



**Estratto Rassegna Stampa Assoporti
venerdì, 17 aprile 2026**



Prime Pagine

| | | |
|-----------------------------|---------------------|----|
| 17/04/2026 | Il Foglio | 7 |
| Prima pagina del 17/04/2026 | | |
| 17/04/2026 | Il Giornale | 8 |
| Prima pagina del 17/04/2026 | | |
| 17/04/2026 | Il Manifesto | 9 |
| Prima pagina del 17/04/2026 | | |
| 17/04/2026 | Il Tempo | 10 |
| Prima pagina del 17/04/2026 | | |
| 17/04/2026 | Italia Oggi | 11 |
| Prima pagina del 17/04/2026 | | |
| 17/04/2026 | MF | 12 |
| Prima pagina del 17/04/2026 | | |

Primo Piano

| | | |
|--|-----------------------------|-----------------------|
| 16/04/2026 | Giornale Del Cilento | 13 |
| La portualità italiana al Seatrade Cruise Global 2026 di Miami | | |
| 16/04/2026 | Informatore Navale | 15 |
| La portualità italiana al Seatrade Cruise Global 2026 Cruiseltaly protagonista a Miami nel segno della cooperazione internazionale | | |
| 16/04/2026 | Port Logistic Press | 17 |
| Cruiseltaly protagonista a Miami, la portualità italiana al Seatrade Cruise Global 2026 | | |
| 16/04/2026 | Primo Magazine | 19 |
| La portualità italiana al Seatrade Cruise Global 2026 | | |
| 16/04/2026 | Requadro | 20 |
| Porti termometro del caos energetico globale | | <i>Elena Zuccollo</i> |

Venezia

| | | |
|--|----------------------|----|
| 16/04/2026 | Venezia Today | 23 |
| Lo stato maggiore di Fdi a Mestre: due giorni di confronto con ministri e parlamentari | | |

Genova, Voltri

| | | |
|--|-----------------|----|
| 16/04/2026 | Genova24 | 25 |
| Porto di Genova, confronto tra Usb e Autorità portuale: Impegno congiunto per migliorare sicurezza e tempi di soccorso | | |

| | | |
|--|------------------------------|----|
| 16/04/2026 | Informatore Navale | 27 |
| GNV RAFFORZA IL NETWORK DI ROTTE TRA ITALIA E MAROCCO CON LE DUE NUOVE NAVI A GNL PER L'ESTATE 2026 | | |
| 16/04/2026 | La Gazzetta Marittima | 29 |
| Gnv punta sul Marocco con due nuove navi alimentate a Gnl | | |
| 16/04/2026 | Liguria 24 | 32 |
| Porto di Genova, confronto tra Usb e Autorità portuale: Impegno congiunto per migliorare sicurezza e tempi di soccorso | | |
| 16/04/2026 | Pubblicitaitalia | 33 |
| Pesca, Regione Liguria proroga i termini del bando Feampa | | |
| 16/04/2026 | Shipping Italy | 34 |
| Street art nel centro storico di Genova: spunta un poster dedicato ad Aponte | | |

La Spezia

| | | |
|---|-------------------------------|----|
| 16/04/2026 | BizJournal Liguria | 35 |
| Circle Group e Dario Perioli Group: avanzano i corridoi logistici digitali tra Italia e Tunisia | | |
| 16/04/2026 | Corriere Marittimo | 37 |
| Terza edizione del Blue Design Summit, dal 18 al 20 maggio alla Spezia | | |
| 16/04/2026 | Il Nautilus | 38 |
| Lunedì 20 aprile salpa da La Spezia il primo progetto della Campagna 2026 di Nave Italia: a bordo gli studenti dell'IPSEOA G.Pastore di Gattinara con ospite d'eccezione Daniele Cassioli | | |
| 16/04/2026 | Informatore Navale | 40 |
| Salpa da La Spezia il primo progetto della Campagna 2026 di Nave Italia: a bordo gli studenti dell'IPSEOA G.Pastore di Gattinara | | |
| 16/04/2026 | Informazioni Marittime | 42 |
| Solidarietà, salpa da La Spezia il primo progetto della Campagna 2026 di Nave Italia | | |
| 16/04/2026 | Messaggero Marittimo | 43 |
| Bucci al Dltm, focus su innovazione e Blue Economy | | |

Ravenna

| | | |
|--|-----------------|----|
| 17/04/2026 | Ship Mag | 45 |
| Midolini di Udine rileva il controllo della Cts di Ravenna | | |

Livorno

| | | |
|---|------------------------------|----|
| 16/04/2026 | La Gazzetta Marittima | 46 |
| Anche la Camera dà semaforo verde, per il prefetto-commissario è fatta | | |
| 16/04/2026 | Shipping Italy | 51 |
| Darsena Europa: il Prefetto Dionisi verso l'ufficializzazione del mandato | | |

Piombino, Isola d' Elba

| | | |
|---|-----------------------------|----|
| 16/04/2026 | Messaggero Marittimo | 52 |
| Metinvest Adria ripresenta lo screening VIA per l'acciaiera di Piombino | | |

Ancona e porti dell'Adriatico centrale

| | | | |
|------------|---------------------------------------|---|----|
| 16/04/2026 | Abruzzo News | Pescara: tavolo tecnico sul dragaggio del fiume, via alla fase operativa | 53 |
| 16/04/2026 | Abruzzo News | Dragaggio del fiume Pescara, vertice in Prefettura | 54 |
| 16/04/2026 | Agenzia Giornalistica Opinione | GDF GUARDIA DI FINANZA * «ANCONA: OPERAZIONE LENTO RILASCIO. SEQUESTRATE 30 MILA DOSI DI SOSTANZE DOPANTI ILLEGALI OCCULTATE TRA SCATOLE DI PRODOTTI COSMETICI. DENUNCIATO IL RESPONSABILE» | 55 |
| 16/04/2026 | Ancona Today | Il legame tra Ancona e la sua identità marittima in una mostra e in una conferenza | 56 |
| 16/04/2026 | Rai News | Traffico di sostanze dopanti, maxi sequestro al porto di Ancona | 57 |

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

| | | | |
|------------|---------------------|---|----|
| 16/04/2026 | Agenzia Nova | Porti: l'Autorità del Lazio lancia da Miami un hub formativo, i "big" delle crociere aderiscono | 58 |
| 16/04/2026 | CivOnline | I big delle crociere aderiscono all'hub formativo dei Porti di Roma e del Lazio | 60 |
| 16/04/2026 | Il Nautilus | Miami, i big delle crociere aderiscono all'hub formativo dei Porti di Roma e del Lazio | 62 |
| 16/04/2026 | Sea Reporter | I giganti del mare scelgono l'Italia: a Civitavecchia nasce l'hub mondiale della formazione marittima | 64 |

Bari

| | | | |
|------------|-----------------------|--|----|
| 16/04/2026 | Shipping Italy | Incerto il futuro del cold ironing a Bari e Brindisi | 65 |
|------------|-----------------------|--|----|

Brindisi

| | | | |
|------------|--------------------------------|--|----|
| 16/04/2026 | Brindisi Report | Consiglieri e assessori incontrano il nuovo segretario generale dell'Autorità portuale | 67 |
| 16/04/2026 | Brindisitime.it Network | Porto Incontro con il Segretario generale dell'ADSP MAM Di Leverano | 68 |
| 16/04/2026 | Brindisitime.it Network | Reindustrializzazione di Brindisi, la CGIL: esclusi i lavoratori dal confronto sul futuro del territorio | 69 |

Taranto

| | | | |
|------------|----------------------------|--|---------------------------|
| 16/04/2026 | Corriere di Taranto | Porto, per Taranto terzo trimestre in negativo | <i>Gianmario Leone</i> 71 |
|------------|----------------------------|--|---------------------------|

16/04/2026 **Shipping Italy** 73
Continua a precipitare il traffico portuale a Taranto

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

17/04/2026 **Informare** 74
Nel primo trimestre i bunkeraggi nel porto di Rotterdam sono diminuiti del -25%

16/04/2026 **TempoStretto** 76
Messina. Nuovo Terminal Crociere, via libera al progetto esecutivo revisionato

Catania

16/04/2026 **Informatore Navale** 77
FS LOGISTIX: AL VIA IL PRIMO "SMART TRAIN" TRA MILANO E CATANIA

Palermo, Termini Imerese

16/04/2026 **Catania Oggi** 78
Seatrade Miami: l'AdSP della Sicilia occidentale riceve l'Oscar come "Porto del Sud"

16/04/2026 **Genteeterritorio** 79
Seatrade di Miami, Oscar dei porti a Palermo

Trapani

16/04/2026 **TP24** 80
Trapani, scontro sul tavolo UNESCO: Panfalone chiede il rinvio

17/04/2026 **Trapani Oggi** 82
Porto, Saline, Unesco

Focus

16/04/2026 **Agipress** 83
FINCANTIERI E PRINCESS CRUISES: ACCORDO PER TRE NUOVE NAVI DA CROCIERA Visualizzazioni: 16

16/04/2026 **Corriere Marittimo** 84
Fincantieri costruirà per Princess Cruises tre navi da crociera Voyager alimentate a LNG

16/04/2026 **Il Nautilus** 85
Decarbonizzazione delle navi passeggeri

17/04/2026 **Informare** 87
Princess Cruises ordina tre nuove navi da crociera a Fincantieri con consegna a fine 2035, 2038 e 2039

| | | |
|--|-------------------------------|----|
| 17/04/2026 | Informare | 88 |
| Nei primi tre mesi del 2026 il traffico dei container nei terminal di COSCO Shipping Ports è cresciuto del +9,0% | | |
| 16/04/2026 | Informazioni Marittime | 89 |
| Accordo tra Fincantieri e Princess Cruises per la costruzioni di tre nuove navi a Lng | | |
| 16/04/2026 | Informazioni Marittime | 91 |
| Come gli Stati Uniti stanno "bloccando" lo Stretto di Hormuz | | |
| 16/04/2026 | L'agenzia di Viaggi | 93 |
| Crociere da record in Italia, 15,1 milioni di passeggeri nel 2026 | | |
| 16/04/2026 | Rai News | 94 |
| Fincantieri, nuova maxi-commessa per Monfalcone: tre navi per Princess Cruises | | |
| 16/04/2026 | Shipping Italy | 95 |
| Firmati da Carnival i primi tre ordini (per Princess) di una nuova maxi-commessa con Fincantieri | | |
| 16/04/2026 | Shipping Italy | 97 |
| Midolini conquista Cts Trasporti: accordo per rilevare il controllo | | |



TUTTO LO STILE COLORE PER COLORE
GLI ABITI DELLA REGINA IN MOSTRA
Monica Mosca a pagina 19



PINK FLOYD, LA LEGGENDA CONTINUA
TRA INEDITI E SUONI PSICHEDELICI
Seba Pezzani a pagina 28



CRISI ITALIA, INTERVISTA AD ANCELOTTI
«EUROPA SPETTACOLO, NOI SENZA RITMO»
Tony Damascelli a pagina 30



il Giornale



www.ilgiornale.it



Direttore editoriale VITTORIO FELTRI

FONDATO DA INDRO MONTANELLI

Direttore responsabile TOMMASO CERNO

VENEDÌ 17 APRILE 2026
Anno LIII - Numero 91 - 1.50 euro



controcorrente
EINSTEIN
CONTRO EPSTEIN

di Tommaso Cerno

Ma tra l'Europa dei volenterosi, che sembra priva di ruolo globale, e che con Giorgia Meloni oggi prova a parlare a una sola voce, e quell'America di Donald Trump, che sembra uscita di senno e che tutti, da sinistra fino a destra, cominciano a non comprendere più, c'è davvero un oceano così grande da separare le due facce della democrazia liberale dopo quasi un secolo? È davvero la nostra la democrazia di Einstein, che tutto sa e tutto prevede, anche se poi sembra incapace di cambiare la realtà, a scontrarsi con gli Stati Uniti e la post democrazia di Epstein, dove tutto è scandalo e volgarità? Forse, rileggendo il premio Nobel per la fisica del 1921, proprio alla vigilia delle dittature, colui che di fronte all'atomica oggi tornata al centro del dibattito mondiale si fece più piccolo dell'atomo per comprenderne la follia, che poi era tutta umana, ci renderemo conto che nella teoria più famosa della scienza, quella della relatività, la velocità con cui avvengono i fatti è parte integrante della massa, cioè dell'effetto che producono. Ma non sarà questo il nostro problema? Mentre l'economia, le guerre e quelle che il Papa chiama le tirannie viaggiano come la luce nel mondo dell'istante, noi restiamo ancorati a modelli di un secolo fa? E se fossimo più simili che diversi? Non so come finirà la guerra in Iran, ma vedo che nel momento del gelo tra Usa ed Europa si fanno passi avanti verso la tregua. Ma sarà solo una mia fissazione.

PRIMARIE DEM

Il ritorno di Veltroni con lo sguardo al Colle
«Il Pd pensi all'Italia»

Giuseppe Alberto Falci a pagina 16



L'analisi
La sinistra ci riprova, ma la ricetta non cambia mai

di Paolo Guzzanti a pagina 16

Caos nei 5 stelle

Scarpinato e colleghi, insulti choc a Borsellino

Giulia Sorrentino a pagina 12



CELEBRAZIONE Una gigantografia di Paolo Borsellino

L'INCHIESTA SUI CENTRI SOCIALI

Askatasuna e gli amici in politica:
«Ecco perché non ci toccano»
Il centrodestra: «Basta sostenerli»

Francesco Boezi a pagina 14



la stanza di *Vittorio Feltri*
La saldatura scafisti-Ong
alle pagine 20-21

GIÙ LA MASCHERA

di Luigi Mascheroni

RICCHI E POVERI

Noi amiamo l'America (non è vero...), amiamo New York e figurati se non amiamo Zohran Mamdani, sindaco della città più ingovernabile del mondo. L'altro giorno, festa del Tax Day, data in cui le dichiarazioni dei redditi devono essere presentate al governo federale, Mamdani ha postato tutto eccitato un video che sembrava un film di Batman - in cui lui però era Joker - per raccontarci quanto fosse felice di tassare le case dei ricchi della città. «Buon Tax Day a tutti», ha augurato. Meno che a lui, la cui fortuna di famiglia è investita in India.

Del resto, insegna la Storia, quando distruggi una

LA STRATEGIA USA E IL VERTICE EUROPEO

Trump: «Teheran rinuncia al nucleare Tregua in Libano»

Washington spinge la pace in Medio Oriente
Meloni all'Eliseo per sbloccare Hormuz

C'è speranza in Medio Oriente. Da ieri notte alle 23 un cessate il fuoco di dieci giorni, che Trump ha annunciato personalmente, ha dato al Libano e a Israele almeno una pace momentanea. Netanyahu e il presidente Aoun hanno deciso di fermare il fuoco dopo un forte intervento di Trump che si vanta di aver chiuso la sua decima guerra. Trump con le sue telefonate ad Aoun e a Netanyahu li ha riportati per le orecchie al suo scopo, legato alla costruzione di un campo libero per le prossime mosse legate all'Iran.



De Francesco, De Remigis, Martino e Micallesin da pagina 2 a pagina 8

IL VICEPREMIER: «LO QUERELO DI NUOVO»

Disse sui social: «Salvini ministro della malavita»
Saviano viene assolto

Matteo Salvini può essere insultato, se a farlo è un intellettuale progressista, per giunta in vena di citazioni, come Roberto Saviano. Qualcuno trarrà questa lezione dalla sentenza pronunciata ieri dal giudice monocratico del tribunale di Roma, che ha assolto lo scrittore.

servizio a pagina 15

COLPO IN UNA BANCA

Ostaggi e fuga nelle fognie
Rapina da film a Napoli

Stefano Vladovich a pagina 18

sotto la lente

VATICANO-STATI UNITI

Leone, anatema sui tiranni
Ma già si lavora per ricucire

Nico Spuntoni

Quel che è certo è che se a finire sotto attacco è il Papa, e la Chiesa in generale, i cattolici conservatori non sono disposti a fare sconti, perfino ai governi considerati vicini e «amici».



a pagina 6

COLLOQUIO CON TAJANI

«Ucraina, Xi vince Putin»

Fausto Biloslavo a pagina 4



Cessate il fuoco

Il ruolo di Trump e quell'intreccio con Beirut e Iran

Fiamma Nirenstein a pagina 2



Tra Dio e Patria
La sfida religiosa (ed elettorale) di Donald e Vance

di Filippo Facci a pagina 7

IN ITALIA, FATTE SALVE ECCEZIONI TERRITORIALI (VEDI GERENZA) ...

**SOLO AL SABATO IN ABBINAMENTO OBBLIGATORIO CON 'MONETA' € 1.50 (+ CONSUETE TESTATE ABBINATE - VEDI GERENZA)





Domani su Alias

SPECIALE BIENNALE D'ARTE DI VENEZIA Il mondo «entra» già in guerra, ma gli artisti sfidano il potere, parlano di ecologia e sguardi decolonizzati



Culture

DAVID UCLÉS Lo scrittore andaluso oggi a «Incroci di civiltà» con il suo libro «La penisola delle case vuote» Francesca Lazzarato pagina 16



Visioni

COSMO «Sul dance floor le canzoni aiutano a elaborare il dolore», nuovo album per l'artista piemontese Stefano Crippa pagina 18

CON LE MONDE DIPLOMATIQUE + EURO 2,00 CON L'AFRIQUE DEL MONDO + EURO 4,00

quotidiano comunista il manifesto

VENEDÌ 17 APRILE 2026 - ANNO LVI - N° 91

www.ilmanifesto.it

euro 1,50

Soldati libanesi ispezionano un ponte distrutto da un raid aereo israeliano a Qasbiyeh, nel sud del Libano foto Mohammed Zaatar/Ap



L'ultimo ponte

Tregua di dieci giorni tra Israele e Libano: Trump festeggia e prova a salvare il negoziato con l'Iran. Ma per Netanyahu non cambia niente. Bombarda l'ultimo collegamento tra il sud e il resto del paese e promette: «Nessun ritiro. Qui siamo e qui resteremo» pagine 2-3

Bombe e bulldozer Nel sud del Libano svuotato è «Nakba degli sciiti»

MICHELE GIORGIO

Si fermeranno solo per dieci giorni i raid aerei pesantissimi, anche ieri, di Israele nella Terra dei Cedri. 2.200 i libanesi uccisi in un mese e mezzo. E non erano tutti uomini di Hezbollah, come proclama Netanyahu. Beirut tira il fiato, mentre Trump e il coro dei media occidentali già intonano il canto di un'improbabile «storica» normalizzazione dei rapporti tra Libano e Israele, parallela a un'impensabile uscita di scena di Hezbollah. — segue a pagina 2 —

Tra Usa e Cina Pace lontana, equilibri cambiati, Italia spiazzata

FRANCESCO STRAZZARI

Doppio strangolamento e doppio cessate il fuoco: l'Iran blocca Hormuz, gli Usa bloccano i porti iraniani, mentre davanti abbiamo pochi giorni di fragile tregua in Iran e ora in Libano. Dopo che i negoziati di Islamabad sono naufragati, gli Usa scommettono su un blocco che soffochi l'economia iraniana abbastanza rapidamente, prima che il logoramento domestico e internazionale tolga a Trump il controllo della situazione. — segue a pagina 15 —

MANCA APPENA UNA SETTIMANA PER LA CONVERSIONE E L'OPPOSIZIONE PROMETTE BATTAGLIA

Sicurezza: un decreto, mille forzature

Il decreto è stato licenziato lo scorso 24 febbraio e deve essere convertito dal Parlamento entro venerdì prossimo, pena la decadenza. Così ieri al Senato la maggioranza ha proceduto a tappe forzate per riuscire a votare tutti gli emendamenti ai trentatré articoli, già

arrivati in aula senza relatore perché la commissione non era riuscita a concluderne l'esame. Ci sono volute quasi undici ore di seduta, solo stamattina arriverà il via libera. Poi il decreto volerà di corsa a Montecitorio, dove sarà incardinato in commissione già nel po-

meriggio e avrà meno di una settimana per essere approvato. Forzatura su forzatura. Il cortocircuito sui tempi lo ha creato la maggioranza, che in una gara a destra sugli emendamenti ha bloccato per cinquantagorni il testo. E ora rischia. GAMBIRASI A PAGINA 7

EROSIONE DEI DIRITTI Il governo sotto la lente dell'Onu

L'erosione dello Stato di diritto in Italia preoccupa gli organismi sovranazionali. Ieri a Ginevra il governo Meloni ha dovuto replicare alle osservazioni del

Comitato Onu contro la tortura che ha bacchettato l'Italia sotto molti aspetti. Ma la folta delegazione ha balbettato dati fuori contesto. MARTINI A PAGINA 7

IL LIMITE IGNOTO Per l'Ucraina è guerra anche contro il tempo



Mentre i negoziati con Usa e Russia sono appesi alla crisi in Iran, in Ucraina si continua a combattere e si fa strada una preoccupazione esistenziale: con 4,5 milioni di profughi sparsi per l'Europa, un numero imprecisato di caduti al fronte e un territorio martoriato, chi si occuperà di ricostruire il Paese di domani? ANGIERI A PAGINA 6

Prigionieri Il buco nero che ingoia i palestinesi

EMAN ABU ZAYED

Dietro le porte delle carceri israeliane sono attualmente detenuti oltre 9.600 prigionieri palestinesi, tra cui 84 donne e circa 350 bambini, nell'ambito di una delle più vaste campagne di arresti di massa a cui i palestinesi abbiano assistito negli ultimi anni. — segue a pagina 13 —

AMERICA OGGI Schiavitù e memoria, lotta a Philadelphia



Battaglia legale e culturale per salvare il President's House Slavery Memorial, che ha attirato le ire dell'amministrazione Trump. I 34 pannelli che raccontavano la storia di nove schiavi - uomini, donne e bambini - che il primo presidente degli Stati Uniti teneva in schiavitù a Philadelphia, sono stati rimossi. BRANCA A PAGINA 14



Lo scontro continua Perché è il papa il più odiato dai reazionari Usa

MARIO RICCIARDI

Al livello superficiale non è difficile spiegare l'ostilità che Donald Trump sta manifestando nei confronti di Leone XIV. L'attuale presidente degli Stati Uniti vive di comunicazione. Questo è stato il suo tratto distintivo come imprenditore, è convinto che sia il fattore decisivo del suo successo, e lo stesso approccio spiega anche il suo modo di concepire la politica. — segue a pagina 5 —

6 0 4 1 7 Poste Italiane Sped. in a.p. - D.L. 353/2003 (conv. L. 46/2004) art. 1, c. 1, Gpaa/CRM/23/2103 e 7700297-2 13 0010





S Marina Berlusconi all'attacco del Fatto «Contro di me patriarcato» Eppure sui capogruppo cambiati TORACIATA Fi è stata così matriarcale...

L'ANNIVERSARIO DEL ROGO
Primavalle, la condanna di Meloni «No ambiguità sulla violenza politica»
Bruni a pagina 12



TRAGEDIA SFIORATA A PIAZZA SANT'IGNAZIO
Si stacca un'impalcatura Ferita una ragazza in gita
Zanchi a pagina 21



IL TEMPO



QUOTIDIANO INDIPENDENTE

Sant'Innocenzo, vescovo

Venerdì 17 aprile 2026

DIRETTO DA DANIELE CAPEZZONE

Anno LXXXII - Numero 105 - € 1,20*

ISSN 0391-6990
www.iltempo.it

DOPO LO SCOOP DE IL TEMPO

IGATTOPARDI

Gli insulti: «Cretini», «Senza neuroni» «Non hanno massa critica»
Ecco le nuove intercettazioni choc
In pubblico sono arcangeli dell'Antimafia
In privato insultano Borsellino, i familiari e chi indaga. Ex pm di sinistra non hanno mai creduto al dossier Mafia e Appalti

DI DANIELE CAPEZZONE

Scandalo dei pm contro l'Antimafia Immaginate a parti invertite... Appena si cita l'inchiesta «Mafia e Appalti» a qualcuno saltano i nervi

Provate a fare un esercizio di immaginazione dopo lo scoop di ieri mattina de Il Tempo. Pensate se fossero stati non Gian Carlo Caselli e Gioacchino Natoli ma magari due (ex) magistrati di opinioni ben diverse dalle loro, magari conservatori o liberali, a pronunciare al telefono parole sprezzanti verso i familiari di Paolo Borsellino e verso la Presidente della Commissione Antimafia (non la Chiara Colosimo di oggi ma, che so, la Rosy Bindi di un'altra stagione politica). Così come pensate, con riferimento a episodi già noti, se fossero stati due magistrati «di destra», uno dei quali parlamentare e membro dell'Antimafia stessa, a essere nell'occhio del ciclone per il sospetto di aver contribuito a «preparare» l'audizione di un ex collega davanti a quella stessa Commissione. (...)

Segue a pagina 3

DI DARIO MARTINI
Quella era l'inchiesta su cui puntavano Falcone e Borsellino
a pagina 2



INTERVISTA A REZA PALHAVI

«Il mio ruolo nella transizione verso il nuovo Iran libero»

DI GIANNI PILO

Il governo deve reagire allo stile «trumpiano» della comunicazione anti Meloni

a pagina 5

INTERVISTA AD ACHILLE OCCHETTO

«A Schlein e gli altri dico La vittoria bisogna saperla guadagnare»

DI FRANCESCO STORAGE

Ecco cosa otteniamo da Bruxelles se allentiamo il Patto di stabilità

a pagina 6

Il Tempo di Osho

Meloni vola a Parigi dai «volenterosi»

Allo studio il piano per Hormuz

"Te non è che ce poi da qualche dritta pe' aprì le acque?"

Salvatori a pagina 11

LA RIVELAZIONE

Nel libro scandalo di Frédéric Martel le testimonianze dei finanziamenti illeciti a Francia, Spagna e Italia

Così il Venezuela finanziava i movimenti europei di sinistra

MEDIO ORIENTE IN FIAMME

L'annuncio di Trump «Tregua in Libano per dieci giorni»

Riccardi a pagina 10

Le sinistre europee e i soldi di Caracas. Nel libro scandalo di Frédéric Martel le testimonianze dei finanziamenti illeciti del Venezuela a Francia, Spagna e Italia: indagini aperte a Parigi. Riprese anche le parole di El Pollo sul M5S, dichiarate infondate da Roma.

Musacchio a pagina 7

DI FILIPPO CALERI

Quel partito francese che punta a prendersi le banche italiane

a pagina 14

PARLA ANGELO DI LIVIO

«Juve favorita in Champions per la Roma sarà dura Ranieri ha sbagliato con Gasp E in futuro un ruolo a Totti»

Pes alle pagine 26 e 27

ARTEMISIA LAB

RETE DI CENTRI CLINICI DIAGNOSTICI

APERTI TUTTO L'ANNO ANCHE AD AGOSTO

RISPOSTE DIAGNOSTICHE IMMEDIATE ESAMI CLINICI IN GIORNATA

SERVIZIO GLOBALE DI SENOLOGIA

www.artemisialab.it

www.artemisialabyoung.it

A FEBBRAIO SU CANALE 5

Lotta a tre per condurre la prossima edizione dell'Isola dei Famosi tra Belen Rodriguez, Ventura e Gentili

È corsa a tre per presentare la prossima edizione dell'Isola dei Famosi tra Belen, Ventura e Gentili su Canale 5. Tra i possibili naufraghi Niccolò Bettarini Chiara Basso e Carmen Russo.

Caterini a pagina 25

PROGRAMMI TV

L'ESCLUSIVA DEL CUSANO MEDIA GROUP

INCIDENTE PROBATORIO

LA VERITÀ DI ANDREA BISSINO

FATTI NERI

IN SERIE DI CUSANO MEDIA GROUP

INTERVISTA ALL'EX FURLAN

«Il Sinner attuale è più forte di Alcaraz su ogni superficie»

Schito a pagina 28





ADVEST

**TAX
LEGAL
CORPORATE**

**Il capo di tutte le operazioni belliche iraniane
eliminato dall'aeronautica militare israeliana**
Roberto Motta a pag. 6

ADVEST

**TAX
LEGAL
CORPORATE**

Italia Oggi
QUOTIDIANO ECONOMICO, GIURIDICO E POLITICO

CIRCOLARE ENTRATE

**Chi prima
presenta
la transazione
erariale prevista
dal Codice della
crisi d'impresa
prima riuscirà
a ottenere
l'accordo
con il fisco**
Pollo a pag. 17

Hormuz, non passa nessuno

Le navi vengono dissuase solo con messaggi radio, ma per ora non è necessario sparare. Questa operazione impegna solo il 10% della potenza navale americana

GARANTE PRIVACY

**Ok agli esami
universitari
da remoto, ma
senza controlli
automatizzati
e senza
trattamento dei
dati biometrici
degli studenti**
Ciccio Messina a pag. 18

A Hormuz il blocco americano tiene. Secondo il generale Dan Caine, Capo di stato maggiore delle forze armate Usa, le navi che hanno fatto rotta indietro sono adesso 13. Quando le navi si avvicinano a quelle americane parte un messaggio d'avviso: «Non provate a forzare il blocco, sarete abbordati per essere fermati e sequestrati». Per adesso non c'è stato bisogno di sparare. L'America mantiene il blocco con appena il 10% della sua potenza navale.

D'Anna a pag. 4

ALLARME CRISI

**Farinetti
ridimensiona
Grand Tour
Italia
e Green Pea**
Valentini a pag. 13

**Iva, dalla Corte di giustizia dietrofront sulla
retroattività della detrazione sugli acquisti**



Possibile dietrofront sulla retroattività della detrazione dell'Iva sugli acquisti. La Corte di giustizia Ue, con decisione del 26 marzo 2026, ravvisando la sussistenza di "gravi rischi che l'unità o la coerenza del diritto dell'Ue siano compromesse", ha infatti deliberato in via eccezionale, in adesione alla proposta del primo avvocato generale, la revisione della recente sentenza con la quale il Tribunale, discostandosi da una precedente pronuncia della Corte, ha stabilito che il diritto alla detrazione può essere esercitato con riferimento al periodo fiscale in cui è sorto, anche se la fattura del fornitore è stata ricevuta in un periodo successivo.

DIRITTO & ROVESCIO

Zelensky ha annunciato che, per la prima volta, l'esercito ucraino ha conquistato una postazione nemica senza muovere un soldato: hanno fatto tutto robot e droni. Nel suo piccolo l'operazione segna un punto di svolta, che rivoluzionerà il modo di combattere dei prossimi anni. Il fatto che alcuni soldati russi si siano arresi di fronte a delle macchine è un punto di non ritorno: dalla guerra a distanza, combattuta con artiglieria, missili e droni, a quella combattuta dalle macchine al posto dei soldati. Facile prevedere che le guerre del prossimo futuro vedranno in prima linea macchine sempre più intelligenti, saranno più distruttive, assorbiranno risorse enormi e, probabilmente, diventeranno endemiche, ibride, hi-tech, dominate dall'IA. Saremo costretti a difenderci dalle macchine che noi stessi abbiamo creato. Non è una bella prospettiva.

Ranocchi
ZUCCHETTI

**LA DECISIONE
CHE FA LA DIFFERENZA**

Software che **semplifica**, persone che **supportano**

Software e servizi dedicati a **Commercialisti, Consulenti del Lavoro e Aziende**

| Trova il TOPartner più vicino a te! | |
|-------------------------------------|--------------|
| NORD | |
| Genese | 0383 367540 |
| On Solution | 800 036454 |
| Penta Sistemi | 800 910664 |
| Ranocchi Genova | 010 7844935 |
| Ranocchi Nordest | 049 2612935 |
| Ranocchi Torino | 011 3141361 |
| CENTRO | |
| Ranocchi Fabriano | 0732 251137 |
| Ranocchi Salsomaggiore | 054 6400938 |
| Systema Studio | 338 1202926 |
| Toscana Sistemi | 0587 705298 |
| SUD | |
| Netus | 0941 1935205 |
| New Job | 0971 1746137 |
| NTS Informatica Molise | 0874 493157 |
| Progress Group | 0776 311865 |
| Ranocchi Catania | 389 8313166 |
| Ranocchi Napoli | 081 8767962 |

0721 22920 www.ranocchi.it

Vieni a trovarci al

**FESTIVAL
DEL LAVORO
2026**

21-23 MAGGIO
La Nuvola - ROMA
Top Sponsor - Stand n. 10

Con La riforma del terzo settore a € 9,90 in più; - Con Guida alle lauree stem a € 2,50 in più



In flessione le richieste di mutui: -12% nel primo trimestre

Valentini a pagina 15

Il socio cinese non approva i conti: ancora spaccato il cda di Pirelli

Mapelli a pagina 13



De Meo vuole raddoppiare i margini del big Kering

Punta anche a far salire di un miliardo le vendite di Gucci nella pelletteria

Palazzi e Roncato in MF Fashion

Anno XXXVII n. 075

Venerdì 17 Aprile 2026

€2,00 *Classeditori*



VALLEVERDE

Con MF1 Magazine for Fashion n.127 a €7,00 (€2,00 + €5,00) - Con MF1 Magazine for Living n.87 a €7,00 (€2,00 + €5,00) - Con Guida alle lauree Roma €4,50 (€2,00 + €2,50) - Con Con 100 Top Producta 2026 a €6,50 (€2,00 + €4,50) Spedite in A.P. art. 1 c.1 L. 4804, DCB Milano - Lit. € 1,40 - Ch. n. 4,00 Francia € 3,00
FTSE MIB -0,27% 48.027 DOW JONES +0,10% 48.514** NASDAQ +0,27% 24.081** DAX +0,36% 24.154 SPREAD 78 (+0) €/\$ 1,1782

LA DIFESA USA PROGETTA UNA RICONVERSIONE DEL SETTORE

Trump arma le auto

Il Pentagono cerca di rafforzare la capacità produttiva bellica nazionale. Trattative con i grandi gruppi come Ford e General Motors avviate prima della guerra in Iran

IL PETROLIO RISALE VERSO 100\$. PIAZZA AFFARI IN LIEVE CALO MA TIENE QUOTA 48.000

Bicicchi e The Wall Street Journal alle pagine 4 e 7



AD AGRICOLE 4 SEGGI

I soci confermano Castagna e Tononi al vertice di Banco Bpm

Deugeni e Gualtieri a pagina 3

CAUSA CON THAI OIL

A Singapore anche Saipem in un arbitrato da 3,8 miliardi

Olivari e Zoppo a pagina 9

OLTRE QUOTA 26 MILIARDI

Mps festeggia a Piazza Affari il ritorno di Lovaglio: +2%

Deugeni e Gualtieri a pagina 2



Perfectly Composed
colnago.com



La portualità italiana al Seatrade Cruise Global 2026 di Miami

La portualità italiana al Seatrade Cruise Global 2026, la più importante fiera mondiale dedicata al settore crocieristico, in svolgimento a Miami. Sotto il claim "Cruiseltaly - One Country, Many Destinations", il sistema portuale italiano si presenta ancora una volta in maniera unitaria sui mercati internazionali, consolidando un percorso avviato negli anni e volto a promuovere un'offerta integrata e competitiva del Paese. Si tratta di un modello che rappresenta l'Italia nel mondo, valorizzando la varietà e la qualità delle sue destinazioni. Il Presidente di **Assoporti**, **Roberto Petri**, ha dichiarato: « Il lavoro portato avanti dal sistema portuale italiano negli ultimi anni ha consentito di rafforzare il posizionamento dell'Italia nel panorama crocieristico internazionale. Quest'anno, anche in virtù dei risultati raggiunti, e nell'ottica di quanto concordato in sede assembleare dei presidenti delle AdSP, la presenza a Miami rappresenta un'occasione fondamentale per consolidare relazioni, sviluppare nuove opportunità e promuovere un'offerta sempre più integrata e sostenibile. Relazioni e opportunità solide e consolidate nel tempo tra gli Stati Uniti e l'Italia. » Nel corso della manifestazione, il booth Cruiseltaly è punto di riferimento per operatori, compagnie crocieristiche e stakeholder internazionali, offrendo un calendario di incontri istituzionali e momenti di confronto dedicati allo sviluppo del settore. Nel quadro delle attività istituzionali svolte durante la manifestazione, il 13 aprile si è tenuto un incontro con i porti della Florida, ospitato da PortMiami, alla presenza degli alti rappresentanti dei porti della Florida, del Console d'Italia a Miami e delle Autorità di Sistema Portuale italiane. L'incontro, previsto nell'ambito del Protocollo d'intesa sottoscritto nel marzo 2025, ha rappresentato un momento di confronto operativo e strategico, confermando una collaborazione solida e strutturata tra Italia e Stati Uniti nei settori della crocieristica, della logistica e dell'innovazione portuale. Il dialogo avviato consolida ulteriormente le relazioni tra i due sistemi portuali e apre a nuove opportunità di sviluppo congiunto e scambio di buone pratiche. Il comparto crocieristico continua a rappresentare un asset strategico per l'economia nazionale. Dopo i risultati positivi registrati nel 2024, con oltre 14,2 milioni di passeggeri movimentati nei porti italiani, i dati più recenti confermano un trend di crescita anche nel 2025, con incrementi diffusi nei principali scali nazionali e un andamento complessivamente positivo del traffico passeggeri, comprese le crociere. Le dinamiche registrate evidenziano un rafforzamento del ruolo del sistema portuale italiano nel mercato internazionale, sostenuto dalla capacità di intercettare la domanda e di offrire servizi sempre più efficienti e integrati. « La partecipazione al Seatrade Cruise Global - ha concluso il Presidente **Petri** - non è solo un momento di promozione, ma un'occasione concreta per rafforzare il dialogo internazionale e valorizzare



04/16/2026 11:15

La portualità italiana al Seatrade Cruise Global 2026, la più importante fiera mondiale dedicata al settore crocieristico, in svolgimento a Miami. Sotto il claim "Cruiseltaly - One Country, Many Destinations", il sistema portuale italiano si presenta ancora una volta in maniera unitaria sui mercati internazionali, consolidando un percorso avviato negli anni e volto a promuovere un'offerta integrata e competitiva del Paese. Si tratta di un modello che rappresenta l'Italia nel mondo, valorizzando la varietà e la qualità delle sue destinazioni. Il Presidente di Assoporti, Roberto Petri, ha dichiarato: « Il lavoro portato avanti dal sistema portuale italiano negli ultimi anni ha consentito di rafforzare il posizionamento dell'Italia nel panorama crocieristico internazionale. Quest'anno, anche in virtù dei risultati raggiunti, e nell'ottica di quanto concordato in sede assembleare dei presidenti delle AdSP, la presenza a Miami rappresenta un'occasione fondamentale per consolidare relazioni, sviluppare nuove opportunità e promuovere un'offerta sempre più integrata e sostenibile. Relazioni e opportunità solide e consolidate nel tempo tra gli Stati Uniti e l'Italia. » Nel corso della manifestazione, il booth Cruiseltaly è punto di riferimento per operatori, compagnie crocieristiche e stakeholder internazionali, offrendo un calendario di incontri istituzionali e momenti di confronto dedicati allo sviluppo del settore. Nel quadro delle attività istituzionali svolte durante la manifestazione, il 13 aprile si è tenuto un incontro con i porti della Florida, ospitato da PortMiami, alla presenza degli alti rappresentanti dei porti della Florida, del Console d'Italia a Miami e delle Autorità di Sistema Portuale italiane. L'incontro, previsto nell'ambito del Protocollo d'intesa sottoscritto nel marzo 2025, ha rappresentato un momento di confronto operativo e strategico, confermando

Giornale Del Cilento

Primo Piano

il ruolo dell'Italia come hub strategico nel Mediterraneo .» La presenza a Miami si inserisce in una strategia più ampia di promozione del sistema portuale italiano, che punta su sostenibilità, innovazione e qualità dei servizi per rafforzare la competitività del Paese e contribuire allo sviluppo del turismo e dell'economia del mare. ©Riproduzione riservata.

