ITALIAN
PORTS
ASSOCIATION

Estratto Rassegna Stampa Assoporti

martedì, 21 aprile 2026

Assoporti
Associazione Porti Italiani
Ufficio Comunicazione

data
martedì, 21 aprile 2026

ITALIAN PORTS ASSOCIATION

Rassegna stampa

ASSOPORTI
www.assoporti.it

INDICE



Prime Pagine

21/04/2026 **Corriere della Sera** 12
Prima pagina del 21/04/2026

21/04/2026 **Il Fatto Quotidiano** 13
Prima pagina del 21/04/2026

21/04/2026 **Il Foglio** 14
Prima pagina del 21/04/2026

21/04/2026 **Il Giornale** 15
Prima pagina del 21/04/2026

21/04/2026 **Il Giorno** 16
Prima pagina del 21/04/2026

21/04/2026 **Il Manifesto** 17
Prima pagina del 21/04/2026

21/04/2026 **Il Mattino** 18
Prima pagina del 21/04/2026

21/04/2026 **Il Messaggero** 19
Prima pagina del 21/04/2026

21/04/2026 **Il Resto del Carlino** 20
Prima pagina del 21/04/2026

21/04/2026 **Il Secolo XIX** 21
Prima pagina del 21/04/2026

21/04/2026 **Il Sole 24 Ore** 22
Prima pagina del 21/04/2026

21/04/2026 **Il Tempo** 23
Prima pagina del 21/04/2026

21/04/2026 **Italia Oggi** 24
Prima pagina del 21/04/2026

21/04/2026 **La Nazione** 25
Prima pagina del 21/04/2026

21/04/2026 **La Repubblica** 26
Prima pagina del 21/04/2026

21/04/2026 **La Stampa** 27
Prima pagina del 21/04/2026

21/04/2026 **MF** 28
Prima pagina del 21/04/2026

Primo Piano

20/04/2026 **Corriere Marittimo** 29
Crociere, i porti toscani dell'Alto Tirreno conquistano il Seatrade di Miami

20/04/2026 **Il Nautilus** 31
Il modello Toscana conquista il Seatrade di Miami

20/04/2026 **L'Osservatore Di Livorno** 33
Il modello Toscana conquista il Seatrade di Miami

20/04/2026 **Messaggero Marittimo** 35
AdSp mar Tirreno settentrionale, il 'modello Toscana' si afferma al Seatrade

20/04/2026 **Port News** 36
Il modello Toscana conquista il Seatrade di Miami

20/04/2026 **Quilivorno** *Michelangelo Sarti* 38
Miami incorona Livorno nella top ten dei porti italiani: quasi 900mila passeggeri previsti nel 2026

20/04/2026 **RavennaNotizie.it** 40
Successo del Porto di Ravenna al Seatrade di Miami Cruise Global. Operatori internazionali delle crociere interessati al terminal Parco delle Dune

20/04/2026 **ravennawebtv.it** 41
Il porto di Ravenna si promuove a Miami e viene premiato con l'Oscar dei porti 2026

Trieste

20/04/2026 **Business.it** *Federico Paragone* 42
Trieste è tornata soglia strategica: il porto giuliano è uno dei riferimenti europei

20/04/2026 **Messaggero Marittimo** 44
Hub europeo per le terre rare: Trieste tra i porti candidati

20/04/2026 **Ship Mag** 46
Dopo la "fuga" da Hormuz, le due navi di Tui riconfermano le crociere da Creta e Trieste

20/04/2026 **Shipping Italy** 47
I porti di Marghera e Trieste si contendono le terre rare

20/04/2026 **Trieste Prima** 49
La Laura Bassi verso l'arsenale Cartubi per i lavori tra una missione e l'altra

Venezia

20/04/2026 **Il Nautilus** 50
NUOVO INVESTIMENTO INDUSTRIALE DI RICICLO PLASTICHE A MARGHERA GRAZIE ALLA ZLS

20/04/2026 **Informare** 52
A Porto Marghera sarà insediato un nuovo impianto per il riciclo delle materie plastiche

20/04/2026 **Venezia Today** 53
A Porto Marghera un nuovo impianto di riciclo della plastica, investimento di 34 milioni

Genova, Voltri

20/04/2026 **Agipress** 54
Liguria, Bucci "Crescono Pil e lavoro, per il turismo ci aspettiamo nuovo record" Visualizzazioni: 37

20/04/2026 **Ansa.it** 56
Porto Genova Pra', primo approdo in Italia della nuova ammiraglia di Yang Ming

20/04/2026 **Collettiva** *Davide Colella* 57
Genova, passa dal porto il futuro della chimica

20/04/2026 **Corriere Marittimo** 59
LE FOTO - Maiden Call a PSA Genova Pra' per YM Willpower, prima nave a GNL di Yang Ming

20/04/2026 **Italpress.it** 60
Liguria, Bucci "Crescono Pil e lavoro, per il turismo ci aspettiamo nuovo record"

20/04/2026 **La Voce di Genova** *Alberto Bruzzone* 62
Pra', la Fascia di Rispetto ancora chiusa. Per colpa di una questione prettamente burocratica

20/04/2026 **Messaggero Marittimo** 63
Yang Ming porta a Genova la nuova ammiraglia

20/04/2026 **The Medi Telegraph** 64
Il mare al centro: a Genova arriva "Best", il nuovo evento mondiale della Blue Economy

La Spezia

20/04/2026 **Citta della Spezia** 65
Salpata dalla Spezia la campagna '26 di Nave Italia, studenti di Gattinara in viaggio con "Il piccolo principe"

20/04/2026 **Citta della Spezia** 67
Zls Porto e retroporto, si è insediato il comitato di indirizzo. Alcuni Comuni chiedono riperimetrazione

20/04/2026 **Citta della Spezia** 68
Furletti: "Lo sviluppo della nautica non può e non deve essere a discapito delle attività portuali"

20/04/2026 **Sea Reporter** 69
Nave Italia salpa da La Spezia con il mito del Piccolo Principe

Ravenna

20/04/2026 **Informatore Navale** 70
"Blue economy, sicurezza e ricerca: ad Ancona il confronto sulle nuove regole della subacquea scientifica" #mscaurelia

20/04/2026 **Ravenna Today** 72
Hub per le terre rare, il porto di Trieste 'sorpassa' Ravenna: "Più adatto allo scopo"

20/04/2026 **Shipping Italy** 73
C'è anche una bulk carrier attesa al porto di Ravenna fra le 20 navi scappate dal Golfo Persico

Marina di Carrara

21/04/2026 **La Gazzetta di Massa e Carrara** 74
Erosione: la colpa è tutta del porto di Carrara secondo la Colacicco dei Paladini Apuoversiliesi che dice " Bisogna intervenire subito"

Livorno

20/04/2026 **Maremma News** 77
Fi-Pi-Li, Giani: Ripristinato l'accesso al porto di Livorno dobbiamo realizzare il nuovo ponte sullo Scolmatore

20/04/2026 **Città Metropolitana di Firenze** 78
Il Ponte mobile levatoio dei Navicelli in FiPiLi torna al suo posto

20/04/2026 **Nove Firenze** 79
Navicelli, da lunedì 20 aprile parte la fase conclusiva dei lavori

20/04/2026 **Go News** 80
Ponte dei Navicelli, partono le ultime lavorazioni: il video

Ancona e porti dell'Adriatico centrale

20/04/2026 **Centro Pagina** *Luigi Benelli* 81
Porto di Pesaro, via a un primo intervento di dragaggio parziale da 6mila metri cubi

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

20/04/2026 **Adnkronos.com** 83
AdSP Mtcs, risultati concreti dal Seatrade di Miami

20/04/2026 **AgiMeg** 85
AdSP Mtcs, risultati concreti dal Seatrade di Miami adnkronos -

20/04/2026 **Aosta Cronaca** 87
AdSP Mtcs, risultati concreti dal Seatrade di Miami

20/04/2026 **Cagliari Live Magazine** 89
AdSP Mtcs, risultati concreti dal Seatrade di Miami

20/04/2026 **Calabria News** 91
AdSP Mtcs, risultati concreti dal Seatrade di Miami

20/04/2026 **CivOnline** 93
AdSP Mtcs, risultati concreti dal Seatrade di Miami

20/04/2026 **Cn24 Tv** 95
AdSP Mtcs, risultati concreti dal Seatrade di Miami

20/04/2026 **Comunicazione Italiana** 97
AdSP Mtcs, risultati concreti dal Seatrade di Miami

20/04/2026 **corriereadriatico.it** 99
AdSP Mtcs, risultati concreti dal Seatrade di Miami

20/04/2026 **Crema Oggi** 101
AdSP Mtcs, risultati concreti dal Seatrade di Miami

20/04/2026 **Cronaca di Sicilia** 103
AdSP Mtcs, risultati concreti dal Seatrade di Miami

20/04/2026 **Eco Seven** 105
AdSP Mtcs, risultati concreti dal Seatrade di Miami

20/04/2026 **Enti Locali Online** 107
AdSP Mtcs, risultati concreti dal Seatrade di Miami

20/04/2026 **Evolve Mag** 109
AdSP Mtcs, risultati concreti dal Seatrade di Miami

20/04/2026 **Gazzetta di Firenze** 111
AdSP Mtcs, risultati concreti dal Seatrade di Miami

20/04/2026 **Giornale dItalia** 113
AdSP Mtcs, risultati concreti dal Seatrade di Miami

20/04/2026 **Il Fatto Nisseno** 115
AdSP Mtcs, risultati concreti dal Seatrade di Miami

20/04/2026 **Il Sannio Quotidiano** 117
AdSP Mtcs, risultati concreti dal Seatrade di Miami

20/04/2026 **La Cronaca 24** 119
AdSP Mtcs, risultati concreti dal Seatrade di Miami

20/04/2026 **La Ragione** 121
AdSP Mtcs, risultati concreti dal Seatrade di Miami

20/04/2026 **La Voce di Genova** 123
AdSP Mtcs, risultati concreti dal Seatrade di Miami

20/04/2026 **Lo Speciale** 125
AdSP Mtcs, risultati concreti dal Seatrade di Miami

20/04/2026 **Meteo Web** 127
AdSP Mtcs, risultati concreti dal Seatrade di Miami

20/04/2026 **Notizie** 129
AdSP Mtcs, risultati concreti dal Seatrade di Miami

20/04/2026 **Olbia Notizie** 131
AdSP Mtcs, risultati concreti dal Seatrade di Miami

20/04/2026 **Primo Piano 24** 133
AdSP Mtcs, risultati concreti dal Seatrade di Miami

20/04/2026 **PRP Channel** 135
AdSP Mtcs, risultati concreti dal Seatrade di Miami

20/04/2026 **Reggio Tv** 137
AdSP Mtcs, risultati concreti dal Seatrade di Miami

20/04/2026 **Sanremo News** 139
AdSP Mtcs, risultati concreti dal Seatrade di Miami

20/04/2026 **SardegnaLive** 141
AdSP Mtcs, risultati concreti dal Seatrade di Miami

20/04/2026 **Savona News** 143
AdSP Mtcs, risultati concreti dal Seatrade di Miami

20/04/2026 **Taranto Buonasera** 145
AdSP Mtcs, risultati concreti dal Seatrade di Miami

20/04/2026 **TargatoCN** 147
AdSP Mtcs, risultati concreti dal Seatrade di Miami

20/04/2026 **Tiscali** 149
AdSP Mtcs, risultati concreti dal Seatrade di Miami

20/04/2026 **Tv7** 151
AdSP Mtcs, risultati concreti dal Seatrade di Miami

20/04/2026 **Ultime News 24** 153
AdSP Mtcs, risultati concreti dal Seatrade di Miami

20/04/2026 **Unione Industriali Roma** 155
AdSP Mtcs, risultati concreti dal Seatrade di Miami

20/04/2026 **Utilitalia** 157
AdSP Mtcs, risultati concreti dal Seatrade di Miami

20/04/2026 **Vconews** 159
AdSP Mtcs, risultati concreti dal Seatrade di Miami

20/04/2026 **Vetrina Tv** 161
AdSP Mtcs, risultati concreti dal Seatrade di Miami

20/04/2026 **Vivere Civitanova** 163
AdSP Mtcs, risultati concreti dal Seatrade di Miami

20/04/2026 **Vivere Puglia** 165
AdSP Mtcs, risultati concreti dal Seatrade di Miami

20/04/2026 **ZeroUno Tv** 167
AdSP Mtcs, risultati concreti dal Seatrade di Miami

Salerno

20/04/2026 **Tv Oggi Salerno** *Gerardo Arpino* 169
PORTO DI SALERNO, FILT CGIL: DINIEGO ARTICOLO 199 È UN ERRORE CLAMOROSO

Bari

20/04/2026 **Ansa.it** 171
Con 'Gaia' i porti dell'Adriatico meridionale diventano hi-tech

20/04/2026 **Il Nautilus** 172
Porti più digitali, sicuri e sostenibili: presentati a Bari i risultati del progetto di evoluzione della piattaforma GAIA

20/04/2026 **Messaggero Marittimo** 176
Porti dell'Adriatico meridionale più digitali: a Bari i risultati del progetto GAIA

20/04/2026 **Puglia Live** 177
Porti più digitali, sicuri e sostenibili: presentati a Bari i risultati del progetto di evoluzione della piattaforma GAIA

20/04/2026 **Rai News** 181
Con "Gaia" i porti dell'Adriatico meridionale diventano hi-tech

20/04/2026 **Stato Quotidiano** 182
Porti più digitali, sicuri e sostenibili: a Bari presentati i risultati del progetto GAIA

Brindisi

20/04/2026 **Brindisi Report** 185
Mezzi anfibi nel porto interno: l'attività della Brigata San Marco cattura l'attenzione

20/04/2026 **Brindisitime.it Network** *Forza Italia* 186
Porto Di Donna (Fi): Dall'Autorità Portuale continui segnali di disattenzione nei confronti della città di Brindisi. Nessuna risposta per la Darsena pubblica

20/04/2026 **Brindisitime.it Network** 187
M5S: L'Autorità Portuale non detiene il potere assoluto su Brindisi. La vicenda del deposito di carburanti

20/04/2026 **Brundizium** 189
Porto Di Donna (Fi): Dall'Autorità Portuale continui segnali di disattenzione nei confronti della città di Brindisi. Nessuna risposta per la Darsena pubblica

20/04/2026 **Ilgazzettinobr** 190
Porto Di Donna (Fi): Dall'Autorità Portuale continui segnali di disattenzione nei confronti della città di Brindisi"

20/04/2026 **Newspam** 191
Porto, Di Donna (FI): Silenzio dell'Autorità portuale sulla darsena pubblica

20/04/2026 **Newspam** 192
Necessario cambio di visione nella conduzione delle dinamiche che regolano la destinazione d'uso del porto da parte dell'Autorità Portuale

Taranto

20/04/2026 **La Gazzetta Marittima** 194
"Magna Graecia coast to coast": il Meridione offre un viaggio nei 5 sensi

Manfredonia

20/04/2026 **Stato Quotidiano** 195
Fattore ZERO. Manfredonia, la città che ha smesso di contàre

Cagliari

20/04/2026 **Casteddu Online** *Giuseppe Tamponi* 199
Cagliari Monumenti Aperti: in tantissimi per visitare il Padiglione del Sale al Parco Nervi -VIDEO

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

20/04/2026 **giornaledisicilia.it** 200
Armatori siciliani, verso blocco dello Stretto di Messina il 1 maggio

20/04/2026 **LiveSicilia** 201
Caro carburante, armatori siciliani verso il blocco dello stretto di Messina

20/04/2026 **New Sicilia** 202
Caro carburanti, pescatori pronti alla protesta: ipotesi blocco dello Stretto di Messina il 1° maggio

20/04/2026 **quotidianodisicilia.it** 203
Caro carburante, la Federazione Armatori Siciliani verso il blocco dello Stretto di Messina il Primo Maggio

20/04/2026 **Shipping Italy** 204
Si dilatano di 6 mesi i tempi di realizzazione del terminal crociere di Msc a Messina

20/04/2026 **Stretto Web** *Danilo Loria* 205
Messina riabbraccia la Cittadella fieristica: il presidente Rizzo a StrettoWeb annuncia la data dell'apertura

20/04/2026 **Stretto Web** 206
Caro energia, la protesta in Sicilia si allarga: verso lo stop al traffico nello Stretto di Messina, rischio caos | DETTAGLI

20/04/2026 **TempoStretto** 208
Caronte & Tourist: "Nello Stretto prezzi stabili con sconti incrementali per i pendolari"

Augusta

20/04/2026 **Borsa Italiana** 210
Economia e finanza: gli avvenimenti di MERCOLEDI' 22 aprile

20/04/2026 **Energia Oltre** 213
Energia e ambiente, i lavori della Camera e Senato: 20-24 aprile 2026

Palermo, Termini Imerese

20/04/2026 **Blog Sicilia** 218
Palazzo d'Orléans, Schifani incontra Tardino, presidente Autorità portuale Sicilia occidentale

20/04/2026 **Comunicalo** 219
Schifani riceve la presidente dell'Autorità portuale della Sicilia occidentale Tardino

20/04/2026 **Enna Press** 220
Palazzo d'Orléans, Schifani riceve presidente Autorità portuale Sicilia occidentale Tardino

20/04/2026 **GrandangoloAgrigento** 221
Schifani riceve la presidente dell'Autorità portuale della Sicilia occidentale Tardino

20/04/2026 **I Nuovi Vespri** *Nuovi Vespri* 222
Schifani riceve la presidente dell'Autorità portuale della Sicilia occidentale Tardino

20/04/2026 **IL Sicilia** 223
Palazzo d'Orléans, Schifani riceve presidente Autorità portuale Sicilia occidentale Tardino

20/04/2026 **ItacaNotizie** 224
Schifani riceve la presidente dell'Autorità portuale della Sicilia occidentale Tardino

20/04/2026 **La Tr3** 225
Palazzo d'Orléans, Schifani riceve presidente Autorità portuale Sicilia occidentale Tardino

20/04/2026 **La Tr3** 226
Schifani riceve la presidente dell'Autorità portuale della Sicilia occidentale Tardino

20/04/2026 **MadoniePress** 227
Schifani riceve la presidente dell'Autorità portuale della Sicilia occidentale Tardino

20/04/2026 **MonrealePress** 228
Schifani riceve la presidente dell'Autorità portuale della Sicilia occidentale Tardino

20/04/2026 **New Sicilia** 229
Schifani insieme alla presidente dell'Autorità portuale Sicilia occidentale

20/04/2026 **Prima Radio** 230
Schifani riceve la presidente dell'Autorità portuale della Sicilia occidentale Tardino

20/04/2026 **Quotidiano di Gela** 231
Schifani riceve la presidente dell'Autorità portuale della Sicilia occidentale Tardino

20/04/2026 **Sicilia Internazionale** 232
Schifani riceve la presidente dell'Autorità portuale della Sicilia occidentale Tardino

20/04/2026 **TempoStretto** 233
Schifani riceve la presidente dell'Autorità portuale della Sicilia occidentale Tardino

20/04/2026 **TrapaniSi.it** 234
Porto di Trapani e sviluppo, Schifani incontra Tardino a Palazzo d'Orléans

20/04/2026 **Web Suggestion** 235
Schifani riceve la presidente dell'Autorità portuale della Sicilia occidentale Tardino

20/04/2026 **ZeroUno Tv** 236
Schifani riceve la presidente dell'Autorità portuale della Sicilia occidentale Tardino

Trapani

20/04/2026 **Shipping Italy** 237
Con la consegna di Ettore Morace completata la serie spagnola di Liberty Lines

20/04/2026 **Trapani Oggi** 239
A Trapani la nona unità ibrida della Compagnia Liberty Lines

Focus

20/04/2026 **Adnkronos.com** 241
Economia del mare, Meloni: "È il motore della nostra crescita"

20/04/2026 **AgenPress** 242
L'Iran chiude Hormuz intrappolando migliaia di marinai

20/04/2026 **Ansa.it** 243
'Il passaggio da Hormuz con la paura accanto'

20/04/2026 **Corriere Marittimo** 244
Crociere, MSC Euribia ha oltrepassato lo Stretto di Hormuz, è diretta verso il Nord Europa

20/04/2026 **Informare** 245
Un cacciatorpediniere americano ha colpito e fermato una portacontainer iraniana nel Mare Arabico

20/04/2026 **Informare** 246
CK Hutchison registra ricavi annuali record nel segmento portuale

20/04/2026 **Informare** 247
Le associazioni armatoriali internazionali ribadiscono che l'IMO deve restare il regolatore della decarbonizzazione del settore

20/04/2026 **Informatore Navale** 249
CONFITARMA-FORMARE La dimensione marittima dell'Italia alla giornata conclusiva del MasterExecutive in Shipping Management

20/04/2026 **La Gazzetta Marittima** 251
La flotta Gnv si amplia ancora e adesso arriva a quota 29

20/04/2026 **La Gazzetta Marittima** 252
Msc Euribia, i costi della libertà

20/04/2026 **La Gazzetta Marittima** 253
"Msc Euribia" attraversa Hormuz e riprende le crociere in Nord Europa

20/04/2026 **Messaggero Marittimo** 254
MSC Euribia riparte da Dubai e riprende il largo per le crociere

20/04/2026 **Rai News** 255
Si ferma anche la pesca contro i rincari sul gasolio

20/04/2026 **Sea Reporter** 256
Genova diventa capitale mondiale del mare con il debutto di BEST

20/04/2026 **Ship Mag** 257
La Fmc indaga sulle pratiche delle compagnie marittime per merci pericolose e radioattive

20/04/2026 **Shipping Italy** 258
Parla il comandante della Msc Euribia dopo Hormuz: "La paura non mi ha fermato"

MARTEDÌ 21 APRILE 2026 www.corriere.it In Italia (con "Sette") EURO 2,50 | ANNO 151 - N. 94

CORRIERE DELLA SERA

150 anni 1876

Milano, Via Solferino 28 - Tel. 02 62821
Roma, Via Campania 59/C - Tel. 06 688281

Servizio Clienti - Tel. 02 63797510
mail: serviziclienti@corriere.it

VALMORA ACQUA MINERALE



Aveva 98 anni
Addio all'etologo Desmond Morris
di **Carlo Alberto Redi**
a pagina 55



Giovedì in edicola
Le pagine storiche del Corriere
le copie anastatiche a un euro più il prezzo del quotidiano

VALMORA ACQUA MINERALE

Vaticano e Usa
IL MEGAFONO PAPALE PER LA PACE
di **Carlo Verdelli**

Di fronte alla rassegnazione per lo strazio quotidiano di bombardamenti e distruzione (5 mila morti in Iran e Libano, 15 mila in Ucraina senza contare i soldati, oltre 70 mila nella Striscia senza contare donne e bambini di Gaza soppressi a tregua in corso), di fronte alla percepita impotenza di ogni volenteroso tentativo europeo di fermare il collasso di civiltà, all'improvviso si è levata una voce che ha denunciato i signori della guerra e ha riacceso una piccola luce di speranza.
continua a pagina 48

Noi e Donald
LE ALLEANZE PER L'EUROPA PIÙ FORTE
di **Federico Fubini**

Certo che l'«escursione» di Donald Trump in Iran, come la chiama lui, è stata un'avventura scriteriata: decisa senza capire le implicazioni, senza rispetto per i processi democratici in America o una strategia per il dopo. E certo che tutto questo pressappochismo abbassa di un gradino in più il «soft power» degli Stati Uniti, quel carisma che portava gli altri Paesi a condividere i loro obiettivi e valori. In proposito si sta formando non solo un raro consenso bipartisan nella politica italiana, ma un comune sentire nella società.
continua a pagina 48



I marines abbordano e sequestrano la nave battente bandiera iraniana «M/V Touska» AFP

La guerra Atteso oggi il secondo round di colloqui a Islamabad
L'Iran frena sui negoziati Trump: intesa o bombardo

Tra Casa Bianca e Teheran il secondo round del negoziato resta in bilico mentre scade la tregua. In caso di via libera l'appuntamento sarà ancora a Islamabad. Il presidente americano Trump continua a minacciare l'Iran: intesa oggi o vado avanti con i bombardamenti. L'Italia «incoraggia» un ruolo degli Stati Uniti per una missione internazionale nello Stretto di Hormuz.
da pagina 6 a pagina 13
L. Cremonesi, Fasano Galluzzo, Marro, Mazza Privitera, Sarcina, Vecchi

LA COMUNITÀ: «COLPITO IN QUANTO EBREO»
Aggredito a Roma perché porta la kippah
di **Rinaldo Frignani**
a pagina 11

INTERVISTA A DELRIO, PD
«Missione a Hormuz, voto sì anche senza Onu»
di **Maria Teresa Meli**
a pagina 13

Perquisizioni a Roma e a Milano. Indagato per peculato l'ex numero due dei Servizi Del Deo
Dossier, 007 sotto accusa
I pm: centrale parallela di spionaggio per condizionare politica e imprese

di **Giovanni Bianconi** e **Fulvio Fiano**

Dossier per condizionare affari e politica. Una centrale abusiva di spioni dal fatturato considerevole. Perquisizioni e sequestri. Coinvolti ex big dei Servizi.
alle pagine 2, 3 e 5

MANTOVANO AL QUIRINALE
L'altolà del Colle su sicurezza e remigrazione: il decreto cambi
di **Monica Guerzoni** e **Virginia Piccolillo**

Comincia il conto alla rovescia per il decreto sicurezza. A mezzanotte del 25 Aprile scade e non potrà essere trasformato in legge. L'altolà del presidente Mattarella. Il sottosegretario Mantovano sale al Quirinale e spunta un emendamento di modifica. Così il testo torna in Senato.
a pagina 17

L'evento Via al Salone del mobile: 1.900 espositori da 32 Paesi



L'apertura del Fuorisalone per la Milano Design Week nel nuovo Superstudio Village, in via Negrotto, zona Bovisa FOTOGRAMMA

Antichi saperi e AI Il mondo a Milano, capitale del design
di **Annachiara Sacchi**

Milano si accende per il design. Al via il Salone del Mobile che libera per le vie del centro città e oltre l'energia del Fuorisalone, kermesse con gli happening, tra gli altri, di Cattelan e «Interni». Mille e 900 espositori da 32 Paesi del mondo, in un connubio di artificiale e artigianale, con cucine avveniristiche che preparano pasti in autonomia all'interno di antichi palazzi.
alle pagine 36 e 37

L'INCHIESTA
Escort e movida, quattro arresti Tra i clienti calciatori e vip
di **Giuseppe Guastella**

Escort di lusso nei locali della movida a Milano, con decine di calciatori di serie A tra i clienti. Il giro di prostituzione e affari scoperto dalla Guardia di finanza, con al centro una società di eventi, ha portato al sequestro di oltre un milione di euro e quattro agli arresti domiciliari. Ai clienti fornito un pacchetto completo.
a pagina 28

IL 21ENNE MORTO A VASTO
Il padre confessa: «L'ho ucciso con un'ascia»
di **Alessandro Fulloni**

Il padre di Andrea, ucciso con un'ascia a Vasto, ha confessato: «L'ho ucciso io, era un violento». Contro il 21enne era attivo un codice rosso per una denuncia fatta dai genitori e della sorella.
a pagina 29

IL CAFFÈ di **Massimo Gramellini**
Una questione di stile

La fattura dell'ospedale di Sion sarebbe un buon titolo per un giallo su un serial-killer di medici o di commercialisti. Invece se l'è vista recapitare a casa Manfredi Marcucci, uno degli adolescenti sopravvissuti all'incendio di Crans-Montana. Il nosocomio elvetico intendeva ricordargli il costo della sua degenza nel reparto di terapia intensiva: 75 mila euro per una notte, come neanche un atollo polinesiano. Gli svizzeri si sono affrettati a precisare che non era loro intenzione chiedere al paziente il pagamento della fattura. Ma allora perché mandargliela, tanto più che non hanno mostrato altrettanta sollecitudine nell'inviargli le cartelle cliniche? Il sospetto è che a deciderlo sia stata la Procedura, totem e coperta di Linus del burocrate. Di sicuro nessuno ha consultato l'Ufficio Umanità. Forse perché non esiste più o è stato murato nel disinteresse generale, come il loculo di Fantozzi.

Resta da capire chi salderà la mastodontica fattura. Si era impegnato a farlo il Cantone Vallese, ma cominciano a girare strane voci: che a sua volta le istituzioni elvetiche potrebbero rivalersi sul nostro servizio sanitario nazionale, già soffocato dai debiti. Alla fine, cioè, toccherebbe al contribuente italiano pagare il conto di Crans-Montana. Per gli svizzeri sarebbe il Monte Bianco, anzi l'Everest delle figuracce, ma si sa che nulla conviene ai ricchi come far pagare i poveri: hanno poco, diceva Petrolini, ma sono tantissimi.

© RIPRODUZIONE RISERVATA



Scopri tutte le collezioni

ITLAS
IL LEGNO. LA TUA CASA.

Poste Italiane Sped. in A.P. - D.L. 353/2003 conv. L. 46/2004 art. 1, c1. DCB Milano

9 771120 496008 60421



Mantovano sale al Colle, ma stavolta Mattarella resiste. E il governo si rimangia la norma scandalosa sugli avvocati dei migranti e gli incentivi agli autorimpatri

il tuo Dona 5Xmille
ALLA FONDAZIONE FRANCESCA RAVA NPH ITALIA ETS

il Fatto Quotidiano
NON RICEVE ALCUN FINANZIAMENTO PUBBLICO

Martedì 21 aprile 2026 - Anno 18 - n° 107
Redazione: via di Sant'Erasmo n° 2 - 00184 Roma
tel. +39 06 32818.1 - fax +39 06 32818.230

€ 2,00 - Arretrati: € 3,00
Spedizione abb. postale D.L. 353/03 (conv in L. 27/02/2004 n. 46) Art. 1 comma 1 Roma Aut. 114/2009

Metti la tua firma, cambia una vita
Codice Fiscale
97264070158
5x1000.fondazionefrancescarava.org

BOIARDI E BONUS Leonardo, Poste, Terna&C.

Il giro di nomine già ci costa 11-15 milioni

■ Nelle principali società a guida pubblica la norma che limita le gratifiche non viene quasi mai applicata. Intanto Di Foggia non vuole rinunciare ai 7 milioni come le chiede il governo: così va trovata una sostituta all'Eni

BORZI, DI FOGGIA E DRAGONI A PAG. 4 - 5



RITORNA PURE TAVAROLI

Spioni: indagati ex Aisi e l'amico di casa Crosetto



LILLO, MILOSA E PACELLI A PAG. 8 - 9

LE 3 MINE PER MELONI

L'agenda Marina per FI: fine vita, Ius Scholae e pm



SALVINI A PAG. 7

GIRAVOLTA SOSPENDE IL MEMORANDUM ITALIANO, MA DIFENDE L'ACCORDO EUROPEO

Patto Ue-Israele, il bluff di Meloni: no alla revoca



L'ASSE ROMA-BERLINO
PER IL SÌ FRANCIA, SPAGNA E ALTRI 18. NO DELL'ITALIA PURE A FINTE SANZIONI DI KALLAS

MARRA A PAG. 2 - 3

I 2 ESPERTI SUL PIANO DI ITALIA E VOLENTEROSI

Nel Golfo senza l'Onu? Azzariti: "Forzatura costituzionale". Bertolini: "Rischi altissimi"

DE CAROLIS E IACCARINO A PAG. 3

IN MARE DOPO LA PARTENZA DA BARCELLONA

Nuova Flotilla, prima azione in Sardegna contro una nave di rifornimento a Israele

MANTOVANI A PAG. 2 - 3

» IL LIBRO DI "LERCIO"

Sopravvivere a una cena fuori con gli amici

» Francesco Conte e Andrea Sesta

Cenare fuori era un piacere, poi sono successe un po' di cose. L'inflazione, le intolleranze alimentari, le app di prenotazione, le finte recensioni dei locali...

A PAG. 15

LE NOSTRE FIRME

- **Spadaro** Francesco, un anno dopo *a pag. 14*
- **Ranieri** Le tre predilette dei padroni *a pag. 11*
- **Orsini** Iran, cosa conviene ai liberali *a pag. 11*
- **Scanzi** Sinistra, manuale per suicidi *a pag. 11*
- **Gismondo** Rischio-tumori per single *a pag. 10*
- **Vitali** Vescovi, lacrime e usi antichi *a pag. 16*

VALZER IN ZONA SCHILLACI

Nomine in Sanità con vista elezioni



DI BENEDETTO A PAG. 6

FONDI MANCANTI E SPRECHI

Anm: "Senza risorse via gli 87 tribunalini sotto i 30 magistrati"



MASCALI A PAG. 13

La cattiveria

Crosetto: "La missione a Hormuz meglio se con l'Onu, ma anche senza". Tipo la maggioranza nell'arrosto

LA PALESTRA/NICOLA RAMPONI

PER LA PENITENZIARIA

Delmastro regala la scuola di polizia da 74 mln a Biella

SANSA A PAG. 13

Che storia che fa

» Marco Travaglio

L'intervista di Fabio Fazio a Giuseppe Conte ha svelato tanti particolari inediti della storia recente che ci erano sfuggiti. Credevamo che aver votato, come Conte dice di aver fatto una volta, per la sinistra Dc di De Mita non fosse proprio un'onta, almeno per Fazio: sennò l'avrebbe detto a Mattarella, Prodi, Bindi&C. che ne furono non elettori occasionali, ma dirigenti o esponenti di spicco. Pensavamo che le primarie aperte per il candidato premier le avesse inventate il Pd, che le indisse ancor prima di nascere nel 2005 (Prodi) e nel 2012 (Bersani): invece abbiamo scoperto che le ha inventate Conte e non vanno fatte perché rischia di vincerle lui. E poi "i tifosi dell'Inter non scelgono la formazione del Milan": quindi per Fazio il segretario del Pd è Bonaccini, scelto dagli iscritti (i milanisti), e non la Schlein, eletta dai non iscritti (gli interisti). Sapevamo che la Meloni vinse perché Renzi e i poteri retrostanti rovesciarono il Conte-2 e riportarono al governo FI&Lega ridotte ai minimi termini; perché il governo Draghi fu così penoso da raddoppiare i voti alla Meloni, sola all'opposizione, dal 12,5 al 26% in 18 mesi; e perché Letta e i poteri retrostanti rifiutarono di allearsi col M5S, preferendogli Di Maio, Tabacci, Calenda e Bonino. Invece abbiamo scoperto che fu perché Conte sfiduciò Draghi (che non chiedeva di meglio) con sei mesi d'anticipo, impedendogli di portare FdI al 30%. Pensavamo che i governi si giudicassero dai fatti e che il Conte-1 giallo-verde avesse fatto più cose progressiste degli ultimi 6 o 7 governi (dl Dignità, Rdc, Spazzacorrotti, tagli a parlamentari e vitalizi...). Invece abbiamo appreso che basta dichiararsi "di sinistra", come fa il Pd e non fa Conte, per poter fare le peggiori porcate: governi con FI (Monti e Letta), Verdini e Alfano (Renzi e Gentiloni), FI e Lega (Draghi), Jobs Act, art. 18 abolito, Buona scuola, Italicum, Rosatellum, schiforma costituzionale 2016, Cartabia, riarmo ecc.

Pensavamo che sia il M5S sia il Pd avessero governato con la Lega: ora sappiamo che il M5S fu incoerente, mentre il Pd fu lineare. Pensavamo che il dl Sicurezza del 2019, peraltro privo di conseguenze rilevabili, l'avessero firmato Mattarella e Conte dopo averlo depurato dei profili incostituzionali: ora apprendiamo che per Conte fu peggio delle leggi razziali, mentre per Mattarella fu un nobile gesto. Pensavamo che i filo-putiniani fossero Mattarella, che fino al '22 decorò i migliori gerarchi russi, e Renzi, Gentiloni e Calenda, che facevano gli amiconi di Mosca dopo l'annessione della Crimea: invece il putiniano è Conte, che a Putin non ha mai dato nulla. Stavamo per annotarci queste sensazionali scoperte storiche quando, nello studio di Fazio, ha fatto ingresso il suo storico di riferimento: Giucas Casella.

DIFENDIAMO L'EUROPA
VALLEVERDE

IL FOGLIO

quotidiano

Redazione e Amministrazione: Corso Vittorio Emanuele II 60 - 20122 Milano

VALLEVERDE

ANNO XXXI NUMERO 93 | DIRETTORE CLAUDIO CERASA | MARTEDÌ 21 APRILE 2026 - € 1,80 + € 0,50 con REVIEW n. 50

Parlare di concorrenza che manca più che di fascismo che avanza. I vuoti da colmare per opporsi allo spaventoso manifesto politico di Palantir

Palantir è una delle società americane di software e analisi dei dati più famose al mondo. E' stata fondata nel 2003 da Peter Thiel e da Alex Karp. Offre piattaforme per integrare dati, per prendere decisioni per utilizzare l'intelligenza artificiale in contesti strategici. Lavora con governi, servizi di intelligence, unità militari, grandi multinazionali. E sabato scorso ha acceso le fantasie di molti osservatori pubblicando un post su X, il vecchio Twitter, molto discusso, molto dibattuto, che ha generato, in ventiquattro ore, quindici milioni di visualizzazioni. Il post di Palantir è una sorta di manifesto politico indirizzato ai grandi attori tecnologici americani e occidentali il cui fine è quello di avere una Silicon Valley meno dedita a occuparsi di giochini e più attenta a muoversi come un attore statale nella consapevolezza che i campioni della tecnologia hanno un dovere morale verso la nazione, nella certezza che il software oggi è il nuovo hard power del mondo, nella convinzione che sia arrivato il momento per i campioni del mondo tecnologico di scendere in campo per mettere a terra un patriottismo tecnologico in grado di salvare il mondo libero da chi predica un pluralismo vuoto. Palantir, naturalmente, non è un'azienda come tutte le altre. Non solo perché ha una stretta collaborazione con il Pentagono, ma perché i suoi fondatori sostengono che non sia l'intelligenza artificiale a essere al servizio dell'uomo. Al contrario, secondo Palantir, deve essere l'uomo al servizio dell'intelligenza artificiale, che essendo dotata di razionalità assoluta investe i suoi sacerdoti di un potere immenso ma necessario: guidare le società, mostrare alla politica la giusta direzione da prendere, rendere le istituzioni "legittime" perché capaci di fare davvero ciò che devono fare. La visione del mondo di Palantir è rilevante perché Palantir è stata fondata da uno dei guru dell'immaginario trumpiano, Peter Thiel, perché Palantir è al centro dell'ecosistema tecnologico di Trump e perché Palantir non si presenta come un fornitore neutrale di tecnologia: si presenta come una azienda che incorpora una scelta di civiltà all'interno dei dati che offre. Il manifesto di Palantir ha generato reazioni sdegnate facilmente riassumibili con un classico "no alla cultura fascista" veicolata dagli apostoli digitali del trumpismo che vogliono inquinare le nostre vite mettendo i dati al servizio di una nuova dittatura. C'è del vero naturalmente in questa accusa diffusa. Ma il manifesto di Palantir dovrebbe far riflettere chi non ama il modello Palantir, non solo per ciò che rappresenta ma anche per il vuoto che illumina. Gli inventori di Palantir dicono che la deterrenza in futuro non sarà di chi avrà tra le mani il nucleare ma di chi avrà tra le mani il controllo delle armi basate sull'AI. Dunque il punto che Palantir porta allo scoperto non è quello che vi siano, come capita spesso quando vi sono delle nuove tecnologie che esplodono, poche figure private che possano concentrare potere intorno a una tecnologia decisiva. Il punto è che questo può succedere perché coloro che potrebbero offrire una visione del mondo differente anche attraverso la tecnologia e attraverso il software hanno scelto di non giocare questa partita, come l'Europa, e hanno scelto di concentrarsi più sulla scrittura delle regole del gioco che sulla creazione di occasioni per avere in campo squadre vincenti.

(segue a pagina quattro)

L'ULTIMO GIORNO DI TREGUA

Di certo nei colloqui tra America e Iran c'è solo la scadenza del cessate il fuoco domani. Trump dice che se il regime di Teheran "è intelligente" il futuro è roseo. Hormuz continua a non essere libero

Roma. Mercoledì sera, all'ora di Washington, il cessate il fuoco tra gli Stati Uniti e l'Iran finirà e, secondo il presidente americano Donald Trump, "è molto improbabile" che verrà esteso se non si raggiunge un accordo, ha detto in una delle sue brevi telefonate che dispensa ai giornalisti. In un'altra telefonata ha detto che se il cessate il fuoco scade "molte bombe cominceranno a cadere", e poco dopo ha scritto sul suo Truth che non è stato Israele a spingerlo a fare la guerra all'Iran, è stato l'attacco del 7 ottobre, "assieme all'idea che ho da sempre che l'Iran non può avere l'arma nucleare": tutto il resto è speculazione, fake news, bugie e invenzioni, come per le elezioni "rubate" del 2020. "Se i nuovi leader dell'Iran (Regime Change!) sono intelligenti – ha concluso il presidente americano – l'Iran può avere un futuro grandioso e prospero". Il presidente iraniano, Massoud Pezeshkian, uno degli esponenti del regime che non sono cambiati (insieme al ministro degli Esteri Abbas Araghchi, che ieri ha parlato al telefono col suo omologo russo Sergei Lavrov), ha detto che continuare la guerra "non conviene a nessuno", ma ha aggiunto che c'è "una sfiducia profonda e storica" che incombe su questi negoziati: incombe anche il cargo iraniano sequestrato dagli americani nello Stretto di Hormuz, che rimane sostanzialmente non navigabile e i porti iraniani restano sotto il blocco navale imposto dagli americani.

Il Pakistan si aspetta l'arrivo di entrambe le delegazioni, quella americana e quella iraniana, e sta allestendo tutte le misure di sicurezza necessarie all'Hotel Serena, lo stesso in cui si è tenuto il primo round di colloqui due settimane fa – quasi una scaramanzia – aggiungendo, per non sbagliare, altri diecimila agenti. La partenza per Islamabad del vicepresidente J. D. Vance, di nuovo alla guida dei negoziatori americani, era prevista per ieri e invece è stata spostata a oggi, e fonti vicine al capo del Parlamento iraniano, Mohammad Bagher Ghalibaf, capo negoziatore del regime di Teheran, hanno detto che se c'è Vance ci sarà anche lui.

Conte & Salvini, gemelli del gas

I due ex soci del "governo del cambiamento" non hanno cambiato l'agenda filo Putin del 2018. Ma riaprire i gasdotti russi chiusi da Polonia e Ucraina è impossibile e non ha senso economico né politico

Roma. Giuseppe Conte e Matteo Salvini sono tornati ai tempi del "governo del cambiamento", quello del "contratto" tra Lega e M5s che in politica estera prevedeva "una apertura alla Russia, da percepirsi non come una minaccia ma quale partner economico e commerciale potenzialmente sempre più rilevante". Il governo dell'Avvocato del popolo puntava al "ritiro delle sanzioni imposte alla Russia" nel 2014 per l'occupazione della Crimea dato che i giallоverdi, con grande lungimiranza, ritenevano che Putin non costituisse "una minaccia, ma un potenziale partner per la Nato e per l'Ue". Per i due ex contraenti del cambiamento non è cambiato nulla dopo l'invasione dell'Ucraina, quattro anni di bombardamenti, di aggressioni e ricatti energetici all'Europa. Bisogna comprare il gas da Vladimir Putin, dicono. "Facciamo subito un negoziato, arriviamo subito a una soluzione perché dobbiamo comprare il gas russo", dice Conte. "Piuttosto che chiudere fabbriche, scuole e ospedali torniamo a prendere gas e petrolio da tutto il mondo, Russia compresa", conferma Salvini.

A dare la stura al tema del gas russo è stato l'amministratore delegato dell'Eni, Claudio Descalzi, che proprio alla scuola di formazione politica del Carroccio aveva fatto una riflessione sulla necessità di "sospendere il bando, che scatterà il primo gennaio 2027, sui 20 miliardi di metri cubi di Gnl che vengono dalla Russia". Nella confusione politica e mentale del dibattito pubblico italiano, la linea di Descalzi è stata strumentalmente fatta propria da Conte & Salvini per dire: "Torniamo a comprare il gas di Putin". Eppure si tratta di due posizioni molto differenti, sia dal punto di vista politico sia da quello pratico. In primo luogo, andare avanti più lentamente sulla strada dell'abbandono del gas russo è diverso dal tornare indietro sui passi già percorsi. Inoltre, dal punto di vista tecnico, non è affatto chiaro come Conte e Salvini pensino di poter tornare a comprare gas da Mosca.

(Capone segue nell'inserto IV)

Il ratto di Klinghoffer

L'opera controversa apre la stagione del Maggio fiorentino. Applausi per Guadagnino regista

Firenze. Va in scena Achille Lauro, ma è il cantante o il dirottamento? Nell'epoca del massimo rincoglionimento, tredici minuti di applausi per la regia sontuosa di Luca Guadagnino del *Death of Klinghoffer*, opera lirica non proprio facilissima di John Adams, compositore americano specializzato in titoli che semprano lanci di agenzia (suo anche un *Nixon in China*) e che domenica ha debuttato al Maggio musicale fiorentino. Opera del 1991, dunque moderna, modernissima, almeno per gli standard italiani, e rappresentata in Italia una sola volta prima d'ora, nel 2002.

Gli applausi qui sono scroscianti, apprezzata la regia con movimenti di ponti e cabine, e i cantanti che con mitra in mano tracimano fino in platea tra il pubblico. Un frisson dentro e uno fuori, coi picchetti pro Palestina: l'opera del resto ha sempre causato polemiche, prima vituperata in quanto filo palestinese, adesso vituperata come filo israeliana, anzi sionista. E' insomma un perfetto meme dell'incomprensione, un grande "specchio dei tempi", soprattutto di questi tempi di fraintendimenti e di non saper mai sulla. Davanti al teatro del Maggio cartelli, "Firenze per la Palestina" e l'immancabile genocidio. Una signora in abito da sera nero tenta di convincere una manifestante: "Guardi che è non è come pensa, è il contrario, ma l'ha letto il libretto?". Quella ha una crisi: "No, è che in questa fase... certi spettacoli non andrebbero fatti", e poi scoppia a piangere. C'è grossa crisi. Bisogna stare calmi.

La storia è nota. Nell'anno di disgrazia 1985, i pòri coniugi ebrei americani Klinghoffer si imbarcano sull'Achille Lauro per una crociera autunnale nel Mediterraneo partita da Genova, per festeggiare anniversario di matrimonio e la guarigione della signora da un tumore. Non bisognerebbe mai partire in crociera, direbbe il Sassaroli, qui a km zero. Il 7 ottobre – 7 ottobre! – il commando del Fronte per la Liberazione della Palestina prende il controllo della nave al largo delle coste egiziane, chiedendo il rilascio di 50 palestinesi dalle prigioni israeliane.

(Manveri segue a pagina due)

Ebrei nel mirino

"Se gli attacchi continuano ce ne andremo e l'Inghilterra sarà finita". Parla Dominic Green

Roma. A Kenton, il tentato incendio di una sinagoga. A Finchley, il lancio di bottiglie molotov contro una sinagoga. A Hendon e altre zone a nord-ovest di Londra, attacchi simili. Almeno tre sinagoghe colpite in una settimana. E a Golders Green c'era stato l'incendio di quattro ambulanze di un'organizzazione ebraica (Hatzola).

La comunità ebraica britannica è sotto choc. Numerosi attacchi incendiari nel nord-ovest di Londra hanno colpito i siti ebraici. Un gruppo islamico che potrebbe avere legami con l'Iran ha rivendicato la responsabilità. "Stiamo assistendo a una campagna concertata contro gli ebrei britannici", ha dichiarato Matt Jukes, vicecommissario della Metropolitan Police. Vicki Evans, coordinatrice della polizia antiterrorismo britannica, ha evocato "la minaccia di aggressione da parte dello stato iraniano nel Regno Unito".

Il comunicato della polizia è stato diffuso in seguito a un tentativo di incendio doloso avvenuto durante la notte tra sabato e domenica alla Kenton United Synagogue a Harrow.

Il rabbino capo della Gran Bretagna, Ephraim Mirvis, ha detto che è il terzo assalto contro un sito ebraico a Londra in meno di una settimana. "Una campagna sostenuta di violenza e intimidazione contro la comunità ebraica del Regno Unito sta prendendo slancio", ha scritto il rabbino Mirvis.

Il 7 ottobre 2023 ha cambiato tutto. L'attacco più mortale contro gli ebrei dalla Shoah e le strade della Gran Bretagna si sono riempite di cortei che lo celebravano, anche dopo che due ebrei sono stati massacrati a Manchester nel giorno di Yom Kippur.

(Meotti segue a pagina quattro)

Trump abbassa i costi a Putin

Le sanzioni tolte sul petrolio e le bugie russe sulla propria forza

Milano. L'Amministrazione Trump ha rinnovato la sospensione delle sanzioni alla Russia per il petrolio che è già caricato sulle petroliere fino al 16 maggio. Il segretario al Tesoro, Scott Bessent, aveva detto che il rinnovo non ci sarebbe stato – c'erano state pressioni in questo senso anche da parte di alcuni esponenti del Partito repubblicano – ma il suo annuncio è stato disatteso e così il petrolio russo che è già in mare potrà essere venduto, con l'esclusione di alcuni acquirenti: Iran, Cuba e Corea del nord. Kirill Dmitriev, capo negoziatore del Cremlino ormai di casa in Florida, ha festeggiato su X: "La cooperazione economica ed energetica tra Stati Uniti e Russia continuerà", ha scritto in un primo post, poi ripreso per aggiungere: "I guerrafondai del Regno Unito e dell'Unione europea non saranno contenti".

La Casa Bianca non ha fornito spiegazioni sul fatto che Bessent avesse escluso il rinnovo della sospensione e poi il rinnovo sia invece arrivato, ma forse sono superflue: l'Amministrazione Trump continua ad alimentare la convinzione di Vladimir Putin di poter continuare la guerra. Soltanto la settimana scorsa la Russia ha lanciato, secondo i dati ucraini, più di 2.360 attacchi con i droni, più di 1.320 bombe aeree guidate e circa 60 missili di vario tipo sulle città dell'Ucraina. Il presidente ucraino, Volodymyr Zelensky, ha dichiarato che ci sono circa 110 navi cargo russe della cosiddetta "flotta ombra" – che grazie alle decisioni di Trump non sono più nell'ombra – in mare, con più di 12 milioni di tonnellate di petrolio russo a bordo che, "grazie al sollevamento delle sanzioni possono ancora una volta essere vendute senza che ci siano conseguenze". Zelensky stima che questo petrolio valga circa 10 miliardi di dollari, "una risorsa che si converte direttamente in nuovi attacchi contro l'Ucraina". La quale continua nella sua opera di distruzione efficace delle raffinerie e dei porti russi – è la strategia delle cosiddette "sanzioni che funzionano", un'altra delle cose che l'Ucraina ha imparato a fare da sola, assieme ai droni, ai missili, ora pure anche a sistemi di difesa aerea simili agli Himars.

(Peduzzi segue nell'inserto I)

Meloni e la contesa del 3 per cento

A rischio l'obiettivo per un pugno di euro. Di Foggia sceglie il malloppo

Roma. Per un pugno di euro in più o in meno. Il tre per cento di Giorgetti e Meloni rischia di saltare per Urso e degli spiccioli. L'Istat non ha anticipato i dati al Mef, al contrario di quella che è stata una prassi, e il Mef presenterà il documento in Cdm con i dati che possiede. Il giorno previsto è domani, insieme al Cdm delle nomine dei sottosegretari e della Consob. Starebbe per cadere il veto di Forza Italia su Federico Freni e con il veto gli accreditamenti di chi vuole andare al posto di Freni. Il tre per cento è nelle mani dell'Istat, istituto indipendente, ma mai amico (malgrado le amenità del governo). Dicono a Chigi: "Di solito l'Istat, in corso d'opera, sottostima la crescita e sovrastima il deficit e a settembre corregge al rialzo la crescita e al ribasso il deficit". Sì è lavorato su Eurostat per fare riclassificare alcune spese, come Industria 5.0 di Urso, ma il timore è che non basti. Il Mef si divide in fiduciosi e scettici. Il vice Maurizio Leo è un fiducioso. Se si perde l'obiettivo del tre per cento, si ripete, potrebbe perdersi per un pugno di spiccioli. Assume un valore simbolico la buonuscita di Giuseppina Di Foggia, ex ad e dg di Terna, il rossore di Meloni. Raccontano di una Meloni sempre più indignata per questa richiesta di buonuscita da oltre sette milioni, al punto da chiedersi dove voglia arrivare Di Foggia. Il governo, sta rompendo anche una vecchia amicizia. Di Foggia è orientata ad accettare la buonuscita e rinunciare alla presidenza di Eni. Il Pd, con Misiani, ha presentato un'interrogazione su Di Foggia a Urso e Giorgetti. Di Foggia sta spaccando anche FdI. C'è chi adesso, sottovoce, contesta l'amicizia con Arianna e chi loda la vecchia gestione del partito di Lollobrigida. Sì è arrivati allo scaricabarile. Il pasticcio Decreto sicurezza, con quella norma sugli avvocati da incoraggiare per spedire disgraziati indietro, viene ora addebitato da FdI a Piantedosi: "L'ha scritto il Viminale". Nordio e Giorgetti sarebbero stati scettici sul testo. Mantovano ha provato (inutilmente) con Mattarella (durissimo) la via del diritto creativo: firmare un decreto e farne subito un altro che lo cancellava. La risposta è stata: no. La sicurezza è ora un pugno di mosche.

(Carmelo Caruso)

Alleati minori uniti

Corea del nord e Bielorussia, i sodali di Mosca sempre più uniti dalla "causa comune"

Roma. L'altro ieri il leader nordcoreano Kim Jong Un e sua figlia trediccenne Ju Ae hanno supervisionato il lancio di un missile superficie-superficie chiamato Hwasong-11 Ra, armato con bombe a grappolo. Mentre la Corea del nord intensifica i suoi test missilistici – che da tempo ormai non sono più soltanto test, ma dimostrazioni di forza militare e tecnologica – sin dall'inizio dell'anno la Bielorussia ha intensificato le sue attività militari, aumentando anche il coordinamento con quelle russe. Secondo diversi osservatori, non è un caso se il regime di Pyongyang, che dal 2024 fornisce alla Russia armamenti e uomini per la sua guerra contro l'Ucraina, ha iniziato un avvicinamento anche con il regime di Minsk.

(Pompili segue nell'inserto I)

Guerra fredda

Trump legge la Bibbia e il Papa chiude l'incidente. Si vedrà quanto dura la tregua

Roma. Questa sera Donald Trump, dalla Casa Bianca, leggerà alcuni versetti dell'Antico Testamento, tratti dal secondo libro delle Cronache: "Se il mio popolo, sul quale è stato invocato il mio nome, si umilierà, pregherà e ricercherà il mio volto, e si convertirà dalle sue vie malvagie, ascolterò dal cielo e perdonerò il suo peccato e risanerò la sua terra". Lo farà (in realtà il video è già stato registrato) nell'ambito degli otto giorni di letture continue della Bibbia, dalla Genesi all'Apocalisse, per ottantaquattro ore complessive. "Avevamo bisogno di un momento simile nel nostro paese, oggi", ha detto l'organizzatrice dell'evento, Bunni Pounds, fondatrice di Christians Engaged.

(Matrazzi segue nell'inserto I)

Il "dio" Del Deo

Indagato l'ex vice del Dis per peculato. La paura nei palazzi: intercettata la testa dello stato

Roma. Trent'anni al servizio dello stato o al lavoro per sabotarlo? Anche il cognome si avvicina a Dio: Giuseppe Del Deo. Era a un passo dal prendere in mano i servizi segreti, ex vicedirettore di Aisi e Dis, o era al servizio di altri? Viene indagato oggi con l'ipotesi di peculato, per oltre sette milioni di euro, e insieme a Del Deo una presunta squadra di felloni, *Squadra Fiore*, tutta con nomi come "il ciccione", "merdaiolo", il "sigaraio", "figarola". O finisce nella più grande bolla di sempre o in un'indicibile sporcizia di stato. Si parla, nei ministeri, di oltre cinquecento intercettazioni abusive agli uomini più in alto del paese. E' l'Italia o il vecchio Cile?

(Caruso segue nell'inserto III)

Questo numero è stato chiuso in redazione alle 20.20

Il faro del Quirinale

Mattarella preoccupato dal premio agli avvocati per i rimpatri. Petrelli (Ucpi): "E' incostituzionale"

Roma. "Gli avvocati rivendicano una funzione al servizio dello stato di diritto, delle garanzie della difesa in ogni luogo, stato e grado della giurisdizione e all'interno di ogni procedimento autoritativo che possa vedere compromessa non solo la libertà ma anche la dignità della persona. In caso contrario, verrebbe a determinarsi una violazione del principio costituzionale di uguaglianza". Lo dichiara al Foglio Francesco Petrelli, presidente dell'Unione camere penali italiane (Ucpi), riferendosi alla norma sul "premio" agli avvocati per i rimpatri volontari approvata al Senato. Una norma sulla quale anche il Quirinale ha fatto sapere di tenere "alta l'attenzione" e di aspettare "una soluzione".

(Antonucci segue nell'inserto III)

L'AGGRESSIONE A ROMA

Se anche passeggiare con la kippah diventa pericoloso

EDITORIALE A PAGINA TRE

Assunta Assolta

Ora, della Bistecchieria non sapremmo davvero che dire, mai mangiato al desco, e chissà come finirà. Per

CONTRO MASTRO CILIEGIA

ora sappiamo solo che il gran maître di tutti i pasticci, Andrea Delmastro Delle Vedove, è ricomparso in pubblica militanza, ai gazebo per la campagna tesseramenti di Fratelli d'Italia. Sperando solo che siano tessere e non ordinazioni (ops). Ma queste storie di destre, inchieste e ristoranti hanno una lunga tradizione. Ad esempio i dolori di Assunta Madre, celebre bel posticino di via Giulia, iniziarono con intercettazioni che risalgono addirittura all'èra geologica Dell'Utri. Ma il povero Gianni Micalusi detto Johnny ne era estraneo, fu tirato nell'abbattitore dalla foga inquirente, diciamo. Più tardi Johnny e il suo locale furono tirati dentro davvero, robe dell'Antimafia: "gestione occulta", il solito sciame di vip e di bel mondo frequentante che non manca mai, assieme al riciclaggio, e nel 2019 ecco una condanna in primo grado. Ma poi arriva il 2026, il secondo grado, ed ecco che fresca fresca come una spigola all'acqua pazza arriva l'assoluzione in Appello. Assunta Assolta, una nuova voce da aggiungere al menù delle inchiostone all'italiana che non superano quasi mai la prova del cuoco. Ops, d'appello.

(Maurizio Crippa)

Andrea's Version

Niente di nuovo. E' una settimana che a Travaglio si gonfia la vena sulla questione Minetti, amica maggiorenne dell'Amor nostro forse in modo meno alterato di quello dei Trump, dei Bill Clinton o dei Woody Allen, senza tacere degli Indri Montanelli con le negrette. A Travaglio è corso in aiuto Gianfranco Fini, statista monegasco a metro quadro, risorto al mondo per denunciare come i potenti alla Minetti non finiscano mai in galera. L'ha detto proprio. Perciò. La signora Giulia aveva ottenuto la grazia presidenziale da Sergio Mattarella in quanto parente di un ragazzino, malato e solo, del quale era l'unica a occuparsi. Tante brave persone si sono a questo punto impegnate per spiegare a Travaglio (e al suo foruncolo spremuto) il come e il perché la grazia concessa rientrasse perfettamente nell'umana natura e nelle leggi repubblicane. Slancio generoso, ma a suo modo sprovveduto: il presidente Mattarella, 84 anni, cattolicissimo e ritrosissimo, insegna da tempo i più virtuosi sentimenti. Poteva forse non sapere che la signora Minetti, con quel sorriso e quelle tette, aveva già ricevuto la grazia per diritto divino?



ADDIO MORRIS, GENIO DELL'ETOLOGIA RACCONTÒ L'UOMO «SCIMMIA NUDA»
Eleonora Barbieri a pagina 28

MEIN KAMPF

L'ASSURDO CASO DEL «MEIN KAMPF» SPARISCE IL NOME DELL'AUTORE
Alessandro Gnocchi a pagina 27



IL SALONE DEL MOBILE SI APRE AL MONDO DIECI EVENTI DA NON PERDERE A MILANO
Marta Bravi alle pagine 20-21

DIFENDIAMO L'EUROPA
VALLEVERDE

il Giornale

VALLEVERDE
www.ilgiornale.it

Direttore editoriale VITTORIO FELTRI
FONDATO DA INDRO MONTANELLI
Direttore responsabile TOMMASO CERNO

MARTEDÌ 21 APRILE 2026
Anno LIII - Numero 94 - 1.50 euro*-**



controcorrente

LE DOMANDE SENZA RISPOSTA

di Tommaso Cerno

Non posso pensare che in Italia sia vietato parlare di Paolo Borsellino per cui - a pensar male, come diceva quello - viene da dare un'altra interpretazione alla campagna intimidatoria contro *il Giornale*, *il Tempo* e il nostro editore Angelucci. E cioè che da sinistra si vuole alzare un polverone mescolando fatti e bugie purché non si riapra il file «strage di via D'Amelio». Lo dico perché *il Giornale* ha solo posto alcune domande agli ex magistrati Gioacchino Natoli e Roberto Scarpinato oggi parlamentare Cinque stelle. Ma, al posto delle risposte, ha ottenuto una batteria di attacchi copia-incolla di politici, in campo per scaldare la piazza anziché arrivare a una verità. E così decidiamo di continuare a porle, quelle domande, pubblicando un verbale inedito. Dal quale si desume che il giudice Borsellino poche ore prima di essere assassinato avesse prelevato un fascicolo. Per approfondire l'omicidio di un imprenditore siciliano che porterebbe dritto verso nord e verso quel filone mafia e appalti archiviato secondo alcuni in maniera frettolosa. Un documento che non solo suggerisce che quella strada non è stata percorsa fino in fondo (da qui la domanda a Natoli e Scarpinato: come mai questo è stato possibile?), ma che dimostra come ci fosse una strada aperta che nessuno ha voluto seguire davvero. Abbastanza per pretendere che una commissione che si chiama Antimafia faccia luce sul caso e non si nasconda dietro regolamenti che impediscono proprio a chi fu protagonista di quelle vicende di approfondirne i dettagli o di valutare nuovi elementi.



L'ISTAT NON FA SCONTI: PER SOLI 23 MILIONI L'ITALIA RESTA IN PROCEDURA D'INFRAZIONE
Gian Maria De Francesco a pagina 9



CONVEGNO DEL «GIORNALE» SUL NUCLEARE IL MINISTRO PICHETTO: «PASSO STRATEGICO»
servizi alle pagine 10-11

ISRAELE CONDANNA

La statua del Cristo profanata dal soldato Idf

Fausto Biloslavo e Fiamma Nirenstein a pagina 12



OLTRAGGIO Soldato dell'Idf distrugge la statua di Gesù

UN ANNO DALLA MORTE DI FRANCESCO

Chiesa in cammino verso le periferie: Leone ha raccolto l'eredità di Bergoglio



Fabio Marchese Ragona
con Sartini e Spuntoni alle pagine 14-15

E L'ANM SI SCHIERA CON LA FAMIGLIA

Borsellino indagava su mafia e appalti: ecco le carte «sparite»

Il verbale che dimostra su cosa lavorava il magistrato. Ma la pista fu sottovalutata

Giulia Sorrentino

Pubblichiamo in esclusiva le ultime carte lette da Paolo Borsellino prima di morire e poi «sparite». Il magistrato stava indagando sul filone mafia-appalti.

alle pagine 2-3

IL CENTRO DI GJADER

Il governo smonta le fake sull'Albania: «Qui 536 criminali»

Fabrizio de Feo a pagina 16

DIETROFRONT SUL DL SICUREZZA

Muro sui rimpatri agevolati Dubbi del Colle, salta la norma

Pasquale Napolitano

Il dl Sicurezza rallenta per la norma che prevede compensi per i legali dei migranti qualora i loro assistiti accettino il rimpatrio. Dopo i dubbi del Quirinale, emendamento verso lo stop.

a pagina 16



la stanza di Vittorio Feltri

Senza sicurezza non c'è libertà

alle pagine 22-23

NEGOZIATI IN PAKISTAN. E STARMER SI SCUSA PER IL CASO MANDELSON-EPSTEIN

Iran, oggi un'altra ora X. E Trump «vede» l'accordo

Basile, Cesare, Robecco e Signore alle pagine 6-7; Orsini a pagina 17

le inchieste

GUERRA FRA SPIE

Bufera sull'ex 007 La Squadra Fiore e quelle manovre per colpire Meloni

Rita Cavallaro
Felice Manti

La Procura di Roma ha aperto un'inchiesta sulla cosiddetta «Squadra Fiore», una struttura clandestina che è sospettata di aver costruito dossier su persone e imprese dietro richiesta di committenti esterni. Tra gli undici indagati figurano anche l'ex vice direttore dell'Aisi, Giuseppe Del Deo, e Giuliano Tavaroli, già coinvolto nello scandalo Telecom-Sismi.

alle pagine 4-5

MILANO: 4 ARRESTI

Escort e movida, pure calciatori di A tra i clienti vip

Scoperto un giro di escort di alto livello. Tra i loro clienti anche decine di calciatori di serie A.

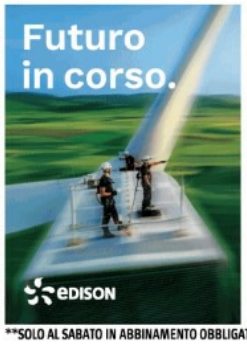
Bassi e Fazzo a pagina 18

PER LE CURE MEDICHE

La follia svizzera: fatture ai feriti di Crans-Montana

Alle famiglie dei feriti stanno arrivando le fatture per le cure ricevute dopo il rogo di Capodanno.

Lodovica Bulian a pagina 18



*IN ITALIA, FATTE SALVE ECCEZIONI TERRITORIALI (VEDI GERENZA)
**SOLO AL SABATO IN ABBINAMENTO OBBLIGATORIO CON 'MONETA' € 1.50 - (+ CONSUETE TESTATE ABBINATE - VEDI GERENZA)

GIÙ LA MASCHERA

di Luigi Mascheroni

MAGGIORANZA BULGARA

Giorni fa Elly Schlein, festeggiando l'elezione di Péter Magyar, ha detto che «Il tempo della destra è finito». E infatti in Ungheria adesso le destre che governano sono tre: quella moderata, quella di Orbán e quella radicale. Con diverse sfumature di euroscetticismo.

In Bulgaria invece – con le proverbiali percentuali bulgare – ha stravinto Rumen Radev, leader di un partito che si dice progressista ma di chiara impronta sovranista e filorussa che si oppone all'immigrazione illegale, ai prestiti all'Ucraina, allo strapotere della Commissione europea su energia, green economy e politiche di bilancio; e che difende gli interessi del popolo bulgaro, i confini nazionali e il modello di famiglia tradizionale.

Ah. Un inciso populista. Ma perché nella «dittatura» ungherese si poteva democraticamente destituire Orbán mentre nella democratica Ue non si può sfiduciare la autocrate Ursula von der Leyen? Fine dell'inciso.

Comunque. Passata l'infatuazione della sinistra per Corbyn, Sanders e Maduro, anche quella per Sánchez – il quale al summit mondiale dei progressisti ha detto che «È il nostro momento!» ma intanto ha perso le elezioni in Estremadura, Aragona e Castiglia e León – è durata poco.

Ora non resta che buttare Bulgaria e Ungheria fuori dalla Ue. Sempre che la Ue non venga buttata fuori prima da Ungheria e Bulgaria.

Mah. Forse non sarà più il tempo delle destre. Ma la narrazione della sinistra abbiamo l'impressione che sia abbondantemente conclusa.

894.000 Lettori (dati Audicom Sistema Audipress 2025/III)

Quotidiano QN Nazionale

Anno 71 - Numero 92

QN Anno 27 - Numero 107

IL GIORNO

Magazine
70 anni IL GIORNO

Speciale
Macfrut

MARTEDÌ 21 aprile 2026
1,60 Euro

Nazionale Lodi Crema Pavia +

FONDATO NEL 1956
www.ilgiorno.it

DIFENDIAMO L'EUROPA
VALLEVERDE

MILANO La celebrazione fra memoria e futuro nella settimana del design

Il Giorno ha settant'anni Talk, eventi e una mostra



Giorgi, Bandera e un articolo di Vittorio Gassman alle pagine 18 e 19

VALLEVERDE

Dl Sicurezza, stop del Colle Il governo studia modifiche

Mantovano al Quirinale per salvare il provvedimento. Il nodo è la norma sugli avvocati
Due ipotesi: un emendamento correttivo (ma è corsa contro il tempo) o un nuovo decreto

Coppari a pagina 10

L'ITALIA DEGLI SPIONI

Coinvolti pezzi di Servizi segreti

Dossieraggi, indagato anche l'ex numero due degli 007



Prosperetti e Bolognini alle p. 2 e 3

L'intervista

Rapetto: danni incalcolabili Ma è solo l'inizio

Arminio a pagina 5



Bandiere iraniane e americane: Islamabad è pronta ad accogliere i colloqui per la tregua

Usa-Iran, la pax pachistana Trump: sto vincendo la guerra

A Islamabad, capitale del Pakistan, è tutto pronto per il vertice che dovrebbe segnare la tregua tra Stati Uniti e Iran. Trump: «Sto vincendo la guerra. Oggi l'accordo». Domani scade il cessate il fuoco. Le Borse crollano di nuovo, mentre risale il prezzo del petrolio. Confindustria lancia l'allarme: scenario peggiorato. Lo choc energetico sta già incidendo.

Mantiglioni, Marin e Petrucci da p. 6 a p. 9
Paolo Giacomin a p. 9

DALLE CITTÀ

PAVIA Denunciati 4 amici del presunto assassino



Gabriele ucciso nel parcheggio Fermato un sedicenne

Zanette a pagina 12

BERGAMO Il neonato lasciato nella Culla per la vita

Il piccolo Pietro, cure e affetto «È come fosse figlio nostro»

Prandelli a pagina 16

MORTARA Sangue in via Lanino

La discussione poi i fendenti Due feriti, uno è gravissimo

Zanichelli nelle Cronache

BERGAMO I parenti: pene di 23 e 16 anni, delusi

Delitto Muttoni Niente ergastolo ai due killer «Non è giustizia»



Donadoni a pagina 17

Organizzato da Forza Nuova nel giorno della Liberazione

L'ultradestra si ritrova a Predappio il 25 aprile «Qui per la fine dell'antifascismo»

Cappelli e Bilancioni a pagina 15

Quattro arresti a Milano, Sballo anche col gas esilarante

Escort di lusso nei locali della movida 'Dopo partita' per calciatori di serie A

A. Gianni a pagina 14

Inviate le fatture alle famiglie, si muove l'ambasciatore italiano

Crans Montana, la Svizzera manda i conti per le cure: da 15mila a 70mila euro

Principini a pagina 15





Culture

PETER HELLER Wilderness e distopia in «Burn», un romanzo che narra la guerra civile nell'America di Trump

Guido Caldiron pagina 12



Visioni

OPERA «The Death of Klinghoffer» con la regia di Guidagnino, il peso della storia al di là delle polemiche

Alberto Piccinini pagina 14



Visioni

CINEMA «La più piccola» di Herzi, storia lesbica premiata a Cannes, in Italia vietata ai minori di 14 anni

Cristina Piccino pagina 15

quotidiano comunista

il manifesto

■ CON LE MONDE DIPLOMATIQUE + EURO 2,00
■ CON LA FINE DEL MONDO + EURO 4,00

MARTEDÌ 21 APRILE 2026 – ANNO LVI – N° 94 www.ilmanifesto.it euro 1,50

Giorgia Meloni e il ministro dell'interno Piantedosi nell'aula della Camera dei deputati foto Roberto Monaldo/LaPresse

Pasticciaccio brutto

Il governo si è sabotato da solo, il decreto sicurezza è una Caporetto. La norma sugli avvocati pagati per favorire i rimpatri dei migranti respinta dal Quirinale. Alta tensione a palazzo Chigi e nella maggioranza. Il testo va cambiato ma il tempo sta scadendo e può decadere

pagine 2-4

Parlamento umiliato

Orrori ed errori del premierato di fatto

FRANCESCO PALLANTE

La conversione dell'ennesimo decreto legge in materia di sicurezza è diventata il compendio di tutto quello che non va nel frequente utilizzo di questo strumento eccezionale, al quale il governo dovrebbe poter ricorrere solo in casi straordinari di necessità e urgenza.
È lampante la mancanza dei presupposti previsti dalla Costituzione per la decretazione d'urgenza.

— segue a pagina 4 —

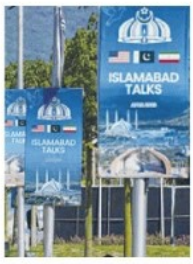
all'interno

La piazza contro il dl

Appuntamento a Montecitorio

La piazza contro il decreto socurezza è pronta per giovedì sera. «Questa volta possiamo fermarli» dicono i No Kings. Con loro avvocati e giuristi non auditi in commissione.

GIULIANO SANTORO
PAGINA 3



DOPO IL FURTO DI UNA PETROLIERA, TEHERAN CHIUDE AL DIALOGO. POI RIAPRE, CON CAUTELA

Negoziato Iran-Usa oggi. Forse

Il vicepresidente statunitense JD Vance è arrivato in Pakistan per il nuovo tavolo negoziale tra Stati uniti e Iran mediato da Islamabad. Ma, alla vigilia della fine della tregua di due settimane, Teheran lascia Trump sospeso: dopo il furto di una petroliera iraniana, bloccata dalle navi Usa nello Stretto di Hormuz, le autorità della Repubblica islamica hanno prima rifiutato un nuovo tavolo per poi riaprire la porta al dialogo. Oggi, dunque, potrebbe riprendere un negoziato difficilissimo, segnato dal caos tipico della Casa bianca trumpiana, la voglia di Israele di riprendere i bombardamenti sull'Iran e la totale sfiducia di Teheran verso gli interlocutori. Con il peso degli oltre 3.300 iraniani uccisi in 40 giorni dai raid di Israele e Stati uniti. Quasi 300 erano bambini sotto i 12 anni. LUCI A PAGINA 8

SUD DEL LIBANO NELLA MORSA DI ISRAELE

Diritto unilaterale a violare la tregua

L'esercito israeliano rafforza la Linea Gialla e l'occupazione di un'area che equivale al 5,8% del territorio libanese. E al punto 3 della tregua siglata a Washington si riserva il diritto di sparare ogni qual volta lo riterrà necessario. Ma la nuova "zona cuscinetto" sarà un flop. Come 26 anni fa. GIORGIO, PORCIELLO A PAGINA 9

LA BANDA DEGLI SPIONI

Indagato Del Deo, ex numero 2 del Dis



Perquisizioni ieri ordinate dalla procura di Roma nei confronti di undici persone, tra gli indagati dell'inchiesta su un gruppo clandestino di compilatori di dossier - la Squadra Fiore - c'è Giuseppe Del Deo, carriera nei servizi segreti finita un anno fa, da vicedirettore del Dis. DI VITO A PAGINA 5

PALESTINA

Tra Gaza e Cisgiordania colonie vecchie e nuove



In Cisgiordania il ministro israeliano Smotrich «inaugurato» la rinascita della colonia di Sa-nur, sgomberata nel 2005. E a Gaza l'esercito puntella il territorio con base militari: la colonizzazione prosegue. Intanto in Sicilia lo spezzone di Flotilla italiana si prepara a salpare. RIVA, SCERESINI A PAGINA 7

Occidente

In frantumi sotto i nostri occhi l'ordine coloniale

IAIN CHAMBERS

Gli ultimi anni hanno collegato i puntini e frantumato gli schermi. Le arroganti ambiguità dell'ordine occidentale sono state smascherate. Viene smontata quotidianamente sul nostro cellulare la difesa delle sue pratiche coloniali

— segue a pagina 11 —

INTERVISTA

L'affare privato della sorveglianza



L'Ice a caccia di migranti, i sistemi militari automatizzati... Ne parla William Budington della Eff, che difende i diritti digitali: i governi adottano tecnologie sviluppate da aziende private che non possono essere controllate. Algoritmi proprietari, sottratti al controllo pubblico CATUCCI A PAGINA 10



Poste Italiane Sped. in a. p. - D.L. 353/2003 (conv. L. 46/2004) art. 1, c. 1, Dipe/CRM/23/2103

CIRO AMODIO
il gusto quotidiano
www.ciroamodio.it

IL MATTINO

€ 1,20 ANNO CXXXIV - N° 107 ITALIA
SPEDIZIONE IN ABBONAMENTO POSTALE 45% - ART. 2, COM. 20/B, L. 662/96

Fondato nel 1892

Martedì 21 Aprile 2026 •

Commenta le notizie su ilmattino.it

A ISCHIA E PROCIDA, "IL MATTINO" + "IL DISPARI". EURO 1,20

CIRO AMODIO
il gusto quotidiano
www.ciroamodio.it

Scomparso a 98 anni

Morris, lo scienziato che svelò l'uomo: una "Scimmia nuda"

Antonio Pascale a pag. 13



Elisabetta Moro

Desmond Morris è l'uomo che ha saputo fare le domande giuste alla natura. Curioso intelligente, grande comunicatore. Nato nel 1928 in Inghilterra a Purton e morto ieri a Naas nella Repubblica d'Irlanda, all'età di 98 anni. Si era addottorato in zoologia nel 1954 a Oxford.

Continua a pag. 34

Il regista

Con l'ultimo film di Pupi Avati la tv del dolore arriva nei cinema

Francesca Bellino a pag. 14



Negoziati, l'ora della verità

▸Vance in Pakistan per l'intesa con l'Iran. Trump: «Senza l'accordo ripartiranno le bombe» Teheran: «Non accettiamo trattative sotto minaccia». Tra 24 ore scade il cessate il fuoco

Mauro Evangelisti e Andrea Pira a pag. 2. L'analisi di Luca Diotallevi a pag. 35

L'analisi

IL TYCOON ADESSO TEME LA FERMEZZA DEI PASDARAN

Andrew Spannaus

Nella guerra con l'Iran il metodo Trump è in alto mare. Mentre si cerca di riprendere le discussioni diplomatiche tra i due Paesi, il presidente americano ondeggia tra le dichiarazioni ottimistiche sulla fine del conflitto e le minacce pesanti che – a suo modo di vedere – dovrebbero convincere gli iraniani a fare le concessioni richieste. Visti da Teheran, questi interventi dipingono non un leader interessato a trovare una vera intesa, ma uno intento a distruggere la Repubblica islamica. E questo rafforza la fazione più radicale dentro il Paese, rendendo ancora più difficile il negoziato.

Sitratta del fallimento della "teoria del pazzo" – l'idea che il nemico si spaventerà perché convinto che le scelte del presidente non siano razionali, e che così si possa vincere senza dover combattere fino in fondo. C'è chi la fa risalire a Machiavelli, e chi ricorda invece Richard Nixon in tempi più recenti. Il fatto è che Trump l'ha portata a un nuovo livello, che preoccupa non solo l'avversario, ma anche i propri amici e alleati.

Continua a pag. 35

Msc Euribia, parla il comandante di Meta

«Così ho guidato la mia nave fuori dall'inferno dello Stretto»

Paura, angoscia, preghiere. Una forte responsabilità sulle spalle: condurre finalmente la nave da crociera Msc Euribia fuori dallo Stretto di Hormuz. Il comandante Lauro Maresca non nasconde nulla di sé stesso, anche la forza della fede: «C'è un limite dentro di me - confida - che non posso vedere, ma lo riconosco ogni volta che lo raggiungo. È il punto in cui finiscono le mie capacità».

Pane a pag. 3

L'intervista Farian Sabahi

«Non c'è solo il petrolio, l'Europa stia al fianco delle donne iraniane»

«Oggi l'unico fattore che pare scuotere gli animi in Europa è il prezzo del carburante. E non le violazioni dei diritti umani». Così al *Mattino* Farian Sabahi, docente universitaria.

Carillo a pag. 3



Un anno dalla morte

FRANCESCO IL PASTORE DEL POPOLO DOLENTE



Angelo Scelzo

Sapeva che gli restava poco, e a quell'ultimo abbraccio di folla, in piazza San Pietro, nella domenica di Pasqua, non voleva e non poteva sottrarsi.

Continua a pag. 35

Lukaku torna solo per ottenere l'ok ad allenarsi in Belgio



Pino Taormina a pag. 16

Il governo riscriverà la norma sui rimpatri

Dl Sicurezza, stop del Quirinale

Pigliautile a pag. 7

Spioni e dossier centrale abusiva dei servizi segreti

▸Indagati in 11, tra cui l'ex numero due del Dis

Errante alle pagg. 4 e 5

Sessa Aurunca, un uomo in caserma

Ventenne scomparso da un mese il cadavere in un ripostiglio, è giallo

Pierluigi Benvenuti a pag. 8



Il cambio di paradigma

Sud, piccole imprese unite crescono i contratti di rete

Nando Santonastaso a pag. 9

Patto sui fondi

Zes, la Bei rilancia intesa sul credito più investimenti

Nuova iniezione di credito per le imprese che vogliono investire nella Zes Unica del Sud. Ben 400 milioni dal Gruppo Bei e Gruppo Mediocredito Centrale.

Troise a pag. 9

Lo scenario

BONIFICHE AMBIENTALI E CULTURALI

Antonio Pascale

Stanno per arrivare in Campania 60 milioni di euro, grazie a una rimodulazione del Pnrr.

Continua a pag. 35

IL_MATTINO - NAZIONALE - 1 - 21/04/26 ----
Time: 21/04/26 00:13

-MSGR - 01_NAZIONALE - 1 - 21/04/26-N:

DIFENDIAMO L'EUROPA
VALLEVERDE

Il Messaggero

NAZIONALE

VALLEVERDE

€ 1,40* ANNO 148 - N° 107 ITALIA
Sped. in A.P. DL353/2003 conv. L.46/2004 art.1 c.1 DCB-RM

Martedì 21 Aprile 2026 • S. Anselmo | IL GIORNALE DEL MATTINO | Commenta le notizie su ILMESSAGGERO.IT

Fino a 75mila euro per ricoveri-lampo

Crans, fatture beffa alle famiglie dei feriti

Bonesso, Di Corrado e Troili a pag. 11



Michelangelo Bonessa
Raffaella Troili

La ferita è ancora aperta, ma la Svizzera sembra più goffa che algida. Nessun tatto, né delicatezza e seppure si tratti di un atto dovuto che non avrà seguito, non doveva accadere. *Continua a pag. 11*



Dal 25 giugno

L'estate di Ostia al Teatro antico è un superfestival

Antonucci a pag. 23

L'editoriale

IL MERCATO GLOBALE E LA LEZIONE DI HORMUZ

Luca Diotallevi

Lo stretto di Hormuz è largo 33 km. Vicende politiche ed economiche di scala planetaria, la vita di miliardi di persone, persino le loro preghiere, in questo momento sono legate a cosa ne sarà di quei 33 km. Per rendersi conto di quanto pochi siano quei 33 km basta pensare al fatto che per ottenere la circonferenza del globo dovremmo moltiplicarli per 1.214 volte.

Ma non eravamo in un'era di globalizzazione? Come è possibile che la politica globale e l'economia globale dipendano da qualcosa di così piccolo? E da tanti altri segmenti altrettanto piccoli, come ad esempio la distanza tra l'isola di Wuqiu (lembo occidentale di Taiwan) e la Cina continentale. Dovremmo allora concluderne che la globalizzazione è fallita e finita? Verrebbe da rispondere "sì", ma ...

Certamente nel mondo senza spazio della globalizzazione la geografia è tornata a fare irruzione. Un po' come in fisica, anche in politica ed in economia, e in ogni altro ambito della vita sociale, lo spazio ha cessato di apparire uno sfondo neutro: certe aree del pianeta manifestano la capacità di alterare i flussi e di modificare il contesto. Con la geografia è tornata anche la geologia. Petrolio, gas, terre rare, soia e prodotti agricoli in generale, acqua: con la loro localizzazione sono tornati a manifestare un peso di fronte al quale anche la più sofisticata intelligenza artificiale deve inchinarsi. Nella finanza è tornato l'oro.

Continua a pag. 18

ROMA/PERQUISITO DEL DEO, EX NUMERO 2 DEL DIS

La fabbrica dei dossieraggi

▶Una struttura clandestina di ex 007 ed ex uomini delle forze dell'ordine spiava persone e imprese
Tra le accuse all'ex dirigente dei Servizi, peculato per 7-8 milioni. Nella squadra anche Tavaroli

ROMA Maxi inchiesta a Roma sulla "Squadra Fiore". Nel gruppo clandestino ex membri di Forze dell'ordine e Servizi. Accuse per Del Deo, ex numero 2 del Dis **Errante** alle pag. 2 e 3

Svolta shock nel delitto di Vasto: «Mio figlio violento»



Ucciso a colpi d'ascia il padre confessa

Antonio Sciorilli e il figlio Andrea (nel tondo) Di Scipio e Paglia a pag. 10

Il governo riscriverà la norma sui rimpatri

Dl sicurezza, lo stop di Mattarella

Pigliautile a pag.9

Giornata di voci contrastanti, poi l'annuncio: Vance in Pakistan

Usa-Iran, negoziati nel caos Ma Trump: vicini all'intesa

▶Lagarde: shock energetico. Confindustria teme per la crescita

Evangelisti, Pira, Sciarra, l' **analisi** di **Mario Ajello** da pag. 2 a pag. 7

I focus del Messaggero

LE DUE OPZIONI DI DONALD
Andrew Spannaus a pag. 4

LA CRISI RISPOLVERA IL CARBONE
Roberta Amoruso a pag. 5

Il racconto del capitano della Msc Euribia, Maresca

«Così ho portato la mia nave via da Hormuz»

Pane a pag. 5

I numeri veri

INCERTEZZA PREVISIONI E REALTÀ

Marco Fortis

Fuori dai confini nazionali c'è un problema grosso come una casa che si chiama guerra in Iran e una presidenza americana che genera ormai quotidianamente caos nelle relazioni internazionali e in economia. *Continua a pag. 6*

Maxi inchiesta a Milano



Escort sfruttate per i dopopartita dei calciatori

Claudia Guasco

Scoperto un giro di escort di lusso a Milano nei locali della movida, tra i clienti una settantina di calciatori di serie A, soprattutto di Milan e Inter.

A pag. 12



Il Segno di LUCA

CAPRICORNO PIÙ LEGGERO

La situazione è diventata più piacevole, adesso oltre a Venere e a Urano hai il Sole come alleato, che ti trasmette una sensazione di sicurezza e ti aiuta a esprimerti in maniera naturale e creativa. Per trarne il massimo vantaggio prova a ritrovare la dimensione di gioco, forse quello che ti appesantiva era il tuo lato serioso che ti faceva dare troppa importanza a cose che non l'avevano. E così ti rendi più disponibile all'amore.
MANTRA DEL GIORNO
Sbagliare domanda è l'unico errore.

© RIPRODUZIONE RISERVATA

L'oroscopo a pag. 18

* Tandem con altri quotidiani (non acquistabili separatamente): nelle province di Matera, Lecce, Brindisi e Taranto, Il Messaggero + Nuovo Quotidiano di Puglia € 1,20, la domenica con Tuttomercato € 1,40; in Abruzzo, Il Messaggero + Corriere dello Sport-Stadio € 1,40; nel Molise, Il Messaggero + Primo Piano Molise € 1,50; nelle province di Bari e Foggia, Il Messaggero + Nuovo Quotidiano di Puglia + Corriere dello Sport-Stadio € 1,50. "Guida ai migliori itinerari in bicicletta di Roma e dintorni" + € 8,90 (Roma); "Pasqua a Roma" + € 8,90 (Roma)

-TRX II:20/04/26 23:16-NOTE:

894.000 Lettori (dati Audicom Sistema Audipress 2025/III)

Quotidiano QN Nazionale

Anno 141 - Numero 92

QN Anno 27 - Numero 107

il Resto del Carlino

(*) A Rovigo IL RESTO DEL CARLINO con "LA VOCE NUOVA DI ROVIGO" Euro 1,50 - non vendibili separatamente - iniziativa valida a Rovigo e provincia
(*) QN CARLINO € 1,60 e VANITY FAIR € 0,20 abbinamento non vendibile separatamente € 1,80 totale - Iniziativa valida per la Provincia di Imola

MARTEDÌ 21 aprile 2026
1,80 Euro*

Nazionale - Imola+

Speciale
MACFRUT

FONDATO NEL 1885
www.ilrestodelcarlino.it



ASCOLI Arrestato 56enne. Lei aiutava entrambi

Lite fatale per una donna Barbiere di 34 anni ucciso con una coltellata

Ercoli a pagina **13**



RIMINI L'omicidio di Pierina

Bruzzone in aula «Mano femminile infierì sul corpo»

Zuppiroli a pagina **16**



DI Sicurezza, stop del Colle Il governo studia modifiche

Mantovano al Quirinale per salvare il provvedimento. Il nodo è la norma sugli avvocati
La maggioranza prepara un nuovo decreto per rimuovere il passaggio contestato

Coppari a pagina **10**

L'ITALIA DEGLI SPIONI

Coinvolti pezzi di Servizi segreti

Dossieraggi, indagato anche l'ex numero due degli 007



Prosperetti e **Bolognini** alle p. **2** e **3**

L'intervista

Rapetto: danni incalcolabili Ma è solo l'inizio

Arminio a pagina **5**



Bandiere iraniane e americane: Islamabad è pronta ad accogliere i colloqui per la tregua

Usa-Iran, la pax pachistana Trump: sto vincendo la guerra

A Islamabad, capitale del Pakistan, è tutto pronto per il vertice che dovrebbe segnare la tregua tra Stati Uniti e Iran. Trump: «Sto vincendo la guerra. Oggi l'accordo». Domani scade il cessate il fuoco. Le Borse crollano di nuovo, mentre risale il prezzo del petrolio. Confindustria lancia l'allarme: scenario peggiorato. Lo choc energetico sta già incidendo.

Mantiglioni, **Marin** e **Petrucci** da p. **6** a p. **9**
Paolo Giacomin a p. **9**

DALLE CITTÀ

MODENA Le celebrazioni per i 140 anni



Occhi sulla storia Dal 25 aprile arriva la mostra del Carlino

Selmi nel **Fascicolo Locale**

BOLOGNA Dal 15 al 17 maggio

Festival della Scienza Medica Quattro Nobel in cattedra

Raschi a pagina **17**

BOLOGNA L'uomo è stato incastrato dalla grafia

Scritte sessiste a San Luca Indagato l'autore degli insulti

Tempera in **Cronaca**

CALCO Il 26 maggio in tribunale a Bologna

L'Imolese va all'asta, prezzo base 100mila euro



Sanna in **Cronaca**

Organizzato da Forza Nuova nel giorno della Liberazione

L'ultradestra si ritrova a Predappio il 25 aprile «Qui per la fine dell'antifascismo»

Cappelli e **Bilancioni** a pagina **15**

Quattro arresti a Milano, Sballo anche col gas esilarante

Escort di lusso nei locali della movida 'Dopo partita' per calciatori di serie A

Gianni a pagina **14**

Inviate le fatture alle famiglie, si muove l'ambasciatore italiano

Crans Montana, la Svizzera manda i conti per le cure: da 15mila a 70mila euro

Principini a pagina **15**



GOLD INVEST
ACQUISTIAMO E VENDIAMO PREZIOSI
351 8707 844
www.goldinvestgenova.it

MARTEDÌ 21 APRILE 2026

IL SECOLO XIX

QUOTIDIANO FONDATO NEL 1886 - EDIZIONE GENOVA

1,80 € (1,80 € con Tuttosport ad AT, AL, CN; 2,00 € con Tuttosport ad IM, SP, SV e con ed. Levante) - Anno CXL - NUMERO 92, COMMA 20/B. SPEDIZIONE ABB. POST. (AUT.N° LO NO/01029/06.2025) - GR.50 - BLUE MEDIA S.R.L.:. Per la pubblicità su IL SECOLO XIX e www.ilsecoloxix.it Tel. 010.5388.200

GOLD INVEST
ACQUISTIAMO E VENDIAMO PREZIOSI
Corso Buenos Aires, 98
GENOVA
www.goldinvestgenova.it

APPELLO A CHI GOVERNA

UNA BUONA SANITÀ NON È DI DESTRA NÉ DI SINISTRA

MATTEO BASSETTI

La sanità italiana è in costante difficoltà per ragioni organizzative ed economiche, ma anche perché la popolazione anziana è fragile sta aumentando a dismisura. I pazienti si lamentano, giustamente, perché devono aspettare mesi o anni per una colonscopia o una visita dermatologica.

Ridurre le disuguaglianze regionali è una priorità: non si può essere curati bene o male a seconda di dove risiedi. La riforma del Titolo V ha creato 21 sistemi sanitari differenti; è necessario ridefinire in maniera seria e condivisa i livelli essenziali di assistenza per garantire prestazioni omogenee e efficienti su tutto il territorio nazionale. Il finanziamento del Sistema Sanitario Nazionale dovrebbe essere agganciato a una strategia con un respiro almeno decennale, con la definizione e l'approvazione di un nuovo Piano Sanitario Nazionale, che manca ormai da 15 anni.

C'è poi la povertà sanitaria. Una fascia di popolazione che per condizioni di indigenza non può curarsi, se non per le urgenze e le emergenze. Questi cittadini necessiterebbero di un fondo specifico ben regolamentato e finanziato. Occorre favorire l'immissione nel mercato del lavoro di professionisti sanitari di alto livello scelti con strumenti più meritocratici e oggettivi del concorso pubblico. Servono risorse per aumentare gli stipendi e per ridurre i carichi di lavoro. Va spostata l'assistenza dall'ospedale al territorio, potenziando le case di comunità, le cure domiciliari e il ruolo dei medici di medicina generale. Ci vuole più digitalizzazione, più elettronica, più intelligenza artificiale, più internazionalizzazione e meno firme, meno burocrazia, meno carte da compilare, meno centralini da chiamare e uffici da visitare.

Il Sistema Sanitario Nazionale ha bisogno di un profondo restyling e di una nuove veste. Ha bisogno urgente di essere rianimato e riabilitato. Tutti abbiamo le nostre colpe, ma il SSN, dato spesso per scontato, è diventato invivibile e insostenibile. Mi piacerebbe poter leggere nei programmi elettorali di chi si candiderà alla guida del paese come questi temi verranno affrontati e risolti. Questo non può e non deve essere un tema di sinistra o di destra: salvare il SSN deve essere un obiettivo bipartisan.

PRIMA EDIZIONE A NOVEMBRE, NELL'AREA DEL WATERFRONT

Genova, conto alla rovescia per Best l'evento globale della Blue Economy

FRANCESCO FERRARI / PAGINA 11



NAVI, PROSEGUE LA SVOLTA GREEN

L'ammiraglia a gas di Yang Ming esordisce al terminal Psa di Pra'

ALBERTO GHIARA / PAGINA 12

Sicurezza, il no del Colle

Mattarella vede Mantovano: dubbi sul decreto. Un emendamento rivedrà gli incentivi sui rimpatri

Dal Quirinale arriva un altolà al decreto sicurezza. A sollevare perplessità è la norma che prevede un incentivo da 615 euro per gli avvocati che seguono una pratica di rimpatrio volontario. Per evitare l'ipotesi che il Capo dello Stato non controfirmi il provvedimento, il sottosegretario Mantovano è salito al Colle e ha incontrato Mattarella. Il governo sarebbe orientato a modificare la disposizione mediante un emendamento in Commissione. «Il centrodestra è in stato confusionale», attacca la segretaria del Pd Schlein.

PAOLA LO MELE / PAGINA 5



Un anno senza Papa Francesco

Francesco nel 2017 tra i lavoratori dell'ex Ilva di Genova DE ROBERTIS / PAGINA 7

LA "SQUADRA FIORE"

L'articolo / PAGINA 5

Dossieraggi clandestini con uomini dei Servizi Indagato ex vice del Dis

La Procura di Roma indaga sull'esistenza di una struttura clandestina che fabbricava dossier su persone e imprese italiane, utilizzando ex uomini dei servizi ed ex appartenenti alle forze dell'ordine. Un ruolo centrale sarebbe svolto dall'ex numero 2 del Dis Del Deo, accusato anche di peculato.

LA FONDAZIONE

Grosso: «Archivio del Secolo XIX, luogo da vivere»

Marco Menduni / PAGINA 10

Barbara Grosso, direttore della Fondazione Il Secolo XIX è pronta ad aprire l'archivio multimediale. «In questi 140 anni Il Secolo XIX è stato un un filo che ha unito storie, famiglie, quartieri. Ora viene ricucito e restituito».



VERSO IL 25 APRILE: IL MEMORIALE DI MEINHOLD CONSEGNATO AL GIORNALE

MARCO PESCHIERA / PAGINA 9

IL PROCESSO

Parla Castellucci: «Non toccava a me agire sul Morandi»

Matteo Indice / PAGINA 8

«L'amministratore delegato non ha e non aveva compiti operativi in materia di manutenzione». L'ex Ad di Autostrade Castellucci parla dal carcere e scarica su altri le responsabilità del crollo di ponte Morandi.

Trump ottimista sull'accordo «Oppure pioveranno bombe»

No del presidente Usa alla proroga della tregua

Trump si dice pronto a trattare con l'Iran e si sbilancia a prevedere un possibile accordo. Ma avverte che, in caso contrario, mercoledì alla scadenza della tregua è pronta una pioggia di "molte bombe" sulla Repubblica islamica. Gli ultimi segnali dicono che domani a Islamabad il negoziato potrebbe riprendere. Teheran, nonostante il sequestro della nave iraniana da parte degli Usa, sarebbe orientata a tornare a sedersi al tavolo delle trattative.

INTRECCIALAGLI / PAGINA 2

ROLLI



STABILIMENTO BALNEARE
SQUASH
UUUn'estate al mare...
PRENOTAZIONI APERTE
PREZZI INVARIATI
CORSO ITALIA, 7A - GENOVA
TEL 010 3623718
WWW.SQUASHGE.IT

De Rossi: «Mi sento al Genoa da dieci anni»

Sanremo, Ddr parla della salvezza allo show con Adani, Cassano e Ventola

Valerio Arrichiello / INVIATO A SANREMO

«La cosa più bella è stata il percorso. Sono al Genoa da 5 mesi e mi sembrano 10 anni. Non perché io sia stanco, ma perché abbiamo vissuto tante emozioni». Daniele De Rossi parla della salvezza sul palco dell'Ariston, ospite dello show di Adani, Cassano e Ventola. L'ARTICOLO / PAGINA 33



PALLANUOTO

Italo Vallebella / PAGINA 37

Pro Recco-Ferencvaros sfida tra regine europee

La partita di oggi tra Pro Recco e Ferencvaros nella piscina della Sciorba di Genova vale un posto nella final four.

STABILIMENTO BALNEARE
SQUASH
UUUn'estate al mare...
PRENOTAZIONI APERTE
PREZZI INVARIATI
CORSO ITALIA, 7A - GENOVA
TEL 010 3623718
WWW.SQUASHGE.IT

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

Edizione chiusa in redazione alle 22

€ 2 in Italia — Martedì 21 Aprile 2026 — Anno 162°, Numero 108 — ilsole24ore.com

Il Sole 24 ORE

Fondato nel 1865
Quotidiano Politico Economico Finanziario Normativo

La bussola
Certificazione del Tcf: dai requisiti alla sequenza delle attività



Rosa Lombardi
— a pag. 33

Domani con Il Sole
L'Esperto risponde speciale: i casi risolti su forfettari e autonomi



— a 1,00 euro più il prezzo del quotidiano



DIFENDIAMO L'EUROPA



VALLEVERDE

FTSE MIB 48207,02 -1,36% | SPREAD BUND 10Y 74,09 +2,43 | SOLE24ESG MORN. 1680,97 -0,47% | SOLE40 MORN. 1777,94 -1,35%

Indici & Numeri → p. 39-43

Shock energia e trasporti sulle imprese Ortofrutta fresca, è già corsa dei prezzi

L'impatto della guerra

Csc: scenario peggiorato, aziende investite dalla crisi energetica

Rischio di aumento delle bollette fino a 21 miliardi

Fiammata dei listini per gli ortaggi con rincari del 30%

L'impatto dello shock energetico si avverte già sulle imprese italiane. Lo sottolinea il Centro studi di Confindustria, secondo cui è «peggiorato lo scenario»: cade la fiducia delle famiglie, anticipando una frenata dei consumi; risalgono i tassi; si abbassano le attese sull'industria, che stava provando a risalire; frenano anche i servizi. Le bollette nello scenario peggiore potrebbero aumentare anche di 21 miliardi di euro.

La fiammata dei prezzi è già una realtà per gli ortaggi: pomodori in serra, ma anche finocchi e cavolfiori, hanno registrato rialzi superiori al 30% rispetto al mese scorso.

