



**Estratto Rassegna Stampa Assoporti**  
**giovedì, 26 marzo 2026**



## Prime Pagine

|                             |                             |    |
|-----------------------------|-----------------------------|----|
| 26/03/2026                  | <b>Corriere della Sera</b>  | 13 |
| Prima pagina del 26/03/2026 |                             |    |
| 26/03/2026                  | <b>Il Fatto Quotidiano</b>  | 14 |
| Prima pagina del 26/03/2026 |                             |    |
| 26/03/2026                  | <b>Il Foglio</b>            | 15 |
| Prima pagina del 26/03/2026 |                             |    |
| 26/03/2026                  | <b>Il Giornale</b>          | 16 |
| Prima pagina del 26/03/2026 |                             |    |
| 26/03/2026                  | <b>Il Giorno</b>            | 17 |
| Prima pagina del 26/03/2026 |                             |    |
| 26/03/2026                  | <b>Il Manifesto</b>         | 18 |
| Prima pagina del 26/03/2026 |                             |    |
| 26/03/2026                  | <b>Il Mattino</b>           | 19 |
| Prima pagina del 26/03/2026 |                             |    |
| 26/03/2026                  | <b>Il Messaggero</b>        | 20 |
| Prima pagina del 26/03/2026 |                             |    |
| 26/03/2026                  | <b>Il Resto del Carlino</b> | 21 |
| Prima pagina del 26/03/2026 |                             |    |
| 26/03/2026                  | <b>Il Secolo XIX</b>        | 22 |
| Prima pagina del 26/03/2026 |                             |    |
| 26/03/2026                  | <b>Il Sole 24 Ore</b>       | 23 |
| Prima pagina del 26/03/2026 |                             |    |
| 26/03/2026                  | <b>Il Tempo</b>             | 24 |
| Prima pagina del 26/03/2026 |                             |    |
| 26/03/2026                  | <b>Italia Oggi</b>          | 25 |
| Prima pagina del 26/03/2026 |                             |    |
| 26/03/2026                  | <b>La Nazione</b>           | 26 |
| Prima pagina del 26/03/2026 |                             |    |
| 26/03/2026                  | <b>La Repubblica</b>        | 27 |
| Prima pagina del 26/03/2026 |                             |    |
| 26/03/2026                  | <b>La Stampa</b>            | 28 |
| Prima pagina del 26/03/2026 |                             |    |
| 26/03/2026                  | <b>MF</b>                   | 29 |
| Prima pagina del 26/03/2026 |                             |    |

## Trieste

|                                                                                  |                   |                         |    |
|----------------------------------------------------------------------------------|-------------------|-------------------------|----|
| 25/03/2026                                                                       | <b>Adriaports</b> | <i>Riccardo Coretti</i> | 30 |
| Porto di Trieste e ultimo miglio, investiti oltre 40 milioni in digitalizzazione |                   |                         |    |

|            |                                               |                                                                                                            |    |
|------------|-----------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|
| 25/03/2026 | <b>Agenzia Nova</b>                           | Porti: ultimo miglio e digitalizzazione, scalo di Trieste al centro del confronto europeo                  | 32 |
| 25/03/2026 | <b>Ansa.it</b>                                | Migliorare la gestione dei flussi di traffico nei porti, focus a Trieste                                   | 34 |
| 25/03/2026 | <b>FerPress</b>                               | Friuli Venezia Giulia: Amirante, digitale essenziale per flussi traffico ultimo miglio in porti e terminal | 35 |
| 25/03/2026 | <b>FerPress</b>                               | Ultimo miglio e digitalizzazione: il porto di Trieste al centro del confronto europeo                      | 36 |
| 25/03/2026 | <b>Il Nautilus</b>                            | ULTIMO MIGLIO E DIGITALIZZAZIONE: IL PORTO DI TRIESTE AL CENTRO DEL CONFRONTO EUROPEO                      | 38 |
| 25/03/2026 | <b>Informatrieste.eu</b>                      | Ultimo miglio e digitalizzazione Porto di Trieste al centro del confronto europeo                          | 40 |
| 25/03/2026 | <b>Messaggero Marittimo</b>                   | Ultimo miglio e digitalizzazione: Trieste al centro del confronto europeo sui porti                        | 42 |
| 25/03/2026 | <b>Regione Autonoma Friuli Venezia Giulia</b> | Porti: Amirante, digitale essenziale per migliorare flussi traffico                                        | 43 |
| 25/03/2026 | <b>Sea Reporter</b>                           | Trieste ospita conferenza internazionale sulla digitalizzazione dell'ultimo miglio portuale                | 44 |
| 25/03/2026 | <b>Trieste Prima</b>                          | Porti d'Italia, l'affondo di Conti: "Fedriga risponda al territorio, basta giochi di potere"               | 45 |
| 25/03/2026 | <b>Trieste Prima</b>                          | Nuova Acquamarina: dopo quasi sette anni c'è il progetto, ecco le prime immagini di come sarà              | 46 |
| 25/03/2026 | <b>UdineseTV</b>                              | TRIESTE   PORTO, CONSALVO: «SEGUIAMO LA SITUAZIONE MA NON RIDIMENSIONIAMO I NOSTRI PROGETTI»               | 47 |

## Venezia

|                                                                                |                       |                                                                                                              |    |
|--------------------------------------------------------------------------------|-----------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|
| 25/03/2026                                                                     | <b>Adriaports</b>     | <i>Riccardo Coretti</i>                                                                                      | 48 |
| Porto Venezia: 1442 aziende, 27mila addetti e valore produzione di 15 miliardi |                       |                                                                                                              |    |
| 25/03/2026                                                                     | <b>Ansa.it</b>        | Dai porti di Venezia e Chioggia valore di produzione di 15 miliardi                                          | 50 |
| 25/03/2026                                                                     | <b>Il Nautilus</b>    | PRESENTATO LO STUDIO "LE ATTIVITÀ DI IMPRESA A VENEZIA E CHIOGGIA"                                           | 51 |
| 25/03/2026                                                                     | <b>Informare</b>      | Il sistema portuale di Venezia e Chioggia genera un valore della produzione pari a circa 15 miliardi di euro | 54 |
| 25/03/2026                                                                     | <b>Shipping Italy</b> | Srm: "I porti di Ravenna e Venezia crescono nell'import-export di container italiano"                        | 55 |
| 25/03/2026                                                                     | <b>Venezia Today</b>  | 1400 aziende, 6,5% del Pil regionale: il valore dei porti di Venezia e Chioggia                              | 57 |

## Savona, Vado

|            |                           |                                                                                           |    |
|------------|---------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------|----|
| 25/03/2026 | <b>BizJournal Liguria</b> | Vado Gateway, Fit Cisl Savona: "Perso il servizio West Africa. Posti di lavoro a rischio" | 60 |
|------------|---------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------|----|

|                                                                                                                  |                             |    |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------|----|
| 25/03/2026                                                                                                       | <b>FerPress</b>             | 62 |
| Porto di Savona: sistema energetico integrato entra nella fase finale. Port Grid e fotovoltaico al 70%           |                             |    |
| 25/03/2026                                                                                                       | <b>Informare</b>            | 64 |
| Fit Cisl Savona, allarme per la possibile ripercussione sui posti di lavoro del calo del traffico a Vado Gateway |                             |    |
| 25/03/2026                                                                                                       | <b>Messaggero Marittimo</b> | 66 |
| Vado Gateway perde il servizio West Africa: preoccupazione dei sindacati                                         |                             |    |
| 25/03/2026                                                                                                       | <b>Savona News</b>          | 67 |
| Vado Gateway, Causa (Fit Cisl Savona): "Posti di lavoro a rischio, subito un confronto con l'azienda"            |                             |    |
| 25/03/2026                                                                                                       | <b>Ship Mag</b>             | 69 |
| Vado Gateway, Causa (Fit Cisl Savona): "Allarme occupazione, subito confronto con l'azienda"                     |                             |    |

## Genova, Voltri

|                                                                                                                  |                             |    |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------|----|
| 25/03/2026                                                                                                       | <b>Ansa.it</b>              | 70 |
| Fs Logistix e Logtainer, via a collegamenti ferroviari merci da porti Genova e Vado                              |                             |    |
| 25/03/2026                                                                                                       | <b>BizJournal Liguria</b>   | 71 |
| Fs Logistix e Logtainer: al via i collegamenti tra Genova e Vado e Verona e Milano                               |                             |    |
| 25/03/2026                                                                                                       | <b>BizJournal Liguria</b>   | 72 |
| Studio Contship - Srm: Genova si conferma il porto più utilizzato per l'export dalle imprese manifatturiere      |                             |    |
| 25/03/2026                                                                                                       | <b>FerPress</b>             | 75 |
| FS Logistix e Logtainer: al via i collegamenti ferroviari merci dai porti di Genova e Vado verso Verona e Milano |                             |    |
| 25/03/2026                                                                                                       | <b>La Voce di Genova</b>    | 76 |
| Porto di Pra', stop a nuove espansioni: Sviluppo e trasparenza nel rispetto dei cittadini                        |                             |    |
| 25/03/2026                                                                                                       | <b>La Voce di Genova</b>    | 77 |
| Cybersecurity, al porto di Genova cresce la cultura della sicurezza digitale                                     |                             |    |
| 25/03/2026                                                                                                       | <b>Liguria Notizie</b>      | 78 |
| Depositi chimici Multedo, Lega: Salis ha il dovere di dire dove ricollocarli                                     |                             |    |
| 25/03/2026                                                                                                       | <b>Liguria Notizie</b>      | 80 |
| Frenata su Porto di Pra', Pd: occorre rispetto di cittadini e territorio                                         |                             |    |
| 25/03/2026                                                                                                       | <b>Messaggero Marittimo</b> | 82 |
| Cybersecurity nei porti di Genova e Savona                                                                       |                             |    |
| 25/03/2026                                                                                                       | <b>Messaggero Marittimo</b> | 84 |
| FS Logistix e Logtainer: nuovi collegamenti ferroviari tra i porti liguri e il Nord Italia                       |                             |    |
| 25/03/2026                                                                                                       | <b>Millionaire</b>          | 85 |
| Il format Be Digital sale a bordo di Costa Toscana                                                               |                             |    |
| 25/03/2026                                                                                                       | <b>PrimoCanale.it</b>       | 86 |
| Porto: il comitato di gestione ratifica l'accordo con Psa e detta le condizioni                                  |                             |    |
| 25/03/2026                                                                                                       | <b>PrimoCanale.it</b>       | 89 |
| Depositi chimici, Terrile passa il cerino in mano a Paroli                                                       |                             |    |
| 25/03/2026                                                                                                       | <b>Ship Mag</b>             | 91 |
| Fs Logistix e Logtainer, al via i collegamenti ferroviari merci dai porti Genova e Vado                          |                             |    |
| 25/03/2026                                                                                                       | <b>Shipping Italy</b>       | 92 |
| Al via i treni container di Fs Logistix e Logtainer da Genova e Vado per Verona e Segrate                        |                             |    |

## La Spezia

|            |                           |    |
|------------|---------------------------|----|
| 25/03/2026 | <b>BizJournal Liguria</b> | 93 |
| <hr/>      |                           |    |
| 25/03/2026 | <b>Citta della Spezia</b> | 95 |
| <hr/>      |                           |    |
| 25/03/2026 | <b>Citta della Spezia</b> | 96 |
| <hr/>      |                           |    |

## Ravenna

|            |                          |     |
|------------|--------------------------|-----|
| 25/03/2026 | <b>Ravenna Today</b>     | 99  |
| <hr/>      |                          |     |
| 25/03/2026 | <b>RavennaNotizie.it</b> | 100 |
| <hr/>      |                          |     |
| 25/03/2026 | <b>RavennaNotizie.it</b> | 101 |
| <hr/>      |                          |     |
| 25/03/2026 | <b>RavennaNotizie.it</b> | 102 |
| <hr/>      |                          |     |
| 25/03/2026 | <b>ravennawebtv.it</b>   | 103 |
| <hr/>      |                          |     |

## Livorno

|            |                              |     |
|------------|------------------------------|-----|
| 25/03/2026 | <b>Corriere Marittimo</b>    | 104 |
| <hr/>      |                              |     |
| 25/03/2026 | <b>La Gazzetta Marittima</b> | 105 |
| <hr/>      |                              |     |
| 25/03/2026 | <b>La Gazzetta Marittima</b> | 106 |
| <hr/>      |                              |     |

## Piombino, Isola d' Elba

|            |                             |     |
|------------|-----------------------------|-----|
| 25/03/2026 | <b>Messaggero Marittimo</b> | 108 |
| <hr/>      |                             |     |

## Ancona e porti dell'Adriatico centrale

|            |                     |     |
|------------|---------------------|-----|
| 25/03/2026 | <b>Ancona Today</b> | 110 |
| <hr/>      |                     |     |

|                                                                                                               |                        |                      |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------|----------------------|
| 25/03/2026                                                                                                    | <b>Ancona Today</b>    | 113                  |
| Porto Antico, scatta la mobilitazione contro le mega navi: «Il Molo Clementino resti alla città»              |                        |                      |
| 25/03/2026                                                                                                    | <b>Ansa.it</b>         | 114                  |
| Flash-mob ad Ancona contro un progetto per le crociere al porto antico                                        |                        |                      |
| 25/03/2026                                                                                                    | <b>Cronache Ancona</b> | <i>Gino Bove</i> 115 |
| Molo Clementino, rush finale della protesta: «Banchinamento? Mastodontica aggressione»                        |                        |                      |
| 25/03/2026                                                                                                    | <b>Cronache Ancona</b> | 116                  |
| Molo Clementino, lo studio di Adsp: «Il nuovo hub non congestionerebbe il traffico nel porto antico»          |                        |                      |
| 25/03/2026                                                                                                    | <b>vivereancona.it</b> | 119                  |
| Comitato Porto-Città: "Torniamo a immaginare il molo Clementino per tutta la città. No all'hub crocieristico" |                        |                      |

## Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

|                                                                                         |                               |     |
|-----------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------|-----|
| 25/03/2026                                                                              | <b>Adnkronos.com</b>          | 121 |
| Porto di Civitavecchia, prosegue confronto su professioni settore turistico             |                               |     |
| 25/03/2026                                                                              | <b>AgiMeg</b>                 | 122 |
| Porto di Civitavecchia, prosegue confronto su professioni settore turistico adnkronos - |                               |     |
| 25/03/2026                                                                              | <b>Alto Mantovano News</b>    | 123 |
| Porto di Civitavecchia, prosegue confronto su professioni settore turistico             |                               |     |
| 25/03/2026                                                                              | <b>Aosta Cronaca</b>          | 124 |
| Porto di Civitavecchia, prosegue confronto su professioni settore turistico             |                               |     |
| 25/03/2026                                                                              | <b>AskaNews.it</b>            | 125 |
| Sumud Flotilla, a Civitavecchia corteo e preparativi Spring Mission                     |                               |     |
| 25/03/2026                                                                              | <b>Cagliari Live Magazine</b> | 127 |
| Porto di Civitavecchia, prosegue confronto su professioni settore turistico             |                               |     |
| 25/03/2026                                                                              | <b>Calabria News</b>          | 128 |
| Porto di Civitavecchia, prosegue confronto su professioni settore turistico             |                               |     |
| 25/03/2026                                                                              | <b>CivOnline</b>              | 129 |
| Boat Days, buona la prima: e da venerdì si replica                                      |                               |     |
| 25/03/2026                                                                              | <b>Cn24 Tv</b>                | 131 |
| Porto di Civitavecchia, prosegue confronto su professioni settore turistico             |                               |     |
| 25/03/2026                                                                              | <b>Comunicazione Italiana</b> | 132 |
| Porto di Civitavecchia, prosegue confronto su professioni settore turistico             |                               |     |
| 25/03/2026                                                                              | <b>corriereadriatico.it</b>   | 133 |
| Porto di Civitavecchia, prosegue confronto su professioni settore turistico             |                               |     |
| 25/03/2026                                                                              | <b>Crema Oggi</b>             | 134 |
| Porto di Civitavecchia, prosegue confronto su professioni settore turistico             |                               |     |
| 25/03/2026                                                                              | <b>Cremona Oggi</b>           | 135 |
| Porto di Civitavecchia, prosegue confronto su professioni settore turistico             |                               |     |
| 25/03/2026                                                                              | <b>Eco Seven</b>              | 136 |
| Porto di Civitavecchia, prosegue confronto su professioni settore turistico             |                               |     |
| 25/03/2026                                                                              | <b>Enti Locali Online</b>     | 137 |
| Porto di Civitavecchia, prosegue confronto su professioni settore turistico             |                               |     |

|                                                                                       |                                |     |
|---------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------|-----|
| 25/03/2026                                                                            | <b>Evolve Mag</b>              | 138 |
| Porto di Civitavecchia, prosegue confronto su professioni settore turistico           |                                |     |
| 25/03/2026                                                                            | <b>Gazzetta di Firenze</b>     | 139 |
| Porto di Civitavecchia, prosegue confronto su professioni settore turistico           |                                |     |
| 25/03/2026                                                                            | <b>Giornale d'Italia</b>       | 140 |
| Porto di Civitavecchia, prosegue confronto su professioni settore turistico           |                                |     |
| 25/03/2026                                                                            | <b>Il Fatto Nisseno</b>        | 141 |
| Porto di Civitavecchia, prosegue confronto su professioni settore turistico           |                                |     |
| 25/03/2026                                                                            | <b>Il Nautilus</b>             | 142 |
| Porto di Civitavecchia: prosegue il confronto sulle professioni del settore turistico |                                |     |
| 25/03/2026                                                                            | <b>Il Sannio Quotidiano</b>    | 143 |
| Porto di Civitavecchia, prosegue confronto su professioni settore turistico           |                                |     |
| 25/03/2026                                                                            | <b>La Cronaca 24</b>           | 144 |
| Porto di Civitavecchia, prosegue confronto su professioni settore turistico           |                                |     |
| 25/03/2026                                                                            | <b>La Ragione</b>              | 145 |
| Porto di Civitavecchia, prosegue confronto su professioni settore turistico           |                                |     |
| 25/03/2026                                                                            | <b>La Voce di Genova</b>       | 146 |
| Porto di Civitavecchia, prosegue confronto su professioni settore turistico           |                                |     |
| 25/03/2026                                                                            | <b>Libere Notizia</b>          | 147 |
| Porto di Civitavecchia, prosegue confronto su professioni settore turistico.          |                                |     |
| 25/03/2026                                                                            | <b>Lo Speciale</b>             | 149 |
| Porto di Civitavecchia, prosegue confronto su professioni settore turistico           |                                |     |
| 25/03/2026                                                                            | <b>Messaggero Marittimo</b>    | 150 |
| Civitavecchia, prosegue il confronto sul lavoro nel settore turistico                 |                                |     |
| 25/03/2026                                                                            | <b>Meteo Web</b>               | 151 |
| Porto di Civitavecchia, prosegue confronto su professioni settore turistico           |                                |     |
| 25/03/2026                                                                            | <b>Notizie</b>                 | 152 |
| Porto di Civitavecchia, prosegue confronto su professioni settore turistico           |                                |     |
| 25/03/2026                                                                            | <b>Oglio Po News</b>           | 153 |
| Porto di Civitavecchia, prosegue confronto su professioni settore turistico           |                                |     |
| 25/03/2026                                                                            | <b>Olbia Notizie</b>           | 154 |
| Porto di Civitavecchia, prosegue confronto su professioni settore turistico           |                                |     |
| 25/03/2026                                                                            | <b>Pressmare</b>               | 155 |
| Boat Days 2026: il salone diffuso della nautica torna il prossimo weekend             |                                |     |
| 25/03/2026                                                                            | <b>Primo Piano 24</b>          | 157 |
| Porto di Civitavecchia, prosegue confronto su professioni settore turistico           |                                |     |
| 25/03/2026                                                                            | <b>Quotidiano Contribuenti</b> | 158 |
| Porto di Civitavecchia, prosegue confronto su professioni settore turistico           |                                |     |
| 25/03/2026                                                                            | <b>Reggio Tv</b>               | 159 |
| Porto di Civitavecchia, prosegue confronto su professioni settore turistico           |                                |     |
| 25/03/2026                                                                            | <b>Reportage Online</b>        | 160 |
| Porto di Civitavecchia, prosegue confronto su professioni settore turistico           |                                |     |
| 25/03/2026                                                                            | <b>ReveNews</b>                | 161 |
| Adsp Mtcs vince bando per sviluppo infrastrutture Das 5G 24 Marzo 2026 di adnkronos   |                                |     |

|                                                                               |                                |     |
|-------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------|-----|
| 25/03/2026                                                                    | <b>Sanremo News</b>            | 163 |
| <hr/>                                                                         |                                |     |
| Porto di Civitavecchia, prosegue confronto su professioni settore turistico   |                                |     |
| 25/03/2026                                                                    | <b>SardegnaLive</b>            | 164 |
| <hr/>                                                                         |                                |     |
| Porto di Civitavecchia, prosegue confronto su professioni settore turistico   |                                |     |
| 25/03/2026                                                                    | <b>Sassari Notizie</b>         | 165 |
| <hr/>                                                                         |                                |     |
| Porto di Civitavecchia, prosegue confronto su professioni settore turistico   |                                |     |
| 25/03/2026                                                                    | <b>Savona News</b>             | 166 |
| <hr/>                                                                         |                                |     |
| Porto di Civitavecchia, prosegue confronto su professioni settore turistico   |                                |     |
| 25/03/2026                                                                    | <b>Sea Reporter</b>            | 167 |
| <hr/>                                                                         |                                |     |
| Porto di Civitavecchia al centro del confronto sul lavoro nel turismo         |                                |     |
| 25/03/2026                                                                    | <b>Spot And Web</b>            | 168 |
| <hr/>                                                                         |                                |     |
| Porto di Civitavecchia, prosegue confronto su professioni settore turistico   |                                |     |
| 25/03/2026                                                                    | <b>Taranto Buonasera</b>       | 169 |
| <hr/>                                                                         |                                |     |
| Porto di Civitavecchia, prosegue confronto su professioni settore turistico   |                                |     |
| 25/03/2026                                                                    | <b>Taranto Buonasera</b>       | 170 |
| <hr/>                                                                         |                                |     |
| Iap, Cappellacci (Fi): "Aria di vita' trasforma consapevolezza in attenzione" |                                |     |
| 25/03/2026                                                                    | <b>Taranto Buonasera</b>       | 171 |
| <hr/>                                                                         |                                |     |
| Ipertensione polmonare, Luppi (Msd): "Impegno per arrivare prima ai pazienti" |                                |     |
| 25/03/2026                                                                    | <b>TargatoCN</b>               | 173 |
| <hr/>                                                                         |                                |     |
| Porto di Civitavecchia, prosegue confronto su professioni settore turistico   |                                |     |
| 25/03/2026                                                                    | <b>Tiscali</b>                 | 174 |
| <hr/>                                                                         |                                |     |
| Porto di Civitavecchia, prosegue confronto su professioni settore turistico   |                                |     |
| 25/03/2026                                                                    | <b>Tv7</b>                     | 175 |
| <hr/>                                                                         |                                |     |
| Porto di Civitavecchia, prosegue confronto su professioni settore turistico   |                                |     |
| 25/03/2026                                                                    | <b>Ultime News 24</b>          | 176 |
| <hr/>                                                                         |                                |     |
| Porto di Civitavecchia, prosegue confronto su professioni settore turistico   |                                |     |
| 25/03/2026                                                                    | <b>Unione Industriali Roma</b> | 177 |
| <hr/>                                                                         |                                |     |
| Porto di Civitavecchia, prosegue confronto su professioni settore turistico   |                                |     |
| 25/03/2026                                                                    | <b>Utilitalia</b>              | 178 |
| <hr/>                                                                         |                                |     |
| Porto di Civitavecchia, prosegue confronto su professioni settore turistico   |                                |     |
| 25/03/2026                                                                    | <b>Vconews</b>                 | 179 |
| <hr/>                                                                         |                                |     |
| Porto di Civitavecchia, prosegue confronto su professioni settore turistico   |                                |     |
| 25/03/2026                                                                    | <b>Vetrina Tv</b>              | 180 |
| <hr/>                                                                         |                                |     |
| Porto di Civitavecchia, prosegue confronto su professioni settore turistico   |                                |     |
| 25/03/2026                                                                    | <b>VGlobale</b>                | 181 |
| <hr/>                                                                         |                                |     |
| Porto di Civitavecchia, prosegue confronto su professioni settore turistico   |                                |     |
| 25/03/2026                                                                    | <b>Vivere Civitanova</b>       | 182 |
| <hr/>                                                                         |                                |     |
| Porto di Civitavecchia, prosegue confronto su professioni settore turistico   |                                |     |
| 25/03/2026                                                                    | <b>Vivere Puglia</b>           | 183 |
| <hr/>                                                                         |                                |     |
| Porto di Civitavecchia, prosegue confronto su professioni settore turistico   |                                |     |
| 25/03/2026                                                                    | <b>vivereancona.it</b>         | 184 |
| <hr/>                                                                         |                                |     |
| Porto di Civitavecchia, prosegue confronto su professioni settore turistico   |                                |     |
| 25/03/2026                                                                    | <b>ZeroUno Tv</b>              | 185 |
| <hr/>                                                                         |                                |     |
| Porto di Civitavecchia, prosegue confronto su professioni settore turistico   |                                |     |

## Napoli

|                                                                                                   |                               |                          |     |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------|--------------------------|-----|
| 25/03/2026                                                                                        | <b>Anteprima 24</b>           | <i>Gianmaria Roberti</i> | 186 |
| Posillipo, nonostante il Tar spiagge libere ancora a numero chiuso? Cosenza: Si valuta, ecco come |                               |                          |     |
| 25/03/2026                                                                                        | <b>Informazioni Marittime</b> |                          | 188 |
| Sicurezza mediterranea, la Guardia Costiera ha riunito gli esperti a Napoli                       |                               |                          |     |
| 26/03/2026                                                                                        | <b>Stylo 24</b>               |                          | 190 |
| Grave incidente al porto di Pozzuoli: operaio in rianimazione                                     |                               |                          |     |

## Brindisi

|                                                                                               |                         |                        |     |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------|------------------------|-----|
| 25/03/2026                                                                                    | <b>Brindisi Oggi.it</b> |                        | 192 |
| Ripristinare l'autonomia del porto e creare il traffico containers servirà a tutto il Salento |                         |                        |     |
| 25/03/2026                                                                                    | <b>Tr News.it</b>       | <i>Andrea Contaldi</i> | 195 |
| Commissione Ambiente, focus su Vico Cesini e Sciabiche                                        |                         |                        |     |

## Taranto

|                                                                        |                          |                          |     |
|------------------------------------------------------------------------|--------------------------|--------------------------|-----|
| 25/03/2026                                                             | <b>Taranto Buonasera</b> | <i>Francesco Alberti</i> | 196 |
| Il futuro del porto è cominciato oggi, la svolta parte dalle bonifiche |                          |                          |     |

## Gioia Tauro Crotone Corigliano Palmi Viibo Valentia

|                                                                                                                              |                               |                       |     |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------|-----------------------|-----|
| 25/03/2026                                                                                                                   | <b>Calabria 7</b>             | <i>Mimmo Famularo</i> | 198 |
| Depositi costieri a Vibo Marina: svolta storica o cambiale in bianco? Cosa dicono davvero i documenti                        |                               |                       |     |
| 25/03/2026                                                                                                                   | <b>CrotoneNews</b>            |                       | 201 |
| Autorità portuale, si insedia il nuovo Comitato: al via la gestione Piacenza                                                 |                               |                       |     |
| 25/03/2026                                                                                                                   | <b>Il Vibonese</b>            |                       | 202 |
| Depositi a Vibo Marina, l'opposizione smonta la svolta di Romeo: «Nessun obbligo di smantellare. È una resa»                 |                               |                       |     |
| 25/03/2026                                                                                                                   | <b>Il Vibonese</b>            |                       | 204 |
| Delocalizzazione depositi costieri, Esposito (Pd) replica al centrodestra: «Dopo 15 anni di inerzia, oggi si muove qualcosa» |                               |                       |     |
| 25/03/2026                                                                                                                   | <b>Informare</b>              |                       | 205 |
| Ok del Comitato di gestione dell'AdSP di Gioia Tauro al rimborso delle tasse d'ancoraggio                                    |                               |                       |     |
| 25/03/2026                                                                                                                   | <b>Informazioni Marittime</b> |                       | 206 |
| Mari Tirreno meridionale e Ionio, insediato il comitato di gestione dell'AdSP                                                |                               |                       |     |
| 25/03/2026                                                                                                                   | <b>Inquieto Notizie</b>       |                       | 207 |
| Gioia Tauro, Nuovo Comitato di Gestione dell'Autorità Portuale: investimenti, traffici e sviluppo al centro del mandato      |                               |                       |     |
| 25/03/2026                                                                                                                   | <b>La Gazzetta Marittima</b>  |                       | 208 |
| Gioia Tauro, si mette al lavoro il nuovo comitato di gestione dell'Authority                                                 |                               |                       |     |

|                                                                                    |                             |                    |
|------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------|--------------------|
| 25/03/2026                                                                         | <b>Messaggero Marittimo</b> | 209                |
| <hr/>                                                                              |                             |                    |
| 25/03/2026                                                                         | <b>Reggiotoday</b>          | PAOLO PIACENZA 211 |
| <hr/>                                                                              |                             |                    |
| 25/03/2026                                                                         | <b>Ship Mag</b>             | 213                |
| <hr/>                                                                              |                             |                    |
| Finanziamento di 2 milioni per la trasformazione digitale del porto di Gioia Tauro |                             |                    |
| <hr/>                                                                              |                             |                    |

## Olbia Golfo Aranci

|                                                                                    |                          |                                            |
|------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------|--------------------------------------------|
| 25/03/2026                                                                         | <b>Ilgiornalediolbia</b> | Patrizia Anziani, Santa Teresa Gallura 214 |
| <hr/>                                                                              |                          |                                            |
| Cala Saccaia ferita dopo il ciclone Harry: rifiuti ovunque e pericoli sui sentieri |                          |                                            |
| <hr/>                                                                              |                          |                                            |

## Cagliari

|                                                                             |                      |     |
|-----------------------------------------------------------------------------|----------------------|-----|
| 25/03/2026                                                                  | <b>Sardinia Post</b> | 216 |
| <hr/>                                                                       |                      |     |
| Cagliari: "Al porto una nave carica di acciaio per armi diretto in Israele" |                      |     |
| <hr/>                                                                       |                      |     |

## Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

|                                                                                                                                                                |                      |                     |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------|---------------------|
| 25/03/2026                                                                                                                                                     | <b>Enna Press</b>    | 218                 |
| <hr/>                                                                                                                                                          |                      |                     |
| Messina, la cantieristica navale lancia la sfida. La Fiom: Il rilancio è possibile. C'è l'interesse di Fincantieri. Ma l'assessore all'Industria Tamajo latita |                      |                     |
| <hr/>                                                                                                                                                          |                      |                     |
| 25/03/2026                                                                                                                                                     | <b>Messina Today</b> | ANTONELLA RUSSO 220 |
| <hr/>                                                                                                                                                          |                      |                     |
| Cantieristica da rilanciare, dibattito organizzato dalla Fiom Cgil                                                                                             |                      |                     |
| <hr/>                                                                                                                                                          |                      |                     |

## Catania

|                                                                                            |                      |     |
|--------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------|-----|
| 25/03/2026                                                                                 | <b>Italtpress.it</b> | 221 |
| <hr/>                                                                                      |                      |     |
| Ingv, al largo di Catania installato un cavo per monitorare la profondità del Mediterraneo |                      |     |
| <hr/>                                                                                      |                      |     |
| 25/03/2026                                                                                 | <b>SiciliaNews24</b> | 222 |
| <hr/>                                                                                      |                      |     |
| Monitoraggio del Mediterraneo: installato un cavo al largo di Catania dall'INGV.           |                      |     |
| <hr/>                                                                                      |                      |     |

## Palermo, Termini Imerese

|                                                                                                                        |                                       |     |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------|-----|
| 25/03/2026                                                                                                             | <b>Adnkronos.com</b>                  | 224 |
| <hr/>                                                                                                                  |                                       |     |
| Porti, Adsp Mare Sicilia occidentale a Londra                                                                          |                                       |     |
| <hr/>                                                                                                                  |                                       |     |
| 25/03/2026                                                                                                             | <b>Agenzia Giornalistica Opinione</b> | 225 |
| <hr/>                                                                                                                  |                                       |     |
| CAMERA DEI DEPUTATI: «LA COMMISSIONE PER L'INSULARITÀ ESAMINA GLI SVANTAGGI, FRENI E L'AUTORITÀ PORTUALE IN AUDIZIONE» |                                       |     |
| <hr/>                                                                                                                  |                                       |     |
| 25/03/2026                                                                                                             | <b>Ansa.it</b>                        | 226 |
| <hr/>                                                                                                                  |                                       |     |
| Tardino a Londra alla Mission dell'International Propeller Clubs                                                       |                                       |     |
| <hr/>                                                                                                                  |                                       |     |

|                                                                                                                                          |                               |     |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------|-----|
| 25/03/2026                                                                                                                               | <b>Catania Oggi</b>           | 227 |
| Missione a Londra: l'Autorità Portuale della Sicilia Occidentale al vertice internazionale dello shipping                                |                               |     |
| 25/03/2026                                                                                                                               | <b>GrandangoloAgrigento</b>   | 228 |
| Il commissario autorità portuale Tardino a Londra, incontro con il direttore Bongarrà                                                    |                               |     |
| 25/03/2026                                                                                                                               | <b>Il Nautilus</b>            | 230 |
| AdSP del Mare di Sicilia occidentale: Il commissario Tardino a Londra alla XIII International Mission dell'International Propeller Clubs |                               |     |
| 25/03/2026                                                                                                                               | <b>Informazioni Marittime</b> | 231 |
| Sicilia occidentale a Londra: il commissario Tardino partecipa alla "missione" del Propeller                                             |                               |     |
| 25/03/2026                                                                                                                               | <b>Italpress.it</b>           | 232 |
| Porti, Tardino a Londra "Le sfide devono trasformarsi in opportunità di crescita"                                                        |                               |     |
| 25/03/2026                                                                                                                               | <b>Messaggero Marittimo</b>   | 234 |
| Tardino con la missione internazionale dei Propeller Clubs                                                                               |                               |     |
| 25/03/2026                                                                                                                               | <b>Palermo Today</b>          | 235 |
| Autorità portuale, Il commissario Tardino a Londra: "Proseguiamo nel percorso di innovazione, sostenibilità e sviluppo"                  |                               |     |
| 25/03/2026                                                                                                                               | <b>Sea Reporter</b>           | 237 |
| Londra ospita la XIII International Mission dell'International Propeller Clubs                                                           |                               |     |

## Focus

|                                                                                                    |                             |     |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------|-----|
| 25/03/2026                                                                                         | <b>AskaNews.it</b>          | 238 |
| Contship Logistics Forum 2026: Supply chain tra innovazione e nuove tensioni globali               |                             |     |
| 25/03/2026                                                                                         | <b>Informare</b>            | 240 |
| Fincantieri segna risultati finanziari e commerciali annuali record                                |                             |     |
| 25/03/2026                                                                                         | <b>Informatore Navale</b>   | 243 |
| GNV LANCIA UN TOUR DI ORIENTAMENTO NELLE SCUOLE PER AVVICINARE I GIOVANI ALLE PROFESSIONI DEL MARE |                             |     |
| 25/03/2026                                                                                         | <b>Italpress.it</b>         | 245 |
| SRM-Contship, cresce l'uso dell'intelligenza artificiale nella logistica                           |                             |     |
| 25/03/2026                                                                                         | <b>L'agenzia di Viaggi</b>  | 247 |
| Lo yacht ultralusso Four Seasons I debutta nel Mediterraneo                                        |                             |     |
| 25/03/2026                                                                                         | <b>L'agenzia di Viaggi</b>  | 249 |
| Variety Cruises cala il tris di crociere nella Grecia più autentica                                |                             |     |
| 25/03/2026                                                                                         | <b>LaPresse</b>             | 250 |
| Yacht Club de Monaco, SEA Index e Nanni uniscono le forze per promuovere la sostenibilità          |                             |     |
| 25/03/2026                                                                                         | <b>Messaggero Marittimo</b> | 251 |
| Contship Logistics Forum 2026, la seconda edizione                                                 |                             |     |
| 25/03/2026                                                                                         | <b>Rai News</b>             | 253 |
| Nuove droghe sintetiche. Il business "invisibile" delle nuove mafie                                |                             |     |
| 25/03/2026                                                                                         | <b>Sea Reporter</b>         | 256 |
| Logistica italiana tra sfide globali e innovazione, presentata la nuova survey Contship e SRM      |                             |     |
| 25/03/2026                                                                                         | <b>Sea Reporter</b>         | 258 |
| Porti liguri collegati ai grandi hub del Nord Italia, al via nuovi servizi ferroviari merci        |                             |     |
| 25/03/2026                                                                                         | <b>Ship 2 Shore</b>         | 259 |
| Il Propeller Club Taras ha rinnovato le cariche con una conferma e un ingresso ai vertici apicali  |                             |     |

|                                                                                                          |                       |     |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------|-----|
| 25/03/2026                                                                                               | <b>Ship 2 Shore</b>   | 261 |
| L'identità digitale sbarca in mare: il progetto SmartSea accelera la trasformazione del lavoro marittimo |                       |     |
| 25/03/2026                                                                                               | <b>Shipping Italy</b> | 263 |
| Per Fincantieri record di commesse e utile di 117 milioni nel 2025: "Il più alto di sempre"              |                       |     |
| 25/03/2026                                                                                               | <b>Shipping Italy</b> | 265 |
| Fincantieri prepara la consegna dell'offshore vessel Coco alla Marina Militare                           |                       |     |





**Tredicenne accoltella l'insegnante e si fa un video con la scritta "Vendetta" sulla t-shirt. Valditarà: "Nuove norme contro i criminali giovanili". Ma sono già proibiti**



Giovedì 26 marzo 2026 - Anno 18 - n° 84  
Redazione: via di Sant'Erasmo n° 2 - 00184 Roma  
tel. +39 06 32818.1 - fax +39 06 32818.230

€ 2,00 - Arretrati: € 3,00  
Spedizione abb. postale D.L. 353/03 (conv. in L. 29/02/2004 n. 46)  
Art. 1 comma 1 Roma Aut. 1/14/2009

**PARLA BONAFEDE (5S)**

**"La colpa è tutta di chi ha scritto quella 'riforma'"**



DE CAROLIS A PAG. 5

**SDM: DA 9 A 11 MILIONI**

**Il Ponte si mangia altri 2 mln: presi 4 manager d'oro**

PROIETTI A PAG. 7

**PROVE DI FINE GUERRA**

**Fra Trump e Iran piano in 5 punti. Ma Bibi è contro**

ANTONIUCCI, FESTA E ZUNINI A PAG. 8 - 9

**IL CASO SOMMERGIBILI**

**Pure in Senato. Crossetto dribbla l'"affaire Dubai"**

LILLO A PAG. 12

**"ODIAVO GLI ISLAMICI"**

**"Feci il cecchino in Bosnia, c'era pure la Folgore"**

Marianna Maiorino

**I**l peggio è vedere le persone che agonizzano. Gli amputati. O guardare un'emorragia che diventa inarrestabile. Finché colpisci e vedi uno che non si muove più, che è morto, è una cosa. Ma quando un proiettile di grosso calibro porta via un braccio, o una gamba, la cosa è diversa. La sera ho ancora gli incubi. Paolo non è solo un testimone. È un protagonista degli orrori in Bosnia.  
A PAG. 13



**BISTECCE D'ITALIA** Non pagò la quota all'ex sottosegretario

**"Miriam Caroccia non sapeva che Delmastro avesse venduto"**

■ Gallo, il legale che assiste la figlia dell'ex prestanome dei Senese in affari con Fdi: "Non aveva i 5.000 euro per ricomprare la società, neanche in contanti". Il contratto però c'è

BISIGLIA, PIPTONE E SANSA A PAG. 6



**ADDIO AL VELENO** LA MINISTRA IMPUTATA RESISTE PER ORE, POI STRAPPA LA PROMESSA DELLA RICANDIDATURA CON FDI E SI DIMETTE

BORZI, GIARELLI, MACKINSON, PACELLI, RODANO E SALVINI DA PAG. 2 A 5

**A ROMA CON LE "PORTE GAREVOLI"** Bartolozzi potrà rientrare subito in magistratura grazie a legge del governo

FROSINA A PAG. 4 - 5

**CASO AUTO BLU E MULTE**

**Consap: fuori chi denunciò, premio al capo dell'audit**



A PAG. 7

**LE NOSTRE FIRME**

- Montanari Il progetto Costituzione a pag. 11
- Sottosopra Giovani e voto che conta a pag. 11
- Gentili Referendum, mai più senza a pag. 11
- Corrias Delmastro, fine da bistecca a pag. 14
- Arlacchi Trump, genio di sconfitta a pag. 10
- Pontiggia Germano torna al trattato a pag. 15

**QUALIFICHE MONDIALI**

**Italia-Irlanda contro la terza eliminazione**

BOLDRINI A PAG. 15



**La cattiveria**

Referendum perduto, l'ira della Meloni: "Assumerete le mie responsabilità"

LA PALESTRA  
ANTONIO CARANO

**A saperlo prima**

Marco Travaglio

**M**a quindi il referendum non era per staccare i pm dai giudici, ma per incollare per sempre Santanchè, Delmastro e Bartolozzi alle rispettive poltrone? No, perché a saperlo prima non avremmo faticato tanto a spiegarlo e il No avrebbe vinto non col 63,7%, ma almeno col 90. Bastava scriverlo sulla scheda: "Volete essere rappresentati a vita da quei tre?". Sarebbe finita ancora meglio di dieci anni fa quando Renzi, pensando di minacciarci, ridusse la sua schifosa all'osso: "Volete che resti o che lasci la politica per sempre?". E trascinò alle urne anche i malati in coma, che si ridestarono per non perdere l'occasione. Ora però chi ha votato No perché aveva capito tutto, ma anche chi ha votato Sì perché non aveva capito nulla, inizierà a cogliere lo scampato pericolo. Se il No scaraventava fuori dal governo i tre imprevedibili più imprevedibili nel giro di 24 ore, con gravi danni per l'avanspettacolo, se ne deduce che il Sì li avrebbe lasciati tutti lì, col monumento equestre, l'aureola del martirio e la causa di beatificazione. Che poi il grande Nordio l'aveva pure detto e ridetto: ora noi salviamo i nostri, poi il centrosinistra salverà i suoi.

Oggi, se avesse vinto il Sì, lo scandalo non sarebbe il sottosegretario alla Giustizia in società coi prestanome dei Senese, ma la "manina" del Fatto che ha alzato il velo sulla Bisteccheria d'Italia dei fruttelli d'Italia e del mafioso d'Italia. Lo scandalo non sarebbe la giudice-capogabinetto della Giustizia, indagata per aver mentito ai colleghi su Almasri, che definisce la magistratura "plotone d'esecuzione da togliere di mezzo", ma chi le chiede di sloggiare. Lo scandalo non sarebbe una ministra con quattro processi (due per bancarotta, uno per falso in bilancio, uno per truffa allo Stato, peraltro noti da due anni e del tutto incolpevole sul referendum), ma la "manina" che rivelò i suoi magheggi e maneggi. Che poi è la stessa che fece dimettere Sgarbi perché prendeva soldi da privati per eventi da sottosegretario già pagato dallo Stato: sempre il Fatto. Invece oggi, grazie al No, la Meloni dice cose che abbiamo sempre detto noi. E i giornali di destra sembrano la "disciplina e onore" imposti dall'art. 24 della Costituzione per "giustizialismo" e si facevano i gurgersimi col "ipratismo" e la "presunzione di innocenza fino a condanna definitiva" (ma anche dopo). Ora esaltano Giorgia neogiozistialista e attaccano la Pitonessa per non essersi dimessa propriosubito. Cernia: "Meloni reload": "Rivoluzione Giorgia" (Giornale), Sechi: "La motosega di Giorgia" (Libero), Belpietro: "La Meloni fa piazza pulita" (Verità). Speriamo che non scoprano il vero colpevole della disfatta, se non ci portano via pure Carletto Mezzolotto.



CULTURA

La vita avventurosa di Julius Evola, pensatore senza etichette

Luigi Iannone a pagina 27



# il Giornale

Direttore editoriale VITTORIO FELTRI

FONDATA DA INDRO MONTANELLI

Direttore responsabile TOMMASO CERNO



VALLEVERDE

www.ilgiornale.it

52x72/471 (Giro) (d. sci. 2000/01)

GIOVEDÌ 26 MARZO 2026

Anno LIII - Numero 72 - 1.50 euro



controcorrente

I FISCHI

E IL RIGORE

di Tommaso Cerno

**L'**Italia, sempre pronta ad applaudire quando ormai lo spettacolo è finito, sempre pronta a giudicare quando il rigore è già stato fischio, aspettava le dimissioni di Andrea Delmastro, Giusi Bartolozzi e Daniela Santanchè. E la sinistra, con i suoi mariti e mogli in Parlamento, con le sue dinastie di onorevoli che attraversano le generazioni di padre in figlio, ha presentato a babbo morto una esilarante mozione di sfiducia nei confronti di ministri e sottosegretari del governo, cercando di prolungare l'effetto-festa da centro sociale che la vittoria del No al referendum ha generato. Quando invece queste dimissioni sono una questione tutta interna al centrodestra, che nulla ha a che vedere con un'opposizione che - a 48 ore dall'illusione di un cambiamento nell'Italia sempre uguale -, sta già litigando su poltrone, leadership, legge elettorale, sbarramenti e arredamento vario del Palazzo da cui non intende uscire, e del quale anzi vorrebbe occupare stanze più altolocate. E questo il motivo per cui penso che pur di fronte a un knock-out tecnico, in fondo, il No alla riforma possa far bene più alla destra che alla sinistra. Perché l'uva matura quando il tempo cambia, e la destra è cambiata davvero in poche ore. Lo ha dimostrato Giorgia Meloni con il suo ultimatum, accolto a sinistra con il coro di sempre: «È troppo tardi». La prova che davvero l'opposizione è convinta che un Paese si governi a colpi di no. Il miraggio che ha ucciso Romano Prodi, Walter Veltroni e Matteo Renzi. Almeno questa è giustizia.

**RIVOLUZIONE GIORGIA**

## Santanchè lascia Meloni raddoppia

Dimissioni via lettera: «Obbedisco ma sono immacolata». Parte la fase 2 dell'esecutivo

Francesco Boezi, Luca Fazzo, Adalberto Signore e Stefano Zurlo da pagina 2 a pagina 4

**La strategia**  
Il garantismo e la necessità di voltare pagina  
di Filippo Facci  
a pagina 4

**Euforia a sinistra**  
La macchina da guerra torna di nuovo gioiosa  
di Augusto Minzolini  
alle pagine 2-3

A scuola a Bergamo

## Tredicenne accoltella la prof e si riprende con il cellulare

Borrelli, Sorbi e Tagliatieri alle pagine 14-15



AGGREDITA La prof di francese Chiara Mocchi

IL FENOMENO CHE PREOCCUPA

Explosivi, slogan e nichilismo: l'Italia scopre il male americano

Alberto Bellotto a pagina 16

INTERVISTA A NICOLA GRATTERI

## «Il governo vada avanti No alle esultanze dei pm»

di Hoara Borselli

■ «E lei chiede una intervista a me? Ma le ha letto tutte le cose tremende che in queste settimane sono apparse sul *Giornale* contro il sottoscritto?». Inizia così ieri mattina, in modo un po' aspro, la telefonata col procuratore di Napoli Nicola Gratteri. Poi però si convince.

a pagina 8

IL PESO DEL PARTITO DI ALLAH ALLE URNE

## Un milione di islamici contro il centrodestra

Giulia Sorrentino

■ Quanto pesa oggi la comunità musulmana alle urne? La cifra si attesta attorno a, minimo, 1 milione di elettori.

a pagina 9

LA SINISTRA

Né tecnici né politici e già preparano la squadra da incubo

Gabriele Barberis a pagina 5

ECONOMIA E GUERRA

## Confindustria lancia l'allarme recessione La Bce lo ignora

Gian Maria De Francesco

■ L'allarme recessione lanciato da Confindustria, la missione di Giorgia Meloni in Algeria per blindare le forniture di gas e la cautela della Bce sui tassi raccontano tre facce della stessa emergenza: la guerra in Iran sta complicando gli equilibri economici.

a pagina 13

SENTENZA STORICA

Social-dipendenza, colpo a Google e Meta

Andrea Cuomo a pagina 18

IL CASO IN TOSCANA

L'eutanasia di Libera: un batter d'occhi per decidere di morire

Maria Sorbi a pagina 19

A PALAZZO GIUSTINIANI

Famiglia nel bosco, i genitori da La Russa: «Ridateci i nostri figli»

servizio a pagina 16

GIÙ LA MASCHERA

di Luigi Mascheroni

## SERVE UN NUOVO MASCHIO

Noi, che ci troviamo a disagio in una società maschilista, ma ancora peggio in una iperfemminilizzata, abbiamo letto con un senso di devastazione interiore la notizia che sta per partire un progetto pensato per «decostruire gli stereotipi di genere» già nella scuola primaria. Obiettivo? Avere dei «nuovi maschi» (quando noi, visto il modello che va per la maggiore, ambiremmo semmai a delle «nuove femmine»). Comunque. Il progetto - accreditato sulla piattaforma del ministero dell'Istruzione... - coinvolgerà 250 classi, 12.500 bambini dai 6 agli 11 anni, 5mila insegnanti e 50mila educatori. Ah. L'ideatrice è Francesca Ca-



vallo, che si autodefinisce «donna queer, lesbica e attivista lgbtqi+». E che scrive - aggiungiamo noi - storie omosessuali di Natale per bambini.

«Decostruire gli stereotipi di genere alle elementari». Spengler impiega 1500 pagine per spiegare il tramonto dell'Occidente. La Cavallo una riga.

Insomma, si inizia con «esplorare la mascolinità da una prospettiva femminista», poi si comprano assorbenti per Antonio e Marco, poi gli dici che potranno anche partorire, allora scoprono che non è vero, si chiudono in camera, vanno in depressione e passano agli psicofarmaci. E la decostruzione è perfetta. Solo, non siamo convinti che Mohammed, il papà di Mohammed, che studia in una classe piena di Mohammed, approvi la cosa.

E infatti, per evitarla, non restano che due strade. O l'Islam o portare i bambini in una casa nel bosco.

## Futuro in corso.

EDISON

IN ITALIA, FATTE SALVE ECCEZIONI TERRITORIALI (VEDI GERENZA)  
 DIREZIONE E REDAZIONE: 20133 BUSTO ARSIZIO (VA) - VIA CASSANOVA, 14 - TEL. 0331/238110

\*\*\*SOLO AL SABATO IN ABBINAMENTO OBBLIGATORIO CON "MONETA" € 1.50 - (+ CONSUETE TESTATE ABBINATE - VEDI GERENZA)

# IL GIORNO

Speciale

Vivere  
laghiGIOVEDÌ 26 marzo 2026  
1,60 Euro

Nazionale Lodi Crema Pavia +

FONDATA NEL 1956  
www.ilgiorno.it

MONZA Ricoverato un giovane. Baldanti: «Più pronti dopo il Covid»

## Aviaria, contagio umano «Primo caso in Europa»

Bertolini a pagina 16



## Santanchè cede a Meloni Ma accusa: «Pago per altri»

La ministra, dopo 24 ore in trincea, accoglie la richiesta della premier: «Obbedisco»  
La leader di Fdi: ho rimediato agli errori. Opposizioni all'attacco: dimissioni tardive

Copperi, Arminio  
e Caccamo  
alle p. 2 e 3

L'analisi



### Addii nel governo Così la premier ha perso l'aplomb

David Allegranti a pagina 4

Il Campo largo guarda avanti

### Schlein: «Pronti al voto anticipato» Ma sulle primarie non c'è intesa

C. Rossi a pagina 5



## A 13 anni accoltella la prof E pubblica il video in diretta

A 13 anni pugnala la prof di francese davanti ai compagni, filma l'aggressione con il cellulare e trasmette la diretta su Telegram. Terrore ieri in una scuola media di Trescore Balneario (Bergamo). Oscuro il movente. L'insegnante, 57

anni, è grave ma non in pericolo di vita. L'alunno, non imputabile, è stato affidato a una comunità. In casa gli sarebbe stato trovato dell'esplosivo.

Donadoni, Prosperetti, Masperi e Bernacchini  
da pagina 6 a pagina 9

DALLE CITTÀ

CREMONA La tragedia in Sardegna



### Precipita col paracadute Artigiano perde la vita

Rescaglio nelle Cronache

OSSAGO LODIGIANO No alla cassa integrazione

### Licenziamenti alla Airpack Salta il tavolo sindacale

Borra nelle Cronache

BRONI Gli agricoltori: siamo a un punto fermo

### Acquisizione di Terre d'Oltrepò Collis fa un passo indietro

Marziani nelle Cronache

COLOGNO MONZESE Alla Txt con PoliTorino

### Dall'AI ai droni verso lo spazio Il futuro nasce in laboratorio



Lana a pagina 21

Confindustria: rischio recessione  
«Misure urgenti per le imprese»

### L'Iran respinge il piano di pace e detta agli Usa le sue condizioni Trump: «Accetti o sarà l'inferno»

Ottaviani e Marin alle pagine 10 e 11



Le ceneri in mare a Boccadasse

### Le ultime volontà di Gino Paoli

Ponchia a pagina 15



Bergamo, oggi l'Irlanda del Nord

### L'Italia si gioca i Mondiali

Mola, Carcano e Doriano Rabotti nel Qs

### Sbrogliamo il caos nella tua pancia

Scopri Open Day\* e check-up  
dedicati in oltre 170 centri  
SYNLAB in Lombardia.

\*Fino al 29 marzo 2026.



Vai su [synlab.it](http://synlab.it) e trova  
il centro più vicino a te





### È in edicola

**LA FINE DEL MONDO** Un numero storico con la "divinità" del fumetto underground Usa, Robert Crumb. E per festeggiare passiamo da 72 a 80 pagine



### Oggi l'ExtraTerrestre

**SALUTE** «10 mila passi al giorno prevengono le malattie». Muoversi tra la natura fa però la differenza. In Italia 300 mila camminatori praticanti



### Visioni

**CINEMA DU RÉEL** Al festival parigino un racconto della Palestina che si oppone al genocidio di Israele  
**Cristina Piccolo** pagina 14

■ CON  
LE MONDE DIPLOMATIQUE  
+ EURO 2,00  
■ CON  
L'AFRIQUE DU MONDE  
+ EURO 4,00

# il manifesto

quotidiano comunista

GIOVEDÌ 26 MARZO 2026 - ANNO LVI - N° 72

www.ilmanifesto.it

euro 1,50

L'ex ministra del turismo Daniela Santanchè circondata da giornalisti a Roma foto Simona Granati/Getty Images

## Una premier a metà La messa in scena della forza senza sostanza

ANDREA COLOMBO

**P**iù vipera che pitonesca, Daniela Santanchè ha comunicato le sue sofferentissime dimissioni con un distillato di puro cianuro che non risparmiava nessuno. Meno di tutti la premier stessa, accusata nemmeno troppo fira le righe di cercare capri espiatori per una sconfitta di cui porta invece la principale responsabilità. Per mettere alla porta una ministra andata molto oltre la semplice impresentabilità, la premier abituata a dettare legge ha dovuto esporsi con una incresciosa richiesta pubblica imposta dalla ghigliottinanda. Poi, come se non bastasse, ha dovuto sorbirsi anche la sua avvelenata ramanzina. Quanto a prova di forza lascia a desiderare.

— segue a pagina 2 —

## Referendum La vittoria del No un primo passo oltre l'esistente

ALESSANDRA ALGOSTINO

**I**l no è un passo contro l'autoritarismo, per la Costituzione. È un no che racconta di rivolta contro l'arroganza e la violenza del potere; di voglia di principi; di politica come visione del mondo; di desiderio di un altro futuro. Dire Costituzione significa antifascismo, diritti, partecipazione, pace, emancipazione.

— segue a pagina 11 —

## ALLA CANNA DEL GAS Meloni torna in Algeria col cappello in mano



■ Con lo stop delle forniture di Gnl dal Qatar, riparte la caccia alle risorse nel paese nordafricano, che ha rotto con Madrid e Bruxelles sulla questione saharawi. Incubo inflazione, la Bce apre al rialzo dei tassi. Confindustria: rischio recessione. **CICCARELLI, MAURO A PAGINA 5**

## Guerra e energia Tre strade per evitare la crisi

MARIO PIANTA

**L**a guerra di Stati Uniti e Israele contro l'Iran avvicina una crisi energetica mondiale. Il prezzo di un barile di petrolio, intorno ai 70 dollari prima del conflitto, in tre settimane è aumentato del 50%, quello del gas naturale, intorno ai 30 euro, è ora raddoppiato.

— segue a pagina 11 —

## SUICIDIO ASSISTITO «Libera» è morta con l'aiuto del Cnr



■ È stato il Consiglio nazionale delle ricerche a predisporre il dispositivo a comando oculare che ha permesso ieri a «Libera», una signora toscana completamente paralizzata, di darsi da sé la morte azionando il meccanismo di erogazione del farmaco letale. **MARTINI A PAGINA 6**

## GERUSALEMME Palestinesi cacciati, le loro case ai coloni



■ Lo aveva ordinato la Corte suprema israeliana a dicembre: ieri 13 famiglie palestinesi sono state cacciate dalle loro case a Silwan, a Gerusalemme est. In mano pochi averi e un dolore storico. Qualche minuto dopo, i coloni avevano già occupato gli edifici. **GIORGIO A PAGINA 10**



# Oggi a me



**Dopo 24 ore di duello al sole cede anche Santanchè. Ma la sua lettera di addio al governo è un atto di accusa a Meloni: «Sono abituata a pagare conti di altri». Il redde rationem a destra rischia di trasformarsi in una slavina che può travolgere anche la premier**  
**pagina 2,3**

LA «PACE» IN 15 PUNTI È UNA CAPITOLAZIONE. TEHERAN: DIALOGO SOLO CON LA TREGUA PERMANENTE

## Trump chiede la resa, l'Iran rilancia

■ Il piano di pace in 15 punti - che gli Stati Uniti hanno consegnato al Pakistan perché lo giri a Teheran - è una richiesta di capitolazione: Trump vuole lo smantellamento delle capacità nucleari finora raggiunte, la consegna dell'uranio arricchito, la fine del sostegno ai

gruppi sciiti alleati. In cambio, fine delle sanzioni. Teheran ci mette poco a rispondere. Nega che ci sia già un negoziato, non chiude al dialogo ma disegna le sue linee rosse: fine permanente degli attacchi e risarcimento danni. Dagli Stati Uniti partono - direzione Teheran

- 2.000 paracadutisti, che vanno ad aggiungersi a 4.500 marine già in viaggio. Non sono forse boots on the ground? Chiedono i giornalisti agli emissari Maga. Unica risposta: l'operazione Epic Fury volge al termine - alle condizioni di Trump.

**LUCI, BRANCA ALLE PAGINE 8,9**

## IMPIANTI BOMBARDATI IN QATAR Non solo greggio, ora tocca all'elio

■ Non solo gas e petrolio: bombardamenti iraniani in Qatar hanno fermato un terzo della produzione mondiale di elio. Che serve a fare palloncini ma soprattutto a ogni tecnologia che usi un superconduttore, dalle risonanze magnetiche negli ospedali all'acceleratore di particelle del Cern. **PESCALI A PAGINA 9**



9 770225 215001

Poste Italiane SpA in a.p. - D.L. 35/2003 (conv. L. 46/2004) art. 1, c. 1. Gp/ACRM/23/103





€ 1,20

ANNO CCXXVI - 41° ANNO  
DIFENDIAMO L'EUROPA VALLEVERDE

# IL MATTINO



VALLEVERDE

Fondato nel 1892



Giovedì 26 Marzo 2026 •

Commenta le notizie su [ilmattino.it](http://ilmattino.it)

A BONA PROBA: "IL MATTINO" • "L'ESPRESSO", EUROPE

La collezione De Vito in mostra

**Il Seicento napoletano e i post-caravaggeschi star a Forte dei Marmi**

Stella Fanelli a pag. 14



**INCEL, IL DISAGIO DEI NON SCELTI**

Cristina Cattaneo Beretta

Fino a poco tempo fa quello degli incel era considerato un fenomeno quasi marginale.

Continua a pag. 38

**LICEL, ARRIVA L'AI E TORNA LA GEOGRAFIA**

Elisabetta Moro

Il ritorno della geografia e il debutto dell'AI nel licel sono segnali interessanti.

Continua a pag. 38

L'editoriale

**GUARDARE AVANTI**

Roberto Napolitano

Non blocciamo le macchine. Facciamo camminare il Paese. Devono farlo il governo e le opposizioni nell'ambito dei loro rispettivi ruoli. Tutto ci possiamo permettere meno che lo stallio per la evidente complicazione del quadro internazionale geopolitico e le conseguenze dirette che determina sulla nostra economia e la vita stessa delle persone in un circuito di aspettative e di comportamenti che si autosostengono vicendevolmente. La stabilità che si nutre di decisioni e di dialogo oggi più che mai è la base di tutto. Abbiamo detto con chiarezza che il giudizio del popolo è arrivato e che la grande partecipazione al referendum sulla giustizia indica che la democrazia in questo Paese è viva e respira a polmoni pieni. La proposta di riforma è stata bocciata. L'indipendenza dell'azione inquirente e di quella giudicante come l'equilibrio generale dei poteri sono valori fondanti comuni. Abbiamo anche detto, e lo vogliamo ripetere ora, che le riforme di struttura di segno istituzionale hanno bisogno di un percorso di condivisione nel Parlamento, altrimenti non si arriva in porto e si spacca il Paese. È successo in passato e si è ripetuto con il referendum sulla giustizia anche perché l'anima profonda italiana resta ancorata al valore di una Costituzione frutto di un lavoro lungo dove forze contrapposte nelle ideologie e nelle alleanze internazionali seppero mettere al centro l'interesse nazionale.

Continua a pag. 39

DOPO IL REFERENDUM

## Santanchè lascia: pago anche per altri

►La ministra si dimette e scrive alla premier: «Obbedisco ma non ti nascondo un po' di amarezza». Meloni terrà la delega del Turismo. Nordio: «Resto, piena fiducia». Schlein: «Noi pronti al voto subito»

I Mondiali / Stasera a Bergamo la semifinale contro l'Irlanda del Nord



**«L'ITALIA SULLE SPALLE»**

Bruno Majorano e Pino Taormina alle pagg. 17 e 18  
Il punto di Francesco De Luca a pag. 39

Francesco Bechis, Alessia Marani, Valentina Piglatiute  
e Federica Pozzi da pag. 2 a 5

Il retroscena

Giorgia è decisa a evitare la crisi  
«Da oggi è fuori chi sbaglia»

Ileana Sciarra  
a pag. 3

La "pitonessa"

Vita politica in trincea dal Twiga al tacco 12  
«Rappresento ciò che la sinistra odia»

Mario Ajello  
a pag. 4

**Teheran, no al piano Usa**  
**L'Iran mette Hormuz tra i punti per la tregua**

Lorenzo Vita a pag. 7  
L'analisi di Antonino Pane a pag. 7

Cambio di paradigma / Riprogrammati i finanziamenti

## Fondi Ue: 7 miliardi a imprese, energia e difesa

In Campania riassegnati 420 milioni di euro: nuovi investimenti nelle politiche per la casa e nelle risorse idriche

Nando Santonastaso  
a pag. 13

Eventi a Pietrarsa e alla Stazione marittima

Dall'eccellenza dell'artigianato al tour del Made in Italy: è il "brand Napoli"

Santonastaso  
a pag. 13

La classifica Qs World University

La Federico II tra i primi 100 atenei  
Farmacia la facoltà più "premiata"

Mariagiovanna Capone  
a pag. 12

In casa trovato materiale «potenzialmente esplodente»

**Bergamo, 13enne pugnala la prof**  
**l'aggressione in diretta sui social**

Terrone in provincia di Bergamo, un 13enne entra a scuola indossando una mimetica e una maglia con la scritta "vendetta", poi accoltella una prof: la donna è grave. L'aggressione mentre il ragazzo era in diretta su Telegram. In casa aveva materiale «potenzialmente esplodente».

Claudia Guasco a pag. 11

Il dramma del "cuore bruciato"

**DOMENICO, L'ORA DELL'ESPIANTO**  
**IL CAPOSALA SMENTISCE OPPIDO**

Leandro Del Gaudio  
a pag. 10



€ 1,40\* (IVA 10% 11%)  
Sped. in A.P. 01/03/2025 (L. 48/2017 art. 1, comma 20)

Giovedì 26 Marzo 2026 • S. Emanuele

# Il Messaggero

NAZIONALE

DEL MATTINO

Commenta le notizie su [ILMESSAGGERO.IT](https://ilmessaggero.it)

**Antichità classica tra ricerca e turismo**

## La Sapienza e il doppio primato di Roma

Buconi e Paupa alle pagine 14 e 15



**Il focus**

Se la storia diventa spinta per il futuro

Laura Larcari

Impennata delle iscrizioni, utilizzazione (...) Continua a pag. 15



**Oggi Molto Donna**

**Jasmine Trinca: vi mostro cos'è un corpo (il mio)**

Un inserto di 24 pagine

### L'editoriale GUARDARE AVANTI

Roberto Napolitano

**N**on blocchiamo le macchine. Facciamo camminare il Paese. Devono farlo il governo e le opposizioni nell'ambito dei loro rispettivi ruoli. Tutto ciò possiamo permettere meno che lo stallo per la evidente complicazione del quadro internazionale geopolitico e le conseguenze dirette che determinano sulla nostra economia e la vita stessa delle persone in un circuito di aspettative e di comportamenti che si autosomentano vicendevolmente. La stabilità che si nutre di decisioni e di dialogo oggi più che mai è la base di tutto. Abbiamo detto con chiarezza che il giudizio del popolo è sovrano e che la grande partecipazione al referendum sulla giustizia indica che la democrazia in questo Paese è viva e respira a polmoni pieni. La proposta di riforma è stata bocciata. L'indipendenza dell'azione inquirente e di quella giudicante come l'equilibrio generale dei poteri sono valori fondanti comuni. Abbiamo anche detto, e lo vogliamo ripetere, che le riforme di struttura di segno istituzionale hanno bisogno di un percorso di condivisione nel Parlamento, altrimenti non si arriva in porto e si spacca il Paese. È successo in passato e si è ripetuto con il referendum sulla giustizia anche perché l'anima profonda italiana resta ancorata ai valori di una Costituzione frutto di un lavoro lungo dove forze contrapposte nelle logiche e nelle alleanze internazionali seppero mettere al centro l'interesse nazionale.

Vogliamo ribadire tutto ciò nel giorno delle dimissioni della ministra del turismo, Daniela Santanchè, che fanno seguito a quelle del sottosegretario alla giustizia, Andrea Delmastro, e del capo di gabinetto del ministro Nordio, Giusto Bertozzi. Lasciamo ad altri la sottolineatura e il distinguo sulla gravità dei singoli fatti, sulle singole parole e sulle singole modalità dei passi indietro con cui in giorni diversi tutti e tre compiono un atto dovuto. La chiave di lettura di ciò che è accaduto ieri e il giorno prima non è nelle divisioni interne del partito. È quella di una premier, che prende atto del giudizio sovrano del popolo che boccia la proposta referendaria del governo, e vuole guardare avanti nelle sue iniziative. Non è la punizione nei confronti di chi ha perso il referendum, ma il proposito fermo di liberarsi di inciampi e compromessi per rilanciare in modo netto l'identità legalitaria del governo, fare camminare la macchina esecutiva in casa, presidiare e consolidare il posizionamento internazionale. Sarebbe bene che il dialogo con tutte le opposizioni segnasse questa nuova fase del governo e venisse ricambiato nel segno della responsabilità e della chiarezza di posizioni e ruoli. Questo tipo di processi è l'unico possibile per consolidare la forza di un Paese.

© RIPRODUZIONE RISERVATA

### TSUNAMI REFERENDUM/LA MINISTRA CEDE A MELONI

## Santanchè lascia

► La titolare del Turismo prova a resistere, poi dice: «Obbedisco, pago sempre i conti anche degli altri»  
La premier terrà la delega. Nordio: io non mi dimetto, piena fiducia. Schlein: noi pronti al voto subito

ROMA La ministra del Turismo Daniela Santanchè si è dimessa: «Pago per tutti».

Becchi, Marani, Pigliatelli e Pozzi da pag. 2 a pag. 7

### Playoff Mondiali, Nord Irlanda da battere



**Italia niente scherzi**

Andrea Sorrentino

**Q**uei due calamaroni sotto gli occhi di Pino Gattuso, alla vigilia del playoff con-

tro l'Irlanda del Nord, testimoniano l'angoscia del calcio italiano. Continua nello Sport

### Il retroscena

Giorgia decisa a evitare la crisi

dalla nostra inviata Ileana Sciarra

**L**a determinazione di Giorgia Meloni, decisa a ripartire con l'azione di governo. Dunque da oggi fuori chi sbaglia. E la volontà di non aprire una crisi.

Apag. 3

### Dal Twiga al tacco 12

«Rappresento ciò che la sinistra odia»

Mario Ajello

**L**a resa della Pitonessa. «Ma io non sparisco». Quando sfidò la sinistra: «Rappresento ciò che de-

Apag. 4

### Assegnata a Lille

Un torto a Roma sull'Agenzia delle Dogane

Andrea Bassi

**C**i sono gare in cui l'avversario è più preparato. Ma ci sono gare che si perdono anche quando i valori in campo tra gli avversari sono completamente bilanciati, e in cui non vince il più bravo, ma chi ottiene punti a tavolino con logiche compiacenti. È quello che è accaduto nella competizione tra Roma e la città francese di Lille per ospitare la sede della nuova Agenzia doganale europea.

A pag. 11

### I fondi di coesione

Stop agli aiuti a pioggia risorse a casa e acqua

Rosana e l'analisi di Nando Santonastaso a pag. 15

### Confindustria rivede il Pil per la guerra

L'Iran respinge il piano Usa e detta cinque condizioni  
Ma le Borse fiutano l'intesa

Andreoli, Pira, Vita e l'analisi di Antonino Pane alle pag. 8 e 9, il commento di Paolo Balzani a pag. 22

### Trovato anche materiale esplosivo. Validità: subito le norme anti violenza

## Bergamo, aggressione choc a scuola A 13 anni ferisce gravemente la prof

► Il ragazzino, con un telefonino al collo, filma la scena in diretta sui social

TRE SCORE BALNEARIO (Bg) Accoltella la prof in diretta social. Dalla nostra inviata Claudia Gusco e Pace a pag. 13

**SUSTENIUM PLUS 50+**  
ENERGIA FISICA E MENTALE  
FORMULAZIONE SPECIFICA ADULTI 50+  
ALTO CONTENUTO DI VITAMINA B12

**L'ENERGIA PER SENTIRSI TOSTI!**

### Il Segno di LUCA

BILANCIA, GIORNO DI SUCCESSO

Oggi la configurazione ha qualcosa di nettamente più mita e favorevole da portarti in dono e te ne accorgi nel lavoro, scoprendo le opportunità che si presentano e che ti permettono forse addirittura di sanare un conflitto che era stato causa di dolore e incomprensione. La fortuna ti viene incontro ma anche gli ostacoli sono ben presenti. Ti sarà d'aiuto metterli a fuoco il meglio possibile per poterne sfruttare i lati positivi. **MANTRA DEL GIORNO:** Pianera e paura camminano insieme.

© RIPRODUZIONE RISERVATA  
L'oroscopo a pag. 22

\* I tendoni sono a tre quotidiani (non acquistabili separatamente): nelle province di Monza, Lecco, Brescia e Trento, il Messaggero; Nuovo Quotidiano di Pavia; € 1,20; la domenica con Tuttomercato € 1,40; in Abruzzo, il Messaggero; Contorno dello Sport; € 1,40; in Molise, il Messaggero; Primo Piano; € 1,50; nella provincia di Bari e Foggia, il Messaggero; Nuovo Quotidiano di Puglia; Corriere della Sport; € 1,50; "Le grandi copie di Roma" € 7,00 (Roma); "Pasquale Roma" € 8,00 (Roma)

# il Resto del Carlino

(\*) A Rovigo IL RESTO DEL CARLINO con "LA VOCE NUOVA DI ROVIGO" Euro 1,50 - non vendibili separatamente

GIOVEDÌ 26 marzo 2026  
1,80 Euro\*

Nazionale - Imola+

Speciale

Fuori  
PortaFONDATA NEL 1885  
www.ilrestodelcarlino.it

EMILIA-ROMAGNA Vernocchi (Apo Conerpo)

**Neve e vento in arrivo,  
tremano i frutteti in fiore  
«Corsa contro il tempo»**

Degliesposti a pagina 17



Firma storica del Carlino

**Addio a Santini,  
una vita dedicata  
al giornalismo**

Raggi a pagina 15



## Santanchè cede a Meloni Ma accusa: «Pago per altri»

La ministra, dopo 24 ore in trincea, accoglie la richiesta della premier: «Obbedisco»  
La leader di Fdi: ho rimediato agli errori. Opposizioni all'attacco: dimissioni tardive

Coppari, Arminio  
e Caccamo  
alle p. 2 e 3

L'analisi



**Addii nel governo  
Così la premier  
ha perso l'aplomb**

David Allegranti a pagina 4

Il Campo largo guarda avanti

Schlein: «Pronti  
al voto anticipato»  
Ma sulle primarie  
non c'è intesa

C. Rossi a pagina 5



## A 13 anni accoltella la prof E pubblica il video in diretta

A 13 anni pugnala la prof di francese  
davanti ai compagni, filma l'aggressione  
con il cellulare e trasmette la diretta su  
Telegram. Terrore ieri in una scuola  
media di Trescore Balneario (Bergamo).  
Oscuro il movente. L'insegnante, 57

anni, è grave ma non in pericolo di vita.  
L'alunno, non imputabile, è stato  
affidato a una comunità. In casa gli  
sarebbe stato trovato dell'esplosivo.

Donadoni, Prosperetti, Masperi e Bernacchini  
da pagina 6 a pagina 9

DALLE CITTÀ

BOLOGNA Ieri l'approvazione in cda



**Il bilancio Hera:  
ricavi oltre  
i 12 miliardi,  
464 milioni di utile**

Principini a pagina 21

BOLOGNA Giro d'affari di 300 milioni nel 2025

Fiera, fatturato record  
«Ora il piano industriale»

Bonzi a pagina 20

BOLOGNA Diverbio con un'operatrice della Cri

«Sanitaria aggredita da Viljoza»  
Il pm chiede l'archiviazione

Tempera in Cronaca

IMOLA Progetto di Herambiente, Cer e Comune

**Parco fotovoltaico  
nell'ex discarica  
«Darà energia  
a 350 famiglie»**



Agnessi in Cronaca

Confindustria: rischio recessione  
«Misure urgenti per le imprese»

**L'Iran respinge  
il piano di pace  
e detta agli Usa  
le sue condizioni  
Trump: «Accetti  
o sarà l'inferno»**

Ottaviani e Marin alle pagine 10 e 11



Le ceneri in mare a Boccadasse

Le ultime volontà  
di Gino Paoli

Ponchia a pagina 15



Bergamo, oggi l'Irlanda del Nord

**L'Italia si gioca  
i Mondiali**

Mola e commento di Rabotti nel Qs

SYNLAB *Lei*

Ogni fase della tua vita  
ti rende unica

SYNLAB Lei: il centro medico dedicato  
al benessere e alla salute della Donna.Presso SYNLAB Cavour Bologna  
Scopri di più su [synlab.it](http://synlab.it)

Direttore Generale: SCS Luca Mazzocchi



**GOLD INVEST**  
ACQUISTIAMO E  
VENDIAMO PREZIOSI  
**351 8707 844**  
www.goldinvestgenova.it

GIOVEDÌ 26 MARZO 2026  
**IL SECOLO XIX**

**GOLD INVEST**  
ACQUISTIAMO E  
VENDIAMO PREZIOSI  
Corso Buenos Aires, 98  
GENOVA  
www.goldinvestgenova.it

QUOTIDIANO FONDATA NEL 1886 - EDIZIONE GENOVA

1,80 € (1,80 € con TuttoSport e AT, AL, CH, 2,00 € con TuttoSport e IM, SP, SV e con ad. L'erario) - Anno CCL - NUMERO 72, COMMA 25/B, SPEDIZIONE ABB. POST (AUT. N.° LO 10/1024/36.2025) - GR. 50 - BLUE MEDIA S.R.L. - Per la pubblicità su IL SECOLO XIX: www.ilsecolonline.it Tel. 010.5398.200

**L'INCUBO MONDIALE**

**L'ITALIA CHE VINCE  
ASPETTA IL RITORNO  
DEL CALCIO AZZURRO**

PAOLO GIAMPIERI

**C**ari azzurri, aspettiamo solo voi. Lo sport italiano si sta riprendendo di gloria, campane a festa risuonano dalle Alpi alla Sicilia e ritorno, passando per l'Adriatica senza dimenticare le isole. Siamo vincenti come non mai, campioni che ci snobbavano iniziano a preoccuparsi appena vedono il tricolore accanto al nome del prossimo rivale. Vincono gli italiani del tennis e quelli dello sci, del biathlon e del pattinaggio, vincono negli sport di squadra storicamente strutturati come il volley e si sono messi a vincere pure in quelli dove rimediavamo solo cuccioli di legno come il rugby; persino nel baseball o nel cricket alzano la voce.

Ma si sa, nel nostro dna c'è il calcio. La Nazionale è il nostro amico più caro, o una nostra giovane parente, oppure un amore vero: in ogni caso diamo per scontato che sia in salute, stia bene, sia bella. Perciò ci ha sconvolti vederla perdere contro la Svezia e mancare il Mondiale 2018. E ci ha lasciati esterrefatti vederla subire dalla Macedonia del Nord e saltare quello del 2022. Oggi che siamo ridotti a un nuovo spargoglio (stasera Irlanda del Nord, in caso di vittoria martedì una tra Galles e Bosnia), tremiamo un po', è possibile sbagliare anche questa volta?

In teoria no, non è possibile. Basterebbero due dati: il valore complessivo della rosa azzurra è 858 milioni di euro, più del doppio delle altre tre selezioni sul nostro cammino messe assieme. In particolare, l'Irlanda del Nord ha solo due calciatori che giocano in prima divisione, Hume e Devenny entrano in Premier League, gli altri sono di seconda o terza serie. Sulla carta, dunque, non ci dovrebbe essere partita. Ma, come sta riprendendo Gattuso in questi giorni, il campo è un'altra cosa. Perché subentra la pressione: «Sono sette mesi che mi sveglio al mattino con questa voce "Portaci al Mondiale, portaci al Mondiale"» ha raccontato il ct. Tuttavia, rispetto ai tanti azzurri di tanti altri sport che hanno fatto imprese, qui c'è da fare una cosa normale: battere due squadre più deboli. Perciò, se gli azzurri hanno dubbi o eccessivi timori, si facciano spiegare da Federico Brignone come si vincono due ori olimpici con una gamba ancora dolente dopo un drammatico incidente senza aver fatto preparazione; o da Lisa Vittozzi come si fa a superare uno spaventoso burnout e mettersi la medaglia al collo all'ultimo poligono di tiro; o dalla nazionale di rugby risorgere dopo essere stata quasi irrisa; o da quelle di volley vincere quando tutti si aspettavano solo che avrebbero vinto.

© RIPRODUZIONE RISERVATA

**L'IRAN BOCCIA IL PIANO DI PACE AMERICANO  
TRUMP MINACCIA DI SCATENARE L'INFERNO**

LUCAMIRONE / PAGINA 7



# La resa di Santanchè

La ministra del Turismo si dimette cedendo alle pressioni di Meloni e di tutto il centrodestra

All'indomani della richiesta di Giorgia Meloni di un passo indietro, alla fine - in serata - l'ora ex ministra al Turismo annuncia le sue dimissioni. Lo fa con una lettera indirizzata direttamente alla presidente del Consiglio. «Faccio un passo indietro, non dovuto solo di fronte alla richiesta che il capo del mio partito ritiene utile. Anche perché ad oggi il mio certificato penale è immacolato».

SILVIA GASPAROTTO E PAOLA LO MELE / PAGINE 2 E 3

**IL CENTRO SINISTRA**

Luca Ferraro / PAGINA 4

**Schlein detta le regole  
«No al papa straniero»**



## Le mille vite della Pitonessa

Daniela Santanchè, ex ministra del Turismo / PIERFRANCESCO DE ROBERTIS / PAGINA 5

## Tredicenne accoltella la prof, il video in diretta su Instagram

Dramma in una scuola in provincia di Bergamo

**SENTENZA NEGLI USA**

Serena Di Ronza / PAGINA 13

**Dipendenza da social,  
Meta e Google colpevoli**

Studente tredicenne accoltella a scuola la professoressa di francese e riprende tutto in diretta su Instagram. È successo a Trescore Balneario, in provincia di Bergamo. La donna è grave ma non è in pericolo di vita.

FABIO CONTI / PAGINA 8

**I CONTI DEL CARLO FELICE**

Gilda Ferrari / PAGINA 17

**Delibera contestata  
Piciocchi: «Non ero  
ancora il reggente»**

In un'intervista al nostro giornale il sovrintendente del Carlo Felice, Michele Galli, tra le cause del bilancio in rosso ha indicato la delibera che sovrastimava alcuni beni. Pietro Piciocchi si chiama fuori: «All'epoca non ero ancora sindaco reggente».

**A 50 ANNI DAL GOLPE**

**«Noi, argentine  
sopravvissute  
a quell'orrore»**

Alessandra Rossi / PAGINA 9



Le madri di "Plaza de Mayo"

Al Museo dell'Emigrazione di Genova le testimonianze di chi ha subito l'orrore della dittatura in Argentina dal 1976 al 1983.

**L'INIZIATIVA**

**Così il Secolo XIX  
porta i giovani  
in prima pagina**

Riccardo Olivieri / PAGINA 10



La platea dei ragazzi del Fermi

Al liceo Fermi di Genova il primo atto dell'iniziativa della Fondazione Il Secolo XIX "Giovani in prima pagina".



**GIOIELLERIE**  
**CASH & GOLD**  
OPERATORE PROFESSIONALE  
**COMPRO ORO**  
**Noi PAGHIAMO**  
**di Più**  
Tel. 010 2925458  
www.comprorogenova.it

**NESSUN FUNERALE, LE CENERI SARANNO DISPERSE NELLE ACQUE DAVANTI AL BORGO DELLA SUA GIOVENTÙ**

## Gino Paoli, l'ultimo viaggio nel mare di Boccadasse

RENATO TORTAROLO

Tutto nel mondo, e a questo punto nell'eredità spirituale, di Gino Paoli prende la strada più poetica. Il cantautore ha scelto un addio degno della sua fantasia. Quella prospettiva e risoluta di chi naviga libero. E questo addio è la dispersione delle ceneri in mare. Ieri è stato cremato in assoluta segretezza al Tempio laico Sacrem. C'erano solo i parenti più stretti. Ora si attende il momento più propizio



per spargere le ceneri. Non in un punto qualsiasi, certi riti sono sempre legati a chi li ispira, ma davanti a Boccadasse.

Poi si dovrà pensare a come conservare la memoria. E la sindaco Silvia Salis ha le idee chiare: «Non solo vogliamo ricordare Gino Paoli, ma sentiamo il dovere di farlo. Vogliamo che presto si possa mostrare tutta la riconoscenza della sua Genova».

L'ARTICOLO / PAGINA 30

ARNALDI, PAGANO E RUBINO / PAGINA 31

**GIOIELLERIE**  
**CASH & GOLD**  
OPERATORE PROFESSIONALE  
**COMPRO ORO**  
**Noi PAGHIAMO**  
**di Più**  
Tel. 010 2925458  
www.comprorogenova.it



# Il Sole 24 ORE

Fondato nel 1865  
Quotidiano Politico Economico Finanziario Normativo



**Premio Alto Rendimento**  
Nella XXVIII edizione sul primo gradino del podio Carmignac, Arca e Consulinvest

I gestori più bravi e i fondi più efficienti: Il Sole 24 Ore ha assegnato ieri il Premio Alto Rendimento, arrivato alla XXVIII edizione. **Della Valle** — pag. 33-36



FTSE MIB **44013,29** +1,48% | SPREAD BUND 10Y **86,84** -5,73 | SOLE24ESG MORN. **1552,96** +1,34% | SOLE40 MORN. **1632,15** +1,38% | **Indici & Numeri** → p. 43-47

CASA BIANCA: OBIETTIVI DI GUERRA QUASI RAGGIUNTI

## Teheran respinge il piano Usa e detta cinque condizioni per la tregua

Rosalba Reggelo — a pag. 8



36%. Per Trump gradimento ai minimi

GRADIMENTO AL 36%

## Gli americani contro la guerra: Trump precipita ai minimi nei sondaggi

Marco Valsania — a pag. 9

NATO E USA

## RUTTE IRRITA GLI ALLEATI EUROPEI SULLE NAVI A HORMUZ

di Luca Veronesi — a pag. 9

PANORAMA

GOVERNO MELONI

## Daniela Santanchè si è dimessa «C'è amarezza ma obbedisco»

Daniela Santanchè si è dimessa da ministro del Turismo come chiesto dalla premier Meloni. «Cara Giorgia - scrive Santanchè - ti rassegnò, come hai auspicato, le mie dimissioni. Mi preme sottolineare che ad oggi il mio certificato penale è immacolato. Non ho difficoltà a dire "obbedisco" e a fare quello che mi chiedi. Non ti nascondo un po' di amarezza». — a pagina 10

SOSPESO ANCHE DA DG

## Mps, il cda revoca le deleghe a Lovaglio

Luigi Lovaglio non è più cda di Mps: gli sono state revocate le deleghe ed è stato sospeso dalle funzioni di direttore generale. Lovaglio resta in pista nella lista alternativa per il rinnovo del cda. — a pagina 19

FINANZA ALTERNATIVA

## Pmi, l'accesso al credito fa leva sul magazzino

Nuovo canale per l'accesso al credito utilizzando il de-stocking per lo smobilizzo del magazzino. Così la legge annuale per le Pmi viene incontro alle esigenze finanziarie delle imprese. — a pagina 37

OGGI CON IL SOLE



## Le novità 2026 Incentivi per imprese e professionisti

— € 1,00 euro oltre il quotidiano

## Nova 24

## Algoritmi L'AI coglie i segnali dei conflitti futuri

Giampaolo Colletti — a pag. 24

## Lombardia

Domani distribuito nella regione

## Sud

Domani in Campania, Puglia, Calabria, Basilicata, Sicilia e Sardegna

ABBOGNATI AL SOLE 24 ORE  
Scopri le offerte  
[ilsol24ore.com/abbonamento](http://ilsol24ore.com/abbonamento)  
Servizio Clienti 02.30.300.600

Le previsioni di Csc

Stime riviste al ribasso dello 0,2% rispetto allo scorso ottobre

In caso di conflitto prolungato l'Italia può finire in recessione

L'Italia rischia di finire in recessione in caso di conflitto prolungato in Iran. Lo prevede il Centro studi Confindustria (Csc), che ha rivisto al ribasso allo 0,5% la crescita del Pil 2026 (-0,2% rispetto a ottobre). Lo scenario base di Csc prevede una durata del conflitto fino al termine del primo trimestre. Pil in stagnazione se la guerra si prolunga fino al secondo trimestre o in recessione se il conflitto dura fino al quarto. Nel 2027 l'economia italiana sarà in lenta ripresa (+0,6%). Per Confindustria servono dunque misure immediate - italiane ed europee - a sostegno dell'economia di imprese e famiglie. — Servizi a pag. 3

LA BANCA CENTRALE

## Lagarde: Bce pronta ad agire sui rischi di shock energetico

Isabella Bufacchi — a pag. 6



IL REPORTAGE

## La crisi di Natuzzi mette a rischio il distretto del divano

Raffaella Calandra — a pag. 18

IL PRESIDENTE DI CONFINDUSTRIA

## Orsini: «Servono misure forti per le imprese e responsabilità politica condivisa in Italia e Ue»

Nicoletta Picchio — a pag. 3



Appello per sostenere le imprese. Emanuele Orsini, presidente di Confindustria

IL VERTICE

## Meloni salda l'asse con Algeri: «Rafforziamo il flusso di gas»

Manuela Perrone — a pag. 3



L'insistenza delle madri. Le mamme di adolescenti che hanno denunciato problemi psicologici per l'abuso dei social festeggiano la condanna di Meta e Google

## Lotta all'evasione, al Fisco 36,2 miliardi

I risultati 2025

Nel 2025 la lotta al sommerso fiscale ha permesso all'Erario di recuperare 36,2 miliardi: un aumento dell'8,4% rispetto al 2024 (+43% sul 2023). Meloni: stop a 12 mila partite Iva aprite e chiuse, più del doppio sul 2024. Giorgetti: numeri decisivi per avere conti pubblici in ordine. **Del Bo, Mobili, Parente, Trovati** — a pag. 4-5

L'INTERVISTA AL VICEMINISTRO

## Leo: «Dietrofront sui nuovi limiti alle partecipazioni»

— a pag. 5



Ministero dell'Economia. Il viceministro Maurizio Leo

**MECALUX**

Il fornitore globale di soluzioni intralogistiche

Automazione e robotica  
Software WMS  
Sistemi di stoccaggio

02 98836601  
[mecalux.it](http://mecalux.it)



**NUOVO IMPIANTO A PIETRALATA**  
**C'è la grana suolo inquinato per lo stadio della Roma**  
 Zanchi alle pagine 18 e 19



**A BERGAMO PER ANDARE AL MONDIALE**  
**Stasera l'Irlanda del Nord**  
**Ultima chance per l'Italia**  
 Pieretti e Turchetti alle pagine 26 e 27



# IL TEMPO

QUOTIDIANO INDIPENDENTE



San Cástolo, martire

Giovedì 26 marzo 2026

DIRETTO DA DANIELE CAPEZZONE

Anno LXXXII - Numero 84 - € 1,20\*

ISSN 0391-6990  
 www.iltempo.it



**Politica e emozioni**  
**Appunti contro la palude**

DI DANIELE CAPEZZONE

**G**iorgia Meloni ha deciso di voltare pagina, e soprattutto di rendere visibile agli elettori questa sua determinazione a ripartire. Si spiegano così le mosse sul trio Delmastro-Bartolozzi-Santanchè: la ricerca di una scossa emotiva. A maggior ragione in una foresta pietrificata (altro che «Costituzione più bella del mondo») in cui un premier non è nemmeno libero di scegliere o congedare un ministro. Non si tratta affatto (quello sarebbe un errore) di legare le dimissioni di chichessa allo status di persona indagata: in quel caso le procure inizierebbero un agevole tiro a segno verso qualunque esponente del governo. Si tratta invece, e qui Meloni ha pienamente ragione, di rendere chiaro all'opinione pubblica il fatto che possa iniziare una nuova fase. Certo, sta a lei valutare se le condizioni per questa ripartenza ci siano o no. Se qualcuno la vuole tenere sulla graticola per logorarla, questo disegno va denunciato e fatto saltare. Se invece c'è spazio per rilanciare l'azione di governo, l'occasione va colta.

In questo secondo scenario, si pone la questione del «che fare», tema su cui questo giornale ha aperto da giorni un forum con i nostri editorialisti e commentatori: anche oggi trovate idee e suggerimenti preziosi. I giornali dovrebbero servire a questo: alla battaglia delle idee, a riformare la politica di mansioni ideali e programmatiche. Per questo - qui - insistiamo sul necessario taglio di tasse a favore del ceto medio e su un'accelerazione sui temi della sicurezza e del contrasto all'immigrazione illegale. Sono queste le partite su cui si gioca il consenso del popolo di centrodestra. Dopo di che, c'è anche un aspetto emotivo e psicologico, tema su cui da tempo si esercita in modo mirabile il professor Luigi Di Gregorio. La politica deve creare emozioni, deve far esplodere in campagna elettorale una «bomba emotiva»: occorre raggiungere non solo la mente, ma soprattutto il cuore delle persone. (...)

Segue a pagina 3

Dopo Delmastro e Bartolozzi, pure Santanchè si dimette con una lettera orgogliosa  
 Meloni determinata a ripartire con slancio mentre le opposizioni fanno ostruzionismo su tutto  
 Prosegue il forum de Il Tempo sulla strategia e le battaglie per tornare a vincere

## LA RIPARTENZA DI GIORGIA

DI EDOARDO ROMAGNOLI  
 alle pagine 2 e 3



DI LUIGI DI GREGORIO  
 Il brand Meloni racconti i fatti prima e meglio  
 a pagina 7

DI ROBERTO ARDITI  
 Giorgia leader e quel punto di non ritorno  
 a pagina 6

DI ANDREA VENANZONI  
 Ogni crisi è un'opportunità. Ma va capito  
 a pagina 6

DI FRANCESCO STORACE  
 Quella palude che cancella destra e sinistra  
 a pagina 7

INTERVISTA A CASTELLANI  
 «La legge elettorale Meloni la faccia con la Schlein»  
 Mineo a pagina 7

**Il Tempo di Osho**  
 Continuano le trame anti-Schlein con lo spettro delle primarie



Rosati a pagina 5

**CONFLITTO IN MEDIO ORIENTE**

Non passa il piano di pace degli Stati Uniti e Donald manda altri militari. Ma si continua a lavorare per un incontro

## Teheran non accetta la tregua Usa Trump: pronti a scatenare l'inferno

**IL VIAGGIO DELLA PREMIER**  
 Blitz di Meloni in Algeria  
 «Più flussi di gas verso l'Italia e progetti per le rinnovabili»

De Leo a pagina 11

L'Iran «non ha respinto» il piano di pace presentato dagli Stati Uniti per il cessate il fuoco e «i colloqui continuano». La Casa Bianca smentisce le notizie provenienti dai media di Teheran, secondo cui alti funzionari del regime avrebbero bollato come «ec-

cessive» le richieste avanzate da Washington in una proposta in 15 punti. Ma Trump rilancia la sfida e manda altri militari minacciando Teheran: «Siamo pronti a scatenare l'inferno».