Informatore Navale

Primo Piano

La portualità italiana al Seatrade Cruise Global 2026 Cruiseltaly protagonista a Miami nel segno della cooperazione internazionale

La portualità italiana in questi giorni partecipa al Seatrade Cruise Global 2026, la più importante fiera mondiale dedicata al settore crocieristico, in svolgimento a Miami. Sotto il claim "Cruiseltaly - One Country, Many Destinations", il sistema portuale italiano si presenta ancora una volta in maniera unitaria sui mercati internazionali, consolidando un percorso avviato negli anni e volto a promuovere un'offerta integrata e competitiva del Paese, si tratta di un modello che rappresenta l'Italia nel mondo, valorizzando la varietà e la qualità delle sue destinazioni. Il Presidente di **Assoport**, **Roberto Petri**, ha dichiarato: "Il lavoro portato avanti dal sistema portuale italiano negli ultimi anni ha consentito di rafforzare il posizionamento dell'Italia nel panorama crocieristico internazionale. Quest'anno, anche in virtù dei risultati raggiunti, e nell'ottica di quanto concordato in sede assembleare dei presidenti delle AdSP, la presenza a Miami rappresenta un'occasione fondamentale per consolidare relazioni, sviluppare nuove opportunità e promuovere un'offerta sempre più integrata e sostenibile. Relazioni e opportunità solide e consolidate nel tempo tra gli Stati Uniti e l'Italia." Nel corso della manifestazione, il booth Cruiseltaly è punto di riferimento per operatori, compagnie crocieristiche e stakeholder internazionali, offrendo un calendario di incontri istituzionali e momenti di confronto dedicati allo sviluppo del settore. Nel quadro delle attività istituzionali svolte durante la manifestazione, il 13 aprile si è tenuto un incontro con i porti della Florida, ospitato da PortMiami, alla presenza degli alti rappresentanti dei porti della Florida, del Console d'Italia a Miami e delle Autorità di Sistema Portuale italiane. L'incontro, previsto nell'ambito del Protocollo d'intesa sottoscritto nel marzo 2025, ha rappresentato un momento di confronto operativo e strategico, confermando una collaborazione solida e strutturata tra Italia e Stati Uniti nei settori della crocieristica, della logistica e dell'innovazione portuale. Il dialogo avviato consolida ulteriormente le relazioni tra i due sistemi portuali e apre a nuove opportunità di sviluppo congiunto e scambio di buone pratiche. Il comparto crocieristico continua a rappresentare un asset strategico per l'economia nazionale. Dopo i risultati positivi registrati nel 2024, con oltre 14,2 milioni di passeggeri movimentati nei porti italiani, i dati più recenti confermano un trend di crescita anche nel 2025, con incrementi diffusi nei principali scali nazionali e un andamento complessivamente positivo del traffico passeggeri, comprese le crociere. Le dinamiche registrate evidenziano un rafforzamento del ruolo del sistema portuale italiano nel mercato internazionale, sostenuto dalla capacità di intercettare la domanda e di offrire servizi sempre più efficienti e integrati. "La partecipazione al Seatrade Cruise Global - ha concluso il Presidente **Petri** - non è solo un momento di promozione, ma un'occasione concreta per rafforzare il dialogo internazionale e valorizzare il ruolo dell'Italia

Informatore Navale

La portualità italiana al Seatrade Cruise Global 2026 Cruiseltaly protagonista a Miami nel segno della cooperazione internazionale

04/16/2026 12:55

La portualità italiana in questi giorni partecipa al Seatrade Cruise Global 2026, la più importante fiera mondiale dedicata al settore crocieristico, in svolgimento a Miami. Sotto il claim "Cruiseltaly - One Country, Many Destinations", il sistema portuale italiano si presenta ancora una volta in maniera unitaria sui mercati internazionali, consolidando un percorso avviato negli anni e volto a promuovere un'offerta integrata e competitiva del Paese, si tratta di un modello che rappresenta l'Italia nel mondo, valorizzando la varietà e la qualità delle sue destinazioni. Il Presidente di Assoport, Roberto Petri, ha dichiarato: "Il lavoro portato avanti dal sistema portuale italiano negli ultimi anni ha consentito di rafforzare il posizionamento dell'Italia nel panorama crocieristico internazionale. Quest'anno, anche in virtù dei risultati raggiunti, e nell'ottica di quanto concordato in sede assembleare dei presidenti delle AdSP, la presenza a Miami rappresenta un'occasione fondamentale per consolidare relazioni, sviluppare nuove opportunità e promuovere un'offerta sempre più integrata e sostenibile. Relazioni e opportunità solide e consolidate nel tempo tra gli Stati Uniti e l'Italia." Nel corso della manifestazione, il booth Cruiseltaly è punto di riferimento per operatori, compagnie crocieristiche e stakeholder internazionali, offrendo un calendario di incontri istituzionali e momenti di confronto dedicati allo sviluppo del settore. Nel quadro delle attività istituzionali svolte durante la manifestazione, il 13 aprile si è tenuto un incontro con i porti della Florida, ospitato da PortMiami, alla presenza degli alti rappresentanti dei porti della Florida, del Console d'Italia a Miami e delle Autorità di Sistema Portuale italiane. L'incontro, previsto nell'ambito del Protocollo d'intesa sottoscritto nel marzo 2025, ha rappresentato un momento di confronto operativo e strategico, confermando una collaborazione solida e strutturata tra Italia e Stati Uniti nei settori della crocieristica, della logistica e dell'innovazione portuale. Il dialogo avviato consolida ulteriormente le relazioni tra i due sistemi portuali e apre a nuove opportunità di sviluppo congiunto e scambio di buone pratiche. Il comparto crocieristico continua a rappresentare un asset strategico per l'economia nazionale. Dopo i risultati positivi registrati nel 2024, con oltre 14,2 milioni di passeggeri movimentati nei porti italiani, i dati più recenti confermano un trend di crescita anche nel 2025, con incrementi diffusi nei principali scali nazionali e un andamento complessivamente positivo del traffico passeggeri, comprese le crociere. Le dinamiche registrate evidenziano un rafforzamento del ruolo del sistema portuale italiano nel mercato internazionale, sostenuto dalla capacità di intercettare la domanda e di offrire servizi sempre più efficienti e integrati. "La partecipazione al Seatrade Cruise Global - ha concluso il Presidente Petri - non è solo un momento di promozione, ma un'occasione concreta per rafforzare il dialogo internazionale e valorizzare il ruolo dell'Italia come hub strategico nel Mediterraneo". La presenza a

Informatore Navale

Primo Piano

come hub strategico nel Mediterraneo". La presenza a Miami si inserisce in una strategia più ampia di promozione del sistema portuale italiano, che punta su sostenibilità, innovazione e qualità dei servizi per rafforzare la competitività del Paese e contribuire allo sviluppo del turismo e dell'economia del mare.

Port Logistic Press

Primo Piano

Cruiseltaly protagonista a Miami, la portualità italiana al Seatrade Cruise Global 2026

Miami (Florida) - La portualità italiana partecipa in questi giorni al Seatrade Cruise Global 2026, la più importante fiera mondiale dedicata al settore crocieristico, in svolgimento a Miami. Sotto il claim "Cruiseltaly - One Country, Many Destinations", il sistema portuale italiano si presenta ancora una volta in maniera unitaria sui mercati internazionali, consolidando un percorso avviato negli anni e volto a promuovere un'offerta integrata e competitiva del Paese. Si tratta di un modello che rappresenta l'Italia nel mondo, valorizzando la varietà e la qualità delle sue destinazioni. "Il lavoro portato avanti dal sistema portuale italiano negli ultimi anni - ha detto il Presidente di **Assoporti, Roberto Petri** - ha consentito di rafforzare il posizionamento dell'Italia nel panorama crocieristico internazionale. Quest'anno, anche in virtù dei risultati raggiunti, e nell'ottica di quanto concordato in sede assembleare dei presidenti delle AdSP, la presenza a Miami rappresenta un'occasione fondamentale per consolidare relazioni, sviluppare nuove opportunità e promuovere un'offerta sempre più integrata e sostenibile. Relazioni e opportunità solide e consolidate nel tempo tra gli Stati Uniti e l'Italia." Nel corso della manifestazione, il booth Cruiseltaly è punto di riferimento per operatori, compagnie crocieristiche e stakeholder internazionali, offrendo un calendario di incontri istituzionali e momenti di confronto dedicati allo sviluppo del settore. Nel quadro delle attività istituzionali svolte durante la manifestazione, il 13 aprile si è tenuto un incontro con i porti della Florida, ospitato da PortMiami, alla presenza degli alti rappresentanti dei porti della Florida, del Console d'Italia a Miami e delle Autorità di Sistema Portuale italiane. L'incontro, previsto nell'ambito del Protocollo d'intesa sottoscritto nel marzo 2025, ha rappresentato un momento di confronto operativo e strategico, confermando una collaborazione solida e strutturata tra Italia e Stati Uniti nei settori della crocieristica, della logistica e dell'innovazione portuale. Il dialogo avviato consolida ulteriormente le relazioni tra i due sistemi portuali e apre a nuove opportunità di sviluppo congiunto e scambio di buone pratiche. Il comparto crocieristico continua a rappresentare un asset strategico per l'economia nazionale. Dopo i risultati positivi registrati nel 2024, con oltre 14,2 milioni di passeggeri movimentati nei porti italiani, i dati più recenti confermano un trend di crescita anche nel 2025, con incrementi diffusi nei principali scali nazionali e un andamento complessivamente positivo del traffico passeggeri, comprese le crociere. Le dinamiche registrate evidenziano un rafforzamento del ruolo del sistema portuale italiano nel mercato internazionale, sostenuto dalla capacità di intercettare la domanda e di offrire servizi sempre più efficienti e integrati. "La partecipazione al Seatrade Cruise Global - ha concluso il Presidente **Petri** - non è solo un momento di promozione, ma un'occasione concreta per rafforzare il dialogo internazionale e valorizzare



Miami (Florida) - La portualità Italiana partecipa in questi giorni al Seatrade Cruise Global 2026, la più importante fiera mondiale dedicata al settore crocieristico, in svolgimento a Miami. Sotto il claim "Cruiseltaly - One Country, Many Destinations", il sistema portuale italiano si presenta ancora una volta in maniera unitaria sui mercati internazionali, consolidando un percorso avviato negli anni e volto a promuovere un'offerta integrata e competitiva del Paese. Si tratta di un modello che rappresenta l'Italia nel mondo, valorizzando la varietà e la qualità delle sue destinazioni. "Il lavoro portato avanti dal sistema portuale italiano negli ultimi anni - ha detto il Presidente di Assoporti, Roberto Petri - ha consentito di rafforzare il posizionamento dell'Italia nel panorama crocieristico internazionale. Quest'anno, anche in virtù dei risultati raggiunti, e nell'ottica di quanto concordato in sede assembleare dei presidenti delle AdSP, la presenza a Miami rappresenta un'occasione fondamentale per consolidare relazioni, sviluppare nuove opportunità e promuovere un'offerta sempre più integrata e sostenibile. Relazioni e opportunità solide e consolidate nel tempo tra gli Stati Uniti e l'Italia." Nel corso della manifestazione, il booth Cruiseltaly è punto di riferimento per operatori, compagnie crocieristiche e stakeholder internazionali, offrendo un calendario di incontri istituzionali e momenti di confronto dedicati allo sviluppo del settore. Nel quadro delle attività istituzionali svolte durante la manifestazione, il 13 aprile si è tenuto un incontro con i porti della Florida, ospitato da PortMiami, alla presenza degli alti rappresentanti dei porti della Florida, del Console d'Italia a Miami e delle Autorità di Sistema Portuale italiane. L'incontro, previsto nell'ambito del Protocollo d'intesa sottoscritto nel marzo 2025, ha rappresentato un momento di confronto operativo e strategico, confermando una collaborazione solida e strutturata tra Italia e Stati Uniti nei settori della crocieristica, della logistica e dell'innovazione portuale. Il

Port Logistic Press

Primo Piano

il ruolo dell'Italia come hub strategico nel Mediterraneo". La presenza a Miami si inserisce in una strategia più ampia di promozione del sistema portuale italiano, che punta su sostenibilità, innovazione e qualità dei servizi per rafforzare la competitività del Paese e contribuire allo sviluppo del turismo e dell'economia del mare.

La portualità italiana al Seatrade Cruise Global 2026

16 aprile 2026 - La portualità italiana in questi giorni partecipa al Seatrade Cruise Global 2026, la più importante fiera mondiale dedicata al settore crocieristico, in svolgimento a Miami. Sotto il claim "Cruiseltaly - One Country, Many Destinations", il sistema portuale italiano si presenta ancora una volta in maniera unitaria sui mercati internazionali, consolidando un percorso avviato negli anni e volto a promuovere un'offerta integrata e competitiva del Paese. Si tratta di un modello che rappresenta l'Italia nel mondo, valorizzando la varietà e la qualità delle sue destinazioni. Il Presidente di **Assoporti, Roberto Petri**, ha dichiarato: "Il lavoro portato avanti dal sistema portuale italiano negli ultimi anni ha consentito di rafforzare il posizionamento dell'Italia nel panorama crocieristico internazionale. Quest'anno, anche in virtù dei risultati raggiunti, e nell'ottica di quanto concordato in sede assembleare dei presidenti delle AdSP, la presenza a Miami rappresenta un'occasione fondamentale per consolidare relazioni, sviluppare nuove opportunità e promuovere un'offerta sempre più integrata e sostenibile. Relazioni e opportunità solide e consolidate nel tempo tra gli Stati Uniti e l'Italia." Nel corso della manifestazione, il booth Cruiseltaly è punto di riferimento per operatori, compagnie crocieristiche e stakeholder internazionali, offrendo un calendario di incontri istituzionali e momenti di confronto dedicati allo sviluppo del settore. Nel quadro delle attività istituzionali svolte durante la manifestazione, il 13 aprile si è tenuto un incontro con i porti della Florida, ospitato da PortMiami, alla presenza degli alti rappresentanti dei porti della Florida, del Console d'Italia a Miami e delle Autorità di Sistema Portuale italiane. Le dinamiche registrate evidenziano un rafforzamento del ruolo del sistema portuale italiano nel mercato internazionale, sostenuto dalla capacità di intercettare la domanda e di offrire servizi sempre più efficienti e integrati. "La partecipazione al Seatrade Cruise Global - ha concluso il Presidente **Petri** - non è solo un momento di promozione, ma un'occasione concreta per rafforzare il dialogo internazionale e valorizzare il ruolo dell'Italia come hub strategico nel Mediterraneo".



Requadro

Primo Piano

Porti termometro del caos energetico globale

Elena Zuccollo

La percentuale di gas e petrolio destinata all'Italia e in passaggio dal collo di bottiglia dello stretto di Hormuz è stimata attorno al del totale importato, una quantità non di così enorme impatto, ma che d fatto sta contribuendo un rialzo dei costi globali dell'energia e delle merci in Italia. Il perché questo stia accadendo porta al centro non solo la dimensione navale degli approvvigionamenti, ma anche le i nfrastutture che accolgono e redistribuiscono i flussi, vale a dire i porti. Guardando ai volumi, secondo i dati di **Assoporti** relativi al primo semestre del 2025, i porti italiani hanno movimentato 249,7 milioni di tonnellate, in crescita dell'1,2% rispetto allo stesso periodo dell'anno precedente. Di queste, 89,3 milioni sono rinfuse liquide (petrolio, prodotti chimici) e 28,7 milioni rinfuse solide. Le rinfuse liquide, quindi petrolio, prodotti raffinati e chimica, risultano centrali negli equilibri logistici e rappresentano una quota rilevante della movimentazione complessiva. I principali porti petroliferi italiani si trovano in Sicilia, ad Augusta e Milazzo, a Taranto con il collegamento con i giacimenti autoctoni della Basilicata e a Genova, con il porto petroli di Multedo. Trieste sotto pressione Il principale hub petrolifero italiano si trova però a Trieste che, insieme a Monfalcone, supera i 64 milioni di tonnellate movimentate, con circa 43 milioni di tonnellate di rinfuse liquide in crescita del 4,35% nel 2025, trainate dal greggio che sbarca al terminal Siot, quello dedicato alle petroliere, stimato a oltre 40 milioni di tonnellate all'anno. Da qui l'oro nero viene scaricato e trasferito al parco serbatoi di San Dorligo della Valle e immesso nella rete della Transalpine Pipeline, l'oleodotto transalpino che attraversa Italia, Austria e Germania, collegando Trieste ai Länder della Baviera e del Baden-Württemberg. Il sistema si sviluppa lungo il Friuli Venezia Giulia e prosegue verso Carinzia, Salisburgo e Tirolo, fino a raggiungere il parco serbatoi di Lenting, da cui si diramano le linee verso est e verso nord-ovest che alimentano le raffinerie tedesche. Si tratta di uno snodo essenziale nella distribuzione del petrolio, con effetti diretti non solo sull'Italia ma sull'intero sistema energetico dell'Europa centrale. L'aumento delle movimentazioni registrato nel 2025, in particolare per le rinfuse liquide, ha anche una matrice geopolitica. La Repubblica Ceca ha incrementato le importazioni via Trieste dopo l'interruzione delle forniture attraverso l'oleodotto Druzhba. Nel secondo il consorzio Transalpine Pipeline, sono state movimentate 41,6 milioni di tonnellate di greggio, con una crescita del 3,5% sul 2024 e del 13,4% sul 2023, livelli che riportano ai valori precedenti alla pandemia, sostenuti anche da investimenti infrastrutturali pari a 56 milioni di euro. Trieste è un porto gateway, direttamente connesso alla domanda industriale, ed è inoltre un porto franco, condizione che riduce la pressione fiscale sulle merci in transito. Tuttavia queste caratteristiche potrebbero non essere sufficienti a contenere l'aumento dei costi. I rincari



La percentuale di gas e petrolio destinata all'Italia e in passaggio dal collo di bottiglia dello stretto di Hormuz è stimata attorno al del totale importato, una quantità non di così enorme impatto, ma che d fatto sta contribuendo un rialzo dei costi globali dell'energia e delle merci in Italia. Il perché questo stia accadendo porta al centro non solo la dimensione navale degli approvvigionamenti, ma anche le i nfrastutture che accolgono e redistribuiscono i flussi, vale a dire i porti. Guardando ai volumi, secondo i dati di Assoporti relativi al primo semestre del 2025, i porti italiani hanno movimentato 249,7 milioni di tonnellate, in crescita dell'1,2% rispetto allo stesso periodo dell'anno precedente. Di queste, 89,3 milioni sono rinfuse liquide (petrolio, prodotti chimici...) e 28,7 milioni rinfuse solide. Le rinfuse liquide, quindi petrolio, prodotti raffinati e chimica, risultano centrali negli equilibri logistici e rappresentano una quota rilevante della movimentazione complessiva. I principali porti petroliferi italiani si trovano in Sicilia, ad Augusta e Milazzo, a Taranto con il collegamento con i giacimenti autoctoni della Basilicata e a Genova, con il porto petroli di Multedo. Trieste sotto pressione Il principale hub petrolifero italiano si trova però a Trieste che, insieme a Monfalcone, supera i 64 milioni di tonnellate movimentate, con circa 43 milioni di tonnellate di rinfuse liquide in crescita del 4,35% nel 2025, trainate dal greggio che sbarca al terminal Siot, quello dedicato alle petroliere, stimato a oltre 40 milioni di tonnellate all'anno. Da qui l'oro nero viene scaricato e trasferito al parco serbatoi di San Dorligo della Valle e immesso nella rete della Transalpine Pipeline, l'oleodotto transalpino che attraversa Italia, Austria e Germania, collegando Trieste ai Länder della Baviera e del Baden-Württemberg. Il sistema si sviluppa lungo il Friuli Venezia Giulia e prosegue verso Carinzia, Salisburgo e Tirolo, fino a raggiungere il parco serbatoi di Lenting, da cui si diramano le linee verso est e verso nord-ovest che alimentano le raffinerie tedesche. Si tratta di uno snodo essenziale nella distribuzione del petrolio, con effetti diretti

Requadro

Primo Piano

riguardano in prima battuta il costo energetico necessario al funzionamento delle navi, a cui si aggiungono premi assicurativi più elevati e ulteriori sovraccosti legati alla sicurezza lungo le rotte dal Medio Oriente all'Europa. A questo si somma l'allungamento dei tempi di approvvigionamento, con effetti che si trasferiscono dalla logistica marittima alla logistica commerciale e alle filiere industriali. I costi si distribuiscono lungo tutta la catena, dai carburanti più cari ai costi aggiuntivi per la sicurezza, e anche in presenza di flussi attivi si tende verso modelli operativi di emergenza, più onerosi ma necessari a garantire continuità. In questo scenario torna centrale il ruolo della retroportualità e dell'intermodalità. Le strutture retroportuali Il sistema di Trieste dispone di una struttura retroportuale già sviluppata. Nel 2025 sono stati movimentati 11.603 treni, in crescita del 3,85%, con la Germania primo partner commerciale al 32% dei traffici ferroviari, seguita da Austria e Ungheria. Parallelamente è cresciuto il traffico Ro-Ro, basato su mezzi su ruota che salgono e scendono dalle navi tramite rampe, con un incremento del 7,42% anche grazie all'attivazione di nuove linee con la Turchia. Il nodo resta quello dei costi. Il petrolio può continuare ad arrivare, ma a condizioni economiche peggiorative, con un impatto che si estende lungo tutta la filiera. Diventa quindi necessaria una logica di continuità operativa che mantenga attivi i flussi anche a fronte di costi più elevati, integrando trasporto marittimo e soluzioni terrestri. Si palesa quindi uno scenario già osservato durante e dopo la pandemia, quando la logistica è passata da funzione marginale a elemento centrale del sistema economico, sostenuta da investimenti e dall'espansione dell'e-commerce e messa alla prova dalla dipendenza dell'Italia da forniture estere. Oggi la dinamica si ripresenta in un contesto diverso, con una logistica che continua a operare in modo silenzioso ma che diventa evidente nel momento in cui si interrompe o rallenta, soprattutto quando lungo le sue direttrici scorrono risorse essenziali per il funzionamento del sistema paese. Percorsi alternativi? Il progetto Imec (India-Middle East-Europe Economic Corridor) si inserisce nel quadro delle dinamiche geopolitiche in continua evoluzione e della ridefinizione delle principali rotte commerciali internazionali. In questo contesto, l'Italia è destinata a svolgere un ruolo centrale e, in particolare, il porto di Trieste è e resta un potenziale centro nevralgico di snodi marittimi futuri, considerate la sua posizione geografica e le sue caratteristiche infrastrutturali. Il quadro, emerso durante la tavola rotonda organizzata da A.n.d.e (Associazione nazionale donne elettriche) e Università degli studi di Trieste ha sottolineato che il corridoio potrebbe agire da moltiplicatore sui traffici. Il corridoio IMEC, laddove effettivamente realizzato, non sarebbe un'operazione a somma zero per il porto di Trieste, ma avrebbe un effetto moltiplicatore sui traffici. Ciò in quanto il nuovo corridoio presupporrebbe la realizzazione di infrastrutture nella penisola arabica che non solo creerebbero ridondanza rispetto al tradizionale passaggio Mar Rosso / Suez, mettendo i traffici da e per l'Adriatico parzialmente in sicurezza rispetto a tale collo di bottiglia, ma consentirebbero di intercettare nuovi traffici da e per le aree mediorientali attraversate dal corridoio, oltre che da quelle ad esso limitrofe. Per una serie di ragioni, i nuovi interscambi con tali aree, così come l'incremento dei traffici con il nord

Requadro

Primo Piano

Africa, vedrebbero un aumento del traffico RORO, più che di quello container. ha affermato il prof. Massimo Campailla, docente di diritto della navigazione e dei trasporti e senior partner dello studio legale Zunarelli & Associati. Per tale motivo il porto di Trieste, ma anche, e soprattutto, il retro porto inteso in senso ampio, devono farsi trovare preparati. Il nostro sistema portuale potrà, infatti, trarre beneficio da tale progetto solo reperendo nuovi spazi, rendendo sempre più efficiente lo sfruttamento di quelli esistenti ed implementando ulteriormente la messa a sistema delle infrastrutture interportuali e ferroviarie su cui già oggi tutta la portualità regionale può contare. ha concluso Campailla. Per geografia, logistica e connessioni intermodali, il porto di Trieste e il suo sistema retroportuale sono oggi un emblema, un termometro e una sentinella del caos energetico globale. Ciò che fino a poche settimane fa procedeva in modo fluido e silenzioso è oggi sottoposto a una pressione crescente, che sta già portando a considerare rotte alternative, capaci di rispondere a eventuali cambiamenti nei percorsi del petrolio e, più in generale, delle merci.

Venezia Today

Venezia

Lo stato maggiore di Fdl a Mestre: due giorni di confronto con ministri e parlamentari

Lo "Spazio attività produttive" sbarca nel chiostro di M9 il 17 e 18 aprile. Partecipano esponenti di politica, istituzioni e mondo produttivo Venerdì 17 e sabato 18 aprile, il chiostro dell'M9 di Mestre ospiterà lo "Spazio attività produttive", due giorni di confronto su imprese, energia e made in Italy promossi dai gruppi parlamentari di Fratelli d'Italia alla Camera e al Senato. L'iniziativa, dal titolo "Creatori di ricchezza - Sosteniamo chi fa grande l'Italia", vedrà la partecipazione di esponenti di politica, istituzioni e mondo produttivo sui temi strategici per lo sviluppo economico del Paese. Sarà presente lo stato maggiore del partito guidato da Giorgia Meloni: i ministri Gianmarco Mazzi (Turismo), Francesco Lollobrigida (Agricoltura), Tommaso Foti (Affari europei) e Adolfo Urso (Made in Italy); i deputati Giovanni Donzelli (responsabile organizzazione Fdl), Galeazzo Bignami (capogruppo alla Camera) e Francesco Filini; i senatori veneti Raffaele Speranzon (coordinatore regionale del partito) e Luca De Carlo. Il programma di venerdì L'evento si aprirà venerdì alle ore 15 con i saluti istituzionali del sindaco lagunare, Luigi Brugnaro, e del presidente del Veneto, Alberto Stefani. Seguirà la sessione di apertura con gli interventi del ministro Mazzi e dei deputati Bignami, Donzelli e Filini. Previsto poi il panel "Terra, **mare**, impresa: il made in Italy agroalimentare tra tradizione e innovazione", che vedrà la partecipazione del ministro Lollobrigida e del senatore De Carlo. Introducono: Maria Cristina Caretta (deputata Fdl e vicepresidente della Commissione Agricoltura) e Dario Bond, assessore all'Agricoltura della Regione Veneto. Saranno presenti i rappresentanti delle principali organizzazioni del settore: il presidente di Confagricoltura, Massimiliano Giansanti; il presidente del Consorzio Tutela Prosecco Doc, Giancarlo Guidolin; il presidente di Coldiretti Veneto, Carlo Salvan; e il vicepresidente nazionale di Confcooperative Fedagri Pesca, Paolo Tiozzo. A seguire "Oltre Hormuz: il Governo al fianco delle imprese per contenere i costi dell'energia", con gli interventi dei ministri Foti e Urso, e del co-presidente del gruppo Ecr al Parlamento europeo, Nicola Procaccini. Saranno presenti i rappresentanti di importanti realtà industriali ed energetiche nazionali: il direttore generale di Eni, Guido Brusco; e l'amministratore delegato di Snam, Agostino Scornajenchi. Introduce i lavori l'europarlamentare Elena Donazzan. A chiudere la giornata di venerdì, il panel "Imprese: Le eccellenze italiane protagoniste sui mercati globali", con esponenti istituzionali e protagonisti del mondo imprenditoriale. Introduce: Elisabetta Gardini, vice capogruppo Fdl alla Camera. Intervengono: la sottosegretaria di Stato presso il ministero delle Imprese e del mae in Italy, Fausta Bergamotto; e Raffaele Speranzon. Presenti anche il presidente di Grafica Veneta, Fabio Franceschi; il vicepresidente di Confindustria, Vincenzo Marinese; il segretario della Cgia di Mestre, Renato Mason; e il Coo di Golden Goose, Danilo Piarulli. I panel di sabato



04/16/2026 13:28

Lo "Spazio attività produttive" sbarca nel chiostro di M9 il 17 e 18 aprile. Partecipano esponenti di politica, istituzioni e mondo produttivo Venerdì 17 e sabato 18 aprile, il chiostro dell'M9 di Mestre ospiterà lo "Spazio attività produttive", due giorni di confronto su imprese, energia e made in Italy promossi dai gruppi parlamentari di Fratelli d'Italia alla Camera e al Senato. L'iniziativa, dal titolo "Creatori di ricchezza - Sosteniamo chi fa grande l'Italia", vedrà la partecipazione di esponenti di politica, istituzioni e mondo produttivo sui temi strategici per lo sviluppo economico del Paese. Sarà presente lo stato maggiore del partito guidato da Giorgia Meloni: i ministri Gianmarco Mazzi (Turismo), Francesco Lollobrigida (Agricoltura), Tommaso Foti (Affari europei) e Adolfo Urso (Made in Italy); i deputati Giovanni Donzelli (responsabile organizzazione Fdl), Galeazzo Bignami (capogruppo alla Camera) e Francesco Filini; i senatori veneti Raffaele Speranzon (coordinatore regionale del partito) e Luca De Carlo. Il programma di venerdì L'evento si aprirà venerdì alle ore 15 con i saluti istituzionali del sindaco lagunare, Luigi Brugnaro, e del presidente del Veneto, Alberto Stefani. Seguirà la sessione di apertura con gli interventi del ministro Mazzi e dei deputati Bignami, Donzelli e Filini. Previsto poi il panel "Terra, mare, impresa: il made in Italy agroalimentare tra tradizione e innovazione", che vedrà la partecipazione del ministro Lollobrigida e del senatore De Carlo. Introducono: Maria Cristina Caretta (deputata Fdl e vicepresidente della Commissione Agricoltura) e Dario Bond, assessore all'Agricoltura della Regione Veneto. Saranno presenti i rappresentanti delle principali organizzazioni del settore: il presidente di Confagricoltura, Massimiliano

Venezia Today

Venezia

I lavori riprenderanno sabato 18 aprile alle ore 10 con il panel "Fratelli d'Italia dalla parte delle imprese", che vedrà la partecipazione di parlamentari ed europarlamentari. Introduce e modera il deputato di FdI Silvio Giovine. Intervengono: il presidente della Commissione Giustizia, **Ciro Maschio**, i senatori **Bartolomeo Amidei** e **Matteo Gelmetti**; le deputate **Marina Marchetto Aliprandi** e **Maddalena Morgante**; gli europarlamentari **Sergio Berlato** e **Daniele Polato**. Seguirà infine il panel "Alla scoperta dell'Italia: il turismo come motore della crescita", che approfondirà il ruolo strategico del comparto turistico nello sviluppo economico nazionale. Introduce: il vicepresidente del Veneto, **Lucas Pavanetto**. Intervengono il capogruppo di FdI in Senato, **Lucio Malan**; il direttore generale di Federturismo Confindustria, **Antonio Barreca**; il presidente dell'**Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale**, **Matteo Gasparato**; la presidente dell'Associazione Abbav, **Ondina Giacomini**; il presidente di Fata Federcamping, **Alberto Granzotto**; il direttore dell'Associazione Veneziana Albergatori, **Daniele Minotto**; il consigliere strategico di Th Resorts, **Ivano Ortelli**.

Genova24

Genova, Voltri

Porto di Genova, confronto tra Usb e Autorità portuale: Impegno congiunto per migliorare sicurezza e tempi di soccorso

Tra i temi affrontati il presidio medico fisso, l'installazione di nuovi Dae e il miglioramento della viabilità interna per velocizzare i tempi di intervento del 118 Genova. Sicurezza sul lavoro, tempi di soccorso e viabilità interna: sono questi i temi al centro dell'incontro che si è svolto il 15 aprile tra il sindacato Usb Mare e Porti e l'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale. Un confronto che ha messo in evidenza l'impegno congiunto tra istituzione portuale, enti sanitari e sindacato per rafforzare i livelli di sicurezza all'interno dello scalo genovese, anche attraverso nuovi strumenti e interventi infrastrutturali. Tra i punti principali affrontati, l'installazione di defibrillatori automatici (Dae) nelle aree strategiche del porto, la possibile istituzione di un presidio medico fisso e la definizione di procedure di emergenza condivise per rendere più rapidi ed efficaci gli interventi di soccorso. Sul fronte delle emergenze, è attualmente in corso una ricognizione sui tempi di risposta del servizio 118 in ambito portuale, realizzata in collaborazione con Nue 112 e Asl3. I dati relativi al periodo compreso tra aprile 2024 e aprile 2025 parlano di 88 interventi complessivi: nel 70% dei casi i soccorsi sono arrivati entro i 15 minuti previsti come standard, mentre i restanti 26 interventi hanno superato questa soglia, senza però coinvolgere codici rossi. Limitati anche i ritardi legati alla viabilità interna: solo in sei episodi il tempo di percorrenza all'interno del porto ha superato i cinque minuti. L'obiettivo condiviso è quello di lavorare su ulteriori miglioramenti nei tempi, in particolare attraverso un miglioramento sulla circolazione interna, ritenuta uno dei principali ostacoli alla tempestività dei soccorsi. Per quanto riguarda il presidio sanitario, è in corso un'analisi tecnica con gli enti competenti per valutare la soluzione più efficace: da un lato l'ipotesi di un presidio medico o infermieristico fisso, dall'altro il potenziamento del servizio 118 già operativo. Parallelamente è partita anche una ricognizione tra le aziende portuali per mappare la presenza dei defibrillatori e dei corsi di formazione BLS-D, con l'obiettivo di pianificare una distribuzione più capillare dei dispositivi salvavita. Ampio spazio nel confronto è stato dedicato al tema della viabilità. Nel bacino di Prà sono emerse diverse criticità, tra cui percorsi pedonali ritenuti poco sicuri, sosta irregolare dei mezzi pesanti e problematiche organizzative in alcune aree operative. A questo si aggiunge la necessità di coordinamento con le nuove infrastrutture, come il viadotto e i percorsi dei terminal. Diversa ma altrettanto articolata la situazione nel bacino di Sampierdarena e nel Porto Passeggeri, dove sono già in corso alcune iniziative: nuova cartellonistica per migliorare l'accesso dall'esterno, aggiornamento della segnaletica interna, possibile coinvolgimento della polizia locale per la gestione del traffico, oltre alla realizzazione di una nuova rotatoria al Varco Passo Nuovo e del Varco Ponente in quota per



Tra i temi affrontati il presidio medico fisso, l'installazione di nuovi Dae e il miglioramento della viabilità interna per velocizzare i tempi di intervento del 118 Genova. Sicurezza sul lavoro, tempi di soccorso e viabilità interna: sono questi i temi al centro dell'incontro che si è svolto il 15 aprile tra il sindacato Usb Mare e Porti e l'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale. Un confronto che ha messo in evidenza l'impegno congiunto tra istituzione portuale, enti sanitari e sindacato per rafforzare i livelli di sicurezza all'interno dello scalo genovese, anche attraverso nuovi strumenti e interventi infrastrutturali. Tra i punti principali affrontati, l'installazione di defibrillatori automatici (Dae) nelle aree strategiche del porto, la possibile istituzione di un presidio medico fisso e la definizione di procedure di emergenza condivise per rendere più rapidi ed efficaci gli interventi di soccorso. Sul fronte delle emergenze, è attualmente in corso una ricognizione sui tempi di risposta del servizio 118 in ambito portuale, realizzata in collaborazione con Nue 112 e Asl3. I dati relativi al periodo compreso tra aprile 2024 e aprile 2025 parlano di 88 interventi complessivi: nel 70% dei casi i soccorsi sono arrivati entro i 15 minuti previsti come standard, mentre i restanti 26 interventi hanno superato questa soglia, senza però coinvolgere codici rossi. Limitati anche i ritardi legati alla viabilità interna: solo in sei episodi il tempo di percorrenza all'interno del porto ha superato i cinque minuti. L'obiettivo condiviso è quello di lavorare su ulteriori miglioramenti nei tempi, in particolare attraverso un miglioramento sulla circolazione interna, ritenuta uno dei principali ostacoli alla tempestività dei soccorsi. Per quanto riguarda il presidio sanitario, è in corso un'analisi tecnica con gli enti competenti per valutare la soluzione più efficace: da un lato l'ipotesi di un presidio medico o infermieristico fisso, dall'altro il potenziamento del servizio 118 già operativo. Parallelamente è partita anche una ricognizione tra le aziende

Genova24

Genova, Voltri

ottimizzare i flussi dei camion. Attivo anche un tavolo tecnico permanente dedicato alla viabilità estiva, che coinvolge Autorità portuale, Stazioni Marittime, compagnie di navigazione, Comune e forze dell'ordine. L'incontro si inserisce in un percorso di confronto continuo tra le parti, con l'obiettivo di rendere il porto di Genova sempre più sicuro ed efficiente, sia per i lavoratori sia per l'intero sistema logistico.