Dell'Orefice, de Forcade, Landolfi, Mobili, Parente Picchio — a pag. 2-3

SECONDO ROUND D'INCONTRI IN PAKISTAN

Nuovi colloqui Usa-Iran Trump: «Senza una intesa cadranno molte bombe»

Marco Valsania — a pag. 4



Secondo tentativo. Vance di nuovo a Islamabad

L'ALTRO FRONTE

Israele e Libano verso il negoziato ma l'Idf rade al suolo i villaggi

Rosalba Reggio — a pag. 5



DA OGGI A MILANO FINO A DOMENICA

Salone del mobile al via, l'incertezza dei mercati esteri

— Supplemento in allegato con Il Sole 24 Ore

Design week. Le installazioni del Fuori Salone sono ormai un classico della settimana milanese

IL CEO ORCEL

UniCredit: 21 miliardi di utile netto nel 2030 dalla fusione con Commerz

Isabella Bufacchi — a pag. 27

Rimpatri, stop alla norma avvocati

Dl sicurezza

Interlocuzioni tra Quirinale, Governo e Parlamento per modificare il testo

Si va verso un emendamento di modifica della norma sul nodo avvocati al Dl Sicurezza. Ieri sera ci sono state interlocuzioni fitte tra Quirinale, Governo e Parlamento. Con la modifica, il decreto dovrà passare in terza lettura al Senato con tempi strettissimi visto che il provvedimento scade sabato 25 aprile.

Maciocchi, Negri e Palmerini — a pag. 11

CONTI PUBBLICI

Ultima battaglia per il deficit al 3% Superbonus, recuperati 600 milioni

Gianni Trovati — a pag. 8



Rimadesio70

Il Festival di Trento tra geopolitica e giovani

Dal 20 al 24 maggio



XXI Edizione. Il Festival dell'Economia dal 20 al 24 maggio

Cinque giorni per riflettere su mercato, nuovi poteri e speranze dei giovani. Si scaldano i motori per l'edizione numero 21 del Festival dell'Economia di Trento, organizzato dal Gruppo Il Sole 24 Ore, in agenda dal 20 al 24 maggio prossimi e dedicata al tema «Dal mercato ai nuovi poteri. Le speranze dei giovani».

— Servizio a pagina 18

RICERCA DI UMANA

Cambio lavoro, il martedì è il giorno preferito per spedire il curriculum

Cristina Casadei — a pag. 22

PANORAMA

L'INCHIESTA A ROMA

Dossieraggio, tra gli indagati anche l'ex numero 2 del Dis

C'è anche Giuseppe Del Deo, ex vicedirettore del Dis che lasciò l'incarico nell'aprile 2025 e con un passato nell'Aisi, tra gli indagati dalla Procura di Roma per la costituzione di una struttura di dossieraggio attiva dal novembre del 2024, denominata Squadra Fiore. Sono undici le persone perquisite ieri nel procedimento e tra le persone iscritte nel registro compare anche il nome di Giuliano Tavaroli, ex capo della sicurezza di Pirelli e di Telecom Italia e coinvolto nello scandalo Telecom-Sismi.

Cimmarusti — a pag. 12

IL CONFRONTO

PIL PRO CAPITE ITALIA E GRECIA I PAESI PIÙ VIRTUOSI

di Marco Fortis — a pagina 17

INVESTIMENTI

Cina, +14% nuove imprese a partecipazione estera

La Cina torna ad attirare gli investimenti stranieri. Nei primi due mesi 2026 sono state create 8.631 nuove imprese a partecipazione estera: +14% anno su anno (+20,4% nei settori ad alta tecnologia). — pag. 15

DA 700 MILIONI

Eni, accordo con Saipem per bioraffineria di Priolo

Saipem ha firmato con Eni Industrial Evolution un contratto da 700 milioni per realizzare la nuova bioraffineria di Priolo in Sicilia, il cui progetto è stato annunciato lo scorso febbraio. — a pagina 19

UN ANNO DALLA MORTE

FRANCESCO, PAPA CONTRO L'ECONOMIA DELL'INIQUITÀ

di Enzo Fortunato e di Carlo Marroni — a pag. 16

Salute 24

Psichiatria
Salute mentale, allarme giovani

Barbara Gobbi — a pag. 24

ABBONATI AL SOLE 24 ORE
Scopri le offerte
ilsole24ore.com/abbonamento
Servizio Clienti 02.30.300.600



COMPLEANNO 2779
Natale di Roma
La Capitale fa festa tra arte e gladiatori
Simongini a pagina 23

DISASTRO ATER
Locale a scrocco dal 2002
Nessuno paga ma lo sfratto non è stato mai eseguito
Querques e Zanchi alle pagine 18 e 19

I PROGRESSI DELLA MEDICINA
Tumore al pancreas
Un farmaco innovativo riaccende la speranza
Sbraga a pagina 12



La Stoaciata
L'ex assistente di Ilaria Salis Tombolini fa l'eroe sotto la sede di Libero e de Il Giornale
I pazzi a volte guariscono gli imbecilli mai (Oscar Wilde)

DIFENDIAMO L'EUROPA
VALLEVERDE

IL TEMPO

QUOTIDIANO INDIPENDENTE

VALLEVERDE

Sant'Anselmo, vescovo e dottore della Chiesa | Martedì 21 aprile 2026 | DIRETTO DA DANIELE CAPEZZONE | Anno LXXXII - Numero 109 - € 1,20* | ISSN 0391-6990 www.iltempo.it



Caso Squadra Fiore? Non serva a coprire i casi Striano e Squadra ex pm di Palermo

DI DANIELE CAPEZZONE

Giusto, anzi sacrosanto, fare luce su tutto ciò che ruota attorno a questa misteriosa (o forse non così misteriosa...) «Squadra Fiore». Qualcuno ha fatto affari sporchi? Si faccia pulizia. Esistevano tra Milano («Equalize») e Roma («Squadra Fiore») uno o più «service provider» di informazioni sensibili? C'erano fabbrichette di veleni e di dossier che poi servivano anche a fare affari opachi? Si faccia chiarezza, nel doveroso rispetto della presunzione di innocenza, senza fare sconti a nessuno.

Attenzione, però. Questo non deve farci dimenticare due altre storie molto diverse tra loro, ma entrambe rilevantissime.

La prima è il caso del dossieraggio di Stato (cosiddetta «vicenda Striano»), con oltre 350mila accessi illegali ad archivi teoricamente riservatissimi per estrarre informazioni, alcune delle quali finite al quotidiano «Domani». Nessuno sa che fine abbia fatto tutto il resto del materiale, né chi sia stato il mandante dell'operazione. E incredibilmente l'allora Procuratore nazionale Antimafia Federico Cafiero De Raho (che nella migliore delle ipotesi non si accorse di ciò che accadeva sotto di lui), poi diventato onorevole grillino, siede ancora adesso in Commissione Antimafia, cioè l'organo che ha cercato di fare luce sul caso. Non parla, non si fa audire e non si dimette: un comportamento allucinante.

La seconda storia (oggetto oggi della sesta puntata dell'inchiesta del nostro giornale) è la faccenda che potremmo chiamare «Squadra ex pm di Palermo», con le telefonate-scandalo tra Roberto Scarpinato (pure lui adesso parlamentare pentastellato) e Gioacchino Natoli, con una narrazione di trent'anni che si sta sfarinando provocando panico a sinistra.

Oggi il nostro giornale propone sei domande a Roberto Scarpinato. Non ci sono scuse: ha aderito al partito che ha fatto della proclamata «trasparenza» una bandiera. Ha il dovere di rispondere a noi e a tutti i cittadini. Senza scuse.

Ps

I grillini si diano pace. Noi proseguiremo la nostra inchiesta. Chi pensa di intimidirci sbaglia due volte: una prima volta perché non ci spaventa affatto, e una seconda perché ci motiva ad andare avanti con determinazione perfino maggiore.

IL NOSTRO SCOOP - 6ª PUNTATA

Telefonate, Mafia Appalti e Borsellino: tutto ciò che il senatore M5S deve chiarire
Finora ha solo minimizzato il suo ruolo attivo e «depistante» in Commissione
Attacca la Procura di Caltanissetta ma non risponde all'inchiesta de Il Tempo



Le nostre 6 domande a SCARPINATO

DI DARIO MARTINI
alle pagine 2 e 3



DI GAETANO MINEO
«A quella riunione Scarpinato non c'era»
Le carte demoliscono la sua versione
a pagina 3

LA VISITA AL CENTRO DI GJADER

Fdl al Cpr in Albania Kelany: «Il centro funziona No alle balle della sinistra»



Campigli a pagina 5

IPOTESI EMENDAMENTO

Norme sui rimpatri Mattarella frena il decreto sicurezza



Manni a pagina 4

DI FRANCESCA MUSACCHIO

L'Islam e quel mondo sciita che si annida nei centri legali

alle pagine 4 e 5

DI LUIGI DI GREGORIO

La politica estera come spartiacque Meloni a Parigi con i leader Ue Elly da Sanchez guardando alla Cina



a pagina 8

I NUOVI DOSSIERAGGI

La Squadra Fiore gli appalti milionari e gli accessi abusivi

DI PAOLO PANDOLFINI

Quegli spioni col cuore tech a Milano e la centrale operativa a Roma

Un intreccio opaco tra apparati dello Stato, attività clandestine e informazioni riservate. È lo scenario che emerge dall'inchiesta della Procura di Roma e della Dna sui «Neri». Una rete di spioni con base tecnologica a Milano e quella operativa a Roma.

a pagina 6 — alle pagine 6 e 7

MEDIO ORIENTE IN FIAMME

Iran, riprendono i negoziati Trump: «L'accordo è vicino» E domani finisce la tregua

Riccardi a pagina 10

DI ALESSANDRO BERTOLDI

L'attacco all'Iran e il monito alla Cina A Pechino aumento benzina del 20% Lo scacco matto del «matto» Trump

a pagina 11

PRENOTA, PAGA E REGALA IL TAXI A CHI VUOI TU
CON INTAXI APP
SCOPRI DI PIÙ SU WWW.INTAXI.IT

DOMANI LA SEMIFINALE

I big della Lazio preparano la sfida di Coppa con l'Atalanta

Salomone a pagina 26



PARLA L'EX ROCCHI

«Questa Lazio è da finale Sarri valore aggiunto»

Rocca a pagina 27

CORSA ALLA PRESIDENZA FIGC

Serie A con Malagò: «Ma non ho deciso»

Pieretti a pagina 28



Sappiamo come farlo.
Da sempre.
PROSCIUTTODINORCIA.COM
norcia

*IN ITALIA FATTE SALVE ECCEZIONI TERRITORIALI (VEDI GERENZA)

Martedì 21 Aprile 2026
Nuova serie - Anno 35 - Numero 93 - Spedizione in A.P. art. 1 c.1 L. 4604, DCB Milano

Uk £ 1,40 - Ch fr. 3,50
Francia € 2,50

€ 2,00

Noci (Politecnico Mi): Trump rafforza la Cina unendo Pechino con Mosca e i Paesi del Golfo

Paolo Rossetti a pag. 6

ADVEST
TAX
LEGAL
CORPORATE

ItaliaOggi
QUOTIDIANO ECONOMICO, GIURIDICO E POLITICO

ADVEST
TAX
LEGAL
CORPORATE

PARLA CUSMEROLI

Riaprire il cantiere della rottamazione a 360 gradi, aprendo ai contributi delle casse di previdenza e ai tributi degli enti locali

Cerisano a pag. 25

PROGETTO VALDITARA

Valorizzazione delle radici della civiltà occidentale e dell'innovazione didattica. Come cambiano i programmi per le superiori

Ricciardi a pag. 33

De Nuccio: riforma in arrivo

Il riconfermato presidente dei commercialisti: entro fine del 2026 la nuova disciplina della professione. In preparazione anche un'IA gratuita per la categoria e una web tv

La riforma dei commercialisti sarà approvata definitivamente entro l'anno. Sempre nel 2027 è attesa anche una piattaforma di intelligenza artificiale per la categoria, che sarà messa gratuitamente a disposizione degli iscritti. Tempi più brevi per la web tv dei commercialisti, attesa nei prossimi mesi. È il programma di Elbano de Nuccio, appena rieletto presidente del Consiglio nazionale dei dottori commercialisti ed esperti contabili.

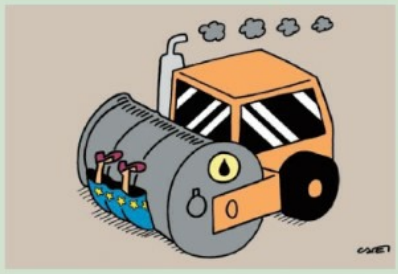
Damiani a pag. 29

PRIME DELLA STORIA

Corsera, Sarzanini e Stefanelli nominate condirettrici

Capisani a pag. 16

In bilico 60 miliardi di risorse del Pnrr che dovrebbero essere spese entro il 30 giugno



Openpolis, fondazione con sede a Roma che raccoglie ed elabora dati anche economici, annota che: «Sono 60,3 miliardi le risorse Pnrr ancora legate a interventi che devono concludersi tassativamente entro il 30 giugno. A livello di singoli investimenti quelli più consistenti riguardano il potenziamento dei nodi ferroviari metropolitani e delle linee ferroviarie interregionali e regionali (circa 6,5 miliardi di euro), il piano di messa in sicurezza e riqualificazione dell'edilizia scolastica (4,9 miliardi) e le linee di collegamento ad alta velocità con l'Europa del Nord (4,6 miliardi)».

Valentini a pag. 2

DIRITTO & ROVESCIO

*Nonostante le migliaia di missili lanciati contro l'Iran da due superpotenze militari come Usa e Israele, nonostante la crescente ostilità di tutti gli stati arabi a loro volta bombardati da missili iraniani, Teheran sembra essersi rafforzata politicamente. Sta infatti dimostrando di poter tenere sotto scacco il mondo intero bloccando lo stretto di Hormuz (con la carta di riserva degli Houthi che potrebbero bloccare anche il Mar Rosso), grazie a centinaia di barchini veloci ben armati, a droni che costano poco ma possono infliggere danni enormi, a missili a corto raggio nascosti in grotte e bunker, difficili da stanare. Infatti, la marina americana si guarda bene dall'avvicinarsi allo stretto. Tanto meno le petroliere e le navi cargo. **Trump** fa la voce grossa e lancia proclami, ma sarà costretto ad accettare un compromesso con gli iraniani.*



Con La riforma del terzo settore a € 9,90 in più; - Con Guida alle lauree stem a € 2,50 in più

894.000 Lettori (dati Audicom Sistema Audipress 2025/III)

Quotidiano QN Nazionale

Anno 168 - Numero 107

QN Anno 27 - Numero 107

LA NAZIONE

Speciale MACFRUT

MARTEDÌ 21 aprile 2026
1,80 Euro

Firenze - Empoli +

FONDATO NEL 1859
www.lanazione.it

DIFENDIAMO L'EUROPA
VALLEVERDE

PISA L'emozione e il ricordo dei colleghi

Capovani, tre anni fa il delitto in psichiatria «La sicurezza non c'è»



Casini a pagina 16

TOSCANA La proposta dem

Caporalato Il Pd chiede una nuova legge

Pistolesi a pagina 17

VALLEVERDE

Dl Sicurezza, stop del Colle Il governo studia modifiche

Mantovano al Quirinale per salvare il provvedimento. Il nodo è la norma sugli avvocati
La maggioranza prepara un nuovo decreto per rimuovere il passaggio contestato

Coppari a pagina 10

DALLE CITTÀ

CAMPIONATO Pareggio a Lecce (1-1)



La Fiorentina si fa raggiungere nella ripresa Salvezza vicina

Servizi nel Qs

EMPOLI Proporrà nuovi modelli organizzativi

Var Group acquisisce l'azienda Leapfrog

Servizio in Cronaca

EMPOLI Portò in città il marchio BMW

Lutto nell'imprenditoria Se ne è andato Siro Scardigli

Servizio in Cronaca

EMPOLI L'assalto in via Verdi

Armati di pistola rapinano un minimarket e fuggono



Cioni in Cronaca

L'ITALIA DEGLI SPIONI

Coinvolti pezzi di Servizi segreti

Dossieraggi, indagato anche l'ex numero due degli 007



Prosperetti e Bolognini alle p. 2 e 3

L'intervista

Rapetto: danni incalcolabili Ma è solo l'inizio

Arminio a pagina 5



Bandiere iraniane e americane: Islamabad è pronta ad accogliere i colloqui per la tregua

Usa-Iran, la pax pachistana Trump: sto vincendo la guerra

A Islamabad, capitale del Pakistan, è tutto pronto per il vertice che dovrebbe segnare la tregua tra Stati Uniti e Iran. Trump: «Sto vincendo la guerra. Oggi l'accordo». Domani scade il cessate il fuoco. Le Borse crollano di nuovo, mentre risale il prezzo del petrolio. Confindustria lancia l'allarme: scenario peggiorato. Lo choc energetico sta già incidendo.

Mantiglioni, Marin e Petrucci da p. 6 a p. 9
Paolo Giacomin a p. 9

Organizzato da Forza Nuova nel giorno della Liberazione

L'ultradestra si ritrova a Predappio il 25 aprile «Qui per la fine dell'antifascismo»

Cappelli e Bilancioni a pagina 15

Quattro arresti a Milano, Sballo anche col gas esilarante

Escort di lusso nei locali della movida 'Dopo partita' per calciatori di serie A

Gianni a pagina 14

Inviate le fatture alle famiglie, si muove l'ambasciatore italiano

Crans Montana, la Svizzera manda i conti per le cure: da 15mila a 70mila euro

Principini a pagina 15



Banca CF+
Plus, for your business.

la Repubblica

Banca CF+
Plus, for your business.

Fondatore
EUGENIO SCALFARI

Direttore
MARIO ORFEO

IN REGALO CON REPUBBLICA



Satira
Domani il terzo volume con le vignette di Biani

R cultura
Addio Desmond Morris svelò l'uomo-scimmia
di **MARINO NIOLA**
a pagina **33**



Martedì
21 aprile 2026
Anno 51 – N° 90
Oggi con *Design n. 1* e *n. 2* e libro *Satira – "Bucchi"*
In Italia **€ 1,90**

Iran, il giorno della verità

Oggi in Pakistan secondo round di colloqui con gli Usa prima della fine del cessate il fuoco Trump: "Senza accordo cadranno molte bombe". Teheran: "Non ci piegheremo a una resa"

Si apre oggi a Islamabad, in Pakistan, il secondo round di colloqui tra Iran e Stati Uniti prima della fine del cessate il fuoco. Trump, che ormai sembra isolato anche alla Casa Bianca, avverte che qualora l'accordo non fosse possibile "cadranno molte bombe". Il presidente sposta la fine della tregua a domani: il vicepresidente Vance è atteso per il summit. Dal canto suo Teheran afferma che non si piegherà "a una resa": è scontro tra falchi e colombe sul dialogo con gli Usa.
dai nostri inviati
COLARUSSO, LOMBARDI, MANACORDA
e corrispondente **MASTROLILLI**
da pagina **2** *a pagina* **7**

Il germe di Putin resiste in Europa

di **PAOLO GARIMBERTI**

Nei tempi sovietici circolava una storiella su una visita a Mosca del leader bulgaro. Todor Zhivkov torna a casa e mostra orgoglioso alla moglie il regalo ricevuto da Breznev, il segretario generale del Pcus: "Guarda che bel cappotto mi ha regalato Leonid Ilic". La moglie replica: "Bello, ma è tanto corto".
a pagina **13**



L'ANTICIPAZIONE
di **CARLO III**



Ho imparato da ragazzo che la natura va ascoltata

Sono nato nel 1948, nel bel mezzo del XX secolo, che era spuntato nella scintillante Era della Macchina, il vero e proprio motore di un cambiamento colossale nel mondo occidentale.
a pagina **31**

Tensione sul decreto sicurezza le condizioni del Colle per il sì

Un'abnormità da sopprimere

di **GIAN LUIGI GATTA**

Un emendamento parlamentare al decreto-sicurezza, spuntato in sede di conversione al Senato, ha suscitato sconcerto e unanimi reazioni contrarie da parte di avvocati e magistrati.
continua a pagina **13**

L'intervento del capo dello Stato congela l'iter di approvazione del dl Sicurezza. Cade infatti sotto la scure del Quirinale, dopo le preoccupazioni anticipate ieri da Repubblica, l'obbrobrio giuridico-politico della norma sugli incentivi agli avvocati in funzione pro-rimpatri. Il sottosegretario Mantovano sale al Colle per parlare con Mattarella, alla fine della giornata la soluzione ancora non c'è.
di **CIRIACO, SANNINO, VECCHIO** *e* **VITALE**
alle pagine **10** *e* **11**



L'INEDITO
di **JORGE MARIO BERGOGLIO**



Perché siamo affascinati dalla vocazione di Enea

Era una notte in cui «il terrore s'insinuava ovunque e persino lo stesso silenzio era raccapricciante». Il fasto di una grande città si era trasformato in ceneri schiacciate dal peso implacabile dei fati.
alle pagine **32** *e* **33**

Spionaggio illegale e peculato sotto inchiesta l'ex 007 Del Deo

Giuseppe Del Deo, già vertice dell'intelligence civile, viene indicato dai pm come il regista di una rete che replica i metodi dei servizi ma piegati a un'attività privata, a pagamento e illegale. Bonifiche informatiche, intercettazioni abusive, accessi a banche dati. La chiamavano "Squadra Fiore".
di **DE CICCO, OSSINO** *e* **SCARPA**
alle pagine **16,17** *e* **19**

IL RETROSCENA

Una storia all'ombra del caso Giambruno

di **GIULIANO FOSCHINI**

C'è stato un momento in cui Giuseppe Del Deo, una delle casseforti dei segreti italiani, ha capito che le cose si stavano mettendo male. È stato quando il suo nome, addirittura una sua fotografia, è stata pubblicata dai giornali. «È la prima regola di chi fa il nostro lavoro: non esistere». E invece Del Deo è sempre esistito. Ufficiale dell'esercito, formazione classica, entra nell'intelligence e ci resta per oltre trent'anni. La sua è una carriera costruita lontano dai riflettori, ma dentro i gangli più sensibili della sicurezza nazionale, in particolare nell'area economico-finanziaria.
a pagina **19**

LA POLEMICA

Ai ricoverati di Crans il conto dalla Svizzera 67 mila euro di clinica

di **DE GIORGIO** *e* **DI RAIMONDO**

I conti esorbitanti che si sono visti recapitare, anche per poche ore di ricovero, li hanno fatti sobbalzare. Vanno da 17 mila franchi a quasi 67 mila per meno di quindici ore trascorse in un letto d'ospedale svizzero, prima del trasferimento a Milano. In questi giorni le famiglie dei feriti di Crans-Montana hanno ricevuto le fatture per le cure ricevute dopo l'incendio al *Constellation*.
a pagina **21**



Prezzi di vendita all'estero: Grecia € 3,50 - Croazia, Francia, Monaco P., Slovenia € 4,00 - Svizzera Italiana CHF 3,50 - Svizzera Tedesca CHF 4,50
Sede: 00147 Roma, via Cristoforo Colombo, 90 Tel. 06/49821 - Sped. Abb. Post., Art. 1, Legge 46/04 del 27/02/2004 - Roma
Concessionaria di pubblicità: A. Manzoni & C. Milano - via F. Aporti, 8 - Tel. 02/574941, email: pubblicita@manzoni.it
La nostra carta proviene da materiali riciclati e da foreste gestite in maniera sostenibile

IL RISIKO BANCARIO

Unicredit-Commerzbank se la politica tedesca frena

STEFANO LEPRI – PAGINA 22



LA BIENNALE E I RUSSI

Mollicone: i tagli dell'Ue? Ne risponde Buttafuoco

GIULIA RICCI – PAGINA 25



LA CULTURA

La nostra vita si gioca tra legge e desiderio

ELISABETTA SGARBI – PAGINE 24 E 25

1,90€ || ANNO 160 || N.105 || IN ITALIA (PREZZI PROMOZIONALI ED ESTERO IN ULTIMA) || SPEDIZIONE ABB. POSTALE || D.L.353/03 (CONV.IN L.27/02/04) || ART. 1 COMMA 1, DCB-TO || WWW.LASTAMPA.IT

Frattini
RUBINETTI DAL 1958
frattini.it

LA STAMPA

MARTEDÌ 21 APRILE 2026

QUOTIDIANO FONDATO NEL 1867

Frattini
RUBINETTI DAL 1958
frattini.it

CRISI DELL'ENERGIA, PICHETTO: CON IL GAS A 70 EURO, PRONTI A RIAPRIRE LE CENTRALI A CARBONE

Scommessa Trump "Oggi faccio la pace"

L'Iran accetta di trattare ancora ma i Pasdaran sono divisi. Vance vola in Pakistan

L'ANALISI

L'ultima mano di una partita a poker

ETTORE SEQUI

La tregua tra Usa e Iran scade domani sera, ora di Washington. E proprio mentre il tempo si esaurisce, si tenta un nuovo round negoziale a Islamabad. – PAGINA 3

BARONI, BRESOLIN, MAGRÌ, SEMPRINI, SIMONI, STABILE, ZANCAN

Trump preme per concludere la pace con l'Iran, mentre in Italia si parla di riaprire le centrali a carbone.

CON IL TACCUINO DI SORGI – PAGINE 2-6

La Bulgaria filo russa e il fantasma di Orbán

ANNA ZAFESOFA – PAGINA 23

LE IDEE

Perché The Donald vuole il Medio Oriente

NOAM CHOMSKY – PAGINA 8

Quelle nuove guerre nel nome di ogni dio

GABRIELE SEGRE – PAGINA 7

UN ANNO FA LA MORTE DEL PAPA ARGENTINO. IL RICORDO PUBBLICO E PRIVATO DI CHI GLI È STATO VICINO

Il nostro Francesco

FRANCO GARELLI



JEFF J MITCHELL/GETTY IMAGES

Il segretario Lahzi Gaid "Amava sfidare il potere"





Il cardinale Zuppi: preferiva una Chiesa ammaccata

INTERVISTE DI GIACOMO GALEAZZI – PAGINE 18 E 19

LA POLITICA



Schlein: "Mai più il gas di Putin imitiamo Sanchez"

NICCOLÒ CARRATELLI

«In Spagna il prezzo del gas incide sul costo dell'energia solo per il 15% del tempo, in Italia per l'80%. Il punto è che loro sono molto meno dipendenti di noi dal gas, che sia russo o americano. Dobbiamo accelerare sull'energia pulita», dice Schlein. – PAGINA 5

I BERLUSCONI E LE RIFORME

Legge elettorale i paletti di Marina

ILARIO LOMBARDO

Marina Berlusconi ha dato ordine di frenare sulla legge elettorale. La presidente di Fininvest ci sta prendendo gusto con la politica. E, in nome del padre Silvio, ha deciso che a questo punto è meglio esercitare in prima persona la regia sul partito fondato dal papà, nella logica della continuità aziendale. Forza del brand, delle fidejussioni poste a garanzia dei debiti e del fascino della dinastia. – PAGINA 11

IL DL SICUREZZA

Decreto rimpatri i dubbi del Colle

UGO MAGRI

In molti hanno cercato di scoprire che cosa farebbe il presidente della Repubblica, da Garante delle istituzioni, qualora il decreto sicurezza restasse così com'è.

CAPURSO, MALFETANO – PAGINE 10 E 11

L'INCHIESTA

Del Deo, Tavaroli e la rete nera "Creavano dossier su commissione"

IRENE FAMÀ

La loro missione, ognuno nel proprio ruolo, era di garantire e preservare la sicurezza nazionale. Proteggere la Repubblica dalle insidie interne. In realtà, racconta quest'ultima inchiesta su affari e servizi segreti, erano loro stessi una minaccia nel cuore dello Stato. Un gruppo d'affari che lucrava su attività di intelligence, attrezzature tecnologiche e tramava all'ombra del potere. Undici gli indagati nell'inchiesta della procura di Roma sulla Squadra Fiore, di cui facevano parte esponenti delle forze dell'ordine e imprenditori della sicurezza. GRIGNETTI – PAGINE 12 E 13

TORINO

Quel rider morto cancellato dall'app

MARCO REVELLI



La morte di Adnan Salah Elsayed, il cui corpo è stato trovato tra gli arbusti della collina torinese, ha riacceso l'attenzione su una figura dolente del mondo del lavoro: i rider.

GIACOMINO, STAMIN, TIRRITO – PAGINE 17 E 23

IL DELITTO DI VASTO

Padre uccide il figlio una tragedia di tutti

RAFFAELLA ROMAGNOLO

Esseri fragili quali siamo, ciò che scarta dalla norma, di norma ci disturba, e a volte ci spaventa. Anche per questo la notizia che un padre ha ucciso il figlio si è fatta largo imperiosa tra le carneficine del mondo.

OCCHIUTO – PAGINE 15 E 23

Buongiorno

L'assassino invisibile

MATTIA FELTRI

Ho perduto il conto di quanti decreti sicurezza abbia emanato il governo Meloni, nei tre anni e mezzo del suo regno. Ora ne sta per essere prodotto un ennesimo, poiché come è risaputo in Italia c'è l'emergenza criminalità, e niente la ferma, nemmeno una tale profusione di decreti, di nuovi reati, di pene aggravate, di carceri riempite. E a furia di occuparsi di questa emergenza, non c'è proprio tempo di occuparsi di un'altra, quella dei vaccini, anche perché nessuno o pochissimi paiono allarmarsi. L'Organizzazione mondiale della sanità segnala che in Europa, per mancata vaccinazione, il 2024 è stato l'anno record per contagi da pertosse e da morbillo. Fra i Paesi europei, soltanto la Bulgaria ha più contagi dell'Italia, mentre al Mayer di Firenze si è stimato che negli ultimi anni i casi di pertosse si sono decuplicati. Molto, molto meno allarmati, dicevo, perché i morti provocati dalla criminalità sono stati 286 nel 2025, ed erano 335 nel 2024, in entrambi i casi per il tasso di omicidi più basso d'Europa. Invece i morti per morbillo e per pertosse si contano sulle dita di una mano e, anche se sono sempre neonati, nessuno coglie l'urgenza di un decreto salute o di un decreto vaccini. Nemmeno pensando al papillomavirus, che in Italia fa tremila morti l'anno, soprattutto donne, e nonostante il vaccino sia gratuito; oppure pensando alla polmonite pneumococcica, che di morti ne fa ottomila, soprattutto anziani, e di solito non vaccinati. Praticamente, per ogni vittima d'assassinio, ci sono quasi trenta vittime da polmonite. Sono più criminali certe politiche di certi delinquenti. —

ACQUISTIAMO ANTIQUARIATO
orientale ed europeo
www.barbieriantiquariato.it
Tel. 348 3582502
VALUTAZIONI GRATUITE IN TUTTA ITALIA
IMPORTANTI COLLEZIONI O SINGOLO OGGETTO
Barbieri

DIFENDIAMO L'EUROPA
VALLEVERDE

Stellantis verso incontro col governo sulla produzione di auto in Italia

Boeris a pagina 15

Enasarco fa 537 milioni di utili e apre ad altri soci per la sgr Miria

Messia a pagina 7

MF
il quotidiano dei mercati finanziari

Salone del Mobile al via a Milano Il legno-arredo vale 52,2 miliardi

Vuitton tra i protagonisti della design week a Palazzo Serbelloni

servizi in *MF Fashion*

Anno XXXVIII n. 077
Martedì 21 Aprile 2026
€2,00 Class editori

VALLEVERDE

Con MFF Magazine for Fashion n. 127 a € 7,00 (€ 2,00 + € 5,00) – Con MFL Magazine for Living n. 67 a € 7,00 (€ 2,00 + € 5,00) – Con Guida alla lettura Sterne € 4,50 (€ 2,00 + € 2,50) – Con Con 100 Top Products 2026 a € 5,00 (€ 2,00 + € 4,00)
Spedizione in A.P. art. 1 c.1 L. 46/04, DCB Milano - Un € 1,40 - Ch fr 4,00 Francia € 3,00

FTSE MIB -1,36% 48.207 | DOW JONES -0,12% 49.390** | NASDAQ -0,53% 24.339** | DAX -1,15% 24.418 | SPREAD 74 (+2) | €/$ 1,176

** Dati aggiornati alle ore 19,30

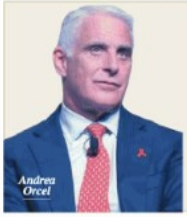
MAXI-FINANZIAMENTO IN VISTA PER RILEVARE LE QUOTE DELFIN DI PAOLA E LUCA

Il piano di Del Vecchio jr

Alla holding Lmdv 11 miliardi. Serviranno a dare 5 miliardi a testa ai due venditori Leonardo Maria pagherà 400 milioni di interessi annui e controllerà la cassaforte

HORMUZ NEL CAOS, BORSE DI NUOVO GIÙ: PIAZZA AFFARI -1,4%. PETROLIO A 95 $

Bichicchi e Deugeni alle pagine 2 e 13



ORCEL ALZA LA POSTA

Unicredit propone un piano alternativo per Commerzbank Ops pronta a partire

Gualtieri a pagina 3

ENTRO IL 2030

Dalla Ue piano contro la crisi energetica da 660 miliardi

Di Rocco a pagina 7

BISONI VERSO PRESIDENZA

Lovaglio prende tutto: nel nuovo cda di Mps niente spazio alle altre liste

Deugeni e Gualtieri a pagina 7





Corriere Marittimo

Primo Piano

Crociere, i porti toscani dell'Alto Tirreno conquistano il Seatrade di Miami


Corriere Marittimo

Crociere, i porti toscani dell'Alto Tirreno conquistano il Seatrade di Miami

04/20/2026 16:48

Miami – L'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Settentrionale (AdSP MTS) si è confermata protagonista al Seatrade Cruise Global 2026, il più prestigioso appuntamento mondiale del settore crocieristico tenutosi tra il 13 al 16 aprile presso il Miami Beach Convention Center. Assieme agli altri scali nazionali, sotto l'ombrello di Assoporti e il brand coordinato CruiseItaly, il sistema che comprende Livorno, Piombino e i porti elbani ha presentato numeri significativi e una visione strategica incentrata sulla sostenibilità e l'accoglienza. I dati presentati durante la fiera hanno evidenziato un momento di grazia per lo scalo labronico. Secondo le previsioni di Cemar Agency Network, l'Italia accoglierà quest'anno oltre 15 milioni di crocieristi, e Livorno consolida la sua posizione nella top ten dei porti italiani. Sono ben 428 gli scali previsti per il 2026 nello scalo labronico. Si stima un afflusso potenziale di circa 886.000 passeggeri, con una crescita costante che vede maggio come mese di picco (65 accosti). MSC si conferma il primo operatore con 115 approdi, seguita da Viking Ocean Cruises e Norwegian Cruise Line. La missione a Miami, cui hanno preso parte l'Autorità Portuale (con il dirigente Promozione e Studi Claudio Capuano), la società Porto di Livorno 2000 (con il presidente Matteo Savelli) e la Fondazione LEM (con Adriano Tramonti), non ha riguardato soltanto la città capoluogo di Provincia. L'AdSP ha infatti promosso l'intero network dell'Alto Tirreno come un'unica grande destinazione diversificata. Piombino continua il suo percorso di eccellenza come hub strategico per i collegamenti con le Isole, mentre l'Elba, forte dei suoi 110 accosti messi in calendario per l'anno, con una crescita notevole rispetto agli 85 scali dell'anno precedente, si conferma meta d'élite per il settore luxury e le navi di dimensioni medie, puntando su un'offerta naturalistica e culturale unica nel Mediterraneo. In linea con i temi del Seatrade 2026 – che ha dedicato ampi spazi alla sostenibilità ambientale – la delegazione dell'Alto Tirreno ha presentato i progressi sui progetti di elettrificazione delle banchine (cold ironing) e il potenziamento delle infrastrutture digitali per ottimizzare le operazioni portuali. L'obiettivo dichiarato dall'Autorità è stato quello di coniugare i volumi di traffico con la tutela dei territori, promuovendo escursioni "slow" e una gestione dei flussi che valorizzi non solo le grandi città d'arte come Pisa e Firenze, ma anche le eccellenze locali della costa toscana. Mentre a Miami si sono stretti nuovi accordi con i top manager delle compagnie mondiali, sul territorio hanno preso il via proprio in questi giorni gli Italian Port Days 2026, l'iniziativa che apre i porti alla cittadinanza, a dimostrazione di un legame sempre più stretto tra i porti e le città. "La presenza dell'AdSP al Seatrade Cruise Global di Miami non è stata soltanto un atto di rappresentanza, ma una scelta strategica per consolidare il ruolo dell'Alto Tirreno come porta d'accesso privilegiata al Mediterraneo" ha dichiarato il presidente

dell'AdSP, Davide Gariglio, a margine dell'evento. "I numeri previsti per il 2026 confermano la straordinaria resilienza e l'attrattività del nostro sistema portuale" ha aggiunto, sottolineando come a Miami il sistema portuale toscano abbia portato un modello di sviluppo che tiene insieme competitività e sostenibilità: "Stiamo investendo massicciamente nell'elettrificazione delle banchine e nel potenziamento delle infrastrutture per accogliere le navi di ultima generazione, riducendo al contempo l'impatto ambientale sui territori. Il nostro obiettivo non è solo far crescere i volumi, ma elevare la qualità dell'accoglienza attraverso una stretta sinergia tra i porti del Sistema" ha aggiunto. Proprio a supporto di questa strategia di valorizzazione dell'identità locale e dell'accoglienza turistica, la delegazione istituzionale ha visto la partecipazione attiva, su invito dell'AdSP, della Fondazione LEM (Livorno Euro Mediterranea). "Il rapporto tra Fondazione LEM e AdSP si è sviluppato nel corso degli ultimi tre anni con attività congiunte per favorire l'accesso dei croceristi alla città e si consolidato con l'invito ad accompagnarci al Salon Mondial du Tourisme di Parigi all'interno dello stand della Toscana" ha dichiarato a margine degli incontri di Miami il coordinatore di Fondazione LEM, Adriano Tramonti. "L'Autorità portuale ci ha ora permesso di conoscere molti tour operator che lavorano sulle crociere, in particolare a Livorno" ha aggiunto, precisando che l'AdSP e Fondazione LEM, Destination Management Organization dell'Ambito turistico di Livorno comprendente anche Capraia isola e Collesalvetti, sono protagonisti insieme ad altri ambiti della costa di un percorso sul turismo nautico attivato da Toscana Promozione Turistica. Un rapporto, "che le vede attivamente insieme nel contesto di iniziative che puntano a sfruttare al massimo il potenziale di Livorno sia come destinazione che come hub turistico di accesso alla Toscana quale la vollero i Granduchi già dal momento della sua fondazione". Nella foto da sinistra: Adriano Tramonti (Fondazione LEM) Matteo Savelli (Porto 2000) CLaudio Capuano ((AdSP MTS) e Matteo Donati (AdSP MTS).

Il Nautilus

Primo Piano

Il modello Toscana conquista il Seatrade di Miami


Il Nautilus

Il modello Toscana conquista il Seatrade di Miami

04/20/2026 15:30

L'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Settentrionale (AdSP MTS) si è confermata protagonista al Seatrade Cruise Global 2026, il più prestigioso appuntamento mondiale del settore crocieristico tenutosi tra il 13 al 16 aprile presso il Miami Beach Convention Center. Assieme agli altri scali nazionali, sotto l'ombrello di Assoporti e il brand coordinato Cruiseltaly, il sistema che comprende Livorno, Piombino e i porti elbani ha presentato numeri significativi e una visione strategica incentrata sulla sostenibilità e l'accoglienza. I dati presentati durante la fiera hanno evidenziato un momento di grazia per lo scalo labronico. Secondo le previsioni di Cemar Agency Network, l'Italia accoglierà quest'anno oltre 15 milioni di crocieristi, e Livorno consolida la sua posizione nella top ten dei porti italiani. Sono ben 428 gli scali previsti per il 2026 nello scalo labronico. Si stima un afflusso potenziale di circa 886.000 passeggeri, con una crescita costante che vede maggio come mese di picco (65 accosti). MSC si conferma il primo operatore con 115 approdi, seguita da Viking Ocean Cruises e Norwegian Cruise Line. La missione a Miami, cui hanno preso parte l'Autorità Portuale (con il dirigente Promozione e Studi Claudio Capuano), la società Porto di Livorno 2000 (con il presidente Matteo Savelli) e la Fondazione LEM (con Adriano Tramonti), non ha riguardato soltanto la città capoluogo di Provincia. L'AdSP ha infatti promosso l'intero network dell'Alto Tirreno come un'unica grande destinazione diversificata. Piombino continua il suo percorso di eccellenza come hub strategico per i collegamenti con le Isole, mentre l'Elba, forte dei suoi 110 accosti messi in calendario per l'anno, con una crescita notevole rispetto agli 85 scali dell'anno precedente, si conferma meta d'élite per il settore luxury e le navi di dimensioni medie, puntando su un'offerta naturalistica e culturale unica nel Mediterraneo. In linea con i temi del Seatrade 2026 – che ha dedicato ampi spazi alla sostenibilità ambientale – la delegazione dell'Alto Tirreno ha presentato i progressi sui progetti di elettrificazione delle banchine (cold ironing)

L'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Settentrionale (AdSP MTS) si è confermata protagonista al Seatrade Cruise Global 2026, il più prestigioso appuntamento mondiale del settore crocieristico tenutosi tra il 13 al 16 aprile presso il Miami Beach Convention Center. Assieme agli altri scali nazionali, sotto l'ombrello di Assoporti e il brand coordinato CruiseItaly, il sistema che comprende Livorno, Piombino e i porti elbani ha presentato numeri significativi e una visione strategica incentrata sulla sostenibilità e l'accoglienza. I dati presentati durante la fiera hanno evidenziato un momento di grazia per lo scalo labronico. Secondo le previsioni di Cemar Agency Network, l'Italia accoglierà quest'anno oltre 15 milioni di crocieristi, e Livorno consolida la sua posizione nella top ten dei porti italiani. Sono ben 428 gli scali previsti per il 2026 nello scalo labronico. Si stima un afflusso potenziale di circa 886.000 passeggeri, con una crescita costante che vede maggio come mese di picco (65 accosti). MSC si conferma il primo operatore con 115 approdi, seguita da Viking Ocean Cruises e Norwegian Cruise Line. La missione a Miami, cui hanno preso parte l'Autorità Portuale (con il dirigente Promozione e Studi Claudio Capuano), la società Porto di Livorno 2000 (con il presidente Matteo Savelli) e la Fondazione LEM (con Adriano Tramonti), non ha riguardato soltanto la città capoluogo di Provincia. L'AdSP ha infatti promosso l'intero network dell'Alto Tirreno come un'unica grande destinazione diversificata. Piombino continua il suo percorso di eccellenza come hub strategico per i collegamenti con le Isole, mentre l'Elba, forte dei suoi 110 accosti messi in calendario per l'anno, con una crescita notevole rispetto agli 85 scali dell'anno precedente, si conferma meta d'élite per il settore luxury e le navi di dimensioni medie, puntando su un'offerta naturalistica e culturale unica nel Mediterraneo. In linea con i temi del Seatrade 2026 - che ha dedicato ampi spazi alla sostenibilità ambientale - la delegazione dell'Alto Tirreno ha presentato i progressi sui progetti di elettrificazione delle banchine (cold ironing) e il potenziamento delle infrastrutture digitali per ottimizzare le operazioni portuali. L'obiettivo dichiarato dall'Autorità è stato quello di coniugare i volumi di traffico con la tutela dei territori, promuovendo escursioni "slow" e una gestione dei flussi che valorizzi non solo le grandi città d'arte come Pisa e Firenze, ma anche le eccellenze locali della costa toscana. Mentre a Miami si sono stretti nuovi accordi con i top manager delle compagnie mondiali, sul territorio hanno preso il via proprio in questi giorni gli Italian Port Days 2026, l'iniziativa che apre i porti alla cittadinanza, a dimostrazione di un legame sempre più stretto tra i porti e le città. "La presenza dell'AdSP al Seatrade Cruise Global di Miami non è stata soltanto un atto di rappresentanza, ma una scelta strategica per consolidare il ruolo dell'Alto Tirreno come porta d'accesso privilegiata al Mediterraneo" ha dichiarato il presidente

dell'AdSP, Davide Gariglio, a margine dell'evento. "I numeri previsti per il 2026 confermano la straordinaria resilienza e l'attrattività del nostro sistema portuale" ha aggiunto, sottolineando come a Miami il sistema portuale toscano abbia portato un modello di sviluppo che tiene insieme competitività e sostenibilità: "Stiamo investendo massicciamente nell'elettrificazione delle banchine e nel potenziamento delle infrastrutture per accogliere le navi di ultima generazione, riducendo al contempo l'impatto ambientale sui territori. Il nostro obiettivo non è solo far crescere i volumi, ma elevare la qualità dell'accoglienza attraverso una stretta sinergia tra i porti del Sistema" ha aggiunto. Proprio a supporto di questa strategia di valorizzazione dell'identità locale e dell'accoglienza turistica, la delegazione istituzionale ha visto la partecipazione attiva, su invito dell'AdSP, della Fondazione LEM (Livorno Euro Mediterranea). "Il rapporto tra Fondazione LEM e AdSP si è sviluppato nel corso degli ultimi tre anni con attività congiunte per favorire l'accesso dei croceristi alla città e si consolidato con l'invito ad accompagnarci al Salon Mondial du Tourisme di Parigi all'interno dello stand della Toscana" ha dichiarato a margine degli incontri di Miami il coordinatore di Fondazione LEM, Adriano Tramonti. "L'Autorità portuale ci ha ora permesso di conoscere molti tour operator che lavorano sulle crociere, in particolare a Livorno" ha aggiunto, precisando che l'AdSP e Fondazione LEM, Destination Management Organization dell'Ambito turistico di Livorno comprendente anche Capraia isola e Collesalvetti, sono protagonisti insieme ad altri ambiti della costa di un percorso sul turismo nautico attivato da Toscana Promozione Turistica. Un rapporto, "che le vede attivamente insieme nel contesto di iniziative che puntano a sfruttare al massimo il potenziale di Livorno sia come destinazione che come hub turistico di accesso alla Toscana quale la vollero i Granduchi già dal momento della sua fondazione". PS: nella foto da dx verso sx: Matteo Donati e CLaudio Capuano (entrambi dell'AdSP), Matteo Savelli (Porto 2000) e Adriano Tramonti (Fondazione LEM).

L'Osservatore Di Livorno

Primo Piano

Il modello Toscana conquista il Seatrade di Miami


L'Osservatore Di Livorno

Il modello Toscana conquista il Seatrade di Miami

04/20/2026 23:00

L'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Settentrionale (AdSP MTS) si è confermata protagonista al Seatrade Cruise Global 2026, il più prestigioso appuntamento mondiale del settore crocieristico tenutosi tra il 13 al 16 aprile presso il Miami Beach Convention Center. Assieme agli altri scali nazionali, sotto l'ombrello di Assoporti e il brand coordinato CruiseItaly, il sistema che comprende Livorno, Piombino e i porti elbani ha presentato numeri significativi e una visione strategica incentrata sulla sostenibilità e l'accoglienza. Secondo le previsioni di Cemar Agency Network, l'Italia accoglierà quest'anno oltre 15 milioni di crocieristi, e Livorno consolida la sua posizione nella top ten dei porti italiani. Sono ben 428 gli scali previsti per il 2026 nello scalo labronico. Si stima un afflusso potenziale di circa 886.000 passeggeri, con una crescita costante che vede maggio come mese di picco (65 accosti). MSC si conferma il primo operatore con 115 approdi, seguita da Viking Ocean Cruises e Norwegian Cruise Line. La missione a Miami, cui hanno preso parte l'Autorità Portuale (con il dirigente Promozione e Studi Claudio Capuano), la società Porto di Livorno 2000 (con il presidente Matteo Savelli) e la Fondazione LEM (con Adriano Tramonti) , non ha riguardato soltanto la città capoluogo di Provincia. L'AdSP ha infatti promosso l'intero network dell'Alto Tirreno come un'unica grande destinazione diversificata. Piombino continua il suo percorso di eccellenza come hub strategico per i collegamenti con le Isole, mentre l'Elba, forte dei suoi 110 accosti messi in calendario per l'anno, con una crescita notevole rispetto agli 85 scali dell'anno precedente, si conferma meta d'élite per il settore luxury e le navi di dimensioni medie, puntando su un'offerta naturalistica e culturale unica nel Mediterraneo. In linea con i temi del Seatrade 2026 che ha dedicato ampi spazi alla sostenibilità ambientale — la delegazione dell'Alto Tirreno ha presentato i progressi sui progetti di elettrificazione delle banchine (cold ironing) e il potenziamento delle infrastrutture digitali per ottimizzare le operazioni portuali.

L'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Settentrionale (AdSP MTS) si è confermata protagonista al Seatrade Cruise Global 2026, il più prestigioso appuntamento mondiale del settore crocieristico tenutosi tra il 13 al 16 aprile presso il Miami Beach Convention Center. Assieme agli altri scali nazionali, sotto l'ombrello di Assoporti e il brand coordinato CruiseItaly, il sistema che comprende Livorno, Piombino e i porti elbani ha presentato numeri significativi e una visione strategica incentrata sulla sostenibilità e l'accoglienza. Secondo le previsioni di Cemar Agency Network, l'Italia accoglierà quest'anno oltre 15 milioni di crocieristi, e Livorno consolida la sua posizione nella top ten dei porti italiani. Sono ben 428 gli scali previsti per il 2026 nello scalo labronico. Si stima un afflusso potenziale di circa 886.000 passeggeri, con una crescita costante che vede maggio come mese di picco (65 accosti). MSC si conferma il primo operatore con 115 approdi, seguita da Viking Ocean Cruises e Norwegian Cruise Line. La missione a Miami, cui hanno preso parte l'Autorità Portuale (con il dirigente Promozione e Studi Claudio Capuano), la società Porto di Livorno 2000 (con il presidente Matteo Savelli) e la Fondazione LEM (con Adriano Tramonti) , non ha riguardato soltanto la città capoluogo di Provincia. L'AdSP ha infatti promosso l'intero network dell'Alto Tirreno come un'unica grande destinazione diversificata. Piombino continua il suo percorso di eccellenza come hub strategico per i collegamenti con le Isole, mentre l'Elba, forte dei suoi 110 accosti messi in calendario per l'anno, con una crescita notevole rispetto agli 85 scali dell'anno precedente, si conferma meta d'élite per il settore luxury e le navi di dimensioni medie, puntando su un'offerta naturalistica e culturale unica nel Mediterraneo. In linea con i temi del Seatrade 2026 che ha dedicato ampi spazi alla sostenibilità ambientale la delegazione dell'Alto Tirreno ha presentato i progressi sui progetti di elettrificazione delle banchine (cold ironing) e il potenziamento delle infrastrutture digitali per ottimizzare le operazioni portuali. L'obiettivo dichiarato dall'Autorità è stato quello di coniugare i volumi di traffico con la tutela dei territori, promuovendo escursioni slow e una gestione dei flussi che valorizzi non solo le grandi città d'arte come Pisa e Firenze, ma anche le eccellenze locali della costa toscana. Mentre a Miami si sono stretti nuovi accordi con i top manager delle compagnie mondiali, sul territorio hanno preso il via proprio in questi giorni gli Italian Port Days 2026, l'iniziativa che apre i porti alla cittadinanza, a dimostrazione di un legame sempre più stretto tra i porti e le città. La presenza dell'AdSP al Seatrade Cruise Global di Miami non è stata soltanto un atto di rappresentanza, ma una scelta strategica per consolidare il ruolo dell'Alto Tirreno come porta d'accesso privilegiata al Mediterraneo ha dichiarato il presidente dell'AdSP, Davide Gariglio, a margine dell'evento. I numeri previsti per il 2026

confermano la straordinaria resilienza e l'attrattività del nostro sistema portuale ha aggiunto, sottolineando come a Miami il sistema portuale toscano abbia portato un modello di sviluppo che tiene insieme competitività e sostenibilità: Stiamo investendo massicciamente nell'elettrificazione delle banchine e nel potenziamento delle infrastrutture per accogliere le navi di ultima generazione, riducendo al contempo l'impatto ambientale sui territori. Il nostro obiettivo non è solo far crescere i volumi, ma elevare la qualità dell'accoglienza attraverso una stretta sinergia tra i porti del Sistema ha aggiunto. Proprio a supporto di questa strategia di valorizzazione dell'identità locale e dell'accoglienza turistica, la delegazione istituzionale ha visto la partecipazione attiva, su invito dell'AdSP, della Fondazione LEM (Livorno Euro Mediterranea). Il rapporto tra Fondazione LEM e AdSP si è sviluppato nel corso degli ultimi tre anni con attività congiunte per favorire l'accesso dei croceristi alla città e si consolidato con l'invito ad accompagnarci al Salon Mondial du Tourisme di Parigi all'interno dello stand della Toscana ha dichiarato a margine degli incontri di Miami il coordinatore di Fondazione LEM, Adriano Tramonti. L'Autorità portuale ci ha ora permesso di conoscere molti tour operator che lavorano sulle crociere, in particolare a Livorno ha aggiunto, precisando che l'AdSP e Fondazione LEM, Destination Management Organization dell'Ambito turistico di Livorno comprendente anche Capraia isola e Collesalvetti, sono protagonisti insieme ad altri ambiti della costa di un percorso sul turismo nautico attivato da Toscana Promozione Turistica. Un rapporto, che le vede attivamente insieme nel contesto di iniziative che puntano a sfruttare al massimo il potenziale di Livorno sia come destinazione che come hub turistico di accesso alla Toscana quale la vollero i Granduchi già dal momento della sua fondazione. FONTE: COMUNICATO STAMPA AUTORITA' DI SISTEMA PORTUALE DEL MAR TIRRENO SETTENTRIONALE.

Messaggero Marittimo

Primo Piano

AdSp mar Tirreno settentrionale, il 'modello Toscana' si afferma al Seatrade



MIAMI - Il sistema portuale dell'Alto Tirreno conquista la scena internazionale al Seatrade Cruise Global 2026, il principale appuntamento mondiale del settore crocieristico, confermandosi tra i protagonisti della manifestazione andata in scena al Miami Beach Convention Center dal 13 al 16 Aprile. L'AdSp del Mar Tirreno Settentrionale si è presentata insieme agli altri scali italiani sotto il coordinamento di Assoporti e il brand CruiseItaly, portando a Miami un modello basato sull'integrazione territoriale e su una strategia che coniuga sviluppo e sostenibilità. I dati illustrati confermano il buon momento del porto di Livorno, che nel 2026 prevede 428 accosti e circa 886.000 passeggeri, consolidando la propria presenza nella top ten nazionale. A trainare il traffico saranno soprattutto grandi compagnie come MSC Crociere, con 115 scali programmati, seguita da Viking Ocean Cruises e Norwegian Cruise Line. La missione a Miami ha avuto però un respiro più ampio, promuovendo l'intero network portuale come un'unica destinazione. Accanto a Livorno, infatti, Piombino rafforza il proprio ruolo di hub per i collegamenti insulari, mentre l'Isola d'Elba si conferma meta di riferimento per il segmento luxury, con 110 accosti previsti e una crescita significativa rispetto all'anno precedente. In linea con i temi centrali del Seatrade 2026, ampio spazio è stato dedicato alla sostenibilità ambientale. La delegazione toscana ha illustrato i progressi nei progetti di elettrificazione delle banchine (cold ironing) e nel potenziamento delle infrastrutture digitali, strumenti ritenuti fondamentali per ridurre l'impatto ambientale e migliorare l'efficienza operativa. L'obiettivo strategico è quello di gestire la crescita dei flussi turistici valorizzando al tempo stesso i territori, promuovendo forme di turismo più sostenibili e diffusi. Non solo le grandi destinazioni come Pisa e Firenze, ma anche le realtà locali della costa vengono integrate nell'offerta, attraverso escursioni slow e una migliore distribuzione dei visitatori. Durante l'evento sono stati avviati nuovi contatti con i principali operatori internazionali, mentre sul territorio italiano si è aperta in parallelo l'edizione 2026 degli Italian Port Days, iniziativa che rafforza il legame tra porti e comunità locali. Per il presidente dell'AdSp, Davide Gariglio, la partecipazione al Seatrade rappresenta una scelta strategica per consolidare il ruolo dell'Alto Tirreno come porta d'accesso privilegiata al Mediterraneo. Un modello che punta non solo alla crescita dei volumi, ma anche al miglioramento della qualità dell'accoglienza, grazie a una forte sinergia tra porti, istituzioni e operatori turistici. In questo percorso si inserisce anche il contributo della Fondazione LEM, impegnata nella promozione turistica e nello sviluppo di servizi per i crocieristi, a conferma di un approccio integrato che valorizza Livorno come hub di accesso all'intero territorio toscano.

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

Port News

Primo Piano

Il modello Toscana conquista il Seatrade di Miami


Port News

Il modello Toscana conquista il Seatrade di Miami

04/20/2026 14:42

L'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Settentrionale (AdSP MTS) si è confermata protagonista al Seatrade Cruise Global 2026, il più prestigioso appuntamento mondiale del settore crocieristico tenutosi tra il 13 al 16 aprile presso il Miami Beach Convention Center. Assieme agli altri scali nazionali, sotto l'ombrello di Assoporti e il brand coordinato Cruiseltaly, il sistema che comprende Livorno, Piombino e i porti elbani ha presentato numeri significativi e una visione strategica incentrata sulla sostenibilità e l'accoglienza.

L'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Settentrionale (AdSP MTS) si è confermata protagonista al Seatrade Cruise Global 2026, il più prestigioso appuntamento mondiale del settore crocieristico tenutosi tra il 13 al 16 aprile presso il Miami Beach Convention Center. Assieme agli altri scali nazionali, sotto l'ombrello di Assoporti e il brand coordinato CruiseItaly, il sistema che comprende Livorno, Piombino e i porti elbani ha presentato numeri significativi e una visione strategica incentrata sulla sostenibilità e l'accoglienza. I dati presentati durante la fiera hanno evidenziato un momento di grazia per lo scalo labronico. Secondo le previsioni di Cemar Agency Network, l'Italia accoglierà quest'anno oltre 15 milioni di crocieristi, e Livorno consolida la sua posizione nella top ten dei porti italiani. Sono ben 428 gli scali previsti per il 2026 nello scalo labronico. Si stima un afflusso potenziale di circa 886.000 passeggeri, con una crescita costante che vede maggio come mese di picco (65 accosti). MSC si conferma il primo operatore con 115 approdi, seguita da Viking Ocean Cruises e Norwegian Cruise Line. La missione a Miami, cui hanno preso parte l'Autorità Portuale (con il dirigente Promozione e Studi Claudio Capuano), la società Porto di Livorno 2000 (con il presidente Matteo Savelli) e la Fondazione LEM (con il coordinatore Adriano Tramonti), non ha riguardato soltanto la città capoluogo di Provincia. L'AdSP ha infatti promosso l'intero network dell'Alto Tirreno come un'unica grande destinazione diversificata. Piombino continua il suo percorso di eccellenza come hub strategico per i collegamenti con le Isole, mentre l'Elba, forte dei suoi 110 accosti messi in calendario per l'anno, con una crescita notevole rispetto agli 85 scali dell'anno precedente, si conferma meta d'élite per il settore luxury e le navi di dimensioni medie, puntando su un'offerta naturalistica e culturale unica nel Mediterraneo. In linea con i temi del Seatrade 2026 che ha dedicato ampi spazi alla sostenibilità ambientale la delegazione dell'Alto Tirreno ha presentato i progressi sui progetti di elettrificazione delle banchine (cold ironing) e il potenziamento delle infrastrutture digitali per ottimizzare le operazioni portuali. L'obiettivo dichiarato dall'Autorità è stato quello di coniugare i volumi di traffico con la tutela dei territori, promuovendo escursioni slow e una gestione dei flussi che valorizzi non solo le grandi città d'arte come Pisa e Firenze, ma anche le eccellenze locali della costa toscana. Mentre a Miami si sono stretti nuovi accordi con i top manager delle compagnie mondiali, sul territorio hanno preso il via proprio in questi giorni gli Italian Port Days 2026, l'iniziativa che apre i porti alla cittadinanza, a dimostrazione di un legame sempre più stretto tra i porti e le città. La presenza dell'AdSP al Seatrade Cruise Global di Miami non è stata soltanto un atto di rappresentanza, ma una scelta strategica per consolidare il ruolo dell'Alto Tirreno come porta d'accesso privilegiata al Mediterraneo ha dichiarato il presidente

dell'AdSP, Davide Gariglio, a margine dell'evento. I numeri previsti per il 2026 confermano la straordinaria resilienza e l'attrattività del nostro sistema portuale ha aggiunto, sottolineando come a Miami il sistema portuale toscano abbia portato un modello di sviluppo che tiene insieme competitività e sostenibilità: Stiamo investendo massicciamente nell'elettrificazione delle banchine e nel potenziamento delle infrastrutture per accogliere le navi di ultima generazione, riducendo al contempo l'impatto ambientale sui territori. Il nostro obiettivo non è solo far crescere i volumi, ma elevare la qualità dell'accoglienza attraverso una stretta sinergia tra i porti del Sistema ha aggiunto. Proprio a supporto di questa strategia di valorizzazione dell'identità locale e dell'accoglienza turistica, la delegazione istituzionale ha visto la partecipazione attiva, su invito dell'AdSP, della Fondazione LEM (Livorno Euro Mediterranea). Il rapporto tra Fondazione LEM e AdSP si è sviluppato nel corso degli ultimi tre anni con attività congiunte per favorire l'accesso dei croceristi alla città e si consolidato con l'invito ad accompagnarci al Salon Mondial du Tourisme di Parigi all'interno dello stand della Toscana ha dichiarato a margine degli incontri di Miami Adriano Tramonti. L'Autorità portuale ci ha ora permesso di conoscere molti tour operator che lavorano sulle crociere, in particolare a Livorno ha aggiunto, precisando che l'AdSP e Fondazione LEM, Destination Management Organization dell'Ambito turistico di Livorno comprendente anche Capraia isola e Collesalvetti, sono protagonisti insieme ad altri ambiti della costa di un percorso sul turismo nautico attivato da Toscana Promozione Turistica. Un rapporto, che le vede attivamente insieme nel contesto di iniziative che puntano a sfruttare al massimo il potenziale di Livorno sia come destinazione che come hub turistico di accesso alla Toscana quale la vollero i Granduchi già dal momento della sua fondazione.

Quilivorno

Primo Piano

Miami incorona Livorno nella top ten dei porti italiani: quasi 900mila passeggeri previsti nel 2026

Michelangelo Sarti


Quilivorno

Miami incorona Livorno nella top ten dei porti italiani: quasi 900mila passeggeri previsti nel 2026

04/20/2026 15:08 Michelangelo Sarti

Lunedì 20 Aprile 2026 – 15:02 Da destra: Matteo Donati e CLaudio Capuano (entrambi dell'AdSP), Matteo Savelli (Porto 2000) e Adriano Tramonti (coordinatore Fondazione LEM) Numeri in aumento al centro della partecipazione al Seatrade Cruise Global dell'Autorità Portuale insieme a Fondazione Lem e Porto di Livorno 2000. Tramonti: "Puntiamo su qualità, accoglienza e valorizzazione del territorio". Gariglio: "Innovazione e sostenibilità sono le chiavi per restare competitivi" L'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Settentrionale (AdSP MTS) si è confermata protagonista al Seatrade Cruise Global 2026 , il più prestigioso appuntamento mondiale del settore crocieristico tenutosi tra il 13 al 16 aprile al Miami Beach Convention Center. Assieme agli altri scali nazionali, sotto l'ombrello di Assoporti e il brand coordinato Cruiseltaly, il sistema che comprende Livorno, Piombino e i porti elbani ha presentato numeri significativi e una visione strategica incentrata sulla sostenibilità e l'accoglienza. I dati presentati durante la fiera hanno evidenziato un momento di grazia per lo scalo labronico. Secondo le previsioni di Cemar Agency Network, l'Italia accoglierà quest'anno oltre 15 milioni di crocieristi, e Livorno consolida la sua posizione nella top ten dei porti italiani . Sono ben 428 gli scali previsti per il 2026 nello scalo labronico. Si stima un afflusso potenziale di circa 886.000 passeggeri, con una crescita costante che vede maggio come mese di picco (65 accosti). MSC si conferma il primo operatore con 115 approdi, seguita da Viking Ocean Cruises e Norwegian Cruise Line. La missione a Miami, cui hanno preso parte l' Autorità Portuale (con il dirigente Promozione e Studi Claudio Capuano), la società Porto di Livorno 2000 (con il presidente Matteo Savelli) e la Fondazione LEM (con Adriano Tramonti), non ha riguardato soltanto la città capoluogo di Provincia. L'AdSP ha infatti promosso l'intero network dell'Alto Tirreno come un'unica grande destinazione diversificata. Piombino continua il suo percorso di eccellenza come hub strategico per i collegamenti con le Isole, mentre l'Elba, forte dei suoi 110 accosti messi in calendario per l'anno, con una crescita notevole rispetto agli 85 scali dell'anno precedente, si conferma meta d'élite per il settore luxury e le navi di dimensioni medie, puntando su un'offerta naturalistica e culturale unica nel Mediterraneo. In linea con i temi del Seatrade 2026 che ha dedicato ampi spazi alla sostenibilità ambientale la delegazione dell'Alto Tirreno ha presentato i progressi sui progetti di elettrificazione delle banchine (cold ironing) e il potenziamento delle infrastrutture digitali per ottimizzare le operazioni portuali. L'obiettivo dichiarato dall'Autorità è stato quello di coniugare i volumi di traffico con la tutela dei territori, promuovendo escursioni slow e una gestione dei flussi che valorizzi non solo le grandi città d'arte come Pisa e Firenze, ma anche le eccellenze locali della costa toscana. Mentre a Miami si sono stretti nuovi accordi con i top

Quilivorno

Primo Piano

manager delle compagnie mondiali, sul territorio hanno preso il via proprio in questi giorni gli Italian Port Days 2026, l'iniziativa che apre i porti alla cittadinanza, a dimostrazione di un legame sempre più stretto tra i porti e le città. La presenza dell'AdSP al Seatrade Cruise Global di Miami non è stata soltanto un atto di rappresentanza, ma una scelta strategica per consolidare il ruolo dell'Alto Tirreno come porta d'accesso privilegiata al Mediterraneo ha dichiarato il presidente dell'AdSP, Davide Gariglio , a margine dell'evento. I numeri previsti per il 2026 confermano la straordinaria resilienza e l'attrattività del nostro sistema portuale ha aggiunto, sottolineando come a Miami il sistema portuale toscano abbia portato un modello di sviluppo che tiene insieme competitività e sostenibilità: Stiamo investendo massicciamente nell'elettrificazione delle banchine e nel potenziamento delle infrastrutture per accogliere le navi di ultima generazione, riducendo al contempo l'impatto ambientale sui territori. Il nostro obiettivo non è solo far crescere i volumi, ma elevare la qualità dell'accoglienza attraverso una stretta sinergia tra i porti del Sistema ha aggiunto. Proprio a supporto di questa strategia di valorizzazione dell'identità locale e dell'accoglienza turistica, la delegazione istituzionale ha visto la partecipazione attiva, su invito dell'AdSP, della Fondazione LEM (Livorno Euro Mediterranea). Il rapporto tra Fondazione LEM e AdSP si è sviluppato nel corso degli ultimi tre anni con attività congiunte per favorire l'accesso dei croceristi alla città e si consolidato con l'invito ad accompagnarci al Salon Mondial du Tourisme di Parigi all'interno dello stand della Toscana ha dichiarato a margine degli incontri di Miami il coordinatore di Fondazione LEM, Adriano Tramonti . L'Autorità portuale ci ha ora permesso di conoscere molti tour operator che lavorano sulle crociere, in particolare a Livorno ha aggiunto, precisando che l'AdSP e Fondazione LEM, Destination Management Organization dell'Ambito turistico di Livorno comprendente anche Capraia isola e Collesalvetti, sono protagonisti insieme ad altri ambiti della costa di un percorso sul turismo nautico attivato da Toscana Promozione Turistica. Un rapporto, che le vede attivamente insieme nel contesto di iniziative che puntano a sfruttare al massimo il potenziale di Livorno sia come destinazione che come hub turistico di accesso alla Toscana quale la vollero i Granduchi già dal momento della sua fondazione. Cerchi visibilità? QuiLivorno.it mette a disposizione una visibilità di oltre 90mila utenti giornalieri: 78.000 su Fb, 15.500 su Ig e 4.700 su X. Richiedi il pacchetto banner e/o articolo redazionale a commerciale@quilivorno.it oppure attraverso questo link per avere un preventivo QuiLivorno.it ha aperto il 12 dicembre 2023 il canale Whatsapp e invita tutti i lettori ad iscriversi. Per l'iscrizione, gratuita, cliccate il seguente link https://whatsapp.com/channel/0029VaGUEMGK0IBjAhIyK12R e attivare la campanella per ricevere le notifiche di invio articoli. Ricordiamo, infine, che potete continuare a seguirci sui nostri social Fb, Instagram e X.

RavennaNotizie.it

Primo Piano

Successo del Porto di Ravenna al Seatrade di Miami Cruise Global. Operatori internazionali delle crociere interessati al terminal Parco delle Dune


RavennaNotizie.it

Successo del Porto di Ravenna al Seatrade di Miami Cruise Global. Operatori internazionali delle crociere interessati al terminal Parco delle Dune

04/20/2026 16:50

Ha avuto un ottimo riscontro la presenza di Ravenna al Seatrade di Miami Cruise Global, il più importante evento crocieristico a livello mondiale che si svolge ogni anno richiamando circa 11.000 partecipanti da 120 paesi in 650 stand di espositori internazionali e 80 brand di compagnie di crociera . Il porto di Ravenna era presente nella collettiva dei porti italiani organizzata da ASSOPORTI, insieme alla società concessionaria del terminal crociere Ravenna Civitas Cruise Port. "Abbiamo registrato un grande interesse da parte degli operatori internazionali delle crociere per il nostro porto- ha dichiarato il Presidente Francesco Benevolo -. Nel corso dei numerosi incontri abbiamo avuto occasione di presentare, insieme al nostro terminalista, le potenzialità del porto di Ravenna nel comparto delle crociere, grazie ai numerosi investimenti in corso di realizzazione, tra cui il nuovo terminal, il Parco delle Dune ed il Cold Ironing" "Oltre ad apprezzare il progetto del nuovo terminal– ha sottolineato il Presidente Benevolo – diverse compagnie hanno evidenziato le potenzialità del porto per il rifornimento navi con il GNL grazie all'unico deposito esistente in Italia situato a Ravenna. Grande interesse ed apprezzamento anche per il progetto di fornitura elettrica in banchina attraverso energia green, prodotta da solare. Un terminal crociere tra i pochi al mondo che diverrà ad impatto energetico zero . Durante gli incontri, diversi operatori hanno manifestato interesse per effettuare nuovi scali con navi crociera di ultima generazione, anche grazie al miglioramento della accessibilità tecnico nautica nel nostro porto e contiamo così di consolidare, nei prossimi anni,

Ha avuto un ottimo riscontro la presenza di Ravenna al Seatrade di Miami Cruise Global, il più importante evento crocieristico a livello mondiale che si svolge ogni anno richiamando circa 11.000 partecipanti da 120 paesi in 650 stand di espositori internazionali e 80 brand di compagnie di crociera . Il porto di Ravenna era presente nella collettiva dei porti italiani organizzata da ASSOPORTI, insieme alla società concessionaria del terminal crociere Ravenna Civitas Cruise Port. "Abbiamo registrato un grande interesse da parte degli operatori internazionali delle crociere per il nostro porto- ha dichiarato il Presidente Francesco Benevolo -. Nel corso dei numerosi incontri abbiamo avuto occasione di presentare, insieme al nostro terminalista, le potenzialità del porto di Ravenna nel comparto delle crociere, grazie ai numerosi investimenti in corso di realizzazione, tra cui il nuovo terminal, il Parco delle Dune ed il Cold Ironing" "Oltre ad apprezzare il progetto del nuovo terminal- ha sottolineato il Presidente Benevolo - diverse compagnie hanno evidenziato le potenzialità del porto per il rifornimento navi con il GNL grazie all'unico deposito esistente in Italia situato a Ravenna. Grande interesse ed apprezzamento anche per il progetto di fornitura elettrica in banchina attraverso energia green, prodotta da solare. Un terminal crociere tra i pochi al mondo che diverrà ad impatto energetico zero . Durante gli incontri, diversi operatori hanno manifestato interesse per effettuare nuovi scali con navi crociera di ultima generazione, anche grazie al miglioramento della accessibilità tecnico nautica nel nostro porto e contiamo così di consolidare, nei prossimi anni, questo importante settore di attività che ha programmato 109 scali per la stagione 2026 con circa 390.000 movimenti passeggeri ". Nel corso del Seatrade è stato anche presentato a tutti gli operatori il Festival dei porti DEPORTIBUS , che verrà realizzato dal 21 al 23 maggio prossimo a Ravenna. Ciliegina sulla torta: è stato attribuito al porto di Ravenna l'Oscar dei Porti 2026 , al termine di una cerimonia introdotta dal Vice Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti Edoardo Rixi e a cui ha partecipato anche il Sindaco di Miami, oltre a numerose Autorità portuali italiane.

ravennawebtv.it

Primo Piano

Il porto di Ravenna si promuove a Miami e viene premiato con l'Oscar dei porti 2026


ravennawebtv.it

Il porto di Ravenna si promuove a Miami e viene premiato con l'Oscar dei porti 2026

04/20/2026 16:47

Si è appena conclusa a Miami Seatrade Cruise Global, il più importante evento crocieristico a livello mondiale, che si svolge ogni anno, richiamando circa 11.000 partecipanti da 120 paesi in 650 stand di espositori internazionali e 80 brand di compagnie di crociera. Il porto di Ravenna era presente nella collettiva dei porti italiani organizzata da ASSOPORTI, insieme alla società concessionaria del terminal crociere Ravenna Civitas Cruise Port. "Abbiamo registrato un grande interesse da parte degli operatori internazionali delle crociere per il nostro porto – ha dichiarato il Presidente Francesco Benevolo. "Nel corso dei numerosi incontri abbiamo avuto occasione di presentare, insieme al nostro terminalista, le potenzialità del porto di Ravenna nel comparto delle crociere, grazie ai numerosi investimenti in corso di realizzazione, tra cui il nuovo terminal, il Parco delle Dune ed il Cold Ironing. "Oltre ad apprezzare il progetto del nuovo terminal – ha sottolineato il Presidente Benevolo – diverse compagnie hanno evidenziato le potenzialità del porto per il rifornimento navi con il GNL grazie all'unico deposito esistente in Italia situato a Ravenna. Grande interesse ed apprezzamento anche per il progetto di fornitura elettrica in banchina attraverso energia green, prodotta da solare. Un terminal crociere tra i pochi al mondo che diverrà ad impatto energetico zero. Durante gli incontri, diversi operatori hanno manifestato interesse per effettuare nuovi scali con navi crociera di ultima generazione, anche grazie al miglioramento della accessibilità tecnico nautica nel nostro porto e contiamo così di consolidare, nei prossimi anni, questo importante settore di attività che ha programmato 109 scali per la stagione 2026 con circa 390.000 movimenti

Si è appena conclusa a Miami Seatrade Cruise Global, il più importante evento crocieristico a livello mondiale, che si svolge ogni anno, richiamando circa 11.000 partecipanti da 120 paesi in 650 stand di espositori internazionali e 80 brand di compagnie di crociera. Il porto di Ravenna era presente nella collettiva dei porti italiani organizzata da ASSOPORTI, insieme alla società concessionaria del terminal crociere Ravenna Civitas Cruise Port. "Abbiamo registrato un grande interesse da parte degli operatori internazionali delle crociere per il nostro porto - ha dichiarato il Presidente Francesco Benevolo. "Nel corso dei numerosi incontri abbiamo avuto occasione di presentare, insieme al nostro terminalista, le potenzialità del porto di Ravenna nel comparto delle crociere, grazie ai numerosi investimenti in corso di realizzazione, tra cui il nuovo terminal, il Parco delle Dune ed il Cold Ironing. "Oltre ad apprezzare il progetto del nuovo terminal - ha sottolineato il Presidente Benevolo - diverse compagnie hanno evidenziato le potenzialità del porto per il rifornimento navi con il GNL grazie all'unico deposito esistente in Italia situato a Ravenna. Grande interesse ed apprezzamento anche per il progetto di fornitura elettrica in banchina attraverso energia green, prodotta da solare. Un terminal crociere tra i pochi al mondo che diverrà ad impatto energetico zero. Durante gli incontri, diversi operatori hanno manifestato interesse per effettuare nuovi scali con navi crociera di ultima generazione, anche grazie al miglioramento della accessibilità tecnico nautica nel nostro porto e contiamo così di consolidare, nei prossimi anni, questo importante settore di attività che ha programmato 109 scali per la stagione 2026 con circa 390.000 movimenti passeggeri ". Nel corso del Seatrade è stato anche presentato a tutti gli operatori il Festival dei porti DEPORTIBUS, che verrà realizzato dal 21 al 23 maggio prossimo a Ravenna, ed è stato attribuito al porto di Ravenna l'Oscar dei Porti 2026, al termine di una cerimonia introdotta dal Vice Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti Edoardo Rixi e a cui ha partecipato anche il Sindaco di Miami, oltre a numerose Autorità portuali italiane.

Business.it

Trieste

Trieste è tornata soglia strategica: il porto giuliano è uno dei riferimenti europei

Federico Paragone


Business.it

Trieste è tornata soglia strategica: il porto giuliano è uno dei riferimenti europei

04/20/2026 19:57 Federico Paragone

Negli ultimi anni, Trieste è tornata al centro delle dinamiche economiche e geopolitiche europee. Non si tratta di una riscoperta nostalgica, ma di un cambiamento strutturale legato alla trasformazione delle catene logistiche e dei flussi energetici globali. Secondo il presidente dell'Autorità portuale, lo scalo giuliano è ormai tornato a essere "un punto di riferimento nel Mediterraneo per l'Europa centro-orientale", consolidando il proprio ruolo in uno scenario internazionale sempre più instabile Il punto centrale è che Trieste non cresce per caso: torna necessaria. Il primo è la posizione geografica. Trieste rappresenta uno degli sbocchi più diretti al Mediterraneo per l'Europa centrale, in particolare per Paesi come Austria, Germania meridionale e Repubblica Ceca. Il secondo è la logistica. Il porto è fortemente integrato con la rete ferroviaria e con il sistema intermodale, permettendo un collegamento rapido tra mare e hinterland europeo. Il terzo elemento è l'energia. Trieste è il principale porto petrolifero del Mediterraneo e rappresenta un nodo fondamentale per l'approvvigionamento energetico del continente È proprio questa combinazione a rendere lo scalo un'infrastruttura sistemica, non solo commerciale. Negli ultimi anni, le catene globali del valore si stanno accorciando. Le crisi – dalla pandemia alla guerra in Ucraina – hanno spinto le economie a rivedere i propri modelli logistici, privilegiando rotte più sicure e meno dipendenti da pochi attori. In questo contesto, i porti tornano a essere snodi strategici. Trieste si inserisce perfettamente in questa trasformazione, diventando un punto di accesso privilegiato tra Mediterraneo e Europa continentale. L'Adriatico è oggi un'area di competizione crescente tra diversi scali: Trieste Capodistria Fiume Questi porti competono per attrarre traffici, investimenti e infrastrutture. La differenza, però, sta nella capacità di integrazione logistica e nella profondità dei collegamenti con l'Europa interna. Ed è su questo terreno che Trieste sta cercando di consolidare il proprio vantaggio. Il progetto IMEC (India–Middle East–Europe Economic Corridor) sta ridisegnando le rotte tra Asia, Medio Oriente ed Europa. Non a caso, delegazioni internazionali hanno visitato il porto di Trieste proprio per valutare il suo ruolo all'interno di queste nuove infrastrutture strategiche Questo dato è fondamentale: Trieste non è più solo un porto europeo, ma un nodo potenziale delle rotte globali. La necessità di diversificare le fonti di approvvigionamento ha riportato al centro porti in grado di gestire grandi flussi di materie prime. Trieste, grazie alla sua infrastruttura e al collegamento con l'Europa centrale, rappresenta uno dei punti chiave per la sicurezza energetica del continente. Non a caso si discute anche della possibilità di sviluppare hub strategici per materie prime critiche, come le terre rare, proprio nell'area del porto È un'infrastruttura europea. Gran parte dei traffici che transitano nello scalo non è destinata al mercato italiano, ma ai Paesi dell'Europa centrale. Questo cambia

Negli ultimi anni, Trieste è tornata al centro delle dinamiche economiche e geopolitiche europee. Non si tratta di una riscoperta nostalgica, ma di un cambiamento strutturale legato alla trasformazione delle catene logistiche e dei flussi energetici globali. Secondo il presidente dell'Autorità portuale, lo scalo giuliano è ormai tornato a essere un punto di riferimento nel Mediterraneo per l'Europa centro-orientale, consolidando il proprio ruolo in uno scenario internazionale sempre più instabile Il punto centrale è che Trieste non cresce per caso: torna necessaria. Il primo è la posizione geografica. Trieste rappresenta uno degli sbocchi più diretti al Mediterraneo per l'Europa centrale, in particolare per Paesi come Austria, Germania meridionale e Repubblica Ceca. Il secondo è la logistica. Il porto è fortemente integrato con la rete ferroviaria e con il sistema intermodale, permettendo un collegamento rapido tra mare e hinterland europeo. Il terzo elemento è l'energia. Trieste è il principale porto petrolifero del Mediterraneo e rappresenta un nodo fondamentale per l'approvvigionamento energetico del continente È proprio questa combinazione a rendere lo scalo un'infrastruttura sistemica, non solo commerciale. Negli ultimi anni, le catene globali del valore si stanno accorciando. Le crisi dalla pandemia alla guerra in Ucraina hanno spinto le economie a rivedere i propri modelli logistici, privilegiando rotte più sicure e meno dipendenti da pochi attori. In questo contesto, i porti tornano a essere snodi strategici. Trieste si inserisce perfettamente in questa trasformazione, diventando un punto di accesso privilegiato tra Mediterraneo e Europa continentale. L'Adriatico è oggi un'area di competizione crescente tra diversi scali: Trieste Capodistria Fiume Questi porti competono per attrarre traffici, investimenti e infrastrutture. La differenza, però, sta nella capacità di integrazione logistica e nella profondità dei collegamenti con l'Europa interna. Ed è su questo terreno che Trieste sta cercando di consolidare il proprio vantaggio. Il progetto IMEC (IndiaMiddle EastEurope Economic Corridor) sta ridisegnando le rotte tra Asia, Medio Oriente ed Europa. Non a caso, delegazioni internazionali hanno visitato il porto di Trieste proprio per valutare il suo ruolo all'interno di queste nuove infrastrutture strategiche Questo dato è fondamentale: Trieste non è più solo un porto europeo, ma un nodo potenziale delle rotte globali. La necessità di diversificare le fonti di approvvigionamento ha riportato al centro porti in grado di gestire grandi flussi di materie prime. Trieste, grazie alla sua infrastruttura e al collegamento con l'Europa centrale, rappresenta uno dei punti chiave per la sicurezza energetica del continente. Non a caso si discute anche della possibilità di sviluppare hub strategici per materie prime critiche, come le terre rare, proprio nell'area del porto È un'infrastruttura europea. Gran parte dei traffici che transitano nello scalo non è destinata al mercato italiano, ma ai Paesi

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

dell'Europa centrale. Questo cambia completamente la prospettiva. Trieste diventa una porta d'ingresso per intere economie, non solo per un singolo Stato. La combinazione tra crisi energetica, ridefinizione delle catene logistiche e nuove rotte commerciali ha riportato in primo piano infrastrutture che sembravano marginali. Trieste è una di queste. Non perché stia vivendo una rinascita, ma perché il sistema economico europeo ha di nuovo bisogno di lei.

Messaggero Marittimo

Trieste

Hub europeo per le terre rare: Trieste tra i porti candidati


Messaggero Marittimo.it

Hub europeo per le terre rare: Trieste tra i porti candidati

TRIESTE - Il **porto di Trieste** si candida a diventare uno dei **principali hub europei per lo stoccaggio delle terre rare e delle materie prime critiche**, fondamentali per lo sviluppo di tecnologie come batterie elettriche, pannelli fotovoltaici e microchip. **L'ipotesi, avanzata dal ministro delle Imprese e del Made in Italy Adolfo Urso**, nasce su **impulso della Commissione europea**, che ha chiesto agli Stati membri di individuare siti strategici per rafforzare l'autonomia dell'Unione in un contesto geopolitico sempre più instabile. L'obiettivo è **ridurre la dipendenza dall'estero** – in particolare dalla Cina – per l'approvvigionamento di risorse considerate essenziali per la transizione energetica e digitale. In questo quadro, l'Italia si è proposta per ospitare uno dei depositi strategici europei, con il **Nord Est individuato come area più idonea per posizione geografica e connessioni industriali.**

Trieste emerge come uno dei candidati più solidi grazie alle sue caratteristiche infrastrutturali: **fondali profondi adatti a grandi navi, disponibilità di retroporti e una rete logistica avanzata, che include collegamenti ferroviari verso Austria, Germania e l'Europa centrale.** A questi elementi si aggiunge il **regime di porto franco,** che consentirebbe lo stoccaggio delle merci in

TRIESTE - Il porto di Trieste si candida a diventare uno dei principali hub europei per lo stoccaggio delle terre rare e delle materie prime critiche, fondamentali per lo sviluppo di tecnologie come batterie elettriche, pannelli fotovoltaici e microchip. L'ipotesi, avanzata dal ministro delle Imprese e del Made in Italy Adolfo Urso, nasce su impulso della Commissione europea, che ha chiesto agli Stati membri di individuare siti strategici per rafforzare l'autonomia dell'Unione in un contesto geopolitico sempre più instabile. L'obiettivo è ridurre la dipendenza dall'estero – in particolare dalla Cina – per l'approvvigionamento di risorse considerate essenziali per la transizione energetica e digitale. In questo quadro, l'Italia si è proposta per ospitare uno dei depositi strategici europei, con il Nord Est individuato come area più idonea per posizione geografica e connessioni industriali. Trieste emerge come uno dei candidati più solidi grazie alle sue caratteristiche infrastrutturali: fondali profondi adatti a grandi navi, disponibilità di retroporti e una rete logistica avanzata, che include collegamenti ferroviari verso Austria, Germania e l'Europa centrale. A questi elementi si aggiunge il regime di porto franco, che consentirebbe lo stoccaggio delle merci in condizioni di extraterritorialità doganale, oltre alla presenza di poli logistici come l'area di Bagnoli della Rosandra. Il progetto prevede la realizzazione di un primo deposito pilota a livello europeo, destinato a rifornire le industrie lungo l'asse del Brennero e più in generale il cuore manifatturiero del continente. La struttura dovrà integrare porto, retroporto e piattaforme logistiche di ampia scala, in grado di garantire continuità nelle forniture anche in caso di crisi delle catene globali. Accanto a Trieste restano in corsa anche Porto Marghera, sostenuto dalla Regione Veneto e forte dell'interporto di Verona, e il porto di Ravenna. Il governo sta conducendo valutazioni tecniche e confronti istituzionali per individuare la soluzione più efficace, con l'obiettivo di presentare un dossier a Bruxelles entro l'autunno. L'iniziativa si inserisce nella strategia europea sulle materie prime critiche, che punta a diversificare le fonti di approvvigionamento, incentivare il riciclo e creare scorte strategiche. Le stime indicano una crescita esponenziale della domanda: entro il 2050 il fabbisogno di terre rare potrebbe aumentare fino a dodici volte, mentre per il litio si parla di un incremento fino a sessanta volte. Il progetto è sostenuto da parte del mondo industriale, che vede nell'hub un'opportunità per rafforzare la sicurezza degli approvvigionamenti e la competitività europea. Non mancano tuttavia posizioni critiche, soprattutto sul rischio che i territori ospitanti vengano destinati a semplici funzioni di stoccaggio senza un parallelo sviluppo industriale. Il tema delle terre rare, già affiorato in passato come nel caso del carico di coltan arrivato a Trieste nel 2018 dal Venezuela torna così al centro del dibattito strategico. Oggi, però, con un peso ben diverso: quello di una partita chiave per l'autonomia

Messaggero Marittimo

Trieste

industriale ed energetica dell'Europa.

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

Ship Mag

Trieste

Dopo la "fuga" da Hormuz, le due navi di Tui riconfermano le crociere da Creta e Trieste



Ship Mag

Dopo la "fuga" da Hormuz, le due navi di Tui riconfermano le crociere da Creta e Trieste

04/20/2026 09:57

Mein Schiff 4 e Mein Schiff 5 effettueranno le partenze del 15 e 17 maggio che erano state sospese con il perdurare del blocco nello stretto Trieste – Arriveranno a Heraklion il 15 maggio e a Trieste il 17 maggio le due navi di Tui Cruises, che sono appena riuscite a passare lo stretto di Hormuz. La compagnia armatrice conferma che la Mein Schiff 4 e la Mein Schiff 5 stanno ora facendo rotta verso il Mediterraneo attraverso la rotta africana e che dunque gli itinerari crocieristici possono essere confermati, dopo che erano stati annullati nei giorni scorsi. Le prenotazioni saranno riattivate automaticamente, in modo che le crociere prenotate possano svolgersi come previsto. " Mein Schiff 4 e Mein Schiff 5 – scrive Tui in una nota – hanno lasciato con successo la regione orientale e sono attualmente dirette verso il Mediterraneo . Entrambe le navi sono in rotta per Città del Capo e successivamente riprenderanno i loro orari regolari. In questo contesto, le crociere di Mein Schiff 4 da Trieste (Italia) del 17 maggio e di Mein Schiff 5 da Heraklion (Grecia) del 15 maggio, originariamente cancellate, possono ora essere confermate. Nel corso del viaggio, gli equipaggi di Città del Capo e Malta si ricongiungeranno alle navi. Allo stesso tempo, le navi vengono preparate per le normali operazioni, in modo che i primi ospiti possano essere accolti nuovamente a bordo a Trieste e Heraklion come previsto". Wybcke Meier, ceo di Tui Cruises sottolinea che "le ultime settimane ci hanno posto di fronte a sfide straordinarie. Desidero ringraziare in modo particolare i nostri comandanti, gli equipaggi e tutti i team a bordo e a terra, che hanno contribuito a superare questa situazione con grande professionalità, prudenza e dedizione. Siamo quindi ancora più lieti di poter tornare rapidamente alle normali operazioni e di poter impiegare l'intera flotta come previsto. Il fatto che ora siamo in grado di offrire ai nostri ospiti le crociere cancellate è una testimonianza dell'efficienza di Tui". Le due Mein Schiff erano finite invischiate nel caos di Hormuz, rimanendo a lungo ferme nel braccio di mare presidiato dall'Iran , che in queste ore è stato prima aperto e poi nuovamente chiuso dai Pasdaran. Gli scafi del gruppo crocieristico tedesco sono riusciti a passare assieme ad altre unità, fra cui la nave da crociera Msc Euribia. Erano complessivamente sei le navi da crociera rimaste nell'area allo scoppio della crisi. La Msc Euribia era rimasta ormeggiata a Dubai, con equipaggio ridotto al minimo, mentre la compagnia aveva già cancellato gli itinerari previsti a maggio nel Nord Europa. È ancora bloccata, invece, nel Golfo Persico la car carrier Grande Torino del gruppo Grimaldi.

Shipping Italy

Trieste

I porti di Marghera e Trieste si contendono le terre rare


Shipping Italy

I porti di Marghera e Trieste si contendono le terre rare

04/20/2026 14:06 Nicola Capuzzo

Il Veneto pare in testa alle preferenze governative per il sito strategico da proporre a Bruxelles, ma Consalvo rilancia la candidatura giuliana Il porto di Marghera è in pole position per il progetto governativo di realizzazione di un sito europeo di stoccaggio di materie prime critiche, le cosiddette 'terre rare', dal litio alla grafite al berillio, cobalto, fluorite, manganese, per citarne solo alcune. Il progetto è nato al Mimit, il ministero delle Imprese e Made in Italy guidato dal meloniano Adolfo Urso che ne ha parlato con il governatore Alberto Stefani. Che l'ha ufficializzata con una nota: "Le cosiddette terre rare sono fondamentali per l'elettronica, l'energia, la transizione tecnologica e la sicurezza. Garantirne l'approvvigionamento significa difendere il nostro sistema produttivo, le nostre imprese e il lavoro. Ed è un'occasione per rafforzare il ruolo del Veneto come motore industriale del Paese e come protagonista nelle nuove filiere europee. L'obiettivo è arrivare in tempi rapidi a una proposta progettuale condivisa e credibile, anche in sede europea. Abbiamo tutte le carte in regola". Secondo Ministero e Regione Marghera sarebbe sito ideale da proporre a Stéphane Séjourné, commissario europeo per l'industria. Con Séjourné ci sarebbero già stati undici incontri e il commissario sarebbe ben disposto a partire con un sito-pilota così vicino al cuore produttivo del Nord Italia ma anche di Austria e Germania. "Su questo tema serve coraggio" ha detto Stefani, incontrando il favore delle parti sociali. Vincenzo Marinese per Confindustria ha sottolineato che un progetto ben fatto deve prevedere non solo un volano ma anche una "vera e propria filiera". E Mirco Viotto, vicepresidente di Confindustria Veneto Est con delega al territorio di Venezia, ha aggiunto: "L'Europa importa oltre 18 mila tonnellate annue di terre rare ed è ancora fortemente dipendente dalla Cina, mentre la domanda è destinata a raddoppiare entro il 2030. Porto Marghera ha tutte le caratteristiche per diventare un hub europeo per lo stoccaggio delle materie prime strategiche". La Cgil con Daniele Giordano si è detta favorevole, sottolineando

Il Veneto pare in testa alle preferenze governative per il sito strategico da proporre a Bruxelles, ma Consalvo rilancia la candidatura giuliana Il porto di Marghera è in pole position per il progetto governativo di realizzazione di un sito europeo di stoccaggio di materie prime critiche, le cosiddette 'terre rare', dal litio alla grafite al berillio, cobalto, fluorite, manganese, per citarne solo alcune. Il progetto è nato al Mimit, il ministero delle Imprese e Made in Italy guidato dal meloniano Adolfo Urso che ne ha parlato con il governatore Alberto Stefani. Che l'ha ufficializzata con una nota: "Le cosiddette terre rare sono fondamentali per l'elettronica, l'energia, la transizione tecnologica e la sicurezza. Garantirne l'approvvigionamento significa difendere il nostro sistema produttivo, le nostre imprese e il lavoro. Ed è un'occasione per rafforzare il ruolo del Veneto come motore industriale del Paese e come protagonista nelle nuove filiere europee. L'obiettivo è arrivare in tempi rapidi a una proposta progettuale condivisa e credibile, anche in sede europea. Abbiamo tutte le carte in regola". Secondo Ministero e Regione Marghera sarebbe sito ideale da proporre a Stéphane Séjourné, commissario europeo per l'industria. Con Séjourné ci sarebbero già stati undici incontri e il commissario sarebbe ben disposto a partire con un sito-pilota così vicino al cuore produttivo del Nord Italia ma anche di Austria e Germania. "Su questo tema serve coraggio" ha detto Stefani, incontrando il favore delle parti sociali. Vincenzo Marinese per Confindustria ha sottolineato che un progetto ben fatto deve prevedere non solo un volano ma anche una "vera e propria filiera". E Mirco Viotto, vicepresidente di Confindustria Veneto Est con delega al territorio di Venezia, ha aggiunto: "L'Europa importa oltre 18 mila tonnellate annue di terre rare ed è ancora fortemente dipendente dalla Cina, mentre la domanda è destinata a raddoppiare entro il 2030. Porto Marghera ha tutte le caratteristiche per diventare un hub europeo per lo stoccaggio delle materie prime strategiche". La Cgil con Daniele Giordano si è detta favorevole, sottolineando tuttavia che "Porto Marghera non può essere ridotta a semplice sito di stoccaggio destinato poi ad alimentare produzioni altrove". Il progetto è ancora in fase embrionale, non si sa su quali aree potrebbe concretizzarsi, e di quanti finanziamenti avrebbe bisogno. L'obiettivo sarebbe di arrivare a un dossier da presentare al commissario Ue dopo l'estate con l'auspicio che un ok da Bruxelles arrivi entro l'anno. In Regione se ne occuperà Massimo Bitonci, assessore allo Sviluppo economico. L'eco dell'annuncio è arrivata presto a Trieste: "Ovviamente a noi questo progetto interessa e, rispetto a quanto letto, è evidente che perché arrivino materie prime, su navi pesanti, c'è bisogno di un porto con un pescaggio importante: Trieste sarebbe perfetto" ha rilanciato il presidente dell'Autorità di sistema portuale del Mare Adriatico Orientale, Marco Consalvo: "Se poi consideriamo che potrebbero essere servite le regioni

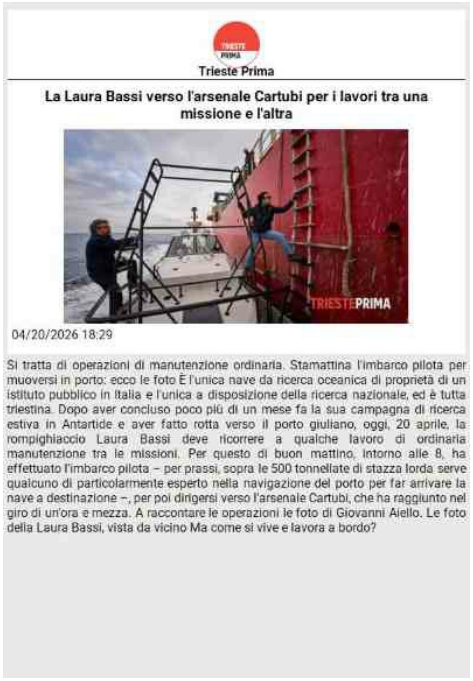
dell'Europa continentale ed orientale, allora il porto di Trieste può garantire trasferimenti sia su treno che su gomma, vista la efficace infrastruttura ferroviaria dello scalo giuliano,.il nostro sistema logistico è il più sviluppato". Consalvo avrebbe qualche idea sulla collocazione del deposito: "Può trovarsi nel retroporto o anche in aree completamente esterne, purché lungo il sistema logistico di trasferimento, quindi a Verona, a Padova o Cervignano. Non è questo l'elemento fondamentale bensì il sistema logistico, il porto che garantisce pescaggio. Se il progetto andrà avanti ci interfacceremo, siamo interessati".

Trieste Prima

Trieste

La Laura Bassi verso l'arsenale Cartubi per i lavori tra una missione e l'altra

Si tratta di operazioni di manutenzione ordinaria. Stamattina l'imbarco pilota per muoversi in porto: ecco le foto È l'unica nave da ricerca oceanica di proprietà di un istituto pubblico in Italia e l'unica a disposizione della ricerca nazionale, ed è tutta triestina. Dopo aver concluso poco più di un mese fa la sua campagna di ricerca estiva in Antartide e aver fatto rotta verso il porto giuliano, oggi, 20 aprile, la rompighiaccio Laura Bassi deve ricorrere a qualche lavoro di ordinaria manutenzione tra le missioni. Per questo di buon mattino, intorno alle 8, ha effettuato l'imbarco pilota - per prassi, sopra le 500 tonnellate di stazza lorda serve qualcuno di particolarmente esperto nella navigazione del porto per far arrivare la nave a destinazione -, per poi dirigersi verso l'arsenale Cartubi, che ha raggiunto nel giro di un'ora e mezza. A raccontare le operazioni le foto di Giovanni Aiello. Le foto della Laura Bassi, vista da vicino Ma come si vive e lavora a bordo?


Trieste Prima

La Laura Bassi verso l'arsenale Cartubi per i lavori tra una missione e l'altra

04/20/2026 18:29

Si tratta di operazioni di manutenzione ordinaria. Stamattina l'imbarco pilota per muoversi in porto: ecco le foto È l'unica nave da ricerca oceanica di proprietà di un istituto pubblico in Italia e l'unica a disposizione della ricerca nazionale, ed è tutta triestina. Dopo aver concluso poco più di un mese fa la sua campagna di ricerca estiva in Antartide e aver fatto rotta verso il porto giuliano, oggi, 20 aprile, la rompighiaccio Laura Bassi deve ricorrere a qualche lavoro di ordinaria manutenzione tra le missioni. Per questo di buon mattino, intorno alle 8, ha effettuato l'imbarco pilota – per prassi, sopra le 500 tonnellate di stazza lorda serve qualcuno di particolarmente esperto nella navigazione del porto per far arrivare la nave a destinazione –, per poi dirigersi verso l'arsenale Cartubi, che ha raggiunto nel giro di un'ora e mezza. A raccontare le operazioni le foto di Giovanni Aiello. Le foto della Laura Bassi, vista da vicino Ma come si vive e lavora a bordo?

