



**Estratto Rassegna Stampa Assoporti
giovedì, 07 maggio 2026**



Prime Pagine

07/05/2026	Corriere della Sera Prima pagina del 07/05/2026	10
07/05/2026	Il Fatto Quotidiano Prima pagina del 07/05/2026	11
07/05/2026	Il Foglio Prima pagina del 07/05/2026	12
07/05/2026	Il Giornale Prima pagina del 07/05/2026	13
07/05/2026	Il Giorno Prima pagina del 07/05/2026	14
07/05/2026	Il Manifesto Prima pagina del 07/05/2026	15
07/05/2026	Il Mattino Prima pagina del 07/05/2026	16
07/05/2026	Il Messaggero Prima pagina del 07/05/2026	17
07/05/2026	Il Resto del Carlino Prima pagina del 07/05/2026	18
07/05/2026	Il Secolo XIX Prima pagina del 07/05/2026	19
07/05/2026	Il Sole 24 Ore Prima pagina del 07/05/2026	20
07/05/2026	Il Tempo Prima pagina del 07/05/2026	21
07/05/2026	Italia Oggi Prima pagina del 07/05/2026	22
07/05/2026	La Nazione Prima pagina del 07/05/2026	23
07/05/2026	La Repubblica Prima pagina del 07/05/2026	24
07/05/2026	La Stampa Prima pagina del 07/05/2026	25
07/05/2026	MF Prima pagina del 07/05/2026	26

Primo Piano

06/05/2026	Port Logistic Press "Road to BEST" in Civitavecchia on May 15: a focus on the future of Italian ports	27
------------	---	----

06/05/2026	Travel Quotidiano		29
Ravenna ospita dal 21 al 23 maggio "Deportibus, il festival dei porti che collegano il mondo"			

Trieste

06/05/2026	Adriaports	<i>Riccardo Coretti</i>	31
Trieste Terminal Passeggeri, Marco Consalvo nuovo presidente			
06/05/2026	Ansa.it		32
Consalvo (Porto Trieste), Suez lavora al 30%, fondamentale sblocco completo			
06/05/2026	Ansa.it		33
Vianelli, l'ateneo può contribuire con analisi e soluzioni per Porto Trieste			
06/05/2026	Ansa.it		34
Trieste Terminal Passeggeri, Consalvo presidente e bilancio in utile di 3,2 milioni			
06/05/2026	FerPress		35
Trieste Terminal Passeggeri: assemblea nomina nuovo CdA. Consalvo presidente			
06/05/2026	Il Nautilus		37
TRIESTE TERMINAL PASSEGGERI, L'ASSEMBLEA NOMINA IL NUOVO CDA: MARCO CONSALVO PRESIDENTE			
06/05/2026	Informare		39
Il presidente dell'AdSP dell'Adriatico Orientale è il nuovo presidente di Trieste Terminal Passeggeri			
06/05/2026	Informazioni Marittime		40
Marco Consalvo presidente di Trieste Terminal Passeggeri			
06/05/2026	Presenza	<i>Redazione Friuli Venezia</i>	42
Mobilitiamoci contro la terza guerra mondiale e il corridoio IMEC!			
06/05/2026	Rai News		44
Cambio ai vertici di Trieste Terminal Passeggeri: Consalvo presidente			
06/05/2026	Rai News		45
Riforma porti, Trieste e Monfalcone rischiano meno			
06/05/2026	Ship Mag		46
Cma Cgm guarda a Rijeka e punta all'Adriatic Gate Container Terminal			
06/05/2026	Ship Mag		48
Il numero uno dell'Adsp Consalvo nominato presidente di Trieste Terminal Passeggeri			
06/05/2026	TeleNord		50
Trieste Terminal Passeggeri, nuovo CdA e investimenti: Consalvo alla presidenza, focus su crescita e sostenibilità del traffico crocieristico			
06/05/2026	Telequattro		52
TRIESTE PORTO, CONSALVO: «PREOCCUPA SITUAZIONE SUEZ MA PER ORA IL SISTEMA REGGE»			
06/05/2026	Triestecafe.it		53
Trieste, sabato marcia No IMEC, corteo contro guerra e			
06/05/2026	UdineseTV		54
TRIESTE PORTO, CONSALVO: «PREOCCUPA SITUAZIONE SUEZ MA PER ORA IL SISTEMA REGGE»			

Venezia

06/05/2026	Agenzia Giornalistica Opinione		55
REGIONE VENETO* : «TAVOLO GRUPPO ENI, AREA INDUSTRIALE PORTO MARGHERA. ASSESSORE BITONCI: "CONFRONTO COSTRUTTIVO SU INVESTIMENTI"»			

06/05/2026	Regione Del veneto	56
<hr/>		
Tavolo Gruppo ENI, area industriale Porto Marghera. Assessore Bitonci: Confronto costruttivo su investimenti e progettualità per il futuro dell'area		
06/05/2026	Venezia Today	57
<hr/>		
Sciopero nei porti: «Ernie e lesioni, sia riconosciuto il lavoro usurante»		
06/05/2026	Venezia Today	58
<hr/>		
Eni presenta i progetti per Porto Marghera. La Cgil: «Solo impegni generici»		

Savona, Vado

06/05/2026	Ansa.it	60
<hr/>		
Vado Gateway, nuovo collegamento settimanale con il Nord Africa e il Mar Baltico		
06/05/2026	Corriere Marittimo	61
<hr/>		
Vado Gateway, al via il collegamento settimanale SLA Baltic Sea, tra Nord Africa e Baltico		
06/05/2026	Informatore Navale	63
<hr/>		
VADO GATEWAY: NUOVO COLLEGAMENTO SETTIMANALE CON IL NORD AFRICA E IL MAR BALTICO		
06/05/2026	Informazioni Marittime	64
<hr/>		
Per Vado Gateway un nuovo collegamento settimanale con Nord Africa e Mar Baltico		
06/05/2026	Liguria Notizie	65
<hr/>		
Savona, rampa dei cinghiali sul Letimbro: segnalato il varco verso i giardini		
06/05/2026	Messaggero Marittimo	67
<hr/>		
Vado: nuovo servizio settimanale con il Nord Africa e il Mar Baltico <i>Andrea Puccini</i>		
06/05/2026	Sea Reporter	68
<hr/>		
Vado Gateway accelera sulla connettività internazionale		
06/05/2026	Ship Mag	69
<hr/>		
Vado Gateway, nuovo collegamento settimanale con il Nord Africa e il Mar Baltico		

Genova, Voltri

06/05/2026	104 News	70
<hr/>		
Genova, giovedì sciopero e presidio dei lavoratori portuali		
06/05/2026	Agenzia Giornalistica Opinione	71
<hr/>		
COMUNE DI GENOVA * : «L'AMERIGO VESPUCCI APRE IL VILLAGGIO AL PORTO ANTICO, DOMANI PANEL SULLE NUOVE PROFESSIONI DEL MARE»		
06/05/2026	BizJournal Liguria	73
<hr/>		
Amerigo Vespucci, apre il villaggio al Porto Antico		
06/05/2026	Genova Today	75
<hr/>		
Diga: tenuta dei fondali a 50 metri di profondità, dati non disponibili		
06/05/2026	Genova Today	76
<hr/>		
Polizia di Frontiera, Siap: "Carenze gravi a Genova, servono più agenti e mezzi"		
06/05/2026	Genova Today	77
<hr/>		
L'Amerigo Vespucci a Genova: al Porto Antico apre il Villaggio con stand, attività e animazioni		
06/05/2026	Informatore Navale	79
<hr/>		
EXPLORA JOURNEYS SEGNA UN NUOVO TRAGUARDO: VARATO IL TRONCONE DI PRUA DI EXPLORA V		

06/05/2026	La Voce di Genova	81
<hr/>		
06/05/2026	PrimoCanale.it <i>Andrea Popolano</i>	83
<hr/>		
06/05/2026	Ship Mag	84
<hr/>		

La Spezia

06/05/2026	Informare	85
<hr/>		
06/05/2026	Gazzetta della Spezia	86
<hr/>		

Ravenna

06/05/2026	PortoRavennaNews	88
<hr/>		
06/05/2026	Ravenna Today	89
<hr/>		
06/05/2026	Ravenna24Ore.it	90
<hr/>		
06/05/2026	RavennaNotizie.it	91
<hr/>		
06/05/2026	RavennaNotizie.it	92
<hr/>		
06/05/2026	RavennaNotizie.it	93
<hr/>		
06/05/2026	ravennawebtv.it	94
<hr/>		

Livorno

06/05/2026	AgiMeg	95
<hr/>		
06/05/2026	Corriere Marittimo	96
<hr/>		
06/05/2026	Informare	98
<hr/>		
06/05/2026	Italpress.it	99
<hr/>		

06/05/2026	Jamma	<i>Redazione Jamma</i>	100
<hr/>			
06/05/2026	La Gazzetta Marittima		101
<hr/>			
06/05/2026	La Gazzetta Marittima		102
<hr/>			
06/05/2026	Messaggero Marittimo	<i>Andrea Puccini</i>	103
<hr/>			
06/05/2026	Messaggero Marittimo	<i>Giulia Sarti</i>	104
<hr/>			
06/05/2026	Messaggero Marittimo	<i>Giulia Sarti</i>	106
<hr/>			
06/05/2026	Port News		108
<hr/>			
06/05/2026	Shipping Italy		109
<hr/>			

Piombino, Isola d' Elba

06/05/2026	ElbaReport		111
<hr/>			
06/05/2026	Maremma News	<i>Pamela Pucci</i>	112
<hr/>			
06/05/2026	Messaggero Marittimo	<i>Giulia Sarti</i>	113
<hr/>			
06/05/2026	Tenews	<i>Comunicato Stampa</i>	114
<hr/>			

Ancona e porti dell'Adriatico centrale

06/05/2026	Ancona Today		115
<hr/>			
06/05/2026	Ancona Today		116
<hr/>			
06/05/2026	Ancona Today		118
<hr/>			
06/05/2026	Ancona Today		119
<hr/>			
06/05/2026	Ansa.it		121
<hr/>			
06/05/2026	Ansa.it		122
<hr/>			

07/05/2026	corriereadriatico.it	123
Il solco del veliero svedese arriva a Pesaro, atteso da giugno il Royal Clipper: previsti 9 approdi al porto		
07/05/2026	corriereadriatico.it	124
San Benedetto, l'ecodragaggio del porto comincia a fare breccia. I candidati alle elezioni comunali interrogati sull'assenso alla vasca di colmata		
06/05/2026	Il Pescara	125
Per la deviazione del porto canale si apre una nuova fase: a inizio 2027 via ai lavori per il nuovo molo nord		
06/05/2026	vivereancona.it	127
Sequestro record di esplosivi al porto di Ancona, Mastrovincenzo (PD): «La giunta Acquaroli non vede, non sente e non parla»		

Napoli

06/05/2026	Informatore Navale	129
Next Geosolutions: via libera da Invitalia del finanziamento per nuove infrastrutture e l'implementazione di asset strategici #MIMIT		
06/05/2026	Shipping Italy	131
A NextGeo ok da Invitalia al sostegno per acquistare un capannone industriale a Napoli		

Bari

06/05/2026	Bari Today	132
Protesta dei lavoratori nel porto di Bari: proclamato sit-in per lunedì mattina		
06/05/2026	La Gazzetta Marittima	133
Il console Usa in visita al porto di Bari: dialogo per nuove collaborazioni		

Brindisi

06/05/2026	Brindisi Report	134
Explora II approda nel porto interno: centinaia di passeggeri visitano la città		

Manfredonia

06/05/2026	Il Nautilus	135
Piano Porti: Sviluppo portuale a Manfredonia attraverso integrazione operativa e competenze multisettoriali		
06/05/2026	AskaNews.it	138
Porti, Piloda Group avvia lavori innovativi a Manfredonia		

Gioia Tauro Crotone Corigliano Palmi Viibo Valentia

06/05/2026	Corriere Della Calabria	140
La Calabria e le infrastrutture del futuro. Per una mobilità moderna, sicura ed efficiente		

Olbia Golfo Aranci

06/05/2026	Informare	142
<hr/>		
Porto di Olbia, iniziati i lavori di ripristino dei fondali nel canale di accesso all'Isola Bianca		
06/05/2026	Messaggero Marittimo	<i>Andrea Puccini</i> 143
<hr/>		
AdSp Sardegna, lavori di ripristino dei fondali nel canale di accesso all'Isola Bianca		

Cagliari

06/05/2026	Farevela	<i>Michele Tognozzi</i> 144
<hr/>		
America's Cup: ecco come fare per assistere con la propria barca alle regate preliminari di Cagliari del 21-24 maggio		
06/05/2026	Pressmare	146
<hr/>		
Spettatori in mare in Sardegna: cosa sapere per seguire le regate		

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni, Reggio Calabria, Saline Ioniche

06/05/2026	LiveSicilia	148
<hr/>		
Cresce il sostegno per tir, agricoltura e pesca contro il caro-carburante		
06/05/2026	Shipping Italy	149
<hr/>		
Lavoratori di Ast e di Caronte&Tourist in allarme per i fondi regionali che non arrivano		

Palermo, Termini Imerese

06/05/2026	Informatore Navale	150
<hr/>		
Porte aperte al CEDIFOP in occasione della "Giornata Nazionale del Made in Italy 2026"		
06/05/2026	Palermo Today	151
<hr/>		
Porte aperte al Cedifop in occasione della Giornata nazionale del made in Italy 2026"		
06/05/2026	Quotidiano di Gela	152
<hr/>		
Porto, alta tensione: Tardino "sindaco fa allarmismo", Di Stefano "Autorità nega che i 4 milioni sono della città"		

Trapani

06/05/2026	IL Sicilia	<i>Riccardo Vaccaro</i> 154
<hr/>		
Saline, ancora scontro sulla candidatura UNESCO. Panfalone: Chi ha immaginato questa procedura o è un dilettante o in mala fede		
06/05/2026	TrapaniSi.it	156
<hr/>		
Trapani, cambia la fermata bus in via Ammiraglio Staiti per i lavori del BRT		

Focus

06/05/2026	Adnkronos.com	157
<hr/>		
Iran, guerra delle petroliere 2.0: così Teheran aggiorna strategia anni Ottanta		

06/05/2026	Agenparl	TELEPASS E ANCIM, PROTOCOLLO PER PORTARE TELEPASS MARE NELLE ISOLE MINORI	158
06/05/2026	Agenparl	CRISI PETROLIO, M. MELONI E A. NICITA (PD): INTERROGAZIONE AL GOVERNO SU GARANZIA TRASPORTI ISOLE	160
06/05/2026	Agenzia Giornalistica Opinione	GUARDIA COSTIERA * : «ANCI E CAPITANERIE DI PORTO: PROTOCOLLO PER SICUREZZA E TURISMO SOSTENIBILE»	161
06/05/2026	Ansa.it	Direttore di crociera lavora per 18 anni a tempo determinato, reintegrato e risarcito	162
06/05/2026	Ansa.it	Sicurezza in mare e tutela dell'ambiente, intesa Guardia Costiera-Anci	163
06/05/2026	AskaNews.it	Intesa Anci-Guardia Costiera per tutela ambiente marino e costiero	164
06/05/2026	FerPress	Spagna: Ministero dei Trasporti promuove quadro comune per fornitura di gas naturale liquefatto nei porti	165
06/05/2026	Il Nautilus	"Porti d'Italia S.p.A."	166
06/05/2026	Informare	Global Ports Holding vorrebbe ampliare il proprio network di terminal crociere all'Alaska	168
06/05/2026	Informatore Navale	"TELEPASS MARE" TELEPASS E ANCIM, PROTOCOLLO PER PORTARE TELEPASS MARE NELLE ISOLE MINORI	169
06/05/2026	Informatore Navale	MSC POESIA COMPLETA IL TRANSITO NEL CANALE DI PANAMA IN VISTA DEL DEBUTTO DELLA STAGIONE IN ALASKA	171
06/05/2026	Informazioni Marittime	Msc Poesia transita nel Canale di Panama	172
06/05/2026	Italpress.it	Intesa Anci-Guardia Costiera per la tutela dell'ambiente e per un turismo sostenibile	173
06/05/2026	Rai News	Porti europei, nuove rotte atlantiche e narcotraffico dall'America Latina	174
06/05/2026	Sea Reporter	USB diffida il Governo: stop immediato all'invio di armi a Israele	178
06/05/2026	Vanity Fair	Hantavirus sulla nave da crociera, rischio molto basso per la popolazione generale in Europa. L'avviso del Ministero della Salute e delle autorità sanitarie internazionali	180

CORRIERE DELLA SERA

Milano, Via Solferino 28 - Tel. 02 63921
Roma, Via Campania 39-C - Tel. 06 688281



Servizio Clienti - Tel. 02 6397510
mail: servizioclienti@corriere.it

SANMARCO
INFORMATICA

SANMARCOINFORMATICA.COM

Domani la partenza
La Bulgaria accoglie
il Giro delle grandi sfide
di **Marco Bonarrigo**
a pagina 45



La lettera
Scuola e dispersione
Italia meglio della media Ue
di **Giuseppe Valditaro**
a pagina 24

SANMARCO
INFORMATICA

SANMARCOINFORMATICA.COM

L'incontro con Rubio

IL PAPA CHE SPIAZZA DONALD

di **Massimo Franco**

È legittimo leggere con le lenti della politica l'attacco di Donald Trump a Leone XIV e la visita odierna in Vaticano del segretario di Stato Usa, Marco Rubio. Legittimo, ma strumentale e fuorviante. L'Amministrazione che siede a Washington ha tutto l'interesse a raffigurare le tensioni con il Vaticano come uno scontro di questo tipo. La realtà, però, è quella di ripetuti attacchi quasi a freddo nei confronti del primo Papa statunitense, il quale si è limitato a rispondere con parole insieme ferme e misuratissime. C'è chi ha cercato di trovare una logica e una strategia nella sua ostile imprevedibilità contro il capo della Chiesa cattolica: sforzo pure comprensibile, benché forse involontariamente generoso. L'impressione è che l'offensiva trumpiana sia una miscela di improvvisazione ed esasperazione. Improvvisazione, perché cercare di trovare un capro espiatorio nel Pontefice per le difficoltà nelle quali è immersa la politica degli Stati Uniti sa di espediente poco meditato: tanto più evocando una risibile acquiescenza papale verso l'atomica in incubazione in Iran. L'esasperazione sembra invece scaturire da due fattori. Il primo, a breve scadenza, sono le elezioni di medio termine di qui a sei mesi, nelle quali il partito di Trump teme una pesante battuta d'arresto. Nelle sue intenzioni, la polemica con Leone dovrebbe riportare nel serbatoio presidenziale voti cattolici in uscita, dopo che nel 2024 hanno contribuito in modo decisivo a issarlo alla Casa Bianca.

continua a pagina 28



Il ministro degli Esteri iraniano Abbas Araghchi (al centro a sinistra) al tavolo con il collega cinese Wang Yi (secondo da destra)

Il piano di Trump per la tregua. Teheran frena Hormuz, attacco Usa a una petroliera iraniana

LA BASE DELLA TRATTATIVA
Uranio, sanzioni
Ecco i 14 punti
di **Davide Frattini**

È sempre più in salita la trattativa sull'uranio arricchito dell'Iran. Dei 14 punti proposti dagli Usa quasi nessuno soddisfa Netanyahu.

a pagina 8

di **Viviana Mazza**
e **Giuseppe Sarcina**

Il presidente americano Trump fiducioso sul cessate il fuoco nel conflitto con l'Iran. Ma Teheran gela l'ottimismo della Casa Bianca. Intanto resta alta la tensione nello Stretto di Hormuz: una petroliera iraniana è stata colpita dagli americani. E oggi il Papa riceve Rubio in Vaticano.

da pagina 6 a pagina 13 **Vecchi**

IL LEADER USA IN CERCA DI UNA VIA D'USCITA

La confusione del tycoon
tra minacce e dietrofront
di **Massimo Gaggi**

Donald Trump cerca una via d'uscita da vincente in Iran ma ha raggiunto solo uno dei cinque obiettivi che si era prefissato: l'annientamento della flotta di Teheran. Tra minacce e tregue tutti i dietrofront del tycoon.

a pagina 9

L'indagato intercettato nel 2025: ho visto i video di Chiara e Stasi. I legali: parlava di programmi tv

Sempio, gli audio e le accuse

Garlasco, spunta un'avance rifiutata. Ma Marco Poggi lo difende

di **Cesare Guizzi** e **Pierpaolo Lio**

Per il pm di Pavia è la «confessione» di Sempio. Aprile del 2025, viaggia in auto, parla da solo. Non sa della cimice che ascolta e registra: «Vidi il video di Chiara e Alberto. Tentai un approccio, ma lei riataccò». «Non ti voglio parlare», gli avrebbe detto. Ma per i suoi avvocati Andrea commentava solo cose viste in tv.

alle pagine 2, 3 e 5 **Sciacca**



Andrea Sempio. 38 anni. In auto con il legale Liborio Catalotti

LE CARTE DELLA NUOVA INCHIESTA

Le frasi registrate in auto:
«Le ho chiesto di vederci»

a pagina 3

LA RICOSTRUZIONE

Le martellate, la fuga:
il delitto riscritto dai pm

a pagina 5

1956-2026 Addio all'ex fantasista dell'Inter



Beccalossi,
talento e gioia
del calcio
romantico

di **Carlo Baroni**
Luca Bertelli
e **Monica Colombo**
alle pagine 42 e 43

Evaristo Beccalossi, scomparso a 69 anni, qui ritratto a San Siro in un Inter-Juventus del 1980

AL VIA MILANO CIVIL WEEK

Fiducia nell'altro
La virtù civica
che ci fa sentire
meno soli

di **Marco Imarisio**



Nessuno vince da solo. E nessuno sopravvive da solo, questa è la verità. La Milano Civil Week, che si apre oggi con il colloquio tra il cardinale e patriarca di Gerusalemme Pierbattista Pizzaballa e il direttore del Corriere della Sera Luciano Fontana, vuole ribadire questo concetto così semplice, ma ormai così desueto.

continua pagina 27

IL PADIGLIONE RUSSO

Buttafuoco
(tra le proteste):
noi liberi e audaci

di **Fabrizio Roncone**

In tanti, sotto la pioggia, davanti al padiglione russo. «Quei furbi hanno aperto un bar, è l'effetto vodka-tonic. E pure gratis», dice uno. Alla Biennale è il giorno delle proteste. Ma Buttafuoco: «Avanti con audacia!»

alle pagine 14 e 15 **D'Ascenzo**

le Naturelle
UOVA BUONE DAL 1950

UOVA 100% ITALIANE

0 771120 448303

IL CAFFÈ
di **Massimo Gramellini**

Beccaloggi

L'addio a Evaristo Beccalossi (nome e plectri da brasiliano, trascurato dalla Nazionale di cui oggi sarebbe titolare fisso) ha riportato a galla il monologo del comico Paolo Rossi su quella volta in cui — era il 15 settembre 1982 — l'artista nerazzurro riuscì nella non facilissima impresa di sbagliare due rigori in cinque minuti. E mica in una partita qualsiasi: una gara di coppa europea, per giunta a San Siro. Paolo Rossi è malato di Inter, ma questo non gli impedisce di prendere in giro il suo mito. Anzi, rese ancora più efficace la gag, di cui Evaristo fu il primo a sorridere assieme ai tifosi, tanto da prestarsi a rifarla in uno spettacolo. Immaginate se succedesse adesso. Sul social a Paolo Rossi darebbero come minimo del milanista. Il Beccalossi di turno gli toglierebbe il saluto

e magari lo querelerebbe, mentre sua moglie o un altro parente prossimo lamenterebbe la mancanza di rispetto verso «il campione e l'uomo». Ma forse non succederebbe niente perché il comico rinuncerebbe preventivamente al monologo pur di evitare grane.

Non è che ai tempi del giovane Evaristo fossimo più tolleranti o più coraggiosi. Semplicemente c'erano due «auto» in circolazione che poi sono andate fuori mercato: l'autoironia e l'autostima. Beccalossi era talmente consapevole del suo valore da potersi permettere di scherzare sui propri errori. Oggi l'indignazione permanente, che è lo stato d'animo degli insicuri, si è portata via quelle due «auto» e ce ne ha lasciata in dotazione un'altra: l'autocensura.

© RIPRODUZIONE RISERVATA

Il nuovo libro di **FEDERICO RAMPINI**

Pane e cannoni

Il nuovo libro di **FEDERICO RAMPINI**

Pane e cannoni

UN MONDO IN GUERRA E LE SUE NUOVE REGOLE





Nordio fa causa a Berlinguer perché non s'è scusata di ciò che ha detto Ranucci
Ma gli aveva dato diritto di replica in diretta. Un ex pm che fa una lite temeraria



il tuo Dona 5 mille
ALLA FONDAZIONE FRANCESCA RAVA NPH ITALIA ETS

il Fatto Quotidiano
NON RICEVE ALCUN FINANZIAMENTO PUBBLICO

Metti la tua firma, cambia una vita
Codice Fiscale **97264070158**
5x1000.fondazionefrancescarava.org

Giovedì 7 maggio 2026 - Anno 18 - n° 122
Redazione: via di Sant'Erasmus n° 2 - 00184 Roma
tel. +39 06 32818.1 - fax +39 06 32818.230

€ 2,00 - Arretrati: € 3,00
Spedizione ab. postale D.L. 353/03 (conv. in L. 29/02/2004 n. 46)
Art. 1 comma 1 Roma Aut. 114/2009

PRESTO NUOVI COLLOQUI

Trump: "Accordo con Teheran in 14 punti su Hormuz"



ANTONIUCCI, CANNAVO E SABAH A PAG. 6-7

SALVAGENTE PREVENTIVI

Idea della destra: scudo agli amici dei parlamentari

PROIETTI A PAG. 5

IL SUO APPELLO ALL'UE

Sánchez celebra Albanese: "Stop alle sanzioni Usa"

GROSSI A PAG. 9

MILANO, PUNTO PER I PM

Il Tar: il Comune favorì i costruttori e ci perse 1,5 mld

BARBACETTO A PAG. 13

IL CASO CLAUDIA CONTE

Piantodosi in love grida al complotto e fa causa a Dago

Vincenzo Bisbiglia

Matteo Piantodosi denuncia *Dagospia* per la "continuità, massiva, seriale e persistente campagna diffamatoria" sul caso *Claudia Conte*, la giornalista con cui il ministro dell'Interno - ha rivelato la donna - ha avuto una relazione extraconiugale. Ma la querela per diffamazione sembra avere l'obiettivo di stimolare i magistrati a indagare su una possibile regia dietro l'esplosione del caso.

A PAG. 5



BIENNALE "Si vis pacem para pacem". Boom al padiglione russo
Buttafuoco contro Giuli&C.: "Nessuna ingerenza sull'arte"

All'inaugurazione, il direttore respinge le critiche ("Non intendiamo barattare per il quieto vivere politico 130 anni di storia") e riceve tre minuti di applausi. Tra le proteste di Pussy Riot e Femen e gli appelli, il padiglione russo è al centro dell'edizione 2026

BISON A PAG. 4



Trump posta la prima foto di Papa Leone dopo la cattura: cuffie, talaro e occhiali che impediscono la vista... E DUE!

Ave Madia

Marco Travaglio

Se votassero solo i giornalisti, il partito di maggioranza relativa sarebbe Italia viva (parlandone da viva), seguito a ruota da Azione (noto ossimoro). Invece, disgraziatamente, votano anche le persone normali e i due centristi sono fanalini di coda in ogni elezione e sondaggio (qualunque sia la domanda, a parte una: "Chi detesti di più?"). Meno voti prendono Renzi e Calenda, che fra l'altro si odiano perché si conoscono, più spazi ottengono in talk show e giornali, che non si rassegnano alla loro estinzione e li tengono in vita artificialmente a colpi di interviste e ospitate. Ora per esempio sono tutti eccitati perché Marianna Madia, di cui i più si erano scordati l'esistenza, è passata nientemeno che dal Pd a Iv. Ma "non per un disagio personale", questo no. Per "un'analisi oggettiva: voglio rafforzare la qualità dell'offerta politica della coalizione di centrosinistra stando fuori dal Pd". Interviste ovunque a lei e pure a Renzi. Del resto nei bar e sugli autobus non si parla d'altro. Tutti a chiedersi come farà la Marianna a rafforzare la qualità dell'offerta politica del centrosinistra stando fuori dal Pd. Nessuno dubita che qualunque partito senza di lei sia più forte di uno con lei. Ma se la Madia va in un partito coalizzato col Pd il prodotto non cambia (per rafforzare il centrosinistra dovrebbe passare a destra, sempreché la facciano entrare). Soprattutto se Iv non si presenterebbe lo sbarramento del 3%: infatti Renzi ha già chiesto al Pd 7-8 posti sicuri (si fa per dire) nelle sue liste. Quindi, se Elly ci casca, Renzi avrà un posto in meno per i suoi: quello della Madia. Si esclude infatti che costei, in preda a istinti suicidi, passi dal Pd che non la ricandida a un altro partito che non la ricandida. Così, uscita dal Pd per rafforzare il centrosinistra fuori dal Pd, si ritroverà nelle liste del Pd indebolendo il centrosinistra da dentro, oltreché i capisaldi della logica aristotelica.

