



**Estratto Rassegna Stampa Assoporti**  
**lunedì, 30 marzo 2026**



## Prime Pagine

|                             |                                           |    |
|-----------------------------|-------------------------------------------|----|
| 30/03/2026                  | <b>Affari &amp; Finanza</b>               | 5  |
| Prima pagina del 30/03/2026 |                                           |    |
| 30/03/2026                  | <b>Corriere della Sera</b>                | 6  |
| Prima pagina del 30/03/2026 |                                           |    |
| 30/03/2026                  | <b>Il Fatto Quotidiano</b>                | 7  |
| Prima pagina del 30/03/2026 |                                           |    |
| 30/03/2026                  | <b>Il Foglio</b>                          | 8  |
| Prima pagina del 30/03/2026 |                                           |    |
| 30/03/2026                  | <b>Il Giornale</b>                        | 9  |
| Prima pagina del 30/03/2026 |                                           |    |
| 30/03/2026                  | <b>Il Giorno</b>                          | 10 |
| Prima pagina del 30/03/2026 |                                           |    |
| 30/03/2026                  | <b>Il Mattino</b>                         | 11 |
| Prima pagina del 30/03/2026 |                                           |    |
| 30/03/2026                  | <b>Il Messaggero</b>                      | 12 |
| Prima pagina del 30/03/2026 |                                           |    |
| 30/03/2026                  | <b>Il Resto del Carlino</b>               | 13 |
| Prima pagina del 30/03/2026 |                                           |    |
| 30/03/2026                  | <b>Il Secolo XIX</b>                      | 14 |
| Prima pagina del 30/03/2026 |                                           |    |
| 30/03/2026                  | <b>Il Sole 24 Ore</b>                     | 15 |
| Prima pagina del 30/03/2026 |                                           |    |
| 30/03/2026                  | <b>Il Tempo</b>                           | 16 |
| Prima pagina del 30/03/2026 |                                           |    |
| 30/03/2026                  | <b>Italia Oggi Sette</b>                  | 17 |
| Prima pagina del 30/03/2026 |                                           |    |
| 30/03/2026                  | <b>La Nazione</b>                         | 18 |
| Prima pagina del 30/03/2026 |                                           |    |
| 30/03/2026                  | <b>La Repubblica</b>                      | 19 |
| Prima pagina del 30/03/2026 |                                           |    |
| 30/03/2026                  | <b>La Stampa</b>                          | 20 |
| Prima pagina del 30/03/2026 |                                           |    |
| 30/03/2026                  | <b>L'Economia del Corriere della Sera</b> | 21 |
| Prima pagina del 30/03/2026 |                                           |    |

## Primo Piano

|                                                                                          |                 |    |
|------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|----|
| 29/03/2026                                                                               | <b>Genova24</b> | 22 |
| "Lavoro portuale bene comune", martedì l'appuntamento della Filt Cgil alla Sala Chiamata |                 |    |

|                                                                                          |            |    |
|------------------------------------------------------------------------------------------|------------|----|
| 30/03/2026                                                                               | <b>Msn</b> | 23 |
| "Lavoro portuale bene comune", martedì l'appuntamento della Filt Cgil alla Sala Chiamata |            |    |

## La Spezia

|                                                                                                     |                 |    |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|----|
| 29/03/2026                                                                                          | <b>Ship Mag</b> | 24 |
| A Bridge to Africa torna alla Spezia: al centro cooperazione e opportunità tra Italia e Nord Africa |                 |    |

## Ancona e porti dell'Adriatico centrale

|                                                                                                                                                         |                        |    |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------|----|
| 29/03/2026                                                                                                                                              | <b>Ancona Today</b>    | 27 |
| Ciccioli (Fdi) sul Molo Clementino: «Scelta sostenibile e strategica per occupazione, turismo e competitività delle Marche»                             |                        |    |
| 29/03/2026                                                                                                                                              | <b>Ansa.it</b>         | 28 |
| Ciccioli, il 'Molo Clementino è un'opportunità vincente'                                                                                                |                        |    |
| 29/03/2026                                                                                                                                              | <b>Rai News</b>        | 29 |
| Il presidio dei comitati: "No alle grandi navi nel porto storico"                                                                                       |                        |    |
| 29/03/2026                                                                                                                                              | <b>vivereancona.it</b> | 30 |
| Ciccioli (FDI-ECR): "L'opportunità vincente del Molo Clementino, scelta sostenibile e strategica per occupazione, turismo e competitività delle Marche" |                        |    |

## Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

|                                                                    |                  |    |
|--------------------------------------------------------------------|------------------|----|
| 29/03/2026                                                         | <b>CivOnline</b> | 31 |
| Civitavecchia saluta la Flotilla: una barca parte verso la Sicilia |                  |    |

## Napoli

|                                                                                                   |                           |    |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------|----|
| 29/03/2026                                                                                        | <b>lidenaro.it</b>        | 32 |
| Gaza: tappa a Napoli per la Global Sumud Flotilla                                                 |                           |    |
| 30/03/2026                                                                                        | <b>Informare</b>          | 33 |
| UNIPORT sollecita l'accelerazione del completamento delle opere nel porto di Napoli               |                           |    |
| 29/03/2026                                                                                        | <b>Shipping Italy</b>     | 35 |
| "Traghetti e Ro-Ro": cresce il numero di sponsor e partecipanti al Business Meeting del 22 Maggio |                           |    |
| 29/03/2026                                                                                        | <b>The Medi Telegraph</b> | 37 |
| Legora de Feo: "Riforma, ora più spazio alle aziende. Ma l'emergenza è il porto di Napoli"        |                           |    |

## Taranto

|                                                                                    |                       |    |
|------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------|----|
| 29/03/2026                                                                         | <b>Shipping Italy</b> | 38 |
| Rixi preannuncia un tavolo di confronto con gli stakeholder sulla riforma portuale |                       |    |

## Catania

|            |                |    |
|------------|----------------|----|
| 29/03/2026 | <b>Ansa.it</b> | 40 |
| <hr/>      |                |    |

Nel Mediterraneo un cavo sottomarino per studiarlo in profondità

## Augusta

|            |                  |    |
|------------|------------------|----|
| 29/03/2026 | <b>Meteo Web</b> | 41 |
| <hr/>      |                  |    |

Augusta, nel cuore del mar Jonio nascerà il più grande parco eolico offshore del Mediterraneo

|            |                       |    |
|------------|-----------------------|----|
| 29/03/2026 | <b>Shipping Italy</b> | 43 |
| <hr/>      |                       |    |

Il porto di Augusta vuole dire la sua su una riforma portuale che non convince

## Palermo, Termini Imerese

|            |                     |    |
|------------|---------------------|----|
| 29/03/2026 | <b>Catania Oggi</b> | 45 |
| <hr/>      |                     |    |

Ponte sullo Stretto, tra sviluppo e legalità: perché oggi la scelta non può più essere rimandata

## Focus

|            |                  |    |
|------------|------------------|----|
| 30/03/2026 | <b>Informare</b> | 47 |
| <hr/>      |                  |    |

Il gruppo crocieristico Carnival registra ricavi record per il trimestre dicembre-febbraio

|            |                  |    |
|------------|------------------|----|
| 30/03/2026 | <b>Informare</b> | 48 |
| <hr/>      |                  |    |

Nel terzo trimestre del 2025 il traffico delle merci nei porti greci è calato del -3,6%

Anno 12  
n° 12  
Lunedì

30.03.2026



La nostra carta proviene  
da materiali riciclati  
o da foreste gestite  
in maniera sostenibile

la Repubblica

SPACE  
ECONOMY

Il digitale alla conquista  
dei cieli Vittori e Albino ● pag. 15

IL 28ESIMO  
REGIME

La Eu Inc. è un passo giusto per la competitività, ma è alto il rischio che la svolta per le startup  
resti solamente sulla carta Enriques, Nigro e Tröger ● pag. 14

LE TENDENZE  
DEL 2026

Lavoro e piacere, la vacanza  
è ibrida Franceschini ● pag. 16-17

Affari&Finanza

Energia

Ue divisa sul gas

La riforma dell'Ets rallenta  
davanti al no di molti paesi

Bonotti, Tito

● pag. 6-7

L'editoriale

Unicredit su Commerzbank  
come Crédit Agricole su Bp

Walter Galbiati

**Q**uando comandano i  
mercati, si lanciano  
le offerte pubbliche,  
quando comanda la  
politica si costruiscono le  
posizioni, quelle che sui mercati  
inglesi si chiamano *stakebuilding*.  
E oggi a guidare le operazioni di  
fusione e acquisizione sono i  
governi.

● segue a pag. 14

Circo Massimo

La mossa Del Fante  
e un passato da rottamare

Massimo Giannini

**L**a privatizzazione è  
finita, andate in pace.  
Senza retorica: con  
l'offerta pubblica di  
acquisto e scambio lanciata da  
Poste Spa su Tim si chiude  
un'epoca. Tramonta per sempre,  
concretamente e anche  
simbolicamente, il sogno cullato  
nei primi Anni Novanta dal  
governo di Giuliano Amato e  
dall'Iri di Romano Prodi.

● segue a pag. 5

## Poste-Tim, il ritorno di una strategia

L'offerta per il gruppo delle tlc punta a 700 milioni  
di sinergie su costi e ricavi. Focus su cloud e digitale  
L'evoluzione degli operatori dalle lettere ai servizi

Manacorda, Pons

● pag. 2-5

LA GOVERNANCE  
DELLE BANCHE

Il voto in assemblea  
di Montepaschi  
Sarà sfida tra Palermo  
e Lovaglio per il consiglio  
Greco ● pag. 8-9

NAVIGARE  
SUI MERCATI

Cosa fare se in Borsa  
prevale la volatilità  
Bene i petrolieri e si torna  
a guardare ai listini di Usa  
Cicognani ● pag. 18-19

ACQUEDOTTI  
CACCIA AI FONDI

Esaurita la spinta del Pnrr  
bisogna investire ancora  
Alla rete servono migliori  
senza pesare sulla tariffa  
Ricciardi ● pag. 22-23



PUBBLICITÀ IN ASSOCIATO: ASSOCIATI A.T. L. (SOCIETÀ A.T. L. S.p.A. DEL 15/10/2004) - SUPPLEMENTO DA ECONOMIA, INVESTIMENTI MANAGEMENT A.T. L. LUNEDÌ 30 MARZO 2026

# CORRIERE DELLA SERA

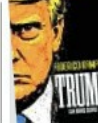
Milano, Via Solferino 28 - Tel. 02 63821  
Roma, Via Campana 20 - Tel. 06 688281

DEL LUNEDÌ

Servizio Clienti - Tel. 02 6397510  
mail: servizioclienti@corriere.it



**Miami dopo Indian Wells**  
La doppietta del sole  
Sinner come Federer  
di Gaia Piccardi  
a pagina 41



**Domani gratis con il Corriere**  
I Signori della guerra:  
si inizia con Trump  
In edicola il saggio sul presidente Usa  
di Federico Rampini



VALLEVERDE

## Primarie e non solo IL DILEMMA DEL LEADER A SINISTRA

di Paolo Mieli

**S**trano Paese, il nostro. Ad una settimana dal voto sulla riforma Nordio, coloro che, in senso lato, non osarono trattenere Giorgia Meloni dalla catastrofica cavalcata verso il più che immaginabile precipizio referendario, la esortano adesso a gettarsi nel burrone delle elezioni anticipate. Neanche il tempo di riprendere fiato e di fermarsi a spiegare (quantomeno a sé stessi) perché l'abbiano assecondata in quella improvvisa avventura. Possibile che nessuno immaginasse quale poteva essere l'esito per una riforma della giustizia varata in Parlamento a colpi di blitz e mandata al giudizio di quegli stessi elettori che avevano già bocciato tutte, dicono tutte, le precedenti iniziative di modifica costituzionale volute da una parte contro l'altra? Proporre nuovi azzardi pare essere nient'altro che un modo per sottrarsi all'esame dei propri errori di calcolo.

A ben guardare, però, c'è una qualche precipitosità anche nel campo dei vincitori. Ed è di questa frenesia di sinistra che qui ci occupiamo. Più passano i giorni, più appare chiaro che la vincitrice del referendum tenutosi una settimana fa è stata Elly Schlein. Quella Schlein «testardamente unitaria» che ha saputo creare e tenere incollato un fronte che va da Matteo Renzi (fino a ieri indigeribile per gran parte di Pd e l'intero M5S) fino a Nicola Fratolanni, punta estrema della sinistra parlamentare.

continua a pagina 28

## Scontro sul Santo Sepolcro

Israele, negato l'ingresso a Pizzaballa. Roma convoca l'ambasciatore Peled

IL DIPLOMATICO

«Un incidente  
Volevamo solo  
proteggerlo»

di Maurizio Caprara

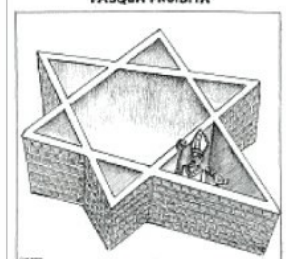


«Io no al cardinale Pizzaballa, dice Peled, ambasciatore israeliano a Roma, «è stato solo per la sua incolumità. L'ultima cosa che vogliamo è offendere i cattolici e il patriarca. È stato uno spiacevole incidente».

a pagina 5

GIANNELLI

PASQUA PROIBITA



da pagina 2 a pagina 8

MEDIO ORIENTE, MINACCE E BOMBE

I piani dei militari Usa  
per i blitz sul terreno  
L'Iran: li bruceremo

di L. Cremonesi e Privitera alle pagine 6 e 7

GLI EMIRI DAVANTI A UN RIVIO

Paesi del Golfo divisi  
Qatar e Oman: tregua  
La linea dura di Riad

di Guido Olimpio

a pagina 8

LA VISITA DI VALDITARA

La prof ferita  
dall'ospedale:  
«Mi mancano  
i miei alunni»

di Valentina Santarpia



«Non vedo l'ora di tornare a scuola, mi mancano i miei alunni». Così la prof aggredita e colpita dal rzenne al ministro Valditarà, che lei è stato a trovarla in ospedale a Bergamo. Un confronto di un'ora, al centro il ruolo degli insegnanti e dei genitori.

a pagina 23

Trionfo Il pilota diciannovenne della Mercedes ha vinto in Giappone



Kimi Antonelli, 19 anni, ieri al secondo successo consecutivo, festeggiato dalla squadra della Mercedes dopo il trionfo in Giappone

Bis di Antonelli, è primo in F1  
«Correrei di più, il box frena»

di Daniele Sparisci e Giorgio Terruzzi

Primo anche a Suzuka, in Giappone. Il giovane pilota bolognese della Mercedes non parte bene, poi va a vincere con una grande rimonta. E con la seconda vittoria consecutiva entra nella storia: Kimi, a soli 19 anni, 7 mesi e 4 giorni, è il più giovane leader del Mondiale di sempre.

alle pagine 36 e 37

Tajani vedrà Marina Berlusconi  
Meloni: si va avanti  
Ora l'obiettivo  
è la legge elettorale

di Simone Canettieri e Marco Cremonesi

La maggioranza si lascia il referendum alle spalle e pensa alle prossime mosse. «Si va avanti», garantisce la premier Meloni. È il primo obiettivo è la legge elettorale. Un altro partner della maggioranza, il ministro degli Esteri Tajani, incontrerà Marina Berlusconi.

da pagina 10 a pagina 16

DATAROOM

Quattro miliardi in 14 anni  
Ilva, il conto per lo Stato

di Michelangelo Borriello  
Milena Gabanelli e Mario Gerevini

Ilva di Taranto, la resa dei conti. Dal 2012 a oggi l'impianto siderurgico è costato allo Stato quattro miliardi. Ora, sul tavolo due offerte al ribasso e seimila licenziamenti.

a pagina 17

ULTIMO BANCO  
di Alessandro D'Avenia

Che cosa aspettate?

«Sono giunto alla conclusione che non posso più vivere una vita così. Una vita piena di ingiustizie, mancanza di rispetto e banalità. Sono stanco di tutto questo, quindi ho deciso che la soluzione è prendere in mano la situazione. Ucciderò la mia insegnante di francese». Così dichiarava il tredicenne, mercoledì 25, prima di compiere il crimine ideato nel dettaglio grazie a un fenomeno sempre più diffuso: il Nihilistic Violent Extremism (Nve: Estremismo Nichilista Violento). Una costellazione di gruppi o soggetti singoli che promuovono e compiono violenza fine a se stessa, online e offline, usando i minori come vittime o carnefici. Attraggono soggetti vulnerabili attraverso piattaforme di gioco e appli-



cazioni di messaggistica, e li spingono all'uso di droghe, alla condivisione di immagini intime, alla produzione di materiale pedopornografico, all'incesto e allo stupro, alla tortura di animali, ad autolesionismo, suicidio o omicidio in diretta. Abbiamo donato ai bambini il cellulare, ma adesso sappiamo che è come aver dato loro una macchina, dell'alcol, una pistola o della droga, non uno strumento neutro che dipende da come e da chi lo usa, ma uno strumento che ti usa. Mi rivolgo adesso ai politici, perché il problema è politico. Che cosa aspettate?

Nella mia esperienza di insegnante cominciata nel 2000 ho assistito a una mutazione antropologica.

continua a pagina 23

PRINCIPIUM<sup>®</sup>

BIOS LINE

MAGNESIO COMPLETO

4 fonti di Magnesio per un'azione completa

In Farmacia, Parafarmacia ed Erboristeria.

principiumpilife.com

MAGNESIO COMPLETO

BREVETTO N° EP2028764

MILIONE

RECUPERO

0330  
771120 430008  
Foto: Italiane: Spec. n. 43 - 01. 353.0001 con L. 467/2004 art. 1 c. 103 Milano



**Sondaggi: primo calo a destra dopo la *débacle* referendaria. Salgono Pd e M5S, mentre Conte è il leader di partito più apprezzato. Quindi niente più primarie?**



**octopusenergy**  
RESTARE CON IL SOLITO FORNITORE  
PUÒ COSTARTI CARO  
Passa a Octopus  
Energia pulita e prezzi accessibili

**il Fatto Quotidiano**  
del Lunedì  
NON RICEVE ALCUN FINANZIAMENTO PUBBLICO

**octopusenergy**  
RESTARE CON IL SOLITO FORNITORE  
PUÒ COSTARTI CARO  
Passa a Octopus  
Energia pulita e prezzi accessibili

Lunedì 30 marzo 2026 - Anno 18 - n° 87  
Redazione: via di Sant'Erasmo n° 2 - 00184 Roma  
tel. +39 06 32818.1 - fax +39 06 32818.230

€ 2,00 - Arretrati: € 3,00  
Spedizione ab. postale D.L. 353/03 (conv. in L. 29/02/2004 n. 46)  
Art. 1 comma 1 Roma Aut. 114/2009

**CACCIATA MA SALVATA** Conflitto contro i pm alla Consulta

**La destra paga pegno  
Già mercoledì voterà  
lo scudo a Bartolozzi**

◻ SALVINI A PAG. 6



**DOPO-ALLUVIONE** Tutto in mano alla società-lumaca del Mef

**Emilia Romagna, flop  
del governo: partiti  
solo 17 cantieri su 216**

◻ BUONO A PAG. 8



**Ma mi faccia  
il piacere**

» Marco Travaglio

**F**stremi sacrifici. "Calenda sbatte la porta in faccia a Schlein e compagni: "Non ci penso proprio a rientrare nel centrosinistra" (*Secolo d'Italia*, 26.3). E Taylor Swift è inutile che insista: non lo avrà mai.

**Fischi per fiaschi.** "Mosca invia al fronte gli alcolisti" (*Liberio*, 28.3). Noi invece li facciamo ministri.

**La deriva dei continenti.** "Col Si entreranno a pieno diritto nelle democrazie occidentali", "Sono arcidifiduciosi, la vittoria del Si è quasi certa. È un passo verso una democrazia occidentale che si allinea con l'Europa" (Carlo Nordio, ministro FdI della Giustizia, 14 e 16.3). "Un Si al referendum sulle carriere per diventare Occidente" (Marcello Pera, senatore FdI, *Dubbio*, 19.11.25). E niente, tocca rimanere in Oriente per chissà quanto.

**Nostradamus/1.** "54% Si, 46 No. Se vince il Si farò un fioretto: rinuncerò a un mesetto di primi piatti" (Matteo Salvini, vicepremier e segretario Lega, 19.3). Salvini, magna tranquillo.

**Nostradamus/2.** "Una percentuale intorno al 50% di votanti aumenta l'ipotesi di una vittoria Meloni-Nordio". Il referendum, la giustizia e le ragioni del Si" (Stefano Folli, *Repubblica*, 21 e 22.2). Il famoso quotidiano della sinistra antimeloniana.

**Nostradamus/3.** "L'autogol. Gli insulti di Gratteri affondano il No", "Bufala smentita: Si in vantaggio. I favorevoli alla riforma sono saliti al 53% contro il 47. Il No trainato dai cabarettisti" (*Giornale*, 14 e 22.2). Ma infatti.

**Nostradamus/4.** "Primi exit poll segreti molto molto interessanti" (Pigi Battista, *X*, 22.3). Talmente segreti che erano exit poll.