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

Il Nautilus

Venezia

NUOVO INVESTIMENTO INDUSTRIALE DI RICICLO PLASTICHE A MARGHERA GRAZIE ALLA ZLS


Il Nautilus

NUOVO INVESTIMENTO INDUSTRIALE DI RICICLO PLASTICHE A MARGHERA GRAZIE ALLA ZLS

04/20/2026 15:40

L'intervento, autorizzato con procedura ZLS da Autorità di Sistema Portuale, sarà realizzato nell'area industriale "ex Alcoa" e prevede un investimento complessivo di circa 34 milioni di euro. I tempi di realizzazione sono stimati in circa due anni e, una volta a regime, l'impianto consentirà la creazione di 100 nuovi posti di lavoro. Venezia - La Zona Logistica Semplificata (ZLS) si conferma uno strumento strategico per favorire nuovi investimenti produttivi nel porto di Venezia. Grazie alle procedure autorizzative semplificate e ai tempi ridotti previsti da questo strumento, prende avvio il progetto per la realizzazione di un nuovo impianto dedicato al riciclo delle materie plastiche promosso da Eco+Eco s.r.l. - società del Gruppo VERITAS - iniziativa che contribuirà allo sviluppo dell'economia circolare e alla rivitalizzazione industriale portuale. L'intervento, autorizzato con procedura ZLS da Autorità di Sistema Portuale, sarà realizzato nelle aree portuali di Marghera, in via della Geologia, all'interno dell'area industriale denominata "ex Alcoa". Il progetto prevede la realizzazione di un nuovo complesso industriale destinato alle attività di trattamento e riciclo delle materie plastiche, accompagnato da spazi logistici, servizi per il personale e uffici direzionali e operativi. L'investimento complessivo ammonta a circa 34 milioni di euro, di cui 22 milioni destinati alla componente impiantistica e circa 12 milioni alle opere infrastrutturali e edilizie. I tempi di realizzazione sono stimati in circa due anni e, una volta a regime, l'impianto consentirà la creazione di circa 100 nuovi posti di lavoro, con un impatto positivo sia sul piano economico sia su quello occupazionale. Il nuovo impianto si integra con le attività e le infrastrutture logistiche già attive nel sistema portuale veneziano. Esso, infatti, favorirà l'incremento dei trasporti via mare di materiali derivanti dalle lavorazioni, rafforzando il ruolo del porto di Venezia come piattaforma logistica al servizio delle filiere industriali e del recupero di materia nel bacino mediterraneo. Nel

L'intervento, autorizzato con procedura ZLS da Autorità di Sistema Portuale, sarà realizzato nell'area industriale "ex Alcoa" e prevede un investimento complessivo di circa 34 milioni di euro. I tempi di realizzazione sono stimati in circa due anni e, una volta a regime, l'impianto consentirà la creazione di 100 nuovi posti di lavoro. Venezia - La Zona Logistica Semplificata (ZLS) si conferma uno strumento strategico per favorire nuovi investimenti produttivi nel porto di Venezia. Grazie alle procedure autorizzative semplificate e ai tempi ridotti previsti da questo strumento, prende avvio il progetto per la realizzazione di un nuovo impianto dedicato al riciclo delle materie plastiche promosso da Eco+Eco s.r.l. - società del Gruppo VERITAS - iniziativa che contribuirà allo sviluppo dell'economia circolare e alla rivitalizzazione industriale portuale. L'intervento, autorizzato con procedura ZLS da Autorità di Sistema Portuale, sarà realizzato nelle aree portuali di Marghera, in via della Geologia, all'interno dell'area industriale denominata "ex Alcoa". Il progetto prevede la realizzazione di un nuovo complesso industriale destinato alle attività di trattamento e riciclo delle materie plastiche, accompagnato da spazi logistici, servizi per il personale e uffici direzionali e operativi. L'investimento complessivo ammonta a circa 34 milioni di euro, di cui 22 milioni destinati alla componente impiantistica e circa 12 milioni alle opere infrastrutturali e edilizie. I tempi di realizzazione sono stimati in circa due anni e, una volta a regime, l'impianto consentirà la creazione di circa 100 nuovi posti di lavoro, con un impatto positivo sia sul piano economico sia su quello occupazionale. Il nuovo impianto si integra con le attività e le infrastrutture logistiche già attive nel sistema portuale veneziano. Esso, infatti, favorirà l'incremento dei trasporti via mare di materiali derivanti dalle lavorazioni, rafforzando il ruolo del porto di Venezia come piattaforma logistica al servizio delle filiere industriali e del recupero di materia nel bacino mediterraneo. Nel dettaglio, il nuovo stabilimento rappresenta un tassello importante nello sviluppo delle filiere del recupero e del riutilizzo dei materiali e si inserisce pienamente nelle strategie di transizione ecologica e di economia circolare che stanno interessando alcune aree portuali di Marghera. L'impianto sarà dedicato al trattamento e al riciclo delle plastiche con l'obiettivo di recuperare materia da reimmettere nei cicli produttivi, riducendo il ricorso a materie prime vergini e contribuendo concretamente alla sostenibilità ambientale del sistema industriale. Il complesso sorgerà su un'area di oltre 41 mila metri quadrati e comprenderà strutture dedicate alle attività produttive, aree di stoccaggio e movimentazione dei materiali, spazi per i servizi al personale e uffici direzionali e commerciali. Il cuore dell'impianto sarà costituito da un capannone industriale destinato alle operazioni di trasformazione del materiale, affiancato da edifici per le

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

Il Nautilus

Venezia

funzioni tecniche e operative e da una palazzina per le attività amministrative e direzionali. Il progetto prevede inoltre la realizzazione di spazi destinati alla manutenzione dei mezzi e alle attività logistiche connesse. Particolare attenzione è stata riservata anche agli aspetti ambientali ed energetici delle nuove strutture. Sulla copertura del capannone principale è prevista l'installazione di un impianto fotovoltaico con una potenza di oltre 500 kW, mentre gli edifici saranno dotati di coperture verdi estensive progettate per migliorare l'isolamento termico, contribuire alla gestione sostenibile delle acque meteoriche e mitigare l'effetto "isola di calore", riducendo al contempo i consumi energetici del complesso. La realizzazione di questo impianto rappresenta un ulteriore passo nel processo di rigenerazione produttiva delle aree portuali di Marghera e nello sviluppo di un porto sempre più attento alle questioni ambientali. Un altro esempio positivo di come la collaborazione tra istituzioni e imprese, unita agli strumenti di semplificazione amministrativa come la ZLS, siano un mix vincente per il porto di Venezia per attrarre investimenti industriali innovativi e sostenibili, contribuendo allo sviluppo economico del porto stesso e del territorio e alla creazione di nuove opportunità occupazionali nel massimo rispetto del contesto in cui opera.

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

Informare

Venezia

A Porto Marghera sarà insediato un nuovo impianto per il riciclo delle materie plastiche


Informare

A Porto Marghera sarà insediato un nuovo impianto per il riciclo delle materie plastiche

04/20/2026 17:55

Previsto un investimento complessivo di circa 34 milioni di euro Venezia 20 aprile 2026 A Porto Marghera, nell'area industriale "ex Alcoa", sarà insediato un nuovo impianto dedicato al riciclo delle materie plastiche promosso da Eco+Eco Srl, società del gruppo Veritas. L'intervento, autorizzato con procedura ZLS dall'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale, prevede un investimento complessivo di circa 34 milioni di euro, di cui 22 milioni destinati alla componente impiantistica e circa 12 milioni alle opere infrastrutturali e edilizie. I tempi di realizzazione sono stimati in circa due anni e, una volta a regime, l'impianto consentirà la creazione di 100 nuovi posti di lavoro. Il complesso sorgerà su un'area di oltre 41mila metri quadrati e comprenderà strutture dedicate alle attività produttive, aree di stoccaggio e movimentazione dei materiali, spazi per i servizi al personale e uffici direzionali e commerciali. Il cuore dell'impianto sarà costituito da un capannone industriale destinato alle operazioni di trasformazione del materiale, affiancato da edifici per le funzioni tecniche e operative e da una palazzina per le attività amministrative e direzionali. Il progetto prevede inoltre la realizzazione di spazi destinati alla manutenzione dei mezzi e alle attività logistiche connesse. L'ente portuale ha evidenziato che l'insediamento dell'impianto conferma la Zona Logistica Semplificata quale strumento strategico per favorire nuovi investimenti produttivi nel porto di Venezia e ha specificato che il nuovo impianto si integrerà con le attività e le infrastrutture logistiche già attive nel sistema portuale veneziano favorendo l'incremento dei trasporti via mare di materiali derivanti dalle lavorazioni, rafforzando il ruolo del porto come piattaforma logistica al servizio delle filiere industriali e del recupero di materia nel bacino mediterraneo.

Previsto un investimento complessivo di circa 34 milioni di euro Venezia 20 aprile 2026 A Porto Marghera, nell'area industriale "ex Alcoa", sarà insediato un nuovo impianto dedicato al riciclo delle materie plastiche promosso da Eco+Eco Srl, società del gruppo Veritas. L'intervento, autorizzato con procedura ZLS dall'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale, prevede un investimento complessivo di circa 34 milioni di euro, di cui 22 milioni destinati alla componente impiantistica e circa 12 milioni alle opere infrastrutturali e edilizie. I tempi di realizzazione sono stimati in circa due anni e, una volta a regime, l'impianto consentirà la creazione di 100 nuovi posti di lavoro. Il complesso sorgerà su un'area di oltre 41mila metri quadrati e comprenderà strutture dedicate alle attività produttive, aree di stoccaggio e movimentazione dei materiali, spazi per i servizi al personale e uffici direzionali e commerciali. Il cuore dell'impianto sarà costituito da un capannone industriale destinato alle operazioni di trasformazione del materiale, affiancato da edifici per le funzioni tecniche e operative e da una palazzina per le attività amministrative e direzionali. Il progetto prevede inoltre la realizzazione di spazi destinati alla manutenzione dei mezzi e alle attività logistiche connesse. L'ente portuale ha evidenziato che l'insediamento dell'impianto conferma la Zona Logistica Semplificata quale strumento strategico per favorire nuovi investimenti produttivi nel porto di Venezia e ha specificato che il nuovo impianto si integrerà con le attività e le infrastrutture logistiche già attive nel sistema portuale veneziano favorendo l'incremento dei trasporti via mare di materiali derivanti dalle lavorazioni, rafforzando il ruolo del porto come piattaforma logistica al servizio delle filiere industriali e del recupero di materia nel bacino mediterraneo.

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

Venezia Today

Venezia

A Porto Marghera un nuovo impianto di riciclo della plastica, investimento di 34 milioni


Venezia Today

A Porto Marghera un nuovo impianto di riciclo della plastica, investimento di 34 milioni

04/20/2026 13:17

L'intervento è stato autorizzato dall'Autorità di sistema portuale con procedura Zls. Sorgerà su un'area di 41mila metri quadrati della ex Alcoa Prende avvio a Porto Marghera il progetto per la realizzazione di un nuovo impianto dedicato al riciclo delle materie plastiche. A promuoverlo è la società Eco+Eco srl, appartenente al Gruppo Veritas, che intende insediare lo stabilimento nelle aree di competenza portuale in via della Geologia, zona ex Alcoa. È in programma un investimento di 34 milioni di euro, di cui 22 milioni destinati agli impianti e 12 milioni alle opere infrastrutturali e edilizie; i tempi di realizzazione sono stimati in circa due anni e, una volta a regime, sono previsti circa 100 nuovi posti di lavoro. L'intervento è stato autorizzato dall'Autorità di sistema portuale con procedura Zls (zona logistica semplificata), ovvero lo strumento che favorisce i nuovi investimenti produttivi nel porto di Venezia tramite procedure semplificate e tempi ridotti. Il progetto, infatti, è considerato in linea con gli obiettivi di sviluppo dell'economia circolare e rivitalizzazione industriale dell'area. L'impianto permetterà di recuperare materia e reimmetterla nei cicli produttivi, riducendo il ricorso a materie prime vergini e contribuendo alla sostenibilità ambientale del sistema industriale. Sorgerà su un'area di 41mila metri quadrati e comprenderà strutture dedicate alle attività produttive, aree di stoccaggio e movimentazione dei materiali, spazi per i servizi al personale e uffici direzionali e commerciali. Il cuore dell'impianto sarà costituito da un capannone industriale destinato alle operazioni di trasformazione del materiale, affiancato da edifici per le funzioni tecniche e operative e da una palazzina per le attività amministrative e direzionali. Il progetto prevede inoltre la realizzazione di spazi destinati alla manutenzione dei mezzi e alle attività logistiche connesse. Il progetto pone l'attenzione anche agli aspetti ambientali ed energetici: sulla copertura del capannone principale ci sarà un impianto fotovoltaico con potenza di 500 kW, mentre gli edifici saranno dotati di coperture verdi estensive progettate per migliorare l'isolamento termico e mitigare l'effetto "isola di calore". L'attività, poi, si integrerà con le attività e le infrastrutture logistiche già attive: favorirà l'incremento dei trasporti via mare di materiali derivanti dalle lavorazioni, rafforzando il ruolo del porto di Venezia come piattaforma logistica al servizio delle filiere industriali.

Agipress

Genova, Voltri

Liguria, Bucci "Crescono Pil e lavoro, per il turismo ci aspettiamo nuovo record" Visualizzazioni: 37


Agipress

Liguria, Bucci "Crescono Pil e lavoro, per il turismo ci aspettiamo nuovo record" Visualizzazioni: 37

04/20/2026 15:37

Liguria, Bucci "Crescono Pil e lavoro, per il turismo ci aspettiamo nuovo record" MILANO (ITALPRESS) - La Liguria è una regione in crescita, con "la disoccupazione al 4%" e oltre 25 milioni di turisti lo scorso anno, numeri che fanno sperare in una "continua crescita", nonostante la situazione geopolitica. Così il presidente della Regione Liguria, Marco Bucci, intervistato da Claudio Brachino per la rubrica Primo Piano dell'agenzia Italpress. "Abbiamo una visione strategica della Liguria, abbiamo cominciato più di un anno e mezzo fa e stiamo andando avanti ma si vedono già i risultati: la Liguria ha il Pil in aumento, c'è molto lavoro e abbiamo un'alta qualità di vita. La disoccupazione è al 4%, un record in Italia. Abbiamo dei programmi specifici finanziati dalla Regione" per promuovere posti di lavoro che "siano definitivi e non più stagionali: ad esempio, per il settore del turismo ma anche per l'artigianato, abbiamo dato dei contributi alle aziende per incentivare contratti annuali, è un grosso passo avanti", sottolinea. "Le grandi aziende delle costruzioni e delle riparazioni navali hanno bisogno di personale qualificato e oggi trovarlo è difficile, per cui abbiamo allargato gli orizzonti a tutta l'Italia e anche all'estero. Ogni anno noi abbiamo dai 4.000 ai 5.000 posti di lavoro che non sono coperti perchè mancano le persone. Vogliamo che le persone vengano da noi perchè si lavora, perchè si sta bene e c'è un'alta qualità di vita anche per la famiglia". Per quanto riguarda la sanità "dobbiamo ringraziare il PNRR perchè ci ha dato la possibilità di costruire la sanità del futuro, ovvero la sanità territoriale che è il primo accesso di tutti i cittadini" che non deve essere "il pronto soccorso" a cui rivolgersi "solo in casi estremi. Abbiamo costruito 32 case di comunità, oggi sono tutte aperte, e a fine maggio avremo anche gli ospedali di comunità, quindi saremo in grado di avere una struttura territoriale di primo ordine". Liguria, Piemonte e Lombardia "oggi possono essere una macroregione col più alto PIL d'Europa e dove c'è la migliore qualità della vita" e "il centro dell'Europa dal punto di vista logistico", grazie al porto di Genova, che riveste "un'importanza strategica che dobbiamo continuare a rivalutare e il fatto che continuiamo ad avere più ingresso di merci e più ingresso di dati è una dimostrazione che funziona", ma "dobbiamo costruire le infrastrutture" perchè quelle costruite "secoli fa, ovviamente ammodernate, oramai non sono più sufficienti". Per il porto sono in corso "lavori infrastrutturali enormi, parliamo di 1,6 miliardi, ma ci daranno la possibilità di realizzare il porto migliore del Sud Europa". Inoltre "la Regione Piemonte e la Regione Lombardia sono d'accordo: costruiremo insieme un dry port al di là degli Appennini" che "consentirà alle merci di avere uno scalo per essere gestite e rimesse in funzione su altri vettori, senza doverlo fare sul mare, dove gli spazi non sono sufficienti". Anche per i turisti, la Liguria ha molto da offrire. "Nel 2025 abbiamo toccato un record,

Agipress

Genova, Voltri

più di 25 milioni di persone, e per il 2026 ci aspettiamo senza dubbio una continua crescita. La situazione geopolitica da un lato può essere vista come un problema, ma da un altro punto di vista potrebbe ad esempio favorire lo spostamento delle crociere verso il Mediterraneo. Poi, i turisti di Francia, Italia, Germania e Svizzera, anzichè preferire voli intercontinentali, avranno un vantaggio enorme nel venire nella riviera ligure". La promozione della Regione passa anche per i grandi eventi, come le Olimpiadi diffuse tra Milano, Genova e Torino, che avrebbero "il pregio di poter usufruire degli impianti già esistenti, senza dover investire parecchio in nuovi impianti" e "di poter rispettare quindi il territorio, senza dover fare degli stravolgimenti. E' importante che le amministrazioni lavorino assieme", in modo da creare "effetti sinergici". Liguria, Lombardia e Piemonte, insieme alle città di Milano, Genova e Torino, "hanno formato questo team: stiamo lavorando per fare un elenco di tutte le infrastrutture che abbiamo e di quelle che eventualmente dovranno essere realizzate per proporre una candidatura come si deve". - Foto Italpress - (ITALPRESS). Facebook X WhatsApp Seguici sui social:.

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

Ansa.it

Genova, Voltri

Porto Genova Pra', primo approdo in Italia della nuova ammiraglia di Yang Ming


Ansa.it

Porto Genova Pra', primo approdo in Italia della nuova ammiraglia di Yang Ming

04/20/2026 18:09

Negri (Finsea), stiamo lavorando perché possa rifornirsi di Gnl anche qui Prima toccata in Italia, al terminal Psa Genova Pra', per la nuova nave di Yang Ming, la "YM Willpower", consegnata all'armatore due mesi fa. La nave, da 15.600 teus, lunga 365 metri, larga 51, 160.000 tonnellate di stazza lorda, è dual fuel cioè può funzionare con due tipi di combustibile, e attualmente usa il Gnl ma è attrezzata anche per il cold ironing. E' la prima di una serie legata al programma di rinnovo della flotta della compagnia taiwanese, che prevede la costruzione di 12 nuove navi di capacità fra i 15 mila e i 16 mila teus: 5 in consegna nel 2026 e le altre sette fra il 2028 e il 2029. "E' una nave "del futuro", che permetterà all'armatore di ridurre fino al 20% le emissioni di CO2, avvicinandosi all'obiettivo che si è posto di arrivare nel 2050 a zero emissioni di CO2" spiega Aldo Negri, amministratore delegato di Finsea in occasione del del maiden call, la cerimonia che a bordo celebra la prima toccata di una nave in un porto. "Questa nave è in grado di fare il pieno di Gnl a Singapore, ed effettuare poi il giro completo fino a tornare a rifornirsi a Singapore. Ma stiamo lavorando per offrire a Yang Ming anche un piano B: cioè la possibilità di effettuare il rifornimento anche nel porto di Genova. E' un'operazione che è già realtà con i traghetti, ci siamo mossi per cercare di dare questo servizio anche per le portacontainer come questa' aggiunge Aldo Negri. La cerimonia è stata anche l'occasione per sottolineare la presenza ininterrotta a Genova di Yang Ming, fino dal 1980 e la relazione con il gruppo Finsea. 'E' il più lungo e duraturo sodalizio fra un armatore e il suo agente, anche perché oggi le compagnie di navigazione più importanti e globali hanno i loro uffici e non si affidano più ad un agente"

Negri (Finsea), stiamo lavorando perché possa rifornirsi di Gnl anche qui Prima toccata in Italia, al terminal Psa Genova Pra', per la nuova nave di Yang Ming, la "YM Willpower", consegnata all'armatore due mesi fa. La nave, da 15.600 teus, lunga 365 metri, larga 51, 160.000 tonnellate di stazza lorda, è dual fuel cioè può funzionare con due tipi di combustibile, e attualmente usa il Gnl ma è attrezzata anche per il cold ironing. E' la prima di una serie legata al programma di rinnovo della flotta della compagnia taiwanese, che prevede la costruzione di 12 nuove navi di capacità fra i 15 mila e i 16 mila teus: 5 in consegna nel 2026 e le altre sette fra il 2028 e il 2029. "E' una nave "del futuro", che permetterà all'armatore di ridurre fino al 20% le emissioni di CO2, avvicinandosi all'obiettivo che si è posto di arrivare nel 2050 a zero emissioni di CO2" spiega Aldo Negri, amministratore delegato di Finsea in occasione del del maiden call, la cerimonia che a bordo celebra la prima toccata di una nave in un porto. "Questa nave è in grado di fare il pieno di Gnl a Singapore, ed effettuare poi il giro completo fino a tornare a rifornirsi a Singapore. Ma stiamo lavorando per offrire a Yang Ming anche un piano B: cioè la possibilità di effettuare il rifornimento anche nel porto di Genova. E' un'operazione che è già realtà con i traghetti, ci siamo mossi per cercare di dare questo servizio anche per le portacontainer come questa" aggiunge Aldo Negri. La cerimonia è stata anche l'occasione per sottolineare la presenza ininterrotta a Genova di Yang Ming, fino dal 1980 e la relazione con il gruppo Finsea. "E' il più lungo e duraturo sodalizio fra un armatore e il suo agente, anche perché oggi le compagnie di navigazione più importanti e globali hanno i loro uffici e non si affidano più ad un agente" sottolinea Luigi Negri, presidente di Yang Ming Italy (la joint venture nata nel 2003 che rappresenta la compagnia in Italia, al 50% Yang Ming e 50% gruppo Finsea), l'imprenditore che ha dato avvio alla partnership iniziata il 14 settembre 1980 con lo scalo della prima nave della compagnia nel porto di Genova.

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

Collettiva

Genova, Voltri

Genova, passa dal porto il futuro della chimica

Davide Colella


Collettiva

Genova, passa dal porto il futuro della chimica

04/20/2026 06:34 Davide Colella

Il Consiglio di Stato blocca il trasferimento dei depositi chimici, ma resta aperta la partita sul lavoro, sulla chimica e sul futuro industriale La sentenza del Consiglio di Stato del 18 marzo ha chiuso una partita lunga anni: il trasferimento dei depositi chimici Carmagnani e Superba da Multedo a Ponte Somalia non si farà. Una decisione che arriva al termine di un contenzioso amministrativo complesso, nato attorno a un progetto pensato per allontanare impianti a rischio dalle aree abitate, riducendo l'impatto sulla popolazione e rispondendo a esigenze di sicurezza urbana e portuale. Quel piano, sostenuto in origine dal Comune e dall'Autorità portuale, prevedeva una ricollocazione interna al porto, in un'area ritenuta più idonea dal punto di vista industriale e meno esposta alla pressione dei quartieri. I ricorsi, però, hanno rallentato tutto fino allo stop definitivo dei giudici amministrativi . Fine della corsa su quel tracciato. Non della questione. "La sentenza mette un punto su una procedura, non sul destino di centinaia di lavoratori", avvertono Giulio Pizzorno e Silvano Chiantia , rispettivamente responsabile settore chimico Filctem Cgil Genova e Segretario Generale Filctem Cgil Genova. "Non stiamo parlando di un indirizzo urbanistico ma di occupazione stabile, qualificata, che va difesa". I due dirigenti della Filctem Cgil Genova rivendicano l'immediato passaggio al confronto politico . Prima l'incontro con le aziende, poi quello in Regione con il presidente Marco Bucci . "Abbiamo ottenuto un primo risultato: l'opzione zero, cioè la chiusura senza alternativa, è stata esclusa. Ma non basta. Serve una soluzione concreta e in tempi certi". Il progetto di trasferimento nasceva da una tensione mai risolta tra attività industriale e tessuto urbano. I depositi di Multedo sono da anni al centro di contestazioni per la loro vicinanza alle abitazioni . Da qui l'idea di spostarli a Ponte

Il Consiglio di Stato blocca il trasferimento dei depositi chimici, ma resta aperta la partita sul lavoro, sulla chimica e sul futuro industriale La sentenza del Consiglio di Stato del 18 marzo ha chiuso una partita lunga anni: il trasferimento dei depositi chimici Carmagnani e Superba da Multedo a Ponte Somalia non si farà. Una decisione che arriva al termine di un contenzioso amministrativo complesso, nato attorno a un progetto pensato per allontanare impianti a rischio dalle aree abitate, riducendo l'impatto sulla popolazione e rispondendo a esigenze di sicurezza urbana e portuale. Quel piano, sostenuto in origine dal Comune e dall'Autorità portuale, prevedeva una ricollocazione interna al porto, in un'area ritenuta più idonea dal punto di vista industriale e meno esposta alla pressione dei quartieri. I ricorsi, però, hanno rallentato tutto fino allo stop definitivo dei giudici amministrativi . Fine della corsa su quel tracciato. Non della questione. La sentenza mette un punto su una procedura, non sul destino di centinaia di lavoratori, avvertono Giulio Pizzorno e Silvano Chiantia , rispettivamente responsabile settore chimico Filctem Cgil Genova e Segretario Generale Filctem Cgil Genova. Non stiamo parlando di un indirizzo urbanistico ma di occupazione stabile, qualificata, che va difesa. I due dirigenti della Filctem Cgil Genova rivendicano l'immediato passaggio al confronto politico . Prima l'incontro con le aziende, poi quello in Regione con il presidente Marco Bucci . Abbiamo ottenuto un primo risultato: l'opzione zero, cioè la chiusura senza alternativa, è stata esclusa. Ma non basta. Serve una soluzione concreta e in tempi certi. Il progetto di trasferimento nasceva da una tensione mai risolta tra attività industriale e tessuto urbano. I depositi di Multedo sono da anni al centro di contestazioni per la loro vicinanza alle abitazioni . Da qui l'idea di spostarli a Ponte Somalia, dentro un'area portuale più strutturata, riducendo il rischio percepito e reale. La sentenza del Consiglio di Stato non entra nel merito industriale della scelta, ma si concentra sugli aspetti amministrativi e procedurali, bloccando di fatto l'iter. Il risultato è un vuoto: niente trasferimento, ma neppure una soluzione alternativa già pronta. Se perdi i depositi, perdi un pezzo di industria, insistono Pizzorno e Chiantia. Il punto non è solo la logistica. Le rinfuse chimiche sono l'inizio di una catena produttiva che coinvolge trasformazione, lavorazioni, occupazione qualificata. Il materiale liquido arriva, viene stoccato, lavorato, distribuito. Attorno a questo ciclo si muovono altre imprese, altri lavoratori. È un sistema . Togli il primo anello e il resto crolla, spiegano. È qui che la vertenza smette di essere locale e diventa industriale. I depositi di Multedo si trovano dentro un nodo logistico che consente l'arrivo delle rinfuse via nave, lo stoccaggio immediato e la distribuzione verso l'entroterra con connessioni già operative. È questa integrazione tra banchine, serbatoi, collegamenti e rete

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

Collettiva

Genova, Voltri

industriale che rende quell'area strategica . Spostare i depositi non significa semplicemente cambiare indirizzo: vuol dire ricostruire da zero un equilibrio logistico complesso, con costi, tempi e incognite che negli anni hanno pesato su ogni tentativo di ricollocazione. Qui c'è una piattaforma che funziona già ribadiscono Giulio Pizzorno e Silvano Chiantia e che collega direttamente porto e industria . Non tenerne conto significa sottovalutare il valore reale di queste attività. Genova continua a perdere pezzi produttivi. Fabbriche che chiudono , attività che si spostano, investimenti che si fermano. In questo contesto, aziende che vogliono restare diventano un patrimonio da difendere. La discussione si sposta così dal conflitto tra quartieri alla strategia complessiva del porto. Non più Multedo contro Sampierdarena, ma quale modello industriale per la città. Anche i comitati cittadini, su questo, condividono un obiettivo: allontanare gli impianti dalle case, ma senza cancellarli. Ora tutto passa dal nuovo Piano regolatore portuale . Sarà lì che dovrà essere indicata una collocazione concreta per i depositi, all'interno delle aree demaniali. La sindaca Silvia Salis ha indicato quella strada come decisiva, mentre dalla Regione è arrivato un primo via libera politico. Resta il nodo dei tempi . E soprattutto della volontà di tradurre le dichiarazioni in scelte operative. A breve è previsto un incontro in Comune per provare a sbloccare la situazione. Per i lavoratori di Carmagnani e Superba l'attesa continua, ma il terreno è cambiato. Non più una battaglia legale, ma una sfida politica e industriale . Il rischio non è solo perdere un trasferimento, ma perdere un pezzo di economia portuale. E mentre in Europa i porti investono per rafforzare la loro funzione industriale, Genova si trova davanti a un bivio: accompagnare la trasformazione o arretrare. La risposta non è più nei tribunali, ma nelle scelte che verranno prese adesso. La vertenza dei depositi chimici si inserisce in uno scenario più ampio che riguarda l'intero settore della chimica in Italia . Negli ultimi anni si sono accumulate criticità profonde, a partire dalla chiusura degli ultimi due impianti di cracking, cioè quegli stabilimenti che trasformano le materie prime in prodotti base per tutta l'industria chimica. La riduzione di questa capacità produttiva ha già prodotto effetti a catena : meno materia prima disponibile, maggiore dipendenza dall'estero, costi più alti per le aziende a valle e una crescente fragilità dell'intero sistema. In questo contesto, ogni anello della filiera diventa ancora più decisivo. I depositi di rinfuse non sono un elemento marginale, ma una cerniera tra approvvigionamento e produzione . Se si indebolisce anche questo segmento, il rischio è amplificare una crisi che è già in corso. La partita di Genova, quindi, non riguarda solo una collocazione portuale. Si intreccia con una dinamica nazionale che sta ridisegnando la chimica italiana. E apre un fronte nuovo: quello della tenuta complessiva di un settore industriale che, pezzo dopo pezzo, sta perdendo capacità, autonomia e peso strategico.

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

Corriere Marittimo

Genova, Voltri

LE FOTO - Maiden Call a PSA Genova Pra' per YM Willpower, prima nave a GNL di Yang Ming

GENOVA - Maiden Call al terminal genovese Psa Genova Pra' che stamani ha festeggiato l'arrivo della nave YM Willpower, prima unità alimentata a GNL della compagnia sudcoreana Yang Ming. La YM Willpower è una nave portacontainer da 15.500 teu, dual-fuel alimentata a GNL, consegnata a Yang Ming nel febbraio 2026. Fa parte di una serie di cinque unità green costruite dai cantieri sudcoreani Hyundai Heavy Industries, destinate a ridurre le emissioni di CO2 di circa il 20%. YM Willpower rappresenta un passo importante nella strategia di transizione energetica di Yang Ming per la riduzione delle emissioni e la sostenibilità, andandone a rafforzare la competitività. La nave è operativa sul servizio MD2 (Far East-Mediterranean) dall'8 febbraio scorso, ed effettua la rotazione nei seguenti porti: Pusan, Shanghai, Ningbo, Kaohsiung, Shekou, Singapore, Tangier, Valencia, Barcellona, Genova, La Spezia e Fos Sur Mer.


Corriere Marittimo

LE FOTO – Maiden Call a PSA Genova Pra' per YM Willpower, prima nave a GNL di Yang Ming

04/20/2026 15:48

GENOVA – Maiden Call al terminal genovese Psa Genova Pra' che stamani ha festeggiato l'arrivo della nave YM Willpower, prima unità alimentata a GNL della compagnia sudcoreana Yang Ming. La YM Willpower è una nave portacontainer da 15.500 teu, dual-fuel alimentata a GNL, consegnata a Yang Ming nel febbraio 2026. Fa parte di una serie di cinque unità green costruite dai cantieri sudcoreani Hyundai Heavy Industries, destinate a ridurre le emissioni di CO2 di circa il 20%. YM Willpower rappresenta un passo importante nella strategia di transizione energetica di Yang Ming per la riduzione delle emissioni e la sostenibilità, andandone a rafforzare la competitività. La nave è operativa sul servizio MD2 (Far East-Mediterranean) dall'8 febbraio scorso, ed effettua la rotazione nei seguenti porti: Pusan, Shanghai, Ningbo, Kaohsiung, Shekou, Singapore, Tangier, Valencia, Barcellona, Genova, La Spezia e Fos Sur Mer.

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

Italpress.it

Genova, Voltri

Liguria, Bucci "Crescono Pil e lavoro, per il turismo ci aspettiamo nuovo record"


Italpress.it

Liguria, Bucci "Crescono Pil e lavoro, per il turismo ci aspettiamo nuovo record"

04/20/2026 13:45

MILANO (ITALPRESS) – La Liguria è una regione in crescita, con "la disoccupazione al 4%" e oltre 25 milioni di turisti lo scorso anno, numeri che fanno sperare in una "continua crescita", nonostante la situazione geopolitica. Così il presidente della Regione Liguria, Marco Bucci, intervistato da Claudio Brachino per la rubrica Primo Piano dell'agenzia Italpress. "Abbiamo una visione strategica della Liguria, abbiamo cominciato più di un anno e mezzo fa e stiamo andando avanti ma si vedono già i risultati: la Liguria ha il Pil in aumento, c'è molto lavoro e abbiamo un'alta qualità di vita. La disoccupazione è al 4%, un record in Italia. Abbiamo dei programmi specifici finanziati dalla Regione" per promuovere posti di lavoro che "siano definitivi e non più stagionali: ad esempio, per il settore del turismo ma anche per l'artigianato, abbiamo dato dei contributi alle aziende per incentivare contratti annuali, è un grosso passo avanti", sottolinea. "Le grandi aziende delle costruzioni e delle riparazioni navali hanno bisogno di personale qualificato e oggi trovarlo è difficile, per cui abbiamo allargato gli orizzonti a tutta l'Italia e anche all'estero. Ogni anno noi abbiamo dai 4.000 ai 5.000 posti di lavoro che non sono coperti perchè mancano le persone. Vogliamo che le persone vengano da noi perchè si lavora, perchè si sta bene e c'è un'alta qualità di vita anche per la famiglia". Per quanto riguarda la sanità "dobbiamo ringraziare il PNRR perchè ci ha dato la possibilità di costruire la sanità del futuro, ovvero la sanità territoriale che è il primo accesso di tutti i cittadini" che non deve essere "il pronto soccorso" a cui rivolgersi "solo in casi estremi. Abbiamo costruito 32 case di comunità, oggi sono tutte aperte, e a fine maggio avremo anche gli ospedali di comunità, quindi saremo in grado di avere una struttura territoriale di primo ordine". Liguria, Piemonte e Lombardia "oggi possono essere una macroregione col più alto PIL d'Europa e dove c'è la migliore qualità della vita" e "il centro dell'Europa dal punto di vista logistico", grazie al porto di Genova, che riveste "un'importanza strategica che dobbiamo continuare a rivalutare e il fatto che continuiamo ad avere più ingresso di merci e più ingresso di dati è una dimostrazione che funziona", ma "dobbiamo costruire le infrastrutture" perchè quelle costruite "secoli fa, ovviamente ammodernate, oramai non sono più sufficienti". Per il porto sono in corso "lavori infrastrutturali enormi, parliamo di 1,6 miliardi, ma ci daranno la possibilità di realizzare il porto migliore del Sud Europa". Inoltre "la Regione Piemonte e la Regione Lombardia sono d'accordo: costruiremo insieme un dry port al di là degli Appennini" che "consentirà alle merci di avere uno scalo per essere gestite e rimesse in funzione su altri vettori, senza doverlo fare sul mare, dove gli spazi non sono sufficienti". Anche per i turisti, la Liguria ha molto da offrire. "Nel 2025 abbiamo toccato un record, più di 25 milioni di persone, e per il 2026 ci aspettiamo senza dubbio una continua crescita.

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

Italpress.it

Genova, Voltri

La situazione geopolitica da un lato può essere vista come un problema, ma da un altro punto di vista potrebbe ad esempio favorire lo spostamento delle crociere verso il Mediterraneo. Poi, i turisti di Francia, Italia, Germania e Svizzera, anzichè preferire voli intercontinentali, avranno un vantaggio enorme nel venire nella riviera ligure". La promozione della Regione passa anche per i grandi eventi, come le Olimpiadi diffuse tra Milano, Genova e Torino, che avrebbero "il pregio di poter usufruire degli impianti già esistenti, senza dover investire parecchio in nuovi impianti" e "di poter rispettare quindi il territorio, senza dover fare degli stravolgimenti. E' importante che le amministrazioni lavorino assieme", in modo da creare "effetti sinergici". Liguria, Lombardia e Piemonte, insieme alle città di Milano, Genova e Torino, "hanno formato questo team: stiamo lavorando per fare un elenco di tutte le infrastrutture che abbiamo e di quelle che eventualmente dovranno essere realizzate per proporre una candidatura come si deve". - Foto Italpress - (ITALPRESS).

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

La Voce di Genova

Genova, Voltri

Pra', la Fascia di Rispetto ancora chiusa. Per colpa di una questione prettamente burocratica

Alberto Bruzzone


La Voce di Genova

Pra', la Fascia di Rispetto ancora chiusa. Per colpa di una questione prettamente burocratica

04/20/2026 14:42 Alberto Bruzzone

Lo scorso 3 aprile, sono caduti tre alberi. Ora Comune e Aster sono pronti per la rimozione, ma non si potrà fare nulla sino a che Autorità Portuale non aprirà il cancello per il passaggio dei mezzi. Una situazione assurda che danneggia centinaia di frequentatori Da almeno un paio di settimane la Fascia di Rispetto di Pra' è chiusa nella sua interezza e la delegazione, ma anche quelle vicine, sono private di uno dei più amati e frequentati polmoni verdi del Ponente cittadino. Nessun cartello e nessuna spiegazione ufficiale: così i cittadini si sono chiesti - e hanno chiesto - ripetutamente che cosa stesse accadendo e il motivo di uno stop così prolungato, sia nella parte aperta da tempo che in quella nuova, inaugurata nella primavera di un anno fa, proprio nel pieno della campagna elettorale. Zero di zero, e a dare gli opportuni aggiornamenti è il presidente del Municipio VII Ponente, Matteo Frulio : "Lo scorso 3 aprile nella parte più a Levante della Fascia di Rispetto sono stati abbattuti tre pini, per via del fortissimo vento di quella giornata e anche di quelle precedenti. Quindi, la zona è stata interdetta la sera stessa, per ovvi motivi di sicurezza. Poi, nei giorni successivi, sono stati eseguiti controlli accurati su tutte le altre alberature presenti sulla fascia, ed ecco perché la chiusura si è prolungata. Le verifiche sono state eseguite dagli uffici del verde del Comune di Genova e hanno dato esito negativo. Tutta la situazione è a posto e sotto controllo, ma rimane il problema della rimozione dei tre pini che sono rimasti abbattuti". E questo è il tema attuale, "perché i mezzi di Aster non possono transitare attraverso la passerella sul canale di calma, ma devono transitare passando per il porto di Pra'. Abbiamo avanzato formale richiesta di passaggio ad Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale e stiamo attendendo un loro via libera. Si tratta di un lavoro veloce, all'atto pratico. Sicuramente più veloce rispetto alla burocrazia con la quale ci stiamo scontrando. Autorità Portuale deve semplicemente aprire e chiudere un cancello. Davvero a volte questo dilatarsi di tempi è eccessivo. Del tema si è parlato anche in occasione dell'ultimo Consiglio Municipale, svoltosi la settimana scorsa in piazza Gaggero a Voltri. In questa sede, il presidente Frulio ha risposto a un'interrogazione a risposta immediata presentata dalla consigliera del Gruppo Misto, Lorella Fontana. Nel testo del suo atto, la consigliera ricorda che dal 4 aprile il Parco delle Dune risulta chiuso al pubblico a causa di caduta alberi. E osserva: Da parte della cittadinanza c'è molto interesse per la riapertura dell'area, sempre particolarmente apprezzata, considerato anche il sopraggiungere della bella stagione. Per questo, si interrogano il presidente del Municipio e la Giunta Municipale per conoscere i tempi previsti di riapertura della stessa. La risposta è che non esiste ancora una data precisa e che tutto questo non dipende dalla volontà né della Civica amministrazione né di chi dovrebbe eseguire i lavori.

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

Messaggero Marittimo

Genova, Voltri

Yang Ming porta a Genova la nuova ammiraglia


Messaggero Marittimo.it

Yang Ming porta a Genova la nuova ammiraglia

GENOVA – Con l'arrivo della **nuova ammiraglia YM Willpower**, **Yang Ming Marine Transport Corporation** rinnova e rafforza il proprio storico rapporto con il **porto di Genova,** una relazione che risale al **primo scalo del 1980**. La cerimonia di **maiden call**, ospitata presso il **terminal PSA Genova Pra'**, ha visto la partecipazione di istituzioni e operatori, a conferma della centralità dello scalo ligure nelle strategie della compagnia. All'evento erano presenti rappresentanti dell'**Autorità di Sistema portuale del Mar Ligure Occidentale, della Capitaneria di Porto, del Comune e della Regione Liguria,** a testimonianza del valore istituzionale dell'iniziativa.

Nel corso della cerimonia è stato sottolineato anche il ruolo della collaborazione con il **gruppo Finsea**, evolutasi nel 2003 nella joint venture Yang Ming (Italy), considerata un modello di partnership tra armatore e agente marittimo basato su fiducia e visione di lungo periodo.

Protagonista dell'evento è stata la YM Willpower, **portacontainer di ultima generazione da 15.600 TEU dotata di propulsione dual fuel a GNL**, simbolo dell'impegno del settore verso soluzioni energetiche più sostenibili. La nave è impiegata nel **servizio MS2 della Premier Alliance**, che

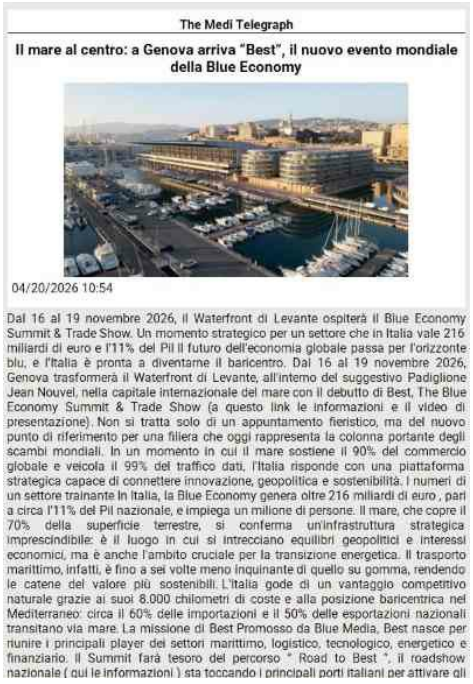
GENOVA Con l'arrivo della nuova ammiraglia YM Willpower, Yang Ming Marine Transport Corporation rinnova e rafforza il proprio storico rapporto con il porto di Genova, una relazione che risale al primo scalo del 1980. La cerimonia di maiden call, ospitata presso il terminal PSA Genova Pra', ha visto la partecipazione di istituzioni e operatori, a conferma della centralità dello scalo ligure nelle strategie della compagnia. All'evento erano presenti rappresentanti dell'Autorità di Sistema portuale del Mar Ligure Occidentale, della Capitaneria di Porto, del Comune e della Regione Liguria, a testimonianza del valore istituzionale dell'iniziativa. Nel corso della cerimonia è stato sottolineato anche il ruolo della collaborazione con il gruppo Finsea, evolutasi nel 2003 nella joint venture Yang Ming (Italy), considerata un modello di partnership tra armatore e agente marittimo basato su fiducia e visione di lungo periodo. Protagonista dell'evento è stata la YM Willpower, portacontainer di ultima generazione da 15.600 TEU dotata di propulsione dual fuel a GNL, simbolo dell'impegno del settore verso soluzioni energetiche più sostenibili. La nave è impiegata nel servizio MS2 della Premier Alliance, che collega i principali porti dell'Estremo Oriente con il Mediterraneo. Come evidenziato da PSA Genova Pra', la nave ha già effettuato operazioni di rifornimento LNG a Singapore, segnando un passo importante nella transizione energetica dello shipping. In prospettiva, anche Genova punta a dotarsi di infrastrutture per il bunkeraggio di gas naturale liquefatto, rafforzando il proprio posizionamento competitivo. L'arrivo della YM Willpower conferma dunque il ruolo strategico del porto di Genova nelle rotte globali e consolida una collaborazione pluridecennale, proiettandola verso le nuove sfide della sostenibilità e dell'innovazione nel trasporto marittimo. Nella foto: **Alberto Pera**, Comune di Genova, **Silvio Fremura**, Adsp MLO, **Massimiliano Nannini**, Regione Liguria. **Amm. Antonio Ranieri, **Capitaneria di Porto di Genova, **Alex Tok**, PSA Italy e **Aldo Negri**, Finsea

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

The Medi Telegraph

Genova, Voltri

Il mare al centro: a Genova arriva "Best", il nuovo evento mondiale della Blue Economy


The Medi Telegraph

Il mare al centro: a Genova arriva "Best", il nuovo evento mondiale della Blue Economy

04/20/2026 10:54

Dal 16 al 19 novembre 2026, il Waterfront di Levante ospiterà il Blue Economy Summit & Trade Show. Un momento strategico per un settore che in Italia vale 216 miliardi di euro e l'11% del Pil Il futuro dell'economia globale passa per l'orizzonte blu, e l'Italia è pronta a diventarne il baricentro. Dal 16 al 19 novembre 2026, Genova trasformerà il Waterfront di Levante, all'interno del suggestivo Padiglione Jean Nouvel, nella capitale internazionale del mare con il debutto di Best, The Blue Economy Summit & Trade Show (a questo link le informazioni e il video di presentazione). Non si tratta solo di un appuntamento fieristico, ma del nuovo punto di riferimento per una filiera che oggi rappresenta la colonna portante degli scambi mondiali. In un momento in cui il mare sostiene il 90% del commercio globale e veicola il 99% del traffico dati, l'Italia risponde con una piattaforma strategica capace di connettere innovazione, geopolitica e sostenibilità. I numeri di un settore trainante In Italia, la Blue Economy genera oltre 216 miliardi di euro , pari a circa l'11% del Pil nazionale, e impiega un milione di persone. Il mare, che copre il 70% della superficie terrestre, si conferma un'infrastruttura strategica imprescindibile: è il luogo in cui si intrecciano equilibri geopolitici e interessi economici, ma è anche l'ambito cruciale per la transizione energetica. Il trasporto marittimo, infatti, è fino a sei volte meno inquinante di quello su gomma, rendendo le catene del valore più sostenibili. L'Italia gode di un vantaggio competitivo naturale grazie ai suoi 8.000 chilometri di coste e alla posizione baricentrica nel Mediterraneo: circa il 60% delle importazioni e il 50% delle esportazioni nazionali transitano via mare. La missione di Best Promosso da Blue Media, Best nasce per riunire i principali player dei settori marittimo, logistico, tecnologico, energetico e finanziario. Il Summit farà tesoro del percorso " Road to Best ", il roadshow nazionale (qui le informazioni) sta toccando i principali porti italiani per attivare gli

Dal 16 al 19 novembre 2026, il Waterfront di Levante ospiterà il Blue Economy Summit & Trade Show. Un momento strategico per un settore che in Italia vale 216 miliardi di euro e l'11% del Pil Il futuro dell'economia globale passa per l'orizzonte blu, e l'Italia è pronta a diventarne il baricentro. Dal 16 al 19 novembre 2026, Genova trasformerà il Waterfront di Levante, all'interno del suggestivo Padiglione Jean Nouvel, nella capitale internazionale del mare con il debutto di Best, The Blue Economy Summit & Trade Show (a questo link le informazioni e il video di presentazione). Non si tratta solo di un appuntamento fieristico, ma del nuovo punto di riferimento per una filiera che oggi rappresenta la colonna portante degli scambi mondiali. In un momento in cui il mare sostiene il 90% del commercio globale e veicola il 99% del traffico dati, l'Italia risponde con una piattaforma strategica capace di connettere innovazione, geopolitica e sostenibilità. I numeri di un settore trainante In Italia, la Blue Economy genera oltre 216 miliardi di euro , pari a circa l'11% del Pil nazionale, e impiega un milione di persone. Il mare, che copre il 70% della superficie terrestre, si conferma un'infrastruttura strategica imprescindibile: è il luogo in cui si intrecciano equilibri geopolitici e interessi economici, ma è anche l'ambito cruciale per la transizione energetica. Il trasporto marittimo, infatti, è fino a sei volte meno inquinante di quello su gomma, rendendo le catene del valore più sostenibili. L'Italia gode di un vantaggio competitivo naturale grazie ai suoi 8.000 chilometri di coste e alla posizione baricentrica nel Mediterraneo: circa il 60% delle importazioni e il 50% delle esportazioni nazionali transitano via mare. La missione di Best Promosso da Blue Media, Best nasce per riunire i principali player dei settori marittimo, logistico, tecnologico, energetico e finanziario. Il Summit farà tesoro del percorso " Road to Best ", il roadshow nazionale (qui le informazioni) sta toccando i principali porti italiani per attivare gli stakeholder. Dopo le otto tappe già realizzate, il calendario 2026 è partito lo scorso 20 febbraio da Catania e proseguirà su tutto il territorio con una tappa di eccezione il 28 aprile a Milano (qui le informazioni Quattro giorni di business e innovazione L'evento di novembre 2026 si articolerà in diverse anime: Summit & Conferenze : Incontri istituzionali e gruppi di lavoro con Ministeri e Commissione Europea su digitalizzazione e competitività. Trade Show & Expo : 20.000 metri quadrati di area espositiva con oltre 250 stand di aziende e startup. Networking Operativo : Lounge riservate e business meeting strutturati tra buyers e vendors, con un focus particolare sulle funzioni Procurement (dal design al food & beverage). Con il Best, l'Italia e Genova rafforzano il proprio ruolo di hub naturale della Blue Economy, candidandosi a diventare il punto di riferimento stabile per il dialogo tra i protagonisti dell'innovazione e del mare.

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

Citta della Spezia

La Spezia

Salpata dalla Spezia la campagna '26 di Nave Italia, studenti di Gattinara in viaggio con "Il piccolo principe"


Citta della Spezia

Salpata dalla Spezia la campagna '26 di Nave Italia, studenti di Gattinara in viaggio con "Il piccolo principe"

04/20/2026 15:14

Salpa oggi dalla Spezia "Svelandoci 2026: Negli occhi le stelle, nel cuore le onde: in viaggio con il Piccolo Principe", primo progetto della campagna 2026 di Nave Italia ; a bordo gli studenti dell'IPSEOA G.Pastore di Gattinara (VC). Il progetto, che si svolge dal 20 al 24 aprile lungo la tratta La Spezia–Genova, è rivolto a un gruppo di 15 studenti tra i 14 e i 18 anni, con e senza disabilità, e "mira a valorizzare le autonomie e le capacità individuali attraverso un percorso educativo e formativo, utilizzando la narrazione de Il Piccolo Principe come filo conduttore per accompagnare i ragazzi in un viaggio simbolico e reale di scoperta di sé, delle relazioni e delle emozioni – si legge in una nota –. Il percorso progettuale proseguirà inoltre in una fase successiva all'imbarco con la realizzazione di un laboratorio teatrale ispirato al celebre libro, condotto da un professionista e rivolto agli studenti partecipanti, con l'obiettivo di rielaborare e valorizzare l'esperienza vissuta. Attraverso attività di peer education, laboratori artistico-espressivi, role-playing e esperienze pratiche legate all'ambito alberghiero adattate alla vita di bordo, gli studenti saranno coinvolti in un percorso inclusivo e altamente esperienziale". Il progetto si concluderà con la realizzazione di un e-book multimediale e una cena di gala finale. "Attraverso il valore della letteratura e la forza simbolica de "Il Piccolo Principe", il progetto accompagna i ragazzi in un percorso di scoperta di sé e dell'altro. L'esperienza a bordo di Nave Italia diventa così uno spazio educativo e inclusivo in cui sperimentare relazioni, autonomie e competenze, fondamentali per la crescita personale e per il futuro di ciascuno di questi ragazzi", dichiara la capo progetto Claudia Ercolino. Nel corso della settimana salirà a bordo di Nave Italia il primo ospite di eccezione della Campagna 2026, il campione paralimpico Daniele Cassioli, che porterà la sua testimonianza di vita e di sport. "Attraverso il racconto dell'atleta paralimpico più titolato al mondo nello sci nautico – si legge ancora –, gli studenti avranno l'opportunità di confrontarsi con una figura capace di trasformare le difficoltà in risorse, rafforzando così i valori di inclusione, fiducia in sé stessi e crescita personale che sono alla base del progetto". "Salire a bordo e vivere questa esperienza con i ragazzi per me è un privilegio - sottolinea Cassioli -. Sarà l'occasione di vivere a stretto contatto, percepire il mare con un nuovo sguardo e renderci insieme conto del fatto che, come diceva il Piccolo Principe, l'essenziale è invisibile agli occhi! Sono grato a tutto lo staff di Nave Italia che ha lavorato tanto perché io potessi essere a bordo e portare la mia testimonianza". Al rientro dai cinque giorni di navigazione, sabato 25 aprile al Porto Antico di Genova (davanti ai Magazzini del Cotone, dalle 15 alle 19) Nave Italia aprirà alle visite a tutti coloro che vorranno approfondirne le particolarità e scoprire i numerosi progetti sociali che vengono realizzati a bordo. L'edizione 2026 di Nave Italia, che proseguirà

fino al 31 ottobre toccando 19 porti italiani, accoglierà circa 300 ragazzi e 100 accompagnatori, per un totale di oltre 400 partecipanti. Un viaggio lungo l'Italia, da nord a sud, che vedrà i partecipanti condividere la vita di bordo e le attività quotidiane con l'equipaggio della Marina Militare. Dal 5 maggio gli imbarchi proseguiranno con l'Università di Verona, che coinvolge la propria comunità accademica in un progetto di co-costruzione di un manifesto sull'inclusione sulla tratta Citavecchia-Gaeta, mentre dal 12 al 16 maggio dalla Valle d'Aosta salirà a bordo un'iniziativa rivolta a giovani adulti impegnati in un percorso di recupero dalle dipendenze in carico al Ser.D. Quindi, dal 19 al 23 maggio l'Asl Toscana Centro lavorerà sulla transizione dei pazienti adolescenti verso i servizi di salute mentale per adulti. Infine, ANIMENTA APS proporrà dal 26 al 30 maggio un percorso dedicato ai disturbi del comportamento alimentare. Più informazioni.

Citta della Spezia

La Spezia

Zls Porto e retroporto, si è insediato il comitato di indirizzo. Alcuni Comuni chiedono riperimetrazione


Citta della Spezia

Zls Porto e retroporto, si è insediato il comitato di indirizzo. Alcuni Comuni chiedono riperimetrazione

04/20/2026 15:52

Si è insediato questa mattina, nella sede dell'Autorità di sistema portuale del Mar ligure orientale, il Comitato di indirizzo della Zona logistica semplificata Porto e retroporto della Spezia, il cui perimetro include i territori liguri di Arcola, Follo, La Spezia, Santo Stefano Magra, Sarzana e Vezzano Ligure, insieme ai nodi logistici emiliani di Parma, Noceto, Medesano, Fidenza e Fontevivo. "Una giornata importante che segna l'avvio ufficiale di un percorso che consentirà alle imprese che operano da e per il porto spezzino di accedere a uno straordinario strumento di agevolazione fiscale e di semplificazione amministrativa", dichiara l'assessore regionale allo Sviluppo economico Alessio Piana , che ha presieduto i lavori in qualità di presidente del comitato. Durante l'incontro, oltre al regolamento interno e gli indirizzi per la costituzione della struttura tecnica di supporto, è stato presentato e approvato il logo "ZLS Spezia". Inoltre, "alcuni Comuni, tra cui Vezzano Ligure e Fontevivo – si legge in una nota di Regione -, hanno espresso la necessità di riperimetrare parte del territorio a loro concessa. Da qui, la condivisione di procedere a una prima rimodulazione della Zls, che oggi conta 489 ettari tra Liguria ed Emilia-Romagna". "Il via libera alla Zls spezzina rappresenta una svolta molto importante, nella direzione della crescita e dello sviluppo – afferma l'assessore regionale alle Infrastrutture Giacomo Giampedrone -. Questo strumento garantirà una maggiore competitività alle imprese e influirà positivamente anche sull'attrattività del territorio e di tutte le zone retroportuali che hanno la possibilità di cogliere una grande occasione di crescita". "Quello odierno è un passo importante – osserva il presidente dell'Autorità di sistema portuale del Mar ligure orientale Bruno Pisano -. La Zls rappresenta un'opportunità straordinaria per la valorizzazione del sistema portuale e retroportuale inteso come area vasta. Abbiamo trovato piena condivisione da parte di tutti gli attori coinvolti e questo è il migliore degli auspici

Si è insediato questa mattina, nella sede dell'Autorità di sistema portuale del Mar ligure orientale, il Comitato di indirizzo della Zona logistica semplificata Porto e retroporto della Spezia, il cui perimetro include i territori liguri di Arcola, Follo, La Spezia, Santo Stefano Magra, Sarzana e Vezzano Ligure, insieme ai nodi logistici emiliani di Parma, Noceto, Medesano, Fidenza e Fontevivo. "Una giornata importante che segna l'avvio ufficiale di un percorso che consentirà alle imprese che operano da e per il porto spezzino di accedere a uno straordinario strumento di agevolazione fiscale e di semplificazione amministrativa", dichiara l'assessore regionale allo Sviluppo economico Alessio Piana , che ha presieduto i lavori in qualità di presidente del comitato. Durante l'incontro, oltre al regolamento interno e gli indirizzi per la costituzione della struttura tecnica di supporto, è stato presentato e approvato il logo "ZLS Spezia". Inoltre, "alcuni Comuni, tra cui Vezzano Ligure e Fontevivo - si legge in una nota di Regione -, hanno espresso la necessità di riperimetrare parte del territorio a loro concessa. Da qui, la condivisione di procedere a una prima rimodulazione della Zls, che oggi conta 489 ettari tra Liguria ed Emilia-Romagna". "Il via libera alla Zls spezzina rappresenta una svolta molto importante, nella direzione della crescita e dello sviluppo - afferma l'assessore regionale alle Infrastrutture Giacomo Giampedrone -. Questo strumento garantirà una maggiore competitività alle imprese e influirà positivamente anche sull'attrattività del territorio e di tutte le zone retroportuali che hanno la possibilità di cogliere una grande occasione di crescita". "Quello odierno è un passo importante - osserva il presidente dell'Autorità di sistema portuale del Mar ligure orientale Bruno Pisano -. La Zls rappresenta un'opportunità straordinaria per la valorizzazione del sistema portuale e retroportuale inteso come area vasta. Abbiamo trovato piena condivisione da parte di tutti gli attori coinvolti e questo è il migliore degli auspici per concretizzare un percorso che per il nostro territorio ha aspettative altissime".

Citta della Spezia

La Spezia

Furletti: "Lo sviluppo della nautica non può e non deve essere a discapito delle attività portuali"


Citta della Spezia

Furletti: "Lo sviluppo della nautica non può e non deve essere a discapito delle attività portuali"

04/20/2026 16:16 Comunicato Stampa

"Ancora una volta assistiamo a dichiarazioni del tutto fuori luogo da parte del presidente di Sanlorenzo, in merito alla sua visione di futuro del nostro porto. Il cav. Perotti a giusta ragione rivendica la necessità di disporre di ulteriori spazi da destinare alla nautica, aree che possono essere individuate tra quelle dismesse o inutilizzate all'interno della Base navale spezzina. Ma affermare, come fa nell' intervista rilasciata al quotidiano La Stampa lo scorso 17 aprile , che quegli spazi aggiuntivi si potrebbero recuperare spostando i contenitori a Savona o Imperia significa ignorare che i due terminalisti Lsct e Tarros hanno due concessioni demaniali che scadono rispettivamente nel 2065 e nel 2055, grazie a piani di investimenti di quasi 400 milioni di euro che nei prossimi anni produrranno un significativo incremento dell'occupazione". Lo dichiara in una nota Marco Furletti , segretario territoriale della Uiltrasporti. "Il porto con il proprio indotto rappresenta il principale settore della nostra economia provinciale, ed è un'eccellenza a livello internazionale grazie anche all'elevata professionalità dei lavoratori che vi operano – prosegue il rappresentante sindacale -. Nel settore portuale i rapporti di lavoro sono per oltre il 90% a tempo indeterminato, con l'obbligo da parte delle imprese titolari di concessioni e di autorizzazioni alle operazioni portuali, di garantire ai lavoratori occupati le condizioni economiche e normative in linea a quanto previsto dal Contratto nazionale dei lavoratori dei porti". "Lo sviluppo della nautica non può e non deve essere a discapito delle attività portuali. Questo è anche quanto previsto dal Piano regolatore portuale, che il cav. Perotti dovrebbe conoscere in quanto presiede una società titolare di una concessione demaniale", conclude Furletti. leggi anche "la spezia ha una vocazione naturale e già riconosciuta a livello internazionale" Nautica e arsenale, Pld: "Pieno sostegno alle dichiarazioni di Perotti" Il presidente di sanlorenzo ha riacceso il dibattito nel corso del convegno

"Ancora una volta assistiamo a dichiarazioni del tutto fuori luogo da parte del presidente di Sanlorenzo, in merito alla sua visione di futuro del nostro porto. Il cav. Perotti a giusta ragione rivendica la necessità di disporre di ulteriori spazi da destinare alla nautica, aree che possono essere individuate tra quelle dismesse o inutilizzate all'interno della Base navale spezzina. Ma affermare, come fa nell' intervista rilasciata al quotidiano La Stampa lo scorso 17 aprile , che quegli spazi aggiuntivi si potrebbero recuperare spostando i contenitori a Savona o Imperia significa ignorare che i due terminalisti Lsct e Tarros hanno due concessioni demaniali che scadono rispettivamente nel 2065 e nel 2055, grazie a piani di investimenti di quasi 400 milioni di euro che nei prossimi anni produrranno un significativo incremento dell'occupazione". Lo dichiara in una nota Marco Furletti , segretario territoriale della Uiltrasporti. "Il porto con il proprio indotto rappresenta il principale settore della nostra economia provinciale, ed è un'eccellenza a livello internazionale grazie anche all'elevata professionalità dei lavoratori che vi operano - prosegue il rappresentante sindacale -. Nel settore portuale i rapporti di lavoro sono per oltre il 90% a tempo indeterminato, con l'obbligo da parte delle imprese titolari di concessioni e di autorizzazioni alle operazioni portuali, di garantire ai lavoratori occupati le condizioni economiche e normative in linea a quanto previsto dal Contratto nazionale dei lavoratori dei porti". "Lo sviluppo della nautica non può e non deve essere a discapito delle attività portuali. Questo è anche quanto previsto dal Piano regolatore portuale, che il cav. Perotti dovrebbe conoscere in quanto presiede una società titolare di una concessione demaniale", conclude Furletti. leggi anche "la spezia ha una vocazione naturale e già riconosciuta a livello internazionale" Nautica e arsenale, Pld: "Pieno sostegno alle dichiarazioni di Perotti" Il presidente di sanlorenzo ha riacceso il dibattito nel corso del convegno sull'economia del mare Nautica e arsenale, Perotti: "Negli ultimi dieci anni nemmeno un metro quadrato ma ci sono 120 ettari disponibili".

Sea Reporter

La Spezia

Nave Italia salpa da La Spezia con il mito del Piccolo Principe


Sea Reporter

Nave Italia salpa da La Spezia con il mito del Piccolo Principe

04/20/2026 14:36 Redazione Seareporter

Genova – Ha preso il largo oggi da La Spezia la stagione 2026 di Nave Italia, dando ufficialmente il via a un calendario di solidarietà e inclusione che attraverserà i mari italiani fino al prossimo ottobre. Il primo progetto della campagna vede protagonisti quindici studenti dell' IPSEOA G. Pastore di Gattinara, impegnati in una traversata verso Genova che unisce formazione alberghiera e crescita personale. L'iniziativa, intitolata "Svelandoci 2026: Negli occhi le stelle, nel cuore le onde", utilizza il capolavoro di Antoine de Saint-Exupéry, Il Piccolo Principe , come bussola educativa. Per cinque giorni, ragazzi tra i 14 e i 18 anni, con e senza disabilità, sperimenteranno la vita di bordo collaborando strettamente con l'equipaggio della Marina Militare . Sotto la guida della capo progetto Claudia Ercolino , il gruppo affronterà laboratori di peer education, attività di role-playing e prove pratiche legate al settore alberghiero, trasformando il brigantino in una palestra di vita e autonomia. A rendere ancora più significativo questo primo imbarco è la presenza di Daniele Cassioli . Il campione paralimpico di sci nautico, l'atleta più titolato al mondo nella sua disciplina, è salito a bordo come ospite d'eccezione per condividere la propria testimonianza di resilienza. Daniele Cassioli ha espresso grande entusiasmo per l'opportunità, sottolineando come l'esperienza permetta di percepire il mare con uno sguardo nuovo, confermando che «l'essenziale è invisibile agli occhi». Il viaggio non si esaurirà al momento dello sbarco: i partecipanti saranno successivamente coinvolti in un laboratorio teatrale e nella creazione di un e-book multimediale per documentare i progressi raggiunti. Sabato 25 aprile, una volta giunti al Porto Antico di Genova, la nave aprirà le proprie paratie al pubblico per un open day presso i Magazzini del Cotone, offrendo alla cittadinanza la possibilità di conoscere da vicino questa realtà unica. Il programma della Fondazione Nave Italia per il 2026 si preannuncia intenso: dopo questa prima tappa, la stagione proseguirà il 5 maggio con l' Università di Verona , seguita da iniziative dedicate al recupero dalle dipendenze con il Ser.D. della Valle d'Aosta e a progetti sulla salute mentale curati dall' ASL Toscana Centro . A chiudere il mese di maggio sarà ANIMENTA APS , con un percorso focalizzato sui disturbi del comportamento alimentare. In totale, la campagna toccherà 19 porti, coinvolgendo oltre 400 persone in un mosaico di percorsi terapeutici ed educativi.

Informatore Navale

Ravenna

"Blue economy, sicurezza e ricerca: ad Ancona il confronto sulle nuove regole della subacquea scientifica" #mscaurelia


Informatore Navale

"Blue economy, sicurezza e ricerca: ad Ancona il confronto sulle nuove regole della subacquea scientifica" #mscaurelia

04/20/2026 19:09

Il 29 aprile 2026 a bordo di MSC Aurelia istituzioni, università e operatori analizzano l'impatto della nuova legge sul settore La nuova cornice normativa della subacquea entra nel vivo del dibattito tecnico e operativo con il convegno "Evoluzioni normative sulle attività subacquee e impatti sulla subacquea scientifica", in programma nel porto di Ancona, banchina 11 L'evento è organizzato dal Dipartimento di Scienze della Vita e dell'Ambiente (DISVA) dell'Università Politecnica delle Marche, con il supporto del Comando della Capitaneria di Porto di Ancona e del Comando Scuole della Marina Militare, e si inserisce in un passaggio cruciale per l'economia del mare: l'entrata in vigore della legge 26 gennaio 2026, n. 9 segna infatti un cambio di paradigma nella regolazione della dimensione subacquea, introducendo per la prima volta un assetto organico in materia di sicurezza, governance e definizione degli operatori. Un'evoluzione che apre opportunità rilevanti per la blue economy, ma che al tempo stesso solleva nodi applicativi, in particolare per il mondo della ricerca scientifica subacquea, ancora privo di una piena e coerente tipizzazione normativa. Il convegno, a carattere tecnico-divulgativo, riunisce istituzioni, università, autorità marittime, centri di ricerca e operatori del settore per analizzare le ricadute concrete del nuovo quadro regolatorio: dagli adempimenti alle procedure operative, dalla gestione del rischio alla sicurezza, fino al coordinamento tra soggetti pubblici e privati. Ad aprire i lavori, saranno i saluti istituzionali di Luigi Merlo, Direttore dei Rapporti istituzionali per l'Italia del gruppo MSC, Presidente onorario di Federlogistica e membro del board di Assarmatori; Daniele Silvetti, Sindaco di Ancona; Marco Ausili Consigliere Regione Marche; Francesco Regoli, Delegato alla Ricerca dell'Università Politecnica delle Marche; l'Ammiraglio di Squadra Stefano Barbieri, Comandante delle Scuole della Marina Militare; l'Ammiraglio Ispettore Vincenzo Vitale, Direttore Marittimo delle

Il 29 aprile 2026 a bordo di MSC Aurelia istituzioni, università e operatori analizzano l'impatto della nuova legge sul settore La nuova cornice normativa della subacquea entra nel vivo del dibattito tecnico e operativo con il convegno "Evoluzioni normative sulle attività subacquee e impatti sulla subacquea scientifica", in programma nel porto di Ancona, banchina 11 L'evento è organizzato dal Dipartimento di Scienze della Vita e dell'Ambiente (DISVA) dell'Università Politecnica delle Marche, con il supporto del Comando della Capitaneria di Porto di Ancona e del Comando Scuole della Marina Militare, e si inserisce in un passaggio cruciale per l'economia del mare: l'entrata in vigore della legge 26 gennaio 2026, n. 9 segna infatti un cambio di paradigma nella regolazione della dimensione subacquea, introducendo per la prima volta un assetto organico in materia di sicurezza, governance e definizione degli operatori. Un'evoluzione che apre opportunità rilevanti per la blue economy, ma che al tempo stesso solleva nodi applicativi, in particolare per il mondo della ricerca scientifica subacquea, ancora privo di una piena e coerente tipizzazione normativa. Il convegno, a carattere tecnico-divulgativo, riunisce istituzioni, università, autorità marittime, centri di ricerca e operatori del settore per analizzare le ricadute concrete del nuovo quadro regolatorio: dagli adempimenti alle procedure operative, dalla gestione del rischio alla sicurezza, fino al coordinamento tra soggetti pubblici e privati. Ad aprire i lavori, saranno i saluti istituzionali di Luigi Merlo, Direttore dei Rapporti istituzionali per l'Italia del gruppo MSC, Presidente onorario di Federlogistica e membro del board di Assarmatori; Daniele Silvetti, Sindaco di Ancona; Marco Ausili Consigliere Regione Marche; Francesco Regoli, Delegato alla Ricerca dell'Università Politecnica delle Marche; l'Ammiraglio di Squadra Stefano Barbieri, Comandante delle Scuole della Marina Militare; l'Ammiraglio Ispettore Vincenzo Vitale, Direttore Marittimo delle Marche e Comandante del Porto di Ancona; Vincenzo Garofalo, Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Centrale. La prima sessione entrerà nel merito delle evoluzioni normative e degli impatti sulla subacquea scientifica con gli interventi di Carlo Cerrano (DISVA - Università Politecnica delle Marche, Vicepresidente AIOSS), del Contrammiraglio Giulio Marino Cappelletti (Marina Militare - Polo Nazionale della Dimensione Subacquea), del Contrammiraglio Edoardo Balestra (Guardia Costiera), del Contrammiraglio Fabrizio Giovannone (Capitanerie di Porto - Affari Giuridici), del Capitano di Fregata Pierpaolo Rizzo (Presidenza del Consiglio dei Ministri - Dipartimento per le Politiche del Mare), del Dott. Pasquale Longobardi (Centro Iperbarico di Ravenna, SIMSI) e del Dr. Saimon Conti (CNT Technologies s.r.l.s.). Al centro del confronto il ruolo della subacquea come infrastruttura strategica della blue economy, tra ricerca scientifica, sicurezza, difesa e innovazione tecnologica, con particolare attenzione

alle criticità operative della nuova disciplina e alla necessità di garantire continuità e sostenibilità alle attività di studio e monitoraggio degli ecosistemi marini. La seconda sessione, in formato talk, proporrà esperienze concrete con il panel "Dalla norma al mare: esperienze reali di subacquea scientifica e operativa". A coordinare e moderare i lavori dell'intera giornata sarà Gabriele Costantini, direttore Adriaeco e giornalista de Il Secolo XIX - Blue Economy. Il convegno si configura come una piattaforma di dialogo tra mondo accademico, istituzioni e operatori del mare, con l'obiettivo di contribuire alla costruzione di un modello normativo e operativo coerente con le sfide della dimensione subacquea scientifica contemporanea.

Ravenna Today

Ravenna

Hub per le terre rare, il porto di Trieste 'sorpassa' Ravenna: "Più adatto allo scopo"


Ravenna Today

Hub per le terre rare, il porto di Trieste 'sorpassa' Ravenna: "Più adatto allo scopo"

04/20/2026 10:24

Il ministro Urso: "Stiamo parlando di energia rara e preziosa, materie prime critiche fondamentali per la tecnologia green". Trieste preferito a Ravenna e Marghera Il porto di Trieste 'sorpassa' quelli di Ravenna e Marghera e verrà candidato a scalo dove realizzare un grande hub per lo stoccaggio di terre rare, le materie prime che concorrono alla produzione di pannelli solari, batterie elettriche, impianti fotovoltaici e molto altro nel panorama della tecnologia moderna. Ad affermarlo è stato il ministro delle Imprese e del Made in Italy, Adolfo Urso, nei giorni scorsi, come riporta TriestePrima . La richiesta di individuare un porto italiano dove dare il via al progetto è arrivata dalla Commissione europea. "Il mondo è cambiato e attualmente è attraversato da conflitti. Noi dobbiamo garantire alla nostra Europa di liberarsi dalla dipendenza degli altri". Proprio in questa direzione va l'ipotesi che vede Trieste in prima linea. "Stiamo parlando di energia rara e preziosa, materie prime critiche fondamentali per la tecnologia green". La scelta, sottolinea l'esponente del governo Meloni, "ricadrà su un porto con banchine e fondali adeguati, considerando che questo tipo di prodotti arrivano via nave". Per questo, al netto delle posizioni di Ravenna e Marghera, la candidatura del porto giuliano rappresenta una delle vie maggiormente percorribili. 'hub da realizzare, ha affermato Urso, sarà un "primo deposito strategico d'Europa che sarà da pilota per quelli che saranno realizzati successivamente". Sappiamo, ha ribadito il ministro, "che i grandi porti adatti a tale scopo sono Trieste, piuttosto che Ravenna". Ma il progetto dovrà necessariamente prevedere "un retroporto e una piattaforma logistica sufficientemente ampia per poter contenere questi prodotti, che vanno poi utilizzati laddove ci sia la necessità per rifornire le imprese europee". Tutte caratteristiche che il porto di Trieste possiede già. Inoltre, la partita si potrebbe giocare anche sulla strategicità del porto franco, dove stoccare le terre rare in regime di extra doganalità. Inoltre, la presenza della ferrovia e l'area logistica di Bagnoli della Rosandra, spingono in maniera chiara la candidatura dello scalo triestino.

Shipping Italy

Ravenna

C'è anche una bulk carrier attesa al porto di Ravenna fra le 20 navi scappate dal Golfo Persico


Shipping Italy

C'è anche una bulk carrier attesa al porto di Ravenna fra le 20 navi scappate dal Golfo Persico

04/20/2026 09:46 Nicola Capuzzo

La Merry M (ex Four Nabucco di Premuda) trasporta a bordo petcoke caricato in Arabia Saudita e atteso nelle prossime settimane in Adriatico Fra le venti navi cargo fuggite dal Golfo Persico durante la finestra di tregua e di ripartura dello Stretto di Hormuz di sabato 18 aprile c'è anche una bulk carrier che nei prossimi giorni è attesa per lo scarico nel porto di Ravenna, in Italia. Lo si apprende dai dati forniti dalla società di analisi marittima Kpler che fornisce un elenco di navi 'scappate' in tempo prima della nuova chiusura dello Stretto menzionando anche la portarinfuse Merry M (si tratta della bulk carrier ex Four Nabucco di Premuda costruita nel 2010 e da 34.000 tonnellate di portata lorda) che sta trasportando coke di petrolio caricato in Arabia Saudita e atteso per lo sbarco in Adriatico. Oltre a cinque navi da crociera (fra cui la Msc Euribia) , nella giornata di sabato sono riuscite a lasciare il Golfo Persico altre cinque unità che avevano caricato in Iran rinfuse liquide, rinse solide e general cargo. Tre di esse sono Lpg tanker per il trasporto di gas di petrolio liquefatto (Gpl) dirette in Cina, in India e in Indonesia. Due delle navi cisterna 'liberate' (Akti A e Athina) trasportano prodotti raffinati caricati dal Bahrein e sono dirette rispettivamente in Mozambico e in Thailandia, La petroliera Navig8 Macallister, battente bandiera liberiana, sta trasportando circa 500.000 barili di nafta dagli Emirati Arabi Uniti a Ulsan, in Corea del Sud, la Very Large Crude Carrier ribattezzata Fpmc C Lord, battente bandiera liberiana, trasporta circa 2 milioni di barili di greggio saudita ed è diretta al porto di Mailiao a Taiwan, la nave battente bandiera indiana Desh Garima, con a bordo circa 780.000 barili di greggio imbarcato negli Emirati Arabi Uniti, è diretta in Sri Lanka e infine la portarinfuse Ruby, che trasporta fertilizzanti del Qatar, è diretta negli Emirati Arabi Uniti. ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY SHIPPING ITALY E' ANCHE SU WHATSAPP: BASTA CLICCARE QUI PER ISCRIVERSI

La Merry M (ex Four Nabucco di Premuda) trasporta a bordo petcoke caricato in Arabia Saudita e atteso nelle prossime settimane in Adriatico Fra le venti navi cargo fuggite dal Golfo Persico durante la finestra di tregua e di ripartura dello Stretto di Hormuz di sabato 18 aprile c'è anche una bulk carrier che nei prossimi giorni è attesa per lo scarico nel porto di Ravenna, in Italia. Lo si apprende dai dati forniti dalla società di analisi marittima Kpler che fornisce un elenco di navi 'scappate' in tempo prima della nuova chiusura dello Stretto menzionando anche la portarinfuse Merry M (si tratta della bulk carrier ex Four Nabucco di Premuda costruita nel 2010 e da 34.000 tonnellate di portata lorda) che sta trasportando coke di petrolio caricato in Arabia Saudita e atteso per lo sbarco in Adriatico. Oltre a cinque navi da crociera (fra cui la Msc Euribia) , nella giornata di sabato sono riuscite a lasciare il Golfo Persico altre cinque unità che avevano caricato in Iran rinfuse liquide, rinse solide e general cargo. Tre di esse sono Lpg tanker per il trasporto di gas di petrolio liquefatto (Gpl) dirette in Cina, in India e in Indonesia. Due delle navi cisterna 'liberate' (Akti A e Athina) trasportano prodotti raffinati caricati dal Bahrein e sono dirette rispettivamente in Mozambico e in Thailandia, La petroliera Navig8 Macallister, battente bandiera liberiana, sta trasportando circa 500.000 barili di nafta dagli Emirati Arabi Uniti a Ulsan, in Corea del Sud, la Very Large Crude Carrier ribattezzata Fpmc C Lord, battente bandiera liberiana, trasporta circa 2 milioni di barili di greggio saudita ed è diretta al porto di Mailiao a Taiwan, la nave battente bandiera indiana Desh Garima, con a bordo circa 780.000 barili di greggio imbarcato negli Emirati Arabi Uniti, è diretta in Sri Lanka e infine la portarinfuse Ruby, che trasporta fertilizzanti del Qatar, è diretta negli Emirati Arabi Uniti.

La Gazzetta di Massa e Carrara

Marina di Carrara

Erosione: la colpa è tutta del porto di Carrara secondo la Colacicco dei Paladini Apuoversiliesi che dice " Bisogna intervenire subito"


La Gazzetta di Massa e Carrara

Erosione: la colpa è tutta del porto di Carrara secondo la Colacicco dei Paladini Apuoversiliesi che dice " Bisogna intervenire subito"

04/21/2026 00:38

"L'erosione della costa apuoversiliese è una malattia che negli anni è andata peggiorando e bisogna correre ai ripari subito come dimostrano le immagini che abbiamo chiesto di scattare a tutti i 363 bagni a noi collegati dalla Partaccia e sino alla parte nord di Marina di Pietrasanta". A parlare è Orietta Colacicco presidente dei Paladini Apuoversiliesi che riferisce sull'incontro tra le autorità e le associazioni sul problema dell'erosione costiera. " Le punte estreme sono il bagno Fausto e Cicala della Partaccia, la zona campeggi di Marina di Massa, dove addirittura si vede una sorta di piramide Maya e il bagno Francesca nella zona nord di Marina di Pietrasanta. Ci eravamo chiesti perché la mareggiata fra il 5 e il 6 febbraio meno potente, con onde alte tre metri aveva avuto esiti più evidenti di quella del 3 novembre 2023 che aveva onde alte sei metri. Grazie alla collaborazione di tutte le associazioni bagni a noi collegate da Marina di Massa a Marina di Pçietrasanta, abbiamo raccolto una documentazione che testimonia scalini, zoccoli anse, muri di sabbia, mai visti specie a Forte dei Marmi e nella parte nord di Marina di Pietrasanta. Allarmati, abbiamo chiesto come mai e che cosa era successo al professor Giovanni Sarti, ordinario di sedimentologia e con lui al professor Duccio Bertoni, professore associato di dinamica sedimentaria del Dipartimento Scienze della Terra dell'Università di Pisa. Nel frattempo abbiamo chiesto e siamo stati auditi nelle commissioni ambiente di tutti i comuni di costa, eccezione per Montignoso a causa dell'imminenti elezioni. L'intento era quello di ritrovarci società civile, composta da cittadini, balneari, albergatori, commercianti, e amministratori in un incontro che fosse un dialogo per rispondere alle domande e formularne di nuove da indirizzare alla Regione, che per costituzione é competente in materia di erosione. Sabato 18 aprile a Villa Bertelli alla riunione, che vedeva il patrocinio dei comuni di Massa, Forte dei Marmi e Marina di Pietrasanta, c'erano infatti i balneari di Marina di Massa con il presidente Itala Tenerani, quelli di Forte dei Marmi con il presidente Stefano Giannotti e il consigliere Martino Barberi, anche consigliere dei Paladini, Sara Broch presidente CCN Forte dei Marmi, Antonio Morini, Presidente dei commercianti di Forte dei Marmi, il Vice Sindaco di Forte dei Marmi Andrea Mazzoni, il Sindaco di Massa Francesco Persiani, il Sindaco facente funzione di Montignoso Raffaello Gianfranceschi, i consiglieri regionali Vittorio Fantozzi, Marco Guidi e Gianni Lorenzetti, Presidente della Commissione Ambiente Regionale. Poi gli assessori all'ambiente di Massa Roberto Acerbo, Elisa Galleni di Forte dei Marmi, i Presidenti delle Commissioni ambiente di Massa, Alessia Casotti e di Pietrasanta Massimiliano Farnocchia e i consiglieri comunali, Enrico Ghiselli e Daniele Galleni di Forte dei Marmi, Enzo Romolo Ricci e Robert Deleanu di Massa. C erano anche il Professor Lunardi, già Ministro delle Infrastrutture all'epoca del primo progetto di ampliamento del porto, che

La Gazzetta di Massa e Carrara

Marina di Carrara

ebbe parere contrario con dercreto del 2002 firmato dai Ministri Altero Matteoli, assistito da Ezio Ronchieri, anche lui presente in sala, e della cultura Giuliano Urbani e Tiziano Lera uno dei primi soci dei Paladini, che ha schizzato per loro un'ipotesi artistico naturalista di un diverso porto di Marina di Carrara, il porto del Marmo. Sul perché della mareggiata così potente la risposta di Sarti é molto semplice: la mareggiata di novembre 2023, chiaramente aveva portato danno in superficie, arrivando a esondare, ma aveva fatto talmente tanto danno ai fondali da creare campo aperto a una mareggiata, anche meno intensa, addirittura della metà. Questo vuole dire che la prossima mareggiata porterà ancora più danno. La causa primaria dell'erosione è il porto di Marina di Carrara. Qualcuno sostiene che ci siano altre concause come il saccheggio del Magra negli anni 60, ma l'erosione, lo testimonia una foto, che custodiamo nei nostri archivi, parte nel 1933, dopo 12 anni dall'inizio della realizzazione del porto". Colacicco, forse non sa, tuttavia, che il porto di Marina di Carrara è stato costruito dopo la fine della seconda guerra mondiale e fu inaugurato nel 1954 e non nel 1933, ma prosegue nella sua trattazione per imputare tutte le colpe al porto di Marina di Carrara: "Se il professor Sarti che già insieme ai Professori Bini e Bertoni di Scienze della Terra e Pagliara, Ordinario di Ingegneria sempre dell'Università di Pisa, quando aveva scritto per noi la relazione tecnica sul PRP per la procedura di Vas, aveva detto che pensare a nuove opere al porto di Carrara imponeva prudenza, adesso invece ha dichiarato che è altamente sconsigliato, perché tutta la costa é in sofferenza per uno squilibrio strutturale del sistema costiero. L'erosione della spiaggia rappresenta infatti la manifestazione più evidente di processi più complessi, legati al bilancio sedimentario, alla subsidenza e all'innalzamento del livello del mare, il tutto aggravato dal cambiamento climatico. Il problema é che non ci sono dati o non sono stati pubblicatti. Nel PRP i dati al massimo sono del 2020 invece bisogna attualizzarli perché c'è un disequilibrio talmente forte da produrre gradini anche in mare e bisogna misurare tutte le batimetriche di costa al di là di quelle che senz'altro staranno misurando nel porto. Da questo quadro emerge che la possibilità di un ampliamento del porto é ancora più preoccupante e abbiamo chiesto all'onorevole Andrea Barabotti di fare chiarezza sul Tavolo tecnico coordinato dal Consiglio Supoeriore dei Lavori Pubblici e formato anche da Ministero dell'Ambiente, Autorità Portuale e Regione Toscana. Un Tavolo promosso proprio dal deputato di origine apuana e accolto da Edoardo Rixi ViceMinistro del Ministero delle Infrastrutture che é il Ministero competente per l'approvazione del PRP. il tavolo Tecnico ha risposto Barabotti si é tenuto il 12 marzo. Barabotti ha ricordato che su suo interessamento e con il lavoro del Vice Ministro dell'Ambiente Vania Gava è stato fatto il decreto che permette di utilizzare le spiagge portuali, ma non è sufficiente. La Toscana infatti deve aggiornare i limiti delle CSC le concentrazioni soglia di contaminazione allineandoli ai livelli nazionali perché senza questo passaggio tutto si ferma. Recentemente é stato annunciato che é previsto in autunno il primo spostamento delle sabbie dragate all'imboccatura del porto di Carrara verso le zone erose apuane, quale prima applicazione del visione del Professor Mauro Rosi Coordinatore del Romcav, che consiste nello spostare la sabbia

dalle zone in accumulo verso le zonde in erosione". Colacicco ha rinnovato il suo appello a intervenire in maniera tempestiva per proteggere spiagge e turismo ed ha annunciato che la sua associazione avrà un incontro a maggio nella commissione ambiente della Regione. In foto: professor Giovanni Sarti, Orietta Colacicco, professor Pietro Lunardi, professor Duccio Bertoloni Condividi Save Whatsapp.

Maremma News

Livorno

Fi-Pi-Li, Giani: Ripristinato l'accesso al porto di Livorno dobbiamo realizzare il nuovo ponte sullo Scolmatore


Maremma News

Fi-Pi-Li, Giani: "Ripristinato l'accesso al porto di Livorno dobbiamo realizzare il nuovo ponte sullo Scolmatore"

04/20/2026 09:03

Il presidente della Regione Toscana, Eugenio Giani, ha effettuato un sopralluogo al cantiere del ponte sulla Fi-Pi-Li dopo il ripristino del segmento danneggiato, auspicando la realizzazione di un nuovo ponte per facilitare l'accesso al mare. Il presidente della Regione Toscana, Eugenio Giani, è stato accompagnato dal presidente dell'Autorità Portuale, Davide Gariglio, al sopralluogo al cantiere in occasione della ricollocazione nella posizione originaria del segmento di ponte danneggiato Livorno : "Sono molto soddisfatto, oggi, perché il ripristino del ponte mobile che conduce la Fi-Pi-Li alla darsena è un fatto importante. Entriamo nella bella stagione, nella stagione in cui frequenti sono i collegamenti navali con l'isola d'Elba e le altre isole dell'Arcipelago, e la riattivazione della viabilità per il porto di Livorno è fondamentale. Immaginate cosa sarebbe stato se non avessimo riattivato questa strada, cosa che avverrà a favore della cittadinanza tra qualche giorno, e ci fossimo trovati con la Fi-Pi-Li bloccata per lungo tempo. Quello che oggi tecnicamente si conclude, in attesa della riapertura al traffico quotidiano, è un lavoro per il quale ringraziamo di cuore Avr che, attraverso la Città Metropolitana, si è subito mobilitata, raggiungendo l'obiettivo. Ma come Regione Toscana diciamo che, al di là del ripristino del ponte mobile, vogliamo realizzare il nuovo ponte sullo Scolmatore perché con il nuovo ponte le imbarcazioni che oggi devono passare sotto quattro ponti levatoi, avrebbero l'accesso al mare assai facilitato". Lo ha affermato il presidente della Regione Toscana, Eugenio Giani , che ieri mattina ha effettuato un sopralluogo al cantiere del ponte sulla Fi-Pi-Li che nelle settimane scorse ha sofferto un problema tecnico dovuto all'usura. Oggi infatti è stato ricollocato nella posizione originaria il segmento di ponte che si era danneggiato. Il presidente Giani, nel corso del sopralluogo, è stato accompagnato dal presidente dell'Autorità Portuale del Tirreno settentrionale, Davide Gariglio , e dalla sindaca di

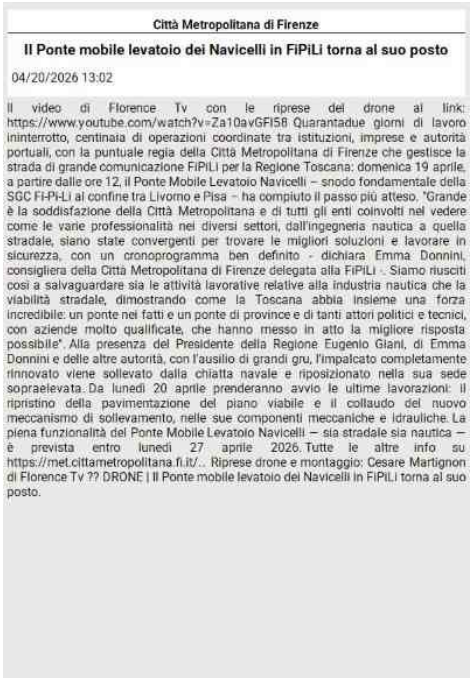
Il presidente della Regione Toscana, Eugenio Giani, ha effettuato un sopralluogo al cantiere del ponte sulla Fi-Pi-Li dopo il ripristino del segmento di ponte danneggiato, auspicando la realizzazione di un nuovo ponte per facilitare l'accesso al mare. Il presidente della Regione Toscana, Eugenio Giani, è stato accompagnato dal presidente dell'Autorità Portuale, Davide Gariglio, al sopralluogo al cantiere in occasione della ricollocazione nella posizione originaria del segmento di ponte danneggiato Livorno : Sono molto soddisfatto, oggi, perché il ripristino del ponte mobile che conduce la Fi-Pi-Li alla darsena è un fatto importante. Entriamo nella bella stagione, nella stagione in cui frequenti sono i collegamenti navali con l'isola d'Elba e le altre isole dell'Arcipelago, e la riattivazione della viabilità per il porto di Livorno è fondamentale. Immaginate cosa sarebbe stato se non avessimo riattivato questa strada, cosa che avverrà a favore della cittadinanza tra qualche giorno, e ci fossimo trovati con la Fi-Pi-Li bloccata per lungo tempo. Quello che oggi tecnicamente si conclude, in attesa della riapertura al traffico quotidiano, è un lavoro per il quale ringraziamo di cuore Avr che, attraverso la Città Metropolitana, si è subito mobilitata, raggiungendo l'obiettivo. Ma come Regione Toscana diciamo che, al di là del ripristino del ponte mobile, vogliamo realizzare il nuovo ponte sullo Scolmatore perché con il nuovo ponte le imbarcazioni che oggi devono passare sotto quattro ponti levatoi, avrebbero l'accesso al mare assai facilitato. Lo ha affermato il presidente della Regione Toscana, Eugenio Giani , che ieri mattina ha effettuato un sopralluogo al cantiere del ponte sulla Fi-Pi-Li che nelle settimane scorse ha sofferto un problema tecnico dovuto all'usura. Oggi infatti è stato ricollocato nella posizione originaria il segmento di ponte che si era danneggiato. Il presidente Giani, nel corso del sopralluogo, è stato accompagnato dal presidente dell'Autorità Portuale del Tirreno settentrionale, Davide Gariglio , e dalla sindaca di Fucecchio, Emma Donnini , che ha la delega alla Fi-Pi-Li nel Consiglio della Città Metropolitana di Firenze. Quando fu costruito questo pezzo di Fi-Pi-Li, una trentina di anni fa, questo ponte levatoio poteva alzarsi trenta o quaranta volte l'anno, oggi circa ottocento, per cui quello che è accaduto può sempre capitare e conseguentemente dobbiamo da ora in poi evitare tutto questo. Pertanto occorre l'impegno, condiviso con l'Autorità Portuale, a procedere rapidamente con la progettazione e la realizzazione della nuova infrastruttura.

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

Città Metropolitana di Firenze

Livorno

Il Ponte mobile levatoio dei Navicelli in FiPiLi torna al suo posto


Città Metropolitana di Firenze

Il Ponte mobile levatoio dei Navicelli in FiPiLi torna al suo posto

04/20/2026 13:02

Il video di Florence Tv con le riprese del drone al link: https://www.youtube.com/watch?v=Za10avGFl58 Quarantadue giorni di lavoro ininterrotto, centinaia di operazioni coordinate tra istituzioni, imprese e autorità portuali, con la puntuale regia della Città Metropolitana di Firenze che gestisce la strada di grande comunicazione FiPiLi per la Regione Toscana: domenica 19 aprile, a partire dalle ore 12, il Ponte Mobile Levatoio Navicelli – snodo fondamentale della SGC Fi-Pi-Li al confine tra Livorno e Pisa – ha compiuto il passo più atteso. "Grande è la soddisfazione della Città Metropolitana e di tutti gli enti coinvolti nel vedere come le varie professionalità nei diversi settori, dall'ingegneria nautica a quella stradale, siano state convergenti per trovare le migliori soluzioni e lavorare in sicurezza, con un cronoprogramma ben definito - dichiara Emma Donnini, consigliera della Città Metropolitana di Firenze delegata alla FiPiLi -. Siamo riusciti così a salvaguardare sia le attività lavorative relative alla industria nautica che la viabilità stradale, dimostrando come la Toscana abbia insieme una forza incredibile: un ponte nei fatti e un ponte di province e di tanti attori politici e tecnici, con aziende molto qualificate, che hanno messo in atto la migliore risposta possibile". Alla presenza del Presidente della Regione Eugenio Giani, di Emma Donnini e delle altre autorità, con l'ausilio di grandi gru, l'impalcato completamente rinnovato viene sollevato dalla chiatta navale e riposizionato nella sua sede sopraelevata. Da lunedì 20 aprile prenderanno avvio le ultime lavorazioni: il ripristino della pavimentazione del piano viabile e il collaudo del nuovo meccanismo di sollevamento, nelle sue componenti meccaniche e idrauliche. La piena funzionalità del Ponte Mobile Levatoio Navicelli – sia stradale sia nautica – è prevista entro lunedì 27 aprile 2026. Tutte le altre info su https://met.cittametropolitana.fi.it/.. Riprese drone e montaggio: Cesare Martignon di Florence Tv ?? DRONE | Il Ponte mobile levatoio dei Navicelli in FiPiLi torna al suo posto.

Il video di Florence Tv con le riprese del drone al link: https://www.youtube.com/watch?v=Za10avGFl58 Quarantadue giorni di lavoro ininterrotto, centinaia di operazioni coordinate tra istituzioni, imprese e autorità portuali, con la puntuale regia della Città Metropolitana di Firenze che gestisce la strada di grande comunicazione FiPiLi per la Regione Toscana: domenica 19 aprile, a partire dalle ore 12, il Ponte Mobile Levatoio Navicelli snodo fondamentale della SGC Fi-Pi-Li al confine tra Livorno e Pisa ha compiuto il passo più atteso. "Grande è la soddisfazione della Città Metropolitana e di tutti gli enti coinvolti nel vedere come le varie professionalità nei diversi settori, dall'ingegneria nautica a quella stradale, siano state convergenti per trovare le migliori soluzioni e lavorare in sicurezza, con un cronoprogramma ben definito - dichiara Emma Donnini, consigliera della Città Metropolitana di Firenze delegata alla FiPiLi -. Siamo riusciti così a salvaguardare sia le attività lavorative relative alla industria nautica che la viabilità stradale, dimostrando come la Toscana abbia insieme una forza incredibile: un ponte nei fatti e un ponte di province e di tanti attori politici e tecnici, con aziende molto qualificate, che hanno messo in atto la migliore risposta possibile". Alla presenza del Presidente della Regione Eugenio Giani, di Emma Donnini e delle altre autorità, con l'ausilio di grandi gru, l'impalcato completamente rinnovato viene sollevato dalla chiatta navale e riposizionato nella sua sede sopraelevata. Da lunedì 20 aprile prenderanno avvio le ultime lavorazioni: il ripristino della pavimentazione del piano viabile e il collaudo del nuovo meccanismo di sollevamento, nelle sue componenti meccaniche e idrauliche. La piena funzionalità del Ponte Mobile Levatoio Navicelli sia stradale sia nautica è prevista entro lunedì 27 aprile 2026. Tutte le altre info su https://met.cittametropolitana.fi.it/.. Riprese drone e montaggio: Cesare Martignon di Florence Tv ?? DRONE | Il Ponte mobile levatoio dei Navicelli in FiPiLi torna al suo posto.

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

Nove Firenze

Livorno

Navicelli, da lunedì 20 aprile parte la fase conclusiva dei lavori



Nove Firenze

Navicelli, da lunedì 20 aprile parte la fase conclusiva dei lavori

04/20/2026 16:00

In FiPiLi dopo la ricollocazione dell'impalcato del Ponte mobile levatoio dei Navicelli Da lunedì 20 aprile prendono avvio, sotto la regia della Città Metropolitana di Firenze, le ultime lavorazioni sul ponte dei Navicelli, snodo fondamentale della SGC Fi-Pi-Li al confine tra Livorno e Pisa: il ripristino della pavimentazione del piano viabile e il collaudo del nuovo meccanismo di sollevamento, nelle sue componenti meccaniche e idrauliche. La piena funzionalità del Ponte Mobile Levatoio Navicelli - sia stradale sia nautica - è prevista entro lunedì 27 aprile 2026.Dopo quarantadue giorni di lavoro ininterrotto, centinaia di operazioni coordinate tra istituzioni, imprese e autorità portuali, con la puntuale regia della Città Metropolitana di Firenze che gestisce la strada di grande comunicazione FiPiLi per la Regione Toscana, domenica 19 aprile il Ponte Mobile Levatoio Navicelli è tornato nella sua sede."Grande è la soddisfazione della Città Metropolitana e di tutti gli enti coinvolti nel vedere come le varie professionalità nei diversi settori, dall'ingegneria nautica a quella stradale, siano state convergenti per trovare le migliori soluzioni e lavorare in sicurezza, con un cronoprogramma ben definito - dichiara Emma Donnini, consigliera della Città Metropolitana di Firenze delegata alla FiPiLi -. Siamo riusciti così a salvaguardare sia le attività lavorative relative alla industria nautica che la viabilità stradale, dimostrando come la Toscana abbia insieme una forza incredibile: un ponte nei fatti e un ponte di province e di tanti attori politici e tecnici, con aziende molto qualificate, che hanno messo in atto la migliore risposta possibile".Alla presenza del Presidente della Regione Eugenio Giani, della consigliera delegata Emma Donnini e delle altre autorità, domenica 19 aprile l'impalcato completamente rinnovato è stato sollevato con l'ausilio di grandi gru dalla chiatta navale e riposizionato nella sua sede sopraelevata.

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

Go News

Livorno

Ponte dei Navicelli, partono le ultime lavorazioni: il video


Go News

Ponte dei Navicelli, partono le ultime lavorazioni: il video

04/20/2026 16:09

Da lunedì 20 aprile prendono avvio, sotto la regia della Città Metropolitana di Firenze, le ultime lavorazioni sul ponte dei Navicelli, snodo fondamentale della SGC Fi-Pi-Li al confine tra Livorno e Pisa: il ripristino della pavimentazione del piano viabile e il collaudo del nuovo meccanismo di sollevamento, nelle sue componenti meccaniche e idrauliche. La piena funzionalità del Ponte Mobile Levatoio Navicelli – sia stradale sia nautica – è prevista entro lunedì 27 aprile 2026. Dopo quarantadue giorni di lavoro ininterrotto, centinaia di operazioni coordinate tra istituzioni, imprese e autorità portuali, con la puntuale regia della Città Metropolitana di Firenze che gestisce la strada di grande comunicazione FiPiLi per la Regione Toscana, domenica 19 aprile il Ponte Mobile Levatoio Navicelli è tornato nella sua sede. "Grande è la soddisfazione della Città Metropolitana e di tutti gli enti coinvolti nel vedere come le varie professionalità nei diversi settori, dall'ingegneria nautica a quella stradale, siano state convergenti per trovare le migliori soluzioni e lavorare in sicurezza, con un cronoprogramma ben definito - dichiara Emma Donnini, consigliera della Città Metropolitana di Firenze delegata alla FiPiLi -. Siamo riusciti così a salvaguardare sia le attività lavorative relative alla industria nautica che la viabilità stradale, dimostrando come la Toscana abbia insieme una forza incredibile: un ponte nei fatti e un ponte di province e di tanti attori politici e tecnici, con aziende molto qualificate, che hanno messo in atto la migliore risposta possibile". Alla presenza del Presidente della Regione Eugenio Giani, della consigliera delegata Emma Donnini e delle altre autorità, domenica 19 aprile l'impalcato completamente rinnovato è stato sollevato con l'ausilio di grandi gru dalla chiatta navale e riposizionato nella sua sede sopraelevata. Fonte: Città Metropolitana di Firenze - Ufficio stampa << Indietro.