Sembra ieri che entrò alla Camera nel 2008 dopo lunga gavetta nei salotti capitolini, paracadutata da Veltroni come capolista nel collegio più fido della Capitale, annunciando al folto pubblico: "Porto in dote la mia straordinaria inesperienza". E la dimostrò subito da ministra dell'Incolpabile Pa nei governi Renzi e Gentiloni, con la leggendaria "riforma" poi riassegnata al Consiglio di Stato. In 18 anni fu veltromiana, franceschinaiana, dalemiana, lettiana, bersaniiana, renziana e gentiloniana: ora è tutte quelle cose insieme. Sui giornali dell'Ave Madia era la "botticelliana amazzone di Matteo", la "mamma al governo tra pappate e notti in bianco" di un "frugioletto rosa con tanti capelli scuri", "apertura al futuro", "dolcezza della *gens novus* non affamata ma pronta a perdersi nella politica". Ora dev'esserle tornato l'appetito.

LA PALUDE VERTICE MELONI-SALVINI-TAJANI DIVISI SU TUTTO
S'È INCARTATO IL GOVERNO
TUTTO FERMO LEGGE ELETTORALE, NOMINE, CULTURA, RAI, CINEMA, GIUSTIZIA, RAPPORTI CON TRUMP E PUTIN, GAS E PATTO DI STABILITÀ
BORZI, DE CAROLIS, DI FOGGIA, GUGLIELMI, RODANO E SALVINI A PAG. 2-3

I LEGALI: "PARODIAVA"

Garlasco, l'ultima rissa su Sempio "autointercettato"



AMATO A PAG. 12

LE NOSTRE FIRME

- Scarpinato Alleanza per la Giustizia a pag. 11
- Truzzi Il Quirinale ci deve chiarezza a pag. 11
- Tarchi Il populismo non finisce mai a pag. 14
- Sottosopra Le nove sfide dei giovani a pag. 11
- Tomassini Il pomeriggio al Tempio a pag. 10
- Natangelo Paz, te lo do io il Brasile a pag. 16

PARLA MANNARINO

"Ritorno dopo 5 anni tra il Pibe e Manu Chao"



MANNUCCI A PAG. 15

La cattiveria

Barbara Berlusconi: "Papà ci selezionava cosa vedere in televisione". Anche a noi

LA PIALESTRA/LUDDOVICO CARTA





ANNO XXXI NUMERO 106 DIRETTORE CLAUDIO CERASA GIOVEDÌ 7 MAGGIO 2026 - € 1,80 + € 0,50 con REVIEW n. 51

La ferita che il Papa e Rubio non rimargineranno con l'incontro di oggi riguarda l'AI e la nuova religione dei dati. Chi vincerà? Indizi

Ci sono ferite che, anche nei traumi più dolorosi, si possono provare a ricucire e certamente su alcune di quelle ferite proverà a concentrarsi oggi Marco Rubio...

dendo a Trump, prima delle frasi di Vance, aveva detto di "non avere paura di Trump" e di non volere alcun "dibattito" con la sua Amministrazione.

già dai prossimi giorni un terreno strutturale su cui la distanza tra l'Amministrazione americana e il Pontefice di Leone tornerà presto a confrontarsi, a dibattere e a scontrarsi.

la dignità del lavoro, criticando lo sfruttamento capitalistico ma condannando il socialismo rivoluzionario, dato alla proprietà privata una funzione morale.

Tra bombe e verità

Trump o il Papa? La destra cattolica alla resa dei conti

Il mondo intellettuale americano è diviso: scettico sul presidente ma allarmato dall'attivismo di Prevost

Oggi Rubio in Vaticano

Roma. "La condizione di uno scrittore cattolico al momento è più o meno quella di qualunque cattolico: siamo tutti disorientati dalle molte cose che ormai sembrano essere andate oltre il pensiero e l'azione razionali umani."

L'ircocervo di Venezia

Ezio Matteo Vannacci, la strana creatura che gioca con la libertà dell'arte dissimulando un pasticcio

Ezio Matteo Vannacci è il nome del nuovo ircocervo rossobruno. Buttafuoco ha difeso l'autonomia della sua scelta, sua e della Fondazione...

Trump vuole chiederla a Teheran

Gli americani sospendono le operazioni a Hormuz e fanno un'ultima proposta per finire la guerra. Un memorandum e un piano in quattordici punti che lasciano l'Iran con un regime danneggiato ma ancora in piedi

Roma. C'è uno schema che si ripete in medio oriente: il presidente americano lancia un ultimatum o inizia una nuova missione militare...

reciproco sarà gradualmente revocato durante il periodo di negoziazione; Washington si impegna ad allentare le sanzioni e restituire gli asset iraniani...

Ministro francobollo

Adolfo Urso ha capito prima degli altri che il Made in Italy non si produce, si commemora

Adolfo Urso, ministro di quello che in due anni di governo, mentre l'Italia falliva e la produzione industriale calava, quest'uomo instancabile ha presentato duecentosettantacinque nuovi francobolli...

Meloni oltre il record

Vuole superare Berlusconi ma anche dare un segnale prima del voto. I ministri sotto esame

Roma. Superare il record di governo più lungo della storia repubblicana. Ma non rinunciando a dare un segnale prima del voto...

Una lezione sulle bombe di Putin

Il Cremlino non rispetta il cessate il fuoco, nessun compromesso

Roma. Le sirene e poi le bombe, che invece avrebbero dovuto tacere, almeno fino a mezzanotte del 10 maggio, quando le cesse il fuoco...

della parata del 9 maggio, giorno in cui a Mosca si celebra il Giorno della vittoria, la fine della Seconda guerra mondiale. Il capo del Cremlino...

Il cervo e la gioia

L'Ucraina porta in Biennale la sua sfacciatata voglia di vivere. Facciamo una rivista, anche a Venezia

Soltanto gli ucraini, sotto attacco dei russi da 1.534 giorni, potevano portare nel loro padiglione alla Biennale di Venezia la gioia, la "still joy", la gioia che regge, che dura, che resiste, e celebrarla con lampadieri fatti di caramelle, telefoni color pastello...

"Pandemia antisemita" a Londra

Allerta massima. "Il governo si aspetta un mega attentato"

Roma. La settimana scorsa, un immigrato somalo di nome Essa Sulaiman ha accolto due ebrei nel quartiere di Golders Green, nel nord di Londra.

picola e assediata comunità ebraica britannica, trecentomila persone su settanta milioni di abitanti. Hai, l'aeromobile arabo di Harakat Ashab al Yamin al Islamia (Movimento islamico benefico ebraica Hatzola erano state date alle fiamme a Golders Green.

Andrea's Version

Ti succede di conoscere, metti caso, una persona istruta, anni, molto istruta e brillante, ma è meglio ancora molto brillantemente istruita, ci piace l'estrema destra provenendo da un signore che, ne diresti tu, ma si direbbe lui stesso se la definizione non fosse ormai stupida, scaduta e incapace di giocare alcunché, un ex fascista molto sui generis. Era per dire: conosci un interessante personaggio mai banale e al contrario, molto complesso, lo apprezzi pure parecchio. Sai non da ora, poiché non si maschera più del dovuto, che il provvisorio appoggio del suo pensiero gli fa amare la potenza di Putin, diadegando l'Ucraina invece, manifestare un'inimicizia atavica per l'America ed escludo totalmente per gli ebrei, ovviamente, ma di certo per Israele, oltre a fargli tacere, non per semplice opportunismo, se mai per ammirazione sconfinata e amore per il mondo scritto, i misfatti in corso a Teheran per la filosofia degli ayatollah. Di Hezbollah, quindi, e pure di Hamas, col loro 7 ottobre come nuovo vessillo occidentale delle resistenze moderne. Sai infine, o dovresti sapere non essendo un sfigato, che egli non va esattamente pazzo per la democrazia, sono piuttosto gli oligarchi a procurargli un fessone. Ma basta. Nessuna persona per bene dovrebbe poter censurare un punto di vista miserevole, magari, ma mai misero. La sinistra italiana, liberale per come ormai la si conosce, lo adora infatti fino a farsi scudo alla Biennale liberamente e legalmente nazio-moscovita. Ma la destra, che lo ha scelto non per come prezioso intellettuale dissenziente, bensì come stella polare della cultura miserevole, la destra che fa? Rompe adesso i coglioni a Buttafuoco perché fa il Buttafuoco?

Garlasco, o l'opinione selvaggia

La regola spettacolare ha sostituito "l'insopportabile processo"

"El parlava da per lo" (Jannacci) L'illuminazione, e il diavolo, stanno sempre nel dettaglio. Non, ma questo di dettaglio, molto jannacciano, possa risolvere...

zioni annullate dalla Cassazione e una condanna basata né più né meno sugli stessi argomenti che per due volte non avevano oltrepassato la soglia del ragionevole dubbio. Ora si aggiunge questo dettaglio, illuminante o diabolico, a piacere. Andrea Sempio, ancora un semplice indagato, è stato intercettato mentre "parlava da solo" come se il barbone di Jannacci. Nessuno ancora sa se su di lui c'è stato un elemento di colpevolezza.

Colloquio

Psini (Confindustria): "Urso e Transizione 5.0? Ci cascano le braccia..."

ROBERTO NELL'INSERTO I

Ricordi a San Siro

Evaristo Beccalossi non fu solo dribbling, ma musica e risate

SAVINO A PAGINA DUE



BUTTAFUOCO INAUGURA LA BIENNALE VOLA ALTO E PUNZECCHIA IL GOVERNO
Amé, Di Marzio e Gnocchi alle pagine 26-27



XYLELLA, LE OMBRE SU EMILIANO I 18 MILIONI E GLI ULIVI «FANTASMA»
Francesco De Palo e Maria Sorbi a pagina 19



ADDIO BECCALOSI, GENIO RIBELLE SINISTRO DIVINO CHE INCANTÒ SAN SIRO
Tony Damascelli e Gianni Visnadi a pagina 30



il Giornale



VALLEVERDE

www.ilgiornale.it



Direttore editoriale **VITTORIO FELTRI**

FONDATA DA **INDRO MONTANELLI**

Direttore responsabile **TOMMASO CERNO**

GIOVEDÌ 7 MAGGIO 2026
Anno LIII - Numero 107 - 1,50 euro *-*



controcorrente
GIUSTIZIA
NON È FATTA

di **Tommaso Cerno**

L'ultimo audio su Andrea Sempio che riapre il caso di Garlasco non è un colpo di scena: è una sberla dritta in faccia alla verità. Perché se quell'audio sta in piedi, se rimette in fila omissioni, coincidenze e domande lasciate a marcire negli archivi, allora la conclusione è una sola e fa male dirla: Alberto Stasi è in carcere da innocente. E no, non basta commentare «clamoroso» sotto un post. Non basta aspettare la prossima perizia come si aspetta la prossima puntata. Non bastano le impronte che rispuntano e le scene del delitto che cambiano. Qui non siamo davanti a una serie tv: qui c'è un uomo che si è mangiato anni di vita per un processo che oggi appare, nella migliore delle ipotesi, un castello di carte. Adesso lo sappiamo: davanti a un quadro di accuse così fragile, Stasi non doveva neppure essere arrestato. Punto. Non si incarnerà una persona perché «prima o poi qualcosa salta fuori». Non si costruisce un colpevole per quieto vivere, per chiudere il caso, per consegnare un nome alla cronaca e togliere pressione a chi indaga. Lo Stato non può permettersi di sbagliare così e poi pretendere applausi alla giustizia come se niente fosse. Ma attenzione, perché dall'altra parte c'è l'altra metà del disastro. Se davvero c'è stato un errore giudiziario su Stasi, allora su Sempio la giustizia italiana ha un obbligo ancora più pesante: fare un processo vero, blindato, con tutte le garanzie difensive possibili. Non per buonismo, ma per sopravvivenza istituzionale. Perché se mai si arrivasse a una sentenza di colpevolezza, dovrà essere talmente solida, talmente provata, talmente inattaccabile da non lasciare spiragli. Altrimenti tra qualche anno saremo punto e a capo, a riaprire per la terza volta il delitto di Chiara Poggi. E questa non è giustizia: è una roulette. E a pagare, come sempre, non sono i titoli dei giornali. Sono le persone.



Si tratta sulla riforma
La legge elettorale,
sicurezze e dubbi

Augusto Minzolini a pagina 9

COLPO DI SCENA A GARLASCO

«Io respinto da Chiara» L'audio segreto dei pm Adesso Sempio trema

Spunta un'intercettazione con l'ammissione:
«Vidi il video di lei e Stasi. Provai un approccio»

Cavallaro, Fazzo e Messina da pagina 2 a pagina 4

IL PERSONAGGIO

Il fidato amico di famiglia
che si perde parlando da solo

alle pagine 2-3

L'ACCUSA

Ecco la «pistola fumante»
dopo scontrino, impronta e dna

a pagina 3



IN AUTO Andrea Sempio con il suo legale Liborio Cataliotti

Il terremoto del 1976

Così 50 anni fa «il Giornale» raccontava il dramma del Friuli

Il reportage d'epoca di Egisto Corradi a pagina 15
Lodovica Bulian e Fabrizio de Feo a pagina 14



MAGERIE Circa 1000 morti: il terremoto in Friuli



la stanza di Vittorio Feltri
La condanna che non indigna
a pagina 20

LA GRAZIA A MINETTI

Nordio all'attacco «Causa a Mediaset»

Esposto contro la Berlinguer
«Falsità nei miei confronti»

Il ministro della Giustizia avvia un'azione risarcitoria in sede civile per le dichiarazioni sul caso Minetti in una recente puntata di «È sempre Cartabianca». Nordio non ci sta a passare per uno che andava al ranch di Minetti e Cipriani.

Borselli e Manti a pagina 10



Il commento
Il dovere delle scuse
di Osvaldo De Paolini a pagina 10

LO SCENARIO GLOBALE

Trump: intesa a un passo L'Iran frena: inaccettabile Italia, vertice sull'energia

Liconti, Nirenstein, Robecco e Signore alle pagine 6-7 e 9

SINISTRA ISLAMICA

M5s e filo Hamas, Fdi al Viminale: «Ora intervenga»

Giulia Sorrentino

L'asse grillini-filo Hamas. Bignami, Filini e Kelamy: «Chiarire i legami tra Ascari e Hannoun».

a pagina 13

L'INTERVISTA

Padre Georg: «C'è molto di Benedetto in Papa Leone»

Serena Sartini

L'ex segretario di Ratzinger e la storica coabitazione con Francesco: «Erano diversi ma in ottimi rapporti. C'è stata una sincera stima e un rispetto reciproco e profondo».



a pagina 8

GIÙ LA MASCHERA

di Luigi Mascheroni

DIMOSTRA CHE SEI UN PAPA

Finalmente possiamo sfogarci, sapendo che non siamo soli! Giorni fa, per accettare una consulenza, siamo stati obbligati a iscriverci al portale di una Regione, di cui taceremo il nome. Il lavoro di consulenza ci ha impegnato una serata. Quello per iscriversi al portale, due. A un certo punto, nella compilazione dei moduli, è comparsa una richiesta di verifica dell'identità per superare la quale dovevamo sommare numeri arabi (8, 14, 21...) e romani (V, XIX, XXVIII...). E per fortuna abbiamo fatto il liceo. Come vorremmo tornare negli anni Ottanta.

E cosa c'entra? C'entra, perché ieri abbiamo letto della disavventura capitata a Papa Leone XIV. È



stato rivelato soltanto ora, ma qualche mese dopo essere stato eletto, il Pontefice chiamò la sua banca di Chicago per aggiornare i suoi dati. E lì iniziò la via crucis: password, domande di sicurezza, operatrici inflessibili e tutte quelle benedette (senza offesa) procedure del customer care. Neanche rivelare di essere Papa servì. Santo Padre e santa pazienza. La cosa si risolse solo grazie all'intervento di un prete, suo amico, che conosceva il direttore della banca. Non sono le vie del Signore, ma quelle delle raccomandazioni a essere infinite.

Usename, password, app, scarica l'app, codici OTP generati dall'app, Firma Elettronica Semplice, Ora pro nobis, Firma Digitale Remota, Ora pro nobis, Firma Elettronica Avanzata, Ora pro nobis, Spid, Cie, PIN, PUK, PEC, Login e Longino.

È il peggior inferno che l'uomo abbia creato in terra. Si chiama burocrazia digitale. E - lo ha scoperto anche il Papa - è persino più folle di Trump.

DORMITA GALATTICA, RISVEGLIO SPAZIALE.

PASTIGLIE GOMMOSE
SENZA ZUCCHERI
NON CREA ABITUDINE

Laila Galattica è una linea di integratori con melatonina che aiuta a dormire e a svegliarsi riposati e freschi. È adatta a chi soffre di insonnia, a chi ha difficoltà ad addormentarsi, a chi si sveglia troppo presto o a chi soffre di disturbi del ritmo circadiano.

*IN ITALIA, PATE SAUVE ECCEZIONI TERRITORIALI VEDI GERENZA

**SOLO AL SABATO IN ABBINAMENTO OBBLIGATORIO CON 'MONETA' € 1,50 - (-) CONSUETE TESTATE ABBINATE - VEDI GERENZA



IL GIORNO

Speciale

Energia Europa

GIOVEDÌ 7 maggio 2026
1,60 Euro

Nazionale Lodi Crema Pavia +

FONDATO NEL 1956
www.ilgiorno.it

DIFENDIAMO L'EUROPA
VALLEVERDE

BERGAMO I carabinieri a casa Dolci
Pamela, la profanazione
L'amico Francesco
indagato e perquisito
Donadoni a pagina 14

Energia Europa

Oggi l'evento di Qn a Firenze
**Fari accesi
per un'Europa
con più energia**
Lo speciale da p. 23 a p. 40

VALLEVERDE

Usa e Iran tornano a trattare Le Borse credono nella pace

Trump: accettate il nostro piano e stop al conflitto. Possibili nuovi colloqui in Pakistan
Aperture di Teheran. Rally dei mercati, crolla il prezzo del petrolio. Raid di Israele su Beirut
Ottaviani alle p. 4 e 5

Domani l'incontro Meloni-Rubio

Cacciamine italiani
per Hormuz
Il governo ci pensa

Coppari e Prosperetti alle p. 6 e 7

«Temo la censura preventiva»

**Caos Biennale,
proteste e veleni
Buttafuoco:
noi, liberi e audaci**



Mugnaini alle pagine 8 e 9



Andrea Sempio
lascia la procura di Pavia
dopo l'interrogatorio

Sempio intercettato in auto «Ho visto il video di Chiara»

Andrea Sempio ieri in procura a Pavia non ha risposto alle domande dei pm. Gli inquirenti hanno calato la carta di un'intercettazione del 2025 nella quale Sempio, da solo in auto, parla dei video intimi di Chiara Poggi e di Alberto Stasi, che avrebbe visto e cita una telefonata

per tentare un approccio a cui Chiara avrebbe replicato: «Non ci voglio parlare con te». Gli avvocati del 38enne: saprà spiegare tutto.

Zanette a p. 2
Anna Vagli e Luca Marrone a p. 3

DALLE CITTÀ

BRESCIA Il fantasista, gloria nerazzurra, aveva 69 anni



**Addio Beccalossi
poeta del calcio
anche imperfetto
«Scusa se insisto»**

Mola, Todisco e Leo Turrini nel Qs

MILANO Le registrazioni e le presunte pressioni

Caso arbitri, sfilano i testimoni
«Su Rocchi le pretese dei club»

A. Gianni a pagina 15

LODI Appena prelevavano entrava in azione

Rapinava donne ai bancomat
Preso un insospettabile

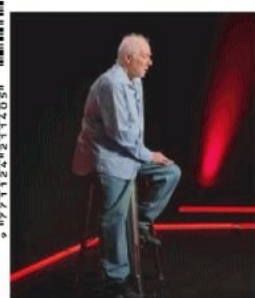
Borra nelle Cronache

PAVIA Inchiesta per peculato e frode

**'Clean 1':
le deposizioni
attese in aula
da settembre**



Pisanu nelle Cronache



Roberto Savi a Belve Crime

**Indaga la procura di Bologna,
sospetti su altri complici**

**I pm sentiranno
Roberto Savi
I poliziotti
che lo presero:
aiutati dai Servizi?
Fa i soliti giochini**

Dondi, Tempera e Zuppirolli alle p. 12 e 13



**Internazionali d'Italia,
un digiuno lungo 50 anni**

Sinner e gli azzurri,
sfida al grande tabù

Grilli nel Qs

DORMITA GALATTICA, RISVEGLIO SPAZIALE.

PASTIGLIE GOMMOSE
SENZA ZUCCHERI
NON CREA ABITUDINE

Laila DormiBene è una linea di integratori con melatonina che aiuta a ridurre il tempo richiesto per prendere sonno. Gli integratori alimentari non vanno intesi come sostituti di una dieta variata ed equilibrata e di uno stile di vita sano. ITXELA022026



Oggi l'ExtraTerrestre

CLIMA L'innalzamento dei mari è ormai oltre il livello di guardia fissato dall'Accordo di Parigi. Allarme rosso delle località in via di spaziazione



Culture

NATCHA APPANAH Nel libro «La notte nel cuore» l'autrice svela la violenza subita per 6 anni quando era giovane



Visioni

TED TURNER Addio all'imprenditore che fondò la Cnn e rivoluzionò le news. Ora il canale rischia la fine

DCN SPECIALE 50 ANNI + EURO 3,90
DCN LE MONDE DIPLOMATIQUE + EURO 2,90
DCN L'AFRIQUE DEL MONDO + EURO 4,90

il manifesto quotidiano comunista

GIOVEDÌ 7 MAGGIO 2026 - ANNO LVI - N° 108 www.ilmanifesto.it euro 1,50

Donald Trump arriva alla sala stampa James Brady della Casa Bianca foto Alex Brandon/Ap

Casa bianca Il grande crollo nei sondaggi e l'arma dei soldi

GUIDO MOLTEDO

Circa venti unità da guerra statunitensi, tra cui due portaerei, rimangono dispiegate in Medio oriente, in attesa di possibili sviluppi tra Stati Uniti e Iran. Operation epic fury è sospesa. Project freedom, l'astruso piano di scorta ai mercantili bloccati, è fermo anch'esso.

Nuovi scenari Una trappola per le monarchie del petrolio

WIDAD TAMIMI

Per Abu Dhabi, la scommessa di farsi scudo degli Usa e di proporsi come hub finanziario globale presenta un conto salatissimo. La narrazione della «Svizzera del deserto», oasi di lusso e stabilità, si infrange contro la realtà di una difesa aerea che non può offrire garanzie.



Combattimenti conclusi, il fallimentare Project Freedom bloccato dopo 48 ore: ci sarebbe il testo di un accordo tra Usa e Iran. Incapace di uscirne, all'improvviso Trump prova a fermare la sua stessa guerra

L'avversario



LA PREMIER SPERA NELLA DISTENSIONE E PENSA ALLA CRISI ENERGETICA: AVANTI TUTTA SUL NUCLEARE

Rubio in Vaticano, Meloni prega

Al palazzo Chigi lo ammettono: l'esito degli incontri di domani con il segretario di Stato Usa Rubio dipende in buona parte dai suoi colloqui di oggi con il papa. La missione di Rubio è di arrivare a una mediazione con il Vaticano, le cui fonti prevedono un confronto franco e diretto,

aspettandosi una retromarcia sull'accusa di Trump a Prevost rispetto al pericolo nucleare. Parolin pesa le parole: attacchi «strani», ma gli Usa restano «un interlocutore imprescindibile». Meloni invece assicurerà il sostegno alla Casa bianca con alcuni paletti: al miraggio di essere

il ponte dell'Occidente non ha rinunciato. Ma ieri nel vertice tra i leader si è parlato anche di crisi energetica. Il piano prevede in primo luogo il ritorno al nucleare: presentazione di un ddl delega entro maggio e decreti attuativi entro il 2026. A passo di carica.

LEGGE ELETTORALE Il governo va avanti ma alla cieca

Al vertice sulla legge elettorale tra Meloni e i suoi due vice mancava un quarto interlocutore: Marina Berlusconi, notoriamente freddina sul Melon-

lum. Forza Italia è divisa tra rito romano (Tajani) e rito ambrosiano (Berlusconi). Ma la maggioranza sostiene di marciare unita.

BIENNALE DI VENEZIA Tra Pound e proteste il giorno di Buttafuoco



Con una Biennale ancora sotto tiro, Pietrangelo Buttafuoco rompe il silenzio: «Siamo un giardino di pace dove si espone e si discute. Selezioniamo opere, non passaporti», dice il presidente tra una citazione di Ezra Pound e le contestazioni delle Pussy Riot e degli attivisti Anja.

Lavoro Rider, il decreto lascia il potere alle piattaforme

VALERIO DE STEFANO

Il decreto lavoro interviene sui lavoratori delle piattaforme digitali con due mosse. La prima è la più sbandierata: obblighi di identificazione per il login, divieto di cedere le credenziali e di assegnare più account allo stesso codice fiscale.

GLOBAL SUMUD FLOTILLA Prigionieri in Israele in sciopero della sete



Il tribunale di Beer Sheva respinge il ricorso delle difese: Thiago Avila e Saif Abu Keshek restano in carcere almeno fino a domenica. Il secondo ha comunicato ai suoi avvocati di essere in sciopero della sete. Intanto la Flotilla si prepara a ripartire da Creta alla volta delle coste turche.

GRAN BRETAGNA Starmer traballa, il bipartitismo anche



Oggi si vota in Scozia, Galles e in 136 councils in Inghilterra. Un referendum sul primo ministro nella fase più impopolare del suo mandato. Anche i Tory sono messi male, mentre il Reform Uk di Farage e i Verdi di Polanski crescono. Il bipartitismo sembra avere i giorni contati.



Printed in Italy. Sped. in a. p. - D.L. 353/2003 (conv. L. 46/2004) art. 1, c. 1, Dpa/CPRM/232103
8 1107
7 10029 13 0000

L'imprenditore morto 87 anni Addio Ted Turner: fondò la Cnn, primo canale "all news" della storia Anna Gualta a pag. 34



Il dramma che ha scosso Napoli DOMENICO TUTTA LA VERITÀ NEL LIBRO-SCOOP Leandro Del Gaudio a pag. 10



L'anticipazione Giuseppe Crimaldi

Questa è una storia che comincia il 22 dicembre del 2025 sotto un albero di Natale. In un piccolo appartamento di Noia - a una ventina di chilometri da Napoli - ci sono tre bambini che giocano. A pag. 10

A un anno dall'elezione domani Leone sarà in Campania, prima nel santuario mariano per la Supplica poi in città al Duomo e in piazza

Napoli aspetta il Papa «Festa al Plebiscito»



TRA POMPEI E NAPOLI UN PELLEGRINAGGIO CHE GUARDA LONTANO Angelo Scelzo

Nel segno di Bartolo Longo, il vescovo Caputo: «Il pontefice qui incontrerà i più fragili, nel suo cuore immenso desiderio di pace»

Susy Malafronte in Cronaca

L'allestimento del Plebiscito per l'incontro con il Papa

Domani, 8 maggio 2026, esattamente un anno dall'elezione al pontificato. Un santuario della fede, la Nuova Pompei rinata dalle ceneri del passato e, subito dopo, Napoli, antica capitale che ha vissuto la sua intensissima storia da diversi e anche contrastanti versanti. Continua a pag. 35

L'editoriale STATI UNITI E VATICANO CHIARIMENTO NECESSARIO

Luca Diotallevi

Cosa si diranno? Come finirà? Cosa seguirà agli incontri del Segretario di Stato Usa, Marco Rubio, con l'omologo vaticano, card. Parolin, e poi con lo stesso Leone XIV? Dio solo lo sa, e stavolta non è una battuta. Quello che invece sappiamo anche noi comuni mortali è quanto sia grande la posta in gioco: tantissimo.