Riccardi a pagina 10



**TORACIATA**  
 Dall'opposizione aiutino alla premier con l'annuncio di una mozione di sfiducia alla Santanchè. Sono tornati a urlare al centro sociale

**SUSTENIUM PLUS 50+**  
 ENERGIA FISICA E MENTALE  
 FORMULAZIONE SPECIFICA ADULTI 50+  
 ALTO CONTENUTO DI VITAMINA B12

**L'ENERGIA PER SENTIRSI TOSTI!**

**DALL'UTOPIA AL FUTURO**  
 La rinascita di San Leucio  
 Il setificio dei Borbone modello per l'Europa



Simongini a pagina 23



ADVEST

TAX  
LEGAL  
CORPORATE

**Guzzetta (Univ. Tor Vergata): una mobilitazione antifascista in difesa di una norma fascista**

Alessandra Ricciardi a pag. 6

**Italia Oggi**  
QUOTIDIANO ECONOMICO, GIURIDICO E POLITICO

ADVEST

TAX  
LEGAL  
CORPORATE

**CHIARIMENTI DEL MEF**

**Adempimento collaborativo più appetibile. E uno scudo fiscale sugli anni passati per potenziare l'adesione da parte delle Pmi al Tax control framework**

Poggiani a pag. 22

**NON PROFIT**

**Finisce l'era delle Onlus. Entro il 31 marzo l'invio della domanda di iscrizione al Registro unico nazionale del terzo settore**

Dantoni a pag. 29

# Stop alle partite Iva fasulle

*Nel 2025 cessate d'ufficio 12 mila posizioni, più del doppio del 2024. Meno incassi da compliance e più da adesione spontanea. Lotta all'evasione: recuperati 36,2 mld*

Dura colpo dell'Agenzia delle entrate e della Guardia di finanza alle partite Iva "spie e chiurdi": nel 2025 cessate d'ufficio 12 mila posizioni, più del doppio rispetto alle circa 5.900 del 2024. Mentre si registrano meno incassi da compliance e più da adesione spontanea, la riscossione continua a fare rotta sui contribuenti pesantemente indebitati col Fisco (sopra: 100 mila euro) da cui Ader ha recuperato 9,7 miliardi di euro sui 18,8 mld del 2025.

Cerino, Mandolini e Risi, pagg. 20 e 21

**LIQUIDAZIONE LIBRERIA**

**Mondadori presenta offerta per l'editoria scolastica di Hoepli**

Capriani a pag. 15

## Il ministro del turismo Santanché ha ceduto alla Meloni e si è dimessa dall'incarico



Dopo le dimissioni del sottosegretario alla Giustizia, Andrea Delmastro Della Vedova, e del capo di gabinetto dello stesso dicastero, Giusi Bartolozzi, si è dimesso anche il ministro del Turismo, Daniela Santanché. Il presidente del consiglio, Giorgia Meloni, lo aveva chiesto di lasciare per ragioni di «coerenza istituzionale» dopo l'esito del referendum e per le indagini della Procura di Milano sulla sua ex società. Quando la notizia è giunta alla Camera, in Aula è scattato un applauso da parte dell'opposizione. «Pensavo applaudisse me invece ho capito che questo applauso non era per me», ha ironizzato il vicepresidente Giorgio Napolitano che stava presiedendo i lavori.

Adriano a pag. 3

**DIRITTO & ROVERSCIO**

Apple news è lo strumento che milioni di persone utilizzano per informarsi. La Unità analisti del Media research center ha riscontrato che su 520 articoli messi in evidenza nel mese di gennaio, ben 440 (diciotto su tre) provenivano da testate di sinistra, come Washington Post, New York Times, Guardian, Nbc news. Nessuna da scottate di destra, come per esempio Fox news, Washington examiner o Daily Wire. Naturalmente è scoppata una polemica, innescata dai repubblicani. Apple ha risposto che le testate conservatrici non sono escluse, ma siccome i contenuti progressisti generano un maggior engagement degli utenti, è normale che l'algoritmo, strutturato per aumentare il traffico, tenda a premiare i contenuti di stampo progressista. Il sistema finirà per cui è stato programmato. Il risultato però è una informazione decisamente sbilanciata a sinistra.

**Trasforma i tuoi strumenti di comunicazione in azienda**

**VISION by Gruppodigit aiuta le aziende a comunicare meglio con il visual: dentro gli spazi di lavoro e verso clienti e visitatori. Progettiamo format di comunicazione e li rendiamo utilizzabili, con una regia unica e un referente chiaro.**



**&VISION**  
ENPOWER YOUR VISUAL COMMUNICATION



info@vision.it

vision.it

Con il Dizionario dei Bilanci 2026 a €9,90 in più; - Con La riforma del terzo settore a €9,90 in più; - Con Guida alle lauree stem a €2,50 in più

# LA NAZIONE

Speciale

Fuori  
PortaGIOVEDÌ 26 marzo 2026  
1,80 Euro

Firenze - Empoli +

FONDATA NEL 1859  
www.lanazione.it

TOSCANA Si è autosomministrata il farmaco letale

**Libera se n'è andata**  
**«Nessuno aspetti 2 anni**  
**per un suo diritto»**

Mecarozzi a pagina 17



FIRENZE Intervista a Massini

**«Scuola europea**  
**di teatro**  
**in Toscana»**

Berti a pagina 25



## Santanchè cede a Meloni Ma accusa: «Pago per altri»

La ministra, dopo 24 ore in trincea, accoglie la richiesta della premier: «Obbedisco»  
La leader di Fdi: ho rimediato agli errori. Opposizioni all'attacco: dimissioni tardive

Coppari, Arminio  
e Caccamo  
alle p. 2 e 3

L'analisi



**Addii nel governo**  
**Così la premier**  
**ha perso l'aplomb**

David Allegranti a pagina 4

Il Campo largo guarda avanti

Schlein: «Pronti  
al voto anticipato»  
Ma sulle primarie  
non c'è intesa

C. Rossi a pagina 5



## A 13 anni accoltella la prof E pubblica il video in diretta

A 13 anni pugnala la prof di francese  
davanti ai compagni, filma l'aggressione  
con il cellulare e trasmette la diretta su  
Telegram. Terrore ieri in una scuola  
media di Trescore Balneario (Bergamo).  
Oscuro il movente. L'insegnante, 57

anni, è grave ma non in pericolo di vita.  
L'alunno, non imputabile, è stato  
affidato a una comunità. In casa gli  
sarebbe stato trovato dell'esplosivo.

Donadoni, Prosperetti, Masperi e Bernacchini  
da pagina 6 a pagina 9

DALLE CITTÀ

VIAREGGIO Verso le elezioni comunali



**Un cocktail**  
**di candidature**  
**Tre su quattro**  
**sono donne**

Di Grazia a pagina 18

VINCI In liquidazione coatta

**Crisi delle Cantine Leonardo**  
**«Dipendenti e soci tutelati»**

Cavini in Cronaca

EMPOLI Continua la saga

**Un altro furto in abitazione**  
**«Ladro bloccato sul fatto»**

Capobianco in Cronaca

EMPOLI Il progetto con il Comune

**Obiettivo sicurezza**  
**sui luoghi di lavoro**  
**«Regolino» insegna**  
**ai piccoli giocando**



Cecchetti in Cronaca

Confindustria: rischio recessione  
«Misure urgenti per le imprese»

**L'Iran respinge**  
**il piano di pace**  
**e detta agli Usa**  
**le sue condizioni**  
**Trump: «Accetti**  
**o sarà l'inferno»**

Ottaviani e Marin alle pagine 10 e 11



Le ceneri in mare a Boccadasse

**Le ultime volontà**  
**di Gino Paoli**

Ponchia a pagina 15



Bergamo, oggi l'Irlanda del Nord

**L'Italia si gioca**  
**i Mondiali**

Mola e commento di Rabotti nel Qs

**SYNLAB Lei**

Ogni fase della tua vita  
ti rende unica

SYNLAB Lei: il centro medico dedicato  
al benessere e alla salute della Donna.

Presso Manifattura Tabacchi  
Scopri di più su [syntlab.it](http://syntlab.it)

QR code

Un'occasione unica per la tua salute.



# la Repubblica



Fondatore  
EUGENIO SCALFARI

Direttore  
MARIO ORFEO



il venerdì

DOMANI IN EDICOLA

il venerdì  
Nuova luce  
su Caravaggio

R sport

Mondiali, primo round  
per l'Italia di Gattuso  
di CURRÒ, SERENI e VANNI  
alle pagine 38 e 39



Giovedì  
26 marzo 2026

Anno 51 - N° 70

Oggi con

Salute e U

Initial €2,50

## Santanchè, addio al veleno

La resistenza della ministra dura meno di un giorno, lascia con una lettera polemica a Meloni: «Pago i conti, anche quelli degli altri»  
Le opposizioni: «Dimissioni tardive». La premier terrà l'interim al turismo. Terremoto in Forza Italia, raccolta firme anti-Gasparri

### Il capolinea della propaganda

di LUIGI MANCONI

Questa volta, a volare, non sono gli stracci, bensì i tailleur pantalone indossati da Daniela Santanchè. Risulta davvero difficile simpatizzare per la ministra del Turismo: e non perché rappresenti «plasticamente» — come sostiene la diretta interessata — «tutto ciò che la sinistra detesta», ma per l'esatto contrario.

➔ a pagina 15



• Daniela Santanchè

Daniela Santanchè si dimette con una lettera inviata alla premier Meloni. «Obbedisco, sono abituata a pagare i miei conti e anche quelli degli altri», scrive. «Il mio certificato penale è immacolato». Le opposizioni attaccano: «Passo indietro tardivo». Nordio resta al ministero della Giustizia.

di CIRIACO, DE CICCO, FOSCHINI, OSSINO, PUCCIARELLI, RIFORMATO, SANNINO, VECCHIO e VITALE  
➔ da pagina 2 a pagina 13

### Marina chiama i ministri di FI «Subito una svolta»

di GABRIELLA CERAMI

➔ alle pagine 10 e 11

### Il no della gen Z che crede ai simboli più che ai partiti

di MASSIMO ADINOLFI

➔ a pagina 13

### Borse e dito medio vita da Pitonessa

di FILIPPO CECCARELLI

Se davvero è questo il tempo selvaggio del ferro e del fuoco, della regressione civile e del tribalismo di giornata, non è poi così azzardato pensare che nel governo Meloni è giunto il momento dei sacrifici umani e che sull'altare è stata trascinata la Pitonessa.

➔ alle pagine 4 e 5



LA PRESSE



• Chiara Mocchi, la professoressa aggredita. A sinistra, la scuola

IL CASO

### A 13 anni accoltella la professoressa l'agguato a scuola in diretta social

di BERGAMONTI, BERIZZI, DE LUCA, GIANNOLI e PISA

➔ alle pagine 20, 21 e 22

**ITALPREZIOSI®**  
Investi oggi sul tuo domani  
WWW.ITALPREZIOSI.IT

### Iran, le condizioni della tregua Trump: «Intesa o sarà l'inferno»

#### La stretta via per la pace

di MAURIZIO MOLINARI

Il negoziato atteso a Islamabad tra Usa e Iran vede sovrapporsi strategia ed economia perché in palio non c'è solo la sorte del nucleare di Teheran ma anche dello Stretto di Hormuz.

➔ a pagina 18

L'Iran respinge il piano di Donald Trump in quindici punti e pone cinque condizioni per la tregua: dalla fine degli attacchi di Stati Uniti e Israele al controllo dello Stretto di Hormuz. La Casa Bianca avverte: «Il negoziato continua. Il presidente non bluffa ed è pronto a scatenare l'inferno se Teheran non accetta». Intanto i mediatori lavorano per organizzare un incontro ad alto livello già nel fine settimana. Possibile vertice in Pakistan o in Turchia.

di COLARUSSO, COLOMBO, DI FEO, MANACORDA, MASTROLILLI e SANTELLI ➔ da pagina 16 a 19

### Condanna negli Usa per Meta e Google: creano dipendenza

di MASSIMO BASILE

Meta e Google sono responsabili della dipendenza dai social nei giovani americani e non hanno fatto abbastanza per evitare che corressero il rischio. Lo ha stabilito, con un verdetto storico, una giuria di dodici membri della Corte Superiore della California, a Los Angeles, chiamata a decidere se le due piattaforme avevano causato la depressione di una ragazza di 20 anni.

➔ a pagina 23

Prezzi di vendita all'ingrosso: Grecia €3,50 - Croazia, Francia, Messico, Slovenia €4,00 - Svizzera italiana CHF 3,50 - Svezia e Finlandia svedese CHF 4,30

Sede: 00147 Roma, via Cristoforo Colombo, 50 Tel. 06/49821 - Sped. Abb. Post. Art. 1, Legge 66/1986 del 1/1/1987/1004 - Roma

Circolo di distribuzione: A. Mancini & C. Milano - via F. Aporti, 8 - Tel. 02/575941, email: publicita@amancini.it



con "L'Espresso"  
per  
possedere  
€11,40



**IL CASO**  
Libera, il suicidio assistito  
con il puntatore oculare  
PINODI/BLASIO — PAGINA 13



**I SOCIAL E LA SENTENZA USA**  
Meta stangata dai giudici  
"Minori prede sessuali"  
GIANLUCA NICOLETTI — PAGINA 22



**LA CULTURA**  
Io, Lansdale, vi racconto  
i miei incubi sull'Ai  
JOERI LANSDALE — PAGINE 24 E 25

2,50 € (CONSLUTE IN ABBINAMENTO OBBLIGATORIO) II ANNO 160 II N. 82 II IN ITALIA II SPEDIZIONE ABB. POSTALE II D.L. 353/03 (CONV. IN L. 27/02/04) II ART. 1 COMMA 1, DC5 - TO II WWW.LASTAMPA.IT



# LA STAMPA

GIOVEDÌ 26 MARZO 2026

QUOTIDIANO FONDATA NEL 1867



L'OPPOSIZIONE: DIMISSIONI SEMPRE TROPPO IN RITARDO. PIEMONTE, CHIORINO LASCIA LA VICE PRESIDENZA MA RESTA ASSESSORE

## Santanchè, via con rabbia

La ministra a Meloni: "Obbedisco, pago colpe non mie". Telefonata premier-Marina Berlusconi

**IL COMMENTO**

Il più grande show  
dopo il Big Bang

ALESSANDRO DE ANGELIS

Sono il più grande spettacolo dopo il big bang referendario queste dimissioni di Daniela Santanchè, dopo ventiquattrore di passione, in cui il governo è rimasto appeso alle sue tribolazioni. E il Paese incollato alla vicenda, pur non decisa per i destini del mondo. — PAGINA 23

**IL PERSONAGGIO**

Il lungo tramonto  
della Pitonessa

ALBERTO MATTIOLI

«Obbedisco». Come Garibaldi, che però si limitò a una parola, forse perché si trattava di un telegramma. Lei invece per arrivare ha scritto una lunga missiva, stilisticamente un po' sgangherata. Però il succo è tutto in quel verbo: non me ne vado perché penso di doverlo fare, ma perché lo pensi tu, Giorgia, trattata più da amica, o forse ex, e da leader di partito che da presidente del Consiglio. Lei non capisce ma obbedisce, da brava soldatina. E dire che Daniela Santanchè non ha fatto il militare a Cuneo. Si è limitata a nascere, nel '61, come Daniela Garnero (Santanchè è il primo marito). — PAGINA 4

**LE IDEE**

Quel No dei giovani  
trascurati da tutti

VERONICA DE ROMANIS — PAGINA 23

Se la società civile  
scavalca la politica

FABRIZIO GIULIANI — PAGINA 23

**BRAVETTI, CAPURSO, DIMATTEO, GRIGNETTI, LOMBARDO, RICCI**

«Cara Giorgia ti rassegnò, come hai ufficialmente auspicato, le mie dimissioni dal ruolo di ministro che avevo voluto affidarmi e che credo di avere svolto al meglio». Sono le 18,08 quando l'ufficio stampa di Daniela Santanchè diffonde la nota d'addio. — PAGINE 2-7

Salis: I leader?  
Parliamo di progetti

FRANCESCA SCHIANCHI — PAGINA 9

**LA TITOLARE DELLA BISTECCHERIA**

Caroccia inguaia Delmastro e soci

FAMÀ, PAOLUCCI



“Mi sono ritrovata unica titolare delle “5 Forchette” ma non ho pagato le quote. Non ho mai consegnato denaro a nessuno. Lo accerteranno anche i giudici.”

ISRAELE SI ALLARGA, BOMBARDAMENTI A BEIRUT E NEL RESTO DEL PAESE: ANCHE I MEDICI SONO NEL MIRINO

## L'agonia del Libano

FABIO BUCCIARELLI



Gas, il patto Algeria-Italia

FRANCESCO MALFETANO — PAGINE 14 E 15

Iran, i negoziati senza uscita

ALESSANDRO MANGI — PAGINA 17

Il dolore dei familiari ai funerali dei due giovani paramedici uccisi da un drone israeliano a Nabatieh, in Libano. — PAGINE 18 E 19

**BERGAMO**

A 13 anni accoltella  
la professoressa  
e filma col cellulare  
l'agguato in classe

SIRAVO, ZANCAN



Tredici anni. Pantaloni militari. Un coltellaccio da cacciatore per colpire l'insegnante, ma anche una pistola scacciata nello zaino. E quella maglietta con la scritta: «Vendetta». — PAGINE 10 E 11

**L'ANALISI**

Non lasciamo  
sole le scuole

CHIARA SARACENO

La scuola è diventata sempre più un luogo di scontri e conflitti: tra studenti, tra questi e gli insegnanti, tra questi ultimi e i genitori. Non deve sorprendere, perché è diventata nel bene e nel male quasi l'unico spazio in cui si incontrano e confrontano non solo ceti sociali diversi e spesso fortemente diseguali, ma stili di vita, di educazione familiare, vissuti della propria collocazione nel mondo anche molto differenti, che non possono essere ordinati, e censurati, in una facile e comoda gerarchia data per scontata. — PAGINA 22

**L'INTERVISTA**

Lancini: inutile  
aumentare le pene

FRANCO GIUBILEI

«Le emozioni che non trovano parole per essere espresse possono diventare violenza» spiega Matteo Lancini. FORTE — PAGINA 12

**Buongiorno**

Presi dal referendum, si è un po' trascurato il suggestivo sbarco a Cuba di Ilaria Salis, a sfidare l'embargo infame, criminale eccetera degli Stati Uniti, e a portare un po' d'aiuto a un'isola ridotta alla fame. Oltre a biasimare l'embargo americano, l'europarlamentare di Verdi e Sinistra avrebbe potuto biasimare quella carcassa di totalitarismo comunista ancora imbullonato all'Avana, ma le parole le sono rimaste in gola. Appunto, suggestivo, poiché non finiremo mai di elogiare Nicola Fratoianni e Angelo Bonelli, che hanno candidato Salis, gli elettori che l'hanno votata, e soprattutto il sistema democratico e delle sue garanzie che l'hanno sottratta alle carceri e ai tribunali senza garanzie dell'illiberale Ungheria di Viktor Orbán. Si vede però che Salis non ha ben compreso, visto il tra-

**Vecchie carcasse**

MATTIA FELTRI

sporto per una dittatura scalagnata ma ben più antica e compiuta di quella ungherese, e che, per aiutare il suo popolo, avrebbe dovuto farsi da parte lui. Viene in mente la visita di Pietro Spina al compagno Uliva, in *Vino e Pane* di Ignazio Silone. Uliva è disilluso: è vero c'è il fascismo, ma alla rivoluzione comunista non ci crede più. Se voi vincerete, dice Uliva a Pietro, noi passeremo da una tirannia all'altra. *Vino e Pane* è un libro del 1936. Come stavano le cose, lo si poteva capire già allora, novant'anni fa. Ma sto tirando fuori paralleli ridicolmente esorbitanti, considerato quel vecchio adagio sulla tragedia (di novant'anni fa) e sulla farsa (di oggi). Sempre viva la democrazia, che salva l'onorevole Salis e le permette di giocare alla piccola Che Guevara fuori tempo massimo. —

**BANCA DI ASTI**  
bancadiasti.it

**BANCA DI ASTI**  
bancadiasti.it



Pagina 29

## Adriaports

Trieste

### Porto di Trieste e ultimo miglio, investiti oltre 40 milioni in digitalizzazione

Riccardo Coretti

Oggi la conferenza internazionale Digitalising the Road Last Mile for Ports and Multimodal Freight Terminals 25 Mar 2026 | Shipping Logistica TRIESTE. Il porto come nodo avanzato di una rete che integra infrastrutture e processi operativi trainando le economie cittadine. È la prospettiva emersa nel corso della conferenza internazionale Digitalising the Road Last Mile for Ports and Multimodal Freight Terminals, ospitata a Trieste nell'ambito della Strategia EUSAIR e dedicata al ruolo della digitalizzazione nella gestione dell'ultimo miglio logistico. Nel quadro di oltre 40 milioni di euro di finanziamenti europei attivati negli ultimi anni, affiancati dalle risorse del PNRR, il sistema portuale del Mare Adriatico orientale si colloca lungo una traiettoria di innovazione, che punta ad aumentare la competitività del sistema portuale attraverso la digitalizzazione dei processi logistici. L'assessore regionale alle Infrastrutture e Territorio, Cristina Amirante, ha evidenziato come il porto moderno si configuri come una piattaforma logistica complessa, capace di accompagnare l'evoluzione dell'intero sistema portuale. In questo contesto, la transizione digitale assume un ruolo fondamentale. «Il tema della digitalizzazione

dell'ultimo miglio stradale nei porti e nei terminal multimodali è particolarmente strategico anche per il Friuli Venezia Giulia le sue parole Per questo sono molto importanti i progetti sperimentali per la lettura delle targhe al casello del Lisert frutto di un accordo tra Autostrade Alto Adriatico e Autorità di sistema portuale del mare Adriatico Orientale». La sperimentazione di sistemi digitali avanzati, ha proseguito l'assessore, affiancati da modelli predittivi basati sull'intelligenza artificiale, apre inoltre nuove possibilità nella gestione dei flussi, favorendo una pianificazione più accurata e una capacità di risposta più tempestiva. In questa prospettiva, anche il sistema degli interporti assume un ruolo centrale, elemento di connessione tra infrastrutture marittime e la rete logistica terrestre. Il presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Orientale, Marco Consalvo, ha richiamato la nuova strategia europea che intende i porti e gli interporti come infrastrutture chiave, in grado di connettere le reti marittime a quelle stradali e ferroviarie. Una dimensione che si sviluppa in costante relazione con il sistema urbano, introducendo elementi di complessità che richiedono strumenti avanzati di pianificazione e gestione. Il tema dell'integrazione emerge come asse portante dello sviluppo: le infrastrutture portuali sono chiamate a dialogare con le catene logistiche in modo continuo, garantendo collegamenti efficienti con la rete esterna e assicurando che i flussi di traffico si distribuiscano in modo coerente e sostenibile. In questo scenario, la componente ferroviaria rappresenta un punto di forza consolidato, mentre il trasporto su gomma continua a sostenere una quota rilevante dei traffici, rendendo essenziale una gestione coordinata e intelligente dei flussi. «L'Europa sta dicendo con



03/25/2026 19:09

Riccardo Coretti

Oggi la conferenza internazionale "Digitalising the Road Last Mile for Ports and Multimodal Freight Terminals" 25 Mar 2026 | Shipping Logistica TRIESTE - Il porto come nodo avanzato di una rete che integra infrastrutture e processi operativi trainando le economie cittadine. È la prospettiva emersa nel corso della conferenza internazionale "Digitalising the Road Last Mile for Ports and Multimodal Freight Terminals", ospitata a Trieste nell'ambito della Strategia EUSAIR e dedicata al ruolo della digitalizzazione nella gestione dell'ultimo miglio logistico. Nel quadro di oltre 40 milioni di euro di finanziamenti europei attivati negli ultimi anni, affiancati dalle risorse del PNRR, il sistema portuale del Mare Adriatico orientale si colloca lungo una traiettoria di innovazione, che punta ad aumentare la competitività del sistema portuale attraverso la digitalizzazione dei processi logistici. L'assessore regionale alle Infrastrutture e Territorio, Cristina Amirante, ha evidenziato come il porto moderno si configuri come una piattaforma logistica complessa, capace di accompagnare l'evoluzione dell'intero sistema portuale. In questo contesto, la transizione digitale assume un ruolo fondamentale. «Il tema della digitalizzazione dell'ultimo miglio stradale nei porti e nei terminal multimodali è particolarmente strategico anche per il Friuli Venezia Giulia - le sue parole - Per questo sono molto importanti i progetti sperimentali per la lettura delle targhe al casello del Lisert frutto di un accordo tra Autostrade Alto Adriatico e Autorità di sistema portuale del mare Adriatico Orientale». La sperimentazione di sistemi digitali avanzati, ha proseguito l'assessore, affiancati da modelli predittivi basati sull'intelligenza artificiale, apre inoltre nuove possibilità nella gestione dei flussi, favorendo una pianificazione più accurata e una capacità di risposta più tempestiva. In questa prospettiva, anche il sistema degli interporti assume un ruolo centrale, elemento di connessione tra infrastrutture marittime e la rete logistica terrestre. Il presidente dell'Autorità di

## Adriaports

### Trieste

---

chiarezza che la competitività dei corridoi non si gioca più soltanto sulle grandi infrastrutture, ma sulla qualità operativa dei nodi. L'ultimo miglio è uno dei punti in cui si concentrano ritardi, congestione e inefficienze. sono le parole di Consalvo Per questo nei nostri porti di Trieste e Monfalcone stiamo lavorando su strumenti concreti di ottimizzazione della gestione dei flussi». La gestione dei dati e l'utilizzo di strumenti di analisi operativa avanzata consentono di supportare processi decisionali più efficaci e di ottimizzare l'organizzazione delle attività portuali. In questa direzione si colloca anche lo sviluppo del Port Community System , attraverso cui l'Autorità portuale sta introducendo soluzioni integrate per la gestione degli accessi e delle operazioni. L'integrazione tra fondi europei e risorse del PNRR rappresenta un elemento strategico per sostenere questo percorso, con obiettivi che spaziano dall'innovazione tecnologica alla sostenibilità ambientale. La transizione ecologica e il tema dell'energia si affermano infatti come fattori determinanti per lo sviluppo futuro del sistema portuale. Il confronto ha riunito istituzioni, amministrazioni, rappresentanti del ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, della Commissione europea, delle autorità portuali e del sistema logistico . Tra i contributi tecnici, l'esperienza del porto di Amburgo ha illustrato modelli avanzati di gestione del traffico basati su sistemi di slot in tempo reale e controllo intelligente dei flussi.

## Porti: ultimo miglio e digitalizzazione, scalo di Trieste al centro del confronto europeo

"L'Europa sta dicendo con chiarezza che la competitività dei corridoi non si gioca più soltanto sulle grandi infrastrutture, ma sulla qualità operativa dei nodi", ha detto il presidente dell'Autorità di sistema portuale del Mare Adriatico Orientale, Marco Consalvo Trieste 25 Marzo 2026 Oltre 40 milioni di euro di finanziamenti europei attivati negli ultimi anni, affiancati dalle risorse del Pnrr, per sostenere interventi che spaziano dalle infrastrutture ferroviarie e portuali alla digitalizzazione e alla decarbonizzazione: è su questa traiettoria che il sistema portuale del Mare Adriatico Orientale ha ospitato oggi a Trieste la conferenza internazionale Digitalising the Road Last Mile for Ports and Multimodal Freight Terminals. L'iniziativa, organizzata dall'Autorità di sistema portuale del Mare Adriatico Orientale in collaborazione con la Regione autonoma Friuli Venezia Giulia e l'Interporto di Trieste, nell'ambito della Strategia Eusair, ha avuto l'obiettivo di mettere a confronto istituzioni europee, amministrazioni nazionali e operatori del settore sulle soluzioni digitali per migliorare la gestione dei flussi di traffico merci da e verso porti e terminali multimodali. Al centro del confronto, il tema della digitalizzazione dell'ultimo

miglio stradale, snodo determinante per l'efficienza complessiva della catena logistica, con particolare attenzione allo sviluppo di sistemi interoperabili, alla condivisione dei dati in tempo reale e a strumenti di gestione del traffico in grado di ridurre congestione, tempi di attesa e impatto ambientale. In questo quadro si inserisce anche il lavoro avviato a Trieste sul fronte della gestione degli accessi al porto. Il presidente dell'Autorità di sistema portuale del Mare Adriatico Orientale, Marco Consalvo, intervenendo nel corso dei lavori, ha dichiarato: L'Europa sta dicendo con chiarezza che la competitività dei corridoi non si gioca più soltanto sulle grandi infrastrutture, ma sulla qualità operativa dei nodi. L'ultimo miglio è uno dei punti in cui si concentrano ritardi, congestione e inefficienze. Per questo nei nostri porti di Trieste e Monfalcone stiamo lavorando su strumenti concreti di ottimizzazione della gestione dei flussi, dal preavviso di entrata e uscita dal porto, nella consapevolezza che il miglioramento dell'efficienza operativa riguarda soprattutto la capacità di far dialogare dati, operatori e infrastrutture. Nel corso del convegno sono intervenuti l'assessore regionale alle infrastrutture Cristina Amirante, insieme a rappresentanti del ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, della Commissione europea, delle autorità portuali e del sistema logistico. In questo ambito sono stati presentati strumenti già operativi per la gestione dei flussi da e verso il porto, tra cui i sistemi di preavviso dei camion, le piattaforme di slot booking per l'accesso ai terminal e le soluzioni per il preavviso di uscita, che consentono di migliorare la programmazione degli accessi e ridurre le criticità nelle aree portuali. Spazio anche ai progetti europei Accessmile, Meridian, Mileport,



## Agenzia Nova

Trieste

---

Presport ed Elodie, che dimostrano come il coordinamento tra diversi programmi consenta di sviluppare soluzioni replicabili e scalabili. Tra i contributi tecnici, l'esperienza del porto di Amburgo ha illustrato modelli avanzati di gestione del traffico basati su sistemi di slot in tempo reale e controllo intelligente dei flussi. La tavola rotonda conclusiva ha infine messo a confronto operatori portuali, terminalisti e gestori infrastrutturali sulle criticità ancora aperte e sulle possibili evoluzioni nella gestione dell'ultimo miglio. Leggi anche altre notizie su Nova News [Clicca qui](#) e ricevi gli aggiornamenti su WhatsApp Seguici sui canali social di Nova News su [Twitter](#) [LinkedIn](#) [Instagram](#), [Telegram](#) NOVA NEWS quotidiano online di Agenzia Nova ITALIA, ESTERI, ECONOMIA, NOTIZIE DAL MONDO.

## Migliorare la gestione dei flussi di traffico nei porti, focus a Trieste

Consalvo: 'Per l'Europa competitività dei corridoi si gioca su qualità operativa dei nodi' Oltre 40 milioni di euro di finanziamenti europei attivati negli ultimi anni, affiancati dalle risorse del Pnrr, per sostenere interventi che spaziano dalle infrastrutture ferroviarie e portuali alla digitalizzazione e decarbonizzazione: è su questa traiettoria che il sistema portuale del Mare Adriatico Orientale ha ospitato oggi a Trieste la conferenza internazionale "Digitalising the Road Last Mile for Ports and Multimodal Freight Terminals". L'iniziativa, organizzata dall'Authority in collaborazione con la Regione Friuli Venezia Giulia e l'Interporto di Trieste, nell'ambito della Strategia Eusair, ha avuto l'obiettivo di mettere a confronto istituzioni europee, amministrazioni nazionali e operatori del settore sulle soluzioni digitali per migliorare la gestione dei flussi di traffico merci da e verso porti e terminali multimodali. Al centro del confronto, il tema della digitalizzazione dell'ultimo miglio stradale, con particolare attenzione allo sviluppo di sistemi interoperabili, alla condivisione dei dati in tempo reale e a strumenti di gestione del traffico in grado di ridurre congestione, tempi di attesa e impatto ambientale. In questo quadro si inserisce anche il lavoro avviato a Trieste sul fronte della gestione degli accessi al porto. "L'Europa - ha detto il presidente dei Porti di Trieste e Monfalcone, **Marco** Consalvo - sta dicendo con chiarezza che la competitività dei corridoi non si gioca più soltanto sulle grandi infrastrutture, ma sulla qualità operativa dei nodi. L'ultimo miglio è uno dei punti in cui si concentrano ritardi, congestione e inefficienze. Per questo nei porti di Trieste e Monfalcone stiamo lavorando su strumenti concreti di ottimizzazione della gestione dei flussi, dal preavviso di entrata e uscita dal porto, nella consapevolezza che il miglioramento dell'efficienza operativa riguarda soprattutto la capacità di far dialogare dati, operatori e infrastrutture".



## Friuli Venezia Giulia: Amirante, digitale essenziale per flussi traffico ultimo miglio in porti e terminal

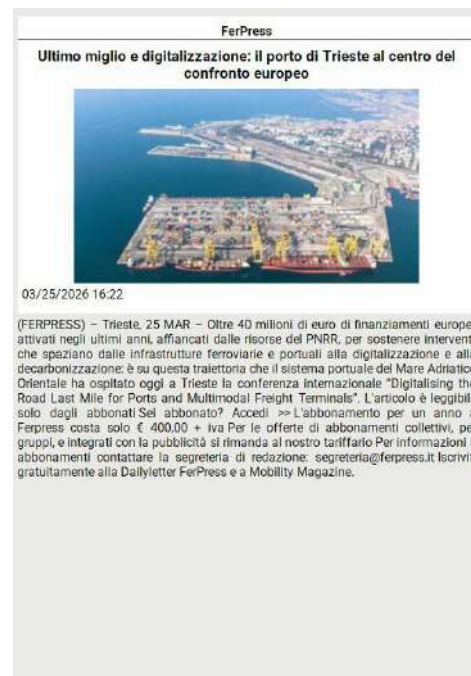
(FERPRESS) Trieste, 25 MAR Il tema della digitalizzazione dell'ultimo miglio stradale nei porti e nei terminal multimodali è particolarmente strategico anche per il Friuli Venezia Giulia che si caratterizza per essere una piattaforma logistica complessa con un **sistema portuale** fondamentale per lo sviluppo economico del nostro territorio. Per questo sono molto importanti i progetti sperimentali per la lettura delle targhe al casello del Lisert frutto di un accordo tra Autostrade Alto **Adriatico** e **Autorità di sistema portuale del mare Adriatico Orientale**. Un'iniziativa che punta a migliorare e a rendere più agevole l'accesso al Porto di Trieste, riducendo i tempi di attesa degli autotrasportatori. Lo ha sostenuto l'assessore alle Infrastrutture Cristina Amirante che questa mattina ha preso parte al workshop Digitalizzazione dell'ultimo miglio stradale per porti e terminal merci multimodali. Condivisione dei dati e interoperabilità per flussi di merci efficienti, organizzato dall'Authority, in cooperazione con la Regione e l'Interporto di Trieste. Si tratta ha aggiunto Amirante di un primo passo del percorso che possiamo fare insieme utilizzando i sistemi digitali e gli strumenti offerti dall'intelligenza artificiale. Circa il 50% dei transiti in entrata e in uscita dalle aree portuali avviene infatti attraverso la rete autostradale. L'obiettivo dell'accordo tra Autostrade Alto **Adriatico** e **Autorità portuale** è quello di rendere i flussi di traffico più ordinati e sicuri lungo l'autostrada, nei caselli e nelle aree di sosta per mezzi pesanti. La visione d'insieme che stiamo costruendo in Friuli Venezia Giulia ha precisato l'assessore riguarda l'intera piattaforma logistica regionale: porti, interporti, aeroporto, autoporti, aree logistiche, zone logistiche semplificate, dogane, consorzi industriali, rete autostradale e corridoi Ten-t, la rete infrastrutturale integrata di trasporti ferrovie, strade, porti, aeroporti pianificata dall'Unione europea per collegare tutto il continente. Come Regione, anche attraverso la Direzione centrale infrastrutture e territorio, siamo impegnati ha concluso Amirante a sostenere un modello di sviluppo che coniughi innovazione, sostenibilità, responsabilità urbanistica e competitività internazionale.



(FERPRESS) - Trieste, 25 MAR - "Il tema della digitalizzazione dell'ultimo miglio stradale nei porti e nei terminal multimodali è particolarmente strategico anche per il Friuli Venezia Giulia che si caratterizza per essere una piattaforma logistica complessa con un sistema portuale fondamentale per lo sviluppo economico del nostro territorio. Per questo sono molto importanti i progetti sperimentali per la lettura delle targhe al casello del Lisert frutto di un accordo tra Autostrade Alto Adriatico e Autorità di sistema portuale del mare Adriatico Orientale. Un'iniziativa che punta a migliorare e a rendere più agevole l'accesso al Porto di Trieste, riducendo i tempi di attesa degli autotrasportatori". Lo ha sostenuto l'assessore alle Infrastrutture Cristina Amirante che questa mattina ha preso parte al workshop "Digitalizzazione dell'ultimo miglio stradale per porti e terminal merci multimodali. Condivisione dei dati e interoperabilità per flussi di merci efficienti", organizzato dall'Authority, in cooperazione con la Regione e l'Interporto di Trieste. "Si tratta - ha aggiunto Amirante - di un primo passo del percorso che possiamo fare insieme utilizzando i sistemi digitali e gli strumenti offerti dall'intelligenza artificiale". Circa il 50% dei transiti in entrata e in uscita dalle aree portuali avviene infatti attraverso la rete autostradale. L'obiettivo dell'accordo tra Autostrade Alto Adriatico e Autorità portuale è quello di rendere i flussi di traffico più ordinati e sicuri lungo l'autostrada, nei caselli e nelle aree di sosta per mezzi pesanti. "La visione d'insieme che stiamo costruendo in Friuli Venezia Giulia - ha precisato l'assessore - riguarda l'intera piattaforma logistica regionale: porti, interporti, aeroporto, autoporti, aree logistiche, zone logistiche semplificate, dogane, consorzi industriali, rete autostradale e corridoi Ten-t, la rete infrastrutturale integrata di trasporti - ferrovie, strade, porti, aeroporti - pianificata dall'Unione europea per collegare tutto il continente". "Come Regione, anche attraverso la Direzione centrale infrastrutture e territorio, siamo

## Ultimo miglio e digitalizzazione: il porto di Trieste al centro del confronto europeo

(FERPRESS) **Trieste**, 25 MAR Oltre 40 milioni di euro di finanziamenti europei attivati negli ultimi anni, affiancati dalle risorse del PNRR, per sostenere interventi che spaziano dalle infrastrutture ferroviarie e portuali alla digitalizzazione e alla decarbonizzazione: è su questa traiettoria che il sistema portuale del Mare Adriatico Orientale ha ospitato oggi a **Trieste** la conferenza internazionale Digitalising the Road Last Mile for Ports and Multimodal Freight Terminals. L'iniziativa, organizzata dall'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Orientale in collaborazione con la Regione Autonoma Friuli Venezia Giulia e l'Interporto di **Trieste**, nell'ambito della Strategia EUSAIR, ha avuto l'obiettivo di mettere a confronto istituzioni europee, amministrazioni nazionali e operatori del settore sulle soluzioni digitali per migliorare la gestione dei flussi di traffico merci da e verso porti e terminali multimodali. Al centro del confronto, il tema della digitalizzazione dell'ultimo miglio stradale, snodo determinante per l'efficienza complessiva della catena logistica, con particolare attenzione allo sviluppo di sistemi interoperabili, alla condivisione dei dati in tempo reale e a strumenti di gestione del traffico in grado di ridurre congestione, tempi di attesa e impatto ambientale. In questo quadro si inserisce anche il lavoro avviato a **Trieste** sul fronte della gestione degli accessi al **porto**. Il Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Orientale, Marco Consalvo, intervenendo nel corso dei lavori, ha dichiarato: L'Europa sta dicendo con chiarezza che la competitività dei corridoi non si gioca più soltanto sulle grandi infrastrutture, ma sulla qualità operativa dei nodi. L'ultimo miglio è uno dei punti in cui si concentrano ritardi, congestione e inefficienze. Per questo nei nostri porti di **Trieste** e Monfalcone stiamo lavorando su strumenti concreti di ottimizzazione della gestione dei flussi, dal preavviso di entrata e uscita dal **porto**, nella consapevolezza che il miglioramento dell'efficienza operativa riguarda soprattutto la capacità di far dialogare dati, operatori e infrastrutture. Nel corso del convegno sono intervenuti l'Assessore regionale alle infrastrutture Cristina Amirante, insieme a rappresentanti del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, della Commissione europea, delle autorità portuali e del sistema logistico. In questo ambito sono stati presentati strumenti già operativi per la gestione dei flussi da e verso il **porto**, tra cui i sistemi di preavviso dei camion, le piattaforme di slot booking per l'accesso ai terminal e le soluzioni per il preavviso di uscita, che consentono di migliorare la programmazione degli accessi e ridurre le criticità nelle aree portuali. Spazio anche ai progetti europei ACCESSMILE, MERIDIAN, MILEPORT, PRESORT ed ELODIE, che dimostrano come il coordinamento tra diversi programmi consenta di sviluppare soluzioni replicabili e scalabili. Tra i contributi tecnici, l'esperienza del **porto** di Amburgo ha illustrato modelli



## FerPress

### Trieste

---

avanzati di gestione del traffico basati su sistemi di slot in tempo reale e controllo intelligente dei flussi. La tavola rotonda conclusiva ha infine messo a confronto operatori portuali, terminalisti e gestori infrastrutturali sulle criticità ancora aperte e sulle possibili evoluzioni nella gestione dell'ultimo miglio.

## ULTIMO MIGLIO E DIGITALIZZAZIONE: IL PORTO DI TRIESTE AL CENTRO DEL CONFRONTO EUROPEO

Trieste - Oltre 40 milioni di euro di finanziamenti europei attivati negli ultimi anni, affiancati dalle risorse del PNRR, per sostenere interventi che spaziano dalle infrastrutture ferroviarie e portuali alla digitalizzazione e alla decarbonizzazione: è su questa traiettoria che il **sistema portuale del Mare Adriatico Orientale** ha ospitato oggi a Trieste la conferenza internazionale "Digitalising the Road Last Mile for Ports and Multimodal Freight Terminals". L'iniziativa, organizzata dall'Autorità di **Sistema Portuale del Mare Adriatico Orientale** in collaborazione con la Regione Autonoma Friuli Venezia Giulia e l'Interporto di Trieste, nell'ambito della Strategia EUSAIR, ha avuto l'obiettivo di mettere a confronto istituzioni europee, amministrazioni nazionali e operatori del settore sulle soluzioni digitali per migliorare la gestione dei flussi di traffico merci da e verso porti e terminali multimodali. Al centro del confronto, il tema della digitalizzazione dell'ultimo miglio stradale, snodo determinante per l'efficienza complessiva della catena logistica, con particolare attenzione allo sviluppo di sistemi interoperabili, alla condivisione dei dati in tempo reale e a strumenti di gestione del traffico in grado di ridurre congestione, tempi di attesa e impatto ambientale. In questo quadro si inserisce anche il lavoro avviato a Trieste sul fronte della gestione degli accessi al porto. Il Presidente dell'Autorità di **Sistema Portuale del Mare Adriatico Orientale**, **Marco Consalvo**, intervenendo nel corso dei lavori, ha dichiarato: "L'Europa sta dicendo con chiarezza che la competitività dei corridoi non si gioca più soltanto sulle grandi infrastrutture, ma sulla qualità operativa dei nodi. L'ultimo miglio è uno dei punti in cui si concentrano ritardi, congestione e inefficienze. Per questo nei nostri porti di Trieste e Monfalcone stiamo lavorando su strumenti concreti di ottimizzazione della gestione dei flussi, dal preavviso di entrata e uscita dal porto, nella consapevolezza che il miglioramento dell'efficienza operativa riguarda soprattutto la capacità di far dialogare dati, operatori e infrastrutture". Nel corso del convegno sono intervenuti l'Assessore regionale alle infrastrutture Cristina Amirante, insieme a rappresentanti del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, della Commissione europea, delle autorità portuali e del **sistema** logistico. In questo ambito sono stati presentati strumenti già operativi per la gestione dei flussi da e verso il porto, tra cui i sistemi di preavviso dei camion, le piattaforme di slot booking per l'accesso ai terminal e le soluzioni per il preavviso di uscita, che consentono di migliorare la programmazione degli accessi e ridurre le criticità nelle aree portuali. Spazio anche ai progetti europei ACCESSMILE, MERIDIAN, MILEPORT, PRESORT ed ELODIE, che dimostrano come il coordinamento tra diversi programmi consenta di sviluppare soluzioni replicabili e scalabili. Tra i contributi tecnici, l'esperienza del porto



## Il Nautilus

Trieste

---

di Amburgo ha illustrato modelli avanzati di gestione del traffico basati su sistemi di slot in tempo reale e controllo intelligente dei flussi. La tavola rotonda conclusiva ha infine messo a confronto operatori portuali, terminalisti e gestori infrastrutturali sulle criticità ancora aperte e sulle possibili evoluzioni nella gestione dell'ultimo miglio.

## Ultimo miglio e digitalizzazione Porto di Trieste al centro del confronto europeo

Oltre 40 milioni di euro di finanziamenti europei attivati negli ultimi anni, affiancati dalle risorse del PNRR, per sostenere interventi che spaziano dalle infrastrutture ferroviarie e portuali alla digitalizzazione e alla decarbonizzazione: è su questa traiettoria che il sistema portuale del Mare Adriatico Orientale ha ospitato oggi a Trieste la conferenza internazionale Digitalising the Road Last Mile for Ports and Multimodal Freight Terminals. L'iniziativa, organizzata dall'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Orientale in collaborazione con la Regione Autonoma Friuli Venezia Giulia e l'Interporto di Trieste, nell'ambito della Strategia EUSAIR, ha avuto l'obiettivo di mettere a confronto istituzioni europee, amministrazioni nazionali e operatori del settore sulle soluzioni digitali per migliorare la gestione dei flussi di traffico merci da e verso porti e terminali multimodali. Al centro del confronto, il tema della digitalizzazione dell'ultimo miglio stradale, snodo determinante per l'efficienza complessiva della catena logistica, con particolare attenzione allo sviluppo di sistemi interoperabili, alla condivisione dei dati in tempo reale e a strumenti di gestione del traffico in grado di ridurre congestione, tempi di attesa e impatto ambientale. In questo quadro si inserisce anche il lavoro avviato a Trieste sul fronte della gestione degli accessi al porto. Il Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Orientale, Marco Consalvo, intervenendo nel corso dei lavori, ha dichiarato: L'Europa sta dicendo con chiarezza che la competitività dei corridoi non si gioca più soltanto sulle grandi infrastrutture, ma sulla qualità operativa dei nodi. L'ultimo miglio è uno dei punti in cui si concentrano ritardi, congestione e inefficienze. Per questo nei nostri porti di Trieste e Monfalcone stiamo lavorando su strumenti concreti di ottimizzazione della gestione dei flussi, dal preavviso di entrata e uscita dal porto, nella consapevolezza che il miglioramento dell'efficienza operativa riguarda soprattutto la capacità di far dialogare dati, operatori e infrastrutture. Nel corso del convegno sono intervenuti l'Assessore regionale alle infrastrutture Cristina Amirante, insieme a rappresentanti del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, della Commissione europea, delle autorità portuali e del sistema logistico. In questo ambito sono stati presentati strumenti già operativi per la gestione dei flussi da e verso il porto, tra cui i sistemi di preavviso dei camion, le piattaforme di slot booking per l'accesso ai terminal e le soluzioni per il preavviso di uscita, che consentono di migliorare la programmazione degli accessi e ridurre le criticità nelle aree portuali. Spazio anche ai progetti europei ACCESSMILE, MERIDIAN, MILEPORT, PRESORT ed ELODIE, che dimostrano come il coordinamento tra diversi programmi consenta di sviluppare soluzioni replicabili e scalabili. Tra i contributi tecnici, l'esperienza del porto di Amburgo ha illustrato modelli avanzati di gestione del traffico basati su sistemi di slot in tempo reale



e controllo intelligente dei flussi. La tavola rotonda conclusiva ha infine messo a confronto operatori portuali, terminalisti e gestori infrastrutturali sulle criticità ancora aperte e sulle possibili evoluzioni nella gestione dell'ultimo miglio.

## Ultimo miglio e digitalizzazione: Trieste al centro del confronto europeo sui porti

TRIESTE Oltre 40 milioni di euro di finanziamenti europei, integrati dalle risorse del PNRR, stanno trasformando il sistema portuale del Mare Adriatico Orientale, puntando su infrastrutture ferroviarie e portuali, digitalizzazione e decarbonizzazione. Su questa traiettoria, Trieste ha ospitato la conferenza internazionale //Digitalising the Road Last Mile for Ports and Multimodal Freight Terminals//, un appuntamento dedicato all'innovazione nei flussi logistici. Organizzata dall'Autorità di Sistema portuale del Mare Adriatico Orientale, in collaborazione con la Regione Autonoma Friuli Venezia Giulia e l'Interporto di Trieste, nell'ambito della strategia EUSAIR, la conferenza ha riunito istituzioni europee, amministrazioni nazionali e operatori del settore per condividere soluzioni digitali finalizzate a ottimizzare il trasporto merci da e verso porti e terminali multimodali. Al centro del dibattito, la digitalizzazione dell'ultimo miglio stradale, nodo cruciale per l'efficienza della catena logistica. L'attenzione è stata rivolta a sistemi interoperabili, condivisione dati in tempo reale e strumenti di gestione del traffico capaci di ridurre congestione, tempi di attesa e impatto ambientale. Il Presidente dell'AdSp, Marco Consalvo, ha sottolineato l'importanza dell'ultimo miglio: L'Europa sta dicendo con chiarezza che la competitività dei corridoi non si gioca più soltanto sulle grandi infrastrutture, ma sulla qualità operativa dei nodi. Nei nostri porti di Trieste e Monfalcone stiamo lavorando su strumenti concreti di ottimizzazione dei flussi, dal preavviso di entrata e uscita dal porto, consapevoli che l'efficienza dipende dalla capacità di far dialogare dati, operatori e infrastrutture. Durante il convegno, l'Assessore regionale alle infrastrutture Cristina Amirante, insieme a rappresentanti del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, della Commissione Europea e del sistema logistico, ha partecipato al confronto sulle strategie operative. Sono stati presentati strumenti già operativi, come sistemi di preavviso dei camion, piattaforme di slot booking per l'accesso ai terminal e soluzioni per il preavviso di uscita, capaci di migliorare la programmazione e ridurre le criticità nelle aree portuali. Ampio spazio è stato dedicato anche ai progetti europei ACCESSMILE, MERIDIAN, MILEPORT, PRESORT ed ELODIE, esempi di coordinamento tra programmi capaci di generare soluzioni replicabili e scalabili. Tra i contributi tecnici, l'esperienza del porto di Amburgo ha offerto modelli avanzati di gestione del traffico basati su sistemi di slot in tempo reale e controllo intelligente dei flussi. La conferenza si è conclusa con una tavola rotonda che ha messo a confronto operatori portuali, terminalisti e gestori infrastrutturali, analizzando criticità aperte e possibili evoluzioni nell'ultimo miglio, confermando Trieste come laboratorio europeo di innovazione logistica e digitale.



# Regione Autonoma Friuli Venezia Giulia

Trieste

## Porti: Amirante, digitale essenziale per migliorare flussi traffico

Trieste, 25 mar - "Il tema della digitalizzazione dell'ultimo miglio stradale nei porti e nei terminal multimodali è particolarmente strategico anche per il Friuli Venezia Giulia che si caratterizza per essere una piattaforma logistica complessa con un sistema portuale fondamentale per lo sviluppo economico del nostro territorio. Per questo sono molto importanti i progetti sperimentali per la lettura delle targhe al casello del Lisert frutto di un accordo tra Autostrade Alto Adriatico e Autorità di sistema portuale del mare Adriatico Orientale. Un'iniziativa che punta a migliorare e a rendere più agevole l'accesso al Porto di Trieste, riducendo i tempi di attesa degli autotrasportatori". Lo ha sostenuto l'assessore alle Infrastrutture Cristina Amirante che questa mattina ha preso parte al workshop "Digitalizzazione dell'ultimo miglio stradale per porti e terminal merci multimodali. Condivisione dei dati e interoperabilità per flussi di merci efficienti", organizzato dall'Authority, in cooperazione con la Regione e l'Interporto di Trieste. "Si tratta - ha aggiunto Amirante - di un primo passo del percorso che possiamo fare insieme utilizzando i sistemi digitali e gli strumenti offerti dall'intelligenza artificiale". Circa il 50% dei transiti in entrata e in uscita dalle aree portuali avviene infatti attraverso la rete autostradale. L'obiettivo dell'accordo tra Autostrade Alto Adriatico e Autorità portuale è quello di rendere i flussi di traffico più ordinati e sicuri lungo l'autostrada, nei caselli e nelle aree di sosta per mezzi pesanti. "La visione d'insieme che stiamo costruendo in Friuli Venezia Giulia - ha precisato l'assessore - riguarda l'intera piattaforma logistica regionale: porti, interporti, aeroporto, autoporti, aree logistiche, zone logistiche semplificate, dogane, consorzi industriali, rete autostradale e corridoi Ten-t, la rete infrastrutturale integrata di trasporti - ferrovie, strade, porti, aeroporti - pianificata dall'Unione europea per collegare tutto il continente". "Come Regione, anche attraverso la Direzione centrale infrastrutture e territorio, siamo impegnati - ha concluso Amirante - a sostenere un modello di sviluppo che coniughi innovazione, sostenibilità, responsabilità urbanistica e competitività internazionale".

ARC/RT/ma.



## Trieste ospita conferenza internazionale sulla digitalizzazione dell'ultimo miglio portuale

Trieste - Oltre 40 milioni di euro di finanziamenti europei, integrati dalle risorse del PNRR, sono stati al centro della conferenza internazionale "Digitalising the Road Last Mile for Ports and Multimodal Freight Terminals", ospitata oggi dal sistema portuale del Mare Adriatico Orientale. L'evento ha riunito istituzioni europee, amministrazioni nazionali e operatori del settore per discutere le soluzioni digitali a supporto dei flussi merci da e verso porti e terminal multimodali. Organizzata dall'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Orientale in collaborazione con la Regione Autonoma Friuli Venezia Giulia e l'Interporto di Trieste, la conferenza ha posto l'accento sulla digitalizzazione dell'ultimo miglio, snodo cruciale per l'efficienza della catena logistica. Tra i temi trattati, lo sviluppo di sistemi interoperabili, la condivisione dei dati in tempo reale e strumenti di gestione del traffico capaci di ridurre congestione, tempi di attesa e impatto ambientale. «L'Europa evidenzia che la competitività dei corridoi non dipende più solo dalle grandi infrastrutture, ma dalla qualità operativa dei nodi», ha dichiarato il Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Orientale, Marco Consalvo. «L'ultimo miglio concentra ritardi e inefficienze. Nei porti di Trieste e Monfalcone stiamo implementando strumenti concreti per ottimizzare i flussi, migliorando il dialogo tra dati, operatori e infrastrutture». All'incontro hanno partecipato l'Assessore regionale alle Infrastrutture Cristina Amirante, rappresentanti del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, della Commissione europea e del sistema logistico nazionale. Durante la conferenza sono stati presentati strumenti già operativi per la gestione degli accessi al porto, come sistemi di preavviso dei camion, piattaforme di slot booking per l'accesso ai terminal e soluzioni di preavviso di uscita, pensati per migliorare la programmazione degli ingressi e ridurre le criticità nelle aree portuali. Ampio spazio è stato riservato ai progetti europei ACCESSMILE, MERIDIAN, MILEPORT, PRESORT ed ELODIE, che hanno illustrato come il coordinamento tra programmi diversi consenta di sviluppare soluzioni replicabili e scalabili. L'esperienza del porto di Amburgo ha fornito esempi concreti di gestione avanzata dei flussi merci, basata su sistemi di slot in tempo reale e controllo intelligente del traffico. La tavola rotonda conclusiva ha infine messo a confronto operatori portuali, terminalisti e gestori infrastrutturali sulle criticità aperte e sulle prospettive future per l'ultimo miglio.



Trieste – Oltre 40 milioni di euro di finanziamenti europei, integrati dalle risorse del PNRR, sono stati al centro della conferenza internazionale "Digitalising the Road Last Mile for Ports and Multimodal Freight Terminals", ospitata oggi dal sistema portuale del Mare Adriatico Orientale. L'evento ha riunito istituzioni europee, amministrazioni nazionali e operatori del settore per discutere le soluzioni digitali a supporto dei flussi merci da e verso porti e terminal multimodali. Organizzata dall'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Orientale in collaborazione con la Regione Autonoma Friuli Venezia Giulia e l'Interporto di Trieste, la conferenza ha posto l'accento sulla digitalizzazione dell'ultimo miglio, snodo cruciale per l'efficienza della catena logistica. Tra i temi trattati, lo sviluppo di sistemi interoperabili, la condivisione dei dati in tempo reale e strumenti di gestione del traffico capaci di ridurre congestione, tempi di attesa e impatto ambientale. «L'Europa evidenzia che la competitività dei corridoi non dipende più solo dalle grandi infrastrutture, ma dalla qualità operativa dei nodi», ha dichiarato il Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Orientale, Marco Consalvo. «L'ultimo miglio concentra ritardi e inefficienze. Nei porti di Trieste e Monfalcone stiamo implementando strumenti concreti per ottimizzare i flussi, migliorando il dialogo tra dati, operatori e infrastrutture». All'incontro hanno partecipato l'Assessore regionale alle Infrastrutture Cristina Amirante, rappresentanti del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, della Commissione europea e del sistema logistico nazionale. Durante la conferenza sono stati presentati strumenti già operativi per la gestione degli accessi al porto, come sistemi di preavviso dei camion, piattaforme di slot booking per l'accesso ai terminal e soluzioni di preavviso di uscita, pensati per migliorare la programmazione degli ingressi e ridurre le criticità nelle aree portuali. Ampio spazio

## Trieste Prima

Trieste

### Porti d'Italia, l'affondo di Conti: "Fedriga risponda al territorio, basta giochi di potere"

La segretaria regionale del Pd Fvg denuncia lo stallo nella nomina del segretario generale a Trieste e attacca la riforma: "Rischio centralizzazione e tagli alle risorse per l'innovazione" Un appello diretto alla massima carica regionale e un atto d'accusa contro la gestione della portualità triestina. Caterina Conti, segretaria regionale del Pd Fvg, ha scelto la cornice di un convegno dedicato al futuro dell'**Autorità di Sistema portuale del Mare Adriatico orientale** per alzare il tiro sulla nascita di Porti d'Italia spa e sulla riforma **portuale** voluta dal Governo. La sfida al presidente Secondo Conti, è tempo che il Governatore esca dall'ambiguità: «Su Porti d'Italia spa ci aspettiamo una risposta chiara in primo luogo e in prima persona dal presidente della Regione», ha dichiarato la segretaria dem, ricordando come Fedriga sia il «massimo interlocutore istituzionale del Governo» e debba anteporre l'interesse del Friuli Venezia Giulia a ogni logica di partito. Nomine e veti incrociati Il punto critico, secondo l'analisi del Partito democratico, è la crescente politicizzazione della governance. Un fenomeno che avrebbe già prodotto effetti tangibili e paralizzanti: il blocco della nomina del segretario generale dell'Authority triestina. Per Conti, lo stallo su una figura tecnica e fiduciaria così cruciale dipenderebbe "esclusivamente dal mancato accordo tra i partiti del centrodestra", una dinamica che rischia di zavorrare lo scalo giuliano. I rischi della riforma Entrando nel merito del progetto nazionale, la segretaria ha evidenziato «molteplici e profonde criticità». Il timore è quello di una riforma che, invece di snellire, vada a "destrutturare un **sistema** funzionante", togliendo potere ai territori per concentrarlo a Roma senza garanzie di efficienza. Preoccupa, inoltre, l'aspetto economico: il trasferimento di fondi alla nuova società potrebbe "ridurre la capacità di innovazione e compromettere progetti già in corso". Una via alternativa In chiusura del suo intervento, Conti ha tracciato la rotta per il futuro del settore, chiedendo di puntare su infrastrutture, semplificazione e transizione ecologica. La proposta dem è quella di abbandonare le prove di forza politiche per "costruire una strategia nazionale condivisa, che parta dal confronto con i territori e valorizzi le competenze esistenti".



03/25/2026 09:17

La segretaria regionale del Pd Fvg denuncia lo stallo nella nomina del segretario generale a Trieste e attacca la riforma: "Rischio centralizzazione e tagli alle risorse per l'innovazione" Un appello diretto alla massima carica regionale e un atto d'accusa contro la gestione della portualità triestina. Caterina Conti, segretaria regionale del Pd Fvg, ha scelto la cornice di un convegno dedicato al futuro dell'Autorità di Sistema portuale del Mare Adriatico orientale per alzare il tiro sulla nascita di Porti d'Italia spa e sulla riforma portuale voluta dal Governo. La sfida al presidente Secondo Conti, è tempo che il Governatore esca dall'ambiguità: «Su Porti d'Italia spa ci aspettiamo una risposta chiara in primo luogo e in prima persona dal presidente della Regione», ha dichiarato la segretaria dem, ricordando come Fedriga sia il «massimo interlocutore istituzionale del Governo» e debba anteporre l'interesse del Friuli Venezia Giulia a ogni logica di partito. Nomine e veti incrociati Il punto critico, secondo l'analisi del Partito democratico, è la crescente politicizzazione della governance. Un fenomeno che avrebbe già prodotto effetti tangibili e paralizzanti: il blocco della nomina del segretario generale dell'Authority triestina. Per Conti, lo stallo su una figura tecnica e fiduciaria così cruciale dipenderebbe "esclusivamente dal mancato accordo tra i partiti del centrodestra", una dinamica che rischia di zavorrare lo scalo giuliano. I rischi della riforma Entrando nel merito del progetto nazionale, la segretaria ha evidenziato «molteplici e profonde criticità». Il timore è quello di una riforma che, invece di snellire, vada a "destrutturare un sistema funzionante", togliendo potere ai territori per concentrarlo a Roma senza garanzie di efficienza. Preoccupa, inoltre, l'aspetto economico: il trasferimento di fondi alla nuova società potrebbe "ridurre la capacità di innovazione e compromettere progetti già in corso". Una via alternativa In chiusura del suo intervento, Conti ha tracciato la rotta per il futuro del settore, chiedendo di puntare su infrastrutture, semplificazione e transizione ecologica. La proposta dem è quella di abbandonare le prove di forza politiche per "costruire una strategia nazionale condivisa, che parta dal confronto con i territori e valorizzi le competenze esistenti".

## Trieste Prima

Trieste

### Nuova Acquamarina: dopo quasi sette anni c'è il progetto, ecco le prime immagini di come sarà

Possibile inizio lavori a inizio 2027. Previste quattro vasche di acqua salata per la cura e la riabilitazione e una grande vetrata sul mare. Quattro vasche per la cura e la riabilitazione, una grande vetrata sul mare, un design moderno che ricorda le vele delle barche ormeggiate nel **porto** e un'ampia area ristorazione panoramica: è stato presentato oggi, mercoledì 25 marzo 2026, il concept progettuale per la nuova piscina Acquamarina, a quasi sette anni dal crollo del tetto della precedente struttura. Un progetto a cura dello studio di architettura bolognese Teco+partners, che ha realizzato oltre 100 progetti in Italia e all'estero con un'attenzione particolare alla sostenibilità e alla dimensione sociale. La gara per l'affidamento dei lavori in project financing sarà contestuale a quella per la gestione e, è stato dichiarato in conferenza stampa dal sindaco Roberto Dipiazza, i lavori potrebbero partire all'inizio del 2027. Presenti all'incontro anche gli assessori Everest Bertoli (Politiche finanziarie) ed Elisa Lodi (patrimonio immobiliare). Caratteristiche Il nuovo centro natatorio terapeutico Acquamarina nel **porto** di **Trieste** è stato definito come un volume compatto e regolare che si inserisce in continuità con il fronte del

molo, su un basamento rialzato. Le grandi vetrate verso il **porto** mettono in relazione diretta la sala vasche con l'acqua e il paesaggio portuale, e all'interno ci saranno quattro vasche con acqua salata. La nuova struttura nel rendering diffuso dal Comune di **Trieste** Le vasche Nel dettaglio si tratterà di una vasca talassoterapica lunga 25 metri e altezza massima di 1,60 metri, una vasca per malattie neurodegenerative (12 x 6,5 metri, altezza 1,20 metri), una vasca riabilitativa e un percorso vascolare. Tutte le vasche sono dotate di uno scivolo per facilitare l'ingresso e l'uscita delle persone con disabilità o difficoltà motorie. Al piano rialzato ci saranno gli spogliatoi e al primo piano gli ambienti per la ginnastica terapeutica, il trattamento fisioterapico e un ampio punto di ristoro panoramico aperto sul mare e sulla città. Ci sarà inoltre un centro fisioterapico con ambulatori e palestre di fisioterapia. La realizzazione dell'edificio si inserisce in un contesto di generale rinnovamento della zona, tra la sede di Esatto già completata e la stazione di Campo Marzio in corso di realizzazione, con albergo, sala concerti e area ristorazione panoramica.



Possibile inizio lavori a inizio 2027. Previste quattro vasche di acqua salata per la cura e la riabilitazione e una grande vetrata sul mare. Quattro vasche per la cura e la riabilitazione, una grande vetrata sul mare, un design moderno che ricorda le vele delle barche ormeggiate nel porto e un'ampia area ristorazione panoramica: è stato presentato oggi, mercoledì 25 marzo 2026, il concept progettuale per la nuova piscina Acquamarina, a quasi sette anni dal crollo del tetto della precedente struttura. Un progetto a cura dello studio di architettura bolognese Teco+partners, che ha realizzato oltre 100 progetti in Italia e all'estero con un'attenzione particolare alla sostenibilità e alla dimensione sociale. La gara per l'affidamento dei lavori in project financing sarà contestuale a quella per la gestione e, è stato dichiarato in conferenza stampa dal sindaco Roberto Dipiazza, i lavori potrebbero partire all'inizio del 2027. Presenti all'incontro anche gli assessori Everest Bertoli (Politiche finanziarie) ed Elisa Lodi (patrimonio immobiliare). Caratteristiche Il nuovo centro natatorio terapeutico Acquamarina nel porto di Trieste è stato definito come un volume compatto e regolare che si inserisce in continuità con il fronte del molo, su un basamento rialzato. Le grandi vetrate verso il porto mettono in relazione diretta la sala vasche con l'acqua e il paesaggio portuale, e all'interno ci saranno quattro vasche con acqua salata. La nuova struttura nel rendering diffuso dal Comune di Trieste Le vasche Nel dettaglio si tratterà di una vasca talassoterapica lunga 25 metri e altezza massima di 1,60 metri, una vasca per malattie neurodegenerative (12 x 6,5 metri, altezza 1,20 metri), una vasca riabilitativa e un percorso vascolare. Tutte le vasche sono dotate di uno scivolo per

## TRIESTE | PORTO, CONSALVO: «SEGUIAMO LA SITUAZIONE MA NON RIDIMENSIONIAMO I NOSTRI PROGETTI»

25/03/2026 TRIESTE Il porto di trieste segue con attenzione l'evolversi della situazione internazionale ma non modifica nè ridimensiona i propri programmi. Lo ha affermato il presidente Marco Consalvo, a margine di un convegno cui ha preso parte anche l'assessore regionale alle Infrastrutture Cristina Amirante. Intervistati MARCO CONSALVO (PRESIDENTE AUTORITA' PORTUALE), CRISTINA AMIRANTE (ASSESSORE ALLE INFRASTRUTTURE REGIONE FVG) (Servizio di Umberto Bosazzi Fai clic per accettare i cookie marketing e abilitare questo contenuto Questo contenuto audiovisivo è di proprietà esclusiva di Medianordest. È vietato l'utilizzo, la distribuzione, la riproduzione, o qualsiasi altra forma di elaborazione o condivisione del materiale senza previa autorizzazione scritta da parte di Medianordest. [videoid\(sGFEzklyoOs\)](#)[finevideoid-categoria\(tgregionale\)finecategoria.](#)

UdineseTV

TRIESTE | PORTO, CONSALVO: «SEGUIAMO LA SITUAZIONE MA NON RIDIMENSIONIAMO I NOSTRI PROGETTI»

03/25/2026 21:13

25/03/2026 TRIESTE - Il porto di trieste segue con attenzione l'evolversi della situazione internazionale ma non modifica nè ridimensiona i propri programmi. Lo ha affermato il presidente Marco Consalvo, a margine di un convegno cui ha preso parte anche l'assessore regionale alle Infrastrutture Cristina Amirante. - Intervistati MARCO CONSALVO (PRESIDENTE AUTORITA' PORTUALE), CRISTINA AMIRANTE (ASSESSORE ALLE INFRASTRUTTURE REGIONE FVG) (Servizio di Umberto Bosazzi) Fai clic per accettare i cookie marketing e abilitare questo contenuto Questo contenuto audiovisivo è di proprietà esclusiva di Medianordest. È vietato l'utilizzo, la distribuzione, la riproduzione, o qualsiasi altra forma di elaborazione o condivisione del materiale senza previa autorizzazione scritta da parte di Medianordest. [videoid\(sGFEzklyoOs\)](#)[finevideoid-categoria\(tgregionale\)finecategoria.](#)

## Adriaports

### Venezia

## Porto Venezia: 1442 aziende, 27mila addetti e valore produzione di 15 miliardi

Riccardo Coretti

Studio Cgia di Mestre. Il presidente Gasparato: «Tornare ad esser orgogliosi del valore della portualità, siamo una risorsa» 25 Mar 2026 | Shipping Logistica VENEZIA Quindici miliardi di euro, che diventano 44 considerando gli effetti indotti. È questo il valore della produzione del sistema-porto di Venezia (comprende anche Chioggia), che conta 1442 aziende attive, per un totale di 26.898 addetti, cioè famiglie che vivono grazie all'economia generata dagli scali veneziani. Il presidente dell'Autorità di sistema portuale del mar Adriatico settentrionale, Matteo Gasparato, ha annunciato di voler «riposizionare il sistema portuale cambiandone percezione», per far in modo che «Venezia torni ad esser orgogliosa del valore della portualità». E da Ca' Corner, palazzo che si affaccia sul Canal Grande, sede della Città metropolitana, ha snocciolato i numeri frutto di uno studio realizzato dal Centro Studi Sintesi della Cgia di Mestre. Partendo dal sistema di infrastrutture, Gasparato ha evidenziato come il valore totale delle sia di 6,4 miliardi di euro, la profondità dei canali arrivi a 12 metri, l'intermodalità ferroviaria possa contare su 65 chilometri di rete, mentre quella autostradale arriva a 40. Per quanto riguarda gli ettari del porto, sono 2500, mentre le banchine misurano 22 chilometri. Spazio è stato dato anche alla composizione del valore della produzione, in cui la parte del leone la fanno commercio e riparazioni (32,2%), attività manifatturiere (27,4%) e poi trasporto e magazzinaggio 12,4%, attività professionali scientifiche tecniche 6,4% e a seguire fornitura di energia, estrazione di minerali, fornitura di reti fognarie, acque e rifiuti, costruzioni e noleggi alle imprese. Un mosaico di attività che raggiunge 44,2 miliardi di euro, suddivisi al 54,6% nella Città metropolitana di Venezia, 30,9% nel resto del Paese e il 14,5% in Veneto. Complessivamente, il porto contribuisce al Pil della Regione Veneto per il 6,5% con 13 miliardi di euro. Analizzando invece il dato delle aziende, i 1442 realtà che insistono nei porti veneziani si distribuiscono, tra i vari settori, in: trasporto e magazzinaggio 19,6%, attività manifatturiere 14,4%, commercio e riparazioni 13,4%, noleggio e servizi le imprese 11,1%. Interessante anche il dato riguardante gli addetti, che, nel complesso, arrivano a 218.853, sempre considerando però il valore diretto e indiretto della filiera generata dall'economia portuale. Gasparato ha ricordato anche i dati relativi al 2025, evidenziando un aumento rispetto all'anno precedente per quanto riguarda i volumi, 26,2 milioni di tonnellate di merci movimentate (+5,1%), 533.000 Teu (+11,2%), 3235 navi (+3,2%) e 735.000 passeggeri (+4,7%). L'ultimo dato snocciolato dal presidente del porto ha riguardato le filiere, evidenziando come la parte del leone la svolga la componente energetica (24,5%), seguita da siderurgica (18,4%), agroalimentare (9,5%), cemento (8,1%), chimica (5%) e 0,3% per i colli eccezionali. Commentando i dati, il vertice dell'Adspmas ha chiarito che «la comunità portuale è l'unica reale



03/25/2026 19:23 Riccardo Coretti

Studio Cgia di Mestre. Il presidente Gasparato: «Tornare ad esser orgogliosi del valore della portualità, siamo una risorsa» 25 Mar 2026 | Shipping Logistica VENEZIA – Quindici miliardi di euro, che diventano 44 considerando gli effetti indotti. È questo il valore della produzione del sistema-porto di Venezia (comprende anche Chioggia), che conta 1442 aziende attive, per un totale di 26.898 addetti, cioè famiglie che vivono grazie all'economia generata dagli scali veneziani. Il presidente dell'Autorità di sistema portuale del mar Adriatico settentrionale, Matteo Gasparato, ha annunciato di voler «riposizionare il sistema portuale cambiandone percezione», per far in modo che «Venezia torni ad esser orgogliosa del valore della portualità». E da Ca' Corner, palazzo che si affaccia sul Canal Grande, sede della Città metropolitana, ha snocciolato i numeri frutto di uno studio realizzato dal Centro Studi Sintesi della Cgia di Mestre. Partendo dal sistema di infrastrutture, Gasparato ha evidenziato come il valore totale delle sia di 6,4 miliardi di euro, la profondità dei canali arrivi a 12 metri, l'intermodalità ferroviaria possa contare su 65 chilometri di rete, mentre quella autostradale arriva a 40. Per quanto riguarda gli ettari del porto, sono 2500, mentre le banchine misurano 22 chilometri. Spazio è stato dato anche alla composizione del valore della produzione, in cui la parte del leone la fanno commercio e riparazioni (32,2%), attività manifatturiere (27,4%) e poi trasporto e magazzinaggio 12,4%, attività professionali scientifiche tecniche 6,4% e a seguire fornitura di energia, estrazione di minerali, fornitura di reti fognarie, acque e rifiuti, costruzioni e noleggi alle imprese. Un mosaico di attività che raggiunge 44,2 miliardi di euro, suddivisi al 54,6% nella Città metropolitana di Venezia, 30,9% nel resto del Paese e il 14,5% in Veneto. Complessivamente, il porto contribuisce al Pil della Regione Veneto per il 6,5% con 13 miliardi di euro. Analizzando invece il dato delle aziende, i 1442 realtà che insistono nei porti veneziani si distribuiscono, tra i

## Adriaports

### Venezia

---

alternativa alla monocultura turistica. Siamo di fronte ad un sistema integrato con il territorio in un tessuto di reti conviventi tra loro». In seguito, il presidente ha poi aggiunto: «La portualità è una risorsa per il territorio, come Autorità lo vogliamo valorizzare e comunicare. Abbiamo avviato un programma porto per il territorio per riavvicinare porto e città con laboratori, apertura degli spazi portuali, per far conoscere e vivere questa realtà, affinché torni ad appartenere alle persone. Lo faremo assieme a Vela, il Comune, associazioni ed enti, per fare sistema». Dopo di lui ha preso la parola il presidente di Vpc, Venezia port community, Davide Calderan, che ha aggiunto: «Ringraziamo il presidente Gasparato per aiutarci a divulgare l'importanza del porto e della necessità di proseguire con gli investimenti. Da anni ci stiamo battendo per far capire il valore della nostra economia, dell'attività che si fa sia a Venezia, che a Chioggia, ma anche per il territorio e il NordEst in generale. Noi rappresentiamo quelle 1400 aziende e 26mila lavoratori, persone che generano un'economia alternativa alla monocultura turistica, per la quale è necessario far investimenti indispensabili per mantenere l'operatività del porto. Il riferimento è al canale Malamocco Marghera, al Vittorio Emanuele, alle nuove banchine, ma anche al futuro, perché le 26mila persone che oggi lavorano, domani dovranno avere un ricambio, quindi grazie anche alle scuole che includono un'istruzione legata a questa economia. Non è più che il porto è brutto e cattivo, oggi è un sistema articolato, tecnologico, in cui serve dialogare con le città, perché dobbiamo convivere con il territorio, capendone le necessità e garantendo una operatività adeguata a tutti». Per il contrammiraglio Filippo Marini, a capo della Guardia costiera veneziana, è stata l'occasione di ribadire la centralità del tema della sicurezza: «Operiamo in una laguna di 550 km quadrati con un focus sulla sicurezza. Di recente abbiamo effettuato un'ordinanza dall'approccio incrementale sul transito delle navi nella conca di navigazione. Al netto dell'esperienza dei primi transiti, aumenteremo gli ingressi fino a navi nettamente superiori ai 200 metri. Plaudo all'iniziativa dell'autorità portuale che ha dato l'opportunità ai piloti di effettuare un corso di familiarizzazione con la navigazione in queste conche, visto che siamo gli unici ad avere questo tema in Italia». Dal canto suo, anche la Cgil, con il segretario Daniele Giordano, ha plaudito all'iniziativa, con un monito: «La crescita del porto, l'innovazione tecnologica, la digitalizzazione e gli investimenti infrastrutturali possono rappresentare un'opportunità rilevante, ma devono essere accompagnati da un forte presidio pubblico e sociale. In particolare, è necessario definire con maggiore forza gli obiettivi relativi all'occupazione stabile, alla qualità del lavoro, alla tutela salariale, al governo dei cambiamenti organizzativi e al ruolo della contrattazione.» t.b.

## Dai porti di Venezia e Chioggia valore di produzione di 15 miliardi

Lo studio della Cgia di Mestre, '1.442 le aziende attive' Con 1.442 aziende attive, il **sistema portuale** di Venezia e Chioggia genera un valore della produzione pari a circa 15 miliardi di euro, corrispondente al 51% del totale del Comune veneziano. È quanto emerge da uno studio realizzato dal Centro Studi Sintesi della Cgia di Mestre (Venezia) e presentato oggi, in occasione del compleanno della città lagunare, dall'**Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale**. Stando ai dati, considerando gli effetti diretti, indiretti e indotti, il valore complessivo raggiunge i 44,2 miliardi di euro, con una distribuzione che interessa per il 54,6% l'area metropolitana di Venezia, per il 14,5% il resto del Veneto e per il 30,9% il territorio nazionale. In termini di Pil, invece, il contributo è pari al 6,5% di quello regionale (13 miliardi) e a 19 miliardi su scala nazionale. Nel 2025, nonostante le tensioni geopolitiche e le criticità nelle catene logistiche globali, si è registrata una crescita dei traffici con 26,2 milioni di tonnellate di merci movimentate (+5,1%), 533mila Teu (+11,2%), 3.235 navi e 735mila passeggeri (+4,7%). Come ha sottolineato il presidente dell'**Autorità** Matteo Gasparato, a margine della presentazione, si tratta di "numeri importantissimi" e "bisogna raccontarli e farli capire - ha detto - oltre che intraprendere una serie di iniziative con le associazioni e con le aziende del territorio per rendere più 'simpatica' la nostra presenza. Anche perché Venezia è nata con il suo porto e quindi bisogna continuare a ricordarlo".



# Il Nautilus

Venezia

## PRESENTATO LO STUDIO "LE ATTIVITÀ DI IMPRESA A VENEZIA E CHIOGGIA"

Realizzato dal Centro Studi Sintesi della CGIA di Mestre, lo studio evidenzia la presenza di 1.442 aziende attive, un valore della produzione, generato da **sistema portuale**, di circa 15 miliardi di euro, (dato che, considerati gli effetti diretti, indiretti e indotti, raggiunge i 44,2 miliardi di euro) che contribuisce, in termini di PIL, al 6,5% del PIL regionale. Inoltre, il **sistema portuale** impiega direttamente 26.898 addetti, mentre l'occupazione complessiva, includendo l'indotto, coinvolge 218.853 persone distribuite tra area metropolitana (58%), resto d'Italia (28,2%) e Regione Veneto (13,8%). Venezia, Palazzo Ca' Corner - In occasione del compleanno di Venezia, l'Autorità di **Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale** presenta i risultati dello studio "Le attività di impresa a Venezia e Chioggia", realizzato dal Centro Studi Sintesi della CGIA di Mestre, offrendo una fotografia puntuale, validata e aggiornata del **sistema portuale** e del suo impatto economico, occupazionale e territoriale. Il **sistema portuale** di Venezia e Chioggia si configura oggi come una realtà articolata e integrata, estesa su 2.500 ettari, con 22 chilometri di banchine, 65 chilometri di rete ferroviaria e 40 chilometri di rete stradale, per un valore complessivo delle infrastrutture pari a 6,4 miliardi di euro. Un **sistema** che supera la concezione tradizionale di area **portuale**, configurandosi come piattaforma economica complessa, capace di coniugare grandi aree industriali, filiere produttive specializzate e una forte interazione porto-città. Lo studio evidenzia la presenza di 1.442 aziende attive, distribuite lungo l'intero spettro dei codici ATECO, a testimonianza di un tessuto imprenditoriale diversificato e multipurpose. Un elemento che rappresenta un fattore chiave di resilienza e adattabilità rispetto ai cambiamenti del contesto economico internazionale. Dal punto di vista economico, il **sistema** genera un valore della produzione pari a circa 15 miliardi di euro, corrispondente al 51% del totale del Comune di Venezia e al 25% della provincia. Considerando gli effetti diretti, indiretti e indotti, il valore complessivo raggiunge i 44,2 miliardi di euro, con una distribuzione che interessa per il 54,6% l'area metropolitana di Venezia, per il 14,5% il resto del Veneto e per il 30,9% il territorio nazionale. In termini di Prodotto Interno Lordo, il contributo è pari al 6,5% del PIL regionale (13 miliardi di euro) e a 19 miliardi di euro su scala nazionale. Particolarmente rilevante è l'impatto occupazionale: il **sistema portuale** impiega direttamente 26.898 addetti, mentre l'occupazione complessiva, includendo l'indotto, coinvolge 218.853 persone, distribuite tra area metropolitana (58%), resto d'Italia (28,2%) e Regione Veneto (13,8%). Un dato che conferma il porto come infrastruttura economica e sociale centrale per il territorio, capace di generare lavoro, reddito e coesione. Nel 2025, nonostante le tensioni geopolitiche e le criticità nelle catene logistiche



Realizzato dal Centro Studi Sintesi della CGIA di Mestre, lo studio evidenzia la presenza di 1.442 aziende attive, un valore della produzione, generato da sistema portuale, di circa 15 miliardi di euro, (dato che, considerati gli effetti diretti, indiretti e indotti, raggiunge i 44,2 miliardi di euro) che contribuisce, in termini di PIL, al 6,5% del PIL regionale. Inoltre, il sistema portuale impiega direttamente 26.898 addetti, mentre l'occupazione complessiva, includendo l'indotto, coinvolge 218.853 persone distribuite tra area metropolitana (58%), resto d'Italia (28,2%) e Regione Veneto (13,8%). Venezia, Palazzo Ca' Corner - In occasione del compleanno di Venezia, l'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale presenta i risultati dello studio "Le attività di impresa a Venezia e Chioggia", realizzato dal Centro Studi Sintesi della CGIA di Mestre, offrendo una fotografia puntuale, validata e aggiornata del sistema portuale e del suo impatto economico, occupazionale e territoriale. Il sistema portuale di Venezia e Chioggia si configura oggi come una realtà articolata e integrata, estesa su 2.500 ettari, con 22 chilometri di banchine, 65 chilometri di rete ferroviaria e 40 chilometri di rete stradale, per un valore complessivo delle infrastrutture pari a 6,4 miliardi di euro. Un sistema che supera la concezione tradizionale di area portuale, configurandosi come piattaforma economica complessa, capace di coniugare grandi aree industriali, filiere produttive specializzate e una forte interazione porto-città. Lo studio evidenzia la presenza di 1.442 aziende attive, distribuite lungo l'intero spettro dei codici ATECO, a testimonianza di un tessuto imprenditoriale diversificato e multipurpose. Un elemento che rappresenta un fattore chiave di resilienza e adattabilità rispetto ai cambiamenti del contesto economico internazionale. Dal punto di vista economico, il sistema genera un valore della produzione pari a circa 15 miliardi di euro, corrispondente al 51% del totale del Comune di Venezia e al 25% della provincia.

## Il Nautilus

### Venezia

globali, il **sistema portuale** veneto ha registrato una crescita dei traffici, con 26,2 milioni di tonnellate di merci movimentate (+5,1%), 533.000 TEU (+11,2%), 3.235 navi e 735.000 passeggeri (+4,7%). La distribuzione merceologica conferma la vocazione multipurpose dello scalo, con un equilibrio tra merci in colli (41,7%), rinfuse solide (31,6%) e rinfuse liquide (26,7%). Nel loro insieme, Venezia e Chioggia delineano un **sistema portuale** sfaccettato, in cui Porto Marghera mantiene una forte connotazione industriale e logistica in evoluzione, mentre Chioggia esprime una relazione diretta con il tessuto urbano, integrando attività portuali, commerciali, artigianali e legate alla pesca in un equilibrio dinamico. Accanto alla dimensione economica, il **sistema portuale** è impegnato in un percorso strutturato verso la sostenibilità ambientale. Il Piano Operativo Triennale 2026-2028 prevede interventi per la riduzione degli impatti ambientali, l'efficienza energetica e il ripristino degli ecosistemi lagunari, tra cui il progetto di riqualificazione morfologica nell'area di Malamocco, con la realizzazione di 66 ettari di barene e 33,4 ettari di velme. Parallelamente, sono in corso investimenti per la gestione sostenibile delle risorse idriche e per l'elettrificazione delle banchine, con completamento previsto entro il 2026. In questo contesto si inserisce il programma "Il Porto per il Territorio", finalizzato a rafforzare il rapporto tra porto e comunità attraverso iniziative culturali, educative e di apertura degli spazi portuali. Il programma si sviluppa come un progetto di **sistema**, fondato su una rete strutturata di collaborazioni istituzionali che coinvolge la Città Metropolitana di Venezia, il Comune di Venezia e VELA, con cui sono in corso iniziative condivise legate al **mare** e alla città, e il Comune di Chioggia, con il quale prosegue un percorso congiunto anche in relazione alla nuova sede distaccata dell'**Autorità di Sistema Portuale**. A queste si affiancano collaborazioni con enti di rilievo nazionale e internazionale come la Biennale di Venezia, per lo sviluppo di programmi educational e l'utilizzo di spazi portuali per iniziative culturali, con l'Università Ca' Foscari e l'Università IUAV per attività di ricerca, didattica e progettualità innovative rivolte ai giovani, con la Fondazione Venezia Capitale Mondiale della Sostenibilità per lo sviluppo di progettualità legate alla resilienza delle infrastrutture e agli obiettivi di sostenibilità urbana, con la Procuratoria di San Marco per iniziative culturali rivolte alle nuove generazioni e con l'**Autorità** per la Laguna su dossier strategici per la gestione e la tutela del **sistema** lagunare. Un insieme coordinato di relazioni che conferma il ruolo del porto come piattaforma aperta, integrata e pienamente inserita nel **sistema** istituzionale e territoriale. «Il nostro obiettivo è riposizionare il **sistema portuale** e contribuire a cambiarne la percezione, restituendogli il ruolo di risorsa economica, sociale e culturale per il territorio» ha dichiarato il Presidente dell'**Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale**, **Matteo Gasparato**. «I dati dimostrano con chiarezza che la portualità rappresenta un'alternativa concreta e strutturata alla monocultura turistica. Venezia e Chioggia, insieme, esprimono un **sistema portuale** moderno, dinamico e resiliente, capace di competere a livello nazionale e internazionale. In questo percorso

## Il Nautilus

### Venezia

---

si inserisce anche l'impegno a ricostruire l'identità di un territorio che deve al rapporto con il **mare** il proprio patrimonio culturale, attraverso la ri-nascita di un nuovo marchio capace di raccontare al Paese e al mondo il valore dei Ports of Venice: non solo l'impatto economico e il ruolo strategico, ma anche il legame profondo con la storia, la cultura e l'identità di un luogo unico. Il lancio di nuovo brand rappresenterà il simbolo di una nuova fase, l'inizio di una nuova stagione per il porto. Questo territorio è nato "porto" ed è diventato un riferimento a livello globale: oggi, con dati concreti, dimostriamo che può continuare ad esserlo in modo moderno, sostenibile e competitivo, insieme alle Istituzioni e con una comunità che torni ad esserne orgogliosa». Il **sistema portuale** veneziano si conferma così come una piattaforma strategica, capace di generare valore su scala ampia e di proiettarsi oltre il livello locale, contribuendo allo sviluppo economico, alla transizione ecologica e al rafforzamento dell'identità territoriale.

## Il sistema portuale di Venezia e Chioggia genera un valore della produzione pari a circa 15 miliardi di euro

Gli addetti diretti sono 26.898 e, includendo l'indotto, salgono a 218.853 Il **sistema portuale** di Venezia e Chioggia genera un valore della produzione pari a circa 15 miliardi di euro, corrispondente al 51% del totale del Comune di Venezia e al 25% della provincia. Lo evidenzia lo studio "Le attività di impresa a Venezia e Chioggia" realizzato dal Centro Studi Sintesi della CGIA di Mestre e presentato oggi dall'**Autorità** di **Sistema Portuale** del **Mare Adriatico Settentrionale**. Lo studio sottolinea inoltre come, considerando gli effetti diretti, indiretti e indotti, il valore complessivo prodotto dal **sistema portuale** raggiunge i 44,2 miliardi di euro, con una distribuzione che interessa per il 54,6% l'area metropolitana di Venezia, per il 14,5% il resto del Veneto e per il 30,9% il territorio nazionale. In termini di prodotto interno lordo, il contributo è pari al 6,5% del Pil regionale (13 miliardi di euro) e a 19 miliardi di euro su scala nazionale. Lo studio rende noto che le aziende che fanno parte del **sistema portuale** sono 1.442 per un totale di 26.898 addetti diretti. L'occupazione complessiva, includendo l'indotto, coinvolge 218.853 persone, distribuite tra area metropolitana (58%), resto d'Italia (28,2%) e Regione Veneto (13,8%). Il documento rileva che nel 2025, nonostante le tensioni geopolitiche e le criticità nelle catene logistiche globali, il **sistema portuale** veneto ha registrato una crescita dei traffici, con 26,2 milioni di tonnellate di merci movimentate (+5,1%), 533.000 container teu (+11,2%), 3.235 navi e 735.000 passeggeri (+4,7%). La distribuzione merceologica conferma la vocazione multipurpose dello scalo, con un equilibrio tra merci in colli (41,7%), rinfuse solide (31,6%) e rinfuse liquide (26,7%). «I dati - ha commentato il presidente dell'AdSP, Matteo Gasparato - dimostrano con chiarezza che la portualità rappresenta un'alternativa concreta e strutturata alla monocultura turistica. Venezia e Chioggia, insieme, esprimono un **sistema portuale** moderno, dinamico e resiliente, capace di competere a livello nazionale e internazionale. In questo percorso si inserisce anche l'impegno a ricostruire l'identità di un territorio che deve al rapporto con il **mare** il proprio patrimonio culturale, attraverso la ri-nascita di un nuovo marchio capace di raccontare al Paese e al mondo il valore dei Ports of Venice: non solo l'impatto economico e il ruolo strategico, ma anche il legame profondo con la storia, la cultura e l'identità di un luogo unico. Il lancio di nuovo brand rappresenterà il simbolo di una nuova fase, l'inizio di una nuova stagione per il porto. Questo territorio è nato "porto" ed è diventato un riferimento a livello globale: oggi, con dati concreti, dimostriamo che può continuare ad esserlo in modo moderno, sostenibile e competitivo, insieme alle istituzioni e con una comunità che torni ad esserne orgogliosa».



