



ITALIAN  
PORTS  
ASSOCIATION

**Estratto Rassegna Stampa Assoporti  
sabato, 04 aprile 2026**



## Prime Pagine

04/04/2026	<b>Corriere della Sera</b> Prima pagina del 04/04/2026	9
04/04/2026	<b>Il Fatto Quotidiano</b> Prima pagina del 04/04/2026	10
04/04/2026	<b>Il Foglio</b> Prima pagina del 04/04/2026	11
04/04/2026	<b>Il Giornale</b> Prima pagina del 04/04/2026	12
04/04/2026	<b>Il Giorno</b> Prima pagina del 04/04/2026	13
04/04/2026	<b>Il Manifesto</b> Prima pagina del 04/04/2026	14
04/04/2026	<b>Il Mattino</b> Prima pagina del 04/04/2026	15
04/04/2026	<b>Il Messaggero</b> Prima pagina del 04/04/2026	16
04/04/2026	<b>Il Resto del Carlino</b> Prima pagina del 04/04/2026	17
04/04/2026	<b>Il Secolo XIX</b> Prima pagina del 04/04/2026	18
04/04/2026	<b>Il Sole 24 Ore</b> Prima pagina del 04/04/2026	19
04/04/2026	<b>Il Tempo</b> Prima pagina del 04/04/2026	20
04/04/2026	<b>Italia Oggi</b> Prima pagina del 04/04/2026	21
04/04/2026	<b>La Nazione</b> Prima pagina del 04/04/2026	22
04/04/2026	<b>La Repubblica</b> Prima pagina del 04/04/2026	23
04/04/2026	<b>La Stampa</b> Prima pagina del 04/04/2026	24

## Primo Piano

03/04/2026	<b>Informatore Navale</b> Al via le iniziative delle AdSP per la Giornata Nazionale del Mare Un calendario di eventi fino alla Giornata Europea del Mare	25
------------	---	----

## Trieste

03/04/2026	<b>friulioggi.it</b>	<i>Giacomo Attuente</i>	27
<hr/>			
03/04/2026	<b>IIDolomiti</b>	<i>Marco Calabrese</i>	29
<hr/>			
03/04/2026	<b>Regione Autonoma Friuli Venezia Giulia</b>		30
<hr/>			
03/04/2026	<b>Trieste Prima</b>		32
<hr/>			
03/04/2026	<b>Trieste Prima</b>		34
<hr/>			
03/04/2026	<b>Trieste Prima</b>		36
<hr/>			
03/04/2026	<b>Trieste Prima</b>		37
<hr/>			
03/04/2026	<b>Trieste Prima</b>		38
<hr/>			
03/04/2026	<b>Triestecafe.it</b>		39
<hr/>			
03/04/2026	<b>Triestecafe.it</b>		40
<hr/>			

## Venezia

03/04/2026	<b>La Gazzetta Marittima</b>		42
<hr/>			

## Savona, Vado

04/04/2026	<b>Informatore Navale</b>		43
<hr/>			
04/04/2026	<b>La Gazzetta Marittima</b>		44
<hr/>			
03/04/2026	<b>PrimoCanale.it</b>		45
<hr/>			
03/04/2026	<b>Savona News</b>		46
<hr/>			
03/04/2026	<b>Savona News</b>		47
<hr/>			

03/04/2026	<b>Shipping Italy</b>		49
<hr/>			
03/04/2026	<b>TrasportoEuropa</b>	<i>Michele Latorre</i>	50
<hr/>			

## Genova, Voltri

03/04/2026	<b>Agenzia stampa Mobilità</b>	<i>Agenzia Stampa Mobilità</i>	52
<hr/>			
03/04/2026	<b>Genova24</b>		53
<hr/>			
03/04/2026	<b>PrimoCanale.it</b>		54
<hr/>			
03/04/2026	<b>Ship Mag</b>		56
<hr/>			

## La Spezia

03/04/2026	<b>Africa e Affari</b>	<i>Ernesto Sii Aprile</i>	57
<hr/>			
03/04/2026	<b>BizJournal Liguria</b>		58
<hr/>			
03/04/2026	<b>Il Nautilus</b>		59
<hr/>			
03/04/2026	<b>Messaggero Marittimo</b>	<i>Giulia Sarti</i>	60
<hr/>			
03/04/2026	<b>Shipping Italy</b>		61
<hr/>			

## Ravenna

03/04/2026	<b>Tele Romagna 24</b>	<i>Federica Mosconi</i>	62
<hr/>			

## Livorno

03/04/2026	<b>La Gazzetta Marittima</b>		63
<hr/>			
03/04/2026	<b>La Gazzetta Marittima</b>		64
<hr/>			

03/04/2026	<b>La Gazzetta Marittima</b>		65
Sotto il segno d'aprile: regatar m'è dolce in questo mare			
03/04/2026	<b>La Voce del Patriota</b>	<i>Comunicato Stampa</i>	66
Darsena Europa. Rossi (Fdl): Pd nel caos, Prefetto Dionisi garanzia legalità contro opacità authority			
03/04/2026	<b>Messaggero Marittimo</b>	<i>Giulia Sarti</i>	67
Darsena Europa: Dionisi verso la nomina a Commissario			
03/04/2026	<b>Toscana TV</b>	<i>Rachele Campi</i>	68
LIVORNO - DARSENA EUROPA, STRADA QUASI SPIANATA PER DIONISI COMMISSARI			

## Piombino, Isola d' Elba

03/04/2026	<b>Agenzia Giornalistica Opinione</b>		69
REGIONE TOSCANA * :«GIANI: "SENZA INTERVENTI DI COMPENSAZIONE NON FIRMO PROROGA PER IL RIGASSIFICATORE DI PIOMBINO"»			

## Ancona e porti dell'Adriatico centrale

03/04/2026	<b>Ancona Today</b>		70
Carlo Ciccio (Fdl) favorevole al banchinamento del Molo Clementino "scrive" a Daniele Silvetti: «Prevalga una visione lungimirante e non miope»			
03/04/2026	<b>Ancona Today</b>		72
Daniele Silvetti ribadisce il proprio No al banchinamento del Molo Clementino: «Ancona non è Miami»			
03/04/2026	<b>Ansa.it</b>		73
Regione Marche sul molo Clementino, 'criticità ma si trovi una soluzione'			
03/04/2026	<b>Ansa.it</b>		74
Sindaco Ancona, 'il patrimonio millenario del porto merita rispetto'			
04/04/2026	<b>corriereadriatico.it</b>		75
Molo Clementino, la destra va in ordine sparso tra stracci, veleni e vecchi rancori			
04/04/2026	<b>corriereadriatico.it</b>		77
Silvetti mette in riga Msc: «Senza l'hub andate via? Ancona non è ricattabile»			
04/04/2026	<b>La Gazzetta Marittima</b>		79
Vedi alla voce cybersicurezza: Italia e Croazia ne discutono insieme			
04/04/2026	<b>Rai News</b>		81
Anche la Regione preoccupata sul Molo Clementino: verificare rischi per la salute			
03/04/2026	<b>vivereancona.it</b>		82
Andrea Raschia: "Ancona e il Porto, la Città intera è chiamata a reagire. Il Sindaco non si tiri indietro, stavolta"			
03/04/2026	<b>vivereancona.it</b>		84
Ciccio (FDI-ECR): "Sul Molo Clementino Ancona non faccia harakiri e pensi al futuro"			
03/04/2026	<b>vivereancona.it</b>		85
Molo Clementino, la Regione invia il parere al MASE			

## Napoli

03/04/2026	<b>Metropolis Web</b>	<i>Tiziano Valle</i>	86
Castellammare. Servono 800 milioni per rilanciare il cantiere			

## Bari

03/04/2026	<b>Agenzia Giornalistica Opinione</b>	88
<hr/>		
GDF - GUARDIA DI FINANZA * «NEL 2025 INTERCETTATI DA AGENZIA DOGANE E MONOPOLI CIRCA 8 MILIONI DI EURO NON DICHIARATI AI FINI VALUTARI AL PORTO E AEROPORTO DI BARI»		
03/04/2026	<b>Messaggero Marittimo</b>	89
<hr/>		
8 milioni di euro di valuta non dichiarata a porto e aeroporto di Bari		

## Brindisi

03/04/2026	<b>Brindisi Report</b>	90
<hr/>		
Progetto Parsmo: "Reinventare la sosta come strumento di mobilità sostenibile"		
03/04/2026	<b>Brindisitime.it Network</b>	91
<hr/>		
Mobilità sostenibile, il Comune di Brindisi guida il progetto PARSMO		
03/04/2026	<b>Brundizium</b>	92
<hr/>		
Mobilità sostenibile, il Comune di Brindisi guida il progetto PARSMO		
03/04/2026	<b>Igazzettinobr</b>	93
<hr/>		
Mobilità sostenibile, il Comune di Brindisi guida il progetto PARSMO		
03/04/2026	<b>Newspam</b>	94
<hr/>		
Mobilità sostenibile, il Comune di Brindisi guida il progetto PARSMO		

## Taranto

03/04/2026	<b>Taranto Buonasera</b>	95
<hr/>		
Sistema portuale e sfide globali, dalla Carta di Taranto le linee per il futuro		
03/04/2026	<b>Taranto Buonasera</b>	100
<hr/>		
Pasqua nei luoghi della cultura, aperture straordinarie e ingressi gratuiti in tutta la Puglia. Ecco dove		

## Manfredonia

03/04/2026	<b>Informatore Navale</b>	105
<hr/>		
CAPITANERIA DI PORTO MANFREDONIA Velista lituano incagliato a Foce Varano, salvato dalla Guardia Costiera		
03/04/2026	<b>Stato Quotidiano</b>	106
<hr/>		
Maltempo in ginocchio i pescatori del porto di Manfredonia: Lasciati soli, servizi inefficaci		

## Gioia Tauro Crotone Corigliano Palmi Viibo Valentia

03/04/2026	<b>Ansa.it</b>	107
<hr/>		
Lamezia Terme, sequestrata un'area con scarichi fognari		

03/04/2026	<b>FerPress</b>	108
Porto di Crotone: avviata conferenza dei servizi del progetto di realizzazione del centro polifunzionale		
03/04/2026	<b>Shipping Italy</b>	110
Intesa fra Adsp e Guardia di Finanza per l'utilizzo di droni nel porto di Gioia Tauro		
03/04/2026	<b>TeleNord</b>	<i>Ven Aprile</i> 111
Nuova stazione marittima e sede ADSP: al via la conferenza dei servizi per il porto di Crotone		

## Cagliari

03/04/2026	<b>Sardinia Post</b>	113
Undici container sospetti a Cagliari, il ministero conferma: "Materiale bellico non dichiarato"		

## Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

03/04/2026	<b>Dedalo Multimedia</b>	114
Navalmeccanica a Messina, criticità confermate nella filiera degli appalti		
03/04/2026	<b>Enna Press</b>	115
Cantieri navali di Messina: concluso ciclo di incontri dell'Autorità portuale di sistema e della Fiom con le aziende su criticità nella filiera degli appalti		
03/04/2026	<b>L'agenzia di Viaggi</b>	116
Scioperi trasporti, il calendario di aprile		
03/04/2026	<b>Messina Today</b>	117
Cantieri navali, chiuso il confronto sugli appalti: richieste su sicurezza e piani industriali		
03/04/2026	<b>Stretto Web</b>	118
Villa San Giovanni, il nuovo assessore per la giunta Caminiti		
03/04/2026	<b>TempoStretto</b>	119
Nello Stretto di Messina lo spettacolo della vela foil		

## Palermo, Termini Imerese

03/04/2026	<b>Informatore Navale</b>	120
Dall'AdSP del Mare di Sicilia Occidentale un contributo alla strategia UE per le isole Presentate le proposte		
03/04/2026	<b>Sea Reporter</b>	122
L'Europa disegna la nuova strategia per le isole con il contributo decisivo della Sicilia occidentale		
03/04/2026	<b>Sicilia24h</b>	123
Dal porto di Palermo alla Nigeria, maxi sequestro di rifiuti pericolosi		

## Focus

03/04/2026	<b>Adv Training</b>	124
Aquila Center for Cruise Excellence porta formazione e strategie per le destinazioni a Seatrade Cruise Global 2026		

03/04/2026	<b>Agipress</b>	125
<hr/>		
03/04/2026	<b>Informatore Navale</b>	127
<hr/>		
03/04/2026	<b>Informatore Navale</b>	128
<hr/>		
03/04/2026	<b>Informazioni Marittime</b>	129
<hr/>		
03/04/2026	<b>Italpress.it</b>	130
<hr/>		
03/04/2026	<b>Italpress.it</b>	132
<hr/>		
03/04/2026	<b>Nauticareport</b>	133
<hr/>		
03/04/2026	<b>Port News</b>	135
<hr/>		
03/04/2026	<b>Sea Reporter</b>	136
<hr/>		

# CORRIERE DELLA SERA

Milano, Via Solferino 28 - Tel. 02 63821  
Roma, Via Campania 39-C - Tel. 06 688281



Servizio Clienti - Tel. 02 63797310  
mail: servizioclienti@corriere.it

**DIFENDIAMO L'EUROPA**  
VALLEVERDE

**Aumenti illegittimi**  
Netflix condannata a rimborsare gli abbonati  
di **Paolo Ottolina**  
a pagina 39

**Domani in edicola**  
Due Philip Roth in Terra Santa  
L'inedito dello scrittore americano con un testo di **Emmanuel Carrère**

**VALLEVERDE**

## Prorogato il taglio delle accise. Giorgetti: così inevitabile una deroga al 3%. No della Ue. Allarme crescita di Bankitalia

# Choc energia, Meloni vola nel Golfo

La premier: «No a rimpasti. La guerra? Se non siamo d'accordo con Trump lo diciamo»

### QUESTA CRISI E 6 PROPOSTE

di **Carlo Cottarelli**

**A**ggiornato sarà pubblicato il Documento di Finanza Pubblica che chiarirà lo stato della nostra economia e dei nostri conti, nonché le intenzioni del governo su come affrontare l'attuale difficile congiuntura. È una specie di «mission impossible». Siamo nell'incertezza più completa sul nostro futuro che sta saldamente nelle mani di Trump, Netanyahu, Ayatollah di turno, Houthi, e chi più ne ha più ne metta. I nostri andamenti economici e i conti pubblici dipendono in buona parte da loro.

continua a pagina 36

### UN NUOVO EQUILIBRIO

di **Daniilo Taino**

**D**opo quattro giorni di colloqui a Pechino, il 30 marzo 2023 i governi di Iran e Arabia Saudita firmavano un accordo che ristabiliva le relazioni diplomatiche tra i due Paesi. Un passo significativo per loro e un bel successo per la Cina, la quale aveva mediato la riconciliazione. Uno sviluppo salutato positivamente pure dalla Casa Bianca, allora abitata da Joe Biden, il quale con Riyadh aveva relazioni tese da quando, in campagna elettorale, aveva sostenuto di volere fare del regno saudita un «partner» globale.

continua a pagina 36

Crisi energetica, missione della premier Giorgia Meloni nel Golfo. Intanto il governo ha deciso di prorogare il taglio delle accise fino al primo maggio. Duello Giorgetti-Ue sui conti.

da pagina 2 a pagina 5

### SETTEGIORNI

di **Francesco Verderami**

#### Palazzo Chigi e i perché del viaggio

**S**iccome a causa del conflitto in Iran «navighiamo a vista», Giorgia Meloni ha deciso di volare nel Golfo. Una visita che la premier ha organizzato in quattro giorni, facendo da sola e in riservatezza.

continua a pagina 3



Leone XIV durante la Via Crucis del Venerdi Santo al Colosseo

### IL PAPA, LA VIA CRUCIS

#### «Chi ha potere risponderà a Dio dei conflitti»

di **Gian Guido Vecchi**

«**A**nche oggi c'è chi crede di avere ricevuto un'autorità senza limiti e pensa di poterne usare e abusare a proprio piacimento»: l'invocazione di papa Leone durante la Via Crucis al Colosseo: ha portato la croce per tutte e quattordici le stazioni.

a pagina 13

### La disfatta, il terremoto Risoluzione consensuale del contratto



Rino Gattuso, 48 anni, abbraccia gli azzurri dopo il match con la Bosnia. Ieri ha rassegnato le dimissioni da commissario tecnico

### Anche Gattuso lascia la Nazionale «Dolore nel cuore»

di **Bocci, M. Colombo, Dallera e Passerini**  
da pagina 48 a pagina 51

### La gloria (e il tramonto) di un romanzo popolare

di **Aldo Cazzullo**

**L**a prima notte in cui si rivedero i tricolori per strada fu nel fatidico Sessantotto. Al tempo i tricolori erano considerati un simbolo di parte, quasi di estrema destra. Invece quel 10 giugno sventolavano per festeggiare una grande vittoria, che mancava alla Nazionale da trent'anni.

continua a pagina 49

## Iran Nave francese a Hormuz

### Colpiti due aerei Usa

### Salvato un pilota, il secondo è disperso

di **Lorenzo Cremonesi e Davide Frattini**

**D**ue jet americani abbattuti dagli iraniani. Uno dei piloti è stato salvato, il secondo è ancora disperso. Nuovo attacco a una base Unifil in Libano. Feriti tre caschi blu indonesiani. Le autorità iraniane hanno concesso per la prima volta il passaggio per lo Stretto di Hormuz a un cargo porta-container francese battente la bandiera di Malta.

da pagina 8 a pagina 13

**Frignani, Persivale e Sarcina**

### Esecutivo La nomina del ministro

## Mazzi dopo Santanchè

### Manager tv al Turismo

di **Antonella Baccaro e Paola Di Caro**

**N**ominato il nuovo ministro del Turismo dopo le dimissioni di Daniela Santanchè. Il prescelto è Gianmarco Mazzi che, ieri, ha prestato giuramento.

alle pagine 14 e 15



### Caso hacker Il museo: nessun danno

## Uffizi, i 300 mila euro chiesti come riscatto

di **Marco Persico**

**G**li hacker che hanno chiesto un riscatto di 300 mila euro agli Uffizi da pagare in criptovalute sono dell'Est Europa. I pm indagano per tentata estorsione. Il museo: nessun danno o furto.

alle pagine 18 e 19 **Dino**

### Il dramma L'ipotesi: omicidio colposo

## Sofia, morta a 15 anni dopo la cena con amici

di **Valeria Costantini e Giulio De Santis**

**C**ena con la squadra di basket in un ristorante di Ostia, poi il malore. Sofia muore a 15 anni. La causa: era allergica al latte. La denuncia del padre: l'avevamo segnalato. L'ipotesi del cibo contaminato.

a pagina 21

**octopusenergy**

HAI LO STESSO FORNITORE DA ANNI. FORSE È ORA DI CAMBIARE. PASSA A OCTOPUS!

Trustpilot ★★★★★

**IL CAFFÈ**  
di **Massimo Gramellini**

### C'è un ragazzo

**D**icono che nulla invecchi più in fretta di un articolo di giornale, ma la regola non vale se l'articolo parla di Gianni Morandi, dal momento che è lui a non invecchiare mai. Per celebrare la tournée nei palazzetti di questo ragazzo di 81 anni, ripropongo stralci di un Caffè che gli dedico nel 2020, replicabile a piacere nel 2032 e oltre.

«La vita di chiunque di noi abbia superato i cinquant'anni è stata punteggiata da una creatura fuori dal tempo e dallo spazio. Prendi un vecchio Sanremo e c'è Morandi che canta. Ne prendi uno più recente e c'è Morandi che presenta. Sfogli l'album della maratona di New York e c'è Morandi che corre, con lo stesso sorriso imperturbabile con cui canta, presenta e gioca a calcio: nella Nazionale Cantanti, dove nessuno ricorda di avergli mai visto fare un fallo. E se guardi una fiction per famiglie? Che domande, c'è Morandi. Uguale al Morandi del "musicarelli" che riempivano i cinema oratoriali del secolo scorso, quando la tv era in bianco e nero, il sabato andava in onda Canzonissima e sulle cartoline-voto il futuro estensore del Caffè vergava con calligrafia incerta il nome del cantante preferito da sua nonna: Gianni Morandi. "Scende la pioggia, ma che fa..." Ma che vuoi che faccia? Bagna tutti, tranne Morandi. Uno capace di mettersi in mutande su Raituno e non sembrare volgare. Persino di sopravvivere ai social: anche Morandi annovera degli odiatori, però i suoi odiano un po' meno degli altri. Se rinasco, voglio essere Gianni Morandi, ma non so se son degno di lui».

© RIPRODUZIONE RISERVATA

**BIOTON**  
ENERGIA NATURALE  
Nuove bustine orosolubili

**PER IL CAMBIO DI STAGIONE**

SELLA Health partner 2026

80104  
Foto: Inaiva Speit - n.a.p. - D.L. 303/2003 con L. 46/2004 art. 1, c. 101 Milano  
0 771120 463038





**Nel nuovo Cda di Poste, su 5 membri, il governo piazza ben 2 esponenti dell'Ugl (sindacato di destra). Punita la fedele Cisl per lo scarso appoggio al referendum**



Sabato 4 aprile 2026 - Anno 18 - n° 92  
 Redazione: via di Sant'Erasmo n° 2 - 00184 Roma  
 tel. +39 06 32818.1 - fax +39 06 32818.230

€ 2,00 - Arretrati: € 3,00  
 Spedizione abb. postale D.L. 353/03 (conv. in L. 29/02/2004 n. 46)  
 Art. 1 comma 1 Roma Aut. 114/2009

**TRUMP È IN TRAPPOLA**

**L'Iran abbatte 2 caccia Usa: pilota forse prigioniero**



ANTONUCCI E FESTA  
 A PAG. 8 - 9

**I CONTI DOPO IL VOTO**

**La furia di Meloni contro Cingolani e i vertici della Rai**

FOGGIA E ROSELLI  
 A PAG. 4 - 5

**CONFLITTI D'INTERESSI**

**Arte a Gibellina: spese folli e soldi allo Schifani boy**

CAIA A PAG. 15

**CANDIDATA A SINDACO**

**Cuffaro City resta in famiglia: allo zio subentra la nipote**

A PAG. 14

**FONDI MIC AL CINEMA**

**Bertolucci a zero: soldi a Pingitore e a Gigi D'Alessio**

**Thomas Mackinson**

Abbasso Bertolucci, viva Gigi D'Alessio. Non un euro per l'ultimo film con sceneggiatura scritta da uno dei più grandi maestri del cinema italiano prima di morire e con cast internazionale. Niente soldi. E non un euro pubblico al documentario su Giulio Regeni, il ricercatore italiano dell'Università di Cambridge, rapito, torturato e ucciso a Il Cairo esattamente dieci anni fa.

A PAG. 15



**ARRIVA LA MAZZATA** Voli, costi impazziti e rotte ridotte

**Ue: "Smart working e meno viaggi per tagliare i consumi"**

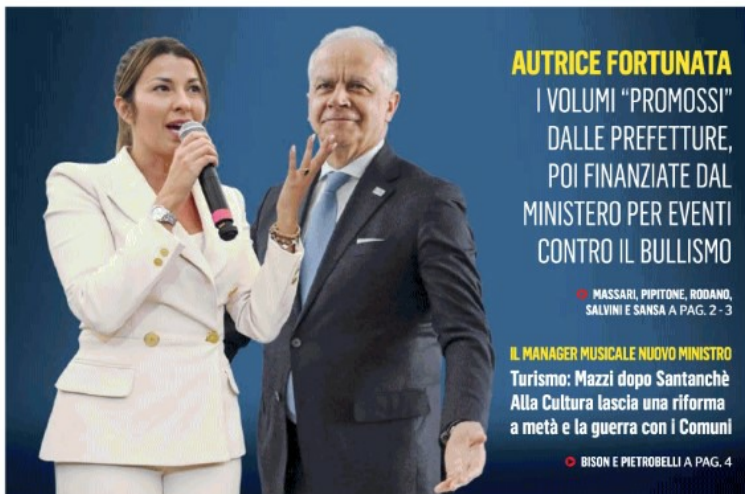
La Commissione agli Stati: "Prepararsi alla crisi lunga, possibili razionamenti". In Asia già attive misure durissime. Meloni in tour dal petro-alleati del Golfo. Bruxelles dice no allo sfioramento del 3%

DRAGONI E PALOMBI A PAG. 6 - 7



**LA DONNA DEL VIMINALE MELONI: "NIENTE RIMPASTI O SI VOTA"**

**I libri di Lady Piantedosi venduti grazie ai prefetti**



**AUTRICE FORTUNATA**  
 I VOLUMI "PROMOSI" DALLE PREFETTURE, POI FINANZIATE DAL MINISTERO PER EVENTI CONTRO IL BULLISMO

MASSARI, PIPITONE, RODANO, SALVINI E SANSA A PAG. 2 - 3

**IL MANAGER MUSICALE NUOVO MINISTRO**  
 Turismo: Mazzi dopo Santanchè. Alla Cultura lascia una riforma a metà e la guerra con i Comuni

BISONI E PIETROBELLI A PAG. 4

**IMMUNITÀ CONTAGIOSA**

**Consulta contro Camere: niente scudo di coppia**



PROIETTI A PAG. 13

**LE NOSTRE FIRME**

- Fini Sequestro ebraico in Terrasanta a pag. 16
- Basile L'Ue censura i veri europeisti a pag. 11
- Rodano La Gran Frana in 15 giorni a pag. 3
- Crapis Più piazze che social nei No a pag. 11
- Valentini Il Sì ko può aiutare la Rai a pag. 11
- Luttazzi Il muscolo pubo-coccigeo a pag. 10

**CHE C'È DI BELLO**

**Memoria persa, Cooper in crisi, Enard ai confini**

DA PAG. 17 A 19



**La cattiveria**

Crisi del carburante: ok di Ryanair e di Lufthansa alle taniche di benzina come bagaglio a mano

LA PALESTRA/SILVIO PERFETTI

**Underdog e underpig**

**Marco Travaglio**

Ora che viene giù tutto, ricordiamo come tutto era cominciato: col discorso di Giorgia Meloni per la fiducia alla Camera il 25.10.2022. Un bel discorso, almeno finché i fatti non l'hanno smontato pezzo per pezzo: "Si è polemizzato sulla nostra scelta di rilanciare la correlazione tra Istruzione e Merito. Rimango francamente colpita... Oggi chi vive in una famiglia agiata ha una chance in più per recuperare le lacune di un sistema scolastico appiattito al ribasso, mentre gli studenti dotati di minori risorse vengono danneggiati da un insegnamento che non dovesse premiare il merito perché quelle lacune non le colmerà nessun altro". E ancora: "Sono la prima donna che arriva alla Presidenza del Consiglio, vengo da una storia politica spesso relegata ai margini della storia repubblicana e non ci arrivo tra le braccia di un contesto familiare favorevole o grazie ad amicizie importanti; sono quello che gli inglesi definirebbero un *underdog*: lo sfavorito che per riuscire deve stravolgere tutti i pronostici. È quello che intendo fare con l'aiuto di una valida squadra di ministri e sottosegretari". Poi purtroppo, anziché i pronostici, ha stravolto le premesse e le promesse.

Stendiamo un velo pietoso sulla "valida squadra di ministri e sottosegretari" che oggi, se potesse e soprattutto se ne avesse una di ricambio, raderebbe al suolo con le sue mani. E parliamo del famoso Merito, già costato la faccia a Renzi (quello che "noi premiamo la conoscenza, non le conoscenze" e poi riempì le istituzioni di amici e amiche). Scegliersi la squadra, la Meloni lo confuse col conflitto d'interessi. Crosetto presiedeva i fabbricanti d'armi? Alla Difesa. La Santanchè possedeva un lido in Versilia, il Twiga? Al Turismo. Mazzi era un manager musicale? Alla Cultura (e ora, con uno strepitoso volo pindarico, al Turismo). Poi andò avanti fra parentismo (il di lei cognato Lollobrigida per citare solo un caso) e amichettismo (nelle nomine statali e parastatali). Fino agli scandali degli *underpig*. O dell'"amantismo" (copyright Mario Giordano). Dalla Bocca con Sangiuliano, che se ne andò, alla Conte con Piantedosi, che resta a piè fermo perché "non farò la fine di Genny". Infatti ne rischia una peggiore: diversamente dall'altra, questa fidanzata ministeriale di incarichi pubblici ne ha collezionati parecchi. Dice che "per me parla il mio curriculum". Ma proprio questo è il suo guaio: conoscete un'altra che, a parità di curriculum, abbia fatto la stessa carriera senza conoscere un ministro? Che poi questo ministro ha mille risorse. Mentre tutti parlano del *coming out* di Claudia, arriva tra il lussoco il brusco quello di Tommaso Cerno sulla prima pagina del *Giornale*: "Perché sto con Piantedosi". Tu quoque?



CAOS NAZIONALE

Gattuso lascia: «Azzurro nel cuore». Sei idee per salvare il nostro pallone

servizi alle pagine 30-31



# il Giornale



www.ilgiornale.it  
209 7334271 il giornale s.p.a. - viale dell'indipendenza  
SABATO 4 APRILE 2026  
Anno LIII - Numero 80 - 1.50 euro\*\*



Direttore editoriale VITTORIO FELTRI

FONDATA DA INDRO MONTANELLI

Direttore responsabile TOMMASO CERNO



## IL NEMICO SBAGLIATO

di Tommaso Cerno

**guru de' noantri** - famosi per aver vaticinato Kamala Harris alla Casa Bianca e profetizzato un'Italia isolata in Europa col governo Meloni - narrano di una maggioranza disintegrata dall'inutile vittoria del No al referendum (lo dice Prodi, non io) che starebbe per cedere alle elezioni anticipate. Narrano anche di una premier in crisi, ma non appena si esce dal talk show ci si accorge che il referendum ha fatto più male al No che al Sì, oltre che agli italiani sotto processo. Chi tifa l'islamismo e odia le democrazie, spera anche nella crisi economica per profetizzare elezioni anticipate, cambi di casacca e un Paese in bilico sul voto di Vannacci. Intanto Giorgia Meloni fa Giorgia Meloni, l'unica strategia che conosce, come dimostrato in questi tre anni e fischia di governo. Mentre qui si chiacchiera e si disegnano scenari, lei blinda il governo, chiedendo le dimissioni di chi ha punti deboli. Poi dice no agli americani a Sigonella e vola nel Golfo Persico al centro del conflitto. Lo fa per l'energia e per avere un ruolo centrale in quell'Europa che fa fatica a parlare e che oggi è rappresentata nella sua crisi da Emmanuel Macron, pronto a inchinarsi a un regime come quello iraniano pronunciando il mantra degli ayatollah per far passare una nave a Hormuz. Il tutto mentre i piloti americani rischiano la vita. Inutile dire da che parte sto. E perché Trump o la destra abbiano ragione. Ma perché sono gli unici attori in campo. Non esiste più una sinistra capace di dirci chi è senza avere un nemico. Solo che stavolta ha sbagliato nemico.

**Moneta**  
Oggi con «il Giornale»  
i piani di Intesa-SP:  
intervista a Micillo

**CAMPO LARGO**  
Mezzo Pd tifa per Conte  
E Prodi gela Elly:  
«Non illudetevi»  
Giuseppe Alberto Falci a pagina 16

**la stanza di**  
Vittorio Feltri  
Proteggere chi ci protegge  
alle pagine 22-23



Colpito in Iran un F15

## Abbattuto caccia Usa E i pasdaran esultano: «Abbiamo il pilota»

Fausto Biloslavo a pagina 6



## E MACRON SFIDA DONALD Teheran riapre Hormuz per le navi francesi

Robecco a pagina 7, De Palo a pagina 8

## ANTI-AMERICANISMO DIFFUSO L'Europa volta le spalle a chi cerca di difenderla

di Edward N. Luttwak a pagina 9

INFLAZIONE E NODO FORNITURE

## MISSIONE ENERGIA

Meloni taglia le accise e vola nel Golfo

Adalberto Signore a pagina 2

L'INTERVISTA AL TG1

## «Nato, dico a Trump che sbaglia No a rimpasti e voto anticipato»

Massimiliano Scafi a pagina 3

MINISTRO DELL'ECONOMIA

## Giorgetti sulla guerra: «L'Ue deve sospendere le regole del bilancio»

Astorri a pagina 4

ALLARME VACANZE

## Aerei e carburante, ferie a rischio austerità Ecco come difendersi

Fraschini, Gnocchi e Sperlinga alle pagine 10-11

IERI LA PRIMA VIA CRUCIS DI PAPA LEONE XIV

## Vietano la Pasqua anche in Italia

Celebrazioni negate per non offendere altre fedi

## SOLO 2.500 FRANCHI Il giallo della cassa di Crans-Montana

Lodovica Bulian a pagina 18



REPERTO La cassa ritrovata del Constellation

Francesco Giubilei e Nico Spuntoni

La Pasqua è sotto attacco. Sono sempre più frequenti gli episodi che mettono nel mirino i cristiani e le festività. A Chiusi, provincia di Siena, è scoppiata la polemica dopo la decisione della preside di una scuola di vietare la benedizione. Nel primo venerdì santo vissuto sul soglio pontificio le parole di Leone XIV sono state per Terra Santa ed Ucraina, teatri di guerre la cui fine sembra lontana.



alle pagine 12-13

CHOC A ROMA

## Lezioni pro gender in classe: «Ti piace Spiderman? È ok»

Francesco Boezi a pagina 17

## GIÙ LA MASCHERA

di Luigi Mascheroni

## CAGNE E CANI

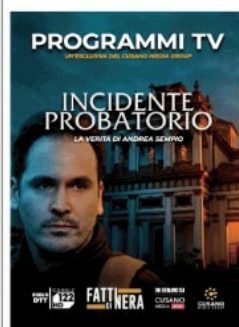
Un prof di Firenze in un video che ieri ha fatto il giro dei social ha insultato Giorgia Meloni con l'espressione «Cagna maledetta». Ed è stato subito crocifisso. Eppure ha spiegato che non si tratta di un'offesa, ma satira, visto che la frase è una citazione dalla serie tv Boris.

Beh, ha ragione. Noi stiamo dalla sua parte. Figuriamoci se non difendiamo il diritto di satira! Anzi, proponiamo di estendere la cosa a tutti i politici, purché siano colte citazioni cinefili. Esempio? Un classico di Travolta da un insolito destino... «Buttana industriale! E socialdemocratica» - vale per molte radical scure in ascesa a



sinistra (mah, forse anche a destra...). Per Bonelli&Fratoiani invece pensavamo al tormentone di *Viaggi di Nozze*: «A Stronzi! Ndo state? Che fate? Nd'annate?». Il campo largo si merita Fantozzi: «È una cagata pazzesca». Il centrodestra, visti i tempi, Cetto La Qualunque: «Cchiù pilu pi tutti». Per Alessandro Zan scegliamo una battuta di *Full Metal Jacket*: «Chi è quello stronzo, comunista, checca e pomp\*nar\* che ha parlato?». Mentre Schlein-Renzi valgono il dialogo più bello di *Casablanca*. Lei: «Mi disprezzi, vero?». Lui: «Se ti dedicassi un pensiero, probabilmente sì». Ah. Resta il prof di Firenze. Lui si aggiudica lo sfogo di fine anno dello studente in *Noite prima degli esami*. «Ci tenevo a dirle che lei è veramente una merda... che ha rovinato la mia vita, che mi ha fatto odiare la scuola, e che secondo me lei è un fallito di proporzioni cosmiche».

The End.



\*\*ITALIA. PARTE SALVE ECCEZIONI TERRITORIALI VEDI GERENZA

\*\*SOLO AL SABATO IN ABBINAMENTO OBBLIGATORIO CON «MONETA» € 1.50 - (-) CONSUETE TESTATE ABBINATE - VEDI GERENZA



# IL GIORNO

Magazine

SALUS

SABATO 4 aprile 2026  
1,60 Euro

Nazionale Lodi Crema Pavia +

FONDATO NEL 1956  
www.ilgiorno.it

BRONI La cooperativa fallisce, incubo vendemmia

Terre d'Oltrepò insolvente  
Cantina al capolinea  
«Ma non ci arrendiamo»

Marziani a pagina 18



## Meloni in missione nel Golfo «Avremo l'energia che serve»

Blitz della premier nei Paesi arabi: «Dobbiamo garantire gli approvvigionamenti all'Italia»  
Accise sui carburanti, taglio prorogato fino a maggio. L'Europa: prepararsi ai razionamenti

Troise  
e Marin  
alle p. 2 e 3

Teheran: ricompensa a chi lo trova

L'Iran abbatte  
due jet Usa  
Due piloti salvati  
e uno disperso

Mantigliani e Prosperetti alle p. 4 e 5

Il dopo Santanchè

Mazzi alla guida  
del ministero  
del Turismo

C. Rossi e Passeri alle p. 6 e 7

L'analisi

La sfida di Conte  
per spodestare  
Elly Schlein

Bruno Vespa a pagina 8



## Via Crucis in tempo di guerra Il Papa: «Risponderete a Dio»

Papa Leone porta la croce lungo tutte le  
14 stazioni della Via Crucis al Colosseo.  
«C'è chi crede di avere ricevuto  
un'autorità senza limiti», si legge nel  
testo preparato da padre Francesco  
Patton, il francescano ex Custode di

Terra Santa, ma «ogni autorità dovrà  
rispondere davanti a Dio del proprio  
modo di esercitare il potere ricevuto»,  
primo tra tutti «il potere di avviare una  
guerra o di terminarla».

Panettiere a pagina 12

DALLE CITTÀ

MILANO Luca Lucci, ex capo ultrà rossonero



**Boss in curva  
e ras del traffico  
di droga  
Condannato**

A. Gianni a pagina 17

STROZZA La 29enne uccisa dall'ex compagno

Tomba di Pamela profanata  
Gli esperti in cerca di indizi

Donadoni a pagina 17

BEREGUARDO La novantaduenne lotta per la vita

Massacra di botte la mamma  
Ricoverato in Psichiatria

Servizio nelle Cronache

BORMIO Catturata e liberata con un radiocollare

**La lupa Rezia  
'guiderà'  
i ricercatori  
dello Stelvio**



Servizio a pagina 18



Gennaro Ivan Gattuso, 48 anni

Il ct: l'azzurro il bene più prezioso  
Intervista al manager di Italia '90

**Nazionale,  
anche Gattuso  
lascia l'incarico  
Montezemolo:  
«Ora rivoluzione  
culturale»**

Mola e Turrini alle pagine 10 e 11



Opere nei caveau, porte murate

Ricatto degli hacker,  
gli Uffizi si blindano

Brogioni a pagina 13



GMF  
Barocco  
il Gran Teatro delle Idee  
Forlì, Museo Civico San Domenico  
21 febbraio - 28 giugno 2026  
INFORMAZIONI E PRENOTAZIONI:  
0543.36217 - MOSTRA@FORLISI.CIVITA.ART  
WWW.MOSTREMUSEISANDOMENICO.IT



Oggi su Alias

MY NAME IS ORSON WELLES Interventi sul regista a cui il Museo del cinema di Torino dedica una grande mostra con ritrovamenti, rarità e proiezioni



Domani su Alias D

MATHIAS ÉNARD Esce «Nord» il primo pannello di una tetralogia dedicata dallo scrittore francese alla «Malinconia dei confini»



Culture

ZONA CESARINI In un romanzo la storia del calciatore figlio di emigranti noto per segnare alla fine delle partite Flaviano De Luca pagina 12

CCN LE MONDE DIPLOMATIQUE + EURO 2,50
CCN L'AFRIQUE DU MONDE + EURO 4,00

il manifesto quotidiano comunista oggi con ALIAS

SABATO 4 APRILE 2026 - ANNO LVI - N° 80 www.ilmanifesto.it euro 2,50

LA PREMIER IN MISSIONE PASQUALE NEL GOLFO: «QUANDO SERVE SAPPIAMO DIRE NO A TRUMP»

Crisi in patria, Meloni si rifugia a Gedda

Scomparsa dalla scena pubblica all'indomani della sconfitta referendaria, Giorgia Meloni blinda Matteo Piantedosi col governo e va Gedda per una «missione lampo» di due giorni che è la prima premier a presentarsi sulla scena del conflitto

Ma stavolta ci sono alcune differenze fondamentali. La prima è che la guerra la conduce direttamente il suo alleato Donald Trump. Lei è costretta a smarcarsi

si parzialmente dall'asse atlantico. La seconda è che le difficoltà in patria, sul terreno dell'inflazione trainata dall'energia e dal problema delle scorte e più in generale su quello economico, sono tali da inseguirla anche a cinquemila chilometri di distanza. SANTORO A PAGINA 4

PROROGATO IL TAGLIO SUI CARBURANTI Governo ostaggio del tycoon

Una proroga fino al primo maggio del decreto che abbassa di 25 centesimi il prezzo dei carburanti, ma non del gasolio che si vende in media a 2,1 euro al litro.

È questo il succo del Cdm di ieri. Invece di imporre un tetto ai prezzi il governo spera in un miracolo: che Trump rinunci alla guerra. CICCARELLI A PAGINA 5

Dopo la batosta La destra peggiore in cerca di riscossa

Prepariamoci che la sconfitta referendaria, la congiuntura internazionale e le divisioni interne spingevano la destra a maggiore aggressività, non certo alla moderazione. Provocare e cavalcare l'allarme sociale sarà la leva motrice della campagna elettorale alla quale si accingono in cerca di riscossa, non potendo fregiarsi di fronte agli italiani né di crescita economica né di riforme strutturali, pur avendo beneficiato di una solida maggioranza parlamentare. segue a pagina 11

L'altro bersaglio Europa, preda consapevole della guerra

Siamo in guerra ma forse non abbiamo ben capito con chi e perché. L'Italia è in guerra anche con se stessa perché guidata da una leadership modesta, impantanata tra le malinconie del futbol e della vita (i gossip dei ministri) e con scarsi margini di manovra, che crede ancora nell'«amico» Trump e ha paura di tutto, anche della sua ombra. Bisogna rassicurarli, qui di Andreotti, Craxi e Moro non ce ne sono più da un pezzo. segue a pagina 4

La missione statunitense di ricerca e soccorso del caccia F15 abbattuto da Teheran foto X

A precipizio



L'Iran abbatte un F15 Usa, poi colpisce l'elicottero che cercava il pilota disperso. E a Hormuz cade un altro caccia. La strategia di Trump va a picco ma lui continua a mentire («solchiamo i cieli indisturbati») e pretende una spesa esorbitante per la difesa: 1.500 miliardi pagine 2-3

DOPO SANTANCHÈ Ecco Mazzi, promosso ministro del Turismo



La casella del Turismo lasciata vuota da Santanchè è andata a Giancarlo Mazzi. L'ex sottosegretario alla Cultura ha giurato ieri mattina al Quirinale. Mazzi, oltre ad avere un notevole portfolio di relazioni, porta in dote anche altre qualità preziosissime per un governo in calo di consensi: dichiarare poco e non si espone. CIMINO A PAGINA 8

Nel pallone Il calcio specchio delle disuguaglianze del paese

FILIPPO BARBERA

La trasformazione del gioco del calcio è specchio fedele dell'Italia contemporanea: un Paese in cui la classe di nascita conta sempre di più, dove i confini sociali si riproducono anche nello sport. Lo documenta l'Istat nell'indagine 2023 sui giovani tra 11 e 19 anni. segue a pagina 11

NAUFRAGIO DEI BAMBINI I reati sono prescritti, ma l'Italia è responsabile



La Cassazione accoglie il ricorso dei due ufficiali di marina e guardia costiera sul reato di omissione di atti d'ufficio, ma non sull'omicidio colposo. Erano prescritti già dal primo grado. Gli imputati contestavano le ragioni della sentenza, confermata in appello, sulle loro responsabilità. L'11 ottobre 2013 morirono 260 migranti. MERLJA A PAGINA 10

STRISCIA CONTINUA Gaza, nelle tende allarme sanitario

L'assedio israeliano con il blocco di beni essenziali peggiora una crisi umanitaria già più che drammatica nella Striscia di Gaza. Con l'accumulo dei rifiuti nei campi proliferano topi, parassiti e infezioni che colpiscono soprattutto i bambini. E la mancanza cronica di carburante e farina porta sull'orlo del collasso ospedali e forni. Appello all'Organizzazione mondiale della sanità per fare pressioni su Tel Aviv: servono con urgenza materiali per contrastare focolai di hantavirus, leptospirosi, salmonella e peste. RIVA A PAGINA 7



Stampa Italiana Sped. in a. p. - D.L. 385/2003 (conv. L. 46/2004) art. 1, c. 1, Dpa/CPRM/2321/03
A.T.C.O.
04/02/2026 13:10:11





# IL MATTINO



€ 1,20 ANNO CCCCIV - N° 83 ITALIA  
SPEDIZIONE IN ABBONAMENTO POSTALE 45% - ART. 2, COM. 10, LL. 60/2003

Fondato nel 1892



Sabato 4 Aprile 2026 •

Commenta le notizie su *ilmattino.it*

AGENZIA E PRODA "IL MATTINO" - "L'ESPRESSO" ELRO L23

### La mostra al Mann

## Uccello, donna-pesce o barbuto: Sirena, quante metamorfosi

Maria Pirro a pag. 13



e sono in tutto simili alla specie umana; ma hanno squamose code di pesce che celano sempre nei gorgogli.

Alcorno di Malmesbury, un corno per la sua (18 secolo d.C.)

### La sentenza

## Netflix, il giudice ferma i rincari: rimborsi fino a cinquecento euro

Michela Allegri a pag. 12



# Meloni, missione nel Golfo «Governo, nessun rimpasto»

► Sicurezza energetica, la premier nei Paesi arabi per le forniture di petrolio Poi al Tg1: «No alchimie di Palazzo. Gli Usa? Se non siamo d'accordo lo dico»

### L'editoriale

## PERCHÉ LA NATO VA TUTELATA E CAMBIATA

Romano Prodi

Non sappiamo ancora come finirà la guerra che Israele e Stati Uniti hanno cominciato lo scorso 22 febbraio. Vedremo nei prossimi giorni come e se verrà messa in atto la inattesa promessa di Trump di riportare l'Iran all'età della pietra, con tutte le conseguenze che questa brutale espressione contiene. Tuttavia è certo che la guerra in Iran, se anche non condurrà al ritiro degli Stati Uniti dalla Nato, come ha più volte minacciato il Presidente Americano, ha già provocato un cambiamento irreversibile nei confronti dell'Alleanza Atlantica da parte dello stesso governo americano, dei governi dei paesi membri e, soprattutto, di un crescente numero di cittadini di questi paesi.

La tesi portata avanti da Trump, diligentemente ripetuta da Rubio, è che se i membri della Nato non si accodano ciecamente alle decisioni americane bisogna rivedere le regole fondamentali su cui l'Alleanza Atlantica si regge.

Continua a pag. 35

Ilenna Sciarra alle pagg. 2 e 3  
L'analisi di Ernesto Menicucci a pag. 2

### Cdm, taglio delle accise fino al 1 maggio

## Mazzi, da Sanremo al Turismo il supermanager dopo Santanchè

Il governo accelera: proroga dello sconto sui carburanti e nomina a sorpresa di Mazzi ministro del Turismo.

Mario Ajello e Andrea Pira alle pagg. 4 e 5



### Punto di Vespa

## L'ATTIVISMO DI CONTE E LA "DITTA" ALLE GRANDI MANOVRE

Bruno Vespa

Tutto cominciò la sera del 13 maggio 2018 in una suite dell'hotel NH a Milano.

Continua a pag. 34

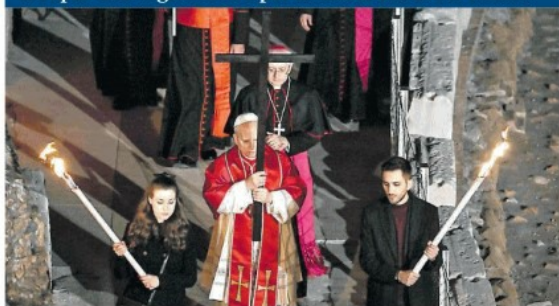
# GATTUSO: «VIA CON DOLORE» MANCINI IN POLE

Il tecnico campione d'Europa favorito se il presidente della Figg sarà Malagò



Dopo Gravina e Buffon, anche il ct Gattuso lascia la Nazionale. Alberto Dalla Palma e Francesco De Luca a pag. 17

## Il Papa: «Dio vi giudicherà per la morte che avete causato»



# LEONE, VIA CRUCIS DI GUERRA

Franca Giansoldati a pag 10

## Lunedì a Napoli duello per il secondo posto Conte-Allegri, che sfida chi vince può sognare

La classe di De Bruyne e McTominay alle spalle di Hojlund. È questo il triangolo d'attacco che Conte proporrà contro il Milan. Gennaro Arpaia e Bruno Majorano alle pagg. 15 e 16

### Il commento

## DELA, MALAGÒ E LE GRANDI RIFORME

Francesco De Luca

Mercoledì, a poche ore dalla terza esclusione della Nazionale dal Mondiale, è stato il primo a intervenire. De Laurentiis ha lanciato un messaggio forte e chiaro: calcio da rifondare affidandosi a un manager di spessore, l'uomo giusto è

Malagò, una brillante, lunga e sempre attuale storia da dirigente.

Il presidente del Napoli non ha intenzione di mettersi a capo di un movimento di politica sportiva e di entrare nelle stanze di Lega o Federazione: quel tipo di poltrona non gli interessa.

Continua a pag. 34

### Allergia alle proteine del latte, era di Maddaloni

## Va a cena con gli amici e muore a 15 anni: tragedia al torneo di basket

Una cena con le compagne di squadra conclusa in tragedia a Roma. Sofia Di Vico ha iniziato a sentirsi male mentre stava mangiando, ha avuto difficoltà a respirare, poi si è accasciata. La corsa in ambulanza in ospedale s'è rivelata inutile, i medici non hanno potuto fare altro che constatare il decesso.

Gabriella Cuoco, Camilla Mozzetti e Federica Pozzi a pag. 9

### Il cuore "bruciato"

## Domenico, Oppido di nuovo davanti al pm scontro tra avvocati

La sosta delle festività pasquali non ferma il lavoro degli inquirenti impegnati nell'indagine sulla morte del piccolo Domenico Callendo. Giuseppe Crimaldi a pag. 8



LA PERSIANA BLINDATA ORIENTABILE PIÙ VENDUTA AL MONDO NELLA SUA CATEGORIA

**FINALMENTE MI SENTO SICURA.**

L'UNICA PERSIANA IN ACCIAIO CON LAMELLE ORIENTABILI OSCURANTI CERTIFICATA IN CLASSE 3

MADE IN ITALY

L'UNICO SISTEMA ORIGINALE!

CERTIFICATO IN CLASSE 4 ANTI-EFFRAZIONE NORMA UNI ENV 1627:2011

TROVERAI LA PERSIANA SECURITY 60

PRESSO I MIGLIORI ARTIGIANI E SHOW-ROOM DELLA TUA CITTÀ

ANCHE IN ACCIAIO INOX

PER LA SICUREZZA DELLA TUA CASA NON TROVARE, SCEGLI SECURITY60

www.security60.it





# Il Messaggero



€ 1,40 ANNO 148 - N° 93 ITALIA Sped. in A.P. 08.03.2003 con L. 482/2004 art. 1 c. 1 DDD RM

NAZIONALE

Sabato 4 Aprile 2026 • S. Isidoro

IL GIORNALE DEL MATTINO

Commenta le notizie su [ILMESSAGGERO.IT](http://ILMESSAGGERO.IT)

**Indagine dal 2017 al 2024**  
**Netflix, stop rincari**  
**il giudice ordina**  
**rimborsi da 500 euro**  
Allegri a pag. 13



**Il ribaltone in Figo**  
**Gattuso lascia**  
**Per il futuro**  
**l'ipotesi Mancini**  
Abbate e Dalla Palma nello Sport



**Albo ispirato a Rugantino**  
**Paperino romanesco**  
**Ferilli: «La nostra**  
**lingua è cultura»**  
L'articolo di Ferilli a pag. 19



**L'editoriale**  
**PERCHÉ**  
**LA NATO**  
**VA TUTELATA**  
**E CAMBIATA**  
Romano Prodi

**Non** sappiamo ancora come finirà la guerra che Israele e Stati Uniti hanno cominciato lo scorso 22 febbraio. Vedremo nei prossimi giorni come e se verrà messa in atto la inumana promessa di Trump di riportare l'Iran all'età della pietra, con tutte le conseguenze che questa brutale espressione contiene. Tuttavia è certo che la guerra in Iran, se anche non condurrà al ritiro degli Stati Uniti dalla Nato, come ha più volte minacciato il Presidente Americano, ha già provocato un cambiamento irreversibile nei confronti dell'Alleanza Atlantica da parte dello stesso governo americano, dei governi dei paesi membri e, soprattutto, di un crescente numero di cittadini di questi paesi. La tesi portata avanti da Trump, diligentemente ripetuta da Rubio, è che se i membri della Nato non si accodano ciecamente alle decisioni americane bisogna rivedere le regole fondamentali su cui l'Alleanza Atlantica si regge. Questo senza tenere conto di quanto recita il famoso articolo 5 del trattato che prevede una necessaria solidarietà, se un paese membro viene attaccato, ma non nel caso (...)  
*Continua a pag. 23*

**Il commento**  
**LO SMARCATO**  
**DI CONTE**  
**SULL'UCRAINA**  
Bruno Vespa a pag. 23

## LE MOSSE PER LA SICUREZZA ENERGETICA E NIENTE RIMPASTO

# Meloni riparte dal Golfo

► Missione a sorpresa in Arabia, Emirati e Qatar: «Il greggio di questi Paesi è vitale per l'Italia»  
► Dal Cdm taglio delle accise fino al primo maggio. Gianmarco Mazzi nominato ministro del Turismo  
ROMA La premier a Gedda: «Mi hanno divertito le voci su dimissioni o rimpasti»  
Ajello, Dimito, Evangelisti, Pigliaulte, Pira e Sciarra da pag. 2 a pag. 5



Pasqua senza pace: prima Via Crucis di papa Leone

La prima Via Crucis di Papa Leone XIV  
**«Dio vi giudica per la morte che avete causato»**  
Franca Giansoldati

**A**l Colosseo, nel tremolio delle fiaccole, la notte ha preso voce. È stata una Via Crucis segnata dalla guerra, un corteo di dolore che attraversa il tempo e si posa sui corpi di oggi: milioni di "poveri cristi" dispersi tra il Medio Oriente e l'Ucraina.  
*Continua a pag. 8*

**L'analisi**  
**IL DOPPIO SEGNALE DELLA PREMIER**  
Ernesto Menicucci

**I**l doppio segnale di Giorgia Meloni, con la missione nel Golfo per il petrolio e la nomina di Mazzi al posto della Santanchè che di fatto chiude ogni possibile ipotesi di rimpasto, rappresenta una sorpresa forse soltanto per chi o non conosce la premier o ha confuso i desiderata con la realtà, un racconto a volte semplicistico con la logica politica. Meloni, nella sua intervista al Tg1, arrivata nello stesso giorno del suo blitz a Gedda, strategicamente vitale per le forniture di petrolio, e della scelta della nomina al Turismo all'indomani dell'affaire Piantadosi, lancia dei messaggi chiarissimi ai naviganti, esterni certo ma a maggior ragione a quelli interni.  
*Continua a pag. 2*

**I focus**  
**Energia da più Paesi,**  
**la diversificazione**  
**che l'Italia ha attuato**  
Andrea Pira a pag. 3

**L'impatto del conflitto**  
**su deficit e crescita**  
**I timori di Bankitalia**  
Rosario Dimito a pag. 4

**Hormuz, riapertura parziale: lista dei Paesi, si paga in crypto**  
**Iran, abbattuti jet Usa**  
**Taglia su pilota disperso**  
Evangelisti, Vita e le analisi di Antonino Pane e Angelo Paura alle pag. 6 e 7

**Ostia, cena fatale in camping. «Omicidio colposo»**  
**L'assurda morte a 15 anni di Sofia**  
**«Lattosio nel cibo: lei era allergica»**  
Chiriatti, Mozzetti e Pozzi a pag. 10

**Studente abruzzese**  
**«Imita Unabomber»**  
**Blitz per l'arresto**  
**dell'eco-anarchico**  
Valeria Di Corrado

**A**rrestato uno studente di 25 anni: diffondeva istruzioni su come fabbricare armi ed esplosivi indicando gli obiettivi da colpire. A pag. 11  
Urbani a pag. 11

**Roma riposa. Noi no**  
**Qualcuno è sempre qui**  
**Quando serve siamo pronti**  
**VILLA MAFALDA** ASSISTENZA MEDICA 24 ORE SU 24  
Via Monte delle Gioie, 5 Roma - 06 86 09 41 - Info su [villamafalda.com](http://villamafalda.com)

**Il Segno di LUCA**  
**SCORPIONE SEI IRRESISTIBILE**  
La configurazione mette in valore l'aspetto più intenso della tua personalità, quello legato a una visione dell'amore passionale e totale, nella quale a volte ti capita di perderti ma senza la quale faresti fatica a riconoscerti. Qualcosa scatta dentro di te e mette in moto quell'alchimia magnetica irresistibile di cui sei maestro. Le emozioni sono tante e non è certo il momento in cui tentare di controllarle. Puoi solo immergerti.  
**MANTRA DEL GIORNO**  
Il magnetismo non contempla scelte.  
© RIPRODUZIONE RISERVATA  
L'oroscopo a pag. 23

\* Tandem con altri quotidiani (non acquistabili separatamente) nelle province di Matera, Lecce, Brindisi e Taranto, Il Messaggero • Nuovo Quotidiano di Puglia € 1,20, la domenica con Tuttamarcato € 1,40; in Abruzzo, Il Messaggero • Corriere dello Sport-Stadio € 1,40; nel Molise, Il Messaggero • Primo Piano Molise € 1,50; nelle province di Bari e Foggia, Il Messaggero • Nuovo Quotidiano di Puglia • Corriere dello Sport-Stadio € 1,50; "Le grandi coppie di Roma" • € 7,80 (Roma); "Pasqua a Roma" • € 8,90 (Roma)



# il Resto del Carlino

(\*) A Rovigo IL RESTO DEL CARLINO con "LA VOCE NUOVA DI ROVIGO" Euro 1,50 - non vendibili separatamente  
QN CARLINO + HARPER'S BAZAAR in abbinamento obbligatorio con Edizione di Imola non vendibile separatamente € 1,80

SABATO 4 aprile 2026  
1,80 Euro\*

Nazionale - Imola+

Magazine

SALUS

+




**DIFENDIAMO L'EUROPA**  
**VALLEVERDE**

**BOLOGNA** La tragedia

**Vola già dal lucernario  
e muore a 12 anni  
Giocava con gli amici**

Tempera a pagina 19



**DOMANI**  
**OLTRE LA NOTIZIA**  
LE INCHIESTE DI QN



**VALLEVERDE**

## Meloni in missione nel Golfo «Avremo l'energia che serve»

Blitz della premier nei Paesi arabi: «Dobbiamo garantire gli approvvigionamenti all'Italia»  
Accise sui carburanti, taglio prorogato fino a maggio. L'Europa: prepararsi ai razionamenti

Troise  
e Marin  
alle p. 2 e 3

Teheran: ricompensa a chi lo trova

**L'Iran abbatte  
due jet Usa  
Due piloti salvati  
e uno disperso**

Mantigliani e Prosperetti alle p. 4 e 5

Il dopo Santanchè

**Mazzi alla guida  
del ministero  
del Turismo**

C. Rossi e Passeri alle p. 6 e 7

L'analisi

**La sfida di Conte  
per spodestare  
Ely Schlein**

Bruno Vespa a pagina 8



## Via Crucis in tempo di guerra Il Papa: «Risponderete a Dio»

Papa Leone porta la croce lungo tutte le 14 stazioni della Via Crucis al Colosseo. «C'è chi crede di avere ricevuto un'autorità senza limiti», si legge nel testo preparato da padre Francesco Patton, il francescano ex Custode di

Terra Santa, ma «ogni autorità dovrà rispondere davanti a Dio del proprio modo di esercitare il potere ricevuto», primo tra tutti «il potere di avviare una guerra o di terminarla».