La Chiesa ed il cattolicesimo contemporaneo sono assolutamente incomprensibili se non si tiene conto dell'apporto che hanno ricevuto dal cattolicesimo di lingua inglese in generale e da quello statunitense in particolare. L'inglese Henry Newman è stato da poco proclamato dottore della Chiesa universale. Benedetto XVI disse che è impossibile comprendere cosa per la Chiesa significhi rinnovarsi, se non prendendo a modello la svolta che la portò ad abbandonare il confessionarismo, ad evitare la laicità ed a riscoprire il paradigma della libertà religiosa (dopo averlo condannato per secoli). Papa Ratzinger si riferiva ad un testo del Vaticano II, la Dignitatis humanae, in cui per la libertà religiosa si usano espressioni pressoché identiche a quelle del Primo Emendamento degli Stati Uniti d'America (1791): non obbligare, non impedire. Alla stesura della Dignitatis humanae aveva partecipato il gesuita new-yorkese, John Courtney Murray, lo stesso che aveva contribuito a scrivere il celebre discorso ad una platea di pastori protestanti con il quale John Kennedy convinse molta parte del mondo protestante Usa che un presidente cattolico non costituiva alcuna minaccia. Continua a pag. 34

Trump: vicina l'intesa con l'Iran

►Nuova proposta Usa. Il tycoon: «Possibile firma la settimana prossima». Ma Teheran: «Clausole inaccettabili». Il Papa: la Chiesa deve denunciare il male. Meloni: se Donald sbaglia glielo diciamo

Francesco Bechis, Rosario Dimito, Franca Giansoldati, Lorenzo Vita e l'analisi di Marco Ventura da pag. 4 a pag. 7

Il David a Cinecittà. E Musella ringrazia Napoli



LA NOTTE DELLE STELLE

Titta Fiore a pag. 13

GIALLO DI GARLASCO, UN AUDIO CHOC Sempio: «Vidi il video di Chiara, lei rifiutò il mio approccio»

Il 38enne indagato intercettato in auto: parlava da solo

Claudia Guasco e Raffaella Troili alle pag. 2 e 3

La nuova svolta nelle indagini

DAL DNA AL MONOLOGO GLI INDIZI CONTRO ANDREA

Valeria Di Corrado

Dalla traccia di Dna sotto le unghie di Chiara al monologo in auto: tutti gli indizi contro Andrea Sempio. A pag. 3



Studio della Federico II, picchi nella Terra dei Fuochi. Fico chiama le Asl

«Veleni nelle acque sotterranee» La Regione Campania: indaghiamo

Mariagiovanna Capone

Campania, allarme veleni. Lo studio della Federico II: «Sostanze cancerogene dalla Terra dei Fuochi fino all'area del Sarno e in Irpinia, adesso le Asl intervengano con urgenza». Il prof montuori: screening sulle falde di tutto il territorio ma non è l'acqua che arriva nei nostri rubinetti. A pag. 8

Dopo le dimissioni rischio scioglimento

Torre Annunziata il Pd scarica il sindaco

Adolfo Pappalardo in Cronaca



Il dibattito, le idee

L'INNOVAZIONE UNA (BUONA) SFIDA PER L'UMANITÀ

Amedeo Lepore

Nel mondo complesso e confuso di oggi, la velocità dei mutamenti di scena è una caratteristica permanente, che richiede, tuttavia, non solo capacità tattiche e prontezza di reazione agli eventi improvvisi ma una visione di fondo del processo in corso. Continua a pag. 35

PERCHÉ SE L'AMORE FINISCE CI VORREBBE UN AMICO

Cristina Cattaneo Beretta

«Quando finisce un amore» è una delle canzoni che hanno segnato l'educazione sentimentale della mia generazione. Coecante aveva la capacità di accompagnarti nel mondo dei sentimenti seguendone tutte le sfumature: la felicità, certo, ma anche il dolore più profondo. Continua a pag. 35



ASSISTENZA MEDICA 24 ORE SU 24
VILLA MAFALDA
 Via Monte delle Giole, 5 Roma

Il Messaggero

ASSISTENZA MEDICA 24 ORE SU 24
VILLA MAFALDA
 Via Monte delle Giole, 5 Roma

€ 1,40* ARNO 148-N° 132 ITALIA
 Sped. in A.P. 08.03.2003 con L.462/04 art.1 c.1 DDG 99

NAZIONALE

Giovedì 7 Maggio 2026 • S. Flavia

IL GIORNALE DEL MATTINO

documenta le notizie su ILMESSAGGERO.IT

Oggi MoltoEconomia
Le big dell'Ita e Space X pronte a sbarcare in Borsa
 Un inserto di 24 pagine



Due giorni di Internazionali da star
AL VIA FORO MESSAGGERO
 Alvaro Moretti a pag. 13



L'anteprima
Luca Argentero «La mia passione per il tennis»
 Arnaldi a pag. 13

Garlasco/Andrea in Procura tace, ma in un'intercettazione parla del video intimo di Chiara col fidanzato: ci provai, mi respinse. La difesa: chiarirà tutto



ROMA Il giallo di Garlasco, Andrea Sempio in una intercettazione: «Ci provai con Chiara, mi respinse». Dalla nostra inviata a Pavia Claudia Guasco, Di Corrado e Troili alle pag. 2 e 3

I MERCATI CREDONO AI VENTI DI PACE/I RECORD A WALL STREET, CROLLA IL PETROLIO

Usa-Iran, spiragli di intesa

► Donald: accordo la prossima settimana. Teheran: inaccettabili parti del piano. Verso nuovi colloqui Oggi Rubio dal Papa. Leone: la Chiesa deve denunciare il male. La premier: se l'alleato sbaglia lo dico

ROMA Usa-Iran, spiragli di intesa. Trump: accordo la prossima settimana. Bechis, Dimito, Giansoldati, Vita e l'analisi di Marco Ventura da pag. 4 a pag. 7

Il caso Biennale

La cultura e le ragioni della politica

Mario Ajello
 È una scelta audace, per usare l'espressione di Pierangelo Buttafuoco, quella di riannettere la Russia alla Biennale. E continua a scatenare, come si sta vedendo in queste ore e così sarà anche per altre settimane, consensi e dissensi. Dibattere e dilaniarsi, nel mondo politico e nell'opinione pubblica, intorno alla scelta dell'ente veneziano, dimostra in ogni caso, se si va in profondità e non ci si ferma alle opposte tifoserie, (...)
 Continua a pag. 19
 Antonucci a pag. 19

Stati Uniti e Vaticano
CHIARIMENTO NECESSARIO
 Luca Diotallevi
 Cosa si diranno? Come finirà? Cosa seguirà agli incontri del Segretario di Stato Usa, Marco Rubio, con l'omologo vaticano, card. Parolin, e poi con lo stesso Leone XIV?
 Continua a pag. 24

I focus del Messaggero
 • Un'intesa che dà ossigeno a Borse ed energia
 • Dietro le minacce la fretta di finire il conflitto
 Roberta Amoruso e Andrew Spannaus alle pag. 5 e 6

L'analisi
EURO DIGITALE LA NUOVA SFIDA
 Angelo De Mattia
 Nel 2029, se il cronoprogramma sarà osservato, sarà in circolazione l'euro digitale. Fino a non molto tempo fa (...)
 Continua a pag. 24

Il sisma del Friuli
Mattarella e Meloni «Avanti nel segno della coesione»
 dal nostro inviato Andrea Bulleri
GEMONA DEL FRIULI
 Il terremoto in Friuli 50 anni fa. Mattarella e Meloni a Gemona.
 A pag. 11

Gli "Oscar" italiani



Da Sorrentino a Servillo, protesta delle star ai David
 Gloria Satta
 David di Donatello, il presidio dei lavoratori del settore. Paolo Sorrentino e Toni Servillo disertano il red carpet assente Checco Zalone.
 A pag. 22

DORMITA GALATTICA, RISVEGLIO SPAZIALE.

SENZA ZUCCHERI

LAILA

NON CREA ABITUDINE

Il Segno di LUCA

IL SEGNO DEL CANCRO CERCA SOLUZIONI

La nuova posizione della Luna tende a evidenziare gli elementi di divergenza di cui è necessario tenere conto nel lavoro. Non tutto può essere cambiato, ma puoi cambiare il tuo modo di affrontare le cose, abbandonando meccanismi che non sono funzionali, che invece di favorire una cicatrizzazione dei punti di attrito li acuitano. Prova a sperimentare interpretazioni diverse della realtà e scegli quelle che ti offrono soluzioni.

MANTRA DEL GIORNO
 Le radici della realtà sono nel cuore

© RIPRODUZIONE RISERVATA
 L'oroscopo a pag. 24

* Tardoni con altri quotidiani (non acquistabili separatamente) nelle province di Matera, Lecce, Brindisi e Taranto, Il Messaggero • Nuovo Quotidiano di Puglia € 1,20, la domenica con Tuttomercato € 1,40; in Abruzzo, Il Messaggero • Corriere dello Sport-Stadio € 1,40; nel Molise, Il Messaggero • Primo Piano Molise € 1,50; nelle province di Bari e Foggia, Il Messaggero • Nuovo Quotidiano di Puglia • Corriere dello Sport-Stadio € 1,50. * Guida ai migliori itinerari in bicicletta di Roma e dintorni • € 8,90 (Roma); * Pasqua a Roma • € 8,90 (Roma)



il Resto del Carlino

Speciale
Energia Europa

(* A Rovigo IL RESTO DEL CARLINO con "LA VOCE NUOVA DI ROVIGO" Euro 1,50 - non vendibili separatamente

GIOVEDÌ 7 maggio 2026
1,80 Euro*

Nazionale - Imola+

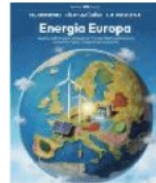
FONDATO NEL 1885
www.ilrestodelcarlino.it



REGGIO EMILIA L'evento con la discussa star

Tormentone West Il suo show a rischio dopo il siluro al direttore

Bonfrisco e Petrone a pagina 15



Oggi l'evento di Qv a Firenze

Fari accesi per un'Europa con più energia

Lo speciale da p. 23 a p. 40



Usa e Iran tornano a trattare Le Borse credono nella pace

Trump: accettate il nostro piano e stop al conflitto. Possibili nuovi colloqui in Pakistan
Aperture di Teheran. Rally dei mercati, crolla il prezzo del petrolio. Raid di Israele su Beirut **Ottaviani**
alle p. 4 e 5

Domani l'incontro Meloni-Rubio

Cacciamine italiani per Hormuz Il governo ci pensa

Coppari e Prosperetti alle p. 6 e 7

«Temo la censura preventiva»

Caos Biennale, proteste e veleni Buttafuoco: noi, liberi e audaci



Mugnaini alle pagine 8 e 9



Andrea Sempio
lascia la procura di Pavia
dopo l'interrogatorio

Sempio intercettato in auto «Ho visto il video di Chiara»

Andrea Sempio ieri in procura a Pavia non ha risposto alle domande dei pm. Gli inquirenti hanno calato la carta di un'intercettazione del 2025 nella quale Sempio, da solo in auto, parla dei video intimi di Chiara Poggi e di Alberto Stasi, che avrebbe visto e cita una telefonata

per tentare un approccio a cui Chiara avrebbe replicato: «Non ci voglio parlare con te». Gli avvocati del 38enne: saprà spiegare tutto.

Zanette a p. 2
Anna Vagli e Luca Marrone a p. 3

DALLE CITTÀ

BOLOGNA L'intervista al giornalista tv



Federico Buffa: «Dalla, Bologna e quel futuro tra mezz'ora»

Apicella nel Fascicolo Locale

BOLOGNA Lesioni e stalking a dieci colleghi

Avvelenamenti sospetti al 118 Due anni all'ex coordinatore

Tempera in Cronaca

BOLOGNA Riaperta la mensa di Santa Caterina

Madrid risponde alla Caritas «Pasti in strada? Ci lavoriamo»

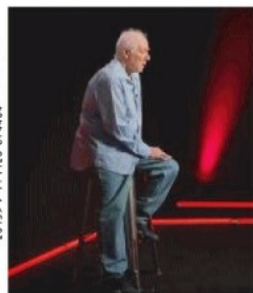
Mastromarino in Cronaca

IMOLA La presidente Poli: «Azioni concrete»

Fondazione, conti al top L'avanzo supera i sette milioni



Servizio in Cronaca



Roberto Savi a Belve Crime

**Indaga la procura di Bologna,
sospetti su altri complici**

I pm sentiranno Roberto Savi I poliziotti che lo presero: aiutati dai Servizi? Fa i soliti giochini

Dondi, Tempera e Zuppirolli alle p. 12 e 13



**Internazionali d'Italia,
un digiuno lungo 50 anni**

Sinner e gli azzurri, sfida al grande tabù

Grilli nel Qs

DORMITA GALATTICA, RISVEGLIO SPAZIALE.

PASTIGLIE GOMMOSE
SENZA ZUCCHERI
NON CREA ABITUDINE

Lajla DormiBene è una linea di integratori con melatonina che aiuta a ridurre il tempo richiesto per prendere sonno. Gli integratori alimentari non vanno intesi come sostituti di una dieta variata ed equilibrata e di uno stile di vita sano. ITNELA022026

GOLD INVEST
ACQUISTIAMO E VENDIAMO PREZIOSI
351 8707 844
www.goldinvestgenova.it

140 ANNI

IL SECOLO XIX

140 ANNI

GOLD INVEST
ACQUISTIAMO E VENDIAMO PREZIOSI
Corso Buenos Aires, 98
GENOVA
www.goldinvestgenova.it

GIOVEDÌ 7 MAGGIO 2026

QUOTIDIANO FONDATAO NEL 1886 - EDIZIONE GENOVA

1,80 € (1,80 € con Tuttosport ad AT, AL, CN, 2,00 € con Tuttosport ad IM, SP, SV e con ed. Levante) - Anno CNL - NUMERO 105, COMMA 20/B. SPEDIZIONE ABB. POST. (AUT. N° LON/01029/06 2025) - GR. 50 - BLUE MEDIA S.R.L. - Per la pubblicità su IL SECOLO XIX e www.ilsecoloxix.it Tel. 010.5388.200

MARCUS THURAM

CONTRO L'ODIO LA POTENZA DI UN SORRISO

MICHELE BRAMBILLA

C'è troppo odio attorno al calcio. La stagione è praticamente finita e se ascoltiamo le discussioni tra chi ha vinto e chi ha perso c'è da chiedersi se davvero non avesse ragione Churchill: «Gli italiani perdono le partite di calcio come se fossero guerre e perdono le guerre come fossero partite di calcio». (Ci sono dubbi sul fatto che quella frase l'abbia pronunciata davvero Churchill: ma non ce ne sono, purtroppo, sul fatto che corrisponda al vero).

Forse siamo frustrati e stressati per altre cose della vita e ci sfoghiamo sul calcio. Sta di fatto che i toni sono ormai da anni imparagonabili a quelli di tanti anni fa. Assistiamo a dibattiti tv in cui si processano gli arbitri anche adesso che c'è il Var e a telecronache in cui la parola "incredibile" viene pronunciata anzi urlata una ventina di volta a partita, perché tutto è "incredibile!!!", il tiro, il gol, la parata, il fallo, l'azione, il tifo del pubblico, l'errore. Tutto è stressato all'ennesima potenza, la rivalità viene portata a livelli di violenza.

Non so se ci avete fatto caso, ma in questi giorni spopola, per fortuna, un giocatore che si comporta in modo esattamente opposto: Marcus Thuram. Dello scudetto appena vinto (con l'Inter) ha fatto una festa, non una rivalsa contro qualcuno. Sui social ormai c'è solo lui, con la sua gioia contagiosa. Thuram sorride, sorride sempre. Quando vince, quando perde, quando cade, quando fa gol e quando sbaglia. Sorride anche al fratello Képhren, che gioca nella Juve, quando finì la partita d'andata, che la Juve vinse all'ultimo minuto. Tutta l'inter protestava per un presunto fallo subito nell'azione del gol, Marcus abbracciava il fratello e rideva.

Suo padre, Lilian, è stato un grande campione (Parma, Juventus, Barcellona, vinse il Mondiale con la Francia) ed è un uomo intelligente, impegnato in nobili battaglie. Ha inculcato ai due figli i valori dello sport, che sono poi i valori della vita, nel corso della quale si vince e si perde, si commettono e si subiscono ingiustizie, a volte si ha ragione e a volte si ha torto.

Marcus Thuram non è il giocatore più forte del campionato e neppure dell'Inter. Ma oggi è diventato molto di più, è il sorriso che fa da antidoto alle nostre nevrosi.



Trump, nuovo piano per l'Iran «Guerra finita subito se accetta»

Stop all'operazione per scortare le navi ferme a Hormuz

Trump ha consegnato una nuova proposta di pace all'Iran. Se sarà accettata, il conflitto iniziato il 28 febbraio sarà immediatamente interrotto. In caso contrario i bombardamenti riprenderanno «a un livello e con un'intensità molto maggiori rispetto a prima».

LE POLEMICHE SU RUSSIA E ISRAELE

Roberta Olcese / PAGINA 31

Buttafuoco: «La Biennale come un giardino di pace»

Genova capitale di calcolo e IA L'appello firmato da 5.000 imprese

Patto tra Regione, Comune, pubblico e privato per assicurarsi la Gigafactory voluta dall'Ue

Genova vuole diventare una capitale dell'intelligenza artificiale. Nasce un patto tra Regione, Comune e oltre cinquemila imprese per spingere il progetto che trasformerebbe la città nel principale centro per capacità di calcolo e applicazioni industriali in Italia. Questo il mandato del Protocollo d'intesa "Genova capitale dell'High performance computing e AI Factory per la ricerca in ambiti industriali, portuali e biomedica" promosso e rilanciato da Liguria digitale.

SIRAFFOZZAL/AREA LIGURE

Francesco Margiocco / PAGINA 13

Leonardo, gli ultimi conti di Cingolani certificano la crescita

L'ultima trimestrale firmata da Roberto Cingolani prima dell'addio (oggi) certifica la crescita di Leonardo sia per ricavi sia per utili. E si rafforza l'area cybersecurity e cloud basata in Liguria.

EMANUELE ROSSI / PAGINA 7

Sempio intercettato: «Ho visto i video di Chiara, mi ha respinto»



Sempio lascia la procura di Pavia dopo quattro ore BRUNATIE GREGANTI / PAGINA 9

Ritorna il veliero Vespucci Uno spettacolo con gli alpini

Salpa da Genova per il tour in Nord America

Dopo aver dominato il porto antico in questi giorni il Vespucci, veliero della Marina militare, salperà sabato da Genova per un tour in Nord America: un viaggio lungo 156 giorni. Il 4

luglio sarà la stella dell'International Naval Review nel porto di New York. E domani in città arrivano gli alpini per l'adunata nazionale di tre giorni.

SERVI / PAGINE 6 E 14-15



ADDIO BECCALOSSÌ, ROCKSTAR DISCONTINUA DEL CALCIO DI UNA VOLTA VALERIO ARRICHELLO / PAGINA 37

L'EXTECNICO È A LONDRA

V. Arrichiello e A. Schiappapietra E Vieira che cosa fa? Commenta in tv le partite di calcio

Patrick Vieira ha resciso il contratto con il Genoa. Da ex leggenda dell'Arsenal si sta costruendo una nuova vita, anche commentando in tv le partite del calcio inglese.

L'ARTICOLO / PAGINA 35

Cribbio, a Portofino c'è una "via Berlusconi"

È la prima in Italia: una passeggiata che porta alla sua amata villa

Edoardo Meoli / PAGINA 6

Tutto pronto. A Portofino sorge "Passeggiata Silvio Berlusconi", la prima strada dedicata all'ex presidente del Consiglio. È un tratto del camminamento nel cuore del parco di Castello Brown che collega il borgo alla villa che amava, interamente pedonale. Una strada che



quando trascorreva le vacanze a Portofino, Berlusconi percorreva abitualmente per raggiungere l'Olivetta. Il sindaco Matteo Viacava ha deciso l'intitolazione d'accordo con la famiglia e ha cambiato idea rispetto all'idea originaria, più interna al paese. Presto l'inaugurazione, ma la targa (nella foto Piumetti) è già stata scoperta ed è quindi pienamente visibile.



CONFINVEST... DIERRE MONETE E LINGOTTI D'ORO Acquistiamo e vendiamo preziosi

CONFINVEST... DIERRE MONETE E LINGOTTI D'ORO Acquistiamo e vendiamo preziosi



Edizione chiusa in redazione alle 22

€ 3* in Italia — Giovedì 7 Maggio 2026 — Anno 162* — Numero 123 — ilssole24ore.com

*In vendita obbligatoriamente con Guida "730" (Il Sole 24 Ore e 3 - Guida "730" € 1), solo ed esclusivamente per gli abbonati la Guida in vendita separata da Il Sole 24 Ore.



Il Sole 24 ORE

Fondato nel 1865
Quotidiano Politico Economico Finanziario Normativo



Oggi con Il Sole 24 Ore
Redditi e detrazioni, mutui e bonus casa, affitti, spese mediche e scolastiche: la guida per un «730 facile»

Dai redditi alle regole sulle detrazioni alle spese che danno diritto agli sconti fiscali. Nella guida al «730 facile» tutte le regole per la dichiarazione.
— a 1,00 euro oltre il quotidiano



FTSE MIB 49696,75 +2,35% | SPREAD BUND 10Y 74,11 -6,55 | SOLE24ESG MORN. 1715,32 +3,59% | SOLE40 MORN. 1815,26 +2,44% | **Indici & Numeri → p. 37-41**

Riparte il negoziato tra Usa e Iran Borse ai massimi, giù petrolio e spread

Guerra e mercati

Trump: intesa forse già la settimana prossima
Ma Teheran è cauta

Piazza Affari a un passo dai 50mila punti sui livelli del marzo 2000

Il Brent è sceso anche a 96,75 dollari prima di risalire a quota 101

L'accordo Usa-Iran secondo Donald Trump potrebbe essere raggiunto prima della sua visita in Cina la prossima settimana. Segnali di ottimismo tutti da confermare - Teheran è cauta - che sono bastati a spingere le Borse sui massimi storici (Piazza Affari a un soffio da quota 50mila punti, record dal 2000) e a far scivolare petrolio (Brent sotto i 100 dollari) e rendimenti dei titoli di Stato. Trump: se la trattativa si arena riprenderanno i bombardamenti. — [Servizi a pag. 2-4](#)



INTERVISTA AD AJAY BANGA, PRESIDENTE DELLA BANCA MONDIALE

«Dare un lavoro a 1,2 miliardi di giovani: così battiamo la povertà»

Gianluca Di Donfrancesco
— a pag. 6

Gigante finanziario globale. Ajay Banga è il presidente del Gruppo Banca mondiale dal febbraio 2023

FINANZA
Debito globale a 353mila miliardi di dollari
Il record spinto da Cina e Usa
Maximilian Cellino — a pag. 5

CONTESE COMMERCIALI
Sui dazi pressing Usa, per la Ue è corsa contro il tempo
Beda Romano — a pag. 11

4,4 miliardi
IL FATTURATO
I ricavi del primo trimestre 2026 sono saliti del 10% a 4,4 miliardi. Balzo degli ordini: +31% a quota nove miliardi di euro

DIFESA
Leonardo, l'utile sale del 60%
Confermate le stime sul 2026
Oggi il nuovo ceo
Celestina Dominelli — a pag. 27

A rischio gli scivoli verso le pensioni con il contributivo

Previdenza

Scivoli di accompagnamento alla pensione quasi del tutto inaccessibili ai lavoratori che avranno la pensione calcolata con il sistema contributivo. L'Inps sta infatti ritardando le richieste relative a persone che, dopo il periodo di esodo dall'azienda, accederanno alla pensione anticipata o a quella di vecchiaia contributive.

Matteo Prioschi — a pag. 32

IPERAMMORTAMENTO

Transizione 5.0, la comunicazione in ritardo può rinviare un'annualità dello sconto

Luca Galani
— a pag. 33

Piano casa, stretta contro le frodi: dati al Fisco per i controlli

Edilizia

Un apparato di controlli e incroci con i dati reddituali e patrimoniali che fa perno su Comuni e agenzia delle Entrate. È questa l'operazione antifrode cominciata nel Piano casa con l'obiettivo di evitare che soggetti privi dei requisiti, perché titolari di redditi troppo elevati, accedano a immobili a canone calmierato.

Giuseppe Latour e Giovanni Parente — a pag. 7

AGEVOLAZIONI

Riforma incentivi nella manovra
Il Mimit: norma svuotata
Il Mef: considerati i rischi sui conti

Caroline Fotina
— a pag. 8

PANORAMA

VERTICE DI MAGGIORANZA

Governo avanti su nucleare e legge elettorale
Slittano le nomine

Fumata bianca sulla necessità di accelerare sul nucleare e sulla riforma della legge elettorale da mandare avanti. Fumata nera, invece, sulle nomine in Consob e Antitrust: rimane il veto di Forza Italia sul trasloco alla Consob del sottosegretario leghista all'Economia, Federico Freni. È questo l'effetto del vertice di maggioranza che si è svolto ieri. — a pagina 10

MERCATI GLOBALI

SOLO CINA, USA E GERMANIA ESPORTANO PIÙ DELL'ITALIA

di Marco Fortis — a pagina 13

AGROALIMENTARE

Fertilizzanti, costi boom: impatto su pane, pasta e riso

L'escalation dei costi dei fertilizzanti per il blocco di Hormuz incide sui prezzi delle coltivazioni e su beni come pane, riso e pasta. Assofertilizzanti: allarme anche per il possibile bando all'urea. — a pagina 14

TECH E MERCATI

Samsung in Borsa vale oltre mille miliardi

Samsung entra nel ristretto club delle aziende da mille miliardi di dollari di capitalizzazione. In un anno il titolo ha più che quadruplicato il proprio valore, spinto dalla domanda di chip legati all'AI. — a pagina 31



L'EVENTO
Giovanni Allevi al Fuori Festival di Trento: note ed emozioni
— a pagina 19

Nova 24

Missione Luna Spazio, Pechino sfida Washington

Leopoldo Benacchio — a pag. 25

ABBONATI AL SOLE 24 ORE
Scopri le offerte
ilssole24ore.com/abbonamento
Servizio Clienti: 02.30.300.600

MECALUX

Il fornitore globale di soluzioni intralogistiche

Automazione e robotica
Software WMS
Sistemi di stoccaggio

02 98836601
mecalux.it





S TORACIATA
 Il primo viaggio della principessa Kate dopo la malattia sarà in Italia. La Grande Bellezza come speranza di vita

IL REPORTAGE DROGA CAPITALE/2
Scacco al clan Senese a Don Bosco
 Blitz dei carabinieri: 18 arresti per spaccio, sequestri di persona e tentati omicidi
 Parboni e Sereni alle pagine 18 e 19

a pagina 30
le stelle di Branko



IL TEMPO



QUOTIDIANO INDIPENDENTE

VALLEVERDE

Santra Domitilla, martire

Giovedì 7 maggio 2026

DIRETTO DA DANIELE CAPEZZONE

Anno LXXII - Numero 124 - € 1,20*

ISSN 0391-6990
www.iltempo.it

DI DANIELE CAPEZZONE

Doppio standard insopportabile
Centrodestra sempre nel mirino
Gli altri indisturbati
Non svegliate le tv che dormono

Dovrebbe esserci un limite alla faziosità. E invece, anche quando ti pare che sia stato già toccato il fondo, si continua a scavare. E il doppio standard, il trattamento sistematicamente diverso di cose e persone, è ormai una regola quasi priva di eccezioni. Il centrodestra è costantemente nel mirino, braccato, con i fucili puntati addosso. Come Il Tempo vi ha raccontato ieri, siamo arrivati al punto per cui Il Corriere della Sera spara in prima pagina i nomi di mezzo governo (nessun indagato) in relazione al fatto che vi siano messaggi telefonici con l'ex direttore generale del Ministero dell'Economia (a sua volta non indagato). Ma, nella suggestiva sceneggiatura del rischio bancario, dev'essere parso irresistibile il piacere di lanciare un oscuro avvertimento a personalità di primissimo piano dell'esecutivo. Tutto normale? Comincia così la lunghissima campagna elettorale verso il 2027?

E invece dall'altra parte - a sinistra - non si deve mai sfiorare nessuno, nemmeno con un fiore. Immaginate ad esempio se la metà delle cose che sto per sintetizzare fosse stato accusato di averle fatte qualche esponente della maggioranza. Avremmo già centotrentasei puntate di Report, i piadini che strillerebbero come aquile, i grillini sulle barricate. Ma siccome il problema riguarda loro e la loro gestione dell'emergenza Covid, stanno zitti-sordi-ciechi come le tre proverbiali scimmiette.

Ricapitoliamo. Ci hanno chiuso in casa con le normative più illiberali di tutto l'Occidente. Hanno speso una montagna di soldi pubblici per mascherine e altri dispositivi. Spesso questo materiale si è rivelato difettoso e non a norma, con strani affari tra Italia e Cina. Volano - qua e là - accuse su presunte enormi tangenti per mediatori e faccendieri. Altre accuse (da dimostrare, ci mancherebbe) riguardano anche ex colleghi di Giuseppe Conte nello studio legale che ha frequentato prima di entrare in politica.

