



**Estratto Rassegna Stampa Assoporti**  
**domenica, 29 marzo 2026**



### Prime Pagine

|            |                             |    |
|------------|-----------------------------|----|
| 29/03/2026 | <b>Il Fatto Quotidiano</b>  | 7  |
| <hr/>      |                             |    |
| 29/03/2026 | <b>Il Giornale</b>          | 8  |
| <hr/>      |                             |    |
| 29/03/2026 | <b>Il Giorno</b>            | 9  |
| <hr/>      |                             |    |
| 29/03/2026 | <b>Il Manifesto</b>         | 10 |
| <hr/>      |                             |    |
| 29/03/2026 | <b>Il Mattino</b>           | 11 |
| <hr/>      |                             |    |
| 29/03/2026 | <b>Il Messaggero</b>        | 12 |
| <hr/>      |                             |    |
| 29/03/2026 | <b>Il Resto del Carlino</b> | 13 |
| <hr/>      |                             |    |
| 29/03/2026 | <b>Il Secolo XIX</b>        | 14 |
| <hr/>      |                             |    |
| 29/03/2026 | <b>Il Sole 24 Ore</b>       | 15 |
| <hr/>      |                             |    |
| 29/03/2026 | <b>Il Tempo</b>             | 16 |
| <hr/>      |                             |    |
| 29/03/2026 | <b>La Nazione</b>           | 17 |
| <hr/>      |                             |    |
| 29/03/2026 | <b>La Repubblica</b>        | 18 |
| <hr/>      |                             |    |
| 29/03/2026 | <b>La Stampa</b>            | 19 |
| <hr/>      |                             |    |

### Primo Piano

|                                                                                         |                            |    |
|-----------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------|----|
| 28/03/2026                                                                              | <b>(Agenzia) Adnkronos</b> | 20 |
| <hr/>                                                                                   |                            |    |
| PORTI: FILT CGIL, A GENOVA MARTEDI' 31 MARZO INIZIATIVA SU LAVORO PORTUALE              |                            |    |
| <hr/>                                                                                   |                            |    |
| 28/03/2026                                                                              | <b>Barletta Live</b>       | 21 |
| <hr/>                                                                                   |                            |    |
| Piani regolatori portuali, a Barletta il convegno nazionale dell'Ordine degli Ingegneri |                            |    |
| <hr/>                                                                                   |                            |    |
| 28/03/2026                                                                              | <b>iltirreno.it</b>        | 22 |
| <hr/>                                                                                   |                            |    |
| Livorno città del jazz Unesco: aprile di eventi                                         |                            |    |
| <hr/>                                                                                   |                            |    |

|                                                      |                           |    |
|------------------------------------------------------|---------------------------|----|
| 28/03/2026                                           | <b>Informatore Navale</b> | 41 |
| PORTO, TERRITORIO, PAESE: IL MARE ADRIATICO CENTRALE |                           |    |
| PROTAGONISTA DI SVILUPPO E INNOVAZIONE               |                           |    |

## Trieste

|                                                                                         |                             |                         |    |
|-----------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------|-------------------------|----|
| 28/03/2026                                                                              | <b>Adriaports</b>           | <i>Riccardo Coretti</i> | 43 |
| Porto Trieste, nuova Stazione Servola nel 2030                                          |                             |                         |    |
| 28/03/2026                                                                              | <b>Ansa.it</b>              |                         | 44 |
| Consalvo, con progetti sviluppo aumenteremo treni da 12mila a 25 mila                   |                             |                         |    |
| 28/03/2026                                                                              | <b>Ansa.it</b>              |                         | 45 |
| Consalvo, Servola progetto cardine per sviluppo del Porto, fine lavori nel 2030         |                             |                         |    |
| 28/03/2026                                                                              | <b>Ansa.it</b>              |                         | 46 |
| Consalvo, su nomina segretario ancora tempi lunghi                                      |                             |                         |    |
| 28/03/2026                                                                              | <b>Ansa.it</b>              |                         | 47 |
| Consalvo (Porto Trieste), finora nessuna ripercussione da situazione in MO              |                             |                         |    |
| 28/03/2026                                                                              | <b>ilgiorno.com</b>         |                         | 48 |
| Consalvo (Porto Trieste), finora nessuna ripercussione da situazione in MO              |                             |                         |    |
| 28/03/2026                                                                              | <b>La mescolanza</b>        |                         | 49 |
| Consalvo Porto Trieste nessuna ripercussione dalla situazione in Mo                     |                             |                         |    |
| 28/03/2026                                                                              | <b>Messaggero Marittimo</b> | <i>Giulia Sarti</i>     | 50 |
| Corridoio doganale Trieste-Ungheria: intesa tra autorità                                |                             |                         |    |
| 28/03/2026                                                                              | <b>Rai News</b>             |                         | 51 |
| "Il porto finora ha retto, ma la situazione in Medioriente preoccupa"                   |                             |                         |    |
| 28/03/2026                                                                              | <b>Rai News</b>             |                         | 52 |
| In piazza contro il riarmo                                                              |                             |                         |    |
| 28/03/2026                                                                              | <b>Trieste Prima</b>        |                         | 53 |
| Nomina numero due in porto, Consalvo: "Immaginavo prima. Non credo ancora tempi lunghi" |                             |                         |    |

## Savona, Vado

|                                                                                            |                         |  |    |
|--------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------|--|----|
| 28/03/2026                                                                                 | <b>104 News</b>         |  | 54 |
| Porto di Savona, continuano gli interventi di decarbonizzazione della logistica            |                         |  |    |
| 28/03/2026                                                                                 | <b>Il Corriere</b>      |  | 56 |
| Nasce la Macroregione della Logistica: il Piemonte entra nella governance dei porti liguri |                         |  |    |
| 28/03/2026                                                                                 | <b>Transport Online</b> |  | 59 |
| Governance porti Liguria-Piemonte: nuove opportunità Nord Ovest                            |                         |  |    |

## Genova, Voltri

|                                                                  |                               |  |    |
|------------------------------------------------------------------|-------------------------------|--|----|
| 28/03/2026                                                       | <b>Informazioni Marittime</b> |  | 60 |
| Genova, Costa Crociere inaugura un Punto Viola e il Customer Lab |                               |  |    |

|            |                     |    |
|------------|---------------------|----|
| 28/03/2026 | <b>Rai News</b>     | 62 |
| <hr/>      |                     |    |
| 28/03/2026 | <b>Sea Reporter</b> | 63 |
| <hr/>      |                     |    |

## La Spezia

|            |                            |    |
|------------|----------------------------|----|
| 28/03/2026 | <b>Port Logistic Press</b> | 64 |
| <hr/>      |                            |    |
| 28/03/2026 | <b>Primo Magazine</b>      | 65 |
| <hr/>      |                            |    |

## Ravenna

|            |                        |    |
|------------|------------------------|----|
| 28/03/2026 | <b>Ravenna24Ore.it</b> | 66 |
| <hr/>      |                        |    |

## Livorno

|            |                              |    |
|------------|------------------------------|----|
| 28/03/2026 | <b>La Gazzetta Marittima</b> | 67 |
| <hr/>      |                              |    |
| 28/03/2026 | <b>Ship Mag</b>              | 70 |
| <hr/>      |                              |    |
| 28/03/2026 | <b>Ship Mag</b>              | 71 |
| <hr/>      |                              |    |
| 28/03/2026 | <b>Shipping Italy</b>        | 72 |
| <hr/>      |                              |    |

## Ancona e porti dell'Adriatico centrale

|            |                             |    |
|------------|-----------------------------|----|
| 29/03/2026 | <b>corriereadriatico.it</b> | 73 |
| <hr/>      |                             |    |
| 29/03/2026 | <b>corriereadriatico.it</b> | 74 |
| <hr/>      |                             |    |

## Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

|            |                  |    |
|------------|------------------|----|
| 28/03/2026 | <b>CivOnline</b> | 75 |
| <hr/>      |                  |    |



## Napoli

|                                                                |                   |    |
|----------------------------------------------------------------|-------------------|----|
| 28/03/2026                                                     | <b>Il Dispari</b> | 79 |
| <hr/>                                                          |                   |    |
| Riesame amaro per il Miramare e Castello: si al semi-sequestro |                   |    |

## Salerno

|                                                                                                          |                               |    |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------|----|
| 28/03/2026                                                                                               | <b>Il Giornale di Salerno</b> | 81 |
| <hr/>                                                                                                    |                               |    |
| Porto Pastena, Antonio Ilardi: Salerno al bivio per lo sviluppo ma basta falsità, gli abusivi sono altri |                               |    |
| 28/03/2026                                                                                               | <b>Otto Pagine</b>            | 83 |
| <hr/>                                                                                                    |                               |    |
| Porto di Pastena, Ilardi rompe il silenzio: «Non siamo cementificatori»                                  |                               |    |
| 28/03/2026                                                                                               | <b>Salernonotizie.it</b>      | 86 |
| <hr/>                                                                                                    |                               |    |
| Porto Pastena, Antonio Ilardi: Salerno è di fronte al bivio tra indolenza e sviluppo                     |                               |    |
| 28/03/2026                                                                                               | <b>Ansa.it</b>                | 89 |
| <hr/>                                                                                                    |                               |    |
| Quattro tartarughe marine rilasciate oggi sulla spiaggia di Maiori                                       |                               |    |
| 28/03/2026                                                                                               | <b>Rai News</b>               | 90 |
| <hr/>                                                                                                    |                               |    |
| Quattro tartarughe marine liberate sulla spiaggia di Maiori                                              |                               |    |
| 28/03/2026                                                                                               | <b>Salerno Today</b>          | 91 |
| <hr/>                                                                                                    |                               |    |
| Curiosità a Maiori, liberate quattro tartarughe Caretta Caretta                                          |                               |    |

## Taranto

|                                                                           |                       |    |
|---------------------------------------------------------------------------|-----------------------|----|
| 28/03/2026                                                                | <b>Rai News</b>       | 92 |
| <hr/>                                                                     |                       |    |
| "Porto di Taranto come Singapore, ma lì container per 32 milioni di euro" |                       |    |
| 28/03/2026                                                                | <b>Shipping Italy</b> | 93 |
| <hr/>                                                                     |                       |    |
| La tarantina Ecoservizi amplia l'organico                                 |                       |    |

## Gioia Tauro Crotone Corigliano Palmi Viibo Valentia

|                                                                                                           |                    |     |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------|-----|
| 28/03/2026                                                                                                | <b>Il Vibonese</b> | 94  |
| <hr/>                                                                                                     |                    |     |
| Meridionale Petroli mina la credibilità politica del sindaco Romeo ma la sua reazione è burocratica       |                    |     |
| 28/03/2026                                                                                                | <b>LaC News 24</b> | 97  |
| <hr/>                                                                                                     |                    |     |
| Meridionale Petroli mina la credibilità politica del sindaco Romeo ma la sua reazione è burocratica       |                    |     |
| 28/03/2026                                                                                                | <b>Zoom 24</b>     | 100 |
| <hr/>                                                                                                     |                    |     |
| Depositi costieri, Lo Schiavo traccia la rotta: «Niente trionfalismi, solo 4 anni per cambiare la storia» |                    |     |

## Olbia Golfo Aranci

|                                                                                   |                |     |
|-----------------------------------------------------------------------------------|----------------|-----|
| 28/03/2026                                                                        | <b>Ansa.it</b> | 101 |
| <hr/>                                                                             |                |     |
| Confindustria, 'Regione attivi fondo urgente di compensazione costi di trasporto' |                |     |

## Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

|                                                                                                  |                             |     |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------|-----|
| 28/03/2026                                                                                       | <b>giornaledisicilia.it</b> | 102 |
| Eolie, assolti i comandanti della Liberty Lines dall'accusa di interruzione di pubblico servizio |                             |     |
| 28/03/2026                                                                                       | <b>TempoStretto</b>         | 103 |
| Antonella Russo: "Io sindaca alternativa a Basile, De Luca e alla destra pontista"               |                             |     |

## Augusta

|                                                                                                    |                     |     |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------|-----|
| 28/03/2026                                                                                         | <b>Sea Reporter</b> | 104 |
| Riforma delle Autorità portuali, Assoporto Augusta chiede confronto: «Serve una visione condivisa» |                     |     |

## Palermo, Termini Imerese

|                                                                                                                                                         |                             |                       |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------|-----------------------|
| 28/03/2026                                                                                                                                              | <b>Ansa.it</b>              | 106                   |
| Decreto di Salvini, Tardino è presidente dell'Adsp Sicilia occidentale                                                                                  |                             |                       |
| 28/03/2026                                                                                                                                              | <b>Il Moderatore</b>        | 107                   |
| Tardino alla presidenza dell'Autorità portuale: Salvini premia la competenza                                                                            |                             |                       |
| 28/03/2026                                                                                                                                              | <b>LiveSicilia</b>          | 108                   |
| Autorità portuale del mare occidentale, formalizzata la nomina di Tardino                                                                               |                             |                       |
| 28/03/2026                                                                                                                                              | <b>Sicilia Oggi Notizie</b> | 109                   |
| Germanà (Lega): bene nomina tardino a presidente dell'autorità portuale del mare della sicilia occidentale, scelta salvini premia capacità e competenza |                             |                       |
| 28/03/2026                                                                                                                                              | <b>Sicilia24h</b>           | 110                   |
| "Autorità di Sistema portuale": Annalisa Tardino ufficialmente presidente                                                                               |                             |                       |
| 28/03/2026                                                                                                                                              | <b>Siciliaonpress.com</b>   | Vincenzo Cavaleri 111 |
| Annalisa Tardino è presidente dell'Autorità Portuale                                                                                                    |                             |                       |
| 28/03/2026                                                                                                                                              | <b>Stretto Web</b>          | Consolato Ciccù 112   |
| Germanà: bene la nomina di Annalisa Tardino a Presidente dell'Autorità Portuale del Mare della Sicilia occidentale                                      |                             |                       |

## Focus

|                                                                                                                                        |                           |     |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------|-----|
| 28/03/2026                                                                                                                             | <b>Ansa.it</b>            | 113 |
| Fitto, 'i porti sono snodi vitali per il futuro logistico europeo'                                                                     |                           |     |
| 28/03/2026                                                                                                                             | <b>Informatore Navale</b> | 114 |
| Approvato in Senato il Ddl Valorizzazione della Risorsa Mare - Messina: "ottima notizia, ora l'ok della Camera arrivi in tempi rapidi" |                           |     |



**Cacciata dal ministero, Bartolozzi torna giudice a Roma. Così, dopo il no di pm e pg, il suo processo per false dichiarazioni su Almasri può traslocare a Perugia**



Domenica 29 marzo 2026 - Anno 18 - n° 86  
Redazione: via di Sant'Erasmo n° 2 - 00184 Roma  
tel. +39 06 32818.1 - fax +39 06 32818.230

€ 2,00 - Arretrati: € 3,00  
Spedizione abb. postale D.L. 353/03 (conv. in L. 27/02/2004 n. 46)  
Art. 1 comma 1 Roma Aut. 114/2009

#### "HA TRADITO IL PATTO"

**Industriali contro governo: tagliati 800 mln di aiuti**

◻ PALOMBI A PAG. 9

#### "PRIMA IL PROGRAMMA"

**Conte: "Primarie aperte a tutti". Pd, trame per evitarle**

◻ DE CAROLIS E MARRA A PAG. 8

#### L'ESCALATION IN IRAN

**Houthi in guerra Colpito aereo Usa, marines in arrivo**



◻ ZUNINI E FESTA A PAG. 10 - 11

#### MOSCA INCASSA DI PIÙ

**L'avanzata russa: Kiev è senza soldi e scudi anti-droni**

◻ BONI A PAG. 11

#### » CONTATORE STAMPA-TV

**Alle urne Renzi non tocca palla: dieci interviste**

In meno di una settimana è cambiato completamente il clima politico. Ma all'Italia resta una sola stella cometa: Matteo Renzi a reti unificate e re assoluto tra i quotidiani di carta. Chiedere per conferma al Corriere della Sera che ne ha raccolto i pensieri a metà settimana, ma anche a Foglio, Messaggero, Quotidiano Nazionale e La Stampa che lo hanno intervistato a caldo soprattutto a raffica. E le tv? In una settimana si contano almeno 5 ospitate.

A PAG. 2

#### Mannelli



**NO GUERRA E RIARMO** Corteo alla prova del decreto Sicurezza

**No Kings: oltre 50 mila in piazza Blitz su Salis: processo a Berlino**

■ Grande manifestazione a Roma e in altre città d'Europa e Usa. L'eurodeputata di Ays controllata in hotel: in Germania è in corso un procedimento "specchio" a quello ungherese

◻ CARIDI, MANTOVANI E PROVENZANI A PAG. 6 - 7



**L'ULTIMO COLPACCIO** COMPRATI A PIETRASANTA COL SOCIO KAZAKO

## Santanchè: altri 2 lidi con Kunz da ministra



**IL TITOLARE FURIOSO**  
PRELIMINARE FIRMATO  
12 GIORNI PRIMA DELLE  
DIMISSIONI. MALLEGGI  
(FDI): "NON MI HA MAI  
DATO I SOLDI, HO GIÀ  
INVIATO DUE DIFFIDE"

◻ MACKINSON A PAG. 2 - 3

**SCANDALI SVELATI DAL NOSTRO GIORNALE**  
Delmastro, Dani, Sgarbi, Gasparri,  
Sangiuliano e Sbarigia (Cinecittà):  
gli scoop del Fatto con dimissioni

◻ BISIGNIA, OLIVA, PIPTONE E SANSA A PAG. 4 - 5

#### "PRONTO IN OTTO ANNI"

**Show di Salvini sul "Ponte di pace e contro le mafie"**



◻ CAIA E MUSOLINO  
A PAG. 9

#### LE NOSTRE FIRME

- Padellaro Opposti agit-prop inutili a pag. 12
- D'Agostino Abuso tra Consulta e Ue a pag. 13
- Gallo Adesso diciamo tanti altri No a pag. 15
- Corrias Le due figlie e gli psichiatri a pag. 8
- Lillo È vietato dare notizie su Mulè a pag. 20
- Mercalli Colpo di coda dell'inverno a pag. 13

#### LINO GUANCIALE

**"Il Piccolo Teatro e i giochi sul set con Verdone&C"**

◻ FERRUCCI A PAG. 16 - 17

#### La cattiveria

+++ ULTIMORA +++  
Giorgia Meloni abbandona  
Augusta Montarali in autostrada  
LA PALESTRA/GIANCARLO GISMONDO





VATICANO

Leone, missione monegasca

Spuntoni a pagina 16

il confessionale

Gesù insegna la comprensione

mons. Dellavite a pagina 21



Direttore editoriale VITTORIO FELTRI

FONDATO DA INDRO MONTANELLI

Direttore responsabile TOMMASO CERNO

**VALLEVERDE**  
 Gwww.ilgiornale.it  
 ISSN 1120-4071 (Stampa) (cat. nazionale online)  
 DOMENICA 29 MARZO 2026  
 Anno LIII - Numero 75 - 1.50 euro\*\*

# il Giornale



VALLEVERDE



l'editoriale

## PERCHÉ DOBBIAMO FIDARCI DI GIORGIA

di Vittorio Feltri

**D**opo il referendum sono arrivate richieste di dimissioni e passi indietro: non dall'opposizione, questo è il bello — anzi il brutto — ma da Giorgia Meloni. È stata lei a decidere. Andrea Delmastro Delle Vedove ha lasciato il suo ruolo di sottosegretario alla Giustizia, Giusi Bartolozzi è stata spostata dal suo incarico, Daniela Santanchè ha fatto un passo indietro da ministra del Turismo. Tre nomi, tre incarichi, tre bersagli tolti dalla linea del fuoco.

Ed è qui che nasce la domanda, quella vera, quella che gira nei bar e negli uffici: perché? Fino a un momento prima si diceva — giustamente — che non si governa sotto dettatura della magistratura associata e della sinistra, che non si mandano a casa le persone perché indagate o perché finite nel tritacarne mediatico. Poi, subito dopo, accade il contrario. Non proclamato, ma praticato. Mettiamo ordine.

1. Il risultato del referendum è figlio di un ragionamento che fa schifo. Non lo abbellisco. Si è respinta una riforma di puro buonsenso — separare chi accusa da chi giudica — trasformandola in un attentato alla democrazia. Si è fatto credere che si volesse mettere le mani sulla magistratura, quando si voleva soltanto evitare che pubblici ministeri e giudici continuassero a crescere nello stesso ambiente, nello stesso circuito, nello stesso letto professionale. In qualunque Paese normale è la regola; qui diventa scandalo. A sostenere questa linea sono state la magistratura associata e la sinistra, che su questo tema marciano compatte, con una coincidenza di interessi fin troppo evidente. Il risultato è che una riforma ragionevole è stata rovesciata e gli italiani, in buona parte, ci sono cascati. Non è una tragedia, ma non è un bello spettacolo.

2. Poi ci sono i nostri errori. Il primo è stato accettare il terreno truccato dell'avversario. Chi ha condotto la campagna è andato a giocare lì, invece di riportare la discussione alla semplicità della (...)

segue a pagina 11

### AI LETTORI

Questa notte è tornata l'ora legale. Vi siete ricordati di spostare le lancette dell'orologio avanti di un'ora? Il ritorno all'ora solare è previsto la notte tra il 24 e il 25 ottobre.

## GUAI IN MEZZA EUROPA

### Berlino segnala la Salis La sinistra accusa Roma

Controllata in un albergo della Capitale. Lei grida al fascismo, ma la richiesta è partita dalla Germania. Ed era con il suo assistente, già condannato

#### DALLA PARTE SBAGLIATA

**Gli altri la inseguono  
Noi le diamo il seggio**

Filippo Facci a pagina 4

■ All'alba di ieri due agenti hanno effettuato un controllo nella stanza d'albergo dove alloggiava l'europarlamentare Ayla Salis e il suo assistente Ivan Bonnin. Segnalazione partita da Berlino.

de Feo, Napolitano e Sorrentino alle pagine 2-3

## Corteo «No Kings» a Roma

**La piazza «pacifista»?  
Striscioni pro Cospito  
e Meloni a testa in giù**

Corridori e Giubilei alle pagine 6-7



SFREGIO Un manifestante mostra la Meloni capovolta

#### IL COMMENTO

**La folle globalizzazione del dissenso**

Marco Valle a pagina 6

#### IL GRILLINO SI REINVENTA ANTI PUTIN

**Le giravolte del Conte sognatore**

Giuseppe Alberto Falci a pagina 12

## DOPO IL REFERENDUM

### Il «giro» di Tango dei magistrati: mandato di popolo ma dialogheremo

Nuovo presidente dell'Anm il giudice del lavoro di Palermo Aveva parlato di rischi di deriva autoritaria, ma ora smorza i toni

Lodovica Bulian e Rita Cavallaro

■ La vittoria del No apre a una repubblica giudiziaria. Il capo uscente dell'Anm, Cesare Parodi, celebra la vittoria al referendum: «La fiducia ci è stata concessa, dobbiamo meritarsela».

alle pagine 10-11

## L'OPERA SULLO STRETTO

### Salvini sfilava a Messina: «Sarà il Ponte della pace»

Hoara Borselli

■ Si chiamerà il Ponte della pace. Lo ha annunciato Matteo Salvini, ieri pomeriggio, a Messina.



a pagina 9

## all'interno

### TENSIONI IN OCCIDENTE

**Trump è tentato:  
le truppe Usa  
via dall'Europa  
Lite Kallas-Rubio**

Matteo Basile

■ Donald Trump minaccia di ritirare le truppe americane dall'Europa: ancora tensione con i Paesi membri della Nato.



a pagina 15

### RATING CONFERMATO

**Moody's vota  
per il governo:  
«Bene sui conti»**

De Francesco a pagina 8

### BIANCOFIORE

**«La maggioranza  
rimane solida  
Basta flagellarsi»**

Borgia a pagina 13



«Il integratore alimentare» con vitamine e minerali essenziali per la salute. Aumenta l'energia, riduce la fatica e il senso di stanchezza.

## COPEGNICO

### IL DISSIDENTE MAL'CEV

**L'oppressione degli scrittori:  
iniziava in Russia, finiva in Italia**

Alessandro Gnocchi

alle pagine 22-23

### LA MOSTRA A FERRARA

**Il ritorno di Andy Warhol,  
oltre il mito del «pop»**

Vittorio Sgarbi

a pagina 27



# IL GIORNO

Speciale

5x1000

DOMENICA 29 marzo 2026  
1,60 Euro

Nazionale Lodi Crema Pavia +

FONDATA NEL 1956  
www.ilgiorno.it

TRESORE BALNEARIO L'ipotesi di «influenze»

La prof accoltellata  
Al setaccio i contatti  
del 13enne sul web

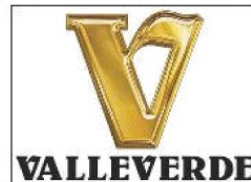
Servizio a pagina 16



MARTINENGO Alle medie

Aggredisce  
col rasoio  
il compagno

Andreucci a pagina 16



## Cambio al vertice dell'Anm «Ora dialogo con la politica»

Magistrati, Tango sostituisce Parodi e tende la mano: «Nuove soluzioni per la giustizia»  
Cena tra Meloni, Tajani e Salvini: rilanciare il governo. Alfieri (Pd): campo largo, programma comune da p. 4 a p. 7

Servizi

La contraddizione del governo

Tutti i rischi  
del garantismo  
selettivo

Raffaele Marmo a pagina 3

Il potere logora chi ce l'ha

Dimissioni in serie  
Quel gesto antico  
che (a volte) ritorna

Mattioli a pagina 7

Tre giornalisti morti in Libano

Anche gli Houthi  
attaccano Israele  
Arrivati nel Golfo  
2.500 marines

Ottaviani a pagina 8



## Corteo anti guerre, il caso Salis Controllo 'preventivo' di polizia

Sarebbe partito da una segnalazione della Germania il controllo di ieri, prima del corteo No Kings a Roma contro guerre e riarmo (al quale hanno preso parte diverse migliaia di manifestanti), all'eurodeputata Ilaria Salis, 41 anni, in

albergo. «Dagli agenti - ha detto lei - un'ora di domande sulla manifestazione, ma nessun verbale. Mi hanno chiesto se avessi oggetti pericolosi». Avs: «Tajani convochi l'ambasciatore tedesco».

Bolognini e D'Amato alle pagine 2 e 3

DALLE CITTÀ

BRESCIA Salta l'Appello. Quegli incontri a Verona



Strage Loggia  
respinto  
il ricorso  
di Toffaloni

Raspa a pagina 17

MARTIGNANA PO Sanzione di 54mila euro

Chiusa pasticceria abusiva:  
lavoro nero nei locali inagibili

Rescaglio nelle Cronache

PAVIA Un reparto danneggiato dai detenuti

Poca igiene  
Rivolta e rogo  
in carcere  
«Sos sicurezza»



Zanette nelle Cronache

È TORNATA L'ORA LEGALE



Vi siete ricordati  
di spostare le lancette  
avanti di un'ora?



Il viaggio lampo a Montecarlo  
Monito contro potere e denaro

Il Papa: i conflitti  
frutto dell'idolatria

Panettiere a pagina 10

Piacenza, gettata dal balcone  
Lui è stato condannato

Uccisa a 13 anni  
dall'ex fidanzato,  
chiedeva aiuto  
a Chatgpt  
I giudici: la prova  
dello stalking

Servizio a pagina 13



Bergamo, il corpo della modella  
trovato senza testa nel loculo

Tomba profanata  
Il blitz è un giallo

Donadoni a pagina 15

**SUSTENIUM PLUS 50+**  
FORMULAZIONE SPECIFICA ADULTI 50+  
ALTO CONTENUTO DI VITAMINA B12

L'ENERGIA PER SENTIRSI TOSTI!

DEI INTEGRATORI ALIMENTARI NON SONO SOSTITUTI DI UNA DIETA VARIATA, EQUILIBRATA E DI UNO STILE DI VITA SALUTE.

A. MENARINI





**Oggi su Alias D**

**FREDRIC JAMESON** Torna dopo 25 anni "Postmodernismo", radiografia di un tempo che ha segnato «la caduta della distanza critica»



## Culture

**INTERVISTA** Un incontro con alcuni esponenti del Care Collective, per vagliare le «politiche della cura»

Angela Condello pagina 10



## Visioni

**CINÉMA DURÉEL** Chiude oggi il festival parigino, un'edizione caratterizzata dalle domande sul nostro tempo

Cristina Piccino pagina 11

■ CON  
LE MONDE DIPLOMATIQUE  
+ EURO 2,00

■ CON  
LA FINE DEL MONDO  
+ EURO 4,00

■ CON  
LA FINE DEL MONDO  
+ EURO 4,00

■ CON  
LA FINE DEL MONDO  
+ EURO 4,00

DOMENICA 29 MARZO 2026 - ANNO LVI - N° 75

[www.ilmanifesto.it](http://www.ilmanifesto.it)

euro 1.50

## Opposizione

Un corteo  
che alza  
l'argine

ANDREA FAROZZI

**N**on era il secondo tempo del referendum, la grande e bella manifestazione di ieri a Roma, era la tappa di un movimento in marcia da oltre due anni contro le guerre e gli autocrati che le scatenano. A volte ignorati, più spesso criminalizzati, quegli stessi ragazzi e quelle stesse ragazze sono tornati degni di attenzione e di paternalistici consigli quando il loro voto è risultato determinante per far vincere il no e difendere la costituzione. Da irresponsabili estremisti che erano, in un fine settimana eccoli trasformati in massa di manovra per il campo largo e le sue alchimie.

Errare, perché il voto al referendum non conteneva alcun elemento di delega, era anzi una forma di quella democrazia diretta che ci organizza solidarietà, boicotta il genocidio e denuncia lo sviluppo ecocida ha messo in pratica da tempo, occupando spazi e piazze. La manifestazione italiana ieri è stata se non l'unica certamente la più grande del *No Kings Day* europeo, abbiamo del resto al governo la migliore amica di Trump. Ma allora perché non erano in piazza i principali partiti? Perché non c'era il partito maggiore di opposizione. Pd e 5 Stelle? Anche da questa distanza si fa misurare l'errore di certe letture politicistiche del voto al referendum. Due traiettorie possono incontrarsi in un punto riprendendo ad allontanarsi subito dopo.

Chi negli anni del governo Meloni ha sperimentato in prima persona l'impovertimento, la limitazione delle libertà, la pressione all'omologazione del pensiero nelle scuole e nelle università, ha capito prima di altri quanto è grave la minaccia delle destre ai principi costituzionali. L'intimidazione all'eurodeputata Sals e le risibili spiegazioni che l'hanno accompagnata confermano che chi è al potere non riconosce alcun limite, se non quello che può segnare una resistenza civile altrettanto forte.

A chi ieri è tornato in piazza, ormai da tempo è chiaro che la guerra e la sua legittimazione sono un'illusione, che il futuro di povertà e autoritarismo, anche in quella parte del mondo dove non si combatte con le armi. Per provare a immaginare un esito diverso non è utile dare consigli, assegnare etichette o indicare approdi al movimento. È utile ascoltarlo, magari seguirlo.

Un momento della manifestazione No kings a Roma foto Renato Ferrantini

# Real politik

È pienissima la piazza di Roma contro i re e le regine che scatenano le guerre e reprimono il dissenso. Più grande delle provocazioni del Viminale, che puntano anche l'eurodeputata Salis. Il movimento riprende il cammino e indica la via per l'alternativa alla destra **pagine 2**

↓ **pagine 2 - 5**



## No Kings: dagli Usa di Trump al resto del mondo

## La minaccia è globale, la risposta anche

LUCA CELADA

**N**o Kings, No Ice, No war. Gli slogan hanno unificato migliaia di manifestazioni contro autoritarismo, suprematismo e l'egemonismo militarista che Maga ha scatenato sugli Usa e sul mondo. Il terzo *No Kings*, dopo quelli del febbraio 2025 e dello scorso giugno, è

stato il più globale, la necessaria risposta, cioè, alla globalizzazione dell'attacco kamikaze delle destre eugenetiche e post costituzionali agli ordinamenti democratici e al diritto internazionale. Sullo sfondo

della guerra, più palesemente illegale perfino dell'aggressione all'Iraq, centinaia di migliaia di persone in strada hanno a tratti evocato quella «seconda potenza mondiale» che nel 2003 era scesa nelle piazze del mondo contro la guerra di Bush.

— segue a pagina 5 —

## LA GUERRA GRANDE

## Libano, stragi di reporter e soccorritori In Cisgiordania un ucciso al giorno



■ **Prosegue** la saga del negoziato senza l'oste: il primo vertice per fermare la guerra all'Iran riunito a Islamabad solo i mediatori. E il conflitto si allarga: a un mese dall'inizio dell'aggressione di Usa e Israele a Teheran, in campo scende il movimento sciita yemenita Houthi: nel mirino lo Stretto di Bab al-Mandab, chiudo sulla bara del commercio globale. Intanto Israele fa strage in Libano e Palestina: colpiti soccorritori e giornalisti nel paese dei cedri, in Cisgiordania e a Gaza la violenza raggiunge nuovi picchi. **CRUCIATI, GIORGIO, LUCI, PORCIELLO** ALLE PAGINE 8, 9

## L'AVANA

## Usa e Cuba negoziano, è Raúl contro Donald



**■** Il presidente cubano Diaz-Canel ha confermato la trattativa tra Cuba strangolata dal blocco petrolifero e gli Usa che l'hanno imposto. Ed è una trattativa «al massimo livello». Significa Raúl Castro e il suo cerchio più stretto. Tra le ipotesi, quei risarcimenti post-Rivoluzione che gli Usa rifiutarono imponendo invece il *bloqueo*. **LIVI A PAGINA 7**







piccolo  
supermercati

€ 1,20 ANNO CIOOIV - N° 87  
ITALIA  
SPEDIZIONE IN ABBONAMENTO POSTALE 45% - ART. 2, COM. 20/18, L. 662/96

Fondato nel 1892



Domenica 29 Marzo 2026 •

Commenta le notizie su [ilmattino.it](https://ilmattino.it)

A ISCHIA E PROCIDA, "IL MATTINO" • "IL DESPANI", EURO L20

**La Sanità  
nel futuro  
domani in regalo  
con il giornale  
il nuovo speciale  
de Il Mattino**



**L'Uovo di Virgilio**  
**Dalla testa al cuore  
la favola della Sirena  
diventata Città-corpo**  
**Vittorio Del Tufo in Cronaca**



**E' tornata l'ora legale**

Vi siete ricordati  
di spostare  
le lancette  
dell'orologio  
avanti di un'ora?



L'ora solare tornerà il 25 ottobre 2026

**L'editoriale**  
**LA GUERRA  
E IL SUD  
CHE  
NON VUOLE  
FERMarsi**

Vincenzo Di Vincenzo

**L**e fiamme in Medio Oriente non accennano a spegnersi, anzi il conflitto allarga i propri confini. Ora il rischio è l'estensione anche al mar Rosso, con la decisione degli Houthi di entrare in guerra a fianco dell'Iran, aprendo uno scenario di incertezza ancora più grande di quello che avevamo di fronte fino a poche ore fa. E, si sa, l'incertezza è la nemica numero uno dell'economia: agisce come un freno psicologico e morale che tende alla paralisi: ciò che viene sinteticamente espresso come "Wait and see".

Oltre a non prevedibili sviluppi militari con il coinvolgimento di altri Paesi, quello che sta succedendo in queste ore allunga quindi una sinistra ombra sulle prospettive dell'economia del nostro Paese e dell'Europa. Ombre che si allungano ancor di più sull'economia meridionale proprio in una sua fase di crescita, che vede in alcuni sviluppi del commercio internazionale nuove interessanti opportunità per dare ulteriore slancio ai settori che negli ultimi anni hanno caratterizzato la sua sorprendente fase di rilancio economico.

Gli accordi commerciali con l'India e il suo immenso mercato da 1,5 miliardi di abitanti (che è però anche porta per gli altri popolissimi Stati del subcontinente asiatico anche in funzione limitatrice della potenza commerciale cinese) e l'Australia, dove c'è il vantaggio di cospicue comunità di emigrati ancora molto legati alla Madrepatria, sono opportunità per il Mezzogiorno.

Continua a pag. 39

## Sanità, stop vincoli alla Campania

►Ok dal ministero, dopo quasi vent'anni la regione esce dal piano di rientro dal debito Fico: «Soddisfatto, ora ripartiamo». Liste di attesa più veloci, assunzioni e nuovi reparti

Adolfo Pappalardo

**D**opo quasi vent'anni, 19 per la precisione, si esce dal piano di rientro dal debito della sanità in Campania. C'è l'ok del ministero, si ritorna nella gestione ordinaria. Soddisfazione del governatore Fico. Svolta in vista per i servizi ai cittadini.

Alle pagg. 2 e 3

**La premier ai ministri: ingranate le marce alte. Il Cdm vara il nuovo di fiscale**  
**Tajani e Salvini da Meloni, vertice per la road map**

Una cena tra leader, dopo un Consiglio dei ministri in cui non si è proferito parola sulla sonora sconfitta incassata alle urne e sulla dolorosissima uscita di scena della Santanchè. Venerdì sera Giorgia Meloni ha riunito a casa sua, nella villa al Torrino, i due



vice Tajani e Salvini. Ora la richiesta della premier ai ministri di portare risultati. E c'è chi, in maggioranza, ipotizza il rimpianto o il ritorno al voto. Intanto il Cdm vara il nuovo di fiscale.

Bulleri, Guasco, Pira e Sciarra alle pagg. 6 e 7

**«No Kings» in piazza**  
**Controlli a Salis**  
**prima del corteo**  
**Scoppia la polemica**

Ilaria Salis, eurodeputata Avs, pubblica un post e denuncia di essere stata perquisita in hotel a Roma. La replica: «Ce lo ha chiesto la Germania». Errante a pag. 8

**Lukaku ancora in Belgio, ultimatum del Napoli: torna o vai fuori rosa**



Pino Taormina a pag. 16. Il commento di Guido Trombetti a pag. 38

**DA SAVOLDI A CONTE**  
**IL GENIO AZZURRO**  
**CHE FA STORCERE**  
**IL NASO AL NORD**

Francesco De Luca

**L**a scomparsa del grande bomber Beppe Savoldi ha ri-proposto una delle storie più significative del calciomercato, lontana oltre mezzo secolo. E ha riportato alla ribalta il tema di una certa visione che il Nord ha di Napoli e del Napoli.

Continua a pag. 38

**Il conflitto in Medio Oriente**

## Missili e minacce gli Houthi in guerra Anche Suez a rischio

►Sale la tensione a Wall Street, da gennaio indici giù del 10%: il timore di un conflitto lungo

Lorenzo Vita  
a pag. 9

**L'analisi**  
**LE RIFORME**  
**CHE SERVONO AL FUTURO**

Romano Prodi

**È** passato quasi un anno dal 2 aprile 2025, giorno in cui Donald Trump, annunciando il "liberation day", ha rivoluzionato il quadro del commercio

mondiale con una politica dedicata a porre fine al multilateralismo e al sistema del libero commercio che, pur con incongruenze e debolezze, aveva garantito una crescita senza precedenti dell'economia mondiale.

Continua a pag. 39

**Il rapporto della Polizia Stradale contraddice la relazione del Monaldi**

## Morte di Domenico, il rebus degli orari

Giuseppe Crimaldi

**A** che ora all'ospedale Monaldi di Napoli è arrivata la borsa termica prelevata a Bolzano e contenente un cuore poi risultato «un pezzo di ghiaccio»? Quali sono stati i tempi intercorsi tra la drammatica scoperta e l'espianto del cuoricino che batteva nel petto del piccolo Domenico Caliendo? Ed ancora, a confronto i dati riportati sulla scheda anestesologica e il verbale steso dalla Polizia stradale che scortò il mezzo sanitario.

A pag. 5



Mamma Patrizia con il piccolo Domenico

**Il confronto a Napoli**

**Banche «resilienti»: la sfida per sostenere l'innovazione**

Nando Santonastaso

**O**ccorre sempre più un sistema bancario con istituto "resilienti" per affrontare le incognite geopolitiche e dei mercati finanziari di questi tempi. Ma è forse la sintesi migliore della giornata di analisi e confronto con banchieri e protagonisti dell'economia reale organizzata dalla Fondazione Banco di Napoli, ieri, in città.

A pag. 13

Petronilla Carillo  
Leandro Del Gaudio

**P**oche ore di camera di consiglio sono bastate al gup Giovanni Rossi per spazzar via sedici anni di accuse, sospetti e veleni. Il Tribunale di Salerno ha disposto il proscioglimento di Fabio Cagnazzo, colonnello dei Carabinieri, dalle accuse che legano il suo nome all'omicidio Vassallo. Una svolta per l'inchiesta che punta a far chiarezza sull'assassinio del sindaco pescatore di Pollica, ucciso nel 2010.

A pag. 11



Il colonnello Fabio Cagnazzo





€ 1,40\* ANNO 348 - N° 97  
ITALIA  
Sped. in A.P. DL 353/2003 conv. L. 46/2004 art.1 c.1 DCB RM

# Il Messaggero

NAZIONALE



9 771129 622404

Domenica 29 Marzo 2026 • Domenica delle Palme

IL GIORNALE DEL MATTINO

Commenta le notizie su [ILMESSAGGERO.IT](https://ilmessaggero.it)

**I LUOGHI DEL FUTURO**  
**Biomedicina**  
**Roma da record**  
Andreoli alle pag. 12 e 13



**L'intervista**  
«Qui formiamo i futuri talenti»  
Giacomo Andreoli  
L'attrazione e lo sviluppo  
(...) Continua a pag. 13



**DENTRO UNA VITA**  
**Il Nobel Parisi**  
«La Capitale hub scientifico»  
Boffo a pag. 17

## IL FUTURO DELL'ESECUTIVO/CENA A TRE CON TAJANI E SALVINI

# Meloni, vertice per la road map

► La premier punta alla ripartenza del governo. La richiesta ai ministri: ora ingranate marce alte. Il Cdm vara il nuovo dl fiscale. Tensione con le imprese per i tagli alla transizione 5.0: subito un tavolo

ROMA Giorgia Meloni prepara la ripartenza: vertice con i vicepremier Tajani e Salvini.

Amoruso, Bulleri, Guasco, Pira e Sciarra alle pag. 2, 3 e 5

**L'editoriale**  
**L'ECONOMIA**  
**È ORA**  
**LA PRIORITÀ**

Roberto Napolitano

Nel mezzo di una guerra iraniana in cui partono missili che cadono fino a circa 4 mila chilometri di distanza, come è avvenuto a Cipro, c'è un doppio interesse del Paese. Un governo nel pieno delle sue funzioni che continui a tenere la barra dritta sui conti pubblici e tracci la sua rotta su investimenti e innovazione. Un'opposizione che si renda conto che lo scontro politico non si fa in modo strumentale sull'economia e sulla crescita che riguardano tutti. Soprattutto ora che appare sempre più evidente che il nuovo conflitto mediorientale non sarà breve con gli effetti di qualche settimana di fiammata sui prezzi, ma che si va piuttosto verso un conflitto prolungato che avrà effetti lunghi, che si stanno danneggiando le infrastrutture energetiche e che anche solo per ripristinare tutte le rotte di navigazione ci vorrà comunque tempo. Dobbiamo restare molto attenti al debito pubblico perché i mercati sono diventati irrazionali e, da quando è scoppiata la paura, sono ritornati sul dollaro nonostante gli scricchiolii nel sistema finanziario internazionale riguardino proprio il credito privato e la sopravvalutazione dei titoli tecnologici americani.

Non possiamo permetterci neppure il rischio che si tornino a generare timori nel dibattito pubblico nazionale sui nostri conti pubblici, tra i più virtuosi in Europa, e tanto meno che con leggerezza polemica interna post referendaria si faccia in modo che il mondo torni a guardare con timore alla nostra economia tra quelle più avanzate come è stato per un periodo infinito e invece non lo è più negli ultimi anni.

Continua a pag. 27

**E' tornata l'ora legale**  
Vi siete ricordati di spostare le lancette dell'orologio avanti di un'ora?  
L'ora solare tornerà il 25 ottobre 2026



Il salvataggio della donna caduta nel pozzo poco fuori Roma. Nel tondo: Alfredino Rampi

Urbani a pag. 17

**IL CONFLITTO SI ALLARGA**  
**Gli Houthis in guerra**  
**minacciano Suez**  
**Mercati, alert sui tempi**

Vita e il focus di Angelo Paura alle pag. 6 e 7

**Le analisi del Messaggero**

**CHECK POINT**  
**DA 9 MILIONI**  
**DI BARILI**

Stefano Silvestri

Nel suo tentativo di conquistare punti contro i nemici americani e israeliani, l'Iran cerca anche di utilizzare (...) Continua a pag. 6

**GAS, DOPPIA**  
**NOTE ANTI**  
**SPECULAZIONE**

Roberta Amoruso

I cuscinetto anti-panico per ora è assicurato in Italia. C'è un tesoretto di protezione sul gas. Continua a pag. 5

Foto a testa in giù di premier, Nordio e La Russa. La destra: vergogna

**Roma, corteo No Kings**  
**Controllo di polizia a Salis**

► L'eurodeputata: gravissimo. Questura: atto dovuto

Chirriatti ed Errante a pag. 9



**Il Segno di LUCA**

**LEONE, GIORNO**  
**TRANQUILLO**

Venerati è favorevole ancora per oggi e ti invita a mettere insieme l'amore e il viaggio, suggerendoti di uscire dai confini del mondo che conosci e in cui sei solito muoverti per affacciarti in altre dimensioni. Annusa, assaggia, esplora non solo posti diversi ma soprattutto modalità meno consuete con cui esprimere i tuoi sentimenti, provando a sollecitare l'appetito del partner e a indurre anche in lui un comportamento analogo. MANTRA DEL GIORNO Il controllo avvelena l'avventura.

© RIPRODUZIONE RISERVATA  
L'oroscopo a pag. 27

**FLACONCINI AGITA E BEVI**

**SUSTENIUM PLUS 50+**

ENERGIA FISICA E MENTALE  
FORMULAZIONE SPECIFICA ADULTI 50+

15 FLACONCINI AGITA E BEVI

**ALTO CONTENUTO DI VITAMINA B12**

FORMULAZIONE SPECIFICA ADULTI 50+

Gli integratori alimentari non vanno intesi come sostituti di una dieta varia, equilibrata e di uno stile di vita sano.