**Nostradamus/5.** "Velodico: è fatta" (Filippo Facci, *X*, 22.3). "Correvano voci incontrollate pazzesche; si diceva che l'Italia stava vincendo 20-0 e che aveva segnato anche Zoff di testa su calcio d'angolo" (Paolo Villaggio, *Fantozzi*).

**Che bei vedovi/1.** "Nelle urne hanno vinto meridionalismo e bugie pro-Pal. Il No sfonda soprattutto fra i ceti improduttivi del Sud. L'ingiustizia è uguale per tutti" (Mario Sechi, *Liberio*, 24.3). "Hanno votato migliaia di islamici ormai scesi in politica al fianco della sinistra" (Tommaso Cerno, *Giornale*, 24.3). "Cgil, anarchici, pro Pal e islamici: si sarda il fronte anti-riforma", "Il partito di Allah in piazza alza il tiro: E ora sharia" (*Giornale*, 24. e 25.3). Tutto sommato, l'hanno presa bene.

**Che bei vedovi/2.** "Fazzolari: Putin voterà No" (*Corriere della sera*, 25.2). Poi si sono scordati di dire che ha stato Putin.

SEQUE A PAGINA 20

**DOMENICA DELLE PALME** ISRAELE SBARRA IL SANTO SEPOLCRO AL CARD. PIZZABALLA

# Buona Pasqua da Bibi

*Protestano Papa, Usa e governi Ue. Settimana Santa in dubbio*

**IL CASO SANTANCHÉ**

**Lidi Pietrasanta:  
Kunz e Mallegni  
smentiti in audio**

◻ MACKINSON A PAG. 6

**INCHIESTA MEDIAPART**

**Petrolio e guerra,  
il vero business  
privato di Trump**



◻ ORANGE A PAG. 5

**CLAUDIO MANCINI (PD)**

**"Vi dico perché  
la Meloni sogna  
il voto a giugno"**

◻ CAPOREALE A PAG. 7

**PAURA DA INFLAZIONE**

**Crisi energetica:  
la Bce persevera  
come nel 2022**

◻ LENZI A PAG. 10



Il primo ministro israeliano Benjamin Netanyahu FOTO ANSA

■ Il patriarca di Gerusalemme respinto ai varchi della Città Vecchia: perfino Meloni e Trump insorgono con l'alleato. Anna Fox: "I suprematisti ebraici minacciano tutti, non solo i palestinesi"

◻ ANTONIUCI A PAG. 2 - 3

CON UN COMMENTO DI TOMASO MONTANARI

**IL FATTO ECONOMICO**

**Autostrade: c'è un regalo  
per i Signori del Casello**



■ Il governo prepara la proroga delle concessioni. Per sbloccare gli investimenti, l'esecutivo vuole allungare i contratti, ma serve l'ok dell'Ue. Il favore ad Aspi e Gavio

◻ DRAGONI A PAG. 9

» **AVEVA 73 ANNI** Un attore eclettico, da Costanzo a Sabina Guzzanti

**Riondino, il cantastorie di rime e satire**

» Nanni Delbecchi

**P**er parlare di David Riondino non si sa da che parte cominciare; è stato tutto - cantante, autore, satiro, cantastorie, attore, cinema teatro televisione - e il contrario di tutto, nel senso che prendeva regolarmente in giro quel che faceva sul serio, mentre nelle prese in giro era

serissimo. Per parlare di David Riondino ci vorrebbe David Riondino, purtroppo non disponibile al momento perché deceduto ieri all'età di 73 anni. Coincidenza non trascurabile per chi è curioso di numerologia, giacché pochi come lui hanno raccontato e incarnato gli anni 70, main un



modo personalissimo, soave e poetico, lieve nel tratto, un esterno ragazzo bello di una bellezza mandrina, affilata, quasi casuale. Unico anche nel talento, quel punto misterioso dove l'umorismo e la satira si incrociano prima di andare ognuno per la sua strada.

A PAG. 14

**La cattiveria**

Scattata l'ora legale. Adesso le dimissioni nel centrodestra arriveranno un'ora prima

LA PALESTRA/  
GIANCARLO GISMUNDO

**Le firme**

◻ IN QUESTO NUMERO HANNO SCRITTO PER NOI:  
BASILE, BOCCOLI, DALLA CHIESA, D'ESPOSITO, GENTILI, LISSIA, PIZZI, TRUZZI E ZILIANI



# IL FOGLIO



VALLEVERDE

Redazione e Amministrazione: Corso Vittorio Emanuele II 30 - 20122 Milano

quotidiano

Sped. in Ab. Postale - DL 505/1999 Conv. L. 4/2000 Art. 1, c. 1, DDC M2/2003

ANNO XXXI NUMERO 75

DIRETTORE CLAUDIO CERASA

LUNEDÌ 30 MARZO 2026 - € 1,80 + € 0,50 con REVIEW n. 50 + € 1,50 libro PROCESSO A GESÙ



## Perché l'Ucraina è lo specchio che svela l'anima della politica

*Chi sono oggi i veri patrioti? Chi sono i veri antifascisti, i veri amici di Trump, i veri europeisti? L'Ucraina è il test per rispondere a tante domande. E con un governo che balla e un'opposizione che avanza, il "sì" più importante è ancora: con Kyiv, costi quel che costi*

**U**t imago est animi vultus, sic indices oculi. Cominciare un articolo con un motto latino - a meno di non voler conquistare semplicemente la platea dei follower di Claudio Lotito - non è la strategia più seducente per catturare un lettore distratto. Eppure quella frase di Cicerone, nel *De oratore*, contiene una chiave utile per capire un tratto cruciale del nostro presente. Come il volto è l'immagine dell'animo, così gli occhi ne sono gli interpreti. In politica, a volte, funziona allo stesso modo. La politica è il volto di un paese, lo sappiamo. E l'Ucraina, oggi, è ciò che gli occhi sono per un volto: il dettaglio che tradisce la verità. Osservare come un partito parla dell'Ucraina, che cosa è disposto a fare per difenderla, quali ambiguità tollera, quali silenzi coltiva, significa guardarla negli occhi.

## Detestare Meloni è politicamente incomprensibile

*Dispiace il No a una riforma della giustizia impeccabile, dispiace il No motivato con l'ostilità ideologica alla Ducia liberale. Una detestazione che non dipende dai dati di fatto, che non si capisce alla luce del percorso di questa Ursula von der Leyen italiana*

**C**erto che dispiace quel No risanante contro una riforma della giustizia impeccabile, contro la tradizione garantista, morta e sepolta, ma allo stesso titolo dispiace il No motivato con l'ostilità ideologica e fantastica alla Ducia liberale, a Meloni. Non capirò mai perché non ci si rallegri del fatto che una popolana romana, formata nella destra missina, assediata dai populismi più o meno Maga, in un'Europa minacciata dal peggio del peggio, tipo AfD e altro, molestata il giusto dal senatore Salvini, candidato minaccioso al ministero dell'Interno al posto del ministro Piantadosi, un altro che si è scoperto una vena repubblicana di tutore non morboso dell'ordine pubblico, perché - dicevo - una donna che può risultare antipatica ma ha dalla sua gavetta, intuito, lealtà europeista in politica estera, amicizia con Zelensky, una buona gestione del dramma dell'immigrazione illegale, una conduzione dell'economia pubblica che non è macelleria sociale, semmai troppo timida sul fronte delle riforme liberali e modernizzatrici del tanto odiato capitalismo di cui tutti vivono e che tutti dannano, perché non ottiene un modesto ma dovuto riconoscimento alla sua scelta mainstream di reggere il timone del governo senza soprassalti e tic di tipo autoritario, senza derive di qualunque genere.

## Zelensky si intende bene con i paesi del Golfo

*I suoi droni per il loro petrolio. L'Ucraina in medio oriente firma accordi decennali per togliere vantaggi a Mosca*



Il presidente ucraino Volodymyr Zelensky durante una visita negli Emirati Arabi Uniti (foto Ansa)

Roma. Il 24 marzo i satelliti russi hanno filmato la base anglo-americana Diego Garcia sull'isola di Chagos, nell'Oceano Indiano. Nei giorni precedenti, satel-

DI MICOL FLAMMINI

liti russi avevano ripreso le immagini dell'aeroporto internazionale del Kuwait e del giacimento petrolifero di Burgan. Il 20 e il 23 marzo, gli occhi di Mosca si erano posati sulla base americana di Prince Sultan in Arabia Saudita, poi al-

tre immagini sono state scattate del giacimento saudita di Shaybah, della base Nato di Incirlik in Turchia, della base americana di Al Udeid in Qatar e della città di Haifa in Israele. Tutto ciò che Mosca ha filmato e osservato è stato colpito dalla Repubblica islamica dell'Iran. A leggere la lista di cosa è finito sotto la sorveglianza della Russia è il presidente ucraino Volodymyr Zelensky, durante un incontro online con i giornalisti, al quale il Foglio ha partecipato. (segue nell'inserto II)

## Pizzaballa lasciato fuori dal Santo Sepolcro

Roma. Ieri mattina, al cardinale Pierbattista Pizzaballa (Patriarca latino di Gerusalemme) e al Custode di Terra Santa, fra Francesco Ielpo, è stato vietato l'ingresso alla Basilica del Santo Sepolcro, dove avrebbero voluto celebrare la messa della Do-

menica delle Palme, inizio della Settimana santa. La polizia israeliana ha motivato il divieto adducendo "ragioni di sicurezza", ricordando che dal 28 febbraio l'accesso a tutti i luoghi di culto (anche ebraici e musulmani) è interdetto. (Mazzucchi segue nell'inserto II)

## QUEL CHE RESTA CON GIORGIA

*Che cosa dovrebbe fare il governo Meloni per l'Italia e per la propria sopravvivenza politica in questo anno che gli resta prima di una nuova campagna elettorale. Un girotondo dopo lo tsunami referendum*

La sconfitta al referendum costituzionale, le dimissioni all'interno dell'esecutivo, le turbolenze nella maggioranza e gli scenari internazionali più che mai incerti stanno minando la sicurezza con cui il governo sembrava avviato a concludere, nel settembre del prossimo anno, la legislatura. Che cosa farà, e soprattutto che cosa dovrebbe fare il governo di Giorgia Meloni per l'Italia e per la propria sopravvivenza politica in quest'anno che gli resta prima di una nuova campagna elettorale? L'abbiamo chiesto a politici, economisti, imprenditori, sindacalisti e osservatori.

**Senza un Piano per le nuove generazioni il paese è destinato al declino**

L'ultimo anno del governo guidato da Giorgia Meloni (ammesso che non si vada a elezioni anticipate) offre a maggioranza e opposizione l'occasione per formulare progetti per il medio-lungo termine ed evitare il solito meschino balletto dominato dalle promesse

irrealizzabili per ottenere consenso a breve. Il tutto partendo da una verità elementare: senza un Piano per le nuove generazioni (Png), il paese è destinato a un lento, inesorabile declino. Bassa crescita, alto debito pubblico, insufficienti investimenti e rapido invecchiamento demografico definiscono lo scenario degli ultimi decenni, da invertire risolvendo il fondamentale nodo politico che tende a scaricare sulle generazioni giovani e future gli alti costi dello "shortermismo". Un'azione di governo pur orientata alla prudenza dei conti e al rispetto dei vincoli europei ma priva di misure per la crescita e la riduzione dello squilibrio tra generazioni condanna il paese a progressivo impoverimento. Occorre intervenire sulla qualità della spesa pubblica e sulle opportunità offerte ai giovani, a evitare che diminuiscono non soltanto per il calo delle nascite ma anche perché emigrano (spesso i più istruiti) o si isolano (i Neet). (segue a pagina due)



Giorgia Meloni nel giorno dell'insediamento (LaPresse)

## L'ITALIA CHE CAMBIA DOPO IL NO

*Nuovi poteri. La politica ora deve interrogarsi sui rischi del meccanismo che ha innescato: il consenso popolare verso un ordine burocratico titolare di un potere immenso e sostanzialmente irresponsabile*

di Gian Domenico Caiazza

**L**a domanda alla quale tutti noi, vincitori e vinti, siamo seriamente chiamati a rispondere, all'indomani dello tsunami referendario, è quale paese ci abbia davvero restituito la vittoria del No: cosa il paese eredita da questa vittoria ottenuta in nome della difesa della Costituzione, che la riforma avrebbe aggredito e vilipeso. La prima e più vistosa eredità è una Associazione nazionale magistrati più forte, esplicitamente convinta di avere acquisito una sorta di mandato popolare, come chiaramente leggiamo nei vari documenti licenziati all'indomani del successo. Ann ritiene di leggere nel risultato delle urne la legittimazione del proprio ruolo politico di player centrale nella necessaria riforma della giustizia. Il popolo italiano avrebbe detto, in sostanza, che di separazione delle carriere, controllo delle correnti sull'organo costituzionale di governo

autonomo della magistratura, responsabilità almeno disciplinare delle toghe, ingiuste detenzioni ed errori giudiziari, giusto processo, alla "ggente" non importa nulla. Anche questa storia di Palamara ha stufato, basta con questa lega: fu una parentesi infuata, frutto della scelta infelice di affidarsi a un presidente maneggevole. Sì, qui e là fu commesso qualche errore, le durissime parole - di allora - del presidente della Repubblica ci hanno contrito, ne abbiamo tratto insegnamento, ora è tutto risolto, il peggio è alle spalle, lo dice anche il vicepresidente Pinelli che per di più è in quota Lega, e dunque il paese parli e si occupi di altro. E di cosa, quindi? Beh, intanto - leggiam-

**DALL'UNITÀ ALLA COSTITUZIONE | UN SAGGIO**

**Lo Stato italiano e la sua storia. Con uno "stigma di fondo"**

Cassese nell'inserto I

mo - si metta mano alla Cartabia. Cioè, se male non ho capito, alla troppo rigida separazione delle funzioni. Il voto popolare, a quanto pare di capire, avrebbe chiesto in modo pressante anche questo: non c'è motivo di impedire che un pm possa fare a proprio piacimento il giudice, e viceversa; anzi, è molto meglio così. Quanto al processo penale, concentriamoci sull'efficienza, sono questi i veri problemi della giustizia che interessano alla "ggente". Il che significa, certamente, più mezzi e personale nelle cancellerie; ma soprattutto, riduzione drastica della durata dei processi. A tal proposito, il pur non amato procuratore Gratteri ha tante idee. Ma non solo lui, sia ben chiaro, perché il pensiero di Ann su questo tema è arcinoto da anni. Per dire, questo abuso delle impugnazioni è un babbone da incidere. Ridurre i casi e ridefinire i modi degli appelli e dei ricorsi per Cassazione, queste sono le cose serie da fare; e poi si sa, gli eccessi di garanzie difensive nel processo fanno i loro danni. (segue a pagina quattro)

L'EVENTO DEL GIORNALE

La sfida per il prossimo treno: oggi l'appuntamento a Milano

Vittorio Maciocco a pagina 18



# il Giornale

del lunedì



VALLEVERDE

www.ilgiornale.it

ISSN 1120-4271 il Giornale (ed. nazionale online)

LUNEDÌ 30 MARZO 2026

Anno XLVI - Numero 13 - 1.50 euro\*\*

Direttore editoriale VITTORIO FELTRI

FONDATO DA INDRO MONTANELLI

Direttore responsabile TOMMASO CERNO



## L'editoriale PORTA D'USCITA PER L'ITALIA

di Osvaldo De Paolini

C'è un dato che dovrebbe orientare, più di ogni altro, la nuova fase politica che si apre: contrariamente ai timori delle scorse settimane, Bruxelles avrebbe deciso di anticipare l'uscita dell'Italia dalla procedura d'infrazione sui conti pubblici. Non è un passaggio tecnico e neppure scontato. È, al contrario, il riconoscimento di un lavoro politico preciso: il ritorno della finanza pubblica entro i binari del Patto di Stabilità costruito dal governo. In altre parole, l'Italia torna ufficialmente un Paese affidabile. Una risposta esemplare alla indecorosa lettura che venerdì scorso Francesco Giavazzi ha dato sul *Corriere* dei fondamentali dell'economia italiana: da quale pulpito, verrebbe da osservare, visti i non esaltanti risultati ottenuti dal governo Draghi-Giavazzi. Per non dire dell'encomio che ieri Moody's si è premurata di far giungere al governo italiano per «la realizzabilità» dei suoi progetti. Dunque, un patrimonio di credibilità che nessuna vittoria del «no» potrà intaccare. Ed è proprio qui che si misura la responsabilità del momento. Perché disperdere questo capitale, inseguendo il consenso nel breve periodo, sarebbe più di una contraddizione, sarebbe un grave errore. Nella politica italiana esiste una tentazione antica: rispondere non con l'analisi, ma con il portafoglio dopo una sconfitta nelle urne. E il recente esito referendario ha riattivato esattamente questo riflesso. Un governo che fino a ieri rivendicava compatto rigore e prudenza, oggi appare diviso da un'ansia di recupero del consenso che rischia di tradursi in una torsione della politica di bilancio. Il copione è nota. La base, improvvisamente più esigente, chiede segnali (...)

segue a pagina 10

## L'ETERNA BALENA BIANCA Rimpatriate e candidati Riaffiora l'orgoglio Dc

Giuseppe Alberto Falci a pagina 12

## PARLANO I SONDAGGISTI «Ha vinto il fronte del No Non il campo largo»

Domenico Di Sanzo a pagina 10



## STOP A PIZZABALLA A GERUSALEMME

# MESSI IN CROCE

L'ira della Meloni e poi le scuse di Netanyahu  
L'opposizione cavalca la polemica per attaccare Israele ma ignora le persecuzioni islamiste

Biloslavo, de Feo, Sartini e Spuntoni

da pagina 2 a pagina 5

## MULTA DELLA UEFA

La fede cristiana  
viene bandita  
anche dal calcio

di Stefano Zecchi a pagina 4

## IPOCRISIA ROSSA

La sinistra di Allah  
ha un solo scopo:  
colpire la Meloni

di Andrea Indini a pagina 5



## ESCLUSIVO

## L'intelligence israeliana: «Washington e Tel Aviv hanno obiettivi diversi»

di Giulia Sorrentino



GUERRA Il ponte di volo della portaerei Usa Lincoln

Intervistato dal *Giornale* Nitzan Alon (nella foto a destra), una delle menti dietro la strategia israeliana, spiega che i raid sull'Iran erano obbligati: «La guerra era nei nostri piani».

servizio alle pagine 14-15

## DOPO LO SCOOP DEL GIORNALE

# Salis, scoppia il caso sul suo assistente

Fdi: «È pregiudicato? Adesso chiarisca»  
Fermati 91 anarchici. Plauso della premier

Dopo il caso sui controlli in albergo e le rivelazioni del *Giornale*, il deputato di Fdi Giovanni Donzelli fa sapere che depositerà un'interrogazione parlamentare per sapere tutti i precedenti di Ivan Bonnin, il collaboratore di Ilaria Salis al Parlamento europeo che la ha accompagnata nella trasferta romana in occasione della manifestazione «No Kings».

servizi alle pagine 6-7



la stanza di  
Vittorio

Ora basta con il vittimismo

alle pagine 20-21

## NO KINGS, YES ZAR

Il movimento  
anti regimi  
che tifa per Putin  
e per Hamas

Alberto Giannoni

a pagina 8



## IL COMMENTO

SE I DEM SCOPRONO  
IMMUNITÀ E GARANTISMO  
PER DIFENDERE ILARIA

Francesco Boezi a pagina 6

## all'interno

## IL SENNA ITALIANO

Antonelli, bis come Ascari  
Ed è il più giovane leader  
del mondiale di Formula 1



Umberto Zapelloni a pagina 26

## L'APPELLO

## La prof ferita dallo studente: «Pronta a riaccoglierlo»

La docente: «Il proclama? Non è farina del suo sacco»



AVEVA 73 ANNI  
È morto Riordino,  
ci insegnò a ridere  
della musica «colta»

Seba Pezzani a pagina 25

## Luca Fazzo

Il giorno in cui tornerà in classe, Chiara Mocchi non vorrebbe vedere vuoto il banco del ragazzo 13enne che ha cercato di ucciderla, filmandola mentre la colpiva ripetutamente a coltellate. «Io voglio rivedere prima possibile i miei studenti. Anche lui. Lui ha già molti problemi, e io non voglio essere un problema in più».

a pagina 16

IN ITALIA, FATTE SALVE ECCEZIONI TERRITORIALI VEDI GERENZA  
PRESENTAZIONE FORNITA' DAL SERVIZIO DI PUBBLICITÀ DEL GIORNALE

\*\*SOLO AL SABATO IN ABBINAMENTO OBBLIGATORIO CON 'MONETA' € 1.50 - (+ CONSUETE TESTATE ABBINATE - VEDI GERENZA)

# IL GIORNO

QNECONOMIA

Territori,  
Innovazione  
e lavoro

LUNEDÌ 30 marzo 2026  
1,60 Euro

Nazionale

+

FONDATA NEL 1956  
www.ilgiorno.it



TRESCORE BALNEARIO Il pedagista Novara: aiutiamo anche i genitori

## «Prof accoltellata dal 13enne È depressione educativa»

Arcesi a pagina 13



Hormuz, si cerca un'intesa

## Truppe Usa pronte a invadere L'Iran: bruceranno

Servizio a pagina 5

I nodi di governo e opposizione

## La premier riflette sul rimpasto Campo largo, Schlein indietro

Passeri, C. Rossi e Canè alle p. 6 e 7

Ricordando la svolta Zaccagnini

## Memoria e valori Reunion di ex Dc 50 anni dopo

Raffaale Marmo a pagina 8

Roma, non era autorizzato

## Corteo anarchici, 91 fermi preventivi Meloni: necessari

Petrucchi a pagina 9



## Sgarbo di Israele a Pizzaballa «Fuori dal Santo Sepolcro»

Israele ha impedito al cardinale Pierbattista Pizzaballa di entrare al Santo Sepolcro a Gerusalemme per celebrare la messa della Domenica delle Palme. Per la premier Meloni «è un'offesa ai credenti», mentre il

vicepremier Tajani convoca l'ambasciatore d'Israele. Netanyahu ha parlato di motivi di sicurezza, poi l'apertura: «Studieremo un piano per consentire di pregare nei luoghi sacri».