# Shipping Italy

## Venezia

### Srm: "I porti di Ravenna e Venezia crescono nell'import-export di container italiano"

Secondo la survey sui corridoi logistici gli spedizionieri si confermano fornitore logistico privilegiato (92%) e la resa Ex-Works sale ancora nelle scelte di chi spedisce dall'Italia Dal mondo produttivo non arrivano buone notizie per la logistica merci in container attraverso i porti del Nord Italia: nell'ultimo anno il baricentro dell'import-export sembra essersi spostato verso l'Adriatico, aumenta la quota di trasporto tutto strada e arriva fino al 20% il market share dei carichi che tansitano dal Nord Europa. Questo quanto emerge dall'ultima survey intitolata "Corridoi ed efficienza logistica dei territori" realizzata per Contship Italia dal centro studi Srm collegato a Intesa Sanpaolo; un'indagine che ha coinvolto 400 aziende manifatturiere basate in Lombardia, Emilia-Romagna e Veneto che esportano e/o importano via mare in container. Le risultanze dell'indagine dicono che il trasporto ferroviario si conferma una modalità ancora poco utilizzata : nel periodo 2019-2025 in media l'11% del campione intervistato ha dichiarato di utilizzare il trasporto intermodale strada-ferrovia per collegare porto e azienda, mentre la restante parte delle imprese si affida esclusivamente al trasporto su gomma. Tra le motivazioni principali che spingono le imprese verso il trasporto stradale emergono: risparmio sui costi (43%, in calo rispetto al 59% del 2024), abitudine all'uso della strada (35%, contro il 17% del 2024), affidabilità e sicurezza percepite (31%, contro il 20%). Guardando al futuro il 21% delle aziende affrma di stare valutando o prevedere di aumentare l'utilizzo dell'intermodalità nei prossimi due anni. A proposito di geopolitica e supply chain , alla luce degli eventi internazionali recenti (pandemia, conflitti e protezionismo commerciale) il 43% delle imprese dichiara di aver subito impatti sulla propria logistica. Per quanto riguarda i dazi statunitensi, il 52% delle aziende che esportano negli Stati Uniti ha registrato un calo delle esportazioni verso il Paese. Per reagire a questa situazione le imprese hanno adottato tre strategie principali: rafforzamento o rinegoziazione dei rapporti con i clienti statunitensi (39%), localizzazione della produzione negli Usa o in Paesi con accordi commerciali favorevoli (24%), miglioramento dell'efficienza produttiva per compensare l'aumento dei costi dovuto ai dazi (23%). Guardando ai corridoi logistici più utilizzati in export , nel periodo 2019-2025, l'11% delle imprese intervistate ha utilizzato un mix di modalità di trasporto per collegare l'azienda al porto di esportazione (dato in calo rispetto alla media 2019-2024). Tra i porti utilizzati dalle imprese emergono: Genova (58% delle imprese; media 2019-2025 al 68%), Ravenna (47%; media 23%), **Venezia** (6%; media 21%), La Spezia (5%; media 16%). Per quanto riguarda le destinazioni dell'export via mare: Europa 46% (in particolare Regno Unito 24%), Nord America 37% (Stati Uniti 34%), Far East 15% (Cina 12%), Middle East 9% (Turchia 6%), Africa 8% (Egitto 4%) e America Latina 5%. Per quel che riguarda invece i corridoi logistici più utilizzati in



03/25/2026 10:05 Nicola Capuzzo

Shipping Italy  
Srm: "I porti di Ravenna e Venezia crescono nell'import-export di container italiano"

Secondo la survey sui corridoi logistici gli spedizionieri si confermano fornitore logistico privilegiato (92%) e la resa Ex-Works sale ancora nelle scelte di chi spedisce dall'Italia Dal mondo produttivo non arrivano buone notizie per la logistica merci in container attraverso i porti del Nord Italia: nell'ultimo anno il baricentro dell'import-export sembra essersi spostato verso l'Adriatico, aumenta la quota di trasporto tutto strada e arriva fino al 20% il market share dei carichi che tansitano dal Nord Europa. Questo quanto emerge dall'ultima survey intitolata "Corridoi ed efficienza logistica dei territori" realizzata per Contship Italia dal centro studi Srm collegato a Intesa Sanpaolo; un'indagine che ha coinvolto 400 aziende manifatturiere basate in Lombardia, Emilia-Romagna e Veneto che esportano e/o importano via mare in container. Le risultanze dell'indagine dicono che il trasporto ferroviario si conferma una modalità ancora poco utilizzata : nel periodo 2019-2025 in media l'11% del campione intervistato ha dichiarato di utilizzare il trasporto intermodale strada-ferrovia per collegare porto e azienda, mentre la restante parte delle imprese si affida esclusivamente al trasporto su gomma. Tra le motivazioni principali che spingono le imprese verso il trasporto stradale emergono: risparmio sui costi (43%, in calo rispetto al 59% del 2024), abitudine all'uso della strada (35%, contro il 17% del 2024), affidabilità e sicurezza percepite (31%, contro il 20%). Guardando al futuro il 21% delle aziende affrma di stare valutando o prevedere di aumentare l'utilizzo dell'intermodalità nei prossimi due anni. A proposito di geopolitica e supply chain , alla luce degli eventi internazionali recenti (pandemia, conflitti e protezionismo commerciale) il 43% delle imprese dichiara di aver subito impatti sulla propria logistica. Per quanto riguarda i dazi statunitensi, il 52% delle aziende che esportano negli Stati Uniti ha registrato un calo delle esportazioni verso il Paese. Per reagire a questa situazione le imprese hanno adottato tre strategie

## Shipping Italy

### Venezia

---

import, la maggioranza delle imprese indica l'Asia come principale area di approvvigionamento, in particolare il Far East (62%). Nel dettaglio: Cina 58%, India 12%, Canada 9%, Stati Uniti 4%. Tra i porti di ingresso utilizzati dalle imprese emergono Ravenna (79%; media 2019-2025 al 35%), Genova (39%; media 62%), **Venezia** (10%; media 18%) e La Spezia (circa 5% nel 2025; media 2019-2025 di 11%). Nel periodo 2019-2025, il 15% delle imprese ha utilizzato un mix strada-ferro per il trasporto dal porto all'azienda. Questi dati sul traffico container in import/export crescente in Adriatico e calante negli scali del Tirreno sembra essere contraddittorio rispetto al trend registrato nel 2025 sul mercato dalla 'chiusura' del Mar Rosso (per gli attacchi degli Houthis) e conseguente scelta dei vettori di evitare il transito via Suez preferendo circumnavigare l'Africa e spostando il baricentro dei traffici marittimi in mediterraneo verso hub di transhipment e porti gateway posizionati a ovest (geograficamente più prossimi a Gibilterra). Un'attenzione particolare merita il focus della survey dedicato al corridoio logistico verso il Nord Europa: il 30% delle imprese manifatturiere intervistate utilizza porti del Northern Range per l'export, mentre la quota che li utilizza per l'import è sensibilmente inferiore. Per l'88% delle imprese la merce movimentata attraverso questi scali rappresenta una quota compresa tra lo 0% e il 20% del totale. Per quanto riguarda il collegamento con il porto, il trasporto stradale è di gran lunga il più utilizzato, scelto dal 98% delle aziende. A proposito di scelte di gestione della logistica merci da parte delle imprese importatrici o esportatrici lo spedizioniere si conferma il principale partner: il 92% delle aziende intervistate lo indica come fornitore privilegiato (95% nella survey 2024). Molte imprese (55%) preferiscono affidarsi a un unico operatore logistico, mentre il 41% opta per una diversificazione geografica dei fornitori in base ai mercati di approvvigionamento o di destinazione. Tra i criteri di selezione dei fornitori emergono soprattutto: rapporto qualità/prezzo (71%), flessibilità e personalizzazione del servizio (44%). Per quanto riguarda gli Incoterms, l'Ex-Works resta la modalità prevalente per le imprese esportatrici (61%; media 2019-2025 del 58%).

## 1400 aziende, 6,5% del Pil regionale: il valore dei porti di Venezia e Chioggia

Presentato uno studio a cura della Cgia di Mestre per affermare la centralità dell'economia **portuale** in Laguna. Un nuovo brand e progetti per un maggiore dialogo con il territorio. Oggi, in occasione del tradizionale "compleanno" di Venezia, l'**Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale** ha presentato a Ca' Corner i risultati dello studio "Le attività di impresa a Venezia e Chioggia", realizzato dal centro studi sintesi della Cgia di Mestre. Lo studio offre secondo i promotori una fotografia puntuale, validata e aggiornata del **sistema portuale** e del suo impatto economico, occupazionale e territoriale. Il **sistema portuale** di Venezia e Chioggia si configura oggi come una realtà articolata e integrata, estesa su 2.500 ettari, con 22 chilometri di banchine, 65 chilometri di rete ferroviaria e 40 chilometri di rete stradale, per un valore complessivo delle infrastrutture pari a 6,4 miliardi di euro. Lo studio evidenzia la presenza di 1.442 aziende attive, distribuite lungo l'intero spettro dei codici Ateco, a testimonianza di un tessuto imprenditoriale diversificato e multipurpose. Un elemento che rappresenta un fattore chiave di resilienza e adattabilità rispetto ai cambiamenti del contesto economico internazionale.

Valore della produzione di 15 miliardi, 27 mila addetti impiegati. Dal punto di vista economico, il **sistema** genera un valore della produzione pari a circa 15 miliardi di euro, corrispondente al 51% del totale del comune di Venezia e al 25% della provincia. Considerando gli effetti diretti, indiretti e indotti, il valore complessivo raggiunge i 44,2 miliardi di euro, con una distribuzione che interessa per il 54,6% l'area metropolitana di Venezia, per il 14,5% il resto del Veneto e per il 30,9% il territorio nazionale. In termini di Prodotto Interno Lordo, il contributo è pari al 6,5% del PIL regionale (13 miliardi di euro) e a 19 miliardi di euro su scala nazionale. Particolarmente rilevante è l'impatto occupazionale: il **sistema portuale** impiega direttamente 26.898 addetti, mentre l'occupazione complessiva, includendo l'indotto, coinvolge 218.853 persone, distribuite tra area metropolitana (58%), resto d'Italia (28,2%) e Veneto (13,8%). Un dato che conferma il porto come infrastruttura economica e sociale centrale per il territorio, capace di generare lavoro, reddito e coesione. Nel 2025, nonostante le tensioni geopolitiche e le criticità nelle catene logistiche globali, il **sistema portuale** veneto ha registrato una crescita dei traffici, con 26,2 milioni di tonnellate di merci movimentate (+5,1%), 533.000 TEU (+11,2%), 3.235 navi e 735.000 passeggeri (+4,7%). La distribuzione merceologica conferma la vocazione multipurpose dello scalo, con un equilibrio tra merci in colli (41,7%), rinfuse solide (31,6%) e rinfuse liquide (26,7%). Il presidente **Gasparato**: «Un ecosistema **portuale** moderno, dinamico e resiliente». Nel loro insieme, Venezia e Chioggia delineano un **sistema portuale** sfaccettato, in cui



03/25/2026 16:43

Presentato uno studio a cura della Cgia di Mestre per affermare la centralità dell'economia portuale in Laguna. Un nuovo brand e progetti per un maggiore dialogo con il territorio. Oggi, in occasione del tradizionale "compleanno" di Venezia, l'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale ha presentato a Ca' Corner i risultati dello studio "Le attività di impresa a Venezia e Chioggia", realizzato dal centro studi sintesi della Cgia di Mestre. Lo studio offre secondo i promotori una fotografia puntuale, validata e aggiornata del sistema portuale e del suo impatto economico, occupazionale e territoriale. Il sistema portuale di Venezia e Chioggia si configura oggi come una realtà articolata e integrata, estesa su 2.500 ettari, con 22 chilometri di banchine, 65 chilometri di rete ferroviaria e 40 chilometri di rete stradale, per un valore complessivo delle infrastrutture pari a 6,4 miliardi di euro. Lo studio evidenzia la presenza di 1.442 aziende attive, distribuite lungo l'intero spettro dei codici Ateco, a testimonianza di un tessuto imprenditoriale diversificato e multipurpose. Un elemento che rappresenta un fattore chiave di resilienza e adattabilità rispetto ai cambiamenti del contesto economico internazionale. Valore della produzione di 15 miliardi, 27 mila addetti impiegati. Dal punto di vista economico, il sistema genera un valore della produzione pari a circa 15 miliardi di euro, corrispondente al 51% del totale del comune di Venezia e al 25% della provincia. Considerando gli effetti diretti, indiretti e indotti, il valore complessivo raggiunge i 44,2 miliardi di euro, con una distribuzione che interessa per il 54,6% l'area metropolitana di Venezia, per il 14,5% il resto del Veneto e per il 30,9% il territorio nazionale. In termini di Prodotto Interno Lordo, il contributo è pari al 6,5% del PIL regionale (13 miliardi di euro) e a 19 miliardi di euro su scala nazionale. Particolarmente rilevante è l'impatto occupazionale: il sistema portuale impiega direttamente 26.898 addetti, mentre l'occupazione complessiva, includendo l'indotto, coinvolge 218.853 persone, distribuite tra area metropolitana (58%), resto d'Italia (28,2%) e Veneto (13,8%). Un dato che conferma il porto come infrastruttura economica e sociale centrale per il territorio, capace di generare lavoro, reddito e coesione. Nel 2025, nonostante le tensioni geopolitiche e le criticità nelle catene logistiche globali, il sistema portuale veneto ha registrato una crescita dei traffici, con 26,2 milioni di tonnellate di merci movimentate (+5,1%), 533.000 TEU (+11,2%), 3.235 navi e 735.000 passeggeri (+4,7%). La distribuzione merceologica conferma la vocazione multipurpose dello scalo, con un equilibrio tra merci in colli (41,7%), rinfuse solide (31,6%) e rinfuse liquide (26,7%). Il presidente Gasparato: «Un ecosistema portuale moderno, dinamico e resiliente». Nel loro insieme, Venezia e Chioggia delineano un sistema portuale sfaccettato, in cui

## Venezia Today

### Venezia

---

Porto Marghera mantiene una forte connotazione industriale e logistica in evoluzione, mentre Chioggia esprime una relazione diretta con il tessuto urbano, integrando attività portuali, commerciali, artigianali e legate alla pesca in un equilibrio dinamico. Accanto alla dimensione economica, il **sistema portuale** è impegnato in un percorso strutturato verso la sostenibilità ambientale. In questo contesto si inserisce il programma "Il Porto per il Territorio", finalizzato a rafforzare il rapporto tra porto e comunità attraverso iniziative culturali, educative e di apertura degli spazi portuali. Il programma si sviluppa come un progetto di **sistema**, fondato su una rete strutturata di collaborazioni istituzionali che coinvolge la Città Metropolitana di Venezia, il comune di Venezia e VELA, con cui sono in corso iniziative condivise legate al **mare** e alla città, e il comune di Chioggia, con il quale prosegue un percorso congiunto anche in relazione alla nuova sede distaccata dell'**Autorità di Sistema Portuale**. A queste si affiancano collaborazioni con enti di rilievo nazionale e internazionale come la Biennale di Venezia, l'Università Ca' Foscari e l'Università IUAV, la Fondazione Venezia Capitale Mondiale della Sostenibilità, la Procuratoria di San Marco e l'**Autorità** per la Laguna. Un insieme coordinato di relazioni che conferma il ruolo del porto come piattaforma aperta, integrata e pienamente inserita nel **sistema** istituzionale e territoriale. «Il nostro obiettivo è riposizionare il **sistema portuale** e contribuire a cambiarne la percezione, restituendogli il ruolo di risorsa economica, sociale e culturale per il territorio» ha dichiarato il presidente dell'**Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale**, **Matteo Gasparato**. «I dati dimostrano con chiarezza che la portualità rappresenta un'alternativa concreta e strutturata alla monocultura turistica. Venezia e Chioggia, insieme, esprimono un **sistema portuale** moderno, dinamico e resiliente, capace di competere a livello nazionale e internazionale. In questo percorso si inserisce anche l'impegno a ricostruire l'identità di un territorio che deve al rapporto con il **mare** il proprio patrimonio culturale, attraverso la ri-nascita di un nuovo marchio capace di raccontare al Paese e al mondo il valore dei Ports of Venice : non solo l'impatto economico e il ruolo strategico, ma anche il legame profondo con la storia, la cultura e l'identità di un luogo unico». Il lancio di nuovo brand vuole rappresentare il simbolo di una nuova fase, l'inizio di una nuova stagione per il porto. Il **sistema portuale** veneziano si conferma così come una piattaforma strategica, capace di generare valore su scala ampia e di proiettarsi oltre il livello locale, contribuendo allo sviluppo economico, alla transizione ecologica e al rafforzamento dell'identità territoriale. «Il porto deve stare dentro una visione complessiva della città: qualcuno lo vuole contro Venezia, noi in equilibrio con Venezia. Un grazie va a chi lavoro in questo **sistema**, a chi ha lavorato per arrivare ad oggi, a questo risultato in cui finalmente la città parla con il Porto e con tutti coloro che ruotano attorno a questo **sistema**. Le istituzioni devono essere una comunità: solo lavorando insieme possiamo raggiungere risultati concreti - ha detto il sindaco Luigi Brugnaro nel suo intervento - Per questo è essenziale ascoltare imprese e imprenditori, valorizzando anche le grandi aree di retroporto. Per il recupero delle

## Venezia Today

### Venezia

---

aree inquinate servono soluzioni tecniche, non ideologiche. E queste soluzioni possono arrivare anche grazie agli investitori, se saremo capaci di creare le condizioni giuste». Cgil e Venice Port Community: «Un'alternativa alla monocultura turistica» «La crescita del porto, l'innovazione tecnologica, la digitalizzazione e gli investimenti infrastrutturali possono rappresentare un'opportunità rilevante, ma devono essere accompagnati da un forte presidio pubblico e sociale. In particolare, è necessario definire con maggiore forza gli obiettivi relativi all'occupazione stabile, alla qualità del lavoro, alla tutela salariale, al governo dei cambiamenti organizzativi e al ruolo della contrattazione - dichiarano Alessio Bianchini e Daniele Giordano, della Filt Cgil e della Cgil di Venezia - Anche sul tema della sicurezza riteniamo importante che, accanto agli strumenti tecnici e ai sistemi di controllo previsti, vi sia una attenzione altrettanto forte all'organizzazione del lavoro, ai carichi, alla qualificazione delle imprese operanti nel **sistema** degli appalti. Il "Porto per il territorio" deve anche rappresentare un modello di qualità del lavoro, di trasparenza e innovazione rafforzando questi elementi nel Piano triennale». Davide Calderan, presidente della Venice Port Community, ringraziando il presidente **Matteo Gasparato** ha sottolineato: «Da anni ci stiamo battendo per far capire il valore della nostra economia, dell'attività che si fa sia a Venezia, che a Chioggia, ma anche per il territorio e il NordEst in generale. Noi rappresentiamo quelle 1400 aziende e 26mila lavoratori, persone che generano un'economia alternativa alla monocultura turistica, per la quale è necessario far investimenti indispensabili per mantenere l'operatività del porto. Il riferimento è al canale Malamocco Marghera, al Vittorio Emanuele, alle nuove banchine, ma anche al futuro, perché le 26mila persone che oggi lavorano, domani dovranno avere un ricambio, quindi grazie anche alle scuole che includono un'istruzione legata a questa economia. Dobbiamo convivere con il territorio, capendone le necessità e garantendo una operatività adeguata a tutti».

## Vado Gateway, Fit Cisl Savona: "Perso il servizio West Africa. Posti di lavoro a rischio"

Il servizio garantiva almeno 4.500 container a settimana, quasi il 50% dei traffici del terminal « Siamo preoccupati perché Vado Gateway ha annunciato alle organizzazioni sindacali che ha perso il servizio West Africa che garantiva almeno 4500 containers a settimana: in sintesi si tratta di quasi il 50% del totale dei traffici del terminal . È una situazione che potrebbe generare anche ricadute negative anche sul personale, a partire dai lavoratori a tempo determinato in scadenza di contratto: abbiamo immediatamente fatto richiesta di incontro urgente per capire quali potrebbero essere le dinamiche future », a dirlo è Danilo Causa , responsabile presidio territoriale Fit Cisl **Savona**.

«Qualcuno ha fatto scelte diverse - aggiunge - ma noi non possiamo permetterci di perdere nessun posto di lavoro, quale nostra priorità per quel terminal e per tutto il territorio savonese, a prescindere dalla forma contrattuale. Noi, come abbiamo già evidenziato nei mesi scorsi, siamo ovviamente a favore del lavoro a tempo pieno, indeterminato e stabile, ma per onestà intellettuale, nel rispetto della legge e dei Ccnl firmati da tutte e tre le organizzazioni sindacali ricordiamo che ci sono varie forme contrattuali previste e accettate quali il tempo determinato, il part time, il lavoro a chiamata e il lavoro in somministrazione». «Il nostro obiettivo - dice il rappresentante Fit Cisl - è sempre quello di ottenere il massimo per i lavoratori, ma non possiamo rifiutare l'alternativa del lavoro a tempo determinato o part time che è migliorabile ma sicuramente preferibile a non avere nessun rapporto di lavoro. Decisamente ci piace meno il lavoro "somministrato" soprattutto in **porto**, dove tanti ragazzi ogni giorno, anche più di una volta al giorno, vanno ad "elemosinare" un turno di lavoro. Crediamo che questo nel 2026 non dovrebbe più essere accettabile nel mondo del lavoro. Purtroppo, qualcuno ancora parla della legge 84/94 sui porti solo quando conviene, dimenticando che questa parla del lavoro a chiamata per art 17 senza tener conto che questi lavoratori quando non lavorano percepiscono l'Ima, un'indennità che li copre parzialmente del mancato avviamento al lavoro. Anche alcuni articoli 16 sono a chiamata in **porto**, ma sono lavoratori a tempo determinato o indeterminato con la garanzia di lavorare sempre almeno le ore contrattuali. Ma dei somministrati che durano anche 5/6 anni in carica, e di questi nessuno se ne interessa, nemmeno chi invece si professa contro il part time e tempi determinati negli stessi luoghi di lavoro. Noi rimaniamo coerenti e andiamo avanti per la nostra strada chiediamo con forza che finalmente si possa discutere del "patto sul lavoro" per il **Porto di Savona**». «Chiediamo - aggiunge Causa - di avere un'equità tra tutti gli operatori portuali nelle proprie diversità, affinità, peculiarità professionali ,normative e legislative evitando qualsivoglia egemonia di qualcuno nei confronti di altri. Nel frattempo, auspichiamo che Vado Gateway Terminal ci convochi il prima possibile per provare a trovare



## BizJournal Liguria

Savona, Vado

---

soluzioni alternative alla mancata proroga o trasformazione dei contratti in scadenza con conseguente ricaduta drammatica verso i lavoratori a termine di contratto. Chiudiamo auspicando che il giorno dello sciopero proclamato dalle altre organizzazioni sindacali, nel rispetto della legge 146/90 venga data la possibilità liberamente di poter manifestare e parimenti si deve rispettare chi la pensa diversamente e decide di non aderire lo sciopero, evitando situazioni inaccettabili o peggio violente. Evitando i fatti incresciosi accaduti in occasione dell'ultimo sciopero. Siamo certi che gli organizzatori vorranno garantire al massimo la scelta democratica dei lavoratori garantendone in primis la libertà di scelta e la tutela della persona, evitando spiacevoli tensioni tra i lavoratori», conclude Causa.

## Porto di Savona: sistema energetico integrato entra nella fase finale. Port Grid e fotovoltaico al 70%

(FERPRESS) **Savona**, 25 MAR Procedono secondo cronoprogramma, nel **porto** di **Savona**, gli interventi per la realizzazione del sistema energetico integrato Port Grid e per l'installazione degli impianti fotovoltaici su sei capannoni portuali, nell'ambito dei progetti finanziati dal PNRR e dal programma Green Ports per la decarbonizzazione della logistica. Il progetto punta a costruire un'infrastruttura energetica evoluta, capace di integrare produzione da fonti rinnovabili, sistemi di accumulo e gestione intelligente dei flussi. I nuovi campi fotovoltaici consentiranno la generazione di energia pulita, che verrà immagazzinata e redistribuita all'interno dello scalo in modo efficiente, anche a supporto della ricarica dei veicoli elettrici. L'obiettivo è rafforzare progressivamente l'autosufficienza energetica del **porto**. Una componente già completata riguarda i due sistemi di accumulo energetico (BESS Battery Energy Storage System), basati su batterie agli ioni di litio, progettati per garantire continuità di approvvigionamento anche nelle ore notturne o in condizioni di bassa produzione solare. Sul fronte delle infrastrutture elettriche, sono state realizzate tre nuove cabine, di cui una in fase di ultimazione, mentre proseguono gli interventi di ammodernamento e interconnessione delle cabine esistenti, funzionali alla piena integrazione del sistema. Parallelamente, è già operativa una prima rete di mobilità elettrica interna, con 10 colonnine di ricarica installate all'interno dell'area portuale. Il funzionamento complessivo del sistema sarà governato da una piattaforma di Energy Management System (EMS), che coordinerà in tempo reale produzione, accumulo e distribuzione dell'energia, con l'obiettivo di privilegiare l'utilizzo dell'energia autoprodotta e limitare il ricorso alla rete nazionale ai soli casi di necessità. Per quanto riguarda la produzione da fonti rinnovabili, l'installazione dei campi fotovoltaici sui capannoni T2, T3, T4, T7, T8 e MLM è ormai in fase avanzata, con conclusione prevista entro fine giugno 2026. Nel complesso, l'intervento ha raggiunto circa il 70% dello stato di avanzamento. Una volta completate le lavorazioni e concluse le fasi di collaudo, stimate in circa tre mesi, il sistema sarà in grado di alimentare un'ampia gamma di infrastrutture portuali: dai varchi doganali all'illuminazione pubblica, fino alle sedi delle amministrazioni presenti nello scalo e alle stazioni di ricarica per i mezzi elettrici. Tito Vespasiani, Segretario Generale: Il progetto rappresenta un passaggio concreto nel percorso di transizione energetica del **porto** di **Savona**, con effetti diretti sull'autonomia energetica dello scalo, sulla riduzione delle emissioni e sul processo di modernizzazione complessiva delle infrastrutture portuali. La realizzazione del sistema Port Grid rappresenta un'evoluzione strutturale del **porto**: da nodo logistico a piattaforma anche energetica, capace di produrre, gestire e utilizzare energia in modo efficiente. È un passaggio essenziale per ridurre le emissioni, migliorare l'efficienza dei processi



## FerPress

Savona, Vado

---

e accompagnare la transizione ecologica dell'intero sistema portuale. Gli interventi in corso a **Savona** e a Genova si inseriscono pienamente negli obiettivi del programma Green Ports del PNRR, che punta a rendere le attività portuali sempre più sostenibili attraverso l'efficienza energetica e l'utilizzo di fonti rinnovabili. In questo quadro, Port Grid rappresenta uno degli interventi più avanzati del nostro sistema portuale.

## Informare

Savona, Vado

### Fit Cisl Savona, allarme per la possibile ripercussione sui posti di lavoro del calo del traffico a Vado Gateway

Causa: abbiamo chiesto un incontro urgente per capire quali potrebbero essere le dinamiche future Fit Cisl Savona ha espresso preoccupazione per l'impatto che la riduzione di traffico a Vado Gateway potrebbe avere sui lavoratori del container terminal del porto di Vado Ligure. «Siamo preoccupati - ha spiegato Danilo Causa, responsabile presidio territoriale Fit Cisl Savona - perché Vado Gateway ha annunciato alle organizzazioni sindacali che ha perso il servizio West Africa che garantiva almeno 4.500 containers a settimana: in sintesi di tratta di quasi il 50% del totale dei traffici del terminal. È un situazione che potrebbe generare ricadute negative anche sul personale, a partire dai lavoratori a tempo determinato in scadenza di contratto: abbiamo immediatamente fatto richiesta di incontro urgente per capire quali potrebbero essere le dinamiche future». «Qualcuno - ha proseguito Causa - ha fatto scelte diverse, ma noi non possiamo permetterci di perdere nessun posto di lavoro, quale nostra priorità per quel terminal e per tutto il territorio savonese, a prescindere dalla forma contrattuale. Noi, come abbiamo già evidenziato nei mesi scorsi, siamo ovviamente a favore del lavoro a tempo pieno, indeterminato e stabile, ma per onestà intellettuale, nel rispetto della legge e dei Ccnl firmati da tutte e tre le organizzazioni sindacali, ricordiamo che ci sono varie forme contrattuali previste ed accettate quali il tempo determinato, il part-time, il lavoro a chiamata e il lavoro in somministrazione. Il nostro obiettivo è sempre quello di ottenere il massimo per i lavoratori, ma non possiamo rifiutare l'alternativa del lavoro a tempo determinato o part-time che è migliorabile ma sicuramente preferibile a non avere nessun rapporto di lavoro». «Decisamente - ha precisato il rappresentante di Fit Cisl Savona - ci piace meno il lavoro "somministrato" soprattutto in porto, dove tanti ragazzi ogni giorno, anche più di una volta al giorno, vanno ad "elemosinare" un turno di lavoro. Crediamo che questo nel 2026 non dovrebbe più essere accettabile nel mondo del lavoro. Purtroppo, qualcuno ancora parla della legge 84/94 sui porti solo quando conviene, dimenticando che questa parla del lavoro a chiamata per l'articolo 17 senza tener conto che questi lavoratori quando non lavorano percepiscono l'IMA, un'indennità che li copre parzialmente del mancato avviamento al lavoro. Anche alcuni articoli 16 sono a chiamata in porto, ma sono lavoratori a tempo determinato o indeterminato con la garanzia di lavorare sempre almeno le ore contrattuali. Ma dei somministrati che durano anche 5/6 anni in carica - ha denunciato Causa - di questi nessuno se ne interessa, nemmeno chi invece si professa contro il part-time e tempi determinati negli stessi luoghi di lavoro. Noi rimaniamo coerenti e andiamo avanti per la nostra strada chiediamo con forza che finalmente si



## Informare

Savona, Vado

---

possa discutere del "patto sul lavoro" per il porto di Savona». Causa ha concluso auspicando «che Vado Gateway Terminal ci convochi il prima possibile per provare a trovare soluzioni alternative alla mancata proroga o trasformazione dei contratti in scadenza con conseguente ricaduta drammatica verso i lavoratori a termine di contratto. Chiudiamo auspicando - ha aggiunto - che il giorno dello Sciopero proclamato dalle altre organizzazioni sindacali, nel rispetto della legge 146/90, venga data la possibilità liberamente di poter manifestare e parimenti si deve rispettare chi la pensa diversamente e decide di non aderire lo sciopero, evitando situazioni inaccettabili o peggio violente, evitando i fatti incresciosi accaduti in occasione dell'ultimo sciopero. Siamo certi che gli organizzatori vorranno garantire al massimo la scelta democratica dei lavoratori garantendone in primis la libertà di scelta e la tutela della persona, evitando spiacevoli tensioni tra i lavoratori».

## Vado Gateway perde il servizio West Africa: preoccupazione dei sindacati

SAVONA - Siamo preoccupati perché Vado Gateway ha annunciato alle organizzazioni sindacali di aver perso il servizio West Africa che garantiva almeno 4500 containers a settimana: in sintesi di tratta di quasi il 50% del totale dei traffici del terminal". C'è preoccupazione nelle parole di Danilo Causa, responsabile presidio territoriale Fit Cisl Savona dopo la notizia giunta dai gestori del terminal. "È un situazione che potrebbe generare anche ricadute negative anche sul personale, a partire dai lavoratori a tempo determinato in scadenza di contratto: abbiamo immediatamente fatto richiesta di incontro urgente per capire quali potrebbero essere le dinamiche future, spiega. Qualcuno ha fatto scelte diverse, ma noi non possiamo permetterci di perdere nessun posto di lavoro. Come abbiamo già evidenziato nei mesi scorsi siamo ovviamente a favore del lavoro a tempo pieno, indeterminato e stabile, ma per onestà intellettuale, nel rispetto della legge e dei Ccnl firmati da tutte e tre le organizzazioni sindacali ricordiamo che ci sono varie forme contrattuali previste ed accettate quali il tempo determinato, il part time, il lavoro a chiamata e il lavoro in somministrazione".

L'obiettivo, continua il rappresentante sindacale "è sempre quello di ottenere il massimo per i lavoratori, ma non possiamo rifiutare l'alternativa del lavoro a tempo determinato o part time che è migliorabile ma sicuramente preferibile a non avere nessun rapporto di lavoro". "Rimaniamo coerenti e andiamo avanti per la nostra strada, chiedendo con forza che finalmente si possa discutere del patto sul lavoro per il porto di Savona, continua Causa che aggiunge: Chiediamo di avere un'equità tra tutti gli operatori portuali nelle proprie diversità, affinità, peculiarità professionali, normative e legislative evitando qualsivoglia egemonia di qualcuno nei confronti di altri". L'auspicio finale è che Vado Gateway Terminal convochi il prima possibile i sindacati dei lavoratori per provare a trovare soluzioni alternative alla mancata proroga o trasformazione dei contratti in scadenza.

Messaggero Marittimo.it



### Vado Gateway perde il servizio West Africa: preoccupazione dei sindacati

SAVONA - "Siamo preoccupati perché Vado Gateway ha annunciato alle organizzazioni sindacali di aver perso il servizio West Africa che garantiva almeno 4500 container a settimana: in sintesi di tratta di quasi il 50% del totale dei traffici del terminal".

C'è preoccupazione nelle parole di Danilo Causa, responsabile presidio territoriale Fit Cisl Savona dopo la notizia giunta dai gestori del terminal.

"È un situazione che potrebbe generare anche ricadute negative anche sul personale, a partire dai lavoratori a tempo determinato in scadenza di contratto: abbiamo immediatamente fatto richiesta di incontro urgente per capire quali potrebbero essere le dinamiche future", spiega.

"Qualcuno ha fatto scelte diverse, ma noi non possiamo permetterci di perdere nessun posto di lavoro. Come abbiamo già evidenziato nei mesi scorsi siamo ovviamente a favore del lavoro a tempo pieno, indeterminato e stabile, ma per onestà intellettuale, nel rispetto della legge e dei Ccnl firmati da tutte e tre le organizzazioni sindacali ricordiamo che ci sono varie forme contrattuali

Il Messaggero Marittimo - il servizio di informazione e consulenza per il settore marittimo e portuale. Per abbonamenti e informazioni: 02/58000000. Pagine: 16. Anno: 2013. Numero: 1. Prezzo: 0,50 euro. Distribuzione: 100 copie. Periodicità: settimanale.

## Vado Gateway, Causa (Fit Cisl Savona): "Posti di lavoro a rischio, subito un confronto con l'azienda"

"Siamo preoccupati perché Vado Gateway ha annunciato alle organizzazioni sindacali che ha perso il servizio West Africa, che garantiva almeno 4.500 container a settimana: in sintesi, si tratta di quasi il 50% del totale dei traffici del terminal. È una situazione che potrebbe generare anche ricadute negative sul personale, a partire dai lavoratori a tempo determinato in scadenza di contratto. Abbiamo immediatamente fatto richiesta di un incontro urgente per capire quali potrebbero essere le dinamiche future". Ad affermarlo è Danilo Causa, responsabile presidio territoriale Fit Cisl Savona, che prosegue:

"Qualcuno ha fatto scelte diverse, ma noi non possiamo permetterci di perdere nessun posto di lavoro, che è la nostra priorità per quel terminal e per tutto il territorio savonese, a prescindere dalla forma contrattuale. Come abbiamo già evidenziato nei mesi scorsi, siamo ovviamente a favore del lavoro a tempo pieno, indeterminato e stabile. Tuttavia, per onestà intellettuale e nel rispetto della legge e dei CCNL firmati da tutte e tre le organizzazioni sindacali, ricordiamo che ci sono varie forme contrattuali previste ed accettate, quali il tempo determinato, il part-time, il lavoro a chiamata e il

lavoro in somministrazione. Il nostro obiettivo è sempre quello di ottenere il massimo per i lavoratori, ma non possiamo rifiutare l'alternativa del lavoro a tempo determinato o part-time, che è migliorabile ma sicuramente preferibile a non avere alcun rapporto di lavoro". "Decisamente ci piace meno il lavoro 'somministrato', soprattutto in **porto**, dove tanti ragazzi, ogni giorno e anche più di una volta al giorno, vanno ad 'elemosinare' un turno di lavoro. Crediamo che questo nel 2026 non dovrebbe più essere accettabile nel mondo del lavoro. Purtroppo, qualcuno ancora parla della legge 84/94 sui porti solo quando conviene, dimenticando che questa parla del lavoro a chiamata per l'art. 17, senza tener conto che questi lavoratori, quando non lavorano, percepiscono l'IMA, un'indennità che li copre parzialmente del mancato avviamento al lavoro. Anche alcuni articoli 16 sono a chiamata in **porto**, ma si tratta di lavoratori a tempo determinato o indeterminato con la garanzia di lavorare sempre almeno le ore contrattuali. I somministrati, invece, possono durare anche 5-6 anni in carica, e di questi nessuno se ne interessa, nemmeno chi si professa contro il part-time e i tempi determinati negli stessi luoghi di lavoro". "Noi rimaniamo coerenti e andiamo avanti per la nostra strada. Chiediamo con forza che finalmente si possa discutere del 'patto sul lavoro' per il **Porto di Savona**", continua Causa, che aggiunge: "Chiediamo di avere equità tra tutti gli operatori portuali, nelle proprie diversità, affinità, peculiarità professionali, normative e legislative, evitando qualsivoglia egemonia di qualcuno nei confronti degli altri. Nel frattempo, auspichiamo che Vado Gateway Terminal ci convochi il prima possibile per provare a trovare soluzioni alternative alla mancata proroga o trasformazione dei contratti in scadenza, con conseguente ricaduta



"Siamo preoccupati perché Vado Gateway ha annunciato alle organizzazioni sindacali che ha perso il servizio West Africa, che garantiva almeno 4.500 container a settimana: in sintesi, si tratta di quasi il 50% del totale dei traffici del terminal. È una situazione che potrebbe generare anche ricadute negative sul personale, a partire dai lavoratori a tempo determinato in scadenza di contratto. Abbiamo immediatamente fatto richiesta di un incontro urgente per capire quali potrebbero essere le dinamiche future". Ad affermarlo è Danilo Causa, responsabile presidio territoriale Fit Cisl Savona, che prosegue: "Qualcuno ha fatto scelte diverse, ma noi non possiamo permetterci di perdere nessun posto di lavoro, che è la nostra priorità per quel terminal e per tutto il territorio savonese, a prescindere dalla forma contrattuale. Come abbiamo già evidenziato nei mesi scorsi, siamo ovviamente a favore del lavoro a tempo pieno, indeterminato e stabile. Tuttavia, per onestà intellettuale e nel rispetto della legge e dei CCNL firmati da tutte e tre le organizzazioni sindacali, ricordiamo che ci sono varie forme contrattuali previste ed accettate, quali il tempo determinato, il part-time, il lavoro a chiamata e il lavoro in somministrazione. Il nostro obiettivo è sempre quello di ottenere il massimo per i lavoratori, ma non possiamo rifiutare l'alternativa del lavoro a tempo determinato o part-time, che è migliorabile ma sicuramente preferibile a non avere alcun rapporto di lavoro". "Decisamente ci piace meno il lavoro 'somministrato', soprattutto in porto, dove tanti ragazzi, ogni giorno e anche più di una volta al giorno, vanno ad 'elemosinare' un turno di lavoro. Crediamo che questo nel 2026 non dovrebbe più essere accettabile nel mondo del lavoro. Purtroppo, qualcuno ancora parla della

## Savona News

Savona, Vado

---

drammatica sui lavoratori a termine di contratto. Chiudiamo auspicando che, il giorno dello sciopero proclamato dalle altre organizzazioni sindacali, nel rispetto della legge 146/90, venga data la possibilità di manifestare liberamente e, parimenti, si deve rispettare chi la pensa diversamente e decide di non aderire allo sciopero, evitando situazioni inaccettabili o, peggio, violente. Evitando i fatti incresciosi accaduti in occasione dell'ultimo sciopero". "Siamo certi che gli organizzatori vorranno garantire al massimo la scelta democratica dei lavoratori, tutelandone in primis la libertà di scelta e la persona, evitando spiacevoli tensioni tra i lavoratori", conclude Causa.

## Vado Gateway, Causa (Fit Cisl Savona): "Allarme occupazione, subito confronto con l'azienda"

Il sindacalista: "Perso il servizio West Africa, quello che garantiva almeno 4.500 container a settimana" **Savona** - "Siamo preoccupati. **Vado** Gateway ha comunicato alle organizzazioni sindacali di aver perso il servizio West Africa, quello che garantiva almeno 4.500 container a settimana. Si tratta, in sostanza, di quasi il 50% del totale dei traffici del terminal. Una notizia che, inevitabilmente, solleva dubbi e timori sul futuro dell'attività portuale e sui riflessi occupazionali che potrebbe generare". A lanciare l'allarme è Danilo Causa, responsabile del presidio territoriale Fit Cisl **Savona**, che spiega con preoccupazione le possibili conseguenze: "È una situazione che potrebbe avere ricadute anche sul personale, in particolare sui lavoratori a tempo determinato il cui contratto è in scadenza". Per questo motivo, prosegue Causa, "abbiamo subito richiesto un incontro urgente per capire quali potrebbero essere le dinamiche future e valutare eventuali misure di tutela". Il sindacalista sottolinea come, di fronte a scelte aziendali diverse, non sia possibile accettare la perdita di posti di lavoro: "Non possiamo permetterci di sacrificare alcuna posizione, perché tutelare l'occupazione rappresenta una priorità non solo per il terminal, ma per tutto il territorio savonese".

Ship Mag

Vado Gateway, Causa (Fit Cisl Savona): "Allarme occupazione, subito confronto con l'azienda"



03/25/2026 16:43

Il sindacalista: "Perso il servizio West Africa, quello che garantiva almeno 4.500 container a settimana" Savona - "Siamo preoccupati. Vado Gateway ha comunicato alle organizzazioni sindacali di aver perso il servizio West Africa, quello che garantiva almeno 4.500 container a settimana. Si tratta, in sostanza, di quasi il 50% del totale dei traffici del terminal. Una notizia che, inevitabilmente, solleva dubbi e timori sul futuro dell'attività portuale e sui riflessi occupazionali che potrebbe generare". A lanciare l'allarme è Danilo Causa, responsabile del presidio territoriale Fit Cisl Savona, che spiega con preoccupazione le possibili conseguenze: "È una situazione che potrebbe avere ricadute anche sul personale, in particolare sui lavoratori a tempo determinato il cui contratto è in scadenza". Per questo motivo, prosegue Causa, "abbiamo subito richiesto un incontro urgente per capire quali potrebbero essere le dinamiche future e valutare eventuali misure di tutela". Il sindacalista sottolinea come, di fronte a scelte aziendali diverse, non sia possibile accettare la perdita di posti di lavoro: "Non possiamo permetterci di sacrificare alcuna posizione, perché tutelare l'occupazione rappresenta una priorità non solo per il terminal, ma per tutto il territorio savonese".

## Fs Logistix e Logtainer, via a collegamenti ferroviari merci da porti Genova e Vado

Verso Verona Quadrante Europa e Milano Segrate Al via i collegamenti ferroviari merci tra il porto di Genova e Vado Ligure e i terminal di Verona Quadrante Europa e Milano Segrate, frutto della partnership tra FS Logistix e Logtainer. L'accordo, siglato dagli ad delle due società Sabrina De Filippis e Paolo Montanari, "contribuisce - si legge nella nota di Rfi - a rafforzare concretamente l'intermodalità mare-ferro a supporto dei flussi da e verso i porti liguri: le merci che arrivano via nave nei porti vengono caricate direttamente sui treni di Mercitalia Rail per essere trasferite a Verona o Milano e da lì proseguire verso le destinazioni finali in Italia e in Europa". La collaborazione tra la società logistica del Gruppo Fs e l'operatore intermodale controllato dal gruppo Gip 2.0 evolve in una sinergia industriale ancora più concreta, che supera la sola dimensione della trazione per entrare nel vivo della gestione dei flussi logistici. Arrivare negli hub di Segrate e Verona permetterà di avvalersi anche del network intermodale per il centro/nord Europa, collegando di fatto i porti liguri ai principali terminal e porti europei. Una visione condivisa che punta a rendere il trasporto ferroviario la spina dorsale dei flussi marittimi, rafforzando l'integrazione tra porto, terminal inland e mercato, contribuendo a una logistica più efficiente, competitiva e sostenibile. I servizi si aggiungono all'accordo commerciale siglato a maggio 2025 da Fs Logistix e Logtainer per lo sviluppo della logistica intermodale marittima. L'intesa prevede l'integrazione di competenze complementari per offrire al mercato soluzioni di trasporto ferro-gomma su un network sempre più esteso, ad alta frequenza e qualità di servizio, con FS Logistix impegnata nella componente ferroviaria e Logtainer come interfaccia commerciale unica verso il mercato.



## **Fs Logistix e Logtainer: al via i collegamenti tra Genova e Vado e Verona e Milano**

Con l'arrivo negli hub di Segrate e Verona i porti liguri saranno collegati ai principali terminal e porti europei. Al via i collegamenti ferroviari merci tra il porto di Genova e Vado Ligure e i terminal di Verona Quadrante Europa e Milano Segrate, frutto della partnership tra FS Logistix e Logtainer. L'accordo, siglato dagli amministratori delle due società, Sabrina De Filippis e Paolo Montanari, contribuisce a rafforzare concretamente l'intermodalità mare-ferro a supporto dei flussi da e verso i porti liguri: le merci che arrivano via nave nei porti vengono caricate direttamente sui treni di Mercitalia Rail per essere trasferite a Verona o Milano e da lì proseguire verso le destinazioni finali in Italia e in Europa. La collaborazione tra la società logistica del Gruppo FS e l'operatore intermodale controllato dal gruppo GIP 2.0 evolve in una sinergia industriale ancora più concreta, che supera la sola dimensione della trazione per entrare nel vivo della gestione dei flussi logistici. Arrivare negli hub di Segrate e Verona permetterà di avvalersi anche del network intermodale per il centro/nord Europa, collegando di fatto i porti liguri ai principali terminal e porti europei. Una visione condivisa che punta a rendere il trasporto ferroviario la spina dorsale dei flussi marittimi, rafforzando l'integrazione tra porto, terminal inland e mercato, contribuendo a una logistica più efficiente, competitiva e sostenibile. I servizi si aggiungono all'accordo commerciale siglato a maggio 2025 da FS Logistix e Logtainer per lo sviluppo della logistica intermodale marittima. L'intesa prevede l'integrazione di competenze complementari per offrire al mercato soluzioni di trasporto ferro-gomma su un network sempre più esteso, ad alta frequenza e qualità di servizio, con FS Logistix impegnata nella componente ferroviaria e Logtainer come interfaccia commerciale unica verso il mercato.



## Studio Contship - Srm: Genova si conferma il porto più utilizzato per l'export dalle imprese manifatturiere

"Corridoi ed efficienza logistica dei territori" analizza le scelte logistiche di 400 imprese di Lombardia, Veneto ed Emilia-Romagna. Contship Italia e Srm, centro studi collegato al Gruppo Intesa Sanpaolo, hanno presentato l'ottava edizione della survey "Corridoi ed efficienza logistica dei territori", uno studio che analizza le scelte logistiche di 400 imprese manifatturiere di Lombardia, Veneto ed Emilia-Romagna - tre regioni che rappresentano circa il 41% del Pil italiano e il 51% dell'import-export nazionale. Dall'indagine emerge che Genova si conferma il **porto** più utilizzato per l'export, scelto dal 58% delle aziende nel 2025 (68% nella media 2019-2025), seguito da Ravenna, Venezia e La Spezia (5% lo scorso anno, 16% nella media degli ultimi anni). Sul fronte dell'import Ravenna risulta il **porto** più utilizzato dalle imprese manifatturiere delle tre regioni, seguito da Genova (39% nel 2025 e 62% la media pluriennale): lo scalo del capoluogo ligure risulta il più utilizzato in Lombardia (77% nella media 2019-2025). L'indagine esamina inoltre i principali trend che stanno trasformando la logistica e le supply chain globali, con particolare attenzione a intelligenza artificiale & digitalizzazione, intermodalità e geopolitica. Quest'edizione (per il secondo anno consecutivo) integra e consolida il punto di vista di 100 imprese logistiche, offrendo una visione completa delle dinamiche tra domanda e offerta di servizi logistici. Per quanto riguarda i corridoi logistici, rispetto alle imprese manifatturiere gli operatori logistici mostrano una maggiore diversificazione nei porti utilizzati. Anche in questo caso Genova risulta lo scalo preferito dalle aziende per l'export (46% di media dal 2029 al 2025), mentre in import con il 50% delle preferenze è secondo solo a Ravenna. Lo studio è stato presentato in anteprima durante la seconda edizione del Contship Logistics Forum, tenutosi oggi, 25 marzo, nella Sala Belvedere di Palazzo Lombardia a Milano. Con oltre 120 partecipanti e 20 panelist coinvolti nelle diverse sessioni - tra rappresentanti di istituzioni, operatori della supply chain e stakeholder commerciali - il Forum si è confermato un evento di riferimento per approfondire le sfide, le opportunità e il ruolo strategico del sistema logistico per la competitività del Paese. Novità di quest'anno è stata la presentazione di Synlog Alliance, il primo consorzio dati aperto e applicato alla logistica e portualità in Italia, un'iniziativa strategica per costruire un ecosistema collaborativo più intelligente e interconnesso. Il consorzio combina algoritmi avanzati e standard comuni per supportare decisioni strategiche e operative, garantendo efficienza attraverso lo scambio continuo di dati tra logistica, porti e trasporti. Infine, nell'ambito del tema dell'intermodalità, sono stati analizzati e discussi i dati emersi da uno studio sui principali corridoi internazionali Ftl tra Italia, Benelux, Germania e Uk, con l'obiettivo di confrontare le performance del trasporto su strada e di quello intermodale. I risultati hanno evidenziato come,



03/25/2026 12:15 Elena Boerani

"Corridoi ed efficienza logistica dei territori" analizza le scelte logistiche di 400 imprese di Lombardia, Veneto ed Emilia-Romagna. Contship Italia e Srm, centro studi collegato al Gruppo Intesa Sanpaolo, hanno presentato l'ottava edizione della survey "Corridoi ed efficienza logistica dei territori", uno studio che analizza le scelte logistiche di 400 imprese manifatturiere di Lombardia, Veneto ed Emilia-Romagna - tre regioni che rappresentano circa il 41% del Pil italiano e il 51% dell'import-export nazionale. Dall'indagine emerge che Genova si conferma il porto più utilizzato per l'export, scelto dal 58% delle aziende nel 2025 (68% nella media 2019-2025), seguito da Ravenna, Venezia e La Spezia (5% lo scorso anno, 16% nella media degli ultimi anni). Sul fronte dell'import Ravenna risulta il porto più utilizzato dalle imprese manifatturiere delle tre regioni, seguito da Genova (39% nel 2025 e 62% la media pluriennale): lo scalo del capoluogo ligure risulta il più utilizzato in Lombardia (77% nella media 2019-2025). L'indagine esamina inoltre i principali trend che stanno trasformando la logistica e le supply chain globali, con particolare attenzione a intelligenza artificiale & digitalizzazione, intermodalità e geopolitica. Quest'edizione (per il secondo anno consecutivo) integra e consolida il punto di vista di 100 imprese logistiche, offrendo una visione completa delle dinamiche tra domanda e offerta di servizi logistici. Per quanto riguarda i corridoi logistici, rispetto alle imprese manifatturiere gli operatori logistici mostrano una maggiore diversificazione nei porti utilizzati. Anche in questo caso Genova risulta lo scalo preferito dalle aziende per l'export (46% di media dal 2029 al 2025), mentre in import con il 50% delle preferenze è secondo solo a Ravenna. Lo studio è stato presentato in anteprima durante la seconda edizione del Contship Logistics Forum, tenutosi oggi, 25 marzo, nella Sala Belvedere di Palazzo Lombardia a Milano. Con oltre 120 partecipanti e 20 panelist coinvolti nelle diverse sessioni - tra

su alcune direttrici, l'intermodale possa essere particolarmente competitivo rispetto al trasporto esclusivamente su camion, confermando la visione condivisa dal settore: camion e treno non sono alternative in contrapposizione, ma componenti complementari di un sistema logistico integrato, efficiente e intelligente, in grado di guidare la logistica del futuro. Cristiano Pieragnolo, chief commercial officer di Contship, ha dichiarato: «Come Contship, vogliamo essere partner strategici dei nostri clienti, integrando asset, competenze intermodali e terminalistiche con capacità di execution. Il Contship Logistics Forum è un momento di confronto dove idee e competenze diventano soluzioni concrete. Confermiamo così il nostro impegno nell'essere un punto di riferimento per chi guida e innova le supply chain del futuro e a contribuire attivamente a una visione di sistema che rafforzi la competitività dei territori, consentendo una crescita sostenibile del business dei nostri clienti». Massimo Deandreis, direttore Generale Srm, ha dichiarato: «Questa Survey è diventata nel tempo uno strumento di conoscenza originale che riesce a fondere tre anime del nostro sistema economico e a razionalizzarne i punti di vista: la logistica portuale, rappresentata da un'eccellenza internazionale come Contship; l'industria, costituita dalle imprese coinvolte nella Survey; il mondo della ricerca economica, rappresentato da Srm. Questa integrazione costituisce un elemento chiave per comprendere le criticità del sistema e intercettare con maggiore precisione le reali esigenze delle imprese. Ne emerge una fotografia chiara della rilevanza strategica che hanno lo shipping e la logistica per le regioni industriali italiane ma anche lo sforzo che il sistema logistico sta facendo - pensiamo agli investimenti in Ia e digitalizzazione - per migliorare l'efficienza e la resistenza agli shock geopolitici a supporto del sistema imprenditoriale italiano». I principali risultati della survey

**Corridoi logistici dei container**

Per quanto riguarda le destinazioni dell'export via mare dei container: Europa 46% delle imprese, Nord America 37%, Far East 15%. Tra i mercati più rilevanti: Stati Uniti (34%), Regno Unito (24%), Cina (12%). Genova si conferma il **porto** più utilizzato per l'export, seguito da Ravenna, Venezia e La Spezia. Si è chiesto alle imprese indicare i due principali scali utilizzati nelle loro operazioni di esportazione. Dai risultati emerge che Genova, scelto dal 58% delle aziende (68% nella media 2019-2025), è il **porto** maggiormente utilizzato. Seguono Ravenna (47% rispetto al 23% della media pluriennale) e Venezia (6% contro il 21% della media). La Spezia, che nel lungo periodo figura tra i primi quattro porti (16%), mantiene un ruolo significativo. Genova risulta particolarmente attrattivo per le imprese lombarde (83% nella media 2019-2025), mentre Ravenna è preferito in Emilia Romagna (43%) e in Veneto (35%). Venezia ottiene risultati rilevanti soprattutto tra le aziende venete (34%). La Spezia, infine, mostra una buona performance in tutte e tre le regioni considerate. Sul fronte dell'import, l'Asia resta l'area principale di approvvigionamento: Far East 62%, Cina 58% delle imprese. Ravenna, Genova, Venezia e La Spezia primi scali nell'approvvigionamento. Si è chiesto alle imprese di indicare i due scali maggiormente utilizzati nelle operazioni di import. Nella Survey 2025, il **porto** più utilizzato risulta Ravenna, scelto dal 79% delle aziende (contro una media 2019-2025 del 35%). Seguono Genova (39%; 62% la media pluriennale) e Venezia (10%; 18% la

## BizJournal Liguria

Genova, Voltri

media). A livello regionale, Genova si conferma il **porto** più utilizzato in Lombardia (77% nella media 2019-2025) , Venezia prevale in Veneto (43%) e Ravenna in Emilia Romagna (59%). Come osservato anche per l'export, La Spezia mostra dati omogenei nelle operazioni di import nelle tre regioni

**Digitalizzazione** La digitalizzazione dei processi aziendali continua a crescere tra le imprese manifatturiere italiane. Il 53% delle imprese dichiara un livello di digitalizzazione alto o molto alto. Il 67% investe tra l'1% e il 5% del fatturato in tecnologie digitali e il 62% prevede di aumentare gli investimenti nei prossimi cinque anni.

**Intelligenza artificiale** L'intelligenza artificiale entra sempre più nelle strategie delle imprese. Il 51% delle aziende utilizza o sta valutando l'adozione dell'ia (era il 19% nel 2024) e il 68% prevede di mantenere o aumentare gli investimenti. Tra le tecnologie più utilizzate emergono Supply Chain Risk Intelligence (32%), Blockchain (28%), la generativa per l'assistenza clienti (23%).

**Intermodalità** Nonostante gli investimenti infrastrutturali, l'utilizzo del trasporto ferro-gomma resta ancora contenuto. In media nel periodo 2019-2025 solo l'11% delle imprese ha utilizzato il trasporto intermodale tra azienda e **porto**. La maggioranza preferisce il trasporto su gomma, tuttavia il 21% delle imprese prevede di aumentare l'utilizzo dell'intermodalità nei prossimi due anni.

**Geopolitica e supply chain** Il 43% delle aziende dichiara di aver subito un impatto sulla propria logistica. Conflitti internazionali e tensioni commerciali stanno modificando rotte e strategie di approvvigionamento. Il 52% delle imprese che esportano container negli Usa ha registrato un calo delle esportazioni. Il focus sulle imprese logistiche

**La Survey include anche un'indagine su 100 operatori logistici** . I risultati mostrano un settore sempre più orientato alla digitalizzazione : il 50% delle imprese logistiche ha un alto livello di digitalizzazione, il 37% investe oltre il 5% del fatturato in tecnologie digitali, il 63% prevede di aumentare gli investimenti nei prossimi anni. Anche l'intelligenza artificiale registra una crescita significativa : il 48% delle imprese logistiche la sta già esplorando o implementando, il 66% prevede di aumentare gli investimenti

Per quanto riguarda l'intermodale , più operatori logistici (23%), rispetto alle imprese manifatturiere, dichiarano di utilizzarlo e il 58% di questi lo utilizza per una percentuale compresa tra il 20% e il 60% della merce trasportata.

## FS Logistix e Logtainer: al via i collegamenti ferroviari merci dai porti di Genova e Vado verso Verona e Milano

(FERPRESS) Roma, 25 MAR Al via i collegamenti ferroviari merci tra il porto di Genova e Vado Ligure e i terminal di Verona Quadrante Europa e Milano Segrate, frutto della partnership tra FS Logistix e Logtainer. L'accordo, siglato dagli AD delle due società Sabrina De Filippis e Paolo Montanari, contribuisce a rafforzare concretamente l'intermodalità mare-ferro a supporto dei flussi da e verso i **porti** liguri: le merci che arrivano via nave nei **porti** vengono caricate direttamente sui treni di Mercitalia Rail per essere trasferite a Verona o Milano e da lì proseguire verso le destinazioni finali in Italia e in Europa. La collaborazione tra la società logistica del Gruppo FS e l'operatore intermodale controllato dal gruppo GIP 2.0 evolve in una sinergia industriale ancora più concreta, che supera la sola dimensione della trazione per entrare nel vivo della gestione dei flussi logistici. Arrivare negli hub di Segrate e Verona permetterà di avvalersi anche del network intermodale per il centro/nord Europa, collegando di fatto i **porti** liguri ai principali terminal e **porti** europei. Una visione condivisa che punta a rendere il trasporto ferroviario la spina dorsale dei flussi marittimi, rafforzando l'integrazione tra porto, terminal inland e mercato, contribuendo a una logistica più efficiente, competitiva e sostenibile. I servizi si aggiungono all'accordo commerciale siglato a maggio 2025 da FS Logistix e Logtainer per lo sviluppo della logistica intermodale marittima. L'intesa prevede l'integrazione di competenze complementari per offrire al mercato soluzioni di trasporto ferro-gomma su un network sempre più esteso, ad alta frequenza e qualità di servizio, con FS Logistix impegnata nella componente ferroviaria e Logtainer come interfaccia commerciale unica verso il mercato.



## Porto di Pra', stop a nuove espansioni: Sviluppo e trasparenza nel rispetto dei cittadini

Il Consiglio Comunale all'unanimità la mozione di Chiarotti e Bruzzone: nasce un tavolo permanente con l'Autorità Portuale. La città rivendica il diritto di decidere sul proprio futuro. Il futuro della piattaforma portuale di Pra' non potrà essere deciso sopra la testa dei cittadini. Si potrebbe sintetizzare così il messaggio politico, trasversale, che ieri sera è arrivato dalla Sala Rossa di Palazzo Tursi con l'approvazione all'unanimità di una mozione presentata dai consiglieri Claudio Chiarotti del Partito Democratico e Filippo Bruzzone della Lista Silvia Salis, sostenuta anche dall'opposizione dopo l'accoglimento di dieci emendamenti. L'atto punta a risolvere alcune questioni centrali che da anni tengono in tensione il rapporto tra lo scalo e il ponente cittadino, a partire dalla definizione dei confini fisici del porto. In Consiglio è stato ribadito che i limiti territoriali del bacino di Pra' sono quelli compresi tra il Rio San Giuliano e il cosiddetto sesto modulo. Questi confini sono stati definiti invalicabili, mettendo nero su bianco che non sono ammesse nuove espansioni, né a terra né a mare, in assenza di un quadro urbanistico e ambientale completamente nuovo e condiviso. Si tratta di un richiamo fondamentale agli indirizzi storici del 1999 e del 2006, che già allora subordinavano lo sviluppo portuale a precise garanzie per la vivibilità del quartiere e dei suoi residenti. Un altro punto critico affrontato dalla mozione ha riguardato la trasparenza delle manovre portuali. In un momento segnato dalla costruzione della nuova Diga e da accordi internazionali che coinvolgono i grandi terminalisti privati, l'aula ha ravvisato la necessità di fare piena luce sui documenti strategici. La mozione impegnerà la giunta a esigere copia di ogni accordo sottoscritto tra Autorità di Sistema Portuale, Governo e concessionari, affinché i piani industriali siano valutati pubblicamente per il loro impatto sulla città e non restino confinati in ambiti puramente commerciali. Per garantire un controllo costante, l'atto prevede l'istituzione di un tavolo permanente di confronto tra Comune, Autorità Portuale e Municipio VII Ponente che permetterà di monitorare in tempo reale ogni evoluzione del progetto e ad assicurare che gli interessi degli operatori portuali non prevalgano mai sulla salute e sulla qualità della vita degli abitanti. La mozione guarda inoltre alla stesura del nuovo Piano Regolatore Portuale, stabilendo che Genova debba avere un ruolo da protagonista per evitare che le scelte strategiche vengano calate dall'alto.



Il Consiglio Comunale all'unanimità la mozione di Chiarotti e Bruzzone: nasce un tavolo permanente con l'Autorità Portuale. La città rivendica il diritto di decidere sul proprio futuro. Il futuro della piattaforma portuale di Pra' non potrà essere deciso sopra la testa dei cittadini. Si potrebbe sintetizzare così il messaggio politico, trasversale, che ieri sera è arrivato dalla Sala Rossa di Palazzo Tursi con l'approvazione all'unanimità di una mozione presentata dai consiglieri Claudio Chiarotti del Partito Democratico e Filippo Bruzzone della Lista Silvia Salis, sostenuta anche dall'opposizione dopo l'accoglimento di dieci emendamenti. L'atto punta a risolvere alcune questioni centrali che da anni tengono in tensione il rapporto tra lo scalo e il ponente cittadino, a partire dalla definizione dei confini fisici del porto. In Consiglio è stato ribadito che i limiti territoriali del bacino di Pra' sono quelli compresi tra il Rio San Giuliano e il cosiddetto sesto modulo. Questi confini sono stati definiti invalicabili, mettendo nero su bianco che non sono ammesse nuove espansioni, né a terra né a mare, in assenza di un quadro urbanistico e ambientale completamente nuovo e condiviso. Si tratta di un richiamo fondamentale agli indirizzi storici del 1999 e del 2006, che già allora subordinavano lo sviluppo portuale a precise garanzie per la vivibilità del quartiere e dei suoi residenti. Un altro punto critico affrontato dalla mozione ha riguardato la trasparenza delle manovre portuali. In un momento segnato dalla costruzione della nuova Diga e da accordi internazionali che coinvolgono i grandi terminalisti privati, l'aula ha ravvisato la necessità di fare piena luce sui documenti strategici. La mozione impegnerà la giunta a esigere copia di ogni accordo sottoscritto tra Autorità di Sistema Portuale, Governo e concessionari, affinché i piani industriali siano valutati pubblicamente per il loro impatto sulla città e non restino confinati in ambiti puramente commerciali. Per garantire un controllo costante, l'atto prevede

## Cybersecurity, al porto di Genova cresce la cultura della sicurezza digitale

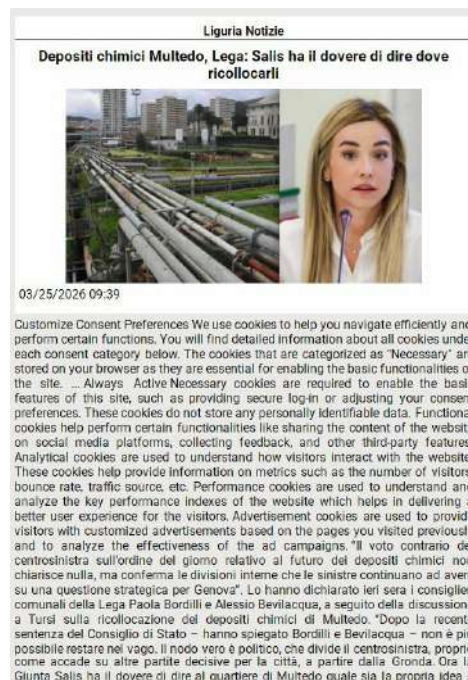
Concluso il ciclo di workshop dell'Autorità portuale: Fondamentali formazione e fattore umano contro le minacce informatiche. Si è concluso nel porto di Genova il ciclo di workshop dedicati alla cybersecurity promosso dall'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale, con l'obiettivo di rafforzare la cultura della sicurezza digitale all'interno di uno dei principali snodi logistici del Paese. L'iniziativa rappresenta il punto di arrivo di un percorso strutturato che ha coinvolto l'Ente in attività di formazione, sensibilizzazione e sviluppo delle competenze, mirando a consolidare la capacità di prevenzione e risposta rispetto a minacce informatiche sempre più evolute. Un lavoro che non si è limitato all'organizzazione interna, ma ha coinvolto l'intera comunità portuale, inclusi stakeholder, partner e fornitori. Il porto di Genova si conferma infatti un sistema complesso e altamente interconnesso, collegato con centinaia di scali a livello globale e cuore di una filiera produttiva e logistica che coinvolge oltre mille imprese nelle aree portuali. In questo contesto, la sicurezza informatica assume un ruolo sempre più strategico per garantire continuità operativa, affidabilità dei servizi e competitività internazionale. Tra i temi centrali affrontati durante gli incontri, quello della consapevolezza: la cybersecurity non è più solo una questione tecnica, ma una pratica quotidiana che riguarda persone, processi e governance. Un approccio che l'Autorità portuale sta portando avanti attraverso formazione continua, simulazioni di attacco e momenti di confronto. A sottolineare l'importanza del fattore umano è stato il presidente Matteo Paroli: La sicurezza informatica è spesso sottovalutata, ma esistono buone pratiche alla portata di tutti che consentono di aumentare significativamente il livello di protezione. Possiamo costruire tutte le barriere tecnologiche possibili, ma basta una distrazione per aprire la porta agli attacchi. Lo stesso Paroli ha inoltre evidenziato come il porto abbia recentemente fronteggiato un tentativo di attacco informatico, limitandone l'impatto proprio grazie alla preparazione e alla prontezza del sistema. In uno scenario globale sempre più complesso, anche alla luce delle tensioni geopolitiche internazionali, cresce infatti il rischio di attacchi cibernetici mirati alle infrastrutture critiche. Da qui la necessità, ribadita dall'Autorità, di mantenere alta l'attenzione attraverso formazione costante e strumenti adeguati. Il percorso si inserisce nel più ampio piano di rafforzamento della sicurezza digitale delle infrastrutture strategiche e conferma l'impegno dell'Ente nel promuovere una cultura condivisa e integrata della cybersecurity lungo tutta la filiera portuale, anche grazie alla collaborazione con il centro di competenza START 4.0.



## Depositi chimici Multedo, Lega: Salis ha il dovere di dire dove ricollocarli

Customize Consent Preferences We use cookies to help you navigate efficiently and perform certain functions. You will find detailed information about all cookies under each consent category below. The cookies that are categorized as "Necessary" are stored on your browser as they are essential for enabling the basic functionalities of the site. ... Always Active Necessary cookies are required to enable the basic features of this site, such as providing secure log-in or adjusting your consent preferences. These cookies do not store any personally identifiable data. Functional cookies help perform certain functionalities like sharing the content of the website on social media platforms, collecting feedback, and other third-party features. Analytical cookies are used to understand how visitors interact with the website. These cookies help provide information on metrics such as the number of visitors, bounce rate, traffic source, etc. Performance cookies are used to understand and analyze the key performance indexes of the website which helps in delivering a better user experience for the visitors. Advertisement cookies are used to provide visitors with customized advertisements based on the pages you visited previously and to analyze the effectiveness of the ad campaigns.

Il voto contrario del centrosinistra sull'ordine del giorno relativo al futuro dei depositi chimici non chiarisce nulla, ma conferma le divisioni interne che le sinistre continuano ad avere su una questione strategica per Genova. Lo hanno dichiarato ieri sera i consiglieri comunali della Lega Paola Bordilli e Alessio Bevilacqua, a seguito della discussione a Tursi sulla ricollocazione dei depositi chimici di Multedo. Dopo la recente sentenza del Consiglio di Stato hanno spiegato Bordilli e Bevilacqua non è più possibile restare nel vago. Il nodo vero è politico, che divide il centrosinistra, proprio come accade su altre partite decisive per la città, a partire dalla Gronda. Ora la Giunta Salis ha il dovere di dire al quartiere di Multedo quale sia la propria idea e quale posizione intenda assumere sul futuro dei depositi chimici. Su un tema che riguarda sicurezza, sviluppo del porto, territorio e lavoro non servono ambiguità, ma chiarezza e responsabilità. Potremmo avere ha replicato il vicesindaco Alessandro Terrile (Pd) una prima versione del piano regolatore portuale tra ottobre e dicembre. Abbiamo fatto diversi incontri con l'Autorità portuale per proseguire in questo percorso, dopo la sentenza del consiglio di Stato. Di fatto, sul tema del dislocamento dei depositi chimici da Multedo, si riparte da zero, con la consapevolezza che dovrà essere l'Authority a individuare una collocazione in area demaniale che rispetti i criteri di sicurezza. Abbiamo offerto ha riferito uno dei portavoce dei comitati di Multedo Gian Piero Cellerino il nostro aiuto di conoscenze. Siamo chimici, sappiamo di cosa parliamo, sappiamo quali sono i termini usati in tutto il mondo per calcolare le distanze di sicurezza. Sappiamo che le distanze di sicurezza



## Liguria Notizie

Genova, Voltri

---

prevedono in questo momento che la camera da letto della mia casa è all'interno della area di sicura letalità in caso di incidente.

## Frenata su Porto di Pra', Pd: occorre rispetto di cittadini e territorio

Customize Consent Preferences We use cookies to help you navigate efficiently and perform certain functions. You will find detailed information about all cookies under each consent category below. The cookies that are categorized as "Necessary" are stored on your browser as they are essential for enabling the basic functionalities of the site. ... Always Active Necessary cookies are required to enable the basic features of this site, such as providing secure log-in or adjusting your consent preferences. These cookies do not store any personally identifiable data. Functional cookies help perform certain functionalities like sharing the content of the website on social media platforms, collecting feedback, and other third-party features. Analytical cookies are used to understand how visitors interact with the website. These cookies help provide information on metrics such as the number of visitors, bounce rate, traffic source, etc. Performance cookies are used to understand and analyze the key performance indexes of the website which helps in delivering a better user experience for the visitors. Advertisement cookies are used to provide visitors with customized advertisements based on the pages

you visited previously and to analyze the effectiveness of the ad campaigns. Il consiglio comunale di Genova ieri ha approvato la mozione sul futuro della piattaforma portuale di Pra', presentata dal consigliere del Partito Democratico Claudio Chiarotti e condivisa con il capogruppo della Lista Salis Sindaca. Un atto politico chiaro e articolato hanno dichiarato i responsabili del Pd genovese che riafferma un principio fondamentale: lo sviluppo del porto, infrastruttura strategica e primo datore di lavoro cittadino, deve procedere in equilibrio con la qualità della vita dei quartieri e delle comunità locali. La mozione interviene in un momento cruciale per il futuro dello scalo genovese, segnato da importanti trasformazioni, tra cui la realizzazione della nuova diga foranea e le recenti notizie relative ad accordi internazionali riguardanti il terminal di Pra'. Il documento approvato dall'aula sottolinea con forza la necessità che ogni ipotesi di sviluppo portuale sia accompagnata da piena trasparenza istituzionale. In particolare, si chiede che siano resi pubblici i contenuti degli accordi sottoscritti tra Autorità di Sistema Portuale, Governo e operatori privati, così come eventuali piani industriali collegati. Al tempo stesso, viene ribadito il ruolo imprescindibile della Giunta Salis, che deve essere coinvolta in tutte le scelte strategiche, in coerenza con il principio di convivenza tra città e porto. La mozione richiama esplicitamente gli indirizzi già espressi dal consiglio comunale nel 1999 e nel 2006, che subordinavano qualsiasi ipotesi di espansione del bacino portuale di Pra' a precise verifiche ambientali, urbanistiche e occupazionali. Tali condizioni restano tuttora vincolanti e non superate. Inoltre, viene ribadito come i limiti territoriali del bacino, tra il Rio San Giuliano



## Liguria Notizie

Genova, Voltri

---

e il sesto modulo, debbano essere considerati invalicabili, escludendo quindi nuove espansioni, comprese quelle a mare, in assenza di un quadro complessivo aggiornato e condiviso. Un passaggio centrale del documento riguarda la netta presa di posizione rispetto alle dinamiche tra terminalisti. La risoluzione di eventuali conflitti tra operatori non può prevalere sull'interesse pubblico. La priorità è garantire che lo sviluppo portuale avvenga in modo sostenibile e compatibile con il tessuto urbano, senza compromettere la vivibilità dei quartieri. Con l'approvazione della mozione, il consiglio comunale impegna la Giunta Salis a rappresentare con fermezza queste posizioni in ogni confronto con Autorità Portuale e concessionari; richiedere formalmente copia degli accordi sottoscritti istituire un tavolo permanente con Comune, Autorità di Sistema Portuale e Municipio VII Ponente per monitorare l'evoluzione del progetto e avviare il confronto sul nuovo Piano Regolatore Portuale. Con questo atto il consiglio comunale riafferma un principio di equilibrio e responsabilità: il porto è una risorsa fondamentale per Genova, ma non può crescere senza regole, senza trasparenza e senza il pieno coinvolgimento della città. Pra' e il Ponente non possono essere considerati territori di compensazione, ma comunità da tutelare e valorizzare. La mozione rappresenta un punto fermo politico e amministrativo per affrontare le sfide future del porto, mettendo al centro sostenibilità, partecipazione e interesse pubblico.

## Cybersecurity nei porti di Genova e Savona

GENOVA - Rafforzare la sicurezza digitale lungo tutta la filiera portuale del Mar Ligure Occidentale: è questo l'obiettivo del ciclo di workshop conclusosi a Genova e Savona, promosso dall'AdSp MLO. L'iniziativa ha coinvolto tutti gli attori del sistema portuale, a conferma della volontà dell'ente di diffondere una cultura della cybersecurity lungo oltre 50 chilometri di costa. Il programma, articolato in attività di formazione, sensibilizzazione e sviluppo di competenze, punta a consolidare la capacità di prevenzione e risposta rispetto a minacce informatiche sempre più sofisticate. Non si tratta solo di strumenti tecnologici, ma di un approccio che coinvolge l'intera comunità portuale: stakeholder, partner e fornitori sono chiamati a contribuire a una sicurezza condivisa lungo tutta la catena del valore, dove ogni anello può essere sia punto di forza che potenziale vulnerabilità. I porti di Genova e Savona-Vado costituiscono un sistema complesso e interconnesso, collegato a oltre 450 porti in tutto il mondo e nodo strategico di una filiera produttiva che, nelle aree portuali, coinvolge più di 1.100 imprese. In questo contesto, la sicurezza informatica diventa cruciale per garantire continuità operativa, affidabilità dei servizi e competitività internazionale. La trasformazione digitale in corso, la migrazione verso infrastrutture cloud, il potenziamento dei sistemi di monitoraggio e le attività di analisi delle vulnerabilità si affiancano a un investimento costante sulle competenze e sulla consapevolezza del personale. Al centro dei workshop c'è la consapevolezza: la cybersecurity non è più un ambito esclusivamente tecnico, ma una pratica quotidiana che coinvolge persone, processi e governance. Il Presidente dell'AdSp, Matteo Paroli, ha sottolineato il ruolo determinante del fattore umano: La sicurezza informatica è spesso sottovalutata, ma buone pratiche alla portata di tutti possono innalzare enormemente il livello di protezione. Possiamo costruire tutte le barriere tecnologiche possibili, ma basta una distrazione per aprire la porta agli attacchi. Nei giorni scorsi la nostra amministrazione ha subito un nuovo tentativo di attacco informatico: siamo riusciti a limitarne l'impatto perché eravamo preparati, e ancora una volta il fattore umano ha fatto la differenza. Paroli ha inoltre evidenziato come lo scenario delle minacce sia sempre più complesso, con attacchi sofisticati, mimetizzati e potenzialmente dannosi, spesso influenzati da dinamiche geopolitiche instabili. Non dobbiamo mai abbassare la guardia: consapevolezza, prontezza e formazione continua sono le chiavi per reagire tempestivamente e ridurre i danni. Iniziative di sensibilizzazione come questi workshop rivestono un ruolo fondamentale nelle strategie di difesa contro gli attacchi cibernetici. Il ciclo di incontri conferma l'impegno dell'AdSp nel promuovere una cultura della sicurezza digitale condivisa e integrata lungo tutta la filiera portuale, anche grazie alla collaborazione con il centro di competenza START 4.0, che ha supportato l'ente nelle attività di formazione e sensibilizzazione.



## Messaggero Marittimo

### Genova, Voltri

---

La presidente di START4.0, Paola Girdinio, ha sottolineato: Formazione, assessment, supporto tecnico e trasferimento tecnologico sono strumenti essenziali per rafforzare la postura cyber di enti, imprese e organizzazioni. La collaborazione con l'Autorità del Mar Ligure Occidentale conferma il valore del nostro approccio sistemico alla sicurezza.

## FS Logistix e Logtainer: nuovi collegamenti ferroviari tra i porti liguri e il Nord Italia

GENOVA - Parte una nuova fase per l'intermodalità mare-ferro in Italia. Sono stati avviati i collegamenti ferroviari merci tra i porti di Genova e Vado Ligure e gli hub logistici di Verona Quadrante Europa e Milano Segrate, grazie alla partnership tra FS Logistix e Logtainer. L'accordo, firmato dagli amministratori delegati Sabrina De Filippis e Paolo Montanari, punta a rafforzare il ruolo del trasporto ferroviario come asse portante dei flussi logistici legati ai traffici marittimi. Il modello operativo è quello dell'integrazione diretta tra porto e ferrovia: le merci in arrivo via nave nei porti liguri vengono trasferite sui treni di Mercitalia Rail e instradate verso Verona e Milano, dove trovano connessione con il sistema distributivo nazionale ed europeo. Dalla trazione alla gestione integrata dei flussi La collaborazione tra le due società rappresenta un'evoluzione significativa rispetto al passato. Non si limita più alla sola trazione ferroviaria, ma si estende alla gestione coordinata dei flussi logistici, con un'integrazione più stretta tra infrastrutture, servizi e mercato. In questo schema, gli hub di Segrate e Verona assumono un ruolo strategico: oltre a fungere da punti di smistamento per il mercato italiano, consentono l'accesso al network intermodale verso il Centro e Nord Europa, collegando di fatto i porti liguri ai principali corridoi logistici continentali. Intermodalità come leva di competitività L'iniziativa si inserisce in una visione più ampia che mira a rendere il trasporto ferroviario la spina dorsale dei traffici marittimi, favorendo una maggiore integrazione tra porti, terminal inland e reti distributive. L'obiettivo è costruire una logistica più efficiente, sostenibile e competitiva, in grado di rispondere alle esigenze di un mercato sempre più orientato alla velocità e alla riduzione dell'impatto ambientale. I nuovi servizi rappresentano inoltre un passo avanti rispetto all'accordo commerciale siglato nel Maggio 2025 tra le due aziende, che aveva posto le basi per lo sviluppo congiunto della logistica intermodale marittima. Nel modello delineato, FS Logistix cura la componente ferroviaria, mentre Logtainer si propone come interfaccia commerciale unica verso il mercato, offrendo soluzioni integrate ferro-gomma su un network in espansione, caratterizzato da frequenze elevate e standard di servizio crescenti. Un ulteriore tassello, dunque, nel rafforzamento della catena logistica nazionale, con l'intermodalità sempre più al centro delle strategie di sviluppo del settore.



## Il format Be Digital sale a bordo di Costa Toscana

Innovazione e trasporti: parte la terza edizione di Be Digital, l'appuntamento dedicato alla digitalizzazione dei trasporti e del turismo. L'evento si tiene a Genova il prossimo 10 aprile a bordo della nave Costa Toscana. In qualità di media partner, Millionaire sarà presente per raccontare le soluzioni tecnologiche applicate al settore crocieristico. Il 10 aprile 2026, alla Stazione Marittima di Genova, la Costa Toscana, nave ammiraglia della flotta Costa Crociere, si trasforma in un centro di analisi per l'innovazione tecnologica. La scelta della sede non è casuale: la nave stessa è considerata un esempio di soluzioni tecnologiche avanzate applicate al settore crocieristico. Questo il contesto dove prende vita il format Be Digital, promosso da Fancy Factory ed Economia Pulita, giunto alla sua terza edizione con l'obiettivo di creare un punto di incontro tra aziende, startup e rappresentanti istituzionali. In qualità di media partner, Millionaire monitorerà gli sviluppi della giornata per avere una panoramica sulle soluzioni digitali che guideranno lo sviluppo economico nei prossimi anni. Tra i relatori attesi figurano anche i vertici delle Autorità Portuali del Mar Ligure e rappresentanti del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti. Al centro del confronto ci saranno le strategie per la modernizzazione delle reti infrastrutturali nazionali.



## Porto: il comitato di gestione ratifica l'accordo con Psa e detta le condizioni

Elisabetta Biancalani

La sede dell'autorità portuale di Genova-Savona. Gli attesi revisori dei conti sono arrivati e dunque si è potuto riunire il Comitato di Gestione dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale. Le linee strategiche di Autorità portuale. Il Comitato di Gestione ha approvato l'aggiornamento del Piano Integrato di Attività e Organizzazione (PIAO) 2026-2028, adottato con decreto del Presidente n. 31 del 30 gennaio 2026, documento che definisce in modo unitario indirizzi strategici, assetto organizzativo e linee di sviluppo dell'Ente, in coerenza con le più recenti linee guida nazionali. Il Piano conferma il percorso di programmazione integrata avviato negli anni precedenti e individua le priorità di creazione di valore pubblico, in linea con le politiche governative e con l'Agenda 2030, declinandole in obiettivi di performance dirigenziale. In particolare, sono stati definiti 38 target collegati a ambiti prioritari quali accelerazione degli investimenti pubblici, valorizzazione delle aree demaniali, digitalizzazione, sviluppo infrastrutturale e miglioramento dei processi amministrativi. Prevenzione della corruzione e della trasparenza. Tra le azioni qualificanti, il PIAO prevede il rafforzamento delle misure di prevenzione della corruzione e trasparenza, anche attraverso uno specifico indirizzo connesso alla realizzazione del PTPCT 2027-2029 e l'avvio del percorso per la certificazione del sistema di gestione secondo la norma UNI ISO 37001. La sezione Rischi corruttivi e Trasparenza è stata aggiornata in coerenza con il nuovo Piano Nazionale Anticorruzione 2025, articolando le strategie dell'Ente in cinque linee di intervento dedicate. Il documento prevede un monitoraggio periodico con aggiornamento entro novembre 2026 ed eventuali adeguamenti in funzione di nuove disposizioni normative. Il capitolo personale. Nell'ambito del PIAO è stato inoltre aggiornato il fabbisogno di personale, con l'inserimento di un ingegnere marittimo e di un ingegnere trasportista, senza variazioni della dotazione organica né degli equilibri di bilancio. Al Presidente è stato infine conferito mandato per la definizione degli obiettivi operativi del personale entro il 31 maggio 2026. Lavoro portuale, le novità. Sul fronte del lavoro portuale, il Comitato si è espresso positivamente sull'inserimento di 17 nuovi soci speciali nella Compagnia Unica Lavoratori Portuali Pippo Rebagliati di Savona Vado Ligure, nei limiti dell'organico autorizzato di 156 unità. I nuovi ingressi, con età media non superiore a 29 anni, saranno assunti con contratto a tempo determinato e potranno essere stabilizzati entro cinque anni. Il provvedimento risponde alla crescita della domanda di lavoro negli scali, con incrementi significativi degli avviamenti nel settore container (+80,5% nei primi cinque mesi del 2025 rispetto al 2024), e si inserisce nel percorso di ricambio generazionale e qualificazione professionale. Il Comitato ha inoltre deliberato il riconoscimento dei contributi per il reimpiego del personale inidoneo, per un valore complessivo di circa 1,6 milioni di euro, a favore



La sede dell'autorità portuale di Genova-Savona. Gli attesi revisori dei conti sono arrivati e dunque si è potuto riunire il Comitato di Gestione dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale. Le linee strategiche di Autorità portuale. Il Comitato di Gestione ha approvato l'aggiornamento del Piano Integrato di Attività e Organizzazione (PIAO) 2026-2028, adottato con decreto del Presidente n. 31 del 30 gennaio 2026, documento che definisce in modo unitario indirizzi strategici, assetto organizzativo e linee di sviluppo dell'Ente, in coerenza con le più recenti linee guida nazionali. Il Piano conferma il percorso di programmazione integrata avviato negli anni precedenti e individua le priorità di creazione di valore pubblico, in linea con le politiche governative e con l'Agenda 2030, declinandole in obiettivi di performance dirigenziale. In particolare, sono stati definiti 38 target collegati a ambiti prioritari quali accelerazione degli investimenti pubblici, valorizzazione delle aree demaniali, digitalizzazione, sviluppo infrastrutturale e miglioramento dei processi amministrativi. Prevenzione della corruzione e della trasparenza. Tra le azioni qualificanti, il PIAO prevede il rafforzamento delle misure di prevenzione della corruzione e trasparenza, anche attraverso uno specifico indirizzo connesso alla realizzazione del PTPCT 2027-2029 e l'avvio del percorso per la certificazione del sistema di gestione secondo la norma UNI ISO 37001. La sezione "Rischi corruttivi e Trasparenza" è stata aggiornata in coerenza con il nuovo Piano Nazionale Anticorruzione 2025, articolando le strategie dell'Ente in cinque linee di intervento dedicate. Il documento prevede un monitoraggio periodico con aggiornamento entro novembre 2026 ed eventuali adeguamenti in funzione di nuove disposizioni normative. Il capitolo personale. Nell'ambito del PIAO è stato inoltre aggiornato il fabbisogno di personale, con l'inserimento di un ingegnere marittimo e di un ingegnere trasportista, senza variazioni della dotazione organica né degli equilibri di bilancio. Al Presidente è stato infine conferito mandato per la definizione degli obiettivi operativi del personale entro il 31 maggio 2026. Lavoro portuale, le novità. Sul fronte del lavoro portuale, il Comitato si è espresso positivamente sull'inserimento di 17 nuovi soci speciali nella Compagnia Unica Lavoratori Portuali Pippo Rebagliati di Savona Vado Ligure, nei limiti dell'organico autorizzato di 156 unità. I nuovi ingressi, con età media non superiore a 29 anni, saranno assunti con contratto a tempo determinato e potranno essere stabilizzati entro cinque anni. Il provvedimento risponde alla crescita della domanda di lavoro negli scali, con incrementi significativi degli avviamenti nel settore container (+80,5% nei primi cinque mesi del 2025 rispetto al 2024), e si inserisce nel percorso di ricambio generazionale e qualificazione professionale. Il Comitato ha inoltre deliberato il riconoscimento dei contributi per il reimpiego del personale inidoneo, per un valore complessivo di circa 1,6 milioni di euro, a favore

delle imprese autorizzate ai sensi dell'art. 17 della legge 84/1994. La misura ha interessato oltre 150 lavoratori della CULMV nel porto di Genova e 9 soci della CULP a Savona Vado Ligure, garantendone la continuità lavorativa attraverso l'assegnazione a mansioni compatibili. L'accordo su Psa firmato a Singapore Il Comitato ha quindi preso atto dell'informativa relativa all'Accordo procedimentale sottoscritto a Singapore il 25 febbraio 2026, alla presenza del Viceministro MIT Edoardo Rixi, tra l'AdSP e le società del Gruppo PSA Italia operanti nel porto di Genova. L'intesa, già resa nota al momento della firma, viene ora portata all'attenzione del Comitato in quanto non era stato possibile procedere a una convocazione formale in precedenza, in assenza del nuovo Collegio dei Revisori avvenuta nel mese di marzo. L'Accordo non comporta obblighi vincolanti immediati né l'approvazione del progetto o il rilascio di nuove concessioni, ma va a definire un quadro di collaborazione pubblico-privata per il corretto svolgimento dei procedimenti amministrativi e si inserisce in un programma di investimenti privati, pari a circa 1 miliardo di dollari, finalizzato all'efficientamento e alla modernizzazione del terminal contenitori di Genova Prà, con interventi su infrastrutture, sostenibilità, innovazione e sviluppo delle competenze. Solo all'esito dell'istruttoria potrà essere definito un nuovo assetto concessorio. Per questo PSA Genova Prà presenterà una specifica istanza corredata da piano d'impresa e piano economico-finanziario aggiornati, mentre Prà Distripark Europa ha manifestato disponibilità a una rimodulazione parziale delle aree in concessione. Le condizioni per l'accordo su Psa di Pra' Tra le condizioni abilitanti sono richiamati il potenziamento del nodo ferroviario di Voltri, il completamento del corridoio TEN-T e il rafforzamento dell'intermodalità. L'Accordo contempla infine una possibile razionalizzazione futura delle attività container e un percorso di gestione ordinata del contenzioso tra le parti. Demanio portuale: novità In materia di demanio portuale, il Comitato ha espresso parere favorevole al rilascio dell'autorizzazione, ai sensi dell'art. 16 della legge 84/1994, a favore di Holcim Italia S.p.A. per lo svolgimento, in conto proprio, delle operazioni portuali presso il Ponte Ex Idroscalo nel porto di Genova. Infine, sono stati approvati ulteriori provvedimenti in materia di concessioni demaniali e iscrizioni nei registri previsti dal Codice della Navigazione. Il commento del presidente Paroli Il presidente Matteo Paroli, nel formulare un augurio di buon lavoro al nuovo Collegio dei Revisori, ha così commentato gli esiti della seduta odierna: Con l'aggiornamento del PIAO rafforziamo la struttura organizzativa e la capacità amministrativa dell'Ente, condizioni necessarie per governare una fase di sviluppo complessa e articolata. Sul lavoro portuale, continuiamo ad agire su due direttrici complementari: da un lato il ricambio generazionale, dall'altro la tutela della continuità occupazionale, accompagnando le trasformazioni del settore senza disperdere competenze. L'Accordo Quadro con il Gruppo PSA si colloca in questa stessa traiettoria strategica: non è un punto di arrivo ma un passaggio di metodo, che consente di ricondurre un investimento industriale di scala rilevante dentro un perimetro di regole chiare, trasparenza amministrativa e coerenza con la pianificazione pubblica. Parliamo di un intervento che rafforza in modo strutturale Genova Prà come hub di riferimento nel Mediterraneo

e come porta di accesso ai mercati europei, in un contesto internazionale segnato da profondi cambiamenti nelle catene logistiche. Il ruolo dell'Autorità è esattamente questo: creare le condizioni affinché gli investimenti si realizzino, garantendo equilibrio tra sviluppo, lavoro e interesse pubblico, e accompagnando l'evoluzione del sistema portuale con una visione di lungo periodo, ha quindi concluso il presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale. Iscriviti ai canali di Primocanale su WhatsApp Facebook e Telegram. Resta aggiornato sulle notizie da Genova e dalla Liguria anche sul profilo Instagram e sulla pagina Facebook.

## Depositi chimici, Terrile passa il cerino in mano a Paroli

Dopo lo stop del Consiglio di Stato al trasferimento dei depositi chimici da Multedo a Sampierdarena (ponte Somalia), il vicesindaco Alessandro Terrile - ieri in consiglio comunale - ha chiarito la linea dell'amministrazione: "Devono essere ricollocati in ambito portuale, ma non spetta a noi decidere. L'Autorità portuale farà proposte, poi le valuteremo con il territorio e le associazioni". Una posizione che ha immediatamente acceso il dibattito politico. Per molti, più che una strategia, suona come un passaggio di responsabilità verso il presidente dell'Autorità di sistema portuale Matteo Paroli. In aula qualcuno lo ha definito senza mezzi termini: uno scaricabarile. La domanda è però inevitabile: è giusto? È corretto? Perché se da un lato è vero che la pianificazione portuale spetta all'Autorità, dall'altro è altrettanto evidente che oggi i depositi sono in un'area cittadina e che da lì devono andare via velocemente. E poi qualunque sia l'area portuale sarà davanti ad un quartiere che sia Sampierdarena, Voltri o Prà che quindi una scelta di questo tipo ha un impatto diretto sulla città. E quindi sulla politica. Il nodo è tutto qui: i depositi devono restare in porto, ma dove? L'opzione zero, scartata dal Comune, non può davvero essere presa in considerazione? Dopo ponte Somalia, ogni altra collocazione rischia di innescare la stessa reazione vista a Sampierdarena: cittadini sul piede di guerra, comitati, ricorsi, pressione politica. Basta vedere cosa hanno provocato a Multedo le parole del consigliere regionale del Movimento 5 Stelle, Stefano Giordano che ha proposto la zona del Porto Petroli. Insomma, tempi che si allungano e una decisione che si allontana. Terrile, poi, non è un amministratore qualunque. Il suo passato al vertice di Ente Bacini, insieme a Mauro Vianello, racconta di un manager che il porto lo conosce a fondo, capace di risanare e rilanciare - con un ottimo lavoro - una realtà complessa. Proprio per questo, la scelta di arretrare su una decisione così delicata pesa di più. Perché chi conosce il porto sa anche che non esistono soluzioni indolori. E che demandare tutto all'Autorità portuale non elimina il problema: lo sposta. E rischia di amplificarlo. C'è poi un altro elemento, più politico. Terrile è considerato da molti uno dei nomi in prospettiva per la guida futura del porto. E allora la prudenza di oggi può essere letta in due modi: come rispetto dei ruoli istituzionali o come scelta di non esporsi su un dossier destinato a dividere. Nel frattempo, però, la città resta sospesa. Senza una soluzione condivisa, il rischio è uno solo: che il "cerino" continui a passare di mano in mano, mentre i depositi restano dove sono e il conflitto si incancrenisce. E allora la vera domanda non è più chi decide. Ma chi si assume la responsabilità di decidere davvero. Iscriviti ai canali di Primocanale su WhatsApp Facebook e Telegram. Resta aggiornato sulle notizie da Genova e dalla Liguria anche sul



profilo Instagram e sulla pagina Facebook.