Informatore Navale

Genova, Voltri

GNV RAFFORZA IL NETWORK DI ROTTE TRA ITALIA E MAROCCO CON LE DUE NUOVE NAVI A GNL PER L'ESTATE 2026

GNV Aurora e GNV Virgo operative dal 1° giugno e 1° luglio sul network di rotte che collegano **Genova** e Tanger Med attraverso l'hub di Barcellona, con maggiore capacità, comfort e frequenza per i passeggeri GNV rafforza il ruolo dell'Italia come piattaforma logistica nel Mediterraneo, potenziando i collegamenti con il Marocco, battesimo di GNV Aurora a Tangeri il 1° giugno GNV, compagnia di traghetti parte del Gruppo MSC, consolida il proprio ruolo nei collegamenti tra Italia e Marocco annunciando l'impiego delle due navi nuove di ultima generazione, GNV Aurora e GNV Virgo, sul network di rotte che collega **Genova** a Tanger Med via Barcellona, con il capoluogo catalano come hub di transito. Il servizio sarà attivo a partire dall'estate 2026. GNV Aurora entrerà in servizio il 1° giugno, seguita da GNV Virgo il 1° luglio. Le due unità opereranno con frequenza settimanale da **Genova**, che funge da homeport per entrambe le navi: ogni quattro giorni le navi effettueranno nel porto ligure il rifornimento di Gas Naturale Liquefatto (GNL). Il potenziamento del collegamento risponde in primo luogo alla crescente domanda di trasporto passeggeri, con particolare attenzione ai cittadini marocchini residenti in Europa e alle loro famiglie, protagonisti ogni estate dell'Operazione Marhaba¹. L'introduzione delle nuove navi migliorerà capacità, comfort e regolarità del servizio, offrendo un'esperienza di viaggio all'altezza delle aspettative di chi percorre questa rotta per raggiungere i propri cari. Il collegamento si conferma al contempo un asse strategico per gli scambi commerciali tra Italia e Marocco. Il porto di Tanger Med, principale hub logistico del Nord Africa e porta d'accesso al continente africano, rappresenta un nodo sempre più rilevante per le imprese e le filiere produttive che operano tra le due sponde del Mediterraneo. Le nuove unità, le più avanzate della flotta GNV, offrono elevata capacità di carico e standard operativi più efficienti, rendendo il trasporto marittimo una soluzione sempre più competitiva per la logistica internazionale. L'alimentazione a GNL permette inoltre di ridurre in modo significativo l'impatto ambientale delle operazioni, coniugando crescita e sostenibilità. "L'introduzione di queste due nuove navi rappresenta prima di tutto un investimento nel servizio ai passeggeri: vogliamo offrire ai cittadini marocchini residenti in Europa e alle loro famiglie un'esperienza di viaggio più confortevole, affidabile e in linea con le loro aspettative", ha dichiarato Matteo Catani, Amministratore Delegato di GNV. "Allo stesso tempo, questo potenziamento conferma la centralità del Marocco nella nostra strategia. Si tratta di un Paese in forte crescita, sempre più protagonista sulla scena internazionale – come dimostra, tra l'altro, l'assegnazione dei Mondiali di calcio 2030 – e GNV intende essere parte attiva di questo percorso, contribuendo a rafforzare i legami tra le due sponde del Mediterraneo e a sostenere i flussi commerciali che ne accompagnano lo sviluppo. L'introduzione di unità di ultima generazione alimentate a GNL ci consente,

| Informatore Navale | |
|--|--|
| GNV RAFFORZA IL NETWORK DI ROTTE TRA ITALIA E MAROCCO CON LE DUE NUOVE NAVI A GNL PER L'ESTATE 2026 | |
| 04/16/2026 12:21 | |
| <p>GNV Aurora e GNV Virgo operative dal 1° giugno e 1° luglio sul network di rotte che collegano Genova e Tanger Med attraverso l'hub di Barcellona, con maggiore capacità, comfort e frequenza per i passeggeri GNV rafforza il ruolo dell'Italia come piattaforma logistica nel Mediterraneo, potenziando i collegamenti con il Marocco, battesimo di GNV Aurora a Tangeri il 1° giugno GNV, compagnia di traghetti parte del Gruppo MSC, consolida il proprio ruolo nei collegamenti tra Italia e Marocco annunciando l'impiego delle due navi nuove di ultima generazione, GNV Aurora e GNV Virgo, sul network di rotte che collega Genova a Tanger Med via Barcellona, con il capoluogo catalano come hub di transito. Il servizio sarà attivo a partire dall'estate 2026. GNV Aurora entrerà in servizio il 1° giugno, seguita da GNV Virgo il 1° luglio. Le due unità opereranno con frequenza settimanale da Genova, che funge da homeport per entrambe le navi: ogni quattro giorni le navi effettueranno nel porto ligure il rifornimento di Gas Naturale Liquefatto (GNL). Il potenziamento del collegamento risponde in primo luogo alla crescente domanda di trasporto passeggeri, con particolare attenzione ai cittadini marocchini residenti in Europa e alle loro famiglie, protagonisti ogni estate dell'Operazione Marhaba¹. L'introduzione delle nuove navi migliorerà capacità, comfort e regolarità del servizio, offrendo un'esperienza di viaggio all'altezza delle aspettative di chi percorre questa rotta per raggiungere i propri cari. Il collegamento si conferma al contempo un asse strategico per gli scambi commerciali tra Italia e Marocco. Il porto di Tanger Med, principale hub logistico del Nord Africa e porta d'accesso al continente africano, rappresenta un nodo sempre più rilevante per le imprese e le filiere produttive che operano tra le due sponde del Mediterraneo. Le nuove unità, le più avanzate della flotta GNV, offrono elevata capacità di carico e standard operativi più efficienti, rendendo il trasporto marittimo una soluzione sempre più competitiva per la logistica internazionale. L'alimentazione a GNL permette inoltre di ridurre in modo significativo l'impatto ambientale delle operazioni, coniugando crescita e sostenibilità. "L'introduzione di queste due nuove navi rappresenta prima di tutto un investimento nel servizio ai passeggeri: vogliamo offrire ai cittadini marocchini residenti in Europa e alle loro famiglie un'esperienza di viaggio più confortevole, affidabile e in linea con le loro aspettative", ha dichiarato Matteo Catani, Amministratore Delegato di GNV. "Allo stesso tempo, questo potenziamento conferma la centralità del Marocco nella nostra strategia. Si tratta di un Paese in forte crescita, sempre più protagonista sulla scena internazionale – come dimostra, tra l'altro, l'assegnazione dei Mondiali di calcio 2030 – e GNV intende essere parte attiva di questo percorso, contribuendo a rafforzare i legami tra le due sponde del Mediterraneo e a sostenere i flussi commerciali che ne accompagnano lo sviluppo. L'introduzione di unità di ultima generazione alimentate a GNL ci consente, infine,</p> | |

Informatore Navale

Genova, Voltri

infine, di operare in modo sempre più sostenibile, offrendo un servizio moderno, efficiente e competitivo." A guidare le operazioni sul territorio sarà Carole Montarsolo, nominata lo scorso ottobre Direttrice Generale di GNV Marocco, a conferma della volontà della compagnia di consolidare e rafforzare la propria presenza nel Paese. Al suo fianco, lo storico partner Mohammed Kabbaj continuerà a svolgere un ruolo chiave nel presidio delle relazioni istituzionali e commerciali, garantendo continuità e solidità al posizionamento di GNV sul mercato locale. Il rafforzamento delle linee è il risultato di una stretta collaborazione con le istituzioni marocchine - in particolare il Ministero dei Trasporti e della Logistica, la Marina Mercantile e la Fondazione Mohammed V - oltre che con il porto di Tanger Med, che negli ultimi anni ha consolidato il proprio ruolo di piattaforma strategica per gli scambi tra Europa, Africa e resto del mondo. In questo contesto, GNV si conferma partner di riferimento, capace di accompagnare la crescita dei flussi di persone e merci e di contribuire allo sviluppo delle infrastrutture logistiche del Marocco. GNV Aurora, che sarà battezzata a Tangeri il prossimo 1° giugno, e GNV Virgo presentano caratteristiche tecniche di ultima generazione, con oltre 1.700 passeggeri trasportabili, 426 cabine e una capacità di carico fino a 2.780 metri lineari. L'introduzione di queste unità rafforza ulteriormente il ruolo di GNV come operatore italiano di riferimento nei collegamenti marittimi con il Nord Africa e come infrastruttura strategica al servizio degli scambi economici nel Mediterraneo. Le due unità sono tra le navi più avanzate del Mediterraneo sul piano della sostenibilità ambientale. Entrambe sono alimentate a Gas Naturale Liquefatto (GNL), soluzione che consente una riduzione delle emissioni di CO fino al 50% per carico trasportabile rispetto alle navi di precedente generazione. L'adozione del GNL rappresenta oggi uno dei passi più concreti e misurabili nel percorso di transizione energetica del trasporto marittimo. Inoltre, sono predisposte per il cold ironing: il collegamento alla rete elettrica di terra durante la sosta in porto, che permette lo spegnimento dei generatori di bordo, azzerando completamente le emissioni dirette di CO, ossidi di azoto e di zolfo nell'area portuale.

Gnv punta sul Marocco con due nuove navi alimentate a Gnl

Rafforzato il ruolo dell'Italia come piattaforma logistica nel Mediterraneo **GENOVA**. "Gnv Aurora" e "Gnv Virgo" saranno impiegate sul network di rotte che collega **Genova** a Tanger Med via Barcellona, con il capoluogo catalano come polo di transito. A darne l'annuncio è Gnv, compagnia di traghetti che fa parte del Gruppo Msc, sottolineando come questo consolidi «il proprio ruolo nei collegamenti tra Italia e Marocco» e spiegando che il servizio sarà attivo a partire dalla prossima estate. Con questa mossa Gnv intende porsi come operatore italiano di riferimento nei collegamenti marittimi con il Nord Africa e come infrastruttura strategica al servizio degli scambi economici nel Mediterraneo. Ogni quattro giorni le navi effettueranno a **Genova** il rifornimento di Gnl. Le due unità opereranno con frequenza settimanale dallo scalo ligure, che funge da "homeport" per entrambe le navi. L'una e l'altra sono navi nuove di ultima generazione: "Gnv Aurora" entrerà in servizio il 1° giugno mentre "Gnv Virgo" comincerà a fare la spola sulla rotta indicata un mese più tardi, a partire cioè dal 1° luglio. Il potenziamento del collegamento - viene sottolineato - risponde in primo luogo alla «crescente domanda di trasporto passeggeri, con particolare attenzione ai cittadini marocchini residenti in Europa e alle loro famiglie. Sono loro i protagonisti ogni estate dell' "Operazione Marhaba": stiamo parlando del piano che con cadenza annuale il Marocco mette in campo per gestire il flusso di oltre 3 milioni di marocchini residenti all'estero che rientrano in patria durante i mesi estivi. "Gnv Aurora" sarà battezzata a Tangeri il prossimo 1° giugno: al pari di "Gnv Virgo" presenta caratteristiche tecniche di ultima generazione, «con oltre 1.700 passeggeri trasportabili, 426 cabine e una capacità di carico fino a 2.780 metri lineari». Le due unità vengono presentate come navi «tra le più avanzate del Mediterraneo sul piano della sostenibilità ambientale». Entrambe sono alimentate a Gnl così da ridurre le emissioni di CO2 fino al 50% per carico trasportabile rispetto alle navi di precedente generazione. L'adozione del Gnl - spiega la compagnia - rappresenta oggi «uno dei passi più concreti e misurabili nel percorso di transizione energetica del trasporto marittimo». "Gnv Aurora" sarà battezzata a Tangeri il prossimo 1° giugno: al pari di "Gnv Virgo" presenta caratteristiche tecniche di ultima generazione, «con oltre 1.700 passeggeri trasportabili, 426 cabine e una capacità di carico fino a 2.780 metri lineari». Le due unità sono tra le navi più avanzate del Mediterraneo sul piano della sostenibilità ambientale. Entrambe sono alimentate a Gas Naturale Liquefatto (GNL), soluzione che consente una riduzione delle emissioni di CO fino al 50% per carico trasportabile rispetto alle navi di precedente generazione. L'adozione del GNL rappresenta oggi uno dei passi più concreti e misurabili nel percorso di transizione energetica del trasporto marittimo. Inoltre, sono predisposte per il cold ironing: il collegamento alla rete elettrica



Rafforzato il ruolo dell'Italia come piattaforma logistica nel Mediterraneo **GENOVA**. "Gnv Aurora" e "Gnv Virgo" saranno impiegate sul network di rotte che collega Genova a Tanger Med via Barcellona, con il capoluogo catalano come polo di transito. A darne l'annuncio è Gnv, compagnia di traghetti che fa parte del Gruppo Msc, sottolineando come questo consolidi «il proprio ruolo nei collegamenti tra Italia e Marocco» e spiegando che il servizio sarà attivo a partire dalla prossima estate. Con questa mossa Gnv intende porsi come operatore italiano di riferimento nei collegamenti marittimi con il Nord Africa e come infrastruttura strategica al servizio degli scambi economici nel Mediterraneo. Ogni quattro giorni le navi effettueranno a Genova il rifornimento di Gnl. Le due unità opereranno con frequenza settimanale dallo scalo ligure, che funge da "homeport" per entrambe le navi. L'una e l'altra sono navi nuove di ultima generazione: "Gnv Aurora" entrerà in servizio il 1° giugno mentre "Gnv Virgo" comincerà a fare la spola sulla rotta indicata un mese più tardi, a partire cioè dal 1° luglio. Il potenziamento del collegamento - viene sottolineato - risponde in primo luogo alla «crescente domanda di trasporto passeggeri, con particolare attenzione ai cittadini marocchini residenti in Europa e alle loro famiglie. Sono loro i protagonisti ogni estate dell' "Operazione Marhaba": stiamo parlando del piano che con cadenza annuale il Marocco mette in campo per gestire il flusso di oltre 3 milioni di marocchini residenti all'estero che rientrano in patria durante i mesi estivi. "Gnv Aurora" sarà battezzata a Tangeri il prossimo 1° giugno: al pari di "Gnv Virgo" presenta caratteristiche tecniche di ultima generazione, «con oltre 1.700 passeggeri trasportabili, 426 cabine e una capacità di carico fino a 2.780 metri lineari». Le due unità vengono presentate come navi «tra le più avanzate del Mediterraneo sul piano della sostenibilità ambientale». Entrambe sono alimentate a Gnl così da ridurre le emissioni di CO2 fino al 50% per carico trasportabile rispetto alle navi di precedente generazione.

La Gazzetta Marittima

Genova, Voltri

di terra durante la sosta in porto, che permette lo spegnimento dei generatori di bordo, azzerando completamente le emissioni dirette di CO, ossidi di azoto e di zolfo nell'area portuale. A aggiunto che sono predisposte per il "cold ironing": il collegamento alla rete elettrica di terra durante la sosta in porto, che permette lo spegnimento dei generatori di bordo, azzerando completamente le emissioni dirette di CO, ossidi di azoto e di zolfo nell'area portuale. Dal quartier generale della compagnia si ribadisce che l'introduzione delle nuove navi «migliorerà capacità, comfort e regolarità del servizio», offrendo «un'esperienza di viaggio all'altezza delle aspettative di chi percorre questa rotta per raggiungere i propri cari». Al tempo stesso, questo collegamento rappresenta un asse strategico per gli scambi commerciali tra Italia e Marocco», secondo quanto viene messo in risalto presentando la proposta. Il porto di Tanger Med, principale polo logistico del Nord Africa e "porta" d'accesso al continente africano, costituisce «un nodo sempre più rilevante per le imprese e le filiere produttive che operano tra le due sponde del Mediterraneo». Le nuove unità sono «le più avanzate della flotta Gnv»: sono in grado di garantire «elevata capacità di carico e standard operativi più efficienti», in tal modo si fa del trasporto marittimo una soluzione «sempre più competitiva per la logistica internazionale»: senza contare che l'alimentazione a Gnl permette inoltre di «ridurre in modo significativo l'impatto ambientale delle operazioni, coniugando crescita e sostenibilità». A guidare le operazioni sul territorio sarà Carole Montarsolo, nominata lo scorso ottobre direttrice generale di Gnv Marocco: tale scelta va vista come la conferma della volontà della compagnia di «consolidare e rafforzare la propria presenza nel Paese». Al suo fianco, lo storico partner Mohammed Kabbaj continuerà a svolgere un ruolo chiave nel presidio delle relazioni istituzionali e commerciali, garantendo continuità e solidità al posizionamento di Gnv sul mercato locale. Il rafforzamento delle linee - è stato messo in luce - è il risultato di «una stretta collaborazione con le istituzioni marocchine (in particolare il ministero dei trasporti e della logistica, la Marina Mercantile e la Fondazione Mohammed V) oltre che con il porto di Tanger Med, che negli ultimi anni ha consolidato il proprio ruolo di piattaforma strategica per gli scambi tra Europa, Africa e resto del mondo. In questo contesto, Gnv si conferma partner di riferimento, capace di accompagnare la crescita dei flussi di persone e merci e di contribuire allo sviluppo delle infrastrutture logistiche del Marocco. Così il commento di Matteo Catani, amministratore delegato di Gnv: «L'introduzione di queste due nuove navi rappresenta prima di tutto un investimento nel servizio ai passeggeri: vogliamo offrire ai cittadini marocchini residenti in Europa e alle loro famiglie un'esperienza di viaggio più confortevole, affidabile e in linea con le loro aspettative». Aggiungendo poi: «Allo stesso tempo, questo potenziamento conferma la centralità del Marocco nella nostra strategia. È un Paese in forte crescita, sempre più protagonista sulla scena internazionale: lo attesta l'assegnazione dei Mondiali di calcio 2030. Gnv intende essere parte attiva di questo percorso, contribuendo a rafforzare i legami tra le due sponde del Mediterraneo e a sostenere i flussi commerciali che ne accompagnano lo sviluppo. L'introduzione di unità di ultima generazione alimentate a Gnl ci consente, infine, di operare in modo sempre più sostenibile, offrendo un servizio

La Gazzetta Marittima

Genova, Voltri

moderno, efficiente e competitivo».

Liguria 24

Genova, Voltri

Porto di Genova, confronto tra Usb e Autorità portuale: Impegno congiunto per migliorare sicurezza e tempi di soccorso

Redazione Genova

Genova . Sicurezza sul lavoro, tempi di soccorso e viabilità interna: sono questi i temi al centro dell'incontro che si è svolto il 15 aprile tra il sindacato Usb Mare e Porti e l'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale. Un confronto che ha messo in evidenza l'impegno congiunto tra istituzione portuale, enti sanitari e sindacato per rafforzare i livelli di sicurezza all'interno dello scalo genovese, anche attraverso nuovi strumenti e interventi infrastrutturali.

Liguria 24

Porto di Genova, confronto tra Usb e Autorità portuale: "Impegno congiunto per migliorare sicurezza e tempi di soccorso"



04/16/2026 10:48 Redazione Genova

Genova . Sicurezza sul lavoro, tempi di soccorso e viabilità interna: sono questi i temi al centro dell'incontro che si è svolto il 15 aprile tra il sindacato Usb Mare e Porti e l'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale. Un confronto che ha messo in evidenza l'impegno congiunto tra istituzione portuale, enti sanitari e sindacato per rafforzare i livelli di sicurezza all'interno dello scalo genovese, anche attraverso nuovi strumenti e interventi infrastrutturali.

Pubblicitaitalia

Genova, Voltri

Pesca, Regione Liguria proroga i termini del bando Feampa

Regione Liguria ha prorogato di 30 giorni la presentazione delle domande di aiuto relative alla misura del FEAMPA 2021-2027 , che riguarda investimenti strategici nei porti di pesca, negli approdi e nei luoghi di sbarco della Liguria, con l'obiettivo di migliorare le condizioni di lavoro e di sicurezza degli operatori, accrescere l'efficienza energetica delle infrastrutture, migliorare la qualità delle produzioni ittiche e la gestione delle catture indesiderate. Le domande dovranno essere presentate entro il termine perentorio del 30 maggio 2026. È una scelta concreta per sostenere il comparto della pesca e consentire agli enti interessati di predisporre progetti di qualità - dice l'assessore alla Pesca Alessandro Piana - La richiesta di proroga avanzata dalle associazioni di categoria (tra cui Coldiretti Pesca, Confcooperative FedAgriPesca e Legacoop) evidenzia l'interesse concreto verso questa opportunità. Abbiamo ritenuto doveroso accoglierla per favorire la massima partecipazione al bando, che ha una dotazione di un milione di euro e garantire interventi efficaci e ben strutturati. Il bando, finanziato con risorse FEAMPA 2021-2027, è rivolto a amministrazioni pubbliche, autorità portuali e soggetti gestori di porti di pesca e luoghi di sbarco. Investire nelle infrastrutture portuali - conclude Piana - significa rafforzare tutta la filiera ittica regionale, migliorando sostenibilità, sicurezza e competitività. Regione Liguria continua a essere al fianco degli operatori del mare con strumenti concreti e mirati. Fc - 59188 EFA News - European Food Agency.

| Pubblicitaitalia | |
|--|--|
| Pesca, Regione Liguria proroga i termini del bando Feampa | |
| 04/16/2026 08:42 | |
| <p>Regione Liguria ha prorogato di 30 giorni la presentazione delle domande di aiuto relative alla misura del FEAMPA 2021-2027 , che riguarda investimenti strategici nei porti di pesca, negli approdi e nei luoghi di sbarco della Liguria, con l'obiettivo di migliorare le condizioni di lavoro e di sicurezza degli operatori, accrescere l'efficienza energetica delle infrastrutture, migliorare la qualità delle produzioni ittiche e la gestione delle catture indesiderate. Le domande dovranno essere presentate entro il termine perentorio del 30 maggio 2026. È una scelta concreta per sostenere il comparto della pesca e consentire agli enti interessati di predisporre progetti di qualità - dice l'assessore alla Pesca Alessandro Piana - La richiesta di proroga avanzata dalle associazioni di categoria (tra cui Coldiretti Pesca, Confcooperative FedAgriPesca e Legacoop) evidenzia l'interesse concreto verso questa opportunità. Abbiamo ritenuto doveroso accoglierla per favorire la massima partecipazione al bando, che ha una dotazione di un milione di euro e garantire interventi efficaci e ben strutturati. Il bando, finanziato con risorse FEAMPA 2021-2027, è rivolto a amministrazioni pubbliche, autorità portuali e soggetti gestori di porti di pesca e luoghi di sbarco. Investire nelle infrastrutture portuali - conclude Piana - significa rafforzare tutta la filiera ittica regionale, migliorando sostenibilità, sicurezza e competitività. Regione Liguria continua a essere al fianco degli operatori del mare con strumenti concreti e mirati". Fc - 59188 EFA News - European Food Agency.</p> | |

Shipping Italy

Genova, Voltri

Street art nel centro storico di Genova: spunta un poster dedicato ad Aponte

L'autore animo del manifesto invita alla riflessione: "Una città intera nelle mani di un uomo che non ci vive? Informati. Discutine. Decidi tu." "Postering anonimo in piazza delle Erbe". Con queste poche parole la pagina Facebook Street art in Genoa ha 'scovato' e pubblicato un piccolo manifesto critico apparso nel centro storico del capoluogo ligure dedicato a Gianluigi Aponte, esperto armatore patron del Gruppo Msc che ha vari interessi e aziende all'ombra della Lanterna. Oltre a una figura caricaturale dell'imprenditore, in un angolo del poster in piccolo è riportata una breve descrizione con scritto: "Gianluigi Aponte è un miliardario. Risiede a Ginevra, in Svizzera, e con la famiglia dirige il suo immenso patrimonio. A Genova ha comprato: Il Secolo XIX (100%), Rimorchiatori Mediterranei (100%), Slam (100%), Bettolo Srl (100%), Grandi Navi Veloci (100%), Stazioni Marittime Spa (oltre il 50%), Ignazio Messina %& C. (49%), Terminal Rinfuse Genova (45%), Aeroporto di Genova (15%)". Il testo scritto conclude dicendo: "Qualcuno si chiede: Una città intera nelle mani di un uomo che non ci vive? Informati. Discutine. Decidi tu." L'autore è anonimo, così come non sono note le ragioni di questo

'manifesto' (se non quelle di invitare i lettori a una riflessione). Nella rappresentazione Aponte stringe fra le braccia il suo patrimonio composto da navi da crociera, container di Msc, il giornale Il Secolo XIX, le Torri Msc che ospitano gli uffici genovesi del gruppo e altro. Il gruppo Facebook che lo ha segnalato si definisce come "la pagina ufficiale della street art a Genova. Chiunque desideri contribuire con foto di opere a noi non conosciute o con nominativi di artisti o location che non ci sono noti, è assolutamente gradito. La street art è patrimonio di tutti". Media specializzati spiegano che la Poster Art rappresenta una delle varie branche della Street Art. "Consiste nell'utilizzo di carta (poster) come medium, il quale viene applicato sulle superfici urbane tramite della colla, molto spesso biologica, composta principalmente da acqua e farina (wheat paste). Generalmente gli strati di colla sono due, il primo viene applicato direttamente sul muro e il secondo sul poster appena incollato tramite strumenti come pennelli, rulli o scope a seconda della dimensione e dello spessore della carta. E' un genere di intervento che permette all'artista di realizzare l'opera in studio e diffondere successivamente il proprio messaggio in strada in modo piuttosto rapido".



04/16/2026 20:47

Nicola Capuzzo

L'autore animo del manifesto invita alla riflessione: "Una città intera nelle mani di un uomo che non ci vive? Informati. Discutine. Decidi tu." "Postering anonimo in piazza delle Erbe". Con queste poche parole la pagina Facebook Street art in Genoa ha 'scovato' e pubblicato un piccolo manifesto critico apparso nel centro storico del capoluogo ligure dedicato a Gianluigi Aponte, esperto armatore patron del Gruppo Msc che ha vari interessi e aziende all'ombra della Lanterna. Oltre a una figura caricaturale dell'imprenditore, in un angolo del poster in piccolo è riportata una breve descrizione con scritto: "Gianluigi Aponte è un miliardario. Risiede a Ginevra, in Svizzera, e con la famiglia dirige il suo immenso patrimonio. A Genova ha comprato: Il Secolo XIX (100%), Rimorchiatori Mediterranei (100%), Slam (100%), Bettolo Srl (100%), Grandi Navi Veloci (100%), Stazioni Marittime Spa (oltre il 50%), Ignazio Messina %& C. (49%), Terminal Rinfuse Genova (45%), Aeroporto di Genova (15%)". Il testo scritto conclude dicendo: "Qualcuno si chiede: Una città intera nelle mani di un uomo che non ci vive? Informati. Discutine. Decidi tu." L'autore è anonimo, così come non sono note le ragioni di questo 'manifesto' (se non quelle di invitare i lettori a una riflessione). Nella rappresentazione Aponte stringe fra le braccia il suo patrimonio composto da navi da crociera, container di Msc, il giornale Il Secolo XIX, le Torri Msc che ospitano gli uffici genovesi del gruppo e altro. Il gruppo Facebook che lo ha segnalato si definisce come "la pagina ufficiale della street art a Genova. Chiunque desideri contribuire con foto di opere a noi non conosciute o con nominativi di artisti o location che non ci sono noti, è assolutamente gradito. La street art è patrimonio di tutti". Media specializzati spiegano che la Poster Art rappresenta una delle varie branche della Street Art. "Consiste nell'utilizzo di carta (poster) come medium, il quale viene applicato sulle superfici urbane tramite della colla, molto spesso biologica, composta

Circle Group e Dario Perioli Group: avanzano i corridoi logistici digitali tra Italia e Tunisia

Circle Group e Dario Perioli Group proseguono nello sviluppo del progetto Ifstl - International Fast & Secure Trade Lanes, iniziativa volta a rafforzare e rendere più efficienti i corridoi logistici tra Italia e Nord Africa, con un focus operativo sul collegamento tra Italia e Tunisia. Il progetto Ifstl Italia-Tunisia nasce con l'obiettivo di fare evolvere i flussi logistici internazionali attraverso un approccio basato su digitalizzazione e interoperabilità, favorendo una gestione più efficiente, sicura e sostenibile della supply chain. Tra i principali elementi distintivi dell'iniziativa figurano l'adozione di una piattaforma digitale interoperabile, la condivisione anticipata di dati e documenti lungo la filiera, l'integrazione tra operatori logistici, terminal e autorità competenti, nonché il monitoraggio delle merci in tempo reale tramite tecnologie IoT. L'iniziativa coinvolge un ampio ecosistema di attori, tra cui porti italiani e tunisini, in particolare Sfax e Sousse, autorità doganali, terminal operator, compagnie di navigazione e spedizionieri, tra cui Dario Perioli Group, che oggi offre in esclusiva l'unico collegamento regolare con frequenza quindicinale tra Marina di Carrara e Sousse dedicato a merci containerizzate, rotabili e rinfuse. Si configura così un modello concreto di collaborazione internazionale, orientato alla semplificazione dei processi logistici e al miglioramento dell'efficienza operativa lungo i corridoi euro-mediterranei. Ifstl ha già completato una prima fase di analisi di fattibilità, che ha incluso la mappatura degli attori istituzionali e operativi coinvolti, l'analisi dei flussi import/export e delle principali categorie merceologiche, oltre all'avvio di interlocuzioni con le autorità competenti, tra cui l'Agenzia delle Dogane e dei Monopoli e con l'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Orientale. Attualmente, il progetto è focalizzato sulla definizione di un pilota digitale "data-driven", inizialmente orientato all'interoperabilità documentale e allo scambio anticipato dei manifesti. Le successive evoluzioni prevedono l'estensione al controllo fisico dei flussi e l'adozione di tecnologie avanzate, come IoT e sigilli elettronici, con l'obiettivo di abilitare un modello scalabile e replicabile su altri corridoi internazionali. I progressi del progetto sono stati recentemente condivisi nell'ambito di "A Bridge to Africa", evento internazionale dedicato allo sviluppo delle relazioni economiche e logistiche tra Europa e Africa svoltosi a La Spezia Marina di Carrara dall'8 aprile al 10 aprile, confermando la rilevanza strategica dell'iniziativa nel rafforzamento dei collegamenti tra le due sponde del Mediterraneo. Il progetto Ifstl si inserisce in un contesto più ampio di sviluppo di corridoi logistici innovativi e sostenibili tra Europa e Africa, contribuendo a favorire la crescita dei traffici commerciali e una maggiore integrazione economica nell'area euro-mediterranea. Secondo Luca Abatello, presidente & ceo di Circle Group, «Il progetto Ifstl rappresenta un passo



Circle Group e Dario Perioli Group proseguono nello sviluppo del progetto Ifstl - International Fast & Secure Trade Lanes, iniziativa volta a rafforzare e rendere più efficienti i corridoi logistici tra Italia e Nord Africa, con un focus operativo sul collegamento tra Italia e Tunisia. Il progetto Ifstl Italia-Tunisia nasce con l'obiettivo di fare evolvere i flussi logistici internazionali attraverso un approccio basato su digitalizzazione e interoperabilità, favorendo una gestione più efficiente, sicura e sostenibile della supply chain. Tra i principali elementi distintivi dell'iniziativa figurano l'adozione di una piattaforma digitale interoperabile, la condivisione anticipata di dati e documenti lungo la filiera, l'integrazione tra operatori logistici, terminal e autorità competenti, nonché il monitoraggio delle merci in tempo reale tramite tecnologie IoT. L'iniziativa coinvolge un ampio ecosistema di attori, tra cui porti italiani e tunisini, in particolare Sfax e Sousse, autorità doganali, terminal operator, compagnie di navigazione e spedizionieri, tra cui Dario Perioli Group, che oggi offre in esclusiva l'unico collegamento regolare con frequenza quindicinale tra Marina di Carrara e Sousse dedicato a merci containerizzate, rotabili e rinfuse. Si configura così un modello concreto di collaborazione internazionale, orientato alla semplificazione dei processi logistici e al miglioramento dell'efficienza operativa lungo i corridoi euro-mediterranei. Ifstl ha già completato una prima fase di analisi di fattibilità, che ha incluso la mappatura degli attori istituzionali e operativi coinvolti, l'analisi dei flussi import/export e delle principali categorie merceologiche, oltre all'avvio di interlocuzioni con le autorità competenti, tra cui l'Agenzia delle Dogane e dei Monopoli e con l'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Orientale. Attualmente, il progetto è focalizzato sulla definizione di un pilota digitale "data-driven", inizialmente orientato all'interoperabilità documentale e allo scambio anticipato dei manifesti. Le successive evoluzioni prevedono l'estensione al

BizJournal Liguria

La Spezia

concreto verso una supply chain sempre più connessa, dove la condivisione dei dati e l'adozione di tecnologie innovative abilitano maggiore efficienza, sicurezza e sostenibilità» «La nostra ambizione - ha dichiarato Michele Giromini, ceo di Dario Perioli Group - guarda a corridoi sempre più ampi, verso nuovi ambiti geografici e nuove opportunità. Il progetto Ifstl rappresenta per noi un contesto ideale in cui far convergere innovazione digitale e competenza operativa, a beneficio di caricatori e spedizionieri italiani che vogliono cogliere il potenziale di questi mercati in forte espansione e sempre più strategici».

Terza edizione del Blue Design Summit, dal 18 al 20 maggio alla Spezia

LA **SPEZIA** - Terza edizione del Blue Design Summit, in programma dal 18 al 20 maggio alla **Spezia**, manifestazione dedicata al settore dei superyacht, al water-related design e a tutto ciò che riguarda la progettazione in relazione all'acqua: dalle crociere ai resort, dai waterfront fino alle marine e agli yacht club. L'evento promuove la creatività, la sostenibilità e l'innovazione nel design nautico, nello sviluppo delle zone costiere e nell'interior design attraverso conferenze, un concorso, visite tecniche e premi con i leader internazionali del settore. La **Spezia** ha ottenuto nel 2025 il riconoscimento di "Città Creativa UNESCO per il Design", riconoscimento che ne attesta il ruolo internazionale nel panorama della progettazione nautica. Il programma coinvolge l'intera filiera del settore - designer, costruttori, cantieri e fornitori - dando voce a una delle massime espressioni del Made in Italy a livello globale. I temi saranno tra i più disparati: analisi del mercato, sostenibilità, nuovi materiali, refit, ospitalità sul mare, innovazione e investimenti. Particolare rilievo è riservato alla cerimonia di premiazione della terza edizione del Blue Design Awards, che premia i progetti più significativi del 2025 nel campo del design nautico e delle architetture legate all'acqua, con un focus su qualità progettuale, ricerca e impatto sull'industria. Novità di quest'anno anche il Contest Leave No Trace rivolto a studenti e giovani designer. Sono previsti 3 vincitori che saranno valutati per inserimento lavorativo o stage presso le aziende partner del contest. Il Blue Design Summit si conferma così come un punto di incontro strategico per l'intero ecosistema del mare progettato.



04/16/2026 11:21

LA SPEZIA – Terza edizione del Blue Design Summit, in programma dal 18 al 20 maggio alla Spezia, manifestazione dedicata al settore dei superyacht, al water-related design e a tutto ciò che riguarda la progettazione in relazione all'acqua: dalle crociere ai resort, dai waterfront fino alle marine e agli yacht club. L'evento promuove la creatività, la sostenibilità e l'innovazione nel design nautico, nello sviluppo delle zone costiere e nell'interior design attraverso conferenze, un concorso, visite tecniche e premi con i leader internazionali del settore. La Spezia ha ottenuto nel 2025 il riconoscimento di "Città Creativa UNESCO per il Design", riconoscimento che ne attesta il ruolo internazionale nel panorama della progettazione nautica. Il programma coinvolge l'intera filiera del settore – designer, costruttori, cantieri e fornitori – dando voce a una delle massime espressioni del Made in Italy a livello globale. I temi saranno tra i più disparati: analisi del mercato, sostenibilità, nuovi materiali, refit, ospitalità sul mare, innovazione e investimenti. Particolare rilievo è riservato alla cerimonia di premiazione della terza edizione del Blue Design Awards, che premia i progetti più significativi del 2025 nel campo del design nautico e delle architetture legate all'acqua, con un focus su qualità progettuale, ricerca e impatto sull'industria. Novità di quest'anno anche il Contest Leave No Trace rivolto a studenti e giovani designer. Sono previsti 3 vincitori che saranno valutati per inserimento lavorativo o stage presso le aziende partner del contest. Il Blue Design Summit si conferma così come un punto di incontro strategico per l'intero ecosistema del mare progettato.

Il Nautilus

La Spezia

Lunedì 20 aprile salpa da La Spezia il primo progetto della Campagna 2026 di Nave Italia: a bordo gli studenti dell'IPSEOA G.Pastore di Gattinara con ospite d'eccezione Daniele Cassioli

Il brigantino della Fondazione Tender To Nave Italia prende il largo con i primi protagonisti del viaggio di solidarietà, il 25 aprile open day a **Genova** aperto al pubblico **Genova**, - Lunedì 20 aprile salpa da La Spezia il primo progetto della Campagna 2026 di Nave Italia, che vedrà a bordo gli studenti dell'IPSEOA G.Pastore di Gattinara (VC). Ospite d'eccezione durante la settimana, il campione paralimpico Daniele Cassioli. "Svelandoci 2026: Negli occhi le stelle, nel cuore le onde: in viaggio con il Piccolo Principe", che si svolgerà dal 20 al 24 aprile lungo la tratta La Spezia-**Genova**, è rivolto a un gruppo di 15 studenti tra i 14 e i 18 anni, con e senza disabilità. Il progetto mira a valorizzare le autonomie e le capacità individuali attraverso un percorso educativo e formativo, utilizzando la narrazione de Il Piccolo Principe come filo conduttore per accompagnare i ragazzi in un viaggio simbolico e reale di scoperta di sé, delle relazioni e delle emozioni. Il percorso progettuale proseguirà inoltre in una fase successiva all'imbarco con la realizzazione di un laboratorio teatrale ispirato al celebre libro, condotto da un professionista e rivolto agli studenti partecipanti, con l'obiettivo di rielaborare e valorizzare l'esperienza vissuta. Attraverso attività di peer education, laboratori artistico-espressivi, role-playing e esperienze pratiche legate all'ambito alberghiero adattate alla vita di bordo, gli studenti saranno coinvolti in un percorso inclusivo e altamente esperienziale. Il progetto si concluderà con la realizzazione di un e-book multimediale e una cena di gala finale, momenti in cui verranno valorizzate le competenze personali e professionali acquisite durante il percorso. «Attraverso il valore della letteratura e la forza simbolica de "Il Piccolo Principe", il progetto accompagna i ragazzi in un percorso di scoperta di sé e dell'altro. L'esperienza a bordo di Nave Italia diventa così uno spazio educativo e inclusivo in cui sperimentare relazioni, autonomie e competenze, fondamentali per la crescita personale e per il futuro di ciascuno di questi ragazzi.» - dichiara la capo progetto Claudia Ercolino. Proprio durante questa settimana, salirà a bordo di Nave Italia il primo ospite di eccezione della Campagna 2026, Daniele Cassioli, che porterà la sua testimonianza di vita e di sport come esempio concreto di resilienza, autonomia e superamento dei limiti. Attraverso il racconto dell'atleta paralimpico più titolato al mondo nello sci nautico, gli studenti avranno l'opportunità di confrontarsi con una figura capace di trasformare le difficoltà in risorse, rafforzando così i valori di inclusione, fiducia in sé stessi e crescita personale che sono alla base del progetto. «Salire a bordo e vivere questa esperienza con i ragazzi per me è un privilegio. Sarà l'occasione di vivere a stretto contatto, percepire il mare con un nuovo sguardo e renderci insieme conto del fatto che, come diceva il Piccolo Principe, l'essenziale è invisibile agli occhi! Sono grato a tutto lo staff di Nave Italia che ha lavorato tanto perché io



Il brigantino della Fondazione Tender To Nave Italia prende il largo con i primi protagonisti del viaggio di solidarietà, il 25 aprile open day a Genova aperto al pubblico Genova , - Lunedì 20 aprile salpa da La Spezia il primo progetto della Campagna 2026 di Nave Italia, che vedrà a bordo gli studenti dell'IPSEOA G.Pastore di Gattinara (VC). Ospite d'eccezione durante la settimana, il campione paralimpico Daniele Cassioli. "Svelandoci 2026: Negli occhi le stelle, nel cuore le onde: in viaggio con il Piccolo Principe", che si svolgerà dal 20 al 24 aprile lungo la tratta La Spezia-Genova, è rivolto a un gruppo di 15 studenti tra i 14 e i 18 anni, con e senza disabilità. Il progetto mira a valorizzare le autonomie e le capacità individuali attraverso un percorso educativo e formativo, utilizzando la narrazione de Il Piccolo Principe come filo conduttore per accompagnare i ragazzi in un viaggio simbolico e reale di scoperta di sé, delle relazioni e delle emozioni. Il percorso progettuale proseguirà inoltre in una fase successiva all'imbarco con la realizzazione di un laboratorio teatrale ispirato al celebre libro, condotto da un professionista e rivolto agli studenti partecipanti, con l'obiettivo di rielaborare e valorizzare l'esperienza vissuta. Attraverso attività di peer education, laboratori artistico-espressivi, role-playing e esperienze pratiche legate all'ambito alberghiero adattate alla vita di bordo, gli studenti saranno coinvolti in un percorso inclusivo e altamente esperienziale. Il progetto si concluderà con la realizzazione di un e-book multimediale e una cena di gala finale, momenti in cui verranno valorizzate le competenze personali e professionali acquisite durante il percorso. «Attraverso il valore della letteratura e la forza simbolica de "Il Piccolo Principe", il progetto accompagna i ragazzi in un percorso di scoperta di sé e dell'altro. L'esperienza a bordo di Nave Italia diventa così uno spazio educativo e inclusivo in cui

Il Nautilus

La Spezia

potessi essere a bordo e portare la mia testimonianza.» - sottolinea Daniele Cassioli. Al rientro dai cinque giorni di navigazione, Nave Italia aprirà alle visite a tutti coloro che vorranno approfondirne le particolarità e scoprire i numerosi progetti sociali che vengono realizzati a bordo. L'appuntamento è sabato 25 aprile al Porto Antico di **Genova**, davanti ai Magazzini del Cotone, dalle ore 15 alle ore 19. L'edizione 2026 di Nave Italia che proseguirà fino al 31 ottobre toccando 19 porti italiani, accoglierà circa 300 ragazzi e 100 accompagnatori, per un totale di oltre 400 partecipanti, confermandosi ancora una volta un'esperienza unica e inclusiva, un percorso strutturato e consolidato che ogni anno coinvolge centinaia di giovani e operatori. Un viaggio lungo l'Italia, da nord a sud, che intreccia esperienze educative, sociali e terapeutiche, accomunate dall'utilizzo del mare come strumento di crescita e inclusione. Fondamentale in questo percorso sarà la cooperazione con l'equipaggio della Marina Militare, con cui i partecipanti saranno chiamati a condividere la vita di bordo e le attività quotidiane. Dal 5 maggio gli imbarchi proseguiranno con l'Università di Verona, che coinvolge la propria comunità accademica in un progetto di co-costruzione di un manifesto sull'inclusione sulla tratta Civitavecchia-Gaeta, mentre dal 12 al 16 maggio dalla Valle d'Aosta salirà a bordo un'iniziativa rivolta a giovani adulti in percorso di recupero dalle dipendenze in carico al Ser.D. Dal 19 al 23 maggio l'ASL Toscana Centro lavorerà sulla delicata transizione dei pazienti adolescenti verso i servizi di salute mentale per adulti. Sempre sul fronte della salute; successivamente, ANIMENTA APS proporrà dal 26 al 30 maggio un percorso dedicato ai disturbi del comportamento alimentare.