Ottaviani, Colgan e Prosperetti da p. 2 a p. 4

DALLE CITTÀ

MILANO In tre nella supercar omologata per due



## Schianto con la Porsche a noleggio Muore a 21 anni

Vazzana a pagina 18

VALBONDIONE Era su un sentiero con un amico

## Precipita per cento metri Escursionista senza scampo

Andreucci a pagina 18

VERSO LE AMMINISTRATIVE A fine maggio

## Test elettorale in 93 Comuni Mantova e Lecco di cartello

Servizi nelle Cronache

LISSONE Da vittima della tratta di donne a mediatrice

## La nuova vita di Amaka «Il mio riscatto? Grazie ai libri»



Bertolini a pagina 17

Incursione notturna dei ladri alla Fondazione Magnani Rocca

## Furto d'arte milionario: rubati a Parma capolavori di Cézanne, Renoir e Matisse

D'Amato a pagina 11



F1, il bolognese: «È bellissimo»

## Fenomeno Kimi Bis in Giappone

Leo Turrini nel Qs



Artista poliedrico, aveva 73 anni

## Addio Riordino, maestro di ironia

Bogani a pagina 22

LA CALZATURA ITALIANA DAL 1966

**emanuela®**

MODA  
COMFORT  
BENESSERE





€ 1,20 ANNO CCCCIV - N° 88  
ITALIA  
SPEDIZIONE IN ABBONAMENTO POSTALE 455 - ART. 2, COM. 20, L. 662/96

Fondato nel 1892



Lunedì 30 Marzo 2026 •

Commenta le notizie su [ilmattino.it](http://ilmattino.it)

A BORSA E PRODOTTO "IL MATTINO" - "IL MATTINO" EURO 1,20

**L'addio**  
Riondino, giullare  
in direzione  
sempre "ostinata  
e contraria"  
Federico Vacalebre a pag. 12



**Domani la sfida in Bosnia**  
Politano da Conte  
a Gattuso: «L'Italia ha  
scacciato i fantasmi»  
De Luca e Taormina alle pagg. 14 e 15



**Lo spettacolo**  
"Era di Maggio"  
Con la Sabatino  
a Roma la canzone  
napoletana doc  
Matteo Marzi a pag. 13



**L'editoriale**  
IL VALORE  
DEL DIALOGO  
CHE UNISCE  
LE RELIGIONI

Bruno Forte

È un atto di indubbia gravità quello successo la mattina di ieri, Domenica delle Palme, a Gerusalemme, dove la Polizia israeliana ha impedito l'accesso al Santo Sepolcro al Patriarcato latino, il cardinale Pierbattista Pizzaballa, e al Custode di Terra Santa, Fra' Francesco Ielpo dei Frati Minori, che da secoli custodiscono i luoghi sacrali della cristianità. Mentre i due vi si recavano a celebrare la Messa in forma assolutamente privata e senza alcuna connotazione di processione o di cerimonia, sono stati costretti a tornare indietro. In una nota ufficiale il Patriarcato di Gerusalemme ha sottolineato come "questo episodio costituisce un grave precedente e manca di rispetto alla sensibilità di milioni di persone in tutto il mondo che, durante questa settimana, guardano a Gerusalemme". Aggiunge poi la Nota: "Impedire l'ingresso al Cardinale e al Custode, che detengono la più alta responsabilità ecclesiastica per la Chiesa Cattolica e i Luoghi Santi costituisce una misura manifestamente irragionevole e sproporzionata. Questa decisione affrettata e fondamentalmente errata, vizziata da considerazioni improprie, rappresenta un'estrema violazione dei principi fondamentali di ragionevolezza, di libertà di culto e di rispetto dello status quo". Dallo scoppio della guerra in Medio Oriente lo scorso 28 febbraio, le Autorità israeliane hanno vietato i grandi assembramenti, anche nelle sinagoghe, nelle chiese e nelle moschee.

Continua a pag. 39

# Santo Sepolcro vietato, ira Italia

► Nel giorno della Domenica delle Palme la polizia israeliana impedisce l'ingresso a Pizzaballa «Motivi di sicurezza». Meloni: offesa a tutti i credenti. Netanyahu: garantiremo le celebrazioni

La meglio gioventù / Antonelli vola in FI, Sinner trionfa a Miami



Vincenzo Martucci e Giorgio Ursicino alle pagg. 18 e 19  
Il commento di Marco Ciriello a pag. 38

Mauro Evangelisti e Franca Giansoldati da pag. 2 a 4  
Il commento di Luca Diotallevi a pag. 39

**Il conflitto in Iran**

Usa, attacco di terra più vicino  
Il Pakistan: presto colloqui diretti

Andrea Pira e Lorenzo Vita a pag. 5  
L'analisi di Giuseppe Vegas a pag. 39

**L'analisi**

LE OMBRE LUNGHE DELLA GUERRA

Mauro Calise a pag. 39

**Le interviste del Mattino Il governatore**

Fico: ora un piano  
per le liste d'attesa  
e più assunzioni

«Sanità campana, l'uscita dal piano di rientro  
un risultato storico. L'assessore? Non adesso»

Adolfo Pappalardo a pag. 9

**L'agenda della ripartenza, sfuma l'ipotesi Zaia**

GOVERNO, IPOTESI "RIMPASTINO"  
E ALLO STUDIO LA ZES PER TUTTI

Mario Ajello, Roberta Amoroso e Ilana Sciarra alle pagg. 6 e 7

Cento anni fa nasceva il direttore del lancio di Apollo II

Nasa, il ritorno sulla Luna  
nel segno del lucano Petrone

Renato Cantore

«La Luna è ancora lì che  
ci aspetta. So che quel  
momento arriverà. Non so  
quando, magari non in questo  
secolo, ma c'è ancora molto da  
scoprire sulla luna, molto da  
fare». In una storica intervista  
alla BBC, Rocco Petrone, il direttore  
del lancio di Apollo II  
che portò i primi uomini sulla  
luna, esprimeva la sua visione  
del futuro delle esplorazioni  
spaziali dopo la brusca chiusura  
del programma Apollo.

Continua a pag. 38



APOLLO II Rocco Petrone, direttore  
delle operazioni di lancio del 1969





€ 1,40\* ARNO 148 - N° 88  
ITALIA

Sped. in A.P. 01.03.2026 con L. 48/2004 art. 1 c. 1 DD RM

Lunedì 30 Marzo 2026 • S. Amedeo

NAZIONALE

IL MERIDIANO

Commenta le notizie su [ILMESSAGGERO.IT](https://ilmessaggero.it)



VALLEVERDE



**Una mostra li racconta  
I pappagalli  
quei "romani"  
che non ti aspetti**  
Spinelli a pag.15



**FI, secondo trionfo in 2 gare  
Kimi l'ha fatto ancora  
È il leader mondiale  
più giovane di sempre**  
Sabbatini e Ursicino nello Sport



**Sabatino alla Sala Umberto  
"Era di Maggio"  
A Roma la canzone  
napoletana doc**  
Marzi a pag.20



LO STOP DI ISRAELE AL CARDINALE PIZZABALLA NELLA DOMENICA DELLE PALME

# Il Santo Sepolcro vietato

►L'Italia protesta, Meloni chiama il porporato: offesa ai credenti. Tajani convoca l'ambasciatore. Anche Parigi condanna. Netanyahu frena: garantiremo le celebrazioni. Il Papa: vicini ai cristiani del Medio Oriente  
ROMA Israele vieta al cardinale Pizzaballa l'ingresso al Santo Sepolcro. Meloni: «Offesa ai credenti».

Evangelisti, Giansoldati e Sciarra alle pag. 2, 3 e 4

L'editoriale/1

**IL VALORE  
DEL DIALOGO  
CHE UNISCE  
LE RELIGIONI**

Bruno Forte\*

È un atto di indubbia gravità quello successo la mattina di ieri, Domenica delle Palme, a Gerusalemme, dove la Polizia israeliana ha impedito l'accesso al Santo Sepolcro al Patriarca latino, il cardinale Pierbattista Pizzaballa, e al Custode di Terra Santa, Fra' Francesco Iepo dei Frati Minori, che da secoli custodiscono i luoghi sacri della cristianità. Mentre i due vi si recavano a celebrare la Messa in forma assolutamente privata e senza alcuna connotazione di processione o di cerimoniale, sono stati costretti a tornare indietro. In una nota ufficiale il Patriarcato di Gerusalemme ha sottolineato come «questo episodio costituisce un grave precedente e manca di rispetto alla sensibilità di miliardi di persone».

Continua a pag. 29

L'editoriale/2

**SE A FAR  
PAURA  
È IL SENSO  
DELLA MESSA**

Luca Diotallevi

S'è un giorno nel quale le differenze tra ebrei e cristiani scompaiono, questo è il giorno della Domenica delle Palme. In questo giorno si ricorda che un ebreo di nome Gesù insieme a tanti altri ebrei entrò a Gerusalemme per vivere fino in fondo la festa ebraica della Pasqua. Questo povero ebreo scelse di farlo in una delle forme con le quali le Scritture ebraiche parlano del Messia (ovvero dell'unto, del Cristo). Gesù, accolto da tanti ebrei esultanti, entrò in Gerusalemme come umile inviato di Dio, come povero del Signore, entrò cavalcando un asino, senza corona né scorta né sfarzo.

Continua a pag. 4

L'ex giallorosso spinge l'Italia: la qualità c'è



**Conti agli azzurri:  
forza, senza paura**

Bruno Conti, campione del mondo con l'Italia di Bearzot nel 1982: «Azzurri, avanti senza paura». Angeloni e Lengua nello Sport

**Intervista al vescovo di Gerusalemme  
Shomali: «Vogliono forzare  
la nostra comunità a fuggire»**

Giansoldati a pag. 2

**Conflitto in Iran/Le analisi**

● Europa, farò sui bond  
Andrea Pira a pag. 5

● Energia, arriva la Ue  
Roberta Amoroso a pag. 6

La politica  
monetaria deve  
fare la sua parte

Angelo De Mattia a pag. 29

**Si valuta un mini rimpasto nei ministeri, sfuma l'ipotesi Zaia  
Governo, l'agenda della ripartenza  
dalla Zes per tutti alla legge elettorale**

Alle pag. 8 e 9

**I focus**

● Investimenti  
leva europea  
Roberta Amoroso a pag. 8

● La stretta  
sui migranti  
Ileana Sciarra a pag. 8

**Prima applicazione del nuovo decreto**

**Roma, fermo preventivo  
per 91 anarchici, Meloni:  
«Avanti sulla sicurezza»**

Chiriatti e Errante a pag. 10

**Futuro  
in corso.**

Da oltre 140 anni,  
siamo impegnati per il progresso  
e la sicurezza energetica del Paese.  
Anche adesso, anche qui.

**edison** | Diventiamo l'energia che cambia tutto.

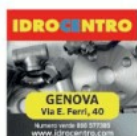
**Il Segno di LUCA  
IL LEONE ESPLORA  
NUOVI AMBIENTI**

Venerati è favorevole ancora per oggi e ti invita a mettere insieme l'amore e il viaggiare, suggerendoti di uscire dai confini del mondo che conosci e in cui sei solito muoverti per affacciarti in altre dimensioni. Annuia, assaggia, esplora non solo posti diversi ma soprattutto modalità meno consuete con cui esprimere i tuoi sentimenti, provando a sollecitare l'appetito del partner e a indurre anche in lui un comportamento analogo. **MANTRA DEL GIORNO** Il controllo avvelena l'avventura.

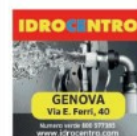
© RIPRODUZIONE RISERVATA  
L'oroscopo a pag. 29

\* Tardiani con altri quotidiani (non acquistabili separatamente) nelle province di Matera, Lecce, Brindisi e Taranto, Il Messaggero • Nuovo Quotidiano di Puglia € 1,20, la domenica con Tuttomercato € 1,40; in Abruzzo, Il Messaggero • Corriere dello Sport-Stadio € 1,40; nel Molise, Il Messaggero • Primo Piano Molise € 1,50; nelle province di Bari e Foggia, Il Messaggero • Nuovo Quotidiano di Puglia • Corriere dello Sport-Stadio € 1,50, "Le grandi coppie di Roma" • € 7,80 (Roma); "Pasqua a Roma" • € 8,90 (Roma)





# IL SECOLO XIX



QUOTIDIANO FONDATA NEL 1886 - EDIZIONE GENOVA

2,50€ con 'GENTE+ELLE' in Liguria, AL € 1,80€ in tutte le altre zone - Anno CXL - NUMERO 13, COMMA 20/B. SPEDIZIONE ABB. POST. (AUT. N.° LO 01029/06.2025) - GR. 50 - BLUE MEDIA S.R.L. - Per la pubblicità su IL SECOLO XIX e www.ilsecoloxix.it Tel. 010.5388.200

## INSEGUENDO I MONDIALI

LA GENERAZIONE CHE NON CONOSCE LE NOTTE MAGICHE

DANIELE GRILLO

**M**io figlio è nato nel luglio del 2014, un mese dopo Italia-Uruguay, ultima apparizione della nazionale di calcio a un Mondiale. Non è tifoso, il suo sport è il basket ma ogni tanto andiamo allo stadio. A undici anni vive però come una favola i racconti di un'Italia non dico vincente, ma partecipante, alla maggiore competizione sportiva del mondo, parte da sempre della storia personale di molti, anche di quelli calcisticamente agnostici. Ora, è d'obbligo sottolineare che si può vivere e crescere benissimo senza "notte magiche" come quella in cui Baggio ci tirò giù dall'aereo infilando l'angolino quasi al novantesimo contro la Nigeria, le cose importanti sono altre e parliamo di una semplice competizione tra "cicciosini" in un'epoca per molti versi senza solidi riferimenti per le cose che contano davvero.

Ma il punto forse sta proprio qui. Per i nativi digitali, la storia è un flusso senza intervalli né confini precisi. Le date a scuola sono sempre meno importanti anche quando si parla dei Babilonesi, gli album musicali sono stati sostituiti da un continuum ininterrotto di singoli sparati sulle piattaforme e dalla vita breve come farfalla, la mitizzazione delle decadi precedenti è roba da vecchi. Chi viveva gli anni Novanta aveva ben presente i Settanta e gli Ottanta o almeno ne conosceva l'identità fissata dal passato: mode, hit, tecnologie. Oggi nessuno parla dei primi anni Duemila, gli "anni dieci" sembrano non essere mai esistiti e si procede senza paletti verso un futuro del quale sembriamo sempre meno padroni. Eppure, il 2006 ce lo ricordiamo bene. Ricordiamo quella nazionale e il cielo azzurro sopra Berlino, ma forse anche dove eravamo, con quali amici abbiamo esultato mentre Grosso scuoteva la testa incredulo dopo aver buccato Lehmann, i progetti che portavamo in testa. Ricordiamo quanto ci sentivamo, foss'anche per un istante, figli dello stesso Paese e al centro del mondo conosciuto. Nell'epoca dei riti collettivi scomparsi, trovare altri eventi capaci di fare comunità sembra complicato. L'ultimo snodo storico che i ragazzi ricordano veramente e per il quale hanno appeso il tricolore al balcone è il Covid. Sarebbe bello avere un'occasione diversa per rispolverarlo, nuove e vecchie generazioni insieme per vivere un sogno semplice da raccontare anche nel 2046. —

**COLPO ALLA FONDAZIONE MAGNANI ROCCA**  
Renoir, Cézanne e Matisse  
Furto di capolavori a Parma

TOMMASO ROMANINI / PAGINA 8



**GENOVA, 400 CASI SCOPERTI IN 2 ANNI**  
Subaffitti fantasma nei vicoli  
Così la criminalità mette radici

DANILO D'ANNA E MATTED INDICE / PAGINA 12



## Santo Sepolcro, vietato l'accesso La Chiesa: libertà di culto violata

Niente messa delle Palme per il patriarca Pizzaballa. Tajani protesta. Israele: motivi di sicurezza

La polizia israeliana ha bloccato il patriarca di Gerusalemme Pizzaballa, impedendogli di entrare al Santo Sepolcro per celebrare la messa della domenica delle Palme. «Violati i principi di ragionevolezza e libertà di culto», dice il patriarcato. La premier Meloni parla di «offesa ai credenti», il ministro Tajani convoca l'ambasciatore. «Ragioni legate alla sicurezza», replica Netanyahu, che annuncia un piano per garantire le celebrazioni pasquali. SERVIZI / PAGINA 2

## LADIFESA

Guglielmo Duccoli / PAGINA 5

**Corsa al riarmo dell'Ue**  
Ma l'esercito comune resta solo un progetto

**blueconomy**  
MAGAZINE

«L'Europa non torni al gas russo  
Più sicuro l'import dalla Norvegia»

L'esperto di blue economy del gruppo di lavoro per la transizione energetica della Commissione Europea

CRISI ENERGETICA, LA NORVEGIA SI PROPONE COME PARTNER DELL'UE

L'INSERTO / AL CENTRO DEL GIORNALE

LE MOSSE DELLA PREMIER

Paolo Cappelleri / PAGINA 6

Meloni dopo il vertice pensa al rimpasto

Ipotesi Zaia ministro

**Formula 1, fenomeno Antonelli**  
È il leader mondiale più giovane



Kimi Antonelli, per lui a Suzuka il secondo successo CARLO GRAVINA / PAGINA 30

## STORIE

**I Ricchi e Poveri:**  
«Genova ci premia  
siamo orgogliosi»

Renato Tortarolo / PAGINA 25



I Ricchi e Poveri a Sanremo 2025

Domani a Genova i Ricchi e Poveri riceveranno il premio "Palazzo Ducale - Oltre le Mura".

**Missione Artemis**  
La Nasa riscopre  
il sogno della Luna

Alessandro Farruggia / PAGINA 9



Il razzo della missione Artemis

A distanza di 54 anni, la Nasa è pronta a riportare un razzo in orbita intorno alla Luna.

## LUNEDÌ TRAVERSO

## SCOMMESSE DEL TENNIS

CLAUDIO PAGLIERI



La scorsa settimana sono andato a vedere un torneo di tennis, il Challenger di Napoli. Organizzato bene, bella location, giocatori interessanti, spalti pieni. Per il tennis italiano è un momento d'oro ma io ho visto l'altra faccia della medaglia, di cui pochi hanno voglia di parlare. Gran parte del pubblico era costituita da giovani maschi di 20-25 anni, che tifavano in modo sguaiato disturbando i giocatori: esultanze dopo un doppio fallo, disturbi tra la prima e la seconda palla di servizio, urla esagerate per questo o quell'altro. Il problema non è, come si dice, che la popolarità del tennis ha "inglobato" i tifosi cafoni del calcio. Il problema sono le scommesse. A gruppi di dieci-quindici, i ragazzi ti-

favano per il tennista su cui avevano puntato, italiano, ucraino o serbo che fosse, ripetevano "Ho bettato questo, ho bettato quello" e giocavano live, magari cambiando cavallo (e tifo) in corsa. Non accade solo a Napoli, ma anche in altre città. I giocatori vengono poi insultati e minacciati sui social dopo le sconfitte, e spesso sono accusati di avere perso apposta (a volte guadagnerebbero di più a puntare contro se stessi, che a incassare il montepremi). Ma nulla cambia. Oltre a espellere e "daspere" i disturbatori, l'unico rimedio sarebbe eliminare le scommesse sui tornei minori, in cui i biglietti costano poco o nulla e le tribune sono a ridosso dei campi. Parole al vento: le società di scommesse, ancor più di League e Federazioni, sono ormai le padrone dello sport.