**L'ENERGIA PER SENTIRSI TOSTI!**

**A. MENAENI**

\* Tandem con altri quotidiani (non acquistabili separatamente): nelle province di Matera, Lecce, Brindisi e Taranto, Il Messaggero • Nuovo Quotidiano di Puglia € 1,20, la domenica con Tuttomercato € 1,40; in Abruzzo, Il Messaggero • Corriere dello Sport-Stadio € 1,40; nel Molise, Il Messaggero • Primo Piano Molise € 1,50; nelle province di Bari e Foggia, Il Messaggero • Nuovo Quotidiano di Puglia • Corriere dello Sport-Stadio € 1,50; "Le grandi coppie di Roma" • € 7,90 (Roma); "Pasqua a Roma" • € 8,90 (Roma)



# il Resto del Carlino

(\*) A Rovigo IL RESTO DEL CARLINO con "LA VOCE NUOVA DI ROVIGO" Euro 1,50 - non vendibili separatamente

DOMENICA 29 marzo 2026  
1,80 Euro\*

Nazionale - Imola

FONDATA NEL 1885  
www.ilrestodelcarlino.it

Lutto per la morte dello storico rettore. Patuelli: «Un uomo, tante vite»

## Addio a Fabio Roversi-Monaco, innovò Bologna e le università

F. Moroni e Valerio Baroncini alle pagine 10 e 11



## Cambio al vertice dell'Anm «Ora dialogo con la politica»

Magistrati, Tango sostituisce Parodi e tende la mano: «Nuove soluzioni per la giustizia» Servizi  
Cena tra Meloni, Tajani e Salvini: rilanciare il governo. Alfieri (Pd): campo largo, programma comune da p. 4 a p. 7

La contraddizione del governo

### Tutti i rischi del garantismo selettivo

Raffaele Marmo a pagina 3

Il potere logora chi ce l'ha

### Dimissioni in serie Quel gesto antico che (a volte) ritorna

Mattioli a pagina 7

Tre giornalisti morti in Libano

### Anche gli Houthi attaccano Israele Arrivati nel Golfo 2.500 marines

Ottaviani a pagina 8



## Corteo anti guerre, il caso Salis Controllo 'preventivo' di polizia

Sarebbe partito da una segnalazione della Germania il controllo di ieri, prima del corteo No Kings a Roma contro guerre e riarmo (al quale hanno preso parte diverse migliaia di manifestanti), all'eurodeputata Ilaria Salis, 41 anni, in

albergo. «Dagli agenti - ha detto lei - un'ora di domande sulla manifestazione, ma nessun verbale. Mi hanno chiesto se avessi oggetti pericolosi». Avs: «Tajani convochi l'ambasciatore tedesco».

Bolognini e D'Amato alle pagine 2 e 3

DALLE CITTÀ

BOLOGNA Domani sera all'EuropAuditorium



### Il ritorno di Nek «Voglio spingere sul rock delle origini»

Spinelli nel Fascicolo Locale

BOLOGNA Il cardinale e le Due Torri

### Zuppi si racconta nel vodcast «Non perdiamo la tenerezza»

Zanchi in Cronaca

IMOLA Installazioni interattive e video

### 'Città dei matti' Inaugurato il laboratorio all'Osservanza



Servizio in Cronaca

È TORNATA L'ORA LEGALE



Vi siete ricordati di spostare le lancette avanti di un'ora?



Il viaggio lampo a Montecarlo Monito contro potere e denaro

### Il Papa: i conflitti frutto dell'idolatria

Panettiere a pagina 12

Piacenza, gettata dal balcone Lui è stato condannato

### Uccisa a 13 anni dall'ex fidanzato, chiedeva aiuto a Chatgpt I giudici: la prova dello stalking

Servizio a pagina 15



Bergamo, il corpo della modella trovato senza testa nel loculo

### Tomba profanata Il blitz è un giallo

Donadoni a pagina 17

**SUSTENIUM PLUS 50+**  
ENERGIA PER SENTIRSI  
TOSTI!!

FORMULAZIONE SPECIFICA ADULTI 50+  
ALTO CONTENUTO DI VITAMINA B12

GLI integratori alimentari non vanno intesi come sostituti di una dieta varia, equilibrata e di uno stile di vita sano.

A. MENARINI



**GOLD INVEST**  
ACQUISTIAMO E  
VENDIAMO PREZIOSI  
**351 8707 844**  
www.goldinvestgenova.it

DOMENICA 29 MARZO 2026

# IL SECOLO XIX

**GOLD INVEST**  
ACQUISTIAMO E  
VENDIAMO PREZIOSI  
Corso Buenos Aires, 98  
GENOVA  
www.goldinvestgenova.it

QUOTIDIANO FONDATA NEL 1886 - EDIZIONE GENOVA

2,90 € con "OGGI ENIGMISTICA" in Liguria, AL e AT - 1,80 € in tutte le altre zone - Anno CXI - NUMERO 74, COMMA 20/B, SPEDIZIONE ABB. POST. (AUT. N° LO NO/01029/06.2025) - GR. 50 - BLUE MEDIA S.R.L.: Per la pubblicità su IL SECOLO XIX e www.ilsecoloxix.it Tel. 010.5388.200

## LA DOMENICA



MAURIZIO MAGGIANI

### La vittoria di nonni e nipoti nella disfida del referendum

Voglio dire qualcosa anch'io sul referendum costituzionale e sui suoi esiti così apparentemente sorprendenti, due cose che non mi pare di aver letto o ascoltato da commentatori ben più influenti del sottoscritto. Prima, l'alleanza di nonni e nipoti, e bisnonni, contro i padri. Le analisi concordano tutte, la vittoria del no è debitrice dei giovani e degli anziani, l'età di mezzo, quella dei padri, ha votato in maggioranza per il sì. L'età di mezzo è quella che governa l'economia, la politica, l'informazione, l'età di mezzo è composta dalla generazione che ha accettato la sconfitta dei valori fondanti della repubblica, quella che si è piegata al "dato di realtà", la vittoria del sistema economico politico neoliberale, la fine della storia, ovvero la fine del conflitto generativo di progresso, e tutta quanta la paccottiglia che si è portato dietro il carro dei vincitori. La generazione di progressisti che hanno dismesso gli ideali progressivi, di una sinistra che ha governato in madamato con la destra, e avendo accesso al potere ha avuto per primo impegno quello di deprimere la sovranità popolare nella sua massima espressione, l'elezione della sua rappresentatività, elaborando o assecondando riforme elettorali che in nome della governabilità hanno reso le elezioni politiche a puro esercizio burocratico e depresso il parlamento a congresso di prescelti asserviti e inani. Così i nonni, e i bisnonni, i testimoni ben memori di valori e ideali, hanno castigato i loro figli, e i nipoti, anelanti a quei valori e ideali, di cui hanno bisogno come del pane perché il loro vivere non sia di supina mestizia, hanno castigato i loro padri. È la loro un'alleanza strategica? Questo non lo so, ma mi piace pensare che nel, diciamo così, momento del bisogno sapranno ancora riconoscersi e assieme agire usando il poco spazio che ancora rimane per esercitare la sovranità e riconquistandone di perduta.

SEGUE / PAGINA 24

### IL NODO DEL TRASPORTO IN VALBISAGNO Svelato il piano per la funivia «Brignole-Molassana: 18 minuti»

ANNA MARIA COLUCCIA / PAGINA 17



### NELLA CHIESA GENOVESE DELLA NATIVITÀ Dormitorio abusivo in canonica scoperto dopo una maxi-rissa

L'ARTICOLO / PAGINA 22



## Iran disposto a trattare Trump non si fida e invia altri diecimila marines

Gli Houthi in campo con Teheran. G7, è lite Ue-Usa sull'aiuto all'Ucraina

L'Iran ammette l'esistenza di una trattativa e ringrazia pubblicamente il Pakistan per il suo ruolo nella mediazione. È previsto nei prossimi giorni un vertice a Islamabad con i ministri degli Esteri di Arabia Saudita, Turchia ed Egitto. Se il negoziatore americano Witkoff si dice fiducioso, Trump non allenta la pressione e invia altri 10 mila marines. Gli Houthi entrano nel conflitto al fianco dell'Iran e aprono un nuovo focolaio nel Mar Rosso.

SERVIZI / PAGINE 2 E 3

### ARRIVANO I MARINES



### PARTONO I RIFORMISTI

Alberto Ghiara / PAGINA 4

Le voci dei marittimi bloccati a Hormuz: servono acqua e cibo

Ventimila marittimi sono intrappolati per il blocco di Hormuz. E c'è chi rivela: «Dobbiamo bollire l'acqua, quella potabile è finita».



### Il corteo "No Kings" a Roma: «Siamo 300 mila» Ilaria Salis perquisita in hotel. «Un atto dovuto»

Uno spezzone del corteo contro le guerre e il riarmo che ha percorso ieri Roma

ATTIANESE E GRASSI / PAGINE 6 E 7

### SUCCESSO A PIACENZA

### L'incantamento Pasolini-Callas diventa musica

Margherita Rubino / PAGINA 39



Pasolini e Callas sul set di "Medea"

In scena l'opera sul rapporto Pasolini-Callas. Libretto di Mattioli, regia di Livermore-Martini.

### MUSICA

### Bambole di pezza «Siamo un nuovo modello di donna»

Renato Tortorolo / PAGINA 36



Il gruppo delle Bambole di pezza

Le Bambole di pezza: «Siamo un nuovo modello di donna e possiamo cambiare il mondo».

### È scattata l'ora legale



WITTHUS

### LAMPO GIALLO

### CORAGGIO DI CLASSE

RAFFAELLA ROMAGNOLI



Leggo della professoressa di Francese gravemente ferita a scuola da un tredicenne armato di coltellaccio e telecamera accesa in diretta con uno sciagurato gruppo Telegram. Mi domando cosa debbano temere, oggi, i docenti. Io, per esempio, ho sempre un po' di paura a entrare in una classe nuova, davanti a ragazzi di cui non so nulla, costretti in banchi troppo piccoli e schierati come in battaglia. Ho di sicuro paura a entrarci da supplente, e soprattutto all'inizio della sesta ora: loro, adolescenti e stanchi; io, di mezza età e stanca: deflagrare è un attimo. Con i ragazzi e le ragazze che conosco, ho invece paura di fare la battuta sbagliata, che chissà come poi lavora nella mente e nel cuore di chi la

subisce, e ho anche paura di dare un brutto voto in presenza di fragilità transitorie o conclamate. E ho tantissima paura di sbagliare a fine anno, quando si tratta di votare una bocciatura. Ripenso allora a don Abbondio e penso che, per tutte queste paure quotidiane, il coraggio uno se lo deve dare eccome: è lavoro, è dovere. Poi leggo che la collega accoltellata è decisa a tornare in classe e dal letto d'ospedale ha scritto ai suoi studenti: «Sappiate che non porto rabbia o paura nel cuore, solo il desiderio di rivedervi crescere sereni e protetti». Ecco, quel coraggio lì, uno davvero non se lo può dare, né credo sia giusto pretenderlo da una lavoratrice. Non so bene come funzionino le onorificenze civili, medaglie, cavalierati e cose simili, ma forse questo è il caso.

**NUOVO BANCO METALLI**  
www.banco-metalli.com  
**Compriamo Oro in Contanti**  
più valore senza intermediari!  
Genova: Via Cantore n° 166/R  
Via Cornigliano n° 36 - 40/R  
C.so Sardegna 89/R  
Tel. 010 65 01 501 - 392 93 90 255

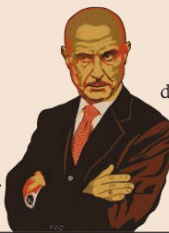
**NUOVO BANCO METALLI**  
www.banco-metalli.com  
**Compriamo Oro in Contanti**  
più valore senza intermediari!  
Genova: Via Cantore n° 166/R  
Via Cornigliano n° 36 - 40/R  
C.so Sardegna 89/R  
Tel. 010 65 01 501 - 392 93 90 255



# Il Sole 24 ORE

Fondato nel 1865  
Quotidiano Politico Economico Finanziario Normativo

Dal Pci  
a Palazzo Chigi.  
Marco Minniti



A tavola con  
**Marco Minniti**  
«L'estenuante  
e lunga guerra  
di attrito colpisce  
la fisiologia  
del mondo»

di Paolo Bricco  
— a pagina 15



## Domenica

**TRA LE RIGHE**  
I LETTORI  
DI PROUST  
E LA VERITÀ

di Carlo Ginzburg  
— a pagina 1



**GRANDI MOSTRE**  
METAFISICA DA SCARDINARE

di Ada Masoero e Fulvio Irace — a pagina XII

**GUARDARE AL FUTURO**  
CREARE LA CIVILTÀ DELLA TERRA

di Mauro Ceruti e Francesco Bellucci — a pagina XVI

## Viaggi 24

Benessere  
L'arte del ritiro  
su isole e vulcani

di Sara Magro  
— a pagina 23



## Lunedì

L'esperto risponde  
Danni subiti all'estero  
e risarcimenti

— Domani con Il Sole 24 Ore

# Transizione 5.0, tagliato il bonus Orsini: subito un tavolo di confronto

## Decreto fiscale

Credito d'imposta ridotto  
al 35% per le aziende  
che sono in lista d'attesa

Confindustria: la credibilità  
degli impegni assunti  
è un elemento fondamentale

Il ministro Giorgetti:  
in ascolto delle categorie  
per capire le priorità

Il decreto fiscale beffa le imprese che avevano puntato sugli incentivi all'innovazione. Gli «esodati» del piano Transizione 5.0 del 2025 riceveranno infatti solo il 35% del credito d'imposta spettante. Il presidente di Confindustria, Emanuele Orsini, chiede «l'apertura già dalla prossima settimana di un tavolo di confronto con Giorgetti, Urso e Foti. La credibilità degli impegni assunti è un elemento fondamentale». «Di fronte allo shock della guerra dobbiamo riflettere su quello che dobbiamo fare, chi dobbiamo aiutare — ha replicato il ministro dell'Economia Giancarlo Giorgetti — ma ci mettiamo in ascolto delle categorie per capire le priorità che vogliono manifestare». **Carli, Fotina, Galani, Parente, Trovati** — a pag. 2-3

## IPERAMMORTAMENTO

Esce di scena  
il vincolo  
«made in UE»

— a pag. 2

## IVA

Permute, nuove  
regole a partire  
dal 1° gennaio

Abagnale e Santacroce — a pag. 2

# Ok al Testo unico della finanza: soglia dell'Opa al 30 per cento

## La riforma

Via libera in Consiglio  
dei ministri. Nuovi poteri  
inibitori alla Consob

La soglia per l'Opa obbligatoria sale al 30% per tutte le quotazioni. È una delle novità del Tuf approvato venerdì dal Cdm. In caso di indiscrezioni sulla preparazione di un'Op, la Consob potrà stabilire un termine entro il quale l'offerente dovrà renderla nota, pena il divieto per dodici mesi di promuovere un'offerta sui titoli del medesimo emittente.

**Laura Serafini** — a pag. 10

## IL PROGETTO DI CONFINDUSTRIA

Il Piano casa chiede spazio:  
priorità per la crescita del Paese

Un piano per accelerare lo sviluppo del Paese e la crescita: è il Piano casa per l'abitare sostenibile, priorità del presidente di Confindustria, Emanuele Orsini. Ne parlano lo stesso Orsini, il segretario Cgil Landini e la presidente della Crui Ramaciotti. **Bruno, Landolfi, Picchio** — a pag. 4

**100mila**

**PREZZI SOSTENIBILI**  
Il governo ha annunciato 100mila abitazioni a prezzi sostenibili in 10 anni. Nel progetto di Confindustria l'affitto non deve costare più del 25-30% della retribuzione.

**OLI HOUTH IN CAMPO: RAZZI CONTRO ISRAELE**

**Negli Usa milioni  
in strada contro Trump**  
Migliaia anche a Roma

**LEONE XIV A MONACO**  
Il Papa: «Le guerre di  
oggi frutto dell'idolatria  
di potere e di denaro»

**«No Kings»**. L'America in piazza per dire «Nessun re» (nella foto, folla a Boston)

**Carlo Marzoni** — a pag. 7

**Papa Leone XIV**  
Ieri nel Principato

## L'EUROPA E NOI

LA CONNESSIONE  
TRA POLITICA  
INTERNA  
ED ESTERNA

di Sergio Fabbrini

**N**onostante ottant'anni di integrazione, in Europa si fa fatica ad interiorizzare l'interdipendenza tra politica esterna ed interna. Il dibattito che si sta svolgendo in Italia sull'esito del referendum costituzionale della settimana scorsa è una conferma eclatante della predisposizione introverta, in questo caso, della nostra politica nazionale. Si ridefiniscono i partiti, si prefigurano nuove coalizioni, si avanzano metodi per la selezione dei leader (come le primarie aperte), tutto ciò sulla base di considerazioni esclusivamente nazionali. Di Europa non si parla. Eppure, vi è una interconnessione tra la politica di Roma e quella di Bruxelles. Se non si è consapevoli della interdipendenza europea, qualsiasi governo, di destra o di sinistra, è destinato alla paralisi. Facendo di conseguenza arenare il Paese. Mi spiego.

— Continua a pagina 12

## NON SOLO PETROLIO

IL PREZZO  
DEL CONFLITTO  
È NEL TEMPO

di Marcello Minenna

**O**gni guerra produce uno shock immediato. I mercati finanziari, però, non si limitano a registrarla: cercano di misurarla, nel suo livello e nella sua durata.

Il conflitto tra Stati Uniti, Israele e Iran ha riportato il petrolio al centro dello scenario globale. Il Brent è salito in poche settimane da circa 70 a oltre 100 dollari al barile. Ma il prezzo spot fotografa solo il presente: riflette shock temporanei e reazioni di mercato, senza distinguere tra fenomeni transitori e cambiamenti strutturali. Per comprendere davvero la natura della crisi, occorre guardare ai mercati derivati.

— Continua a pagina 19

**È TORNATA L'ORA LEGALE**  
Dalla notte scorsa lancette avanti di un'ora.  
L'ora legale terminerà  
l'ultimo weekend di ottobre

**ABBONATI AL SOLE 24 ORE**  
Scopri le offerte  
[ilssole24ore.com/abbonamento](http://ilssole24ore.com/abbonamento)  
Servizio Clienti 02.30.300.600



**Giurista.** Sabino Cassese

## L'INTERVISTA

Cassese: dumping  
contrattuale,  
serve una legge  
a tutela di imprese  
e lavoratori

**Alessandro Gallimberti** — a p. 11

Acquistiamo le tue Sterline

Diamo valore alla tua storia, prima che ai tuoi preziosi.  
Ti aspettiamo dal lunedì al venerdì orario continuato 9.00-17.00. Sabato 9.00-13.00

**Ambrosiano**

VIA DEL BOLLO 7 - MILANO  
WHATSAPP: +39 547 278 4040 TEL: +39 02 495 19 280  
[WWW.AMBROSIANO.MILANO.IT](http://WWW.AMBROSIANO.MILANO.IT)





**FORMULA UNO**  
In Giappone Kimi Antonelli  
scatta in pole davanti a Russell  
Quarto Leclerc su Ferrari  
Cicciarelli a pagina 26



**TORNEO DI MIAMI**  
Sinner asfalta Zverev  
e oggi in finale  
affronta il ceco Lehecka  
Schito a pagina 26



# IL TEMPO

QUOTIDIANO INDIPENDENTE



VALLEVERDE

Domenica delle Palme: Passione del Signore

Domenica 29 marzo 2026

DIRETTO DA DANIELE CAPEZZONE

Anno LXXXII - Numero 87 - € 1,20\*

ISSN 0391-6990  
www.ilitempo.it



**A sinistra  
follower  
non leader  
E la Salis  
deve spiegare  
non piagnucolare**  
DI DANIELE CAPEZZONE

**G**uardate le foto del nostro Pasquale Carbone e leggete Francesca Musacchio. Non troverete solo le immagini e il racconto ragionato di una manifestazione di estremisti, ma avrete il quadro di chi guida davvero la sinistra. «Le primarie», non a caso, è il nostro titolo di oggi. Credete che siano Schlein e Conte, Bonelli e Fratoianni, a dettare la linea? Macché: quelli sono follower più che leader, inseguono l'onda come surfisti. E non sanno di essersi ridotti a claque di uno spettacolo di estremismo, ad accompagnatori di una deriva pericolosa anche per loro. Come Il Tempo ha documentato per tutta la settimana, sui canali online la manifestazione era stata convocata con parole d'ordine di puro estremismo. Da ieri mattina circolavano anche i recapiti di un «team legale» per i manifestanti. Scusatelo: da quando in qua si va in corteo con l'avvocato al seguito (a meno di avere già in partenza intenzioni bellicose)? Più un repertorio che fu orrore: Meloni-La Russa-Nordio messi a testa in giù, una ghigliottina in bella vista, e via delirando. Possibile che nemmeno una voce autorevole di sinistra abbia avvertito l'esigenza di prendere le distanze? Per non dire dei media d'area: pure quelli abituati a lasciare il pelo alle frange più scatenate. C'è poi un caso tragicomico: Ilaria Salis da ieri mattina si è messa a piagnucolare sui social per una richiesta di esibire i documenti (nessuna perquisizione). Curioso, no? Vogliono fare i contestatori ma con la tessera da supercasta, una specie di Freccia Alata dell'estremismo, di prima classe degli antagonisti. Se non parlassimo di cose serie, ci sarebbe perfino da sorridere. Semmai, l'onorevole Salis dovrebbe fornire qualche spiegazione su curriculum e precedenti del suo collaboratore che era con lei in queste «vacanze romane». L'ex portavoce di un ministro fu messo in croce per una chat con Fabrizio «Diabolillo» Piscitelli, mentre un altro ministro fu costretto alle dimissioni a causa di una signora che non era stata nemmeno contrattualizzata. Il Tempo chiede, la Salis risponderà?

\*IN ITALIA FATE SALVE ECCEZIONI TERRITORIALI I VEDI GERENZA)  
PRESSIONE A FARE POSTALE: 01.35/2020 (0391.44.27.92/2020) 4-4-01 (0391.44.27.92)



Frasca e Musacchio alle pagine 2 e 3

Foto di Meloni e ministri a testa in giù  
Striscione per Cospito contro il 41 bis  
Al corteo No Kings per chiedere la pace  
spunta anche una ghigliottina di legno  
In piazza a Roma le guide della sinistra  
Con Bonelli e Fratoianni anche la Salis  
contestatrice con tessera della Casta

LA NOSTRA RIVELAZIONE

## Le «vacanze romane» di Ilaria Salis Il caso dell'assistente pregiudicato

DI ROBERTO ARDITI  
La legge secondo Ilaria  
«Lei non sa chi sono io»  
con la bandiera rossa  
a pagina 5

Diventa un caso un normale controllo sull'eurodeputata Salis richiesto dalla Germania che sta indagando sulla «banda del martello». Con lei c'era un attivista condannato.  
a pagina 4

Il Tempo di Oshø

Per l'eurodeputata controlli di routine in albergo



"Ma perché l'hai aperto?"

"Ma che ne so...l'avevo capito Pulizia"

IL TEMPO  
LABORATORIO DI IDEE

## Confedilizia al governo «Rilanciare il commercio e proteggere la casa con le detassazioni»

Spaziani Testa: «L'Imu pesa troppo  
Cosi ci costa tra i 22 e i 23 miliardi»  
a pagina 6

DI LUIGI BISIGNANI

## Giorgia ora valuti il Meloni 2

Un'ipotesi da considerare  
Sostituire alcuni ministri  
e un'agenda di pochi punti  
a pagina 7



MEDIO ORIENTE IN FIAMME

Parla il politologo francese: «Quella che è davvero fuori dal diritto internazionale è la teocrazia di Teheran»

## Wajzman: «Iran, Trump vada fino in fondo»

Bertoldi a pagina 12



**Mulè ha svergognato  
i propagandisti del No  
E partono gli schizzi  
di fango contro  
una persona perbene**

### Corsa degli Zingari

tradizione plurisecolare

PACENTRO (AQ)  
5 - 6 SETTEMBRE

www.corsadeglizingari.it

IL DOPO PARODI

È Tango il nuovo  
presidente dell'Anm  
Ma tra i magistrati  
è scontro aperto



Jacobazzi a pagina 8



# LA NAZIONE

DOMENICA 29 marzo 2026  
1,80 Euro

Firenze - Empoli

FONDATA NEL 1859  
www.lanazione.it

FIRENZE Raffica di proscioglimenti

**Keu, restano le briciole  
Smantellate le accuse  
agli imputati più illustri**

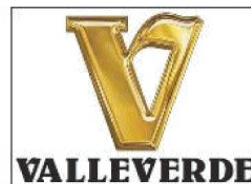
Brogioni e Baroni a pagina 17



PISA Sfiato lo scontro fisico

**Alta tensione  
fra universitari  
e antagonisti**

Masiero a pagina 16



## Cambio al vertice dell'Anm «Ora dialogo con la politica»

Magistrati, Tango sostituisce Parodi e tende la mano: «Nuove soluzioni per la giustizia»  
Cena tra Meloni, Tajani e Salvini: rilanciare il governo. Alfieri (Pd): campo largo, programma comune

Servizi

da p. 4 a p. 7

La contraddizione del governo

**Tutti i rischi  
del garantismo  
selettivo**

Raffaale Marmo a pagina 3

Il potere logora chi ce l'ha

**Dimissioni in serie  
Quel gesto antico  
che (a volte) ritorna**

Mattioli a pagina 7

Tre giornalisti morti in Libano

**Anche gli Houthi  
attaccano Israele  
Arrivati nel Golfo  
2.500 marines**

Ottaviani a pagina 8



## Corteo anti guerre, il caso Salis Controllo 'preventivo' di polizia

Sarebbe partito da una segnalazione della Germania il controllo di ieri, prima del corteo No Kings a Roma contro guerre e riarmo (al quale hanno preso parte diverse migliaia di manifestanti), all'eurodeputata Ilaria Salis, 41 anni, in

albergo. «Dagli agenti - ha detto lei - un'ora di domande sulla manifestazione, ma nessun verbale. Mi hanno chiesto se avessi oggetti pericolosi». Avs: «Tajani convochi l'ambasciatore tedesco».

Bolognini e D'Amato alle pagine 2 e 3

DALLE CITTÀ

TOSCANA Decisione della Corte di appello



**Acqua pubblica  
Cessione  
sospesa,  
l'iter va avanti**

Pistoiesi a pagina 21

MONTELUPO La misura per il circolo

**Sicurezza, chiuso il progresso  
«Così siamo vittime due volte»**

Servizio in Cronaca

EMPOLI La denuncia da Cortenuova

**Campo sportivo  
nel mirino  
«Ennesimo furto  
con tanti danni»**



Cioni in Cronaca

È TORNATA L'ORA LEGALE



Vi siete ricordati  
di spostare le lancette  
avanti di un'ora?



**Il viaggio lampo a Montecarlo  
Monito contro potere e denaro**

**Il Papa: i conflitti  
frutto dell'idolatria**

Panettiere a pagina 10

Piacenza, gettata dal balcone  
Lui è stato condannato

**Uccisa a 13 anni  
dall'ex fidanzato,  
chiedeva aiuto  
a Chatgpt  
I giudici: la prova  
dello stalking**

Servizio a pagina 13



**Bergamo, il corpo della modella  
trovato senza testa nel loculo**

**Tomba profanata  
Il blitz è un giallo**

Donadoni a pagina 15

**SUSTENIUM PLUS 50+**  
ENERGIA PER SENTIRSI  
TOSTI!!  
FORMULAZIONE SPECIFICA ADULTI 50+  
ALTO CONTENUTO DI VITAMINA B12

GLI INTEGRATORI ALIMENTARI NON SONO INTENDI COME SOSTITUTI DI UNA DIETA VARIATA, EQUILIBRATA E DI UNO STILE DI VITA SALUTE.

A. MENARINI





# la Repubblica



Fondatore  
**EUGENIO SCALFARI**

Direttore  
**MARIO ORFEO**

**R50**



**Rspettacoli**  
Giorgia: "La musica può cambiare i cuori"  
di **ANDREA SILENZI**  
a pagina 36

**Rsport**  
Dimarco e l'ira Bosnia "Io tradito dalla tv"  
di **ENRICO CURRÒ e ANDREA SERENI**  
alle pagine 38 e 39



Domenica  
**29 marzo 2026**  
Anno 51 - N° 72  
Oggi con  
**Robinson**  
In Italia **€ 2,90**

## Meloni, il vertice anti-crisi

Cena con Tajani e Salvini a casa della presidente del Consiglio, tra i temi toccati anche l'ipotesi del voto anticipato. Duro attacco di Confindustria al governo per il taglio degli incentivi alle imprese: "Venuto meno il patto di fiducia"

### La destra e l'incoscienza del limite

di **EZIO MAURO**

Nascosta dal canto unanime che celebrava una stagione invincibile, giocata tutta all'attacco, c'era in realtà molta sabbia negli ingranaggi della destra che ci governa, se il voto del referendum sulla separazione delle carriere non è stato solo una sconfitta ma un fallimento, con la rivelazione improvvisa di un motore imballato, ormai quasi fuso, comunque fermo e ansimante in tutti i suoi pezzi. Questa è la vera causa del rovescio elettorale, non la conseguenza. Polarizzato nella semplificazione della sua logica binaria, convocato su un tema fortemente divisivo, un referendum è spesso un'incognita per entrambe le parti che sanno di assumersi un rischio con il voto, e sovente nasconde la vera misura del "sì" e del "no" anche ai sondaggi. Ma questa volta le urne hanno rivelato qualcosa di più dell'esito numerico e persino politico.

continua a pagina 17

di **LORENZO DE CICCO**

Non è il piano A di Giorgia Meloni. Ma la tentazione del voto anticipato comincia a farsi largo ai piani altissimi dell'esecutivo. Dentro FdI rimbalza una metafora coniata da Fazzolari.

a pagina 3

servizi di **AMATO, CONTE, FERRARA, PUCCIARELLI, TITO, VECCHIO e VITALE** da pagina 2 a 8 e alle pagine 32 e 33

### Tango nuovo presidente Anm "Torni dialogo con la politica"

di **CONCHITA SANNINO**

a pagina 11



**LA MANIFESTAZIONE**

### In migliaia al corteo No Kings controllo a Salis, scoppia il caso

di **CANDITO, GIANNOLI e ZINITI**

alle pagine 12, 13 e 15

**L'INTERVISTA**

di **SIMONETTA FIORI**

### Amato: "I giovani ci salveranno dalle autocrazie"



Nel no al referendum ha pesato lo stop delle nuove generazioni al modello Trump. Gli italiani hanno capito che si volevano alterare gli equilibri democratici

a pagina 9

**FLACCONINI AGITA E BEVI**

**L'ENERGIA PER SENTIRSI TOSTI!**

**SUSTENIUM PLUS 50+**

ENERGIA FISICA E MENTALE

FORMULAZIONE SPECIFICA ADULTI 50+  
**ALTO CONTENUTO DI VITAMINA B12**

Gli integratori alimentari non vanno intesi come sostituti di una dieta varia, equilibrata e di uno stile di vita sano.

**A. MENARINI**

### L'Iran colpisce aereo spia Usa anche gli Houthi in guerra

#### I miei bambini di Gaza

di **GABRIEL ROMANELLI**

Qui nella parrocchia della Sacra Famiglia di Gaza abbiamo una cosa che i bambini chiamano «piscina». In realtà è una specie di grande bacinella, un po' come quelle piscine gonfiabili per neonati.

a pagina 22



L'Iran colpisce un aereo radar americano. Gli Houthi entrano in guerra al fianco di Teheran: rivendicano i missili contro Israele e minacciano la chiusura dello stretto di Bab el Mandeb.

di **DI FEO, MASTROLILLI, OCCORSIO e SANTELLI** alle pagine 18, 19 e 21

### Gli adolescenti il coltello e lo smartphone

**LE IDEE**

di **ANTONIO SCURATI**

Più di vent'anni fa scrissi un romanzo su uno studente che ammazza i suoi professori. Ne fa strage durante l'esame di maturità, sparando loro a bruciapelo e a sangue freddo. Li uccide tutti tranne uno, il suo prediletto, il sopravvissuto del titolo.

alle pagine 24 e 25 con un servizio di **DI RAIMONDO e GUARINO**

Prezzi di vendita all'estero: Grecia € 3,50 - Croazia, Francia, Monaco P., Slovenia € 4,00 - Svizzera Italiana CHF 3,50 - Svizzera Francese e Tedesca CHF 4,50  
Sede: 00147 Roma, via Cristoforo Colombo, 90 Tel. 06/49821 - Sped. Abb. Post., Art. 1, Legge 46/04 del 27/02/2004 - Roma

Concessionaria di pubblicità: A. Manzoni & C. Milano - via F. Aporti, 8 - Tel. 02/574941, email: pubblicit@amanzoni.it



La nostra carta prescelta da materiali riciclati e da fonti gestite in maniera sostenibile





**L'AGGUATO IN CLASSE A BERGAMO**  
I ragazzi con il coltello  
e i genitori inconsapevoli

NATHANIAZEVI — PAGINA 19



**IL RESTAURO IN VATICANO**  
La Cappella Sistina  
del Giudizio ripulito

MICHELA TAMBURRINO — PAGINA 26



**IL TENNIS AZZURRO A MIAMI**  
Boelli-Vavassori, il trionfo  
Oggi Sinner per la storia

STEFANO SEMERARO — PAGINA 33

2,40€ (CONSPEDCCHIO) ■ ANNO 160 ■ N. 84 ■ IN ITALIA ■ SPEDIZIONE ABB. POSTALE ■ D.L. 353/03 (CONV. IN L. 27/02/04) ■ ART. 1 COMMA 1, DCB - TO ■ WWW.LASTAMPA.IT



# LA STAMPA

DOMENICA 29 MARZO 2026

QUOTIDIANO FONDATA NEL 1867



GNN

## L'EDITORIALE

### L'ITALIA NON CONCEDE PIENI POTERI A NESSUNO

ANDREA MALAGUTI

*"La cosa peggiore per i potenti è che  
non possono fidarsi degli amici"*  
Eschilo

Piccolo memorandum per riassumere un voto referendario che contraddice alcune supposte certezze capaci di accompagnare il racconto pubblico di questi anni turbolenti. Primo punto: l'Italia non concede pieni poteri a nessuno. La prospettiva non piace neppure agli elettori di destra. Con un esecutivo che, molto prima di Meloni, ha soppiantato di fatto il Parlamento, l'idea, non scritta, puramente teorica, eppure pervasiva, di una scelta che avrebbe portato i pubblici ministeri sotto il controllo di Palazzo Chigi, ha prodotto lo sbilanciamento del voto verso il No. Non è stata bocciata la riforma della giustizia in sé (scritta male, incompleta, scivolosa, imposta e non condivisa), è stato bocciato il germe di un'ipotetica rivoluzione illiberale, che incarna lo Spirito del Tempo, ma non quello più diffuso nel Paese. E, grazie al cielo, in Europa. La Costituzione non è sacra, ma è sana. Ancora capace di custodire i residui valori condivisi. Non c'è spazio per derive autoritarie. E questo è certamente un bene. Punto due: la premier gode ancora di una forte credibilità personale, ma all'interno di condizioni politiche e di coalizione proibitive.

CONTINUA A PAGINA 25



CONFINDUSTRIA ATTACCA: LESA LA FIDUCIA. GIORGETTI: CHOC IN ATTESO, DOBBIAMO CAPIRE CHI AIUTARE

## Tagliati i bonus fiscali lite imprese-governo

Piazze per la pace, controlli all'europarlamentare Salis. Richiesta da Berlino

L'ANALISI

Se il nostro Paese  
galleggia e basta

ELSA FORNERO

Si può esprimere soddisfazione per il giudizio di Moody's sull'economia italiana, ma si tratta di un complimento assai limitato. Il "voto" conferma una sufficienza già acquisita: nessun arretramento, ma neppure alcun passo avanti. — PAGINA 3

AMABILE, DEL VECCHIO, FAMÀ  
GORIA, MONTICELLI, SIMONI

Bertinotti: c'è un'onda  
dal basso verso l'alto

ALESSANDRO DE ANGELIS — PAGINA 15

IL SONDAGGIO

Effetto referendum  
giù FdI su i 5 Stelle

ALESSANDRA GHISLERI

All'indomani dello scossone prodotto dal risultato referendario, ci si sarebbe potuti attendere un mutamento significativo nelle intenzioni di voto. In realtà, le variazioni registrate appaiono ancora contenute, quasi fisiologiche. — PAGINA 13

LO SCRITTORE BARICCO PRESENTA ALLA SCUOLA HOLDEN LA RASSEGNA SEVEN SPRINGS

## "Noi, eretici della musica"

ALESSANDRO COLOMBO



La Bambole di pezza: il rock è parità

SIMONETTA SCIANDIVASCI — PAGINA 21

Lo scrittore e preside della Holden Alessandro Baricco ieri all'evento "Contrappunto: voci, musica e storie"

REPORTERS  
PAGINA 27

IL MEDIO ORIENTE

Anche gli Houthis  
contro gli Usa  
Migliaia di marines  
arrivati nel Golfo

ALESSIA MELCANGI



Le guerre iniziano quando si aprono i fronti. Ma diventano incontrollabili quando si collegano tra loro. È esattamente quello che sta accadendo ora. E che nessuno si augurava che avvenisse. — PAGINA 9

LA GEOPOLITICA

Trump e pasdaran  
in un vicolo cieco

STEFANO STEFANINI

Usa e Iran non si parlano. Allora, altri cercano di farlo per loro. Sono consultazioni non negoziate. Senza i protagonisti al tavolo. A Islamabad si riuniscono oggi i ministri degli Esteri di Pakistan, Arabia Saudita, Egitto e Turchia per «discussioni approfondite sulle tensioni regionali» in Medio Oriente. Sono alla ricerca di una via per mediare fra Stati Uniti e Iran ancora lontanissimi da una parvenza di accordo. — PAGINA 10

IL RACCONTO

Nella mia Tel Aviv  
ostaggi di Bibi

ASSAF GAVRON

Martedì mattina è stato come tanti altri in queste ultime tre settimane e mezzo. Alle 4.30 arriva l'allarme: un messaggio che inonda ogni telefono. — PAGINA 11

SPECCHIO

La lotta di Bianca Jagger  
"Difendo i diritti umani"

ALAIN ELKANN

«Ho condannato risolutamente l'attacco di Hamas del 7 ottobre, un crimine oltraggioso contro civili innocenti. Ma ho condannato anche il governo di Benjamin Netanyahu e quelli che ritengo essere criminali di guerra, pulizia etnica e genocidio», racconta a Specchio Bianca Jagger. — NELL'INSERTO

LA MOSTRA A TORINO

Il mago Orson Welles  
che tagliò in due la moglie

CARLO CHATRIAN

Vitale: dopo Kappa  
do un futuro al calcio

GIUSEPPE BOTTERO

L'uomo planato in Italia per provare a cambiare il mondo del pallone ha 49 anni. — PAGINA 20

Come un eterno ragazzo. Con la fronte spaziosa e lo sguardo limpido. Così Orson Welles è raffigurato nell'immagine guida della mostra curata da Frédéric Bonnaud, direttore della Cinéma-hèque française, che apre i battenti al Museo Nazionale del Cinema di Torino il primo aprile. — PAGINA 28

**BANCA  
DI ASTI**

bancadiasti.it

**BANCA  
DI ASTI**

bancadiasti.it

PORTI: FILT CGIL, A GENOVA MARTEDI' 31 MARZO INIZIATIVA SU LAVORO PORTUALE

Roma, 28 mar. (Adnkronos) - Nell'ambito di una serie di iniziative organizzate dalla Filt Cgil nazionale sul lavoro portuale, martedì 31 marzo, alle ore 10, a Genova, presso la Sala Chiamata del Porto si terrà l'iniziativa "Lavoro portuale, bene comune. L'importanza dell'articolo 17". L'appuntamento, organizzato insieme alla Filt della Liguria e di Genova, è un'occasione per affrontare il tema degli art.17 della Legge 84/94 e ragionare sul lavoro nei porti e sull'equilibrio tra flessibilità e diritti. L'iniziativa, presieduta da Laura Andrei, Segretaria Generale Filt Cgil Liguria, sarà aperta dai saluti del Presidente della Regione Liguria, Marco Bucci, della Sindaca di Genova, Silvia Salis, del Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale, Matteo Paroli e dal Presidente di **Assoporti**, **Roberto** Petri. Dopo i saluti segue l'introduzione del Segretario Nazionale Filt Eugenio Stanziale, l'analisi tecnica del settore di Andrea Appetecchia, responsabile Osservatorio Logistica e Trasporto Merci di Isfort ed il contributo del Viceministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, Edoardo Rixi. Al centro dell'iniziativa una tavola rotonda dal titolo "L'articolo 17 della Legge 84/94: lavoro, diritti, competitività. Il pool di manodopera come bene comune del sistema portuale italiano", moderata da Alberto Ghiara, giornalista del Secolo XIX, a cui partecipano Stefano Malorgio Segretario Generale Filt Cgil; Antonio Benvenuti Console Culmv 'Paride Batini', Luca Grilli, Presidente ANCIP, Alessandro Ferrari Assiterminal; Uniport e Agostino Gallozzi Assologistica. L'iniziativa vedrà le conclusioni del Segretario Generale della Filt Cgil, Stefano Malorgio. (Rem/Adnkronos) ISSN 2465 - 1222.

(Agenzia) Adnkronos

PORTI: FILT CGIL, A GENOVA MARTEDI' 31 MARZO INIZIATIVA SU LAVORO PORTUALE

03/28/2026 13:11

Roma, 28 mar. (Adnkronos) - Nell'ambito di una serie di iniziative organizzate dalla Filt Cgil nazionale sul lavoro portuale, martedì 31 marzo, alle ore 10, a Genova, presso la Sala Chiamata del Porto si terrà l'iniziativa "Lavoro portuale, bene comune. L'importanza dell'articolo 17". L'appuntamento, organizzato insieme alla Filt della Liguria e di Genova, è un'occasione per affrontare il tema degli art.17 della Legge 84/94 e ragionare sul lavoro nei porti e sull'equilibrio tra flessibilità e diritti. L'iniziativa, presieduta da Laura Andrei, Segretaria Generale Filt Cgil Liguria, sarà aperta dai saluti del Presidente della Regione Liguria, Marco Bucci, della Sindaca di Genova, Silvia Salis, del Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale, Matteo Paroli e dal Presidente di Assoporti, Roberto Petri. Dopo i saluti segue l'introduzione del Segretario Nazionale Filt Eugenio Stanziale, l'analisi tecnica del settore di Andrea Appetecchia, responsabile Osservatorio Logistica e Trasporto Merci di Isfort ed il contributo del Viceministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, Edoardo Rixi. Al centro dell'iniziativa una tavola rotonda dal titolo "L'articolo 17 della Legge 84/94: lavoro, diritti, competitività. Il pool di manodopera come bene comune del sistema portuale italiano", moderata da Alberto Ghiara, giornalista del Secolo XIX, a cui partecipano Stefano Malorgio Segretario Generale Filt Cgil; Antonio Benvenuti Console Culmv 'Paride Batini', Luca Grilli, Presidente ANCIP, Alessandro Ferrari Assiterminal; Uniport e Agostino Gallozzi Assologistica. L'iniziativa vedrà le conclusioni del Segretario Generale della Filt Cgil, Stefano Malorgio. (Rem/Adnkronos) ISSN 2465 - 1222.



## Piani regolatori portuali, a Barletta il convegno nazionale dell'Ordine degli Ingegneri

L'evento si svolge sotto il titolo "Porti Verdi - Politiche infrastrutturali di gestione sostenibili". Dopo il successo della prima tappa a Trieste, il convegno nazionale sui Piani Regolatori Portuali approda il 31 marzo a Barletta, città sede dell'Autorità Portuale, presso la Multisala Paolillo, in corso Garibaldi 25-29. L'iniziativa, organizzata dall'Ordine degli Ingegneri della Provincia di Barletta-Andria-Trani in collaborazione con il Consiglio Nazionale degli Ingegneri, si svolge sotto il titolo "Porti Verdi - Politiche infrastrutturali di gestione sostenibili" e sarà dedicata all'efficienza energetica nei porti e all'uso delle fonti rinnovabili in ambito marittimo. All'evento prenderanno parte i vertici delle principali Autorità di Sistema Portuale italiane per un confronto diretto sui temi strategici della portualità nazionale. L'incontro avrà inizio alle 9.45 e si concluderà alle 18.45 articolandosi in tre sessioni dedicate a politiche sostenibili, efficienza energetica e innovazioni nelle infrastrutture portuali. La partecipazione istituzionale sarà significativa: i Ministri Gilberto Pichetto Fratin, titolare del dicastero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica, e Nello Musumeci, Ministro per la Protezione Civile e le Politiche del Mare, invieranno un messaggio di saluto e adesione istituzionale, sottolineando l'importanza strategica della portualità per lo sviluppo sostenibile e la sicurezza nazionale. L'apertura dei lavori sarà affidata ad Antonella Cascella, presidente dell'Ordine degli Ingegneri della Provincia di Barletta-Andria-Trani, preceduta dai saluti istituzionali di **Roberto Petri**, Presidente **Assoporti**, Francesco Mastro, Presidente AdSP Mare Adriatico Meridionale, Angelo Domenico Perrini, Presidente del Consiglio Nazionale degli Ingegneri, Nicola Rutigliano, consigliere regionale, Bernardo Lodispoto, Presidente della Provincia di Barletta-Andria-Trani, Cosimo Cannito, Sindaco del Comune di Barletta, e Umberto Fratino, Rettore del Politecnico di Bari. La portualità è tra i settori su cui l'Ordine degli Ingegneri Bat, insieme al Consiglio Nazionale, dedica maggiore attenzione e continuità. Considerando che l'Italia è per tre quarti circondata dal mare e che il trasporto marittimo ha un impatto relativamente ridotto, è fondamentale che le competenze ingegneristiche siano pienamente coinvolte nelle scelte strategiche sulle infrastrutture portuali del Paese. L'appuntamento rappresenta un momento cruciale di aggiornamento e confronto sulle politiche infrastrutturali sostenibili, con l'obiettivo di rafforzare il ruolo dell'ingegneria nella pianificazione e gestione dei porti italiani.



