati i vertici dell'Autorità di Sistema Portuale, insieme alla responsabile marketing. Per l'anno in corso sono previste complessivamente 298 navi e 35 compagnie hanno scelto di fare tappa negli scali della Sardegna.

Tra le novità spiccano nuovi approdi e nuove compagnie: alcune toccheranno più porti dell'isola, tra cui Cagliari, Olbia, Golfo Aranci e Porto Torres. Importante anche il numero di primi scali previsti, soprattutto nel capoluogo sardo, con diverse navi al debutto. Novità in arrivo anche per Oristano e Porto Torres, che a novembre accoglieranno una nuova unità crocieristica. Le stime indicano oltre 800 mila crocieristi in transito, di cui circa 45 mila tra imbarchi e sbarchi nei porti di Cagliari e Olbia. Si tratta di dati ancora provvisori, influenzati dall'attuale situazione geopolitica: se da un lato questa rappresenta un elemento di incertezza, dall'altro potrebbe favorire il Mediterraneo

occidentale, con un aumento delle prenotazioni verso Italia, Francia e Spagna. Un elemento significativo per il 2026 è l'estensione della stagione anche ai mesi invernali: rispetto all'anno precedente, infatti, il traffico crocieristico interesserà anche dicembre nei porti di Cagliari, Olbia e Arbatax. Questo conferma il ruolo sempre più strategico del settore per il turismo regionale, con benefici economici diffusi. Tra i fattori chiave emergono la continuità delle presenze anche nei periodi di bassa stagione e la crescita delle crociere culturali e di lusso, che valorizzano anche scali meno accessibili ma ricchi di attrattive. Proprio grazie all'arrivo della Clio, i passeggeri hanno potuto visitare le zone interne dell'Ogliastra e della Barbagia, molto apprezzate soprattutto dal pubblico americano. Si rafforza così il legame tra turismo crocieristico e scoperta del territorio, puntando su esperienze autentiche tra patrimonio culturale, archeologico ed enogastronomico. Un percorso sostenuto dalla collaborazione tra istituzioni e operatori locali, fondamentale per rendere l'offerta sempre più competitiva e in linea con le aspettative di una clientela esigente. La nave Clio proseguirà il suo itinerario con uno scalo a Cagliari, confermando la tendenza al cosiddetto multiscale. Secondo il presidente dell'Autorità portuale, il 2026 si prospetta come una stagione da record, con numeri destinati a crescere ulteriormente grazie alle attività promozionali e a un posizionamento sempre più solido della Sardegna nel panorama crocieristico del Mediterraneo. Per restare sempre aggiornati sulle principali notizie sulla Liguria seguitemi sul canale Telenord, su Whatsapp, su Instagram, su Youtube e su.



03/20/2026 16:03

Ven Marzo

L'arrivo della nave Clio ad Arbatax segna l'avvio concreto della stagione crocieristica 2026 nei porti del sistema sardo. Dopo Cagliari, che da gennaio ha già registrato sei scali, è ora il porto ogliastrino ad accogliere la prima nave di lusso, con passeggeri principalmente americani. A ricevere comandante e ospiti sono stati i vertici dell'Autorità di Sistema Portuale, insieme alla responsabile marketing. Per l'anno in corso sono previste complessivamente 298 navi e 35 compagnie hanno scelto di fare tappa negli scali della Sardegna. Tra le novità spiccano nuovi approdi e nuove compagnie: alcune toccheranno più porti dell'isola, tra cui Cagliari, Olbia, Golfo Aranci e Porto Torres. Importante anche il numero di "primi scali" previsti, soprattutto nel capoluogo sardo, con diverse navi al debutto. Novità in arrivo anche per Oristano e Porto Torres, che a novembre accoglieranno una nuova unità crocieristica. Le stime indicano oltre 800 mila crocieristi in transito, di cui circa 45 mila tra imbarchi e sbarchi nei porti di Cagliari e Olbia. Si tratta di dati ancora provvisori, influenzati dall'attuale situazione geopolitica: se da un lato questa rappresenta un elemento di incertezza, dall'altro potrebbe favorire il Mediterraneo occidentale, con un aumento delle prenotazioni verso Italia, Francia e Spagna. Un elemento significativo per il 2026 è l'estensione della stagione anche ai mesi invernali: rispetto all'anno precedente, infatti, il traffico crocieristico interesserà anche dicembre nei porti di Cagliari, Olbia e Arbatax. Questo conferma il ruolo sempre più strategico del settore per il turismo regionale, con benefici economici diffusi. Tra i fattori chiave emergono la continuità delle presenze anche nei periodi di bassa stagione e la crescita delle crociere culturali e di lusso, che valorizzano anche scali meno accessibili ma ricchi di attrattive. Proprio grazie all'arrivo della Clio, i passeggeri hanno potuto visitare le zone interne dell'Ogliastra e della Barbagia, molto apprezzate soprattutto dal pubblico americano. Si rafforza così il

## Rwm, in partenza dal porto di Cagliari un carico d'armi verso il Medio Oriente

Il carico sarebbe il primo dall'inizio dei bombardamenti americani e israeliani sull'Iran. La notizia è stata verificata dal quotidiano Indip. Si prepara a partire in serata dal **porto** di **Cagliari** la nave battente bandiera saudita Bahri Jazan, dopo aver riempito la stiva di armi prodotte nello stabilimento di Domusnovas, di proprietà dell'azienda tedesca Rheinmetall. La notizia è stata pubblicata oggi sulla testata giornalistica Indip, e documenta il primo carico di armi prodotte in Sardegna dall'azienda tedesca da quando Stati Uniti e Israele hanno attaccato l'Iran. L'articolo del giornale può essere letto a questo link. "La partenza della nave avviene in un momento di forte escalation militare nella regione mediorientale, poche ore dopo un attacco con otto missili balistici lanciati da Teheran su Riad, il ministro degli Esteri saudita Faisal bin Farhan ha dichiarato di essere pronto ad adottare 'azioni militari, se ritenute necessarie'". Secondo quanto riportato da Indip, la nave ha attraccato nel **porto** del capoluogo giovedì mattina, e dopo aver caricato circa 12 container è pronta a ripartire. La prossima destinazione sarà Alessandria d'Egitto. Il tema delle armi prodotte dallo stabilimento sardo è al centro di un dibattito molto acceso: da un lato c'è il tema della Rwm che garantisce circa 400 posti di lavoro, tra diretto e indotto, in un territorio particolarmente colpito da crisi e disoccupazione. Dall'altra la questione della produzione di armi in un paese che, secondo l'art. 1 della Legge n.185 "vieta l'esportazione e il transito di materiali di armamento verso i Paesi in stato di conflitto o verso i Paesi i cui governi sono responsabili di gravi violazioni delle convenzioni internazionali in materia di diritti umani accertate dai competenti organi delle Nazioni Unite". Sull'argomento si è espresso qualche settimana fa anche il Consiglio comunale di **Cagliari**, che ha votato una proposta del centro sinistra per sostenere un monitoraggio costante sulle merci e gli eventuali armamenti e materiali esplosivi, e una presa di posizione decisa sul traffico di armi dal **porto** di **Cagliari**.



## Informare

Palermo, Termini Imerese

### Nel quarto trimestre del 2025 il traffico delle merci nel porto di Palermo è diminuito del -9,6%

Croceristi in calo del -18,7% Nel quarto trimestre del 2025 il porto di Palermo ha movimentato 1,92 milioni di tonnellate, con un calo del -9,6% rispetto a 2,12 milioni di tonnellate nello stesso periodo dell'anno precedente. La flessione è stata determinata dalla riduzione delle merci sia in entrata che in uscita dallo scalo portuale siciliano nonché dalla contrazione di volumi in tutti i principali comparti merceologici. In particolare, nel periodo ottobre-dicembre dello scorso anno le merci allo sbarco sono ammontate a 1,25 milioni di tonnellate (-11,6%) e quelle all'imbarco a 672mila tonnellate (-5,6%). Il principale flusso di traffico, quello dei rotabili, ha registrato una lieve diminuzione del -0,5% scendendo ad un totale di 1,81 milioni di tonnellate. Il traffico dei container, pari a 47mila tonnellate nell'ultimo trimestre del 2024, si è pressoché azzerato dopo il trasferimento dell'attività nel segmento dei contenitori al porto di Termini Imerese dell'11 giugno 2025). In decisa diminuzione i volumi di rinfuse liquide e solide pari rispettivamente a 89mila (-61,6%) e 20mila tonnellate (-19,9%). Nel settore dei passeggeri il traffico crocieristico è stato di 215mila unità (-18,7%), di cui 35mila all'imbarco/sbarco (-25,2%) e 180mila in transito (-17,4%), mentre il traffico dei passeggeri dei traghetti è ammontato a 260mila unità (+2,7%). Nell'intero 2025 il porto di Palermo ha movimentato 7,95 milioni di tonnellate di merci, con una flessione del -1,5% sull'anno precedente, di cui 4,95 milioni di tonnellate allo sbarco (-4,3%) e 3,00 milioni di tonnellate all'imbarco (+3,5%). Il traffico totale dei rotabili è stato di 7,35 milioni di tonnellate (+2,9%). Le merci containerizzate sono state 68mila tonnellate (-61,7%). Le rinfuse liquide, in gran parte costituite da prodotti petroliferi raffinati, si sono attestate a 407mila tonnellate (-37,3%) e quelle solide a 129mila tonnellate (+22,9%). Tra gli altri porti amministrati dall'Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sicilia Occidentale, nell'intero 2025 il porto di Termini Imerese ha movimentato 1,50 milioni di tonnellate (+56,4%), di cui 1,14 milioni di tonnellate di rotabili (+60,4%), 73mila tonnellate di nuovo traffico di merci containerizzate e 278mila tonnellate di rinfuse solide (+14,4%). Il porto di Trapani ha movimentato 722mila tonnellate (+32,7%), incluse 340mila tonnellate di rotabili (+27,7%), 154mila di carichi in container (+34,9%), 209mila tonnellate di rinfuse secche (+30,8%) e 19mila tonnellate di rinfuse liquide (+385,7%). Nello scalo portuale di Porto Empedocle sono state movimentate 520mila tonnellate (+19,0%), di cui 391mila tonnellate di rinfuse solide (+18,0%) e 129mila tonnellate di rotabili (+22,3%). Nel porto di Gela il traffico è stato di 1,40 milioni di tonnellate di prodotti petroliferi raffinati (-5,8%). Il porto di