Da lunedì 20 aprile prendono avvio, sotto la regia della Città Metropolitana di Firenze, le ultime lavorazioni sul ponte dei Navicelli, snodo fondamentale della SGC Fi-Pi-Li al confine tra Livorno e Pisa: il ripristino della pavimentazione del piano viabile e il collaudo del nuovo meccanismo di sollevamento, nelle sue componenti meccaniche e idrauliche. La piena funzionalità del Ponte Mobile Levatoio Navicelli – sia stradale sia nautica – è prevista entro lunedì 27 aprile 2026. Dopo quarantadue giorni di lavoro ininterrotto, centinaia di operazioni coordinate tra istituzioni, imprese e autorità portuali, con la puntuale regia della Città Metropolitana di Firenze che gestisce la strada di grande comunicazione FiPiLi per la Regione Toscana, domenica 19 aprile il Ponte Mobile Levatoio Navicelli è tornato nella sua sede. "Grande è la soddisfazione della Città Metropolitana e di tutti gli enti coinvolti nel vedere come le varie professionalità nei diversi settori, dall'ingegneria nautica a quella stradale, siano state convergenti per trovare le migliori soluzioni e lavorare in sicurezza, con un cronoprogramma ben definito - dichiara Emma Donnini, consigliera della Città Metropolitana di Firenze delegata alla FiPiLi -. Siamo riusciti così a salvaguardare sia le attività lavorative relative alla industria nautica che la viabilità stradale, dimostrando come la Toscana abbia insieme una forza incredibile: un ponte nei fatti e un ponte di province e di tanti attori politici e tecnici, con aziende molto qualificate, che hanno messo in atto la migliore risposta possibile". Alla presenza del Presidente della Regione Eugenio Giani, della consigliera delegata Emma Donnini e delle altre autorità, domenica 19 aprile l'impalcato completamente rinnovato è stato sollevato con l'ausilio di grandi gru dalla chiatta navale e riposizionato nella sua sede sopraelevata. Fonte: Città Metropolitana di Firenze - Ufficio stampa << Indietro.

Centro Pagina

Ancona e porti dell'Adriatico centrale

Porto di Pesaro, via a un primo intervento di dragaggio parziale da 6mila metri cubi

Luigi Benelli


Centro Pagina

Porto di Pesaro, via a un primo intervento di dragaggio parziale da 6mila metri cubi

04/20/2026 16:59 Luigi Benelli

Intervento da 125 mila euro. Biancani: «Avviato l'iter per la realizzazione dei nuovi pontili all'interno della nuova darsena, per recuperare i posti barca attualmente persi» PESARO – Entro qualche settimana prenderà il via un primo intervento di dragaggio parziale del porto di Pesaro che riguarderà circa 6mila metri cubi di materiale . Le operazioni interesseranno l'imboccatura del porto, lo scivolo del cantiere Rossini, il bacino principale e l'area antistante la Baita. «L'intervento, per un importo complessivo di oltre 125mila euro , prevede lo spostamento dei sedimenti nell'avamporto, con l'obiettivo di raggiungere una batimetrica di almeno 4 metri. L'avvio del dragaggio entro poche settimane, con conclusione dei lavori prevista entro giugno, è un primo segnale importante, non del tutto risolutivo, ma atteso da tutto il comparto». Ad annunciarlo è stato il sindaco Andrea Biancani al termine dell'incontro svoltosi in Comune tra Amministrazione comunale, Autorità portuale, Capitaneria di Porto e operatori del settore, convocato a seguito del confronto avviato nell'ottobre 2025 – fortemente voluto dal sindaco – che aveva segnato un primo passo concreto verso il dragaggio del porto della città. «Realizzazione di nuovi pontili galleggianti» Nel corso del tavolo è stato affrontato anche il tema del riassetto degli spazi portuali e del recupero dei posti barca , alla luce delle esigenze della Capitaneria di Porto di disporre di ulteriori aree più funzionali alle proprie attività istituzionali, in particolare nell'area lato Casa del Comandante, che inevitabilmente ha ridotto i posti barca disponibili per i diportisti. In questo contesto, Autorità portuale e operatori stanno valutando una riorganizzazione della nuova darsena: «L'ipotesi allo studio – spiega Biancani – prevede la realizzazione di nuovi pontili galleggianti, che consentirebbero di recuperare i posti barca attualmente persi e, al tempo stesso, aumentarne la disponibilità complessiva, attraverso una concessione della durata di quattro anni. Una proposta che le associazioni del porto hanno già promosso e condiviso, che punta a coniugare le esigenze operative della Capitaneria con quelle degli operatori e che potrebbe dare una prima risposta concreta alle necessità portuali». Piano regolatore del porto: al via le valutazioni ambientali Un ulteriore passaggio emerso durante l'incontro riguarda il nuovo piano regolatore del porto : nelle prossime settimane Autorità portuale, Comune e Capitaneria organizzeranno un incontro tecnico per proseguire l'iter, un passaggio fondamentale e propedeutico alle successive valutazioni ambientali necessarie alla definizione del piano. «Si tratta di un percorso articolato che richiederà tempo, ma indispensabile per dare una visione strutturale e definitiva allo sviluppo del porto», ha sottolineato il sindaco Biancani che ha anche approfondito il tema della cassa di colmata , attualmente prevista all'interno della nuova darsena, nell'area oggi utilizzata dai pescatori, con una capacità di circa 35mila metri cubi di sedimenti. «Per la sua realizzazione, essendo stata

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

in origine prevista in una posizione differente rispetto a quella attuale, sarà necessario ottenere l'autorizzazione del Consiglio superiore dei lavori pubblici e del Ministero, per poter riprogrammare i circa 11 milioni di euro già destinati al precedente progetto , che prevedeva la cassa di colmata al di fuori della nuova darsena». L'impegno dell'amministrazione comunale Biancani ha quindi ribadito una priorità già evidenziata nel corso del confronto: «Rimane fondamentale individuare una soluzione per intervenire anche nella parte storica del canale, che oggi rappresenta il punto più critico del porto. Su questo continueremo a insistere, perché è una condizione necessaria per garantire piena funzionalità e sicurezza allo scalo». L'Amministrazione comunale conferma, infine, il proprio impegno a mantenere alta l'attenzione sul porto e a proseguire il lavoro condiviso con tutti gli enti coinvolti. «Ho sempre ritenuto fondamentale un confronto diretto e costante con l'Autorità portuale e Capitaneria per il futuro del nostro porto, che rappresenta uno dei luoghi più identitari della città», ha concluso il sindaco. «I risultati di oggi dimostrano che, lavorando insieme, si possono ottenere risposte concrete a beneficio delle realtà che quotidianamente vivono il porto».

Adnkronos.com

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

AdSP Mtcs, risultati concreti dal Seatrade di Miami


Adnkronos.com

AdSP Mtcs, risultati concreti dal Seatrade di Miami

04/20/2026 12:08

Civitavecchia verso ulteriori record e nuove prospettive per Fiumicino e Gaeta Si è conclusa con risultati concreti e prospettive di ulteriore crescita la missione al Seatrade Cruise Global di Miami dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale, guidata dal Presidente Raffaele Latrofa. Al centro degli incontri con i principali operatori internazionali del settore crocieristico, la conferma del trend di crescita che vede Civitavecchia avviarsi verso un nuovo record di traffico con circa 3,75 milioni di passeggeri nel 2026, con prospettive di sviluppo ulteriormente confermate anche per il 2028. Un percorso che punta a raggiungere quota quattro milioni di crocieristi entro i prossimi tre anni. Importanti segnali sono arrivati anche sul fronte della diversificazione dell'offerta portuale. Gaeta è stata promossa come scalo ideale per il segmento delle crociere di lusso, con particolare attenzione alla valorizzazione del territorio, delle spiagge e delle escursioni. In questo ambito, SeaDream Yacht Club ha già programmato sei toccate per il 2028, mentre altri operatori hanno manifestato la disponibilità a effettuare sopralluoghi per verificare direttamente le potenzialità turistiche e ambientali dell'area. Sul fronte infrastrutturale, è stata rilanciata la progettualità del porto di Fiumicino, con la proposta di realizzazione di una banchina da 720 metri dedicata alle crociere. Il progetto è stato presentato a diversi potenziali investitori, avviando al contempo approfondimenti per definire la più adeguata formula giuridico-amministrativa per la sua realizzazione. Grande attenzione è stata, inoltre, riservata al progetto dell'hub formativo per la blue economy, promosso dall'AdSP Mtcs con il Dirigente del Marketing Malcolm Morini, e condiviso con alcuni dei maggiori gruppi internazionali del settore, che hanno sottoscritto al Seatrade la manifestazione di

Civitavecchia verso ulteriori record e nuove prospettive per Fiumicino e Gaeta Si è conclusa con risultati concreti e prospettive di ulteriore crescita la missione al Seatrade Cruise Global di Miami dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale, guidata dal Presidente Raffaele Latrofa. Al centro degli incontri con i principali operatori internazionali del settore crocieristico, la conferma del trend di crescita che vede Civitavecchia avviarsi verso un nuovo record di traffico con circa 3,75 milioni di passeggeri nel 2026, con prospettive di sviluppo ulteriormente confermate anche per il 2028. Un percorso che punta a raggiungere quota quattro milioni di crocieristi entro i prossimi tre anni. Importanti segnali sono arrivati anche sul fronte della diversificazione dell'offerta portuale. Gaeta è stata promossa come scalo ideale per il segmento delle crociere di lusso, con particolare attenzione alla valorizzazione del territorio, delle spiagge e delle escursioni. In questo ambito, SeaDream Yacht Club ha già programmato sei toccate per il 2028, mentre altri operatori hanno manifestato la disponibilità a effettuare sopralluoghi per verificare direttamente le potenzialità turistiche e ambientali dell'area. Sul fronte infrastrutturale, è stata rilanciata la progettualità del porto di Fiumicino, con la proposta di realizzazione di una banchina da 720 metri dedicata alle crociere. Il progetto è stato presentato a diversi potenziali investitori, avviando al contempo approfondimenti per definire la più adeguata formula giuridico-amministrativa per la sua realizzazione. Grande attenzione è stata, inoltre, riservata al progetto dell'hub formativo per la blue economy, promosso dall'AdSP Mtcs con il Dirigente del Marketing Malcolm Morini, e condiviso con alcuni dei maggiori gruppi internazionali del settore, che hanno sottoscritto al Seatrade la manifestazione di interesse. L'iniziativa rappresenta uno degli assi strategici per accompagnare la crescita del traffico crocieristico con un adeguato sviluppo delle competenze professionali. In questa direzione si inserisce anche l'organizzazione, nel prossimo mese di novembre nel porto di Civitavecchia, di una tre giorni dedicata alla blue economy, con due focus specifici sulla formazione e sulla provveditoria marittima, con l'obiettivo di favorire l'incontro tra domanda e offerta in ambiti chiave per il settore. Nel corso della missione, il Presidente Latrofa ha, inoltre, incontrato numerosi top manager e amministratori delegati dei principali gruppi internazionali del comparto marittimo e crocieristico. Tra questi, l'Amministratore Delegato di Fincantieri, Pierroberto Folgiero, che ha manifestato la propria disponibilità a partecipare a una visita del porto di Civitavecchia per approfondire e valutare direttamente le possibili aree di collaborazione e i temi di comune interesse. "Quelli registrati a Miami sono segnali concreti dell'importanza del lavoro svolto dalla nostra squadra e della funzione strategica di appuntamenti come il Seatrade, che consentono

di confrontarsi direttamente con i principali stakeholder internazionali", ha dichiarato il Presidente dell'AdSP MTCS, Raffaele Latrofa. "La conferma della crescita di Civitavecchia, il rafforzamento del posizionamento di Gaeta nel segmento luxury, il rilancio del progetto di Fiumicino e il forte interesse per l'hub formativo dimostrano che stiamo lavorando nella direzione giusta. Il nostro obiettivo è governare questa crescita, trasformandola in sviluppo, qualità dei servizi e nuove opportunità di lavoro per il territorio e per il sistema Italia". La missione al Seatrade Cruise Global si conferma, così, un passaggio strategico per il consolidamento internazionale del network portuale Civitavecchia-Fiumicino-Gaeta e per la costruzione di nuove opportunità di sviluppo nell'ambito della blue economy. Persone, popolazione, natalità: Noi domani. Notizie, approfondimenti e analisi sul Paese che cambia.

AgiMeg

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

AdSP Mtcs, risultati concreti dal Seatrade di Miami adnkronos -


AgiMeg

AdSP Mtcs, risultati concreti dal Seatrade di Miami adnkronos -

04/20/2026 14:22

(Adnkronos) – Si è conclusa con risultati concreti e prospettive di ulteriore crescita la missione al Seatrade Cruise Global di Miami dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale, guidata dal Presidente Raffaele Latrofa. Al centro degli incontri con i principali operatori internazionali del settore crocieristico, la conferma del trend di crescita che vede Civitavecchia avviarsi verso un nuovo record di traffico con circa 3,75 milioni di passeggeri nel 2026, con prospettive di sviluppo ulteriormente confermate anche per il 2028. Un percorso che punta a raggiungere quota quattro milioni di crocieristi entro i prossimi tre anni. Importanti segnali sono arrivati anche sul fronte della diversificazione dell'offerta portuale. Gaeta è stata promossa come scalo ideale per il segmento delle crociere di lusso, con particolare attenzione alla valorizzazione del territorio, delle spiagge e delle escursioni. In questo ambito, SeaDream Yacht Club ha già programmato sei toccate per il 2028, mentre altri operatori hanno manifestato la disponibilità a effettuare sopralluoghi per verificare direttamente le potenzialità turistiche e ambientali dell'area. Sul fronte infrastrutturale, è stata rilanciata la progettualità del porto di Fiumicino, con la proposta di realizzazione di una banchina da 720 metri dedicata alle crociere. Il progetto è stato presentato a diversi potenziali investitori, avviando al contempo approfondimenti per definire la più adeguata formula giuridico-amministrativa per la sua realizzazione. Grande attenzione è stata, inoltre, riservata al progetto dell'hub formativo per la blue economy, promosso dall'AdSP Mtcs con il Dirigente del Marketing Malcolm Morini, e condiviso con alcuni dei maggiori gruppi internazionali del settore, che hanno sottoscritto al Seatrade la manifestazione di interesse. L'iniziativa rappresenta uno degli assi strategici per accompagnare la crescita del traffico crocieristico con un adeguato sviluppo delle competenze professionali. In questa direzione si inserisce anche l'organizzazione, nel prossimo mese di novembre nel porto di Civitavecchia, di una tre giorni dedicata alla blue economy, con due focus specifici sulla formazione e sulla provveditoria marittima, con l'obiettivo di favorire l'incontro tra domanda e offerta in ambiti chiave per il settore. Nel corso della missione, il Presidente Latrofa ha, inoltre, incontrato numerosi top manager e amministratori delegati dei principali gruppi internazionali del comparto marittimo e crocieristico. Tra questi, l'Amministratore Delegato di Fincantieri, Pierroberto Folgiero, che ha manifestato la propria disponibilità a partecipare a una visita del porto di Civitavecchia per approfondire e valutare direttamente le possibili aree di collaborazione e i temi di comune interesse. "Quelli registrati a Miami sono segnali concreti dell'importanza del lavoro svolto dalla nostra squadra e della funzione strategica di appuntamenti come il Seatrade, che consentono di confrontarsi direttamente con i principali stakeholder internazionali", ha dichiarato

il Presidente dell'AdSP MTCS, Raffaele Latrofa. "La conferma della crescita di Civitavecchia, il rafforzamento del posizionamento di Gaeta nel segmento luxury, il rilancio del progetto di Fiumicino e il forte interesse per l'hub formativo dimostrano che stiamo lavorando nella direzione giusta. Il nostro obiettivo è governare questa crescita, trasformandola in sviluppo, qualità dei servizi e nuove opportunità di lavoro per il territorio e per il sistema Italia". La missione al Seatrade Cruise Global si conferma, così, un passaggio strategico per il consolidamento internazionale del network portuale Civitavecchia-Fiumicino-Gaeta e per la costruzione di nuove opportunità di sviluppo nell'ambito della blue economy.

Aosta Cronaca

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

AdSP Mtcs, risultati concreti dal Seatrade di Miami


Aosta Cronaca

AdSP Mtcs, risultati concreti dal Seatrade di Miami

04/20/2026 12:30

(Adnkronos) - Si è conclusa con risultati concreti e prospettive di ulteriore crescita la missione al Seatrade Cruise Global di Miami dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale, guidata dal Presidente Raffaele Latrofa. Al centro degli incontri con i principali operatori internazionali del settore crocieristico, la conferma del trend di crescita che vede Civitavecchia avviarsi verso un nuovo record di traffico con circa 3,75 milioni di passeggeri nel 2026, con prospettive di sviluppo ulteriormente confermate anche per il 2028. Un percorso che punta a raggiungere quota quattro milioni di crocieristi entro i prossimi tre anni. Importanti segnali sono arrivati anche sul fronte della diversificazione dell'offerta portuale. Gaeta è stata promossa come scalo ideale per il segmento delle crociere di lusso, con particolare attenzione alla valorizzazione del territorio, delle spiagge e delle escursioni. In questo ambito, SeaDream Yacht Club ha già programmato sei toccate per il 2028, mentre altri operatori hanno manifestato la disponibilità a effettuare sopralluoghi per verificare direttamente le potenzialità turistiche e ambientali dell'area. Sul fronte infrastrutturale, è stata rilanciata la progettualità del porto di Fiumicino, con la proposta di realizzazione di una banchina da 720 metri dedicata alle crociere. Il progetto è stato presentato a diversi potenziali investitori, avviando al contempo approfondimenti per definire la più adeguata formula giuridico-amministrativa per la sua realizzazione. Grande attenzione è stata, inoltre, riservata al progetto dell'hub formativo per la blue economy, promosso dall'AdSP Mtcs con il Dirigente del Marketing Malcolm Morini, e condiviso con alcuni dei maggiori gruppi internazionali del settore, che hanno sottoscritto al Seatrade la manifestazione di interesse. L'iniziativa rappresenta uno degli assi strategici per accompagnare la

(Adnkronos) - Si è conclusa con risultati concreti e prospettive di ulteriore crescita la missione al Seatrade Cruise Global di Miami dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale, guidata dal Presidente Raffaele Latrofa. Al centro degli incontri con i principali operatori internazionali del settore crocieristico, la conferma del trend di crescita che vede Civitavecchia avviarsi verso un nuovo record di traffico con circa 3,75 milioni di passeggeri nel 2026, con prospettive di sviluppo ulteriormente confermate anche per il 2028. Un percorso che punta a raggiungere quota quattro milioni di crocieristi entro i prossimi tre anni. Importanti segnali sono arrivati anche sul fronte della diversificazione dell'offerta portuale. Gaeta è stata promossa come scalo ideale per il segmento delle crociere di lusso, con particolare attenzione alla valorizzazione del territorio, delle spiagge e delle escursioni. In questo ambito, SeaDream Yacht Club ha già programmato sei toccate per il 2028, mentre altri operatori hanno manifestato la disponibilità a effettuare sopralluoghi per verificare direttamente le potenzialità turistiche e ambientali dell'area. Sul fronte infrastrutturale, è stata rilanciata la progettualità del porto di Fiumicino, con la proposta di realizzazione di una banchina da 720 metri dedicata alle crociere. Il progetto è stato presentato a diversi potenziali investitori, avviando al contempo approfondimenti per definire la più adeguata formula giuridico-amministrativa per la sua realizzazione. Grande attenzione è stata, inoltre, riservata al progetto dell'hub formativo per la blue economy, promosso dall'AdSP Mtcs con il Dirigente del Marketing Malcolm Morini, e condiviso con alcuni dei maggiori gruppi internazionali del settore, che hanno sottoscritto al Seatrade la manifestazione di interesse. L'iniziativa rappresenta uno degli assi strategici per accompagnare la crescita del traffico crocieristico con un adeguato sviluppo delle competenze professionali. In questa direzione si inserisce anche l'organizzazione, nel prossimo mese di novembre nel porto di Civitavecchia, di una tre giorni dedicata alla blue economy, con due focus specifici sulla formazione e sulla provveditoria marittima, con l'obiettivo di favorire l'incontro tra domanda e offerta in ambiti chiave per il settore. Nel corso della missione, il Presidente Latrofa ha, inoltre, incontrato numerosi top manager e amministratori delegati dei principali gruppi internazionali del comparto marittimo e crocieristico. Tra questi, l'Amministratore Delegato di Fincantieri, Pierroberto Folgiero, che ha manifestato la propria disponibilità a partecipare a una visita del porto di Civitavecchia per approfondire e valutare direttamente le possibili aree di collaborazione e i temi di comune interesse. "Quelli registrati a Miami sono segnali concreti dell'importanza del lavoro svolto dalla nostra squadra e della funzione strategica di appuntamenti come il Seatrade, che consentono di confrontarsi direttamente con i principali stakeholder

internazionali", ha dichiarato il Presidente dell'AdSP MTCS, Raffaele Latrofa. "La conferma della crescita di Civitavecchia, il rafforzamento del posizionamento di Gaeta nel segmento luxury, il rilancio del progetto di Fiumicino e il forte interesse per l'hub formativo dimostrano che stiamo lavorando nella direzione giusta. Il nostro obiettivo è governare questa crescita, trasformandola in sviluppo, qualità dei servizi e nuove opportunità di lavoro per il territorio e per il sistema Italia". La missione al Seatrade Cruise Global si conferma, così, un passaggio strategico per il consolidamento internazionale del network portuale Civitavecchia-Fiumicino-Gaeta e per la costruzione di nuove opportunità di sviluppo nell'ambito della blue economy. webinfo@adnkronos.com (Web Info).

Cagliari Live Magazine

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

AdSP Mtcs, risultati concreti dal Seatrade di Miami


Cagliari Live Magazine

AdSP Mtcs, risultati concreti dal Seatrade di Miami

04/20/2026 12:13 Fonte Esterna

(Adnkronos) – Si è conclusa con risultati concreti e prospettive di ulteriore crescita la missione al Seatrade Cruise Global di Miami dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale, guidata dal Presidente Raffaele Latrofa. Al centro degli incontri con i principali operatori internazionali del settore crocieristico, la conferma del trend di crescita che vede Civitavecchia avviarsi verso un nuovo record di traffico con circa 3,75 milioni di passeggeri nel 2026, con prospettive di sviluppo ulteriormente confermate anche per il 2028. Un percorso che punta a raggiungere quota quattro milioni di crocieristi entro i prossimi tre anni. Importanti segnali sono arrivati anche sul fronte della diversificazione dell'offerta portuale. Gaeta è stata promossa come scalo ideale per il segmento delle crociere di lusso, con particolare attenzione alla valorizzazione del territorio, delle spiagge e delle escursioni. In questo ambito, SeaDream Yacht Club ha già programmato sei toccate per il 2028, mentre altri operatori hanno manifestato la disponibilità a effettuare sopralluoghi per verificare direttamente le potenzialità turistiche e ambientali dell'area. Sul fronte infrastrutturale, è stata rilanciata la progettualità del porto di Fiumicino, con la proposta di realizzazione di una banchina da 720 metri dedicata alle crociere. Il progetto è stato presentato a diversi potenziali investitori, avviando al contempo approfondimenti per definire la più adeguata formula giuridico-amministrativa per la sua realizzazione. Grande attenzione è stata, inoltre, riservata al progetto dell'hub formativo per la blue economy, promosso dall'AdSP Mtcs con il Dirigente del Marketing Malcolm Morini, e condiviso con alcuni dei maggiori gruppi internazionali del settore, che hanno sottoscritto al Seatrade la manifestazione di interesse. L'iniziativa rappresenta uno degli assi strategici per accompagnare la crescita del traffico crocieristico con un adeguato sviluppo delle competenze professionali. In questa direzione si inserisce anche l'organizzazione, nel prossimo mese di novembre nel porto di Civitavecchia, di una tre giorni dedicata alla blue economy, con due focus specifici sulla formazione e sulla provveditoria marittima, con l'obiettivo di favorire l'incontro tra domanda e offerta in ambiti chiave per il settore.

(Adnkronos) - Si è conclusa con risultati concreti e prospettive di ulteriore crescita la missione al Seatrade Cruise Global di Miami dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale, guidata dal Presidente Raffaele Latrofa. Al centro degli incontri con i principali operatori internazionali del settore crocieristico, la conferma del trend di crescita che vede Civitavecchia avviarsi verso un nuovo record di traffico con circa 3,75 milioni di passeggeri nel 2026, con prospettive di sviluppo ulteriormente confermate anche per il 2028. Un percorso che punta a raggiungere quota quattro milioni di crocieristi entro i prossimi tre anni. Importanti segnali sono arrivati anche sul fronte della diversificazione dell'offerta portuale. Gaeta è stata promossa come scalo ideale per il segmento delle crociere di lusso, con particolare attenzione alla valorizzazione del territorio, delle spiagge e delle escursioni. In questo ambito, SeaDream Yacht Club ha già programmato sei toccate per il 2028, mentre altri operatori hanno manifestato la disponibilità a effettuare sopralluoghi per verificare direttamente le potenzialità turistiche e ambientali dell'area. Sul fronte infrastrutturale, è stata rilanciata la progettualità del porto di Fiumicino, con la proposta di realizzazione di una banchina da 720 metri dedicata alle crociere. Il progetto è stato presentato a diversi potenziali investitori, avviando al contempo approfondimenti per definire la più adeguata formula giuridico-amministrativa per la sua realizzazione. Grande attenzione è stata, inoltre, riservata al progetto dell'hub formativo per la blue economy, promosso dall'AdSP Mtcs con il Dirigente del Marketing Malcolm Morini, e condiviso con alcuni dei maggiori gruppi internazionali del settore, che hanno sottoscritto al Seatrade la manifestazione di interesse. L'iniziativa rappresenta uno degli assi strategici per accompagnare la crescita del traffico crocieristico con un adeguato sviluppo delle competenze professionali. In questa direzione si inserisce anche l'organizzazione, nel prossimo mese di novembre nel porto di Civitavecchia, di una tre giorni dedicata alla blue economy, con due focus specifici sulla formazione e sulla provveditoria marittima, con l'obiettivo di favorire l'incontro tra domanda e offerta in ambiti chiave per il settore. Nel corso della missione, il Presidente Latrofa ha, inoltre, incontrato numerosi top manager e amministratori delegati dei principali gruppi internazionali del comparto marittimo e crocieristico. Tra questi, l'Amministratore Delegato di Fincantieri, Pierroberto Folgiero, che ha manifestato la propria disponibilità a partecipare a una visita del porto di Civitavecchia per approfondire e valutare direttamente le possibili aree di collaborazione e i temi di comune interesse. "Quelli registrati a Miami sono segnali concreti dell'importanza del lavoro svolto dalla nostra squadra e della funzione strategica di appuntamenti come il Seatrade, che consentono di confrontarsi direttamente con i principali stakeholder

internazionali", ha dichiarato il Presidente dell'AdSP MTCS, Raffaele Latrofa. "La conferma della crescita di Civitavecchia, il rafforzamento del posizionamento di Gaeta nel segmento luxury, il rilancio del progetto di Fiumicino e il forte interesse per l'hub formativo dimostrano che stiamo lavorando nella direzione giusta. Il nostro obiettivo è governare questa crescita, trasformandola in sviluppo, qualità dei servizi e nuove opportunità di lavoro per il territorio e per il sistema Italia". La missione al Seatrade Cruise Global si conferma, così, un passaggio strategico per il consolidamento internazionale del network portuale Civitavecchia-Fiumicino-Gaeta e per la costruzione di nuove opportunità di sviluppo nell'ambito della blue economy. - economia webinfo@adnkronos.com (Web Info).

Calabria News

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

AdSP Mtcs, risultati concreti dal Seatrade di Miami


Calabria News

AdSP Mtcs, risultati concreti dal Seatrade di Miami

04/20/2026 12:20

(Adnkronos) – Si è conclusa con risultati concreti e prospettive di ulteriore crescita la missione al Seatrade Cruise Global di Miami dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale, guidata dal Presidente Raffaele Latrofa. Al centro degli incontri con i principali operatori internazionali del settore crocieristico, la conferma del trend di crescita che vede Civitavecchia avviarsi verso un nuovo record di traffico con circa 3,75 milioni di passeggeri nel 2026, con prospettive di sviluppo ulteriormente confermate anche per il 2028. Un percorso che punta a raggiungere quota quattro milioni di crocieristi entro i prossimi tre anni. Importanti segnali sono arrivati anche sul fronte della diversificazione dell'offerta portuale. Gaeta è stata promossa come scalo ideale per il segmento delle crociere di lusso, con particolare attenzione alla valorizzazione del territorio, delle spiagge e delle escursioni. In questo ambito, SeaDream Yacht Club ha già programmato sei toccate per il 2028, mentre altri operatori hanno manifestato la disponibilità a effettuare sopralluoghi per verificare direttamente le potenzialità turistiche e ambientali dell'area. Sul fronte infrastrutturale, è stata rilanciata la progettualità del porto di Fiumicino, con la proposta di realizzazione di una banchina da 720 metri dedicata alle crociere. Il progetto è stato presentato a diversi potenziali investitori, avviando al contempo approfondimenti per definire la più adeguata formula giuridico-amministrativa per la sua realizzazione. Grande attenzione è stata, inoltre, riservata al progetto dell'hub formativo per la blue economy, promosso dall'AdSP Mtcs con il Dirigente del Marketing Malcolm Morini, e condiviso con alcuni dei maggiori gruppi internazionali del settore, che hanno sottoscritto al Seatrade la manifestazione di interesse. L'iniziativa rappresenta uno degli assi strategici per accompagnare la

(Adnkronos) - Si è conclusa con risultati concreti e prospettive di ulteriore crescita la missione al Seatrade Cruise Global di Miami dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale, guidata dal Presidente Raffaele Latrofa. Al centro degli incontri con i principali operatori internazionali del settore crocieristico, la conferma del trend di crescita che vede Civitavecchia avviarsi verso un nuovo record di traffico con circa 3,75 milioni di passeggeri nel 2026, con prospettive di sviluppo ulteriormente confermate anche per il 2028. Un percorso che punta a raggiungere quota quattro milioni di crocieristi entro i prossimi tre anni. Importanti segnali sono arrivati anche sul fronte della diversificazione dell'offerta portuale. Gaeta è stata promossa come scalo ideale per il segmento delle crociere di lusso, con particolare attenzione alla valorizzazione del territorio, delle spiagge e delle escursioni. In questo ambito, SeaDream Yacht Club ha già programmato sei toccate per il 2028, mentre altri operatori hanno manifestato la disponibilità a effettuare sopralluoghi per verificare direttamente le potenzialità turistiche e ambientali dell'area. Sul fronte infrastrutturale, è stata rilanciata la progettualità del porto di Fiumicino, con la proposta di realizzazione di una banchina da 720 metri dedicata alle crociere. Il progetto è stato presentato a diversi potenziali investitori, avviando al contempo approfondimenti per definire la più adeguata formula giuridico-amministrativa per la sua realizzazione. Grande attenzione è stata, inoltre, riservata al progetto dell'hub formativo per la blue economy, promosso dall'AdSP Mtcs con il Dirigente del Marketing Malcolm Morini, e condiviso con alcuni dei maggiori gruppi internazionali del settore, che hanno sottoscritto al Seatrade la manifestazione di interesse. L'iniziativa rappresenta uno degli assi strategici per accompagnare la crescita del traffico crocieristico con un adeguato sviluppo delle competenze professionali. In questa direzione si inserisce anche l'organizzazione, nel prossimo mese di novembre nel porto di Civitavecchia, di una tre giorni dedicata alla blue economy, con due focus specifici sulla formazione e sulla provveditoria marittima, con l'obiettivo di favorire l'incontro tra domanda e offerta in ambiti chiave per il settore. Nel corso della missione, il Presidente Latrofa ha, inoltre, incontrato numerosi top manager e amministratori delegati dei principali gruppi internazionali del comparto marittimo e crocieristico. Tra questi, l'Amministratore Delegato di Fincantieri, Pierroberto Folgiero, che ha manifestato la propria disponibilità a partecipare a una visita del porto di Civitavecchia per approfondire e valutare direttamente le possibili aree di collaborazione e i temi di comune interesse. "Quelli registrati a Miami sono segnali concreti dell'importanza del lavoro svolto dalla nostra squadra e della funzione strategica di appuntamenti come il Seatrade, che consentono di confrontarsi direttamente con i principali stakeholder internazionali", ha dichiarato

il Presidente dell'AdSP MTCS, Raffaele Latrofa. "La conferma della crescita di Civitavecchia, il rafforzamento del posizionamento di Gaeta nel segmento luxury, il rilancio del progetto di Fiumicino e il forte interesse per l'hub formativo dimostrano che stiamo lavorando nella direzione giusta. Il nostro obiettivo è governare questa crescita, trasformandola in sviluppo, qualità dei servizi e nuove opportunità di lavoro per il territorio e per il sistema Italia". La missione al Seatrade Cruise Global si conferma, così, un passaggio strategico per il consolidamento internazionale del network portuale Civitavecchia-Fiumicino-Gaeta e per la costruzione di nuove opportunità di sviluppo nell'ambito della blue economy. -economiawebinfo@adnkronos.com (Web Info).

CivOnline

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

AdSP Mtcs, risultati concreti dal Seatrade di Miami


CivOnline

AdSP Mtcs, risultati concreti dal Seatrade di Miami

04/20/2026 12:17 Agenzia Adnkronos

(Adnkronos) - Si è conclusa con risultati concreti e prospettive di ulteriore crescita la missione al Seatrade Cruise Global di Miami dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale, guidata dal Presidente Raffaele Latrofa. Al centro degli incontri con i principali operatori internazionali del settore crocieristico, la conferma del trend di crescita che vede Civitavecchia avviarsi verso un nuovo record di traffico con circa 3,75 milioni di passeggeri nel 2026, con prospettive di sviluppo ulteriormente confermate anche per il 2028. Un percorso che punta a raggiungere quota quattro milioni di crocieristi entro i prossimi tre anni. Importanti segnali sono arrivati anche sul fronte della diversificazione dell'offerta portuale. Gaeta è stata promossa come scalo ideale per il segmento delle crociere di lusso, con particolare attenzione alla valorizzazione del territorio, delle spiagge e delle escursioni. In questo ambito, SeaDream Yacht Club ha già programmato sei toccate per il 2028, mentre altri operatori hanno manifestato la disponibilità a effettuare sopralluoghi per verificare direttamente le potenzialità turistiche e ambientali dell'area. Sul fronte infrastrutturale, è stata rilanciata la progettualità del porto di Fiumicino, con la proposta di realizzazione di una banchina da 720 metri dedicata alle crociere. Il progetto è stato presentato a diversi potenziali investitori, avviando al contempo approfondimenti per definire la più adeguata formula giuridico-amministrativa per la sua realizzazione. Grande attenzione è stata, inoltre, riservata al progetto dell'hub formativo per la blue economy, promosso dall'AdSP Mtcs con il Dirigente del Marketing Malcolm Morini, e condiviso con alcuni dei maggiori gruppi internazionali del settore, che hanno sottoscritto al Seatrade la manifestazione di interesse. L'iniziativa rappresenta uno degli assi strategici per accompagnare la crescita del traffico crocieristico con un adeguato sviluppo delle competenze professionali. In questa direzione si inserisce anche l'organizzazione, nel prossimo mese di novembre nel porto di Civitavecchia, di una tre giorni dedicata alla blue economy, con due focus specifici sulla formazione e sulla provveditoria marittima, con l'obiettivo di favorire l'incontro tra domanda e offerta in ambiti chiave per il settore.

(Adnkronos) - Si è conclusa con risultati concreti e prospettive di ulteriore crescita la missione al Seatrade Cruise Global di Miami dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale, guidata dal Presidente Raffaele Latrofa. Al centro degli incontri con i principali operatori internazionali del settore crocieristico, la conferma del trend di crescita che vede Civitavecchia avviarsi verso un nuovo record di traffico con circa 3,75 milioni di passeggeri nel 2026, con prospettive di sviluppo ulteriormente confermate anche per il 2028. Un percorso che punta a raggiungere quota quattro milioni di crocieristi entro i prossimi tre anni. Importanti segnali sono arrivati anche sul fronte della diversificazione dell'offerta portuale. Gaeta è stata promossa come scalo ideale per il segmento delle crociere di lusso, con particolare attenzione alla valorizzazione del territorio, delle spiagge e delle escursioni. In questo ambito, SeaDream Yacht Club ha già programmato sei toccate per il 2028, mentre altri operatori hanno manifestato la disponibilità a effettuare sopralluoghi per verificare direttamente le potenzialità turistiche e ambientali dell'area. Sul fronte infrastrutturale, è stata rilanciata la progettualità del porto di Fiumicino, con la proposta di realizzazione di una banchina da 720 metri dedicata alle crociere. Il progetto è stato presentato a diversi potenziali investitori, avviando al contempo approfondimenti per definire la più adeguata formula giuridico-amministrativa per la sua realizzazione. Grande attenzione è stata, inoltre, riservata al progetto dell'hub formativo per la blue economy, promosso dall'AdSP Mtcs con il Dirigente del Marketing Malcolm Morini, e condiviso con alcuni dei maggiori gruppi internazionali del settore, che hanno sottoscritto al Seatrade la manifestazione di interesse. L'iniziativa rappresenta uno degli assi strategici per accompagnare la crescita del traffico crocieristico con un adeguato sviluppo delle competenze professionali. In questa direzione si inserisce anche l'organizzazione, nel prossimo mese di novembre nel porto di Civitavecchia, di una tre giorni dedicata alla blue economy, con due focus specifici sulla formazione e sulla provveditoria marittima, con l'obiettivo di favorire l'incontro tra domanda e offerta in ambiti chiave per il settore. Nel corso della missione, il Presidente Latrofa ha, inoltre, incontrato numerosi top manager e amministratori delegati dei principali gruppi internazionali del comparto marittimo e crocieristico. Tra questi, l'Amministratore Delegato di Fincantieri, Pierroberto Folgiero, che ha manifestato la propria disponibilità a partecipare a una visita del porto di Civitavecchia per approfondire e valutare direttamente le possibili aree di collaborazione e i temi di comune interesse. "Quelli registrati a Miami sono segnali concreti dell'importanza del lavoro svolto dalla nostra squadra e della funzione strategica di appuntamenti come il Seatrade, che consentono di confrontarsi direttamente con i principali stakeholder

internazionali", ha dichiarato il Presidente dell'AdSP MTCS, Raffaele Latrofa. "La conferma della crescita di Civitavecchia, il rafforzamento del posizionamento di Gaeta nel segmento luxury, il rilancio del progetto di Fiumicino e il forte interesse per l'hub formativo dimostrano che stiamo lavorando nella direzione giusta. Il nostro obiettivo è governare questa crescita, trasformandola in sviluppo, qualità dei servizi e nuove opportunità di lavoro per il territorio e per il sistema Italia". La missione al Seatrade Cruise Global si conferma, così, un passaggio strategico per il consolidamento internazionale del network portuale Civitavecchia-Fiumicino-Gaeta e per la costruzione di nuove opportunità di sviluppo nell'ambito della blue economy.

Cn24 Tv

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

AdSP Mtcs, risultati concreti dal Seatrade di Miami


Cn24 Tv

AdSP Mtcs, risultati concreti dal Seatrade di Miami

04/20/2026 12:22

(Adnkronos) – Si è conclusa con risultati concreti e prospettive di ulteriore crescita la missione al Seatrade Cruise Global di Miami dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale, guidata dal Presidente Raffaele Latrofa. Al centro degli incontri con i principali operatori internazionali del settore crocieristico, la conferma del trend di crescita che vede Civitavecchia avviarsi verso un nuovo record di traffico con circa 3,75 milioni di passeggeri nel 2026, con prospettive di sviluppo ulteriormente confermate anche per il 2028. Un percorso che punta a raggiungere quota quattro milioni di crocieristi entro i prossimi tre anni. Importanti segnali sono arrivati anche sul fronte della diversificazione dell'offerta portuale. Gaeta è stata promossa come scalo ideale per il segmento delle crociere di lusso, con particolare attenzione alla valorizzazione del territorio, delle spiagge e delle escursioni. In questo ambito, SeaDream Yacht Club ha già programmato sei toccate per il 2028, mentre altri operatori hanno manifestato la disponibilità a effettuare sopralluoghi per verificare direttamente le potenzialità turistiche e ambientali dell'area. Sul fronte infrastrutturale, è stata rilanciata la progettualità del porto di Fiumicino, con la proposta di realizzazione di una banchina da 720 metri dedicata alle crociere. Il progetto è stato presentato a diversi potenziali investitori, avviando al contempo approfondimenti per definire la più adeguata formula giuridico-amministrativa per la sua realizzazione. Grande attenzione è stata, inoltre, riservata al progetto dell'hub formativo per la blue economy, promosso dall'AdSP Mtcs con il Dirigente del Marketing Malcolm Morini, e condiviso con alcuni dei maggiori gruppi internazionali del settore, che hanno sottoscritto al Seatrade la manifestazione di interesse. L'iniziativa rappresenta uno degli assi strategici per accompagnare la crescita del traffico crocieristico con un adeguato sviluppo delle competenze professionali. In questa direzione si inserisce anche l'organizzazione, nel prossimo mese di novembre nel porto di Civitavecchia, di una tre giorni dedicata alla blue

(Adnkronos) - Si è conclusa con risultati concreti e prospettive di ulteriore crescita la missione al Seatrade Cruise Global di Miami dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale, guidata dal Presidente Raffaele Latrofa. Al centro degli incontri con i principali operatori internazionali del settore crocieristico, la conferma del trend di crescita che vede Civitavecchia avviarsi verso un nuovo record di traffico con circa 3,75 milioni di passeggeri nel 2026, con prospettive di sviluppo ulteriormente confermate anche per il 2028. Un percorso che punta a raggiungere quota quattro milioni di crocieristi entro i prossimi tre anni. Importanti segnali sono arrivati anche sul fronte della diversificazione dell'offerta portuale. Gaeta è stata promossa come scalo ideale per il segmento delle crociere di lusso, con particolare attenzione alla valorizzazione del territorio, delle spiagge e delle escursioni. In questo ambito, SeaDream Yacht Club ha già programmato sei toccate per il 2028, mentre altri operatori hanno manifestato la disponibilità a effettuare sopralluoghi per verificare direttamente le potenzialità turistiche e ambientali dell'area. Sul fronte infrastrutturale, è stata rilanciata la progettualità del porto di Fiumicino, con la proposta di realizzazione di una banchina da 720 metri dedicata alle crociere. Il progetto è stato presentato a diversi potenziali investitori, avviando al contempo approfondimenti per definire la più adeguata formula giuridico-amministrativa per la sua realizzazione. Grande attenzione è stata, inoltre, riservata al progetto dell'hub formativo per la blue economy, promosso dall'AdSP Mtcs con il Dirigente del Marketing Malcolm Morini, e condiviso con alcuni dei maggiori gruppi internazionali del settore, che hanno sottoscritto al Seatrade la manifestazione di interesse. L'iniziativa rappresenta uno degli assi strategici per accompagnare la crescita del traffico crocieristico con un adeguato sviluppo delle competenze professionali. In questa direzione si inserisce anche l'organizzazione, nel prossimo mese di novembre nel porto di Civitavecchia, di una tre giorni dedicata alla blue economy, con due focus specifici sulla formazione e sulla provveditoria marittima, con l'obiettivo di favorire l'incontro tra domanda e offerta in ambiti chiave per il settore. Nel corso della missione, il Presidente Latrofa ha, inoltre, incontrato numerosi top manager e amministratori delegati dei principali gruppi internazionali del comparto marittimo e crocieristico. Tra questi, l'Amministratore Delegato di Fincantieri, Pierroberto Folgiero, che ha manifestato la propria disponibilità a partecipare a una visita del porto di Civitavecchia per approfondire e valutare direttamente le possibili aree di collaborazione e i temi di comune interesse. "Quelli registrati a Miami sono segnali concreti dell'importanza del lavoro svolto dalla nostra squadra e della funzione strategica di appuntamenti come il Seatrade, che consentono di confrontarsi direttamente con i principali stakeholder

Cn24 Tv

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

internazionali", ha dichiarato il Presidente dell'AdSP MTCS, Raffaele Latrofa. "La conferma della crescita di Civitavecchia, il rafforzamento del posizionamento di Gaeta nel segmento luxury, il rilancio del progetto di Fiumicino e il forte interesse per l'hub formativo dimostrano che stiamo lavorando nella direzione giusta. Il nostro obiettivo è governare questa crescita, trasformandola in sviluppo, qualità dei servizi e nuove opportunità di lavoro per il territorio e per il sistema Italia". La missione al Seatrade Cruise Global si conferma, così, un passaggio strategico per il consolidamento internazionale del network portuale Civitavecchia-Fiumicino-Gaeta e per la costruzione di nuove opportunità di sviluppo nell'ambito della blue economy. - economia webinfo@adnkronos.com (Web Info).

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

Comunicazione Italiana

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

AdSP Mtcs, risultati concreti dal Seatrade di Miami


Comunicazione Italiana

AdSP Mtcs, risultati concreti dal Seatrade di Miami

04/20/2026 12:28

Si è conclusa con risultati concreti e prospettive di ulteriore crescita la missione al Seatrade Cruise Global di Miami dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale, guidata dal Presidente Raffaele Latrofa. Al centro degli incontri con i principali operatori internazionali del settore crocieristico, la conferma del trend di crescita che vede Civitavecchia avviarsi verso un nuovo record di traffico con circa 3,75 milioni di passeggeri nel 2026, con prospettive di sviluppo ulteriormente confermate anche per il 2028. Un percorso che punta a raggiungere quota quattro milioni di crocieristi entro i prossimi tre anni. Importanti segnali sono arrivati anche sul fronte della diversificazione dell'offerta portuale. Gaeta è stata promossa come scalo ideale per il segmento delle crociere di lusso, con particolare attenzione alla valorizzazione del territorio, delle spiagge e delle escursioni. In questo ambito, SeaDream Yacht Club ha già programmato sei toccate per il 2028, mentre altri operatori hanno manifestato la disponibilità a effettuare sopralluoghi per verificare direttamente le potenzialità turistiche e ambientali dell'area. Sul fronte infrastrutturale, è stata rilanciata la progettualità del porto di Fiumicino, con la proposta di realizzazione di una banchina da 720 metri dedicata alle crociere. Il progetto è stato presentato a diversi potenziali investitori, avviando al contempo approfondimenti per definire la più adeguata formula giuridico-amministrativa per la sua realizzazione. Grande attenzione è stata, inoltre, riservata al progetto dell'hub formativo per la blue economy, promosso dall'AdSP Mtcs con il Dirigente del Marketing Malcolm Morini, e condiviso con alcuni dei maggiori gruppi internazionali del settore, che hanno sottoscritto al Seatrade la manifestazione di interesse. L'iniziativa rappresenta uno degli assi strategici per accompagnare la

Si è conclusa con risultati concreti e prospettive di ulteriore crescita la missione al Seatrade Cruise Global di Miami dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale, guidata dal Presidente Raffaele Latrofa. Al centro degli incontri con i principali operatori internazionali del settore crocieristico, la conferma del trend di crescita che vede Civitavecchia avviarsi verso un nuovo record di traffico con circa 3,75 milioni di passeggeri nel 2026, con prospettive di sviluppo ulteriormente confermate anche per il 2028. Un percorso che punta a raggiungere quota quattro milioni di crocieristi entro i prossimi tre anni. Importanti segnali sono arrivati anche sul fronte della diversificazione dell'offerta portuale. Gaeta è stata promossa come scalo ideale per il segmento delle crociere di lusso, con particolare attenzione alla valorizzazione del territorio, delle spiagge e delle escursioni. In questo ambito, SeaDream Yacht Club ha già programmato sei toccate per il 2028, mentre altri operatori hanno manifestato la disponibilità a effettuare sopralluoghi per verificare direttamente le potenzialità turistiche e ambientali dell'area. Sul fronte infrastrutturale, è stata rilanciata la progettualità del porto di Fiumicino, con la proposta di realizzazione di una banchina da 720 metri dedicata alle crociere. Il progetto è stato presentato a diversi potenziali investitori, avviando al contempo approfondimenti per definire la più adeguata formula giuridico-amministrativa per la sua realizzazione. Grande attenzione è stata, inoltre, riservata al progetto dell'hub formativo per la blue economy, promosso dall'AdSP Mtcs con il Dirigente del Marketing Malcolm Morini, e condiviso con alcuni dei maggiori gruppi internazionali del settore, che hanno sottoscritto al Seatrade la manifestazione di interesse. L'iniziativa rappresenta uno degli assi strategici per accompagnare la crescita del traffico crocieristico con un adeguato sviluppo delle competenze professionali. In questa direzione si inserisce anche l'organizzazione, nel prossimo mese di novembre nel porto di Civitavecchia, di una tre giorni dedicata alla blue economy, con due focus specifici sulla formazione e sulla provveditoria marittima, con l'obiettivo di favorire l'incontro tra domanda e offerta in ambiti chiave per il settore. Nel corso della missione, il Presidente Latrofa ha, inoltre, incontrato numerosi top manager e amministratori delegati dei principali gruppi internazionali del comparto marittimo e crocieristico. Tra questi, l'Amministratore Delegato di Fincantieri, Pierroberto Folgiero, che ha manifestato la propria disponibilità a partecipare a una visita del porto di Civitavecchia per approfondire e valutare direttamente le possibili aree di collaborazione e i temi di comune interesse. "Quelli registrati a Miami sono segnali concreti dell'importanza del lavoro svolto dalla nostra squadra e della funzione strategica di appuntamenti come il Seatrade, che consentono di confrontarsi direttamente con i principali stakeholder internazionali", ha dichiarato

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

il Presidente dell'AdSP MTCS, Raffaele Latrofa. "La conferma della crescita di Civitavecchia, il rafforzamento del posizionamento di Gaeta nel segmento luxury, il rilancio del progetto di Fiumicino e il forte interesse per l'hub formativo dimostrano che stiamo lavorando nella direzione giusta. Il nostro obiettivo è governare questa crescita, trasformandola in sviluppo, qualità dei servizi e nuove opportunità di lavoro per il territorio e per il sistema Italia". La missione al Seatrade Cruise Global si conferma, così, un passaggio strategico per il consolidamento internazionale del network portuale Civitavecchia-Fiumicino-Gaeta e per la costruzione di nuove opportunità di sviluppo nell'ambito della blue economy.

corriereadriatico.it

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

AdSP Mtcs, risultati concreti dal Seatrade di Miami


corriereadriatico.it

AdSP Mtcs, risultati concreti dal Seatrade di Miami

Corriere Adriatico.it

04/20/2026 12:09

Roma, 20 apr. (Adnkronos) - Si è conclusa con risultati concreti e prospettive di ulteriore crescita la missione al Seatrade Cruise Global di Miami dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale, guidata dal Presidente Raffaele Latrofa. Al centro degli incontri con i principali operatori internazionali del settore crocieristico, la conferma del trend di crescita che vede Civitavecchia avviarsi verso un nuovo record di traffico con circa 3,75 milioni di passeggeri nel 2026, con prospettive di sviluppo ulteriormente confermate anche per il 2028. Un percorso che punta a raggiungere quota quattro milioni di crocieristi entro i prossimi tre anni. Importanti segnali sono arrivati anche sul fronte della diversificazione dell'offerta portuale. Gaeta è stata promossa come scalo ideale per il segmento delle crociere di lusso, con particolare attenzione alla valorizzazione del territorio, delle spiagge e delle escursioni. In questo ambito, SeaDream Yacht Club ha già programmato sei toccate per il 2028, mentre altri operatori hanno manifestato la disponibilità a effettuare sopralluoghi per verificare direttamente le potenzialità turistiche e ambientali dell'area. Sul fronte infrastrutturale, è stata rilanciata la progettualità del porto di Fiumicino, con la proposta di realizzazione di una banchina da 720 metri dedicata alle crociere. Il progetto è stato presentato a diversi potenziali investitori, avviando al contempo approfondimenti per definire la più adeguata formula giuridico-amministrativa per la sua realizzazione. Grande attenzione è stata, inoltre, riservata al progetto dell'hub formativo per la blue economy, promosso dall'AdSP Mtcs con il Dirigente del Marketing Malcolm Morini, e condiviso con alcuni dei maggiori gruppi internazionali del settore, che hanno sottoscritto al Seatrade la manifestazione di interesse. L'iniziativa rappresenta uno degli assi strategici per accompagnare la crescita del traffico crocieristico con un adeguato sviluppo delle competenze professionali. AD In questa direzione si inserisce anche l'organizzazione, nel prossimo mese di novembre nel porto di

Roma, 20 apr. (Adnkronos) - Si è conclusa con risultati concreti e prospettive di ulteriore crescita la missione al Seatrade Cruise Global di Miami dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale, guidata dal Presidente Raffaele Latrofa. Al centro degli incontri con i principali operatori internazionali del settore crocieristico, la conferma del trend di crescita che vede Civitavecchia avviarsi verso un nuovo record di traffico con circa 3,75 milioni di passeggeri nel 2026, con prospettive di sviluppo ulteriormente confermate anche per il 2028. Un percorso che punta a raggiungere quota quattro milioni di crocieristi entro i prossimi tre anni. Importanti segnali sono arrivati anche sul fronte della diversificazione dell'offerta portuale. Gaeta è stata promossa come scalo ideale per il segmento delle crociere di lusso, con particolare attenzione alla valorizzazione del territorio, delle spiagge e delle escursioni. In questo ambito, SeaDream Yacht Club ha già programmato sei toccate per il 2028, mentre altri operatori hanno manifestato la disponibilità a effettuare sopralluoghi per verificare direttamente le potenzialità turistiche e ambientali dell'area. Sul fronte infrastrutturale, è stata rilanciata la progettualità del porto di Fiumicino, con la proposta di realizzazione di una banchina da 720 metri dedicata alle crociere. Il progetto è stato presentato a diversi potenziali investitori, avviando al contempo approfondimenti per definire la più adeguata formula giuridico-amministrativa per la sua realizzazione. Grande attenzione è stata, inoltre, riservata al progetto dell'hub formativo per la blue economy, promosso dall'AdSP Mtcs con il Dirigente del Marketing Malcolm Morini, e condiviso con alcuni dei maggiori gruppi internazionali del settore, che hanno sottoscritto al Seatrade la manifestazione di interesse. L'iniziativa rappresenta uno degli assi strategici per accompagnare la crescita del traffico crocieristico con un adeguato sviluppo delle competenze professionali. AD In questa direzione si inserisce anche l'organizzazione, nel prossimo mese di novembre nel porto di Civitavecchia, di una tre giorni dedicata alla blue economy, con due focus specifici sulla formazione e sulla provveditoria marittima, con l'obiettivo di favorire l'incontro tra domanda e offerta in ambiti chiave per il settore. Nel corso della missione, il Presidente Latrofa ha, inoltre, incontrato numerosi top manager e amministratori delegati dei principali gruppi internazionali del comparto marittimo e crocieristico. Tra questi, l'Amministratore Delegato di Fincantieri, Pierroberto Folgiero, che ha manifestato la propria disponibilità a partecipare a una visita del porto di Civitavecchia per approfondire e valutare direttamente le possibili aree di collaborazione e i temi di comune interesse. "Quelli registrati a Miami sono segnali concreti dell'importanza del lavoro svolto dalla nostra squadra e della funzione strategica di appuntamenti come il Seatrade, che consentono di confrontarsi direttamente con i principali

stakeholder internazionali", ha dichiarato il Presidente dell'AdSP MTCS, Raffaele Latrofa. "La conferma della crescita di Civitavecchia, il rafforzamento del posizionamento di Gaeta nel segmento luxury, il rilancio del progetto di Fiumicino e il forte interesse per l'hub formativo dimostrano che stiamo lavorando nella direzione giusta. Il nostro obiettivo è governare questa crescita, trasformandola in sviluppo, qualità dei servizi e nuove opportunità di lavoro per il territorio e per il sistema Italia". La missione al Seatrade Cruise Global si conferma, così, un passaggio strategico per il consolidamento internazionale del network portuale Civitavecchia Fiumicino Gaeta e per la costruzione di nuove opportunità di sviluppo nell'ambito della blue economy.

Crema Oggi

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

AdSP Mtcs, risultati concreti dal Seatrade di Miami


Crema Oggi

AdSP Mtcs, risultati concreti dal Seatrade di Miami

04/20/2026 13:09

(Adnkronos) – Si è conclusa con risultati concreti e prospettive di ulteriore crescita la missione al Seatrade Cruise Global di Miami dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale, guidata dal Presidente Raffaele Latrofa. Al centro degli incontri con i principali operatori internazionali del settore crocieristico, la conferma del trend di crescita che vede Civitavecchia avviarsi verso un nuovo record di traffico con circa 3,75 milioni di passeggeri nel 2026, con prospettive di sviluppo ulteriormente confermate anche per il 2028. Un percorso che punta a raggiungere quota quattro milioni di crocieristi entro i prossimi tre anni. Importanti segnali sono arrivati anche sul fronte della diversificazione dell'offerta portuale. Gaeta è stata promossa come scalo ideale per il segmento delle crociere di lusso, con particolare attenzione alla valorizzazione del territorio, delle spiagge e delle escursioni. In questo ambito, SeaDream Yacht Club ha già programmato sei toccate per il 2028, mentre altri operatori hanno manifestato la disponibilità a effettuare sopralluoghi per verificare direttamente le potenzialità turistiche e ambientali dell'area. Sul fronte infrastrutturale, è stata rilanciata la progettualità del porto di Fiumicino, con la proposta di realizzazione di una banchina da 720 metri dedicata alle crociere. Il progetto è stato presentato a diversi potenziali investitori, avviando al contempo approfondimenti per definire la più adeguata formula giuridico-amministrativa per la sua realizzazione. Grande attenzione è stata, inoltre, riservata al progetto dell'hub formativo per la blue economy, promosso dall'AdSP Mtcs con il Dirigente del Marketing Malcolm Morini, e condiviso con alcuni dei maggiori gruppi internazionali del settore, che hanno sottoscritto al Seatrade la manifestazione di interesse. L'iniziativa rappresenta uno degli assi strategici per accompagnare la crescita del traffico crocieristico con un adeguato sviluppo delle competenze professionali. In questa direzione si inserisce anche l'organizzazione, nel prossimo mese di novembre nel porto di Civitavecchia, di una tre giorni dedicata alla blue economy, con due focus specifici sulla formazione e sulla provveditoria marittima, con l'obiettivo di favorire l'incontro tra domanda e offerta in ambiti chiave per il settore.

(Adnkronos) - Si è conclusa con risultati concreti e prospettive di ulteriore crescita la missione al Seatrade Cruise Global di Miami dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale, guidata dal Presidente Raffaele Latrofa. Al centro degli incontri con i principali operatori internazionali del settore crocieristico, la conferma del trend di crescita che vede Civitavecchia avviarsi verso un nuovo record di traffico con circa 3,75 milioni di passeggeri nel 2026, con prospettive di sviluppo ulteriormente confermate anche per il 2028. Un percorso che punta a raggiungere quota quattro milioni di crocieristi entro i prossimi tre anni. Importanti segnali sono arrivati anche sul fronte della diversificazione dell'offerta portuale. Gaeta è stata promossa come scalo ideale per il segmento delle crociere di lusso, con particolare attenzione alla valorizzazione del territorio, delle spiagge e delle escursioni. In questo ambito, SeaDream Yacht Club ha già programmato sei toccate per il 2028, mentre altri operatori hanno manifestato la disponibilità a effettuare sopralluoghi per verificare direttamente le potenzialità turistiche e ambientali dell'area. Sul fronte infrastrutturale, è stata rilanciata la progettualità del porto di Fiumicino, con la proposta di realizzazione di una banchina da 720 metri dedicata alle crociere. Il progetto è stato presentato a diversi potenziali investitori, avviando al contempo approfondimenti per definire la più adeguata formula giuridico-amministrativa per la sua realizzazione. Grande attenzione è stata, inoltre, riservata al progetto dell'hub formativo per la blue economy, promosso dall'AdSP Mtcs con il Dirigente del Marketing Malcolm Morini, e condiviso con alcuni dei maggiori gruppi internazionali del settore, che hanno sottoscritto al Seatrade la manifestazione di interesse. L'iniziativa rappresenta uno degli assi strategici per accompagnare la crescita del traffico crocieristico con un adeguato sviluppo delle competenze professionali. In questa direzione si inserisce anche l'organizzazione, nel prossimo mese di novembre nel porto di Civitavecchia, di una tre giorni dedicata alla blue economy, con due focus specifici sulla formazione e sulla provveditoria marittima, con l'obiettivo di favorire l'incontro tra domanda e offerta in ambiti chiave per il settore. Nel corso della missione, il Presidente Latrofa ha, inoltre, incontrato numerosi top manager e amministratori delegati dei principali gruppi internazionali del comparto marittimo e crocieristico. Tra questi, l'Amministratore Delegato di Fincantieri, Pierroberto Folgiero, che ha manifestato la propria disponibilità a partecipare a una visita del porto di Civitavecchia per approfondire e valutare direttamente le possibili aree di collaborazione e i temi di comune interesse. "Quelli registrati a Miami sono segnali concreti dell'importanza del lavoro svolto dalla nostra squadra e della funzione strategica di appuntamenti come il Seatrade, che consentono di confrontarsi direttamente con i principali stakeholder

internazionali", ha dichiarato il Presidente dell'AdSP MTCS, Raffaele Latrofa. "La conferma della crescita di Civitavecchia, il rafforzamento del posizionamento di Gaeta nel segmento luxury, il rilancio del progetto di Fiumicino e il forte interesse per l'hub formativo dimostrano che stiamo lavorando nella direzione giusta. Il nostro obiettivo è governare questa crescita, trasformandola in sviluppo, qualità dei servizi e nuove opportunità di lavoro per il territorio e per il sistema Italia". La missione al Seatrade Cruise Global si conferma, così, un passaggio strategico per il consolidamento internazionale del network portuale Civitavecchia-Fiumicino-Gaeta e per la costruzione di nuove opportunità di sviluppo nell'ambito della blue economy. Fonte www.adnkronos.com Condividi.

Cronaca di Sicilia

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

AdSP Mtcs, risultati concreti dal Seatrade di Miami


Cronaca di Sicilia

AdSP Mtcs, risultati concreti dal Seatrade di Miami

CRONACA DI SICILIA

04/20/2026 13:59 Meta Time

(Adnkronos) – Si è conclusa con risultati concreti e prospettive di ulteriore crescita la missione al Seatrade Cruise Global di Miami dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale, guidata dal Presidente Raffaele Latrofa. Al centro degli incontri con i principali operatori internazionali del settore crocieristico, la conferma del trend di crescita che vede Civitavecchia avviarsi verso un nuovo record di traffico con circa 3,75 milioni di passeggeri nel 2026, con prospettive di sviluppo ulteriormente confermate anche per il 2028. Un percorso che punta a raggiungere quota quattro milioni di crocieristi entro i prossimi tre anni. Importanti segnali sono arrivati anche sul fronte della diversificazione dell'offerta portuale. Gaeta è stata promossa come scalo ideale per il segmento delle crociere di lusso, con particolare attenzione alla valorizzazione del territorio, delle spiagge e delle escursioni. In questo ambito, SeaDream Yacht Club ha già programmato sei toccate per il 2028, mentre altri operatori hanno manifestato la disponibilità a effettuare sopralluoghi per verificare direttamente le potenzialità turistiche e ambientali dell'area. Sul fronte infrastrutturale, è stata rilanciata la progettualità del porto di Fiumicino, con la proposta di realizzazione di una banchina da 720 metri dedicata alle crociere. Il progetto è stato presentato a diversi potenziali investitori, avviando al contempo approfondimenti per definire la più adeguata formula giuridico-amministrativa per la sua realizzazione. Grande attenzione è stata, inoltre, riservata al progetto dell'hub formativo per la blue economy, promosso dall'AdSP Mtcs con il Dirigente del Marketing Malcolm Morini, e condiviso con alcuni dei maggiori gruppi internazionali del settore, che hanno sottoscritto al Seatrade la manifestazione di interesse. L'iniziativa rappresenta uno degli assi strategici per accompagnare la crescita del traffico crocieristico con un adeguato sviluppo delle competenze professionali. In questa direzione si inserisce anche l'organizzazione, nel prossimo mese di novembre nel porto di Civitavecchia, di una tre giorni dedicata alla blue economy, con due focus specifici sulla formazione e sulla provveditoria marittima, con l'obiettivo di favorire l'incontro tra domanda e offerta in ambiti chiave per il settore.

(Adnkronos) - Si è conclusa con risultati concreti e prospettive di ulteriore crescita la missione al Seatrade Cruise Global di Miami dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale, guidata dal Presidente Raffaele Latrofa. Al centro degli incontri con i principali operatori internazionali del settore crocieristico, la conferma del trend di crescita che vede Civitavecchia avviarsi verso un nuovo record di traffico con circa 3,75 milioni di passeggeri nel 2026, con prospettive di sviluppo ulteriormente confermate anche per il 2028. Un percorso che punta a raggiungere quota quattro milioni di crocieristi entro i prossimi tre anni. Importanti segnali sono arrivati anche sul fronte della diversificazione dell'offerta portuale. Gaeta è stata promossa come scalo ideale per il segmento delle crociere di lusso, con particolare attenzione alla valorizzazione del territorio, delle spiagge e delle escursioni. In questo ambito, SeaDream Yacht Club ha già programmato sei toccate per il 2028, mentre altri operatori hanno manifestato la disponibilità a effettuare sopralluoghi per verificare direttamente le potenzialità turistiche e ambientali dell'area. Sul fronte infrastrutturale, è stata rilanciata la progettualità del porto di Fiumicino, con la proposta di realizzazione di una banchina da 720 metri dedicata alle crociere. Il progetto è stato presentato a diversi potenziali investitori, avviando al contempo approfondimenti per definire la più adeguata formula giuridico-amministrativa per la sua realizzazione. Grande attenzione è stata, inoltre, riservata al progetto dell'hub formativo per la blue economy, promosso dall'AdSP Mtcs con il Dirigente del Marketing Malcolm Morini, e condiviso con alcuni dei maggiori gruppi internazionali del settore, che hanno sottoscritto al Seatrade la manifestazione di interesse. L'iniziativa rappresenta uno degli assi strategici per accompagnare la crescita del traffico crocieristico con un adeguato sviluppo delle competenze professionali. In questa direzione si inserisce anche l'organizzazione, nel prossimo mese di novembre nel porto di Civitavecchia, di una tre giorni dedicata alla blue economy, con due focus specifici sulla formazione e sulla provveditoria marittima, con l'obiettivo di favorire l'incontro tra domanda e offerta in ambiti chiave per il settore. Nel corso della missione, il Presidente Latrofa ha, inoltre, incontrato numerosi top manager e amministratori delegati dei principali gruppi internazionali del comparto marittimo e crocieristico. Tra questi, l'Amministratore Delegato di Fincantieri, Pierroberto Folgiero, che ha manifestato la propria disponibilità a partecipare a una visita del porto di Civitavecchia per approfondire e valutare direttamente le possibili aree di collaborazione e i temi di comune interesse. "Quelli registrati a Miami sono segnali concreti dell'importanza del lavoro svolto dalla nostra squadra e della funzione strategica di appuntamenti come il Seatrade, che consentono di confrontarsi direttamente con i principali stakeholder

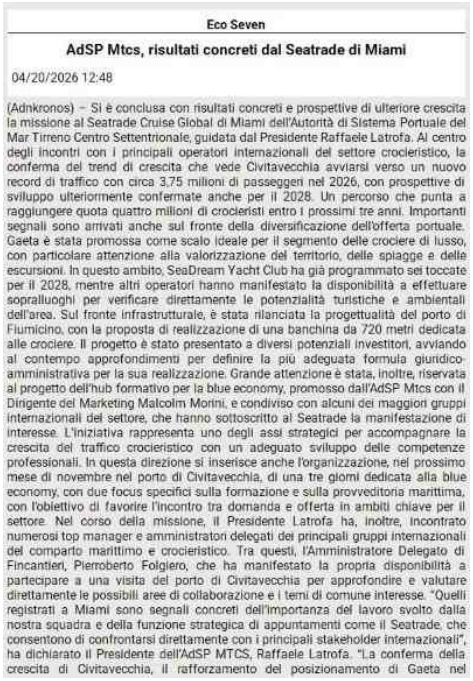
Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

internazionali", ha dichiarato il Presidente dell'AdSP MTCS, Raffaele Latrofa. "La conferma della crescita di Civitavecchia, il rafforzamento del posizionamento di Gaeta nel segmento luxury, il rilancio del progetto di Fiumicino e il forte interesse per l'hub formativo dimostrano che stiamo lavorando nella direzione giusta. Il nostro obiettivo è governare questa crescita, trasformandola in sviluppo, qualità dei servizi e nuove opportunità di lavoro per il territorio e per il sistema Italia". La missione al Seatrade Cruise Global si conferma, così, un passaggio strategico per il consolidamento internazionale del network portuale Civitavecchia-Fiumicino-Gaeta e per la costruzione di nuove opportunità di sviluppo nell'ambito della blue economy.

Eco Seven

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

AdSP Mtcs, risultati concreti dal Seatrade di Miami


Eco Seven

AdSP Mtcs, risultati concreti dal Seatrade di Miami

04/20/2026 12:48

(Adnkronos) – Si è conclusa con risultati concreti e prospettive di ulteriore crescita la missione al Seatrade Cruise Global di Miami dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale, guidata dal Presidente Raffaele Latrofa. Al centro degli incontri con i principali operatori internazionali del settore crocieristico, la conferma del trend di crescita che vede Civitavecchia avviarsi verso un nuovo record di traffico con circa 3,75 milioni di passeggeri nel 2026, con prospettive di sviluppo ulteriormente confermate anche per il 2028. Un percorso che punta a raggiungere quota quattro milioni di crocieristi entro i prossimi tre anni. Importanti segnali sono arrivati anche sul fronte della diversificazione dell'offerta portuale. Gaeta è stata promossa come scalo ideale per il segmento delle crociere di lusso, con particolare attenzione alla valorizzazione del territorio, delle spiagge e delle escursioni. In questo ambito, SeaDream Yacht Club ha già programmato sei toccate per il 2028, mentre altri operatori hanno manifestato la disponibilità a effettuare sopralluoghi per verificare direttamente le potenzialità turistiche e ambientali dell'area. Sul fronte infrastrutturale, è stata rilanciata la progettualità del porto di Fiumicino, con la proposta di realizzazione di una banchina da 720 metri dedicata alle crociere. Il progetto è stato presentato a diversi potenziali investitori, avviando al contempo approfondimenti per definire la più adeguata formula giuridico-amministrativa per la sua realizzazione. Grande attenzione è stata, inoltre, riservata al progetto dell'hub formativo per la blue economy, promosso dall'AdSP Mtcs con il Dirigente del Marketing Malcolm Morini, e condiviso con alcuni dei maggiori gruppi internazionali del settore, che hanno sottoscritto al Seatrade la manifestazione di interesse. L'iniziativa rappresenta uno degli assi strategici per accompagnare la crescita del traffico crocieristico con un adeguato sviluppo delle competenze professionali. In questa direzione si inserisce anche l'organizzazione, nel prossimo mese di novembre nel porto di Civitavecchia, di una tre giorni dedicata alla blue economy, con due focus specifici sulla formazione e sulla provveditoria marittima, con l'obiettivo di favorire l'incontro tra domanda e offerta in ambiti chiave per il settore. Nel corso della missione, il Presidente Latrofa ha, inoltre, incontrato numerosi top manager e amministratori delegati dei principali gruppi internazionali del comparto marittimo e crocieristico. Tra questi, l'Amministratore Delegato di Fincantieri, Pierroberto Folgiero, che ha manifestato la propria disponibilità a partecipare a una visita del porto di Civitavecchia per approfondire e valutare direttamente le possibili aree di collaborazione e i temi di comune interesse. "Quelli registrati a Miami sono segnali concreti dell'importanza del lavoro svolto dalla nostra squadra e della funzione strategica di appuntamenti come il Seatrade, che consentono di confrontarsi direttamente con i principali stakeholder internazionali", ha dichiarato

Eco Seven

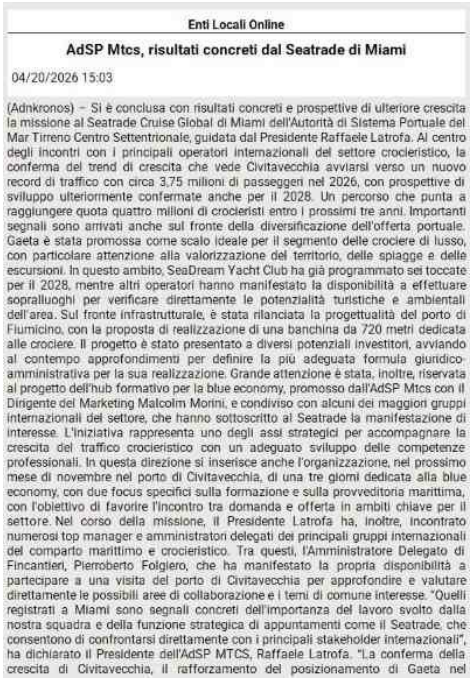
Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

il Presidente dell'AdSP MTCS, Raffaele Latrofa. "La conferma della crescita di Civitavecchia, il rafforzamento del posizionamento di Gaeta nel segmento luxury, il rilancio del progetto di Fiumicino e il forte interesse per l'hub formativo dimostrano che stiamo lavorando nella direzione giusta. Il nostro obiettivo è governare questa crescita, trasformandola in sviluppo, qualità dei servizi e nuove opportunità di lavoro per il territorio e per il sistema Italia". La missione al Seatrade Cruise Global si conferma, così, un passaggio strategico per il consolidamento internazionale del network portuale Civitavecchia-Fiumicino-Gaeta e per la costruzione di nuove opportunità di sviluppo nell'ambito della blue economy. -economiawebinfo@adnkronos.com (Web Info).

Enti Locali Online

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

AdSP Mtcs, risultati concreti dal Seatrade di Miami


Enti Locali Online

AdSP Mtcs, risultati concreti dal Seatrade di Miami

04/20/2026 15:03

(Adnkronos) – Si è conclusa con risultati concreti e prospettive di ulteriore crescita la missione al Seatrade Cruise Global di Miami dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale, guidata dal Presidente Raffaele Latrofa. Al centro degli incontri con i principali operatori internazionali del settore crocieristico, la conferma del trend di crescita che vede Civitavecchia avviarsi verso un nuovo record di traffico con circa 3,75 milioni di passeggeri nel 2026, con prospettive di sviluppo ulteriormente confermate anche per il 2028. Un percorso che punta a raggiungere quota quattro milioni di crocieristi entro i prossimi tre anni. Importanti segnali sono arrivati anche sul fronte della diversificazione dell'offerta portuale. Gaeta è stata promossa come scalo ideale per il segmento delle crociere di lusso, con particolare attenzione alla valorizzazione del territorio, delle spiagge e delle escursioni. In questo ambito, SeaDream Yacht Club ha già programmato sei toccate per il 2028, mentre altri operatori hanno manifestato la disponibilità a effettuare sopralluoghi per verificare direttamente le potenzialità turistiche e ambientali dell'area. Sul fronte infrastrutturale, è stata rilanciata la progettualità del porto di Fiumicino, con la proposta di realizzazione di una banchina da 720 metri dedicata alle crociere. Il progetto è stato presentato a diversi potenziali investitori, avviando al contempo approfondimenti per definire la più adeguata formula giuridico-amministrativa per la sua realizzazione. Grande attenzione è stata, inoltre, riservata al progetto dell'hub formativo per la blue economy, promosso dall'AdSP Mtcs con il Dirigente del Marketing Malcolm Morini, e condiviso con alcuni dei maggiori gruppi internazionali del settore, che hanno sottoscritto al Seatrade la manifestazione di interesse. L'iniziativa rappresenta uno degli assi strategici per accompagnare la crescita del traffico crocieristico con un adeguato sviluppo delle competenze professionali. In questa direzione si inserisce anche l'organizzazione, nel prossimo mese di novembre nel porto di Civitavecchia, di una tre giorni dedicata alla blue economy, con due focus specifici sulla formazione e sulla provveditoria marittima, con l'obiettivo di favorire l'incontro tra domanda e offerta in ambiti chiave per il settore. Nel corso della missione, il Presidente Latrofa ha, inoltre, incontrato numerosi top manager e amministratori delegati dei principali gruppi internazionali del comparto marittimo e crocieristico. Tra questi, l'Amministratore Delegato di Fincantieri, Pierroberto Folgiero, che ha manifestato la propria disponibilità a partecipare a una visita del porto di Civitavecchia per approfondire e valutare direttamente le possibili aree di collaborazione e i temi di comune interesse. "Quelli registrati a Miami sono segnali concreti dell'importanza del lavoro svolto dalla nostra squadra e della funzione strategica di appuntamenti come il Seatrade, che consentono di confrontarsi direttamente con i principali stakeholder

(Adnkronos) - Si è conclusa con risultati concreti e prospettive di ulteriore crescita la missione al Seatrade Cruise Global di Miami dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale, guidata dal Presidente Raffaele Latrofa. Al centro degli incontri con i principali operatori internazionali del settore crocieristico, la conferma del trend di crescita che vede Civitavecchia avviarsi verso un nuovo record di traffico con circa 3,75 milioni di passeggeri nel 2026, con prospettive di sviluppo ulteriormente confermate anche per il 2028. Un percorso che punta a raggiungere quota quattro milioni di crocieristi entro i prossimi tre anni. Importanti segnali sono arrivati anche sul fronte della diversificazione dell'offerta portuale. Gaeta è stata promossa come scalo ideale per il segmento delle crociere di lusso, con particolare attenzione alla valorizzazione del territorio, delle spiagge e delle escursioni. In questo ambito, SeaDream Yacht Club ha già programmato sei toccate per il 2028, mentre altri operatori hanno manifestato la disponibilità a effettuare sopralluoghi per verificare direttamente le potenzialità turistiche e ambientali dell'area. Sul fronte infrastrutturale, è stata rilanciata la progettualità del porto di Fiumicino, con la proposta di realizzazione di una banchina da 720 metri dedicata alle crociere. Il progetto è stato presentato a diversi potenziali investitori, avviando al contempo approfondimenti per definire la più adeguata formula giuridico-amministrativa per la sua realizzazione. Grande attenzione è stata, inoltre, riservata al progetto dell'hub formativo per la blue economy, promosso dall'AdSP Mtcs con il Dirigente del Marketing Malcolm Morini, e condiviso con alcuni dei maggiori gruppi internazionali del settore, che hanno sottoscritto al Seatrade la manifestazione di interesse. L'iniziativa rappresenta uno degli assi strategici per accompagnare la crescita del traffico crocieristico con un adeguato sviluppo delle competenze professionali. In questa direzione si inserisce anche l'organizzazione, nel prossimo mese di novembre nel porto di Civitavecchia, di una tre giorni dedicata alla blue economy, con due focus specifici sulla formazione e sulla provveditoria marittima, con l'obiettivo di favorire l'incontro tra domanda e offerta in ambiti chiave per il settore. Nel corso della missione, il Presidente Latrofa ha, inoltre, incontrato numerosi top manager e amministratori delegati dei principali gruppi internazionali del comparto marittimo e crocieristico. Tra questi, l'Amministratore Delegato di Fincantieri, Pierroberto Folgiero, che ha manifestato la propria disponibilità a partecipare a una visita del porto di Civitavecchia per approfondire e valutare direttamente le possibili aree di collaborazione e i temi di comune interesse. "Quelli registrati a Miami sono segnali concreti dell'importanza del lavoro svolto dalla nostra squadra e della funzione strategica di appuntamenti come il Seatrade, che consentono di confrontarsi direttamente con i principali stakeholder

internazionali", ha dichiarato il Presidente dell'AdSP MTCS, Raffaele Latrofa. "La conferma della crescita di Civitavecchia, il rafforzamento del posizionamento di Gaeta nel segmento luxury, il rilancio del progetto di Fiumicino e il forte interesse per l'hub formativo dimostrano che stiamo lavorando nella direzione giusta. Il nostro obiettivo è governare questa crescita, trasformandola in sviluppo, qualità dei servizi e nuove opportunità di lavoro per il territorio e per il sistema Italia". La missione al Seatrade Cruise Global si conferma, così, un passaggio strategico per il consolidamento internazionale del network portuale Civitavecchia-Fiumicino-Gaeta e per la costruzione di nuove opportunità di sviluppo nell'ambito della blue economy.

Evolve Mag

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

AdSP Mtcs, risultati concreti dal Seatrade di Miami


Evolve Mag

AdSP Mtcs, risultati concreti dal Seatrade di Miami

evolve

SVILUPPO SOSTENIBILITÀ RESILIENZA

04/20/2026 13:02

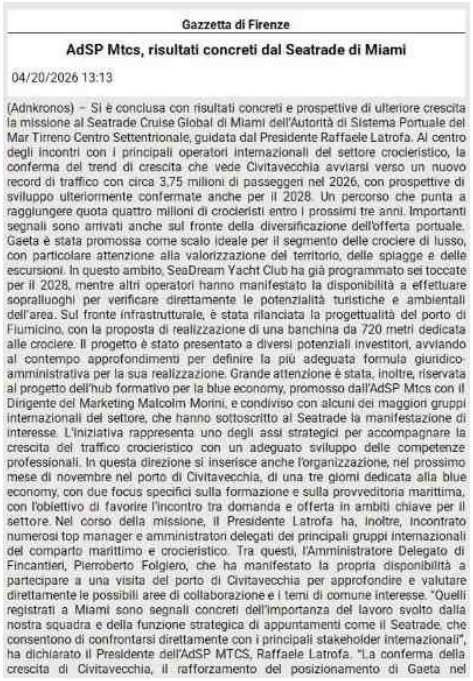
(Adnkronos) – Si è conclusa con risultati concreti e prospettive di ulteriore crescita la missione al Seatrade Cruise Global di Miami dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale, guidata dal Presidente Raffaele Latrofa. Al centro degli incontri con i principali operatori internazionali del settore crocieristico, la conferma del trend di crescita che vede Civitavecchia avviarsi verso un nuovo record di traffico con circa 3,75 milioni di passeggeri nel 2026, con prospettive di sviluppo ulteriormente confermate anche per il 2028. Un percorso che punta a raggiungere quota quattro milioni di crocieristi entro i prossimi tre anni. Importanti segnali sono arrivati anche sul fronte della diversificazione dell'offerta portuale. Gaeta è stata promossa come scalo ideale per il segmento delle crociere di lusso, con particolare attenzione alla valorizzazione del territorio, delle spiagge e delle escursioni. In questo ambito, SeaDream Yacht Club ha già programmato sei toccate per il 2028, mentre altri operatori hanno manifestato la disponibilità a effettuare sopralluoghi per verificare direttamente le potenzialità turistiche e ambientali dell'area. Sul fronte infrastrutturale, è stata rilanciata la progettualità del porto di Fiumicino, con la proposta di realizzazione di una banchina da 720 metri dedicata alle crociere. Il progetto è stato presentato a diversi potenziali investitori, avviando al contempo approfondimenti per definire la più adeguata formula giuridico-amministrativa per la sua realizzazione. Grande attenzione è stata, inoltre, riservata al progetto dell'hub formativo per la blue economy, promosso dall'AdSP Mtcs con il Dirigente del Marketing Malcolm Morini, e condiviso con alcuni dei maggiori gruppi internazionali del settore, che hanno sottoscritto al Seatrade la manifestazione di interesse. L'iniziativa rappresenta uno degli assi strategici per accompagnare la crescita del traffico crocieristico con un adeguato sviluppo delle competenze professionali. In questa direzione si inserisce anche l'organizzazione, nel prossimo mese di novembre nel porto di Civitavecchia, di una tre giorni dedicata alla blue economy, con due focus specifici sulla formazione e sulla provveditoria marittima, con l'obiettivo di favorire l'incontro tra domanda e offerta in ambiti chiave per il settore. Nel corso della missione, il Presidente Latrofa ha, inoltre, incontrato numerosi top manager e amministratori delegati dei principali gruppi internazionali del comparto marittimo e crocieristico. Tra questi, l'Amministratore Delegato di Fincantieri, Pierroberto Folgiero, che ha manifestato la propria disponibilità a partecipare a una visita del porto di Civitavecchia per approfondire e valutare direttamente le possibili aree di collaborazione e i temi di comune interesse. "Quelli registrati a Miami sono segnali concreti dell'importanza del lavoro svolto dalla nostra squadra e della funzione strategica di appuntamenti come il Seatrade, che consentono di confrontarsi direttamente con i principali stakeholder

internazionali", ha dichiarato il Presidente dell'AdSP MTCS, Raffaele Latrofa. "La conferma della crescita di Civitavecchia, il rafforzamento del posizionamento di Gaeta nel segmento luxury, il rilancio del progetto di Fiumicino e il forte interesse per l'hub formativo dimostrano che stiamo lavorando nella direzione giusta. Il nostro obiettivo è governare questa crescita, trasformandola in sviluppo, qualità dei servizi e nuove opportunità di lavoro per il territorio e per il sistema Italia". La missione al Seatrade Cruise Global si conferma, così, un passaggio strategico per il consolidamento internazionale del network portuale Civitavecchia-Fiumicino-Gaeta e per la costruzione di nuove opportunità di sviluppo nell'ambito della blue economy.

Gazzetta di Firenze

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

AdSP Mtcs, risultati concreti dal Seatrade di Miami


Gazzetta di Firenze

AdSP Mtcs, risultati concreti dal Seatrade di Miami

04/20/2026 13:13

(Adnkronos) – Si è conclusa con risultati concreti e prospettive di ulteriore crescita la missione al Seatrade Cruise Global di Miami dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale, guidata dal Presidente Raffaele Latrofa. Al centro degli incontri con i principali operatori internazionali del settore crocieristico, la conferma del trend di crescita che vede Civitavecchia avviarsi verso un nuovo record di traffico con circa 3,75 milioni di passeggeri nel 2026, con prospettive di sviluppo ulteriormente confermate anche per il 2028. Un percorso che punta a raggiungere quota quattro milioni di crocieristi entro i prossimi tre anni. Importanti segnali sono arrivati anche sul fronte della diversificazione dell'offerta portuale. Gaeta è stata promossa come scalo ideale per il segmento delle crociere di lusso, con particolare attenzione alla valorizzazione del territorio, delle spiagge e delle escursioni. In questo ambito, SeaDream Yacht Club ha già programmato sei toccate per il 2028, mentre altri operatori hanno manifestato la disponibilità a effettuare sopralluoghi per verificare direttamente le potenzialità turistiche e ambientali dell'area. Sul fronte infrastrutturale, è stata rilanciata la progettualità del porto di Fiumicino, con la proposta di realizzazione di una banchina da 720 metri dedicata alle crociere. Il progetto è stato presentato a diversi potenziali investitori, avviando al contempo approfondimenti per definire la più adeguata formula giuridico-amministrativa per la sua realizzazione. Grande attenzione è stata, inoltre, riservata al progetto dell'hub formativo per la blue economy, promosso dall'AdSP Mtcs con il Dirigente del Marketing Malcolm Morini, e condiviso con alcuni dei maggiori gruppi internazionali del settore, che hanno sottoscritto al Seatrade la manifestazione di interesse. L'iniziativa rappresenta uno degli assi strategici per accompagnare la crescita del traffico crocieristico con un adeguato sviluppo delle competenze professionali. In questa direzione si inserisce anche l'organizzazione, nel prossimo mese di novembre nel porto di Civitavecchia, di una tre giorni dedicata alla blue economy, con due focus specifici sulla formazione e sulla provveditoria marittima, con l'obiettivo di favorire l'incontro tra domanda e offerta in ambiti chiave per il settore. Nel corso della missione, il Presidente Latrofa ha, inoltre, incontrato numerosi top manager e amministratori delegati dei principali gruppi internazionali del comparto marittimo e crocieristico. Tra questi, l'Amministratore Delegato di Fincantieri, Pierroberto Folgiero, che ha manifestato la propria disponibilità a partecipare a una visita del porto di Civitavecchia per approfondire e valutare direttamente le possibili aree di collaborazione e i temi di comune interesse. "Quelli registrati a Miami sono segnali concreti dell'importanza del lavoro svolto dalla nostra squadra e della funzione strategica di appuntamenti come il Seatrade, che consentono di confrontarsi direttamente con i principali stakeholder

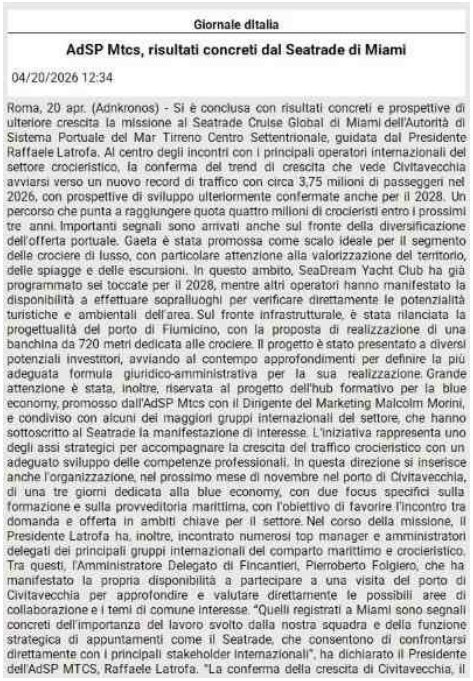
(Adnkronos) - Si è conclusa con risultati concreti e prospettive di ulteriore crescita la missione al Seatrade Cruise Global di Miami dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale, guidata dal Presidente Raffaele Latrofa. Al centro degli incontri con i principali operatori internazionali del settore crocieristico, la conferma del trend di crescita che vede Civitavecchia avviarsi verso un nuovo record di traffico con circa 3,75 milioni di passeggeri nel 2026, con prospettive di sviluppo ulteriormente confermate anche per il 2028. Un percorso che punta a raggiungere quota quattro milioni di crocieristi entro i prossimi tre anni. Importanti segnali sono arrivati anche sul fronte della diversificazione dell'offerta portuale. Gaeta è stata promossa come scalo ideale per il segmento delle crociere di lusso, con particolare attenzione alla valorizzazione del territorio, delle spiagge e delle escursioni. In questo ambito, SeaDream Yacht Club ha già programmato sei toccate per il 2028, mentre altri operatori hanno manifestato la disponibilità a effettuare sopralluoghi per verificare direttamente le potenzialità turistiche e ambientali dell'area. Sul fronte infrastrutturale, è stata rilanciata la progettualità del porto di Fiumicino, con la proposta di realizzazione di una banchina da 720 metri dedicata alle crociere. Il progetto è stato presentato a diversi potenziali investitori, avviando al contempo approfondimenti per definire la più adeguata formula giuridico-amministrativa per la sua realizzazione. Grande attenzione è stata, inoltre, riservata al progetto dell'hub formativo per la blue economy, promosso dall'AdSP Mtcs con il Dirigente del Marketing Malcolm Morini, e condiviso con alcuni dei maggiori gruppi internazionali del settore, che hanno sottoscritto al Seatrade la manifestazione di interesse. L'iniziativa rappresenta uno degli assi strategici per accompagnare la crescita del traffico crocieristico con un adeguato sviluppo delle competenze professionali. In questa direzione si inserisce anche l'organizzazione, nel prossimo mese di novembre nel porto di Civitavecchia, di una tre giorni dedicata alla blue economy, con due focus specifici sulla formazione e sulla provveditoria marittima, con l'obiettivo di favorire l'incontro tra domanda e offerta in ambiti chiave per il settore. Nel corso della missione, il Presidente Latrofa ha, inoltre, incontrato numerosi top manager e amministratori delegati dei principali gruppi internazionali del comparto marittimo e crocieristico. Tra questi, l'Amministratore Delegato di Fincantieri, Pierroberto Folgiero, che ha manifestato la propria disponibilità a partecipare a una visita del porto di Civitavecchia per approfondire e valutare direttamente le possibili aree di collaborazione e i temi di comune interesse. "Quelli registrati a Miami sono segnali concreti dell'importanza del lavoro svolto dalla nostra squadra e della funzione strategica di appuntamenti come il Seatrade, che consentono di confrontarsi direttamente con i principali stakeholder

internazionali", ha dichiarato il Presidente dell'AdSP MTCS, Raffaele Latrofa. "La conferma della crescita di Civitavecchia, il rafforzamento del posizionamento di Gaeta nel segmento luxury, il rilancio del progetto di Fiumicino e il forte interesse per l'hub formativo dimostrano che stiamo lavorando nella direzione giusta. Il nostro obiettivo è governare questa crescita, trasformandola in sviluppo, qualità dei servizi e nuove opportunità di lavoro per il territorio e per il sistema Italia". La missione al Seatrade Cruise Global si conferma, così, un passaggio strategico per il consolidamento internazionale del network portuale Civitavecchia-Fiumicino-Gaeta e per la costruzione di nuove opportunità di sviluppo nell'ambito della blue economy.

Giornale dItalia

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

AdSP Mtcs, risultati concreti dal Seatrade di Miami



Giornale dItalia

AdSP Mtcs, risultati concreti dal Seatrade di Miami

04/20/2026 12:34

Roma, 20 apr. (Adnkronos) - Si è conclusa con risultati concreti e prospettive di ulteriore crescita la missione al Seatrade Cruise Global di Miami dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale, guidata dal Presidente Raffaele Latrofa. Al centro degli incontri con i principali operatori internazionali del settore crocieristico, la conferma del trend di crescita che vede Civitavecchia avviarsi verso un nuovo record di traffico con circa 3,75 milioni di passeggeri nel 2026, con prospettive di sviluppo ulteriormente confermate anche per il 2028. Un percorso che punta a raggiungere quota quattro milioni di crocieristi entro i prossimi tre anni. Importanti segnali sono arrivati anche sul fronte della diversificazione dell'offerta portuale. Gaeta è stata promossa come scalo ideale per il segmento delle crociere di lusso, con particolare attenzione alla valorizzazione del territorio, delle spiagge e delle escursioni. In questo ambito, SeaDream Yacht Club ha già programmato sei toccate per il 2028, mentre altri operatori hanno manifestato la disponibilità a effettuare sopralluoghi per verificare direttamente le potenzialità turistiche e ambientali dell'area. Sul fronte infrastrutturale, è stata rilanciata la progettualità del porto di Fiumicino, con la proposta di realizzazione di una banchina da 720 metri dedicata alle crociere. Il progetto è stato presentato a diversi potenziali investitori, avviando al contempo approfondimenti per definire la più adeguata formula giuridico-amministrativa per la sua realizzazione. Grande attenzione è stata, inoltre, riservata al progetto dell'hub formativo per la blue economy, promosso dall'AdSP MTCS, Raffaele Latrofa. "La conferma della crescita di Civitavecchia, il

Roma, 20 apr. (Adnkronos) - Si è conclusa con risultati concreti e prospettive di ulteriore crescita la missione al Seatrade Cruise Global di Miami dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale, guidata dal Presidente Raffaele Latrofa. Al centro degli incontri con i principali operatori internazionali del settore crocieristico, la conferma del trend di crescita che vede Civitavecchia avviarsi verso un nuovo record di traffico con circa 3,75 milioni di passeggeri nel 2026, con prospettive di sviluppo ulteriormente confermate anche per il 2028. Un percorso che punta a raggiungere quota quattro milioni di crocieristi entro i prossimi tre anni. Importanti segnali sono arrivati anche sul fronte della diversificazione dell'offerta portuale. Gaeta è stata promossa come scalo ideale per il segmento delle crociere di lusso, con particolare attenzione alla valorizzazione del territorio, delle spiagge e delle escursioni. In questo ambito, SeaDream Yacht Club ha già programmato sei toccate per il 2028, mentre altri operatori hanno manifestato la disponibilità a effettuare sopralluoghi per verificare direttamente le potenzialità turistiche e ambientali dell'area. Sul fronte infrastrutturale, è stata rilanciata la progettualità del porto di Fiumicino, con la proposta di realizzazione di una banchina da 720 metri dedicata alle crociere. Il progetto è stato presentato a diversi potenziali investitori, avviando al contempo approfondimenti per definire la più adeguata formula giuridico-amministrativa per la sua realizzazione. Grande attenzione è stata, inoltre, riservata al progetto dell'hub formativo per la blue economy, promosso dall'AdSP Mtcs con il Dirigente del Marketing Malcolm Morini, e condiviso con alcuni dei maggiori gruppi internazionali del settore, che hanno sottoscritto al Seatrade la manifestazione di interesse. L'iniziativa rappresenta uno degli assi strategici per accompagnare la crescita del traffico crocieristico con un adeguato sviluppo delle competenze professionali. In questa direzione si inserisce anche l'organizzazione, nel prossimo mese di novembre nel porto di Civitavecchia, di una tre giorni dedicata alla blue economy, con due focus specifici sulla formazione e sulla provveditoria marittima, con l'obiettivo di favorire l'incontro tra domanda e offerta in ambiti chiave per il settore. Nel corso della missione, il Presidente Latrofa ha, inoltre, incontrato numerosi top manager e amministratori delegati dei principali gruppi internazionali del comparto marittimo e crocieristico. Tra questi, l'Amministratore Delegato di Fincantieri, Pierroberto Folgiero, che ha manifestato la propria disponibilità a partecipare a una visita del porto di Civitavecchia per approfondire e valutare direttamente le possibili aree di collaborazione e i temi di comune interesse. "Quelli registrati a Miami sono segnali concreti dell'importanza del lavoro svolto dalla nostra squadra e della funzione strategica di appuntamenti come il Seatrade, che consentono di confrontarsi

direttamente con i principali stakeholder internazionali", ha dichiarato il Presidente dell'AdSP MTCS, Raffaele Latrofa. "La conferma della crescita di Civitavecchia, il rafforzamento del posizionamento di Gaeta nel segmento luxury, il rilancio del progetto di Fiumicino e il forte interesse per l'hub formativo dimostrano che stiamo lavorando nella direzione giusta. Il nostro obiettivo è governare questa crescita, trasformandola in sviluppo, qualità dei servizi e nuove opportunità di lavoro per il territorio e per il sistema Italia". La missione al Seatrade Cruise Global si conferma, così, un passaggio strategico per il consolidamento internazionale del network portuale Civitavecchia-Fiumicino-Gaeta e per la costruzione di nuove opportunità di sviluppo nell'ambito della blue economy.