## Livorno città del jazz Unesco: aprile di eventi

Trenta momenti tra musica, libri, teatro, danza, mostre di pittura, cinema, e la partecipazione di oltre 50 artisti: si comincia il 1 aprile LIVORNO Nel mese di aprile si svolgerà la 13esima edizione del Jam - Jazz Appreciation Month, a cura del Comitato Unesco Jazz Day Livorno (fondato nel 2012), membro della Banda Città di Livorno, con il patrocinio del Comune di Livorno. Livorno in prima linea Livorno è in prima linea dalla prima edizione del 2012 sul fronte della promozione del Jazz ricevendo ogni anno il prestigioso patrocinio di Unesco Italia. Livorno è inoltre l'unica città italiana, e una delle pochissime al mondo, che promuove iniziative per tutto il mese di Aprile, oltre al 30 aprile, a somiglianza di quanto accade negli Usa ("J.A.M. - Jazz Appreciation Month"). «Abbiamo ricevuto - dicono dal Comitato - due lettere di encomio dal prestigioso Thelonious Monk Institute e dal grande Herbie Hancock in persona per le numerose iniziative promosse in questi anni. Il Comitato si è fatto promotore dell'assegnazione nel 2017 del premio La Canaviglia al grande Gianfranco Reverberi, presidente onorario del Comitato stesso e coetaneo, amico intimo e produttore di Piero Ciampi». Con trenta eventi, tra musica, libri, teatro, danza, mostre di pittura, cinema, e la partecipazione di oltre 50 artisti, Aprile Jazz si concluderà giovedì 30 aprile, giornata internazionale Unesco del Jazz con la Jam Session tradizionale nell'Auditorium Cesare Chiti del Conservatorio "Pietro Mascagni". Il Comitato è composto da Andrea Pellegrini, Chiara Carboni e Maurizio Mini. Presidente Onorario del Comitato è Gian Franco Reverberi, scomparso nel 2024, coetaneo, amico intimo e produttore di Piero Ciampi. I primi eventi del programma di questa 13° edizione Da mercoledì 1 (vernissage 18) a giovedì 30 aprile Livorno - Cambiare Casa a Livorno, via Indipendenza 18. Claudio Calvetti in mostra con "Trane & Miles, " John Coltrane e Miles Davis Mercoledì 1 aprile, alle 18 concerto di Nicola Carrai "Stick Solo". Claudio Calvetti inizia a dipingere alla fine degli anni '70, da autodidatta, per poi frequentare, dai primi anni '80, in due riprese (Scali Rosciano e Villa Trossi) la Libera Accademia Trossi Uberty. È da molti conosciuto come il pittore del Jazz. Nicola Carrai, Imprenditore, musicista per passione, inizia lo studio della chitarra all'età di sei anni; a diciotto suona il basso elettrico in una rock band per molti anni poi si avvicina al jazz e, spinto da un'irrefrenabile curiosità, negli anni 2000 inizia a suonare il suo strumento attuale, il "Chapman Stick" o più semplicemente "Stick". Lo Stick è uno strumento a corde, inconsueto e sconosciuto ai più, che nasce negli anni '70 a Los Angeles. Creato dal chitarrista Emmett Chapman, si suona utilizzando la tecnica "tapping" cioè suonando (tamburellando) le corde con entrambe le mani senza pizzicarle. Lo strumento possiede sonorità che variano da quelle del contrabbasso a quelle della chitarra con un timbro caldo e dolce. Cambiare Casa a Livorno



Trenta momenti tra musica, libri, teatro, danza, mostre di pittura, cinema, e la partecipazione di oltre 50 artisti: si comincia il 1 aprile LIVORNO Nel mese di aprile si svolgerà la 13esima edizione del Jam - Jazz Appreciation Month, a cura del Comitato Unesco Jazz Day Livorno (fondato nel 2012), membro della Banda Città di Livorno, con il patrocinio del Comune di Livorno. Livorno in prima linea Livorno è in prima linea dalla prima edizione del 2012 sul fronte della promozione del Jazz ricevendo ogni anno il prestigioso patrocinio di Unesco Italia. Livorno è inoltre l'unica città italiana, e una delle pochissime al mondo, che promuove iniziative per tutto il mese di Aprile, oltre al 30 aprile, a somiglianza di quanto accade negli Usa ("J.A.M. - Jazz Appreciation Month"). «Abbiamo ricevuto - dicono dal Comitato - due lettere di encomio dal prestigioso Thelonious Monk Institute e dal grande Herbie Hancock in persona per le numerose iniziative promosse in questi anni. Il Comitato si è fatto promotore dell'assegnazione nel 2017 del premio La Canaviglia al grande Gianfranco Reverberi, presidente onorario del Comitato stesso e coetaneo, amico intimo e produttore di Piero Ciampi». Con trenta eventi, tra musica, libri, teatro, danza, mostre di pittura, cinema, e la partecipazione di oltre 50 artisti, Aprile Jazz si concluderà giovedì 30 aprile, giornata internazionale Unesco del Jazz con la Jam Session tradizionale nell'Auditorium Cesare Chiti del Conservatorio "Pietro Mascagni". Il Comitato è composto da Andrea Pellegrini, Chiara Carboni e Maurizio Mini. Presidente Onorario del Comitato è Gian Franco Reverberi, scomparso nel 2024, coetaneo, amico intimo e produttore di Piero Ciampi. I primi eventi del programma di questa 13° edizione Da mercoledì 1 (vernissage 18) a giovedì 30 aprile Livorno - Cambiare Casa a Livorno, via Indipendenza 18. Claudio Calvetti in mostra con "Trane & Miles, " John Coltrane e Miles Davis Mercoledì 1 aprile, alle 18 concerto di Nicola Carrai "Stick Solo". Claudio Calvetti inizia a dipingere alla fine degli anni '70, da autodidatta, per poi frequentare, dai primi anni '80, in due riprese



è la prima agenzia immobiliare di Livorno specializzata nell'aiutare le persone a vendere casa per comprarne un'altra con un metodo di lavoro unico, studiato per soddisfare questa esigenza (info: 328 6876090). Mercoledì 1 aprile, alle 22: a cura di Matteo Carnevali e Federico Monzani Def6 in via della Bassata 6c live e jam jazz. Al Def6 in programma nel mese di aprile jazz, concerti anche nei giorni di mercoledì 8, 15, 22 e 29, dalle 22.00; giovedì 30 aprile, afterhour dalle 23.30, dopo la Jam Session conclusiva di Aprile Jazz 2026, che sarà eseguita nell'Auditorium Cesare Chiti del conservatorio "Pietro Mascagni". Le jam session del Def6 nascono con un obiettivo chiaro: creare movimento e lasciare che le energie creative scorrano libere, in una direzione ostinata e controcorrente ma sempre orientata alla condivisione. Al centro di tutto c'è la gioia della musica dal vivo vissuta come esperienza collettiva, capace di unire musicisti e pubblico in un dialogo spontaneo e autentico. A fare da collante è l'amore per quel "fuoco creativo" che alimenta ogni forma di azione, movimento e innovazione artistica. È da questa energia che prende forma un appuntamento settimanale dinamico e in continua evoluzione. Le jam vengono organizzate con continuità dallo scorso ottobre e, nel corso dei mesi, hanno registrato una crescita significativa. Il mese di marzo è stato curato dal chitarrista Gabriele De Pasquale che ha contribuito a rinnovare ulteriormente la proposta musicale invitando ogni settimana gruppi diversi e ampliando così le possibilità di incontro tra linguaggi e sensibilità. Proprio a marzo le house band che hanno aperto le serate sono state composte da musicisti come Pierluigi Foschi alla batteria, Pietro Zini al basso, Linda Berdicchia alla voce, Francesco Saporito alle tastiere, Maria Cortesi alla voce, Matisse Berg e Francesco Maggi al contrabbasso, Angelo Rainone al sax: formazioni variabili che hanno dato ogni volta un'impronta diversa all'inizio della jam. Ogni serata si apre infatti con i primi 40 minuti affidati alla "house band": uno spazio dedicato a formazioni sempre diverse, pensato per dare voce a chi desidera esprimersi e mettersi in gioco. A seguire, la jam entra nel vivo: un vero e proprio "fritto misto" musicale in cui chiunque può salire sul palco e contribuire purché in qualche modo riconducibile - anche solo in una delle sue infinite declinazioni - al linguaggio del jazz. (info e prenotazioni: 377 2260603). Giovedì 2 aprile, alle 18.15 e alle 20.15: Caffè il Palcoscenico piazzetta Goldoni "A qualcuno piace jazz" Antonio Fiorino, sax tenore, e Simone Pesì, contrabbasso. Per la Tredicesima edizione del JAM - Jazz Appreciation Month lo show ispirato al musical A qualcuno piace caldo in scena al Teatro Goldoni la sera stessa (info e prenotazioni: 333 985 7951). Sabato 4 aprile dalle 18: locali Cambiare Casa a Livorno e Obiettivo spettacolo, via Indipendenza 18 in scena Paola Bivona, Andrea Garibaldi, Nino Pellegrini Trio. Il Trio esegue brani del repertorio standard Jazz del songbook americano con dei riferimenti alla bossa nova, alla musica tradizionale brasiliana e con qualche incursione del repertorio della canzone italiana. L'evento è a cura dell'Agenzia immobiliare Cambiare Casa e Obiettivo spettacolo, un team che si dedica alla creazione di foto e video per aziende e privati, specializzati in spettacoli e matrimoni. Mercoledì 8 aprile, alle 21: a cura del Cinema Arsenale e Comitato Unesco Jazz Day Livorno proiezione del film "Soundtrack to a coup d'etat", colonna sonora per un colpo di stato,

regia di Johan Grimonprez. Introduzione musicale al film a cura di Matilde Gori Sommati, tromba. Biglietti: 8 euro intero (senza tessera Arsenale), 7 Euro ridotto tessera Arsenale, 6 euro ridotto studenti e over 65 (info e prenotazioni: 050.502640). email: [arsenale@arsenalecinema.com](mailto:arsenale@arsenalecinema.com) Mercoledì 8 aprile alle 18 : Symphony Record Shop, piazza Cavour, 23 vernissage della mostra Propagazioni - Sinfonie urbane di Fabrizio Giorgi. Dalle 15.30 dj set a cura di Duam Session dedicata al jazz e ai suoi stili. Giorgi vive e lavora a Livorno. Le sue opere fanno parte di collezioni pubbliche e private. Giorgi è un artista visivo la cui pratica si sviluppa tra pittura, scultura, installazione e linguaggio urbano. Attivo dagli anni Settanta, ha esposto in Italia e all'estero in mostre personali e collettive, tra cui Londra, Zurigo, Roma, Firenze, Berlino, Genova e Pisa. (info: 0586 1754832 mail: [info@symphonyshop.it](mailto:info@symphonyshop.it)). Mercoledì 8 aprile, alle 22 a cura di Matteo Carnevali e Federico Monzani, Def6 in via della Bassata 6c live and jazz. Il programma completo sul sito: INFO E PRENOTAZIONI: DEF6 Bistrot | Live Music Livorno - Tel. 377 2260603 JAM SESSION ELEMENTI DI COESIONE TESSERAMENTO OBBLIGATORIO MSP FOR THE APRIL JAZZ MONTH VIA DELLA BASSATA 6C LIVORNO LIVE SET FROM 22 UNTIL LATE FREE ENTRY DEF6BISTROT EVERY WEDNESDAY Giovedì 9 aprile, ore 18.00 Livorno - Bar il Palcoscenico, piazzetta Goldoni MUSICA CRIMINALE Da Brecht alla Drama gangster, passando per le canzoni della Mala Letture e musica partendo dal romanzo "La banda dei musì neri" di Maurizio Mini EDIZIONI ERASMO - 2025 Con Claudio Monteleone, voce, Gabriele Quirino, tromba Francesco Carone, tastiere, Intervento musicale di Pardo Fornaciari Per la Tredicesima edizione del JAM - Jazz Appreciation Month Livorno Aprile 2026, giovedì 9 aprile, ore 18.00 a Livorno, Bar il Palcoscenico, piazzetta Goldoni, da un'idea di Maurizio Mini, con Claudio Monteleone, voce, Gabriele Quirino alla tromba. Francesco Carone alle tastiere. Intervento musicale di Pardo Fornaciari. Partendo dal romanzo La Banda dei Musi Neri (Edizioni Erasmo 2025) scritto da Maurizio Mini, "MUSICA CRIMINALE", è un percorso tra parole e musica, dall'Opera da tre soldi di Bertolt Brecht alla Drama gangster, passando per le canzoni della Mala. Nelle varie presentazioni fin qui svolte de La Banda dei Musi Neri, vi è sempre stata l'idea di unire la narrazione della storia di quella banda feroce che terrorizzò Livorno nel 1839 e nel 1840, a temi che rendessero più interessante e per certi versi attuale quella storia criminale: i cinque della banda come spettri, ombre del passato che ci ricordano quanto la violenza, anche quella urbana, possa essere vuota, inutile, o perfino assurda. In questo caso il collegamento è con un brano del libro: "Prima di partire per Portoferraio, tutti i membri della banda, come da sentenza, furono esposti alla berlina in piazza d'Arme, davanti al Palazzo Pretorio e alla Regia Dogana, vicino al palazzo del Comune. Qui dovettero subire le imprecazioni del popolo, che lanciò contro di loro fango, ortaggi e uova marce. Le ingiurie si trasformarono in grida e applausi sarcastici, quando il Ciolli, dal palo al quale era legato, sputò in faccia al Centini, lo spione, che aveva evitato la condanna a vita, ma era stato messo lo stesso alla berlina assieme ai suoi vecchi compagni. Poi un anonimo popolano intonò rivolto al capo della banda, Antonio



Ciolfi, una canzone con musica e versi improvvisati e sarcastici .." Maurizio Mini, giornalista, ha pubblicato per le Edizioni Erasmo diversi volumi in collaborazione con altri autori: Livorno, dalla musica americana al jazz (2013); La parola a Enrico (2014); Fischio d'inizio 1915 (2015); Parigi 1917. Modigliani, una mostra che scandalizzò (2017). Sempre per le Edizioni Erasmo nel 2020 è uscito il suo primo romanzo La sceneggiatura; nel 2023 il saggio Frankie goes to Leghorn; nel 2025 il romanzo La banda dei musici neri - Livorno 1839. Dal 2012 fa parte del Comitato UNESCO Jazz Day Livorno. Claudio Monteleone, livornese, nasce giocattolaio per poi trasformare progressivamente il suo percorso appassionandosi alla capacità di contaminazione propria delle diverse espressioni artistiche, approdando felicemente alla dimensione di formatore, attore, autore, regista e illustratore che gli ha permesso fra l'altro, recentemente, di collaborare con l'Università di Pisa e la Fondazione Teatro Goldoni di Livorno e il privilegio di far parte integrante del corpo docenti della CIBA Accademy. Gabriele Quirino, trombettista, si è diplomato presso il conservatorio statale di musica Pietro Mascagni di Livorno studiando con Marco Nesi. Ha preso parte a molte manifestazioni musicali come solista, band leader e professore d'orchestra. Attualmente è impegnato in un progetto sul grande Nini Rosso, partigiano e musicista, di cui quest'anno ricorre il centenario della nascita, con uno spettacolo esclusivo che ripropone autenticamente i suoni e l'atmosfera dell'epoca. Francesco Carone, nato e cresciuto a Livorno, è un pianista e compositore. Inizia gli studi classici all'età di sette anni e da allora coltiva la sua passione per la composizione musicale. Nel 2010 è stato ammesso alla Jam Music Academy di Lucca, dove, insieme al noto pianista e sassofonista Valerio Silvestro (Berklee College of Music - Boston), intraprende lo studio del jazz e della composizione. Nell'aprile 2012 Francesco partecipa al programma televisivo "London Live 2.0" come tastierista con una band Indy Rock italiana. Ha partecipato al Jazz Lab di Andrea Pellegrini, in collaborazione con il Teatro delle Commedie, con il quale ha svolto un tour in Slovacchia nel 2012 e dopo pochi mesi viene selezionato dal festival Light Art Projects di Berlino, dove debutta suonando all'Olympiastadion. Pardo Fornaciari. Nella sua storia artistica annovera collaborazioni eterogenee a riviste disparate (tra cui spicca da anni il Vernacoliere, un tempo con le canzoni, poi con gli assennati interventi ecclesiologici de "L'epistola giubilare", del "Direttorio morale" e delle "Cose di Pardo"). Di formazione filosofica, produce attività di invenzione teatrale e musicale alternate alla ricerca sull'incontro tra le culture ebraica e cristiana. Infatti, ha pubblicato, tra l'altro, per la prima volta in italiano, le "Conclusiones cabalisticæ" di Giovanni Pico della Mirandola. INFO: Caffè Il Palcoscenico - via Enrico Mayer (piazzetta Goldoni) - Tel. 333 985 7951 Giovedì 9 aprile, ore 22.00 JAZZ al DEF6 Livorno - Def6 in via della Bassata 6c Concerto di jazz contemporaneo dei SAIHS Con Matteo Zecchi, sax tenore, Giulio Mari, tromba, Giulio Tullio, trombone, Lorenzo Fiorentini, piano, Giulio Barsotti, contrabbasso, Edoardo Battaglia, batteria Per la Tredicesima edizione del JAM - Jazz Appreciation Month Livorno Aprile 2026, JAZZ al DEF6 in via della Bassata 6c, concerto dei SAIHS, giovedì 9 aprile, con inizio alle ore 22.00,

all'interno dello Smania Festival, progetto culturale indipendente che nasce per trasformare la musica dal vivo in esperienza collettiva: non solo concerti ma incontro, contaminazione e comunità. È un festival che mette al centro la qualità artistica e l'atmosfera, creando uno spazio in cui pubblico e musicisti condividono la stessa energia, senza barriere. In questo spirito si inserisce la giornata di giovedì 9 aprile, dedicata al jazz contemporaneo con il concerto dei Saihs: una formazione capace di intrecciare scrittura raffinata e improvvisazione, attraversando sonorità moderne con una forte identità espressiva. Nel panorama musicale italiano sono una delle formazioni jazz emergenti più conosciute a livello nazionale. Vincitori uscenti del Conad Jazz Contest 2025, con il loro album d'esordio "Distòpia", che si pone l'obiettivo di sfidare le convenzioni con audacia, proponendo una musica il più attinente possibile ai nuovi modi di fare jazz tipici della contemporaneità. Sarà una serata pensata per chi ama il jazz vivo, vibrante, ma anche per chi desidera scoprirlo in un contesto intimo e coinvolgente, dove ogni nota diventa parte di un racconto più grande che è quello di Smania Festival. La band originale è composta da: Matteo Zecchi, sax tenore, 28 anni Giulio Mari, tromba, 27 anni Giulio Tullio, trombone, 28 anni Lorenzo Fiorentini, piano, 28 anni Giulio Barsotti, contrabbasso, 26 anni Edoardo Battaglia batteria 26 anni. Per la data del 9 aprile 2026 a Smania festival I Saihs vedranno la partecipazione speciale del giovane pianista livornese Federico Monzani. INFO E PRENOTAZIONI: DEF6 Bistrot | Live Music Livorno - Tel. 377 2260603 Biglietti: 15/20 Euro Venerdì 10 aprile TACET (140) Il Comitato UNESCO Jazz Day Livorno, come ogni anno, non promuove eventi in questo giorno in ricordo delle vittime del Moby Prince. Sabato 11 aprile, alle ore 18.30 Giornata Nazionale del Mare Terminal crociere Stazione marittima piazzale dei Marmi (varco Fortezza Vecchia) Tradizionale lettura della poesia "Porto di Livorno" di Hermann Hesse con Gaetano Ventriglia, voce recitante, Gabrio Baldacci, chitarra, e la Banda Città di Livorno Sabato 11 aprile, alle ore 18.30, per la Tredicesima edizione del JAM - Jazz Appreciation Month Livorno Aprile 2026 e in occasione della Giornata Nazionale del Mare, si terrà nel Salone Terminal crociere Stazione marittima, piazzale dei Marmi (varco Fortezza Vecchia), la 4a edizione della tradizionale lettura della poesia "Porto di Livorno" di Hermann Hesse, con Gaetano Ventriglia, voce recitante, Gabrio Baldacci, chitarra, improvvisazione libera, e la Banda della Città di Livorno. Questa 4a edizione dell'iniziativa poetico musicale su Hermann Hesse è inserito nel calendario dell'Italian Port Day 2026, manifestazione nazionale promossa e coordinata da **Asoporti** - Associazione dei Porti Italiani, nata con l'obiettivo di valorizzare il legame tra i porti e le comunità locali. L'iniziativa si svolge ogni anno nello stesso periodo, tra l'11 aprile (Giornata Nazionale del Mare) e il 20 maggio (Giornata Europea del Mare), adottando un logo e uno slogan comuni: "Opening port life & culture to people". L'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Settentrionale partecipa stabilmente al progetto con un ricco calendario di eventi, incontri culturali, attività divulgative e visite guidate: un'occasione per far conoscere da vicino la vita, il lavoro e la cultura



marittimoportuale, favorendo il dialogo e la partecipazione dei cittadini al mondo del porto. Gaetano Ventriglia, attore, autore e regista teatrale. Nel 2002 fonda con Silvia Garbuggino la Compagnia Garbuggino Ventriglia. La Compagnia è finalista al Premio Ubu 2024, premio speciale, con la motivazione "un ventennale lavoro di ricerca sull'attore e sul suo potenziale di rottura delle retoriche della realtà" e al Premio Ubu 2025, premio speciale "per gli oltre due decenni di resistenza poetica e teatrale". Numerose le recensioni ed articoli sul loro lavoro. Su carta: La Repubblica, Il Sole 24 Ore, Il Corriere della Sera, L'Unità, il manifesto, Il Fatto Quotidiano, Il Giorno, Carta, Linus, I Quaderni del Teatro di Roma, Hystrio. In Francia, Mouvement e La Pensée Russe. On line: Doppiozero, Lettera 22, Minima&moralia, Klp, Teatro e Critica, Gli Stati Generali, Paper Street, Lo sguardo di Arlecchino. Servizi radiotelevisivi: Rai 5, Rai Radio 3, Radio Popolare. Pubblicazioni: Cicoria, del teatro di Ascanio Celestini e Gaetano Ventriglia a cura di Simone Soriani, Titivillus edizioni 2006; La Voce Solitaria, volume collettivo a cura di Paolo Puppa, Bulzoni 2010; Il Tempo a Napoli, a cura di Pier Mario Vescovo su cinque spettacoli del Napoli Teatro Festival 2010 tra i quali Delitto e Castigo - Dostoevskij ai Quartieri Spagnoli. Marsilio 2011. Gaetano Ventriglia ha lavorato nel cinema con Terrence Malick, Antonio Albanese, Carlo Verdone e nelle serie Fosca Innocenti, Skam 6 Italia, Imma Tataranni. Attualmente è al secondo anno di saxofono jazz presso il Conservatorio statale Pietro Mascagni di Livorno. Gabrio Baldacci inizia a suonare la chitarra all'età di 13 anni seguendo lezioni da privatista per 4 anni presso l'associazione CE.CU.PO. Successivamente frequenta la scuola "Bonamici" di Pisa. Nel 2001 partecipa al seminario tenuto dallo storico clarinettista Tony Scott. Segue anche corsi organizzati da Dimitri Grechi Espinoza tra cui uno in collaborazione con Goma Parfait Ludovic, direttore della compagnia congolese "YELAWA" vincitrice del premio per la ricerca musicale al festival panafricano di musica 2001. In possesso del diploma di "tecnico del suono" organizzato dalla provincia di Livorno, conseguito presso il conservatorio Mascagni, nel 2002 frequenta i seminari di "Siena Jazz". Insegna chitarra presso diverse associazioni e scuole livornesi. Nel 2004 vince il concorso nazionale di esecuzione musicale "Città di Cento" per la sezione "musica jazz ensemble" proponendo musica originale. L'anno successivo vince il premio "Incroci Sonori jazz" nell'ambito dell'ottava rassegna internazionale Moncalieri jazz. Questo gli permette inoltre di aprire il concerto di McCoy Tyner del 18 novembre 2005 a Moncalieri. Nello stesso anno entra in studio per registrare un brano col cantante Andrea Bocelli. Partecipa al progetto Group-one di Andrea Pellegrini. Nello stesso periodo escono due dischi prodotti dal centro Basaglia di Livorno che vedono il chitarrista impegnato con diverse formazioni; i titoli dei lavori sono "Insideout" e "Nota completa di un pianoforte". Collabora col sassofonista Dimitri Grechi Espinoza, col trombonista Gianluca Petrella, con il batterista Daniele Paoletti, col baritonista Beppe Scarino e con lo storico sassofonista newyorchese Tim Berne. Nell'estate del 2009 va in tour con la cantante Karima Ammar aprendo i concerti di Anastacia, Simply Red e Burt Bacharach in Italia. Nel 2010 aprono il concerto

a Whitney Huston e partecipano alla trasmissione televisiva di Rai 2 Top Of The Pop. Numerose altre collaborazioni con musicisti e cantanti e CD realizzati. Domenica 12 aprile, ore 13.00 Livorno - Def6 in via della Bassata 6c THE CORMORANT SESSION Mattia Donati, voce e chitarra, e Federico Monzani, pianoforte e tastiere. Per la Tredicesima edizione del JAM - Jazz Appreciation Month Livorno Aprile 2026, domenica 12 aprile, ore 13.00, al Def6 in via della Bassata 6c, concerto THE CORMORANT SESSION con Mattia Donati, voce e chitarra, e Federico Monzani, pianoforte e tastiere. Pranzo con concerto: 35 euro. Mattia Donati è chitarrista e cantante attivo da anni nel panorama jazz italiano. Da oltre dieci anni fa parte stabilmente del Nico Gori Swing Tentet, formazione con cui ha suonato su palchi importanti come Umbria Jazz, muovendosi con naturalezza tra swing, tradizione e gusto per la melodia. Federico Monzani, pianista jazz diplomato con lode al Conservatorio "Pietro Mascagni". Nonostante la giovane età, ha già collezionato diverse esperienze significative, tra cui il progetto Melodious Tonk Nonet, dedicato alla musica di Thelonious Monk, presentato sul palco di Barga Jazz e diventato anche un disco pubblicato da Wow Records, curato interamente da lui negli arrangiamenti e nella direzione. L'incontro tra Donati e Monzani nasce quasi spontaneamente, grazie a più di un punto in comune: Livorno, lo stesso insegnante - Andrea Pellegrini - e l'appartenenza a Daisy's Entertainment, realtà fiorentina che si occupa di spettacoli dal vivo. Una città, Livorno, che per entrambi non è solo un punto di partenza, ma un riferimento affettivo e culturale, presente nel loro modo di stare sul palco e di fare musica. Da qui prende forma un dialogo musicale fatto di intesa, scambi rapidi e momenti di leggerezza, dove il jazz diventa soprattutto gioco, ascolto e piacere di suonare insieme. INFO E PRENOTAZIONI: DEF6 Bistrot | Live Music Livorno - Tel. 377 2260603 Domenica 12 aprile, alle ore 20.00 Livorno - Centro Artistico il Grattacielo, via del Platano, 6 Blue Skies - Jazz Music in Star Trek I linguaggi musicali, e tra questi il Jazz, della serie televisiva Nel 60° compleanno di una delle serie più longeve e sicuramente tra le più attive al mondo a cura di Stefano Brondi con la partecipazione di Andrea Pellegrini al pianoforte. Per la Tredicesima edizione del JAM - Jazz Appreciation Month Livorno Aprile 2026, domenica 12 aprile un appuntamento da non perdere al Centro Artistico il Grattacielo, via del Platano, 6. Alle ore 20.00 a cura di Stefano Brondi, con Andrea Pellegrini al pianoforte, Blue Skies - Jazz Music in Star Trek, dalla serie televisiva (e cinematografica). Nell'attesa dell'ormai prossimo (il 6 settembre) sessantesimo compleanno di una delle serie più longeve e sicuramente tra le più attive al mondo, questo incontro analizzerà l'importanza che la musica ha avuto e tuttora ha, lungo le 13 serie televisive e i 14 film cinematografici, non solo nella colonna sonora, ma attraverso le continue citazioni o suonando e cantando direttamente in scena numerosi brani tratti dall'American Songbook e dal repertorio operistico (altro cardine del franchise). E questo fino a quando fu trasmesso un intero episodio ambientato in un metaverso musicale dove ogni forma di comunicazione avveniva sotto forma di note musicali. Vi aspettiamo per portarvi là dove nessuno Standard è mai giunto prima! Biglietti:



7 Euro, 10 Euro con aperitivo. Stefano Brondi. Direttore Musicale attivo nel panorama internazionale nazionale con un ampio curriculum e dotato di una competenza ad ampio spettro nel campo del Teatro Musicale: dalla scrittura musicale (arrangiamento, orchestrazione e trascrizione) alla concertazione e direzione di coro e orchestra fino al disegno audio globale, in aggiunta alle capacità organizzative e produttive derivate dalla sua esperienza pluridecennale di Consulente Musicale per Teatri, Enti Lirici e Scuole di Alta Formazione. Si è diplomato "summa cum laude" in Concertazione e Direzione di Orchestra presso il Conservatorio "Luigi Boccherini" di Lucca. Numerosi i suoi studi musicali e sul canto. Il M° Antonio Juvarra, lo descrive come "Un tenore 'all'italiana' meravigliosamente poliedrico, dotato di grande estensione e controllo delle dinamiche vocali". Il Centro Artistico Il Grattacielo è un'associazione culturale senza fini di lucro per lo sviluppo e promozione della cultura attraverso la presentazione, produzione ed organizzazione di spettacoli teatrali, cinematografici, musicali, di danza, organizzazione di conferenze, convegni, laboratori, seminari, manifestazioni varie e la gestione di una scuola di dizione e recitazione. INFO E PRENOTAZIONI - Tel. 340 7550530, mail: [segreteria@centroartisticoilgrattacielo.it](mailto:segreteria@centroartisticoilgrattacielo.it) Mercoledì 15 aprile, ore 22.00 A cura di Matteo Carnevali e Federico Monzani Livorno - Def6 in via della Bassata 6c LIVE+ JAM JAZZ i mercoledì al DEF6 Per la Tredicesima edizione del JAM - Jazz Appreciation Month Livorno Aprile 2026, mercoledì 15 aprile, ore 22.00, LIVE+ JAM JAZZ i mercoledì al DEF6 in via della Bassata 6c, a cura dei musicisti Matteo Carnevali e Federico Monzani. Le jam session del Def6 nascono con un obiettivo chiaro: creare movimento e lasciare che le energie creative scorrano libere, in una direzione ostinata e controcorrente ma sempre orientata alla condivisione. Al centro di tutto c'è la gioia della musica dal vivo vissuta come esperienza collettiva, capace di unire musicisti e pubblico in un dialogo spontaneo e autentico. A fare da collante è l'amore per quel "fuoco creativo" che alimenta ogni forma di azione, movimento e innovazione artistica. È da questa energia che prende forma un appuntamento settimanale dinamico e in continua evoluzione. Le jam vengono organizzate con continuità dallo scorso ottobre e, nel corso dei mesi, hanno registrato una crescita significativa. Il mese di marzo è stato curato dal chitarrista Gabriele De Pasquale che ha contribuito a rinnovare ulteriormente la proposta musicale invitando ogni settimana gruppi diversi e ampliando così le possibilità di incontro tra linguaggi e sensibilità. Proprio a marzo le house band che hanno aperto le serate sono state composte da musicisti come Pierluigi Foschi alla batteria, Pietro Zini al basso, Linda Berdicchia alla voce, Francesco Saporito alle tastiere, Maria Cortesi alla voce, Matisse Berg e Francesco Maggi al contrabbasso, Angelo Rainone al sax: formazioni variabili che hanno dato ogni volta un'impronta diversa all'inizio della jam. Ogni serata si apre infatti con i primi 40 minuti affidati alla "house band": uno spazio dedicato a formazioni sempre diverse, pensato per dare voce a chi desidera esprimersi e mettersi in gioco. A seguire, la jam entra nel vivo: un vero e proprio "fritto misto" musicale in cui chiunque può salire sul palco e contribuire purché in qualche modo riconducibile

- anche solo in una delle sue infinite declinazioni - al linguaggio del jazz. Per gli organizzatori, la jam session rappresenta molto più di un semplice concerto: è libertà di espressione, scoperta, dinamismo e, non da ultimo, un'opportunità di crescita. Un contesto informale in cui si può imparare, sperimentare e creare connessioni. Nel corso dei mesi, il palco del Def6 ha ospitato numerosi musicisti di rilievo come Nino Pellegrini e docenti del Conservatorio "P. Mascagni" di Livorno come Piero Bittolo Bon, Andrea Pellegrini, Marco Nesi, Francesco Petreni e Giulio Stracciati, insieme a una vivace scena locale che include Mattia Donati, Daniele Paoletti, Matteo Anelli, Federico Monzani. La jam si conferma così un terreno fertile, capace di generare serate uniche e collaborazioni inattese. Un luogo dove è possibile sorvegliare qualcosa mentre si ascolta musica che nasce e si trasforma sul momento, guidata da un'unica regola non scritta: ritmo ed emozione, danza e canto. INFO E PRENOTAZIONI: DEF6 Bistrot | Live Music Livorno - Tel. 377 2260603 JAM SESSION ELEMENTI DI COESIONE TESSERAMENTO OBBLIGATORIO MSP FOR THE APRIL JAZZ MONTH VIA DELLA BASSATA 6C LIVORNO LIVE SET FROM 22 UNTIL LATE FREE ENTRY DEF6BISTROT EVERY WEDNESDAY Giovedì 16 aprile, ore 18.15/20.15, Livorno - Caffè il Palcoscenico piazzetta Goldoni CATRICALÀ - TONTOLI DUO Con Lorenza Catricalà, voce, Nicola Tontoli, tastiere Per la Tredicesima edizione del JAM - Jazz Appreciation Month Livorno Aprile 2026, giovedì 16 aprile, ore 18.15/20.15, al Caffè il Palcoscenico piazzetta Goldoni concerto CATRICALÀ - TONTOLI DUO con Lorenza Catricalà, voce, Nicola Tontoli, tastiere. Il Duo si esibirà in un repertorio jazz/bossa nova dagli anni 40 fino a oggi (Gershwin, Ellington, Jobim, Wonder, Corea). Cantante attiva tra soul, gospel e jazz, Lorenza Catricalà si esibisce in festival e rassegne dedicate alla black music tra cui Jazz&Vento, Pisa Swing Festival, Jazz Prime e altri. È stata cantante e corista gospel in diverse formazioni e dal 2024 è direttrice del Revelation Gospel Choir; ha inoltre collaborato con la cantante giamaicana Dilu Miller. Finalista con l'LC Quintet al Forum Live Jazz di Forlì, nel 2025 partecipa al Porretta Soul Festival e al progetto Horace Silver Song Book con la Florence Jazz Orchestra, dedicato alla musica di Horace Silver. Nicola Tontoli studia jazz con Piero Frassi, Andrea Pellegrini, Piero Gaddi, Mauro Grossi, Mirko Guerrini, Raffaello Pareti, Dario Cecchini. Diplomato al conservatorio Mascagni di Livorno con una tesi sul pianista McCoy Tyner. Ha suonato in tutta Italia e all'estero in varie formazioni, partecipato a festival come Musicastrada, Lucca Jazz Donna, Trasimeno Prog, Bolgheri Jazz e molti altri. Ha partecipato attivamente all'allestimento di show sulle navi da crociera come The Voice of The Sea, Extralife, The Rock Show. INFO: Caffè Il Palcoscenico - via Enrico Mayer (piazzetta Goldoni) - Tel. 333 985 7951 Giovedì 16 aprile, ore 20.00/ 22.00 Livorno - Spazio Creativo & Bistrot Corso Amedeo, 101 Salus Bistrot in Jazz DUO LATIN JAZZ - BOSSANOVA con Martin Lemos voce, piano, chitarra, e Luca Cecchetto percussioni Per la Tredicesima edizione del JAM - Jazz Appreciation Month Livorno Aprile 2026, giovedì 16 aprile, ore 20.00/ 22.00, nello Spazio Creativo & Bistrot, Corso Amedeo, 101, "Salus Bistrot in Jazz" con il DUO LATIN JAZZ - BOSSANOVA con Martin Lemos voce,



piano, chitarra, e Luca Cecchetto alle percussioni. Il duo acustico propone un viaggio elegante tra sonorità latin jazz, bossa nova e riletture raffinate di grandi classici. Chitarra e percussioni dialogano con naturalezza, creando atmosfere calde, intime e coinvolgenti, dove ritmo e melodia si fondono in un equilibrio ricco di groove, improvvisazione e sensibilità musicale. INFO e PRENOTAZIONI: Spazio Creativo & Bistrot Corso Amedeo, 101 - mail: [info@salusitinere.it](mailto:info@salusitinere.it) JAZZ EYES L'Arte dialoga col Jazz Livorno - Melograno Art Gallery, via Marradi Da giovedì 16 a mercoledì 22 aprile Vernissage sabato 18 aprile ore 18.30 Proseguono gli appuntamenti della Tredicesima edizione del JAM - Jazz Appreciation Month Livorno Aprile 2026. Sabato 18 aprile, alle ore 18.30, in via Marradi 62/68, la Melograno Art Gallery inaugura "JAZZ EYES - L'arte dialoga col Jazz", una mostra dedicata allo sguardo del jazz e alle sue traduzioni visive. L'esposizione s'inserisce nel percorso diffuso che coinvolge numerosi locali e spazi culturali della città, offrendo una tappa in cui la musica diventa immagine e l'immagine diventa ascolto. Sarà possibile visitare la mostra da giovedì 16 fino alle ore 12.30 di mercoledì 22 aprile nel seguente orario: 10.00/12,30 e 16.00/20.00; Domenica e festivi 10.00/12,30 e 17.00/20.00. Chiusa il lunedì mattina. L'ingresso è libero. La mostra riunisce artisti che, attraverso tecniche e sensibilità differenti, interpretano l'essenza del jazz con segni, colori e atmosfere: alcuni rendono omaggio ai grandi protagonisti che ne hanno segnato la storia; altri trasformano in forma visiva la sua vibrazione calda e fluida, fatta di ritmo, libertà e continua ricerca espressiva. Jazz Eyes amplia l'esperienza del pubblico oltre il concerto, proponendo un punto di vista complementare e sensoriale sul linguaggio jazzistico. L'esposizione intende valorizzare la relazione tra arti visive e musica, diventando un luogo di attraversamento, un frammento visivo all'interno della mappa cittadina della rassegna. Il percorso si sviluppa come una partitura visiva: opere che pulsano, dialogano, rispondono l'una all'altra, creando un ambiente immersivo dove il visitatore è invitato a entrare nel tempo elastico dell'improvvisazione. Ogni lavoro è una variazione sul tema, un assolo che trova la propria collocazione all'interno di un ensemble più ampio. L'allestimento segue la stessa logica musicale: aperture, pause, contrappunti e momenti di intensità costruiscono un'esperienza fluida, capace di restituire la vitalità del jazz e la sua capacità di trasformare lo spazio. Ogni opera sarà accompagnata da un testo critico a cura di Maria Teresa Majoli, che mette in luce il legame tra il lavoro dell'artista e l'immaginario jazzistico che lo ha ispirato. I testi saranno raccolti in un catalogo digitale consultabile online, mentre per ciascuna opera sarà disponibile un breve video con lettura del testo, offrendo al pubblico un ulteriore livello di fruizione. Durante l'esposizione, dalle 18.00 alle 20.00, il pianoforte della galleria sarà a disposizione di chi vorrà suonarlo, offrendo momenti spontanei di improvvisazione che ampliano il dialogo tra arti visive e musica. Artisti in mostra: Gianni Baccaro, Roberto Becherucci, Massimo Bernardi, Capras, Marco Cavalieri, Riccardo Chirici, Giovanni Della Nera, Paolo Fidanzi, Futurboba, Maria Letizia Giorgetti, Gravante, Alessandro Grazi, Riccardo Lizio, Francesco Manenti,

Luigi Massa, Rachele Carol Odello, Maurizio Pupilli, Luigi Quarta, Andrea Renda, Laura Ruberto, Morgan Zangrossi. INFO: Melograno Art Gallery - Livorno, via Marradi 62/68. Mail: [info@meloarte.net](mailto:info@meloarte.net) - Tel. 339 2399148

Venerdì 17 aprile, ore 21.30 Vada - Teatro l'Ordigno, via Aurelia 176 Lettura scenica "BIOGRAFIA NON AUTORIZZATA DI UNA BICICLETTA" con Claudio Monteleone, voce narrante, Andrea Pellegrini, pianoforte

Appuntamento teatrale musicale all'Ordigno di Vada, via Aurelia 176, con la Tredicesima edizione del JAM - Jazz Appreciation Month Livorno Aprile 2026. Venerdì 17 aprile, ore 21.30, patrocinata dalla FIAB Livorno, lettura scenica della "Biografia non autorizzata di una bicicletta", dal libro "Umberto Dei - Biografia non autorizzata di una bicicletta" di Michele Marziani. Claudio Monteleone, il narratore, e Andrea Pellegrini, che improvvisa al piano dando quel tocco fondamentale in più alla lettura: ascoltarli sarà come pedalare senza mani, in discesa senza freni. Quella bicicletta non era una bicicletta qualunque. Era una 'Umberto Dei', modello Imperiale, anni Trenta, un vero classico dell'eleganza a due ruote. Nera, ovviamente. Gli occhi di Nas, il ragazzo uzbeko capitato un pomeriggio nella ciclofficina lungo la Martesana, a Milano, non se la sono lasciata sfuggire nella penombra del retrobottega. Comincia da qui la strana amicizia tra Arnaldo Scura, meccanico ciclista, molte vite alle spalle, non tutte felici, e il ragazzo con la pelle scura che, chissà come, pare conoscere alla perfezione le biciclette: telai, mozzi, forcelle, catene, corone, pignoni. Nella Milano dei Navigli, ancora popolare e già multietnica, una storia sulle differenze e sulle diffidenze da cui nascono le paure. Un tributo a Milano, al lavoro, alla bicicletta, all'amicizia e all'integrazione razziale. In un presente incerto, attraversate da un passato dolorosamente bello, sospese in un futuro antico, le relazioni che s'intrecciano intorno ad una bottega di restauro di vecchie biciclette disegnano la trama di un viaggio di parole e musica che un cantastorie e un musicista intraprendono insieme agli ospiti: un viaggio di reciproco ascolto in cui chi ama le biciclette, le storie belle e il gusto delle cose fatte per bene saprà lasciarsi cullare dalle suggestioni del racconto. Claudio Monteleone, livornese, classe 1964, nasce giocattolaio per poi trasformare progressivamente il suo percorso appassionandosi alla capacità di contaminazione propria delle diverse espressioni artistiche, approdando felicemente alla dimensione di formatore, attore, autore, regista e illustratore, che gli ha permesso fra l'altro di collaborare con l'Università di Pisa e la Fondazione Teatro Goldoni di Livorno e il privilegio di far parte integrante del corpo docenti della CIBA Accademy. Andrea Pellegrini. Discendente da una genealogia di musicisti (Pellegrini - Vianesi) guidato dal padre Gianfranco (jazzista attivo negli anni '50 a Livorno) nel jazz e l'improvvisazione, ha iniziato a studiare pianoforte all'età di cinque anni. Ha studiato percussioni presso l'Istituto Musicale Pietro Mascagni di Livorno con Giannino Ferrari e praticato chitarra, contrabbasso, basso elettrico, vibrafono, batteria, canto. Il suo stile improvvisativo e compositivo "poliedrico e eclettico" (Musica Jazz), che attinge continuamente a spunti diversi senza disdegnare influenze verso la Third Stream e il rispetto che sostiene vada



nutrito per ogni buona musica derivano dalle sue esperienze musicali, precoci e varie. Ha suonato e tenuto Master Class in tutta Italia, in Europa e in Australia, Stati Uniti e Canada in circa 40 anni di attività professionale. Dal 2012 è promotore delle iniziative livornesi per la UnNESCO International Jazz Day - JAM Jazz Appreciation Month col patrocinio ufficiale di Unesco Italia. E' docente di ruolo di Pianoforte Jazz presso il Conservatorio Statale Pietro Mascagni di Livorno nei corsi superiori AFAM Alta Formazione Artistica e Musicale. E' stato Direttore della Scuola di Musica G.Bonamici di Pisa (500 iscritti, 40 insegnanti), inserendola, senza alcun finanziamento, nel circuito internazionale. Molti musicisti di oggi sono stati suoi allievi: Giulio Carmassi (Pat Metheny Unity Group), Tommaso Novi (Novi, Gatti Mezzi), Motta (Francesco Motta), ecc. Il suo ultimo CD su Piero Ciampi ha ricevuto il premio speciale della giuria al Premio Ciampi, consegnato da Gianfranco Reverberi. INFO - Associazione Teatro l'Ordigno - Via Aurelia 176, Vada (LI) Tel. 0586.788373 / cell. 3387552067 mail: teatrordigno1@gmail.com Sabato 18 aprile Giornata mondiale dei negozi di dischi indipendenti e compleanno (40 anni di attività) di Symphony Livorno - Symphony Record Shop, piazza Cavour, 23 Dalle ore 15.30 DJ set a cura di DUAM Alle ore 17.00 "100% BLUE" Guida all'ascolto dell'album Kind of Blue nel centenario dalla nascita di Miles Davis e John Coltrane. Incontro dedicato a Lauro Lubrano a cura di Chiara Carboni Sabato 18 aprile, da Symphony Record Shop, piazza Cavour, 23, dalle ore 15.30 DJ set a cura di DUAM e alle ore 17.00, incontro-ascolto dedicato a Miles Davis, a cento dalla sua nascita (1926-1991) e a 67 anni dalla pubblicazione dell'album Kind of Blue (1959). L'evento di sabato fa parte del programma della Tredicesima edizione del JAM - Jazz Appreciation Month Livorno Aprile 2026, e festeggia la Giornata mondiale dei negozi di dischi indipendenti. L'incontro è a cura di Chiara Carboni, del Comitato UNESCO Jazz Day Livorno, in ricordo di Lauro Lubrano (1930-2022). Scomparso nell'agosto del 2022, Lubrano ha rappresentato una fondamentale fonte d'informazioni per chiunque volesse conoscere la storia e le storie del Jazz. Ma il 18 aprile è anche una data speciale per Symphony Record Shop che festeggia 40 anni di attività, quarant'anni di passione per la musica; un compleanno condiviso con tutti i presenti. Per celebrare questo importante traguardo Symphony ha organizzato un pomeriggio ricco di appuntamenti da non perdere. INFO: Symphony piazza Cavour, 23 - Tel. 0586 1754832 mail: info@symphonyshop.it Sabato 18 Aprile, ore 21.00-23.00 Livorno - Alle Vettovaglie, Mercato Centrale, ingresso scali Saffi, 27 A cura de Le Vettovaglie e Percorsi Musicali JAZZ AND MOONBEAMS Con il Duo Eleonora Visinoni, voce, e Nicola Tontoli, piano Appuntamento Alle Vettovaglie, Mercato Centrale, ingresso scali Saffi, 27, per la Tredicesima edizione del JAM - Jazz Appreciation Month Livorno Aprile 2026. Sabato 18 aprile, alle ore 21.00, a cura de Alle Vettovaglie e Percorsi Musicali, concerto JAZZ AND MOONBEAMS, con il Duo Eleonora Visinoni, voce, e Nicola Tontoli, piano. Un concerto intimo e suggestivo, pianoforte e voce, dove la magia del jazz incontra l'atmosfera incantata delle notti illuminate dalla luna. Tra standard senza tempo e melodie raffinate, il programma rende omaggio ai grandi interpreti del passato intrecciando sonorità morbide, improvvisazione

e sfumature vocali che raccontano storie di amore, sogni e nostalgia. Un concerto pensato per chi ama lasciarsi avvolgere dall'atmosfera calda e sofisticata del jazz, sotto un cielo di "Moonbeams". Eleonora Visinoni: cantante livornese e insegnante di canto, diplomata nel triennio di Armonia e Composizione con indirizzo Canto Jazz presso il Conservatorio P. Mascagni di Livorno, sotto la guida di Mauro Grossi e Michela Lombardi, e nel biennio di Canto Jazz presso lo stesso conservatorio sotto la guida di Federica Gennai nel 2021. Nicola Tontoli: Studia jazz con Piero Frassi, Andrea Pellegrini, Piero Gaddi, Mauro Grossi, Mirko Guerrini, Raffaello Pareti, Dario Cecchini. Diplomato al conservatorio Mascagni di Livorno con una tesi sul pianista McCoy Tyner. Ha suonato in tutta Italia e all'estero in varie formazioni, partecipato a festival come Musicastrada, Lucca Jazz Donna, Trasimeno Prog, Bolgheri Jazz e molti altri. Ha partecipato attivamente all'allestimento di show sulle navi da crociera come The Voice of The Sea, Extralive, The Rock Show. Jazz and Moonbeams è un concerto che fa parte della Rassegna "FOOD and MUSIC" frutto della collaborazione tra Percorsi Musicali e Alle Vettovaglie che anima il sabato sera del mercato centrale. Sarà possibile fare un aperitivo, cenare, o semplicemente sorseggiare un calice di vino a partire dalle ore 19:30. INFO e prenotazioni: 347.7487020 Domenica 19 aprile, ore 13.00 Livorno - Def6 in via della Bassata 6c THE CORMORANT SESSION Musica swing che condisce il pranzo al Def6 Per la Tredicesima edizione del JAM - Jazz Appreciation Month Livorno Aprile 2026, domenica 19 aprile, ore 13.00, al Def6 in via della Bassata 6c, concerto THE CORMORANT SESSION. Pranzo con concerto: 35 euro. INFO: DEF6 Bistrot | Live Music Livorno - Tel. 377 2260603 - mail: def6bistrot@gmail.com Mercoledì 22 aprile CHARLES MINGUS DAY 7° edizione Livorno - Sala del Mare del Museo di Storia naturale del Mediterraneo Pubblicazione su Internet dell'esibizione di Nino Pellegrini (contrabbasso) "nel ventre della balena Annie" Esecuzione del brano Goodbye pork pie hat di Charles Mingus e testo di Joni Mitchell. Chiara Carboni (voce narrante) Quando Charles Mingus morì in Mexico a 56 anni, 56 capodogli si spiaggiarono sulla costa messicana. Mingus scelse di essere cremato; anche i capodogli furono inceneriti. E non è una leggenda! Settima edizione, mercoledì 22 aprile, del CHARLES MINGUS DAY, un'iniziativa lanciata a livello internazionale dal Comitato UNESCO Jazz Day Livorno insieme a Stefano Zenni, uno dei maggiori musicologi di jazz europei. Charles Mingus, contrabbassista, pianista e compositore statunitense, è uno dei più grandi musicisti e compositori jazz della storia che ha collaborato con i più grandi jazzisti del suo tempo tra cui Louis Armstrong, Duke Ellington, Charlie Parker, Dizzy Gillespie e Herbie Hancock. Nino Pellegrini, contrabbassista, eseguirà nella Sala del Mare del Museo di Storia naturale del Mediterraneo "nel ventre della balena Annie" il famosissimo brano Goodbye pork pie hat che Charles Mingus dedicò all'amico e leggendario sassofonista tenore Lester Young, brano sul quale la grande cantante Joni Mitchell scrisse le parole. L'esibizione sarà pubblicata su Internet. La sala del Mare è intitolata alla memoria di Luigi Cagnolaro (Genova 1934 - Monza 2014), già direttore del Museo Civico di Storia Naturale di Milano e presidente onorario



dell'Associazione Teriologica Italiana (2006 - 2014), "mentore di generazioni di teriologi, indimenticabile scienziato, esempio di onestà e rettitudine e amico del museo livornese". Nino Pellegrini contrabbassista, attivo da più di 30 anni sulla scena, ha studiato contrabbasso classico con Paolo Tommasi e jazz presso l'associazione "Siena Jazz", con Bruno Tommaso, Paolino Dalla Porta, Furio Di Castri, Enrico Rava e molti altri. Ha al suo attivo una quarantina di collaborazioni discografiche. Ha suonato in numerosi Festival Jazz italiani e all'estero (Francia, Germania, UK, Svizzera, Grecia, Giappone). Ha collaborato con artisti di fama Nazionale ed internazionale come Stefano Battaglia, Marco Tamburini, Pietro Tonolo, Enrico Rava, Paolo Fresu, Tino Tracanna, Paul MC Candless, Michael Baker, Deborah Davis e molti altri. Ha suonato nell' Orchestra Nazionale Giovanile di jazz di Bruno Tommaso e Giancarlo Gazzani. Attualmente fa parte di diverse formazioni tra le quali il Quartetto di Livorno con cui ha registrato un cd sulle musiche delle canzoni di Piero Ciampi vincitore del Premio Speciale della giuria al festival Ciampi nel 2016. Svolge un'intensa attività didattica come insegnante di Contrabbasso jazz e musica di insieme presso varie scuole di musica della Toscana (Scuola Bonamici di Pisa, A. Bacchelli di Rosignano, CFDMA di Donoratico e altre; come esperto esterno al Liceo Musicale G. Carducci di Pisa e al Liceo Musicale Niccolini Palli di Livorno) portando molti allievi alla professione della musica in Italia e all'estero. Mercoledì 22 aprile, ore 22.00 A cura di Matteo Carnevali e Federico Monzani Livorno - Def6 in via della Bassata 6c JAM ETHIO JAZZ con Claudio Ingletti sax, Matteo Bonti contrabbasso e Mauro Patti batteria Per la Tredicesima edizione del JAM - Jazz Appreciation Month Livorno Aprile 2026, mercoledì 22 aprile, ore 22.00, a cura di Matteo Carnevali e Federico Monzani, al Def6 in via della Bassata 6c, JAM ETHIO JAZZ con Claudio Ingletti sax, Matteo Bonti contrabbasso e Mauro Patti batteria. Claudio Ingletti inizia a studiare il sassofono a 13 anni col maestro Sandro Tani presso il Centro Attività Musicali di Empoli. A 17 anni entra al Conservatorio di Mantova studiando musica classica col maestro Marco Falaschi. Concluse le esperienze classiche nel '99, alla fine di quell'anno iniziò a studiare musica jazz col maestro Paolo Scali. La prima esperienza nell'ambito della musica improvvisata avvenne nel 2000 suonando con la Musicarte Big Band di Montelupo f.no, diretta da P.Scali. Ha suonato tra gli altri con: Eddie Henderson, George Garzone, John Ramsey, Nick Myers, Marco Tamburini, Nico Gori, Gabriele Evangelista, Michela Lombardi, Bobo Rondelli, Roberto Vecchioni, Terni Jazz Orchestra, Libera Orchestra, N.Y.University Jazz Orchestra, Fabrizio Bosso. Matteo Bonti già da adolescente suona in formazioni rock e blues toscane, mentre si dedica privatamente allo studio del basso elettrico. Nel 2013 inizia a studiare contrabbasso presso la scuola di musica Bonamici di Pisa con Nino Pellegrini. Si è diplomato in basso elettrico presso la Siena Jazz University con tesi sugli Oregon. Nel frattempo, suona in formazioni afrobeat-funk (Bengala) e latin (SuRealistas, Sinedades), in Italia e all'estero (Inghilterra, Francia, Svizzera, Germania, Olanda, Belgio). Partecipa alla scena jazzistica toscana suonando con musicisti come Andrea Pellegrini, Dimitri Grechi Espinoza,