Informatore Navale

La Spezia

Salpa da La Spezia il primo progetto della Campagna 2026 di Nave Italia: a bordo gli studenti dell'IPSEOA G.Pastore di Gattinara

Lunedì 20 aprile salpa da La Spezia il primo progetto della Campagna 2026 di Nave Italia, che vedrà a bordo gli studenti dell'IPSEOA G.Pastore di Gattinara (VC). Ospite d'eccezione durante la settimana, il campione paralimpico Daniele Cassioli Il brigantino della Fondazione Tender To Nave Italia prende il largo con i primi protagonisti del viaggio di solidarietà, il 25 aprile open day a **Genova** aperto al pubblico "Svelandoci 2026: Negli occhi le stelle, nel cuore le onde: in viaggio con il Piccolo Principe", che si svolgerà dal 20 al 24 aprile lungo la tratta La Spezia-**Genova**, è rivolto a un gruppo di 15 studenti tra i 14 e i 18 anni, con e senza disabilità. Il progetto mira a valorizzare le autonomie e le capacità individuali attraverso un percorso educativo e formativo, utilizzando la narrazione de Il Piccolo Principe come filo conduttore per accompagnare i ragazzi in un viaggio simbolico e reale di scoperta di sé, delle relazioni e delle emozioni. Il percorso progettuale proseguirà inoltre in una fase successiva all'imbarco con la realizzazione di un laboratorio teatrale ispirato al celebre libro, condotto da un professionista e rivolto agli studenti partecipanti, con l'obiettivo di rielaborare e valorizzare l'esperienza vissuta.

Attraverso attività di peer education, laboratori artistico-espressivi, role-playing e esperienze pratiche legate all'ambito alberghiero adattate alla vita di bordo, gli studenti saranno coinvolti in un percorso inclusivo e altamente esperienziale. Il progetto si concluderà con la realizzazione di un e-book multimediale e una cena di gala finale, momenti in cui verranno valorizzate le competenze personali e professionali acquisite durante il percorso. «Attraverso il valore della letteratura e la forza simbolica de "Il Piccolo Principe", il progetto accompagna i ragazzi in un percorso di scoperta di sé e dell'altro. L'esperienza a bordo di Nave Italia diventa così uno spazio educativo e inclusivo in cui sperimentare relazioni, autonomie e competenze, fondamentali per la crescita personale e per il futuro di ciascuno di questi ragazzi.» - dichiara la capo progetto Claudia Ercolino. Proprio durante questa settimana, salirà a bordo di Nave Italia il primo ospite di eccezione della Campagna 2026, Daniele Cassioli, che porterà la sua testimonianza di vita e di sport come esempio concreto di resilienza, autonomia e superamento dei limiti. Attraverso il racconto dell'atleta paralimpico più titolato al mondo nello sci nautico, gli studenti avranno l'opportunità di confrontarsi con una figura capace di trasformare le difficoltà in risorse, rafforzando così i valori di inclusione, fiducia in sé stessi e crescita personale che sono alla base del progetto. «Salire a bordo e vivere questa esperienza con i ragazzi per me è un privilegio. Sarà l'occasione di vivere a stretto contatto, percepire il mare con un nuovo sguardo e renderci insieme conto del fatto che, come diceva il Piccolo Principe, l'essenziale è invisibile agli occhi! Sono grato a tutto lo staff di Nave Italia che ha lavorato tanto perché io

Informatore Navale
Salpa da La Spezia il primo progetto della Campagna 2026 di Nave Italia: a bordo gli studenti dell'IPSEOA G.Pastore di Gattinara
04/16/2026 14:17

Lunedì 20 aprile salpa da La Spezia il primo progetto della Campagna 2026 di Nave Italia, che vedrà a bordo gli studenti dell'IPSEOA G.Pastore di Gattinara (VC). Ospite d'eccezione durante la settimana, il campione paralimpico Daniele Cassioli Il brigantino della Fondazione Tender To Nave Italia prende il largo con i primi protagonisti del viaggio di solidarietà, il 25 aprile open day a Genova aperto al pubblico "Svelandoci 2026: Negli occhi le stelle, nel cuore le onde: in viaggio con il Piccolo Principe", che si svolgerà dal 20 al 24 aprile lungo la tratta La Spezia-Genova, è rivolto a un gruppo di 15 studenti tra i 14 e i 18 anni, con e senza disabilità. Il progetto mira a valorizzare le autonomie e le capacità individuali attraverso un percorso educativo e formativo, utilizzando la narrazione de Il Piccolo Principe come filo conduttore per accompagnare i ragazzi in un viaggio simbolico e reale di scoperta di sé, delle relazioni e delle emozioni. Il percorso progettuale proseguirà inoltre in una fase successiva all'imbarco con la realizzazione di un laboratorio teatrale ispirato al celebre libro, condotto da un professionista e rivolto agli studenti partecipanti, con l'obiettivo di rielaborare e valorizzare l'esperienza vissuta. Attraverso attività di peer education, laboratori artistico-espressivi, role-playing e esperienze pratiche legate all'ambito alberghiero adattate alla vita di bordo, gli studenti saranno coinvolti in un percorso inclusivo e altamente esperienziale. Il progetto si concluderà con la realizzazione di un e-book multimediale e una cena di gala finale, momenti in cui verranno valorizzate le competenze personali e professionali acquisite durante il percorso. «Attraverso il valore della letteratura e la forza simbolica de "Il Piccolo Principe", il progetto accompagna i ragazzi in un percorso di scoperta di sé e dell'altro. L'esperienza a bordo di Nave Italia diventa così uno spazio educativo e inclusivo in cui sperimentare relazioni, autonomie e competenze, fondamentali per la crescita personale e per il futuro di ciascuno di questi ragazzi.» - dichiara la capo progetto Claudia Ercolino. Proprio durante questa settimana, salirà a bordo di Nave Italia il primo ospite di eccezione della Campagna 2026, Daniele Cassioli, che porterà la sua testimonianza di vita e di sport come esempio concreto di resilienza, autonomia e superamento dei limiti. Attraverso il racconto dell'atleta paralimpico più titolato al mondo nello sci nautico, gli studenti avranno l'opportunità di confrontarsi con una figura capace di trasformare le difficoltà in risorse, rafforzando così i valori di inclusione, fiducia in sé stessi e crescita personale che sono alla base del progetto. «Salire a bordo e vivere questa esperienza con i ragazzi per me è un privilegio. Sarà l'occasione di vivere a stretto contatto, percepire il mare con un nuovo sguardo e renderci insieme conto del fatto che, come diceva il Piccolo Principe, l'essenziale è invisibile agli occhi! Sono grato a tutto lo staff di Nave Italia che ha lavorato tanto perché io potessi essere a bordo e portare la mia

Informatore Navale

La Spezia

potessi essere a bordo e portare la mia testimonianza.» - sottolinea Daniele Cassioli. Al rientro dai cinque giorni di navigazione, Nave Italia aprirà alle visite a tutti coloro che vorranno approfondirne le particolarità e scoprire i numerosi progetti sociali che vengono realizzati a bordo. L'appuntamento è sabato 25 aprile al Porto Antico di **Genova**, davanti ai Magazzini del Cotone, dalle ore 15 alle ore 19. L'edizione 2026 di Nave Italia che proseguirà fino al 31 ottobre toccando 19 porti italiani, accoglierà circa 300 ragazzi e 100 accompagnatori, per un totale di oltre 400 partecipanti, confermandosi ancora una volta un'esperienza unica e inclusiva, un percorso strutturato e consolidato che ogni anno coinvolge centinaia di giovani e operatori. Un viaggio lungo l'Italia, da nord a sud, che intreccia esperienze educative, sociali e terapeutiche, accomunate dall'utilizzo del mare come strumento di crescita e inclusione. Fondamentale in questo percorso sarà la cooperazione con l'equipaggio della Marina Militare, con cui i partecipanti saranno chiamati a condividere la vita di bordo e le attività quotidiane. Dal 5 maggio gli imbarchi proseguiranno con l'Università di Verona, che coinvolge la propria comunità accademica in un progetto di co-costruzione di un manifesto sull'inclusione sulla tratta Civitavecchia-Gaeta, mentre dal 12 al 16 maggio dalla Valle d'Aosta salirà a bordo un'iniziativa rivolta a giovani adulti in percorso di recupero dalle dipendenze in carico al Ser.D. Dal 19 al 23 maggio l'ASL Toscana Centro lavorerà sulla delicata transizione dei pazienti adolescenti verso i servizi di salute mentale per adulti. Sempre sul fronte della salute; successivamente, ANIMENTA APS proporrà dal 26 al 30 maggio un percorso dedicato ai disturbi del comportamento alimentare.

Informazioni Marittime

La Spezia

Solidarietà, salpa da La Spezia il primo progetto della Campagna 2026 di Nave Italia

Il brigantino della Fondazione prende il largo con gli studenti a bordo impegnati in progetti d'ispirazione letteraria Lunedì 20 aprile salpa da La Spezia il primo progetto della Campagna 2026 di Nave Italia , che vedrà a bordo gli studenti dell'IPSEOA G.Pastore di Gattinara (VC). Ospite d'eccezione durante la settimana, il campione paralimpico Daniele Cassioli. "Svelandoci 2026: Negli occhi le stelle, nel cuore le onde: in viaggio con il Piccolo Principe", che si svolgerà dal 20 al 24 aprile lungo la tratta La Spezia-**Genova**, è rivolto a un gruppo di 15 studenti tra i 14 e i 18 anni, con e senza disabilità. Il progetto mira a valorizzare le autonomie e le capacità individuali attraverso un percorso educativo e formativo, utilizzando la narrazione de Il Piccolo Principe come filo conduttore per accompagnare i ragazzi in un viaggio simbolico e reale di scoperta di sé, delle relazioni e delle emozioni. Il percorso progettuale proseguirà inoltre in una fase successiva all'imbarco con la realizzazione di un laboratorio teatrale ispirato al celebre libro, condotto da un professionista e rivolto agli studenti partecipanti, con l'obiettivo di rielaborare e valorizzare l'esperienza vissuta. Attraverso attività di peer education, laboratori artistico-espressivi, role-playing e esperienze pratiche legate all'ambito alberghiero adatte alla vita di bordo, gli studenti saranno coinvolti in un percorso inclusivo e altamente esperienziale. Il progetto si concluderà con la realizzazione di un e-book multimediale e una cena di gala finale, momenti in cui verranno valorizzate le competenze personali e professionali acquisite durante il percorso. Al rientro dai cinque giorni di navigazione, Nave Italia aprirà alle visite a tutti coloro che vorranno approfondirne le particolarità e scoprire i numerosi progetti sociali che vengono realizzati a bordo. L'appuntamento è sabato 25 aprile al Porto Antico di **Genova**, davanti ai Magazzini del Cotone, dalle ore 15 alle ore 19. Condividi Tag navi libri Articoli correlati.



Messaggero Marittimo

La Spezia

Bucci al Dltm, focus su innovazione e Blue Economy

LA SPEZIA Innovazione applicata al mare, dialogo tra grandi gruppi e Pmi, ricerca industriale, formazione e proiezione europea. Sono questi gli assi lungo i quali si è sviluppata la visita istituzionale del presidente della Regione Liguria Marco Bucci al Distretto Ligure delle Tecnologie Marine, ospitato nella sede dell'ex ospedale militare Falcomatà della Spezia. L'incontro ha offerto al Dltm l'occasione per presentare alla Regione non soltanto il perimetro delle attività in corso, ma anche la traiettoria strategica che il distretto intende consolidare nei prossimi mesi, in una fase in cui la Blue Economy chiede sempre più integrazione tra innovazione, filiere produttive e capacità di trasferimento tecnologico. Ad accogliere il presidente Bucci sono stati il presidente del Dltm Lorenzo Forcieri, lo staff del distretto e una rappresentanza del consiglio di amministrazione e delle aziende associate. Presenti anche il sindaco della Spezia Pierluigi Peracchini, la presidente del consorzio Tecnomar Cristiana Pagni e il comandante interregionale Marittimo Nord Flavio Biaggi. Nel corso della visita sono stati illustrati i principali progetti sviluppati dal Dltm e dal polo di ricerca e innovazione di cui il distretto è soggetto gestore. Tra questi Leviatad, iniziativa orientata alla costruzione di un cluster europeo della difesa navale; Blue Ports, programma che punta a rafforzare le competenze del personale portuale sui temi della transizione verde; e Be Stream-Power, progetto Interreg Italia-Francia dedicato alla promozione di politiche occupazionali nell'ambito della Blue Economy. Un pacchetto di iniziative che conferma il ruolo del distretto come piattaforma di connessione tra ricerca, impresa e istituzioni, con ricadute che non si fermano alla dimensione tecnologica ma investono direttamente il profilo economico del territorio. Siamo felici e onorati di aver ospitato il presidente Bucci nella nostra sede ha dichiarato il presidente del Dltm Lorenzo Forcieri come soggetto gestore di un Polo regionale di innovazione e ricerca, per il distretto è fondamentale avergli mostrato il lavoro portato avanti fino ad oggi e anticipargli ciò che faremo nei prossimi mesi e anni, contando anche sul prezioso sostegno dell'ente. Il rapporto con la Regione è lo stimolo per fare sempre meglio, proporre progetti che sappiano risultare strategici per lo sviluppo dell'economia del mare e spendibili per il sistema produttivo ed economico. Sul piano politico-istituzionale, la visita ha avuto anche il valore di una conferma: la Spezia si consolida come uno dei punti più avanzati del sistema ligure dell'innovazione marittima, grazie alla presenza di competenze industriali, accademiche e operative che rendono il territorio un laboratorio naturale per le tecnologie del mare e del subacqueo. Questo è veramente un ottimo sistema per mettere assieme conoscenze, competenze e progetti ha affermato il presidente della Regione Liguria Marco Bucci Sono molto contento che alla Spezia il polo delle Tecnologie Marine stia lavorando bene: qui abbiamo anche il polo delle Tecnologie Subacquee, l'Università che fa



Messaggero Marittimo

La Spezia

corsi di ingegneria navale e nautica. Siamo veramente in un posto che racchiude competenze e conoscenze che non sono seconde a nessuno e questo è un grande valore del territorio, con grandi ricadute economiche e occupazionali. Ci aspettiamo cresca ancora di più in futuro. Ringrazio il management che ha fatto e sono certo continuerà a fare un bel lavoro e ringrazio anche tutte le aziende che partecipano, perché dimostrano di essere allineate con i tempi. Nel corso dell'incontro è intervenuta anche la presidente di Tecnomar Cristiana Pagni, che ha richiamato l'attenzione sul lavoro svolto dal consorzio a sostegno delle Pmi aderenti al distretto, evidenziando il valore di un modello che mette in relazione università e imprese e consente alle realtà più piccole di affrontare con strumenti adeguati una fase di trasformazione rapida e profonda. La visita di Bucci, al di là del profilo istituzionale, restituisce dunque l'immagine di un distretto che punta a rafforzare il proprio posizionamento come snodo avanzato della Blue Economy ligure, in un equilibrio sempre più decisivo tra innovazione, competitività e ricadute occupazionali.

Ship Mag

Ravenna

Midolini di Udine rileva il controllo della Cts di Ravenna

L'operazione sarà conclusa entro maggio. L'azienda acquisita opera nei trasporti eccezionali e nelle attività ad alta complessità tecnica Udine - Midolini Group, attivo da oltre 70 anni nei settori del sollevamento, della logistica integrata e dei servizi portuali, acquisirà la maggioranza Cts, operatore italiano specializzato nei trasporti eccezionali, nelle movimentazioni industriali e nei sollevamenti speciali. La holding con sede a Udine acquisirà il controllo dell'impresa ravennate entro maggio. Nel 2025 Midolini ha registrato un fatturato pari a 55 milioni di euro e impiega oltre 400 dipendenti. Il volume d'affari di Cts pesa invece 15 milioni di euro: con i suoi circa 70 dipendenti, la società opera nei trasporti eccezionali e nelle attività ad alta complessità tecnica, come partner qualificato per clienti industriali di primaria importanza. L'accordo consentirà a Midolini di rafforzare il presidio nei segmenti dei trasporti eccezionali e delle movimentazioni industriali complesse, ampliando al contempo la base clienti, con particolare riferimento al nodo logistico di **Ravenna**. Ulteriore leva strategica dell'operazione è rappresentata da Rbm, società parte di Cts, attiva nel settore dell'impiantistica industriale, con un'offerta integrata che copre dalla progettazione alla realizzazione delle carpenterie metalliche, fino alle attività di montaggio e manutenzione chiavi in mano. Giacomo Pittini, ceo di Midolini Group, ha commentato: "Questa acquisizione rappresenta un passo importante nel nostro percorso di crescita e consolidamento. L'accordo con Cts è arrivato attraverso un percorso condiviso, frutto di una visione strategica condivisa. Cts è infatti una realtà solida, con una lunga esperienza sul mercato e un'elevata competenza tecnica. Il suo ingresso nel gruppo rafforza in modo significativo il nostro posizionamento strategico e l'operazione ci consente di rafforzare la nostra presenza geografica in Italia, in aree per noi particolarmente rilevanti, creando nuove opportunità di sviluppo e generando valore per clienti, partner e stakeholder". Daniele Sansavini, presidente di Cts, esprime "grande soddisfazione per l'accordo siglato e l'operazione ivi prevista. L'apertura a un partner solido e affidabile rappresenta un importante passo avanti in termini di rafforzamento e sviluppo dell'intero gruppo. La condivisione di competenze, esperienze e tecnologie avanzate nel settore costituirà un elemento decisivo per favorire crescita, consolidamento e innovazione. L'operazione consentirà inoltre di generare significative sinergie operative, garantendo al tempo stesso continuità gestionale e stabilità organizzativa, con ricadute positive anche sul piano occupazionale per tutto il personale attualmente impiegato in Cts".

| Ship Mag | |
|--|--|
| Midolini di Udine rileva il controllo della Cts di Ravenna | |
| 04/17/2026 04:48 | |
| <p>L'operazione sarà conclusa entro maggio. L'azienda acquisita opera nei trasporti eccezionali e nelle attività ad alta complessità tecnica Udine - Midolini Group, attivo da oltre 70 anni nei settori del sollevamento, della logistica integrata e dei servizi portuali, acquisirà la maggioranza Cts, operatore italiano specializzato nei trasporti eccezionali, nelle movimentazioni industriali e nei sollevamenti speciali. La holding con sede a Udine acquisirà il controllo dell'impresa ravennate entro maggio. Nel 2025 Midolini ha registrato un fatturato pari a 55 milioni di euro e impiega oltre 400 dipendenti. Il volume d'affari di Cts pesa invece 15 milioni di euro: con i suoi circa 70 dipendenti, la società opera nei trasporti eccezionali e nelle attività ad alta complessità tecnica, come partner qualificato per clienti industriali di primaria importanza. L'accordo consentirà a Midolini di rafforzare il presidio nel segmento dei trasporti eccezionali e delle movimentazioni industriali complesse, ampliando al contempo la base clienti, con particolare riferimento al nodo logistico di Ravenna. Ulteriore leva strategica dell'operazione è rappresentata da Rbm, società parte di Cts, attiva nel settore dell'impiantistica industriale, con un'offerta integrata che copre dalla progettazione alla realizzazione delle carpenterie metalliche, fino alle attività di montaggio e manutenzione chiavi in mano. Giacomo Pittini, ceo di Midolini Group, ha commentato: "Questa acquisizione rappresenta un passo importante nel nostro percorso di crescita e consolidamento. L'accordo con Cts è arrivato attraverso un percorso condiviso, frutto di una visione strategica condivisa. Cts è infatti una realtà solida, con una lunga esperienza sul mercato e un'elevata competenza tecnica. Il suo ingresso nel gruppo rafforza in modo significativo il nostro posizionamento strategico e l'operazione ci consente di rafforzare la nostra presenza geografica in Italia, in aree per noi particolarmente rilevanti, creando nuove opportunità di sviluppo e generando valore per clienti, partner e stakeholder". Daniele Sansavini, presidente di Cts, esprime "grande soddisfazione per l'accordo siglato e l'operazione ivi prevista. L'apertura a un partner solido e affidabile rappresenta un importante passo avanti in termini di rafforzamento e sviluppo dell'intero gruppo. La condivisione di competenze, esperienze e tecnologie avanzate nel settore costituirà un elemento decisivo per favorire crescita, consolidamento e innovazione. L'operazione consentirà inoltre di generare significative sinergie operative, garantendo al tempo stesso continuità gestionale e stabilità organizzativa, con ricadute positive anche sul piano occupazionale per tutto il personale attualmente impiegato in Cts".</p> | |

Anche la Camera dà semaforo verde, per il prefetto-commissario è fatta

Cosa ha detto Dionisi (e cosa il Pd dopo la cannonata): e cosa c'è dietro le quinte LIVORNO. Nessun colpo di scena nel voto che segna il passaggio definitivo dell'atto di governo n. 329 nell'una come nell'altra commissione parlamentare: riguarda il prefetto di Livorno, Giancarlo Dionisi, e il fatto che il governo gli affidi il ruolo di commissario per portare a termine la realizzazione della Darsena Europa al posto di Luciano Guerrieri. «Dopo aver incassato l'ok dal Senato, Giancarlo Dionisi ha ottenuto il via libera anche dalla commissione trasporti della Camera», dice Port News, il giornale online dell'Authority livornese. Lo ripete annunciando che «il prefetto di Livorno sarà quindi nominato a breve commissario straordinario della Darsena Europa: la firma del sottosegretario di Stato, Alfredo Mantovano, è attesa per i prossimi giorni». È accaduto che anche a Montecitorio così come 24 ore prima al Senato il sì e il no hanno ricalcato la geografia degli schieramenti. Si poteva azzardare che la cannonata del centrosinistra alla vigilia del voto i commissione sperasse di trovare qualche sponda all'interno del centrodestra, magari nelle consuete crepe fra Lega e Fratelli d'Italia, magari dopo le fibrillazioni post-referendum? In effetti, i toni dell'attacco erano stati particolarmente duri ed erano scesi in campo il governatore Eugenio Giani e il sindaco livornese Luca Salvetti più una decina di parlamentari Pd e il consigliere regionale Franchi. Ecco, se nel biliardo questo doveva essere il colpo di rinterzo per rimettere in moto i giochi, non sembra aver scompaginato le linee avversarie: quantomeno per ora, del diman non v'è certezza salvo per il fatto che Dionisi sarà commissario. Con Mancini segretario generale dell'Authority smontando il "gran rifiuto" del presidente Davide Gariglio? o al fianco di Dionisi nella struttura commissariale? Il prefetto si presenta con aplomb moderato-istituzionale Quel che vale la pena notare adesso è semmai l'atteggiamento del prefetto nell'audizione in commissione trasporti: profilo moderato-istituzionale e nessun accento all'insegna dell'adesso vengo a mettervi in riga. L'attenzione è più sul compito (la Darsena Europa), su quel che occorre (ma niente accenno al fabbisogno di finanziamenti in più), sulla propria adeguatezza (le figure prefettizie sono adattissime e perché, ho l'esperienza giusta per fronteggiare situazioni complesse e il mio curriculum lo attesta così). Però, perlomeno di fronte ai parlamentari, l'identikit che mostra di sé nella postura e nelle argomentazioni è quella istituzionale. Ad esempio, dice che dal lavoro degli ispettori ministeriali non saltano fuori «situazioni patologiche» (tradotto: magagne al limite del penale e forse oltre), semmai evidenzia «una complessità gestionale elevata e, in alcuni casi, non pienamente ottimizzata». A cominciare dalla «sovrapposizioni di funzioni tra struttura commissariale e Autorità portuale», con «una non sempre chiara definizione dei centri di responsabilità», nonché «disomogeneità in alcune procedure amministrative



04/16/2026 13:34

Cosa ha detto Dionisi (e cosa il Pd dopo la cannonata): e cosa c'è dietro le quinte LIVORNO. Nessun colpo di scena nel voto che segna il passaggio definitivo dell'atto di governo n. 329 nell'una come nell'altra commissione parlamentare: riguarda il prefetto di Livorno, Giancarlo Dionisi, e il fatto che il governo gli affidi il ruolo di commissario per portare a termine la realizzazione della Darsena Europa al posto di Luciano Guerrieri. «Dopo aver incassato l'ok dal Senato, Giancarlo Dionisi ha ottenuto il via libera anche dalla commissione trasporti della Camera», dice "Port News, il giornale online dell'Authority livornese. Lo ripete annunciando che «il prefetto di Livorno sarà quindi nominato a breve commissario straordinario della Darsena Europa: la firma del sottosegretario di Stato, Alfredo Mantovano, è attesa per i prossimi giorni». È accaduto che anche a Montecitorio – così come 24 ore prima al Senato – il sì e il no hanno ricalcato la geografia degli schieramenti. Si poteva azzardare che la cannonata del centrosinistra alla vigilia del voto i commissione sperasse di trovare qualche sponda all'interno del centrodestra, magari nelle consuete crepe fra Lega e Fratelli d'Italia, magari dopo le fibrillazioni post-referendum? In effetti, i toni dell'attacco erano stati particolarmente duri ed erano scesi in campo il "governatore" Eugenio Giani e il sindaco livornese Luca Salvetti più una decina di parlamentari Pd e il consigliere regionale Franchi. Ecco, se nel biliardo questo doveva essere il colpo di rinterzo per rimettere in moto i giochi, non sembra aver scompaginato le linee avversarie: quantomeno per ora, del diman non v'è certezza salvo per il fatto che Dionisi sarà commissario. Con Mancini segretario generale dell'Authority smontando il "gran rifiuto" del presidente Davide Gariglio? o al fianco di Dionisi nella struttura commissariale? Il prefetto si presenta con aplomb moderato-istituzionale Quel che vale la pena notare adesso è semmai l'atteggiamento del prefetto nell'audizione in commissione trasporti: profilo moderato-istituzionale e nessun accento all'insegna dell'adesso vengo a mettervi in riga. L'attenzione è più sul compito (la Darsena Europa), su quel che occorre (ma niente accenno al fabbisogno di finanziamenti in più), sulla propria adeguatezza (le figure prefettizie sono adattissime e perché, ho l'esperienza giusta per fronteggiare situazioni complesse e il mio curriculum lo attesta così). Però, perlomeno di fronte ai parlamentari, l'identikit che mostra di sé nella postura e nelle argomentazioni è quella istituzionale. Ad esempio, dice che dal lavoro degli ispettori ministeriali non saltano fuori «situazioni patologiche» (tradotto: magagne al limite del penale e forse oltre), semmai evidenzia «una complessità gestionale elevata e, in alcuni casi, non pienamente ottimizzata». A cominciare dalla «sovrapposizioni di funzioni tra struttura commissariale e Autorità portuale», con «una non sempre chiara definizione dei centri di responsabilità», nonché «disomogeneità in alcune procedure amministrative

La Gazzetta Marittima

Livorno

e negli affidamenti». Ci sono, insomma, aspetti che, «se non adeguatamente affrontati», possono «incidere sulla linearità dei processi decisionali», perché determinano «rallentamenti nell'attuazione e una riduzione dell'efficacia complessiva dell'azione amministrativa». Idem per quanto riguarda i rilievi della Corte dei Conti: è perfino soft rispetto a passaggi della comunicazione dei magistrati contabili nell'invito a controdedurre. Le sottolineature riguardano l'esigenza di «coerenza tra programmazione e stato di avanzamento dell'intervento», di «tenuta del cronoprogramma» e di «rafforzare i meccanismi di monitoraggio e controllo»: appunto sottolinea il prefetto in questa sorta di manifestazione d'intenti prossimi venturi il controllo concomitante ha così «una funzione di prevenzione», cioè avverte tempestivamente di «eventuali criticità» sotto il segno di «un più elevato livello di efficienza». Di più: rispondendo ai commissari, Dionisi giunge a parlare di «lavoro eccezionale del commissario Guerrieri» in una fase di avvio in cui «giustamente si sono fatte coincidere la figura del presidente e quella del commissario»: adesso però siamo in un'altra fase e c'è bisogno di qualcosa che potremmo definire cambio di passo o salto in avanti. Una accelerazione, diciamo. A Montecitorio non usa toni da apocalisse o resa dei conti. Come si vede, gira al largo da toni da duello all'Ok Corral. Li aveva invocati la politica dalla sponda di centrodestra, principalmente la Lega: l'interrogazione del senatore livornese Manfredi Potenti va giù durissimo sulla gestione Guerrieri indicando quanto a suo giudizio c'è stato di sbagliato nei soldi extra assegnati ad alcuni dirigenti dell'Authority chiamati a lavorare per la struttura commissariale ma in forme giudicate improprie e poco trasparenti, senza selezione e senza controlli successivi (anzi, segnalando che gli ispettori ritengono proprio un errore aver aggiunto quegli extra). E fin qui contro Guerrieri, ma per Potenti Gariglio non è esente da colpe: non foss'altro perché non ha raddrizzato la situazione. Si potrebbe rilevare che può apparire paradossale che si appelli alla Corte dei Conti proprio il centrodestra che quella magistratura contabile l'ha messa in ginocchio con la riforma di pochi mesi fa: le forze di maggioranza lo fanno per blindare il tandem (Dionisi commissario e Mancini segretario generale) e indicarli come il castigamatti delle malefatte dei rossi, non è però questo l'atteggiamento che ha avuto il prefetto in commissione facendo attenzione a smarcarsi da ogni cosa potesse farlo apparire politico invece che istituzionale. Si potrebbe annotare, al tempo stesso, che il prefetto indica quanto poco o nulla si sia fatto per l'altra metà dell'operazione Darsena Europa, cioè le connessioni con strade e ferrovie. È solo per non sfiorare i dieci minuti che non ha fatto cenno al fatto che la nuova maggioranza con Meloni premier ha tolto dal tavolo di Livorno i 300 milioni stanziati per le connessioni ferroviarie nella legislatura precedente. Dirà il deputato dem Marco Simiani: «Dite che l'hanno dirottati altrove perché mancava il progetto definitivo? Anche al Ponte sullo Stretto manca, eppure lì va tutto bene». L'altra metà della maxi-Darsena, quella lato terra. Detto per inciso, bisognerebbe tener presente che l'espansione a mare della Darsena Europa non è semplicemente la costruzione di un terminal container in più bensì qualcosa di ben più strutturale: da un lato, significa l'eliminazione delle strozzature geografiche d'accesso al porto (in profondità e in ampiezza); dall'altro, è l'innescio di una manovra

La Gazzetta Marittima

Livorno

tipo rompicapo delle 16 caselle che consentirebbe di dare risposta alla fame di spazi di altre tipologie di traffico, a cominciare dalle autostrade del mare. Ma la sottolineatura del prefetto Dionisi non è campata per aria: una infrastruttura di questo tipo ha bisogno anche di progettare il lato terra come una parte fondamentale, ne sono parte lo scavalco della direttissima porto-interporto e il raccordo che proprio attorno all'interporto di Guasticce costruirebbe le linee (fino al bypass di Pisa che serve per farla finita con un collegamento fra porto e Firenze simile a quello di mezzo secolo fa). Non saltano fuori accenni al fatto che mancano risorse per completare la maxi-Darsena, e in effetti le parole del viceministro Edoardo Rixi nel bel mezzo di una polemica con la Regione Toscana non autorizzano grandi speranze. Del resto, a Shipping Italy proprio Rixi l'aveva confidato: invece che un terminal container facciamo intanto diventare un piazzale (per le autostrade del mare presumibilmente). E si sa che in Italia niente è più magicamente eterno che il provvisorio. Peraltro, prima o poi si dovrà pure capire come, per dirne una, si possa immaginare gli altri porti stare alla finestra mentre un enormissimo flusso di spesa pubblica quasi paragonabile al fabbisogno per il Ponte sullo Stretto converge su Genova fra viabilità, nuova diga kolossal e infrastrutture di retroporto chissà dove. O mentre torna ogni tanto a galla l'idea di fare di Trieste l'altro grande maxi-porto nazionale quando quasi il 70% del tonnellaggio è costituito dai petroli. L'idea (sbagliata) della Darsena Europa a scampoli Dalla sua scrivania nel Palazzo del Governo, esempio di razionalismo anni '30 nel cuore di Livorno fra il duomo e la fortezza dei portuali, il prefetto Dionisi non ha interpretato il ruolo come quello d'un passacarte notarile. Anzi, sul fronte della Darsena Europa ha in passato espresso in linea con gli orientamenti del viceministro Rixi, ad esempio il convincimento che la Darsena vada messa a reddito quanto più alla svelta possibile, anche per lotti parziali. Potrebbe essere un ragionamento di buon senso, se non fosse che: un terminal contenitori e un terminal ro-ro hanno infrastrutturazioni differenti, a cominciare dai sottoservizi, ed è ben poco probabile far lavorare qualcuno nella costruzione del terminal se il piazzale è occupato dall'operatività di un operatore. Il canone concessorio viene pagato dall'assegnazione, non da quando il terminal è operativo: dunque semplicemente c'è da accelerare la procedura per selezionare l'investitore nel nuovo terminal contenitori anziché anticipare l'introito per avere l'introito grazie a una assegnazione provvisoria. E poi: anticipare di quanto tempo? Un anno? Cioè, contando sugli standard al metro quadro, si crea una procedura anticipatrice provvisoria che va sui piedi dell'investitore effettivo, e tutto questo forse per qualche centinaio di migliaia di euro a fronte di una operazione che complessivamente non andrà lontana dal miliardo di euro? Ma è sicuro che ci sarà un terminal contenitori a Livorno in grado di essere all'altezza di Genova o La Spezia o perfino di Napoli, ma anche solo di Savona o Salerno (che fanno la metà dei teu attuali di Livorno)? Ne avevamo già dato conto fin dall'aprile dello scorso anno: la Gazzetta Marittima aveva parlato del mistero buffo della fretta che rallenta tutto: qui La forte attenzione al nuovo ponte dello Scolmatore Resta il fatto che una parte della relazione è assorbita dall'esigenza di realizzare il nuovo ponte mobile sullo Scolmatore: gli si riserva una «valenza

La Gazzetta Marittima

Livorno

strategica diretta proprio in relazione alla Darsena Europa, in quanto rappresenta un elemento funzionale alla sua piena operatività e alla sua integrazione nel sistema portuale». Nella sua memoria scritta il prefetto dedica al ponte sullo Scolmatore sei capoversi, anche se in realtà la (giusta) attenzione è più relativa al bisogno di sbocco a mare che hanno gli yacht e i serbatoi Gnl realizzati nell'area industriale pisana lungo il Canale dei Navicelli. Battendo il tasto della «necessità di un rafforzamento della governance», Dionisi rivendica quel che può offrire in termini di professionalità una figura di prefetto, proprio perché abituato «al coordinamento interistituzionale, alla gestione di procedimenti complessi e alla composizione di interessi pubblici plurimi». È capitato già più volte: e spende due riferimenti, l'uno a Francesco Paolo Tronca alla guida dell'Osservatorio di monitoraggio delle grandi opere commissariate e a Franco Gabrielli nella gestione della ricostruzione post-sisma in Abruzzo. In particolare, ricorda il proprio curriculum con «una lunga esperienza al ministero dell'interno», compresa la partecipazione al team organizzativo del G7 made in Italy del 2017. Cosa dice il centrosinistra dopo aver minacciato fuoco e fiamme E il Pd? L'opposizione, i numeri per sbarrare il passo non li ha e Simiani non fa neanche teatro con le dichiarazioni roboanti del caso. Anzi, dice: «Il punto non è chi fa il commissario ma per fare cosa e con quale mandato». Tradotto: la Darsena Europa, il prefetto Dionisi è chiamato a completarla o no? L'accordo di programma scaduto nel 2025 lo rifinanziate o no? E a Piombino dove Metinvest annuncia un investimento da tre miliardi, la banchina la fate o no? Dietro questi interrogativi, ce n'è un altro: gli sherpa della diplomazia dei contatti è già al lavoro fra le linee? Fatto sta che alla cannonata non ne è seguita in commissione un'altra. Però una cosa c'è da ribadirla, e lo fa l'altra voce dem che si alza in commissione, quella di Valentina Ghio. Non è che la Darsena Europa adesso siano chiacchiere e distintivo: sono già stati realizzati «quasi un chilometro di nuova diga foranea, 330mila metri quadri di piazzali, 10mila colonne riempite di ghiaia» per il consolidamento delle vasche di colmata. Dalla sponda della maggioranza, la coalizione tiene a mandare un messaggio implicito: non ci sono creoe fra noi. Maria Grazia Frijia (Fdi) rimarca i «forti ritardi» e il fatto che il prefetto rappresenti «una figura terza di garanzia»: comunque, «questa è un'opera strategica, l'hanno detto anche il ministro Salvini e il vice Rixi». Il forzista Alessandro Cattaneo si dice «sorpreso per tutte queste polemiche su una figura istituzionale di garanzia com'è un prefetto». Anche Elena Maccanti (Lega) segnala che il prefetto è «la scelta più alta». Ma nella chiusa torniamo con il microfono al prefetto: «Quello che oggi serve non è cambiare il progetto, ma cambiare il passo. La Darsena Europa rappresenta una grande opportunità per il Paese, ma richiede una governance forte, unitaria e autorevole». Nella nota scritta che gli ha fatto da canovaccio non compare la parola container o contenitori: non aggrappiamoci però alle parole. Ora sarà la bussola di Dionisi a tracciare il destino dell'espansione a mare che rappresenta una novità nella storia di Livorno: è da qui che si parte, anzi si va avanti perché un chilometro di diga è laggiù davanti. E se le parole avessero un peso reale, dovrebbe tranquillizzare il fatto che la nota ufficiale del ministero delle infrastrutture, annunciando il voto favorevole del

La Gazzetta Marittima

Livorno

Parlamento che spalanca la strada alla nomina di Dionisi, indichi in quest'opera «un volano di sviluppo, occupazione e competitività»: con il voto su Dionisi «si compie un passo concreto verso la sua piena realizzazione». Dunque: realizzazione. Dunque: piena. Poi arriva Trump fa il bischero sui social perché non ha nessun adulto che li tolga lo smartphone, e chissà. Mauro Zucchelli.