Panettiere a pagina 12

DALLE CITTÀ

**BOLOGNA- CASTEL BOLOGNESE**



**Ferrovie, ok  
all'Alta velocità:  
lavori al via  
entro il 2028**

Agnessi a pagina 18

**BOLOGNA** Le indagini sul blitz alla sede Pd

**Scritte contro il sindaco  
Nel video tre incappucciati**

Mastromarino in Cronaca

**BOLOGNA** Verso i licenziamenti alla Bup

**Casa editrice universitaria,  
la protesta arriva in Comune**

Di Caprio in Cronaca

**IMOLA** Finanziato dal ferrarista Leclerc

**Spazzate Sassatelli,  
il centro civico  
pronto a giugno  
«Tempi rispettati»**



In Cronaca



Gennaro Ivan Gattuso, 48 anni

Il ct: l'azzurro il bene più prezioso  
Intervista al manager di Italia '90

**Nazionale,  
anche Gattuso  
lascia l'incarico  
Montezemolo:  
«Ora rivoluzione  
culturale»**

Mola e Turrini alle pagine 10 e 11



Opere nei caveau, porte murate

**Ricatto degli hacker,  
gli Uffizi si blindano**

Brogioni a pagina 13




**Barocco**  
il Gran Teatro delle Idee  
Forlì, Museo Civico San Domenico  
21 febbraio - 28 giugno 2026

INFORMAZIONI E PRENOTAZIONI:  
0543.36217 - MOSTRA.FORLISI@CIVITA.ART  
WWW.MOSTREMUSEISANDOMENICO.IT

**GOLD INVEST**  
ACQUISTIAMO E  
VENDIAMO PREZIOSI  
**351 8707 844**  
www.goldinvestgenova.it

SABATO 4 APRILE 2026  
**IL SECOLO XIX**

**GOLD INVEST**  
ACQUISTIAMO E  
VENDIAMO PREZIOSI  
Corso Buenos Aires, 98  
GENOVA  
www.goldinvestgenova.it

QUOTIDIANO FONDATA NEL 1886 - EDIZIONE GENOVA

2,50€ con TENTE+ELLE in Liguria, AL e AT - 1,80€ in tutte le altre zone - Anno CXL - NUMERO 79, COMMA 20/B. SPEDIZIONE ABB. POST. (AUT. N° LO 01029/06.2025) - GR. 50 - BLUE MEDIA S.R.L. - Per la pubblicità su IL SECOLO XIX e www.ilsecoloxix.it Tel. 010.5388.200

**SIAMO TUTTI DETECTIVE**

**IL SOTTILE CONFINE  
TRA CRONACA NERA  
E SPETTACOLO**

GRAZIANO CETARA

Che cosa ci incollai ai podcast di True crime, in così tanti e così appassionatamente, resta uno dei misteri italiani più intricati. A spingerci a esaurire le platee dei teatri, ritrovandoci gomito a gomito ad ascoltare Stefano Nazzi (per citare solo il prossimo dei neristi in arrivo sui palcoscenici della città) nella ricostruzione di questa o quella tragedia, è la stessa attrazione che fa alzare l'audience quando telecamere e microfoni fanno mucchio di fronte alla scena dell'ultimo delitto. Che ci si ritrovi a fissare sul teleschermo un cancello, una caserma o un pezzo di strada, nessuno è disposto a perdersi nemmeno uno degli inutili interrogativi mischiati a notizie rimasticate, lacrime facili e banalità.

Il confine tra informazione e morbosità è una linea sottile che è facile oltrepassare quando si raccontano o si ascoltano i dettagli di indagini e processi, come quello che approfondiamo oggi, sulla donna scomparsa in crociera. Dai teatri greci ai plastici di "Porta a porta" forse non è cambiato niente, diranno i sostenitori dei benefici della catarsi.

Ciò che ha raggiunto vette impensabili prima, è la velocità di propagazione dell'informazione e i suoi effetti potenzialmente devastanti. Una panzana affidata a quattro amici al bar è una balla destinata a diffondersi nei limiti di una piazza. Una fandonia oggi può superare rapidamente i confini di un continente. E questa potenza di fuoco a rendere così diverso e pericoloso l'interesse calamitato dalla cronaca. Il True crime ci sta trasformando tutti in facsimile di investigatori, pm e giudici senza alcuna separazione delle carriere. Qualche volta ci chiamano pure nei panni dell'assassino per sostenere come, il sospettato di turno, avrebbe potuto comportarsi per eludere meglio i rigori della legge. Non solo. I protagonisti reali delle vicende si stanno, a loro volta, trasformando in personaggi da serie Tv, tra una comparsata e l'altra nei talk show. E allora abbiamo pm opinionisti e avvocati che arringano a favore di telecamera; ex giudici che continuano a sentenziare e criminologo-tuttologi, che si fanno assoldare come consulenti dalle vittime o dai carnefici dopo averli incantati in tv, dal palcoscenico alla realtà, senza passare dai camerini.

Cosa muove a dove porti tutto questo resta un mistero. Che forse, però, nessuno mai ci racconterà in un podcast. —

**PIANO REGOLATORE, LA REPLICA A SALIS**  
Bucci: «Sul porto un sindaco non può fare Ponzio Pilato»

EMANUELE ROSSI / PAGINA 11



**PATTO CON SAMSUNG HEAVY INDUSTRIES**  
Il fondo americano BlackRock cresce nei cantieri coreani

ALBERTO QUARATI / PAGINA 10



# Meloni, missione energia

Viaggio a sorpresa nel Golfo Persico. E sul governo annuncia: «Non ci sarà alcun rimpasto»

La premier Meloni vola a sorpresa nel Golfo Persico per una missione di due giorni in Arabia Saudita, Qatar ed Emirati Arabi. Nell'agenda, colloqui per l'approvvigionamento energetico e la sicurezza delle rotte commerciali. «L'Italia fa i suoi interessi e quando non è d'accordo con gli Usa lo dice», ha spiegato Meloni, che in un'intervista al Tg1 ha escluso il rimpasto di governo. Prorogato il blocco delle accise. **servizi** / PAGINE 2 E 3

**ICONTE LA CRISI**

Sabina Rosset / PAGINA 3

**Deficit, dall'Europa nessuna deroga**

**ROLLI**



**IL DOPO SANTANCHÈ**

Cinzia Conti / PAGINA 2

**Mazzi, un manager della musica per il turismo**

Giorgia Meloni, dopo una settimana di interregno, ha nominato Gianmarco Mazzi ministro del Turismo. Volto noto nell'ambiente musicale non solo per la direzione di sei festival di Sanremo ma anche per l'organizzazione di eventi.



**La croce di Leone: «Basta conflitti»**

Papa Leone ha trasportato la croce per l'intera Via Crucis. **MANUELA TULLI / PAGINA 5**

**Abbattuti due aerei americani**  
**Gli iraniani: preso un pilota**

Teheran respinge 48 ore di tregua e i colloqui

Una caccia Usa è stato abbattuto dalla contraerea di Teheran. La maxi-operazione di ricerca ha portato al salvataggio di uno dei piloti del velivolo precipitato, un F-15. Ma si ignora la sorte del secondo aviatore, tra voci non confermate dei me-

dia di regime secondo cui sarebbe stato preso in ostaggio. Un secondo jet americano, un A-10 Warthog, è precipitato nel Golfo. L'Iran ne ha rivendicato l'abbattimento dopo aver rifiutato una tregua di 48 ore. **LUCA MIRONE / PAGINA 4**

**CASO RIAPERTO**



**Sparita in crociera**  
**Il marito si difende**  
**«Sono innocente»**

Matteo Indice / PAGINA 7

Daniel Belling respinge l'accusa di aver ucciso la moglie Xiang Li Yinglei durante una crociera nel 2017 dopo che la Cassazione ha accolto il ricorso contro la sua assoluzione in secondo grado.

**CRISI NAZIONALE**



**Gattuso dice addio**  
**Adesso Ancelotti è il sogno proibito**

Valerio Arrichiello / PAGINA 35

Come era inevitabile, finisce qui il cammino del ct azzurro Gennaro Gattuso: rescissione del contratto. Impazza il toto-succeessore, il sogno proibito è Carlo Ancelotti.

**«Il giovane Rockefeller fu divorato dai cannibali»**

Esce in Italia il libro che fa luce sulla scomparsa in Nuova Guinea

GIORGIO BALLARIO

Aveva ventitré anni, una laurea in Storia ed Economia a Harvard ed era erede di una delle famiglie più facoltose degli Stati Uniti. Michael Rockefeller, nato nel 1938, era appassionato di antropologia e nel 1961 era a bordo di un catamarano al largo del golfo della Nuova Gui-



nea. Una tempesta fece rovesciare l'imbarcazione e lui provò a cercare aiuto a nuoto. Non fece più ritorno. La sua sorte rimase un mistero fino a quando negli Usa il giornalista Carl Hoffman pubblicò uno sconvolgente romanzo verità, "Raccolto selvaggio", ora pubblicato in Italia. Dopo anni di ricerche, Hoffman si è convinto che Rockefeller sia stato divorato dagli Asmat. **L'ARTICOLO / PAGINA 31**

**GOLD INVEST**  
ACQUISTIAMO E  
VENDIAMO PREZIOSI  
**ACQUISTIAMO ORO A €135/GR**  
**ACQUISTIAMO ARGENTO A €2.500/KG**  
**STERLINA €990**  
\*LE QUOTAZIONI POSSONO LEGGERMENTE VARIARE IN BASE AL FRANGIORNALIERO DEL GIORNO SULLE BORSE INTERNAZIONALI



**GOLD INVEST**  
ACQUISTIAMO E  
VENDIAMO PREZIOSI  
**ACQUISTIAMO ORO ARGENTO DIAMANTI GIOIELLI E OROLOGI**  
CORSO BUENOS AIRES, 98  
161 29 GENOVA (GE)  
**351 8707 844**  
www.goldinvestgenova.it





# Il Sole 24 ORE

Fondato nel 1865  
Quotidiano Politico Economico Finanziario Normativo

**Riforma del Tuf**  
Assemblee quotate, il voto on line va indicato nello statuto

Angelo Busani — a pag. 21



**Circolare Inps**  
Isopensioni e contratti di espansione: nessun esodato

Barbara Massara e Matteo Prioschi — a pag. 22



## «Deroga al Patto Ue inevitabile»

### Il ministro Giorgetti

Il titolare del Mef: serve una riflessione in Europa sullo sfioramento del 3%

Deficit 2025 giù di 905 milioni rispetto ai calcoli di marzo ma ancora al 3,1%

Carburanti, sconto bis con entrate dalle aste Ets e accise mobili

Sull'ipotesi di sfioramento del limite del 3 per cento del deficit a causa della crisi energetica, seguita alla guerra in Iran, il ministro dell'Economia Giorgetti ha ribadito che è chiaro che la riflessione a livello europeo, se la situazione non cambia, sarà inevitabile. Ho espresso - ha continuato Giorgetti dopo il Cdm di ieri - questa mia valutazione già all'inizio del conflitto, l'ho ribadita all'Eurogruppo a inizio settimana. Lo farò in qualsiasi incontro internazionale a cui parteciperò, perché questa è la realtà. Via libera del Cdm anche al decreto che replica lo sconto da 24,4 centesimi al litro sui carburanti fino al 1° maggio con risorse recuperate dalle aste Ets. La novità principale è invece rappresentata dal credito d'imposta sul gasolio agricolo, che previene i rincari sui prodotti agroalimentari. **Dell'Espresso** **Trovati** — a pag. 2 e 3

### IN ARABIA, EMIRATI E QATAR

Blitz di Meloni nel Golfo per una soluzione su Hormuz e la sicurezza energetica

Manuela Perrone — a pag. 2



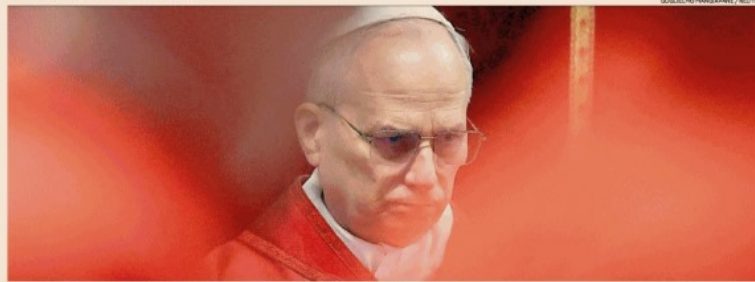
Premier, Giorgia Meloni ieri al Tg1

### PRODUTTIVITÀ

Salario minimo, perché è un rischio più che una opportunità

Emanuele Orsini — a pag. 3

### IL PAPA ALLA VIA CRUCIS AL COLOSSEO



«Chi decide le guerre ne risponderà a Dio»

«C'è chi crede di avere ricevuto un'autorità senza limiti e pensa di poterne usare e abusare a proprio piacimento». Così Leone XIV ha pregato ieri al Colosseo per la Via Crucis. «Ogni autorità - ha detto - dovrà rispondere davanti a Dio del proprio modo di esercitare il potere ricevuto: il

potere di giudicare, ma anche il potere di avviare una guerra o di terminarla, il potere di educare alla violenza o alla pace, il potere di alimentare il desiderio di vendetta o quello di riconciliazione, il potere di usare l'economia per opprimere i popoli o per liberarli».

### LE PREVISIONI

Banca d'Italia: Pil 2026 a +0,5%, ma zero con scenario avverso

Carlo Marroni — a pag. 3

### CREDITO D'IMPOSTA

Esodati 5.0: contributi su fotovoltaico e certificazioni

Mobili e Pace — a pag. 2

## Nuovi dazi Usa sulla farmaceutica Europa al riparo

### Commercio

Donald Trump ha imposto dazi del 100% sui prodotti farmaceutici delle società che non hanno raggiunto accordi con la Casa Bianca. Per l'Unione Europea, che ha già un'intesa con gli Usa, restano le tariffe del 15%. **Valsania** — a pag. 8

### LA CHIUSURA DI HORMUZ

Farmindustria: con il conflitto allarme scarsità dei principi attivi

Rosanna Magnano — a pag. 8

## Monte Paschi, ok alla lista del Cda dal proxy Glass Lewis

### Credito

Il proxy advisor Glass Lewis suggerisce ai soci Mps di votare la lista del cda uscente nell'assemblea per il rinnovo del board, invitando a sostenere sia il candidato ceo Fabrizio Palermo che quello alla presidenza Nicola Maione. **Luca Davi** — a pag. 18

### BLOCKCHAIN

Azioni, fondi tokenizzati e bond: crescita record a 28 miliardi

Vittorio Carlini — a pag. 17



### LA MISSIONE NASA

Artemis II lascia l'orbita terrestre e punta la luna

— a pag. 8



Consorzio tutela vini Asolo Montello

Saremo presenti a **vinality** 12-15 aprile - Hall 8 - Stand F7

### PANORAMA

#### STATI UNITI D'AMERICA

### Trump vuole per la difesa un mega budget da 1.500 miliardi

A causa dell'incremento dei costi dovuti alla guerra in Iran, Donald Trump ha presentato al Congresso un bilancio della difesa secondo il quale la spesa per l'anno fiscale 2027, secondo i media statunitensi, sarebbe il più ampio incremento su base annua dalla Seconda Guerra Mondiale. In particolare i finanziamenti aggiuntivi a sostegno dell'attuale impegno militare nei confronti dell'Iran ammonterebbero a circa 200 miliardi di dollari. — a pag. 5

### TASSI

### DALLA BCE UNA MAPPA MA SENZA BUSSOLA

di Donato Masciandaro — a pagina 9

### GOVERNO

### Gianmarco Mazzi ministro del Turismo

Gianmarco Mazzi sarà il nuovo ministro del Turismo. Il sottosegretario al Ministero della Cultura è stato scelto per ricoprire l'incarico al posto di Santanchè. Mazzi ieri ha prestato giuramento. — a pag. 6

### LECTIO MAGISTRALIS

### CULTURA DELLA DIFESA NON È CULTURA DELLA GUERRA

di Guido Crosetto — a pagina 22

### IL LIBRO



Dallo sport al business. Da oggi in edicola (a 12,90 euro) il libro «Vincere al quadrato» di Tiziana Pragliaccio (in libreria dal 10 aprile a 16,90 euro)

### Motori 24

— alle pagine 13 e 14

### Food 24

— alle pagine 15 e 16

### ABBONATI AL SOLE 24 ORE

Scopri le offerte [ilsole24ore.com/abbonamento](http://ilsole24ore.com/abbonamento) Servizio Clienti: 02.30.300.600



LE DIMISSIONI DEL CT AZZURRO  
**Anche Gattuso saluta l'Italia**  
 «Un onore, lascio con dolore»  
 Dani e Pieretti alle pagine 26 e 27



DI TIZIANO CARMELLINI  
**I ministri, il commissario**  
 e «mister 34%»  
 alle pagine 26 e 27



STASERA ALL'OLIMPICO  
 La Lazio ospita il Parma  
 per centrare la quarta vittoria  
 consecutiva in campionato  
 Rocca a pagina 27



# IL TEMPO



QUOTIDIANO INDIPENDENTE

Sabato Santo

Sabato 4 aprile 2026

DIRETTO DA DANIELE CAPEZZONE

Anno LXXXII - Numero 93 - € 1,20\*

ISSN 0391-6990  
www.iltempo.it

## Giorgia, Conte e i conti

**Appunti per Meloni (e per tutti noi). Pasqua di riflessione, poi battaglia contro la palude**  
**Un grumo di poteri coagulato per logorare il governo. E Giuseppi in pole per sfidare la premier**  
**Come se non bastasse, arriva il commissario Ue all'Energia che prefigura un lockdown**

DI DANIELE CAPEZZONE

Pasqua di riflessione, e poi battaglia contro la palude. Sarà una Pasqua di riflessione per Giorgia Meloni, e noi, nel nostro piccolo, vorremmo offrire un contributo di idee alla ripartenza del governo. (...)

segue a pagina 2

DI PAOLO REBOANI  
**Conti in ordine**  
**E ora crescita a tutti i costi**  
 alle pagine 2 e 3

**LA MISSIONE**  
 Il viaggio a sorpresa di Meloni nel Golfo  
 «Effetti negativi dalla crisi  
**Il governo studia tutti gli interventi»**  
 Manni a pagina 3



Mariani a pagina 18

**IL NUOVO CORSO DI LEONE**  
**Via Crucis con il Papa**  
**dopo quattro anni**  
**«Chi esercita il potere ne risponde a Dio»**



**ISLAM: LO SCONTRO IN FRANCIA**  
 Il raduno annuale dei musulmani  
 Il governo vieta  
 I giudici danno l'ok

Musacchio a pagina 6

DI MATTEO CASSOL

**«Bruciate chiese e sinagoghe»**  
**Pasqua sotto la minaccia Isis**

a pagina 7



**IL TEMPO di Feltri**

**Artemis, la scienza va avanti**  
**E noi qui a regredire**

DI VITTORIO FELTRI



a pagina 9

MEDIO ORIENTE IN FIAMME

Il regime degli ayatollah ridotto come quello castrista dopo l'invasione della Baia dei Porci del '61

**Iran, lo scenario «cubanizzazione»**  
**Così Trump può raggiungere gli obiettivi**

DI ANDREA B. NARDI  
**Il rivoluzionario e il premio all'economia Usa**  
 a pagina 12

DI EDOARDO SIRIGNANO  
**Gasparri: «L'Italia non si è mai tirata indietro»**  
 alle pagine 10 e 11

Così Trump può raggiungere gli obiettivi: l'Iran e lo scenario «cubanizzazione». Il regime degli ayatollah ridotto come quello castrista dopo il '61, un manipolo di minacciosi impotenti a capo di una nazione devastata.

Bertoldi a pagina 11

MERCOLEDÌ IL FORUM DE IL TEMPO

**Agenda Italia 2026**  
**Una piattaforma per lo sviluppo del Paese**

Frasca a pagina 5

**OROSCOPO**  
**Le stelle di BRANKO**  
 a pagina 30

**Corsa degli Zingari**  
 TRADIZIONE PLURISECOLARE  
**PACENTRO (AQ)**  
**5 - 6 SETTEMBRE 2026**  
 www.corsadeglizingari.it  
 seguici su: [social icons]

**la STORACIATA**  
 Tutto chiaro: Conte ha incontrato Zampolli per la ricerca del Papa straniero per la sinistra  
 Lo ha trovato, si chiama Trump «un vecchio amico»

**L'ENERGIA PER SENTIRSI TOSTI!**  
**SUSTENIUM PLUS 50**  
 FORMULAZIONE SPECIFICA ADULTI 50+  
 ALTO CONTENUTO DI VITAMINA B12

**Il Tempo di Osho**  
**Sal Da Vinci diventa virale e fa il giro del mondo**  
 «Dal su, 'n fa' così... vedrai che l'Eurovision nun ve lo leva nessuno»  
 Antini a pagina 25





# Netflix, illegittimi i rincari degli abbonamenti Diritto a rimborsi fino a 500 euro a famiglia

Marco Livi a pag. 17

CIÙ CIÙ  
TENIMENTI

# Italia Oggi

QUOTIDIANO ECONOMICO, GIURIDICO E POLITICO

CIÙ CIÙ  
TENIMENTI

ciuciuTenimenti.it

ciuciuTenimenti.it

### LOTTA ALL'EVASIONE

#### Crediti a rischio e decaduti dalle rottamazioni nel mirino delle Entrate

Crisiano a pag. 23

# Meloni, consenso al 29,3%

Sondaggio Eumetra dopo il referendum: la maggioranza degli italiani (56,4%) non vuole le elezioni anticipate. E anche il campo largo concorda, specie il Pd

## ORSI & TORI

DIPAULO PANERAI

Provate a leggere in sequenza queste notizie, alle quali se ne potrebbero aggiungere anche molte altre, che conducono ad alcune considerazioni principali e non positive sul prossimo futuro di questo nostro mondo:

- 1) **Bankitalia** torna in utile (3 miliardi, dopo perdite lorde per 7,1 e 7,3 miliardi nei due anni precedenti). Ma è tornata in utile grazie al calo dei tassi, senza considerare il prezzo boom dell'oro, con 1,27 miliardi di dividendi allo Stato;
  - 2) **Trump** furioso con gli alleati: «Andate a prendervi il vostro petrolio»;
  - 3) L'Italia nega **Signonella** a Trump;
  - 4) La premier **Meloni** ai suoi vice: basta parlare di elezioni. Tutti a casa.
  - 5) **Azzurri** eliminati, la maledizione dei **Mondiali**...
- Tutte negative (ma potrebbero essercene altre dieci, continua a pag. 2)

I sondaggi più recenti confermano che gli effetti del referendum sulle intenzioni di voto sono stati per ora meno intesi di quanto previsto. Il partito di Giorgia Meloni appare oggi meno considerato, ma la diminuzione intervenuta è piuttosto esigua. Eumetra stima la forza del partito al 29,3% con una variazione in negativo dello 0,4%. La maggioranza degli italiani (56,4%) non vuole le elezioni anticipate. E anche il campo largo concorda, specie il Pd.

Mannheimer a pag. 5

**MARTEDÌ PROSSIMO  
ITALIAOGGI NON SARÀ  
IN EDICOLA.  
AL SUO POSTO CI SARÀ  
ITALIAOGGI 7.  
IL QUOTIDIANO TORNERÀ  
REGOLARMENTE  
IN EDICOLA DA MERCOLEDÌ  
PROSSIMO**

## Decolla la transazione fiscale 39 accordi in tre mesi nel '26

Sbraletta a pag. 21



## DIRITTO & ROVESCIO

Un esempio del livello di degradazione ideologica dell'Onu è la risoluzione approvata a fine marzo con la quale si riconosce che la tratta transatlantica degli schiavi è "il più grave crimine contro l'umanità" e si chiedono risarcimenti (agli Usa, ovviamente) per i danni causati, oltre alle scuse formali e alla restituzione dei manufatti rubati, con l'impugno a non commettere più simili azioni (senza paura del ridicolo). È vero che il commercio degli schiavi ha portato oltre Atlantico tra il XIV e XIX secolo 12 milioni di persone. Ma gli schiavi non venivano catturati dai commercianti, bensì acquistati da altri africani (ma a loro i risarcimenti non sono richiesti). Del tutto ignorata la tratta arabo islamica, iniziata molto prima, già nel VII secolo, responsabile della deportazione di 14 milioni di africani (oltre a 1,2 milioni di europei). Come mai?

**NOLEGGIOELETTRICO**  
SOCIETÀ BENEFIT

Hai deciso di inserire  
delle auto elettriche nella tua flotta  
ma hai bisogno di consulenza?

ABBIAMO LA SOLUZIONE  
SCOPRI TUTTI I VANTAGGI PER LA TUA AZIENDA

**Formazione Dedicata**  
Ogni EVCoach è appassionato di mobilità e tecnologia. Si impegnano ad educarsi su vari aspetti delle auto elettriche, dall'infrastruttura di ricarica alle applicazioni, favorendo così una cultura sostenibile.

**Il nostro impegno per un futuro ecosostenibile**  
La mobilità eco-sostenibile nel settore automobilistico è al centro del nostro progetto. L'auto elettrica, infatti, azzerando l'inquinamento acustico, azzerando le emissioni di gas e garantisce agevolazioni economiche e bassi costi di gestione verso la costruzione di un ecosistema sempre più green.

**EVCoach: l'esperto al tuo servizio**  
La tua guida nel futuro sostenibile. L'EVCoach abbina la preparazione nella guida, l'esperienza quotidiana della mobilità elettrica nella ricerca e nell'uso delle app, la conoscenza delle vetture di nuova generazione.

Per informazioni Tel. +39 02 50047150  
www.noleggioelettrico.com - info@noleggioelettrico.com

Con il Dizionario dei Bilanci 2026 a €9,90 in più; - Con La riforma del terzo settore a €9,90 in più; - Con Guida alle lauree stem a €2,50 in più

# LA NAZIONE

Magazine

SALUS

SABATO 4 aprile 2026  
1,80 Euro

Firenze - Empoli +

FONDATO NEL 1859  
www.lanazione.it



**DIFENDIAMO L'EUROPA**  
**VALLEVERDE**

**PISA** Nuova iniziativa contro il traffico

**Caos e code in FiPiLi  
Dalla chat alla voce  
E' la radio dei 'Dannati'**

Ferrari e Caroppo a pagina 18



**DOMANI**  
**OLTRE LA NOTIZIA**  
LE INCHIESTE DI QN



**VALLEVERDE**

## Meloni in missione nel Golfo «Avremo l'energia che serve»

Blitz della premier nei Paesi arabi: «Dobbiamo garantire gli approvvigionamenti all'Italia»  
Accise sui carburanti, taglio prorogato fino a maggio. L'Europa: prepararsi ai razionamenti

Troise  
e Marin  
alle p. 2 e 3

Teheran: ricompensa a chi lo trova

**L'Iran abbatte  
due jet Usa  
Due piloti salvati  
e uno disperso**

Mantigliani e Prosperetti alle p. 4 e 5

Il dopo Santanchè

**Mazzi alla guida  
del ministero  
del Turismo**

C. Rossi e Passeri alle p. 6 e 7

L'analisi

**La sfida di Conte  
per spodestare  
Elly Schlein**

Bruno Vespa a pagina 8



## Via Crucis in tempo di guerra Il Papa: «Risponderete a Dio»

Papa Leone porta la croce lungo tutte le 14 stazioni della Via Crucis al Colosseo. «C'è chi crede di avere ricevuto un'autorità senza limiti», si legge nel testo preparato da padre Francesco Patton, il francescano ex Custode di

Terra Santa, ma «ogni autorità dovrà rispondere davanti a Dio del proprio modo di esercitare il potere ricevuto», primo tra tutti «il potere di avviare una guerra o di terminarla».

Panettiere a pagina 12

DALLE CITTÀ

**PRATO** Inchiesta dopo una denuncia



**Perquisizione  
e oro sparito  
Indagati  
otto poliziotti**

Natoli a pagina 17

**EMPOLI** L'impegno di 'Noi da Grandi'

**Caterina ce l'ha fatta  
Lavoro a tempo indeterminato**

Cecchetti in Cronaca

**EMPOLI** Tentativo di raggio

**Finta addetta del Comune  
prova a truffare due anziani**

Servizio in Cronaca

**EMPOLI** La rinascita dopo il devastante rogo

**Timenet festeggia  
30 anni e si regala  
una nuova sede  
tutta 'green'**



Servizio in Cronaca



Gennaro Ivan Gattuso, 48 anni

Il ct: l'azzurro il bene più prezioso  
Intervista al manager di Italia '90

**Nazionale,  
anche Gattuso  
lascia l'incarico  
Montezemolo:  
«Ora rivoluzione  
culturale»**

Mola e Turrini alle pagine 10 e 11



Opere nei caveau, porte murate

**Ricatto degli hacker,  
gli Uffizi si blindano**

Brogioni a pagina 13




**Barocco**  
il Gran Teatro delle Idee  
Forlì, Museo Civico San Domenico  
21 febbraio - 28 giugno 2026  
INFORMAZIONI E PRENOTAZIONI:  
0543.36217 - MOSTRAFORLIS@CIVITA.ART  
WWW.MOSTREMUSEISANDOMENICO.IT



# la Repubblica



Fondatore  
EUGENIO SCALFARI

Direttore  
MARIO ORFEO



DOMANI IN EDICOLA

**Robinson**  
Carofiglio racconta  
i ragazzi ribelli

**Rspettacoli**  
Fenice, pubblico insorge  
contro la scelta di Venezia

di RITA CELI  
a pagina 37



Sabato  
4 aprile 2026

Anno 51 - N° 77

Oggi con

d

In Italia € 2,90

## Allarme di Bankitalia: rischio crescita zero

Caro petrolio, tagliate le stime del Pil e previsto rialzo dell'inflazione  
L'Istat: deficit al 3,1%. La commissione Ue: nessuna deroga al Patto

### Sui conti pubblici il governo è nudo

di MASSIMO GIANNINI

È arrivata la Pasqua e il presepe meloniano viene giù come un castello di carta. E suonano quasi un po' afflitte le rassicurazioni affidate dalla presidente del Consiglio al solito tg amico, appena atterrata a Gedda per un blitz necessario a «garantire all'Italia le forniture di petrolio». In meno di due settimane la disfatta referendaria ha stravolto il racconto del Belpaese gaudioso che la premier e la sua corte ci hanno propinato per tre anni e mezzo. Al suo posto c'è il mesto storytelling di un governo debole e imprevedibile ("mascariato" da ministri che si fanno esplodere come mine vaganti e ministri che vacillano come trottolini amorosi) e di un'Italietta fragile e vulnerabile (zavorrata da un'economia in crisi e da un bilancio in bolletta). Non c'è più traccia della retorica patriottarda e bugiarda sulla «nazione forte e credibile» tornata agli onori della storia. Meloni si era illusa che tra le braccia di Trump saremmo stati al sicuro.  
continua a pagina 19



Giorgia Meloni a Gedda

La Banca d'Italia taglia le stime del Pil nel prossimo triennio a causa della guerra in Medio Oriente e del rialzo dei prezzi dell'energia. E avverte: l'economia italiana rischia di finire a crescita zero quest'anno e in negativo nel 2027 in caso di un conflitto prolungato con quotazioni elevate del petrolio. Il ministro Giorgetti sull'ipotesi di una deroga al patto di stabilità: «Se la situazione non cambia una riflessione a livello europeo sarà inevitabile». Ma Bruxelles lo gela: «Non ci troviamo in questo scenario».

di BONOTTI, COLOMBO, CONTE e OCCORSIO alle pagine 10, 11 e 13

### Meloni a sorpresa nel Golfo "Servono scorte di energia"

### Mazzi al Turismo da Sanremo al dopo Santanchè

di BEI e CERAMI

a pagina 22

Giorgia Meloni vola a sorpresa nel Golfo Persico per una missione sulla «sicurezza energetica» in Arabia Saudita, Emirati Arabi e Qatar. «Il governo va avanti, non abbiamo tempo da perdere» assicura. E sui rapporti con Donald Trump: «Quando non siamo d'accordo dobbiamo dirlo. E stavolta noi non siamo d'accordo».

di CIRIACO, DE CICCO e RIFORMATO alle pagine 8 e 9



IRAN

### Abbattuti due jet Usa salvo uno dei piloti ma è mistero sull'altro

Le immagini dei rottami diffuse dai media iraniani

di DI FEO, LOMBARDI e SANTELLI

alle pagine 2 e 3

**octopusenergy**

HAI LO STESSO FORNITORE DA ANNI.  
FORSE È ORA DI CAMBIARE. PASSA A OCTOPUS!

Trustpilot ★★★★★

### Allergica al latte atleta quindicenne muore al ristorante

LA STORIA

di ROMINA MARCECA

Sofia aveva due grandi passioni: le materie scientifiche e la pallacanestro. Per andare a canestro era arrivata fino a Roma da Maddaloni, la sua città in provincia di Caserta. A soli cinque anni, affascinata dal suo idolo Nando Gentile e dalla Juve Caserta, aveva deciso di fare la cestista.

a pagina 27  
con un servizio di CARTA

### Gattuso lascia la Nazionale il caso del superpremio

Dopo Gabriele Gravina e Gigi Buffon anche Rino Gattuso lascia la Nazionale. «Con il dolore nel cuore, non avendo raggiunto l'obiettivo che ci eravamo prefissati, ritengo conclusa la mia esperienza», si congeda il ct. Mancini, Conte e Allegri i candidati per sostituirlo. E scoppia il caso del premio per la qualificazione ai Mondiali: prima della partita contro la Bosnia gli azzurri volevano chiedere 300mila euro alla Federcalcio in caso di vittoria.

di CROSETTI, CURRÒ, PINCI e SERENI  
alle pagine 14, 15 e 17

L'INTERVISTA

### Pogacar il cannibale "Anche il più forte si sente insicuro"



di COSIMO CITO  
alle pagine 38 e 39

Prezzi di vendita all'estero: Grecia € 3,50 - Croazia, Francia, Monaco P., Slovenia € 4,00 - Svizzera italiana CHF 3,50 - Svizzera tedesca CHF 4,50

Sped. in abb. post. 02/147 Roma, via Cristoforo Colombo, 90 Tel. 06/498221 - Sped. Abb. Post. Art. 1, Legge 46/04 del 27/02/2004 - Roma

Concessionaria di pubblicità: A. Marzoni & C. Milano - Via F. Aporti, 9 - Tel. 02/574941, email: pubblicita@marzoni.it



**LA MAFIA**  
 "Riina latitante a Malta nella villa oggi del ministro"  
 GIUSEPPELEGATO — PAGINA 21



**L'INCHIESTA SULLE CULLE VUOTE**  
 Lavoro, il 20% delle madri lascia dopo il primo figlio  
 NADIA FERRIGO — PAGINA 22



**LA NAZIONALE DA RICOSTRUIRE**  
 Se ne va anche Gattuso Rilancio Figc, Maldini divide  
 BALICE, BARILLÀ, CAPURSO, ODDENINO — PAGINE 32 E 33

2,40€ (CON TUTTO LIBRI) // ANNO 160 // N. 90 // IN ITALIA // SPEDIZIONE ABB. POSTALE I.D.L. 353/03 (CONV. IN L. 27/02/04) // ART. 1 COMMA 1, DCB - TO // WWW.LASTAMPA.IT



# LA STAMPA

SABATO 4 APRILE 2026

QUOTIDIANO FONDATA NEL 1867



GNN

L'IRAN ABBASTE CACCIA AMERICANO: SALVATO UN PILOTA, MISTERO SUL SECONDO. PRECIPITA UN ALTRO JET USA. TEHERAN: SIAMO STATI NOI

## Deficit e Pil, allarme Italia

L'Istat: sforato il 3%. Bankitalia: crescita dimezzata. Petrolio, Meloni a Gedda. E sulla Nato critica Trump

**IL COMMENTO**

L'Italia spende troppo e male

VERONICADEROMANIS

Le regole piacciono poco, soprattutto se limitano la spesa pubblica, a cominciare da quelle contenute nel Patto di Stabilità e Crescita. Eppure, come suggerisce il nome stesso, questo insieme di norme europee serve ad assicurare la stabilità e la crescita. — PAGINA 5

**L'ANALISI**

Il conflitto non sia una foglia di fico

FLAVIA PERINA

La guerra, sporco affare ma anche opportunità per il governo di uscire dalla curva al ribasso generata dalla debacle referendaria. Il viaggio a sorpresa di Giorgia Meloni nel Golfo e le parole di Giancarlo Giorgetti sulla «inevitabile» deroga europea alla regola del tre per cento raccontano la stessa storia. È sullo scenario della crisi bellica che il governo si giocherà la rivincita nell'anno che conduce l'Italia alle elezioni del 2027. E acquista maggior senso anche la marcia di allontanamento da Donald Trump, ribadita ieri con la presa di distanza sulle critiche alla Nato. — PAGINA 27

**L'INTERVISTA**

Boeri: "Tenuta sociale a rischio nel Paese"

FABRIZIO GORIA — PAGINA 3

La MuskEconomy resta appesa a Tesla

SARA TIRRITO — PAGINA 24

**BARBERA, MAFETANO, SIMONI**

La guerra all'Iran non accenna a concludersi (feri un caccia Usa è stato abbattuto) e anche l'Italia ne paga il conto: il rapporto deficit/Pil resta sopra il 3% e la crescita del prodotto lordo si dimezza. DI MATTEO CON IL TACCUINO DI SORGI — PAGINE 2-7

La Pasqua spettrale di Gerusalemme

FABIANAMAGRI — PAGINE 10 E 11

**LA GEOPOLITICA**

Gli Usa più deboli un rischio globale

BILLEMOTT

Se Cina e Russia avessero uno slogan comune per la loro "partnership strategica" sarebbe "Mawa", Make America Weak Again, rendiamo di nuovo debole l'America. In questo periodo si stanno rallegrando che Trump stia facendo guerra all'Iran. — PAGINA 7

**IL CASO**

Donald si rifugia nei capri espatriatori

ALAN FRIEDMAN

Donald Trump è disperato. La sua presidenza è in crisi. Ha iniziato la guerra contro l'Iran senza una strategia e oggi non sa come uscirne. Lo Stretto di Hormuz sale. L'economia mondiale rischia di scivolare in recessione. — PAGINA 9

LO STORICO BARBERO RACCONTA A TUTTO LIBRI LA SUA BIBLIOTECA DA RAGAZZO: PINOCCHIO CONFORMISTA



**LE POLEMICHE A VENEZIA**  
 La Biennale dell'Arte commedia delle assenze



MANUELA GANDINI

Non sappiamo come andrà a finire la commedia della Biennale più tormentata e polemica dell'ultimo mezzo secolo, che aprirà i battenti il prossimo 9 maggio. — PAGINA 27

**LA POLITICA**

Il sovranismo non ha sfondato alla premier resta il pragmatismo

GIOVANNI ORSINA



Con la vittoria del no al referendum sull'organizzazione della giustizia stanno venendo al pettine i nodi non sciolti del governo Meloni e della sua maggioranza. — PAGINA 27

**IL CASO CONTE**

Jfk, Piantedosi e la "love politics"

MASSIMILIANO PANARARI

La politica è tante cose. Ma, come ci hanno insegnato Machiavelli e tutta la scuola dei realisti dopo di lui, esistono alcuni elementi fissi e ricorrenti. La lotta per il potere. La forza declinata insieme alla spregiudicatezza, che fa sovente archiviare ogni principio etico (ovvero, per dirla con le parole di Rino Formica, uno che l'ha sempre capita benissimo, la politica è «sangue e merda»). Più una spruzzata di sesso, con le 50 sfumature di grigio che lo contornano quando "lui" è influente e detentore di una carica importante e "lei" una donna più giovane. CAPURSO, CORBI, D'AUTILIA — PAGINA 17

**IL CAMBIO AL TURISMO**

Da Vasco a ministro l'ascesa di Mazzi

ALBERTO MATTIOLI — PAGINA 15

Nel nuovo Twiga orfano di Santanchè

NICCOLÒ ZANCAN — PAGINA 18

**Buongiorno**

Delle tante insopportabili retoriche da cui siamo afflitti, una è sul mondo carezzevole che abiteremo se fosse governato dalle donne. Abiteremo un mondo migliore perché meno discriminante, e tutto qui. Ma una differenza la si coglie, anche in questa legislatura, nella quale sono più di un po' le analogie fra il caso occorso al precedente ministro della Cultura, Gennaro Sangiuliano, e quello al resistente ministro dell'Interno, Matteo Piantedosi. Anzitutto stiamo parlando di due maschi che, non si offenderanno per il rilievo ontologico, diciamo così, difficilmente sarebbero stati selezionati per una copertina di Playgirl. Inoltre entrambi si sono incapricciati del loro preciso opposto: giovani donne appariscenti, prospere e incontenibili. Quale straordinario contrasto con le

**Galletti e pollastrelli**

MATTIA FELTRI

sorelle Meloni, la presidente del Consiglio, Giorgia, e la responsabile del partito, Arianna, che nel corso della legislatura si sono disfatte dei rispettivi compagni, e poi della loro vita privata si è saputo più niente. Le cronache del millennio — per non smarrirci nel carnaio del secolo e dei secoli precedenti — brulicano di leader politici impigliati alle braccia di ragazze con la metà abbondante dei loro anni, mentre non mi viene in mente una ministra o una segretaria di partito sorpresa in filarini adolescenziali. È come se l'uomo di potere non possa proprio liberarsi del cliché, e della carica di ridicolo che si porta dietro, del galletto spennato. Ed è come se la donna di potere, avendo infine a che fare col potere, di tutto senta il bisogno fuorché di un pollastrello che le zampe tra i piedi.

**SUSTENIUM PLUS 50**  
 ENERGIA FISICA E MENTE  
 FORMULAZIONE SPECIFICA ADULTI 50+  
 ALTO CONTENUTO DI VITAMINA B12

L'ENERGIA PER SENTIRSI TOSTI!



### Al via le iniziative delle AdSP per la Giornata Nazionale del Mare Un calendario di eventi fino alla Giornata Europea del Mare

Roma, 1° aprile 2026 : In occasione della Giornata Nazionale del Mare, prende ufficialmente avvio il programma 2026 delle Italian Port Days, il grande progetto di sistema promosso dalle Autorità di Sistema Portuale italiane, che accompagnerà cittadini, imprese e territori fino maggio, in concomitanza con la Giornata Europea del Mare nella sua prima sessione primaverile, per poi riprendere nella sessione autunnale da settembre ad ottobre prossimi. Si tratta di un percorso articolato e diffuso che vede protagoniste tutte le AdSP, con un calendario ricco di iniziative, eventi pubblici, momenti di confronto e attività divulgative, pensati per rafforzare il dialogo tra porto e città e per valorizzare il ruolo strategico della portualità italiana. Le Italian Port Days rappresentano oggi uno dei principali strumenti di comunicazione e partecipazione del sistema portuale nazionale, capace di evolversi negli anni e di consolidarsi anche a livello europeo come buona pratica di integrazione tra infrastrutture, comunità e territori. Il tema scelto per l'edizione 2026, "Italia Porta del Mediterraneo: Dialoghi tra Approdi e Città", intende sottolineare il ruolo centrale dell'Italia nello scenario mediterraneo e la

funzione dei porti non solo come hub logistici, ma come presidi economici, sociali e culturali. Nel corso delle prossime settimane, su tutto il territorio nazionale, le AdSP promuoveranno: iniziative dedicate alle scuole e ai giovani; incontri con imprese, operatori e stakeholder; visite guidate e aperture straordinarie dei porti; eventi culturali, divulgativi e sportivi; momenti di confronto sui temi della sostenibilità, dell'innovazione e del lavoro. Tra le iniziative in programma, particolare rilievo avranno anche eventi innovativi e inclusivi come le attività legate alla Giornata Europea del Mare, format dinamici e partecipativi - tra cui eventi divulgativi, attività esperienziali e appuntamenti vati e le iniziative come "De Portibus", che si svolgerà a Ravenna dal 21-23 maggio pensati per avvicinare il grande pubblico alla realtà portuale in modo diretto e coinvolgente. Le Italian Port Days si confermano così non solo come un calendario di eventi, ma come una vera e propria piattaforma nazionale di dialogo, capace di rafforzare la consapevolezza del valore economico, occupazionale e ambientale dei porti. "I porti italiani - si evidenzia - non sono spazi chiusi, ma luoghi aperti, connessi alle comunità e protagonisti delle grandi trasformazioni in atto: dalla transizione energetica alla sostenibilità, fino alle nuove dinamiche geopolitiche nel Mediterraneo". L'iniziativa, coordinata a livello nazionale e condivisa tra tutte le Autorità di Sistema Portuale, rappresenta un momento strategico per presentare un'immagine unitaria del sistema portuale italiano, valorizzandone il ruolo nella crescita del Paese e nella competitività internazionale. A margine della Conferenza stampa, il Presidente di **Assoporti**, **Roberto Petri** ha voluto ribadire, "la portualità della nostra Nazione è vitale per la crescita economica ed è vitale divulgare il più possibile



## Informatore Navale

### Primo Piano

---

la conoscenza dei nostri scali sui territori. Questa iniziativa coinvolge tutte le AdSP con un riconoscimento a livello dell'Unione Europea per aver contribuito a diffondere cultura del mare su tutto il territorio italiano. ".

## Barcola, rimossi e messi in sicurezza 17 ordigni della Seconda Guerra Mondiale

Giacomo Attuente

Le operazioni dagli artificieri del Terzo Reggimento Genio Guastatori di Udine. Sono stati rimossi e messi in sicurezza i 17 ordigni d'artiglieria ad alto potenziale rinvenuti nel porticciolo di Barcola durante i lavori di dragaggio. L'intervento, condotto dagli artificieri del Terzo Reggimento Genio Guastatori di Udine, ha consentito di eliminare una situazione di potenziale pericolo e di avviare la fase successiva di bonifica completa dell'area. Il ritrovamento degli ordigni di fabbricazione inglese e risalenti alla Seconda guerra mondiale ha comportato la sospensione temporanea dei lavori di dragaggio, avviati per abbassare il fondale e rimuovere i detriti accumulati negli anni. A fare il punto è stato l'assessore regionale alla Difesa dell'ambiente, energia e sviluppo sostenibile, Fabio Scoccimarro, che ha confermato come le operazioni svolte in questi giorni fossero necessarie a garantire la sicurezza del porticciolo e delle attività connesse. Attesa per l'ordinanza della Capitaneria Abbiamo già avviato un'interlocuzione con l'Autorità portuale per trovare una soluzione temporanea che allevii i disagi per chi ha un posto barca nel porticciolo di Barcola, a seguito del blocco dei lavori di dragaggio per il ritrovamento di alcuni ordigni bellici ha spiegato Scoccimarro. Per i diportisti saranno messe a disposizione alcune aree portuali, alcune delle quali verosimilmente in prossimità del Molo Zero, che saranno attrezzate a spese della Regione e potranno ospitare almeno un centinaio di imbarcazioni. Una soluzione che consentirà di ridurre i problemi derivanti dalle operazioni necessarie per mettere in sicurezza il porticciolo. Nel frattempo si attende l'ordinanza della Capitaneria di porto che dovrebbe interdire esclusivamente lo specchio acqueo interessato dalle operazioni, consentendo la riapertura delle aree a terra. Magazzini, passeggiata e frangiflutti potranno quindi tornare accessibili. Parte la bonifica completa dell'area. Conclusa la rimozione, si apre ora la fase del cosiddetto debombing. I tecnici sono al lavoro su un progetto operativo per effettuare una verifica bellica completa del porticciolo, con l'obiettivo di escludere la presenza di ulteriori ordigni. La Regione ha già stanziato le risorse necessarie per questa attività, che coinvolgerà diversi soggetti: dalle ditte impegnate nei dragaggi a quelle specializzate nelle bonifiche, fino all'Esercito e alla Marina militare. Proprio la complessità degli interventi rende difficile, al momento, definire tempistiche certe. Un intervento più ampio sul litorale L'operazione rientra in un progetto più ampio di manutenzione e ripristino delle vie di navigazione, finanziato dalla Regione con 3 milioni di euro. Oltre al porticciolo di Barcola, gli interventi interessano anche il rio Ospio e prevedono la sistemazione delle barriere soffolte e delle scogliere lungo tutto il litorale. Scoccimarro ha infine sottolineato che fortunatamente gli accertamenti compiuti dal Genio Guastatori hanno appurato che non si tratta di ordigni risalenti alla



Le operazioni dagli artificieri del Terzo Reggimento Genio Guastatori di Udine. Sono stati rimossi e messi in sicurezza i 17 ordigni d'artiglieria ad alto potenziale rinvenuti nel porticciolo di Barcola durante i lavori di dragaggio. L'intervento, condotto dagli artificieri del Terzo Reggimento Genio Guastatori di Udine, ha consentito di eliminare una situazione di potenziale pericolo e di avviare la fase successiva di bonifica completa dell'area. Il ritrovamento degli ordigni - di fabbricazione inglese e risalenti alla Seconda guerra mondiale - ha comportato la sospensione temporanea dei lavori di dragaggio, avviati per abbassare il fondale e rimuovere i detriti accumulati negli anni. A fare il punto è stato l'assessore regionale alla Difesa dell'ambiente, energia e sviluppo sostenibile, Fabio Scoccimarro, che ha confermato come le operazioni svolte in questi giorni fossero necessarie a garantire la sicurezza del porticciolo e delle attività connesse. Attesa per l'ordinanza della Capitaneria Abbiamo già avviato un'interlocuzione con l'Autorità portuale per trovare una soluzione temporanea che allevii i disagi per chi ha un posto barca nel porticciolo di Barcola, a seguito del blocco dei lavori di dragaggio per il ritrovamento di alcuni ordigni bellici - ha spiegato Scoccimarro - . Per i diportisti saranno messe a disposizione alcune aree portuali, alcune delle quali verosimilmente in prossimità del Molo Zero, che saranno attrezzate a spese della Regione e potranno ospitare almeno un centinaio di imbarcazioni. Una soluzione che consentirà di ridurre i problemi derivanti dalle operazioni necessarie per mettere in sicurezza il porticciolo. Nel frattempo si attende l'ordinanza della Capitaneria di porto che dovrebbe interdire esclusivamente lo specchio acqueo interessato dalle operazioni, consentendo la riapertura delle aree a terra. Magazzini, passeggiata e frangiflutti potranno quindi tornare accessibili. Parte la bonifica completa dell'area. Conclusa la rimozione, si apre ora la fase del cosiddetto "debombing". I tecnici sono al lavoro su

Prima Guerra Mondiale, circostanza che avrebbe potuto rallentare ulteriormente le operazioni di bonifica a causa della possibile presenza di gas tossici. Vuoi rimuovere le pubblicità? Puoi abbonarti a soli 1,50 al mese cliccando qui.

## IIDolomiti

Trieste

### Granate di artiglieria della seconda guerra mondiale riemergono durante i lavori al porticciolo (FOTO): cento barche spostate, in azione gli artificieri

Marco Calabrese

Non si esclude che altri materiali simili possano essere in parte ancora presenti nell'area: "Plausibile che gli ordigni siano stati abbandonati al momento del ritiro delle truppe britanniche" TRIESTE. Sono granate di artiglieria di origine britannica i residui bellici riemersi in questi giorni durante i lavori di dragaggio in prossimità del porticciolo di Barcola, a Trieste, e che sono stati al centro di un'importante operazione di bonifica e rimozione ultimata nella mattina di oggi, 3 aprile. Le operazioni compiute in questi giorni erano necessarie ha dichiarato l'assessore regionale all'ambiente Fabio Scoccimarro e quanto emerso nel Porticciolo di Barcola è stato un ritrovamento decisamente inatteso: in quella zona non vi è mai stata infatti attività bellica diretta e il bunker non è mai entrato in funzione. È quindi plausibile che, considerando l'origine delle munizioni e la storia di Trieste, gli ordigni siano stati abbandonati al momento del ritiro delle truppe britanniche".

L'intervento sui residuati bellici e la messa in sicurezza, avvenuto all'interno di un quadro più ampio di manutenzioni finanziate dalla regione lungo i fondali e sulle vie di navigazione a ridosso della linea di costa, è stata condotta dagli

artificieri del Terzo reggimento del Genio Guastatori di Udine, che hanno rinvenuto 17 proiettili d'artiglieria definiti ad alto potenziale di fabbricazione inglese, riconducibili al periodo della guerra. Le prossime fasi ora si caratterizzeranno da un livello di attenzione ancora maggiore anche nei confronti di questo genere di materiali, che non si esclude possano essere in parte ancora presenti nell'area, al fine di scongiurare ogni sorta di pericolo, come ha rimarcato Scoccimarro. Ora si procederà con il cosiddetto 'debombing': i tecnici spiegano sono al lavoro su un progetto operativo e la Regione ha già le risorse necessarie per effettuare una verifica bellica completa dell'area, così da escludere la presenza di ulteriori ordigni". Scoccimarro ha infine sottolineato che "fortunatamente gli accertamenti compiuti dal Genio Guastatori hanno appurato che non si tratta di ordigni risalenti alla Prima Guerra Mondiale, circostanza che avrebbe potuto rallentare ulteriormente le operazioni di bonifica a causa della possibile presenza di gas tossici". L'intervento ha inoltre comportato la chiusura e lo spostamento dal porticciolo di Barcola di circa un centinaio di natanti ormeggiati, ma la regione ha reso noto di essere al lavoro per trovare loro una sistemazione temporanea avendo già avviato un'interlocuzione con l'Autorità portuale.