Paolo Peewee Durante, Piero Frassi, Gabrio Baldacci. Mauro Patti inizia a suonare la batteria giovanissimo, sotto la guida del padre, noto batterista di Agrigento. Nel 2009 conosce dei musicisti metal con cui forma una cover band degli Avenged Sevenfold "The Seventh Trumpet", registrando nuove canzoni. Allo stesso tempo, forma quella che diventerà la sua band metal, gli "SWRA". Dal 2009 Mauro comincia ad avvicinarsi a strumenti blues e country. Così ha iniziato a suonare il banjo, armonica, Dobro, e l'ultimo arrivato, il violino. Nel 2014 forma con un noto artista di Agrigento, Massimiliano Gallo, la rock and roll band "Suprafonic". Nel 2015 è uscito il suo primo concept album con la partecipazione di molti artisti "A Long Trail of Green Land". Ha studiato batteria jazz presso la "Fondazione The Brass Group" di Palermo. INFO E PRENOTAZIONI: DEF6 Bistrot | Live Music Livorno - Tel. 377 2260603 Giovedì 23 aprile, ore 18.30 Giornata mondiale del Libro e del diritto d'autore Livorno - Auditorium "Cesare Chiti" del Conservatorio statale P. Mascagni, via Galileo Galilei, 40 presentazione dei libri di GIACOMO RIGGI MAZZONE "Gary Burton Collection" (vol. 1, ed. Hoony Rock, USA) "Waves... Beyond... Madness" Partitura del concerto di Giacomo Riggi Mazzone per vibrafono e pianoforte (ed. Permusa, USA) Con la presenza on-line di Gary Burton Giovedì 23 aprile, alle ore 18.30, in occasione della Giornata mondiale del Libro e del diritto d'autore, nell'ambito della Tredicesima edizione del JAM - Jazz Appreciation Month Livorno Aprile 2026, saranno presentati nell'Auditorium "Cesare Chiti" del Conservatorio statale Pietro Mascagni, via Galileo Galilei, 40, i libri di Giacomo Riggi Mazzone: "Gary Burton Collection" (vol. 1, ed. Hoony Rock, USA, [www.steveweissmusic.com](http://www.steveweissmusic.com) trascrizioni di assoli di Gary Burton. Prefazione di Gary Burton) e "Waves... Beyond... Madness" partitura del concerto di Giacomo Riggi Mazzone per vibrafono e pianoforte (ed. Permusa, USA - [www.steveweissmusic.com](http://www.steveweissmusic.com)), con la presenza on-line di Gary Burton. Ingresso libero. Compositore e polistrumentista toscano, Giacomo Riggi Mazzone, diplomato con lode, si è aggiudicato le borse di studio We love Jazz and Gospel, Rotary e i premi Moncalieri Jazz, Waltex Jazz Competition, Città di Fusignano, Città di Cento, Venaria Reale, Radio Stop (premio della critica), Barga Jazz 2025 (miglior composizione originale per Big Band). Vanta collaborazioni con artisti del mondo jazz e classico tra cui Danilo Rea, Tony Scott; Tiziana Ghiglioni; Stefano "Cocco" Cantini, Tino Tracanna; Garrison Fewell, Cristina Zavalloni, Raffaello Pareti, Marlene Verplank, Paul McCandless, Luciano Biondini, Maggio Musicale Fiorentino, O.R.T. Orchestra Regionale Toscana, Filarmonica Arturo Toscanini di Parma, Orchestra Sinfonica di Sanremo, Orchestra Haydn di Bolzano e Trento, "Contempoart ensemble" di Prato, O.J.M. Orchestre des jeunes de la Mediterranee, Orchestra Giovanile Italiana, Arts Academy di Roma, Cirque du Soleil - AXEL, Royal Caribbean International - Sonic Odyssey, Holland America. Le sue opere per ragazzi Il Fagiolo magico e La regina delle nevi sono state messe in scena al Teatro Verdi di Firenze e al Teatro Goldoni di Livorno. La casa Edizioni Tonos pubblicherà le sue orchestrazioni della Vibraphonissima Suite di Astor Piazzolla. Gary Burton è un vibrafonista statunitense. Burton ha sviluppato uno stile quasi pianistico sullo strumento utilizzando la tecnica

delle quattro bacchette in alternativa a quella, più usata e tradizionale, delle due bacchette. Grazie a questo nuovo approccio Burton è considerato un innovatore e il suo suono e la sua tecnica strumentale sono stati ampiamente imitati. È anche noto per essere stato uno dei pionieri della fusion e per avere reso popolare la formula del duo nel jazz ed è anche considerato una figura di prima grandezza nel campo dell'insegnamento musicale. INFO - Conservatorio Statale di Musica Pietro Mascagni, Livorno - Tel. 0586403724 Martedì 28 aprile, ore 18.30 Livorno - Auditorium "Cesare Chiti" del Conservatorio statale P. Mascagni, via Galileo Galilei, 40 CONSEGNA BORSA DI STUDIO "ANDREA LANINI" 2026 Seconda edizione a cura dell'Associazione Toscana Musica APS e del Dipartimento di Jazz del Conservatorio Statale di Musica Pietro Mascagni di Livorno Martedì 28 aprile, alle ore 18.30, nell'ambito della Tredicesima edizione del JAM - Jazz Appreciation Month Livorno Aprile 2026 si svolgerà nell'Auditorium "Cesare Chiti" del Conservatorio statale Pietro Mascagni, via G. Galilei, la seconda edizione della consegna della Borsa di Studio "Andrea Lanini", a cura dell'Associazione Toscana Musica APS e del Dipartimento di Jazz del Conservatorio Statale di Musica Pietro Mascagni di Livorno. Nell'aprile 2023, durante un'emozionante cerimonia ufficiale alla presenza dei rappresentanti della famiglia, il Conservatorio Mascagni ha riconosciuto a Andrea Lanini, giornalista e musicista nato a Pontedera nel 1972 e deceduto in un incidente stradale a Pisa l'8 Marzo 2023, il diploma accademico di secondo livello in Batteria Jazz ad honorem. Il provvedimento, autorizzato dagli enti nazionali di riferimento, è stato il primo nel suo genere nella storia livornese. Andrea Lanini, amato dai colleghi, molto stimato per le sue eccellenti e poliedriche capacità musicali e professionali, era iscritto al biennio superiore di batteria jazz con Francesco Petreni. Aveva conseguito la Laurea triennale in Cinema Musica e Teatro (Università di Pisa), la Laurea magistrale in Teorie della Comunicazione (Università di Firenze) e il Diploma in Chitarra presso il Conservatorio Nicolini di Piacenza. E' stato inoltre giornalista pubblicista, responsabile di vari uffici stampa e collaboratore di varie testate giornalistiche. Alla cerimonia della consegna del diploma ad honorem intervennero i rappresentanti delle istituzioni culturali e musicali con le quali Andrea aveva studiato o con le quali collaborava come docente o professionista: l'Accademia Musicale di Pontedera, la Scuola di Musica Nuovi Suoni di Livorno, l'Ass. Toscana Musica di Ponte a Egola, la Music Academy di Pisa, la Scuola di Musica Giuseppe Bonamici di Pisa, l'associazione Varietà del Gabbro (Rosignano Marittimo), la Filarmonica "Volere é Potere" di Pontedera e naturalmente il Comitato UNESCO Jazz Day Livorno. In seguito è stata istituita una borsa di studio in suo nome attraverso la quale sono stati premiati due allievi del Conservatorio nel giugno 2023. Nell'edizione 2026 saranno premiati altri giovani musicisti iscritti ai corsi del Conservatorio Mascagni. INFO - Conservatorio statale Pietro Mascagni, via Galileo Galilei, 40 Tel. 0586403724 e mail [segreteria@consli.it](mailto:segreteria@consli.it) Mercoledì 29 Aprile, ore 19.00 Giornata mondiale della danza Livorno - Baracchina Bianca, piazza S. Jacopo in Acquaviva Performance a cura di ST DANZA Centro Formazione a.s.d TRAME DI MEMORIA E DI FUTURO Mercoledì



29 aprile, il JAM - Jazz Appreciation Month Livorno Aprile 2026, rende omaggio alla Giornata Mondiale della Danza, con la Performance "TRAME DI MEMORIA E DI FUTURO" a cura di ST DANZA Centro Formazione (via della Bassata, 6D), si svolgerà alle ore 19 in piazza S. Jacopo in Acquaviva presso la Baracchina Bianca. Il progetto è frutto di un laboratorio organizzato presso ST Danza Centro formazione il 21 e 22 marzo scorso. La prima presentazione sarà il 12 di aprile ore 21 sala Bach, ST Danza via della Bassata 6D, in occasione del Festival SMANIA organizzato da DEF6, Elementi di Coesione, e ST Danza. Il momento performativo, ideato da Alessio Barbarossa e sviluppato insieme alle danzatrici del progetto viene accompagnato da brani Jazz. Il concetto è che ogni filo che attraversa lo spazio, visibile o invisibile, porta con sé una memoria e apre una possibilità di futuro. Nelle relazioni che tessiamo, ogni gesto genera una risposta, ogni tensione modifica l'equilibrio del sistema di cui facciamo parte, trasformano il paesaggio che abitiamo insieme. L'atto performativo esplora queste interconnessioni, rendendo percepibile la rete di relazioni che continuamente costruiamo e che, consapevolmente o meno, contribuisce a rendere il nostro mondo più abitabile o più fragile. ST Danza Centro Formazione direzione artistica Simona Tocchini, via della Bassata 6D è una scuola di danza nata per la formazione dei danzatori e l'avviamento al professionismo, dove la tecnica, l'arte, la cultura, la creazione e la cura del corpo sono al centro, insieme a varie discipline e pratiche attinenti, per un'educazione volta al benessere e alla comunicazione. Simona Tocchini, danzatrice, e coreografa con esperienze professionali sia in Italia che all'estero, affina il suo stile coreografico attingendo al proprio percorso di studi di tecniche varie, dal classico al post moderno, contemporaneo, contact, floorwork, relese. L'elaborazione delle conoscenze, insieme alle esperienze professionali e culturali le hanno dato la possibilità di esprimersi con un linguaggio proprio, consapevole e riconoscibile. Alessio Barbarossa danzatore e insegnante freelance di danza contemporanea, direttore artistico della Compagnia Barbarossa Danza e fondatore del progetto Contemporary Mood- Seminari Formativa danza e movimento. Il suo lavoro è frutto dell'esperienza sviluppata attraverso diverse pratiche espressive: educazione teatrale, danza e metodi esperienziali del corpo in movimento. Analizzando la relazione tra tecniche e pratiche sviluppa il suo metodo di linguaggio. INFO: ST DANZA - Centro Formazione a.s.d - Tel. 0586 815162 Mercoledì 29 aprile, ore 22.00 A cura di Matteo Carnevali e Federico Monzani Livorno - Def6 in via della Bassata 6c LIVE+ JAM JAZZ i mercoledì al DEF6 Per la Tredicesima edizione del JAM - Jazz Appreciation Month Livorno Aprile 2026, mercoledì 29 aprile, ore 22.00, LIVE+ JAM JAZZ i mercoledì al DEF6 in via della Bassata 6c, a cura dei musicisti Matteo Carnevali e Federico Monzani. Le jam session del Def6 nascono con un obiettivo chiaro: creare movimento e lasciare che le energie creative scorrano libere, in una direzione ostinata e controcorrente ma sempre orientata alla condivisione. Al centro di tutto c'è la gioia della musica dal vivo vissuta come esperienza collettiva, capace di unire musicisti e pubblico in un dialogo spontaneo e autentico. A fare da collante è l'amore per quel "fuoco creativo"

che alimenta ogni forma di azione, movimento e innovazione artistica. È da questa energia che prende forma un appuntamento settimanale dinamico e in continua evoluzione. Le jam vengono organizzate con continuità dallo scorso ottobre e, nel corso dei mesi, hanno registrato una crescita significativa. Il mese di marzo è stato curato dal chitarrista Gabriele De Pasquale che ha contribuito a rinnovare ulteriormente la proposta musicale invitando ogni settimana gruppi diversi e ampliando così le possibilità di incontro tra linguaggi e sensibilità. Proprio a marzo le house band che hanno aperto le serate sono state composte da musicisti come Pierluigi Foschi alla batteria, Pietro Zini al basso, Linda Berdicchia alla voce, Francesco Saporito alle tastiere, Maria Cortesi alla voce, Matisse Berg e Francesco Maggi al contrabbasso, Angelo Rainone al sax: formazioni variabili che hanno dato ogni volta un'impronta diversa all'inizio della jam. Ogni serata si apre infatti con i primi 40 minuti affidati alla "house band": uno spazio dedicato a formazioni sempre diverse, pensato per dare voce a chi desidera esprimersi e mettersi in gioco. A seguire, la jam entra nel vivo: un vero e proprio "fritto misto" musicale in cui chiunque può salire sul palco e contribuire purché in qualche modo riconducibile - anche solo in una delle sue infinite declinazioni - al linguaggio del jazz. Per gli organizzatori, la jam session rappresenta molto più di un semplice concerto: è libertà di espressione, scoperta, dinamismo e, non da ultimo, un'opportunità di crescita. Un contesto informale in cui si può imparare, sperimentare e creare connessioni. Nel corso dei mesi, il palco del Def6 ha ospitato numerosi musicisti di rilievo come Nino Pellegrini e docenti del Conservatorio "P. Mascagni" di Livorno come Piero Bittolo Bon, Andrea Pellegrini, Marco Nesi, Francesco Petreni e Giulio Stracciati, insieme a una vivace scena locale che include Mattia Donati, Daniele Paoletti, Matteo Anelli, Federico Monzani. La jam si conferma così un terreno fertile, capace di generare serate uniche e collaborazioni inattese. Un luogo dove è possibile sorseggiare qualcosa mentre si ascolta musica che nasce e si trasforma sul momento, guidata da un'unica regola non scritta: ritmo ed emozione, danza e canto.

**INFO E PRENOTAZIONI:** DEF6 Bistrot | Live Music Livorno - Tel. 377 2260603

**JAM SESSION ELEMENTI DI COESIONE**

**TESSERAMENTO OBBLIGATORIO MSP FOR THE APRIL JAZZ MONTH VIA DELLA BASSATA 6C LIVORNO**

**LIVE SET FROM 22 UNTIL LATE FREE ENTRY DEF6BISTROT EVERY WEDNESDAY**

Giovedì 30 aprile Giornata Internazionale UNESCO del Jazz Alle ore 20.30 Livorno - Auditorium "Cesare Chiti" del Conservatorio statale Pietro Mascagni, via Galileo Galilei, 40

**Grande JAM SESSION tradizionale** A conclusione del J.A.M. Jazz Appreciation Month (Mese del Jazz) giovedì 30 aprile, alle ore 20.30, nell'Auditorium Cesare Chiti del Conservatorio "Pietro Mascagni" di Livorno, via Galileo Galilei, 40, la grande JAM SESSION tradizionale con tanti ospiti, per la celebrazione della 13a Giornata internazionale UNESCO del Jazz a cura del Comitato UNESCO Jazz Day Livorno e con il contributo del Club per l'UNESCO di Livorno. L'ingresso è libero.

e poi dalle ore 23.30 **AFTERHOUR** al Def6 in via della Bassata 6c Giovedì 30 aprile, Giornata Internazionale UNESCO del Jazz, **AFTERHOUR** al Def6 in via della Bassata 6c dalle ore 23.30, dopo la Jam Session tenutasi nell'Auditorium Cesare

Chiti del Conservatorio "Pietro Mascagni" di Livorno.



PORTO, TERRITORIO, PAESE: IL MARE ADRIATICO CENTRALE PROTAGONISTA DI SVILUPPO E INNOVAZIONE

Nella sede dell'Autorità di sistema portuale del mare Adriatico centrale un confronto sulle opportunità e le sfide che attendono i porti adriatici nell'attuale contesto internazionale Ancona, 27 marzo 2026 - Un sistema portuale dinamico, con una visione orientata al futuro, pronto a cogliere le opportunità di sviluppo dell'economia del mare, inserito in una strategia nazionale della portualità. L'Autorità di sistema portuale del mare Adriatico centrale, nell'evento "Porto, territorio, Paese: il mare Adriatico centrale tra traffici, infrastrutture e innovazione", ha tracciato oggi un resoconto del lavoro compiuto dall'Ente negli ultimi quattro anni sotto la guida del Presidente Vincenzo Garofalo. Un'occasione di confronto e di riflessione sulle opportunità e le sfide che attendono i porti adriatici nell'attuale contesto internazionale, dalla transizione energetica alla digitalizzazione fino alle prospettive aperte dagli investimenti del Pnrr. Opportunità che possono derivare dall'avere una posizione determinante nel mare Adriatico per intercettare traffici marittimi, grazie al fatto che il porto di Ancona è nodo dei due corridoi europei, lo Scandinavo-Mediterraneo e il Baltico-Adriatico, alle possibilità offerte dallo sviluppo della trasversalità fra la Penisola Balcanica e quella Iberica e dalla recente Zes Unica. All'iniziativa, che si è svolta nella sede Adsp ad Ancona, hanno partecipato i rappresentanti delle principali istituzioni, Capitaneria di porto, Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, Regione Marche, Comune di Ancona, **Assoporti** insieme alle associazioni di riferimento che hanno portato la loro testimonianza in un panel sul sistema portuale italiano e in uno su Zes e filiera logistica. A tracciare il filo del lavoro di questo periodo, è stato il Presidente dell'Autorità di sistema portuale del mare Adriatico centrale, Vincenzo Garofalo, intervistato da Roberta Busatto, Direttrice di Economia del mare, mentre Alessandro Panaro, Capo Servizio Maritime & Energy Srm, ha parlato del posizionamento strategico dell'Adriatico centrale. Nel 2025, l'Autorità di sistema portuale ha movimentato 11,4 milioni di tonnellate di merci. I passeggeri registrati sono stati 832.790. Compito fondamentale dell'Autorità di sistema portuale del mare Adriatico centrale, è stato sottolineato, l'impegno per l'operatività degli scali con la realizzazione delle infrastrutture necessarie, banchine e piazzali, e il mantenimento dei fondali in linea con gli obiettivi indicati dal Dpss, il Documento di programmazione strategica di sistema, approvato dal Mit nell'aprile 2024. L'Adsp ha effettuato la programmazione delle infrastrutture per la crescita del sistema portuale e per la ripartenza degli investimenti che ammontano complessivamente a circa 230 milioni. Del totale, 40,5 milioni sono le opere finanziate dal Pnrr del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti. Opere che sono tutte in fase di completamento, nel rispetto della tempistica del collaudo entro giugno 2026. L'intervento di consolidamento della banchina di Riva del porto di Ortona è addirittura terminato

Informatore Navale

PORTO, TERRITORIO, PAESE: IL MARE ADRIATICO CENTRALE PROTAGONISTA DI SVILUPPO E INNOVAZIONE

03/28/2026 10:09

Nella sede dell'Autorità di sistema portuale del mare Adriatico centrale un confronto sulle opportunità e le sfide che attendono i porti adriatici nell'attuale contesto internazionale Ancona, 27 marzo 2026 - Un sistema portuale dinamico, con una visione orientata al futuro, pronto a cogliere le opportunità di sviluppo dell'economia del mare, inserito in una strategia nazionale della portualità. L'Autorità di sistema portuale del mare Adriatico centrale, nell'evento "Porto, territorio, Paese: il mare Adriatico centrale tra traffici, infrastrutture e innovazione", ha tracciato oggi un resoconto del lavoro compiuto dall'Ente negli ultimi quattro anni sotto la guida del Presidente Vincenzo Garofalo. Un'occasione di confronto e di riflessione sulle opportunità e le sfide che attendono i porti adriatici nell'attuale contesto internazionale, dalla transizione energetica alla digitalizzazione fino alle prospettive aperte dagli investimenti del Pnrr. Opportunità che possono derivare dall'avere una posizione determinante nel mare Adriatico per intercettare traffici marittimi, grazie al fatto che il porto di Ancona è nodo dei due corridoi europei, lo Scandinavo-Mediterraneo e il Baltico-Adriatico, alle possibilità offerte dallo sviluppo della trasversalità fra la Penisola Balcanica e quella Iberica e dalla recente Zes Unica. All'iniziativa, che si è svolta nella sede Adsp ad Ancona, hanno partecipato i rappresentanti delle principali istituzioni, Capitaneria di porto, Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, Regione Marche, Comune di Ancona, Assoporti insieme alle associazioni di riferimento che hanno portato la loro testimonianza in un panel sul sistema portuale italiano e in uno su Zes e filiera logistica. A tracciare il filo del lavoro di questo periodo, è stato il Presidente dell'Autorità di sistema portuale del mare Adriatico centrale, Vincenzo Garofalo, intervistato da Roberta Busatto, Direttrice di Economia del mare, mentre Alessandro Panaro, Capo Servizio Maritime & Energy Srm, ha parlato del posizionamento strategico dell'Adriatico centrale. Nel 2025, l'Autorità di sistema portuale ha movimentato 11,4 milioni di tonnellate di merci. I passeggeri registrati sono stati 832.790. Compito fondamentale dell'Autorità di sistema portuale del mare Adriatico centrale, è stato sottolineato, l'impegno per l'operatività degli scali con la realizzazione delle infrastrutture necessarie, banchine e piazzali, e il mantenimento dei fondali in linea con gli obiettivi indicati dal Dpss, il Documento di programmazione strategica di sistema, approvato dal Mit nell'aprile 2024. L'Adsp ha effettuato la programmazione delle infrastrutture per la crescita del sistema portuale e per la ripartenza degli investimenti che ammontano complessivamente a circa 230 milioni. Del totale, 40,5 milioni sono le opere finanziate dal Pnrr del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti. Opere che sono tutte in fase di completamento, nel rispetto della tempistica del collaudo entro giugno 2026. L'intervento di consolidamento della banchina di Riva del porto di Ortona è addirittura terminato



## Informatore Navale

### Primo Piano

---

è addirittura terminato 99 giorni prima del previsto. L'Adsp ha portato avanti un metodo finalizzato al rafforzamento del sistema portuale e ad una strategia di sviluppo basata sul potenziamento della struttura, grazie all'applicazione della nuova Pianta organica voluta per migliorare l'efficienza dei servizi a disposizione del cluster marittimo. Dal 2022 ad oggi sono stati 18 i nuovi assunti mentre 34 sono state le persone interessate da progressioni interne all'Ente. L'Autorità di sistema portuale ha inoltre perpetuato un approccio orientato a stimolare la competitività delle imprese accompagnandole sul mercato, con la presenza dell'Ente alle principali fiere internazionali della portualità, della logistica e del crocierismo. Un percorso che ha potuto contare su tre fattori fondamentali di sviluppo: innovazione, digitalizzazione e sostenibilità. Per la digitalizzazione, l'Adsp ha investito circa 3,19 milioni, dedicati al potenziamento delle infrastrutture immateriali dell'Ente, alla catena logistica e alla cybersicurezza. Per la crescita della sostenibilità ambientale, con un investimento di 14,6 milioni del Pnrr, sono in fase di completamento i lavori per l'elettificazione delle banchine del porto di Ancona, Pesaro, San Benedetto del Tronto, Ortona e Pescara. L'Adsp ha anche pubblicato un avviso, con agevolazioni per 3,7 milioni, per la selezione di proposte da parte dei concessionari e dei terminalisti che operano nelle aree portuali per l'acquisto di mezzi di servizio alimentati con elettricità o idrogeno o per l'elettificazione dei mezzi esistenti. Centrale, poi, è stato il rapporto con le comunità e l'impegno per il miglioramento della relazione porto-città con l'obiettivo di migliorare la fruizione degli spazi portuali e la conoscenza dei compiti e della storia dei porti Adsp grazie alle attività degli Italian port days e di progetti come Adriajoroutes con cui è stata costruita un'unica piattaforma digitale che unisce otto musei virtuali di porti di Italia, fra cui Ancona, e Croazia. "I porti rappresentano un elemento di crescita per un territorio, in particolare per le aree a prevalenza manifatturiera, in cui contribuiscono allo sviluppo di un'economia - ha detto Vincenzo Garofalo, Presidente Autorità di sistema portuale del mare Adriatico centrale -, così come sono essi stessi luoghi di creazione di lavoro per le imprese e di occupazione. Nello scalo di Ancona, ad esempio, ogni giorno entrano circa 7 mila persone per lavorare. Un dato che si traduce in reddito per altrettante famiglie, consumi, servizi e scuole nella città oltre che senso di comunità e di appartenenza ad un sistema produttivo con una storia e con un futuro da protagonista nella regione". In questo periodo, ha sottolineato Garofalo, "con l'impegno di tutti noi dell'Autorità di sistema portuale, abbiamo voluto dimostrare all'esterno di essere un Ente con un ruolo affidabile per i nostri interlocutori, per chi investe in ambito marittimo, su una nave o su una concessione, per poter realizzare il proprio obiettivo in tempi certi e il più possibile veloci. Un approccio professionale, caratterizzato sempre dall'ascolto e dal confronto, anche verso chi ha espresso critiche, e ispirato alla collaborazione con le istituzioni di Marche e Abruzzo. Quattro anni di lavoro intenso, con il desiderio e la responsabilità di cercare di contribuire allo sviluppo dell'economia del mare e delle comunità portuali".

## Adriaports

### Trieste

## Porto Trieste, nuova Stazione Servola nel 2030

Riccardo Coretti

Il presidente dell'Authority Consalvo fa il punto della situazione per il progetto chiave in vista del Molo VIII 28 Mar 2026 | Shipping Logistica TRIESTE – La nuova stazione ferroviaria di Servola (nell'area dell'ex Ferriera) resta il nodo centrale per lo sviluppo del porto di Trieste, ma i tempi si allungano fino al 2030. Il presidente dell'Autorità di sistema portuale del mare Adriatico Orientale, Marco Consalvo, ha indicato nella nuova stazione e nel sistema di connessioni logistiche il progetto cardine per sostenere la crescita dello scalo. L'infrastruttura, finanziata con circa 180 milioni di euro di fondi pubblici, è considerata decisiva non solo per il potenziamento ferroviario ma anche per l'integrazione con le reti di trasporto nazionali ed europee. L'iter ha però subito una battuta d'arresto. Dopo l'approvazione del progetto e l'avvio della procedura di gara, l'Autorità portuale ha ricordato Consalvo in occasione di un incontro pubblico ha scelto di sospendere il processo per adeguare cronoprogramma e costi. Secondo Consalvo, i tempi tecnici non avrebbero consentito di completare l'opera entro le scadenze inizialmente previste. La nuova finestra temporale indica il 2029, con il 2030 come obiettivo più realistico, tenendo conto di almeno due anni di lavori e dei possibili imprevisti. Parallelamente è in corso un aggiornamento economico del progetto, elaborato circa due anni fa e quindi non più allineato all'attuale quadro dei costi. L'Autorità sta lavorando con il ministero dell'Economia e delle Finanze per ottenere il via libera definitivo alla revisione. La stazione di Servola viene indicata come infrastruttura essenziale per rendere sostenibile lo sviluppo dei nuovi terminal, in particolare il Molo VIII e il Molo VII. Senza questo nodo ferroviario, ha sottolineato il presidente dell'Authority, diventa difficile supportare l'espansione dei traffici e l'aumento della capacità operativa del porto. Nel corso dello stesso intervento pubblico, il presidente ha fornito anche un'indicazione chiara sugli obiettivi di crescita del sistema ferroviario portuale. Oggi lo scalo gestisce circa 12mila treni all'anno, di cui poco meno di 10mila a Trieste. Con i progetti in fase di sviluppo, l'obiettivo è arrivare a 25mila convogli annui (limite massimo per la capacità dell'attuale infrastruttura), rafforzando il ruolo del porto come hub intermodale nel corridoio Baltico-Adriatico. Consalvo ha inoltre evidenziato il dinamismo dello scalo di Monfalcone, in crescita negli ultimi anni.



03/28/2026 19:20

Riccardo Coretti

Il presidente dell'Authority Consalvo fa il punto della situazione per il progetto chiave in vista del Molo VIII 28 Mar 2026 | Shipping Logistica TRIESTE – La nuova stazione ferroviaria di Servola (nell'area dell'ex Ferriera) resta il nodo centrale per lo sviluppo del porto di Trieste, ma i tempi si allungano fino al 2030. Il presidente dell'Autorità di sistema portuale del mare Adriatico Orientale, Marco Consalvo, ha indicato nella nuova stazione e nel sistema di connessioni logistiche il progetto cardine per sostenere la crescita dello scalo. L'infrastruttura, finanziata con circa 180 milioni di euro di fondi pubblici, è considerata decisiva non solo per il potenziamento ferroviario ma anche per l'integrazione con le reti di trasporto nazionali ed europee. L'iter ha però subito una battuta d'arresto. Dopo l'approvazione del progetto e l'avvio della procedura di gara, l'Autorità portuale – ha ricordato Consalvo in occasione di un incontro pubblico – ha scelto di sospendere il processo per adeguare cronoprogramma e costi. Secondo Consalvo, i tempi tecnici non avrebbero consentito di completare l'opera entro le scadenze inizialmente previste. La nuova finestra temporale indica il 2029, con il 2030 come obiettivo più realistico, tenendo conto di almeno due anni di lavori e dei possibili imprevisti. Parallelamente è in corso un aggiornamento economico del progetto, elaborato circa due anni fa e quindi non più allineato all'attuale quadro dei costi. L'Autorità sta lavorando con il ministero dell'Economia e delle Finanze per ottenere il via libera definitivo alla revisione. La stazione di Servola viene indicata come infrastruttura essenziale per rendere sostenibile lo sviluppo dei nuovi terminal, in particolare il Molo VIII e il Molo VII. Senza questo nodo ferroviario, ha sottolineato il presidente dell'Authority, diventa difficile supportare l'espansione dei traffici e l'aumento della capacità operativa del porto. Nel corso dello stesso intervento pubblico, il presidente ha fornito anche un'indicazione chiara sugli obiettivi di crescita del sistema ferroviario portuale. Oggi lo scalo gestisce circa 12mila treni all'anno, di cui poco meno di 10mila a Trieste. Con i progetti in fase di sviluppo, l'obiettivo è arrivare a 25mila convogli annui (limite massimo per la capacità dell'attuale infrastruttura), rafforzando il ruolo del porto come hub intermodale nel corridoio Baltico-Adriatico. Consalvo ha inoltre evidenziato il dinamismo dello scalo di Monfalcone, in crescita negli ultimi anni.



## Consalvo, con progetti sviluppo aumenteremo treni da 12mila a 25 mila

Presidente **Autorità** di **sistema portuale** del **mare Adriatico Orientale** "Gestiamo 12mila treni l'anno, di cui 10 mila a Trieste; i progetti previsti ci consentiranno di arrivare a 25mila treni l'anno". Lo ha annunciato il presidente dell'**Autorità** di **sistema portuale** del **mare Adriatico Orientale**, **Marco Consalvo**, rispondendo a una domanda specifica nel corso di un incontro all'Antico Caffè San **Marco**. **Consalvo** ha detto che "lo sviluppo di Monfalcone sta crescendo molto" e che "abbiamo una grande possibilità di realizzare queste opere, con un primo scoglio da bypassare legato a Servola".



Consalvo, con progetti sviluppo aumenteremo treni da 12mila a 25 mila



03/28/2026 10:57

Presidente Autorità di sistema portuale del mare Adriatico Orientale "Gestiamo 12mila treni l'anno, di cui 10 mila a Trieste; i progetti previsti ci consentiranno di arrivare a 25mila treni l'anno". Lo ha annunciato il presidente dell'Autorità di sistema portuale del mare Adriatico Orientale, Marco Consalvo, rispondendo a una domanda specifica nel corso di un incontro all'Antico Caffè San Marco. Consalvo ha detto che "lo sviluppo di Monfalcone sta crescendo molto" e che "abbiamo una grande possibilità di realizzare queste opere, con un primo scoglio da bypassare legato a Servola".

## Consalvo, Servola progetto cardine per sviluppo del Porto, fine lavori nel 2030

Sono i tempi che prevede l'Autorità dopo la formalizzazione dei ministeri "Servola è il progetto cardine per lo sviluppo del porto di Trieste - ha spiegato Consalvo - non solo come infrastruttura ferroviaria ma per la connessione con le reti di trasporto". Nel merito, "dobbiamo mettere a terra i cantieri principali così che in quattro anni potremo avere punti fermi per uno sviluppo concreto del Porto di Trieste". Il progetto è finanziato con 180 milioni di euro di fondi pubblici ma ha momentaneamente subito una battuta di arresto: "L'Autorità portuale ha ottenuto l'approvazione del progetto, stava partendo la gara ma abbiamo sospeso perché non ci sarebbero i tempi tecnici per completare l'opera entro i tempi indicati. Ci sono almeno due anni di cantiere ed eventuali imprevisti, per cui occorre una autorizzazione per lavori completati nel 2029 o meglio ancora nel 2030". Per Consalvo "c'è la volontà da parte del Mef di farlo, stiamo aggiornando il progetto, facciamo un aggiornamento dei costi perché il progetto è stato elaborato due anni fa e quindi va aggiornato. Questo è il progetto fondamentale per l'organico sviluppo per Molo VIII e Molo VII", ha concluso.



Consalvo, Servola progetto cardine per sviluppo del Porto, fine lavori nel 2030

03/28/2026 13:21

Sono i tempi che prevede l'Autorità dopo la formalizzazione dei ministeri "Servola è il progetto cardine per lo sviluppo del porto di Trieste - ha spiegato Consalvo - non solo come infrastruttura ferroviaria ma per la connessione con le reti di trasporto". Nel merito, "dobbiamo mettere a terra i cantieri principali così che in quattro anni potremo avere punti fermi per uno sviluppo concreto del Porto di Trieste". Il progetto è finanziato con 180 milioni di euro di fondi pubblici ma ha momentaneamente subito una battuta di arresto: "L'Autorità portuale ha ottenuto l'approvazione del progetto, stava partendo la gara ma abbiamo sospeso perché non ci sarebbero i tempi tecnici per completare l'opera entro i tempi indicati. Ci sono almeno due anni di cantiere ed eventuali imprevisti, per cui occorre una autorizzazione per lavori completati nel 2029 o meglio ancora nel 2030". Per Consalvo "c'è la volontà da parte del Mef di farlo, stiamo aggiornando il progetto, facciamo un aggiornamento dei costi perché il progetto è stato elaborato due anni fa e quindi va aggiornato. Questo è il progetto fondamentale per l'organico sviluppo per Molo VIII e Molo VII", ha concluso.

## Consalvo, su nomina segretario ancora tempi lunghi

"Immaginavo prima, stiamo lavorando", però per la nomina "saranno ancora tempi lunghi". Lo ha detto questa mattina il presidente dell'Autorità portuale **Marco Consalvo**, rispondendo a una domanda su quando sarà nominato il nuovo segretario generale del Porto. **Consalvo** è intervenuto a un incontro pubblico al Caffè San **Marco** organizzato da Federmanagery.



Consalvo, su nomina segretario ancora tempi lunghi

03/28/2026 13:21

"Immaginavo prima, stiamo lavorando", però per la nomina "saranno ancora tempi lunghi". Lo ha detto questa mattina il presidente dell'Autorità portuale Marco Consalvo, rispondendo a una domanda su quando sarà nominato il nuovo segretario generale del Porto. Consalvo è intervenuto a un incontro pubblico al Caffè San Marco organizzato da Federmanagery.



## Consalvo (Porto Trieste), finora nessuna ripercussione da situazione in MO

Ma dipende dal conflitto "Fino a qualche giorno fa non c'erano ripercussioni rilevanti" nell'attività portuale di Trieste causata dal conflitto in Medio Oriente. "Noi siamo il terminal petrolifero più grande del Mediterraneo, dunque il conflitto potrebbe avere una influenza forte. Ora comunque la situazione è preoccupante, i costi energetici stanno cambiando e il prossimo trimestre probabilmente avremo flessioni, spero non eccessive. Più in là nel tempo non si sa". Lo ha detto il presidente dell'Autorità portuale di Trieste e Monfalcone **Marco Consalvo** intervenendo a un incontro pubblico organizzato da Federmanager al Caffè San **Marco**. "Se la guerra distrugge i pozzi e gli impianti allora per rimettere in piedi le infrastrutture in Medio Oriente occorrerà un periodo medio-lungo.



Consalvo (Porto Trieste), finora nessuna ripercussione da situazione in MO



03/28/2026 14:02

Ma dipende dal conflitto "Fino a qualche giorno fa non c'erano ripercussioni rilevanti" nell'attività portuale di Trieste causata dal conflitto in Medio Oriente. "Noi siamo il terminal petrolifero più grande del Mediterraneo, dunque il conflitto potrebbe avere una influenza forte. Ora comunque la situazione è preoccupante, i costi energetici stanno cambiando e il prossimo trimestre probabilmente avremo flessioni, spero non eccessive. Più in là nel tempo non si sa". Lo ha detto il presidente dell'Autorità portuale di Trieste e Monfalcone Marco Consalvo intervenendo a un incontro pubblico organizzato da Federmanager al Caffè San Marco. "Se la guerra distrugge i pozzi e gli impianti allora per rimettere in piedi le infrastrutture in Medio Oriente occorrerà un periodo medio-lungo.

## Consalvo (Porto Trieste), finora nessuna ripercussione da situazione in MO

Ma dipende dal conflitto REDAZIONE ECONOMIA "Fino a qualche giorno fa non c'erano ripercussioni rilevanti" nell'attività portuale di Trieste causata dal conflitto in Medio Oriente. "Noi siamo il terminal petrolifero più grande del Mediterraneo, dunque il conflitto potrebbe avere una influenza forte. Ora comunque la situazione è preoccupante, i costi energetici stanno cambiando e il prossimo trimestre probabilmente avremo flessioni, spero non eccessive. Più in là nel tempo non si sa". Lo ha detto il presidente dell' Autorità portuale di Trieste e Monfalcone **Marco Consalvo** intervenendo a un incontro pubblico organizzato da Federmanager al Caffè San **Marco**. "Se la guerra distrugge i pozzi e gli impianti allora per rimettere in piedi le infrastrutture in Medio Oriente occorrerà un periodo medio-lungo.



ilgiorno.com

**Consalvo (Porto Trieste), finora nessuna ripercussione da situazione in MO**



03/28/2026 14:47 Redazione Economia

Ma dipende dal conflitto REDAZIONE ECONOMIA "Fino a qualche giorno fa non c'erano ripercussioni rilevanti" nell'attività portuale di Trieste causata dal conflitto in Medio Oriente. "Noi siamo il terminal petrolifero più grande del Mediterraneo, dunque il conflitto potrebbe avere una influenza forte. Ora comunque la situazione è preoccupante, i costi energetici stanno cambiando e il prossimo trimestre probabilmente avremo flessioni, spero non eccessive. Più in là nel tempo non si sa". Lo ha detto il presidente dell' Autorità portuale di Trieste e Monfalcone Marco Consalvo intervenendo a un incontro pubblico organizzato da Federmanager al Caffè San Marco. "Se la guerra distrugge i pozzi e gli impianti allora per rimettere in piedi le infrastrutture in Medio Oriente occorrerà un periodo medio-lungo.

## La mescolanza

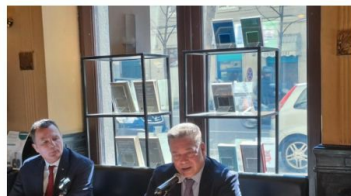
### Trieste

#### Consalvo Porto Trieste nessuna ripercussione dalla situazione in Mo

Fino a pochi giorni fa non si registravano ripercussioni significative sull'attività portuale di Trieste causate dal conflitto in Medio Oriente. Tuttavia, essendo il terminal petrolifero più grande del Mediterraneo, la situazione potrebbe subire un forte impatto. Attualmente, la condizione è motivo di preoccupazione a causa dei crescenti costi energetici, che potrebbero determinare un calo dell'attività nel prossimo trimestre, seppur auspicabilmente contenuto. Per il futuro rimangono molte incognite. Queste osservazioni sono state espresse da Marco Consalvo, presidente dell'Autorità portuale di Trieste e Monfalcone, durante un incontro pubblico organizzato da Federmanager presso il Caffè San Marco. Marco Consalvo ha inoltre spiegato: Se la guerra dovesse danneggiare i pozzi e gli impianti, la ricostruzione delle infrastrutture in Medio Oriente richiederà un tempo medio-lungo. Questa riflessione sottolinea l'incertezza e le possibili conseguenze a lungo termine del conflitto sulla logistica energetica e marittima dell'area, con potenziali effetti sulla stabilità e l'efficienza delle attività portuali strategiche.

La mescolanza

Consalvo Porto Trieste nessuna ripercussione dalla situazione in Mo



03/28/2026 15:09

Fino a pochi giorni fa non si registravano ripercussioni significative sull'attività portuale di Trieste causate dal conflitto in Medio Oriente. Tuttavia, essendo il terminal petrolifero più grande del Mediterraneo, la situazione potrebbe subire un forte impatto. Attualmente, la condizione è motivo di preoccupazione a causa dei crescenti costi energetici, che potrebbero determinare un calo dell'attività nel prossimo trimestre, seppur auspicabilmente contenuto. Per il futuro rimangono molte incognite. Queste osservazioni sono state espresse da Marco Consalvo, presidente dell'Autorità portuale di Trieste e Monfalcone, durante un incontro pubblico organizzato da Federmanager presso il Caffè San Marco. Marco Consalvo ha inoltre spiegato: "Se la guerra dovesse danneggiare i pozzi e gli impianti, la ricostruzione delle infrastrutture in Medio Oriente richiederà un tempo medio-lungo." Questa riflessione sottolinea l'incertezza e le possibili conseguenze a lungo termine del conflitto sulla logistica energetica e marittima dell'area, con potenziali effetti sulla stabilità e l'efficienza delle attività portuali strategiche.