Shipping Italy

Livorno

Darsena Europa: il Prefetto Dionisi verso l'ufficializzazione del mandato

Il parere favorevole del Parlamento dovrebbe dare il via all'accelerazione dei cantieri: la firma del Dpcm attesa a breve. Il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ha fatto sapere che Camera e Senato hanno espresso parere favorevole allo schema di decreto per il conferimento dell'incarico di Commissario straordinario al prefetto di Livorno, Giancarlo Dionisi. L'iter burocratico entra quindi nella fase finale, mancando ormai soltanto la firma sul Dpcm del sottosegretario alla Presidenza del Consiglio, Alfredo Mantovano, che renderà operativa una nomina che lo stesso Dionisi ha confermato essere imminente cercando di spegnere le polemiche politiche sollevate in Toscana. Si chiude così il cerchio aperto nell'ottobre del 2025, quando il Ministro delle Infrastrutture Matteo Salvini, proprio a Livorno, aveva indicato nel Prefetto la figura ideale per succedere a Luciano Guerrieri. La scelta di un uomo delle istituzioni risponde alla necessità di gestire un'opera dal valore complessivo di circa 700 milioni di euro con un profilo di garanzia, capace di coniugare il rigore amministrativo con la mediazione tra le diverse istanze del territorio. Dionisi eredita così una sfida finanziaria ancora aperta: se i fondi per dighe e dragaggi sono già stati garantiti, resta al centro del confronto tra Regione e Governo la copertura di ulteriori 130 milioni di euro necessari per le opere complementari. Dionisi riceve in consegna una macchina operativa che, nonostante il gran numero di procedure autorizzative - secondo quanto riporta l'agenzia di stampa dell'**Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Settentrionale** - ha mantenuto un passo costante: dati aggiornati allo scorso marzo descrivono un cantiere attivo sotto la gestione di Guerrieri, con un compimento da parte del raggruppamento di imprese guidato da Sidra e Fincantieri dei primi 950 metri di molo foraneo, - ovvero un primo segmento dei sette chilometri di dighe previsti dal progetto complessivo -, e operazioni di consolidamento dei fondali per la stabilità delle future infrastrutture a mare in corso. L'obiettivo, spiega l'agenzia, è di completare la prima vasca di colmata da 37 ettari entro il 2027. A completare il quadro logistico l'accordo con Anas per l'interconnessione stradale: un passaggio fondamentale per evitare che la nuova darsena rimanga una cattedrale isolata dal resto della rete viaria. Con l'ufficializzazione della nomina di Dionisi, la Darsena Europa si prepara dunque a passare dalla fase della pianificazione e dei primi scavi a quella di una realizzazione accelerata attesa da anni dall'intero **sistema portuale** toscano.

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY. SHIPPING ITALY È ANCHE SU WHATSAPP: BASTA CLICCARE QUI PER ISCRIVERSI AL CANALE ED ESSERE SEMPRE AGGIORNATI.



Il parere favorevole del Parlamento dovrebbe dare il via all'accelerazione dei cantieri: la firma del Dpcm attesa a breve. Il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ha fatto sapere che Camera e Senato hanno espresso parere favorevole allo schema di decreto per il conferimento dell'incarico di Commissario straordinario al prefetto di Livorno, Giancarlo Dionisi. L'iter burocratico entra quindi nella fase finale, mancando ormai soltanto la firma sul Dpcm del sottosegretario alla Presidenza del Consiglio, Alfredo Mantovano, che renderà operativa una nomina che lo stesso Dionisi ha confermato essere imminente cercando di spegnere le polemiche politiche sollevate in Toscana. Si chiude così il cerchio aperto nell'ottobre del 2025, quando il Ministro delle Infrastrutture Matteo Salvini, proprio a Livorno, aveva indicato nel Prefetto la figura ideale per succedere a Luciano Guerrieri. La scelta di un uomo delle istituzioni risponde alla necessità di gestire un'opera dal valore complessivo di circa 700 milioni di euro con un profilo di garanzia, capace di coniugare il rigore amministrativo con la mediazione tra le diverse istanze del territorio. Dionisi eredita così una sfida finanziaria ancora aperta: se i fondi per dighe e dragaggi sono già stati garantiti, resta al centro del confronto tra Regione e Governo la copertura di ulteriori 130 milioni di euro necessari per le opere complementari. Dionisi riceve in consegna una macchina operativa che, nonostante il gran numero di procedure autorizzative - secondo quanto riporta l'agenzia di stampa dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Settentrionale - ha mantenuto un passo costante: dati aggiornati allo scorso marzo descrivono un cantiere attivo sotto la gestione di Guerrieri, con un compimento da parte del raggruppamento di imprese guidato da Sidra e Fincantieri dei primi 950 metri di molo foraneo, - ovvero un primo segmento dei sette chilometri di dighe previsti dal progetto complessivo -, e operazioni di

Messaggero Marittimo

Piombino, Isola d' Elba

Metinvest Adria rappresenta lo screening VIA per l'acciaieria di Piombino

PIOMBINO Metinvest Adria ha ripresentato la domanda di screening VIA (Valutazione di Impatto Ambientale) per il progetto di acciaieria green a Piombino, introducendo un aggiornamento della documentazione tecnica per recepire le osservazioni emerse nel confronto con istituzioni e associazioni ambientaliste. La decisione punta a integrare sin da questa fase le indicazioni raccolte durante il primo iter, con l'obiettivo di rendere più lineare il percorso autorizzativo e favorire una più rapida valutazione del progetto da parte degli enti competenti. La nuova versione dell'iniziativa si caratterizza per un maggiore allineamento con le istanze del territorio e degli stakeholder coinvolti, in un'ottica di trasparenza e collaborazione. Tra le modifiche più rilevanti figura l'esclusione dal perimetro dell'intervento di un'area di circa 9 ettari classificata come zona umida, inizialmente inclusa nel progetto. Una revisione che mira a ridurre l'impatto su contesti ambientali sensibili e a rafforzare la sostenibilità complessiva dell'opera. Metinvest Adria conferma inoltre l'intenzione di proseguire l'iter autorizzativo in modo responsabile, intensificando il dialogo con istituzioni e comunità locali e adottando soluzioni progettuali coerenti con gli obiettivi di sviluppo sostenibile. Il progetto dell'acciaieria rappresenta uno dei dossier industriali più rilevanti per il rilancio del polo siderurgico di Piombino, coniugando prospettive di sviluppo economico e crescente attenzione agli equilibri ambientali del territorio.

Messaggero Marittimo.it



Metinvest Adria rappresenta lo screening VIA per l'acciaieria di Piombino

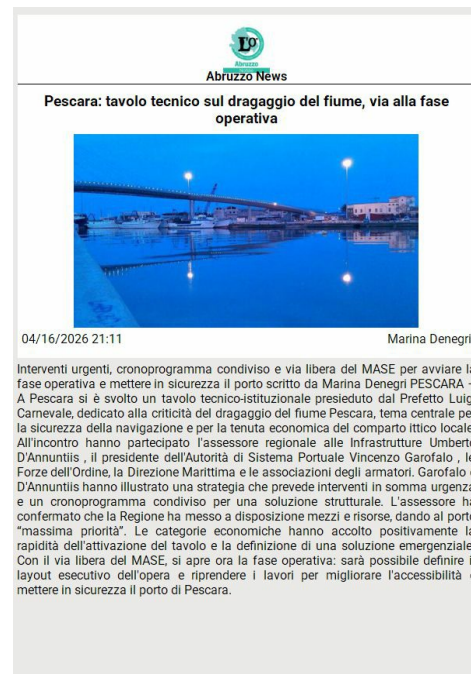
PIOMBINO – Metinvest Adria ha ripresentato la domanda di screening VIA (Valutazione di Impatto Ambientale) per il progetto di acciaieria green a Piombino, introducendo un aggiornamento della documentazione tecnica per recepire le osservazioni emerse nel confronto con istituzioni e associazioni ambientaliste. La decisione punta a integrare sin da questa fase le indicazioni raccolte durante il primo iter, con l'obiettivo di rendere più lineare il percorso autorizzativo e favorire una più rapida valutazione del progetto da parte degli enti competenti.

La nuova versione dell'iniziativa si caratterizza per un maggiore allineamento con le istanze del territorio e degli stakeholder coinvolti, in un'ottica di trasparenza e collaborazione. Tra le modifiche più rilevanti figura l'esclusione dal perimetro dell'intervento di un'area di circa 9 ettari classificata come zona umida, inizialmente inclusa nel progetto. Una revisione che mira a ridurre l'impatto su contesti ambientali sensibili e a rafforzare la sostenibilità complessiva dell'opera.

Il Messaggero Marittimo - I contenuti sono di esclusiva proprietà e non possono essere divulgati sotto alcuna forma né con il contenuto. Copyright © 2022 - Edizioni Commerciali Marittime s.r.l. Sede sociale: Piazza Casauri, 12 - Livorno | Ufficio Registro delle Imprese di Livorno n. 0008820497 | P.Iva 0008820497 | Capitale Sociale € 100.000,00 interamente versati

Pescara: tavolo tecnico sul dragaggio del fiume, via alla fase operativa

Interventi urgenti, cronoprogramma condiviso e via libera del MASE per avviare la fase operativa e mettere in sicurezza il porto scritto da Marina Denegri PESCARA - A Pescara si è svolto un tavolo tecnico istituzionale presieduto dal Prefetto Luigi Carnevale, dedicato alla criticità del dragaggio del fiume Pescara, tema centrale per la sicurezza della navigazione e per la tenuta economica del comparto ittico locale. All'incontro hanno partecipato l'assessore regionale alle Infrastrutture Umberto D'Annunziis, il presidente dell'Autorità di Sistema Portuale Vincenzo Garofalo, le Forze dell'Ordine, la Direzione Marittima e le associazioni degli armatori. Garofalo e D'Annunziis hanno illustrato una strategia che prevede interventi in somma urgenza e un cronoprogramma condiviso per una soluzione strutturale. L'assessore ha confermato che la Regione ha messo a disposizione mezzi e risorse, dando al porto "massima priorità". Le categorie economiche hanno accolto positivamente la rapidità dell'attivazione del tavolo e la definizione di una soluzione emergenziale. Con il via libera del MASE, si apre ora la fase operativa: sarà possibile definire il layout esecutivo dell'opera e riprendere i lavori per migliorare l'accessibilità e mettere in sicurezza il porto di Pescara.



Dragaggio del fiume Pescara, vertice in Prefettura

In Prefettura a Pescara riunione sul dragaggio del fiume: illustrate le misure urgenti e gli interventi strutturali con un cronoprogramma condiviso scritto da Redazione Abruzzonews PESCARA - Si è svolta questa mattina, presso la Prefettura di Pescara, una riunione dedicata alla complessa problematica del dragaggio del fiume Pescara, presieduta dal Prefetto Luigi Carnevale. Al tavolo hanno partecipato rappresentanti istituzionali, forze dell'ordine, autorità portuali e associazioni della marineria, in un confronto ampio e costruttivo. Presenti l'Assessore regionale Umberto De Annunziis, il Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Centrale Vincenzo Garofalo, il Presidente della Provincia Giorgio De Luca, il Questore Carlo Solimene, i vertici della Guardia di Finanza e della Direzione Marittima, oltre ai rappresentanti del Comune di Pescara. Per la marineria e gli operatori economici hanno preso parte all'incontro l'avv. Federica Liberatore, legale delle associazioni OP Pescara Pesca, Pescara Brillante (ETS) e Coop. Sciarra, e Francesco Scordella dell'Associazione Maestrale. Focus tecnico e soluzioni operative. Durante la riunione, il Presidente dell'Autorità Portuale, l'Assessore regionale e il personale tecnico hanno illustrato nel dettaglio le iniziative programmate per affrontare le criticità del dragaggio, distinguendo tra: interventi urgenti, necessari per garantire la sicurezza e l'operatività immediata; interventi strutturali, da realizzare in tempi contingentati e inseriti in un cronoprogramma condiviso con le autorità competenti e con la marineria pescarese. I rappresentanti delle associazioni di categoria hanno espresso apprezzamento per la rapida convocazione del tavolo e per l'individuazione di una soluzione emergenziale, chiedendo al contempo tempi certi per gli interventi strutturali, indispensabili per programmare le attività delle imprese e tutelare lavoratori, famiglie e l'intera filiera produttiva. Il Prefetto: "Serve uno sforzo sinergico" Il Prefetto Carnevale ha ringraziato tutti i partecipanti per il contributo offerto, sottolineando di comprendere e condividere le preoccupazioni della marineria, strettamente legate alle difficoltà generate dalla situazione del fiume. Ha inoltre evidenziato: la necessità di un impegno congiunto tra istituzioni, operatori e autorità competenti; l'importanza della condivisione del cronoprogramma, che costituirà la base per un'azione coordinata e trasparente; la volontà di proseguire il confronto in modo costante fino alla risoluzione definitiva della problematica. La riunione si è conclusa con l'impegno comune a proseguire il lavoro in un clima di collaborazione, nell'interesse della sicurezza, dell'economia locale e della piena operatività del porto di Pescara.



In Prefettura a Pescara riunione sul dragaggio del fiume: illustrate le misure urgenti e gli interventi strutturali con un cronoprogramma condiviso scritto da Redazione Abruzzonews PESCARA - Si è svolta questa mattina, presso la Prefettura di Pescara, una riunione dedicata alla complessa problematica del dragaggio del fiume Pescara, presieduta dal Prefetto Luigi Carnevale. Al tavolo hanno partecipato rappresentanti istituzionali, forze dell'ordine, autorità portuali e associazioni della marineria, in un confronto ampio e costruttivo. Presenti l'Assessore regionale Umberto De Annunziis, il Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Centrale Vincenzo Garofalo, il Presidente della Provincia Giorgio De Luca, il Questore Carlo Solimene, i vertici della Guardia di Finanza e della Direzione Marittima, oltre ai rappresentanti del Comune di Pescara. Per la marineria e gli operatori economici hanno preso parte all'incontro l'avv. Federica Liberatore, legale delle associazioni OP Pescara Pesca, Pescara Brillante (ETS) e Coop. Sciarra, e Francesco Scordella dell'Associazione Maestrale. Focus tecnico e soluzioni operative. Durante la riunione, il Presidente dell'Autorità Portuale, l'Assessore regionale e il personale tecnico hanno illustrato nel dettaglio le iniziative programmate per affrontare le criticità del dragaggio, distinguendo tra: interventi urgenti, necessari per garantire la sicurezza e l'operatività immediata; interventi strutturali, da realizzare in tempi contingentati e inseriti in un cronoprogramma condiviso con le autorità competenti e con la marineria pescarese. I rappresentanti delle associazioni di categoria hanno espresso apprezzamento per la rapida convocazione del tavolo e per l'individuazione di una soluzione emergenziale, chiedendo al contempo tempi certi per gli interventi strutturali, indispensabili per

GDF GUARDIA DI FINANZA * «ANCONA: OPERAZIONE LENTO RILASCIO. SEQUESTRATE 30 MILA DOSI DI SOSTANZE DOPANTI ILLEGALI OCCULTATE TRA SCATOLE DI PRODOTTI COSMETICI. DENUNCIATO IL RESPONSABILE»

GdIF **ANCONA**: OPERAZIONE "LENTO RILASCIO". SEQUESTRATE 30 MILA DOSI DI SOSTANZE DOPANTI ILLEGALI OCCULTATE TRA SCATOLE DI PRODOTTI COSMETICI. DENUNCIATO IL RESPONSABILE.

I militari del Comando Provinciale di **Ancona**, unitamente ai funzionari dell'Agenzia delle Dogane e dei Monopoli, hanno eseguito un'operazione che ha consentito di intercettare e sequestrare circa 30 mila farmaci anabolizzanti, privi di autorizzazione, per un valore di mercato di oltre 200.000 euro, accuratamente nascosti tra confezioni di vitamine e integratori naturali e altra merce di copertura. Grazie all'incrocio dei dati derivanti dagli strumenti informatici in dotazione, in particolare dai database, nonché dall'analisi preventiva dei flussi commerciali, i militari del Gruppo **Ancona** hanno rilevato parametri di rischio elevati su un carico proveniente dalla rotta Grecia - Italia - Regno Unito. L'incrocio in tempo reale di dati commerciali e logistici ha indirizzato l'attenzione su un autoarticolato appena sbarcato, selezionato come obiettivo prioritario per effettuare un controllo mirato e più approfondito.

La successiva scansione del mezzo, tramite l'apparato scanner in dotazione all'Ufficio ADM Marche 1 di **Ancona**, ha permesso di individuare aree a densità sospetta, inducendo i funzionari dell'Agenzia e i militari della Guardia di Finanza ad aprire parte delle confezioni per effettuare un riscontro diretto della merce. All'interno di scatole, apparentemente destinate a trasportare semplici campioncini regalo di vitamine e integratori naturali, gli operanti hanno scoperto un ingente quantitativo di sostanze dopanti e farmaci illegali pronti per essere immessi sul mercato, tra cui il noto GH (cd. ormone della crescita) e altre sostanze stimolanti a base di testosterone. Tali farmaci venivano trasportati in completa violazione di tutte le prescrizioni previste dall'E.M.A. (Agenzia Europea per i medicinali) e dall'A.I.F.A. (Agenzia italiana del farmaco). Il rinvenimento di un carico di steroidi anabolizzanti e di farmaci illegali di tale portata conferma la rilevanza del pericolo per la salute pubblica e per l'integrità fisica delle persone in particolare, rappresentato da questa tipologia di traffico illegale di sostanze vietate. L'azione coordinata di Guardia di Finanza e Agenzia delle Dogane e dei Monopoli assicura non solo la tutela dei cittadini e della sicurezza dei consumatori, ma consente di individuare e smantellare l'intera filiera produttiva e commerciale illegale di steroidi, rafforzando l'efficacia dei controlli lungo le principali rotte commerciali. Guardia di Finanza e Agenzia delle Dogane e dei Monopoli ribadiscono che il **Porto di Ancona** resta un presidio strategico di sicurezza e che simili controlli mirati continueranno a garantire la protezione della salute pubblica e il rispetto delle norme che regolano il commercio internazionale di farmaci. Si evidenzia che la responsabilità dell'indagato sarà definitivamente accertata solo ove intervenga sentenza irrevocabile di condanna.



Agenzia Giornalistica Opinione

GDF - GUARDIA DI FINANZA * «ANCONA: OPERAZIONE "LENTO RILASCIO". SEQUESTRATE 30 MILA DOSI DI SOSTANZE DOPANTI ILLEGALI OCCULTATE TRA SCATOLE DI PRODOTTI COSMETICI. DENUNCIATO IL RESPONSABILE»

04/16/2026 09:02

GdIF ANCONA: OPERAZIONE "LENTO RILASCIO". SEQUESTRATE 30 MILA DOSI DI SOSTANZE DOPANTI ILLEGALI OCCULTATE TRA SCATOLE DI PRODOTTI COSMETICI. DENUNCIATO IL RESPONSABILE. I militari del Comando Provinciale di Ancona, unitamente ai funzionari dell'Agenzia delle Dogane e dei Monopoli, hanno eseguito un'operazione che ha consentito di intercettare e sequestrare circa 30 mila farmaci anabolizzanti, privi di autorizzazione, per un valore di mercato di oltre 200.000 euro, accuratamente nascosti tra confezioni di vitamine e integratori naturali e altra merce di copertura. Grazie all'incrocio dei dati derivanti dagli strumenti informatici in dotazione, in particolare dai database, nonché dall'analisi preventiva dei flussi commerciali, i militari del Gruppo Ancona hanno rilevato parametri di rischio elevati su un carico proveniente dalla rotta Grecia - Italia - Regno Unito. L'incrocio in tempo reale di dati commerciali e logistici ha indirizzato l'attenzione su un autoarticolato appena sbarcato, selezionato come obiettivo prioritario per effettuare un controllo mirato e più approfondito. La successiva scansione del mezzo, tramite l'apparato scanner in dotazione all'Ufficio ADM Marche 1 di Ancona, ha permesso di individuare aree a densità sospetta, inducendo i funzionari dell'Agenzia e i militari della Guardia di Finanza ad aprire parte delle confezioni per effettuare un riscontro diretto della merce. All'interno di scatole, apparentemente destinate a trasportare semplici campioncini regalo di vitamine e integratori naturali, gli operanti hanno scoperto un ingente quantitativo di sostanze dopanti e farmaci illegali pronti per essere immessi sul mercato, tra cui il noto GH (cd. ormone della crescita) e altre sostanze stimolanti a base di testosterone. Tali farmaci venivano trasportati in completa violazione di tutte le prescrizioni previste

Ancona Today

Ancona e porti dell'Adriatico centrale

Il legame tra Ancona e la sua identità marittima in una mostra e in una conferenza

L'iniziativa vuole riportare all'attenzione pubblica un patrimonio storico, culturale e formativo spesso poco conosciuto, rilanciando anche la prospettiva di un futuro Museo del Mare capace di mettere in rete esperienze e memorie già presenti in città **ANCONA** - Prosegue con un nuovo doppio appuntamento **Ancona** e mare 2026, il percorso promosso da Reti Culturali Odv per valorizzare il legame tra la città e la sua identità marittima. Venerdì 17 aprile, nella sede dell'istituto Volterra-Elia - Trasporti e logistica, in lungomare Vanvitelli 76, si terranno due iniziative: alle ore 10 l'inaugurazione della mostra "Un lungo legame tra **Ancona** e Adriatico", alle ore 11 la conferenza "Dall'istruzione nautica all'imbarco", con l'ammiraglio ispettore Vincenzo Vitale, comandante della Capitaneria di **porto** di **Ancona**. L'iniziativa è promossa da Reti Culturali Odv con il patrocinio del Comune di **Ancona**, il sostegno del Centro servizi volontariato Marche come percorso di formazione partecipata e la collaborazione di Iis Volterra-Elia, Comitato Museo del Mare, Deputazione di Storia Patria per le Marche, Istituto Storia Marche, Le Cento Città, Casa delle Culture, Amad, Nie Wiem e Circolo Legambiente Il Pungitopo. La mostra, inserita nel percorso verso il Museo del Mare, resterà visitabile fino al 6 giugno 2026. L'esposizione propone strumenti storici e attuali del patrimonio dell'Istituto Volterra-Elia, insieme a pannelli documentari dedicati all'attività svolta negli anni da Reti Culturali e dal Comitato per il Museo del Mare di **Ancona**. In programma i saluti istituzionali dell'assessora alla Cultura Marta Paraventi e l'introduzione della dirigente scolastica dell'Iis Volterra-Elia Rosa Martino. La conferenza delle ore 11 sarà arricchita anche da testimonianze di ex studenti e metterà al centro il rapporto tra formazione nautica, attività portuali e città. Secondo le organizzatrici di Reti Culturali, l'iniziativa vuole riportare all'attenzione pubblica un patrimonio storico, culturale e formativo spesso poco conosciuto, rilanciando anche la prospettiva di un futuro Museo del Mare capace di mettere in rete esperienze e memorie già presenti in città. Il mare, sottolineano inoltre le promotrici, continua a essere percepito da una parte della cittadinanza soprattutto come spazio di sport, turismo e diporto, mentre resta più debole la consapevolezza del suo legame con la formazione, il lavoro portuale e la storia di **Ancona**. L'appuntamento del 17 aprile segue una prima iniziativa già svolta il 13 aprile, all'interno dello stesso programma, in un percorso di riflessione e valorizzazione del rapporto tra la città e il mare anche in vista della candidatura di **Ancona** a Capitale italiana della cultura 2028. Orari di visita della mostra: lunedì, mercoledì e venerdì dalle 11.30 alle 13; martedì, giovedì e sabato dalle 9 alle 10.30.



04/16/2026 09:48

L'iniziativa vuole riportare all'attenzione pubblica un patrimonio storico, culturale e formativo spesso poco conosciuto, rilanciando anche la prospettiva di un futuro Museo del Mare capace di mettere in rete esperienze e memorie già presenti in città ANCONA - Prosegue con un nuovo doppio appuntamento Ancona e mare 2026, il percorso promosso da Reti Culturali Odv per valorizzare il legame tra la città e la sua identità marittima. Venerdì 17 aprile, nella sede dell'istituto Volterra-Elia - Trasporti e logistica, in lungomare Vanvitelli 76, si terranno due iniziative: alle ore 10 l'inaugurazione della mostra "Un lungo legame tra Ancona e Adriatico", alle ore 11 la conferenza "Dall'istruzione nautica all'imbarco", con l'ammiraglio ispettore Vincenzo Vitale, comandante della Capitaneria di porto di Ancona. L'iniziativa è promossa da Reti Culturali Odv con il patrocinio del Comune di Ancona, il sostegno del Centro servizi volontariato Marche come percorso di formazione partecipata e la collaborazione di Iis Volterra-Elia, Comitato Museo del Mare, Deputazione di Storia Patria per le Marche, Istituto Storia Marche, Le Cento Città, Casa delle Culture, Amad, Nie Wiem e Circolo Legambiente Il Pungitopo. La mostra, inserita nel percorso verso il Museo del Mare, resterà visitabile fino al 6 giugno 2026. L'esposizione propone strumenti storici e attuali del patrimonio dell'Istituto Volterra-Elia, insieme a pannelli documentari dedicati all'attività svolta negli anni da Reti Culturali e dal Comitato per il Museo del Mare di Ancona. In programma i saluti istituzionali dell'assessora alla Cultura Marta Paraventi e l'introduzione della dirigente scolastica dell'Iis Volterra-Elia Rosa Martino. La conferenza delle ore 11 sarà arricchita anche da testimonianze di ex studenti e metterà al centro il rapporto

Traffico di sostanze dopanti, maxi sequestro al porto di Ancona

Erano nascoste a bordo di un tir sbarcato dalla Grecia e diretto in Regno Unito. A scoprire il carico, del valore di oltre 200 mila euro, la Guardia di Finanza e l'Agenzia delle Dogane La Guardia di Finanza di Ancona e l'Agenzia delle Dogane hanno sequestrato 30mila dosi di anabolizzanti e altri farmaci illegali, per un valore di oltre 200mila euro. Le sostanze dopanti, prive di autorizzazione, erano all'interno di un tir, appena sbarcato al porto di Ancona. Si trovavano nascoste tra confezioni di vitamine e integratori naturali. Il carico era proveniente dalla Grecia e destinato al Regno Unito.



Agenzia Nova

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

Porti: l'Autorità del Lazio lancia da Miami un hub formativo, i "big" delle crociere aderiscono

Grande soddisfazione è stata espressa dal Presidente Raffaele Latrofa, che fin dal suo insediamento ha posto al **centro** della propria azione lo sviluppo del capitale umano nella blue economy. Roma 16 Aprile 2026 L'**Autorità di sistema portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale (Adsp)**, presente al Seatrade cruise global di Miami, lancia il progetto per la creazione di un hub della formazione dedicato alla blue economy, con l'obiettivo di formare le figure professionali richieste dalle compagnie di navigazione e dall'intera filiera marittimo-logistica. Lo rende noto la stessa **Autorità portuale** del Lazio. La proposta, illustrata dal presidente Raffaele Latrofa e dal dirigente della promozione e marketing Malcolm Morini, ha riscosso - si legge nella nota - "un ampio consenso" tra i principali operatori internazionali del settore. La manifestazione di interesse promossa dall'**Adsp** è stata accolta "con grande attenzione" e nel corso del Seatrade ha già raccolto "importanti adesioni" che si sono aggiunte a quelle già acquisite nei mesi scorsi: tra queste Msc Crociere, Costa Crociere, Global Ports Holding, Gnv. Ulteriori manifestazioni di interesse sono arrivate da altri grandi gruppi internazionali quali Royal Caribbean, Disney Cruise Line, Norwegian Cruise Line e SeaDream Yacht Club, che hanno avviato le procedure interne per formalizzare l'adesione al progetto. L'iniziativa dell'**Adsp** prevede la creazione di un polo di eccellenza capace di mettere in relazione il **sistema** della formazione con le esigenze concrete del mercato del lavoro, coinvolgendo non solo le compagnie armatoriali ma anche l'intero cluster **portuale** e logistico e dei servizi per la Blue Economy, tra cui i maggiori esperti in simulazioni navali. In questo quadro si inserisce la manifestazione di interesse sottoposta alle compagnie, che prevede la partecipazione al dialogo promosso dall'**Autorità di sistema portuale** dei porti di Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta per la realizzazione del "Training Hub". L'**Adsp** ha, inoltre, annunciato l'organizzazione, per il prossimo mese di novembre nel porto di Civitavecchia, di una tre giorni, dal 20 al 22, dedicata alla formazione e alla filiera logistica delle provviste di bordo, con l'obiettivo di favorire l'incontro tra domanda e offerta in due ambiti strategici come la qualificazione professionale e la provveditoria marittima. Grande soddisfazione è stata espressa dal Presidente Raffaele Latrofa, che fin dal suo insediamento ha posto al **centro** della propria azione lo sviluppo del capitale umano nella blue economy: "Abbiamo riscontrato un immediato interesse da parte non solo delle compagnie crocieristiche, ma anche di tutti i soggetti che operano nella filiera dei servizi alle navi, nel cluster **portuale** e nella catena logistica. L'obiettivo - dichiara Latrofa - è quello di creare, insieme alle compagnie, un **centro** formativo di eccellenza per le figure professionali di cui c'è bisogno, che diventi



Grande soddisfazione è stata espressa dal Presidente Raffaele Latrofa, che fin dal suo insediamento ha posto al centro della propria azione lo sviluppo del capitale umano nella blue economy. Roma 16 Aprile 2026 L'Autorità di sistema portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale (Adsp), presente al Seatrade cruise global di Miami, lancia il progetto per la creazione di un hub della formazione dedicato alla blue economy, con l'obiettivo di formare le figure professionali richieste dalle compagnie di navigazione e dall'intera filiera marittimo-logistica. Lo rende noto la stessa Autorità portuale del Lazio. La proposta, illustrata dal presidente Raffaele Latrofa e dal dirigente della promozione e marketing Malcolm Morini, ha riscosso - si legge nella nota - "un ampio consenso" tra i principali operatori internazionali del settore. La manifestazione di interesse promossa dall'Adsp è stata accolta "con grande attenzione" e nel corso del Seatrade ha già raccolto "importanti adesioni" che si sono aggiunte a quelle già acquisite nei mesi scorsi: tra queste Msc Crociere, Costa Crociere, Global Ports Holding, Gnv. Ulteriori manifestazioni di interesse sono arrivate da altri grandi gruppi internazionali quali Royal Caribbean, Disney Cruise Line, Norwegian Cruise Line e SeaDream Yacht Club, che hanno avviato le procedure interne per formalizzare l'adesione al progetto. L'iniziativa dell'Adsp prevede la creazione di un polo di eccellenza capace di mettere in relazione il sistema della formazione con le esigenze concrete del mercato del lavoro, coinvolgendo non solo le compagnie armatoriali ma anche l'intero cluster portuale e logistico e dei servizi per la Blue Economy, tra cui i maggiori esperti in simulazioni navali. In questo quadro si inserisce la manifestazione di interesse sottoposta alle

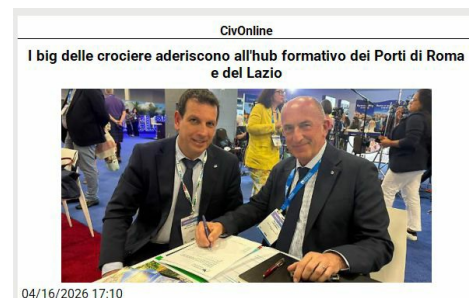
Agenzia Nova

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

un punto di riferimento nazionale e grazie al quale i giovani del territorio possano costruire il proprio percorso lavorativo nella economia del mare". L'iniziativa rappresenta un tassello fondamentale nella strategia dell'Adsp Mtcs per accompagnare la crescita del traffico crocieristico e, più in generale, della blue economy, trasformando le opportunità del mercato in sviluppo concreto, occupazione qualificata e valore aggiunto per il territorio e per il sistema Italia. Leggi anche altre notizie su Nova News [Clicca qui](#) e ricevi gli aggiornamenti su WhatsApp Seguici sui canali social di Nova News su [Twitter](#) [LinkedIn](#) [Instagram](#), [Telegram](#) NOVA NEWS quotidiano online di Agenzia Nova ITALIA, ESTERI, ECONOMIA, NOTIZIE DAL MONDO.

I big delle crociere aderiscono all'hub formativo dei Porti di Roma e del Lazio

Accordo con i principali operatori internazionali per sviluppare competenze e occupazione nella blue economy. Il presidente dell'Adsp Raffaele Latrofa: "Costruiamo un polo di eccellenza per formare le figure richieste dal mercato e creare opportunità concrete per i giovani" L'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale, presente al Seatrade Cruise Global di Miami, lancia il progetto per la creazione di un hub della formazione dedicato alla blue economy, con l'obiettivo di formare le figure professionali richieste dalle compagnie di navigazione e dall'intera filiera marittimo-logistica. La proposta, illustrata dal presidente Raffaele Latrofa e dal dirigente della promozione e marketing Malcolm Morini, ha riscosso un ampio consenso tra i principali operatori internazionali del settore. La manifestazione di interesse promossa dall'AdSP è stata accolta con grande attenzione e nel corso del Seatrade ha già raccolto importanti adesioni che si sono aggiunte a quelle già acquisite nei mesi scorsi: tra queste MSC Crociere Costa Crociere Global Ports Holding GNV Ulteriori manifestazioni di interesse sono arrivate da altri grandi gruppi internazionali quali Royal Caribbean Disney Cruise Line Norwegian Cruise Line e SeaDream Yacht Club, che hanno avviato le procedure interne per formalizzare l'adesione al progetto. L'iniziativa dell'AdSP prevede la creazione di un polo di eccellenza capace di mettere in relazione il sistema della formazione con le esigenze concrete del mercato del lavoro, coinvolgendo non solo le compagnie armatoriali ma anche l'intero cluster portuale e logistico e dei servizi per la Blue Economy, tra cui i maggiori esperti in simulazioni navali. In questo quadro si inserisce la manifestazione di interesse sottoposta alle compagnie, che prevede la partecipazione al dialogo promosso dall'Autorità di Sistema Portuale dei porti di Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta per la realizzazione del "Training Hub" L'AdSP ha, inoltre, annunciato l'organizzazione, per il prossimo mese di novembre nel porto di Civitavecchia, di una tre giorni, dal 20 al 22, dedicata alla formazione e alla filiera logistica delle provviste di bordo, con l'obiettivo di favorire l'incontro tra domanda e offerta in due ambiti strategici come la qualificazione professionale e la provveditoria marittima. Grande soddisfazione è stata espressa dal presidente Raffaele Latrofa, che fin dal suo insediamento ha posto al centro della propria azione lo sviluppo del capitale umano nella blue economy: "Abbiamo riscontrato un immediato interesse da parte non solo delle compagnie crocieristiche, ma anche di tutti i soggetti che operano nella filiera dei servizi alle navi, nel cluster portuale e nella catena logistica. L'obiettivo - dichiara Latrofa - è quello di creare, insieme alle compagnie, un centro formativo di eccellenza per le figure professionali di cui c'è bisogno, che diventi un punto di riferimento nazionale e grazie al quale i giovani del territorio possano costruire



Accordo con i principali operatori internazionali per sviluppare competenze e occupazione nella blue economy. Il presidente dell'Adsp Raffaele Latrofa: "Costruiamo un polo di eccellenza per formare le figure richieste dal mercato e creare opportunità concrete per i giovani" L'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale, presente al Seatrade Cruise Global di Miami, lancia il progetto per la creazione di un hub della formazione dedicato alla blue economy, con l'obiettivo di formare le figure professionali richieste dalle compagnie di navigazione e dall'intera filiera marittimo-logistica. La proposta, illustrata dal presidente Raffaele Latrofa e dal dirigente della promozione e marketing Malcolm Morini, ha riscosso un ampio consenso tra i principali operatori internazionali del settore. La manifestazione di interesse promossa dall'AdSP è stata accolta con grande attenzione e nel corso del Seatrade ha già raccolto importanti adesioni che si sono aggiunte a quelle già acquisite nei mesi scorsi: tra queste MSC Crociere Costa Crociere Global Ports Holding GNV Ulteriori manifestazioni di interesse sono arrivate da altri grandi gruppi internazionali quali Royal Caribbean Disney Cruise Line Norwegian Cruise Line e SeaDream Yacht Club, che hanno avviato le procedure interne per formalizzare l'adesione al progetto. L'iniziativa dell'AdSP prevede la creazione di un polo di eccellenza capace di mettere in relazione il sistema della formazione con le esigenze concrete del mercato del lavoro, coinvolgendo non solo le compagnie armatoriali ma anche l'intero cluster portuale e logistico e dei servizi per la Blue Economy, tra cui i maggiori esperti in simulazioni navali. In questo quadro si inserisce la manifestazione di interesse sottoposta alle compagnie, che prevede la partecipazione al dialogo promosso dall'Autorità di Sistema Portuale dei porti di Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta per la realizzazione del "Training Hub" L'AdSP ha, inoltre, annunciato l'organizzazione, per il prossimo

CivOnline

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

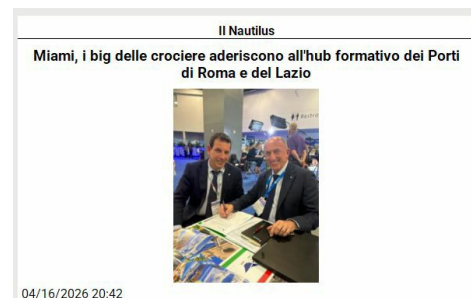
il proprio percorso lavorativo nella economia del mare ". L'iniziativa rappresenta un tassello fondamentale nella strategia dell' **AdSP** MTCS per accompagnare la crescita del traffico crocieristico e, più in generale, della blue economy , trasformando le opportunità del mercato in sviluppo concreto occupazione qualificata e valore aggiunto per il territorio e per il **sistema** Italia Commenti.