Il Fatto Nisseno

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

AdSP Mtcs, risultati concreti dal Seatrade di Miami


Il Fatto Nisseno

AdSP Mtcs, risultati concreti dal Seatrade di Miami

04/20/2026 12:32

AdnKronos | Lun, 20/04/2026 - 12:02 (Adnkronos) – Si è conclusa con risultati concreti e prospettive di ulteriore crescita la missione al Seatrade Cruise Global di Miami dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale, guidata dal Presidente Raffaele Latrofa. Al centro degli incontri con i principali operatori internazionali del settore crocieristico, la conferma del trend di crescita che vede Civitavecchia avviarsi verso un nuovo record di traffico con circa 3,75 milioni di passeggeri nel 2026, con prospettive di sviluppo ulteriormente confermate anche per il 2028. Un percorso che punta a raggiungere quota quattro milioni di crocieristi entro i prossimi tre anni. Importanti segnali sono arrivati anche sul fronte della diversificazione dell'offerta portuale. Gaeta è stata promossa come scalo ideale per il segmento delle crociere di lusso, con particolare attenzione alla valorizzazione del territorio, delle spiagge e delle escursioni. In questo ambito, SeaDream Yacht Club ha già programmato sei toccate per il 2028, mentre altri operatori hanno manifestato la disponibilità a effettuare sopralluoghi per verificare direttamente le potenzialità turistiche e ambientali dell'area. Sul fronte infrastrutturale, è stata rilanciata la progettualità del porto di Fiumicino, con la proposta di realizzazione di una banchina da 720 metri dedicata alle crociere. Il progetto è stato presentato a diversi potenziali investitori, avviando al contempo approfondimenti per definire la più adeguata formula giuridico-amministrativa per la sua realizzazione. Grande attenzione è stata, inoltre, riservata al progetto dell'hub formativo per la blue economy, promosso dall'AdSP Mtcs con il Dirigente del Marketing Malcolm Morini, e condiviso con alcuni dei maggiori gruppi internazionali del settore, che hanno sottoscritto al Seatrade la manifestazione di interesse. L'iniziativa rappresenta uno degli assi strategici per accompagnare la crescita del traffico crocieristico con un adeguato sviluppo delle competenze professionali. In questa direzione si inserisce anche l'organizzazione, nel prossimo

AdnKronos | Lun, 20/04/2026 - 12:02 (Adnkronos) - Si è conclusa con risultati concreti e prospettive di ulteriore crescita la missione al Seatrade Cruise Global di Miami dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale, guidata dal Presidente Raffaele Latrofa. Al centro degli incontri con i principali operatori internazionali del settore crocieristico, la conferma del trend di crescita che vede Civitavecchia avviarsi verso un nuovo record di traffico con circa 3,75 milioni di passeggeri nel 2026, con prospettive di sviluppo ulteriormente confermate anche per il 2028. Un percorso che punta a raggiungere quota quattro milioni di crocieristi entro i prossimi tre anni. Importanti segnali sono arrivati anche sul fronte della diversificazione dell'offerta portuale. Gaeta è stata promossa come scalo ideale per il segmento delle crociere di lusso, con particolare attenzione alla valorizzazione del territorio, delle spiagge e delle escursioni. In questo ambito, SeaDream Yacht Club ha già programmato sei toccate per il 2028, mentre altri operatori hanno manifestato la disponibilità a effettuare sopralluoghi per verificare direttamente le potenzialità turistiche e ambientali dell'area. Sul fronte infrastrutturale, è stata rilanciata la progettualità del porto di Fiumicino, con la proposta di realizzazione di una banchina da 720 metri dedicata alle crociere. Il progetto è stato presentato a diversi potenziali investitori, avviando al contempo approfondimenti per definire la più adeguata formula giuridico-amministrativa per la sua realizzazione. Grande attenzione è stata, inoltre, riservata al progetto dell'hub formativo per la blue economy, promosso dall'AdSP Mtcs con il Dirigente del Marketing Malcolm Morini, e condiviso con alcuni dei maggiori gruppi internazionali del settore, che hanno sottoscritto al Seatrade la manifestazione di interesse. L'iniziativa rappresenta uno degli assi strategici per accompagnare la crescita del traffico crocieristico con un adeguato sviluppo delle competenze professionali. In questa direzione si inserisce anche l'organizzazione, nel prossimo mese di novembre nel porto di Civitavecchia, di una tre giorni dedicata alla blue economy, con due focus specifici sulla formazione e sulla provveditoria marittima, con l'obiettivo di favorire l'incontro tra domanda e offerta in ambiti chiave per il settore. Nel corso della missione, il Presidente Latrofa ha, inoltre, incontrato numerosi top manager e amministratori delegati dei principali gruppi internazionali del comparto marittimo e crocieristico. Tra questi, l'Amministratore Delegato di Fincantieri, Pierroberto Folgiero, che ha manifestato la propria disponibilità a partecipare a una visita del porto di Civitavecchia per approfondire e valutare direttamente le possibili aree di collaborazione e i temi di comune interesse. "Quelli registrati a Miami sono segnali concreti dell'importanza del lavoro svolto dalla nostra squadra e della funzione strategica di appuntamenti come il Seatrade, che consentono di confrontarsi direttamente

Il Fatto Nisseno

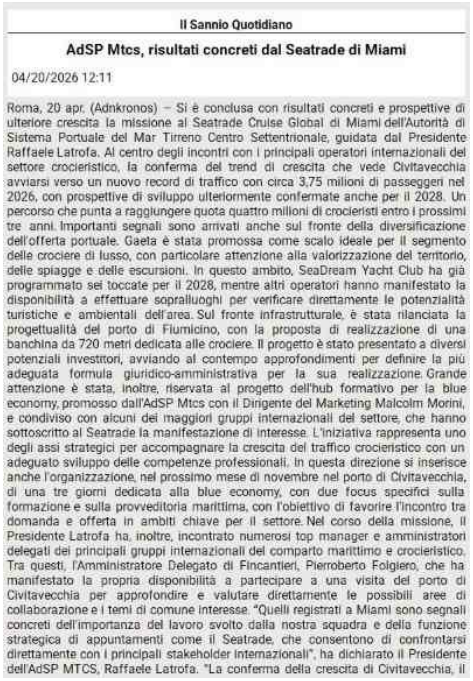
Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

con i principali stakeholder internazionali", ha dichiarato il Presidente dell'AdSP MTCS, Raffaele Latrofa. "La conferma della crescita di Civitavecchia, il rafforzamento del posizionamento di Gaeta nel segmento luxury, il rilancio del progetto di Fiumicino e il forte interesse per l'hub formativo dimostrano che stiamo lavorando nella direzione giusta. Il nostro obiettivo è governare questa crescita, trasformandola in sviluppo, qualità dei servizi e nuove opportunità di lavoro per il territorio e per il sistema Italia". La missione al Seatrade Cruise Global si conferma, così, un passaggio strategico per il consolidamento internazionale del network portuale Civitavecchia-Fiumicino-Gaeta e per la costruzione di nuove opportunità di sviluppo nell'ambito della blue economy. - economiawebinfo@adnkronos.com (Web Info).

Il Sannio Quotidiano

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

AdSP Mtcs, risultati concreti dal Seatrade di Miami



Il Sannio Quotidiano

AdSP Mtcs, risultati concreti dal Seatrade di Miami

04/20/2026 12:11

Roma, 20 apr. (Adnkronos) – Si è conclusa con risultati concreti e prospettive di ulteriore crescita la missione al Seatrade Cruise Global di Miami dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale, guidata dal Presidente Raffaele Latrofa. Al centro degli incontri con i principali operatori internazionali del settore crocieristico, la conferma del trend di crescita che vede Civitavecchia avviarsi verso un nuovo record di traffico con circa 3,75 milioni di passeggeri nel 2026, con prospettive di sviluppo ulteriormente confermate anche per il 2028. Un percorso che punta a raggiungere quota quattro milioni di crocieristi entro i prossimi tre anni. Importanti segnali sono arrivati anche sul fronte della diversificazione dell'offerta portuale. Gaeta è stata promossa come scalo ideale per il segmento delle crociere di lusso, con particolare attenzione alla valorizzazione del territorio, delle spiagge e delle escursioni. In questo ambito, SeaDream Yacht Club ha già programmato sei toccate per il 2028, mentre altri operatori hanno manifestato la disponibilità a effettuare sopralluoghi per verificare direttamente le potenzialità turistiche e ambientali dell'area. Sul fronte infrastrutturale, è stata rilanciata la progettualità del porto di Fiumicino, con la proposta di realizzazione di una banchina da 720 metri dedicata alle crociere. Il progetto è stato presentato a diversi potenziali investitori, avviando al contempo approfondimenti per definire la più adeguata formula giuridico-amministrativa per la sua realizzazione. Grande attenzione è stata, inoltre, riservata al progetto dell'hub formativo per la blue economy, promosso dall'AdSP MTCS, Raffaele Latrofa. "La conferma della crescita di Civitavecchia, il

Roma, 20 apr. (Adnkronos) - Si è conclusa con risultati concreti e prospettive di ulteriore crescita la missione al Seatrade Cruise Global di Miami dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale, guidata dal Presidente Raffaele Latrofa. Al centro degli incontri con i principali operatori internazionali del settore crocieristico, la conferma del trend di crescita che vede Civitavecchia avviarsi verso un nuovo record di traffico con circa 3,75 milioni di passeggeri nel 2026, con prospettive di sviluppo ulteriormente confermate anche per il 2028. Un percorso che punta a raggiungere quota quattro milioni di crocieristi entro i prossimi tre anni. Importanti segnali sono arrivati anche sul fronte della diversificazione dell'offerta portuale. Gaeta è stata promossa come scalo ideale per il segmento delle crociere di lusso, con particolare attenzione alla valorizzazione del territorio, delle spiagge e delle escursioni. In questo ambito, SeaDream Yacht Club ha già programmato sei toccate per il 2028, mentre altri operatori hanno manifestato la disponibilità a effettuare sopralluoghi per verificare direttamente le potenzialità turistiche e ambientali dell'area. Sul fronte infrastrutturale, è stata rilanciata la progettualità del porto di Fiumicino, con la proposta di realizzazione di una banchina da 720 metri dedicata alle crociere. Il progetto è stato presentato a diversi potenziali investitori, avviando al contempo approfondimenti per definire la più adeguata formula giuridico-amministrativa per la sua realizzazione. Grande attenzione è stata, inoltre, riservata al progetto dell'hub formativo per la blue economy, promosso dall'AdSP Mtcs con il Dirigente del Marketing Malcolm Morini, e condiviso con alcuni dei maggiori gruppi internazionali del settore, che hanno sottoscritto al Seatrade la manifestazione di interesse. L'iniziativa rappresenta uno degli assi strategici per accompagnare la crescita del traffico crocieristico con un adeguato sviluppo delle competenze professionali. In questa direzione si inserisce anche l'organizzazione, nel prossimo mese di novembre nel porto di Civitavecchia, di una tre giorni dedicata alla blue economy, con due focus specifici sulla formazione e sulla provveditoria marittima, con l'obiettivo di favorire l'incontro tra domanda e offerta in ambiti chiave per il settore. Nel corso della missione, il Presidente Latrofa ha, inoltre, incontrato numerosi top manager e amministratori delegati dei principali gruppi internazionali del comparto marittimo e crocieristico. Tra questi, l'Amministratore Delegato di Fincantieri, Pierroberto Folgiero, che ha manifestato la propria disponibilità a partecipare a una visita del porto di Civitavecchia per approfondire e valutare direttamente le possibili aree di collaborazione e i temi di comune interesse. "Quelli registrati a Miami sono segnali concreti dell'importanza del lavoro svolto dalla nostra squadra e della funzione strategica di appuntamenti come il Seatrade, che consentono di confrontarsi

Il Sannio Quotidiano

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

direttamente con i principali stakeholder internazionali", ha dichiarato il Presidente dell'AdSP MTCS, Raffaele Latrofa. "La conferma della crescita di Civitavecchia, il rafforzamento del posizionamento di Gaeta nel segmento luxury, il rilancio del progetto di Fiumicino e il forte interesse per l'hub formativo dimostrano che stiamo lavorando nella direzione giusta. Il nostro obiettivo è governare questa crescita, trasformandola in sviluppo, qualità dei servizi e nuove opportunità di lavoro per il territorio e per il sistema Italia". La missione al Seatrade Cruise Global si conferma, così, un passaggio strategico per il consolidamento internazionale del network portuale Civitavecchia-Fiumicino-Gaeta e per la costruzione di nuove opportunità di sviluppo nell'ambito della blue economy.

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

La Cronaca 24

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

AdSP Mtcs, risultati concreti dal Seatrade di Miami


La Cronaca 24

AdSP Mtcs, risultati concreti dal Seatrade di Miami

04/20/2026 12:45

(Adnkronos) – Si è conclusa con risultati concreti e prospettive di ulteriore crescita la missione al Seatrade Cruise Global di Miami dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale, guidata dal Presidente Raffaele Latrofa. Al centro degli incontri con i principali operatori internazionali del settore crocieristico, la conferma del trend di crescita che vede Civitavecchia avviarsi verso un nuovo record di traffico con circa 3,75 milioni di passeggeri nel 2026, con prospettive di sviluppo ulteriormente confermate anche per il 2028. Un percorso che punta a raggiungere quota quattro milioni di crocieristi entro i prossimi tre anni. Importanti segnali sono arrivati anche sul fronte della diversificazione dell'offerta portuale. Gaeta è stata promossa come scalo ideale per il segmento delle crociere di lusso, con particolare attenzione alla valorizzazione del territorio, delle spiagge e delle escursioni. In questo ambito, SeaDream Yacht Club ha già programmato sei toccate per il 2028, mentre altri operatori hanno manifestato la disponibilità a effettuare sopralluoghi per verificare direttamente le potenzialità turistiche e ambientali dell'area. Sul fronte infrastrutturale, è stata rilanciata la progettualità del porto di Fiumicino, con la proposta di realizzazione di una banchina da 720 metri dedicata alle crociere. Il progetto è stato presentato a diversi potenziali investitori, avviando al contempo approfondimenti per definire la più adeguata formula giuridico-amministrativa per la sua realizzazione. Grande attenzione è stata, inoltre, riservata al progetto dell'hub formativo per la blue economy, promosso dall'AdSP Mtcs con il Dirigente del Marketing Malcolm Morini, e condiviso con alcuni dei maggiori gruppi internazionali del settore, che hanno sottoscritto al Seatrade la manifestazione di interesse. L'iniziativa rappresenta uno degli assi strategici per accompagnare la crescita del traffico crocieristico con un adeguato sviluppo delle competenze professionali. In questa direzione si inserisce anche l'organizzazione, nel prossimo mese di novembre nel porto di Civitavecchia, di una tre giorni dedicata alla blue

(Adnkronos) - Si è conclusa con risultati concreti e prospettive di ulteriore crescita la missione al Seatrade Cruise Global di Miami dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale, guidata dal Presidente Raffaele Latrofa. Al centro degli incontri con i principali operatori internazionali del settore crocieristico, la conferma del trend di crescita che vede Civitavecchia avviarsi verso un nuovo record di traffico con circa 3,75 milioni di passeggeri nel 2026, con prospettive di sviluppo ulteriormente confermate anche per il 2028. Un percorso che punta a raggiungere quota quattro milioni di crocieristi entro i prossimi tre anni. Importanti segnali sono arrivati anche sul fronte della diversificazione dell'offerta portuale. Gaeta è stata promossa come scalo ideale per il segmento delle crociere di lusso, con particolare attenzione alla valorizzazione del territorio, delle spiagge e delle escursioni. In questo ambito, SeaDream Yacht Club ha già programmato sei toccate per il 2028, mentre altri operatori hanno manifestato la disponibilità a effettuare sopralluoghi per verificare direttamente le potenzialità turistiche e ambientali dell'area. Sul fronte infrastrutturale, è stata rilanciata la progettualità del porto di Fiumicino, con la proposta di realizzazione di una banchina da 720 metri dedicata alle crociere. Il progetto è stato presentato a diversi potenziali investitori, avviando al contempo approfondimenti per definire la più adeguata formula giuridico-amministrativa per la sua realizzazione. Grande attenzione è stata, inoltre, riservata al progetto dell'hub formativo per la blue economy, promosso dall'AdSP Mtcs con il Dirigente del Marketing Malcolm Morini, e condiviso con alcuni dei maggiori gruppi internazionali del settore, che hanno sottoscritto al Seatrade la manifestazione di interesse. L'iniziativa rappresenta uno degli assi strategici per accompagnare la crescita del traffico crocieristico con un adeguato sviluppo delle competenze professionali. In questa direzione si inserisce anche l'organizzazione, nel prossimo mese di novembre nel porto di Civitavecchia, di una tre giorni dedicata alla blue economy, con due focus specifici sulla formazione e sulla provveditoria marittima, con l'obiettivo di favorire l'incontro tra domanda e offerta in ambiti chiave per il settore. Nel corso della missione, il Presidente Latrofa ha, inoltre, incontrato numerosi top manager e amministratori delegati dei principali gruppi internazionali del comparto marittimo e crocieristico. Tra questi, l'Amministratore Delegato di Fincantieri, Pierroberto Folgiero, che ha manifestato la propria disponibilità a partecipare a una visita del porto di Civitavecchia per approfondire e valutare direttamente le possibili aree di collaborazione e i temi di comune interesse. "Quelli registrati a Miami sono segnali concreti dell'importanza del lavoro svolto dalla nostra squadra e della funzione strategica di appuntamenti come il Seatrade, che consentono di confrontarsi direttamente con i principali stakeholder

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

internazionali", ha dichiarato il Presidente dell'AdSP MTCS, Raffaele Latrofa. "La conferma della crescita di Civitavecchia, il rafforzamento del posizionamento di Gaeta nel segmento luxury, il rilancio del progetto di Fiumicino e il forte interesse per l'hub formativo dimostrano che stiamo lavorando nella direzione giusta. Il nostro obiettivo è governare questa crescita, trasformandola in sviluppo, qualità dei servizi e nuove opportunità di lavoro per il territorio e per il sistema Italia". La missione al Seatrade Cruise Global si conferma, così, un passaggio strategico per il consolidamento internazionale del network portuale Civitavecchia-Fiumicino-Gaeta e per la costruzione di nuove opportunità di sviluppo nell'ambito della blue economy.

La Ragione

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

AdSP Mtcs, risultati concreti dal Seatrade di Miami


La Ragione

AdSP Mtcs, risultati concreti dal Seatrade di Miami

04/20/2026 12:16

Roma, 20 apr. (Adnkronos) – Si è conclusa con risultati concreti e prospettive di ulteriore crescita la missione al Seatrade Cruise Global di Miami dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale, guidata dal Presidente Raffaele Latrofa. Al centro degli incontri con i principali operatori internazionali del settore crocieristico, la conferma del trend di crescita che vede Civitavecchia avviarsi verso un nuovo record di traffico con circa 3,75 milioni di passeggeri nel 2026, con prospettive di sviluppo ulteriormente confermate anche per il 2028. Un percorso che punta a raggiungere quota quattro milioni di crocieristi entro i prossimi tre anni. Importanti segnali sono arrivati anche sul fronte della diversificazione dell'offerta portuale. Gaeta è stata promossa come scalo ideale per il segmento delle crociere di lusso, con particolare attenzione alla valorizzazione del territorio, delle spiagge e delle escursioni. In questo ambito, SeaDream Yacht Club ha già programmato sei toccate per il 2028, mentre altri operatori hanno manifestato la disponibilità a effettuare sopralluoghi per verificare direttamente le potenzialità turistiche e ambientali dell'area. Sul fronte infrastrutturale, è stata rilanciata la progettualità del porto di Fiumicino, con la proposta di realizzazione di una banchina da 720 metri dedicata alle crociere. Il progetto è stato presentato a diversi potenziali investitori, avviando al contempo approfondimenti per definire la più adeguata formula giuridico-amministrativa per la sua realizzazione. Grande attenzione è stata, inoltre, riservata al progetto dell'hub formativo per la blue economy, promosso dall'AdSP Mtcs con il Dirigente del Marketing Malcolm Morini, e condiviso con alcuni dei maggiori gruppi internazionali del settore, che hanno sottoscritto al Seatrade la manifestazione di interesse. L'iniziativa rappresenta uno degli assi strategici per accompagnare la crescita del traffico crocieristico con un adeguato sviluppo delle competenze professionali. In questa direzione si inserisce anche l'organizzazione, nel prossimo mese di novembre nel porto di Civitavecchia,

Roma, 20 apr. (Adnkronos) - Si è conclusa con risultati concreti e prospettive di ulteriore crescita la missione al Seatrade Cruise Global di Miami dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale, guidata dal Presidente Raffaele Latrofa. Al centro degli incontri con i principali operatori internazionali del settore crocieristico, la conferma del trend di crescita che vede Civitavecchia avviarsi verso un nuovo record di traffico con circa 3,75 milioni di passeggeri nel 2026, con prospettive di sviluppo ulteriormente confermate anche per il 2028. Un percorso che punta a raggiungere quota quattro milioni di crocieristi entro i prossimi tre anni. Importanti segnali sono arrivati anche sul fronte della diversificazione dell'offerta portuale. Gaeta è stata promossa come scalo ideale per il segmento delle crociere di lusso, con particolare attenzione alla valorizzazione del territorio, delle spiagge e delle escursioni. In questo ambito, SeaDream Yacht Club ha già programmato sei toccate per il 2028, mentre altri operatori hanno manifestato la disponibilità a effettuare sopralluoghi per verificare direttamente le potenzialità turistiche e ambientali dell'area. Sul fronte infrastrutturale, è stata rilanciata la progettualità del porto di Fiumicino, con la proposta di realizzazione di una banchina da 720 metri dedicata alle crociere. Il progetto è stato presentato a diversi potenziali investitori, avviando al contempo approfondimenti per definire la più adeguata formula giuridico-amministrativa per la sua realizzazione. Grande attenzione è stata, inoltre, riservata al progetto dell'hub formativo per la blue economy, promosso dall'AdSP Mtcs con il Dirigente del Marketing Malcolm Morini, e condiviso con alcuni dei maggiori gruppi internazionali del settore, che hanno sottoscritto al Seatrade la manifestazione di interesse. L'iniziativa rappresenta uno degli assi strategici per accompagnare la crescita del traffico crocieristico con un adeguato sviluppo delle competenze professionali. In questa direzione si inserisce anche l'organizzazione, nel prossimo mese di novembre nel porto di Civitavecchia, di una tre giorni dedicata alla blue economy, con due focus specifici sulla formazione e sulla provveditoria marittima, con l'obiettivo di favorire l'incontro tra domanda e offerta in ambiti chiave per il settore. Nel corso della missione, il Presidente Latrofa ha, inoltre, incontrato numerosi top manager e amministratori delegati dei principali gruppi internazionali del comparto marittimo e crocieristico. Tra questi, l'Amministratore Delegato di Fincantieri, Pierroberto Folgiero, che ha manifestato la propria disponibilità a partecipare a una visita del porto di Civitavecchia per approfondire e valutare direttamente le possibili aree di collaborazione e i temi di comune interesse. "Quelli registrati a Miami sono segnali concreti dell'importanza del lavoro svolto dalla nostra squadra e della funzione strategica di appuntamenti come il Seatrade, che consentono di confrontarsi

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

La Ragione

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

direttamente con i principali stakeholder internazionali", ha dichiarato il Presidente dell'AdSP MTCS, Raffaele Latrofa. "La conferma della crescita di Civitavecchia, il rafforzamento del posizionamento di Gaeta nel segmento luxury, il rilancio del progetto di Fiumicino e il forte interesse per l'hub formativo dimostrano che stiamo lavorando nella direzione giusta. Il nostro obiettivo è governare questa crescita, trasformandola in sviluppo, qualità dei servizi e nuove opportunità di lavoro per il territorio e per il sistema Italia". La missione al Seatrade Cruise Global si conferma, così, un passaggio strategico per il consolidamento internazionale del network portuale Civitavecchia-Fiumicino-Gaeta e per la costruzione di nuove opportunità di sviluppo nell'ambito della blue economy.

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

La Voce di Genova

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

AdSP Mtcs, risultati concreti dal Seatrade di Miami


La Voce di Genova

AdSP Mtcs, risultati concreti dal Seatrade di Miami

04/20/2026 12:25

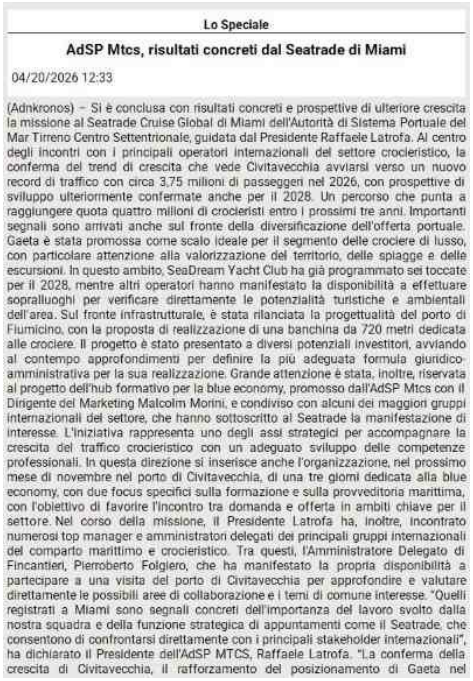
(Adnkronos) - Si è conclusa con risultati concreti e prospettive di ulteriore crescita la missione al Seatrade Cruise Global di Miami dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale, guidata dal Presidente Raffaele Latrofa. Al centro degli incontri con i principali operatori internazionali del settore crocieristico, la conferma del trend di crescita che vede Civitavecchia avviarsi verso un nuovo record di traffico con circa 3,75 milioni di passeggeri nel 2026, con prospettive di sviluppo ulteriormente confermate anche per il 2028. Un percorso che punta a raggiungere quota quattro milioni di crocieristi entro i prossimi tre anni. Importanti segnali sono arrivati anche sul fronte della diversificazione dell'offerta portuale. Gaeta è stata promossa come scalo ideale per il segmento delle crociere di lusso, con particolare attenzione alla valorizzazione del territorio, delle spiagge e delle escursioni. In questo ambito, SeaDream Yacht Club ha già programmato sei toccate per il 2028, mentre altri operatori hanno manifestato la disponibilità a effettuare sopralluoghi per verificare direttamente le potenzialità turistiche e ambientali dell'area. Sul fronte infrastrutturale, è stata rilanciata la progettualità del porto di Fiumicino, con la proposta di realizzazione di una banchina da 720 metri dedicata alle crociere. Il progetto è stato presentato a diversi potenziali investitori, avviando al contempo approfondimenti per definire la più adeguata formula giuridico-amministrativa per la sua realizzazione. Grande attenzione è stata, inoltre, riservata al progetto dell'hub formativo per la blue economy, promosso dall'AdSP Mtcs con il Dirigente del Marketing Malcolm Morini, e condiviso con alcuni dei maggiori gruppi internazionali del settore, che hanno sottoscritto al Seatrade la manifestazione di interesse. L'iniziativa rappresenta uno degli assi strategici per accompagnare la crescita del traffico crocieristico con un adeguato sviluppo delle competenze professionali. In questa direzione si inserisce anche l'organizzazione, nel prossimo mese di novembre nel porto di Civitavecchia, di una tre giorni dedicata alla blue economy, con due focus specifici sulla formazione e sulla provveditoria marittima, con l'obiettivo di favorire l'incontro tra domanda e offerta in ambiti chiave per il settore. Nel corso della missione, il Presidente Latrofa ha, inoltre, incontrato numerosi top manager e amministratori delegati dei principali gruppi internazionali del comparto marittimo e crocieristico. Tra questi, l'Amministratore Delegato di Fincantieri, Pierroberto Folgiero, che ha manifestato la propria disponibilità a partecipare a una visita del porto di Civitavecchia per approfondire e valutare direttamente le possibili aree di collaborazione e i temi di comune interesse. "Quelli registrati a Miami sono segnali concreti dell'importanza del lavoro svolto dalla nostra squadra e della funzione strategica di appuntamenti come il Seatrade, che consentono di confrontarsi direttamente con i principali stakeholder

internazionali", ha dichiarato il Presidente dell'AdSP MTCS, Raffaele Latrofa. "La conferma della crescita di Civitavecchia, il rafforzamento del posizionamento di Gaeta nel segmento luxury, il rilancio del progetto di Fiumicino e il forte interesse per l'hub formativo dimostrano che stiamo lavorando nella direzione giusta. Il nostro obiettivo è governare questa crescita, trasformandola in sviluppo, qualità dei servizi e nuove opportunità di lavoro per il territorio e per il sistema Italia". La missione al Seatrade Cruise Global si conferma, così, un passaggio strategico per il consolidamento internazionale del network portuale Civitavecchia-Fiumicino-Gaeta e per la costruzione di nuove opportunità di sviluppo nell'ambito della blue economy.

Lo Speciale

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

AdSP Mtcs, risultati concreti dal Seatrade di Miami


Lo Speciale

AdSP Mtcs, risultati concreti dal Seatrade di Miami

04/20/2026 12:33

(Adnkronos) – Si è conclusa con risultati concreti e prospettive di ulteriore crescita la missione al Seatrade Cruise Global di Miami dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale, guidata dal Presidente Raffaele Latrofa. Al centro degli incontri con i principali operatori internazionali del settore crocieristico, la conferma del trend di crescita che vede Civitavecchia avviarsi verso un nuovo record di traffico con circa 3,75 milioni di passeggeri nel 2026, con prospettive di sviluppo ulteriormente confermate anche per il 2028. Un percorso che punta a raggiungere quota quattro milioni di crocieristi entro i prossimi tre anni. Importanti segnali sono arrivati anche sul fronte della diversificazione dell'offerta portuale. Gaeta è stata promossa come scalo ideale per il segmento delle crociere di lusso, con particolare attenzione alla valorizzazione del territorio, delle spiagge e delle escursioni. In questo ambito, SeaDream Yacht Club ha già programmato sei toccate per il 2028, mentre altri operatori hanno manifestato la disponibilità a effettuare sopralluoghi per verificare direttamente le potenzialità turistiche e ambientali dell'area. Sul fronte infrastrutturale, è stata rilanciata la progettualità del porto di Fiumicino, con la proposta di realizzazione di una banchina da 720 metri dedicata alle crociere. Il progetto è stato presentato a diversi potenziali investitori, avviando al contempo approfondimenti per definire la più adeguata formula giuridico-amministrativa per la sua realizzazione. Grande attenzione è stata, inoltre, riservata al progetto dell'hub formativo per la blue economy, promosso dall'AdSP Mtcs con il Dirigente del Marketing Malcolm Morini, e condiviso con alcuni dei maggiori gruppi internazionali del settore, che hanno sottoscritto al Seatrade la manifestazione di interesse. L'iniziativa rappresenta uno degli assi strategici per accompagnare la crescita del traffico crocieristico con un adeguato sviluppo delle competenze professionali. In questa direzione si inserisce anche l'organizzazione, nel prossimo mese di novembre nel porto di Civitavecchia, di una tre giorni dedicata alla blue economy, con due focus specifici sulla formazione e sulla provveditoria marittima, con l'obiettivo di favorire l'incontro tra domanda e offerta in ambiti chiave per il settore. Nel corso della missione, il Presidente Latrofa ha, inoltre, incontrato numerosi top manager e amministratori delegati dei principali gruppi internazionali del comparto marittimo e crocieristico. Tra questi, l'Amministratore Delegato di Fincantieri, Pierroberto Folgiero, che ha manifestato la propria disponibilità a partecipare a una visita del porto di Civitavecchia per approfondire e valutare direttamente le possibili aree di collaborazione e i temi di comune interesse. "Quelli registrati a Miami sono segnali concreti dell'importanza del lavoro svolto dalla nostra squadra e della funzione strategica di appuntamenti come il Seatrade, che consentono di confrontarsi direttamente con i principali stakeholder

(Adnkronos) - Si è conclusa con risultati concreti e prospettive di ulteriore crescita la missione al Seatrade Cruise Global di Miami dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale, guidata dal Presidente Raffaele Latrofa. Al centro degli incontri con i principali operatori internazionali del settore crocieristico, la conferma del trend di crescita che vede Civitavecchia avviarsi verso un nuovo record di traffico con circa 3,75 milioni di passeggeri nel 2026, con prospettive di sviluppo ulteriormente confermate anche per il 2028. Un percorso che punta a raggiungere quota quattro milioni di crocieristi entro i prossimi tre anni. Importanti segnali sono arrivati anche sul fronte della diversificazione dell'offerta portuale. Gaeta è stata promossa come scalo ideale per il segmento delle crociere di lusso, con particolare attenzione alla valorizzazione del territorio, delle spiagge e delle escursioni. In questo ambito, SeaDream Yacht Club ha già programmato sei toccate per il 2028, mentre altri operatori hanno manifestato la disponibilità a effettuare sopralluoghi per verificare direttamente le potenzialità turistiche e ambientali dell'area. Sul fronte infrastrutturale, è stata rilanciata la progettualità del porto di Fiumicino, con la proposta di realizzazione di una banchina da 720 metri dedicata alle crociere. Il progetto è stato presentato a diversi potenziali investitori, avviando al contempo approfondimenti per definire la più adeguata formula giuridico-amministrativa per la sua realizzazione. Grande attenzione è stata, inoltre, riservata al progetto dell'hub formativo per la blue economy, promosso dall'AdSP Mtcs con il Dirigente del Marketing Malcolm Morini, e condiviso con alcuni dei maggiori gruppi internazionali del settore, che hanno sottoscritto al Seatrade la manifestazione di interesse. L'iniziativa rappresenta uno degli assi strategici per accompagnare la crescita del traffico crocieristico con un adeguato sviluppo delle competenze professionali. In questa direzione si inserisce anche l'organizzazione, nel prossimo mese di novembre nel porto di Civitavecchia, di una tre giorni dedicata alla blue economy, con due focus specifici sulla formazione e sulla provveditoria marittima, con l'obiettivo di favorire l'incontro tra domanda e offerta in ambiti chiave per il settore. Nel corso della missione, il Presidente Latrofa ha, inoltre, incontrato numerosi top manager e amministratori delegati dei principali gruppi internazionali del comparto marittimo e crocieristico. Tra questi, l'Amministratore Delegato di Fincantieri, Pierroberto Folgiero, che ha manifestato la propria disponibilità a partecipare a una visita del porto di Civitavecchia per approfondire e valutare direttamente le possibili aree di collaborazione e i temi di comune interesse. "Quelli registrati a Miami sono segnali concreti dell'importanza del lavoro svolto dalla nostra squadra e della funzione strategica di appuntamenti come il Seatrade, che consentono di confrontarsi direttamente con i principali stakeholder

internazionali", ha dichiarato il Presidente dell'AdSP MTCS, Raffaele Latrofa. "La conferma della crescita di Civitavecchia, il rafforzamento del posizionamento di Gaeta nel segmento luxury, il rilancio del progetto di Fiumicino e il forte interesse per l'hub formativo dimostrano che stiamo lavorando nella direzione giusta. Il nostro obiettivo è governare questa crescita, trasformandola in sviluppo, qualità dei servizi e nuove opportunità di lavoro per il territorio e per il sistema Italia". La missione al Seatrade Cruise Global si conferma, così, un passaggio strategico per il consolidamento internazionale del network portuale Civitavecchia-Fiumicino-Gaeta e per la costruzione di nuove opportunità di sviluppo nell'ambito della blue economy.

Meteo Web

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

AdSP Mtcs, risultati concreti dal Seatrade di Miami


Meteo Web

AdSP Mtcs, risultati concreti dal Seatrade di Miami

04/20/2026 21:56

Roma, 20 apr. (Adnkronos) – Si è conclusa con risultati concreti e prospettive di ulteriore crescita la missione al Seatrade Cruise Global di Miami dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale, guidata dal Presidente Raffaele Latrofa. Al centro degli incontri con i principali operatori internazionali del settore crocieristico, la conferma del trend di crescita che vede Civitavecchia avviarsi verso un nuovo record di traffico con circa 3,75 milioni di passeggeri nel 2026, con prospettive di sviluppo ulteriormente confermate anche per il 2028. Un percorso che punta a raggiungere quota quattro milioni di crocieristi entro i prossimi tre anni. Importanti segnali sono arrivati anche sul fronte della diversificazione dell'offerta portuale. Gaeta è stata promossa come scalo ideale per il segmento delle crociere di lusso, con particolare attenzione alla valorizzazione del territorio, delle spiagge e delle escursioni. In questo ambito, SeaDream Yacht Club ha già programmato sei toccate per il 2028, mentre altri operatori hanno manifestato la disponibilità a effettuare sopralluoghi per verificare direttamente le potenzialità turistiche e ambientali dell'area. Sul fronte infrastrutturale, è stata rilanciata la progettualità del porto di Fiumicino, con la proposta di realizzazione di una banchina da 720 metri dedicata alle crociere. Il progetto è stato presentato a diversi potenziali investitori, avviando al contempo approfondimenti per definire la più adeguata formula giuridico-amministrativa per la sua realizzazione. Grande attenzione è stata, inoltre, riservata al progetto dell'hub formativo per la blue economy, promosso dall'AdSP Mtcs con il Dirigente del Marketing Malcolm Morini, e condiviso con alcuni dei maggiori gruppi internazionali del settore, che hanno sottoscritto al Seatrade la manifestazione di interesse. L'iniziativa rappresenta uno degli assi strategici per accompagnare la crescita del traffico crocieristico con un adeguato sviluppo delle competenze professionali. In questa direzione si inserisce anche l'organizzazione, nel prossimo mese di novembre nel porto di Civitavecchia, di una tre giorni dedicata alla blue economy, con due focus specifici sulla

Roma, 20 apr. (Adnkronos) - Si è conclusa con risultati concreti e prospettive di ulteriore crescita la missione al Seatrade Cruise Global di Miami dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale, guidata dal Presidente Raffaele Latrofa. Al centro degli incontri con i principali operatori internazionali del settore crocieristico, la conferma del trend di crescita che vede Civitavecchia avviarsi verso un nuovo record di traffico con circa 3,75 milioni di passeggeri nel 2026, con prospettive di sviluppo ulteriormente confermate anche per il 2028. Un percorso che punta a raggiungere quota quattro milioni di crocieristi entro i prossimi tre anni. Importanti segnali sono arrivati anche sul fronte della diversificazione dell'offerta portuale. Gaeta è stata promossa come scalo ideale per il segmento delle crociere di lusso, con particolare attenzione alla valorizzazione del territorio, delle spiagge e delle escursioni. In questo ambito, SeaDream Yacht Club ha già programmato sei toccate per il 2028, mentre altri operatori hanno manifestato la disponibilità a effettuare sopralluoghi per verificare direttamente le potenzialità turistiche e ambientali dell'area. Sul fronte infrastrutturale, è stata rilanciata la progettualità del porto di Fiumicino, con la proposta di realizzazione di una banchina da 720 metri dedicata alle crociere. Il progetto è stato presentato a diversi potenziali investitori, avviando al contempo approfondimenti per definire la più adeguata formula giuridico-amministrativa per la sua realizzazione. Grande attenzione è stata, inoltre, riservata al progetto dell'hub formativo per la blue economy, promosso dall'AdSP Mtcs con il Dirigente del Marketing Malcolm Morini, e condiviso con alcuni dei maggiori gruppi internazionali del settore, che hanno sottoscritto al Seatrade la manifestazione di interesse. L'iniziativa rappresenta uno degli assi strategici per accompagnare la crescita del traffico crocieristico con un adeguato sviluppo delle competenze professionali. In questa direzione si inserisce anche l'organizzazione, nel prossimo mese di novembre nel porto di Civitavecchia, di una tre giorni dedicata alla blue economy, con due focus specifici sulla formazione e sulla provveditoria marittima, con l'obiettivo di favorire l'incontro tra domanda e offerta in ambiti chiave per il settore. Nel corso della missione, il Presidente Latrofa ha, inoltre, incontrato numerosi top manager e amministratori delegati dei principali gruppi internazionali del comparto marittimo e crocieristico. Tra questi, l'Amministratore Delegato di Fincantieri, Pierroberto Folgiero, che ha manifestato la propria disponibilità a partecipare a una visita del porto di Civitavecchia per approfondire e valutare direttamente le possibili aree di collaborazione e i temi di comune interesse. "Quelli registrati a Miami sono segnali concreti dell'importanza del lavoro svolto dalla nostra squadra e della funzione strategica di appuntamenti come il Seatrade, che consentono di confrontarsi

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

direttamente con i principali stakeholder internazionali", ha dichiarato il Presidente dell'AdSP MTCS, Raffaele Latrofa. "La conferma della crescita di Civitavecchia, il rafforzamento del posizionamento di Gaeta nel segmento luxury, il rilancio del progetto di Fiumicino e il forte interesse per l'hub formativo dimostrano che stiamo lavorando nella direzione giusta. Il nostro obiettivo è governare questa crescita, trasformandola in sviluppo, qualità dei servizi e nuove opportunità di lavoro per il territorio e per il sistema Italia". La missione al Seatrade Cruise Global si conferma, così, un passaggio strategico per il consolidamento internazionale del network portuale Civitavecchia-Fiumicino-Gaeta e per la costruzione di nuove opportunità di sviluppo nell'ambito della blue economy.

AdSP Mtcs, risultati concreti dal Seatrade di Miami


Notizie

AdSP Mtcs, risultati concreti dal Seatrade di Miami

04/20/2026 12:23

(Adnkronos) - Si è conclusa con risultati concreti e prospettive di ulteriore crescita la missione al Seatrade Cruise Global di Miami dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale, guidata dal Presidente Raffaele Latrofa. Al centro degli incontri con i principali opera... (Adnkronos) - Si è conclusa con risultati concreti e prospettive di ulteriore crescita la missione al Seatrade Cruise Global di Miami dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale, guidata dal Presidente Raffaele Latrofa. Al centro degli incontri con i principali operatori internazionali del settore crocieristico, la conferma del trend di crescita che vede Civitavecchia avviarsi verso un nuovo record di traffico con circa 3,75 milioni di passeggeri nel 2026, con prospettive di sviluppo ulteriormente confermate anche per il 2028. Pubblicità Top 10 Pop Divas (She's Not Number 1) Un percorso che punta a raggiungere quota quattro milioni di crocieristi entro i prossimi tre anni. Importanti segnali sono arrivati anche sul fronte della diversificazione dell'offerta portuale. Gaeta è stata promossa come scalo ideale per il segmento delle crociere di lusso, con particolare attenzione alla valorizzazione del territorio, delle spiagge e delle escursioni. In questo ambito, SeaDream Yacht Club ha già programmato sei toccate per il 2028, mentre altri operatori hanno manifestato la disponibilità a effettuare sopralluoghi per verificare direttamente le potenzialità turistiche e ambientali dell'area. Sul fronte infrastrutturale, è stata rilanciata la progettualità del porto di Fiumicino, con la proposta di realizzazione di una banchina da 720 metri dedicata alle crociere. Pubblicità Top 10 Pop Divas (She's Not Number 1) Il progetto è stato presentato a diversi potenziali investitori, avviando al contempo approfondimenti per definire la più adeguata formula giuridico-amministrativa per la sua realizzazione. Grande attenzione è stata, inoltre, riservata al progetto dell'hub formativo per la blue economy, promosso dall'AdSP Mtcs con il Dirigente del Marketing Malcolm Morini, e condiviso con alcuni dei maggiori gruppi

(Adnkronos) - Si è conclusa con risultati concreti e prospettive di ulteriore crescita la missione al Seatrade Cruise Global di Miami dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale, guidata dal Presidente Raffaele Latrofa. Al centro degli incontri con i principali operatori internazionali del settore crocieristico, la conferma del trend di crescita che vede Civitavecchia avviarsi verso un nuovo record di traffico con circa 3,75 milioni di passeggeri nel 2026, con prospettive di sviluppo ulteriormente confermate anche per il 2028. Pubblicità Top 10 Pop Divas (She's Not Number 1) Un percorso che punta a raggiungere quota quattro milioni di crocieristi entro i prossimi tre anni. Importanti segnali sono arrivati anche sul fronte della diversificazione dell'offerta portuale. Gaeta è stata promossa come scalo ideale per il segmento delle crociere di lusso, con particolare attenzione alla valorizzazione del territorio, delle spiagge e delle escursioni. In questo ambito, SeaDream Yacht Club ha già programmato sei toccate per il 2028, mentre altri operatori hanno manifestato la disponibilità a effettuare sopralluoghi per verificare direttamente le potenzialità turistiche e ambientali dell'area. Sul fronte infrastrutturale, è stata rilanciata la progettualità del porto di Fiumicino, con la proposta di realizzazione di una banchina da 720 metri dedicata alle crociere. Pubblicità Top 10 Pop Divas (She's Not Number 1) Il progetto è stato presentato a diversi potenziali investitori, avviando al contempo approfondimenti per definire la più adeguata formula giuridico-amministrativa per la sua realizzazione. Grande attenzione è stata, inoltre, riservata al progetto dell'hub formativo per la blue economy, promosso dall'AdSP Mtcs con il Dirigente del Marketing Malcolm Morini, e condiviso con alcuni dei maggiori gruppi internazionali del settore, che hanno sottoscritto al Seatrade la manifestazione di interesse. Pubblicità Top 10 Pop Divas (She's Not Number 1) L'iniziativa rappresenta uno degli assi strategici per accompagnare la crescita del traffico crocieristico con un adeguato sviluppo delle competenze professionali. In questa direzione si inserisce anche l'organizzazione, nel prossimo mese di novembre nel porto di Civitavecchia, di una tre giorni dedicata alla blue economy, con due focus specifici sulla formazione e sulla provveditoria marittima, con l'obiettivo di favorire l'incontro tra domanda e offerta in ambiti chiave per il settore. Nel corso della missione, il Presidente Latrofa ha, inoltre, incontrato numerosi top manager e amministratori delegati dei principali gruppi internazionali

del comparto marittimo e crocieristico. Tra questi, l'Amministratore Delegato di Fincantieri, Pierroberto Folgiero, che ha manifestato la propria disponibilità a partecipare a una visita del porto di Civitavecchia per approfondire e valutare direttamente le possibili aree di collaborazione e i temi di comune interesse. "Quelli registrati a Miami sono segnali concreti dell'importanza del lavoro svolto dalla nostra squadra e della funzione strategica di appuntamenti come il Seatrade, che consentono di confrontarsi direttamente con i principali stakeholder internazionali", ha dichiarato il Presidente dell'AdSP MTCS, Raffaele Latrofa. "La conferma della crescita di Civitavecchia, il rafforzamento del posizionamento di Gaeta nel segmento luxury, il rilancio del progetto di Fiumicino e il forte interesse per l'hub formativo dimostrano che stiamo lavorando nella direzione giusta. Il nostro obiettivo è governare questa crescita, trasformandola in sviluppo, qualità dei servizi e nuove opportunità di lavoro per il territorio e per il sistema Italia". La missione al Seatrade Cruise Global si conferma, così, un passaggio strategico per il consolidamento internazionale del network portuale Civitavecchia-Fiumicino-Gaeta e per la costruzione di nuove opportunità di sviluppo nell'ambito della blue economy. - economia webinfo@adnkronos.com (Web Info).

Olbia Notizie

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

AdSP Mtcs, risultati concreti dal Seatrade di Miami


Olbia Notizie

AdSP Mtcs, risultati concreti dal Seatrade di Miami

adnkronos

News24Ore

04/20/2026 12:06

Roma, 20 apr. (Adnkronos) - Si è conclusa con risultati concreti e prospettive di ulteriore crescita la missione al Seatrade Cruise Global di Miami dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale, guidata dal Presidente Raffaele Latrofa. Al centro degli incontri con i principali operatori internazionali del settore crocieristico, la conferma del trend di crescita che vede Civitavecchia avviarsi verso un nuovo record di traffico con circa 3,75 milioni di passeggeri nel 2026, con prospettive di sviluppo ulteriormente confermate anche per il 2028. Un percorso che punta a raggiungere quota quattro milioni di crocieristi entro i prossimi tre anni. Importanti segnali sono arrivati anche sul fronte della diversificazione dell'offerta portuale. Gaeta è stata promossa come scalo ideale per il segmento delle crociere di lusso, con particolare attenzione alla valorizzazione del territorio, delle spiagge e delle escursioni. In questo ambito, SeaDream Yacht Club ha già programmato sei toccate per il 2028, mentre altri operatori hanno manifestato la disponibilità a effettuare sopralluoghi per verificare direttamente le potenzialità turistiche e ambientali dell'area.Sul fronte infrastrutturale, è stata rilanciata la progettualità del porto di Fiumicino, con la proposta di realizzazione di una banchina da 720 metri dedicata alle crociere. Il progetto è stato presentato a diversi potenziali investitori, avviando al contempo approfondimenti per definire la più adeguata formula giuridico-amministrativa per la sua realizzazione.Grande attenzione è stata, inoltre, riservata al progetto dell'hub formativo per la blue economy, promosso dall'AdSP Mtcs con il Dirigente del Marketing Malcolm Morini, e condiviso con alcuni dei maggiori gruppi internazionali del settore, che hanno sottoscritto al Seatrade la manifestazione di interesse. L'iniziativa rappresenta uno degli assi strategici per accompagnare la crescita del traffico crocieristico con un adeguato sviluppo delle competenze professionali. In questa direzione si inserisce anche l'organizzazione, nel prossimo mese di novembre nel porto di Civitavecchia, di una tre giorni dedicata alla blue economy, con due focus specifici sulla formazione e sulla provveditoria marittima, con l'obiettivo di favorire l'incontro tra domanda e offerta in ambiti chiave per il settore.Nel corso della missione, il Presidente Latrofa ha, inoltre, incontrato numerosi top manager e amministratori delegati dei principali gruppi internazionali del comparto marittimo e crocieristico. Tra questi, l'Amministratore Delegato di Fincantieri, Pierroberto Folgiero, che ha manifestato la propria disponibilità a partecipare a una visita del porto di Civitavecchia per approfondire e valutare direttamente le possibili aree di collaborazione e i temi di comune interesse."Quelli registrati a Miami sono segnali concreti dell'importanza del lavoro svolto dalla nostra squadra e della funzione strategica di appuntamenti come il Seatrade, che consentono di confrontarsi direttamente

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

con i principali stakeholder internazionali", ha dichiarato il Presidente dell'AdSP MTCS, Raffaele Latrofa. "La conferma della crescita di Civitavecchia, il rafforzamento del posizionamento di Gaeta nel segmento luxury, il rilancio del progetto di Fiumicino e il forte interesse per l'hub formativo dimostrano che stiamo lavorando nella direzione giusta. Il nostro obiettivo è governare questa crescita, trasformandola in sviluppo, qualità dei servizi e nuove opportunità di lavoro per il territorio e per il sistema Italia". La missione al Seatrade Cruise Global si conferma, così, un passaggio strategico per il consolidamento internazionale del network portuale Civitavecchia-Fiumicino-Gaeta e per la costruzione di nuove opportunità di sviluppo nell'ambito della blue economy.

Primo Piano 24

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

AdSP Mtcs, risultati concreti dal Seatrade di Miami


Primo Piano 24

AdSP Mtcs, risultati concreti dal Seatrade di Miami

04/20/2026 13:12 Meta Time

(Adnkronos) – Si è conclusa con risultati concreti e prospettive di ulteriore crescita la missione al Seatrade Cruise Global di Miami dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale, guidata dal Presidente Raffaele Latrofa. Al centro degli incontri con i principali operatori internazionali del settore crocieristico, la conferma del trend di crescita che vede Civitavecchia avviarsi verso un nuovo record di traffico con circa 3,75 milioni di passeggeri nel 2026, con prospettive di sviluppo ulteriormente confermate anche per il 2028. Un percorso che punta a raggiungere quota quattro milioni di crocieristi entro i prossimi tre anni. Importanti segnali sono arrivati anche sul fronte della diversificazione dell'offerta portuale. Gaeta è stata promossa come scalo ideale per il segmento delle crociere di lusso, con particolare attenzione alla valorizzazione del territorio, delle spiagge e delle escursioni. In questo ambito, SeaDream Yacht Club ha già programmato sei toccate per il 2028, mentre altri operatori hanno manifestato la disponibilità a effettuare sopralluoghi per verificare direttamente le potenzialità turistiche e ambientali dell'area. Sul fronte infrastrutturale, è stata rilanciata la progettualità del porto di Fiumicino, con la proposta di realizzazione di una banchina da 720 metri dedicata alle crociere. Il progetto è stato presentato a diversi potenziali investitori, avviando al contempo approfondimenti per definire la più adeguata formula giuridico-amministrativa per la sua realizzazione. Grande attenzione è stata, inoltre, riservata al progetto dell'hub formativo per la blue economy, promosso dall'AdSP Mtcs con il Dirigente del Marketing Malcolm Morini, e condiviso con alcuni dei maggiori gruppi internazionali del settore, che hanno sottoscritto al Seatrade la manifestazione di interesse. L'iniziativa rappresenta uno degli assi strategici per accompagnare la crescita del traffico crocieristico con un adeguato sviluppo delle competenze professionali. In questa direzione si inserisce anche l'organizzazione, nel prossimo mese di novembre nel porto di Civitavecchia, di una tre giorni dedicata alla blue economy, con due focus specifici sulla formazione e sulla provveditoria marittima, con l'obiettivo di favorire l'incontro tra domanda e offerta in ambiti chiave per il settore.

(Adnkronos) - Si è conclusa con risultati concreti e prospettive di ulteriore crescita la missione al Seatrade Cruise Global di Miami dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale, guidata dal Presidente Raffaele Latrofa. Al centro degli incontri con i principali operatori internazionali del settore crocieristico, la conferma del trend di crescita che vede Civitavecchia avviarsi verso un nuovo record di traffico con circa 3,75 milioni di passeggeri nel 2026, con prospettive di sviluppo ulteriormente confermate anche per il 2028. Un percorso che punta a raggiungere quota quattro milioni di crocieristi entro i prossimi tre anni. Importanti segnali sono arrivati anche sul fronte della diversificazione dell'offerta portuale. Gaeta è stata promossa come scalo ideale per il segmento delle crociere di lusso, con particolare attenzione alla valorizzazione del territorio, delle spiagge e delle escursioni. In questo ambito, SeaDream Yacht Club ha già programmato sei toccate per il 2028, mentre altri operatori hanno manifestato la disponibilità a effettuare sopralluoghi per verificare direttamente le potenzialità turistiche e ambientali dell'area. Sul fronte infrastrutturale, è stata rilanciata la progettualità del porto di Fiumicino, con la proposta di realizzazione di una banchina da 720 metri dedicata alle crociere. Il progetto è stato presentato a diversi potenziali investitori, avviando al contempo approfondimenti per definire la più adeguata formula giuridico-amministrativa per la sua realizzazione. Grande attenzione è stata, inoltre, riservata al progetto dell'hub formativo per la blue economy, promosso dall'AdSP Mtcs con il Dirigente del Marketing Malcolm Morini, e condiviso con alcuni dei maggiori gruppi internazionali del settore, che hanno sottoscritto al Seatrade la manifestazione di interesse. L'iniziativa rappresenta uno degli assi strategici per accompagnare la crescita del traffico crocieristico con un adeguato sviluppo delle competenze professionali. In questa direzione si inserisce anche l'organizzazione, nel prossimo mese di novembre nel porto di Civitavecchia, di una tre giorni dedicata alla blue economy, con due focus specifici sulla formazione e sulla provveditoria marittima, con l'obiettivo di favorire l'incontro tra domanda e offerta in ambiti chiave per il settore. Nel corso della missione, il Presidente Latrofa ha, inoltre, incontrato numerosi top manager e amministratori delegati dei principali gruppi internazionali del comparto marittimo e crocieristico. Tra questi, l'Amministratore Delegato di Fincantieri, Pierroberto Folgiero, che ha manifestato la propria disponibilità a partecipare a una visita del porto di Civitavecchia per approfondire e valutare direttamente le possibili aree di collaborazione e i temi di comune interesse. "Quelli registrati a Miami sono segnali concreti dell'importanza del lavoro svolto dalla nostra squadra e della funzione strategica di appuntamenti come il Seatrade, che consentono di confrontarsi direttamente con i principali stakeholder

internazionali", ha dichiarato il Presidente dell'AdSP MTCS, Raffaele Latrofa. "La conferma della crescita di Civitavecchia, il rafforzamento del posizionamento di Gaeta nel segmento luxury, il rilancio del progetto di Fiumicino e il forte interesse per l'hub formativo dimostrano che stiamo lavorando nella direzione giusta. Il nostro obiettivo è governare questa crescita, trasformandola in sviluppo, qualità dei servizi e nuove opportunità di lavoro per il territorio e per il sistema Italia". La missione al Seatrade Cruise Global si conferma, così, un passaggio strategico per il consolidamento internazionale del network portuale Civitavecchia-Fiumicino-Gaeta e per la costruzione di nuove opportunità di sviluppo nell'ambito della blue economy. ALTRI POST.

PRP Channel

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

AdSP Mtcs, risultati concreti dal Seatrade di Miami


PRP Channel

AdSP Mtcs, risultati concreti dal Seatrade di Miami

04/20/2026 15:42

(Adnkronos) – Si è conclusa con risultati concreti e prospettive di ulteriore crescita la missione al Seatrade Cruise Global di Miami dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale, guidata dal Presidente Raffaele Latrofa. Al centro degli incontri con i principali operatori internazionali del settore crocieristico, la conferma del trend di crescita che vede Civitavecchia avviarsi verso un nuovo record di traffico con circa 3,75 milioni di passeggeri nel 2026, con prospettive di sviluppo ulteriormente confermate anche per il 2028. Un percorso che punta a raggiungere quota quattro milioni di crocieristi entro i prossimi tre anni. Importanti segnali sono arrivati anche sul fronte della diversificazione dell'offerta portuale. Gaeta è stata promossa come scalo ideale per il segmento delle crociere di lusso, con particolare attenzione alla valorizzazione del territorio, delle spiagge e delle escursioni. In questo ambito, SeaDream Yacht Club ha già programmato sei toccate per il 2028, mentre altri operatori hanno manifestato la disponibilità a effettuare sopralluoghi per verificare direttamente le potenzialità turistiche e ambientali dell'area. Sul fronte infrastrutturale, è stata rilanciata la progettualità del porto di Fiumicino, con la proposta di realizzazione di una banchina da 720 metri dedicata alle crociere. Il progetto è stato presentato a diversi potenziali investitori, avviando al contempo approfondimenti per definire la più adeguata formula giuridico-amministrativa per la sua realizzazione. Grande attenzione è stata, inoltre, riservata al progetto dell'hub formativo per la blue economy, promosso dall'AdSP Mtcs con il Dirigente del Marketing Malcolm Morini, e condiviso con alcuni dei maggiori gruppi internazionali del settore, che hanno sottoscritto al Seatrade la manifestazione di interesse. L'iniziativa rappresenta uno degli assi strategici per accompagnare la crescita del traffico crocieristico con un adeguato sviluppo delle competenze professionali. In questa direzione si inserisce anche l'organizzazione, nel prossimo mese di novembre nel porto di Civitavecchia, di una tre giorni dedicata alla blue economy, con due focus specifici sulla formazione e sulla provveditoria marittima, con l'obiettivo di favorire l'incontro tra domanda e offerta in ambiti chiave per il settore.

(Adnkronos) - Si è conclusa con risultati concreti e prospettive di ulteriore crescita la missione al Seatrade Cruise Global di Miami dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale, guidata dal Presidente Raffaele Latrofa. Al centro degli incontri con i principali operatori internazionali del settore crocieristico, la conferma del trend di crescita che vede Civitavecchia avviarsi verso un nuovo record di traffico con circa 3,75 milioni di passeggeri nel 2026, con prospettive di sviluppo ulteriormente confermate anche per il 2028. Un percorso che punta a raggiungere quota quattro milioni di crocieristi entro i prossimi tre anni. Importanti segnali sono arrivati anche sul fronte della diversificazione dell'offerta portuale. Gaeta è stata promossa come scalo ideale per il segmento delle crociere di lusso, con particolare attenzione alla valorizzazione del territorio, delle spiagge e delle escursioni. In questo ambito, SeaDream Yacht Club ha già programmato sei toccate per il 2028, mentre altri operatori hanno manifestato la disponibilità a effettuare sopralluoghi per verificare direttamente le potenzialità turistiche e ambientali dell'area. Sul fronte infrastrutturale, è stata rilanciata la progettualità del porto di Fiumicino, con la proposta di realizzazione di una banchina da 720 metri dedicata alle crociere. Il progetto è stato presentato a diversi potenziali investitori, avviando al contempo approfondimenti per definire la più adeguata formula giuridico-amministrativa per la sua realizzazione. Grande attenzione è stata, inoltre, riservata al progetto dell'hub formativo per la blue economy, promosso dall'AdSP Mtcs con il Dirigente del Marketing Malcolm Morini, e condiviso con alcuni dei maggiori gruppi internazionali del settore, che hanno sottoscritto al Seatrade la manifestazione di interesse. L'iniziativa rappresenta uno degli assi strategici per accompagnare la crescita del traffico crocieristico con un adeguato sviluppo delle competenze professionali. In questa direzione si inserisce anche l'organizzazione, nel prossimo mese di novembre nel porto di Civitavecchia, di una tre giorni dedicata alla blue economy, con due focus specifici sulla formazione e sulla provveditoria marittima, con l'obiettivo di favorire l'incontro tra domanda e offerta in ambiti chiave per il settore. Nel corso della missione, il Presidente Latrofa ha, inoltre, incontrato numerosi top manager e amministratori delegati dei principali gruppi internazionali del comparto marittimo e crocieristico. Tra questi, l'Amministratore Delegato di Fincantieri, Pierroberto Folgiero, che ha manifestato la propria disponibilità a partecipare a una visita del porto di Civitavecchia per approfondire e valutare direttamente le possibili aree di collaborazione e i temi di comune interesse. "Quelli registrati a Miami sono segnali concreti dell'importanza del lavoro svolto dalla nostra squadra e della funzione strategica di appuntamenti come il Seatrade, che consentono di confrontarsi direttamente con i principali stakeholder

internazionali", ha dichiarato il Presidente dell'AdSP MTCS, Raffaele Latrofa. "La conferma della crescita di Civitavecchia, il rafforzamento del posizionamento di Gaeta nel segmento luxury, il rilancio del progetto di Fiumicino e il forte interesse per l'hub formativo dimostrano che stiamo lavorando nella direzione giusta. Il nostro obiettivo è governare questa crescita, trasformandola in sviluppo, qualità dei servizi e nuove opportunità di lavoro per il territorio e per il sistema Italia". La missione al Seatrade Cruise Global si conferma, così, un passaggio strategico per il consolidamento internazionale del network portuale Civitavecchia-Fiumicino-Gaeta e per la costruzione di nuove opportunità di sviluppo nell'ambito della blue economy. - economia webinfo@adnkronos.com (Web Info).

Reggio Tv

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

AdSP Mtcs, risultati concreti dal Seatrade di Miami


Reggio Tv

AdSP Mtcs, risultati concreti dal Seatrade di Miami

04/20/2026 12:31

(Adnkronos) - Si è conclusa con risultati concreti e prospettive di ulteriore crescita la missione al Seatrade Cruise Global di Miami dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale, guidata dal Presidente Raffaele Latrofa. Al centro degli incontri con i principali operatori internazionali del settore crocieristico, la conferma del trend di crescita che vede Civitavecchia avviarsi verso un nuovo record di traffico con circa 3,75 milioni di passeggeri nel 2026, con prospettive di sviluppo ulteriormente confermate anche per il 2028. Un percorso che punta a raggiungere quota quattro milioni di crocieristi entro i prossimi tre anni. Importanti segnali sono arrivati anche sul fronte della diversificazione dell'offerta portuale. Gaeta è stata promossa come scalo ideale per il segmento delle crociere di lusso, con particolare attenzione alla valorizzazione del territorio, delle spiagge e delle escursioni. In questo ambito, SeaDream Yacht Club ha già programmato sei toccate per il 2028, mentre altri operatori hanno manifestato la disponibilità a effettuare sopralluoghi per verificare direttamente le potenzialità turistiche e ambientali dell'area. Sul fronte infrastrutturale, è stata rilanciata la progettualità del porto di Fiumicino, con la proposta di realizzazione di una banchina da 720 metri dedicata alle crociere. Il progetto è stato presentato a diversi potenziali investitori, avviando al contempo approfondimenti per definire la più adeguata formula giuridico-amministrativa per la sua realizzazione. Grande attenzione è stata, inoltre, riservata al progetto dell'hub formativo per la blue economy, promosso dall'AdSP Mtcs con il Dirigente del Marketing Malcolm Morini, e condiviso con alcuni dei maggiori gruppi internazionali del settore, che hanno sottoscritto al Seatrade la manifestazione di interesse. L'iniziativa rappresenta uno degli assi strategici per accompagnare la

(Adnkronos) - Si è conclusa con risultati concreti e prospettive di ulteriore crescita la missione al Seatrade Cruise Global di Miami dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale, guidata dal Presidente Raffaele Latrofa. Al centro degli incontri con i principali operatori internazionali del settore crocieristico, la conferma del trend di crescita che vede Civitavecchia avviarsi verso un nuovo record di traffico con circa 3,75 milioni di passeggeri nel 2026, con prospettive di sviluppo ulteriormente confermate anche per il 2028. Un percorso che punta a raggiungere quota quattro milioni di crocieristi entro i prossimi tre anni. Importanti segnali sono arrivati anche sul fronte della diversificazione dell'offerta portuale. Gaeta è stata promossa come scalo ideale per il segmento delle crociere di lusso, con particolare attenzione alla valorizzazione del territorio, delle spiagge e delle escursioni. In questo ambito, SeaDream Yacht Club ha già programmato sei toccate per il 2028, mentre altri operatori hanno manifestato la disponibilità a effettuare sopralluoghi per verificare direttamente le potenzialità turistiche e ambientali dell'area. Sul fronte infrastrutturale, è stata rilanciata la progettualità del porto di Fiumicino, con la proposta di realizzazione di una banchina da 720 metri dedicata alle crociere. Il progetto è stato presentato a diversi potenziali investitori, avviando al contempo approfondimenti per definire la più adeguata formula giuridico-amministrativa per la sua realizzazione. Grande attenzione è stata, inoltre, riservata al progetto dell'hub formativo per la blue economy, promosso dall'AdSP Mtcs con il Dirigente del Marketing Malcolm Morini, e condiviso con alcuni dei maggiori gruppi internazionali del settore, che hanno sottoscritto al Seatrade la manifestazione di interesse. L'iniziativa rappresenta uno degli assi strategici per accompagnare la crescita del traffico crocieristico con un adeguato sviluppo delle competenze professionali. In questa direzione si inserisce anche l'organizzazione, nel prossimo mese di novembre nel porto di Civitavecchia, di una tre giorni dedicata alla blue economy, con due focus specifici sulla formazione e sulla provveditoria marittima, con l'obiettivo di favorire l'incontro tra domanda e offerta in ambiti chiave per il settore. Nel corso della missione, il Presidente Latrofa ha, inoltre, incontrato numerosi top manager e amministratori delegati dei principali gruppi internazionali del comparto marittimo e crocieristico. Tra questi, l'Amministratore Delegato di Fincantieri, Pierroberto Folgiero, che ha manifestato la propria disponibilità a partecipare a una visita del porto di Civitavecchia per approfondire e valutare direttamente le possibili aree di collaborazione e i temi di comune interesse. "Quelli registrati a Miami sono segnali concreti dell'importanza del lavoro svolto dalla nostra squadra e della funzione strategica di appuntamenti come il Seatrade, che consentono di confrontarsi direttamente con i principali stakeholder

Reggio Tv

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

internazionali", ha dichiarato il Presidente dell'AdSP MTCS, Raffaele Latrofa. "La conferma della crescita di Civitavecchia, il rafforzamento del posizionamento di Gaeta nel segmento luxury, il rilancio del progetto di Fiumicino e il forte interesse per l'hub formativo dimostrano che stiamo lavorando nella direzione giusta. Il nostro obiettivo è governare questa crescita, trasformandola in sviluppo, qualità dei servizi e nuove opportunità di lavoro per il territorio e per il sistema Italia". La missione al Seatrade Cruise Global si conferma, così, un passaggio strategico per il consolidamento internazionale del network portuale Civitavecchia-Fiumicino-Gaeta e per la costruzione di nuove opportunità di sviluppo nell'ambito della blue economy.

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

Sanremo News

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

AdSP Mtcs, risultati concreti dal Seatrade di Miami


Sanremo News

AdSP Mtcs, risultati concreti dal Seatrade di Miami

04/20/2026 12:29

(Adnkronos) - Si è conclusa con risultati concreti e prospettive di ulteriore crescita la missione al Seatrade Cruise Global di Miami dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale, guidata dal Presidente Raffaele Latrofa. Al centro degli incontri con i principali operatori internazionali del settore crocieristico, la conferma del trend di crescita che vede Civitavecchia avviarsi verso un nuovo record di traffico con circa 3,75 milioni di passeggeri nel 2026, con prospettive di sviluppo ulteriormente confermate anche per il 2028. Un percorso che punta a raggiungere quota quattro milioni di crocieristi entro i prossimi tre anni. Importanti segnali sono arrivati anche sul fronte della diversificazione dell'offerta portuale. Gaeta è stata promossa come scalo ideale per il segmento delle crociere di lusso, con particolare attenzione alla valorizzazione del territorio, delle spiagge e delle escursioni. In questo ambito, SeaDream Yacht Club ha già programmato sei toccate per il 2028, mentre altri operatori hanno manifestato la disponibilità a effettuare sopralluoghi per verificare direttamente le potenzialità turistiche e ambientali dell'area. Sul fronte infrastrutturale, è stata rilanciata la progettualità del porto di Fiumicino, con la proposta di realizzazione di una banchina da 720 metri dedicata alle crociere. Il progetto è stato presentato a diversi potenziali investitori, avviando al contempo approfondimenti per definire la più adeguata formula giuridico-amministrativa per la sua realizzazione. Grande attenzione è stata, inoltre, riservata al progetto dell'hub formativo per la blue economy, promosso dall'AdSP Mtcs con il Dirigente del Marketing Malcolm Morini, e condiviso con alcuni dei maggiori gruppi internazionali del settore, che hanno sottoscritto al Seatrade la manifestazione di interesse. L'iniziativa rappresenta uno degli assi strategici per accompagnare la crescita del traffico crocieristico con un adeguato sviluppo delle competenze professionali. In questa direzione si inserisce anche l'organizzazione, nel prossimo mese di novembre nel porto di Civitavecchia, di una tre giorni dedicata alla blue economy, con due focus specifici sulla formazione e sulla provveditoria marittima, con l'obiettivo di favorire l'incontro tra domanda e offerta in ambiti chiave per il settore.

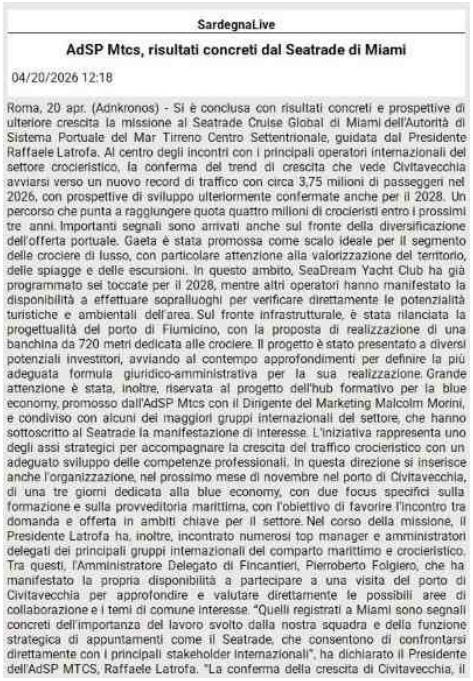
(Adnkronos) - Si è conclusa con risultati concreti e prospettive di ulteriore crescita la missione al Seatrade Cruise Global di Miami dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale, guidata dal Presidente Raffaele Latrofa. Al centro degli incontri con i principali operatori internazionali del settore crocieristico, la conferma del trend di crescita che vede Civitavecchia avviarsi verso un nuovo record di traffico con circa 3,75 milioni di passeggeri nel 2026, con prospettive di sviluppo ulteriormente confermate anche per il 2028. Un percorso che punta a raggiungere quota quattro milioni di crocieristi entro i prossimi tre anni. Importanti segnali sono arrivati anche sul fronte della diversificazione dell'offerta portuale. Gaeta è stata promossa come scalo ideale per il segmento delle crociere di lusso, con particolare attenzione alla valorizzazione del territorio, delle spiagge e delle escursioni. In questo ambito, SeaDream Yacht Club ha già programmato sei toccate per il 2028, mentre altri operatori hanno manifestato la disponibilità a effettuare sopralluoghi per verificare direttamente le potenzialità turistiche e ambientali dell'area. Sul fronte infrastrutturale, è stata rilanciata la progettualità del porto di Fiumicino, con la proposta di realizzazione di una banchina da 720 metri dedicata alle crociere. Il progetto è stato presentato a diversi potenziali investitori, avviando al contempo approfondimenti per definire la più adeguata formula giuridico-amministrativa per la sua realizzazione. Grande attenzione è stata, inoltre, riservata al progetto dell'hub formativo per la blue economy, promosso dall'AdSP Mtcs con il Dirigente del Marketing Malcolm Morini, e condiviso con alcuni dei maggiori gruppi internazionali del settore, che hanno sottoscritto al Seatrade la manifestazione di interesse. L'iniziativa rappresenta uno degli assi strategici per accompagnare la crescita del traffico crocieristico con un adeguato sviluppo delle competenze professionali. In questa direzione si inserisce anche l'organizzazione, nel prossimo mese di novembre nel porto di Civitavecchia, di una tre giorni dedicata alla blue economy, con due focus specifici sulla formazione e sulla provveditoria marittima, con l'obiettivo di favorire l'incontro tra domanda e offerta in ambiti chiave per il settore. Nel corso della missione, il Presidente Latrofa ha, inoltre, incontrato numerosi top manager e amministratori delegati dei principali gruppi internazionali del comparto marittimo e crocieristico. Tra questi, l'Amministratore Delegato di Fincantieri, Pierroberto Folgiero, che ha manifestato la propria disponibilità a partecipare a una visita del porto di Civitavecchia per approfondire e valutare direttamente le possibili aree di collaborazione e i temi di comune interesse. "Quelli registrati a Miami sono segnali concreti dell'importanza del lavoro svolto dalla nostra squadra e della funzione strategica di appuntamenti come il Seatrade, che consentono di confrontarsi direttamente con i principali stakeholder

internazionali", ha dichiarato il Presidente dell'AdSP MTCS, Raffaele Latrofa. "La conferma della crescita di Civitavecchia, il rafforzamento del posizionamento di Gaeta nel segmento luxury, il rilancio del progetto di Fiumicino e il forte interesse per l'hub formativo dimostrano che stiamo lavorando nella direzione giusta. Il nostro obiettivo è governare questa crescita, trasformandola in sviluppo, qualità dei servizi e nuove opportunità di lavoro per il territorio e per il sistema Italia". La missione al Seatrade Cruise Global si conferma, così, un passaggio strategico per il consolidamento internazionale del network portuale Civitavecchia-Fiumicino-Gaeta e per la costruzione di nuove opportunità di sviluppo nell'ambito della blue economy.

SardegnaLive

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

AdSP Mtcs, risultati concreti dal Seatrade di Miami


SardegnaLive

AdSP Mtcs, risultati concreti dal Seatrade di Miami

04/20/2026 12:18

Roma, 20 apr. (Adnkronos) - Si è conclusa con risultati concreti e prospettive di ulteriore crescita la missione al Seatrade Cruise Global di Miami dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale, guidata dal Presidente Raffaele Latrofa. Al centro degli incontri con i principali operatori internazionali del settore crocieristico, la conferma del trend di crescita che vede Civitavecchia avviarsi verso un nuovo record di traffico con circa 3,75 milioni di passeggeri nel 2026, con prospettive di sviluppo ulteriormente confermate anche per il 2028. Un percorso che punta a raggiungere quota quattro milioni di crocieristi entro i prossimi tre anni. Importanti segnali sono arrivati anche sul fronte della diversificazione dell'offerta portuale. Gaeta è stata promossa come scalo ideale per il segmento delle crociere di lusso, con particolare attenzione alla valorizzazione del territorio, delle spiagge e delle escursioni. In questo ambito, SeaDream Yacht Club ha già programmato sei toccate per il 2028, mentre altri operatori hanno manifestato la disponibilità a effettuare sopralluoghi per verificare direttamente le potenzialità turistiche e ambientali dell'area. Sul fronte infrastrutturale, è stata rilanciata la progettualità del porto di Fiumicino, con la proposta di realizzazione di una banchina da 720 metri dedicata alle crociere. Il progetto è stato presentato a diversi potenziali investitori, avviando al contempo approfondimenti per definire la più adeguata formula giuridico-amministrativa per la sua realizzazione. Grande attenzione è stata, inoltre, riservata al progetto dell'hub formativo per la blue economy, promosso dall'AdSP MTCS, Raffaele Latrofa. "La conferma della crescita di Civitavecchia, il

Roma, 20 apr. (Adnkronos) - Si è conclusa con risultati concreti e prospettive di ulteriore crescita la missione al Seatrade Cruise Global di Miami dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale, guidata dal Presidente Raffaele Latrofa. Al centro degli incontri con i principali operatori internazionali del settore crocieristico, la conferma del trend di crescita che vede Civitavecchia avviarsi verso un nuovo record di traffico con circa 3,75 milioni di passeggeri nel 2026, con prospettive di sviluppo ulteriormente confermate anche per il 2028. Un percorso che punta a raggiungere quota quattro milioni di crocieristi entro i prossimi tre anni. Importanti segnali sono arrivati anche sul fronte della diversificazione dell'offerta portuale. Gaeta è stata promossa come scalo ideale per il segmento delle crociere di lusso, con particolare attenzione alla valorizzazione del territorio, delle spiagge e delle escursioni. In questo ambito, SeaDream Yacht Club ha già programmato sei toccate per il 2028, mentre altri operatori hanno manifestato la disponibilità a effettuare sopralluoghi per verificare direttamente le potenzialità turistiche e ambientali dell'area. Sul fronte infrastrutturale, è stata rilanciata la progettualità del porto di Fiumicino, con la proposta di realizzazione di una banchina da 720 metri dedicata alle crociere. Il progetto è stato presentato a diversi potenziali investitori, avviando al contempo approfondimenti per definire la più adeguata formula giuridico-amministrativa per la sua realizzazione. Grande attenzione è stata, inoltre, riservata al progetto dell'hub formativo per la blue economy, promosso dall'AdSP Mtcs con il Dirigente del Marketing Malcolm Morini, e condiviso con alcuni dei maggiori gruppi internazionali del settore, che hanno sottoscritto al Seatrade la manifestazione di interesse. L'iniziativa rappresenta uno degli assi strategici per accompagnare la crescita del traffico crocieristico con un adeguato sviluppo delle competenze professionali. In questa direzione si inserisce anche l'organizzazione, nel prossimo mese di novembre nel porto di Civitavecchia, di una tre giorni dedicata alla blue economy, con due focus specifici sulla formazione e sulla provveditoria marittima, con l'obiettivo di favorire l'incontro tra domanda e offerta in ambiti chiave per il settore. Nel corso della missione, il Presidente Latrofa ha, inoltre, incontrato numerosi top manager e amministratori delegati dei principali gruppi internazionali del comparto marittimo e crocieristico. Tra questi, l'Amministratore Delegato di Fincantieri, Pierroberto Folgiero, che ha manifestato la propria disponibilità a partecipare a una visita del porto di Civitavecchia per approfondire e valutare direttamente le possibili aree di collaborazione e i temi di comune interesse. "Quelli registrati a Miami sono segnali concreti dell'importanza del lavoro svolto dalla nostra squadra e della funzione strategica di appuntamenti come il Seatrade, che consentono di confrontarsi

direttamente con i principali stakeholder internazionali", ha dichiarato il Presidente dell'AdSP MTCS, Raffaele Latrofa. "La conferma della crescita di Civitavecchia, il rafforzamento del posizionamento di Gaeta nel segmento luxury, il rilancio del progetto di Fiumicino e il forte interesse per l'hub formativo dimostrano che stiamo lavorando nella direzione giusta. Il nostro obiettivo è governare questa crescita, trasformandola in sviluppo, qualità dei servizi e nuove opportunità di lavoro per il territorio e per il sistema Italia". La missione al Seatrade Cruise Global si conferma, così, un passaggio strategico per il consolidamento internazionale del network portuale Civitavecchia-Fiumicino-Gaeta e per la costruzione di nuove opportunità di sviluppo nell'ambito della blue economy.

Savona News

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

AdSP Mtcs, risultati concreti dal Seatrade di Miami


Savona News

AdSP Mtcs, risultati concreti dal Seatrade di Miami

04/20/2026 12:21

(Adnkronos) - Si è conclusa con risultati concreti e prospettive di ulteriore crescita la missione al Seatrade Cruise Global di Miami dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale, guidata dal Presidente Raffaele Latrofa. Al centro degli incontri con i principali operatori internazionali del settore crocieristico, la conferma del trend di crescita che vede Civitavecchia avviarsi verso un nuovo record di traffico con circa 3,75 milioni di passeggeri nel 2026, con prospettive di sviluppo ulteriormente confermate anche per il 2028. Un percorso che punta a raggiungere quota quattro milioni di crocieristi entro i prossimi tre anni. Importanti segnali sono arrivati anche sul fronte della diversificazione dell'offerta portuale. Gaeta è stata promossa come scalo ideale per il segmento delle crociere di lusso, con particolare attenzione alla valorizzazione del territorio, delle spiagge e delle escursioni. In questo ambito, SeaDream Yacht Club ha già programmato sei toccate per il 2028, mentre altri operatori hanno manifestato la disponibilità a effettuare sopralluoghi per verificare direttamente le potenzialità turistiche e ambientali dell'area. Sul fronte infrastrutturale, è stata rilanciata la progettualità del porto di Fiumicino, con la proposta di realizzazione di una banchina da 720 metri dedicata alle crociere. Il progetto è stato presentato a diversi potenziali investitori, avviando al contempo approfondimenti per definire la più adeguata formula giuridico-amministrativa per la sua realizzazione. Grande attenzione è stata, inoltre, riservata al progetto dell'hub formativo per la blue economy, promosso dall'AdSP Mtcs con il Dirigente del Marketing Malcolm Morini, e condiviso con alcuni dei maggiori gruppi internazionali del settore, che hanno sottoscritto al Seatrade la manifestazione di interesse. L'iniziativa rappresenta uno degli assi strategici per accompagnare la

(Adnkronos) - Si è conclusa con risultati concreti e prospettive di ulteriore crescita la missione al Seatrade Cruise Global di Miami dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale, guidata dal Presidente Raffaele Latrofa. Al centro degli incontri con i principali operatori internazionali del settore crocieristico, la conferma del trend di crescita che vede Civitavecchia avviarsi verso un nuovo record di traffico con circa 3,75 milioni di passeggeri nel 2026, con prospettive di sviluppo ulteriormente confermate anche per il 2028. Un percorso che punta a raggiungere quota quattro milioni di crocieristi entro i prossimi tre anni. Importanti segnali sono arrivati anche sul fronte della diversificazione dell'offerta portuale. Gaeta è stata promossa come scalo ideale per il segmento delle crociere di lusso, con particolare attenzione alla valorizzazione del territorio, delle spiagge e delle escursioni. In questo ambito, SeaDream Yacht Club ha già programmato sei toccate per il 2028, mentre altri operatori hanno manifestato la disponibilità a effettuare sopralluoghi per verificare direttamente le potenzialità turistiche e ambientali dell'area. Sul fronte infrastrutturale, è stata rilanciata la progettualità del porto di Fiumicino, con la proposta di realizzazione di una banchina da 720 metri dedicata alle crociere. Il progetto è stato presentato a diversi potenziali investitori, avviando al contempo approfondimenti per definire la più adeguata formula giuridico-amministrativa per la sua realizzazione. Grande attenzione è stata, inoltre, riservata al progetto dell'hub formativo per la blue economy, promosso dall'AdSP Mtcs con il Dirigente del Marketing Malcolm Morini, e condiviso con alcuni dei maggiori gruppi internazionali del settore, che hanno sottoscritto al Seatrade la manifestazione di interesse. L'iniziativa rappresenta uno degli assi strategici per accompagnare la crescita del traffico crocieristico con un adeguato sviluppo delle competenze professionali. In questa direzione si inserisce anche l'organizzazione, nel prossimo mese di novembre nel porto di Civitavecchia, di una tre giorni dedicata alla blue economy, con due focus specifici sulla formazione e sulla provveditoria marittima, con l'obiettivo di favorire l'incontro tra domanda e offerta in ambiti chiave per il settore. Nel corso della missione, il Presidente Latrofa ha, inoltre, incontrato numerosi top manager e amministratori delegati dei principali gruppi internazionali del comparto marittimo e crocieristico. Tra questi, l'Amministratore Delegato di Fincantieri, Pierroberto Folgiero, che ha manifestato la propria disponibilità a partecipare a una visita del porto di Civitavecchia per approfondire e valutare direttamente le possibili aree di collaborazione e i temi di comune interesse. "Quelli registrati a Miami sono segnali concreti dell'importanza del lavoro svolto dalla nostra squadra e della funzione strategica di appuntamenti come il Seatrade, che consentono di confrontarsi direttamente con i principali stakeholder internazionali", ha dichiarato

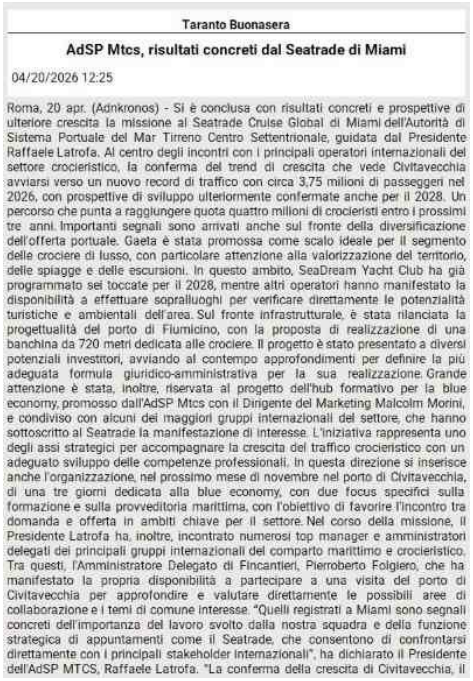
Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

il Presidente dell'AdSP MTCS, Raffaele Latrofa. "La conferma della crescita di Civitavecchia, il rafforzamento del posizionamento di Gaeta nel segmento luxury, il rilancio del progetto di Fiumicino e il forte interesse per l'hub formativo dimostrano che stiamo lavorando nella direzione giusta. Il nostro obiettivo è governare questa crescita, trasformandola in sviluppo, qualità dei servizi e nuove opportunità di lavoro per il territorio e per il sistema Italia". La missione al Seatrade Cruise Global si conferma, così, un passaggio strategico per il consolidamento internazionale del network portuale Civitavecchia-Fiumicino-Gaeta e per la costruzione di nuove opportunità di sviluppo nell'ambito della blue economy.

Taranto Buonasera

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

AdSP Mtcs, risultati concreti dal Seatrade di Miami



Taranto Buonasera

AdSP Mtcs, risultati concreti dal Seatrade di Miami

04/20/2026 12:25

Roma, 20 apr. (Adnkronos) - Si è conclusa con risultati concreti e prospettive di ulteriore crescita la missione al Seatrade Cruise Global di Miami dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale, guidata dal Presidente Raffaele Latrofa. Al centro degli incontri con i principali operatori internazionali del settore crocieristico, la conferma del trend di crescita che vede Civitavecchia avviarsi verso un nuovo record di traffico con circa 3,75 milioni di passeggeri nel 2026, con prospettive di sviluppo ulteriormente confermate anche per il 2028. Un percorso che punta a raggiungere quota quattro milioni di crocieristi entro i prossimi tre anni. Importanti segnali sono arrivati anche sul fronte della diversificazione dell'offerta portuale. Gaeta è stata promossa come scalo ideale per il segmento delle crociere di lusso, con particolare attenzione alla valorizzazione del territorio, delle spiagge e delle escursioni. In questo ambito, SeaDream Yacht Club ha già programmato sei toccate per il 2028, mentre altri operatori hanno manifestato la disponibilità a effettuare sopralluoghi per verificare direttamente le potenzialità turistiche e ambientali dell'area. Sul fronte infrastrutturale, è stata rilanciata la progettualità del porto di Fiumicino, con la proposta di realizzazione di una banchina da 720 metri dedicata alle crociere. Il progetto è stato presentato a diversi potenziali investitori, avviando al contempo approfondimenti per definire la più adeguata formula giuridico-amministrativa per la sua realizzazione. Grande attenzione è stata, inoltre, riservata al progetto dell'hub formativo per la blue economy, promosso dall'AdSP MTCS, Raffaele Latrofa. "La conferma della crescita di Civitavecchia, il

Roma, 20 apr. (Adnkronos) - Si è conclusa con risultati concreti e prospettive di ulteriore crescita la missione al Seatrade Cruise Global di Miami dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale, guidata dal Presidente Raffaele Latrofa. Al centro degli incontri con i principali operatori internazionali del settore crocieristico, la conferma del trend di crescita che vede Civitavecchia avviarsi verso un nuovo record di traffico con circa 3,75 milioni di passeggeri nel 2026, con prospettive di sviluppo ulteriormente confermate anche per il 2028. Un percorso che punta a raggiungere quota quattro milioni di crocieristi entro i prossimi tre anni. Importanti segnali sono arrivati anche sul fronte della diversificazione dell'offerta portuale. Gaeta è stata promossa come scalo ideale per il segmento delle crociere di lusso, con particolare attenzione alla valorizzazione del territorio, delle spiagge e delle escursioni. In questo ambito, SeaDream Yacht Club ha già programmato sei toccate per il 2028, mentre altri operatori hanno manifestato la disponibilità a effettuare sopralluoghi per verificare direttamente le potenzialità turistiche e ambientali dell'area. Sul fronte infrastrutturale, è stata rilanciata la progettualità del porto di Fiumicino, con la proposta di realizzazione di una banchina da 720 metri dedicata alle crociere. Il progetto è stato presentato a diversi potenziali investitori, avviando al contempo approfondimenti per definire la più adeguata formula giuridico-amministrativa per la sua realizzazione. Grande attenzione è stata, inoltre, riservata al progetto dell'hub formativo per la blue economy, promosso dall'AdSP Mtcs con il Dirigente del Marketing Malcolm Morini, e condiviso con alcuni dei maggiori gruppi internazionali del settore, che hanno sottoscritto al Seatrade la manifestazione di interesse. L'iniziativa rappresenta uno degli assi strategici per accompagnare la crescita del traffico crocieristico con un adeguato sviluppo delle competenze professionali. In questa direzione si inserisce anche l'organizzazione, nel prossimo mese di novembre nel porto di Civitavecchia, di una tre giorni dedicata alla blue economy, con due focus specifici sulla formazione e sulla provveditoria marittima, con l'obiettivo di favorire l'incontro tra domanda e offerta in ambiti chiave per il settore. Nel corso della missione, il Presidente Latrofa ha, inoltre, incontrato numerosi top manager e amministratori delegati dei principali gruppi internazionali del comparto marittimo e crocieristico. Tra questi, l'Amministratore Delegato di Fincantieri, Pierroberto Folgiero, che ha manifestato la propria disponibilità a partecipare a una visita del porto di Civitavecchia per approfondire e valutare direttamente le possibili aree di collaborazione e i temi di comune interesse. "Quelli registrati a Miami sono segnali concreti dell'importanza del lavoro svolto dalla nostra squadra e della funzione strategica di appuntamenti come il Seatrade, che consentono di confrontarsi

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

Taranto Buonasera

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

direttamente con i principali stakeholder internazionali", ha dichiarato il Presidente dell'AdSP MTCS, Raffaele Latrofa. "La conferma della crescita di Civitavecchia, il rafforzamento del posizionamento di Gaeta nel segmento luxury, il rilancio del progetto di Fiumicino e il forte interesse per l'hub formativo dimostrano che stiamo lavorando nella direzione giusta. Il nostro obiettivo è governare questa crescita, trasformandola in sviluppo, qualità dei servizi e nuove opportunità di lavoro per il territorio e per il sistema Italia". La missione al Seatrade Cruise Global si conferma, così, un passaggio strategico per il consolidamento internazionale del network portuale Civitavecchia-Fiumicino-Gaeta e per la costruzione di nuove opportunità di sviluppo nell'ambito della blue economy. Commenti.

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

TargatoCN

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

AdSP Mtcs, risultati concreti dal Seatrade di Miami


TargatoCN

AdSP Mtcs, risultati concreti dal Seatrade di Miami

04/20/2026 12:13

(Adnkronos) - Si è conclusa con risultati concreti e prospettive di ulteriore crescita la missione al Seatrade Cruise Global di Miami dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale, guidata dal Presidente Raffaele Latrofa. Al centro degli incontri con i principali operatori internazionali del settore crocieristico, la conferma del trend di crescita che vede Civitavecchia avviarsi verso un nuovo record di traffico con circa 3,75 milioni di passeggeri nel 2026, con prospettive di sviluppo ulteriormente confermate anche per il 2028. Un percorso che punta a raggiungere quota quattro milioni di crocieristi entro i prossimi tre anni. Importanti segnali sono arrivati anche sul fronte della diversificazione dell'offerta portuale. Gaeta è stata promossa come scalo ideale per il segmento delle crociere di lusso, con particolare attenzione alla valorizzazione del territorio, delle spiagge e delle escursioni. In questo ambito, SeaDream Yacht Club ha già programmato sei toccate per il 2028, mentre altri operatori hanno manifestato la disponibilità a effettuare sopralluoghi per verificare direttamente le potenzialità turistiche e ambientali dell'area. Sul fronte infrastrutturale, è stata rilanciata la progettualità del porto di Fiumicino, con la proposta di realizzazione di una banchina da 720 metri dedicata alle crociere. Il progetto è stato presentato a diversi potenziali investitori, avviando al contempo approfondimenti per definire la più adeguata formula giuridico-amministrativa per la sua realizzazione. Grande attenzione è stata, inoltre, riservata al progetto dell'hub formativo per la blue economy, promosso dall'AdSP Mtcs con il Dirigente del Marketing Malcolm Morini, e condiviso con alcuni dei maggiori gruppi internazionali del settore, che hanno sottoscritto al Seatrade la manifestazione di interesse. L'iniziativa rappresenta uno degli assi strategici per accompagnare la

(Adnkronos) - Si è conclusa con risultati concreti e prospettive di ulteriore crescita la missione al Seatrade Cruise Global di Miami dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale, guidata dal Presidente Raffaele Latrofa. Al centro degli incontri con i principali operatori internazionali del settore crocieristico, la conferma del trend di crescita che vede Civitavecchia avviarsi verso un nuovo record di traffico con circa 3,75 milioni di passeggeri nel 2026, con prospettive di sviluppo ulteriormente confermate anche per il 2028. Un percorso che punta a raggiungere quota quattro milioni di crocieristi entro i prossimi tre anni. Importanti segnali sono arrivati anche sul fronte della diversificazione dell'offerta portuale. Gaeta è stata promossa come scalo ideale per il segmento delle crociere di lusso, con particolare attenzione alla valorizzazione del territorio, delle spiagge e delle escursioni. In questo ambito, SeaDream Yacht Club ha già programmato sei toccate per il 2028, mentre altri operatori hanno manifestato la disponibilità a effettuare sopralluoghi per verificare direttamente le potenzialità turistiche e ambientali dell'area. Sul fronte infrastrutturale, è stata rilanciata la progettualità del porto di Fiumicino, con la proposta di realizzazione di una banchina da 720 metri dedicata alle crociere. Il progetto è stato presentato a diversi potenziali investitori, avviando al contempo approfondimenti per definire la più adeguata formula giuridico-amministrativa per la sua realizzazione. Grande attenzione è stata, inoltre, riservata al progetto dell'hub formativo per la blue economy, promosso dall'AdSP Mtcs con il Dirigente del Marketing Malcolm Morini, e condiviso con alcuni dei maggiori gruppi internazionali del settore, che hanno sottoscritto al Seatrade la manifestazione di interesse. L'iniziativa rappresenta uno degli assi strategici per accompagnare la crescita del traffico crocieristico con un adeguato sviluppo delle competenze professionali. In questa direzione si inserisce anche l'organizzazione, nel prossimo mese di novembre nel porto di Civitavecchia, di una tre giorni dedicata alla blue economy, con due focus specifici sulla formazione e sulla provveditoria marittima, con l'obiettivo di favorire l'incontro tra domanda e offerta in ambiti chiave per il settore. Nel corso della missione, il Presidente Latrofa ha, inoltre, incontrato numerosi top manager e amministratori delegati dei principali gruppi internazionali del comparto marittimo e crocieristico. Tra questi, l'Amministratore Delegato di Fincantieri, Pierroberto Folgiero, che ha manifestato la propria disponibilità a partecipare a una visita del porto di Civitavecchia per approfondire e valutare direttamente le possibili aree di collaborazione e i temi di comune interesse. "Quelli registrati a Miami sono segnali concreti dell'importanza del lavoro svolto dalla nostra squadra e della funzione strategica di appuntamenti come il Seatrade, che consentono di confrontarsi direttamente con i principali stakeholder

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

TargatoCN

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

internazionali", ha dichiarato il Presidente dell'AdSP MTCS, Raffaele Latrofa. "La conferma della crescita di Civitavecchia, il rafforzamento del posizionamento di Gaeta nel segmento luxury, il rilancio del progetto di Fiumicino e il forte interesse per l'hub formativo dimostrano che stiamo lavorando nella direzione giusta. Il nostro obiettivo è governare questa crescita, trasformandola in sviluppo, qualità dei servizi e nuove opportunità di lavoro per il territorio e per il sistema Italia". La missione al Seatrade Cruise Global si conferma, così, un passaggio strategico per il consolidamento internazionale del network portuale Civitavecchia-Fiumicino-Gaeta e per la costruzione di nuove opportunità di sviluppo nell'ambito della blue economy.

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

Tiscali

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

AdSP Mtcs, risultati concreti dal Seatrade di Miami


Tiscali

AdSP Mtcs, risultati concreti dal Seatrade di Miami

04/20/2026 12:22

di Adnkronos Roma, 20 apr. (Adnkronos) - Si è conclusa con risultati concreti e prospettive di ulteriore crescita la missione al Seatrade Cruise Global di Miami dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale, guidata dal Presidente Raffaele Latrofa. Al centro degli incontri con i principali operatori internazionali del settore crocieristico, la conferma del trend di crescita che vede Civitavecchia avviarsi verso un nuovo record di traffico con circa 3,75 milioni di passeggeri nel 2026, con prospettive di sviluppo ulteriormente confermate anche per il 2028. Un percorso che punta a raggiungere quota quattro milioni di crocieristi entro i prossimi tre anni. Importanti segnali sono arrivati anche sul fronte della diversificazione dell'offerta portuale. Gaeta è stata promossa come scalo ideale per il segmento delle crociere di lusso, con particolare attenzione alla valorizzazione del territorio, delle spiagge e delle escursioni. In questo ambito, SeaDream Yacht Club ha già programmato sei toccate per il 2028, mentre altri operatori hanno manifestato la disponibilità a effettuare sopralluoghi per verificare direttamente le potenzialità turistiche e ambientali dell'area. Sul fronte infrastrutturale, è stata rilanciata la progettualità del porto di Fiumicino, con la proposta di realizzazione di una banchina da 720 metri dedicata alle crociere. Il progetto è stato presentato a diversi potenziali investitori, avviando al contempo approfondimenti per definire la più adeguata formula giuridico-amministrativa per la sua realizzazione. Grande attenzione è stata, inoltre, riservata al progetto dell'hub formativo per la blue economy, promosso dall'AdSP Mtcs con il Dirigente del Marketing Malcolm Morini, e condiviso con alcuni dei maggiori gruppi internazionali del settore, che hanno sottoscritto al Seatrade la manifestazione di interesse. L'iniziativa rappresenta uno degli assi strategici per accompagnare la crescita del traffico crocieristico con un adeguato sviluppo delle competenze professionali. In questa direzione si inserisce anche l'organizzazione, nel prossimo mese di novembre nel porto di Civitavecchia,

di Adnkronos Roma, 20 apr. (Adnkronos) - Si è conclusa con risultati concreti e prospettive di ulteriore crescita la missione al Seatrade Cruise Global di Miami dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale, guidata dal Presidente Raffaele Latrofa. Al centro degli incontri con i principali operatori internazionali del settore crocieristico, la conferma del trend di crescita che vede Civitavecchia avviarsi verso un nuovo record di traffico con circa 3,75 milioni di passeggeri nel 2026, con prospettive di sviluppo ulteriormente confermate anche per il 2028. Un percorso che punta a raggiungere quota quattro milioni di crocieristi entro i prossimi tre anni. Importanti segnali sono arrivati anche sul fronte della diversificazione dell'offerta portuale. Gaeta è stata promossa come scalo ideale per il segmento delle crociere di lusso, con particolare attenzione alla valorizzazione del territorio, delle spiagge e delle escursioni. In questo ambito, SeaDream Yacht Club ha già programmato sei toccate per il 2028, mentre altri operatori hanno manifestato la disponibilità a effettuare sopralluoghi per verificare direttamente le potenzialità turistiche e ambientali dell'area. Sul fronte infrastrutturale, è stata rilanciata la progettualità del porto di Fiumicino, con la proposta di realizzazione di una banchina da 720 metri dedicata alle crociere. Il progetto è stato presentato a diversi potenziali investitori, avviando al contempo approfondimenti per definire la più adeguata formula giuridico-amministrativa per la sua realizzazione. Grande attenzione è stata, inoltre, riservata al progetto dell'hub formativo per la blue economy, promosso dall'AdSP Mtcs con il Dirigente del Marketing Malcolm Morini, e condiviso con alcuni dei maggiori gruppi internazionali del settore, che hanno sottoscritto al Seatrade la manifestazione di interesse. L'iniziativa rappresenta uno degli assi strategici per accompagnare la crescita del traffico crocieristico con un adeguato sviluppo delle competenze professionali. In questa direzione si inserisce anche l'organizzazione, nel prossimo mese di novembre nel porto di Civitavecchia, di una tre giorni dedicata alla blue economy, con due focus specifici sulla formazione e sulla provveditoria marittima, con l'obiettivo di favorire l'incontro tra domanda e offerta in ambiti chiave per il settore. Nel corso della missione, il Presidente Latrofa ha, inoltre, incontrato numerosi top manager e amministratori delegati dei principali gruppi internazionali del comparto marittimo e crocieristico. Tra questi, l'Amministratore Delegato di Fincantieri, Pierroberto Folgiero, che ha manifestato la propria disponibilità a partecipare a una visita del porto di Civitavecchia per approfondire e valutare direttamente le possibili aree di collaborazione e i temi di comune interesse. "Quelli registrati a Miami sono segnali concreti dell'importanza del lavoro svolto dalla nostra squadra e della funzione strategica di appuntamenti come il Seatrade, che consentono di confrontarsi

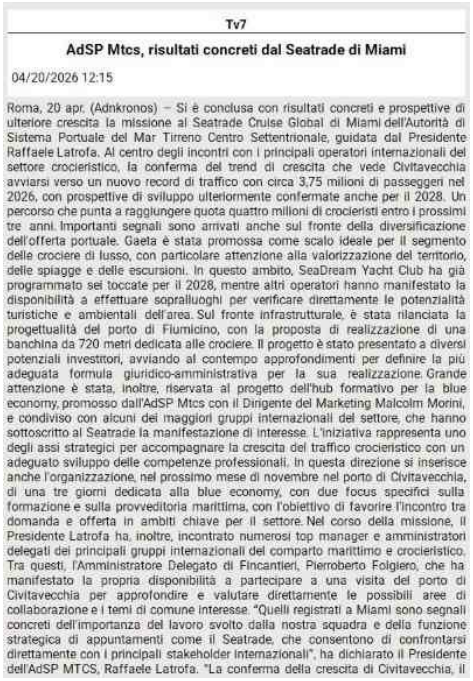
Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

direttamente con i principali stakeholder internazionali", ha dichiarato il Presidente dell'AdSP MTCS, Raffaele Latrofa. "La conferma della crescita di Civitavecchia, il rafforzamento del posizionamento di Gaeta nel segmento luxury, il rilancio del progetto di Fiumicino e il forte interesse per l'hub formativo dimostrano che stiamo lavorando nella direzione giusta. Il nostro obiettivo è governare questa crescita, trasformandola in sviluppo, qualità dei servizi e nuove opportunità di lavoro per il territorio e per il sistema Italia". La missione al Seatrade Cruise Global si conferma, così, un passaggio strategico per il consolidamento internazionale del network portuale Civitavecchia-Fiumicino-Gaeta e per la costruzione di nuove opportunità di sviluppo nell'ambito della blue economy. di Adnkronos.