04/03/2026 16:19

Marco Calabrese

IIDolomiti  
Granate di artiglieria della seconda guerra mondiale riemergono durante i lavori al porticciolo (FOTO): cento barche spostate, in azione gli artificieri

Non si esclude che altri materiali simili possano essere in parte ancora presenti nell'area: "Plausibile che gli ordigni siano stati abbandonati al momento del ritiro delle truppe britanniche" TRIESTE. Sono granate di artiglieria di origine britannica i residui bellici riemersi in questi giorni durante i lavori di dragaggio in prossimità del porticciolo di Barcola, a Trieste, e che sono stati al centro di un'importante operazione di bonifica e rimozione ultimata nella mattina di oggi, 3 aprile. "Le operazioni compiute in questi giorni erano necessarie - ha dichiarato l'assessore regionale all'ambiente Fabio Scoccimarro - e quanto emerso nel Porticciolo di Barcola è stato un ritrovamento decisamente inatteso: in quella zona non vi è mai stata infatti attività bellica diretta e il bunker non è mai entrato in funzione. È quindi plausibile che, considerando l'origine delle munizioni e la storia di Trieste, gli ordigni siano stati abbandonati al momento del ritiro delle truppe britanniche". L'intervento sui residuati bellici e la messa in sicurezza, avvenuto all'interno di un quadro più ampio di manutenzioni finanziate dalla regione lungo i fondali e sulle vie di navigazione a ridosso della linea di costa, è stata condotta dagli artificieri del Terzo reggimento del Genio Guastatori di Udine, che hanno rinvenuto 17 proiettili d'artiglieria definiti "ad alto potenziale di fabbricazione inglese", riconducibili al periodo della guerra. Le prossime fasi ora si caratterizzeranno da un livello di attenzione ancora maggiore anche nei confronti di questo genere di materiali, che non si esclude possano essere in parte ancora presenti nell'area, al fine di scongiurare ogni sorta di pericolo, come ha rimarcato Scoccimarro. "Ora si procederà con il cosiddetto 'debombing': i tecnici - spiega - sono al lavoro su un progetto operativo e la Regione ha già le risorse necessarie per effettuare una verifica bellica completa dell'area, così da escludere la presenza di ulteriori ordigni".

# Regione Autonoma Friuli Venezia Giulia

Trieste

## Barcola: Scoccimarro, rimossi gli ordigni ora ulteriori accertamenti

L'assessore ha assicurato che saranno individuate soluzioni alternative per i proprietari dei posti barca attraverso un'interlocuzione con l'Autorità portuale Trieste, 3 apr - "Abbiamo già avviato un'interlocuzione con l'Autorità portuale per trovare una soluzione temporanea che allevii i disagi per chi ha un posto barca nel porticciolo di Barcola, a seguito del blocco dei lavori di dragaggio per il ritrovamento di alcuni ordigni bellici. Per i diportisti saranno messe a disposizione alcune aree portuali, alcune delle quali verosimilmente in prossimità del Molo Zero, che saranno attrezzate nel quadro degli interventi manutentivi della Regione e potranno ospitare almeno un centinaio di imbarcazioni. Una soluzione che consentirà di ridurre i problemi derivanti dalle operazioni necessarie per mettere in sicurezza il porticciolo". Lo ha confermato questa mattina l'assessore regionale alla Difesa dell'ambiente, energia e sviluppo sostenibile Fabio Scoccimarro mentre gli artificieri del Terzo reggimento del Genio Guastatori di Udine provvedevano all'analisi, alla rimozione e alla messa in sicurezza dei 17 proiettili d'artiglieria ad alto potenziale di fabbricazione inglese, risalenti al periodo del Secondo conflitto mondiale, ritrovati durante i dragaggi in corso nel Porticciolo di Barcola per abbassare il fondale e rimuovere i detriti accumulatisi negli anni. L'operazione rientra in un progetto più ampio di manutenzione e ripristino delle vie di navigazione, che riguarda anche il rio Ospio, oltre alla risistemazione delle barriere soffolte e scogliere lungo tutto il litorale di Barcola ed è finanziato dalla Regione con 3 milioni di euro. Scoccimarro ha annunciato che "siamo in attesa dell'ordinanza della Capitaneria di porto che interdirà solo lo specchio d'acqua, rendendo nuovamente fruibili i magazzini, la passeggiata e il frangiflutti. Le operazioni compiute in questi giorni erano necessarie, del resto, quanto emerso nel Porticciolo di Barcola è stato un ritrovamento decisamente inatteso: in quella zona non vi è mai stata infatti attività bellica diretta e il bunker non è mai entrato in funzione. È quindi plausibile che, considerando l'origine delle munizioni e la storia di Trieste, gli ordigni siano stati abbandonati al momento del ritiro delle truppe britanniche".

Facendo il punto sulle prossime fasi dell'intervento, l'assessore ha chiarito che "ora si procederà con il cosiddetto "debombing": i tecnici sono al lavoro su un progetto operativo e la Regione ha già le risorse necessarie per effettuare una verifica bellica completa dell'area, così da escludere la presenza di ulteriori ordigni. Stiamo effettuando lavori e opere attese da decenni a Trieste e l'impegno politico, amministrativo ed economico della Regione è massimo per superare tutti gli imprevisti. L'Amministrazione regionale sta facendo tutto quanto è in suo potere per accelerare le operazioni, ma è difficile in questo momento tracciare un orizzonte temporale chiaro, perché i soggetti sono molti: le ditte impegnate nei dragaggi, quelle specializzate nelle bonifiche, l'Esercito e la Marina



L'assessore ha assicurato che saranno individuate soluzioni alternative per i proprietari dei posti barca attraverso un'interlocuzione con l'Autorità portuale Trieste, 3 apr - "Abbiamo già avviato un'interlocuzione con l'Autorità portuale per trovare una soluzione temporanea che allevii i disagi per chi ha un posto barca nel porticciolo di Barcola, a seguito del blocco dei lavori di dragaggio per il ritrovamento di alcuni ordigni bellici. Per i diportisti saranno messe a disposizione alcune aree portuali, alcune delle quali verosimilmente in prossimità del Molo Zero, che saranno attrezzate nel quadro degli interventi manutentivi della Regione e potranno ospitare almeno un centinaio di imbarcazioni. Una soluzione che consentirà di ridurre i problemi derivanti dalle operazioni necessarie per mettere in sicurezza il porticciolo". Lo ha confermato questa mattina l'assessore regionale alla Difesa dell'ambiente, energia e sviluppo sostenibile Fabio Scoccimarro mentre gli artificieri del Terzo reggimento del Genio Guastatori di Udine provvedevano all'analisi, alla rimozione e alla messa in sicurezza dei 17 proiettili d'artiglieria ad alto potenziale di fabbricazione inglese, risalenti al periodo del Secondo conflitto mondiale, ritrovati durante i dragaggi in corso nel Porticciolo di Barcola per abbassare il fondale e rimuovere i detriti accumulatisi negli anni. L'operazione rientra in un progetto più ampio di manutenzione e ripristino delle vie di navigazione, che riguarda anche il rio Ospio, oltre alla risistemazione delle barriere soffolte e scogliere lungo tutto il litorale di Barcola ed è finanziato dalla Regione con 3 milioni di euro. Scoccimarro ha annunciato che "siamo in attesa dell'ordinanza della Capitaneria di porto che interdirà solo lo specchio d'acqua, rendendo nuovamente fruibili i magazzini, la passeggiata e il frangiflutti. Le operazioni compiute in questi giorni erano necessarie, del resto, quanto emerso nel Porticciolo di Barcola è stato un ritrovamento decisamente inatteso: in quella zona non vi è mai stata infatti attività

## Regione Autonoma Friuli Venezia Giulia

### Trieste

---

militare". Scoccimarro ha infine sottolineato che "fortunatamente gli accertamenti compiuti dal Genio Guastatori hanno appurato che non si tratta di ordigni risalenti alla Prima Guerra Mondiale, circostanza che avrebbe potuto rallentare ulteriormente le operazioni di bonifica a causa della possibile presenza di gas tossici". ARC/MA/ep.

## Trieste Prima

Trieste

### Trieste celebra i 100 anni del primo volo commerciale italiano con una mostra, un convegno e tanti eventi

A cento anni dal primo volo commerciale italiano, decollato il 1° aprile 1926 sulla rotta Torino-Trieste, la città celebra questa importante ricorrenza con una mostra storico-fotografica e un convegno dedicati alla nascita dell'aviazione civile italiana. La mostra "Celebrazione del primo volo commerciale italiano Torino Trieste 1926" sarà visitabile a ingresso gratuito presso la Sala Arturo Fittke (Piazza Piccola 3) dal 2 al 4 aprile e dal 7 all'8 aprile, dalle 16.00 alle 20.00. La mostra L'esposizione rappresenta il primo appuntamento della rassegna "@mareinvolo", promossa da Mare Nordest e dall'Istituto Navico di Trieste "Tomaso di Savoia Duca di Genova - L. Galvani", un programma di iniziative che trasformerà simbolicamente la città in un "idroscalo commemorativo", riportando alla memoria il ruolo centrale di Trieste nella storia dell'aviazione commerciale. Gli studenti accoglieranno i visitatori e saranno a loro disposizione per eventuali visite guidate su richiesta. La storia Già a partire dal 1921, infatti, Trieste fu protagonista di una stagione di grande innovazione grazie all'intuizione degli armatori Cosulich, che immaginarono l'idrovolante come nuovo mezzo di trasporto. Un percorso che portò, nel 1922, alla nascita della Società Italiana Servizi Aerei (S.I.S.A.), prima compagnia italiana di trasporto aereo passeggeri e pioniera dei voli di linea regolari. Il 1° aprile 1926, il primo volo commerciale tra Trieste e Torino segnò una tappa storica, aprendo nuove prospettive per il trasporto di persone e merci e contribuendo allo sviluppo dell'aviazione civile in Italia. I dettagli dell'esposizione Di carattere storico-fotografico, la mostra è stata curata e allestita dagli studenti della Sezione Aeronautica dell'Istituto Navico, in collaborazione con i soci dell'Associazione Storigrafica. Il coinvolgimento diretto degli studenti conferisce all'iniziativa un valore che va oltre la commemorazione, trasformandola in un'esperienza di cittadinanza attiva e di divulgazione storica condivisa. Il percorso espositivo ripercorre la vicenda della S.I.S.A., dalle sue origini al volo record Trieste-Torino, fino al declino negli anni Trenta e al successivo tentativo di rifondazione a Gorizia. Gli interventi Ad aprire ufficialmente la giornata è, alle ore 17.00 al Circolo Unificato del Comitato FVG dell'Esercito "Villa Italia" di Trieste, il convegno "L'Idrovolante - 100 anni di storia dell'aviazione commerciale italiana", momento di approfondimento dedicato alle origini, all'evoluzione e alle prospettive future del volo commerciale e dell'aviazione anfibia, moderato dal giornalista Francesco Cardella. Intervengono Gregory Alegi, docente alla LUISS e all'UNINT, con un contributo sulla nascita del trasporto aereo in Italia; il Generale Antonio Urbano, per approfondire il ruolo e le potenzialità degli idrovolanti nelle attività antincendio; e Massimiliano Pinucci, docente all'ISIA di Firenze, che propone una riflessione sul rilancio dell'aviazione anfibia in chiave di mobilità sostenibile, insieme



A cento anni dal primo volo commerciale italiano, decollato il 1° aprile 1926 sulla rotta Torino-Trieste, la città celebra questa importante ricorrenza con una mostra storico-fotografica e un convegno dedicati alla nascita dell'aviazione civile italiana. La mostra "Celebrazione del primo volo commerciale italiano Torino Trieste 1926" sarà visitabile a ingresso gratuito presso la Sala Arturo Fittke (Piazza Piccola 3) dal 2 al 4 aprile e dal 7 all'8 aprile, dalle 16.00 alle 20.00. La mostra L'esposizione rappresenta il primo appuntamento della rassegna "@mareinvolo", promossa da Mare Nordest, e dall'Istituto Navico di Trieste "Tomaso di Savoia Duca di Genova - L. Galvani", un programma di iniziative che trasformerà simbolicamente la città in un "idroscalo commemorativo", riportando alla memoria il ruolo centrale di Trieste nella storia dell'aviazione commerciale. Gli studenti accoglieranno i visitatori e saranno a loro disposizione per eventuali visite guidate su richiesta. La storia Già a partire dal 1921, infatti, Trieste fu protagonista di una stagione di grande innovazione grazie all'intuizione degli armatori Cosulich, che immaginarono l'idrovolante come nuovo mezzo di trasporto. Un percorso che portò, nel 1922, alla nascita della Società Italiana Servizi Aerei (S.I.S.A.), prima compagnia italiana di trasporto aereo passeggeri e pioniera dei voli di linea regolari. Il 1° aprile 1926, il primo volo commerciale tra Trieste e Torino segnò una tappa storica, aprendo nuove prospettive per il trasporto di persone e merci e contribuendo allo sviluppo dell'aviazione civile in Italia. I dettagli dell'esposizione Di carattere storico-fotografico, la mostra è stata curata e allestita dagli studenti della Sezione Aeronautica dell'Istituto Navico, in collaborazione con i soci dell'Associazione

## Trieste Prima

### Trieste

---

agli esperti internazionali George Alafinov di Jetka, dalla Svizzera, e Blythe Metz di Wild Goose Aviation, dagli Stati Uniti. Al termine del convegno, alle 19:00, avrà luogo l'inaugurazione della mostra presso la Sala Arturo Fittke, concessa dall'Assessorato Politiche dell'Educazione e della Famiglia del Comune di **Trieste** in collaborazione con il PAG - Ufficio Giovani e Pari opportunità. Gli appuntamenti di maggio Il calendario della rassegna "@mareinvolo" proseguirà nel mese di maggio con ulteriori iniziative, tra cui una serata musicale all'interno degli spazi della presso la Capitaneria di **Porto** di **Trieste** (che oggi ha sede nell'area che un tempo ospitava l'idroscalo) con gli allievi del Conservatorio "Giuseppe Tartini" e una serie di attività all'interno del villaggio Mare Nordest in programma dal 28 al 31 maggio 2026, in Piazza dell'Unità d'Italia.

## Trieste Prima

Trieste

### Trieste celebra i 100 anni del primo volo commerciale italiano

A cento anni dal primo volo commerciale italiano, decollato il 1° aprile 1926 sulla rotta Torino-Trieste, la città celebra questa importante ricorrenza con una mostra storico-fotografica e un convegno dedicati alla nascita dell'aviazione civile italiana. La mostra "Celebrazione del primo volo commerciale italiano Torino Trieste 1926" sarà visitabile a ingresso gratuito presso la Sala Arturo Fittke (Piazza Piccola 3) dal 2 al 4 aprile e dal 7 all'8 aprile, dalle 16.00 alle 20.00. L'esposizione rappresenta il primo appuntamento della rassegna "@mareinvolo", promossa da Mare Nordest e dall'Istituto Nautico di Trieste "Tomaso di Savoia Duca di Genova - L. Galvani", un programma di iniziative che trasformerà simbolicamente la città in un "idroscalo commemorativo", riportando alla memoria il ruolo centrale di Trieste nella storia dell'aviazione commerciale. Gli studenti accoglieranno i visitatori e saranno a loro disposizione per eventuali visite guidate su richiesta. Già a partire dal 1921, infatti, Trieste fu protagonista di una stagione di grande innovazione grazie all'intuizione degli armatori Cosulich, che immaginarono l'idrovolante come nuovo mezzo di trasporto. Un percorso che portò, nel 1922, alla nascita della Società Italiana Servizi Aerei (S.I.S.A.), prima compagnia italiana di trasporto aereo passeggeri e pioniera dei voli di linea regolari. Il 1° aprile 1926, il primo volo commerciale tra Trieste e Torino segnò una tappa storica, aprendo nuove prospettive per il trasporto di persone e merci e contribuendo allo sviluppo dell'aviazione civile in Italia. Di carattere storico-fotografico, la mostra è stata curata e allestita dagli studenti della Sezione Aeronautica dell'Istituto Nautico, in collaborazione con i soci dell'Associazione Storigrafica. Il coinvolgimento diretto degli studenti conferisce all'iniziativa un valore che va oltre la commemorazione, trasformandola in un'esperienza di cittadinanza attiva e di divulgazione storica condivisa. Il percorso espositivo ripercorre la vicenda della S.I.S.A., dalle sue origini al volo record Trieste-Torino, fino al declino negli anni Trenta e al successivo tentativo di rifondazione a Gorizia. Ad aprire ufficialmente la giornata è, alle ore 17.00 al Circolo Unificato del Comitato FVG dell'Esercito "Villa Italia" di Trieste, il convegno "L'Idrovolante - 100 anni di storia dell'aviazione commerciale italiana", momento di approfondimento dedicato alle origini, all'evoluzione e alle prospettive future del volo commerciale e dell'aviazione anfibia, moderato dal giornalista Francesco Cardella. Intervengono Gregory Alegi, docente alla LUISS e all'UNINT, con un contributo sulla nascita del trasporto aereo in Italia; il Generale Antonio Urbano, per approfondire il ruolo e le potenzialità degli idrovolanti nelle attività antincendio; e Massimiliano Pinucci, docente all'ISIA di Firenze, che propone una riflessione sul rilancio dell'aviazione anfibia in chiave di mobilità sostenibile, insieme agli esperti internazionali George Alafinov di Jetka, dalla Svizzera, e Blythe Metz di Wild Goose Aviation,



04/03/2026 08:58

A cento anni dal primo volo commerciale italiano, decollato il 1° aprile 1926 sulla rotta Torino-Trieste, la città celebra questa importante ricorrenza con una mostra storico-fotografica e un convegno dedicati alla nascita dell'aviazione civile italiana. La mostra "Celebrazione del primo volo commerciale italiano Torino Trieste 1926" sarà visitabile a ingresso gratuito presso la Sala Arturo Fittke (Piazza Piccola 3) dal 2 al 4 aprile e dal 7 all'8 aprile, dalle 16.00 alle 20.00. L'esposizione rappresenta il primo appuntamento della rassegna "@mareinvolo", promossa da Mare Nordest e dall'Istituto Nautico di Trieste "Tomaso di Savoia Duca di Genova - L. Galvani", un programma di iniziative che trasformerà simbolicamente la città in un "idroscalo commemorativo", riportando alla memoria il ruolo centrale di Trieste nella storia dell'aviazione commerciale. Gli studenti accoglieranno i visitatori e saranno a loro disposizione per eventuali visite guidate su richiesta. Già a partire dal 1921, infatti, Trieste fu protagonista di una stagione di grande innovazione grazie all'intuizione degli armatori Cosulich, che immaginarono l'idrovolante come nuovo mezzo di trasporto. Un percorso che portò, nel 1922, alla nascita della Società Italiana Servizi Aerei (S.I.S.A.), prima compagnia italiana di trasporto aereo passeggeri e pioniera dei voli di linea regolari. Il 1° aprile 1926, il primo volo commerciale tra Trieste e Torino segnò una tappa storica, aprendo nuove prospettive per il trasporto di persone e merci e contribuendo allo sviluppo dell'aviazione civile in Italia. Di carattere storico-fotografico, la mostra è stata curata e allestita dagli studenti della Sezione Aeronautica dell'Istituto Nautico, in collaborazione con i soci dell'Associazione Storigrafica. Il coinvolgimento diretto degli studenti conferisce all'iniziativa un valore che va oltre la commemorazione, trasformandola in

## Trieste Prima

### Trieste

---

dagli Stati Uniti. Al termine del convegno, alle 19:00, avrà luogo l'inaugurazione della mostra presso la Sala Arturo Fittke, concessa dall'Assessorato Politiche dell'Educazione e della Famiglia del Comune di Trieste in collaborazione con il PAG - Ufficio Giovani e Pari opportunità. Il calendario della rassegna "@mareinvolo" proseguirà nel mese di maggio con ulteriori iniziative, tra cui una serata musicale all'interno degli spazi della presso la Capitaneria di **Porto** di Trieste (che oggi ha sede nell'area che un tempo ospitava l'idroscalo) con gli allievi del Conservatorio "Giuseppe Tartini" e una serie di attività all'interno del villaggio Mare Nordest in programma dal 28 al 31 maggio 2026, in Piazza dell'Unità d'Italia. Mare Nordest Da anni Mare Nordest è uno degli appuntamenti più riconoscibili a Trieste dedicati alla cultura del mare, un contenitore capace di unire divulgazione, ambiente, scienza, esplorazione, subacquea, fotografia, memoria storica e tradizione in un unico racconto condiviso. Nel tempo la manifestazione ha costruito un'identità precisa, diventando un punto di riferimento per appassionati, operatori, associazioni, istituzioni e pubblico, grazie a un programma che affronta il mare non solo come paesaggio o elemento naturale, ma come spazio di conoscenza, tutela, esperienza e relazione. In una città come Trieste, dove il mare è parte integrante della storia, della ricerca, dell'immaginario e della vita quotidiana, Mare Nordest ha saputo ritagliarsi un ruolo importante anche sul piano culturale, contribuendo a valorizzare il legame profondo tra il territorio e la sua vocazione marittima. Un percorso che negli anni ha permesso alla manifestazione di raccontare il mare in tutte le sue dimensioni, mettendo in connessione passato e futuro, tradizione e innovazione, sensibilità ambientale e spirito di scoperta.

## Trieste Prima

Trieste

### Proiettili emersi in porticciolo a Barcola: al via la rimozione

Dopo la prima fase ci saranno il "de-bombing" e le ulteriori verifiche. La Regione sta organizzando spazi alternativi per i diportisti. Scoccimarro: "Auspicio conclusione entro estate" Rimossi questa mattina a Barcola i proiettili di artiglieria ritrovati durante i lavori di dragaggio, dopo la risistemazione del porticciolo. La regione sta lavorando anche per trovare delle soluzioni su dove far ormeggiare le imbarcazioni che avrebbero dovuto essere nella darsena. "Abbiamo parlato con il presidente dell'**autorità portuale** - ha dichiarato l'assessore regionale alla Difesa dell'ambiente Fabio Scoccimarro -, e saranno messe a disposizione delle aree portuali che sono attrezzate e pagate dalla Regione, per mettere almeno un centinaio di barche in massima sicurezza, penso il Molo Zero. Quindi diciamo che nelle prossime settimane o i prossimi mesi, i diportisti avranno un disagio minimo". Proiettili inglesi In merito al ritrovamento dei proiettili, ha dichiarato l'assessore, "nessuno pensava di ritrovarsi nel porticciolo di Barcola, dove non c'è attività bellica perché il bunker non è mai entrato in funzione, dei proiettili d'artiglieria. Mi dicono i militari che sono inglesi, risalenti alla Seconda Guerra Mondiale. Quindi, conoscendo un po' la storia di Trieste, sembra li abbiano lasciati nel '54, quando sono andati via". Si proseguirà ora con il "de-bombing", che sarà effettuato da tecnici specializzati secondo un progetto di verifica bellica, per accertare che non ci siano altri ordigni. Il tutto sarà attuato tramite fondi già messi a disposizione dalla Regione. "La notizia buona - ha poi detto l'assessore Scoccimarro - è che non sono proiettili della prima guerra mondiale, che spesso hanno il gas nervino dentro. Questo sarebbe stato un grande problema". Le verifiche Al debombing seguirà anche una verifica da parte dell'esercito e della Marina. "Normalmente questo è una operazione che richiede mesi - ha concluso l'esponente della Giunta regionale -, noi contiamo di farla in settimane, quindi sveltire al massimo la burocrazia e il lavoro dei tecnici, anche perché la regione ha immediatamente messo in soluzione tutte le risorse. Auspicio si riesca a terminare entro l'estate".



04/03/2026 13:13

Dopo la prima fase ci saranno il "de-bombing" e le ulteriori verifiche. La Regione sta organizzando spazi alternativi per i diportisti. Scoccimarro: "Auspicio conclusione entro estate" Rimossi questa mattina a Barcola i proiettili di artiglieria ritrovati durante i lavori di dragaggio, dopo la risistemazione del porticciolo. La regione sta lavorando anche per trovare delle soluzioni su dove far ormeggiare le imbarcazioni che avrebbero dovuto essere nella darsena. "Abbiamo parlato con il presidente dell'autorità portuale - ha dichiarato l'assessore regionale alla Difesa dell'ambiente Fabio Scoccimarro -, e saranno messe a disposizione delle aree portuali che sono attrezzate e pagate dalla Regione, per mettere almeno un centinaio di barche in massima sicurezza, penso il Molo Zero. Quindi diciamo che nelle prossime settimane o i prossimi mesi, i diportisti avranno un disagio minimo". Proiettili inglesi In merito al ritrovamento dei proiettili, ha dichiarato l'assessore, "nessuno pensava di ritrovarsi nel porticciolo di Barcola, dove non c'è attività bellica perché il bunker non è mai entrato in funzione, dei proiettili d'artiglieria. Mi dicono i militari che sono inglesi, risalenti alla Seconda Guerra Mondiale. Quindi, conoscendo un po' la storia di Trieste, sembra li abbiano lasciati nel '54, quando sono andati via". Si proseguirà ora con il "de-bombing", che sarà effettuato da tecnici specializzati secondo un progetto di verifica bellica, per accertare che non ci siano altri ordigni. Il tutto sarà attuato tramite fondi già messi a disposizione della Regione. "La notizia buona - ha poi detto l'assessore Scoccimarro - è che non sono proiettili della prima guerra mondiale, che spesso hanno il gas nervino dentro. Questo sarebbe stato un grande problema". Le verifiche Al debombing seguirà anche una verifica da parte dell'esercito e della Marina. "Normalmente questo è una operazione che

## Trieste Prima

Trieste

### Cargo militare in porto "esula da interessi del territorio, rischio conseguenze rilevanti"

I quattro veicoli e tre container ad uso militare imbarcati ieri, 2 aprile, ha suscitato il commento di Alleanza verdi sinistra e Adesso Trieste "Forte preoccupazione" da Alleanza verdi sinistra e Adesso Trieste "per l'autorizzazione all'imbarco di materiale Nato nel porto cittadino. Il commento arriva oggi, 3 aprile, dopo la pubblicazione del dossier di TriestePrima che racconta il carico della Dardanelles seaways - quattro veicoli ad uso militare e tre container - portato a bordo ieri proprio nello scalo giuliano. "Logiche fuori da interessi del territorio" "Il porto di Trieste - scrivono Giulia Massolino e Alessandro Monti - non deve diventare un hub della Nato né essere progressivamente coinvolto in dinamiche di carattere militare". Per ragioni etiche, ma anche economiche, sottolineano citando "la recente flessione dei traffici commerciali" causata, sostengono, dai conflitti. Il rischio di normalizzare l'idea, continua la nota, è di "una progressiva integrazione del sistema logistico regionale in strategie geopolitiche che esulano dagli interessi del territorio e che espongono Trieste a tensioni e conseguenze economiche e politiche rilevanti". Anche per questo arriva la solidarietà ai lavoratori del sindacato Usb che hanno proclamato uno sciopero al terminal.



**Trieste Prima**

**Cargo militare in porto "esula da interessi del territorio, rischio conseguenze rilevanti"**

04/03/2026 13:43

I quattro veicoli e tre container ad uso militare imbarcati ieri, 2 aprile, ha suscitato il commento di Alleanza verdi sinistra e Adesso Trieste "Forte preoccupazione" da Alleanza verdi sinistra e Adesso Trieste "per l'autorizzazione all'imbarco di materiale Nato nel porto cittadino. Il commento arriva oggi, 3 aprile, dopo la pubblicazione del dossier di TriestePrima che racconta il carico della Dardanelles seaways - quattro veicoli ad uso militare e tre container - portato a bordo ieri proprio nello scalo giuliano. "Logiche fuori da interessi del territorio" "Il porto di Trieste - scrivono Giulia Massolino e Alessandro Monti - non deve diventare un hub della Nato né essere progressivamente coinvolto in dinamiche di carattere militare". Per ragioni etiche, ma anche economiche, sottolineano citando "la recente flessione dei traffici commerciali" causata, sostengono, dai conflitti. Il rischio di normalizzare l'idea, continua la nota, è di "una progressiva integrazione del sistema logistico regionale in strategie geopolitiche che esulano dagli interessi del territorio e che espongono Trieste a tensioni e conseguenze economiche e politiche rilevanti". Anche per questo arriva la solidarietà ai lavoratori del sindacato Usb che hanno proclamato uno sciopero al terminal.

## Trieste Prima

Trieste

### Doppio incidente sul lavoro in porto: un getto di vapore bollente ustiona due operai

È successo questa mattina, 3 aprile, mentre i due prestavano servizio nello Scalo legnami su una nave. Sono stati trasportati a Cattinara e almeno per il più grave sarebbe stato disposto il ricovero. Ancora dubbi sulle cause. Sono ancora poco chiare le dinamiche dietro ai fatti - un errore umano o forse equipaggiamento vecchio o difettoso -, ma quello che si sa per certo è che questa mattina, 3 aprile, due operai sono finiti a Cattinara a seguito di un brutale incidente sul lavoro. Si tratta di un cittadino filippino e uno indiano, entrambi investiti da un getto di vapore incandescente mentre lavoravano su una nave ormeggiata nello Scalo legnami del porto. L'accaduto i due, tra i 30 e i 40 anni, sono stati colpiti in modo diverso. Mentre il secondo ha ricevuto il getto bollente solo su una spalla, al primo è andata peggio: ha riportato, infatti, ustioni di secondo grado (gravi) su entrambe le gambe. Esaminati al nosocomio, nessuno dei due apparrebbe in pericolo di vita. Per il più grave sarebbe stato disposto il ricovero.



## Porto di Trieste, comitato No Imec accusa: armi Nato in

Un'accusa diretta, senza sfumature, e una presa di posizione netta. Il Comitato No Imec ha diffuso un comunicato in cui contesta duramente le recenti dinamiche legate al porto di Trieste, parlando apertamente di un possibile coinvolgimento nelle attività legate alla guerra. Nel testo, il Comitato collega la nomina dell'avvocato Natale Ditel a nuovo segretario dell'Autorità portuale di Trieste e Monfalcone a una precisa direzione politica e operativa. Secondo quanto dichiarato, il primo atto della nuova gestione sarebbe stato il passaggio di un carico di armi della Nato nello scalo giuliano. Per la guerra: la denuncia del Comitato Il comunicato utilizza toni forti, sottolineando come queste scelte si inserirebbero in un quadro più ampio. Il Comitato afferma che tali operazioni sarebbero in piena coerenza con il progetto del corridoio Imec, ritenuto strategico per rafforzare i collegamenti internazionali, in particolare con il porto di Haifa. Secondo il Comitato No Imec, questo scenario contribuirebbe ad alimentare tensioni già presenti a livello globale, con ripercussioni anche sul territorio locale. Viene infatti sostenuto che la crisi del porto di Trieste sarebbe legata anche agli effetti dei conflitti in Medio Oriente e alle dinamiche geopolitiche internazionali. La posizione: no all'esportazione di morte Nel documento emerge una posizione chiaramente contraria all'utilizzo del porto per fini militari. Il Comitato ribadisce il proprio rifiuto di ogni coinvolgimento in attività legate alla guerra, sintetizzando il concetto con una frase forte: "non si vive di guerra, di guerra si muore". Il messaggio è accompagnato da un appello a fermare quello che viene definito come un processo di militarizzazione dello scalo triestino. Il riferimento allo sciopero e alle mobilitazioni Nel comunicato viene inoltre citato il sindacato Usb, indicato dal Comitato come l'unico ad aver proclamato uno sciopero contro questa situazione. Un elemento che, secondo i firmatari, dimostrerebbe la necessità di una presa di posizione più ampia. Il testo si chiude con un invito esplicito alla mobilitazione, rilanciando lo slogan: No all'Imec, no alla militarizzazione del porto di Trieste. Le sigle coinvolte Il comunicato è sottoscritto dal Comitato No Imec insieme ad altre realtà e organizzazioni, tra cui il Fronte della Primavera Triestina, il Coordinamento No Green Pass e diverse associazioni e gruppi politici attivi sul territorio.



## Barcola. Scoccimarro, "rimossi gli ordigni ma ora ulteriori accertamenti"

"Abbiamo già avviato un'interlocuzione con l'Autorità portuale per trovare una soluzione temporanea che allevii i disagi per chi ha un posto barca nel porticciolo di Barcola, a seguito del blocco dei lavori di dragaggio per il ritrovamento di alcuni ordigni bellici. Per i diportisti saranno messe a disposizione alcune aree portuali, alcune delle quali verosimilmente in prossimità del Molo Zero, che saranno attrezzate a spese della Regione e potranno ospitare almeno un centinaio di imbarcazioni. Una soluzione che consentirà di ridurre i problemi derivanti dalle operazioni necessarie per mettere in sicurezza il porticciolo". Lo ha confermato questa mattina l'assessore regionale alla Difesa dell'ambiente, energia e sviluppo sostenibile Fabio Scoccimarro mentre gli artificieri del Terzo reggimento del Genio Guastatori di Udine provvedevano all'analisi, alla rimozione e alla messa in sicurezza dei 17 proiettili d'artiglieria ad alto potenziale di fabbricazione inglese, risalenti al periodo del Secondo conflitto mondiale, ritrovati durante i dragaggi in corso nel Porticciolo di Barcola per abbassare il fondale e rimuovere i detriti accumulatisi negli anni. L'operazione rientra in un progetto più ampio di manutenzione e ripristino delle vie di navigazione, che riguarda anche il rio Osp, oltre alla risistemazione delle barriere soffolte e scogliere lungo tutto il litorale di Barcola ed è finanziato dalla Regione con 3 milioni di euro. Scoccimarro ha annunciato che "siamo in attesa dell'ordinanza della Capitaneria di porto che interdirà solo lo specchio d'acqua, rendendo nuovamente fruibili i magazzini, la passeggiata e il frangiflutti. Le operazioni compiute in questi giorni erano necessarie, del resto, quanto emerso nel Porticciolo di Barcola è stato un ritrovamento decisamente inatteso: in quella zona non vi è mai stata infatti attività bellica diretta e il bunker non è mai entrato in funzione. È quindi plausibile che, considerando l'origine delle munizioni e la storia di Trieste, gli ordigni siano stati abbandonati al momento del ritiro delle truppe britanniche".

Facendo il punto sulle prossime fasi dell'intervento, l'assessore ha chiarito che "ora si procederà con il cosiddetto "debombing": i tecnici sono al lavoro su un progetto operativo e la Regione ha già le risorse necessarie per effettuare una verifica bellica completa dell'area, così da escludere la presenza di ulteriori ordigni. Stiamo effettuando lavori e opere attese da decenni a Trieste e l'impegno politico, amministrativo ed economico della Regione è massimo per superare tutti gli imprevisti. L'Amministrazione regionale sta facendo tutto quanto è in suo potere per accelerare le operazioni, ma è difficile in questo momento tracciare un orizzonte temporale chiaro, perché i soggetti sono molti: le ditte impegnate nei dragaggi, quelle specializzate nelle bonifiche, l'Esercito e la Marina militare". Scoccimarro ha infine sottolineato che "fortunatamente gli accertamenti compiuti dal Genio Guastatori hanno appurato che non si tratta di ordigni risalenti alla Prima Guerra



Triestecafe.it  
 Barcola. Scoccimarro, "rimossi gli ordigni ma ora ulteriori accertamenti"

04/03/2026 14:05

"Abbiamo già avviato un'interlocuzione con l'Autorità portuale per trovare una soluzione temporanea che allevii i disagi per chi ha un posto barca nel porticciolo di Barcola, a seguito del blocco dei lavori di dragaggio per il ritrovamento di alcuni ordigni bellici. Per i diportisti saranno messe a disposizione alcune aree portuali, alcune delle quali verosimilmente in prossimità del Molo Zero, che saranno attrezzate a spese della Regione e potranno ospitare almeno un centinaio di imbarcazioni. Una soluzione che consentirà di ridurre i problemi derivanti dalle operazioni necessarie per mettere in sicurezza il porticciolo". Lo ha confermato questa mattina l'assessore regionale alla Difesa dell'ambiente, energia e sviluppo sostenibile Fabio Scoccimarro mentre gli artificieri del Terzo reggimento del Genio Guastatori di Udine provvedevano all'analisi, alla rimozione e alla messa in sicurezza dei 17 proiettili d'artiglieria ad alto potenziale di fabbricazione inglese, risalenti al periodo del Secondo conflitto mondiale, ritrovati durante i dragaggi in corso nel Porticciolo di Barcola per abbassare il fondale e rimuovere i detriti accumulatisi negli anni. L'operazione rientra in un progetto più ampio di manutenzione e ripristino delle vie di navigazione, che riguarda anche il rio Osp, oltre alla risistemazione delle barriere soffolte e scogliere lungo tutto il litorale di Barcola ed è finanziato dalla Regione con 3 milioni di euro. Scoccimarro ha annunciato che "siamo in attesa dell'ordinanza della Capitaneria di porto che interdirà solo lo specchio d'acqua, rendendo nuovamente fruibili i magazzini, la passeggiata e il frangiflutti. Le operazioni compiute in questi giorni erano necessarie, del resto, quanto emerso nel Porticciolo di Barcola è stato un ritrovamento decisamente inatteso: in quella zona non vi è mai stata infatti attività bellica diretta e il bunker non è mai entrato in funzione. È quindi plausibile che, considerando l'origine delle munizioni e la storia di Trieste, gli ordigni siano stati

Mondiale, circostanza che avrebbe potuto rallentare ulteriormente le operazioni di bonifica a causa della possibile presenza di gas tossici".

## Il ponte ferroviario da 28 milioni che rafforzerà la logistica di Venezia

Un'isola artificiale per poter installare una grande gru alta 50 metri VENEZIA. Fa un passo avanti la costruzione del nuovo ponte ferroviario sul Canale Ovest a Porto Marghera (Venezia) che rappresenta un'infrastruttura strategica con la quale si vuol rafforzare il sistema logistico e intermodale dell'area. L'investimento complessivo per realizzare il ponte ammonta a 28,5 milioni di euro: l'ultimazione è stata messa in preventivo per quest'anno. A sottolinearlo è l'Authority veneziana spiegando che si tratta di «un'opera chiave per lo sviluppo dell'intermodalità». Grazie alla nuova infrastruttura sarà possibile un collegamento più efficiente con la rete ferroviaria nazionale ed europea, fungendo da raccordo diretto a servizio dei terminal dell'isola portuale. L'ente portuale che governa i porti di Venezia e di Chioggia indica un obiettivo duplice: da un lato, migliorare la competitività del sistema portuale; dall'altro, ridurre l'impatto del traffico su gomma e la congestione urbana. Con una sottolineatura: riuscire a trasferire quote crescenti di merci su ferro permetterà di «aumentare l'efficienza complessiva della logistica, contribuendo al tempo stesso a una significativa riduzione delle emissioni inquinanti». Stavolta il passaggio-chiave è l'installazione di una gru a torre, indispensabile per le operazioni di costruzione. L' Autorità di Sistema segnala che la gru è stata collocata «su un'isola artificiale realizzata al centro del canale: una soluzione ingegneristica studiata per ottimizzare le attività in alveo senza compromettere la navigazione». Stiamo parlando di una gru che ha un'altezza sotto gancio di 45,40 metri sul livello medio del mare (invece la quota massima sommitale sfiora i 52 metri). Con l'avanzamento del cantiere e l'installazione della gru, il progetto - viene messo in evidenza - entra dunque in una fase operativa decisiva: si rafforza il ruolo strategico di Porto Marghera nel panorama intermodale, portuale e logistico del Nord-Est. Per posizionare la gru è stato rilevante il supporto della Capitaneria di Porto di Venezia così da riuscire a garantire «elevati standard di sicurezza ed efficienza operativa», in maniera da poter movimentare con accuratezza e precisione i materiali necessari alla costruzione del ponte. In particolare, è stata riservata grande attenzione al traffico in acqua in modo da garantirne la continuità e la sicurezza: il passaggio dei mezzi di navigazione da e per la darsena situata in testa al canale, così come quello di tutti i natanti in transito nel Canale Ovest, - viene fatto rilevare - è sempre assicurato in ogni fase del cantiere. L'istituzione portuale guidata da **Matteo** Gasparato tiene a ribadire che le attività sono state coordinate così da «evitare interferenze con la navigazione, grazie a corridoi dedicati e a un costante monitoraggio delle operazioni».



04/03/2026 08:39

Un'isola artificiale per poter installare una grande gru alta 50 metri VENEZIA. Fa un passo avanti la costruzione del nuovo ponte ferroviario sul Canale Ovest a Porto Marghera (Venezia) che rappresenta un'infrastruttura strategica con la quale si vuol rafforzare il sistema logistico e intermodale dell'area. L'investimento complessivo per realizzare il ponte ammonta a 28,5 milioni di euro: l'ultimazione è stata messa in preventivo per quest'anno. A sottolinearlo è l'Authority veneziana spiegando che si tratta di «un'opera chiave per lo sviluppo dell'intermodalità». Grazie alla nuova infrastruttura sarà possibile un collegamento più efficiente con la rete ferroviaria nazionale ed europea, fungendo da raccordo diretto a servizio dei terminal dell'isola portuale. L'ente portuale che governa i porti di Venezia e di Chioggia indica un obiettivo duplice: da un lato, migliorare la competitività del sistema portuale; dall'altro, ridurre l'impatto del traffico su gomma e la congestione urbana. Con una sottolineatura: riuscire a trasferire quote crescenti di merci su ferro permetterà di «aumentare l'efficienza complessiva della logistica, contribuendo al tempo stesso a una significativa riduzione delle emissioni inquinanti». Stavolta il passaggio-chiave è l'installazione di una gru a torre, indispensabile per le operazioni di costruzione. L' Autorità di Sistema segnala che la gru è stata collocata «su un'isola artificiale realizzata al centro del canale: una soluzione ingegneristica studiata per ottimizzare le attività in alveo senza compromettere la navigazione». Stiamo parlando di una gru che ha un'altezza sotto gancio di 45,40 metri sul livello medio del mare (invece la quota massima sommitale sfiora i 52 metri). Con l'avanzamento del cantiere e l'installazione della gru, il progetto - viene messo in evidenza - entra dunque in una fase operativa decisiva: si rafforza il ruolo strategico di Porto Marghera nel panorama intermodale, portuale e logistico del Nord-Est. Per posizionare la gru è stato rilevante il supporto della Capitaneria di

## Informatore Navale

Savona, Vado

### Vado Gateway: parere favorevole al nuovo casello di Bossarino - L'AD Casciano commenta l'esito positivo

Santi Casciano Amministratore Delegato **Vado** Gateway e Reefer Terminal commenta l'esito positivo della Conferenza di Servizi sul progetto definitivo del nuovo casello di Bossarino a **Vado** Ligure: «Il via libera in Conferenza di Servizi al progetto definitivo del nuovo svincolo autostradale di Bossarino è una notizia di grande importanza per il territorio e per l'intero sistema portuale di **Vado** Ligure» ha commentato Casciano «Il casello - prosegue Casciano - è un'opera strategica attesa da anni che, una volta realizzata, darà un contributo importante allo sviluppo dei terminali vadesi. Ringraziamo tutti i soggetti coinvolti, a partire dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e dalla Regione Liguria, per l'impegno profuso lungo il complesso iter autorizzativo». «Il nostro auspicio - conclude Casciano - è che Concessioni del Tirreno, concessionaria autostradale della tratta A10 compresa tra Savona e Ventimiglia, possa completare nel più breve tempo possibile il progetto esecutivo, passaggio propedeutico all'effettiva partenza della fase di cantierizzazione».

Informatore Navale	
<b>Vado Gateway: parere favorevole al nuovo casello di Bossarino - L'AD Casciano commenta l'esito positivo</b>	
04/04/2026 00:23	
Santi Casciano Amministratore Delegato Vado Gateway e Reefer Terminal commenta l'esito positivo della Conferenza di Servizi sul progetto definitivo del nuovo casello di Bossarino a Vado Ligure: «Il via libera in Conferenza di Servizi al progetto definitivo del nuovo svincolo autostradale di Bossarino è una notizia di grande importanza per il territorio e per l'intero sistema portuale di Vado Ligure» ha commentato Casciano «Il casello - prosegue Casciano - è un'opera strategica attesa da anni che, una volta realizzata, darà un contributo importante allo sviluppo dei terminali vadesi. Ringraziamo tutti i soggetti coinvolti, a partire dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e dalla Regione Liguria, per l'impegno profuso lungo il complesso iter autorizzativo». «Il nostro auspicio - conclude Casciano - è che Concessioni del Tirreno, concessionaria autostradale della tratta A10 compresa tra Savona e Ventimiglia, possa completare nel più breve tempo possibile il progetto esecutivo, passaggio propedeutico all'effettiva partenza della fase di cantierizzazione».	

## Nuovo svincolo della "A10" a Bossarino per il porto, Vado Gateway applaude

Casciano: «Opera attesa da anni, sarà importante per lo sviluppo dei terminal» **VADO** LIGURE (**Savona**). Alla fine è arrivato il semaforo verde da parte della conferenza dei servizi e, nel quartier generale del ministero delle infrastrutture, dalla plancia di comando della Direzione generale per lo sviluppo del territorio e i progetti internazionali la direttrice generale Maria Sgariglia ha messo il "bollo tondo" digitale al progetto definitivo del nuovo svincolo autostradale della "A10" nel tratto **Savona**-Ventimiglia da realizzare nella zona di Bossarino a servizio di **Vado** Ligure e del suo porto. «È una notizia di grande importanza per il territorio e per l'intero sistema portuale di **Vado** Ligure»: questo il commento che arriva da Santi Casciano, amministratore delegato **Vado** Gateway e Reefer Terminal, uno dei principali operatori economici della zona. Lo dice ringraziando «tutti i soggetti coinvolti, a partire dal ministero delle infrastrutture e dei trasporti e dalla Regione Liguria, per l'impegno profuso lungo il complesso iter autorizzativo». Casciano non ci gira intorno e mette nero su bianco l'auspicio che Concessioni del Tirreno, cioè la società che ha in mano quel tratto di autostrada, «possa completare nel più breve tempo possibile il progetto esecutivo, passaggio propedeutico all'effettiva partenza della fase di cantierizzazione». Aggiungendo poi: «Il casello è un'opera strategica attesa da anni che, una volta realizzata, darà un contributo importante allo sviluppo dei terminal vadesi». A questo punto c'è da completare il progetto esecutivo: ministero e Regione Liguria ritengono che tutto questo diventerà un cantiere «nei primi mesi del prossimo anno». Come spiega il giornale online ligure "Shipping Italy", il casello sarà «a monte del centro abitato di **Vado** Ligure» e rappresenterà «l'elemento di connessione tra l'autostrada e una serie di infrastrutture quali le aree industriali, l'Aurelia bis, il bacino portuale e la strada di scorrimento per **Savona**, senza alcuna modifica alla viabilità esistente». L'opera è «già integralmente finanziata per 72,7 milioni di euro»: sarà utile - si afferma - per «sgravare in modo significativo la viabilità locale dal traffico pesante, migliorando i livelli di sicurezza stradale e riducendo, al contempo, l'impatto ambientale complessivo, oltre a migliorare la competitività del territorio».



Casciano: «Opera attesa da anni, sarà importante per lo sviluppo dei terminal» **VADO** LIGURE (**Savona**). Alla fine è arrivato il semaforo verde da parte della conferenza dei servizi e nel quartier generale del ministero delle infrastrutture, dalla plancia di comando della Direzione generale per lo sviluppo del territorio e i progetti internazionali la direttrice generale Maria Sgariglia ha messo il "bollo tondo" digitale al progetto definitivo del nuovo svincolo autostradale della "A10" nel tratto Savona-Ventimiglia da realizzare nella zona di Bossarino a servizio di Vado Ligure e del suo porto. «È una notizia di grande importanza per il territorio e per l'intero sistema portuale di Vado Ligure»: questo il commento che arriva da Santi Casciano, amministratore delegato Vado Gateway e Reefer Terminal, uno dei principali operatori economici della zona. Lo dice ringraziando «tutti i soggetti coinvolti, a partire dal ministero delle infrastrutture e dei trasporti e dalla Regione Liguria, per l'impegno profuso lungo il complesso iter autorizzativo». Casciano non ci gira intorno e mette nero su bianco l'auspicio che Concessioni del Tirreno, cioè la società che ha in mano quel tratto di autostrada, «possa completare nel più breve tempo possibile il progetto esecutivo, passaggio propedeutico all'effettiva partenza della fase di cantierizzazione». Aggiungendo poi: «Il casello è un'opera strategica attesa da anni che, una volta realizzata, darà un contributo importante allo sviluppo dei terminal vadesi». A questo punto c'è da completare il progetto esecutivo: ministero e Regione Liguria ritengono che tutto questo diventerà un cantiere «nei primi mesi del prossimo anno». Come spiega il giornale online ligure "Shipping Italy", il casello sarà «a monte del centro abitato di Vado Ligure» e rappresenterà «l'elemento di connessione tra l'autostrada e una serie di infrastrutture quali le aree industriali, l'Aurelia bis, il bacino portuale e la strada di scorrimento per Savona, senza alcuna modifica alla viabilità esistente». L'opera è «già integralmente

## Nuovo casello di Vado Ligure, arriva il via libera: "Opera strategica per il porto"

Santi Casciano, ad **Vado** Gateway e Reefer Terminal commenta positivamente l'ok arrivato dalla conferenza dei servizi Via libera da parte della conferenza dei servizi al nuovo svincolo autostrade a **Vado** Ligure. Si tratta di un'opera strategica attesa soprattutto dal mondo portuale per permettere un più rapido collegamento dall'autostrada A10 con il **porto** di **Vado** Gateway. "Il via libera in Conferenza di Servizi al progetto definitivo del nuovo svincolo autostradale di Bossarino è una notizia di grande importanza per il territorio e per l'intero sistema portuale di **Vado** Ligure" ha commentato Santi Casciano, ad **Vado** Gateway e Reefer Terminal. "Il casello - ha proseguito Casciano - è un'opera strategica attesa da anni che, una volta realizzata, darà un contributo importante allo sviluppo dei terminals vadesi. Ringraziamo tutti i soggetti coinvolti, a partire dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e dalla Regione Liguria, per l'impegno profuso lungo il complesso iter autorizzativo. Il nostro auspicio - ha concluso - è che Concessioni del Tirreno, concessionaria autostradale della tratta A10 compresa tra Savona e Ventimiglia, possa completare nel più breve tempo possibile il progetto esecutivo, passaggio propedeutico all'effettiva partenza della fase di cantierizzazione".



## Sciopero Vado Gateway, Pasa (Cgil Savona): "La precarietà dilaga, senza lavoro stabile il territorio muore"

"Non esiste alcun accordo che imponga part-time ai 401 dipendenti del terminal, molti ancora da assumere" "La politica locale continua a versare lacrime di cocodrillo per i giovani che abbandonano la provincia di Savona, ma resta immobile quando si tratta di migliorare concretamente la qualità del lavoro sul territorio. Negli ultimi 15 anni, oltre 24 mila persone hanno lasciato la provincia, e l'80% di questi erano giovani tra i 18 e i 34 anni. Un dato drammatico, che non è frutto del caso, ma della mancanza di prospettive, di lavoro stabile e di qualità". A dichiararlo è Andrea Pasa, segretario della Camera del Lavoro di Savona, in merito allo sciopero di 24 ore del personale del terminal Vado Gateway, proclamato da Filt Cgil e Ultrasporti contro l'uso spregiudicato di part-time e precariato. "È ora di dire basta anche a una narrazione distorta sul lavoro portuale. Non esiste alcun accordo locale che preveda una quota di lavoro part-time per i 401 dipendenti, molti dei quali non sono ancora stati tutti assunti. Gli accordi esistenti per la piattaforma di Vado Ligure sono il risultato di mesi di confronto tra sindacati, istituzioni locali e azienda, e vanno rispettati per ciò che realmente prevedono, non piegati a esigenze di comodo". "Il punto vero è un altro: in provincia di Savona, la qualità del lavoro resta drammaticamente bassa. Ancora oggi, nel 2025, oltre il 90% dei nuovi contratti è precario e il 47% è part-time. Questo significa lavoro povero, vite instabili e, domani, pensioni da fame". "Non può essere una battaglia lasciata solo a Cgil e Uil. Deve diventare una priorità per tutti: istituzioni, politica locale e soggetti che hanno avuto responsabilità dirette nell'avvio del progetto della piattaforma, a partire dal Comune di Vado Ligure, dalla Regione Liguria e dall'Autorità di Sistema Portuale". "Serve un'assunzione di responsabilità chiara. Perché senza lavoro stabile e dignitoso non c'è futuro per questo territorio. Continuare a ignorarlo significa essere complici dello svuotamento sociale ed economico della nostra provincia", conclude Pasa.



"Non esiste alcun accordo che imponga part-time ai 401 dipendenti del terminal, molti ancora da assumere" "La politica locale continua a versare lacrime di cocodrillo per i giovani che abbandonano la provincia di Savona, ma resta immobile quando si tratta di migliorare concretamente la qualità del lavoro sul territorio. Negli ultimi 15 anni, oltre 24 mila persone hanno lasciato la provincia, e l'80% di questi erano giovani tra i 18 e i 34 anni. Un dato drammatico, che non è frutto del caso, ma della mancanza di prospettive, di lavoro stabile e di qualità". A dichiararlo è Andrea Pasa, segretario della Camera del Lavoro di Savona, in merito allo sciopero di 24 ore del personale del terminal Vado Gateway, proclamato da Filt Cgil e Ultrasporti contro l'uso spregiudicato di part-time e precariato. "È ora di dire basta anche a una narrazione distorta sul lavoro portuale. Non esiste alcun accordo locale che preveda una quota di lavoro part-time per i 401 dipendenti, molti dei quali non sono ancora stati tutti assunti. Gli accordi esistenti per la piattaforma di Vado Ligure sono il risultato di mesi di confronto tra sindacati, istituzioni locali e azienda, e vanno rispettati per ciò che realmente prevedono, non piegati a esigenze di comodo". "Il punto vero è un altro: in provincia di Savona, la qualità del lavoro resta drammaticamente bassa. Ancora oggi, nel 2025, oltre il 90% dei nuovi contratti è precario e il 47% è part-time. Questo significa lavoro povero, vite instabili e, domani, pensioni da fame". "Non può essere una battaglia lasciata solo a Cgil e Uil. Deve diventare una priorità per tutti: istituzioni, politica locale e soggetti che hanno avuto responsabilità dirette nell'avvio del progetto della piattaforma, a partire dal Comune di Vado Ligure, dalla Regione Liguria e dall'Autorità di Sistema Portuale". "Serve un'assunzione di responsabilità chiara. Perché senza lavoro stabile e dignitoso non c'è futuro per questo territorio. Continuare a ignorarlo significa essere complici dello svuotamento sociale ed economico della nostra provincia", conclude Pasa.