## Corridoio doganale Trieste-Ungheria: intesa tra autorità

*Rafforzamento della cooperazione strategica anche in ambito logistico e infrastrutturale*

Giulia Sarti

TRIESTE Intesa tra l'Agenzia delle Dogane e dei Monopoli della Repubblica Italiana e l'Amministrazione Nazionale delle Imposte e delle Dogane dell'Ungheria che si inserisce nel più ampio quadro IMEC (IndiaMiddle EastEurope Economic Corridor), iniziativa multilaterale per la realizzazione di un corridoio logistico, commerciale e doganale destinato a collegare il porto di Trieste con India e Medio Oriente. In questo quadro, il porto di Trieste e il nuovo terminal assumono un ruolo strategico come snodo di raccordo intermodale. La dichiarazione firmata pone le basi per lo sviluppo di un corridoio doganale che consentirà il trasferimento rapido e sicuro delle merci sotto vigilanza doganale tra strutture di temporanea custodia situate in Italia e in Ungheria, con la finalizzazione delle procedure doganali nel territorio ungherese. Grazie a queste nuove intese, semplificheremo ulteriormente i traffici commerciali e ridurremo ulteriormente i tempi di attesa, rafforzando la competitività delle catene di approvvigionamento in Italia e nella Mitteleuropa ha detto Andrea Mazzella, direttore dell'Ufficio Relazioni Internazionali dell'Agenzia delle Dogane e dei Monopoli. Con l'Amministrazione doganale ungherese abbiamo una completa sintonia che ci permette di lavorare insieme e risolvere nel migliore dei modi dossier estremamente sensibili come quello del funzionamento delle catene di approvvigionamento, anche in un momento così complesso della congiuntura internazionale ha aggiunto al termine della firma. A firmare l'intesa con lui il Major General Kristóf Péter Bakai, Vicecommissario per le Dogane e le Relazioni Internazionali dell'Amministrazione Nazionale delle Imposte e delle Dogane dell'Ungheria, alla presenza del Comandante Regionale della Guardia di Finanza del Friuli Venezia Giulia, Generale di Brigata Fabrizio Nieddu, del Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Orientale, Marco Consalvo e del Direttore della Direzione Territoriale Veneto e Friuli Venezia Giulia di ADM, Franco Letrari.



## "Il porto finora ha retto, ma la situazione in Medioriente preoccupa"

Il presidente dell'Authority, **Marco Consalvo**: "Nel prossimo trimestre ci aspettiamo flessioni dei traffici, speriamo non eccessive" Dopo una prima fase nella quale la crisi in Medioriente non ha avuto ripercussioni sui traffici dei porti di Trieste e Monfalcone, ora la situazione comincia a preoccupare. A dirlo è **Marco Consalvo**, da quattro mesi alla guida dell'**Autorità di sistema portuale mare Adriatico orientale**, in un incontro organizzato a Trieste da Federmanager, nel quale ha affrontato i più svariati temi relativi al futuro dei due porti. "Fino a qualche giorno fa non c'erano ripercussioni rilevanti. Noi come porto, il terminal petrolifero più grande del Mediterraneo, non abbiamo avuto finora contrazioni. Però adesso la situazione è preoccupante: la propensione al rischio sta cambiando, i costi energetici stanno cambiando, per cui il prossimo trimestre probabilmente avremo delle flessioni, speriamo non eccessive. Non so poi le prospettive dei prossimi mesi quali saranno". Incertezza dunque anche sulla possibilità di recuperare il - 19 % del traffico container. "Nel 2026 contavamo di ridurre questo gap in maniera significativa. Vedremo nel prossimo trimestre. Fino a qualche settimana fa la mia idea era che quella flessione potesse essere ampiamente ridotta. Adesso dobbiamo aspettare per capire effettivamente gli effetti di questa crisi in Medioriente". Questione di tempi è anche quella relativa alla nomina del nuovo segretario generale dell'**Autorità portuale**. "Immaginavo prima. Ci stiamo lavorando, per cui non credo saranno ancora tempi lunghi".



## In piazza contro il riarmo

Raccolto a **Trieste** l'appello nazionale di "No kings" Il movimento Dieci - Cento - Mille piazze di Donne per la Pace è sceso in piazza oggi in molte città italiane, in contemporanea alla manifestazione "No Kings" contro il riarmo convocata a Roma. A **Trieste**, il comitato Danilo Dolci ha raccolto l'appello e organizzato insieme ad altre associazioni un presidio in piazza Unità, contro le guerre e contro il riarmo. Un centinaio i partecipanti che hanno ribadito il loro no alla partecipazione italiana alla guerra contro l'Iran, a qualsiasi missione di guerra nello stretto di Hormuz, all'utilizzo del **porto** di **Trieste** come scalo militare e alla base statunitense di Aviano. Hanno invocato il rispetto del diritto Internazionale e del ruolo della diplomazia. E' intervenuto anche l'attore Moni Ovadia. Il gruppo Carnia per la Pace ha esposto il sudario su cui sono trascritti 18 mila 457 nomi di bambini e ragazzi uccisi a Gaza.





## Trieste Prima

Trieste

## Nomina numero due in porto, Consalvo: "Immaginavo prima. Non credo ancora tempi lunghi"

L'impatto della guerra sul porto si vedrà "nel prossimo trimestre, se non il primo semestre" del 2026. Il presidente dell'Authority l'ha detto a margine di un incontro all'antico caffè San **Marco**. Se il segretario fosse eletto con le stesse tempistiche del numero uno si parlerebbe ancora di mesi. L'impatto della guerra sul porto si vedrà "nel prossimo trimestre, se non il primo semestre" del 2026. L'ha detto il presidente dell'Authority **Marco Consalvo**, intervenuto questa mattina, 28 marzo, a una conferenza all'antico caffè San **Marco**. "Per quanto riguarda le merci siamo completamente fuori da Hormuz perché abbiamo collegamenti dal Far East - che non passano vicino al golfo Persico - e intra Mediterraneo". Ma la situazione potrebbe precipitare nei prossimi mesi, ammette il numero uno in porto: "La situazione è preoccupante, i costi energetici stanno cambiando e il prossimo trimestre probabilmente avremo flessioni, spero non eccessive". Ancora nessun nome. Quanto alla nomina del numero due, il segretario generale dell'Authority, invece, non ci sono certezze. "Immaginavo prima - continua **Consalvo** -. Ci stiamo lavorando, per cui non credo saranno ancora tempi lunghi". Dovesse richiedere quanto è servito per la nomina del presidente si parlerebbe ancora di mesi - plurale. L'ipotesi che a entrare in scena fosse il comandante di fregata Gianluca Civitarese, in servizio alla marina militare, dislocato in capitaneria di porto e depositario del supporto di Fratelli d'Italia, aveva già fatto storcere il naso a molti nell'opposizione.



## Porto di Savona, continuano gli interventi di decarbonizzazione della logistica

Continuano gli interventi, nel porto di Savona, per la decarbonizzazione della logistica nell'ambito dei progetti finanziati dal Pnrr e dal programma Green Ports. Lo stato di avanzamento degli interventi per la realizzazione del sistema energetico integrato Port Grid e per l'installazione degli impianti fotovoltaici su sei capannoni portuali sarebbe quello del cronoprogramma. Ad annunciarlo è l'Autorità Portuale, ricordando come il progetto punti a costruire un'infrastruttura energetica evoluta, capace di integrare produzione da fonti rinnovabili, sistemi di accumulo e gestione intelligente dei flussi. I nuovi campi fotovoltaici consentiranno la generazione di energia pulita, che verrà immagazzinata e redistribuita all'interno dello scalo in modo efficiente, anche a supporto della ricarica dei veicoli elettrici. L'obiettivo dichiarato è rafforzare progressivamente l'autosufficienza energetica del porto. Una componente già completata riguarda i due sistemi di accumulo energetico (BESS - Battery Energy Storage System), basati su batterie agli ioni di litio, progettati per garantire continuità di approvvigionamento anche nelle ore notturne o in condizioni di bassa produzione solare. Sul fronte delle infrastrutture elettriche, sono state realizzate tre nuove cabine, di cui una in fase di ultimazione, mentre proseguono gli interventi di ammodernamento e interconnessione delle cabine esistenti, funzionali alla piena integrazione del sistema. Parallelamente, è già operativa una prima rete di mobilità elettrica interna, con 10 colonnine di ricarica installate all'interno dell'area portuale. Il funzionamento complessivo del sistema sarà governato da una piattaforma di Energy Management System (EMS), che coordinerà in tempo reale produzione, accumulo e distribuzione dell'energia, con l'obiettivo di privilegiare l'utilizzo dell'energia autoprodotta e limitare il ricorso alla rete nazionale ai soli casi di necessità. Per quanto riguarda la produzione da fonti rinnovabili, l'installazione dei campi fotovoltaici sui capannoni T2, T3, T4, T7, T8 e MLM è ormai in fase avanzata, con conclusione prevista entro fine giugno 2026. Nel complesso, l'intervento ha raggiunto circa il 70% dello stato di avanzamento. Una volta completate le lavorazioni e concluse le fasi di collaudo, stimate in circa tre mesi, il sistema sarà in grado di alimentare un'ampia gamma di infrastrutture portuali: dai varchi doganali all'illuminazione pubblica, fino alle sedi delle amministrazioni presenti nello scalo e alle stazioni di ricarica per i mezzi elettrici. Il progetto rappresenta un passaggio concreto nel percorso di transizione energetica del porto di Savona, con effetti diretti sull'autonomia energetica dello scalo, sulla riduzione delle emissioni e sul processo di modernizzazione complessiva delle infrastrutture portuali afferma il segretario generale di **AdSP**, Tito Vespasiani. La realizzazione del sistema Port Grid rappresenta un'evoluzione strutturale del porto: da nodo logistico a piattaforma anche energetica, capace di produrre, gestire e utilizzare



Continuano gli interventi, nel porto di Savona, per la decarbonizzazione della logistica nell'ambito dei progetti finanziati dal Pnrr e dal programma "Green Ports". Lo stato di avanzamento degli interventi per la realizzazione del sistema energetico integrato "Port Grid" e per l'installazione degli impianti fotovoltaici su sei capannoni portuali sarebbe quello del cronoprogramma. Ad annunciarlo è l'Autorità Portuale, ricordando come il progetto punti a costruire un'infrastruttura energetica "evoluta, capace di integrare produzione da fonti rinnovabili, sistemi di accumulo e gestione intelligente dei flussi". I nuovi campi fotovoltaici consentiranno la generazione di energia pulita, che verrà immagazzinata e redistribuita all'interno dello scalo in modo efficiente, anche a supporto della ricarica dei veicoli elettrici. L'obiettivo dichiarato è rafforzare progressivamente l'autosufficienza energetica del porto. Una componente già completata riguarda i due sistemi di accumulo energetico (BESS - Battery Energy Storage System), basati su batterie agli ioni di litio, progettati per garantire continuità di approvvigionamento anche nelle ore notturne o in condizioni di bassa produzione solare. Sul fronte delle infrastrutture elettriche, sono state realizzate tre nuove cabine, di cui una in fase di ultimazione, mentre proseguono gli interventi di ammodernamento e interconnessione delle cabine esistenti, funzionali alla piena integrazione del sistema. Parallelamente, è già operativa una prima rete di mobilità elettrica interna, con 10 colonnine di ricarica installate all'interno dell'area portuale. Il funzionamento complessivo del sistema sarà governato da una piattaforma di Energy Management System (EMS), che coordinerà in tempo reale produzione, accumulo e distribuzione dell'energia, con l'obiettivo di privilegiare l'utilizzo dell'energia autoprodotta e limitare il ricorso alla rete nazionale ai soli casi di necessità. Per quanto riguarda la produzione da fonti rinnovabili, l'installazione dei campi fotovoltaici sui capannoni T2, T3, T4, T7, T8 e MLM è ormai in fase

## 104 News

### Savona, Vado

---

energia in modo efficiente. È un passaggio essenziale per ridurre le emissioni, migliorare l'efficienza dei processi e accompagnare la transizione ecologica dell'intero sistema portuale. Gli interventi in corso a Savona e a Genova si inseriscono pienamente negli obiettivi del programma Green Ports del Pnrr, che punta a rendere le attività portuali sempre più sostenibili attraverso l'efficienza energetica e l'utilizzo di fonti rinnovabili. In questo quadro, Port Grid rappresenta uno degli interventi più avanzati del nostro sistema portuale.



## Nasce la Macroregione della Logistica: il Piemonte entra nella governance dei porti liguri

I presidenti della Regione Piemonte Alberto Cirio e della Regione Liguria Marco Bucci hanno condiviso oggi l'opportunità che in futuro il Piemonte entri a far parte della governance dei porti di Genova e Savona-Vado con un rappresentante nel Cda dell'AdSP-Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale per massimizzare la collaborazione e le potenzialità di sviluppo determinate dalla connessione tra le aree portuali e quelle retroportuali disponibili in Piemonte. Oggi il Nord Ovest cresce più del Nord Est e questa crescita è strettamente collegata all'avanzamento dei lavori dei due corridoi europei Nord-Sud e Est-Ovest su cui viaggeranno tutte le merci d'Europa e che si incrociano in Piemonte, al confine con la Liguria e con la Lombardia, in un'area che è il cuore logistico dell'Europa dichiarano il presidente della Regione Piemonte, Alberto Cirio e gli assessori alla Logistica Enrico Bussalino e ai Trasporti, Marco Gabusi -. Ecco perché è importante aumentare le sinergie e come Piemonte stiamo portando avanti la richiesta di entrare a far parte della governance dell'Autorità di sistema portuale del Mar Ligure Occidentale. Sappiamo che c'è una legge in via di definizione per cui è pronto un emendamento, in accordo anche con il governo, che dovrà individuare la modalità di partecipazione e di coinvolgimento che riteniamo strategici per lo sviluppo del Nord Ovest e dei nostri territori. È fondamentale lavorare insieme per fare scelte condivise che portino ad una maggiore crescita economica e occupazionale hanno dichiarato il presidente Marco Bucci e l'assessore ai Porti e Logistica Alessio Piana Per questo non vedo ostacoli ma solo opportunità nell'ingresso del Piemonte nella governance dei porti di Genova e Savona-Vado. Il Savonese, un'area da sempre legata a doppio filo con il Piemonte, è perfetto per discutere e avviare progetti comuni con il presidente Cirio. La storia ce lo ha insegnato, e sarà così anche in futuro: sviluppo, crescita, lavoro e innovazione scaturiscono solo grazie alla cooperazione tra territori e agli scambi continui oltre i confini amministrativi. Liguria, Piemonte, Lombardia, Valle d'Aosta, tutti i territori che si estendono sotto alle Alpi sono tra le zone più ricche d'Europa, con un Pil rilevante, prospettive di crescita significative e un'altra qualità di vita; ogni soluzione che permetta di incentivare ulteriormente la collaborazione tra queste Regioni va incentivata e promossa. Iniziamo a lavorare affinché i nostri figli e nipoti possano vedere un'unica macroregione, un'area che ha tutte le carte in regola per diventare il posto migliore dove vivere in Europa. Noi, come Istituzioni, siamo al servizio dei cittadini e delle imprese: più li aiutiamo a raggiungere i propri obiettivi più efficiente si dimostra il nostro operato. Ben vengano, dunque concludono Bucci e Piana tutte le iniziative che vanno in questa direzione, soprattutto se portate avanti in collaborazione con i nostri vicini piemontesi. L'Autorità ha già messo in campo investimenti concreti per sviluppare il traffico ferroviario e migliorare



03/28/2026 03:26

Redazione Corriere

I presidenti della Regione Piemonte Alberto Cirio e della Regione Liguria Marco Bucci hanno condiviso oggi l'opportunità che in futuro il Piemonte entri a far parte della governance dei porti di Genova e Savona-Vado con un rappresentante nel Cda dell'AdSP-Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale per massimizzare la collaborazione e le potenzialità di sviluppo determinate dalla connessione tra le aree portuali e quelle retroportuali disponibili in Piemonte. "Oggi il Nord Ovest cresce più del Nord Est e questa crescita è strettamente collegata all'avanzamento dei lavori dei due corridoi europei Nord-Sud e Est-Ovest su cui viaggeranno tutte le merci d'Europa e che si incrociano in Piemonte, al confine con la Liguria e con la Lombardia, in un'area che è il cuore logistico dell'Europa - dichiarano il presidente della Regione Piemonte, Alberto Cirio e gli assessori alla Logistica Enrico Bussalino e ai Trasporti, Marco Gabusi -. Ecco perché è importante aumentare le sinergie e come Piemonte stiamo portando avanti la richiesta di entrare a far parte della governance dell'Autorità di sistema portuale del Mar Ligure Occidentale. Sappiamo che c'è una legge in via di definizione per cui è pronto un emendamento, in accordo anche con il governo, che dovrà individuare la modalità di partecipazione e di coinvolgimento che riteniamo strategici per lo sviluppo del Nord Ovest e dei nostri territori". "È fondamentale lavorare insieme per fare scelte condivise che portino ad una maggiore crescita economica e occupazionale - hanno dichiarato il presidente Marco Bucci e l'assessore ai Porti e Logistica Alessio Piana - Per questo non vedo ostacoli ma solo opportunità nell'ingresso del Piemonte nella governance dei porti di Genova e Savona-Vado. Il Savonese, un'area da sempre legata a doppio filo con il Piemonte, è perfetto per discutere e avviare progetti comuni con il presidente Cirio. La storia ce lo ha insegnato, e sarà così anche in futuro: sviluppo, crescita, lavoro e innovazione scaturiscono solo grazie alla cooperazione tra territori e agli scambi

## Il Corriere

Savona, Vado

---

l'integrazione e interoperabilità tra porto e rete logistica dichiara il segretario generale dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale, Tito Vespasiani Perché questo percorso produca risultati pienamente efficaci, è necessario proseguire con un impegno condiviso sul sistema infrastrutturale, garantendo capacità adeguata, continuità operativa e una pianificazione coordinata degli interventi per assicurare un efficiente sistema trasportistico integrato all'altezza delle esigenze dei nostri distretti industriali e ai mercati di riferimento. Per garantire la piena crescita del traffico ferroviario e cogliere le opportunità di sviluppo sostenibile, è ora fondamentale un impegno coordinato tra **AdSP** e RFI, in grado di assicurare infrastrutture adeguate, continuità operativa e integrazione del sistema logistico. Anche le province possono essere protagoniste della sfida per lo sviluppo della logistica e delle interconnessioni tra porto e retroporto in quanto enti che hanno il compito di collaborare alle strategie di governo di area vasta dichiarano i presidenti delle Province di Alessandria e Cuneo, Luigi Benzi e Luca Robaldo -. Le aree cuneesi e alessandrine hanno in quella retroportuale la loro vocazione naturale che potrà anche contare nei prossimi anni sulla piena operatività di infrastrutture come il Terzo Valico che contribuiranno a potenziare lo sviluppo della logistica e del trasporto delle merci nel nostro territorio, prestando la massima attenzione all'adeguamento della rete stradale necessaria al trasporto su gomma. Una giornata dal taglio molto concreto spiega il presidente della Provincia di Savona Pierangelo Olivieri -, alla quale si lavorava da tempo, per riuscire a fare una sintesi insieme ed evidenziare i punti di maggiore forza, che devono concretizzarsi con il focus sulla logistica e sui traffici che, partendo dai rapporti storici, devono consolidarsi ma anche rinnovarsi con le nuove tecnologie e le nuove richieste dei mercati. Il sistema logistico LiguriaPiemonte e l'opportunità di lavorare insieme su infrastrutture e retroportualità per la crescita dei traffici sono stati al centro della giornata che visto protagoniste le due Regioni, le Province di Alessandria, Cuneo e Savona, coinvolte nell'estensione della Zona Logistica Semplificata (ZLS) Porto e Retroporto di Genova, con il contributo delle rispettive Unioni Industriali, l'autorità portuale e la Capitaneria di porto in una serie di sopralluoghi nell'entroterra ligure al confine con il Piemonte e ai porti di Savona e Vado. Al porto di Vado il confronto ha coinvolto, insieme all'assessore ligure Marco Scajola, anche terminalisti, spedizionieri, fornitori dei servizi tecnici e enti locali per parlare del rafforzamento delle connessioni tra l'hub portuale di SavonaVado Ligure (riferimento per le filiere agroalimentari, rinfusiere e containerizzate del nord Italia e del sud Europa) e il sistema produttivo piemontese, storico retroporto strategico, dotato di aree idonee allo sviluppo delle attività di stoccaggio e distribuzione. Lo scalo, primo d'Italia per crescita percentuale, si conferma componente trainante della piattaforma ligure, come evidenziato dai dati di traffico: significativo incremento del comparto container (+58,4%, circa 590 mila TEU movimentati) e delle rinfuse (+1,6%), in un contesto internazionale caratterizzato da persistenti incertezze geopolitiche. La visita presso APM Terminals e, successivamente, al Multipiano del porto di Savona, alla presenza anche del sindaco Marco Russo, ha consentito un approfondimento diretto sulle dinamiche dei traffici e sulle attività

## Il Corriere

Savona, Vado

---

dei principali operatori portuali, evidenziando il ruolo centrale del sistema savonese a supporto delle catene produttive piemontesi. È emersa, infine, la prospettiva di un maggiore coinvolgimento istituzionale del Piemonte nella pianificazione del sistema ligure, attraverso un'integrazione più strutturata. Prioritario il potenziamento dell'intermodalità ferroviaria, con particolare riferimento alla direttrice SavonaTorino, asse fondamentale per l'accesso ai mercati del Nord-Ovest e ai corridoi europei, intervenendo in modo coordinato su infrastrutture, digitalizzazione e organizzazione operativa. L'obiettivo è sfruttare il completamento delle grandi opere di collegamento e consolidare un cluster economico territoriale competitivo rispetto ai principali porti europei. In mattinata il presidente Cirio ha inoltre visitato a Cairo Montenotte le aree industriali della zona di Bragno e, successivamente, quelle dell'ex stabilimento Ferrania. Presenti anche il subcommissario per le Funvie SavonaSan Giuseppe di Cairo e assessore alle aree di crisi complessa di Regione Liguria Paolo Ripamonti, gli assessori di Regione Piemonte alla logistica Enrico Bussalino e ai trasporti Marco Gabusi, i presidenti delle Province di Alessandria, Cuneo e Savona, rispettivamente Luigi Benzi, Luca Robaldo e Pierangelo Olivieri; il sindaco Paolo Lambertini, e l'Unione Industriali provinciale, nella persona del Presidente Sambin. Le aree visitate potranno essere coinvolte, in una prospettiva strategica anche alla luce dell'iter già avviato per il sistema delle Funvie nell'estensione della Zona Logistica Semplificata (ZLS) Porto e Retroporto di Genova, come già avvenuto per diverse località delle province di Alessandria, Cuneo e Savona, consolidandone il ruolo di retroporto a servizio dello scalo SavonaVado. La ZLS, istituita nel 2018, rappresenta un modello che connette porti, retroporti, interporti e aree industriali, con l'obiettivo di attrarre investimenti attraverso semplificazioni amministrative e strumenti di agevolazione, tra cui l'area franca doganale. Si tratta, nel caso dei porti di Genova e Savona, dell'unico esempio in Italia con estensione interregionale. La Provincia di Savona, componente della Cabina di Regia, ne sostiene l'ampliamento, ritenendo strategiche le sinergie tra costa ed entroterra e con le regioni limitrofe, in particolare il Piemonte, in una visione evoluta della logistica che unisce movimentazione, stoccaggio e attività produttive. In tale contesto, lo sviluppo del sistema portuale non può prescindere da un retroporto adeguato: le aree cairensi insieme ad altri ambiti della Valbormida rappresentano un'opportunità concreta per rafforzare l'integrazione funzionale tra porto e territorio. Leggi anche.



## Transport Online

Savona, Vado

### Governance porti Liguria-Piemonte: nuove opportunità Nord Ovest

*Genova e Savona-Vado verso una gestione condivisa per sviluppo porti e aree retroportuali.*

I governatori della Liguria, Marco Bucci , e del Piemonte, Alberto Cirio , hanno annunciato la volontà di rafforzare la governance dei porti di Genova e Savona-Vado . L'obiettivo è inserire un rappresentante piemontese nel CDA dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale , massimizzando collaborazione e potenzialità di sviluppo tra porti e aree retroportuali disponibili in Piemonte. Crescita economica e occupazionale grazie alla collaborazione Secondo Bucci e l'assessore Alessio Piana, è fondamentale lavorare insieme per fare scelte condivise che portino a maggiore crescita economica e occupazionale. Non vediamo ostacoli ma solo opportunità nell'ingresso del Piemonte nella governance dei porti di Genova e Savona-Vado. Il Savonese, tradizionalmente collegato al Piemonte, rappresenta un terreno ideale per progetti comuni e sinergie territoriali, favorendo sviluppo, innovazione e scambi continui. Il Nord Ovest e il ruolo strategico dei corridoi europei Come sottolineato da Cirio e dagli assessori alla Logistica Enrico Bussalino e ai Trasporti Marco Gabusi , il Nord Ovest cresce più del Nord Est grazie al completamento dei corridoi europei Nord-Sud e Est-Ovest, che incrociano il Piemonte al confine con Liguria e Lombardia, rendendo l'area un nodo logistico di primaria importanza in Europa. La collaborazione tra Liguria e Piemonte punta a creare sinergie per lo sviluppo sostenibile del territorio e dei porti, rafforzando la competitività internazionale del Nord Ovest. Verso una legge per la partecipazione piemontese È in via di definizione una legge, con relativo emendamento, che stabilirà le modalità di partecipazione del Piemonte alla governance dei porti di Genova e Savona-Vado. Il provvedimento, condiviso con il Governo, è considerato strategico per lo sviluppo economico, logistico e occupazionale della macroregione Nord Ovest. Fonte: ANSA.



## Informazioni Marittime

Genova, Voltri

### Genova, Costa Crociere inaugura un Punto Viola e il Customer Lab

Due nuove iniziative sociali nella sede di Piazza Piccapietra: una dedicata alle donne in difficoltà, e un'altra dedicati agli spazi di co-working che coinvolgano il territorio Costa Crociere ha presentato oggi, presso la sua sede di Piazza Piccapietra a **Genova**, due nuove iniziative dedicate all'impegno sociale, culturale e all'innovazione: il Punto Viola, presidio di valore sociale realizzato in collaborazione con l'associazione "DonnexStrada", nel welcome desk della sede, e il nuovo "Customer Lab", spazio di lavoro e co-working dedicato al territorio. Con l'attivazione del Punto Viola, la sede di Costa Crociere entra a far parte di una rete nazionale promossa dall'Associazione "DonnexStrada", con l'obiettivo di offrire sul territorio un luogo di riferimento aperto 24 ore su 24, 7 giorni su 7, dotato della sensibilità e degli strumenti necessari per accogliere, ascoltare e supportare chi si trova in situazioni di difficoltà, offrendo orientamento e primo aiuto. "Il Customer Lab e il Punto Viola sono due spazi diversi ma complementari, che raccontano il modo in cui Costa Crociere intende essere parte attiva della Città di **Genova**", ha dichiarato Mario Zanetti, Amministratore Delegato di Costa Crociere. «Da un lato

l'innovazione, la connessione e l'energia creativa; dall'altro l'attenzione alle persone e al loro benessere. Portiamo così a terra un modello di apertura e condivisione che già viviamo a bordo delle nostre navi, creando valore non solo economico ma anche sociale nelle comunità dove siamo presenti". "L'apertura del Punto Viola e del Customer Lab nella sede di Costa Crociere è una buona notizia per **Genova** ed è una scelta che tiene insieme attenzione alle persone, responsabilità e apertura alla città - commenta la Sindaca di **Genova**, Silvia Salis - il Punto Viola rafforza la rete dei luoghi sicuri e riconoscibili sul territorio, offrendo ascolto, orientamento e un primo punto di riferimento a chi si trova in situazioni di difficoltà. Il Customer Lab, allo stesso tempo, rappresenta uno spazio aperto, trasparente e capace di dialogare con il quartiere e con le altre realtà cittadine. Nell'ottica della collaborazione tra pubblico e privato, è importante che una grande azienda come Costa scelga di mettere a disposizione della comunità luoghi, strumenti e opportunità che contribuiscono a rendere **Genova** una città sempre più attenta, inclusiva e vicina alle persone". "Il progetto Punti Viola si inserisce nel più ampio impegno di DonnexStrada per la costruzione di una rete diffusa di luoghi sicuri e riconoscibili sul territorio a disposizione delle persone, in particolare delle donne e delle vittime di violenza di genere. Il Punto Viola è pensato per essere un riferimento sempre disponibile", ha sottolineato l'avvocata Nica Iannotti, dell'Associazione DonnexStrada. "Avere un presidio disponibile 24/7 significa poter garantire ascolto e supporto anche nei momenti di maggiore fragilità, offrendo alle persone un luogo sicuro ed un ambiente protetto in cui trovare accoglienza immediata." Accanto al Punto Viola, iniziativa di



Due nuove iniziative sociali nella sede di Piazza Piccapietra: una dedicata alle donne in difficoltà, e un'altra dedicati agli spazi di co-working che coinvolgono il territorio Costa Crociere ha presentato oggi, presso la sua sede di Piazza Piccapietra a Genova, due nuove iniziative dedicate all'impegno sociale, culturale e all'innovazione: il Punto Viola, presidio di valore sociale realizzato in collaborazione con l'associazione "DonnexStrada", nel welcome desk della sede, e il nuovo "Customer Lab", spazio di lavoro e co-working dedicato al territorio. Con l'attivazione del Punto Viola, la sede di Costa Crociere entra a far parte di una rete nazionale promossa dall'Associazione "DonnexStrada", con l'obiettivo di offrire sul territorio un luogo di riferimento aperto 24 ore su 24, 7 giorni su 7, dotato della sensibilità e degli strumenti necessari per accogliere, ascoltare e supportare chi si trova in situazioni di difficoltà, offrendo orientamento e primo aiuto. "Il Customer Lab e il Punto Viola sono due spazi diversi ma complementari, che raccontano il modo in cui Costa Crociere intende essere parte attiva della Città di Genova", ha dichiarato Mario Zanetti, Amministratore Delegato di Costa Crociere. «Da un lato l'innovazione, la connessione e l'energia creativa; dall'altro l'attenzione alle persone e al loro benessere. Portiamo così a terra un modello di apertura e condivisione che già viviamo a bordo delle nostre navi, creando valore non solo economico ma anche sociale nelle comunità dove siamo presenti". "L'apertura del Punto Viola e del Customer Lab nella sede di Costa Crociere è una buona notizia per Genova ed è una scelta che tiene insieme attenzione alle persone, responsabilità e apertura alla città - commenta la Sindaca di Genova, Silvia Salis - il Punto Viola rafforza la rete dei luoghi sicuri e riconoscibili sul territorio, offrendo ascolto, orientamento e un primo punto di riferimento a chi si trova in situazioni di difficoltà. Il Customer Lab, allo stesso tempo, rappresenta uno spazio aperto, trasparente e capace di dialogare con il quartiere e con le altre realtà cittadine. Nell'ottica della collaborazione tra pubblico e privato,

## Informazioni Marittime

Genova, Voltri

---

valore sociale, Costa Crociere inaugura anche il nuovo Customer Lab, uno spazio contemporaneo e "trasparente" affacciato su Piazza Piccapietra, concepito come laboratorio di lavoro e sperimentazione che va ad integrarsi con la piazza e le aree adiacenti. Uno spazio che si apre anche a momenti di incontro di altre realtà del territorio, come per esempio incontri, mostre d'arte o presentazioni di progetti editoriali. Le ampie vetrine rendono visibile ciò che accade all'interno, rafforzando il rapporto con il quartiere e contribuendo a trasmettere un messaggio concreto: qualità, cura ed energia creativa che possono essere da stimolo per tutti coloro che transitano nella zona. "Creare spazi che mettano le persone al centro è una scelta concreta, non solo un principio», ha dichiarato Paolo Tolle, Chief HR Officer di Costa Crociere. «Il Customer Lab e il Punto Viola sono espressione dei nostri valori e nascono con questo spirito: offrire luoghi che favoriscano ascolto, cura e partecipazione, e che rendono concreto ogni giorno, il nostro impegno verso le persone e il territorio". Il "taglio del nastro" ha ufficialmente celebrato l'apertura del "Punto Viola" e del "Customer Lab", due iniziative che confermano il legame tra Costa Crociere e la Città di **Genova** e l'impegno della Compagnia come attore responsabile e integrato nel tessuto sociale e urbano. Condividi Tag costa crociere Articoli correlati.



## Costa Crociere inaugura il nuovo Punto Viola e il Customer Lab

Due nuove iniziative nella sede di Piazza Piccapietra raccontano l'impegno della Compagnia per le persone, il territorio e l'innovazione Costa **Crociere** ha presentato nella sua sede di Piazza Piccapietra a Genova due nuove iniziative che esprimono il proprio impegno sociale, culturale e di innovazione: il Punto Viola, presidio di valore sociale realizzato in collaborazione con DonnexStrada nel welcome desk della sede, e il nuovo Customer Lab, spazio di lavoro e sperimentazione aperto al dialogo con le realtà del territorio. Con l'attivazione del Punto Viola, la sede di Costa **Crociere** entra a far parte di una rete nazionale promossa dall'Associazione "DonnexStrada", con l'obiettivo di offrire sul territorio un luogo di riferimento aperto 24 ore su 24, 7 giorni su 7, dotato della sensibilità e degli strumenti necessari per accogliere, ascoltare e supportare chi si trova in situazioni di difficoltà, offrendo orientamento e primo aiuto. "Il Customer Lab e il Punto Viola sono due spazi diversi ma complementari, che raccontano il modo in cui Costa **Crociere** intende essere parte attiva della Città di Genova - ha detto Mario Zanetti, ad di Costa **Crociere** -. Da un lato l'innovazione, la connessione e l'energia creativa;

dall'altro l'attenzione alle persone e al loro benessere. Portiamo così a terra un modello di apertura e condivisione che già viviamo a bordo delle nostre navi, creando valore non solo economico ma anche sociale nelle comunità dove siamo presenti". "L'apertura del Punto Viola e del Customer Lab nella sede di Costa **Crociere** è una buona notizia per Genova ed è una scelta che tiene insieme attenzione alle persone, responsabilità e apertura alla città - ha detto la sindaca di Genova Silvia Salis -. Il Punto Viola rafforza la rete dei luoghi sicuri e riconoscibili sul territorio, offrendo ascolto, orientamento e un primo punto di riferimento. Il Customer Lab, allo stesso tempo, rappresenta uno spazio aperto, trasparente e capace di dialogare con il quartiere e con le altre realtà cittadine. Nell'ottica della collaborazione tra pubblico e privato, è importante che una grande azienda come Costa scelga di mettere a disposizione della comunità luoghi, strumenti e opportunità che contribuiscono a rendere Genova una città sempre più attenta, inclusiva e vicina alle persone".



Due nuove iniziative nella sede di Piazza Piccapietra raccontano l'impegno della Compagnia per le persone, il territorio e l'innovazione Costa Crociere ha presentato nella sua sede di Piazza Piccapietra a Genova due nuove iniziative che esprimono il proprio impegno sociale, culturale e di innovazione: il Punto Viola, presidio di valore sociale realizzato in collaborazione con DonnexStrada nel welcome desk della sede, e il nuovo Customer Lab, spazio di lavoro e sperimentazione aperto al dialogo con le realtà del territorio. Con l'attivazione del Punto Viola, la sede di Costa Crociere entra a far parte di una rete nazionale promossa dall'Associazione "DonnexStrada", con l'obiettivo di offrire sul territorio un luogo di riferimento aperto 24 ore su 24, 7 giorni su 7, dotato della sensibilità e degli strumenti necessari per accogliere, ascoltare e supportare chi si trova in situazioni di difficoltà, offrendo orientamento e primo aiuto. "Il Customer Lab e il Punto Viola sono due spazi diversi ma complementari, che raccontano il modo in cui Costa Crociere intende essere parte attiva della Città di Genova - ha detto Mario Zanetti, ad di Costa Crociere -. Da un lato l'innovazione, la connessione e l'energia creativa; dall'altro l'attenzione alle persone e al loro benessere. Portiamo così a terra un modello di apertura e condivisione che già viviamo a bordo delle nostre navi, creando valore non solo economico ma anche sociale nelle comunità dove siamo presenti". "L'apertura del Punto Viola e del Customer Lab nella sede di Costa Crociere è una buona notizia per Genova ed è una scelta che tiene insieme attenzione alle persone, responsabilità e apertura alla città - ha detto la sindaca di Genova Silvia Salis -. Il Punto Viola rafforza la rete dei luoghi sicuri e riconoscibili sul territorio, offrendo ascolto, orientamento e un primo punto di riferimento. Il Customer Lab, allo stesso tempo, rappresenta uno spazio aperto, trasparente e capace di dialogare con il quartiere e con le altre realtà cittadine. Nell'ottica della collaborazione tra pubblico e privato, è importante che una grande azienda come Costa scelga di mettere a disposizione

## Costa Crociere inaugura a Genova il "Punto Viola" e il nuovo Customer Lab

Mar 28, 2026 Genova - Un presidio sociale aperto alla città e uno spazio dedicato all'innovazione e al dialogo con il territorio. Sono le due nuove iniziative presentate da Costa **Crociere** nella propria sede di Piazza Piccapietra, nel cuore di Genova: il "Punto Viola", realizzato in collaborazione con DonnexStrada, e il nuovo Customer Lab. Con l'attivazione del Punto Viola, la sede della compagnia entra a far parte della rete nazionale promossa dall'associazione DonnexStrada, che mira a creare luoghi sicuri e riconoscibili sul territorio. Il presidio, attivo 24 ore su 24 e 7 giorni su 7, è pensato per offrire ascolto, orientamento e un primo supporto alle persone che si trovano in situazioni di difficoltà, con particolare attenzione alle vittime di violenza di genere. «Il Customer Lab e il Punto Viola sono due spazi diversi ma complementari, che raccontano il modo in cui Costa **Crociere** intende essere parte attiva della città», ha dichiarato l'amministratore delegato Mario Zanetti. «Da un lato innovazione e creatività, dall'altro attenzione al benessere delle persone. È il modo con cui portiamo a terra un modello di apertura e condivisione che già viviamo a bordo delle nostre navi». Soddisfazione anche da parte dell'amministrazione comunale. «L'apertura del Punto Viola e del Customer Lab è una buona notizia per Genova - ha commentato la sindaca Silvia Salis - perché rafforza la rete dei luoghi sicuri della città e allo stesso tempo crea uno spazio aperto al dialogo con il quartiere e con le realtà locali». Il progetto dei Punti Viola si inserisce nel più ampio impegno di DonnexStrada per la creazione di una rete diffusa di presidi sul territorio. «Avere un punto disponibile 24 ore su 24 significa poter garantire ascolto e supporto anche nei momenti di maggiore fragilità», ha spiegato l'avvocata Nica Iannotti. Accanto al presidio sociale prende forma anche il Customer Lab, un nuovo spazio di lavoro e sperimentazione affacciato sulla piazza. Il laboratorio è stato progettato come ambiente aperto e trasparente, capace di dialogare con il quartiere e di ospitare incontri, mostre d'arte e presentazioni di progetti culturali e editoriali. «Creare spazi che mettano le persone al centro è una scelta concreta», ha sottolineato Paolo Tolle. «Il Customer Lab e il Punto Viola nascono con questo spirito: favorire ascolto, partecipazione e cura delle relazioni con il territorio». Il taglio del nastro ha ufficializzato l'apertura delle due iniziative, che rafforzano il legame tra Costa **Crociere** e la città di Genova, confermando il ruolo della compagnia come attore attento non solo allo sviluppo economico ma anche al tessuto sociale e urbano del territorio.



Mar 28, 2026 Genova - Un presidio sociale aperto alla città e uno spazio dedicato all'innovazione e al dialogo con il territorio. Sono le due nuove iniziative presentate da Costa Crociere nella propria sede di Piazza Piccapietra, nel cuore di Genova: il "Punto Viola", realizzato in collaborazione con DonnexStrada, e il nuovo Customer Lab. Con l'attivazione del Punto Viola, la sede della compagnia entra a far parte della rete nazionale promossa dall'associazione DonnexStrada, che mira a creare luoghi sicuri e riconoscibili sul territorio. Il presidio, attivo 24 ore su 24 e 7 giorni su 7, è pensato per offrire ascolto, orientamento e un primo supporto alle persone che si trovano in situazioni di difficoltà, con particolare attenzione alle vittime di violenza di genere. «Il Customer Lab e il Punto Viola sono due spazi diversi ma complementari, che raccontano il modo in cui Costa Crociere intende essere parte attiva della città», ha dichiarato l'amministratore delegato Mario Zanetti. «Da un lato innovazione e creatività, dall'altro attenzione al benessere delle persone. È il modo con cui portiamo a terra un modello di apertura e condivisione che già viviamo a bordo delle nostre navi». Soddisfazione anche da parte dell'amministrazione comunale. «L'apertura del Punto Viola e del Customer Lab è una buona notizia per Genova - ha commentato la sindaca Silvia Salis - perché rafforza la rete dei luoghi sicuri della città e allo stesso tempo crea uno spazio aperto al dialogo con il quartiere e con le realtà locali». Il progetto dei Punti Viola si inserisce nel più ampio impegno di DonnexStrada per la creazione di una rete diffusa di presidi sul territorio. «Avere un punto disponibile 24 ore su 24 significa poter garantire ascolto e supporto anche nei momenti di maggiore fragilità», ha spiegato l'avvocata Nica Iannotti. Accanto al presidio sociale prende forma anche il Customer Lab, un nuovo spazio di lavoro e sperimentazione affacciato sulla piazza. Il laboratorio è stato progettato come ambiente aperto e trasparente, capace

## Port Logistic Press

La Spezia

### Sfilata benefica organizzata dal Lions Club Roverano al Terminal crociere

LA SPEZIA - Sfilata benefica organizzata dal Lions Club Roverano al Terminal crociere, in Largo Michele Fiorillo, del Porto della Spezia domani domenica 29 marzo con inizio alle 17,30. La sfilata, aperta a tutti, è a favore del Pronto soccorso dell'Ospedale civile della Spezia e dell'area sociale di Unitalsi. I biglietti sono reperibili presso Helle Boutique in via Veneto 67 o presso i negozi che partecipano alla sfilata oppure prenotati al n.3475433697. Con la regia di Erika Valle e coordinati da Elisabetta Gabarello di Helle Boutique, sfileranno con i loro modelli e modelle i negozi: Alfredo Uomo, Helle Boutique, Pellicceria Paola G, Ottica Green Vision, Profumeria Contatto, Boutique bimbi Agata, Abiti Chic e Shock, Calzature Sergio Vezzoni. Collaboreranno all'evento Stella&Lia Parrucchiere e Dj Alessia alla consolle. Presentati dal socio Lions Andrea Marrone, sfileranno anche avvocati, soci Lions e modelli professionisti. "L'obiettivo della sfilata è una raccolta fondi per contribuire all'acquisto di strumenti per il Pronto soccorso, utili a migliorare l'assistenza ai pazienti con beneficio di tutta la cittadinanza - dichiarano dal club organizzatore -, e un aiuto concreto all'associazione Unitalsi, la cui attività non si limita all'accompagnamento dei malati ma si attiva concretamente nel sociale offrendo ad esempio alloggio a famiglie di bambini ricoverati in altre città". "Il Lions Club Roverano ringrazia anticipatamente chi vorrà partecipare a questa iniziativa benefica. Un grazie particolare va agli esercizi e alle aziende locali che hanno dato il loro supporto". Al termine della serata sarà offerto un aperitivo.





## A Bridge to Africa torna alla Spezia dall'8 al 10 aprile 2026

26 marzo 2026 - Torna alla Spezia la 2a edizione di A Bridge to Africa (AB2A), la manifestazione dedicata alla cooperazione economica tra l'Italia e i Paesi del Nord Africa. La manifestazione si terrà dall'8 al 10 aprile presso l'Auditorium Giorgio S. Bucchioni dell'AdSP del Mar Ligure Orientale. L'obiettivo è istituire una piattaforma condivisa e permanente che agevoli il dialogo bilaterale tra istituzioni, imprese e operatori economici impegnati nelle relazioni tra Europa e Africa. Al centro del dibattito di A Bridge to Africa i temi dello sviluppo industriale, delle infrastrutture, della logistica marittima, della transizione energetica e delle nuove catene del valore tra Europa e Africa, in un contesto in cui l'Italia può svolgere un ruolo strategico di connessione tra le diverse sponde del Mediterraneo. «I mercati del Nord Africa sono un asset fondamentale e sempre più strategico per i porti della Spezia e Marina di Carrara e per l'intero **sistema** Paese. Per i nostri scali, i Paesi nordafricani sono sia mercati di origine e destinazione delle merci, sia interlocutori chiave per collaborazioni future; grazie alla vicinanza geografica e alla crescita economica dell'area, rappresentano i partner naturali per lo sviluppo dei traffici commerciali e per la costruzione di nuove catene logistiche nel Mediterraneo. L'evento offrirà un'occasione concreta per rafforzare il dialogo, consolidare relazioni esistenti da anni e, grazie alla presenza di importanti delegazioni, aprire nuove prospettive di cooperazione, favorire nuove relazioni commerciali e istituzionali, cogliendo le opportunità di crescita di una regione sempre più centrale nel Mediterraneo» ha dichiarato **Bruno Pisano**, presidente dell'**Autorità di Sistema** Portuale del Mar Ligure Orientale. Gianluca Agostinelli, presidente dell'International Propeller Club Port of La Spezia & Marina Carrara ha dichiarato: «A Bridge to Africa nasce con l'obiettivo di rafforzare il dialogo economico tra l'Italia e i Paesi del Nord Africa, valorizzando il ruolo che il **sistema** portuale e imprenditoriale della Spezia e di Marina di Carrara può svolgere come piattaforma di connessione tra le due sponde del Mediterraneo. In questi anni il nostro distretto ha sviluppato con quest'area relazioni economiche molto solide e un evento come A Bridge to Africa conferma quanto sia forte l'interesse verso queste opportunità. Non si tratta semplicemente di guardare a nuovi mercati, ma di costruire rapporti solidi e duraturi, capaci di generare valore e benessere per entrambi i territori».