Noi - qui a Il Tempo - siamo e restiamo garantisti, e dunque ci guarderemo bene dall'usare come un'arma questi argomenti. E tuttavia non possiamo non notare la differenza tra l'eccellente lavoro di ricerca della Commissione parlamentare sull'emergenza Covid (grazie all'opera della maggioranza) e l'immobilismo, con rare eccezioni, della magistratura. Tutto normale anche in questo caso?

Ora gli italiani hanno diritto di sapere: anche perché su tutto questo, all'epoca, Giuseppe Conte non rispose, anche davanti a interrogazioni parlamentari molto serie.

Noi confidiamo che la Commissione, ben guidata dal senatore Marco Lisei, vada fino in fondo, e tri fuori i contratti stipulati e gli acquisti effettuati dalla struttura commissariale in tutta quella fase. Ci sia total disclosure, trasparenza totale: quanti soldi, quali mediazioni e commissioni, quali e quante unità merceologiche, da quali e quanti paesi, da quali e quante società, e anche con tutte le informazioni rispetto agli standard qualitativi di ogni partita di mascherine, camici, respiratori.

La sensazione è che - dopo il superbonus e il reddito di cittadinanza - verrebbe fuori un terzo disastro della gestione Conte. I pinocchietti grillini, non appena si affrontano questi temi, diventano nervosi. Chissà come mai.

Ps
 Non svegliate le tv che dormono...

© PIRELLA GÖTTSCHE LOWE

*IN ITALIA FATE SEMPRE ECCEZIONI TERRITORIALI I VEDI GENESIA

INCHIESTA COVID

Tangenti & mascherine

Soldi dei contribuenti buttati, accuse a legali ex colleghi di Giuseppe e ruolo opaco dei «mediatori». Ora trasparenza
 Parla Alice Buonguerrieri, capogruppo FdI in Commissione: «Conte si dimetta e si faccia audire»
 Doveroso sapere se mentre gli italiani morivano c'erano soggetti spregiudicati che facevano affari sulla loro pelle»

DI DARIO MARTINI

L'AVVERTIMENTO
Salvini sulle chat finite
in prima pagina sul Corsera
«Guardonismo non giornalismo»

Parla il vicepremier: «Apprezzo la coraggiosa campagna de Il Tempo. La richiesta di consegnare le chat mi pare inedita, singolare, immotivata»



Frasca a pagina 4

DI FRANCESCO STORAGE
Separare le carriere
magistrati-giornalisti
 a pagina 4

DI GIOVANNI M. JACOBAZZI
Milano e l'urbanistica
Dove nasce lo tsunami
 a pagina 5

Audizioni infuocate in commissione d'inchiesta e dibattiti senza esclusione di colpi nell'aula del parlamento. Gli anni della pandemia e la gestione politica di quella emergenza sono tornati di attualità. Per la capogruppo FdI in commissione Covid Buonguerrieri «è doveroso sapere se mentre gli italiani morivano vi fossero spregiudicati che facevano affari e un coinvolgimento di chi a quei tempi governava».

alle pagine 2 e 3

LA NOSTRA INCHIESTA
21ª PUNTATA

La strage di via D'Amelio
trentaquattro anni dopo
Crolla la Trattativa
resta «Mafia e appalti»

Mineo a pagina 5

DI MARCO ZONETTI

Berlinguer, che botte
Nordio la querela
e Sottile la asfalta
negli ascolti

a pagina 2

OGGI INCONTRI A ROMA

Rubio dal Papa
(domani da Meloni)
Prove di distensione

Manni e Romagnoli alle pagine 8 e 9

Il Tempo di Oshø



«E' arrivata 'na pec
dar Vaticano...
'N è che è 'na
scomunica?»

DI FILIPPO CALERI

Fermate la kamikaze Lagarde
Vuole rialzare i tassi e strozzarci

a pagina 15

DI ALESSIO GALLICOLA

Macron e la Bohème stonata
Quel presidente fuori... tempo

a pagina 8

SCANDALO ONU

Insegnanti Unrwa parteciparono
all'attacco del 7 ottobre

Riccardi a pagina 11

IL FUTURO GIALLOOROSSO

Pellegrini
e il contratto
Voglia
di rinnovo



Pes a pagina 26

INTERNAZIONALI AL FORO

Darderi
«Grazie Roma
Da qui parto
per crescere»

Di Pasquale e Schito alle pagine 28 e 29

DOMANI PLAYOFF AL PALAZZETTO

L'ex capitano Goss tifa Virtus
«Roma merita di stare in serie A»

Cicciarelli a pagina 29

NUOVA SVOLTA NEL CASO GARLASCO
Sempio, il mistero dell'ultimo audio
Parla da solo in auto. Basta a incolparlo?

OGGI SOPRALLUOGO DEL COMUNE

Gli sfascisti rossi del Primo Maggio
Danni al pavè di piazza San Giovanni
 Zanchi a pagina 20

Svolta nel caso Garlasco. Sempio intercettato in auto: «Ho visto i video di Chiara e Alberto». Spunta un audio dell'indagato e fa riferimento a un rifiuto da parte della vittima dopo un suo approccio.

Bruni a pagina 13

Corsa degli Zingari
 tradizione plurisecolare
PACENTRO (AQ)
5 - 6 SETTEMBRE
 www.corsadeglizingari.it

ZAPPA
ITROFER
DATACOL
 De Sanctis Linda
STATI
SACCOCCIA
beez



ADVEST

TAX
LEGAL
CORPORATE

Il sindaco Sala si allea con il movimento Più Uno di Ruffini, possibile sfidante di Schlein
Carlo Valentini a pag. 4

ADVEST

TAX
LEGAL
CORPORATE

Italia Oggi

QUOTIDIANO ECONOMICO, GIURIDICO E POLITICO

IPERAMMORTAMENTO

L'agevolazione può coprire al massimo la spesa per la produzione del 105% dell'energia utilizzata dall'impresa (dati medi 2025)
Paganici a pag. 27

Bancomat più convenienti

Per alleggerire i negozianti dalle gravose commissioni applicate sui pagamenti, dal 2027 le carte di debito avranno almeno due distinti circuiti di pagamento

Bancomat più convenienti per gli esercenti. Per alleggerire i negozianti dalle pesanti commissioni applicate sui pagamenti con carte di debito legate a circuiti internazionali (fino al triplo di quelle applicate dai circuiti interni) un emendamento al decreto legge fiscale prevede dal 2027, l'obbligo per banche e Poste italiane di emettere esclusivamente carte di debito che includano almeno due distinti marchi di pagamento.

Al via in Lussemburgo controlli sistematici per verificare i titolari effettivi delle società

DIRITTO & ROVESCIO

Negli ultimi giorni Donald Trump si è sbizzarrito in una serie di attacchi a leader europei come Merz, Sanchez, Meloni. Perfino il Papa è stato più volte oggetto delle sue invettive. In scorpaccio il bullo di Washington ha ripreso la vecchia litania degli scrocconi europei e aumentato i dazi sulle auto made in Ue. Dietro questo crescendo di insulti che apparentemente sembrano frutto di una mente instabile probabilmente c'è un disegno politico preciso che, con l'occhio rivolto alla scadenza elettorale di novembre, cerca di distrarre la base Maga dal cui de sac nel quale Trump si è infilato con il blocco di Hornau. Abbino a più non posso per far dimenticare che in Iran è sotto scacco. L'aspetto curioso è che per i leader europei essere attaccati da Trump ormai non è più un problema, anzi, finisce per aumentare il loro consenso interno.

CGT PADOVA

Se il punteggio ISA è basso mentre il tenore di vita è alto, è legittimo l'accertamento induttivo dell'Agenzia delle entrate
Bongi a pag. 24

I CONTI DELLE SQUADRE

Calcio, i club italiani hanno risorse, mancano dirigenti capaci
Piazzotta a pag. 16



Retata del Lussemburgo di titolari effettivi delle società. La procura del Granducato ha annunciato l'avvio, nelle prossime settimane, di controlli sistematici su tutto il territorio nazionale per verificare il rispetto degli obblighi legati al Registro dei titolari effettivi. Secondo quanto comunicato dalla procura, le verifiche interesseranno tutte e quattro le regioni di polizia del Paese e riguarderanno sia la correttezza delle informazioni comunicate al registro sia la presenza effettiva delle società presso gli indirizzi dichiarati come sede legale. Alla fine del 2025 risultavano registrate nel sistema oltre 168mila entità giuridiche.

Rizzi a pag. 23

Escrow agreements e accordi di garanzia. Quando la fiducia non basta, scegli Unione Fiduciaria

Unione Fiduciaria è il partner di riferimento per l'intervento fiduciario in accordi di escrow e meccanismi contrattuali di garanzia.

Spesso in collaborazione con primari studi professionali (avvocati, commercialisti, nota) Unione Fiduciaria studia e realizza mandati fiduciari connessi a escrow agreements e altri accordi di garanzia. Unione Fiduciaria ha una vasta esperienza nell'assunzione del ruolo di soggetto terzo indipendente incaricato della custodia, amministrazione e rilascio di partecipazioni societarie, disponibilità liquide, strumenti finanziari e altri attivi, in conformità alle condizioni e tempistiche stabilite da fattispecie contrattuali o giudiziali.

UNIONE FIDUCIARIA

MILANO | ROMA | GENOVA | TORINO

unionefiduciaria.it @ In

Con Guida alle lauree stem a € 2,50 in più

LA NAZIONE

Speciale

Energia Europa

GIOVEDÌ 7 maggio 2026
1,80 Euro

Firenze - Empoli +

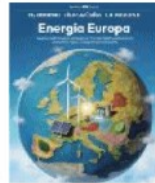
FONDATO NEL 1859
www.lanazione.it

DIFENDIAMO L'EUROPA
VALLEVERDE

LIVORNO Parla lo storico dell'arte Restellini

«Vi svelo Modigliani»
Cento nuove opere in un catalogo

Nathan a pagina 15



Oggi l'evento di Qn a Firenze

Fari accesi per un'Europa con più energia

Lo speciale da p. 23 a p. 40

VALLEVERDE

Usa e Iran tornano a trattare Le Borse credono nella pace

Trump: accettate il nostro piano e stop al conflitto. Possibili nuovi colloqui in Pakistan
Aperture di Teheran. Rally dei mercati, crolla il prezzo del petrolio. Raid di Israele su Beirut

Ottaviani
alle p. 4 e 5

Domani l'incontro Meloni-Rubio

Cacciamine italiani per Hormuz
Il governo ci pensa

Coppari e Prosperetti alle p. 6 e 7

«Temo la censura preventiva»

Caos Biennale, proteste e veleni
Buttafuoco: noi, liberi e audaci



Mugnaini alle pagine 8 e 9



Andrea Sempio lascia la procura di Pavia dopo l'interrogatorio

Sempio intercettato in auto «Ho visto il video di Chiara»

Andrea Sempio ieri in procura a Pavia non ha risposto alle domande dei pm. Gli inquirenti hanno calato la carta di un'intercettazione del 2025 nella quale Sempio, da solo in auto, parla dei video intimi di Chiara Poggi e di Alberto Stasi, che avrebbe visto e cita una telefonata

per tentare un approccio a cui Chiara avrebbe replicato: «Non ci voglio parlare con te». Gli avvocati del 38enne: saprà spiegare tutto.

Zanette a p. 2
Anna Vagli e Luca Marrone a p. 3

DALLE CITTÀ

PISA Manuel, grande cuore di Asciano



Emoziona il web a 15 anni
«Morto dentro per l'incendio»

De Ieso a pagina 14

EMPOLI Domenica anche i negozi aperti

Il ritorno di «Empolissima»
Il mercato invade il centro

Servizio in Cronaca

GAMBASSI TERME Imprenditore e allenatore

Comunità in lutto
E' morto Alessio Mercatili

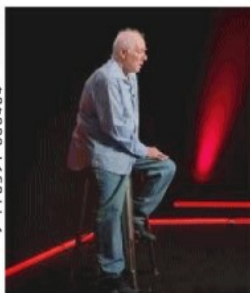
Servizio in Cronaca

EMPOLI La Asl: «Seguita procedura corretta»

Dimessa dall'ospedale
«E'una distorsione»
Ma c'è una frattura



Cioni in Cronaca



Roberto Savi a Belve Crime

Indaga la procura di Bologna, sospetti su altri complici

I pm sentiranno Roberto Savi
I poliziotti che lo presero: aiutati dai Servizi? Fa i soliti giochini

Dondi, Tempera e Zuppirolli alle p. 12 e 13



Impegno proPal di attori e attrici
Pieno di premi per il film di Sossai

Le città di pianura conquistano i David

Bertuccioli a pagina 42

DORMITA GALATTICA, RISVEGLIO SPAZIALE.

PASTIGLIE GOMMOSE
SENZA ZUCCHERI
NON CREA ABITUDINE

Laila DormiBene è una linea di integratori con melatonina che aiuta a ridurre il tempo richiesto per prendere sonno. Gli integratori alimentari non vanno intesi come sostituti di una dieta variata ed equilibrata e di uno stile di vita sano. ITVLA022026



la Repubblica



Fondatore
EUGENIO SCALFARI



Direttore
MARIO ORFEO

DOMANI IN EDICOLA

il venerdì

il venerdì
Che succede se togli
il cellulare ai ragazzi

R sport

Musetti: "A Roma sogno
una finale tutta italiana"

di **MASSIMO CALANDRI**
alle pagine 38 e 39



Giovedì
7 maggio 2026
Anno 51 - N° 103

In Italia €1,90

Garlasco, gli audio shock di Sempio

Intercettato in auto mentre parla da solo: dice di essere stato rifiutato da Chiara e aver visto il suo video intimo Marco Poggi lo difende

Chiara Poggi avrebbe rifiutato un'avance di Andrea Sempio. L'unico indagato nella nuova inchiesta sul delitto di Garlasco sceglie il silenzio davanti ai pm che gli contestano alcune intercettazioni captate mentre era in auto da solo.

di **BERIZZI e GUARINO**
alle pagine 2 e 4



Andrea Sempio lascia la procura di Pavia dopo l'incontro con i pm

L'INCHIESTA

"Così l'ha uccisa"
l'accusa dei pm

di **MASSIMO PISA**

Tutto cominciò non prima delle 9.45. L'ora del primo squillino da parte del fidanzato Alberto Stasi, mai corrisposto come le telefonate successive.

alle pagine 3

LA STORIA

Uomini e lupi
cosa mi ha insegnato
la morte di Osso

di **MICHELE SERRA**



Se ho deciso di raccontare un'esperienza molto privata, la morte di uno dei miei cani ucciso dai lupi, è perché ho voce.

alle pagine 27

Usa-Iran, intesa possibile

Proposta di pace in 14 punti. Trump ottimista: accordo vicino. Ma resta il nodo del nucleare Oggi Rubio in Vaticano dopo gli attacchi al Papa. Leone XIV: "La Chiesa denuncia il male"

Quattordici punti per mettere fine alla guerra: è il nuovo piano americano inviato all'Iran. Il presidente Donald Trump si dice ottimista: «Abbiamo avuto colloqui positivi nelle ultime 24 ore ed è molto possibile che possa essere raggiunto un accordo». Ma Teheran frena: «Inaccettabili alcune clausole». Resta il nodo del nucleare. Il segretario di Stato Usa, Marco Rubio, oggi in Vaticano dopo gli attacchi della Casa Bianca al Papa. Leone XIV: «Noi con le vittime delle guerre».

di **BASILE, CIRIACO, COLARUSSO, LOMBARDI, SCARAMUZZI e TONACCI**
alle pagine 6, 7, 8 e 9

L'INTERVISTA

Il vescovo migrante
"Cristo sta
con gli stranieri"

di **PAOLO MASTROLILLI**



alle pagine 11



LA BIENNALE

Il padiglione russo apre
tra tensioni e proteste

di **DARIO PAPPALARDO e GIAMPAOLO VISETTI**

alle pagine 12 e 13

La protesta delle Femen e delle Pussy Riot davanti al padiglione russo a Venezia

LE IDEE

I nuovi leader
e la manipolazione
delle masse

di **MASSIMO RECALCATI**

Il nome di Gustave Le Bon attraverso sotterraneamente tutto il Novecento. In particolare, la sua *Psicologia delle folle*, pubblicata nel 1895, costituisce infatti uno degli sfondi teorici fondamentali della *Psicologia delle masse e analisi dell'Io* di Freud. Lo stesso Mussolini riconobbe il proprio debito nei confronti di quel testo.

alle pagine 15

IL PERSONAGGIO

Addio Ted Turner
il pioniere
che inventò la Cnn

di **GIANNI RIOTTA**



Lei è italiano? Io penso che gli italiani abbiano i baffi più belli al mondo». Ted Turner sedeva su un tavolo della Cnn.

alle pagine 16

Da 04 Maggio al 14 Giugno 2026 acquista il prodotto "Le Naturelle" e scatta tra quelli in promozione e partecipa al concorso su www.naturelle.it

PARTECIPA AL CONCORSO NATURELLE

FAMIGLIA LIONELLO

le Naturelle

UOVA BUONE DAL 1950

naturelle.it

Prezzi di vendita all'estero: Grecia €3,50 - Croazia, Francia, Marocco P., Slovenia €4,00 - Svizzera italiana CHF 3,50 - Svizzera tedesca CHF 4,50

Sede: 00147 Roma, via Cristoforo Colombo, 90 Tel. 06/498221 - Sped. Abb. Post., Art. 1, Legge 46/04 del 27/02/2004 - Roma

Concessionaria di pubblicità: A. Mazzoni & C. Milano - via F. Aporti, 9 - Tel. 02/574941, email: pubblicita@mazzoni.it



con "Latino per passione" €10,80



IL DIBATTITO
Le domande giuste per comprendere l'Ai
ALESSANDRO VESPIGNANI - PAGINA 25



L'ADDIO
Ironia, fantasia, genio il romanzo di Beccalossi
MARMIROLI, SCACCHI - PAGINA 19



IL CASO
Il cane di Michele Serra e quei lupi da difendere
MARIOTOZZI - PAGINA 23

1,90€ | ANNO 160 | N. 120 | IN ITALIA (PREZZI PROMOZIONALI ED ESTERO IN ULTIMA) | SPEDIZIONE ABB. POSTALE | DL. 353/03 (CONV. IN L. 27/02/04) | ART. 1 COMMA 1 D.C.B.-TO | WWW.LASTAMPA.IT



LA STAMPA

GIOVEDÌ 7 MAGGIO 2026

QUOTIDIANO FONDATA NEL 1867



GNN

MELONI INCONTRA TAJANI E SALVINI: NESSUNA SOLUZIONE CONCRETA SULLA CRISI ENERGETICA, IMPASSE SU LEGGE ELETTORALE E NOMINE

Trump-Iran, prove d'intesa

Piano in 14 punti. Il presidente: chiudo prima di vedere Xi. Ma Teheran frena. Oggi Rubio dal Papa

IL COMMENTO

La fretta di Donald e il rischio di stallo

ETTORE SEQUI

Ieri, nel giro di poche ore, la crisi in Medio Oriente è entrata in una fase nuova. Dopo appena un giorno Trump ha sospeso "Project Freedom" aprendo una proposta negoziale ora all'esame di Teheran. In parallelo, Netanyahu, ha intensificato la campagna in Libano. - PAGINA 3

LA GUERRA IN UCRAINA

Putin alla parata tra i fantasmi

ANNA ZAFESOVA

La parata per l'anniversario della vittoria su Hitler è la celebrazione più importante del calendario politico del Cremlino, e Vladimir Putin rischia stavolta di officiarla in solitudine. Degli ospiti stranieri più o meno illustri che negli anni scorsi gli avevano fatto compagnia sulle tribune della piazza Rossa, nessuno si presenterà il 9 maggio. Soltanto il premier slovacco Robert Fico ha confermato che si recherà a Mosca, ma ha già precisato che non assisterà alla parata militare. - PAGINA 4

IL LIBRO

La memoria riscritta di Shoah e Gaza

FRANCESCA MANNOCCI

Ci sono libri che arrivano dentro il tempo e libri che chiedono al tempo di rendere conto di sé. All'ombra della Shoah, di Micol Meghni, appartiene a questa seconda specie. Entra nel luogo più sorvegliato del discorso pubblico contemporaneo e compie un gesto raro. - PAGINE 24 E 25

CECCARELLI, LAMPERTI, LOMBARDO MONTICELLI, SEMPRIN, SIMONI

Fra gli alti e bassi della guerra e della diplomazia si apre uno spiraglio: Donald Trump ha detto che l'accordo con l'Iran è alle viste, anche se Teheran non conferma. Intanto il segretario di Stato Rubio arriva a Roma per riallacciare il dialogo con il Papa. - PAGINE 2-9

Se la premier pensa a Marina e non agli Usa

ALESSANDRO DE ANGELIS - PAGINA 22

IL RETROSCENA

Così il Vaticano cerca l'exit strategy

GIACOMO GALEAZZI

Da un lato tenere il punto su pace e disarmo, dall'altro offrire una exit strategy per non bloccare la collaborazione Stato-Chiesa. Nei colloqui con Rubio, il Papa e il cardinale Parolin seguiranno un doppio registro per superare l'incidente dovuto agli eccessi verbali di Trump. - PAGINA 6

L'ANALISI

Gli errori del Tycoon nell'attacco a Leone

MARIA LAURA RODOTÀ

Prendete un americano anziano che oscilla tra la ferocia e la demenza senile, un Papa con l'eloquio sereno dei prelati d'alta gamma e un'assertività da nativo di Chicago, un tizio dell'Ohio, tale JD Vance, che dice al Papa di stare attento quando parla di teologia. - PAGINA 23

A VENEZIA PROTESTA PER IL PADIGLIONE DI MOSCA. BUTTAFUOCO CITA MATTARELLA: LIBERI E AUDACI



L'irruzione di Pussy Riot e Femen alla Biennale di Venezia contro il Padiglione di Mosca - CON IL TACCUINO DI SORGI - PAGINE 10 E 11

Quell'inno alla decadenza russa

FEDERICO MONGA

Berezhna: invito a un assassino

MONICA PEROSINO

LA LETTERA DEI PM

Sulla Uno Bianca ci fermarono Giusto riaprire le indagini

LUCIA MUSTI, GIOVANNI SPINOSA



Nel 1994 eravamo Sostituti Procuratori a Bologna, impegnati sul caso Uno Bianca. Quando furono arrestati i Savi, nutrivamo dubbi. FIORINI, GENTA - PAGINE 12 E 13

IL GIALLO DI GARLASCO

Sempio: "Ho visto i video di Chiara"

SERRA, ZANCAN

È il 14 aprile del 2025. Da un mese, Andrea Sempio sa di essere indagato per la seconda volta dalla procura di Pavia. È in auto, è preoccupato, si lancia in uno dei suoi soliloqui interrotti dai carabinieri. Fa riferimento alle tre telefonate a casa Poggi nei giorni prima del massacro di Chiara. «Lei ha detto... "non ci voglio parlare con te"», dice il trentottenne imitando una voce femminile. E ancora: «Io gli ho detto "riusciamo a vederci?"». - PAGINE 14 E 15

LA TOMBA PROFANATA

Orrore su Pamela l'ex ora è indagato

NUZZI, SIRAVO

Sgasa con la sua utilitaria Opel appena svolta da un accesso secondario della caserma dell'Arma di Bergamo. L'imprenditore edile Francesco Dolci deve tornare di fretta nella sua villa di Sant'Ombone Terme. - PAGINA 16

Buongiorno

Con un articolo molto bello, Sara Tirrito ha ricordato che il quaranta per cento dell'occupazione globale, dice il Fondo monetario, è esposto agli effetti dell'intelligenza artificiale. Molti posti di lavoro andranno perduti e altri se ne guadagneranno, e tutto sta a capire quale sarà il saldo. L'importante, credo, è non lasciarsi travolgere dal solito millenarismo, e trascurare i profeti di sventura, studiare la questione per affrontarla sapendo dove mettere le mani. Non è facile: il giornalista americano Louis Ansolov ha scritto un travolgente articolo per Substack sull'eterna tendenza al catastrofismo, a cui non sono scampati né grandi né grandi statisti. La vera angoscia dei tempi presenti, disse Albert Einstein, sono le macchine create dagli uomini. La malattia nuova, disse John Maynard Keynes, sarà

Madri e padri

MATTIA FELTRI

la disoccupazione tecnologica. Non sappiamo ancora come rimediare, disse Franklin D. Roosevelt, al lavoro sottratto dall'automazione. Un secolo dopo, nessuna sciagura s'è abbattuta sull'uomo, ma le stesse sciagure sono annunciate allo stesso angoscioso modo. E l'angoscia non aiuta a risolvere i problemi. Mark Zuckerberg, per esempio, ha annunciato che userà sistemi avanzati di intelligenza artificiale per impedire ai minori di tredici anni di iscriversi a Facebook. Tutto il mondo è angosciato - appunto dai danni provocati sui più piccoli dai social, e dunque ancora più curioso è che, per evitarsi cause penali, a occuparsene debba essere Zuckerberg con l'intelligenza artificiale anziché le famiglie con l'autorità genitoriale. Ecco un mestiere già spazzato via: quello di madre e padre.

Futuro in corso. Edison advertisement with image of a power line and text: Da oltre 140 anni, siamo impegnati per il progresso e la sicurezza energetica del Paese. Anche adesso, anche qui. EDISON Diventiamo l'energia che cambia tutto.





DIFENDIAMO L'EUROPA
VALLEVERDE

Telepass cede i servizi di mobilità condivisa di Urbannext
Deugeni a pagina 13
Diritti Serie A, Sky chiede 1,9 miliardi di danni a Tim e Dazn
Caroselli a pagina 12



il quotidiano dei mercati finanziari

Fast retailing, la giapponese Uniqlo cresce in Europa
Ricavi a 21 miliardi di euro
Il figlio del fondatore spiega la strategia del big
Ferraro in MF Fashion
Anno XXXVIII n. 068
Giovedì 7 Maggio 2026
€2,00 *Classeditori*



VALLEVERDE

Con MF Magazine for Fashion: 127 € 47,50 (€2,26 + €5,00) - Con MF Magazine for Living: 88 € 47,50 (€2,26 + €5,00) - Con MF Magazine for Travel: 88 € 47,50 (€2,26 + €5,00) - Con MF Magazine for Business: 88 € 47,50 (€2,26 + €5,00)
Spettatore S.p.A. art. 1 c. 1 L. 489/1999 - DCE Milano - LA 1 - L. 40 - CO.F. 4.000 Milano € 5,000
FTSE MIB +2,35% 49.697 DOW JONES +1,03% 49.805** NASDAQ +1,59% 25.730** DAX +2,12% 24.919 SPREAD 74 (-6) €/S 1,1762
** Dati aggiornati alle ore 19,30

MF RIVELA I CONTI DELL'AUTO DI LUSO DEL GRUPPO STELLANTIS

Maserati, profondo rosso

La perdita 2025 sale a 840 milioni per le vendite ancora in calo. La capogruppo ricapitalizza per 850 milioni e l'ad Filosa studia il rilancio del marchio del Tridente

I VENTIDIPACE DANNO SPRINT ALLE BORSE (MILANO +2,3%) E AFFOSSANO IL PETROLIO

Borsa e Crociti alle pagine 2 e 7



L'ADDIO DI CINGOLANI
*Per Leonardo conti in crescita
Il ceo: il piano vale anche senza di me*
Zoppo a pagina 8

SALONE RISPARMIO
*Due proposte per i giovani:
bonus pensione e riscatto laurea*
commento di Sommella a pagina 5

SHOCK ENERGETICO
Bce, il rialzo dei tassi è più vicino a causa dei rischi di inflazione
Nisfole a pagina 4




Algebris Financial Income Fund

Rendimento del +124%¹ in 10 anni. I numeri parlano da soli.

2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
5.3%	15.6%	-18.4%	23.2%	1.7%	18.6%	-4.4%	13.2%	17.7%	19.4%

Algebris Financial Income Fund è nel top 1% dei fondi EUR Moderate Allocation - Global secondo Morningstar², su migliaia di fondi. A tre, cinque e dieci anni.