## Fs Logistix e Logtainer, al via i collegamenti ferroviari merci dai porti Genova e Vado

Arrivare negli hub di Segrate e Verona permetterà di avvalersi anche del network intermodale per il centro/nord Europa Roma - Al via i collegamenti ferroviari merci tra il porto di Genova e **Vado** Ligure e i terminal di Verona Quadrante Europa e Milano Segrate, frutto della partnership tra FS Logistix e Logtainer. L'accordo, siglato dagli ad delle due società Sabrina De Filippis e Paolo Montanari, "contribuisce - si legge nella nota di Rfi - a rafforzare concretamente l'intermodalità mare-ferro a supporto dei flussi da e verso i porti liguri : le merci che arrivano via nave nei porti vengono caricate direttamente sui treni di Mercitalia Rail per essere trasferite a Verona o Milano e da lì proseguire verso le destinazioni finali in Italia e in Europa". La collaborazione tra la società logistica del Gruppo Fs e l'operatore intermodale controllato dal gruppo Gip 2.0 evolve in una sinergia industriale ancora più concreta, che supera la sola dimensione della trazione per entrare nel vivo della gestione dei flussi logistici. Arrivare negli hub di Segrate e Verona permetterà di avvalersi anche del network intermodale per il centro/nord Europa, collegando di fatto i porti liguri ai principali terminal e porti europei.

"Una visione condivisa che punta a rendere il trasporto ferroviario la spina dorsale dei flussi marittimi, rafforzando l'integrazione tra porto, terminal inland e mercato, contribuendo a una logistica più efficiente, competitiva e sostenibile", si legge nella nota.



## Shipping Italy

Genova, Voltri

### Al via i treni container di Fs Logistix e Logtainer da Genova e Vado per Verona e Segrate

Le merci che arrivano via nave nei porti vengono caricate direttamente sui treni di Mercitalia Rail per essere trasferite agli inland terminal e da lì proseguire verso le destinazioni finali in Italia e in Europa. Prendono il via i collegamenti ferroviari merci tra il porto di Genova e **Vado** Ligure e i terminal di Verona Quadrante Europa e Milano Segrate frutto della nuova partnership tra Fs Logistix e Logtainer. Una nota spiega che l'accordo, siglato dagli amministratori delegati delle due società, Sabrina De Filippis e Paolo Montanari, contribuisce a rafforzare concretamente l'intermodalità mare-ferro a supporto dei flussi da e verso i porti liguri: le merci che arrivano via nave nei porti vengono caricate direttamente sui treni di Mercitalia Rail per essere trasferite a Verona o Milano e da lì proseguire verso le destinazioni finali in Italia e in Europa. "La collaborazione tra la società logistica del Gruppo FS e l'operatore intermodale controllato dal gruppo Gip 2.0 evolve in una sinergia industriale ancora più concreta, che supera la sola dimensione della trazione per entrare nel vivo della gestione dei flussi logistici" spiegano le due aziende.

"Arrivare negli hub di Segrate e Verona permetterà di avvalersi anche del network intermodale per il centro-nord Europa, collegando di fatto i porti liguri ai principali terminal e porti europei. Una visione condivisa che punta a rendere il trasporto ferroviario la spina dorsale dei flussi marittimi, rafforzando l'integrazione tra porto, terminal inland e mercato, contribuendo a una logistica più efficiente, competitiva e sostenibile". Questi servizi si aggiungono all'accordo commerciale siglato a maggio 2025 da Fs Logistix e Logtainer per lo sviluppo della logistica intermodale marittima. L'intesa prevede l'integrazione di competenze complementari per offrire al mercato soluzioni di trasporto ferro-gomma su un network sempre più esteso, ad alta frequenza e qualità di servizio, con Fs Logistix impegnata nella componente ferroviaria e Logtainer come interfaccia commerciale unica verso il mercato.



03/25/2026 11:51

Nicola Capuzzo

Le merci che arrivano via nave nei porti vengono caricate direttamente sui treni di Mercitalia Rail per essere trasferite agli inland terminal e da lì proseguire verso le destinazioni finali in Italia e in Europa. Prendono il via i collegamenti ferroviari merci tra il porto di Genova e Vado Ligure e i terminal di Verona Quadrante Europa e Milano Segrate frutto della nuova partnership tra Fs Logistix e Logtainer. Una nota spiega che l'accordo, siglato dagli amministratori delegati delle due società, Sabrina De Filippis e Paolo Montanari, contribuisce a rafforzare concretamente l'intermodalità mare-ferro a supporto dei flussi da e verso i porti liguri: le merci che arrivano via nave nei porti vengono caricate direttamente sui treni di Mercitalia Rail per essere trasferite a Verona o Milano e da lì proseguire verso le destinazioni finali in Italia e in Europa. "La collaborazione tra la società logistica del Gruppo FS e l'operatore intermodale controllato dal gruppo Gip 2.0 evolve in una sinergia industriale ancora più concreta, che supera la sola dimensione della trazione per entrare nel vivo della gestione dei flussi logistici" spiegano le due aziende. "Arrivare negli hub di Segrate e Verona permetterà di avvalersi anche del network intermodale per il centro-nord Europa, collegando di fatto i porti liguri ai principali terminal e porti europei. Una visione condivisa che punta a rendere il trasporto ferroviario la spina dorsale dei flussi marittimi, rafforzando l'integrazione tra porto, terminal inland e mercato, contribuendo a una logistica più efficiente, competitiva e sostenibile". Questi servizi si aggiungono all'accordo commerciale siglato a maggio 2025 da Fs Logistix e Logtainer per lo sviluppo della logistica intermodale marittima. L'intesa prevede l'integrazione di competenze complementari per offrire al mercato soluzioni di trasporto ferro-gomma su un network sempre più esteso, ad alta frequenza e qualità di servizio, con Fs Logistix impegnata nella componente ferroviaria e Logtainer come interfaccia commerciale unica verso il mercato.

## A Bridge to Africa torna alla Spezia l'8-10 aprile

Focus su cooperazione economica e nuove opportunità tra Italia e Nord Africa

Torna alla Spezia la 2a edizione di A Bridge to Africa la manifestazione dedicata alla cooperazione economica tra l'Italia e i Paesi del Nord Africa. Si terrà dall'8 al 10 aprile all'Auditorium Giorgio S. Bucchioni dell'**Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Orientale**. L'obiettivo è istituire una piattaforma condivisa e permanente che agevoli il dialogo bilaterale tra istituzioni, imprese e operatori economici impegnati nelle relazioni tra Europa e Africa. Al centro del dibattito di A Bridge to Africa i temi dello sviluppo industriale, delle infrastrutture, della logistica marittima, della transizione energetica e delle nuove catene del valore tra Europa e Africa, in un contesto in cui l'Italia può svolgere un ruolo strategico di connessione tra le diverse sponde del Mediterraneo. L'iniziativa si inserisce nel Piano Mattei, il programma promosso dal Governo italiano per rafforzare la cooperazione economica con il continente africano attraverso investimenti, partenariati industriali e nuove opportunità di sviluppo condiviso. Il piano si colloca in uno scenario di crescente attenzione delle imprese italiane - industriali, commerciali e della logistica - verso i mercati della sponda sud del Mediterraneo. All'edizione di quest'anno, grazie alla collaborazione con Confindustria Assafrica & Mediterraneo, parteciperà un numero significativo di imprese già attive o in fase di investimento nei Paesi del Nord Africa, portando testimonianze dirette sulle opportunità e sulle dinamiche operative dei mercati dell'area. «I mercati del Nord Africa - dichiara **Bruno Pisano**, presidente dell'**Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Orientale** - sono un asset fondamentale e sempre più strategico per i porti della Spezia e Marina di Carrara e per l'intero **sistema Paese**. Per i nostri scali, i Paesi nordafricani sono sia mercati di origine e destinazione delle merci, sia interlocutori chiave per collaborazioni future; grazie alla vicinanza geografica e alla crescita economica dell'area, rappresentano i partner naturali per lo sviluppo dei traffici commerciali e per la costruzione di nuove catene logistiche nel Mediterraneo. L'evento offrirà un'occasione concreta per rafforzare il dialogo, consolidare relazioni esistenti da anni e, grazie alla presenza di importanti delegazioni, aprire nuove prospettive di cooperazione, favorire nuove relazioni commerciali e istituzionali, cogliendo le opportunità di crescita di una regione sempre più centrale nel Mediterraneo. Il ruolo dell'AdSP è, in questo contesto, anche quello di sviluppare, grazie alla digitalizzazione, progetti innovativi che puntino a semplificare ed efficientare i flussi di traffico, mettendo in connessione le **autorità** di controllo nazionale con quelle dei paesi di origine». Il programma di A Bridge to Africa 2026 si svilupperà nell'arco di tre giornate e proporrà momenti di confronto istituzionale, sessioni di approfondimento



Focus su cooperazione economica e nuove opportunità tra Italia e Nord Africa

Torna alla Spezia la 2a edizione di A Bridge to Africa la manifestazione dedicata alla cooperazione economica tra l'Italia e i Paesi del Nord Africa. Si terrà dall'8 al 10 aprile all'Auditorium Giorgio S. Bucchioni dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Orientale. L'obiettivo è istituire una piattaforma condivisa e permanente che agevoli il dialogo bilaterale tra istituzioni, imprese e operatori economici impegnati nelle relazioni tra Europa e Africa. Al centro del dibattito di A Bridge to Africa i temi dello sviluppo industriale, delle infrastrutture, della logistica marittima, della transizione energetica e delle nuove catene del valore tra Europa e Africa, in un contesto in cui l'Italia può svolgere un ruolo strategico di connessione tra le diverse sponde del Mediterraneo. L'iniziativa si inserisce nel Piano Mattei, il programma promosso dal Governo italiano per rafforzare la cooperazione economica con il continente africano attraverso investimenti, partenariati industriali e nuove opportunità di sviluppo condiviso. Il piano si colloca in uno scenario di crescente attenzione delle imprese italiane - industriali, commerciali e della logistica - verso i mercati della sponda sud del Mediterraneo. All'edizione di quest'anno, grazie alla collaborazione con Confindustria Assafrica & Mediterraneo, parteciperà un numero significativo di imprese già attive o in fase di investimento nei Paesi del Nord Africa, portando testimonianze dirette sulle opportunità e sulle dinamiche operative dei mercati dell'area. «I mercati del Nord Africa - dichiara Bruno Pisano, presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Orientale - sono un asset fondamentale e sempre più strategico per i porti della Spezia e Marina di Carrara e per l'intero sistema Paese. Per i nostri scali, i Paesi nordafricani sono sia mercati di origine e destinazione delle merci, sia interlocutori chiave per collaborazioni future; grazie alla vicinanza geografica e alla crescita economica dell'area, rappresentano i partner naturali per lo sviluppo dei traffici commerciali e per la costruzione di nuove

## BizJournal Liguria

### La Spezia

---

e opportunità di networking tra imprese e stakeholder internazionali. La giornata inaugurale dell'8 aprile sarà dedicata alle visite tecniche ad alcune delle principali realtà del **sistema portuale** e logistico del **Mar Ligure Orientale**, offrendo ai partecipanti l'opportunità di conoscere da vicino infrastrutture, terminal e operatori che svolgono un ruolo centrale nei traffici del Mediterraneo. I lavori proseguiranno con la sessione "Dal progetto al finanziamento: il **Sistema Italia per l'Africa**" dedicata agli strumenti finanziari, alle politiche di sostegno e ai programmi di accompagnamento messi a disposizione delle imprese italiane interessate a sviluppare attività nei Paesi del Nord Africa. L'incontro rappresenterà un'occasione per approfondire le opportunità offerte dal Piano Mattei e dalle altre iniziative pubbliche di sostegno: attraverso il confronto tra istituzioni e operatori finanziari sarà possibile analizzare in modo concreto gli strumenti a supporto dell'internazionalizzazione delle imprese, dalle garanzie per l'export ai programmi di finanziamento e co-investimento destinati a sostenere progetti industriali, logistici ed energetici nell'area nordafricana. Il panel è composto da alcune delle principali istituzioni finanziarie e organizzazioni impegnate nel sostegno allo sviluppo e alla cooperazione economica internazionale, tra cui Cassa Depositi e Prestiti, Simest, Sace, Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica e United Nations Development Programme. Il 9 aprile continuerà il programma congressuale, con la sessione di apertura dedicata alle relazioni economiche tra Italia e Nord Africa. Di particolare rilievo la presenza di Antonio Gozzi special advisor con delega all'Autonomia Strategica Europea, Piano Mattei e Competitività di Confindustria. Nel suo intervento, dal titolo "Piano Mattei: l'impegno di Confindustria", Gozzi offrirà una lettura aggiornata dei principali sviluppi e degli scenari legati al progetto promosso dal Governo italiano. La presenza di una rilevante delegazione nordafricana conferisce ulteriore importanza all'appuntamento, per approfondire i temi della cooperazione e della crescita condivisa tra imprese italiane e partner nordafricani. La giornata proseguirà con una serie di Focus Paese dedicati a Egitto, Libia, Marocco e Tunisia, mentre il giorno successivo sarà il turno della sessione dedicata all'Algeria. La 2ª edizione di A Bridge To Africa terminerà venerdì 10 aprile con il panel tematico sul settore agroalimentare in Africa e la tavola rotonda "Il cluster logistico italiano per l'Africa". A Bridge To Africa nasce dalla collaborazione tra istituzioni e operatori economici del territorio. La manifestazione è promossa da: **Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Orientale**, Comune della Spezia, Confindustria La Spezia, Contship Italia, Dario Perioli Group, FHP, Laghezza spa, Scafi Società di Navigazione e Tarros Group. L'evento è organizzato da The International Propeller Club Port of La Spezia and Marina di Carrara e Clickutility Team Per il programma completo vedi qui.

## Città della Spezia

### La Spezia

## Aspedo compie 28 anni: dai quindici fondatori al ruolo chiave nella comunità portuale spezzina

Il 25 marzo 1998 alle 15.30, quindici spedizionieri doganali patentati si riunivano in via XXIV Maggio presso la sede dell'allora Intereximp Srl, per far nascere e costituire l'"Associazione tra gli Spedizionieri doganali patentati della Spezia", poi diventata a oggi "Associazione spezzina doganalisti" (Aspedo) con la sede attuale in via G. Minzoni presso la Confindustria La Spezia. Primo tra i presidenti fu nominato quell'occasione Paolo Bonomi. "Oggi, 25 marzo, sono passati 28 anni e Aspedo è sempre un punto di riferimento per i soci e per chiunque collabori al miglioramento del rapporto interno della comunità portuale. Nel corso del tempo la figura dello Spedizioniere doganale, ora doganalista, ha subito una forte trasformazione dettata dall'evoluzione normativa nell'ambito doganale e unionale. La categoria - spiega il presidente attuale dei Doganalisti, Sergio Landolfi - ha acquisito, così, un ruolo sempre più rilevante e imprescindibile nell'ambito delle relazioni commerciali e doganali, rappresentando un punto di riferimento tecnico e professionale per imprese, istituzioni e operatori della logistica internazionale". Oggi il doganalista è un professionista che opera a tutto campo nella gestione

degli adempimenti doganali e fiscali connessi agli scambi internazionali, garantendo il rispetto delle normative dell'Unione europea e nazionali, contribuendo così alla corretta applicazione della fiscalità e alla tutela degli interessi economici e di sicurezza della collettività. Il doganalista rappresenta quindi una figura chiave per la competitività del sistema Paese, facilitando la fluidità degli scambi commerciali e riducendo i tempi e i costi delle operazioni. Aspedo ha avuto e ha ancora un ruolo determinante nella crescita dello scalo spezzino, ma soprattutto nello sviluppo informatico per le procedure doganali, e oggi non è soltanto un'associazione di rappresentanza, ma il riferimento tecnico per molti operatori portuali grazie alle competenze, alle professionalità e alla qualificata assistenza che è in grado di esprimere. "La priorità del mio impegno - dichiara il presidente Landolfi - sarà quello di far crescere sempre di più la professione attraverso percorsi formativi e creare le condizioni per favorire nuovi professionisti del settore. Ringrazio quindi i quindici colleghi che hanno avuto questa visione nel far nascere e costituire l'Associazione spezzina doganalisti: Alessandro Biffignandi, Eberto Mario Bonaccini, Paolo Bonomi, Flavio Borra, Sergio Maria Di Sibio, Maurizio Gioia, Francesco Laghezza, Cleonte Luciani, Ilio Martinelli, Sergio Oggiano, Roberto Pieroni, **Bruno Pisano**, Enrico Ratti, Euro Rege Cambrin ed Emilio Simonini". Più informazioni.



Il 25 marzo 1998 alle 15.30, quindici spedizionieri doganali patentati si riunivano in via XXIV Maggio presso la sede dell'allora Intereximp Srl, per far nascere e costituire l'"Associazione tra gli Spedizionieri doganali patentati della Spezia", poi diventata a oggi "Associazione spezzina doganalisti" (Aspedo) con la sede attuale in via G. Minzoni presso la Confindustria La Spezia. Primo tra i presidenti fu nominato quell'occasione Paolo Bonomi. "Oggi, 25 marzo, sono passati 28 anni e Aspedo è sempre un punto di riferimento per i soci e per chiunque collabori al miglioramento del rapporto interno della comunità portuale. Nel corso del tempo la figura dello Spedizioniere doganale, ora doganalista, ha subito una forte trasformazione dettata dall'evoluzione normativa nell'ambito doganale e unionale. La categoria - spiega il presidente attuale dei Doganalisti, Sergio Landolfi - ha acquisito, così, un ruolo sempre più rilevante e imprescindibile nell'ambito delle relazioni commerciali e doganali, rappresentando un punto di riferimento tecnico e professionale per imprese, istituzioni e operatori della logistica internazionale". Oggi il doganalista è un professionista che opera a tutto campo nella gestione degli adempimenti doganali e fiscali connessi agli scambi internazionali, garantendo il rispetto delle normative dell'Unione europea e nazionali, contribuendo così alla corretta applicazione della fiscalità e alla tutela degli interessi economici e di sicurezza della collettività. Il doganalista rappresenta quindi una figura chiave per la competitività del sistema Paese, facilitando la fluidità degli scambi commerciali e riducendo i tempi e i costi delle operazioni. Aspedo ha avuto e ha ancora un ruolo determinante nella crescita dello scalo spezzino, ma soprattutto nello sviluppo informatico per le procedure doganali, e oggi non è soltanto un'associazione di rappresentanza, ma il riferimento tecnico per molti operatori portuali grazie alle competenze, alle professionalità e alla qualificata assistenza che è in grado di esprimere.

## Citta della Spezia

La Spezia

### Torna "A Bridge to Africa" all'auditorium del porto, il punto sul Piano Mattei con Antonio Gozzi

L'edizione di quest'anno, grazie alla collaborazione con Confindustria Assafrica & Mediterraneo, vedrà inoltre la partecipazione di un numero significativo di imprese già attive o in fase di investimento nei Paesi del Nord Africa. La Spezia si prepara alla seconda edizione di A Bridge to Africa (AB2A), la manifestazione dedicata alla cooperazione economica tra l'Italia e i Paesi del Nord Africa. La manifestazione si terrà dall'8 al 10 aprile presso l'auditorium "Giorgio Santiago Bucchioni" dell'Autorità di sistema portuale del Mar Ligure Orientale. L'obiettivo è istituire una piattaforma condivisa e permanente che agevoli il dialogo bilaterale tra istituzioni, imprese e operatori economici impegnati nelle relazioni tra Europa e Africa. Al centro del dibattito di A Bridge to Africa i temi dello sviluppo industriale, delle infrastrutture, della logistica marittima, della transizione energetica e delle nuove catene del valore tra Europa e Africa, in un contesto in cui l'Italia può svolgere un ruolo strategico di connessione tra le diverse sponde del Mediterraneo. L'iniziativa si inserisce nel Piano Mattei, il programma promosso dal governo italiano per rafforzare la cooperazione economica con il continente africano attraverso investimenti, partenariati industriali e nuove opportunità di sviluppo condiviso. Il piano si colloca in uno scenario di crescente attenzione delle imprese italiane - industriali, commerciali e della logistica - verso i mercati della sponda sud del Mediterraneo. L'edizione di quest'anno, grazie alla collaborazione con Confindustria Assafrica & Mediterraneo, vedrà inoltre la partecipazione di un numero significativo di imprese già attive o in fase di investimento nei Paesi del Nord Africa, portando testimonianze dirette sulle opportunità e sulle dinamiche operative dei mercati dell'area. "I mercati del Nord Africa sono un asset fondamentale e sempre più strategico per i porti della Spezia e Marina di Carrara e per l'intero sistema Paese. Per i nostri scali, i Paesi nordafricani sono sia mercati di origine e destinazione delle merci, sia interlocutori chiave per collaborazioni future; grazie alla vicinanza geografica e alla crescita economica dell'area, rappresentano i partner naturali per lo sviluppo dei traffici commerciali e per la costruzione di nuove catene logistiche nel Mediterraneo. L'evento offrirà un'occasione concreta per rafforzare il dialogo, consolidare relazioni esistenti da anni e, grazie alla presenza di importanti delegazioni, aprire nuove prospettive di cooperazione, favorire nuove relazioni commerciali e istituzionali, cogliendo le opportunità di crescita di una regione sempre più centrale nel Mediterraneo. Il ruolo dell'AdSP è, in questo contesto, anche quello di sviluppare, grazie alla digitalizzazione, progetti innovativi che puntino a semplificare ed efficientare i flussi di traffico, mettendo in connessione le autorità di controllo nazionale con quelle dei paesi di origine", ha dichiarato Bruno Pisano, presidente dell'Autorità di sistema portuale



03/25/2026 12:24

Comunicato Stampa

L'edizione di quest'anno, grazie alla collaborazione con Confindustria Assafrica & Mediterraneo, vedrà inoltre la partecipazione di un numero significativo di imprese già attive o in fase di investimento nei Paesi del Nord Africa. La Spezia si prepara alla seconda edizione di A Bridge to Africa (AB2A), la manifestazione dedicata alla cooperazione economica tra l'Italia e i Paesi del Nord Africa. La manifestazione si terrà dall'8 al 10 aprile presso l'auditorium "Giorgio Santiago Bucchioni" dell'Autorità di sistema portuale del Mar Ligure Orientale. L'obiettivo è istituire una piattaforma condivisa e permanente che agevoli il dialogo bilaterale tra istituzioni, imprese e operatori economici impegnati nelle relazioni tra Europa e Africa. Al centro del dibattito di A Bridge to Africa i temi dello sviluppo industriale, delle infrastrutture, della logistica marittima, della transizione energetica e delle nuove catene del valore tra Europa e Africa, in un contesto in cui l'Italia può svolgere un ruolo strategico di connessione tra le diverse sponde del Mediterraneo. L'iniziativa si inserisce nel Piano Mattei, il programma promosso dal governo italiano per rafforzare la cooperazione economica con il continente africano attraverso investimenti, partenariati industriali e nuove opportunità di sviluppo condiviso. Il piano si colloca in uno scenario di crescente attenzione delle imprese italiane - industriali, commerciali e della logistica - verso i mercati della sponda sud del Mediterraneo. L'edizione di quest'anno, grazie alla collaborazione con Confindustria Assafrica & Mediterraneo, vedrà inoltre la partecipazione di un numero significativo di imprese già attive o in fase di investimento nei Paesi del Nord Africa, portando testimonianze dirette sulle opportunità e sulle dinamiche operative dei mercati dell'area. "I mercati del Nord Africa sono un asset fondamentale e sempre più strategico per i porti della Spezia e Marina di Carrara e per l'intero sistema Paese. Per i nostri scali, i Paesi nordafricani sono sia mercati di origine e destinazione delle

## Citta della Spezia

### La Spezia

---

del Mar Ligure Orientale. Per il sindaco della Spezia Pierluigi Peracchini "le relazioni economiche tra continenti rappresentano un punto di forza per il nostro Paese ed è fondamentale che anche le imprese spezzine siano protagoniste di questo percorso, partecipando a investimenti, progetti e collaborazioni con i Paesi del Nord Africa, oggi in forte crescita e ricchi di opportunità. Eventi come A Bridge to Africa rafforzano il ruolo della Spezia come piattaforma di dialogo e connessione nel Mediterraneo, favorendo incontri concreti tra istituzioni, imprese e operatori economici e contribuendo allo sviluppo di nuove sinergie nei settori strategici della logistica, delle infrastrutture e dell'energia. La Spezia ha da sempre una vocazione all'apertura e al dialogo internazionale, costruita nel tempo attraverso rapporti di reciprocità e collaborazioni con altre realtà europee, mediterranee, asiatiche che continuano oggi a tradursi in opportunità concrete per il tessuto economico locale". Gianluca Agostinelli, presidente dell'International Propeller Club Port of La Spezia & Marina Carrara ha dichiarato: « A Bridge to Africa nasce con l'obiettivo di rafforzare il dialogo economico tra l'Italia e i Paesi del Nord Africa, valorizzando il ruolo che il **sistema portuale** e imprenditoriale della Spezia e di Marina di Carrara può svolgere come piattaforma di connessione tra le due sponde del Mediterraneo. In questi anni il nostro distretto ha sviluppato con quest'area relazioni economiche molto solide e un evento come A Bridge to Africa conferma quanto sia forte l'interesse verso queste opportunità. Non si tratta semplicemente di guardare a nuovi mercati, ma di costruire rapporti solidi e duraturi, capaci di generare valore e benessere per entrambi i territori. Durante l'evento parleremo di finanziamenti e strumenti finanziari, di opportunità di crescita nei mercati nordafricani, di infrastrutture logistiche già operative e di quelle in fase di sviluppo, ma anche di know-how e formazione condivisi. Da un lato la conoscenza del territorio e delle dinamiche locali, dall'altro le competenze industriali, le professionalità e la capacità di innovazione delle imprese italiane. In molti di questi Paesi esiste già una presenza significativa del nostro **sistema** logistico e imprenditoriale, che rappresenta una base importante per incoraggiare sempre più aziende italiane a guardare con interesse verso il Nord Africa e anche di questo si parlerà nel corso di A Bridge to Africa ". Il programma di A Bridge to Africa 2026 si svilupperà nell'arco di tre giornate e proporrà momenti di confronto istituzionale, sessioni di approfondimento e opportunità di networking tra imprese e stakeholder internazionali. La giornata inaugurale dell'8 aprile sarà dedicata alle visite tecniche ad alcune delle principali realtà del **sistema portuale** e logistico del Mar Ligure Orientale, offrendo ai partecipanti l'opportunità di conoscere da vicino infrastrutture, terminal e operatori che svolgono un ruolo centrale nei traffici del Mediterraneo. I lavori proseguiranno con la sessione "Dal progetto al finanziamento: il **Sistema** Italia per l'Africa" dedicata agli strumenti finanziari, alle politiche di sostegno e ai programmi di accompagnamento messi a disposizione delle imprese italiane interessate a sviluppare attività nei Paesi del Nord Africa. L'incontro rappresenterà un'occasione per approfondire le opportunità offerte dal Piano Mattei e dalle altre iniziative pubbliche di sostegno: attraverso il confronto tra istituzioni e operatori finanziari sarà possibile

## Citta della Spezia

### La Spezia

---

analizzare in modo concreto gli strumenti a supporto dell'internazionalizzazione delle imprese, dalle garanzie per l'export ai programmi di finanziamento e co-investimento destinati a sostenere progetti industriali, logistici ed energetici nell'area nordafricana. Il panel è composto da alcune delle principali istituzioni finanziarie e organizzazioni impegnate nel sostegno allo sviluppo e alla cooperazione economica internazionale, tra cui Cassa Depositi e Prestiti, SIMEST, SACE, il Ministero dell'Ambiente e della sicurezza energetica e il United Nations Development Programme. Il 9 aprile continuerà il programma congressuale, con la sessione di apertura dedicata alle relazioni economiche tra Italia e Nord Africa. Di particolare rilievo la presenza di Antonio Gozzi, special advisor con delega all'autonomia strategica europea, Piano Mattei e competitività di Confindustria. Nel suo intervento, dal titolo "Piano Mattei: l'impegno di Confindustria", Gozzi offrirà una lettura aggiornata dei principali sviluppi e degli scenari legati al progetto promosso dal Governo italiano. La presenza di una rilevante delegazione nordafricana conferisce ulteriore importanza all'appuntamento, per approfondire i temi della cooperazione e della crescita condivisa tra imprese italiane e partner nordafricani. La giornata proseguirà con una serie di Focus Paese dedicati a Egitto, Libia, Marocco e Tunisia, mentre il giorno successivo sarà il turno della sessione dedicata all'Algeria. La seconda edizione di A Bridge To Africa terminerà venerdì 10 aprile con il panel tematico sul settore agroalimentare in Africa e la tavola rotonda "Il cluster logistico italiano per l'Africa". A Bridge To Africa nasce dalla collaborazione tra istituzioni e operatori economici del territorio. La manifestazione è promossa da: **Autorità di Sistema Portuale** del Mar Ligure Orientale, Comune della Spezia, Confindustria La Spezia, Contship Italia, Dario Perioli Group, FHP, Laghezza Spa, Scafi Società di Navigazione e Tarros Group. L'evento è organizzato da The International Propeller Club Port of La Spezia and Marina di Carrara e Clickutility Team. Più informazioni.

## Ravenna Today

Ravenna

### Protesta degli autotrasportatori al Porto: un centinaio di persone incrocia le braccia contro il caro gasolio

Con il prezzo del gasolio "alle stelle" nonostante il taglio delle accise, circa un centinaio di camionisti ha dato vita a una protesta al **porto** industriale. Si fa sentire la protesta degli autotrasportatori al **Porto** di **Ravenna**. Sarebbero stati circa un centinaio di camionisti autonomi a dare vita alla manifestazione contro il caro carburanti (e in particolare il caro gasolio) nell'area del **porto** San Vitale. Un'iniziativa in programma da lunedì a mercoledì che non ha però messo d'accordo tutti, tant'è che nei giorni scorsi il Cuar (Comitato unitario autotrasporto della provincia di **Ravenna**) aveva espresso la propria preoccupazione contro la manifestazione annunciata "da gruppi di autotrasportatori autoconvocati". La giornata di protesta di ieri per i camionisti, alcuni dei quali hanno esposto la bandiera di Trasportounito (Associazione nazionale autotrasportatori professionali) era diretta contro il "prezzo del gasolio alle stelle", chiedendo interventi diretti a un adeguamento delle tariffe, ancora troppo alte, nonostante il taglio delle accise che rimarrà comunque in vigore solo temporaneamente.



## Protezione civile, allerta meteo arancione per vento e stato del mare, gialla per criticità idraulica, idrogeologica e costiera

Dalla mezzanotte di oggi, mercoledì 25 marzo, alla mezzanotte di domani, giovedì 26, sarà attiva nel territorio del comune di Ravenna l'allerta meteo numero 33, arancione per vento e stato del mare; gialla per criticità idraulica, idrogeologica e costiera. L'allerta è emessa dall'Agenzia regionale di protezione civile e da Arpa Emilia-Romagna. Per la giornata di giovedì 26 marzo sono previste precipitazioni sul settore centro-orientale della regione, anche a carattere di rovescio temporalesco, più intense sul settore costiero e sui rilievi romagnoli. Saranno possibili rapidi innalzamenti dei livelli idrometrici, con possibili superamenti della soglia 1. Sono inoltre previsti venti prevalentemente settentrionali, con intensità di burrasca forte (75-88 Km/h) da nord-est sul settore costiero e di burrasca moderata (62-74 Km/h) sulle pianure orientali. È atteso anche un rapido aumento del moto ondoso, con mare agitato al largo e molto mosso sotto costa. Le condizioni del mare sotto costa possono generare localizzati fenomeni di ingressione marina ed erosione del litorale. "Ricordo - dichiara il sindaco Alessandro Barattoni - che è vietato accedere/stare nei capanni da pesca e raccomando fortemente di mettere in atto le opportune misure di autoprotezione, fra le quali, in questo caso: prestare particolare attenzione allo stato dei corsi d'acqua, alle strade eventualmente allagate, non accedere ai sottopassi nel caso li si trovi allagati, non accedere a moli e dighe foranee, prestare particolare attenzione nel caso in cui si acceda alle spiagge, fissare gli oggetti sensibili agli effetti del vento o suscettibili di essere danneggiati". L'allerta completa si può consultare sul portale Allerta meteo Emilia-Romagna <https://allertameteo.regione.emilia-romagna.it/>) e anche attraverso X (@AllertaMeteoRER; sul portale sono presenti anche molti altri materiali di approfondimento, tra i quali le indicazioni su cosa fare prima, durante e dopo le allerte meteo. Si ricorda che il Comune di Ravenna si è dotato del servizio di informazione telefonica Alert System, che può essere impiegato per diffondere comunicazioni di protezione civile e di pubblica utilità a tutta la cittadinanza. Si invitano quindi ad iscriversi al servizio coloro che ancora non lo avessero fatto, registrandosi attraverso il modulo presente al link <https://registrazione.alertsystem.it/ravenna>. A seguito dell'allerta si chiede alla cittadinanza di rispettare l'Ordinanza n°07/2020 dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Centro Settentrionale, che, tra l'altro, prevede in caso di allertamento segnalato dalla competente Agenzia Regionale per la sicurezza territoriale e la protezione civile e da ARPAE nonché, comunque, in presenza di condizioni meteo-marine avverse, il divieto a chiunque (ivi compresi i soggetti autorizzati) di accesso e di transito sulle dighe foranee e sui moli guardiani, nonché l'obbligo a chiunque si trovi già in loco di abbandonare urgentemente le infrastrutture. Comment i.



Dalla mezzanotte di oggi, mercoledì 25 marzo, alla mezzanotte di domani, giovedì 26, sarà attiva nel territorio del comune di Ravenna l'allerta meteo numero 33, arancione per vento e stato del mare; gialla per criticità idraulica, idrogeologica e costiera. L'allerta è emessa dall'Agenzia regionale di protezione civile e da Arpa Emilia-Romagna. Per la giornata di giovedì 26 marzo sono previste precipitazioni sul settore centro-orientale della regione, anche a carattere di rovescio temporalesco, più intense sul settore costiero e sui rilievi romagnoli. Saranno possibili rapidi innalzamenti dei livelli idrometrici, con possibili superamenti della soglia 1. Sono inoltre previsti venti prevalentemente settentrionali, con intensità di burrasca forte (75-88 Km/h) da nord-est sul settore costiero e di burrasca moderata (62-74 Km/h) sulle pianure orientali. È atteso anche un rapido aumento del moto ondoso, con mare agitato al largo e molto mosso sotto costa. Le condizioni del mare sotto costa possono generare localizzati fenomeni di ingressione marina ed erosione del litorale. "Ricordo - dichiara il sindaco Alessandro Barattoni - che è vietato accedere/stare nei capanni da pesca e raccomando fortemente di mettere in atto le opportune misure di autoprotezione, fra le quali, in questo caso: prestare particolare attenzione allo stato dei corsi d'acqua, alle strade eventualmente allagate, non accedere ai sottopassi nel caso li si trovi allagati, non accedere a moli e dighe foranee, prestare particolare attenzione nel caso in cui si acceda alle spiagge, fissare gli oggetti sensibili agli effetti del vento o suscettibili di essere danneggiati". L'allerta completa si può consultare sul portale Allerta meteo Emilia-Romagna: <https://allertameteo.regione.emilia-romagna.it/> e anche, attraverso X.

## Mobilità marittima sostenibile, a Ravenna il confronto europeo sul progetto TransH2

**Ravenna** al centro del confronto europeo sulla mobilità marittima del futuro . Nei giorni scorsi la città ha ospitato il meeting internazionale del progetto TransH2 , che ha riunito una delegazione italo-croata composta da tecnici, esperti e rappresentanti istituzionali impegnati nella transizione energetica del settore. L'incontro si è svolto nell'area portuale ed è stato ospitato da Start Romagna , che ha coordinato i lavori insieme ai referenti tecnici del progetto. Presenti, tra gli altri, le Camere di Commercio di Rijeka e Zagabria, l'Università di Trieste e le società Mare FVG e Naval Progetti. Il meeting ha rappresentato una tappa intermedia di verifica dello stato di avanzamento delle attività, con l'obiettivo di condividere i primi risultati e definire le prossime fasi operative. Il progetto TransH2, finanziato dal programma Interreg Italia-Croazia, punta a sviluppare soluzioni innovative per la mobilità marittima sostenibile , con un focus sull'introduzione dell'idrogeno nei sistemi portuali e nei servizi di trasporto. Nel corso dei lavori, una parte centrale è stata dedicata all'analisi della carbon footprint , strumento che consente di misurare l'impatto ambientale delle attività e individuare possibili interventi di riduzione delle emissioni. In questo ambito Start Romagna è direttamente coinvolta, in particolare per quanto riguarda i servizi di traghettamento. La giornata si è conclusa con una visita tecnica nel **porto di Ravenna** , dove la delegazione ha approfondito il funzionamento del cold ironing, tecnologia che permette alle navi in sosta di spegnere i motori e collegarsi alla rete elettrica da terra, riducendo così le emissioni. "Vogliamo essere protagonisti della mobilità sostenibile del territorio - ha dichiarato il presidente di Start Romagna Andrea Corsini -. Il progetto TransH2 rappresenta un laboratorio importante per sviluppare soluzioni innovative e migliorare i servizi, con l'obiettivo di rendere il trasporto pubblico sempre più efficiente e rispettoso dell'ambiente".



## Itis Ravenna, 60 studenti alla scoperta dei terminal Sapis e TCR

Sessanta studenti delle classi terze dell'Itis di **Ravenna**, indirizzo Navale e Logistico, hanno visitato i terminal di Sapis e TCR - Terminal Container **Ravenna**, partecipando a un percorso guidato all'interno delle aree operative del **porto**. L'iniziativa rientra nelle attività di collaborazione tra il Gruppo Sapis e le scuole del territorio, con l'obiettivo di avvicinare gli studenti al mondo del lavoro e alle realtà portuali locali. La visita ha permesso ai ragazzi di conoscere da vicino il funzionamento del **porto** di **Ravenna**, le sue attività e le opportunità professionali legate ai settori logistico e marittimo. "Investire nella formazione dei giovani è una responsabilità che abbiamo scelto di assumere con continuità - ha dichiarato Giannantonio Mingozi, presidente di TCR -. Far conoscere ai ragazzi il **porto** e le sue potenzialità significa costruire un legame concreto con il territorio e con il suo futuro".



## Studenti dell'ITIS in porto: visita ai terminal Sapir e TCR

Mattinata sul campo per sessanta studenti delle classi terze dell'ITIS di Ravenna, indirizzo Navale e Logistico, che hanno visitato i terminal di Sapir e TCR - Terminal Container Ravenna, entrando nel cuore operativo del **porto** cittadino. L'iniziativa si inserisce nel percorso di collaborazione tra il Gruppo Sapir e le scuole del territorio, con l'obiettivo di avvicinare i giovani al mondo del lavoro e far conoscere da vicino le dinamiche della logistica portuale. Durante la visita guidata, gli studenti hanno potuto osservare le attività del terminal, comprendendo concretamente il funzionamento di un'infrastruttura strategica per Ravenna e per l'intera regione. "Investire nella formazione dei giovani è una responsabilità che abbiamo scelto di assumerci con continuità", ha dichiarato Giannantonio Mingozzi, presidente di TCR. "Far conoscere ai ragazzi come funziona il **porto** e quali opportunità offre non è solo un gesto simbolico, ma un impegno verso il futuro del territorio", ha aggiunto. Un'esperienza formativa che rappresenta un ponte tra scuola e lavoro, permettendo agli studenti di confrontarsi direttamente con una delle realtà economiche più importanti della città.



## I Pattugliatori d'Altura "Bettica" e "Cassiopea" della Marina Militare in sosta a Livorno

**LIVORNO** - Faranno tappa a **Livorno**, da giovedì 26 a domenica 29 marzo, le navi della Marina Militare "Bettica" e "Cassiopea", attualmente impegnate nelle attività addestrative della 310ª sessione della Scuola di Comando Navale. I due Pattugliatori d'Altura potranno essere visitati dal pubblico per conoscerne da vicino le caratteristiche operative e la vita a bordo, le visite si svolgeranno secondo il seguente calendario: venerdì 27 marzo: dalle 10.00 alle 12.00 e dalle 14.30 alle 18.30; sabato 28 marzo: dalle 10.00 alle 12.00 e dalle 16.00 alle 18.30; domenica 29 marzo: dalle 10.00 alle 12.00. La Scuola di Comando Navale (S.C.N.), che quest'anno celebra il centenario dalla sua fondazione, ha sede ad Augusta (Siracusa), all'interno della Quarta Divisione Navale. Il percorso formativo, articolato in quattro sessioni annuali, combina attività teoriche e pratiche per preparare gli Ufficiali prossimi ad assumere il comando di unità navali. I partecipanti hanno così l'opportunità di acquisire competenze avanzate, cimentandosi nella conduzione di mezzi con caratteristiche differenti e prendendo parte a stage e seminari specialistici. Forte di una tradizione centenaria, la Scuola di Comando Navale continua a rappresentare un punto di riferimento nella formazione degli Ufficiali Comandanti della Marina Militare. Il suo staff, insieme a una complessa struttura logistica e al contributo degli equipaggi e delle unità coinvolte, opera in maniera coordinata per garantire un elevato livello di preparazione e sostenere lo sviluppo delle future leadership della Forza Armata.



# La Gazzetta Marittima

Livorno

## Marina Militare, visitabili a Livorno nave Bettica e nave Cassiopea

Sono unità della Scuola Comando di Augusta: quest'anno ne è il centenario **LIVORNO**. La Marina Militare informa che per due delle sue navi impegnate nell'attività addestrativa della 310 sessione di Scuola di Comando Navale - nave Bettica e nave Cassiopea - è prevista una sosta a **Livorno** da giovedì 26 a domenica 29 prossima. Durante la sosta livornese, le due navi saranno aperte alle visite della popolazione. Questi gli orari: venerdì 27 marzo dalle 10 alle 12 e dalle 14,30 alle 18,30 sabato 28 marzo dalle 10 alle 12 e dalle 16 alle 18,30 domenica 29 marzo dalle 10 alle 12. La Scuola di Comando Navale - viene sottolineato nella nota della Marina Militare - quest'anno celebra il centenario della sua istituzione: ha sede ad Augusta (Siracusa), presso il sedime della Quarta Divisione Navale. La frequentano gli ufficiali prossimi ad assumere il comando di unità navali: grazie a «un articolato programma di attività pratiche e teoriche sviluppato in quattro sessioni annuali», hanno l'opportunità di «sviluppare competenze avanzate, manovrando unità di diverse dimensioni e caratteristiche e partecipando a stage e seminari specialistici». Alle spalle della Scuola Comando c'è «una tradizione centenaria di eccellenza»: ancora oggi - viene fatto rilevare - continua a rappresentare «un pilastro fondamentale nella formazione dei futuri ufficiali comandanti della Marina Militare». Aggiungendo infine che lo staff della Scuola Comando, «insieme alla complessa organizzazione logistica, alle unità navali e ai rispettivi equipaggi», è al lavoro per «contribuire alla crescita professionale e alla preparazione delle future leadership della forza armata».



## Al via un poker di nuovi bandi per sostenere sviluppo e innovazione

Dalla Camera di Commercio in aiuto delle imprese di **Livorno** e Grosseto **LIVORNO**. Un poker di bandi con la firma della Camera di Commercio della Maremma e del Tirreno guidata dal presidente Riccardo Breda: sono in pista quattro nuovi bandi camerali all'insegna dell'impegno a sostenere l'economia locale. Obiettivo: favorire lo sviluppo, l'innovazione e la competitività delle micro, piccole e medie imprese delle province di **Livorno** e Grosseto. Si aggiungono a quello per la creazione di "società benefit" di qualche giorno fa. L'istituzione che rappresenta la galassia delle imprese ha messo sul tavolo 390mila euro di risorse proprie per far decollare questi bandi: quello per la creazione di "società benefit" è stato pubblicato il 3 marzo scorso; gli altri usciranno «nelle prossime settimane». Per il presidente della Camera di Commercio livornese-maremmiana, Riccardo Breda, questi bandi sono la riprova della «volontà concreta» della Camera di Commercio di essere «il primo alleato di chi fa impresa sul nostro territorio». Aggiungendo poi: «Anche quest'anno abbiamo messo in campo misure molto attese e richieste, pensate per rispondere alle esigenze reali di diverse tipologie di aziende: da chi vuole avviare una nuova attività o gestire un passaggio generazionale, a chi investe per rendere più sostenibile la propria struttura ricettiva o più sicura e moderna la propria attività commerciale». Con uno scopo di fondo: stimolare «percorsi di crescita che rendano il nostro tessuto produttivo sempre più qualificato e competitivo». Dal quartier generale della Camera di Commercio si mette l'accento sul fatto che «tutte le micro, piccole e medie imprese, loro cooperative e consorzi delle province di Grosseto e **Livorno** in possesso dei requisiti previsti dagli avvisi, possono partecipare ai bandi». È da aggiungere che le richieste di contributo devono essere presentate esclusivamente in via telematica attraverso la piattaforma "Restart" e vale la pena di tener presente che i bandi sono «a sportello, con valutazione delle domande in base all'ordine cronologico di arrivo». Gli avvisi e la modulistica sono disponibili sul sito [www.lg.camcom.it](http://www.lg.camcom.it). Ecco l'identikit dei bandi: i quattro nuovi in fase di pubblicazione e quello già in pista da più di due settimane. A sostegno della creazione d'Impresa. L'avviso mira a «supportare la nascita di nuove imprese. Riguarda le imprese «iscritte ed attive a partire dal 1° gennaio 2026» e prevede «un contributo a fondo perduto pari al 60% delle spese (fino a 5mila euro) per i costi di avvio», salendo al 70% nel caso la neoimpresa sia «frutto di un passaggio generazionale». Sono previste maggiorazioni per imprese femminili, giovanili, sociali, società benefit e per chi svolge formazione. A supporto delle imprese di vicinato. In questo caso si punta a dare una mano per mantenere in vita (o magari anche a far crescere) i negozi di vicinato: settore commercio al dettaglio, dimensione entro i 300 metri quadri; ok anche gli esercizi di ristorazione e somministrazione.



Dalla Camera di Commercio in aiuto delle imprese di Livorno e Grosseto **LIVORNO**. Un poker di bandi con la firma della Camera di Commercio della Maremma e del Tirreno guidata dal presidente Riccardo Breda: sono in pista quattro nuovi bandi camerali all'insegna dell'impegno a sostenere l'economia locale. Obiettivo: favorire lo sviluppo, l'innovazione e la competitività delle micro, piccole e medie imprese delle province di Livorno e Grosseto. Si aggiungono a quello per la creazione di "società benefit" di qualche giorno fa. L'istituzione che rappresenta la galassia delle imprese ha messo sul tavolo 390mila euro di risorse proprie per far decollare questi bandi: quello per la creazione di "società benefit" è stato pubblicato il 3 marzo scorso; gli altri usciranno «nelle prossime settimane». Per il presidente della Camera di Commercio livornese-maremmiana, Riccardo Breda, questi bandi sono la riprova della «volontà concreta» della Camera di Commercio di essere «il primo alleato di chi fa impresa sul nostro territorio». Aggiungendo poi: «Anche quest'anno abbiamo messo in campo misure molto attese e richieste, pensate per rispondere alle esigenze reali di diverse tipologie di aziende: da chi vuole avviare una nuova attività o gestire un passaggio generazionale, a chi investe per rendere più sostenibile la propria struttura ricettiva o più sicura e moderna la propria attività commerciale». Con uno scopo di fondo: stimolare «percorsi di crescita che rendano il nostro tessuto produttivo sempre più qualificato e competitivo». Dal quartier generale della Camera di Commercio si mette l'accento sul fatto che «tutte le micro, piccole e medie imprese, loro cooperative e consorzi delle province di Grosseto e Livorno in possesso dei requisiti previsti dagli avvisi, possono partecipare ai bandi». È da aggiungere che le richieste di contributo devono essere presentate esclusivamente in via telematica attraverso la piattaforma "Restart" e vale la pena di tener presente che i bandi sono «a sportello, con valutazione delle domande in base all'ordine

## La Gazzetta Marittima

Livorno

---

Quanto si può contare sul bando? Finanzia al 60% (fino a 2.500 euro) l'acquisto di attrezzature, software, spese di promozione, siti web e, in particolare, sistemi di sicurezza come videosorveglianza, nebbiogeni, casse automatiche, blindature. Transizione sostenibile delle imprese turistiche. Questa specifica misura intende sostenere «le strutture ricettive, la ristorazione e i parchi/musei che adottano soluzioni per aumentare la sostenibilità ambientale». Quanto? Il contributo è «pari al 60% delle spese (fino a 3mila euro): finanzia vari interventi, tra cui l'acquisto di elettrodomestici in classe A, materiali biodegradabili, colonnine di ricarica per auto e bici elettriche, impianti di recupero acqua piovana e attrezzature per il compostaggio». Certificazioni di Qualità. Questo bando ha l'intendimento di «promuovere la competitività delle imprese di tutti i settori». Ma con una declinazione particolare: il contributo pari al 60% delle spese e fino a 2mila euro serve per acquisire certificazioni funzionali allo sviluppo aziendale (certificazioni Uni En Iso, di sostenibilità, di prodotto, ecc.). Anche per questo bando «come per gli altri», sono previste «maggiorazioni legate a criteri di premialità per imprese femminili, rating di legalità, bilancio di sostenibilità, certificazione di genere». Aiuto alla creazione di "società benefit". Stiamo parlando di imprese che mettono al centro della propria azione non solo il profitto ma anche una più complessiva visione d'insieme e di responsabilità sociale. La misura vuole favorire la «costituzione ex novo o la trasformazione di micro, piccole e medie imprese in "società benefit". In cosa consiste l'agevolazione? Si tratta di «un contributo a fondo perduto pari al 60% delle spese ammissibili (oneri notarili, consulenze specialistiche, formazione del personale e marketing etico), fino a un massimo di 4mila euro.

## Piombino al centro del rilancio industriale toscano

PIOMBINO Piombino torna a proporsi come uno dei nodi più sensibili del ridisegno industriale della costa toscana. Non più soltanto luogo simbolico della grande tradizione siderurgica nazionale, ma territorio chiamato oggi a misurarsi con una nuova stagione produttiva fatta di cantieristica, nautica, infrastrutture, logistica e formazione. È da qui che Giovanni Laviosa, presidente della delegazione di Livorno di Confindustria Toscana Centro e Costa, ha scelto di avviare il ciclo di visite nelle imprese associate, con una giornata che ha toccato due realtà produttive del territorio, Piombino Industrie Marittime e Velmare, e si è poi conclusa con un confronto istituzionale con il sindaco Francesco Ferrari. La scelta non ha un valore soltanto simbolico. Segna, piuttosto, una precisa lettura industriale del territorio: Piombino viene indicata come uno dei punti da cui può ripartire il rilancio produttivo della costa, a condizione che alla vitalità delle imprese si affianchi una strategia chiara su investimenti, opere di collegamento e sviluppo delle competenze.

**\*\*Piombino è un nome che in Italia e in Europa evoca industria, porto, logistica e acciaio\*\*** dichiara Laviosa . **//È una città che ha vissuto fasi difficili** ma che non ha mai smarrito la sua vocazione manifatturiera. Oggi ci sono segnali concreti di inversione di tendenza che vanno sostenuti con determinazione//. Il percorso di visite, spiegano da Confindustria Toscana Centro e Costa, proseguirà nelle prossime settimane con ulteriori tappe nelle aziende del Presidio di Piombino e della Val di Cornia, in raccordo con il coordinatore Nedo Bertini, con l'obiettivo di rafforzare il dialogo con il sistema produttivo locale e mettere a fuoco, in modo diretto, criticità, aspettative e margini di sviluppo. Due aziende, una traiettoria industriale Le visite a Piombino Industrie Marittime e Velmare hanno restituito l'immagine di un territorio che, pur dentro una fase di transizione complessa, continua a esprimere specializzazioni industriali di peso. Nel primo caso, l'attenzione si è concentrata su una realtà che sta consolidando la propria presenza nei comparti della nautica, delle piattaforme marine e della costruzione navale, settori che oggi rappresentano uno dei vettori più dinamici del sistema manifatturiero costiero. Nel secondo, il focus si è spostato su Velmare, impresa specializzata nella costruzione di scafi in vetroresina e carbonio per maxi yacht, dunque in una filiera ad alto contenuto tecnico e ad elevato valore aggiunto. Il messaggio che emerge dalla visita è chiaro: Piombino non può essere letta esclusivamente attraverso la lente della siderurgia tradizionale, ma deve essere osservata anche per la sua capacità di intercettare produzioni evolute e segmenti industriali coerenti con la trasformazione della blue economy e con la crescita della cantieristica specializzata. In questo senso, la lettura di Confindustria Toscana Centro e Costa appare orientata a tenere insieme la memoria industriale del territorio e la necessità di accompagnarne la riconversione verso attività in grado di generare



## Messaggero Marittimo

### Piombino, Isola d' Elba

occupazione qualificata, investimenti e tenuta produttiva di lungo periodo. Metinvest, porto e collegamenti: il rilancio passa dalle opere. Per gli industriali, tuttavia, la prospettiva di Piombino non può poggiare soltanto sulla resilienza delle imprese già presenti. Il futuro della città e del suo presidio produttivo dipende anche dalla capacità di attrarre nuovi investimenti e di creare le condizioni materiali per sostenerli. In questa cornice si colloca il riferimento a Metinvest Adria, il progetto di acciaieria green che viene indicato come una delle opportunità più rilevanti per il territorio, sia sul piano industriale sia sul fronte occupazionale. Ma accanto ai progetti, servono infrastrutture. È qui che il ragionamento di Laviosa si fa più netto e, per certi versi, più politico. //Ma per rafforzare le attività delle realtà presenti e trasformare nuove opportunità in sviluppo stabile // aggiunge il presidente degli industriali Laviosa, \*\*occorre accelerare sulle infrastrutture: porto, banchine, viabilità soprattutto con il completamento del secondo lotto della 398, e collegamenti ferroviari sono condizioni essenziali per sostenere il rilancio industriale di Piombino e della costa. Inoltre, per rendere competitiva questa nuova fase, serve una filiera educativa territoriale costruita per Piombino e per i piombinesi, in grado di unire scuola, formazione tecnica, competenze digitali e imprese\*\*. Il punto è cruciale. Perché il rilancio industriale di Piombino, al di là delle dichiarazioni di principio, si gioca esattamente sulla capacità di trasformare il territorio in una piattaforma realmente competitiva. Senza porto efficiente, banchine adeguate, connessioni viarie e ferroviarie all'altezza, ogni progetto rischia di restare monco. E senza una formazione tecnica radicata sul territorio, anche gli investimenti più promettenti finiscono per scontrarsi con il problema, oggi diffusissimo, della reperibilità di competenze. Imprese e istituzioni chiamate a una regia comune. Non è un caso, quindi, che la giornata si sia chiusa con l'incontro con il sindaco Francesco Ferrari. Nel confronto tra Confindustria Toscana Centro e Costa e l'amministrazione comunale è emersa la necessità di consolidare una collaborazione più stretta tra imprese, istituzioni e territorio, proprio in una fase che viene percepita come decisiva per il futuro di Piombino. Il terreno comune individuato ruota attorno a quattro assi: investimenti, lavoro, sostenibilità ambientale e formazione di nuove competenze. Parole spesso ripetute nel lessico pubblico, ma che a Piombino assumono un significato più concreto, perché si misurano con una città che da anni vive la tensione tra il peso della propria storia industriale e l'urgenza di una nuova traiettoria di sviluppo. La visita di Laviosa, allora, vale come segnale di attenzione ma anche come presa di posizione. Confindustria indica Piombino come una delle chiavi del futuro industriale della costa toscana e, nel farlo, sposta il dibattito su un piano meno retorico e più strutturale: quello delle condizioni necessarie per trasformare la ripresa in crescita stabile. In un passaggio storico in cui il sistema produttivo italiano è chiamato a ripensare filiere, approvvigionamenti, transizione energetica e vocazioni territoriali, Piombino prova dunque a rientrare nel discorso non come periferia industriale in attesa di risposte, ma come uno dei luoghi in cui la risposta può essere costruita. Sta ora alla politica industriale, alle istituzioni e agli attori economici dimostrare che quella indicata dagli industriali non è soltanto una linea di auspicio, ma un percorso realmente praticabile.

## Ancona Today

Ancona e porti dell'Adriatico centrale

### Flash mob contro il banchinamento del Molo Clementino: cambiano giorno e orario, ma non lo spirito dell'iniziativa

I due soggetti organizzatori, Comitato Porto-Città e Piattaforma Ancona - Porto Ambiente Salute Lavoro, hanno tenuto una conferenza stampa per spiegare la loro assoluta contrarietà al progetto ANCONA - A causa delle avverse condizioni meteo cambiano giorno e orario del Flash mob per dire No al banchinamento del Molo Clementino. L'evento si terrà infatti domenica 29 marzo dalle 11 davanti alla Fontana dei Due soli e non più venerdì 27 alle 17. Intanto questa mattina, cioè mercoledì 25, gli organizzatori, vale a dire il Comitato Porto-Città e la Piattaforma Ancona - Porto Ambiente Salute Lavoro, hanno tenuto una conferenza stampa per spiegare le proprie ragioni. Il senso è quello già spiegato più volte: «Restituire il Porto Antico alla città, fermando il progetto di banchinamento del Molo Clementino per le mega navi da crociera». Tutto ciò a pochi giorni dalla scadenza per la presentazione delle osservazioni, prima della fase decisiva del procedimento ministeriale.

Giacomo Zacconi «La nostra azione - spiega Giacomo Zacconi per la Piattaforma - nasce proprio per ripensare a quante cose si potrebbero fare al Porto antico per renderlo davvero accessibile e fruibile alla cittadinanza. E immaginarlo tutti assieme». Dunque «la nostra è un'azione che segue la lunghissima mobilitazione di questi anni, durante i quali abbiamo portato in superficie le contraddizioni e le gigantesche criticità del progetto dell'hub crocieristico, con navi lunghe fino a 300 metri e da 5mila passeggeri». Si tratta di «un'opera che sacrificerebbe in modo irreversibile uno spazio vitale per la città, scrigno di testimonianze storiche e beni archeologici, separandolo ulteriormente dal resto di Ancona». Patrizia Santoncini (archivio) Patrizia Santoncini del Comitato integra quanto è stato appena detto: «Proprio oggi sono arrivate le nostre osservazioni al Mase che vanno a confutare ogni aspetto del progetto: dalla tutela ambientale, in una zona già inquinata oltre misura, alla viabilità, fino alla sostenibilità energetica e alla tutela culturale». Anche perché «la zona non può essere aggredita da un progetto di questa entità senza una valutazione vincolante. Vogliamo la ricucitura del porto alla città, una visione sostenuta in ogni documento urbanistico istituzionale, con Ancona che non è mai stata catalogata come porto crocieristico». La posizione del Comitato è contenuta anche nel documento dal titolo quantomai significativo: "Non c'è disastro ambientale senza disastro culturale. Giù le mani dal Molo Clementino", inviato alle autorità cittadine, a partire dal sindaco Daniele Silvetti e incentrato sui principali punti critici del progetto. Tra questi, anzitutto, la questione sanitaria. Nel documento in particolare si legge: «Considerato uno studio come il Pia, è fuori da ogni dubbio che la città non sia in grado di sopportare ulteriori carichi inquinanti se non in presenza di un rigoroso quadro scientifico che escluda danni alla salute della popolazione. Le grandi navi da crociera, anche di nuova generazione, causeranno una concentrazione massiccia di PM10,



03/25/2026 17:44

I due soggetti organizzatori, Comitato Porto-Città e Piattaforma Ancona - Porto Ambiente Salute Lavoro, hanno tenuto una conferenza stampa per spiegare la loro assoluta contrarietà al progetto ANCONA - A causa delle avverse condizioni meteo cambiano giorno e orario del Flash mob per dire No al banchinamento del Molo Clementino. L'evento si terrà infatti domenica 29 marzo dalle 11 davanti alla Fontana dei Due soli e non più venerdì 27 alle 17. Intanto questa mattina, cioè mercoledì 25, gli organizzatori, vale a dire il Comitato Porto-Città e la Piattaforma Ancona - Porto Ambiente Salute Lavoro, hanno tenuto una conferenza stampa per spiegare le proprie ragioni. Il senso è quello già spiegato più volte: «Restituire il Porto Antico alla città, fermando il progetto di banchinamento del Molo Clementino per le mega navi da crociera». Tutto ciò a pochi giorni dalla scadenza per la presentazione delle osservazioni, prima della fase decisiva del procedimento ministeriale. Giacomo Zacconi «La nostra azione - spiega Giacomo Zacconi per la Piattaforma - nasce proprio per ripensare a quante cose si potrebbero fare al Porto antico per renderlo davvero accessibile e fruibile alla cittadinanza. E immaginarlo tutti assieme». Dunque «la nostra è un'azione che segue la lunghissima mobilitazione di questi anni, durante i quali abbiamo portato in superficie le contraddizioni e le gigantesche criticità del progetto dell'hub crocieristico, con navi lunghe fino a 300 metri e da 5mila passeggeri». Si tratta di «un'opera che sacrificerebbe in modo irreversibile uno spazio vitale per la città, scrigno di testimonianze storiche e beni archeologici, separandolo ulteriormente dal resto di Ancona». Patrizia Santoncini (archivio) Patrizia Santoncini del Comitato integra quanto è stato appena detto: «Proprio oggi sono arrivate le nostre osservazioni al Mase che vanno a confutare ogni aspetto del progetto: dalla tutela ambientale, in una zona già inquinata oltre misura, alla viabilità, fino alla sostenibilità energetica e alla tutela culturale». Anche perché «la zona non può essere aggredita da un progetto di questa entità senza una valutazione vincolante. Vogliamo la ricucitura del porto alla città, una visione sostenuta in ogni documento urbanistico istituzionale, con Ancona che non è mai stata catalogata come porto crocieristico». La posizione del Comitato è contenuta anche nel documento dal titolo quantomai significativo: "Non c'è disastro ambientale senza disastro culturale. Giù le mani dal Molo Clementino", inviato alle autorità cittadine, a partire dal sindaco Daniele Silvetti e incentrato sui principali punti critici del progetto. Tra questi, anzitutto, la questione sanitaria. Nel documento in particolare si legge: «Considerato uno studio come il Pia, è fuori da ogni dubbio che la città non sia in grado di sopportare ulteriori carichi inquinanti se non in presenza di un rigoroso quadro scientifico che escluda danni alla salute della popolazione. Le grandi navi da crociera, anche di nuova generazione, causeranno una concentrazione massiccia di PM10,

## Ancona Today

### Ancona e porti dell'Adriatico centrale

---

PM2,5 e di NO2 a ridosso del centro storico e non solo». Sulla destra il Molo Clementino. Inoltre, sul piano urbanistico e culturale, il Comitato denuncia il rischio di uno stravolgimento definitivo del porto antico: grandi navi davanti al centro, nuova viabilità a ridosso del Molo Clementino, fruizione pubblica compromessa e ulteriore separazione tra città e fronte **portuale**. Insomma «non un processo di ricucitura, ma il contrario: una frattura ancora più profonda tra Ancona e uno dei suoi luoghi identitari. Il rischio - si fa notare - è quello di un modello fondato su pochi vantaggi economici e molti costi collettivi: aumento dell'inquinamento, pressione sui servizi, impatti su acqua e rifiuti, crescita dell'overtourism, trasformazione del centro storico e perdita progressiva dell'identità urbana. Un prezzo troppo alto per un progetto pensato soprattutto per rispondere agli interessi dei grandi operatori crocieristici». Sempre nel documento viene infine ricostruita anche la genesi del progetto: «Le due precedenti Giunte di centrosinistra, 2014-2023, appoggiarono la richiesta di Msc e dell'**Autorità portuale** di trasformare il Molo Clementino in hub crocieristico per le grandi navi da crociera. La collaborazione tra enti si concretizzò con la delibera consiliare n. 50 del 2019, autorizzativa della variante localizzata al Piano regolatore **portuale**. Successivamente a tale delibera non è stata mai redatta alcuna variante al Prg comunale per sanare la non conformità. Il progetto del banchinamento del Molo Clementino per le grandi navi da crociera ha così continuato il suo iter». Andrea Nobili (archivio) A parlare durante la conferenza stampa sono stati anche alcuni esponenti politici. Andrea Nobili, capogruppo di Alleanza Verdi Sinistra in Consiglio regionale ha dichiarato: «Rendere il Molo Clementino una banchina per le mega navi, oltre a essere un'offesa al patrimonio storico-culturale della città, è un pericolo per la salute dei cittadini. Avs è vicina al Comitato, che è stato un grande esempio civico, e come gruppo in Consiglio regionale abbiamo presentato una mozione per chiedere chiarimenti sul progetto, per ora solo annunciato, dell'elettificazione delle banchine a una Giunta regionale che ha assunto un atteggiamento estremamente ambiguo sulla questione. Ci auguriamo - chiosa - che anche nel centrosinistra, che nelle scorse Amministrazioni ha dato il là al progetto, sia in atto un ripensamento». Francesco Rubini (archivio) Francesco Rubini, capogruppo di Altra Idea di Città nel Consiglio comunale di Ancona spiega: «Nel 2019 siamo partiti da soli, come lista, su questa battaglia. Un lungo cammino, dentro e fuori le istituzioni. Oggi c'è una larga fetta della società civile che ha preso atto dell'errore di questa scelta. Ora chiediamo al sindaco di formalizzare la contrarietà all'opera in sede istituzionale». Carlo Maria Pesaresi (archivio) Carlo Maria Pesaresi, capogruppo di Ancona Diamoci del Noi nell'Assise Dorica ritiene invece che «il movimento è cresciuto, fino a portare una posizione contraria al banchinamento anche nel programma del centrosinistra alle scorse elezioni regionali. L'auspicio è che il ministero non chiuda gli occhi davanti alle richieste della società civile e dei soggetti istituzionali, con un porto che può tornare a essere progettato come luogo di incontro sociale per i cittadini, oltre che di lavoro». "Leggi le notizie di AnconaToday su WhatsApp: iscriviti al canale" Ricordiamo infine che il Comitato Porto-Città è un comitato di cittadini. Fanno invece parte della Piattaforma Ancona

## Ancona Today

### Ancona e porti dell'Adriatico centrale

---

- Porto Ambiente Salute Lavoro: Altra Idea di Città, Sinistra Italiana, Europa Verde - Verdi, Movimento 5 Stelle, Partito Comunista Italiano, Comitato Aria Nostra, Arci, Potere al Popolo, Ancona Diamoci del Noi, Ankon Civica Verde e Popolare, Legambiente - Il Pungitopo, Portonovo per Tutti, Mezzavalle Libera, Italia Nostra, Coordinamento Genitori Democratici, Acu Gulliver Sinistra Universitaria e Mare Libero. Di conseguenza tutti i partiti, i comitati e le associazioni parteciperanno al Flash mob condividendone motivazioni, scopi e obiettivi.

## Ancona Today

Ancona e porti dell'Adriatico centrale

### Porto Antico, scatta la mobilitazione contro le mega navi: «Il Molo Clementino resti alla città»

Domenica 29 marzo il flash mob alla Fontana dei Due Soli. Consegnate al Ministero 700 pagine di osservazioni contrarie all'hub crocieristico: «Rischio ambientale e culturale» ANCONA - La battaglia per il futuro del **Porto** Anticoentra nella sua fase più calda. A pochi giorni dalla scadenza del 4 aprile, termine ultimo per presentare le osservazioni al Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica (Mase), il Comitato **Porto**-Città e la Piattaforma Ancona - **Porto** Ambiente Salute Lavoro serrano i ranghi. L'obiettivo è uno solo: fermare il banchinamento del Molo Clementino destinato alle grandi navi da crociera. L'appuntamento per tutta la cittadinanza è fissato per domenica 29 marzo, alle ore 11, presso la Fontana dei Due Soli. Un flash mob simbolico per ribadire che quello spazio deve rimanere un luogo di cultura e fruizione pubblica, e non trasformarsi in un polo per giganti del mare lunghi 300 metri. La mobilitazione non è solo di piazza, ma anche tecnica. Patrizia Santoncini, del Comitato **Porto** Città, ha annunciato l'invio di un corposo dossier al Ministero: «700 pagine che confutano ogni aspetto del progetto: dalla tutela ambientale alla viabilità, fino alla sostenibilità energetica. Vogliamo la ricucitura

del **porto** alla città, non uno stravolgimento che sacrifichi testimonianze storiche e beni archeologici». Secondo il documento dal titolo "Non c'è disastro ambientale senza disastro culturale", inviato anche al sindaco Daniele Silvetti, le mega navi causerebbero una concentrazione massiccia di inquinanti (PM10, PM2,5 e biossido di azoto) proprio a ridosso del centro storico. Se nel 2019 la battaglia sembrava isolata, oggi il fronte del "no" è diventato trasversale. Alla conferenza stampa di presentazione hanno partecipato diverse anime della politica locale e regionale: Andrea Nobili (consigliere regionale Avs), Francesco Rubini (Altra Idea di Città), Carlo Pesaresi (Ancona Diamoci del Noi). Il comitato punta il dito contro un modello di sviluppo basato sull'overtourism che, a fronte di pochi vantaggi economici per la città, porterebbe costi collettivi altissimi: pressione sui servizi, impatti su acqua e rifiuti e una definitiva separazione tra Ancona e il suo fronte portuale. Domenica sarà l'occasione per "tornare a immaginare" un **porto** diverso, mentre il 31 marzo la questione approderà in Consiglio regionale con un'interpellanza dedicata. La galassia di sigle che compone la Piattaforma Ancona - **Porto** Ambiente Salute Lavoro è vastissima e comprende: Altra Idea di Città, Sinistra Italiana, Europa Verde, Movimento 5 Stelle, Pci, Comitato Aria Nostra, Arci, Potere al Popolo, Ancona Diamoci del Noi, Ankon Civica Verde e Popolare, Legambiente - Il Pungitopo, Portonovo per Tutti, Mezzavalle Libera, Italia Nostra, Coordinamento Genitori Democratici, Acu Gulliver e Mare Libero.



Domenica 29 marzo il flash mob alla Fontana dei Due Soli. Consegnate al Ministero 700 pagine di osservazioni contrarie all'hub crocieristico: «Rischio ambientale e culturale» ANCONA - La battaglia per il futuro del Porto Anticoentra nella sua fase più calda. A pochi giorni dalla scadenza del 4 aprile, termine ultimo per presentare le osservazioni al Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica (Mase), il Comitato Porto-Città e la Piattaforma Ancona - Porto Ambiente Salute Lavoro serrano i ranghi. L'obiettivo è uno solo: fermare il banchinamento del Molo Clementino destinato alle grandi navi da crociera. L'appuntamento per tutta la cittadinanza è fissato per domenica 29 marzo, alle ore 11, presso la Fontana dei Due Soli. Un flash mob simbolico per ribadire che quello spazio deve rimanere un luogo di cultura e fruizione pubblica, e non trasformarsi in un polo per giganti del mare lunghi 300 metri. La mobilitazione non è solo di piazza, ma anche tecnica. Patrizia Santoncini, del Comitato Porto Città, ha annunciato l'invio di un corposo dossier al Ministero: «700 pagine che confutano ogni aspetto del progetto: dalla tutela ambientale alla viabilità, fino alla sostenibilità energetica. Vogliamo la ricucitura del porto alla città, non uno stravolgimento che sacrifichi testimonianze storiche e beni archeologici». Secondo il documento dal titolo "Non c'è disastro ambientale senza disastro culturale", inviato anche al sindaco Daniele Silvetti, le mega navi causerebbero una concentrazione massiccia di inquinanti (PM10, PM2,5 e biossido di azoto) proprio a ridosso del centro storico. Se nel 2019 la battaglia sembrava isolata, oggi il fronte del "no" è diventato trasversale. Alla conferenza stampa di presentazione hanno partecipato diverse anime della politica

## Flash-mob ad Ancona contro un progetto per le crociere al porto antico

Domenica 29 marzo. Contrastato dal sindaco. Lista sinistra: "Formalizzi la posizione" Un flash-mob per protestare contro il progetto di banchinamento del molo Clementino per le crociere nella parte antica del porto di Ancona. Inizialmente previsto per venerdì 27 marzo nel pomeriggio, è stato posticipato dagli organizzatori - circa 20 tra associazioni e partiti - a domenica 29 marzo, alle 11, davanti all'arco Clementino. Entro il 4 aprile, infatti, i soggetti portatori d'interesse possono inviare le proprie valutazioni al ministero dell'Ambiente e della sicurezza energetica (Mase) che dovrà poi esprimersi sulla Valutazione di impatto ambientale (Via) e sulla Valutazione ambientale strategica (Vas) del progetto. La piattaforma che organizza l'appuntamento vuole così tenere viva l'attenzione sul tema. Al progetto, voluto dal Pd anconetano quando governava la città, si oppone il sindaco di Ancona in quota Forza Italia, Daniele Silvetti, ma sono contrarie anche le liste di sinistra in Consiglio comunale come Altra idea di città e Ancona diamoci del noi, oltre ad associazioni come Italia nostra e al comitato Porto-città, preoccupate per le conseguenze ambientali, paesaggistiche e sanitarie dell'opera. "Ora il sindaco formalizzi una volta per tutte la propria contrarietà. - afferma Francesco Rubini, consigliere comunale di Altra idea di città, durante la conferenza stampa per presentare il flash-mob - A differenza del 2019, quando eravamo i soli a contrastare l'opera, ora si è allargata la mobilitazione. Anche la Regione smetta di essere ambigua e formalizzi la sua posizione". Sul tema è stata presentata anche un'interpellanza dal consigliere regionale di Alleanza verdi e sinistra (Avs), Andrea Nobili, che verrà discussa durante la seduta del 31 marzo. "L'idea che il molo Clementino subisca un banchinamento è un'offesa al patrimonio paesaggistico e culturale della città. - sottolinea Nobili - Vogliamo accendere un riflettore e animare le coscienze prima che sia troppo tardi".



## Cronache Ancona

### Ancona e porti dell'Adriatico centrale

## Molo Clementino, rush finale della protesta: «Banchinamento? Mastodontica aggressione»

Gino Bove

ANCONA Flash mob annunciato al molo Clementino per ribadire il no ai lavori: comitati e cittadini inviano osservazioni al Mase Facebook X LinkedIn Whatsapp Stampa Email La conferenza stampa per annunciare il flash mob Di Gino Bove Una battaglia iniziata in solitudine nel 2019 oggi arriva al suo passaggio decisivo. La mobilitazione contro il banchinamento del molo Clementino si prepara a vivere il suo momento più delicato, tra osservazioni inviate al Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza energetica e un flash mob annunciato per domenica alle 11 proprio al porto antico (inizialmente era previsto per venerdì, poi spostato per potenziali condizioni meteo avverse). A tenere insieme i fili della protesta sono cittadini, associazioni e comitati che negli anni hanno visto crescere il fronte del dissenso, con la presenza anche di Andrea Nobili, consigliere regionale di Alleanza verdi e sinistra, e di Carlo Maria Pesaresi, consigliere comunale per Ancona diamoci del noi. A ricostruire il percorso è Francesco Rubini, che con Altra idea di città rivendica la continuità dell'impegno: «Questa è una battaglia che abbiamo iniziato da soli, dal 2019. Sono stato l'unico consigliere comunale a votare contro la prima delibera dell'amministrazione Mancinelli». Da allora, tra manifestazioni e atti in consiglio comunale, la mobilitazione si è consolidata fino all'attuale rush finale. La richiesta è netta: «La politica deve scegliere da che parte stare e dare un parere contrario». Il sindaco, aggiunge, ha ribadito la sua contrarietà, ma ora serve un passaggio formale: «deve mettere per iscritto un no al ministero». Nel merito delle osservazioni interviene Patrizia Santoncini, del comitato Porto Città, che parla di un lavoro «molto articolato e presentato proprio stamattina al Mase», capace di contestare punto per punto la documentazione dell'autorità portuale. «Ripetiamo il nostro no alla variante e al progetto», afferma, sottolineando le criticità urbanistiche e paesaggistiche, oltre ai rischi sanitari legati all'inquinamento. A rafforzare questo quadro è anche Giacomo Zacconi, della piattaforma Ancona porto, ambiente, salute e lavoro, che richiama i fondamenti della protesta: «I motivi del no sono architettonici, paesaggistici e sanitari», ricorda, citando anche «i 110 morti prematuri all'anno legati all'inquinamento». E aggiunge una visione alternativa: «Vogliamo che quell'area torni a essere accessibile e vissuta dai cittadini, non un mega hub crocieristico chiuso». Santoncini insiste: «È una mastodontica aggressione a un'area già tutelata», evidenziando anche l'assenza di autorizzazione della soprintendenza. E sull'interesse economico non usa mezzi termini: «L'unica bontà è quella che guarda agli appetiti di lucro di Msc». © RIPRODUZIONE RISERVATA.



ANCONA - Flash mob annunciato al molo Clementino per ribadire il no ai lavori: comitati e cittadini inviano osservazioni al Mase Facebook X LinkedIn Whatsapp Stampa Email La conferenza stampa per annunciare il flash mob Di Gino Bove Una battaglia iniziata in solitudine nel 2019 oggi arriva al suo passaggio decisivo. La mobilitazione contro il banchinamento del molo Clementino si prepara a vivere il suo momento più delicato, tra osservazioni inviate al Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza energetica e un flash mob annunciato per domenica alle 11 proprio al porto antico (inizialmente era previsto per venerdì, poi spostato per potenziali condizioni meteo avverse). A tenere insieme i fili della protesta sono cittadini, associazioni e comitati che negli anni hanno visto crescere il fronte del dissenso, con la presenza anche di Andrea Nobili, consigliere regionale di "Alleanza verdi e sinistra", e di Carlo Maria Pesaresi, consigliere comunale per "Ancona diamoci del noi". A ricostruire il percorso è Francesco Rubini, che con "Altra idea di città" rivendica la continuità dell'impegno: «Questa è una battaglia che abbiamo iniziato da soli, dal 2019. Sono stato l'unico consigliere comunale a votare contro la prima delibera dell'amministrazione Mancinelli». Da allora, tra manifestazioni e atti in consiglio comunale, la mobilitazione si è consolidata fino all'attuale rush finale. La richiesta è netta: «La politica deve scegliere da che parte stare e dare un parere contrario». Il sindaco, aggiunge, ha ribadito la sua contrarietà, ma ora serve un passaggio formale: «deve mettere per iscritto un no al ministero». Nel merito delle osservazioni interviene Patrizia Santoncini, del comitato "Porto Città", che parla di un lavoro «molto articolato e presentato proprio stamattina al Mase», capace di contestare punto per punto la documentazione dell'autorità portuale. «Ripetiamo il nostro no alla variante e al progetto», afferma, sottolineando le criticità urbanistiche e paesaggistiche, oltre ai rischi sanitari legati all'inquinamento. A rafforzare questo

## Cronache Ancona

### Ancona e porti dell'Adriatico centrale

## Molo Clementino, lo studio di Adsp: «Il nuovo hub non congestionerebbe il traffico nel porto antico»

ANCONA Le analisi dei dati, con proiezioni fino al 2032, sono allegate agli atti della procedura di Valutazione ambientale e al piano di fattibilità per il nuovo terminal. Le stime previsionali in un giorno di agosto per l'arrivo di una grande nave da crociera con circa 3.500 passeggeri, ipotizzano un flusso stradale aggiuntivo ma gestibile di circa 450 auto e 90 mezzi collettivi in entrambe le direzioni, che non impatterebbe però sulla viabilità grazie al potenziamento del trasporto pubblico e alla limitata sovrapposizione oraria con i traghetti Ro-Pax e con le attività di Fincantieri Facebook X LinkedIn Whatsapp Stampa Email Una veduta del porto di Ancona con l'ipotesi progettuale del banchinamento del Molo Clementino Nuovo accosto per grandi navi da crociera al Molo Clementino, l' Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Centrale ha commissionato uno studio del traffico nell'area del porto di Ancona e analizzato poi i flussi attuali, le previsioni future in particolare crocieristiche e la stima degli impatti sulla viabilità in vista della possibile realizzazione dell'hub per le grandi navi da crociera. La campagna di monitoraggio del traffico veicolare svolta nel 2024 come anche lo studio del traffico crocieristico nel

porto dorico sono stati allegati agli atti nella Procedura di Valutazione di Impatto Ambientale e Strategica e al Piano di fattibilità tecnica-economica per il banchinamento del fronte esterno del molo Clementino. La data per presentare le osservazioni alla Vas è prevista per il prossimo 4 aprile. L'elaborazione dei dati, proiettata al 2032, ipotizza volumi di traffico, per entità e distribuzione oraria, non impattante sulla viabilità del porto storico di Ancona. I punti di rilevazione effettuati sul traffico del porto di Ancona nello studio di febbraio 2024 Il monitoraggio del traffico nel febbraio del 2024 ha riguardato diverse sezioni stradali dell'area portuale ed è stato effettuato per 72 ore consecutive, con conteggi dettagliati ogni 15 minuti. Ha fissato la fotografie dei flussi veicolari nello scaloto portuale dorico. I veicoli sono stati classificati in leggeri e pesanti, consentendo di analizzare non solo i volumi complessivi ma anche la composizione del traffico. I risultati mostrano che i maggiori carichi veicolari si concentrano lungo via Mattei (sezione T1) e sulla Banchina Nazario Sauro (sezione T2), con flussi nettamente superiori in direzione sud-ovest rispetto alla direzione nord-est. In particolare, la sezione T1 registra fino a 12.480 veicoli/giorno in direzione sud-ovest e 7.231 in direzione nord-est, mentre la sezione T2 raggiunge 9.922 veicoli/giorno verso sud-ovest e 4.733 verso nord-est. Le altre sezioni monitorate (T3 Banchina Giovanni da Chio e T4 Molo Santa Maria-banchina Nazario Sauro) presentano volumi di traffico inferiori, svolgendo un ruolo secondario nella distribuzione complessiva dei flussi portuali. Il traffico rilevato include una quota significativa di mezzi pesanti. Un aspetto che risulta particolarmente rilevante per le valutazioni ambientali, soprattutto in termini



## Cronache Ancona

### Ancona e porti dell'Adriatico centrale

---

di rumore, qualità dell'aria e adeguatezza delle infrastrutture viarie esistenti. I numeri del traffico della crociera integrati allo studio dell'Autorità portuale allegato agli atti per la procedura di Valutazione ambientale per il progetto di banchinamento del Molo Clementino. Un secondo studio ricorda inoltre che il porto di Ancona nel 2024 ha movimentato circa 9,5 milioni di tonnellate di merci, con predominanza di traffico Ro-Ro e rinfuse liquide. Le previsioni indicano una crescita moderata e stabile dei traffici entro il 2032, con aumenti per tutte le principali categorie (Ro-Ro, container e rinfuse solide). Nel porto di Ancona il traffico crocieristico ha mostrato una forte crescita dal 2015 al 2019, un crollo nel 2020 per il Covid-19 e una ripresa progressiva fino al superamento dei livelli pre-pandemia nel 2024. La maggior parte dei passeggeri (circa l'80%) è costituita da transiti, mentre una quota minore (16,4%) utilizza Ancona come porto di imbarco/sbarco come tappa intermedia nelle rotte dell'Adriatico, tra porti come Venezia/Trieste e destinazioni balcaniche. Il traffico è stagionale, concentrato tra maggio e novembre, con picchi estivi. Le navi trasportano mediamente 1.8001.900 passeggeri per scalo. Con la realizzazione del nuovo terminal crociera, il porto potrebbe crescere significativamente, viene specificato nello studio commissionato da **Adsp**. «Nell'anno 2032, si immagina che le navi da crociera raggiungano mediamente il porto di Ancona ogni due giorni nel periodo tra maggio ed ottobre, secondo quello che avviene in altri porti italiani di simili caratteristiche (traffico superiore ai 100.000 passeggeri annui) viene preventivato. Il nuovo Terminal Crociera nel 2032 permetterà al traffico di superare le 100 toccate annuali e di raggiungere un volume di passeggeri di poco inferiore alle 300.000 unità». Si stimano fino a 378.000 passeggeri nel 2040 e l'aumento viene collegato alla possibilità di accogliere navi più grandi e alla posizione strategica del porto nell'Adriatico. Le proiezioni future. Nel dettaglio, nell'ipotesi previsionale il traffico generato dai crocieristi viene riferito a un giorno tipo di agosto, mese di punta, ipotizzando l'arrivo di una nave intorno alle 18 con circa 3.495 passeggeri tra imbarchi, sbarchi e transiti con due alternative di accesso previste. Di questi, circa 2.445 sono in transito e 1.050 sono passeggeri home-port, che raggiungono il terminal principalmente in auto privata (50%), con pullman (20%) o tramite stazione/aeroporto (30%). I passeggeri in auto privata utilizzeranno parcheggi di lunga sosta in aree retroportuali, con navette di collegamento al Terminal, per ottimizzare gli spazi portuali. Il nuovo terminal certo potrebbe generare traffico stradale aggiuntivo (circa 450 auto e 90 mezzi collettivi al giorno entrambe le direzioni), ma senza criticità rilevanti grazie anche alla ottimizzazioni del trasporto pubblico e dell'organizzazione degli accessi. Per il trasporto pubblico si potrebbe prevedere una revisione delle Linee 10 e 20 esistenti, senza aumentare le risorse attuali, ritenuta sufficiente data la limitata utenza potenziale del Molo Clementino. L'analisi conclude in sostanza che il traffico prodotto dal nuovo accosto non dovrebbe congestionare l'area portuale, grazie alla scarsa sovrapposizione oraria con il traffico già esistente legato ai traghetti Ro-Pax e alle attività di Fincantieri. Inoltre, lo spostamento del traffico traghetti extra-Schengen verso il porto commerciale e il potenziamento del trasporto pubblico potrebbero addirittura ridurre

## **Cronache Ancona**

### **Ancona e porti dell'Adriatico centrale**

---

complessivamente il traffico nel porto storico, incentivando anche una maggiore quota di spostamenti con mezzi collettivi. (Redazione CA) © RIPRODUZIONE RISERVATA.

## Comitato Porto-Città: "Torniamo a immaginare il molo Clementino per tutta la città. No all'hub crocieristico"

Restituire il Porto Antico alla città, fermando il progetto di banchinamento del Molo Clementino per le mega navi da crociera. È la richiesta rilanciata dal Comitato Porto Città a pochi giorni dalla scadenza per la presentazione delle osservazioni, prima della fase decisiva del procedimento ministeriale. La posizione è stata ribadita nel corso di una conferenza stampa convocata insieme alla Piattaforma Ancona - Porto Ambiente Salute Lavoro , con la partecipazione dei consiglieri comunali Francesco Rubini e Carlo Pesaresi e del consigliere regionale Andrea Nobili «Domenica 29 marzo abbiamo organizzato un flash mob, dalle 11.00, presso la Fontana dei Due Soli, proprio per ripensare a quante cose si potrebbero fare al Porto Antico per renderlo davvero accessibile e fruibile alla cittadinanza. E immaginarlo tutti assieme - spiegano i rappresentanti del Comitato -. La nostra è un'azione che segue la lunghissima mobilitazione di questi anni, durante i quali abbiamo portato in superficie le contraddizioni e le gigantesche criticità del progetto dell'hub crocieristico, con navi lunghe fino a 300 metri e da 5 mila passeggeri. Un'opera che sacrificherebbe in modo irreversibile uno spazio vitale per la

città, scigno di testimonianze storiche e beni archeologici, separandolo ulteriormente dal resto di Ancona». Lo ribadisce anche Patrizia Santoncini , del Comitato Porto Città: «Proprio oggi sono arrivate le nostre osservazioni al Mase, che in 700 pagine vanno a confutare ogni aspetto del progetto: dalla tutela ambientale, in una zona già inquinata oltre misura, alla viabilità, fino alla sostenibilità energetica e alla tutela culturale. La zona non può essere aggredita da un progetto di questa entità senza una valutazione vincolante. Vogliamo la ricucitura del porto alla città, una visione sostenuta in ogni documento urbanistico istituzionale, con Ancona che non è mai stata catalogata come porto crocieristico». Presenti all'incontro anche rappresentanti della politica regionale e comunale. Nobili , consigliere regionale Avs, ha dichiarato: «Rendere il Molo Clementino una banchina per le mega navi, oltre a essere un'offesa al patrimonio storico-culturale della città, è un pericolo per la salute dei cittadini. Avs è vicina al Comitato, che è stato un grande esempio civico, e come gruppo in Consiglio regionale abbiamo presentato una mozione per chiedere chiarimenti sul progetto, per ora solo annunciato, dell'elettificazione delle banchine a una Giunta regionale che ha assunto un atteggiamento estremamente ambiguo sulla questione. Ci auguriamo che anche nel centrosinistra, che nelle scorse amministrazioni ha dato il là al progetto, sia in atto un ripensamento». Francesco Rubini , consigliere di Altra Idea di Città, ha aggiunto: «Nel 2019 siamo partiti da soli, come lista, su questa battaglia. Un lungo cammino, dentro e fuori le istituzioni. Oggi c'è una larga fetta della società civile che ha preso atto dell'errore di questa scelta. Ora chiediamo al sindaco di formalizzare la contrarietà all'opera in sede istituzionale». Carlo Pesaresi , consigliere comunale di Ancona



Restituire il Porto Antico alla città, fermando il progetto di banchinamento del Molo Clementino per le mega navi da crociera. È la richiesta rilanciata dal Comitato Porto Città a pochi giorni dalla scadenza per la presentazione delle osservazioni, prima della fase decisiva del procedimento ministeriale. La posizione è stata ribadita nel corso di una conferenza stampa convocata insieme alla Piattaforma Ancona - Porto Ambiente Salute Lavoro , con la partecipazione dei consiglieri comunali Francesco Rubini e Carlo Pesaresi e del consigliere regionale Andrea Nobili «Domenica 29 marzo abbiamo organizzato un flash mob, dalle 11.00, presso la Fontana dei Due Soli, proprio per ripensare a quante cose si potrebbero fare al Porto Antico per renderlo davvero accessibile e fruibile alla cittadinanza. E immaginarlo tutti assieme - spiegano i rappresentanti del Comitato -. La nostra è un'azione che segue la lunghissima mobilitazione di questi anni, durante i quali abbiamo portato in superficie le contraddizioni e le gigantesche criticità del progetto dell'hub crocieristico, con navi lunghe fino a 300 metri e da 5 mila passeggeri. Un'opera che sacrificherebbe in modo irreversibile uno spazio vitale per la città, scigno di testimonianze storiche e beni archeologici, separandolo ulteriormente dal resto di Ancona». Lo ribadisce anche Patrizia Santoncini , del Comitato Porto Città: «Proprio oggi sono arrivate le nostre osservazioni al Mase, che in 700 pagine vanno a confutare ogni aspetto del progetto: dalla tutela ambientale, in una zona già inquinata oltre misura, alla viabilità, fino alla sostenibilità energetica e alla tutela culturale. La zona non può essere aggredita da un progetto di questa entità senza una valutazione vincolante. Vogliamo la ricucitura del porto alla città, una visione sostenuta in ogni documento urbanistico istituzionale, con Ancona che non è mai stata catalogata come porto crocieristico». Presenti all'incontro anche rappresentanti della politica regionale e comunale. Nobili , consigliere regionale Avs,

Diamoci del Noi, ha commentato: «Il movimento è cresciuto, fino a portare una posizione contraria al banchinamento anche nel programma del centrosinistra alle scorse elezioni regionali. L'auspicio è che il Ministero non chiuda gli occhi davanti alle richieste della società civile e dei soggetti istituzionali, con un porto che può tornare a essere progettato come luogo di incontro sociale per i cittadini, oltre che di lavoro». Il documento La posizione del Comitato è contenuta anche nel documento "Non c'è disastro ambientale senza disastro culturale. Giù le mani dal Molo Clementino", inviato alle autorità cittadine, a partire dal sindaco Daniele Silvetti, e incentrato sui principali punti critici del progetto. Tra questi, anzitutto, la questione sanitaria. «Considerato uno studio come il Pia - Progetto inquinamento atmosferico - è fuori da ogni dubbio che la città non sia in grado di sopportare ulteriori carichi inquinanti se non in presenza di un rigoroso quadro scientifico che escluda danni alla salute della popolazione. Le grandi navi da crociera, anche di nuova generazione, causeranno una concentrazione massiccia di PM10, PM2,5 e di NO2 (biossido di azoto) a ridosso del centro storico e non solo», si legge nel documento. Sul piano urbanistico e culturale, il Comitato denuncia il rischio di uno stravolgimento definitivo del porto antico: grandi navi davanti al centro, nuova viabilità a ridosso del Molo Clementino, fruizione pubblica compromessa e ulteriore separazione tra città e fronte portuale. «Non un processo di ricucitura, ma il contrario: una frattura ancora più profonda tra Ancona e uno dei suoi luoghi identitari. Il rischio è quello di un modello fondato su pochi vantaggi economici e molti costi collettivi: aumento dell'inquinamento, pressione sui servizi, impatti su acqua e rifiuti, crescita dell'overtourism, trasformazione del centro storico e perdita progressiva dell'identità urbana. Un prezzo troppo alto per un progetto pensato soprattutto per rispondere agli interessi dei grandi operatori crocieristici», ribadisce il Comitato. Nel documento viene infine ricostruita anche la genesi del progetto: «Le due precedenti giunte di centrosinistra (2014-2023) appoggiarono la richiesta di Msc e dell'Autorità portuale di trasformare il Molo Clementino in hub crocieristico per le grandi navi da crociera. La collaborazione tra enti si concretizzò con la delibera consiliare n. 50 del 2019, autorizzativa della variante localizzata al Piano regolatore portuale (Prp). Successivamente a tale delibera non è stata mai redatta alcuna variante al Prg comunale per sanare la non conformità. Il progetto del banchinamento del Molo Clementino per le grandi navi da crociera ha così continuato il suo iter». Fanno parte del Comitato Porto-Città Altra Idea di Città, Sinistra Italiana, Europa Verde - Verdi, Movimento 5 Stelle, Pci, Comitato Aria Nostra, Arci, Potere al Popolo, Ancona Diamoci del Noi, Ankon Civica Verde e Popolare, Legambiente - Il Pungitopo, Portonovo per Tutti, Mezzavalle Libera, Italia Nostra, Coordinamento Genitori Democratici, Acu Gulliver Sinistra Universitaria, Mare Libero. Questo è un comunicato stampa pubblicato il 25-03-2026 alle 13:13 sul giornale del 25 marzo 2026 2 letture Commenti.