## "Ordinanze della Capitaneria fondamentali per lo sviluppo del porto"

Bunkeraggio GNL e imminenti misure per l'approfondimento dei fondali, il commento del sindaco Il sindaco di Ravenna, Alessandro Barattoni, interviene in merito all'ordinanza sul bunkeraggio di gas naturale liquefatto e sulle imminenti misure di approfondimento dei fondali che, commenta il Comune, "infonderanno nuova competitività allo scalo locale". "L'ordinanza della Capitaneria di Porto che norma la possibilità di effettuare rifornimento 'ship to ship' nel porto di Ravenna è di importanza strategica per la competitività del nostro scalo, rileva Barattoni; poter fare rifornimento in sicurezza mentre le navi sono attraccate comporta infatti una serie di opportunità, come ad esempio diventare punto di riferimento per le navi che transitano nel Mediterraneo. Allo stesso modo, esprimo soddisfazione per quanto riguarda le imminenti misure relative all'approfondimento dei fondali, che contribuiranno ad aumentare le potenzialità ricettive e a migliorare l'operatività di una parte del nostro scalo. Ringrazio la Capitaneria di Porto e il comandante Maurizio Tattoli per queste nuove ordinanze, che si aggiungono a quella emanata appena lo scorso novembre; un ringraziamento va anche a tutti gli enti, Vigili del Fuoco, chimici del porto e **Autorità di Sistema Portuale**, che hanno contribuito a rendere possibili queste misure. Si tratta di ordinanze fondamentali per un'infrastruttura che punta a diventare hub commerciale, industriale, logistico ed energetico del Paese e del Mediterraneo".



## Ponte ko, ora verrà sollevato dalle maxi-gru e portato a riparare

Per 22 giorni viadotto chiuso, domenica bloccato anche l'altro passaggio LIVORNO. Entrano nel vivo i lavori di ripristino del ponte levatoio della superstrada Fi-Pi-Li che il 6 marzo scorso è finito in tilt per il cedimento del meccanismo di sollevamento: questo significa che sarà sospesa la soluzione transitoria escogitata per limitare i danni e consentire il passaggio sulla carreggiata al di sopra del ponte ai veicoli al di sotto delle tre tonnellate e mezzo. Anzi, domenica lo stop sarà completo e riguarderà anche il ponte sottostante, quello che adesso sopporta la deviazione del flusso principale, a cominciare dal traffico pesante. È quanto rende noto Met news, il portale informativo della Città Metropolitana di Firenze che ha in mano la responsabilità della gestione dell'arteria stradale (in tandem con Avr soggetto operativo): lo fa segnalando che la primissima fase dei lavori è stata avviata la mattina di venerdì 27 marzo. C'è da chiarire prima di tutto una cosa: viene interrotta la possibilità di transito dei veicoli sopra il ponte, cioè sul viadotto della Fi-Pi-Li che entra nel porto di Livorno con l'ingresso dal varco portuale della Darsena Toscana. Il divieto sarà in vigore per tutta questa fase dei lavori che serve ad aggiustare il meccanismo che apre il ponte e consente il passaggio di yacht e chiatte nel canale sottostante: in effetti, dopo il guasto il ponte era stato reso temporaneamente transitabile ma solo perché era stato in via provvisoria reso fisso, cioè senza la possibilità di aprirsi (ed è cosa nota che la ragion d'essere del ponte levatoio è quella di consentire l'accesso al mare, via Darsena Toscana, del naviglio in arrivo dalla Darsena Pisana o comunque da quella zona del Canale dei Navicelli dove hanno sede fabbriche di yacht e di serbatoi Gnl). Questo divieto di utilizzo del viadotto in quel tratto resterà in vigore, come detto, per tutto il periodo dei lavori. Cioè quanto a lungo? I tecnici della Città Metropolitana stimano che possa trattarsi di «circa 22 giorni». Resta inteso viene aggiunto che la viabilità alternativa è garantita dalla viabilità sottostante mediante il ponte mobile levatoio adiacente, quello di via Mogadiscio che normalmente servirebbe per l'accesso alla sponda est. Come orizzonte per il ritorno alla normalità viene indicata la data del 20 aprile. Per esser precisi: «entro il 20 aprile». Attenzione, però: venerdì 27 e sabato 28 marzo è in agenda la fase preliminare con l'alleggerimento del ponte levatoio fin qui rattoppato e ora da aggiustare davvero: intanto vengono collocate anche le quattro gru che servono a sollevare la grande struttura per trasferirla a terra dove sarà riparata. Domenica 29 e lunedì 30 è prevista l'operazione di sollevamento del segmento del ponte che viene collocato su una chiatte per essere trasportato fino al luogo in terraferma (banchina portuale) in cui si provvederà ad aggiustare il guasto. Com'è annunciato dal quartier generale dell'Authority livornese, domenica 29 in mattinata in un orario indicato come «a partire dalle 10-10,30», nel momento





## La Gazzetta Marittima

Livorno

---

più delicato in cui le maxi-gru solleveranno la campata del ponte, non solo sarà chiuso il viadotto della Fi-Pi-Li ma verrà interdetta anche la strada alternativa: niente transitabilità dal ponte sottostante di via Mogadiscio, e questo «per il tempo necessario allo svolgimento delle operazioni». Da Palazzo Rosciano, sede dell'istituzione portuale labronica, si segnala che in caso di emergenza «i soccorsi saranno garantiti da una viabilità che l'Autorità di Sistema ha organizzato attraverso il cantiere di Darsena Europa». Cioè: passando all'interno della strada di cantiere che parte appena a sud del ponte del Calambrone ed entra nelle aree delle vasche di colmata in cui si sta lavorando alle opere per la Darsena Europa. Da parte della Città Metropolitana si sottolinea che il ripristino (e miglioramento) della parte meccanica del ponte, dopo il cedimento del 6 marzo scorso, così come il «complessivo intervento di manutenzione straordinaria dell'impiantistica» sono indispensabili proprio per restituire la funzionalità tanto per il traffico veicolare diretto o proveniente dalla Darsena Toscana (sopra il ponte quando è abbassato) sia per il passaggio delle imbarcazioni di rilevanti dimensioni (nel canaletto sotto il ponte quando è alzato), e questo «a servizio del distretto dei cantieri navali di Pisa». Non è finita. Ecco cosa mette in preventivo la tabella di marcia che i tecnici si sono dati: da martedì 31 marzo fino a giovedì 9 aprile si conta di compiere la sostituzione di componenti del ponte relativamente sia alla parte meccanica sia all'impiantistica idraulica. Il passaggio successivo, in agenda a cavallo fra venerdì 10 e lunedì 13 aprile, è quello a ritroso: una volta aggiustato, il ponte levatoio dovrà essere prima risollevato, poi trasportato e infine ricollocato nel punto esatto del viadotto. L'ultimo round è quello che va da martedì 14 a domenica 19 aprile: prima la realizzazione della nuova pavimentazione, poi il collaudo degli impianti così da poter contare all'inizio della settimana successiva sulla «piena ripresa della funzionalità del ponte sia stradale sia nautica». Come detto, per l'intera durata dei lavori cioè prevedibilmente fino al 19 aprile compreso il ponte del viadotto della Fi-Pi-Li sarà chiuso al traffico dei veicoli e la possibilità di un percorso alternativo sarà garantita dal sottostante ponte di via Mogadiscio. Quanto al passaggio delle imbarcazioni sul Canale dei Navicelli è consentito in «quasi tutte le fasi» e nel periodo «dal 31 marzo al 9 aprile potranno transitare imbarcazioni senza limitazioni di altezza». L'intervento è promosso dalla Città Metropolitana di Firenze in qualità di stazione appaltante, con finanziamento della Regione Toscana. I lavori, su progetto di Smart Engineering srl, sono eseguiti da Avr spa in qualità di gestore della Fi-Pi-Li. Le fasi operative sono state «condivise e coordinate con Autorità Portuale di Livorno, Capitaneria di Porto, Pisa Port Authority, Comune di Livorno e Unione Industriale di Pisa (Gruppo Nautici)». Queste le parole di Emma Donnini, consigliera della Città Metropolitana di Firenze che è delegata alla Fi-Pi-Li: «Ringrazio i tecnici per la loro alta professionalità, messa in campo per trovare soluzioni condivise con tutti i soggetti interessati, per arrivare a risolvere le problematiche legate alla funzionalità del ponte sia per il traffico veicolare che per quello marittimo». Aggiungendo poi: «Sarà nostra cura avvisare, puntualmente, sull'andamento delle varie fasi lavorative che richiedono grande attenzione da parte dei lavoratori occupati nelle

delicate operazioni oggetto dell'intervento».

## Livorno, sono 55 le candidature a segretario generale dell'Adsp

Nelle prossime settimane il presidente dell'**Autorità**, **Gariglio**, a cui compete per legge la proposta di nomina da portare in comitato di gestione, valuterà i curricula e farà la sua scelta Livorno - Sono 55 le manifestazioni di interesse per il posto di segretario generale dell'**Autorità** di **Sistema Portuale del Mar Tirreno Settentrionale**. L'annuncio è arrivato con un comunicato di otto righe dell'**Autorità** presieduta da **Davide Gariglio** alla scadenza, giovedì 26 marzo alle ore 13, del termine per la presentazione delle candidature. L'istituzione **portuale** che governa i porti di Livorno e di Piombino (più gli scali minori delle isole dell'Arcipelago ) torna a ripetere che l' "avviso pubblico" puntava a raccogliere "manifestazioni d'interesse", dunque non dev'essere essere visto come qualcosa che abbia natura concorsuale e perciò "non prevede procedure selettive o graduatorie di merito". Come si sottolinea da Palazzo Rosciano, sede dell'ente labronico, l'avviso firmato dal presidente **Gariglio**, "ha raccolto un numero significativo di manifestazioni di interesse anche grazie all'adeguata copertura pubblicitaria assicurata dalle principali testate locali e nazionali, sulle cui pagine è stato pubblicato l'estratto del bando". Nella nota ufficiale dell'Authority non c'è indicazione di un orizzonte temporale e nemmeno la conferma che sia nella seconda metà di aprile la prima data utile in cui il presidente potrà portare in comitato di gestione la proposta di una candidatura da far votare. Ci si limita a dire che "nelle prossime settimane il presidente dell'**Autorità** di **Sistema Portuale**, **Davide Gariglio**, cui compete per legge la proposta di nomina da portare in comitato di gestione, valuterà tutti i curricula, acquisendo gli elementi conoscitivi per l'individuazione del segretario generale".





## Shipping e Logistica alla prova delle crisi mondiali

È online il nuovo Focus curato dalla redazione di Shipmag, con tutti gli approfondimenti relativi alla congiuntura geopolitica ed economica attuale, e le ricadute sul mondo della logistica internazionale. «La guerra in Iran è praticamente conclusa, finirà presto». Donald Trump scrive così sul suo profilo Truth il 9 marzo, una decina di giorni dopo l'inizio dei bombardamenti sostenuti da Israele e Stati Uniti sul gigante persiano. Guardando a quella dichiarazione, c'è solo da augurarsi che non sia il post invecchiato peggio per quest'anno, visto che la situazione appare tutt'altro che risolta. Nel mentre, Teheran ha preso di mira tutti i partner regionali di Washington, mettendo sul tavolo decenni di preparazione all'eventualità che i due alleati potessero oltrepassare la linea di demarcazione dell'attacco all'Iran. Una pianificazione puntuale e molto approfondita, che ha consentito al regime di ricalibrare una guerra che, guardando ai numeri, potrebbe essere già terminata dopo poche ore. Dal Venezuela al Golfo Persico, le tensioni internazionali non si placano. Con lo scenario ucraino sullo sfondo, lungi dall'essere risolto, e con una lunga lista di dossier su tutte le scrivanie del mondo. Per capire meglio cosa sta accadendo, e quali riflessi possa avere sul mondo dello shipping e della logistica, Shipmag propone il nuovo Focus tematico, con numerosi approfondimenti e interviste. Tra questi, l'intervista al presidente di Fedespediti Alessandro Pitto, al presidente dell'Adsp del Mar Tirreno Settentrionale, Davide Gariglio, e l'approfondimento del presidente dell'Adsp del Mare di Sicilia Orientale, Francesco Di Sarcina. Ma nella congiuntura contemporanea è fondamentale guardare ad ampio spettro, e così approfondiamo anche le tematiche assicurative della rotta marittima artica, con la visione di Cambiaso Rizzo Group, il ruolo dell'energia eolica offshore per l'Italia, le integrazioni dell'automazione per i porti, con particolare attenzione ai carburanti alternativi e al tema dei cavi sottomarini. E se l'Europa è in ritardo sui piani di sviluppo ferroviario, Bruxelles punta anche ad avere una rete iper-rapida di trasporto, mentre il progetto Imec attende alla finestra le evoluzioni del quadrante mediorientale, con il Pireo ormai sacrificato nella regione. Il focus è disponibile gratuitamente qui: Shipping e Logistica alla prova delle crisi mondiali.



È online il nuovo Focus curato dalla redazione di Shipmag, con tutti gli approfondimenti relativi alla congiuntura geopolitica ed economica attuale, e le ricadute sul mondo della logistica internazionale. «La guerra in Iran è praticamente conclusa, finirà presto». Donald Trump scrive così sul suo profilo Truth il 9 marzo, una decina di giorni dopo l'inizio dei bombardamenti sostenuti da Israele e Stati Uniti sul gigante persiano. Guardando a quella dichiarazione, c'è solo da augurarsi che non sia il post invecchiato peggio per quest'anno, visto che la situazione appare tutt'altro che risolta. Nel mentre, Teheran ha preso di mira tutti i partner regionali di Washington, mettendo sul tavolo decenni di preparazione all'eventualità che i due alleati potessero oltrepassare la linea di demarcazione dell'attacco all'Iran. Una pianificazione puntuale e molto approfondita, che ha consentito al regime di ricalibrare una guerra che, guardando ai numeri, potrebbe essere già terminata dopo poche ore. Dal Venezuela al Golfo Persico, le tensioni internazionali non si placano. Con lo scenario ucraino sullo sfondo, lungi dall'essere risolto, e con una lunga lista di dossier su tutte le scrivanie del mondo. Per capire meglio cosa sta accadendo, e quali riflessi possa avere sul mondo dello shipping e della logistica, Shipmag propone il nuovo Focus tematico, con numerosi approfondimenti e interviste. Tra questi, l'intervista al presidente di Fedespediti Alessandro Pitto, al presidente dell'Adsp del Mar Tirreno Settentrionale, Davide Gariglio, e l'approfondimento del presidente dell'Adsp del Mare di Sicilia Orientale, Francesco Di Sarcina. Ma nella congiuntura contemporanea è fondamentale guardare ad ampio spettro, e così approfondiamo anche le tematiche assicurative della rotta marittima artica, con la visione di Cambiaso Rizzo Group, il ruolo dell'energia eolica offshore per l'Italia, le integrazioni dell'automazione per i porti, con particolare attenzione ai carburanti alternativi e al tema dei cavi sottomarini. E se l'Europa è in ritardo sui piani di sviluppo ferroviario, Bruxelles punta anche ad avere una rete iper-rapida di

## Shipping Italy

Livorno

### Sono 55 gli interessati al ruolo di Segretario generale dell'Adsp di Livorno

Conclusa la fase di ricezione delle candidature per la designazione del nuovo Segretario Generale dell'ente **portuale**. Al via l'esame dei curricula. È scaduto ieri, alle ore 13.00, il termine per la presentazione delle manifestazioni d'interesse relative alla nomina del nuovo Segretario Generale dell'**Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Settentrionale**. Ne dà notizia l'ente **portuale** informando che le manifestazioni d'interesse regolarmente pervenute sono state 55 e che il risultato è stato favorito da una copertura pubblicitaria che ha visto la pubblicazione dell'estratto del bando sulle principali testate giornalistiche, sia a livello locale che nazionale. L'**autorità** precisa che l'avviso pubblico non ha natura concorsuale: la procedura non prevede infatti lo svolgimento di prove selettive né la formulazione di graduatorie di merito. Secondo quanto previsto dalla normativa, l'individuazione della figura spetta al Presidente dell'Adsp. Nelle prossime settimane, Davide Gariglio valuterà i profili professionali e i curricula pervenuti per acquisire gli elementi necessari alla scelta. Una volta individuato il profilo idoneo, il presidente formulerà la proposta ufficiale di nomina, che dovrà essere successivamente presentata al Comitato di Gestione per la deliberazione finale. ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY. SHIPPING ITALY E' ANCHE SU WHATSAPP: BASTA CLICCARE QUI PER ISCRIVERSI AL CANALE ED ESSERE SEMPRE AGGIORNATI.

Shipping Italy

Sono 55 gli interessati al ruolo di Segretario generale dell'Adsp di Livorno



03/28/2026 18:30

Nicola Capuzzo

Conclusa la fase di ricezione delle candidature per la designazione del nuovo Segretario Generale dell'ente portuale. Al via l'esame dei curricula. È scaduto ieri, alle ore 13.00, il termine per la presentazione delle manifestazioni d'interesse relative alla nomina del nuovo Segretario Generale dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Settentrionale. Ne dà notizia l'ente portuale informando che le manifestazioni d'interesse regolarmente pervenute sono state 55 e che il risultato è stato favorito da una copertura pubblicitaria che ha visto la pubblicazione dell'estratto del bando sulle principali testate giornalistiche, sia a livello locale che nazionale. L'autorità precisa che l'avviso pubblico non ha natura concorsuale: la procedura non prevede infatti lo svolgimento di prove selettive né la formulazione di graduatorie di merito. Secondo quanto previsto dalla normativa, l'individuazione della figura spetta al Presidente dell'Adsp. Nelle prossime settimane, Davide Gariglio valuterà i profili professionali e i curricula pervenuti per acquisire gli elementi necessari alla scelta. Una volta individuato il profilo idoneo, il presidente formulerà la proposta ufficiale di nomina, che dovrà essere successivamente presentata al Comitato di Gestione per la deliberazione finale. ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY. SHIPPING ITALY E' ANCHE SU WHATSAPP: BASTA CLICCARE QUI PER ISCRIVERSI AL CANALE ED ESSERE SEMPRE AGGIORNATI.

## Un ecodragaggio per il porto insabbiato. «Così scongiuriamo la cassa di colmata»

SAN BENEDETTO L'ecodragaggio come soluzione alternativa alla seconda cassa di colmata. Se ne è discusso venerdì in sala consiliare di fronte a un ampio pubblico con Giuliano Gabbani docente di Geologia applicata dell'Università di Firenze, Davide Benedetti amministratore delegato Decomar azienda leader negli ecodragaggi, Gianni Depperu ingegnere esperto nella gestione sostenibile dei sedimenti contaminati, Carlo Bisci docente di geomorfologia all'Università di Camerino e Francesco Torquati dell'associazione Faro 3898. APPROFONDIMENTI IL MERCATO Via Calatafimi, stand trasferiti: gli ambulanti di San Benedetto cantano vittoria Il metodo Prelevare la sabbia e rimpiegarla per ripascere la costa, evitando casse di colmate come quella che l'Autorità di sistema portuale intende realizzare a nord del porto. Sarebbe la seconda cassa, grande ben tre volte quella già esistente, che sta preoccupando non poco la città. Questione affrontata nel corso dell'incontro "Dragaggio portuale, vasca di colmata, futuro del porto e gestione della costa". A illustrare il sistema dell'ecodragaggio, quale tecnologia ambientale alternativa alla cassa di colmata e senza invasività ambientale è stato Gianni Depperu ingegnere esperto nella gestione sostenibile dei sedimenti contaminati per Decomar spa, il quale ha spiegato: «L'ecodragaggio è una tecnologia alternativa. Non crea torbidità, va a prelevare solo i sedimenti e li valorizza, visto che può essere selezionato e utilizzato per uno scopo alternativo. In questo modo si porta avanti una lotta all'erosione e allo stesso tempo il sedimento può essere riutilizzato per il ripascimento. Quindi soddisfa i fondali e la costa». A promuovere tale sistema lo stesso Francesco Torquati, che da tempo sta portando avanti una battaglia contro la seconda vasta, e ha detto: «L'ecodragaggio è una tecnica che in un'unica soluzione gestisce i sedimenti marini, li purifica, trasformando il problema della casa in un'opportunità di sviluppo del porto con centri ricerca. Il tutto per un settore in crisi, come la pesca, ma strategico». Il coordinamento A coordinare il tavolo il presidente dell'Associazione Parco Marino del Piceno, Massino Rossi, il quale ha spiegato: «C'è preoccupazione per la seconda cassa di colmata con sabbie stoccate e contaminate. In una zona che punta sul turismo e la qualità ambientale tutto questo crea timore. Come associazione Parco Marino abbiamo voluto allargare l'ottica per capire l'ecodragaggio che prevede il prelievo e il trattamento dei materiali per poi riutilizzarli per il ripascimento costiero. Tecnologie boicottate perché ci sono interessi e appalti importanti verso queste casse di colmate e gli investimenti presenti oggi per la vasca non bastano per l'ampliamento del porto mentre va ripensato tutto il comparto». © RIPRODUZIONE RISERVATA.



SAN BENEDETTO L'ecodragaggio come soluzione alternativa alla seconda cassa di colmata. Se ne è discusso venerdì in sala consiliare di fronte a un ampio pubblico con Giuliano Gabbani docente di Geologia applicata dell'Università di Firenze, Davide Benedetti amministratore delegato Decomar azienda leader negli ecodragaggi, Gianni Depperu ingegnere esperto nella gestione sostenibile dei sedimenti contaminati, Carlo Bisci docente di geomorfologia all'Università di Camerino e Francesco Torquati dell'associazione Faro 3898. APPROFONDIMENTI IL MERCATO Via Calatafimi, stand trasferiti: gli ambulanti di San Benedetto cantano vittoria Il metodo Prelevare la sabbia e rimpiegarla per ripascere la costa, evitando casse di colmate come quella che l'Autorità di sistema portuale intende realizzare a nord del porto. Sarebbe la seconda cassa, grande ben tre volte quella già esistente, che sta preoccupando non poco la città. Questione affrontata nel corso dell'incontro "Dragaggio portuale, vasca di colmata, futuro del porto e gestione della costa". A illustrare il sistema dell'ecodragaggio, quale tecnologia ambientale alternativa alla cassa di colmata e senza invasività ambientale è stato Gianni Depperu ingegnere esperto nella gestione sostenibile dei sedimenti contaminati per Decomar spa, il quale ha spiegato: «L'ecodragaggio è una tecnologia alternativa. Non crea torbidità, va a prelevare solo i sedimenti e li valorizza, visto che può essere selezionato e utilizzato per uno scopo alternativo. In questo modo si porta avanti una lotta all'erosione e allo stesso tempo il sedimento può essere riutilizzato per il ripascimento. Quindi soddisfa i fondali e la costa». A promuovere tale sistema lo stesso Francesco Torquati, che da tempo sta portando avanti una battaglia contro la seconda vasta, e ha detto: «L'ecodragaggio è una tecnica che in un'unica soluzione gestisce i sedimenti marini, li purifica, trasformando il problema della casa in un'opportunità di sviluppo del porto con

## Rifiuti, il Piano avanza in commissione regionale: voto finale entro luglio, poi la resa dei conti in Consiglio

ANCONA Un altro tassello è stato sistemato al suo posto. Nel percorso che porta all'approdo del contestato Piano regionale per la gestione dei rifiuti nell'aula di Palazzo Leopardi, si è arrivati al primo pit stop in commissione Governo del territorio. Le tappe Giovedì è calato il sipario sul ciclo di audizioni che ha visto coinvolti 40 stakeholders: ultime, ma non in ordine di importanza, le associazioni di imprese che svolgono servizi ambientali e gestione rifiuti (Amis, Assoambiente). Dal 5 febbraio scorso, i consiglieri regionali membri della III Commissione hanno ascoltato i presidenti delle province e i direttori dei 5 Ambiti territoriali ottimali (Ato), associazioni di categoria (agricoltura, artigianato, industria, commercio, servizi), ordini professionali (architetti, ingegneri, agronomi, geologi, periti), sindacati, associazioni ambientaliste e dei consumatori, **Autorità di sistema portuale**. I relatori della proposta sono il presidente della Commissione Luca Marconi (Udc) per la maggioranza e la capogruppo dem Valeria Mancinelli per la minoranza. APPROFONDIMENTI RIFIUTI E BIVACCHI Da centro benessere a discarica: Extasy, alla Baraccola un buco nero di degrado Ora si attendono i pareri di Cal e Crel, poi l'atto deliberato dalla giunta a gennaio tornerà in Commissione per il via libera definitivo (al netto di intoppi, tra fine aprile ed inizio maggio). Infine, il tempo tecnico per la calendarizzazione in Consiglio regionale - secondo i pronostici, entro la fine di luglio - e l'aula di Palazzo Leopardi si trasformerà in un ring tra favorevoli e contrari al Piano. E, in particolare, al contestato termovalorizzatore, perno attorno al quale ruota il nuovo impianto di gestione dei rifiuti pensato dalla Regione. Durante le audizioni, si sono schierati a favore, tra gli altri, Confindustria, Coldiretti, Confartigianato, Cna e Confcommercio e gli ordini professionali; saldamente sul fronte del no, invece, le associazioni ambientaliste, che avevano già espresso perplessità in fase di Valutazione ambientale strategica chiusa a maggio dello scorso anno. A livello politico, la maggioranza di centrodestra in aula farà quadrato attorno al Piano della giunta, mentre sul fronte delle opposizioni si va in ordine sparso: dalla netta contrarietà di Avs e M5S, all'apertura possibilista di Progetto Marche Vive fino al Pd che non ha ancora preso una posizione ufficiale (benché i consiglieri Cesetti e Mangialardi si siano già abbondantemente espressi per il no). Insomma, il dado è tratto: l'iter che porta alla realizzazione dell'inceneritore è ufficialmente partito. E la levata di scudi si vede già all'orizzonte. © RIPRODUZIONE RISERVATA.



03/29/2026 04:20

ANCONA Un altro tassello è stato sistemato al suo posto. Nel percorso che porta all'approdo del contestato Piano regionale per la gestione dei rifiuti nell'aula di Palazzo Leopardi, si è arrivati al primo pit stop in commissione Governo del territorio. Le tappe Giovedì è calato il sipario sul ciclo di audizioni che ha visto coinvolti 40 stakeholders: ultime, ma non in ordine di importanza, le associazioni di imprese che svolgono servizi ambientali e gestione rifiuti (Amis, Assoambiente). Dal 5 febbraio scorso, i consiglieri regionali membri della III Commissione hanno ascoltato i presidenti delle province e i direttori dei 5 Ambiti territoriali ottimali (Ato), associazioni di categoria (agricoltura, artigianato, industria, commercio, servizi), ordini professionali (architetti, ingegneri, agronomi, geologi, periti), sindacati, associazioni ambientaliste e dei consumatori, Autorità di sistema portuale. I relatori della proposta sono il presidente della Commissione Luca Marconi (Udc) per la maggioranza e la capogruppo dem Valeria Mancinelli per la minoranza. APPROFONDIMENTI RIFIUTI E BIVACCHI Da centro benessere a discarica: Extasy, alla Baraccola un buco nero di degrado Ora si attendono i pareri di Cal e Crel, poi l'atto deliberato dalla giunta a gennaio tornerà in Commissione per il via libera definitivo (al netto di intoppi, tra fine aprile ed inizio maggio). Infine, il tempo tecnico per la calendarizzazione in Consiglio regionale - secondo i pronostici, entro la fine di luglio - e l'aula di Palazzo Leopardi si trasformerà in un ring tra favorevoli e contrari al Piano. E, in particolare, al contestato termovalorizzatore, perno attorno al quale ruota il nuovo impianto di gestione dei rifiuti pensato dalla Regione. Durante le audizioni, si sono schierati a favore, tra gli altri, Confindustria, Coldiretti, Confartigianato, Cna e Confcommercio e gli ordini professionali; saldamente sul fronte del no, invece, le associazioni ambientaliste, che avevano già espresso perplessità in fase di Valutazione ambientale strategica chiusa a maggio dello scorso anno.



## Studenti di Azione Universitaria aggrediti in piazza e poi assediati in Comune, tra loro il figlio del presidente dell'Adsp Latrofa

Una ventina di ragazzi assaltati durante un aperitivo, poi la corsa per le vie del centro fino al riparo in municipio. Reazioni dure di Fratelli d'Italia ad ogni livello istituzionale Matteo **Latrofa**, figlio del presidente dell'**Adsp**, **Raffaele Latrofa**, è rimasto coinvolto in una aggressione che ha avuto luogo ieri sera a Pisa ai danni di un gruppo di studenti di Azione Universitaria durante un aperitivo in una piazza di norma frequentata da giovani. Un'aggressione proseguita con quella che, da quanto si apprende, è stata una vera e propria spedizione punitiva per le vie del centro, fino a quando i circa venti studenti sono stati condotti al riparo in Comune, ancora aperto, proprio da **Latrofa**, rimanendovi assediati da un centinaio di antagonisti, poi dispersi dalle forze dell'ordine. Il fatto era stato denunciato in un comunicato proprio da Azione Universitaria: "Nella serata di ieri (27 marzo, ndr) - dicono dall'associazione - Azione Universitaria Pisa aveva organizzato un semplice aperitivo universitario in piazza della Pera. Dopo pochi minuti dall'inizio dell'evento, siamo stati aggrediti da quasi 100 appartenenti ai gruppi Antifa e ai collettivi di sinistra, che hanno impedito con la violenza lo svolgimento dell'iniziativa. Ci è stato lanciato di tutto: bottiglie di vetro, oggetti contundenti, spray al peperoncino. I colpi erano diretti ai volti, soprattutto verso le ragazze presenti. Si è trattato di una vera e propria aggressione organizzata. Di fronte a questa escalation, e nonostante la presenza delle forze dell'ordine, è stato necessario interrompere l'evento per garantire l'incolumità dei presenti, anche alla luce della volontà di 'ucciderci' come hanno dichiarato i presenti." "Quanto accaduto non si è fermato lì. In Corso Italia abbiamo assistito a momenti di vera e propria caccia all'uomo, con lanci di bottiglie di vetro anche in aree affollate, nel tentativo di colpirci. Su indicazione delle forze dell'ordine, i ragazzi sono stati costretti a rifugiarsi all'interno del Comune, fortunatamente ancora aperto, per poi essere successivamente scortati fuori in sicurezza a causa del picchetto all'ingresso. Una situazione fuori controllo che dimostra il livello di pericolosità raggiunto da questi gruppi. Vogliamo ringraziare le forze dell'ordine presenti, che sono intervenute in condizioni estremamente difficili per evitare conseguenze ancora più gravi, e il personale di Palazzo Gambacorti per l'accoglienza riservata." "Siamo di fronte all'ennesimo episodio di violenza politica portata avanti da soggetti che si nascondono dietro 'l'antifascismo' per giustificare azioni criminali - prosegue Azione Universitaria - Questi gruppi agiscono con un tale senso di impunità da sentirsi legittimati a lanciare bottiglie di vetro contro ragazzi e ragazze nel pieno centro cittadino in presenza delle forze dell'ordine. Un clima reso possibile anche dalla complicità politica e culturale di una certa sinistra, sempre pronta - come farà anche questa volta - a giustificare o addirittura legittima queste derive violente."



03/28/2026 22:29

Una ventina di ragazzi assaltati durante un aperitivo, poi la corsa per le vie del centro fino al riparo in municipio. Reazioni dure di Fratelli d'Italia ad ogni livello istituzionale Matteo Latrofa, figlio del presidente dell'Adsp, Raffaele Latrofa, è rimasto coinvolto in una aggressione che ha avuto luogo ieri sera a Pisa ai danni di un gruppo di studenti di Azione Universitaria durante un aperitivo in una piazza di norma frequentata da giovani. Un'aggressione proseguita con quella che, da quanto si apprende, è stata una vera e propria spedizione punitiva per le vie del centro, fino a quando i circa venti studenti sono stati condotti al riparo in Comune, ancora aperto, proprio da Latrofa, rimanendovi assediati da un centinaio di antagonisti, poi dispersi dalle forze dell'ordine. Il fatto era stato denunciato in un comunicato proprio da Azione Universitaria: "Nella serata di ieri (27 marzo, ndr) - dicono dall'associazione - Azione Universitaria Pisa aveva organizzato un semplice aperitivo universitario in piazza della Pera. Dopo pochi minuti dall'inizio dell'evento, siamo stati aggrediti da quasi 100 appartenenti ai gruppi Antifa e ai collettivi di sinistra, che hanno impedito con la violenza lo svolgimento dell'iniziativa. Ci è stato lanciato di tutto: bottiglie di vetro, oggetti contundenti, spray al peperoncino. I colpi erano diretti ai volti, soprattutto verso le ragazze presenti. Si è trattato di una vera e propria aggressione organizzata. Di fronte a questa escalation, e nonostante la presenza delle forze dell'ordine, è stato necessario interrompere l'evento per garantire l'incolumità dei presenti, anche alla luce della volontà di 'ucciderci' come hanno dichiarato i presenti." "Quanto accaduto non si è fermato lì. In Corso Italia abbiamo assistito a momenti di vera e propria caccia all'uomo, con lanci di bottiglie di vetro anche in aree affollate, nel tentativo di colpirci. Su indicazione delle forze dell'ordine, i ragazzi sono stati costretti a rifugiarsi all'interno del Comune, fortunatamente ancora aperto, per poi essere successivamente scortati fuori in

"Le nostre richieste sono chiare: individuare e punire tutti i responsabili - verso cui sposteremo denuncia - tolleranza zero verso i gruppi Antifa e verso chi utilizza la violenza come strumento politico - conclude Azione Studentesca - e un cambio netto nell'approccio alla sicurezza. In qualsiasi paese serio, episodi di questo tipo verrebbero affrontati con fermezza dalle forze dell'ordine. In Italia questo non è possibile. Non è più accettabile che chi aggredisce resti impunito. Chi ha trasformato una serata tra studenti in un'aggressione violenta deve pagare fino in fondo le conseguenze delle proprie azioni".

LE REAZIONI L'aggressione ai danni dei giovani di Azione universitaria a Pisa, ha scatenato le reazioni degli esponenti di Fratelli d'Italia. A indignarsi e ad esprimere solidarietà ai ragazzi di destra è stato il presidente del Senato, Ignazio La Russa: «Nelle strade e nelle facoltà, anche con il colpevole silenzio di molti, continuano le azioni di violenza e sopraffazione nei confronti dei ragazzi di destra. Nel ringraziare le Forze dell'ordine per il pronto intervento, rivolgo ai ragazzi di Azione Universitaria la mia sincera vicinanza». Massima attenzione anche dal deputato Giovanni Donzelli, che ha sottolineato: «Ciò che è accaduto è gravissimo e riporta ai tempi bui: i giovani non avevano bandiere né simboli politici e l'idea che a delle persone non sia consentito di ritrovarsi serenamente in luoghi pubblici è inquietante. Adesso aspettiamo la condanna netta ai violenti e la solidarietà ai ragazzi di Azione Universitaria da parte di Conte, Schlein, Bonelli e Fratoianni. Sinistra e 5 stelle smettano di soffiare sul fuoco con irresponsabilità e mero cinismo partitico». A dargli manforte è stato il collega Paolo Trancassini, coordinatore regionale del Lazio di FdI, ricordando che «è inaccettabile che gruppi organizzati dell'area della sinistra antagonista e anarchica tentino di imporre con la forza e l'intimidazione la propria visione, trasformando il confronto democratico in un terreno di scontro. Lauspicio è che si faccia piena luce sui responsabili che non possono essere lasciati indisturbati di avvelenare il clima politico nazionale». "Come deputato toscano e capogruppo di FDI in Commissione Istruzione e Università, esprimo la mia più ferma condanna per la grave aggressione avvenuta ieri sera a Pisa ai danni degli studenti di Azione Universitaria, colpevoli unicamente di aver organizzato un momento conviviale e pubblico. Quanto accaduto rappresenta, a Pisa ed in Toscana, solo l'ultimo di una ormai troppo lunga serie di episodi inaccettabili di intolleranza e violenza politica che nulla ha a che vedere con il confronto democratico. È estremamente preoccupante che un gruppo organizzato abbia potuto intimidire, minacciare e aggredire dei giovani che avevano ed hanno tutto il diritto di organizzare un evento, quando e dove vogliono. Invitiamo tutti a non sottovalutare questi segnali preoccupanti che potrebbero portare a una escalation con conseguenze ben più gravi. Confido che le autorità competenti facciano piena luce su quanto accaduto e che tutti i responsabili vengano rapidamente identificati e perseguiti. In uno Stato di diritto non può esistere alcuna giustificazione per la violenza politica, qualunque sia la matrice ideologica che però anche nel caso di ieri è sempre la stessa, quella dell'estrema sinistra spesso coccolata da forze politiche parlamentari. La libertà di espressione e di associazione deve essere tutelata sempre, senza cedimenti" dichiara il deputato di Fratelli d'Italia, Alessandro Amorese "Questa escalation di violenza è inaccettabile,

e i giovani responsabili, sedicenti antifascisti, organizzati per colpire in modo mirato, auspichiamo che siano presto identificati e che ricevano una punizione esemplare. Fratelli d'Italia presenterà un'interrogazione parlamentare per avere chiarezza su fatti che solo grazie all'impegno degli agenti di polizia e dei carabinieri intervenuti non sono sfociati in qualcosa di ben peggiore. Massima solidarietà a Matteo **Latrofa**, a Matteo Becherini e a tutti gli studenti di Azione Universitaria Pisa " nota il deputato e coordinatore regionale toscano di Fratelli d'Italia Francesco Michelotti "Confidando che tutti i responsabili siano identificati e fermati, condanniamo con forza azioni simili, portate a termine da chi, evidentemente, ha interesse ad alimentare un clima di odio e di violenza. Quest'ultimo episodio, purtroppo non isolato, è specchio di quella proverbiale tolleranza di una certa sinistra che, a parole, professa il confronto di idee ma, nei fatti, accetta in modo lassista le azioni di coloro che provano a reprimere, con la violenza, la libertà di chi non la pensa allo stesso modo. Non ci riusciranno" scrive il senatore e capogruppo della commissione Istruzione e Università di Fratelli d'Italia Paolo Marcheschi "Condanniamo duramente e con fermezza l'aggressione subita ieri sera a Pisa da un gruppo di studenti di Azione Universitaria durante un aperitivo in una piazza di norma frequentata da giovani. Un'aggressione proseguita con quella che, da quanto si apprende, è stata una vera e propria spedizione punitiva per le vie del centro . Questa escalation di violenza è inaccettabile, e i giovani responsabili, sedicenti antifascisti, organizzati per colpire in modo mirato, auspichiamo che siano presto identificati e che ricevano una punizione esemplare. Fratelli d'Italia presenterà un'interrogazione parlamentare per avere chiarezza su fatti che solo grazie all'impegno degli agenti di polizia e dei carabinieri intervenuti non sono sfociati in qualcosa di ben peggiore. Massima solidarietà a Matteo **Latrofa**, a Matteo Becherini e a tutti gli studenti di Azione Universitaria Pisa ". Lo scrive, in una nota, il deputato e coordinatore regionale toscano di Fratelli d'Italia Francesco Michelotti «Condanno con fermezza l'aggressione subita ieri sera a Pisa da un gruppo di studenti di Azione Universitaria mentre si trovavano a trascorrere un aperitivo in una piazza del centro normalmente frequentata da molti giovani. Da quanto si apprende, l'episodio sarebbe poi proseguito con una vera e propria spedizione punitiva per le vie della città, segno di un clima di violenza politica che non può essere in alcun modo tollerato. È inaccettabile che nel 2026 ci siano ancora gruppi organizzati che, dietro l'etichetta dei cosiddetti antifascisti, pensano di poter intimidire e colpire dei ragazzi semplicemente per le loro idee politiche. Auspico che i responsabili vengano identificati al più presto e che nei loro confronti siano presi provvedimenti severi. Un ringraziamento va alle forze dell'ordine, polizia e carabinieri , il cui intervento ha evitato che la situazione degenerasse ulteriormente. A Matteo **Latrofa**, a Matteo Becherini e a tutti gli studenti di Azione Universitaria Pisa va la mia piena solidarietà e vicinanza». Lo dichiara in una nota il eurodeputato di Fratelli d'Italia Francesco Torselli «Quanto avvenuto ieri sera a Pisa ai danni di alcuni ragazzi di Azione Universitaria è di una gravità inaudita. Siamo di fronte a un vero e proprio squadristismo rosso che ha messo in piedi una spedizione punitiva contro dei giovani che stavano trascorrendo tranquillamente una serata, giovani

## CivOnline

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

---

attaccati solo per le loro idee politiche. Sembra di essere tornati negli anni Settanta ! Basta con il buonismo verso questi professionisti del disordine. Chi esce di casa per aggredire degli studenti che prendono un aperitivo deve finire in galera. E basta con le condanne a correnti alterne, il centrosinistra condanni immediatamente i fatti di Pisa. Questi criminali devono essere buttati fuori dalla nostra città! Massima solidarietà a Matteo **Latrofa**, Matteo Becherini e a tutta Azione Universitaria . Non ci faremo intimidire da quattro vigliacchi.» Lo dichiara, in una nota il consigliere regionale di Fratelli d'Italia e vicepresidente del Consiglio regionale Diego Petrucci Commenti.



## Il Dispari

Napoli

### Riesame amaro per il Miramare e Castello: si al semi-sequestro

Non c'è stato un pieno ribaltamento del dissequestro, ma neppure una conferma integrale della linea difensiva. Sul caso Miramare e Castello, il Tribunale di Napoli, sezione X Riesame, ha accolto in parte l'appello del Pubblico Ministero, disponendo il sequestro di una porzione circoscritta dell'attuale superficie della cosiddetta terrazza a mare della struttura ricettiva di Ischia Ponte, limitatamente alla parte non sovrapponibile ai grafici allegati al nulla osta della Soprintendenza ai monumenti della Campania n. 2363 del 10 giugno 2024. Lo stesso provvedimento ha riguardato anche l'ampliamento del braccio a mare, sempre per la sola parte difforme rispetto agli elaborati richiamati nel nulla osta. Il resto dell'appello, invece, è stato rigettato. Ed è questo il dato giuridico e sostanziale che ridisegna l'attuale quadro della vicenda: non un ritorno al sequestro generalizzato dell'area, ma un intervento selettivo, ritagliato soltanto sulle porzioni che il collegio ha ritenuto non coerenti con la documentazione tecnica posta a base del parere favorevole della Soprintendenza. La decisione del Riesame si innesta su una vicenda già complessa, nella quale in precedenza il giudice aveva accolto l'istanza di dissequestro presentata dalla società Turistica Villa Miramare, difesa dagli avvocati Gino Di Meglio, Mena Giglio e Pasquale Coppola. In quel primo passaggio era stata ricostruita l'intera storia urbanistica e amministrativa dell'area, con riferimento alla concessione edilizia del 1968, alla concessione demaniale marittima del 1988 con i successivi rinnovi, al permesso a costruire del 2011, al provvedimento dell'Autorità Portuale del 2020 per i lavori di rifioritura della scogliera e alla SCIA del 2023 relativa allo smontaggio e rimontaggio stagionale delle opere. In quella sede era stato inoltre valorizzato anche il tema del danno potenziale per la struttura ricettiva, per i livelli occupazionali e per l'immagine turistica dell'isola. Adesso però il quadro viene precisato ulteriormente. Il Riesame non cancella in blocco quell'impostazione, ma introduce un limite netto: restano fuori dalla disponibilità della società le sole parti che non trovano corrispondenza nei grafici approvati dalla Soprintendenza. In altri termini, il collegio distingue tra ciò che appare coperto dal titolo e dalla documentazione autorizzativa e ciò che, invece, risulterebbe eccedente rispetto alla rappresentazione tecnica assentita. La formula usata nel provvedimento è piuttosto chiara. Il sequestro viene disposto sulla parte dell'attuale terrazza a mare non sovrapponibile a quella riportata nei grafici allegati al nulla osta del 10 giugno 2024, nonché sull'ampliamento del braccio a mare rispetto a quanto indicato negli stessi grafici. Si tratta dunque di una valutazione comparativa, basata sul raffronto tra stato dei luoghi e documentazione progettuale autorizzata. Per il Miramare e Castello, dunque, la decisione evita lo scenario peggiore, cioè il ripristino di un sequestro esteso all'intera area, ma apre comunque un nuovo fronte concreto sulle porzioni ritenute eccedenti. Sul piano



Non c'è stato un pieno ribaltamento del dissequestro, ma neppure una conferma integrale della linea difensiva. Sul caso Miramare e Castello, il Tribunale di Napoli, sezione X Riesame, ha accolto in parte l'appello del Pubblico Ministero, disponendo il sequestro di una porzione circoscritta dell'attuale superficie della cosiddetta "terrazza a mare" della struttura ricettiva di Ischia Ponte, limitatamente alla parte non sovrapponibile ai grafici allegati al nulla osta della Soprintendenza ai monumenti della Campania n. 2363 del 10 giugno 2024. Lo stesso provvedimento ha riguardato anche l'ampliamento del braccio a mare, sempre per la sola parte difforme rispetto agli elaborati richiamati nel nulla osta. Il resto dell'appello, invece, è stato rigettato. Ed è questo il dato giuridico e sostanziale che ridisegna l'attuale quadro della vicenda: non un ritorno al sequestro generalizzato dell'area, ma un intervento selettivo, ritagliato soltanto sulle porzioni che il collegio ha ritenuto non coerenti con la documentazione tecnica posta a base del parere favorevole della Soprintendenza. La decisione del Riesame si innesta su una vicenda già complessa, nella quale in precedenza il giudice aveva accolto l'istanza di dissequestro presentata dalla società Turistica Villa Miramare, difesa dagli avvocati Gino Di Meglio, Mena Giglio e Pasquale Coppola. In quel primo passaggio era stata ricostruita l'intera storia urbanistica e amministrativa dell'area, con riferimento alla concessione edilizia del 1968, alla concessione demaniale marittima del 1988 con i successivi rinnovi, al permesso a costruire del 2011, al provvedimento dell'Autorità Portuale del 2020 per i lavori di rifioritura della scogliera e alla SCIA del 2023 relativa allo smontaggio e rimontaggio stagionale delle opere. In quella sede era stato inoltre valorizzato anche il tema del danno potenziale per la struttura ricettiva, per i livelli occupazionali e per l'immagine turistica dell'isola. Adesso però il quadro viene precisato ulteriormente. Il Riesame non cancella in blocco quell'impostazione, ma introduce un limite netto: restano fuori dalla disponibilità della società le sole

## Il Dispari

Napoli

---

pratico, la struttura conserva una parte rilevante della posizione ottenuta con il dissequestro, ma dovrà fare i conti con il vincolo cautelare reintrodotta sulle superfici finite nel perimetro della parziale accoglienza dell'appello del P.M. Resta ora da capire quali saranno gli sviluppi successivi, sia sul piano penale sia sul versante amministrativo, dove continua a pesare il contenzioso sugli atti del Comune di Ischia e sulle autorizzazioni richiamate dalla difesa. La sostanza attuale, però, è una sola: il Riesame non ha demolito il dissequestro, ma lo ha corretto, ritagliando un sequestro parziale sulle parti ritenute non coperte dal nulla osta della Soprintendenza. Redazione Web Articolo realizzato dalla Redazione Web de Il Dispari Quotidiano. La redazione si occupa dell'analisi e della pubblicazione fedele degli atti e dei documenti ufficiali, garantendo un'informazione precisa, imparziale e trasparente. Ogni contenuto viene riportato senza interpretazioni o valutazioni personali, nel rispetto dell'integrità delle fonti e della veridicità dei fatti. Visualizza tutti gli articoli Iscriviti alla newsletter [LEAVE A REPLY](#).