Croceristi in calo del -18,7% Nel quarto trimestre del 2025 il porto di Palermo ha movimentato 1,92 milioni di tonnellate, con un calo del -9,6% rispetto a 2,12 milioni di tonnellate nello stesso periodo dell'anno precedente. La flessione è stata determinata dalla riduzione delle merci sia in entrata che in uscita dallo scalo portuale siciliano nonché dalla contrazione di volumi in tutti i principali comparti merceologici. In particolare, nel periodo ottobre-dicembre dello scorso anno le merci allo sbarco sono ammontate a 1,25 milioni di tonnellate (-11,6%) e quelle all'imbarco a 672mila tonnellate (-5,6%). Il principale flusso di traffico, quello dei rotabili, ha registrato una lieve diminuzione del -0,5% scendendo ad un totale di 1,81 milioni di tonnellate. Il traffico dei container, pari a 47mila tonnellate nell'ultimo trimestre del 2024, si è pressoché azzerato dopo il trasferimento dell'attività nel segmento dei contenitori al porto di Termini Imerese dell'11 giugno 2025). In decisa diminuzione i volumi di rinfuse liquide e solide pari rispettivamente a 89mila (-61,6%) e 20mila tonnellate (-19,9%). Nel settore dei passeggeri il traffico crocieristico è stato di 215mila unità (-18,7%), di cui 35mila all'imbarco/sbarco (-25,2%) e 180mila in transito (-17,4%), mentre il traffico dei passeggeri dei traghetti è ammontato a 260mila unità (+2,7%). Nell'intero 2025 il porto di Palermo ha movimentato 7,95 milioni di tonnellate di merci, con una flessione del -1,5% sull'anno precedente, di cui 4,95 milioni di tonnellate allo sbarco (-4,3%) e 3,00 milioni di tonnellate all'imbarco (+3,5%). Il traffico totale dei rotabili è stato di 7,35 milioni di tonnellate (+2,9%). Le merci containerizzate sono state 68mila tonnellate (-61,7%). Le rinfuse liquide, in gran parte costituite da prodotti petroliferi raffinati, si sono attestate a 407mila tonnellate (-37,3%) e quelle solide a 129mila tonnellate (+22,9%). Tra gli altri porti amministrati dall'Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sicilia Occidentale, nell'intero 2025 il porto di Termini Imerese ha movimentato 1,50

## Informare

Palermo, Termini Imerese

---

Licata ha movimentato 168mila tonnellate di rifiuti solidi (+36,5%).

## La Tr3

## Trapani

## INTERVISTE- Il coraggio delle idee presentate le proposte della Cisl Palermo Trapani per il rilancio di Trapani e la sua provincia.

Un Piano strategico pluriennale antidesertificazione, capace di affrontare in modo integrato le cinque grandi fragilità che colpiscono il territorio: desertificazione demografica, economica, istituzionale, sociale e ambientale e un Patto per il futuro del Trapanese, che non si fermi al confronto episodico e formale, ma che istituisca un tavolo permanente di concertazione tra Libero Consorzio, Comuni, organizzazioni sindacali, associazioni datoriali, terzo settore e università, sui temi dei fondi europei, piani di zona, infrastrutture strategiche, scelte su porto, aeroporto, energia e sviluppo industriale, rafforzando il ruolo delle autonomie locali e delle parti sociali. Sono due delle otto proposte presentate dalla Cisl Palermo Trapani per il rilancio di Trapani e della provincia, nel corso dell'incontro Il coraggio delle idee, patrocinato dal Libero consorzio comunale di Trapani, che si è svolto presso il Palazzo del Governo in piazza Vittorio Veneto. Ad aprire la segretaria generale Cisl Palermo Trapani Federica Badami (clicca qui per le interviste), che ha illustrato le proposte, alla presenza dei rappresentanti istituzionali, del mondo della scuola, delle categorie produttive, del turismo e delle infrastrutture trapanesi, nell'ambito di due panel che sono stati conclusi dall'intervento del segretario generale Cisl Sicilia Leonardo La Piana. Il Piano antidesertificazione' del Libero Consorzio comunale, deve prevedere obiettivi chiari, con un cronoprogramma definito e responsabilità esplicite, superando la frammentazione degli interventi e la logica emergenziale ha affermato la segretaria generale . Elemento centrale deve essere la costruzione di un cruscotto territoriale' pubblico, con indicatori aggiornati annualmente su popolazione, occupazione, qualità del lavoro, servizi, welfare, sanità e ambiente, da discutere in una Conferenza provinciale permanente di programmazione con il coinvolgimento delle parti sociali. Tutto partendo dalle emergenze del territorio, come quella legata al lavoro, quello povero e quello nero e del lavoro che non c'è. Nel territorio trapanese il tasso di disoccupazione è del 7,9 per cento, 11,3 per le donne e 6,1 gli uomini , 11 mila le persone in cerca di occupazione . Il dato migliora nel 2025 rispetto al 2024 quando il tasso di disoccupazione era pari all'8,1% ma sale il tasso di inattività, ben il 46,4 per cento. La parola chiave attorno alle quali la Cisl ha costruito le sue proposte è dunque, desertificazione'. Non solo nell'accezione ambientale, ma anche nel suo significato più ampio e drammatico, che parla di desertificazione demografica, con la provincia di Trapani prima in Sicilia per spopolamento, un calo di oltre 9 mila residenti tra il 2019 e il 2023, un saldo naturale fortemente negativo e migliaia di giovani che lasciano il territorio ogni anno; di desertificazione economica, con 227 mila inattivi, quasi metà della popolazione in età da lavoro, un mercato segnato da lavoro povero, precario, spesso ai margini della legalità; e infine di desertificazione istituzionale, e laddove lo Stato appare distante,



Un Piano strategico pluriennale "antidesertificazione", capace di affrontare in modo integrato le cinque grandi fragilità che colpiscono il territorio: desertificazione demografica, economica, istituzionale, sociale e ambientale e un Patto per il futuro del Trapanese, che non si fermi al confronto episodico e formale, ma che istituisca un tavolo permanente di concertazione tra Libero Consorzio, Comuni, organizzazioni sindacali, associazioni datoriali, terzo settore e università, sui temi dei fondi europei, piani di zona, infrastrutture strategiche, scelte su porto, aeroporto, energia e sviluppo industriale, rafforzando il ruolo delle autonomie locali e delle parti sociali. Sono due delle otto proposte presentate dalla Cisl Palermo Trapani per il rilancio di Trapani e della provincia, nel corso dell'incontro "Il coraggio delle idee", patrocinato dal Libero consorzio comunale di Trapani, che si è svolto presso il Palazzo del Governo in piazza Vittorio Veneto. Ad aprire la segretaria generale Cisl Palermo Trapani Federica Badami (clicca qui per le interviste), che ha illustrato le proposte, alla presenza dei rappresentanti istituzionali, del mondo della scuola, delle categorie produttive, del turismo e delle infrastrutture trapanesi, nell'ambito di due panel che sono stati conclusi dall'intervento del segretario generale Cisl Sicilia Leonardo La Piana. "Il Piano 'antidesertificazione' del Libero Consorzio comunale, deve prevedere obiettivi chiari, con un cronoprogramma definito e responsabilità esplicite, superando la frammentazione degli interventi e la logica emergenziale - ha affermato la segretaria generale - . Elemento centrale deve essere la costruzione di un 'cruscotto territoriale' pubblico, con indicatori aggiornati annualmente su popolazione, occupazione, qualità del lavoro, servizi, welfare, sanità e ambiente, da discutere in una Conferenza provinciale permanente di programmazione con il coinvolgimento delle parti sociali". Tutto partendo dalle emergenze del territorio, come quella legata al lavoro, quello povero e quello nero e del lavoro che non c'è.

## La Tr3

### Trapani

---

purtroppo è risaputo che avanzano altri poteri . E poi la desertificazione sociale e generazionale, quando i giovani non trovano spazi di crescita, lavoro dignitoso, riconoscimento e partecipazione, interi quartieri rischiano di diventare luoghi di attesa e non di progetto spiega Badami. Fondamentali dunque, la seconda proposta della Cisl riguarda proprio l'università, e il diritto a restare dei giovani. E' necessario il rafforzamento del Polo universitario di Trapani, una leva strategica contro lo spopolamento giovanile. Occorre sostenere l'ampliamento dell'offerta formativa, collegandola ai settori chiave del territorio: mare e portualità, turismo sostenibile, sanità, energia, agroalimentare di qualità ha aggiunto Badami. Fra le altre proposte, il tema del welfare territoriale e sanità di prossimità nell'ambito dei quali, la Cisl chiede il riconoscimento della personalità giuridica dei distretti sociosanitari e la costruzione di una rete integrata di servizi territoriali che colleghi Case di Comunità, RSA e assistenza domiciliare. Per il sindacato il Libero Consorzio deve svolgere un ruolo di coordinamento per una programmazione unitaria tra sanità e servizi sociali, con particolare attenzione alle aree interne, agli anziani soli, alle fasce più fragili della popolazione. Cruciali le infrastrutture, per le quali la Cisl sollecita un Piano integrato porto-aeroporto-viabilità provinciale, in collaborazione con Autorità portuale e gestore aeroportuale, che, dia priorità al progetto dell'ultimo miglio', ai collegamenti stabili con Birgi e alla valorizzazione logistica in chiave ZES. Spazio poi al turismo e alla cultura con la proposta di un Sistema Archeologico Diffuso del Trapanese che insieme a Gibellina Capitale dell'Arte Contemporanea, deve far parte di una strategia unitaria che integri cultura, ambiente, turismo lento e occupazione. La valorizzazione dell'archeologia minore e del patrimonio culturale deve generare lavoro stabile e qualificato, rafforzando l'identità del territorio e contrastando lo spopolamento. Altro punto la legalità, l'inclusione e i beni confiscati. Per trasformare un patrimonio sottratto alla mafia in lavoro buono ha spiegato Badami serve un Piano provinciale per il riuso sociale e produttivo dei beni confiscati, che privilegi cooperative sociali, imprese giovanili e progetti di inserimento lavorativo. L'obiettivo è coniugare legalità, sviluppo e inclusione, creando occupazione per giovani, donne e migranti, e rafforzando il presidio pubblico e sociale del territorio. A favore della filiera agroalimentare ma non solo, c'è la proposta di una piena attuazione alla legge regionale sulla Dieta Mediterranea che integri i criteri premiali nella contrattualistica pubblica per mense scolastiche, universitarie, sanitarie e RSA. L'intento è che il Libero Consorzio collabori con Comuni, SRR e organizzazioni di categoria per promuovere i prodotti locali, biologici e tipici, sostenere l'iscrizione dei ristoratori all'albo regionale, legare il marchio Dieta Mediterranea a turismo, salute e lavoro regolare nelle filiere agroalimentari . Per il segretario generale Cisl Sicilia Leonardo La Piana, che ha concluso la giornata, è fondamentale questo modello partecipativo che è proprio della nostra organizzazione e che la Cisl Palermo Trapani ha replicato prima nel capoluogo siciliano poi a Trapani seguendo la scia della nostra iniziativa regionale. Il territorio di Trapani come molte zone della nostra isola, ha un grande potenziale inespresso che aspetta programmi certi e chiari per essere sfruttato al meglio. Il dialogo, la partecipazione, il confronto su ogni risorsa

## La Tr3

### Trapani

---

disponibile e opportunità da non perdere, sta alla base della nostra azione sindacale di ogni giorno. Noi proseguiremo, chiedendo al governo regionale e all'assemblea regionale siciliana di attuare una governance condivisa e partecipata sulle politiche attive del lavoro, sulle politiche industriali, ambientali, sanitarie e sociali ma non solo, serve una strategia di sostegno al mondo economico e in particolare occorre puntare sulla capacità di attrazione degli investimenti, che colleghi gli stessi alla creazione di posti di lavoro. È necessario rendere la regione una destinazione competitiva e attrattiva per le imprese, italiane ed estere, che vogliano investire e creare opportunità di sviluppo e occupazione. Ti consigliamo.