Tv7

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

AdSP Mtcs, risultati concreti dal Seatrade di Miami



Tv7

AdSP Mtcs, risultati concreti dal Seatrade di Miami

04/20/2026 12:15

Roma, 20 apr. (Adnkronos) – Si è conclusa con risultati concreti e prospettive di ulteriore crescita la missione al Seatrade Cruise Global di Miami dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale, guidata dal Presidente Raffaele Latrofa. Al centro degli incontri con i principali operatori internazionali del settore crocieristico, la conferma del trend di crescita che vede Civitavecchia avviarsi verso un nuovo record di traffico con circa 3,75 milioni di passeggeri nel 2026, con prospettive di sviluppo ulteriormente confermate anche per il 2028. Un percorso che punta a raggiungere quota quattro milioni di crocieristi entro i prossimi tre anni. Importanti segnali sono arrivati anche sul fronte della diversificazione dell'offerta portuale. Gaeta è stata promossa come scalo ideale per il segmento delle crociere di lusso, con particolare attenzione alla valorizzazione del territorio, delle spiagge e delle escursioni. In questo ambito, SeaDream Yacht Club ha già programmato sei toccate per il 2028, mentre altri operatori hanno manifestato la disponibilità a effettuare sopralluoghi per verificare direttamente le potenzialità turistiche e ambientali dell'area. Sul fronte infrastrutturale, è stata rilanciata la progettualità del porto di Fiumicino, con la proposta di realizzazione di una banchina da 720 metri dedicata alle crociere. Il progetto è stato presentato a diversi potenziali investitori, avviando al contempo approfondimenti per definire la più adeguata formula giuridico-amministrativa per la sua realizzazione. Grande attenzione è stata, inoltre, riservata al progetto dell'hub formativo per la blue economy, promosso dall'AdSP MTCS, Raffaele Latrofa. "La conferma della crescita di Civitavecchia, il

Roma, 20 apr. (Adnkronos) - Si è conclusa con risultati concreti e prospettive di ulteriore crescita la missione al Seatrade Cruise Global di Miami dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale, guidata dal Presidente Raffaele Latrofa. Al centro degli incontri con i principali operatori internazionali del settore crocieristico, la conferma del trend di crescita che vede Civitavecchia avviarsi verso un nuovo record di traffico con circa 3,75 milioni di passeggeri nel 2026, con prospettive di sviluppo ulteriormente confermate anche per il 2028. Un percorso che punta a raggiungere quota quattro milioni di crocieristi entro i prossimi tre anni. Importanti segnali sono arrivati anche sul fronte della diversificazione dell'offerta portuale. Gaeta è stata promossa come scalo ideale per il segmento delle crociere di lusso, con particolare attenzione alla valorizzazione del territorio, delle spiagge e delle escursioni. In questo ambito, SeaDream Yacht Club ha già programmato sei toccate per il 2028, mentre altri operatori hanno manifestato la disponibilità a effettuare sopralluoghi per verificare direttamente le potenzialità turistiche e ambientali dell'area. Sul fronte infrastrutturale, è stata rilanciata la progettualità del porto di Fiumicino, con la proposta di realizzazione di una banchina da 720 metri dedicata alle crociere. Il progetto è stato presentato a diversi potenziali investitori, avviando al contempo approfondimenti per definire la più adeguata formula giuridico-amministrativa per la sua realizzazione. Grande attenzione è stata, inoltre, riservata al progetto dell'hub formativo per la blue economy, promosso dall'AdSP Mtcs con il Dirigente del Marketing Malcolm Morini, e condiviso con alcuni dei maggiori gruppi internazionali del settore, che hanno sottoscritto al Seatrade la manifestazione di interesse. L'iniziativa rappresenta uno degli assi strategici per accompagnare la crescita del traffico crocieristico con un adeguato sviluppo delle competenze professionali. In questa direzione si inserisce anche l'organizzazione, nel prossimo mese di novembre nel porto di Civitavecchia, di una tre giorni dedicata alla blue economy, con due focus specifici sulla formazione e sulla provveditoria marittima, con l'obiettivo di favorire l'incontro tra domanda e offerta in ambiti chiave per il settore. Nel corso della missione, il Presidente Latrofa ha, inoltre, incontrato numerosi top manager e amministratori delegati dei principali gruppi internazionali del comparto marittimo e crocieristico. Tra questi, l'Amministratore Delegato di Fincantieri, Pierroberto Folgiero, che ha manifestato la propria disponibilità a partecipare a una visita del porto di Civitavecchia per approfondire e valutare direttamente le possibili aree di collaborazione e i temi di comune interesse. "Quelli registrati a Miami sono segnali concreti dell'importanza del lavoro svolto dalla nostra squadra e della funzione strategica di appuntamenti come il Seatrade, che consentono di confrontarsi

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

Tv7

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

direttamente con i principali stakeholder internazionali", ha dichiarato il Presidente dell'AdSP MTCS, Raffaele Latrofa. "La conferma della crescita di Civitavecchia, il rafforzamento del posizionamento di Gaeta nel segmento luxury, il rilancio del progetto di Fiumicino e il forte interesse per l'hub formativo dimostrano che stiamo lavorando nella direzione giusta. Il nostro obiettivo è governare questa crescita, trasformandola in sviluppo, qualità dei servizi e nuove opportunità di lavoro per il territorio e per il sistema Italia". La missione al Seatrade Cruise Global si conferma, così, un passaggio strategico per il consolidamento internazionale del network portuale Civitavecchia-Fiumicino-Gaeta e per la costruzione di nuove opportunità di sviluppo nell'ambito della blue economy.

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

Ultime News 24

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

AdSP Mtcs, risultati concreti dal Seatrade di Miami


Ultime News 24

AdSP Mtcs, risultati concreti dal Seatrade di Miami

04/20/2026 12:32 Redazione Ultimenews

Diamo valore alla tua privacy Utilizziamo i cookie per migliorare la tua esperienza di navigazione, offrirti pubblicità o contenuti personalizzati e analizzare il nostro traffico. Cliccando "Accetta tutti", acconsenti al nostro utilizzo dei cookie. (Adnkronos) – Si è conclusa con risultati concreti e prospettive di ulteriore crescita la missione al Seatrade Cruise Global di Miami dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale, guidata dal Presidente Raffaele Latrofa. Al centro degli incontri con i principali operatori internazionali del settore crocieristico, la conferma del trend di crescita che vede Civitavecchia avviarsi verso un nuovo record di traffico con circa 3,75 milioni di passeggeri nel 2026, con prospettive di sviluppo ulteriormente confermate anche per il 2028. Un percorso che punta a raggiungere quota quattro milioni di crocieristi entro i prossimi tre anni. Importanti segnali sono arrivati anche sul fronte della diversificazione dell'offerta portuale. Gaeta è stata promossa come scalo ideale per il segmento delle crociere di lusso, con particolare attenzione alla valorizzazione del territorio, delle spiagge e delle escursioni. In questo ambito, SeaDream Yacht Club ha già programmato sei toccate per il 2028, mentre altri operatori hanno manifestato la disponibilità a effettuare sopralluoghi per verificare direttamente le potenzialità turistiche e ambientali dell'area. Sul fronte infrastrutturale, è stata rilanciata la progettualità del porto di Fiumicino, con la proposta di realizzazione di una banchina da 720 metri dedicata alle crociere. Il progetto è stato presentato a diversi potenziali investitori, avviando al contempo approfondimenti per definire la più adeguata formula giuridico-amministrativa per la sua realizzazione. Grande attenzione è stata, inoltre, riservata al progetto dell'hub formativo per la blue economy, promosso dall'AdSP Mtcs con il Dirigente del Marketing Malcolm Morini, e condiviso con alcuni dei maggiori gruppi internazionali del settore, che hanno sottoscritto al Seatrade la manifestazione di interesse. L'iniziativa rappresenta uno degli assi strategici per accompagnare la

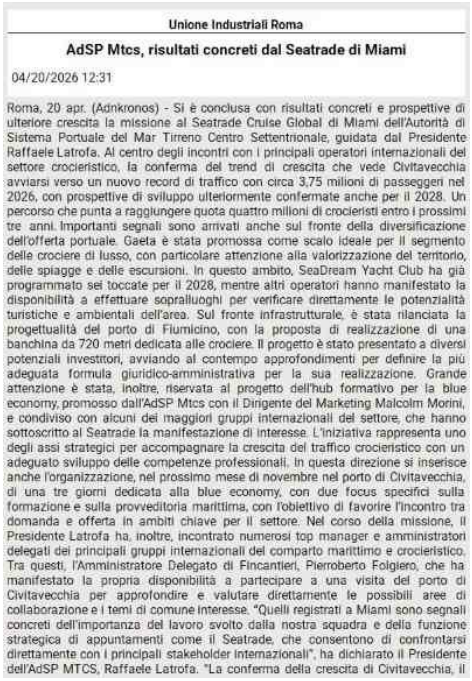
Diamo valore alla tua privacy Utilizziamo i cookie per migliorare la tua esperienza di navigazione, offrirti pubblicità o contenuti personalizzati e analizzare il nostro traffico. Cliccando "Accetta tutti", acconsenti al nostro utilizzo dei cookie. (Adnkronos) – Si è conclusa con risultati concreti e prospettive di ulteriore crescita la missione al Seatrade Cruise Global di Miami dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale, guidata dal Presidente Raffaele Latrofa. Al centro degli incontri con i principali operatori internazionali del settore crocieristico, la conferma del trend di crescita che vede Civitavecchia avviarsi verso un nuovo record di traffico con circa 3,75 milioni di passeggeri nel 2026, con prospettive di sviluppo ulteriormente confermate anche per il 2028. Un percorso che punta a raggiungere quota quattro milioni di crocieristi entro i prossimi tre anni. Importanti segnali sono arrivati anche sul fronte della diversificazione dell'offerta portuale. Gaeta è stata promossa come scalo ideale per il segmento delle crociere di lusso, con particolare attenzione alla valorizzazione del territorio, delle spiagge e delle escursioni. In questo ambito, SeaDream Yacht Club ha già programmato sei toccate per il 2028, mentre altri operatori hanno manifestato la disponibilità a effettuare sopralluoghi per verificare direttamente le potenzialità turistiche e ambientali dell'area. Sul fronte infrastrutturale, è stata rilanciata la progettualità del porto di Fiumicino, con la proposta di realizzazione di una banchina da 720 metri dedicata alle crociere. Il progetto è stato presentato a diversi potenziali investitori, avviando al contempo approfondimenti per definire la più adeguata formula giuridico-amministrativa per la sua realizzazione. Grande attenzione è stata, inoltre, riservata al progetto dell'hub formativo per la blue economy, promosso dall'AdSP Mtcs con il Dirigente del Marketing Malcolm Morini, e condiviso con alcuni dei maggiori gruppi internazionali del settore, che hanno sottoscritto al Seatrade la manifestazione di interesse. L'iniziativa rappresenta uno degli assi strategici per accompagnare la crescita del traffico crocieristico con un adeguato sviluppo delle competenze professionali. In questa direzione si inserisce anche l'organizzazione, nel prossimo mese di novembre nel porto di Civitavecchia, di una tre giorni dedicata alla blue economy, con due focus specifici sulla formazione e sulla provveditoria marittima, con l'obiettivo di favorire l'incontro tra domanda e offerta in ambiti chiave per il settore. Nel corso della missione, il Presidente Latrofa ha, inoltre, incontrato numerosi top manager e amministratori delegati dei principali gruppi internazionali del comparto marittimo e crocieristico. Tra questi, l'Amministratore Delegato di Fincantieri, Pierroberto Folgiero, che ha manifestato la propria disponibilità a partecipare a una visita del porto di Civitavecchia per approfondire e valutare direttamente le possibili aree di

collaborazione e i temi di comune interesse. "Quelli registrati a Miami sono segnali concreti dell'importanza del lavoro svolto dalla nostra squadra e della funzione strategica di appuntamenti come il Seatrade, che consentono di confrontarsi direttamente con i principali stakeholder internazionali", ha dichiarato il Presidente dell'AdSP MTCS, Raffaele Latrofa. "La conferma della crescita di Civitavecchia, il rafforzamento del posizionamento di Gaeta nel segmento luxury, il rilancio del progetto di Fiumicino e il forte interesse per l'hub formativo dimostrano che stiamo lavorando nella direzione giusta. Il nostro obiettivo è governare questa crescita, trasformandola in sviluppo, qualità dei servizi e nuove opportunità di lavoro per il territorio e per il sistema Italia". La missione al Seatrade Cruise Global si conferma, così, un passaggio strategico per il consolidamento internazionale del network portuale Civitavecchia-Fiumicino-Gaeta e per la costruzione di nuove opportunità di sviluppo nell'ambito della blue economy. - economiawebinfo@adnkronos.com (Web Info).

Unione Industriali Roma

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

AdSP Mtcs, risultati concreti dal Seatrade di Miami



Unione Industriali Roma

AdSP Mtcs, risultati concreti dal Seatrade di Miami

04/20/2026 12:31

Roma, 20 apr. (Adnkronos) - Si è conclusa con risultati concreti e prospettive di ulteriore crescita la missione al Seatrade Cruise Global di Miami dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale, guidata dal Presidente Raffaele Latrofa. Al centro degli incontri con i principali operatori internazionali del settore crocieristico, la conferma del trend di crescita che vede Civitavecchia avviarsi verso un nuovo record di traffico con circa 3,75 milioni di passeggeri nel 2026, con prospettive di sviluppo ulteriormente confermate anche per il 2028. Un percorso che punta a raggiungere quota quattro milioni di crocieristi entro i prossimi tre anni. Importanti segnali sono arrivati anche sul fronte della diversificazione dell'offerta portuale. Gaeta è stata promossa come scalo ideale per il segmento delle crociere di lusso, con particolare attenzione alla valorizzazione del territorio, delle spiagge e delle escursioni. In questo ambito, SeaDream Yacht Club ha già programmato sei toccate per il 2028, mentre altri operatori hanno manifestato la disponibilità a effettuare sopralluoghi per verificare direttamente le potenzialità turistiche e ambientali dell'area. Sul fronte infrastrutturale, è stata rilanciata la progettualità del porto di Fiumicino, con la proposta di realizzazione di una banchina da 720 metri dedicata alle crociere. Il progetto è stato presentato a diversi potenziali investitori, avviando al contempo approfondimenti per definire la più adeguata formula giuridico-amministrativa per la sua realizzazione. Grande attenzione è stata, inoltre, riservata al progetto dell'hub formativo per la blue economy, promosso dall'AdSP Mtcs con il Dirigente del Marketing Malcolm Morini, e condiviso con alcuni dei maggiori gruppi internazionali del settore, che hanno sottoscritto al Seatrade la manifestazione di interesse. L'iniziativa rappresenta uno degli assi strategici per accompagnare la crescita del traffico crocieristico con un adeguato sviluppo delle competenze professionali. In questa direzione si inserisce anche l'organizzazione, nel prossimo mese di novembre nel porto di Civitavecchia, di una tre giorni dedicata alla blue economy, con due focus specifici sulla formazione e sulla provveditoria marittima, con l'obiettivo di favorire l'incontro tra domanda e offerta in ambiti chiave per il settore. Nel corso della missione, il Presidente Latrofa ha, inoltre, incontrato numerosi top manager e amministratori delegati dei principali gruppi internazionali del comparto marittimo e crocieristico. Tra questi, l'Amministratore Delegato di Fincantieri, Pierroberto Folgiero, che ha manifestato la propria disponibilità a partecipare a una visita del porto di Civitavecchia per approfondire e valutare direttamente le possibili aree di collaborazione e i temi di comune interesse. "Quelli registrati a Miami sono segnali concreti dell'importanza del lavoro svolto dalla nostra squadra e della funzione strategica di appuntamenti come il Seatrade, che consentono di confrontarsi direttamente

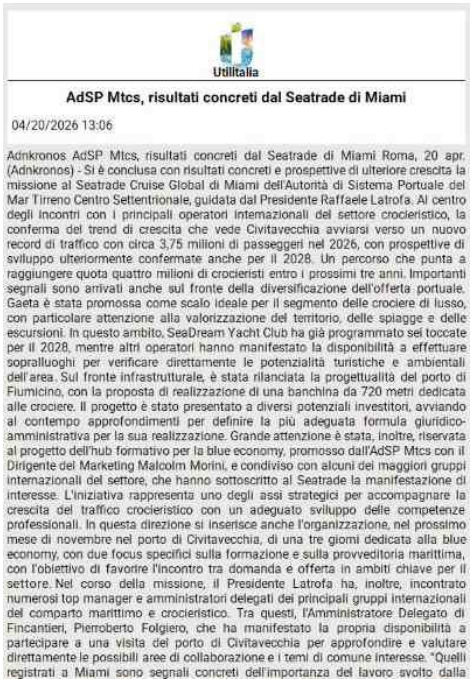
Roma, 20 apr. (Adnkronos) - Si è conclusa con risultati concreti e prospettive di ulteriore crescita la missione al Seatrade Cruise Global di Miami dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale, guidata dal Presidente Raffaele Latrofa. Al centro degli incontri con i principali operatori internazionali del settore crocieristico, la conferma del trend di crescita che vede Civitavecchia avviarsi verso un nuovo record di traffico con circa 3,75 milioni di passeggeri nel 2026, con prospettive di sviluppo ulteriormente confermate anche per il 2028. Un percorso che punta a raggiungere quota quattro milioni di crocieristi entro i prossimi tre anni. Importanti segnali sono arrivati anche sul fronte della diversificazione dell'offerta portuale. Gaeta è stata promossa come scalo ideale per il segmento delle crociere di lusso, con particolare attenzione alla valorizzazione del territorio, delle spiagge e delle escursioni. In questo ambito, SeaDream Yacht Club ha già programmato sei toccate per il 2028, mentre altri operatori hanno manifestato la disponibilità a effettuare sopralluoghi per verificare direttamente le potenzialità turistiche e ambientali dell'area. Sul fronte infrastrutturale, è stata rilanciata la progettualità del porto di Fiumicino, con la proposta di realizzazione di una banchina da 720 metri dedicata alle crociere. Il progetto è stato presentato a diversi potenziali investitori, avviando al contempo approfondimenti per definire la più adeguata formula giuridico-amministrativa per la sua realizzazione. Grande attenzione è stata, inoltre, riservata al progetto dell'hub formativo per la blue economy, promosso dall'AdSP Mtcs con il Dirigente del Marketing Malcolm Morini, e condiviso con alcuni dei maggiori gruppi internazionali del settore, che hanno sottoscritto al Seatrade la manifestazione di interesse. L'iniziativa rappresenta uno degli assi strategici per accompagnare la crescita del traffico crocieristico con un adeguato sviluppo delle competenze professionali. In questa direzione si inserisce anche l'organizzazione, nel prossimo mese di novembre nel porto di Civitavecchia, di una tre giorni dedicata alla blue economy, con due focus specifici sulla formazione e sulla provveditoria marittima, con l'obiettivo di favorire l'incontro tra domanda e offerta in ambiti chiave per il settore. Nel corso della missione, il Presidente Latrofa ha, inoltre, incontrato numerosi top manager e amministratori delegati dei principali gruppi internazionali del comparto marittimo e crocieristico. Tra questi, l'Amministratore Delegato di Fincantieri, Pierroberto Folgiero, che ha manifestato la propria disponibilità a partecipare a una visita del porto di Civitavecchia per approfondire e valutare direttamente le possibili aree di collaborazione e i temi di comune interesse. "Quelli registrati a Miami sono segnali concreti dell'importanza del lavoro svolto dalla nostra squadra e della funzione strategica di appuntamenti come il Seatrade, che consentono di confrontarsi direttamente

con i principali stakeholder internazionali", ha dichiarato il Presidente dell'AdSP MTCS, Raffaele Latrofa. "La conferma della crescita di Civitavecchia, il rafforzamento del posizionamento di Gaeta nel segmento luxury, il rilancio del progetto di Fiumicino e il forte interesse per l'hub formativo dimostrano che stiamo lavorando nella direzione giusta. Il nostro obiettivo è governare questa crescita, trasformandola in sviluppo, qualità dei servizi e nuove opportunità di lavoro per il territorio e per il sistema Italia". La missione al Seatrade Cruise Global si conferma, così, un passaggio strategico per il consolidamento internazionale del network portuale Civitavecchia-Fiumicino-Gaeta e per la costruzione di nuove opportunità di sviluppo nell'ambito della blue economy.

Utilitalia

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

AdSP Mtcs, risultati concreti dal Seatrade di Miami


Utilitalia

AdSP Mtcs, risultati concreti dal Seatrade di Miami

04/20/2026 13:06

Adnkronos AdSP Mtcs, risultati concreti dal Seatrade di Miami Roma, 20 apr. (Adnkronos) - Si è conclusa con risultati concreti e prospettive di ulteriore crescita la missione al Seatrade Cruise Global di Miami dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale, guidata dal Presidente Raffaele Latrofa. Al centro degli incontri con i principali operatori internazionali del settore crocieristico, la conferma del trend di crescita che vede Civitavecchia avviarsi verso un nuovo record di traffico con circa 3,75 milioni di passeggeri nel 2026, con prospettive di sviluppo ulteriormente confermate anche per il 2028. Un percorso che punta a raggiungere quota quattro milioni di crocieristi entro i prossimi tre anni. Importanti segnali sono arrivati anche sul fronte della diversificazione dell'offerta portuale. Gaeta è stata promossa come scalo ideale per il segmento delle crociere di lusso, con particolare attenzione alla valorizzazione del territorio, delle spiagge e delle escursioni. In questo ambito, SeaDream Yacht Club ha già programmato sei toccate per il 2028, mentre altri operatori hanno manifestato la disponibilità a effettuare sopralluoghi per verificare direttamente le potenzialità turistiche e ambientali dell'area. Sul fronte infrastrutturale, è stata rilanciata la progettualità del porto di Fiumicino, con la proposta di realizzazione di una banchina da 720 metri dedicata alla crociere. Il progetto è stato presentato a diversi potenziali investitori, avviando al contempo approfondimenti per definire la più adeguata formula giuridico-amministrativa per la sua realizzazione. Grande attenzione è stata, inoltre, riservata al progetto dell'hub formativo per la blue economy, promosso dall'AdSP Mtcs con il Dirigente del Marketing Malcolm Morini, e condiviso con alcuni dei maggiori gruppi internazionali del settore, che hanno sottoscritto al Seatrade la manifestazione di interesse. L'iniziativa rappresenta uno degli assi strategici per accompagnare la crescita del traffico crocieristico con un adeguato sviluppo delle competenze professionali. In questa direzione si inserisce anche l'organizzazione, nel prossimo mese di novembre nel porto di Civitavecchia, di una tre giorni dedicata alla blue economy, con due focus specifici sulla formazione e sulla provveditoria marittima, con l'obiettivo di favorire l'incontro tra domanda e offerta in ambiti chiave per il settore. Nel corso della missione, il Presidente Latrofa ha, inoltre, incontrato numerosi top manager e amministratori delegati dei principali gruppi internazionali del comparto marittimo e crocieristico. Tra questi, l'Amministratore Delegato di Fincantieri, Pierroberto Folgiero, che ha manifestato la propria disponibilità a partecipare a una visita del porto di Civitavecchia per approfondire e valutare direttamente le possibili aree di collaborazione e i temi di comune interesse. "Quelli registrati a Miami sono segnali concreti dell'importanza del lavoro svolto dalla

Adnkronos AdSP Mtcs, risultati concreti dal Seatrade di Miami Roma, 20 apr. (Adnkronos) - Si è conclusa con risultati concreti e prospettive di ulteriore crescita la missione al Seatrade Cruise Global di Miami dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale, guidata dal Presidente Raffaele Latrofa. Al centro degli incontri con i principali operatori internazionali del settore crocieristico, la conferma del trend di crescita che vede Civitavecchia avviarsi verso un nuovo record di traffico con circa 3,75 milioni di passeggeri nel 2026, con prospettive di sviluppo ulteriormente confermate anche per il 2028. Un percorso che punta a raggiungere quota quattro milioni di crocieristi entro i prossimi tre anni. Importanti segnali sono arrivati anche sul fronte della diversificazione dell'offerta portuale. Gaeta è stata promossa come scalo ideale per il segmento delle crociere di lusso, con particolare attenzione alla valorizzazione del territorio, delle spiagge e delle escursioni. In questo ambito, SeaDream Yacht Club ha già programmato sei toccate per il 2028, mentre altri operatori hanno manifestato la disponibilità a effettuare sopralluoghi per verificare direttamente le potenzialità turistiche e ambientali dell'area. Sul fronte infrastrutturale, è stata rilanciata la progettualità del porto di Fiumicino, con la proposta di realizzazione di una banchina da 720 metri dedicata alle crociere. Il progetto è stato presentato a diversi potenziali investitori, avviando al contempo approfondimenti per definire la più adeguata formula giuridico-amministrativa per la sua realizzazione. Grande attenzione è stata, inoltre, riservata al progetto dell'hub formativo per la blue economy, promosso dall'AdSP Mtcs con il Dirigente del Marketing Malcolm Morini, e condiviso con alcuni dei maggiori gruppi internazionali del settore, che hanno sottoscritto al Seatrade la manifestazione di interesse. L'iniziativa rappresenta uno degli assi strategici per accompagnare la crescita del traffico crocieristico con un adeguato sviluppo delle competenze professionali. In questa direzione si inserisce anche l'organizzazione, nel prossimo mese di novembre nel porto di Civitavecchia, di una tre giorni dedicata alla blue economy, con due focus specifici sulla formazione e sulla provveditoria marittima, con l'obiettivo di favorire l'incontro tra domanda e offerta in ambiti chiave per il settore. Nel corso della missione, il Presidente Latrofa ha, inoltre, incontrato numerosi top manager e amministratori delegati dei principali gruppi internazionali del comparto marittimo e crocieristico. Tra questi, l'Amministratore Delegato di Fincantieri, Pierroberto Folgiero, che ha manifestato la propria disponibilità a partecipare a una visita del porto di Civitavecchia per approfondire e valutare direttamente le possibili aree di collaborazione e i temi di comune interesse. "Quelli registrati a Miami sono segnali concreti dell'importanza del lavoro svolto dalla nostra squadra e della funzione strategica di appuntamenti come il Seatrade,

che consentono di confrontarsi direttamente con i principali stakeholder internazionali", ha dichiarato il Presidente dell'AdSP MTCS, Raffaele Latrofa. "La conferma della crescita di Civitavecchia, il rafforzamento del posizionamento di Gaeta nel segmento luxury, il rilancio del progetto di Fiumicino e il forte interesse per l'hub formativo dimostrano che stiamo lavorando nella direzione giusta. Il nostro obiettivo è governare questa crescita, trasformandola in sviluppo, qualità dei servizi e nuove opportunità di lavoro per il territorio e per il sistema Italia". La missione al Seatrade Cruise Global si conferma, così, un passaggio strategico per il consolidamento internazionale del network portuale Civitavecchia-Fiumicino-Gaeta e per la costruzione di nuove opportunità di sviluppo nell'ambito della blue economy. Condividi su.

Vconews

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

AdSP Mtcs, risultati concreti dal Seatrade di Miami


Vconews

AdSP Mtcs, risultati concreti dal Seatrade di Miami

04/20/2026 12:15

(Adnkronos) - Si è conclusa con risultati concreti e prospettive di ulteriore crescita la missione al Seatrade Cruise Global di Miami dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale, guidata dal Presidente Raffaele Latrofa. Al centro degli incontri con i principali operatori internazionali del settore crocieristico, la conferma del trend di crescita che vede Civitavecchia avviarsi verso un nuovo record di traffico con circa 3,75 milioni di passeggeri nel 2026, con prospettive di sviluppo ulteriormente confermate anche per il 2028. Un percorso che punta a raggiungere quota quattro milioni di crocieristi entro i prossimi tre anni. Importanti segnali sono arrivati anche sul fronte della diversificazione dell'offerta portuale. Gaeta è stata promossa come scalo ideale per il segmento delle crociere di lusso, con particolare attenzione alla valorizzazione del territorio, delle spiagge e delle escursioni. In questo ambito, SeaDream Yacht Club ha già programmato sei toccate per il 2028, mentre altri operatori hanno manifestato la disponibilità a effettuare sopralluoghi per verificare direttamente le potenzialità turistiche e ambientali dell'area. Sul fronte infrastrutturale, è stata rilanciata la progettualità del porto di Fiumicino, con la proposta di realizzazione di una banchina da 720 metri dedicata alle crociere. Il progetto è stato presentato a diversi potenziali investitori, avviando al contempo approfondimenti per definire la più adeguata formula giuridico-amministrativa per la sua realizzazione. Grande attenzione è stata, inoltre, riservata al progetto dell'hub formativo per la blue economy, promosso dall'AdSP Mtcs con il Dirigente del Marketing Malcolm Morini, e condiviso con alcuni dei maggiori gruppi internazionali del settore, che hanno sottoscritto al Seatrade la manifestazione di interesse. L'iniziativa rappresenta uno degli assi strategici per accompagnare la crescita del traffico crocieristico con un adeguato sviluppo delle competenze professionali. In questa direzione si inserisce anche l'organizzazione, nel prossimo mese di novembre nel porto di Civitavecchia, di una tre giorni dedicata alla blue economy, con due focus specifici sulla formazione e sulla provveditoria marittima, con l'obiettivo di favorire l'incontro tra domanda e offerta in ambiti chiave per il settore. Nel corso della missione, il Presidente Latrofa ha, inoltre, incontrato numerosi top manager e amministratori delegati dei principali gruppi internazionali del comparto marittimo e crocieristico. Tra questi, l'Amministratore Delegato di Fincantieri, Pierroberto Folgiero, che ha manifestato la propria disponibilità a partecipare a una visita del porto di Civitavecchia per approfondire e valutare direttamente le possibili aree di collaborazione e i temi di comune interesse. "Quelli registrati a Miami sono segnali concreti dell'importanza del lavoro svolto dalla nostra squadra e della funzione strategica di appuntamenti come il Seatrade, che consentono di confrontarsi direttamente con i principali stakeholder

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

internazionali", ha dichiarato il Presidente dell'AdSP MTCS, Raffaele Latrofa. "La conferma della crescita di Civitavecchia, il rafforzamento del posizionamento di Gaeta nel segmento luxury, il rilancio del progetto di Fiumicino e il forte interesse per l'hub formativo dimostrano che stiamo lavorando nella direzione giusta. Il nostro obiettivo è governare questa crescita, trasformandola in sviluppo, qualità dei servizi e nuove opportunità di lavoro per il territorio e per il sistema Italia". La missione al Seatrade Cruise Global si conferma, così, un passaggio strategico per il consolidamento internazionale del network portuale Civitavecchia-Fiumicino-Gaeta e per la costruzione di nuove opportunità di sviluppo nell'ambito della blue economy.

Vetrina Tv

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

AdSP Mtcs, risultati concreti dal Seatrade di Miami


Vetrina Tv

AdSP Mtcs, risultati concreti dal Seatrade di Miami

04/20/2026 14:05

(Adnkronos) – Si è conclusa con risultati concreti e prospettive di ulteriore crescita la missione al Seatrade Cruise Global di Miami dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale, guidata dal Presidente Raffaele Latrofa. Al centro degli incontri con i principali operatori internazionali del settore crocieristico, la conferma del trend di crescita che vede Civitavecchia avviarsi verso un nuovo record di traffico con circa 3,75 milioni di passeggeri nel 2026, con prospettive di sviluppo ulteriormente confermate anche per il 2028. Un percorso che punta a raggiungere quota quattro milioni di crocieristi entro i prossimi tre anni. Importanti segnali sono arrivati anche sul fronte della diversificazione dell'offerta portuale. Gaeta è stata promossa come scalo ideale per il segmento delle crociere di lusso, con particolare attenzione alla valorizzazione del territorio, delle spiagge e delle escursioni. In questo ambito, SeaDream Yacht Club ha già programmato sei toccate per il 2028, mentre altri operatori hanno manifestato la disponibilità a effettuare sopralluoghi per verificare direttamente le potenzialità turistiche e ambientali dell'area. Sul fronte infrastrutturale, è stata rilanciata la progettualità del porto di Fiumicino, con la proposta di realizzazione di una banchina da 720 metri dedicata alle crociere. Il progetto è stato presentato a diversi potenziali investitori, avviando al contempo approfondimenti per definire la più adeguata formula giuridico-amministrativa per la sua realizzazione. Grande attenzione è stata, inoltre, riservata al progetto dell'hub formativo per la blue economy, promosso dall'AdSP Mtcs con il Dirigente del Marketing Malcolm Morini, e condiviso con alcuni dei maggiori gruppi internazionali del settore, che hanno sottoscritto al Seatrade la manifestazione di interesse. L'iniziativa rappresenta uno degli assi strategici per accompagnare la crescita del traffico crocieristico con un adeguato sviluppo delle competenze professionali. In questa direzione si inserisce anche l'organizzazione, nel prossimo mese di novembre nel porto di Civitavecchia, di una tre giorni dedicata alla blue

(Adnkronos) - Si è conclusa con risultati concreti e prospettive di ulteriore crescita la missione al Seatrade Cruise Global di Miami dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale, guidata dal Presidente Raffaele Latrofa. Al centro degli incontri con i principali operatori internazionali del settore crocieristico, la conferma del trend di crescita che vede Civitavecchia avviarsi verso un nuovo record di traffico con circa 3,75 milioni di passeggeri nel 2026, con prospettive di sviluppo ulteriormente confermate anche per il 2028. Un percorso che punta a raggiungere quota quattro milioni di crocieristi entro i prossimi tre anni. Importanti segnali sono arrivati anche sul fronte della diversificazione dell'offerta portuale. Gaeta è stata promossa come scalo ideale per il segmento delle crociere di lusso, con particolare attenzione alla valorizzazione del territorio, delle spiagge e delle escursioni. In questo ambito, SeaDream Yacht Club ha già programmato sei toccate per il 2028, mentre altri operatori hanno manifestato la disponibilità a effettuare sopralluoghi per verificare direttamente le potenzialità turistiche e ambientali dell'area. Sul fronte infrastrutturale, è stata rilanciata la progettualità del porto di Fiumicino, con la proposta di realizzazione di una banchina da 720 metri dedicata alle crociere. Il progetto è stato presentato a diversi potenziali investitori, avviando al contempo approfondimenti per definire la più adeguata formula giuridico-amministrativa per la sua realizzazione. Grande attenzione è stata, inoltre, riservata al progetto dell'hub formativo per la blue economy, promosso dall'AdSP Mtcs con il Dirigente del Marketing Malcolm Morini, e condiviso con alcuni dei maggiori gruppi internazionali del settore, che hanno sottoscritto al Seatrade la manifestazione di interesse. L'iniziativa rappresenta uno degli assi strategici per accompagnare la crescita del traffico crocieristico con un adeguato sviluppo delle competenze professionali. In questa direzione si inserisce anche l'organizzazione, nel prossimo mese di novembre nel porto di Civitavecchia, di una tre giorni dedicata alla blue economy, con due focus specifici sulla formazione e sulla provveditoria marittima, con l'obiettivo di favorire l'incontro tra domanda e offerta in ambiti chiave per il settore. Nel corso della missione, il Presidente Latrofa ha, inoltre, incontrato numerosi top manager e amministratori delegati dei principali gruppi internazionali del comparto marittimo e crocieristico. Tra questi, l'Amministratore Delegato di Fincantieri, Pierroberto Folgiero, che ha manifestato la propria disponibilità a partecipare a una visita del porto di Civitavecchia per approfondire e valutare direttamente le possibili aree di collaborazione e i temi di comune interesse. "Quelli registrati a Miami sono segnali concreti dell'importanza del lavoro svolto dalla nostra squadra e della funzione strategica di appuntamenti come il Seatrade, che consentono di confrontarsi direttamente con i principali stakeholder

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

internazionali", ha dichiarato il Presidente dell'AdSP MTCS, Raffaele Latrofa. "La conferma della crescita di Civitavecchia, il rafforzamento del posizionamento di Gaeta nel segmento luxury, il rilancio del progetto di Fiumicino e il forte interesse per l'hub formativo dimostrano che stiamo lavorando nella direzione giusta. Il nostro obiettivo è governare questa crescita, trasformandola in sviluppo, qualità dei servizi e nuove opportunità di lavoro per il territorio e per il sistema Italia". La missione al Seatrade Cruise Global si conferma, così, un passaggio strategico per il consolidamento internazionale del network portuale Civitavecchia-Fiumicino-Gaeta e per la costruzione di nuove opportunità di sviluppo nell'ambito della blue economy. - economia webinfo@adnkronos.com (Web Info) Lascia un commento.

Vivere Civitanova

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

(Adnkronos) - Si è conclusa con risultati concreti e prospettive di ulteriore crescita la missione al Seatrade Cruise Global di Miami dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale, guidata dal Presidente Raffaele Latrofa.

AdSP Mtcs, risultati concreti dal Seatrade di Miami


Vivere Civitanova

(Adnkronos) - Si è conclusa con risultati concreti e prospettive di ulteriore crescita la missione al Seatrade Cruise Global di Miami dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale, guidata dal Presidente Raffaele Latrofa.

AdSP Mtcs, risultati concreti dal Seatrade di Miami

04/20/2026 12:59

Al centro degli incontri con i principali operatori internazionali del settore crocieristico, la conferma del trend di crescita che vede Civitavecchia avviarsi verso un nuovo record di traffico con circa 3,75 milioni di passeggeri nel 2026, con prospettive di sviluppo ulteriormente confermate anche per il 2028. Un percorso che punta a raggiungere quota quattro milioni di crocieristi entro i prossimi tre anni.Importanti segnali sono arrivati anche sul fronte della diversificazione dell'offerta portuale. Gaeta è stata promossa come scalo ideale per il segmento delle crociere di lusso, con particolare attenzione alla valorizzazione del territorio, delle spiagge e delle escursioni. In questo ambito, SeaDream Yacht Club ha già programmato sei toccate per il 2028, mentre altri operatori hanno manifestato la disponibilità a effettuare sopralluoghi per verificare direttamente le potenzialità turistiche e ambientali dell'area.Sul fronte infrastrutturale, è stata rilanciata la progettualità del porto di Fiumicino, con la proposta di realizzazione di una banchina da 720 metri dedicata alle crociere. Il progetto è stato presentato a diversi potenziali investitori, avviando al contempo approfondimenti per definire la più adeguata formula giuridico-amministrativa per la sua realizzazione.Grande attenzione è stata, inoltre, riservata al progetto dell'hub formativo per la blue economy, promosso dall'AdSP Mtcs con il Dirigente del Marketing Malcolm Morini, e condiviso con alcuni dei maggiori gruppi internazionali del settore, che hanno sottoscritto al Seatrade la manifestazione di interesse. L'iniziativa rappresenta uno degli assi strategici per accompagnare la crescita del traffico crocieristico con un adeguato sviluppo delle competenze professionali. In questa direzione si inserisce anche l'organizzazione, nel prossimo mese di novembre nel porto di Civitavecchia, di una tre giorni dedicata alla blue economy, con due focus specifici sulla formazione e sulla provveditoria marittima, con l'obiettivo di favorire l'incontro tra domanda e offerta in ambiti chiave per il settore.Nel corso della missione, il Presidente Latrofa ha, inoltre, incontrato numerosi top manager e amministratori delegati dei principali gruppi internazionali del comparto marittimo e crocieristico. Tra questi, l'Amministratore Delegato di Fincantieri, Pierroberto Folgiero, che ha manifestato la propria disponibilità a partecipare a una visita del porto di Civitavecchia per approfondire e valutare direttamente le possibili aree di collaborazione e i temi di comune interesse."Quelli registrati a Miami sono segnali concreti dell'importanza del lavoro svolto dalla nostra squadra e della funzione strategica di appuntamenti come il Seatrade, che consentono di confrontarsi direttamente con i principali stakeholder internazionali", ha dichiarato il Presidente dell'AdSP MTCS, Raffaele

Vivere Civitanova

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

Latrofa. "La conferma della crescita di Civitavecchia, il rafforzamento del posizionamento di Gaeta nel segmento luxury, il rilancio del progetto di Fiumicino e il forte interesse per l'hub formativo dimostrano che stiamo lavorando nella direzione giusta. Il nostro obiettivo è governare questa crescita, trasformandola in sviluppo, qualità dei servizi e nuove opportunità di lavoro per il territorio e per il sistema Italia". La missione al Seatrade Cruise Global si conferma, così, un passaggio strategico per il consolidamento internazionale del network portuale Civitavecchia-Fiumicino-Gaeta e per la costruzione di nuove opportunità di sviluppo nell'ambito della blue economy.

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

Vivere Puglia

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

(Adnkronos) - Si è conclusa con risultati concreti e prospettive di ulteriore crescita la missione al Seatrade Cruise Global di Miami dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale, guidata dal Presidente Raffaele Latrofa.

AdSP Mtcs, risultati concreti dal Seatrade di Miami


Vivere Puglia

(Adnkronos) - Si è conclusa con risultati concreti e prospettive di ulteriore crescita la missione al Seatrade Cruise Global di Miami dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale, guidata dal Presidente Raffaele Latrofa.

AdSP Mtcs, risultati concreti dal Seatrade di Miami

04/20/2026 12:56

Al centro degli incontri con i principali operatori internazionali del settore crocieristico, la conferma del trend di crescita che vede Civitavecchia avviarsi verso un nuovo record di traffico con circa 3,75 milioni di passeggeri nel 2026, con prospettive di sviluppo ulteriormente confermate anche per il 2028. Un percorso che punta a raggiungere quota quattro milioni di crocieristi entro i prossimi tre anni.Importanti segnali sono arrivati anche sul fronte della diversificazione dell'offerta portuale. Gaeta è stata promossa come scalo ideale per il segmento delle crociere di lusso, con particolare attenzione alla valorizzazione del territorio, delle spiagge e delle escursioni. In questo ambito, SeaDream Yacht Club ha già programmato sei toccate per il 2028, mentre altri operatori hanno manifestato la disponibilità a effettuare sopralluoghi per verificare direttamente le potenzialità turistiche e ambientali dell'area.Sul fronte infrastrutturale, è stata rilanciata la progettualità del porto di Fiumicino, con la proposta di realizzazione di una banchina da 720 metri dedicata alle crociere. Il progetto è stato presentato a diversi potenziali investitori, avviando al contempo approfondimenti per definire la più adeguata formula giuridico-amministrativa per la sua realizzazione.Grande attenzione è stata, inoltre, riservata al progetto dell'hub formativo per la blue economy, promosso dall'AdSP Mtcs con il Dirigente del Marketing Malcolm Morini, e condiviso con alcuni dei maggiori gruppi internazionali del settore, che hanno sottoscritto al Seatrade la manifestazione di interesse. L'iniziativa rappresenta uno degli assi strategici per accompagnare la crescita del traffico crocieristico con un adeguato sviluppo delle competenze professionali. In questa direzione si inserisce anche l'organizzazione, nel prossimo mese di novembre nel porto di Civitavecchia, di una tre giorni dedicata alla blue economy, con due focus specifici sulla formazione e sulla provveditoria marittima, con l'obiettivo di favorire l'incontro tra domanda e offerta in ambiti chiave per il settore.Nel corso della missione, il Presidente Latrofa ha, inoltre, incontrato numerosi top manager e amministratori delegati dei principali gruppi internazionali del comparto marittimo e crocieristico. Tra questi, l'Amministratore Delegato di Fincantieri, Pierroberto Folgiero, che ha manifestato la propria disponibilità a partecipare a una visita del porto di Civitavecchia per approfondire e valutare direttamente le possibili aree di collaborazione e i temi di comune interesse."Quelli registrati a Miami sono segnali concreti dell'importanza del lavoro svolto dalla nostra squadra e della funzione strategica di appuntamenti come il Seatrade, che consentono di confrontarsi direttamente con i principali stakeholder internazionali", ha dichiarato il Presidente dell'AdSP MTCS, Raffaele

Vivere Puglia

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

Latrofa. "La conferma della crescita di Civitavecchia, il rafforzamento del posizionamento di Gaeta nel segmento luxury, il rilancio del progetto di Fiumicino e il forte interesse per l'hub formativo dimostrano che stiamo lavorando nella direzione giusta. Il nostro obiettivo è governare questa crescita, trasformandola in sviluppo, qualità dei servizi e nuove opportunità di lavoro per il territorio e per il sistema Italia". La missione al Seatrade Cruise Global si conferma, così, un passaggio strategico per il consolidamento internazionale del network portuale Civitavecchia-Fiumicino-Gaeta e per la costruzione di nuove opportunità di sviluppo nell'ambito della blue economy.

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

ZeroUno Tv

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

AdSP Mtcs, risultati concreti dal Seatrade di Miami


ZeroUno Tv

AdSP Mtcs, risultati concreti dal Seatrade di Miami

ZEROUNO TV
La TV dei grandi eventi

04/20/2026 12:22 Redazione Zerouno

Tempo di Lettura: minuti (Adnkronos) – Si è conclusa con risultati concreti e prospettive di ulteriore crescita la missione al Seatrade Cruise Global di Miami dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale, guidata dal Presidente Raffaele Latrofa. Al centro degli incontri con i principali operatori internazionali del settore crocieristico, la conferma del trend di crescita che vede Civitavecchia avviarsi verso un nuovo record di traffico con circa 3,75 milioni di passeggeri nel 2026, con prospettive di sviluppo ulteriormente confermate anche per il 2028. Un percorso che punta a raggiungere quota quattro milioni di crocieristi entro i prossimi tre anni. Importanti segnali sono arrivati anche sul fronte della diversificazione dell'offerta portuale. Gaeta è stata promossa come scalo ideale per il segmento delle crociere di lusso, con particolare attenzione alla valorizzazione del territorio, delle spiagge e delle escursioni. In questo ambito, SeaDream Yacht Club ha già programmato sei toccate per il 2028, mentre altri operatori hanno manifestato la disponibilità a effettuare sopralluoghi per verificare direttamente le potenzialità turistiche e ambientali dell'area. Sul fronte infrastrutturale, è stata rilanciata la progettualità del porto di Fiumicino, con la proposta di realizzazione di una banchina da 720 metri dedicata alle crociere. Il progetto è stato presentato a diversi potenziali investitori, avviando al contempo approfondimenti per definire la più adeguata formula giuridico-amministrativa per la sua realizzazione. Grande attenzione è stata, inoltre, riservata al progetto dell'hub formativo per la blue economy, promosso dall'AdSP Mtcs con il Dirigente del Marketing Malcolm Morini, e condiviso con alcuni dei maggiori gruppi internazionali del settore, che hanno sottoscritto al Seatrade la manifestazione di interesse. L'iniziativa rappresenta uno degli assi strategici per accompagnare la crescita del traffico crocieristico con un adeguato sviluppo delle competenze professionali. In questa direzione si inserisce anche l'organizzazione, nel prossimo mese di novembre nel porto di Civitavecchia,

Tempo di Lettura: minuti (Adnkronos) - Si è conclusa con risultati concreti e prospettive di ulteriore crescita la missione al Seatrade Cruise Global di Miami dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale, guidata dal Presidente Raffaele Latrofa. Al centro degli incontri con i principali operatori internazionali del settore crocieristico, la conferma del trend di crescita che vede Civitavecchia avviarsi verso un nuovo record di traffico con circa 3,75 milioni di passeggeri nel 2026, con prospettive di sviluppo ulteriormente confermate anche per il 2028. Un percorso che punta a raggiungere quota quattro milioni di crocieristi entro i prossimi tre anni. Importanti segnali sono arrivati anche sul fronte della diversificazione dell'offerta portuale. Gaeta è stata promossa come scalo ideale per il segmento delle crociere di lusso, con particolare attenzione alla valorizzazione del territorio, delle spiagge e delle escursioni. In questo ambito, SeaDream Yacht Club ha già programmato sei toccate per il 2028, mentre altri operatori hanno manifestato la disponibilità a effettuare sopralluoghi per verificare direttamente le potenzialità turistiche e ambientali dell'area. Sul fronte infrastrutturale, è stata rilanciata la progettualità del porto di Fiumicino, con la proposta di realizzazione di una banchina da 720 metri dedicata alle crociere. Il progetto è stato presentato a diversi potenziali investitori, avviando al contempo approfondimenti per definire la più adeguata formula giuridico-amministrativa per la sua realizzazione. Grande attenzione è stata, inoltre, riservata al progetto dell'hub formativo per la blue economy, promosso dall'AdSP Mtcs con il Dirigente del Marketing Malcolm Morini, e condiviso con alcuni dei maggiori gruppi internazionali del settore, che hanno sottoscritto al Seatrade la manifestazione di interesse. L'iniziativa rappresenta uno degli assi strategici per accompagnare la crescita del traffico crocieristico con un adeguato sviluppo delle competenze professionali. In questa direzione si inserisce anche l'organizzazione, nel prossimo mese di novembre nel porto di Civitavecchia, di una tre giorni dedicata alla blue economy, con due focus specifici sulla formazione e sulla provveditoria marittima, con l'obiettivo di favorire l'incontro tra domanda e offerta in ambiti chiave per il settore. Nel corso della missione, il Presidente Latrofa ha, inoltre, incontrato numerosi top manager e amministratori delegati dei principali gruppi internazionali del comparto marittimo e crocieristico. Tra questi, l'Amministratore Delegato di Fincantieri, Pierroberto Folgiero, che ha manifestato la propria disponibilità a partecipare a una visita del porto di Civitavecchia per approfondire e valutare direttamente le possibili aree di collaborazione e i temi di comune interesse. "Quelli registrati a Miami sono segnali concreti dell'importanza del lavoro svolto dalla nostra squadra e della funzione strategica di appuntamenti come il Seatrade, che consentono di confrontarsi direttamente

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

con i principali stakeholder internazionali", ha dichiarato il Presidente dell'AdSP MTCS, Raffaele Latrofa. "La conferma della crescita di Civitavecchia, il rafforzamento del posizionamento di Gaeta nel segmento luxury, il rilancio del progetto di Fiumicino e il forte interesse per l'hub formativo dimostrano che stiamo lavorando nella direzione giusta. Il nostro obiettivo è governare questa crescita, trasformandola in sviluppo, qualità dei servizi e nuove opportunità di lavoro per il territorio e per il sistema Italia". La missione al Seatrade Cruise Global si conferma, così, un passaggio strategico per il consolidamento internazionale del network portuale Civitavecchia-Fiumicino-Gaeta e per la costruzione di nuove opportunità di sviluppo nell'ambito della blue economy. - economiawebinfo@adnkronos.com (Web Info) 3 Visualizzazioni.

Tv Oggi Salerno

Salerno

PORTO DI SALERNO, FILT CGIL: DINIEGO ARTICOLO 199 È UN ERRORE CLAMOROSO

Gerardo Arpino


Tv Oggi Salerno

PORTO DI SALERNO, FILT CGIL: "DINIEGO ARTICOLO 199 È UN ERRORE CLAMOROSO"

04/20/2026 16:28 Gerardo Arpino

La FILT CGIL esprime profondo sconcerto e ferma condanna rispetto alla nota n. 0012278 del 10 aprile 2026 con cui l'Autorità di Sistema Portuale (AdSP) del Mar Tirreno Centrale ha comunicato i motivi ostativi all'erogazione del contributo ex art. 199 alla CULP "Flavio Gioia" di Salerno. Si tratta di una decisione basata su un errore oggettivo di una gravità inaudita, che dimostra una preoccupante mancanza di conoscenza della missione stessa dell'Autorità e un totale rinnegamento della sua funzione sociale. Tra i compiti istituzionali dell'AdSP rientra infatti il sostegno attivo al lavoro portuale, in particolare verso i prestatori di cui all'Articolo 17, che svolgono un servizio pubblico essenziale per la continuità operativa degli scali. L'Ente motiva il diniego sostenendo che nel 2025 vi sia stato un incremento di turni rispetto al 2024, ma questo è un errore di diritto madornale poiché il sostegno previsto dall'articolo 199 non è parametrato all'anno precedente, bensì deve essere confrontato con il periodo pre-COVID dell'anno 2019. Valutare la salute della Cooperativa sul solo biennio 2024/2025 significa ignorare il dettato normativo e la realtà dei traffici portuali, sconfessando lo stesso Legislatore che ha previsto diverse misure e strumenti di supporto, prorogando i sostegni per il lavoro portuale addirittura per tutto il 2026. L'Autorità di Sistema Portuale ancora una volta pretende di fornire interpretazioni del tutto avulse dai dettati legislativi e dai trattati contrattuali, muovendosi in maniera isolata rispetto al contesto nazionale. Dopo aver messo continuamente in dubbio il Contratto Collettivo Nazionale dei porti e applicato letture del tutto personali della Legge 84/94, l'AdSP si lancia ora in ricostruzioni anomale che superano persino le indicazioni dello stesso Ministero e del Governo. L'Articolo 17 non è un costo, ma un pilastro che garantisce professionalità e sicurezza; negare questi fondi significa colpire direttamente 110 famiglie e minare la stabilità operativa del porto di Salerno. Data la gravità della situazione e l'insostenibilità della posizione assunta dal Presidente Eliseo Cuccaro, la FILT CGIL ha già formalmente richiesto l'intervento del Prefetto di Salerno affinché si attivi immediatamente un tavolo di confronto in sede di Prefettura per sanare una situazione che rischia di sfociare in una crisi sociale senza precedenti. Rivolgiamo inoltre un appello urgente al Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, in quanto organo vigilante sulle Autorità di Sistema, affinché intervenga immediatamente per ripristinare la legalità e la correttezza dell'azione amministrativa: è paradossale che un'Autorità guidata da una figura di fiducia del Ministero agisca in palese contrasto con le politiche nazionali di sostegno al settore. Al Presidente Cuccaro chiediamo di tornare immediatamente sui suoi passi, considerando che l'unico motivo legittimo per negare il sostegno sarebbe l'assenza di capienza di bilancio, che non è il caso dell'AdSP del Mar Tirreno Centrale. Altre Autorità portuali italiane hanno già correttamente

erogato i contributi spettanti e Salerno non può essere l'unica eccezione a causa di un errore interpretativo dell'Ente. La FILT CGIL non arretrerà di un passo: difendere la CULP significa difendere il lavoro regolare, la sicurezza e il futuro produttivo del porto di Salerno. Gerardo Arpino.

Ansa.it

Bari

Con 'Gaia' i porti dell'Adriatico meridionale diventano hi-tech


Ansa.it

Con 'Gaia' i porti dell'Adriatico meridionale diventano hi-tech

04/20/2026 15:17

Presentati i risultati della piattaforma realizzata dall'Autorità con 4,7 milioni Migliaia di utenti serviti nei porti di Bari, Brindisi, Barletta, Manfredonia, Monopoli e Termoli, tra operatori portuali, enti pubblici, forze di sicurezza, imprese della logistica e utenti istituzionali. E una costante interoperabilità, con un dialogo costante con sistemi nazionali ed europei, tra cui la Piattaforma digitale nazionale dati, il Polo strategico nazionale, la Piattaforma logistica nazionale e i sistemi dell'Agenzia delle dogane e del ministero dell'Interno. Sono i principali risultati conseguiti da Gaia, la piattaforma attivata dall'Autorità di sistema portuale del mare Adriatico meridionale, e presentati oggi. L'intervento di trasformazione digitale è finanziato nell'ambito del Pac 2014-2020, per un valore complessivo di 4,7 milioni di euro. Nello specifico, Gaia consente la gestione digitale dei flussi logistici, amministrativi e informativi dei porti, in un progetto articolato in sei azioni. Queste ultime, è stato evidenziato, hanno portato all'attivazione dello Sportello unico amministrativo con 36 procedure completamente digitali, oltre 13mila istanze online presentate dagli operatori portuali e più di 10mila pagamenti digitali tramite PagoPA. E' stato, inoltre, possibile potenziare i varchi portuali intelligenti con il controllo delle targhe e l'interoperabilità con i sistemi nazionali, integrare con i sistemi dell'Agenzia delle dogane e del ministero dell'Interno e rafforzare l'attività di controllo e sicurezza nei porti. Sul fronte cybersicurezza, è avvenuta la migrazione dei servizi critici al Polo strategico nazionale e sono stati attivati sistemi di disaster recovery con tempi di ripristino inferiori ai 30 secondi. Sono inoltre state installati centinaia di telecamere ad alta definizione e termiche, nuovi server, fibra ottica e reti di comunicazione dedicate ed è stata estesa la rete wi-fi pubblica per passeggeri di traghetti e crociere e altre reti per gli operatori portuali in ottica IoT. "Abbiamo spalancato le porte del futuro - commenta il presidente dell'Autorità, Francesco Mastro - dimostrando con risultati concreti che un porto competitivo non può prescindere dalla tecnologia".

Il Nautilus

Bari

Porti più digitali, sicuri e sostenibili: presentati a Bari i risultati del progetto di evoluzione della piattaforma GAIA


Il Nautilus

Porti più digitali, sicuri e sostenibili: presentati a Bari i risultati del progetto di evoluzione della piattaforma GAIA

Polo Strategico Nazionale

gaia

04/20/2026 17:32

Bari – L'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Meridionale (AdSPMAM) ha presentato oggi a Bari i risultati del progetto "Evoluzione della piattaforma GAIA", un intervento strategico di trasformazione digitale finanziato nell'ambito del PAC 2014–2020 – Asse A "Digitalizzazione della logistica", per un valore complessivo di 4,7 milioni di euro. Il progetto rappresenta uno dei più rilevanti programmi di innovazione tecnologica realizzati negli ultimi anni nel sistema portuale dell'Adriatico meridionale e ha interessato tutti i porti amministrati dall'AdSPMAM: Bari, Brindisi, Barletta, Manfredonia, Monopoli e Termoli. «La piattaforma GAIA è oggi un'infrastruttura digitale matura, sicura e interconnessa – ha dichiarato l'Ing. Mario Paolo Mega, Direttore del Dipartimento Sviluppo e Innovazione Tecnologica – capace di supportare operatori logistici, imprese portuali, istituzioni e cittadini, contribuendo concretamente alla competitività del sistema portuale e allo sviluppo del territorio». Molto soddisfatto il Presidente dell'AdSPMAM Prof. Francesco Mastro che ha dichiarato: "Quella di oggi è stata una giornata importante per il nostro Sistema. Abbiamo spalancato le porte del futuro, dimostrando con risultati concreti che un porto competitivo non può prescindere dalla tecnologia. Con il nostro sistema GAIA abbiamo digitalizzato procedure, semplificato il rapporto con operatori e imprese e reso i nostri porti sempre più interconnessi con i sistemi nazionali ed europei. È un passaggio decisivo che imprime un'accelerata alla crescita dei nostri scali, rendendoli più moderni, affidabili, appetibili e vicino alle esigenze del territorio. Avere porti capaci di stare al passo con l'innovazione non è più un'opzione, ma una condizione necessaria". GAIA: il cuore digitale dei porti dell'Adriatico meridionale GAIA è il Port Community System dell'AdSPMAM: una piattaforma unica e integrata che consente la gestione digitale dei flussi logistici, amministrativi e informativi dei porti. Attraverso quattro portali tematici e servizi interoperabili, GAIA oggi serve migliaia di utenti, tra operatori portuali, enti pubblici, forze di sicurezza, imprese della logistica e utenti istituzionali. Uno dei punti di forza del progetto è l'interoperabilità: i servizi GAIA dialogano in tempo reale con sistemi nazionali ed europei, tra cui la Piattaforma Digitale Nazionale Dati (PDND), il Polo Strategico Nazionale (PSN), la Piattaforma Logistica Nazionale, i sistemi dell'Agenzia delle Dogane e del Ministero dell'Interno. Risultati concreti: servizi digitali, sicurezza e semplificazione Il progetto si è articolato in sei Azioni principali, che hanno prodotto risultati tangibili: Digitalizzazione e semplificazione amministrativa -Attivazione dello Sportello Unico Amministrativo (SUA) con 36 procedure completamente digitali -Oltre 13.000 istanze online presentate dagli operatori portuali -Più di 10.000 pagamenti digitali tramite PagoPA -Accesso sicuro tramite SPID, CIE e

Il Nautilus

Bari

CNS Sicurezza e controllo dei flussi -Potenziamento dei varchi portuali intelligenti con controllo targhe e interoperabilità con sistemi nazionali -Integrazione con i sistemi dell'Agenzia delle Dogane e del Ministero dell'Interno -Rafforzamento delle attività di controllo e sicurezza nei porti Cybersicurezza e continuità operativa -Migrazione dei servizi critici al Polo Strategico Nazionale -Adeguamento ai requisiti NIS e NIS2 -Potenziamento dei CED di Bari e Brindisi -Attivazione di sistemi di disaster recovery con tempi di ripristino inferiori ai 30 secondi Videosorveglianza e sicurezza fisica -Installazione di centinaia di telecamere ad alta definizione e termiche -Nuovi server, fibra ottica e reti di comunicazione dedicate -Miglior presidio delle aree operative e tutela di operatori e passeggeri Connettività e servizi ai cittadini -Estensione della rete Wi-Fi pubblica per passeggeri di traghetti e crociere -Attivazione di reti Wi-Fi operative per gli operatori portuali in ottica IoT Un modello di porto interconnesso, sostenibile e orientato al futuro Il progetto GAIA non si limita alla digitalizzazione dei processi: pone le basi per una nuova generazione di servizi intelligenti, basati su: -utilizzo avanzato dei dati, -integrazione di sensori IoT, -sviluppo di modelli previsionali, -applicazioni di intelligenza artificiale e Digital Twin portuale. Parallelamente, sono in corso e in fase di avvio numerosi nuovi interventi: smart port 5G, monitoraggi ambientali, gestione dei rifiuti marini, sicurezza informatica avanzata, intermodalità nave-ferro-gomma e collaborazioni istituzionali di alto livello. Investimenti pienamente realizzati Il finanziamento complessivo di 4,7 milioni di euro è stato impegnato e utilizzato al 99,99%, a dimostrazione dell'elevata capacità di programmazione e attuazione dell'Ente. Scheda tecnica 1.Inquadramento generale L'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Meridionale (AdSPMAM) ha avviato, negli ultimi anni, un articolato percorso di trasformazione digitale del sistema portuale, finalizzato a: -migliorare l'efficienza operativa dei porti, -semplificare i procedimenti amministrativi, -rafforzare la sicurezza fisica e informatica, -favorire l'interoperabilità con i sistemi logistici nazionali ed europei, -abilitare servizi digitali evoluti per operatori, istituzioni e cittadini. Elemento centrale di tale processo è il Port Community System GAIA, piattaforma digitale integrata a servizio di tutti i porti amministrati (Bari, Brindisi, Barletta, Manfredonia, Monopoli, Termoli). Il progetto "Evoluzione della piattaforma GAIA", finanziato con risorse PAC 2014-2020 - Asse A "Digitalizzazione della logistica" per un importo complessivo di 4.700.000 euro, rappresenta il principale intervento strutturale di questo percorso. 2.Il sistema GAIA: architettura e principi GAIA è concepita come ecosistema digitale modulare e interoperabile, in grado di integrare: -servizi applicativi verticali, -infrastrutture IT e cloud, -sistemi di sicurezza logica e fisica, -flussi informativi M2M con soggetti pubblici e privati. 2.1Architettura generale Il sistema è basato su un'architettura ibrida onpremise / cloud, articolata su: -CED principali nei porti di Bari e Brindisi, -CED di Disaster Recovery dedicato, -Cloud Polo Strategico Nazionale (PSN) per i servizi qualificati, -Cloud Microsoft 365 per i servizi collaborativi. È implementata una logica di Digital Twin infrastrutturale, con replica

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

Il Nautilus

Bari

realtime dei servizi critici e continuità operativa garantita (RTO < 30 secondi, RPO = 0). 2.2Principi progettuali - Interoperabilità nativa con sistemi esterni (PA, Dogane, Interni, logistica) -Riutilizzo del dato per finalità amministrative, operative e informative -Sicurezza by design (NIS, NIS2, ACN) -Scalabilità e replicabilità su tutti i porti del sistema -Orientamento ai servizi per utenti finali eterogenei 3.Attività realizzate nell'ambito del progetto PAC 3.1Azione 1 - Evoluzione del PCS GAIA e infrastrutture IT L'azione ha riguardato: -evoluzione applicativa del PCS GAIA, -adeguamento e potenziamento dei CED di Bari e Brindisi, -migrazione dei servizi critici verso il PSN, -rafforzamento della postura di cybersicurezza. Sono state implementate, tra le altre: -autenticazione a più fattori, -gestione evoluta degli utenti, -funzionalità GDPR (oblio, minimizzazione), -servizi di Open Data, -integrazione con la PDND. 3.2Azione 2 - Sportello Unico Amministrativo (SUA) È stato realizzato lo Sportello Unico Amministrativo digitale, integrato con GAIA e il sistema di protocollo informatico. Risultati principali: -36 procedimenti completamente digitalizzati, -accesso tramite SPID, CIE e CNS, -integrazione bollo digitale e PagoPA, -oltre 13.000 istanze presentate online, -oltre 10.000 pagamenti digitali gestiti. L'intervento ha consentito una significativa semplificazione amministrativa e riduzione dei tempi di istruttoria. 3.3 Azione 3 - Varchi portuali e interoperabilità doganale L'azione ha interessato: -integrazione con il Sistema Centralizzato Nazionale Targhe e Transiti (SCNTT), -interoperabilità con la piattaforma AIDA dell'Agenzia delle Dogane e dei Monopoli, -estensione del servizio di Port Tracking. Sono stati potenziati e installati varchi intelligenti in tutti i principali porti, migliorando: -sicurezza, -tracciabilità, -fluidità dei flussi logistici. 3.4Azioni 4 e 5 - Reti WiFi pubblica e operativa È stata estesa su tutti i porti: -la rete WiFi pubblica per passeggeri di traghetti e crociere, rete WiFi operativa, dedicata agli operatori portuali in ottica IoT. Le reti sono integrate con le infrastrutture nazionali e progettate per garantire affidabilità, sicurezza e scalabilità. 3.5Azione 6 - Videosorveglianza e sicurezza fisica L'intervento ha previsto: -installazione di centinaia di telecamere HD e termiche, -nuovi server di registrazione, -dorsali in fibra ottica, -potenziamento delle sale di controllo. Il sistema supporta sia finalità di security sia esigenze operative, contribuendo alla tutela di persone, merci e infrastrutture. sistema supporta sia finalità di security sia esigenze operative 4.Interventi complementari e progetti in corso Accanto al progetto PAC, l'AdSPMAM ha avviato numerosi interventi strategici integrati con GAIA, tra cui: -modulo VBS per la gestione degli accessi intermodali, -varchi intelligenti e controllo targhe (MILEPORT), -infrastrutture 5G e connettività avanzata, -nuovo CED di Brindisi e Disaster Recovery, -implementazione SASE, SIEM, PAM e Zero Trust, -sistemi di monitoraggio ambientale e meteo, -integrazione tracciamento rifiuti e RAP, -SOC e Security Control Room, -Digital Twin portuale e servizi di IA (progetto URANO), -accordi per l'intermodalità naveferrogomma, -protocolli per la prevenzione dei crimini informatici. 5.Governance, sicurezza e prospettive evolutive La governance del sistema è assicurata dallo

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

Il Nautilus

Bari

staff IT interno dell'AdSPMAM, con il supporto di partner tecnologici qualificati per i servizi più critici. È in corso la strutturazione di un Security Operation Center (SOC) interno, in cooperazione con il PSN e le Autorità competenti. Il sistema GAIA costituisce oggi una piattaforma abilitante, pronta ad accogliere: -modelli previsionali, -servizi basati su intelligenza artificiale, -nuovi use case di smart port e smart logistics, -estensioni replicabili su scala nazionale. Conclusione L'evoluzione della piattaforma GAIA rappresenta un salto di qualità strutturale nella gestione digitale dei porti dell'Adriatico meridionale, ponendo le basi per un sistema portuale: -più efficiente, -più sicuro, -più interoperabile, -più sostenibile, -orientato all'innovazione e al servizio del territorio. Interviste S.C. Mario Mega, direttore del Dipartimento Sviluppo ed Innovazione Tecnologica dell'AdSPMAM Francesco Mastro, presidente dell'AdSPMAM Comandante del porto di Bari e Direttore Marittimo di Puglia e Basilicata Ionica, C.A (CP) Donato De Carolis.

Messaggero Marittimo

Bari

Porti dell'Adriatico meridionale più digitali: a Bari i risultati del progetto GAIA


Messaggero Marittimo.it

Porti dell'Adriatico meridionale più digitali: a Bari i risultati del progetto GAIA

BARI – Un passo decisivo verso porti più digitali, sicuri e sostenibili. L'**Autorità di Sistema portuale del Mare Adriatico Meridionale** ha presentato i risultati del **progetto "Evoluzione della piattaforma GAIA"**, un programma di **trasformazione tecnologica finanziato con 4,7 milioni di euro nell'ambito del PAC 2014–2020.** L'iniziativa ha interessato l'intero network portuale dell'Adriatico meridionale – **Bari, Brindisi, Barletta, Manfredonia, Monopoli e Termoli** – introducendo un sistema digitale integrato in grado di gestire in modo efficiente flussi logistici, amministrativi e informativi.

Al centro del progetto c'è **GAIA, il Port Community System dell'AdSp,** oggi evoluto in una piattaforma interoperabile che connette operatori portuali, imprese, istituzioni e forze di sicurezza, dialogando in tempo reale con sistemi nazionali ed europei, tra cui quelli dell'Agenzia delle Dogane e del Ministero dell'Interno.

BARI Un passo decisivo verso porti più digitali, sicuri e sostenibili. L'Autorità di Sistema portuale del Mare Adriatico Meridionale ha presentato i risultati del progetto Evoluzione della piattaforma GAIA, un programma di trasformazione tecnologica finanziato con 4,7 milioni di euro nell'ambito del PAC 20142020. L'iniziativa ha interessato l'intero network portuale dell'Adriatico meridionale Bari, Brindisi, Barletta, Manfredonia, Monopoli e Termoli introducendo un sistema digitale integrato in grado di gestire in modo efficiente flussi logistici, amministrativi e informativi. Al centro del progetto c'è GAIA, il Port Community System dell'AdSp, oggi evoluto in una piattaforma interoperabile che connette operatori portuali, imprese, istituzioni e forze di sicurezza, dialogando in tempo reale con sistemi nazionali ed europei, tra cui quelli dell'Agenzia delle Dogane e del Ministero dell'Interno. I risultati sono concreti: digitalizzazione di 36 procedure amministrative tramite Sportello Unico, oltre 13.000 pratiche online e più di 10.000 pagamenti digitali gestiti. Sul fronte operativo, sono stati potenziati i varchi portuali intelligenti e i sistemi di tracciamento, migliorando sicurezza e fluidità dei traffici. Particolare attenzione è stata dedicata alla cybersicurezza e alla continuità operativa, con la migrazione dei servizi critici al Polo Strategico Nazionale e l'adozione di soluzioni avanzate di disaster recovery. Parallelamente, sono stati rafforzati i sistemi di videosorveglianza e le infrastrutture di rete, oltre all'estensione del Wi-Fi pubblico e operativo nei porti. Il progetto GAIA rappresenta anche la base per lo sviluppo dei porti del futuro: integrazione di tecnologie IoT, utilizzo avanzato dei dati, modelli previsionali e applicazioni di intelligenza artificiale, fino alla creazione di digital twin portuali. Con un utilizzo quasi totale delle risorse disponibili, l'intervento segna un salto di qualità nella gestione del sistema portuale, ponendo le basi per scali più efficienti, interconnessi e orientati all'innovazione, in linea con le sfide della logistica moderna e della sostenibilità.

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

Puglia Live

Bari

Porti più digitali, sicuri e sostenibili: presentati a Bari i risultati del progetto di evoluzione della piattaforma GAIA


Puglia Live

Porti più digitali, sicuri e sostenibili: presentati a Bari i risultati del progetto di evoluzione della piattaforma GAIA

Polo Strategico Nazionale

04/20/2026 15:15 Egidio Magnani

L'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Meridionale (AdSPMAM) ha presentato oggi a Bari i risultati del progetto "Evoluzione della piattaforma GAIA" , un intervento strategico di trasformazione digitale finanziato nell'ambito del PAC 2014-2020 – Asse A "Digitalizzazione della logistica" , per un valore complessivo di 4,7 milioni di euro Il progetto rappresenta uno dei più rilevanti programmi di innovazione tecnologica realizzati negli ultimi anni nel sistema portuale dell'Adriatico meridionale e ha interessato tutti i porti amministrati dall'AdSPMAM: Bari, Brindisi, Barletta, Manfredonia, Monopoli e Term oli. «La piattaforma GAIA è oggi un'infrastruttura digitale matura, sicura e interconnessa – ha dichiarato l'Ing. Mario Paolo Mega, Direttore del Dipartimento Sviluppo e Innovazione Tecnologica – capace di supportare operatori logistici, imprese portuali, istituzioni e cittadini, contribuendo concretamente alla competitività del sistema portuale e allo sviluppo del territorio». Molto soddisfatto il Presidente dell'AdSPMAM Prof. Francesco Mastro che ha dichiarato: " Quella di oggi è stata una giornata importante per il nostro Sistema. Abbiamo spalancato le porte del futuro, dimostrando con risultati concreti che un porto competitivo non può prescindere dalla tecnologia. Con il nostro sistema GAIA abbiamo digitalizzato procedure, semplificato il rapporto con operatori e imprese e reso i nostri porti sempre più interconnessi con i sistemi nazionali ed europei. È un passaggio decisivo che imprime un'accelerata alla crescita dei nostri scali, rendendoli più moderni, affidabili, appetibili e vicino alle esigenze del territorio. Avere porti capaci di stare al passo con l'innovazione non è più un'opzione, ma una condizione necessaria". GAIA: il cuore digitale dei porti dell'Adriatico meridionale GAIA è il Port Community System dell'AdSPMAM: una piattaforma unica e integrata che consente la gestione digitale dei flussi logistici, amministrativi e informativi dei porti. Attraverso quattro portali tematici e servizi interoperabili, GAIA oggi serve migliaia di utenti , tra operatori portuali, enti pubblici, forze di sicurezza, imprese della logistica e utenti istituzionali. Uno dei punti di forza del progetto è l' interoperabilità : i servizi GAIA dialogano in tempo reale con sistemi nazionali ed europei, tra cui la Piattaforma Digitale Nazionale Dati (PDND) , il Polo Strategico Nazionale (PSN) , la Piattaforma Logistica Nazionale , i sistemi dell'Agenzia delle Dogane e del Ministero dell'Interno. Risultati concreti: servizi digitali, sicurezza e semplificazione Il progetto si è articolato in sei Azioni principali , che hanno prodotto risultati tangibili: Digitalizzazione e semplificazione amministrativa Attivazione dello Sportello Unico Amministrativo (SUA) con 36 procedure completamente digitali Oltre 13.000 istanze online presentate dagli operatori portuali Più di 10.000 pagamenti digitali tramite PagoPA Accesso sicuro tramite SPID, CIE e CNS

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

Puglia Live

Bari

Sicurezza e controllo dei flussi Potenziamento dei varchi portuali intelligenti con controllo targhe e interoperabilità con sistemi nazionali Integrazione con i sistemi dell'Agenzia delle Dogane e del Ministero dell'Interno Rafforzamento delle attività di controllo e sicurezza nei porti Cybersicurezza e continuità operativa Migrazione dei servizi critici al Polo Strategico Nazionale Adeguamento ai requisiti NIS e NIS2 Potenziamento dei CED di Bari e Brindisi Attivazione di sistemi di disaster recovery con tempi di ripristino inferiori ai 30 secondi Videosorveglianza e sicurezza fisica Installazione di centinaia di telecamere ad alta definizione e termiche Nuovi server, fibra ottica e reti di comunicazione dedicate Miglior presidio delle aree operative e tutela di operatori e passeggeri Connettività e servizi ai cittadini Estensione della rete Wi-Fi pubblica per passeggeri di traghetti e crociere Attivazione di reti Wi-Fi operative per gli operatori portuali in ottica IoT Un modello di porto interconnesso, sostenibile e orientato al futuro Il progetto GAIA non si limita alla digitalizzazione dei processi: pone le basi per una nuova generazione di servizi intelligenti , basati su: utilizzo avanzato dei dati, integrazione di sensori IoT, sviluppo di modelli previsionali, applicazioni di intelligenza artificiale e Digital Twin portuale. Parallelamente, sono in corso e in fase di avvio numerosi nuovi interventi : smart port 5G, monitoraggi ambientali, gestione dei rifiuti marini, sicurezza informatica avanzata, intermodalità nave-ferro-gomma e collaborazioni istituzionali di alto livello. Investimenti pienamente realizzati Il finanziamento complessivo di 4,7 milioni di euro è stato impegnato e utilizzato al 99,99% , a dimostrazione dell'elevata capacità di programmazione e attuazione dell'Ente. Scheda tecnica 1. Inquadramento generale L'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Meridionale (AdSPMAM) ha avviato, negli ultimi anni, un articolato percorso di trasformazione digitale del sistema portuale , finalizzato a: migliorare l'efficienza operativa dei porti, semplificare i procedimenti amministrativi, rafforzare la sicurezza fisica e informatica, favorire l'interoperabilità con i sistemi logistici nazionali ed europei, abilitare servizi digitali evoluti per operatori, istituzioni e cittadini. Elemento centrale di tale processo è il Port Community System GAIA , piattaforma digitale integrata a servizio di tutti i porti amministrati (Bari, Brindisi, Barletta, Manfredonia, Monopoli, Termoli). Il progetto "Evoluzione della piattaforma GAIA" , finanziato con risorse PAC 2014-2020 - Asse A "Digitalizzazione della logistica" per un importo complessivo di 4.700.000 euro , rappresenta il principale intervento strutturale di questo percorso. 2. Il sistema GAIA: architettura e principi GAIA è concepita come ecosistema digitale modulare e interoperabile , in grado di integrare: servizi applicativi verticali, infrastrutture IT e cloud, sistemi di sicurezza logica e fisica, flussi informativi M2M con soggetti pubblici e privati. 2.1 Architettura generale Il sistema è basato su un'architettura ibrida onpremise / cloud , articolata su: CED principali nei porti di Bari e Brindisi, CED di Disaster Recovery dedicato, Cloud Polo Strategico Nazionale (PSN) per i servizi qualificati, Cloud Microsoft 365 per i servizi collaborativi. È implementata una logica di Digital Twin infrastrutturale

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

, con replica realtime dei servizi critici e continuità operativa garantita (RTO < 30 secondi, RPO = 0). 2.2 Principi progettuali Interoperabilità nativa con sistemi esterni (PA, Dogane, Interni, logistica) Riutilizzo del dato per finalità amministrative, operative e informative Sicurezza by design (NIS, NIS2, ACN) Scalabilità e replicabilità su tutti i porti del sistema Orientamento ai servizi per utenti finali eterogenei 3. Attività realizzate nell'ambito del progetto PAC 3.1 Azione 1 - Evoluzione del PCS GAIA e infrastrutture IT L'azione ha riguardato: evoluzione applicativa del PCS GAIA, adeguamento e potenziamento dei CED di Bari e Brindisi, migrazione dei servizi critici verso il PSN, rafforzamento della postura di cybersicurezza. Sono state implementate, tra le altre: autenticazione a più fattori, gestione evoluta degli utenti, funzionalità GDPR (oblio, minimizzazione), servizi di Open Data, integrazione con la PDND. 3.2 Azione 2 - Sportello Unico Amministrativo (SUA) È stato realizzato lo Sportello Unico Amministrativo digitale , integrato con GAIA e il sistema di protocollo informatico. Risultati principali: 36 procedimenti completamente digitalizzati, accesso tramite SPID, CIE e CNS, integrazione bollo digitale e PagoPA, oltre 13.000 istanze presentate online, oltre 10.000 pagamenti digitali gestiti. L'intervento ha consentito una significativa semplificazione amministrativa e riduzione dei tempi di istruttoria. 3.3 Azione 3 - Varchi portuali e interoperabilità doganale L'azione ha interessato: integrazione con il Sistema Centralizzato Nazionale Targhe e Transiti (SCNTT) interoperabilità con la piattaforma AIDA dell'Agenzia delle Dogane e dei Monopoli, estensione del servizio di Port Tracking Sono stati potenziati e installati varchi intelligenti in tutti i principali porti, migliorando: sicurezza, tracciabilità, fluidità dei flussi logistici. 3.4 Azioni 4 e 5 - Reti WiFi pubblica e operativa È stata estesa su tutti i porti: la rete WiFi pubblica per passeggeri di traghetti e crociere, la rete WiFi operativa , dedicata agli operatori portuali in ottica IoT. Le reti sono integrate con le infrastrutture nazionali e progettate per garantire affidabilità, sicurezza e scalabilità. 3.5 Azione 6 - Videosorveglianza e sicurezza fisica L'intervento ha previsto: installazione di centinaia di telecamere HD e termiche, nuovi server di registrazione, dorsali in fibra ottica, potenziamento delle sale di controllo. Il sistema supporta sia finalità di security sia esigenze operative , contribuendo alla tutela di persone, merci e infrastrutture. 4. Interventi complementari e progetti in corso Accanto al progetto PAC, l'AdSPMAM ha avviato numerosi interventi strategici integrati con GAIA, tra cui: modulo VBS per la gestione degli accessi intermodali, varchi intelligenti e controllo targhe (MILEPORT), infrastrutture 5G e connettività avanzata, nuovo CED di Brindisi e Disaster Recovery, implementazione SASE, SIEM, PAM e Zero Trust, sistemi di monitoraggio ambientale e meteo, integrazione tracciamento rifiuti e RAP, SOC e Security Control Room, Digital Twin portuale e servizi di IA (progetto URANO), accordi per l'intermodalità naveferrogomma, protocolli per la prevenzione dei crimini informatici. 5. Governance, sicurezza e prospettive evolutive La governance del sistema è assicurata dallo staff IT interno dell'AdSPMAM , con il supporto di partner tecnologici qualificati

per i servizi più critici. È in corso la strutturazione di un Security Operation Center (SOC) interno, in cooperazione con il PSN e le Autorità competenti. Il sistema GAIA costituisce oggi una piattaforma abilitante , pronta ad accogliere: modelli previsionali, servizi basati su intelligenza artificiale, nuovi use case di smart port e smart logistics, estensioni replicabili su scala nazionale. Conclusione L'evoluzione della piattaforma GAIA rappresenta un salto di qualità strutturale nella gestione digitale dei porti dell'Adriatico meridionale, ponendo le basi per un sistema portuale: più efficiente, più sicuro, più interoperabile, più sostenibile, orientato all'innovazione e al servizio del territorio.

Rai News

Bari

Con "Gaia" i porti dell'Adriatico meridionale diventano hi-tech


Rai News

Con "Gaia" i porti dell'Adriatico meridionale diventano hi-tech

04/20/2026 15:40 Tgr Puglia

Presentati i risultati della piattaforma realizzata dall'Autorità di sistema e finanziata con 4,7 milioni di euro Migliaia di utenti serviti nei porti di Bari, Brindisi, Barletta, Manfredonia, Monopoli e Termoli, tra operatori portuali, enti pubblici, forze di sicurezza, imprese della logistica e utenti istituzionali. E un dialogo costante con sistemi nazionali ed europei, tra cui la Piattaforma digitale nazionale dati, il Polo strategico nazionale, la Piattaforma logistica nazionale e i sistemi dell'Agenzia delle dogane e del ministero dell'Interno. Sono i principali risultati conseguiti da Gaia , la piattaforma attivata dall'Autorità di sistema portuale del mare Adriatico meridionale. L'intervento di trasformazione digitale è finanziato nell'ambito del Pac 2014-2020, per un valore complessivo di 4,7 milioni di euro. Gaia consente la gestione digitale dei flussi logistici, amministrativi e informativi dei porti, in un progetto articolato in sei azioni. Queste ultime hanno portato all'attivazione dello Sportello unico amministrativo con 36 procedure completamente digitali, oltre 13mila istanze online presentate dagli operatori portuali e più di 10mila pagamenti digitali tramite PagoPA. È stato possibile potenziare i varchi portuali intelligenti con il controllo delle targhe e l'interoperabilità con i sistemi nazionali, integrare con i sistemi dell'Agenzia delle dogane e del ministero dell'Interno e rafforzare l'attività di controllo e sicurezza nei porti. Sul fronte cybersicurezza, è avvenuta la migrazione dei servizi critici al Polo strategico nazionale e sono stati attivati sistemi di disaster recovery con tempi di ripristino inferiori ai 30 secondi. Sono inoltre state installati centinaia di telecamere ad alta definizione e termiche, nuovi server, fibra ottica e reti di comunicazione dedicate ed è stata estesa la rete wi-fi pubblica per passeggeri di traghetti e crociere e altre reti per gli operatori portuali. "Abbiamo spalancato le porte del futuro - commenta il presidente dell'Autorità, Francesco Mastro - dimostrando con risultati concreti che un porto competitivo non può prescindere dalla tecnologia".

Presentati i risultati della piattaforma realizzata dall'Autorità di sistema e finanziata con 4,7 milioni di euro Migliaia di utenti serviti nei porti di Bari, Brindisi, Barletta, Manfredonia, Monopoli e Termoli, tra operatori portuali, enti pubblici, forze di sicurezza, imprese della logistica e utenti istituzionali. E un dialogo costante con sistemi nazionali ed europei, tra cui la Piattaforma digitale nazionale dati, il Polo strategico nazionale, la Piattaforma logistica nazionale e i sistemi dell'Agenzia delle dogane e del ministero dell'Interno. Sono i principali risultati conseguiti da Gaia , la piattaforma attivata dall'Autorità di sistema portuale del mare Adriatico meridionale. L'intervento di trasformazione digitale è finanziato nell'ambito del Pac 2014-2020, per un valore complessivo di 4,7 milioni di euro. Gaia consente la gestione digitale dei flussi logistici, amministrativi e informativi dei porti, in un progetto articolato in sei azioni. Queste ultime hanno portato all'attivazione dello Sportello unico amministrativo con 36 procedure completamente digitali, oltre 13mila istanze online presentate dagli operatori portuali e più di 10mila pagamenti digitali tramite PagoPA. È stato possibile potenziare i varchi portuali intelligenti con il controllo delle targhe e l'interoperabilità con i sistemi nazionali, integrare con i sistemi dell'Agenzia delle dogane e del ministero dell'Interno e rafforzare l'attività di controllo e sicurezza nei porti. Sul fronte cybersicurezza, è avvenuta la migrazione dei servizi critici al Polo strategico nazionale e sono stati attivati sistemi di disaster recovery con tempi di ripristino inferiori ai 30 secondi. Sono inoltre state installati centinaia di telecamere ad alta definizione e termiche, nuovi server, fibra ottica e reti di comunicazione dedicate ed è stata estesa la rete wi-fi pubblica per passeggeri di traghetti e crociere e altre reti per gli operatori portuali. "Abbiamo spalancato le porte del futuro - commenta il presidente dell'Autorità, Francesco Mastro - dimostrando con risultati concreti che un porto competitivo non può prescindere dalla tecnologia".

Stato Quotidiano

Bari

Porti più digitali, sicuri e sostenibili: a Bari presentati i risultati del progetto GAIA


Stato Quotidiano

Porti più digitali, sicuri e sostenibili: a Bari presentati i risultati del progetto GAIA

04/20/2026 19:08

Porti più digitali, sicuri e sostenibili: a Bari presentati i risultati del progetto GAIA BARI MANFREDONIA Il progetto ha interessato l'intero sistema portuale amministrato dall'AdSPMAM, coinvolgendo i porti di Bari, Brindisi, Barletta, Manfredonia, Monopoli e Termoli BARI – Un sistema portuale più moderno, interconnesso, sicuro e orientato al futuro. È questo il quadro emerso oggi, 20 aprile 2026, a Bari, dove l'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Meridionale ha presentato i risultati del progetto "Evoluzione della piattaforma GAIA" , intervento strategico di trasformazione digitale finanziato nell'ambito del PAC 2014-2020 – Asse A "Digitalizzazione della logistica" , per un valore complessivo di 4,7 milioni di euro Il progetto ha interessato l'intero sistema portuale amministrato dall'AdSPMAM, coinvolgendo i porti di Bari, Brindisi, Barletta, Manfredonia, Monopoli e Termoli , e rappresenta uno dei più significativi programmi di innovazione tecnologica realizzati negli ultimi anni nell'Adriatico meridionale. A sottolineare il valore dell'intervento è stato l'ingegner Mario Paolo Mega , direttore del Dipartimento Sviluppo e Innovazione Tecnologica: «La piattaforma GAIA è oggi un'infrastruttura digitale matura, sicura e interconnessa, capace di supportare operatori logistici, imprese portuali, istituzioni e cittadini, contribuendo concretamente alla competitività del sistema portuale e allo sviluppo del territorio» Soddisfazione anche nelle parole del presidente dell'AdSPMAM, Francesco Mastro , che ha definito la giornata "un passaggio importante" per il sistema portuale del Sud Adriatico: «Abbiamo spalancato le porte del futuro, dimostrando con risultati concreti che un porto competitivo non può prescindere dalla tecnologia. Con il nostro sistema GAIA abbiamo digitalizzato procedure, semplificato il rapporto con operatori e imprese e reso i nostri porti sempre più interconnessi con i sistemi nazionali ed europei» GAIA è il Port Community System dell'Autorità portuale: una piattaforma unica e integrata che consente di gestire in modo digitale i flussi logistici, amministrativi e informativi dei porti del sistema. Attraverso quattro portali tematici e una rete di servizi interoperabili, la piattaforma serve oggi migliaia di utenti tra operatori portuali, enti pubblici, forze di sicurezza, imprese della logistica e soggetti istituzionali. Uno degli aspetti centrali del progetto è l'interoperabilità . I servizi GAIA dialogano infatti in tempo reale con le principali piattaforme nazionali ed europee, tra cui la Piattaforma Digitale Nazionale Dati , il Polo Strategico Nazionale , la Piattaforma Logistica Nazionale , i sistemi dell'Agenzia delle Dogane e quelli del Ministero dell'Interno L'intervento si è sviluppato attraverso sei azioni principali, con risultati considerati particolarmente rilevanti sul piano operativo. Sul fronte della semplificazione amministrativa , è stato attivato lo Sportello Unico Amministrativo , con 36 procedure interamente digitalizzate . Gli operatori portuali hanno presentato oltre 13mila istanze online , mentre i pagamenti digitali effettuati

tramite PagoPA hanno superato quota 10mila . L'accesso ai servizi è stato reso possibile in modalità sicura tramite SPID, CIE e CNS Importanti anche i passi avanti compiuti sul versante della sicurezza e del controllo dei flussi , grazie al potenziamento dei varchi portuali intelligenti , con sistemi di controllo targhe e integrazione con le banche dati nazionali. Rafforzata inoltre l'interoperabilità con i sistemi dell'Agenzia delle Dogane e del Ministero dell'Interno, con benefici in termini di tracciabilità e presidio delle aree portuali. Un ulteriore asse strategico è stato quello della cybersicurezza . I servizi critici sono stati migrati verso il Polo Strategico Nazionale , mentre l'intera infrastruttura è stata adeguata ai requisiti NIS e NIS2 . Potenziati i centri elaborazione dati di Bari e Brindisi e attivati sistemi di disaster recovery con tempi di ripristino inferiori ai 30 secondi Sul piano della sicurezza fisica , il progetto ha previsto l'installazione di centinaia di telecamere ad alta definizione e termiche , nuovi server, reti dedicate e dorsali in fibra ottica. Un intervento che punta a migliorare il controllo delle aree operative e la tutela di passeggeri, merci e operatori. Non meno rilevante l'investimento nella connettività , con l'estensione della rete Wi-Fi pubblica per i passeggeri di traghetti e crociere e l'attivazione di reti operative dedicate agli operatori portuali, in un'ottica sempre più orientata all'Internet of Things L'evoluzione di GAIA non si ferma alla digitalizzazione dei processi. Il sistema, spiegano dall'Autorità portuale, pone le basi per una nuova generazione di servizi intelligenti, fondati su uso avanzato dei dati sensoristica IoT modelli previsionali intelligenza artificiale e Digital Twin portuale Parallelamente sono già in corso o in fase di avvio altri interventi collegati: dallo smart port 5G ai sistemi di monitoraggio ambientale , dalla gestione dei rifiuti marini alla sicurezza informatica avanzata , fino ai progetti per l'intermodalità nave-ferro-gomma e alle collaborazioni istituzionali di alto profilo. L'investimento complessivo di 4,7 milioni di euro è stato impegnato e utilizzato al , dato che, secondo l'AdSPMAM, testimonia la piena capacità di programmazione e attuazione dell'ente. Nel dettaglio, il progetto ha avuto al centro una architettura ibrida on premise/cloud , articolata tra i CED di Bari e Brindisi, un sistema dedicato di disaster recovery, il cloud del Polo Strategico Nazionale per i servizi qualificati e il cloud Microsoft 365 per i servizi collaborativi. Una struttura progettata secondo criteri di scalabilità replicabilità sicurezza by design e continuità operativa. La governance del sistema è affidata allo staff IT interno dell'Autorità portuale, con il supporto di partner tecnologici specializzati per i servizi più delicati. In corso anche la strutturazione di un Security Operation Center interno , in cooperazione con il Polo Strategico Nazionale e le autorità competenti. L'obiettivo è fare di GAIA una piattaforma abilitante non solo per il sistema del Mare Adriatico Meridionale, ma anche per futuri sviluppi su scala più ampia. In questa prospettiva rientrano i nuovi use case di smart logistics , i servizi avanzati basati su intelligenza artificiale e le possibili estensioni del modello ad altri contesti portuali nazionali. Con il progetto Evoluzione della piattaforma GAIA, l'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Meridionale compie dunque un salto di qualità strutturale, consolidando un modello di porto più efficiente, più sicuro,

più interoperabile e più sostenibile , capace di rispondere alle esigenze del territorio e alle sfide della logistica del futuro.

Brindisi Report

Brindisi

Mezzi anfibi nel porto interno: l'attività della Brigata San Marco cattura l'attenzione

Normale attività sulle acque del Seno di Ponente, davanti agli occhi di numerosi cittadini, incuriositi dalla scena Hanno catturato l'attenzione di numerosi cittadini i mezzi anfibi della Brigata Marina San Marco che stamattina (lunedì 20 aprile) solcavano le acque del Seno di Ponente, nel porto di Brindisi. L'attività addestrativa ha suscitato curiosità. Rimani aggiornato sulle notizie dalla tua provincia iscrivendoti al nostro canale whatsapp: clicca qui Seguici gratuitamente anche sul canale Facebook: https://m.me/j/Abampv2kioahdYYR/ Video popolari.


Brindisi Report

Mezzi anfibi nel porto interno: l'attività della Brigata San Marco cattura l'attenzione

04/20/2026 14:11

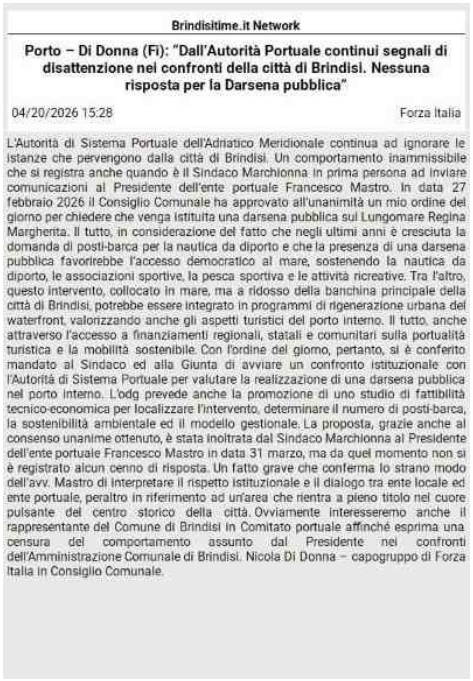
Normale attività sulle acque del Seno di Ponente, davanti agli occhi di numerosi cittadini, incuriositi dalla scena Hanno catturato l'attenzione di numerosi cittadini i mezzi anfibi della Brigata Marina San Marco che stamattina (lunedì 20 aprile) solcavano le acque del Seno di Ponente, nel porto di Brindisi. L'attività addestrativa ha suscitato curiosità. Rimani aggiornato sulle notizie dalla tua provincia iscrivendoti al nostro canale whatsapp: clicca qui Seguici gratuitamente anche sul canale Facebook: https://m.me/j/Abampv2kioahdYYR/ Video popolari.

Brindisitime.it Network

Brindisi

Porto Di Donna (Fi): Dall'Autorità Portuale continui segnali di disattenzione nei confronti della città di Brindisi. Nessuna risposta per la Darsena pubblica

Forza Italia



Brindisitime.it Network

Porto – Di Donna (Fi): "Dall'Autorità Portuale continui segnali di disattenzione nei confronti della città di Brindisi. Nessuna risposta per la Darsena pubblica"

04/20/2026 15:28 Forza Italia

L'Autorità di Sistema Portuale dell'Adriatico Meridionale continua ad ignorare le istanze che pervengono dalla città di Brindisi. Un comportamento inammissibile che si registra anche quando è il Sindaco Marchionna in prima persona ad inviare comunicazioni al Presidente dell'ente portuale Francesco Mastro. In data 27 febbraio 2026 il Consiglio Comunale ha approvato all'unanimità un mio ordine del giorno per chiedere che venga istituita una darsena pubblica sul Lungomare Regina Margherita. Il tutto, in considerazione del fatto che negli ultimi anni è cresciuta la domanda di posti-barca per la nautica da diporto e che la presenza di una darsena pubblica favorirebbe l'accesso democratico al mare, sostenendo la nautica da diporto, le associazioni sportive, la pesca sportiva e le attività ricreative. Tra l'altro, questo intervento, collocato in mare, ma a ridosso della banchina principale della città di Brindisi, potrebbe essere integrato in programmi di rigenerazione urbana del waterfront, valorizzando anche gli aspetti turistici del porto interno. Il tutto, anche attraverso l'accesso a finanziamenti regionali, statali e comunitari sulla portualità turistica e la mobilità sostenibile. Con l'ordine del giorno, pertanto, si è conferito mandato al Sindaco ed alla Giunta di avviare un confronto istituzionale con l'Autorità di Sistema Portuale per valutare la realizzazione di una darsena pubblica nel porto interno. L'odg prevede anche la promozione di uno studio di fattibilità tecnico-economica per localizzare l'intervento, determinare il numero di posti-barca, la sostenibilità ambientale ed il modello gestionale. La proposta, grazie anche al consenso unanime ottenuto, è stata inoltrata dal Sindaco Marchionna al Presidente dell'ente portuale Francesco Mastro in data 31 marzo, ma da quel momento non si è registrato alcun cenno di risposta. Un fatto grave che conferma lo strano modo dell'avv. Mastro di interpretare il rispetto istituzionale e il dialogo tra ente locale ed ente portuale, peraltro in riferimento ad un'area che rientra a pieno titolo nel cuore pulsante del centro storico della città. Ovviamente interesseremo anche il rappresentante del Comune di Brindisi in Comitato portuale affinché esprima una censura del comportamento assunto dal Presidente nei confronti dell'Amministrazione Comunale di Brindisi. Nicola Di Donna capogruppo di Forza Italia in Consiglio Comunale.