## Porto di Civitavecchia, prosegue confronto su professioni settore turistico

Si è svolto questa mattina, presso l'Aula Calamatta del Comune di **Civitavecchia**, il secondo tavolo di confronto sul lavoro dedicato alle criticità che interessano alcune figure professionali operanti all'interno del **porto**, con particolare riferimento al settore turistico. All'incontro hanno preso parte l'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale, rappresentata dal dirigente della Comunicazione e Promozione Malcolm Morini e l'assessore alle Attività Produttive Piero Alessi. Presenti anche i rappresentanti sindacali di Cgil, Uil e Usl, insieme alle associazioni di categoria Cna e Confcommercio, nonché l'Associazione Nazionale Accompagnatori e Guide (Agilo) e Assoguide. Il confronto si è svolto in un clima di costruttiva collaborazione, dando continuità al percorso già avviato nel precedente incontro, con l'obiettivo condiviso di individuare soluzioni concrete per il miglioramento delle condizioni di lavoro, il rafforzamento delle tutele e l'innalzamento dei livelli di sicurezza per le categorie professionali coinvolte. Il tavolo rappresenta un ulteriore passo avanti in un percorso condiviso tra istituzioni, parti sociali e associazioni di categoria, che proseguirà nei prossimi mesi con ulteriori momenti di confronto, al fine di garantire risposte efficaci e strutturate alle esigenze del comparto.



## Porto di Civitavecchia, prosegue confronto su professioni settore turistico adnkronos -

(Adnkronos) - Si è svolto questa mattina, presso l'Aula Calamatta del Comune di Civitavecchia, il secondo tavolo di confronto sul lavoro dedicato alle criticità che interessano alcune figure professionali operanti all'interno del porto, con particolare riferimento al settore turistico. All'incontro hanno preso parte l'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale, rappresentata dal dirigente della Comunicazione e Promozione Malcolm Morini e l'assessore alle Attività Produttive Piero Alessi. Presenti anche i rappresentanti sindacali di Cgil, Uil e Uil, insieme alle associazioni di categoria Cna e Confcommercio, nonché l'Associazione Nazionale Accompagnatori e Guide (Agilo) e Assoguide. Il confronto si è svolto in un clima di costruttiva collaborazione, dando continuità al percorso già avviato nel precedente incontro, con l'obiettivo condiviso di individuare soluzioni concrete per il miglioramento delle condizioni di lavoro, il rafforzamento delle tutele e l'innalzamento dei livelli di sicurezza per le categorie professionali coinvolte. Il tavolo rappresenta un ulteriore passo avanti in un percorso condiviso tra istituzioni, parti sociali e associazioni di categoria, che proseguirà nei prossimi mesi con ulteriori momenti di confronto, al fine di garantire risposte efficaci e strutturate alle esigenze del comparto.



## Porto di Civitavecchia, prosegue confronto su professioni settore turistico

(Adnkronos) - Si è svolto questa mattina, presso l'Aula Calamatta del Comune di Civitavecchia, il secondo tavolo di confronto sul lavoro dedicato alle criticità che interessano alcune figure professionali operanti all'interno del porto, con particolare riferimento al settore turistico. All'incontro hanno preso parte l'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale, rappresentata dal dirigente della Comunicazione e Promozione Malcolm Morini e l'assessore alle Attività Produttive Piero Alessi. Presenti anche i rappresentanti sindacali di Cgil, Uil e Uilb, insieme alle associazioni di categoria Cna e Confcommercio, nonché l'Associazione Nazionale Accompagnatori e Guide (Agilo) e Assoguide. Il confronto si è svolto in un clima di costruttiva collaborazione, dando continuità al percorso già avviato nel precedente incontro, con l'obiettivo condiviso di individuare soluzioni concrete per il miglioramento delle condizioni di lavoro, il rafforzamento delle tutele e l'innalzamento dei livelli di sicurezza per le categorie professionali coinvolte. Il tavolo rappresenta un ulteriore passo avanti in un percorso condiviso tra istituzioni, parti sociali e associazioni di categoria, che proseguirà nei prossimi mesi con ulteriori momenti di confronto, al fine di garantire risposte efficaci e strutturate alle esigenze del comparto. (Adnkronos).



## Aosta Cronaca

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

### Porto di Civitavecchia, prosegue confronto su professioni settore turistico

(Adnkronos) - Si è svolto questa mattina, presso l'Aula Calamatta del Comune di Civitavecchia, il secondo tavolo di confronto sul lavoro dedicato alle criticità che interessano alcune figure professionali operanti all'interno del porto, con particolare riferimento al settore turistico. All'incontro hanno preso parte l'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale, rappresentata dal dirigente della Comunicazione e Promozione Malcolm Morini e l'assessore alle Attività Produttive Piero Alessi. Presenti anche i rappresentanti sindacali di Cgil, Uil e Usl, insieme alle associazioni di categoria Cna e Confcommercio, nonché l'Associazione Nazionale Accompagnatori e Guide (Agilo) e Assoguide. Il confronto si è svolto in un clima di costruttiva collaborazione, dando continuità al percorso già avviato nel precedente incontro, con l'obiettivo condiviso di individuare soluzioni concrete per il miglioramento delle condizioni di lavoro, il rafforzamento delle tutele e l'innalzamento dei livelli di sicurezza per le categorie professionali coinvolte. Il tavolo rappresenta un ulteriore passo avanti in un percorso condiviso tra istituzioni, parti sociali e associazioni di categoria, che proseguirà nei prossimi mesi con ulteriori momenti di confronto, al fine di garantire risposte efficaci e strutturate alle esigenze del comparto. [webinfo@adnkronos.com](mailto:webinfo@adnkronos.com) (Web Info).



## Sumud Flotilla, a Civitavecchia corteo e preparativi Spring Mission

Domenica 29 marzo saluto a una barca e conferenza stampa in darsena Roma, 25 mar. (askanews) - La Global Sumud Flotilla salperà dai porti italiani nel corso del prossimo mese: 100 barche, 50 delegazioni da tutto il mondo con l'obiettivo - fanno sapere gli organizzatori in un comunicato - non solo di rompere l'assedio illegale e portare aiuti umanitari ma anche di condurre a Gaza medici, costruttori, educatori e altre figure fondamentali per la vera ricostruzione della Striscia, e denunciare con forza il piano coloniale della "riviera di Gaza" e del "Board of Shame". Il 29 marzo nella darsena del **Porto di Civitavecchia**, gli attivisti "daranno il benvenuto e il buon vento" a una delle barche della Flotilla che si prepara a salpare per Gaza dove gli uomini, le donne e i bambini continuano a morire non solo per le bombe e i proiettili ma anche per la mancanza di cibo, di acqua, di medicine. Insieme agli attivisti e alle attiviste della Global Sumud Flotilla ci sarà il movimento degli studenti palestinesi in Italia che il 29 marzo commemora lo Yom al-Ard, il Giorno della Terra, che ricorda gli avvenimenti del 30 marzo 1976. In programma domenica 29 marzo quindi un corteo a **Civitavecchia** per celebrare il Giorno della Terra e sostenere la missione della Global Sumud Flotilla. Appuntamento alle 11 in Piazza Guglielmotti per la partenza del corteo e alle 11.30 conferenza stampa presso la Darsena Romana nel **Porto di Civitavecchia**. Intervengono: Maria Elena Delia portavoce GSF/GMTG Italia, equipaggio della Flotilla, Maya Issa del Movimento Studenti Palestinesi in Italia, Global Movement to Gaza Italia, Prof. Giovanni Testa, presidente del Circolo Nautico, Riccardo Petrarolo, rappresentante portuali USB del **Porto di Civitavecchia**, e altri. Al termine dell'incontro con la stampa, l'imbarcazione lascerà il **porto** in direzione Marina di **Civitavecchia** dove il corteo terminerà la propria marcia all'incirca per le 13.30. Dalle 15 sessione di interventi in Piazza Fratti, con la moderazione di Francesca Incardona, che presenterà lo studio di cui è coautrice "Gaza. Giornalisti e sanitari: vittime collaterali o bersagli?". Al dibattito parteciperanno membri degli Equipaggi di Mare (Paolo De Montis e Silvia Severini) e di Terra (Francesca Putini e Marco Faiola), il rappresentante USB **Porto di Civitavecchia** Riccardo Petrarolo e il fotografo palestinese Hazim Madi. Interverranno: Maria Elena Delia per GSF, Maya Issa del Movimento degli studenti palestinesi in Italia; Vera Pegna, traduttrice, attivista e scrittrice; Valentina Micheli, giurista; Ludovico Lamarra e Franco Pietropaoli, musicisti de Il Muro del Canto; Dr.ssa Simona Mattia della rete nazionale Digiuno Gaza; i portavoce di Emergency, Amnesty e Open Arms; Diana Agostinello per CGIL Roma e Lazio; rappresentante del Coordinamento docenti di Viterbo; Prof.ssa Marta Malaguti, Coordinamento docenti di **Civitavecchia**; Cinzia Leoni dell'Osservatorio contro la militarizzazione delle scuole e delle università; Simona Ricotti e Mathias Mancin per Supporto



Global Sumud Flotilla.

## Porto di Civitavecchia, prosegue confronto su professioni settore turistico

(Adnkronos) - Si è svolto questa mattina, presso l'Aula Calamatta del Comune di Civitavecchia, il secondo tavolo di confronto sul lavoro dedicato alle criticità che interessano alcune figure professionali operanti all'interno del porto, con particolare riferimento al settore turistico. All'incontro hanno preso parte l'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale, rappresentata dal dirigente della Comunicazione e Promozione Malcolm Morini e l'assessore alle Attività Produttive Piero Alessi. Presenti anche i rappresentanti sindacali di Cgil, Uil e Uilb, insieme alle associazioni di categoria Cna e Confcommercio, nonché l'Associazione Nazionale Accompagnatori e Guide (Agilo) e Assoguide. Il confronto si è svolto in un clima di costruttiva collaborazione, dando continuità al percorso già avviato nel precedente incontro, con l'obiettivo condiviso di individuare soluzioni concrete per il miglioramento delle condizioni di lavoro, il rafforzamento delle tutele e l'innalzamento dei livelli di sicurezza per le categorie professionali coinvolte. Il tavolo rappresenta un ulteriore passo avanti in un percorso condiviso tra istituzioni, parti sociali e associazioni di categoria, che proseguirà nei prossimi mesi con ulteriori momenti di confronto, al fine di garantire risposte efficaci e strutturate alle esigenze del comparto. - economia webinfo@adnkronos.com (Web Info).



## Porto di Civitavecchia, prosegue confronto su professioni settore turistico

(Adnkronos) - Si è svolto questa mattina, presso l'Aula Calamatta del Comune di Civitavecchia, il secondo tavolo di confronto sul lavoro dedicato alle criticità che interessano alcune figure professionali operanti all'interno del porto, con particolare riferimento al settore turistico. All'incontro hanno preso parte l'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale, rappresentata dal dirigente della Comunicazione e Promozione Malcolm Morini e l'assessore alle Attività Produttive Piero Alessi. Presenti anche i rappresentanti sindacali di Cgil, Uil e Usl, insieme alle associazioni di categoria Cna e Confcommercio, nonché l'Associazione Nazionale Accompagnatori e Guide (Agilo) e Assoguide. Il confronto si è svolto in un clima di costruttiva collaborazione, dando continuità al percorso già avviato nel precedente incontro, con l'obiettivo condiviso di individuare soluzioni concrete per il miglioramento delle condizioni di lavoro, il rafforzamento delle tutele e l'innalzamento dei livelli di sicurezza per le categorie professionali coinvolte. Il tavolo rappresenta un ulteriore passo avanti in un percorso condiviso tra istituzioni, parti sociali e associazioni di categoria, che proseguirà nei prossimi mesi con ulteriori momenti di confronto, al fine di garantire risposte efficaci e strutturate alle esigenze del comparto. -[economiawebinfo@adnkronos.com](mailto:economiawebinfo@adnkronos.com) (Web Info).



## Boat Days, buona la prima: e da venerdì si replica

Successo per il primo weekend di fiera. Il salone nautico torna il prossimo finesettimana. Si è chiuso con un grande successo di pubblico il primo weekend della quinta edizione di Boat Days, il salone dedicato alla nautica e al mare che ha animato Civitavecchia dal 20 al 22 marzo e che è pronto a tornare il prossimo finesettimana. La manifestazione ha registrato un'ampia partecipazione, confermando il forte interesse per il settore nautico e per tutte le attività legate al mare. Nel corso del primo weekend, migliaia di visitatori hanno preso parte agli eventi in programma, tra dimostrazioni in acqua, esibizioni sportive e attività divulgative. Tra gli appuntamenti in calendario, sabato 27 marzo alle 11 le dimostrazioni della Guardia Costiera racconteranno al pubblico il valore del soccorso in mare, offrendo una testimonianza concreta di professionalità e dedizione. Ad affiancare queste attività, gli interventi dei cani della SICS - Scuola Italiana Cani Salvataggio offriranno un'occasione unica per conoscere da vicino il livello di preparazione di questi straordinari operatori a quattro zampe impegnati nel soccorso in mare. A seguire, spazio allo spettacolo con le esibizioni di wakeboard a cura della

FISSW, che porteranno in acqua energia, tecnica e adrenalina. Venerdì 27 marzo 2026 - Area Regione Lazio ospiterà momenti di confronto dedicati al settore nautico e alla Blue Economy. Ore 10:00 - Finanza e Nautica: navigare tra rischi e opportunità. UniCredit incontrerà le imprese presenti al Boat Days per discutere strumenti finanziari e strategie di crescita nel settore nautico. Blue Economy e PMI nel Lazio: finanziamenti, indirizzi strategici e sviluppo della filiera. Un approfondimento sulle opportunità per le piccole e medie imprese, con focus su finanziamenti e strumenti regionali. Le imprese della Blue Economy a confronto con le Istituzioni: criticità, proposte e prospettive di sviluppo. Un momento di dialogo tra aziende e istituzioni sulle sfide e le strategie per uno sviluppo sostenibile del comparto. UN SALONE DIFFUSO NEL CUORE DELLA CITTÀ Boat Days ha trasformato Civitavecchia in un vero e proprio salone diffuso, capace di celebrare il mare, la nautica e il profondo legame tra la città e la sua storia marittima. Nautica, sport, mare, sicurezza e prevenzione sono i temi centrali della manifestazione, sviluppati lungo un percorso espositivo articolato nelle due aree simboliche Michelangelo e Vanvitelli, unite da un asse urbano che attraversa il Forte Michelangelo, cuore pulsante dell'evento. L'Area Michelangelo, tra Piazza della Vita e il Forte, accoglie il pubblico all'inizio del percorso, offrendo un dialogo diretto tra architettura, mare e innovazione. Qui si svolgono le attività sportive della Lega Navale Italiana Federazione Italiana Canoa Kayak Federazione Italiana Nuoto Federazione Italiana Surfing, Sci Nautico e Wakeboard Federazione Italiana Canottaggio Federazione Italiana Motonautica con dimostrazioni e prove sia a terra sia negli spazi acquei dedicati. Il percorso attorno al Forte conduce inoltre agli spazi



Successo per il primo weekend di fiera. Il salone nautico torna il prossimo finesettimana. Si è chiuso con un grande successo di pubblico il primo weekend della quinta edizione di Boat Days, il salone dedicato alla nautica e al mare che ha animato Civitavecchia dal 20 al 22 marzo e che è pronto a tornare il prossimo finesettimana. La manifestazione ha registrato un'ampia partecipazione, confermando il forte interesse per il settore nautico e per tutte le attività legate al mare. Nel corso del primo weekend, migliaia di visitatori hanno preso parte agli eventi in programma, tra dimostrazioni in acqua, esibizioni sportive e attività divulgative. Tra gli appuntamenti in calendario, sabato 27 marzo alle 11 le dimostrazioni della Guardia Costiera racconteranno al pubblico il valore del soccorso in mare, offrendo una testimonianza concreta di professionalità e dedizione. Ad affiancare queste attività, gli interventi dei cani della SICS - Scuola Italiana Cani Salvataggio offriranno un'occasione unica per conoscere da vicino il livello di preparazione di questi straordinari operatori a quattro zampe impegnati nel soccorso in mare. A seguire, spazio allo spettacolo con le esibizioni di wakeboard a cura della FISSW, che porteranno in acqua energia, tecnica e adrenalina. Venerdì 27 marzo 2026 - Area Regione Lazio ospiterà momenti di confronto dedicati al settore nautico e alla Blue Economy. Ore 10:00 - Finanza e Nautica: navigare tra rischi e opportunità. UniCredit incontrerà le imprese presenti al Boat Days per discutere strumenti finanziari e strategie di crescita nel settore nautico. Blue Economy e PMI nel Lazio: finanziamenti, indirizzi strategici e sviluppo della filiera. Un approfondimento sulle opportunità per le piccole e medie imprese, con focus su finanziamenti e strumenti regionali. Le imprese della Blue Economy a confronto con le Istituzioni: criticità, proposte e prospettive di sviluppo. Un momento di dialogo tra aziende e istituzioni sulle sfide e le strategie per uno sviluppo sostenibile del comparto. UN SALONE DIFFUSO NEL CUORE DELLA CITTÀ Boat Days ha

## CivOnline

### Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

---

istituzionali con Guardia Costiera, Marina Militare, Guardia di Finanza e Regione Lazio , offrendo un'occasione unica per conoscere da vicino le attività legate al mare e alla sicurezza. I visitatori possono salire a bordo delle unità navali presenti e incontrare donne e uomini che hanno scelto il mare come missione. Sempre nell'Area Michelangelo è attiva una campagna di sensibilizzazione per la salute della pelle , realizzata grazie al contributo di IDI Farmaceutici , con check-up dermatologici gratuiti AREA VANVITELLI L'Area Vanvitelli, adiacente alla Fontana del Vanvitelli , rappresenta la seconda tappa del percorso: un grande spazio espositivo dedicato a imbarcazioni, gommoni, motori (fuoribordo, entrobordo ed entrofuoribordo), accessori e servizi per la nautica Boat Days è organizzato dal Consorzio Mare Lazio , in collaborazione con l' **Autorità di Sistema Portuale** del Mar Tirreno Centro Settentrionale e con il contributo del Comune di Civitavecchia . L'evento gode del patrocinio di Confindustria Nautica, Guardia Costiera, Regione Lazio, Sport e Salute, CONI, Federazione Italiana Vela, Lega Navale Italiana, Federazione Italiana Canoa Kayak, Federazione Italiana Nuoto, Federazione Italiana Motonautica e Federazione Italiana Surfing, Sci Nautico e Wakeboard Commenti.

## Porto di Civitavecchia, prosegue confronto su professioni settore turistico

(Adnkronos) - Si è svolto questa mattina, presso l'Aula Calamatta del Comune di Civitavecchia, il secondo tavolo di confronto sul lavoro dedicato alle criticità che interessano alcune figure professionali operanti all'interno del porto, con particolare riferimento al settore turistico. All'incontro hanno preso parte l'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale, rappresentata dal dirigente della Comunicazione e Promozione Malcolm Morini e l'assessore alle Attività Produttive Piero Alessi. Presenti anche i rappresentanti sindacali di Cgil, Uil e Uilb, insieme alle associazioni di categoria Cna e Confcommercio, nonché l'Associazione Nazionale Accompagnatori e Guide (Agilo) e Assoguide. Il confronto si è svolto in un clima di costruttiva collaborazione, dando continuità al percorso già avviato nel precedente incontro, con l'obiettivo condiviso di individuare soluzioni concrete per il miglioramento delle condizioni di lavoro, il rafforzamento delle tutele e l'innalzamento dei livelli di sicurezza per le categorie professionali coinvolte. Il tavolo rappresenta un ulteriore passo avanti in un percorso condiviso tra istituzioni, parti sociali e associazioni di categoria, che proseguirà nei prossimi mesi con ulteriori momenti di confronto, al fine di garantire risposte efficaci e strutturate alle esigenze del comparto. - economia webinfo@adnkronos.com (Web Info).



## Comunicazione Italiana

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

### Porto di Civitavecchia, prosegue confronto su professioni settore turistico

Si è svolto questa mattina, presso l'Aula Calamatta del Comune di Civitavecchia, il secondo tavolo di confronto sul lavoro dedicato alle criticità che interessano alcune figure professionali operanti all'interno del porto, con particolare riferimento al settore turistico. All'incontro hanno preso parte l'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale, rappresentata dal dirigente della Comunicazione e Promozione Malcolm Morini e l'assessore alle Attività Produttive Piero Alessi. Presenti anche i rappresentanti sindacali di Cgil, Uil e Usl, insieme alle associazioni di categoria Cna e Confcommercio, nonché l'Associazione Nazionale Accompagnatori e Guide (Agilo) e Assoguide. Il confronto si è svolto in un clima di costruttiva collaborazione, dando continuità al percorso già avviato nel precedente incontro, con l'obiettivo condiviso di individuare soluzioni concrete per il miglioramento delle condizioni di lavoro, il rafforzamento delle tutele e l'innalzamento dei livelli di sicurezza per le categorie professionali coinvolte. Il tavolo rappresenta un ulteriore passo avanti in un percorso condiviso tra istituzioni, parti sociali e associazioni di categoria, che proseguirà nei prossimi mesi con ulteriori momenti di confronto, al fine di garantire risposte efficaci e strutturate alle esigenze del comparto.



## Porto di Civitavecchia, prosegue confronto su professioni settore turistico

Civitavecchia, 25 mar. (Adnkronos) - Si è svolto questa mattina, presso l'Aula Calamatta del Comune di Civitavecchia, il secondo tavolo di confronto sul lavoro dedicato alle criticità che interessano alcune figure professionali operanti all'interno del porto, con particolare riferimento al settore turistico. All'incontro hanno preso parte l'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale, rappresentata dal dirigente della Comunicazione e Promozione Malcolm Morini e l'assessore alle Attività Produttive Piero Alessi. Presenti anche i rappresentanti sindacali di Cgil, Uil e Usb, insieme alle associazioni di categoria Cna e Confcommercio, nonché l'Associazione Nazionale Accompagnatori e Guide (Agilo) e Assoguide. Il confronto si è svolto in un clima di costruttiva collaborazione, dando continuità al percorso già avviato nel precedente incontro, con l'obiettivo condiviso di individuare soluzioni concrete per il miglioramento delle condizioni di lavoro, il rafforzamento delle tutele e l'innalzamento dei livelli di sicurezza per le categorie professionali coinvolte. Il tavolo rappresenta un ulteriore passo avanti in un percorso condiviso tra istituzioni, parti sociali e associazioni di categoria, che proseguirà nei prossimi mesi con ulteriori momenti di confronto, al fine di garantire risposte efficaci e strutturate alle esigenze del comparto.



## Crema Oggi

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

### Porto di Civitavecchia, prosegue confronto su professioni settore turistico

(Adnkronos) - Si è svolto questa mattina, presso l'Aula Calamatta del Comune di Civitavecchia, il secondo tavolo di confronto sul lavoro dedicato alle criticità che interessano alcune figure professionali operanti all'interno del porto, con particolare riferimento al settore turistico. All'incontro hanno preso parte l'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale, rappresentata dal dirigente della Comunicazione e Promozione Malcolm Morini e l'assessore alle Attività Produttive Piero Alessi. Presenti anche i rappresentanti sindacali di Cgil, Uil e Uilb, insieme alle associazioni di categoria Cna e Confcommercio, nonché l'Associazione Nazionale Accompagnatori e Guide (Agilo) e Assoguide. Il confronto si è svolto in un clima di costruttiva collaborazione, dando continuità al percorso già avviato nel precedente incontro, con l'obiettivo condiviso di individuare soluzioni concrete per il miglioramento delle condizioni di lavoro, il rafforzamento delle tutele e l'innalzamento dei livelli di sicurezza per le categorie professionali coinvolte. Il tavolo rappresenta un ulteriore passo avanti in un percorso condiviso tra istituzioni, parti sociali e associazioni di categoria, che proseguirà nei prossimi mesi con ulteriori momenti di confronto, al fine di garantire risposte efficaci e strutturate alle esigenze del comparto. Fonte [www.adnkronos.com](http://www.adnkronos.com) Condividi.



## Cremona Oggi

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

### Porto di Civitavecchia, prosegue confronto su professioni settore turistico

(Adnkronos) - Si è svolto questa mattina, presso l'Aula Calamatta del Comune di Civitavecchia, il secondo tavolo di confronto sul lavoro dedicato alle criticità che interessano alcune figure professionali operanti all'interno del porto, con particolare riferimento al settore turistico. All'incontro hanno preso parte l'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale, rappresentata dal dirigente della Comunicazione e Promozione Malcolm Morini e l'assessore alle Attività Produttive Piero Alessi. Presenti anche i rappresentanti sindacali di Cgil, Uil e Uilb, insieme alle associazioni di categoria Cna e Confcommercio, nonché l'Associazione Nazionale Accompagnatori e Guide (Agilo) e Assoguide. Il confronto si è svolto in un clima di costruttiva collaborazione, dando continuità al percorso già avviato nel precedente incontro, con l'obiettivo condiviso di individuare soluzioni concrete per il miglioramento delle condizioni di lavoro, il rafforzamento delle tutele e l'innalzamento dei livelli di sicurezza per le categorie professionali coinvolte. Il tavolo rappresenta un ulteriore passo avanti in un percorso condiviso tra istituzioni, parti sociali e associazioni di categoria, che proseguirà nei prossimi mesi con ulteriori momenti di confronto, al fine di garantire risposte efficaci e strutturate alle esigenze del comparto. Fonte [www.adnkronos.com](http://www.adnkronos.com) © Riproduzione riservata Condividi.



## Eco Seven

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

### Porto di Civitavecchia, prosegue confronto su professioni settore turistico

(Adnkronos) - Si è svolto questa mattina, presso l'Aula Calamatta del Comune di Civitavecchia, il secondo tavolo di confronto sul lavoro dedicato alle criticità che interessano alcune figure professionali operanti all'interno del porto, con particolare riferimento al settore turistico. All'incontro hanno preso parte l'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale, rappresentata dal dirigente della Comunicazione e Promozione Malcolm Morini e l'assessore alle Attività Produttive Piero Alessi. Presenti anche i rappresentanti sindacali di Cgil, Uil e Usb, insieme alle associazioni di categoria Cna e Confcommercio, nonché l'Associazione Nazionale Accompagnatori e Guide (Agilo) e Assoguide. Il confronto si è svolto in un clima di costruttiva collaborazione, dando continuità al percorso già avviato nel precedente incontro, con l'obiettivo condiviso di individuare soluzioni concrete per il miglioramento delle condizioni di lavoro, il rafforzamento delle tutele e l'innalzamento dei livelli di sicurezza per le categorie professionali coinvolte. Il tavolo rappresenta un ulteriore passo avanti in un percorso condiviso tra istituzioni, parti sociali e associazioni di categoria, che proseguirà nei prossimi mesi con ulteriori momenti di confronto, al fine di garantire risposte efficaci e strutturate alle esigenze del comparto. -[economiawebinfo@adnkronos.com](mailto:economiawebinfo@adnkronos.com) (Web Info).

Eco Seven

Porto di Civitavecchia, prosegue confronto su professioni settore turistico

03/25/2026 17:19

(Adnkronos) - Si è svolto questa mattina, presso l'Aula Calamatta del Comune di Civitavecchia, il secondo tavolo di confronto sul lavoro dedicato alle criticità che interessano alcune figure professionali operanti all'interno del porto, con particolare riferimento al settore turistico. All'incontro hanno preso parte l'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale, rappresentata dal dirigente della Comunicazione e Promozione Malcolm Morini e l'assessore alle Attività Produttive Piero Alessi. Presenti anche i rappresentanti sindacali di Cgil, Uil e Usb, insieme alle associazioni di categoria Cna e Confcommercio, nonché l'Associazione Nazionale Accompagnatori e Guide (Agilo) e Assoguide. Il confronto si è svolto in un clima di costruttiva collaborazione, dando continuità al percorso già avviato nel precedente incontro, con l'obiettivo condiviso di individuare soluzioni concrete per il miglioramento delle condizioni di lavoro, il rafforzamento delle tutele e l'innalzamento dei livelli di sicurezza per le categorie professionali coinvolte. Il tavolo rappresenta un ulteriore passo avanti in un percorso condiviso tra istituzioni, parti sociali e associazioni di categoria, che proseguirà nei prossimi mesi con ulteriori momenti di confronto, al fine di garantire risposte efficaci e strutturate alle esigenze del comparto. -[economiawebinfo@adnkronos.com](mailto:economiawebinfo@adnkronos.com) (Web Info).

## Enti Locali Online

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

### Porto di Civitavecchia, prosegue confronto su professioni settore turistico

(Adnkronos) - Si è svolto questa mattina, presso l'Aula Calamatta del Comune di Civitavecchia, il secondo tavolo di confronto sul lavoro dedicato alle criticità che interessano alcune figure professionali operanti all'interno del porto, con particolare riferimento al settore turistico. All'incontro hanno preso parte l'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale, rappresentata dal dirigente della Comunicazione e Promozione Malcolm Morini e l'assessore alle Attività Produttive Piero Alessi. Presenti anche i rappresentanti sindacali di Cgil, Uil e Uilb, insieme alle associazioni di categoria Cna e Confcommercio, nonché l'Associazione Nazionale Accompagnatori e Guide (Agilo) e Assoguide. Il confronto si è svolto in un clima di costruttiva collaborazione, dando continuità al percorso già avviato nel precedente incontro, con l'obiettivo condiviso di individuare soluzioni concrete per il miglioramento delle condizioni di lavoro, il rafforzamento delle tutele e l'innalzamento dei livelli di sicurezza per le categorie professionali coinvolte. Il tavolo rappresenta un ulteriore passo avanti in un percorso condiviso tra istituzioni, parti sociali e associazioni di categoria, che proseguirà nei prossimi mesi con ulteriori momenti di confronto, al fine di garantire risposte efficaci e strutturate alle esigenze del comparto.

Enti Locali Online

Porto di Civitavecchia, prosegue confronto su professioni settore turistico

03/25/2026 19:00

(Adnkronos) - Si è svolto questa mattina, presso l'Aula Calamatta del Comune di Civitavecchia, il secondo tavolo di confronto sul lavoro dedicato alle criticità che interessano alcune figure professionali operanti all'interno del porto, con particolare riferimento al settore turistico. All'incontro hanno preso parte l'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale, rappresentata dal dirigente della Comunicazione e Promozione Malcolm Morini e l'assessore alle Attività Produttive Piero Alessi. Presenti anche i rappresentanti sindacali di Cgil, Uil e Uilb, insieme alle associazioni di categoria Cna e Confcommercio, nonché l'Associazione Nazionale Accompagnatori e Guide (Agilo) e Assoguide. Il confronto si è svolto in un clima di costruttiva collaborazione, dando continuità al percorso già avviato nel precedente incontro, con l'obiettivo condiviso di individuare soluzioni concrete per il miglioramento delle condizioni di lavoro, il rafforzamento delle tutele e l'innalzamento dei livelli di sicurezza per le categorie professionali coinvolte. Il tavolo rappresenta un ulteriore passo avanti in un percorso condiviso tra istituzioni, parti sociali e associazioni di categoria, che proseguirà nei prossimi mesi con ulteriori momenti di confronto, al fine di garantire risposte efficaci e strutturate alle esigenze del comparto.

## Porto di Civitavecchia, prosegue confronto su professioni settore turistico

(Adnkronos) - Si è svolto questa mattina, presso l'Aula Calamatta del Comune di Civitavecchia, il secondo tavolo di confronto sul lavoro dedicato alle criticità che interessano alcune figure professionali operanti all'interno del porto, con particolare riferimento al settore turistico. All'incontro hanno preso parte l'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale, rappresentata dal dirigente della Comunicazione e Promozione Malcolm Morini e l'assessore alle Attività Produttive Piero Alessi. Presenti anche i rappresentanti sindacali di Cgil, Uil e Usl, insieme alle associazioni di categoria Cna e Confcommercio, nonché l'Associazione Nazionale Accompagnatori e Guide (Agilo) e Assoguide. Il confronto si è svolto in un clima di costruttiva collaborazione, dando continuità al percorso già avviato nel precedente incontro, con l'obiettivo condiviso di individuare soluzioni concrete per il miglioramento delle condizioni di lavoro, il rafforzamento delle tutele e l'innalzamento dei livelli di sicurezza per le categorie professionali coinvolte. Il tavolo rappresenta un ulteriore passo avanti in un percorso condiviso tra istituzioni, parti sociali e associazioni di categoria, che proseguirà nei prossimi mesi con ulteriori momenti di confronto, al fine di garantire risposte efficaci e strutturate alle esigenze del comparto.



Porto di Civitavecchia, prosegue confronto su professioni settore turistico

(Adnkronos) - Si è svolto questa mattina, presso l'Aula Calamatta del Comune di Civitavecchia, il secondo tavolo di confronto sul lavoro dedicato alle criticità che interessano alcune figure professionali operanti all'interno del porto, con particolare riferimento al settore turistico. All'incontro hanno preso parte l'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale, rappresentata dal dirigente della Comunicazione e Promozione Malcolm Morini e l'assessore alle Attività Produttive Piero Alessi. Presenti anche i rappresentanti sindacali di Cgil, Uil e Usl, insieme alle associazioni di categoria Cna e Confcommercio, nonché l'Associazione Nazionale Accompagnatori e Guide (Agilo) e Assoguide. Il confronto si è svolto in un clima di costruttiva collaborazione, dando continuità al percorso già avviato nel precedente incontro, con l'obiettivo condiviso di individuare soluzioni concrete per il miglioramento delle condizioni di lavoro, il rafforzamento delle tutele e l'innalzamento dei livelli di sicurezza per le categorie professionali coinvolte.

Gazzetta di Firenze

Porto di Civitavecchia, prosegue confronto su professioni settore turistico

03/25/2026 18:47

(Adnkronos) - Si è svolto questa mattina, presso l'Aula Calamatta del Comune di Civitavecchia, il secondo tavolo di confronto sul lavoro dedicato alle criticità che interessano alcune figure professionali operanti all'interno del porto, con particolare riferimento al settore turistico. All'incontro hanno preso parte l'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale, rappresentata dal dirigente della Comunicazione e Promozione Malcolm Morini e l'assessore alle Attività Produttive Piero Alessi. Presenti anche i rappresentanti sindacali di Cgil, Uil e Usl, insieme alle associazioni di categoria Cna e Confcommercio, nonché l'Associazione Nazionale Accompagnatori e Guide (Agilo) e Assoguide. Il confronto si è svolto in un clima di costruttiva collaborazione, dando continuità al percorso già avviato nel precedente incontro, con l'obiettivo condiviso di individuare soluzioni concrete per il miglioramento delle condizioni di lavoro, il rafforzamento delle tutele e l'innalzamento dei livelli di sicurezza per le categorie professionali coinvolte.

## Porto di Civitavecchia, prosegue confronto su professioni settore turistico

Civitavecchia, 25 mar. (Adnkronos) - Si è svolto questa mattina, presso l'Aula Calamatta del Comune di Civitavecchia, il secondo tavolo di confronto sul lavoro dedicato alle criticità che interessano alcune figure professionali operanti all'interno del porto, con particolare riferimento al settore turistico.

All'incontro hanno preso parte l'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale, rappresentata dal dirigente della Comunicazione e Promozione Malcolm Morini e l'assessore alle Attività Produttive Piero Alessi. Presenti anche i rappresentanti sindacali di Cgil, Uil e Uil, insieme alle associazioni di categoria Cna e Confcommercio, nonché l'Associazione Nazionale Accompagnatori e Guide (Agilo) e Assoguide. Il confronto si è svolto in un clima di costruttiva collaborazione, dando continuità al percorso già avviato nel precedente incontro, con l'obiettivo condiviso di individuare soluzioni concrete per il miglioramento delle condizioni di lavoro, il rafforzamento delle tutele e l'innalzamento dei livelli di sicurezza per le categorie professionali coinvolte. Il tavolo rappresenta un ulteriore passo avanti in un percorso condiviso tra istituzioni, parti sociali e associazioni di categoria, che proseguirà nei prossimi mesi con ulteriori momenti di confronto, al fine di garantire risposte efficaci e strutturate alle esigenze del comparto.

Giornale d'Italia

Porto di Civitavecchia, prosegue confronto su professioni settore turistico

03/25/2026 17:37

Civitavecchia, 25 mar. (Adnkronos) - Si è svolto questa mattina, presso l'Aula Calamatta del Comune di Civitavecchia, il secondo tavolo di confronto sul lavoro dedicato alle criticità che interessano alcune figure professionali operanti all'interno del porto, con particolare riferimento al settore turistico. All'incontro hanno preso parte l'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale, rappresentata dal dirigente della Comunicazione e Promozione Malcolm Morini e l'assessore alle Attività Produttive Piero Alessi. Presenti anche i rappresentanti sindacali di Cgil, Uil e Uil, insieme alle associazioni di categoria Cna e Confcommercio, nonché l'Associazione Nazionale Accompagnatori e Guide (Agilo) e Assoguide. Il confronto si è svolto in un clima di costruttiva collaborazione, dando continuità al percorso già avviato nel precedente incontro, con l'obiettivo condiviso di individuare soluzioni concrete per il miglioramento delle condizioni di lavoro, il rafforzamento delle tutele e l'innalzamento dei livelli di sicurezza per le categorie professionali coinvolte. Il tavolo rappresenta un ulteriore passo avanti in un percorso condiviso tra istituzioni, parti sociali e associazioni di categoria, che proseguirà nei prossimi mesi con ulteriori momenti di confronto, al fine di garantire risposte efficaci e strutturate alle esigenze del comparto.

## Il Fatto Nisseno

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

### Porto di Civitavecchia, prosegue confronto su professioni settore turistico

AdnKronos | Mer, 25/03/2026 - 17:04 (Adnkronos) - Si è svolto questa mattina, presso l'Aula Calamatta del Comune di Civitavecchia, il secondo tavolo di confronto sul lavoro dedicato alle criticità che interessano alcune figure professionali operanti all'interno del porto, con particolare riferimento al settore turistico. All'incontro hanno preso parte l'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale, rappresentata dal dirigente della Comunicazione e Promozione Malcolm Morini e l'assessore alle Attività Produttive Piero Alessi. Presenti anche i rappresentanti sindacali di Cgil, Uil e Uil, insieme alle associazioni di categoria Cna e Confcommercio, nonché l'Associazione Nazionale Accompagnatori e Guide (Agilo) e Assoguide. Il confronto si è svolto in un clima di costruttiva collaborazione, dando continuità al percorso già avviato nel precedente incontro, con l'obiettivo condiviso di individuare soluzioni concrete per il miglioramento delle condizioni di lavoro, il rafforzamento delle tutele e l'innalzamento dei livelli di sicurezza per le categorie professionali coinvolte. Il tavolo rappresenta un ulteriore passo avanti in un percorso condiviso tra istituzioni, parti sociali e associazioni di categoria, che proseguirà nei prossimi mesi con ulteriori momenti di confronto, al fine di garantire risposte efficaci e strutturate alle esigenze del comparto. -[economiawebinfo@adnkronos.com](mailto:economiawebinfo@adnkronos.com) (Web Info).



## Il Nautilus

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

### Porto di Civitavecchia: prosegue il confronto sulle professioni del settore turistico

**Civitavecchia** - Si è svolta questa mattina, presso l'Aula Calamatta del Comune di **Civitavecchia**, il secondo tavolo di confronto sul lavoro dedicato alle criticità che interessano alcune figure professionali operanti all'interno del **porto**, con particolare riferimento al settore turistico. All'incontro hanno preso parte l'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale, rappresentata dal dirigente della Comunicazione e Promozione Malcolm Morini e l'assessore alle Attività Produttive Piero Alessi. Presenti anche i rappresentanti sindacali di CGIL, UIL e USB, insieme alle associazioni di categoria CNA e Confcommercio, nonché l'Associazione Nazionale Accompagnatori e Guide (Agilo) e Assoguide. Il confronto si è svolto in un clima di costruttiva collaborazione, dando continuità al percorso già avviato nel precedente incontro, con l'obiettivo condiviso di individuare soluzioni concrete per il miglioramento delle condizioni di lavoro, il rafforzamento delle tutele e l'innalzamento dei livelli di sicurezza per le categorie professionali coinvolte. Il tavolo rappresenta un ulteriore passo avanti in un percorso condiviso tra istituzioni, parti sociali e associazioni di categoria, che proseguirà nei prossimi mesi con ulteriori momenti di confronto, al fine di garantire risposte efficaci e strutturate alle esigenze del comparto.



Porto di Civitavecchia, prosegue confronto su professioni settore turistico

Civitavecchia, 25 mar. (Adnkronos) - Si è svolto questa mattina, presso l'Aula Calamatta del Comune di Civitavecchia, il secondo tavolo di confronto sul lavoro dedicato alle criticità che interessano alcune figure professionali operanti all'interno del porto, con particolare riferimento al settore turistico. All'incontro hanno preso parte l'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale, rappresentata dal dirigente della Comunicazione e Promozione Malcolm Morini e l'assessore alle Attività Produttive Piero Alessi. Presenti anche i rappresentanti sindacali di Cgil, Uil e Usb, insieme alle associazioni di categoria Cna e Confcommercio, nonché l'Associazione Nazionale Accompagnatori e Guide (Agilo) e Assoguide. Il confronto si è svolto in un clima di costruttiva collaborazione, dando continuità al percorso già avviato nel precedente incontro, con l'obiettivo condiviso di individuare soluzioni concrete per il miglioramento delle condizioni di lavoro, il rafforzamento delle tutele e l'innalzamento dei livelli di sicurezza per le categorie professionali coinvolte. Il tavolo rappresenta un ulteriore passo avanti in un percorso condiviso tra istituzioni, parti sociali e associazioni di categoria, che proseguirà nei prossimi mesi con ulteriori momenti di confronto, al fine di garantire risposte efficaci e strutturate alle esigenze del comparto.

Il Sannio Quotidiano

Porto di Civitavecchia, prosegue confronto su professioni settore turistico

03/25/2026 17:11

Civitavecchia, 25 mar. (Adnkronos) - Si è svolto questa mattina, presso l'Aula Calamatta del Comune di Civitavecchia, il secondo tavolo di confronto sul lavoro dedicato alle criticità che interessano alcune figure professionali operanti all'interno del porto, con particolare riferimento al settore turistico. All'incontro hanno preso parte l'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale, rappresentata dal dirigente della Comunicazione e Promozione Malcolm Morini e l'assessore alle Attività Produttive Piero Alessi. Presenti anche i rappresentanti sindacali di Cgil, Uil e Usb, insieme alle associazioni di categoria Cna e Confcommercio, nonché l'Associazione Nazionale Accompagnatori e Guide (Agilo) e Assoguide. Il confronto si è svolto in un clima di costruttiva collaborazione, dando continuità al percorso già avviato nel precedente incontro, con l'obiettivo condiviso di individuare soluzioni concrete per il miglioramento delle condizioni di lavoro, il rafforzamento delle tutele e l'innalzamento dei livelli di sicurezza per le categorie professionali coinvolte. Il tavolo rappresenta un ulteriore passo avanti in un percorso condiviso tra istituzioni, parti sociali e associazioni di categoria, che proseguirà nei prossimi mesi con ulteriori momenti di confronto, al fine di garantire risposte efficaci e strutturate alle esigenze del comparto.

## **Porto di Civitavecchia, prosegue confronto su professioni settore turistico**

(Adnkronos) - Si è svolto questa mattina, presso l'Aula Calamatta del Comune di Civitavecchia, il secondo tavolo di confronto sul lavoro dedicato alle criticità che interessano alcune figure professionali operanti all'interno del porto, con particolare riferimento al settore turistico. All'incontro hanno preso parte l'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale, rappresentata dal dirigente della Comunicazione e Promozione Malcolm Morini e l'assessore alle Attività Produttive Piero Alessi. Presenti anche i rappresentanti sindacali di Cgil, Uil e Usl, insieme alle associazioni di categoria Cna e Confcommercio, nonché l'Associazione Nazionale Accompagnatori e Guide (Agilo) e Assoguide. Il confronto si è svolto in un clima di costruttiva collaborazione, dando continuità al percorso già avviato nel precedente incontro, con l'obiettivo condiviso di individuare soluzioni concrete per il miglioramento delle condizioni di lavoro, il rafforzamento delle tutele e l'innalzamento dei livelli di sicurezza per le categorie professionali coinvolte. Il tavolo rappresenta un ulteriore passo avanti in un percorso condiviso tra istituzioni, parti sociali e associazioni di categoria, che proseguirà nei prossimi mesi con ulteriori momenti di confronto, al fine di garantire risposte efficaci e strutturate alle esigenze del comparto.



## La Ragione

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

### Porto di Civitavecchia, prosegue confronto su professioni settore turistico

Civitavecchia, 25 mar. (Adnkronos) - Si è svolto questa mattina, presso l'Aula Calamatta del Comune di Civitavecchia, il secondo tavolo di confronto sul lavoro dedicato alle criticità che interessano alcune figure professionali operanti all'interno del porto, con particolare riferimento al settore turistico. All'incontro hanno preso parte l'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale, rappresentata dal dirigente della Comunicazione e Promozione Malcolm Morini e l'assessore alle Attività Produttive Piero Alessi. Presenti anche i rappresentanti sindacali di Cgil, Uil e Usb, insieme alle associazioni di categoria Cna e Confcommercio, nonché l'Associazione Nazionale Accompagnatori e Guide (Agilo) e Assoguide. Il confronto si è svolto in un clima di costruttiva collaborazione, dando continuità al percorso già avviato nel precedente incontro, con l'obiettivo condiviso di individuare soluzioni concrete per il miglioramento delle condizioni di lavoro, il rafforzamento delle tutele e l'innalzamento dei livelli di sicurezza per le categorie professionali coinvolte. Il tavolo rappresenta un ulteriore passo avanti in un percorso condiviso tra istituzioni, parti sociali e associazioni di categoria, che proseguirà nei prossimi mesi con ulteriori momenti di confronto, al fine di garantire risposte efficaci e strutturate alle esigenze del comparto. La Ragione è anche su WhatsApp Entra nel nostro canale per non perderti nulla! Il meglio della settimana, scelto dalla redazione: articoli, video e podcast per rimanere sempre informato.



## Porto di Civitavecchia, prosegue confronto su professioni settore turistico

(Adnkronos) - Si è svolto questa mattina, presso l'Aula Calamatta del Comune di Civitavecchia, il secondo tavolo di confronto sul lavoro dedicato alle criticità che interessano alcune figure professionali operanti all'interno del porto, con particolare riferimento al settore turistico. All'incontro hanno preso parte l'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale, rappresentata dal dirigente della Comunicazione e Promozione Malcolm Morini e l'assessore alle Attività Produttive Piero Alessi. Presenti anche i rappresentanti sindacali di Cgil, Uil e Usl, insieme alle associazioni di categoria Cna e Confcommercio, nonché l'Associazione Nazionale Accompagnatori e Guide (Agilo) e Assoguide. Il confronto si è svolto in un clima di costruttiva collaborazione, dando continuità al percorso già avviato nel precedente incontro, con l'obiettivo condiviso di individuare soluzioni concrete per il miglioramento delle condizioni di lavoro, il rafforzamento delle tutele e l'innalzamento dei livelli di sicurezza per le categorie professionali coinvolte. Il tavolo rappresenta un ulteriore passo avanti in un percorso condiviso tra istituzioni, parti sociali e associazioni di categoria, che proseguirà nei prossimi mesi con ulteriori momenti di confronto, al fine di garantire risposte efficaci e strutturate alle esigenze del comparto.



## Libere Notizia

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

### Porto di Civitavecchia, prosegue confronto su professioni settore turistico.

(Adnkronos) - Si è svolto questa mattina, presso l'Aula Calamatta del Comune di Civitavecchia, il secondo tavolo di confronto sul lavoro dedicato alle criticità che interessano alcune figure professionali operanti all'interno del porto, con particolare riferimento al settore turistico. All'incontro hanno preso parte l'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale, rappresentata dal dirigente della Comunicazione e Promozione Malcolm Morini e l'assessore alle Attività Produttive Piero Alessi. Presenti anche i rappresentanti sindacali di Cgil, Uil e Usl, insieme alle associazioni di categoria Cna e Confcommercio, nonché l'Associazione Nazionale Accompagnatori e Guide (Agilo) e Assoguide. Il confronto si è svolto in un clima di costruttiva collaborazione, dando continuità al percorso già avviato nel precedente incontro, con l'obiettivo condiviso di individuare soluzioni concrete per il miglioramento delle condizioni di lavoro, il rafforzamento delle tutele e l'innalzamento dei livelli di sicurezza per le categorie professionali coinvolte. Il tavolo rappresenta un ulteriore passo avanti in un percorso condiviso tra istituzioni, parti sociali e associazioni di categoria, che

proseguirà nei prossimi mesi con ulteriori momenti di confronto, al fine di garantire risposte efficaci e strutturate alle esigenze del comparto. Pubblicato da Giorgio Consolandi Giorgio Consolandi - Romano di nascita, apolide per istinto. Impegnato ideologicamente per il sociale, sento forte da sempre il dovere del perseguimento della giustizia e la difesa dei deboli. Contrasto con ogni mezzo i soprusi, sebbene consapevole che il concetto di società perfetta, rimarrà utopico. Ateo, perché rifiuto il concetto di creatore, pongo l'uomo al centro dell'universo e lo rendo responsabile delle sue scelte. Mi interesso di politica poiché credo sia necessaria una visione ampia di tutte le attività umane e della regolamentazione di esse, sono tuttavia consapevole della fallibilità e dell'imperfezione della politica, più che disilluso, continuo ad essere un sognatore, e lotto perché i sogni si concretizzino. La scrittura come forma espressiva del pensiero ed il pensiero come strumento motore della scrittura mi inducono a raccontare le mie analisi personali, le critiche, le esaltazioni, le allucinazioni ed i miraggi che la vita mi infligge senza compassione e senza chiedere permesso. Se cade il mondo io non mi sposto, cerco invece, in un esercizio vano e disperato, di trattenerlo ancorato alla logica ed alla ragione, al sentimento ed all'amore, ma sono sempre più solo. Sostengo ed attuo la difesa degli animali, la loro tutela contro inutili sofferenze ed abusi. Sono figlio degli anni '60 e ne porto addosso le emozioni e le pulsioni che la mia generazione ha ricevuto. Ho coscienza di far parte di un segmento storico, giudicato con impietosa severità da chi ci succede. La mia generazione ha prodotto contraddizioni morali, etiche, religiose e anche sociali, ma ha determinato la crescita del Paese. I miei J'accuse sono sassi



(Adnkronos) - Si è svolto questa mattina, presso l'Aula Calamatta del Comune di Civitavecchia, il secondo tavolo di confronto sul lavoro dedicato alle criticità che interessano alcune figure professionali operanti all'interno del porto, con particolare riferimento al settore turistico. All'incontro hanno preso parte l'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale, rappresentata dal dirigente della Comunicazione e Promozione Malcolm Morini e l'assessore alle Attività Produttive Piero Alessi. Presenti anche i rappresentanti sindacali di Cgil, Uil e Usl, insieme alle associazioni di categoria Cna e Confcommercio, nonché l'Associazione Nazionale Accompagnatori e Guide (Agilo) e Assoguide. Il confronto si è svolto in un clima di costruttiva collaborazione, dando continuità al percorso già avviato nel precedente incontro, con l'obiettivo condiviso di individuare soluzioni concrete per il miglioramento delle condizioni di lavoro, il rafforzamento delle tutele e l'innalzamento dei livelli di sicurezza per le categorie professionali coinvolte. Il tavolo rappresenta un ulteriore passo avanti in un percorso condiviso tra istituzioni, parti sociali e associazioni di categoria, che proseguirà nei prossimi mesi con ulteriori momenti di confronto, al fine di garantire risposte efficaci e strutturate alle esigenze del comparto. Pubblicato da Giorgio Consolandi Giorgio Consolandi - Romano di nascita, apolide per istinto. Impegnato ideologicamente per il sociale, sento forte da sempre il dovere del perseguimento della giustizia e la difesa dei deboli. Contrasto con ogni mezzo i soprusi, sebbene consapevole che il concetto di società perfetta, rimarrà utopico. Ateo, perché rifiuto il concetto di creatore, pongo l'uomo al centro dell'universo e lo rendo responsabile delle sue scelte. Mi interesso di politica poiché credo sia necessaria una visione ampia di tutte le attività umane e della regolamentazione di esse, sono tuttavia consapevole della fallibilità e dell'imperfezione della politica, più che disilluso, continuo ad essere un sognatore, e

## Libere Notizia

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

---

gettati nel lago, lo so che qualcuno è sempre pronto ad accodarsi alla lotta, ne sono convinto! Mostra altri articoli.

## Lo Speciale

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

### Porto di Civitavecchia, prosegue confronto su professioni settore turistico

(Adnkronos) - Si è svolto questa mattina, presso l'Aula Calamatta del Comune di Civitavecchia, il secondo tavolo di confronto sul lavoro dedicato alle criticità che interessano alcune figure professionali operanti all'interno del porto, con particolare riferimento al settore turistico. All'incontro hanno preso parte l'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale, rappresentata dal dirigente della Comunicazione e Promozione Malcolm Morini e l'assessore alle Attività Produttive Piero Alessi. Presenti anche i rappresentanti sindacali di Cgil, Uil e Uil, insieme alle associazioni di categoria Cna e Confcommercio, nonché l'Associazione Nazionale Accompagnatori e Guide (Agilo) e Assoguide. Il confronto si è svolto in un clima di costruttiva collaborazione, dando continuità al percorso già avviato nel precedente incontro, con l'obiettivo condiviso di individuare soluzioni concrete per il miglioramento delle condizioni di lavoro, il rafforzamento delle tutele e l'innalzamento dei livelli di sicurezza per le categorie professionali coinvolte. Il tavolo rappresenta un ulteriore passo avanti in un percorso condiviso tra istituzioni, parti sociali e associazioni di categoria, che proseguirà nei prossimi mesi con ulteriori momenti di confronto, al fine di garantire risposte efficaci e strutturate alle esigenze del comparto.



**Messaggero Marittimo**  
**Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta**

## Civitavecchia, prosegue il confronto sul lavoro nel settore turistico

**CIVITAVECCHIA** - Nuovo passo nel dialogo tra istituzioni e parti sociali sul tema delle professioni legate al turismo portuale a Civitavecchia. Presso l'Aula Calamatta del Comune si è svolto il secondo tavolo di confronto dedicato alle criticità che interessano alcune figure operative nello scalo, con particolare attenzione al comparto turistico. All'incontro hanno partecipato rappresentanti dell'Autorità di Sistema portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale, tra cui il dirigente Malcolm Morini, e l'assessore alle Attività Produttive Piero Alessi, insieme alle organizzazioni sindacali CGIL, UIL e USB. Presenti anche le associazioni di categoria CNA e Confindustria, oltre a rappresentanti delle guide e accompagnatori turistici. Il confronto si è sviluppato in un clima collaborativo, dando continuità al percorso avviato nei precedenti incontri e con l'obiettivo condiviso di individuare soluzioni concrete per migliorare le condizioni di lavoro, rafforzare le tutele e garantire maggiori standard di sicurezza per gli operatori del settore. Il tavolo si inserisce in un percorso strutturato di dialogo tra istituzioni e stakeholder, destinato a proseguire nei prossimi mesi con ulteriori appuntamenti. L'obiettivo è arrivare a risposte operative e durature per un comparto strategico per il porto di Civitavecchia e per l'intero sistema turistico locale.



## Porto di Civitavecchia, prosegue confronto su professioni settore turistico

Civitavecchia, 25 mar. (Adnkronos) - Si è svolto questa mattina, presso l'Aula Calamatta del Comune di Civitavecchia, il secondo tavolo di confronto sul lavoro dedicato alle criticità che interessano alcune figure professionali operanti all'interno del porto, con particolare riferimento al settore turistico. All'incontro hanno preso parte l'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale, rappresentata dal dirigente della Comunicazione e Promozione Malcolm Morini e l'assessore alle Attività Produttive Piero Alessi. Presenti anche i rappresentanti sindacali di Cgil, Uil e Usb, insieme alle associazioni di categoria Cna e Confcommercio, nonché l'Associazione Nazionale Accompagnatori e Guide (Agilo) e Assoguide. Il confronto si è svolto in un clima di costruttiva collaborazione, dando continuità al percorso già avviato nel precedente incontro, con l'obiettivo condiviso di individuare soluzioni concrete per il miglioramento delle condizioni di lavoro, il rafforzamento delle tutele e l'innalzamento dei livelli di sicurezza per le categorie professionali coinvolte. Il tavolo rappresenta un ulteriore passo avanti in un percorso condiviso tra istituzioni, parti sociali e associazioni di categoria, che proseguirà nei prossimi mesi con ulteriori momenti di confronto, al fine di garantire risposte efficaci e strutturate alle esigenze del comparto.



## Notizie

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

### Porto di Civitavecchia, prosegue confronto su professioni settore turistico

(Adnkronos) - Si è svolto questa mattina, presso l'Aula Calamatta del Comune di Civitavecchia, il secondo tavolo di confronto sul lavoro dedicato alle criticità che interessano alcune figure professionali operanti all'interno del porto, con particolare riferimento al settore turistico. All'...

(Adnkronos) - Si è svolto questa mattina, presso l'Aula Calamatta del Comune di Civitavecchia, il secondo tavolo di confronto sul lavoro dedicato alle criticità che interessano alcune figure professionali operanti all'interno del porto, con particolare riferimento al settore turistico. All'incontro hanno preso parte l'**Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale**, rappresentata dal dirigente della Comunicazione e Promozione Malcolm Morini e l'assessore alle Attività Produttive Piero Alessi. Presenti anche i rappresentanti sindacali di Cgil, Uil e Usb, insieme alle associazioni di categoria Cna e Confcommercio, nonché l'Associazione Nazionale Accompagnatori e Guide (Agilo) e Assoguide. Il confronto si è svolto in un clima di costruttiva collaborazione, dando continuità al percorso già avviato nel precedente incontro, con l'obiettivo condiviso di individuare soluzioni concrete per il miglioramento delle condizioni di lavoro, il rafforzamento delle tutele e l'innalzamento dei livelli di sicurezza per le categorie professionali coinvolte. Il tavolo rappresenta un ulteriore passo avanti in un percorso condiviso tra istituzioni, parti sociali e associazioni di categoria, che proseguirà nei prossimi mesi con ulteriori momenti di confronto, al fine di garantire risposte efficaci e strutturate alle esigenze del comparto. - economia webinfo@adnkronos.com (Web Info).



## Porto di Civitavecchia, prosegue confronto su professioni settore turistico

(Adnkronos) - Si è svolto questa mattina, presso l'Aula Calamatta del Comune di Civitavecchia, il secondo tavolo di confronto sul lavoro dedicato alle criticità che interessano alcune figure professionali operanti all'interno del porto, con particolare riferimento al settore turistico. All'incontro hanno preso parte l'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale, rappresentata dal dirigente della Comunicazione e Promozione Malcolm Morini e l'assessore alle Attività Produttive Piero Alessi. Presenti anche i rappresentanti sindacali di Cgil, Uil e Uilb, insieme alle associazioni di categoria Cna e Confcommercio, nonché l'Associazione Nazionale Accompagnatori e Guide (Agilo) e Assoguide. Il confronto si è svolto in un clima di costruttiva collaborazione, dando continuità al percorso già avviato nel precedente incontro, con l'obiettivo condiviso di individuare soluzioni concrete per il miglioramento delle condizioni di lavoro, il rafforzamento delle tutele e l'innalzamento dei livelli di sicurezza per le categorie professionali coinvolte. Il tavolo rappresenta un ulteriore passo avanti in un percorso condiviso tra istituzioni, parti sociali e associazioni di categoria, che proseguirà nei prossimi mesi con ulteriori momenti di confronto, al fine di garantire risposte efficaci e strutturate alle esigenze del comparto. Fonte [www.adnkronos.com](http://www.adnkronos.com) © Riproduzione riservata Condividi.



## Olbia Notizie

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

### Porto di Civitavecchia, prosegue confronto su professioni settore turistico

Civitavecchia, 25 mar. (Adnkronos) - Si è svolto questa mattina, presso l'Aula Calamatta del Comune di Civitavecchia, il secondo tavolo di confronto sul lavoro dedicato alle criticità che interessano alcune figure professionali operanti all'interno del porto, con particolare riferimento al settore turistico. All'incontro hanno preso parte l'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale, rappresentata dal dirigente della Comunicazione e Promozione Malcolm Morini e l'assessore alle Attività Produttive Piero Alessi. Presenti anche i rappresentanti sindacali di Cgil, Uil e Usb, insieme alle associazioni di categoria Cna e Confcommercio, nonché l'Associazione Nazionale Accompagnatori e Guide (Agilo) e Assoguide. Il confronto si è svolto in un clima di costruttiva collaborazione, dando continuità al percorso già avviato nel precedente incontro, con l'obiettivo condiviso di individuare soluzioni concrete per il miglioramento delle condizioni di lavoro, il rafforzamento delle tutele e l'innalzamento dei livelli di sicurezza per le categorie professionali coinvolte. Il tavolo rappresenta un ulteriore passo avanti in un percorso condiviso tra istituzioni, parti sociali e associazioni di categoria, che proseguirà nei prossimi mesi con ulteriori momenti di confronto, al fine di garantire risposte efficaci e strutturate alle esigenze del comparto.



## Boat Days 2026: il salone diffuso della nautica torna il prossimo weekend

CIVITAVECCHIA, 25 marzo 2026 si è chiuso con un grande successo di pubblico il primo weekend della quinta edizione di Boat Days, il salone dedicato alla nautica e al mare che ha animato Civitavecchia dal 20 al 22 marzo 2026. La manifestazione ha registrato un'ampia partecipazione, confermando il forte interesse per il settore nautico e per tutte le attività legate al mare. Nel corso del primo week end migliaia di visitatori hanno preso parte agli eventi in programma, tra dimostrazioni in acqua, esibizioni sportive e attività divulgative. Tra gli appuntamenti in programma nel secondo weekend, sabato 27 marzo alle ore 11:00 le dimostrazioni della Guardia Costiera racconteranno al pubblico il valore del soccorso in mare, offrendo una testimonianza concreta di professionalità e dedizione. Ad affiancare le attività della Guardia Costiera, gli interventi dei cani della SICS Scuola Italiana Cani Salvataggio offriranno al pubblico un'occasione concreta per conoscere da vicino il livello di preparazione di questi straordinari operatori a quattro zampe impegnati nel soccorso in mare. A seguire, spazio allo spettacolo con le esibizioni di wakeboard a cura della FISSW, che porteranno in acqua energia, tecnica e adrenalina. Venerdì 27 marzo 2026 - Area Regione Lazio ospiterà momenti di confronto dedicati al settore nautico e alla Blue Economy. Si inizierà alle ore 10:00 con Finanza e Nautica: navigare tra rischi e opportunità, un incontro in cui UniCredit incontrerà le imprese presenti al Boat Days per discutere strumenti finanziari e strategie di crescita nel settore nautico. A seguire, Blue Economy e PMI nel Lazio: finanziamenti, indirizzi strategici e sviluppo della filiera approfondirà le opportunità per le piccole e medie imprese legate alla Blue Economy, illustrando i finanziamenti e gli strumenti disponibili nella regione. La giornata si concluderà con Le imprese della Blue Economy a confronto con le Istituzioni: criticità, proposte e prospettive di sviluppo, un momento di dialogo tra aziende e istituzioni volto a discutere sfide, soluzioni e strategie per uno sviluppo sostenibile della filiera nautica e marittima. Boat Days ha trasformato Civitavecchia in un vero e proprio salone diffuso, capace di celebrare il mare, la nautica e il profondo legame tra la città e la sua storia marittima. Nautica, sport, mare, sicurezza e prevenzione sono i temi centrali della manifestazione, sviluppati lungo un percorso espositivo articolato nelle due aree simboliche Michelangelo e Vanvitelli, unite da un asse urbano che ha attraversato il Forte Michelangelo, cuore pulsante dell'evento. L'Area Michelangelo, tra Piazza della Vita e il Forte, accoglie il pubblico all'inizio del percorso, offrendo un dialogo diretto tra architettura, mare e innovazione. Qui si svolgono le attività sportive della Lega Navale Italiana, della Federazione Italiana Canoa Kayak, della Federazione Italiana Nuoto, della Federazione Italiana Surfing, Sci Nautico e Wakeboard, della Federazione Italiana Canottaggio e della Federazione Italiana Motonautica, con dimostrazioni e prove



03/25/2026 17:35

CIVITAVECCHIA, 25 marzo 2026 si è chiuso con un grande successo di pubblico il primo weekend della quinta edizione di Boat Days, il salone dedicato alla nautica e al mare che ha animato Civitavecchia dal 20 al 22 marzo 2026. La manifestazione ha registrato un'ampia partecipazione, confermando il forte interesse per il settore nautico e per tutte le attività legate al mare. Nel corso del primo week end migliaia di visitatori hanno preso parte agli eventi in programma, tra dimostrazioni in acqua, esibizioni sportive e attività divulgative. Tra gli appuntamenti in programma nel secondo weekend, sabato 27 marzo alle ore 11:00 le dimostrazioni della Guardia Costiera racconteranno al pubblico il valore del soccorso in mare, offrendo una testimonianza concreta di professionalità e dedizione. Ad affiancare le attività della Guardia Costiera, gli interventi dei cani della SICS Scuola Italiana Cani Salvataggio offriranno al pubblico un'occasione concreta per conoscere da vicino il livello di preparazione di questi straordinari operatori a quattro zampe impegnati nel soccorso in mare. A seguire, spazio allo spettacolo con le esibizioni di wakeboard a cura della FISSW, che porteranno in acqua energia, tecnica e adrenalina. Venerdì 27 marzo 2026 - Area Regione Lazio ospiterà momenti di confronto dedicati al settore nautico e alla Blue Economy. Si inizierà alle ore 10:00 con Finanza e Nautica: navigare tra rischi e opportunità, un incontro in cui UniCredit incontrerà le imprese presenti al Boat Days per discutere strumenti finanziari e strategie di crescita nel settore nautico. A seguire, Blue Economy e PMI nel Lazio: finanziamenti, indirizzi strategici e sviluppo della filiera approfondirà le opportunità per le piccole e medie imprese legate alla Blue Economy, illustrando i finanziamenti e gli strumenti disponibili nella regione. La giornata si concluderà con Le imprese della Blue Economy a confronto con le Istituzioni: criticità, proposte e prospettive di sviluppo, un momento di dialogo tra aziende e istituzioni volto a discutere sfide, soluzioni e strategie per uno sviluppo sostenibile della filiera nautica e marittima.

## Pressmare

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

---

sia a terra sia negli spazi acquei dedicati. Il percorso attorno al Forte ha condotto i visitatori negli spazi istituzionali con la Guardia Costiera, la Marina Militare, la Guardia di Finanza e la Regione Lazio, offrendo un'occasione unica per conoscere da vicino le attività legate al mare e alla sicurezza. I visitatori avranno la possibilità di salire a bordo delle unità navali presenti nell'area della Guardia di Finanza e della Guardia Costiera e incontrare da vicino donne e uomini che hanno scelto il mare come missione: un'opportunità speciale per conoscere il loro lavoro e il profondo legame che li unisce al mare. Sempre nell'Area Michelangelo è attiva la campagna di sensibilizzazione, prevenzione e protezione per la salute della pelle, realizzata grazie al contributo di IDI Farmaceutici, che permette ai visitatori di usufruire di check-up dermatologici gratuiti con medici specialisti. L'Area Vanvitelli, adiacente alla Fontana del Vanvitelli, è la seconda area del percorso: un grande spazio aperto dedicato all'esposizione di imbarcazioni, gommoni, motori fuoribordo, entro bordo, entrofuoribordo, accessori e servizi per la nautica. Dopo il successo del primo weekend, Boat Days 2026 tornerà il prossimo fine settimana, dal 27 al 29 marzo 2026, con un nuovo programma di eventi, attività e dimostrazioni, sempre con ingresso gratuito. Boat Days è organizzato dal Consorzio Mare Lazio, in collaborazione con l'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale e con il contributo del Comune di Civitavecchia. L'evento gode del patrocinio di Confindustria Nautica, Guardia Costiera, Regione Lazio, Sport e Salute, CONI, Federazione Italiana Vela, Lega Navale Italiana, Federazione Italiana Canoa Kayak, Federazione Italiana Nuoto, Federazione Italiana Motonautica e Federazione Italiana Surfing, Sci Nautico e Wakeboard.

## Primo Piano 24

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

### Porto di Civitavecchia, prosegue confronto su professioni settore turistico

(Adnkronos) - Si è svolto questa mattina, presso l'Aula Calamatta del Comune di Civitavecchia, il secondo tavolo di confronto sul lavoro dedicato alle criticità che interessano alcune figure professionali operanti all'interno del porto, con particolare riferimento al settore turistico. All'incontro hanno preso parte l'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale, rappresentata dal dirigente della Comunicazione e Promozione Malcolm Morini e l'assessore alle Attività Produttive Piero Alessi. Presenti anche i rappresentanti sindacali di Cgil, Uil e Uilb, insieme alle associazioni di categoria Cna e Confcommercio, nonché l'Associazione Nazionale Accompagnatori e Guide (Agilo) e Assoguide. Il confronto si è svolto in un clima di costruttiva collaborazione, dando continuità al percorso già avviato nel precedente incontro, con l'obiettivo condiviso di individuare soluzioni concrete per il miglioramento delle condizioni di lavoro, il rafforzamento delle tutele e l'innalzamento dei livelli di sicurezza per le categorie professionali coinvolte. Il tavolo rappresenta un ulteriore passo avanti in un percorso condiviso tra istituzioni, parti sociali e associazioni di categoria, che proseguirà nei prossimi mesi con ulteriori momenti di confronto, al fine di garantire risposte efficaci e strutturate alle esigenze del comparto. ALTRI POST.



## Quotidiano Contribuenti

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

### Porto di Civitavecchia, prosegue confronto su professioni settore turistico

(Adnkronos) - Si è svolto questa mattina, presso l'Aula Calamatta del Comune di Civitavecchia, il secondo tavolo di confronto sul lavoro dedicato alle criticità che interessano alcune figure professionali operanti all'interno del porto, con particolare riferimento al settore turistico. All'incontro hanno preso parte l'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale, rappresentata dal dirigente della Comunicazione e Promozione Malcolm Morini e l'assessore alle Attività Produttive Piero Alessi. Presenti anche i rappresentanti sindacali di Cgil, Uil e Uslb, insieme alle associazioni di categoria Cna e Confcommercio, nonché l'Associazione Nazionale Accompagnatori e Guide (Agilo) e Assoguide. Source: Adnkronos Testata giornalistica in fase di registrazione. Direttore Responsabile: Antonello Longo Casa Editrice: EOS SISTEMI INTEGRATI SCRL.

Quotidiano Contribuenti

Porto di Civitavecchia, prosegue confronto su professioni settore turistico



03/25/2026 17:50

(Adnkronos) - Si è svolto questa mattina, presso l'Aula Calamatta del Comune di Civitavecchia, il secondo tavolo di confronto sul lavoro dedicato alle criticità che interessano alcune figure professionali operanti all'interno del porto, con particolare riferimento al settore turistico. All'incontro hanno preso parte l'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale, rappresentata dal dirigente della Comunicazione e Promozione Malcolm Morini e l'assessore alle Attività Produttive Piero Alessi. Presenti anche i rappresentanti sindacali di Cgil, Uil e Uslb, insieme alle associazioni di categoria Cna e Confcommercio, nonché l'Associazione Nazionale Accompagnatori e Guide (Agilo) e Assoguide. Source: Adnkronos Testata giornalistica in fase di registrazione. Direttore Responsabile: Antonello Longo Casa Editrice: EOS SISTEMI INTEGRATI SCRL.

## Reggio Tv

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

### Porto di Civitavecchia, prosegue confronto su professioni settore turistico

(Adnkronos) - Si è svolto questa mattina, presso l'Aula Calamatta del Comune di Civitavecchia, il secondo tavolo di confronto sul lavoro dedicato alle criticità che interessano alcune figure professionali operanti all'interno del porto, con particolare riferimento al settore turistico. All'incontro hanno preso parte l'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale, rappresentata dal dirigente della Comunicazione e Promozione Malcolm Morini e l'assessore alle Attività Produttive Piero Alessi. Presenti anche i rappresentanti sindacali di Cgil, Uil e Uslb, insieme alle associazioni di categoria Cna e Confcommercio, nonché l'Associazione Nazionale Accompagnatori e Guide (Agilo) e Assoguide. Il confronto si è svolto in un clima di costruttiva collaborazione, dando continuità al percorso già avviato nel precedente incontro, con l'obiettivo condiviso di individuare soluzioni concrete per il miglioramento delle condizioni di lavoro, il rafforzamento delle tutele e l'innalzamento dei livelli di sicurezza per le categorie professionali coinvolte. Il tavolo rappresenta un ulteriore passo avanti in un percorso condiviso tra istituzioni, parti sociali e associazioni di categoria, che proseguirà nei prossimi mesi con ulteriori momenti di confronto, al fine di garantire risposte efficaci e strutturate alle esigenze del comparto.

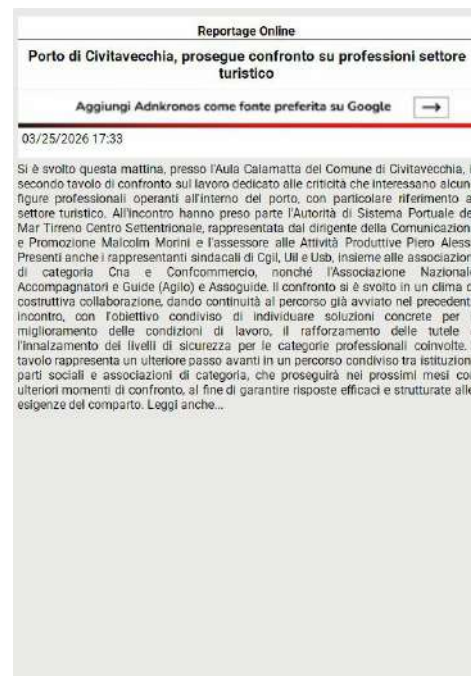


## Reportage Online

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

### Porto di Civitavecchia, prosegue confronto su professioni settore turistico

Si è svolto questa mattina, presso l'Aula Calamatta del Comune di Civitavecchia, il secondo tavolo di confronto sul lavoro dedicato alle criticità che interessano alcune figure professionali operanti all'interno del porto, con particolare riferimento al settore turistico. All'incontro hanno preso parte l'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale, rappresentata dal dirigente della Comunicazione e Promozione Malcolm Morini e l'assessore alle Attività Produttive Piero Alessi. Presenti anche i rappresentanti sindacali di Cgil, Uil e Uil, insieme alle associazioni di categoria Cna e Confcommercio, nonché l'Associazione Nazionale Accompagnatori e Guide (Agilo) e Assoguide. Il confronto si è svolto in un clima di costruttiva collaborazione, dando continuità al percorso già avviato nel precedente incontro, con l'obiettivo condiviso di individuare soluzioni concrete per il miglioramento delle condizioni di lavoro, il rafforzamento delle tutele e l'innalzamento dei livelli di sicurezza per le categorie professionali coinvolte. Il tavolo rappresenta un ulteriore passo avanti in un percorso condiviso tra istituzioni, parti sociali e associazioni di categoria, che proseguirà nei prossimi mesi con ulteriori momenti di confronto, al fine di garantire risposte efficaci e strutturate alle esigenze del comparto. Leggi anche...



## Adsp Mtcs vince bando per sviluppo infrastrutture Das 5G 24 Marzo 2026 di adnkronos

(Adnkronos) - L'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale (AdSP Mtcs) si è aggiudicata il finanziamento nell'ambito dell'Avviso pubblico nazionale promosso dalla Presidenza del Consiglio dei Ministri - Dipartimento per la trasformazione digitale su progetti per lo sviluppo di infrastrutture Das (Distributed Antenna System) 5G in aree di interesse pubblico. Il progetto presentato dall'AdSP Mtcs, denominato "Realizzazione di infrastrutture di telecomunicazione wireless Das in aree di interesse pubblico del porto di Civitavecchia", è stato ammesso e finanziato nell'ambito della graduatoria nazionale ed è quello, tra i porti, che ha ottenuto il finanziamento maggiore, con 2.746.675,00 euro . L'intervento prevede un investimento complessivo di circa 2,8 milioni, destinato alla realizzazione di una rete avanzata di connettività mobile multi-operatore in tecnologia 4G e 5G, capace di garantire copertura uniforme e ad alte prestazioni su un'area, quella portuale, dalla superficie superiore a 250.000 metri quadrati. Il progetto rappresenta un passo strategico verso la trasformazione del porto di Civitavecchia in uno Smart Port di nuova generazione, attraverso la realizzazione di un'infrastruttura Das multibanda e multi-operatore in grado di: assicurare copertura capillare indoor e outdoor nelle aree portuali, terminal passeggeri e zone logistiche; supportare fino a oltre 20.000 utenti contemporanei nei momenti di massimo afflusso; migliorare la qualità del servizio per passeggeri, operatori e compagnie di navigazione; abilitare servizi innovativi legati a sicurezza, logistica digitale, IoT e gestione intelligente dei flussi. La scelta tecnologica adottata garantisce inoltre un'elevata resilienza evolutiva dell'infrastruttura: la dorsale in fibra ottica è indipendente dalle frequenze radio e potrà supportare anche futuri standard oltre il 5G. L'infrastruttura sarà realizzata valorizzando le reti esistenti (fibra ottica, torri faro, edifici tecnici), con un modello condiviso tra tutti gli operatori di telecomunicazione, riducendo costi e impatti ambientali e garantendo scalabilità futura. La gestione tecnica e operativa dell'infrastruttura realizzata sarà affidata dall'ente a un concessionario, che verrà individuato mediante procedura ad evidenza pubblica. "Questo finanziamento rappresenta un risultato di grande rilievo per il nostro sistema portuale e per l'intero territorio - commenta il presidente Raffaele Latrofa -. La digitalizzazione delle infrastrutture è oggi una condizione essenziale per garantire competitività, sicurezza ed efficienza nei porti. Con questo progetto portiamo il porto di Civitavecchia verso un modello di smart port europeo, capace di offrire servizi avanzati ai passeggeri e agli operatori, migliorare la gestione dei flussi e attrarre nuovi traffici. È un investimento strategico che rafforza il ruolo del nostro scalo come hub centrale nel Mediterraneo". "Da quando sono arrivato - aggiunge Latrofa - ho ravvisato la necessità di rafforzare



## ReveNews

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

---

la struttura creando un ufficio dedicato proprio ai bandi e alla digitalizzazione. Mi sono speso in prima persona affinché si partecipasse a questo bando e la scelta è risultata vincente. Ritengo che questo sia il metodo da perseguire per portare la nostra **Autorità** ai vertici internazionali nel campo dell'innovazione tecnologica, in modo da rendere il Network sempre più attrattivo, fornendo servizi di qualità sempre più alta". "Ringrazio - prosegue Latrofa - la struttura tecnica dell'**Autorità** per il lavoro svolto e il Dipartimento per la trasformazione digitale della Presidenza del Consiglio dei ministri per la positiva valutazione del progetto, in un ambito che vede il Governo sostenere con risorse concrete la connettività di università, sanità e porti. Continueremo a investire in innovazione per rendere i nostri scali sempre più moderni, sostenibili e connessi".

## Porto di Civitavecchia, prosegue confronto su professioni settore turistico

(Adnkronos) - Si è svolto questa mattina, presso l'Aula Calamatta del Comune di Civitavecchia, il secondo tavolo di confronto sul lavoro dedicato alle criticità che interessano alcune figure professionali operanti all'interno del porto, con particolare riferimento al settore turistico. All'incontro hanno preso parte l'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale, rappresentata dal dirigente della Comunicazione e Promozione Malcolm Morini e l'assessore alle Attività Produttive Piero Alessi. Presenti anche i rappresentanti sindacali di Cgil, Uil e Uilb, insieme alle associazioni di categoria Cna e Confcommercio, nonché l'Associazione Nazionale Accompagnatori e Guide (Agilo) e Assoguide. Il confronto si è svolto in un clima di costruttiva collaborazione, dando continuità al percorso già avviato nel precedente incontro, con l'obiettivo condiviso di individuare soluzioni concrete per il miglioramento delle condizioni di lavoro, il rafforzamento delle tutele e l'innalzamento dei livelli di sicurezza per le categorie professionali coinvolte. Il tavolo rappresenta un ulteriore passo avanti in un percorso condiviso tra istituzioni, parti sociali e associazioni di categoria, che proseguirà nei prossimi mesi con ulteriori momenti di confronto, al fine di garantire risposte efficaci e strutturate alle esigenze del comparto.



## Porto di Civitavecchia, prosegue confronto su professioni settore turistico

Civitavecchia, 25 mar. (Adnkronos) - Si è svolto questa mattina, presso l'Aula Calamatta del Comune di Civitavecchia, il secondo tavolo di confronto sul lavoro dedicato alle criticità che interessano alcune figure professionali operanti all'interno del porto, con particolare riferimento al settore turistico. All'incontro hanno preso parte l'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale, rappresentata dal dirigente della Comunicazione e Promozione Malcolm Morini e l'assessore alle Attività Produttive Piero Alessi. Presenti anche i rappresentanti sindacali di Cgil, Uil e Usb, insieme alle associazioni di categoria Cna e Confcommercio, nonché l'Associazione Nazionale Accompagnatori e Guide (Agilo) e Assoguide. Il confronto si è svolto in un clima di costruttiva collaborazione, dando continuità al percorso già avviato nel precedente incontro, con l'obiettivo condiviso di individuare soluzioni concrete per il miglioramento delle condizioni di lavoro, il rafforzamento delle tutele e l'innalzamento dei livelli di sicurezza per le categorie professionali coinvolte. Il tavolo rappresenta un ulteriore passo avanti in un percorso condiviso tra istituzioni, parti sociali e associazioni di categoria, che proseguirà nei prossimi mesi con ulteriori momenti di confronto, al fine di garantire risposte efficaci e strutturate alle esigenze del comparto.

SardegnaLive

Porto di Civitavecchia, prosegue confronto su professioni settore turistico

03/25/2026 17:18

Civitavecchia, 25 mar. (Adnkronos) - Si è svolto questa mattina, presso l'Aula Calamatta del Comune di Civitavecchia, il secondo tavolo di confronto sul lavoro dedicato alle criticità che interessano alcune figure professionali operanti all'interno del porto, con particolare riferimento al settore turistico. All'incontro hanno preso parte l'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale, rappresentata dal dirigente della Comunicazione e Promozione Malcolm Morini e l'assessore alle Attività Produttive Piero Alessi. Presenti anche i rappresentanti sindacali di Cgil, Uil e Usb, insieme alle associazioni di categoria Cna e Confcommercio, nonché l'Associazione Nazionale Accompagnatori e Guide (Agilo) e Assoguide. Il confronto si è svolto in un clima di costruttiva collaborazione, dando continuità al percorso già avviato nel precedente incontro, con l'obiettivo condiviso di individuare soluzioni concrete per il miglioramento delle condizioni di lavoro, il rafforzamento delle tutele e l'innalzamento dei livelli di sicurezza per le categorie professionali coinvolte. Il tavolo rappresenta un ulteriore passo avanti in un percorso condiviso tra istituzioni, parti sociali e associazioni di categoria, che proseguirà nei prossimi mesi con ulteriori momenti di confronto, al fine di garantire risposte efficaci e strutturate alle esigenze del comparto.

## Sassari Notizie

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

### Porto di Civitavecchia, prosegue confronto su professioni settore turistico

(Adnkronos) - Si è svolto questa mattina, presso l'Aula Calamatta del Comune di Civitavecchia, il secondo tavolo di confronto sul lavoro dedicato alle criticità che interessano alcune figure professionali operanti all'interno del porto, con particolare riferimento al settore turistico. All'incontro hanno preso parte l'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale, rappresentata dal dirigente della Comunicazione e Promozione Malcolm Morini e l'assessore alle Attività Produttive Piero Alessi. Presenti anche i rappresentanti sindacali di Cgil, Uil e Uilb, insieme alle associazioni di categoria Cna e Confcommercio, nonché l'Associazione Nazionale Accompagnatori e Guide (Agilo) e Assoguide. Il confronto si è svolto in un clima di costruttiva collaborazione, dando continuità al percorso già avviato nel precedente incontro, con l'obiettivo condiviso di individuare soluzioni concrete per il miglioramento delle condizioni di lavoro, il rafforzamento delle tutele e l'innalzamento dei livelli di sicurezza per le categorie professionali coinvolte. Il tavolo rappresenta un ulteriore passo avanti in un percorso condiviso tra istituzioni, parti sociali e associazioni di categoria, che proseguirà nei prossimi mesi con ulteriori momenti di confronto, al fine di garantire risposte efficaci e strutturate alle esigenze del comparto. - economia webinfo@adnkronos.com (Web Info).



## Porto di Civitavecchia, prosegue confronto su professioni settore turistico

(Adnkronos) - Si è svolto questa mattina, presso l'Aula Calamatta del Comune di Civitavecchia, il secondo tavolo di confronto sul lavoro dedicato alle criticità che interessano alcune figure professionali operanti all'interno del porto, con particolare riferimento al settore turistico. All'incontro hanno preso parte l'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale, rappresentata dal dirigente della Comunicazione e Promozione Malcolm Morini e l'assessore alle Attività Produttive Piero Alessi. Presenti anche i rappresentanti sindacali di Cgil, Uil e Usl, insieme alle associazioni di categoria Cna e Confcommercio, nonché l'Associazione Nazionale Accompagnatori e Guide (Agilo) e Assoguide. Il confronto si è svolto in un clima di costruttiva collaborazione, dando continuità al percorso già avviato nel precedente incontro, con l'obiettivo condiviso di individuare soluzioni concrete per il miglioramento delle condizioni di lavoro, il rafforzamento delle tutele e l'innalzamento dei livelli di sicurezza per le categorie professionali coinvolte. Il tavolo rappresenta un ulteriore passo avanti in un percorso condiviso tra istituzioni, parti sociali e associazioni di categoria, che proseguirà nei prossimi mesi con ulteriori momenti di confronto, al fine di garantire risposte efficaci e strutturate alle esigenze del comparto.



## Porto di Civitavecchia al centro del confronto sul lavoro nel turismo

Dialogo tra autorità portuale, sindacati e associazioni di categoria per migliorare condizioni di lavoro, sicurezza e tutele nel settore turistico di Civitavecchia - Prosegue il percorso di dialogo sulle professioni del settore turistico nel porto di Civitavecchia. Questa mattina, presso l'Aula Calamatta del Comune, si è tenuto il secondo tavolo di confronto dedicato alle criticità che riguardano alcune figure professionali operative nell'area portuale. All'incontro hanno partecipato l'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale, rappresentata dal dirigente della Comunicazione e Promozione Malcolm Morini, e l'assessore alle Attività Produttive, Piero Alessi. Presenti anche i sindacati CGIL, UIL e USB, le associazioni di categoria CNA e Confcommercio, oltre all'Associazione Nazionale Accompagnatori e Guide (Agilo) e Assoguide. Il confronto, definito dagli organizzatori "costruttivo", ha dato continuità al lavoro avviato nel primo incontro, con l'obiettivo di individuare soluzioni concrete per migliorare le condizioni di lavoro, rafforzare le tutele e innalzare la sicurezza delle professioni coinvolte. Il tavolo rappresenta un passo avanti in un percorso condiviso tra istituzioni, parti sociali e associazioni di categoria e continuerà nei prossimi mesi con ulteriori momenti di confronto per garantire risposte efficaci e strutturate al comparto turistico portuale.



## Spot And Web

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

### Porto di Civitavecchia, prosegue confronto su professioni settore turistico

(Adnkronos) - Si è svolto questa mattina, presso l'Aula Calamatta del Comune di Civitavecchia, il secondo tavolo di confronto sul lavoro dedicato alle criticità che interessano alcune figure professionali operanti all'interno del porto, con particolare riferimento al settore turistico. All'incontro hanno preso parte l'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale, rappresentata dal dirigente della Comunicazione e Promozione Malcolm Morini e l'assessore alle Attività Produttive Piero Alessi. Presenti anche i rappresentanti sindacali di Cgil, Uil e Uilb, insieme alle associazioni di categoria Cna e Confcommercio, nonché l'Associazione Nazionale Accompagnatori e Guide (Agilo) e Assoguide. Il confronto si è svolto in un clima di costruttiva collaborazione, dando continuità al percorso già avviato nel precedente incontro, con l'obiettivo condiviso di individuare soluzioni concrete per il miglioramento delle condizioni di lavoro, il rafforzamento delle tutele e l'innalzamento dei livelli di sicurezza per le categorie professionali coinvolte. Il tavolo rappresenta un ulteriore passo avanti in un percorso condiviso tra istituzioni, parti sociali e associazioni di categoria, che proseguirà nei prossimi mesi con ulteriori momenti di confronto, al fine di garantire risposte efficaci e strutturate alle esigenze del comparto. - economia webinfo@adnkronos.com (Web Info).



## Taranto Buonasera

### Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

#### Porto di Civitavecchia, prosegue confronto su professioni settore turistico

Civitavecchia, 25 **mar.** (Adnkronos) - Si è svolto questa mattina, presso l'Aula Calamatta del Comune di Civitavecchia, il secondo tavolo di confronto sul lavoro dedicato alle criticità che interessano alcune figure professionali operanti all'interno del porto, con particolare riferimento al settore turistico. All'incontro hanno preso parte l'**Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale**, rappresentata dal dirigente della Comunicazione e Promozione Malcolm Morini e l'assessore alle Attività Produttive Piero Alessi. Presenti anche i rappresentanti sindacali di Cgil, Uil e Usb, insieme alle associazioni di categoria Cna e Confcommercio, nonché l'Associazione Nazionale Accompagnatori e Guide (Agilo) e Assoguide. Il confronto si è svolto in un clima di costruttiva collaborazione, dando continuità al percorso già avviato nel precedente incontro, con l'obiettivo condiviso di individuare soluzioni concrete per il miglioramento delle condizioni di lavoro, il rafforzamento delle tutele e l'innalzamento dei livelli di sicurezza per le categorie professionali coinvolte. Il tavolo rappresenta un ulteriore passo avanti in un percorso condiviso tra istituzioni, parti sociali e associazioni di categoria, che proseguirà nei prossimi mesi con ulteriori momenti di confronto, al fine di garantire risposte efficaci e strutturate alle esigenze del comparto. Commenti.

Taranto Buonasera

Porto di Civitavecchia, prosegue confronto su professioni settore turistico

03/25/2026 18:24

Civitavecchia, 25 mar. (Adnkronos) - Si è svolto questa mattina, presso l'Aula Calamatta del Comune di Civitavecchia, il secondo tavolo di confronto sul lavoro dedicato alle criticità che interessano alcune figure professionali operanti all'interno del porto, con particolare riferimento al settore turistico. All'incontro hanno preso parte l'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale, rappresentata dal dirigente della Comunicazione e Promozione Malcolm Morini e l'assessore alle Attività Produttive Piero Alessi. Presenti anche i rappresentanti sindacali di Cgil, Uil e Usb, insieme alle associazioni di categoria Cna e Confcommercio, nonché l'Associazione Nazionale Accompagnatori e Guide (Agilo) e Assoguide. Il confronto si è svolto in un clima di costruttiva collaborazione, dando continuità al percorso già avviato nel precedente incontro, con l'obiettivo condiviso di individuare soluzioni concrete per il miglioramento delle condizioni di lavoro, il rafforzamento delle tutele e l'innalzamento dei livelli di sicurezza per le categorie professionali coinvolte. Il tavolo rappresenta un ulteriore passo avanti in un percorso condiviso tra istituzioni, parti sociali e associazioni di categoria, che proseguirà nei prossimi mesi con ulteriori momenti di confronto, al fine di garantire risposte efficaci e strutturate alle esigenze del comparto. Commenti.