## Casello di Bossarino, ok della Conferenza dei Servizi: via alla progettazione esecutiva, obiettivo cantiere dal 2027

Il nuovo svincolo già interamente finanziato per oltre 72 milioni. Il viceministro Rixi: "Progetto di qualità e solidità". L'assessore Giampedrone: "Iter lungo e complesso, un salto di qualità per la viabilità savonese" Via libera al progetto definitivo del nuovo svincolo autostradale di **Vado** Ligure, a Bossarino : un'opera attesa da anni e destinata a cambiare in modo significativo la viabilità e la competitività del territorio savonese. Con l'ok arrivato dalla Conferenza di servizi, si apre ora la fase decisiva della progettazione esecutiva, con l'obiettivo di avviare i cantieri entro l'inizio del 2027. Il via libera è stato comunicato dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti insieme a Regione Liguria, segnando un passaggio procedurale fondamentale per lo sviluppo dell'intervento. L'esito positivo consente infatti di procedere con la progettazione esecutiva e con i successivi lavori del nuovo svincolo, inserito tra le opere strategiche del Piano Regionale Integrato delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti approvato nell'agosto 2023. Il progetto esecutivo sarà predisposto dal concessionario Concessioni del Tirreno, passaggio necessario per arrivare alla cantierizzazione nei primi mesi del 2027. Il nuovo casello sorgerà a monte del centro abitato di **Vado** Ligure e rappresenterà un nodo chiave di collegamento tra l'autostrada e le principali infrastrutture dell'area: dalle zone industriali all'Aurelia bis, fino al bacino portuale e alla direttrice verso Savona. L'intervento, che non comporterà modifiche alla viabilità esistente, è già interamente finanziato per oltre 72 milioni di euro e punta a ridurre in modo significativo il traffico pesante sulla rete locale, migliorando la sicurezza stradale e contenendo l'impatto ambientale. "Il via libera al progetto definitivo è un passaggio importante per un'opera attesa da anni dal territorio - dichiara Edoardo Rixi, viceministro delle Infrastrutture e dei Trasporti -. Ora però è necessario completare in fretta il progetto esecutivo, fase indispensabile prima dell'apertura del cantiere. Se i tempi saranno rispettati, l'avvio dei lavori è plausibile entro l'inizio del 2027. Un risultato reso possibile anche dal lavoro puntuale del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e dei suoi tecnici, che hanno seguito con attenzione ogni fase dell'iter, garantendo qualità e solidità al progetto". Sottolinea il valore strategico dell'opera anche l'assessore alle Infrastrutture della Regione Liguria Giacomo Raul Giampedrone, che evidenzia come il progetto arrivi al termine di un percorso lungo oltre quindici anni: "Oggi il nuovo casello di Bossarino ha tutte le coperture economiche necessarie - dichiara l'assessore - e, una volta elaborato il progetto esecutivo da parte del concessionario, potrà essere cantierato. È stato un percorso molto lungo, durato oltre quindici anni: nel frattempo il **porto** di **Vado** con la nuova piattaforma Maersk si è sviluppato in maniera molto significativa, come era nelle previsioni e quindi oggi quest'opera è imprescindibile per il territorio, anche sotto il profilo



Il nuovo svincolo già interamente finanziato per oltre 72 milioni. Il viceministro Rixi: "Progetto di qualità e solidità". L'assessore Giampedrone: "Iter lungo e complesso, un salto di qualità per la viabilità savonese" Via libera al progetto definitivo del nuovo svincolo autostradale di Vado Ligure, a Bossarino : un'opera attesa da anni e destinata a cambiare in modo significativo la viabilità e la competitività del territorio savonese. Con l'ok arrivato dalla Conferenza di servizi, si apre ora la fase decisiva della progettazione esecutiva, con l'obiettivo di avviare i cantieri entro l'inizio del 2027. Il via libera è stato comunicato dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti insieme a Regione Liguria, segnando un passaggio procedurale fondamentale per lo sviluppo dell'intervento. L'esito positivo consente infatti di procedere con la progettazione esecutiva e con i successivi lavori del nuovo svincolo, inserito tra le opere strategiche del Piano Regionale Integrato delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti approvato nell'agosto 2023. Il progetto esecutivo sarà predisposto dal concessionario Concessioni del Tirreno, passaggio necessario per arrivare alla cantierizzazione nei primi mesi del 2027. Il nuovo casello sorgerà a monte del centro abitato di Vado Ligure e rappresenterà un nodo chiave di collegamento tra l'autostrada e le principali infrastrutture dell'area: dalle zone industriali all'Aurelia bis, fino al bacino portuale e alla direttrice verso Savona. L'intervento, che non comporterà modifiche alla viabilità esistente, è già interamente finanziato per oltre 72 milioni di euro e punta a ridurre in modo significativo il traffico pesante sulla rete locale, migliorando la sicurezza stradale e contenendo l'impatto ambientale. "Il via libera al progetto definitivo è un passaggio

## Savona News

### Savona, Vado

---

della mitigazione dell'impatto ambientale. L'iter autorizzativo è stato molto complesso, arrivato in fondo grazie al lavoro di tutti i soggetti coinvolti: insieme all'indispensabile impegno del ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e del concessionario autostradale, Regione Liguria ha svolto un ruolo anche di coordinamento rispetto contesto in cui sarà inserito il nuovo casello, che garantirà un salto di qualità dal punto di vista infrastrutturale per tutta l'area savonese". Con il passaggio in Conferenza di servizi, il progetto entra dunque nella sua fase più concreta, avvicinando un'infrastruttura ritenuta cruciale per sostenere lo sviluppo del **porto** e alleggerire la pressione sulla viabilità urbana.

## Shipping Italy

Savona, Vado

### Ok dalla Conferenza dei Servizi al nuovo casello di Bossarino a Vado Ligure

Sarà anche un collegamento diretto fra il terminal container **Vado** gateway e la rete autostradale. La Regione Liguria e il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti hanno annunciato il via libera in Conferenza di servizi al progetto definitivo del nuovo svincolo autostradale di **Vado** Ligure, "che da oggi può essere dunque sviluppato nella sua ultima fase, quella esecutiva, per la successiva cantierabilità". Una nota spiega che l'esito positivo della procedura costituiva un passaggio procedurale necessario per poter avviare la progettazione esecutiva e i successivi lavori del nuovo svincolo, inserito tra le opere strategiche del Piano Regionale Integrato delle Infrastrutture, della

Mobilità e dei Trasporti della Regione Liguria, approvato nell'agosto 2023. "Una volta pronto il progetto esecutivo, che sarà predisposto dal concessionario Concessioni del Tirreno, potrà partire la cantierizzazione nei primi mesi del 2027 si legge. Il casello, a monte del centro abitato di **Vado** Ligure, sarà l'elemento di connessione tra l'autostrada e una serie di infrastrutture quali le aree industriali, l'Aurelia bis, il bacino portuale e la strada di scorrimento per Savona, senza alcuna modifica alla viabilità esistente. Si

tratta di un'opera già integralmente finanziata per 72,7 milioni di euro che consentirà di sgravare in modo significativo la viabilità locale dal traffico pesante, migliorando i livelli di sicurezza stradale e riducendo, al contempo, l'impatto ambientale complessivo, oltre a migliorare la competitività del territorio. "Il via libera al progetto definitivo è un passaggio importante per un'opera attesa da anni dal territorio" dichiara Edoardo Rixi, viceministro delle Infrastrutture e dei Trasporti. Che poi aggiunge. "Ora però è necessario completare in fretta il progetto esecutivo, fase indispensabile prima dell'apertura del cantiere. Se i tempi saranno rispettati, l'avvio dei lavori è plausibile entro l'inizio del 2027. Un risultato reso possibile anche dal lavoro puntuale del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e dei suoi tecnici, che hanno seguito con attenzione ogni fase dell'iter, garantendo qualità e solidità al progetto".

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY SHIPPING ITALY E' ANCHE SU WHATSAPP: BASTA CLICCARE QUI PER ISCRIVERSI AL CANALE ED ESSERE SEMPRE AGGIORNATI.



Sarà anche un collegamento diretto fra il terminal container Vado gateway e la rete autostradale. La Regione Liguria e il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti hanno annunciato il via libera in Conferenza di servizi al progetto definitivo del nuovo svincolo autostradale di Vado Ligure, "che da oggi può essere dunque sviluppato nella sua ultima fase, quella esecutiva, per la successiva cantierabilità". Una nota spiega che l'esito positivo della procedura costituiva un passaggio procedurale necessario per poter avviare la progettazione esecutiva e i successivi lavori del nuovo svincolo, inserito tra le opere strategiche del Piano Regionale Integrato delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti della Regione Liguria, approvato nell'agosto 2023. "Una volta pronto il progetto esecutivo, che sarà predisposto dal concessionario Concessioni del Tirreno, potrà partire la cantierizzazione nei primi mesi del 2027" si legge. Il casello, a monte del centro abitato di Vado Ligure, sarà l'elemento di connessione tra l'autostrada e una serie di infrastrutture quali le aree industriali, l'Aurelia bis, il bacino portuale e la strada di scorrimento per Savona, senza alcuna modifica alla viabilità esistente. Si tratta di un'opera già integralmente finanziata per 72,7 milioni di euro che consentirà di sgravare in modo significativo la viabilità locale dal traffico pesante, migliorando i livelli di sicurezza stradale e riducendo, al contempo, l'impatto ambientale complessivo, oltre a migliorare la competitività del territorio. "Il via libera al progetto definitivo è un passaggio importante per un'opera attesa da anni dal territorio" dichiara Edoardo Rixi, viceministro delle Infrastrutture e dei Trasporti. Che poi aggiunge. "Ora però è necessario completare in fretta il progetto esecutivo, fase indispensabile prima dell'apertura del cantiere. Se i tempi saranno rispettati, l'avvio dei lavori è plausibile entro l'inizio del 2027. Un risultato reso possibile anche dal lavoro puntuale del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e dei suoi tecnici.

## Si è svolto lo sciopero nel porto di Savona del 2 aprile

Michele Latorre

Venerdì, 3 Aprile 2026 18:21 Nei porti di Savona e Vado si è svolto lo sciopero iniziato alle 00.00 del 2 aprile e terminato alla stessa ora del 3 aprile 2026. Il fermo è giunto al culmine di una vertenza tra Filt Cgil e Ultrasporti da una parte e la società Vado Gateway, che gestisce l'omonimo terminal container, dall'altra, al centro della quale c'è l'applicazione del part-time. La mobilitazione del 2 aprile segue lo sciopero e i presidi del 15 dicembre 2025 e s'inserisce in un confronto aperto da mesi, che non ha trovato sbocchi nei tavoli istituzionali convocati da Provincia e Autorità di Sistema Portuale. I sindacati contestano le politiche occupazionali del terminalista, accusato di voler fare un uso strutturale del part-time e di forme di lavoro ritenute precarie, e chiedono la trasformazione in full-time dei rapporti a tempo parziale, in particolare degli ultimi assunti. Per Filt Cgil e Ultrasporti i picchi di traffico vanno coperti tramite il lavoro temporaneo ex articolo 17 della Legge 84/94 e con gli strumenti di flessibilità previsti dal contratto nazionale dei porti, senza introdurre flessibilità atipiche che scardinerebbero l'equilibrio storico del porto di Savona. Dalla parte opposta Vado Gateway, affiancata da Assiterminal, rivendica la piena legittimità del ricorso al part-time fino a un massimo del venti per cento dell'organico. La società richiama l'articolo 63 del Ccnl, firmato dagli stessi sindacati confederali, che disciplina l'istituto e sottolinea come tale impostazione sia stata ritenuta compatibile con l'articolo 17 della Legge 84/94 dall'Autorità di Sistema del Mar Ligure Occidentale. Il terminalista insiste sul fatto che il part-time è già utilizzato da anni anche in altri porti italiani - tra cui Livorno, Ravenna e Gioia Tauro - e che nel caso di Vado non serve a comprimere il costo del lavoro, ma a modellare l'organico su servizi marittimi concentrati in determinati giorni della settimana, mentre il ricorso alla Culp sarebbe in crescita in linea con i volumi movimentati. Il tavolo di raffreddamento convocato il 31 marzo in Autorità portuale si è chiuso con una fumata nera: l'ente portuale ha tentato una mediazione, ma la distanza tra le parti è rimasta tale da rendere inevitabile lo sciopero. Al termine delle 24 ore di fermo non si registrano accordi né svolte nelle posizioni: i sindacati continuano a vedere nel part-time un vulnus potenzialmente estendibile all'intero scalo, l'azienda difende uno strumento che considera standard nel mercato terminalistico. © TrasportoEuropa - Riproduzione riservata - Foto di repertorio Segnalazioni, informazioni, comunicati, nonché rettifiche o precisazioni sugli articoli pubblicati vanno inviate a: [redazione@trasportoeuropa.it](mailto:redazione@trasportoeuropa.it) Puoi commentare questo articolo nella pagina Facebook di TrasportoEuropa Vuoi rimanere aggiornato sulle ultime novità sul trasporto e la logistica e non perderti neanche una notizia di TrasportoEuropa? Iscriviti alla nostra Newsletter con l'elenco ed i link di tutti gli articoli pubblicati nei giorni precedenti l'invio. Gratuita e NO SPAM! CONTENUTI



04/03/2026 18:24

Michele Latorre

Venerdì, 3 Aprile 2026 18:21 Nei porti di Savona e Vado si è svolto lo sciopero iniziato alle 00.00 del 2 aprile e terminato alla stessa ora del 3 aprile 2026. Il fermo è giunto al culmine di una vertenza tra Filt Cgil e Ultrasporti da una parte e la società Vado Gateway, che gestisce l'omonimo terminal container, dall'altra, al centro della quale c'è l'applicazione del part-time. La mobilitazione del 2 aprile segue lo sciopero e i presidi del 15 dicembre 2025 e s'inserisce in un confronto aperto da mesi, che non ha trovato sbocchi nei tavoli istituzionali convocati da Provincia e Autorità di Sistema Portuale. I sindacati contestano le politiche occupazionali del terminalista, accusato di voler fare un uso strutturale del part-time e di forme di lavoro ritenute precarie, e chiedono la trasformazione in full-time dei rapporti a tempo parziale, in particolare degli ultimi assunti. Per Filt Cgil e Ultrasporti i picchi di traffico vanno coperti tramite il lavoro temporaneo ex articolo 17 della Legge 84/94 e con gli strumenti di flessibilità previsti dal contratto nazionale dei porti, senza introdurre "flessibilità atipiche" che scardinerebbero l'equilibrio storico del porto di Savona. Dalla parte opposta Vado Gateway, affiancata da Assiterminal, rivendica la piena legittimità del ricorso al part-time fino a un massimo del venti per cento dell'organico. La società richiama l'articolo 63 del Ccnl, firmato dagli stessi sindacati confederali, che disciplina l'istituto e sottolinea come tale impostazione sia stata ritenuta compatibile con l'articolo 17 della Legge 84/94 dall'Autorità di Sistema del Mar Ligure Occidentale. Il terminalista insiste sul fatto che il part-time è già utilizzato da anni anche in altri porti italiani - tra cui Livorno, Ravenna e Gioia Tauro - e che nel caso di Vado non serve a comprimere il costo del lavoro, ma a modellare l'organico su servizi marittimi concentrati in determinati giorni della settimana, mentre il ricorso alla Culp sarebbe in crescita in linea con i volumi movimentati. Il tavolo di raffreddamento convocato il 31 marzo in Autorità portuale si è chiuso con una fumata nera: l'ente portuale ha tentato una

# TrasportoEuropa

Savona, Vado

---

SPONSORIZZATI.

## Agenzia stampa Mobilità

Genova, Voltri

### Marina di Lavagna: F2I investe 80 milioni per il waterfront

Parte ufficiale oggi per il nuovo intervento sul waterfront di Lavagna: la gestione sarà affidata a F2I, il fondo nazionale che già opera su dieci porti e su asset aeroportuali e che amplia ora il proprio portafoglio con le marine, avendo ottenuto la concessione del più grande porto turistico italiano con 1500 posti auto. Lo ha annunciato il sindaco Gian Alberto Mangiante durante la presentazione del progetto "Il porto turistico di Lavagna: una nuova vita". Il presidente di F2I, Renato Ravanelli, ha quantificato l'investimento in 80 milioni di Euro ed ufficializzato il nuovo nome dell'approdo: Marina di Lavagna. "Per noi è strategico che l'intera città partecipi al percorso", ha sottolineato, ricordando che dal primo aprile sono stati assunti 34 addetti già operativi nella precedente gestione. È prevista una prima fase di interlocuzione con autorità portuali, enti locali e stakeholder, seguita da un anno di progettazione tecnico-amministrativa e da un piano lavori quadriennale. Restano però tensioni per i ritardi causati dai ricorsi amministrativi sulla concessione demaniale: il sindaco ha annunciato l'apertura di azioni legali per chiedere il risarcimento dei danni provocati dagli stop procedurali, che avrebbe privato le casse comunali in stato di dissesto di entrate stimate in circa 15 milioni di Euro a decorrere da maggio 2019. L'avvio del programma apre scenari importanti per la banchina locale e per l'offerta ricettiva nautica regionale, ma la tempistica effettiva dipenderà dall'esito delle controversie e dall'iter autorizzativo.

Agenzia Stampa Mobilità

Agenzia stampa Mobilità

**Marina di Lavagna: F2I investe 80 milioni per il waterfront**



04/03/2026 16:12 Agenzia Stampa Mobilità

Parte ufficiale oggi per il nuovo intervento sul waterfront di Lavagna: la gestione sarà affidata a F2I, il fondo nazionale che già opera su dieci porti e su asset aeroportuali e che amplia ora il proprio portafoglio con le marine, avendo ottenuto la concessione del più grande porto turistico italiano con 1500 posti auto. Lo ha annunciato il sindaco Gian Alberto Mangiante durante la presentazione del progetto "Il porto turistico di Lavagna: una nuova vita". Il presidente di F2I, Renato Ravanelli, ha quantificato l'investimento in 80 milioni di Euro ed ufficializzato il nuovo nome dell'approdo: Marina di Lavagna. "Per noi è strategico che l'intera città partecipi al percorso", ha sottolineato, ricordando che dal primo aprile sono stati assunti 34 addetti già operativi nella precedente gestione. È prevista una prima fase di interlocuzione con autorità portuali, enti locali e stakeholder, seguita da un anno di progettazione tecnico-amministrativa e da un piano lavori quadriennale. Restano però tensioni per i ritardi causati dai ricorsi amministrativi sulla concessione demaniale: il sindaco ha annunciato l'apertura di azioni legali per chiedere il risarcimento dei danni provocati dagli stop procedurali, che avrebbe privato le casse comunali in stato di dissesto di entrate stimate in circa 15 milioni di Euro a decorrere da maggio 2019. L'avvio del programma apre scenari importanti per la banchina locale e per l'offerta ricettiva nautica regionale, ma la tempistica effettiva dipenderà dall'esito delle controversie e dall'iter autorizzativo.

## Genova24

Genova, Voltri

### BeDigital, tutto esaurito per la terza edizione: digitalizzazione, logistica e turismo

Start-up, grandi imprese, associazioni, esperti del settore e istituzioni a confronto per esplorare gli effetti della digitalizzazione e i suoi futuri sviluppi nella distribuzione delle merci e nei viaggi turistici Genova . Si sono già chiuse, in anticipo per raggiunti limiti di capienza con oltre 900 adesioni, le iscrizioni alla terza edizione di BeDigital, evento sui temi della digitalizzazione nel mondo della logistica e del turismo, che il prossimo 10 aprile accoglierà a Genova, a bordo della nave Costa Toscana, start-up ed esperti del settore insieme a imprese nazionali, associazioni, istituzioni e media. L'evento, organizzato da Fancy Factory ed Economia Pulita, si articolerà in più momenti e spazi di confronto così da favorire il dibattito e un'attività di networking tra aziende, istituzioni e professionisti. A portare il saluto e le riflessioni delle istituzioni saranno il presidente della Regione Liguria, Marco Bucci, la Sindaca di Genova, Silvia Salis e il Presidente dell'Autorità Portuale del Mar Ligure Occidentale Matteo Paroli. L'evento, che comprende anche due tavole rotonde tematiche, vedrà partecipare, tra gli altri Mario Nobile, Direttore dell'Agenzia per l'Italia Digitale, Maria Greco, Direttrice Tecnologie e Sistemi Informativi di Iren, Damiano Frosi, Direttore Digital & Smart Infrastructure, Osservatori Politecnico di Milano e Davide Bordoni, Amministratore Unico Ram. Nel pomeriggio, quando il focus si sposterà dalla logistica alla mobilità turistica, dopo il saluto di Roberto Alberti, CFO, CCO Costa Crociere, seguiranno interventi di realtà come Fondazione Fs, con il suo direttore Luigi Cantamessa, Trenord e altre aziende innovative che operano nel digitale. Uno spazio ad hoc sarà dedicato alle start up con la presentazione di iniziative attive in Liguria e su tutto il territorio nazionale. Più informazioni.



## Crisi del Golfo, Spediporto "Necessità impellente di trovare vie alternative per le merci"

"Trovare vie alternative per fare arrivare la merce a destinazione nelle zone coinvolte dal conflitto in Medio Oriente". Questa la priorità secondo il direttore generale di Spediporto Giampaolo Botta. Che abbiamo incontrato proprio per fare il punto sulle conseguenze del conflitto per il settore dello shipping. Guerra che sta durando più del previsto "Fino a qualche settimana fa si pensava che questo conflitto iniziato all'improvviso si sarebbe risolto, comunque avrebbe trovato una sua conclusione in poche settimane. Invece ad oggi l'orizzonte temporale di estensione del conflitto preoccupa gli operatori, perché lo stretto di Hormuz è di fatto diventato un asset militare dell'Iran. La situazione dello stretto di Hormuz La sua gestione, così come oggi sembra essere stata adottata, è quella di diventare uno stretto accessibile soltanto a quei paesi, a quelle forze politiche vicine all'Iran e dunque questo significa che da lì potranno passare soltanto poche navi di pochi paesi selezionati dall'Iran e questo ovviamente pone l'Europa in una posizione estremamente difficile, un po' perché lì oggi ci sono stime che dicono che già quasi il 2% della flotta mondiale sia in qualche maniera bloccato da Hormuz e quindi questo soprattutto per le compagnie armatoriali significa rimpiazzare quegli spazi nave, rimettere in atto meccanismi di compensazione anche sull'equipment che su quelle navi. Questo per quanto riguarda i contenitori. Poi c'è tutto un discorso energetico che è estremamente complicato e sensibile, perché da lì parte una quota consistente, lo sappiamo, circa il 20% del petrolio e del GNL mondiale, destinato sì a mercati indiano e asiatico principalmente, ma la difficoltà di approvvigionamento dell'energia in quel paese ovviamente porterà o a una riduzione della produzione o a un aumento dei costi perché dovranno rifornirsi da qualche altra parte. Le conseguenze sulle merci e il trasporto. Quindi gli effetti sono molteplici, legati al costo del trasporto, legati all'approvvigionamento dell'energia, legati alla gestione anche delle merci che sono bloccate nel Golfo Persico, delle merci che dovevano arrivare al Golfo Persico e non si sa se potranno arrivare e questo per quanto riguarda la parte marittima. Oltre al fatto che molte compagnie armatoriali hanno introdotto surcharge importanti per compensare i maggiori costi del trasporto e dell'aumento del gasolio, ma hanno anche fatto appello ad alcune condizioni di polizza per poi poter di fatto, tra virgolette, abbandonare o lasciare i contenitori che avevano a proprio carico un po' ovunque nelle aree del Middle East e dell'Asia, ponendo gli operatori del settore, quindi gli spedizionieri in primis, nella difficoltosa condizione di trovare delle soluzioni che certamente non saranno soluzioni economiche per i propri clienti. Quindi questo è il risvolto soprattutto sul vostro lavoro? Sì, questo infatti è il risvolto principale e quello anche più preoccupante, perché è la gestione della complessità legata all'aumento dei costi e anche a trovare alternative al trasporto



## PrimoCanale.it

Genova, Voltri

---

marittimo, riposizionamento, spediamo, non spediamo, ritiriamo, recuperiamo quello che abbiamo spedito, quello che doveva essere spedito non lo spediamo. Quindi ci sono numerosi interrogativi che in questo momento stanno attanagliando un po' la categoria, gli operatori, con problemi che non sono di facile soluzione. Crisi del Golfo, conseguenze sempre più tangibili per le flotte mondiali Chi si sobbarca gli extracosti Gli extra costi che se li sobbarca tutta la catena o qualcuno? Gli extra costi sono parte di una trattativa commerciale dove è naturale immaginare che la grossa parte andrà a gravare sulla merce, quindi su esportatori ed importatori, ma non è neanche da escludere che una parte possa essere, per ragioni sempre commerciali, assorbita dalle aziende che forniscono il trasporto, perché poi alla fine le leggi del mercato sono spietate e tante volte nella trattativa tra la gestione del costo e il contratto si trovano delle mediazioni che spesso penalizzano chi il trasporto lo effettua. La necessità di trovare vie alternative al mare per le merci Qualcuno ipotizzava un possibile congestionamento dei porti, magari anche di quelli liguri, laddove le merci appunto che erano destinate in certi paesi non ci possono arrivare. Avete riscontrato qualcosa del genere o al momento la situazione è tranquilla? No, al momento casi eclatanti non ne conosciamo, questo perché quanto doveva partire è rimasto magari o in **porto** è stato riportato all'origine dei magazzini. Il problema sarà come soddisfare i contratti di fornitura, perché poi ci sono i contratti importanti di fornitura, tante aziende italiane destinate al Medio Oriente che in qualche modo devono essere preservati, conservati e adempiuti, quindi il tema è come non essere mancanti rispetto degli accordi commerciali e ovvio questo è molto sfidante perché si stanno immaginando altre strade. Ne vengo da un incontro importante del FIATA a Ginevra dove si parla proprio della ricerca, della necessità che ormai la supply chain ha di trovare soluzioni alternative. Ce ne sono credibili? Credibili e attuabili al momento molto meno di quelle che si poteva immaginare, se non ad altissimi costi, per cui è evidente che sia ancora un terreno tutto da esplorare, però è evidente che nei prossimi anni diventerà impellente diversificare il più possibile i canali di trasferimento dei beni, perché ormai la geopolitica ci ha dimostrato in questi ultimi anni che gli scenari possono cambiare da un momento ad un altro, nasceranno guerre dove era impensabile immaginare che potessero nascere, quindi bisogna rendersi molto fluidi anche nelle soluzioni che la logistica deve essere in grado di trovare".

Iscriviti ai canali di Primocanale su WhatsApp Facebook e Telegram . Resta aggiornato sulle notizie da Genova e dalla Liguria anche sul profilo Instagram e sulla pagina Facebook.

## Il Pd: Nella relazione degli ispettori nel porto di Genova criticità e interrogativi sulla gestione delle concessioni

C'è una questione politica e istituzionale: per oltre 10 mesi non è stato dato seguito alle prerogative dei Parlamentari che avevano formalmente richiesto accesso a documenti rilevanti senza ricevere risposte Genova. A oltre dieci mesi dalla nostra prima richiesta, reiterata più volte attraverso interrogazioni, question time e una lettera indirizzata al presidente della Camera Lorenzo Fontana, abbiamo finalmente ricevuto la relazione degli ispettori del ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti sull'operato dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale. Un'attesa ingiustificata che conferma quanto fosse necessario fare chiarezza. Lo scrivono in una nota i deputati Pd Valentina Ghio, Luca Pastorino e Alberto Pandolfo, dopo aver ricevuto la risposta del Mit dopo oltre dieci mesi dalla richiesta. Resta comunque una questione politica e istituzionale che non può essere elusa: per oltre dieci mesi non è stato dato seguito alle prerogative dei Parlamentari della Repubblica, che avevano formalmente richiesto accesso a documenti rilevanti senza ricevere risposte nei tempi dovuti. Un comportamento che rappresenta un vulnus nel rapporto tra istituzioni e Parlamento. Per queste ragioni continueremo a monitorare con la massima attenzione gli sviluppi della vicenda e a incalzare il governo affinché si faccia piena luce su quanto emerso, garantendo trasparenza, legalità e corretto funzionamento di un'infrastruttura strategica per il Paese. I parlamentari Pd entrano quindi nel merito. Il documento consegnato contiene elementi che non possono essere sottovalutati e che aprono interrogativi rilevanti sulle modalità di gestione adottate, in particolare per quanto riguarda i rapporti concessori e il rilascio delle licenze. Gli stessi ispettori parlano di molteplici elementi documentali che rendono opportuna una revisione prudenziale degli atti, a partire dalla verifica di eventuali conflitti di interesse nei procedimenti concessori più rilevanti. Non solo: significativa è la valutazione finale degli ispettori, che invitano a verificare la sussistenza dei presupposti per la costituzione di parte civile nei procedimenti penali in corso, anche alla luce della vicenda giudiziaria che ha coinvolto l'ex presidente della Regione Liguria Giovanni Toti. Una possibilità che l'Autorità portuale, pur potendola esercitare a tutela dei propri interessi economici e reputazionali, non risulta aver intrapreso.



"C'è una questione politica e istituzionale: per oltre 10 mesi non è stato dato seguito alle prerogative dei Parlamentari che avevano formalmente richiesto accesso a documenti rilevanti senza ricevere risposte" Genova - "A oltre dieci mesi dalla nostra prima richiesta, reiterata più volte attraverso interrogazioni, question time e una lettera indirizzata al presidente della Camera Lorenzo Fontana, abbiamo finalmente ricevuto la relazione degli ispettori del ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti sull'operato dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale. Un'attesa ingiustificata che conferma quanto fosse necessario fare chiarezza". Lo scrivono in una nota i deputati Pd Valentina Ghio, Luca Pastorino e Alberto Pandolfo, dopo aver ricevuto la risposta del Mit dopo oltre dieci mesi dalla richiesta. "Resta comunque una questione politica e istituzionale che non può essere elusa: per oltre dieci mesi non è stato dato seguito alle prerogative dei Parlamentari della Repubblica, che avevano formalmente richiesto accesso a documenti rilevanti senza ricevere risposte nei tempi dovuti. Un comportamento che rappresenta un vulnus nel rapporto tra istituzioni e Parlamento. Per queste ragioni continueremo a monitorare con la massima attenzione gli sviluppi della vicenda e a incalzare il governo affinché si faccia piena luce su quanto emerso, garantendo trasparenza, legalità e corretto funzionamento di un'infrastruttura strategica per il Paese". I parlamentari Pd entrano quindi nel merito. "Il documento consegnato contiene elementi che non possono essere sottovalutati e che aprono interrogativi rilevanti sulle modalità di gestione adottate, in particolare per quanto riguarda i rapporti concessori e il rilascio delle licenze. Gli stessi ispettori parlano di molteplici elementi documentali che rendono opportuna una revisione prudenziale degli atti. a

## Africa e Affari

### La Spezia

## A Bridge to Africa: logistica e infrastrutture portuali tra Italia e Nordafrica

Ernesto Sii Aprile

In un momento in cui la logistica, i porti e le rotte marittime tornano centrali nel dibattito pubblico internazionale, torna con una nuova edizione A Bridge to Africa, in programma alla Spezia dall'8 al 10 aprile 2026. La manifestazione, giunta alla seconda edizione, si svolge presso l'Auditorium G. S. Bucchioni e la sede di Confindustria La Spezia per esaminare le relazioni logistiche e i partenariati tra l'Italia e i mercati africani. Il programma analizza l'integrazione tra infrastrutture, industria e commercio lungo la sponda sud del Mediterraneo, distinguendo tra hub di transshipment e porti gateway. La prima giornata prevede visite tecniche alle strutture portuali e retroportuali, seguite da un workshop sul sistema di finanziamento per le imprese italiane in Africa. Intervengono esponenti di Simest, Cassa depositi e prestiti e Sace per illustrare gli strumenti di supporto all'export e alla crescita nei mercati africani. Sessioni specifiche sono dedicate alla cooperazione internazionale di Undp e del Ministero dell'ambiente e della sicurezza energetica, con approfondimenti sulla transizione energetica e sulla decarbonizzazione nel quadro del Piano Mattei. Le sessioni successive si concentrano su singoli contesti geografici: Marocco, Egitto, Tunisia, Libia e Algeria. I rappresentanti delle autorità portuali di Tanger Med, Dakhla Atlantic Port e Damietta presentano i piani di sviluppo infrastrutturale e il ruolo dei terminal come nodi di trasporto tra Europa, Africa e Medio Oriente. Per la Tunisia e la Libia, il programma prevede l'analisi dei quadri economici e delle opportunità di partenariato nei settori della logistica e della produzione industriale. L'evento affronta inoltre il ruolo delle aziende italiane nei settori dell'energia rinnovabile, della sorveglianza marittima e delle infrastrutture. Una sezione specifica esamina lo sviluppo del comparto agroalimentare in Nordafrica come ambito per il trasferimento di competenze e la definizione di accordi commerciali. La manifestazione si conclude con una tavola rotonda sul cluster logistico italiano e con l'intervento dei rappresentanti del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti.



In un momento in cui la logistica, i porti e le rotte marittime tornano centrali nel dibattito pubblico internazionale, torna con una nuova edizione A Bridge to Africa, in programma alla Spezia dall'8 al 10 aprile 2026. La manifestazione, giunta alla seconda edizione, si svolge presso l'Auditorium G. S. Bucchioni e la sede di Confindustria La Spezia per esaminare le relazioni logistiche e i partenariati tra l'Italia e i mercati africani. Il programma analizza l'integrazione tra infrastrutture, industria e commercio lungo la sponda sud del Mediterraneo, distinguendo tra hub di transshipment e porti gateway. La prima giornata prevede visite tecniche alle strutture portuali e retroportuali, seguite da un workshop sul sistema di finanziamento per le imprese italiane in Africa. Intervengono esponenti di Simest, Cassa depositi e prestiti e Sace per illustrare gli strumenti di supporto all'export e alla crescita nei mercati africani. Sessioni specifiche sono dedicate alla cooperazione internazionale di Undp e del Ministero dell'ambiente e della sicurezza energetica, con approfondimenti sulla transizione energetica e sulla decarbonizzazione nel quadro del Piano Mattei. Le sessioni successive si concentrano su singoli contesti geografici: Marocco, Egitto, Tunisia, Libia e Algeria. I rappresentanti delle autorità portuali di Tanger Med, Dakhla Atlantic Port e Damietta presentano i piani di sviluppo infrastrutturale e il ruolo dei terminal come nodi di trasporto tra Europa, Africa e Medio Oriente. Per la Tunisia e la Libia, il programma prevede l'analisi dei quadri economici e delle opportunità di partenariato nei settori della logistica e della produzione industriale. L'evento affronta inoltre il ruolo delle aziende italiane nei settori dell'energia rinnovabile, della

## Porto della Spezia, nessuna offerta per la gara dei dragaggi da 68 mln

I sedimenti verranno conferiti nella Nuova Diga, secondo l'Authority ciò richiede valutazioni tecnico economiche non esauribili nei tempi. Nessuna offerta depositata per la gara da quasi 68,5 milioni di euro per l'assegnazione dei dragaggi nel porto della Spezia, i cui sedimenti andranno a riempire i cassoni della Nuova Diga Foranea di Genova. Lo comunica la stessa **Autorità Portuale** del Mar Ligure Orientale con una nota stampa. Il termine di presentazione delle offerte per i lavori di manutenzione e di approfondimento dei fondali del terzo bacino e del canale navigabile del porto della Spezia è scaduto ieri, 2 aprile. L'operazione ha un valore di 68.475.250,50 euro, da aggiudicarsi con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa. "Sebbene la procedura abbia suscitato un forte interesse nel mercato, con iscrizione da parte di numerosi operatori economici, e il termine per la presentazione delle offerte sia stato fissato nel rispetto delle previsioni normative, nessuna offerta è pervenuta" si legge nel comunicato dell'Authority secondo cui ciò sarebbe "dovuto proprio alla novità rappresentata dalla opzione di gestione dei sedimenti sopra descritta, che, evidentemente, necessita di valutazioni tecnico economiche particolari, non esauribili nei tempi mediamente occorrenti per predisporre questo genere di offerte". L'AdSP ha quindi deciso "di procedere come previsto dalla normativa sui contratti pubblici in casi simili, ossia mediante una procedura negoziata, che prenderà avvio nei prossimi giorni, con l'obiettivo di rispettare il programma di attività già condiviso con il Commissario Straordinario per la ricostruzione della diga di Genova".



## Il Nautilus

La Spezia

### A Bridge to Africa: Convegno di apertura, 9 aprile Auditorium Bucchioni (AdSP MLO)

Giovedì 9 aprile, dopo la giornata dedicata alle visite tecniche delle strutture portuali e al workshop sui sostegni alle imprese, A Bridge To Africa entra nel vivo con la sessione inaugurale all'Auditorium Giorgio S. Bucchioni dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Orientale. Non un momento formale, ma un passaggio già denso di contenuti e con un chiaro orientamento operativo. Si parte dallo stato dell'arte: economia dei Paesi di riferimento, interscambio con l'Italia, iniziative nazionali ed europee. Il focus si sposta poi sugli strumenti: cooperazione italiana ed europea, Piano Mattei, ruolo delle istituzioni finanziarie internazionali e leve concrete per trasformare le relazioni in progetti. Infine le imprese: presenza italiana in Africa, attività di promozione, dinamiche logistiche e marittime. Ciò che è già attivo e ciò che può svilupparsi. Una sessione che entra subito nel merito dei temi chiave della relazione, tra Italia e Paesi del Nord Africa, con l'obiettivo di costruire un linguaggio comune tra chi analizza, chi decide e chi fa impresa.



**La Spezia: nessun interessato al bando per i dragaggi***La gara va a vuoto, nei prossimi giorni avvio alla procedura negoziata*

Giulia Sarti

LA SPEZIA Non è arrivata nessuna offerta sulla scrivania dell'AdSp del mar Ligure orientale per la procedura relativa ai dragaggi in porto a La Spezia. L'affidamento era stato disposto dall'Authority spezzina con un bando europeo che oggi viene confermato, al termine della scadenza per la presentazione delle offerte, andato a vuoto. Dall'ente portuale si prova a dare una spiegazione da ricercare nella novità del bando che ha introdotto l'opzione di gestione dei sedimenti, che, secondo l'accordo di alcuni mesi fa, prevede il conferimento di una ingente quantità, a Genova, come materiale per la costruzione della nuova diga. Questo, secondo quanto sostenuto dall'AdSp, porta necessariamente a una valutazione sia tecnica che economica specifica che richiede tempi più lunghi. Nello specifico l'affidamento prevedeva i lavori di manutenzione e approfondimento dei fondali del terzo bacino e del canale navigabile del porto della Spezia, operazione da 68.475.250,50 euro, affidata con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa. I dragaggio del terzo bacino rappresenta una delle principali opere di infrastrutturazione previste dal Piano regolatore portuale e si inserisce nella strategia di sviluppo dei traffici merci dello scalo, rafforzandone la competitività nel sistema portuale del Nord Tirreno e nel più ampio contesto logistico nazionale. Nessuna domanda quindi per l'affidamento, anche se la gara aveva suscitato un certo interesse negli operatori economici. Ora si procederà secondo quanto previsto dalla normativa vigente sui contratti pubblici. L'AdSp avvierà nei prossimi giorni una procedura negoziata, per poter garantire quanto previsto nel programma concordato con il commissario straordinario Marco Bucci per la diga foranea genovese e permettere di mantenere inalterato il cronoprogramma dei lavori.



## Shipping Italy

### La Spezia

## Congestione tra porto e retroporto, gli spedizionieri di La Spezia lanciano l'allarme

Il servizio di navettamento ha subito impatti negativi dall'aumento dei costi, come quelli di gasolio e accessori, senza però ricevere compensazioni. L'Associazione Spedizionieri del Porto della **Spezia** ha espresso preoccupazione per le criticità che stanno interessando gli operatori della sezione terminalisti retroportuali. Il difficile contesto internazionale sta infatti generando ripercussioni sulle attività di scambio container tra porto e retroporto, coinvolgendo sia vuoti che pieni. Il servizio di navettamento, segnala, ha subito infatti ulteriori impatti negativi a causa del continuo congestionamento e dell'aumento dei costi, come quelli di gasolio e accessori. A differenza di altre attività, non ha però ricevuto sconti o compensazioni. "L'incremento dei container vuoti da movimentare direttamente presso il bacino portuale della **Spezia**, in luogo dei terminal retroportuali, comporta notevoli difficoltà logistiche e un considerevole aumento dei costi" ha evidenziato il Presidente dell'Associazione, Sandro Bucchioni, per il quale la dinamica grava sulle aziende "penalizzando l'efficienza operativa e generando spese aggiuntive che rischiano di compromettere la sostenibilità economica dell'intera filiera logistica." Bucchioni ha sottolineato la volontà delle aziende di introdurre correttivi: "Siamo convinti che sia necessario adottare misure in grado di preservare l'efficienza operativa del porto e garantire servizi economici, coprendo completamente i costi. Solo così il sistema logistico portuale della **Spezia** può rimanere sostenibile e competitivo, offrendo l'ottimizzazione dei flussi quale concreta risposta alle esigenze degli operatori e affrontando le sfide attuali con determinazione e una prospettiva strategica. L'Associazione Spedizionieri continuerà a difendere gli interessi dei propri membri in tutte le sedi opportune." ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY. SHIPPING ITALY E' ANCHE SU WHATSAPP: BASTA CLICCARE QUI PER ISCRIVERSI AL CANALE ED ESSERE SEMPRE AGGIORNATI.



## Tele Romagna 24

Ravenna

### RAVENNA: Capitale del mare 2026, al via una tre giorni inaugurale | VIDEO

Federica Mosconi

Una tre giorni di eventi dal 10 al 12 aprile tra Darsena di città e Marina di Ravenna per dare il via ufficiale al percorso della città da Ravenna da Capitale italiana del Mare 2026 all'insegna della valorizzazione del mare come risorsa culturale economica e ambientale. Si parte venerdì 10 aprile in Darsena con una giornata promossa dalla Capitaneria di Porto insieme a Comune Autorità di Sistema Portuale e Ministero dell'Istruzione e del Merito. L'iniziativa coinvolgerà studenti e cittadinanza con attività educative dimostrazioni operative stand espositivi e momenti istituzionali. Il comandante della Capitaneria Maurizio Tattoli sottolinea il valore dell'evento come occasione per promuovere il patrimonio marittimo e la cultura del mare soprattutto tra i giovani mentre il presidente dell'Autorità portuale Francesco Benevolo evidenzia l'avvio del restauro del Moro visibile proprio in Darsena e anticipa l'organizzazione del festival DePortibus dedicato ai porti. La giornata punta a rafforzare il legame tra comunità e territorio costiero con un'attenzione particolare alla sostenibilità alla sicurezza e alle professioni del comparto marittimo. Sabato 11 aprile la manifestazione si sposta a Marina di Ravenna dove entrerà nel vivo in occasione della Giornata nazionale del Mare. Il programma prevede nel pomeriggio spettacoli di aquiloni sulla spiaggia della diga sud del Molo Zaccagnini musica itinerante per le vie del paese e concerti serali al Bacino Pescherecci con Mirko Casadei POPular Folk Orchestra e altri gruppi musicali. Attorno al bacino si svilupperanno anche attività nautiche street food visite guidate al Museo nazionale delle attività subacquee e iniziative culturali curate da biblioteche e associazioni locali. In programma anche escursioni tra dune e pineta e una bicicletata da Ravenna organizzata con FIAB. Domenica 12 aprile spazio alla gastronomia con Adriatico a Tavola e a iniziative per famiglie come lo spettacolo di burattini del Teatro del Drago seguiti da musica dal vivo nel pomeriggio. Proseguiranno inoltre le visite guidate al museo. Il sindaco Alessandro Barattoni evidenzia come la tre giorni rappresenti un primo risultato concreto del Tavolo del Mare e rispecchi l'obiettivo di mettere in rete tutte le realtà legate all'acqua trasformando il titolo di Capitale del Mare in un percorso strutturato e duraturo. Il progetto coinvolgerà progressivamente tutti i lidi ravennati con eventi diffusi nei prossimi mesi per valorizzare in modo capillare il rapporto tra città e mare.



Una tre giorni di eventi dal 10 al 12 aprile tra Darsena di città e Marina di Ravenna per dare il via ufficiale al percorso della città da Ravenna da Capitale italiana del Mare 2026 all'insegna della valorizzazione del mare come risorsa culturale economica e ambientale. Si parte venerdì 10 aprile in Darsena con una giornata promossa dalla Capitaneria di Porto insieme a Comune Autorità di Sistema Portuale e Ministero dell'Istruzione e del Merito. L'iniziativa coinvolgerà studenti e cittadinanza con attività educative dimostrazioni operative stand espositivi e momenti istituzionali. Il comandante della Capitaneria Maurizio Tattoli sottolinea il valore dell'evento come occasione per promuovere il patrimonio marittimo e la cultura del mare soprattutto tra i giovani mentre il presidente dell'Autorità portuale Francesco Benevolo evidenzia l'avvio del restauro del Moro visibile proprio in Darsena e anticipa l'organizzazione del festival DePortibus dedicato ai porti. La giornata punta a rafforzare il legame tra comunità e territorio costiero con un'attenzione particolare alla sostenibilità alla sicurezza e alle professioni del comparto marittimo. Sabato 11 aprile la manifestazione si sposta a Marina di Ravenna dove entrerà nel vivo in occasione della Giornata nazionale del Mare. Il programma prevede nel pomeriggio spettacoli di aquiloni sulla spiaggia della diga sud del Molo Zaccagnini musica itinerante per le vie del paese e concerti serali al Bacino Pescherecci con Mirko Casadei POPular Folk Orchestra e altri gruppi musicali. Attorno al bacino si svilupperanno anche attività nautiche street food visite guidate al Museo nazionale delle attività subacquee e iniziative culturali curate da biblioteche e associazioni locali. In programma anche escursioni tra dune e pineta e una bicicletata da Ravenna organizzata con FIAB. Domenica 12 aprile spazio alla gastronomia con Adriatico a Tavola e a iniziative per famiglie come lo spettacolo di burattini del Teatro del Drago seguiti da musica dal vivo nel

## Pierburg, piano industriale e impegni precisi prima dell'ultima firma

L'assemblea all'unanimità: «Vogliamo regole chiare e vincolanti» **LIVORNO**. «Qualsiasi soggetto acquirente, indipendentemente dalla propria natura (anche fondi di investimento), dovrà presentare prima del "closing" un piano industriale dettagliato, verificabile e con impegni occupazionali precisi». E anche: «Non sono accettabili operazioni che possano indebolire il sito durante la fase di transizione». Come pure: «Nella fase di cessione è necessario definire regole di cornice chiare e vincolanti, a tutela del sito di **Livorno**».

Questo tris di coordinate sono la bussola che le lavoratrici e i lavoratori dello stabilimento Pierburg di **Livorno** hanno ribadito di volersi dare di fronte al rebus della cessione da parte della capogruppo tedesca Rheinmetall che da mesi ha annunciato l'intenzione di volersi concentrare sulle produzioni militari, vendendo il resto. Gli addetti della fabbrica a due passi dal varco Valessini del **porto** di **Livorno** l'hanno ripetuto in assemblea dopo l'incontro in sede ministeriale e l'hanno messo nero su bianco in un documento approvato all'unanimità. Occhi puntati sulla «fase di incertezza legata al processo di cessione e al contesto complessivo del settore automotive»: è indispensabile affrontare questo passaggio delicatissimo «con serietà e chiarezza degli obiettivi, evitando semplificazioni e scorciatoie». Al centro di ogni richiesta da parte dei dipendenti ci sono, come obiettivo prioritario, «la tenuta occupazionale e la continuità produttiva del sito, attraverso una soluzione industriale credibile e sostenibile». Quanto a «eventuali percorsi di diversificazione produttiva», non vengono del tutto esclusi ma - viene sottolineato - vengono visti con qualche dubbio perché sono «processi complessi che richiedono tempo, investimenti, competenze e scelte industriali concrete». Nel documento si mette l'accento sul «valore delle competenze e delle professionalità presenti nello stabilimento»: rappresentano «un elemento centrale per qualsiasi prospettiva industriale». Quanto alla rappresentanza di lavoratrici e lavoratori della fabbrica labronica, viene precisato che «è espressa dalla Fiom Cgil sulla base del mandato assembleare». Al tempo stesso danno mandato alla rappresentanza sindacale (Rsu) e alla Fiom Cgil di rappresentare «in tutti i tavoli di confronto» le posizioni espresse nel documento e di «mantenere lo stato di agitazione sindacale». La Rsu e la Fiom si impegnano: a «sostenere con determinazione queste posizioni in tutte le sedi»; a «lavorare per la definizione di un accordo di garanzia vincolante»; a «mantenere un confronto costante e trasparente con i lavoratori».



04/03/2026 09:53

L'assemblea all'unanimità: «Vogliamo regole chiare e vincolanti» **LIVORNO**. «Qualsiasi soggetto acquirente, indipendentemente dalla propria natura (anche fondi di investimento), dovrà presentare prima del "closing" un piano industriale dettagliato, verificabile e con impegni occupazionali precisi». E anche: «Non sono accettabili operazioni che possano indebolire il sito durante la fase di transizione». Come pure: «Nella fase di cessione è necessario definire regole di cornice chiare e vincolanti, a tutela del sito di Livorno». Questo tris di coordinate sono la bussola che le lavoratrici e i lavoratori dello stabilimento Pierburg di Livorno hanno ribadito di volersi dare di fronte al rebus della cessione da parte della capogruppo tedesca Rheinmetall che da mesi ha annunciato l'intenzione di volersi concentrare sulle produzioni militari, vendendo il resto. Gli addetti della fabbrica a due passi dal varco Valessini del porto di Livorno l'hanno ripetuto in assemblea dopo l'incontro in sede ministeriale e l'hanno messo nero su bianco in un documento approvato all'unanimità. Occhi puntati sulla «fase di incertezza legata al processo di cessione e al contesto complessivo del settore automotive»: è indispensabile affrontare questo passaggio delicatissimo «con serietà e chiarezza degli obiettivi, evitando semplificazioni e scorciatoie». Al centro di ogni richiesta da parte dei dipendenti ci sono, come obiettivo prioritario, «la tenuta occupazionale e la continuità produttiva del sito, attraverso una soluzione industriale credibile e sostenibile». Quanto a «eventuali percorsi di diversificazione produttiva», non vengono del tutto esclusi ma - viene sottolineato - vengono visti con qualche dubbio perché sono «processi complessi che richiedono tempo, investimenti, competenze e scelte industriali concrete». Nel documento si mette l'accento sul «valore delle competenze e delle professionalità presenti nello stabilimento»: rappresentano «un elemento centrale per qualsiasi prospettiva industriale». Quanto alla rappresentanza di lavoratrici e

## Spedizionieri doganali, le donne per la prima volta nel consiglio nazionale

Eletta anche una professionista livornese: è Rossana Distefano **LIVORNO**. Gli spedizionieri doganali hanno un nuovo consiglio nazionale: si è insediato in questi giorni a Roma nella sede di Via Venti Settembre 3, resterà in carica da qui al 2028. La novità della nuova consiliatura è la presenza delle "quote rosa": e questo, come viene spiegato, «dopo 66 anni di assoluta mancanza di presenza femminile». In una professione che peraltro, a dire il vero, presenta una percentuale ancora ridotta di doganaliste. Per quanto riguarda l'area regionale Toscana-Umbria dove, nonostante la presenza di molti ed ottimi professionisti necessari al comparto interno (manifatture e produzioni dell'agroalimentare) come al settore portuale (traffici navali e traghetti), per ben due consiliature nessun rappresentante territoriale aveva ricevuto delega presso il Consiglio nazionale. In questa tornata elettorale è stata scelta Rossana Distefano, livornese di nascita, classe 1963, un dottorato in geopolitica ed una passione trasversale che ha collegato gli studi delle relazioni internazionali al pragmatismo della professione, attualmente consulente di aziende in ambito locale e nazionale. Il Consiglio nazionale degli spedizionieri doganali è l'organo che si occupa di coordinamento, controllo e formazione degli iscritti all'albo del relativo ordine professionale: istituito con Legge 22 dicembre 1960 n.1612, che resterà in carica per il triennio 2026-2028. Nell'ambito delle professioni liberali - viene fatto rilevare - quella dello spedizioniere doganale/doganalista è sicuramente «la più permeabile ai cambiamenti: non solo per i mutamenti interni alle sue competenze, ma per l'evoluzione stessa degli scambi internazionali le cui complesse procedure e regolamentazioni richiedono specifiche competenze e bagaglio tecnico di cui deve essere dotato l'esperto di commercio estero». Vale la pena di ricordare che il doganalista agisce, come spiegano gli addetti ai lavori, «a supporto degli operatori economici in tutte le fasi della trattativa commerciale mettendo a servizio la sua professionalità non solo alle imprese ma anche alla stessa amministrazione per rendere più fluidi i traffici internazionali» (e, al contempo, «impedire che si realizzino le condizioni favorevoli per traffici illeciti»). Conoscenza delle norme doganali, valutarie e merceologiche riferite al commercio estero sono i requisiti essenziali per realizzare quell'economia di scala necessaria agli investimenti internazionali, che rendono i doganalisti iscritti all'albo "esperti" in queste materie, come sancito dalla stessa legge di riferimento. La consiliatura appena iniziata punta anche a incentivare «l'interesse dei giovani ad intraprendere una professione stimolante con l'offerta degli strumenti per sviluppare competenze innovative e qualificanti». Come? Anche istituendo riconoscimenti ai "talenti per il futuro" attraverso premi tangibili.



Eletta anche una professionista livornese: è Rossana Distefano **LIVORNO**. Gli spedizionieri doganali hanno un nuovo consiglio nazionale: si è insediato in questi giorni a Roma nella sede di Via Venti Settembre 3, resterà in carica da qui al 2028. La novità della nuova consiliatura è la presenza delle "quote rosa": e questo, come viene spiegato, «dopo 66 anni di assoluta mancanza di presenza femminile». In una professione che peraltro, a dire il vero, presenta una percentuale ancora ridotta di doganaliste. Per quanto riguarda l'area regionale Toscana-Umbria dove, nonostante la presenza di molti ed ottimi professionisti necessari al comparto interno (manifatture e produzioni dell'agroalimentare) come al settore portuale (traffici navali e traghetti), per ben due consiliature nessun rappresentante territoriale aveva ricevuto delega presso il Consiglio nazionale. In questa tornata elettorale è stata scelta Rossana Distefano, livornese di nascita, classe 1963, un dottorato in geopolitica ed una passione trasversale che ha collegato gli studi delle relazioni internazionali al pragmatismo della professione, attualmente consulente di aziende in ambito locale e nazionale. Il Consiglio nazionale degli spedizionieri doganali è l'organo che si occupa di coordinamento, controllo e formazione degli iscritti all'albo del relativo ordine professionale: istituito con Legge 22 dicembre 1960 n.1612, che resterà in carica per il triennio 2026-2028. Nell'ambito delle professioni liberali - viene fatto rilevare - quella dello spedizioniere doganale/doganalista è sicuramente «la più permeabile ai cambiamenti: non solo per i mutamenti interni alle sue competenze, ma per l'evoluzione stessa degli scambi internazionali le cui complesse procedure e regolamentazioni richiedono specifiche competenze e bagaglio tecnico di cui deve essere dotato l'esperto di commercio estero». Vale la pena di ricordare che il doganalista agisce, come spiegano gli addetti ai lavori, «a supporto degli operatori economici in tutte le fasi

## Sotto il segno d'aprile: regatar m'è dolce in questo mare

Dal trofeo Chichester alla Settimana Velica: gli appuntamenti **LIVORNO**. Se il freddo davvero insolito e le condizioni meteo daranno tregua, la prima regata importante dell'anno sulla costa toscana si terrà domenica 12 aprile, con il nuovo "Trofeo Chichester" organizzato dalla Lega Navale Italiana su un percorso costiero di una trentina di miglia. La formula è divertente: solo due persone per imbarcazione, sponsor principale una rinomata azienda vinicola della zona di Bolgheri, ed ovviamente tra i premi tanto basta per diventare (dopo la gara!) ciucchi o quasi! Le iscrizioni sono già aperte presso la Lni livornese: non ci sono limiti dimensionali per le imbarcazioni, tutto sta nel saperle gestire in soli due concorrenti. Il "Trofeo Chichester" (per i più giovani, si riferisce alla memoria di uno dei più grandi navigatori in solitaria della storia della vela) apre di fatto il periodo di preparazione dell'altro grande evento velico del Tirreno, la Settimana velica internazionale, già Trofeo Accademia Navale e città di **Livorno**. È costituita da un insieme di regate dal 24 aprile al 3 maggio, con il clou nella prova della "Naval Academies Regata" aperta a tutte le Accademie Navali del mondo e successivamente con la dura e prestigiosa regata d'altura Ran 630, quasi 700 miglia. Tra le classi che erano sparite e ritornate invece in forze è quella delle derive 420, con una serie di prove molto tecniche che fanno parte del campionato nazionale. Altre classi sono quelle riservate alle barche d'epoca e agli scafi omologati per i diversamente abili, tradizionalmente gestiti dall'Assonautica di **Livorno**. Si è detto, durante la presentazione a Roma, che ci sarà anche l'esordio di una nuova barca per portatori d'handicap, insieme alle classi già note (i 2.4mR, gli Hansa e il Serendipity). A fianco delle manifestazioni agonistiche ci sarà anche lo storico Villaggio Vela, con stand delle associazioni ma anche con la presentazione e la vendita di attrezzature nautiche specifiche. Quest'anno il Villaggio Vela, particolarmente potenziato si terrà sulle aree della Porta a mare affacciate sulla Darsena Nuova dove sta nascendo il "marina" del Mediceo. Particolare attenzione sarà dedicata alla Settimana dall'Accademia Navale, con la partecipazione di allievi e giovani ufficiali e cerimonie nei locali della stessa Accademia dove farà da mentore il comandante contrammiraglio Alberto Tarabotto.