L'Autorità di Sistema Portuale dell'Adriatico Meridionale continua ad ignorare le istanze che pervengono dalla città di Brindisi. Un comportamento inammissibile che si registra anche quando è il Sindaco Marchionna in prima persona ad inviare comunicazioni al Presidente dell'ente portuale Francesco Mastro. In data 27 febbraio 2026 il Consiglio Comunale ha approvato all'unanimità un mio ordine del giorno per chiedere che venga istituita una darsena pubblica sul Lungomare Regina Margherita. Il tutto, in considerazione del fatto che negli ultimi anni è cresciuta la domanda di posti-barca per la nautica da diporto e che la presenza di una darsena pubblica favorirebbe l'accesso democratico al mare, sostenendo la nautica da diporto, le associazioni sportive, la pesca sportiva e le attività ricreative. Tra l'altro, questo intervento, collocato in mare, ma a ridosso della banchina principale della città di Brindisi, potrebbe essere integrato in programmi di rigenerazione urbana del waterfront, valorizzando anche gli aspetti turistici del porto interno. Il tutto, anche attraverso l'accesso a finanziamenti regionali, statali e comunitari sulla portualità turistica e la mobilità sostenibile. Con l'ordine del giorno, pertanto, si è conferito mandato al Sindaco ed alla Giunta di avviare un confronto istituzionale con l'Autorità di Sistema Portuale per valutare la realizzazione di una darsena pubblica nel porto interno. L'odg prevede anche la promozione di uno studio di fattibilità tecnico-economica per localizzare l'intervento, determinare il numero di posti-barca, la sostenibilità ambientale ed il modello gestionale. La proposta, grazie anche al consenso unanime ottenuto, è stata inoltrata dal Sindaco Marchionna al Presidente dell'ente portuale Francesco Mastro in data 31 marzo, ma da quel momento non si è registrato alcun cenno di risposta. Un fatto grave che conferma lo strano modo dell'avv. Mastro di interpretare il rispetto istituzionale e il dialogo tra ente locale ed ente portuale, peraltro in riferimento ad un'area che rientra a pieno titolo nel cuore pulsante del centro storico della città. Ovviamente interesseremo anche il rappresentante del Comune di Brindisi in Comitato portuale affinché esprima una censura del comportamento assunto dal Presidente nei confronti dell'Amministrazione Comunale di Brindisi. Nicola Di Donna capogruppo di Forza Italia in Consiglio Comunale.

Brindisitime.it Network

Brindisi

M5S: L'Autorità Portuale non detiene il potere assoluto su Brindisi. La vicenda del deposito di carburanti



Brindisitime.it Network

M5S: L'Autorità Portuale non detiene il potere assoluto su Brindisi. La vicenda del deposito di carburanti

04/20/2026 17:14

Il Movimento 5 Stelle di Brindisi, ribadisce fortemente la sua contrarietà al deposito-rigassificatore di Edison già espressa e motivata, deposito che inspiegabilmente era stato previsto fosse collocato in una delle aree meglio infrastrutturate e strategiche del nostro porto e a ridosso del binario che collega Costa Morena est alla rete nazionale di Ferrovie dello Stato. Rammentiamo che in un recente passato, i tre binari dell'area portuale di Costa Morena est sono stati rinnovati con i fondi europei FESR e rispondono ai migliori standard ferroviari. Al pari, nel passato, abbiamo espresso anche contrarietà verso il deposito di carburanti di Brundisium S.p.A., condividendo le criticità che inizialmente l'Autorità portuale di Brindisi aveva espresso con un parere negativo alla realizzazione di detto deposito. Proprio per questo non comprendiamo cosa abbia fatto cambiare idea all'Autorità di Sistema Portuale di Brindisi MM, modificando il parere da negativo a positivo, nonostante il quadro di pericolosità non fosse cambiato, ma addirittura nella progettualità aumentato. Queste scelte ed altre minano una delle caratteristiche principali del nostro porto, la sua polifunzionalità, elemento distintivo che evidentemente non era né gradito né condiviso dalla passata gestione del porto di Brindisi, tanto da volerlo ridurre essenzialmente alla funzionalità di porto industriale, cosa peraltro più volte dichiarata. Le scelte fatte fino ad ora non sono da noi condivise e i fatti ci danno ampiamente ragione. il porto è fermo, situazione che ha recentemente sollevato le proteste della classe imprenditoriale legata alle sorti del porto. Alla luce di quanto enunciato, riteniamo necessario un cambiamento di visione nella conduzione delle dinamiche che regolano la destinazione d'uso del porto di Brindisi da parte dell'Autorità di Sistema Portuale, nel cui ruolo auspichiamo il ristabilimento di un autentico sviluppo dell'economia territoriale, mediante il traffico navale e l'accoglienza di navi da e per l'Oriente. È proprio alla luce di tali considerazioni e fatti che invitiamo le altre forze politiche, sindacali e le associazioni, a prestare particolare attenzione a queste dinamiche e ad eventuali decisioni circa le autorizzazioni, perché è molto facile distruggere una storia, ma molto difficile poi ricostruirla. L'Autorità di Sistema Portuale marittimo, non può manifestarsi come organo che detiene potere assoluto ai danni della vivibilità della comunità cittadina. Brindisi non può essere destinataria di scelte che autorizzano opere che modificano la morfologia territoriale e che possono essere causa di gravi problemi di sicurezza per la popolazione. Vogliamo un futuro diverso e un autentico sviluppo derivante da criteri di scelta orientati alla crescita e al benessere collettivo, respingendo con forza e determinazione la condizione di oblio voluta da certi poteri. Noi non attenderemo ulteriormente, decisi ad avviare ogni azione tendente a cambiare i destini scritti in esclusivi salotti. Pertanto, il Movimento 5 Stelle di Brindisi invita la cittadinanza a

considerare quanto sta accadendo all'interno del porto e a sostenere quelle azioni che vanno nell'interesse collettivo e non in quello esclusivo di alcuni. Movimento 5 Stelle di Brindisi.

Brundizium

Brindisi

Porto Di Donna (Fi): Dall'Autorità Portuale continui segnali di disattenzione nei confronti della città di Brindisi. Nessuna risposta per la Darsena pubblica


Brundizium

Porto – Di Donna (Fi): "Dall'Autorità Portuale continui segnali di disattenzione nei confronti della città di Brindisi. Nessuna risposta per la Darsena pubblica"

04/20/2026 15:25

L'Autorità di Sistema Portuale dell'Adriatico Meridionale continua ad ignorare le istanze che pervengono dalla città di Brindisi. Un comportamento inammissibile che si registra anche quando è il Sindaco Marchionna in prima persona ad inviare comunicazioni al Presidente dell'ente portuale Francesco Mastro. In data 27 febbraio 2026 il Consiglio Comunale ha approvato all'unanimità un mio ordine del giorno per chiedere che venga istituita una darsena pubblica sul Lungomare Regina Margherita. Il tutto, in considerazione del fatto che negli ultimi anni è cresciuta la domanda di posti-barca per la nautica da diporto e che la presenza di una darsena pubblica favorirebbe l'accesso democratico al mare, sostenendo la nautica da diporto, le associazioni sportive, la pesca sportiva e le attività ricreative. Tra l'altro, questo intervento, collocato in mare, ma a ridosso della banchina principale della città di Brindisi, potrebbe essere integrato in programmi di rigenerazione urbana del waterfront, valorizzando anche gli aspetti turistici del porto interno. Il tutto, anche attraverso l'accesso a finanziamenti regionali, statali e comunitari sulla portualità turistica e la mobilità sostenibile. Con l'ordine del giorno, pertanto, si è conferito mandato al Sindaco ed alla Giunta di avviare un confronto istituzionale con l'Autorità di Sistema Portuale per valutare la realizzazione di una darsena pubblica nel porto interno. L'odg prevede anche la promozione di uno studio di fattibilità tecnico-economica per localizzare l'intervento, determinare il numero di posti-barca, la sostenibilità ambientale ed il modello gestionale. La proposta, grazie anche al consenso unanime ottenuto, è stata inoltrata dal Sindaco Marchionna al Presidente dell'ente portuale Francesco Mastro in data 31 marzo, ma da quel momento non si è registrato alcun cenno di risposta. Un fatto grave che conferma lo strano modo dell'avv. Mastro di interpretare il rispetto istituzionale e il dialogo tra ente locale ed ente portuale, peraltro in riferimento ad un'area che rientra a pieno titolo nel cuore pulsante del centro storico della città. Ovviamente interesseremo anche il rappresentante del Comune di Brindisi in Comitato portuale affinché esprima una censura del comportamento assunto dal Presidente nei confronti dell'Amministrazione Comunale di Brindisi. Nicola Di Donna capogruppo di Forza Italia in Consiglio Comunale.

Ilgazzettinobr

Brindisi

Porto Di Donna (Fi): Dall'Autorità Portuale continui segnali di disattenzione nei confronti della città di Brindisi"


Ilgazzettinobr

Porto – Di Donna (Fi): "Dall'Autorità Portuale continui segnali di disattenzione nei confronti della città di Brindisi"

04/20/2026 16:31

Porto – Di Donna (Fi): "Dall'Autorità Portuale continui segnali di disattenzione nei confronti della città di Brindisi. Nessuna risposta per la Darsena pubblica" L'Autorità di Sistema Portuale dell'Adriatico Meridionale continua ad ignorare le istanze che pervengono dalla città di Brindisi. Un comportamento inammissibile che si registra anche quando è il Sindaco Marchionna in prima persona ad inviare comunicazioni al Presidente dell'ente portuale Francesco Mastro. In data 27 febbraio 2026 il Consiglio Comunale ha approvato all'unanimità un mio ordine del giorno per chiedere che venga istituita una darsena pubblica sul Lungomare Regina Margherita. Il tutto, in considerazione del fatto che negli ultimi anni è cresciuta la domanda di posti-barca per la nautica da diporto e che la presenza di una darsena pubblica favorirebbe l'accesso democratico al mare, sostenendo la nautica da diporto, le associazioni sportive, la pesca sportiva e le attività ricreative. Tra l'altro, questo intervento, collocato in mare, ma a ridosso della banchina principale della città di Brindisi, potrebbe essere integrato in programmi di rigenerazione urbana del waterfront, valorizzando anche gli aspetti turistici del porto interno. Il tutto, anche attraverso l'accesso a finanziamenti regionali, statali e comunitari sulla portualità turistica e la mobilità sostenibile. Con l'ordine del giorno, pertanto, si è conferito mandato al Sindaco ed alla Giunta di avviare un confronto istituzionale con l'Autorità di Sistema Portuale per valutare la realizzazione di una darsena pubblica nel porto interno. L'odg prevede anche la promozione di uno studio di fattibilità tecnico-economica per localizzare l'intervento, determinare il numero di posti-barca, la sostenibilità ambientale ed il modello gestionale. La proposta, grazie anche al consenso unanime ottenuto, è stata inoltrata dal Sindaco Marchionna al Presidente dell'ente portuale Francesco Mastro in data 31 marzo, ma da quel momento non si è registrato alcun cenno di risposta. Un fatto grave che conferma lo strano modo dell'avv. Mastro di interpretare il rispetto istituzionale e il dialogo tra ente locale ed ente portuale, peraltro in riferimento ad un'area che rientra a pieno titolo nel cuore pulsante del centro storico della città. Ovviamente interesseremo anche il rappresentante del Comune di Brindisi in Comitato portuale affinché esprima una censura del comportamento assunto dal Presidente nei confronti dell'Amministrazione Comunale di Brindisi. Nicola Di Donna capogruppo di Forza Italia in Consiglio Comunale

Porto Di Donna (Fi): Dall'Autorità Portuale continui segnali di disattenzione nei confronti della città di Brindisi. Nessuna risposta per la Darsena pubblica L'Autorità di Sistema Portuale dell'Adriatico Meridionale continua ad ignorare le istanze che pervengono dalla città di Brindisi. Un comportamento inammissibile che si registra anche quando è il Sindaco Marchionna in prima persona ad inviare comunicazioni al Presidente dell'ente portuale Francesco Mastro. In data 27 febbraio 2026 il Consiglio Comunale ha approvato all'unanimità un mio ordine del giorno per chiedere che venga istituita una darsena pubblica sul Lungomare Regina Margherita. Il tutto, in considerazione del fatto che negli ultimi anni è cresciuta la domanda di posti-barca per la nautica da diporto e che la presenza di una darsena pubblica favorirebbe l'accesso democratico al mare, sostenendo la nautica da diporto, le associazioni sportive, la pesca sportiva e le attività ricreative. Tra l'altro, questo intervento, collocato in mare, ma a ridosso della banchina principale della città di Brindisi, potrebbe essere integrato in programmi di rigenerazione urbana del waterfront, valorizzando anche gli aspetti turistici del porto interno. Il tutto, anche attraverso l'accesso a finanziamenti regionali, statali e comunitari sulla portualità turistica e la mobilità sostenibile. Con l'ordine del giorno, pertanto, si è conferito mandato al Sindaco ed alla Giunta di avviare un confronto istituzionale con l'Autorità di Sistema Portuale per valutare la realizzazione di una darsena pubblica nel porto interno. L'odg prevede anche la promozione di uno studio di fattibilità tecnico-economica per localizzare l'intervento, determinare il numero di posti-barca, la sostenibilità ambientale ed il modello gestionale. La proposta, grazie anche al consenso unanime ottenuto, è stata inoltrata dal Sindaco Marchionna al Presidente dell'ente portuale Francesco Mastro in data 31 marzo, ma da quel momento non si è registrato alcun cenno di risposta. Un fatto grave che conferma lo strano modo dell'avv. Mastro di interpretare il rispetto istituzionale e il dialogo tra ente locale ed ente portuale, peraltro in riferimento ad un'area che rientra a pieno titolo nel cuore pulsante del centro storico della città. Ovviamente interesseremo anche il rappresentante del Comune di Brindisi in Comitato portuale affinché esprima una censura del comportamento assunto dal Presidente nei confronti dell'Amministrazione Comunale di Brindisi. Nicola Di Donna capogruppo di Forza Italia in Consiglio Comunale Per restare aggiornato con le ultime news del Gazzettino di Brindisi seguici e metti Mi piace sulla nostra pagina Facebook. Puoi guardare i video pubblicati sul nostro canale YouTube. Per scriverci e interagire con la redazione.

Newspam

Brindisi

Porto, Di Donna (FI): Silenzio dell'Autorità portuale sulla darsena pubblica


Newspam

Porto, Di Donna (FI): "Silenzio dell'Autorità portuale sulla darsena pubblica"

04/20/2026 15:10

Nicola Di Donna L'Autorità di Sistema Portuale dell'Adriatico Meridionale continua ad ignorare le istanze che pervengono dalla città di Brindisi. Un comportamento inammissibile che si registra anche quando è il Sindaco Marchionna in prima persona ad inviare comunicazioni al Presidente dell'ente portuale Francesco Mastro. In data 27 febbraio 2026 il Consiglio Comunale ha approvato all'unanimità un mio ordine del giorno per chiedere che venga istituita una darsena pubblica sul Lungomare Regina Margherita. Il tutto, in considerazione del fatto che negli ultimi anni è cresciuta la domanda di posti-barca per la nautica da diporto e che la presenza di una darsena pubblica favorirebbe l'accesso democratico al mare, sostenendo la nautica da diporto, le associazioni sportive, la pesca sportiva e le attività ricreative. Tra l'altro, questo intervento, collocato in mare, ma a ridosso della banchina principale della città di Brindisi, potrebbe essere integrato in programmi di rigenerazione urbana del waterfront, valorizzando anche gli aspetti turistici del porto interno. Il tutto, anche attraverso l'accesso a finanziamenti regionali, statali e comunitari sulla portualità turistica e la mobilità sostenibile. Con l'ordine del giorno, pertanto, si è conferito mandato al Sindaco ed alla Giunta di avviare un confronto istituzionale con l'Autorità di Sistema Portuale per valutare la realizzazione di una darsena pubblica nel porto interno. L'odg prevede anche la promozione di uno studio di fattibilità tecnico-economica per localizzare l'intervento, determinare il numero di posti-barca, la sostenibilità ambientale ed il modello gestionale. La proposta, grazie anche al consenso unanime ottenuto, è stata inoltrata dal Sindaco Marchionna al Presidente dell'ente portuale Francesco Mastro in data 31 marzo, ma da quel momento non si è registrato alcun cenno di risposta. Un fatto grave che conferma lo strano modo dell'avv. Mastro di interpretare il rispetto istituzionale e il dialogo tra ente locale ed ente portuale, peraltro in riferimento ad un'area che rientra a pieno titolo nel cuore pulsante del centro storico della città. Ovviamente interesseremo anche il rappresentante del Comune di Brindisi in Comitato portuale affinché esprima una censura del comportamento assunto dal Presidente nei confronti dell'Amministrazione Comunale di Brindisi. Nicola Di Donna capogruppo di Forza Italia in Consiglio Comunale.

Newspam

Brindisi

Necessario cambio di visione nella conduzione delle dinamiche che regolano la destinazione d'uso del porto da parte dell'Autorità Portuale


Newspam

"Necessario cambio di visione nella conduzione delle dinamiche che regolano la destinazione d'uso del porto da parte dell'Autorità Portuale"

MOVIMENTO 2050

04/20/2026 16:58

Il Movimento 5 Stelle di Brindisi, ribadisce fortemente la sua contrarietà al deposito-rigassificatore di Edison già espressa e motivata, deposito che inspiegabilmente era stato previsto fosse collocato in una delle aree meglio infrastrutturate e strategiche del nostro porto e a ridosso del binario che collega Costa Morena est alla rete nazionale di Ferrovie dello Stato. Rammentiamo che in un recente passato, i tre binari dell'area portuale di Costa Morena est sono stati rinnovati con i fondi europei FESR e rispondono ai migliori standard ferroviari. Al pari, nel passato, abbiamo espresso anche contrarietà verso il deposito di carburanti di Brundisium S.p.A., condividendo le criticità che inizialmente l'Autorità portuale di Brindisi aveva espresso con un parere negativo alla realizzazione di detto deposito. Proprio per questo non comprendiamo cosa abbia fatto cambiare idea all'Autorità di Sistema Portuale di Brindisi MM, modificando il parere da negativo a positivo, nonostante il quadro di pericolosità non fosse cambiato, ma addirittura nella progettualità aumentato. Queste scelte ed altre minano una delle caratteristiche principali del nostro porto, la sua polifunzionalità, elemento distintivo che evidentemente non era né gradito né condiviso dalla passata gestione del porto di Brindisi, tanto da volerlo ridurre essenzialmente alla funzionalità di porto industriale, cosa peraltro più volte dichiarata. Le scelte fatte fino ad ora non sono da noi condivise e i fatti ci danno ampiamente ragione. il porto è fermo, situazione che ha recentemente sollevato le proteste della classe imprenditoriale legata alle sorti del porto. Alla luce di quanto enunciato, riteniamo necessario un cambiamento di visione nella conduzione delle dinamiche che regolano la destinazione d'uso del porto di Brindisi da parte dell'Autorità di Sistema Portuale, nel cui ruolo auspichiamo il ristabilimento di un autentico sviluppo dell'economia territoriale, mediante il traffico navale...

Il Movimento 5 Stelle di Brindisi, ribadisce fortemente la sua contrarietà al deposito-rigassificatore di Edison già espressa e motivata, deposito che inspiegabilmente era stato previsto fosse collocato in una delle aree meglio infrastrutturate e strategiche del nostro porto e a ridosso del binario che collega Costa Morena est alla rete nazionale di Ferrovie dello Stato. Rammentiamo che in un recente passato, i tre binari dell'area portuale di Costa Morena est sono stati rinnovati con i fondi europei FESR e rispondono ai migliori standard ferroviari. Al pari, nel passato, abbiamo espresso anche contrarietà verso il deposito di carburanti di Brundisium S.p.A., condividendo le criticità che inizialmente l'Autorità portuale di Brindisi aveva espresso con un parere negativo alla realizzazione di detto deposito. Proprio per questo non comprendiamo cosa abbia fatto cambiare idea all'Autorità di Sistema Portuale di Brindisi MM, modificando il parere da negativo a positivo, nonostante il quadro di pericolosità non fosse cambiato, ma addirittura nella progettualità aumentato. Queste scelte ed altre minano una delle caratteristiche principali del nostro porto, la sua polifunzionalità, elemento distintivo che evidentemente non era né gradito né condiviso dalla passata gestione del porto di Brindisi, tanto da volerlo ridurre essenzialmente alla funzionalità di porto industriale, cosa peraltro più volte dichiarata. Le scelte fatte fino ad ora non sono da noi condivise e i fatti ci danno ampiamente ragione. il porto è fermo, situazione che ha recentemente sollevato le proteste della classe imprenditoriale legata alle sorti del porto. Alla luce di quanto enunciato, riteniamo necessario un cambiamento di visione nella conduzione delle dinamiche che regolano la destinazione d'uso del porto di Brindisi da parte dell'Autorità di Sistema Portuale, nel cui ruolo auspichiamo il ristabilimento di un autentico sviluppo dell'economia territoriale, mediante il traffico navale e l'accoglienza di navi da e per l'Oriente. È proprio alla luce di tali considerazioni e fatti che invitiamo le altre forze politiche, sindacali e le associazioni, a prestare particolare attenzione a queste dinamiche e ad eventuali decisioni circa le autorizzazioni, perché è molto facile distruggere una storia, ma molto difficile poi ricostruirla. L'Autorità di Sistema Portuale marittimo, non può manifestarsi come organo che detiene potere assoluto ai danni della vivibilità della comunità cittadina. Brindisi non può essere destinataria di scelte che autorizzano opere che modificano la morfologia territoriale e che possono essere causa di gravi problemi di sicurezza per la popolazione. Vogliamo un futuro diverso e un autentico sviluppo derivante da criteri di scelta orientati alla crescita e al benessere collettivo, respingendo con forza e determinazione la condizione di oblio voluta da certi poteri. Noi non attenderemo ulteriormente, decisi ad avviare ogni azione tendente a cambiare i destini scritti in esclusivi salotti. Pertanto, il Movimento 5 Stelle di Brindisi invita la cittadinanza

a considerare quanto sta accadendo all'interno del porto e a sostenere quelle azioni che vanno nell'interesse collettivo e non in quello esclusivo di alcuni. Movimento 5 Stelle di Brindisi.

La Gazzetta Marittima

Taranto

"Magna Graecia coast to coast": il Meridione offre un viaggio nei 5 sensi


La Gazzetta Marittima

"Magna Graecia coast to coast": il Meridione offre un viaggio nei 5 sensi

04/20/2026 09:14

Taranto, Reggio Calabria e Agropoli alleate per proporre ai turisti un approccio inedito MIAMI (Stati Uniti). L'idea del "Magna Graecia Coast to Coast" è già sul tavolo da qualche tempo: mette insieme i porti di Taranto, Reggio Calabria e Agropoli nella proposta di un itinerario crocieristico in grado di offrire al turista una esperienza inedita nel cuore del Mediterraneo. Stavolta è stata tenuta a battesimo al Seatrade Cruise Global in occasione della fiera che calamita a Miami l'attenzione dell'industria crocieristica planetaria. Com'è noto, l'iniziativa è nata dalla collaborazione tra le Autorità di Sistema Portuale di Taranto (Mar Ionio) e di Messina (Stretto) con Salerno Cruises. Al centro della proposta – è stato ribadito – la voglia di «creare un modello integrato che promuove un turismo sostenibile alla scoperta di antiche radici culturali, siti Unesco ed eccellenze enogastronomiche tra Puglia, Calabria e Campania». In sostanza: una suggestione che porta la crociera a tuffarsi «tra i patrimoni della Magna Graecia, lontano dal turismo di massa e con una forte attenzione al coinvolgimento delle comunità locali», com'è stato sottolineato dall'istituzione portuale tarantina presentando il progetto. La presentazione è stata riservata a compagnie crocieristiche, media internazionali e soggetti del settore: si è aperta con un viaggio multisensoriale attraverso i profumi e i sapori del Sud Italia, un «assaggio autentico dell'identità della Magna Graecia, che ha tradotto in esperienza concreta la visione del progetto». Con un viaggio «evocativo e immersivo, pensato per raccontare i luoghi non solo attraverso le parole, ma anche con un percorso legato ai sensi» i protagonisti dell'evento hanno potuto conoscere questa realtà del Meridione. A ciascun partecipante – viene fatto rilevare – è stata consegnata una "borsa sensoriale", contenente «omaggi ispirati ai territori coinvolti, simboli di benessere, cultura e tradizione locale». Questo racconto costruito su suggestioni che coinvolgono i cinque sensi ha «anticipato il messaggio centrale di "Magna Graecia Coast to Coast": un viaggio tra territori diversi ma uniti da un'unica, riconoscibile identità mediterranea». Durante l'evento di Miami è stato lanciato ufficialmente il sito web del progetto, www.magnagraeciacoast2coast.it/ : è questa la nuova piattaforma di riferimento per compagnie e tour operator interessati a scoprire l'itinerario e i porti coinvolti. L'Authority tarantina guidata da Guivanni Gugliotti annuncia che, con la presentazione di Miami e il debutto online, il progetto «entra ora nella sua fase operativa: viene messo in pista un programma congiunto di promozione sui mercati internazionali e di valorizzazione dei porti di Taranto, Reggio Calabria e Agropoli come destinazioni della cultura mediterranea». Prossima tappa, l'organizzazione di un viaggio che farà scoprire agli addetti ai lavori questo itinerario sotto il segno della Magna Graecia da vivere.

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

Stato Quotidiano

Manfredonia

Fattore ZERO. Manfredonia, la città che ha smesso di contàre


Stato Quotidiano

Fattore ZERO. Manfredonia, la città che ha smesso di contàre

Fattore Z (Zero)

04/20/2026 20:08

C'è un modo, quasi crudele, per misurare la salute politica di una città : non guardare soltanto chi vince le elezioni (ultime quelle per il rinnovo del consiglio provinciale) ma verificare dove quella città è presente quando si decide davvero . Nei luoghi della programmazione, negli enti di area vasta, nei tavoli economici, nelle istituzioni che orientano investimenti, nomine, strategie, reti di alleanze.Se si guarda Manfredonia da questa prospettiva, il quadro che emerge è netto e inquietante: la città, oggi, appare molto meno rappresentata di quanto la sua storia, il suo peso demografico, la sua posizione geografica e il suo ruolo potenziale giustificherebbero. Fuori dal Parlamento, dove siede il deputato Giandiego Gatta , eletto alla Camera nella XIX legislatura, ufficialmente in carica dal 13 ottobre 2022, e componente della XIII Commissione Agricoltura, la sensazione è quella di una presenza politica assottigliata, non più determinante. La scheda ufficiale della Camera conferma il suo ruolo parlamentare, che resta ad oggi l'approdo istituzionale più visibile riconducibile a Manfredonia. L'onorevole Giandiego Gatta, screenshoot Il punto, però, non è semplicemente contare le cariche . Il punto è capire perché Manfredonia abbia smesso di essere un baricentro politico del Gargano e della Capitanata, pur continuando a essere una delle città più importanti del territorio. Manfredonia non sembra più generare classi dirigenti capaci di stare nei luoghi dove si costruisce il futuro della provincia e della regione. Ed è questa, prima ancora che elettorale, la sua crisi più profonda. Per anni la città ha vissuto di una rendita politica accumulata in una stagione precisa, quella in cui il triangolo PD formato da Michele Bordo , Paolo Campo e Angelo Riccardi con tutti i limiti, le divisioni e le critiche del caso garantiva comunque una cosa essenziale: continuità di presenza . C'era una filiera, un'interlocuzione, un ceto politico che riusciva a tradurre il consenso locale in peso esterno. Non era un sistema perfetto; ma era un sistema Quel sistema si è consumato lentamente e poi è imploso. Da una parte per logoramento naturale: ogni leadership, se non rigenera se stessa, finisce per invecchiare. Dall'altra per un fatto politico e simbolico devastante: lo scioglimento del Comune di Manfredonia per infiltrazioni mafiose nel 2019 . Al di là delle singole responsabilità personali e dei successivi distinguo giudiziari, quello scioglimento ha prodotto un effetto pubblico fortissimo: ha interrotto una continuità, ha delegittimato un'intera stagione amministrativa, ha spezzato la fiducia nel ceto dirigente cittadino e ha reso molto più difficile il ricambio. Il quadro normativo e amministrativo che regola questi provvedimenti è chiarito dal Ministero dell'Interno, e il caso Manfredonia rientra pienamente in quella stagione di massima attenzione sugli enti locali esposti a condizionamenti mafiosi. COMBO: CAMPO/RICCARDI BORDO/RICCARDI. ph Saverio De Nittis Da allora, però, il problema non è stato solo la caduta del vecchio blocco . Il problema

Stato Quotidiano

Manfredonia

è stato il mancato innalzamento del nuovo Né il centrosinistra né il centrodestra sono riusciti a costruire a Manfredonia una nuova classe dirigente strutturata, autonoma, riconoscibile e soprattutto capace di uscire dal recinto cittadino . Si sono moltiplicati i tentativi individuali, le ambizioni personali, le micro-correnti , le candidature, le scommesse sui nomi. Ma non si è visto un progetto politico in grado di trasformare la città in una piattaforma di rappresentanza territoriale. E così Manfredonia ha cominciato a vivere una contraddizione sempre più evidente: restare grande come città, ma rimpicciolirsi come peso politico. Qui entra in gioco quella che potremmo chiamare la transizione dal fattore M al fattore Z . Il fattore M è la politica ridotta a messaggio, presenza, dichiarazione, slogan, fotografia, rivendicazione di partecipazione. Il fattore Z, invece, è lo stadio successivo: non più neppure la capacità di vendere il racconto della propria centralità, ma lo zero politico , l'irrilevanza che si normalizza, la sconfitta che non scandalizza più nessuno. È il momento in cui un territorio perde, e la sua sconfitta non fa più notizia. Ed è probabilmente questo il passaggio più doloroso per Manfredonia. Perché una città può attraversare fasi alterne, può perdere una tornata, può sbagliare un gruppo dirigente, può persino uscire temporaneamente dai luoghi della decisione. Ma quando smette di reagire alla propria marginalizzazione, allora la crisi diventa culturale prima ancora che politica . Le sconfitte si sedimentano, il dibattito si abbassa, la pretesa collettiva si restringe. Manfredonia, consiglio comunale. ph saverio de nittis Eppure, paradossalmente, Manfredonia non è un territorio privo di occasi oni. Anzi. Sul piano potenziale, avrebbe ancora tutte le condizioni per contare. La Regione Puglia ha rilanciato negli ultimi anni il tema del porto industriale , il rinomato Bacino Alto Fondali', definendolo infrastruttura strategica per l'intera provincia di Foggia. Dopo il preannunciato smantellato dei cd nastri trasportatori, ecco un investimento pubblico superiore ai 120 milioni di euro per la rifunzionalizzazione dell'area e il ripristino della connessione ferroviaria con Incoronata. Nella comunicazione ufficiale regionale quel progetto viene descritto come un cambio di scala per la logistica della Capitanata, con il coinvolgimento, tra gli altri, di Regione, Comune, Autorità portuale, Consorzio ASI e RFI. È proprio qui che l'analisi si fa più severa. Perché quando una città dispone ancora di asset così rilevanti porto, retroporto, area industriale, collocazione strategica tra Tavoliere e Gargano, potenziale turistico, centralità geografica nel nord della Puglia e tuttavia non riesce a convertirli in forza politica stabile, significa che il problema non è la mancanza di materia prima. Il problema è la debolezza del soggetto politico che dovrebbe governarla e rappresentarla. Nel frattempo, altri comuni del Gargano sono riusciti a costruire una traiettoria più riconoscibile. Vieste , per esempio, ha mostrato negli ultimi anni una capacità di proiezione extracomunale ben più efficace, culminata anche nell'elezione di Giuseppe Nobiletti alla presidenza della Provincia di Foggia. In termini simbolici, non è un dettaglio: la guida di Palazzo Dogana è stata conquistata dal sindaco di una città garganica che ha saputo trasformare il proprio radicamento locale in peso politico di area vasta. E persino nelle dinamiche regionali più recenti, Vieste si è mostrata capace di esprimere una rete politico-amministrativa più performante , come si è visto anche

Stato Quotidiano

Manfredonia

nella tornata del 2025. Risultati regionali Puglia Fonte Immagine: foggiatoday.it Manfredonia, invece, ha dato spesso l'impressione di cercare rappresentanza attraverso altri, più che di produrla da sé. Il sostegno ai vari Raffaele Piemontese, Rosario Cusmai e ad altre figure sovracomunali ha spesso sostituito la costruzione di una leadership locale autonoma. Non c'è nulla di anomalo, in sé, nell'appoggiare candidati forti di area vasta; tutti i territori lo fanno. Il problema nasce quando quel sostegno non è il frutto di una trattativa politica alla pari, ma diventa il segno di una debolezza strutturale : il territorio si accoda perché non ha un proprio profilo competitivo. Le ultime dinamiche regionali hanno reso ancora più evidente questa fragilità. A Manfredonia il centrosinistra ha confermato un peso elettorale importante, ma il successo della coalizione non si è tradotto automaticamente in una centralità manfredoniana nei nuovi equilibri . Al contrario, la geografia delle preferenze e degli eletti ha premiato altre reti, altri radicamenti, altre macchine territoriali. Nel frattempo, il quadro locale continua a dare segnali di affaticamento. Le cronache recenti raccontano di un consiglio comunale attraversato da interrogazioni su rifiuti, PIP, tributi, manutenzione urbana, disfunzioni amministrative ; un sindaco (La Marca) non totalmente sostenuto dall'intera maggioranza; ma raccontano anche di tensioni interne e frizioni, sintomo di una struttura politico-amministrativa che fatica ancora a trovare una piena stabilità. Non sono elementi marginali: quando un'amministrazione è assorbita dalla gestione delle criticità quotidiane, fa più fatica a proiettarsi nei tavoli esterni dove si costruisce rappresentanza. A questo si aggiunge una questione più ampia, che riguarda la trasformazione sociale della città. Come molte realtà del Mezzogiorno, anche Manfredonia vive il peso dell'invecchiamento , della fuga dei giovani, della difficoltà a trattenere energie professionali e competenze. I dati demografici ufficiali dell'Istat confermano che le statistiche comunali più recenti vengono aggiornate al 1° gennaio 2026 , dentro una tendenza nazionale e meridionale che penalizza soprattutto i territori incapaci di generare nuova attrattività. Qui si innesta un'altra contraddizione. La provincia di Foggia, secondo la Camera di Commercio, ha chiuso il 2025 con un saldo positivo di 513 imprese, segnale di una vitalità diffusa del tessuto economico provinciale, sebbene moderata . Questo significa che il contesto non è immobile per definizione. Ci sono energie, c'è un sistema imprenditoriale che reagisce, c'è un terreno sul quale sarebbe possibile innestare una nuova politica dello sviluppo. Ma proprio per questo l'assenza di Manfredonia dai principali snodi di interlocuzione economica pesa ancora di più: non perché la città sia fuori da ogni processo, ma perché rischia di entrarci senza guidarlo. MANFREDONIA ALTO, PH NUZZIELLO In fondo, la vera crisi di Manfredonia non sta soltanto nella caduta delle sue vecchie divinità politiche. Sta nel fatto che, dopo di loro, non è nato un nuovo pantheon civile Si sono visti uomini soli, percorsi individuali, candidature episodiche, fiammate personali . Ma una classe dirigente si riconosce da un'altra cosa: dalla capacità di costruire continuità, non soltanto visibilità. Per questo la città appare ferma. Non ferma nel senso letterale perché amministrazioni, partiti, movimenti, associazioni continuano ad agire ma ferma nel senso storico: non compie un salto di fase. Sembra vivere in una sospensione perenne, dove ogni tornata elettorale viene

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

caricata di aspettative improprie e poi archiviata con una rassegnazione sempre più muta. È il destino delle squadre che perdono così spesso da trasformare la sconfitta in abitudine: a un certo punto non scandalizzano più, confermano solo il pronostico. Il problema, allora, non è chiedersi chi sarà il prossimo candidato da spendere. Il problema è capire se Manfredonia voglia ancora tornare a essere una comunità che pretende rappresentanza, oppure se si sia ormai adattata all'idea di essere una città di contorno , utile a portare voti, meno capace di determinare scelte. Finché non scioglierà questo nodo, continuerà a oscillare tra nostalgia del passato e appoggi altrui, tra l'evocazione della grandezza perduta e la cronaca minuta delle occasioni mancate. Lascia un commento.

Casteddu Online

Cagliari

Cagliari Monumenti Aperti: in tantissimi per visitare il Padiglione del Sale al Parco Nervi - VIDEO

Giuseppe Tamponi


Casteddu Online

Cagliari Monumenti Aperti: in tantissimi per visitare il Padiglione del Sale al Parco Nervi -VIDEO

04/20/2026 13:00 Giuseppe Tamponi

Sono stati numerosissimi i cagliaritani che nel fine settimana si sono messi in fila per osservare l'interno della struttura costruita negli anni cinquanta. Sono stati numerosissimi i cagliaritani che nel fine settimana si sono messi in fila per osservare l'interno della struttura costruita negli anni cinquanta. Il padiglione del sale è stato costruito negli anni a cavallo tra il 1955 ed il 1958 per favorire l'efficientamento della movimentazione del sale proveniente dalla Saline di Molentargius. La struttura dell'edificio ha una pianta rettangolare e presenta ampie volte di forma parabolica, realizzate in cemento armato con un sistema di silos per lo stoccaggio del sale. Mediante nastri trasportatori ed elevatori, il sale veniva poi trasferito sulle navi. La capacità dell'edificio consentiva uno stoccaggio fino a 10.000 tonnellate, prima dell'imbarco. In occasione della XXXa edizione di Monumenti Aperti, è stata effettuata una ricerca d'archivio da parte dell'Istituto "Buccari-Marconi" presso l'Archivio di Stato. Sono stati così ritrovati dei documenti originali, firmati dall'ingegnere Martinelli, cui deve essere di conseguenza attribuita la paternità del progetto del padiglione. Fino ad oggi, invece, il Padiglione del Sale era stato attribuito all'ingegner Pierluigi Nervi; nonostante il ritrovamento della documentazione attestante la firma di Martinelli, è ben chiara, comunque, l'influenza dei modelli strutturali di Nervi. A partire dal 2011, l'autorità portuale mise a punto un progetto di recupero e messa in sicurezza del Padiglione; successivamente, mediante un concorso di idee, si pensò nel 2014 di riqualificare l'area circostante, realizzando un parco. I lavori furono completati nel 2021 e venne così realizzata un'ampia area adibita a verde, dotata di percorsi ciclabili, pedonali e naturalistici. Si è proceduto così a riconvertire un'importante struttura di archeologia industriale, consentendo la realizzazione di un'area pubblica, fruibile da tutti.

Sono stati numerosissimi i cagliaritani che nel fine settimana si sono messi in fila per osservare l'interno della struttura costruita negli anni cinquanta. Sono stati numerosissimi i cagliaritani che nel fine settimana si sono messi in fila per osservare l'interno della struttura costruita negli anni cinquanta. Il padiglione del sale è stato costruito negli anni a cavallo tra il 1955 ed il 1958 per favorire l'efficientamento della movimentazione del sale proveniente dalla Saline di Molentargius. La struttura dell'edificio ha una pianta rettangolare e presenta ampie volte di forma parabolica, realizzate in cemento armato con un sistema di silos per lo stoccaggio del sale. Mediante nastri trasportatori ed elevatori, il sale veniva poi trasferito sulle navi. La capacità dell'edificio consentiva uno stoccaggio fino a 10.000 tonnellate, prima dell'imbarco. In occasione della XXXa edizione di Monumenti Aperti, è stata effettuata una ricerca d'archivio da parte dell'Istituto Buccari-Marconi presso l'Archivio di Stato. Sono stati così ritrovati dei documenti originali, firmati dall'ingegnere Martinelli, cui deve essere di conseguenza attribuita la paternità del progetto del padiglione. Fino ad oggi, invece, il Padiglione del Sale era stato attribuito all'ingegner Pierluigi Nervi; nonostante il ritrovamento della documentazione attestante la firma di Martinelli, è ben chiara, comunque, l'influenza dei modelli strutturali di Nervi. A partire dal 2011, l'autorità portuale mise a punto un progetto di recupero e messa in sicurezza del Padiglione; successivamente, mediante un concorso di idee, si pensò nel 2014 di riqualificare l'area circostante, realizzando un parco. I lavori furono completati nel 2021 e venne così realizzata un'ampia area adibita a verde, dotata di percorsi ciclabili, pedonali e naturalistici. Si è proceduto così a riconvertire un'importante struttura di archeologia industriale, consentendo la realizzazione di un'area pubblica, fruibile da tutti.

giornaledisicilia.it

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

Armatori siciliani, verso blocco dello Stretto di Messina il 1 maggio


giornaledisicilia.it

Armatori siciliani, verso blocco dello Stretto di Messina il 1 maggio

04/20/2026 13:13

«L'associazione pescatori marittimi professionali in sintonia con la federazione armatori siciliani oggi pomeriggio avrà un'assemblea a porte chiuse, nel Siracusano, per stabilire le modalità di protesta contro il caro carburanti. Al vaglio c'è il blocco dello Stretto di Messina, il primo maggio prossimo, con tanti pescherecci provenienti da tutte le marinerie, siciliane e calabresi». Lo ha detto Fabio Micalizzi, presidente della Federazione armatori siciliani (Fas) spiegando che l'iniziativa servirà a «far sentire la nostra voce al governo Meloni che quando era all'opposizione diceva di impegnarsi per le accise, per il caro carburanti e per tanto altro, mentre oggi non ha fatto niente né per gli utenti né, tanto meno, per le categorie produttive». «Il comparto pesca - spiega Micalizzi - chiede un intervento immediato del governo per mettere un tetto massimo al prezzo del diesel. Senza questo si corre il rischio di licenziamento dei dipendenti degli armatori e che barche possano essere messe in vendita oppure avviate alla demolizione. Qualcuno degli associati addirittura - rivela il presidente della Fas - ha avanzato la possibilità di cambiare bandiera ed 'iscriverè le barche o a Malta o addirittura in Tunisia dove i pescherecci pagano il carburante 30 centesimi al litro».

«L'associazione pescatori marittimi professionali in sintonia con la federazione armatori siciliani oggi pomeriggio avrà un'assemblea a porte chiuse, nel Siracusano, per stabilire le modalità di protesta contro il caro carburanti. Al vaglio c'è il blocco dello Stretto di Messina, il primo maggio prossimo, con tanti pescherecci provenienti da tutte le marinerie, siciliane e calabresi». Lo ha detto Fabio Micalizzi, presidente della Federazione armatori siciliani (Fas) spiegando che l'iniziativa servirà a «far sentire la nostra voce al governo Meloni che quando era all'opposizione diceva di impegnarsi per le accise, per il caro carburanti e per tanto altro, mentre oggi non ha fatto niente né per gli utenti né, tanto meno, per le categorie produttive». «Il comparto pesca - spiega Micalizzi - chiede un intervento immediato del governo per mettere un tetto massimo al prezzo del diesel. Senza questo si corre il rischio di licenziamento dei dipendenti degli armatori e che barche possano essere messe in vendita oppure avviate alla demolizione. Qualcuno degli associati addirittura - rivela il presidente della Fas - ha avanzato la possibilità di cambiare bandiera ed 'iscriverè le barche o a Malta o addirittura in Tunisia dove i pescherecci pagano il carburante 30 centesimi al litro».

LiveSicilia

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

Caro carburante, armatori siciliani verso il blocco dello stretto di Messina


LiveSicilia

Caro carburante, armatori siciliani verso il blocco dello stretto di Messina

04/20/2026 13:12

MESSINA – "L'associazione pescatori marittimi professionali in sintonia con la federazione armatori siciliani oggi pomeriggio avrà un'assemblea a porte chiuse, nel Siracusano, per stabilire le modalità di protesta contro il caro carburanti. Al vaglio c'è il blocco dello Stretto di Messina, il primo maggio prossimo, con tanti pescherecci provenienti da tutte le marinerie, siciliane e calabresi". Lo ha detto Fabio Micalizzi, presidente della Federazione armatori siciliani (Fas). "Faremo sentire la nostra voce" Micalizzi ha spiegato che l'iniziativa servirà a "far sentire la nostra voce al governo Meloni che quando era all'opposizione diceva di impegnarsi per le accise, per il caro carburanti e per tanto altro, mentre oggi non ha fatto niente né per gli utenti né, tanto meno, per le categorie produttive". Le richieste della Federazione armatori siciliani "Il comparto pesca – spiega Micalizzi – chiede un intervento immediato del governo per mettere un tetto massimo al prezzo del diesel. Senza questo si corre il rischio di licenziamento dei dipendenti degli armatori e che barche possano essere messe in vendita oppure avviate alla demolizione. Qualcuno degli associati addirittura – rivela il presidente della Fas – ha avanzato la possibilità di cambiare bandiera ed 'iscrivere' le barche o a Malta o addirittura in Tunisia dove i pescherecci pagano il carburante 30 centesimi al litro". Leggi qui tutte le notizie di Messina.

MESSINA - "L'associazione pescatori marittimi professionali in sintonia con la federazione armatori siciliani oggi pomeriggio avrà un'assemblea a porte chiuse, nel Siracusano, per stabilire le modalità di protesta contro il caro carburanti. Al vaglio c'è il blocco dello Stretto di Messina, il primo maggio prossimo, con tanti pescherecci provenienti da tutte le marinerie, siciliane e calabresi". Lo ha detto Fabio Micalizzi, presidente della Federazione armatori siciliani (Fas). "Faremo sentire la nostra voce" Micalizzi ha spiegato che l'iniziativa servirà a "far sentire la nostra voce al governo Meloni che quando era all'opposizione diceva di impegnarsi per le accise, per il caro carburanti e per tanto altro, mentre oggi non ha fatto niente né per gli utenti né, tanto meno, per le categorie produttive". Le richieste della Federazione armatori siciliani "Il comparto pesca - spiega Micalizzi - chiede un intervento immediato del governo per mettere un tetto massimo al prezzo del diesel. Senza questo si corre il rischio di licenziamento dei dipendenti degli armatori e che barche possano essere messe in vendita oppure avviate alla demolizione. Qualcuno degli associati addirittura - rivela il presidente della Fas - ha avanzato la possibilità di cambiare bandiera ed 'iscrivere' le barche o a Malta o addirittura in Tunisia dove i pescherecci pagano il carburante 30 centesimi al litro". Leggi qui tutte le notizie di Messina.

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

New Sicilia

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

Caro carburanti, pescatori pronti alla protesta: ipotesi blocco dello Stretto di Messina il 1° maggio


New Sicilia

Caro carburanti, pescatori pronti alla protesta: ipotesi blocco dello Stretto di Messina il 1° maggio

04/20/2026 13:30

SICILIA – Cresce la tensione nel comparto della pesca. L'associazione pescatori marittimi professionali, in sintonia con la Federazione armatori sicil [...] SICILIA – Cresce la tensione nel comparto della pesca. L' associazione pescatori marittimi professionali , in sintonia con la Federazione armatori siciliani (Fas) , ha convocato per oggi pomeriggio un' assemblea a porte chiuse nel Siracusano per definire le modalità di protesta contro il caro carburanti. Tra le ipotesi più forti al vaglio, quella di un blocco dello Stretto di Messina previsto per il 1° maggio , con il coinvolgimento di pescherecci provenienti da tutte le marinerie siciliane e calabresi. A lanciare l'allarme è Fabio Micalizzi , presidente della Fas, che punta il dito contro l'assenza di interventi concreti: " Dobbiamo far sentire la nostra voce al governo Meloni , che quando era all'opposizione parlava di impegni sulle accise e sul caro carburanti, mentre oggi non ha fatto nulla né per gli utenti né per le categorie produttive". La situazione, secondo gli operatori, è ormai critica. " Il comparto pesca chiede un intervento immediato per fissare un tetto massimo al prezzo del diesel – spiega Micalizzi – perché senza misure urgenti si rischiano licenziamenti tra i dipendenti e la vendita o demolizione delle imbarcazioni ". Non solo: tra gli armatori si fa strada anche l'ipotesi estrema di cambiare bandiera alle imbarcazioni , spostando la registrazione all'estero. "Alcuni associati – rivela il presidente della Fas – stanno valutando di iscrivere le barche a Malta o addirittura in Tunisia , dove il costo del carburante è molto più basso, arrivando a circa 30 centesimi al litro ". La decisione finale verrà presa nelle prossime ore, ma il rischio di una mobilitazione senza precedenti nello Stretto di Messina appare sempre più concreto. Una protesta che potrebbe avere forti ripercussioni sulla viabilità marittima e accendere i riflettori su una crisi che mette in ginocchio l'intero settore della pesca. Per restare informato iscriviti al canale Telegram di NewSicilia. Segui NewSicilia anche su Facebook

SICILIA - Cresce la tensione nel comparto della pesca. L'associazione pescatori marittimi professionali, in sintonia con la Federazione armatori sicil [...] SICILIA - Cresce la tensione nel comparto della pesca. L' associazione pescatori marittimi professionali , in sintonia con la Federazione armatori siciliani (Fas) , ha convocato per oggi pomeriggio un' assemblea a porte chiuse nel Siracusano per definire le modalità di protesta contro il caro carburanti. Tra le ipotesi più forti al vaglio, quella di un blocco dello Stretto di Messina previsto per il 1° maggio , con il coinvolgimento di pescherecci provenienti da tutte le marinerie siciliane e calabresi. A lanciare l'allarme è Fabio Micalizzi , presidente della Fas, che punta il dito contro l'assenza di interventi concreti: " Dobbiamo far sentire la nostra voce al governo Meloni , che quando era all'opposizione parlava di impegni sulle accise e sul caro carburanti, mentre oggi non ha fatto nulla né per gli utenti né per le categorie produttive". La situazione, secondo gli operatori, è ormai critica. " Il comparto pesca chiede un intervento immediato per fissare un tetto massimo al prezzo del diesel - spiega Micalizzi - perché senza misure urgenti si rischiano licenziamenti tra i dipendenti e la vendita o demolizione delle imbarcazioni ". Non solo: tra gli armatori si fa strada anche l'ipotesi estrema di cambiare bandiera alle imbarcazioni , spostando la registrazione all'estero. "Alcuni associati - rivela il presidente della Fas - stanno valutando di iscrivere le barche a Malta o addirittura in Tunisia , dove il costo del carburante è molto più basso, arrivando a circa 30 centesimi al litro ". La decisione finale verrà presa nelle prossime ore, ma il rischio di una mobilitazione senza precedenti nello Stretto di Messina appare sempre più concreto. Una protesta che potrebbe avere forti ripercussioni sulla viabilità marittima e accendere i riflettori su una crisi che mette in ginocchio l'intero settore della pesca. Per restare informato iscriviti al canale Telegram di NewSicilia. Segui NewSicilia anche su Facebook Instagram e Twitter.

quotidianodisicilia.it

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

Caro carburante, la Federazione Armatori Siciliani verso il blocco dello Stretto di Messina il Primo Maggio


QdS.it

quotidianodisicilia.it

Caro carburante, la Federazione Armatori Siciliani verso il blocco dello Stretto di Messina il Primo Maggio

04/20/2026 13:47

Lo ha detto Fabio Micalizzi, presidente della Federazione armatori siciliani (Fas): "Vogliamo lanciare un segnale chiaro al Governo" " L'associazione pescatori marittimi professionali in sintonia con la federazione armatori siciliani oggi pomeriggio avrà un'assemblea a porte chiuse, nel Siracusano, per stabilire le modalità di protesta contro il caro carburanti. Al vaglio c'è il blocco dello Stretto di Messina, il primo maggio prossimo, con tanti pescherecci provenienti da tutte le marinerie, siciliane e calabresi". Lo ha detto Fabio Micalizzi , presidente della Federazione armatori siciliani (Fas). Micalizzi: "Vogliamo far sentire la nostra voce al governo Meloni" La Federazione ha spiegato che l'iniziativa servirà a " che quando era all'opposizione diceva di impegnarsi per le accise, per il caro carburanti e per tanto altro, mentre oggi non ha fatto niente né per gli utenti né, tanto meno, per le categorie produttive". "Chiediamo un intervento immediato del governo" "Il comparto pesca – spiega Micalizzi – chiede un intervento immediato del governo per mettere un tetto massimo al prezzo del diesel. Senza questo si corre il rischio di licenziamento dei dipendenti degli armatori e che barche possano essere messe in vendita oppure avviate alla demolizione. Qualcuno degli associati addirittura – rivela il presidente della Fas – ha avanzato la possibilità di cambiare bandiera ed 'iscrivere' le barche o a Malta o addirittura in Tunisia dove i pescherecci pagano il carburante 30 centesimi al litro ". Segui tutti gli aggiornamenti di QdS.it sui canali WhatsApp e Telegram.

Lo ha detto Fabio Micalizzi, presidente della Federazione armatori siciliani (Fas): "Vogliamo lanciare un segnale chiaro al Governo" " L'associazione pescatori marittimi professionali in sintonia con la federazione armatori siciliani oggi pomeriggio avrà un'assemblea a porte chiuse, nel Siracusano, per stabilire le modalità di protesta contro il caro carburanti. Al vaglio c'è il blocco dello Stretto di Messina, il primo maggio prossimo, con tanti pescherecci provenienti da tutte le marinerie, siciliane e calabresi". Lo ha detto Fabio Micalizzi , presidente della Federazione armatori siciliani (Fas). Micalizzi: "Vogliamo far sentire la nostra voce al governo Meloni" La Federazione ha spiegato che l'iniziativa servirà a " che quando era all'opposizione diceva di impegnarsi per le accise, per il caro carburanti e per tanto altro, mentre oggi non ha fatto niente né per gli utenti né, tanto meno, per le categorie produttive". "Chiediamo un intervento immediato del governo" "Il comparto pesca - spiega Micalizzi - chiede un intervento immediato del governo per mettere un tetto massimo al prezzo del diesel. Senza questo si corre il rischio di licenziamento dei dipendenti degli armatori e che barche possano essere messe in vendita oppure avviate alla demolizione. Qualcuno degli associati addirittura - rivela il presidente della Fas - ha avanzato la possibilità di cambiare bandiera ed 'iscrivere' le barche o a Malta o addirittura in Tunisia dove i pescherecci pagano il carburante 30 centesimi al litro ". Segui tutti gli aggiornamenti di QdS.it sui canali WhatsApp e Telegram.

Shipping Italy

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

Si dilatano di 6 mesi i tempi di realizzazione del terminal crociere di Msc a Messina


Shipping Italy

Si dilatano di 6 mesi i tempi di realizzazione del terminal crociere di Msc a Messina

04/20/2026 14:03 Nicola Capuzzo

Alcune problematiche geotecniche hanno richiesto una revisione del progetto durata mesi. Per i lavori servirà anche mezzo milione di euro in più La gara per la realizzazione e la gestione del nuovo terminal crociere di Messina fu vinta dalla Messina Cruise Terminal controllata da Msc nel novembre 2023 (con un ribasso a 2,1 euro della tariffa a passeggero e a 3 milioni di euro del contributo pubblico), ma passati due anni e mezzo i lavori alla struttura devono ancora partire, anche se sono ormai alle viste. Firmato il contratto con l'Autorità di sistema portuale dello Stretto nel settembre 2024, infatti, Mct ha richiesto di effettuare delle indagini integrative finalizzate all'accertamento delle condizioni della banchina, onde poter dare corso alla progettazione esecutiva e di dettaglio. Le risultanze delle indagini hanno evidenziato importanti criticità geotecniche che avrebbero comportato, secondo i progettisti incaricati da Mct, il rischio di liquefazione e la necessità di un diverso sistema di fondazione su pali. A spiegare tutto ciò è l'atto con cui l'Adsp ha approvato la modifica del succitato contratto, sbloccando quindi l'iter dell'opera. Il problema geotecnico riscontrato dai tecnici di Mct è stato oggetto di riunioni tecniche con l'ente protrattesi fino a marzo del 2025, quando l'Adsp ha incaricato il geologo Sebastiano Monaco di una approfondita campagna di indagini: "Le conclusioni a cui è pervenuto il professionista, sono che i terreni non sono liquefacibili. In ragione di ciò è stata esclusa la necessità di un complesso sistema di sottofondazione su pali e ciò è stato oggetto di analisi e confronto in diverse riunioni tenutesi a Messina". Il progetto è stato quindi riedito dalla società incaricata da Mct, che lo ha consegnato nell'ottobre scorso, con la previsione di migliore operative, funzionali e impiantistiche al terminal per 500mila euro (a carico del concessionario) e, sulla scorta delle indagini geologiche eseguite, un miglioramento al sistema di fondazione sulla base di un reticolo di travi di

Alcune problematiche geotecniche hanno richiesto una revisione del progetto durata mesi. Per i lavori servirà anche mezzo milione di euro in più La gara per la realizzazione e la gestione del nuovo terminal crociere di Messina fu vinta dalla Messina Cruise Terminal controllata da Msc nel novembre 2023 (con un ribasso a 2,1 euro della tariffa a passeggero e a 3 milioni di euro del contributo pubblico), ma passati due anni e mezzo i lavori alla struttura devono ancora partire, anche se sono ormai alle viste. Firmato il contratto con l'Autorità di sistema portuale dello Stretto nel settembre 2024, infatti, Mct ha richiesto di effettuare delle indagini integrative finalizzate all'accertamento delle condizioni della banchina, onde poter dare corso alla progettazione esecutiva e di dettaglio. Le risultanze delle indagini hanno evidenziato importanti criticità geotecniche che avrebbero comportato, secondo i progettisti incaricati da Mct, il rischio di liquefazione e la necessità di un diverso sistema di fondazione su pali. A spiegare tutto ciò è l'atto con cui l'Adsp ha approvato la modifica del succitato contratto, sbloccando quindi l'iter dell'opera. Il problema geotecnico riscontrato dai tecnici di Mct è stato oggetto di riunioni tecniche con l'ente protrattesi fino a marzo del 2025, quando l'Adsp ha incaricato il geologo Sebastiano Monaco di una approfondita campagna di indagini: "Le conclusioni a cui è pervenuto il professionista, sono che i terreni non sono liquefacibili. In ragione di ciò è stata esclusa la necessità di un complesso sistema di sottofondazione su pali e ciò è stato oggetto di analisi e confronto in diverse riunioni tenutesi a Messina". Il progetto è stato quindi riedito dalla società incaricata da Mct, che lo ha consegnato nell'ottobre scorso, con la previsione di migliore operative, funzionali e impiantistiche al terminal per 500mila euro (a carico del concessionario) e, sulla scorta delle indagini geologiche eseguite, un miglioramento al sistema di fondazione sulla base di un reticolo di travi di collegamento con le strutture verticali. Tale intervento costerà circa 600mila euro (meno del milione per le sottofondazioni su pali inizialmente previste da Mct) e sarà per il 60% a carico del terminalista e per il 40% dell'ente. L'intoppo, superato anche con il parere positivo sul nuovo progetto rilasciato da tutti gli enti coinvolti nelle scorse settimane, comporterà anche un maggior tempo da cronoprogramma pari a 150 giorni naturali e consecutivi oltre ai 315 giorni previsti in appalto.

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

Stretto Web

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

Messina riabbraccia la Cittadella fieristica: il presidente Rizzo a StrettoWeb annuncia la data dell'apertura

Danilo Loria


Stretto Web

Messina riabbraccia la Cittadella fieristica: il presidente Rizzo a StrettoWeb annuncia la data dell'apertura

04/20/2026 09:10 Danilo Loria

Messina: la data fissata è quella del 21 giugno, in coincidenza con l'inizio dell'estate, quando la Cittadella Fieristica dovrebbe tornare a essere accessibile ai cittadini La data fissata è quella del 21 giugno , in coincidenza con l'inizio dell'estate, quando la Cittadella Fieristica di Messina dovrebbe tornare a essere accessibile ai cittadini. A confermare l'imminente apertura è il presidente dell'Autorità di Sistema Portuale, Ciccio Rizzo , ai microfoni di StrettoWeb . " Gli interventi sono ormai conclusi e le operazioni di collaudo sono nelle fasi finali", spiega Rizzo. " La cura delle aree verdi sarà affidata al Comune, mentre l'Autorità Portuale manterrà la gestione di illuminazione e sistemi di videosorveglianza ", evidenzia Rizzo. Investimento La Cittadella Fieristica , affacciata sullo Stretto, è pronta a tornare fruibile dopo anni di attese, lavori e trasformazioni, restituendosi alla città in una veste completamente rinnovata. L' Autorità di sistema ha investito oltre cinque milioni di euro in questo parco attrezzato. Ci sono gli spazi per camminare, aree in cui fare fitness e quelle per i bambini con giochi inclusivi ma anche un campo da basket.

Messina: la data fissata è quella del 21 giugno, in coincidenza con l'inizio dell'estate, quando la Cittadella Fieristica dovrebbe tornare a essere accessibile ai cittadini La data fissata è quella del 21 giugno , in coincidenza con l'inizio dell'estate, quando la Cittadella Fieristica di Messina dovrebbe tornare a essere accessibile ai cittadini. A confermare l'imminente apertura è il presidente dell'Autorità di Sistema Portuale, Ciccio Rizzo , ai microfoni di StrettoWeb . " Gli interventi sono ormai conclusi e le operazioni di collaudo sono nelle fasi finali", spiega Rizzo. " La cura delle aree verdi sarà affidata al Comune, mentre l'Autorità Portuale manterrà la gestione di illuminazione e sistemi di videosorveglianza ", evidenzia Rizzo. Investimento La Cittadella Fieristica , affacciata sullo Stretto, è pronta a tornare fruibile dopo anni di attese, lavori e trasformazioni, restituendosi alla città in una veste completamente rinnovata. L' Autorità di sistema ha investito oltre cinque milioni di euro in questo parco attrezzato. Ci sono gli spazi per camminare, aree in cui fare fitness e quelle per i bambini con giochi inclusivi ma anche un campo da basket.

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

Stretto Web

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

Caro energia, la protesta in Sicilia si allarga: verso lo stop al traffico nello Stretto di Messina, rischio caos | DETTAGLI


Stretto Web

Caro energia, la protesta in Sicilia si allarga: verso lo stop al traffico nello Stretto di Messina, rischio caos | DETTAGLI

04/20/2026 15:10 Ilaria Calabrò

La mobilitazione annunciata da Fabio Micalizzi: nel mirino il caro diesel e le promesse mancate del governo guidato da Giorgia Meloni La tensione cresce nel comparto della pesca marittima , dove il tema del caro carburante sta mettendo in ginocchio intere marinerie tra Sicilia e Calabria. L'associazione pescatori marittimi professionali, in sintonia con la Federazione armatori siciliani (Fas), ha annunciato un'assemblea a porte chiuse nel Siracusano per definire le modalità di una protesta che potrebbe avere un impatto significativo sull'intero territorio. Al centro del confronto c'è una misura forte e simbolica: il possibile blocco dello Stretto di Messina , uno dei punti nevralgici del traffico marittimo nazionale e internazionale . La protesta, prevista per il primo maggio , vedrebbe la partecipazione di numerosi pescherecci provenienti da tutte le marinerie, sia siciliane che calabresi, in un'azione coordinata per attirare l'attenzione delle istituzioni. A spiegare le ragioni della mobilitazione è stato Fabio Micalizzi , che ha sottolineato come l'iniziativa servirà a " far sentire la nostra voce al governo Meloni che quando era all'opposizione diceva di impegnarsi per le accise, per il caro carburanti e per tanto altro, mentre oggi non ha fatto niente né per gli utenti né, tanto meno, per le categorie produttive ". Il rischio concreto per il settore pesca Dietro la protesta si cela una crisi strutturale che rischia di travolgere il settore. Il continuo aumento del costo del diesel rappresenta una voce di spesa ormai insostenibile per gli armatori, con conseguenze dirette sull'occupazione e sulla sopravvivenza delle imprese. " Il comparto pesca - spiega Micalizzi - chiede un intervento immediato del governo per mettere un tetto massimo al prezzo del diesel. Senza questo si corre il rischio di licenziamento dei dipendenti degli armatori e che barche possano essere messe in vendita oppure avviate alla demolizione. Qualcuno degli associati addirittura - rivela il presidente della Fas - ha avanzato la possibilità di cambiare bandiera ed 'iscrivere' le barche o a Malta o addirittura in Tunisia dove i pescherecci pagano il carburante 30 centesimi al litro ". Parole che evidenziano un quadro allarmante: la perdita di competitività rispetto ad altri Paesi del Mediterraneo e il rischio concreto di delocalizzazione delle flotte, con un impatto devastante sull'economia locale. Lo Stretto di Messina: nodo strategico senza ponte Il possibile blocco dello Stretto di Messina assume un valore ancora più rilevante se si considera la centralità di questo tratto di mare. Lo Stretto rappresenta infatti un crocevia fondamentale per i collegamenti tra Sicilia e continente, non solo per il trasporto marittimo ma anche per l'economia e la logistica dell'intero Mezzogiorno. L'assenza del Ponte sullo Stretto rende questo passaggio ancora più strategico e vulnerabile. Senza un collegamento stabile, lo Stretto resta l'unico punto di transito obbligato per merci e persone, amplificando l'impatto di eventuali proteste o blocchi. In questo

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

Stretto Web

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

contesto, l'azione dei pescatori non è solo una rivendicazione di categoria, ma assume una dimensione più ampia, toccando direttamente la mobilità, i rifornimenti e gli equilibri economici tra Sicilia e Calabria. Un eventuale stop alla navigazione potrebbe avere ripercussioni immediate su trasporti, turismo e commercio. Pressione sul governo e scenari futuri La protesta si inserisce in un clima di crescente malcontento verso il governo guidato da Giorgia Meloni , accusato dalle categorie produttive di non aver mantenuto le promesse fatte in campagna elettorale sul tema delle accise e del costo del carburante. Il primo maggio potrebbe dunque trasformarsi in una giornata simbolo della protesta del comparto pesca, con lo Stretto di Messina come teatro di una mobilitazione destinata a far discutere. Molto dipenderà dall'esito dell'assemblea nel Siracusano e dalla risposta che arriverà da Roma nei prossimi giorni. Nel frattempo, resta alta la preoccupazione tra gli operatori del settore, consapevoli che senza interventi concreti il rischio non è solo una crisi temporanea, ma un ridimensionamento strutturale di un comparto fondamentale per l'economia del Sud Italia.

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

TempoStretto

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

Caronte & Tourist: "Nello Stretto prezzi stabili con sconti incrementali per i pendolari"


TempoStretto

Caronte & Tourist: "Nello Stretto prezzi stabili con sconti incrementali per i pendolari"

04/20/2026 14:26 Simone Milioti

Il problema delle crisi energetiche potrebbe colpire le Isole Minori, Vincenzo Franza spiega: "Senza intervento istituzionale, aumenteremo costi o diminuiremo corse" MESSINA – Una conferenza stampa partecipata da parte del Gruppo Caronte & Tourist dove sono stati trattati tre argomenti abbastanza importanti. Il primo è stato la messa online del nuovo sito, più fruibile dal cliente e più personalizzabile; il secondo la presentazione del programma fedeltà "Navigo per Te", già attivo; il terzo l'incremento dei costi dovuti al caro benzina e le mosse dell'azienda in quest'ottica. Molto sentito quest'ultimo argomento dove il gruppo ha chiarito che, da sempre in piena trasparenza, nel costo del biglietto è riportato il costo dell'"addizionale carburante" che va aggiunto al prezzo base che sale e scende anche a seconda del costo del carburante. Nell'area dello Stretto questa voce di costo incide in minima parte mentre è maggiore sulle cosiddette autostrade del mare, con le tratte lunghe che arrivano a Salerno dove la voce carburante è maggiore. E, al momento dalla crisi in Iran, fanno sapere, l'aumento è stato di zero. Diverso il discorso con i collegamenti con le isole minori dove Vincenzo Franza, amministratore delegato Caronte & Tourist Isole Minori, senza mezzi termini dice che senza sostegno economico da parte delle istituzioni si andrà verso un aumento del costo dei biglietti o in alternativa ad un calo dei servizi, tradotto taglio di alcune "corse". Il lancio del sito nuovo Il nuovo sito, curato, organizzato e messo online da questa mattina da parte di Immedia, permetterà al cliente di effettuare prenotazioni rapide su tratte spesso utilizzate, avere sempre orari aggiornati e il tracciamento delle navi in tempo reale della flotta. Sara Milia, responsabile marketing del gruppo dichiara: "Volevamo fornire ai nostri clienti un'esperienza migliorata prima ancora di salire a bordo. Abbiamo coinvolto tanti team esterni ed interni e sono stati mesi di lavoro molto intensi. Nel nuovo sito integrate tra loro ci sono comunicazione, servizi e aggiornamenti. Tra le novità i contenuti in tempo reale, tra le attività del sito anche la personalizzazione in base alle richieste frequenti del cliente che potrà inserire i propri tragitti soliti personali". "Navigo per Te", programma fedeltà con sconti Il gruppo si rende conto che tra chi utilizza le navi per vacanza o chi per esigenze di lavoro o perché residente qualcosa debba cambiare. Motivo per cui, premettendo che Caronte & Tourist opera senza finanziamenti pubblici ma lavora in regime di libero mercato e le iniziative contano solo sulle tasche degli armatori e dell'impresa, da qualche anno ha attivato un piano fedeltà che tiene conto con diversi pacchetti dei clienti che acquistano di più i biglietti e offre scontistiche incrementali per chi ne fa maggior utilizzo. Navigo per Te inoltre include anche chi ha Isee inferiore sotto i 5mila euro, un modo per venire incontro a tutti coloro che hanno esigenze lavorative o economiche. Giuseppe Marchetta, responsabile area commerciale

spiega: "Navigo per Te è un'iniziativa che nasce anni fa, l'azienda ha ritenuto di dover cambiare pensiero. Abbiamo deciso di partire dal passeggero/cliente e creare un programma fedeltà che concede vantaggi e bonus. Nasce dall'ascolto dei clienti e sono già oltre 80 mila i clienti che lo utilizzano. Abbiamo i clienti sporadici, i clienti che viaggiano mensilmente e poi quelli più esposti perché hanno esigenze di lavoro. Il passeggero pendolare per noi è chi compra almeno un biglietto a settimana, la scontistica quindi scatta anche per chi compra tre biglietti al mese. Il risparmio calcolato va tra il 25% e il 48%, si arriverebbe a risparmiare per i clienti più assidui quasi la metà del prezzo che viene erogato sotto forma di biglietti gratuiti". L'addizionale carburante e le difficoltà nelle isole minori Lorenzo Matacena, amministratore delegato è contento delle novità e spiega l'addizionale carburante nella trasparenza del Gruppo: "Caronte & Tourist è attenta alle istanze del territorio. Sono contento di queste nuove iniziative, il programma Navigo per Te sta ottenendo molto successo. Ci tengo a precisare che siamo molto trasparenti sul prezzo dei nostri biglietti, anche sulla questione carburanti le nostre tariffe sono salite ma anche scese". Il riferimento è alla voce separata nel biglietto che tiene conto dell'aumento o decremento dei costi della materia prima che, logicamente come succede per i voli aerei, varia incidendo sul prezzo finale. Vincenzo Franza, amministratore delegato della Caronte & Tourist Isole Minori, fa un appello anche alle istituzioni: "In altre parti pendolari e residenti sono tutelati dalle istituzioni, ma non è questo il caso. In Spagna ad esempio si utilizzano i voucher, in altre isole non siciliane ci sono integrazioni istituzionali per abbattere i costi finali sul cliente. Nello Stretto manca una consapevolezza istituzionale e sarebbe ora si mettessero in moto per qualunque operatore per agevolare una tariffa residenti. C'è un buco che non può colmare Caronte & Tourist ma deve farlo la politica. Sul caro carburanti ci sono scioperi e manifestazioni in corso, l'impatto c'è stato anche per noi. Nello Stretto però l'incremento reale è meno dell'1% della tariffa, circa 80 centesimi in più a tratta per chi viaggia con l'automobile. Per le isole minori il discorso è diverso perché dovremmo o aumentare il costo o diminuire i servizi, se non ci saranno fonti di finanziamento potrà esserci qualche problema ma ci auguriamo interventi prima di prendere eventuali decisioni". Sulle isole minori le concessioni specificano che eventuali cambiamenti, come in questo caso legati alle crisi, devono rivalersi sulla parte finale, ovvero il cliente. Per evitare questo, quindi, Caronte & Tourist auspica prima un intervento a livello istituzionale, in secondo luogo capirà se aumentare i costi o diminuire i viaggi per mare. A margine è stato spiegato come nel settore marittimo il costo del carburante è senza accise, si paga meno ma l'aumento del costo in questo modo diventa più gravoso, perché le accise non posso essere regolate per facilitare ciò. Prima della crisi in Iran la tonnellata di carburante costava 590 euro, mentre adesso la si paga 1300 euro, un prezzo più che raddoppiato che come detto pesa più nella tratte a lunga percorrenza e non nell'area dello Stretto. Al momento, visto che il gruppo decide a scadenze mensili o anche con intervalli di tempi più lunghi, questo non ha inciso sui costi ma potrebbe incidere nei prossimi mesi.

Borsa Italiana

Augusta

Economia e finanza: gli avvenimenti di MERCOLEDI' 22 aprile


Borsa Italiana

Economia e finanza: gli avvenimenti di MERCOLEDI' 22 aprile

04/20/2026 19:49

FINANZA - Nessun appuntamento in agenda. RIUNIONI DEI CONSIGLI DI AMMINISTRAZIONE - APPROVAZIONE DATI CONTABILI: nessun appuntamento in agenda. INCONTRI SOCIETA' QUOTATE - Conference call Saipem. Ore 10,30. ASSEMBLEE DEGLI AZIONISTI - Milano: assemblea Equita Group per bilancio al 31/12/25 destinazione utile d'esercizio, nomina cda, nomina collegio sindacale. Ore 10,00. Via Filippo Turati, 9. - Brugine (Pd): assemblea Carel Industries, per approvazione bilancio al 31/12/2025, destinazione risultato d'esercizio. Ore 10,00. Via Ardoneghe, 15. - Biadene di Montebelluna (Tv): assemblea Geox, per approvazione bilancio al 31/12/2025, destinazione risultato d'esercizio. Presso la sede della societa' in Feltrina Centro 16. - Genova: assemblea Erg, per approvazione bilancio 2025, destinazione risultato d'esercizio. Ore 10,30. Via De Marini, 1. - Milano: assemblea ordinaria e straordinaria Italmobiliare. Ore 10,30. Parte ordinaria: bilancio al 31/12/25, destinazione risultato d'esercizio, nomina cda. Parte straordinaria: modifiche statutarie. Presso la Fondazione Luigi Rovati, corso Venezia 52. - Milano: assemblea Sys-Dat, per approvazione bilancio al 31/12/2025, destinazione risultato d'esercizio. Ore 11,00. Presso Znr Notai, via Pietro Metastasio 5. - Assemblea Tinexta per approvazione bilancio al 31/12/2025, destinazione risultato d'esercizio. Ore 14,30. In streaming. - Assemblea Fiera Milano, per bilancio al 31/12/2025, destinazione risultato d'esercizio, nomina cda. Ore 15,00. In streaming. DATI MACROECONOMICI - Giappone: Bilancia commerciale, marzo. Ore 1,50. - Gran Bretagna: CPI a/a, marzo. Ore 8,00. - Gran Bretagna: CPI m/m, marzo. Ore 8,00. - Eurozona: Fiducia consumatori flash, aprile. Ore 16,00. ECONOMIA - X edizione del Pambianco Beauty Summit. Ore 9,00. In streaming. - Milano: evento "India-Italy: Business Partner, Brighter Future", promosso da Il Sole 24 Ore e Banco Bpm con l'obiettivo di approfondire le opportunita' per le aziende italiane che desiderano avviare o incrementare progetti di internazionalizzazione. Ore 10,00. Partecipano, tra gli altri, Maurizio Leo, viceministro dell'Economia e delle Finanze; Emanuele Orsini, presidente Confindustria; Giuseppe Castagna, a.d. Banco Bpm; Emma Marcegaglia, presidente e a.d. Marcegaglia Holding. Presso la Sala delle Colonne di Banco Bpm. Anche in streaming. - Milano: Ucimu-Sistemi per produrre, Assolombarda e Made presentano l'evento "ForgIA: dal dato al valore nelle macchine utensili". Ore 10,00. Presso Made-Competence Center, via Durando 10. - Piacenza: evento "Esg Challenge 2026", organizzato da Iren. Ore 10,00. Partecipa, tra gli altri, Lara Ponti, vicepresidente di Confindustria per la Transizione Ambientale e gli Obiettivi Esg. Presso il Collegio Alberoni, via Emilia Parmense 67. - Roma: evento "Abitare lo Spazio. Il caso Luna", inserito nel calendario della Giornata Nazionale del Made in Italy e

FINANZA - Nessun appuntamento in agenda. RIUNIONI DEI CONSIGLI DI AMMINISTRAZIONE - APPROVAZIONE DATI CONTABILI: nessun appuntamento in agenda. INCONTRI SOCIETA' QUOTATE - Conference call Saipem. Ore 10,30. ASSEMBLEE DEGLI AZIONISTI - Milano: assemblea Equita Group per bilancio al 31/12/25 destinazione utile d'esercizio, nomina cda, nomina collegio sindacale. Ore 10,00. Via Filippo Turati, 9. - Brugine (Pd): assemblea Carel Industries, per approvazione bilancio al 31/12/2025, destinazione risultato d'esercizio. Ore 10,00. Via Ardoneghe, 15. - Biadene di Montebelluna (Tv): assemblea Geox, per approvazione bilancio al 31/12/2025, destinazione risultato d'esercizio. Presso la sede della societa' in Feltrina Centro 16. - Genova: assemblea Erg, per approvazione bilancio 2025, destinazione risultato d'esercizio. Ore 10,30. Via De Marini, 1. - Milano: assemblea ordinaria e straordinaria Italmobiliare. Ore 10,30. Parte ordinaria: bilancio al 31/12/25, destinazione risultato d'esercizio, nomina cda. Parte straordinaria: modifiche statutarie. Presso la Fondazione Luigi Rovati, corso Venezia 52. - Milano: assemblea Sys-Dat, per approvazione bilancio al 31/12/2025, destinazione risultato d'esercizio. Ore 11,00. Presso Znr Notai, via Pietro Metastasio 5. - Assemblea Tinexta per approvazione bilancio al 31/12/2025, destinazione risultato d'esercizio. Ore 14,30. In streaming. - Assemblea Fiera Milano, per bilancio al 31/12/2025, destinazione risultato d'esercizio, nomina cda. Ore 15,00. In streaming. DATI MACROECONOMICI - Giappone: Bilancia commerciale, marzo. Ore 1,50. - Gran Bretagna: CPI a/a, marzo. Ore 8,00. - Gran Bretagna: CPI m/m, marzo. Ore 8,00. - Eurozona: Fiducia consumatori flash, aprile. Ore 16,00. ECONOMIA - X edizione del Pambianco Beauty Summit. Ore 9,00. In streaming. - Milano: evento "India-Italy: Business Partner, Brighter Future", promosso da Il Sole 24 Ore e Banco Bpm con l'obiettivo di approfondire le opportunita' per le aziende italiane che desiderano avviare o incrementare progetti di internazionalizzazione. Ore 10,00. Partecipano, tra gli altri, Maurizio Leo, viceministro dell'Economia e delle Finanze; Emanuele Orsini, presidente Confindustria; Giuseppe Castagna, a.d. Banco Bpm; Emma Marcegaglia, presidente e a.d. Marcegaglia Holding. Presso la Sala delle Colonne di Banco Bpm. Anche in streaming. - Milano: Ucimu-Sistemi per produrre, Assolombarda e Made presentano l'evento "ForgIA: dal dato al valore nelle macchine utensili". Ore 10,00. Presso Made-Competence Center, via Durando 10. - Piacenza: evento "Esg Challenge 2026", organizzato da Iren. Ore 10,00. Partecipa, tra gli altri, Lara Ponti, vicepresidente di Confindustria per la Transizione Ambientale e gli Obiettivi Esg. Presso il Collegio Alberoni, via Emilia Parmense 67. - Roma: evento "Abitare lo Spazio. Il caso Luna", inserito nel calendario della Giornata Nazionale del Made in Italy e

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

organizzato da Agenzia Spaziale Italiana in collaborazione con il Mimit. Ore 10,00. Partecipa, tra gli altri, Adolfo Urso, ministro delle Imprese e del Made in Italy. Presso Palazzo Piacentini. - Milano: presentazione della XV edizione di BookCity Milano. Ore 10,30. Presso Palazzo Marino. - Milano: CityLife organizza la conferenza stampa di presentazione dello stato di avanzamento di "CityWave", l'opera che completa l'iconico skyline del quartiere. Ore 11,00. Presso il cantiere CityWave, varco 1, viale Duilio. - Torino: conferenza stampa di presentazione del "Monitoraggio investimenti e Innovazione" e del rapporto su "L'integrazione dell'Intelligenza Artificiale nelle imprese piemontesi", a cura degli uffici studi di Unioncamere Piemonte e Confindustria Piemonte. Ore 11,00. Via Vincenzo Vela, 23. - Roma: Acri e Fondazione Carige organizzano l'incontro "Lo sviluppo sostenibile e il suo diritto". Ore 11,00. Partecipano, tra gli altri, Giovanni Azzone, presidente di Acri; Gilberto Pichetto Fratin, ministro dell'Ambiente e della Sicurezza energetica. Via del Corso, 267. - Milano: presentazione alla stampa del nuovo Mondadori Bookstore. Ore 12,15. Corso Buenos Aires, 48. - Roma: evento dedicato al 30esimo anniversario dell'Osservatorio Parlamentare. Ore 13,15. Partecipa, tra gli altri, Adolfo Urso, ministro delle Imprese e del Made in Italy. Presso il Senato della Repubblica, piazza della Minerva 38. - Milano: convegno "Plastica: chi paga il prezzo del futuro? La transizione del settore tra il nuovo Epr e le sfide del mercato", organizzato da Consorzio Ecopolietilene e Plastic Consult. Ore 15,00. Presso l'Hotel Melia', via Masaccio 19. - Bologna: incontro di studio "Quali modelli di governance per le imprese italiane? L'evoluzione dei ruoli e rapporti fra proprieta', management e lavoratori dopo la Legge n. 76/25. Sistemi premianti e meccanismi sanzionatori per i gestori di impresa (D. Lgs. n.14/19)", promosso da Federmanager Bologna- Ferrara-Ravenna e Aidp Emilia-Romagna. Ore 15,00. Presso la sede centrale del Gruppo Hera, via Ranzani 4. - Torino: roadshow "L'Ai per il Sistema Italia: la mobilita' come driver competitivo del Paese", organizzato da Confindustria Giovani Imprenditori. Ore 15,30. Partecipa, tra gli altri, Alberto Tripi, special advisor del presidente di Confindustria per l'Intelligenza Artificiale. Presso il Centro Congressi Unione Industriali Torino, via V. Vela 17. - San Paolo (Brasile): evento "Italia-Brasile: nuove rotte per la crescita internazionale delle imprese", appuntamento che apre il tour di Road to Trento 2026. Ore 16,00. In diretta streaming dalla sede del Consolato Generale d'Italia. - Roma: evento "L'urgenza di agire: regole eque per crescere, investire, competere nel digitale", organizzato dal Centro di ricerca Luiss in Strategic Change "Franco Fontana" e Asstel. Ore 16,30. Partecipano, tra gli altri, Pietro Labriola, presidente Asstel; Giacomo Lasorella, presidente Agcom; Gianluca Corti, a.d. WindTre. Presso il Campus Luiss di Viale Pola 12. - Roma: evento dell'Associazione botteghe storiche romane, inserito nel calendario della Giornata Nazionale del Made in Italy, sulla valorizzazione della cucina romana. Ore 18,00. Partecipa, tra gli altri, Adolfo Urso, ministro delle Imprese e del Made in Italy. Presso Palazzo Piacentini. POLITICA E ATTIVITA' PARLAMENTARE CAMERA 9,30 audizione presidente Agcom, Giacomo

Borsa Italiana

Augusta

Lasorella; Confetra su su contratto programma ministero Imprese-Poste 2026-2031 (Trasporti) 10,00 audizione esperti; Confartigianato e Cna su partecipazione Italia a Ue 2026 (Politiche Ue) 11,50 dichiarazioni di voto per fiducia su Dl sicurezza (Aula) 13,30 voto fiducia Dl sicurezza (Aula) 15,00 question time ministri (Aula) 15,00 Dl sicurezza (Affari costituzionali e Giustizia riunite) 15,00 Ddl mare (Ambiente e Trasporti riunite) 15,15 Ddl fraternita' luoghi lavoro; Ddl Inpgi professionisti (Finanze) 15,15 Ddl caregiver familiare; Ddl delega riordino servizio civile (Affari sociali) 15,30 Ddl delega riforma ordinamento forense (Giustizia) 15,45 Dlgs TU imposte redditi; Dlgs ampliamento Art bonus (Finanze) 16,15 Dl sicurezza (Aula) SENATO 8,45 Relazioni programmatica 2026 e consuntiva 2025 partecipazione Italia a Ue (Politiche Ue) 9,00 Ddl proloco (Affari Costituzionali) 9,15 Dl fisco, Dl carburanti bis (Finanze) 10,00 Ddl consenso informato scuola, Ddl salute scuole, Ddl produzione pane, Ddl riduzione spreco alimentare, Ddl tutela disabilita' (Aula) 14,30 Dlgs sanzioni Tuf, Dlgs anti-riciclaggio (Giustizia e Finanze) ORGANISMI BICAMERALI 8,45 audizione presidente Autorita' Sistema portuale Mare di Sicilia Orientale, Francesco Di Sarcina (Insularita'). Red- (RADIOCOR) 20-04-26 19:32:07 (0608) 5 NNNN Tag.

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

Energia Oltre

Augusta

Energia e ambiente, i lavori della Camera e Senato: 20-24 aprile 2026


Energia Oltre

Energia e ambiente, i lavori della Camera e Senato: 20-24 aprile 2026

04/20/2026 09:43 Maria Scopece

I principali lavori delle Commissioni della Camera e del Senato: valorizzazione della risorsa mare (esame C. Governo, approvato dal Senato – Rel. Urzì), audizione informale di rappresentanti del CeSI, sui risvolti geopolitici connessi all'approvvigionamento delle materie prime critiche, schema di decreto del Presidente della Repubblica concernente regolamento recante modifica dei limiti territoriali della circoscrizione dell'Autorità di sistema portuale del Mare di Sicilia orientale nel porto di Catania e interrogazioni a risposta immediata su questioni di competenza del Ministero delle imprese e del made in Italy, audizione del Ministro delle imprese e del made in Italy nell'ambito dell'esame dell'atto del Governo n. (Contratto di programma tra il Ministero delle imprese e del made in Italy e la società Poste Italiane S.p.A. per il periodo 2026-2031), AG (Mercati interni del gas rinnovabile, del gas naturale e dell'idrogeno), ddl (d-l 25/2026 – Interventi per eventi meteorologici in Calabria, Sardegna e Sicilia), ddl (Disposizioni in materia di protezione civile), AG (Schema D.lgs. recante attuazione della direttiva relativa a norme comuni per i mercati interni del gas rinnovabile, del gas naturale e dell'idrogeno) e COM(2025) 1006 definitivo (Orientamenti per le infrastrutture energetiche transeuropee) Camera I COMMISSIONE – AFFARI COSTITUZIONALI, DELLA PRESIDENZA DEL CONSIGLIO E INTERNI Mercoledì 22 aprile Ore 15.00 In I Commissione i deputati discuteranno della valorizzazione della risorsa mare (esame C. Governo, approvato dal Senato – Rel. Urzì) II COMMISSIONE GIUSTIZIA Mercoledì 22 aprile Ore 15.00 La II Commissione discuterà della valorizzazione della risorsa mare (esame C. 2855 Governo, approvato dal Senato – Rel. Calderone) III COMMISSIONE – AFFARI ESTERI E COMUNITARI Mercoledì 22 aprile Ore 15.00 La giornata inizia con l'audizione informale di rappresentanti del CeSI, sui risvolti geopolitici connessi all'approvvigionamento delle materie prime critiche. V

I principali lavori delle Commissioni della Camera e del Senato: valorizzazione della risorsa mare (esame C. Governo, approvato dal Senato - Rel. Urzì), audizione informale di rappresentanti del CeSI, sui risvolti geopolitici connessi all'approvvigionamento delle materie prime critiche, schema di decreto del Presidente della Repubblica concernente regolamento recante modifica dei limiti territoriali della circoscrizione dell'Autorità di sistema portuale del Mare di Sicilia orientale nel porto di Catania e interrogazioni a risposta immediata su questioni di competenza del Ministero delle imprese e del made in Italy, audizione del Ministro delle imprese e del made in Italy nell'ambito dell'esame dell'atto del Governo n. (Contratto di programma tra il Ministero delle imprese e del made in Italy e la società Poste Italiane S.p.A. per il periodo 2026-2031), AG (Mercati interni del gas rinnovabile, del gas naturale e dell'idrogeno), ddl (d-l 25/2026 - Interventi per eventi meteorologici in Calabria, Sardegna e Sicilia), ddl (Disposizioni in materia di protezione civile), AG (Schema D.lgs. recante attuazione della direttiva relativa a norme comuni per i mercati interni del gas rinnovabile, del gas naturale e dell'idrogeno) e COM(2025) 1006 definitivo (Orientamenti per le infrastrutture energetiche transeuropee) Camera I COMMISSIONE - AFFARI COSTITUZIONALI, DELLA PRESIDENZA DEL CONSIGLIO E INTERNI Mercoledì 22 aprile Ore 15.00 In I Commissione i deputati discuteranno della valorizzazione della risorsa mare (esame C. Governo, approvato dal Senato - Rel. Urzì) II COMMISSIONE GIUSTIZIA Mercoledì 22 aprile Ore 15.00 La II Commissione discuterà della valorizzazione della risorsa mare (esame C. 2855 Governo, approvato dal Senato - Rel. Calderone) III COMMISSIONE - AFFARI ESTERI E COMUNITARI Mercoledì 22 aprile Ore 15.00 La giornata inizia con l'audizione informale di rappresentanti del CeSI, sui risvolti geopolitici connessi all'approvvigionamento delle materie prime critiche. V COMMISSIONE - BILANCIO E TESORO Mercoledì 22 aprile In V Commissione i deputati esamineranno lo schema di decreto del Presidente della Repubblica concernente regolamento recante modifica dei limiti territoriali della circoscrizione dell'Autorità di sistema portuale del Mare di Sicilia orientale nel porto di Catania (esame Atto n. 393 - Rel. Giorgianni) VIII COMMISSIONE - AMBIENTE, TERRITORIO E LAVORI PUBBLICI Martedì 21 marzo Alle ore 9.00 i deputati discuteranno della valorizzazione della risorsa mare (seguito esame C. Governo, approvato dal Senato - Rel. per la VIII Commissione: Iaia; Rel. per la IX Commissione: Furgiuele) Mercoledì 22 aprile Ore 14.45 La VII Commissione esaminerà la delega al Governo per il riordino delle funzioni e dell'ordinamento della polizia locale (esame C. Governo e abb. - Rel. Mattia) Ore 15.00 A seguire, i deputati passeranno all'esame della valorizzazione della risorsa mare (seguito esame C. Governo, approvato dal Senato - Rel. per la VIII Commissione:

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

Energia Oltre

Augusta

Iaia; Rel. per la IX Commissione: Furgiuele) IX COMMISSIONE - TRASPORTI, POSTE E TELECOMUNICAZIONI Martedì 21 marzo Ore 9.00 La giornata inizia con l'esame della valorizzazione della risorsa mare (seguito esame C. Governo, approvato dal Senato - Rel. per la VIII Commissione: Iaia; Rel. per la IX Commissione: Furgiuele) Alle 9.15 si terrà l'audizione informale dell'amministratore delegato di Poste italiane Spa, Matteo Del Fante, nell'ambito dell'esame dello schema di contratto di programma tra il Ministero delle imprese e del made in Italy e la società Poste italiane Spa per il quinquennio 2026-2031 (Atto n. 396 Alle 17 si terrà l'audizione del Ministro delle imprese e del made in Italy, Adolfo Urso, nell'ambito dell'esame dello schema di contratto di programma tra il Ministero delle imprese e del made in Italy e la società Poste italiane Spa per il quinquennio 2026-2031 (Atto n. 396 Mercoledì 22 aprile Alle 15.00 i deputati esamineranno la valorizzazione della risorsa mare (seguito esame C. Governo, approvato dal Senato - Rel. per la VIII Commissione: Iaia; Rel. per la IX Commissione: Furgiuele) Giovedì 23 aprile Ore 13.30 I deputati esamineranno lo schema di decreto del Presidente della Repubblica concernente regolamento recante modifica dei limiti territoriali della circoscrizione dell'Autorità di sistema portuale del Mare di Sicilia orientale nel porto di Catania (seguito esame Atto n. 393 - Rel. Longi) X COMMISSIONE - ATTIVITÀ PRODUTTIVE, COMMERCIO E TURISMO Lunedì 20 aprile Ore 16.00 La X Commissione ospiterà le audizioni informali, nell'ambito dell'esame dello schema di decreto legislativo recante attuazione della direttiva (UE) 2024/1788, relativa a norme comuni per i mercati interni del gas rinnovabile, del gas naturale e dell'idrogeno, che modifica la direttiva (UE) 2023/1791 e che abroga la direttiva 2009/73/CE (Atto n. 395), di: rappresentanti di Federchimica rappresentanti di Proxigas Domenico Borello, professore ordinario di sistemi per l'energia e l'ambiente presso il dipartimento di ingegneria meccanica e aerospaziale della Sapienza università di Roma rappresentanti di Conflavoro PMI rappresentanti del Cluster tecnologico nazionale energia rappresentanti delle associazioni dei consumatori aderenti al Consiglio nazionale dei consumatori e degli utenti (CNCU) Alle 17.10 si terrà l'indagine conoscitiva sulla capacità competitiva del sistema Italia, sulle dinamiche del PIL nel periodo 1992-2025 in rapporto alla media UE e sulle leve di intervento sui settori produttivi per sostenere la crescita economica: audizione di rappresentanti di: InnovUp Associazione nazionale per l'industria e il terziario (ANPIT) Forum per la finanza sostenibile Ente italiano di normazione (UNI) Confapi Consiglio nazionale centri commerciali (CNCC) Alle 18 i deputati passeranno all'indagine conoscitiva sull'impatto dell'ora legale permanente sul territorio nazionale: effetti e ricadute sui settori produttivi: audizione di: Prisco Piscitelli, Segretario generale European medical association (EMA) rappresentanti della Lega italiana per la lotta contro i tumori (LILT) Martedì 21 marzo Alle 10.30 si terranno le interrogazioni a risposta immediata su questioni di competenza del Ministero delle imprese e del made in Italy A seguire, alle 11.15, i deputati passeranno alla valorizzazione della risorsa mare (esame C. Governo, approvato dal Senato - Rel. Di Mattina) XI COMMISSIONE - LAVORO PUBBLICO E PRIVATO Mercoledì 22 aprile Alle 15 i deputati discuteranno della valorizzazione della

Energia Oltre

Augusta

risorsa mare (esame C. 2855 Governo, approvato dal Senato - Rel. Giovine) XIII COMMISSIONE - AGRICOLTURA Martedì 21 aprile La XIII Commissione ospiterà l'audizione informale di rappresentanti della Lega Anti Vivisezione (LAV), di Animal Equality, di Italian Horse Protection, di Horse Angels, della Federazione italiana sport equestri (FISE) e dell'Associazione allevatori Cavallo del Catria, nell'ambito dell'esame delle proposte di legge C. Brambilla, C. Zanella, C. Cherchi e C. Evi, recanti "Norme per la tutela degli equidi e loro riconoscimento come animali di affezione" Senato II COMMISSIONE - GIUSTIZIA Martedì 21 aprile Ore 14.30 La II Commissione esaminerà il ddl (d-l 25/2026 - Interventi per eventi meteorologici in Calabria, Sardegna e Sicilia), ddl (Disposizioni in materia di protezione civile) III COMMISSIONE - AFFARI ESTERI E DIFESA Martedì 21 aprile Ore 14.30 La III Commissione discuterà del ddl (d-l n. 42/2026 - Disposizioni urgenti in materia di prezzi petroliferi) IV COMMISSIONE - POLITICHE DELL'UNIONE EUROPEA Martedì 21 aprile Ore 15.45 In IV Commissione i senatori discuteranno dei seguenti atti legislativi dell'Unione europea ddl (d-l n. 33/2026 - Disposizioni urgenti in materia di prezzi petroliferi) AG (Schema D.lgs. recante attuazione della direttiva relativa a norme comuni per i mercati interni del gas rinnovabile, del gas naturale e dell'idrogeno) ddl (d-l n. 42/2026 - Disposizioni urgenti in materia di prezzi petroliferi) COM(2025) 335 definitivo (Sicurezza, resilienza e sostenibilità delle attività spaziali nell'Unione) COM(2025) 847 definitivo (Quadro di misure volte ad agevolare il trasporto di materiali, merci e personale militari in tutta l'Unione) COM(2025) 982 definitivo (Sospensione applicazione norme relative a designazione rappresentante autorizzato per la responsabilità estesa del produttore per batterie e rifiuti di batterie e per imballaggi e rifiuti di imballaggio) COM(2025) 983 definitivo (Sospensione applicazione norme relative a designazione rappresentanti autorizzati per la responsabilità estesa del produttore per i rifiuti, i rifiuti di apparecchiature elettriche ed elettroniche e i rifiuti di plastica monouso) COM(2025) 1006 definitivo (Orientamenti per le infrastrutture energetiche transeuropee) V COMMISSIONE - PROGRAMMAZIONE ECONOMICA, BILANCIO Martedì 21 aprile Ore 14.00 La V Commissione di troverà ad esaminare i seguenti provvedimenti: ddl (Delega al Governo per la definizione di un quadro legislativo di riferimento del settore energetico) ddl (d-l n. 42/2026 - Disposizioni urgenti in materia di prezzi petroliferi) ddl (d-l 25/2026 - Interventi per eventi meteorologici in Calabria, Sardegna e Sicilia) ddl (d-l n. 33/2026 - Disposizioni urgenti in materia di prezzi petroliferi) ddl (Istituzione del Parco naturale nazionale del fiume Ofanto) ddl (Zona franca extradoganale Valle di Susa) ddl (Soppressione del riferimento alla collocazione preferenziale dei detenuti sottoposti a regime speciale in aree insulari) ddl (Rete delle Città madri del made in Italy) ddl (d-l n. 33/2026 - Disposizioni urgenti in materia di prezzi petroliferi) ddl e (Rigenerazione urbana) VI COMMISSIONE - FINANZE E TESORO Martedì 21 aprile Ore 13.00 I senatori discuteranno del ddl (d-l n. 33/2026 - Disposizioni urgenti in materia di prezzi petroliferi) e del ddl (d-l n. 42/2026 - Disposizioni urgenti in materia di prezzi petroliferi) VII COMMISSIONE - CULTURA E PATRIMONIO CULTURALE, ISTRUZIONE PUBBLICA, RICERCA SCIENTIFICA, SPETTACOLO E SPORT Martedì

Energia Oltre

Augusta

21 aprile Ore 14.30 I senatori esamineranno il ddl (d-l 25/2026 - Interventi per eventi meteorologici in Calabria, Sardegna e Sicilia) VIII COMMISSIONE - AMBIENTE, TRANSIZIONE ECOLOGICA, ENERGIA, LAVORI PUBBLICI, COMUNICAZIONI, INNOVAZIONE TECNOLOGICA Martedì 21 aprile Ore 12.00 I senatori esamineranno il ddl (d-l 25/2026 - Interventi per eventi meteorologici in Calabria, Sardegna e Sicilia) Ore 12.30 A seguire, i senatori passeranno all'audizione in videoconferenza di rappresentanti di CGIL, CISL e UIL sull'atto del Governo n. (Contratto di programma tra il Ministero delle imprese e del made in Italy e la società Poste Italiane S.p.A. per il periodo 2026-2031)e, alle 13.00, all'audizione di Poste Italiane S.p.A. sull'atto del Governo n. (Contratto di programma tra il Ministero delle imprese e del made in Italy e la società Poste Italiane S.p.A. per il periodo 2026-2031) Alle 14.00 si terrà l'audizione del Ministro delle imprese e del made in Italy nell'ambito dell'esame dell'atto del Governo n. (Contratto di programma tra il Ministero delle imprese e del made in Italy e la società Poste Italiane S.p.A. per il periodo 2026-2031) A seguire i senatori passeranno al ddl (d-l 25/2026 - Interventi per eventi meteorologici in Calabria, Sardegna e Sicilia), ddl (d-l 32/2026 - Commissari straordinari e concessioni), AG (Contratto di programma tra il Ministero delle imprese e del made in Italy e la società Poste italiane S.p.A per il periodo 2026-2031), Nomina n. 118 (Decadenza di un componente della Consulta ISIN), Nomina n. 120 (Presidente del Consorzio dell'Oglio), ddl (Istituzione del Parco nazionale dell'Etna), ddl (d-l n. 42/2026 - Disposizioni urgenti in materia di prezzi petroliferi) Mercoledì 22 aprile Ore 8.00 I senatori discuteranno del ddl , ddl , ddl , ddl e ddl (Modifiche alla legge 11 febbraio 1992, n. 157, recante norme per la protezione della fauna selvatica omeoterma e per il prelievo venatorio) IX COMMISSIONE - INDUSTRIA, COMMERCIO, TURISMO, AGRICOLTURA E PRODUZIONE AGROALIMENTARE Martedì 21 aprile Ore 12.00 Alle 12 si terranno le audizioni anche in videoconferenza sull' atto UE n. COM(2025) 1030 definitivo (Semplificazione e rafforzamento delle prescrizioni in materia di sicurezza degli alimenti e dei mangimi) di: Direttore generale dell'igiene e della sicurezza alimentare del Ministero della Salute CIA - Agricoltori italiani Coldiretti - Confederazione nazionale coltivatori diretti Assalzoo - Associazione nazionale tra i produttori di alimenti zootecnici Confagricoltura - Confederazione generale dell'agricoltura italiana Copagri - Confederazione produttori agricoli Federchimica Agrofarma - Federchimica Assiobiotec Associazione italiana di agroecologia Alleanza delle cooperative Aia - Associazione italiana allevatori Ore 14.30 A seguire, i senatori passeranno al ddl (d-l 25/2026 - Interventi per eventi meteorologici in Calabria, Sardegna e Sicilia), ddl (d-l n. 38/2026 - Disposizioni urgenti in materia fiscale ed economica), ddl (d-l n. 42/2026 - Disposizioni urgenti in materia di prezzi petroliferi), AG (Mercati interni del gas rinnovabile, del gas naturale e dell'idrogeno), AG (Schema D.Lgs. recante revisione del sistema degli incentivi), Atto UE COM(2025) 1030 definitivo (Semplificazione e rafforzamento delle prescrizioni in materia di sicurezza degli alimenti e dei mangimi), Atto n. 980 (Principali aree di crisi industriale complessa in Italia), ddl (Rete delle Città madri del made in Italy), ddl , ddl e ddl (Riduzione dello spreco alimentare) X COMMISSIONE

Energia Oltre

Augusta

- AFFARI SOCIALI, SANITÀ, LAVORO PUBBLICO E PRIVATO, PREVIDENZA SOCIALE Martedì 21 aprile Ore 15.30 I senatori della X Commissione discuteranno del ddl (d-l 25/2026 - Interventi per eventi meteorologici in Calabria, Sardegna e Sicilia).