## Royal Caribbean, presentata la nuova stagione estiva 2027-28 in Australia

Ancora più esperienze tra le isole con il Royal Beach Club Lelepa Roma, 20 mar. - Royal Caribbean presenta l'estate australiana più emozionante di sempre, con opportunità di vacanza a 360 gradi e il debutto del Royal Beach Club Lelepa\*, la prima destinazione esclusiva di Royal Caribbean nell'emisfero sud per una vacanza senza pari. Da ottobre 2027 ad aprile 2028, i viaggiatori potranno godersi ancora più fughe brevi, partenze nel fine settimana e opportunità per godersi il tempo sull'isola con Anthem of the Seas da Sydney e Voyager of the Seas da Brisbane. Le vacanze da due a dodici notti toccheranno l'Australia, il soleggiato Pacifico meridionale e la splendida Nuova Zelanda, includendo naturalmente la migliore giornata in spiaggia presso il nuovo Royal Beach Club Lelepa: il calendario delle vacanze 2027-28 su due delle navi più innovative in mare è già disponibile per la prenotazione sul sito web di Royal Caribbean. «In qualità di marchio di vacanze di fiducia in Australia, Royal Caribbean continua ad alzare l'asticella delle migliori vacanze in famiglia con il Royal Beach Club Lelepa, una destinazione unica nell'emisfero sud, ispirata alla bellezza naturale e allo spirito della regione del

Pacifico meridionale», ha dichiarato Gavin Smith, vicepresidente e direttore generale per l'Australia e la Nuova Zelanda di Royal Caribbean. "Sappiamo che le famiglie australiane - e non solo - amano trascorrere le vacanze nel Pacifico meridionale, e Lelepa porta questa esperienza a un livello superiore con un'offerta che non troveranno in nessun'altra parte del mondo. Grazie a una gamma ampliata di **crociere** nel fine settimana, brevi fughe e itinerari più lunghi per godersi le vacanze, stiamo dando ai viaggiatori ancora più opportunità per esplorare le destinazioni più amate in Australia, Nuova Zelanda e nel Pacifico meridionale." Il meglio delle vacanze su un'isola aspetta i viaggiatori al Royal Beach Club Lelepa, una destinazione unica nel suo genere, nel cuore nella nazione insulare di Vanuatu, parte dell'emisfero sud, che sarà inclusa in tutti i pacchetti vacanze nel Pacifico meridionale con partenza da Sydney e Brisbane, a partire da ottobre del 2027. I viaggiatori potranno godersi due spiagge idilliache, tra cui un tranquillo rifugio riservato agli adulti e una spiaggia per famiglie ricca di attività, dove prenderanno vita amichevoli sfide per diventare i campioni dell'isola. Che si tratti di rilassarsi su spiagge baciata dal sole, di passeggiare lungo un sentiero naturalistico panoramico o di fare snorkeling in acque cristalline, Lelepa avrà qualcosa da offrire a ogni tipo di ospite. Grazie a una proposta all inclusive con 10 bar, possibilità illimitate di assaporare cibi deliziosi, ombrelloni, lettini e asciugamani, gli ospiti potranno godersi una giornata perfetta in paradiso. I momenti salienti dell'estate australiana 2027-2028: Anthem of the Seas - Da Sydney, Australia Con 24 fantastiche vacanze da tre a diciassette notti, la nave di punta della Quantum Class offrirà ancora più opportunità per godersi il weekend con soggiorni



di tre notti e vacanze nel Pacifico meridionale, comprese le visite al Royal Beach Club Lelepa, dove gli ospiti potranno ammirare la spettacolare bellezza dell'isola. Le vacanze da nove a dodici notti in Nuova Zelanda porteranno i viaggiatori in destinazioni lontane, come Wellington, Christchurch, Dunedin e Milford Sound, per le famiglie che desiderano scoprire incantevoli panorami, cultura e gastronomia, in grado di offrire sempre il fattore sorpresa. Oltre alle proposte che profumano di avventura, ci saranno anche diverse opzioni per festeggiare le festività con una vacanza natalizia di nove notti nel Pacifico meridionale - con il giorno di Natale al Royal Beach Club Lelepa - e una fuga di Capodanno in Nuova Zelanda, che darà il benvenuto al 2028 tra la bellezza dei fiordi, trasformando il periodo più magico dell'anno in una celebrazione da ricordare per sempre. L'attrazione principale della stagione sarà un'avventura transpacificica di diciassette notti con partenza da Honolulu. Sostituendo il volo a lungo raggio con un itinerario nel Pacifico, i viaggiatori potranno attraversare l'oceano più grande del mondo prima di arrivare in Australia in un modo davvero emozionante e indimenticabile. Voyager of the Seas - Da Brisbane, Australia Portando il calore di nuove esperienze nello "Stato del Sole" a partire da ottobre del 2027, Voyager offrirà ventinove vacanze baciato dal sole, della durata compresa tra due e venticinque notti, trasformando il Queensland nel punto di partenza per avventure memorabili e con ancora più weekend, affinché famiglie e amici possano godersi la vacanza perfetta. A partire dall'inizio delle vacanze estive nel Queensland, i viaggiatori potranno salpare da Brisbane alla volta di luoghi incantevoli con avventure di sette notti nel Pacifico meridionale, visitando il nuovo Royal Beach Club Lelepa, oltre ad alcune delle mete più belle del Pacifico Sud: Noumea, Lifou, Mystery Island, Port Vila e Luganville, includendo fughe natalizie e di Capodanno. Restando nel Queensland, le fughe di quattro notti tra le isole Whitsundays ed Airlie Beach, insieme a sei piacevoli soggiorni brevi, offriranno giornate al mare da mettere tra i ricordi speciali. Per chi è, invece, disposto a puntare in alto, una spettacolare avventura transpacificica di venticinque notti con partenza da Seattle toccherà anche la Polinesia Francese e le Hawaii prima di arrivare a Brisbane. Con due imbarcazioni iconiche, la stagione 2027-28 di Royal Caribbean nel Pacifico Sud offrirà avventure mozzafiato per godersi appieno ogni momento in mare. Gli amanti dell'adrenalina potranno provare nuove emozioni con il simulatore di paracadutismo RipCord by iFly, domare le onde sul simulatore di surf FlowRider, godersi una vista a 360 gradi sull'oceano dalla capsula di osservazione North Star e sfidarsi amichevolmente nel duello di laser tag Battle for Planet Z. E quando sarà il momento di ricaricare le energie, gli ospiti potranno scoprire sapori da tutto il mondo, tra cui il sashimi fresco all'Izumi, tagli di carne di prima scelta al Chops Grille e classici italiani al Giovanni's Table. L'intrattenimento di straordinario livello sarà, inoltre, il fiore all'occhiello di entrambe le navi. Anthem si metterà in evidenza con lo straordinario show "We Will Rock You" vincitore del premio Olivier, mentre Voyager saprà stupire con l'acrobatico spettacolo di pattinaggio su ghiaccio "Ice Odyssey", in cui pattinatori professionisti porteranno sulla pista la magia e il mistero dei tarocchi.

## Container di dolci della Lago Group fermi per crisi Stretto Hormuz

Bloccata merce del valore di un milione di euro Roma, 20 mar. (askanews) - C'è forte preoccupazione nell'headquarter di Lago, la realtà padovana produttrice di wafer, biscotti e merende. Ad oggi, a causa del protrarsi dei blocchi navali nello Stretto di Hormuz, sono fermi in mare cinque container, due potenzialmente pronti a partire e due rientrati dai **porti**. Ulteriori ventitré sono in stock per un valore totale di 1 milione di euro. A questa situazione di stallo, si aggiungono la difficoltà di tracciare i containers perché le navi viaggiano spesso con i trasponder staccati per evitare di fungere da bersaglio, il raddoppio dei costi del trasporto marittimo in quanto manca la copertura assicurativa e le tariffe ancora più esorbitanti se si considera la tratta via terra, fino ad oggi inusuale. "I Paesi del Golfo rappresentano per noi un mercato storico e consolidato, dove esportiamo principalmente wafer e savoiardi - spiega Francesco De Marco, Group International Sales Director di Lago Group - Siamo un'azienda che ha sempre puntato sull'export che oggi vale il 60% del fatturato complessivo. In Medio Oriente siamo presenti da venticinque anni, e il business è cresciuto a ritmi importanti, solo negli ultimi tre anni con un tasso annuo del +10%, anche grazie al consumo di dolci e allo sviluppo economico che ha coinvolto l'intera area del Golfo". "Ci troviamo in una situazione in continuo divenire con aggiornamenti di stop & go da parte delle compagnie di navigazione ogni due-tre ore. Inoltre, considerando che il diritto marittimo permette alle compagnie di attraccare al porto aperto più vicino scaricando i containers, come azienda ci assumiamo rischi elevati e siamo anche costretti a dare la manleva per far viaggiare la merce. In questo siamo soli, non vi è, ad oggi, supporto da parte delle istituzioni", specifica De Marco. Che aggiunge: "il timore connesso a un conflitto a medio termine e a complicità in uno dei chokepoint marittimi più strategici, è quello di contraccolpi importanti sia sui tempi di transito allungati, incertezze sulle consegne, sia sull'aumento generalizzato dei costi di trasporto e conseguenti ricadute nelle voci di spesa. Oggi è tutto il commercio mondiale a risentire di questa crisi anche se l'area più colpita è quella ad Est in quanto sono chiusi sia lo stretto di Hormuz che il canale di Suez. Questo porterà ad un impatto su tutta la catena di approvvigionamento, a partire dall'aumento dei costi delle materie prime di provenienza asiatica come oli vegetali o di quelle legate all'andamento petrolio come gli incarti e i cartoni". "Negli ultimi giorni siamo riusciti a prenotare i booking per 7 containers e, nonostante lo scenario critico, stiamo cercando di restare ottimisti e lucidi soprattutto per minimizzare i disservizi e mantenere il rapporto di fiducia con i clienti dell'area", conclude De Marco.