## Darsena Europa. Rossi (Fdl): Pd nel caos, Prefetto Dionisi garanzia legalità contro opacità authority

Comunicato Stampa

Le lezioni di moralità del Pd sono irricevibili. Mentre Simiani attacca il Governo, l'ispezione ministeriale svela un quadro inquietante sulla gestione dell'Autorità Portuale nell'era Guerrieri. Così in una nota il deputato toscano di Fratelli d'Italia, Fabrizio Rossi. Emergono incarichi e premi extra ai dirigenti per la Darsena Europa assegnati senza criteri, trasparenza o valutazioni di merito. Il rigore dell'ex segretario Paroli nel denunciare tutto alla Corte dei Conti ha scoperchiato il metodo PD. Viene da chiedersi se il veto di Giani sulla nomina di Paroli a presidente non sia nato proprio dalla sua volontà di fare chiarezza. Rossi difende poi la scelta del nuovo Commissario: Contestare il Prefetto Giancarlo Dionisi è assurdo. Parliamo di un alto ufficiale dello Stato, figura di massima garanzia e rigore, necessaria per riportare legittimità in un'opera strategica troppo a lungo gestita come un feudo di partito. Se Simiani preferiva un uomo del proprio partito, conferma che il PD vuole solo controllare, non governare. Con Dionisi la ricreazione è finita: vinceranno l'efficienza e la trasparenza, conclude Fabrizio Rossi. Iscriviti gratis e resta sempre aggiornato Log in to leave a comment Questo sito utilizza Akismet per ridurre lo spam. Scopri come vengono elaborati i dati derivati dai commenti.

La Voce del Patriota

Darsena Europa. Rossi (Fdl): "Pd nel caos, Prefetto Dionisi garanzia legalità contro opacità authority"



04/03/2026 19:12 Comunicato Stampa

"Le lezioni di moralità del Pd sono irricevibili. Mentre Simiani attacca il Governo, l'ispezione ministeriale svela un quadro inquietante sulla gestione dell'Autorità Portuale nell'era Guerrieri". Così in una nota il deputato toscano di Fratelli d'Italia, Fabrizio Rossi. "Emergono incarichi e premi extra ai dirigenti per la Darsena Europa assegnati senza criteri, trasparenza o valutazioni di merito. Il rigore dell'ex segretario Paroli nel denunciare tutto alla Corte dei Conti ha scoperchiato il "metodo PD". Viene da chiedersi se il veto di Giani sulla nomina di Paroli a presidente non sia nato proprio dalla sua volontà di fare chiarezza". Rossi difende poi la scelta del nuovo Commissario: "Contestare il Prefetto Giancarlo Dionisi è assurdo. Parliamo di un alto ufficiale dello Stato, figura di massima garanzia e rigore, necessaria per riportare legittimità in un'opera strategica troppo a lungo gestita come un feudo di partito. Se Simiani preferiva un uomo del proprio partito, conferma che il PD vuole solo controllare, non governare. Con Dionisi la ricreazione è finita: vinceranno l'efficienza e la trasparenza", conclude Fabrizio Rossi. Iscriviti gratis e resta sempre aggiornato Log in to leave a comment Questo sito utilizza Akismet per ridurre lo spam. Scopri come vengono elaborati i dati derivati dai commenti.

**Darsena Europa: Dionisi verso la nomina a Commissario***Ultimo passaggio in quindici giorni. Compenso da 100 mila euro annui*

Giulia Sarti

LIVORNO L'ultima bollinatura, quella che renderà ufficiale la nomina del Prefetto di Livorno Giancarlo Dionisi a Commissario straordinario per la Darsena Europa, dovrebbe arrivare nel giro di una quindicina di giorni, una volta concluso cioè il passaggio parlamentare. Una nomina di cui si parla ormai dallo scorso Ottobre, che inizialmente appariva come di rapida attuazione, ma che procede ancora a rilento con il traguardo che parrebbe ormai in vista. La scelta di Dionisi arriva dallo stesso Ministro delle Infrastrutture Matteo Salvini, dopo essersi confrontato, come aveva affermato in visita alla città labronica, con Confindustria, i sindacati e con il commissario dell'Autorità di Sistema portuale Davide Gariglio. Anche senza nomina ufficiale a commissario straordinario, in sostituzione all'ex presidente dell'AdSp livornese Luciano Guerrieri, dimissionario nel Giugno 2025, il prefetto Dionisi nel Marzo dello scorso anno aveva dato il via come coordinatore alla cabina di regia per il maxi terminal atteso nel porto di Livorno impegnandosi in prima persona per garantire che le richieste arrivate dal Governo, in particolare dal viceministro Edoardo Rixi, potessero concretizzarsi. In particolare il riferimento all'apertura del primo lotto della darsena non appena si fossero conclusi i lavori, una questione che aveva diviso in due il cluster portuale. Retribuzione e obiettivi del commissario Secondo lo Schema di decreto del Presidente del Consiglio dei ministri recante conferimento dell'incarico di Commissario straordinario per la realizzazione dell'intervento infrastrutturale «Darsena Europa Livorno», firmato dal segretario Alfredo Mantovano e trasmesso alla Presidenza del Senato il 26 Marzo 2026 (si può leggere qui), la durata dell'incarico del nuovo commissario è fissata in tre anni, nomina che trova la sua ragione, si legge, nell'esigenza di coordinare in maniera sinergica tutti i procedimenti amministrativi necessari alla realizzazione dell'intervento infrastrutturale Darsena Europa. darsena europa Durante il triennio il prefetto Dionisi percepirà un compenso di 50.000 euro annui lordi, a titolo di parte fissa, e ulteriori 50.000 annui lordi, come parte variabile. La parte fissa del compenso sarà liquidata mensilmente. La parte variabile sarà liquidata annualmente in un'unica soluzione dopo la valutazione della documentazione inviata dallo stesso commissario sul raggiungimento degli obiettivi nei tempi di realizzazione delle attività commissariali. Si tratta di oneri che, come indicato ancora nel documento, non graveranno sullo Stato, ma posti integralmente a carico del Quadro Economico dell'intervento infrastrutturale, sono già cioè interamente coperti dalle risorse stanziare nel quadro economico del progetto. L'insediamento del Prefetto Dionisi, dovrebbe garantire al Governo la possibilità di accelerare i cantieri e a superare le potenziali stasi burocratiche incontrate in questi mesi.



## Toscana TV

Livorno

**LIVORNO - DARSENA EUROPA, STRADA QUASI SPIANATA PER DIONISI COMMISSARI**

Rachele Campi

Passi avanti sul fronte Darsena Europa. Il prefetto di Livorno Giancarlo Dionisi a sei mesi dall'annuncio del Ministro Matteo Salvini, diventerà il nuovo commissario straordinario dell'opera, prendendo il posto dell'ex presidente dell'Autorità Portuale Luciano Guerrieri. Adesso però la parola passa alle ottave commissioni di Senato e Camera che dovrebbero pronunciarsi nell'arco di un mese. Un'incoronazione che ha dato a Dionisi il via libera per convocare già diverse cabine dei regia sul porto e la maxi darsena, poi lunghi silenzi a causa dell'iter burocratico che precede la nomina. Quest'ultima, seppur non ancora ufficiale, era arrivata dal ministro delle infrastrutture e dei trasporti in un incontro con la stampa ai Bagni Pancaldi a Livorno in un contesto segnato da tensioni e proteste provenienti dall'esterno, dove erano presenti manifestanti contrari alla visita del ministro. Nel corso del suo intervento Salvini aveva confermato il sostegno istituzionale al progetto dichiarando ho parlato con Confindustria, i sindacati e con il commissario dell'autorità di sistema portuale Davide Gariglio. Con il Prefetto Dionisi proseguiremo il programma per la realizzazione della Darsena Europa: i 500 milioni necessari sono già stanziati, ma il mio impegno non si ferma qui. La designazione di Dionisi mira a dare un nuovo impulso a uno dei progetti più ambiziosi e strategici del sistema portuale toscano e italiano concepito per rilanciare la competitività del porto di Livorno nel settore dei container e delle autostrade del mare. L'opera prevede l'ampliamento a mare dello scalo livornese con nuovi terminal e banchine capaci di accogliere navi di ultima generazione. Con la sua nomina Giancarlo Dionisi avrà il compito di coordinare i lavori velocizzare i processi autorizzativi e gestire i rapporti tra enti locali, operatori economici e istituzioni centrali.



## Agenzia Giornalistica Opinione

Piombino, Isola d' Elba

### REGIONE TOSCANA \* :«GIANI: "SENZA INTERVENTI DI COMPENSAZIONE NON FIRMO PROROGA PER IL RIGASSIFICATORE DI PIOMBINO"»

(Il testo seguente è tratto integralmente dalla nota stampa inviata all'Agenzia Opinione) - "Se con il decreto è stato prolungato ciò che riguarda l'autorizzazione del rigassificatore di **Piombino**, questa volta io quelle dieci opere di compensazione per il territorio le voglio, altrimenti non firmo". Lo ha detto il presidente della Regione Toscana, Eugenio Giani, parlando con i giornalisti a Firenze sulla proroga della permanenza del rigassificatore nel **porto** di **Piombino**. Giani ha fatto riferimento all'articolo 9 del decreto legge 32 che al comma quinto disciplina il prolungamento del rigassificatore a **Piombino**, ricordando che quel testo ha una formulazione precisa: "Si parla di una autorizzazione da prolungare, facendo riferimento all'autorizzazione che ne ha disposto, nell'agosto del 2022, il posizionamento. In quell'atto c'è scritto, con molta chiarezza, che accanto all'autorizzazione del rigassificatore, vi erano dieci interventi di compensazione sul territorio che avevo concordato con il presidente Draghi". "Anche se l'avevo concordato con il presidente Draghi - ha concluso Giani - il presidente Meloni deve rispettare quei 10 punti. Altrimenti non firmo". Per donare ora, clicca qui.

Agenzia Giornalistica Opinione

REGIONE TOSCANA \* :«GIANI: "SENZA INTERVENTI DI COMPENSAZIONE NON FIRMO PROROGA PER IL RIGASSIFICATORE DI PIOMBINO"»



Regione Toscana

04/03/2026 18:01

(Il testo seguente è tratto integralmente dalla nota stampa inviata all'Agenzia Opinione) - "Se con il decreto è stato prolungato ciò che riguarda l'autorizzazione del rigassificatore di Piombino, questa volta io quelle dieci opere di compensazione per il territorio le voglio, altrimenti non firmo". Lo ha detto il presidente della Regione Toscana, Eugenio Giani, parlando con i giornalisti a Firenze sulla proroga della permanenza del rigassificatore nel porto di Piombino. Giani ha fatto riferimento all'articolo 9 del decreto legge 32 che al comma quinto disciplina il prolungamento del rigassificatore a Piombino, ricordando che quel testo ha una formulazione precisa: "Si parla di una autorizzazione da prolungare, facendo riferimento all'autorizzazione che ne ha disposto, nell'agosto del 2022, il posizionamento. In quell'atto c'è scritto, con molta chiarezza, che accanto all'autorizzazione del rigassificatore, vi erano dieci interventi di compensazione sul territorio che avevo concordato con il presidente Draghi". "Anche se l'avevo concordato con il presidente Draghi - ha concluso Giani - il presidente Meloni deve rispettare quei 10 punti. Altrimenti non firmo". Per donare ora, clicca qui.

## Ancona Today

Ancona e porti dell'Adriatico centrale

### Carlo Ciccioli (Fdl) favorevole al banchinamento del Molo Clementino "scrive" a Daniele Silvetti: «Prevalga una visione lungimirante e non miope»

L'europarlamentare di Fratelli D'Italia torna a esprimere una posizione opposta a quella dell'Amministrazione dorica: «Non si può correre dietro a chi protegge lupi e cinghiali, chi non vuole sradicare le siepi e gli alberi sui bordi dei fiumi, favorendo le alluvioni e le morti, come sul Misa» ANCONA - Eh niente. Per una volta la pensano in maniera differente. Anzi diametralmente opposta. Stiamo parlando dell'europarlamentare di Fratelli D'Italia Carlo Ciccioli e del sindaco di Ancona Daniele Silvetti. Il tema della discordia è il banchinamento del Molo Clementino per favorire l'attracco delle grandi navi da crociera. Un'opera che per il primo cittadino di Ancona non s'ha da fare, tanto da averne fatto uno dei propri capisaldi nella campagna elettorale del 2023 e che invece, per il coordinatore provinciale di Fdl, porterebbe tutta una serie di vantaggi economici che la città non può permettersi di lasciarsi sfuggire. Domani, 4 aprile 2026, scadono i termini per presentare al Mase i pareri dei soggetti interessati e, come avrete facilmente intuito, quello del Comune di Ancona sarà tutt'altro che positivo. Così, per la terza volta nel giro di due anni e per la seconda a distanza di pochi giorni dalla precedente, l'onorevole Ciccioli torna a spronare l'amministrazione dorica con la speranza che la fascia tricolore possa cambiare idea. «Sulla vicenda del Molo Clementino - scrive l'europarlamentare - deve prevalere una visione lungimirante di prospettiva e non il pensiero della visione miope. Generalmente - ci tiene a sottolinearlo - condivido al 100% le posizioni dell'Amministrazione comunale di Ancona. Questa volta assolutamente no». Carlo Ciccioli Ecco perché: «Penso al futuro di Ancona, allo sviluppo imprenditoriale, commerciale, turistico e dei servizi della città, per non farla spegnere lentamente verso un declino inesorabile, mascherato da ambientalismo e difesa della storia. Borgo spopolato come tanti nostri Comuni dell'entroterra, storicamente protagonisti e prosperosi un tempo e oggi, invece, destinati a rimanere solo pezzi di storia». L'esponente di Fratelli D'Italia fa notare come «Msc Cargo e Crociere sono la più grande flotta del mondo, presiedono a New York l'Associazione internazionale degli Armatori e hanno scelto Ancona, quando potevano fare scelte diverse e, magari, economicamente più favorevoli». Al contrario «non si può correre dietro a chi protegge lupi e cinghiali, chi non è favorevole a sradicare le siepi e gli alberi sui bordi dei fiumi, favorendo le alluvioni e le morti, come sul Misa». Anche perché «chi vorrebbe trasformare tutto in un museo cristallizzando il progresso, progresso che ovviamente deve essere compatibile con la salute, il benessere fisico, sociale ed economico delle persone e l'equilibrio tra l'uomo e la natura». Ciccioli ritiene inoltre che ci sia «qualcosa che non quadra in questa vicenda. I traghetti che inquinano molto di più - fa notare - possono approdare nei moli al centro della città, le navi da crociera che trasportano migliaia di turisti e sono dotate di tutte le tecnologie più avanzate per limitare ogni



L'europarlamentare di Fratelli D'Italia torna a esprimere una posizione opposta a quella dell'Amministrazione dorica: «Non si può correre dietro a chi protegge lupi e cinghiali, chi non vuole sradicare le siepi e gli alberi sui bordi dei fiumi, favorendo le alluvioni e le morti, come sul Misa» ANCONA - Eh niente. Per una volta la pensano in maniera differente. Anzi diametralmente opposta. Stiamo parlando dell'europarlamentare di Fratelli D'Italia Carlo Ciccioli e del sindaco di Ancona Daniele Silvetti. Il tema della discordia è il banchinamento del Molo Clementino per favorire l'attracco delle grandi navi da crociera. Un'opera che per il primo cittadino di Ancona non s'ha da fare, tanto da averne fatto uno dei propri capisaldi nella campagna elettorale del 2023 e che invece, per il coordinatore provinciale di Fdl, porterebbe tutta una serie di vantaggi economici che la città non può permettersi di lasciarsi sfuggire. Domani, 4 aprile 2026, scadono i termini per presentare al Mase i pareri dei soggetti interessati e, come avrete facilmente intuito, quello del Comune di Ancona sarà tutt'altro che positivo. Così, per la terza volta nel giro di due anni e per la seconda a distanza di pochi giorni dalla precedente, l'onorevole Ciccioli torna a spronare l'amministrazione dorica con la speranza che la fascia tricolore possa cambiare idea. «Sulla vicenda del Molo Clementino - scrive l'europarlamentare - deve prevalere una visione lungimirante di prospettiva e non il pensiero della visione miope. Generalmente - ci tiene a sottolinearlo - condivido al 100% le posizioni dell'Amministrazione comunale di Ancona. Questa volta assolutamente no». Carlo Ciccioli Ecco perché: «Penso al futuro di Ancona, allo sviluppo imprenditoriale, commerciale, turistico e dei servizi della città, per non farla spegnere lentamente verso un declino inesorabile, mascherato da ambientalismo e difesa della storia. Borgo spopolato come tanti nostri Comuni dell'entroterra, storicamente protagonisti e prosperosi un tempo e oggi, invece, destinati a rimanere solo pezzi di storia». L'esponente di Fratelli D'Italia fa notare come «Msc Cargo e Crociere sono la più grande flotta del mondo, presiedono a New York l'Associazione internazionale degli Armatori e hanno scelto Ancona, quando potevano fare scelte diverse e, magari, economicamente più favorevoli». Al contrario «non si può correre dietro a chi protegge lupi e cinghiali, chi non è favorevole a sradicare le siepi e gli alberi sui bordi dei fiumi, favorendo le alluvioni e le morti, come sul Misa». Anche perché «chi vorrebbe trasformare tutto in un museo cristallizzando il progresso, progresso che ovviamente deve essere compatibile con la salute, il benessere fisico, sociale ed economico delle persone e l'equilibrio tra l'uomo e la natura». Ciccioli ritiene inoltre che ci sia «qualcosa che non quadra in questa vicenda. I traghetti che inquinano molto di più - fa notare - possono approdare nei moli al centro della città, le navi da crociera che trasportano migliaia di turisti e sono dotate di tutte le tecnologie più avanzate per limitare ogni

## Ancona Today

### Ancona e porti dell'Adriatico centrale

---

inquinamento e impatto ambientale sui passeggeri, invece no». Daniele Silveti L'europarlamentare domanda retoricamente: «Ancona può permettersi di rinunciare a ingressi turistici e quindi introiti economici in vista anche dell'anno della Capitale della Cultura? Assolutamente no». Tra l'altro «le stesse navi da crociera che vengono costruite pochi metri più in là da Fincantieri e che svettano alle spalle del porto storico. Allora - è ovviamente una provocazione - chiudiamo Fincantieri». Pertanto per Carlo Ciccioi «avanti tutta per il Molo Clementino e in prospettiva per la Penisola che, di fatto, chiuderebbe il cerchio e darebbe respiro a un grande porto, lasciando il Molo Clementino al diporto di lusso che è essenziale per rendere Ancona attrattiva e protagonista in un segmento turistico molto ricco ed in espansione. Confidiamo che il Ministero dia una risposta favorevole alla città che vuole crescere».

## Ancona Today

Ancona e porti dell'Adriatico centrale

### Daniele Silvetti ribadisce il proprio No al banchinamento del Molo Clementino: «Ancona non è Miami»

Il primo cittadino ribadisce che la sua posizione non è ideologica ma di contesto e ripercorre tutti i passaggi consiliari che testimoniano il suo impegno contro la creazione di un hub crocieristico poco distante dalla Fincantieri

**ANCONA** - Con un post su Facebook il sindaco di **Ancona** Daniele Silvetti ribadisce la propria contrarietà al banchinamento del Molo Clementino per farne un hub destinato alle grandi navi da crociera, rispondendo così indirettamente all'onorevole Carlo Ciccio di Fratelli D'Italia che è invece favorevole alla realizzazione dell'opera e, più in generale, a tutti coloro che sostengono che la sua posizione non sia ancora del tutto chiara. Una contrarietà espressa anche al Mase che adesso dovrà decidere se l'opera è fattibile oppure no. Non per ultimo, il sindaco risponde anche a un potenziale concessionario che, diciamo così, non le ha mandate a dire sul tema. «Abbiamo ribadito - scrive Daniele Silvetti - la contrarietà al banchinamento del fronte esterno del Molo Clementino del **porto** di **Ancona** in piena coerenza con tutti gli atti amministrativi prodotti in questi tre anni di governo della Città sul tema: deliberazione di Consiglio Comunale n. 46 del 24/07/2023

(approvazione delle Linee Programmatiche di Mandato 2023-28); deliberazione di Consiglio comunale n. 63 del 18.10.2023 - Documento unico di programmazione 2024-28; deliberazione di Giunta n. 506 del 27/10/2023 parere del Comune di **Ancona** al Documento di Programmazione strategica di sistema portuale». Tutto ciò «oltre ai pareri rilasciati nel 2025 in sede di Conferenza dei Servizi per il nuovo Piano regolatore portuale». Dunque «la posizione di oggi è figlia di quella sottoscrizione e di quell'impegno che assunsi in piena campagna elettorale e la firma è ancora lì al suo posto. Non era una scelta ideologica né preconcepita allora e non lo è oggi, ma di merito». Silvetti prosegue: «Voglio essere ancora più chiaro: siamo a favore del turismo crocieristico, ma non in quel luogo del **Porto** e in quel contesto storico e architettonico. Abbiamo offerto una soluzione alternativa alla banchina rettilinea quale soluzione di preminente interesse pubblico sotto il profilo ambientale, economico e paesaggistico». Il primo cittadino aggiunge: «Apprendo oggi le dichiarazioni di un 'potenziale concessionario' che lamentando ritardi nelle risposte o di decorrenza dei termini, non ovviamente imputabili al Comune, denuncia l'inadeguatezza delle strutture, anche queste non di competenza di una Amministrazione comunale. Tralascio la velata minaccia di portar via le navi **Ancona** non merita questo trattamento». Anche perché «abbiamo un patrimonio storico e ambientale che anche in Florida si tutelerebbe se ve ne fosse una qualche traccia. Qui vi è un patrimonio storico millenario non negoziabile che merita rispetto». Daniele Silvetti conclude: «**Ancona** crede nello sviluppo, ma non a ogni costo e il sindaco è custode di questo Patrimonio e il primo garante della qualità della vita del cittadino».



Il primo cittadino ribadisce che la sua posizione non è ideologica ma di contesto e ripercorre tutti i passaggi consiliari che testimoniano il suo impegno contro la creazione di un hub crocieristico poco distante dalla Fincantieri ANCONA - Con un post su Facebook il sindaco di Ancona Daniele Silvetti ribadisce la propria contrarietà al banchinamento del Molo Clementino per farne un hub destinato alle grandi navi da crociera, rispondendo così indirettamente all'onorevole Carlo Ciccio di Fratelli D'Italia che è invece favorevole alla realizzazione dell'opera e, più in generale, a tutti coloro che sostengono che la sua posizione non sia ancora del tutto chiara. Una contrarietà espressa anche al Mase che adesso dovrà decidere se l'opera è fattibile oppure no. Non per ultimo, il sindaco risponde anche a un potenziale concessionario che, diciamo così, non le ha mandate a dire sul tema. «Abbiamo ribadito - scrive Daniele Silvetti - la contrarietà al banchinamento del fronte esterno del Molo Clementino del porto di Ancona in piena coerenza con tutti gli atti amministrativi prodotti in questi tre anni di governo della Città sul tema: deliberazione di Consiglio Comunale n. 46 del 24/07/2023 (approvazione delle Linee Programmatiche di Mandato 2023-28); deliberazione di Consiglio comunale n. 63 del 18.10.2023 - Documento unico di programmazione 2024-28; deliberazione di Giunta n. 506 del 27/10/2023 parere del Comune di Ancona al Documento di Programmazione strategica di sistema portuale». Tutto ciò «oltre ai pareri rilasciati nel 2025 in sede di Conferenza dei Servizi per il nuovo Piano regolatore portuale». Dunque «la posizione di oggi è figlia di quella sottoscrizione e di quell'impegno che assunsi in piena campagna elettorale e la firma è ancora lì al

## Regione Marche sul molo Clementino, 'criticità ma si trovi una soluzione'

Inviata la valutazione al Mase. Bugaro: "non vogliamo il perdere settore delle crociere" La Regione Marche chiede al ministero dell'Ambiente e della sicurezza energetica (Mase) di verificare la sostenibilità complessiva del progetto al Molo Clementino nel porto di Ancona. È l'esito dell'istruttoria tecnica regionale nell'ambito della procedura di Valutazione di impatto ambientale (Via-Vas). Nel documento trasmesso al ministero emergono elementi di attenzione legati alla collocazione dell'opera nel porto storico e alle possibili interazioni con il contesto urbano, paesaggistico e infrastrutturale, oltre che alla tutela della salute pubblica. Nella configurazione attuale, scrive la Regione, la sostenibilità dell'intervento resta legata a variabili ancora in fase di definizione, anche in relazione all'evoluzione della pianificazione portuale nel medio-lungo periodo. "Non è stata presa in considerazione - si legge nel documento - la possibilità di utilizzo della cosiddetta 'penisola', prevista nel redigendo Piano regolatore portuale come possibile soluzione per l'accoglienza del traffico delle crociere anche di grandi dimensioni". "Dalle conclusioni emergono alcuni elementi di criticità ma, come abbiamo sempre sostenuto, ci rimettiamo al parere definitivo della Commissione Via-Vas del Mase. - afferma l'assessore regionale ai Porti, Giacomo Bugaro - Qualora fosse positivo, saremo lieti di vedere realizzata l'opera. Se invece fosse negativo, ne prenderemo atto con rispetto. In ogni caso non intendiamo perdere il settore delle crociere, né compromettere il rapporto con Msc e sarà necessario trovare una soluzione".



## Sindaco Ancona, 'il patrimonio millenario del porto merita rispetto'

"A favore delle **crociere**, ma non al molo Clementino. Anche in Florida lo tutelerebbero" "Abbiamo un patrimonio storico millenario non negoziabile che merita rispetto". Il sindaco di Ancona Daniele Silvetti ribadisce con un post sui social la contrarietà del Comune al progetto di banchinamento del Molo Clementino per le grandi navi da crociera. Dopo aver espresso le critiche dell'amministrazione nelle valutazioni inviate al ministero dell'Ambiente e della sicurezza energetica, il sindaco replica alle parole di Luigi Merlo, responsabile per l'Italia di Ctl Maritime - la società di Msc che si occupa della costruzione dei terminal crocieristici - che nell'edizione odierna del Corriere Adriatico aveva sottolineato come ci fosse voluto "meno tempo a costruire il terminal più grande del mondo, a Miami, che a vedere avviata la procedura per quello di Ancona". "Anche in Florida si tutelerebbero queste risorse se ve ne fosse una qualche traccia. Il porto antico c'è ad Ancona, non a Miami", attacca il sindaco che definisce "velata minaccia" il riferimento al rischio di perdere le navi da crociera: "Ancona non merita questo trattamento", incalza il sindaco. Silvetti elenca infine tre delibere comunali e i pareri espressi in sede di conferenza dei servizi per il nuovo piano regolatore portuale a dimostrazione della coerenza della propria posizione, assunta già in campagna elettorale. "Siamo a favore del turismo crocieristico - precisa - ma non in quel luogo e in quel contesto storico e architettonico".



## Molo Clementino, la destra va in ordine sparso tra stracci, veleni e vecchi rancori

Ciccioli (Fdl), la bordata su Silvetti: «Visione miope». Regione funambola di Martina Marinangeli sabato 4 aprile 2026, 02:25 3 Minuti di Lettura ANCONA - Sì. No. Forse. Grande è la confusione sotto il cielo, ma la situazione è tutt'altro che eccellente. Il centrodestra marchigiano riesce a sovvertire l'assioma di Mao Tse-Tung, andando in ordine sparso sulla cruciale questione del molo Clementino e ingaggiando una guerriglia interna tra eterni nemici diventati amici obtorto collo. Il «no» all'hub crocieristico al **porto** antico è quello scandito a chiare lettere sulle pagine del nostro giornale dal sindaco azzurro Silvetti - sbattuto in faccia pure a Msc - e messo nero su bianco dal Comune nelle osservazioni inviate negli scorsi giorni al Ministero dell'Ambiente. Il «sì», altrettanto chiaro e tondo, viene vergato dall'eurodeputato Ciccioli (casacca Fdl), in risposta alla fascia tricolore: «Deve prevalere una visione lungimirante di prospettiva e non il pensiero della visione miope», la prima stoccata. Ed è solo l'inizio. Botte da orbi Il sempre colorito Ciccioli dà sfoggio del suo eloquio: «Non si può correre dietro a chi protegge lupi e cinghiali». Poi entra nel merito con un'osservazione sibillina: «C'è qualcosa che non quadra in questa vicenda. I traghetti che inquinano molto di più possono approdare nei moli al centro della città; le navi da crociera che sono dotate di tutte le tecnologie più avanzate per limitare ogni inquinamento, invece no». Insomma, Silvetti e Ciccioli come uno Yin e Yang in salsa marchigiana. I trascorsi tra i due narrano di un'acredine che risale a un'era (politica) lontana - quando entrambi militavano in Alleanza nazionale - e che si era sopita giusto il tempo necessario per garantire la presa di Ancona. Poi le vecchie ruggini sono riemerse. Ciccioli considera Silvetti sleale per aver lasciato An; l'avvocato Silvetti, oggi più di ieri, giudica Ciccioli un elefante in cristalleria. Il terzo tipo In questa dicotomia che spacca la destra dorica in due, si innesta un terzo elemento di caos: la posizione della Regione, a trazione Fdl, che non dice né sì, né no. Con un equilibrismo da funamboli e un'inclinazione alla diplomazia, diffusa come il Verbo dal governatore Acquaroli. «Se la Commissione di Via-Vas del Mase desse parere positivo, saremmo lieti di vedere realizzata l'opera. Se il parere fosse negativo, ne prenderemo atto con rispetto», le parole dell'assessore regionale al **Porto** Bugaro. E il fatto che sia proprio l'anconetano doc con una lunga storia nel centrodestra ad avere la delega, aggiunge pepe. Quello tra Bugaro e Ciccioli è il rapporto pessimo per antonomasia: sono stati rivali interni nella destra dorica per un'eternità (nel 2009 fu uno sgambetto di Ciccioli a far perdere a Bugaro una partita già vinta: quella per lo scranno più alto di Palazzo del Popolo contro Gramillano) e ora che devono coabitare nello stesso partito fanno fatica anche solo a sorridersi. Nell'altra metà del cielo, tra l'assessore e il sindaco c'è invece stata sempre una corrispondenza di amorosi sensi.



Ciccioli (Fdl), la bordata su Silvetti: «Visione miope». Regione funambola di Martina Marinangeli sabato 4 aprile 2026, 02:25 3 Minuti di Lettura ANCONA - Sì. No. Forse. Grande è la confusione sotto il cielo, ma la situazione è tutt'altro che eccellente. Il centrodestra marchigiano riesce a sovvertire l'assioma di Mao Tse-Tung, andando in ordine sparso sulla cruciale questione del molo Clementino e ingaggiando una guerriglia interna tra eterni nemici diventati amici obtorto collo. Il «no» all'hub crocieristico al porto antico è quello scandito a chiare lettere sulle pagine del nostro giornale dal sindaco azzurro Silvetti - sbattuto in faccia pure a Msc - e messo nero su bianco dal Comune nelle osservazioni inviate negli scorsi giorni al Ministero dell'Ambiente. Il «sì», altrettanto chiaro e tondo, viene vergato dall'eurodeputato Ciccioli (casacca Fdl), in risposta alla fascia tricolore: «Deve prevalere una visione lungimirante di prospettiva e non il pensiero della visione miope», la prima stoccata. Ed è solo l'inizio. Botte da orbi Il sempre colorito Ciccioli dà sfoggio del suo eloquio: «Non si può correre dietro a chi protegge lupi e cinghiali». Poi entra nel merito con un'osservazione sibillina: «C'è qualcosa che non quadra in questa vicenda. I traghetti che inquinano molto di più possono approdare nei moli al centro della città; le navi da crociera che sono dotate di tutte le tecnologie più avanzate per limitare ogni inquinamento, invece no». Insomma, Silvetti e Ciccioli come uno Yin e Yang in salsa marchigiana. I trascorsi tra i due narrano di un'acredine che risale a un'era (politica) lontana - quando entrambi militavano in Alleanza nazionale - e che si era sopita giusto il tempo necessario per garantire la presa di Ancona. Poi le vecchie ruggini sono riemerse. Ciccioli considera Silvetti sleale per aver lasciato An; l'avvocato Silvetti, oggi più di ieri, giudica Ciccioli un elefante in cristalleria. Il terzo tipo In questa dicotomia che spacca la destra dorica in due, si innesta un terzo elemento di caos: la posizione della Regione, a trazione Fdl, che non dice né sì, né no.

Oggi, però, un po' meno amorosi. Uno scenario da notte dei lunghi coltelli, insomma. E la memoria corre al novembre '23, a quella cena nel cuore di Ancona che pareva aver ricomposto il complicato mosaico. Al tavolo, sorridenti a favore di selfie, siedono uno accanto all'altro il governatore Acquaroli, l'allora Capo di Gabinetto Pistarelli (sic), il sindaco Silveti, il presidente dell'Authority Garofalo e Bugaro, allora rappresentante tecnico del Comune nel Comitato di gestione del porto (e già Mr Wolf del numero uno di Palazzo Raffaello). In quello scatto, così gioviale, la quadra sul molo Clementino sembrava dietro l'angolo. Ma dietro a quei sorrisi si celavano posizioni diverse, vecchi rancori e nuove ostilità. Oggi il centrodestra è spaccato, Garofalo è entrato nel mirino di tutti (e pare più fuori che dentro), Pistarelli è stato defenestrato da Palazzo Raffaello e Ciccioli si è inserito in dinamiche già precarie come una scheggia impazzita. Scene da un matrimonio. Alla deriva. © RIPRODUZIONE RISERVATA.

## Silvetti mette in riga Msc: «Senza l'hub andate via? Ancona non è ricattabile»

ANCONA Schiva il colpo, Silvetti. Poi carica il guantone e sferra anche lui un destro micidiale - metaforico, s'intende - in risposta all'attacco frontale di Msc, che ieri sul Corriere ha minacciato di portare via da Ancona i traffici crocieristici se non dovessero arrivare risposte positive all'esito dell'iter per il banchinamento grandi navi del molo Clementino. «Ancona non si fa ricattare da nessuno» puntualizza da subito la fascia tricolore, la cui contrarietà al progetto dell'accosto al porto antico è ormai proverbiale. APPROFONDIMENTI IL NODO Molo Clementino, l'ultimatum di Msc: «Basta, dateci risposte o portiamo via le navi» La chiarezza Replicando alle parole di Luigi Merlo, referente per l'Italia di Ctl Maritime, la società di Msc che gestisce i terminal crociere e che vorrebbe costruirne uno anche ad Ancona, Silvetti chiarisce: «Dice una cosa non vera quando sostiene di non aver ricevuto ancora risposte certe dalla città, visto che io chiarezza l'ho dimostrata più volte». «Già dalla campagna elettorale del 2023» ricorda, quando esprimeva la sua contrarietà al banchinamento. Altro punto: per Merlo, la posizione di contrarietà del Comune sarebbe di principio. «Evidentemente non hanno letto bene le nostre osservazioni al progetto, visto che le nostre argomentazioni sono tutte state spiegate nel dettaglio» si contrappone il sindaco. Nodi come la maxi-cabina elettrica da 50 metri per l'alimentazione delle navi, o il traffico generato da ogni approdo. Per Silvetti, però, oltre al peso delle parole, va sottolineata anche la modalità con cui Msc le ha espresse. «È stato un passaggio brutto - commenta a cuore aperto - che però ci fa capire tante cose. Perché un grande gruppo del genere fa le ripicche?». Va oltre: «Non capisco dove sia la logica imprenditoriale nel fare questi ricatti, dai quali, però, non mi faccio condizionare». Paura, sostiene, non ne ha. Porteranno via le navi? «Grazie a Dio il mercato è libero, sono i benvenuti ma non possono porre condizioni. Così come sono stati liberi di arrivare, faranno le loro valutazioni». Ma su una cosa si sofferma: Merlo sostiene che Msc sia rimasta ad Ancona fino ad ora come segnale di apertura, nonostante l'accosto attuale alla banchina 15 sia ormai troppo piccolo e il terminal per l'accoglienza lasci a desiderare. «Non so quale sia stato il loro sacrificio, non sono qui a far favori» dice. I termini Parlando poi del terminal crociere che Msc vorrebbe costruire a sue spese sul molo, progetto invece a carico dell'Autorità portuale, il sindaco puntualizza: «Mi fa specie che a pronunciarsi in questi termini sia un non titolare, una società che non è ancora concessionaria». AD Perché il bando è ancora aperto, e c'è un'offerta concorrente dei turchi di Global Ports. La compagnia della famiglia Aponte lamenta anche i tempi di questa procedura autorizzativa, in essere dal 2021 - anno della prima richiesta ufficiale di Msc. «Se la devono prendere con l'Autorità portuale, sono loro che portano avanti la procedura» è la stoccata del sindaco, rivolta per par condicio anche al presidente



uscente dell'Authority Vincenzo Garofalo. Un passaggio, poi, ci tiene a spenderlo per parlare di Miami, visto che Merlo sostiene di averci messo meno a costruire lì il terminal più grande del mondo che ad avere il parere su Ancona. «Ma davvero paragoniamo Ancona a Miami? È fuori luogo, noi abbiamo un porto storico che Miami si può sognare» attacca. Poi conclude, sintetizzando: «Non mi posso far ricattare, la salute dei cittadini non è negoziabile». Intanto, ieri, la Regione ha diffuso il testo del suo parere sul Clementino, inviato a Roma entro la scadenza per le osservazioni, prevista per oggi. Parla di «criticità» su più punti, dalla mancanza di studi epidemiologici sull'effetto dell'inquinamento all'assenza di prospetti veritieri e completi sull'impatto visivo del banchinamento nel paesaggio del porto storico. Si chiede inoltre al Mase di tenere in conto altre ipotesi, come l'accosto alla futura Penisola. Sintetizza l'assessore regionale al Porto Giacomo Bugaro: «Se il parere del Mase fosse positivo, saremmo lieti di vedere realizzata l'opera. Se fosse negativo, lo accetteremmo. Ma sarà comunque necessario lavorare a delle alternative». Perché «non intendiamo perdere le crociere, né compromettere il rapporto con Msc». © RIPRODUZIONE RISERVATA.

## La Gazzetta Marittima

Ancona e porti dell'Adriatico centrale

### Vedi alla voce cybersicurezza: Italia e Croazia ne discutono insieme

Euro-progetto che guarda all'Adriatico: coinvolti esperti e referenti **ANCONA**.

La sicurezza dei sistemi portuali cambia la "bussola": la protezione delle infrastrutture fisiche deve diventare tutt'uno con la difesa dei sistemi digitali, dei dati e dei processi operativi. È all'interno di questo palcoscenico di concetti che si è mosso il workshop dal titolo "Le Autorità di sistema portuale e la cybersecurity": promosso dall'Authority marchigiana nella propria sede, ha declinato un nuovo concetto di sicurezza nell'ambiente banchina e dintorni.

Stiamo parlando di una iniziativa che rientra nel progetto europeo Cresport Interreg Italia Croazia. Lo scopo è soprattutto uno: rafforzare la cooperazione tra i sistemi portuali dell'area adriatico-ionica e promuovere un approccio condiviso alla gestione dei rischi digitali. Coinvolti rappresentanti delle istituzioni, esperti di cybersicurezza, referenti operativi del sistema portuale, esponenti della Polizia Postale e figure tecniche coinvolte nella sicurezza informatica. Al centro dell'attenzione temi come: il quadro nazionale della cybersicurezza e il ruolo delle Autorità portuali; il contrasto alla criminalità informatica; la costruzione di una postura organizzativa consapevole; i

progetti finanziati dal Pnrr per il rafforzamento delle infrastrutture digitali; i modelli di "compliance" e monitoraggio della sicurezza. Nel mirino è un salto di qualità nella creazione di una consapevolezza diffusa riguardante «una cultura della sicurezza sempre più integrata, consapevole e orientata alla prevenzione, in linea con le strategie europee di resilienza digitale». È stata anche «una preziosa occasione per condividere esperienze, buone prassi, e ripercorrere l'exkursus normativo che ha portato - come spiega l'Authority ravennate, protagonista anch'essa dell'evento - all'attuale Direttiva Nis 2 (Network and Information Security), agli obblighi per gli operatori, ma soprattutto all'obiettivo giuridico (ma anche responsabilità operativa dei porti) di aumentare la resilienza delle infrastrutture critiche». È stato proprio il porto ravennate nel corso del secondo giorno a organizzare il 5° Steering Committee Meeting del progetto. Questo ha dato l'opportunità di approfondire lo stato di avanzamento del progetto, evidenziando - è stato detto - «il forte impegno condiviso nello sviluppo di tecnologie e soluzioni innovative per il miglioramento della sicurezza dei sistemi portuali, in particolare attraverso l'attuazione delle azioni pilota attualmente in corso». Secondo quanto è stato poi reso noto al termine dei lavori, ampio spazio è stato dedicato anche agli «aspetti di gestione progettuale, con aggiornamenti sulle attività in corso, sulle eventuali necessità di adeguamento e sulle prossime fasi operative, a conferma di un lavoro strutturato e orientato al raggiungimento degli obiettivi comuni». Il meeting - questa è stata un'altra sottolineatura - ha inoltre rappresentato «l'occasione per fare il punto sulle azioni di comunicazione e disseminazione già realizzate, fondamentali per valorizzare



04/04/2026 02:29

Euro-progetto che guarda all'Adriatico: coinvolti esperti e referenti ANCONA. La sicurezza dei sistemi portuali cambia la "bussola": la protezione delle infrastrutture fisiche deve diventare tutt'uno con la difesa dei sistemi digitali, dei dati e dei processi operativi. È all'interno di questo palcoscenico di concetti che si è mosso il workshop dal titolo "Le Autorità di sistema portuale e la cybersecurity": promosso dall'Authority marchigiana nella propria sede, ha declinato un nuovo concetto di sicurezza nell'ambiente banchina e dintorni. Lo scopo è soprattutto uno: rafforzare la cooperazione tra i sistemi portuali dell'area adriatico-ionica e promuovere un approccio condiviso alla gestione dei rischi digitali. Coinvolti rappresentanti delle istituzioni, esperti di cybersicurezza, referenti operativi del sistema portuale, esponenti della Polizia Postale e figure tecniche coinvolte nella sicurezza informatica. Al centro dell'attenzione temi come: il quadro nazionale della cybersicurezza e il ruolo delle Autorità portuali; il contrasto alla criminalità informatica; la costruzione di una postura organizzativa consapevole; i progetti finanziati dal Pnrr per il rafforzamento delle infrastrutture digitali; i modelli di "compliance" e monitoraggio della sicurezza. Nel mirino è un salto di qualità nella creazione di una consapevolezza diffusa riguardante «una cultura della sicurezza sempre più integrata, consapevole e orientata alla prevenzione, in linea con le strategie europee di resilienza digitale». È stata anche «una preziosa occasione per condividere esperienze, buone prassi, e ripercorrere l'exkursus normativo che ha portato - come spiega l'Authority ravennate, protagonista anch'essa dell'evento - all'attuale Direttiva Nis 2 (Network and Information Security), agli obblighi per gli operatori, ma soprattutto all'obiettivo giuridico (ma anche responsabilità operativa dei porti) di aumentare la resilienza delle infrastrutture critiche». È stato proprio il

## La Gazzetta Marittima

### Ancona e porti dell'Adriatico centrale

---

i risultati del progetto e promuovere una cultura condivisa della cybersicurezza in ambito portuale».

## Anche la Regione preoccupata sul Molo Clementino: verificare rischi per la salute

Le osservazioni inviate dai tecnici di Palazzo Raffaello al ministero dell'Ambiente indicano "elementi di significativa complessità e fragilità". Il dato politico è che la Regione rispetterà le decisioni del ministero dell'Ambiente sul progetto per il banchinamento del Molo Clementino voluto dall' Autorità portuale per portare le grandi navi da crociera ad **Ancona**. Una posizione di mediazione fra il sindaco di **Ancona**, Daniele Silvetti, Forza Italia, contrario, e quella dell' europarlamentare Carlo Ciccio, Fratelli d'Italia, secondo cui senza il Molo Clementino la città rischia un "declino inesorabile", come scrive in una nota. Ma oltre alla politica c'è la questione tecnica. In queste ore scadevano i termini per presentare le osservazioni al ministero dell'Ambiente. Il documento dei tecnici regionali si conclude sottolineando come il progetto del Molo Clementino "presenta elementi di significativa complessità e fragilità" per le interferenze con il "contesto urbano, paesaggistico e infrastrutturale e i possibili impatti sulla salute umana". E invita quindi il ministero dell'Ambiente a verificare "eventuali soluzioni alternative". Ad esempio - ma i tecnici non scendono in questo dettaglio - spostare le grandi navi da crociera alla Penisola, l'altro grande progetto di sviluppo per il **porto** di **Ancona** che però ha tempi più lunghi, al momento. I rilievi dei tecnici regionali al molo Clementino si concentrano sostanzialmente su tre punti: la qualità dell'aria già critica nell'area del **porto** per cui, scrivono, "l'aumento anche minimo dei fattori di pressione potrebbe implicare il raggiungimento di una situazione non sostenibile"; l'elettrificazione delle banchine, in cui viene chiesto di verificare il possibile utilizzo di energie rinnovabili; e la tutela del patrimonio culturale dove viene richiesta un'integrazione della documentazione. Ma, su questo punto, è atteso anche il parere della Sovrintendenza che non è stato ancora reso noto. Nella nota in cui l'assessore regionale con delega al **porto**, Giacomo Bugaro, annuncia l'invio del parere al ministero dell'Ambiente lui stesso lascia tutte le porte aperte. Se il ministero dell'Ambiente darà il via libera, "saremo lieti di vedere realizzata l'opera". Ma in caso contrario "sarà comunque necessario lavorare per una nuova soluzione" perché "non intendiamo perdere il settore delle crociere, né compromettere il rapporto con Msc", l'armatore che vuole portare le grandi navi ad **Ancona**.



Le osservazioni inviate dai tecnici di Palazzo Raffaello al ministero dell'Ambiente indicano "elementi di significativa complessità e fragilità". Il dato politico è che la Regione rispetterà le decisioni del ministero dell'Ambiente sul progetto per il banchinamento del Molo Clementino voluto dall' Autorità portuale per portare le grandi navi da crociera ad Ancona. Una posizione di mediazione fra il sindaco di Ancona, Daniele Silvetti, Forza Italia, contrario, e quella dell' europarlamentare Carlo Ciccio, Fratelli d'Italia, secondo cui senza il Molo Clementino la città rischia un "declino inesorabile", come scrive in una nota. Ma oltre alla politica c'è la questione tecnica. In queste ore scadevano i termini per presentare le osservazioni al ministero dell'Ambiente. Il documento dei tecnici regionali si conclude sottolineando come il progetto del Molo Clementino "presenta elementi di significativa complessità e fragilità" per le interferenze con il "contesto urbano, paesaggistico e infrastrutturale e i possibili impatti sulla salute umana". E invita quindi il ministero dell'Ambiente a verificare "eventuali soluzioni alternative". Ad esempio - ma i tecnici non scendono in questo dettaglio - spostare le grandi navi da crociera alla Penisola, l'altro grande progetto di sviluppo per il porto di Ancona che però ha tempi più lunghi, al momento. I rilievi dei tecnici regionali al molo Clementino si concentrano sostanzialmente su tre punti: la qualità dell'aria già critica nell'area del porto per cui, scrivono, "l'aumento anche minimo dei fattori di pressione potrebbe implicare il raggiungimento di una situazione non sostenibile"; l'elettrificazione delle banchine, in cui viene chiesto di verificare il possibile utilizzo di energie rinnovabili; e la tutela del patrimonio culturale dove viene richiesta un'integrazione della documentazione. Ma, su questo punto, è atteso anche il parere della Sovrintendenza che non è stato ancora reso noto. Nella nota in cui l'assessore regionale con delega al porto, Giacomo Bugaro, annuncia l'invio del parere al ministero dell'Ambiente lui stesso

## Andrea Raschia: "Ancona e il Porto, la Città intera è chiamata a reagire. Il Sindaco non si tiri indietro, stavolta"

Molti continuano ad interrogarsi, giustamente, sulle ragioni che hanno spinto tanti giovani a partecipare al voto referendario contro la legge di riforma costituzionale. Un voto che ha sconvolto la politica, materializzandosi a sorpresa. Coagulato a difesa della Costituzione, dei principi da tradurre in atti concreti; dal rifiuto di un sistema politico generale, estraneo ai diritti dei cittadini. Sentite la testimonianza di un ragazzo classe 2000. Un intellettuale, si occupa di cinema, realtà peraltro alle prese con serissimi difficoltà e problemi. Anche per questo prossimo a portare il cervello all'estero, ammette con tristezza. Perché ho votato, perché l'abbiamo fatto con questa partecipazione e trasporto? Per stanchezza di esser presi in giro Sarà compreso il senso vero di tale grido? In assenza di riscontri positivi, affatto scontati, è auspicabile che questo protagonismo diffuso non si disperda; anzi, individui forme di espressione collettiva che diano senso alla Politica con l'idea che serva a qualcosa per tutti. Ecco come favorire un pensiero nuovo per il mondo in crisi profonda. Un pensiero nuovo legato ai problemi quotidiani. Domenica scorsa al **Porto** si son dati appuntamento cittadini che hanno a cuore il futuro di tutti. Lavoro, sviluppo equilibrato, rispetto della natura ed ecosistemi, la Salute generale. Il NO alle Grandi Navi, ad interessi particolari, è la sintesi alta di questo pensiero attorno al quale la Città prova a reagire. Una prospettiva necessaria, che può diventare risolutiva proprio mentre il Ministero dell'Ambiente si appresta a valutare autorizzazioni ambientali in ordine alle opere per il banchinamento del fronte esterno del Molo Clementino. La Città non può apparire neutrale. Serve una mobilitazione generale per impedire disastri che si stanno per compiere sulla pelle degli anconetani. Mentre potenti lobbies non si risparmiano e procedono con determinazione. Di recente è intervenuto un deputato europeo per decantare l'intervento definito strategico per l'occupazione. Certo. L'investimento pubblico è assai notevole: oltre 60 milioni di euro (100 per l'intero scalo finanziati col PRNN). A fronte di una concessione ultra trentennale a privati che restituiranno " un ritorno ridicolo ", secondo la Filt CGIL. " Bene demaniale svenduto !" Interessi giganteschi, senza ricadute sul commercio cittadino, nè posti di lavoro stabili, di certo pesanti conseguenze - documentate, purtroppo- sulla salute pubblica. Ecco il quadro. È sicuramente positivo che il Sindaco in più occasioni abbia -almeno sin qui- mostrato sensibilità. È ancora così? Silvetti condivide davvero le preoccupazioni di quanti tengono al Bene comune? Quelli animati esclusivamente dalla volontà di declinarlo in modo concreto, responsabile, salvaguardando l'interesse generale? Allora serve coerenza: è il momento di rompere ogni indugio da parte del primo cittadino per essere credibile ed autorevole punto di riferimento dell'intera comunità. Senza dimenticare l'Area Marina Protetta a tutela di un patrimonio



Molti continuano ad interrogarsi, giustamente, sulle ragioni che hanno spinto tanti giovani a partecipare al voto referendario contro la legge di riforma costituzionale. Un voto che ha sconvolto la politica, materializzandosi a sorpresa. Coagulato a difesa della Costituzione, dei principi da tradurre in atti concreti; dal rifiuto di un sistema politico generale, estraneo ai diritti dei cittadini. Sentite la testimonianza di un ragazzo classe 2000. Un intellettuale, si occupa di cinema, realtà peraltro alle prese con serissimi difficoltà e problemi. Anche per questo prossimo a portare il cervello all'estero, ammette con tristezza. Perché ho votato, perché l'abbiamo fatto con questa partecipazione e trasporto? Per stanchezza di esser presi in giro Sarà compreso il senso vero di tale grido? In assenza di riscontri positivi, affatto scontati, è auspicabile che questo protagonismo diffuso non si disperda; anzi, individui forme di espressione collettiva che diano senso alla Politica con l'idea che serva a qualcosa per tutti. Ecco come favorire un pensiero nuovo per il mondo in crisi profonda. Un pensiero nuovo legato ai problemi quotidiani. Domenica scorsa al Porto si son dati appuntamento cittadini che hanno a cuore il futuro di tutti. Lavoro, sviluppo equilibrato, rispetto della natura ed ecosistemi, la Salute generale. Il NO alle Grandi Navi, ad interessi particolari, è la sintesi alta di questo pensiero attorno al quale la Città prova a reagire. Una prospettiva necessaria, che può diventare risolutiva proprio mentre il Ministero dell'Ambiente si appresta a valutare autorizzazioni ambientali in ordine alle opere per il banchinamento del fronte esterno del Molo Clementino. La Città non può apparire neutrale. Serve una mobilitazione generale per impedire disastri che si stanno per compiere sulla pelle degli anconetani. Mentre potenti lobbies non si risparmiano e procedono con determinazione. Di recente è intervenuto un deputato europeo per decantare l'intervento definito strategico per l'occupazione. Certo. L'investimento pubblico è

senza eguali da valorizzare, rendere vivibile e sano. Invito rivolto a forze politiche e sociali al fine di estendere partecipazione. In particolare al PD che nel programma per le regionali ha fatto proprie le posizioni di quanti osteggiano progetti a danno del capoluogo. Matteo Ricci, candidato governatore, avverte da Bruxelles che il clima è cambiato, anche in regione. Se vuole motivare l'elettorato non perda altro tempo. Intanto, NOI cittadini moltiplichiamo le iniziative, alziamo le nostre voci. La storia dell'impianto a Tavernelle, peraltro ancora da definire, dimostra che l'impegno paga: un Sindaco non può non ascoltare la reazione di un quartiere intero. Adesso è la Città chiamata ad esprimersi: il **Porto** è vitale. Possiamo giocare una partita decisiva per progettare un futuro diverso. Ultim'ora Mentre scriviamo, giungono notizie su baia di Portonovo, la costa del Conero e gli effetti dell'erosione. Si apprende che la Regione ha convocato un tavolo "tecnico" con amministratori locali e operatori, giustamente preoccupati per le ricadute economiche. Viene da chiedersi se qualcuno abbia pensato al professor Roberto Danovaro, illustre concittadino nonché prestigioso etologo marino tra gli esperti più influenti al mondo sullo studio del mare e dell'ambiente. Forse potrebbe suggerire corretti approcci, presentando alternative tra diverse possibili soluzioni da confrontate per vedere quella con minor impatto negativo. Nell'attesa, che sia Pasqua di Pace. Ne abbiam tutti bisogno Questo è un articolo pubblicato il 03-04-2026 alle 10:38 sul giornale del 03 aprile 2026 3 letture.

## Ciccioli (FDI-ECR): "Sul Molo Clementino Ancona non faccia harakiri e pensi al futuro"

"Sulla vicenda del Molo Clementino deve prevalere una visione lungimirante di prospettiva e non il pensiero della visione miope. Generalmente condivido al 100% le posizioni dell'Amministrazione comunale di Ancona, questa volta assolutamente no! Perché penso al futuro di Ancona, allo sviluppo imprenditoriale, commerciale, turistico e dei servizi della città, per non farla spegnere lentamente verso un declino inesorabile, mascherato da ambientalismo e difesa della storia. Borgo spopolato come tanti nostri Comuni dell'entroterra, storicamente protagonisti e prosperosi un tempo, e oggi, invece, destinati a rimanere solo pezzi di storia. Msc Cargo e Crociere sono la più grande flotta del mondo, presiedono a New York l'Associazione internazionale degli Armatori ed hanno scelto Ancona, quando potevano fare scelte diverse e, magari, economicamente più favorevoli. Non si può correre dietro a chi protegge lupi e cinghiali, chi non è favorevole a sradicare le siepi e gli alberi sui bordi dei fiumi, favorendo le alluvioni e le morti, come sul Misa; chi vorrebbe trasformare tutto in un museo cristallizzando il progresso, progresso che ovviamente deve essere compatibile con la salute, il benessere fisico, sociale ed economico delle persone e l'equilibrio tra l'uomo e la natura. C'è qualcosa che non quadra in questa vicenda, i traghetti che inquinano molto di più possono approdare nei moli al centro della città, le navi da crociera che trasportano migliaia di turisti e sono dotate di tutte le tecnologie più avanzate per limitare ogni inquinamento e impatto ambientale sui passeggeri, invece no. Ancona può permettersi di rinunciare a ingressi turistici e quindi introiti economici in vista anche dell'anno della Capitale della Cultura? Assolutamente no! Tra l'altro le stesse navi da crociera che vengono costruite pochi metri più in là da Fincantieri e che svettano alle spalle del **porto** storico. Allora, chiudiamo Fincantieri. Ovviamente è una provocazione! Quindi avanti tutta per il Molo Clementino ed in prospettiva per la Penisola che, di fatto, chiuderebbe il cerchio, e darebbe respiro a un grande **porto**, lasciando il Molo Clementino al diporto di lusso che è essenziale per rendere Ancona attrattiva e protagonista in un segmento turistico molto ricco ed in espansione. Confidiamo che il Ministero dia una risposta favorevole alla città che vuole crescere". Questo è un comunicato stampa pubblicato il 03-04-2026 alle 15:55 sul giornale del 03 aprile 2026 0 letture.