1 Il rendimento indicato (%) è netto e relativo alla classe R (ad accumulazione) in Euro del comparto e rappresenta quello ottenuto dagli investitori rimasti investiti nel fondo per almeno 10 anni, dal 2016 al 2025. I rendimenti passati non sono indicativi di quelli futuri. Il fondo è considerato come gestito attivamente, ma senza fare riferimento ad alcun benchmark. Non vi è alcun rendimento minimo garantito. È possibile perdere l'importo originariamente investito o parte di esso.
Questa è una comunicazione di marketing. Si prega di consultare il prospetto dell'OCiVMA il documento contenente le informazioni chiave per gli investitori (KIID/KID) prima di prendere una decisione finale di investimento. Tali documenti sono disponibili in lingua italiana e sono stati depositati presso le Consob. Prima di investire nel fondo si prega di considerare che il valore delle azioni e delle obbligazioni sottostanti può aumentare o diminuire e vi è il rischio di perdere il capitale investito e che il fondo può investire in strumenti finanziari il cui valore potrebbe essere influenzato da numerosi rischi quali, a titolo meramente esemplificativo e non esaustivo, il rischio di (i) Credito e tassi di interesse, (ii) Co-Co-Ricordo, (iii) Mercato, (iv) Mercati emergenti (vi) Cambio, (vii) Sostenibilità e (viii) Derivati. Questo documento di marketing è stato emesso da Algebris Investments (Ireland) Limited. Algebris Investments (Ireland) Limited, autorizzata e regolamentata dalla Banca Centrale d'Irlanda (IC433986), è la Società di Gestione del Fondo, 21 fondo in al percentile 2 e 1 anno, e al percentile 1 a 3, 5, 10 anni. Il ranking si riferisce alla classe R (EUR ad accumulazione) del fondo ed esprime il percentile rispettivamente su 3070 (a 1 anno), 2059 (a 3 anni), 2235 (a 5 anni) e 1289 (a 10 anni) fondi nella categoria EUR Moderate Allocation - Global al 31/12/2025. © 2025 Morningstar, Inc. Tutti i diritti riservati. Le informazioni contenute nel presente documento (1) sono di proprietà di Morningstar; (2) non possono essere copiate e distribuite; e (3) non si garantisce che siano accurate, complete e tempestive. Né Morningstar né i suoi fornitori di contenuti sono responsabili di eventuali danni o perdite derivanti dall'uso di queste informazioni. Le performance passate non sono garanzia di risultati futuri.

COMUNICAZIONE DI MARKETING

Port Logistic Press

Primo Piano

"Road to BEST" in Civitavecchia on May 15: a focus on the future of Italian ports

Civitavecchia - On Friday, May 15, starting at 9:00 a.m., the Conference Hall of the Central-Northern Tyrrhenian Sea Port Authority (Molo Vespucci, Port of Civitavecchia) will host a key event in the "Road to BEST" series, designed to analyze the transformations in the maritime-port system. "Road to BEST" is the tour of meetings organized by Blue Media in the run-up to the "BEST - The Blue Economy Summit & Trade Show", the biennial summit scheduled in Genoa from 16 to 19 November 2026, which aims to become an international point of reference for the Blue Economy. Amid the ongoing redefinition of the Mediterranean's logistical and commercial balance, ports are once again at the center of development strategies. In this context, Civitavecchia confirms its position as a strategic hub of primary importance: the capital's maritime gateway and a key hub for connections between Europe, North Africa, and the Middle East, where freight traffic, passenger mobility, and tourism intertwine with the challenges of sustainability and innovation. The meeting, entitled "Civitavecchia Mediterranean Gateway - Motorways of the Sea, Freight and Passenger Traffic: Strategies for the Port System of the Future", aims to provide an opportunity for institutions, businesses, and stakeholders to engage in expert discussion on the sector's key drivers of evolution, from traffic growth to the development of Motorways of the Sea, and the transition to more efficient and sustainable logistics models. Promoted by Blue Media in collaboration with the Central-Northern Tyrrhenian Sea Port Authority, the Forum will bring together key industry players to offer an updated look at the current dynamics and growth prospects of the Italian port system, highlighting the Mediterranean's increasingly central role in global economic developments. The event will also represent an important opportunity for networking and dialogue between the public and private sectors, with the aim of fostering a shared vision for the sustainable and competitive development of the national port system. Below is the preliminary program, continuously updated at the following link: <https://events.blueeconomy.com/it/civitavecchia/> 9:30 AM | Institutional greetings (registration opens at 9:00 AM) Marco Prendibene, Mayor of Civitavecchia Cosimo Nicastro, Maritime Director of Lazio and Commander of the Port of Civitavecchia | Video Interview **Roberto Petri**, President of **Assoporti** 10:10 AM | 1:1 Interview Raffaele Latrofa, President of the Port System Authority of the Central-Northern Tyrrhenian Sea 10:25 AM | The future of ports and the role of territories and politics Moderators: Francesco Ferrari and Simone Gallotti (Blueconomy) - Marietta Tidei, Regional Councillor - Lazio Region - **Roberto** Morassut, Member of Parliament of the Italian Republic 11 | Session I - Strategic Assets and Development: The Centrality of Rome's Ports in the Global Market Moderator: Cristina Gazzellini (Il Messaggero) - John Portelli, General Manager - Roma Cruise Terminal - Alessandro Carollo, Associate



Civitavecchia - On Friday, May 15, starting at 9:00 a.m., the Conference Hall of the Central-Northern Tyrrhenian Sea Port Authority (Molo Vespucci, Port of Civitavecchia) will host a key event in the "Road to BEST" series, designed to analyze the transformations in the maritime-port system. "Road to BEST" is the tour of meetings organized by Blue Media in the run-up to the "BEST - The Blue Economy Summit & Trade Show", the biennial summit scheduled in Genoa from 16 to 19 November 2026, which aims to become an international point of reference for the Blue Economy. Amid the ongoing redefinition of the Mediterranean's logistical and commercial balance, ports are once again at the center of development strategies. In this context, Civitavecchia confirms its position as a strategic hub of primary importance: the capital's maritime gateway and a key hub for connections between Europe, North Africa, and the Middle East, where freight traffic, passenger mobility, and tourism intertwine with the challenges of sustainability and innovation. The meeting, entitled "Civitavecchia Mediterranean Gateway - Motorways of the Sea, Freight and Passenger Traffic: Strategies for the Port System of the Future", aims to provide an opportunity for institutions, businesses, and stakeholders to engage in expert discussion on the sector's key drivers of evolution, from traffic growth to the development of Motorways of the Sea, and the transition to more efficient and sustainable logistics models. Promoted by Blue Media in collaboration with the Central-Northern Tyrrhenian Sea Port Authority, the Forum will bring together key industry players to offer an updated look at the current dynamics and growth prospects of the Italian port system, highlighting the Mediterranean's increasingly central role in global economic developments. The event will also represent an important opportunity for networking and dialogue between the public and private sectors, with the aim of fostering a shared vision for

Port Logistic Press

Primo Piano

Vice President, Government Relations - Royal Caribbean Group - Francesco Galietti, Director - CLIA Italy - Vincenzo Poerio, CEO - Tankoa Yachts 12 | Session II - Blue Routes and sustainability: the new frontier of logistics
Moderators: Francesco Ferrari and Simone Gallotti (Blueconomy) - Achille Onorato, CEO - Moby Group - Matteo Catani, Managing Director - GNV - Gaudenzio Parenti, General Manager - National Association of Port Enterprises (ANCIP) 13 | Conclusions and networking light lunch.

Ravenna ospita dal 21 al 23 maggio "Deportibus, il festival dei porti che collegano il mondo"

La nuova centralità geopolitica del Mediterraneo, il ruolo dei porti nella sicurezza nazionale ed europea, l'integrazione tra infrastrutture, logistica e sistema produttivo, la transizione energetica, l'innovazione tecnologica, l'intelligenza artificiale applicata alle infrastrutture, il rapporto tra porti, città e territori, il turismo crocieristico e le nuove competenze del lavoro portuale. Sono solo alcuni dei temi che verranno affrontati e discussi da istituzioni, esperti, professionisti e associazioni di categoria in occasione di "Deoportibus - Il Festival dei porti che collegano il mondo", il primo evento internazionale interamente dedicato ai grandi temi della portualità, che ha scelto Ravenna per la sua seconda edizione e che si terrà, dal 21 al 23 maggio prossimi, nella città diventata da poco la prima Capitale italiana del Mare. Deportibus - promosso dall'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico centro-settentrionale in collaborazione con Regione Emilia-Romagna, Provincia di Ravenna, Comune di Ravenna e organizzato da Italian Blue Growth - sarà anche il primo vero spazio di confronto sulla bozza del disegno di legge di riforma del sistema portuale che, proprio in questi giorni, ha avuto il via libera della Ragioneria di Stato e approda alle Camere per avviare il confronto politico sulla revisione della governance e dell'organizzazione dei porti. Al Festival se ne parlerà in una tavola rotonda dedicata con il Vice Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti Edoardo Rixi. L'inaugurazione del Festival e il taglio del nastro si terranno giovedì 21 maggio presso le Artificerie Almagià alla presenza dello stesso Edoardo Rixi, Vice Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti; Cristiana Pagni, Presidente Italian Blue Growth; Francesco Benevolo, Presidente Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Centro-Settentrionale; Alessandro Barattoni, Sindaco del Comune di Ravenna; Michele De Pascale, Presidente Regione dell'Emilia-Romagna. Nell'arco delle tre giornate, il Festival ospiterà oltre 30 appuntamenti tra tavole rotonde, conferenze, interviste, incontri, momenti di co-working, spettacoli e presentazioni di libri, dedicati a questioni decisive per il futuro del settore. Per l'occasione, Ravenna, il suo porto e la Darsena, insieme ad alcuni dei luoghi più significativi della città, si trasformeranno in un laboratorio diffuso di idee, relazioni e visioni. Il programma si articolerà in due macro-aree tematiche. La prima, 'Connessioni', sarà dedicata al confronto tecnico, politico e istituzionale: uno spazio pensato per approfondire strategie, innovazione, portualità e sviluppo territoriale attraverso il contributo di esperti, amministratori, imprese e ricercatori. La seconda, 'Impronte', rappresenterà invece la dimensione più divulgativa e accessibile del Festival, con incontri, talk, visite guidate, dimostrazioni e performance pensati per raccontare a un pubblico ampio i temi del mare, dei porti, dell'ambiente, del lavoro e dell'innovazione. Sabato 23 maggio alle ore 22.00 la Darsena di Ravenna ospiterà infatti uno spettacolo suggestivo



La nuova centralità geopolitica del Mediterraneo, il ruolo dei porti nella sicurezza nazionale ed europea, l'integrazione tra infrastrutture, logistica e sistema produttivo, la transizione energetica, l'innovazione tecnologica, l'intelligenza artificiale applicata alle infrastrutture, il rapporto tra porti, città e territori, il turismo crocieristico e le nuove competenze del lavoro portuale. Sono solo alcuni dei temi che verranno affrontati e discussi da istituzioni, esperti, professionisti e associazioni di categoria in occasione di "Deoportibus - Il Festival dei porti che collegano il mondo", il primo evento internazionale interamente dedicato ai grandi temi della portualità, che ha scelto Ravenna per la sua seconda edizione e che si terrà, dal 21 al 23 maggio prossimi, nella città diventata da poco la prima Capitale italiana del Mare. Deportibus - promosso dall'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico centro-settentrionale in collaborazione con Regione Emilia-Romagna, Provincia di Ravenna, Comune di Ravenna e organizzato da Italian Blue Growth - sarà anche il primo vero spazio di confronto sulla bozza del disegno di legge di riforma del sistema portuale che, proprio in questi giorni, ha avuto il via libera della Ragioneria di Stato e approda alle Camere per avviare il confronto politico sulla revisione della governance e dell'organizzazione dei porti. Al Festival se ne parlerà in una tavola rotonda dedicata con il Vice Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti Edoardo Rixi. L'inaugurazione del Festival e il taglio del nastro si terranno giovedì 21 maggio presso le Artificerie Almagià alla presenza dello stesso Edoardo Rixi, Vice Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti; Cristiana Pagni, Presidente Italian Blue Growth; Francesco Benevolo, Presidente Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Centro-Settentrionale; Alessandro Barattoni, Sindaco del Comune di Ravenna; Michele De Pascale, Presidente Regione dell'Emilia-Romagna. Nell'arco delle tre giornate, il Festival ospiterà oltre 30 appuntamenti tra tavole rotonde,

Travel Quotidiano

Primo Piano

che unisce tecnologia, musica e tradizione : una coreografia di droni luminosi accompagnata da spettacolari fuochi d'artificio e dall'esibizione dal vivo dell'Orchestra La Corelli diretta dal Maestro Jacopo Rivani. L'evento offrirà al pubblico un'esperienza immersiva e coinvolgente, in cui luci, colori e musica si fonderanno in una scenografia a cielo aperto pensata per emozionare cittadini e visitatori di tutte le età. Durante la tre-giorni il Mar- Museo d'Arte della città di Ravenna offre visite al museo e alla Collezione dei Mosaici Contemporanei oltre che laboratori di mosaico a cura di Fondazione RavennAntica. Anche il MAS - Museo Nazionale delle Attività Subacquee apre le sue porte con visite guidate alla mostra fotografica dedicata al "Relitto del Paguro". Arricchisce il programma culturale di Deportibus la collaborazione con l'Accademia di Belle Arti di Ravenna, finalizzata a coinvolgere attivamente gli studenti dei corsi di Fotografia e Pittura in un percorso creativo e partecipativo legato ai temi dell'iniziativa. L'evento è promosso dall'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico centro-settentrionale in collaborazione con Regione Emilia-Romagna , Provincia di Ravenna, Comune di Ravenna e Camera di Commercio Ferrara Ravenna. Organizzato da Italian Blue Growth, il festival si svolge sotto l'alto patrocinio del Parlamento Europeo, e con il patrocinio di: Commissione Europea, Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, Ministero dell'Agricoltura, della Sovranità Alimentare e delle Foreste, Ministero dell'Economia e delle Finanze, Ministro della Difesa, Capitanerie di Porto - Guardia Costiera, **Assoporti**, Assiterminal, Assocostieri, Fedespedi, Federazione del Mare, e si inserisce nell'ambito delle iniziative di Italian Port Days.

Adriaports

Trieste

Trieste Terminal Passeggeri, Marco Consalvo nuovo presidente

Riccardo Coretti

Approvato il bilancio 2025 con utile netto di 3,2 milioni di euro. Per il 2027 attesa una ripresa del traffico crociere 6 Mag 2026 | Crociere Non categorizzato TRIESTE Cambio ai vertici di Trieste Terminal Passeggeri . L'assemblea dei soci della società che gestisce la Stazione Marittima e i servizi dedicati al traffico passeggeri nel porto di Trieste ha nominato Marco Consalvo nuovo presidente del consiglio di amministrazione. La società è partecipata al 40% dall'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Orientale e per il restante 60% da Trieste Adriatic Maritime Initiatives (TAMI) , controllata da MSC Crociere e Costa Crociere con il 44,37% ciascuna e da Assicurazioni Generali con l'11,26%. L'assemblea ha confermato Franco Mariani nel ruolo di amministratore delegato , mentre nel nuovo consiglio di amministrazione entrano anche Luigi Merlo, Roberto Ferrarini e Guido Bortoluzzi. Alberto Grimaldi è stato indicato come direttore generale. Nel corso della seduta è stato approvato il bilancio 2025, chiuso con un utile netto di 3,2 milioni di euro e ricavi complessivi pari a circa 11,1 milioni di euro. Nel 2025 Trieste Terminal Passeggeri ha gestito 455.469 passeggeri e 131

toccate nave. La società evidenzia come i risultati confermino la solidità economica anche in una fase di riduzione dei volumi e la presenza a Trieste delle principali compagnie crocieristiche internazionali. Per il 2026 sono previste circa 130 toccate, con la presenza di operatori come Norwegian Cruise Line Holdings, Holland America Line, TUI Cruises, Marella Cruises e Royal Caribbean International, oltre a MSC e Costa . La programmazione sarà concentrata soprattutto su navi di media dimensione e segmento luxury, con attività sia di home port sia di transito. La presenza di unità più piccole dovrebbe però comportare una lieve riduzione del numero complessivo dei passeggeri rispetto al 2025. Le prospettive per il 2027 indicano invece una ripresa del traffico, con circa 136 approdi programmati e il ritorno di navi di maggiori dimensioni. Consalvo ha ringraziato il presidente uscente Gianluca Madriz e il precedente consiglio di amministrazione, sottolineando che il comparto crocieristico rappresenta «un segmento rilevante per il porto di Trieste e per l'economia del territorio» e richiede «una gestione ancora più strutturata tra pianificazione, servizi e flussi». Nel frattempo l'Autorità portuale ha confermato alcuni investimenti sulle infrastrutture dedicate alle crociere, tra cui la manutenzione straordinaria del Molo Bersaglieri per circa 3 milioni di euro e il progetto di elettrificazione della banchina, da circa 11 milioni di euro , con completamento previsto entro giugno.



Approvato il bilancio 2025 con utile netto di 3,2 milioni di euro. Per il 2027 attesa una ripresa del traffico crociere 6 Mag 2026 | Crociere Non categorizzato TRIESTE - Cambio ai vertici di Trieste Terminal Passeggeri . L'assemblea dei soci della società che gestisce la Stazione Marittima e i servizi dedicati al traffico passeggeri nel porto di Trieste ha nominato Marco Consalvo nuovo presidente del consiglio di amministrazione. La società è partecipata al 40% dall'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Orientale e per il restante 60% da Trieste Adriatic Maritime Initiatives (TAMI) , controllata da MSC Crociere e Costa Crociere con il 44,37% ciascuna e da Assicurazioni Generali con l'11,26%. L'assemblea ha confermato Franco Mariani nel ruolo di amministratore delegato , mentre nel nuovo consiglio di amministrazione entrano anche Luigi Merlo, Roberto Ferrarini e Guido Bortoluzzi. Alberto Grimaldi è stato indicato come direttore generale. Nel corso della seduta è stato approvato il bilancio 2025, chiuso con un utile netto di 3,2 milioni di euro e ricavi complessivi pari a circa 11,1 milioni di euro. Nel 2025 Trieste Terminal Passeggeri ha gestito 455.469 passeggeri e 131 toccate nave. La società evidenzia come i risultati confermino la solidità economica anche in una fase di riduzione dei volumi e la presenza a Trieste delle principali compagnie crocieristiche internazionali. Per il 2026 sono previste circa 130 toccate, con la presenza di operatori come Norwegian Cruise Line Holdings, Holland America Line, TUI Cruises, Marella Cruises e Royal Caribbean International, oltre a MSC e Costa . La programmazione sarà concentrata soprattutto su navi di media dimensione e segmento luxury, con attività sia di home port sia di transito. La presenza di unità più piccole dovrebbe però comportare una lieve riduzione del numero complessivo dei passeggeri rispetto al 2025. Le prospettive per il 2027 indicano invece una ripresa del traffico, con circa 136 approdi programmati e il ritorno di navi di maggiori dimensioni. Consalvo ha ringraziato il presidente uscente Gianluca Madriz e il precedente consiglio di amministrazione, sottolineando che il comparto crocieristico rappresenta «un segmento rilevante per il porto di Trieste e per l'economia del territorio» e richiede «una gestione ancora più strutturata tra pianificazione, servizi e flussi». Nel frattempo l'Autorità portuale ha confermato alcuni investimenti sulle infrastrutture dedicate alle crociere, tra cui la manutenzione straordinaria del Molo Bersaglieri per circa 3 milioni di euro e il progetto di elettrificazione della banchina, da circa 11 milioni di euro , con completamento previsto entro giugno.

Consalvo (Porto Trieste), Suez lavora al 30%, fondamentale sblocco completo

Presidente **Autorità** torna anche sul progetto della stazione di Servola Per i prossimi mesi, sullo sviluppo del porto di Trieste, "preoccupa l'acuirsi di questa crisi energetica, ma chiaramente siamo molto vincolati anche a Suez, che oggi lavora circa al 30%, quando ci sarà effettivamente uno sblocco completo, allora per noi sarà un grande vantaggio. Fino a quando ci sarà un lavoro ridotto di Suez, saremo in difficoltà". Lo ha detto oggi **Marco Consalvo**, presidente dell'**Autorità** di **Sistema Portuale** del **Mare Adriatico** Orientale, a margine di un convegno all'università di Trieste dedicato alla portualità. Sulla riforma dei porti **Consalvo** ha spiegato che essa "innanzitutto va in Parlamento e quindi avrà tutto un percorso da affrontare, per cui lì si potranno analizzare una serie di aspetti importanti. È chiaro che un **sistema portuale** deve essere visto come un **sistema** logistico in un mercato, e bisogna anche ragionare sui finanziamenti da qui a dieci anni". Sul futuro dello scalo di Trieste in particolare, **Consalvo** ha ribadito ancora una volta che "lo sblocco di Servola è fondamentale, un vero sviluppo, non possiamo averlo senza la nuova stazione ferroviaria di Servola, che consentirebbe anche l'aggancio all'alta viabilità triestina e quindi un rapporto col territorio più efficace e migliore".



Vianelli, l'ateneo può contribuire con analisi e soluzioni per Porto Trieste

Oggi all'università convegno sulla portualità Anestesista, dentista e telemedicina: il mini ospedale a bordo del Vespucci La storia del porto di Trieste, la sua evoluzione nel tempo, ma anche i possibili scenari futuri. Sono gli argomenti affrontati oggi nel convegno "Poteri e competenze nel **sistema portuale** italiano", all'università di Trieste. La rettrice Donata Vianelli ha spiegato: "Vogliamo parlare di portualità perché è uno degli aspetti distintivi più rilevanti del nostro territorio, su cui ci stiamo giocando il futuro, ed è importante anche il contributo che può dare l'università in termini di discussione, di analisi, di prospettive future, di individuazione delle criticità e di soluzione di problemi complessi. Soluzioni che - ha aggiunto la rettrice - vedono coinvolte prospettive economiche, giuridiche e ingegneristiche. Per questo, quindi, negli ultimi tempi l'università si è fatta anche portavoce e promotore di iniziative come quella odierna". All'approfondimento di oggi sono intervenuti, tra gli altri, Carlo Modica de Mohac di Grisì, presidente del Tribunale amministrativo regionale per il Fvg, e Marco Consalvo, presidente dell' **Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Orientale**. Nel corso della conferenza è stato anche presentato il volume di Alessandro Lauro "Il governo dei porti e l'unità economica nazionale. Costituzioni federali e Stato regionale italiano a confronto". Il convegno è stato organizzato dal Dipartimento di Scienze Giuridiche, del Linguaggio, dell'Interpretazione e della Traduzione - IUSLIT dell'Università di Trieste.



Oggi all'università convegno sulla portualità Anestesista, dentista e telemedicina: il mini ospedale a bordo del Vespucci La storia del porto di Trieste, la sua evoluzione nel tempo, ma anche i possibili scenari futuri. Sono gli argomenti affrontati oggi nel convegno "Poteri e competenze nel sistema portuale italiano", all'università di Trieste. La rettrice Donata Vianelli ha spiegato: "Vogliamo parlare di portualità perché è uno degli aspetti distintivi più rilevanti del nostro territorio, su cui ci stiamo giocando il futuro, ed è importante anche il contributo che può dare l'università in termini di discussione, di analisi, di prospettive future, di individuazione delle criticità e di soluzione di problemi complessi. Soluzioni che - ha aggiunto la rettrice - vedono coinvolte prospettive economiche, giuridiche e ingegneristiche. Per questo, quindi, negli ultimi tempi l'università si è fatta anche portavoce e promotore di iniziative come quella odierna". All'approfondimento di oggi sono intervenuti, tra gli altri, Carlo Modica de Mohac di Grisì, presidente del Tribunale amministrativo regionale per il Fvg, e Marco Consalvo, presidente dell' Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Orientale. Nel corso della conferenza è stato anche presentato il volume di Alessandro Lauro "Il governo dei porti e l'unità economica nazionale. Costituzioni federali e Stato regionale italiano a confronto". Il convegno è stato organizzato dal Dipartimento di Scienze Giuridiche, del Linguaggio, dell'Interpretazione e della Traduzione - IUSLIT dell'Università di Trieste.

Trieste Terminal Passeggeri, Consalvo presidente e bilancio in utile di 3,2 milioni

Assemblea elegge nuovo Cda, ricavi a 11,1 milioni Cambio ai vertici della società concessionaria della gestione della Stazione Marittima e dei servizi per traffico passeggeri nel porto di Trieste, la Spa Trieste Terminal Passeggeri: l'assemblea ordinaria ha nominato presidente **Marco Consalvo** (presidente **Autorità Sistema Portuale Mare Adriatico Orientale**) e confermato Franco Mariani a.d.. Del nuovo CdA fanno parte anche Luigi Merlo, Roberto Ferrarini e Guido Bortoluzzi; d.g. sarà Alberto Grimaldi. Ttp è partecipata per il 40% dall'**Autorità di Sistema Portuale** e per il 60% da Trieste Adriatic Maritime Initiatives - Tami (controllata da Msc Crociere e Costa Crociere con il 44,37% ciascuna e da Assicurazioni Generali con 11,26%). E' stato anche approvato il bilancio d'esercizio al 31 dicembre 2025, che si chiude con un utile netto di 3,2 milioni di euro e ricavi per 11,1 milioni. Nel 2025 la società ha gestito 455.469 passeggeri e 131 toccate nave; per il 2026 sono previste 130 toccate nave, con la presenza delle principali compagnie del settore (Costa, Msc, Norwegian Cruise, Tui Cruises, Royal Caribbean International), e attività di home port e di transito. Sono programmate prevalentemente navi di media dimensione e segmento luxury con stabile numero degli scali ma lieve riduzione del numero dei passeggeri. Per il 2027 ci sarà una ripresa con 136 approdi di navi di maggiori dimensioni e dunque più presenze. Per **Consalvo** il comparto crocieristico "richiede oggi una gestione ancora più strutturata. Obiettivo è un indirizzo chiaro e visione unitaria sulla evoluzione del traffico passeggeri, accompagnando il settore verso uno sviluppo sempre più sostenibile, integrato con il contesto urbano e coordinato con le dinamiche degli altri scali dell'**Adriatico**". L'**Autorità di Sistema** ha già previsto interventi tra cui la manutenzione straordinaria del Molo Bersaglieri (3 milioni) e la sua elettrificazione (11 milioni), che sarà ultimata per giugno.



Assemblea elegge nuovo Cda, ricavi a 11,1 milioni Cambio ai vertici della società concessionaria della gestione della Stazione Marittima e dei servizi per traffico passeggeri nel porto di Trieste, la Spa Trieste Terminal Passeggeri: l'assemblea ordinaria ha nominato presidente Marco Consalvo (presidente Autorità Sistema Portuale Mare Adriatico Orientale) e confermato Franco Mariani a.d.. Del nuovo CdA fanno parte anche Luigi Merlo, Roberto Ferrarini e Guido Bortoluzzi; d.g. sarà Alberto Grimaldi. Ttp è partecipata per il 40% dall'Autorità di Sistema Portuale e per il 60% da Trieste Adriatic Maritime Initiatives - Tami (controllata da Msc Crociere e Costa Crociere con il 44,37% ciascuna e da Assicurazioni Generali con 11,26%). E' stato anche approvato il bilancio d'esercizio al 31 dicembre 2025, che si chiude con un utile netto di 3,2 milioni di euro e ricavi per 11,1 milioni. Nel 2025 la società ha gestito 455.469 passeggeri e 131 toccate nave; per il 2026 sono previste 130 toccate nave, con la presenza delle principali compagnie del settore (Costa, Msc, Norwegian Cruise, Tui Cruises, Royal Caribbean International), e attività di home port e di transito. Sono programmate prevalentemente navi di media dimensione e segmento luxury con stabile numero degli scali ma lieve riduzione del numero dei passeggeri. Per il 2027 ci sarà una ripresa con 136 approdi di navi di maggiori dimensioni e dunque più presenze. Per Consalvo il comparto crocieristico "richiede oggi una gestione ancora più strutturata. Obiettivo è un indirizzo chiaro e visione unitaria sulla evoluzione del traffico passeggeri, accompagnando il settore verso uno sviluppo sempre più sostenibile, integrato con il contesto urbano e coordinato con le dinamiche degli altri scali dell'Adriatico". L'Autorità di Sistema ha già previsto interventi tra cui la manutenzione straordinaria del Molo Bersaglieri (3 milioni) e la sua elettrificazione (11 milioni), che sarà ultimata per giugno.