## Taranto Buonasera

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

### Iap, Cappellacci (Fi): "'Aria di vita' trasforma consapevolezza in attenzione"

Roma, 25 **mar**. (Adnkronos Salute) - "Iniziative come Aria di vita trasformano la consapevolezza in attenzione pubblica e l'attenzione in responsabilità condivisa. Come presidente della Commissione Affari sociali ritengo fondamentale ridurre i tempi di diagnosi, garantire equità nell'accesso alle terapie innovative e superare le disomogeneità territoriali. Ogni ritardo burocratico è un ostacolo alla cura". Lo ha detto l'onorevole Ugo Cappellacci, presidente della Commissione Affari sociali della Camera, oggi a Roma, nel videomessaggio inviato all'evento di presentazione della campagna di sensibilizzazione sull'ipertensione arteriosa polmonare 'Aria di vita - ed è musica per le persone con ipertensione arteriosa polmonare' promossa da Msd Italia con il patrocinio di Amip - Associazione malati di ipertensione polmonare e Aipi - Associazione ipertensione polmonare italiana. Commenti Civitavecchia, 25 **mar**. (Adnkronos) - Si è svolta questa mattina, presso l'Aula Calamatta del Comune di Civitavecchia, il secondo tavolo di confronto sul lavoro dedicato alle criticità che interessano alcune figure professionali operanti all'interno del porto, con particolare riferimento al settore turistico.

All'incontro hanno preso parte l'**Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale**, rappresentata dal dirigente della Comunicazione e Promozione Malcolm Morini e l'assessore alle Attività Produttive Piero Alessi. Presenti anche i rappresentanti sindacali di Cgil, Uil e Uil, insieme alle associazioni di categoria Cna e Confcommercio, nonché l'Associazione Nazionale Accompagnatori e Guide (Agilo) e Assoguide. Il confronto si è svolto in un clima di costruttiva collaborazione, dando continuità al percorso già avviato nel precedente incontro, con l'obiettivo condiviso di individuare soluzioni concrete per il miglioramento delle condizioni di lavoro, il rafforzamento delle tutele e l'innalzamento dei livelli di sicurezza per le categorie professionali coinvolte. Il tavolo rappresenta un ulteriore passo avanti in un percorso condiviso tra istituzioni, parti sociali e associazioni di categoria, che proseguirà nei prossimi mesi con ulteriori momenti di confronto, al fine di garantire risposte efficaci e strutturate alle esigenze del comparto.

Taranto Buonasera

Iap, Cappellacci (Fi): "'Aria di vita' trasforma consapevolezza in attenzione"

03/25/2026 18:49

Roma, 25 mar. (Adnkronos Salute) - "Iniziative come Aria di vita trasformano la consapevolezza in attenzione pubblica e l'attenzione in responsabilità condivisa. Come presidente della Commissione Affari sociali ritengo fondamentale ridurre i tempi di diagnosi, garantire equità nell'accesso alle terapie innovative e superare le disomogeneità territoriali. Ogni ritardo burocratico è un ostacolo alla cura". Lo ha detto l'onorevole Ugo Cappellacci, presidente della Commissione Affari sociali della Camera, oggi a Roma, nel videomessaggio inviato all'evento di presentazione della campagna di sensibilizzazione sull'ipertensione arteriosa polmonare 'Aria di vita - ed è musica per le persone con ipertensione arteriosa polmonare' promossa da Msd Italia con il patrocinio di Amip - Associazione malati di ipertensione polmonare e Aipi - Associazione ipertensione polmonare italiana. Commenti Civitavecchia, 25 mar. (Adnkronos) - Si è svolta questa mattina, presso l'Aula Calamatta del Comune di Civitavecchia, il secondo tavolo di confronto sul lavoro dedicato alle criticità che interessano alcune figure professionali operanti all'interno del porto, con particolare riferimento al settore turistico. All'incontro hanno preso parte l'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale, rappresentata dal dirigente della Comunicazione e Promozione Malcolm Morini e l'assessore alle Attività Produttive Piero Alessi. Presenti anche i rappresentanti sindacali di Cgil, Uil e Uil, insieme alle associazioni di categoria Cna e Confcommercio, nonché l'Associazione Nazionale Accompagnatori e Guide (Agilo) e Assoguide. Il confronto si è svolto in un clima di costruttiva collaborazione, dando continuità al percorso già avviato nel precedente incontro, con l'obiettivo condiviso di individuare soluzioni concrete per il miglioramento delle condizioni di lavoro, il rafforzamento delle tutele e l'innalzamento dei livelli di sicurezza per le categorie professionali coinvolte. Il tavolo rappresenta un ulteriore passo avanti in un percorso condiviso tra istituzioni, parti sociali e associazioni di categoria, che proseguirà nei prossimi mesi con ulteriori momenti di confronto, al fine di garantire risposte efficaci e strutturate alle esigenze del comparto.

# Taranto Buonasera

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

## Ipertensione polmonare, Luppi (Msd): "Impegno per arrivare prima ai pazienti"

Roma, 25 **mar**. (Adnkronos Salute) - "Attraverso questa campagna Msd si impegna nel dare musica a un respiro che non ce la fa, e quindi a far comprendere esattamente cosa significhi questa malattia e cosa può comportare sia nella vita personale dei pazienti, spesso giovani, la cui attività viene compromessa, sia al cospetto della malattia stessa, ancora molto rara e per questo più difficile da diagnosticare". Lo ha detto Nicoletta Luppi, presidente e amministratrice delegata di Msd Italia, oggi a Roma, alla presentazione della campagna di sensibilizzazione sull'ipertensione arteriosa polmonare, 'Aria di vita - ed è musica per le persone con ipertensione arteriosa polmonare', promossa dalla farmaceutica con il patrocinio di Amip - Associazione malati di ipertensione polmonare e Aipi - Associazione ipertensione polmonare italiana. "Il nostro intento - prosegue Luppi - è di trasmettere un'informazione corretta, ma anche quello di andare a stimolare l'azione perché, nei confronti delle malattie rare, come in questo caso l'ipertensione arteriosa polmonare, è importante arrivare quanto prima ai pazienti. E poi, è fondamentale l'innovazione, necessaria per cambiare la aspettativa e la qualità di vita". Per questo, "insieme a tutti i ricercatori del mondo, e quindi anche italiani, ci stiamo impegnando attraverso la nostra ricerca e sviluppo". L'innovazione "sarà sempre di più la nostra scommessa per un futuro in buona salute - rimarca - Ecco perché è importante che venga riconosciuta anche nella determinazione del suo valore nel momento in cui andiamo a negoziare l'immissione in commercio" di questi trattamenti, "nel nostro Paese. Chi opta per l'avanguardia non deve essere penalizzato da fardelli importanti, come per esempio del pay back, diventato ormai insostenibile oltre che iniquo perché penalizza chi fa ricerca". Per Luppi "è poi fondamentale riconoscere quella parte d'innovazione legata alla prevenzione: deve essere vista come un vero e proprio investimento e non come una spesa - sottolinea - Oggi il pay back toge ossigeno non solo a chi fa innovazione ma anche al potenziale di crescita e sviluppo di un Paese che vuole essere prospero e che vuole godere di cittadini sani". Il farmaceutico e "imprese come Msd vogliono fare la differenza sia da un punto di vista economico sia da un punto di vista sociale - conclude Luppi - Siamo tra i più grandi contributori alla crescita del Pil del nostro paese: è importante che si arrivi a definizioni di governance riviste secondo quelle che sono oggi le aspettative di salute in Italia e necessarie per chi vuole fare impresa. Le regole attuali purtroppo non ci permettono di andare troppo lontano".

Commenti Civitavecchia, 25 **mar**. (Adnkronos) - Si è svolto questa mattina, presso l'Aula Calamatta del Comune di Civitavecchia, il secondo tavolo di confronto sul lavoro dedicato alle criticità che interessano alcune figure professionali operanti all'interno del porto, con particolare riferimento al settore turistico. All'incontro hanno preso parte l'**Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno**



## Taranto Buonasera

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

---

**Centro Settentrionale**, rappresentata dal dirigente della Comunicazione e Promozione Malcolm Morini e l'assessore alle Attività Produttive Piero Alessi. Presenti anche i rappresentanti sindacali di Cgil, Uil e Usb, insieme alle associazioni di categoria Cna e Confcommercio, nonché l'Associazione Nazionale Accompagnatori e Guide (Agilo) e Assoguide. Il confronto si è svolto in un clima di costruttiva collaborazione, dando continuità al percorso già avviato nel precedente incontro, con l'obiettivo condiviso di individuare soluzioni concrete per il miglioramento delle condizioni di lavoro, il rafforzamento delle tutele e l'innalzamento dei livelli di sicurezza per le categorie professionali coinvolte. Il tavolo rappresenta un ulteriore passo avanti in un percorso condiviso tra istituzioni, parti sociali e associazioni di categoria, che proseguirà nei prossimi mesi con ulteriori momenti di confronto, al fine di garantire risposte efficaci e strutturate alle esigenze del comparto.

## TargatoCN

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

### Porto di Civitavecchia, prosegue confronto su professioni settore turistico

(Adnkronos) - Si è svolto questa mattina, presso l'Aula Calamatta del Comune di Civitavecchia, il secondo tavolo di confronto sul lavoro dedicato alle criticità che interessano alcune figure professionali operanti all'interno del porto, con particolare riferimento al settore turistico. All'incontro hanno preso parte l'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale, rappresentata dal dirigente della Comunicazione e Promozione Malcolm Morini e l'assessore alle Attività Produttive Piero Alessi. Presenti anche i rappresentanti sindacali di Cgil, Uil e Usl, insieme alle associazioni di categoria Cna e Confcommercio, nonché l'Associazione Nazionale Accompagnatori e Guide (Agilo) e Assoguide. Il confronto si è svolto in un clima di costruttiva collaborazione, dando continuità al percorso già avviato nel precedente incontro, con l'obiettivo condiviso di individuare soluzioni concrete per il miglioramento delle condizioni di lavoro, il rafforzamento delle tutele e l'innalzamento dei livelli di sicurezza per le categorie professionali coinvolte. Il tavolo rappresenta un ulteriore passo avanti in un percorso condiviso tra istituzioni, parti sociali e associazioni di categoria, che proseguirà nei prossimi mesi con ulteriori momenti di confronto, al fine di garantire risposte efficaci e strutturate alle esigenze del comparto.



## Tiscali

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

### Porto di Civitavecchia, prosegue confronto su professioni settore turistico

di Adnkronos Civitavecchia, 25 mar. (Adnkronos) - Si è svolto questa mattina, presso l'Aula Calamatta del Comune di Civitavecchia, il secondo tavolo di confronto sul lavoro dedicato alle criticità che interessano alcune figure professionali operanti all'interno del porto, con particolare riferimento al settore turistico. All'incontro hanno preso parte l'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale, rappresentata dal dirigente della Comunicazione e Promozione Malcolm Morini e l'assessore alle Attività Produttive Piero Alessi. Presenti anche i rappresentanti sindacali di Cgil, Uil e Usl, insieme alle associazioni di categoria Cna e Confcommercio, nonché l'Associazione Nazionale Accompagnatori e Guide (Agilo) e Assoguide. Il confronto si è svolto in un clima di costruttiva collaborazione, dando continuità al percorso già avviato nel precedente incontro, con l'obiettivo condiviso di individuare soluzioni concrete per il miglioramento delle condizioni di lavoro, il rafforzamento delle tutele e l'innalzamento dei livelli di sicurezza per le categorie professionali coinvolte. Il tavolo rappresenta un ulteriore passo avanti in un percorso condiviso tra istituzioni, parti sociali e associazioni di categoria, che proseguirà nei prossimi mesi con ulteriori momenti di confronto, al fine di garantire risposte efficaci e strutturate alle esigenze del comparto. di Adnkronos.



Porto di Civitavecchia, prosegue confronto su professioni settore turistico

Civitavecchia, 25 mar. (Adnkronos) - Si è svolto questa mattina, presso l'Aula Calamatta del Comune di Civitavecchia, il secondo tavolo di confronto sul lavoro dedicato alle criticità che interessano alcune figure professionali operanti all'interno del porto, con particolare riferimento al settore turistico. All'incontro hanno preso parte l'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale, rappresentata dal dirigente della Comunicazione e Promozione Malcolm Morini e l'assessore alle Attività Produttive Piero Alessi. Presenti anche i rappresentanti sindacali di Cgil, Uil e Usb, insieme alle associazioni di categoria Cna e Confcommercio, nonché l'Associazione Nazionale Accompagnatori e Guide (Agilo) e Assoguide. Il confronto si è svolto in un clima di costruttiva collaborazione, dando continuità al percorso già avviato nel precedente incontro, con l'obiettivo condiviso di individuare soluzioni concrete per il miglioramento delle condizioni di lavoro, il rafforzamento delle tutele e l'innalzamento dei livelli di sicurezza per le categorie professionali coinvolte. Il tavolo rappresenta un ulteriore passo avanti in un percorso condiviso tra istituzioni, parti sociali e associazioni di categoria, che proseguirà nei prossimi mesi con ulteriori momenti di confronto, al fine di garantire risposte efficaci e strutturate alle esigenze del comparto.

Tv7

Porto di Civitavecchia, prosegue confronto su professioni settore turistico

03/25/2026 17:13

Civitavecchia, 25 mar. (Adnkronos) - Si è svolto questa mattina, presso l'Aula Calamatta del Comune di Civitavecchia, il secondo tavolo di confronto sul lavoro dedicato alle criticità che interessano alcune figure professionali operanti all'interno del porto, con particolare riferimento al settore turistico. All'incontro hanno preso parte l'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale, rappresentata dal dirigente della Comunicazione e Promozione Malcolm Morini e l'assessore alle Attività Produttive Piero Alessi. Presenti anche i rappresentanti sindacali di Cgil, Uil e Usb, insieme alle associazioni di categoria Cna e Confcommercio, nonché l'Associazione Nazionale Accompagnatori e Guide (Agilo) e Assoguide. Il confronto si è svolto in un clima di costruttiva collaborazione, dando continuità al percorso già avviato nel precedente incontro, con l'obiettivo condiviso di individuare soluzioni concrete per il miglioramento delle condizioni di lavoro, il rafforzamento delle tutele e l'innalzamento dei livelli di sicurezza per le categorie professionali coinvolte. Il tavolo rappresenta un ulteriore passo avanti in un percorso condiviso tra istituzioni, parti sociali e associazioni di categoria, che proseguirà nei prossimi mesi con ulteriori momenti di confronto, al fine di garantire risposte efficaci e strutturate alle esigenze del comparto.

## Porto di Civitavecchia, prosegue confronto su professioni settore turistico

Diamo valore alla tua privacy Utilizziamo i cookie per migliorare la tua esperienza di navigazione, offrirti pubblicità o contenuti personalizzati e analizzare il nostro traffico. Cliccando "Accetta tutti", acconsenti al nostro utilizzo dei cookie. (Adnkronos) - Si è svolta questa mattina, presso l'Aula Calamatta del Comune di Civitavecchia, il secondo tavolo di confronto sul lavoro dedicato alle criticità che interessano alcune figure professionali operanti all'interno del porto, con particolare riferimento al settore turistico.

All'incontro hanno preso parte l'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale, rappresentata dal dirigente della Comunicazione e Promozione Malcolm Morini e l'assessore alle Attività Produttive Piero Alessi. Presenti anche i rappresentanti sindacali di Cgil, Uil e Usb, insieme alle associazioni di categoria Cna e Confcommercio, nonché l'Associazione Nazionale Accompagnatori e Guide (Agilo) e Assoguide. Il confronto si è svolto in un clima di costruttiva collaborazione, dando continuità al percorso già avviato nel precedente incontro, con l'obiettivo condiviso di individuare soluzioni concrete per il miglioramento delle condizioni di lavoro, il rafforzamento delle tutele e l'innalzamento dei livelli di sicurezza per le categorie professionali coinvolte. Il tavolo rappresenta un ulteriore passo avanti in un percorso condiviso tra istituzioni, parti sociali e associazioni di categoria, che proseguirà nei prossimi mesi con ulteriori momenti di confronto, al fine di garantire risposte efficaci e strutturate alle esigenze del comparto. -[economiawebinfo@adnkronos.com](mailto:economiawebinfo@adnkronos.com) (Web Info).



Porto di Civitavecchia, prosegue confronto su professioni settore turistico

Civitavecchia, 25 mar. (Adnkronos) - Si è svolto questa mattina, presso l'Aula Calamatta del Comune di Civitavecchia, il secondo tavolo di confronto sul lavoro dedicato alle criticità che interessano alcune figure professionali operanti all'interno del porto, con particolare riferimento al settore turistico. All'incontro hanno preso parte l'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale, rappresentata dal dirigente della Comunicazione e Promozione Malcolm Morini e l'assessore alle Attività Produttive Piero Alessi. Presenti anche i rappresentanti sindacali di Cgil, Uil e Usb, insieme alle associazioni di categoria Cna e Confcommercio, nonché l'Associazione Nazionale Accompagnatori e Guide (Agilo) e Assoguide. Il confronto si è svolto in un clima di costruttiva collaborazione, dando continuità al percorso già avviato nel precedente incontro, con l'obiettivo condiviso di individuare soluzioni concrete per il miglioramento delle condizioni di lavoro, il rafforzamento delle tutele e l'innalzamento dei livelli di sicurezza per le categorie professionali coinvolte. Il tavolo rappresenta un ulteriore passo avanti in un percorso condiviso tra istituzioni, parti sociali e associazioni di categoria, che proseguirà nei prossimi mesi con ulteriori momenti di confronto, al fine di garantire risposte efficaci e strutturate alle esigenze del comparto.

Unione Industriali Roma

Porto di Civitavecchia, prosegue confronto su professioni settore turistico

03/25/2026 17:34

Civitavecchia, 25 mar. (Adnkronos) - Si è svolto questa mattina, presso l'Aula Calamatta del Comune di Civitavecchia, il secondo tavolo di confronto sul lavoro dedicato alle criticità che interessano alcune figure professionali operanti all'interno del porto, con particolare riferimento al settore turistico. All'incontro hanno preso parte l'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale, rappresentata dal dirigente della Comunicazione e Promozione Malcolm Morini e l'assessore alle Attività Produttive Piero Alessi. Presenti anche i rappresentanti sindacali di Cgil, Uil e Usb, insieme alle associazioni di categoria Cna e Confcommercio, nonché l'Associazione Nazionale Accompagnatori e Guide (Agilo) e Assoguide. Il confronto si è svolto in un clima di costruttiva collaborazione, dando continuità al percorso già avviato nel precedente incontro, con l'obiettivo condiviso di individuare soluzioni concrete per il miglioramento delle condizioni di lavoro, il rafforzamento delle tutele e l'innalzamento dei livelli di sicurezza per le categorie professionali coinvolte. Il tavolo rappresenta un ulteriore passo avanti in un percorso condiviso tra istituzioni, parti sociali e associazioni di categoria, che proseguirà nei prossimi mesi con ulteriori momenti di confronto, al fine di garantire risposte efficaci e strutturate alle esigenze del comparto.

## Porto di Civitavecchia, prosegue confronto su professioni settore turistico

Adnkronos Porto di Civitavecchia, prosegue confronto su professioni settore turistico Civitavecchia, 25 mar. (Adnkronos) - Si è svolta questa mattina, presso l'Aula Calamatta del Comune di Civitavecchia, il secondo tavolo di confronto sul lavoro dedicato alle criticità che interessano alcune figure professionali operanti all'interno del porto, con particolare riferimento al settore turistico. All'incontro hanno preso parte l'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale, rappresentata dal dirigente della Comunicazione e Promozione Malcolm Morini e l'assessore alle Attività Produttive Piero Alessi. Presenti anche i rappresentanti sindacali di Cgil, Uil e Usb, insieme alle associazioni di categoria Cna e Confcommercio, nonché l'Associazione Nazionale Accompagnatori e Guide (Agilo) e Assoguide. Il confronto si è svolto in un clima di costruttiva collaborazione, dando continuità al percorso già avviato nel precedente incontro, con l'obiettivo condiviso di individuare soluzioni concrete per il miglioramento delle condizioni di lavoro, il rafforzamento delle tutele e l'innalzamento dei livelli di sicurezza per le categorie professionali coinvolte. Il tavolo rappresenta un ulteriore passo avanti in un percorso condiviso tra istituzioni, parti sociali e associazioni di categoria, che proseguirà nei prossimi mesi con ulteriori momenti di confronto, al fine di garantire risposte efficaci e strutturate alle esigenze del comparto. Condividi su.



## Porto di Civitavecchia, prosegue confronto su professioni settore turistico

(Adnkronos) - Si è svolto questa mattina, presso l'Aula Calamatta del Comune di Civitavecchia, il secondo tavolo di confronto sul lavoro dedicato alle criticità che interessano alcune figure professionali operanti all'interno del porto, con particolare riferimento al settore turistico. All'incontro hanno preso parte l'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale, rappresentata dal dirigente della Comunicazione e Promozione Malcolm Morini e l'assessore alle Attività Produttive Piero Alessi. Presenti anche i rappresentanti sindacali di Cgil, Uil e Uilb, insieme alle associazioni di categoria Cna e Confcommercio, nonché l'Associazione Nazionale Accompagnatori e Guide (Agilo) e Assoguide. Il confronto si è svolto in un clima di costruttiva collaborazione, dando continuità al percorso già avviato nel precedente incontro, con l'obiettivo condiviso di individuare soluzioni concrete per il miglioramento delle condizioni di lavoro, il rafforzamento delle tutele e l'innalzamento dei livelli di sicurezza per le categorie professionali coinvolte. Il tavolo rappresenta un ulteriore passo avanti in un percorso condiviso tra istituzioni, parti sociali e associazioni di categoria, che proseguirà nei prossimi mesi con ulteriori momenti di confronto, al fine di garantire risposte efficaci e strutturate alle esigenze del comparto.



## Vetrina Tv

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

### Porto di Civitavecchia, prosegue confronto su professioni settore turistico

(Adnkronos) - Si è svolto questa mattina, presso l'Aula Calamatta del Comune di Civitavecchia, il secondo tavolo di confronto sul lavoro dedicato alle criticità che interessano alcune figure professionali operanti all'interno del porto, con particolare riferimento al settore turistico. All'incontro hanno preso parte l'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale, rappresentata dal dirigente della Comunicazione e Promozione Malcolm Morini e l'assessore alle Attività Produttive Piero Alessi. Presenti anche i rappresentanti sindacali di Cgil, Uil e Uilb, insieme alle associazioni di categoria Cna e Confcommercio, nonché l'Associazione Nazionale Accompagnatori e Guide (Agilo) e Assoguide. Il confronto si è svolto in un clima di costruttiva collaborazione, dando continuità al percorso già avviato nel precedente incontro, con l'obiettivo condiviso di individuare soluzioni concrete per il miglioramento delle condizioni di lavoro, il rafforzamento delle tutele e l'innalzamento dei livelli di sicurezza per le categorie professionali coinvolte. Il tavolo rappresenta un ulteriore passo avanti in un percorso condiviso tra istituzioni, parti sociali e associazioni di categoria, che proseguirà nei prossimi mesi con ulteriori momenti di confronto, al fine di garantire risposte efficaci e strutturate alle esigenze del comparto. - economia webinfo@adnkronos.com (Web Info) Lascia un commento.



## **Porto di Civitavecchia, prosegue confronto su professioni settore turistico**

(Adnkronos) - Si è svolto questa mattina, presso l'Aula Calamatta del Comune di Civitavecchia, il secondo tavolo di confronto sul lavoro dedicato alle criticità che interessano alcune figure professionali operanti all'interno del porto, con particolare riferimento al settore turistico. All'incontro hanno preso parte l'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale, rappresentata dal dirigente della Comunicazione e Promozione Malcolm Morini e l'assessore alle Attività Produttive Piero Alessi. Presenti anche i rappresentanti sindacali di Cgil, Uil e Uilb, insieme alle associazioni di categoria Cna e Confcommercio, nonché l'Associazione Nazionale Accompagnatori e Guide (Agilo) e Assoguide. Il confronto si è svolto in un clima di costruttiva collaborazione, dando continuità al percorso già avviato nel precedente incontro, con l'obiettivo condiviso di individuare soluzioni concrete per il miglioramento delle condizioni di lavoro, il rafforzamento delle tutele e l'innalzamento dei livelli di sicurezza per le categorie professionali coinvolte. Il tavolo rappresenta un ulteriore passo avanti in un percorso condiviso tra istituzioni, parti sociali e associazioni di categoria, che proseguirà nei prossimi mesi con ulteriori momenti di confronto, al fine di garantire risposte efficaci e strutturate alle esigenze del comparto. -[economiawebinfo@adnkronos.com](mailto:economiawebinfo@adnkronos.com) (Web Info).



## Vivere Civitanova

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

(Adnkronos) - Si è svolto questa mattina, presso l'Aula Calamatta del Comune di Civitavecchia, il secondo tavolo di confronto sul lavoro dedicato alle criticità che interessano alcune figure professionali operanti all'interno del porto, con particolare riferimento al settore turistico.

### Porto di Civitavecchia, prosegue confronto su professioni settore turistico

All'incontro hanno preso parte l'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale, rappresentata dal dirigente della Comunicazione e Promozione Malcolm Morini e l'assessore alle Attività Produttive Piero Alessi. Presenti anche i rappresentanti sindacali di Cgil, Uil e Usb, insieme alle associazioni di categoria Cna e Confcommercio, nonché l'Associazione Nazionale Accompagnatori e Guide (Agilo) e Assoguide. Il confronto si è svolto in un clima di costruttiva collaborazione, dando continuità al percorso già avviato nel precedente incontro, con l'obiettivo condiviso di individuare soluzioni concrete per il miglioramento delle condizioni di lavoro, il rafforzamento delle tutele e l'innalzamento dei livelli di sicurezza per le categorie professionali coinvolte. Il tavolo rappresenta un ulteriore passo avanti in un percorso condiviso tra istituzioni, parti sociali e associazioni di categoria, che proseguirà nei prossimi mesi con ulteriori momenti di confronto, al fine di garantire risposte efficaci e strutturate alle esigenze del comparto.

Vivere Civitanova

(Adnkronos) - Si è svolto questa mattina, presso l'Aula Calamatta del Comune di Civitavecchia, il secondo tavolo di confronto sul lavoro dedicato alle criticità che interessano alcune figure professionali operanti all'interno del porto, con particolare riferimento al settore turistico.

**Porto di Civitavecchia, prosegue confronto su professioni settore turistico**

03/25/2026 18:02

All'incontro hanno preso parte l'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale, rappresentata dal dirigente della Comunicazione e Promozione Malcolm Morini e l'assessore alle Attività Produttive Piero Alessi. Presenti anche i rappresentanti sindacali di Cgil, Uil e Usb, insieme alle associazioni di categoria Cna e Confcommercio, nonché l'Associazione Nazionale Accompagnatori e Guide (Agilo) e Assoguide. Il confronto si è svolto in un clima di costruttiva collaborazione, dando continuità al percorso già avviato nel precedente incontro, con l'obiettivo condiviso di individuare soluzioni concrete per il miglioramento delle condizioni di lavoro, il rafforzamento delle tutele e l'innalzamento dei livelli di sicurezza per le categorie professionali coinvolte. Il tavolo rappresenta un ulteriore passo avanti in un percorso condiviso tra istituzioni, parti sociali e associazioni di categoria, che proseguirà nei prossimi mesi con ulteriori momenti di confronto, al fine di garantire risposte efficaci e strutturate alle esigenze del comparto.

## Vivere Puglia

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

### Porto di Civitavecchia, prosegue confronto su professioni settore turistico

(Adnkronos) - Si è svolto questa mattina, presso l'Aula Calamatta del Comune di Civitavecchia, il secondo tavolo di confronto sul lavoro dedicato alle criticità che interessano alcune figure professionali operanti all'interno del porto, con particolare riferimento al settore turistico. All'incontro hanno preso parte l'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale, rappresentata dal dirigente della Comunicazione e Promozione Malcolm Morini e l'assessore alle Attività Produttive Piero Alessi. Presenti anche i rappresentanti sindacali di Cgil, Uil e Uilb, insieme alle associazioni di categoria Cna e Confcommercio, nonché l'Associazione Nazionale Accompagnatori e Guide (Agilo) e Assoguide. Il confronto si è svolto in un clima di costruttiva collaborazione, dando continuità al percorso già avviato nel precedente incontro, con l'obiettivo condiviso di individuare soluzioni concrete per il miglioramento delle condizioni di lavoro, il rafforzamento delle tutele e l'innalzamento dei livelli di sicurezza per le categorie professionali coinvolte. Il tavolo rappresenta un ulteriore passo avanti in un percorso condiviso tra istituzioni, parti sociali e associazioni di categoria, che proseguirà nei prossimi mesi con ulteriori momenti di confronto, al fine di garantire risposte efficaci e strutturate alle esigenze del comparto.



(Adnkronos) - Si è svolto questa mattina, presso l'Aula Calamatta del Comune di Civitavecchia, il secondo tavolo di confronto sul lavoro dedicato alle criticità che interessano alcune figure professionali operanti all'interno del porto, con particolare riferimento al settore turistico.

## Porto di Civitavecchia, prosegue confronto su professioni settore turistico

All'incontro hanno preso parte l'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale, rappresentata dal dirigente della Comunicazione e Promozione Malcolm Morini e l'assessore alle Attività Produttive Piero Alessi. Presenti anche i rappresentanti sindacali di Cgil, Uil e Usb, insieme alle associazioni di categoria Cna e Confcommercio, nonché l'Associazione Nazionale Accompagnatori e Guide (Agilo) e Assoguide. Il confronto si è svolto in un clima di costruttiva collaborazione, dando continuità al percorso già avviato nel precedente incontro, con l'obiettivo condiviso di individuare soluzioni concrete per il miglioramento delle condizioni di lavoro, il rafforzamento delle tutele e l'innalzamento dei livelli di sicurezza per le categorie professionali coinvolte. Il tavolo rappresenta un ulteriore passo avanti in un percorso condiviso tra istituzioni, parti sociali e associazioni di categoria, che proseguirà nei prossimi mesi con ulteriori momenti di confronto, al fine di garantire risposte efficaci e strutturate alle esigenze del comparto.

vivereancona.it

(Adnkronos) - Si è svolto questa mattina, presso l'Aula Calamatta del Comune di Civitavecchia, il secondo tavolo di confronto sul lavoro dedicato alle criticità che interessano alcune figure professionali operanti all'interno del porto, con particolare riferimento al settore turistico.

**Porto di Civitavecchia, prosegue confronto su professioni settore turistico**

03/25/2026 18:27

All'incontro hanno preso parte l'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale, rappresentata dal dirigente della Comunicazione e Promozione Malcolm Morini e l'assessore alle Attività Produttive Piero Alessi. Presenti anche i rappresentanti sindacali di Cgil, Uil e Usb, insieme alle associazioni di categoria Cna e Confcommercio, nonché l'Associazione Nazionale Accompagnatori e Guide (Agilo) e Assoguide. Il confronto si è svolto in un clima di costruttiva collaborazione, dando continuità al percorso già avviato nel precedente incontro, con l'obiettivo condiviso di individuare soluzioni concrete per il miglioramento delle condizioni di lavoro, il rafforzamento delle tutele e l'innalzamento dei livelli di sicurezza per le categorie professionali coinvolte. Il tavolo rappresenta un ulteriore passo avanti in un percorso condiviso tra istituzioni, parti sociali e associazioni di categoria, che proseguirà nei prossimi mesi con ulteriori momenti di confronto, al fine di garantire risposte efficaci e strutturate alle esigenze del comparto.

## Porto di Civitavecchia, prosegue confronto su professioni settore turistico

Tempo di Lettura: minuto (Adnkronos) - Si è svolto questa mattina, presso l'Aula Calamatta del Comune di Civitavecchia, il secondo tavolo di confronto sul lavoro dedicato alle criticità che interessano alcune figure professionali operanti all'interno del porto, con particolare riferimento al settore turistico. All'incontro hanno preso parte l'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale, rappresentata dal dirigente della Comunicazione e Promozione Malcolm Morini e l'assessore alle Attività Produttive Piero Alessi. Presenti anche i rappresentanti sindacali di Cgil, Uil e Usb, insieme alle associazioni di categoria Cna e Confcommercio, nonché l'Associazione Nazionale Accompagnatori e Guide (Agilo) e Assoguide. Il confronto si è svolto in un clima di costruttiva collaborazione, dando continuità al percorso già avviato nel precedente incontro, con l'obiettivo condiviso di individuare soluzioni concrete per il miglioramento delle condizioni di lavoro, il rafforzamento delle tutele e l'innalzamento dei livelli di sicurezza per le categorie professionali coinvolte. Il tavolo rappresenta un ulteriore passo avanti in un percorso condiviso tra istituzioni, parti sociali e associazioni di categoria, che proseguirà nei prossimi mesi con ulteriori momenti di confronto, al fine di garantire risposte efficaci e strutturate alle esigenze del comparto. -[economiawebinfo@adnkronos.com](mailto:economiawebinfo@adnkronos.com) (Web Info) 1 Visualizzazioni.



## Anteprima 24

Napoli

### Posillipo, nonostante il Tar spiagge libere ancora a numero chiuso? Cosenza: Si valuta, ecco come

Gianmaria Roberti

Nonostante la scure del Tar, le spiagge libere di Posillipo potrebbero tornare a numero chiuso su prenotazione. Una doccia gelata, annunciata stamane dall'assessore Edoardo Cosenza in consiglio comunale. A sollecitarne l'intervento, l'interrogazione proposta dalla capogruppo di Forza Italia, Iris Savastano, durante il question time. Oggetto: la gestione delle spiagge pubbliche Donn'Anna e delle Monache di Posillipo. Un tema da anni al centro di battaglie degli attivisti di Mare Libero, anche a carte bollate. Lo scorso febbraio, infatti, il Tar Campania ha annullato il limite di 60 ingressi giornalieri e il sistema di prenotazione online per i due arenili. Contestando, in sostanza, le modalità di gestione stabilite da Comune di Napoli e Autorità Portuale. Cosenza premette come, nel maggio scorso, la Prefettura avesse chiesto di regolamentare gli ingressi, paventando rischi di ordine pubblico. Ci hanno imposto di avere misure di controllo assicura -, altrimenti avremmo aperto completamente. Ma leggendo la risposta, elaborata dal Servizio Tutela Mare, l'assessore specifica che per la spiaggia di Donn'Anna verrà valutata l'opportunità di contingentare gli accessi anche per la stagione balneare 2026.

Sarà cioè ricalcolato il numero il numero massimo degli accessi consentiti sulla spiaggia simultaneamente sulla base di criteri afferenti al rispetto delle esigenze di sicurezza e incolumità delle persone. Quindi, chiosa Cosenza, con le regole dei vigili del fuoco, sostanzialmente. Tale valutazione spiega -l'assessore con delega al mare non potrà prescindere dall'esito della gara indetta dall'autorità portuale con scadenza 22 gennaio 2026, di cui però ancora non si conosce l'esito. La procedura riguarda l'affidamento in concessione di tre tratti di arenile marittimo da adibire a spiaggia attrezzata, ubicati sulla costa di Posillipo. Tutto ciò anche ai fini di individuare dei soggetti con cui interloquire per i servizi di prenotazione accessi al mare e controllo all'entrata dei soggetti autorizzati ad accedere alla spiaggia libera. Cosenza ricorda che Lotto A e lotto B risultano parzialmente coincidenti con le aree assegnate in concessione alla società Bagno Elena e Bagno Ideal. Per Donn'Anna, come per l'altra spiaggia, l'amministrazione comunale si impegna a garantire la possibilità di accesso fino alle 20. Si potrà entrare attraverso i cancelli pubblici in via Posillipo e via Sermoneta. Dobbiamo aspettare l'esito della gara sottolinea l'assessore per sapere se vengono assegnate o no le concessioni. Se non vengono assegnate è tutta libera, però dobbiamo vedere come gestire le prenotazioni. Per la spiaggia delle Monache la questione è più complicata. Lì c'è un unico accesso che è privato dice Cosenza -, con una larghezza molto limitata. Se si fanno i conti su quella larghezza, il numero di persone che può evacuare non è diverso dai numeri che attualmente abbiamo messo. Anche qui c'è da attendere la gara. In precedenza, il Bagno Sirena aveva un accordo per l'accesso dal cancello privato. Ma come mai si rischia di tornare alla casella di partenza?



## Anteprima 24

### Napoli

---

Con la sentenza del mese scorso, il Tar ha respinto la censura secondo cui riferisce Cosenza le misure adottate dal Comune di Napoli e dall'Autorità di sistema portuale sarebbero state illegittime per violazione del principio del libero accesso al mare. I giudici amministrativi hanno evidenziato infatti la necessità di bilanciare due diverse esigenze sostiene l'assessore -: quella del libero accesso al mare e quella della pubblica incolumità. In pratica, non si escluderebbe tenuto conto delle ridotte dimensioni della spiaggia in questione (Donn'Anna, ndr) e della sua peculiare conformazione, la possibilità del ricorso a misure di contingentamento. E non è tutto. Il Tar in ogni caso aggiunge Cosenza ha evidenziato che pur trattandosi di spazi demaniali non affidati in concessione, l'affidamento ai concessionari dei lidi vicini Bagno Elena e Bagno Ideal di servizi aggiuntivi, quali prenotazione accessi al mare e controllo all'entrata dei soggetti autorizzati ad accedere alla spiaggia libera, ha potuto garantire un risparmio di spesa all'amministrazione, che altrimenti dovrebbe farvi fronte in altro modo. E la battaglia degli attivisti ricomincia da qui.

## Informazioni Marittime

### Napoli

#### Sicurezza mediterranea, la Guardia Costiera ha riunito gli esperti a Napoli

Le attività dell'European Maritime Safety Agency (EMSA) illustrate nella sede del Reale Yacht Club Canottieri Savoia Si è tenuta a **Napoli** presso la sede del Reale Yacht Club Canottieri Savoia la 22esima riunione del Mediterranean Expert Working Group organizzata dal Comando Generale del Corpo delle Capitanerie di Porto - Guardia Costiera unitamente alla Direzione Marittima di **Napoli**. A seguito del disastro ambientale avutosi nel dicembre 1999 lungo le coste della Britannia (Francia) a causa dell'affondamento della petroliera Erika battente bandiera maltese, l'Unione europea varò più pacchetti normativi, denominati appunto Erika's Package, prevedendo, tra l'altro, la costituzione di una Agenzia comunitaria per la sicurezza marittima, l'European Maritime Safety Agency (EMSA) con sede in Lisbona, e l'implementazione - con la direttiva 2002/59 del 27 giugno 2002 del Parlamento europeo e del Consiglio - di un complesso sistema di monitoraggio del traffico marittimo (il Vessel Traffic Monitoring and Information System - VTMISS) attraverso il quale acquisire lo scenario marittimo negli spazi di interesse dell'Unione europea.

Secondo la direttiva, recepita nell'ordinamento italiano con il decreto legislativo 19 agosto 2005, n. 196 che individua nel Comando Generale del Corpo delle Capitanerie di porto - Guardia Costiera l'Amministrazione responsabile della sua implementazione, il VTMISS ha i seguenti scopi: - migliorare la sicurezza ed efficienza del traffico marittimo; - migliorare la risposta delle autorità in caso di incidente o in presenza di situazioni potenzialmente pericolose in mare, comprese le operazioni di ricerca e soccorso; - migliorare la prevenzione e l'individuazione dell'inquinamento causato da navi. Le informazioni acquisite attraverso i VTMISS degli Stati membri dell'Unione europea vengono scambiate attraverso una rete, denominata SafeSeaNet, realizzata e gestita dall'EMSA. Nell'ambito di questa rete, nel 2006, gli Stati mediterranei dell'Unione europea unitamente alla stessa EMSA, hanno convenuto di affidare al Comando Generale la realizzazione e la gestione di un sistema regionale che provvedesse a raccogliere le informazioni da parte dei singoli partecipanti, a ridistribuirle e ad inviarle all'EMSA per gli scopi di SafeSeaNet. Nel tempo, anche grazie alla spinta propulsiva e ai finanziamenti dell'Unione europea, la partecipazione al sistema regionale si è allargata anche ad altri Stati, in particolare ai Paesi della sponda sud del Mediterraneo (Progetto Safemed), ai Paesi del Mar Nero e del Mar Caspio (Progetto Black and Caspian Sea) ed ai Paesi candidati ad entrare in Unione Europea la cui integrazione è finanziata attraverso gli Instrument for Pre-Accession Assistance. Il sistema regionale per lo scambio di informazioni sul traffico marittimo realizzato e gestito dalla Guardia Costiera italiana, dopo i primi anni di funzionamento ha assunto la denominazione di MARE (Mediterranean AIS Regional Exchange System), dove la S è indicata con la lettera greca che nel linguaggio matematico significa somma ad indicare come il sistema regionale



Le attività dell'European Maritime Safety Agency (EMSA) illustrate nella sede del Reale Yacht Club Canottieri Savoia Si è tenuta a Napoli presso la sede del Reale Yacht Club Canottieri Savoia la 22esima riunione del Mediterranean Expert Working Group organizzata dal Comando Generale del Corpo delle Capitanerie di Porto - Guardia Costiera unitamente alla Direzione Marittima di Napoli. A seguito del disastro ambientale avutosi nel dicembre 1999 lungo le coste della Britannia (Francia) a causa dell'affondamento della petroliera Erika battente bandiera maltese, l'Unione europea varò più pacchetti normativi, denominati appunto Erika's Package, prevedendo, tra l'altro, la costituzione di una Agenzia comunitaria per la sicurezza marittima, l'European Maritime Safety Agency (EMSA) con sede in Lisbona, e l'implementazione - con la direttiva 2002/59 del 27 giugno 2002 del Parlamento europeo e del Consiglio - di un complesso sistema di monitoraggio del traffico marittimo (il Vessel Traffic Monitoring and Information System - VTMISS) attraverso il quale acquisire lo scenario marittimo negli spazi di interesse dell'Unione europea. Secondo la direttiva, recepita nell'ordinamento italiano con il decreto legislativo 19 agosto 2005, n. 196 che individua nel Comando Generale del Corpo delle Capitanerie di porto - Guardia Costiera l'Amministrazione responsabile della sua implementazione, il VTMISS ha i seguenti scopi: - migliorare la sicurezza ed efficienza del traffico marittimo; - migliorare la risposta delle autorità in caso di incidente o in presenza di situazioni potenzialmente pericolose in mare, comprese le operazioni di ricerca e soccorso; - migliorare la prevenzione e l'individuazione dell'inquinamento causato da navi. Le informazioni acquisite attraverso i VTMISS degli Stati membri dell'Unione europea vengono scambiate attraverso una rete, denominata SafeSeaNet, realizzata e gestita dall'EMSA. Nell'ambito di questa rete, nel 2006, gli Stati mediterranei dell'Unione europea unitamente alla stessa EMSA,

## Informazioni Marittime

### Napoli

---

altro non è che la somma dei contributi dei singoli 20 Stati attualmente partecipanti. Nel corso della riunione, co-presieduta dal direttore marittimo della Guardia Costiera napoletana, l'Ammiraglio Ispettore Giuseppe Aulicino, e dal responsabile della Maritime Digital Unit dell'European Maritime Safety Agency, il greco Lazaros Aichmalotidis, ed a cui hanno partecipato rappresentanti provenienti da 14 Paesi, sono stati analizzati i risultati conseguiti nel 2025, le eventuali problematiche incontrate, le prospettive future. A questi si sono uniti anche due rappresentanti della Norwegian Coastal Administration, autorità norvegese che si occupa della gestione di analoghi sistemi per il nord Europa. Notevoli i numeri delle informazioni gestite da MARE, peraltro frutto di tecnologia tutta italiana: - 88 miliardi e 650 milioni (5,4 miliardi delle quali fornite dalla Guardia Costiera italiana, ivi incluse quelle acquisite alle proprie unità navali); - 3 miliardi e 850 milioni di informazioni riversate alla rete comunitaria SafeSeaNet. Condividi Tag guardia costiera Articoli correlati.

## Stylo 24

Napoli

### Grave incidente al porto di Pozzuoli: operaio in rianimazione

Grave incidente sul lavoro al **porto** di Pozzuoli. Un operaio è in rianimazione dopo la rottura di una catena al cantiere del pontone. Un lavoratore di 37 anni è rimasto ferito durante il montaggio del pontone anti-bradisismo. Rinviiata l'inaugurazione con il ministro. Un drammatico episodio ha scosso la comunità flegrea questa mattina, trasformando un cantiere di innovazione tecnologica in uno scenario di tragedia. Si è infatti verificato un grave incidente sul lavoro al **porto** di Pozzuoli, dove un operaio di 37 anni è rimasto ferito in modo critico.

L'uomo stava partecipando alle operazioni di montaggio di una rampa metallica destinata al nuovo pontone anti-bradisismo. Attualmente, il lavoratore si trova ricoverato in prognosi riservata presso l'ospedale Santa Maria delle Grazie, dopo aver subito un delicato intervento neurochirurgico d'urgenza. La dinamica dell'incidente sul lavoro al **porto** di Pozzuoli. Secondo le prime ricostruzioni effettuate dalle autorità competenti, l'incidente sarebbe avvenuto durante il sollevamento di una pesante rampa in acciaio. Mentre la gru manovrava la struttura, una delle catene di sostegno si sarebbe improvvisamente spezzata. Per questo motivo, il pesante componente metallico ha colpito violentemente al volto il trentasettenne, che non ha avuto il tempo di mettersi al riparo. Altri due colleghi presenti sul posto hanno riportato fortunatamente solo lievi contusioni, ma lo shock tra i presenti è stato enorme. Le condizioni cliniche del giovane operaio. I soccorsi del 118 sono giunti immediatamente sul molo per stabilizzare il ferito e trasportarlo d'urgenza in ospedale. I medici hanno riscontrato un trauma cranio-facciale di estrema gravità che ha reso necessario il trasferimento in sala operatoria. Al momento, il paziente è monitorato costantemente nel reparto di rianimazione. Le sue condizioni restano critiche e la prognosi non è stata ancora sciolta, mentre la famiglia attende con ansia aggiornamenti dai sanitari. Sequestrata l'area del cantiere dalla Procura. Sul luogo del sinistro sono intervenuti i militari della Guardia Costiera insieme agli agenti del commissariato di polizia di Pozzuoli. Gli inquirenti hanno avviato i rilievi tecnici per accertare eventuali responsabilità o guasti meccanici imprevedibili. L'intera area del cantiere è stata posta sotto sequestro su disposizione dell'autorità giudiziaria per permettere lo svolgimento delle perizie necessarie. Intanto, si analizzano le certificazioni delle attrezzature utilizzate durante le manovre di carico. L'importanza del pontone anti-bradisismo a Pozzuoli. L'infrastruttura su cui l'operaio stava lavorando rappresenta una soluzione strategica per i trasporti marittimi dell'area flegrea. Il pontone galleggiante è stato progettato proprio per contrastare gli effetti del sollevamento dei fondali. Questo fenomeno, legato al bradisismo, rende spesso difficoltose le operazioni di imbarco e sbarco per i traghetti diretti a Ischia e Procida. Tuttavia, la realizzazione di quest'opera necessaria



Grave incidente sul lavoro al porto di Pozzuoli. Un operaio è in rianimazione dopo la rottura di una catena al cantiere del pontone. Un lavoratore di 37 anni è rimasto ferito durante il montaggio del pontone anti-bradisismo. Rinviiata l'inaugurazione con il ministro. Un drammatico episodio ha scosso la comunità flegrea questa mattina, trasformando un cantiere di innovazione tecnologica in uno scenario di tragedia. Si è infatti verificato un grave incidente sul lavoro al porto di Pozzuoli, dove un operaio di 37 anni è rimasto ferito in modo critico. L'uomo stava partecipando alle operazioni di montaggio di una rampa metallica destinata al nuovo pontone anti-bradisismo. Attualmente, il lavoratore si trova ricoverato in prognosi riservata presso l'ospedale Santa Maria delle Grazie, dopo aver subito un delicato intervento neurochirurgico d'urgenza. La dinamica dell'incidente sul lavoro al porto di Pozzuoli. Secondo le prime ricostruzioni effettuate dalle autorità competenti, l'incidente sarebbe avvenuto durante il sollevamento di una pesante rampa in acciaio. Mentre la gru manovrava la struttura, una delle catene di sostegno si sarebbe improvvisamente spezzata. Per questo motivo, il pesante componente metallico ha colpito violentemente al volto il trentasettenne, che non ha avuto il tempo di mettersi al riparo. Altri due colleghi presenti sul posto hanno riportato fortunatamente solo lievi contusioni, ma lo shock tra i presenti è stato enorme. Le condizioni cliniche del giovane operaio. I soccorsi del 118 sono giunti immediatamente sul molo per stabilizzare il ferito e trasportarlo d'urgenza in ospedale. I medici hanno riscontrato un trauma cranio-facciale di estrema gravità che ha reso necessario il trasferimento in sala operatoria. Al momento, il paziente è monitorato costantemente nel reparto di rianimazione. Le sue condizioni restano

## Stylo 24

### Napoli

---

è stata ora macchiata da questo triste evento. Rinvia la cerimonia con il ministro Musumeci A causa della gravità di quanto accaduto, le autorità hanno deciso di annullare l'evento istituzionale previsto per questa settimana. Infatti, era in programma per venerdì la cerimonia di inaugurazione della struttura alla presenza del ministro Nello Musumeci. Il rinvio è apparso un atto dovuto di rispetto nei confronti del lavoratore che lotta tra la vita e la morte. La politica e le istituzioni locali hanno espresso vicinanza ai familiari dell'uomo coinvolto nell' incidente sul lavoro al **porto** di Pozzuoli. Sicurezza sui luoghi di lavoro: il dibattito si riaccende Questo nuovo caso di infortunio grave riapre con forza il tema della sicurezza nei cantieri pubblici e marittimi. Nonostante le procedure di controllo siano rigorose, l'imprevisto della catena spezzata evidenzia quanto sia delicato il lavoro manuale ad alto rischio. I sindacati chiedono che venga fatta piena luce sulla manutenzione dei macchinari e sulla corretta applicazione dei protocolli di protezione individuale. Mentre le indagini proseguono, la priorità resta la salute del giovane operaio colpito. I compiti della Guardia Costiera nelle indagini I militari della Capitaneria di **Porto** stanno coordinando le attività investigative per ricostruire la catena di comando e di esecuzione dei lavori. Sarà fondamentale stabilire se la catena di sostegno presentasse difetti strutturali o se il carico fosse superiore alla portata consentita. Ogni dettaglio tecnico verrà vagliato dagli esperti incaricati dalla Procura di Napoli. Intanto, le testimonianze dei colleghi superstiti saranno essenziali per definire con precisione i momenti precedenti all'impatto. Il supporto psicologico ai lavoratori del **porto** Un evento di tale violenza ha colpito profondamente tutti gli operatori portuali che quotidianamente lavorano sul molo Caligoliano. La vista del collega ferito e la rapidità dell'incidente hanno generato un clima di profonda angoscia tra i dipendenti delle ditte appaltatrici. Molti chiedono maggiori tutele affinché episodi simili non si ripetano mai più. Quindi, la ripresa dei lavori nel sito sequestrato avverrà solo quando tutte le condizioni di massima sicurezza saranno nuovamente garantite e certificate. Evoluzione del monitoraggio sanitario a Pozzuoli L'equipe medica del Santa Maria delle Grazie sta mettendo in campo ogni risorsa per stabilizzare le funzioni vitali del trentasettenne. Le prossime quarantotto ore saranno determinanti per valutare la risposta del fisico dopo l'intervento neurochirurgico. La città di Pozzuoli segue con apprensione l'evolversi della situazione clinica, sperando in un miglioramento costante. Per ora, il silenzio e la preghiera accompagnano l'attesa dei colleghi e degli amici del cantiere. Tags: cronaca flegrea incidente sul lavoro **porto** pozzuoli sicurezza.

## Ripristinare l'autonomia del porto e creare il traffico containers servirà a tutto il Salento

INTERVENTO ( di Roberto Serafino, docente universitario, esperto (membro) esterno del C.S.L.P. sezione porti) Nel 2017, al momento dell'istituzione dell'**ADSP** MAM, l'Autorità Portuale di Brindisi era in floride condizioni economiche e, nonostante scelte del tutto opinabili compiute a partire dall'inizio degli anni 2000, anche il porto era ancora funzionale e funzionante, con cifre di traffico positive, anche se incentrate per la maggior parte sul carbone. Purtroppo, la gestione effettuata dall'**ADSP** MAM è stata mirata a mantenere il porto destinato esclusivamente alle attività industriali, di cui non solo non vi è più traccia (essendo cessati i traffici legati alla centrale termoelettrica di Cerano ed in forte declino quelli destinati al petrolchimico), ma che non sono né previste né prevedibili, e, ancora peggio, avendo tagliato di fatto tutte le altre tipologie di traffici. Ne è scaturita la situazione attuale: il bilancio del porto di Brindisi è in profondo rosso, con la costante scarsissima presenza (in alcuni giorni totale assenza) di navi in porto. Il futuro si prospetta ancora peggiore, considerando che tutti i nuovi interventi previsti nel porto sono finì a sé stessi essendo privi di obiettivi precisi. Ad esempio la vasca di colmata, in fase di costruzione, una volta riempita con i materiali estratti dai dragaggi, dovrebbe essere destinata alla Marina Militare: però, non si sa dove verranno effettuati i dragaggi, a quale scopo (a ridosso di quali banchine e per quali traffici), peraltro mancando la conoscenza adeguata ed aggiornata della tipologia e dello stato dei fondali e delle banchine del porto. Inoltre, la proposta formulata a Bari del nuovo piano regolatore del porto di Brindisi, in fase avanzata di approvazione, mira esclusivamente a congelare la situazione attuale, precludendo qualsiasi possibilità di altri traffici significativi; e lascia perplessi il fatto che tale proposta abbia avuto il parere favorevole dalla 2ª sezione del C.S.L.P., in poco meno di 8 mesi, cosa del tutto anomala ed insolita (in passato il tempo minimo impiegato era di circa 5 anni), con proposta redatta dalla Sogesid che aveva costituito un team apposito di 20 esperti, dei quali non è mai stato reso noto alcun nome: considerando i tempi tecnici e gli altri impegni contemporanei, è come se la Commissione appositamente costituita non abbia avuto nemmeno il tempo di leggere la documentazione che invece doveva attentamente studiare. In definitiva, la strategia adottata a Bari è del tutto chiara: sviluppare la logistica nel nord barese (Bari Lasmasinata, Foggia Incoronata, nuovo porto di Molfetta, area di Rutigliano, etc.) ed impedirne l'avvio a Brindisi. Infine è significativo che l'**ADSP** MAM non ha fatto nulla per variare la classificazione europea del porto di Brindisi da comprensiva a core, che si poteva agevolmente ottenere nel 2023, tenendo presente che nel 2013, anno in cui è stata avviata la nuova classificazione europea, Brindisi, tra i porti pugliesi, era l'unico ad avere i requisiti necessari per ottenere il



INTERVENTO ( di Roberto Serafino, docente universitario, esperto (membro) esterno del C.S.L.P. sezione porti) Nel 2017, al momento dell'istituzione dell'**ADSP** MAM, l'Autorità Portuale di Brindisi era in floride condizioni economiche e, nonostante scelte del tutto opinabili compiute a partire dall'inizio degli anni 2000, anche il porto era ancora funzionale e funzionante, con cifre di traffico positive, anche se incentrate per la maggior parte sul carbone. Purtroppo, la gestione effettuata dall'**ADSP** MAM è stata mirata a mantenere il porto destinato esclusivamente alle attività industriali, di cui non solo non vi è più traccia (essendo cessati i traffici legati alla centrale termoelettrica di Cerano ed in forte declino quelli destinati al petrolchimico), ma che non sono né previste né prevedibili, e, ancora peggio, avendo tagliato di fatto tutte le altre tipologie di traffici. Ne è scaturita la situazione attuale: il bilancio del porto di Brindisi è in profondo rosso, con la costante scarsissima presenza (in alcuni giorni totale assenza) di navi in porto. Il futuro si prospetta ancora peggiore, considerando che tutti i nuovi interventi previsti nel porto sono finì a sé stessi essendo privi di obiettivi precisi. Ad esempio la vasca di colmata, in fase di costruzione, una volta riempita con i materiali estratti dai dragaggi, dovrebbe essere destinata alla Marina Militare: però, non si sa dove verranno effettuati i dragaggi, a quale scopo (a ridosso di quali banchine e per quali traffici), peraltro mancando la conoscenza adeguata ed aggiornata della tipologia e dello stato dei fondali e delle banchine del porto. Inoltre, la proposta formulata a Bari del nuovo piano regolatore del porto di Brindisi, in fase avanzata di approvazione, mira esclusivamente a congelare la situazione attuale, precludendo qualsiasi possibilità di altri traffici significativi; e lascia perplessi il fatto che tale proposta abbia avuto il parere favorevole dalla 2ª sezione del C.S.L.P., in poco meno di 8 mesi, cosa del tutto anomala ed insolita (in passato il tempo minimo impiegato era di circa 5

## Brindisi Oggi.it

### Brindisi

---

riconoscimento di porto core, ma mentre Taranto e Bari lo hanno ottenuto (Bari, in particolare, non avendo nessuno dei requisiti richiesti, solo con il pretesto di essere il porto del capoluogo di regione), a Brindisi, sotto la presidenza Haralambides, deliberatamente non è stato fatto nulla, neppure la richiesta. La soluzione c'è ed è già stata sperimentata, come è accaduto ad esempio per Messina e Catania con l'istituzione dell'Autorità del sistema portuale dello Stretto LA L. 136/2018 (finanziaria) Art. 22-bis dell'allegato (comma 6.b), cioè ripristinare l'autonomia del porto. Purtroppo, anche se a fine novembre 2023 il Consiglio Comunale di Brindisi aveva votato all'unanimità la proposta di richiesta di autonomia del porto, tale richiesta, che avrebbe potuto essere inserita all'interno della legge finanziaria 2024, per l'evidente intervento di certi poteri, è stata lasciata per alcuni mesi in un cassetto, salvo poi essere trasmessa al MIT fuori tempo massimo per essere presa in considerazione, e in seguito del tutto dimenticata. Il territorio brindisino, per le sue caratteristiche e vocazioni naturali, può essere una grande e completa base logistica (caso raro nel mondo), ma che ha il cuore, appunto il porto, del tutto fermo, o, ancor meglio, che non può ricevere, né è previsto dal nuovo PRP, il traffico dei containers, che però, appunto per la logistica, è fondamentale: e una base logistica funzionante, molto richiesta dalle multinazionali della logistica, porterebbe migliaia di nuovi posti di lavoro, ed uno sviluppo del tutto ecocompatibile, al contrario di quanto avvenuto sin dall'inizio degli anni 60. Considerando che la chiusura della centrale Enel di Cerano è definitiva (la messa in stand-by serve solo a rinviare sine die lo smontaggio ed il ripristino dei luoghi, anche perché è di fatto economicamente impossibile il riavvio anche solo di una minima parte dell'impianto), e vi sono prospettive simili per il petrolchimico e relativo indotto, è ovvio che la situazione economica ed occupazionale del territorio brindisino, e non solo, stia via via peggiorando. Se si vuole evitare la catastrofe, in termini occupazionali ed economici, che si sta per abbattere non solo su Brindisi, ma sull'intero Salento, vi è una e una sola soluzione: il riavvio del porto, che può avvenire solo tramite il Ripristino dell'Autorità Portuale di Brindisi (magari **ADSP** Salento sulla falsa riga di Taranto), che dovrà essere gestita e programmata con i seguenti obiettivi. Rendere immediatamente possibile il traffico container, agevolando i collegamenti con le altre modalità di traffico (attrezzando appositamente almeno una banchina l'attuale adibita al carbone andrebbe benissimo-, invitando oltre l'Enel Logistics, anche altre multinazionali del settore); L'isola di Sant'Andrea, con il Castello Alfonsino, deve essere destinata ad attività turistica (ricettiva e produttiva) sulla falsa riga delle penisole europee che si affacciano sull'Atlantico, con attività affini (scuola internazionale di vela, qualche facoltà universitaria, etc.). La situazione geopolitica a livello internazionale, oltre che la disponibilità di ampie risorse finanziarie che si prospettano a brevissimo termine in particolare l'impegno di spese per infrastrutture militari pari all'1,5 % del PIL-, suggeriscono la soluzione logica che la Marina Militare costruisca una nuova e moderna base a Capo Bianco, dove potrebbero senza problemi attraccare le navi della classe Trieste, e da cui controllare l'intero Adriatico. Rifare una accurata ed adeguata proposta di piano regolatore, tenendo conto delle

## Brindisi Oggi.it

### Brindisi

---

caratteristiche e delle esigenze del nostro territorio; Etc. Si intuisce facilmente che la soluzione indicata avrebbe risvolti preziosi per Brindisi e il Salento, e darebbe il via ad una fase virtuosa di crescita economica ed occupazionale di tutta la Puglia.

## Commissione Ambiente, focus su Vico Cesini e Sciabiche

Andrea Contaldi

Fai clic per accettare i cookie marketing e abilitare questo contenuto  
BRINDISI La Commissione Ambiente del Comune di Brindisi ha fatto il punto sul sopralluogo in Vico Cesini, dove è stata eseguita una bonifica grazie all'intervento degli uffici e alla collaborazione dei privati. Al centro della riunione anche le segnalazioni sui rifiuti abbandonati in Largo Sciabiche: sarà avviato un confronto con l'Autorità Portuale, area coinvolta nel progetto di riqualificazione del waterfront.

Tr News.it

Commissione Ambiente, focus su Vico Cesini e Sciabiche

03/25/2026 14:15

Andrea Contaldi

Fai clic per accettare i cookie marketing e abilitare questo contenuto BRINDISI - La Commissione Ambiente del Comune di Brindisi ha fatto il punto sul sopralluogo in Vico Cesini, dove è stata eseguita una bonifica grazie all'intervento degli uffici e alla collaborazione dei privati. Al centro della riunione anche le segnalazioni sui rifiuti abbandonati in Largo Sciabiche: sarà avviato un confronto con l'Autorità Portuale, area coinvolta nel progetto di riqualificazione del waterfront.

## Taranto Buonasera

Taranto

### Il futuro del porto è cominciato oggi, la svolta parte dalle bonifiche

Francesco Alberti

Intesa tra Commissario Uricchio e Autorità portuale per il risanamento del SIN e il rilancio dello scalo ionico TARANTO Il futuro del porto passa dal risanamento ambientale . Con la firma di un accordo istituzionale tra il Commissario straordinario per le bonifiche Vito Felice Uricchio e l'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ionio guidata da Giovanni Francesco Gugliotti , prende forma una strategia che punta a coniugare recupero ambientale e sviluppo economico nel cuore dell'area ionica. L'intesa, formalizzata ai sensi della legge , rappresenta un passaggio di rilievo nel percorso di gestione del Sito di Interesse Nazionale di Taranto , con particolare riferimento alle aree del Mar Grande e del sedime portuale. Al centro dell'accordo c'è la necessità di affrontare in maniera coordinata le operazioni di deperimetrazione, bonifica e messa in sicurezza , coinvolgendo una rete ampia di istituzioni tra cui Ministero dell'Ambiente, ISPRA, Regione Puglia, ARPA, Capitaneria di Porto e Comune. Il progetto si inserisce in una fase cruciale per il territorio, segnata dalla volontà di superare criticità ambientali storiche e restituire piena operatività a una delle infrastrutture strategiche del Mezzogiorno. Il

Commissario Uricchio individua nella recente definizione del progetto di deperimetrazione un punto di svolta. La condivisione del progetto sul Mar Grande, fondata su evidenze tecnico-scientifiche aggiornate, rappresenta l'architrave del rilancio dello scalo ionico , afferma, sottolineando come le attività di bonifica siano strettamente connesse allo sviluppo portuale. Secondo Uricchio, il risanamento ambientale è una condizione imprescindibile per consentire interventi strutturali sul porto. Questo processo favorisce il dragaggio e l'approfondimento dei fondali, rendendo possibile l'arrivo di navi di grande dimensione , spiega, indicando nella capacità di accogliere traffici internazionali una leva decisiva per il rilancio economico. Un passaggio che, nelle intenzioni, dovrebbe tradursi anche in maggiore attrattività per investimenti esteri. Le bonifiche possono diventare un volano per nuovi capitali e per l'insediamento di operatori logistici di livello globale , aggiunge, delineando una prospettiva di crescita che guarda al Mediterraneo. Sulla stessa linea il presidente dell'Autorità portuale Gugliotti, che definisce l'accordo un momento chiave per il territorio. È un passaggio fondamentale per il futuro del porto e della città , dichiara, evidenziando come la progressiva uscita di alcune aree dal perimetro del SIN, accompagnata dal completamento delle bonifiche, apra scenari inediti. Il tema centrale resta quello dell'equilibrio tra sviluppo e tutela ambientale. Solo attraverso un'azione coordinata tra le istituzioni è possibile unire risanamento, rigenerazione e crescita economica , sottolinea Gugliotti, rivendicando il valore della collaborazione istituzionale. Dal punto di vista operativo, l'accordo prevede una gestione integrata degli interventi , con una stretta connessione tra le attività di bonifica



Intesa tra Commissario Uricchio e Autorità portuale per il risanamento del SIN e il rilancio dello scalo ionico TARANTO - Il futuro del porto passa dal risanamento ambientale . Con la firma di un accordo istituzionale tra il Commissario straordinario per le bonifiche Vito Felice Uricchio e l'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ionio guidata da Giovanni Francesco Gugliotti , prende forma una strategia che punta a coniugare recupero ambientale e sviluppo economico nel cuore dell'area ionica. L'intesa, formalizzata ai sensi della legge , rappresenta un passaggio di rilievo nel percorso di gestione del Sito di Interesse Nazionale di Taranto , con particolare riferimento alle aree del Mar Grande e del sedime portuale. Al centro dell'accordo c'è la necessità di affrontare in maniera coordinata le operazioni di deperimetrazione, bonifica e messa in sicurezza , coinvolgendo una rete ampia di istituzioni tra cui Ministero dell'Ambiente, ISPRA, Regione Puglia, ARPA, Capitaneria di Porto e Comune. Il progetto si inserisce in una fase cruciale per il territorio, segnata dalla volontà di superare criticità ambientali storiche e restituire piena operatività a una delle infrastrutture strategiche del Mezzogiorno. Il Commissario Uricchio individua nella recente definizione del progetto di deperimetrazione un punto di svolta. "La condivisione del progetto sul Mar Grande, fondata su evidenze tecnico-scientifiche aggiornate, rappresenta l'architrave del rilancio dello scalo ionico" , afferma, sottolineando come le attività di bonifica siano strettamente connesse allo sviluppo portuale. Secondo Uricchio, il risanamento ambientale è una condizione imprescindibile per consentire interventi strutturali sul porto. "Questo processo favorisce il dragaggio e l'approfondimento dei fondali, rendendo possibile l'arrivo di navi di grande dimensione" , spiega, indicando nella capacità di accogliere traffici internazionali una leva decisiva per il rilancio economico. Un passaggio che, nelle intenzioni, dovrebbe tradursi anche in maggiore attrattività per

## Taranto Buonasera

### Taranto

---

e la pianificazione portuale. La condivisione costante di dati, informazioni tecniche e documentazione rappresenta uno degli elementi cardine del sistema, pensato per ottimizzare risorse e tempi. Un altro aspetto cruciale riguarda la convivenza tra i cantieri e le attività portuali. L'intesa punta infatti a evitare interferenze tra i lavori di risanamento e l'operatività dello scalo, salvaguardando la continuità economica del porto e dell'indotto. La governance dell'accordo sarà affidata a un Tavolo tecnico di coordinamento , composto da almeno 5 esperti per ciascuna parte , affiancato da gruppi di lavoro incaricati della progettazione e dell'analisi degli interventi. Le singole attività saranno disciplinate attraverso convenzioni operative, con definizione puntuale di tempi e risorse. Lo scenario che si delinea guarda a un modello di sviluppo fondato sulla Green e Blue Economy , con l'obiettivo di rafforzare il ruolo del porto di Taranto come hub logistico nel Mediterraneo e generare nuove opportunità occupazionali. L'accordo resterà in vigore per l'intera durata del mandato del Commissario straordinario, configurandosi come uno strumento dinamico per accompagnare un territorio che punta a trasformare una lunga stagione di emergenza ambientale in una nuova fase di sviluppo sostenibile. Commenti.

## Calabria 7

Gioia Tauro Crotone Corigliano Palmi Viibo Valentia

### Depositi costieri a Vibo Marina: svolta storica o cambiale in bianco? Cosa dicono davvero i documenti

Mimmo Famularo

Il sindaco Romeo esulta per la delocalizzazione della Meridionale Petroli. Le opposizioni parlano di inganno. La verità, come spesso accade, sta nei dettagli tecnici di un atto amministrativo che pochi hanno letto fino in fondo ieri pomeriggio, nella sala conferenze del Comune di Vibo Valentia, il sindaco Enzo Romeo ha convocato i giornalisti per annunciare quello che ha definito, senza mezzi termini, un risultato storico. L'Autorità di Sistema Portuale dei Porti di Gioia Tauro, Crotone e Vibo Valentia ha dato parere favorevole alla delocalizzazione dei depositi costieri della Meridionale Petroli dal porto di Vibo Marina. Il tema è noto: da quasi settant'anni un'ampia area strategica del waterfront vibonese è occupata da cisterne di stoccaggio carburanti, impianti classificati a rischio di incidente rilevante, a pochi metri da abitazioni e attività commerciali. Romeo ha raccontato quasi un anno di lavoro istituzionale silenzioso: incontri al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, interlocuzioni con la Regione Calabria, una delibera consiliare approvata all'unanimità maggioranza e opposizione unite e un confronto tecnico con l'ammiraglio Sciarrone sui costi della condotta necessaria al trasferimento degli impianti. «Stare uniti e combattere insieme è una cosa che la città aspetta da tantissimi anni», ha dichiarato il primo cittadino, visibilmente emozionato. La sostanza dell'annuncio: quattro anni per completare la delocalizzazione, nuova sede in Zona ZES (Zona Economica Speciale) con agevolazioni fiscali, modifica del Piano Regolatore del Porto per cancellare la destinazione industriale dell'area, tutela dei 23 lavoratori attualmente impiegati dalla società. Costo stimato della condotta di collegamento: circa un milione e mezzo di euro, con il Ministero disponibile a finanziare l'operazione. La risposta delle opposizioni: È solo fumo negli occhi. La risposta non si è fatta attendere. In serata, i gruppi consiliari di Forza Italia, Fratelli d'Italia, Cuori Vibonesi e Noi Moderati hanno diffuso una nota stampa dai toni durissimi, smontando pezzo per pezzo la narrazione trionfale del sindaco. Il punto centrale della critica riguarda la natura giuridica dello strumento adottato. L'atto su cui si fonda l'intera operazione non è sostengono le opposizioni un provvedimento che impone la rimozione dei depositi, bensì un Atto di Sottomissione ai sensi dell'art. 38 del Codice della Navigazione: uno strumento che, a loro avviso, anziché spostare i depositi, li consolida giuridicamente nella posizione attuale, trasformando una situazione precaria in una concessione formale. Le accuse sono circostanziate: nessun cronoprogramma vincolante per la delocalizzazione, nessuno studio di fattibilità presentato pubblicamente, nessuna sanzione prevista in caso di inadempienza da parte della Meridionale Petroli. «Il Comune firma una cambiale in bianco», scrivono i consiglieri di opposizione, aggiungendo che l'azienda avrebbe di fatto solo l'obbligo di individuare un nuovo sito entro quattro anni senza garanzia alcuna sulla realizzazione effettiva



Il sindaco Romeo esulta per la delocalizzazione della Meridionale Petroli. Le opposizioni parlano di inganno. La verità, come spesso accade, sta nei dettagli tecnici di un atto amministrativo che pochi hanno letto fino in fondo ieri pomeriggio, nella sala conferenze del Comune di Vibo Valentia, il sindaco Enzo Romeo ha convocato i giornalisti per annunciare quello che ha definito, senza mezzi termini, un risultato storico. L'Autorità di Sistema Portuale dei Porti di Gioia Tauro, Crotone e Vibo Valentia ha dato parere favorevole alla delocalizzazione dei depositi costieri della Meridionale Petroli dal porto di Vibo Marina. Il tema è noto: da quasi settant'anni un'ampia area strategica del waterfront vibonese è occupata da cisterne di stoccaggio carburanti, impianti classificati a rischio di incidente rilevante, a pochi metri da abitazioni e attività commerciali. Romeo ha raccontato quasi un anno di lavoro istituzionale silenzioso: incontri al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, interlocuzioni con la Regione Calabria, una delibera consiliare approvata all'unanimità maggioranza e opposizione unite e un confronto tecnico con l'ammiraglio Sciarrone sui costi della condotta necessaria al trasferimento degli impianti. «Stare uniti e combattere insieme è una cosa che la città aspetta da tantissimi anni», ha dichiarato il primo cittadino, visibilmente emozionato. La sostanza dell'annuncio: quattro anni per completare la delocalizzazione, nuova sede in Zona ZES (Zona Economica Speciale) con agevolazioni fiscali, modifica del Piano Regolatore del Porto per cancellare la destinazione industriale dell'area, tutela dei 23 lavoratori attualmente impiegati dalla società. Costo stimato della condotta di collegamento: circa un milione e mezzo di euro, con il Ministero disponibile a finanziare l'operazione. La risposta delle opposizioni: È solo fumo negli occhi. La risposta non si è fatta attendere. In serata, i gruppi consiliari di Forza Italia, Fratelli d'Italia, Cuori Vibonesi e Noi Moderati hanno diffuso una nota stampa dai toni durissimi, smontando pezzo per pezzo la narrazione trionfale del sindaco. Il punto centrale della critica riguarda la natura giuridica dello strumento adottato. L'atto su cui si fonda l'intera operazione non è sostengono le opposizioni un provvedimento che impone la rimozione dei depositi, bensì un Atto di Sottomissione ai sensi dell'art. 38 del Codice della Navigazione: uno strumento che, a loro avviso, anziché spostare i depositi, li consolida giuridicamente nella posizione attuale, trasformando una situazione precaria in una concessione formale. Le accuse sono circostanziate: nessun cronoprogramma vincolante per la delocalizzazione, nessuno studio di fattibilità presentato pubblicamente, nessuna sanzione prevista in caso di inadempienza da parte della Meridionale Petroli. «Il Comune firma una cambiale in bianco», scrivono i consiglieri di opposizione, aggiungendo che l'azienda avrebbe di fatto solo l'obbligo di individuare un nuovo sito entro quattro anni senza garanzia alcuna sulla realizzazione effettiva

## Calabria 7

**Gioia Tauro Crotone Corigliano Palmi Viibo Valentia**

---

del trasferimento potendo nel frattempo restare dove si trova fino a vent'anni. Infine, l'attacco più politicamente tagliente: il silenzio totale sullo stabilimento ENI, altro impianto presente nell'area portuale e anch'esso classificato a rischio, che nella conferenza stampa del sindaco non è stato mai menzionato. Cosa dice davvero il documento dell'Autorità Portuale? È a questo punto che la lettura diretta dei documenti ufficiali diventa indispensabile. Il testo del provvedimento dell'Autorità di Sistema Portuale, di cui Calabria7 ha preso visione, offre una ricostruzione più articolata e per certi versi più sfumata rispetto a quanto sostenuto da entrambe le parti. Il documento esprime parere favorevole al rilascio di un Atto di Sottomissione ex art. 38 del Codice della Navigazione e art. 35 del Regolamento di Esecuzione, subordinatamente all'osservanza delle prescrizioni e autorizzazioni delle amministrazioni competenti. Sul piano della durata temporale, il testo è esplicito: l'efficacia dell'Atto di Sottomissione è parametrata ai tempi tecnici necessari per la definizione degli accordi di delocalizzazione e la relativa esecuzione, ma si ritiene che questa non possa essere superiore al quadriennio (31.12.2029). Fin qui, coerente con quanto annunciato dal sindaco. Il passaggio più delicato e più rilevante per il dibattito in corso riguarda però il meccanismo di conversione: al perfezionamento dell'iter amministrativo e negoziale relativo alla delocalizzazione, l'Atto di Sottomissione « sarà convertito in formale titolo concessorio », rispetto al quale il documento chiede sin d'ora al Comitato di gestione una deliberazione favorevole. In altre parole: se la delocalizzazione va a buon fine entro il 2029, l'atto provvisorio si converte in concessione definitiva per la nuova sede. Ma il documento prevede anche lo scenario opposto: se l'iter negoziale non dovesse concludersi positivamente entro il quadriennio, si propone al Comitato di dare mandato agli uffici per definire l'istruttoria sulla durata concessoria con esiti da sottoporre nuovamente al Comitato per la deliberazione di competenza, nel rispetto dell'art. 18, comma 5 della L. n. 84/94. I nodi irrisolti: cosa manca ancora? Una lettura attenta del quadro complessivo consente di individuare almeno quattro questioni aperte, su cui né la conferenza stampa del sindaco né la nota delle opposizioni hanno offerto risposte definitive. Il cronoprogramma vincolante. Il documento dell'Autorità fissa il 31.12.2029 come termine massimo, ma non specifica tappe intermedie obbligatorie né sanzioni automatiche in caso di ritardo. L'obiezione dell'opposizione su questo punto appare fondata, anche se lo strumento dell'Atto di Sottomissione prevede per sua natura l'inserimento di clausole specifiche che potranno colmare questa lacuna. La bonifica del sito. Né il sindaco né l'opposizione hanno affrontato pubblicamente il tema della bonifica dell'area attualmente occupata dai depositi. Settant'anni di stoccaggio carburanti impongono, con ogni probabilità, un intervento di risanamento ambientale prima che l'area possa essere destinata a nuove funzioni. Chi paga? Con quali tempi? Il documento dell'Autorità non risponde. La condotta e i finanziamenti. Il costo stimato di un milione e mezzo di euro per la condotta di collegamento è stato indicato dal sindaco come finanziabile dal Ministero «non appena le condizioni lo consentiranno». Una formula vaga, che non configura ancora un impegno formale. Lo stabilimento ENI. L'obiezione delle opposizioni su questo fronte è la più difficile da controbattere.

## Calabria 7

**Gioia Tauro Crotone Corigliano Palmi Viibo Valentia**

---

L'area portuale di Vibo Marina ospita anche impianti riconducibili alla presenza ENI, classificati anch'essi come siti a rischio. La mancata menzione nella conferenza stampa è un vuoto che l'amministrazione dovrà prima o poi colmare, pena la fondatezza dell'accusa di selettività politica. Cos'è l'Atto di Sottomissione: lo strumento giuridico al centro del dibattito. Per comprendere la disputa è necessario chiarire cosa sia, tecnicamente, un Atto di Sottomissione ai sensi dell'art. 38 del Codice della Navigazione. Si tratta di un atto con cui il concessionario di un'area demaniale marittima in questo caso la Meridionale Petroli si impegna formalmente a rispettare determinate condizioni fissate dall'Autorità portuale, in cambio del mantenimento (temporaneo o definitivo) dell'occupazione dell'area. Non è, di per sé, né una vittoria né una resa: è uno strumento negoziale che vale quanto le clausole che contiene. Se quelle clausole includeranno obblighi precisi, scadenze certe e meccanismi sanzionatori, l'atto potrà essere uno strumento efficace di governo del processo. Se resteranno vaghe e prive di enforcement, le opposizioni avranno ragione. Il testo integrale dell'Atto di Sottomissione che le opposizioni chiedono venga portato immediatamente in Consiglio comunale è dunque la chiave di volta dell'intera vicenda. Senza quel testo, ogni valutazione definitiva resta prematura. Il verdetto provvisorio. Allo stato degli atti, la realtà è più complessa di quanto entrambi gli schieramenti abbiano interesse a raccontare. Il sindaco Romeo ha ottenuto un risultato concreto il via libera dell'Autorità portuale e un orizzonte temporale definito ma ha presentato come punto di arrivo quello che è, nei fatti, un punto di partenza. Le opposizioni hanno sollevato criticità reali la mancanza di un cronoprogramma vincolante, il nodo della bonifica, il silenzio sull'ENI ma si sono fermate alla polemica senza proporre alternative. Quello che è certo, leggendo i documenti, è che Vibo Marina è a un bivio: da un lato, la possibilità concreta di liberare, dopo quasi settant'anni, un'area strategica del suo waterfront da impianti industriali incompatibili con la vocazione turistica e residenziale che la città vuole costruire. Dall'altro, il rischio che un iter amministrativo complesso si inceppi sui nodi non risolti i finanziamenti, la bonifica, l'ENI, le garanzie contrattuali e che la svolta storica si trasformi nell'ennesimo capitolo incompiuto della storia urbana di questa città. La partita è aperta. I prossimi quattro anni diranno da che parte pende la bilancia. ARTICOLI CORRELATI.

## Autorità portuale, si insedia il nuovo Comitato: al via la gestione Piacenza

Si è insediato ufficialmente ieri mattina il nuovo Comitato di Gestione dell'Autorità di Sistema Portuale dei Mari Tirreno meridionale e Ionio. La prima seduta formale segna l'avvio operativo del mandato del presidente Paolo Piacenza, chiamato a guidare una fase strategica per lo sviluppo dei porti calabresi. L'organismo, che affianca il presidente nelle scelte amministrative e programmatiche, è composto dal contrammiraglio Giuseppe Sciarrone, direttore marittimo della Calabria e della Lucania tirrenica, dall'ingegnere Massimo Galante, designato dalla Città Metropolitana di Reggio Calabria, e dall'avvocato Natale Polimeni, indicato dal Comune di Gioia Tauro. Nel suo intervento di apertura, Piacenza ha evidenziato il valore simbolico e operativo dell'insediamento, sottolineando l'importanza di un lavoro condiviso su temi chiave come investimenti, occupazione e crescita dei traffici portuali. L'obiettivo dichiarato è quello di rafforzare il sistema portuale attraverso una pianificazione coordinata e una gestione capace di valorizzare le specificità dei singoli scali. Particolare attenzione sarà rivolta allo sviluppo integrato dei porti di Gioia Tauro, Corigliano Calabro, Crotone, Vibo Marina e Taureana di Palmi, considerati come un unico sistema in grado di esprimere potenzialità differenti ma complementari. Nel corso della seduta, il Comitato ha approvato all'unanimità una variazione urgente al bilancio di previsione 2025. Il provvedimento prevede la riduzione delle tasse d'ancoraggio per un importo complessivo di 1,5 milioni di euro, attraverso l'utilizzo di risorse proprie dell'Ente. La misura è finalizzata a sostenere le compagnie di navigazione e incentivare il traffico merci nei porti della circoscrizione. Via libera anche alle 18 istanze di concessione demaniale marittima, relative ai cinque scali di competenza, tutte approvate all'unanimità. Tra gli altri punti trattati, il Comitato ha esaminato la posizione della società Meridionali Petroli, gestore del deposito costiero nel porto di Vibo Valentia Marina. È stato approvato un atto di sottomissione con occupazione anticipata della durata di quattro anni, finalizzato anche a consentire ulteriori verifiche sulla prospettata delocalizzazione dei depositi. Eventuali sviluppi futuri saranno comunque sottoposti a nuova valutazione da parte dell'organo di gestione. L'insediamento segna così l'inizio di una nuova fase per l'Autorità portuale, orientata alla collaborazione istituzionale e alla definizione di strategie condivise per rafforzare competitività e sviluppo infrastrutturale del sistema portuale regionale. Unisciti al canale Telegram di CrotoneNews per essere sempre aggiornato.



Si è insediato ufficialmente ieri mattina il nuovo Comitato di Gestione dell'Autorità di Sistema Portuale dei Mari Tirreno meridionale e Ionio. La prima seduta formale segna l'avvio operativo del mandato del presidente Paolo Piacenza, chiamato a guidare una fase strategica per lo sviluppo dei porti calabresi. L'organismo, che affianca il presidente nelle scelte amministrative e programmatiche, è composto dal contrammiraglio Giuseppe Sciarrone, direttore marittimo della Calabria e della Lucania tirrenica, dall'ingegnere Massimo Galante, designato dalla Città Metropolitana di Reggio Calabria, e dall'avvocato Natale Polimeni, indicato dal Comune di Gioia Tauro. Nel suo intervento di apertura, Piacenza ha evidenziato il valore simbolico e operativo dell'insediamento, sottolineando l'importanza di un lavoro condiviso su temi chiave come investimenti, occupazione e crescita dei traffici portuali. L'obiettivo dichiarato è quello di rafforzare il sistema portuale attraverso una pianificazione coordinata e una gestione capace di valorizzare le specificità dei singoli scali. Particolare attenzione sarà rivolta allo sviluppo integrato dei porti di Gioia Tauro, Corigliano Calabro, Crotone, Vibo Marina e Taureana di Palmi, considerati come un unico sistema in grado di esprimere potenzialità differenti ma complementari. Nel corso della seduta, il Comitato ha approvato all'unanimità una variazione urgente al bilancio di previsione 2025. Il provvedimento prevede la riduzione delle tasse d'ancoraggio per un importo complessivo di 1,5 milioni di euro, attraverso l'utilizzo di risorse proprie dell'Ente. La misura è finalizzata a sostenere le compagnie di navigazione e incentivare il traffico merci nei porti della circoscrizione. Via libera anche alle 18 istanze di concessione demaniale marittima, relative ai cinque scali di competenza, tutte approvate all'unanimità. Tra gli altri punti trattati, il Comitato ha esaminato la posizione della società Meridionali Petroli, gestore del deposito costiero nel porto di Vibo Valentia Marina.

## Il Vibonese

Gioia Tauro Crotone Corigliano Palmi Viibo Valentia

### Depositi a Vibo Marina, l'opposizione smonta la svolta di Romeo: «Nessun obbligo di smantellare. È una resa»

Dopo l'annuncio del sindaco sulla delocalizzazione entro quattro anni, i gruppi consiliari di minoranza contestano l'accordo: mancano vincoli, tempi certi e sanzioni. Critiche anche sul mancato riferimento all'impianto Eni: «Non lo citano mai» Redazione Tutti gli articoli di Politica L'eco della conferenza stampa con cui il sindaco Enzo Romeo ha rivendicato una « vittoria » sul tema dei depositi costieri a Vibo Marina non si è ancora spenta che arriva la replica durissima dei gruppi di opposizione in Consiglio comunale. Una presa di posizione firmata da Forza Italia Fratelli d'Italia Cuore Vibonese e Noi Moderati , che ribaltano completamente la lettura fornita dall'amministrazione. Nel giro di poche ore, dunque, il confronto politico si accende su uno dei nodi più delicati per la città : il futuro dell'area portuale e la presenza degli impianti della Meridionale Petroli , al centro anche dell'interlocuzione con l'Autorità portuale che secondo quanto riferito avrebbe indicato un orizzonte di quattro anni per individuare un nuovo sito dove spostare i serbatoi di carburante che dominano Vibo Marina. «Non una svolta, ma propaganda» «Quella andata in scena non è stata una conferenza stampa, ma un vero e proprio spettacolo di propaganda ». I gruppi di opposizione attaccano frontalmente la narrazione dell'amministrazione, parlando di « annunci roboanti, toni trionfalistici e promesse vaghe ». Nel mirino finiscono soprattutto le parole del primo cittadino: «L'amministrazione comunale ha cercato di vendere come svolta storica ciò che nei fatti è una resa totale , mascherata per prendere in giro i cittadini». Un giudizio che introduce il cuore della critica politica. L'atto contestato: «Una resa, non una scelta» Secondo l'opposizione, tutto ruota attorno all'Atto di Sottomissione previsto dal Codice della navigazione. Ed è proprio la natura di questo strumento a essere messa in discussione: « Non una scelta forte, ma una resa ». Da qui l'accusa principale: «Questo atto non rimuove i depositi , li blindo dove sono , nel cuore di Vibo Marina ». Anzi, viene descritto come un passaggio che « porterà a una concessione formale », rafforzando la posizione dei privati e rendendo stabile una situazione precaria «Nessuna garanzia sulla delocalizzazione» Il punto più critico, secondo i firmatari della nota, riguarda l'assenza di vincoli concreti sul trasferimento degli impianti: « Non esiste un cronoprogramma , non esiste uno studio di fattibilità e non esistono sanzioni se i depositi non verranno mai spostati ». Una situazione che viene sintetizzata con un'immagine forte: «In pratica, il Comune firma una cambiale in bianco : i privati promettono, ma non sono obbligati a nulla ». Nel dettaglio, l'opposizione evidenzia come l'impegno della Meridionale Petroli si limiti a «individuare un nuovo sito entro quattro anni», senza alcuna certezza sulla realizzazione del trasferimento. Nel frattempo, «può continuare a restare dov'è fino a vent'anni ». Sicurezza e territorio: «Si gioca con i cittadini» Altro fronte di attacco



03/25/2026 06:15

Dopo l'annuncio del sindaco sulla delocalizzazione entro quattro anni, i gruppi consiliari di minoranza contestano l'accordo: mancano vincoli, tempi certi e sanzioni. Critiche anche sul mancato riferimento all'impianto Eni: «Non lo citano mai» Redazione Tutti gli articoli di Politica L'eco della conferenza stampa con cui il sindaco Enzo Romeo ha rivendicato una « vittoria » sul tema dei depositi costieri a Vibo Marina non si è ancora spenta che arriva la replica durissima dei gruppi di opposizione in Consiglio comunale. Una presa di posizione firmata da Forza Italia Fratelli d'Italia Cuore Vibonese e Noi Moderati , che ribaltano completamente la lettura fornita dall'amministrazione. Nel giro di poche ore, dunque, il confronto politico si accende su uno dei nodi più delicati per la città : il futuro dell'area portuale e la presenza degli impianti della Meridionale Petroli , al centro anche dell'interlocuzione con l'Autorità portuale che secondo quanto riferito avrebbe indicato un orizzonte di quattro anni per individuare un nuovo sito dove spostare i serbatoi di carburante che dominano Vibo Marina. «Non una svolta, ma propaganda» «Quella andata in scena non è stata una conferenza stampa, ma un vero e proprio spettacolo di propaganda ». I gruppi di opposizione attaccano frontalmente la narrazione dell'amministrazione, parlando di « annunci roboanti, toni trionfalistici e promesse vaghe ». Nel mirino finiscono soprattutto le parole del primo cittadino: «L'amministrazione comunale ha cercato di vendere come "svolta storica" ciò che nei fatti è una resa totale , mascherata per prendere in giro i cittadini». Un giudizio che introduce il cuore della critica politica. L'atto contestato: «Una resa, non una scelta» Secondo l'opposizione, tutto ruota attorno all'Atto di Sottomissione previsto dal Codice della navigazione. Ed è proprio la natura di questo strumento a essere messa in discussione: « Non una scelta forte, ma una resa ». Da qui l'accusa principale: «Questo atto non rimuove i depositi , li blindo dove sono , nel cuore di Vibo Marina ».

## Il Vibonese

Gioia Tauro Crotone Corigliano Palmi Viibo Valentia

---

è quello della sicurezza : «I depositi costieri, impianti a rischio di incidente rilevante , restano attaccati alle case e alle attività commerciali, Questa non è politica, è irresponsabilità ». Nel documento si parla apertamente di una « narrazione elettorale vuota », costruita mentre sostengono i gruppi di minoranza non viene affrontato il problema nella sua interezza Il nodo ENI: «Silenzio inspiegabile» Nel mirino finisce anche il mancato riferimento allo stabilimento Eni , indicato come un'assenza significativa nel dibattito: «Perché non viene mai citato? ». L'opposizione sottolinea come « la pericolosità non cambia a seconda del nome scritto sulle cisterne» e accusa l'amministrazione di affrontare solo una parte della questione: «Se davvero si vuole liberare il waterfront, bisogna affrontare tutto il problema ». La richiesta: «Portare tutto in Aula» La conclusione è un appello politico chiaro: «L'opposizione non accetterà questo gioco e chiede che venga portato immediatamente in Aula il testo integrale dell'Atto di Sottomissione ». Una richiesta che punta a riportare la discussione dentro il Consiglio comunale e che si accompagna a una rivendicazione di metodo: « Vibo Marina non ha bisogno di propaganda , ma di tempi certi, sanzioni vere e una visione chiara ».