GIOIELLERIE  
**CASH & GOLD**  
OPERATORE PROFESSIONALE  
**COMPRO ORO**  
Noi **PAGHIAMO**  
di Più  
Tel. 010 2925458  
www.comproorogenova.it



GIOIELLERIE  
**CASH & GOLD**  
OPERATORE PROFESSIONALE  
**COMPRO ORO**  
Noi **PAGHIAMO**  
di Più  
Tel. 010 2925458  
www.comproorogenova.it







Anno 35 - N° 75 - €3,00 - CHF 4,50 - Sped. in A.P. n. 11478/001 - DCM Milano Lunedì 30 Marzo 2026



TUTTE LE AZIENDE CHE ASSUMONO • a pag. 45



Nell'insero da pag. 35

# Il puzzle della sostenibilità

*L'Europa mobilita il sistema finanziario e le grandi imprese per raggiungere gli obiettivi ambientali e sociali. Ma nemmeno le Pmi risultano fuori dai giochi*

La finanza sostenibile rappresenta uno dei pilastri della strategia europea per la transizione ecologica. L'obiettivo è mobilitare il sistema finanziario e le imprese affinché i flussi di capitale siano orientati verso attività economiche compatibili con gli obiettivi ambientali e sociali dell'Unione. Ma le imprese segnalano difficoltà nel reperire profili adeguati. Mentre in Italia, nel 2025, oltre il 67% delle imprese ha investito in competenze legate alla sostenibilità.

Ricciardo a pag. 4 e nell'insero da pag. 35

## Ires premiale all'ultima chiamata Spazio nel modello Redditi

Leone da pag. 6



## Adesso la partita diventa decisiva

DI MARINO LONGONI

La roadmap europea della finanza sostenibile tra il 2023 e il 2031 segna il passaggio a un vero e proprio sistema operativo che incide in modo diretto sul funzionamento del mercato del credito e sulle condizioni di accesso ai finanziamenti per le imprese di ogni dimensione. Il punto centrale non è tanto l'obbligo di rendicontazione in sé, quanto la creazione di una filiera informativa integrata: le imprese producono dati Esg standardizzati (con Card ed Esas), questi dati alimentano gli indicatori delle banche (come il Green Asset Ratio) e, infine, influenzano le decisioni di credito e investimento. In altre parole, la sostenibilità diventa progressivamente una variabile finanziaria, non più solo reputazionale. È dal 2025 che il sistema entra davvero in funzione, con report standardizzati e confrontabili.

continua a pag. 3





**Specialisti nel finanziamento su misura alle imprese**  
**Da 40 anni al loro fianco per aiutarle a raggiungere ogni obiettivo e a superarlo!**

FINANZA  
ALL'IMPRESA

FACTORING  
ALLE IMPRESE  
IN CRISI

FACTORING  
ALLE PMI

[www.generalfinance.it](http://www.generalfinance.it)

Messaggio pubblicitario con finalità promozionale. Maggiori dettagli sulle condizioni contrattuali applicate nei fogli informativi disponibili su <https://www.generalfinance.it/trasparenza/>

# LA NAZIONE

QNECONOMIA

Territori,  
innovazione  
e lavoro

LUNEDÌ 30 marzo 2026  
1,80 Euro

Firenze - Empoli +

FONDATA NEL 1859  
www.lanazione.it



TOSCANA Atteso il bel tempo da venerdì

**Primavera d'inverno  
Neve e presenze,  
boom in montagna**

Costa a pagina 18



LIVORNO L'idea dopo il crollo

**Un nuovo  
ponte mobile  
a Calambrone**

Filippi a pagina 17



Hormuz, si cerca un'intesa

**Truppe Usa  
pronte a invadere  
L'Iran: bruceranno**

Servizio a pagina 5

I nodi di governo e opposizione

La premier riflette  
sul rimpasto  
Campo largo,  
Schlein indietro

Passeri, C. Rossi e Canè alle p. 6 e 7

Ricordando la svolta Zaccagnini

**Memoria e valori  
Reunion di ex Dc  
50 anni dopo**

Raffaella Marmo a pagina 8

Roma, non era autorizzato

Corteo anarchici,  
91 fermi preventivi  
Meloni: necessari

Petrucchi a pagina 9



**Sgarbo di Israele a Pizzaballa  
«Fuori dal Santo Sepolcro»**

Israele ha impedito al cardinale  
Pierbattista Pizzaballa di entrare al  
Santo Sepolcro a Gerusalemme per  
celebrare la messa della Domenica delle  
Palme. Per la premier Meloni «è  
un'offesa ai credenti», mentre il

vicepremier Tajani convoca  
l'ambasciatore di Israele. Netanyahu ha  
parlato di motivi di sicurezza, poi la  
retromarcia nella notte: «Gli sia  
concesso pieno e immediato accesso».

Ottaviani, Colgan e Prosperetti da p. 2 a p. 4

DALLE CITTÀ

CALCIO La guida alle ultime giornate



**Fiorentina,  
sono otto finali  
La salvezza  
al microscopio**

Servizi nel Qs

EMPOLI «Bisogna ridurre il rischio idraulico»

A un anno dall'alluvione  
i residenti scrivono al Comune

Servizio in Cronaca

CERTALDO Il resoconto degli eventi

«Celebrazioni per Boccaccio  
Un bilancio più che positivo»

Servizio in Cronaca

MONTELUPO FIORENTINO Nel 2025

Dati del commercio  
La ristorazione  
cresce, in calo  
l'abbigliamento



Servizio in Cronaca

Incursione notturna dei ladri  
alla Fondazione Magnani Rocca

**Furto d'arte  
milionario:  
rubati a Parma  
capolavori  
di Cézanne,  
Renoir e Matisse**

D'Amato a pagina 11



F1, il bolognese: «È bellissimo»

Fenomeno Kimi  
Bis in Giappone

Leo Turrini nel Qs



Artista poliedrico, aveva 73 anni

**Addio Riordino,  
maestro di ironia**

Bogani a pagina 22

LA CALZATURA ITALIANA DAL 1966

**emanuela®**

**MODA  
COMFORT  
BENESSERE**





Fondatore  
EUGENIO SCALFARI

Direttore  
MARIO ORFEO

# la Repubblica



VALLEVERDE



IN REGALO CON REPUBBLICA

I menù delle feste

Domani, mercoledì e giovedì  
tre volumi di ricette per Pasqua

Lunedì  
30 marzo 2026  
Anno 33 - N° 13  
Oggi con  
d'Affari&Finanza  
In Italia € 2,90

## Israele, il divieto shock

Impedito al cardinale Pizzaballa di celebrare la messa al Santo Sepolcro: "Ragioni di sicurezza"  
L'ira della Chiesa, il governo convoca l'ambasciatore. Netanyahu ci ripensa: accesso immediato

Israele impedisce al cardinale Pizzaballa di celebrare la messa nella basilica del Santo Sepolcro a Gerusalemme nella domenica delle Palme. «Motivi di sicurezza», spiega Tel Aviv. Poi Netanyahu ci ripensa: «Avrà accesso immediato». L'Italia protesta e convoca l'ambasciatore.  
di BRERA, MASTROLILLI, PUCCIARELLI, SANTELLI, SCARAMUZZI, TITO e TONACCI [a pagina 2](#) e [pagina 9](#)

### Il Patriarca sgradito per le frasi su Gaza

di FRANCESCA CAFERRI

Quando è arrivato la prima volta a Gerusalemme, il 7 ottobre del 1990, non avrebbe mai pensato che sarebbe rimasto così a lungo. E invece dalla Città Santa Pierbattista Pizzaballa non se ne è mai andato. Diventando il volto della Chiesa cattolica in uno dei periodi più difficili della sua vita in Terrasanta.  
[a pagina 3](#)

### LE INTERVISTE

Crosetto: "Non si può anticipare il voto in tempo di guerra"

di TOMMASO CIRIACO



Guido Crosetto  
ministro della Difesa

[a pagina 11](#)

Conte: "Ecco come sceglieremo il leader per battere la destra"

di FRANCESCO BEI



Giuseppe Conte  
presidente del M5S

[a pagina 15](#)



### LO SPORT

Bis di Kimi, guida il mondiale e Sinner trionfa anche a Miami

di AUDISIO, CALANDRI e RETICO

[alle pagine 34, 35 e 37](#)

### LE IDEE

Prova a prendere quei ragazzi scesi in piazza

di CONCITA DE GREGORIO

Tornare ai corpi. Trovarsi, parlarsi, guardarsi. Contarsi, gioire quando si è moltitudine. Abbiamo fatto un giro lunghissimo per tornare qui, a questa antica evidenza: la politica - qualsiasi battaglia - si fa con i corpi. Presenza fisica, condivisione reale. Con i social si fa propaganda, che è molto diverso: si costruiscono carriere, si insegue e manipola il consenso difatti tutti i leader li usano per diffondere il loro micropensiero.  
[a pagina 16](#)

Perché la Lega di Bossi non può tornare

di ILVO DIAMANTI

Con Umberto Bossi se n'è andato definitivamente un modello di partito che ha caratterizzato e attraversato l'Italia (del nord) negli anni 80. Fondato sui legami con la storia, la società e il territorio. Un soggetto politico che ha utilizzato e rafforzato, a proprio favore, le radici storiche del principale partito di governo, locale e nazionale, della prima Repubblica. La Democrazia Cristiana.  
[a pagina 16](#)

## Futuro in corso.

Da oltre 140 anni, siamo impegnati per il progresso e la sicurezza energetica del Paese. Anche adesso, anche qui.

Diventiamo l'energia che cambia tutto.

Rubate a Parma tre opere di Renoir, Cézanne e Matisse

di CATERINA GIUSBERTI

I pavoni del parco lo sanno cosa è successo la notte del 22 marzo nella villa della Fondazione Magnani Rocca, nel parmense, dove una settimana fa sono stati rubati tre quadri della collezione permanente, dal valore milionario. È durato tutto meno di tre minuti. I ladri, a volto coperto, sono entrati dal cancello sul retro, a piedi. Poi hanno forzato il portone.  
[alle pagine 24 e 25](#)  
con un'intervista di GIANNOLI



Addio Riondino gioia e follia di una vita in rima

di BANDETTINI e OTTIERI

[alle pagine 32 e 33](#)

I tredicenni e le colpe degli adulti

di MASSIMO RECALCATI

La recente aggressione alla professoressa di Bergamo da parte di un suo giovanissimo alunno mostra una realtà inquietante: la violenza entra nel cuore della scuola, nell'istituzione che più di ogni altra sarebbe deputata a prevenirla e a contrastarla. Il compito educativo della scuola sarebbe infatti quello di offrire alla vita delle nuove generazioni la via della parola.  
[alle pagine 20 e 21](#)  
con un servizio di DI RAIMONDO

**LE TECNOLOGIE**  
Ambiente braccio armato  
delle difese digitali  
MARIAROSARIA TADDEO — PAGINA 26



**LA VISITA DI VALDITARA**  
La prof accoltellata  
"Tornerò a scuola presto"  
ELISA FORTE, EDOARDO VENDITTI — PAGINE 18 E 19



**IL COLLOQUIO**  
Bouchet: Tarantino sgarbato  
ora voglio ruoli da vecchia  
FULVIA CAPRARA — PAGINA 21

1,90 € II ANNO 160 II N. 85 II IN ITALIA (PREZZI PROMOZIONALI ED ESTERO IN ULTIMA) II SPEDIZIONE ABB. POSTALE II D.L. 353/03 (CONV. IN L. 27/02/04) II ART. 1 COMMA 1, DCB-TO II WWW.LASTAMPA.IT



# LA STAMPA

LUNEDÌ 30 MARZO 2026

QUOTIDIANO FONDATA NEL 1867



GNN

SANTO SEPOLCRO, VIETATO L'INGRESSO AL CARDINALE. L'INDIGNAZIONE MONDIALE, POI LE SCUSE

## Israele ferma Pizzaballa "Offesi tutti i cattolici"

Sbarco in Iran, i piani dei marines. I pasdaran: sono pasto per gli squali

**IL COMMENTO**

Un attacco mortale  
alla libertà di culto

FRANCO GARELLI

Non è stato un semplice incidente di percorso, né un atto motivato da ragioni di sicurezza, pur in una situazione oltremodo drammatica e complicata. — PAGINA 4

AGASSO, DEL GATTO, GALEAZZI  
MAGRI, SEMPRINI

La polizia israeliana ha impedito al cardinale Pierbattista Pizzaballa di raggiungere il Santo Sepolcro per celebrare il primo giorno della Settimana di Pasqua. — PAGINE 2-3

Gli Usa ammalati  
di antisemitismo

ANNA FOA — PAGINA 27

**LE ANALISI**

Boots on the ground  
l'azzardo di Trump

ETTORE SEQUI — PAGINA 7

Il petrolio e lo spettro  
della stagflazione

BILLEMMOTT — PAGINA 9

ANTONELLI, SECONDO TRIONFO. IL PIÙ GIOVANE DI SEMPRE IN TESTA AL MONDIALE DI FORMULA 1



**VERSO IL MONDIALE**

Italia, trappola Bosnia  
a Zenica non è solo calcio

GIULIA ZONCA — PAGINE 36 E 37



Stavolta sarà bene non portare il Paese sulle spalle, sensazione provata da Gattuso contro l'Irlanda del Nord: l'accesso ai Mondiali si gioca in Bosnia e sarebbe pericoloso mettere il confronto su quel piano con una popolazione che si identifica nella nazionale e li trova più di una rappresentanza. RIVA — PAGINE 36 E 37

**L'ECONOMIA**



Fisco, l'ultimatum  
delle imprese  
a Urso e Giorgetti

GORIA, MONTICELLI, TIRITTO

Un tavolo per ricucire lo strappo. Il ministero delle Imprese ha convocato le aziende il 1° aprile per discutere del credito d'imposta Transizione 5.0 per il 2025. La pazienza degli industriali è finita. E un ultimatum de facto è arrivato. — PAGINE 10 E 11

**LE IDEE**

Se le aziende  
perdono la fiducia

PIETRO REICHLIN

È utile e necessario stanziare risorse pubbliche per dare incentivi alle imprese? Esistono diverse opinioni sull'efficacia delle politiche industriali, ma pochi dubbi sul fatto che esse dovrebbero offrire un quadro regolatorio stabile e sicuro. I governi tassano e redistribuiscono risorse tra i settori produttivi allo scopo di aumentare l'efficienza del sistema economico, aumentare la produttività e accelerare la transizione energetica. — PAGINA 27

**IL PRESIDENTE INPS**

Fava: "Welfare,  
serve un piano Ue"

LUCA MONTICELLI

«Il sistema previdenziale italiano oggi regge perché ha fondamenta solide, ma il punto vero riguarda le condizioni da cui dipenderà la sua tenuta nel tempo», avvisa Gabriele Fava. — PAGINA 23

**LA POLITICA**

Giovani e pace  
la lezione  
che la destra  
non ha capito

MASSIMO CACCIARI



Qualche considerazione si può forse trarre dal recente referendum, che non si limiti soltanto a circostanze occasionali, errori tattici o di comunicazione. Certo la Destra del Sì non avrebbe potuto condurre una campagna più scritta. SCIANDIVASCI — PAGINE 15 E 27

**IL RETROSCENA**

Legge elettorale  
Meloni tratta col Pd

CAPURSO, LOMBARDO

Nel partito sono spaesati. Da una parte pensano che sia l'unica via d'uscita che le rimane da un declino che potrebbe rivelarsi irreversibile; dall'altra temono che insistere sulla legge elettorale come unica ancora di salvezza suonerebbe stonato, in un momento di incertezza globale, con le guerre, i prezzi dell'energia alle stelle, il costo della vita. Ma Giorgia Meloni, di fronte a un bivio inatteso come questo, non sembra avere molte alternative. — PAGINE 12-14

**L'INTERVISTA**

Fontana: preferenze  
sbagliato escluderle

FRANCESCO MOSCATELLI

La nuova legge elettorale? «Le preferenze sono fondamentali, toglierle sarebbe un grave errore». Luca Zaia ministro? «Sarebbe un'ottima figura di riferimento della Lega al Nord» dice il governatore della Lombardia Attilio Fontana. — PAGINA 13

**ADDIO ALL'ARTISTA**

Riondino, la sua eredità  
si chiama solo Poesia

INFELISE, MARMIROLI, PACI

David Riondino è uno di quegli artisti che a parlarne non si riesce mai a dirne il giusto e a centrare il punto: perché è stato più grande della vita, più sfuggente della sua stessa arte, più diverso e mutevole da com'era un minuto prima eppure completamente coerente, sicuramente unico. — PAGINE 30 E 31



**LA CULTURA**

Guarini, le lettere segrete  
"Così è nata la cupola"

ANDREA PARODI

Non c'è bisogno di sfogliare per forza il catalogo Netflix per imbattersi in una storia avvincente e ricca di intrighi internazionali. Quella che si svolge tra Parigi e Torino, intorno al 1666, intreccia Luigi XIV, il re Sole, e tre principesse sabaudes, in un coinvolgente scambio epistolare tra le capitali. — PAGINA 29



**BANCA  
DI ASTI**  
bancadiasti.it

**BANCA  
DI ASTI**  
bancadiasti.it

|                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                                                                                                                                                                                        |                                                                                                                        |                                                                                                                 |                                                                                                                                                                                                                                                                    |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  <p><b>MFS. ESPERTI NEL MERCATO OBBLIGAZIONARIO DAL 1970.</b><br/>Pionieri nella creazione di valore a lungo termine.<br/>Visita <a href="http://mfs.com/it">mfs.com/it</a></p> | <p><b>LA SENTENZA USA</b><br/><b>Meta e YouTube: ora il business deve cambiare</b><br/>di <b>MASSIMO GAGGI</b> 9</p>  | <p><b>MARCELLO CATTANI</b><br/><b>La spesa per la salute? Come per la difesa</b><br/>di <b>ALESSANDRA PUATO</b> 21</p> | <p><b>IMMOBILI</b><br/><b>Prezzi e mutui su: dove conviene comprare casa</b><br/>di <b>GINO PAGLIUCA</b> 30</p> |  <p><b>MFS. ESPERTI NEL MERCATO OBBLIGAZIONARIO DAL 1970.</b><br/>Pionieri nella creazione di valore a lungo termine.<br/>Visita <a href="http://mfs.com/it">mfs.com/it</a></p> |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

Risparmio, Mercato, Imprese

# L'Economia + I

E Innovazione

LUNEDÌ  
30.03.2026  
ANNO XXX - N. 12  
[economia.corriere.it](http://economia.corriere.it)

del **CORRIERE DELLA SERA**

IL MALESSERE DELLE IMPRESE  
POLITICA DISTRATTA PENSA SOLO AL VOTO

## INVESTIMENTI E CONSUMI LE PRIORITÀ PER IL PAESE

di **DARIO DI VICO**

**L**ucia Aleotti, vice-presidente della Confindustria e proprietaria del principale gruppo farmaceutico italiano l'ha detto abbastanza chiaramente: «Vorremmo fare un appello sia alle forze di maggioranza sia di opposizione perché venga messa più industria al centro dell'attenzione dei prossimi mesi». Paola Carron, presidente di Confindustria Veneto Est, la seconda associazione territoriale d'Italia, è stata più concreta. Alla domanda cosa chiedete al governo dopo il referendum ha risposto: «Una rapida implementazione dell'iper ammortamento e la definitiva soluzione delle misure 5,0 per la quale le imprese sono ancora in attesa di risposte».

La dirigenza degli industriali sia a livello centrale sia a livello di territorio fa molta attenzione a non invadere il terreno della politica ma dietro queste dichiarazioni c'è una preoccupazione che serpeggia: che da qui alle politiche del 2027 — previste entro settembre — vada in onda una lunga campagna elettorale. I segni ci sono. Dopo la proclamazione della vittoria del No da Palazzo Chigi Giorgia Meloni ha messo mano alla struttura del suo governo e il centro destra ha fatto capire che insisterà sul cambiamento della legge elettorale.

CONTINUA A PAGINA 2

Con articoli di  
**Federico De Rosa, Francesca Gambarini, Mara Gergolet, Luigi Ippolito, Valentina Iorio, Daniele Manca, Giuditta Marvelli, Stefano Montefiori, Stefano Righi, Danilo Taino**  
5, 7, 11, 15, 16, 32



**Matteo Del Fante**  
L'OPAS DI POSTE SU TIM

**La scommessa di Del Fante: hi-tech, digitale (e servizi) sono made in Italy**

di **FRANCESCO BERTOLINO** 4

## DEDICHIAMO AI PROGETTI L'ECCELLENZA CHE MERITANO.

Alla **Dallara Academy**, il comfort di tutti gli ambienti è garantito dai sistemi Mitsubishi Electric per il riscaldamento e il raffreddamento dell'aria, oltre alla produzione di acqua calda sanitaria. L'impianto a pompa di calore assicura spazi sempre confortevoli, ideali per apprendere e lavorare in totale benessere.

Sede Produttiva **Dallara Academy**  
(Varano de' Melegari, PR)

**dallara**  
ACADEMY



Ogni progetto richiede eccellenza e **Mitsubishi Electric** risponde con soluzioni innovative e versatili, capaci di adattarsi a contesti diversi e alle esigenze di chi li vive. Dalla progettazione alla realizzazione, offriamo sempre la soluzione migliore per garantire il massimo comfort, trasformando ogni ambiente in un'esperienza ideale di benessere.