Trieste Terminal Passeggeri: assemblea nomina nuovo CdA. Consalvo presidente

(FERPRESS) Trieste, 6 MAG Cambio ai vertici di Trieste Terminal Passeggeri: l'assemblea nomina Marco Consalvo presidente. Si è svolta l'assemblea ordinaria dei soci di Trieste Terminal Passeggeri S.p.A., società concessionaria della gestione della Stazione Marittima e dei servizi a supporto del traffico passeggeri nel porto di Trieste, partecipata per il 40% dall'**Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Orientale** e per il restante 60% da Trieste Adriatic Maritime Initiatives TAMI, controllata da MSC Crociere e Costa Crociere con il 44,37% ciascuna e da Assicurazioni Generali (11,26%). L'assemblea ha rinnovato il consiglio di amministrazione di Trieste Terminal Passeggeri, affidando la presidenza a Marco Consalvo, presidente dell'**Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Orientale**, e confermando Franco Mariani nel ruolo di amministratore delegato, a garanzia della continuità operativa della società. Del nuovo CdA fanno parte anche Luigi Merlo, Roberto Ferrarini e Guido Bortoluzzi. L'assemblea ha inoltre indicato Alberto Grimaldi quale direttore generale. Nel corso della seduta è stato approvato il bilancio d'esercizio al 31 dicembre 2025, che si chiude con



un utile netto pari a 3,2 milioni di euro, a fronte di ricavi complessivi di circa 11,1 milioni di euro. Nel 2025 la società ha gestito complessivamente 455.469 passeggeri e 131 toccate nave, confermando la solidità economica anche in una fase di riduzione dei volumi e la presenza a Trieste delle principali compagnie crocieristiche internazionali. Per il 2026 sono attualmente previste circa 130 toccate nave, con la presenza delle principali compagnie attive nel settore, tra cui Costa Crociere, MSC Crociere, Norwegian Cruise Line Holdings, Holland America Line, TUI Cruises, Marella UK, Royal Caribbean International e altre, con attività sia di home port sia di transito. La programmazione sarà caratterizzata prevalentemente da navi di media dimensione e segmento luxury. Pur mantenendosi stabile il numero degli scali rispetto all'anno precedente, la presenza di unità più piccole comporterà una lieve riduzione del numero complessivo dei passeggeri. Le prospettive per il 2027 indicano, invece, una ripresa con circa 136 approdi programmati, il ritorno di navi di maggiori dimensioni e un conseguente incremento del numero delle presenze complessive. Consalvo ha ringraziato il CdA uscente e il presidente Gianluca Madriz per l'importante lavoro svolto e i risultati conseguiti, sottolineando che: Il comparto crocieristico rappresenta un segmento rilevante per il porto di Trieste e per l'economia del territorio e richiede oggi una gestione ancora più strutturata tra pianificazione, servizi e flussi. L'obiettivo è assicurare un indirizzo chiaro e una visione unitaria sull'evoluzione del traffico passeggeri, accompagnando il settore verso uno sviluppo sempre più sostenibile, integrato con il contesto urbano e coordinato con le dinamiche degli altri scali dell'**Adriatico**. In questo quadro l'**Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Orientale**

FerPress

Trieste

ha già previsto interventi mirati, tra cui la manutenzione straordinaria del Molo Bersaglieri (3 milioni di euro) e la sua elettrificazione (circa 11 milioni di euro), la cui ultimazione è prevista entro il prossimo giugno.

Il Nautilus

Trieste

TRIESTE TERMINAL PASSEGGERI, L'ASSEMBLEA NOMINA IL NUOVO CDA: MARCO CONSALVO PRESIDENTE

Trieste - Cambio ai vertici di Trieste Terminal Passeggeri: l'assemblea nomina **Marco Consalvo** presidente. Si è svolta l'assemblea ordinaria dei soci di Trieste Terminal Passeggeri S.p.A., società concessionaria della gestione della Stazione Marittima e dei servizi a supporto del traffico passeggeri nel porto di Trieste, partecipata per il 40% dall'**Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Orientale** e per il restante 60% da Trieste Adriatic Maritime Initiatives - TAMI, controllata da MSC Crociere e Costa Crociere con il 44,37% ciascuna e da Assicurazioni Generali (11,26%). L'assemblea ha rinnovato il consiglio di amministrazione di Trieste Terminal Passeggeri, affidando la presidenza a **Marco Consalvo**, presidente dell'**Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Orientale**, e confermando Franco Mariani nel ruolo di amministratore delegato, a garanzia della continuità operativa della società. Del nuovo CdA fanno parte anche Luigi Merlo, Roberto Ferrarini e Guido Bortoluzzi. L'assemblea ha inoltre indicato Alberto Grimaldi quale direttore generale. Nel corso della seduta è stato approvato il bilancio d'esercizio al 31 dicembre 2025, che si chiude con un utile netto pari a 3,2 milioni di euro, a fronte di ricavi complessivi di circa 11,1 milioni di euro. Nel 2025 la società ha gestito complessivamente 455.469 passeggeri e 131 toccate nave, confermando la solidità economica anche in una fase di riduzione dei volumi e la presenza a Trieste delle principali compagnie crocieristiche internazionali. Per il 2026 sono attualmente previste circa 130 toccate nave, con la presenza delle principali compagnie attive nel settore, tra cui Costa Crociere, MSC Crociere, Norwegian Cruise Line Holdings, Holland America Line, TUI Cruises, Marella UK, Royal Caribbean International e altre, con attività sia di home port sia di transito. La programmazione sarà caratterizzata prevalentemente da navi di media dimensione e segmento luxury. Pur mantenendosi stabile il numero degli scali rispetto all'anno precedente, la presenza di unità più piccole comporterà una lieve riduzione del numero complessivo dei passeggeri. Le prospettive per il 2027 indicano, invece, una ripresa con circa 136 approdi programmati, il ritorno di navi di maggiori dimensioni e un conseguente incremento del numero delle presenze complessive. **Consalvo** ha ringraziato il CdA uscente e il presidente Gianluca Madriz per l'importante lavoro svolto e i risultati conseguiti, sottolineando che: "Il comparto crocieristico rappresenta un segmento rilevante per il porto di Trieste e per l'economia del territorio e richiede oggi una gestione ancora più strutturata tra pianificazione, servizi e flussi. L'obiettivo è assicurare un indirizzo chiaro e una visione unitaria sull'evoluzione del traffico passeggeri, accompagnando il settore verso uno sviluppo sempre più sostenibile, integrato con il contesto urbano e coordinato con le dinamiche degli altri scali dell'**Adriatico**". In



Trieste - Cambio ai vertici di Trieste Terminal Passeggeri: l'assemblea nomina Marco Consalvo presidente. Si è svolta l'assemblea ordinaria dei soci di Trieste Terminal Passeggeri S.p.A., società concessionaria della gestione della Stazione Marittima e dei servizi a supporto del traffico passeggeri nel porto di Trieste, partecipata per il 40% dall'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Orientale e per il restante 60% da Trieste Adriatic Maritime Initiatives - TAMI, controllata da MSC Crociere e Costa Crociere con il 44,37% ciascuna e da Assicurazioni Generali (11,26%). L'assemblea ha rinnovato il consiglio di amministrazione di Trieste Terminal Passeggeri, affidando la presidenza a Marco Consalvo, presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Orientale, e confermando Franco Mariani nel ruolo di amministratore delegato, a garanzia della continuità operativa della società. Del nuovo CdA fanno parte anche Luigi Merlo, Roberto Ferrarini e Guido Bortoluzzi. L'assemblea ha inoltre indicato Alberto Grimaldi quale direttore generale. Nel corso della seduta è stato approvato il bilancio d'esercizio al 31 dicembre 2025, che si chiude con un utile netto pari a 3,2 milioni di euro, a fronte di ricavi complessivi di circa 11,1 milioni di euro. Nel 2025 la società ha gestito complessivamente 455.469 passeggeri e 131 toccate nave, confermando la solidità economica anche in una fase di riduzione dei volumi e la presenza a Trieste delle principali compagnie crocieristiche internazionali. Per il 2026 sono attualmente previste circa 130 toccate nave, con la presenza delle principali compagnie attive nel settore, tra cui Costa Crociere, MSC Crociere, Norwegian Cruise Line Holdings, Holland America Line, TUI Cruises, Marella UK, Royal Caribbean International e altre, con attività sia di home port sia di transito. La programmazione sarà caratterizzata prevalentemente da navi di media dimensione e segmento luxury. Pur mantenendosi stabile il numero degli scali rispetto all'anno precedente, la presenza

Il Nautilus

Trieste

questo quadro l'**Autorità** di **Sistema Portuale** del **Mare Adriatico Orientale** ha già previsto interventi mirati, tra cui la manutenzione straordinaria del Molo Bersaglieri (3 milioni di euro) e la sua elettrificazione (circa 11 milioni di euro), la cui ultimazione è prevista entro il prossimo giugno.

Informare

Trieste

Il presidente dell'AdSP dell'Adriatico Orientale è il nuovo presidente di Trieste Terminal Passeggeri

Subentra a Gianluca Madriz **Marco Consalvo**, presidente dell'**Autorità** di **Sistema Portuale** del **Mare Adriatico Orientale**, è stato nominato presidente di Trieste Terminal Passeggeri, la società concessionaria della gestione della Stazione Marittima e dei servizi a supporto del traffico passeggeri nel porto di Trieste che è partecipata per il 40% dalla stessa AdSP e per il restante 60% da Trieste Adriatic Maritime Initiatives - TAMI, controllata da MSC Crociere e Costa Crociere con il 44,37% ciascuna e partecipata da Assicurazioni Generali (11,26%). Il consiglio di amministrazione di Trieste Terminal Passeggeri, rinnovato dall'assemblea dei soci, vede la conferma di Franco Mariani nel ruolo di amministratore delegato. Del nuovo CdA fanno parte anche Luigi Merlo, Roberto Ferrarini e Guido Bortoluzzi. L'assemblea ha inoltre indicato Alberto Grimaldi quale direttore generale. Nel corso della seduta è stato approvato il bilancio d'esercizio al 31 dicembre 2025 che si chiude con un utile netto pari a 3,2 milioni di euro (3,7 milioni nel 2024) a fronte di ricavi complessivi di circa 11,1 milioni di euro (12,9 milioni nel 2024). Nel 2025 la società ha gestito complessivamente 455.469 passeggeri e 131 toccate nave. Attualmente per il 2026 sono previste circa 130 toccate nave, con la presenza delle principali compagnie attive nel settore, tra cui Costa Crociere, MSC Crociere, Norwegian Cruise Line Holdings, Holland America Line, TUI Cruises, Marella UK, Royal Caribbean International e altre, con attività sia di home port sia di transito. L'AdSP ha specificato che quest'anno la programmazione sarà caratterizzata prevalentemente da navi di media dimensione e dal segmento luxury e, pur mantenendosi stabile il numero degli scali rispetto all'anno precedente, la presenza di unità più piccole comporterà una lieve riduzione del numero complessivo dei passeggeri. Le prospettive per il 2027 indicano, invece, una ripresa con circa 136 approdi programmati, il ritorno di navi di maggiori dimensioni e un conseguente incremento del numero delle presenze complessive.



Subentra a Gianluca Madriz **Marco Consalvo**, presidente dell'**Autorità** di **Sistema Portuale** del **Mare Adriatico Orientale**, è stato nominato presidente di Trieste Terminal Passeggeri, la società concessionaria della gestione della Stazione Marittima e dei servizi a supporto del traffico passeggeri nel porto di Trieste che è partecipata per il 40% dalla stessa AdSP e per il restante 60% da Trieste Adriatic Maritime Initiatives - TAMI, controllata da MSC Crociere e Costa Crociere con il 44,37% ciascuna e partecipata da Assicurazioni Generali (11,26%). Il consiglio di amministrazione di Trieste Terminal Passeggeri, rinnovato dall'assemblea dei soci, vede la conferma di Franco Mariani nel ruolo di amministratore delegato. Del nuovo CdA fanno parte anche Luigi Merlo, Roberto Ferrarini e Guido Bortoluzzi. L'assemblea ha inoltre indicato Alberto Grimaldi quale direttore generale. Nel corso della seduta è stato approvato il bilancio d'esercizio al 31 dicembre 2025 che si chiude con un utile netto pari a 3,2 milioni di euro (3,7 milioni nel 2024) a fronte di ricavi complessivi di circa 11,1 milioni di euro (12,9 milioni nel 2024). Nel 2025 la società ha gestito complessivamente 455.469 passeggeri e 131 toccate nave. Attualmente per il 2026 sono previste circa 130 toccate nave, con la presenza delle principali compagnie attive nel settore, tra cui Costa Crociere, MSC Crociere, Norwegian Cruise Line Holdings, Holland America Line, TUI Cruises, Marella UK, Royal Caribbean International e altre, con attività sia di home port sia di transito. L'AdSP ha specificato che quest'anno la programmazione sarà caratterizzata prevalentemente da navi di media dimensione e dal segmento luxury e, pur mantenendosi stabile il numero degli scali rispetto all'anno precedente, la presenza di unità più piccole comporterà una lieve riduzione del numero complessivo dei passeggeri. Le prospettive per il 2027 indicano, invece, una ripresa con circa 136 approdi programmati, il ritorno di navi di maggiori dimensioni e un conseguente

Informazioni Marittime

Trieste

Marco Consalvo presidente di Trieste Terminal Passeggeri

Rinnovato il CdA della società di servizi e gestione della stazione marittima, partecipata al 40 per cento dall'**autorità** di **sistema portuale**. Si è svolta oggi l'assemblea ordinaria dei soci di Trieste Terminal Passeggeri, società concessionaria della gestione della Stazione Marittima e dei servizi a supporto del traffico passeggeri nel porto di Trieste, partecipata per il 40 per cento dall'**Autorità** di **Sistema Portuale** del **Mare Adriatico** Orientale e per il restante 60 per cento da Trieste Adriatic Maritime Initiatives - TAMl, controllata da Msc Crociere e Costa Crociere con il 44,37 per cento ciascuna e da Assicurazioni Generali (11,26%). L'assemblea ha rinnovato il consiglio di amministrazione di Trieste Terminal Passeggeri, affidando la presidenza a **Marco Consalvo**, presidente dell'**Autorità** di **Sistema Portuale** del **Mare Adriatico** Orientale, e confermando Franco Mariani nel ruolo di amministratore delegato, a garanzia della continuità operativa della società. Del nuovo CdA fanno parte anche Luigi Merlo, Roberto Ferrarini e Guido Bortoluzzi. L'assemblea ha inoltre indicato Alberto Grimaldi quale direttore generale. Nel corso della seduta è stato approvato il bilancio d'esercizio al 31 dicembre 2025, che si chiude con un utile netto pari a 3,2 milioni di euro, a fronte di ricavi complessivi di circa 11,1 milioni. Nel 2025 la società ha gestito complessivamente 455.469 passeggeri e 131 toccate nave, confermando la solidità economica anche in una fase di riduzione dei volumi e la presenza a Trieste delle principali compagnie crocieristiche internazionali. Per il 2026 sono attualmente previste circa 130 toccate nave, con la presenza delle principali compagnie attive nel settore, tra cui Costa Crociere, Msc Crociere, Norwegian Cruise Line Holdings, Holland America Line, TUI Cruises, Marella UK, Royal Caribbean International e altre, con attività sia di home port sia di transito. La programmazione sarà caratterizzata prevalentemente da navi di media dimensione e segmento luxury. Pur mantenendosi stabile il numero degli scali rispetto all'anno precedente, la presenza di unità più piccole comporterà una lieve riduzione del numero complessivo dei passeggeri. Le prospettive per il 2027 indicano, invece, una ripresa con circa 136 approdi programmati, il ritorno di navi di maggiori dimensioni e un conseguente incremento del numero delle presenze complessive. **Consalvo** ha ringraziato il CdA uscente e il presidente Gianluca Madriz per l'importante lavoro svolto e i risultati conseguiti, sottolineando che «il comparto crocieristico rappresenta un segmento rilevante per il porto di Trieste e per l'economia del territorio e richiede oggi una gestione ancora più strutturata tra pianificazione, servizi e flussi. L'obiettivo è assicurare un indirizzo chiaro e una visione unitaria sull'evoluzione del traffico passeggeri, accompagnando il settore verso uno sviluppo sempre più sostenibile, integrato con il contesto urbano e coordinato con le dinamiche degli altri scali



Rinnovato il CdA della società di servizi e gestione della stazione marittima, partecipata al 40 per cento dall'autorità di sistema portuale. Si è svolta oggi l'assemblea ordinaria dei soci di Trieste Terminal Passeggeri, società concessionaria della gestione della Stazione Marittima e dei servizi a supporto del traffico passeggeri nel porto di Trieste, partecipata per il 40 per cento dall'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Orientale e per il restante 60 per cento da Trieste Adriatic Maritime Initiatives - TAMl, controllata da Msc Crociere e Costa Crociere con il 44,37 per cento ciascuna e da Assicurazioni Generali (11,26%). L'assemblea ha rinnovato il consiglio di amministrazione di Trieste Terminal Passeggeri, affidando la presidenza a Marco Consalvo, presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Orientale, e confermando Franco Mariani nel ruolo di amministratore delegato, a garanzia della continuità operativa della società. Del nuovo CdA fanno parte anche Luigi Merlo, Roberto Ferrarini e Guido Bortoluzzi. L'assemblea ha inoltre indicato Alberto Grimaldi quale direttore generale. Nel corso della seduta è stato approvato il bilancio d'esercizio al 31 dicembre 2025, che si chiude con un utile netto pari a 3,2 milioni di euro, a fronte di ricavi complessivi di circa 11,1 milioni. Nel 2025 la società ha gestito complessivamente 455.469 passeggeri e 131 toccate nave, confermando la solidità economica anche in una fase di riduzione dei volumi e la presenza a Trieste delle principali compagnie crocieristiche internazionali. Per il 2026 sono attualmente previste circa 130 toccate nave, con la presenza delle principali compagnie attive nel settore, tra cui Costa Crociere, Msc Crociere, Norwegian Cruise Line Holdings, Holland America Line, TUI Cruises, Marella UK, Royal Caribbean International e altre, con attività sia di home port sia di transito. La programmazione sarà caratterizzata prevalentemente da navi di media dimensione e segmento luxury. Pur mantenendosi stabile il numero degli scali rispetto all'anno precedente, la presenza

Informazioni Marittime

Trieste

dell'«Adriatico». In questo quadro l'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Orientale ha già previsto interventi mirati, tra cui la manutenzione straordinaria del Molo Bersaglieri (3 milioni di euro) e la sua elettrificazione (circa 11 milioni di euro), la cui ultimazione è prevista entro il prossimo giugno. Condividi Tag trieste nomine Articoli correlati.

Presenza

Trieste

Mobilitiamoci contro la terza guerra mondiale e il corridoio IMEC!

Redazione Friuli Venezia

Il 9 maggio, in occasione dell'81° anniversario della fine della Seconda Guerra Mondiale, scenderemo in piazza per rivendicare con forza che non debba essercene una terza. Mentre i fronti di guerra divampano dall'Ucraina all'Iran, passando per la martoriata Palestina, il Libano e lo Yemen, gli interessi della macchina bellica statunitense, occidentale e israeliana stanno trascinando il mondo sull'orlo di un nuovo conflitto globale. Una minaccia che passa sempre più direttamente per il Porto di Trieste. Il percorso di militarizzazione del nostro scalo ha subito un'accelerazione decisiva lo scorso 17 marzo, quando il Ministro degli Esteri Antonio Tajani è giunto in città per suggellare la candidatura del porto come principale collegamento tra l'Europa e il regime sionista attraverso il corridoio IMEC. Quel convegno, che ha visto la partecipazione di esponenti diplomatici e personalità politiche di tutti i paesi coinvolti, ha messo nero su bianco il piano di legare indissolubilmente, attraverso l'IMEC, Trieste al porto di Haifa, la principale infrastruttura militare marittima d'Israele. Inoltre, l'IMEC rappresenta una sfida aperta agli interessi cinesi nel Mediterraneo e punta a trasformare il nostro scalo, attraverso la formula dual-use, in un avamposto strategico della NATO. Queste scelte, oltre a trasformare Trieste in un legittimo obiettivo di guerra, violano apertamente la neutralità e la demilitarizzazione stabilite dalla Risoluzione 16/1947 del Consiglio di Sicurezza ONU e dal Trattato di Pace di Parigi del 1947. **NESSUN FUTURO ECONOMICO: SOLO CRISI E MILITARIZZAZIONE** A fronte di questi gravissimi rischi, la narrazione ufficiale parla di sviluppo, ma la realtà è ben diversa. L'IMEC non prospetta alcuna reale crescita per una città già in piena crisi industriale, ridotta a un cimitero di fabbriche e con i traffici portuali di container ridotti di quasi il 20% nel 2025. Il progressivo assoggettamento del porto alla logica della NATO e il rifiuto sistematico della sua internazionalizzazione stabilita del Trattato di Pace stanno condannando il futuro economico di Trieste. Il governo Meloni, in cambio della nostra trasformazione in base logistica bellica, offre solo uno smantellamento del tessuto produttivo. Crisi industriale e trasformazione in avamposto di guerra vanno di pari passo: entrambe rispondono a logiche imperialiste estranee agli interessi della popolazione. I nostri soldi siano spesi per la sanità, la scuola, le pensioni e i salari, non per i piani di riarmo e i profitti dei produttori di morte. **IL COMITATO NO IMEC** Per opporsi a questa degenerazione, recentemente variegata forze politiche e sociali hanno dato vita a Trieste a questo Comitato: il Coordinamento No Green Pass e Oltre, il Fronte della Primavera Triestina, i CARC, SOCIT Socialismo Italico, il Partito Comunista, la Tavola per la Pace del Friuli Venezia Giulia, l'associazione Multipopolare, il movimento Risveglio Umano e l'associazione Alister. **TUTTI IN PIAZZA A SAN GIACOMO IL 9 MAGGIO ALLE ORE 10! È il momento**



05/06/2026 00:47

Redazione Friuli Venezia

Il 9 maggio, in occasione dell'81° anniversario della fine della Seconda Guerra Mondiale, scenderemo in piazza per rivendicare con forza che non debba essercene una terza. Mentre i fronti di guerra divampano dall'Ucraina all'Iran, passando per la martoriata Palestina, il Libano e lo Yemen, gli interessi della macchina bellica statunitense, occidentale e israeliana stanno trascinando il mondo sull'orlo di un nuovo conflitto globale. Una minaccia che passa sempre più direttamente per il Porto di Trieste. Il percorso di militarizzazione del nostro scalo ha subito un'accelerazione decisiva lo scorso 17 marzo, quando il Ministro degli Esteri Antonio Tajani è giunto in città per suggellare la candidatura del porto come principale collegamento tra l'Europa e il regime sionista attraverso il corridoio IMEC. Quel convegno, che ha visto la partecipazione di esponenti diplomatici e personalità politiche di tutti i paesi coinvolti, ha messo nero su bianco il piano di legare indissolubilmente, attraverso l'IMEC, Trieste al porto di Haifa, la principale infrastruttura militare marittima d'Israele. Inoltre, l'IMEC rappresenta una sfida aperta agli interessi cinesi nel Mediterraneo e punta a trasformare il nostro scalo, attraverso la formula "dual-use", in un avamposto strategico della NATO. Queste scelte, oltre a trasformare Trieste in un legittimo obiettivo di guerra, violano apertamente la neutralità e la demilitarizzazione stabilite dalla Risoluzione 16/1947 del Consiglio di Sicurezza ONU e dal Trattato di Pace di Parigi del 1947. **NESSUN FUTURO ECONOMICO: SOLO CRISI E MILITARIZZAZIONE** A fronte di questi gravissimi rischi, la narrazione ufficiale parla di "sviluppo", ma la realtà è ben diversa. L'IMEC non prospetta alcuna reale crescita per una città già in piena crisi industriale, ridotta a un cimitero di fabbriche e con i traffici portuali di container ridotti di quasi il 20% nel 2025. Il progressivo assoggettamento del porto alla logica della NATO e il rifiuto sistematico della sua internazionalizzazione - stabilita del Trattato di Pace - stanno condannando il futuro economico di Trieste. Il governo

Pressenza

Trieste

di mobilitarci per respingere il tentativo di trasformare il nostro territorio in una base strategica al servizio dell'imperialismo USA, dei sionisti e delle potenze NATO, responsabili della deriva verso la catastrofe globale. Non vogliamo che Trieste venga utilizzata come struttura logistica per il genocidio in Palestina, per il conflitto con la Russia o per le aggressioni in Medio Oriente. Il 9 maggio alle ore 10 partiremo da Campo San Giacomo cuore della Trieste popolare che subì i maggiori bombardamenti alleati il 10 giugno 1944, con quasi 500 vittime per arrivare alla Torre del Lloyd dove ha sede l'autorità portuale: uniremo il ricordo delle vittime della Seconda Guerra Mondiale alla denuncia dei piani per il coinvolgimento del porto di Trieste nella Terza Guerra Mondiale. Comitato NO IMEC.

Cambio ai vertici di Trieste Terminal Passeggeri: Consalvo presidente

L'Assemblea ha rinnovato il CdA, Mariani confermato AD. Utile 2025 a 3,2 milioni. Traffico stabile nel 2026 e ripresa attesa nel 2027 L'assemblea dei soci di Trieste Terminal Passeggeri S.p.A. ha rinnovato il consiglio di amministrazione, nominando Marco Consalvo presidente e confermando Franco Mariani amministratore delegato, nel segno della continuità gestionale. La società concessionaria della gestione della Stazione Marittima e dei servizi a supporto del traffico passeggeri nel porto di Trieste, partecipata per il 40% dall'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Orientale e per il restante 60% da Trieste Adriatic Maritime Initiatives - TAMI, controllata da MSC Crociere e Costa Crociere con il 44,37% ciascuna e da Assicurazioni Generali (11,26%), ha approvato anche il bilancio 2025, che registra un utile netto di 3,2 milioni di euro su ricavi pari a circa 11,1 milioni, con 455.469 passeggeri e 131 toccate nave gestite nel corso dell'anno. Per il 2026 sono previste circa 130 toccate, con una presenza diffusa delle principali compagnie crocieristiche ma con navi mediamente più piccole, fattore che potrebbe comportare una lieve riduzione dei passeggeri. Migliori le prospettive per il quando è attesa una ripresa dei volumi grazie al ritorno di unità di maggiori dimensioni. Proseguono intanto gli investimenti dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Orientale, con interventi sul Molo Bersaglieri tra manutenzione ed elettrificazione.



Riforma porti, Trieste e Monfalcone rischiano meno

Il presidente dell'Autorità portuale Consalvo in un confronto sul nuovo ddl ribadisce l'urgenza di sbloccare i fondi per Servola ed auspica la ripresa del canale di Suez. Su Trieste e Monfalcone la riforma delle autorità portuali del governo potrebbe impattare meno che altrove. Il disegno di legge, firmato dal Presidente della Repubblica Mattarella e pronto per la discussione alle camere, mira a dare in capo alla nuova società **Porti Italia Spa** gli investimenti infrastrutturali strategici, sottraendo la realizzazione di grandi opere alla competenza alle autorità portuali: Massimo Campailla, docente di diritto dei trasporti all'università di Trieste: "La legge 84/94 fa salve le prerogative del porto franco di Trieste, nell'articolo 6, e siccome nel disegno di legge non è prevista al momento una modifica dell'articolo 6, tutte le competenze dell'Autorità di Trieste potrebbero restare intatte, quanto meno per quanto riguarda l'amministrazione del porto franco". Nel convegno sul governo dei **porti** promosso dall'università di Trieste, il presidente dell'Autorità portuale Consalvo, fresco di nomina anche a presidente del Trieste Terminal Passeggeri, ha ribadito l'urgenza dello sblocco dei fondi per la stazione di Servola, progetto propedeutico anche alla costruzione del Molo Ottavo. 180 milioni dal Ministero dei Trasporti: Campailla: "Questo è un tema che prescinde dalla riforma della Autorità portuali, da un lato, e dall'altro dimostra come le grandi scelte di infrastrutturazione di fatto già oggi vengano compiute a livello centrale perché questi sono investimenti talmente rilevanti che nessuna autorità portuale sarebbe in grado di effettuare con risorse proprie". Nel frattempo i numeri del porto ad aprile mostrano un sistema che regge alle sfide internazionali. Il presidente Consalvo auspica però uno sblocco completo del canale di Suez, che oggi lavora al 30 per cento. Montaggio Mauro Coloni.