Il Nautilus

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

Miami, i big delle crociere aderiscono all'hub formativo dei Porti di Roma e del Lazio

Accordo con i principali operatori internazionali per sviluppare competenze e occupazione nella blue economy. Il presidente dell'AdSP MTCS Raffaele Latrofa: "Costruiamo un polo di eccellenza per formare le figure richieste dal mercato e creare opportunità concrete per i giovani" MIAMI (USA)- L'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale, presente al Seatrade Cruise Global di Miami, lancia il progetto per la creazione di un hub della formazione dedicato alla blue economy, con l'obiettivo di formare le figure professionali richieste dalle compagnie di navigazione e dall'intera filiera marittimo-logistica. La proposta, illustrata dal Presidente Raffaele Latrofa e dal dirigente della promozione e marketing Malcolm Morini, ha riscosso un ampio consenso tra i principali operatori internazionali del settore. La manifestazione di interesse promossa dall'AdSP è stata accolta con grande attenzione e nel corso del Seatrade ha già raccolto importanti adesioni che si sono aggiunte a quelle già acquisite nei mesi scorsi: tra queste MSC Crociere, Costa Crociere, Global Ports Holding, GNV. Ulteriori manifestazioni di interesse sono arrivate da altri grandi gruppi internazionali quali Royal Caribbean, Disney Cruise Line, Norwegian Cruise Line e SeaDream Yacht Club, che hanno avviato le procedure interne per formalizzare l'adesione al progetto. L'iniziativa dell'AdSP prevede la creazione di un polo di eccellenza capace di mettere in relazione il sistema della formazione con le esigenze concrete del mercato del lavoro, coinvolgendo non solo le compagnie armatoriali ma anche l'intero cluster portuale e logistico e dei servizi per la Blue Economy, tra cui i maggiori esperti in simulazioni navali. In questo quadro si inserisce la manifestazione di interesse sottoposta alle compagnie, che prevede la partecipazione al dialogo promosso dall'Autorità di Sistema Portuale dei porti di **Civitavecchia**, Fiumicino e Gaeta per la realizzazione del "Training Hub". L'AdSP ha, inoltre, annunciato l'organizzazione, per il prossimo mese di novembre nel **porto** di **Civitavecchia**, di una tre giorni, dal 20 al 22, dedicata alla formazione e alla filiera logistica delle provviste di bordo, con l'obiettivo di favorire l'incontro tra domanda e offerta in due ambiti strategici come la qualificazione professionale e la provveditoria marittima. Grande soddisfazione è stata espressa dal Presidente Raffaele Latrofa, che fin dal suo insediamento ha posto al centro della propria azione lo sviluppo del capitale umano nella blue economy: "Abbiamo riscontrato un immediato interesse da parte non solo delle compagnie crocieristiche, ma anche di tutti i soggetti che operano nella filiera dei servizi alle navi, nel cluster portuale e nella catena logistica. L'obiettivo - dichiara Latrofa - è quello di creare, insieme alle compagnie, un centro formativo di eccellenza per le figure professionali di cui c'è bisogno, che diventi un punto di riferimento nazionale e grazie al quale i giovani del territorio possano costruire il proprio percorso lavorativo nella economia



04/16/2026 20:42

Accordo con i principali operatori internazionali per sviluppare competenze e occupazione nella blue economy. Il presidente dell'AdSP MTCS Raffaele Latrofa: "Costruiamo un polo di eccellenza per formare le figure richieste dal mercato e creare opportunità concrete per i giovani" MIAMI (USA)- L'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale, presente al Seatrade Cruise Global di Miami, lancia il progetto per la creazione di un hub della formazione dedicato alla blue economy, con l'obiettivo di formare le figure professionali richieste dalle compagnie di navigazione e dall'intera filiera marittimo-logistica. La proposta, illustrata dal Presidente Raffaele Latrofa e dal dirigente della promozione e marketing Malcolm Morini, ha riscosso un ampio consenso tra i principali operatori internazionali del settore. La manifestazione di interesse promossa dall'AdSP è stata accolta con grande attenzione e nel corso del Seatrade ha già raccolto importanti adesioni che si sono aggiunte a quelle già acquisite nei mesi scorsi: tra queste MSC Crociere, Costa Crociere, Global Ports Holding, GNV. Ulteriori manifestazioni di interesse sono arrivate da altri grandi gruppi internazionali quali Royal Caribbean, Disney Cruise Line, Norwegian Cruise Line e SeaDream Yacht Club, che hanno avviato le procedure interne per formalizzare l'adesione al progetto. L'iniziativa dell'AdSP prevede la creazione di un polo di eccellenza capace di mettere in relazione il sistema della formazione con le esigenze concrete del mercato del lavoro, coinvolgendo non solo le compagnie armatoriali ma anche l'intero cluster portuale e logistico e dei servizi per la Blue Economy, tra cui i maggiori esperti in simulazioni navali. In questo quadro si inserisce la manifestazione di interesse sottoposta alle compagnie, che prevede la partecipazione al dialogo promosso dall'Autorità di Sistema Portuale dei porti di Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta per la realizzazione del "Training Hub". L'AdSP ha,

Il Nautilus

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

del mare". L'iniziativa rappresenta un tassello fondamentale nella strategia dell'AdSP MTCS per accompagnare la crescita del traffico crocieristico e, più in generale, della blue economy, trasformando le opportunità del mercato in sviluppo concreto, occupazione qualificata e valore aggiunto per il territorio e per il sistema Italia. Nella foto: la firma della manifestazione di interesse da parte del Presidente dell'AdSP Raffaele Latrofa e del Direttore delle Relazioni Istituzionali di Msc Luigi Merlo.

Sea Reporter

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

I giganti del mare scelgono l'Italia: a Civitavecchia nasce l'hub mondiale della formazione marittima

Miami - Il futuro della portualità italiana e della blue economy passa per la Florida. In occasione del Seatrade Cruise Global , l'evento di riferimento mondiale per il settore crocieristico, l'Autorità di Sistema Portuale (AdSP) del Mar Tirreno Centro Settentrionale ha ufficialmente lanciato un progetto ambizioso: la creazione di un hub della formazione d'eccellenza, pensato per colmare il gap tra le competenze richieste dal mercato e l'offerta occupazionale. La proposta, illustrata dal Presidente Raffaele Latrofa e dal dirigente della promozione Malcolm Morini, ha trovato una risposta immediata e corale da parte dei giganti del mare. All'appello dell'AdSP hanno risposto colossi come MSC Crociere, Costa Crociere, Global Ports Holding e GNV , a cui si stanno aggiungendo, attraverso le procedure di formalizzazione interna, nomi del calibro di Royal Caribbean, Disney Cruise Line, Norwegian Cruise Line e SeaDream Yacht Club L'iniziativa punta a mettere a sistema le esigenze delle compagnie armatoriali con quelle dell'intero cluster portuale e logistico, includendo anche l'alta specializzazione nelle simulazioni navali. L'obiettivo è quello di trasformare i porti di **Civitavecchia**, Fiumicino e Gaeta in un punto di riferimento internazionale per la qualificazione professionale. "Costruiamo un polo di eccellenza per formare le figure richieste dal mercato e creare opportunità concrete per i giovani," ha dichiarato il Presidente Latrofa . "Vogliamo che i ragazzi del territorio possano costruire il proprio percorso lavorativo nell'economia del mare attraverso un centro formativo che diventi un pilastro della blue economy nazionale." Un passaggio operativo fondamentale è già stato fissato in agenda: dal 20 al 22 novembre prossimo , il **porto** di **Civitavecchia** ospiterà una tre giorni interamente dedicata alla formazione e alla filiera delle provviste di bordo. Sarà un momento cruciale per far incontrare domanda e offerta in settori strategici come la provveditoria marittima e la logistica di bordo. L'accordo siglato a Miami, suggellato dall'incontro tra Latrofa e il Direttore delle Relazioni Istituzionali di MSC Luigi Merlo , rappresenta un tassello decisivo per la strategia dell'AdSP. Non si tratta solo di gestire il traffico navale, ma di generare sviluppo qualificato e valore aggiunto per il Sistema Italia, trasformando le potenzialità del mare in occupazione reale e duratura. Nella foto: il momento della firma della manifestazione di interesse tra il Presidente dell'AdSP, Raffaele Latrofa , e il Direttore delle Relazioni Istituzionali di MSC, Luigi Merlo . Un accordo strategico che punta a rafforzare la competitività e lo sviluppo del nostro scalo. Nella foto il momento della firma della manifestazione di interesse tra il Presidente dell'AdSP, Raffaele Latrofa , e il Direttore delle Relazioni Istituzionali di MSC, Luigi Merlo . Un accordo strategico che punta a rafforzare la competitività e lo sviluppo del nostro scalo.



04/16/2026 19:58

Redazione Seareporter

Miami - Il futuro della portualità italiana e della blue economy passa per la Florida. In occasione del Seatrade Cruise Global , l'evento di riferimento mondiale per il settore crocieristico, l'Autorità di Sistema Portuale (AdSP) del Mar Tirreno Centro Settentrionale ha ufficialmente lanciato un progetto ambizioso: la creazione di un hub della formazione d'eccellenza, pensato per colmare il gap tra le competenze richieste dal mercato e l'offerta occupazionale. La proposta, illustrata dal Presidente Raffaele Latrofa e dal dirigente della promozione Malcolm Morini, ha trovato una risposta immediata e corale da parte dei giganti del mare. All'appello dell'AdSP hanno risposto colossi come MSC Crociere, Costa Crociere, Global Ports Holding e GNV , a cui si stanno aggiungendo, attraverso le procedure di formalizzazione interna, nomi del calibro di Royal Caribbean, Disney Cruise Line, Norwegian Cruise Line e SeaDream Yacht Club L'iniziativa punta a mettere a sistema le esigenze delle compagnie armatoriali con quelle dell'intero cluster portuale e logistico, includendo anche l'alta specializzazione nelle simulazioni navali. L'obiettivo è quello di trasformare i porti di Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta in un punto di riferimento internazionale per la qualificazione professionale. "Costruiamo un polo di eccellenza per formare le figure richieste dal mercato e creare opportunità concrete per i giovani," ha dichiarato il Presidente Latrofa . "Vogliamo che i ragazzi del territorio possano costruire il proprio percorso lavorativo nell'economia del mare attraverso un centro formativo che diventi un pilastro della blue economy nazionale." Un passaggio operativo fondamentale è già stato fissato in agenda: dal 20 al 22 novembre prossimo , il porto di Civitavecchia ospiterà una tre giorni interamente dedicata alla formazione e alla filiera delle provviste di bordo. Sarà un momento cruciale per far incontrare domanda e offerta in settori strategici come la provveditoria marittima e la logistica di bordo. L'accordo siglato a Miami,

Shipping Italy

Bari

l'ente sembra tuttavia essersi accollata essendo intervenuta a modificare l'importo del contratto con l'appaltatore) comporteranno inoltre un aumento dell'importo dei lavori pari a 2.305.385,94, euro oltre del 10% rispetto ai 22,9 milioni di euro dell'aggiudicazione. Quanto ai tempi, il termine è stato ridefinito in "291 giorni naturali e consecutivi a far data dal verbale di consegna totale dei lavori". Per l'inizio della stagione 2027, quindi, le opere potrebbero comunque essere terminate. Sempre che, come auspicato da **Mastro**, si possa procedere senza dover ripetere la gara. ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY SHIPPING ITALY E' ANCHE SU WHATSAPP: BASTA CLICCARE QUI PER ISCRIVERSI AL CANALE ED ESSERE SEMPRE AGGIORNATI.

Brindisi Report

Brindisi

Consiglieri e assessori incontrano il nuovo segretario generale dell'Autorità portuale

L'assessore De Maria insieme a tre consiglieri. Pasquale Luperti: "Abbiamo concordato ulteriori momenti di confronto finalizzati ad intensificare i rapporti tra due enti" BRINDISI - I consiglieri comunali Lino Luperti, Michelangelo Greco, Jacopo Sticchi e l'assessore alle Attività Produttive Giuseppe De Maria hanno incontrato il segretario generale dell'**Autorità di Sistema Portuale** dell'Adriatico Meridionale Francesco Di Leverano. "Si è trattato di un primo incontro - afferma Luperti - durante il quale abbiamo voluto complimentarci con l'ingegnere Di Leverano per il ruolo prestigioso che è stato chiamato ad assolvere nell'ente **portuale**. Si tratta di un risultato estremamente importante per la nostra città che finalmente ha un proprio autorevole rappresentante in un settore strategico come quello **portuale**". "Con il neo segretario generale abbiamo affrontato alcune tra le tematiche più importanti che riguardano il futuro del porto e della città ed abbiamo concordato ulteriori momenti di confronto finalizzati ad intensificare i rapporti tra due enti - Comune ed **Autorità Portuale** - che sono chiamati a lavorare in perfetta sintonia per trarre risultati importanti per Brindisi". Rimani aggiornato sulle notizie dalla tua provincia iscrivendoti al nostro canale whatsapp: [clicca qui](https://m.me/j/Abampv2kioahdYYR/) Seguici gratuitamente anche sul canale Facebook: <https://m.me/j/Abampv2kioahdYYR/>.



Porto Incontro con il Segretario generale dell'ADSP MAM Di Leverano

In data odierna i consiglieri comunali Lino Luperti, Michelangelo Greco, Jacopo Sticchi e l'Assessore alle Attività Produttive Giuseppe De Maria hanno incontrato il Segretario Generale dell'Autorità di Sistema Portuale dell'Adriatico Meridionale Francesco Di Leverano. Si è trattato di un primo incontro afferma Luperti durante il quale abbiamo voluto complimentarci con l'ing. Di Leverano per il ruolo prestigioso che è stato chiamato ad assolvere nell'ente portuale. Si tratta di un risultato estremamente importante per la nostra città che finalmente ha un proprio autorevole rappresentante in un settore strategico come quello portuale. Con il neo Segretario generale abbiamo affrontato alcune tra le tematiche più importanti che riguardano il futuro del porto e della città ed abbiamo concordato ulteriori momenti di confronto finalizzati ad intensificare i rapporti tra due enti Comune ed Autorità Portuale che sono chiamati a lavorare in perfetta sintonia per traguardare risultati importanti per Brindisi.

Brindisitime.it Network

Porto – Incontro con il Segretario generale dell'ADSP MAM Di Leverano

04/16/2026 11:17

In data odierna i consiglieri comunali Lino Luperti, Michelangelo Greco, Jacopo Sticchi e l'Assessore alle Attività Produttive Giuseppe De Maria hanno incontrato il Segretario Generale dell'Autorità di Sistema Portuale dell'Adriatico Meridionale Francesco Di Leverano. Si è trattato di un primo incontro – afferma Luperti – durante il quale abbiamo voluto complimentarci con l'ing. Di Leverano per il ruolo prestigioso che è stato chiamato ad assolvere nell'ente portuale. Si tratta di un risultato estremamente importante per la nostra città che finalmente ha un proprio autorevole rappresentante in un settore strategico come quello portuale. Con il neo Segretario generale abbiamo affrontato alcune tra le tematiche più importanti che riguardano il futuro del porto e della città ed abbiamo concordato ulteriori momenti di confronto finalizzati ad intensificare i rapporti tra due enti – Comune ed Autorità Portuale – che sono chiamati a lavorare in perfetta sintonia per traguardare risultati importanti per Brindisi".

Reindustrializzazione di Brindisi, la CGIL: esclusi i lavoratori dal confronto sul futuro del territorio

Di Cesare (CGIL Brindisi): «Senza coinvolgimento delle parti sociali e senza scelte chiare su industria ed energia, si rischia di compromettere occupazione e sviluppo» Apprendiamo dai giornali che si è tenuto un tavolo tecnico promosso dal Sindaco di Brindisi Marchionna, con UniSalento, il Commissario Straordinario per la reindustrializzazione dell'area di Brindisi, ma anche con il Consorzio ASI, il MIMIT e Invitalia, compreso il livello regionale dello Sviluppo Economico, e questo a seconda dell'articolo di stampa che si legge. Restiamo colpiti positivamente per il grande entusiasmo registrato nelle parole del Sindaco Marchionna, che vede il nostro territorio come una «meta promessa». Un ottimismo che lascia un certo amaro in bocca per tante ragioni. Prima fra tutte l'esclusione e il mancato coinvolgimento delle Organizzazioni Sindacali. Le lavoratrici e i lavoratori attendono da anni l'Accordo di Programma che doveva essere sottoscritto entro il 31 marzo 2026 (almeno rispetto alle dichiarazioni del Ministro Urso in sede di MIMIT) e attendono l'avvio dei progetti di reindustrializzazione più volte oggetto di propaganda da parte dell'onorevole D'Attis e che, ad oggi, non vedono alcun avanzamento concreto. Piuttosto registriamo che, a fronte di 61 manifestazioni di interesse arrivate nel corso del 2025, nell'ultimo incontro si parlava solo di 12 aziende pronte a partire e valutate positivamente da parte di Invitalia, e oggi apprendiamo che sono diventate solo sei. È evidente che il fabbisogno di suolo per la realizzazione degli insediamenti (necessari ben oltre 3.200 ettari per le 61 manifestazioni e 320 ettari per i 12 progetti) rappresenta un reale problema, anche perché molte aree ricadono nel SIN. Restano tutti i dubbi, le perplessità e le preoccupazioni per il futuro della Centrale di Cerano che, con la decisione di messa in «riserva a freddo», nella sostanza vede il blocco della fase di smantellamento, scegliendo di non scegliere, con il rischio di compromettere la prospettiva lavorativa dei prossimi 24-36 mesi sia dei lavoratori diretti che dell'indotto. Questo atto da parte del Governo Meloni viene letto dalla CGIL Brindisi come un'assenza di strategia e di politiche industriali e come un passo indietro rispetto al Green Deal. Attendiamo ancora gli sviluppi dei progetti di energie rinnovabili – eolico, eolico offshore, agrivoltaico, idrogeno verde, batterie di accumulo – che rimangono l'unica vera alternativa anche rispetto alle dinamiche internazionali, alla geopolitica e all'economia di guerra attualmente in corso. Pur comprendendo lo sforzo teso verso il coinvolgimento dell'Università e l'importanza strategica della leva della formazione, a nostro avviso occorre, con celerità, riprendere il percorso bruscamente interrotto del tavolo ministeriale per l'Accordo di Programma. Pertanto chiediamo a Sua Eccellenza il Prefetto di Brindisi, Aprea, di farsi promotore con urgenza della convocazione del tavolo presso la Prefettura di Brindisi, coinvolgendo tutti gli attori del territorio, a partire dalle organizzazioni sindacali e datoriali, insieme al Comune e

| Brindisitime.it Network | |
|---|----------|
| Reindustrializzazione di Brindisi, la CGIL: esclusi i lavoratori dal confronto sul futuro del territorio | |
| 04/16/2026 18:51 | Al Mimit |
| <p>Di Cesare (CGIL Brindisi): «Senza coinvolgimento delle parti sociali e senza scelte chiare su industria ed energia, si rischia di compromettere occupazione e sviluppo» Apprendiamo dai giornali che si è tenuto un tavolo tecnico promosso dal Sindaco di Brindisi Marchionna, con UniSalento, il Commissario Straordinario per la reindustrializzazione dell'area di Brindisi, ma anche con il Consorzio ASI, il MIMIT e Invitalia, compreso il livello regionale dello Sviluppo Economico, e questo a seconda dell'articolo di stampa che si legge. Restiamo colpiti positivamente per il grande entusiasmo registrato nelle parole del Sindaco Marchionna, che vede il nostro territorio come una «meta promessa». Un ottimismo che lascia un certo amaro in bocca per tante ragioni. Prima fra tutte l'esclusione e il mancato coinvolgimento delle Organizzazioni Sindacali. Le lavoratrici e i lavoratori attendono da anni l'Accordo di Programma che doveva essere sottoscritto entro il 31 marzo 2026 (almeno rispetto alle dichiarazioni del Ministro Urso in sede di MIMIT) e attendono l'avvio dei progetti di reindustrializzazione più volte oggetto di propaganda da parte dell'onorevole D'Attis e che, ad oggi, non vedono alcun avanzamento concreto. Piuttosto registriamo che, a fronte di 61 manifestazioni di interesse arrivate nel corso del 2025, nell'ultimo incontro si parlava solo di 12 aziende pronte a partire e valutate positivamente da parte di Invitalia, e oggi apprendiamo che sono diventate solo sei. È evidente che il fabbisogno di suolo per la realizzazione degli insediamenti (necessari ben oltre 3.200 ettari per le 61 manifestazioni e 320 ettari per i 12 progetti) rappresenta un reale problema, anche perché molte aree ricadono nel SIN. Restano tutti i dubbi, le perplessità e le preoccupazioni per il futuro della Centrale di Cerano che, con la decisione di messa in «riserva a freddo», nella sostanza vede il blocco della fase di smantellamento, scegliendo di non scegliere, con il rischio di compromettere la prospettiva lavorativa dei prossimi 24-36 mesi sia dei lavoratori diretti che dell'indotto. Questo atto da parte del Governo Meloni viene letto dalla CGIL Brindisi come un'assenza di strategia e di politiche industriali e come un passo indietro rispetto al Green Deal. Attendiamo ancora gli sviluppi dei progetti di energie rinnovabili – eolico, eolico offshore, agrivoltaico, idrogeno verde, batterie di accumulo – che rimangono l'unica vera alternativa anche rispetto alle dinamiche internazionali, alla geopolitica e all'economia di guerra attualmente in corso. Pur comprendendo lo sforzo teso verso il coinvolgimento dell'Università e l'importanza strategica della leva della formazione, a nostro avviso occorre, con celerità, riprendere il percorso bruscamente interrotto del tavolo ministeriale per l'Accordo di Programma. Pertanto chiediamo a Sua Eccellenza il Prefetto di Brindisi, Aprea, di farsi promotore con urgenza della convocazione del tavolo presso la Prefettura di Brindisi, coinvolgendo tutti gli attori del territorio, a partire dalle organizzazioni sindacali e datoriali, insieme al Comune e alla Provincia di Brindisi.</p> | |

Brindisitime.it Network

Brindisi

alla Provincia di Brindisi, al Consorzio ASI, all'Autorità portuale, al Commissario straordinario, alla Regione Puglia, al MIMIT e a Invitalia.

Porto, per Taranto terzo trimestre in negativo

Gianmario Leone

Tre trimestri consecutivi di flessione marcata del traffico delle merci: è il triste primato registrato dal porto di Taranto, che ha chiuso in negativo anche il mese di marzo e conseguentemente il primo trimestre del 2026. Dopo il dato di gennaio (-38,7%) e di febbraio (-32,2%), il traffico complessivo delle merci del porto di Taranto è stato caratterizzato da un generalizzato segno meno' anche sulle attività del mese di marzo: -15,4% rispetto al dato del marzo 2025. A contenere in parte il calo generale, ancora una volta, sono stati i volumi generati dalle rinfuse liquide (legate all'attività della raffineria Eni, anche grazie al greggio proveniente dal giacimento lucano Tempa Rossa) che hanno registrato un aumento pari al 61,7%, trainando gli sbarchi con un +221,8% e gli imbarchi +28,2%. Costante invece, la contrazione dei volumi di rinfuse solide riferite in particolar modo all'attività del siderurgico ex Ilva, che segnano un calo generale del 38,5% che trova riscontro sia nel dato negativo degli sbarchi (-38%) che degli imbarchi (-45,2%). A crescere seppur con dati ampiamente al di sotto delle possibilità dello scalo ionico, come già accaduto a gennaio e febbraio, sono invece le merci in container, che hanno totalizzato 81.321

tonnellate rispetto alle 2.642 dello stesso periodo del 2025 (+2978,1%) con una movimentazione di contenitori pari a 7.736 teu rispetto ai 294 dello scorso anno (+2531,3%) che sono legati al movimento vuoti da Bari ed all'approdo della grande portacontainer WKyrenia della compagnia Maersk, attraccata al molo polisettoriale gestito da Yilport, che ha generato circa 2.400 movimenti tra container pieni, vuoti e refrigerati. Un approdo che però potrebbe essere dovuto più alla congestione di altri porti e al cambio di alcune rotte da parte dei grandi terminalisti viste le ultime tensioni internazionali. Negativo anche il saldo totale delle merci varie (-55,4%), mentre restano ferme al palo contraddistinte da un desolante zero le statistiche relative alle attività ro-ro e dei container movimentati tramite ferrovia: entrambe le attività ad oggi sono praticamente inesistenti (0%). Negativi anche i dati generali della sezione generale degli sbarchi (-11,9%) e degli imbarchi (-20,2%), così negativo è il saldo registrato sia per le navi arrivate (-1,6%) che per le navi partite (-7,6%), mentre il numero dei passeggeri delle navi da crociera è pari a zero in virtù del fatto che la stagione crocieristica partirà nel mese corrente. Nei primi tre mesi del 2026 il traffico totale è ammontato a 2,66 milioni di tonnellate, con una contrazione del -27,4% sul corrispondente periodo dello scorso anno. Il volume delle rinfuse secche si è dimezzato essendo ammontato a 1,06 milioni di tonnellate (-48,4%), mentre le rinfuse liquide, con 1,11 milioni di tonnellate, hanno registrato un rialzo del +27,0%. Quasi dimezzato anche il traffico delle merci convenzionali attestatosi a 390mila tonnellate (-46,1%). Nel segmento dei container il traffico è stato di 96mila tonnellate, con un incremento del +1.888,6% generatosi



Tre trimestri consecutivi di flessione marcata del traffico delle merci: è il triste primato registrato dal porto di Taranto, che ha chiuso in negativo anche il mese di marzo e conseguentemente il primo trimestre del 2026. Dopo il dato di gennaio (-38,7%) e di febbraio (-32,2%), il traffico complessivo delle merci del porto di Taranto è stato caratterizzato da un generalizzato segno 'meno' anche sulle attività del mese di marzo: -15,4% rispetto al dato del marzo 2025. A contenere in parte il calo generale, ancora una volta, sono stati i volumi generati dalle rinfuse liquide (legate all'attività della raffineria Eni, anche grazie al greggio proveniente dal giacimento lucano Tempa Rossa) che hanno registrato un aumento pari al 61,7%, trainando gli sbarchi con un +221,8% e gli imbarchi +28,2%. Costante invece, la contrazione dei volumi di rinfuse solide riferite in particolar modo all'attività del siderurgico ex Ilva, che segnano un calo generale del 38,5% che trova riscontro sia nel dato negativo degli sbarchi (-38%) che degli imbarchi (-45,2%). A crescere seppur con dati ampiamente al di sotto delle possibilità dello scalo ionico, come già accaduto a gennaio e febbraio, sono invece le merci in container, che hanno totalizzato 81.321 tonnellate rispetto alle 2.642 dello stesso periodo del 2025 (+2978,1%) con una movimentazione di contenitori pari a 7.736 teu rispetto ai 294 dello scorso anno (+2531,3%) che sono legati al movimento vuoti da Bari ed all'approdo della grande portacontainer WKyrenia della compagnia Maersk, attraccata al molo polisettoriale gestito da Yilport, che ha generato circa 2.400 movimenti tra container pieni, vuoti e refrigerati. Un approdo che però potrebbe essere dovuto più alla congestione di altri porti e al cambio di alcune rotte da parte dei grandi terminalisti viste le ultime tensioni internazionali. Negativo anche il saldo totale delle merci varie (-55,4%), mentre restano ferme al palo contraddistinte da un desolante zero le statistiche relative alle attività ro-ro e dei container movimentati tramite ferrovia: entrambe le attività ad oggi sono praticamente inesistenti (0%). Negativi anche i dati generali

Corriere di Taranto

Taranto

essenzialmente nel mese di marzo e prodotto dagli scali del servizio Bora Med della francese CMA CGM. Nel primo trimestre di quest'anno le merci allo sbarco hanno registrato la diminuzione più accentuata essendo state pari a 1.54 milioni di tonnellate (-29,3%), di cui 981mila tonnellate di rinfuse solide (-48,4%), 458mila tonnellate di rinfuse liquide (+71,4%), 5mila tonnellate di merci convenzionali (+250,6%) e 93mila tonnellate di merci containerizzate (+2.410,6%). Le merci all'imbarco hanno totalizzato 1,12 milioni di tonnellate (-24,6%), incluse 80mila tonnellate di rinfuse solide (-48,6%), 651mila tonnellate di rinfuse liquide (+7,4%), 386mila tonnellate di merci convenzionali (-46,6%) e 3mila tonnellate di carichi in container (+188,4%). Andando ancora una volta al di là dei freddi numeri, che però non mentono e da anni descrivono una realtà sulla quale solo chi non vuole vedere può ancora illudersi, torniamo ad evidenziare come il dato più preoccupante continua ad essere l'immobilismo che da mesi registriamo dalle parti dell'Autorità Portuale di Sistema del Mar Ionio Dopo la nomina di Giovanni Gugliotti a presidente dell'Autorità Portuale (la cui presenza e strategia operativa sono al momento del tutto intangibili) e il conseguente insediamento del nuovo Comitato di Gestione, si è ancora in attesa dell'avvio della verifica quinquennale delle attività della concessione al Molo Polisettoriale della holding Yilport. Così come si è ancora in attesa, dopo diversi mesi, di novità concrete sul decreto con cui il MASE ha indicato come base della cantieristica offshore italiana lo scalo ionico (insieme a quello siciliano di Augusta), visto che dal ministero non sono arrivate altre indicazioni operative, per non parlare poi del famoso intervento dei dragaggi dei fondali del Molo Polisettoriale (tema sul quale torneremo a breve), sulla cui realizzazione continua ad aleggiare un alone di mistero e che puntualmente ritorna al centro del dibattito ad ogni riunione del CIS Taranto. Dunque, dopo l'annus horribilis del 2024 e con il 2025 andato in soffitta come tra i peggiori anni della storia commerciale del porto di Taranto, al di là delle tante vuote parole pronunciate ciclicamente dalla politica nostrana e dai suoi rappresentanti ad ogni livello, siamo ancora fermi al palo. Con tutte le promesse di alternativa economica alla grande industria e volano per l'economia del territorio ionico ancora molto al di là da venire. A quando l'inversione di tendenza?

Shipping Italy

Taranto

Continua a precipitare il traffico portuale a Taranto

Terzo trimestre consecutivo chiuso in doppia cifra negativa per lo scalo Terzo trimestre consecutivo di pesante calo per il porto di Taranto. Le statistiche del traffico appena pubblicate dall'Autorità di sistema portuale ionica sono eloquenti: rispetto alle 3.662.597 tonnellate dei primi tre mesi del 2025 a Taranto sono state movimentate fra gennaio e marzo 2026 2.657.352 tonnellate, pari al -27,4%. Due le voci 'in attivo', anche se di peso differente. Da una parte il poco significativo traffico containeristico, che, quasi azzerato nella prima parte del 2025, ha fatto segnare un +1.888,6% con sole 96mila tonnellate (per 12mila Teu, +1.928,2%). Due volte e mezzo più rilevante la crescita delle rinfuse liquide, salite del 27% a 1.109.713 tonnellate. Molto più impattanti sui risultati finali complessivi, però, le voci negative, a partire dalle rinfuse solide, che con 2.170.522 hanno chiuso il trimestre a -48,4%, specchio dell'infinita agonia siderurgica. Male anche la residua merceologia, importante per Taranto: il general cargo (che comprende l'implantistica) ha infatti registrato un calo del 46,1%, scendendo a 390.357 tonnellate. Nessuna consolazione sul fronte passeggeri, con la stagione crocieristica che, come un anno fa, deve ancora cominciare.

Shipping Italy

Continua a precipitare il traffico portuale a Taranto



04/16/2026 22:25 Nicola Capuzzo

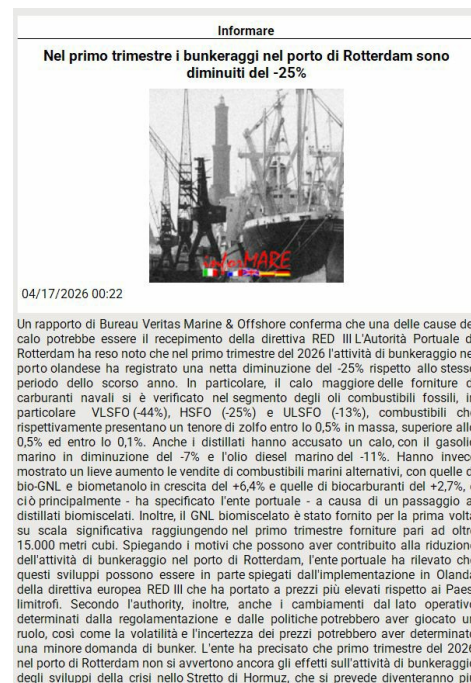
Terzo trimestre consecutivo chiuso in doppia cifra negativa per lo scalo Terzo trimestre consecutivo di pesante calo per il porto di Taranto. Le statistiche del traffico appena pubblicate dall'Autorità di sistema portuale ionica sono eloquenti: rispetto alle 3.662.597 tonnellate dei primi tre mesi del 2025 a Taranto sono state movimentate fra gennaio e marzo 2026 2.657.352 tonnellate, pari al -27,4%. Due le voci 'in attivo', anche se di peso differente. Da una parte il poco significativo traffico containeristico, che, quasi azzerato nella prima parte del 2025, ha fatto segnare un +1.888,6% con sole 96mila tonnellate (per 12mila Teu, +1.928,2%). Due volte e mezzo più rilevante la crescita delle rinfuse liquide, salite del 27% a 1.109.713 tonnellate. Molto più impattanti sui risultati finali complessivi, però, le voci negative, a partire dalle rinfuse solide, che con 2.170.522 hanno chiuso il trimestre a -48,4%, specchio dell'infinita agonia siderurgica. Male anche la residua merceologia, importante per Taranto: il general cargo (che comprende l'implantistica) ha infatti registrato un calo del 46,1%, scendendo a 390.357 tonnellate. Nessuna consolazione sul fronte passeggeri, con la stagione crocieristica che, come un anno fa, deve ancora cominciare. ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY. SHIPPING ITALY E' ANCHE SU WHATSAPP: BASTA CLICCARE QUI PER ISCRIVERSI AL CANALE ED ESSERE SEMPRE AGGIORNATI.

Informare

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

Nel primo trimestre i bunkeraggi nel porto di Rotterdam sono diminuiti del -25%

Un rapporto di Bureau Veritas Marine & Offshore conferma che una delle cause del calo potrebbe essere il recepimento della direttiva RED III. L'Autorità Portuale di Rotterdam ha reso noto che nel primo trimestre del 2026 l'attività di bunkeraggio nel porto olandese ha registrato una netta diminuzione del -25% rispetto allo stesso periodo dello scorso anno. In particolare, il calo maggiore delle forniture di carburanti navali si è verificato nel segmento degli oli combustibili fossili, in particolare VLSFO (-44%), HSFO (-25%) e ULSFO (-13%), combustibili che rispettivamente presentano un tenore di zolfo entro lo 0,5% in massa, superiore allo 0,5% ed entro lo 0,1%. Anche i distillati hanno accusato un calo, con il gasolio marino in diminuzione del -7% e l'olio diesel marino del -11%. Hanno invece mostrato un lieve aumento le vendite di combustibili marini alternativi, con quelle di bio-GNL e biometanolo in crescita del +6,4% e quelle di biocarburanti del +2,7%, e ciò principalmente - ha specificato l'ente portuale - a causa di un passaggio ai distillati biomiscelati. Inoltre, il GNL biomiscelato è stato fornito per la prima volta su scala significativa raggiungendo nel primo trimestre forniture pari ad oltre 15.000 metri cubi. Spiegando i motivi che possono aver contribuito alla riduzione dell'attività di bunkeraggio nel porto di Rotterdam, l'ente portuale ha rilevato che questi sviluppi possono essere in parte spiegati dall'implementazione in Olanda della direttiva europea RED III che ha portato a prezzi più elevati rispetto ai Paesi limitrofi. Secondo l'authority, inoltre, anche i cambiamenti dal lato operativo determinati dalla regolamentazione e dalle politiche potrebbero aver giocato un ruolo, così come la volatilità e l'incertezza dei prezzi potrebbero aver determinato una minore domanda di bunker. L'ente ha precisato che primo trimestre del 2026 nel porto di Rotterdam non si avvertono ancora gli effetti sull'attività di bunkeraggio degli sviluppi della crisi nello Stretto di Hormuz, che si prevede diventeranno più evidenti nel secondo trimestre. Relativamente alla direttiva europea RED III, che è entrata in vigore il 20 novembre 2023 e che ha lo scopo di incrementare il ricorso alle energie rinnovabili, la divisione Marine & Offshore della società di classificazione e certificazione Bureau Veritas ha pubblicato un rapporto sull'impatto della direttiva sul settore marittimo. Circa l'applicazione della direttiva in Olanda, che recentemente ha trasposto la norma europea nell'ordinamento giuridico nazionale, il rapporto ricorda che il settore marittimo olandese aveva precedentemente beneficiato del sistema HBE (Hernieuwbare Brandstofeenheden) per incentivare l'utilizzo di energie rinnovabili nel settore dei trasporti, che è in fase di sostituzione con il nuovo sistema introdotto dalla RED III, ed evidenzia che, con la fine di questo sistema, il prezzo del bunkeraggio potrebbe aumentare. Il rapporto specifica inoltre



Informare

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

che, dato che Germania e Belgio stanno implementando recepimenti della direttiva RED III differenti da quello dell'Olanda, quest'ultima ha annunciato che potrebbe apportare modifiche al proprio recepimento.

TempoStretto

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

Messina. Nuovo Terminal Crociere, via libera al progetto esecutivo revisionato

giovedì 16 Aprile 2026 - 11:06 Aumenta il contributo pubblico per le sottofondazioni e si allungano i tempi Ora l'inizio dei lavori è vicino. L'**Autorità di Sistema Portuale** dello Stretto ha approvato lo schema di atto aggiuntivo al contratto con la Messina Cruise Terminal S.r.l. (Mct), che fa al gruppo Msc, per il nuovo Terminal Crociere, sbloccando l'avvio della fase realizzativa sulla scorta di un progetto esecutivo profondamente aggiornato. Le novità sulle fondazioni e i costi Il percorso ha subito un rallentamento tecnico dovuto alla necessità di verificare la stabilità della banchina. Inizialmente, la società concessionaria aveva ipotizzato rischi di liquefazione del terreno, proponendo costose sottofondazioni su pali. Ma una perizia specialistica incaricata dall'Ente ha escluso il rischio, portando alla scelta di un **sistema** di fondazione più snello: un reticolo di travi di collegamento che garantirà la sicurezza delle strutture verticali senza i costi esorbitanti dei pali. Questa modifica tecnica ha però comportato un incremento dell'importo dei lavori di circa 600mila euro. Secondo l'accordo raggiunto tra le parti, questa spesa supplementare sarà suddivisa tra il privato (che ne sosterrà il 60%) e l'**Autorità Portuale** (40%).

Così il contributo pubblico complessivo sale a 3 milioni 246mila 840 euro, rispetto ai 2,9 milioni previsti inizialmente in sede di gara. Il nuovo quadro economico L'investimento totale per la realizzazione della grande opera ammonta adesso a 8 milioni 990mila euro. All'interno di questa cifra sono comprese anche migliorie operative, funzionali e impiantistiche per un valore di circa 500mila euro, che la Messina Cruise Terminal sosterrà interamente a proprio carico senza chiedere ulteriori fondi pubblici. Tempi più lunghi Il decreto fissa anche un nuovo cronoprogramma. A causa delle complessità tecniche emerse durante l'istruttoria geologica, sono stati concessi 150 giorni in più rispetto ai 315 previsti dal bando originario. Un rinvio necessario per garantire la piena conformità del progetto, che ha già incassato i pareri favorevoli di tutti gli enti interessati, dalla Soprintendenza ai Vigili del Fuoco, fino alla Dogana e al Genio Civile. L'approvazione dell'atto aggiuntivo, firmata dal presidente Francesco Rizzo, autorizza ora la sottoscrizione formale che darà il via ai cantieri. Il terminal, una volta ultimato, rappresenterà l'approdo d'eccellenza per le centinaia di migliaia di crocieristi che ogni anno sbarcano in città.