"Sulla vicenda del Molo Clementino deve prevalere una visione lungimirante di prospettiva e non il pensiero della visione miope. Generalmente condivido al 100% le posizioni dell'Amministrazione comunale di Ancona, questa volta assolutamente no! Perché penso al futuro di Ancona, allo sviluppo imprenditoriale, commerciale, turistico e dei servizi della città, per non farla spegnere lentamente verso un declino inesorabile, mascherato da ambientalismo e difesa della storia. Borgo spopolato come tanti nostri Comuni dell'entroterra, storicamente protagonisti e prosperosi un tempo, e oggi, invece, destinati a rimanere solo pezzi di storia. Msc Cargo e Crociere sono la più grande flotta del mondo, presiedono a New York l'Associazione internazionale degli Armatori ed hanno scelto Ancona, quando potevano fare scelte diverse e, magari, economicamente più favorevoli. Non si può correre dietro a chi protegge lupi e cinghiali, chi non è favorevole a sradicare le siepi e gli alberi sui bordi dei fiumi, favorendo le alluvioni e le morti, come sul Misa; chi vorrebbe trasformare tutto in un museo cristallizzando il progresso, progresso che ovviamente deve essere compatibile con la salute, il benessere fisico, sociale ed economico delle persone e l'equilibrio tra l'uomo e la natura. C'è qualcosa che non quadra in questa vicenda, i traghetti che inquinano molto di più possono approdare nei moli al centro della città, le navi da crociera che trasportano migliaia di turisti e sono dotate di tutte le tecnologie più avanzate per limitare ogni inquinamento e impatto ambientale sui passeggeri, invece no. Ancona può permettersi di rinunciare a ingressi turistici e quindi introiti economici in vista anche dell'anno della Capitale della Cultura? Assolutamente no! Tra l'altro le stesse navi da crociera che vengono costruite pochi metri più in là da Fincantieri e che svettano alle spalle del porto storico. Allora, chiudiamo Fincantieri. Ovviamente è una provocazione! Quindi avanti tutta per il Molo Clementino ed in prospettiva per la Penisola che, di fatto,

## Molo Clementino, la Regione invia il parere al MASE

Il Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza energetica (MASE) verifichi la sostenibilità complessiva e la coerenza della localizzazione dell'intervento al Molo Clementino: è questo il parere espresso dalla Regione Marche al termine dell'istruttoria tecnica svolta nell'ambito della procedura di Valutazione di Impatto Ambientale e Valutazione Ambientale Strategica (VIA-VAS) relativa al progetto previsto nel **porto** di Ancona. La Regione ha trasmesso al MASE le proprie osservazioni, dalle quali emerge un quadro articolato, con alcuni elementi di attenzione, in particolare legati alla collocazione dell'opera nel **porto** storico e alle possibili interazioni con il contesto urbano, paesaggistico e infrastrutturale, oltre che agli aspetti connessi alla tutela della salute pubblica. Le analisi condotte dal settore regionale Valutazioni e Autorizzazioni impatti ambientali evidenziano aspetti che richiedono ulteriori approfondimenti e integrazioni progettuali, valutando l'opera nel contesto generale delle trasformazioni del **porto**. Secondo la Regione, nella configurazione attuale la sostenibilità complessiva dell'intervento risulta legata a variabili ancora in fase di definizione, anche in relazione all'evoluzione della pianificazione portuale e territoriale nel medio-lungo periodo. "Prendiamo atto del lavoro tecnico svolto dal Settore Valutazioni e Autorizzazioni ambientali - ha osservato l'assessore al **Porto**, Giacomo Bugaro -. Dalle conclusioni emergono alcuni elementi di criticità ma, come abbiamo sempre sostenuto con equilibrio e con attenzione allo sviluppo del **porto**, ci rimettiamo al parere definitivo della Commissione VIA-VAS del MASE. Qualora il parere della Commissione - che disporrà di tutti gli elementi forniti dalle istituzioni coinvolte (Comune, Provincia, Regione, Soprintendenza, AST, ARPAM e Ministero) - fosse positivo, saremo lieti di vedere realizzata l'opera. Se invece il parere dovesse essere negativo, ne prenderemo atto con rispetto, considerando la profondità di una valutazione condotta da circa cinquanta professionisti qualificati. In caso di diniego, sarà comunque necessario lavorare per individuare una nuova soluzione: non intendiamo perdere il settore delle crociere, né compromettere il rapporto con MSC". Nel documento inviato al Ministero la Regione chiede quindi una verifica complessiva del progetto e della sua collocazione, confrontandola anche con le alternative già previste dalla pianificazione, per coniugare sviluppo del traffico crocieristico, tutela del territorio e della salute dei cittadini. Questo è un comunicato stampa pubblicato il 03-04-2026 alle 16:08 sul giornale del 03 aprile 2026 9 letture Commenti.



## Castellammare. Servono 800 milioni per rilanciare il cantiere

Tiziano Valle

La stima della Regione Campania per il sito industriale Tiziano Valle Per mettere il cantiere navale di Castellammare di Stabia al passo con gli altri stabilimenti italiani occorrono secondo l'assessore alle Attività Produttive della Regione Campania , Fulvio Bonavitacola 800 milioni di euro . Risorse di cui non si può fare carico Palazzo Santa Lucia e nemmeno Fincantieri , che nel corso dell'ultima riunione con i sindacati ha assicurato investimenti nel sito stabiese per 34 milioni di euro , spalmati su due anni. L'appello al Governo Chi potrebbe mettere i soldi necessari? «Il Governo» , è la risposta emersa dalla Conferenza dei Capigruppo andata in scena ieri al Comune di Castellammare di Stabia , a cui hanno partecipato oltre a Bonavitacola (in collegamento streaming) anche il presidente dell'Autorità Portuale , Eliseo Cuccaro, e soprattutto i parlamentari Annarita Patriarca (Forza Italia), Gaetano Amato (Movimento Cinque Stelle) e Francesco Emilio Borrelli (Alleanza Verdi e Sinistra). Il caso politico Non ha partecipato all'incontro nonostante l'invito nessuno dei parlamentari del Pd : Piero De Luca, Marco Sarracino, Roberto Speranza, Arturo Scotto e Valeria Valente. Più che scarso interesse per la vicenda del cantiere navale stabiese, potrebbe essere un segnale politico lanciato al sindaco Luigi Vicinanza dopo le polemiche dei mesi scorsi sul prosieguo dell'esperienza amministrativa. Ma tornando al tema di ieri, sono stati i parlamentari presenti Borrelli, Amato e Patriarca ad assumersi l'impegno di provare a fare da ponte tra la politica locale e il Governo Meloni con l'obiettivo di convocare un tavolo con Fincantieri e il ministro della Difesa, Guido Crosetto. La strategia A dettare la trama è il sindaco Luigi Vicinanza : «Se Castellammare è strategica per la produzione delle navi militari e quindi per la Difesa della nazione in uno scenario globale particolarmente complesso come quello attuale, il Governo deve impegnarsi a valorizzare il cantiere navale ». Investendo, ovvio. Un segnale il Comune stabiese prova a lanciarlo: «Fincantieri oggi garantisce almeno cinque anni di commesse e noi siamo pronti ad offrire la struttura della Caserma Cristallina come sede per ospitare i militari che dovranno lavorare a Castellammare per sovrintendere alla produzione delle nuove navi », ha detto il sindaco Luigi Vicinanza. Un fronte comune, oltre i colori politici, per blindare il futuro dello stabilimento Fincantieri. È questo il risultato della conferenza Le priorità Per competere sul mercato globale e accogliere nuove commesse, il sito necessita di interventi infrastrutturali rapidi . Due le priorità emerse dal confronto. La seconda banchina sarebbe necessaria per il rilancio immediato e la gestione di più carichi di lavoro. E poi c'è il progetto storico per il ribaltamento a mare per il quale il sindaco Luigi Vicinanza ha proposto ai parlamentari una norma speciale. L'idea è quella di un percorso legislativo dedicato che possa semplificare le lungaggini burocratiche e accelerare gli investimenti. La prossima tappa



La stima della Regione Campania per il sito industriale Tiziano Valle Per mettere il cantiere navale di Castellammare di Stabia al passo con gli altri stabilimenti italiani occorrono - secondo l'assessore alle Attività Produttive della Regione Campania , Fulvio Bonavitacola - 800 milioni di euro . Risorse di cui non si può fare carico Palazzo Santa Lucia e nemmeno Fincantieri , che nel corso dell'ultima riunione con i sindacati ha assicurato investimenti nel sito stabiese per 34 milioni di euro , spalmati su due anni. L'appello al Governo Chi potrebbe mettere i soldi necessari? «Il Governo» , è la risposta emersa dalla Conferenza dei Capigruppo andata in scena ieri al Comune di Castellammare di Stabia , a cui hanno partecipato oltre a Bonavitacola (in collegamento streaming) anche il presidente dell'Autorità Portuale , Eliseo Cuccaro, e soprattutto i parlamentari Annarita Patriarca (Forza Italia), Gaetano Amato (Movimento Cinque Stelle) e Francesco Emilio Borrelli (Alleanza Verdi e Sinistra). Il caso politico Non ha partecipato all'incontro - nonostante l'invito - nessuno dei parlamentari del Pd : Piero De Luca, Marco Sarracino, Roberto Speranza, Arturo Scotto e Valeria Valente. Più che scarso interesse per la vicenda del cantiere navale stabiese, potrebbe essere un segnale politico lanciato al sindaco Luigi Vicinanza dopo le polemiche dei mesi scorsi sul prosieguo dell'esperienza amministrativa. Ma tornando al tema di ieri, sono stati i parlamentari presenti - Borrelli, Amato e Patriarca - ad assumersi l'impegno di provare a fare da ponte tra la politica locale e il Governo Meloni con l'obiettivo di convocare un tavolo con Fincantieri e il ministro della Difesa, Guido Crosetto. La strategia A dettare la trama è il sindaco Luigi Vicinanza : «Se Castellammare è strategica per la produzione delle navi militari e quindi per la Difesa della nazione in uno scenario globale

## Metropolis Web

### Napoli

---

La palla passa dunque ai rappresentanti alla Camera e al Senato, che dovranno trasformare l'impegno preso a Palazzo Farnese in un confronto concreto a Roma . La richiesta è chiara: Castellammare non vuole più essere solo un cantiere di eccellenza, ma un hub industriale moderno e protetto da una strategia nazionale. Altri articoli ARCHEOLOGIA Michele De Feo CRIMINALITA' Michele De Feo I CONTROLLI Vincenzo Lamberti SICUREZZA URBANA Vincenzo Esposito VERSO IL VOTO Andrea Ripa L'INCHIESTA POLITICA | LO SCONTRO Alberto Dortucci L'INTERROGAZIONE Tiziano Valle SERIE B Michele Imparato CAMORRA Michele De Feo metropolisweb.it @2017-2026 - Tutti i diritti riservati - Citypress Società Cooperativa - Privacy Policy Accessibilità.

## GDF - GUARDIA DI FINANZA \* «NEL 2025 INTERCETTATI DA AGENZIA DOGANE E MONOPOLI CIRCA 8 MILIONI DI EURO NON DICHIARATI AI FINI VALUTARI AL PORTO E AEROPORTO DI BARI»

GdiF **BARI**: NEL 2025 INTERCETTATI DA GUARDIA DI FINANZA E AGENZIA DOGANE E MONOPOLI CIRCA 8 MILIONI DI EURO NON DICHIARATI AI FINI VALUTARI AL **PORTO** E AEROPORTO DI **BARI**. Nel corso del 2025, gli scali portuali e aeroportuali di **Bari** hanno registrato un significativo incremento dei flussi di passeggeri, mezzi e merci. Tale crescita ha comportato un sensibile rafforzamento delle attività di controllo quotidianamente svolte, finalizzate al contrasto dei traffici illeciti e alla salvaguardia della sicurezza dei confini nazionali. In questo contesto operativo, la Guardia di finanza e l'Agenzia delle Dogane e dei Monopoli, sulla base del rinnovato e consolidato Protocollo d'Intesa siglato dai Vertici delle due Istituzioni, attraverso un costante monitoraggio dei viaggiatori e con particolare attenzione al contrasto dell'illecita movimentazione di valuta, hanno intercettato, complessivamente, circa 8 milioni di euro, tra denaro contante e titoli assimilabili, in ingresso e in uscita dal territorio dello Stato presso i punti di confine portuale ed aeroportuale per i quali non sono stati osservati gli obblighi dichiarativi previsti in materia valutaria. Nello specifico, presso il **porto** di **Bari**, a fronte di oltre 563 interventi, l'azione sinergica e continuativa delle due Amministrazioni ha consentito l'individuazione di circa 6 milioni di euro illecitamente trasportati con sanzioni comminate per circa 879 mila euro, mentre presso il locale scalo aeroportuale, all'esito di 560 interventi eseguiti, sono stati intercettati circa 2 milioni di euro privi della necessaria dichiarazione, con un introito per le casse dello Stato, in termini di sanzioni comminate, di poco superiore ai 130 mila euro. L'attuazione del dispositivo di contrasto ai traffici illeciti, suffragata dall'analisi di rischio quotidianamente posta in essere e continuamente implementata, testimonianza del costante lavoro di aggiornamento da parte dei finanziari e dei funzionari dell'ADM, ha permesso di disvelare nuove e a volte sofisticate strategie di occultamento della valuta, tra le quali emergono doppi fondi artatamente ricavati sui mezzi e nei bagagli dei passeggeri, schermatura del denaro con l'utilizzo di strati di carta stagnola od ulteriore oggettistica detta "di copertura", per non permettere la rilevazione dello stesso attraverso le strumentazioni tecniche in dotazione presso i varchi doganali. In diversi casi, l'unità cinofila anti-valuta (cash-dog di nome Kristina) in forza alla Squadra Cinofili del Gruppo Pronto Impiego **Bari** della Guardia di Finanza, ha fornito un contributo determinante, consentendo di rinvenire banconote occultate tra gli effetti personali dei passeggeri o in vani supplementari negli automezzi. I risultati complessivamente conseguiti nel corso dell'anno confermano la rilevanza strategica dei controlli quotidianamente svolti dalla Guardia di finanza e dall'Agenzia delle Dogane e dei Monopoli nel settore del contrasto ai traffici illeciti, ai fenomeni di riciclaggio e alla tutela degli interessi economico-finanziari del Paese.



## 8 milioni di euro di valuta non dichiarata a porto e aeroporto di Bari

*Ai trasgressori sanzioni per oltre 1 milione di euro*

Giulia Sarti

BARI Sono 8 milioni di euro di valuta non dichiarata nell'anno 2025 quelli intercettati dal personale dell'Agenzia delle Dogane e dei Monopoli di Bari, UADM Puglia 1, e dai militari della Guardia di Finanza, nel porto e nell'aeroporto di Bari. Le metodologie innovative di analisi e la collaborazione tra le due Istituzioni, in attuazione del Protocollo d'Intesa, si sono rivelate efficaci nei controlli sui viaggiatori e hanno consentito di rinvenire ingenti quantitativi di denaro contante e titoli assimilabili, in ingresso e in uscita dal territorio nazionale, senza la presentazione dell'apposita dichiarazione prevista dalla normativa valutaria. Ai trasgressori sono state comminate sanzioni per oltre 1 milione di euro, che sono confluite nelle casse dello Stato. I risultati conseguiti nel corso dell'anno confermano la rilevanza strategica dei controlli svolti dall'Agenzia delle Dogane e dei Monopoli e dalla Guardia di finanza nel settore del contrasto ai traffici illeciti, ai fenomeni di riciclaggio e a tutela degli interessi economico-finanziari del Paese.



## Brindisi Report

Brindisi

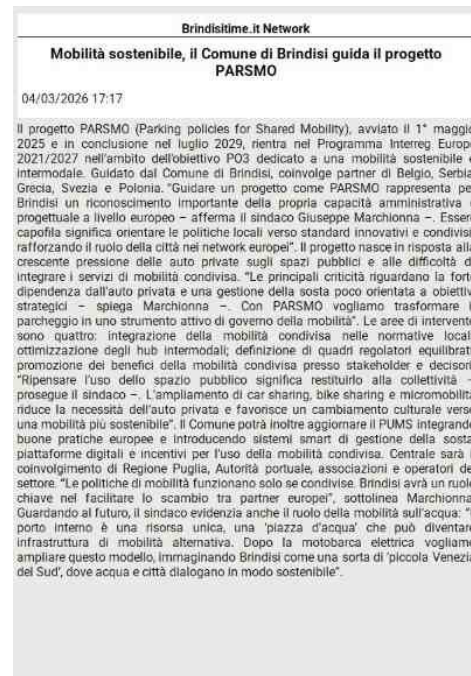
### Progetto Parsmo: "Reinventare la sosta come strumento di mobilità sostenibile"

Il Comune di Brindisi capofila del piano europeo finanziato dal programma Interreg Europe. Partner di sei paesi insieme per trasformare le politiche di parcheggio in leva strategica per la mobilità condivisa BRINDISI - Il progetto Parsmo (Parking policies for shared mobility), avviato il 1° maggio 2025 e in conclusione nel luglio 2029, rientra nel Programma Interreg Europe 2021/2027 nell'ambito dell'obiettivo Po3 dedicato a una mobilità sostenibile e intermodale. Guidato dal Comune di Brindisi, coinvolge partner di Belgio, Serbia, Grecia, Svezia e Polonia. "Guidare un progetto come Parsmo rappresenta per Brindisi un riconoscimento importante della propria capacità amministrativa e progettuale a livello europeo - afferma il sindaco Giuseppe Marchionna - Essere capofila significa orientare le politiche locali verso standard innovativi e condivisi, rafforzando il ruolo della città nei network europei". Il progetto nasce in risposta alla crescente pressione delle auto private sugli spazi pubblici e alle difficoltà di integrare i servizi di mobilità condivisa. "Le principali criticità riguardano la forte dipendenza dall'auto privata e una gestione della sosta poco orientata a obiettivi strategici - spiega Marchionna - Con Parsmo vogliamo trasformare il parcheggio in uno strumento attivo di governo della mobilità". Le aree di intervento sono quattro: integrazione della mobilità condivisa nelle normative locali, ottimizzazione degli hub intermodali, definizione di quadri regolatori equilibrati, promozione dei benefici della mobilità condivisa presso stakeholder e decisori. "Ripensare l'uso dello spazio pubblico significa restituirlo alla collettività - prosegue il sindaco - L'ampliamento di car sharing, bike sharing e micromobilità riduce la necessità dell'auto privata e favorisce un cambiamento culturale verso una mobilità più sostenibile". Il Comune potrà inoltre aggiornare il Pums integrando buone pratiche europee e introducendo sistemi smart di gestione della sosta, piattaforme digitali e incentivi per l'uso della mobilità condivisa. Centrale sarà il coinvolgimento di Regione Puglia, **Autorità portuale**, associazioni e operatori del settore. "Le politiche di mobilità funzionano solo se condivise. Brindisi avrà un ruolo chiave nel facilitare lo scambio tra partner europei", sottolinea Marchionna. Guardando al futuro, il sindaco evidenzia anche il ruolo della mobilità sull'acqua: "Il porto interno è una risorsa unica, una 'piazza d'acqua' che può diventare infrastruttura di mobilità alternativa. Dopo la motobarca elettrica vogliamo ampliare questo modello, immaginando Brindisi come una sorta di 'piccola Venezia del Sud', dove acqua e città dialogano in modo sostenibile". Rimani aggiornato sulle notizie dalla tua provincia iscrivendoti al nostro canale whatsapp: [clicca qui](#) Seguici gratuitamente anche sul canale Facebook: <https://m.me/j/Abampv2kioahdYXR/>.



## Mobilità sostenibile, il Comune di Brindisi guida il progetto PARSMO

Il progetto PARSMO (Parking policies for Shared Mobility), avviato il 1° maggio 2025 e in conclusione nel luglio 2029, rientra nel Programma Interreg Europe 2021/2027 nell'ambito dell'obiettivo PO3 dedicato a una mobilità sostenibile e intermodale. Guidato dal Comune di Brindisi, coinvolge partner di Belgio, Serbia, Grecia, Svezia e Polonia. Guidare un progetto come PARSMO rappresenta per Brindisi un riconoscimento importante della propria capacità amministrativa e progettuale a livello europeo afferma il sindaco Giuseppe Marchionna. Essere capofila significa orientare le politiche locali verso standard innovativi e condivisi, rafforzando il ruolo della città nei network europei. Il progetto nasce in risposta alla crescente pressione delle auto private sugli spazi pubblici e alle difficoltà di integrare i servizi di mobilità condivisa. Le principali criticità riguardano la forte dipendenza dall'auto privata e una gestione della sosta poco orientata a obiettivi strategici spiega Marchionna. Con PARSMO vogliamo trasformare il parcheggio in uno strumento attivo di governo della mobilità. Le aree di intervento sono quattro: integrazione della mobilità condivisa nelle normative locali; ottimizzazione degli hub intermodali; definizione di quadri regolatori equilibrati; promozione dei benefici della mobilità condivisa presso stakeholder e decisori. Ripensare l'uso dello spazio pubblico significa restituirlo alla collettività prosegue il sindaco. L'ampliamento di car sharing, bike sharing e micromobilità riduce la necessità dell'auto privata e favorisce un cambiamento culturale verso una mobilità più sostenibile. Il Comune potrà inoltre aggiornare il PUMS integrando buone pratiche europee e introducendo sistemi smart di gestione della sosta, piattaforme digitali e incentivi per l'uso della mobilità condivisa. Centrale sarà il coinvolgimento di Regione Puglia, Autorità portuale, associazioni e operatori del settore. Le politiche di mobilità funzionano solo se condivise. Brindisi avrà un ruolo chiave nel facilitare lo scambio tra partner europei, sottolinea Marchionna. Guardando al futuro, il sindaco evidenzia anche il ruolo della mobilità sull'acqua: il porto interno è una risorsa unica, una 'piazza d'acqua' che può diventare infrastruttura di mobilità alternativa. Dopo la motobarca elettrica vogliamo ampliare questo modello, immaginando Brindisi come una sorta di 'piccola Venezia del Sud', dove acqua e città dialogano in modo sostenibile.



## Brundizium

Brindisi

### Mobilità sostenibile, il Comune di Brindisi guida il progetto PARSMO

Il progetto PARSMO (Parking policies for Shared Mobility), avviato il 1° maggio 2025 e in conclusione nel luglio 2029, rientra nel Programma Interreg Europe 2021/2027 nell'ambito dell'obiettivo PO3 dedicato a una mobilità sostenibile e intermodale. Guidato dal Comune di Brindisi, coinvolge partner di Belgio, Serbia, Grecia, Svezia e Polonia. Guidare un progetto come PARSMO rappresenta per Brindisi un riconoscimento importante della propria capacità amministrativa e progettuale a livello europeo afferma il sindaco Giuseppe Marchionna. Essere capofila significa orientare le politiche locali verso standard innovativi e condivisi, rafforzando il ruolo della città nei network europei. Il progetto nasce in risposta alla crescente pressione delle auto private sugli spazi pubblici e alle difficoltà di integrare i servizi di mobilità condivisa. Le principali criticità riguardano la forte dipendenza dall'auto privata e una gestione della sosta poco orientata a obiettivi strategici spiega Marchionna. Con PARSMO vogliamo trasformare il parcheggio in uno strumento attivo di governo della mobilità. Le aree di intervento sono quattro: integrazione della mobilità condivisa nelle normative locali; ottimizzazione degli hub intermodali; definizione di quadri regolatori equilibrati; promozione dei benefici della mobilità condivisa presso stakeholder e decisori. Ripensare l'uso dello spazio pubblico significa restituirlo alla collettività prosegue il sindaco. L'ampliamento di car sharing, bike sharing e micromobilità riduce la necessità dell'auto privata e favorisce un cambiamento culturale verso una mobilità più sostenibile. Il Comune potrà inoltre aggiornare il PUMS integrando buone pratiche europee e introducendo sistemi smart di gestione della sosta, piattaforme digitali e incentivi per l'uso della mobilità condivisa. Centrale sarà il coinvolgimento di Regione Puglia, Autorità portuale, associazioni e operatori del settore. Le politiche di mobilità funzionano solo se condivise. Brindisi avrà un ruolo chiave nel facilitare lo scambio tra partner europei, sottolinea Marchionna. Guardando al futuro, il sindaco evidenzia anche il ruolo della mobilità sull'acqua: Il porto interno è una risorsa unica, una piazza d'acqua' che può diventare infrastruttura di mobilità alternativa. Dopo la motobarca elettrica vogliamo ampliare questo modello, immaginando Brindisi come una sorta di piccola Venezia del Sud', dove acqua e città dialogano in modo sostenibile.



Il progetto PARSMO (Parking policies for Shared Mobility), avviato il 1° maggio 2025 e in conclusione nel luglio 2029, rientra nel Programma Interreg Europe 2021/2027 nell'ambito dell'obiettivo PO3 dedicato a una mobilità sostenibile e intermodale. Guidato dal Comune di Brindisi, coinvolge partner di Belgio, Serbia, Grecia, Svezia e Polonia. "Guidare un progetto come PARSMO rappresenta per Brindisi un riconoscimento importante della propria capacità amministrativa e progettuale a livello europeo" - afferma il sindaco Giuseppe Marchionna. - "Essere capofila significa orientare le politiche locali verso standard innovativi e condivisi, rafforzando il ruolo della città nei network europei". Il progetto nasce in risposta alla crescente pressione delle auto private sugli spazi pubblici e alle difficoltà di integrare i servizi di mobilità condivisa. "Le principali criticità riguardano la forte dipendenza dall'auto privata e una gestione della sosta poco orientata a obiettivi strategici" - spiega Marchionna - "Con PARSMO vogliamo trasformare il parcheggio in uno strumento attivo di governo della mobilità". Le aree di intervento sono quattro: integrazione della mobilità condivisa nelle normative locali; ottimizzazione degli hub intermodali; definizione di quadri regolatori equilibrati; promozione dei benefici della mobilità condivisa presso stakeholder e decisori. "Ripensare l'uso dello spazio pubblico significa restituirlo alla collettività" - prosegue il sindaco - "L'ampliamento di car sharing, bike sharing e micromobilità riduce la necessità dell'auto privata e favorisce un cambiamento culturale verso una mobilità più sostenibile". Il Comune potrà inoltre aggiornare il PUMS integrando buone pratiche europee e introducendo sistemi smart di gestione della sosta, piattaforme digitali e incentivi per l'uso della mobilità condivisa. Centrale sarà il coinvolgimento di Regione Puglia, Autorità portuale, associazioni e operatori del settore. "Le politiche di mobilità funzionano solo se condivise. Brindisi avrà un ruolo

## Mobilità sostenibile, il Comune di Brindisi guida il progetto PARSMO

Mobilità sostenibile, il Comune di Brindisi guida il progetto PARSMO. Il progetto PARSMO (Parking policies for Shared Mobility), avviato il 1° maggio 2025 e in conclusione nel luglio 2029, rientra nel Programma Interreg Europe 2021/2027 nell'ambito dell'obiettivo PO3 dedicato a una mobilità sostenibile e intermodale. Guidato dal Comune di Brindisi, coinvolge partner di Belgio, Serbia, Grecia, Svezia e Polonia. Guidare un progetto come PARSMO rappresenta per Brindisi un riconoscimento importante della propria capacità amministrativa e progettuale a livello europeo afferma il sindaco Giuseppe Marchionna. Essere capofila significa orientare le politiche locali verso standard innovativi e condivisi, rafforzando il ruolo della città nei network europei. Il progetto nasce in risposta alla crescente pressione delle auto private sugli spazi pubblici e alle difficoltà di integrare i servizi di mobilità condivisa. Le principali criticità riguardano la forte dipendenza dall'auto privata e una gestione della sosta poco orientata a obiettivi strategici spiega Marchionna. Con PARSMO vogliamo trasformare il parcheggio in uno strumento attivo di governo della mobilità. Le aree di intervento sono quattro: integrazione della mobilità condivisa nelle normative locali; ottimizzazione degli hub intermodali; definizione di quadri regolatori equilibrati; promozione dei benefici della mobilità condivisa presso stakeholder e decisori. Ripensare l'uso dello spazio pubblico significa restituirlo alla collettività prosegue il sindaco. L'ampliamento di car sharing, bike sharing e micromobilità riduce la necessità dell'auto privata e favorisce un cambiamento culturale verso una mobilità più sostenibile. Il Comune potrà inoltre aggiornare il PUMS integrando buone pratiche europee e introducendo sistemi smart di gestione della sosta, piattaforme digitali e incentivi per l'uso della mobilità condivisa. Centrale sarà il coinvolgimento di Regione Puglia, Autorità portuale, associazioni e operatori del settore. Le politiche di mobilità funzionano solo se condivise. Brindisi avrà un ruolo chiave nel facilitare lo scambio tra partner europei, sottolinea Marchionna. Guardando al futuro, il sindaco evidenzia anche il ruolo della mobilità sull'acqua: Il porto interno è una risorsa unica, una piazza d'acqua che può diventare infrastruttura di mobilità alternativa. Dopo la motobarca elettrica vogliamo ampliare questo modello, immaginando Brindisi come una sorta di piccola Venezia del Sud, dove acqua e città dialogano in modo sostenibile.



Mobilità sostenibile, il Comune di Brindisi guida il progetto PARSMO. Il progetto PARSMO (Parking policies for Shared Mobility), avviato il 1° maggio 2025 e in conclusione nel luglio 2029, rientra nel Programma Interreg Europe 2021/2027 nell'ambito dell'obiettivo PO3 dedicato a una mobilità sostenibile e intermodale. Guidato dal Comune di Brindisi, coinvolge partner di Belgio, Serbia, Grecia, Svezia e Polonia. Guidare un progetto come PARSMO rappresenta per Brindisi un riconoscimento importante della propria capacità amministrativa e progettuale a livello europeo afferma il sindaco Giuseppe Marchionna. Essere capofila significa orientare le politiche locali verso standard innovativi e condivisi, rafforzando il ruolo della città nei network europei. Il progetto nasce in risposta alla crescente pressione delle auto private sugli spazi pubblici e alle difficoltà di integrare i servizi di mobilità condivisa. Le principali criticità riguardano la forte dipendenza dall'auto privata e una gestione della sosta poco orientata a obiettivi strategici spiega Marchionna. Con PARSMO vogliamo trasformare il parcheggio in uno strumento attivo di governo della mobilità. Le aree di intervento sono quattro: integrazione della mobilità condivisa nelle normative locali; ottimizzazione degli hub intermodali; definizione di quadri regolatori equilibrati; promozione dei benefici della mobilità condivisa presso stakeholder e decisori. Ripensare l'uso dello spazio pubblico significa restituirlo alla collettività prosegue il sindaco. L'ampliamento di car sharing, bike sharing e micromobilità riduce la necessità dell'auto privata e favorisce un cambiamento culturale verso una mobilità più sostenibile. Il Comune potrà inoltre aggiornare il PUMS integrando buone pratiche europee e introducendo sistemi smart di gestione della sosta, piattaforme digitali e incentivi per l'uso della mobilità condivisa. Centrale sarà il coinvolgimento di Regione Puglia, Autorità portuale, associazioni e operatori del settore. Le politiche di mobilità funzionano

## Newsam

Brindisi

### Mobilità sostenibile, il Comune di Brindisi guida il progetto PARSMO

Il progetto PARSMO (Parking policies for Shared Mobility), avviato il 1° maggio 2025 e in conclusione nel luglio 2029, rientra nel Programma Interreg Europe 2021/2027 nell'ambito dell'obiettivo PO3 dedicato a una mobilità sostenibile e intermodale. Guidato dal Comune di Brindisi, coinvolge partner di Belgio, Serbia, Grecia, Svezia e Polonia. Guidare un progetto come PARSMO rappresenta per Brindisi un riconoscimento importante della propria capacità amministrativa e progettuale a livello europeo afferma il sindaco Giuseppe Marchionna. Essere capofila significa orientare le politiche locali verso standard innovativi e condivisi, rafforzando il ruolo della città nei network europei. Il progetto nasce in risposta alla crescente pressione delle auto private sugli spazi pubblici e alle difficoltà di integrare i servizi di mobilità condivisa. Le principali criticità riguardano la forte dipendenza dall'auto privata e una gestione della sosta poco orientata a obiettivi strategici spiega Marchionna. Con PARSMO vogliamo trasformare il parcheggio in uno strumento attivo di governo della mobilità. Le aree di intervento sono quattro: integrazione della mobilità condivisa nelle normative locali; ottimizzazione degli hub intermodali; definizione di quadri regolatori equilibrati; promozione dei benefici della mobilità condivisa presso stakeholder e decisori. Ripensare l'uso dello spazio pubblico significa restituirlo alla collettività prosegue il sindaco. L'ampliamento di car sharing, bike sharing e micromobilità riduce la necessità dell'auto privata e favorisce un cambiamento culturale verso una mobilità più sostenibile. Il Comune potrà inoltre aggiornare il PUMS integrando buone pratiche europee e introducendo sistemi smart di gestione della sosta, piattaforme digitali e incentivi per l'uso della mobilità condivisa. Centrale sarà il coinvolgimento di Regione Puglia, Autorità portuale, associazioni e operatori del settore. Le politiche di mobilità funzionano solo se condivise. Brindisi avrà un ruolo chiave nel facilitare lo scambio tra partner europei, sottolinea Marchionna. Guardando al futuro, il sindaco evidenzia anche il ruolo della mobilità sull'acqua: Il porto interno è una risorsa unica, una piazza d'acqua' che può diventare infrastruttura di mobilità alternativa. Dopo la motobarca elettrica vogliamo ampliare questo modello, immaginando Brindisi come una sorta di piccola Venezia del Sud', dove acqua e città dialogano in modo sostenibile.



## Taranto Buonasera

Taranto

### Sistema portuale e sfide globali, dalla Carta di Taranto le linee per il futuro

Otto punti chiave per competitività, intermodalità e rilancio dei traffici marittimi TARANTO - Il 27 ed il 28 marzo, presso la Camera di Commercio di Taranto , si è tenuto un interessante convegno avente come tema Pianificazione strategica dei sistemi portuali: vulnerabilità apparenti e opportunità di sviluppo sostenibile del trasporto intermodale e di rilancio del territorio . Porti, energia e futuro: da Taranto la sfida per il sistema Italia L'incontro, organizzato dall'Avvocata Cristina Lenoci , che si è avvalsa della presenza nel Comitato scientifico di esperti di chiara fama quali l'Ingegnere Ercole Incalza , già Capo, tra l'altro, della Struttura Tecnica di Missione del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, e dell'Avvocato Daniele Rossi , già Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Adriatico Settentrionale, ha trattato, come detto, temi di assoluta attualità ed ha offerto numerosi spunti di riflessione, accendendo i riflettori su quelli che saranno i provvedimenti e le azioni da porre in essere di fronte alle sfide che attendono la portualità italiana alla luce delle possibilità che vengono offerte dalla digitalizzazione e dalla interoperabilità dei dati, a favore anche di una retroportualità sostenibile e della rigenerazione urbana Come ultimo argomento, ma non per importanza, è stata posta al centro dell'attenzione l'Autonomia finanziaria delle Autorità di Sistema Portuale , anche alla luce delle nuove disposizioni che prevedono, con la recente riforma portuale, la creazione della Porti d'Italia S.p.A., che avrebbe come obiettivo principale l'accentramento della governance della portualità italiana con l'intento, nel programma dei promotori, di migliorare l'efficienza, la competitività del sistema portuale, creando i presupposti per la velocizzazione degli investimenti per le grandi opere portuali, nonché, a similitudine degli altri sistemi portuali europei, ad una pianificazione strategica che guardi ad una visione organica dello sviluppo dei traffici in relazione alla complessa mappatura dei numerosi porti italiani. La riforma, già approvata dal Consiglio dei Ministri , è oggetto di una vivace discussione tra coloro che sostengono la necessità di una centralizzazione della governance e coloro che invece temono un vulnus per i territori, che vedrebbero la loro possibilità di sviluppo e di programmazione fortemente limitate. Senza entrare nel merito della questione, che merita sicuramente uno spazio di trattazione più ampio, si segnala che ora la parola passa al Parlamento , che dovrà esaminare il documento così come licenziato e disegnare, attraverso l'approvazione della nuova normativa, lo scenario nel quale si troveranno ad operare i Presidenti delle A.A.d.S.P. e l'intero cluster marittimo. Nei vari panel si sono susseguiti eminenti esponenti del mondo politico, scientifico, giuridico ed imprenditoriale. Al termine dei lavori, prima delle conclusioni affidate alla saggezza ed alla esperienza dell'Ing. Incalza, l'Avv. Lenoci ha presentato un documento, da lei stessa definito Carta di Taranto , che riassume



Otto punti chiave per competitività, intermodalità e rilancio dei traffici marittimi TARANTO - Il 27 ed il 28 marzo, presso la Camera di Commercio di Taranto , si è tenuto un interessante convegno avente come tema "Pianificazione strategica dei sistemi portuali: vulnerabilità apparenti e opportunità di sviluppo sostenibile del trasporto intermodale e di rilancio del territorio". Porti, energia e futuro: da Taranto la sfida per il sistema Italia L'incontro, organizzato dall'Avvocata Cristina Lenoci , che si è avvalsa della presenza nel Comitato scientifico di esperti di chiara fama quali l'Ingegnere Ercole Incalza , già Capo, tra l'altro, della Struttura Tecnica di Missione del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, e dell'Avvocato Daniele Rossi , già Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Adriatico Settentrionale, ha trattato, come detto, temi di assoluta attualità ed ha offerto numerosi spunti di riflessione, accendendo i riflettori su quelli che saranno i provvedimenti e le azioni da porre in essere di fronte alle sfide che attendono la portualità italiana alla luce delle possibilità che vengono offerte dalla digitalizzazione e dalla interoperabilità dei dati, a favore anche di una retroportualità sostenibile e della rigenerazione urbana Come ultimo argomento, ma non per importanza, è stata posta al centro dell'attenzione l'Autonomia finanziaria delle Autorità di Sistema Portuale , anche alla luce delle nuove disposizioni che prevedono, con la recente riforma portuale, la creazione della Porti d'Italia S.p.A., che avrebbe come obiettivo principale l'accentramento della governance della portualità italiana con l'intento, nel programma dei promotori, di migliorare l'efficienza, la competitività del sistema portuale, creando i presupposti per la velocizzazione degli investimenti per le grandi opere portuali, nonché, a similitudine degli altri sistemi portuali europei, ad una pianificazione strategica che guardi ad una visione organica dello sviluppo dei traffici in relazione alla complessa

## Taranto Buonasera

### Taranto

---

quelle che si ritiene siano le necessità impellenti per far sì che la portualità italiana possa guardare al futuro con una visione che esalti una offerta portuale e interportuale competitiva e sostenibile che non può, come riportato al punto 4 della Carta stessa, essere gestita con sistemi e logiche esterni alla digitalizzazione. Il richiamo è un po' alla Carta di Atene del 1933, senza voler avere la pretesa di un paragone. Quella Carta, tra i punti chiave, evidenziava l'importanza di collegare le zone portuali con i nodi ferroviari e stradali per ottimizzare lo scambio di merci, inserendo il porto nel sistema di circolazione complessivo delle città e guardando con lungimiranza anche ai fattori che potevano incidere sull'ambiente. La Carta di Atene, per una curiosa coincidenza con i traffici marittimi, fu firmata sulla motonave Patris, a bordo della quale si tenne il Convegno Internazionale di Architettura Moderna, durante la navigazione tra Marsiglia e Atene. Tra le indicazioni della Carta di Atene è da sottolineare la similitudine con alcuni punti della Carta di Taranto, quali il punto 2, laddove si parla di portualità ed interportualità sostenibile e di rigenerazione urbana. È da evidenziare inoltre come, a circa 100 anni di distanza, mutatis mutandis, si continui a dibattere degli stessi temi. La Carta di Taranto elenca 8 punti principali che vengono portati all'attenzione del Governo e del Parlamento, ai quali viene affidata la definizione delle strategie nazionali e sovranazionali al fine di assicurare livelli infrastrutturali di accesso agli hub, insieme con l'istituzione di un partenariato pubblico privato per favorire il rilancio funzionale dell'attuale offerta portuale ed interportuale. Nelle intenzioni degli estensori questo importante documento vuole essere un contributo al disegno di legge, denunciando che il cambio di paradigma esposto al punto 1 della Carta comporta una rilettura dell'attuale disegno di legge, in modo da evitare un approccio esterno alla ricchezza di potenzialità presente nella nuova logistica, sia una presa d'atto dell'ormai confermata incidenza della stessa nel respiro strategico dell'import-export del Paese. Questo impone una rivisitazione sostanziale delle Reti Trans European Network (TEN-T), in modo da superare la logica legata alla identificazione dei corridoi. Il punto 6 della Carta affronta la questione dell'autonomia finanziaria nella gestione dei porti e la definisce come un obbligo, atteso che il sistema comunitario è da tempo caratterizzato da hub gestiti da società per azioni e soprattutto, nel bacino del Mediterraneo, i porti non comunitari sono gestiti da S.p.A.. Si aggiunge: Questa anomalia è diventata ancora più evidente proprio in questo anno, in cui i vincoli imposti dalle norme comunitarie sull'ETS esaltano le condizioni offerte da porti del Mediterraneo non comunitari e, al tempo stesso, non è possibile, da parte dei gestori dei nostri porti, acquisire azioni delle società portuali non comunitarie in quanto le nostre realtà portuali non hanno autonomia finanziaria. Il documento, al punto 7, evidenzia che la stretta interazione tra porto ed interporto impone il ricorso alla istituzione di società per azioni uniche in grado di gestire in modo organico uno o più hub portuali ed interportuali, anche ubicati in distinte realtà regionali. Infine, il punto 8 evidenzia che per la prima volta l'Unione Europea ha affrontato la difficile tematica legata alla portualità dell'intero sistema comunitario e che questo comporterà una rivisitazione sia del disegno di legge presentato ultimamente

## Taranto Buonasera

### Taranto

---

dal Governo sulla riforma portuale, sia, come detto al punto 2, una rilettura funzionale delle Reti TEN-T. A chiusura del convegno, nelle sue considerazioni finali, l'Ing. Incalza ha, ancora una volta con accorata passione, posto l'accento sulla necessità di una revisione strategica delle indubbe potenzialità dei porti di Taranto e Brindisi che, per la loro offerta di banchina e per la posizione geografica, hanno tutte le caratteristiche per competere con gli emergenti porti frontalieri e del Sud del Mediterraneo, che in taluni casi offrono infrastrutture e potenzialità oggettivamente inferiori. Lo stesso Ing. Incalza ha ricordato che, per fortuita coincidenza, proprio in questi giorni di 40 anni fa fu firmato il Piano Generale dei Trasporti, fortemente voluto dall'allora Ministro dei Trasporti, on. Claudio Signorile, presente al convegno e del quale Piano l'Ing. Incalza fu uno dei principali estensori. Il Piano dotò la mobilità italiana di uno strumento innovativo che tenne conto di una nuova strategia dei trasporti su gomma, rotaia ed acqua, anche in relazione alla configurazione geografica del nostro Paese. Il tutto avveniva in un momento di grande trasformazione tecnologica e si avviava con la prima connessione ad Internet la futura digitalizzazione, che cominciò a delinearsi negli anni 2000. Infine una breve considerazione di carattere strettamente personale. Il porto di Taranto deve rinascere e tornare ad essere quello che, fino alla prima decade degli anni 2000, ne faceva uno dei porti più importanti d'Italia. Il molo polisettoriale, per il quale già nel lontano 1986 l'allora comandante Gravina auspicava un futuro nei trasporti intermodali e che fu anche oggetto, in tal senso, di una mia relazione, deve tornare completamente e coerentemente con le sue potenzialità ad operare. Archiviato l'esodo di Evergreen, da me, durante il mio periodo da commissario dell'Autorità portuale, fortemente contrastato, atteso che l'avvento del terminalista turco Yilport Holding A.S., a cui la banchina è stata data in concessione, tramite la soc. San Cataldo Container Terminal S.p.A., per 49 anni, non ha ad oggi inciso significativamente sulla ripresa del traffico dei contenitori, che anzi ha subito una impressionante flessione, e che le note vicende legate alla crisi dello stabilimento siderurgico tarantino hanno comportato una riduzione notevole del traffico legato al trasporto delle materie prime e dei prodotti, l'auspicio è che l'impegno che il Presidente Gugliotti sta mettendo nell'affrontare la difficile tematica possa a breve riuscire a riportare il porto di Taranto ai trascorsi fasti, anche attraverso il pieno e diversificato utilizzo della piattaforma logistica, inaugurata nel 1915 e ad oggi mai pienamente impiegata per la destinazione per la quale è stata progettata, e che è dotata di magazzini e strutture che la fanno idonea al traffico multipurpose. La funzione delle piastre logistiche è quella di offrire servizi a valore aggiunto quali, oltre lo stoccaggio, attività di confezionamento, imballaggio e controllo di qualità anche di merce deperibile, favorendone la distribuzione sul territorio. Questa ultima funzione anche relativamente alla gestione della logistica dell'e-commerce. L'importanza di tale infrastruttura risiede anche nell'aumento dell'efficienza della supply chain che è, non a caso, uno dei punti trattati dalla Carta di Taranto. La piastra è attualmente in concessione alla società Vestas Blades Italia s.r.l. per 9 anni per la gestione logistica e l'assemblaggio di componenti eolici. C'è da aggiungere che le

## Taranto Buonasera

### Taranto

---

attuali crisi internazionali ed il recente blocco dello Stretto di Hormuz incidono oggi pesantemente sul regolare traffico delle materie energetiche primarie, con la conseguenza di contribuire a rendere problematico il trasporto marittimo in genere. Salvatore Giuffrè Già Commissario Aautorità Portuale di Taranto Commenti TARANTO - Un confronto intenso tra cultura giuridica e riflessione spirituale ha animato il Salone dei Vescovi del Palazzo Arcivescovile lo scorso 25 marzo 2026, in occasione della presentazione dell'evento Processo a Gesù . L'iniziativa, promossa dal Club per l'UNESCO di Taranto e dall'Associazione Marco Motolese , si è inserita nella programmazione della XII edizione del Misterium Festival , sotto la direzione artistica di Pierfranco Semeraro e con il contributo del Maestro Piero Romano per l'Orchestra della Magna Grecia Al centro dell'incontro il tema della dignità umana e del dialogo tra diritto e fede, declinato attraverso un'analisi che ha messo in relazione prospettive diverse ma complementari. L'evento, organizzato dalle Corti di Taras in collaborazione con l'istituzione concertistica orchestrale Magna Grecia, ha ricevuto l'Alto Patrocinio Morale della Curia Arcivescovile di Taranto e il sostegno del Ministero dei beni culturali e del turismo, della Regione Puglia e del Comune di Taranto. Ad aprire i lavori è stata la professoressa Carmen Galluzzo Motolese , presidente delle associazioni promotrici, che ha evidenziato il valore culturale e simbolico dell'iniziativa. Siamo grati a S.E. Monsignor Miniero e al Maestro Romano per aver accolto la nostra proposta , ha dichiarato, sottolineando come il Processo a Gesù si inserisca pienamente nel clima della Settimana Santa. È un tempo di memoria e riflessione condivisa che va oltre la dimensione religiosa, diventando tema storico, culturale e civile , ha aggiunto, ribadendo il ruolo del diritto e della fede come strumenti di lettura della complessità umana. Nel corso dell'incontro è intervenuto anche il giudice Antonio Morelli, che ha offerto una lettura giuridica del processo a Gesù. Il magistrato ha posto l'accento sui principi fondamentali del processo penale, evidenziando come esso debba essere legittimo, giusto e non predeterminato. Un processo deve essere conforme a regole precise, ma anche capace di avvicinarsi alla verità dei fatti , ha spiegato, sottolineando l'importanza dell'equilibrio e dell'indipendenza del giudicante. Ripercorrendo la vicenda storica, Morelli ha ricordato la distinzione tra il procedimento religioso e quello civile, evidenziando la complessità delle accuse e il ruolo determinante della folla. La condanna non fu istituzionale, ma popolare , ha osservato, soffermandosi anche sul contesto politico e sulle responsabilità dei protagonisti. Sul piano teologico si è inserito l'intervento di monsignor Emanuele Ferro, che ha interpretato il processo come un momento centrale della tradizione cristiana. È l'incontro drammatico tra il potere e la verità, tra la paura e la libertà della coscienza , ha affermato, mettendo in luce la figura di Gesù come testimone della dignità umana anche di fronte all'ingiustizia. Secondo Ferro, la lettura dei Vangeli consente di cogliere il compimento delle profezie e il significato profondo del sacrificio. Le conclusioni sono state affidate all'arcivescovo di Taranto mons. Ciro Miniero, che ha rimarcato il valore del dialogo tra discipline diverse. Dare risposte attraverso l'arte, la musica e il confronto tra giustizia e fede è il modo migliore per alimentare la conoscenza , ha dichiarato. L'arcivescovo

## Taranto Buonasera

### Taranto

---

ha richiamato il significato universale del processo, definendolo il dramma di un uomo innocente consegnato all'ingiustizia e al compromesso del potere , e ha invitato a trasformare la memoria in impegno concreto affinché giustizia e dignità restino centrali nella vita sociale. Alla manifestazione ha partecipato un ampio e qualificato parterre di autorità civili, militari e religiose. Tra i presenti il sindaco Piero Bitetti, rappresentanti delle forze armate e delle istituzioni locali, oltre a esponenti del mondo accademico e associativo. Una presenza che ha testimoniato il rilievo dell'iniziativa, capace di coniugare riflessione culturale e partecipazione pubblica in uno dei momenti più significativi dell'anno liturgico.