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

Blog Sicilia

Palermo, Termini Imerese

Palazzo d'Orléans, Schifani incontra Tardino, presidente Autorità portuale Sicilia occidentale

di | Il presidente della Regione Siciliana, Renato Schifani , ha ricevuto questa mattina a Palazzo d'Orléans Annalisa Tardino , presidente dell'Autorità di sistema portuale della Sicilia occidentale. Il ruolo strategico del porto per lo sviluppo del territorio L'incontro cordiale è stato un'occasione per un confronto riguardante il ruolo strategico del porto all'interno dello sviluppo economico del territorio e le possibili prospettive di crescita del settore Entrambi hanno valutato le azioni necessarie per potenziare l'intero comparto. L'economia locale richiede, infatti, infrastrutture moderne per competere sui mercati internazionali. Sinergia istituzionale e risorse europee Durante il colloquio, è stata sottolineata l'intenzione di intensificare la collaborazione tra le istituzioni per superare le difficoltà legate alla competitività e per sfruttare le opportunità derivanti dai finanziamenti europei. Si tratta di risorse finanziarie fondamentali che possono garantire gli investimenti essenziali per ammodernare l'intero sistema logistico dell'Isola, favorendo una crescita strutturale e duratura per l'intero territorio.



Blog Sicilia

Palazzo d'Orléans, Schifani incontra Tardino, presidente Autorità portuale Sicilia occidentale

04/20/2026 17:52

di | Il presidente della Regione Siciliana, Renato Schifani , ha ricevuto questa mattina a Palazzo d'Orléans Annalisa Tardino , presidente dell'Autorità di sistema portuale della Sicilia occidentale. Il ruolo strategico del porto per lo sviluppo del territorio L'incontro cordiale è stato un'occasione per un confronto riguardante il ruolo strategico del porto all'interno dello sviluppo economico del territorio e le possibili prospettive di crescita del settore Entrambi hanno valutato le azioni necessarie per potenziare l'intero comparto. L'economia locale richiede, infatti, infrastrutture moderne per competere sui mercati internazionali. Sinergia istituzionale e risorse europee Durante il colloquio, è stata sottolineata l'intenzione di intensificare la collaborazione tra le istituzioni per superare le difficoltà legate alla competitività e per sfruttare le opportunità derivanti dai finanziamenti europei. Si tratta di risorse finanziarie fondamentali che possono garantire gli investimenti essenziali per ammodernare l'intero sistema logistico dell'Isola, favorendo una crescita strutturale e duratura per l'intero territorio.

Comunicalo

Palermo, Termini Imerese

Schifani riceve la presidente dell'Autorità portuale della Sicilia occidentale Tardino

FacebookWhatsAppPALERMO (ITALPRESS) Il presidente della Regione Siciliana, Renato Schifani, ha ricevuto a Palazzo d'Orléans, a Palermo, Annalisa Tardino, presidente dell' Autorità di sistema portuale della Sicilia occidentale. L'incontro, si legge in una nota, è stato occasione per un confronto sul ruolo strategico del porto nello sviluppo economico del territorio e sulle prospettive di crescita del settore. Nel corso del colloquio, sottolinea la nota, è stata ribadita la volontà di rafforzare la collaborazione istituzionale per affrontare le sfide della competitività e per cogliere le opportunità legate ai fondi europei.



Comunicalo

Schifani riceve la presidente dell'Autorità portuale della Sicilia occidentale Tardino

04/20/2026 16:33

FacebookWhatsAppPALERMO (ITALPRESS) – Il presidente della Regione Siciliana, Renato Schifani, ha ricevuto a Palazzo d'Orléans, a Palermo, Annalisa Tardino, presidente dell' Autorità di sistema portuale della Sicilia occidentale. L'incontro, si legge in una nota, è stato occasione per un confronto sul ruolo strategico del porto nello sviluppo economico del territorio e sulle prospettive di crescita del settore. Nel corso del colloquio, sottolinea la nota, è stata ribadita la volontà di rafforzare la collaborazione istituzionale per affrontare le sfide della competitività e per cogliere le opportunità legate ai fondi europei.

Enna Press

Palermo, Termini Imerese

Palazzo d'Orléans, Schifani riceve presidente Autorità portuale Sicilia occidentale Tardino

Palazzo d'Orléans, Schifani riceve presidente Autorità portuale Sicilia occidentale Tardino Il presidente della Regione Siciliana Renato Schifani ha ricevuto questa mattina a Palazzo d'Orléans Annalisa Tardino, presidente dell'Autorità di sistema portuale della Sicilia occidentale. L'incontro è stato occasione per un confronto sul ruolo strategico del porto nello sviluppo economico del territorio e sulle prospettive di crescita del settore. Nel corso del colloquio è stata ribadita la volontà di rafforzare la collaborazione istituzionale per affrontare le sfide della competitività e per cogliere le opportunità legate ai fondi europei. Visite:.


Enna Press

Palazzo d'Orléans, Schifani riceve presidente Autorità portuale Sicilia occidentale Tardino

04/20/2026 17:24

Palazzo d'Orléans, Schifani riceve presidente Autorità portuale Sicilia occidentale Tardino Il presidente della Regione Siciliana Renato Schifani ha ricevuto questa mattina a Palazzo d'Orléans Annalisa Tardino, presidente dell'Autorità di sistema portuale della Sicilia occidentale. L'incontro è stato occasione per un confronto sul ruolo strategico del porto nello sviluppo economico del territorio e sulle prospettive di crescita del settore. Nel corso del colloquio è stata ribadita la volontà di rafforzare la collaborazione istituzionale per affrontare le sfide della competitività e per cogliere le opportunità legate ai fondi europei. Visite:.

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

GrandangoloAgrigento

Palermo, Termini Imerese

Schifani riceve la presidente dell'Autorità portuale della Sicilia occidentale Tardino

PALERMO (ITALPRESS) Il presidente della Regione Siciliana, Renato Schifani, ha ricevuto a Palazzo d'Orléans, a Palermo, Annalisa Tardino, presidente dell'Autorità di sistema portuale della Sicilia occidentale. L'incontro, si legge in una nota, è stato occasione per un confronto sul ruolo strategico del porto nello sviluppo economico del territorio e sulle prospettive di crescita del [] Pubblicato 55 minuti fa Da Redazione PALERMO (ITALPRESS) Il presidente della Regione Siciliana, Renato Schifani, ha ricevuto a Palazzo d'Orléans, a Palermo, Annalisa Tardino, presidente dell'Autorità di sistema portuale della Sicilia occidentale L'incontro, si legge in una nota, è stato occasione per un confronto sul ruolo strategico del porto nello sviluppo economico del territorio e sulle prospettive di crescita del settore. Nel corso del colloquio, sottolinea la nota, è stata ribadita la volontà di rafforzare la collaborazione istituzionale per affrontare le sfide della competitività e per cogliere le opportunità legate ai fondi europei. foto ufficio stampa Regione Siciliana (ITALPRESS).


GrandangoloAgrigento

Schifani riceve la presidente dell'Autorità portuale della Sicilia occidentale Tardino

04/20/2026 18:37

PALERMO (ITALPRESS) – Il presidente della Regione Siciliana, Renato Schifani, ha ricevuto a Palazzo d'Orléans, a Palermo, Annalisa Tardino, presidente dell'Autorità di sistema portuale della Sicilia occidentale. L'incontro, si legge in una nota, è stato occasione per un confronto sul ruolo strategico del porto nello sviluppo economico del territorio e sulle prospettive di crescita del [...] Pubblicato 55 minuti fa Da Redazione PALERMO (ITALPRESS) – Il presidente della Regione Siciliana, Renato Schifani, ha ricevuto a Palazzo d'Orléans, a Palermo, Annalisa Tardino, presidente dell' Autorità di sistema portuale della Sicilia occidentale L'incontro, si legge in una nota, è stato occasione per un confronto sul ruolo strategico del porto nello sviluppo economico del territorio e sulle prospettive di crescita del settore. Nel corso del colloquio, sottolinea la nota, è stata ribadita la volontà di rafforzare la collaborazione istituzionale per affrontare le sfide della competitività e per cogliere le opportunità legate ai fondi europei. – foto ufficio stampa Regione Siciliana – (ITALPRESS).

I Nuovi Vespri

Palermo, Termini Imerese

Schifani riceve la presidente dell'Autorità portuale della Sicilia occidentale Tardino

Nuovi Vespri

PALERMO (ITALPRESS) Il presidente della Regione Siciliana, Renato Schifani, ha ricevuto a Palazzo d'Orléans, a Palermo, Annalisa Tardino, presidente dell' Autorità di sistema portuale della Sicilia occidentale.


I Nuovi Vespri

Schifani riceve la presidente dell'Autorità portuale della Sicilia occidentale Tardino

04/20/2026 16:34 Nuovi Vespri

PALERMO (ITALPRESS) – Il presidente della Regione Siciliana, Renato Schifani, ha ricevuto a Palazzo d'Orléans, a Palermo, Annalisa Tardino, presidente dell' Autorità di sistema portuale della Sicilia occidentale.

IL Sicilia

Palermo, Termini Imerese

Palazzo d'Orléans, Schifani riceve presidente Autorità portuale Sicilia occidentale Tardino

Il presidente della Regione Siciliana Renato Schifani ha ricevuto questa mattina a Palazzo d'Orléans Annalisa Tardino, presidente dell'Autorità di sistema portuale della Sicilia occidentale. L'incontro è stato occasione per un confronto sul ruolo strategico del porto nello sviluppo economico del territorio e sulle prospettive di crescita del settore. Nel corso del colloquio è stata ribadita la volontà di rafforzare la collaborazione istituzionale per affrontare le sfide della competitività e per cogliere le opportunità legate ai fondi europei.


IL Sicilia

Palazzo d'Orléans, Schifani riceve presidente Autorità portuale Sicilia occidentale Tardino

04/20/2026 15:27

Il presidente della Regione Siciliana Renato Schifani ha ricevuto questa mattina a Palazzo d'Orléans Annalisa Tardino, presidente dell'Autorità di sistema portuale della Sicilia occidentale. L'incontro è stato occasione per un confronto sul ruolo strategico del porto nello sviluppo economico del territorio e sulle prospettive di crescita del settore. Nel corso del colloquio è stata ribadita la volontà di rafforzare la collaborazione istituzionale per affrontare le sfide della competitività e per cogliere le opportunità legate ai fondi europei.

ItacaNotizie

Palermo, Termini Imerese

Schifani riceve la presidente dell'Autorità portuale della Sicilia occidentale Tardino

PALERMO (ITALPRESS) Il presidente della Regione Siciliana, Renato Schifani, ha ricevuto a Palazzo d'Orléans, a Palermo, Annalisa Tardino, presidente dell'Autorità di sistema portuale della Sicilia occidentale L'incontro, si legge in una nota, è stato occasione per un confronto sul ruolo strategico del porto nello sviluppo economico del territorio e sulle prospettive di crescita del settore. Nel corso del colloquio, sottolinea la nota, è stata ribadita la volontà di rafforzare la collaborazione istituzionale per affrontare le sfide della competitività e per cogliere le opportunità legate ai fondi europei. foto ufficio stampa Regione Siciliana (ITALPRESS).


ItacaNotizie

Schifani riceve la presidente dell'Autorità portuale della Sicilia occidentale Tardino

04/20/2026 16:39

PALERMO (ITALPRESS) – Il presidente della Regione Siciliana, Renato Schifani, ha ricevuto a Palazzo d'Orléans, a Palermo, Annalisa Tardino, presidente dell' Autorità di sistema portuale della Sicilia occidentale L'incontro, si legge in una nota, è stato occasione per un confronto sul ruolo strategico del porto nello sviluppo economico del territorio e sulle prospettive di crescita del settore. Nel corso del colloquio, sottolinea la nota, è stata ribadita la volontà di rafforzare la collaborazione istituzionale per affrontare le sfide della competitività e per cogliere le opportunità legate ai fondi europei. – foto ufficio stampa Regione Siciliana – (ITALPRESS).

La Tr3

Palermo, Termini Imerese

Palazzo d'Orléans, Schifani riceve presidente Autorità portuale Sicilia occidentale Tardino

Il presidente della Regione Siciliana Renato Schifani ha ricevuto questa mattina a Palazzo d'Orléans Annalisa Tardino, presidente dell'Autorità di sistema portuale della Sicilia occidentale. L'incontro è stato occasione per un confronto sul ruolo strategico del porto nello sviluppo economico del territorio e sulle prospettive di crescita del settore. Nel corso del colloquio è stata ribadita la volontà di rafforzare la collaborazione istituzionale per affrontare le sfide della competitività e per cogliere le opportunità legate ai fondi europei. Ti consigliamo.


La Tr3

Palazzo d'Orléans, Schifani riceve presidente Autorità portuale Sicilia occidentale Tardino

04/20/2026 17:13

Il presidente della Regione Siciliana Renato Schifani ha ricevuto questa mattina a Palazzo d'Orléans Annalisa Tardino, presidente dell'Autorità di sistema portuale della Sicilia occidentale. L'incontro è stato occasione per un confronto sul ruolo strategico del porto nello sviluppo economico del territorio e sulle prospettive di crescita del settore. Nel corso del colloquio è stata ribadita la volontà di rafforzare la collaborazione istituzionale per affrontare le sfide della competitività e per cogliere le opportunità legate ai fondi europei. Ti consigliamo.

La Tr3

Palermo, Termini Imerese

Schifani riceve la presidente dell'Autorità portuale della Sicilia occidentale Tardino

PALERMO (ITALPRESS) Il presidente della Regione Siciliana, Renato Schifani, ha ricevuto a Palazzo d'Orléans, a Palermo, Annalisa Tardino, presidente dell'Autorità di sistema portuale della Sicilia occidentale L'incontro, si legge in una nota, è stato occasione per un confronto sul ruolo strategico del porto nello sviluppo economico del territorio e sulle prospettive di crescita del settore. Nel corso del colloquio, sottolinea la nota, è stata ribadita la volontà di rafforzare la collaborazione istituzionale per affrontare le sfide della competitività e per cogliere le opportunità legate ai fondi europei. foto ufficio stampa Regione Siciliana (ITALPRESS). Ti consigliamo.


La Tr3

Schifani riceve la presidente dell'Autorità portuale della Sicilia occidentale Tardino

04/20/2026 20:04

PALERMO (ITALPRESS) – Il presidente della Regione Siciliana, Renato Schifani, ha ricevuto a Palazzo d'Orléans, a Palermo, Annalisa Tardino, presidente dell' Autorità di sistema portuale della Sicilia occidentale L'incontro, si legge in una nota, è stato occasione per un confronto sul ruolo strategico del porto nello sviluppo economico del territorio e sulle prospettive di crescita del settore. Nel corso del colloquio, sottolinea la nota, è stata ribadita la volontà di rafforzare la collaborazione istituzionale per affrontare le sfide della competitività e per cogliere le opportunità legate ai fondi europei. – foto ufficio stampa Regione Siciliana – (ITALPRESS). Ti consigliamo.

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

MadoniePress

Palermo, Termini Imerese

Schifani riceve la presidente dell'Autorità portuale della Sicilia occidentale Tardino

PALERMO (ITALPRESS) Il presidente della Regione Siciliana, Renato Schifani, ha ricevuto a Palazzo d'Orléans, a Palermo, Annalisa Tardino, presidente dell'Autorità di sistema portuale della Sicilia occidentale L'incontro, si legge in una nota, è stato occasione per un confronto sul ruolo strategico del porto nello sviluppo economico del territorio e sulle prospettive di crescita del settore. Nel corso del colloquio, sottolinea la nota, è stata ribadita la volontà di rafforzare la collaborazione istituzionale per affrontare le sfide della competitività e per cogliere le opportunità legate ai fondi europei. foto ufficio stampa Regione Siciliana (ITALPRESS). Altre notizie su madoniepress.


MadoniePress

Schifani riceve la presidente dell'Autorità portuale della Sicilia occidentale Tardino

04/20/2026 16:36

PALERMO (ITALPRESS) – Il presidente della Regione Siciliana, Renato Schifani, ha ricevuto a Palazzo d'Orléans, a Palermo, Annalisa Tardino, presidente dell' Autorità di sistema portuale della Sicilia occidentale L'incontro, si legge in una nota, è stato occasione per un confronto sul ruolo strategico del porto nello sviluppo economico del territorio e sulle prospettive di crescita del settore. Nel corso del colloquio, sottolinea la nota, è stata ribadita la volontà di rafforzare la collaborazione istituzionale per affrontare le sfide della competitività e per cogliere le opportunità legate ai fondi europei. – foto ufficio stampa Regione Siciliana – (ITALPRESS). Altre notizie su madoniepress.

MonrealePress

Palermo, Termini Imerese

Schifani riceve la presidente dell'Autorità portuale della Sicilia occidentale Tardino

di Redazione 20 Aprile 2026 - 16:31 PALERMO (ITALPRESS) Il presidente della Regione Siciliana, Renato Schifani, ha ricevuto a Palazzo d'Orléans, a Palermo, Annalisa Tardino, presidente dell'Autorità di sistema portuale della Sicilia occidentale L'incontro, si legge in una nota, è stato occasione per un confronto sul ruolo strategico del porto nello sviluppo economico del territorio e sulle prospettive di crescita del settore. Nel corso del colloquio, sottolinea la nota, è stata ribadita la volontà di rafforzare la collaborazione istituzionale per affrontare le sfide della competitività e per cogliere le opportunità legate ai fondi europei. foto ufficio stampa Regione Siciliana (ITALPRESS).


MonrealePress

Schifani riceve la presidente dell'Autorità portuale della Sicilia occidentale Tardino Altre notizie su monrealepress

04/20/2026 16:32

di Redazione 20 Aprile 2026 - 16:31 PALERMO (ITALPRESS) – Il presidente della Regione Siciliana, Renato Schifani, ha ricevuto a Palazzo d'Orléans, a Palermo, Annalisa Tardino, presidente dell' Autorità di sistema portuale della Sicilia occidentale L'incontro, si legge in una nota, è stato occasione per un confronto sul ruolo strategico del porto nello sviluppo economico del territorio e sulle prospettive di crescita del settore. Nel corso del colloquio, sottolinea la nota, è stata ribadita la volontà di rafforzare la collaborazione istituzionale per affrontare le sfide della competitività e per cogliere le opportunità legate ai fondi europei. – foto ufficio stampa Regione Siciliana – (ITALPRESS).

New Sicilia

Palermo, Termini Imerese

Schifani insieme alla presidente dell'Autorità portuale Sicilia occidentale

PALERMO Il presidente della Regione Siciliana, Renato Schifani , ha ricevuto questa mattina a Palazzo d'Orléans Annalisa Tardino , presidente dell'Autorità di sistema portuale della Sicilia occidentale . L'incontro è stato occasione per un confronto sul ruolo strategico del porto nello sviluppo economico del territorio e sulle prospettive di crescita del settore. Nel corso del colloquio è stata ribadita la volontà di rafforzare la collaborazione istituzionale per affrontare le sfide della competitività e per cogliere le opportunità legate ai fondi europei.


New Sicilia

Schifani insieme alla presidente dell'Autorità portuale Sicilia occidentale

04/20/2026 17:14

PALERMO – Il presidente della Regione Siciliana, Renato Schifani , ha ricevuto questa mattina a Palazzo d'Orléans Annalisa Tardino , presidente dell' Autorità di sistema portuale della Sicilia occidentale . L'incontro è stato occasione per un confronto sul ruolo strategico del porto nello sviluppo economico del territorio e sulle prospettive di crescita del settore. Nel corso del colloquio è stata ribadita la volontà di rafforzare la collaborazione istituzionale per affrontare le sfide della competitività e per cogliere le opportunità legate ai fondi europei.

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

Prima Radio

Palermo, Termini Imerese

Schifani riceve la presidente dell'Autorità portuale della Sicilia occidentale Tardino

PALERMO (ITALPRESS) Il presidente della Regione Siciliana, Renato Schifani, ha ricevuto a Palazzo d'Orléans, a Palermo, Annalisa Tardino, presidente dell'Autorità di sistema portuale della Sicilia occidentale L'incontro, si legge in una nota, è stato occasione per un confronto sul ruolo strategico del porto nello sviluppo economico del territorio e sulle prospettive di crescita del settore. Nel corso del colloquio, sottolinea la nota, è stata ribadita la volontà di rafforzare la collaborazione istituzionale per affrontare le sfide della competitività e per cogliere le opportunità legate ai fondi europei. foto ufficio stampa Regione Siciliana (ITALPRESS). Condividi su Facebook Whatsapp Telegram.


Prima Radio

Schifani riceve la presidente dell'Autorità portuale della Sicilia occidentale Tardino

04/20/2026 16:37

PALERMO (ITALPRESS) – Il presidente della Regione Siciliana, Renato Schifani, ha ricevuto a Palazzo d'Orléans, a Palermo, Annalisa Tardino, presidente dell' Autorità di sistema portuale della Sicilia occidentale L'incontro, si legge in una nota, è stato occasione per un confronto sul ruolo strategico del porto nello sviluppo economico del territorio e sulle prospettive di crescita del settore. Nel corso del colloquio, sottolinea la nota, è stata ribadita la volontà di rafforzare la collaborazione istituzionale per affrontare le sfide della competitività e per cogliere le opportunità legate ai fondi europei. – foto ufficio stampa Regione Siciliana – (ITALPRESS). Condividi su Facebook Whatsapp Telegram.

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

Quotidiano di Gela

Palermo, Termini Imerese

Schifani riceve la presidente dell'Autorità portuale della Sicilia occidentale Tardino

L'incontro, si legge in una nota, è stato occasione per un confronto sul ruolo strategico del porto nello sviluppo economico del territorio e sulle prospettive di crescita del settore PALERMO (ITALPRESS) Il presidente della Regione Siciliana, Renato Schifani, ha ricevuto a Palazzo d'Orléans, a Palermo, Annalisa Tardino, presidente dell' Autorità di sistema portuale della Sicilia occidentale . L'incontro, si legge in una nota, è stato occasione per un confronto sul ruolo strategico del porto nello sviluppo economico del territorio e sulle prospettive di crescita del settore. Nel corso del colloquio, sottolinea la nota, è stata ribadita la volontà di rafforzare la collaborazione istituzionale per affrontare le sfide della competitività e per cogliere le opportunità legate ai fondi europei.


Quotidiano di Gela

Schifani riceve la presidente dell'Autorità portuale della Sicilia occidentale Tardino

04/20/2026 16:33

L'incontro, si legge in una nota, è stato occasione per un confronto sul ruolo strategico del porto nello sviluppo economico del territorio e sulle prospettive di crescita del settore PALERMO (ITALPRESS) – Il presidente della Regione Siciliana, Renato Schifani, ha ricevuto a Palazzo d'Orléans, a Palermo, Annalisa Tardino, presidente dell' Autorità di sistema portuale della Sicilia occidentale . L'incontro, si legge in una nota, è stato occasione per un confronto sul ruolo strategico del porto nello sviluppo economico del territorio e sulle prospettive di crescita del settore. Nel corso del colloquio, sottolinea la nota, è stata ribadita la volontà di rafforzare la collaborazione istituzionale per affrontare le sfide della competitività e per cogliere le opportunità legate ai fondi europei.

Sicilia Internazionale

Palermo, Termini Imerese

Schifani riceve la presidente dell'Autorità portuale della Sicilia occidentale Tardino

PALERMO (ITALPRESS) Il presidente della Regione Siciliana, Renato Schifani, ha ricevuto a Palazzo d'Orléans, a Palermo, Annalisa Tardino, presidente dell'Autorità di sistema portuale della Sicilia occidentale L'incontro, si legge in una nota, è stato occasione per un confronto sul ruolo strategico del porto nello sviluppo economico del territorio e sulle prospettive di crescita del settore. Nel corso del colloquio, sottolinea la nota, è stata ribadita la volontà di rafforzare la collaborazione istituzionale per affrontare le sfide della competitività e per cogliere le opportunità legate ai fondi europei. foto ufficio stampa Regione Siciliana (ITALPRESS).


Sicilia Internazionale

Schifani riceve la presidente dell'Autorità portuale della Sicilia occidentale Tardino

04/20/2026 18:24

PALERMO (ITALPRESS) – Il presidente della Regione Siciliana, Renato Schifani, ha ricevuto a Palazzo d'Orléans, a Palermo, Annalisa Tardino, presidente dell' Autorità di sistema portuale della Sicilia occidentale L'incontro, si legge in una nota, è stato occasione per un confronto sul ruolo strategico del porto nello sviluppo economico del territorio e sulle prospettive di crescita del settore. Nel corso del colloquio, sottolinea la nota, è stata ribadita la volontà di rafforzare la collaborazione istituzionale per affrontare le sfide della competitività e per cogliere le opportunità legate ai fondi europei. – foto ufficio stampa Regione Siciliana – (ITALPRESS).

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

TempoStretto

Palermo, Termini Imerese

Schifani riceve la presidente dell'Autorità portuale della Sicilia occidentale Tardino

PALERMO (ITALPRESS) Il presidente della Regione Siciliana, Renato Schifani, ha ricevuto a Palazzo d'Orléans, a Palermo, Annalisa Tardino, presidente dell'Autorità di sistema portuale della Sicilia occidentale L'incontro, si legge in una nota, è stato occasione per un confronto sul ruolo strategico del porto nello sviluppo economico del territorio e sulle prospettive di crescita del settore. Nel corso del colloquio, sottolinea la nota, è stata ribadita la volontà di rafforzare la collaborazione istituzionale per affrontare le sfide della competitività e per cogliere le opportunità legate ai fondi europei. foto ufficio stampa Regione Siciliana (ITALPRESS).



TempoStretto

Schifani riceve la presidente dell'Autorità portuale della Sicilia occidentale Tardino

04/20/2026 16:47

PALERMO (ITALPRESS) – Il presidente della Regione Siciliana, Renato Schifani, ha ricevuto a Palazzo d'Orléans, a Palermo, Annalisa Tardino, presidente dell' Autorità di sistema portuale della Sicilia occidentale L'incontro, si legge in una nota, è stato occasione per un confronto sul ruolo strategico del porto nello sviluppo economico del territorio e sulle prospettive di crescita del settore. Nel corso del colloquio, sottolinea la nota, è stata ribadita la volontà di rafforzare la collaborazione istituzionale per affrontare le sfide della competitività e per cogliere le opportunità legate ai fondi europei. – foto ufficio stampa Regione Siciliana – (ITALPRESS).

TrapaniSi.it

Palermo, Termini Imerese

Porto di Trapani e sviluppo, Schifani incontra Tardino a Palazzo d'Orléans

Il presidente della Regione Siciliana Renato Schifani ha incontrato a Palazzo d'Orléans la presidente dell'Autorità di sistema portuale della Sicilia occidentale, Annalisa Tardino. Il vertice istituzionale è stato dedicato al ruolo strategico dei porti nello sviluppo economico del territorio. Nel corso del colloquio è emersa la volontà condivisa di rafforzare la collaborazione tra Regione e Autorità portuale della Sicilia occidentale, tra cui c'è quello di Trapani, con l'obiettivo di affrontare le sfide legate alla competitività e cogliere le opportunità offerte dai finanziamenti europei. Un dialogo che punta a consolidare il sistema portuale come leva fondamentale per la crescita economica, il commercio e i collegamenti internazionali. L'incontro ha rappresentato un momento di confronto sulle prospettive future del settore, in un contesto in cui i porti siciliani sono chiamati a svolgere un ruolo sempre più centrale nelle dinamiche di sviluppo e innovazione del territorio.



TrapaniSi.it

Porto di Trapani e sviluppo, Schifani incontra Tardino a Palazzo d'Orléans

04/20/2026 15:11

Il presidente della Regione Siciliana Renato Schifani ha incontrato a Palazzo d'Orléans la presidente dell'Autorità di sistema portuale della Sicilia occidentale, Annalisa Tardino. Il vertice istituzionale è stato dedicato al ruolo strategico dei porti nello sviluppo economico del territorio. Nel corso del colloquio è emersa la volontà condivisa di rafforzare la collaborazione tra Regione e Autorità portuale della Sicilia occidentale, tra cui c'è quello di Trapani, con l'obiettivo di affrontare le sfide legate alla competitività e cogliere le opportunità offerte dai finanziamenti europei. Un dialogo che punta a consolidare il sistema portuale come leva fondamentale per la crescita economica, il commercio e i collegamenti internazionali. L'incontro ha rappresentato un momento di confronto sulle prospettive future del settore, in un contesto in cui i porti siciliani sono chiamati a svolgere un ruolo sempre più centrale nelle dinamiche di sviluppo e innovazione del territorio.

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

Web Suggestion

Palermo, Termini Imerese

Schifani riceve la presidente dell'Autorità portuale della Sicilia occidentale Tardino

PALERMO (ITALPRESS) Il presidente della Regione Siciliana, Renato Schifani, ha ricevuto a Palazzo d'Orléans, a Palermo, Annalisa Tardino, presidente dell'Autorità di sistema portuale della Sicilia occidentale L'incontro, si legge in una nota, è stato occasione per un confronto sul ruolo strategico del porto nello sviluppo economico del territorio e sulle prospettive di crescita del settore. Nel corso del colloquio, sottolinea la nota, è stata ribadita la volontà di rafforzare la collaborazione istituzionale per affrontare le sfide della competitività e per cogliere le opportunità legate ai fondi europei. foto ufficio stampa Regione Siciliana (ITALPRESS). Altri articoli dalla stessa categoria di Commenti.



Web Suggestion

Schifani riceve la presidente dell'Autorità portuale della Sicilia occidentale Tardino

04/20/2026 16:52

PALERMO (ITALPRESS) – Il presidente della Regione Siciliana, Renato Schifani, ha ricevuto a Palazzo d'Orléans, a Palermo, Annalisa Tardino, presidente dell' Autorità di sistema portuale della Sicilia occidentale L'incontro, si legge in una nota, è stato occasione per un confronto sul ruolo strategico del porto nello sviluppo economico del territorio e sulle prospettive di crescita del settore. Nel corso del colloquio, sottolinea la nota, è stata ribadita la volontà di rafforzare la collaborazione istituzionale per affrontare le sfide della competitività e per cogliere le opportunità legate ai fondi europei. – foto ufficio stampa Regione Siciliana – (ITALPRESS). Altri articoli dalla stessa categoria di Commenti.

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

ZeroUno Tv

Palermo, Termini Imerese

Schifani riceve la presidente dell'Autorità portuale della Sicilia occidentale Tardino

Tempo di Lettura: minuto 3 Visualizzazioni Tempo di Lettura: minuto Regione Siciliana, Renato Schifani, ha ricevuto a Palazzo d'Orléans, a Palermo, Annalisa Tardino, presidente dell'Autorità di sistema portuale della Sicilia occidentale L'incontro, si legge in una nota, è stato occasione per un confronto sul ruolo strategico del porto nello sviluppo economico del territorio e sulle prospettive di crescita del settore. Nel corso del colloquio, sottolinea la nota, è stata ribadita la volontà di rafforzare la collaborazione istituzionale per affrontare le sfide della competitività e per cogliere le opportunità legate ai fondi europei. foto ufficio stampa Regione Siciliana (ITALPRESS).


ZeroUno Tv

Schifani riceve la presidente dell'Autorità portuale della Sicilia occidentale Tardino

04/20/2026 18:27

Tempo di Lettura: minuto 3 Visualizzazioni Tempo di Lettura: minuto Regione Siciliana, Renato Schifani, ha ricevuto a Palazzo d'Orléans, a Palermo, Annalisa Tardino, presidente dell' Autorità di sistema portuale della Sicilia occidentale L'incontro, si legge in una nota, è stato occasione per un confronto sul ruolo strategico del porto nello sviluppo economico del territorio e sulle prospettive di crescita del settore. Nel corso del colloquio, sottolinea la nota, è stata ribadita la volontà di rafforzare la collaborazione istituzionale per affrontare le sfide della competitività e per cogliere le opportunità legate ai fondi europei. – foto ufficio stampa Regione Siciliana – (ITALPRESS).

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

Shipping Italy

Trapani

Con la consegna di Ettore Morace completata la serie spagnola di Liberty Lines


Shipping Italy

Con la consegna di Ettore Morace completata la serie spagnola di Liberty Lines

04/20/2026 12:06 Nicola Capuzzo

Consegnato alla compagnia siciliana in anticipo sulla scadenza del Pnrr il non Hsc ibrido costruito dal cantiere Astilleros Armon È arrivata ieri nel porto di Trapani la nave ibrida veloce Ettore Morace, al termine del trasferimento dalla Spagna, dove è stata varata a seguito del completamento della costruzione presso il cantiere Astilleros Armon. L'unità rappresenta la nona e ultima nave della serie di mezzi ibridi veloci commissionati da Liberty Lines nell'ambito del più ampio e rilevante progetto di rinnovamento della flotta nella storia della Compagnia. "Si tratta di navi altamente innovative, capaci di navigare in modalità totalmente elettrica in prossimità degli attracchi, che hanno definito un nuovo standard internazionale per il trasporto marittimo passeggeri, ottenendo numerosi riconoscimenti a livello mondiale e risultando, di fatto, l'unico progetto pienamente realizzato tra quelli ammessi ai finanziamenti del Pnrr per il rinnovo delle flotte" ha spiegato una nota della compagnia. Con l'ingresso in flotta della Ettore Morace, Liberty Lines completa con anticipo rispetto alle scadenze previste dai regolamenti Pnrr un percorso di ammodernamento che ha interessato una parte significativa della propria flotta, rendendola conforme al requisiti ambientali, tecnici e operativi richiesti sia dagli attuali contratti di servizio pubblico sia dai futuri bandi di continuità territoriale. "La scelta di investire in navi monocarena ibride dislocanti, caratterizzate da soluzioni tecnologiche di ultima generazione, si è rivelata una decisione strategica per una compagnia orientata al futuro. Queste unità garantiscono un'elevata efficienza operativa, una maggiore continuità e affidabilità del servizio, eccellenti qualità di navigazione, standard di sicurezza elevati e prestazioni competitive in termini di velocità. Al contempo, permettono di rispondere in modo puntuale ed efficace alle normative internazionali vigenti e a quelle emergenti, sempre più rigorose sul fronte ambientale e della sicurezza. La Ettore Morace, così come le unità gemelle, contribuisce significativamente alla riduzione dell'impatto ambientale delle operazioni commerciali, grazie alle numerose soluzioni tecnologiche adottate e alla possibilità di navigare in modalità elettrica in prossimità degli scali" ha proseguito la nota. Numerosi gli atout della nave snocciolati dalla compagnia: "Solo l'avanzato sistema di trattamento dei gas di scarico consente, per ciascuna nave, una riduzione annuale fino a 20.000 kg di ossidi di azoto (NOx), un valore equivalente ad eliminare dalla circolazione per un anno oltre 10.000 automobili diesel di vecchia generazione. La possibilità di manovrare in prossimità dei porti, effettuare le manovre e le soste in modalità totalmente elettrica, elimina ogni emissione di fumi e rumori rendendo queste navi estremamente rispettose per il contesto in cui sono chiamate ad operare". ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY SHIPPING ITALY E' ANCHE SU WHATSAPP: BASTA CLICCARE QUI PER ISCRIVERSI AL CANALE ED ESSERE

Shipping Italy

Trapani

SEMPRE AGGIORNATI.

Trapani Oggi

Trapani

A Trapani la nona unità ibrida della Compagnia Liberty Lines


Trapani Oggi

A Trapani la nona unità ibrida della Compagnia Liberty Lines

04/20/2026 11:46

Con l'ingresso in flotta della Ettore Morace, Liberty Lines completa con anticipo rispetto alle scadenze previste dai regolamenti PNRRattualità Trapani – È arrivata nel porto di Trapani la nave ibrida veloce Ettore Morace, al termine del trasferimento dalla Spagna, dove è stata varata a seguito del completamento della costruzione presso il cantiere Astilleros Armon. E' la nona e ultima nave della serie di mezzi ibridi veloci commissionati da Liberty Lines nell'ambito del più ampio e rilevante progetto di rinnovamento della flotta nella storia della Compagnia. Si tratta di navi altamente innovative, capaci di navigare in modalità totalmente elettrica in prossimità degli attracchi, che hanno definito un nuovo standard internazionale per il trasporto marittimo passeggeri, ottenendo numerosi riconoscimenti a livello mondiale e risultando, di fatto, l'unico progetto pienamente realizzato tra quelli ammessi ai finanziamenti del PNRR per il rinnovo delle flotte. Con l'ingresso in flotta della Ettore Morace, Liberty Lines completa con anticipo rispetto alle scadenze previste dai regolamenti PNRR un percorso di ammodernamento che ha interessato una parte significativa della propria flotta, rendendola pienamente conforme agli stringenti requisiti ambientali, tecnici e operativi richiesti sia dagli attuali contratti di servizio pubblico sia dai futuri bandi di continuità territoriale. La scelta di investire in navi monocarena ibride dislocanti, caratterizzate da soluzioni tecnologiche di ultima generazione, si è rivelata una decisione strategica per una compagnia orientata al futuro. Queste unità garantiscono un'elevata efficienza operativa, una maggiore continuità e affidabilità del servizio, eccellenti qualità di navigazione, standard di sicurezza elevati e prestazioni competitive in termini di velocità. Al contempo, permettono di rispondere in modo puntuale ed efficace alle...

Con l'ingresso in flotta della Ettore Morace, Liberty Lines completa con anticipo rispetto alle scadenze previste dai regolamenti PNRRattualità Trapani - È arrivata nel porto di Trapani la nave ibrida veloce Ettore Morace, al termine del trasferimento dalla Spagna, dove è stata varata a seguito del completamento della costruzione presso il cantiere Astilleros Armon. E' la nona e ultima nave della serie di mezzi ibridi veloci commissionati da Liberty Lines nell'ambito del più ampio e rilevante progetto di rinnovamento della flotta nella storia della Compagnia. Si tratta di navi altamente innovative, capaci di navigare in modalità totalmente elettrica in prossimità degli attracchi, che hanno definito un nuovo standard internazionale per il trasporto marittimo passeggeri, ottenendo numerosi riconoscimenti a livello mondiale e risultando, di fatto, l'unico progetto pienamente realizzato tra quelli ammessi ai finanziamenti del PNRR per il rinnovo delle flotte. Con l'ingresso in flotta della Ettore Morace, Liberty Lines completa con anticipo rispetto alle scadenze previste dai regolamenti PNRR un percorso di ammodernamento che ha interessato una parte significativa della propria flotta, rendendola pienamente conforme agli stringenti requisiti ambientali, tecnici e operativi richiesti sia dagli attuali contratti di servizio pubblico sia dai futuri bandi di continuità territoriale. La scelta di investire in navi monocarena ibride dislocanti, caratterizzate da soluzioni tecnologiche di ultima generazione, si è rivelata una decisione strategica per una compagnia orientata al futuro. Queste unità garantiscono un'elevata efficienza operativa, una maggiore continuità e affidabilità del servizio, eccellenti qualità di navigazione, standard di sicurezza elevati e prestazioni competitive in termini di velocità. Al contempo, permettono di rispondere in modo puntuale ed efficace alle normative internazionali vigenti e a quelle emergenti, sempre più rigorose sul fronte ambientale e della sicurezza. La Ettore Morace, così come le unità gemelle, contribuisce alla riduzione dell'impatto ambientale delle operazioni commerciali, grazie alle numerose soluzioni tecnologiche adottate e alla possibilità di navigare in modalità elettrica in prossimità degli scali. Solo l'avanzato sistema di trattamento dei gas di scarico consente, per ciascuna nave, una riduzione annuale fino a 20.000 kg di ossidi di azoto (NOx), un valore equivalente ad eliminare dalla circolazione per un anno oltre 10.000 automobili diesel di vecchia generazione. La possibilità di manovrare in prossimità dei porti, effettuare le manovre e le soste in modalità totalmente elettrica, elimina ogni emissione di fumi e rumori rendendo queste navi estremamente rispettose per il contesto in cui sono chiamate ad operare. Con l'arrivo della Ettore Morace, Liberty Lines consolida il proprio ruolo di operatore di riferimento nel Mediterraneo, confermando una visione industriale orientata all'innovazione, alla sostenibilità, alla massima sicurezza ed alla cura della qualità del servizio, a beneficio dei

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

territori serviti e delle comunità insulari.

Adnkronos.com

Focus

Economia del mare, Meloni: "È il motore della nostra crescita"


Adnkronos.com

Economia del mare, Meloni: "È il motore della nostra crescita"

adnkronos.com
i fatti, prima

adnkronos

04/20/2026 16:20

Nel corso dell'evento "Genova e Liguria capitali dell'Economia del mare 2026", organizzato da Confindustria, il Presidente del Consiglio ha inviato un videomessaggio con cui ricorda, tra l'altro, che: "L'economia del mare è uno dei settori nevralgici del tessuto industriale nazionale. Per noi italiani il mare rappresenta tante cose: identità, ricchezza, storia, cultura, tradizione. Ma è anche una delle direttrici principali della nostra proiezione geopolitica". Il messaggio del Premier prosegue sottolineando che: "L'economia del mare si conferma motore di crescita e occupazione, sostenendo export, energia e manifattura. Con oltre 200 mila imprese e un milione di addetti, il comparto genera 76 miliardi di valore aggiunto. L'Italia è leader globale nella cantieristica ad alta tecnologia con oltre il 40% del mercato dei superyacht e delle navi da crociera". Giorgia Meloni ha quindi evidenziando l'impegno del Governo il cui obiettivo è: "Rafforzare la competitività e crescita dell'Economia del mare attraverso semplificazione, innovazione e valorizzazione del capitale umano anche con strumenti politici quali il Ddl Valorizzazione risorsa mare che sta per ultimare il suo iter in Parlamento". Tra le priorità indicate dal Premier per il rilancio dell'economia del mare, la riforma della governance portuale per rendere i porti più attrattivi e integrati nello scenario internazionale e l'attenzione alle nuove sfide come la dimensione subacquea. "Questa è la rotta che vogliamo tracciare per liberare tutto il potenziale del settore", ha concluso Meloni. Il comunicato del Governo.

Nel corso dell'evento "Genova e Liguria capitali dell'Economia del mare 2026", organizzato da Confindustria, il Presidente del Consiglio ha inviato un videomessaggio con cui ricorda, tra l'altro, che: "L'economia del mare è uno dei settori nevralgici del tessuto industriale nazionale. Per noi italiani il mare rappresenta tante cose: identità, ricchezza, storia, cultura, tradizione. Ma è anche una delle direttrici principali della nostra proiezione geopolitica". Il messaggio del Premier prosegue sottolineando che: "L'economia del mare si conferma motore di crescita e occupazione, sostenendo export, energia e manifattura. Con oltre 200 mila imprese e un milione di addetti, il comparto genera 76 miliardi di valore aggiunto. L'Italia è leader globale nella cantieristica ad alta tecnologia con oltre il 40% del mercato dei superyacht e delle navi da crociera". Giorgia Meloni ha quindi evidenziando l'impegno del Governo il cui obiettivo è: "Rafforzare la competitività e crescita dell'Economia del mare attraverso semplificazione, innovazione e valorizzazione del capitale umano anche con strumenti politici quali il Ddl Valorizzazione risorsa mare che sta per ultimare il suo iter in Parlamento". Tra le priorità indicate dal Premier per il rilancio dell'economia del mare, la riforma della governance portuale per rendere i porti più attrattivi e integrati nello scenario internazionale e l'attenzione alle nuove sfide come la dimensione subacquea. "Questa è la rotta che vogliamo tracciare per liberare tutto il potenziale del settore", ha concluso Meloni. Il comunicato del Governo.

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

AgenPress

Focus

L'Iran chiude Hormuz intrappolando migliaia di marinai


AP
AgenPress

L'Iran chiude Hormuz intrappolando migliaia di marinai

04/20/2026 10:59

AgenPress . Centinaia di petroliere commerciali sono bloccate su entrambe le sponde dello Stretto di Hormuz dopo che l'Iran ha chiuso il punto strategico, interrompendo il traffico e intrappolando gli equipaggi tra segnalazioni di spari e "esperienze traumatiche" a bordo. Lo Stretto di Hormuz è considerato una via navigabile ai sensi del diritto internazionale, attraverso la quale le navi hanno il diritto di transito, secondo la Convenzione delle Nazioni Unite sul diritto del mare. Secondo l'Agenzia statunitense per l'informazione energetica circa un quinto delle forniture mondiali di petrolio transita attraverso lo Stretto di Hormuz, rendendolo un punto di strozzatura critico per i mercati energetici globali. Il Corpo delle Guardie Rivoluzionarie Islamiche ha dichiarato che lo stretto sarebbe rimasto chiuso fino a quando gli Stati Uniti non avessero revocato il blocco dei porti iraniani , avvertendo le navi di non allontanarsi dalle zone di ancoraggio, pena il rischio di essere considerate collaborazioniste "nemiche". "L'avvicinamento allo Stretto di Hormuz sarà considerato cooperazione con il nemico e qualsiasi imbarcazione che lo violi sarà presa di mira", ha dichiarato il Corpo delle Guardie Rivoluzionarie Islamiche in un comunicato diffuso dall'agenzia di stampa semi-ufficiale Tasnim. Gli Stati Uniti hanno imposto il blocco ai porti iraniani per fare pressione su Teheran affinché riapra lo stretto, e il Comando Centrale degli Stati Uniti ha affermato che le misure vengono applicate "contro tutte le navi". Il presidente Donald Trump ha affermato che l'Iran aveva accettato di non chiudere più lo stretto, ma dopo la chiusura, Trump ha definito la situazione un "ricatto" e ha dichiarato che gli Stati Uniti non avrebbero fatto marcia indietro.

AgenPress . Centinaia di petroliere commerciali sono bloccate su entrambe le sponde dello Stretto di Hormuz dopo che l'Iran ha chiuso il punto strategico, interrompendo il traffico e intrappolando gli equipaggi tra segnalazioni di spari e "esperienze traumatiche" a bordo. Lo Stretto di Hormuz è considerato una via navigabile ai sensi del diritto internazionale, attraverso la quale le navi hanno il diritto di transito, secondo la Convenzione delle Nazioni Unite sul diritto del mare. Secondo l'Agenzia statunitense per l'informazione energetica circa un quinto delle forniture mondiali di petrolio transita attraverso lo Stretto di Hormuz, rendendolo un punto di strozzatura critico per i mercati energetici globali. Il Corpo delle Guardie Rivoluzionarie Islamiche ha dichiarato che lo stretto sarebbe rimasto chiuso fino a quando gli Stati Uniti non avessero revocato il blocco dei porti iraniani , avvertendo le navi di non allontanarsi dalle zone di ancoraggio, pena il rischio di essere considerate collaborazioniste "nemiche". "L'avvicinamento allo Stretto di Hormuz sarà considerato cooperazione con il nemico e qualsiasi imbarcazione che lo violi sarà presa di mira", ha dichiarato il Corpo delle Guardie Rivoluzionarie Islamiche in un comunicato diffuso dall'agenzia di stampa semi-ufficiale Tasnim. Gli Stati Uniti hanno imposto il blocco ai porti iraniani per fare pressione su Teheran affinché riapra lo stretto, e il Comando Centrale degli Stati Uniti ha affermato che le misure vengono applicate "contro tutte le navi". Il presidente Donald Trump ha affermato che l'Iran aveva accettato di non chiudere più lo stretto, ma dopo la chiusura, Trump ha definito la situazione un "ricatto" e ha dichiarato che gli Stati Uniti non avrebbero fatto marcia indietro.

Ansa.it

Focus

'Il passaggio da Hormuz con la paura accanto'


Ansa.it

>ANSA-BOX/ 'Il passaggio da Hormuz con la paura accanto'

04/20/2026 17:53

Parla il comandante della Msc Euribia, tra le poche ad aver superato il blocco La paura c'era, eccome. E non era più "davanti", lontana, anche se pur di poche miglia. Ma era lì, "accanto". Sono le parole con cui il comandante della Msc Euribia, Lauro Maresca, ha raccontato l'attraversamento dello stretto di Hormuz, avvenuto sabato mattina. Una finestra brevissima in cui pochissime navi sono riuscite a passare prima che tornasse a farla da padrone il doppio blocco imposto da Stati Uniti e Iran. "C'è un confine dentro di me che riconosco ogni volta che ci arrivo: non è il limite, è un passaggio" ha aggiunto il comandante, originario di Meta di Sorrento, raccontando sui social le emozioni e le sensazioni vissute in quei momenti attesi per settimane, visto che la nave del gruppo Msc Crociere era rimasta bloccata nel porto di Dubai fin dal 28 febbraio, il giorno dell'esplosione della guerra. Nel suo racconto, il comandante sottolinea il peso della responsabilità e ribadisce la presenza costante della paura: "Non ero solo un comandante che segue procedure e legge strumenti, ma un uomo davanti a qualcosa di più grande". Maresca aveva già condiviso nei giorni scorsi alcune riflessioni sul proprio ruolo e su una scelta difficile, "soprattutto quando si tratta di trovare un equilibrio tra professione e famiglia". Il passaggio nello stretto viene descritto dal comandante Maresca come un momento di lucidità operativa, in cui la paura "non era più davanti, ma accanto". Una paura che però non ha condizionato le decisioni. Sabato mattina la Euribia è stata tracciata dal sistema Ais mentre procedeva rapidamente fuori dal Golfo Persico insieme ad altre tre navi da crociera, ferme nell'area da oltre un mese e mezzo. La nave del gruppo fondato da Gianluigi Aponte è stata segnalata a metà giornata mentre doppiava la penisola dell'Oman, portandosi fuori dallo stretto, divenuto nelle ore successive nuovamente off limits per la navigazione. In seguito, non è stato più possibile tracciarne la posizione. A breve la nave dovrebbe entrare nel Mediterraneo per poi proseguire verso il Nord Europa, dove, da metà maggio, inizierà il ciclo di crociere nel Mare del Nord, con scali nelle principali capitali nordiche.

Corriere Marittimo

Focus

Crociere, MSC Euribia ha oltrepassato lo Stretto di Hormuz, è diretta verso il Nord Europa

MSC Crociere conferma che MSC Euribia ha lasciato Dubai, ha attraversato in sicurezza lo Stretto di Hormuz ed è ora in viaggio verso il Nord Europa. Il passaggio è stato completato in stretto coordinamento con le autorità competenti. MSC Euribia è in rotta per riprendere la sua stagione nel Nord Europa e, poiché la nave potrà ora rientrare prima del previsto, MSC Crociere conferma che la crociera in partenza il 16 maggio da Kiel (e il 17 maggio da Copenaghen) si svolgerà come pianificato in origine, con tutte le successive partenze confermate secondo programma. Gli ospiti le cui crociere sono state cancellate avranno la possibilità di trasferire la propria prenotazione su questa partenza, qualora lo desiderino, e saranno contattati direttamente a partire da domani per ulteriori dettagli.


Corriere Marittimo

Crociere, MSC Euribia ha oltrepassato lo Stretto di Hormuz, è diretta verso il Nord Europa

04/20/2026 17:15

MSC Crociere conferma che MSC Euribia ha lasciato Dubai, ha attraversato in sicurezza lo Stretto di Hormuz ed è ora in viaggio verso il Nord Europa. Il passaggio è stato completato in stretto coordinamento con le autorità competenti. MSC Euribia è in rotta per riprendere la sua stagione nel Nord Europa e, poiché la nave potrà ora rientrare prima del previsto, MSC Crociere conferma che la crociera in partenza il 16 maggio da Kiel (e il 17 maggio da Copenaghen) si svolgerà come pianificato in origine, con tutte le successive partenze confermate secondo programma. Gli ospiti le cui crociere sono state cancellate avranno la possibilità di trasferire la propria prenotazione su questa partenza, qualora lo desiderino, e saranno contattati direttamente a partire da domani per ulteriori dettagli.

Informare

Focus

Un cacciatorpediniere americano ha colpito e fermato una portacontainer iraniana nel Mare Arabico


Informare

Un cacciatorpediniere americano ha colpito e fermato una portacontainer iraniana nel Mare Arabico

04/20/2026 11:40

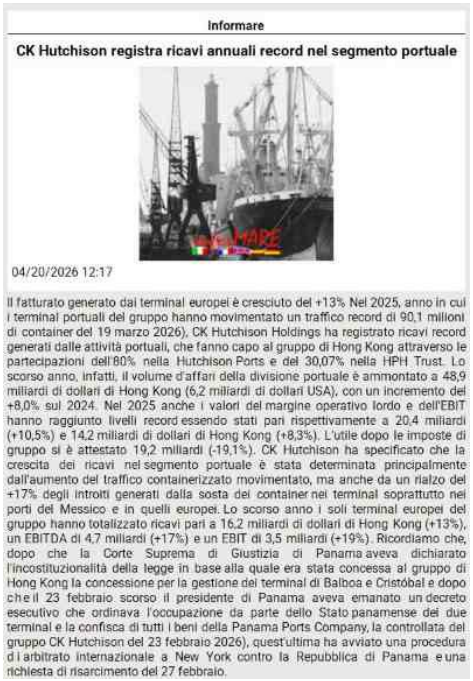
Ancora bloccato lo Stretto di Hormuz L'U.S. Central Command (Centcom) ha reso noto che ieri il cacciatorpediniere lanciamissili USS Spruance ha imposto il fermo ad una portacontainer di bandiera iraniana che tentava di dirigersi verso un porto iraniano forzando il blocco degli scali portuali iraniani annunciato da Centcom e in vigore da lunedì scorso del 13 aprile 2026). Il comando statunitense ha specificato che la portacontenitori Touska è stata intercettata mentre navigava alla velocità di 17 nodi nel nord del Mar Arabico, diretta a Bandar Abbas. Il comando americano ha affermato che dalla USS Spruance sono stati emessi diversi avvertimenti e la nave iraniana è stata informata che stava violando il blocco navale statunitense. Dopo che l'equipaggio della Touska non ha ottemperato ai ripetuti avvertimenti per un periodo di sei ore - ha spiegato Centcom in una nota - lo Spruance ha ordinato alla nave di evacuare la sala macchine ed ha quindi disabilitato la propulsione della Touska sparando diversi colpi con il cannone MK 45 da 5 pollici del cacciatorpediniere che hanno centrato la sala macchine. I marines statunitensi della 31ª Unità di Spedizione hanno successivamente abbordato l'imbarcazione che è stata posta sotto la custodia degli Stati Uniti. La Touska è di proprietà e gestita dall'iraniana Soroush Sarzamin Asatir Ship Management Co., entrambe inserite nelle liste delle entità sanzionate dagli USA, con la società di ship management che è considerata un veicolo adottato per consentire alla compagnia di navigazione Islamic Republic of Iran Shipping Lines (IRISL) di aggirare le sanzioni. Evidenziando che le forze americane hanno agito in modo ponderato, professionale e proporzionato per garantire il rispetto delle norme, Centcom ha specificato che dall'inizio del blocco le forze statunitensi hanno ordinato a 25 navi mercantili di invertire la rotta o di tornare in un porto iraniano. Intanto, se una manciata di navi è riuscita negli ultimi giorni ad attraversare lo Stretto di Hormuz, tra cui alcune navi da crociera incluse due della greca Celestyal Cruises, due della TUI Cruises ed una della MSC Cruises,la grande maggioranza delle navi ancora presenti nella regione attendono condizioni di maggiore sicurezza per transitarvi.

Ancora bloccato lo Stretto di Hormuz L'U.S. Central Command (Centcom) ha reso noto che ieri il cacciatorpediniere lanciamissili USS Spruance ha imposto il fermo ad una portacontainer di bandiera iraniana che tentava di dirigersi verso un porto iraniano forzando il blocco degli scali portuali iraniani annunciato da Centcom e in vigore da lunedì scorso del 13 aprile 2026). Il comando statunitense ha specificato che la portacontenitori Touska è stata intercettata mentre navigava alla velocità di 17 nodi nel nord del Mar Arabico, diretta a Bandar Abbas. Il comando americano ha affermato che dalla USS Spruance sono stati emessi diversi avvertimenti e la nave iraniana è stata informata che stava violando il blocco navale statunitense. Dopo che l'equipaggio della Touska non ha ottemperato ai ripetuti avvertimenti per un periodo di sei ore - ha spiegato Centcom in una nota - lo Spruance ha ordinato alla nave di evacuare la sala macchine ed ha quindi disabilitato la propulsione della Touska sparando diversi colpi con il cannone MK 45 da 5 pollici del cacciatorpediniere che hanno centrato la sala macchine. I marines statunitensi della 31ª Unità di Spedizione hanno successivamente abbordato l'imbarcazione che è stata posta sotto la custodia degli Stati Uniti. La Touska è di proprietà e gestita dall'iraniana Soroush Sarzamin Asatir Ship Management Co., entrambe inserite nelle liste delle entità sanzionate dagli USA, con la società di ship management che è considerata un veicolo adottato per consentire alla compagnia di navigazione Islamic Republic of Iran Shipping Lines (IRISL) di aggirare le sanzioni. Evidenziando che le forze americane hanno agito in modo ponderato, professionale e proporzionato per garantire il rispetto delle norme, Centcom ha specificato che dall'inizio del blocco le forze statunitensi hanno ordinato a 25 navi mercantili di invertire la rotta o di tornare in un porto iraniano. Intanto, se una manciata di navi è riuscita negli ultimi giorni ad attraversare lo Stretto di Hormuz, tra cui alcune navi da crociera incluse due della greca Celestyal Cruises, due della TUI Cruises ed una della MSC Cruises,la grande maggioranza delle navi ancora presenti nella regione attendono condizioni di maggiore sicurezza per transitarvi.

Informare

Focus

CK Hutchison registra ricavi annuali record nel segmento portuale


Informare

CK Hutchison registra ricavi annuali record nel segmento portuale

04/20/2026 12:17

Il fatturato generato dai terminal europei è cresciuto del +13% Nel 2025, anno in cui i terminal portuali del gruppo hanno movimentato un traffico record di 90,1 milioni di container del 19 marzo 2026), CK Hutchison Holdings ha registrato ricavi record generati dalle attività portuali, che fanno capo al gruppo di Hong Kong attraverso le partecipazioni dell'80% nella Hutchison Ports e del 30,07% nella HPH Trust. Lo scorso anno, infatti, il volume d'affari della divisione portuale è ammontato a 48,9 miliardi di dollari di Hong Kong (6,2 miliardi di dollari USA), con un incremento del +8,0% sul 2024. Nel 2025 anche i valori del margine operativo lordo e dell'EBIT hanno raggiunto livelli record essendo stati pari rispettivamente a 20,4 miliardi (+10,5%) e 14,2 miliardi di dollari di Hong Kong (+8,3%). L'utile dopo le imposte di gruppo si è attestato 19,2 miliardi (-19,1%). CK Hutchison ha specificato che la crescita dei ricavi nel segmento portuale è stata determinata principalmente dall'aumento del traffico containerizzato movimentato, ma anche da un rialzo del +17% degli introiti generati dalla sosta dei container nei terminal soprattutto nei porti del Messico e in quelli europei. Lo scorso anno i soli terminal europei del gruppo hanno totalizzato ricavi pari a 16,2 miliardi di dollari di Hong Kong (+13%), un EBITDA di 4,7 miliardi (+17%) e un EBIT di 3,5 miliardi (+19%). Ricordiamo che, dopo che la Corte Suprema di Giustizia di Panama aveva dichiarato l'incostituzionalità della legge in base alla quale era stata concessa al gruppo di Hong Kong la concessione per la gestione dei terminal di Balboa e Cristóbal e dopo che il 23 febbraio scorso il presidente di Panama aveva emanato un decreto esecutivo che ordinava l'occupazione da parte dello Stato panamense dei due terminal e la confisca di tutti i beni della Panama Ports Company, la controllata del gruppo CK Hutchison del 23 febbraio 2026), quest'ultima ha avviato una procedura di arbitrato internazionale a New York contro la Repubblica di Panama e una richiesta di risarcimento del 27 febbraio.

Il fatturato generato dai terminal europei è cresciuto del +13% Nel 2025, anno in cui i terminal portuali del gruppo hanno movimentato un traffico record di 90,1 milioni di container del 19 marzo 2026), CK Hutchison Holdings ha registrato ricavi record generati dalle attività portuali, che fanno capo al gruppo di Hong Kong attraverso le partecipazioni dell'80% nella Hutchison Ports e del 30,07% nella HPH Trust. Lo scorso anno, infatti, il volume d'affari della divisione portuale è ammontato a 48,9 miliardi di dollari di Hong Kong (6,2 miliardi di dollari USA), con un incremento del +8,0% sul 2024. Nel 2025 anche i valori del margine operativo lordo e dell'EBIT hanno raggiunto livelli record essendo stati pari rispettivamente a 20,4 miliardi (+10,5%) e 14,2 miliardi di dollari di Hong Kong (+8,3%). L'utile dopo le imposte di gruppo si è attestato 19,2 miliardi (-19,1%). CK Hutchison ha specificato che la crescita dei ricavi nel segmento portuale è stata determinata principalmente dall'aumento del traffico containerizzato movimentato, ma anche da un rialzo del +17% degli introiti generati dalla sosta dei container nei terminal soprattutto nei porti del Messico e in quelli europei. Lo scorso anno i soli terminal europei del gruppo hanno totalizzato ricavi pari a 16,2 miliardi di dollari di Hong Kong (+13%), un EBITDA di 4,7 miliardi (+17%) e un EBIT di 3,5 miliardi (+19%). Ricordiamo che, dopo che la Corte Suprema di Giustizia di Panama aveva dichiarato l'incostituzionalità della legge in base alla quale era stata concessa al gruppo di Hong Kong la concessione per la gestione dei terminal di Balboa e Cristóbal e dopo che il 23 febbraio scorso il presidente di Panama aveva emanato un decreto esecutivo che ordinava l'occupazione da parte dello Stato panamense dei due terminal e la confisca di tutti i beni della Panama Ports Company, la controllata del gruppo CK Hutchison del 23 febbraio 2026), quest'ultima ha avviato una procedura di arbitrato internazionale a New York contro la Repubblica di Panama e una richiesta di risarcimento del 27 febbraio.

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

Informare

Focus

Le associazioni armatoriali internazionali ribadiscono che l'IMO deve restare il regolatore della decarbonizzazione del settore


Informare

Le associazioni armatoriali internazionali ribadiscono che l'IMO deve restare il regolatore della decarbonizzazione del settore

04/20/2026 19:07

Il MEPC si riunirà dal 27 aprile al primo maggio a Londra In vista della prossima riunione del Comitato per la protezione dell'ambiente marino dell'International Maritime Organization che si terrà dal 27 aprile al primo maggio prossimi a Londra, che si occuperà principalmente della riduzione delle emissioni di gas serra prodotte dalle navi, le associazioni armatoriali BIMCO, Cruise Lines International Association, International Chamber of Shipping, Intercargo, Interferry, Intertanko e World Shipping Council hanno ribadito il loro sostegno dell'IMO quale ente regolatore globale per l'attuazione del percorso di riduzione delle emissioni GHG del settore marittimo. Lo scorso ottobre, nella sua ultima riunione, il Marine Environment Protection Committee dell'IMO, aveva deliberato il invio di un anno del voto sulla strategia per la decarbonizzazione dello trasporto marittimo con l'attesa adozione dei nuovi regolamenti IMO sulle emissioni di gas serra del 17 ottobre 2025) ed oggi le sette associazioni armatoriali hanno sottolineato l'importanza cruciale che gli Stati membri dell'IMO concordino su una strategia da seguire. BIMCO, CLIA, ICS, Intercargo, Interferry, Intertanko e WSC hanno ribadito che l'industria marittima continua ad essere unità nel suo impegno a favore del valore e dell'efficacia dell'IMO quale organismo di regolamentazione globale per il trasporto marittimo internazionale e continua a perseguire l'obiettivo stabilito nella 2023 IMO Strategy on Reduction of GHG Emissions from Ships avendo investito e stanziato miliardi di dollari per la sperimentazione e l'implementazione dell'uso di combustibili alternativi e tecnologie innovative. In particolare, le associazioni hanno ribadito il loro sostegno a soluzioni pratiche ed efficaci definite in sede IMO che possano contare su un'applicazione globale coerente, evitando così programmi di decarbonizzazione regionali e nazionali diversificati o sovrapposti che potrebbero comportare l'imposizione di sanzioni doppie o multiple alle navi per le stesse emissioni di gas serra, con distorsioni della concorrenza e minore efficacia delle politiche climatiche. Inoltre, le associazioni hanno evidenziato che l'importante lavoro già in corso su temi correlati sviluppato in sede IMO, come la valutazione del ciclo di vita dei combustibili e gli schemi di certificazione, deve fornire le basi tecniche e la chiarezza necessarie per valutare l'adozione di qualsiasi misura. Secondo le associazioni, i progressi devono tenere debitamente conto di quali aspetti debbano essere recepiti tramite regolamento e quali possano essere riservati alle linee guida IMO. BIMCO, CLIA, ICS, Intercargo, Interferry, Intertanko e WSC hanno ribadito, infine, che i requisiti dell'IMO dovrebbero fornire la certezza normativa globale di cui l'industria marittima ha urgente bisogno e dovrebbero inviare segnali sufficienti ai produttori di energia affinché si acceleri la produzione e l'offerta di

combustibili utili alla decarbonizzazione dello shipping.

Informatore Navale

Focus

CONFITARMA-FORMARE La dimensione marittima dell'Italia alla giornata conclusiva del MasterExecutive in Shipping Management



Informatore Navale

CONFITARMA-FORMARE La dimensione marittima dell'Italia alla giornata conclusiva del MasterExecutive in Shipping Management

04/20/2026 18:27

Si è conclusa con una tavola rotonda dedicata alla Dimensione Marittima dell'Italia la terza edizione del Master Executive in Shipping Management, organizzato da Confitarma in collaborazione con ForMare – Polo Nazionale dello Shipping L'incontro, moderato dal Direttore Generale di Confitarma Luca Sisto, ha offerto un'analisi approfondita delle principali sfide e opportunità che il settore marittimo si trova ad affrontare nel complesso scenario internazionale, grazie alla partecipazione dell'Amm. Sq. Fabio Gregori, Sottocapo di Stato Maggiore della Marina Militare, dell'Amm. Isp. Capo (CP) Sergio Liardo, Comandante Generale del Corpo delle Capitanerie di Porto – Guardia Costiera, dell'Amm. Sq. Pierpaolo Ribuffo, Capo Dipartimento per le politiche del mare della Presidenza del Consiglio dei Ministri, dell'Amb. Mario Boffo, già Ambasciatore d'Italia in Yemen e Arabia Saudita, e dell'Avv. Lorenzo Pellerano. Una preziosa occasione di confronto e interazione tra autorità e discenti, in linea con l'impostazione del percorso formativo, che ha visto la partecipazione di 26 professionisti provenienti da 17 aziende e realtà del settore. Ad aprire i lavori il Presidente di Confitarma Mario Zanetti, che ha sottolineato la rilevanza del percorso: "Come evidenziato anche nel recente studio di Boston Consulting presentato durante l'evento di Confindustria a Genova" – ha dichiarato Zanetti – "il settore marittimo ha bisogno di nuove figure professionali, anche a livello esecutivo e manageriale: un'esigenza a cui il Master Executive risponde con un percorso qualificato e un approccio operativo e concreto". Sulla stessa linea il Direttore Generale Luca Sisto, secondo il quale "in un contesto caratterizzato da crescente complessità regolatoria, transizione energetica e tensioni geopolitiche, investire nella qualificazione delle competenze significa oggi rafforzare la competitività dell'intero sistema Paese e sostenere lo sviluppo di una filiera marittima sempre più solida e integrata". Fabrizio Monticelli, CEO di ForMare, ha concluso ringraziando le aziende che, nel corso delle tre edizioni, hanno sostenuto e continuano a sostenere il Master. Particolarmente significativa, quest'anno, la partecipazione di giovani iscritti autonomamente, a conferma del crescente interesse verso il percorso. "L'elevata professionalità del corpo docente e le solide basi offerte dal Master rappresentano un punto di partenza concreto per costruire e consolidare un futuro qualificato" – ha evidenziato Monticelli. Avviata il 30 gennaio 2026, la terza edizione del Master si è articolata in un percorso formativo di 84 ore tra lezioni ed esercitazioni, suddiviso in 9 moduli didattici, svolti sia in presenza presso la sede di Confitarma sia da remoto. Nel corso dei tre mesi sono state affrontate le principali tematiche del settore, tra cui lo scenario globale del trasporto marittimo, il diritto internazionale marittimo, la gestione delle imprese di shipping, gli aspetti tecnici, commerciali e giuridici del governo della nave, la gestione dell'equipaggio, le assicurazioni, il sustainable shipping, la fiscalità e il

Si è conclusa con una tavola rotonda dedicata alla Dimensione Marittima dell'Italia la terza edizione del Master Executive in Shipping Management, organizzato da Confitarma in collaborazione con ForMare - Polo Nazionale dello Shipping L'incontro, moderato dal Direttore Generale di Confitarma Luca Sisto, ha offerto un'analisi approfondita delle principali sfide e opportunità che il settore marittimo si trova ad affrontare nel complesso scenario internazionale, grazie alla partecipazione dell'Amm. Sq. Fabio Gregori, Sottocapo di Stato Maggiore della Marina Militare, dell'Amm. Isp. Capo (CP) Sergio Liardo, Comandante Generale del Corpo delle Capitanerie di Porto - Guardia Costiera, dell'Amm. Sq. Pierpaolo Ribuffo, Capo Dipartimento per le politiche del mare della Presidenza del Consiglio dei Ministri, dell'Amb. Mario Boffo, già Ambasciatore d'Italia in Yemen e Arabia Saudita, e dell'Avv. Lorenzo Pellerano. Una preziosa occasione di confronto e interazione tra autorità e discenti, in linea con l'impostazione del percorso formativo, che ha visto la partecipazione di 26 professionisti provenienti da 17 aziende e realtà del settore. Ad aprire i lavori il Presidente di Confitarma Mario Zanetti, che ha sottolineato la rilevanza del percorso: "Come evidenziato anche nel recente studio di Boston Consulting presentato durante l'evento di Confindustria a Genova" - ha dichiarato Zanetti - "il settore marittimo ha bisogno di nuove figure professionali, anche a livello esecutivo e manageriale: un'esigenza a cui il Master Executive risponde con un percorso qualificato e un approccio operativo e concreto". Sulla stessa linea il Direttore Generale Luca Sisto, secondo il quale "in un contesto caratterizzato da crescente complessità regolatoria, transizione energetica e tensioni geopolitiche, investire nella qualificazione delle competenze significa oggi rafforzare la competitività dell'intero sistema Paese e sostenere lo sviluppo di una filiera marittima sempre più solida e integrata". Fabrizio Monticelli, CEO di ForMare, ha concluso ringraziando le aziende che, nel corso delle tre edizioni, hanno sostenuto e continuano a sostenere il Master. Particolarmente significativa, quest'anno, la partecipazione di giovani iscritti autonomamente, a conferma del crescente interesse verso il percorso. "L'elevata professionalità del corpo docente e le solide basi offerte dal Master rappresentano un punto di partenza concreto per costruire e consolidare un futuro qualificato" - ha evidenziato Monticelli. Avviata il 30 gennaio 2026, la terza edizione del Master si è articolata in un percorso formativo di 84 ore tra lezioni ed esercitazioni, suddiviso in 9 moduli didattici, svolti sia in presenza presso la sede di Confitarma sia da remoto. Nel corso dei tre mesi sono state affrontate le principali tematiche del settore, tra cui lo scenario globale del trasporto marittimo, il diritto internazionale marittimo, la gestione delle imprese di shipping, gli aspetti tecnici, commerciali e giuridici del governo della

nave, la gestione dell'equipaggio, le assicurazioni, il sustainable shipping, la fiscalità e il quadro europeo degli aiuti di Stato, nonché l'emergency management. Elemento distintivo del Master è il corpo docente altamente qualificato, composto da esperti di livello nazionale e internazionale provenienti dal mondo accademico e aziendale e da primarie realtà del settore, tra cui SRM, Banchero Costa, ESA, RINA, Watson Farley & Williams, Sirius, Navigazione Montanari, Cambiaso Risso, PL Ferrari, Deloitte, MTI Network e l'Università Bicocca. Alla luce del successo dell'iniziativa, Confitarma e ForMare sono già al lavoro per la prossima edizione, confermando l'impegno congiunto a investire nella formazione e nello sviluppo delle competenze come leva strategica per la crescita e l'innovazione del settore marittimo italiano.

La Gazzetta Marittima

Focus

La flotta Gnv si amplia ancora e adesso arriva a quota 29


La Gazzetta Marittima

La flotta Gnv si amplia ancora e adesso arriva a quota 29

04/20/2026 09:14

Con la "Phoenix" capace di trasportare fino a 2.700 passeggeri GENOVA. È la ventinovesima nave della flotta Gnv: contribuirà a rafforzare ulteriormente il network di rotte della compagnia. Si chiama "Gnv Phoenix" ed è l'ultimo ingresso sotto le insegne di Gnv in un percorso di crescita che, secondo quanto annunciato dalla società, «consolida la strategia di espansione della compagnia, puntando a un rinnovamento costante e progressivo delle proprie navi». In precedenza faceva parte della flotta del gruppo Moby, la compagnia della Balena Blu: è stata costruita nel 2002 e presenta – viene evidenziato – «caratteristiche tecniche conformi agli standard operativi della compagnia: una lunghezza di 214 metri, una larghezza di 26 metri e una stazza lorda di 35.736 tonnellate». È stata pensata per il trasporto combinato di passeggeri e merci: dispone di 319 cabine e può ospitare fino a 2.700 passeggeri, offrendo inoltre 915 metri lineari di capacità di carico. Gli spazi a bordo sono progettati per assicurare comfort e qualità dell'esperienza di viaggio anche sulle tratte di media e lunga distanza. Tra i servizi disponibili sono presenti aree ristorazione e self-service, bar, sale comuni, sala videogiochi, sala da ballo, cinema, spazi ricreativi e aree dedicate a famiglie e bambini, in linea con gli standard di ospitalità Gnv. Viene annunciato che, prima di entrare in servizio, "Gnv Phoenix" sarà sottoposta a interventi di refitting mirati. Scopo: adeguarla agli standard qualitativi e operativi della compagnia. Tali interventi riguarderanno in particolare il miglioramento dell'efficienza complessiva, l'ottimizzazione degli spazi per i passeggeri e l'aggiornamento dei servizi di bordo.

Con la "Phoenix" capace di trasportare fino a 2.700 passeggeri GENOVA. È la ventinovesima nave della flotta Gnv: contribuirà a rafforzare ulteriormente il network di rotte della compagnia. Si chiama "Gnv Phoenix" ed è l'ultimo ingresso sotto le insegne di Gnv in un percorso di crescita che, secondo quanto annunciato dalla società, «consolida la strategia di espansione della compagnia, puntando a un rinnovamento costante e progressivo delle proprie navi». In precedenza faceva parte della flotta del gruppo Moby, la compagnia della Balena Blu: è stata costruita nel 2002 e presenta - viene evidenziato - «caratteristiche tecniche conformi agli standard operativi della compagnia: una lunghezza di 214 metri, una larghezza di 26 metri e una stazza lorda di 35.736 tonnellate». È stata pensata per il trasporto combinato di passeggeri e merci: dispone di 319 cabine e può ospitare fino a 2.700 passeggeri, offrendo inoltre 915 metri lineari di capacità di carico. Gli spazi a bordo sono progettati per assicurare comfort e qualità dell'esperienza di viaggio anche sulle tratte di media e lunga distanza. Tra i servizi disponibili sono presenti aree ristorazione e self-service, bar, sale comuni, sala videogiochi, sala da ballo, cinema, spazi ricreativi e aree dedicate a famiglie e bambini, in linea con gli standard di ospitalità Gnv. Viene annunciato che, prima di entrare in servizio, "Gnv Phoenix" sarà sottoposta a interventi di refitting mirati. Scopo: adeguarla agli standard qualitativi e operativi della compagnia. Tali interventi riguarderanno in particolare il miglioramento dell'efficienza complessiva, l'ottimizzazione degli spazi per i passeggeri e l'aggiornamento dei servizi di bordo.

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

La Gazzetta Marittima

Focus

Msc Euribia, i costi della libertà


La Gazzetta Marittima

Msc Euribia, i costi della libertà

04/20/2026 10:49

Appena s'è aperto uno spiraglio nella stramaledetta porta minata di Hormuz, la grande nave da crociera "Euribia", che era rimasta bloccata da oltre un mese nel porto di Dubai, si è precipitata all'uscita. E ce l'ha fatta, incolume e indisturbata. La compagnia degli Aponte – bandiera svizzera ma sangue e cuore italiani – non ha forzato il blocco: vuota come un tamburo, senza passeggeri e con equipaggio ridotto ai minimi termini (solo gli addetti alla navigazione), s'è sfilata, come ha dichiarato da Ginevra, in «in stretto coordinamento con le autorità competenti». Ora è diretta in Nord Europa dove, con un respiro di sollievo, ha spostato suo programma di crociere. Tutto bene: passeggeri da tempo rimpatriati a spese della compagnia, nave illesa, pagina chiusa. Oppure no? In molti si chiedono oggi con quali «autorità competenti» i vertici di Msc si siano "coordinati". Non è un dettaglio, perché ci potrebbe insegnare molto su quanto stia accadendo non solo a Hormuz. Qualcuno sospetta di un pedaggio passato ai guardiani della rivoluzione iraniana: soluzione non nuova, già sperimentata da altri. Scandalizzarsi ? Il fine giustifica i mezzi, secondo una celebre massima attribuita a Niccolò Machiavelli nel suo "Il principe". Ma forse è più adatta l'altra massima, più amaramente ironica: chi è in mare naviga, chi è a terra critica. Amen. (A.F.).

Appena s'è aperto uno spiraglio nella stramaledetta porta minata di Hormuz, la grande nave da crociera "Euribia", che era rimasta bloccata da oltre un mese nel porto di Dubai, si è precipitata all'uscita. E ce l'ha fatta, incolume e indisturbata. La compagnia degli Aponte - bandiera svizzera ma sangue e cuore italiani - non ha forzato il blocco: vuota come un tamburo, senza passeggeri e con equipaggio ridotto ai minimi termini (solo gli addetti alla navigazione), s'è sfilata, come ha dichiarato da Ginevra, in «in stretto coordinamento con le autorità competenti». Ora è diretta in Nord Europa dove, con un respiro di sollievo, ha spostato suo programma di crociere. Tutto bene: passeggeri da tempo rimpatriati a spese della compagnia, nave illesa, pagina chiusa. Oppure no? In molti si chiedono oggi con quali «autorità competenti» i vertici di Msc si siano "coordinati". Non è un dettaglio, perché ci potrebbe insegnare molto su quanto stia accadendo non solo a Hormuz. Qualcuno sospetta di un pedaggio passato ai guardiani della rivoluzione iraniana: soluzione non nuova, già sperimentata da altri. Scandalizzarsi ? Il fine giustifica i mezzi, secondo una celebre massima attribuita a Niccolò Machiavelli nel suo "Il principe". Ma forse è più adatta l'altra massima, più amaramente ironica: chi è in mare naviga, chi è a terra critica. Amen. (A.F.).

La Gazzetta Marittima

Focus

"Msc Euribia" attraversa Hormuz e riprende le crociere in Nord Europa


La Gazzetta Marittima

"Msc Euribia" attraversa Hormuz e riprende le crociere in Nord Europa

04/20/2026 10:59

L'annuncio: lasciato Dubai, confermate le partenze da Kiel e Copenhagen GINEVRA. La nave da crociera "Msc Euribia" bloccata nel Golfo Persico ce l'ha fatta a superare lo stretto di Hormuz nel mezzo della bufera geopolitica che ha paralizzato gran parte dei transiti fra decisioni delle autorità iraniane e blocco navale deciso dalla Casa Bianca. Msc Crociere conferma che la nave della propria flotta «ha lasciato Dubai, ha attraversato in sicurezza lo Stretto di Hormuz ed è ora in viaggio verso il Nord Europa. Il passaggio è stato completato in stretto coordinamento con le autorità competenti». Cosa accadrà adesso? Lo annuncia il quartier generale della compagnia crocieristica del gruppo della famiglia Apone: "Msc Euribia" è «in rotta per riprendere la sua stagione nel Nord Europa». Anzi, poiché «la nave potrà ora rientrare prima del previsto», Msc Crociere annuncia che «la crociera in partenza il 16 maggio da Kiel (e il 17 maggio da Copenaghen) si svolgerà come pianificato in origine, con tutte le successive partenze confermate secondo programma». È da aggiungere, secondo quanto indica la compagnia, che «gli ospiti le cui crociere sono state cancellate avranno la possibilità di trasferire la propria prenotazione su questa partenza, qualora lo desiderino, e saranno contattati direttamente per ulteriori dettagli».

L'annuncio: lasciato Dubai, confermate le partenze da Kiel e Copenhagen GINEVRA. La nave da crociera "Msc Euribia" bloccata nel Golfo Persico ce l'ha fatta a superare lo stretto di Hormuz nel mezzo della bufera geopolitica che ha paralizzato gran parte dei transiti fra decisioni delle autorità iraniane e blocco navale deciso dalla Casa Bianca. Msc Crociere conferma che la nave della propria flotta «ha lasciato Dubai, ha attraversato in sicurezza lo Stretto di Hormuz ed è ora in viaggio verso il Nord Europa. Il passaggio è stato completato in stretto coordinamento con le autorità competenti». Cosa accadrà adesso? Lo annuncia il quartier generale della compagnia crocieristica del gruppo della famiglia Apone: "Msc Euribia" è «in rotta per riprendere la sua stagione nel Nord Europa». Anzi, poiché «la nave potrà ora rientrare prima del previsto», Msc Crociere annuncia che «la crociera in partenza il 16 maggio da Kiel (e il 17 maggio da Copenaghen) si svolgerà come pianificato in origine, con tutte le successive partenze confermate secondo programma». È da aggiungere, secondo quanto indica la compagnia, che «gli ospiti le cui crociere sono state cancellate avranno la possibilità di trasferire la propria prenotazione su questa partenza, qualora lo desiderino, e saranno contattati direttamente per ulteriori dettagli».

Messaggero Marittimo

Focus

MSC Euribia riparte da Dubai e riprende il largo per le crociere

GINEVRA - Dopo un mese e mezzo ha potuto lasciare le banchine di Dubai. Msc Euribia, unità della flotta Msc Crociere è ripartita con il suo equipaggio (i passeggeri e il personale non strettamente necessario aveva già lasciato la nave), pronta a riprendere il programma di crociere in Nord Europa. Secondo quanto riportato dalla stessa compagnia, "Msc Euribia ha lasciato Dubai, ha attraversato in sicurezza lo Stretto di Hormuz ed è ora in viaggio verso il Nord Europa. Il passaggio è stato completato in stretto coordinamento con le autorità competenti". Il rientro, prima del previsto, permette a Msc Crociere di confermare che la crociera in partenza il 16 Maggio da Kiel (e il 17 Maggio da Copenaghen) si svolgerà come pianificato in origine, "con tutte le successive partenze confermate secondo programma. Gli ospiti le cui crociere sono state cancellate avranno la possibilità di trasferire la propria prenotazione su questa partenza, qualora lo desiderino, e saranno contattati direttamente a partire da domani per ulteriori dettagli".


Messaggero Marittimo.it

MSC Euribia riparte da Dubai e riprende il largo per le crociere

GINEVRA - Dopo un mese e mezzo ha potuto lasciare le banchine di Dubai. **Msc Euribia,** unità della flotta Msc Crociere è ripartita con il suo equipaggio (i passeggeri e il personale non strettamente necessario aveva già lasciato la nave), pronta a riprendere il programma di crociere in Nord Europa.

Secondo quanto riportato dalla stessa compagnia, "Msc Euribia ha lasciato Dubai, ha attraversato in sicurezza lo Stretto di Hormuz ed è ora in viaggio verso il Nord Europa. Il passaggio è stato completato in stretto coordinamento con le autorità competenti".
Il rientro, prima del previsto, permette a Msc Crociere di confermare che la crociera in partenza il 16 Maggio da Kiel (e il 17 Maggio da Copenaghen) si svolgerà come pianificato in origine, "con tutte le successive partenze confermate secondo programma. Gli ospiti le cui crociere sono state cancellate avranno la possibilità di trasferire la propria prenotazione su questa partenza, qualora lo desiderino, e saranno contattati direttamente a partire da domani per ulteriori dettagli".

LEGGI ANCHE:

Rai News

Focus

Si ferma anche la pesca contro i rincari sul gasolio

L'allarme dei lavoratori del settore che in tutti i porti della Calabria stano lasciando ferme le barche "Non è più sostenibile uscire in mare" Le proteste agitano anche il settore della pesca, fermo a Schiavonea, ma anche in altri porti della Calabria. "Uscire in mare non è più sostenibile, per noi sarà la fine", dicono i pescatori. mentre l'associazione dei marittimi professionali minaccia di bloccare lo Stretto di Messina il prossimo primo maggio.


Rai News

Si ferma anche la pesca contro i rincari sul gasolio

04/20/2026 14:28 Servizio di Viviana Spinella, montaggio Maria Francesca Sacchini

L'allarme dei lavoratori del settore che in tutti i porti della Calabria stano lasciando ferme le barche "Non è più sostenibile uscire in mare" Le proteste agitano anche il settore della pesca, fermo a Schiavonea, ma anche in altri porti della Calabria. "Uscire in mare non è più sostenibile, per noi sarà la fine", dicono i pescatori. mentre l'associazione dei marittimi professionali minaccia di bloccare lo Stretto di Messina il prossimo primo maggio.

Sea Reporter

Focus

Genova diventa capitale mondiale del mare con il debutto di BEST


Sea Reporter

Genova diventa capitale mondiale del mare con il debutto di BEST

04/20/2026 12:21 Redazione Seareporter

Genova si conferma capitale internazionale dell'economia del mare con il lancio di BEST – The Blue Economy Summit & Trade Show . L'evento biennale, in programma dal 16 al 19 novembre 2026 presso il Padiglione Jean Nouvel del Waterfront di Levante, punta a diventare il fulcro strategico di un comparto che in Italia genera oltre 216 miliardi di euro , incidendo per circa l'11% sul PIL nazionale e impiegando un milione di lavoratori. Promosso da Blue Media (Gruppo MSC), il summit nasce per valorizzare un asset globale imprescindibile: il mare sostiene infatti il 90% del commercio mondiale e ospita il 99% dei cavi per il traffico dati. In questo contesto, l'Italia sfrutta la propria centralità nel Mediterraneo, con 8.000 chilometri di coste che gestiscono il 60% delle importazioni e il 50% delle esportazioni nazionali via nave. Oltre alla rilevanza economica, il settore si pone come motore della transizione ecologica, dato che il trasporto marittimo risulta fino a sei volte meno inquinante di quello su gomma. Il percorso verso l'appuntamento di novembre è già tracciato dal roadshow "Road to BEST" , che dopo le prime otto tappe e l'inaugurazione del calendario 2026 lo scorso febbraio a Catania, continuerà a toccare i principali porti italiani per coinvolgere stakeholder e realtà locali. L'evento genovese si svilupperà su una superficie di 20.000 metri quadrati e ospiterà oltre 250 espositori . Non si tratterà solo di una vetrina tecnologica, ma di una piattaforma operativa dove aziende energetiche, operatori logistici, crocieristici e poli universitari si confronteranno con istituzioni nazionali ed europee. Particolare rilievo sarà dato al Trade Show & Expo , concepito per trasformare il networking in accordi commerciali concreti. Attraverso workshop, business meeting mirati e il coinvolgimento diretto delle funzioni Procurement di grandi player, il BEST mira a coprire l'intera filiera: dalla digitalizzazione al design, dalla logistica alla tutela ambientale, consolidando il ruolo dell'Italia come hub logistico e produttivo di riferimento nel panorama globale.

Genova si conferma capitale internazionale dell'economia del mare con il lancio di BEST - The Blue Economy Summit & Trade Show . L'evento biennale, in programma dal 16 al 19 novembre 2026 presso il Padiglione Jean Nouvel del Waterfront di Levante, punta a diventare il fulcro strategico di un comparto che in Italia genera oltre 216 miliardi di euro , incidendo per circa l'11% sul PIL nazionale e impiegando un milione di lavoratori. Promosso da Blue Media (Gruppo MSC), il summit nasce per valorizzare un asset globale imprescindibile: il mare sostiene infatti il 90% del commercio mondiale e ospita il 99% dei cavi per il traffico dati. In questo contesto, l'Italia sfrutta la propria centralità nel Mediterraneo, con 8.000 chilometri di coste che gestiscono il 60% delle importazioni e il 50% delle esportazioni nazionali via nave. Oltre alla rilevanza economica, il settore si pone come motore della transizione ecologica, dato che il trasporto marittimo risulta fino a sei volte meno inquinante di quello su gomma. Il percorso verso l'appuntamento di novembre è già tracciato dal roadshow "Road to BEST" , che dopo le prime otto tappe e l'inaugurazione del calendario 2026 lo scorso febbraio a Catania, continuerà a toccare i principali porti italiani per coinvolgere stakeholder e realtà locali. L'evento genovese si svilupperà su una superficie di 20.000 metri quadrati e ospiterà oltre 250 espositori . Non si tratterà solo di una vetrina tecnologica, ma di una piattaforma operativa dove aziende energetiche, operatori logistici, crocieristici e poli universitari si confronteranno con istituzioni nazionali ed europee. Particolare rilievo sarà dato al Trade Show & Expo , concepito per trasformare il networking in accordi commerciali concreti. Attraverso workshop, business meeting mirati e il coinvolgimento diretto delle funzioni Procurement di grandi player, il BEST mira a coprire l'intera filiera: dalla digitalizzazione al design, dalla logistica alla tutela ambientale, consolidando il ruolo dell'Italia come hub logistico e produttivo di riferimento nel panorama globale.

Ship Mag

Focus

La Fmc indaga sulle pratiche delle compagnie marittime per merci pericolose e radioattive


Ship Mag

La Fmc indaga sulle pratiche delle compagnie marittime per merci pericolose e radioattive

04/20/2026 13:39

Avviata un'inchiesta per verificare possibili discriminazioni verso gli esportatori statunitensi Washington – La Federal Maritime Commission ha avviato un'indagine sulle pratiche adottate dalle compagnie di navigazione nella gestione delle merci pericolose, inclusi materiali radioattivi e isotopi, per verificare eventuali comportamenti discriminatori nei confronti degli esportatori statunitensi. L'inchiesta, condotta dal Bureau of Enforcement, Investigations and Compliance, analizzerà le modalità con cui i vettori accettano o rifiutano questo tipo di carichi , con particolare attenzione alle condizioni applicate agli operatori autorizzati negli Stati Uniti. L'autorità ha richiesto informazioni ai principali vettori marittimi attivi nei traffici statunitensi, oltre che a terminal portuali, autorità portuali e spedizionieri, con l 'obiettivo di comprendere se le pratiche adottate siano eque e conformi ai principi di regolazione del settore. Tra gli aspetti sotto esame vi sono anche eventuali accordi esclusivi per l'imballaggio e il trasporto di merci pericolose, che potrebbero limitare l'accesso al mercato e configurare pratiche non giustificate dal punto di vista normativo. Secondo i dati di S&P Global, nel 2025 gli esportatori statunitensi hanno movimentato circa 1,2 milioni di teu di merci classificate come pericolose, in aumento del 4,6% rispetto all'anno precedente. I carichi radioattivi e isotopi rappresentano tuttavia una quota minima, con circa 93 teu complessivi. L'indagine mira quindi a chiarire se, nonostante i volumi limitati, esistano barriere operative o commerciali che penalizzano specifiche categorie di esportatori, in un segmento particolarmente regolato e sensibile dal punto di vista della sicurezza.

Avviata un'inchiesta per verificare possibili discriminazioni verso gli esportatori statunitensi Washington La Federal Maritime Commission ha avviato un'indagine sulle pratiche adottate dalle compagnie di navigazione nella gestione delle merci pericolose, inclusi materiali radioattivi e isotopi, per verificare eventuali comportamenti discriminatori nei confronti degli esportatori statunitensi. L'inchiesta, condotta dal Bureau of Enforcement, Investigations and Compliance, analizzerà le modalità con cui i vettori accettano o rifiutano questo tipo di carichi , con particolare attenzione alle condizioni applicate agli operatori autorizzati negli Stati Uniti. L'autorità ha richiesto informazioni ai principali vettori marittimi attivi nei traffici statunitensi, oltre che a terminal portuali, autorità portuali e spedizionieri, con l 'obiettivo di comprendere se le pratiche adottate siano eque e conformi ai principi di regolazione del settore. Tra gli aspetti sotto esame vi sono anche eventuali accordi esclusivi per l'imballaggio e il trasporto di merci pericolose, che potrebbero limitare l'accesso al mercato e configurare pratiche non giustificate dal punto di vista normativo. Secondo i dati di S&P Global, nel 2025 gli esportatori statunitensi hanno movimentato circa 1,2 milioni di teu di merci classificate come pericolose, in aumento del 4,6% rispetto all'anno precedente. I carichi radioattivi e isotopi rappresentano tuttavia una quota minima, con circa 93 teu complessivi. L'indagine mira quindi a chiarire se, nonostante i volumi limitati, esistano barriere operative o commerciali che penalizzano specifiche categorie di esportatori, in un segmento particolarmente regolato e sensibile dal punto di vista della sicurezza.

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

Shipping Italy

Focus

Parla il comandante della Msc Euribia dopo Hormuz: "La paura non mi ha fermato"


Shipping Italy

Parla il comandante della Msc Euribia dopo Hormuz: "La paura non mi ha fermato"

04/20/2026 15:23 Nicola Capuzzo

Originario delle penisola sorrentina come Gianluigi Aponte, ha raccontato dove abbia trovato la forza e il coraggio per portare la nave al sicuro fuori dal Golfo Persico Lauro Maresca è il comandante della nave Msc Euribia di Msc Crociere entrato nella storia della marineria italiana per aver attraversato sabato scorso a oltre 22 nodi di velocità lo Stretto di Hormuz durante la breve finestra di tregua concessa per alcune ore dalle forze armate iraniane. Passata la paura e lasciate indietro le pericolose acque del Golfo Persico, l'esperto marittimo originario di Meta di Sorrento e residente a Sant'Agnello (gli stessi luoghi d'origine dell'armatore di Msc, Gianluigi Aponte), ha affidato a Facebook le riflessioni e il racconto di queli attimi pubblicando un messaggio in cui si legge: "C'è un confine dentro di me che non vedo, ma che riconosco ogni volta che ci arrivo. È il punto in cui finiscono le mie capacità. E per anni ho pensato che lì ci fosse il limite. Invece no. È proprio lì che inizia la mia fede. Ieri, attraversando Hormuz, non ero solo un comandante che segue procedure e legge strumenti. Ero un uomo davanti a qualcosa di più grande di me. Sentivo il peso della responsabilità, la tensione sottile, la presenza della paura. Ma non mi ha fermato. Perché in quel momento – aggiunge – ho capito con chiarezza che le mie capacità e la mia fede non sono due cose separate. Lavorano insieme. Le mie capacità mi tengono saldo, mi danno controllo, mi permettono di andare avanti. La mia fede, invece, mi porta oltre, proprio quando il controllo non basta più. La paura c'era. Ma non era più davanti a me. Era accanto, quasi dietro, come qualcosa che non decideva più per me. E mentre avanzavo, sentivo che non stavo solo facendo il mio lavoro. Stavo attraversando anche quel confine dentro di me. Quello dove smetto di contare solo su ciò che so fare...e inizio a fidarmi davvero. E ogni volta che ci arrivo, capisco che non è una fine. È un passaggio. È da lì che divento più di quello che credevo di essere". Pochi giorni prima sempre il

Originario delle penisola sorrentina come Gianluigi Aponte, ha raccontato dove abbia trovato la forza e il coraggio per portare la nave al sicuro fuori dal Golfo Persico Lauro Maresca è il comandante della nave Msc Euribia di Msc Crociere entrato nella storia della marineria italiana per aver attraversato sabato scorso a oltre 22 nodi di velocità lo Stretto di Hormuz durante la breve finestra di tregua concessa per alcune ore dalle forze armate iraniane. Passata la paura e lasciate indietro le pericolose acque del Golfo Persico, l'esperto marittimo originario di Meta di Sorrento e residente a Sant'Agnello (gli stessi luoghi d'origine dell'armatore di Msc, Gianluigi Aponte), ha affidato a Facebook le riflessioni e il racconto di queli attimi pubblicando un messaggio in cui si legge: "C'è un confine dentro di me che non vedo, ma che riconosco ogni volta che ci arrivo. È il punto in cui finiscono le mie capacità. E per anni ho pensato che lì ci fosse il limite. Invece no. È proprio lì che inizia la mia fede. Ieri, attraversando Hormuz, non ero solo un comandante che segue procedure e legge strumenti. Ero un uomo davanti a qualcosa di più grande di me. Sentivo il peso della responsabilità, la tensione sottile, la presenza della paura. Ma non mi ha fermato. Perché in quel momento - aggiunge - ho capito con chiarezza che le mie capacità e la mia fede non sono due cose separate. Lavorano insieme. Le mie capacità mi tengono saldo, mi danno controllo, mi permettono di andare avanti. La mia fede, invece, mi porta oltre, proprio quando il controllo non basta più. La paura c'era. Ma non era più davanti a me. Era accanto, quasi dietro, come qualcosa che non decideva più per me. E mentre avanzavo, sentivo che non stavo solo facendo il mio lavoro. Stavo attraversando anche quel confine dentro di me. Quello dove smetto di contare solo su ciò che so faree inizio a fidarmi davvero. E ogni volta che ci arrivo, capisco che non è una fine. È un passaggio. È da lì che divento più di quello che credevo di essere". Pochi giorni prima sempre il comandante Lauro Maresca aveva condiviso via social anche alcuni suoi pensiero sulla guerra in Iran. "Ho avuto la fortuna, nella mia vita sul mare, prima su navi portacontainer e poi su grandi navi passeggeri, di vedere luoghi del mondo che porterò sempre nel cuore. Ricordo ancora - si legge - lo stupore degli ospiti quando San Pietroburgo appariva all'orizzonte. Il passaggio nel Canale di Suez, un corridoio d'acqua che unisce mari e civiltà. La splendida Beirut, la 'Parigi del Medio Oriente'. E poi il Mar Rosso, sempre così tranquillo e solenne, porta naturale verso il rientro nel Mediterraneo. Quante volte ho navigato verso Haifa, Ashdod, attraversato lo stretto di Bab el-Mandeb tra Africa e Yemen, o lo stretto di Hormuz per entrare nelle meraviglie del Golfo Persico. Luoghi che, per chi vive il mare, non sono solo punti sulla carta nautica, ma ricordi, incontri, emozioni". Maresca ancora scrive: "Uno dei miei migliori amici è iraniano. Da lui ho imparato tanto della sua antica e affascinante cultura. Ho avuto

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

anche la fortuna di visitare Bandar Abbas e porto ancora con me quei ricordi. Oggi mi chiedo: perché tutto questo ci viene tolto? Il mare dovrebbe unire i porti e i popoli, non dividerli. Spero con tutto il cuore che un giorno si possa tornare a navigare verso questi luoghi in pace, e magari rivederli insieme alla mia famiglia e agli amici. Ogni sera chiedo a Dio una sola cosa: che fermi questo odio inutile e queste guerre sporche. Il mare è nato per unire il mondo". N.C.