04/16/2026 11:09

Marco Ipsale

giovedì 16 Aprile 2026 - 11:06 Aumenta il contributo pubblico per le sottofondazioni e si allungano i tempi Ora l'inizio dei lavori è vicino. L'Autorità di Sistema Portuale dello Stretto ha approvato lo schema di atto aggiuntivo al contratto con la Messina Cruise Terminal S.r.l. (Mct), che fa al gruppo Msc, per il nuovo Terminal Crociere, sbloccando l'avvio della fase realizzativa sulla scorta di un progetto esecutivo profondamente aggiornato. Le novità sulle fondazioni e i costi Il percorso ha subito un rallentamento tecnico dovuto alla necessità di verificare la stabilità della banchina. Inizialmente, la società concessionaria aveva ipotizzato rischi di liquefazione del terreno, proponendo costose sottofondazioni su pali. Ma una perizia specialistica incaricata dall'Ente ha escluso il rischio, portando alla scelta di un sistema di fondazione più snello: un reticolo di travi di collegamento che garantirà la sicurezza delle strutture verticali senza i costi esorbitanti dei pali. Questa modifica tecnica ha però comportato un incremento dell'importo dei lavori di circa 600mila euro. Secondo l'accordo raggiunto tra le parti, questa spesa supplementare sarà suddivisa tra il privato (che ne sosterrà il 60%) e l'Autorità Portuale (40%). Così il contributo pubblico complessivo sale a 3 milioni 246mila 840 euro, rispetto ai 2,9 milioni previsti inizialmente in sede di gara. Il nuovo quadro economico L'investimento totale per la realizzazione della grande opera ammonta adesso a 8 milioni 990mila euro. All'interno di questa cifra sono comprese anche migliorie operative, funzionali e impiantistiche per un valore di circa 500mila euro, che la Messina Cruise Terminal sosterrà interamente a proprio carico senza chiedere ulteriori fondi pubblici. Tempi più lunghi Il decreto fissa anche un nuovo

Informatore Navale

Catania

FS LOGISTIX: AL VIA IL PRIMO "SMART TRAIN" TRA MILANO E CATANIA

Partiti i treni commerciali per testare le funzionalità avanzate e monitorare in tempo reale sicurezza ed efficienza dei convogli. Prosegue l'aggiornamento della flotta che raggiunge quota 700 carri digitalizzati. Partito il primo treno di FS Logistix per la sperimentazione in esercizio delle funzionalità avanzate dello smart train. Una fase chiave del progetto che mette alla prova, in condizioni operative reali, il sistema di comunicazione wireless tra i sensori installati a bordo dei carri e il macchinista. Il convoglio, gestito da Mercitalia Intermodal in collaborazione con Mercitalia Rail, ha avviato la fase di testing operativo sulla relazione commerciale Milano-Catania Bicocca, segnando un traguardo fondamentale nel percorso di innovazione tecnologica della logistica. La tecnologia consente il monitoraggio in tempo reale di parametri fondamentali per la sicurezza e l'efficienza del convoglio, testando in particolare il controllo continuo dell'impianto frenante, il monitoraggio della stabilità del carico, la verifica automatica della composizione del treno e il rilevamento tempestivo di eventuali deragliamenti. "La partenza di questo primo treno demo dimostra la nostra volontà di guidare il cambiamento nel settore" - ha dichiarato Sabrina De Filippis - "La digitalizzazione dei processi e l'innovazione tecnologica non sono per noi semplici aggiornamenti operativi, ma i veri e propri driver del nostro piano strategico. Stiamo trasformando il modo in cui gestiamo la logistica ferroviaria per offrire un servizio sempre più efficiente, sicuro e capace di rispondere alle sfide di un mercato in rapida evoluzione." A supportare l'avvio della sperimentazione sui binari è il continuo ammodernamento degli asset. Il piano di implementazione del sistema digitale WaggonTracker è infatti entrato nel vivo: nel corso del 2025 sono stati equipaggiati ulteriori 180 carri con tecnologia smart train. Questo significativo investimento porta oggi la flotta digitalizzata di Mercitalia Intermodal a circa 700 unità complessive, confermando l'impegno della società nell'adozione di soluzioni all'avanguardia. L'integrazione di queste tecnologie permette un netto avanzamento nella gestione dei treni merci, migliorando la capacità di intervento immediato e abilitando modelli di manutenzione predittiva. L'introduzione progressiva degli smart train garantisce benefici tangibili: dalla riduzione dei tempi di preparazione dei convogli a una maggiore affidabilità del servizio, fino all'ottimizzazione degli asset e al contenimento dei costi operativi (grazie alla drastica diminuzione dei fermi per manutenzioni straordinarie). Il progetto si inserisce nella più ampia strategia di FS Logistix mirata ad accelerare la transizione verso un ecosistema ferroviario merci profondamente integrato, sostenibile e tecnologicamente avanzato.

| Informatore Navale |
|--|
| FS LOGISTIX: AL VIA IL PRIMO "SMART TRAIN" TRA MILANO E CATANIA |
| 04/16/2026 13:30 |
| <p>Partiti i treni commerciali per testare le funzionalità avanzate e monitorare in tempo reale sicurezza ed efficienza dei convogli. Prosegue l'aggiornamento della flotta che raggiunge quota 700 carri digitalizzati. Partito il primo treno di FS Logistix per la sperimentazione in esercizio delle funzionalità avanzate dello smart train. Una fase chiave del progetto che mette alla prova, in condizioni operative reali, il sistema di comunicazione wireless tra i sensori installati a bordo dei carri e il macchinista. Il convoglio, gestito da Mercitalia Intermodal in collaborazione con Mercitalia Rail, ha avviato la fase di testing operativo sulla relazione commerciale Milano-Catania Bicocca, segnando un traguardo fondamentale nel percorso di innovazione tecnologica della logistica. La tecnologia consente il monitoraggio in tempo reale di parametri fondamentali per la sicurezza e l'efficienza del convoglio, testando in particolare il controllo continuo dell'impianto frenante, il monitoraggio della stabilità del carico, la verifica automatica della composizione del treno e il rilevamento tempestivo di eventuali deragliamenti. "La partenza di questo primo treno demo dimostra la nostra volontà di guidare il cambiamento nel settore" - ha dichiarato Sabrina De Filippis - "La digitalizzazione dei processi e l'innovazione tecnologica non sono per noi semplici aggiornamenti operativi, ma i veri e propri driver del nostro piano strategico. Stiamo trasformando il modo in cui gestiamo la logistica ferroviaria per offrire un servizio sempre più efficiente, sicuro e capace di rispondere alle sfide di un mercato in rapida evoluzione." A supportare l'avvio della sperimentazione sui binari è il continuo ammodernamento degli asset. Il piano di implementazione del sistema digitale WaggonTracker è infatti entrato nel vivo: nel corso del 2025 sono stati equipaggiati ulteriori 180 carri con tecnologia smart train. Questo significativo investimento porta oggi la flotta digitalizzata di Mercitalia Intermodal a circa 700 unità complessive, confermando l'impegno della società nell'adozione di soluzioni all'avanguardia. L'integrazione di queste tecnologie permette un netto avanzamento nella gestione dei treni merci, migliorando la capacità di intervento immediato e abilitando modelli di manutenzione predittiva. L'introduzione progressiva degli smart train garantisce benefici tangibili: dalla riduzione dei tempi di preparazione dei convogli a una maggiore affidabilità del servizio, fino all'ottimizzazione degli asset e al contenimento dei costi operativi (grazie alla drastica diminuzione dei fermi per manutenzioni straordinarie). Il progetto si inserisce nella più ampia strategia di FS Logistix mirata ad accelerare la transizione verso un ecosistema ferroviario merci profondamente integrato, sostenibile e tecnologicamente avanzato.</p> |

Catania Oggi

Palermo, Termini Imerese

Seatrade Miami: l'AdSP della Sicilia occidentale riceve l'Oscar come "Porto del Sud"

Il porto di Palermo trionfa al Seatrade Cruise Global di Miami: premiato come "porto del sud" e corteggiato dai giganti delle crociere. L'Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sicilia occidentale consolida la sua leadership internazionale; Royal Caribbean guarda allo scalo etneo per i propri itinerari nel Mediterraneo mentre la Sicilia si prepara a un record di crocieristi per il 2026. L'Autorità di Sistema portuale (AdSP) del Mare di Sicilia occidentale è stata protagonista al Seatrade Cruise Global di Miami, l'evento di riferimento mondiale per l'industria crocieristica. La partecipazione istituzionale è stata aperta dal taglio del nastro del padiglione "Cruiseltaly" ad opera della presidente Annalisa Tardino e del viceconsole generale d'Italia a Miami, Giacomo Montrasio Palermo "Porto del Sud" e le prospettive di crescita. Nel corso della manifestazione, Palermo ha ricevuto il prestigioso riconoscimento di "porto del sud" nell'ambito degli "Oscar dei porti", a conferma della qualità infrastrutturale e dell'efficienza dei servizi raggiunta dallo scalo. I dati presentati da Cemar Agency Network delineano un posizionamento di eccellenza per il 2026: Scalo d'eccellenza: Palermo si conferma il quarto porto italiano con un milione di crocieristi. Record regionale: La Sicilia si posiziona al quarto posto tra le regioni con 2,14 milioni di crocieristi, contribuendo a un record nazionale previsto di 15,1 milioni di passeggeri (+2% rispetto al 2025). Leadership armatoriale: MSC mantiene la guida tra i gruppi armatoriali nel settore. L'interlocazione con Royal Caribbean Un segnale forte di espansione arriva dall'interesse mostrato da Royal Caribbean International. I rappresentanti della compagnia hanno avviato colloqui per inserire Palermo nei futuri itinerari della Legend of the Seas, destinata a essere la nave più grande al mondo. La compagnia ricerca scali capaci di coniugare efficienza infrastrutturale e qualità dell'esperienza turistica, requisiti che Palermo ha dimostrato di possedere pienamente. Appuntamenti internazionali: MedCruise a Palermo Il ruolo centrale dello scalo siciliano nel network mediterraneo è stato ribadito dalla conferma che Palermo ospiterà, dal 9 al 12 giugno, la 68ª Assemblea generale di MedCruise. "Essere qui significa stare dentro i luoghi in cui si prendono decisioni che avranno effetti concreti nei prossimi anni", ha dichiarato la presidente Tardino, sottolineando la necessità di continuare a investire su sostenibilità e innovazione per farsi trovare pronti al ritorno di centralità del Mediterraneo nelle rotte globali.



Il porto di Palermo trionfa al Seatrade Cruise Global di Miami: premiato come "porto del sud" e corteggiato dai giganti delle crociere. L'Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sicilia occidentale consolida la sua leadership internazionale; Royal Caribbean guarda allo scalo etneo per i propri itinerari nel Mediterraneo mentre la Sicilia si prepara a un record di crocieristi per il 2026. L'Autorità di Sistema portuale (AdSP) del Mare di Sicilia occidentale è stata protagonista al Seatrade Cruise Global di Miami, l'evento di riferimento mondiale per l'industria crocieristica. La partecipazione istituzionale è stata aperta dal taglio del nastro del padiglione "Cruiseltaly" ad opera della presidente Annalisa Tardino e del viceconsole generale d'Italia a Miami, Giacomo Montrasio Palermo "Porto del Sud" e le prospettive di crescita. Nel corso della manifestazione, Palermo ha ricevuto il prestigioso riconoscimento di "porto del sud" nell'ambito degli "Oscar dei porti", a conferma della qualità infrastrutturale e dell'efficienza dei servizi raggiunta dallo scalo. I dati presentati da Cemar Agency Network delineano un posizionamento di eccellenza per il 2026: Scalo d'eccellenza: Palermo si conferma il quarto porto italiano con un milione di crocieristi. Record regionale: La Sicilia si posiziona al quarto posto tra le regioni con 2,14 milioni di crocieristi, contribuendo a un record nazionale previsto di 15,1 milioni di passeggeri (+2% rispetto al 2025). Leadership armatoriale: MSC mantiene la guida tra i gruppi armatoriali nel settore. L'interlocazione con Royal Caribbean Un segnale forte di espansione arriva dall'interesse mostrato da Royal Caribbean International. I rappresentanti della compagnia hanno avviato colloqui per inserire Palermo nei futuri itinerari della Legend of the Seas, destinata a essere la nave più grande al mondo. La compagnia ricerca scali capaci di coniugare efficienza infrastrutturale e qualità dell'esperienza turistica, requisiti che Palermo ha dimostrato di possedere pienamente. Appuntamenti internazionali: MedCruise a Palermo

Genteeterritorio

Palermo, Termini Imerese

Seatrade di Miami, Oscar dei porti a Palermo

Cruiseltaly One Country, Many Destinations, coordinato da **Assoporti**, è lo stand inaugurato in questi giorni al Seatrade Cruise Global di Miami che ha riunito le sedici autorità di sistema portuale italiane in un'unica vetrina nazionale. A tagliare il nastro, la presidente dell'**Adsp** del Mare di Sicilia Orientale, Annalisa Tardino, alla quale è stato confermato che Palermo ospiterà dal 9 al 12 giugno la 68ª Assemblea generale di MedCruise per il network crocieristico del Mediterraneo. Secondo i dati previsionali 2026 di Cemar Agency Network, Palermo si conferma il quarto scalo italiano per numero di crocieristi (un milione) dopo Civitavecchia, Napoli e Genova. Tra le regioni, la Sicilia è quarta (2,14 milioni) su un dato generale in crescita del 2% rispetto al 2025 e che si prevede in miglioramento anche nel 2027. In questa direzione è stata avviata una interlocuzione con la Royal Caribbean International che il prossimo giugno posizionerà nel Mediterraneo la Legend of the Seas, la nave più grande al mondo, e che ha mostrato un interesse concreto per le prospettive di sviluppo del porto di Palermo. Palermo che agli Oscar dei porti ha ricevuto il riconoscimento come porto del sud, insieme a Ravenna come porto del nord. Testimonianza del lavoro portato avanti dall'Autorità e della crescente attenzione internazionale verso il sistema portuale gestito.



TP24

Trapani

Trapani, scontro sul tavolo UNESCO: Panfalone chiede il rinvio

Secondo round, e lo scontro si alza di livello. Dopo il duro confronto dei giorni scorsi, con momenti di forte tensione tra operatori portuali, tecnici e istituzioni, la candidatura MAB Unesco Saline di Sicilia torna al centro del dibattito. E torna centrale soprattutto il tema del metodo Gaspare Panfalone, delegato Assiterminal e presidente della Riccardo Sanges & C., interviene con due note ufficiali indirizzate alla Camera di Commercio di Trapani, contestando tempi e modalità della convocazione del tavolo istituzionale fissato per il 17 aprile. La posizione è netta, senza margini. «Prendiamo atto di questa ulteriore prova di disinteresse nei confronti del porto e dei suoi operatori» scrive «il porto di Trapani è l'anima del nostro territorio e ignorare il tessuto economico generato dallo stesso porto significa depauperare la storia di Trapani e del suo hinterland o forse non conoscerla» Il primo elemento riguarda i tempi . Tra convocazione e incontro appena quattro giorni. Non solo. L'indisponibilità a partecipare era stata già comunicata nel corso dell'incontro dell'11 aprile, ma la convocazione è stata comunque confermata. «La decisione di procedere comunque configura una modalità operativa non rispettosa dei principi di correttezza e leale collaborazione» Il punto, però, è ancora più profondo. «La fissazione unilaterale di un tavolo tecnico appare come un tentativo di marginalizzare il contributo di chi opera quotidianamente sul campo» Un passaggio che si inserisce in un quadro già critico emerso nel recente dibattito pubblico, dove il rischio evidenziato dagli operatori è quello di decisioni prese senza il coinvolgimento diretto del sistema portuale Ma la partita non si gioca solo sul metodo. Sullo sfondo resta il nodo più delicato: l'ingresso del porto nella perimetrazione MAB Gli operatori temono che, anche in assenza di vincoli formali, possano emergere effetti concreti sull'economia dello scalo: autorizzazioni più lente, iter più complessi per nuovi investimenti e valutazioni ambientali più stringenti, con possibili ripercussioni su traffici, logistica e movimentazione delle merci. A questo si aggiunge il tema strategico dell'ultimo miglio e delle opere infrastrutturali, come la strada Zes e l'interporto , considerate fondamentali per lo sviluppo del porto. Il rischio, spiegano, è quello di un sistema più rigido e incerto, capace di incidere sulla competitività e quindi su lavoro e investimenti. E c'è un altro dato che pesa, già emerso nel precedente incontro e rimasto senza risposta: l'assenza annunciata dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sicilia Occidentale «La mancata partecipazione dell'Autorità Portuale sviscerla credibilità e l'efficacia dell'incontro, che non garantisce la tutela degli interessi del sistema porto» Per questo il tavolo, così com'è stato convocato, rischia di perdere significato prima ancora di iniziare. Da qui la richiesta chiara: rinviare l'incontro, fissare una nuova data e ripartire da un metodo condiviso «Considero tale atto offensivo nei confronti dell'Associazione e della società



Secondo round, e lo scontro si alza di livello. Dopo il duro confronto dei giorni scorsi, con momenti di forte tensione tra operatori portuali, tecnici e istituzioni, la candidatura MAB Unesco "Saline di Sicilia" torna al centro del dibattito. E torna centrale soprattutto il tema del metodo Gaspare Panfalone, delegato Assiterminal e presidente della Riccardo Sanges & C., interviene con due note ufficiali indirizzate alla Camera di Commercio di Trapani, contestando tempi e modalità della convocazione del tavolo istituzionale fissato per il 17 aprile. La posizione è netta, senza margini. «Prendiamo atto di questa ulteriore prova di disinteresse nei confronti del porto e dei suoi operatori» - scrive - «il porto di Trapani è l'anima del nostro territorio e ignorare il tessuto economico generato dallo stesso porto significa depauperare la storia di Trapani e del suo hinterland... o forse non conoscerla» Il primo elemento riguarda i tempi . Tra convocazione e incontro appena quattro giorni. Non solo. L'indisponibilità a partecipare era stata già comunicata nel corso dell'incontro dell'11 aprile, ma la convocazione è stata comunque confermata. «La decisione di procedere comunque configura una modalità operativa non rispettosa dei principi di correttezza e leale collaborazione» Il punto, però, è ancora più profondo. «La fissazione unilaterale di un tavolo tecnico appare come un tentativo di marginalizzare il contributo di chi opera quotidianamente sul campo» Un passaggio che si inserisce in un quadro già critico emerso nel recente dibattito pubblico, dove il rischio evidenziato dagli operatori è quello di decisioni prese senza il coinvolgimento diretto del sistema portuale Ma la partita non si gioca solo sul metodo. Sullo sfondo resta il nodo più delicato: l'ingresso del porto nella perimetrazione MAB Gli operatori temono che, anche in

TP24

Trapani

che rappresento» L'indicazione è già sul tavolo: il 23 aprile , data che sarebbe stata già condivisa con il sindaco di Trapani. L'obiettivo è uno solo: «adottare un metodo di concertazione realmente condiviso, che garantisca la partecipazione di tutti i soggetti coinvolti, nel rispetto del decoro istituzionale e delle reciproche competenze» Il messaggio è diretto. Il porto non può essere spettatore. Deve essere parte della decisione. Sul fronte opposto, però, il percorso della candidatura prosegue. Il Comitato promotore Camera di Commercio, Comuni, Regione ed enti gestori delle saline è ormai nella fase finale e punta alla consegna del dossier entro giugno. Ma il clima resta teso. Perché qui non si discute solo di perimetrazioni . Si discute di lavoro, sviluppo e futuro del porto di Trapani.

Trapani Oggi

Trapani

Porto, Saline, Unesco

Riunione oggi alla Camera di Commercio, ma pesano dubbi e perplessità. E le premesse non sono ancora quelle di un percorso contrassegnato da convergenza e serenità. Il direttore della Camera di Commercio Diego Carpitella ha presentato la riunione di oggi alla quale sono invitati gli artefici della rete e gli imprenditori ed operatori portuali ribadendo ancora una volta l'aspettativa di una positiva condivisione per i valori che vengono tutelati ed esaltati: "Laddove c'è stato questo riconoscimento non sono state intaccate attività economiche, anzi di nuove se ne sono create". A tamburo battente è giunta la replica dell'imprenditore Gaspare Panfalone, delegato Assiterminal e presidente della Riccardo Sanges & C.: "L'indisponibilità a partecipare era stata già comunicata in modo tempestivo nel corso dell'incontro dell'11 aprile. Nonostante ciò, la convocazione è stata confermata. La decisione di procedere comunque configura una modalità operativa non rispettosa dei principi di correttezza e leale collaborazione". Per il delegato di Assiterminal, ma la posizione è condivisa anche da altri, come gli operatori commerciali e il corpo dei piloti del Porto, "il porto non può essere spettatore. Il porto deve essere parte della decisione. Perché si sta discutendo solo di perimetrazioni invece di parlare di lavoro, sviluppo, futuro". Panfalone ha offerto anche un'altra certezza. Tra gli assenti al tavolo di oggi come a quello dell'11 aprile, resterà l'Autorità di **Sistema Portuale** del Mare di Sicilia Occidentale. "Un vuoto istituzionale rilevante che svilisce la credibilità e l'efficacia dell'incontro, che non garantisce la tutela degli interessi del **sistema** porto. Il tavolo indetto alla Camera di Commercio perde di significato prima ancora di iniziare". Al presidente della Camera di Commercio Pino Pace è stata quindi inoltrata una richiesta di rinvio, anzi di vedersi alla riunione già indetta dal sindaco di Trapani per il prossimo 23 aprile. A Tranchida, al contrario che per Pace, si dà atto della volontà di "adottare un metodo di concertazione realmente condiviso, che garantisca la partecipazione di tutti i soggetti coinvolti, nel rispetto del decoro istituzionale e delle reciproche competenze". La questione è conosciuta: la ripermetrazione dell'area candidata al progetto Unesco comprende i centri storici costieri, di Marsala e quindi Trapani e nel caso del capoluogo comprende anche il porto. C'è paura che possa incidere sui lavori di incremento dell'area **portuale**, che nel frattempo però segnano il passo. Restano per esempio ferme le opere di dragaggio (cantiere sequestro dall'autorità giudiziaria per un presunto illecito smaltimento dei fanghi) e non si sente più parlare di Water Front, dall'Autorità **Portuale**, ente attuatore, c'è solo silenzio. Il sindaco di Trapani ha preso poi una posizione netta, rendere efficiente il porto non sarà mai possibile senza parlare anche di altro, come della Zes (lavori in corso da troppo tempo) e della creazione dell'Interporto.



Riunione oggi alla Camera di Commercio, ma pesano dubbi e perplessità. E le premesse non sono ancora quelle di un percorso contrassegnato da convergenza e serenità. Il direttore della Camera di Commercio Diego Carpitella ha presentato la riunione di oggi alla quale sono invitati gli artefici della rete e gli imprenditori ed operatori portuali ribadendo ancora una volta l'aspettativa di una positiva condivisione per i valori che vengono tutelati ed esaltati: "Laddove c'è stato questo riconoscimento non sono state intaccate attività economiche, anzi di nuove se ne sono create". A tamburo battente è giunta la replica dell'imprenditore Gaspare Panfalone, delegato Assiterminal e presidente della Riccardo Sanges & C.: "L'indisponibilità a partecipare era stata già comunicata in modo tempestivo nel corso dell'incontro dell'11 aprile. Nonostante ciò, la convocazione è stata confermata. La decisione di procedere comunque configura una modalità operativa non rispettosa dei principi di correttezza e leale collaborazione". Per il delegato di Assiterminal, ma la posizione è condivisa anche da altri, come gli operatori commerciali e il corpo dei piloti del Porto, "il porto non può essere spettatore. Il porto deve essere parte della decisione. Perché si sta discutendo solo di perimetrazioni invece di parlare di lavoro, sviluppo, futuro". Panfalone ha offerto anche un'altra certezza. Tra gli assenti al tavolo di oggi come a quello dell'11 aprile, resterà l'Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sicilia Occidentale. "Un vuoto istituzionale rilevante che svilisce la credibilità e l'efficacia dell'incontro, che non garantisce la tutela degli interessi del sistema porto. Il tavolo indetto alla Camera di Commercio perde di significato prima ancora di iniziare". Al presidente della Camera di Commercio Pino Pace è stata quindi inoltrata una richiesta di rinvio, anzi di vedersi alla riunione già indetta dal sindaco di Trapani per il prossimo 23 aprile. A Tranchida, al contrario che per Pace, si dà atto della volontà di "adottare un metodo di concertazione realmente condiviso, che garantisca la partecipazione di tutti i soggetti coinvolti, nel rispetto del decoro istituzionale e delle reciproche competenze". La questione è conosciuta: la ripermetrazione dell'area candidata al progetto Unesco comprende i centri storici costieri, di Marsala e quindi Trapani e nel caso del capoluogo comprende anche il porto. C'è paura che possa incidere sui lavori di incremento dell'area portuale, che nel frattempo però segnano il passo. Restano per esempio ferme le opere di dragaggio (cantiere sequestro dall'autorità giudiziaria per un presunto illecito smaltimento dei fanghi) e non si sente più parlare di Water Front, dall'Autorità Portuale, ente attuatore, c'è solo silenzio. Il sindaco di Trapani ha preso poi una posizione netta, rendere efficiente il porto non sarà mai possibile senza parlare anche di altro, come della Zes (lavori in corso da troppo tempo) e della creazione dell'Interporto.

FINCANTIERI E PRINCESS CRUISES: ACCORDO PER TRE NUOVE NAVI DA CROCIERA

Visualizzazioni: 16

AGIPRESS - Fincantieri e Princess Cruises hanno siglato un accordo per la costruzione di tre nuove navi da crociera della classe Voyager , alimentate a gas naturale liquefatto (LNG). L'ordine è stato ufficializzato in occasione di Seatrade Cruise Global, attualmente in corso a Miami. Le unità saranno realizzate presso il cantiere Fincantieri di Monfalcone , con consegne previste rispettivamente nel 2035, 2038 e 2039 . Il valore dell'accordo, soggetto a finanziamento e ad altri termini e condizioni tipici di questo tipo di contratti, è stato definito come molto importante. Ciascuna nave avrà una stazza lorda di circa 183.000 tonnellate e potrà ospitare circa 4.700 passeggeri. Le nuove unità saranno principalmente alimentate a LNG, la più avanzata tecnologia di combustibile attualmente disponibile su scala industriale, in grado di garantire una riduzione immediata delle emissioni di gas serra e un significativo abbattimento delle emissioni inquinanti rispetto ai combustibili marini tradizionali. Pierroberto Folgiero Amministratore Delegato e Direttore Generale di Fincantieri , ha dichiarato: " È con orgoglio che annunciamo questo nuovo accordo con Princess Cruises, che rafforza ulteriormente una partnership di lungo corso. Le nuove commesse garantiscono una solida visibilità del carico di lavoro per i nostri cantieri - e in particolare di quello di Monfalcone - fino al 2039 e sostengono uno sviluppo ottimale e coerente del business **crocieristico**, in linea con gli obiettivi del Piano Industriale 2026-2030. Con le nuove unità della classe "Voyager" continuiamo a valorizzare il nostro know-how nel campo della cantieristica avanzata e sostenibile, accompagnando Princess nel proprio percorso di crescita e confermando il nostro ruolo di partner industriale di riferimento per l'evoluzione dell'industria crocieristica ". Gus Antorcha Presidente di Princess Cruises , ha commentato: " La classe Voyager saprà conquistare sia i nostri ospiti più fedeli sia le nuove generazioni di passeggeri Princess. Grazie a un ampio lavoro di ricerca condotto su clienti e agenti, stiamo individuando il giusto equilibrio tra l'evoluzione dei nostri elementi distintivi e l'introduzione di nuovi concept e partnership, basati su ciò che è realmente rilevante per i nostri ospiti, presenti e futuri. Dall'offerta gastronomica di eccellenza agli ambienti piscina più accoglienti, fino a un intrattenimento evoluto e a spazi completamente ripensati, stiamo rinnovando l'esperienza Princess in ogni sua dimensione ". Fincantieri ha recentemente costruito per Princess Cruises due navi della classe "Sphere" presso il cantiere di Monfalcone: Sun Princess, consegnata nel 2024, e Star Princess nel 2025. Questo nuovo ordine rafforza ulteriormente una collaborazione che, negli ultimi 35 anni, ha già portato alla realizzazione di 21 navi per il brand Princess Cruises in questo stabilimento. Facebook X WhatsApp Seguici sui social:



AGIPRESS - Fincantieri e Princess Cruises hanno siglato un accordo per la costruzione di tre nuove navi da crociera della classe Voyager , alimentate a gas naturale liquefatto (LNG). L'ordine è stato ufficializzato in occasione di Seatrade Cruise Global, attualmente in corso a Miami. Le unità saranno realizzate presso il cantiere Fincantieri di Monfalcone , con consegne previste rispettivamente nel 2035, 2038 e 2039 . Il valore dell'accordo, soggetto a finanziamento e ad altri termini e condizioni tipici di questo tipo di contratti, è stato definito come molto importante. Ciascuna nave avrà una stazza lorda di circa 183.000 tonnellate e potrà ospitare circa 4.700 passeggeri. Le nuove unità saranno principalmente alimentate a LNG, la più avanzata tecnologia di combustibile attualmente disponibile su scala industriale, in grado di garantire una riduzione immediata delle emissioni di gas serra e un significativo abbattimento delle emissioni inquinanti rispetto ai combustibili marini tradizionali. Pierroberto Folgiero Amministratore Delegato e Direttore Generale di Fincantieri , ha dichiarato: " È con orgoglio che annunciamo questo nuovo accordo con Princess Cruises, che rafforza ulteriormente una partnership di lungo corso. Le nuove commesse garantiscono una solida visibilità del carico di lavoro per i nostri cantieri - e in particolare di quello di Monfalcone - fino al 2039 e sostengono uno sviluppo ottimale e coerente del business crocieristico, in linea con gli obiettivi del Piano Industriale 2026-2030. Con le nuove unità della classe "Voyager" continuiamo a valorizzare il nostro know-how nel campo della cantieristica avanzata e sostenibile, accompagnando Princess nel proprio percorso di crescita e confermando il nostro ruolo di partner industriale di

Fincantieri costruirà per Princess Cruises tre navi da crociera Voyager alimentate a LNG

Le navi saranno costruite presso il cantiere Fincantieri di Monfalcone **TRIESTE** - Fincantieri e Princess Cruises hanno firmato un accordo per la costruzione di tre nuove navi da crociera della classe Voyager, alimentate a gas naturale liquefatto (LNG). L'intesa è stata ufficializzata in occasione di Seatrade Cruise Global, in corso a Miami. Le navi saranno costruite presso il cantiere Fincantieri di Monfalcone, con consegne previste nel 2035, 2038 e 2039. Il valore dell'accordo, subordinato a finanziamento e ad altre condizioni tipiche di questo tipo di contratti, è stato definito come molto rilevante. Ciascuna unità avrà una stazza lorda di circa 183.000 tonnellate e potrà accogliere fino a 4.700 passeggeri. L'alimentazione principale a LNG, attualmente la tecnologia più avanzata disponibile su scala industriale, consentirà una riduzione immediata delle emissioni di gas serra e un significativo abbattimento degli inquinanti rispetto ai combustibili marini tradizionali. Pierroberto Folgiero, amministratore delegato e direttore generale di Fincantieri, ha dichiarato: "È con orgoglio che annunciamo questo nuovo accordo con Princess Cruises, che rafforza ulteriormente una partnership di lungo corso. Le nuove commesse garantiscono una solida visibilità del carico di lavoro per i nostri cantieri - e in particolare di quello di Monfalcone - fino al 2039 e sostengono uno sviluppo ottimale e coerente del business crocieristico, in linea con gli obiettivi del Piano Industriale 2026-2030. Con le nuove unità della classe "Voyager" continuiamo a valorizzare il nostro know-how nel campo della cantieristica avanzata e sostenibile, accompagnando Princess nel proprio percorso di crescita e confermando il nostro ruolo di partner industriale di riferimento per l'evoluzione dell'industria crocieristica". Gus Antorcha, presidente di Princess Cruises, ha commentato: "La classe Voyager saprà conquistare sia i nostri ospiti più fedeli sia le nuove generazioni di passeggeri Princess. Grazie a un ampio lavoro di ricerca condotto su clienti e agenti, stiamo individuando il giusto equilibrio tra l'evoluzione dei nostri elementi distintivi e l'introduzione di nuovi concept e partnership, basati su ciò che è realmente rilevante per i nostri ospiti, presenti e futuri. Dall'offerta gastronomica di eccellenza agli ambienti piscina più accoglienti, fino a un intrattenimento evoluto e a spazi completamente ripensati, stiamo rinnovando l'esperienza Princess in ogni sua dimensione". Negli ultimi anni, Fincantieri ha già realizzato per Princess Cruises due navi della classe: "Sphere" presso lo stabilimento di Monfalcone: Sun Princess, consegnata nel 2024, e Star Princess nel 2025. Il nuovo ordine consolida ulteriormente una collaborazione storica che, in oltre 35 anni, ha portato alla costruzione di 21 navi per il marchio Princess Cruises nello stesso cantiere.



04/16/2026 13:29

Le navi saranno costruite presso il cantiere Fincantieri di Monfalcone TRIESTE - Fincantieri e Princess Cruises hanno firmato un accordo per la costruzione di tre nuove navi da crociera della classe Voyager, alimentate a gas naturale liquefatto (LNG). L'intesa è stata ufficializzata in occasione di Seatrade Cruise Global, in corso a Miami. Le navi saranno costruite presso il cantiere Fincantieri di Monfalcone, con consegne previste nel 2035, 2038 e 2039. Il valore dell'accordo, subordinato a finanziamento e ad altre condizioni tipiche di questo tipo di contratti, è stato definito come molto rilevante. Ciascuna unità avrà una stazza lorda di circa 183.000 tonnellate e potrà accogliere fino a 4.700 passeggeri. L'alimentazione principale a LNG, attualmente la tecnologia più avanzata disponibile su scala industriale, consentirà una riduzione immediata delle emissioni di gas serra e un significativo abbattimento degli inquinanti rispetto ai combustibili marini tradizionali. Pierroberto Folgiero, amministratore delegato e direttore generale di Fincantieri, ha dichiarato: "È con orgoglio che annunciamo questo nuovo accordo con Princess Cruises, che rafforza ulteriormente una partnership di lungo corso. Le nuove commesse garantiscono una solida visibilità del carico di lavoro per i nostri cantieri - e in particolare di quello di Monfalcone - fino al 2039 e sostengono uno sviluppo ottimale e coerente del business crocieristico, in linea con gli obiettivi del Piano Industriale 2026-2030. Con le nuove unità della classe "Voyager" continuiamo a valorizzare il nostro know-how nel campo della cantieristica avanzata e sostenibile, accompagnando Princess nel proprio percorso di crescita e confermando il nostro ruolo di partner industriale di riferimento per l'evoluzione dell'industria crocieristica". Gus Antorcha, presidente di Princess Cruises, ha commentato: "La classe Voyager saprà conquistare sia i nostri ospiti più fedeli sia le nuove generazioni di passeggeri Princess. Grazie a un ampio lavoro di ricerca

Il Nautilus

Focus

Decarbonizzazione delle navi passeggeri

L'IMO apre le applicazioni per assistenza tecnica per studi di fattibilità sulla decarbonizzazione delle navi passeggeri, traghetti e ro-pax Londra . L'Organizzazione Marittima Internazionale (IMO) invita gli Stati Membri a manifestare interesse nel ricevere assistenza tecnica per studi di fattibilità a sostegno di progetti pilota volti a ridurre le emissioni di gas serra (GHG, Green House Gas) dalle navi. L'appello fa parte della Strategia IMO sui GHG 2023 , con l'impegno a raggiungere le emissioni nette zero di gas serra dal trasporto internazionale entro o intorno al 2050, e a promuovere l'adozione di tecnologie, combustibili e fonti energetiche a zero o quasi zero emissioni entro il 2030. La call aperta di quest'anno nell'ambito dell'IMO GreenVoyage2050 Accelerator si concentrerà sulle navi passeggeri, inclusi traghetti e navi Ro-Pax. In quanto beni pubblici che operano su rotte fisse e orari prevedibili, queste navi sono particolarmente adatte all'applicazione di soluzioni a zero e quasi zero emissioni e offrono un forte potenziale per una replica più ampia tra le flotte. Il fatto, poi, che queste navi sono di proprietà pubblica (o soddisfano a contratti di uno Stato per servizio pubblico) può anche rendere più semplici le decisioni di investimento, mentre progetti pilota di successo possono portare benefici diretti e visibili alle comunità che servono. Il supporto sarà fornito attraverso il programma GreenVoyage2050 dell'IMO e includerà valutazioni tecniche ed economiche di tecnologie a zero o quasi zero emissioni, carburanti e soluzioni energetiche. L'obiettivo della 'chiamata' è supportare i paesi nello sviluppo di progetti pilota pronti agli investimenti rafforzando la base di evidenze e riducendo l'incertezza dell'attuazione. L'IMO fa notare il successo ottenuto con il progetto pilota portato avanti dal Ministero dei Trasporti e delle Infrastrutture della Turchia, per uno studio di fattibilità sull'elettrificazione dei traghetti nel Mar di Marmara (nella prima fase). Gli Stati membri idonei all'Assistenza Ufficiale allo Sviluppo sono invitati a presentare la propria manifestazione di interesse. Il supporto in questa fase sarà fornito tra luglio 2026 e dicembre 2027. I criteri di idoneità completi e i dettagli della domanda sono illustrati in Lettera circolare n.5160. La scadenza per la presentazione di una manifestazione di interesse è il 29 maggio 2026. Per ulteriori informazioni, visita il sito web di GreenVoyage2050 o contatta greenvoyage2050@imo.org. GreenVoyage2050 è il programma di cooperazione tecnica di punta dell'Organizzazione Marittima Internazionale che supporta i paesi in via di sviluppo nel trasformare le ambizioni della Strategia IMO 2023 sui GHG in azioni pratiche. Per la sua seconda fase (2024-2030), il programma supporta i paesi attraverso assistenza tecnica, sviluppo politico, sviluppo di capacità e iniziative pilota volte a ridurre le emissioni di gas serra derivanti dal trasporto marittimo e a promuovere la decarbonizzazione marittima. GreenVoyage2050 è finanziato



L'IMO apre le applicazioni per assistenza tecnica per studi di fattibilità sulla decarbonizzazione delle navi passeggeri, traghetti e ro-pax Londra . L'Organizzazione Marittima Internazionale (IMO) invita gli Stati Membri a manifestare interesse nel ricevere assistenza tecnica per studi di fattibilità a sostegno di progetti pilota volti a ridurre le emissioni di gas serra (GHG, Green House Gas) dalle navi. L'appello fa parte della Strategia IMO sui GHG 2023 , con l'impegno a raggiungere le emissioni nette zero di gas serra dal trasporto internazionale entro o intorno al 2050, e a promuovere l'adozione di tecnologie, combustibili e fonti energetiche a zero o quasi zero emissioni entro il 2030. La call aperta di quest'anno nell'ambito dell'IMO GreenVoyage2050 Accelerator si concentrerà sulle navi passeggeri, inclusi traghetti e navi Ro-Pax. In quanto beni pubblici che operano su rotte fisse e orari prevedibili, queste navi sono particolarmente adatte all'applicazione di soluzioni a zero e quasi zero emissioni e offrono un forte potenziale per una replica più ampia tra le flotte. Il fatto, poi, che queste navi sono di proprietà pubblica (o soddisfano a contratti di uno Stato per servizio pubblico) può anche rendere più semplici le decisioni di investimento, mentre progetti pilota di successo possono portare benefici diretti e visibili alle comunità che servono. Il supporto sarà fornito attraverso il programma GreenVoyage2050 dell'IMO e includerà valutazioni tecniche ed economiche di tecnologie a zero o quasi zero emissioni, carburanti e soluzioni energetiche. L'obiettivo della 'chiamata' è supportare i paesi nello sviluppo di progetti pilota pronti agli investimenti rafforzando la base di evidenze e riducendo l'incertezza dell'attuazione. L'IMO fa notare il successo ottenuto con il progetto pilota portato avanti dal Ministero dei Trasporti e delle Infrastrutture della Turchia, per uno studio di fattibilità sull'elettrificazione dei traghetti nel Mar di Marmara (nella prima fase). Gli Stati membri idonei all'Assistenza Ufficiale allo Sviluppo sono invitati a

Il Nautilus

Focus

dai governi di Danimarca, Finlandia, Francia, Germania, Paesi Bassi e Norvegia. L'acceleratore GreenVoyage2050 non fornisce contributi diretti in denaro a nessun stakeholder e non finanzia l'attuazione dei progetti in questa fase. Al contrario, supporterà i titolari del progetto pilota attraverso la fornitura di assistenza tecnica su misura del valore fino a 250.000 dollari USA per ogni studio di fattibilità selezionato del progetto pilota. Si prevede che, se lo studio di fattibilità dovesse dare risultati positivi, il proprietario del progetto pilota progredirà verso l'implementazione e l'Acceleratore fornirà assistenza nel collegamento con i partner finanziatori dove opportuno. I progetti I progetti pilota dovrebbero promuovere l'implementazione di soluzioni di emissioni di gas serra a zero o quasi zero a bordo delle navi e nei porti. I progetti pilota proposti dovrebbero avere il potenziale di essere attuati se lo studio di fattibilità dovesse fornire risultati positivi. Alcuni esempi che possono essere considerati includono: - Installazione di dispositivi innovativi per il risparmio energetico a bordo delle navi; - Ibridazione delle navi - uso di batteria ed energia elettrica; - Sviluppo infrastrutturale per la fornitura e il rifornimento di carburanti marini alternativi; - Tecnologie che permetterebbero alle navi di ridurre le emissioni in porto. Abele Carruezzo.