## Taranto Buonasera

Taranto

### Pasqua nei luoghi della cultura, aperture straordinarie e ingressi gratuiti in tutta la Puglia. Ecco dove

Francesco Alberti

Domenica 5 aprile accesso libero nei siti statali, musei aperti anche a Pasquetta: cresce l'offerta culturale regionale BARI Le festività pasquali si trasformano in un'occasione per valorizzare il patrimonio culturale della Puglia, con un calendario di aperture straordinarie e nuove opportunità di visita. Castelli, musei e parchi archeologici saranno infatti accessibili al pubblico con modalità pensate per favorire la partecipazione di cittadini e turisti. Domenica 5 aprile 2026, giorno di Pasqua, l'ingresso nei monumenti statali sarà gratuito, in linea con l'iniziativa della prima domenica del mese che consente la fruizione libera dei principali siti culturali. Un'opportunità che permetterà di scoprire o riscoprire luoghi simbolo della storia e dell'arte regionale. Diversa la situazione per il giorno successivo. Lunedì dell'Angelo i luoghi della cultura resteranno aperti secondo il normale piano tariffario, garantendo comunque l'accessibilità anche nei siti che abitualmente osservano la chiusura settimanale. In molti casi, infatti, la giornata di riposo sarà sospesa o rinviata, consentendo così la visita anche nel giorno di Pasquetta. L'offerta si presenta ampia e articolata, con proposte rivolte a un pubblico eterogeneo. Tra gli appuntamenti di maggiore rilievo figura la mostra Barocco. Allegorie del sensibile, recentemente inaugurata presso la Galleria Nazionale della Puglia Girolamo e Rosaria Devanna di Bitonto. L'esposizione consente di ammirare, tra le opere principali, la "Famiglia di satiri" di Cesare Fracanzano, dipinto di grande valore appartenente alla tradizione figurativa napoletana del Seicento, recentemente acquisito dal Ministero della Cultura ed entrato a far parte delle collezioni regionali. A sottolineare il significato dell'iniziativa è il delegato alla Direzione regionale Musei nazionali Puglia, Francesco Longobardi, che evidenzia il ruolo strategico del patrimonio culturale. Il patrimonio storico e artistico della Puglia continua a rappresentare un forte attrattore culturale, afferma, rimarcando la capacità dei luoghi della cultura di coinvolgere un pubblico sempre più ampio. Secondo Longobardi, anche le festività pasquali rappresentano un momento chiave per consolidare questa tendenza. I musei e i luoghi della cultura sapranno rispondere alle aspettative dei visitatori che sceglieranno la nostra regione, aggiunge, evidenziando come l'offerta sia orientata a garantire esperienze autentiche all'insegna della qualità, della conoscenza e della valorizzazione del territorio. Un'occasione, dunque, per coniugare turismo e cultura, in un periodo dell'anno che richiama in Puglia numerosi visitatori e che trova nei suoi luoghi simbolo uno dei principali elementi di attrazione. PASQUA - 5 APRILE 2026 - MUSEO ARCHEOLOGICO NAZIONALE E CASTELLO DI MANFREDONIA (FOGGIA) (ultimo ingresso 18.30) LUNEDI DELL'ANGELO 6 APRILE 2026 (ultimo ingresso 13:00) PARCO ARCHEOLOGICO DI SIPONTO (MANFREDONIA - FOGGIA) (ultimo ingresso 18.45) LUNEDI DELL'ANGELO 6 APRILE 2026



04/03/2026 07:42 Francesco Alberti

Domenica 5 aprile accesso libero nei siti statali, musei aperti anche a Pasquetta: cresce l'offerta culturale regionale BARI – Le festività pasquali si trasformano in un'occasione per valorizzare il patrimonio culturale della Puglia, con un calendario di aperture straordinarie e nuove opportunità di visita. Castelli, musei e parchi archeologici saranno infatti accessibili al pubblico con modalità pensate per favorire la partecipazione di cittadini e turisti. Domenica 5 aprile 2026, giorno di Pasqua, l'ingresso nei monumenti statali sarà gratuito, in linea con l'iniziativa della prima domenica del mese che consente la fruizione libera dei principali siti culturali. Un'opportunità che permetterà di scoprire o riscoprire luoghi simbolo della storia e dell'arte regionale. Diversa la situazione per il giorno successivo. Lunedì dell'Angelo i luoghi della cultura resteranno aperti secondo il normale piano tariffario, garantendo comunque l'accessibilità anche nei siti che abitualmente osservano la chiusura settimanale. In molti casi, infatti, la giornata di riposo sarà sospesa o rinviata, consentendo così la visita anche nel giorno di Pasquetta. L'offerta si presenta ampia e articolata, con proposte rivolte a un pubblico eterogeneo. Tra gli appuntamenti di maggiore rilievo figura la mostra "Barocco. Allegorie del sensibile", recentemente inaugurata presso la Galleria Nazionale della Puglia "Girolamo e Rosaria Devanna" di Bitonto. L'esposizione consente di ammirare, tra le opere principali, la "Famiglia di satiri" di Cesare Fracanzano, dipinto di grande valore appartenente alla tradizione figurativa napoletana del Seicento, recentemente acquisito dal Ministero della Cultura ed entrato a far parte delle collezioni regionali. A sottolineare il significato dell'iniziativa è il delegato alla Direzione regionale Musei nazionali Puglia, Francesco Longobardi, che evidenzia il ruolo strategico del patrimonio culturale. "Il patrimonio storico e artistico della Puglia continua a rappresentare un forte attrattore culturale", afferma, rimarcando la capacità dei

## Taranto Buonasera

### Taranto

---

(ultimo ingresso 18.45) ANTIQUARIUM E PARCO ARCHEOLOGICO DI CANNE DELLA BATTAGLIA (ultimo ingresso 17.30) LUNEDI DELL'ANGELO 6 APRILE 2026 (ultimo ingresso 17.30) MUSEO ARCHEOLOGICO NAZIONALE (CANOSA DI PUGLIA) (ultimo ingresso 17.15) LUNEDI DELL'ANGELO 6 APRILE 2026 (ultimo ingresso 17.15) CASTELLO SVEVO DI TRANI (ultimo ingresso 12.30) LUNEDI DELL'ANGELO 6 APRILE 2026 (ultimo ingresso 18.30) CASTEL DEL MONTE (ANDRIA) (ultimo ingresso 18.00) LUNEDI DELL'ANGELO 6 APRILE 2026 (ultimo ingresso 18.00) MUSEO NAZIONALE JATTA (RUVO DI PUGLIA) (ultimo ingresso 13.00) LUNEDI DELL'ANGELO 6 APRILE 2026 (ultimo ingresso 13.00) GALLERIA NAZIONALE DELLA PUGLIA "GIROLAMO E ROSARIA DEVANNA" (BITONTO) (ultimo ingresso 13.00) LUNEDI DELL'ANGELO 6 APRILE 2026 (ultimo ingresso 18.30) CASTELLO SVEVO DI BARI (BARI) (ultimo ingresso 18.00) LUNEDI DELL'ANGELO 6 APRILE 2026 (ultimo ingresso 18.00) MUSEO NAZIONALE ARCHEOLOGICO DI ALTAMURA (ultimo 12.45) LUNEDI DELL'ANGELO 6 APRILE 2026 (ultimo ingresso 12.45) MUSEO ARCHEOLOGICO NAZIONALE E CASTELLO DI GIOIA DEL COLLE (ultimo ingresso 18.30) LUNEDI DELL'ANGELO 6 APRILE 2026 (ultimo ingresso 18.30) PARCO ARCHEOLOGICO MONTE SANNACE - GIOIA DEL COLLE (ultimo ingresso 14.00) LUNEDI DELL'ANGELO 6 APRILE 2026 (ultimo ingresso 14.00) MUSEO ARCHEOLOGICO NAZIONALE E PARCO ARCHEOLOGICO DI EGNAZIA (FASANO) museo: 8.30 - 19.30 (ultimo ingresso 18.30) parco: 9.30 - 13.30 (ultimo ingresso 12.30) LUNEDI DELL'ANGELO 6 APRILE 2026 museo: 8.30 - 13.30 (ultimo ingresso 12.30) parco: 9.30 - 13.30 (ultimo ingresso 12.30) CASTELLO DI COPERTINO (ultimo ingresso 13.00) LUNEDI DELL'ANGELO 6 APRILE 2026 (ultimo ingresso 13.00) TEATRO E ANFITEATRO DI LECCE (ultimo ingresso 12.30) (ultimo ingresso 20.30) LUNEDI DELL'ANGELO 6 APRILE 2026 (ultimo ingresso 12.30) (ultimo ingresso 20.30) MUSEO ARCHEOLOGICO NAZIONALE DI MATTINATA "MATTEO SANSONE" (ultimo ingresso 12.30) (ultimo ingresso 19.30) LUNEDI DELL'ANGELO 6 APRILE 2026 (ultimo ingresso 12.30) (ultimo ingresso 19.30) CASTELLO CARLO V DI LECCE \* ingresso con biglietto ordinario LUNEDI DELL'ANGELO 6 APRILE 2026 (ultimo ingresso 19.00) Commenti TARANTO - Il 27 ed il 28 marzo, presso la Camera di Commercio di Taranto , si è tenuto un interessante convegno avente come tema Pianificazione strategica dei sistemi portuali: vulnerabilità apparenti e opportunità di sviluppo sostenibile del trasporto intermodale e di rilancio del territorio . Porti, energia e futuro: da Taranto la sfida per il sistema Italia L'incontro, organizzato dall'Avvocata Cristina Lenoci , che si è avvalsa della presenza nel Comitato scientifico di esperti di chiara fama quali l'Ingegnere Ercole Incalza , già Capo, tra l'altro, della Struttura Tecnica di Missione del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, e dell'Avvocato Daniele Rossi , già Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Adriatico Settentrionale, ha trattato, come detto, temi di assoluta attualità ed ha offerto numerosi spunti di riflessione, accendendo i riflettori su quelli che saranno i provvedimenti e le azioni da porre in essere di fronte alle sfide che attendono la portualità italiana alla luce delle possibilità che vengono offerte dalla digitalizzazione e dalla interoperabilità dei dati, a favore anche di una retroportualità sostenibile e della rigenerazione urbana Come ultimo argomento, ma non per importanza, è stata posta al centro dell'attenzione l'Autonomia

## Taranto Buonasera

### Taranto

---

finanziaria delle Autorità di Sistema Portuale , anche alla luce delle nuove disposizioni che prevedono, con la recente riforma portuale, la creazione della Porti d'Italia S.p.A., che avrebbe come obiettivo principale l'accentramento della governance della portualità italiana con l'intento, nel programma dei promotori, di migliorare l'efficienza, la competitività del sistema portuale, creando i presupposti per la velocizzazione degli investimenti per le grandi opere portuali, nonché, a similitudine degli altri sistemi portuali europei, ad una pianificazione strategica che guardi ad una visione organica dello sviluppo dei traffici in relazione alla complessa mappatura dei numerosi porti italiani. La riforma, già approvata dal Consiglio dei Ministri , è oggetto di una vivace discussione tra coloro che sostengono la necessità di una centralizzazione della governance e coloro che invece temono un vulnus per i territori, che vedrebbero la loro possibilità di sviluppo e di programmazione fortemente limitate. Senza entrare nel merito della questione, che merita sicuramente uno spazio di trattazione più ampio, si segnala che ora la parola passa al Parlamento , che dovrà esaminare il documento così come licenziato e disegnare, attraverso l'approvazione della nuova normativa, lo scenario nel quale si troveranno ad operare i Presidenti delle A.A.d.S.P. e l'intero cluster marittimo. Nei vari panel si sono susseguiti eminenti esponenti del mondo politico, scientifico, giuridico ed imprenditoriale. Al termine dei lavori, prima delle conclusioni affidate alla saggezza ed alla esperienza dell'Ing. Incalza, l'Avv. Lenoci ha presentato un documento, da lei stessa definito Carta di Taranto , che riassume quelle che si ritiene siano le necessità impellenti per far sì che la portualità italiana possa guardare al futuro con una visione che esalti una offerta portuale e interportuale competitiva e sostenibile che non può, come riportato al punto 4 della Carta stessa, essere gestita con sistemi e logiche esterne alla digitalizzazione . Il richiamo è un po' alla Carta di Atene del 1933 , senza voler avere la pretesa di un paragone. Quella Carta, tra i punti chiave, evidenziava l'importanza di collegare le zone portuali con i nodi ferroviari e stradali per ottimizzare lo scambio di merci, inserendo il porto nel sistema di circolazione complessivo delle città e guardando con lungimiranza anche ai fattori che potevano incidere sull'ambiente. La Carta di Atene, per una curiosa coincidenza con i traffici marittimi, fu firmata sulla motonave Patris , a bordo della quale si tenne il Convegno Internazionale di Architettura Moderna, durante la navigazione tra Marsiglia e Atene. Tra le indicazioni della Carta di Atene è da sottolineare la similitudine con alcuni punti della Carta di Taranto, quali il punto 2, laddove si parla di portualità ed interportualità sostenibile e di rigenerazione urbana. È da evidenziare inoltre come, a circa 100 anni di distanza, mutatis mutandis, si continui a dibattere degli stessi temi. La Carta di Taranto elenca 8 punti principali che vengono portati all'attenzione del Governo e del Parlamento, ai quali viene affidata la definizione delle strategie nazionali e sovranazionali al fine di assicurare livelli infrastrutturali di accesso agli hub, insieme con l'istituzione di un partenariato pubblico privato per favorire il rilancio funzionale dell'attuale offerta portuale ed interportuale. Nelle intenzioni degli estensori questo importante documento vuole essere un contributo al disegno di legge, denunciando che il cambio di paradigma

## Taranto Buonasera

### Taranto

---

esposto al punto 1 della Carta comporta una rilettura dell'attuale disegno di legge , in modo da evitare un approccio esterno alla ricchezza di potenzialità presente nella nuova logistica, sia una presa d'atto dell'ormai confermata incidenza della stessa nel respiro strategico dell'import-export del Paese. Questo impone una rivisitazione sostanziale delle Reti Trans European Network (TEN-T), in modo da superare la logica legata alla identificazione dei corridoi. Il punto 6 della Carta affronta la questione dell'autonomia finanziaria nella gestione dei porti e la definisce come un obbligo, atteso che il sistema comunitario è da tempo caratterizzato da hub gestiti da società per azioni e soprattutto, nel bacino del Mediterraneo, i porti non comunitari sono gestiti da S.p.A.. Si aggiunge: Questa anomalia è diventata ancora più evidente proprio in questo anno, in cui i vincoli imposti dalle norme comunitarie sull'ETS esaltano le condizioni offerte da porti del Mediterraneo non comunitari e, al tempo stesso, non è possibile, da parte dei gestori dei nostri porti, acquisire azioni delle società portuali non comunitarie in quanto le nostre realtà portuali non hanno autonomia finanziaria. Il documento, al punto 7 , evidenzia che la stretta interazione tra porto ed interporto impone il ricorso alla istituzione di società per azioni uniche in grado di gestire in modo organico uno o più hub portuali ed interportuali, anche ubicati in distinte realtà regionali. Infine, il punto 8 evidenzia che per la prima volta l'Unione Europea ha affrontato la difficile tematica legata alla portualità dell'intero sistema comunitario e che questo comporterà una rivisitazione sia del disegno di legge presentato ultimamente dal Governo sulla riforma portuale, sia, come detto al punto 2, una rilettura funzionale delle Reti TEN-T. A chiusura del convegno, nelle sue considerazioni finali, l'Ing. Incalza ha, ancora una volta con accorata passione, posto l'accento sulla necessità di una revisione strategica delle indubbe potenzialità dei porti di Taranto e Brindisi che, per la loro offerta di banchina e per la posizione geografica, hanno tutte le caratteristiche per competere con gli emergenti porti frontalieri e del Sud del Mediterraneo, che in taluni casi offrono infrastrutture e potenzialità oggettivamente inferiori. Lo stesso Ing. Incalza ha ricordato che, per fortuita coincidenza, proprio in questi giorni di 40 anni fa fu firmato il Piano Generale dei Trasporti, fortemente voluto dall'allora Ministro dei Trasporti, on. Claudio Signorile , presente al convegno e del quale Piano l'Ing. Incalza fu uno dei principali estensori. Il Piano dotò la mobilità italiana di uno strumento innovativo che tenne conto di una nuova strategia dei trasporti su gomma, rotaia ed acqua, anche in relazione alla configurazione geografica del nostro Paese. Il tutto avveniva in un momento di grande trasformazione tecnologica e si avviava con la prima connessione ad Internet la futura digitalizzazione, che cominciò a delinearsi negli anni 2000. Infine una breve considerazione di carattere strettamente personale . Il porto di Taranto deve rinascere e tornare ad essere quello che, fino alla prima decade degli anni 2000 , ne faceva uno dei porti più importanti d'Italia. Il molo polisettoriale , per il quale già nel lontano 1986 l'allora comandante Gravina auspicava un futuro nei trasporti intermodali e che fu anche oggetto, in tal senso, di una mia relazione, deve tornare completamente e coerentemente con le sue potenzialità ad operare. Archiviato l'esodo di Evergreen , da me, durante

## Taranto Buonasera

### Taranto

---

il mio periodo da commissario dell'Autorità portuale , fortemente contrastato, atteso che l'avvento del terminalista turco Yilport Holding A.S., a cui la banchina è stata data in concessione, tramite la soc. San Cataldo Container Terminal S.p.A. , per 49 anni, non ha ad oggi inciso significativamente sulla ripresa del traffico dei contenitori, che anzi ha subito una impressionante flessione, e che le note vicende legate alla crisi dello stabilimento siderurgico tarantino hanno comportato una riduzione notevole del traffico legato al trasporto delle materie prime e dei prodotti, l'auspicio è che l'impegno che il Presidente Gugliotti sta mettendo nell'affrontare la difficile tematica possa a breve riuscire a riportare il porto di Taranto ai trascorsi fasti, anche attraverso il pieno e diversificato utilizzo della piattaforma logistica, inaugurata nel 1915 e ad oggi mai pienamente impiegata per la destinazione per la quale è stata progettata, e che è dotata di magazzini e strutture che la fanno idonea al traffico multipurpose. La funzione delle piastre logistiche è quella di offrire servizi a valore aggiunto quali, oltre lo stoccaggio, attività di confezionamento, imballaggio e controllo di qualità anche di merce deperibile, favorendone la distribuzione sul territorio. Questa ultima funzione anche relativamente alla gestione della logistica dell'e-commerce. L'importanza di tale infrastruttura risiede anche nell'aumento dell'efficienza della supply chain che è, non a caso, uno dei punti trattati dalla Carta di Taranto. La piastra è attualmente in concessione alla società Vestas Blades Italia s.r.l. per 9 anni per la gestione logistica e l'assemblaggio di componenti eolici. C'è da aggiungere che le attuali crisi internazionali ed il recente blocco dello Stretto di Hormuz incidono oggi pesantemente sul regolare traffico delle materie energetiche primarie, con la conseguenza di contribuire a rendere problematico il trasporto marittimo in genere. Salvatore Giuffrè Già Commissario Aautorità Portuale di Taranto.

## Informatore Navale

Manfredonia

### CAPITANERIA DI PORTO MANFREDONIA Velista lituano incagliato a Foce Varano, salvato dalla Guardia Costiera

Un velista di nazionalità lituana è rimasto incagliato con la propria imbarcazione a vela di circa 13 metri in prossimità della località Foce Varano nel Comune di Ischitella (FG) durante la navigazione di trasferimento. Per cause ancora in corso di accertamento, ma verosimilmente legate alle condizioni meteo marine avverse, che da qualche giorno imperversano nel sud Italia, l'unità a vela si è incagliata con la "deriva" sui bassi fondali in prossimità della costa, rendendo impossibile la navigazione e mettendo a rischio l'incolumità del conducente a bordo. La chiamata di soccorso, pervenuta da parte della Sezione della Lega Navale Italiana di Foce Varano che ha notato l'insolita posizione della barca, attivava i militari dell'Ufficio Locale Marittimo di Rodi Garganico che nell'immediatezza raggiungevano il luogo del sinistro unitamente alla Motovedetta Search and Rescue CP 880 partita dal porto di Vieste. Le operazioni di soccorso, svolte sotto il coordinamento del 6<sup>a</sup> MRSC della Direzione Marittima di **Bari**, nonostante le condizioni meteomarine impegnative, si concludevano con il recupero del velista il quale veniva successivamente condotto in sicurezza a terra e affidato alle prime cure del personale sanitario. Le sue condizioni sono risultate buone. Le operazioni per la messa in sicurezza dell'imbarcazione, rese particolarmente difficili dalle condizioni meteo marine presenti in zona, al momento hanno escluso eventuali danni ambientali. La Guardia Costiera raccomanda la massima prudenza durante la navigazione e di consultare costantemente i bollettini meteorologici al fine di acquisire tutte le informazioni utili ad una navigazione sicura.

Informatore Navale	
<b>CAPITANERIA DI PORTO MANFREDONIA Velista lituano incagliato a Foce Varano, salvato dalla Guardia Costiera</b>	
04/03/2026 23:10	
<p>Un velista di nazionalità lituana è rimasto incagliato con la propria imbarcazione a vela di circa 13 metri in prossimità della località Foce Varano nel Comune di Ischitella (FG) durante la navigazione di trasferimento. Per cause ancora in corso di accertamento, ma verosimilmente legate alle condizioni meteo marine avverse, che da qualche giorno imperversano nel sud Italia, l'unità a vela si è incagliata con la "deriva" sui bassi fondali in prossimità della costa, rendendo impossibile la navigazione e mettendo a rischio l'incolumità del conducente a bordo. La chiamata di soccorso, pervenuta da parte della Sezione della Lega Navale Italiana di Foce Varano che ha notato l'insolita posizione della barca, attivava i militari dell'Ufficio Locale Marittimo di Rodi Garganico che nell'immediatezza raggiungevano il luogo del sinistro unitamente alla Motovedetta Search and Rescue CP 880 partita dal porto di Vieste. Le operazioni di soccorso, svolte sotto il coordinamento del 6<sup>a</sup> MRSC della Direzione Marittima di Bari, nonostante le condizioni meteomarine impegnative, si concludevano con il recupero del velista il quale veniva successivamente condotto in sicurezza a terra e affidato alle prime cure del personale sanitario. Le sue condizioni sono risultate buone. Le operazioni per la messa in sicurezza dell'imbarcazione, rese particolarmente difficili dalle condizioni meteo marine presenti in zona, al momento hanno escluso eventuali danni ambientali. La Guardia Costiera raccomanda la massima prudenza durante la navigazione e di consultare costantemente i bollettini meteorologici al fine di acquisire tutte le informazioni utili ad una navigazione sicura.</p>	

## Stato Quotidiano

### Manfredonia

#### Maltempo in ginocchio i pescatori del porto di Manfredonia: Lasciati soli, servizi inefficaci

Manfredonia, 3 aprile 2026 Il maltempo degli ultimi giorni ha messo a dura prova i pescatori del compartimento marittimo di Manfredonia, evidenziando criticità strutturali e carenze nei servizi che, secondo gli operatori del settore, stanno diventando sempre più insostenibili. Questa settimana è stata caratterizzata da allerta meteo e condizioni difficili raccontano alcuni pescatori . Abbiamo avuto seri problemi nel gestire la situazione, soprattutto perché si è trattato di un maltempo improvviso, di apertura. A preoccupare maggiormente è il senso di abbandono percepito dagli operatori. I pescatori denunciano una mancanza di comunicazione e supporto da parte delle autorità competenti: La Capitaneria di Porto dovrebbe essere la prima ad avvisare dei rischi e a coordinare le operazioni di sicurezza, ma non abbiamo ricevuto indicazioni adeguate. Anche l'Autorità portuale avrebbe dovuto consentirci una migliore sistemazione delle imbarcazioni. Durante le giornate di forte vento e mare agitato, si sono verificati episodi che hanno messo seriamente a rischio le barche. Abbiamo visto catenarie, saldamente ancorate al molo, cedere sotto la forza delle onde. Le imbarcazioni venivano sbattute senza controllo, raccontano. Nonostante le difficoltà, molti pescatori sono rimasti a bordo per evitare danni peggiori, cercando di salvaguardare i propri mezzi di lavoro. Tuttavia, le criticità infrastrutturali del porto aggravano ulteriormente la situazione. Tra queste, la presenza di un dissuasore mobile tra il muro di Tramontana e quello di Ponente che, secondo i pescatori, impedirebbe un rapido accesso in caso di emergenza. Se succede qualcosa, non possiamo intervenire tempestivamente per salvare le nostre imbarcazioni, che rappresentano il nostro capitale, denunciano. Infine, emerge anche un problema più ampio legato alla gestione del porto: Le imbarcazioni sono diminuite rispetto al passato e abbiamo la sensazione di non essere più padroni del nostro porto. Lascia un commento.



## Lamezia Terme, sequestrata un'area con scarichi fognari

I liquami sfociavano in mare con grave rischio per l'ecosistema costiero. Un'area di circa 60 metri quadrati nel Comune di Lamezia Terme è stata sequestrata dal personale della Capitaneria di porto di Vibo Valentia, in sinergia con militari del Reparto operativo aeronavale della Guardia di finanza e tecnici dell'Arpacal, sotto il coordinamento della Procura della Repubblica presso il Tribunale di Lamezia Terme. I militari, secondo quanto reso noto, hanno rilevato una diffusa presenza di reflui fognari nei canali che costeggiano via Europa, nel quartiere Sant'Eufemia. Risalendo a monte hanno accertato che nella parte sotto un chiusino, posizionato all'interno di una fitta vegetazione, si trovava un foro dal quale fuoriuscivano grandi quantità di reflui fognari. Attraverso canali paralleli alla viabilità limitrofa i liquami confluivano nel torrente Cantagalli per sfociare, infine, in mare, con grave rischio per l'ecosistema marino costiero. L'area, dell'estensione di 60 mq, sotto la quale insiste un tratto di rete fognaria, nelle vicinanze della fuoriuscita dei reflui fognari è stata posta sotto sequestro. Al momento sono in corso le indagini da parte del gruppo interforze ambientale per individuare le eventuali responsabilità. Le analisi effettuate da parte dell'Arpacal hanno riscontrato elevati valori di Escherichia coli sia nel punto di fuoriuscita dei reflui fognari che alla foce del fiume Bagni.



## Porto di Crotone: avviata conferenza dei servizi del progetto di realizzazione del centro polifunzionale

(FERPRESS) **Crotone**, 3 APR L'Autorità di Sistema portuale dei mari Tirreno meridionale e Ionio ha comunicato l'avvio della conferenza dei servizi per l'acquisizione dei pareri autorizzativi al progetto di fattibilità tecnica ed economica (PFTE) dell'intervento di Realizzazione centro polifunzionale da destinare a stazione marittima e sede dell'ADSP nel **Porto** di **Crotone**. Prosegue con determinazione l'azione dell'Autorità di Sistema Portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio, guidata dal presidente Paolo Piacenza, in sinergia con l'Amministrazione comunale di **Crotone**, guidata dal sindaco Vincenzo Voce, nell'attuazione di un articolato programma mirato a trasformare il **porto** di **Crotone**, ampliandone in modo significativo le funzioni e i servizi offerti. A seguito degli interventi di demolizione dei ruderi presenti nell'area ex Sensi e delle opere di riqualificazione ambientale, si è dato corso alla progettazione di un centro polifunzionale, con l'obiettivo di rigenerare un contesto urbano fortemente degradato e, al contempo, potenziare l'attrattività e la funzionalità dello scalo portuale. Il progetto di fattibilità tecnico-economica, comprensivo del piano di sicurezza e coordinamento, è stato redatto dalla società Atelier(s) Alfonso Femia S.r.l., in qualità di capogruppo del Raggruppamento Temporaneo di Imprese costituito ad hoc. Improntata a criteri di sostenibilità ambientale, elevata manutenibilità e durabilità dei materiali e dei componenti, la progettazione è finalizzata a garantire i più elevati standard in termini di sicurezza sismica e tecnologica, nonché di qualità complessiva e tutela dell'ambiente. Il progetto, quindi, passa ora all'esame della Conferenza dei servizi, ai sensi dell'art. 14 della legge 241/1990 e s.m.i.. Soddisfatto il presidente dell'Autorità di Sistema portuale dei mari Tirreno meridionale e Ionio, Paolo Piacenza, che ha sottolineato come esso rappresenti un passaggio fondamentale per restituire pienamente il **porto** alla città. << Il progetto dichiara il presidente Piacenza si inserisce in una visione più ampia di sviluppo sostenibile e apertura alla città, capace di generare nuove opportunità economiche, turistiche e sociali per tutto il territorio. È un intervento strategico che non solo riqualifica e valorizza gli spazi portuali, ma rafforza in maniera concreta il dialogo tra **porto** e comunità, rendendoli sempre più integrati e complementari, con particolare attenzione rivolta allo sviluppo del settore crocieristico che ha già ottenuto risultati incoraggianti. Nel corso del 2026, infatti, è prevista una crescita significativa, con 43 approdi di navi da crociera, a conferma dell'attrattività del nostro scalo e delle sue potenzialità>>. In particolare, l'intervento prevede la realizzazione di un nuovo edificio destinato ad accogliere la sede amministrativa e operativa periferica dell'Autorità di Sistema Portuale, nonché la Stazione Marittima rivolta all'accoglienza dei crocieristi. A lavori ultimati, l'infrastruttura sarà in grado di offrire servizi a elevato valore aggiunto, a supporto



## FerPress

Gioia Tauro Crotone Corigliano Palmi Viibo Valentia

---

della logistica portuale e delle attività turistico-ricettive di alta qualità. Il progetto di rigenerazione ambientale si inserisce in un più ampio disegno di riqualificazione del **Porto** Vecchio, di cui richiama i tratti architettonici distintivi, contribuendo così a delineare un organico processo di rinascita e valorizzazione dell'intero sistema portuale cittadino. Nel dettaglio, è prevista una struttura leggera a pensilina per la definizione degli spazi aperti, con funzioni di ombreggiamento e illuminazione, capace di garantire flessibilità e riconoscibilità agli spazi pubblici. Dal punto di vista architettonico, l'edificio si svilupperà come un volume unitario con due fronti principali: uno rivolto verso la città e la marina, con funzione rappresentativa, e l'altro aperto verso il mare e un'arena destinata a eventi all'aperto. La copertura, leggermente inclinata, integrerà pannelli fotovoltaici, contribuendo all'efficienza energetica dell'intervento. Nel complesso, il progetto punta a coniugare qualità architettonica, sostenibilità e integrazione con il paesaggio costiero, delineando una nuova identità per il waterfront di **Crotone**.

## Shipping Italy

Gioia Tauro Crotone Corigliano Palmi Viibo Valentia

### Intesa fra Adsp e Guardia di Finanza per l'utilizzo di droni nel porto di Gioia Tauro

I nuovi mezzi aerei in comodato d'uso saranno utilizzati dalle Fiamme Gialle per rafforzare i controlli nello scalo calabrese L'Autorità di sistema portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio e la Guardia di Finanza di Gioia Tauro hanno formalizzato un protocollo d'intesa volto a potenziare le attività di contrasto ai traffici illeciti e a rafforzare la sicurezza all'interno dello scalo calabrese. L'accordo prevede la concessione in comodato d'uso esclusivo alle Fiamme Gialle di due droni di ultima generazione del tipo Sapr (Sistemi Aeromobili a Pilotaggio Remoto). L'intesa, della durata di cinque anni prorogabili, include anche la fornitura degli accessori necessari e lo svolgimento di una formazione specialistica per il personale addetto al volo e all'acquisizione dei dati, garantendo così un monitoraggio costante e tecnologicamente avanzato dell'intera area portuale. L'iniziativa, spiega una nota dell'ente, si colloca nel più ampio progetto denominato "Gioia Sicura", un piano di potenziamento delle infrastrutture infotelematiche per la sicurezza integrata delle aree logistiche, sostenuto dai fondi del PON Legalità per un investimento complessivo di 18,2 milioni di euro. Alla firma dell'atto hanno partecipato il presidente dell'Autorità di sistema portuale, Paolo Piacenza, e il maggiore Bruno Murano per il Reparto Tecnico Logistico Amministrativo della Guardia di Finanza. All'incontro erano inoltre presenti il comandante provinciale di Reggio Calabria, Colonnello Agostino Tortora, e il comandante del Gruppo di Gioia Tauro, Tenente Colonnello Ivan Conidi. L'adozione di queste nuove tecnologie risponde alla visione strategica dell'ente portuale orientata alla trasformazione digitale e all'innovazione dei processi gestionali. Questo percorso di modernizzazione è stato ulteriormente confermato dal recente successo dell'Adsp in un avviso pubblico della Presidenza del Consiglio dei Ministri per lo sviluppo tecnologico dello scalo. Grazie a questo specifico bando, l'ente ha ottenuto un finanziamento di circa 2 milioni di euro destinato a interventi sia materiali che immateriali, tra i quali la diffusione della rete 5G nell'area portuale di Gioia Tauro.

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY SHIPPING ITALY E' ANCHE SU WHATSAPP: BASTA CLICCARE QUI PER ISCRIVERSI AL CANALE ED ESSERE SEMPRE AGGIORNATI.



I nuovi mezzi aerei in comodato d'uso saranno utilizzati dalle Fiamme Gialle per rafforzare i controlli nello scalo calabrese L'Autorità di sistema portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio e la Guardia di Finanza di Gioia Tauro hanno formalizzato un protocollo d'intesa volto a potenziare le attività di contrasto ai traffici illeciti e a rafforzare la sicurezza all'interno dello scalo calabrese. L'accordo prevede la concessione in comodato d'uso esclusivo alle Fiamme Gialle di due droni di ultima generazione del tipo Sapr (Sistemi Aeromobili a Pilotaggio Remoto). L'intesa, della durata di cinque anni prorogabili, include anche la fornitura degli accessori necessari e lo svolgimento di una formazione specialistica per il personale addetto al volo e all'acquisizione dei dati, garantendo così un monitoraggio costante e tecnologicamente avanzato dell'intera area portuale. L'iniziativa, spiega una nota dell'ente, si colloca nel più ampio progetto denominato "Gioia Sicura", un piano di potenziamento delle infrastrutture infotelematiche per la sicurezza integrata delle aree logistiche, sostenuto dai fondi del PON Legalità per un investimento complessivo di 18,2 milioni di euro. Alla firma dell'atto hanno partecipato il presidente dell'Autorità di sistema portuale, Paolo Piacenza, e il maggiore Bruno Murano per il Reparto Tecnico Logistico Amministrativo della Guardia di Finanza. All'incontro erano inoltre presenti il comandante provinciale di Reggio Calabria, Colonnello Agostino Tortora, e il comandante del Gruppo di Gioia Tauro, Tenente Colonnello Ivan Conidi. L'adozione di queste nuove tecnologie risponde alla visione strategica dell'ente portuale orientata alla trasformazione digitale e all'innovazione dei processi gestionali. Questo percorso di modernizzazione è stato ulteriormente confermato dal recente successo dell'Adsp in un avviso pubblico della Presidenza del Consiglio dei Ministri per lo sviluppo tecnologico dello scalo. Grazie a questo specifico bando, l'ente ha ottenuto un

## Nuova stazione marittima e sede ADSP: al via la conferenza dei servizi per il porto di Crotone

Ven Aprile

L'Autorità di Sistema Portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio ha avviato la Conferenza dei servizi finalizzata all'acquisizione dei pareri autorizzativi sul progetto di fattibilità tecnico-economica relativo alla realizzazione di un centro polifunzionale destinato a stazione marittima e sede dell'ente nel porto di Crotone. Prosegue così il percorso intrapreso dall'Autorità, guidata dal presidente Paolo Piacenza, in collaborazione con l'Amministrazione comunale di Crotone, guidata dal sindaco Vincenzo Voce, con l'obiettivo di trasformare e potenziare lo scalo portuale, ampliandone funzioni e servizi. Dopo la demolizione dei ruderi presenti nell'area ex Sensi e gli interventi di riqualificazione ambientale, è stata avviata la progettazione del nuovo centro polifunzionale. L'iniziativa punta a rigenerare una zona urbana degradata e, allo stesso tempo, a rafforzare l'attrattività del porto. Il progetto è stato elaborato dalla società Atelier(s) Alfonso Femia S.r.l., capogruppo del Raggruppamento Temporaneo di Imprese incaricato. La progettazione si basa su criteri di sostenibilità ambientale, durabilità dei materiali ed elevati standard di sicurezza sismica e tecnologica, con particolare attenzione alla qualità complessiva e alla tutela dell'ambiente. Il progetto passa ora alla valutazione della Conferenza dei servizi secondo quanto previsto dalla normativa vigente. Il presidente Piacenza ha evidenziato l'importanza strategica dell'intervento, sottolineando come esso contribuisca a rafforzare il rapporto tra porto e città e a creare nuove opportunità economiche, turistiche e sociali. In particolare, è prevista una crescita significativa del traffico crocieristico nel 2026, con 43 approdi programmati. Anche il sindaco Voce ha rimarcato il valore dell'iniziativa, definendola un passaggio decisivo per la rigenerazione di un'area strategica e per il rilancio del waterfront cittadino, in un'ottica di sviluppo sostenibile e attrazione di investimenti. Il progetto prevede la realizzazione di un edificio destinato a ospitare sia la sede amministrativa e operativa dell'Autorità portuale sia la stazione marittima per l'accoglienza dei crocieristi, offrendo servizi avanzati a supporto della logistica e del turismo di qualità. L'intervento si inserisce in un più ampio piano di riqualificazione del Porto Vecchio e contribuirà alla valorizzazione dell'intero sistema portuale cittadino. Tra gli elementi previsti, una struttura leggera a pensilina definirà gli spazi aperti, garantendo ombreggiamento, illuminazione e flessibilità d'uso. Dal punto di vista architettonico, l'edificio sarà caratterizzato da un volume unitario con due fronti principali: uno rivolto verso la città, con funzione rappresentativa, e l'altro aperto verso il mare, affacciato su un'arena per eventi all'aperto. La copertura, leggermente inclinata, integrerà pannelli fotovoltaici, contribuendo all'efficienza energetica dell'opera. Nel complesso, il progetto mira a coniugare sostenibilità, qualità architettonica e integrazione paesaggistica, delineando una nuova identità per il waterfront



L'Autorità di Sistema Portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio ha avviato la Conferenza dei servizi finalizzata all'acquisizione dei pareri autorizzativi sul progetto di fattibilità tecnico-economica relativo alla realizzazione di un centro polifunzionale destinato a stazione marittima e sede dell'ente nel porto di Crotone. Prosegue così il percorso intrapreso dall'Autorità, guidata dal presidente Paolo Piacenza, in collaborazione con l'Amministrazione comunale di Crotone, guidata dal sindaco Vincenzo Voce, con l'obiettivo di trasformare e potenziare lo scalo portuale, ampliandone funzioni e servizi. Dopo la demolizione dei ruderi presenti nell'area ex Sensi e gli interventi di riqualificazione ambientale, è stata avviata la progettazione del nuovo centro polifunzionale. L'iniziativa punta a rigenerare una zona urbana degradata e, allo stesso tempo, a rafforzare l'attrattività del porto. Il progetto è stato elaborato dalla società Atelier(s) Alfonso Femia S.r.l., capogruppo del Raggruppamento Temporaneo di Imprese incaricato. La progettazione si basa su criteri di sostenibilità ambientale, durabilità dei materiali ed elevati standard di sicurezza sismica e tecnologica, con particolare attenzione alla qualità complessiva e alla tutela dell'ambiente. Il progetto passa ora alla valutazione della Conferenza dei servizi secondo quanto previsto dalla normativa vigente. Il presidente Piacenza ha evidenziato l'importanza strategica dell'intervento, sottolineando come esso contribuisca a rafforzare il rapporto tra porto e città e a creare nuove opportunità economiche, turistiche e sociali. In particolare, è prevista una crescita significativa del traffico crocieristico nel 2026, con 43 approdi programmati. Anche il sindaco Voce ha rimarcato il valore dell'iniziativa, definendola un passaggio decisivo per la rigenerazione di un'area strategica e per il rilancio del waterfront cittadino, in un'ottica di sviluppo sostenibile e attrazione di investimenti. Il progetto prevede la realizzazione di un edificio destinato a ospitare sia la sede amministrativa e

## TeleNord

**Gioia Tauro Crotone Corigliano Palmi Viibo Valentia**

---

di Crotone. Per restare sempre aggiornati sulle principali notizie sulla Liguria seguiteci sul canale Telenord, su Whatsapp, su Instagram, su Youtube e su Facebook. Condividi:.

## Undici container sospetti a Cagliari, il ministero conferma: "Materiale bellico non dichiarato"

I container sono ancora bloccati dopo i controlli sulla nave Msc Vega. Il M5s: "Avevamo ragione a chiedere chiarezza". Undici container con materiale non dichiarato e riconducibile a forniture belliche, bloccati nel porto di Cagliari. È quanto emerge dalla risposta del ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti all'interrogazione parlamentare presentata dal Movimento 5 Stelle. Secondo quanto riferito dal ministero, i controlli incrociati sui documenti di bordo della nave Msc Vega hanno permesso di individuare "11 container contenenti materiale non dichiarato", un elemento che evidenzia irregolarità rispetto alla documentazione originaria. Entrando nel merito del contenuto, il dicastero ha chiarito che gli accertamenti hanno evidenziato la presenza di "acciaio balistico e altri componenti riconducibili a forniture di tipo bellico". Un passaggio che rafforza i dubbi emersi nei giorni scorsi sul possibile transito di materiali destinati all'industria militare. I container, al momento, restano sotto sequestro. Il ministero ha infatti precisato che "i container sono fermi per gli accertamenti dell'Autorità Doganale e dei competenti uffici del ministero degli Esteri". "Sul caso dei container sospetti nel porto di Cagliari avevamo ragione

a chiedere chiarezza. Oggi, grazie alle sollecitazioni portate in Parlamento, il Governo è stato costretto a riferire: gli 11 container risultano fermi e sottoposti a controlli", dichiarano in una nota i parlamentari sardi Susanna Cherchi Sabrina Licheri Ettore Licheri e Mario Perantoni "Parliamo di carichi su cui gravano dubbi seri, che in principio dovevano essere container vuoti, ma grazie ad una segnalazione da parte di Elsc e all'attività parlamentare che abbiamo portato avanti anche in commissione trasporti con il collega Iaria, abbiamo scoperto essere container legati al trasporto di materiali dual use e acciaio destinato potenzialmente all'industria militare, diretti verso Israele. Non è un dettaglio tecnico, ma una questione seria che chiama in causa il rispetto della normativa italiana e degli obblighi internazionali, a partire dalla legge 185/1990". I parlamentari sottolineano inoltre che "le notizie emerse nei giorni scorsi, le segnalazioni di sindacati e associazioni e i controlli già avviati dalle autorità dimostrano che i dubbi erano tutt'altro che infondati". Da qui la richiesta di ulteriori verifiche: "Proprio per questo abbiamo ritenuto necessario portare il caso all'attenzione del Parlamento, chiedendo al Governo di chiarire autorizzazioni, controlli e responsabilità. Continueremo a vigilare affinché venga fatta piena chiarezza e affinché siano rispettate le leggi e i principi internazionali. La trasparenza non è un'opzione: è un dovere".



I container sono ancora bloccati dopo i controlli sulla nave Msc Vega. Il M5s: "Avevamo ragione a chiedere chiarezza". Undici container con materiale non dichiarato e riconducibile a forniture belliche, bloccati nel porto di Cagliari. È quanto emerge dalla risposta del ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti all'interrogazione parlamentare presentata dal Movimento 5 Stelle. Secondo quanto riferito dal ministero, i controlli incrociati sui documenti di bordo della nave Msc Vega hanno permesso di individuare "11 container contenenti materiale non dichiarato", un elemento che evidenzia irregolarità rispetto alla documentazione originaria. Entrando nel merito del contenuto, il dicastero ha chiarito che gli accertamenti hanno evidenziato la presenza di "acciaio balistico e altri componenti riconducibili a forniture di tipo bellico". Un passaggio che rafforza i dubbi emersi nei giorni scorsi sul possibile transito di materiali destinati all'industria militare. I container, al momento, restano sotto sequestro. Il ministero ha infatti precisato che "i container sono fermi per gli accertamenti dell'Autorità Doganale e dei competenti uffici del ministero degli Esteri". "Sul caso dei container sospetti nel porto di Cagliari avevamo ragione a chiedere chiarezza. Oggi, grazie alle sollecitazioni portate in Parlamento, il Governo è stato costretto a riferire: gli 11 container risultano fermi e sottoposti a controlli", dichiarano in una nota i parlamentari sardi Susanna Cherchi Sabrina Licheri Ettore Licheri e Mario Perantoni "Parliamo di carichi su cui gravano dubbi seri, che in principio dovevano essere container vuoti, ma grazie ad una segnalazione da parte di Elsc e all'attività parlamentare che abbiamo portato avanti anche in commissione trasporti con il collega Iaria, abbiamo scoperto essere

## Dedalo Multimedia

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

### Navalmeccanica a Messina, criticità confermate nella filiera degli appalti

Concluso il ciclo di incontri promosso dall'Autorità portuale su richiesta della Fiom: richiesti piani industriali e un protocollo su sicurezza e legalità. Si è concluso il ciclo di incontri con i vertici delle aziende navalmeccaniche di Messina, convocati dall'Autorità di sistema portuale dello Stretto su sollecitazione della Fiom Cgil. Il confronto era stato richiesto dopo la presentazione di un dossier sindacale che denunciava criticità nella filiera degli appalti, sia sul fronte della sicurezza sia su quello delle discriminazioni salariali. Criticità confermate, si legge in una nota della Fiom Messina e regionale, che evidenzia come il presidente dell'Autorità portuale Francesco Rizzo abbia richiesto ulteriori approfondimenti alle aziende coinvolte. Alle stesse è stato inoltre chiesto di presentare un piano industriale dettagliato, capace di definire il volume degli investimenti programmati e le relative ricadute occupazionali. Nel percorso di confronto sono stati coinvolti diversi operatori del comparto: il 17 novembre si è svolto l'incontro con Palumbo, il 18 marzo con Cantieri navali dello Stretto e il 26 marzo con Intermarine. Il bilancio di questa prima fase di confronto grazie alla regia del Presidente dell'Autorità Francesco Rizzo è positivo e ha messo in luce le enormi potenzialità occupazionali dell'unico comparto industriale della città, sottolineano Daniele David, Francesco Foti e Serafino Biondo, ricordando anche il convegno organizzato il 25 marzo all'Università. Autorità portuale e sindacato chiederanno inoltre un incontro al Prefetto per definire un protocollo su legalità e sicurezza, mentre prosegue l'impegno della Fiom per il rilancio del settore e la tutela dei diritti dei lavoratori.

Dedalo Multimedia

**Navalmeccanica a Messina, criticità confermate nella filiera degli appalti**



UNIVERSITÀ DEGLI STUDI "DUNAREA DE JOS"  
FACOLTÀ MEDICINA - ESTENSIONE DIDATTICA ENNA

RIAPERTURA ISCRIZIONI ANNO ACCADEMICO 2025/26

[www.fondoproserpina.com](http://www.fondoproserpina.com) - [info@fproserpina.it](mailto:info@fproserpina.it) - 0935 501977

04/03/2026 12:38

Concluso il ciclo di incontri promosso dall'Autorità portuale su richiesta della Fiom: richiesti piani industriali e un protocollo su sicurezza e legalità. Si è concluso il ciclo di incontri con i vertici delle aziende navalmeccaniche di Messina, convocati dall'Autorità di sistema portuale dello Stretto su sollecitazione della Fiom Cgil. Il confronto era stato richiesto dopo la presentazione di un dossier sindacale che denunciava criticità nella filiera degli appalti, sia sul fronte della sicurezza sia su quello delle discriminazioni salariali. "Criticità confermate", si legge in una nota della Fiom Messina e regionale, che evidenzia come il presidente dell'Autorità portuale Francesco Rizzo abbia richiesto ulteriori approfondimenti alle aziende coinvolte. Alle stesse è stato inoltre chiesto di presentare un piano industriale dettagliato, capace di definire il volume degli investimenti programmati e le relative ricadute occupazionali. Nel percorso di confronto sono stati coinvolti diversi operatori del comparto: il 17 novembre si è svolto l'incontro con Palumbo, il 18 marzo con Cantieri navali dello Stretto e il 26 marzo con Intermarine. "Il bilancio di questa prima fase di confronto grazie alla regia del Presidente dell'Autorità Francesco Rizzo è positivo e ha messo in luce le enormi potenzialità occupazionali dell'unico comparto industriale della città", sottolineano Daniele David, Francesco Foti e Serafino Biondo, ricordando anche il convegno organizzato il 25 marzo all'Università. Autorità portuale e sindacato chiederanno inoltre un incontro al Prefetto per definire un protocollo su legalità e sicurezza, mentre prosegue l'impegno della Fiom per il rilancio del settore e la tutela dei diritti dei lavoratori.

## Cantieri navali di Messina: concluso ciclo di incontri dell'Autorità portuale di sistema e della Fiom con le aziende su criticità nella filiera degli appalti

Cantieri navali di Messina: concluso ciclo di incontri dell'Autorità portuale di sistema e della Fiom con le aziende su criticità nella filiera degli appalti Chiesti approfondimenti su sicurezza e piani industriali Fiom Sicilia e Messina: prosegue impegno per legalità e diritti dei lavoratori Messina, 3 aprile- Si è concluso il ciclo di incontri con i vertici delle aziende navalmeccaniche di Messina convocati dall'Autorità portuale di sistema dello Stretto su sollecitazione della Fiom Cgil, che con un dossier e successive iniziative ha denunciato criticità nella filiera degli appalti sia sotto il profilo della sicurezza che sotto quello delle discriminazioni salariali. Criticità confermate, dice una nota della Fiom Messina e regionale, tant'è che il Presidente dell'autorità di sistema Francesco Rizzo- riferiscono Daniele David (segretario Fiom Messina), Francesco Foti (segretario Fiom Sicilia) e Serafino Biondo (coordinatore regionale cantieristica navale)- ha chiesto ulteriori approfondimenti alle aziende, alle quali è stato anche chiesto di presentare un piano industriale che definisca il volume degli investimenti programmati e le relative ricadute occupazionali. Autorità portuale e Fiom chiederanno inoltre, fa sapere il sindacato, un incontro al Prefetto di Messina per giungere a un protocollo su legalità e sicurezza. Il 17 novembre si è tenuto l'incontro con l'azienda Palumbo, il 18 marzo quello con i Cantieri navali dello stretto, il 26 marzo con Intermarine. Il bilancio di questa prima fase di confronto grazie alla regia del Presidente dell'Autorità Francesco Rizzo- sottolineano David, Foti e Biondo- è positivo e ha messo in luce le enormi potenzialità occupazionali dell'unico comparto industriale della città, come emerso chiaramente anche in occasione del convegno organizzato all'Università il 25 marzo scorso. L'impegno della Fiom per il rilancio del settore, la legalità e il rispetto dei diritti dei lavoratori prosegue. Visite:.



## L'agenzia di Viaggi

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

### Scioperi trasporti, il calendario di aprile

Non solo aerei e treni , ma anche gli autotrasportatori , in segno di protesta contro il caro carburanti , uno degli effetti più sintomatici della Guerra nel Golfo . Sono diversi i giorni da circoletto rosso relativi agli scioperi dei trasporti ad aprile . Si comincia con l'agitazione nazionale di 4 ore del comparto aereo , dalle 13 alle 17, prevista il 10 aprile , con possibili ritardi, cancellazioni e varie criticità. Coinvolto il personale Enav e Techno Sky . L'astensione interesserà in particolare: gli aeroporti di Roma Milano Malpensa e Napoli . Ai passeggeri si consiglia di controllare in tempo reale lo stato del proprio volo tramite i portali ufficiali delle compagnie aeree. Alla protesta si affiancherà anche uno stop del personale addetto alla sicurezza negli aeroporti di Roma Fiumicino e Ciampino , aumentando i disservizi per i passeggeri. Ferrovie a rischio l' 11 aprile . Previsto uno sciopero di 24 ore che coinvolgerà il personale addetto alla manutenzione delle infrastrutture . La mobilitazione interesserà l'intero territorio nazionale e potrebbe avere ripercussioni importanti sulla regolarità dei treni , sia regionali che a lunga percorrenza. Venerdì 17 aprile toccherà al trasporto marittimo nell'area dello Stretto di **Messina** . Lo sciopero di 8 ore , dalle 9:01 alle 17:01, coinvolgerà il personale della società BluJet Area Stretto di **Messina** e potrebbe compromettere numerosi collegamenti rapidi per passeggeri tra **Messina**, **Villa San Giovanni** e Reggio Calabria. Dal 20 al 25 aprile , invece, entreranno in scena gli autotrasportatori, in sciopero contro il caro carburanti, che ha superato stabilmente i 2 euro al litro , mettendo in difficoltà molte aziende del settore. Le associazioni denunciano l'insufficienza delle misure adottate finora e chiedono interventi urgenti . Il rischio è quello di rallentamenti nella catena logistica, con possibili ritardi nelle consegne e ripercussioni sui prezzi e sulla disponibilità dei prodotti. Infine un accenno al trasporto pubblico locale , con stop a macchia di leopardo. Il 13 aprile si fermano i lavoratori del servizio a Napoli per 4 ore , seguiti il 19 aprile da uno sciopero a Firenze . Il 20 aprile sarà la volta di Vasto , mentre il 24 aprile è previsto uno stop di 8 ore che coinvolgerà Milano Monza e Como.



04/03/2026 12:40

Non solo aerei e treni , ma anche gli autotrasportatori , in segno di protesta contro il caro carburanti , uno degli effetti più sintomatici della Guerra nel Golfo . Sono diversi i giorni da circoletto rosso relativi agli scioperi dei trasporti ad aprile. Si comincia con l'agitazione nazionale di 4 ore del comparto aereo , dalle 13 alle 17, prevista il 10 aprile , con possibili ritardi, cancellazioni e varie criticità. Coinvolto il personale Enav e Techno Sky . L'astensione interesserà in particolare: gli aeroporti di Roma Milano Malpensa e Napoli . Ai passeggeri si consiglia di controllare in tempo reale lo stato del proprio volo tramite i portali ufficiali delle compagnie aeree. Alla protesta si affiancherà anche uno stop del personale addetto alla sicurezza negli aeroporti di Roma Fiumicino e Ciampino , aumentando i disservizi per i passeggeri. Ferrovie a rischio l' 11 aprile . Previsto uno sciopero di 24 ore che coinvolgerà il personale addetto alla manutenzione delle infrastrutture . La mobilitazione interesserà l'intero territorio nazionale e potrebbe avere ripercussioni importanti sulla regolarità dei treni , sia regionali che a lunga percorrenza. Venerdì 17 aprile toccherà al trasporto marittimo nell'area dello Stretto di Messina . Lo sciopero di 8 ore , dalle 9:01 alle 17:01, coinvolgerà il personale della società BluJet Area Stretto di Messina e potrebbe compromettere numerosi collegamenti rapidi per passeggeri tra Messina, Villa San Giovanni e Reggio Calabria. Dal 20 al 25 aprile , invece, entreranno in scena gli autotrasportatori, in sciopero contro il caro carburanti, che ha superato stabilmente i 2 euro al litro , mettendo in difficoltà molte aziende del settore. Le associazioni denunciano l'insufficienza delle misure adottate finora e chiedono interventi urgenti . Il rischio è quello di rallentamenti nella catena logistica, con possibili ritardi nelle consegne e ripercussioni sui prezzi e sulla

## Messina Today

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

### Cantieri navali, chiuso il confronto sugli appalti: richieste su sicurezza e piani industriali

Fiom e Autorità portuale hanno incontrato le aziende della filiera navalmeccanica: emerse criticità su lavoro e salari, chiesti approfondimenti e un tavolo su legalità e prospettive occupazionali. Si è chiuso il ciclo di incontri tra Autorità di Sistema Portuale dello Stretto e aziende della cantieristica navale messinese, avviato su sollecitazione della Fiom Cgil per fare il punto sulle criticità emerse nella filiera degli appalti, con particolare attenzione ai temi della sicurezza sul lavoro e delle condizioni contrattuali. Il percorso di confronto ha coinvolto i vertici delle principali realtà del comparto navalmeccanico cittadino, dopo la presentazione di un dossier da parte del sindacato che ha evidenziato possibili criticità sia sul piano della sicurezza sia su quello delle differenze salariali tra lavoratori impiegati nella filiera. Secondo quanto riferito dalla Fiom Messina e dalla Fiom Sicilia, le criticità sarebbero state sostanzialmente confermate nel corso degli incontri, al punto che il presidente dell'Autorità di Sistema Portuale, Francesco Rizzo, avrebbe richiesto ulteriori approfondimenti alle aziende coinvolte, chiedendo inoltre la presentazione di un piano industriale dettagliato con indicazione degli investimenti previsti e delle ricadute occupazionali attese. Nel corso del confronto, sono stati inoltre affrontati i singoli casi aziendali: il 17 novembre l'incontro con Palumbo, il 18 marzo con i Cantieri navali dello Stretto e il 26 marzo con Intermarine. Autorità portuale e organizzazioni sindacali, secondo quanto riferito, intendono inoltre richiedere un incontro al prefetto di Messina con l'obiettivo di arrivare alla definizione di un protocollo su legalità e sicurezza nel settore. Il bilancio di questa prima fase di confronto, grazie alla regia del presidente Francesco Rizzo, è positivo e ha messo in evidenza le potenzialità occupazionali dell'unico vero comparto industriale della città, sottolineano Daniele David (Fiom Messina), Francesco Foti (Fiom Sicilia) e Serafino Biondo (coordinatore regionale cantieristica navale), richiamando anche il convegno promosso all'Università lo scorso 25 marzo. L'impegno della Fiom per il rilancio del settore, la legalità e il rispetto dei diritti dei lavoratori prosegue, aggiungono i rappresentanti sindacali.



Fiom e Autorità portuale hanno incontrato le aziende della filiera navalmeccanica: emerse criticità su lavoro e salari, chiesti approfondimenti e un tavolo su legalità e prospettive occupazionali. Si è chiuso il ciclo di incontri tra Autorità di Sistema Portuale dello Stretto e aziende della cantieristica navale messinese, avviato su sollecitazione della Fiom Cgil per fare il punto sulle criticità emerse nella filiera degli appalti, con particolare attenzione ai temi della sicurezza sul lavoro e delle condizioni contrattuali. Il percorso di confronto ha coinvolto i vertici delle principali realtà del comparto navalmeccanico cittadino, dopo la presentazione di un dossier da parte del sindacato che ha evidenziato possibili criticità sia sul piano della sicurezza sia su quello delle differenze salariali tra lavoratori impiegati nella filiera. Secondo quanto riferito dalla Fiom Messina e dalla Fiom Sicilia, le criticità sarebbero state sostanzialmente confermate nel corso degli incontri, al punto che il presidente dell'Autorità di Sistema Portuale, Francesco Rizzo, avrebbe richiesto ulteriori approfondimenti alle aziende coinvolte, chiedendo inoltre la presentazione di un piano industriale dettagliato con indicazione degli investimenti previsti e delle ricadute occupazionali attese. Nel corso del confronto, sono stati inoltre affrontati i singoli casi aziendali: il 17 novembre l'incontro con Palumbo, il 18 marzo con i Cantieri navali dello Stretto e il 26 marzo con Intermarine. Autorità portuale e organizzazioni sindacali, secondo quanto riferito, intendono inoltre richiedere un incontro al prefetto di Messina con l'obiettivo di arrivare alla definizione di un protocollo su legalità e sicurezza nel settore. Il bilancio di questa prima fase di confronto, grazie alla regia del presidente Francesco Rizzo, è positivo e ha messo in evidenza le potenzialità occupazionali dell'unico vero comparto industriale della città", sottolineano Daniele David (Fiom Messina), Francesco Foti (Fiom Sicilia) e Serafino Biondo (coordinatore regionale cantieristica navale), richiamando anche il

## Stretto Web

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

### Villa San Giovanni, il nuovo assessore per la giunta Caminiti

"Nuovo ingresso in giunta: si tratta di Giuseppe Cotroneo, già consigliere delegato allo sport e all'impiantistica sportiva. Cotroneo entra in Giunta al momento senza deleghe come gli altri colleghi, nello spirito di quella gestione collegiale che da oltre due mesi ci vede impegnati nell'attività amministrativa senza soluzione di continuità ". Lo scrive in una nota il sindaco Caminiti , la giunta , il gruppo consiliare "Città in Movimento" "Non abbiamo mai sentito, onestamente, il bisogno di differenziare le deleghe all'interno della maggioranza: abbiamo sempre deciso ed agito tutti insieme, pur nella differenziazione dei ruoli che fin qui vi è stata. Capiamo, altresì, che quest'ultimo miglio di mandato amministrativo dovrà vederci impegnati su quei bisogni e su quelle esigenze rispetto alle quali abbiamo fatto il cosiddetto "lavoro che non si vede", ma che adesso devono concretizzarsi in fatti tangibili. Ed è per questo che così com'era nelle previsioni di gennaio, subito dopo l'approvazione del bilancio 2026 è stato firmato il decreto per l'ingresso in giunta del nuovo assessore. Qualche giorno e ci saranno anche i decreti di attribuzione delle deleghe specifiche a ciascuno ", rimarca la nota. "Collegialità di decisioni" "L'ingresso di Cotroneo 'chiude il numero': in questi quattro anni ogni Consigliere, ogni Assessore, ha dato il massimo di impegno e competenza. Il 30 giugno 2022 incarichi e deleghe sono stati attribuiti sulla base del risultato elettorale sì, ma anche soprattutto della competenza professionale e della sensibilità politica di ciascuno. La collegialità di decisioni, comunicazioni, assunzioni di responsabilità, ha fatto sì che ciascuno abbia reso al meglio gli obiettivi del programma, con l'appoggio e il sostegno di tutta la maggioranza" , puntualizza la nota. "In questi mesi abbiamo lavorato in Giunta, partecipato a bandi, portato a compimento l'estensione della competenza dell'**Autorità di sistema portuale** dello Stretto, il documento unico di programmazione, il bilancio previsionale 2026/2028. Sapevamo già a gennaio che queste attività ci avrebbero impegnato e che, solo all'esito delle stesse, avremmo redistribuito tra di noi le deleghe affinché i capitoli di bilancio possano adesso tradursi più celermente in azione amministrativa. Come avevamo detto abbiamo fatto! Al nuovo assessore Giuseppe Cotroneo l'augurio di tutta la maggioranza che da lui si sente rappresentata a pieno: l'augurio di continuare così come ha fatto fino a oggi, rimanendo punto di riferimento per le associazioni sportive, per l'organizzazione della Traversata dello Stretto e degli eventi correlati, per tutti quanti sempre hanno riconosciuto in lui un interlocutore istituzionale all'altezza del ruolo. Come abbiamo fatto noi" , conclude la nota.