**Mitsubishi Electric**,  
il piacere del clima ideale.

 **MITSUBISHI ELECTRIC**  
CLIMATIZZAZIONE

 **CLIMAVENETA**

[mitsubishielectric.it](http://mitsubishielectric.it)



## Genova24

## Primo Piano

**"Lavoro portuale bene comune", martedì l'appuntamento della Filt Cgil alla Sala Chiamata**

Genova . Nell'ambito di una serie di iniziative organizzate dalla Filt Cgil nazionale sul lavoro portuale, martedì 31 marzo, alle ore 10, a Genova, presso la Sala Chiamata del Porto si terrà l'iniziativa " Lavoro portuale, bene comune. L'importanza dell'articolo 17 ". L'appuntamento, organizzato insieme alla Filt della Liguria e di Genova, è un'occasione per affrontare il tema degli articoli 17 della Legge 84/94 e ragionare sul lavoro nei porti e sull'equilibrio tra flessibilità e diritti. L'iniziativa, presieduta da Laura Andrei , segretaria generale della Filt Cgil Liguria, sarà aperta dai saluti del Presidente della Regione Liguria, Marco Bucci , della sindaca di Genova Silvia Salis , del presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale, Matteo Paroli e dal presidente di **Assoporti**, **Roberto Petri**. Dopo i saluti segue l'introduzione del segretario nazionale Filt Eugenio Stanziale , l'analisi tecnica del settore di Andrea Appetecchia, responsabile Osservatorio Logistica e Trasporto Merci di Isfort ed il contributo del viceministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, Edoardo Rixi. Al centro dell'iniziativa una tavola rotonda dal titolo "L'articolo 17 della Legge 84/94: lavoro, diritti, competitività. Il pool di manodopera come bene comune del sistema portuale italiano", moderata da Alberto Ghiara, giornalista del Secolo XIX, a cui partecipano Stefano Malorgio Segretario Generale Filt Cgil; Antonio Benvenuti Console Culmv 'Paride Batini', Luca Grilli, Presidente ANCIP, Alessandro Ferrari Assiterminal; Uniport e Agostino Gallozzi Assologistica. L'iniziativa vedrà le conclusioni del segretario generale della Filt Cgil, Stefano Malorgio.



## "Lavoro portuale bene comune", martedì l'appuntamento della Filt Cgil alla Sala Chiamata

Genova. Nell'ambito di una serie di iniziative organizzate dalla Filt Cgil nazionale sul lavoro portuale, martedì 31 marzo, alle ore 10, a Genova, presso la Sala Chiamata del Porto si terrà l'iniziativa "Lavoro portuale, bene comune. L'importanza dell'articolo 17". L'appuntamento, organizzato insieme alla Filt della Liguria e di Genova, è un'occasione per affrontare il tema degli articoli 17 della Legge 84/94 e ragionare sul lavoro nei porti e sull'equilibrio tra flessibilità e diritti. L'iniziativa, presieduta da Laura Andrei, segretaria generale della Filt Cgil Liguria, sarà aperta dai saluti del Presidente della Regione Liguria, Marco Bucci, della sindaca di Genova Silvia Salis, del presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale, Matteo Paroli e dal presidente di Assoporti, **Roberto Petri**. Dopo i saluti segue l'introduzione del segretario nazionale Filt Eugenio Stanziale, l'analisi tecnica del settore di Andrea Appetecchia, responsabile Osservatorio Logistica e Trasporto Merci di Isfort ed il contributo del viceministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, Edoardo Rixi. Al centro dell'iniziativa una tavola rotonda dal titolo "L'articolo 17 della Legge 84/94: lavoro, diritti, competitività. Il pool di manodopera come bene comune del sistema portuale italiano", moderata da Alberto Ghiara, giornalista del Secolo XIX, a cui partecipano Stefano Malorgio Segretario Generale Filt Cgil; Antonio Benvenuti Console Culmv 'Paride Batini', Luca Grilli, Presidente ANCIP, Alessandro Ferrari Assiterminal; Uniport e Agostino Gallozzi Assologistica. L'iniziativa vedrà le conclusioni del segretario generale della Filt Cgil, Stefano Malorgio.



## A Bridge to Africa torna alla Spezia: al centro cooperazione e opportunità tra Italia e Nord Africa

L'evento, in programma dall'8 al 10 aprile 2026, riunirà istituzioni, imprese e operatori della logistica La Spezia - Torna alla Spezia la 2a edizione di A Bridge to Africa (AB2A), la manifestazione dedicata alla cooperazione economica tra l'Italia e i Paesi del Nord Africa. La manifestazione si terrà dall'8 al 10 aprile presso l'Auditorium Giorgio S. Bucchioni dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Orientale. L'obiettivo è istituire una piattaforma condivisa e permanente che agevoli il dialogo bilaterale tra istituzioni, imprese e operatori economici impegnati nelle relazioni tra Europa e Africa. Al centro del dibattito di A Bridge to Africa i temi dello sviluppo industriale, delle infrastrutture, della logistica marittima, della transizione energetica e delle nuove catene del valore tra Europa e Africa, in un contesto in cui l'Italia può svolgere un ruolo strategico di connessione tra le diverse sponde del Mediterraneo. L'iniziativa si inserisce nel Piano Mattei, il programma promosso dal Governo italiano per rafforzare la cooperazione economica con il continente africano attraverso investimenti, partenariati industriali e nuove opportunità di sviluppo condiviso. Il piano si colloca in uno scenario di crescente attenzione delle imprese italiane - industriali, commerciali e della logistica - verso i mercati della sponda sud del Mediterraneo. L'edizione di quest'anno, grazie alla collaborazione con Confindustria Assafrica & Mediterraneo, vedrà inoltre la partecipazione di un numero significativo di imprese già attive o in fase di investimento nei Paesi del Nord Africa, portando testimonianze dirette sulle opportunità e sulle dinamiche operative dei mercati dell'area. "I mercati del Nord Africa sono un asset fondamentale e sempre più strategico per i porti della Spezia e Marina di Carrara e per l'intero sistema Paese. Per i nostri scali, i Paesi nordafricani sono sia mercati di origine e destinazione delle merci, sia interlocutori chiave per collaborazioni future; grazie alla vicinanza geografica e alla crescita economica dell'area, rappresentano i partner naturali per lo sviluppo dei traffici commerciali e per la costruzione di nuove catene logistiche nel Mediterraneo. L'evento offrirà un'occasione concreta per rafforzare il dialogo, consolidare relazioni esistenti da anni e, grazie alla presenza di importanti delegazioni, aprire nuove prospettive di cooperazione, favorire nuove relazioni commerciali e istituzionali, cogliendo le opportunità di crescita di una regione sempre più centrale nel Mediterraneo. Il ruolo dell'AdSP è, in questo contesto, anche quello di sviluppare, grazie alla digitalizzazione, progetti innovativi che puntino a semplificare ed efficientare i flussi di traffico, mettendo in connessione le autorità di controllo nazionale con quelle dei paesi di origine", ha dichiarato Bruno Pisano, presidente dell'Adsp del Mar Ligure Orientale. "Le relazioni economiche tra continenti rappresentano un punto di forza per il nostro Paese ed è fondamentale che anche le imprese spezzine



L'evento, in programma dall'8 al 10 aprile 2026, riunirà istituzioni, imprese e operatori della logistica La Spezia - Torna alla Spezia la 2a edizione di A Bridge to Africa (AB2A), la manifestazione dedicata alla cooperazione economica tra l'Italia e i Paesi del Nord Africa. La manifestazione si terrà dall'8 al 10 aprile presso l'Auditorium Giorgio S. Bucchioni dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Orientale. L'obiettivo è istituire una piattaforma condivisa e permanente che agevoli il dialogo bilaterale tra istituzioni, imprese e operatori economici impegnati nelle relazioni tra Europa e Africa. Al centro del dibattito di A Bridge to Africa i temi dello sviluppo industriale, delle infrastrutture, della logistica marittima, della transizione energetica e delle nuove catene del valore tra Europa e Africa, in un contesto in cui l'Italia può svolgere un ruolo strategico di connessione tra le diverse sponde del Mediterraneo. L'iniziativa si inserisce nel Piano Mattei, il programma promosso dal Governo italiano per rafforzare la cooperazione economica con il continente africano attraverso investimenti, partenariati industriali e nuove opportunità di sviluppo condiviso. Il piano si colloca in uno scenario di crescente attenzione delle imprese italiane - industriali, commerciali e della logistica - verso i mercati della sponda sud del Mediterraneo. L'edizione di quest'anno, grazie alla collaborazione con Confindustria Assafrica & Mediterraneo, vedrà inoltre la partecipazione di un numero significativo di imprese già attive o in fase di investimento nei Paesi del Nord Africa, portando testimonianze dirette sulle opportunità e sulle dinamiche operative dei mercati dell'area. "I mercati del Nord Africa sono un asset fondamentale e sempre più strategico per i porti della Spezia e Marina di Carrara e per l'intero sistema Paese. Per i nostri scali, i Paesi nordafricani sono sia mercati di origine e destinazione delle merci, sia interlocutori chiave per collaborazioni future; grazie alla vicinanza geografica e alla crescita economica dell'area, rappresentano i partner naturali per lo sviluppo dei traffici commerciali e per la costruzione di nuove catene logistiche nel Mediterraneo. L'evento offrirà un'occasione concreta per rafforzare il dialogo, consolidare relazioni esistenti da anni e, grazie alla presenza di importanti delegazioni, aprire nuove prospettive di cooperazione, favorire nuove relazioni commerciali e istituzionali, cogliendo le opportunità di crescita di una regione sempre più centrale nel Mediterraneo. Il ruolo dell'AdSP è, in questo contesto, anche quello di sviluppare, grazie alla digitalizzazione, progetti innovativi che puntino a semplificare ed efficientare i flussi di traffico, mettendo in connessione le autorità di controllo nazionale con quelle dei paesi di origine", ha dichiarato Bruno Pisano, presidente dell'Adsp del Mar Ligure Orientale. "Le relazioni economiche tra continenti rappresentano un punto di forza per il nostro Paese ed è fondamentale che anche le imprese spezzine

## Ship Mag

### La Spezia

---

siano protagonisti di questo percorso, partecipando a investimenti, progetti e collaborazioni con i Paesi del Nord Africa, oggi in forte crescita e ricchi di opportunità", ha proseguito il sindaco della Spezia Pierluigi Peracchini. Gianluca Agostinelli, presidente dell'International Propeller Club Port of La Spezia & Marina Carrara ha aggiunto: "A Bridge to Africa nasce con l'obiettivo di rafforzare il dialogo economico tra l'Italia e i Paesi del Nord Africa, valorizzando il ruolo che il **sistema portuale** e imprenditoriale della Spezia e di Marina di Carrara può svolgere come piattaforma di connessione tra le due sponde del Mediterraneo". Il programma di A Bridge to Africa 2026 si svilupperà nell'arco di tre giornate e proporrà momenti di confronto istituzionale, sessioni di approfondimento e opportunità di networking tra imprese e stakeholder internazionali. La giornata inaugurale dell'8 aprile sarà dedicata alle visite tecniche ad alcune delle principali realtà del **sistema portuale** e logistico del **Mar Ligure Orientale**, offrendo ai partecipanti l'opportunità di conoscere da vicino infrastrutture, terminal e operatori che svolgono un ruolo centrale nei traffici del Mediterraneo. I lavori proseguiranno con la sessione "Dal progetto al finanziamento: il **Sistema** Italia per l'Africa" dedicata agli strumenti finanziari, alle politiche di sostegno e ai programmi di accompagnamento messi a disposizione delle imprese italiane interessate a sviluppare attività nei Paesi del Nord Africa. L'incontro rappresenterà un'occasione per approfondire le opportunità offerte dal Piano Mattei e dalle altre iniziative pubbliche di sostegno: attraverso il confronto tra istituzioni e operatori finanziari sarà possibile analizzare in modo concreto gli strumenti a supporto dell'internazionalizzazione delle imprese, dalle garanzie per l'export ai programmi di finanziamento e co-investimento destinati a sostenere progetti industriali, logistici ed energetici nell'area nordafricana. Il panel è composto da alcune delle principali istituzioni finanziarie e organizzazioni impegnate nel sostegno allo sviluppo e alla cooperazione economica internazionale, tra cui Cassa Depositi e Prestiti, SIMEST, SACE, il Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica e il United Nations Development Programme. Il 9 aprile continuerà il programma congressuale, con la sessione di apertura dedicata alle relazioni economiche tra Italia e Nord Africa. Di particolare rilievo la presenza di Antonio Gozzi, Special Advisor con delega all'Autonomia Strategica Europea, Piano Mattei e Competitività di Confindustria. Nel suo intervento, dal titolo "Piano Mattei: l'impegno di Confindustria", Gozzi offrirà una lettura aggiornata dei principali sviluppi e degli scenari legati al progetto promosso dal Governo italiano. La presenza di una rilevante delegazione nordafricana conferisce ulteriore importanza all'appuntamento, per approfondire i temi della cooperazione e della crescita condivisa tra imprese italiane e partner nordafricani. La giornata proseguirà con una serie di Focus Paese dedicati a Egitto, Libia, Marocco e Tunisia, mentre il giorno successivo sarà il turno della sessione dedicata all'Algeria. La 2ª edizione di A Bridge To Africa terminerà venerdì 10 aprile con il panel tematico sul settore agroalimentare in Africa e la tavola rotonda "Il cluster logistico italiano per l'Africa". A Bridge To Africa nasce dalla collaborazione tra istituzioni e operatori economici del territorio. La manifestazione è promossa da: **Autorità di Sistema**

## Ship Mag

### La Spezia

---

**Portuale** del **Mar Ligure Orientale**, Comune della Spezia, Confindustria La Spezia, Contship Italia, Dario Perioli Group, FHP, Gruppo Grendi, Laghezza Spa, Scafi Società di Navigazione e Tarros Group. L'evento è organizzato da The International Propeller Club Port of La Spezia and Marina di Carrara e Clickutility Team. A Bridge To Africa, in programma a La Spezia dall'8 al 10 aprile 2026, è la manifestazione dedicata a promuovere la cooperazione tra l'Italia e i Paesi del Nord Africa, con un focus su sviluppo economico, sostenibilità e partenariati strategici. L'evento mira a creare nuove opportunità di business e rafforzare i legami culturali ed economici, all'interno del quadro del Piano Mattei. Attraverso dibattiti, panel di esperti e incontri istituzionali, A Bridge to Africa esplora le potenzialità di collaborazione su temi chiave come la transizione energetica, la logistica marittima e le infrastrutture, favorendo una crescita condivisa tra i due continenti.

## Ancona Today

### Ancona e porti dell'Adriatico centrale

#### Ciccioli (Fdl) sul Molo Clementino: «Scelta sostenibile e strategica per occupazione, turismo e competitività delle Marche»

Le parole dell'europarlamentare di Fratelli d'Italia e componente della commissione Trasporti del parlamento europeo, a pochi giorni dal parere definitivo sulla Valutazione di Impatto Ambientale da parte del Ministero dell'Ambiente **ANCONA** - «Sul Molo Clementino serve serietà e visione, non polemiche o speculazioni ideologiche. Il **Porto** di **Ancona** rappresenta un'infrastruttura strategica per le Marche e per l'intero Adriatico per questo ogni scelta deve essere valutata sulla base dell'interesse generale e delle opportunità concrete di sviluppo e dei tempi di realizzazione. Il progetto del Molo Clementino va esattamente in questa direzione perché parliamo di un intervento tecnico, sostenuto da analisi e proiezioni, che dimostrano come l'impatto sulla viabilità sia contenuto e gestibile, anche in presenza di grandi navi da crociera. I dati indicano flussi aggiuntivi sostenibili e ben distribuiti, senza criticità strutturali, grazie anche al potenziamento del trasporto pubblico e alla riorganizzazione degli accessi». Queste le dichiarazioni dell'onorevole Carlo Ciccioli, europarlamentare di Fratelli d'Italia e componente della commissione Trasporti del parlamento europeo, a pochi giorni dal parere definitivo sulla VIA (Valutazione di Impatto Ambientale) da parte del Ministero dell'Ambiente. « Accogliere navi moderne e incrementare il traffico crocieristico - spiega Ciccioli - significa creare lavoro, rafforzare il turismo e generare indotto per tutto il territorio. Le stime parlano di una crescita significativa nei prossimi anni, con centinaia di migliaia di passeggeri che rappresentano un'opportunità che non possiamo permetterci di perdere mentre altri porti dell'Adriatico si attrezzano per intercettare questi flussi. Non è un caso che il movimento crocieristico cresca a Ravenna grazie alla spinta locale. Parallelamente, il progetto si inserisce pienamente nel percorso di sostenibilità ambientale con l'elettificazione delle banchine, dei carburanti alternativi e dell'innovazione tecnologica che renderanno **Ancona** un **porto** all'avanguardia nella transizione ecologica, in linea con gli obiettivi europei » « Difendere il **porto** storico e, allo stesso tempo, dotarlo di infrastrutture adeguate - conclude l'esponente di Fdl - è, dunque, una scelta di responsabilità. Rinunciare oggi al Molo Clementino significherebbe condannare **Ancona** a un ruolo marginale nei traffici crocieristici e turistici dell'Adriatico nella previsione futura di questo molo attrezzato per il diporto di lusso. Al contrario, andare avanti con determinazione vuol dire garantire futuro, occupazione e competitività alla nostra regione. È il momento della visione integrata, ma anche del coraggio. Certamente non è il momento dei rinvii, anche perché ciò non preclude il grande progetto di prospettiva della cosiddetta Penisola che sarà, con la diga foranea, l'atto finale del completamento del nostro **porto** già valorizzato dall'Imperatore Traiano come primo **porto** dell'Impero Romano e 'Porta d'Oriente' ».



Le parole dell'europarlamentare di Fratelli d'Italia e componente della commissione Trasporti del parlamento europeo, a pochi giorni dal parere definitivo sulla Valutazione di Impatto Ambientale da parte del Ministero dell'Ambiente **ANCONA** - «Sul Molo Clementino serve serietà e visione, non polemiche o speculazioni ideologiche. Il Porto di Ancona rappresenta un'infrastruttura strategica per le Marche e per l'intero Adriatico per questo ogni scelta deve essere valutata sulla base dell'interesse generale e delle opportunità concrete di sviluppo e dei tempi di realizzazione. Il progetto del Molo Clementino va esattamente in questa direzione perché parliamo di un intervento tecnico, sostenuto da analisi e proiezioni, che dimostrano come l'impatto sulla viabilità sia contenuto e gestibile, anche in presenza di grandi navi da crociera. I dati indicano flussi aggiuntivi sostenibili e ben distribuiti, senza criticità strutturali, grazie anche al potenziamento del trasporto pubblico e alla riorganizzazione degli accessi». Queste le dichiarazioni dell'onorevole Carlo Ciccioli, europarlamentare di Fratelli d'Italia e componente della commissione Trasporti del parlamento europeo, a pochi giorni dal parere definitivo sulla VIA (Valutazione di Impatto Ambientale) da parte del Ministero dell'Ambiente. « Accogliere navi moderne e incrementare il traffico crocieristico - spiega Ciccioli - significa creare lavoro, rafforzare il turismo e generare indotto per tutto il territorio. Le stime parlano di una crescita significativa nei prossimi anni, con centinaia di migliaia di passeggeri che rappresentano un'opportunità che non possiamo permetterci di perdere mentre altri porti dell'Adriatico si attrezzano per intercettare questi flussi. Non è un caso che il movimento crocieristico cresca a Ravenna grazie alla spinta locale. Parallelamente, il progetto si inserisce pienamente nel percorso di sostenibilità ambientale con l'elettificazione delle banchine, dei carburanti alternativi e dell'innovazione tecnologica che renderanno **Ancona** un **porto** all'avanguardia nella transizione ecologica, in linea con gli obiettivi europei » « Difendere il **porto** storico e, allo stesso tempo, dotarlo di infrastrutture adeguate - conclude l'esponente di Fdl - è, dunque, una scelta di responsabilità. Rinunciare oggi al Molo Clementino significherebbe condannare **Ancona** a un ruolo marginale nei traffici crocieristici e turistici dell'Adriatico nella previsione futura di questo molo attrezzato per il diporto di lusso. Al contrario, andare avanti con determinazione vuol dire garantire futuro, occupazione e competitività alla nostra regione. È il momento della visione integrata, ma anche del coraggio. Certamente non è il momento dei rinvii, anche perché ciò non preclude il grande progetto di prospettiva della cosiddetta Penisola che sarà, con la diga foranea, l'atto finale del completamento del nostro **porto** già valorizzato dall'Imperatore Traiano come primo **porto** dell'Impero Romano e 'Porta d'Oriente' ».