## Porto Pastena, Antonio Ilardi: Salerno al bivio per lo sviluppo ma basta falsità, gli abusivi sono altri

Avevo deciso di non intervenire nel dibattito, che non esito a definire offensivo e pretestuoso, che taluni disinformati hanno generato sul progetto del Porto di Pastena, coinvolgendo ahimè, con informazioni false e fuorvianti, una parte dei residenti del quartiere . Lungo post pubblicato sul proprio profilo Facebook, l'ingegnere Antonio Ilardi , presidente del consiglio di amministrazione della società Polo Nautico e presidente Federalberghi Salerno . In queste settimane, tuttavia, pur non seguendo direttamente le attività tecniche, che erano e restano delegate a mio fratello Angelo, ho letto commenti in cui il mio nome, e quello della mia famiglia, è associato a epiteti quali criminali, camorristi, speculatori, cementificatori, abusivisti. Tra tutti, quest'ultima definizione è la più tragicomica, atteso che nessun lavoro è stato intrapreso e nessun abuso avrebbe potuto, neanche teoricamente, essere compiuto. Al contrario, proprio , , e li hanno costruito volumi abusivi, hanno abusivamente trasformato depositi interrati in abitazioni, hanno realizzato accessi abusivi all'area demaniale. Sarebbe bastato poco per comprendere che alcune urla celavano il tentativo di mantenere privilegi illeciti di pochi e di nascondere abusi insanabili di altri. Ed ancora, ho ascoltato il più becero degli slogan populistici: "basta cemento" da parte di chi, come tutti noi, nasce, vive e riposa in eterno in manufatti di cemento; viene educato e curato in involucri di cemento; prega in manufatti di cemento; viaggia su infrastrutture di cemento. A costoro, sarebbe bastato sfogliare un libro per scoprire che ' , , , , . E già, perché , , , , con il maggior valore, in questo caso, della contestuale creazione di sviluppo e lavoro. Analizzando, quindi, la situazione, ho tratto una , suscitando numerosi apprezzamenti e richieste di approfondimento. Il tenore dei commenti di tanti cittadini sta mutando da giorni. Le perplessità si trasformano in adesioni ogniqualvolta si spiega la verità. Per questo, , senza infingimenti, in primo luogo che: 1) il progetto del Porto di Pastena ha già tutti i pareri e le autorizzazioni positive rilasciate in oltre un decennio di iter amministrativo; 2) l'attuale procedura di Valutazione di Impatto Ambientale è stata presentata sebbene il progetto già godesse di tale parere positivo, unicamente perché erano scaduti della precedente autorizzazione; 3) ' . E veniamo alle falsità. Chiarendo prima un punto decisivo e incontrovertibile. , , , ' , , che, con grande soddisfazione, vi soggiornano quotidianamente. ' e ad avere suscitato sviluppo turistico con la nascita di tanti bb, case vacanze, bar e ristoranti, tutti sorti grazie al nostro insediamento ricettivo. ' versando, dal 2000 ad oggi, oneri concessori, imu, tari, imposte di soggiorno e numerosi altri tributi per milioni di euro! ' .Circostanza certamente rilevante in una città che ama dissertare di occupazione lasciando, poi, in balia delle onde chi la crea. Anche all'epoca della costruzione dell'hotel vi furono proteste. Tutte si rivelarono immotivate.



" Avevo deciso di non intervenire nel dibattito, che non esito a definire offensivo e pretestuoso, che taluni disinformati hanno generato sul progetto del Porto di Pastena, coinvolgendo ahimè, con informazioni false e fuorvianti, una parte dei residenti del quartiere ". Lungo post pubblicato sul proprio profilo Facebook, l'ingegnere Antonio Ilardi , presidente del consiglio di amministrazione della società Polo Nautico e presidente Federalberghi Salerno . " In queste settimane, tuttavia, pur non seguendo direttamente le attività tecniche, che erano e restano delegate a mio fratello Angelo, ho letto commenti in cui il mio nome, e quello della mia famiglia, è associato a epiteti quali "criminali", "camorristi", "speculatori", "cementificatori", "abusivisti". Tra tutti, quest'ultima definizione è la più tragicomica, atteso che nessun lavoro è stato intrapreso e nessun abuso avrebbe potuto, neanche teoricamente, essere compiuto. Al contrario, proprio ; , e li hanno costruito volumi abusivi, hanno abusivamente trasformato depositi interrati in abitazioni, hanno realizzato accessi abusivi all'area demaniale. Sarebbe bastato poco per comprendere che alcune urla celavano il tentativo di mantenere privilegi illeciti di pochi e di nascondere abusi insanabili di altri. Ed ancora, ho ascoltato il più becero degli slogan populistici: "basta cemento" da parte di chi, come tutti noi, nasce, vive e riposa in eterno in manufatti di "cemento"; viene educato e curato in involucri di "cemento"; prega in manufatti di "cemento"; viaggia su infrastrutture di "cemento". A costoro, sarebbe bastato sfogliare un libro per scoprire che ' , , , , . E già, perché , , , , con il maggior valore, in questo caso, della contestuale creazione di sviluppo e lavoro. Analizzando, quindi, la situazione, ho tratto una , suscitando numerosi apprezzamenti e richieste di approfondimento. Il tenore dei commenti di tanti cittadini sta mutando da giorni. Le perplessità si trasformano in adesioni ogniqualvolta si spiega la verità. Per questo, , senza infingimenti, in primo luogo

## Il Giornale di Salerno

Salerno

---

Ed oggi, infatti, ' . Nel merito dell'intervento, mi corre l'obbligo di ribadire che: A. . La programmazione urbanistica è nata grazie ad un Protocollo di Intesa per lo sviluppo e la razionalizzazione della portualità turistica e del sistema dei trasporti via mare nell'ambito salernitano, sottoscritto in data 14.02.2003, tra la Regione Campania, il Comune di Salerno e l'Autorità Portuale di Salerno. Tale programmazione è presente da oltre 20 anni negli strumenti urbanistici vigenti; B. ' . ' ' ,realizzata con capitale privato, e sarebbe di proprietà del Demanio dello Stato; C. ! E' vero esattamente il contrario. Infatti, si creerebbero oltre 33.000,00 mq di spazi pubblici attrezzati grazie ad una nuova Piazza di Pastena sul mare, ad un nuovo Lungomare e ad una passeggiata Belvedere lungo il molo di sopraflutto; D. . ' ; E. : il nuovo Lungomare è previsto alla stessa quota dell'esistente; F. . , . ; G. . L'arenile realizzato a sud del Polo Nautico e a nord (cd Universo beach) non vengono minimamente toccati dall'intervento; H. , come è dimostrato dalla bandiera blu assegnata a tanti bacini della portualità turistica e dalle dotazioni tecnologiche previste per il Porto di Pastena. , , ( ' ), , ' , , , . Guide turistiche e letteratura di viaggio Si tratta certamente di un progetto ambizioso, complesso e rischioso. Di un progetto che ha necessità di capitali ingenti proprio a causa della vastità delle opere previste a beneficio dei cittadini. Di un progetto su cui ci confronteremo ancora con tutti quelli che si approcceranno in maniera cortese, impegnandoci a valutare, con la consueta disponibilità mai disattesa negli anni, anche soluzioni nuove e mediate. Io non posso garantire che saranno trovate tutte le risorse. Né che io recuperi entusiasmo per questa iniziativa, azzerato dopo lo spettacolo indecoroso cui abbiamo assistito. , , , , , , , , ' . , , , . ' . WhatsApp.





## Otto Pagine

## Salerno

[illegible]

## Otto Pagine

## Salerno

[illegible]

## Porto Pastena, Antonio Ilardi: Salerno è di fronte al bivio tra indolenza e sviluppo

Avevo deciso di non intervenire nel dibattito, che non esito a definire offensivo e pretestuoso, che taluni disinformati hanno generato sul progetto del Porto di Pastena, coinvolgendo ahimè, con informazioni false e fuorvianti, una parte dei residenti del quartiere. E' l'inizio del lungo post che ha pubblicato sul proprio profilo Facebook, l'ingegnere Antonio Ilardi, presidente del consiglio di amministrazione della società Polo Nautico. In queste settimane, tuttavia, pur non seguendo direttamente le attività tecniche, che erano e restano delegate a mio fratello Angelo, ho letto commenti in cui il mio nome, e quello della mia famiglia, è associato a epiteti quali criminali, camorristi, speculatori, cementificatori, abusivisti. Tra tutti, quest'ultima definizione è la più tragicomica, atteso che nessun lavoro è stato intrapreso e nessun abuso avrebbe potuto, neanche teoricamente, essere compiuto. Al contrario, proprio chi lanciava epiteti del genere o aderiva alle tesi dei contestatori, è diventato strumento inconsapevole di alcuni promotori delle proteste, che nella realtà occupano abusivamente porzioni di area demaniale del porticciolo e lì hanno costruito volumi abusivi, hanno abusivamente trasformato depositi interrati in abitazioni, hanno realizzato accessi abusivi all'area demaniale. Sarebbe bastato poco per comprendere che alcune urla celavano il tentativo di mantenere privilegi illeciti di pochi e di nascondere abusi insanabili di altri. Ed ancora, ho ascoltato il più becero degli slogan populistici: basta cemento da parte di chi, come tutti noi, nasce, vive e riposa in eterno in manufatti di cemento; viene educato e curato in involucri di cemento; prega in manufatti di cemento; viaggia su infrastrutture di cemento. A costoro, sarebbe bastato sfogliare un libro per scoprire che l'intero Lungomare cittadino, di cui tutti abbiamo fieri, è una colmata artificiale di cemento e che, parimenti, è una colmata artificiale di cemento la splendida Via Caracciolo a Napoli. E già, perché tutte le città costiere, da sempre, recuperano a mare spazi di vivibilità collettiva, esattamente come è previsto a Pastena, con il maggior valore, in questo caso, della contestuale creazione di sviluppo e lavoro. Analizzando, quindi, la situazione, ho tratto una amarezza così profonda da indurmi ad intervenire nei giorni scorsi sui social, suscitando numerosi apprezzamenti e richieste di approfondimento. Il tenore dei commenti di tanti cittadini sta mutando da giorni. Le perplessità si trasformano in adesioni: ogniquale volta si spiega la verità. Per questo, ritengo doveroso abbandonare un profilo di riservatezza personale e chiarire, senza infingimenti, in primo luogo che: 1) il progetto del Porto di Pastena ha già tutti i pareri e le autorizzazioni positive rilasciate in oltre un decennio di iter amministrativo; 2) l'attuale procedura di Valutazione di Impatto Ambientale è stata presentata sebbene il progetto già godesse di tale parere positivo, unicamente perché erano scaduti della precedente autorizzazione; 3) ogni ricorso presentato fino ad oggi sull'opera



Avevo deciso di non intervenire nel dibattito, che non esito a definire offensivo e pretestuoso, che taluni disinformati hanno generato sul progetto del Porto di Pastena, coinvolgendo ahimè, con informazioni false e fuorvianti, una parte dei residenti del quartiere. E' l'inizio del lungo post che ha pubblicato sul proprio profilo Facebook, l'ingegnere Antonio Ilardi, presidente del consiglio di amministrazione della società Polo Nautico. In queste settimane, tuttavia, pur non seguendo direttamente le attività tecniche, che erano e restano delegate a mio fratello Angelo, ho letto commenti in cui il mio nome, e quello della mia famiglia, è associato a epiteti quali "criminali", "camorristi", "speculatori", "cementificatori", "abusivisti". Tra tutti, quest'ultima definizione è la più tragicomica, atteso che nessun lavoro è stato intrapreso e nessun abuso avrebbe potuto, neanche teoricamente, essere compiuto. Al contrario, proprio chi lanciava epiteti del genere o aderiva alle tesi dei contestatori, è diventato strumento inconsapevole di alcuni promotori delle proteste, che nella realtà occupano abusivamente porzioni di area demaniale del porticciolo e lì hanno costruito volumi abusivi, hanno abusivamente trasformato depositi interrati in abitazioni, hanno realizzato accessi abusivi all'area demaniale. Sarebbe bastato poco per comprendere che alcune urla celavano il tentativo di mantenere privilegi illeciti di pochi e di nascondere abusi insanabili di altri. Ed ancora, ho ascoltato il più becero degli slogan populistici: "basta cemento" da parte di chi, come tutti noi, nasce, vive e riposa in eterno in manufatti di "cemento"; viene educato e curato in involucri di "cemento"; prega in manufatti di "cemento"; viaggia su infrastrutture di "cemento". A costoro, sarebbe bastato sfogliare un libro per scoprire che l'intero Lungomare cittadino, di cui tutti abbiamo fieri, è una colmata artificiale di "cemento" e che, parimenti, è una colmata artificiale di "cemento" la splendida Via Caracciolo a Napoli. E già, perché tutte le



è stato respinto finanche con provvedimento del Presidente della Repubblica Italiana. E veniamo alle falsità. Chiarendo prima un punto decisivo e incontrovertibile. Il turismo a Pastena esiste perché la mia famiglia, oltre 25 anni fa, INVECE DI COSTUIRE CASE, decise di acquisire un obbrobrioso scasso sul litorale cittadino e trasformarlo nell'accogliente albergo che oggi è diventato, frequentato da migliaia ospiti di 100 Nazioni diverse, che, con grande soddisfazione, vi soggiornano quotidianamente. E' il Polo Nautico ad avere determinato una radicale e positiva trasformazione del quartiere e ad avere suscitato sviluppo turistico con la nascita di tanti bb, case vacanze, bar e ristoranti, tutti sorti grazie al nostro insediamento ricettivo. E' il Polo Nautico ad avere donato al quartiere l'unico parcheggio pubblico che esiste sul litorale orientale. E' il Polo Nautico ad avere lautamente sostenuto il bilancio comunale versando, dal 2000 ad oggi, oneri concessori, imu, tari, imposte di soggiorno e numerosi altri tributi per milioni di euro! E' il Polo Nautico ad avere creato decine di posti di lavoro stabili. Circostanza certamente rilevante in una città che ama dissertare di occupazione lasciando, poi, in balia delle onde chi la crea. Anche all'epoca della costruzione dell'hotel vi furono proteste. Tutte si rivelarono immotivate. Ed oggi, infatti, centinaia di cittadini ci ringraziano per i benefici apportati alla zona e per la cura con cui manteniamo non solo l'albergo ma anche tutte le aree circostanti. Nel merito dell'intervento, mi corre l'obbligo di ribadire che: A. è falso che la procedura sia sorta per mano privata. La programmazione urbanistica è nata grazie ad un Protocollo di Intesa per lo sviluppo e la razionalizzazione della portualità turistica e del sistema dei trasporti via mare nell'ambito salernitano, sottoscritto in data 14.02.2003, tra la Regione Campania, il Comune di Salerno e l'Autorità Portuale di Salerno. Tale programmazione è presente da oltre 20 anni negli strumenti urbanistici vigenti; B. è falso che si tratti di un'opera privata. E' un'opera pubblica, realizzata con capitale privato, e sarebbe di proprietà del Demanio dello Stato; C. è falso che si sottraggano spazi pubblici! E' vero esattamente il contrario. Infatti, si creerebbero oltre 33.000,00 mq di spazi pubblici attrezzati grazie ad una nuova Piazza di Pastena sul mare, ad un nuovo Lungomare e ad una passeggiata Belvedere lungo il molo di sopraflutto; D. è falso che il Porto e tutte le aree pubbliche non siano liberamente accessibili ai cittadini. Tutta l'area sarebbe liberamente accessibile a chiunque; E. è falso che si crei un muro davanti ad abitazioni legittime: il nuovo Lungomare è previsto alla stessa quota dell'esistente; F. è falso che non si apportino benefici alla vivibilità del quartiere. Oltre alla Piazza, al Lungomare e alla passeggiata Belvedere si creerebbero ben 1.095 tra box e posti auto che consentirebbero di liberare le strade di Pastena dalle auto; G. è falso che si sottragga arenile rispetto alla programmazione urbanistica. L'arenile realizzato a sud del Polo Nautico e a nord (cd Universo beach) non vengono minimamente toccati dall'intervento; H. è falso che si creerebbe inquinamento, come è dimostrato dalla bandiera blu assegnata a tanti bacini della portualità turistica e dalle dotazioni tecnologiche previste per il Porto di Pastena. Vero è, invece, che si creerebbero centinaia di posti di lavoro (e che siamo capaci di farlo è provato dal successo dell'Hotel Polo Nautico), che Pastena godrebbe di una fioritura

produttiva, che tutto l'abitato fronteggiante il Porto sarebbe protetto dalle violente mareggiate, che tutto il quartiere si gioverebbe di nuovi e gradevoli punti di aggregazione, che da Pastena migliaia di turisti e di cittadini potrebbero raggiungere comodamente la costiera amalfitana, che tutte le abitazioni del quartiere vedrebbero un incremento del proprio valore. Si tratta certamente di un progetto ambizioso, complesso e rischioso. Di un progetto che ha necessità di capitali ingenti proprio a causa della vastità delle opere previste a beneficio dei cittadini. Di un progetto su cui ci confronteremo ancora con tutti quelli che si approcceranno in maniera cortese, impegnandoci a valutare, con la consueta disponibilità mai disattesa negli anni, anche soluzioni nuove e mediate. Io non posso garantire che saranno trovate tutte le risorse. Né che io recuperi entusiasmo per questa iniziativa, azzerato dopo lo spettacolo indecoroso cui abbiamo assistito. Ma posso certamente assicurare, in totale onestà intellettuale, che il Porto di Pastena sarebbe una svolta storica e fortemente positiva per tutta la zona orientale. E, mi sia consentito, posso dichiarare, con orgoglio, che non solo non meritiamo i toni e i contenuti espressi nelle ultime settimane ma che, in verità, avremmo pieno diritto alla gratitudine per quanto abbiamo realizzato in questo territorio e all'incitamento per quanto abbiamo progettato di fare. Ciascuno scelga ora, in una città che si sta spopolando, se assecondare indolenze ataviche e cavalcare timori infondati oppure sostenere sviluppo, turismo e lavoro stabile. La Salerno dei prossimi anni sarà l'esito di questa decisione . Condividi con:.

## Quattro tartarughe marine rilasciate oggi sulla spiaggia di Maiori

Erano finite nelle reti da pesca tra i mesi gennaio e febbraio Quattro tartarughe (tre maschi e una femmina) finite tutte in reti da pesca e che quindi che erano state salvate affidandole alle cure della Stazione Zoologica Anton Dohrn di Napoli tra i mesi di gennaio e febbraio sono state rilasciate poco dopo le 10.30 sull'arenile di Maiori. A riguadagnare la via del mare Mek, finita di fronte alla foce del Sele nel golfo di **Salerno** nelle reti di un motopesca, che l'ha subito consegnata alla Stazione Zoologica 'Anton Dohrn' salvandole la vita. Stamattina il comandante del motopesca era alla cerimonia di liberazione della tartaruga, per assistere al suo ritorno al mare. Da lui parte il nome Mek, in omaggio al calciatore del Napoli Scott McTominay. Insieme a Mek hanno ripreso la via del mare Oscar, Batocchio e Carmela Elsa. Che hanno disceso l'arenile dopo la liberazione tra due ali di folla silente ed emozionata. Una particolare gioia ha salutato il rilascio di esemplari maschi, che potranno andare a garantire la riproduzione della specie, che sta vedendo un incremento degli esemplari femminili legato all'aumento delle temperature: quando i nidi sono esposti ad alte temperature per causa diretta dalle uova emergono soprattutto esemplari femmina. L'operazione di rilascio a cura della Stazione zoologica Anton Dohrn è stata compiuta in collaborazione con il Comune di Maiori, l'area marina protetta di Punta Campanella, la Capitaneria di **Porto** di **Salerno** e Maiori, la Polizia Locale di Maiori, le associazioni Deep, Acarbio, Enpa Costa d'Amalfi.



Quattro tartarughe marine rilasciate oggi sulla spiaggia di Maiori

03/28/2026 15:01

Erano finite nelle reti da pesca tra i mesi gennaio e febbraio Quattro tartarughe (tre maschi e una femmina) finite tutte in reti da pesca e che quindi che erano state salvate affidandole alle cure della Stazione Zoologica Anton Dohrn di Napoli tra i mesi di gennaio e febbraio sono state rilasciate poco dopo le 10.30 sull'arenile di Maiori. A riguadagnare la via del mare Mek, finita di fronte alla foce del Sele nel golfo di Salerno nelle reti di un motopesca, che l'ha subito consegnata alla Stazione Zoologica 'Anton Dohrn' salvandole la vita. Stamattina il comandante del motopesca era alla cerimonia di liberazione della tartaruga, per assistere al suo ritorno al mare. Da lui parte il nome Mek, in omaggio al calciatore del Napoli Scott McTominay. Insieme a Mek hanno ripreso la via del mare Oscar, Batocchio e Carmela Elsa. Che hanno disceso l'arenile dopo la liberazione tra due ali di folla silente ed emozionata. Una particolare gioia ha salutato il rilascio di esemplari maschi, che potranno andare a garantire la riproduzione della specie, che sta vedendo un incremento degli esemplari femminili legato all'aumento delle temperature: quando i nidi sono esposti ad alte temperature per causa diretta dalle uova emergono soprattutto esemplari femmina. L'operazione di rilascio a cura della Stazione zoologica Anton Dohrn è stata compiuta in collaborazione con il Comune di Maiori, l'area marina protetta di Punta Campanella, la Capitaneria di Porto di Salerno e Maiori, la Polizia Locale di Maiori, le associazioni Deep, Acarbio, Enpa Costa d'Amalfi.

## Quattro tartarughe marine liberate sulla spiaggia di Maiori

Erano finite nelle reti da pesca tra i mesi gennaio e febbraio. Rimesse in mare dopo le cure Quattro tartarughe (tre maschi e una femmina) finite tutte in reti da pesca e che quindi che erano state salvate affidandole alle cure della Stazione Zoologica Anton Dohrn di Napoli tra i mesi di gennaio e febbraio sono state rilasciate poco dopo le 10.30 sull'arenile di Maiori. A riguadagnare la via del mare Mek, finita di fronte alla foce del Sele nel golfo di **Salerno** nelle reti di un motopesca, che l'ha subito consegnata alla Stazione Zoologica 'Anton Dohrn' salvandole la vita. Stamattina il comandante del motopesca era alla cerimonia di liberazione della tartaruga, per assistere al suo ritorno al mare. Da lui parte il nome Mek, in omaggio al calciatore del Napoli Scott McTominay. Insieme a Mek hanno ripreso la via del mare Oscar, Batocchio e Carmela Elsa. Che hanno disceso l'arenile dopo la liberazione tra due ali di folla silente ed emozionata. Una particolare gioia ha salutato il rilascio di esemplari maschi, che potranno andare a garantire la riproduzione della specie, che sta vedendo un incremento degli esemplari femminili legato all'aumento delle temperature: quando i nidi sono esposti ad alte temperature per causa diretta dalle uova emergono soprattutto esemplari femmina. L'operazione di rilascio a cura della Stazione zoologica Anton Dohrn è stata compiuta in collaborazione con il Comune di Maiori, l'area marina protetta di Punta Campanella, la Capitaneria di **Porto** di **Salerno** e Maiori, la Polizia Locale di Maiori, le associazioni Deep, Acarbio, Enpa Costa d'Amalfi.





## Curiosità a Maiori, liberate quattro tartarughe Caretta Caretta

Le tartarughe Quattro esemplari di tartaruga marina caretta caretta sono stati rilasciati stamattina a Maiori . Le tartarughe, finite tutte in reti da pesca e che quindi erano state salvate affidandole alle cure della Stazione Zoologica Anton Dohrn di Napoli tra i mesi di gennaio e febbraio, sono arrivate a Maiori con il Laboratorio Mobile del Centro Ricerche Grandi Vertebrati Marini della Stazione. Gli esemplari, 3 maschi e una femmina, sono stati rilasciati poco dopo le 10.30 sull'arenile della città della Costa d'Amalfi, che negli anni passati in diverse occasioni è stato scelto da questa varietà di tartarughe per nidificare. La curiosità A riguadagnare la via del mare Mek, finita di fronte alla foce del Sele nel golfo di Salerno nelle reti di un motopesca, che l'ha subito consegnata alla stazione Dohrn salvandole la vita. Stamattina il comandante del motopesca era alla cerimonia di liberazione della tartaruga, per assistere al suo ritorno al mare. Da lui parte il nome Mek, in omaggio al calciatore del Napoli Scott McTominay. Insieme a Mek hanno ripreso la via del mare Oscar, Batocchio e Carmela Elsa. Che hanno disceso l'arenile dopo la liberazione tra due ali di folla silente ed emozionata. Una particolare gioia ha salutato il rilascio di esemplari maschi, che potranno andare a garantire la riproduzione della specie, che sta vedendo un incremento degli esemplari femminili legato all'aumento delle temperature: quando i nidi sono esposti ad alte temperature per causa diretta dalle uova emergono soprattutto esemplari femmina. L'operazione di rilascio a cura della Stazione zoologica Anton Dohrn è stata compiuta in collaborazione con il Comune di Maiori, l'area marina protetta di Punta Campanella, la Capitaneria di **Porto** di Salerno e Maiori, la Polizia Locale di Maiori, le associazioni Deep, Acarbio, Enpa Costa d'Amalfi. Foto 2-394 Foto 1-489 SalernoToday è anche su Mobile! Scarica l'App per rimanere sempre aggiornato.



03/28/2026 15:00

Le tartarughe Quattro esemplari di tartaruga marina caretta caretta sono stati rilasciati stamattina a Maiori. Le tartarughe, finite tutte in reti da pesca e che quindi erano state salvate affidandole alle cure della Stazione Zoologica Anton Dohrn di Napoli tra i mesi di gennaio e febbraio, sono arrivate a Maiori con il Laboratorio Mobile del Centro Ricerche Grandi Vertebrati Marini della Stazione. Gli esemplari, 3 maschi e una femmina, sono stati rilasciati poco dopo le 10.30 sull'arenile della città della Costa d'Amalfi, che negli anni passati in diverse occasioni è stato scelto da questa varietà di tartarughe per nidificare. La curiosità A riguadagnare la via del mare Mek, finita di fronte alla foce del Sele nel golfo di Salerno nelle reti di un motopesca, che l'ha subito consegnata alla stazione Dohrn salvandole la vita. Stamattina il comandante del motopesca era alla cerimonia di liberazione della tartaruga, per assistere al suo ritorno al mare. Da lui parte il nome Mek, in omaggio al calciatore del Napoli Scott McTominay. Insieme a Mek hanno ripreso la via del mare Oscar, Batocchio e Carmela Elsa. Che hanno disceso l'arenile dopo la liberazione tra due ali di folla silente ed emozionata. Una particolare gioia ha salutato il rilascio di esemplari maschi, che potranno andare a garantire la riproduzione della specie, che sta vedendo un incremento degli esemplari femminili legato all'aumento delle temperature: quando i nidi sono esposti ad alte temperature per causa diretta dalle uova emergono soprattutto esemplari femmina. L'operazione di rilascio a cura della Stazione zoologica Anton Dohrn è stata compiuta in collaborazione con il Comune di Maiori, l'area marina protetta di Punta Campanella, la Capitaneria di Porto di Salerno e Maiori, la Polizia Locale di Maiori, le associazioni Deep, Acarbio, Enpa Costa d'Amalfi. Foto 2-394 Foto 1-489

## "Porto di Taranto come Singapore, ma lì container per 32 milioni di euro"

L'esperto Ercole Incalza interviene alla Camera di Commercio di **Taranto**. In videoconferenza anche Raffaele Fitto: "i porti sono snodi vitali per il futuro logistico europeo" Sul futuro del **Porto** di **Taranto** pesano come macigni l'incertezza sul rilancio dell'ex Ilva e le emergenze ambientali. Nel mezzo, le necessità di sfruttare le potenzialità logistiche di un'area che potrebbe movimentare decine di milioni di tonnellate di merci. A ribadirlo Ercole Incalza, pugliese, tra i massimi esperti di mobilità. Il confronto alla Camera di Commercio vede il contributo da remoto del vicepresidente della Commissione Europea Raffaele Fitto . Collegare i porti pugliesi con la ferrovia, e valorizzarli con progetti come l'eolico offshore, molto discusso al pari di quello del rigassificatore, attualmente sospeso. Sullo sfondo, un polo siderurgico da rendere competitivo ed ecosostenibile. Gli ultimi controlli ambientali garantiscono quantomeno il prosieguo della produzione. Con le voci di: Ercole Incalza, Architetto e Ingegnere Maria Siclari, Direttrice generale Ispra Giovanni Gugliotti, Presidente Autorità Portuale Mar Jonio Raffaele Fitto, Vicepresidente Commissione Europea Ercole Incalza, Architetto e Ingegnere.



## Shipping Italy

Taranto

### La tarantina Ecoservizi amplia l'organico

La società di servizi dello scalo ionico, antincendio in primis, annuncia dieci assunzioni e l'ingresso in Alis Ecoservizi srl, operativa a Taranto dal 1998 sotto la guida dei fratelli Alessandro e Daniele Cauzo nei servizi integrativi antincendio in ambito portuale su autorizzazione della Capitaneria di Porto, amplierà l'organico con dieci assunzioni. Lo ha spiegato una nota della società che interviene a bordo delle navi, sul pontile Eni, all'interno dell'Arsenale della Marina Militare, ovunque sia richiesta assistenza in termini di sicurezza antincendio e che effettua anche bunkeraggio ed è specializzata nella cantieristica navale. "Il nostro personale - spiega Alessandro Cauzo - opera anche a **Trieste** per conto di Fincantieri a conferma dell'elevata specializzazione delle nostre maestranze. Ecoservizi è inserita nel Piano antincendio del Porto di Taranto, effettua sorveglianza, prevenzione e primo intervento. Altrettanto importante è la verifica della corretta applicazione delle procedure di sicurezza. Laddove dovessimo verificare anomalie o difformità, il nostro personale è autorizzato a bloccare le attività". L'ampliamento porterà l'organico da 50 a 60 unità, per un parco mezzi costituito da 10 autopompe di servizio, 5 auto per il trasporto del personale, 2 furgoni, un pick up con motopompa, 3 mezzi navali. Un'esigenza legata, soprattutto, all'implementazione delle merci petrolifere: "Abbiamo già effettuato le selezioni per le dieci nuove assunzioni che saranno operative nei prossimi giorni" aggiunge Daniele Cauzo. "I nostri criteri sono rigorosi: valutiamo, infatti, la pregressa esperienza nel campo dei sistemi antincendio e l'iscrizione nelle liste dei Vigili del fuoco volontari discontinui. Il nuovo personale, una volta assunto, effettuerà un periodo di formazione e di affiancamento propedeutico al rilascio della qualifica professionale di guardia fuochi necessaria per operare in ambito portuale". Ecoservizi ha recentemente aderito ad Alis, l'Associazione della logistica e dell'intermodalità sostenibile: "Siamo una delle poche, forse l'unica società di servizi portuali presente in Alis - afferma Daniele Cauzo - una realtà che conta oltre 2.500 imprese associate e un fatturato aggregato di 160 miliardi di euro. Ogni anno Alis organizza a Verona LetExpo, la fiera della logistica e della mobilità, un appuntamento di grandissimo spessore di cui siamo stati ospiti, a cui partecipano i maggiori players nazionali e internazionali del settore. A Verona siamo stati accolti con grande entusiasmo, è stata l'occasione per portare il nostro know how e per arricchire il nostro bagaglio di esperienze".

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY SHIPPING ITALY E' ANCHE SU WHATSAPP: BASTA CLICCARE QUI PER ISCRIVERSI AL CANALE ED ESSERE SEMPRE AGGIORNATI.

Shipping Italy

La tarantina Ecoservizi amplia l'organico



03/28/2026 19:31

Nicola Capuzzo

La società di servizi dello scalo ionico, antincendio in primis, annuncia dieci assunzioni e l'ingresso in Alis Ecoservizi srl, operativa a Taranto dal 1998 sotto la guida dei fratelli Alessandro e Daniele Cauzo nei servizi integrativi antincendio in ambito portuale su autorizzazione della Capitaneria di Porto, amplierà l'organico con dieci assunzioni. Lo ha spiegato una nota della società che interviene a bordo delle navi, sul pontile Eni, all'interno dell'Arsenale della Marina Militare, ovunque sia richiesta assistenza in termini di sicurezza antincendio e che effettua anche bunkeraggio ed è specializzata nella cantieristica navale. "Il nostro personale - spiega Alessandro Cauzo - opera anche a Trieste per conto di Fincantieri a conferma dell'elevata specializzazione delle nostre maestranze. Ecoservizi è inserita nel Piano antincendio del Porto di Taranto, effettua sorveglianza, prevenzione e primo intervento. Altrettanto importante è la verifica della corretta applicazione delle procedure di sicurezza. Laddove dovessimo verificare anomalie o difformità, il nostro personale è autorizzato a bloccare le attività". L'ampliamento porterà l'organico da 50 a 60 unità, per un parco mezzi costituito da 10 autopompe di servizio, 5 auto per il trasporto del personale, 2 furgoni, un pick up con motopompa, 3 mezzi navali. Un'esigenza legata, soprattutto, all'implementazione delle merci petrolifere: "Abbiamo già effettuato le selezioni per le dieci nuove assunzioni che saranno operative nei prossimi giorni" aggiunge Daniele Cauzo. "I nostri criteri sono rigorosi: valutiamo, infatti, la pregressa esperienza nel campo dei sistemi antincendio e l'iscrizione nelle liste dei Vigili del fuoco volontari discontinui. Il nuovo personale, una volta assunto, effettuerà un periodo di formazione e di affiancamento propedeutico al rilascio della qualifica professionale di guardia fuochi necessaria per operare in ambito portuale". Ecoservizi ha recentemente aderito ad Alis, l'Associazione della logistica e dell'intermodalità sostenibile: "Siamo una delle poche, forse l'unica società di servizi portuali presente in Alis - afferma

## Il Vibonese

Gioia Tauro Crotone Corigliano Palmi Viibo Valentia

### Meridionale Petroli mina la credibilità politica del sindaco Romeo ma la sua reazione è burocratica

L'azienda che gestisce i depositi costieri di carburante nega che ci siano accordi sulla delocalizzazione degli impianti come assicurato dal primo cittadino. La bufera travolge l'amministrazione e l'opposizione invoca le dimissioni. Tutti gli articoli di Politica. A poco meno di due anni dalla sua elezione, questo è forse il momento più buio dell'amministrazione Romeo. La presa di posizione pubblica di Meridionale Petroli, che ha clamorosamente smentito la narrazione del sindaco di Vibo sulla delocalizzazione dei depositi di carburante a Vibo Marina, non ha semplicemente messo in grande imbarazzo il primo cittadino e la sua maggioranza: ha letteralmente minato la sua credibilità politica. Questo non vuol dire automaticamente che l'azienda che gestisce il 60% dei rifornimenti di carburante in Calabria e che punta al rinnovo della concessione per restare nel porto di Vibo altri 20 anni abbia ragione e Romeo torto. Non significa che Meridionale Petroli dica il vero e quello che afferma il sindaco sia falso. Perché non ci sono machete abbastanza affilati da riuscire a districarsi nella fitta giungla burocratica, dove basta un codicillo, una clausola incomprensibile, a cambiare le carte in tavola.

Ma la politica, almeno in queste cose, è molto più veloce e immediata. La ricostruzione e i passaggi amministrativi. La mazzata è stata forte e ancora rimbomba. Per chi si fosse perso le puntate precedenti, ecco una brevissima sintesi. I depositi costieri di Meridionale Petroli, che da 60 anni e passa dominano Vibo Marina e impediscono che prenda una direzione decisa sulla strada dello sviluppo turistico, devono essere delocalizzati altrove. Su questo sono d'accordo tutti, maggioranza e opposizione, che hanno approvato all'unanimità un atto d'indirizzo in questo senso. Nei fatti, però, sino ad oggi non si è mossa foglia. L'amministrazione Romeo ha sin dall'inizio sostenuto la delocalizzazione ma con molti paletti. Innanzitutto, ha messo in chiaro Romeo, vanno messi in sicurezza i tanti posti di lavoro, dunque i serbatoi vanno solo delocalizzati, presumibilmente nell'area industriale di Porto Salvo a due passi, e la zona a ridosso delle spiagge va bonificata. Ma per spingere su questa soluzione non si è strappata le vesti. Tant'è che ha partecipato forse con troppo distacco e superficialità alla conferenza dei servizi che doveva decidere sul rinnovo ventennale della concessione a Meridionale Petroli. Appuntamento al quale il Comune è arrivato senza aver prima modificato il Psc varato dalla precedente amministrazione di centrodestra, che prevede una destinazione industriale proprio nell'area che dovrebbe essere liberata. Per Romeo questo è un falso problema, perché la competenza sarebbe dell'Autorità portuale, ma questo è un altro discorso. Fatto sta che, nel principale strumento urbanistico del Comune, quei mega serbatoi stanno bene dove stanno, con buona pace della Direttiva Seveso che impone limiti stringenti sulle distanze di sicurezza di certi impianti ad alto rischio dalle attività civili. La conferenza dei servizi con Porto, Regione e ministeri



L'azienda che gestisce i depositi costieri di carburante nega che ci siano accordi sulla delocalizzazione degli impianti come assicurato dal primo cittadino. La bufera travolge l'amministrazione e l'opposizione invoca le dimissioni. Tutti gli articoli di Politica. A poco meno di due anni dalla sua elezione, questo è forse il momento più buio dell'amministrazione Romeo. La presa di posizione pubblica di Meridionale Petroli, che ha clamorosamente smentito la narrazione del sindaco di Vibo sulla delocalizzazione dei depositi di carburante a Vibo Marina, non ha semplicemente messo in grande imbarazzo il primo cittadino e la sua maggioranza: ha letteralmente minato la sua credibilità politica. Questo non vuol dire automaticamente che l'azienda che gestisce il 60% dei rifornimenti di carburante in Calabria e che punta al rinnovo della concessione per restare nel porto di Vibo altri 20 anni abbia ragione e Romeo torto. Non significa che Meridionale Petroli dica il vero e quello che afferma il sindaco sia falso. Perché non ci sono machete abbastanza affilati da riuscire a districarsi nella fitta giungla burocratica, dove basta un codicillo, una clausola incomprensibile, a cambiare le carte in tavola. Ma la politica, almeno in queste cose, è molto più veloce e immediata. La ricostruzione e i passaggi amministrativi. La mazzata è stata forte e ancora rimbomba. Per chi si fosse perso le puntate precedenti, ecco una brevissima sintesi. I depositi costieri di Meridionale Petroli, che da 60 anni e passa dominano Vibo Marina e impediscono che prenda una direzione decisa sulla strada dello sviluppo turistico, devono essere delocalizzati altrove. Su questo sono d'accordo tutti, maggioranza e opposizione, che hanno approvato all'unanimità un atto d'indirizzo in questo senso. Nei fatti, però, sino ad oggi non si è mossa foglia. L'amministrazione Romeo ha sin dall'inizio sostenuto la delocalizzazione ma con molti paletti. Innanzitutto, ha messo in chiaro Romeo, vanno messi in sicurezza i tanti posti di lavoro, dunque i



## Il Vibonese

Gioia Tauro Crotone Corigliano Palmi Viibo Valentia

---

è finita sostanzialmente con una promessa di rinnovo della concessione demaniale, alla quale pare che nessuno, neppure il Comune di Vibo, si sia opposto in maniera decisiva. Da qui l'accelerazione, con il sindaco che ha cercato di recuperare terreno fino a quando, appena 3 giorni fa, ha convocato la stampa per annunciare quella che ha definito una « vittoria storica »: l'Atto di sottomissione (si chiama proprio così) indirizzato dall'Autorità portuale alla società Meridionale Petroli affinché delocalizzi i depositi costieri entro quattro anni. «Siamo convinti che l'azienda vorrà farsi promotrice, insieme a noi, di uno sviluppo diverso di questa città», ha detto Romeo ai giornalisti, non abbandonando mai i toni trionfalistici. La maggioranza gli è andata dietro sottoscrivendo un documento con termini ugualmente altisonanti («È una svolta epocale»), mentre l'opposizione ha fatto l'opposizione e si messa di traverso («Non c'è alcun obbligo a delocalizzare, questa è una resa»). La smentita dell'azienda. Infine, ieri sera, la drammatica (politicamente) presa di posizione di Meridionale Petroli, che ha smontato la narrazione epocale, affermando, in parole semplici, che non ci pensano proprio a togliere le tende alle condizioni attuali. L'azienda ha sottolineato che non ha assunto «né formalmente né informalmente alcun impegno», che «non risultano individuate aree idonee alla realizzazione di un eventuale nuovo deposito», che non c'è uno straccio di tempistica e di garanzia sul «rilascio delle autorizzazioni», senza parlare del fatto che «non è stata assicurata alcuna forma di sostegno pubblico». A sentire l'azienda, al momento non c'è nulla che possa far immaginare tra 4 anni una diversa skyline di Vibo Marina. Ma è pure andata oltre, spingendosi ad affermare che «esigenze di visibilità e di consenso sembrano prevalere sull'esigenza di una rappresentazione rigorosa e aderente ai fatti». La replica del sindaco. Insomma, Romeo non la starebbe raccontando giusta e Meridionale Petroli «non potrà più restare in silenzio di fronte a dichiarazioni non rispondenti al vero o comunque difformi dal quadro fattuale», riservandosi di tutelare «la propria reputazione, i propri lavoratori e il ruolo che da oltre cinquant'anni svolge al servizio della collettività». Non proprio il messaggio che ci si aspetterebbe da un'azienda con la quale il primo cittadino, sino ad oggi, si è sempre detto in sintonia. Parole durissime a cui il sindaco ha replicato a stretto giro, sempre nella serata di ieri, con una nota che appare barocca già nelle premesse, dove precisa che intende «riportare il confronto sul piano della realtà documentale e della gerarchia degli interessi pubblici». Poi, a seguire, una serie di punti ingessati e rigorosamente numerati come si porta oggi «1. Il valore del limite temporale: l'istanza originaria della società prevedeva un rinnovo di 20 anni. Il fatto che l'Autorità di Sistema Portuale abbia concesso un orizzonte di soli 4 anni non è un dettaglio burocratico, ma una precisa scelta di pianificazione. Quattro anni è il tempo tecnico stimato per la transizione, non un rinnovo a lungo termine camuffato. 2. L'Atto di Sottomissione come vincolo: l'Atto di Sottomissione, previsto dal Codice della Navigazione, impegna il concessionario a sottostare alle condizioni poste dall'Ente concedente. Poiché l'AdSP ha recepito ufficialmente le istanze del Comune sulla delocalizzazione, tale atto diventa lo strumento giuridico che incardina il futuro trasferimento. Negare questo legame significa ignorare la volontà espressa da

## Il Vibonese

Gioia Tauro Crotone Corigliano Palmi Viibo Valentia

---

Ministero, Regione e Comune nel Protocollo d'Intesa. 3. La centralità del Protocollo d'Intesa : la delocalizzazione non è un 'auspicio', ma l'oggetto di un accordo di programma che vede coinvolti i massimi livelli istituzionali (MIT, Regione Calabria, ARSAI/Corap e Autorità di Sistema Portuale). La Meridionale Petroli è chiamata a sedere a questo tavolo per definire il come e il quando del trasferimento a Porto Salvo, non per rimettere in discussione il se. 4. Una visione non negoziabile : comprendiamo che l'azienda difenda i propri interessi legittimi, ma il compito del Sindaco e dell'Amministrazione è difendere l'interesse della comunità. La sicurezza dei cittadini (Seveso III) e lo sviluppo turistico-commerciale e dei servizi del Porto di Vibo Marina sono priorità non più soggette a rinvii. L'Amministrazione conclude Romeo resta aperta al dialogo tecnico nel superiore interesse dei lavoratori e del territorio , ma ribadisce che il tempo delle concessioni senza scadenza è terminato. La realtà dei fatti è scritta negli atti che abbiamo faticosamente ottenuto. Da questa impostazione, non si recederà». Lo scontro politico Una reazione dal sapore burocratico, politicamente non all'altezza della voragine che si è aperta , mentre i partiti d'opposizione lo accusano di aver mentito al Consiglio comunale «come un volgare mistificatore» e chiedono le dimissioni in blocco dell'intera giunta. La questione ormai non è più affrontabile declinando articoli di legge , illustrando il significato giuridico di un atto di sottomissione o limitandosi a proclamare la propria buona fede. Perché se ti chiamano bugiardo serve qualcosa di più. Molto di più.

## Meridionale Petroli mina la credibilità politica del sindaco Romeo ma la sua reazione è burocratica

L'azienda che gestisce i depositi costieri di carburante nega che ci siano accordi sulla delocalizzazione degli impianti come assicurato dal primo cittadino. La bufera travolge l'amministrazione e l'opposizione invoca le dimissioni. Tutti gli articoli di Politica. A poco meno di due anni dalla sua elezione, questo è forse il momento più buio dell'amministrazione Romeo. La presa di posizione pubblica di Meridionale Petroli, che ha clamorosamente smentito la narrazione del sindaco di Vibo sulla delocalizzazione dei depositi di carburante a Vibo Marina, non ha semplicemente messo in grande imbarazzo il primo cittadino e la sua maggioranza: ha letteralmente minato la sua credibilità politica. Questo non vuol dire automaticamente che l'azienda che gestisce il 60% dei rifornimenti di carburante in Calabria e che punta al rinnovo della concessione per restare nel porto di Vibo altri 20 anni abbia ragione e Romeo torto. Non significa che Meridionale Petroli dica il vero e quello che afferma il sindaco sia falso. Perché non ci sono machete abbastanza affilati da riuscire a districarsi nella fitta giungla burocratica, dove basta un codicillo, una clausola incomprensibile, a cambiare le carte in tavola.