Bloccata merce del valore di un milione di euro Roma, 20 mar. (askanews) - C'è forte preoccupazione nell'headquarter di Lago, la realtà padovana produttrice di wafer, biscotti e merende. Ad oggi, a causa del protrarsi dei blocchi navali nello Stretto di Hormuz, sono fermi in mare cinque container, due potenzialmente pronti a partire e due rientrati dai porti. Ulteriori ventitré sono in stock per un valore totale di 1 milione di euro. A questa situazione di stallo, si aggiungono la difficoltà di tracciare i containers perché le navi viaggiano spesso con i trasponder staccati per evitare di fungere da bersaglio, il raddoppio dei costi del trasporto marittimo in quanto manca la copertura assicurativa e le tariffe ancora più esorbitanti se si considera la tratta via terra, fino ad oggi inusuale. "I Paesi del Golfo rappresentano per noi un mercato storico e consolidato, dove esportiamo principalmente wafer e savoiardi - spiega Francesco De Marco, Group International Sales Director di Lago Group - Siamo un'azienda che ha sempre puntato sull'export che oggi vale il 60% del fatturato complessivo. In Medio Oriente siamo presenti da venticinque anni, e il business è cresciuto a ritmi importanti, solo negli ultimi tre anni con un tasso annuo del +10%, anche grazie al consumo di dolci e allo sviluppo economico che ha coinvolto l'intera area del Golfo". "Ci troviamo in una situazione in continuo divenire con aggiornamenti di stop & go da parte delle compagnie di navigazione ogni due-tre ore. Inoltre, considerando che il diritto marittimo permette alle compagnie di attraccare al porto aperto più vicino scaricando i containers, come azienda ci assumiamo rischi elevati e siamo anche costretti a dare la manleva per far viaggiare la merce. In questo siamo soli, non vi è, ad oggi, supporto da parte delle istituzioni", specifica De Marco. Che aggiunge: "il timore connesso a un conflitto a medio

## Informare

### Focus

## Nel quarto trimestre del 2025 i porti francesi hanno movimentato 74,2 milioni di tonnellate di merci (+7,2%)

Nel quarto trimestre del 2025 i **porti** francesi hanno movimentato 74,2 milioni di tonnellate di merci (+7,2%) Nel quarto trimestre del 2025 i **porti** francesi hanno movimentato complessivamente 74,2 milioni di tonnellate di merci, con una progressione del +7,2% sullo stesso periodo dell'anno precedente trainata dall'aumento del +15,9% dei volumi di carichi all'imbarco attestatisi a 26,2 milioni di tonnellate, mentre le merci allo sbarco, con 48,0 milioni di tonnellate, hanno registrato una crescita più attenuata de +2,9%. Inoltre, l'incremento globale del traffico è stato generato dai rialzi dei volumi sia di merci containerizzate che sono ammontate a 13,3 milioni di tonnellate (+6,5%), con una movimentazione di contenitori pari ad oltre 1,4 milioni di teu (+3,4%), sia di rinfuse liquide e solide, pari rispettivamente a 33,7 milioni di tonnellate (+5,6%) e 12,0 milioni di tonnellate (+26,6%). I rotabili, con 14,1 milioni di tonnellate, hanno accusato una flessione del -1,7%. Tra i principali **porti** francesi per volume di traffico, nel periodo ottobre-dicembre dello scorso anno sono risultati in crescita i volumi movimentati dal sistema portuale Haropa, con 22,1 milioni di tonnellate (+9,5), e dai **porti** di Dunkerque con 13,3 milioni di tonnellate (+16,7%), Nantes Saint-Nazaire con 6,8 milioni di tonnellate (+15,7%), La Rochelle con 2,5 milioni di tonnellate (+40,3%) e Bordeaux con 1,5 milioni di tonnellate (-2,9%), mentre è diminuito il traffico nel porto di Marsiglia-Fos che ha movimentato 18,2 milioni di tonnellate (-2,0%) ed anche quello totalizzato dal porto di Calais che è stato pari a 9,6 milioni di tonnellate (-1,9%). Nell'intero 2025 i **porti** francesi hanno movimentato complessivamente 286,8 milioni di tonnellate di carichi, con un rialzo del +2,7% sull'anno precedente, di cui 188,3 milioni di tonnellate allo sbarco (+3,2%) e 98,5 milioni di tonnellate all'imbarco (+1,8%). Nel settore dei container il traffico è stato di 50,7 milioni di tonnellate (+1,7%) con una movimentazione di contenitori pari ad oltre 5,5 milioni di teu (+3,6%). I rotabili sono stati pari a 56,7 milioni di tonnellate (-2,6%). Il traffico di rinfuse liquide è stato di 128,5 milioni di tonnellate (+4,5%) e quello di rinfuse secche di 46,1 milioni di tonnellate (+4,7%).



Nel quarto trimestre del 2025 i porti francesi hanno movimentato 74,2 milioni di tonnellate di merci (+7,2%) Nel quarto trimestre del 2025 i porti francesi hanno movimentato complessivamente 74,2 milioni di tonnellate di merci, con una progressione del +7,2% sullo stesso periodo dell'anno precedente trainata dall'aumento del +15,9% dei volumi di carichi all'imbarco attestatisi a 26,2 milioni di tonnellate, mentre le merci allo sbarco, con 48,0 milioni di tonnellate, hanno registrato una crescita più attenuata de +2,9%. Inoltre, l'incremento globale del traffico è stato generato dai rialzi dei volumi sia di merci containerizzate che sono ammontate a 13,3 milioni di tonnellate (+6,5%), con una movimentazione di contenitori pari ad oltre 1,4 milioni di teu (+3,4%), sia di rinfuse liquide e solide, pari rispettivamente a 33,7 milioni di tonnellate (+5,6%) e 12,0 milioni di tonnellate (+26,6%). I rotabili, con 14,1 milioni di tonnellate, hanno accusato una flessione del -1,7%. Tra i principali porti francesi per volume di traffico, nel periodo ottobre-dicembre dello scorso anno sono risultati in crescita i volumi movimentati dal sistema portuale Haropa, con 22,1 milioni di tonnellate (+9,5), e dai porti di Dunkerque con 13,3 milioni di tonnellate (+16,7%), Nantes Saint-Nazaire con 6,8 milioni di tonnellate (+15,7%), La Rochelle con 2,5 milioni di tonnellate (+40,3%) e Bordeaux con 1,5 milioni di tonnellate (-2,9%), mentre è diminuito il traffico nel porto di Marsiglia-Fos che ha movimentato 18,2 milioni di tonnellate (-2,0%) ed anche quello totalizzato dal porto di Calais che è stato pari a 9,6 milioni di tonnellate (-1,9%). Nell'intero 2025 i porti francesi hanno movimentato complessivamente 286,8 milioni di tonnellate di carichi, con un rialzo del +2,7% sull'anno precedente, di cui 188,3 milioni di tonnellate allo sbarco (+3,2%) e 98,5 milioni di tonnellate all'imbarco (+1,8%). Nel settore dei container il traffico è stato di 50,7 milioni di tonnellate (+1,7%) con una movimentazione di contenitori pari ad oltre 5,5 milioni di

## Informare

### Focus

## Da Londra 746 milioni di sterline per la ristrutturazione dei due porti nigeriani di Apapa e Tin Can Island a Lagos

In occasione della visita del presidente nigeriano Bola Tinubu nel Regno Unito, ieri a Londra è stato firmato un accordo per un finanziamento di 746 milioni di sterline erogato tramite la linea di credito all'esportazione di UK Export Finance (UKEF), coordinata e gestita da Citibank, per la ristrutturazione dei due principali scali portuali della nazione africana di Apapa e Tin Can Island a Lagos. Da parte britannica è stato sottolineato che l'accordo tra l'UKEF e la Nigerian Ports Authority apporterà notevoli vantaggi alle imprese britanniche, con contratti di fornitura per almeno 236 milioni di sterline destinati ad aziende britanniche. In particolare British Steel fornirà 120.000 tonnellate di billette d'acciaio alle imprese di costruzione Hitech Nigeria e ITB Nigeria per il progetto portuale, per un valore di 70 milioni di sterline, che rappresenta il più grande ordine di esportazione di British Steel garantito da UKEF. L'iniziativa rientra nella nuova strategia per l'acciaio annunciata dal governo di Londra con l'obiettivo di rivitalizzare il settore siderurgico.

Informare

Da Londra 746 milioni di sterline per la ristrutturazione dei due porti nigeriani di Apapa e Tin Can Island a Lagos



03/20/2026 12:40

In occasione della visita del presidente nigeriano Bola Tinubu nel Regno Unito, ieri a Londra è stato firmato un accordo per un finanziamento di 746 milioni di sterline erogato tramite la linea di credito all'esportazione di UK Export Finance (UKEF), coordinata e gestita da Citibank, per la ristrutturazione dei due principali scali portuali della nazione africana di Apapa e Tin Can Island a Lagos. Da parte britannica è stato sottolineato che l'accordo tra l'UKEF e la Nigerian Ports Authority apporterà notevoli vantaggi alle imprese britanniche, con contratti di fornitura per almeno 236 milioni di sterline destinati ad aziende britanniche. In particolare British Steel fornirà 120.000 tonnellate di billette d'acciaio alle imprese di costruzione Hitech Nigeria e ITB Nigeria per il progetto portuale, per un valore di 70 milioni di sterline, che rappresenta il più grande ordine di esportazione di British Steel garantito da UKEF. L'iniziativa rientra nella nuova strategia per l'acciaio annunciata dal governo di Londra con l'obiettivo di rivitalizzare il settore siderurgico.