## Ciccioli, il 'Molo Clementino è un'opportunità vincente'

Fdl, "scelta sostenibile e strategica per occupazione, turismo e competitività Marche" "Sul Molo Clementino serve serietà e visione, non polemiche o speculazioni ideologiche. Il **Porto** di **Ancona** rappresenta un'infrastruttura strategica per le Marche e per l'intero Adriatico per questo ogni scelta deve essere valutata sulla base dell'interesse generale e delle opportunità concrete di sviluppo e dei tempi di realizzazione". Lo afferma l'europarlamentare e componente della Commissione Trasporti del Parlamento europeo, a pochi giorni dal parere definitivo sulla Via (Valutazione di Impatto Ambientale) da parte del Ministero dell'Ambiente. "Il progetto del Molo Clementino - sottolinea Ciccioli - va esattamente in questa direzione perché parliamo di un intervento tecnico, sostenuto da analisi e proiezioni, che dimostrano come l'impatto sulla viabilità sia contenuto e gestibile, anche in presenza di grandi navi da crociera. I dati indicano flussi aggiuntivi sostenibili e ben distribuiti, senza criticità strutturali, - sottolinea Ciccioli - grazie anche al potenziamento del trasporto pubblico e alla riorganizzazione degli accessi". "Accogliere navi moderne e incrementare il traffico crocieristico significa creare lavoro, rafforzare il turismo e generare indotto per tutto il territorio. - prosegue l'europarlamentare - Le stime parlano di una crescita significativa nei prossimi anni, con centinaia di migliaia di passeggeri che rappresentano un'opportunità che non possiamo permetterci di perdere mentre altri porti dell'Adriatico si attrezzano per intercettare questi flussi. Non è un caso che il movimento crocieristico cresca a Ravenna grazie alla spinta locale. Parallelamente, il progetto si inserisce pienamente nel percorso di sostenibilità ambientale con l'elettrificazione delle banchine, dei carburanti alternativi e dell'innovazione tecnologica che renderanno **Ancona** un **porto** all'avanguardia nella transizione ecologica, in linea con gli obiettivi europei. Difendere il **porto** storico e, allo stesso tempo, dotarlo di infrastrutture adeguate è, dunque, una scelta di responsabilità". "Rinunciare oggi al Molo Clementino significherebbe condannare **Ancona** a un ruolo marginale nei traffici crocieristici e turistici dell'Adriatico nella previsione futura di questo molo attrezzato per il diporto di lusso. - conclude Ciccioli - Al contrario, andare avanti con determinazione vuol dire garantire futuro, occupazione e competitività alla nostra regione. È il momento della visione integrata, ma anche del coraggio. Certamente non è il momento dei rinvii, anche perché ciò non preclude il grande progetto di prospettiva della cosiddetta Penisola che sarà, con la diga foranea, l'atto finale del completamento del nostro **porto** già valorizzato dall'Imperatore Traiano come primo **porto** dell'Impero Romano e 'Porta d'Oriente'".



Fdl, "scelta sostenibile e strategica per occupazione, turismo e competitività Marche" "Sul Molo Clementino serve serietà e visione, non polemiche o speculazioni ideologiche. Il Porto di Ancona rappresenta un'infrastruttura strategica per le Marche e per l'intero Adriatico per questo ogni scelta deve essere valutata sulla base dell'interesse generale e delle opportunità concrete di sviluppo e dei tempi di realizzazione". Lo afferma l'europarlamentare e componente della Commissione Trasporti del Parlamento europeo, a pochi giorni dal parere definitivo sulla Via (Valutazione di Impatto Ambientale) da parte del Ministero dell'Ambiente. "Il progetto del Molo Clementino - sottolinea Ciccioli - va esattamente in questa direzione perché parliamo di un intervento tecnico, sostenuto da analisi e proiezioni, che dimostrano come l'impatto sulla viabilità sia contenuto e gestibile, anche in presenza di grandi navi da crociera. I dati indicano flussi aggiuntivi sostenibili e ben distribuiti, senza criticità strutturali, - sottolinea Ciccioli - grazie anche al potenziamento del trasporto pubblico e alla riorganizzazione degli accessi". "Accogliere navi moderne e incrementare il traffico crocieristico significa creare lavoro, rafforzare il turismo e generare indotto per tutto il territorio. - prosegue l'europarlamentare - Le stime parlano di una crescita significativa nei prossimi anni, con centinaia di migliaia di passeggeri che rappresentano un'opportunità che non possiamo permetterci di perdere mentre altri porti dell'Adriatico si attrezzano per intercettare questi flussi. Non è un caso che il movimento crocieristico cresca a Ravenna grazie alla spinta locale. Parallelamente, il progetto si inserisce pienamente nel percorso di sostenibilità ambientale con l'elettrificazione delle banchine, dei carburanti alternativi e dell'innovazione tecnologica che renderanno

## Il presidio dei comitati: "No alle grandi navi nel porto storico"

Cresce la preoccupazione per il futuro del **porto** antico di **Ancona**. I cittadini scendono in campo con la richiesta di fermare il banchinamento al molo Clementino destinato alle grandi navi da crociera: "Si rischia una frattura tra città e **porto**" Cresce la preoccupazione per il futuro del **porto** antico di **Ancona**. I cittadini scendono in campo con la richiesta di fermare il banchinamento al molo Clementino destinato alle grandi navi da crociera. Una manifestazione organizzata dal Comitato **Porto** - Città a pochi giorni dalla scadenza per la presentazione delle osservazioni contrarie al progetto, dopo di che inizierà l'ultima fase decisionale del Ministero dell'Ambiente. Nel video, il servizio con le interviste a Patrizia Santoncini e Anna Scalembra, Comitato **porto-città Ancona**.



## Ciccioli (FDI-ECR): "L'opportunità vincente del Molo Clementino, scelta sostenibile e strategica per occupazione, turismo e competitività delle Marche"

"Sul Molo Clementino serve serietà e visione, non polemiche o speculazioni ideologiche. Il **Porto** di Ancona rappresenta un'infrastruttura strategica per le Marche e per l'intero Adriatico per questo ogni scelta deve essere valutata sulla base dell'interesse generale e delle opportunità concrete di sviluppo e dei tempi di realizzazione. Il progetto del Molo Clementino va esattamente in questa direzione perché parliamo di un intervento tecnico, sostenuto da analisi e proiezioni, che dimostrano come l'impatto sulla viabilità sia contenuto e gestibile, anche in presenza di grandi navi da crociera. I dati indicano flussi aggiuntivi sostenibili e ben distribuiti, senza criticità strutturali, grazie anche al potenziamento del trasporto pubblico e alla riorganizzazione degli accessi". Queste le dichiarazioni dell'on. Carlo Ciccioli, europarlamentare di Fratelli d'Italia e componente della Commissione Trasporti del Parlamento europeo, a pochi giorni dal parere definitivo sulla VIA (Valutazione di Impatto Ambientale) da parte del Ministero dell'Ambiente. "Accogliere navi moderne e incrementare il traffico crocieristico significa creare lavoro, rafforzare il turismo e generare indotto per tutto il territorio. Le stime parlano di una crescita significativa nei prossimi anni, con centinaia di migliaia di passeggeri che rappresentano un'opportunità che non possiamo permetterci di perdere mentre altri porti dell'Adriatico si attrezzano per intercettare questi flussi. Non è un caso che il movimento crocieristico cresca a Ravenna grazie alla spinta locale. Parallelamente, il progetto si inserisce pienamente nel percorso di sostenibilità ambientale con l'elettrificazione delle banchine, dei carburanti alternativi e dell'innovazione tecnologica che renderanno Ancona un **porto** all'avanguardia nella transizione ecologica, in linea con gli obiettivi europei. Difendere il **porto** storico e, allo stesso tempo, dotarlo di infrastrutture adeguate è, dunque, una scelta di responsabilità. Rinunciare oggi al Molo Clementino significherebbe condannare Ancona a un ruolo marginale nei traffici crocieristici e turistici dell'Adriatico nella previsione futura di questo molo attrezzato per il diporto di lusso. Al contrario, andare avanti con determinazione vuol dire garantire futuro, occupazione e competitività alla nostra regione. È il momento della visione integrata, ma anche del coraggio. Certamente non è il momento dei rinvii, anche perché ciò non preclude il grande progetto di prospettiva della cosiddetta Penisola che sarà, con la diga foranea, l'atto finale del completamento del nostro **porto** già valorizzato dall'Imperatore Traiano come primo **porto** dell'Impero Romano e 'Porta d'Oriente'", conclude Ciccioli. Questo è un comunicato stampa pubblicato il 29-03-2026 alle 15:29 sul giornale del 29 marzo 2026 0 letture.



## Civitavecchia saluta la Flotilla: una barca parte verso la Sicilia

Alla Darsena Romana la tappa cittadina della mobilitazione per Gaza tra interventi pubblici e corteo fino alla Marina. Oggi Civitavecchia è scesa in piazza a sostegno della Global Sumud Flotilla. Circa un centinaio di persone si sono mosse da piazza Guglielmotti verso il centro e poi fino alla Marina, mentre proprio dal **porto** cittadino una delle imbarcazioni della missione si preparava a lasciare la banchina in direzione della Sicilia, dove tra il 20 e il 25 aprile dovrebbe ricongiungersi con le altre barche italiane prima della fase successiva della mobilitazione. La missione, secondo gli organizzatori, prevede una partenza principale il 12 aprile da Barcellona e il coinvolgimento di oltre cento imbarcazioni da diversi scali del Mediterraneo. Darsena Romana, dove si è tenuta la conferenza stampa ospitata dagli Amici della Darsena Romana e accompagnata dalla presenza del presidente Giovanni Testa, del rappresentante Usb Riccardo Petrarolo e dei referenti della missione. Dario Menditto. Poco dopo, l'imbarcazione è stata salutata dal corteo e scortata verso l'uscita, in un passaggio dal forte valore simbolico per una città di **porto** che, ancora una volta, ha scelto di trasformare il mare in luogo di messaggio

politico e umano. Il programma della giornata, con corteo da piazza Guglielmotti, conferenza stampa al molo San Teofanio e arrivo alla Marina, era stato annunciato nei giorni scorsi dagli organizzatori. Il portavoce italiano della Global Sumud Flotilla, non ha usato mezzi termini e ha ribadito come Gaza «continui ad essere occupata illegalmente» e che l'obiettivo della missione non sia soltanto portare aiuti umanitari. Accanto al tentativo di rompere il blocco navale e terrestre, ha spiegato, ci sarà anche la volontà di accompagnare verso la Striscia medici, psicologi, costruttori, educatori e osservatori umanitari, persone pronte a restare per contribuire alla ricostruzione. Delia ha parlato di «invasione coloniale» e di una Gaza ancora sotto assedio, occupata al dall'esercito israeliano, mentre Paolo De Montis - veterano della prima spedizione - ha ricordato i terribili momenti dell'attacco subito in acque internazionali. Riccardo Petrarolo (Usb), che ha ricordato come «le città di **porto** per loro stessa natura non si concepiscono in contrapposizione con altre città di **porto**», definendo quello su Gaza «un assedio di tipo medievale». Una lettura forte, che ha accompagnato una mobilitazione rimasta ordinata ma intensa, tra bandiere striscioni e un saluto finale alla barca in partenza. Per Civitavecchia, più che una semplice tappa, è stata una giornata di presenza pubblica e di affaccio sul Mediterraneo in una delle crisi più drammatiche degli ultimi anni. ©RIPRODUZIONE RISERVATA Commenti.



## Gaza: tappa a Napoli per la Global Sumud Flotilla

Nella domenica delle Palme, a Napoli un ramoscello d'ulivo è stato consegnato anche ai volontari della Global Sumud Flotilla che, partiti da Livorno, stanno facendo tappa nel **porto** di Mergellina prima di salpare verso Gaza. Nel capoluogo partenopeo la "flotta di terra" si è riunita questa mattina in piazza Sannazaro per accogliere e sostenere i cinque volontari impegnati nella missione. Riparte quindi anche dai porti italiani la "Spring Mission 2026", un nuovo tentativo di far arrivare aiuti umanitari alla popolazione della Striscia di Gaza. Secondo gli organizzatori, sarebbero circa cento le imbarcazioni coinvolte, pronte a ritentare di superare il blocco navale. La nave giunta a Napoli trasporta circa dieci tonnellate di cibo pronto al consumo. "Questa volta potrebbe essere anche peggio: la situazione geopolitica è più tesa rispetto al passato e l'attenzione internazionale è diminuita. Ma non bisogna arrendersi, perché l'assedio illegale continua", spiegano gli attivisti. L'imbarcazione a vela con i volontari è arrivata intorno alle 12.45. Ad accoglierla, centinaia di persone radunate nei pressi del molo Luise, tra canti di "Bella ciao" e bandiere palestinesi. All'iniziativa partecipano la Freedom Coalition e Thousand Madleens. Durante l'iniziativa ha preso la parola Souzan Fatayer, palestinese e studentessa all'Università L'Orientale di Napoli: "Siamo 25 studenti provenienti da Gaza, costretti a lasciare la nostra terra e i nostri cari. Vi ringrazio per il supporto. Se questo sostegno fosse arrivato prima, forse oggi non saremmo in questa situazione. Vorrei essere su quella nave per salutare la mia famiglia: se arriverà a Gaza, portate loro il nostro affetto". Dario, uno dei 5 volontari dell'equipaggio della barca "Bianca", ha spiegato: "Attualmente sono 78 le imbarcazioni che stanno tentando di raggiungere Augusta, mentre altre si trovano a Barcellona". "In questo momento di guerra totale la missione è ancora più pericolosa. È un'iniziativa che si svolge ovunque, non solo in mare. Se i governi non agiscono, lo facciamo noi. Questa volta dobbiamo riuscirci", ha concluso.



## Informare

### Napoli

## UNIPORT sollecita l'accelerazione del completamento delle opere nel porto di Napoli

Legora de Feo: auspico che la Regione Campania abroghi quanto prima la sua tassazione sui canoni demaniali. In occasione della riunione a Napoli del proprio consiglio direttivo e di un incontro promosso dall'associazione, alla presenza del presidente della IX Commissione della Camera Salvatore Deidda e delle istituzioni del cluster marittimo portuale, l'Unione Nazionale Imprese Portuali (UNIPORT) ha evidenziato la necessità di accelerare il completamento delle opere nel porto di Napoli, sbloccando i cantieri, accelerando le procedure e dando certezza sui tempi di completamento dei lavori, per non perdere le opportunità di sviluppo. «È finito - ha affermato il presidente di UNIPORT, Pasquale Legora de Feo - il tempo dei rinvii: il porto di Napoli non può più permettersi di restare fermo. Occorre fare presto, superare le persistenti conflittualità interne e accelerare il completamento delle opere già avviate per non disperdere le risorse pubbliche e private investite e per cogliere appieno le prospettive di sviluppo. Ad oggi sono stati spesi oltre 200 milioni di fondi pubblici e almeno altrettanti dovranno essere investiti in privato». Nel corso dell'incontro è stato fatto il punto sui principali interventi

infrastrutturali già completati, come la ristrutturazione della diga foranea e la nuova stazione marittima a Molo Beverello e soprattutto di quelli in itinere: dal completamento della diga foranea di Levante, fondamentale per sicurezza e operatività, allo sviluppo della Darsena di Levante, strategica per la riorganizzazione dei traffici; fino all'approvazione del nuovo Piano Regolatore Portuale, ad oggi ancora in attesa del perfezionamento della procedura di Valutazione dell'Impatto Ambientale, e alla realizzazione delle necessarie connessioni viarie e ferroviarie. UNIPORT ha ricordato che si tratta di opere attese da anni e oggi sostenute anche dalle risorse del PNRR, ma che necessitano di un deciso cambio di passo sul fronte autorizzativo e realizzativo. «Parliamo in alcuni casi - ha osservato Legora de Feo - di interventi programmati da oltre vent'anni che possono finalmente diventare realtà, a beneficio dell'intera comunità portuale in quanto si tratta di un'opera di cui evidentemente godranno tutte le categorie produttive (terminal ro/ro pax, merci varie, cantieristica, etc), grazie a un ampliamento degli spazi a disposizione. Ma servono tempi certi e una collaborazione concreta tra imprese e pubblica amministrazione; solo così sarà possibile generare sviluppo, occupazione e valore per il territorio». Al presidente della IX Commissione della Camera è stato manifestato l'apprezzamento per l'impegno e l'attenzione che il Parlamento e la Commissione Trasporti della Camera, in particolare, ripongono nel settore portuale, che hanno portato all'approvazione di diverse misure, tra cui in ultimo l'esenzione dall'obbligo di assicurazione individuale obbligatoria per i mezzi che operano in ambito (non solo) portuale



## Informare

### Napoli

---

e la proroga al 2027 del cosiddetto "buono portuale". Al contrario, UNIPORT ha evidenziato la una nota dolente costituita dalla tassazione della Regione Campania sui canoni demaniali che in molti casi arriva fino al 25%. «Come operatore del porto di Napoli, al pari di tutti i colleghi della Campania - ha affermato Legora de Feo - auspico che la Regione abroghi quanto prima la legge che ha previsto il pagamento della tassa anche per le concessioni rilasciate dall'Autorità di Sistema Portuale, al fine di non perpetrare una situazione di svantaggio competitivo degli operatori dei porti campani. Come presidente di UNIPORT, ritengo che sarebbe opportuno che, almeno per le concessioni terminalistiche rilasciate dalle AdSP, il legislatore statale ne escluda l'applicabilità o quantomeno, preveda un limite alla misura, al fine di prevenire il rischio di alterazioni del level playing field tra imprese che operano in porti di regioni diverse. Il destino e lo sviluppo del porto di Napoli non possono essere condizionati dalle istanze o prese di posizione di pochi a svantaggio dei molti: se vogliamo cambiare veramente passo, tutti gli attori del sistema devono collaborare e dare un contributo allo sviluppo generale del porto e della sua economia, e ci deve stare vicino anche la politica nazionale, oggi qui rappresentata dal presidente Deidda». Riferendosi, infine, alla riforma in corso dell'ordinamento portuale, il presidente di UNIPORT ha ribadito la disponibilità dell'associazione ad un confronto approfondito tra rappresentanze degli operatori, decisore politico e istituzioni per addivenire ad un testo di riforma che effettivamente consenta di superare e risolvere gli aspetti problematici o dubbi della legislazione attuale.

## Shipping Italy

Napoli

### "Traghetti e Ro-Ro": cresce il numero di sponsor e partecipanti al Business Meeting del 22 Maggio

Già 30 aziende supporter e oltre 100 professionisti si sono assicurati un posto in prima fila all'appuntamento in programma alla Stazione Marittima di Napoli. Si arricchisce di settimana in settimana il programma del prossimo Business Meeting "Traghetti e Ro-Ro" in programma a Napoli il prossimo 22 Maggio presso il Centro congressi della Stazione Marittima. Fra gli esponenti del mondo armatoriale, portuale e istituzionale che hanno già risposto positivamente all'invito di SHIPPING ITALY figurano Eliseo Cuccaro (Adsp

Mar Tirreno Centrale), Emanuele Grimaldi (Grimaldi Group), Matteo Catani (GNV), Giuseppe Langella (Snav), Pino Musolino (Alilauro), Maurizio Aponte (Navigazione Libera del Golfo), Roberto Mataloni (Adria Ferries), Lorenzo Maticena (Caronte&Tourist), Ettore Morace (Trasmed GLE), Franco Del Giudice (Delcomar), Antonio Musso (Grendi) ed Emanuele Becchia (Dfds).