Ma la politica, almeno in queste cose, è molto più veloce e immediata. La ricostruzione e i passaggi amministrativi. La mazzata è stata forte e ancora rimbomba. Per chi si fosse perso le puntate precedenti, ecco una brevissima sintesi. I depositi costieri di Meridionale Petroli, che da 60 anni e passa dominano Vibo Marina e impediscono che prenda una direzione decisa sulla strada dello sviluppo turistico, devono essere delocalizzati altrove. Su questo sono d'accordo tutti, maggioranza e opposizione, che hanno approvato all'unanimità un atto d'indirizzo in questo senso. Nei fatti, però, sino ad oggi non si è mossa foglia. L'amministrazione Romeo ha sin dall'inizio sostenuto la delocalizzazione ma con molti paletti. Innanzitutto, ha messo in chiaro Romeo, vanno messi in sicurezza i tanti posti di lavoro, dunque i serbatoi vanno solo delocalizzati, presumibilmente nell'area industriale di Porto Salvo a due passi, e la zona a ridosso delle spiagge va bonificata. Ma per spingere su questa soluzione non si è strappata le vesti. Tant'è che ha partecipato forse con troppo distacco e superficialità alla conferenza dei servizi che doveva decidere sul rinnovo ventennale della concessione a Meridionale Petroli. Appuntamento al quale il Comune è arrivato senza aver prima modificato il Psc varato dalla precedente amministrazione di centrodestra, che prevede una destinazione industriale proprio nell'area che dovrebbe essere liberata. Per Romeo questo è un falso problema, perché la competenza sarebbe dell'Autorità portuale, ma questo è un altro discorso. Fatto sta che, nel principale strumento urbanistico del Comune, quei mega serbatoi stanno bene dove stanno, con buona pace della Direttiva Seveso che impone limiti stringenti sulle distanze di sicurezza di certi impianti ad alto rischio dalle attività civili. La conferenza dei servizi con Porto, Regione e ministeri



L'azienda che gestisce i depositi costieri di carburante nega che ci siano accordi sulla delocalizzazione degli impianti come assicurato dal primo cittadino. La bufera travolge l'amministrazione e l'opposizione invoca le dimissioni. Tutti gli articoli di Politica. A poco meno di due anni dalla sua elezione, questo è forse il momento più buio dell'amministrazione Romeo. La presa di posizione pubblica di Meridionale Petroli, che ha clamorosamente smentito la narrazione del sindaco di Vibo sulla delocalizzazione dei depositi di carburante a Vibo Marina, non ha semplicemente messo in grande imbarazzo il primo cittadino e la sua maggioranza: ha letteralmente minato la sua credibilità politica. Questo non vuol dire automaticamente che l'azienda che gestisce il 60% dei rifornimenti di carburante in Calabria e che punta al rinnovo della concessione per restare nel porto di Vibo altri 20 anni abbia ragione e Romeo torto. Non significa che Meridionale Petroli dica il vero e quello che afferma il sindaco sia falso. Perché non ci sono machete abbastanza affilati da riuscire a districarsi nella fitta giungla burocratica, dove basta un codicillo, una clausola incomprensibile, a cambiare le carte in tavola. Ma la politica, almeno in queste cose, è molto più veloce e immediata. La ricostruzione e i passaggi amministrativi. La mazzata è stata forte e ancora rimbomba. Per chi si fosse perso le puntate precedenti, ecco una brevissima sintesi. I depositi costieri di Meridionale Petroli, che da 60 anni e passa dominano Vibo Marina e impediscono che prenda una direzione decisa sulla strada dello sviluppo turistico, devono essere delocalizzati altrove. Su questo sono d'accordo tutti, maggioranza e opposizione, che hanno approvato all'unanimità un atto d'indirizzo in questo senso. Nei fatti, però, sino ad oggi non si è mossa foglia. L'amministrazione Romeo ha sin dall'inizio sostenuto la delocalizzazione ma con molti paletti. Innanzitutto, ha messo in chiaro Romeo, vanno messi in sicurezza i tanti posti di lavoro, dunque i

## LaC News 24

Gioia Tauro Crotone Corigliano Palmi Viibo Valentia

---

è finita sostanzialmente con una promessa di rinnovo della concessione demaniale, alla quale pare che nessuno, neppure il Comune di Vibo, si sia opposto in maniera decisiva. Da qui l'accelerazione, con il sindaco che ha cercato di recuperare terreno fino a quando, appena 3 giorni fa, ha convocato la stampa per annunciare quella che ha definito una « vittoria storica »: l'Atto di sottomissione (si chiama proprio così) indirizzato dall'Autorità portuale alla società Meridionale Petroli affinché delocalizzi i depositi costieri entro quattro anni. «Siamo convinti che l'azienda vorrà farsi promotrice, insieme a noi, di uno sviluppo diverso di questa città», ha detto Romeo ai giornalisti, non abbandonando mai i toni trionfalistici. La maggioranza gli è andata dietro sottoscrivendo un documento con termini ugualmente altisonanti («È una svolta epocale»), mentre l'opposizione ha fatto l'opposizione e si messa di traverso («Non c'è alcun obbligo a delocalizzare, questa è una resa»). La smentita dell'azienda. Infine, ieri sera, la drammatica (politicamente) presa di posizione di Meridionale Petroli, che ha smontato la narrazione epocale, affermando, in parole semplici, che non ci pensano proprio a togliere le tende alle condizioni attuali. L'azienda ha sottolineato che non ha assunto «né formalmente né informalmente alcun impegno», che « non risultano individuate aree idonee alla realizzazione di un eventuale nuovo deposito», che non c'è uno straccio di tempistica e di garanzia sul «rilascio delle autorizzazioni», senza parlare del fatto che « non è stata assicurata alcuna forma di sostegno pubblico ». A sentire l'azienda, al momento non c'è nulla che possa far immaginare tra 4 anni una diversa skyline di Vibo Marina. Ma è pure andata oltre, spingendosi ad affermare che «esigenze di visibilità e di consenso sembrano prevalere sull'esigenza di una rappresentazione rigorosa e aderente ai fatti». La replica del sindaco. Insomma, Romeo non la starebbe raccontando giusta e Meridionale Petroli «non potrà più restare in silenzio di fronte a dichiarazioni non rispondenti al vero o comunque difformi dal quadro fattuale», riservandosi di tutelare «la propria reputazione, i propri lavoratori e il ruolo che da oltre cinquant'anni svolge al servizio della collettività». Non proprio il messaggio che ci si aspetterebbe da un'azienda con la quale il primo cittadino, sino ad oggi, si è sempre detto in sintonia. Parole durissime a cui il sindaco ha replicato a stretto giro, sempre nella serata di ieri, con una nota che appare barocca già nelle premesse, dove precisa che intende «riportare il confronto sul piano della realtà documentale e della gerarchia degli interessi pubblici». Poi, a seguire, una serie di punti ingessati e rigorosamente numerati come si porta oggi « 1. Il valore del limite temporale : l'istanza originaria della società prevedeva un rinnovo di 20 anni. Il fatto che l'Autorità di Sistema Portuale abbia concesso un orizzonte di soli 4 anni non è un dettaglio burocratico, ma una precisa scelta di pianificazione. Quattro anni è il tempo tecnico stimato per la transizione, non un rinnovo a lungo termine camuffato. 2. L'Atto di Sottomissione come vincolo : l'Atto di Sottomissione, previsto dal Codice della Navigazione, impegna il concessionario a sottostare alle condizioni poste dall'Ente concedente. Poiché l'AdSP ha recepito ufficialmente le istanze del Comune sulla delocalizzazione, tale atto diventa lo strumento giuridico che incardina il futuro trasferimento. Negare questo legame significa ignorare la volontà espressa da



## LaC News 24

Gioia Tauro Crotone Corigliano Palmi Viibo Valentia

---

Ministero, Regione e Comune nel Protocollo d'Intesa. 3. La centralità del Protocollo d'Intesa : la delocalizzazione non è un 'auspicio', ma l'oggetto di un accordo di programma che vede coinvolti i massimi livelli istituzionali (MIT, Regione Calabria, ARSAI/Corap e Autorità di Sistema Portuale). La Meridionale Petroli è chiamata a sedere a questo tavolo per definire il come e il quando del trasferimento a Porto Salvo, non per rimettere in discussione il se. 4. Una visione non negoziabile : comprendiamo che l'azienda difenda i propri interessi legittimi, ma il compito del Sindaco e dell'Amministrazione è difendere l'interesse della comunità. La sicurezza dei cittadini (Seveso III) e lo sviluppo turistico-commerciale e dei servizi del Porto di Vibo Marina sono priorità non più soggette a rinvii. L'Amministrazione conclude Romeo resta aperta al dialogo tecnico nel superiore interesse dei lavoratori e del territorio , ma ribadisce che il tempo delle concessioni senza scadenza è terminato. La realtà dei fatti è scritta negli atti che abbiamo faticosamente ottenuto. Da questa impostazione, non si recederà». Lo scontro politico Una reazione dal sapore burocratico, politicamente non all'altezza della voragine che si è aperta , mentre i partiti d'opposizione lo accusano di aver mentito al Consiglio comunale «come un volgare mistificatore» e chiedono le dimissioni in blocco dell'intera giunta. La questione ormai non è più affrontabile declinando articoli di legge , illustrando il significato giuridico di un atto di sottomissione o limitandosi a proclamare la propria buona fede. Perché se ti chiamano bugiardo serve qualcosa di più. Molto di più.

## Zoom 24

Gioia Tauro Crotone Corigliano Palmi Viibo Valentia

## Depositi costieri, Lo Schiavo traccia la rotta: «Niente trionfalismi, solo 4 anni per cambiare la storia»

Sulla complessa partita dei depositi costieri di Vibo Marina, il dibattito politico si sposta dal piano dello scontro ideologico a quello della programmazione strategica. A intervenire con un'analisi netta è l'ex consigliere regionale Antonio Lo Schiavo, che invita la città a rifuggire tanto dai "facili entusiasmi" quanto dal "pessimismo cosmico", riportando il confronto sui binari della realtà istituzionale. Secondo Lo Schiavo, il punto di partenza è un fatto oggettivo: il rischio di un rinnovo ventennale della concessione, che avrebbe "congelato" lo sviluppo dell'area fino al 2045, è stato sventato. Al suo posto, l'Autorità Portuale ha approvato un atto di sottomissione quadriennale. Un orizzonte temporale stretto che, per l'esponente politico, non è un traguardo, ma l'inizio di una sfida contro il tempo. L'analisi di Lo Schiavo non fa sconti alla politica e alla classe dirigente. Se il rinnovo breve è una "soluzione interlocutoria", il difficile arriva adesso. «Questi quattro anni avverte l'ex consigliere dovranno essere riempiti di azioni concrete». L'elenco delle priorità tracciato è imponente: reperire i fondi per il waterfront e la riqualificazione verso la zona industriale di Porto Salvo, intervenire sui fossi che bloccano ogni sviluppo e ripensare gli strumenti urbanistici dell'intera area, rompere il silenzio sugli altri depositi costieri, non solo quelli di Meridionale Petroli, che restano una ferita aperta nel tessuto urbano e verificare la reale fattibilità dei progetti privati per la nautica da diporto. «La Meridionale Petroli non può pensare che questa partita non la riguardi: è chiamata a essere parte della soluzione, non ostacolo al cambiamento», incalza Lo Schiavo. Nonostante il richiamo alla prudenza, Lo Schiavo riconosce un merito politico all'attuale giunta guidata dal sindaco Enzo Romeo. Per la prima volta, si legge nell'analisi, un'amministrazione comunale ha assunto una "posizione netta e inequivocabile" sul destino di Vibo Marina, costruendo un percorso istituzionale che prima semplicemente non esisteva. Tuttavia, il monito finale è rivolto a tutti gli attori in campo: politica, imprese e cittadinanza. La posizione assunta dal Comune va ora «riempita di contenuti e non di comunicati». Per Lo Schiavo, Vibo Marina è davanti a un bivio identitario. «Non servono eroi né capri espiatori», conclude, «ma una classe dirigente che decida finalmente cosa vuole diventare da grande». Il messaggio è chiaro: la "proroga" di quattro anni è l'ultima chiamata per trasformare una zona industriale in un polo turistico e commerciale moderno. Oltre questo termine, la storia potrebbe non concedere altri appelli.



Sulla complessa partita dei depositi costieri di Vibo Marina, il dibattito politico si sposta dal piano dello scontro ideologico a quello della programmazione strategica. A intervenire con un'analisi netta è l'ex consigliere regionale Antonio Lo Schiavo, che invita la città a rifuggire tanto dai "facili entusiasmi" quanto dal "pessimismo cosmico", riportando il confronto sui binari della realtà istituzionale. Secondo Lo Schiavo, il punto di partenza è un fatto oggettivo: il rischio di un rinnovo ventennale della concessione, che avrebbe "congelato" lo sviluppo dell'area fino al 2045, è stato sventato. Al suo posto, l'Autorità Portuale ha approvato un atto di sottomissione quadriennale. Un orizzonte temporale stretto che, per l'esponente politico, non è un traguardo, ma l'inizio di una sfida contro il tempo. L'analisi di Lo Schiavo non fa sconti alla politica e alla classe dirigente. Se il rinnovo breve è una "soluzione interlocutoria", il difficile arriva adesso. «Questi quattro anni – avverte l'ex consigliere – dovranno essere riempiti di azioni concrete». L'elenco delle priorità tracciato è imponente: reperire i fondi per il waterfront e la riqualificazione verso la zona industriale di Porto Salvo, intervenire sui fossi che bloccano ogni sviluppo e ripensare gli strumenti urbanistici dell'intera area, rompere il silenzio sugli altri depositi costieri, non solo quelli di Meridionale Petroli, che restano una ferita aperta nel tessuto urbano e verificare la reale fattibilità dei progetti privati per la nautica da diporto. «La Meridionale Petroli non può pensare che questa partita non la riguardi: è chiamata a essere parte della soluzione, non ostacolo al cambiamento», incalza Lo Schiavo. Nonostante il richiamo alla prudenza, Lo Schiavo riconosce un merito politico all'attuale giunta guidata dal sindaco Enzo Romeo. Per la prima volta, si legge nell'analisi, un'amministrazione comunale ha assunto una "posizione netta e inequivocabile" sul destino di Vibo Marina, costruendo un percorso istituzionale che prima semplicemente non esisteva. Tuttavia, il monito finale è rivolto a tutti gli

## Confindustria, 'Regione attivi fondo urgente di compensazione costi di trasporto'

La Confindustria della Sardegna rilancia l'allarme sugli effetti dell'ETS marittimo sui costi di trasporto delle merci e chiede alla Regione di adottare con urgenza, nell'imminente manovra di integrazione al bilancio, uno strumento straordinario e temporaneo di compensazione e mitigazione. Nella nota trasmessa alla Presidenza della Regione e agli assessorati competenti, Confindustria Sardegna segnala che il maggior costo del trasporto si è ormai consolidato oltre il 40% e avverte che la perdita di competitività per comparti come manifatturiero, agroalimentare e logistica rischia di diventare irreversibile. Con queste condizioni di disparità rispetto ad altre regioni europee, il sistema industriale della Sardegna, oltre a non essere più attrattivo, rischia di andare completamente in crisi. La richiesta alla Regione - è detto in una nota - è corredata una proposta normativa che prevede l'istituzione di un fondo di compensazione dei maggiori costi di trasporto marittimo derivanti dall'applicazione dell'EU ETS e del FuelEU, che permetta di attenuare almeno parzialmente i costi aggiuntivi trasferiti alle imprese sarde in ragione della condizione insulare. La proposta prevede una compensazione fino al 75%

dell'extracosto documentato, una durata iniziale di tre anni e una dotazione annua del Fondo non inferiore a 80 milioni di euro per il triennio 2026-2028. "Le imprese sarde stanno subendo un doppio colpo: da un lato l'instabilità internazionale e il rialzo dei costi energetici e dei carburanti legato alla crisi in Medio Oriente, dall'altro l'incidenza dell'ETS marittimo, che in un territorio insulare come la Sardegna amplifica le condizioni di disparità rispetto alle altre regioni italiane ed europee", afferma Andrea Porcu, direttore del Centro Studi di Confindustria Sardegna. "Per un'isola il trasporto via mare non è una scelta, ma una necessità. Non chiediamo quindi privilegi, ma correttivi urgenti per bilanciare una normativa europea che, in assenza di misure compensative che tengano conto dello svantaggio strutturale della Sardegna, rischia di travolgere la nostra economia". Il Centro Studi di Confindustria Sardegna evidenzia infatti che, assumendo come riferimento per le movimentazioni la recente relazione del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, elaborata sui dati di traffico 2022-2024, e applicando le surcharge in essere nel 2025, le sole rotte Olbia-Livorno e **Porto Torres-Genova** hanno comportato congiuntamente un aggravio di costi annuo superiore ai 50 milioni. Col passaggio, da gennaio 2026, all'applicazione dell'ETS al 100% delle emissioni prodotte dalle navi, il costo subito soltanto su queste due rotte è destinato a superare i 70 milioni di euro. Considerato che nel triennio analizzato tali tratte hanno rappresentato poco più di metà del traffico totale necessario a collegare la Sardegna con il resto del Paese, i costi subiti dalle imprese della Sardegna a causa dell'ETS marittimo potrebbero superare i 150 milioni l'anno.



**Confindustria, 'Regione attivi fondo urgente di compensazione costi di trasporto'**

03/28/2026 14:35

La Confindustria della Sardegna rilancia l'allarme sugli effetti dell'ETS marittimo sui costi di trasporto delle merci e chiede alla Regione di adottare con urgenza, nell'imminente manovra di integrazione al bilancio, uno strumento straordinario e temporaneo di compensazione e mitigazione. Nella nota trasmessa alla Presidenza della Regione e agli assessorati competenti, Confindustria Sardegna segnala che il maggior costo del trasporto si è ormai consolidato oltre il 40% e avverte che la perdita di competitività per comparti come manifatturiero, agroalimentare e logistica rischia di diventare irreversibile. Con queste condizioni di disparità rispetto ad altre regioni europee, il sistema industriale della Sardegna, oltre a non essere più attrattivo, rischia di andare completamente in crisi. La richiesta alla Regione - è detto in una nota - è corredata una proposta normativa che prevede l'istituzione di un fondo di compensazione dei maggiori costi di trasporto marittimo derivanti dall'applicazione dell'EU ETS e del FuelEU, che permetta di attenuare almeno parzialmente i costi aggiuntivi trasferiti alle imprese sarde in ragione della condizione insulare. La proposta prevede una compensazione fino al 75% dell'extracosto documentato, una durata iniziale di tre anni e una dotazione annua del Fondo non inferiore a 80 milioni di euro per il triennio 2026-2028. "Le imprese sarde stanno subendo un doppio colpo: da un lato l'instabilità internazionale e il rialzo dei costi energetici e dei carburanti legato alla crisi in Medio Oriente, dall'altro l'incidenza dell'ETS marittimo, che in un territorio insulare come la Sardegna amplifica le condizioni di disparità rispetto alle altre regioni italiane ed europee", afferma Andrea Porcu, direttore del Centro Studi di Confindustria Sardegna. "Per un'isola il trasporto via mare non è una scelta, ma una necessità. Non chiediamo quindi privilegi, ma correttivi urgenti per bilanciare una normativa europea che, in assenza di misure compensative che tengano conto dello svantaggio strutturale della Sardegna, rischia di travolgere la nostra economia". Il Centro Studi di Confindustria Sardegna evidenzia infatti che, assumendo come riferimento per le movimentazioni la recente relazione del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, elaborata sui dati di traffico 2022-2024, e applicando le surcharge in essere nel 2025, le sole rotte Olbia-Livorno e Porto Torres-Genova hanno comportato congiuntamente un aggravio di costi annuo superiore ai 50 milioni. Col passaggio, da gennaio 2026, all'applicazione dell'ETS al 100% delle emissioni prodotte dalle navi, il costo subito soltanto su queste due rotte è destinato a superare i 70 milioni di euro. Considerato che nel triennio analizzato tali tratte hanno rappresentato poco più di metà del traffico totale necessario a collegare la Sardegna con il resto del Paese, i costi subiti dalle imprese della Sardegna a causa dell'ETS marittimo potrebbero superare i 150 milioni l'anno.

## Eolie, assolti i comandanti della Liberty Lines dall'accusa di interruzione di pubblico servizio

Al tribunale di Barcellona Pozzo di Gotto i comandanti della Liberty Lines sono stati assolti dall'accusa di interruzione di pubblico servizio perché il fatto non sussiste. La vicenda risale al periodo invernale del 2022. Alcuni residenti delle isole Eolie avevano segnalato alla procura della Repubblica di Barcellona Pozzo di Gotto, all'Ufficio Circondariale Marittimo di Lipari e alla guardia di finanza di **Milazzo** che alcune corse di linea degli aliscafi della società trapanese erano saltate creando disagi alla popolazione. L'attenzione degli inquirenti si era concentrata su alcune tratte annullate ritenendo che «le condizioni meteomarine non fossero del tutto proibitive, generando ipotesi di interruzione di pubblico servizio e irregolarità nella compilazione dei giornali di bordo (falso in giornale nautico)». Liberty Lines esprime piena soddisfazione per la decisione del Tribunale: «La sentenza invece riconosce pienamente la correttezza dell'operato dei comandanti Marcello Santagati, Achille Maniscalco, Pietropaolo Stellario e Filippo Tinchì, assistiti dai legali Fabrizio Formica e Pierfrancesco Lembo, confermando che le scelte assunte sono sempre state improntate al criterio della massima sicurezza, in linea con le normative e con le responsabilità che la legge attribuisce al Comandante. Liberty Lines, da sempre impegnata a garantire un servizio di trasporto marittimo affidabile, sicuro e rispettoso delle comunità delle Isole di Sicilia, esprime vicinanza ai propri comandanti che, pur agendo con professionalità e prudenza, hanno dovuto affrontare un lungo percorso giudiziario poi conclusosi con la piena affermazione della verità. La Compagnia continuerà con determinazione a operare nel segno della sicurezza, della trasparenza e della tutela dei propri passeggeri, consapevole del ruolo essenziale che il trasporto marittimo riveste per le isole siciliane». Foto Notiziarioisole.it.





## Antonella Russo: "Io sindaca alternativa a Basile, De Luca e alla destra pontista"

sabato 28 Marzo 2026 - 12:35 Stamattina la presentazione della candidata del centrosinistra a Messina "Ribadiamo il nostro no al ponte sullo Stretto e il nostro sì a un vero sviluppo di Messina. Siamo alternativi a Basile e De Luca e al centrodestra. La vera alternativa per Messina". Antonella Russo ha inaugurato il comitato elettorale in via Ghibellina. La candidata sindaca del centrosinistra ha avuto al suo fianco, tra gli altri, la senatrice Floridia e il capogruppo M5S all'Ars, De Luca, i colleghi consiglieri del Pd Russo e Calabrò, La Cava (Controcorrente), Carbone (Europa Verde) e i primi candidati progressisti alle Municipalità. "Noi siamo per una vera crescita di Messina. Con Sud chiama Nord abbiamo il precariato nelle partecipate come aspirazione. Oltre al trasformismo di De Luca, un giorno a destra e una a sinistra", ha sottolineato il deputato regionale Cinquestelle, Antonio De Luca. "Nessuna credibilità da chi si è dimesso, come Basile, per ragioni elettorali. E ricordo i disastri del centrodestra in Sicilia e in Italia. Da M5S e Pd i risultati, come l'Autorità di sistema portuale a Messina", ha aggiunto la senatrice Barbara Floridia.



## Riforma delle Autorità portuali, Assoporto Augusta chiede confronto: «Serve una visione condivisa»

Augusta - Ampliare il confronto sul futuro delle Autorità portuali coinvolgendo pienamente operatori e associazioni di categoria. È la richiesta emersa dall'incontro promosso da Assoporto Augusta, dedicato all'analisi della proposta di riforma delle Autorità di sistema portuale approvata dal Consiglio dei ministri nel dicembre 2025 e ora attesa al passaggio parlamentare. Il confronto si è svolto nel salone "Rocco Chinnici" del Palazzo di città di Augusta e ha rappresentato un momento di riflessione tra i principali attori del cluster marittimo-portuale del territorio, chiamati a discutere dell'evoluzione del quadro normativo e delle prospettive aperte dalla riforma. All'incontro hanno partecipato numerosi operatori portuali provenienti da Augusta, Catania, Messina, Ragusa e Pozzallo, insieme ai rappresentanti dell'Autorità di sistema portuale del Mare di Sicilia orientale e dello Stretto, di MariSicilia, Ansep, della Capitaneria di **porto**, di Confindustria Sicilia Messina e Siracusa, Confcommercio Sicilia, Wista Catania e Propeller Club Catania. Presenti anche le organizzazioni sindacali Cgil Siracusa e Ragusa, Fit-Cisl Siracusa e Ugl Catania. A portare i saluti istituzionali sono stati il sindaco di Augusta, Giuseppe Di Mare, e l'assessore al **Porto**, Tania Patania. Nel corso degli interventi è emersa una diffusa preoccupazione tra gli operatori per una riforma che, allo stato attuale, viene percepita come potenzialmente foriera di elementi di incertezza per il settore. La presidente di Assoporto Augusta, Marina Noè, ha richiamato il ruolo della legge 84 del 1994, che ha rappresentato un passaggio fondamentale nella governance dei porti italiani istituendo le Autorità portuali e puntando su autonomia gestionale e concorrenza tra scali. «La legge 84/94 - ha spiegato - puntava su autonomia e competizione tra porti, mentre l'impostazione della riforma in discussione sembra orientarsi verso un maggiore accentramento e una strategia nazionale più unitaria. Si tratta di un cambio di paradigma che presenta criticità e potenziali contraddizioni. Per questo riteniamo necessario un confronto aperto e partecipato con tutti gli attori del sistema». Secondo Noè, solo attraverso un dialogo ampio sarà possibile accompagnare efficacemente il processo di riforma e garantire che le nuove norme rispondano alle esigenze operative del settore, contribuendo allo stesso tempo a rafforzare la competitività dei porti italiani nello scenario internazionale. «L'Italia - ha aggiunto - con i suoi circa 8.000 chilometri di costa rappresenta una naturale piattaforma logistica nel Mediterraneo. Una caratteristica che costituisce un'opportunità strategica unica per l'intero sistema portuale nazionale». L'incontro ha consentito di raccogliere contributi, osservazioni e proposte da parte degli operatori con l'obiettivo di costruire una posizione condivisa che tenga conto delle specificità territoriali e delle prospettive di sviluppo del comparto. «Alla luce della rilevanza strategica di questa riforma per il Paese - ha proseguito Noè - riteniamo



Augusta - Ampliare il confronto sul futuro delle Autorità portuali coinvolgendo pienamente operatori e associazioni di categoria. È la richiesta emersa dall'incontro promosso da Assoporto Augusta, dedicato all'analisi della proposta di riforma delle Autorità di sistema portuale approvata dal Consiglio dei ministri nel dicembre 2025 e ora attesa al passaggio parlamentare. Il confronto si è svolto nel salone "Rocco Chinnici" del Palazzo di città di Augusta e ha rappresentato un momento di riflessione tra i principali attori del cluster marittimo-portuale del territorio, chiamati a discutere dell'evoluzione del quadro normativo e delle prospettive aperte dalla riforma. All'incontro hanno partecipato numerosi operatori portuali provenienti da Augusta, Catania, Messina, Ragusa e Pozzallo, insieme ai rappresentanti dell'Autorità di sistema portuale del Mare di Sicilia orientale e dello Stretto, di MariSicilia, Ansep, della Capitaneria di **porto**, di Confindustria Sicilia Messina e Siracusa, Confcommercio Sicilia, Wista Catania e Propeller Club Catania. Presenti anche le organizzazioni sindacali Cgil Siracusa e Ragusa, Fit-Cisl Siracusa e Ugl Catania. A portare i saluti istituzionali sono stati il sindaco di Augusta, Giuseppe Di Mare, e l'assessore al **Porto**, Tania Patania. Nel corso degli interventi è emersa una diffusa preoccupazione tra gli operatori per una riforma che, allo stato attuale, viene percepita come potenzialmente foriera di elementi di incertezza per il settore. La presidente di Assoporto Augusta, Marina Noè, ha richiamato il ruolo della legge 84 del 1994, che ha rappresentato un passaggio fondamentale nella governance dei porti italiani istituendo le Autorità portuali e puntando su autonomia gestionale e concorrenza tra scali. «La legge 84/94 - ha spiegato - puntava su autonomia e competizione tra porti, mentre l'impostazione della riforma in discussione sembra orientarsi verso un maggiore accentramento e una strategia nazionale più unitaria. Si tratta di un cambio di paradigma che presenta criticità e potenziali

## Sea Reporter

### Augusta

---

necessario sottrarsi alla logica della rapidità delle decisioni per favorire invece un approfondimento serio e condiviso, anche attraverso la valutazione di proposte migliorative». Al termine dei lavori Assoporto Augusta ha annunciato la redazione di un documento di sintesi che raccoglierà i contributi emersi durante l'incontro. Il dossier, insieme alle slide presentate nel corso del confronto, sarà trasmesso ai parlamentari regionali e nazionali della Sicilia affinché le istanze dei territori possano trovare adeguata rappresentanza nel dibattito parlamentare. «Confermiamo sin da ora - ha concluso la presidente - la nostra disponibilità a essere ascoltati durante i lavori parlamentari, offrendo il contributo di competenze ed esperienza maturate nel settore. La Sicilia, per la sua centralità nel sistema logistico del Mediterraneo, può diventare un vero laboratorio di confronto e proposta per la definizione della riforma».

## Decreto di Salvini, Tardino è presidente dell'Adsp Sicilia occidentale

Dopo mesi di stallo Annalisa Tardino è stata nominata presidente dell'Autorità di sistema portuale del Mare di Sicilia occidentale. Il via libera è arrivato dal decreto firmato dal ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti Matteo Salvini, dopo il parere favorevole delle commissioni parlamentari. La nomina chiude una fase di incertezza cominciata nell'agosto scorso quando l'avvocato era stata designata commissaria straordinaria dell'ente. La Regione Siciliana aveva aperto un contenzioso davanti al Tar che si è risolto all'inizio dell'anno con il consenso della Regione.



Decreto di Salvini, Tardino è presidente dell'Adsp Sicilia occidentale



03/28/2026 10:59

Dopo mesi di stallo Annalisa Tardino è stata nominata presidente dell'Autorità di sistema portuale del Mare di Sicilia occidentale. Il via libera è arrivato dal decreto firmato dal ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti Matteo Salvini, dopo il parere favorevole delle commissioni parlamentari. La nomina chiude una fase di incertezza cominciata nell'agosto scorso quando l'avvocato era stata designata commissaria straordinaria dell'ente. La Regione Siciliana aveva aperto un contenzioso davanti al Tar che si è risolto all'inizio dell'anno con il consenso della Regione.



## Il Moderatore

Palermo, Termini Imerese

### Tardino alla presidenza dell'Autorità portuale: Salvini premia la competenza

La Lega siciliana accoglie con entusiasmo la nomina ministeriale: "Capacità e impegno non comuni" NOMINE La Lega porta Tardino alla guida dei porti occidentali Germanà: Persona e professionista di grande valore, svolgerà al meglio le sue funzioni Il ministro Matteo Salvini ha firmato la nomina di Annalisa Tardino a presidente dell'Autorità portuale del Mare della Sicilia occidentale , una scelta che premia un percorso politico e professionale costruito con concretezza, prima a Bruxelles come europarlamentare e ora in un ruolo chiave per lo sviluppo infrastrutturale dell'isola. La decisione raccoglie il plauso della Lega siciliana, che esprime soddisfazione e fiducia piena nella figura scelta dal leader del Carroccio. Esprimo la mia personale soddisfazione e quella della Lega siciliana per la nomina a presidente dell'Autorità portuale del Mare per la Sicilia occidentale di Annalisa Tardino. Persona e professionista di grande valore, la Tardino ha saputo dimostrare anche una straordinaria capacità e un impegno non comuni nel suo ruolo da parlamentare europea. Il ministro Salvini ha fatto la scelta giusta per continuare un percorso positivo di gestione dell'autorità portuale. Annalisa ha la nostra vicinanza e supporto. Sono certo che svolgerà al meglio le sue funzioni. Nino Germanà , segretario regionale della Lega in Sicilia La Lega punta a consolidare una gestione portuale orientata all'efficienza e alla valorizzazione. Palermo e i porti della Sicilia occidentale guardano a una nuova fase, con una guida che conosce le dinamiche europee e le necessità locali. Tardino inizia il suo incarico con il vento in poppa del sostegno del partito e la fiducia di chi, come Germanà, ha seguito da vicino il suo impegno istituzionale. Tag Annalisa Tardino autorità portuale Infrastrutture lega Lega Sicilia nino germanà nomina palermo politica siciliana porti Sicilia salvini sicilia occidentale.

Il Moderatore

Tardino alla presidenza dell'Autorità portuale: Salvini premia la competenza



03/28/2026 13:38

Redazione IlModeratore

La Lega siciliana accoglie con entusiasmo la nomina ministeriale: "Capacità e impegno non comuni" NOMINE La Lega porta Tardino alla guida dei porti occidentali Germanà: "Persona e professionista di grande valore, svolgerà al meglio le sue funzioni" Il ministro Matteo Salvini ha firmato la nomina di Annalisa Tardino a presidente dell'Autorità portuale del Mare della Sicilia occidentale, una scelta che premia un percorso politico e professionale costruito con concretezza, prima a Bruxelles come europarlamentare e ora in un ruolo chiave per lo sviluppo infrastrutturale dell'isola. La decisione raccoglie il plauso della Lega siciliana, che esprime soddisfazione e fiducia piena nella figura scelta dal leader del Carroccio. "Esprimo la mia personale soddisfazione e quella della Lega siciliana per la nomina a presidente dell'Autorità portuale del Mare per la Sicilia occidentale di Annalisa Tardino. Persona e professionista di grande valore, la Tardino ha saputo dimostrare anche una straordinaria capacità e un impegno non comuni nel suo ruolo da parlamentare europea. Il ministro Salvini ha fatto la scelta giusta per continuare un percorso positivo di gestione dell'autorità portuale. Annalisa ha la nostra vicinanza e supporto. Sono certo che svolgerà al meglio le sue funzioni." – Nino Germanà , segretario regionale della Lega in Sicilia La Lega punta a consolidare una gestione portuale orientata all'efficienza e alla valorizzazione. Palermo e i porti della Sicilia occidentale guardano a una nuova fase, con una guida che conosce le dinamiche europee e le necessità locali. Tardino inizia il suo incarico con il vento in poppa del sostegno del partito e la fiducia di chi, come Germanà, ha seguito da vicino il suo impegno istituzionale. Tag Annalisa Tardino autorità portuale Infrastrutture lega Lega Sicilia nino germanà nomina palermo politica siciliana porti Sicilia salvini sicilia occidentale.

## Autorità portuale del mare occidentale, formalizzata la nomina di Tardino

PALERMO - Dopo mesi di stallo Annalisa Tardino è stata nominata presidente dell'Autorità di sistema portuale del Mare di Sicilia occidentale. Il via libera è arrivato dal decreto firmato dal ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti Matteo Salvini, dopo il parere favorevole delle commissioni parlamentari. La nomina chiude una fase di incertezza cominciata nell'agosto scorso quando l'avvocato era stata designata commissaria straordinaria dell'ente. La Regione Siciliana aveva aperto un contenzioso davanti al Tar che si è risolto all'inizio dell'anno con il consenso della Regione Germanà: "Bene la nomina di Tardino a presidente dell'Autorità portuale" "Esprimo la mia personale soddisfazione e quella della Lega siciliana per la nomina a presidente dell'Autorità portuale del mare per la Sicilia occidentale di Annalisa Tardino", lo afferma il senatore Nino Germanà, segretario regionale della Lega in Sicilia. "Persona e professionista di grande valore, l'a Tardino ha saputo dimostrare anche una straordinaria capacità e un impegno non comuni nel suo ruolo da parlamentare europea. Il ministro Salvini ha fatto la scelta giusta per continuare un percorso positivo di gestione dell'autorità portuale. Annalisa ha la nostra vicinanza e supporto. Sono certo che svolgerà al meglio le sue funzioni". Leggi qui tutte le notizie di Palermo.

LiveSicilia

Autorità portuale del mare occidentale, formalizzata la nomina di Tardino



03/28/2026 12:37

PALERMO – Dopo mesi di stallo Annalisa Tardino è stata nominata presidente dell'Autorità di sistema portuale del Mare di Sicilia occidentale. Il via libera è arrivato dal decreto firmato dal ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti Matteo Salvini, dopo il parere favorevole delle commissioni parlamentari. La nomina chiude una fase di incertezza cominciata nell'agosto scorso quando l'avvocato era stata designata commissaria straordinaria dell'ente. La Regione Siciliana aveva aperto un contenzioso davanti al Tar che si è risolto all'inizio dell'anno con il consenso della Regione Germanà: "Bene la nomina di Tardino a presidente dell'Autorità portuale" "Esprimo la mia personale soddisfazione e quella della Lega siciliana per la nomina a presidente dell'Autorità portuale del mare per la Sicilia occidentale di Annalisa Tardino", lo afferma il senatore Nino Germanà, segretario regionale della Lega in Sicilia. "Persona e professionista di grande valore, l'a Tardino ha saputo dimostrare anche una straordinaria capacità e un impegno non comuni nel suo ruolo da parlamentare europea. Il ministro Salvini ha fatto la scelta giusta per continuare un percorso positivo di gestione dell'autorità portuale. Annalisa ha la nostra vicinanza e supporto. Sono certo che svolgerà al meglio le sue funzioni". Leggi qui tutte le notizie di Palermo.

## Sicilia Oggi Notizie

Palermo, Termini Imerese

### Germanà (Lega): bene nomina tardino a presidente dell'autorità portuale del mare della sicilia occidentale, scelta salvini premia capacità e competenza

Esprimo la mia personale soddisfazione e quella della Lega siciliana per la nomina a presidente dell'Autorità portuale del Mare per la Sicilia occidentale di Annalisa Tardino. Persona e professionista di grande valore, la Tardino ha saputo dimostrare anche una straordinaria capacità e un impegno non comuni nel suo ruolo da parlamentare europea. Il ministro Salvini ha fatto la scelta giusta per continuare un percorso positivo di gestione dell'autorità portuale. Annalisa ha la nostra vicinanza e supporto. Sono certo che svolgerà al meglio le sue funzioni. Lo afferma il senatore Nino Germanà, segretario regionale della Lega in Sicilia.

Sicilia Oggi Notizie

Germanà (Lega): "bene nomina tardino a presidente dell'autorità portuale del mare della sicilia occidentale, scelta salvini premia capacità e competenza"



03/28/2026 17:55

"Esprimo la mia personale soddisfazione e quella della Lega siciliana per la nomina a presidente dell'Autorità portuale del Mare per la Sicilia occidentale di Annalisa Tardino. Persona e professionista di grande valore, la Tardino ha saputo dimostrare anche una straordinaria capacità e un impegno non comuni nel suo ruolo da parlamentare europea. Il ministro Salvini ha fatto la scelta giusta per continuare un percorso positivo di gestione dell'autorità portuale. Annalisa ha la nostra vicinanza e supporto. Sono certo che svolgerà al meglio le sue funzioni". Lo afferma il senatore Nino Germanà, segretario regionale della Lega in Sicilia.

## **"Autorità di Sistema portuale": Annalisa Tardino ufficialmente presidente**

L'ex eurodeputata della Lega, l'agrigentina di Licata, Annalisa Tardino, è stata nominata ufficialmente presidente dell'Autorità di Sistema portuale del Mare di Sicilia occidentale, dopo esserne stata commissaria straordinaria su indicazione del ministro dei Trasporti, Matteo Salvini. Annalisa Tardino, 46 anni, avvocato, sarà in carica quattro anni, a seguito del parere favorevole delle commissioni competenti di Camera e Senato e la piena intesa con la Regione Siciliana. *Notizie Sicilia.*



Sicilia24h

**"Autorità di Sistema portuale": Annalisa Tardino ufficialmente presidente**



03/28/2026 09:05

L'ex eurodeputata della Lega, l'agrigentina di Licata, Annalisa Tardino, è stata nominata ufficialmente presidente dell'Autorità di Sistema portuale del Mare di Sicilia occidentale, dopo esserne stata commissaria straordinaria su indicazione del ministro dei Trasporti, Matteo Salvini. Annalisa Tardino, 46 anni, avvocato, sarà in carica quattro anni, a seguito del parere favorevole delle commissioni competenti di Camera e Senato e la piena intesa con la Regione Siciliana. *Notizie Sicilia.*



## Annalisa Tardino è presidente dell'Autorità Portuale

Vincenzo Cavaleri

Il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti ha formalizzato la nomina dell'avvocato Annalisa Tardino come Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sicilia Occidentale. L'incarico, della durata di un quadriennio, arriva a coronamento di un iter che ha visto il parere favorevole delle commissioni competenti di Camera e Senato e la piena intesa con la Regione Siciliana. Precedentemente, Annalisa Tardino, originaria di Licata, è stata, senza soluzione di continuità, commissario straordinario dell'Autorità di cui adesso diviene presidente. Come si ricorderà c'erano stati divergenze di vedute tra il ministro Matteo Salvini e il presidente della regione Renato Schifani circa la concertazione della nomina. Addirittura il presidente della regione aveva presentato un ricorso al TAR, ma adesso la situazione si è tranquillizzata e tutti sono d'amore e d'accordo. Delle divergenze di vedute tra il ministro e il presidente della regione si era occupato il nostro giornale prima con alcuni articoli, tra i quali quello di agosto dell'anno scorso ( [clicca qui per leggerlo](#) ) e quello del settembre successivo ( [clicca qui per leggerlo](#) ). D'altronde, Annalisa Tardino, oltre ad essere una valente avvocatessa, ha a suo tempo maturato esperienza quale europarlamentare, anche con specifiche competenze in materie collegate ai porti e ai mari. Ed oggi è finalmente presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sicilia Occidentale, che gestisce i porti di Palermo, Termini Imerese, Trapani, Porto Empedocle, Licata e Gela.



## Germanà: bene la nomina di Annalisa Tardino a Presidente dell'Autorità Portuale del Mare della Sicilia occidentale

Consolato Ciccù

Il Senatore siciliano: "la scelta di Salvini premia capacità e competenza" Esprimo la mia personale soddisfazione e quella della Lega siciliana per la nomina a presidente dell'Autorità portuale del Mare per la Sicilia occidentale di Annalisa Tardino . Persona e professionista di grande valore, la Tardino ha saputo dimostrare anche una straordinaria capacità e un impegno non comuni nel suo ruolo da parlamentare europea. Il ministro Salvini ha fatto la scelta giusta per continuare un percorso positivo di gestione dell'autorità portuale. Annalisa ha la nostra vicinanza e supporto. Sono certo che svolgerà al meglio le sue funzioni. Lo afferma il senatore Nino Germanà , segretario regionale della Lega in Sicilia.



## Fitto, 'i porti sono snodi vitali per il futuro logistico europeo'

'Strategia Ue punta su sostenibilità e investimenti privati' "L'intermodalità sostenibile rappresenta una delle sfide più rilevanti per il futuro dei nostri territori e dell'intero sistema logistico europeo". Così Raffaele Fitto, vicepresidente esecutivo della Commissione europea, in un videomessaggio che ha aperto il talk su autonomia finanziaria e dimensione strategica dei porti, nell'ambito di un convegno promosso dalla Camera di Commercio Brindisi-Taranto. "I porti europei sono snodi vitali", ha sottolineato Fitto, ricordando che "movimentano il 74% del commercio esterno dell'Unione, oltre 3 miliardi di tonnellate di merci e quasi 400 milioni di passeggeri". Numeri che, ha aggiunto, "dimostrano quanto siano infrastrutture critiche per sicurezza, energia e coesione territoriale". Fitto ha evidenziato che "la nuova strategia non introduce obblighi legislativi, ma punta su semplificazione e investimenti privati", articolandosi in cinque priorità. "Competitività e digitalizzazione, transizione energetica, sicurezza, accesso ai finanziamenti e qualità del lavoro", ha elencato. "I porti devono diventare hub dell'energia pulita", ha rimarcato, citando "elettrificazione delle banchine e infrastrutture per carburanti alternativi". L'evento, organizzato dal Comitato scientifico della Camera di Commercio Brindisi-Taranto, per due giorni ha messo a confronto nella sede della Cittadella delle Imprese istituzioni, accademici e operatori di settore per discutere del futuro dei porti italiani.



### Approvato in Senato il Ddl Valorizzazione della Risorsa Mare - Messina:"ottima notizia, ora l'ok della Camera arrivi in tempi rapidi"

Assarmatori esprime piena soddisfazione per l'approvazione, da parte del Senato, del Ddl Valorizzazione della Risorsa Mare, che al suo interno contiene diverse novità e semplificazioni a lungo caldeggiate dall'Associazione armatoriale per rendere il comparto del trasporto marittimo più moderno e competitivo, aumentando nel contempo l'attrattività della bandiera italiana.

"Senza entrare nei tecnicismi - commenta il Presidente Stefano Messina - accogliamo con favore questa notizia perché nel testo del decreto finalmente vengono superate, a costo zero per le casse dello Stato, alcune regole ormai non più attuali e viene previsto un più ampio ricorso alla digitalizzazione, mettendo così il settore nelle condizioni migliori per esprimere il suo potenziale a servizio dell'economia italiana. Inoltre, è previsto un aggiornamento anche per quanto riguarda l'arruolamento dei marittimi extracomunitari, residenti in Italia, andando a superare un limite del Codice della Navigazione che fino ad oggi consente l'iscrizione alla Gente di Mare esclusivamente ai cittadini italiani e comunitari. Il percorso che ha portato all'approvazione di questo testo a palazzo Madama è stato partecipato e

condiviso e ha preso le mosse dal Piano del Mare elaborato dal Comitato Interministeriale per le Politiche del Mare: di questo ringraziamo il Ministro Nello Musumeci, la Senatrice Simona Petrucci, relatrice del provvedimento, e nel complesso le forze di maggioranza e opposizione che hanno dato un segnale di concretezza e visione". "Ci auguriamo che il Ddl, che contiene anche importanti chiarimenti sulla distinzione fra trasporto marittimo e noleggio di unità da diporto, venga adesso approvato anche dalla Camera in tempi stretti. - conclude Messina - A valle di questo passaggio occorrerà poi riprendere in mano alcuni argomenti che non hanno trovato spazio in questo testo. Ad esempio, è urgente trovare una soluzione alla lacuna generata dalla mancata ratifica della Convenzione di Londra del 1976 sui limiti della responsabilità dell'armatore in materia di crediti marittimi e garantire ai marittimi imbarcati su navi battenti bandiera di Stati dell'Unione europea o dello Spazio economico europeo lo stesso trattamento fiscale già previsto per i marittimi imbarcati su navi battenti bandiera italiana, dando quindi attuazione a un impegno assunto dall'Italia nei confronti della Commissione europea, nell'ambito della revisione del regime del Registro internazionale. Infine, occorre migliorare i criteri d'assegnazione dei contributi destinati alla formazione iniziale del personale marittimo".



Assarmatori esprime piena soddisfazione per l'approvazione, da parte del Senato, del Ddl Valorizzazione della Risorsa Mare, che al suo interno contiene diverse novità e semplificazioni a lungo caldeggiate dall'Associazione armatoriale per rendere il comparto del trasporto marittimo più moderno e competitivo, aumentando nel contempo l'attrattività della bandiera italiana. "Senza entrare nei tecnicismi - commenta il Presidente Stefano Messina - accogliamo con favore questa notizia perché nel testo del decreto finalmente vengono superate, a costo zero per le casse dello Stato, alcune regole ormai non più attuali e viene previsto un più ampio ricorso alla digitalizzazione, mettendo così il settore nelle condizioni migliori per esprimere il suo potenziale a servizio dell'economia italiana. Inoltre, è previsto un aggiornamento anche per quanto riguarda l'arruolamento dei marittimi extracomunitari, residenti in Italia, andando a superare un limite del Codice della Navigazione che fino ad oggi consente l'iscrizione alla Gente di Mare esclusivamente ai cittadini italiani e comunitari. Il percorso che ha portato all'approvazione di questo testo a palazzo Madama è stato partecipato e condiviso e ha preso le mosse dal Piano del Mare elaborato dal Comitato Interministeriale per le Politiche del Mare: di questo ringraziamo il Ministro Nello Musumeci, la Senatrice Simona Petrucci, relatrice del provvedimento, e nel complesso le forze di maggioranza e opposizione che hanno dato un segnale di concretezza e visione". "Ci auguriamo che il Ddl, che contiene anche importanti chiarimenti sulla distinzione fra trasporto marittimo e noleggio di unità da diporto, venga adesso approvato anche dalla Camera in tempi stretti. - conclude Messina - A valle di questo passaggio occorrerà poi riprendere in mano alcuni argomenti che non hanno trovato spazio in questo testo. Ad esempio, è urgente trovare una soluzione alla