## Informare

### Focus

## Il gruppo cinese CSSC costruirà altre due navi da crociera per Adora Cruises

Opzione per una terza unità. Oggi il varo della "Adora Flora City" Oggi il China Tourism Group e il gruppo navalmeccanico China State Shipbuilding Corporation (CSSC) hanno sottoscritto un memorandum of understanding che prevede la costruzione di due navi da crociera e un'opzione per una terza unità per la flotta della compagnia cinese Adora Cruises che attualmente è costituita da tre navi: la Adora Magic City che è la prima grande nave da crociera costruita in Cina dalla Shanghai Waigaoqiao Shipbuilding Co. del gruppo CSSC, la Adora Mediterranea che in precedenza faceva parte della flotta di Costa **Crociere** e la Adora Flora City che è stata varata oggi presso lo stesso cantiere navale Shanghai Waigaoqiao Shipbuilding Co. e che sarà presa in consegna entro la fine di quest'anno. Secondo le previsioni, la prima delle due nuove navi verrà consegnata entro il 2030. La Adora Flora City, che è gemella della Adora Magic City ed ha una stazza lorda di 141.900 tonnellate e sarà in grado di ospitare 5.232 passeggeri, sarà impiegata su rotte internazionali con partenza dal porto di Guangzhou.

Informare

**Il gruppo cinese CSSC costruirà altre due navi da crociera per Adora Cruises**



03/20/2026 13:14

Opzione per una terza unità. Oggi il varo della "Adora Flora City" Oggi il China Tourism Group e il gruppo navalmeccanico China State Shipbuilding Corporation (CSSC) hanno sottoscritto un memorandum of understanding che prevede la costruzione di due navi da crociera e un'opzione per una terza unità per la flotta della compagnia cinese Adora Cruises che attualmente è costituita da tre navi: la Adora Magic City che è la prima grande nave da crociera costruita in Cina dalla Shanghai Waigaoqiao Shipbuilding Co. del gruppo CSSC, la Adora Mediterranea che in precedenza faceva parte della flotta di Costa Crociere e la Adora Flora City che è stata varata oggi presso lo stesso cantiere navale Shanghai Waigaoqiao Shipbuilding Co. e che sarà presa in consegna entro la fine di quest'anno. Secondo le previsioni, la prima delle due nuove navi verrà consegnata entro il 2030. La Adora Flora City, che è gemella della Adora Magic City ed ha una stazza lorda di 141.900 tonnellate e sarà in grado di ospitare 5.232 passeggeri, sarà impiegata su rotte internazionali con partenza dal porto di Guangzhou.

## MARITIME VENTURES LANCIA LA STARTUP "BLUCOMPLY" UNA PIATTAFORMA AI PER LA COMPLIANCE NAVALE

Maritime Ventures lancia "BluComply" la sua seconda startup per rispondere a una delle criticità più urgenti per le PMI della cantieristica navale: la gestione della compliance normativa. BluComply è una piattaforma RegTech (Regulatory Technology) che, grazie all'intelligenza artificiale, riduce fino all'80% il tempo dedicato alla documentazione di conformità, automatizzando il monitoraggio normativo, la generazione di documenti e lo scambio dati con i cantieri. Il mercato del RegTech globale raggiungerà 76 miliardi di euro entro il 2030, crescendo del 23% annuo, con il segmento marittimo stimato in 6,7 miliardi di euro. Alla guida di BluComply il CEO Enrico Giancaterina, imprenditore seriale con oltre dieci anni di esperienza tra venture capital, sviluppo prodotto, aziende tecnologiche ad alta crescita e una exit di successo alle spalle. Nasce BluComply la seconda startup di Maritime Ventures, l'iniziativa di sistema lanciata da CDP Venture Capital e gestita operativamente da Cariplo Factory e Bridgemaker, che aggrega primari investitori finanziari e industriali come Fincantieri, PSA Italy, Fondazione Compagnia di San Paolo, Neva SGR e Friulia, con il supporto di partner istituzionali come il Comune di Genova, la Regione Friuli Venezia Giulia, l'Università degli Studi di Genova, Confindustria Genova, ForMare e la collaborazione di Intesa Sanpaolo Innovation Center. BluComply è una piattaforma RegTech (Regulatory Technology), basata su intelligenza artificiale, nata per rispondere a un'esigenza critica emersa dal confronto diretto con le PMI della filiera marittima: semplificare la gestione della compliance normativa per gli attori della cantieristica navale europea, riducendo drasticamente tempi, costi e rischi di non conformità. **UNA SOLUZIONE CONCRETA A UN ONERE BUROCRATICO INSOSTENIBILE** Nel settore della cantieristica navale, ci si scontra quotidianamente con un sistema normativo complesso e frammentato. In media, una impresa europea deve rispettare oltre 54 regolamenti e presentare migliaia di documenti di compliance ogni anno, interpretando requisiti provenienti da molteplici autorità (IMO, MARPOL, direttive UE, società di classificazione, registri navali) e coordinando richieste simultanee da diversi cantieri, ognuno con propri standard e formati. Questo onere porta i team a dedicare fino al 40% del loro tempo alla gestione manuale della documentazione, generando ritardi, costi elevati e rischio di sanzioni in caso di eventuali errori. **BLUCOMPLY, LA SECONDA STARTUP DI MARITIME VENTURES** BluComply nasce quindi per rispondere a queste esigenze con una piattaforma AI-driven in modalità SaaS che offre ai fornitori della cantieristica navale uno "sportello unico" digitale per gestire la compliance normativa. La piattaforma dichiara di poter tagliare fino all'80% il tempo dedicato alla documentazione di conformità grazie all'automazione intelligente basata su algoritmi di Natural Language Processing e Machine Learning. In particolare, BluComply offre tre funzionalità chiave che automatizzano il processo di backoffice: Monitoraggio



Maritime Ventures lancia "BluComply" la sua seconda startup per rispondere a una delle criticità più urgenti per le PMI della cantieristica navale: la gestione della compliance normativa. BluComply è una piattaforma RegTech (Regulatory Technology) che, grazie all'intelligenza artificiale, riduce fino all'80% il tempo dedicato alla documentazione di conformità, automatizzando il monitoraggio normativo, la generazione di documenti e lo scambio dati con i cantieri. Il mercato del RegTech globale raggiungerà 76 miliardi di euro entro il 2030, crescendo del 23% annuo, con il segmento marittimo stimato in 6,7 miliardi di euro. Alla guida di BluComply il CEO Enrico Giancaterina, imprenditore seriale con oltre dieci anni di esperienza tra venture capital, sviluppo prodotto, aziende tecnologiche ad alta crescita e una exit di successo alle spalle. Nasce BluComply la seconda startup di Maritime Ventures, l'iniziativa di sistema lanciata da CDP Venture Capital e gestita operativamente da Cariplo Factory e Bridgemaker, che aggrega primari investitori finanziari e industriali come Fincantieri, PSA Italy, Fondazione Compagnia di San Paolo, Neva SGR e Friulia, con il supporto di partner istituzionali come il Comune di Genova, la Regione Friuli Venezia Giulia, l'Università degli Studi di Genova, Confindustria Genova, ForMare e la collaborazione di Intesa Sanpaolo Innovation Center. BluComply è una piattaforma RegTech (Regulatory Technology), basata su intelligenza artificiale, nata per rispondere a un'esigenza critica emersa dal confronto diretto con le PMI della filiera marittima: semplificare la gestione della compliance normativa per gli attori della cantieristica navale europea, riducendo drasticamente tempi, costi e rischi di non conformità. **UNA SOLUZIONE CONCRETA A UN ONERE BUROCRATICO INSOSTENIBILE** Nel settore della cantieristica navale, ci si scontra quotidianamente con un sistema normativo complesso e frammentato. In media, una impresa europea deve rispettare oltre 54 regolamenti e

## Informatore Navale

### Focus

---

normativo in tempo reale: notifiche istantanee su aggiornamenti rilevanti (IMO, MARPOL, direttive UE, società di classificazione) senza necessità di ricerca manuale. Generazione automatizzata di documenti: un agente AI interpreta i requisiti di conformità e genera automaticamente report ESG, questionari di sicurezza e certificazioni "client-ready", personalizzate secondo gli standard di ciascun cantiere o ente certificatore. Scambio diretto con i cantieri: un canale integrato per gestire richieste e risposte con un solo click. Il vantaggio competitivo di BluComply risiede nella specializzazione verticale: a differenza di generici software di compliance, la piattaforma è progettata su misura per il settore cantieristico navale, con terminologia e requisiti specifici già integrati. Inoltre è pensata per utenti non esperti di compliance: l'assistente guida passo passo, abbassando la necessità di personale dedicato e altamente specializzato. Alla guida di BluComply c'è Enrico Giancaterina, imprenditore con oltre dieci anni di esperienza tra venture capital, sviluppo prodotto aziende tecnologiche ad alta crescita e una exit di successo alle spalle. Giancaterina guiderà la startup nella fase di sviluppo del prodotto e nell'espansione commerciale.

**UN MERCATO IN FORTE ESPANSIONE** Il mercato RegTech globale, trainato dalla crescente necessità di automazione nella compliance, dall'aumento delle normative e delle sanzioni, e dalla maturazione di tecnologie AI, è stimato in circa 76 miliardi di euro entro il 2030, con un tasso di crescita annuo composto del 23% nel periodo 2024-2030 che porta il mercato a raddoppiare circa ogni 3-4 anni. BluComply si posiziona nel segmento specializzato del maritime RegTech, stimato in 6,7 miliardi di euro a livello globale entro il 2030. A livello europeo, il mercato della compliance per il settore cantieristico e marittimo vale circa 0,5 miliardi di euro su base annua, servendo oltre 54.000 operatori tra cantieri e fornitori. «La nascita di una nuova realtà imprenditoriale nel settore RegTech in Friuli Venezia Giulia» ha affermato Sergio Emidio Bini, Assessore alle Attività Produttive e Turismo del Friuli Venezia Giulia «rappresenta un segnale concreto della vitalità e della capacità innovativa del nostro territorio. In un contesto globale sempre più complesso dal punto di vista normativo, investire in soluzioni tecnologiche avanzate per la compliance e la gestione del rischio significa non solo creare valore economico, ma anche rafforzare la trasparenza e la competitività del sistema produttivo». «A pochi mesi dal lancio di Fundo.one, siamo entusiasti di presentare BluComply, la nostra seconda venture. Con BluComply continuiamo a dimostrare l'efficacia del nostro modello di venture building: un processo snello che sviluppa startup partendo da bisogni concreti emersi dal mercato» commenta Enrico Nosedà, Amministratore Delegato di Maritime Ventures e Chief Innovation Officer di Cariplo Factory. «BluComply risponde a un pain point critico per migliaia di fornitori europei della cantieristica e ha il potenziale per diventare lo standard del settore». «BluComply nasce per risolvere un problema reale e misurabile: la complessità crescente della compliance industriale in settori altamente regolamentati» aggiunge Enrico Giancaterina, CEO di BluComply. «Sono convinto del suo successo perché utilizziamo l'AI per automatizzare processi di backoffice, l'unica area in cui l'intelligenza artificiale genera oggi un ROI concreto e misurabile per le aziende. Trasformiamo flussi frammentati e manuali in processi strutturati,

## **Informatore Navale**

### **Focus**

---

scalabili e affidabili, liberando risorse operative e riducendo rischio e costi».