Ship Mag

Trieste

Cma Cgm guarda a Rijeka e punta all'Adriatic Gate Container Terminal

I francesi trattano con Port Acquisitions per rilevare il 34,42% di Luka Rijeka che a sua volta controlla il 49% di Agct (con la maggioranza nelle mani del gruppo filippino Ictis), la società che gestisce il molo container di Brajdica accanto al Rijeka Gateway di Maersk Rijeka (Fiume) - Cma Cgm punta a entrare dalla porta principale nello storico terminal container del porto di Rijeka (Fiume), con un'operazione che rappresenterebbe un'ulteriore importante trasformazione degli assetti dell'Alto Adriatico e il definitivo decollo dello scalo croato, dove da settembre è operativa la nuova banchina controllata da Maersk, sotto il nome di Rijeka Gateway. Ora l'interesse è dei francesi di Cma Cgm, che solo pochi mesi fa hanno chiuso un accordo di partenariato con il porto sloveno di Koper (Capodistria), sottoscrivendo le intese alla presenza del presidente Emmanuel Macron. Luka Rijeka, società pubblico-privata che opera nel porto di Fiume, ha informato la Borsa di Zagabria che Port Acquisitions, il suo maggiore azionista con il 34,42% delle quote, ha chiesto di poter avviare una due diligence per la cessione totale o parziale del proprio pacchetto a Cma Cgm. L'operazione guarda all'Adriatic Gate Container Terminal (Agct), di cui Luka Rijeka controlla il 49%, con la maggioranza del 51% nelle mani del gruppo filippino Ictis. La notizia ha un impatto notevole sugli equilibri del quadrante altoadriatico, dove Capodistria guida stabilmente i volumi containerizzati e Fiume sembra volersi mettere in scia, mentre **Trieste** viene dall'annata difficile dovuta allo spostamento di Maersk sulla Croazia, dopo la rottura dell'alleanza con Msc e la fine delle toccate al Molo VII del porto giuliano. Se il gruppo Aponte continua a far base a **Trieste**, sul porto croato si è già materializzato l'arrivo del secondo armatore al mondo (Maersk) e presto potrebbe concretizzarsi quello del terzo carrier, ovvero Cma Cgm, che non dispone al momento un proprio terminal nella regione. Insomma, il rischio portuale dell'alto Adriatico è in continua evoluzione, a testimonianza del suo ruolo sempre più strategico nella nuova geologica internazionale. L'operazione è ancora a uno stadio preliminare e cioè a livello di due diligence, senza che sia chiaro a quale tipo di partecipazione punti Cma Cgm. Oggetto dell'interesse francese è intanto la quota detenuta in Luka Rijeka da Port Acquisitions, società ceca controllata da Ce Industries, che nel 2023 ha acquisito a sua volta il 34,42% nelle mani della società polacca Ot Logistics. Ce Industries è attiva nei settori del trasporto ferroviario, dell'energia e dell'economia circolare. Il resto delle quote di Luka Rijeka è suddiviso tra fondi pensione (33,5%), Stato croato (25%) e una minima quota flottante in mano a piccoli azionisti. Rilevando le quote di Port Acquisitions in Luka Rijeka, Cma Cgm metterebbe un piede in Agct, società terminalistica che controlla il molo container di Brajdica. Si tratta della storica banchina del porto fiumano, accanto alla quale è appena entrato in funzione il Rijeka Gateway, attivato da Maersk

Ship Mag	
Cma Cgm guarda a Rijeka e punta all'Adriatic Gate Container Terminal	
05/06/2026 14:38	
<p>I francesi trattano con Port Acquisitions per rilevare il 34,42% di Luka Rijeka che a sua volta controlla il 49% di Agct (con la maggioranza nelle mani del gruppo filippino Ictis), la società che gestisce il molo container di Brajdica accanto al Rijeka Gateway di Maersk Rijeka (Fiume) - Cma Cgm punta a entrare dalla porta principale nello storico terminal container del porto di Rijeka (Fiume), con un'operazione che rappresenterebbe un'ulteriore importante trasformazione degli assetti dell'Alto Adriatico e il definitivo decollo dello scalo croato, dove da settembre è operativa la nuova banchina controllata da Maersk, sotto il nome di Rijeka Gateway. Ora l'interesse è dei francesi di Cma Cgm, che solo pochi mesi fa hanno chiuso un accordo di partenariato con il porto sloveno di Koper (Capodistria), sottoscrivendo le intese alla presenza del presidente Emmanuel Macron. Luka Rijeka, società pubblico-privata che opera nel porto di Fiume, ha informato la Borsa di Zagabria che Port Acquisitions, il suo maggiore azionista con il 34,42% delle quote, ha chiesto di poter avviare una due diligence per la cessione totale o parziale del proprio pacchetto a Cma Cgm. L'operazione guarda all'Adriatic Gate Container Terminal (Agct), di cui Luka Rijeka controlla il 49%, con la maggioranza del 51% nelle mani del gruppo filippino Ictis. La notizia ha un impatto notevole sugli equilibri del quadrante altoadriatico, dove Capodistria guida stabilmente i volumi containerizzati e Fiume sembra volersi mettere in scia, mentre Trieste viene dall'annata difficile dovuta allo spostamento di Maersk sulla Croazia, dopo la rottura dell'alleanza con Msc e la fine delle toccate al Molo VII del porto giuliano. Se il gruppo Aponte continua a far base a Trieste, sul porto croato si è già materializzato l'arrivo del secondo armatore al mondo (Maersk) e presto potrebbe concretizzarsi quello del terzo carrier, ovvero Cma Cgm, che non dispone al momento un proprio terminal nella regione. Insomma, il rischio portuale dell'alto Adriatico è in continua evoluzione, a testimonianza del suo ruolo sempre più strategico nella nuova geologica internazionale. L'operazione è ancora a uno stadio preliminare e cioè a livello di due diligence, senza che sia chiaro a quale tipo di partecipazione punti Cma Cgm. Oggetto dell'interesse francese è intanto la quota detenuta in Luka Rijeka da Port Acquisitions, società ceca controllata da Ce Industries, che nel 2023 ha acquisito a sua volta il 34,42% nelle mani della società polacca Ot Logistics. Ce Industries è attiva nei settori del trasporto ferroviario, dell'energia e dell'economia circolare. Il resto delle quote di Luka Rijeka è suddiviso tra fondi pensione (33,5%), Stato croato (25%) e una minima quota flottante in mano a piccoli azionisti. Rilevando le quote di Port Acquisitions in Luka Rijeka, Cma Cgm metterebbe un piede in Agct, società terminalistica che controlla il molo container di Brajdica. Si tratta della storica banchina del porto fiumano, accanto alla quale è appena entrato in funzione il Rijeka Gateway, attivato da Maersk</p>	

Ship Mag

Trieste

attraverso la controllata Apm Terminals. Tutti da verificare gli sviluppi commerciali che deriverebbero dallo sbarco di Cma Cgm nell'area, ma è scontato che Fiume registrerebbe un importante aumento dei traffici.

Ship Mag

Trieste

Il numero uno dell'Adsp Consalvo nominato presidente di Trieste Terminal Passeggeri

Confermato l'amministratore delegato Franco Mariani mentre Alberto Grimaldi è stato indicato come direttore generale Trieste - Cambio ai vertici di Trieste Terminal Passeggeri: l'assemblea nomina Marco Consalvo presidente. Il numero uno dell'**Autorità portuale** di Trieste e Monfalcone assume anche la presidenza della società concessionaria della gestione della Stazione marittima e dei servizi a supporto del traffico passeggeri nel porto di Trieste. Ttp è partecipata per il 40% dall'**Autorità** di **sistema portuale** del Mare Adriatico orientale e per il restante 60% da Trieste Adriatic Maritime Initiatives (Tami), controllata da Msc Crociere e Costa Crociere con il 44,37% ciascuna e da Assicurazioni Generali (11,26%) . L'assemblea ha rinnovato il consiglio di amministrazione, affidando la presidenza a Consalvo e confermando Franco Mariani nel ruolo di amministratore delegato, a garanzia della continuità operativa della società. Del nuovo cda fanno parte anche Luigi Merlo, Roberto Ferrarini e Guido Bortoluzzi. L'assemblea ha inoltre indicato Alberto Grimaldi quale direttore generale. Consalvo ha ringraziato il cda uscente e il presidente Gianluca Madriz per il lavoro svolto e i risultati conseguiti. "Il comparto crocieristico - ha detto - rappresenta un segmento rilevante per il porto di Trieste e per l'economia del territorio e richiede oggi una gestione ancora più strutturata tra pianificazione, servizi e flussi. L'obiettivo è assicurare un indirizzo chiaro e una visione unitaria sull'evoluzione del traffico passeggeri, accompagnando il settore verso uno sviluppo sempre più sostenibile, integrato con il contesto urbano e coordinato con le dinamiche degli altri scali dell'Adriatico". Nel corso della seduta è stato approvato il bilancio d'esercizio al 31 dicembre 2025, che si chiude con un utile netto pari a 3,2 milioni di euro, a fronte di ricavi complessivi di circa 11,1 milioni di euro. Nel 2025 la società ha gestito complessivamente 455.469 passeggeri e 131 toccate nave, confermando la solidità economica anche in una fase di riduzione dei volumi e la presenza a Trieste delle principali compagnie crocieristiche internazionali. Per il 2026 sono attualmente previste circa 130 toccate nave , con la presenza delle principali compagnie attive nel settore, tra cui Costa Crociere, Msc Crociere, Norwegian Cruise Line Holdings, Holland America Line, Tui Cruises, Marella Uk, Royal Caribbean International e altre, con attività sia di home port sia di transito. La programmazione sarà caratterizzata prevalentemente da navi di media dimensione e segmento luxury. Pur mantenendosi stabile il numero degli scali rispetto all'anno precedente, la presenza di unità più piccole comporterà una lieve riduzione del numero complessivo dei passeggeri. Le prospettive per il 2027 indicano, invece, una ripresa con circa 136 approdi programmati, il ritorno di navi di maggiori dimensioni e un conseguente incremento del numero delle presenze complessive. In questo quadro l'**Autorità** di **sistema** ha già annunciato interventi mirati, tra cui l a manutenzione straordinaria del Molo Bersaglieri (3

Ship Mag	
Il numero uno dell'Adsp Consalvo nominato presidente di Trieste Terminal Passeggeri	
05/06/2026 14:38	
<p>Confermato l'amministratore delegato Franco Mariani mentre Alberto Grimaldi è stato indicato come direttore generale Trieste - Cambio ai vertici di Trieste Terminal Passeggeri: l'assemblea nomina Marco Consalvo presidente. Il numero uno dell'Autorità portuale di Trieste e Monfalcone assume anche la presidenza della società concessionaria della gestione della Stazione marittima e dei servizi a supporto del traffico passeggeri nel porto di Trieste. Ttp è partecipata per il 40% dall'Autorità di sistema portuale del Mare Adriatico orientale e per il restante 60% da Trieste Adriatic Maritime Initiatives (Tami), controllata da Msc Crociere e Costa Crociere con il 44,37% ciascuna e da Assicurazioni Generali (11,26%) . L'assemblea ha rinnovato il consiglio di amministrazione, affidando la presidenza a Consalvo e confermando Franco Mariani nel ruolo di amministratore delegato, a garanzia della continuità operativa della società. Del nuovo cda fanno parte anche Luigi Merlo, Roberto Ferrarini e Guido Bortoluzzi. L'assemblea ha inoltre indicato Alberto Grimaldi quale direttore generale. Consalvo ha ringraziato il cda uscente e il presidente Gianluca Madriz per il lavoro svolto e i risultati conseguiti. "Il comparto crocieristico - ha detto - rappresenta un segmento rilevante per il porto di Trieste e per l'economia del territorio e richiede oggi una gestione ancora più strutturata tra pianificazione, servizi e flussi. L'obiettivo è assicurare un indirizzo chiaro e una visione unitaria sull'evoluzione del traffico passeggeri, accompagnando il settore verso uno sviluppo sempre più sostenibile, integrato con il contesto urbano e coordinato con le dinamiche degli altri scali dell'Adriatico". Nel corso della seduta è stato approvato il bilancio d'esercizio al 31 dicembre 2025, che si chiude con un utile netto pari a 3,2 milioni di euro, a fronte di ricavi complessivi di circa 11,1 milioni di euro. Nel 2025 la società ha gestito complessivamente 455.469 passeggeri e 131 toccate nave, confermando la solidità economica anche in una fase di riduzione dei volumi e la presenza a Trieste delle principali compagnie crocieristiche internazionali. Per il 2026 sono attualmente previste circa 130 toccate nave , con la presenza delle principali compagnie attive nel settore, tra cui Costa Crociere, Msc Crociere, Norwegian Cruise Line Holdings, Holland America Line, Tui Cruises, Marella Uk, Royal Caribbean International e altre, con attività sia di home port sia di transito. La programmazione sarà caratterizzata prevalentemente da navi di media dimensione e segmento luxury. Pur mantenendosi stabile il numero degli scali rispetto all'anno precedente, la presenza di unità più piccole comporterà una lieve riduzione del numero complessivo dei passeggeri. Le prospettive per il 2027 indicano, invece, una ripresa con circa 136 approdi programmati, il ritorno di navi di maggiori dimensioni e un conseguente incremento del numero delle presenze complessive. In questo quadro l'Autorità di sistema ha già annunciato interventi mirati, tra cui l a manutenzione straordinaria del Molo Bersaglieri (3</p>	

Ship Mag

Trieste

Bersaglieri (3 milioni di euro) e la sua elettrificazione (circa 11 milioni di euro), la cui ultimazione è prevista entro il prossimo giugno. Nella foto: Marco Consalvo.

TeleNord

Trieste

Trieste Terminal Passeggeri, nuovo CdA e investimenti: Consalvo alla presidenza, focus su crescita e sostenibilità del traffico crocieristico

L'assemblea ordinaria dei soci di Trieste Terminal Passeggeri S.p.A. ha rinnovato il consiglio di amministrazione nominando alla presidenza Marco Consalvo, anche a guida dell' Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Orientale. La decisione conferma un assetto che punta alla continuità gestionale con la permanenza di Franco Mariani nel ruolo di amministratore delegato e l'ingresso nel consiglio di amministrazione di Luigi Merlo, Roberto Ferrarini e Guido Bortoluzzi. È stato inoltre indicato Alberto Grimaldi come direttore generale. La società, che gestisce la Stazione Marittima e i servizi a supporto del traffico passeggeri nel porto di Trieste, è partecipata al 40% dall'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Orientale e al 60% da TAMI (Trieste Adriatic Maritime Initiatives) controllata da MSC Crociere e Costa Crociere con quote paritarie al 44,37% e da Assicurazioni Generali per l'11,26%. Nel corso dell'assemblea è stato approvato il bilancio al 31 dicembre 2025 che evidenzia un utile netto di 3,2 milioni di euro e ricavi complessivi pari a circa 11,1 milioni. L'anno si è chiuso con 455.469 passeggeri movimentati e 131 toccate nave confermando una sostanziale tenuta dell'attività anche in un contesto di lieve riduzione dei volumi complessivi. Le previsioni per il 2026 indicano circa 130 scali programmati con la presenza delle principali compagnie crocieristiche internazionali e una prevalenza di navi di medie dimensioni e segmento luxury. In questo scenario il numero delle toccate rimane stabile mentre è attesa una leggera contrazione dei passeggeri legata alla minore capacità media delle unità operative. Per il 2027 si prevede invece un incremento con circa 136 approdi e il ritorno di navi di maggiori dimensioni che dovrebbe determinare una crescita delle presenze complessive. Nel corso della riunione è stato evidenziato il ruolo strategico del comparto crocieristico per il porto di Trieste e per l'economia del territorio con particolare attenzione alla necessità di una gestione integrata tra pianificazione dei flussi e qualità dei servizi. L'obiettivo dichiarato è quello di accompagnare lo sviluppo del settore verso una maggiore sostenibilità e un migliore coordinamento con il contesto urbano e con gli altri scali dell'Adriatico. L'Autorità portuale ha inoltre già programmato una serie di interventi infrastrutturali tra cui la manutenzione straordinaria e l'elettrificazione del Molo Bersaglieri con un investimento complessivo di circa 14 milioni di euro e completamento previsto entro il prossimo giugno. Dichiara Consalvo ringraziando il CdA uscente e il presidente Gianluca Madriz per l'importante lavoro svolto: "Il comparto crocieristico rappresenta un segmento rilevante per il porto di Trieste e per l'economia del territorio e richiede oggi una gestione ancora più strutturata tra pianificazione, servizi e flussi. L'obiettivo è assicurare un indirizzo chiaro e una visione unitaria sull'evoluzione del traffico passeggeri, accompagnando il settore verso uno sviluppo sempre più sostenibile, integrato con il contesto urbano e coordinato con



L'assemblea ordinaria dei soci di Trieste Terminal Passeggeri S.p.A. ha rinnovato il consiglio di amministrazione nominando alla presidenza Marco Consalvo, anche a guida dell' Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Orientale. La decisione conferma un assetto che punta alla continuità gestionale con la permanenza di Franco Mariani nel ruolo di amministratore delegato e l'ingresso nel consiglio di amministrazione di Luigi Merlo, Roberto Ferrarini e Guido Bortoluzzi. È stato inoltre indicato Alberto Grimaldi come direttore generale. La società, che gestisce la Stazione Marittima e i servizi a supporto del traffico passeggeri nel porto di Trieste, è partecipata al 40% dall'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Orientale e al 60% da TAMI (Trieste Adriatic Maritime Initiatives) controllata da MSC Crociere e Costa Crociere con quote paritarie al 44,37% e da Assicurazioni Generali per l'11,26%. Nel corso dell'assemblea è stato approvato il bilancio al 31 dicembre 2025 che evidenzia un utile netto di 3,2 milioni di euro e ricavi complessivi pari a circa 11,1 milioni. L'anno si è chiuso con 455.469 passeggeri movimentati e 131 toccate nave confermando una sostanziale tenuta dell'attività anche in un contesto di lieve riduzione dei volumi complessivi. Le previsioni per il 2026 indicano circa 130 scali programmati con la presenza delle principali compagnie crocieristiche internazionali e una prevalenza di navi di medie dimensioni e segmento luxury. In questo scenario il numero delle toccate rimane stabile mentre è attesa una leggera contrazione dei passeggeri legata alla minore capacità media delle unità operative. Per il 2027 si prevede invece un incremento con circa 136 approdi e il ritorno di navi di maggiori dimensioni che dovrebbe determinare una crescita delle presenze complessive. Nel corso della riunione è stato evidenziato il ruolo strategico del comparto crocieristico per il porto di Trieste e per l'economia del territorio con

TeleNord

Trieste

le dinamiche degli altri scali dell'Adriatico".

Telequattro

Trieste

TRIESTE | PORTO, CONSALVO: «PREOCCUPA SITUAZIONE SUEZ MA PER ORA IL SISTEMA REGGE»

06/05/2026 TRIESTE I dati sui traffici del Porto, la situazione dello stretto di Suez e la Stazione di Servola: gli argomenti trattati dal numero uno dell'Autorità portuale, Marco Consalvo, a margine di un convegno all'Università di Trieste. Intervistati MARCO CONSALVO (PRESIDENTE AUTORITA' PORTUALE TRIESTE E MONFALCONE) (Servizio di Gianluca Paladin Questo contenuto audiovisivo è di proprietà esclusiva di Medianordest. È vietato l'utilizzo, la distribuzione, la riproduzione, o qualsiasi altra forma di elaborazione o condivisione del materiale senza previa autorizzazione scritta da parte di Medianordest.



Trieste, sabato marcia No IMEC, corteo contro guerra e

Una marcia cittadina contro guerra, riarmo e militarizzazione del porto di Trieste. È quella annunciata dal Comitato No IMEC per sabato 9 maggio, in occasione dell'81° anniversario della fine della Seconda Guerra Mondiale. Il corteo partirà alle ore 10 da Campo San Giacomo per raggiungere la Torre del Lloyd, sede dell'Autorità portuale. La protesta contro il progetto IMEC Al centro della mobilitazione c'è il progetto IMEC, il corridoio economico e infrastrutturale che collegherebbe Europa, Medio Oriente e India e che, secondo gli organizzatori, comporterebbe una crescente militarizzazione dello scalo triestino. Nel materiale diffuso dal Comitato si parla apertamente di opposizione a NATO, riarmo e coinvolgimento del porto di Trieste nelle dinamiche geopolitiche internazionali. No alla trasformazione del porto in base strategica Secondo gli organizzatori, il porto rischierebbe di assumere un ruolo sempre più centrale nelle strategie militari occidentali e nei collegamenti con Israele attraverso il corridoio IMEC. Nel documento diffuso alla stampa viene contestata anche la candidatura di Trieste come snodo europeo del progetto, dopo il recente incontro istituzionale svoltosi in città alla presenza del ministro degli Esteri Antonio Tajani. Le critiche del Comitato Il Comitato No IMEC sostiene che il progetto non rappresenti una reale opportunità economica per Trieste, ma possa invece accentuare la crisi industriale e aumentare il coinvolgimento strategico del territorio in scenari internazionali di tensione. Nel testo si richiama inoltre il tema della neutralità del Territorio Libero di Trieste e della demilitarizzazione prevista dal Trattato di Pace del 1947. Il percorso della manifestazione La partenza è prevista da Campo San Giacomo, luogo scelto simbolicamente dagli organizzatori anche per ricordare i bombardamenti alleati del 10 giugno 1944. Il corteo si concluderà alla Torre del Lloyd, sede dell'Autorità di Sistema Portuale. Le realtà aderenti Tra le realtà che compongono il Comitato No IMEC figurano diverse associazioni e movimenti politici e sociali attivi sul territorio. Gli organizzatori invitano la cittadinanza a partecipare alla mobilitazione, presentata come un'iniziativa contro guerra, riarmo e coinvolgimento militare del porto di Trieste.



Una marcia cittadina contro guerra, riarmo e militarizzazione del porto di Trieste. È quella annunciata dal Comitato No IMEC per sabato 9 maggio, in occasione dell'81° anniversario della fine della Seconda Guerra Mondiale. Il corteo partirà alle ore 10 da Campo San Giacomo per raggiungere la Torre del Lloyd, sede dell'Autorità portuale. La protesta contro il progetto IMEC Al centro della mobilitazione c'è il progetto IMEC, il corridoio economico e infrastrutturale che collegherebbe Europa, Medio Oriente e India e che, secondo gli organizzatori, comporterebbe una crescente militarizzazione dello scalo triestino. Nel materiale diffuso dal Comitato si parla apertamente di opposizione a NATO, riarmo e coinvolgimento del porto di Trieste nelle dinamiche geopolitiche internazionali. "No alla trasformazione del porto in base strategica" Secondo gli organizzatori, il porto rischierebbe di assumere un ruolo sempre più centrale nelle strategie militari occidentali e nei collegamenti con Israele attraverso il corridoio IMEC. Nel documento diffuso alla stampa viene contestata anche la candidatura di Trieste come snodo europeo del progetto, dopo il recente incontro istituzionale svoltosi in città alla presenza del ministro degli Esteri Antonio Tajani. Le critiche del Comitato Il Comitato No IMEC sostiene che il progetto non rappresenti una reale opportunità economica per Trieste, ma possa invece accentuare la crisi industriale e aumentare il coinvolgimento strategico del territorio in scenari internazionali di tensione. Nel testo si richiama inoltre il tema della neutralità del Territorio Libero di Trieste e della demilitarizzazione prevista dal Trattato di Pace del 1947. Il percorso della manifestazione La partenza è prevista da Campo San Giacomo, luogo scelto simbolicamente dagli organizzatori anche per ricordare i bombardamenti alleati del 10 giugno 1944. Il corteo si concluderà alla Torre del Lloyd, sede dell'Autorità di Sistema Portuale. Le realtà aderenti Tra le realtà che compongono il Comitato No IMEC figurano diverse associazioni e movimenti politici e sociali attivi sul territorio. Gli organizzatori invitano la

TRIESTE | PORTO, CONSALVO: «PREOCCUPA SITUAZIONE SUEZ MA PER ORA IL SISTEMA REGGE»

06/05/2026 TRIESTE I dati sui traffici del Porto, la situazione dello stretto di Suez e la Stazione di Servola: gli argomenti trattati dal numero uno dell'Autorità portuale, Marco Consalvo, a margine di un convegno all'Università di Trieste. Intervistati MARCO CONSALVO (PRESIDENTE AUTORITA' PORTUALE TRIESTE E MONFALCONE) (Servizio di Gianluca Paladin Fai clic per accettare i cookie marketing e abilitare questo contenuto Questo contenuto audiovisivo è di proprietà esclusiva di Medianordest. È vietato l'utilizzo, la distribuzione, la riproduzione, o qualsiasi altra forma di elaborazione o condivisione del materiale senza previa autorizzazione scritta da parte di Medianordest. videoid(6FRbbQ5caVY)finevideoid-categoria(tgregionale)finecategoria.

UdineseTV

TRIESTE | PORTO, CONSALVO: «PREOCCUPA SITUAZIONE SUEZ MA PER ORA IL SISTEMA REGGE»

05/06/2026 20:17

06/05/2026 TRIESTE - I dati sui traffici del Porto, la situazione dello stretto di Suez e la Stazione di Servola: gli argomenti trattati dal numero uno dell'Autorità portuale, Marco Consalvo, a margine di un convegno all'Università di Trieste. - Intervistati MARCO CONSALVO (PRESIDENTE AUTORITA' PORTUALE TRIESTE E MONFALCONE) (Servizio di Gianluca Paladin Fai clic per accettare i cookie marketing e abilitare questo contenuto Questo contenuto audiovisivo è di proprietà esclusiva di Medianordest. È vietato l'utilizzo, la distribuzione, la riproduzione, o qualsiasi altra forma di elaborazione o condivisione del materiale senza previa autorizzazione scritta da parte di Medianordest. videoid(6FRbbQ5caVY)finevideoid-categoria(tgregionale)finecategoria

REGIONE VENETO* : «TAVOLO GRUPPO ENI, AREA INDUSTRIALE PORTO MARGHERA. ASSESSORE BITONCI: "CONFRONTO COSTRUTTIVO SU INVESTIMENTI"»

Come programmato, si è tenuto in sede regionale un incontro del tavolo avente ad oggetto l'evoluzione del polo industriale petrolchimico dell'area veneziana di **Porto** Marghera, Venezia. La riunione, coordinata dall'assessore regionale allo Sviluppo economico Massimo Bitonci, ha visto la partecipazione di una delegazione del gruppo ENI con i rappresentanti della capogruppo, di Versalis, di Enilive, ENI Rewind e delle parti sindacali Filctem Cgil, Femca Cisl e Uiltec Uil con i rappresentanti dei lavoratori. "L'incontro di oggi - afferma Bitonci - è stato l'occasione per fare il punto sugli investimenti posti in essere dal Gruppo ENI nell'area veneziana di **Porto** Marghera, un impegno importante che dal 2022 al 2028 realizza un investimento complessivo di 900 milioni di euro. Il gruppo ha descritto gli investimenti già realizzati e quelli in corso nella bioraffineria Enilive, che la qualificano quale stabilimento pioniere in Italia e secondo in Europa per capacità produttiva di biofuel. Sono stati richiamati anche gli investimenti nella stazione di distribuzione di idrogeno rinnovabile e quelli nella chimica di Versalis che attengono all'importante funzione logistica realizzata da Marghera e al riciclo meccanico delle plastiche. Un impianto che vedrà il completamento di 4 linee produttive entro la fine del mese e poi l'avvio di un ulteriore ampliamento". "Il confronto - continua l'assessore - dopo il riferimento al contesto globale turbolento e in continua ridefinizione, si è sviluppato in merito alle aree da reindustrializzare. Parliamo di una superficie particolarmente estesa e di lotti già messi a disposizione da ENI in un accordo con l'Autorità Portuale per l'insediamento di nuove attività. Su questo tema abbiamo registrato la preoccupazione sindacale che il futuro industriale di **Porto** Marghera non la declassasse a una funzione di mera logistica o di "parcheggio". Su questo punto ho chiarito che, come Regione, l'azione per attrarre gli investimenti nell'area punta ad attività industriali ad alto valore aggiunto, un obiettivo che abbiamo condiviso anche con il gruppo ENI". "Nei prossimi giorni - conclude Bitonci - riceveremo da ENI il dettaglio della progettualità del Gruppo nell'area e il cronoprogramma aggiornato, un documento che condivideremo con le Parti sindacali. Abbiamo convenuto che il tavolo si riaggerà nel mese di settembre per valutare risultati e avanzamenti".