## TempoStretto

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

### Nello Stretto di Messina lo spettacolo della vela foil

Da sabato 4 a lunedì 6 aprile la prima tappa dell'Italia Cup Waszp promossa dalla Lega Navale con il supporto delle istituzioni e realtà operative del territorio **MESSINA** - Da sabato 4 a lunedì 6 aprile lo spettacolo della vela foil approda nello scenario unico dello Stretto di **Messina** con la prima tappa dell'Italia Cup WASZP, evento dedicato alla dinamica e spettacolare classe foiling. L'iniziativa, promossa dalla Lega Navale Italiana Sezione di **Messina**, vedrà la partecipazione di atleti provenienti da tutta Italia, pronti a sfidarsi in un contesto tecnico e ambientale tra i più affascinanti e impegnativi del Mediterraneo. Per favorire il massimo coinvolgimento della cittadinanza e degli appassionati, sono stati individuati quattro possibili campi di regata, distribuiti in modo da offrire ampia visibilità delle prove lungo la costa. L'evento rappresenta non solo un appuntamento sportivo di rilievo nazionale, ma anche un'occasione di valorizzazione del territorio, capace di coniugare spettacolo, innovazione e collaborazione istituzionale. Coinvolte Marina Militare, Guardia Costiera e Piloti dello Stretto L'organizzazione della regata si fonda su una sinergia strategica tra importanti istituzioni e realtà operative del territorio: la Marina Militare, la Guardia Costiera, i Piloti dello Stretto e la stessa Lega Navale Sezione di **Messina**. Una collaborazione fondamentale per garantire lo svolgimento in sicurezza della manifestazione in un'area caratterizzata da intenso traffico marittimo e condizioni meteo-marine complesse. Per consentire ai regatanti l'attraversamento dello Stretto senza interferire con il traffico navale, la Guardia Costiera si avvarrà del sistema VTS (Vessel Traffic Service), assicurando il monitoraggio e la gestione coordinata dei movimenti in mare. La Marina Militare metterà a disposizione la propria base come hub logistico della regata, garantendo un accesso al mare sicuro anche in condizioni meteo avverse o estreme, a tutela degli atleti e dello staff. Un contributo determinante sarà fornito anche dai Piloti dello Stretto, che collaboreranno per assicurare la regolarità delle prove sulle lunghe distanze e offriranno preziose informazioni sulle correnti, elemento distintivo e spesso decisivo nelle acque dello Stretto.



04/03/2026 08:31 Simone Milloti

Da sabato 4 a lunedì 6 aprile la prima tappa dell'Italia Cup Waszp promossa dalla Lega Navale con il supporto delle istituzioni e realtà operative del territorio MESSINA - Da sabato 4 a lunedì 6 aprile lo spettacolo della vela foil approda nello scenario unico dello Stretto di Messina con la prima tappa dell'Italia Cup WASZP, evento dedicato alla dinamica e spettacolare classe foiling. L'iniziativa, promossa dalla Lega Navale Italiana Sezione di Messina, vedrà la partecipazione di atleti provenienti da tutta Italia, pronti a sfidarsi in un contesto tecnico e ambientale tra i più affascinanti e impegnativi del Mediterraneo. Per favorire il massimo coinvolgimento della cittadinanza e degli appassionati, sono stati individuati quattro possibili campi di regata, distribuiti in modo da offrire ampia visibilità delle prove lungo la costa. L'evento rappresenta non solo un appuntamento sportivo di rilievo nazionale, ma anche un'occasione di valorizzazione del territorio, capace di coniugare spettacolo, innovazione e collaborazione istituzionale. Coinvolte Marina Militare, Guardia Costiera e Piloti dello Stretto L'organizzazione della regata si fonda su una sinergia strategica tra importanti istituzioni e realtà operative del territorio: la Marina Militare, la Guardia Costiera, i Piloti dello Stretto e la stessa Lega Navale Sezione di Messina. Una collaborazione fondamentale per garantire lo svolgimento in sicurezza della manifestazione in un'area caratterizzata da intenso traffico marittimo e condizioni meteo-marine complesse. Per consentire ai regatanti l'attraversamento dello Stretto senza interferire con il traffico navale, la Guardia Costiera si avvarrà del sistema VTS (Vessel Traffic Service), assicurando il monitoraggio e la gestione coordinata dei movimenti in mare. La Marina Militare metterà a disposizione la propria base come hub logistico della regata, garantendo

### Dall'AdSP del Mare di Sicilia Occidentale un contributo alla strategia UE per le isole Presentate le proposte

Si è chiusa la consultazione pubblica promossa dalla Commissione europea per la definizione della nuova "Strategia europea per le isole" e delle relative priorità di intervento, che il commissario europeo per la politica regionale e di coesione, Raffaele Fitto, presenterà entro giugno. Il piano punterà a rinforzare la competitività economica e l'attrattività delle isole europee. Anche l'Autorità di Sistema portuale del Mare di Sicilia occidentale ha partecipato attivamente al processo, avanzando una serie di proposte a sostegno dell'insularità, utili per fortificare il ruolo strategico degli scali nel sistema dei trasporti. I porti, infatti, rappresentano nodi essenziali in cui convergono mobilità, energia, sicurezza, turismo e industria. Rafforzarne l'efficienza e l'interoperabilità è fondamentale per accrescere la competitività dell'isola e posizionarla come hub strategico nel Mediterraneo. Per la Sicilia, infatti, la connettività marittima non è un'opzione, ma una condizione essenziale per garantire accessibilità e continuità economica con l'Unione europea. L'obiettivo strategico è trasformare i porti siciliani da semplici punti di transito a nodi chiave delle reti euro-mediterranee, promuovendo una crescita coordinata di infrastrutture, turismo, industria e sviluppo urbano. Il sistema portuale siciliano, inoltre, evidenzia la duplice funzione di porta di accesso alla terraferma e di garante della connettività per le isole minori circostanti: ciò genera condizioni operative ed economiche complesse per i servizi marittimi, chiamati a garantire continuità durante tutto l'anno, nonostante la domanda variabile e le crescenti pressioni regolatorie. L'Autorità ha proposto, pertanto, adeguamenti mirati delle politiche, tra cui il riconoscimento dei porti come elementi centrali della coesione territoriale, l'introduzione di correttivi ETS per le rotte da e per le grandi isole, l'estensione delle deroghe per le isole minori, proprio con l'intento di evitare effetti penalizzanti sui territori insulari, e l'istituzione di linee di finanziamento dedicate nell'ambito del TEN-T. Le principali sfide riguardano la garanzia di una connettività marittima equa, la tutela della competitività delle economie insulari e il riconoscimento dei porti come gateway digitali per scambi sicuri ed efficienti. Infine, la strategia deve affrontare anche le dimensioni sociali, in particolare il fenomeno dell'emigrazione giovanile, determinato dalla limitata disponibilità di opportunità economiche e dagli elevati costi. "L'Autorità - ha commentato il presidente dell'AdSP Annalisa Tardino - sostiene con forza l'iniziativa della Commissione europea per la definizione di una "Strategia per le isole", evidenziando gli svantaggi strutturali che caratterizzano le regioni insulari, tra cui maggiori costi logistici, vulnerabilità economica e dipendenza dal trasporto marittimo. Chiediamo anche il riconoscimento formale delle autorità di sistema portuale quali attori istituzionali chiave nei processi di governance. Ritengo che la partecipazione a questa consultazione rappresenti un passaggio

Informatore Navale	
<b>Dall'AdSP del Mare di Sicilia Occidentale un contributo alla strategia UE per le isole Presentate le proposte</b>	
04/03/2026 20:04	
<p>Si è chiusa la consultazione pubblica promossa dalla Commissione europea per la definizione della nuova "Strategia europea per le isole" e delle relative priorità di intervento, che il commissario europeo per la politica regionale e di coesione, Raffaele Fitto, presenterà entro giugno. Il piano punterà a rinforzare la competitività economica e l'attrattività delle isole europee. Anche l'Autorità di Sistema portuale del Mare di Sicilia occidentale ha partecipato attivamente al processo, avanzando una serie di proposte a sostegno dell'insularità, utili per fortificare il ruolo strategico degli scali nel sistema dei trasporti. I porti, infatti, rappresentano nodi essenziali in cui convergono mobilità, energia, sicurezza, turismo e industria. Rafforzarne l'efficienza e l'interoperabilità è fondamentale per accrescere la competitività dell'isola e posizionarla come hub strategico nel Mediterraneo. Per la Sicilia, infatti, la connettività marittima non è un'opzione, ma una condizione essenziale per garantire accessibilità e continuità economica con l'Unione europea. L'obiettivo strategico è trasformare i porti siciliani da semplici punti di transito a nodi chiave delle reti euro-mediterranee, promuovendo una crescita coordinata di infrastrutture, turismo, industria e sviluppo urbano. Il sistema portuale siciliano, inoltre, evidenzia la duplice funzione di porta di accesso alla terraferma e di garante della connettività per le isole minori circostanti: ciò genera condizioni operative ed economiche complesse per i servizi marittimi, chiamati a garantire continuità durante tutto l'anno, nonostante la domanda variabile e le crescenti pressioni regolatorie. L'Autorità ha proposto, pertanto, adeguamenti mirati delle politiche, tra cui il riconoscimento dei porti come elementi centrali della coesione territoriale, l'introduzione di correttivi ETS per le rotte da e per le grandi isole, l'estensione delle deroghe per le isole minori, proprio con l'intento di evitare effetti penalizzanti sui territori insulari, e l'istituzione di linee di finanziamento dedicate nell'ambito del TEN-T. Le principali sfide riguardano la garanzia di una connettività marittima equa, la tutela della competitività delle economie insulari e il riconoscimento dei porti come gateway digitali per scambi sicuri ed efficienti. Infine, la strategia deve affrontare anche le dimensioni sociali, in particolare il fenomeno dell'emigrazione giovanile, determinato dalla limitata disponibilità di opportunità economiche e dagli elevati costi. "L'Autorità - ha commentato il presidente dell'AdSP Annalisa Tardino - sostiene con forza l'iniziativa della Commissione europea per la definizione di una "Strategia per le isole", evidenziando gli svantaggi strutturali che caratterizzano le regioni insulari, tra cui maggiori costi logistici, vulnerabilità economica e dipendenza dal trasporto marittimo. Chiediamo anche il riconoscimento formale delle autorità di sistema portuale quali attori istituzionali chiave nei processi di governance. Ritengo che la partecipazione a questa consultazione rappresenti un passaggio</p>	

## **Informatore Navale**

**Palermo, Termini Imerese**

---

importante per far emergere con chiarezza le esigenze specifiche dei territori insulari. I nostri porti svolgono una funzione vitale non solo sotto il profilo logistico, ma anche economico e sociale: è necessario che le politiche europee tengano conto delle peculiarità delle isole, garantendo condizioni di reale equità competitiva".

## L'Europa disegna la nuova strategia per le isole con il contributo decisivo della Sicilia occidentale

Palermo - Si è conclusa il primo aprile la fase di consultazione pubblica promossa dalla Commissione Europea per definire la nuova "Strategia europea per le isole". Il documento programmatico, che sarà presentato entro giugno dal Commissario per la politica regionale e di coesione Raffaele Fitto, punta a rilanciare la competitività e l'attrattività dei territori insulari, trasformandoli da aree svantaggiate a nodi strategici della rete continentale. In questo scenario, l'Autorità di Sistema Portuale (AdSP) del Mare di Sicilia occidentale ha giocato un ruolo di primo piano inviando a Bruxelles una serie di proposte mirate. L'obiettivo dell'Autorità è far riconoscere i **porti** non più come semplici punti di transito, ma come hub multidisciplinari dove convergono energia, logistica, turismo e industria. Per la Sicilia la connettività marittima rappresenta infatti una condizione vitale per garantire la continuità economica con il resto dell'Unione Europea. Tra le richieste più significative avanzate dall'Autorità figurano l'introduzione di correttivi alla normativa ETS (il sistema di scambio delle quote di emissione) per le rotte da e per le grandi isole e l'estensione delle deroghe per le isole minori. Queste misure servono a evitare che le politiche ambientali si trasformino in tasse occulte sulla mobilità dei cittadini e delle merci. L'AdSP ha inoltre sollecitato l'istituzione di linee di finanziamento dedicate nell'ambito delle reti TEN-T e il riconoscimento formale delle autorità portuali come attori chiave della governance istituzionale. "Sosteniamo con forza questa iniziativa della Commissione evidenziando gli svantaggi strutturali che caratterizzano le isole, dai maggiori costi logistici alla dipendenza totale dal trasporto marittimo", ha commentato la presidente dell'AdSP Annalisa Tardino. Secondo la presidente, la strategia europea deve affrontare anche le dimensioni sociali, come l'emigrazione giovanile causata dalla carenza di opportunità e dagli elevati costi di connessione. "È necessario che le politiche europee garantiscano condizioni di reale equità competitiva - ha concluso Annalisa Tardino - riconoscendo la funzione vitale, economica e sociale dei nostri scali".



Palermo - Si è conclusa il primo aprile la fase di consultazione pubblica promossa dalla Commissione Europea per definire la nuova "Strategia europea per le isole". Il documento programmatico, che sarà presentato entro giugno dal Commissario per la politica regionale e di coesione Raffaele Fitto, punta a rilanciare la competitività e l'attrattività dei territori insulari, trasformandoli da aree svantaggiate a nodi strategici della rete continentale. In questo scenario, l'Autorità di Sistema Portuale (AdSP) del Mare di Sicilia occidentale ha giocato un ruolo di primo piano inviando a Bruxelles una serie di proposte mirate. L'obiettivo dell'Autorità è far riconoscere i porti non più come semplici punti di transito, ma come hub multidisciplinari dove convergono energia, logistica, turismo e industria. Per la Sicilia la connettività marittima rappresenta infatti una condizione vitale per garantire la continuità economica con il resto dell'Unione Europea. Tra le richieste più significative avanzate dall'Autorità figurano l'introduzione di correttivi alla normativa ETS (il sistema di scambio delle quote di emissione) per le rotte da e per le grandi isole e l'estensione delle deroghe per le isole minori. Queste misure servono a evitare che le politiche ambientali si trasformino in tasse occulte sulla mobilità dei cittadini e delle merci. L'AdSP ha inoltre sollecitato l'istituzione di linee di finanziamento dedicate nell'ambito delle reti TEN-T e il riconoscimento formale delle autorità portuali come attori chiave della governance istituzionale. "Sosteniamo con forza questa iniziativa della Commissione evidenziando gli svantaggi strutturali che caratterizzano le isole, dai maggiori costi logistici alla dipendenza totale dal trasporto marittimo", ha commentato la presidente dell'AdSP Annalisa Tardino. Secondo la presidente, la strategia europea deve affrontare anche le dimensioni sociali, come l'emigrazione giovanile causata dalla carenza di opportunità e dagli elevati costi di connessione. "È necessario che le politiche europee garantiscano condizioni di reale equità competitiva - ha concluso Annalisa Tardino - riconoscendo la funzione vitale, economica e sociale dei nostri scali".

## Dal porto di Palermo alla Nigeria, maxi sequestro di rifiuti pericolosi

I finanziari e i funzionari della Dogana hanno sequestrato al porto di Palermo 20.000 chili di rifiuti speciali pericolosi destinati in Nigeria. Durante il controllo della documentazione presentata a corredo dell'operazione doganale, i funzionari hanno verificato il carico del container insieme agli ispettori dell'Arpa Sicilia. Sono state sequestrate parti di ricambio per autoveicoli non bonificate, un rullo compressore e un autocarro usato parzialmente demolito. I rifiuti esportati sarebbero stati pericolosi per l'ambiente e per la salute.



## Adv Training

### Focus

## Aquila Center for Cruise Excellence porta formazione e strategie per le destinazioni a Seatrade Cruise Global 2026

Il focus sull'esperienza a terra diventa prioritario: training e best practice per migliorare l'accoglienza dei crocieristi. Il Aquila Center for Cruise Excellence sarà presente a Seatrade Cruise Global 2026, in programma a Miami dal 12 al 16 aprile, in partnership con la Florida-Caribbean Cruise Association (FCCA), offrendo una settimana di formazione pratica e dialogo con i leader delle destinazioni, le autorità portuali e gli stakeholder del settore crocieristico. Premio Whalesong Destination Award. Martedì 14 aprile, Aquila assegnerà il Whalesong Destination Award, riconoscimento annuale all'eccellenza delle destinazioni crocieristiche e all'investimento a lungo termine nelle persone. Il premio onora le organizzazioni che dimostrano un impegno costante nel migliorare l'esperienza dei visitatori attraverso formazione, collaborazione e coinvolgimento delle comunità. Tra i premiati precedenti figurano ProColombia e Puerto Rico. Panel "Hidden Performance Gaps" Mercoledì 15 aprile, la vicepresidente Melanie Colpitts modererà un panel dedicato alle criticità nelle performance delle destinazioni che possono compromettere l'esperienza complessiva dei crocieristi. Il dibattito coinvolgerà esperti del settore tra cui Marie McKenzie (Carnival Corporation), Alexander Gumbs (Port St. Maarten Group), Leyla Öner (Tura Turizm) e Matthew Weintraub (Norwegian Cruise Line Holdings). L'obiettivo è individuare strategie per passare da una gestione reattiva a una gestione strategica delle performance delle destinazioni. Sessioni di formazione presso lo stand FCCA. Giovedì 16 aprile, Aquila terrà due sessioni di 15 minuti allo stand #975 della FCCA, aperte a tutti i partecipanti della fiera: 10:30 Build It Right: Designing Experiences That Drive Demand : best practice per creare esperienze autentiche e allineate al mercato che soddisfino i crocieristi. 11:30 Turning Meetings Into Revenue : strategie per trasformare incontri e conversazioni in opportunità di business concrete. I rappresentanti di Aquila saranno disponibili per tutta la durata della manifestazione per incontri e consulenze sulle strategie di performance delle destinazioni.



Il focus sull'esperienza a terra diventa prioritario: training e best practice per migliorare l'accoglienza dei crocieristi. Il Aquila Center for Cruise Excellence sarà presente a Seatrade Cruise Global 2026, in programma a Miami dal 12 al 16 aprile, in partnership con la Florida-Caribbean Cruise Association (FCCA), offrendo una settimana di formazione pratica e dialogo con i leader delle destinazioni, le autorità portuali e gli stakeholder del settore crocieristico. Premio Whalesong Destination Award. Martedì 14 aprile, Aquila assegnerà il Whalesong Destination Award, riconoscimento annuale all'eccellenza delle destinazioni crocieristiche e all'investimento a lungo termine nelle persone. Il premio onora le organizzazioni che dimostrano un impegno costante nel migliorare l'esperienza dei visitatori attraverso formazione, collaborazione e coinvolgimento delle comunità. Tra i premiati precedenti figurano ProColombia e Puerto Rico. Panel "Hidden Performance Gaps" Mercoledì 15 aprile, la vicepresidente Melanie Colpitts modererà un panel dedicato alle criticità nelle performance delle destinazioni che possono compromettere l'esperienza complessiva dei crocieristi. Il dibattito coinvolgerà esperti del settore tra cui Marie McKenzie (Carnival Corporation), Alexander Gumbs (Port St. Maarten Group), Leyla Öner (Tura Turizm) e Matthew Weintraub (Norwegian Cruise Line Holdings). L'obiettivo è individuare strategie per passare da una gestione reattiva a una gestione strategica delle performance delle destinazioni. Sessioni di formazione presso lo stand FCCA. Giovedì 16 aprile, Aquila terrà due sessioni di 15 minuti allo stand #975 della FCCA, aperte a tutti i partecipanti della fiera: 10:30 — Build It Right: Designing Experiences That Drive Demand : best practice per creare esperienze autentiche e allineate al mercato che soddisfino i crocieristi. 11:30 — Turning Meetings Into Revenue : strategie per trasformare incontri e conversazioni in opportunità di business concrete. I rappresentanti di Aquila saranno disponibili

## Ue, Fidanza "ETS una follia per il settore marittimo, il meccanismo va sospeso"

Ue, Fidanza "ETS una follia per il settore marittimo, il meccanismo va sospeso" MILANO (ITALPRESS) - Dal sistema ETS al dossier immigrazione, dal Piano Mattei a possibili nuove maggioranze di centrodestra in Europa. Carlo Fidanza, capodelegazione di Fratelli d'Italia al Parlamento Europeo, traccia un quadro articolato delle partite aperte a Bruxelles in un'intervista a Claudio Brachino per la rubrica Primo Piano dell'agenzia Italtpress. Al centro del confronto c'è innanzitutto il sistema europeo di scambio delle quote di emissioni di carbonio, l'Emission Trading System. Un meccanismo, spiega Fidanza, che "di fatto è una tassa con cui le nostre imprese comprano delle quote di emissione per poter utilizzare l'energia", e che nel corso degli anni si è scaricato in modo diseguale tra i Paesi europei in funzione dei diversi mix energetici. La critica più netta Fidanza la riserva all'applicazione dell'ETS al settore marittimo nel bacino del Mediterraneo. "Il paradosso incredibile è che è stata aggiunta questa tassazione nell'ambito del Mar Mediterraneo che è lo stesso mare sia che uno vada a fare delle operazioni di trasbordo in un porto dell'Europa del Sud sia che lo faccia a Tangeri in Marocco o ad Alessandria d'Egitto, ma a pagarla è solo chi opera nei **porti** europei". Una "follia assoluta", secondo Fidanza, che ha già prodotto effetti concreti: una deviazione delle rotte commerciali a danno dei **porti** italiani. Da qui la richiesta formale di sospensione dell'ETS per il settore marittimo. Sul fronte della crisi mediorientale e dei suoi riflessi economici sull'Europa, Fidanza richiama il precedente della pandemia come modello di risposta straordinaria. "Bisogna ricorrere a tutti gli strumenti che l'Unione Europea ha consentito durante il Covid", dice Fidanza, ricordando la sospensione temporanea del patto di stabilità e la successiva emissione di debito comune che ha generato il PNRR. Sul tema migratorio, Fidanza sottolinea i risultati conseguiti dall'Italia anche sul piano europeo. "In questo caso è l'Europa che guarda l'Italia", afferma. Tra i traguardi citati: il riconoscimento a livello europeo di una lista di Paesi sicuri, tra cui Egitto e Bangladesh, che inverte l'onere della prova a carico del richiedente asilo, e il voto nell'ultima sessione plenaria del Parlamento europeo sul nuovo regolamento per i rimpatri. "Quando viene emesso un ordine di espulsione, questo vale in tutti i 27 Paesi europei", spiega Fidanza, aggiungendo che il testo prevede anche la possibilità di istituire centri per i rimpatri fuori dai confini dell'Unione, "esattamente sul modello che l'Italia ha realizzato in Albania". L'Italia si propone come modello anche sul fronte della politica di cooperazione con l'Africa. Fidanza illustra la proposta di trasformare il Piano Mattei nel motore del Global Gateway, l'iniziativa europea pensata per competere con la Nuova Via della Seta cinese, fin qui rimasta ancorata, a suo avviso, a una logica puramente assistenziale attraverso reti di ONG. "Il Piano Mattei italiano può diventare il vettore del Global Gateway europeo



Ue, Fidanza "ETS una follia per il settore marittimo, il meccanismo va sospeso" MILANO (ITALPRESS) - Dal sistema ETS al dossier immigrazione, dal Piano Mattei a possibili nuove maggioranze di centrodestra in Europa. Carlo Fidanza, capodelegazione di Fratelli d'Italia al Parlamento Europeo, traccia un quadro articolato delle partite aperte a Bruxelles in un'intervista a Claudio Brachino per la rubrica Primo Piano dell'agenzia Italtpress. Al centro del confronto c'è innanzitutto il sistema europeo di scambio delle quote di emissioni di carbonio, l'Emission Trading System. Un meccanismo, spiega Fidanza, che "di fatto è una tassa con cui le nostre imprese comprano delle quote di emissione per poter utilizzare l'energia", e che nel corso degli anni si è scaricato in modo diseguale tra i Paesi europei in funzione dei diversi mix energetici. La critica più netta Fidanza la riserva all'applicazione dell'ETS al settore marittimo nel bacino del Mediterraneo. "Il paradosso incredibile è che è stata aggiunta questa tassazione nell'ambito del Mar Mediterraneo che è lo stesso mare sia che uno vada a fare delle operazioni di trasbordo in un porto dell'Europa del Sud sia che lo faccia a Tangeri in Marocco o ad Alessandria d'Egitto, ma a pagarla è solo chi opera nei porti europei". Una "follia assoluta", secondo Fidanza, che ha già prodotto effetti concreti: una deviazione delle rotte commerciali a danno dei porti italiani. Da qui la richiesta formale di sospensione dell'ETS per il settore marittimo. Sul fronte della crisi mediorientale e dei suoi riflessi economici sull'Europa, Fidanza richiama il precedente della pandemia come modello di risposta straordinaria. "Bisogna ricorrere a tutti gli strumenti che l'Unione Europea ha consentito durante il Covid", dice Fidanza, ricordando la sospensione

## Agipress

### Focus

---

perchè è molto più concreto: vuol dire realizzare politiche effettive, non soltanto con la logica assistenziale". In chiusura, Fidanza traccia il quadro politico del nuovo Parlamento europeo. Quella che i giornalisti hanno ribattezzato "Maggioranza Giorgia" - Popolari di Forza Italia, Conservatori di Fratelli d'Italia e Patrioti della Lega - rispecchia, secondo l'eurodeputato, "le famiglie politiche del centrodestra italiano anche in Europa". Un cambiamento rispetto alla legislatura precedente, quando i popolari governavano con socialisti e liberali. "Grazie allo spostamento verso destra sancito dal voto del 2024, riusciamo sempre più spesso a creare queste maggioranze di centrodestra", afferma Fidanza. I dossier su cui questa coalizione alternativa si forma con maggiore frequenza sono l'immigrazione e la revisione del Green Deal: "Stiamo costruendo maggioranze alternative sempre più spesso, per essere più pragmatici e concreti". - Foto Itaipress - (ITALPRESS). Facebook X WhatsApp Seguici sui social:.

## Informatore Navale

### Focus

## COSTA LANCIA LA "TEMPTATION CRUISE" (MA SOLO PER UN GIORNO)

Una social activation per il Pesce d'Aprile che gioca con l'immaginazione e ribalta le aspettative. In occasione del Pesce d'Aprile 2026, Costa Crociere torna a sorprendere con una nuova attivazione speciale, pensata per uscire dagli schemi e immaginare l'unicità di una vacanza Costa da una prospettiva diversa. Nasce così la Temptation Cruise: un concept volutamente provocatorio che, per 24 ore, trasforma l'immaginario del viaggio in una narrazione pop e fuori dagli schemi, giocando sul tema dell'amore in tutte le sue forme e sfruttando il 1° aprile come giorno in cui osare non è solo possibile, ma atteso più che mai. Tre itinerari "impossibili", costruiti per incuriosire. Il concept prende forma intorno a tre crociere tematiche che si ispirano all'offerta unica di Costa, con Sea Destinations e Land Experiences volutamente sopra le righe, che giocano sul tema dell'amore in tutte le sue forme. Un espediente creativo pensato per catturare l'attenzione, reinterpretando in chiave ironica gli itinerari e le esperienze più iconiche di Costa, a bordo e a terra: Alchimia Mediterranea (Costa Toscana) Il Mediterraneo si trasforma in un set romantico-surreale: dalla Fuga Segreta in Spiaggia a Cagliari, Land Experience che promette appuntamenti nascosti e colpi di fulmine improvvisi, alla Sea Destination dedicata all'Attrazione Astrale nel punto più buio del Mare delle Baleari. A bordo, lo spirito giocoso continua con gli Speed Date nelle Infinity Pools e con la Masterclass di Bachata sul Mare. Rotta dei Brividi Nordici (Costa Diadema) Tra fiordi e spa, un'atmosfera quasi magica prende forma con la Land Experience Brividi che Scaldano a Bergen, la destinazione sul mare Spicy Yoga vista Fiordi e momenti a bordo come i Test di compatibilità nella Solemio Spa e la Masterclass per rompere il ghiaccio. Odissea di Passione Greca (Costa Deliziosa) Un itinerario dalla suggestione onirica che combina l'esperienza a terra Skinny Dip di mezzanotte a Mykonos, l'indimenticabile destinazione sul mare Kiss Challenge al tramonto davanti a Santorini e, a bordo, esperienze "piccanti" come la Cena Sensoriale bendati da Archipelago e la Mani Senza Freni Masterclass. Tutto in un solo giorno: il 1° aprile La Temptation Cruise prende vita per un solo giorno all'interno di un ecosistema digitale integrato, progettato per offrire un'esperienza full funnel completamente seamless. La campagna coinvolge gli utenti attraverso i canali social di Meta, Instagram, TikTok e YouTube, insieme a una landing page dedicata, trasformando ogni touchpoint in un passaggio fluido dello stesso percorso. Gli utenti sono invitati a "lasciarsi tentare" entrando in un'esperienza immersiva che li guida in modo coerente e continuativo fino allo svelamento finale del 2 aprile. Ed è qui che arriva il twist: dietro lo scherzo, Costa premia chi ha partecipato con un incentivo reale all'acquisto di una crociera. Il punto non è la tentazione. È la destinazione. Se queste crociere non esistono davvero, le emozioni sì. E le rotte reali di Costa anche.



### Assarmatori e Confitarma - Aumento del costo del carburante: "Collegamenti nazionali a rischio, urgenti interventi correttivi"

In un contesto geopolitico sempre più instabile, segnato dalle tensioni internazionali e dalle ripercussioni dirette sui mercati energetici e sulle catene logistiche globali, si acuisce sempre di più la pressione sull'intero sistema produttivo, sia terrestre sia marittimo. L'aumento del costo dei carburanti causato dalla grave crisi in atto impatta in particolare in modo rilevante sui servizi marittimi regolari per passeggeri e merci, sulle rotte nazionali e sui collegamenti da e per le isole maggiori e minori, un segmento industriale già fortemente esposto, anche in ragione dell'introduzione e del progressivo rafforzamento delle politiche ambientali europee. Al punto che, in assenza di interventi correttivi, il rischio - quantomai concreto - è quello di una compromissione stessa di questi servizi, fino ad una possibile riduzione dell'offerta o, nei casi più critici, al venire meno dei collegamenti marittimi essenziali per la continuità territoriale. Per questo Assarmatori e Confitarma hanno proposto al Vice Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, Edoardo Rixi, e al Ministro per la Protezione Civile e le Politiche del Mare, Nello Musumeci, di prevedere un contributo straordinario per le compagnie, sotto forma di credito di imposta, commisurato alla maggiore spesa sostenuta nei mesi di marzo, aprile e maggio, rispetto al prezzo medio del mese di febbraio, per l'acquisto di carburante. Una richiesta che arriva alla vigilia del Consiglio dei Ministri previsto domani, venerdì 3 aprile, in cui verrà discusso un nuovo Decreto Legge Carburanti per far fronte ai rincari conseguenti la situazione venutasi a creare nel Golfo Persico. "Il trasporto marittimo svolge un ruolo imprescindibile nella continuità territoriale e più in generale nell'economia italiana - spiegano Stefano **Messina**, Presidente di Assarmatori, e Mario Zanetti, Presidente di Confitarma - Un segmento industriale che è stato escluso dalle prime misure emergenziali varate per far fronte al rincaro dei carburanti, ma che adesso, per continuare a garantire i servizi, deve essere considerato al pari degli altri, assicurando condizioni di coerenza tra modalità di trasporto in una fase congiunturale particolarmente delicata. Ci rivolgiamo a un Governo che ha saputo mettere la Blue Economy al centro della sua agenda affinché ascolti la voce del settore e sappia mettere in campo le iniziative necessarie per garantirne la continuità operativa".

Informatore Navale

Assarmatori e Confitarma - Aumento del costo del carburante:  
"Collegamenti nazionali a rischio, urgenti interventi correttivi"

04/03/2026 23:20

In un contesto geopolitico sempre più instabile, segnato dalle tensioni internazionali e dalle ripercussioni dirette sui mercati energetici e sulle catene logistiche globali, si acuisce sempre di più la pressione sull'intero sistema produttivo, sia terrestre sia marittimo. L'aumento del costo dei carburanti causato dalla grave crisi in atto impatta in particolare in modo rilevante sui servizi marittimi regolari per passeggeri e merci, sulle rotte nazionali e sui collegamenti da e per le isole maggiori e minori, un segmento industriale già fortemente esposto, anche in ragione dell'introduzione e del progressivo rafforzamento delle politiche ambientali europee. Al punto che, in assenza di interventi correttivi, il rischio - quantomai concreto - è quello di una compromissione stessa di questi servizi, fino ad una possibile riduzione dell'offerta o, nei casi più critici, al venire meno dei collegamenti marittimi essenziali per la continuità territoriale. Per questo Assarmatori e Confitarma hanno proposto al Vice Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, Edoardo Rixi, e al Ministro per la Protezione Civile e le Politiche del Mare, Nello Musumeci, di prevedere un contributo straordinario per le compagnie, sotto forma di credito di imposta, commisurato alla maggiore spesa sostenuta nei mesi di marzo, aprile e maggio, rispetto al prezzo medio del mese di febbraio, per l'acquisto di carburante. Una richiesta che arriva alla vigilia del Consiglio dei Ministri previsto domani, venerdì 3 aprile, in cui verrà discusso un nuovo Decreto Legge Carburanti per far fronte ai rincari conseguenti la situazione venutasi a creare nel Golfo Persico. "Il trasporto marittimo svolge un ruolo imprescindibile nella continuità territoriale e più in generale nell'economia italiana - spiegano Stefano **Messina**, Presidente di Assarmatori, e Mario Zanetti, Presidente di Confitarma - Un segmento industriale che è stato escluso dalle prime misure emergenziali varate per far fronte al rincaro dei carburanti, ma che adesso, per continuare a garantire i servizi, deve essere considerato al pari degli altri, assicurando condizioni di coerenza tra modalità di trasporto in una fase congiunturale particolarmente delicata. Ci rivolgiamo a un Governo che ha saputo mettere la Blue Economy al centro della sua agenda affinché ascolti la voce del settore e sappia mettere in campo le iniziative necessarie per garantirne la continuità operativa".

## Informazioni Marittime

### Focus

## Costo carburante, Assarmatori e Confitarma: "Collegamenti nazionali a rischio, urgenti interventi correttivi"

Le due organizzazioni armatoriali propongono al governo di prevedere un contributo straordinario per le compagnie, sotto forma di credito di imposta in un contesto geopolitico sempre più instabile, segnato dalle tensioni internazionali e dalle ripercussioni dirette sui mercati energetici e sulle catene logistiche globali, Assarmatori e Confitarma evidenziano la crescita esponenziale della pressione sull'intero sistema produttivo, sia terrestre sia marittimo, e formulano le loro proposte al governo. L'aumento del costo dei carburanti causato dalla grave crisi, ricordano le due organizzazioni armatoriali, in atto impatta in particolare in modo rilevante sui servizi marittimi regolari per passeggeri e merci, sulle rotte nazionali e sui collegamenti da e per le isole maggiori e minori, un segmento industriale già fortemente esposto, anche in ragione dell'introduzione e del progressivo rafforzamento delle politiche ambientali europee. Al punto che, in assenza di interventi correttivi, il rischio - quantomai concreto - è quello di una compromissione stessa di questi servizi, fino ad una possibile riduzione dell'offerta o, nei casi più critici, al venire meno dei collegamenti marittimi essenziali per la continuità territoriale.

Per questo Assarmatori e Confitarma hanno proposto al vice ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, Edoardo Rixi, e al ministro per la Protezione Civile e le Politiche del Mare, Nello Musumeci, di prevedere un contributo straordinario per le compagnie, sotto forma di credito di imposta, commisurato alla maggiore spesa sostenuta nei mesi di marzo, aprile e maggio, rispetto al prezzo medio del mese di febbraio, per l'acquisto di carburante. Una richiesta che arriva alla vigilia del Consiglio dei Ministri previsto domani, venerdì 3 aprile, in cui verrà discusso un nuovo Decreto Legge Carburanti per far fronte ai rincari conseguenti la situazione venutasi a creare nel Golfo Persico. "Il trasporto marittimo svolge un ruolo imprescindibile nella continuità territoriale e più in generale nell'economia italiana - spiegano Stefano **Messina**, presidente di Assarmatori, e Mario Zanetti, presidente di Confitarma - Un segmento industriale che è stato escluso dalle prime misure emergenziali varate per far fronte al rincaro dei carburanti, ma che adesso, per continuare a garantire i servizi, deve essere considerato al pari degli altri, assicurando condizioni di coerenza tra modalità di trasporto in una fase congiunturale particolarmente delicata. Ci rivolgiamo a un Governo che ha saputo mettere la Blue Economy al centro della sua agenda affinché ascolti la voce del settore e sappia mettere in campo le iniziative necessarie per garantirne la continuità operativa". Condividi Tag assarmatori confitarma Articoli correlati.



04/03/2026 08:17

Le due organizzazioni armatoriali propongono al governo di prevedere un contributo straordinario per le compagnie, sotto forma di credito di imposta in un contesto geopolitico sempre più instabile, segnato dalle tensioni internazionali e dalle ripercussioni dirette sui mercati energetici e sulle catene logistiche globali, Assarmatori e Confitarma evidenziano la crescita esponenziale della pressione sull'intero sistema produttivo, sia terrestre sia marittimo, e formulano le loro proposte al governo. L'aumento del costo dei carburanti causato dalla grave crisi, ricordano le due organizzazioni armatoriali, in atto impatta in particolare in modo rilevante sui servizi marittimi regolari per passeggeri e merci, sulle rotte nazionali e sui collegamenti da e per le isole maggiori e minori, un segmento industriale già fortemente esposto, anche in ragione dell'introduzione e del progressivo rafforzamento delle politiche ambientali europee. Al punto che, in assenza di interventi correttivi, il rischio - quantomai concreto - è quello di una compromissione stessa di questi servizi, fino ad una possibile riduzione dell'offerta o, nei casi più critici, al venire meno dei collegamenti marittimi essenziali per la continuità territoriale. Per questo Assarmatori e Confitarma hanno proposto al vice ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, Edoardo Rixi, e al ministro per la Protezione Civile e le Politiche del Mare, Nello Musumeci, di prevedere un contributo straordinario per le compagnie, sotto forma di credito di imposta, commisurato alla maggiore spesa sostenuta nei mesi di marzo, aprile e maggio, rispetto al prezzo medio del mese di febbraio, per l'acquisto di carburante. Una richiesta che arriva alla vigilia del Consiglio dei Ministri previsto domani, venerdì 3 aprile, in cui verrà discusso un nuovo Decreto Legge Carburanti per far fronte ai rincari conseguenti la situazione venutasi a creare nel Golfo Persico. Il trasporto marittimo svolge un ruolo imprescindibile nella continuità territoriale e più in generale nell'economia

## Ue, Fianza "ETS una follia per il settore marittimo, il meccanismo va sospeso"

MILANO (ITALPRESS) - Dal sistema ETS al dossier immigrazione, dal Piano Mattei a possibili nuove maggioranze di centrodestra in Europa. Carlo Fianza, capodelegazione di Fratelli d'Italia al Parlamento Europeo, traccia un quadro articolato delle partite aperte a Bruxelles in un'intervista a Claudio Brachino per la rubrica Primo Piano dell'agenzia Italtpress. Al centro del confronto c'è innanzitutto il sistema europeo di scambio delle quote di emissioni di carbonio, l'Emission Trading System. Un meccanismo, spiega Fianza, che "di fatto è una tassa con cui le nostre imprese comprano delle quote di emissione per poter utilizzare l'energia", e che nel corso degli anni si è scaricato in modo diseguale tra i Paesi europei in funzione dei diversi mix energetici. La critica più netta Fianza la riserva all'applicazione dell'ETS al settore marittimo nel bacino del Mediterraneo. "Il paradosso incredibile è che è stata aggiunta questa tassazione nell'ambito del Mar Mediterraneo che è lo stesso mare sia che uno vada a fare delle operazioni di trasbordo in un porto dell'Europa del Sud sia che lo faccia a Tangeri in Marocco o ad Alessandria d'Egitto, ma a pagarla è solo chi opera nei **porti** europei". Una "follia assoluta", secondo Fianza, che ha già prodotto effetti concreti: una deviazione delle rotte commerciali a danno dei **porti** italiani. Da qui la richiesta formale di sospensione dell'ETS per il settore marittimo. Sul fronte della crisi mediorientale e dei suoi riflessi economici sull'Europa, Fianza richiama il precedente della pandemia come modello di risposta straordinaria. "Bisogna ricorrere a tutti gli strumenti che l'Unione Europea ha consentito durante il Covid", dice Fianza, ricordando la sospensione temporanea del patto di stabilità e la successiva emissione di debito comune che ha generato il PNRR. Sul tema migratorio, Fianza sottolinea i risultati conseguiti dall'Italia anche sul piano europeo. "In questo caso è l'Europa che guarda l'Italia", afferma. Tra i traguardi citati: il riconoscimento a livello europeo di una lista di Paesi sicuri, tra cui Egitto e Bangladesh, che inverte l'onere della prova a carico del richiedente asilo, e il voto nell'ultima sessione plenaria del Parlamento europeo sul nuovo regolamento per i rimpatri. "Quando viene emesso un ordine di espulsione, questo vale in tutti i 27 Paesi europei", spiega Fianza, aggiungendo che il testo prevede anche la possibilità di istituire centri per i rimpatri fuori dai confini dell'Unione, "esattamente sul modello che l'Italia ha realizzato in Albania". L'Italia si propone come modello anche sul fronte della politica di cooperazione con l'Africa. Fianza illustra la proposta di trasformare il Piano Mattei nel motore del Global Gateway, l'iniziativa europea pensata per competere con la Nuova Via della Seta cinese, fin qui rimasta ancorata, a suo avviso, a una logica puramente assistenziale attraverso reti di ONG. "Il Piano Mattei italiano può diventare il vettore del Global Gateway europeo perché è molto più concreto: vuol dire realizzare politiche effettive, non soltanto



MILANO (ITALPRESS) - Dal sistema ETS al dossier immigrazione, dal Piano Mattei a possibili nuove maggioranze di centrodestra in Europa. Carlo Fianza, capodelegazione di Fratelli d'Italia al Parlamento Europeo, traccia un quadro articolato delle partite aperte a Bruxelles in un'intervista a Claudio Brachino per la rubrica Primo Piano dell'agenzia Italtpress. Al centro del confronto c'è innanzitutto il sistema europeo di scambio delle quote di emissioni di carbonio, l'Emission Trading System. Un meccanismo, spiega Fianza, che "di fatto è una tassa con cui le nostre imprese comprano delle quote di emissione per poter utilizzare l'energia", e che nel corso degli anni si è scaricato in modo diseguale tra i Paesi europei in funzione dei diversi mix energetici. La critica più netta Fianza la riserva all'applicazione dell'ETS al settore marittimo nel bacino del Mediterraneo. "Il paradosso incredibile è che è stata aggiunta questa tassazione nell'ambito del Mar Mediterraneo che è lo stesso mare sia che uno vada a fare delle operazioni di trasbordo in un porto dell'Europa del Sud sia che lo faccia a Tangeri in Marocco o ad Alessandria d'Egitto, ma a pagarla è solo chi opera nei porti europei". Una "follia assoluta", secondo Fianza, che ha già prodotto effetti concreti: una deviazione delle rotte commerciali a danno dei porti italiani. Da qui la richiesta formale di sospensione dell'ETS per il settore marittimo. Sul fronte della crisi mediorientale e dei suoi riflessi economici sull'Europa, Fianza richiama il precedente della pandemia come modello di risposta straordinaria. "Bisogna ricorrere a tutti gli strumenti che l'Unione Europea ha consentito durante il Covid", dice Fianza, ricordando la sospensione temporanea del patto di stabilità e la successiva emissione di debito comune che

con la logica assistenziale". In chiusura, Fidanza traccia il quadro politico del nuovo Parlamento europeo. Quella che i giornalisti hanno ribattezzato "Maggioranza Giorgia" - Popolari di Forza Italia, Conservatori di Fratelli d'Italia e Patrioti della Lega - rispecchia, secondo l'eurodeputato, "le famiglie politiche del centrodestra italiano anche in Europa". Un cambiamento rispetto alla legislatura precedente, quando i popolari governavano con socialisti e liberali. "Grazie allo spostamento verso destra sancito dal voto del 2024, riusciamo sempre più spesso a creare queste maggioranze di centrodestra", afferma Fidanza. I dossier su cui questa coalizione alternativa si forma con maggiore frequenza sono l'immigrazione e la revisione del Green Deal: "Stiamo costruendo maggioranze alternative sempre più spesso, per essere più pragmatici e concreti". - Foto Italpress - (ITALPRESS). Vuoi pubblicare i contenuti di Italpress.com sul tuo sito web o vuoi promuovere la tua attività sul nostro sito e su quelli delle testate nostre partner? Contattaci all'indirizzo [info@italpress.com](mailto:info@italpress.com).

## Ue, Fidanza "L'Ets marittimo una follia, serve più pragmatismo"

MILANO (ITALPRESS) - Dal sistema ETS al dossier immigrazione, dal Piano Mattei a possibili nuove maggioranze di centrodestra in Europa. Carlo Fidanza, capodelegazione di Fratelli d'Italia al Parlamento Europeo, traccia un quadro articolato delle partite aperte a Bruxelles in un'intervista a Claudio Brachino per la rubrica Primo Piano dell'agenzia Italpress. Al centro del confronto c'è innanzitutto il sistema europeo di scambio delle quote di emissioni di carbonio, l'Emission Trading System. Un meccanismo, spiega Fidanza, che "di fatto è una tassa con cui le nostre imprese comprano delle quote di emissione per poter utilizzare l'energia", e che nel corso degli anni si è scaricato in modo diseguale tra i Paesi europei in funzione dei diversi mix energetici. La critica più netta Fidanza la riserva all'applicazione dell'ETS al settore marittimo nel bacino del Mediterraneo. "Il paradosso incredibile è che è stata aggiunta questa tassazione nell'ambito del Mar Mediterraneo che è lo stesso mare sia che uno vada a fare delle operazioni di trasbordo in un porto dell'Europa del Sud sia che lo faccia a Tangeri in Marocco o ad Alessandria d'Egitto, ma a pagarla è solo chi opera nei **porti** europei". Una "follia assoluta", secondo Fidanza, che ha già prodotto effetti concreti: una deviazione delle rotte commerciali a danno dei **porti** italiani. Da qui la richiesta formale di sospensione dell'ETS per il settore marittimo. sat/azn.



# Nauticareport

## Focus

### Carburanti in aumento e continuità territoriale: Assarmatori e Confitarma chiedono interventi correttivi per i collegamenti nazionali

Credito d'imposta mirato alla maggiore spesa di carburante tra marzo e maggio, in attesa del Decreto Legge Carburanti e delle norme di accompagnamento Autore: Redazione NauticaReport Data: 03/04/2026 11:00

In un contesto geopolitico instabile e con prezzi del carburante in salita, Assarmatori e Confitarma chiedono al Governo un credito d'imposta calcolato sulla maggiore spesa carburante rispetto a febbraio, per marzomaggio, per salvaguardare i collegamenti marittimi nazionali e la continuità territoriale delle isole. La misura è avanzata in attesa del Consiglio dei Ministri e del nuovo Decreto Legge Carburanti. Carburanti in aumento e continuità territoriale al centro dell'attenzione: Assarmatori e Confitarma chiedono interventi mirati al Governo. La proposta è introdurre un credito d'imposta calcolato sulla maggiore spesa per carburante sostenuta tra marzo e maggio, rispetto al prezzo medio di febbraio. La misura punta a tutelare i collegamenti marittimi nazionali, soprattutto quelli che legano l'Italia continentale alle isole, e a garantire continuità di servizio in un periodo di volatilità energetica e domanda stagionale. La richiesta è stata avanzata al Vice Ministro delle Infrastrutture e

dei Trasporti Edoardo Rixi e al Ministro per la Protezione Civile e le Politiche del Mare Nello Musumeci, in attesa del Consiglio dei Ministri e del nuovo Decreto Legge Carburanti. La dimensione della proposta va oltre l'aspetto economico: si tratta di una cornice di governance della mobilità che mira a mantenere servizi affidabili nell'ambito della Blue Economy, senza penalizzare la logistica nazionale. Contesto operativo e rischi per i collegamenti nazionali Il rincaro del carburante incide sui costi di gestione dei servizi marittimi regolari, sia passeggeri sia merci. Le rotte tra continente e isole risultano particolarmente esposte quando le spese energetiche superano le previsioni, minacciando orari affidabili e la continuità di servizio in stagione turistica e di domanda elevata. Il contesto geopolitico recente ha mostrato come la gestione del carburante sia una componente chiave della resilienza logistica nazionale. Le associazioni chiedono strumenti mirati che sostengano la capacità operativa delle compagnie senza creare frizioni tra le diverse modalità di trasporto. La proposta di intervento e i contorni normativi La misura centrale è l'istituzione di un credito d'imposta straordinario, destinato a contenere l'impatto sui bilanci delle compagnie di navigazione. Il credito sarebbe commisurato alla maggiore spesa sostenuta nei mesi di marzo, aprile e maggio rispetto al prezzo medio di febbraio, riferita all'acquisto di carburante. L'obiettivo è preservare la capacità di offrire collegamenti regolari e affidabili e tutelare la continuità delle forniture, anche nelle aree insulari. La cornice normativa è legata al Decreto Legge Carburanti. Il Governo punta a soluzioni tempestive e mirate per bilanciare costi operativi e livello di servizio, nell'ambito della Blue Economy italiana. Implicazioni per la Blue Economy e la politica marittima



04/03/2026 12:33

Credito d'imposta mirato alla maggiore spesa di carburante tra marzo e maggio, in attesa del Decreto Legge Carburanti e delle norme di accompagnamento Autore: Redazione NauticaReport Data: 03/04/2026 11:00 In un contesto geopolitico instabile e con prezzi del carburante in salita, Assarmatori e Confitarma chiedono al Governo un credito d'imposta calcolato sulla maggiore spesa carburante rispetto a febbraio, per marzo-maggio, per salvaguardare i collegamenti marittimi nazionali e la continuità territoriale delle isole. La misura è avanzata in attesa del Consiglio dei Ministri e del nuovo Decreto Legge Carburanti. Carburanti in aumento e continuità territoriale al centro dell'attenzione: Assarmatori e Confitarma chiedono interventi mirati al Governo. La proposta è introdurre un credito d'imposta calcolato sulla maggiore spesa per carburante sostenuta tra marzo e maggio, rispetto al prezzo medio di febbraio. La misura punta a tutelare i collegamenti marittimi nazionali, soprattutto quelli che legano l'Italia continentale alle isole, e a garantire continuità di servizio in un periodo di volatilità energetica e domanda stagionale. La richiesta è stata avanzata al Vice Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti Edoardo Rixi e al Ministro per la Protezione Civile e le Politiche del Mare Nello Musumeci, in attesa del Consiglio dei Ministri e del nuovo Decreto Legge Carburanti. La dimensione della proposta va oltre l'aspetto economico: si tratta di una cornice di governance della mobilità che mira a mantenere servizi affidabili nell'ambito della Blue Economy, senza penalizzare la logistica nazionale. Contesto operativo e rischi per i collegamenti nazionali Il rincaro del carburante incide sui costi di gestione dei servizi marittimi regolari, sia passeggeri sia merci. Le rotte tra continente e isole risultano particolarmente esposte quando le spese energetiche superano le previsioni, minacciando orari affidabili e la continuità di servizio in stagione

## Nauticareport

### Focus

---

Questa discussione riguarda governance della mobilità e sostenibilità economica a medio termine. L'interazione tra approvvigionamento energetico, tariffe di cabotaggio e politiche ambientali europee richiede strumenti che mantengano elevata l'offerta di servizi senza compromettere gli obiettivi di decarbonizzazione. Stefano Messina (Presidente di Assarmatori) e Mario Zanetti (Presidente di Confitarma) hanno ribadito la necessità di mettere la categoria al centro delle azioni di Governo, affinché i collegamenti restino efficienti e affidabili nel breve e nel medio termine. L'equilibrio tra esigenze di mercato e obiettivi europei di sostenibilità resta una sfida, ma strumenti mirati possono accompagnare la transizione senza interrompere la continuità operativa. Nel breve periodo l'esito delle decisioni ministeriali sarà determinante per definire se il sistema dei collegamenti marittimi reggerà l'urto dei rincari e manterrà la piena funzionalità della logistica nazionale. Le prossime settimane saranno decisive anche per le autorità portuali, chiamate a una gestione sempre più integrata tra domanda, offerta e gestione delle risorse energetiche, in un contesto dinamico e complesso.

## Caro Carburanti, rotte a rischio

In un contesto geopolitico sempre più instabile, segnato dalle tensioni internazionali e dalle ripercussioni dirette sui mercati energetici e sulle catene logistiche globali, si acuisce sempre di più la pressione sull'intero sistema produttivo, sia terrestre sia marittimo. L'aumento del costo dei carburanti causato dalla grave crisi in atto impatta in particolare in modo rilevante sui servizi marittimi regolari per passeggeri e merci, sulle rotte nazionali e sui collegamenti da e per le isole maggiori e minori, un segmento industriale già fortemente esposto, anche in ragione dell'introduzione e del progressivo rafforzamento delle politiche ambientali europee. Al punto che, in assenza di interventi correttivi, il rischio quantomai concreto è quello di una compromissione stessa di questi servizi, fino ad una possibile riduzione dell'offerta o, nei casi più critici, al venire meno dei collegamenti marittimi essenziali per la continuità territoriale. Per questo Assarmatori e Confitarma hanno proposto al Vice Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, Edoardo Rixi, e al Ministro per la Protezione Civile e le Politiche del Mare, Nello Musumeci, di prevedere un contributo straordinario per le compagnie, sotto

forma di credito di imposta, commisurato alla maggiore spesa sostenuta nei mesi di marzo, aprile e maggio, rispetto al prezzo medio del mese di febbraio, per l'acquisto di carburante. Una richiesta che arriva alla vigilia del Consiglio dei Ministri previsto domani, venerdì 3 aprile, in cui verrà discusso un nuovo Decreto Legge Carburanti per far fronte ai rincari conseguenti la situazione venutasi a creare nel Golfo Persico. Il trasporto marittimo svolge un ruolo imprescindibile nella continuità territoriale e più in generale nell'economia italiana spiegano Stefano Messina, Presidente di Assarmatori, e Mario Zanetti, Presidente di Confitarma. Un segmento industriale che è stato escluso dalle prime misure emergenziali varate per far fronte al rincaro dei carburanti, ma che adesso, per continuare a garantire i servizi, deve essere considerato al pari degli altri, assicurando condizioni di coerenza tra modalità di trasporto in una fase congiunturale particolarmente delicata. Ci rivolgiamo a un Governo che ha saputo mettere la Blue Economy al centro della sua agenda affinché ascolti la voce del settore e sappia mettere in campo le iniziative necessarie per garantirne la continuità operativa.



## Caro carburanti e crisi nel Golfo Persico mettono a rischio i collegamenti marittimi con le isole

Roma - L'instabilità geopolitica nel Golfo Persico rischia di isolare le isole italiane. Le grandi manovre energetiche scatenate dalle tensioni internazionali stanno spingendo il costo dei carburanti marittimi a livelli insostenibili, mettendo a dura prova i collegamenti regolari per merci e passeggeri. Il grido d'allarme arriva congiuntamente da Assarmatori e Confitarma alla vigilia del Consiglio dei Ministri che domani, venerdì 3 aprile, dovrà varare il nuovo Decreto Legge Carburanti. Il rischio denunciato dalle associazioni di categoria è estremo. In assenza di interventi correttivi immediati, le compagnie potrebbero essere costrette a ridurre drasticamente l'offerta o, negli scenari più critici, a sospendere i servizi essenziali. Una situazione aggravata dal fatto che lo shipping è già sotto pressione per il progressivo irrigidimento delle normative ambientali europee, che impongono costi di transizione elevati. Stefano Messina (Assarmatori) e Mario Zanetti (Confitarma) hanno presentato una proposta ufficiale al Vice Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, Edoardo Rixi e al Ministro per la Protezione Civile e le Politiche del Mare, Nello Musumeci. La richiesta prevede l'introduzione di un contributo straordinario sotto forma di credito d'imposta, calcolato sulla maggiore spesa sostenuta nei mesi di marzo, aprile e maggio rispetto alla media dei prezzi registrata a febbraio. "Il trasporto marittimo è un pilastro imprescindibile dell'economia nazionale e della continuità territoriale", spiegano Stefano Messina e Mario Zanetti sottolineando come il settore sia stato finora ingiustamente escluso dalle prime misure emergenziali. Le associazioni Assarmatori e Confitarma confidano ora in un esecutivo che ha fatto della Blue Economy una bandiera politica, affinché vengano assicurate condizioni di equità tra le diverse modalità di trasporto e sia garantita la sopravvivenza operativa di un asset strategico per l'intero Paese.