## Il Vibonese

Gioia Tauro Crotone Corigliano Palmi Viibo Valentia

### Delocalizzazione depositi costieri, Esposito (Pd) replica al centrodestra: «Dopo 15 anni di inerzia, oggi si muove qualcosa»

La segretaria provinciale dem difende il percorso avviato dall'amministrazione per la trasformazione del porto di Vibo Marina e respinge le critiche dell'opposizione: «Più che una critica politica, la loro sembra una reazione scomposta davanti a un successo amministrativo del sindaco»

Redazione Tutti gli articoli di Politica L'invito dell'Autorità portuale alla società Meridionale petroli a delocalizzare i depositi costieri del porto di Vibo Marina entro quattro anni accende il confronto politico locale . Ma, nella lettura offerta dalla segretaria provinciale del Partito democratico Teresa Esposito , le critiche del centrodestra non rappresentano tanto una valutazione nel merito quanto una reazione a un cambio di passo amministrativo «Più che una critica politica, quella della minoranza sembra una reazione scomposta davanti a un successo amministrativo del sindaco , che mette a nudo quindici anni di inerzia», si legge nella nota diffusa da Esposito. Il peso del passato Il giudizio sulle precedenti amministrazioni è affidato a parole che ricostruiscono una lunga fase di stallo. « Le coalizioni di centrodestra che hanno guidato il territorio non sono riuscite a produrre un solo atto concreto per cambiare il volto industriale di Vibo Marina», afferma la segretaria Pd, sottolineando come oggi «quegli stessi attori criticano la soluzione per la concessione». Il nodo della durata quattro anni anziché venti viene interpretato come una scelta operativa. «Questo step è l'unica via pragmatica per avviare il processo di delocalizzazione dei depositi costieri senza bloccare l'economia cittadina per altri vent'anni», prosegue la nota, indicando nella gradualità il punto di equilibrio tra sviluppo e continuità. Lavoro e trasformazione Al centro del confronto resta il tema più delicato, quello dell'occupazione e della riconversione. «Mentre l'opposizione lamenta l'assenza di un cronoprogramma, l'attuale Amministrazione ha già tracciato la rotta », si legge, delineando una strategia che chiama in causa direttamente gli operatori presenti. «Mettere la Meridionale Petroli davanti a una scelta di responsabilità verso la città a» è indicato come passaggio chiave, con un obiettivo dichiarato: « trasformare l'area industriale in un polo d'attrazione turistica, senza però calpestare i diritti dei lavoratori». Resta ferma, nella visione proposta, anche la funzione commerciale del porto . «La parte commerciale prerogativa del porto sarà sempre garantita», viene precisato da Esposito, mentre sul tema della delocalizzazione si respinge l'accusa di un arretramento dell'ente pubblico: «Non è una prerogativa lasciata alla società, ma un percorso che il sindaco sta presidiando con fermezza». Una fase che si apre La lettura complessiva è quella di un momento di passaggio, percepito anche dalla comunità locale. « I cittadini di Vibo Marina vedono finalmente un movimento », si legge ancora, con la convinzione che «la fase è dichiaratamente positiva».



La segretaria provinciale dem difende il percorso avviato dall'amministrazione per la trasformazione del porto di Vibo Marina e respinge le critiche dell'opposizione: «Più che una critica politica, la loro sembra una reazione scomposta davanti a un successo amministrativo del sindaco»

Redazione Tutti gli articoli di Politica L'invito dell'Autorità portuale alla società Meridionale petroli a delocalizzare i depositi costieri del porto di Vibo Marina entro quattro anni accende il confronto politico locale . Ma, nella lettura offerta dalla segretaria provinciale del Partito democratico Teresa Esposito , le critiche del centrodestra non rappresentano tanto una valutazione nel merito quanto una reazione a un cambio di passo amministrativo «Più che una critica politica, quella della minoranza sembra una reazione scomposta davanti a un successo amministrativo del sindaco , che mette a nudo quindici anni di inerzia», si legge nella nota diffusa da Esposito. Il peso del passato Il giudizio sulle precedenti amministrazioni è affidato a parole che ricostruiscono una lunga fase di stallo. « Le coalizioni di centrodestra che hanno guidato il territorio non sono riuscite a produrre un solo atto concreto per cambiare il volto industriale di Vibo Marina», afferma la segretaria Pd, sottolineando come oggi «quegli stessi attori criticano la soluzione per la concessione». Il nodo della durata – quattro anni anziché venti – viene interpretato come una scelta operativa. «Questo step è l'unica via pragmatica per avviare il processo di delocalizzazione dei depositi costieri senza bloccare l'economia cittadina per altri vent'anni», prosegue la nota, indicando nella gradualità il punto di equilibrio tra sviluppo e continuità. Lavoro e trasformazione Al centro del confronto resta il tema più delicato, quello dell'occupazione e della riconversione. «Mentre l'opposizione lamenta l'assenza di un cronoprogramma, l'attuale Amministrazione ha già tracciato la rotta », si legge, delineando una strategia che chiama in causa direttamente gli operatori presenti.

## Informare

Gioia Tauro Crotone Corigliano Palmi Viibo Valentia

### Ok del Comitato di gestione dell'AdSP di Gioia Tauro al rimborso delle tasse d'ancoraggio

Ieri, nella sua prima riunione, il nuovo Comitato di gestione dell'Autorità di Sistema Portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio ha votato all'unanimità la ratifica di variazione d'urgenza al bilancio di previsione 2025 dell'ente che ha disposto, tra le voci del documento finanziario, la destinazione in uscita del rimborso delle tasse d'ancoraggio per l'anno 2025. In particolare, attraverso l'uso di fondi propri dell'AdSP derivanti da maggiori entrate, è stata disposta la riduzione delle tasse per un ammontare complessivo pari a 1,5 milioni di euro con l'obiettivo di offrire supporto allo sviluppo dei porti che rientrano nella propria circoscrizione (Gioia Tauro, Corigliano Calabro, Crotone, Vibo Marina e Taureana di Palmi).



## Informazioni Marittime

Gioia Tauro Crotone Corigliano Palmi Viibo Valentia

### Mari Tirreno meridionale e Ionio, insediato il comitato di gestione dell'AdSP

Tra i punti posti all'ordine, è stata votata all'unanimità la ratifica di variazione d'urgenza al Bilancio di previsione 2025. Si è ufficialmente insediato il nuovo comitato di gestione dell'Autorità di Sistema Portuale dei Mari Tirreno meridionale e Ionio, riunito per la prima volta in seduta formale a seguito della nomina del presidente Paolo Piacenza alla guida dell'ente. L'organismo presieduto da Piacenza è composto dal contrammiraglio Giuseppe Sciarrone, direttore marittimo della Calabria e della Lucania tirrenica, da Massimo Galante, designato dalla Città Metropolitana di Reggio Calabria, e da Natale Polimeni, designato dal Comune di Gioia Tauro. Tra i punti posti all'ordine, è stata votata all'unanimità degli aventi diritto al voto la ratifica di variazione d'urgenza al Bilancio di previsione 2025, che ha disposto, tra le voci del documento finanziario, la destinazione in uscita del rimborso delle tasse d'ancoraggio per l'anno 2025. Attraverso l'uso di fondi propri dell'ente, derivanti da maggiori entrate, è stata disposta la riduzione delle tasse per un ammontare complessivo pari a 1,5 milioni di euro. L'obiettivo è quello di offrire supporto allo sviluppo dei porti che rientrano nella propria circoscrizione (Gioia Tauro, Corigliano Calabro, Crotone, **Vibo** Marina e Taureana di Palmi). Potranno beneficiarne, in riferimento all'annualità 2025, le compagnie di navigazione, linee o consorzi d'armamento che svolgono l'attività di trasporto merci in relazione alla propria tipologia di traffico. Si è, quindi, proceduto alla disamina dei pareri resi dall'ente in ordine alle 18 istanze di concessione demaniale marittima, afferenti ai cinque porti di competenza, le quali sono state approvate all'unanimità dagli aventi diritto al voto. Con specifico riferimento alla società Meridionali Petroli, in qualità di gestore del deposito costiero di prodotti petroliferi nel **porto** di **Vibo Valentia** Marina, è stato, altresì, approvato all'unanimità l'atto di sottomissione e di anticipata occupazione della durata quadriennale, ai sensi e per gli effetti dell'art. 38 del Codice della Navigazione e dell'art. 35 del relativo regolamento di esecuzione, ciò anche al fine di consentire agli enti di verificare l'effettiva attuazione della prospettata ipotesi di delocalizzazione dei depositi costieri, disponendo, al contempo, che ogni successiva e conseguente determinazione venga nuovamente sottoposta all'esame del Comitato di gestione. Condividi Tag porti gioia tauro Articoli correlati.



03/25/2026 08:00

Tra i punti posti all'ordine, è stata votata all'unanimità la ratifica di variazione d'urgenza al Bilancio di previsione 2025. Si è ufficialmente insediato il nuovo comitato di gestione dell'Autorità di Sistema Portuale dei Mari Tirreno meridionale e Ionio, riunito per la prima volta in seduta formale a seguito della nomina del presidente Paolo Piacenza alla guida dell'ente. L'organismo presieduto da Piacenza è composto dal contrammiraglio Giuseppe Sciarrone, direttore marittimo della Calabria e della Lucania tirrenica, da Massimo Galante, designato dalla Città Metropolitana di Reggio Calabria, e da Natale Polimeni, designato dal Comune di Gioia Tauro. Tra i punti posti all'ordine, è stata votata all'unanimità degli aventi diritto al voto la ratifica di variazione d'urgenza al Bilancio di previsione 2025, che ha disposto, tra le voci del documento finanziario, la destinazione in uscita del rimborso delle tasse d'ancoraggio per l'anno 2025. Attraverso l'uso di fondi propri dell'ente, derivanti da maggiori entrate, è stata disposta la riduzione delle tasse per un ammontare complessivo pari a 1,5 milioni di euro. L'obiettivo è quello di offrire supporto allo sviluppo dei porti che rientrano nella propria circoscrizione (Gioia Tauro, Corigliano Calabro, Crotone, Vibo Marina e Taureana di Palmi). Potranno beneficiarne, in riferimento all'annualità 2025, le compagnie di navigazione, linee o consorzi d'armamento che svolgono l'attività di trasporto merci in relazione alla propria tipologia di traffico. Si è, quindi, proceduto alla disamina dei pareri resi dall'ente in ordine alle 18 istanze di concessione demaniale marittima, afferenti ai cinque porti di competenza, le quali sono state approvate all'unanimità dagli aventi diritto al voto. Con specifico riferimento alla società Meridionali Petroli, in qualità di gestore del deposito costiero di prodotti petroliferi nel porto di Vibo Valentia Marina, è stato, altresì, approvato all'unanimità l'atto di sottomissione e di anticipata occupazione della durata quadriennale, ai sensi e per gli effetti dell'art. 38 del

## Inquieto Notizie

Gioia Tauro Crotone Corigliano Palmi Viibo Valentia

### Gioia Tauro, Nuovo Comitato di Gestione dell'Autorità Portuale: investimenti, traffici e sviluppo al centro del mandato

Portuale dei Mari Tirreno meridionale e Ionio, riunito per la prima volta in seduta formale a seguito della nomina del presidente Paolo Piacenza alla guida dell'Ente. Un passaggio significativo che segna l'avvio operativo del nuovo corso amministrativo e strategico dell'Autorità di Sistema portuale, chiamata a guidare e coordinare lo sviluppo dei cinque scali ricadenti nella propria circoscrizione. Il Comitato di Gestione, presieduto dal presidente Paolo Piacenza, è composto dal contrammiraglio Giuseppe Sciarrone, direttore marittimo della Calabria e della Lucania tirrenica, dal ing. Massimo Galante, designato dalla Città Metropolitana di Reggio Calabria, e dall'avv. Natale Polimeni, designato dal Comune di Gioia Tauro. Aprendo i lavori, il presidente Paolo Piacenza ha rivolto il proprio saluto ai componenti del Comitato di Gestione e del Collegio dei revisori, sottolineando il valore di questo momento inaugurale: «Oggi prende ufficialmente il via il nostro percorso ha dichiarato che affronto con grande entusiasmo e senso di responsabilità. Si apre una fase importante, nella quale saremo chiamati a lavorare su temi strategici per la crescita del sistema portuale, con l'obiettivo di rafforzare gli investimenti, sostenere l'occupazione e incrementare i traffici». Il presidente ha inoltre evidenziato il ruolo centrale della funzione di pianificazione e gestione dell'Ente: «La nostra azione ha aggiunto sarà orientata a valorizzare le peculiarità dei singoli scali, diversi per vocazione e caratteristiche, ma uniti in un sistema portuale integrato. Attraverso un indirizzo amministrativo condiviso e coerente, punteremo a promuovere uno sviluppo armonico ed equilibrato di tutti i nostri porti».



## Gioia Tauro, si mette al lavoro il nuovo comitato di gestione dell'Authority

A distanza di quattro mesi e mezzo dalla nomina di Piacenza presidente GIOIA TAURO. Anche per il porto di Gioia Tauro è arrivato il giorno dell'insediamento del nuovo comitato di gestione dell'Autorità di Sistema Portuale dei Mari Tirreno meridionale e Ionio, riunito per la prima volta in seduta formale. A distanza di quasi quattro mesi e mezzo dalla nomina di Paolo Piacenza come presidente: in realtà alla guida dell'ente, ma in qualità di commissario, era da luglio. Il comitato di gestione, presieduto dal presidente Paolo Piacenza, è composto da: contrammiraglio Giuseppe Sciarrone, direttore marittimo della Calabria e della Lucania tirrenica, ingegner Massimo Galante, designato dalla Città Metropolitana di Reggio Calabria, avvocato Natale Polimeni, designato dal Comune di Gioia Tauro. «Oggi prende ufficialmente il via il nostro percorso», ha detto Piacenza segnalando che «si apre una fase importante, nella quale saremo chiamati a lavorare su temi strategici per la crescita del sistema portuale, con l'obiettivo di rafforzare gli investimenti, sostenere l'occupazione e incrementare i traffici». Aggiungendo poi: «La nostra azione sarà orientata a valorizzare le peculiarità dei singoli

scali, diversi per vocazione e caratteristiche, ma uniti in un sistema portuale integrato: attraverso un indirizzo amministrativo condiviso e coerente, punteremo a promuovere uno sviluppo armonico ed equilibrato di tutti i nostri porti». È da tener presente che tra i punti all'ordine del giorno figurava la ratifica di variazione d'urgenza al bilancio di previsione 2025: fra le voci compare in uscita il rimborso delle tasse d'ancoraggio per l'anno 2025: come si ricorderà, tramite l'uso di fondi propri dell'ente («derivanti da maggiori entrate») è stata disposta «la riduzione delle tasse per un ammontare complessivo pari a 1,5 milioni di euro». Obiettivo: dare supporto allo sviluppo dei porti che rientrano nella propria circoscrizione (Gioia Tauro, Corigliano Calabro, Crotone, Vibo Marina e Taureana di Palmi). Potranno beneficiarne, in riferimento all'annualità 2025, le compagnie di navigazione, linee o consorzi d'armamento che svolgono l'attività di trasporto merci in relazione alla propria tipologia di traffico. Sono state altresì esaminate le 18 istanze di concessione demaniale marittima relative ai cinque porti di competenza: approvate all'unanimità. Con specifico riferimento alla società Meridionali Petroli, in qualità di gestore del deposito costiero di prodotti petroliferi nel porto di Vibo Valentia Marina, è stato altresì approvato all'unanimità «l'atto di sottomissione e di anticipata occupazione della durata quadriennale», e questo - è stato ribadito - anche al fine di consentire agli enti di verificare l'effettiva attuazione della ipotesi di delocalizzazione dei depositi costieri (al tempo stesso, è stato disposto che per ogni ulteriore decisione si torni a parlarne in comitato di gestione).



A distanza di quattro mesi e mezzo dalla nomina di Piacenza presidente GIOIA TAURO. Anche per il porto di Gioia Tauro è arrivato il giorno dell'insediamento del nuovo comitato di gestione dell'Autorità di Sistema Portuale dei Mari Tirreno meridionale e Ionio, riunito per la prima volta in seduta formale. A distanza di quasi quattro mesi e mezzo dalla nomina di Paolo Piacenza come presidente: in realtà alla guida dell'ente, ma in qualità di commissario, era da luglio. Il comitato di gestione, presieduto dal presidente Paolo Piacenza, è composto da: contrammiraglio Giuseppe Sciarrone, direttore marittimo della Calabria e della Lucania tirrenica, ingegner Massimo Galante, designato dalla Città Metropolitana di Reggio Calabria, avvocato Natale Polimeni, designato dal Comune di Gioia Tauro. «Oggi prende ufficialmente il via il nostro percorso», ha detto Piacenza segnalando che «si apre una fase importante, nella quale saremo chiamati a lavorare su temi strategici per la crescita del sistema portuale, con l'obiettivo di rafforzare gli investimenti, sostenere l'occupazione e incrementare i traffici». Aggiungendo poi: «La nostra azione sarà orientata a valorizzare le peculiarità dei singoli scali, diversi per vocazione e caratteristiche, ma uniti in un sistema portuale integrato: attraverso un indirizzo amministrativo condiviso e coerente, punteremo a promuovere uno sviluppo armonico ed equilibrato di tutti i nostri porti». È da tener presente che tra i punti all'ordine del giorno figurava la ratifica di variazione d'urgenza al bilancio di previsione 2025: fra le voci compare in uscita il rimborso delle tasse d'ancoraggio per l'anno 2025: come si ricorderà, tramite l'uso di fondi propri dell'ente («derivanti da maggiori entrate») è stata disposta «la riduzione delle tasse per un ammontare complessivo pari a 1,5 milioni di euro». Obiettivo: dare supporto allo sviluppo dei porti che rientrano nella propria circoscrizione (Gioia Tauro, Corigliano Calabro, Crotone, Vibo Marina e Taureana di Palmi). Potranno beneficiarne, in riferimento all'annualità 2025, le compagnie di navigazione, linee o consorzi d'armamento che svolgono l'attività di trasporto merci in relazione alla propria tipologia di traffico. Sono state altresì esaminate le 18 istanze di concessione demaniale marittima relative ai cinque porti di competenza: approvate all'unanimità. Con specifico riferimento alla società Meridionali Petroli, in qualità di gestore del deposito costiero di prodotti petroliferi nel porto di Vibo Valentia Marina, è stato altresì approvato all'unanimità «l'atto di sottomissione e di anticipata occupazione della durata quadriennale», e questo - è stato ribadito - anche al fine di consentire agli enti di verificare l'effettiva attuazione della ipotesi di delocalizzazione dei depositi costieri (al tempo stesso, è stato disposto che per ogni ulteriore decisione si torni a parlarne in comitato di gestione).

## Si insedia Comitato di Gestione dell'AdSp mari Tirreno meridionale e Ionio

**GIOIA TAURO** - Si è riunito per la prima volta, in seduta ufficiale, il nuovo Comitato di Gestione dell'Autorità di Sistema portuale dei mari Tirreno meridionale e Ionio, segnando l'avvio operativo della presidenza di Paolo Piacenza. Un passaggio istituzionale che apre una nuova fase amministrativa e strategica per l'Ente, chiamato a governare e sviluppare il sistema dei cinque porti ricadenti nella propria giurisdizione. A comporre il Comitato, guidato dallo stesso Piacenza, sono il contrammiraglio Giuseppe Sciarrone, direttore marittimo della Calabria e della Lucania tirrenica, l'ingegnere Massimo Galante, in rappresentanza della Città Metropolitana di Reggio Calabria, e l'avvocato Natale Polimeni, designato dal Comune di Gioia Tauro.

Nel suo intervento di apertura, il presidente ha evidenziato il significato dell'insediamento, definendolo l'inizio di un percorso improntato a responsabilità e visione strategica. Tra le priorità indicate figurano il rafforzamento degli investimenti, il sostegno all'occupazione e l'incremento dei traffici marittimi, leve ritenute fondamentali per la crescita del sistema portuale.

Piacenza ha inoltre sottolineato l'importanza della pianificazione e della gestione integrata, evidenziando la necessità di valorizzare le specificità dei singoli scali, differenti per vocazione ma inseriti in un disegno unitario. L'obiettivo è promuovere uno sviluppo equilibrato, fondato su indirizzi amministrativi condivisi e coerenti. Il presidente ha quindi rimarcato il valore della collaborazione istituzionale e della qualità delle competenze presenti all'interno del Comitato, definito una squadra solida e in grado di affrontare le sfide future, contribuendo allo sviluppo delle infrastrutture e dei territori interessati. Nel corso della seduta sono stati adottati alcuni provvedimenti rilevanti. In particolare, è stata approvata all'unanimità una variazione urgente al Bilancio di previsione 2025, che prevede la riduzione delle tasse d'ancoraggio per un importo complessivo di 1,5 milioni di euro. La misura, finanziata attraverso maggiori entrate proprie dell'Ente, è finalizzata a sostenere la competitività dei porti del sistema Gioia Tauro, Corigliano Calabro, Crotone, Vibo Marina e Taureana di Palmi e sarà applicabile alle compagnie di navigazione e ai consorzi armatoriali impegnati nel trasporto merci. Il Comitato ha inoltre esaminato e approvato all'unanimità 18 istanze di concessione demaniale marittima relative ai cinque scali di competenza. Tra le decisioni assunte, figura anche l'approvazione dell'atto di sottomissione e anticipata occupazione, della durata di quattro anni, a favore della società Meridionali Petroli, gestore del deposito costiero di prodotti petroliferi nel porto di Vibo Valentia Marina. Il provvedimento, adottato ai sensi della normativa vigente, consentirà di verificare concretamente il percorso di delocalizzazione dei depositi, prevedendo che ogni successiva determinazione venga nuovamente sottoposta all'esame del Comitato. L'insediamento segna dunque l'avvio concreto di una nuova fase per l'Autorità portuale, orientata a rafforzare competitività,

Messaggero Marittimo.it



**Si insedia Comitato di Gestione dell'AdSp mari Tirreno meridionale e Ionio**

**GIORGIO TAURO** - Si è riunito per la prima volta, in seduta ufficiale, il nuovo Comitato di Gestione dell'Autorità di Sistema portuale del mar Tirreno meridionale e Ionio, segnando l'avvio operativo della presidenza di Paolo Piacenza. Un passaggio istituzionale che apre una nuova fase amministrativa e strategica per l'Ente, chiamato a governare e sviluppare il sistema delle cinque porti marittimi nella propria giurisdizione. A comporre il Comitato, guidato dallo stesso Piacenza, sono il contrammiraglio Giuseppe Sciarone, direttore marittimo della Calabria e della Lucania tirrenica, l'ingegnere Massimo Galante, in rappresentanza della Città Metropolitana di Reggio Calabria, e l'avvocato Natale Polimeni, designato dal Comune di Gioia Tauro.

Nel suo intervento di apertura, il presidente ha evidenziato il significato dell'insediamento, definendolo l'inizio di un percorso improntato a responsabilità e visione strategica. Tra le priorità indicate figurano il rafforzamento degli investimenti, il sostegno all'occupazione e l'incremento del traffico marittimo, leve ritenute fondamentali per la crescita del sistema portuale.

Piacenza ha inoltre sottolineato l'importanza della pianificazione e della gestione integrata.

## **Messaggero Marittimo**

**Gioia Tauro Crotone Corigliano Palmi Viibo Valentia**

---

efficienza e integrazione del sistema logistico-portuale di riferimento.

## Autorità portuale, insediato ufficialmente il nuovo Comitato di gestione

PAOLO PIACENZA

Paolo Piacenza nominato presidente, prende il via la nuova fase operativa dei porti del Tirreno meridionale e Ionio. Questa mattina ha preso ufficialmente avvio il mandato del nuovo Comitato di gestione dell'Autorità di sistema portuale dei Mari Tirreno meridionale e Ionio, che si è riunito per la prima volta in seduta formale dopo la nomina del presidente Paolo Piacenza a capo dell'Ente. Un passaggio significativo che segna l'avvio operativo del nuovo corso amministrativo e strategico dell'Autorità di sistema portuale, chiamata a guidare e coordinare lo sviluppo dei cinque scali ricadenti nella propria circoscrizione. Il Comitato di gestione, presieduto dal presidente Paolo Piacenza, è composto dal contrammiraglio Giuseppe Sciarrone, direttore marittimo della Calabria e della Lucania tirrenica, dall'ing. Massimo Galante, designato dalla Città metropolitana di Reggio Calabria, e dall'avv. Natale Polimeni, designato dal Comune di Gioia Tauro. Aprendo i lavori, il presidente Paolo Piacenza ha rivolto il proprio saluto ai componenti del Comitato di gestione e del collegio dei revisori, sottolineando il valore di questo momento inaugurale: "Oggi prende ufficialmente il via il nostro percorso ha dichiarato

che affronto con grande entusiasmo e senso di responsabilità. Si apre una fase importante, nella quale saremo chiamati a lavorare su temi strategici per la crescita del sistema portuale, con l'obiettivo di rafforzare gli investimenti, sostenere l'occupazione e incrementare i traffici". Il presidente ha inoltre evidenziato il ruolo centrale della funzione di pianificazione e gestione dell'Ente: "La nostra azione ha aggiunto sarà orientata a valorizzare le peculiarità dei singoli scali, diversi per vocazione e caratteristiche, ma uniti in un sistema portuale integrato. Attraverso un indirizzo amministrativo condiviso e coerente, punteremo a promuovere uno sviluppo armonico ed equilibrato di tutti i nostri porti". "L'insediamento del Comitato di gestione ha concluso il presidente dell'Autorità di sistema portuale dei Mari Tirreno meridionale e Ionio rappresenta dunque l'inizio concreto di una nuova fase operativa, improntata alla collaborazione istituzionale e alla definizione di strategie comuni per la crescita e la competitività dell'intero sistema portuale. Sono particolarmente soddisfatto delle competenze espresse all'interno del Comitato di gestione, che rappresenta una squadra solida e qualificata, capace di affrontare con efficacia le sfide future e di contribuire concretamente allo sviluppo delle infrastrutture portuali e dei territori di riferimento". Tra i punti posti all'ordine, è stata votata all'unanimità degli aventi diritto al voto la ratifica di variazione d'urgenza al bilancio di previsione 2025, che ha disposto, tra le voci del documento finanziario, la destinazione in uscita del rimborso delle tasse d'ancoraggio per l'anno 2025. Attraverso l'uso di fondi propri dell'Ente, derivanti da maggiori entrate, è stata disposta la riduzione delle tasse per un ammontare complessivo pari a 1,5 milioni di euro. L'obiettivo



03/25/2026 09:38 PAOLO PIACENZA:  
Paolo Piacenza nominato presidente, prende il via la nuova fase operativa dei porti del Tirreno meridionale e Ionio. Questa mattina ha preso ufficialmente avvio il mandato del nuovo Comitato di gestione dell'Autorità di sistema portuale dei Mari Tirreno meridionale e Ionio, che si è riunito per la prima volta in seduta formale dopo la nomina del presidente Paolo Piacenza a capo dell'Ente. Un passaggio significativo che segna l'avvio operativo del nuovo corso amministrativo e strategico dell'Autorità di sistema portuale, chiamata a guidare e coordinare lo sviluppo dei cinque scali ricadenti nella propria circoscrizione. Il Comitato di gestione, presieduto dal presidente Paolo Piacenza, è composto dal contrammiraglio Giuseppe Sciarrone, direttore marittimo della Calabria e della Lucania tirrenica, dall'ing. Massimo Galante, designato dalla Città metropolitana di Reggio Calabria, e dall'avv. Natale Polimeni, designato dal Comune di Gioia Tauro. Aprendo i lavori, il presidente Paolo Piacenza ha rivolto il proprio saluto ai componenti del Comitato di gestione e del collegio dei revisori, sottolineando il valore di questo momento inaugurale: "Oggi prende ufficialmente il via il nostro percorso - ha dichiarato - che affronto con grande entusiasmo e senso di responsabilità. Si apre una fase importante, nella quale saremo chiamati a lavorare su temi strategici per la crescita del sistema portuale, con l'obiettivo di rafforzare gli investimenti, sostenere l'occupazione e incrementare i traffici". Il presidente ha inoltre evidenziato il ruolo centrale della funzione di pianificazione e gestione dell'Ente: "La nostra azione - ha aggiunto - sarà orientata a valorizzare le peculiarità dei singoli scali, diversi per vocazione e caratteristiche, ma uniti in un sistema portuale integrato. Attraverso un indirizzo amministrativo condiviso e coerente, punteremo a promuovere uno sviluppo armonico ed equilibrato di tutti i nostri porti". "L'insediamento del Comitato di gestione - ha concluso il presidente

## Reggiotoday

### Gioia Tauro Crotone Corigliano Palmi Viibo Valentia

---

è quello di offrire supporto allo sviluppo dei porti che rientrano nella propria circoscrizione (Gioia Tauro, Corigliano Calabro, Crotone, Vibo Marina e Taureana di Palmi). Potranno beneficiarne, in riferimento all'annualità 2025, le compagnie di navigazione, linee o consorzi d'armamento che svolgono l'attività di trasporto merci in relazione alla propria tipologia di traffico. Si è, quindi, proceduto alla disamina dei pareri resi dall'Ente in ordine alle 18 istanze di concessione demaniale marittima, afferenti ai cinque porti di competenza, le quali sono state approvate all'unanimità dagli aventi diritto al voto. Con specifico riferimento alla società Meridionali Petroli, in qualità di gestore del deposito costiero di prodotti petroliferi nel porto di Vibo Valentia Marina, è stato, altresì, approvato all'unanimità l'atto di sottomissione e di anticipata occupazione della durata quadriennale, ai sensi e per gli effetti dell'art. 38 del Codice della navigazione e dell'art. 35 del relativo regolamento di esecuzione, ciò anche al fine di consentire agli Enti di verificare l'effettiva attuazione della prospettata ipotesi di delocalizzazione dei depositi costieri, disponendo, al contempo, che ogni successiva e conseguente determinazione venga nuovamente sottoposta all'esame del Comitato di gestione.

## Finanziamento di 2 milioni per la trasformazione digitale del porto di Gioia Tauro

Fondi governativi per infrastrutture wireless avanzate e logistica intelligente nello scalo calabrese **Gioia Tauro** - L'Autorità di Sistema portuale del Tirreno meridionale e Mar Ionio ha ottenuto un finanziamento di circa 2 milioni di euro per la trasformazione digitale del **porto** di **Gioia Tauro**, classificandosi al primo posto in un bando della Presidenza del Consiglio dei Ministri dedicato allo sviluppo di infrastrutture wireless innovative. Il progetto sarà sostenuto dal Fondo per l'innovazione tecnologica e la digitalizzazione. Il contesto di **Gioia Tauro**, primo **porto** per traffico merci in Italia e l'ottavo in Europa, è caratterizzato da una forte presenza di strutture metalliche, container e gru, pertanto richiede soluzioni tecnologiche in grado di garantire copertura stabile e continua, superando le criticità legate alla propagazione del segnale. L'iniziativa punta a realizzare una rete 5G avanzata all'interno dell'area portuale, con l'obiettivo di migliorare efficienza operativa, sicurezza e capacità di gestione dei flussi logistici. Il progetto, infatti, prevede l'implementazione di una rete privata 5G Standalone che consentirà al **porto** di operare in modo indipendente dalle reti pubbliche, mantenendo il pieno controllo su dati e prestazioni. Questa infrastruttura permetterà connessioni ad altissima velocità, bassa latenza e la gestione simultanea di migliaia di dispositivi, aprendo la strada a applicazioni avanzate come logistica intelligente, automazione dei processi, veicoli autonomi e realtà aumentata. Dal punto di vista tecnico, la rete sarà basata su un'architettura di small cells 5G nella banda 3.7 GHz, con antenne integrate e collegamenti in fibra. Questa soluzione, più efficiente rispetto ai tradizionali sistemi Das, ridurrà il numero di apparati necessari e consentirà la creazione di reti virtuali dedicate a specifiche funzioni, come sicurezza, videosorveglianza, operazioni logistiche e comunicazioni interne. L'investimento rappresenta un passo strategico per l'adeguamento del **porto** agli standard della logistica digitale europea, rafforzando la competitività dello scalo e ponendo le basi per uno sviluppo tecnologico sostenibile e integrato.



03/25/2026 14:36

Fondi governativi per infrastrutture wireless avanzate e logistica intelligente nello scalo calabrese Gioia Tauro - L'Autorità di Sistema portuale del Tirreno meridionale e Mar Ionio ha ottenuto un finanziamento di circa 2 milioni di euro per la trasformazione digitale del porto di Gioia Tauro, classificandosi al primo posto in un bando della Presidenza del Consiglio dei Ministri dedicato allo sviluppo di infrastrutture wireless innovative. Il progetto sarà sostenuto dal Fondo per l'innovazione tecnologica e la digitalizzazione. Il contesto di Gioia Tauro, primo porto per traffico merci in Italia e l'ottavo in Europa, è caratterizzato da una forte presenza di strutture metalliche, container e gru, pertanto richiede soluzioni tecnologiche in grado di garantire copertura stabile e continua, superando le criticità legate alla propagazione del segnale. L'iniziativa punta a realizzare una rete 5G avanzata all'interno dell'area portuale, con l'obiettivo di migliorare efficienza operativa, sicurezza e capacità di gestione dei flussi logistici. Il progetto, infatti, prevede l'implementazione di una rete privata 5G Standalone che consentirà al porto di operare in modo indipendente dalle reti pubbliche, mantenendo il pieno controllo su dati e prestazioni. Questa infrastruttura permetterà connessioni ad altissima velocità, bassa latenza e la gestione simultanea di migliaia di dispositivi, aprendo la strada a applicazioni avanzate come logistica intelligente, automazione dei processi, veicoli autonomi e realtà aumentata. Dal punto di vista tecnico, la rete sarà basata su un'architettura di small cells 5G nella banda 3.7 GHz, con antenne integrate e collegamenti in fibra. Questa soluzione, più efficiente rispetto ai tradizionali sistemi Das, ridurrà il numero di apparati necessari e consentirà la creazione di reti virtuali dedicate a specifiche funzioni, come sicurezza, videosorveglianza, operazioni logistiche e comunicazioni interne. L'investimento rappresenta un passo strategico per l'adeguamento del porto agli standard della

## Cala Saccaia ferita dopo il ciclone Harry: rifiuti ovunque e pericoli sui sentieri

Patrizia Anziani, Santa Teresa Gallura

Bidoni galleggianti, plastiche e una lenza tesa sulla stradina sterrata Olbia. Il passaggio del ciclone Harry, tra il 18 e il 21 gennaio scorso, ha lasciato segni evidenti lungo tutta l'area di Cala Saccaia, una delle zone naturalisticamente più delicate del territorio olbiese. A distanza di settimane, il quadro che emerge dalle segnalazioni di cittadini e frequentatori della zona è quello di un ecosistema nuovamente messo a dura prova: bidoni galleggianti spiaggiati, retine di plastica, rifiuti di vario genere e persino situazioni di pericolo lungo i percorsi sterrati. Proprio nei giorni scorsi una passeggiatrice ha individuato una lenza tesa che attraversava completamente la stradina, creando una sorta di taglio invisibile a chi procedeva a passo sostenuto. "Solo il caso ha evitato conseguenze più gravi: se a percorrere quel tratto fosse stato un runner o un ciclista, l'impatto avrebbe potuto provocare cadute e traumi seri", ha dichiarato la fortunata cittadina. La situazione riaccende così l'attenzione su un'area che negli ultimi anni è stata più volte oggetto di interventi di pulizia straordinaria da parte del volontariato ambientale. L'ultima grande bonifica risale all'aprile 2025, quando circa settanta volontari dell'associazione Plastic Free, con il patrocinio dell'Autorità portuale, recuperarono oltre sessanta quintali di rifiuti distribuiti tra le tre spiagge e lo stagno, arrivando a raccogliere anche due imbarcazioni abbandonate. Quell'intervento, partecipato da cittadini provenienti da tutta la Gallura e anche da altre realtà della Sardegna, non solo restituì respiro a un'area definita dagli stessi volontari un piccolo paradiso stretto tra Pittulongu e la zona industriale, ma aprì anche un acceso dibattito sulle cause dell'inquinamento e sulle responsabilità legate alla dispersione di materiali utilizzati nella mitilicoltura. Da una parte le preoccupazioni degli ambientalisti, che denunciarono la presenza massiccia di retine e bidoni provenienti dagli stabulari, dall'altra la replica del Consorzio dei molluscoltori, che respinse le accuse sottolineando come molti rifiuti derivino da attività illecite, furti o abbandoni indiscriminati e come le stesse boe, spesso costose, vengano recuperate quando possibile. Oggi, dopo l'evento meteo eccezionale di gennaio, la questione torna con forza. Il mare agitato ha riportato a riva materiali plastici e detriti, mentre l'accessibilità incontrollata di alcune zone continua a favorire l'abbandono di rifiuti e il degrado progressivo del paesaggio. Non manca chi rilancia l'idea, già avanzata in passato, di installare dissuasori in granito per impedire l'ingresso di mezzi motorizzati nelle aree più sensibili, insieme a una maggiore attività di vigilanza e manutenzione dei cartelli informativi, ormai in molti punti sbiaditi o illeggibili. Cala Saccaia resta un luogo di grande valore ambientale ma anche estremamente fragile. La nuova emergenza post-ciclone evidenzia la necessità di interventi tempestivi e coordinati tra enti, associazioni e operatori del mare, per evitare che il lavoro svolto



03/25/2026 11:19 Patrizia Anziani, Santa Teresa Gallura

Bidoni galleggianti, plastiche e una lenza tesa sulla stradina sterrata Olbia. Il passaggio del ciclone Harry, tra il 18 e il 21 gennaio scorso, ha lasciato segni evidenti lungo tutta l'area di Cala Saccaia, una delle zone naturalisticamente più delicate del territorio olbiese. A distanza di settimane, il quadro che emerge dalle segnalazioni di cittadini e frequentatori della zona è quello di un ecosistema nuovamente messo a dura prova: bidoni galleggianti spiaggiati, retine di plastica, rifiuti di vario genere e persino situazioni di pericolo lungo i percorsi sterrati. Proprio nei giorni scorsi una passeggiatrice ha individuato una lenza tesa che attraversava completamente la stradina, creando una sorta di "taglio" invisibile a chi procedeva a passo sostenuto. "Solo il caso ha evitato conseguenze più gravi: se a percorrere quel tratto fosse stato un runner o un ciclista, l'impatto avrebbe potuto provocare cadute e traumi seri", ha dichiarato la fortunata cittadina. La situazione riaccende così l'attenzione su un'area che negli ultimi anni è stata più volte oggetto di interventi di pulizia straordinaria da parte del volontariato ambientale. L'ultima grande bonifica risale all'aprile 2025, quando circa settanta volontari dell'associazione Plastic Free, con il patrocinio dell'Autorità portuale, recuperarono oltre sessanta quintali di rifiuti distribuiti tra le tre spiagge e lo stagno, arrivando a raccogliere anche due imbarcazioni abbandonate. Quell'intervento, partecipato da cittadini provenienti da tutta la Gallura e anche da altre realtà della Sardegna, non solo restituì respiro a un'area definita dagli stessi volontari "un piccolo paradiso stretto tra Pittulongu e la zona industriale", ma aprì anche un acceso dibattito sulle cause dell'inquinamento e sulle responsabilità legate alla dispersione di materiali utilizzati nella mitilicoltura. Da una parte le preoccupazioni degli ambientalisti, che denunciarono la presenza massiccia di retine e bidoni provenienti dagli stabulari, dall'altra la replica del Consorzio dei molluscoltori, che respinse le accuse sottolineando come molti rifiuti derivino da attività illecite, furti o abbandoni indiscriminati e come le stesse boe, spesso costose, vengano recuperate quando possibile. Oggi, dopo l'evento meteo eccezionale di gennaio, la questione torna con forza. Il mare agitato ha riportato a riva materiali plastici e detriti, mentre l'accessibilità incontrollata di alcune zone continua a favorire l'abbandono di rifiuti e il degrado progressivo del paesaggio. Non manca chi rilancia l'idea, già avanzata in passato, di installare dissuasori in granito per impedire l'ingresso di mezzi motorizzati nelle aree più sensibili, insieme a una maggiore attività di vigilanza e manutenzione dei cartelli informativi, ormai in molti punti sbiaditi o illeggibili. Cala Saccaia resta un luogo di grande valore ambientale ma anche estremamente fragile. La nuova emergenza post-ciclone evidenzia la necessità di interventi tempestivi e coordinati tra enti, associazioni e operatori del mare, per evitare che il lavoro svolto

## **Il giornale di Olbia**

**Olbia Golfo Aranci**

---

negli anni dai volontari venga ogni volta vanificato da eventi naturali, incuria e comportamenti incivili.

## Cagliari: "Al porto una nave carica di acciaio per armi diretto in Israele"

Denuncia del movimento Bds e il sindacato Usb. Nel pomeriggio un presidio al porto per chiedere ispezioni e l'eventuale blocco dei materiali. Potrebbero contenere acciaio balistico diretto in Israele per uso bellico i container arrivati ieri al porto di Cagliari: la notizia è stata rilanciata dal movimento Bds Italia e dal sindacato Usb, che ha annunciato un presidio per le 16 di mercoledì, nei parcheggi dietro la Dogana, per manifestare contrarietà al passaggio di armamenti e materiali bellici nell'Isola. La presenza della Msc Vega con a bordo sette container arriva a pochi giorni dal passaggio di un'altra nave che secondo quanto ha verificato il giornale on line Indip avrebbe caricato nella sua stiva armamenti provenienti dallo stabilimento di Domusnovas, di proprietà della tedesca Rheinmetall. Se i carichi bellici e la destinazione verso il Medio Oriente fossero confermati, si tratterebbe di una palese violazione della legge 185 del 1995 che "vieta l'esportazione e il transito di materiali di armamento verso i Paesi in stato di conflitto o verso i Paesi i cui governi sono responsabili di gravi violazioni delle convenzioni internazionali in materia di diritti umani accertate dai competenti organi delle Nazioni Unite". Le informazioni sul trasporto di acciaio balistico a bordo della Msc Vega arrivano da una serie di articoli pubblicati su Altreconomia: pochi giorni fa nel porto di Gioia Tauro sono stati bloccati per controlli otto container sospetti di trasportare questo materiale, prodotto da una azienda indiana che nel suo sito, scrive la giornalista Linda Maggiori, "vanta apertamente una "partnership duratura con le aziende della difesa israeliane". Secondo il movimento Boicottaggio disinvestimento e sanzioni si tratterebbe di "acciaio necessario alla produzione di proiettili da 155 millimetri usati dall'esercito israeliano per perpetrare il genocidio in corso". Alle segnalazioni di Bds Italia e di Usb, che chiedono ispezioni e il blocco di qualsiasi trasferimento di forniture militari oltre che il rispetto della legge italiana, si uniscono le voci di Europa Verde e Sinistra Futura "Non è più il tempo dei distinguo: non ci interessa sapere se queste commesse transitano qui in virtù di vecchi accordi commerciali precedenti al conflitto in Medio Oriente - sottolineano i portavoce di Europa Verde Sardegna Antonio Piu e Francesca Citroni insieme alla capogruppo in Consiglio regionale Maria Laura Orrù - Quello che sta accadendo è che da Cagliari, città che ha già dichiarato ufficialmente la netta contrarietà agli attacchi militari americani e israeliani in Libano e Iran e, più in generale, a ogni conflitto, si stanno muovendo armamenti e materiali destinati alla guerra. Chiediamo che le autorità competenti sul porto cagliaritano - Autorità Portuale, Guardia Costiera e Guardia di Finanza - verifichino con tempestività queste notizie e valutino un'ispezione con eventuale sequestro dei carichi di armi e materiali bellici". Laura Stochino, consigliera comunale di Cagliari per Sinistra Futura, annuncia di aver inviato



## Sardinia Post

Cagliari

---

una richiesta formale di ispezione alle autorità competenti. "Siamo fortemente preoccupati della situazione, non è più possibile rinviare un intervento ufficiale su quanto sta avvenendo nei nostri porti. Oggi l'illegalità è evidente perché Israele è impegnato in una guerra contro il Libano e l'Iran che non ha nessuna ragione all'interno del diritto internazionale. Chiediamo l'intervento della Guerra di Finanza perché blocchi questi carichi e impedisca a Israele di ricevere armi o materiali che possono essere utilizzati in guerra".

## Messina, la cantieristica navale lancia la sfida. La Fiom: Il rilancio è possibile. C'è l'interesse di Fincantieri. Ma l'assessore all'Industria Tamajo latita

Messina, la cantieristica navale lancia la sfida. La Fiom: Il rilancio è possibile. C'è l'interesse di Fincantieri. Ma l'assessore all'Industria Tamajo latita Palermo

24 marzo 2026 Lo sviluppo della cantieristica navale messinese è possibile.

Anzi, necessaria. L'importanza del rafforzamento di un comparto chiave per l'economia locale è la richiesta emersa al convegno promosso dalla Fiom che si è svolto presso l'Università di Messina. Il rilancio della navalmeccanica messinese passa da investimenti e progetti sul futuro dell'operatività dei cantieri e si fonda sulla centralità geografica e strutturale della città di Messina.

Un ruolo non indifferente, come possibile player per il rilancio del Cantiere Navale di Messina potrebbe giocarlo Fincantieri: la conferma arriva dall'Autorità portuale, che ha avviato i primi contatti con l'azienda, come ha annunciato al convegno. Una sfida da non perdere per lo sviluppo e il rilancio dell'occupazione nel comparto: di questo la Fiom ha discusso oggi con i candidati a sindaco Federico Basile e Antonella Russo, con il presidente dell'Autorità di Sistema Portuale di Messina Francesco Rizzo e con il presidente di Sicindistria Giuseppe Lupò. Ad aprire i lavori l'intervento del

segretario generale della Fiom di Messina Daniele David. Sono intervenuti anche il coordinatore regionale della Cantieristica Navale della Fiom Serafino Biondo e il segretario generale della Cgil di Messina Pietro Patti. I lavori sono stati coordinati dalla giornalista Manuela Modica. Il segretario generale Fiom Messina Daniele David ha tracciato il quadro della situazione, evidenziando la condizione di crisi dei cantieri navali messinesi, anche a causa del disinteresse delle istituzioni. Mentre lo sviluppo della cantieristica navale a livello nazionale ed internazionale è oggetto di una crescita esponenziale, Messina ha dichiarato David verrà esclusa da una straordinaria possibilità di rilancio industriale a causa della scarsa responsabilità sociale delle aziende locali e di una rappresentanza politica e istituzionale distante dagli interessi collettivi del territorio. L'assenza al tavolo dell'assessore regionale Edmondo Tamajo, pure invitato ad intervenire, è stata annotata come emblema della distanza della Regione siciliana dalle esigenze provenienti dal mondo del lavoro. L'assenza di Tamajo è un fatto grave denunciano il segretario generale Fiom Cgil Sicilia Francesco Foti, il segretario Fiom Messina Daniele David e il coordinatore della cantieristica navale Serafino Biondo. E' singolare che in tutte le sagre della salsiccia e del pane cunzato l'assessore alle Attività produttive sia presente e oggi disertati un'iniziativa importante che riguarda l'industria e una città storica come Messina. Al contrario, la Fiom ha apprezzato il lavoro fin qui svolto dal presidente dell'Autorità portuale Francesco Rizzo, che a sua volta ha giudicato in maniera positiva l'attività svolta dalla Fiom. Rizzo ha annunciato un primo contatto con Fincantieri, presenza ritenuta fondamentale a Messina aggiungono Foti, Biondi e David. La Fiom ha ribadito inoltre



Messina, la cantieristica navale lancia la sfida. La Fiom: Il rilancio è possibile. C'è l'interesse di Fincantieri. Ma l'assessore all'Industria Tamajo latita Palermo 24 marzo 2026 - Lo sviluppo della cantieristica navale messinese è possibile. Anzi, necessaria. L'importanza del rafforzamento di un comparto chiave per l'economia locale è la richiesta emersa al convegno promosso dalla Fiom che si è svolto presso l'Università di Messina. Il rilancio della navalmeccanica messinese passa da investimenti e progetti sul futuro dell'operatività dei cantieri e si fonda sulla centralità geografica e strutturale della città di Messina. Un ruolo non indifferente, come possibile player per il rilancio del Cantiere Navale di Messina potrebbe giocarlo Fincantieri: la conferma arriva dall'Autorità portuale, che ha avviato i primi contatti con l'azienda, come ha annunciato al convegno. Una sfida da non perdere per lo sviluppo e il rilancio dell'occupazione nel comparto: di questo la Fiom ha discusso oggi con i candidati a sindaco Federico Basile e Antonella Russo, con il presidente dell'Autorità di Sistema Portuale di Messina Francesco Rizzo e con il presidente di Sicindistria Giuseppe Lupò. Ad aprire i lavori l'intervento del segretario generale della Fiom di Messina Daniele David. Sono intervenuti anche il coordinatore regionale della Cantieristica Navale della Fiom Serafino Biondo e il segretario generale della Cgil di Messina Pietro Patti. I lavori sono stati coordinati dalla giornalista Manuela Modica. Il segretario generale Fiom Messina Daniele David ha tracciato il quadro della situazione, evidenziando la condizione di crisi dei cantieri navali messinesi, anche a causa del disinteresse delle istituzioni. Mentre lo sviluppo della cantieristica navale a livello nazionale ed internazionale è oggetto di una crescita esponenziale, Messina - ha dichiarato David - verrà esclusa da una straordinaria possibilità di rilancio industriale a causa della scarsa responsabilità

## Enna Press

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

---

quanto formalizzato in occasione dello sciopero dell'ottobre scorso: occorre un protocollo da sottoscrivere presso la Prefettura in materia di sicurezza e legalità all'interno dei cantieri navali. La riuscita dell'iniziativa di oggi è la conferma dell'importanza di fare luce su un settore industriale industriale ingiustamente marginalizzato. Visite:.

## Messina Today

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

### Cantieristica da rilanciare, dibattito organizzato dalla Fiom Cgil

ANTONELLA RUSSO

Le federazione ha organizzato un incontro per fare il punto su crisi e prospettive di rilancio. Un dibattito sulla cantieristica navale, come possibilità di sviluppo nel territorio messinese, promosso dalla Fiom Cgil che oggi nell'aula Cannizzaro dell'Università di Messina ha riunito enti ed istituzioni, Autorità portuale, Sicindustria, sugli interventi e le azioni da mettere in campo rispetto a tutte le tematiche dell'economia del mare. La Fiom e la Cgil Messina chiedono investimenti per rilanciare e valorizzare un comparto importante per l'occupazione e dare impulso all'economia. La Fiom e la Cgil proseguiranno quel dialogo di confronto avviato con le istituzioni, anche per quel protocollo sul lavoro necessario a dare garanzie, contrattuali e salariali, diritti, a tutti i lavoratori. Per la Fiom e la Cgil la cantieristica navale rappresenta quel valore aggiunto per lavoro e sviluppo. Fiom e Cgil si rivolgono a tutti gli attori pubblici, e alla futura amministrazione di Messina, per lavorare a un piano sull'economia del mare. Hanno partecipato ai lavori i candidati Federico Basile e Antonella Russo che hanno promesso il loro impegno per il settore.



## Ingv, al largo di Catania installato un cavo per monitorare la profondità del Mediterraneo

Si sono concluse con successo le operazioni di installazione di un nuovo cavo elettro-ottico sottomarino al largo della costa di **Catania**, realizzato dall'Istituto Nazionale di Geofisica e Vulcanologia (Ingv) **CATANIA** (ITALPRESS) - grazie ai finanziamenti del progetto PNRR ITINERIS, dedicato al potenziamento e all'integrazione delle infrastrutture di ricerca italiane nelle reti europee di eccellenza. L'intervento, si legge in una nota, rappresenta un importante avanzamento nelle capacità di osservazione e monitoraggio del mare profondo nel Mediterraneo. Il nuovo cavo, lungo circa 35 chilometri, collega la stazione a terra situata nel **porto** di **Catania** al sito Western Ionian Sea (WIS), localizzato a circa 2000 metri di profondità nel Mar Ionio occidentale. Il sito WIS articolato in diversi sistemi osservativi interconnessi, costituisce un'infrastruttura di ricerca di livello europeo in grado di effettuare un monitoraggio multiparametrico e in tempo reale dell'ambiente marino profondo. L'infrastruttura è gestita congiuntamente da Ingv e Infn (Istituto Nazionale di Fisica Nucleare) ed è parte del consorzio europeo EMSO ERIC (European Multidisciplinary Seafloor and water column Observatory European Research Infrastructure Consortium). Dotato di 24 fibre ottiche, il nuovo sistema - prodotto per Ingv da una partnership costituita da Elettra Tlc e MacArtney Italy - consente la trasmissione in tempo reale di grandi quantità di dati provenienti dagli osservatori installati sul fondale garantendone al tempo stesso l'alimentazione elettrica. La terminazione sottomarina del cavo è stata progettata per ospitare nuovi sistemi di osservazione, mentre un sistema dedicato di gestione e distribuzione dei dati consentirà l'accesso in tempo reale all'intera infrastruttura. - foto ufficio stampa Ingv - (ITALPRESS). Vuoi pubblicare i contenuti di Italpress.com sul tuo sito web o vuoi promuovere la tua attività sul nostro sito e su quelli delle testate nostre partner? Contattaci all'indirizzo [info@italpress.com](mailto:info@italpress.com).



## Monitoraggio del Mediterraneo: installato un cavo al largo di Catania dall'INGV.

Installato un Nuovo Cavo Elettro-Ottico al Largo di **Catania** **CATANIA** (ITALPRESS) - Con grande successo, si sono completate le operazioni per l'installazione di un innovativo cavo elettro-ottico sottomarino al largo della costa di **Catania**. Questo progetto, realizzato dall'Istituto Nazionale di Geofisica e Vulcanologia (Ingv), è stato finanziato grazie al programma PNRR ITINERIS. Il suo obiettivo è potenziare e integrare le infrastrutture di ricerca italiane nelle reti di eccellenza europee, segnando così un importante passo avanti nell'osservazione e nel monitoraggio del mare profondo nel Mediterraneo. L'intervento riguarda un cavo che si estende per circa 35 chilometri, collegando la stazione a terra nel **porto** di **Catania** al sito Western Ionian Sea (WIS), localizzato a circa 2000 metri di profondità nel Mar Ionio occidentale. Questo luogo è caratterizzato da una rete articolata di sistemi osservativi interconnessi, creando così un'infrastruttura di ricerca di livello europeo. Grazie a questa innovazione, sarà possibile un monitoraggio multiparametrico e in tempo reale dell'ambiente marino profondo. Un Nuovo Trapianto per la Ricerca Scientifica Il sito WIS è gestito in collaborazione tra l'Ingv e l'Istituto Nazionale di Fisica Nucleare (Infn) ed è parte del consorzio europeo EMSO ERIC (European Multidisciplinary Seafloor and water column Observatory European Research Infrastructure Consortium). L'impatto di questa infrastruttura è rivoluzionario, poiché offre la capacità di raccogliere e analizzare dati critici sull'ecosistema marino. Il cavo elettro-ottico, con le sue 24 fibre ottiche, ha la funzione di trasmettere in tempo reale grandi volumi di dati che provengono dagli osservatori installati sul fondo marino. Non solo consente una trasmissione efficace delle informazioni, ma assicura anche l'alimentazione elettrica necessaria per il funzionamento dei vari dispositivi. La terminazione sottomarina del cavo è stata progettata non solo per le operazioni attuali, ma anche per ospitare futuri sistemi di osservazione, espandendo così le possibilità di ricerca scientifica. Il nuovo sistema di gestione e distribuzione dei dati è un ulteriore vantaggio, poiché questo permetterà l'accesso immediato e in tempo reale all'intera infrastruttura per gli scienziati e i ricercatori. Grazie alla partnership con Elettra Tlc e MacArtney Italy, il progetto ha visto l'implementazione di tecnologie estremamente avanzate che promettono di portare la ricerca scientifica a nuovi livelli di efficienza. Benefici per la Conservazione Ambientale e la Ricerca L'importanza di questo progetto va oltre la semplice raccolta dei dati; essa rappresenta un passo significativo verso la sostenibilità e la salvaguardia dell'ambiente marino. Attraverso il monitoraggio continuo delle condizioni oceaniche, sarà possibile implementare strategie che favoriscano la conservazione della biodiversità marina e la gestione sostenibile delle risorse. Con il Mar Mediterraneo che affronta sfide sempre più gravi legate ai cambiamenti climatici, l'evidenza ottenuta attraverso



questo cavo sottomarino diventa fondamentale. La capacità di osservare in tempo reale i parametri ambientali, come temperatura, salinità e livelli di nutrienti, offre ai ricercatori strumenti per analizzare l'impatto di varie attività umane, come la pesca e l'inquinamento, sull'ecosistema marino. Ciò consente di prendere decisioni informate sia in campo legislativo che nella gestione delle risorse naturali. Questa iniziativa si allinea perfettamente con le strategie europee e nazionali per la ricerca scientifica e il cambiamento climatico. Attraverso una rete di osservazione sempre più sviluppata e integrata, l'Italia si pone come un attore chiave nel panorama della ricerca marina a livello europeo. L'integrazione delle infrastrutture di ricerca nazionali nelle reti europee di eccellenza sottolinea l'importanza della collaborazione tra i vari enti di ricerca, promuovendo la condivisione di conoscenze e dati cruciali. Per ulteriori dettagli e aggiornamenti su iniziative simili, si possono consultare fonti ufficiali come l'Istituto Nazionale di Geofisica e Vulcanologia e gli aggiornamenti del Ministero dell'Università e della Ricerca. Questa nuova opera rappresenta un passo fondamentale per accrescere le capacità della scienza italiana nel contesto europeo e globale, garantendo che il nostro patrimonio marino venga monitorato e preservato per le generazioni future. (ITALPRESS) Non perderti tutte le notizie sull'ambiente su Blog.it.

## Porti, Adsp Mare Sicilia occidentale a Londra

Il commissario straordinario dell'Autorità di Sistema portuale del Mare di Sicilia occidentale Annalisa Tardino ha partecipato, a Londra, alla XIII International Mission dell'International propeller clubs, Italy. L'iniziativa ha riunito rappresentanti istituzionali, operatori del settore marittimo e portuale, e stakeholder internazionali, per un confronto sui principali scenari evolutivi dello shipping globale. "Appuntamenti come questo - ha commentato Tardino - rappresentano un'occasione preziosa per confrontarsi con i principali attori del settore marittimo a livello internazionale, per contribuire attivamente alla definizione delle politiche future dello shipping e per stringere accordi proficui.

Il sistema portuale della Sicilia occidentale è pienamente consapevole delle sfide che ha davanti: dalla transizione energetica alla digitalizzazione, fino alla necessità di garantire competitività e sostenibilità. Tuttavia, siamo altrettanto convinti che queste sfide debbano trasformarsi in opportunità concrete di crescita. Occorre proseguire con determinazione lungo un percorso che coniughi innovazione, sostenibilità e sviluppo, evitando approcci ideologici e privilegiando soluzioni pragmatiche capaci di rispondere alle esigenze reali degli operatori e dei territori. Consapevoli che ciò che fa crescere la Sicilia rafforza l'Italia. E ciò che rafforza l'Italia rende più solida l'Europa". Stamattina Tardino ha anche incontrato il direttore dell'Istituto italiano di cultura di Londra, Francesco Bongarrà, di origine siciliana, per un proficuo scambio di idee indirizzato a rafforzare le strategie di promozione dei porti e dei rispettivi territori sul mercato anglosassone.

Il commissario straordinario dell'Autorità di Sistema portuale del Mare di Sicilia occidentale Annalisa Tardino ha partecipato, a Londra, alla XIII International Mission dell'International propeller clubs, Italy. L'iniziativa ha riunito rappresentanti istituzionali, operatori del settore marittimo e portuale, e stakeholder internazionali, per un confronto sui principali scenari evolutivi dello shipping globale. "Appuntamenti come questo - ha commentato Tardino - rappresentano un'occasione preziosa per confrontarsi con i principali attori del settore marittimo a livello internazionale, per contribuire attivamente alla definizione delle politiche future dello shipping e per stringere accordi proficui. Il sistema portuale della Sicilia occidentale è pienamente consapevole delle sfide che ha davanti: dalla transizione energetica alla digitalizzazione, fino alla necessità di garantire competitività e sostenibilità. Tuttavia, siamo altrettanto convinti che queste sfide debbano trasformarsi in opportunità concrete di crescita. Occorre proseguire con determinazione lungo un percorso che coniughi innovazione, sostenibilità e sviluppo, evitando approcci ideologici e privilegiando soluzioni pragmatiche capaci di rispondere alle esigenze reali degli operatori e dei territori. Consapevoli che ciò che fa crescere la Sicilia rafforza l'Italia. E ciò che rafforza l'Italia rende più solida l'Europa". Stamattina Tardino ha anche incontrato il direttore dell'Istituto italiano di cultura di Londra, Francesco Bongarrà, di origine siciliana, per un proficuo scambio di idee indirizzato a rafforzare le strategie di promozione dei porti e dei rispettivi territori sul mercato anglosassone.



## **CAMERA DEI DEPUTATI: «LA COMMISSIONE PER L'INSULARITÀ ESAMINA GLI SVANTAGGI, FRENI E L'AUTORITÀ PORTUALE IN AUDIZIONE»**

Mercoledì 25 marzo, alle ore 8.40, presso l'Aula del III piano di Palazzo San Macuto, la Commissione parlamentare per il contrasto degli svantaggi derivanti dall'insularità, in merito all'indagine conoscitiva sull'individuazione degli svantaggi derivanti dalla condizione d'insularità e sulle relative misure di contrasto, svolge l'audizione del sottosegretario del Ministero dell'Economia e delle Finanze, Federico Freni. Giovedì 26, alla stessa ora, presso l'Aula del IV piano, audizione di rappresentanti dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sicilia Occidentale. Gli appuntamenti vengono trasmessi in diretta webtv.

Agenzia Giornalistica Opinione

**CAMERA DEI DEPUTATI: «LA COMMISSIONE PER L'INSULARITÀ ESAMINA GLI SVANTAGGI, FRENI E L'AUTORITÀ PORTUALE IN AUDIZIONE»**



03/25/2026 10:41

Mercoledì 25 marzo, alle ore 8.40, presso l'Aula del III piano di Palazzo San Macuto, la Commissione parlamentare per il contrasto degli svantaggi derivanti dall'insularità, in merito all'indagine conoscitiva sull'individuazione degli svantaggi derivanti dalla condizione d'insularità e sulle relative misure di contrasto, svolge l'audizione del sottosegretario del Ministero dell'Economia e delle Finanze, Federico Freni. Giovedì 26, alla stessa ora, presso l'Aula del IV piano, audizione di rappresentanti dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sicilia Occidentale. Gli appuntamenti vengono trasmessi in diretta webtv.

## Tardino a Londra alla Mission dell'International Propeller Clubs

L'ambasciata d'Italia a Londra ha ospitato ieri la XIII International Mission dell'International Propeller Clubs, Italy, guidato dal presidente Umberto Masucci. L'iniziativa ha riunito rappresentanti istituzionali, operatori del settore marittimo e portuale, e stakeholder internazionali per un confronto sui principali scenari evolutivi dello shipping globale. Al centro dei lavori, la geopolitica, la presentazione del Report Imo 2026 e una tavola rotonda su "The new challenges for Shipping: forecasts and new port models", con l'obiettivo di analizzare le prospettive del settore alla luce delle transizioni in atto. Tra i partecipanti, oltre all'ambasciatore italiano Inigo Lambertini, anche Annalisa Tardino, commissario straordinario dell'Autorità di sistema portuale del Mare di Sicilia occidentale. Nel corso del dibattito è emersa la necessità di rafforzare il ruolo strategico dei porti come hub energetici e logistici, in grado di accompagnare la transizione ecologica senza compromettere l'efficienza e la sostenibilità economica del sistema. Particolare attenzione è stata riservata al Mediterraneo e al contributo che i porti italiani, e siciliani in particolare, possono offrire in termini di connessioni, innovazione e resilienza. Stamattina

Annalisa Tardino ha anche incontrato il direttore dell'Istituto italiano di Cultura di Londra, Francesco Bongarrà, di origine siciliana, per un proficuo scambio di idee indirizzato a rafforzare le strategie di promozione dei porti e dei rispettivi territori sul mercato anglosassone. "Appuntamenti come questo - ha commentato Tardino - rappresentano un'occasione preziosa per confrontarsi con i principali attori del settore marittimo a livello internazionale, per contribuire attivamente alla definizione delle politiche future dello shipping e per stringere accordi proficui. Il sistema portuale della Sicilia occidentale è pienamente consapevole delle sfide che ha davanti: dalla transizione energetica alla digitalizzazione, fino alla necessità di garantire competitività e sostenibilità. Tuttavia, siamo altrettanto convinti che queste sfide debbano trasformarsi in opportunità concrete di crescita. Ciò che rafforza l'Italia rende più solida l'Europa".



L'ambasciata d'Italia a Londra ha ospitato ieri la XIII International Mission dell'International Propeller Clubs, Italy, guidato dal presidente Umberto Masucci. L'iniziativa ha riunito rappresentanti istituzionali, operatori del settore marittimo e portuale, e stakeholder internazionali per un confronto sui principali scenari evolutivi dello shipping globale. Al centro dei lavori, la geopolitica, la presentazione del Report Imo 2026 e una tavola rotonda su "The new challenges for Shipping: forecasts and new port models", con l'obiettivo di analizzare le prospettive del settore alla luce delle transizioni in atto. Tra i partecipanti, oltre all'ambasciatore italiano Inigo Lambertini, anche Annalisa Tardino, commissario straordinario dell'Autorità di sistema portuale del Mare di Sicilia occidentale. Nel corso del dibattito è emersa la necessità di rafforzare il ruolo strategico dei porti come hub energetici e logistici, in grado di accompagnare la transizione ecologica senza compromettere l'efficienza e la sostenibilità economica del sistema. Particolare attenzione è stata riservata al Mediterraneo e al contributo che i porti italiani, e siciliani in particolare, possono offrire in termini di connessioni, innovazione e resilienza. Stamattina Annalisa Tardino ha anche incontrato il direttore dell'Istituto italiano di Cultura di Londra, Francesco Bongarrà, di origine siciliana, per un proficuo scambio di idee indirizzato a rafforzare le strategie di promozione dei porti e dei rispettivi territori sul mercato anglosassone. "Appuntamenti come questo - ha commentato Tardino - rappresentano un'occasione preziosa per confrontarsi con i principali attori del settore marittimo a livello internazionale, per contribuire attivamente alla definizione delle politiche future dello shipping e per stringere accordi proficui. Il sistema portuale della Sicilia occidentale è pienamente

## Catania Oggi

Palermo, Termini Imerese

### Missione a Londra: l'Autorità Portuale della Sicilia Occidentale al vertice internazionale dello shipping

I porti della Sicilia occidentale sbarcano a Londra: il commissario Tardino protagonista alla XIII International Mission. Al centro del confronto geopolitica, innovazione e sostenibilità dello shipping globale, con un focus strategico sul ruolo del Mediterraneo e il rafforzamento dei legami con il mercato anglosassone. In data 25 marzo 2026, l'Ambasciata d'Italia a Londra ha ospitato la XIII International Mission dell'International Propeller Clubs Italy, un evento di rilievo che ha riunito i principali attori dello shipping mondiale. Tra i partecipanti di spicco, oltre all'ambasciatore Inigo Lambertini, è intervenuta Annalisa Tardino, commissario straordinario dell'Autorità di Sistema portuale del Mare di Sicilia occidentale. I lavori si sono concentrati sulle sfide del settore marittimo: dalla transizione ecologica alla sicurezza delle catene logistiche, con la presentazione del Report IMO 2026. La Sicilia come hub strategico nel Mediterraneo. Durante la tavola rotonda dedicata ai nuovi modelli portuali, è emersa la necessità di trasformare i porti in veri hub energetici e logistici. Il commissario Tardino ha sottolineato il contributo fondamentale dei porti siciliani in termini di innovazione e resilienza all'interno del bacino del Mediterraneo. La partecipazione della Sicilia occidentale a Londra conferma la volontà di promuovere un modello portuale moderno e competitivo, capace di valorizzare la posizione dell'Isola nei traffici internazionali. Accordi e diplomazia culturale. A margine della missione, Annalisa Tardino ha incontrato il direttore dell'Istituto Italiano di Cultura di Londra, Francesco Bongarrà. Il colloquio è stato finalizzato a definire nuove strategie di promozione dei porti siciliani e dei loro territori sul mercato britannico. «Siamo convinti che le sfide della transizione energetica debbano trasformarsi in opportunità concrete di crescita», ha commentato Tardino, ribadendo l'importanza di un approccio pragmatico: «Ciò che fa crescere la Sicilia rafforza l'Italia, e ciò che rafforza l'Italia rende più solida l'Europa».



I porti della Sicilia occidentale sbarcano a Londra: il commissario Tardino protagonista alla XIII International Mission. Al centro del confronto geopolitica, innovazione e sostenibilità dello shipping globale, con un focus strategico sul ruolo del Mediterraneo e il rafforzamento dei legami con il mercato anglosassone. In data 25 marzo 2026, l'Ambasciata d'Italia a Londra ha ospitato la XIII International Mission dell'International Propeller Clubs Italy, un evento di rilievo che ha riunito i principali attori dello shipping mondiale. Tra i partecipanti di spicco, oltre all'ambasciatore Inigo Lambertini, è intervenuta Annalisa Tardino, commissario straordinario dell'Autorità di Sistema portuale del Mare di Sicilia occidentale. I lavori si sono concentrati sulle sfide del settore marittimo: dalla transizione ecologica alla sicurezza delle catene logistiche, con la presentazione del Report IMO 2026. La Sicilia come hub strategico nel Mediterraneo. Durante la tavola rotonda dedicata ai nuovi modelli portuali, è emersa la necessità di trasformare i porti in veri hub energetici e logistici. Il commissario Tardino ha sottolineato il contributo fondamentale dei porti siciliani in termini di innovazione e resilienza all'interno del bacino del Mediterraneo. La partecipazione della Sicilia occidentale a Londra conferma la volontà di promuovere un modello portuale moderno e competitivo, capace di valorizzare la posizione dell'Isola nei traffici internazionali. Accordi e diplomazia culturale. A margine della missione, Annalisa Tardino ha incontrato il direttore dell'Istituto Italiano di Cultura di Londra, Francesco Bongarrà. Il colloquio è stato finalizzato a definire nuove strategie di promozione dei porti siciliani e dei loro territori sul mercato britannico. «Siamo convinti che le sfide della transizione energetica debbano trasformarsi in opportunità concrete di crescita», ha commentato Tardino, ribadendo l'importanza di un approccio pragmatico: «Ciò che fa crescere la Sicilia rafforza l'Italia, e ciò che rafforza l'Italia rende più solida l'Europa».

## GrandangoloAgrigento

Palermo, Termini Imerese

### Il commissario autorità portuale Tardino a Londra, incontro con il direttore Bongarrà

Annalisa Tardino ha anche incontrato il direttore dell'Istituto Italiano di Cultura di Londra, Francesco Bongarrà, di origine siciliana, per un proficuo scambio di idee. Pubblicato 1 minuto fa Da Redazione L'Ambasciata d'Italia a Londra, ha ospitato ieri la XIII International Mission dell'International Propeller Clubs Italy, guidato dal presidente Umberto Masucci. L'iniziativa ha riunito rappresentanti istituzionali, operatori del settore marittimo e portuale, e stakeholder internazionali, per un confronto sui principali scenari evolutivi dello shipping globale. Al centro dei lavori, la geopolitica, la presentazione del Report IMO 2026 e una tavola rotonda su The new challenges for Shipping: forecasts and new port models, con l'obiettivo di analizzare le prospettive del settore alla luce delle transizioni in atto: sostenibilità ambientale, innovazione tecnologica, sicurezza delle catene logistiche e competitività dei porti europei. Tra i partecipanti, oltre all'ambasciatore italiano Inigo Lambertini, anche Annalisa Tardino, commissario straordinario dell'Autorità di Sistema portuale del Mare di Sicilia occidentale, che ha preso parte al confronto insieme a esponenti di primo piano del panorama istituzionale e industriale. Nel corso del dibattito è emersa con forza la necessità di rafforzare il ruolo strategico dei porti come hub energetici e logistici, in grado di accompagnare la transizione ecologica senza compromettere l'efficienza e la sostenibilità economica del sistema. Particolare attenzione è stata riservata al Mediterraneo e al contributo che i porti italiani, e siciliani in particolare, possono offrire in termini di connessioni, innovazione e resilienza. Stamattina Annalisa Tardino ha anche incontrato il direttore dell'Istituto Italiano di Cultura di Londra, Francesco Bongarrà, di origine siciliana, per un proficuo scambio di idee indirizzato a rafforzare le strategie di promozione dei porti e dei rispettivi territori sul mercato anglosassone. La dichiarazione La partecipazione dell'Autorità di Sistema portuale del Mare di Sicilia occidentale ha confermato l'impegno nel promuovere un modello portuale moderno, competitivo e integrato, capace di valorizzare la posizione strategica della Sicilia nel contesto dei traffici internazionali. Appuntamenti come questo ha commentato il commissario straordinario Tardino rappresentano un'occasione preziosa per confrontarsi con i principali attori del settore marittimo a livello internazionale, per contribuire attivamente alla definizione delle politiche future dello shipping e per stringere accordi proficui. Il sistema portuale della Sicilia occidentale è pienamente consapevole delle sfide che ha davanti: dalla transizione energetica alla digitalizzazione, fino alla necessità di garantire competitività e sostenibilità. Tuttavia, siamo altrettanto convinti che queste sfide debbano trasformarsi in opportunità concrete di crescita. Occorre proseguire con determinazione lungo un percorso che coniughi innovazione, sostenibilità e sviluppo, evitando approcci ideologici e privilegiando soluzioni pragmatiche capaci



Annalisa Tardino ha anche incontrato il direttore dell'Istituto Italiano di Cultura di Londra, Francesco Bongarrà, di origine siciliana, per un proficuo scambio di idee. Pubblicato 1 minuto fa Da Redazione L'Ambasciata d'Italia a Londra, ha ospitato ieri la XIII International Mission dell'International Propeller Clubs Italy, guidato dal presidente Umberto Masucci. L'iniziativa ha riunito rappresentanti istituzionali, operatori del settore marittimo e portuale, e stakeholder internazionali, per un confronto sui principali scenari evolutivi dello shipping globale. Al centro dei lavori, la geopolitica, la presentazione del Report IMO 2026 e una tavola rotonda su "The new challenges for Shipping: forecasts and new port models", con l'obiettivo di analizzare le prospettive del settore alla luce delle transizioni in atto: sostenibilità ambientale, innovazione tecnologica, sicurezza delle catene logistiche e competitività dei porti europei. Tra i partecipanti, oltre all'ambasciatore italiano Inigo Lambertini, anche Annalisa Tardino, commissario straordinario dell'Autorità di Sistema portuale del Mare di Sicilia occidentale, che ha preso parte al confronto insieme a esponenti di primo piano del panorama istituzionale e industriale. Nel corso del dibattito è emersa con forza la necessità di rafforzare il ruolo strategico dei porti come hub energetici e logistici, in grado di accompagnare la transizione ecologica senza compromettere l'efficienza e la sostenibilità economica del sistema. Particolare attenzione è stata riservata al Mediterraneo e al contributo che i porti italiani, e siciliani in particolare, possono offrire in termini di connessioni, innovazione e resilienza. Stamattina Annalisa Tardino ha anche incontrato il direttore dell'Istituto Italiano di Cultura di Londra, Francesco Bongarrà, di origine siciliana, per un proficuo scambio di idee indirizzato a rafforzare le strategie di promozione dei porti e dei rispettivi territori sul mercato anglosassone. La dichiarazione La partecipazione dell'Autorità di Sistema portuale del Mare di Sicilia

## **GrandangoloAgrigento**

**Palermo, Termini Imerese**

---

di rispondere alle esigenze reali degli operatori e dei territori. Consapevoli che ciò che fa crescere la Sicilia rafforza l'Italia. E ciò che rafforza l'Italia rende più solida l'Europa.

## Il Nautilus

Palermo, Termini Imerese

### AdSP del Mare di Sicilia occidentale: Il commissario Tardino a Londra alla XIII International Mission dell'International Propeller Clubs

L'Ambasciata d'Italia a Londra, ha ospitato ieri la XIII International Mission dell'International Propeller Clubs, Italy, guidato dal presidente Umberto Masucci. L'iniziativa ha riunito rappresentanti istituzionali, operatori del settore marittimo e portuale, e stakeholder internazionali, per un confronto sui principali scenari evolutivi dello shipping globale. Al centro dei lavori, la geopolitica, la presentazione del Report IMO 2026 e una tavola rotonda su "The new challenges for Shipping: forecasts and new port models", con l'obiettivo di analizzare le prospettive del settore alla luce delle transizioni in atto: sostenibilità ambientale, innovazione tecnologica, sicurezza delle catene logistiche e competitività dei porti europei. Tra i partecipanti, oltre all'ambasciatore italiano Inigo Lambertini, anche Annalisa Tardino, commissario straordinario dell'Autorità di Sistema portuale del Mare di Sicilia occidentale, che ha preso parte al confronto insieme a esponenti di primo piano del panorama istituzionale e industriale. Nel corso del dibattito è emersa con forza la necessità di rafforzare il ruolo strategico dei porti come hub energetici e logistici, in grado di accompagnare la transizione ecologica senza compromettere l'efficienza e la sostenibilità economica del sistema. Particolare attenzione è stata riservata al Mediterraneo e al contributo che i porti italiani, e siciliani in particolare, possono offrire in termini di connessioni, innovazione e resilienza. Stamattina Annalisa Tardino ha anche incontrato il direttore dell'Istituto Italiano di Cultura di Londra, Francesco Bongarrà, di origine siciliana, per un proficuo scambio di idee indirizzato a rafforzare le strategie di promozione dei porti e dei rispettivi territori sul mercato anglosassone. La dichiarazione La partecipazione dell'Autorità di Sistema portuale del Mare di Sicilia occidentale ha confermato l'impegno nel promuovere un modello portuale moderno, competitivo e integrato, capace di valorizzare la posizione strategica della Sicilia nel contesto dei traffici internazionali. "Appuntamenti come questo - ha commentato il commissario straordinario Tardino - rappresentano un'occasione preziosa per confrontarsi con i principali attori del settore marittimo a livello internazionale, per contribuire attivamente alla definizione delle politiche future dello shipping e per stringere accordi proficui. Il sistema portuale della Sicilia occidentale è pienamente consapevole delle sfide che ha davanti: dalla transizione energetica alla digitalizzazione, fino alla necessità di garantire competitività e sostenibilità. Tuttavia, siamo altrettanto convinti che queste sfide debbano trasformarsi in opportunità concrete di crescita. Occorre proseguire con determinazione lungo un percorso che coniughi innovazione, sostenibilità e sviluppo, evitando approcci ideologici e privilegiando soluzioni pragmatiche capaci di rispondere alle esigenze reali degli operatori e dei territori. Consapevoli che ciò che fa crescere la Sicilia rafforza l'Italia. E ciò che rafforza l'Italia rende più solida l'Europa".



03/25/2026 15:25

L'Ambasciata d'Italia a Londra, ha ospitato ieri la XIII International Mission dell'International Propeller Clubs, Italy, guidato dal presidente Umberto Masucci. L'iniziativa ha riunito rappresentanti istituzionali, operatori del settore marittimo e portuale, e stakeholder internazionali, per un confronto sui principali scenari evolutivi dello shipping globale. Al centro dei lavori, la geopolitica, la presentazione del Report IMO 2026 e una tavola rotonda su "The new challenges for Shipping: forecasts and new port models", con l'obiettivo di analizzare le prospettive del settore alla luce delle transizioni in atto: sostenibilità ambientale, innovazione tecnologica, sicurezza delle catene logistiche e competitività dei porti europei. Tra i partecipanti, oltre all'ambasciatore italiano Inigo Lambertini, anche Annalisa Tardino, commissario straordinario dell'Autorità di Sistema portuale del Mare di Sicilia occidentale, che ha preso parte al confronto insieme a esponenti di primo piano del panorama istituzionale e industriale. Nel corso del dibattito è emersa con forza la necessità di rafforzare il ruolo strategico dei porti come hub energetici e logistici, in grado di accompagnare la transizione ecologica senza compromettere l'efficienza e la sostenibilità economica del sistema. Particolare attenzione è stata riservata al Mediterraneo e al contributo che i porti italiani, e siciliani in particolare, possono offrire in termini di connessioni, innovazione e resilienza. Stamattina Annalisa Tardino ha anche incontrato il direttore dell'Istituto Italiano di Cultura di Londra, Francesco Bongarrà, di origine siciliana, per un proficuo scambio di idee indirizzato a rafforzare le strategie di promozione dei porti e dei rispettivi territori sul mercato anglosassone. La dichiarazione La partecipazione dell'Autorità di Sistema portuale del Mare di Sicilia occidentale ha confermato l'impegno nel promuovere un modello portuale moderno, competitivo e integrato, capace di valorizzare la posizione strategica della Sicilia nel contesto dei traffici internazionali.

## Informazioni Marittime

Palermo, Termini Imerese

### Sicilia occidentale a Londra: il commissario Tardino partecipa alla "missione" del Propeller

Il tredicesimo appuntamento internazionale dell'associazione guidata da Umberto Masucci ha avuto luogo presso l'Ambasciata d'Italia L'Ambasciata d'Italia a Londra, ha ospitato la XIII International Mission dell'International Propeller Clubs, Italy, guidato dal presidente Umberto Masucci. L'iniziativa ha riunito rappresentanti istituzionali, operatori del settore marittimo e portuale, e stakeholder internazionali, per un confronto sui principali scenari evolutivi dello shipping globale. Al centro dei lavori, la geopolitica, la presentazione del Report IMO 2026 e una tavola rotonda su "The new challenges for Shipping: forecasts and new port models", con l'obiettivo di analizzare le prospettive del settore alla luce delle transizioni in atto: sostenibilità ambientale, innovazione tecnologica, sicurezza delle catene logistiche e competitività dei porti europei. Tra i partecipanti, oltre all'ambasciatore italiano Inigo Lambertini, anche Annalisa Tardino, commissario straordinario dell'Autorità di Sistema portuale del Mare di Sicilia occidentale, che ha preso parte al confronto insieme a esponenti di primo piano del panorama istituzionale e industriale. Nel corso del dibattito è emersa con forza la necessità di rafforzare il ruolo strategico dei porti come hub energetici e logistici, in grado di accompagnare la transizione ecologica senza compromettere l'efficienza e la sostenibilità economica del sistema. Particolare attenzione è stata riservata al Mediterraneo e al contributo che i porti italiani, e siciliani in particolare, possono offrire in termini di connessioni, innovazione e resilienza. Il commissario Tardino ha anche incontrato il direttore dell'Istituto Italiano di Cultura di Londra, Francesco Bongarrà, di origine siciliana, per un proficuo scambio di idee indirizzato a rafforzare le strategie di promozione dei porti e dei rispettivi territori sul mercato anglosassone. Condividi Tag porti palermo propeller club Articoli correlati.



## Porti, Tardino a Londra "Le sfide devono trasformarsi in opportunità di crescita"

- L'Ambasciata d'Italia a Londra, ha ospitato la XIII International Mission dell'International Propeller Clubs, Italy, guidato dal presidente Umberto Masucci. PALERMO (ITALPRESS) L'iniziativa ha riunito rappresentanti istituzionali, operatori del settore marittimo e portuale, e stakeholder internazionali, per un confronto sui principali scenari evolutivi dello shipping globale. Al centro dei lavori, la geopolitica, la presentazione del Report IMO 2026 e una tavola rotonda su "The new challenges for Shipping: forecasts and new port models", con l'obiettivo di analizzare le prospettive del settore alla luce delle transizioni in atto: sostenibilità ambientale, innovazione tecnologica, sicurezza delle catene logistiche e competitività dei porti europei. Tra i partecipanti, oltre all'ambasciatore italiano Inigo Lambertini, anche Annalisa Tardino, commissario straordinario dell'Autorità di Sistema portuale del Mare di Sicilia occidentale, che ha preso parte al confronto insieme a esponenti di primo piano del panorama istituzionale e industriale. Nel corso del dibattito è emersa con forza la necessità di rafforzare il ruolo strategico dei porti come hub energetici e logistici, in grado di accompagnare la transizione ecologica senza compromettere l'efficienza e la sostenibilità economica del sistema. Particolare attenzione è stata riservata al Mediterraneo e al contributo che i porti italiani, e siciliani in particolare, possono offrire in termini di connessioni, innovazione e resilienza. Annalisa Tardino ha anche incontrato il direttore dell'Istituto Italiano di Cultura di Londra, Francesco Bongarrà, di origine siciliana, "per un proficuo scambio di idee indirizzato a rafforzare le strategie di promozione dei porti e dei rispettivi territori sul mercato anglosassone", si legge in una nota. "Appuntamenti come questo - ha commentato il commissario straordinario Tardino - rappresentano un'occasione preziosa per confrontarsi con i principali attori del settore marittimo a livello internazionale, per contribuire attivamente alla definizione delle politiche future dello shipping e per stringere accordi proficui. Il sistema portuale della Sicilia occidentale è pienamente consapevole delle sfide che ha davanti: dalla transizione energetica alla digitalizzazione, fino alla necessità di garantire competitività e sostenibilità. Tuttavia, siamo altrettanto convinti che queste sfide debbano trasformarsi in opportunità concrete di crescita. Occorre proseguire con determinazione lungo un percorso che coniughi innovazione, sostenibilità e sviluppo, evitando approcci ideologici e privilegiando soluzioni pragmatiche capaci di rispondere alle esigenze reali degli operatori e dei territori. Consapevoli che ciò che fa crescere la Sicilia rafforza l'Italia. E ciò che rafforza l'Italia rende più solida l'Europa". - foto ufficio stampa Autorità di Sistema portuale del Mare di Sicilia occidentale - (ITALPRESS). Vuoi pubblicare i contenuti di Italpress.com sul tuo sito web o vuoi promuovere la tua attività sul nostro sito e su quelli delle testate nostre partner? Contattaci all'indirizzo [info@italpress.com](mailto:info@italpress.com).



com.

## Messaggero Marittimo

### Palermo, Termini Imerese

#### Tardino con la missione internazionale dei Propeller Clubs

LONDRA - Si è svolta a Londra la XIII International Mission dell'International Propeller Clubs, ospitata presso l'Ambasciata d'Italia e guidata dal presidente Umberto Masucci. L'iniziativa ha riunito rappresentanti istituzionali, operatori dello shipping e stakeholder internazionali per un confronto sulle principali dinamiche che stanno ridisegnando il settore marittimo. Al centro dei lavori, le trasformazioni in atto a livello globale: dalle tensioni geopolitiche alla transizione energetica, passando per digitalizzazione, sicurezza delle catene logistiche e nuovi modelli portuali. Temi affrontati anche alla luce del Report IMO 2026 e durante la tavola rotonda dedicata alle prospettive dello shipping e all'evoluzione degli hub portuali. Tra i protagonisti del confronto anche Annalisa Tardino, commissario straordinario dell'Autorità di Sistema portuale del Mare di Sicilia Occidentale, che ha partecipato al dibattito insieme, tra gli altri, all'ambasciatore italiano Inigo Lambertini. Nel corso degli interventi è emersa con forza la centralità dei porti come snodi strategici non solo logistici, ma anche energetici, chiamati a sostenere la transizione ecologica senza compromettere efficienza e competitività. In questo contesto, particolare attenzione è stata dedicata al ruolo del Mediterraneo e al contributo che i porti italiani e siciliani in particolare possono offrire in termini di connettività, innovazione e resilienza. A margine della missione, Tardino ha inoltre incontrato il direttore dell'Istituto Italiano di Cultura di Londra, Francesco Bongarrà, per un confronto sulle strategie di promozione dei porti e dei territori sul mercato anglosassone. La partecipazione dell'Autorità portuale siciliana conferma l'impegno verso un modello di sviluppo moderno e integrato, capace di valorizzare la posizione geografica dell'isola nei traffici internazionali. Come sottolineato dalla stessa Tardino, il confronto internazionale rappresenta un passaggio fondamentale per affrontare le sfide del settore dalla sostenibilità alla digitalizzazione trasformandole in opportunità di crescita, attraverso un approccio pragmatico orientato alle esigenze concrete di operatori e territori.



## Palermo Today

Palermo, Termini Imerese

### Autorità portuale, Il commissario Tardino a Londra: "Proseguiamo nel percorso di innovazione, sostenibilità e sviluppo"

L'ambasciata italiana ha ospitato la XIII International Mission dell'International Propeller Clubs. Al centro dei lavori, la geopolitica e le prospettive del settore marittimo alla luce delle transizioni in atto. L'Ambasciata d'Italia a Londra, ha ospitato ieri la XIII International Mission dell'International Propeller Clubs, Italy, guidato dal presidente Umberto Masucci. L'iniziativa ha riunito rappresentanti istituzionali, operatori del settore marittimo e portuale, e stakeholder internazionali, per un confronto sui principali scenari evolutivi dello shipping globale. Al centro dei lavori, la geopolitica, la presentazione del Report Imo 2026 e una tavola rotonda su "The new challenges for Shipping: forecasts and new port models", con l'obiettivo di analizzare le prospettive del settore alla luce delle transizioni in atto: sostenibilità ambientale, innovazione tecnologica, sicurezza delle catene logistiche e competitività dei porti europei. Tra i partecipanti, oltre all'ambasciatore italiano Inigo Lambertini, anche Annalisa Tardino, commissario straordinario dell'Autorità di Sistema portuale del Mare di Sicilia occidentale, che ha preso parte al confronto insieme a esponenti di primo piano del panorama istituzionale e industriale. Nel corso del dibattito è

emersa con forza la necessità di rafforzare il ruolo strategico dei porti come hub energetici e logistici, in grado di accompagnare la transizione ecologica senza compromettere l'efficienza e la sostenibilità economica del sistema. Particolare attenzione è stata riservata al Mediterraneo e al contributo che i porti italiani, e siciliani in particolare, possono offrire in termini di connessioni, innovazione e resilienza. Stamattina Tardino ha anche incontrato il direttore dell'Istituto Italiano di Cultura di Londra, Francesco Bongarrà, di origine siciliana, per un proficuo scambio di idee indirizzato a rafforzare le strategie di promozione dei porti e dei rispettivi territori sul mercato anglosassone. La partecipazione dell'Autorità di Sistema portuale del Mare di Sicilia occidentale ha confermato l'impegno nel promuovere un modello portuale moderno, competitivo e integrato, capace di valorizzare la posizione strategica della Sicilia nel contesto dei traffici internazionali. "Appuntamenti come questo - ha commentato il commissario straordinario Tardino - rappresentano un'occasione preziosa per confrontarsi con i principali attori del settore marittimo a livello internazionale, per contribuire attivamente alla definizione delle politiche future dello shipping e per stringere accordi proficui. Il sistema portuale della Sicilia occidentale è pienamente consapevole delle sfide che ha davanti: dalla transizione energetica alla digitalizzazione, fino alla necessità di garantire competitività e sostenibilità. Tuttavia, siamo altrettanto convinti che queste sfide debbano trasformarsi in opportunità concrete di crescita. Occorre proseguire con determinazione lungo un percorso che coniughi innovazione, sostenibilità e sviluppo, evitando approcci ideologici e privilegiando soluzioni pragmatiche capaci di rispondere alle esigenze



L'ambasciata italiana ha ospitato la XIII International Mission dell'International Propeller Clubs. Al centro dei lavori, la geopolitica e le prospettive del settore marittimo alla luce delle transizioni in atto. L'Ambasciata d'Italia a Londra, ha ospitato ieri la XIII International Mission dell'International Propeller Clubs, Italy, guidato dal presidente Umberto Masucci. L'iniziativa ha riunito rappresentanti istituzionali, operatori del settore marittimo e portuale, e stakeholder internazionali, per un confronto sui principali scenari evolutivi dello shipping globale. Al centro dei lavori, la geopolitica, la presentazione del Report Imo 2026 e una tavola rotonda su "The new challenges for Shipping: forecasts and new port models", con l'obiettivo di analizzare le prospettive del settore alla luce delle transizioni in atto: sostenibilità ambientale, innovazione tecnologica, sicurezza delle catene logistiche e competitività dei porti europei. Tra i partecipanti, oltre all'ambasciatore italiano Inigo Lambertini, anche Annalisa Tardino, commissario straordinario dell'Autorità di Sistema portuale del Mare di Sicilia occidentale, che ha preso parte al confronto insieme a esponenti di primo piano del panorama istituzionale e industriale. Nel corso del dibattito è emersa con forza la necessità di rafforzare il ruolo strategico dei porti come hub energetici e logistici, in grado di accompagnare la transizione ecologica senza compromettere l'efficienza e la sostenibilità economica del sistema. Particolare attenzione è stata riservata al Mediterraneo e al contributo che i porti italiani, e siciliani in particolare, possono offrire in termini di connessioni, innovazione e resilienza. Stamattina Tardino ha anche incontrato il direttore dell'Istituto Italiano di Cultura di Londra, Francesco Bongarrà, di origine siciliana, per

## Palermo Today

Palermo, Termini Imerese

---

reali degli operatori e dei territori. Consapevoli che ciò che fa crescere la Sicilia rafforza l'Italia. E ciò che rafforza l'Italia rende più solida l'Europa".