L'elenco dei partecipanti e degli speaker cresce giorno dopo giorno e ad oggi sono già oltre un centinaio i professionisti accreditati. Saranno presenti i rappresentanti di compagnie di navigazione, cantieri navali, terminal portuali, service provider, fornitori, associazioni di categoria, assicurazioni, agenzie

marittime, broker navali, istituti di credito, investitori e centri di formazione. Shell Marine anche per questa edizione sarà il Platinum sponsor dell'evento. Ingresso a pagamento (fino a esaurimento posti disponibili) Per info su modalità di partecipazione scrivere a [segreteria@alocinmedia.it](mailto:segreteria@alocinmedia.it) oppure chiamare il numero +39 010 970307. La sera precedente il Business Meeting come di consueto si terrà un networking cocktail riservato ai rappresentanti delle aziende sponsor agli speaker dell'appuntamento. ABB sarà il main sponsor della serata. Di seguito alcuni dei main topics che saranno al centro del dibattito e oggetto di approfondimento durante il Business Meeting "Traghetti e Ro-Ro": Transizione energetica e nuovi carburanti marittimi: Stato dell'arte e roadmap per LNG, bio-LNG, metanolo, ammoniaca, idrogeno; Soluzioni dual fuel per ro-ro e passenger; Disponibilità infrastrutturale nei porti italiani; Impatti su costi operativi, sicurezza e formazione equipaggi; Allineamento con Fit for 55, ETS marittimo, FuelEU Maritime; Elettificazione delle banchine e cold ironing; Diffusione dell'Onshore Power Supply (OPS) nei porti italiani; Integrazione rete elettrica-porto-nave; Modelli di business e ripartizione dei costi; Esperienze pilota e best practice nei terminal ro-ro/pax; Ruolo di PNRR e fondi europei Rinnovo e ammodernamento delle flotte ro-ro e passeggeri; Strategie di fleet renewal vs refitting; Allungamento della vita utile delle navi; Efficientamento energetico (hull, propulsione, HVAC); Impatti regolatori e finanziari sulle scelte armatoriali. Nuovi design navali e innovazione nei cantieri: Evoluzione del design ro-ro e ro-pax; Modularità, flessibilità operativa e adattabilità futura; Digital ship, automazione e sistemi di bordo avanzati; Ruolo dei cantieri italiani nella competizione globale; Collaborazione cantieri-armatori-fornitori tecnologici Cantieristica



03/29/2026 12:04

Nicola Capuzzo

Già 30 aziende supporter e oltre 100 professionisti si sono assicurati un posto in prima fila all'appuntamento in programma alla Stazione Marittima di Napoli. Si arricchisce di settimana in settimana il programma del prossimo Business Meeting "Traghetti e Ro-Ro" in programma a Napoli il prossimo 22 Maggio presso il Centro congressi della Stazione Marittima. Fra gli esponenti del mondo armatoriale, portuale e istituzionale che hanno già risposto positivamente all'invito di SHIPPING ITALY figurano Eliseo Cuccaro (Adsp Mar Tirreno Centrale), Emanuele Grimaldi (Grimaldi Group), Matteo Catani (GNV), Giuseppe Langella (Snav), Pino Musolino (Alilauro), Maurizio Aponte (Navigazione Libera del Golfo), Roberto Mataloni (Adria Ferries), Lorenzo Maticena (Caronte&Tourist), Ettore Morace (Trasmed GLE), Franco Del Giudice (Delcomar), Antonio Musso (Grendi) ed Emanuele Becchia (Dfds). L'elenco dei partecipanti e degli speaker cresce giorno dopo giorno e ad oggi sono già oltre un centinaio i professionisti accreditati. Saranno presenti i rappresentanti di compagnie di navigazione, cantieri navali, terminal portuali, service provider, fornitori, associazioni di categoria, assicurazioni, agenzie marittime, broker navali, istituti di credito, investitori e centri di formazione. Shell Marine anche per questa edizione sarà il Platinum sponsor dell'evento. Ingresso a pagamento (fino a esaurimento posti disponibili) Per info su modalità di partecipazione scrivere a [segreteria@alocinmedia.it](mailto:segreteria@alocinmedia.it) oppure chiamare il numero +39 010 970307. La sera precedente il Business Meeting come di consueto si terrà un networking cocktail riservato ai rappresentanti delle aziende sponsor agli speaker dell'appuntamento. ABB sarà il main sponsor della serata. Di seguito alcuni dei main topics che saranno al centro del dibattito e oggetto di approfondimento durante il Business Meeting "Traghetti e Ro-Ro": Transizione energetica e nuovi carburanti marittimi: Stato dell'arte e roadmap per LNG, bio-LNG, metanolo,

## Shipping Italy

### Napoli

---

navale italiana: competitività e filiere: Capacità produttiva e specializzazione dei cantieri; Subfornitura, componentistica e innovazione; Tempi di consegna e colli di bottiglia industriali; Politiche industriali e sostegno alla filiera nazionale; Terminal portuali ro-ro e passeggeri: evoluzione operativa: Automazione e digitalizzazione dei terminal; Ottimizzazione dei flussi passeggeri e merci; Intermodalità e connessioni terrestri; Sicurezza, resilienza e gestione dei picchi stagionali Autostrade del Mare e integrazione logistica: Ruolo strategico delle Motorways of the Sea Competitività rispetto al trasporto stradale; Integrazione ferro-mare e ultimo miglio; Politiche di incentivo e sostegno pubblico Nuove rotte e scenari di traffico nel Mediterraneo: Sviluppo dei collegamenti verso Nord Africa; Crescita delle rotte nel Mediterraneo orientale; Analisi domanda passeggeri e merci; Impatti geopolitici e stabilità delle rotte Opportunità per hub portuali italiani M&A, alleanze strategiche e consolidamento del settore: Trend di fusioni e acquisizioni tra armatori e operatori terminalistici: Joint venture su nuove rotte e flotte; Ingresso di fondi infrastrutturali e investitori finanziari; Impatti su concorrenza e governance Finanza, incentivi e modelli di investimento: Accesso al credito per nuove costruzioni e retrofit; Green financing, sustainability-linked loans; Ruolo di CDP, BEI e fondi europei; Valutazione del rischio tecnologico e regolatorio Digitalizzazione e dati nel trasporto ro-ro/pax: Smart port e smart ship; Utilizzo dei dati per efficienza operativa; Cybersecurity marittima; Interoperabilità tra navi, terminal e autorità Capitale umano, formazione e nuove competenze: Evoluzione delle competenze di bordo e a terra; Formazione su nuovi carburanti e sistemi elettrici; Attrattività del settore per i giovani; Sicurezza e fattore umano.

## The Medi Telegraph

Napoli

### Legora de Feo: "Riforma, ora più spazio alle aziende. Ma l'emergenza è il porto di Napoli"

Il presidente di Uniport e ad del Conateco: "Bisogna sbloccare lavori fermi da 20 anni: in ballo 220 milioni già investiti. Lo scalo crea lavoro per 6.000 persone. Ultimate le opere, se ne potrebbero assumere altre 390 Genova - Uniport, l'associazione dei terminalisti portuali aderenti alla Confcommercio-Confrtrasporto, ha riunito venerdì le aziende che operano nel porto di Napoli, con ospite d'onore Salvatore Deidda, presidente della commissione Trasporti alla Camera. «L'idea - spiega il presidente dell'Uniport, Pasquale Legora de Feo - è quella di organizzare questo tipo di incontri nei principali porti dove siamo presenti, a partire da Genova e Trieste, ma per l'emergenza che oggi rappresenta Napoli, era necessario partire da proprio da qui». Quindi si è discusso di riforma dei porti. Il vostro progetto? «Diciamo che in vista della riforma dei porti, abbiamo sottolineato le nostre istanze: pur condividendo l'impianto e le finalità della riforma, noi vorremmo partecipare a un confronto approfondito tra rappresentanze degli operatori, decisore politico e istituzioni per arrivare a un testo di riforma che effettivamente consenta di superare e risolvere gli aspetti problematici o dubbi della legislazione attuale. Che per noi sono: la necessità di un coordinamento tra le Autorità di sistema portuale; regole certe e uguali per tutti in tutti i porti; semplificazioni; chiarimenti sulle competenze delle singole istituzioni, quindi ministero, autorità dei Trasporti, garante della Concorrenza, Tribunali amministrativi, e questo anche in vista del nuovo ruolo che avrà la società Porti d'Italia prevista dalla riforma».



## Shipping Italy

### Taranto

#### Rixi preannuncia un tavolo di confronto con gli stakeholder sulla riforma portuale

Dalla Puglia promossa una Carta di Taranto in otto punti e con contributi sul riordino della materia firmati anche da Ercole Incalza Presso la Camera di Commercio di **Brindisi**-Taranto è andato in scena un convegno intitolato "Pianificazione strategica dei sistemi portuali: vulnerabilità apparenti e opportunità di sviluppo sostenibile del trasporto intermodale e di rilancio del territorio" in occasione del quale il viceministro alle Infrastrutture e Trasporti, Edoardo Rixi, ha annunciato a breve la creazione di un tavolo di confronto con gli stakeholder sul tema. A Taranto erano presenti rappresentanti delle istituzioni, del mondo accademico, giuridico e delle categorie produttive del settore. Un confronto che ha visto, tra gli altri, gli interventi del ministro dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica, Gilberto Pichetto Fratin, del vicepresidente esecutivo della Commissione europea, Raffaele Fitto, e del presidente della Regione Puglia Antonio Decaro, che hanno contribuito a cercare di delineare la traiettoria strategica su cui si muoverà la riforma della portualità italiana. Durante i quattro talk tematici della due giorni, patrocinata dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e dal Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica, sono stati affrontati alcuni temi chiave della trasformazione del sistema portuale: l'evoluzione normativa delle Autorità di Sistema Portuale, la digitalizzazione e l'interoperabilità dei dati, la retroportualità sostenibile e la rigenerazione urbana, fino all'autonomia finanziaria e ai nuovi modelli di intermodalità competitiva. A conclusione dei lavori è stata presentata quella che è stata ribattezzata la "Carta di Taranto", ovvero un documento programmatico articolato in otto punti che intende contribuire al processo di riforma del sistema portuale italiano. Questa Carta sintetizza così il necessario cambio di paradigma richiesto dal nuovo scenario economico e logistico: 1. In Italia la logistica vale 114 miliardi di euro e l'import-export sfiora i 700 miliardi di euro: strettamente interconnessi, vedono nei porti, in cui si movimentano circa l'80% dell'import - export, la cerniera comune essenziale per la crescita. 2) Porti, interporti e retroporti come sistemi integrati: non più rendite di posizione, ma hub governati da competenze manageriali e politiche industriali lungimiranti. 3) Supply chain integrata come motore di crescita: approvvigionamento, produzione, distribuzione e vendita devono essere letti come un unico processo strategico. 4) Digitalizzazione totale dei processi, con piattaforme interoperabili di nuova generazione e certificazione dei dati. 5) Retroportualità sostenibile e rigenerazione urbana, per una portualità moderna integrata con i territori e capace di generare energia sostenibile. 6) Autonomia finanziaria delle autorità portuali, necessaria per competere con gli hub del Mediterraneo, sempre più gestiti come S.p.A. 7) Ricorso alla forma societaria unica (S.p.A.) per la gestione integrata di porti e interporti, anche interregionali. 8) Un approccio europeo uniforme



Dalla Puglia promossa una Carta di Taranto in otto punti e con contributi sul riordino della materia firmati anche da Ercole Incalza Presso la Camera di Commercio di Brindisi-Taranto è andato in scena un convegno intitolato "Pianificazione strategica dei sistemi portuali: vulnerabilità apparenti e opportunità di sviluppo sostenibile del trasporto intermodale e di rilancio del territorio" in occasione del quale il viceministro alle Infrastrutture e Trasporti, Edoardo Rixi, ha annunciato a breve la creazione di un tavolo di confronto con gli stakeholder sul tema. A Taranto erano presenti rappresentanti delle istituzioni, del mondo accademico, giuridico e delle categorie produttive del settore. Un confronto che ha visto, tra gli altri, gli interventi del ministro dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica, Gilberto Pichetto Fratin, del vicepresidente esecutivo della Commissione europea, Raffaele Fitto, e del presidente della Regione Puglia Antonio Decaro, che hanno contribuito a cercare di delineare la traiettoria strategica su cui si muoverà la riforma della portualità italiana. Durante i quattro talk tematici della due giorni, patrocinata dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e dal Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica, sono stati affrontati alcuni temi chiave della trasformazione del sistema portuale: l'evoluzione normativa delle Autorità di Sistema Portuale, la digitalizzazione e l'interoperabilità dei dati, la retroportualità sostenibile e la rigenerazione urbana, fino all'autonomia finanziaria e ai nuovi modelli di intermodalità competitiva. A conclusione dei lavori è stata presentata quella che è stata ribattezzata la "Carta di Taranto", ovvero un documento programmatico articolato in otto punti che intende contribuire al processo di riforma del sistema portuale italiano. Questa Carta sintetizza così il necessario cambio di paradigma richiesto dal nuovo scenario economico e logistico: 1. In Italia la logistica vale 114 miliardi di euro e l'import-export sfiora i 700 miliardi di euro:

## Shipping Italy

### Taranto

---

alle regole su concessioni, aiuti pubblici e autorizzazioni, superando le attuali disparità tra gli scali UE. La Carta si pone come contributo al nuovo disegno di legge sulla riforma portuale, auspicando una revisione sostanziale delle Reti Trans European Network (TEN - T) e un sistema di governance capace di sostenere la competitività italiana ed europea. Tra i temi più discussi, le prospettive del partenariato pubblico-privato (PPP) nel nuovo assetto della portualità. Come evidenziato dall'avv. Cristina Lenoci, componente del Comitato Scientifico, che ha promosso l'evento con il supporto della Camera di Commercio di **Brindisi** -Taranto: "Il nuovo disegno di legge pone l'accento sulla necessità del coinvolgimento di capitali privati nella realizzazione degli investimenti. È impellente l'individuazione di nuove forme di finanziamento finalizzate a soddisfare il fabbisogno infrastrutturale anche attraverso il supporto del settore privato, soprattutto in un settore, qual è quello portuale, in cui è fortemente sentita l'esigenza di investimenti in infrastrutture strategiche". Nel corso dei lavori, il ministro Gilberto Pichetto Fratin ha posto l'accento sul ruolo delle politiche energetiche e ambientali nella trasformazione dei sistemi portuali e l'apertura al dialogo per lo sviluppo delle nuove politiche sostenibili. Giovanni Gugliotti, presidente del Sistema Portuale del Mar Ionio - Porto di Taranto ha inoltre dichiarato: "I contenuti che emergeranno con la "Carta di Taranto" saranno importanti anche per rivedere il nostro piano triennale. I relatori sono di altissimo livello e la presenza di Ercole Incalza conferma l'alta qualità di questo lavoro. Gli stakeholder che fanno parte di questo tavolo si impegnano insieme a me a sottoscrivere questi obiettivi". In chiusura dei lavori c'è stato spazio proprio per l'intervento di Ercole Incalza, esperto di trasporti e logistica e componente del Comitato Scientifico, che ha posto l'accento "sulla necessità - si legge in una nota - di una visione sistemica e sull'importanza di dotarsi di una strategia per il sistema logistico nazionale, cruciale nel quadro della riforma dell'offerta portuale, individuando in Taranto un nodo strategico capace di esprimere un forte potenziale oggi ancora inespresso, che necessita tuttavia di collegamenti funzionali adeguati per essere pienamente valorizzato".

## Nel Mediterraneo un cavo sottomarino per studiarlo in profondità

Consente di raccogliere dati in tempo reale e di sviluppare esperimenti innovativi Ansacom Fair, De Pietro: "Abbiamo costruito ecosistema IA, ora ricerca di punta" Nel Mediterraneo , al largo delle coste di **Catania**, è stato installato un nuovo cavo sottomarino lungo circa 35 chilometri , che rappresenta un importante passo avanti per il monitoraggio del mare profondo. L'operazione è stata eseguita dall'Istituto Nazionale di Geofisica e Vulcanologia nell'ambito del progetto Itineris , finanziato dal Pnrr e dedicato a l potenziamento delle infrastrutture di ricerca italiane e alla loro integrazione all'interno delle reti europee. Il nuovo cavo consentirà di raccogliere dati in tempo reale e di sviluppare esperimenti innovativi in molti campi, dall'oceanografia alla biologia marina "Investire in queste infrastrutture significa potenziare la capacità del Paese di comprendere e monitorare i processi naturali, contribuendo a sostenere una ricerca integrata a livello internazionale volta alla conoscenza e alla tutela dell'ambiente marino", - afferma il presidente dell'Ingv, Fabio Florindo -. Il progetto Pnrr Itineris - aggiunge Florindo - rappresenta un esempio concreto di integrazione tra innovazione tecnologica e ricerca scientifica di eccellenza". Il cavo, dotato di 24 fibre ottiche , collega la stazione a terra situata nel **porto** di **Catania** al sito chiamato 'Western Ionian Sea' (Wis), che si trova a circa 2mila metri di profondità nel Mar Ionio occidentale . Questo sito comprende diversi sistemi di monitoraggio interconnessi, che analizzano ad esempio sismicità, correnti e rumore ambientale . L'infrastruttura è gestita congiuntamente da Ingv e Istituto Nazionale di Fisica Nucleare ed è parte del consorzio europeo Emso Eric , che forma una rete di osservatori sottomarini. "Questa infrastruttura rafforza in modo significativo le capacità di osservazione in mare profondo", commenta Fabrizia Buongiorno, direttrice del dipartimento Ambiente dell'Ingv. "Grazie a questo intervento - aggiunge Davide Embriaco, responsabile dell'attività Ingv Wis del progetto Itineris - la vita operativa dell'infrastruttura sarà estesa di almeno ulteriori 20 anni".



Consente di raccogliere dati in tempo reale e di sviluppare esperimenti innovativi Ansacom Fair, De Pietro: "Abbiamo costruito ecosistema IA, ora ricerca di punta" Nel Mediterraneo , al largo delle coste di Catania, è stato installato un nuovo cavo sottomarino lungo circa 35 chilometri, che rappresenta un importante passo avanti per il monitoraggio del mare profondo. L'operazione è stata eseguita dall'Istituto Nazionale di Geofisica e Vulcanologia nell'ambito del progetto Itineris , finanziato dal Pnrr e dedicato a l potenziamento delle infrastrutture di ricerca italiane e alla loro integrazione all'interno delle reti europee. Il nuovo cavo consentirà di raccogliere dati in tempo reale e di sviluppare esperimenti innovativi in molti campi, dall'oceanografia alla biologia marina "Investire in queste infrastrutture significa potenziare la capacità del Paese di comprendere e monitorare i processi naturali, contribuendo a sostenere una ricerca integrata a livello internazionale volta alla conoscenza e alla tutela dell'ambiente marino", - afferma il presidente dell'Ingv, Fabio Florindo -. Il progetto Pnrr Itineris - aggiunge Florindo - rappresenta un esempio concreto di integrazione tra innovazione tecnologica e ricerca scientifica di eccellenza". Il cavo, dotato di 24 fibre ottiche , collega la stazione a terra situata nel porto di Catania al sito chiamato 'Western Ionian Sea' (Wis), che si trova a circa 2mila metri di profondità nel Mar Ionio occidentale . Questo sito comprende diversi sistemi di monitoraggio interconnessi, che analizzano ad esempio sismicità, correnti e rumore ambientale . L'infrastruttura è gestita congiuntamente da Ingv e Istituto Nazionale di Fisica Nucleare ed è parte del consorzio europeo Emso Eric , che forma una rete di osservatori sottomarini. "Questa infrastruttura rafforza in modo significativo le capacità di osservazione in mare profondo", commenta

## Augusta, nel cuore del mar Jonio nascerà il più grande parco eolico offshore del Mediterraneo

La metamorfosi del Porto di Augusta da polo petrolchimico tradizionale a hub d'eccellenza per la transizione energetica e l'eolico offshore. Il recente annuncio dell' Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sicilia Orientale segna l'inizio di una nuova era per la Sicilia e per l'intero comparto logistico europeo. Il Porto di Augusta, storicamente riconosciuto come una delle colonne portanti dell'industria pesante italiana, sta attraversando una trasformazione radicale che ne ridefinisce l'identità profonda. Non si tratta più solo di gestire flussi legati alle fonti fossili, ma di guidare attivamente la transizione energetica nel cuore del bacino mediterraneo. Questa evoluzione rappresenta una risposta concreta alle sfide climatiche globali, dimostrando come un'area industriale consolidata possa reinventarsi attraverso l'innovazione e una visione lungimirante. Una visione strategica per l'eolico offshore nel cuore della Sicilia. Il pilastro centrale di questa rivoluzione è il mastodontico progetto che prevede la riqualificazione di ben 257.000 metri quadrati di aree demaniali. Questo spazio immenso, situato strategicamente tra la zona di Punta Cugno e il Porto Commerciale, è destinato a diventare la base operativa per lo sviluppo dell' eolico offshore. La scelta di Augusta non è casuale: la sua posizione geografica e la profondità dei suoi fondali la rendono il luogo ideale per l'assemblaggio e il varo delle grandi turbine galleggianti. Grazie a questo investimento, lo scalo siciliano si candida ufficialmente a diventare un hub leader nel Mediterraneo, offrendo infrastrutture all'avanguardia capaci di attrarre i principali player internazionali del settore delle energie rinnovabili. Infrastrutture moderne e sicurezza ambientale come priorità assolute. L'ambizioso piano dell' Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sicilia Orientale non si limita all'espansione delle aree operative, ma punta con decisione sul rinnovo delle infrastrutture esistenti. La modernizzazione dei moli e l'implementazione di tecnologie digitali per la gestione dei flussi sono finalizzate a garantire un'efficienza operativa senza precedenti. Parallelamente, il tema della sicurezza ambientale viene posto al centro di ogni intervento. L'obiettivo è creare una sinergia perfetta tra la crescita del polo energetico e la tutela dell'ecosistema marino e costiero. Attraverso l'adozione di protocolli rigorosi e sistemi di monitoraggio costante, Augusta si propone come un modello di sviluppo industriale responsabile, capace di mitigare gli impatti sul territorio e valorizzare le risorse naturali. Il valore del lavoro qualificato e la tenuta occupazionale dell'area. Oltre ai numeri e ai metri quadrati, il successo di questa metamorfosi risiede nel capitale umano. La riconversione del porto è strettamente legata alla valorizzazione del lavoro qualificato, considerato il vero motore della crescita economica locale. La transizione verso l' eolico offshore richiede competenze tecniche elevate e specializzazioni che spaziano dall'ingegneria meccanica alla logistica avanzata. Gli investimenti



La metamorfosi del Porto di Augusta da polo petrolchimico tradizionale a hub d'eccellenza per la transizione energetica e l'eolico offshore. Il recente annuncio dell' Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sicilia Orientale segna l'inizio di una nuova era per la Sicilia e per l'intero comparto logistico europeo. Il Porto di Augusta, storicamente riconosciuto come una delle colonne portanti dell'industria pesante italiana, sta attraversando una trasformazione radicale che ne ridefinisce l'identità profonda. Non si tratta più solo di gestire flussi legati alle fonti fossili, ma di guidare attivamente la transizione energetica nel cuore del bacino mediterraneo. Questa evoluzione rappresenta una risposta concreta alle sfide climatiche globali, dimostrando come un'area industriale consolidata possa reinventarsi attraverso l'innovazione e una visione lungimirante. Una visione strategica per l'eolico offshore nel cuore della Sicilia. Il pilastro centrale di questa rivoluzione è il mastodontico progetto che prevede la riqualificazione di ben 257.000 metri quadrati di aree demaniali. Questo spazio immenso, situato strategicamente tra la zona di Punta Cugno e il Porto Commerciale, è destinato a diventare la base operativa per lo sviluppo dell' eolico offshore. La scelta di Augusta non è casuale: la sua posizione geografica e la profondità dei suoi fondali la rendono il luogo ideale per l'assemblaggio e il varo delle grandi turbine galleggianti. Grazie a questo investimento, lo scalo siciliano si candida ufficialmente a diventare un hub leader nel Mediterraneo, offrendo infrastrutture all'avanguardia capaci di attrarre i principali player internazionali del settore delle energie rinnovabili. Infrastrutture moderne e sicurezza ambientale come priorità assolute. L'ambizioso piano dell' Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sicilia Orientale non si limita all'espansione delle aree operative, ma punta con decisione sul rinnovo delle infrastrutture esistenti. La modernizzazione dei moli e l'implementazione di tecnologie digitali per

## Meteo Web

### Augusta

---

previsti fungono da garanzia per la tenuta occupazionale del comprensorio, offrendo nuove opportunità a migliaia di operatori e creando un indotto vitale per l'intera provincia di Siracusa. Questa strategia mira a trasformare il rischio di deindustrializzazione in un'opportunità di rilancio sociale, proteggendo il futuro delle maestranze locali attraverso la formazione continua e l'innovazione tecnologica. Un modello di efficienza e responsabilità per il futuro dell'Europa. Il percorso intrapreso dal Porto di Augusta dimostra che è possibile conciliare una storia industriale importante con le necessità impellenti del futuro. Diventando un punto di riferimento per le energie pulite, lo scalo siciliano non solo contribuisce agli obiettivi di decarbonizzazione nazionale, ma rafforza il ruolo dell'Italia nello scacchiere energetico internazionale. La capacità di evolversi senza rinnegare la propria vocazione marittima rende Augusta un esempio virtuoso di come le infrastrutture portuali possano trasformarsi in laboratori a cielo aperto per l'economia circolare. In un mondo che corre verso la sostenibilità, questa evoluzione conferma che la Sicilia Orientale è pronta a giocare un ruolo da protagonista nella nuova rivoluzione industriale verde.