## Cina: Shanghai, varata seconda grande nave da crociera costruita nel Paese

SHANGHAI (CINA) (XINHUA/ITALPRESS) - Oggi a Shanghai è stata varata la seconda nave da crociera cinese di grandi dimensioni costruita a livello nazionale, una tappa che precede i test in mare e la consegna finale, mentre il Paese accelera la sua espansione nel mercato del turismo **crocieristico**. La nave, denominata Adora Flora City, è stata lentamente trainata e guidata fuori dal molo di costruzione da potenti rimorchiatori presso la Shanghai Waigaoqiao Shipbuilding Co., Ltd., una filiale della China State Shipbuilding Corporation (CSSC). Entrerà pienamente nella fase di collaudo in molo, ha dichiarato il costruttore navale. Secondo Adora Cruises, l'operatore della società crocieristica, la nave accelererà la fase di installazione degli interni e collaudo dei sistemi. La consegna è prevista entro la fine di quest'anno, poi la nave partirà per rotte internazionali dal Porto **crocieristico** internazionale di Nansha a Guangzhou, capoluogo della provincia meridionale cinese del Guangdong. (ITALPRESS). Vuoi pubblicare i contenuti di Italpress.com sul tuo sito web o vuoi promuovere la tua attività sul nostro sito e su quelli delle testate nostre partner? Contattaci all'indirizzo [info@italpress.com](mailto:info@italpress.com).



## Cina, a Shanghai varata la seconda grande nave da crociera costruita nel Paese

A Shanghai è stata varata la seconda nave da crociera cinese di grandi dimensioni costruita nel Paese, una tappa che precede i test in mare e la consegna finale. La Cina sta accelerando la sua espansione anche nel mercato del turismo **crocieristico**. (XINHUA/ITALPRESS) mec/sat/mca3 (Fonte video: Xinhua).



## Le industrie delle tecnologie in esplorazione nel Mercosur a caccia di mercati

Anie Confindustria in missione in Paraguay: ecco le opportunità MILANO. Il fatto che l'Unione Europea, presa a sberle dai dazi della Casa Bianca, abbia scoperto i mercati dell'America Latina come un possibile sbocco interessante ha innescato a "cascata" l'interesse anche di tanti altri soggetti. A cominciare dalla missione di "diplomazia della crescita" messa in pista dal ministero degli affari esteri sulla rotta del Paraguay (e guidata da sottosegretaria Maria Tripodi): ad essa, ad esempio, ha partecipato l'Anie, la federazione confindustriale delle imprese elettrotecniche e elettroniche. Obiettivo: rafforzare la collaborazione industriale e tecnologica. Sotto la luce dei riflettori, cosa? Il confronto nei tavoli settoriali su infrastrutture energetiche, industria e nuove opportunità legate all'integrazione Ue-Mercosur. L'interesse lo "certifica" Ludovica Zigon, vicepresidente di Anie Confindustria: «La missione in Paraguay rappresenta un passo importante nel rafforzamento delle relazioni economiche e industriali tra Italia e America Latina». E fin qui siamo alle formule di cortesia, ma l'esponente dell'organizzazione degli industriali si sofferma su un aspetto: «Per le imprese della filiera elettrotecnica ed elettronica il Paraguay e, più in generale, l'area Mercosur stanno assumendo un interesse crescente: sia per i programmi di sviluppo infrastrutturale previsti nei prossimi anni sia per il ruolo che il Paese può svolgere come piattaforma produttiva e logistica regionale». Stiamo parlando di un campo, quello rappresentato da Anie, che conta «1.100 aziende associate e 480mila addetti, con un fatturato aggregato di 112 miliardi di euro e 27 miliardi di export» (con un forte impegno sul fronte della ricerca e sviluppo, visto che le imprese di Anie vi dedicano «il 4% del fatturato», che costituisce «più del 30% dell'intero investimento in ricerca e sviluppo effettuato dal settore privato in Italia»). L'attenzione per il Paraguay, in particolare, nasce dal fatto che questo Paese latino-americano «si conferma un attore chiave nel processo di integrazione regionale del Mercosur». Proprio nella capitale paraguayana Asunción è stato siglato a metà gennaio, «dopo oltre 25 anni di negoziati», lo storico accordo tra Unione Europea e Mercosur che «coinvolge Argentina, Brasile, Paraguay e Uruguay e dà vita a una delle più ampie aree di libero scambio al mondo», come sottolineano dal quartier generale dell'associazione confindustriale. Del Paraguay l'Anie mette in evidenza la «fase di forte dinamismo economico e istituzionale»: viene sottolineato che in virtù delle riforme avviate dal presidente Santiago Peña, esponente di sponda conservatrice in carica dal 2023, si è rafforzato il settore privato, sono stati attratti investimenti internazionali e si è sostenuto il processo di industrializzazione del Paese. Aggiungendo poi: «Negli ultimi anni l'economia paraguayana ha registrato tassi di crescita superiori alla media regionale e ha recentemente conseguito il grado di investimento (investment grade), rafforzando la fiducia degli investitori internazionali».



All'Unión Industrial Paraguaya, nel Business Forum dal titolo "Paraguay-Italia: scenari di collaborazione economica", nell'ambito del panel dedicato all'energia, Mariarosaria Fragasso (direttrice area relazioni esterne di Anie) ha messo in rilievo come «il percorso di transizione energetica del Paraguay offra interessanti opportunità di collaborazione per le imprese italiane, in particolare nei segmenti delle energie rinnovabili, delle reti e dell'efficienza energetica». I lavori si sono conclusi con l'intervento dell'ambasciatore d'Italia in Paraguay, Marcello Fondi, che ha sottolineato il potenziale di rafforzamento delle relazioni economiche bilaterali e il ruolo del sistema Italia nel favorire nuove opportunità di collaborazione tra le imprese dei due Paesi. Dal fronte di Anie si segnala che tra i settori di maggiore interesse per le imprese rappresentate spicca quello energetico: «Il Paraguay - viene rimarcato - dispone di una delle matrici elettriche più sostenibili al mondo, proveniente principalmente dalle sue abbondanti risorse idroelettriche, e ha avviato un ambizioso programma di investimenti per il potenziamento delle infrastrutture di trasmissione e distribuzione». Nel dettaglio, l'attenzione è focalizzata sul fatto che l'azienda elettrica statale Ande ha programmato «investimenti per circa 6,5 miliardi di dollari nei prossimi dieci anni, destinati alla modernizzazione delle reti e allo sviluppo di nuove linee ad alta tensione». A ciò si aggiunga che il Paese sta puntando su «nuove filiere energetiche legate alla transizione ecologica, tra queste lo sviluppo di progetti nel solare». Non è tutto: alla luce della «forte competitività dei costi energetici e dell'ampia disponibilità di energia rinnovabile», il Paraguay viene visto come «una destinazione particolarmente attrattiva per investimenti in infrastrutture digitali e data center, settori ad alta intensità energetica che richiedono forniture stabili, sostenibili e a basso costo». Queste le parole dell'ambasciatore d'Italia in Paraguay, Marcello Fondi: «Auspicio che le aziende italiane del settore elettrico guardino con fiducia alle opportunità offerte dal Paraguay, anche alla luce dei rilevanti investimenti attesi per il potenziamento delle infrastrutture elettriche, in particolare con riferimento alle reti di distribuzione e allo sviluppo di piccole centrali idroelettriche». Sotto la lente d'ingrandimento anche le infrastrutture di trasporto: anche perché il Paraguay guarda al rafforzamento della rete ferroviaria attraverso alcuni progetti di rilevanza strategica per la crescita del Paese: un esempio su tutti, il progetto del treno suburbano tra Asunción, Luque e Ypacaraí, una linea elettrica di circa 43 km sviluppata in collaborazione con Etihad Rail, con un investimento stimato tra 450 e 600 milioni di dollari con una capacità di circa 40mila passeggeri al giorno. Di più: a questo si affianca il corridoio ferroviario bioceanico, infrastruttura che si propone di mettere in collegamento i **porti** del Brasile e del Cile attraversando il territorio paraguaiano («con un investimento stimato di circa un miliardo di dollari per il tratto nazionale»). È da non dimenticare che altre opportunità per le imprese italiane saltano fuori anche nell'industria e nell'edilizia: sono settori - si afferma da parte di Anie - che vengono sostenuti «da nuovi incentivi agli investimenti e da un sistema fiscale particolarmente competitivo (noto come modello "10-10-10", basato su un'aliquota del 10% per IVA, imposta sulle imprese e reddito personale)» nonché dal regime della "maquila" (che «consente di produrre per

## La Gazzetta Marittima

### Focus

---

l'esportazione con un'imposta pari all'1% sul valore aggiunto»). Vale la pena di notare che oggi come oggi i flussi di interscambio tra Italia e Paraguay nei settori industriali dell'elettrotecnica ed elettronica risultano «ancora contenuti», si sostiene da parte dell'organizzazione confindustriale di settore ma «hanno registrato una crescita sostenuta negli ultimi anni». Tradotto: stanti le prospettive di sviluppo infrastrutturale e industriale del Paese (e le opportunità offerte dai processi di integrazione regionale), si prevede «un progressivo rafforzamento degli scambi nel prossimo futuro».