## Londra ospita la XIII International Mission dell'International Propeller Clubs

Londra - Si è svolta ieri presso l'Ambasciata d'Italia a Londra la XIII International Mission dell'International Propeller Clubs, Italy, guidata dal presidente Umberto Masucci. L'iniziativa ha riunito rappresentanti istituzionali, operatori del settore marittimo e portuale e stakeholder internazionali, con l'obiettivo di confrontarsi sugli scenari evolutivi dello shipping globale. Al centro dei lavori sono stati temi strategici come la geopolitica, la sostenibilità ambientale, l'innovazione tecnologica, la sicurezza delle catene logistiche e la competitività dei porti europei. Durante la tavola rotonda "The new challenges for Shipping: forecasts and new port models" sono stati discussi i dati del Report IMO 2026 e le prospettive del settore alla luce delle transizioni in corso. Tra i partecipanti, oltre all'ambasciatore italiano Inigo Lambertini, anche Annalisa Tardino, commissario straordinario dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sicilia occidentale, che ha sottolineato l'importanza di rafforzare il ruolo strategico dei porti come hub energetici e logistici capaci di sostenere la transizione ecologica senza compromettere efficienza e sostenibilità economica. Particolare attenzione è stata riservata al Mediterraneo e al contributo dei porti italiani, con un focus sulla Sicilia occidentale, per innovazione, connessioni e resilienza. Questa mattina Tardino ha incontrato il direttore dell'Istituto Italiano di Cultura di Londra, Francesco Bongarrà, di origine siciliana, per discutere strategie di promozione dei porti e dei territori siciliani sul mercato anglosassone. La partecipazione dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sicilia occidentale conferma l'impegno a promuovere un modello portuale moderno, competitivo e integrato, ha dichiarato Annalisa Tardino. "Appuntamenti come questo rappresentano un'occasione preziosa per confrontarsi con i principali attori del settore marittimo internazionale, contribuire alla definizione delle politiche future dello shipping e consolidare accordi strategici. Il sistema portuale della Sicilia occidentale è consapevole delle sfide legate alla transizione energetica, alla digitalizzazione e alla necessità di garantire competitività e sostenibilità. Ma queste sfide devono diventare opportunità concrete di crescita. Serve un percorso che coniughi innovazione, sostenibilità e sviluppo, privilegiando soluzioni pragmatiche in grado di rispondere alle esigenze reali di operatori e territori. Ciò che fa crescere la Sicilia rafforza l'Italia, e ciò che rafforza l'Italia rende più solida l'Europa".



Londra - Si è svolta ieri presso l'Ambasciata d'Italia a Londra la XIII International Mission dell'International Propeller Clubs, Italy, guidata dal presidente Umberto Masucci. L'iniziativa ha riunito rappresentanti istituzionali, operatori del settore marittimo e portuale e stakeholder internazionali, con l'obiettivo di confrontarsi sugli scenari evolutivi dello shipping globale. Al centro dei lavori sono stati temi strategici come la geopolitica, la sostenibilità ambientale, l'innovazione tecnologica, la sicurezza delle catene logistiche e la competitività dei porti europei. Durante la tavola rotonda "The new challenges for Shipping: forecasts and new port models" sono stati discussi i dati del Report IMO 2026 e le prospettive del settore alla luce delle transizioni in corso. Tra i partecipanti, oltre all'ambasciatore italiano Inigo Lambertini, anche Annalisa Tardino, commissario straordinario dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sicilia occidentale, che ha sottolineato l'importanza di rafforzare il ruolo strategico dei porti come hub energetici e logistici capaci di sostenere la transizione ecologica senza compromettere efficienza e sostenibilità economica. Particolare attenzione è stata riservata al Mediterraneo e al contributo dei porti italiani, con un focus sulla Sicilia occidentale, per innovazione, connessioni e resilienza. Questa mattina Tardino ha incontrato il direttore dell'Istituto Italiano di Cultura di Londra, Francesco Bongarrà, di origine siciliana, per discutere strategie di promozione dei porti e dei territori siciliani sul mercato anglosassone. La partecipazione dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sicilia occidentale conferma l'impegno a promuovere un modello portuale moderno, competitivo e integrato, ha dichiarato Annalisa Tardino. "Appuntamenti come questo rappresentano un'occasione preziosa per confrontarsi con i principali attori del settore marittimo internazionale, contribuire alla definizione delle politiche future dello shipping e consolidare accordi strategici. Il sistema portuale della Sicilia

## Contship Logistics Forum 2026: Supply chain tra innovazione e nuove tensioni globali

Cresce l'uso dell'Intelligenza Artificiale, intermodalità ancora una sfida Roma, 25 mar. - Contship Italia e SRM, centro studi collegato al Gruppo Intesa Sanpaolo, presentano l'ottava edizione della Survey "Corridoi ed efficienza logistica dei territori", uno studio che analizza le scelte logistiche di 400 imprese manifatturiere di Lombardia, Veneto ed Emilia-Romagna - tre regioni che rappresentano circa il 41% del PIL italiano e il 51% dell'import-export nazionale. L'indagine esamina inoltre i principali trend che stanno trasformando la logistica e le supply chain globali, con particolare attenzione a Intelligenza Artificiale & Digitalizzazione, Intermodalità e Geopolitica. Quest'edizione (per il secondo anno consecutivo) integra e consolida il punto di vista di 100 imprese logistiche, offrendo una visione completa delle dinamiche tra domanda e offerta di servizi logistici. In uno scenario globale segnato dalle tensioni in Medio Oriente e dall'instabilità dei corridoi tra Europa e Asia, la logistica italiana si è interrogata sul proprio futuro. La necessità di accorciare le filiere e di investire in intelligenza artificiale, digitalizzazione e intermodalità non è più solo una scelta di business, ma leva di competitività e posizionamento strategico del sistema Paese. Con l'obiettivo di favorire il confronto e stimolare una riflessione condivisa su queste sfide, la seconda edizione del Contship Logistics Forum ha riunito a Milano i principali protagonisti della logistica internazionale, del mondo associativo di settore, delle istituzioni e dell'industria, promuovendo il dialogo e l'elaborazione di possibili strategie di fronte agli attuali mutamenti geopolitici e agli scenari competitivi globali. Novità di quest'anno è stata la presentazione di Synlog Alliance, il primo consorzio dati aperto e applicato alla logistica e portualità in Italia, un'iniziativa strategica per costruire un ecosistema collaborativo più intelligente e interconnesso. Il consorzio combina algoritmi avanzati e standard comuni per supportare decisioni strategiche e operative, garantendo efficienza attraverso lo scambio continuo di dati tra logistica, **porti** e trasporti. Infine, nell'ambito del tema dell'intermodalità, sono stati analizzati e discussi i dati emersi da uno studio sui principali corridoi internazionali FTL tra Italia, Benelux, Germania e UK, con l'obiettivo di confrontare le performance del trasporto su strada e di quello intermodale. I risultati hanno evidenziato come, su alcune direttrici, l'intermodale possa essere particolarmente competitivo rispetto al trasporto esclusivamente su camion, confermando la visione condivisa dal settore: camion e treno non sono alternative in contrapposizione, ma componenti complementari di un sistema logistico integrato, efficiente e intelligente, in grado di guidare la logistica del futuro. Con oltre 120 partecipanti e 20 panelist coinvolti nelle diverse sessioni - tra rappresentanti di istituzioni, operatori della supply chain e stakeholder commerciali - la seconda edizione del Contship Logistics Forum si è confermata



un evento di riferimento per approfondire le sfide, le opportunità e il ruolo strategico del sistema logistico per la competitività del Paese. Cristiano Pieragnolo, Chief Commercial Officer di Contship, ha dichiarato: "Come Contship, vogliamo essere partner strategici dei nostri clienti, integrando asset, competenze intermodali e terminalistiche con capacità di execution. Il Contship Logistics Forum è un momento di confronto dove idee e competenze diventano soluzioni concrete. Confermiamo così il nostro impegno nell'essere un punto di riferimento per chi guida e innova le supply chain del futuro e nel contribuire attivamente a una visione di sistema che rafforzi la competitività dei territori, consentendo una crescita sostenibile del business dei nostri clienti". Massimo Deandreis, Direttore Generale SRM, ha dichiarato: "Questa Survey è diventata nel tempo uno strumento di conoscenza originale che riesce a fondere tre anime del nostro sistema economico e a razionalizzarne i punti di vista: la logistica portuale, rappresentata da un'eccellenza internazionale come Contship; l'industria, costituita dalle imprese coinvolte nella Survey; il mondo della ricerca economica, rappresentato da SRM. Questa integrazione costituisce un elemento chiave per comprendere le criticità del sistema e intercettare con maggiore precisione le reali esigenze delle imprese. Ne emerge una fotografia chiara della rilevanza strategica che hanno lo shipping e la logistica per le regioni industriali italiane, ma anche lo sforzo che il sistema logistico sta facendo - pensiamo agli investimenti in IA e digitalizzazione - per migliorare l'efficienza e la resistenza agli shock geopolitici a supporto del sistema imprenditoriale italiano".

# Informare

## Focus

### Fincantieri segna risultati finanziari e commerciali annuali record

Nel 2025 i ricavi sono cresciuti del +13,1% e il valore delle nuove commesse è aumentato del +32,4%. Nel 2025 la società italiana di cantieristica navale Fincantieri ha registrato performance finanziarie record a partire dai ricavi che, con 9,19 miliardi di euro, hanno segnato una crescita del +13,1% sull'esercizio annuale precedente. In particolare, i ricavi nel segmento Shipbuilding sono ammontati a 6,59 miliardi (+15,1%), di cui 4,40 miliardi per la costruzione di navi da crociera (+12,5%), 2,12 miliardi per la costruzione di navi militari (+20,7%) e 72 milioni per la progettazione e realizzazione di interni per terzi (+16,1%). Nel segmento Offshore e navi speciali i ricavi sono stati pari a 1,36 miliardi (-1,8%), in quello Sistemi, componenti e infrastrutture a 1,32 miliardi (-1,9%) e nel segmento Underwater a 667 milioni di euro (+88,2%). L'EBITDA si è attestato a 681 milioni (+33,9%), con un apporto di 72 milioni dalla divisione Shipbuilding (+1,8%), di 72 milioni da quella Offshore e navi speciali (+1,8%), di 109 milioni da quella Sistemi, componenti e infrastrutture (+33,0%) e di 117 milioni dalla divisione Underwater (+81,7%). L'EBIT è stato pari a 368 milioni (+49,6%) e il risultato d'esercizio ha raggiunto la quota record di 117

milioni di euro (+333,3%). Lo scorso anno anche il valore dei nuovi ordini acquisiti dal gruppo hanno raggiunto un valore record pari a 20,33 miliardi (+32,4%), di cui 17,77 miliardi per la costruzione di navi (+42,0%), 1,29 miliardi nel segmento Offshore e navi speciali (-17,2%), 1,34 miliardi in quello Sistemi, componenti e infrastrutture (+4,6%) e 581 milioni nel segmento Underwater (-26,0%). Nel solo quarto trimestre del 2025 i ricavi del gruppo sono ammontati a 2,47 miliardi, con un calo del -3,0% sullo stesso periodo del 2024 quando era stato segnato il record storico trimestrale. In calo è risultato anche il valore dei nuovi ordini che nel periodo ottobre-dicembre dello scorso anno è stato pari a 4,31 miliardi (-37,1%), di cui 3,21 miliardi nel segmento Shipbuilding (-48,1%), 327 milioni in quello Offshore e navi speciali (-21,2%) e 591 milioni nel segmento Sistemi, componenti e infrastrutture (+17,5%). Relativamente alle previsioni dell'andamento dell'attività operativa e commerciale nei principali mercati in cui opera Fincantieri, l'azienda ha osservato che «nel 2025 il mercato **crocieristico** ha registrato una crescita significativa, con circa 37,7 milioni di passeggeri e tassi di occupazione superiori al 100%, sostenuti dall'aumento della domanda, delle prenotazioni e dei ricavi di bordo. Il settore delle navi da crociera - ha rilevato il gruppo - continua a registrare una importante espansione, con una crescita degli ordini che interessa tutte le tipologie di prodotto. Nel 2025, a livello globale, sono stati finalizzati ordini per 23 navi, oltre a contratti e opzioni per ulteriori 16 unità, rafforzando l'orderbook e la visibilità produttiva



Nel 2025 i ricavi sono cresciuti del +13,1% e il valore delle nuove commesse è aumentato del +32,4%. Nel 2025 la società italiana di cantieristica navale Fincantieri ha registrato performance finanziarie record a partire dai ricavi che, con 9,19 miliardi di euro, hanno segnato una crescita del +13,1% sull'esercizio annuale precedente. In particolare, i ricavi nel segmento Shipbuilding sono ammontati a 6,59 miliardi (+15,1%), di cui 4,40 miliardi per la costruzione di navi da crociera (+12,5%), 2,12 miliardi per la costruzione di navi militari (+20,7%) e 72 milioni per la progettazione e realizzazione di interni per terzi (+16,1%). Nel segmento Offshore e navi speciali i ricavi sono stati pari a 1,36 miliardi (-1,8%), in quello Sistemi, componenti e infrastrutture a 1,32 miliardi (-1,9%) e nel segmento Underwater a 667 milioni di euro (+88,2%). L'EBITDA si è attestato a 681 milioni (+33,9%), con un apporto di 72 milioni dalla divisione Shipbuilding (+1,8%), di 72 milioni da quella Offshore e navi speciali (+1,8%), di 109 milioni da quella Sistemi, componenti e infrastrutture (+33,0%) e di 117 milioni dalla divisione Underwater (+81,7%). L'EBIT è stato pari a 368 milioni (+49,6%) e il risultato d'esercizio ha raggiunto la quota record di 117 milioni di euro (+333,3%). Lo scorso anno anche il valore dei nuovi ordini acquisiti dal gruppo hanno raggiunto un valore record pari a 20,33 miliardi (+32,4%), di cui 17,77 miliardi per la costruzione di navi (+42,0%), 1,29 miliardi nel segmento Offshore e navi speciali (-17,2%), 1,34 miliardi in quello Sistemi, componenti e infrastrutture (+4,6%) e 581 milioni nel segmento Underwater (-26,0%). Nel solo quarto trimestre del 2025 i ricavi del gruppo sono ammontati a 2,47 miliardi, con un calo del -3,0% sullo stesso periodo del 2024 quando era stato segnato il record storico trimestrale. In calo è risultato anche il valore dei nuovi ordini che nel periodo ottobre-dicembre dello scorso anno è stato pari a 4,31 miliardi (-37,1%), di cui 3,21 miliardi nel segmento Shipbuilding (-48,1%), 327 milioni in quello Offshore e navi speciali (-21,2%) e 591 milioni nel segmento Sistemi, componenti e infrastrutture (+17,5%).

## Informare

### Focus

di lungo periodo fino al 2036. L'attuale complesso contesto geopolitico - ha rilevato inoltre Fincantieri - genera una domanda incrementale di asset per la difesa, con un budget globale allocato dai governi che è atteso raggiungere oltre 2,9 trilioni di dollari nel 2030, in incremento del 18,6% rispetto al 2025 (circa 2,5 trilioni di dollari), e con una spesa per unità navali prevista crescere in linea con tale trend. In tale contesto il Gruppo ha individuato opportunità commerciali nel periodo 2026-2030 per oltre euro 56 miliardi di cui circa euro 23 miliardi con probabilità medio-alta di successo. La domanda sarà supportata dagli obiettivi NATO di incremento della spesa fino al 5% del Pil entro il 2035 e dal programma europeo SAFE (Security Action for Europe), che prevede fino a euro 150 miliardi di finanziamenti per investimenti comuni nella Difesa, che possono contribuire a sostenere ulteriormente la domanda nel breve-medio periodo. Nel corso dell'esercizio - ha ricordato l'azienda - il gruppo ha rafforzato il proprio posizionamento competitivo nel mercato della difesa tramite accordi industriali e collaborazioni strategiche, tra cui la joint venture con Edge negli Emirati Arabi Uniti, Maestral, e programmi navali nel sud-est asiatico. In Indonesia, in particolare, Fincantieri ha completato la fornitura di due unità PPA - Multipurpose Combat Ship, destinate a rappresentare le unità combattenti di maggiore rilievo della Marina Indonesiana. Sul mercato nazionale si evidenziano la costruzione di due unità PPA per la Marina Militare italiana, il contratto di supporto TLSM 2 per le unità FREMM e l'avvio del programma AGS per due unità navali, con un valore complessivo di circa 1,6 miliardi di euro e durata di 21 anni. È inoltre attesa nei prossimi mesi la contrattualizzazione di alcuni ordini per la Marina Militare Italiana (tra cui le DDX e le navi del programma J3MS Clara), oltre alla finalizzazione di importanti contratti con alcune marine estere, sia per la fornitura di navi che per la fornitura di servizi». Relativamente al segmento dell'Underwater, Fincantieri ha evidenziato che «prosegue la strategia di rafforzamento della presenza del gruppo nei settori della protezione delle infrastrutture subacquee e delle soluzioni unmanned dual-use ad alto contenuto tecnologico, con l'accordo strategico concluso con Defcomm Defense Communications S.r.l., startup italiana specializzata nelle soluzioni unmanned per il settore marittimo, e il lancio del primo sistema di droni subacquei "DEEP" di Fincantieri. La controllata WASS Submarine Systems ha acquisito un ordine superiore a 200 milioni di euro dalla Marina Indiana per la fornitura di siluri pesanti Black Shark Advanced e, a febbraio 2026, ha acquisito un ulteriore ordine dal Ministero della Difesa del Regno dell'Arabia Saudita per la fornitura di siluri leggeri MU90 per un valore superiore ai 200 milioni di euro. Il gruppo fornirà inoltre una Supply Vessel per operazioni subacquee alla Marina Militare italiana». Infine, relativamente al comparto offshore è stato sottolineato «un solido sviluppo della pipeline commerciale, con ordini finalizzati nel 2025 per cinque unità SOV/CSOV, una OSCV (Offshore Subsea Construction Vessel) e una unità da ricerca. Il gruppo ha inoltre firmato un contratto con Ocean Infinity per quattro Multi-Purpose Robotic Vessels, per un valore superiore a 200 milioni di euro, e mantiene

## Informare

### Focus

---

una presenza rilevante nel segmento subsea e cablelayer, caratterizzato da una domanda solida e crescente interesse per unità multifunzionali». Per il 2026 il gruppo prevede, al netto di impatti ad oggi non prevedibili legati alle possibili evoluzioni del conflitto in Medio Oriente, ricavi pari a euro 9,2-9,3 miliardi, un EBITDA in aumento a circa euro 700 milioni, un EBITDA margin pari a circa il 7,5% e un utile netto superiore al dato registrato a fine 2025.

## GNV LANCIA UN TOUR DI ORIENTAMENTO NELLE SCUOLE PER AVVICINARE I GIOVANI ALLE PROFESSIONI DEL MARE

"Navigare nel domani con GNV - Alla scoperta delle professioni del Mare"

GNV annuncia l'avvio di un nuovo tour di orientamento nelle scuole alberghiere e istituti superiori sul territorio nazionale. Obiettivo del tour avvicinare le nuove generazioni alle opportunità professionali offerte dal settore marittimo e dalla blue economy. Il progetto nasce dalla volontà di GNV di investire sulle nuove generazioni, con un focus particolare sui profili specializzati nel settore dell'ospitalità. L'iniziativa coinvolgerà centinaia di studenti attraverso una serie di incontri programmati tra marzo e maggio in diversi istituti di numerose città, tra cui **Genova**, Camogli, La Spezia, Pavia, Gallarate e Formia. Durante gli incontri, i professionisti della compagnia offriranno agli studenti una panoramica completa su GNV, illustrando le principali attività e le prospettive di carriera a bordo. Un momento centrale sarà dedicato alla proiezione di video con testimonianze dirette dei membri dell'equipaggio, per raccontare in modo autentico la vita e il lavoro nel settore marittimo. L'iniziativa si distingue per un approccio concreto e orientato al futuro: gli studenti interessati avranno infatti la possibilità di sostenere colloqui conoscitivi per approfondire le opportunità professionali offerte dalla compagnia. "Con questo tour vogliamo avvicinare i giovani al mondo del mare e far conoscere da vicino le opportunità che una compagnia come GNV può offrire. Puntiamo sulle nuove generazioni per sviluppare competenze chiave e accompagnarle in un percorso professionale qualificante. L'iniziativa ha già raccolto un riscontro molto positivo da parte degli istituti coinvolti: docenti e studenti hanno dimostrato grande entusiasmo e interesse verso il progetto, confermando l'importanza di creare un ponte sempre più diretto tra scuola e mondo del lavoro." Ha dichiarato Antonio Cecere Chief Crew Officer di GNV. Calendario degli incontri: 26 marzo - Camogli - Istituto Professionale Statale per l'Enogastronomia e l'Ospitalità Alberghiera Marco Polo **Genova**. 8 aprile - La Spezia - Istituto professionale Statale per l'Enogastronomia e l'ospitalità Alberghiera Giuseppe Casini. 9 aprile - **Genova** - Istituto Professionale Statale per l'Enogastronomia e l'Ospitalità Alberghiera Marco Polo **Genova**. 15 Aprile - Pavia - Istituto Professionale Statale per l'Enogastronomia e l'Ospitalità Alberghiera Luigi Cossa. 21-22 aprile - Formia - Istituto Professionale di Stato per i Servizi per l'Enogastronomia e l'Ospitalità Alberghiera A.CELLETTI Due giornate con focus Cucina: il 21 ci sarà la giornata di Orientamento con i colloqui e il giorno successivo la prova pratica con la partecipazione del Corporate Chef M. Mosca. Questa collaborazione nasce da un precedente Rec Day svolto nell'Istituto in occasione della quale si è instaurata questa collaborazione. 19 Maggio- Pavia - Istituto Professionale Statale per l'Enogastronomia e l'ospitalità Alberghiera Ciro Pollini. Aprile/Maggio (data TBD) - **Genova** - Istituto di Istruzione Secondaria

Informatore Navale

GNV LANCIA UN TOUR DI ORIENTAMENTO NELLE SCUOLE PER AVVICINARE I GIOVANI ALLE PROFESSIONI DEL MARE

03/25/2026 12:46Antonio Cecere

"Navigare nel domani con GNV - Alla scoperta delle professioni del Mare" GNV annuncia l'avvio di un nuovo tour di orientamento nelle scuole alberghiere e istituti superiori sul territorio nazionale. Obiettivo del tour avvicinare le nuove generazioni alle opportunità professionali offerte dal settore marittimo e dalla blue economy. Il progetto nasce dalla volontà di GNV di investire sulle nuove generazioni, con un focus particolare sui profili specializzati nel settore dell'ospitalità. L'iniziativa coinvolgerà centinaia di studenti attraverso una serie di incontri programmati tra marzo e maggio in diversi istituti di numerose città, tra cui Genova, Camogli, La Spezia, Pavia, Gallarate e Formia. Durante gli incontri, i professionisti della compagnia offriranno agli studenti una panoramica completa su GNV, illustrando le principali attività e le prospettive di carriera a bordo. Un momento centrale sarà dedicato alla proiezione di video con testimonianze dirette dei membri dell'equipaggio, per raccontare in modo autentico la vita e il lavoro nel settore marittimo. L'iniziativa si distingue per un approccio concreto e orientato al futuro: gli studenti interessati avranno infatti la possibilità di sostenere colloqui conoscitivi per approfondire le opportunità professionali offerte dalla compagnia. "Con questo tour vogliamo avvicinare i giovani al mondo del mare e far conoscere da vicino le opportunità che una compagnia come GNV può offrire. Puntiamo sulle nuove generazioni per sviluppare competenze chiave e accompagnarle in un percorso professionale qualificante. L'iniziativa ha già raccolto un riscontro molto positivo da parte degli istituti coinvolti: docenti e studenti hanno dimostrato grande entusiasmo e interesse verso il progetto, confermando l'importanza di creare un ponte sempre più diretto tra scuola e mondo del lavoro." Ha dichiarato Antonio Cecere Chief Crew Officer di GNV. Calendario degli incontri: 26 marzo - Camogli - Istituto Professionale Statale per l'Enogastronomia e l'Ospitalità Alberghiera Marco Polo Genova 8 aprile - La Spezia - Istituto professionale Statale per l'Enogastronomia e l'ospitalità Alberghiera Giuseppe Casini. 9 aprile - Genova - Istituto Professionale Statale per l'Enogastronomia e l'Ospitalità Alberghiera Marco Polo Genova. 15 Aprile - Pavia - Istituto Professionale Statale per l'Enogastronomia e l'Ospitalità Alberghiera Luigi Cossa. 21-22 aprile - Formia - Istituto Professionale di Stato per i Servizi per l'Enogastronomia e l'Ospitalità Alberghiera A.CELLETTI Due giornate con focus Cucina: il 21 ci sarà la giornata di Orientamento con i colloqui e il giorno successivo la prova pratica con la partecipazione del Corporate Chef M. Mosca. Questa collaborazione nasce da un precedente Rec Day svolto nell'Istituto in occasione della quale si è instaurata questa collaborazione. 19 Maggio- Pavia - Istituto Professionale Statale per l'Enogastronomia e l'ospitalità Alberghiera Ciro Pollini. Aprile/Maggio (data TBD) - Genova - Istituto di Istruzione Secondaria Superiore - alberghiero Nino Bergese -

## **Informatore Navale**

### **Focus**

---

Superiore - alberghiero Nino Bergese - Rosselli. 11 Maggio- Gallarate - IS Giovanni Falcone (VA).

## SRM-Contship, cresce l'uso dell'intelligenza artificiale nella logistica

L'indagine esamina inoltre i principali trend che stanno trasformando la logistica e le supply chain globali, con particolare attenzione a Intelligenza Artificiale& Digitalizzazione, Intermodalità e Geopolitica. Quest'edizione (per il secondo anno consecutivo) integra e consolida il punto di vista di 100 imprese logistiche, offrendo una visione completa delle dinamiche tra domanda e offerta di servizi logistici. In uno scenario globale segnato dalle tensioni in Medio Oriente e dall'instabilità dei corridoi tra Europa e Asia, la logistica italiana si è interrogata sul proprio futuro. La necessità di accorciare le filiere e di investire in intelligenza artificiale, digitalizzazione e intermodalità non è più solo una scelta di business, ma leva di competitività e il posizionamento strategico del sistema Paese. Con l'obiettivo di favorire il confronto e stimolare una riflessione condivisa su queste sfide, la seconda edizione del Contship Logistics Forum ha riunito a Milano i principali protagonisti della logistica internazionale, del mondo associativo di settore, delle istituzioni e dell'industria, promuovendo il dialogo e l'elaborazione di possibili strategie di fronte agli attuali mutamenti geopolitici e agli scenari competitivi globali.

Novità di quest'anno è stata la presentazione di Synlog Alliance, il primo consorzio dati applicato alla logistica in Italia, un'iniziativa strategica per costruire un ecosistema collaborativo più intelligente e interconnesso. Il consorzio combina algoritmi avanzati e standard comuni per supportare decisioni strategiche e operative, garantendo efficienza attraverso lo scambio continuo di dati tra logistica, **porti** e trasporti. Infine, nell'ambito del tema dell'intermodalità, sono stati analizzati e discussi i dati emersi da uno studio sui principali corridoi internazionali FTL tra Italia, Benelux, Germania e UK, con l'obiettivo di confrontare le performance del trasporto su strada e di quello intermodale. I risultati hanno evidenziato come, su alcune direttrici, l'intermodale possa essere particolarmente competitivo rispetto al trasporto esclusivamente su camion, confermando la visione condivisa dal settore: camion e treno non sono alternative in contrapposizione, ma componenti complementari di un sistema logistico integrato, efficiente e intelligente, in grado di guidare la logistica del futuro. Con oltre 120 partecipanti e 20 panelist coinvolti nelle diverse sessioni - tra rappresentanti di istituzioni, operatori della supply chain e stakeholder commerciali - la seconda edizione del Contship Logistics Forum si è confermata un evento di riferimento per approfondire le sfide, le opportunità e il ruolo strategico del sistema logistico per la competitività del Paese. "Come Contship, vogliamo essere partner strategici dei nostri clienti, integrando asset, competenze intermodali e terminalistiche con capacità di execution - ha detto Cristiano Pieragnolo, Chief Commercial Officer di Contship - . Il Contship Logistics Forum è un momento di confronto dove idee e competenze diventano soluzioni concrete.



Confermiamo così il nostro impegno nell'essere un punto di riferimento per chi guida e innova le supply chain del futuro e a contribuire attivamente a una visione di sistema che rafforzi la competitività dei territori, consentendo una crescita sostenibile del business dei nostri clienti". "Questa Survey è diventata nel tempo uno strumento di conoscenza originale che riesce a fondere tre anime del nostro sistema economico e a razionalizzarne i punti di vista: la logistica portuale, rappresentata da un'eccellenza internazionale come Contship; l'industria, costituita dalle imprese coinvolte nella Survey; il mondo della ricerca economica, rappresentato da SRM - ha sottolineato Massimo Deandreis, Direttore Generale SRM. Questa integrazione costituisce un elemento chiave per comprendere le criticità del sistema e intercettare con maggiore precisione le reali esigenze delle imprese". "Ne emerge una fotografia chiara della rilevanza strategica che ha lo shipping e la logistica per le regioni industriali italiane ma anche lo sforzo che il sistema logistico sta facendo - pensiamo agli investimenti in IA e digitalizzazione - per migliorare l'efficienza e la resistenza agli shock geopolitici a supporto del sistema imprenditoriale italiano", ha evidenziato. Tra le tecnologie più utilizzate emergono: supply Chain Risk Intelligence (32%); Blockchain (28%); IA generativa per l'assistenza clienti (23%). Nei prossimi tre anni è atteso un ulteriore aumento dell'adozione di tutte le tecnologie analizzate. Nonostante gli investimenti infrastrutturali, l'utilizzo del trasporto ferro-gomma resta ancora contenuto. In media nel periodo 2019-2025 solo l'11% delle imprese ha utilizzato il trasporto intermodale tra azienda e porto; la maggioranza preferisce il trasporto su gomma. Le principali motivazioni sono: minori costi (43%), abitudine all'uso della strada (35%), maggiore affidabilità percepita (31%). Tuttavia, il 21% delle imprese prevede di aumentare l'utilizzo dell'intermodalità nei prossimi due anni. - Foto IPA Agency - (ITALPRESS). Vuoi pubblicare i contenuti di Italpress.com sul tuo sito web o vuoi promuovere la tua attività sul nostro sito e su quelli delle testate nostre partner? Contattaci all'indirizzo [info@italpress.com](mailto:info@italpress.com).

# L'agenzia di Viaggi

## Focus

### Lo yacht ultralusso Four Seasons I debutta nel Mediterraneo

Dopo The Ritz-Carlton Yacht Collection con le sue crociere esclusive, che partono da più di 6mila dollari a settimana, ha preso il largo anche l'atteso Four Seasons I della nuova linea Four Seasons Yachts. 65 anni fa, ha portato in mare la moderna nautica di ultralusso unita alle esperienze eccezionali Four Seasons, con crociere che partono da 23mila dollari a suite per una settimana. A bordo, ad attendere gli ospiti, una cucina d'eccellenza, programmi benessere olistici, design curato con opere d'arte e interni raffinati, un'atmosfera intima, suite con ampie terrazze e piscine private e accesso privilegiato a **porti** esclusivi, per un'esperienza al top del lusso e dell'unicità firmata dall'iconico brand. «Il viaggiatore di lusso contemporaneo ricerca soprattutto tempo, fiducia e autenticità - afferma Ben Trodd, ceo di Marc-Henry Cruise Holdings Ltd., coproprietario e gestore di Four Seasons Yachts - La fiducia che i nostri ospiti ripongono in Four Seasons porta con sé aspettative altissime in termini di eccellenza. Noi di Four Seasons Yachts rispondiamo a questa sfida unendo i nostri standard globali di ospitalità di lusso alla leadership marittima più rinomata, invitando i nostri ospiti a esplorare il mondo da una prospettiva completamente nuova».

LO YACHT SI ISPIRA AL CHRISTINA O Progettato meticolosamente e ispirato al leggendario yacht di lusso appartenuto ad Aristotele Onassis, lo yacht ha soltanto 95 suite spaziose, tutte caratterizzate da ampi spazi interni ed esterni, senza cabine interne, e supportato da un rapporto di uno a uno tra ospiti e personale. L'imbarcazione privilegia spazi aperti e luminosi in cui l'ambiente circostante rimane il punto focale. Finestre a tutta altezza, ampie terrazze ed elementi esterni sapientemente integrati sfumano il confine tra interno e mare. Per i pochi che se la possono permettere - costo per una settimana sopra i 300mila dollari - la Funnel Suite di quasi 10.000 piedi quadrati (929 metri quadrati), posizionata a prua, è la sistemazione top con vista panoramica mozzafiato. All'estremità opposta, la Loft Suite di quasi 8.000 piedi quadrati (743 metri quadrati) dispone di un'ampia terrazza rivolta a poppa. SOLO ECCELLENZA CULINARIA Undici ristoranti e lounge, per un'esperienza culinaria d'eccellenza che va dalla raffinata cucina di mare mediterranea a un'intima esperienza omakase; ogni ristorante è caratterizzato da un'identità precisa e da impegno assoluto verso l'artigianalità, la stagionalità e l'utilizzo esclusivo di ingredienti locali. Il ristorante principale Sedna introdurrà il format "Chef-in-Residence", che accoglie a rotazione chef stellati Michelin provenienti dai ristoranti Four Seasons più prestigiosi, tra cui Christian Le Squer de Le Cinq al Four Seasons Hotel George V di Parigi; Luca Piscazzi del Pelagos di Atene; Guillaume Galliot del Caprice di Hong Kong; Yoric Tièche de Le Cap a Cap-Ferrat; e Paolo Lavezzini de Il Palagio a Firenze. Le esperienze culinarie si estendono oltre i ristoranti e abbracciano una serie di spazi sociali concepiti con cura, progettati per plasmare



03/25/2026 10:52

Dopo The Ritz-Carlton Yacht Collection con le sue crociere esclusive, che partono da più di 6mila dollari a settimana, ha preso il largo anche l'atteso Four Seasons I della nuova linea Four Seasons Yachts. 65 anni fa, ha portato in mare la moderna nautica di ultralusso unita alle esperienze eccezionali Four Seasons, con crociere che partono da 23mila dollari a suite per una settimana. A bordo, ad attendere gli ospiti, una cucina d'eccellenza, programmi benessere olistici, design curato con opere d'arte e interni raffinati, un'atmosfera intima, suite con ampie terrazze e piscine private e accesso privilegiato a porti esclusivi, per un'esperienza al top del lusso e dell'unicità firmata dall'iconico brand. «Il viaggiatore di lusso contemporaneo ricerca soprattutto tempo, fiducia e autenticità - afferma Ben Trodd, ceo di Marc-Henry Cruise Holdings Ltd., coproprietario e gestore di Four Seasons Yachts - La fiducia che i nostri ospiti ripongono in Four Seasons porta con sé aspettative altissime in termini di eccellenza. Noi di Four Seasons Yachts rispondiamo a questa sfida unendo i nostri standard globali di ospitalità di lusso alla leadership marittima più rinomata, invitando i nostri ospiti a esplorare il mondo da una prospettiva completamente nuova».

## L'agenzia di Viaggi

### Focus

---

il ritmo di ogni giornata a bordo. **BENESSERE OLISITCO E BAGNI DI MARE** Il benessere, presente in tutta l'esperienza Four Seasons Yachts, è incentrato sulla Oceana Spa ispirata dai cinque elementi della vitalità e dal potere rigenerante del mare, tra i servizi un hammam e un percorso termale completo di sauna, bagno turco aromatico e terapie del freddo. Altri trattamenti disponibili includono la crioterapia, i lettini per la terapia a infrarossi, l'idroterapia e trattamenti di recupero avanzati progettati per favorire il benessere e la longevità durante il viaggio e oltre. Nel programma rigenerativo anche esperienze quali lo yoga all'alba e la meditazione sul ponte dello yacht, sessioni private di respirazione consapevole, allenamenti fitness personalizzati e pratiche guidate di mindfulness. Inoltre, lo speciale menù benessere su misura soddisfa un'ampia gamma di preferenze alimentari e obiettivi nutrizionali. Per entrare facilmente in acqua è prevista una piattaforma che si apre su entrambi i lati dell'imbarcazione, come un vero beach club galleggiante di oltre 670 metri quadrati con accesso diretto al mare, sport acquatici e un programma ricreativo. Una caratteristica decisamente rara in mare, che colloca lo yacht tra i pochi al mondo a offrire un accesso così diretto e facile all'acqua. A completare il viaggio, esperienze di terra e in mare personalizzate, curate con attenzione in base agli interessi di ogni ospite, coppia, famiglia o gruppo. Nel suo anno di debutto, lo yacht prevede 32 viaggi distribuiti su 52 crociere, esplorando 130 destinazioni distinte in più di 30 Paesi e territori in tutto il Mediterraneo in estate e nei Caraibi e alle Bahamas in inverno.

## L'agenzia di Viaggi

### Focus

## Variety Cruises cala il tris di crociere nella Grecia più autentica

Tre gli itinerari speciali, fuori dalla folla progettati per chi vuole andare oltre le mete classiche alla scoperta di isole poco note, calette senza folla, **porti** carichi di storia e delle acque cristalline del Mediterraneo orientale. Ogni itinerario si sviluppa su sette notti e otto giorni, con imbarco e sbarco da Atene-Pireo. Le partenze sono settimanali ogni venerdì, da aprile a ottobre 2026 e 2027, trattamento a bordo in mezza pensione che include: colazione a buffet e cena con servizio a seduta (posti non assegnati); serata greca, 1 bbq e cena di addio del capitano; sun deck con lettini, teli mare; kayak, sup e attrezzatura snorkeling. Questi i tre itinerari: Grecia Classica (Mykonos, Santorini, Creta, Nafplion); Gioielli delle Cicladi (Folegandros, Antiparos, Poliegos) e Grecia Inesplorata-Le Isole Egee (Hydra, Kythira). Queste le tre navi protagoniste degli itinerari greci: M/Y Harmony G, yacht elegante con 21 cabine, 44 ospiti; M/Y Harmony Voyager, yacht gemello, 25 cabine, 49 ospiti; M/S Galileo, veliero a motore tradizionale, 24 cabine, 49 ospiti. Tutte le cabine hanno vista mare.



03/25/2026 12:02 Rephouse Gsa

Tre gli itinerari speciali, fuori dalla folla progettati per chi vuole andare oltre le mete classiche alla scoperta di isole poco note, calette senza folla, porti carichi di storia e delle acque cristalline del Mediterraneo orientale. Ogni itinerario si sviluppa su sette notti e otto giorni, con imbarco e sbarco da Atene-Pireo. Le partenze sono settimanali ogni venerdì, da aprile a ottobre 2026 e 2027, trattamento a bordo in mezza pensione che include: colazione a buffet e cena con servizio a seduta (posti non assegnati); serata greca, 1 bbq e cena di addio del capitano; sun deck con lettini, teli mare; kayak, sup e attrezzatura snorkeling. Questi i tre itinerari: Grecia Classica (Mykonos, Santorini, Creta, Nafplion); Gioielli delle Cicladi (Folegandros, Antiparos, Poliegos) e Grecia Inesplorata-Le Isole Egee (Hydra, Kythira). Queste le tre navi protagoniste degli itinerari greci: M/Y Harmony G, yacht elegante con 21 cabine, 44 ospiti; M/Y Harmony Voyager, yacht gemello, 25 cabine, 49 ospiti; M/S Galileo, veliero a motore tradizionale, 24 cabine, 49 ospiti. Tutte le cabine hanno vista mare.

## Yacht Club de Monaco, SEA Index e Nanni uniscono le forze per promuovere la sostenibilità

LaPresse La presentazione durante il 30° Captains' Forum La Superyacht Eco Association SEA Index ha avviato una collaborazione con l'azienda italiana Nanni per rafforzare ulteriormente un approccio concreto e orientato all'azione all'interno dell'industria dello yachting. L'alleanza è stata presentata durante il allo Yacht Club de Monaco, davanti a una platea composta da comandanti, esploratori e specialisti internazionali. Nanni ha inoltre partecipato al panel di alto livello intitolato 'From Certification to Action: Tools for More Resilient Yachting' (Dalla certificazione all'azione: strumenti per una nautica più resiliente), che ha affrontato temi come l'impatto ambientale reale dei sistemi di bordo, i percorsi tecnici per ridurre le emissioni e il modo in cui i sistemi di certificazione, come il SEA Index, possano guidare il settore verso miglioramenti operativi e decisioni di investimento più consapevoli. Quévert: "Un nuovo punto di partenza" "Questa collaborazione tra SEA Index e Nanni segna per noi un nuovo punto di partenza. Nanni è entrata a far parte della SEA Index Alliance, che stiamo costruendo insieme a banche, compagnie assicurative e grandi attori del settore dei superyacht. Ciò che ci ha colpito di

Nanni è la capacità di portare innovazione e tecnologia concrete", ha dichiarato Natalie Quévert, segretaria generale del SEA Index. Azienda a conduzione familiare con una forte presenza internazionale, Nanni opera in oltre 92 Paesi attraverso una rete di più di 90 distributori e 700 centri di assistenza in tutto il mondo. L'azienda è fortemente impegnata nell'innovazione, con l'obiettivo di creare valore nel settore dello yachting, in particolare nei sistemi energetici e di propulsione. Passani: "Risultati concreti attraverso soluzioni sostenibili" "Crediamo che il SEA Index rappresenti una piattaforma eccellente per presentare le nostre soluzioni e la nostra azienda al settore dei superyacht e megayacht", ha dichiarato Gregorio Passani, chief business officer e general manager di Nanni. "Si tratta di un'opportunità ideale per illustrare ai comandanti e agli operatori del settore la complementarità e la complessità della nostra offerta. Speriamo di ottenere risultati concreti attraverso soluzioni sostenibili che contribuiscano a un futuro più verde per la navigazione". Sviluppato dallo Yacht Club de Monaco e implementato a livello internazionale in circa venti porti e marine, il SEA Index è diventato uno dei principali strumenti di certificazione ambientale indipendente e scientificamente verificata per i superyacht. Il suo obiettivo è chiaro: aiutare il settore a passare dalle metriche ai miglioramenti misurabili, supportando armatori, cantieri, porti turistici e partner tecnologici nell'adozione di soluzioni sempre più sostenibili.



LaPresse La presentazione durante il 30° Captains' Forum La Superyacht Eco Association SEA Index ha avviato una collaborazione con l'azienda italiana Nanni per rafforzare ulteriormente un approccio concreto e orientato all'azione all'interno dell'industria dello yachting. L'alleanza è stata presentata durante il allo Yacht Club de Monaco, davanti a una platea composta da comandanti, esploratori e specialisti internazionali. Nanni ha inoltre partecipato al panel di alto livello intitolato 'From Certification to Action: Tools for More Resilient Yachting' (Dalla certificazione all'azione: strumenti per una nautica più resiliente), che ha affrontato temi come l'impatto ambientale reale dei sistemi di bordo, i percorsi tecnici per ridurre le emissioni e il modo in cui i sistemi di certificazione, come il SEA Index, possano guidare il settore verso miglioramenti operativi e decisioni di investimento più consapevoli. Quévert: "Un nuovo punto di partenza" "Questa collaborazione tra SEA Index e Nanni segna per noi un nuovo punto di partenza. Nanni è entrata a far parte della SEA Index Alliance, che stiamo costruendo insieme a banche, compagnie assicurative e grandi attori del settore dei superyacht. Ciò che ci ha colpito di Nanni è la capacità di portare innovazione e tecnologia concrete", ha dichiarato Natalie Quévert, segretaria generale del SEA Index. Azienda a conduzione familiare con una forte presenza internazionale, Nanni opera in oltre 92 Paesi attraverso una rete di più di 90 distributori e 700 centri di assistenza in tutto il mondo. L'azienda è fortemente impegnata nell'innovazione, con l'obiettivo di creare valore nel settore dello yachting, in particolare nei sistemi energetici e di propulsione. Passani: "Risultati concreti attraverso soluzioni sostenibili" "Crediamo che il SEA Index rappresenti una piattaforma eccellente per presentare le nostre soluzioni e la nostra azienda al settore dei superyacht e megayacht", ha dichiarato Gregorio Passani, chief business officer e general manager di Nanni. "Si tratta di un'opportunità ideale

## Contship Logistics Forum 2026, la seconda edizione

MILANO - Si è svolta a Milano la seconda edizione del Contship Logistics Forum, appuntamento che ha riunito operatori della supply chain, istituzioni e industria per analizzare l'evoluzione della logistica in uno scenario internazionale sempre più complesso. Al centro del confronto, innovazione tecnologica, intermodalità e impatti della geopolitica sulle catene di approvvigionamento. In occasione dell'evento, Contship Italia e SRM hanno presentato l'ottava edizione della Survey Corridoi ed efficienza logistica dei territori, realizzata su 400 imprese manifatturiere di Lombardia, Veneto ed Emilia-Romagna aree che concentrano oltre il 40% del PIL nazionale e più della metà dell'import-export italiano. Per il secondo anno consecutivo, lo studio integra anche il punto di vista di 100 operatori logistici, offrendo una lettura completa della filiera. Digitalizzazione e Intelligenza Artificiale accelerano Dai dati emerge una chiara accelerazione degli investimenti tecnologici. Oltre la metà delle imprese dichiara un livello di digitalizzazione elevato, mentre il 62% prevede di aumentare ulteriormente gli investimenti nei prossimi cinque anni. Cresce in modo deciso anche l'interesse per l'Intelligenza Artificiale: il 51% delle aziende la utilizza o ne sta valutando l'adozione, in forte aumento rispetto al passato. Le applicazioni più diffuse riguardano la gestione dei rischi della supply chain, la blockchain e l'uso dell'IA generativa per l'assistenza clienti, confermando come l'innovazione digitale sia ormai una leva imprescindibile per migliorare efficienza e resilienza operativa. Intermodalità ancora debole, ma non alternativa alla strada Nonostante gli investimenti infrastrutturali, l'intermodalità resta uno dei nodi irrisolti del sistema logistico italiano. Solo l'11% delle imprese utilizza il trasporto combinato ferro-gomma tra azienda e porto, mentre prevale ancora il trasporto su strada, percepito come più economico e affidabile. Tuttavia, il quadro non è statico: una quota crescente di imprese e operatori logistici prevede un aumento dell'utilizzo del treno nei prossimi anni. Il messaggio emerso dal Forum è chiaro: camion e ferrovia non sono alternative, ma componenti complementari di un sistema integrato, chiamato a evolversi in chiave più efficiente e sostenibile. Geopolitica e mercati: supply chain sotto pressione Le tensioni internazionali stanno incidendo in modo sempre più diretto sulle strategie delle imprese. Il 43% delle aziende segnala impatti sulla propria logistica, tra conflitti, instabilità dei corridoi e politiche commerciali restrittive. Particolarmente rilevante il caso degli Stati Uniti, dove oltre la metà delle imprese esportatrici ha registrato un calo dei volumi a causa di misure protezionistiche. Le aziende stanno reagendo diversificando le strategie: rafforzamento dei rapporti commerciali, localizzazione produttiva e miglioramento dell'efficienza per contenere i costi. Sul piano dei traffici, l'Europa e il Nord America si confermano i principali mercati di destinazione dell'export, mentre sul fronte dell'import



## Messaggero Marittimo

### Focus

---

resta dominante il Far East, con la Cina in posizione centrale. Nasce Synlog Alliance: la logistica diventa data-driven Tra le novità più rilevanti del Forum, la presentazione di Synlog Alliance, primo progetto consortile italiano basato sulla condivisione dei dati tra porti, logistica e trasporti. L'iniziativa punta a costruire un ecosistema collaborativo fondato su algoritmi avanzati e standard comuni, in grado di supportare decisioni strategiche e migliorare l'efficienza operativa lungo tutta la filiera. Un settore in trasformazione Con oltre 120 partecipanti e 20 relatori, il Forum si conferma un osservatorio privilegiato sulle dinamiche della logistica contemporanea. Come sottolineato da Cristiano Pieragnolo, l'obiettivo è rafforzare il ruolo degli operatori come partner strategici delle imprese, integrando infrastrutture, competenze e capacità di execution. Per Massimo Deandreis, la Survey rappresenta uno strumento chiave per comprendere le trasformazioni in atto e intercettare le esigenze reali del sistema produttivo, evidenziando il ruolo cruciale di shipping e logistica per la competitività delle regioni industriali italiane. In un contesto segnato da incertezza geopolitica e rapida evoluzione tecnologica, il messaggio che arriva da Milano è netto: il futuro della supply chain passa da innovazione, integrazione e capacità di adattamento. Un percorso obbligato per rafforzare la resilienza del sistema logistico e sostenere la crescita del Paese.

## Nuove droghe sintetiche. Il business "invisibile" delle nuove mafie

La nuova "rivoluzione silenziosa" riguarda come le mafie stanno sostituendo i grandi carichi di cocaina con bustine di polvere chimica spedite per posta. Intervista a Vincenzo Musacchio, docente di strategie di contrasto alla criminalità organizzata. Professor Musacchio, i dati pubblicati per il 2025 parlano chiaro: mentre i sequestri di tonnellate di cocaina nei porti sembrano rallentare, le dosi di droghe sintetiche intercettate sono triplicate. Siamo di fronte a un cambio di paradigma per le mafie? Direi proprio di sì. Siamo in una fase evolutiva del narcotraffico internazionale. Le mafie non hanno affatto abbandonato i traffici di cocaina ma hanno capito che le droghe sintetiche offrono vantaggi enormi: costi di produzione molto bassi, logistica invisibile e rischi legali minori grazie a molecole che cambiano più velocemente delle tabelle incriminatrici. Questa evoluzione cosa comporta? In primis, maggiori guadagni economici, poi minori rischi e più flessibilità nei traffici. Le nuove droghe oggi viaggiano in buste da lettere. Una dose di fentanyl o di nitazeni (oppioidi sintetici ancora più potenti) occupa meno spazio di un francobollo.

Le mafie hanno smesso di fare solo i "grossisti" e ora controllano filiere che passano dal dark web ai canali dei social media. La droga arriva direttamente a casa del consumatore via corriere espresso. Siamo entrati nella fase che ho denominato "corrierizzazione" dello spaccio. Lei è uno dei maggiori studiosi a livello internazionale di traffici di fentanyl. Oggi in Italia che rischi corriamo? La nostra rete di allerta così come quella europea ha bisogno ancora di essere rinforzata in termini di tecnologie e di collaborazione a livello internazionale. Non abbiamo ancora - fortunatamente - l'epidemia da strada esistente negli Stati Uniti, ma abbiamo un problema di "taglio". Le mafie usano il fentanyl per potenziare l'eroina o per creare finte pillole di ossicodone. Il consumatore spesso non sa cosa sta assumendo. Il rischio di overdose accidentale è altissimo perché parliamo di sostanze attive a dosaggi infinitesimali. Abbiamo, infine, i primi morti per overdose da fentanyl e questo deve preoccuparci e non poco. Chi produce queste sostanze? Il cuore della produzione è in Cina e in Messico, ma stiamo assistendo ad una preoccupante ascesa di laboratori mobili in Europa, specialmente nei Paesi Bassi, in Lettonia e in Polonia. Le mafie italiane ora assoldano "chimici di fiducia" per sintetizzare varianti locali. Basta cambiare una molecola, ad esempio, nei catinoni sintetici (i cosiddetti "sali da bagno"), per creare una sostanza che tecnicamente non è ancora illegale. È un gioco al gatto e al topo tra chimici criminali e tossicologi forensi. Le nuove generazioni come si atteggiavano rispetto a queste droghe? I giovani sono i primi assuntori di queste nuove sostanze chimiche. Questo è il pericolo maggiore. C'è un abbassamento del disvalore sociale. Alcuni giovani vedono le droghe sintetiche, o i cannabinoidi semisintetici venduti sotto forma di caramelle gommosi, come "integratori



La nuova "rivoluzione silenziosa" riguarda come le mafie stanno sostituendo i grandi carichi di cocaina con bustine di polvere chimica spedite per posta. Intervista a Vincenzo Musacchio, docente di strategie di contrasto alla criminalità organizzata. Professor Musacchio, i dati pubblicati per il 2025 parlano chiaro: mentre i sequestri di tonnellate di cocaina nei porti sembrano rallentare, le dosi di droghe sintetiche intercettate sono triplicate. Siamo di fronte a un cambio di paradigma per le mafie? Direi proprio di sì. Siamo in una fase evolutiva del narcotraffico internazionale. Le mafie non hanno affatto abbandonato i traffici di cocaina ma hanno capito che le droghe sintetiche offrono vantaggi enormi: costi di produzione molto bassi, logistica invisibile e rischi legali minori grazie a molecole che cambiano più velocemente delle tabelle incriminatrici. Questa evoluzione cosa comporta? In primis, maggiori guadagni economici, poi minori rischi e più flessibilità nei traffici. Le nuove droghe oggi viaggiano in buste da lettere. Una dose di fentanyl o di nitazeni (oppioidi sintetici ancora più potenti) occupa meno spazio di un francobollo. Le mafie hanno smesso di fare solo i "grossisti" e ora controllano filiere che passano dal dark web ai canali dei social media. La droga arriva direttamente a casa del consumatore via corriere espresso. Siamo entrati nella fase che ho denominato "corrierizzazione" dello spaccio. Lei è uno dei maggiori studiosi a livello internazionale di traffici di fentanyl. Oggi in Italia che rischi corriamo? La nostra rete di allerta così come quella europea ha bisogno ancora di essere rinforzata in termini di tecnologie e di collaborazione a livello internazionale. Non abbiamo ancora - fortunatamente - l'epidemia da strada esistente negli Stati Uniti, ma abbiamo un problema di "taglio". Le mafie usano il fentanyl per potenziare l'eroina o per creare finte pillole di ossicodone. Il consumatore spesso non sa cosa sta assumendo. Il rischio di overdose accidentale è altissimo perché parliamo di

## Rai News

### Focus

per il divertimento". Non vedono dietro la mano della criminalità organizzata. In ogni pasticca, anche se ordinata con un click, c'è sempre la stessa struttura mafiosa che ricicla quel denaro nell'economia legale. Questa multidimensionalità dei traffici di sostanze stupefacenti cosa comporta rispetto alle strategie di contrasto? Le mafie hanno la possibilità di poter eludere maggiormente i controlli. Il mercato si è spostato online, rendendo difficile il tracciamento fisico. Il mix di droghe tradizionali e sintetiche aumenta drasticamente la mortalità. Nel 2026, il contrasto alle mafie non potrà più avvenire solo lungo le rotte fisiche, ma attraverso una complessa infrastruttura tecnologica che cerca di anticipare le mosse dei clan. Se i criminali usano l'intelligenza artificiale per automatizzare lo spaccio, le forze dell'ordine rispondono con quella che viene chiamata "polizia predittiva 2.0". Ci può spiegare meglio i nuovi sistemi di contrasto digitale? In ambito europeo abbiamo il cd. "progetto Arien" (Artificial intelligence in fighting illicit drugs) che oltre a raccogliere dati, utilizza l'intelligenza artificiale. Determinante è il monitoraggio dei social media e del dark web. L'analisi delle transazioni è decisiva per monitorare i flussi finanziari apparentemente legali con i movimenti logistici dei corrieri, segnalando anomalie nelle spedizioni di piccoli pacchi provenienti da aree a rischio (come i laboratori del Sud-Est asiatico). Le mafie, inoltre, amano le criptovalute perché garantiscono (apparente) anonimato. Nel 2026, strumenti come l'I-GRIP dell'Interpol e software di analisi blockchain avanzata hanno modificato la situazione. C'è poi l'evoluzione del metodo Falcone: il "follow the money digitale". Ogni transazione su blockchain lascia una traccia permanente. I nuovi algoritmi riescono a "de-mixare" le transazioni anonime, mappando i portafogli digitali dei broker della droga. Ci sono inoltre accordi internazionali mediante i quali le autorità possono ora congelare asset digitali in pochi minuti, bloccando i pagamenti ai fornitori di precursori chimici prima che la merce venga spedita. Per combattere le droghe sintetiche (NPS), che cambiano composizione ogni settimana, l'Agenzia Europea sulle Droghe (EUDA) utilizza una rete di sensori digitali come "nasi elettronici portatili" che scansionano i pacchi e inviano la firma molecolare del contenuto a un database centrale in cloud. L'intelligenza artificiale confronta la sostanza con migliaia di varianti note, identificando nuove droghe in pochi secondi. Vi sono, infine, sistemi automatizzati che monitorano le fogne delle grandi città. Se rilevano picchi di una nuova sostanza sintetica, il sistema invia un'allerta immediata agli ospedali e alle forze di polizia locali, permettendo un intervento preventivo prima che la droga si diffonda e causi morte. Quali sono le sfide più grandi che ci attendono nel 2026? La guerra è diventata una gara di velocità computazionale. Le sfide che ci attendono in questo 2026 sono radicalmente diverse da quelle del passato. Se un tempo il nemico era un "carico fisico" da intercettare, oggi il nemico è un algoritmo, una molecola legale o un corriere. I narcos e le mafie ora utilizzano modelli altamente tecnologici di intelligenza artificiale generativa applicati alla chimica. Le mafie hanno compreso alla perfezione che un container pieno di droga è un rischio enorme, mentre diecimila bustine da mezzo grammo spedite via posta ordinaria sono impossibili da fermare tutte. Il contante, inoltre, sta scomparendo e i nuovi mercati non sono più negli angoli

## Rai News

### Focus

---

bui delle strade, ma nelle "storie" dei social media (Instagram, Facebook, Whatsapp, Telegram). Nel 2026, la distinzione tra "hacker" e "mafioso" è sempre più sfumata. Le nuove mafie non assoldano più killer, ma programmatori informatici. Se riescono a hackerare il sistema gestionale di un porto o di un'azienda logistica, possono far passare carichi interi cambiando i documenti digitali senza che nessuno tocchi un lucchetto fisico. Vincenzo Musacchio, docente di strategie di contrasto alla criminalità organizzata, associato al RIACS di Newark, è noto per il suo impegno nella lotta alle mafie e per la sua attività di formazione in ambiti riguardanti la cultura della legalità. Ha insegnato diritto penale in diverse università italiane e presso l'Alta Scuola di Formazione della Presidenza del Consiglio dei Ministri in Roma. Attualmente tiene corsi negli Stati Uniti, insegnando tecniche di indagine antimafia a membri delle forze di polizia, inclusa la Polizia Metropolitana di New York. È ricercatore indipendente e membro ordinario dell'Alta Scuola di Studi Strategici sulla Criminalità Organizzata del Royal United Services Institute (RUSI) di Londra. È stato allievo di Giuliano Vassalli e ha collaborato con Antonino Caponnetto. Concentra i suoi studi sulla criminologia delle organizzazioni mafiose e sul narcotraffico internazionale. È artefice di programmi educativi, come il progetto "Legalità Bene Comune" nelle scuole di ogni ordine e grado. Interviene regolarmente in trasmissioni televisive della RAI a livello nazionale come "Presa Diretta", "Newsroom" e "Report" e su altre testate nazionali e locali per commentare vicende di mafia e criminalità. Ha scritto numerosi libri e articoli su temi di diritto penale e criminologia. Nel 2019 a Casal di Principe gli è stata conferita la Menzione Speciale al Premio Nazionale "don Giuseppe Diana" dai familiari del sacerdote assassinato dalla camorra. Il 27 dicembre 2022 il Presidente della Repubblica gli ha conferito l'onorificenza di Cavaliere dell'Ordine al Merito della Repubblica Italiana. Il suo lavoro contro le mafie gli ha causato minacce di morte, che non hanno comunque interrotto la sua attività antimafia.

## Logistica italiana tra sfide globali e innovazione, presentata la nuova survey Contship e SRM

La logistica italiana si confronta con uno scenario globale sempre più complesso, segnato da tensioni geopolitiche e trasformazioni tecnologiche, mentre cresce l'urgenza di rendere le filiere più efficienti, resilienti e integrate. È quanto emerge dall'ottava edizione della Survey "Corridoi ed efficienza logistica dei territori", realizzata da Contship Italia e SRM, centro studi collegato al Gruppo Intesa Sanpaolo. Lo studio analizza le scelte logistiche di 400 imprese manifatturiere di Lombardia, Veneto ed Emilia-Romagna, territori che insieme rappresentano circa il 41% del PIL nazionale e oltre la metà dell'import-export italiano. Per il secondo anno consecutivo, l'indagine integra anche il punto di vista di 100 imprese logistiche, offrendo una visione più completa delle dinamiche tra domanda e offerta. Tra i principali driver di cambiamento emergono l'adozione dell'intelligenza artificiale, la digitalizzazione, lo sviluppo dell'intermodalità e l'impatto crescente delle tensioni geopolitiche, in particolare nei corridoi tra Europa e Asia. In questo contesto, accorciare le filiere e investire in innovazione non rappresenta più una semplice scelta strategica, ma una condizione necessaria per mantenere competitività. Questi temi sono stati al centro della seconda edizione del Contship Logistics Forum, che ha riunito a Milano operatori internazionali, istituzioni, associazioni di categoria e imprese per discutere le prospettive del settore e individuare possibili risposte alle nuove sfide globali. L'evento ha visto la partecipazione di oltre 120 delegati e 20 relatori, confermandosi come un punto di riferimento per il confronto sul futuro della logistica. Tra le novità, la presentazione di Synlog Alliance, il primo consorzio italiano di dati aperti applicato alla logistica e alla portualità. L'iniziativa punta a creare un ecosistema collaborativo basato su algoritmi avanzati e standard condivisi, favorendo lo scambio continuo di informazioni tra operatori logistici, **porti** e trasporti e migliorando così l'efficienza complessiva del sistema. Un focus specifico è stato dedicato anche all'intermodalità, con l'analisi dei principali corridoi internazionali tra Italia, Benelux, Germania e Regno Unito. I dati mostrano come, su alcune direttrici, il trasporto intermodale possa risultare competitivo rispetto al solo trasporto su gomma, rafforzando una visione ormai condivisa: camion e treno non sono alternative, ma elementi complementari di una logistica integrata e intelligente. «Come Contship vogliamo essere partner strategici dei nostri clienti, integrando asset e competenze con capacità di execution», ha dichiarato Cristiano Pieragnolo, Chief Commercial Officer del gruppo. «Il Forum rappresenta un momento di confronto in cui idee e competenze si trasformano in soluzioni concrete per le supply chain del futuro». Sulla stessa linea Massimo Deandreis, direttore generale di SRM, che ha sottolineato il valore della Survey come strumento di analisi capace di unire logistica portuale, industria e ricerca economica. «Ne emerge una fotografia chiara della rilevanza



La logistica italiana si confronta con uno scenario globale sempre più complesso, segnato da tensioni geopolitiche e trasformazioni tecnologiche, mentre cresce l'urgenza di rendere le filiere più efficienti, resilienti e integrate. È quanto emerge dall'ottava edizione della Survey "Corridoi ed efficienza logistica dei territori", realizzata da Contship Italia e SRM, centro studi collegato al Gruppo Intesa Sanpaolo. Lo studio analizza le scelte logistiche di 400 imprese manifatturiere di Lombardia, Veneto ed Emilia-Romagna, territori che insieme rappresentano circa il 41% del PIL nazionale e oltre la metà dell'import-export italiano. Per il secondo anno consecutivo, l'indagine integra anche il punto di vista di 100 imprese logistiche, offrendo una visione più completa delle dinamiche tra domanda e offerta. Tra i principali driver di cambiamento emergono l'adozione dell'intelligenza artificiale, la digitalizzazione, lo sviluppo dell'intermodalità e l'impatto crescente delle tensioni geopolitiche, in particolare nei corridoi tra Europa e Asia. In questo contesto, accorciare le filiere e investire in innovazione non rappresenta più una semplice scelta strategica, ma una condizione necessaria per mantenere competitività. Questi temi sono stati al centro della seconda edizione del Contship Logistics Forum, che ha riunito a Milano operatori internazionali, istituzioni, associazioni di categoria e imprese per discutere le prospettive del settore e individuare possibili risposte alle nuove sfide globali. L'evento ha visto la partecipazione di oltre 120 delegati e 20 relatori, confermandosi come un punto di riferimento per il confronto sul futuro della logistica. Tra le novità, la presentazione di Synlog Alliance, il primo consorzio italiano di dati aperti applicato alla logistica e alla portualità. L'iniziativa punta a creare un ecosistema collaborativo basato su algoritmi avanzati e standard condivisi, favorendo lo scambio continuo di informazioni tra operatori logistici, porti e trasporti e migliorando così l'efficienza complessiva del sistema. Un focus

## Sea Reporter

### Focus

---

strategica dello shipping e della logistica per le regioni industriali italiane, ma anche dello sforzo in corso per migliorare efficienza e resilienza, anche attraverso investimenti in intelligenza artificiale e digitalizzazione». In un contesto in rapida evoluzione, il sistema logistico italiano si conferma dunque un asset strategico per la competitività del Paese, chiamato a innovarsi per affrontare le sfide globali e sostenere la crescita del tessuto produttivo nazionale.

## Porti liguri collegati ai grandi hub del Nord Italia, al via nuovi servizi ferroviari merci

Roma - Parte il rafforzamento dell'intermodalità tra mare e ferro con l'attivazione di nuovi collegamenti ferroviari tra i **porti** di Genova e Vado Ligure e i terminal inland di Verona Quadrante Europa e Milano Segrate. L'iniziativa nasce dalla partnership tra FS Logistix e Logtainer. L'accordo, firmato dagli amministratori delegati Sabrina De Filippis e Paolo Montanari, punta a rendere più efficienti i flussi logistici da e verso i **porti** liguri. Le merci in arrivo via nave vengono infatti trasferite direttamente su treni operati da Mercitalia Rail, per essere instradate verso gli hub di Verona e Milano e da lì distribuite sul territorio nazionale e verso i principali mercati europei. La collaborazione segna un'evoluzione significativa del rapporto tra le due società, superando la dimensione della sola trazione ferroviaria per estendersi alla gestione integrata dei flussi logistici. L'integrazione con gli hub di Segrate e Verona consente inoltre di sfruttare appieno il network intermodale verso il Centro e Nord Europa, collegando in modo diretto i **porti** liguri ai principali terminal continentali. L'obiettivo condiviso è quello di rafforzare il ruolo del trasporto ferroviario come asse portante dei traffici marittimi, migliorando l'integrazione tra porti, terminal inland e mercati finali. Un modello che punta a rendere la logistica più efficiente, competitiva e sostenibile. I nuovi servizi si inseriscono nel solco dell'accordo commerciale siglato a maggio 2025 tra FS Logistix e Logtainer per lo sviluppo della logistica intermodale marittima. L'intesa prevede la combinazione di competenze complementari, con FS Logistix focalizzata sulla componente ferroviaria e Logtainer nel ruolo di interfaccia commerciale unica, per offrire soluzioni di trasporto ferro-gomma su un network sempre più ampio, frequente e performante.



## Ship 2 Shore

### Focus

## Il Propeller Club Taras ha rinnovato le cariche con una conferma e un ingresso ai vertici apicali

Il Direttivo per il triennio 2026-2028 del chapter del Mar Ionio ha visto confermare l'esperto Michele Conte quale Presidente e l'Avv. Lara Marchetta entrare come nuovo Segretario di Angelo Scorza A Taranto, una delle piazze primarie del cluster marittimo-portuale nazionale, ferve sempre l'attività, anche sotto i profili di disseminazione culturale e di formazione professionale, ai fini di trasmettere la passione per i mestieri della Blue Economy alle nuove leve. Se ne è avuta fresca riprova questo mese in occasione della Giornata di Studio Flotta Italiana. Il Nodo della Competitività tra Green Transition e War Risks' organizzata dalla Scuola Sottufficiali della Marina Militare ionica. in collaborazione con il Dipartimento Jonico dell'Università di Bari. All'evento hanno partecipato anche soci dell'International Propeller Club Port of Taras, che ha tra gli scopi istituzionali anche quelli sopracitati. A proposito del chapter sito sul Mar Ionio, si rileva che a metà dicembre 2025 vi è stato il rinnovo delle cariche sociali; e che proprio all'antivigilia di Natale si sono riuniti i nuovi membri eletti quali componenti del Direttivo dell'International Propeller Club Port of Taras deputato a governare l'associazione per il triennio 2026-2028.

Durante l'assemblea del 12 dicembre, dal confronto vivace e propositivo degli intervenuti è emersa la volontà di tutti di continuare l'attività del Club tarantino nello spirito, nei propositi e nei principi dello statuto e nelle direttive del Propeller Nazionale nelle sue diverse articolazioni. È stata altresì ribadita la volontà di operare sempre e comunque nell'interesse dell'economia nazionale e locale in tema di logistica e portualità. Infine, dall'ampio dibattito e a seguito delle indicazioni dei presenti, è stato ratificato il nuovo organigramma dei consiglieri per il triennio in corso, così composto: Michele Conte Presidente, Giuseppe D'Ettore Tesoriere (entrambi riconfermati), Lara Marchetta Segretario, come nuovo ingresso. Roberto Mirabile e Giuliano Mallito vicepresidenti. Altri membri: Antonio Covella, Antonio Iacomino, Francesco Cipollone, Marco Caffio, Adolfo Melucci, Francesco Voltasio. Del navigato nocchiero al vertice c'è poco da aggiungere che già non sia di dominio pubblico. Il nome di Michele Conte balza alle cronache nazionali poco dopo la riforma portuale istituita con legge n.84 del 1994, come lui stesso ama ricordare. Quando a Taranto fu nominato – al posto del Commissario, un ammiraglio della Marina Militare che resse l'ufficio della neonata Autorità Portuale ionica per due anni – come primo Presidente dell'Autorità Portuale di Taranto l'architetto Giuseppe Guacci, questi per la carica di Segretario Generale scelse l'ex ufficiale della Capitaneria di Porto, allora insediato agli Affari Generali dell'Italsider; il resto della carriera di Conte all'A.P. ionica è storia nota. Avvocato del Foro di Taranto dal 2007, Lara Marchetta esercita nei settori del diritto marittimo, navigazione da diporto e trasporti, con particolare attenzione ai profili ambientali e di sostenibilità.

Ship 2 Shore

Il Propeller Club Taras ha rinnovato le cariche con una conferma e un ingresso ai vertici apicali

03/25/2026 12:47

Il Direttivo per il triennio 2026-2028 del chapter del Mar Ionio ha visto confermare l'esperto Michele Conte quale Presidente e l'Avv. Lara Marchetta entrare come nuovo Segretario di Angelo Scorza A Taranto, una delle piazze primarie del cluster marittimo-portuale nazionale, ferve sempre l'attività, anche sotto i profili di disseminazione culturale e di formazione professionale, ai fini di trasmettere la passione per i mestieri della Blue Economy alle nuove leve. Se ne è avuta fresca riprova questo mese in occasione della Giornata di Studio Flotta Italiana. Il Nodo della Competitività tra Green Transition e War Risks' organizzata dalla Scuola Sottufficiali della Marina Militare ionica. in collaborazione con il Dipartimento Jonico dell'Università di Bari. All'evento hanno partecipato anche soci dell'International Propeller Club Port of Taras, che ha tra gli scopi istituzionali anche quelli sopracitati. A proposito del chapter sito sul Mar Ionio, si rileva che a metà dicembre 2025 vi è stato il rinnovo delle cariche sociali, e che proprio all'antivigilia di Natale si sono riuniti i nuovi membri eletti quali componenti del Direttivo dell'International Propeller Club Port of Taras deputato a governare l'associazione per il triennio 2026-2028. Durante l'assemblea del 12 dicembre, dal confronto vivace e propositivo degli intervenuti è emersa la volontà di tutti di continuare l'attività del Club tarantino nello spirito, nei propositi e nei principi dello statuto e nelle direttive del Propeller Nazionale nelle sue diverse articolazioni. È stata altresì ribadita la volontà di operare sempre e comunque nell'interesse dell'economia nazionale e locale in tema di logistica e portualità. Infine, dall'ampio dibattito e a seguito delle indicazioni dei presenti, è stato ratificato il nuovo organigramma dei consiglieri per il triennio in corso, così composto: Michele Conte Presidente, Giuseppe D'Ettore Tesoriere (entrambi riconfermati), Lara Marchetta Segretario, come nuovo ingresso. Roberto Mirabile e Giuliano Mallito vicepresidenti. Altri membri: Antonio Covella, Antonio Iacomino, Francesco Cipollone, Marco Caffio, Adolfo Melucci, Francesco Voltasio. Del navigato nocchiero al vertice c'è poco da aggiungere che già non sia di dominio pubblico. Il nome di Michele Conte balza alle cronache nazionali poco dopo la riforma portuale istituita con legge n.84 del 1994, come lui stesso ama ricordare. Quando a Taranto fu nominato – al posto del Commissario, un ammiraglio della Marina Militare che resse l'ufficio della neonata Autorità Portuale ionica per due anni – come primo Presidente dell'Autorità Portuale di Taranto l'architetto Giuseppe Guacci, questi per la carica di Segretario Generale scelse l'ex ufficiale della Capitaneria di Porto, allora insediato agli Affari Generali dell'Italsider; il resto della carriera di Conte all'A.P. ionica è storia nota. Avvocato del Foro di Taranto dal 2007, Lara Marchetta esercita nei settori del diritto marittimo, navigazione da diporto e trasporti, con particolare attenzione ai profili ambientali e di sostenibilità. Professore a contratto di Diritto della navigazione da diporto presso

## Ship 2 Shore

### Focus

---

Professore a contratto di Diritto della navigazione da diporto presso il Dipartimento Jonico dell'Università degli Studi di Bari, ha conseguito il Dottorato di ricerca con una tesi sulle energie rinnovabili in ambiente marino, comunità energetiche portuali e ruolo delle aree protette. L'Avv. Marchetta presta assistenza a privati, enti pubblici e organismi internazionali, con esperienze su progetti regionali ed europei legati all'economia del mare. È inoltre arbitro presso il Tribunale Arbitrale della Nautica, Vicepresidente del Consorzio di gestione dell'Area Marina Protetta di Torre Guaceto e Delegato WWF Italia per la Puglia.

Ship 2 Shore

Focus

L'identità digitale sbarca in mare: il progetto SmartSea accelera la trasformazione del lavoro marittimo

Dal progetto pilota con Columbia Shipmanagement ai primi segnali di adozione globale: meno carta, più sicurezza ed efficienza per equipaggi e operatori. L'innovazione digitale nel settore marittimo compie un passo decisivo verso l'interoperabilità globale. Per la prima volta, infatti, viene introdotta una soluzione di identità digitale realmente integrata, capace di replicare in mare gli standard già consolidati nel trasporto aereo. È questo l'obiettivo del progetto pilota sviluppato nell'ambito della strategia SmartSea, promosso da SITA e IDsure in collaborazione con Columbia Shipmanagement. Per decenni, la gestione dell'identità e delle certificazioni degli equipaggi si è basata su documenti cartacei e verifiche manuali, con inevitabili rallentamenti operativi e un aumento dei costi e dei rischi. Il nuovo sistema punta a superare queste criticità attraverso la digitalizzazione delle credenziali professionali dei marittimi, ora archiviate in un Seafarer Handbook digitale. Il progetto, già operativo, consente di ridurre drasticamente i tempi di verifica: attività che richiedevano ore possono essere completate in pochi minuti, con benefici immediati per equipaggi e operatori. Le credenziali vengono conservate in modo sicuro su dispositivi mobili tramite un'app conforme al GDPR, sviluppata da IDsure e basata sui sistemi di verifica dell'identità di SITA, che autenticano documenti ufficiali come passaporti e carte d'identità. Un elemento chiave della soluzione è il controllo dei dati: i marittimi mantengono la piena gestione delle proprie informazioni personali, mentre autorità portuali e operatori possono accedere in tempo reale a dati verificati durante ogni scalo. Questo approccio consente di semplificare i processi quotidiani, ridurre il rischio di non conformità e migliorare la prevedibilità delle operazioni. Questo progetto è uno sguardo al futuro della mobilità globale, ha dichiarato Pedro Alves, Senior Vice President di SITA, sottolineando come l'estensione dell'identità digitale al settore marittimo permetta di verificare in modo istantaneo e sicuro l'identità degli equipaggi ovunque si trovino, riducendo ritardi e carichi amministrativi. L'interesse verso il progetto sta già superando la fase pilota. La Bahamas Maritime Authority ha infatti avviato una collaborazione con IDsure per introdurre libretti di registrazione e certificati di competenza digitali, segnale di un crescente orientamento degli Stati di bandiera verso soluzioni paperless. L'iniziativa si inserisce in un contesto globale che coinvolge oltre due milioni di marittimi impiegati su circa 75.000 navi mercantili, oltre a migliaia di centri di formazione. Il sistema sviluppato collega direttamente la gestione degli equipaggi ai processi di Port State Control, contribuendo a creare un ecosistema marittimo più connesso ed efficiente. Stiamo sostituendo processi frammentati e basati su carta con un approccio digitale più sicuro e verificabile, ha spiegato Jesper Holmgren, CEO di IDsure, evidenziando il valore pratico del progetto per autorità, istituti di formazione

Ship 2 Shore

L'identità digitale sbarca in mare: il progetto SmartSea accelera la trasformazione del lavoro marittimo

03/25/2026 19:47

Dal progetto pilota con Columbia Shipmanagement ai primi segnali di adozione globale: meno carta, più sicurezza ed efficienza per equipaggi e operatori. L'innovazione digitale nel settore marittimo compie un passo decisivo verso l'interoperabilità globale. Per la prima volta, infatti, viene introdotta una soluzione di identità digitale realmente integrata, capace di replicare in mare gli standard già consolidati nel trasporto aereo. È questo l'obiettivo del progetto pilota sviluppato nell'ambito della strategia SmartSea, promosso da SITA e IDsure in collaborazione con Columbia Shipmanagement. Per decenni, la gestione dell'identità e delle certificazioni degli equipaggi si è basata su documenti cartacei e verifiche manuali, con inevitabili rallentamenti operativi e un aumento dei costi e dei rischi. Il nuovo sistema punta a superare queste criticità attraverso la digitalizzazione delle credenziali professionali dei marittimi, ora archiviate in un Seafarer Handbook digitale. Il progetto, già operativo, consente di ridurre drasticamente i tempi di verifica: attività che richiedevano ore possono essere completate in pochi minuti, con benefici immediati per equipaggi e operatori. Le credenziali vengono conservate in modo sicuro su dispositivi mobili tramite un'app conforme al GDPR, sviluppata da IDsure e basata sui sistemi di verifica dell'identità di SITA, che autenticano documenti ufficiali come passaporti e carte d'identità. Un elemento chiave della soluzione è il controllo dei dati: i marittimi mantengono la piena gestione delle proprie informazioni personali, mentre autorità portuali e operatori possono accedere in tempo reale a dati verificati durante ogni scalo. Questo approccio consente di semplificare i processi quotidiani, ridurre il rischio di non conformità e migliorare la prevedibilità delle operazioni. "Questo progetto è uno sguardo al futuro della mobilità globale", ha dichiarato Pedro Alves, Senior Vice President di SITA, sottolineando come l'estensione dell'identità digitale al settore marittimo permetta di verificare in modo istantaneo e sicuro l'identità degli equipaggi ovunque si trovino, riducendo ritardi e carichi amministrativi. L'interesse verso il progetto sta già superando la fase pilota. La Bahamas Maritime Authority ha infatti avviato una collaborazione con IDsure per introdurre libretti di registrazione e certificati di competenza digitali, segnale di un crescente orientamento degli Stati di bandiera verso soluzioni paperless. L'iniziativa si inserisce in un contesto globale che coinvolge oltre due milioni di marittimi impiegati su circa 75.000 navi mercantili, oltre a migliaia di centri di formazione. Il sistema sviluppato collega direttamente la gestione degli equipaggi ai processi di Port State Control, contribuendo a creare un ecosistema marittimo più connesso ed efficiente. Stiamo sostituendo processi frammentati e basati su carta con un approccio digitale più sicuro e verificabile", ha spiegato Jesper Holmgren, CEO di IDsure, evidenziando il valore pratico del progetto per autorità, istituti di formazione



## Ship 2 Shore

### Focus

---

istituti di formazione e operatori della navigazione. Attualmente focalizzato sugli ufficiali di plancia, il progetto rappresenta solo il primo passo di una trasformazione più ampia. L'obiettivo di SmartSea è infatti quello di portare nel settore marittimo lo stesso livello di maturità digitale raggiunto dall'aviazione, migliorando efficienza, fiducia e conformità nelle operazioni globali. In questo percorso, SITA conferma la propria strategia di espansione oltre il trasporto aereo, applicando competenze e tecnologie sviluppate per l'aviazione anche ad altri ambiti della mobilità. Un'evoluzione che, tra automazione, frontiere digitali e integrazione dei dati, mira a rendere sempre più fluido un sistema globale in costante crescita.

Shipping Italy

Focus

Per Fincantieri record di commesse e utile di 117 milioni nel 2025: "Il più alto di sempre"

Folgiero: "Ci prepariamo a cogliere ulteriore crescita della domanda nella Difesa attraverso il raddoppio della capacità produttiva dei cantieri italiani" Fincantieri manda in archivio un esercizio ricco di soddisfazioni sia finanziarie che commerciali e operative. Il Consiglio di Amministrazione del gruppo navalmeccanico italiano si è riunito sotto la presidenza di Biagio Mazzotta per approvato il bilancio d'esercizio al 31 dicembre 2025 dal quale emerge un utile netto di 117 milion di euro (il quadruplo rispetto al 2024), ricavi ed Ebitda in crescita, un nuovo record di ordini acquisiti (20,3 miliardi, +32%) e un carico di lavoro complessivo ai livelli più alti di sempre con un backlog fino al 2037. Pierroberto Folgiero, amministratore delegato e direttore generale di Fincantieri, ha evidenziato che "le 97 unità oggi in portafoglio e una visibilità sulle consegne che si estende fino al 2037 assicurano prospettive operative estremamente profonde nel tempo per i nostri cantieri, rafforzando in modo strutturale il nostro posizionamento e quello del nostro indotto in misura molto evidente nel settore Cruise . Ci stiamo preparando a cogliere ulteriore crescita della domanda nel settore della Difesa attraverso il raddoppio della capacità produttiva dei cantieri italiani, rafforzando il ruolo di Fincantieri nella sicurezza marittima e nella sovranità industriale". Il nuovo Piano Industriale 2026-2030 prevede "una riarticolazione del sistema cantieristico per aumentarne capacità e produttività e lo sviluppo di soluzioni a crescente contenuto tecnologico". I risultati "riflettono il positivo andamento del business, con ricavi in aumento del 13,1% a circa euro 9,2 miliardi, una crescita dell'Ebitda del 33,9% a 681 milioni e un incremento dell'Ebitda margin al 7,4% (6,3% a fine 2024) frutto sia dell'incremento dei volumi sia delle iniziative di efficienza operativa intraprese dal Gruppo nel solco del Piano industriale 2023-2027" spiegano da Trieste. Folgiero sottolinea che il segmento Shipbuilding registra un'importante crescita dei ricavi (+15,1%) e dell'Ebitda (+29,3%), con un Ebitda margin al 6,8% rispetto al 6,1% del 2024. "Il forte miglioramento dei margini del segmento è sostenuto dalla progressiva evoluzione del settore delle navi da crociera in un business caratterizzato da generazione di cassa, evoluzione favorevole dei prezzi e miglioramento dei termini di pagamento" è la spiegazione. Nel segmento Offshore e Navi speciali, i ricavi risultano sostanzialmente stabili rispetto al 2024, mentre l'Ebitda margin è in crescita al 5,3% (5,1% al 31 dicembre 2024), a conferma del percorso di consolidamento della positiva marginalità del segmento. Sul fronte commerciale, il 2025 è stato caratterizzato da un volume significativo di nuovi ordini, che si attestano a euro 20,3 miliardi, in ulteriore crescita del 32,4% rispetto al valore record registrato nel 2024 (euro 15,4 miliardi), spinti in particolare dal segmento Shipbuilding (+42% rispetto al 2024). A fine 2025 il backlog di produzione si attestava a 41,1 miliardi di euro, in crescita del

Shipping Italy

Per Fincantieri record di commesse e utile di 117 milioni nel 2025: "Il più alto di sempre"

Nella tabella che segue sono riportate le consegne effettuate nel 2025 e quelle previste per i prossimi anni, per le unità in portafoglio per le principali aree di business, suddivise per anno.

| Settore        | 2025 | 2026 | 2027 | 2028 | 2029 | 2030 | 2031 | 2032 | 2033 |
|----------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| Navalmeccanico | 15   | 18   | 22   | 25   | 28   | 32   | 35   | 38   | 42   |
| Offshore       | 5    | 6    | 7    | 8    | 9    | 10   | 11   | 12   | 13   |
| Commerciale    | 10   | 12   | 14   | 16   | 18   | 20   | 22   | 24   | 26   |
| Totale         | 30   | 36   | 43   | 50   | 57   | 65   | 73   | 80   | 87   |

Il carico di lavoro complessivo del Gruppo (raggiunge al 31 dicembre 2025 il livello record di euro 80,2 miliardi, di cui euro 41,1 miliardi in backlog) sarà pari a 41,1 miliardi al 31 dicembre 2025, di cui euro 25,1 miliardi di work in progress, euro 16,0 miliardi di backlog e 0,0 miliardi di work in progress a fine 2025.

03/25/2026 15:57

Nicola Capuzzo

Folgiero: "Ci prepariamo a cogliere ulteriore crescita della domanda nella Difesa attraverso il raddoppio della capacità produttiva dei cantieri italiani" Fincantieri manda in archivio un esercizio ricco di soddisfazioni sia finanziarie che commerciali e operative. Il Consiglio di Amministrazione del gruppo navalmeccanico italiano si è riunito sotto la presidenza di Biagio Mazzotta per approvato il bilancio d'esercizio al 31 dicembre 2025 dal quale emerge un utile netto di 117 milioni di euro (il quadruplo rispetto al 2024), ricavi ed Ebitda in crescita, un nuovo record di ordini acquisiti (20,3 miliardi, +32%) e un carico di lavoro complessivo ai livelli più alti di sempre con un backlog fino al 2037. Pierroberto Folgiero, amministratore delegato e direttore generale di Fincantieri, ha evidenziato che "le 97 unità oggi in portafoglio e una visibilità sulle consegne che si estende fino al 2037 assicurano prospettive operative estremamente profonde nel tempo per i nostri cantieri, rafforzando in modo strutturale il nostro posizionamento e quello del nostro indotto in misura molto evidente nel settore Cruise . Ci stiamo preparando a cogliere ulteriore crescita della domanda nel settore della Difesa attraverso il raddoppio della capacità produttiva dei cantieri italiani, rafforzando il ruolo di Fincantieri nella sicurezza marittima e nella sovranità industriale". Il nuovo Piano Industriale 2026-2030 prevede "una riarticolazione del sistema cantieristico per aumentarne capacità e produttività e lo sviluppo di soluzioni a crescente contenuto tecnologico". I risultati "riflettono il positivo andamento del business, con ricavi in aumento del 13,1% a circa euro 9,2 miliardi, una crescita dell'Ebitda del 33,9% a 681 milioni e un incremento dell'Ebitda margin al 7,4% (6,3% a fine 2024) frutto sia dell'incremento dei volumi sia delle iniziative di efficienza operativa intraprese dal Gruppo nel solco del Piano industriale 2023-2027" spiegano da Trieste. Folgiero sottolinea che il segmento Shipbuilding registra un'importante crescita dei ricavi (+15,1%) e dell'Ebitda (+29,3%), con un Ebitda margin al 6,8% rispetto al 6,1% del 2024. "Il forte miglioramento dei margini del segmento è sostenuto dalla progressiva evoluzione del settore delle navi da crociera in un business caratterizzato da generazione di cassa, evoluzione favorevole dei prezzi e miglioramento dei termini di pagamento" è la spiegazione. Nel segmento Offshore e Navi speciali, i ricavi risultano sostanzialmente stabili rispetto al 2024, mentre l'Ebitda margin è in crescita al 5,3% (5,1% al 31 dicembre 2024), a conferma del percorso di consolidamento della positiva marginalità del segmento. Sul fronte commerciale, il 2025 è stato caratterizzato da un volume significativo di nuovi ordini, che si attestano a euro 20,3 miliardi, in ulteriore crescita del 32,4% rispetto al valore record registrato nel 2024 (euro 15,4 miliardi), spinti in particolare dal segmento Shipbuilding (+42% rispetto al 2024). A fine 2025 il backlog di produzione si attestava a 41,1 miliardi di euro, in crescita del

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

Pagina 263

## Shipping Italy

### Focus

---

32,7% rispetto al 2024, con 97 navi in portafoglio e consegne previste fino al 2037 considerando l'ordine siglato con Norwegian Cruise Line Holdings a febbraio scorso. Il soft backlog si attesta a 22,1 miliardi per un carico di lavoro complessivo record di 63,2 miliardi, pari a 6,9 volte i ricavi del 2025.

## Shipping Italy

### Focus

## Fincantieri prepara la consegna dell'offshore vessel Coco alla Marina Militare

La futura 'Nave Tritone' è stata trasformata a Palermo in una Upsds (Unità polivalente per la sorveglianza della dimensione subacquea) Fincantieri si prepara a consegnare alla Marina Militare la nave Coco, offshore supply vessel che era stata realizzata dalla controllata Vard ed è stata riadattata nei mesi scorsi nel suo cantiere di Palermo con lo scopo di renderla un Upsds, ovvero una Unità polivalente per la sorveglianza della dimensione subacquea.

Lo si apprende da un avviso della Capitaneria di **porto** di Genova con cui l'azienda navalmeccanica segnala l'intenzione di procedere alla dismissione della bandiera italiana dell'unità, dato che in conseguenza della cessione questo verrebbe iscritta nel ruolo del naviglio militare dello Stato. Lunga 81,7 metri di lunghezza, la Coco - che sarà poi ribattezzata Nave Tritone - è stata parte della flotta di Nct Offshore, compagnia danese specializzata in servizi subacquei e per la posa di cavi, che come detto l'aveva fatta realizzare da Vard. La consegna era avvenuta nel 2022 presso lo stabilimento vietnamita di Vung Tau del gruppo norvegese, parte di Fincantieri. La volontà della Marina Militare di dotarsi di una Unità polivalente per la sorveglianza della dimensione

subacquea, procedendo tramite una acquisizione sul mercato, era stata messa nero su bianco lo scorso agosto in una determina a contrarre stilata dalla Navarm (la nazionale degli armamenti navali). Nel documento si citava "l'esigenza di assicurare la continuità delle attività di supporto e ricerca a favore dei Reparti della Forza Armata", inclusa quella per i "sottomarini nazionali sinistrati", nonché "del Polo Nazionale della Dimensione Subacquea". Attività, proseguiva la delibera, attualmente svolte da navi in via di progressiva dismissione. La procedura si era data quindi l'obiettivo di "acquisire in tempi rapidi" una unità idonea a supportare l'impiego dei mezzi subacquei già in dotazione, selezionando un offshore supply vessel da sottoporre poi a lavori di adeguamento. Cosa che poi la Navarm ha fatto, avviando una procedura negoziata senza previa pubblicazione di un bando con Fincantieri, unico operatore ritenuto in grado di poter soddisfare la richiesta per ragioni legate tra le altre cose alla disponibilità delle necessarie competenze tecniche e alla possibilità di garantire l'interoperabilità con altre unità della Marina Militare. L'aggiudicazione aveva avuto luogo a fine ottobre, a fronte di un importo pari a 53,1 milioni di euro. Tra i requisiti indicati come obbligatori per la fornitura, la Navarm aveva indicato in un documento precedente tra le altre cose la presenza di un ponte di lavoro di almeno 2.560 metri quadrati, di due gru da 40 tonnellate, nonché una larghezza Bmax tra i 18 e i 22 metri. Nel documento si precisava inoltre la richiesta di un mezzo realizzato non prima del 2015, con posizionamento dinamico DP2, pescaggio inferiore ai 7 metri, lunghezza fuori tutto tra i 75 e i 110 metri, con dotazione di impianto integrato di propulsione e generazione elettrica, di almeno 60 posti letto e autonomia a 11 nodi di almeno 4.000 miglia nautiche.



03/25/2026 18:44

Nicola Capuzzo

La futura 'Nave Tritone' è stata trasformata a Palermo in una Upsds (Unità polivalente per la sorveglianza della dimensione subacquea) Fincantieri si prepara a consegnare alla Marina Militare la nave Coco, offshore supply vessel che era stata realizzata dalla controllata Vard ed è stata riadattata nei mesi scorsi nel suo cantiere di Palermo con lo scopo di renderla un Upsds, ovvero una Unità polivalente per la sorveglianza della dimensione subacquea. Lo si apprende da un avviso della Capitaneria di porto di Genova con cui l'azienda navalmeccanica segnala l'intenzione di procedere alla dismissione della bandiera italiana dell'unità, dato che in conseguenza della cessione questo verrebbe iscritta nel ruolo del naviglio militare dello Stato. Lunga 81,7 metri di lunghezza, la Coco - che sarà poi ribattezzata Nave Tritone - è stata parte della flotta di Nct Offshore, compagnia danese specializzata in servizi subacquei e per la posa di cavi, che come detto l'aveva fatta realizzare da Vard. La consegna era avvenuta nel 2022 presso lo stabilimento vietnamita di Vung Tau del gruppo norvegese, parte di Fincantieri. La volontà della Marina Militare di dotarsi di una Unità polivalente per la sorveglianza della dimensione subacquea, procedendo tramite una acquisizione sul mercato, era stata messa nero su bianco lo scorso agosto in una determina a contrarre stilata dalla Navarm (la nazionale degli armamenti navali). Nel documento si citava "l'esigenza di assicurare la continuità delle attività di supporto e ricerca a favore dei Reparti della Forza Armata", inclusa quella per i "sottomarini nazionali sinistrati", nonché "del Polo Nazionale della Dimensione Subacquea". Attività, proseguiva la delibera, attualmente svolte da navi in via di progressiva dismissione. La procedura si era data quindi l'obiettivo di "acquisire in tempi rapidi" una unità idonea a supportare l'impiego dei mezzi subacquei già in dotazione, selezionando un offshore supply vessel da sottoporre poi a lavori di adeguamento. Cosa che poi la Navarm ha fatto.

## Shipping Italy

### Focus

---

Per il ponte si indicava inoltre una capacità minima di carico di almeno 5 tonnellate/metro quadrato e almeno 500 complessive.