## Shipping Italy

Augusta

### Il porto di Augusta vuole dire la sua su una riforma portuale che non convince

Operatori e associazioni aderenti ad Assoporto chiedono confronto e tempi adeguati: "La Sicilia pronta a guidare il dibattito nazionale" Ampliare il dibattito sul futuro delle Autorità portuali coinvolgendo operatori e associazioni di categoria, ad oggi non pienamente partecipi del confronto sulla proposta di riforma approvata dal Consiglio dei Ministri nel dicembre 2025. È questa la principale richiesta emersa dall'incontro promosso da Assoporto Augusta che si è svolto nel salone "Rocco Chinnici" del Palazzo di città di Augusta, dedicato proprio all'analisi e al confronto sulla riforma voluta dal Governo, che dovrà ora passare al vaglio del Parlamento prima della definitiva approvazione. Una nota evidenza come l'incontro abbia rappresentato un momento di confronto strategico tra i principali attori del sistema portuale, chiamati a riflettere sull'evoluzione del quadro normativo e sulle prospettive aperte dalla riforma. Hanno preso parte numerosi operatori portuali di Augusta, Catania, Messina, Ragusa e Pozzallo, rappresentanti dell'Autorità di sistema portuale del mare di Sicilia orientale e dello Stretto, di MariSicilia, Ansep, della Capitaneria di **porto**, di Confindustria Sicilia Messina e Siracusa, Confindustria Sicilia, Wista Catania, Propeller club Catania nonché le organizzazioni sindacali Cgil Siracusa e Ragusa, Fit-Cisl Siracusa e Ugl Catania. Presenti anche il sindaco di Augusta, Giuseppe Di Mare e l'assessore al **porto**, Tania Patania, che hanno portato i loro saluti istituzionali. Nel corso degli interventi è emersa una diffusa preoccupazione da parte degli operatori rispetto a una riforma che, "allo stato attuale, appare generare elementi di incertezza per il settore". La presidente di Assoporto, Marina Noè, ha richiamato i principi della legge 84 del 1994, che ha istituito le Autorità portuali segnando una svolta nella governance dei porti italiani, sottolineando come l'attuale proposta di riforma sembri introdurre un significativo cambio di paradigma. "La legge 84/94 puntava su autonomia e concorrenza tra porti - ha dichiarato - mentre la riforma in discussione sembra orientarsi verso un maggiore accentramento e una strategia unitaria nazionale. Si tratta di un'impostazione che presenta criticità e potenziali contraddizioni, che riteniamo possano e debbano essere affrontate attraverso un confronto aperto e partecipato con tutti gli attori del sistema. Solo così sarà possibile accompagnare efficacemente il processo di riforma, garantendo che risponda alle reali esigenze del settore e contribuisca a rafforzare la competitività dei porti italiani nel contesto internazionale. L'Italia, con i suoi circa 8.000 km di costa, rappresenta una naturale piattaforma logistica nel Mediterraneo, una peculiarità che costituisce un'opportunità strategica unica per il sistema portuale nazionale". L'incontro ha consentito di raccogliere contributi, osservazioni e proposte da parte dei soggetti coinvolti, con l'obiettivo di costruire una posizione condivisa che tenga conto delle esigenze operative, delle specificità territoriali e delle prospettive



Operatori e associazioni aderenti ad Assoporto chiedono confronto e tempi adeguati. "La Sicilia pronta a guidare il dibattito nazionale" Ampliare il dibattito sul futuro delle Autorità portuali coinvolgendo operatori e associazioni di categoria, ad oggi non pienamente partecipi del confronto sulla proposta di riforma approvata dal Consiglio dei Ministri nel dicembre 2025. È questa la principale richiesta emersa dall'incontro promosso da Assoporto Augusta che si è svolto nel salone "Rocco Chinnici" del Palazzo di città di Augusta, dedicato proprio all'analisi e al confronto sulla riforma voluta dal Governo, che dovrà ora passare al vaglio del Parlamento prima della definitiva approvazione. Una nota evidenza come l'incontro abbia rappresentato un momento di confronto strategico tra i principali attori del sistema portuale, chiamati a riflettere sull'evoluzione del quadro normativo e sulle prospettive aperte dalla riforma. Hanno preso parte numerosi operatori portuali di Augusta, Catania, Messina, Ragusa e Pozzallo, rappresentanti dell'Autorità di sistema portuale del mare di Sicilia orientale e dello Stretto, di MariSicilia, Ansep, della Capitaneria di porto, di Confindustria Sicilia Messina e Siracusa, Confindustria Sicilia, Wista Catania, Propeller club Catania nonché le organizzazioni sindacali Cgil Siracusa e Ragusa, Fit-Cisl Siracusa e Ugl Catania. Presenti anche il sindaco di Augusta, Giuseppe Di Mare e l'assessore al porto, Tania Patania, che hanno portato i loro saluti istituzionali. Nel corso degli interventi è emersa una diffusa preoccupazione da parte degli operatori rispetto a una riforma che, "allo stato attuale, appare generare elementi di incertezza per il settore". La presidente di Assoporto, Marina Noè, ha richiamato i principi della legge 84 del 1994, che ha istituito le Autorità portuali segnando una svolta nella governance dei porti italiani, sottolineando come l'attuale proposta di riforma sembri introdurre un significativo cambio di paradigma. "La legge 84/94 puntava su autonomia e

## Shipping Italy

Augusta

---

di sviluppo del sistema portuale. "Riteniamo che, alla luce della rilevanza strategica di questa riforma per il paese, sia necessario sottrarsi alla logica della rapidità delle decisioni per favorire invece un approfondimento serio e condiviso del tema, anche attraverso la valutazione di proposte migliorative" ha proseguito Noè. "In tale prospettiva procederemo alla redazione di un documento di sintesi dei contributi emersi nel corso dell'incontro, che, unitamente alle slide condivise oggi, sarà presentato ai parlamentari regionali e nazionali della Sicilia, affinché le istanze dei territori possano trovare adeguata rappresentanza nel processo decisionale". "Confermiamo sin da ora - ha concluso - la nostra piena disponibilità a essere ascoltati anche nel corso dei lavori parlamentari, offrendo il contributo di competenze ed esperienza diretta maturata nel settore. La Sicilia, per la sua peculiare centralità nel sistema portuale e logistico del Mediterraneo, può rappresentare un vero e proprio laboratorio di confronto e proposta, capace di fornire un apporto concreto e qualificato alla definizione della riforma".

## Catania Oggi

Palermo, Termini Imerese

### Ponte sullo Stretto, tra sviluppo e legalità: perché oggi la scelta non può più essere rimandata

"L'ora del Ponte" a Messina ha riportato con forza al centro del dibattito nazionale il progetto del Ponte sullo Stretto, un'opera che intreccia sviluppo economico, legalità, visione europea e ruolo strategico dell'Italia nel Mediterraneo, mettendo insieme istituzioni, amministratori e nuove figure di riferimento in una convergenza politica che oggi sembra più solida che mai. La manifestazione "L'ora del Ponte" di Messina, ha riportato al centro del dibattito nazionale un'opera che da oltre un secolo attraversa governi, visioni politiche e generazioni: il Ponte sullo Stretto. Un progetto che divide, ma che continua a riaffiorare come simbolo delle ambizioni - e dei limiti - dell'Italia quando si parla di grandi infrastrutture. Sul palco si sono alternati vari rappresentanti istituzionali: Matteo Salvini, il presidente della Regione Siciliana Renato Schifani, l'ex ministro dell'Interno ed ex sindaco di Catania Enzo Bianco e, tra gli altri, Ruggero Razza. Tutti hanno insistito su un'idea comune: è arrivato il momento di scegliere. Basta rinvii e discussioni astratte, serve la decisione di portare avanti un'opera considerata strategica non solo per il Mezzogiorno, ma per il ruolo dell'Italia nel Mediterraneo. Bianco ha ricordato di essere sempre stato favorevole al progetto, per convinzione e non per appartenenza politica, sottolineando che chi oggi lavora per realizzarlo merita sostegno. Il Ponte, sostengono i promotori, non è un capriccio locale. Si inserisce in un contesto internazionale in cui il Mediterraneo torna ad avere un peso crescente, tra rotte commerciali, equilibri geopolitici e flussi energetici. In questa cornice, Sicilia e Calabria non sono margini d'Italia, ma potenziali piattaforme logistiche e produttive. Collegarle stabilmente al continente significa immaginare un modello di sviluppo orientato al futuro. Durante la manifestazione ha trovato spazio anche un messaggio forte, rilanciato da Salvini: l'idea del Ponte come "antidoto alla mafia". Secondo il ministro, un'opera di questa portata può intaccare l'immobilismo economico e sociale nel quale la criminalità organizzata prospera. La mafia cresce dove mancano lavoro, prospettiva e speranza; investimenti, presenza dello Stato e crescita economica creano invece un terreno più favorevole alla legalità. È un'immagine potente, perché sposta il discorso dal semplice "costruire un'infrastruttura" al creare condizioni nuove per interi territori. Restano però le perplessità che accompagnano il progetto da decenni: impatto ambientale, costi, complessità geologica, capacità dello Stato di portare avanti un'opera così grande senza ritardi e sprechi. Critiche legittime, che richiedono risposte tecniche e trasparenti, non scontri ideologici. Schifani ha invitato a superare quello che definisce "il partito del no", ricordando che il rifiuto pregiudiziale rischia di bloccare opportunità decisive per la Sicilia. Alla manifestazione era presente anche Annalisa Tardino, da poco nominata presidente dell'**Autorità Portuale** di Palermo. Fin dal suo insediamento ha scelto di guardare a Bruxelles, inserendo il



"L'ora del Ponte" a Messina ha riportato con forza al centro del dibattito nazionale il progetto del Ponte sullo Stretto, un'opera che intreccia sviluppo economico, legalità, visione europea e ruolo strategico dell'Italia nel Mediterraneo, mettendo insieme istituzioni, amministratori e nuove figure di riferimento in una convergenza politica che oggi sembra più solida che mai. La manifestazione "L'ora del Ponte" di Messina, ha riportato al centro del dibattito nazionale un'opera che da oltre un secolo attraversa governi, visioni politiche e generazioni: il Ponte sullo Stretto. Un progetto che divide, ma che continua a riaffiorare come simbolo delle ambizioni - e dei limiti - dell'Italia quando si parla di grandi infrastrutture. Sul palco si sono alternati vari rappresentanti istituzionali: Matteo Salvini, il presidente della Regione Siciliana Renato Schifani, l'ex ministro dell'Interno ed ex sindaco di Catania Enzo Bianco e, tra gli altri, Ruggero Razza. Tutti hanno insistito su un'idea comune: è arrivato il momento di scegliere. Basta rinvii e discussioni astratte, serve la decisione di portare avanti un'opera considerata strategica non solo per il Mezzogiorno, ma per il ruolo dell'Italia nel Mediterraneo. Bianco ha ricordato di essere sempre stato favorevole al progetto, per convinzione e non per appartenenza politica, sottolineando che chi oggi lavora per realizzarlo merita sostegno. Il Ponte, sostengono i promotori, non è un capriccio locale. Si inserisce in un contesto internazionale in cui il Mediterraneo torna ad avere un peso crescente, tra rotte commerciali, equilibri geopolitici e flussi energetici. In questa cornice, Sicilia e Calabria non sono margini d'Italia, ma potenziali piattaforme logistiche e produttive. Collegarle stabilmente al continente significa immaginare un modello di sviluppo orientato al futuro. Durante la manifestazione ha trovato spazio anche un messaggio forte, rilanciato da Salvini: l'idea del Ponte come "antidoto alla mafia". Secondo il ministro, un'opera di questa portata può intaccare l'immobilismo economico e sociale nel quale la criminalità organizzata prospera. La mafia cresce dove mancano lavoro, prospettiva e speranza; investimenti, presenza dello Stato e crescita economica creano invece un terreno più favorevole alla legalità. È un'immagine potente, perché sposta il discorso dal semplice "costruire un'infrastruttura" al creare condizioni nuove per interi territori. Restano però le perplessità che accompagnano il progetto da decenni: impatto ambientale, costi, complessità geologica, capacità dello Stato di portare avanti un'opera così grande senza ritardi e sprechi. Critiche legittime, che richiedono risposte tecniche e trasparenti, non scontri ideologici. Schifani ha invitato a superare quello che definisce "il partito del no", ricordando che il rifiuto pregiudiziale rischia di bloccare opportunità decisive per la Sicilia. Alla manifestazione era presente anche Annalisa Tardino, da poco nominata presidente dell'**Autorità Portuale** di Palermo. Fin dal suo insediamento ha scelto di guardare a Bruxelles, inserendo il

## Catania Oggi

Palermo, Termini Imerese

---

porto e l'intera isola in una strategia di crescita più ampia ed europea. La sua presenza ha rafforzato l'idea che il Ponte debba essere letto dentro una visione complessiva di sviluppo, non come un elemento isolato. La verità, probabilmente, sta nel mezzo. Il Ponte può diventare un volano di trasformazione solo se affiancato da porti moderni, ferrovie veloci, logistica efficiente e una pubblica amministrazione in grado di spendere e vigilare. Senza un sistema funzionante, nessuna grande opera può davvero cambiare il destino di un territorio. Ruggero Razza lo ha sottolineato con chiarezza: non si tratta di una disputa ideologica, ma della collocazione dell'Italia nel mondo. La scelta riguarda non solo Sicilia e Calabria, ma la capacità del Paese di assumere un ruolo centrale nel Mediterraneo. La discussione, naturalmente, non finisce qui. Ma la giornata di Messina ha mostrato che oggi esiste una convergenza politica e istituzionale più solida rispetto al passato. Sarà compito della politica dimostrare se il Ponte diventerà davvero, come promesso, un antidoto alla mafia e un motore di sviluppo - o l'ennesima occasione mancata.

Il gruppo crocieristico Carnival registra ricavi record per il trimestre dicembre-febbraio

Nel periodo le navi hanno ospitato circa 3,1 milioni di passeggeri (-3,1%) Nel primo trimestre dell'esercizio finanziario 2026, periodo che si è concluso lo scorso 28 febbraio, i ricavi del gruppo **crocieristico** statunitense Carnival Corporation hanno registrato un incremento del +6,1% sullo stesso periodo dell'esercizio precedente essendo ammontati a 6,16 miliardi di euro, valore che è il più elevato di sempre per questo periodo dell'esercizio finanziario ed è stato raggiunto grazie ai nuovi record per questo trimestre sia delle vendite delle crociere che delle vendite a bordo delle navi che hanno totalizzato rispettivamente 4,02 miliardi (+5,0%) e 2,14 miliardi (+8,3%). Nel trimestre dicembre 2025 - febbraio 2026 i costi operativi del gruppo sono cresciuti del +5,5% salendo a 5,56 miliardi, incremento che è stato generato dal rialzo di tutte le voci di spesa ad eccezione di quella per l'acquisto dei carburanti che, con 397 milioni di dollari, ha mostrato un calo del -14,6%. Nel trimestre il costo del fuel per tonnellata consumata è risultato di 559 dollari (-13,1%). Anche il valore dell'utile operativo trimestrale è stato il più elevato di sempre per questo periodo essendosi attestato a 607 milioni (+11,8%). L'utile netto è stato di 263 milioni rispetto ad una perdita netta di -75 milioni nel primo trimestre dell'esercizio finanziario 2025. Nel primo trimestre dell'esercizio 2026 le navi del gruppo hanno ospitato circa 3,1 milioni di passeggeri, con una flessione del -3,1% sullo stesso trimestre dell'esercizio precedente quando era stato segnato il record per questo periodo.



Nel terzo trimestre del 2025 il traffico delle merci nei porti greci è calato del -3,6%

Nel terzo trimestre del 2025 i **porti** greci hanno movimentato complessivamente 35,4 milioni di tonnellate di merci, con un calo del -3,6% sullo stesso periodo dell'anno precedente. L'Autorità Statistica Ellenica ha reso noto che il solo traffico nazionale è ammontato a 8,4 milioni di tonnellate (+1,2%), mentre quello internazionale è stato di 27,0 milioni di tonnellate (-5,0%), di cui 16,5 milioni di tonnellate all'importazione (-3,6%) e 10,5 milioni di tonnellate all'esportazione (-7,1%). Nel settore dei passeggeri il traffico ha registrato un aumento globale del +1,2% essendo state 19,0 milioni le persone transitate attraverso gli scali portuali greci. Il solo traffico nazionale è stato di 18,0 milioni di passeggeri (+1,2%) e quello internazionale di 999mila passeggeri (+1,4%), di cui 497mila allo sbarco (+4,5%) e 502mila all'imbarco (-1,5%). Nei primi nove mesi dello scorso anno il traffico totale delle merci è stato di 105,4 milioni di tonnellate, con una flessione del -2,1% sullo stesso periodo del 2024, di cui 24,1 milioni di tonnellate di traffico nazionale (+5,1%) e 81,2 milioni di tonnellate di traffico con l'estero (-4,0%), di cui 48,9 milioni di tonnellate all'importazione (-1,5%) e 32,3 milioni di tonnellate all'esportazione (-7,6%). Il traffico dei passeggeri è stato di 34,8 milioni di unità (+0,8%), con un traffico nazionale di 33,1 milioni di persone (+0,7%) e un traffico internazionale di 1,6 milioni di persone (+3,1%).

Informare

Nel terzo trimestre del 2025 il traffico delle merci nei porti greci è calato del -3,6%



03/30/2026 00:26

Nel terzo trimestre del 2025 i porti greci hanno movimentato complessivamente 35,4 milioni di tonnellate di merci, con un calo del -3,6% sullo stesso periodo dell'anno precedente. L'Autorità Statistica Ellenica ha reso noto che il solo traffico nazionale è ammontato a 8,4 milioni di tonnellate (+1,2%), mentre quello internazionale è stato di 27,0 milioni di tonnellate (-5,0%), di cui 16,5 milioni di tonnellate all'importazione (-3,6%) e 10,5 milioni di tonnellate all'esportazione (-7,1%). Nel settore dei passeggeri il traffico ha registrato un aumento globale del +1,2% essendo state 19,0 milioni le persone transitate attraverso gli scali portuali greci. Il solo traffico nazionale è stato di 18,0 milioni di passeggeri (+1,2%) e quello internazionale di 999mila passeggeri (+1,4%), di cui 497mila allo sbarco (+4,5%) e 502mila all'imbarco (-1,5%). Nei primi nove mesi dello scorso anno il traffico totale delle merci è stato di 105,4 milioni di tonnellate, con una flessione del -2,1% sullo stesso periodo del 2024, di cui 24,1 milioni di tonnellate di traffico nazionale (+5,1%) e 81,2 milioni di tonnellate di traffico con l'estero (-4,0%), di cui 48,9 milioni di tonnellate all'importazione (-1,5%) e 32,3 milioni di tonnellate all'esportazione (-7,6%). Il traffico dei passeggeri è stato di 34,8 milioni di unità (+0,8%), con un traffico nazionale di 33,1 milioni di persone (+0,7%) e un traffico internazionale di 1,6 milioni di persone (+3,1%).