## Icon Yachts annuncia partnership con lo Yacht Club de Monaco

LaPresse Icon Yachts e lo Yacht Club de Monaco hanno annunciato una partnership strategica che unisce uno dei cantieri navali leader nel segmento degli yacht explorer con una delle istituzioni più influenti della Nautica internazionale. Grazie a questa collaborazione, Icon Yachts entra a far parte dello Yacht Club de Monaco come partner nautico ( *partenaire nautique* ), rafforzando un impegno condiviso per l'innovazione, l'esplorazione e la navigazione responsabile. La partnership riflette una visione comune per il futuro del settore e supporta l'ambizione dello Yacht Club de Monaco di posizionare il Principato come capitale monegasca della nautica d'avanguardia. Riconosciuta per la sua competenza nella costruzione, conversione e refitting di yacht explorer, Icon Yachts si è affermata come attore chiave in una nuova generazione di imbarcazioni progettate per navigare più lontano, operare in ambienti remoti e supportare attività che spaziano dall'esplorazione e dalla ricerca scientifica alle **crociere** di spedizione. La prima tappa di questa partnership si terrà il 24 marzo con il Captains' Forum , ospitato dallo Yacht Club de Monaco in collaborazione con

Icon Yachts. Riunendo comandanti e figure di spicco del settore, il forum metterà in luce il ruolo fondamentale che i comandanti svolgono nel plasmare il futuro della nautica da diporto. Questa iniziativa riflette anche l'impegno condiviso dello Yacht Club de Monaco e di ICON Yachts attraverso il Captains' Club , una piattaforma che riunisce esperti e promuove il dialogo sulle principali sfide del settore. In quanto figure centrali di collegamento tra armatori, cantieri navali ed equipaggi, i comandanti sono i principali motori dell'eccellenza operativa, dell'innovazione e di una Nautica da diporto più responsabile. L'evento si svolgerà durante le Giornate dell'Esplorazione , un programma di quattro giorni che accoglie i membri dell' Explorers Club presso lo Yacht Club de Monaco. Le discussioni verteranno sul crescente legame tra esplorazione, ricerca scientifica e mondo marittimo . Durante il forum, Micca Ferrero , armatore di Icon Yachts, parlerà della partnership e presenterà un entusiasmante progetto che verrà svelato a breve. Fondata nel 2005, Icon Yachts è riconosciuta a livello internazionale per il suo lavoro nella costruzione, conversione e refitting di yacht da esplorazione, combinando ingegneria avanzata con una forte attenzione all'innovazione e alla nautica da diporto responsabile. Lo Yacht Club de Monaco riunisce oltre 2.500 soci e svolge un ruolo centrale nella comunità globale dei superyacht grazie al suo dinamico programma di eventi sportivi, culturali e di settore. Insieme, Icon Yachts e lo Yacht Club de Monaco mirano a promuovere il dialogo all'interno della comunità nautica e a contribuire a plasmare il futuro dell'esplorazione moderna e dell'innovazione marittima.



## TOC Europe trasloca ad Amburgo per il 2026: riflettori puntati su automazione e pneumatici portuali

Ludovico Bencini

Dopo il successo delle tappe olandesi a Rotterdam, TOC Europe, l'evento di riferimento per la filiera portuale e dei container, cambia scenario. L'edizione 2026 si terrà infatti ad Amburgo, in Germania, dal 19 al 21 maggio, presso il polo fieristico Hamburg Messe. Lo spostamento in uno dei principali hub marittimi mondiali sottolinea la volontà degli organizzatori di avvicinare i decision-maker ai centri operativi dove la tecnologia e la sostenibilità stanno riscrivendo le regole della logistica. I temi caldi: digitalizzazione e decarbonizzazione. L'evento di Amburgo non sarà solo una vetrina commerciale, ma un forum strategico. Al centro del dibattito ci saranno i pilastri della moderna operatività dei terminal: Automazione dei terminal: sistemi intelligenti per ottimizzare il flusso dei container. Decarbonizzazione: soluzioni concrete per ridurre l'impronta ambientale delle operazioni portuali. Digitalizzazione: l'uso dei dati per migliorare l'efficienza della supply chain. Per il settore dei pneumatici, il TOC Europe rappresenta un appuntamento cruciale per presentare le ultime innovazioni nel segmento Port Handling. Tra i grandi nomi che hanno già confermato la propria presenza per il 2026

spiccano Continental e Magna Tyres. Con oltre 4.500 professionisti attesi e la partecipazione di autorità portuali, operatori di terminal e fornitori di tecnologie da tutto il mondo, il TOC Europe 2026 si preannuncia come un'edizione record. La scelta di Amburgo offrirà inoltre ai partecipanti opportunità uniche di networking e visite in loco in uno dei porti più tecnologicamente avanzati d'Europa. Qui la lista degli espositori © riproduzione riservata Dai pneumatici ai sistemi di gestione: la Business Unit Continental Commercial Specialty Tires (CST) ha presentato al TOC Europe di quest'anno una selezione delle novità dell'ampia gamma di pneumatici per applicazioni portuali. Per la prima volta è stato presentato il pneumatico TractorMaster nella nuova dimensione 280/75 R22.5. La logistica portuale In "Industriale" La divisione Pneumatici Continental Commercial Specialty (CST) ha portato al TOC Europe di Amburgo, una delle fiere più importanti del settore portuale, la gamma di prodotti dedicata a questo settore, con una novità: il pneumatico TractorMaster nella nuova dimensione 280/75 R22.5. "La logistica portuale è in continua evoluzione. La digitalizzazione, In "Industriale" Kumho ha unito le forze con Fiege Logistics, che si considera leader in Europa per la logistica dei pneumatici, per aprire un nuovo magazzino in Germania. La nuova struttura, adiacente al porto di Amburgo, consentirà a Kumho di rifornire la maggior parte dei clienti tedeschi in sole 24 ore, ma In "Mercato".



## Assiterminal analizza gli effetti della guerra

Difficile, preoccupante, ma per il momento non ancora devastante. Assiterminal, l'associazione che raccoglie terminalisti e imprese portuali in tutti i porti italiani osserva con attenzione quanto sta avvenendo in seguito allo scoppio della guerra in Medio Oriente e al conseguente blocco dei transiti marittimi nello stretto di Hormuz e alla, ennesima, contrazione nel Mar Rosso. A preoccupare, soprattutto, è quanto potrà avvenire nei prossimi giorni e nelle prossime settimane se continuerà il conflitto. «Non è una situazione facile da inquadrare al momento dichiara il Direttore, Alessandro Ferrari Per ora i primi effetti tangibili sono, come per tutti, l'aumento del costo del carburante e dell'energia elettrica che inevitabilmente si vanno a ripercuotere sui costi operativi. Per quanto riguarda i volumi dei traffici, invece, è ancora troppo presto per esprimere una valutazione. L'Adriatico, comunque, sta avvertendo un primo rallentamento dell'export. Mi riferisco in particolare ai settori della metallurgia, della ceramica, dei prodotti lavorati e dei derivati dei cereali, dove si riscontrano problemi con la spedizione della merce». «Ravenna, Ancona, Venezia in parte Trieste iniziano ad avvertire una proiezione di contrazione sia dell'import (materie prime funzionali all'indotto industriale dei territori limitrofi) che dell'export. D'altronde, rispetto alle previsioni che erano state fatte solo 15 giorni fa, i tempi del trasporto marittimo si sono nuovamente notevolmente rallentati. C'è da tener conto che il Mar Rosso è praticamente, di nuovo, fermo, con la conseguente riorganizzazione della logistica marittima e la maggiore appetibilità di porti più vicini a Gibilterra, laddove le navi riprendono a circumnavigare l'Afr.ca: ciò può evidentemente pregiudicare i porti italiani a vocazione internazionale più distanti dall'accesso occidentale del mediterraneo. Quindi si sta lavorando per una riorganizzazione e razionalizzazione complessiva degli spazi e del lavoro. Anche il Tirreno, in realtà, avverte quanto sta avvenendo, ma in misura minore. Nel settore dei container, ad esempio, la guerra si ripercuote sulla gestione dei vuoti ma soprattutto su quote di transhipment che si riposizionano verso i porti spagnoli e marocchini per la loro vicinanza a Gibilterra. I traffici del Tirreno sono molto orientati sui rapporti commerciali con il continente americano, a differenza dell'Adriatico che guarda molto a Oriente». «Se continuasse così» prosegue Ferrari l'effetto sui costi non si farà più sentire solo nelle tasche degli operatori, ma di tutti i cittadini. Inevitabile una ripresa del fenomeno inflattivo, con conseguente contrazione dei consumi e quindi effetti sia sull'import che sull'export. Noi monitoriamo costantemente la situazione confrontandoci con i nostri associati. Confesso che sorgono alcune preoccupazioni anche per il settore delle **crociere**: si avverte, come avvenuto in passato per analoghi scenari di tensioni prossimi al Mediterraneo, un rallentamento nelle prenotazioni dagli Stati Uniti e si potrebbe di conseguenza verificare una diminuzione di un traffico



## Port News

### Focus

---

che solo fino a un mese fa veniva dato in ulteriore espansione; il settore traghetti invece potrebbe essere impattato soprattutto dal punto di vista tariffario con il combinato disposto dei costi dell'ETS con l'aumento del bunker: a tale proposito ben vengano gli interventi del Governo e di Confindustria nei confronti di Bruxelles, volti a ottenere quantomeno una sospensione della misura, in attesa di rivederne i meccanismi». Il dato più rilevante, che andrebbe valorizzato con politiche attive nei confronti del settore conclude Ferrari è la capacità della logistica di adattarsi velocemente a queste crisi, ridisegnando rotte, trovando soluzioni alternative, offrendo quindi prodotti e servizi in grado comunque di soddisfare la domanda: lo stanno facendo le **crociere**, reinventandosi itinerari alternativi, così come i player del trasporto marittimo, trovando soluzioni miste via strada o ferrovia per portare la merce, comunque a destinazione: lo stanno facendo i terminal, ottimizzando la loro capacità operativa. Evidente quindi, che quando chiediamo, esigiamo semplificazione nei processi decisionali e di controllo da parte della pubblica amministrazione, lo facciamo perché vorremmo una Governance (anche a livello europeo) più vicina e pronta a accompagnare i cambiamenti insieme a chi questi cambiamenti li subisce per ovvie dinamiche di mercato e di effetti geopolitici ormai divenuti, nella loro schizofrenia, normalità