Informare

Focus

Princess Cruises ordina tre nuove navi da crociera a Fincantieri con consegna a fine 2035, 2038 e 2039

Commesse del valore di oltre due miliardi di euro La compagnia Princess Cruises del gruppo Carnival Corporation ha ordinato alla Fincantieri la costruzione di tre navi da crociera di nuova generazione di classe "Voyager", con consegna prevista alla fine del 2035, 2038 e 2039. Basate sul progetto delle navi di classe "Sphere", di cui due - Sun Princess, consegnata nel 2024, e Star Princess nel 2025 - costruite da Fincantieri presso il suo cantiere di Monfalcone, le tre nuove unità saranno dual-fuel e alimentate principalmente a gas naturale liquefatto. Costruite anch'esse nel cantiere navale di Monfalcone, le nuove tre unità navali avranno una stazza lorda di 183mila tonnellate e potranno ospitare circa 4.700 passeggeri. I nuovi ordini, ufficializzati in occasione della fiera **crocieristica** Seatrade Cruise Global che si è conclusa ieri a Miami incrementano il portafoglio del gruppo statunitense Carnival che, oltre alle tre nuove unità per Princess Cruises, ha in programma la presa in consegna di altre sette nuove navi tra il 2027 e il 2033. Fincantieri ha reso noto che il valore del nuovo accordo con Princess Cruises, soggetto a finanziamento e ad altri termini e condizioni tipici di questo tipo di contratti, è definito come molto importante, ovvero superiore a due miliardi di euro. «Le nuove commesse - ha sottolineato l'amministratore delegato e direttore generale di Fincantieri, Pierroberto Folgiero - garantiscono una solida visibilità del carico di lavoro per i nostri cantieri - e in particolare di quello di Monfalcone - fino al 2039 e sostengono uno sviluppo ottimale e coerente del business crocieristico, in linea con gli obiettivi del piano industriale 2026-2030. Con le nuove unità della classe "Voyager" continuiamo a valorizzare il nostro know-how nel campo della cantieristica avanzata e sostenibile, accompagnando Princess nel proprio percorso di crescita e confermando il nostro ruolo di partner industriale di riferimento per l'evoluzione dell'industria **crocieristica**». Negli ultimi 35 anni il cantiere navale di Monfalcone ha costruito 21 navi per la compagnia Princess Cruises.



Commesse del valore di oltre due miliardi di euro La compagnia Princess Cruises del gruppo Carnival Corporation ha ordinato alla Fincantieri la costruzione di tre navi da crociera di nuova generazione di classe "Voyager", con consegna prevista alla fine del 2035, 2038 e 2039. Basate sul progetto delle navi di classe "Sphere", di cui due - Sun Princess, consegnata nel 2024, e Star Princess nel 2025 - costruite da Fincantieri presso il suo cantiere di Monfalcone, le tre nuove unità saranno dual-fuel e alimentate principalmente a gas naturale liquefatto. Costruite anch'esse nel cantiere navale di Monfalcone, le nuove tre unità navali avranno una stazza lorda di 183mila tonnellate e potranno ospitare circa 4.700 passeggeri. I nuovi ordini, ufficializzati in occasione della fiera crocieristica Seatrade Cruise Global che si è conclusa ieri a Miami incrementano il portafoglio del gruppo statunitense Carnival che, oltre alle tre nuove unità per Princess Cruises, ha in programma la presa in consegna di altre sette nuove navi tra il 2027 e il 2033. Fincantieri ha reso noto che il valore del nuovo accordo con Princess Cruises, soggetto a finanziamento e ad altri termini e condizioni tipici di questo tipo di contratti, è definito come molto importante, ovvero superiore a due miliardi di euro. «Le nuove commesse - ha sottolineato l'amministratore delegato e direttore generale di Fincantieri, Pierroberto Folgiero - garantiscono una solida visibilità del carico di lavoro per i nostri cantieri - e in particolare di quello di Monfalcone - fino al 2039 e sostengono uno sviluppo ottimale e coerente del business crocieristico, in linea con gli obiettivi del piano industriale 2026-2030. Con le nuove unità della classe "Voyager" continuiamo a valorizzare il nostro know-how nel campo della cantieristica avanzata e sostenibile, accompagnando Princess nel proprio percorso di crescita e confermando il nostro ruolo di partner industriale di riferimento per l'evoluzione dell'industria crocieristica». Negli ultimi 35 anni il cantiere navale di Monfalcone ha costruito 21

Informare

Focus

Nei primi tre mesi del 2026 il traffico dei container nei terminal di COSCO Shipping Ports è cresciuto del +9,0%

Nel Mediterraneo eccezionale aumento dell'attività al terminal egiziano SCCT di Port Said Nel primo trimestre di quest'anno il traffico dei container nei terminal portuali controllati o partecipati dalla cinese COSCO Shipping Ports è stato pari a 29,7 milioni di teu, con un incremento del +9,0% sui primi tre mesi dello scorso anno. I soli terminal nei porti cinesi hanno movimentato 19,7 milioni di teu, con una crescita del +4,0%, mentre l'aumento del traffico nei terminal esteri è stato più sostenuto essendo stati movimentati quasi dieci milioni di teu (+20,4%). Nel primo trimestre del 2026 i terminal del gruppo cinese nel Mediterraneo hanno movimentato globalmente quasi 3,9 milioni di teu, con una progressione del +14,7%. Nella regione, il traffico containerizzato movimentato nel porto greco del Pireo, attività che è direttamente operata da COSCO Shipping Ports attraverso la società integralmente controllata Piraeus Container Terminal, ha registrato una flessione del -5,6% essendo stato pari a 961.600 teu. Eccezionale, invece, il rialzo del traffico movimentato nel porto egiziano di Port Said dal terminal Suez Canal Container Terminal, che è partecipato al 20% dall'azienda cinese ma è controllato e gestito dalla APM

Terminal del gruppo armatoriale danese Maersk, che è ammontato a 1.519.600 teu, con un aumento del +48,2% sul primo trimestre del 2025. In decisa crescita anche il traffico movimentato dalla partecipata turca (20% del capitale) Kumport Terminal che è stato di 401.100 teu (+17,6%). Stabile il traffico movimentato nei porti spagnoli dalla controllata COSCO SHIPPING Ports (Spain) Terminals che è stato pari a 874.200 teu (+0,8%). In decisa diminuzione, invece, il traffico movimentato nel porto italiano di **Vado** Ligure dalle partecipate (40% del capitale) Reefer Terminal e APM Terminals **Vado**, società controllate dalla APM Terminals, che è stato pari rispettivamente a 11.300 teu (-25,0%) e 106.000 teu (-15,3%).



Nel Mediterraneo eccezionale aumento dell'attività al terminal egiziano SCCT di Port Said Nel primo trimestre di quest'anno il traffico dei container nei terminal portuali controllati o partecipati dalla cinese COSCO Shipping Ports è stato pari a 29,7 milioni di teu, con un incremento del +9,0% sui primi tre mesi dello scorso anno. I soli terminal nei porti cinesi hanno movimentato 19,7 milioni di teu, con una crescita del +4,0%, mentre l'aumento del traffico nei terminal esteri è stato più sostenuto essendo stati movimentati quasi dieci milioni di teu (+20,4%). Nel primo trimestre del 2026 i terminal del gruppo cinese nel Mediterraneo hanno movimentato globalmente quasi 3,9 milioni di teu, con una progressione del +14,7%. Nella regione, il traffico containerizzato movimentato nel porto greco del Pireo, attività che è direttamente operata da COSCO Shipping Ports attraverso la società integralmente controllata Piraeus Container Terminal, ha registrato una flessione del -5,6% essendo stato pari a 961.600 teu. Eccezionale, invece, il rialzo del traffico movimentato nel porto egiziano di Port Said dal terminal Suez Canal Container Terminal, che è partecipato al 20% dall'azienda cinese ma è controllato e gestito dalla APM Terminal del gruppo armatoriale danese Maersk, che è ammontato a 1.519.600 teu, con un aumento del +48,2% sul primo trimestre del 2025. In decisa crescita anche il traffico movimentato dalla partecipata turca (20% del capitale) Kumport Terminal che è stato di 401.100 teu (+17,6%). Stabile il traffico movimentato nei porti spagnoli dalla controllata COSCO SHIPPING Ports (Spain) Terminals che è stato pari a 874.200 teu (+0,8%). In decisa diminuzione, invece, il traffico movimentato nel porto italiano di Vado Ligure dalle partecipate (40% del capitale) Reefer Terminal e APM Terminals Vado, società controllate dalla APM Terminals, che è stato pari rispettivamente a 11.300 teu (-25,0%) e 106.000 teu (-15,3%).

Informazioni Marittime

Focus

Accordo tra Fincantieri e Princess Cruises per la costruzioni di tre nuove navi a Lng

L'ordine delle unità da crociera è stato ufficializzato in occasione di Seatrade Cruise Global, attualmente in corso a Miami. Fincantieri e Princess Cruises hanno siglato un accordo per la costruzione di tre nuove navi da crociera della classe Voyager, alimentate a gas naturale liquefatto (Lng). L'ordine è stato ufficializzato in occasione di Seatrade Cruise Global, attualmente in corso a Miami. Le unità saranno realizzate presso il cantiere Fincantieri di Monfalcone, con consegne previste rispettivamente nel 2035, 2038 e 2039. Il valore dell'accordo, soggetto a finanziamento e ad altri termini e condizioni tipici di questo tipo di contratti, è stato definito come molto importante (per Fincantieri, un accordo "molto importante" nel comparto **crocieristico** è rappresentato da un accordo del valore superiore a 2 miliardi di euro). Ciascuna nave avrà una stazza lorda di circa 183.000 tonnellate e potrà ospitare circa 4.700 passeggeri. Le nuove unità saranno principalmente alimentate a Lng, la più avanzata tecnologia di combustibile attualmente disponibile su scala industriale, in grado di garantire una riduzione immediata delle emissioni di gas serra e un significativo abbattimento delle emissioni inquinanti rispetto ai combustibili marini tradizionali. Pierroberto Folgiero, amministratore delegato e direttore generale di Fincantieri, annuncia con orgoglio "questo nuovo accordo con Princess Cruises, che rafforza ulteriormente una partnership di lungo corso. Le nuove commesse garantiscono una solida visibilità del carico di lavoro per i nostri cantieri - e in particolare di quello di Monfalcone - fino al 2039 e sostengono uno sviluppo ottimale e coerente del business **crocieristico**, in linea con gli obiettivi del Piano Industriale 2026-2030. Con le nuove unità della classe "Voyager" continuiamo a valorizzare il nostro know-how nel campo della cantieristica avanzata e sostenibile, accompagnando Princess nel proprio percorso di crescita e confermando il nostro ruolo di partner industriale di riferimento per l'evoluzione dell'industria crocieristica". Secondo Gus Antorcha, presidente di Princess Cruises, "la classe Voyager saprà conquistare sia i nostri ospiti più fedeli sia le nuove generazioni di passeggeri Princess. Grazie a un ampio lavoro di ricerca condotto su clienti e agenti, stiamo individuando il giusto equilibrio tra l'evoluzione dei nostri elementi distintivi e l'introduzione di nuovi concept e partnership, basati su ciò che è realmente rilevante per i nostri ospiti, presenti e futuri. Dall'offerta gastronomica di eccellenza agli ambienti piscina più accoglienti, fino a un intrattenimento evoluto e a spazi completamente ripensati, stiamo rinnovando l'esperienza Princess in ogni sua dimensione". Fincantieri ha recentemente costruito per Princess Cruises due navi della classe "Sphere" presso il cantiere di Monfalcone: Sun Princess, consegnata nel 2024, e Star Princess nel 2025. Questo nuovo ordine rafforza ulteriormente una collaborazione che, negli ultimi 35 anni, ha già portato alla realizzazione di 21 navi per il brand Princess Cruises in



04/16/2026 09:04

L'ordine delle unità da crociera è stato ufficializzato in occasione di Seatrade Cruise Global, attualmente in corso a Miami. Fincantieri e Princess Cruises hanno siglato un accordo per la costruzione di tre nuove navi da crociera della classe Voyager, alimentate a gas naturale liquefatto (Lng). L'ordine è stato ufficializzato in occasione di Seatrade Cruise Global, attualmente in corso a Miami. Le unità saranno realizzate presso il cantiere Fincantieri di Monfalcone, con consegne previste rispettivamente nel 2035, 2038 e 2039. Il valore dell'accordo, soggetto a finanziamento e ad altri termini e condizioni tipici di questo tipo di contratti, è stato definito come molto importante (per Fincantieri, un accordo "molto importante" nel comparto crocieristico è rappresentato da un accordo del valore superiore a 2 miliardi di euro). Ciascuna nave avrà una stazza lorda di circa 183.000 tonnellate e potrà ospitare circa 4.700 passeggeri. Le nuove unità saranno principalmente alimentate a Lng, la più avanzata tecnologia di combustibile attualmente disponibile su scala industriale, in grado di garantire una riduzione immediata delle emissioni di gas serra e un significativo abbattimento delle emissioni inquinanti rispetto ai combustibili marini tradizionali. Pierroberto Folgiero, amministratore delegato e direttore generale di Fincantieri, annuncia con orgoglio "questo nuovo accordo con Princess Cruises, che rafforza ulteriormente una partnership di lungo corso. Le nuove commesse garantiscono una solida visibilità del carico di lavoro per i nostri cantieri - e in particolare di quello di Monfalcone - fino al 2039 e sostengono uno sviluppo ottimale e coerente del business crocieristico, in linea con gli obiettivi del Piano Industriale 2026-2030. Con le nuove unità della classe "Voyager" continuiamo a valorizzare il nostro know-how nel campo della cantieristica avanzata e sostenibile, accompagnando Princess nel proprio percorso di crescita e confermando il nostro ruolo di partner industriale di riferimento per

Informazioni Marittime

Focus

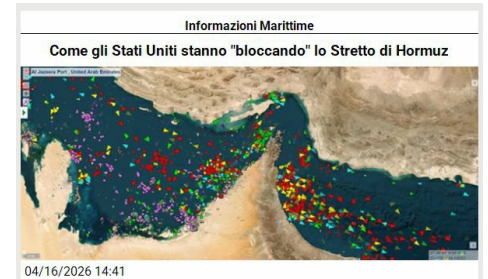
questo stabilimento. Condividi Tag fincantieri Articoli correlati.

Informazioni Marittime

Focus

Come gli Stati Uniti stanno "bloccando" lo Stretto di Hormuz

In realtà, più che un blocco la recente iniziativa statunitense somiglia a un'operazione di controllo del traffico e scorta delle navi energetiche. Sarebbero state circa 15 le navi militari statunitensi che hanno dalla notte di mercoledì hanno avviato il blocco navale dello Stretto di Hormuz, nel Golfo Persico, con l'obiettivo dichiarato di garantire la sicurezza della navigazione dopo il fallimento del primo round di negoziati diretti tra Stati Uniti e Iran a Islamabad. Lo stretto, da cui transita circa un quinto (20%) del greggio mondiale, resta di fatto aperto ma fortemente limitato dal punto di vista operativo, con un traffico marittimo drasticamente ridotto. Il Comando centrale delle forze armate statunitensi in Medio Oriente ha affermato stamattina che da inizio settimana le navi da guerra statunitensi a est dello stretto hanno bloccato dieci navi, tornate poi verso i **porti** iraniani, e che ad oggi nessuna nave ha superato il blocco. In realtà lo Stretto di Hormuz non è del tutto chiuso. Per riuscirci gli Stati Uniti dovrebbero avvicinarsi troppo alle coste iraniane, esponendosi al fuoco nemico. Questo blocco consiste quindi in uno schieramento di navi da guerra a est dello stretto, così da impedire alle navi di raggiungerlo o di proseguire dopo averlo attraversato da ovest a est. Secondo le informazioni diffuse nei giorni successivi all'annuncio, l'operazione americana si è progressivamente evoluta da ipotesi di blocco navale a una missione più ampia di controllo e sicurezza dei traffici, con attività di pattugliamento, monitoraggio e possibile scorta delle petroliere. Washington ha confermato l'intenzione di intercettare e ispezionare le navi sospettate di versare pedaggi o contributi alle autorità iraniane, mentre restano allo studio operazioni di sminamento per garantire la riapertura in sicurezza delle rotte. Sul piano diplomatico, emergono tuttavia differenze tra gli alleati occidentali. Il primo ministro britannico Keir Starmer ha chiarito che «il Regno Unito non sostiene un blocco navale dello Stretto di Hormuz», pur confermando la disponibilità a contribuire a iniziative di sicurezza marittima e protezione delle rotte commerciali. Questo segnala una possibile frattura nell'approccio tra Stati Uniti e partner europei, più orientati a garantire la libertà di navigazione che a sostenere misure di interdizione. Nel frattempo, la situazione sul campo si è ulteriormente deteriorata. L'Iran ha rafforzato il proprio dispositivo militare lungo la costa meridionale, dispiegando unità navali, batterie missilistiche e forze speciali. I Pasdaran hanno ribadito di considerare lo stretto sotto il proprio «pieno controllo» e hanno avvertito che qualsiasi avvicinamento ostile sarà considerato una violazione del cessate il fuoco, con una risposta immediata. Dal punto di vista operativo e logistico, le conseguenze sono già evidenti: il traffico di petroliere e navi commerciali nello stretto è crollato di oltre il 90 per cento rispetto ai livelli normali; centinaia di unità restano in attesa nelle acque del Golfo.



In realtà, più che un blocco la recente iniziativa statunitense somiglia a un'operazione di controllo del traffico e scorta delle navi energetiche. Sarebbero state circa 15 le navi militari statunitensi che hanno dalla notte di mercoledì hanno avviato il blocco navale dello Stretto di Hormuz, nel Golfo Persico, con l'obiettivo dichiarato di garantire la sicurezza della navigazione dopo il fallimento del primo round di negoziati diretti tra Stati Uniti e Iran a Islamabad. Lo stretto, da cui transita circa un quinto (20%) del greggio mondiale, resta di fatto aperto ma fortemente limitato dal punto di vista operativo, con un traffico marittimo drasticamente ridotto. Il Comando centrale delle forze armate statunitensi in Medio Oriente ha affermato stamattina che da inizio settimana le navi da guerra statunitensi a est dello stretto hanno bloccato dieci navi, tornate poi verso i porti iraniani, e che ad oggi nessuna nave ha superato il blocco. In realtà lo Stretto di Hormuz non è del tutto chiuso. Per riuscirci gli Stati Uniti dovrebbero avvicinarsi troppo alle coste iraniane, esponendosi al fuoco nemico. Questo blocco consiste quindi in uno schieramento di navi da guerra a est dello stretto, così da impedire alle navi di raggiungerlo o di proseguire dopo averlo attraversato da ovest a est. Secondo le informazioni diffuse nei giorni successivi all'annuncio, l'operazione americana si è progressivamente evoluta da ipotesi di blocco navale a una missione più ampia di controllo e sicurezza dei traffici, con attività di pattugliamento, monitoraggio e possibile scorta delle petroliere. Washington ha confermato l'intenzione di intercettare e ispezionare le navi sospettate di versare pedaggi o contributi alle autorità iraniane, mentre restano allo studio operazioni di sminamento per garantire la riapertura in sicurezza delle rotte. Sul piano diplomatico, emergono tuttavia differenze tra gli alleati occidentali. Il primo ministro britannico Keir Starmer ha chiarito che «il Regno Unito non sostiene un blocco navale dello Stretto di Hormuz», pur confermando la disponibilità a contribuire a iniziative di sicurezza marittima e

Informazioni Marittime

Focus

o vengono dirottate verso rotte alternative; i premi assicurativi "war risk" sono aumentati drasticamente, in alcuni casi di oltre dieci volte; diversi armatori stanno sospendendo i transiti o ricorrendo a soluzioni logistiche alternative, come corridoi terrestri o **porti** fuori dal Golfo. In questo contesto, prende sempre più corpo l'ipotesi che la missione americana possa evolvere in un sistema strutturato di convogli scortati, sul modello di precedenti operazioni nel Golfo, per garantire il passaggio delle navi energetiche. Tuttavia, un simile scenario comporterebbe un ulteriore livello di escalation militare. La crisi nello Stretto di Hormuz si conferma dunque non solo come un confronto geopolitico, ma come una disruption logistica globale, con effetti immediati sui mercati energetici, sulle supply chain e sui flussi commerciali tra Medio Oriente, Asia ed Europa. Condividi Tag stati uniti petrolio Articoli correlati.

L'agenzia di Viaggi

Focus

Crociere da record in Italia, 15,1 milioni di passeggeri nel 2026

Il settore crocieristico continua a crescere e punta nuovi record . Secondo le stime di Cemar Agency Network , nel 2026 i porti italiani accoglieranno 15,1 milioni di passeggeri, con un incremento del 2% rispetto all'anno precedente , confermando il trend più che positivo della domanda registrato negli ultimi anni. Sergio Senesi, presidente di Cemar Agency Network «Vediamo con chiarezza un'ulteriore espansione del settore, ma non solo. I tempi - ha dichiarato Sergio Senesi , presidente di Cemar Agency Network, durante la presentazione annuale al Seatrade Cruise Global di Miami - sono maturi per un' evoluzione di mercato collegata all'ingresso nel business crocieristico dei più prestigiosi brand del lusso alberghiero . È dunque in crescita una nuova tipologia di clientela, ad alta capacità di spesa: vedremo ricadute importanti anche sull'economia dei territori». I NUMERI Quasi seimila (5.913) le navi che arriveranno nei porti italiani nel 2026 (+7,86% sul 2025), di cui unità di piccole dimensioni (fino a 200 passeggeri). Saranno 185 le navi operative nelle acque italiane (+6 rispetto allo scorso anno), in rappresentanza di 58 compagnie crocieristiche , per un totale di 77 porti coinvolti Tra i porti più gettonati, Civitavecchia con 3,78 milioni di passeggeri , seguita da Napoli (1,78 milioni) e Genova (1,57 milioni). Completano la top 10 Palermo, Livorno, Savona, **Messina**, La Spezia, Cagliari e Venezia, a conferma della capillarità dell'offerta lungo tutta la penisola. Tra le regioni, il Lazio guida la classifica con 3,79 milioni di passeggeri (25,09% del totale), seguito da Liguria (3,15 milioni, 20,8%), Campania (2,22 milioni, 14,7%), Sicilia (2,14 milioni, 14,2%), Toscana (0,92 milioni, 6,1%) e Sardegna (0,78 milioni, 5,2%). Primeggia su tutte le compagnie il Gruppo Msc , con circa 5,08 milioni di crocieristi movimentati, seguito dal Gruppo Carnival (4,94 milioni), dal Royal Caribbean Group (2,03 milioni) e da Norwegian Cruise Line Holdings (1,18 milioni). I mesi con maggior traffico saranno ottobre (795 scali), maggio (789 scali) e luglio (785); picco giornaliero previsto per sabato 23 maggio , con 35 navi contemporaneamente presenti nei porti italiani e oltre 88.000 passeggeri movimentati in un solo giorno. Le prospettive di crescita sono confermate anche per il : secondo le prime proiezioni, il prossimo anno il traffico crocieristico in Italia supererà i 15,2 milioni di passeggeri «La destagionalizzazione dei flussi, favorita anche dall'attuale scenario geopolitico, contribuisce in maniera determinante a questa crescita», ha aggiunto Senesi. «Strategica è stata inoltre l'introduzione nelle flotte di navi di ultima generazione , sempre più efficienti e sostenibili, che consentono di ridurre in modo significativo le emissioni e di rafforzare l'impegno nella tutela del Mar Mediterraneo».



04/16/2026 07:02

Il settore crocieristico continua a crescere e punta nuovi record . Secondo le stime di Cemar Agency Network , nel 2026 i porti italiani accoglieranno 15,1 milioni di passeggeri, con un incremento del 2% rispetto all'anno precedente , confermando il trend più che positivo della domanda registrato negli ultimi anni. Sergio Senesi, presidente di Cemar Agency Network «Vediamo con chiarezza un'ulteriore espansione del settore, ma non solo. I tempi - ha dichiarato Sergio Senesi , presidente di Cemar Agency Network, durante la presentazione annuale al Seatrade Cruise Global di Miami - sono maturi per un' evoluzione di mercato collegata all'ingresso nel business crocieristico dei più prestigiosi brand del lusso alberghiero . È dunque in crescita una nuova tipologia di clientela, ad alta capacità di spesa: vedremo ricadute importanti anche sull'economia dei territori». I NUMERI Quasi seimila (5.913) le navi che arriveranno nei porti italiani nel 2026 (+7,86% sul 2025), di cui unità di piccole dimensioni (fino a 200 passeggeri). Saranno 185 le navi operative nelle acque italiane (+6 rispetto allo scorso anno), in rappresentanza di 58 compagnie crocieristiche , per un totale di 77 porti coinvolti Tra i porti più gettonati, Civitavecchia con 3,78 milioni di passeggeri , seguita da Napoli (1,78 milioni) e Genova (1,57 milioni). Completano la top 10 Palermo, Livorno, Savona, Messina, La Spezia, Cagliari e Venezia, a conferma della capillarità dell'offerta lungo tutta la penisola. Tra le regioni, il Lazio guida la classifica con 3,79 milioni di passeggeri (25,09% del totale), seguito da Liguria (3,15 milioni, 20,8%), Campania (2,22 milioni, 14,7%), Sicilia (2,14 milioni, 14,2%), Toscana (0,92 milioni, 6,1%) e Sardegna (0,78 milioni, 5,2%). Primeggia su tutte le compagnie il Gruppo Msc , con circa 5,08 milioni di crocieristi movimentati, seguito dal Gruppo Carnival (4,94 milioni), dal

Fincantieri, nuova maxi-commessa per Monfalcone: tre navi per Princess Cruises

Le tre nuove unità ordinate dalla compagnia statunitense saranno pronte entro il 2039. L'ad Folgiero: solida visibilità del carico di lavoro per il cantiere isontino Fincantieri e la compagnia di navigazione statunitense Princess Cruises hanno siglato un accordo per la costruzione di tre nuove navi da crociera della classe Voyager . L'ordine è stato ufficializzato in occasione del salone Seatrade Cruise Global, attualmente in corso a Miami , negli Stati Uniti. Le navi saranno realizzate nel cantiere di Monfalcone , con consegne previste rispettivamente nel e . Il valore dell'accordo non è stato reso noto, ma le parti lo hanno definito "molto importante". Ciascuna nave avrà una stazza lorda di circa 183.000 tonnellate e potrà ospitare circa 4.700 passeggeri . Le nuove unità saranno principalmente alimentate con gas naturale liquefatto , la più avanzata tecnologia di combustibile attualmente disponibile su scala industriale, in grado di garantire una riduzione immediata delle emissioni di gas serra. "Le nuove commesse", ha commentato l'amministratore delegato di Fincantieri Pierroberto Folgiero , "garantiscono una solida visibilità del carico di lavoro per il cantiere di Monfalcone fino al 2039 e sostengono uno sviluppo ottimale e coerente del business **crocieristico** , in linea con gli obiettivi del Piano Industriale 2026-2030".

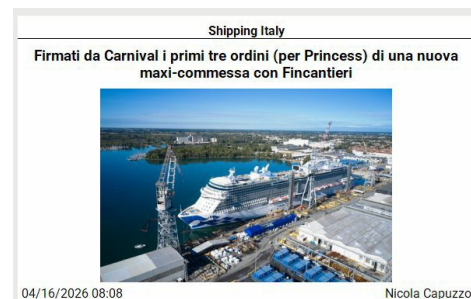


Shipping Italy

Focus

Firmati da Carnival i primi tre ordini (per Princess) di una nuova maxi-commessa con Fincantieri

Anche Silversea in cerca di slot disponibili per due nuove unità di lusso expedition mentre fra i possibili nuovi entranti sul mercato emerge il nome di Universal Studios. Dalla fiera Seatrade Cruise Shipping in corso a Miami è arrivato un annuncio atteso: Carnival Corporation ha firmato con Fincantieri un ordine per la costruzione di tre navi destinate al marchio Princess Cruises. Una nota spiega che queste tre newbuilding nasceranno su una piattaforma di nuova generazione e le date di consegna dovrebbero essere 2035, 2038 e 2039. "Queste nuove navi si baseranno sulla pluripremiata piattaforma Sphere Class e continueranno a sfruttare le più recenti tecnologie navali e di accoglienza degli ospiti. Analogamente alle navi Sun Princess e Star Princess, le nuove costruzioni di classe Voyager saranno alimentate a doppio combustibile, principalmente a gas naturale liquefatto (Gnl), la migliore tecnologia di carburante avanzata attualmente disponibile che offre una riduzione immediata delle emissioni di gas serra, diminuendo significativamente le emissioni atmosferiche rispetto ad altri combustibili marini convenzionali ampiamente disponibili. Le nuove navi, che saranno le più grandi per capacità nella flotta Princess Cruises, saranno costruite presso il cantiere navale Fincantieri di Monfalcone, in Italia" precisa l'annuncio. Le tre navi in questione avranno una stazza lorda di 183.000 tonnellate e potranno ospitare circa 4.700 passeggeri. I dettagli tecnici relativi alla progettazione delle navi, insieme alle caratteristiche e ai servizi previsti per questa nuovissima piattaforma di Princess Cruises, saranno resi noti in futuro. Pierroberto Folgiere, amministratore delegato di Fincantieri, ha sottolineato che "questi nuovi ordini garantiscono un carico di lavoro consistente per i nostri cantieri fino al 2039 e supportano ulteriormente lo sviluppo redditizio del nostro business crocieristico, come delineato nel nostro Piano Industriale 2026-2030". Oltre a queste tre navi appena annunciate, Carnival Corporation ha in costruzione altre sette nuove navi tra il 2027 e il 2033 ma, secondo quanto risulta a SHIPPING ITALY, ci sarebbero negoziazioni in stato avanzato anche per una decina di altre newbuilding da realizzare sempre in Italia. Più precisamente si tratterebbe di un nuovo progetto di navi di stazza lorda intorno alle 130.000 tonnellate destinate ai marchi Carnival Cruise Line, Holland America e P&O Cruises con tempi di consegna spalmati fino al 2039. A riprova del dinamismo del mercato delle crociere, dal Seatrade di Miami giungono voci insistenti anche su un interesse da parte di Silversea (compagnia parte di Royal Caribbean) a costruire almeno due navi da crociera di lusso classe expedition. Il recente ordine di Viking per due navi simili che saranno costruite a **Palermo** ha però occupato i prossimi slot disponibili nel cantiere siciliano e costringe il committente a cercare (con una certa difficoltà) altre soluzioni. Fra queste c'è anche il cantiere genovese T.Mariotti (dove sta prendendo forma la prima nave per il marchio di lusso Aman



Anche Silversea in cerca di slot disponibili per due nuove unità di lusso expedition mentre fra i possibili nuovi entranti sul mercato emerge il nome di Universal Studios. Dalla fiera Seatrade Cruise Shipping in corso a Miami è arrivato un annuncio atteso: Carnival Corporation ha firmato con Fincantieri un ordine per la costruzione di tre navi destinate al marchio Princess Cruises. Una nota spiega che queste tre newbuilding nasceranno su una piattaforma di nuova generazione e le date di consegna dovrebbero essere 2035, 2038 e 2039. "Queste nuove navi si baseranno sulla pluripremiata piattaforma Sphere Class e continueranno a sfruttare le più recenti tecnologie navali e di accoglienza degli ospiti. Analogamente alle navi Sun Princess e Star Princess, le nuove costruzioni di classe Voyager saranno alimentate a doppio combustibile, principalmente a gas naturale liquefatto (Gnl), la migliore tecnologia di carburante avanzata attualmente disponibile che offre una riduzione immediata delle emissioni di gas serra, diminuendo significativamente le emissioni atmosferiche rispetto ad altri combustibili marini convenzionali ampiamente disponibili. Le nuove navi, che saranno le più grandi per capacità nella flotta Princess Cruises, saranno costruite presso il cantiere navale Fincantieri di Monfalcone, in Italia" precisa l'annuncio. Le tre navi in questione avranno una stazza lorda di 183.000 tonnellate e potranno ospitare circa 4.700 passeggeri. I dettagli tecnici relativi alla progettazione delle navi, insieme alle caratteristiche e ai servizi previsti per questa nuovissima piattaforma di Princess Cruises, saranno resi noti in futuro. Pierroberto Folgiere, amministratore delegato di Fincantieri, ha sottolineato che "questi nuovi ordini garantiscono un carico di lavoro consistente per i nostri cantieri fino al 2039 e supportano ulteriormente lo sviluppo redditizio del nostro business crocieristico, come delineato nel nostro Piano Industriale 2026-2030". Oltre a queste tre navi appena annunciate, Carnival Corporation ha in

Shipping Italy

Focus

at Sea) e quello francese Chantiers de l'Atlantique ma entrambe questi costruttori godono in questo momento di un portafoglio ordini piuttosto abbondante sia nel settore mercantile che in quello militare. L'ultima interessante novità dal mercato delle crociere è rappresentata dal fatto che, sempre secondo indiscrezioni e rumour che circolano fra gli addetti ai lavori, fra i prossimi nuovi entranti sul mercato potrebbe esserci anche Universal Studios, il gruppo che gestisce parchi divertimenti in giro per il mondo e che pare intenzionato a replicare a mare la proposta di vacanza e di divertimento finora offerta sulla terraferma. Contatti embrionali sarebbero stati già avviati con alcuni cantieri navali.

Shipping Italy

Focus

Midolini conquista Cts Trasporti: accordo per rilevare il controllo

La società romagnola acquisita è specializzata nei trasporti eccezionali, nelle movimentazioni industriali e nei sollevamenti speciali Midolini Group Spa, holding industriale attiva da oltre 70 anni nei settori del sollevamento, dei trasporti, della logistica integrata e dei servizi portuali con sede ad Udine e partecipata da Smart Capital, annuncia la sottoscrizione di un accordo vincolante per l'acquisizione della partecipazione di maggioranza e di controllo in Cts Spa., operatore italiano specializzato nei trasporti eccezionali, nelle movimentazioni industriali e nei sollevamenti speciali e con sede a **Ravenna**. "L'operazione che prevede il closing e perfezionamento entro il prossimo mese rappresenta una tappa rilevante nel percorso di crescita per linee esterne di Midolini Group. Il Gruppo ha registrato nel 2025 un fatturato pari a 55 milioni di euro e impiega oltre 400 dipendenti, confermando un solido posizionamento nel mercato dei servizi industriali integrati" ha spiegato una nota. Cts ha sviluppato nel 2025 un volume d'affari di 15 milioni di euro e conta circa 70 dipendenti. La società, grazie a una consolidata esperienza nei trasporti eccezionali e nelle attività ad alta complessità tecnica, opera come partner qualificato per clienti industriali di primaria importanza. Cts, a sua volta cresciuta attraverso le acquisizioni di Sassuolgru e Rbm, dispone di un ampio parco mezzi, comprendente 98 assi Spmt, e si avvale di personale altamente qualificato sia nel settore dei trasporti sia nell'ambito dei montaggi industriali, con competenze specialistiche, tra cui saldatori e manutentori". Per Midolini "l'operazione presenta una forte logica di complementarità industriale tra le due realtà: da un lato la solidità patrimoniale, la scala operativa e la visione strategica di Midolini Group, dall'altro il know-how specialistico e il posizionamento distintivo di Cts in nicchie ad alta complessità tecnica. L'integrazione consente inoltre di rafforzare il presidio su ambiti a elevato potenziale di sviluppo, tra cui quello della sostenibilità". Giacomo Pittini, amministratore delegato di Midolini Group, ha commentato: "Questa acquisizione rappresenta un passo importante nel nostro percorso di crescita e consolidamento. L'accordo con Cts è arrivato attraverso un percorso condiviso, frutto di una visione strategica condivisa; Cts è infatti una realtà solida, con una lunga esperienza sul mercato e un'elevata competenza tecnica. Il suo ingresso nel Gruppo rafforza in modo significativo il nostro posizionamento strategico e l'operazione ci consente di rafforzare la nostra presenza geografica in Italia, in aree per noi particolarmente rilevanti, creando nuove opportunità di sviluppo e generando valore per clienti, partner e stakeholder. Cts rappresenta per noi non solo un'acquisizione, ma un acceleratore strategico capace di contribuire in modo concreto alla nostra visione di crescita nel lungo periodo". Daniele Sansavini, presidente di Cts Spa, ha così dichiarato: "Esprimo grande soddisfazione per l'accordo siglato e l'operazione ivi prevista. L'apertura a un partner solido



Shipping Italy
Midolini conquista Cts Trasporti: accordo per rilevare il controllo

04/16/2026 12:35 Nicola Capuzzo

La società romagnola acquisita è specializzata nei trasporti eccezionali, nelle movimentazioni industriali e nei sollevamenti speciali Midolini Group Spa, holding industriale attiva da oltre 70 anni nei settori del sollevamento, dei trasporti, della logistica integrata e dei servizi portuali con sede ad Udine e partecipata da Smart Capital, annuncia la sottoscrizione di un accordo vincolante per l'acquisizione della partecipazione di maggioranza e di controllo in Cts Spa., operatore italiano specializzato nei trasporti eccezionali, nelle movimentazioni industriali e nei sollevamenti speciali e con sede a Ravenna. "L'operazione che prevede il closing e perfezionamento entro il prossimo mese rappresenta una tappa rilevante nel percorso di crescita per linee esterne di Midolini Group. Il Gruppo ha registrato nel 2025 un fatturato pari a 55 milioni di euro e impiega oltre 400 dipendenti, confermando un solido posizionamento nel mercato dei servizi industriali integrati" ha spiegato una nota. Cts ha sviluppato nel 2025 un volume d'affari di 15 milioni di euro e conta circa 70 dipendenti. La società, grazie a una consolidata esperienza nei trasporti eccezionali e nelle attività ad alta complessità tecnica, opera come partner qualificato per clienti industriali di primaria importanza. Cts, a sua volta cresciuta attraverso le acquisizioni di Sassuolgru e Rbm, dispone di un ampio parco mezzi, comprendente 98 assi Spmt, e si avvale di personale altamente qualificato sia nel settore dei trasporti sia nell'ambito dei montaggi industriali, con competenze specialistiche, tra cui saldatori e manutentori". Per Midolini "l'operazione presenta una forte logica di complementarità industriale tra le due realtà: da un lato la solidità patrimoniale, la scala operativa e la visione strategica di Midolini Group, dall'altro il know-how specialistico e il posizionamento distintivo di Cts in nicchie ad alta complessità tecnica. L'integrazione consente inoltre di rafforzare il presidio su ambiti a elevato potenziale di sviluppo, tra cui quello della sostenibilità". Giacomo Pittini, amministratore delegato di Midolini Group, ha commentato: "Questa

Shipping Italy

Focus

e affidabile rappresenta un importante passo avanti in termini di rafforzamento e sviluppo dell'intero Gruppo. La condivisione di competenze, esperienze e tecnologie avanzate nel settore costituirà infatti un elemento decisivo per favorire crescita, consolidamento e innovazione. L'operazione consentirà inoltre di generare significative sinergie operative, garantendo al tempo stesso continuità gestionale e stabilità organizzativa, con ricadute positive anche sul piano occupazionale per tutto il personale attualmente impiegato in Cts. Questa evoluzione risponde alla necessità di adeguarsi ai cambiamenti strutturali del mercato dei servizi specialistici. L'apertura a scenari più ampi, superando una visione localistica, è una scelta strategica fondamentale per assicurare continuità ai valori aziendali e proseguire il percorso di crescita costruito in oltre 25 anni di attività e impegno costante delle nostre maestranze".