## Shipping Italy

### Focus

## Rilievi di Art sulle istanze di Grendi e Interporto Rivers

Il Garante informa le Adsp di Cagliari e **Venezia** delle difformità agli schemi previsti riscontrate nei Pef dei due terminalisti I Pef (Piani economici e finanziari) acclusi dal gruppo Grendi e da Interporto Rivers **Venezia** a due istanze presentate rispettivamente per un'area a Cagliari e una a Marghera non sono conformi agli schemi previsti e andranno modificati Mentre infuria lo scontro fra l'Autorità di regolazione dei trasporti e le Autorità di sistema portuale sul futuro delle concessioni portuali in Italia, il Garante, assolvendo ai compiti fin qui ad esso attribuiti, ha appena espresso il previsto parere sui Pef di due istanze concessorie sottopostigli dall'Autorità di sistema portuale del Mar di Sardegna e dall'Adsp del Mar Adriatico settentrionale. La prima è relativa alla domanda del Gruppo Grendi di estendere di 63.277 mq la concessione di 90.101 mq e 185 metri lineari che il gruppo logistico-armatoriale genovese gestisce nel Porto canale di Cagliari fino al 2030. Diversi i rilievi sollevati dal Garante. Quanto alle previsioni di domanda, "non risultano inseriti i ricavi per le singole attività risultanti dal prodotto tra quantità movimentate e prezzi praticati". Relativamente poi a programma investimenti e piano ammortamento, "alcuni interventi risultano apparentemente aggregati, e non chiaramente associati ciascuno ad un ID (ad esempio, due acquisti di Reach stacker riportati nella stessa riga, pur effettuati in annualità differenti". Diverse le critiche al piano ammortamenti, laddove "in generale le aliquote di ammortamento utilizzate per immobilizzazioni relative a infrastrutture e opere civili appaiono particolarmente alte, comportando di fatto per tali asset una vita utile di soli quattro o cinque anni, circostanza difficilmente compatibile con la tipologia di bene sotteso". Gli ammortamenti risultano inoltre "non coerenti" con piano economico previsionale piano finanziario previsionale. Plurimi rilievi anche sul piano patrimoniale previsionale, con particolare attenzione al fatto che "all'ultimo anno di concessione risultano ancora immobilizzazioni residue, solo parzialmente riconducibili all'incompleto ammortamento degli investimenti di cui al foglio III; si rileva che tale circostanza appare in contrasto con le disposizioni, nonché con la ratio, delle norme applicabili in materia di commisurazione della durata delle concessioni al piano degli investimenti, atte anche ad evitare il costituirsi di oneri di subentro in capo ai nuovi concessionari alla scadenza della concessione". Da rilevare come recentemente Art avesse sollevato rilievi anche sul Pef di un'istanza presentata all'Adsp sarda da Mito, altra società del gruppo Grendi attiva a Cagliari. Interporto Rivers ha invece chiesto una concessione quadriennale a Marghera, ma l'Art ha "osservato preliminarmente che, a fronte di una durata prevista di 4 anni, dal 1° gennaio 2026 al 31 dicembre 2029, tutti gli schemi del Pef fornito risultano riportare un orizzonte temporale di 5 anni". In questo caso, secondo Art, nelle previsioni di domanda "non è riportato il dettaglio relativo ai



## Shipping Italy

### Focus

---

ricavi da servizi portuali", mentre nel "programma degli investimenti, numerosi interventi appaiono completati nell'Anno 1, che tuttavia risulterebbe essere già trascorso, dovendosi supporre che coincida con il 2025". Quanto al piano di ammortamento, "la maggior parte degli ammortamenti risulta iniziare già nell'anno di realizzazione di ciascuno degli interventi, e non - come previsto dal format - dall'anno successivo al relativo completamento. All'ultimo anno della concessione non risulta completato il totale ammortamento degli investimenti previsti". Difformità anche negli schemi contabili del foglio IV, che, conclude il garante, deve essere "compilato secondo le previsioni e rispettando il format predisposto dall'Autorità, e che sia coerente con quanto riportato nei fogli II e III; inoltre, risulta necessario che il relativo periodo di ammortamento degli investimenti effettuati sia coerente con la durata della concessione interessata". Nessun commento dalle Adsp coinvolte né dai terminalisti. A.M.

## Shipping Italy

### Focus

#### Da Bnl - Bnp Paribas 50 milioni a Grimaldi per la nave Grande Istanbul

Linea di durata decennale nell'ambito del programma di investimenti destinati al potenziamento e ammodernamento della flotta della compagnia di navigazione partenopea Grimaldi Euromed, società parte del Gruppo Grimaldi di **Napoli**, ha annunciato di aver recentemente sottoscritto con Bnl Bnp Paribas un accordo di finanziamento che supporta la copertura dell'acquisto della nuova nave Grande Istanbul. L'operazione, riguardante un importo di 50 milioni euro e con durata di 10 anni, rientra nell'ambito del programma di investimenti destinati al potenziamento e ammodernamento della flotta della compagnia di navigazione partenopea. Presa in consegna alla fine dello scorso novembre e attualmente operativa su collegamenti marittimi dedicati al mercato asiatico, la Grande Istanbul è una delle 17 nuove navi Pctc (Pure Car & Truck Carrier) ordinate dal gruppo partenopeo tra il 2022 e il 2023, per un investimento complessivo di oltre 1,6 miliardi di dollari. Queste nuove navi si distinguono non solo per l'elevata capacità di trasporto di oltre 9.000 Ceu (car equivalent units) ciascuna, ma anche per il loro ridotto impatto ambientale. "Il rapporto consolidato con il Gruppo Grimaldi è uno degli esempi più concreti di come Bnl e il Gruppo Bnp Paribas in Italia e nel mondo accompagnino i clienti nella realizzazione di progetti di sviluppo, in una logica di partnership" ha affermato Mariaelena Gasparroni, responsabile corporate banking dell'istituto di credito. "Banca - Imprenditoria, competitività e sostenibilità sono leve strategiche per aziende moderne e innovative che si vogliano affermare sui mercati nazionali e internazionali. Noi ci siamo per sostenere l'economia reale e i suoi protagonisti". "Siamo lieti che Bnl Bnp Paribas, partner storico del Gruppo Grimaldi, abbia scelto di affiancarci nel piano di ammodernamento della flotta, contribuendo con un finanziamento destinato alla copertura parziale dell'acquisto della nave Grande Istanbul" ha dichiarato Diego Pacella, amministratore delegato del Gruppo Grimaldi. "Questa operazione testimonia una concreta condivisione di obiettivi tra il nostro Gruppo e la Banca finanziatrice, in particolare in materia di sostenibilità, innovazione ed efficienza operativa, elementi centrali nella nostra strategia di sviluppo".



Linea di durata decennale nell'ambito del programma di investimenti destinati al potenziamento e ammodernamento della flotta della compagnia di navigazione partenopea Grimaldi Euromed, società parte del Gruppo Grimaldi di Napoli, ha annunciato di aver recentemente sottoscritto con Bnl Bnp Paribas un accordo di finanziamento che supporta la copertura dell'acquisto della nuova nave Grande Istanbul. L'operazione, riguardante un importo di 50 milioni euro e con durata di 10 anni, rientra nell'ambito del programma di investimenti destinati al potenziamento e ammodernamento della flotta della compagnia di navigazione partenopea. Presa in consegna alla fine dello scorso novembre e attualmente operativa su collegamenti marittimi dedicati al mercato asiatico, la Grande Istanbul è una delle 17 nuove navi Pctc (Pure Car & Truck Carrier) ordinate dal gruppo partenopeo tra il 2022 e il 2023, per un investimento complessivo di oltre 1,6 miliardi di dollari. Queste nuove navi si distinguono non solo per l'elevata capacità di trasporto di oltre 9.000 Ceu (car equivalent units) ciascuna, ma anche per il loro ridotto impatto ambientale. "Il rapporto consolidato con il Gruppo Grimaldi è uno degli esempi più concreti di come Bnl e il Gruppo Bnp Paribas in Italia e nel mondo accompagnino i clienti nella realizzazione di progetti di sviluppo, in una logica di partnership" ha affermato Mariaelena Gasparroni, responsabile corporate banking dell'istituto di credito. "Banca - Imprenditoria, competitività e sostenibilità sono leve strategiche per aziende moderne e innovative che si vogliano affermare sui mercati nazionali e internazionali. Noi ci siamo per sostenere l'economia reale e i suoi protagonisti". "Siamo lieti che Bnl Bnp Paribas, partner storico del Gruppo Grimaldi, abbia scelto di affiancarci nel piano di ammodernamento della flotta, contribuendo con un finanziamento destinato alla copertura parziale dell'acquisto della nave Grande Istanbul" ha dichiarato Diego Pacella, amministratore delegato del Gruppo Grimaldi.

## Autorità portuali di Giacarta sequestrano 3 tonnellate di scaglie di pangolino in un container.

Luigi Salemi

**Sequestro Milionario di Scaglie di Pangolino in Indonesia** A fine febbraio, gli ispettori doganali del principale porto di Giacarta, in Indonesia, hanno effettuato una scoperta allarmante: oltre 3 tonnellate di scaglie di pangolino all'interno di un container destinato alla Cambogia. Questo sequestro è considerato uno dei più significativi degli ultimi anni per una delle creature in via di estinzione più minacciate al mondo. Le scaglie di pangolino, stimate fino a 183 miliardi di rupiah (circa 10,7 milioni di dollari), sono molto ricercate nel mercato asiatico, in particolare in Cina e nel sud-est asiatico. Questo interesse è dovuto all'utilizzo tradizionale delle scaglie nella medicina, nonostante non esistano evidenze scientifiche sul loro reale valore terapeutico. Il Ministero delle Foreste indonesiano e l'Istituto Agrario di Bogor stimano che ogni chilogrammo di scaglie richieda la vita di fino a cinque pangolini. Ma chi sono i pangolini e quali sono le loro caratteristiche? Questi unici mammiferi, rivestiti di scaglie, sono l'unico gruppo di mammiferi al mondo ad avere un sistema di protezione così altamente specializzato. Sebbene questo li aiuti a difendersi dai predatori, li rende anche un facile obiettivo nella vasta rete di commercio illegale che vale fino a 23 miliardi di dollari l'anno. Pages:.



## Burocrazia e assenza di regola: così Pechino si scopre debole sulla rivoluzione digitale dei porti

Le navi, oggi, possono trasformarsi in vere e proprie piattaforme digitali mobili, ma restano vincolate a regole pensate per un'altra epoca. Non è la tecnologia il vero collo di bottiglia della digitalizzazione marittima cinese, ma la frammentazione normativa, la debolezza degli standard e l'assenza di regole chiare sulla gestione dei dati oltreconfine. È questo il messaggio emerso a Shanghai, dove operatori e istituzioni si sono confrontati sul futuro dello shipping connesso. Alla conferenza sulla digitalizzazione del trasporto marittimo, dirigenti e analisti hanno descritto un settore già pronto sul piano tecnologico, ma frenato da un quadro regolatorio incapace di stare al passo. Le navi, oggi, possono trasformarsi in vere e proprie piattaforme digitali mobili, ma restano vincolate a regole pensate per un'altra epoca.