Regione Del veneto

Venezia

Tavolo Gruppo ENI, area industriale Porto Marghera. Assessore Bitonci: Confronto costruttivo su investimenti e progettualità per il futuro dell'area

Come programmato, si è tenuto in sede regionale un incontro del tavolo avente ad oggetto l'evoluzione del polo industriale petrolchimico dell'area veneziana di Porto Marghera, Venezia. La riunione, coordinata dall'assessore regionale allo Sviluppo economico Massimo Bitonci, ha visto la partecipazione di una delegazione del gruppo ENI con i rappresentanti della capogruppo, di Versalis, di Enilive, ENI Rewind e delle parti sindacali Filctem Cgil, Femca Cisl e Uiltec Uil con i rappresentanti dei lavoratori. L'incontro di oggi afferma Bitonci - è stato l'occasione per fare il punto sugli investimenti posti in essere dal Gruppo ENI nell'area veneziana di Porto Marghera, un impegno importante che dal 2022 al 2028 realizza un investimento complessivo di 900 milioni di euro. Il gruppo ha descritto gli investimenti già realizzati e quelli in corso nella bioraffineria Enilive, che la qualificano quale stabilimento pioniere in Italia e secondo in Europa per capacità produttiva di biofuel. Sono stati richiamati anche gli investimenti nella stazione di distribuzione di idrogeno rinnovabile e quelli nella chimica di Versalis che attengono all'importante funzione logistica realizzata da Marghera e al riciclo meccanico delle plastiche. Un impianto che vedrà il completamento di 4 linee produttive entro la fine del mese e poi l'avvio di un ulteriore ampliamento. Il confronto continua l'assessore dopo il riferimento al contesto globale turbolento e in continua ridefinizione, si è sviluppato in merito alle aree da reindustrializzare. Parliamo di una superficie particolarmente estesa e di lotti già messi a disposizione da ENI in un accordo - con l'Autorità Portuale per l'insediamento di nuove attività. Su questo tema abbiamo registrato la preoccupazione sindacale che il futuro industriale di Porto Marghera non la declassasse a una funzione di mera logistica o di parcheggio. Su questo punto ho chiarito che, come Regione, l'azione per attrarre gli investimenti nell'area punta ad attività industriali ad alto valore aggiunto, un obiettivo che abbiamo condiviso anche con il gruppo ENI. Nei prossimi giorni - conclude Bitonci - riceveremo da ENI il dettaglio della progettualità del Gruppo nell'area e il cronoprogramma aggiornato, un documento che divideremo con le Parti sindacali. Abbiamo convenuto che il tavolo si riaggiognerà nel mese di settembre per valutare risultati e avanzamenti. (LAVORO PORTO MARGHERA - ECONOMIA).

Regione Del veneto

Tavolo Gruppo ENI, area industriale Porto Marghera. Assessore Bitonci: "Confronto costruttivo su investimenti e progettualità per il futuro dell'area"

05/06/2026 18:05

Come programmato, si è tenuto in sede regionale un incontro del tavolo avente ad oggetto l'evoluzione del polo industriale petrolchimico dell'area veneziana di Porto Marghera, Venezia. La riunione, coordinata dall'assessore regionale allo Sviluppo economico Massimo Bitonci, ha visto la partecipazione di una delegazione del gruppo ENI con i rappresentanti della capogruppo, di Versalis, di Enilive, ENI Rewind e delle parti sindacali Filctem Cgil, Femca Cisl e Uiltec Uil con i rappresentanti dei lavoratori. L'incontro di oggi - afferma Bitonci - è stato l'occasione per fare il punto sugli investimenti posti in essere dal Gruppo ENI nell'area veneziana di Porto Marghera, un impegno importante che dal 2022 al 2028 realizza un investimento complessivo di 900 milioni di euro. Il gruppo ha descritto gli investimenti già realizzati e quelli in corso nella bioraffineria Enilive, che la qualificano quale stabilimento pioniere in Italia e secondo in Europa per capacità produttiva di biofuel. Sono stati richiamati anche gli investimenti nella stazione di distribuzione di idrogeno rinnovabile e quelli nella chimica di Versalis che attengono all'importante funzione logistica realizzata da Marghera e al riciclo meccanico delle plastiche. Un impianto che vedrà il completamento di 4 linee produttive entro la fine del mese e poi l'avvio di un ulteriore ampliamento. "Il confronto - continua l'assessore - dopo il riferimento al contesto globale turbolento e in continua ridefinizione, si è sviluppato in merito alle aree da reindustrializzare. Parliamo di una superficie particolarmente estesa e di lotti già messi a disposizione da ENI in un accordo con l'Autorità Portuale per l'insediamento di nuove attività. Su questo tema abbiamo registrato la preoccupazione sindacale che il futuro industriale di Porto Marghera non la declassasse a una funzione di mera logistica o di "parcheggio". Su questo punto ho chiarito che, come Regione, l'azione per attrarre gli investimenti nell'area punta ad attività industriali ad alto valore aggiunto, un obiettivo che abbiamo condiviso anche con il gruppo ENI. "Nei prossimi giorni - conclude Bitonci - riceveremo da ENI il dettaglio della progettualità del Gruppo nell'area e il cronoprogramma aggiornato, un documento che divideremo con le Parti sindacali. Abbiamo convenuto che il tavolo si riaggiognerà nel mese di settembre per valutare risultati e avanzamenti". (LAVORO - PORTO MARGHERA - ECONOMIA).

Venezia Today

Venezia

Sciopero nei porti: «Ernie e lesioni, sia riconosciuto il lavoro usurante»

Il 7 maggio la mobilitazione nazionale arriva anche a **Venezia**: «Trasportiamo pesi dal 1990 col vento e con la pioggia, andare in pensione prima non è un privilegio». Presidio al ministero del Lavoro Domani 7 maggio i lavoratori portuali sono in sciopero in tutta Italia. La mobilitazione, lanciata dal sindacato Usb, prevede un presidio al ministero del Lavoro e riguarda in particolare la richiesta di inserire il lavoro portuale come attività usurante a fini pensionistici. «Una richiesta che nasce direttamente dalle banchine e dai piazzali, condivisa anche da altri settori, come quello ferroviario, e che si scontra ancora una volta con il solito ritornello della mancanza di risorse. Ma dove sono queste risorse che servirebbero per consentire ai lavoratori di andare in pensione cinque anni prima? Le risorse ci sono: vengono destinate ai piani di riarmo, all'acquisto di armamenti per miliardi di euro, alla crescente militarizzazione dei porti, delle ferrovie e delle infrastrutture strategiche» scrive Usb nella nota di convocazione dello sciopero. L'Ugl di Marghera: «Sacchi, ghisa, scale: a 60 anni questi lavori vanno lasciati ai giovani» La mobilitazione arriva anche al **porto** di **Venezia**, con l'adesione dell'Ugl del Terminal Intermodale di **Venezia**

Marghera. Secondo la UGL, i lavoratori portuali continuano a garantire ogni giorno il funzionamento della logistica nazionale affrontando condizioni operative estremamente gravose, spesso in contesti climatici difficili e con carichi fisici sempre più pesanti con l'avanzare dell'età lavorativa. «Per noi lavoratori del **porto** che siamo entrati nel 1990 non è un privilegio ma un riconoscimento per il lavoro svolto in questi anni con fatica - dichiara Alessandro Gabotti, delegato provinciale UGL del Terminal Intermodale di **Venezia** Marghera Andando in stiva, ancora oggi soprattutto nella Clp (la società in house del **porto**, ndr), a portare sacchi in spalla, lavorando in bob, spalando stive di soia, togliendo panetti di ghisa dal fondo nave, salendo e scendendo continuamente le scale delle navi, lavorando in gru o nei moletti che movimentano merci, arrivare a 60 anni diventa estremamente faticoso. Dobbiamo ricordarci che con vento, pioggia, ghiaccio e neve noi non ci fermiamo mai. E durante il Covid non abbiamo fatto un solo giorno a casa perché i porti dovevano continuare a garantire l'economia italiana». Per Gabotti «quando hai 58 o 60 anni certi lavori devono essere lasciati ai giovani. Molti lavoratori soffrono di ernie lombari, lesioni ai tendini delle spalle, epicondiliti causate dall'uso continuo dei macchinari. Siamo lavoratori usurati. È per questo motivo che chiediamo che venga finalmente riconosciuta la natura usurante del nostro lavoro». Per il sindacato, il sistema portuale italiano non può continuare a basarsi esclusivamente sul sacrificio quotidiano dei lavoratori senza un adeguato riconoscimento economico, previdenziale e sanitario.



Venezia Today

Venezia

Eni presenta i progetti per Porto Marghera. La Cgil: «Solo impegni generici»

Tavolo in regione sul futuro dell'area industriale. L'azienda: «Investimenti da 900 milioni». L'assessore Bitonci con i sindacati: «Evitare di declassare l'area a una funzione di mera logistica o di "parcheggio"» Si è tenuto in sede regionale l'atteso incontro del tavolo avente ad oggetto l'evoluzione del polo industriale petrolchimico dell'area veneziana di **Porto Marghera**, **Venezia**. Una delegazione di Eni e delle sue società controllate Versalis, Enilive ed Eni Rewind, ha rappresentato all'assessore regionale Massimo Bitonci e alle parti sociali, lo stato di attuazione e gli investimenti previsti per la trasformazione dell'area industriale di **Porto Marghera**. Il progetto, avviato nel 2022 con la fermata del cracking, vale complessivamente oltre 900 milioni di euro, rispetto ai 500 previsti, e prevede attività in ambito di chimica circolare di Versalis, il potenziamento della bioraffineria Enilive e lo sviluppo di un polo per la produzione e l'utilizzo dell'idrogeno per la mobilità pubblica. «Il confronto - ha detto Bitonci - dopo il riferimento al contesto globale turbolento e in continua ridefinizione, si è sviluppato in merito alle aree da reindustrializzare. Parliamo di una superficie particolarmente estesa e di lotti già messi a disposizione da ENI in un accordo con l'Autorità Portuale per l'insediamento di nuove attività. Su questo tema abbiamo registrato la preoccupazione sindacale che il futuro industriale di **Porto Marghera** non la declassasse a una funzione di mera logistica o di "parcheggio". Su questo punto ho chiarito che, come Regione, l'azione per attrarre gli investimenti nell'area punta ad attività industriali ad alto valore aggiunto, un obiettivo che abbiamo condiviso anche con il gruppo ENI». Il piano da 900 milioni dopo lo stop al cracking Eni infatti ha riassunto i suoi piani nell'area, ma per i sindacati non basta, si tratta di «impegni generici». In breve. Versalis ha completato la prima fase del polo per il riciclo meccanico avanzato delle plastiche post-consumo (polimeri stirenici e poliolefine) da 20 mila tonnellate anno: le 4 linee saranno in marcia entro maggio 2026. La seconda fase è in fase di sviluppo, è stata ottimizzata la configurazione dell'impianto e conclusa l'ingegneria di base, e si procede con lo studio di fattibilità che definirà i prossimi step. Gli investimenti per il potenziamento dell'hub logistico, per Eni sono da tempo avviati al fine di aumentare la flessibilità e affidabilità degli approvvigionamenti. Nello specifico, è già completata l'installazione di nuovi bracci di carico per etilene/propilene, sono in corso gli interventi alle banchine e le attività preliminari sull'area dove è previsto il nuovo serbatoio criogenico etilene, che consentirà di incrementare la flessibilità di stoccaggio. La Bioraffineria Enilive «è al centro di importanti investimenti finalizzati ad aumentare l'impiego di materie prime di scarto e residui, tra cui oli vegetali esausti, grassi animali e altri sottoprodotti dei processi industriali, utilizzati per la produzione di biocarburanti». È in



Tavolo in regione sul futuro dell'area industriale. L'azienda: «Investimenti da 900 milioni». L'assessore Bitonci con i sindacati: «Evitare di declassare l'area a una funzione di mera logistica o di "parcheggio"» Si è tenuto in sede regionale l'atteso incontro del tavolo avente ad oggetto l'evoluzione del polo industriale petrolchimico dell'area veneziana di Porto Marghera, Venezia. Una delegazione di Eni e delle sue società controllate Versalis, Enilive ed Eni Rewind, ha rappresentato all'assessore regionale Massimo Bitonci e alle parti sociali, lo stato di attuazione e gli investimenti previsti per la trasformazione dell'area industriale di Porto Marghera. Il progetto, avviato nel 2022 con la fermata del cracking, vale complessivamente oltre 900 milioni di euro, rispetto ai 500 previsti, e prevede attività in ambito di chimica circolare di Versalis, il potenziamento della bioraffineria Enilive e lo sviluppo di un polo per la produzione e l'utilizzo dell'idrogeno per la mobilità pubblica. «Il confronto - ha detto Bitonci - dopo il riferimento al contesto globale turbolento e in continua ridefinizione, si è sviluppato in merito alle aree da reindustrializzare. Parliamo di una superficie particolarmente estesa e di lotti già messi a disposizione da ENI in un accordo con l'Autorità Portuale per l'insediamento di nuove attività. Su questo tema abbiamo registrato la preoccupazione sindacale che il futuro industriale di Porto Marghera non la declassasse a una funzione di mera logistica o di "parcheggio". Su questo punto ho chiarito che, come Regione, l'azione per attrarre gli investimenti nell'area punta ad attività industriali ad alto valore aggiunto, un obiettivo che abbiamo condiviso anche con il gruppo ENI». Il piano da 900 milioni dopo lo stop al cracking Eni infatti ha riassunto i suoi piani nell'area, ma per i sindacati non basta, si tratta di «impegni generici». In breve. Versalis ha completato la prima fase del polo per il riciclo meccanico avanzato delle plastiche post-consumo (polimeri stirenici e poliolefine) da 20 mila tonnellate anno: le 4 linee saranno in marcia entro maggio 2026. La seconda fase è in fase di sviluppo, è stata ottimizzata la configurazione dell'impianto e conclusa l'ingegneria di base, e si procede con lo studio di fattibilità che definirà i prossimi step. Gli investimenti per il potenziamento dell'hub logistico, per Eni sono da tempo avviati al fine di aumentare la flessibilità e affidabilità degli approvvigionamenti. Nello specifico, è già completata l'installazione di nuovi bracci di carico per etilene/propilene, sono in corso gli interventi alle banchine e le attività preliminari sull'area dove è previsto il nuovo serbatoio criogenico etilene, che consentirà di incrementare la flessibilità di stoccaggio. La Bioraffineria Enilive «è al centro di importanti investimenti finalizzati ad aumentare l'impiego di materie prime di scarto e residui, tra cui oli vegetali esausti, grassi animali e altri sottoprodotti dei processi industriali, utilizzati per la produzione di biocarburanti». È in

Venezia Today

Venezia

fase di completamento il nuovo impianto di Steam Reforming, che consentirà la produzione di idrogeno non solo da metano, ma anche da HVO nafta e HVO GPL, rafforzando la flessibilità e la sostenibilità del sistema industriale. Parallelamente è previsto il potenziamento dell'impianto Ecofining, con un incremento della capacità di trattamento da 400.000 a 600.000 tonnellate annue. Sempre nell'area di **Porto** Marghera sono inoltre in costruzione la stazione di distribuzione di idrogeno rinnovabile di Enilive, destinata al rifornimento degli autobus a idrogeno del trasporto pubblico AVM, e l'impianto da 8 MW per la produzione di idrogeno rinnovabile di Green Hydrogen **Venezia**. L'idrogeno prodotto sarà fornito tramite pipeline alla nuova stazione di distribuzione idrogeno di Enilive. Infine, in ambito rinnovabili, Plenitude ha realizzato e da tempo avviato impianti fotovoltaici in due aree di Eni Rewind non idonee ad altri utilizzi: sono in produzione in totale 6,2 MW ("Lotto 12 - Area ex-Ausidet" e "Lotto 15" nelle aree del Nuovo Petrolchimico a **Porto** Marghera). Manca il cronoprogramma, preoccupazione dei sindacati «Nei prossimi giorni - conclude Bitonci - riceveremo da ENI il dettaglio della progettualità del Gruppo nell'area e il cronoprogramma aggiornato, un documento che condivideremo con le Parti sindacali. Abbiamo convenuto che il tavolo si riagghiornerà nel mese di settembre per valutare risultati e avanzamenti». Michele Pettenò, segretario di Filctem Cgil **Venezia**, non è per nulla soddisfatto: «Il punto centrale resta irrisolto: cosa intende fare Eni delle aree che non utilizza più? Quale piano industriale esiste per garantire nuova occupazione, investimenti, riconversione produttiva e continuità industriale? Su questo non abbiamo avuto risposte sufficienti. E senza una risposta chiara sull'utilizzo delle aree, ogni ragionamento sul futuro di Marghera rischia di rimanere sospeso».

Vado Gateway, nuovo collegamento settimanale con il Nord Africa e il Mar Baltico

Previsto approdo Maersk Makutu, prima di 5 unità SLA Baltic Sea Nuovo collegamento settimanale per il Container Terminal di Vado Gateway, tra le infrastrutture portuali tecnologicamente più avanzate del Mediterraneo e l'unica nell'Alto Tirreno a poter contare su fondali fino a 17,25 mt capaci di accogliere e operare senza limitazioni le grandi navi di ultima generazione anche a pieno carico (ULCS - Ultra Large Container Ships). Giovedì 4 giugno approderà presso la banchina deep sea del terminal vadese la M/V Maersk Makutu, portacontainer con una capacità da 4650 teus, lunga 292 metri larga 32 metri, impiegata nel servizio SLA Baltic Sea operato da Maersk. La nave è la prima di 5 unità con capacità compresa tra i 4.000 e i 5.000 teus che, partendo da Port Tangier Mediterranee (Marocco), scaleranno ad Algeciras (Spagna), Gdansk (Polonia), Bremerhaven (Germania), Vado Ligure, Port Said Est (Egitto), Alexandria (Egitto). «L'inserimento del Container Terminal di Vado Ligure nel nuovo collegamento SLA Baltic Sea che collega il Mar Mediterraneo e il Mar Baltico consolida il ruolo di Vado Gateway nella geografia terminalistica internazionale - ha detto Santi Casciano, ad Vado Gateway - e rafforza la connettività del terminal, unico in Italia presente all'interno di questo importante servizio marittimo» «Questo nuovo servizio shuttle intramed - prosegue Daniela Mossa, commercial director di Vado Gateway - è rilevante perché apre nuovi collegamenti, sia per Vado Gateway sia per il nostro Paese, verso importanti porti internazionali. Oltre al collegamento diretto tra Vado Gateway e i porti del Nord Europa, garantisce una connessione anch'essa diretta con i porti egiziani di Port Said East e Alexandria Old Port, raggiungibili rispettivamente in soli 4 e 5 giorni. Da Port Said, inoltre, è previsto un rilancio in transhipment che consente di arrivare a Jeddah in appena 9 giorni, riducendo in modo significativo i tempi di transito rispetto ai servizi attualmente disponibili».



Vado Gateway, al via il collegamento settimanale SLA Baltic Sea, tra Nord Africa e Baltico

Nuovo collegamento settimanale per il Container Terminal di **Vado Gateway**.

VADO LIGURE - Il Container Terminal **Vado Gateway** ha annunciato stamani

l'acquisizione del nuovo servizio settimanale SLA Baltic Sea di Maersk, a

partire dal 4 giugno prossimo, che collegherà il terminal ligure con i porti del

Nord Africa e del Mar Baltico. «**Vado Gateway** - spiega la società

terminalistica in una nota - «è tra le infrastrutture portuali tecnologicamente più

avanzate del Mediterraneo e l'unica nell'Alto Tirreno a poter contare su fondali

fino a 17,25 mt capaci di accogliere e operare senza limitazioni le grandi navi

di ultima generazione anche a pieno carico (ULCS - Ultra Large Container

Ships).» La M/V Maersk Makutu inaugurerà il servizio , giovedì 4 giugno,

approdando presso la banchina deep sea del terminal vadese, la

portacontainer ha una capacità di 4650 teus, è lunga 292 metri e larga 32

metri. La nave è la prima di 5 unità con capacità compresa tra i 4.000 e i 5.000

teus che, partendo da Port Tangier Mediterranee (Marocco), scaleranno ad

Algeciras (Spagna), Gdansk (Polonia), Bremerhaven (Germania), **Vado** Ligure,

Port Said Est (Egitto), Alexandria (Egitto). «L'inserimento del Container

Terminal di **Vado** Ligure nel nuovo collegamento SLA Baltic Sea che collega il Mar Mediterraneo e il Mar Baltico

consolida il ruolo di **Vado Gateway** nella geografia terminalistica internazionale e rafforza la connettività del terminal,

unico in Italia presente all'interno di questo importante servizio marittimo» commenta Santi Casciano -

Amministratore Delegato **Vado Gateway**. «Questo nuovo servizio shuttle intramed - prosegue Daniela Mossa,

Commercial Director di **Vado Gateway** - è rilevante perché apre nuovi collegamenti, sia per **Vado Gateway** sia per il

nostro Paese, verso importanti porti internazionali. Oltre al collegamento diretto tra **Vado Gateway** e i porti del Nord

Europa, garantisce una connessione anch'essa diretta con i porti egiziani di Port Said East e Alexandria Old Port,

raggiungibili rispettivamente in soli 4 e 5 giorni. Da Port Said, inoltre, è previsto un rilancio in transhipment che

consente di arrivare a Jeddah in appena 9 giorni, riducendo in modo significativo i tempi di transito rispetto ai servizi

attualmente disponibili». **Vado Gateway** è un sistema portuale moderno a servizio delle Compagnie di Navigazione e

degli operatori logistici. L'infrastruttura, situata a **Vado** Ligure, comprende il nuovo Container Terminal deep-sea, tra le

infrastrutture portuali tecnologicamente più avanzate del Mediterraneo grazie a una serie di dotazioni all'avanguardia,

e l'adiacente Reefer Terminal, il più grande hub del Mediterraneo per la logistica della frutta in grado di accogliere

anche contenitori dry dedicati al trasporto di



Corriere Marittimo
Vado Gateway, al via il collegamento settimanale SLA Baltic Sea, tra Nord Africa e Baltico

05/06/2026 13:44

Nuovo collegamento settimanale per il Container Terminal di Vado Gateway. VADO LIGURE - Il Container Terminal Vado Gateway ha annunciato stamani l'acquisizione del nuovo servizio settimanale SLA Baltic Sea di Maersk, a partire dal 4 giugno prossimo, che collegherà il terminal ligure con i porti del Nord Africa e del Mar Baltico. «Vado Gateway - spiega la società terminalistica in una nota - «è tra le infrastrutture portuali tecnologicamente più avanzate del Mediterraneo e l'unica nell'Alto Tirreno a poter contare su fondali fino a 17,25 mt capaci di accogliere e operare senza limitazioni le grandi navi di ultima generazione anche a pieno carico (ULCS - Ultra Large Container Ships).» La M/V Maersk Makutu inaugurerà il servizio , giovedì 4 giugno, approdando presso la banchina deep sea del terminal vadese, la portacontainer ha una capacità di 4650 teus, è lunga 292 metri e larga 32 metri. La nave è la prima di 5 unità con capacità compresa tra i 4.000 e i 5.000 teus che, partendo da Port Tangier Mediterranee (Marocco), scaleranno ad Algeciras (Spagna), Gdansk (Polonia), Bremerhaven (Germania), Vado Ligure, Port Said Est (Egitto), Alexandria (Egitto). «L'inserimento del Container Terminal di Vado Ligure nel nuovo collegamento SLA Baltic Sea che collega il Mar Mediterraneo e il Mar Baltico consolida il ruolo di Vado Gateway nella geografia terminalistica internazionale e rafforza la connettività del terminal, unico in Italia presente all'interno di questo importante servizio marittimo» commenta Santi Casciano - Amministratore Delegato Vado Gateway. «Questo nuovo servizio shuttle intramed - prosegue Daniela Mossa, Commercial Director di Vado Gateway - è rilevante perché apre nuovi collegamenti, sia per Vado Gateway sia per il nostro Paese, verso importanti porti internazionali. Oltre al collegamento diretto tra Vado Gateway e i porti del Nord Europa, garantisce una connessione anch'essa diretta con i porti egiziani di Port Said East e Alexandria Old Port, raggiungibili rispettivamente in soli

Corriere Marittimo

Savona, Vado

merce che non richiede temperatura controllata. Operativo dal febbraio 2020, il nuovo Container Terminal di **Vado** Ligure a regime sarà in grado di movimentare annualmente circa 900 mila TEUs (contenitori da 20 piedi), con un obiettivo di intermodalità su ferro del 40%. I TEUs movimentati nel 2025 all'interno dei due terminals vadesi sono stati complessivamente circa 600mila (+58,4% sul 2024), di cui 24% export, 37% import e 33% transshipment.

Informatore Navale

Savona, Vado

VADO GATEWAY: NUOVO COLLEGAMENTO SETTIMANALE CON IL NORD AFRICA E IL MAR BALTICO

Nuovo collegamento settimanale per il Container Terminal di **Vado** Gateway, l'unica nell'Alto Tirreno a poter contare su fondali fino a 17,25 mt capaci di accogliere e operare senza limitazioni le grandi navi di ultima generazione anche a pieno carico ULCS. Previsto il prossimo 4 giugno l'approdo della M/V Maersk Makutu, prima di cinque unità impiegate nel servizio SLA Baltic Sea operato da Maersk. Giovedì 4 giugno approderà presso la banchina deep sea del terminal vadese la M/V Maersk Makutu, portacontainer con una capacità da 4650 teus, lunga 292 metri larga 32 metri, impiegata nel servizio SLA Baltic Sea operato da Maersk. La nave è la prima di 5 unità con capacità compresa tra i 4.000 e i 5.000 teus che, partendo da Port Tangier Mediterranee (Marocco), scaleranno ad Algeciras (Spagna), Gdansk (Polonia), Bremerhaven (Germania), **Vado** Ligure, Port Said Est (Egitto), Alexandria (Egitto). «L'inserimento del Container Terminal di **Vado** Ligure nel nuovo collegamento SLA Baltic Sea che collega il Mar Mediterraneo e il Mar Baltico consolida il ruolo di **Vado** Gateway nella geografia terminalistica internazionale e rafforza la connettività del terminal, unico in Italia presente all'interno di questo importante servizio marittimo» commenta Santi Casciano - Amministratore Delegato **Vado** Gateway. «Questo nuovo servizio shuttle intramed - prosegue Daniela Mossa, Commercial Director di **Vado** Gateway - è rilevante perché apre nuovi collegamenti, sia per **Vado** Gateway sia per il nostro Paese, verso importanti porti internazionali. Oltre al collegamento diretto tra **Vado** Gateway e i porti del Nord Europa, garantisce una connessione anch'essa diretta con i porti egiziani di Port Said East e Alexandria Old Port, raggiungibili rispettivamente in soli 4 e 5 giorni. Da Port Said, inoltre, è previsto un rilancio in transhipment che consente di arrivare a Jeddah in appena 9 giorni, riducendo in modo significativo i tempi di transito rispetto ai servizi attualmente disponibili».



Informazioni Marittime

Savona, Vado

Per Vado Gateway un nuovo collegamento settimanale con Nord Africa e Mar Baltico

Primo approdo previsto il mese prossimo con una portacontainer Maersk Sarà inaugurato il mese prossimo un nuovo collegamento settimanale per il Container Terminal di **Vado** Gateway . Giovedì 4 giugno approderà presso la banchina deep sea del terminal vadese la M/V Maersk Makutu , portacontainer con una capacità da 4650 teu, lunga 292 metri larga 32 metri, impiegata nel servizio SLA Baltic Sea operato da Maersk La nave è la prima di 5 unità con capacità compresa tra i 4.000 e i 5.000 teus che, partendo da Port Tangier Mediterranee (Marocco), scaleranno ad Algeciras (Spagna), Gdansk (Polonia), Bremerhaven (Germania), **Vado** Ligure, Port Said Est (Egitto), Alexandria (Egitto). «L'inserimento del Container Terminal di **Vado** Ligure nel nuovo collegamento SLA Baltic Sea che collega il Mar Mediterraneo e il Mar Baltico consolida il ruolo di **Vado** Gateway nella geografia terminalistica internazionale e rafforza la connettività del terminal, unico in Italia presente all'interno di questo importante servizio marittimo», commenta Santi Casciano, amministratore delegato **Vado** Gateway. «Questo nuovo servizio shuttle intramed - prosegue Daniela Mossa, commercial director di **Vado** Gateway - è rilevante perché apre nuovi collegamenti, sia per **Vado** Gateway sia per il nostro Paese, verso importanti porti internazionali. Oltre al collegamento diretto tra **Vado** Gateway e i porti del Nord Europa, garantisce una connessione anch'essa diretta con i porti egiziani di Port Said East e Alexandria Old Port, raggiungibili rispettivamente in soli 4 e 5 giorni. Da Port Said, inoltre, è previsto un rilancio in transhipment che consente di arrivare a Jeddah in appena 9 giorni, riducendo in modo significativo i tempi di transito rispetto ai servizi attualmente disponibili». Condividi Tag porti genova Articoli correlati.



Savona, rampa dei cinghiali sul Letimbro: segnalato il varco verso i giardini

Customize Consent Preferences We use cookies to help you navigate efficiently and perform certain functions. You will find detailed information about all cookies under each consent category below. The cookies that are categorized as "Necessary" are stored on your browser as they are essential for enabling the basic functionalities of the site. ... Always Active Necessary cookies are required to enable the basic features of this site, such as providing secure log-in or adjusting your consent preferences. These cookies do not store any personally identifiable data. Functional cookies help perform certain functionalities like sharing the content of the website on social media platforms, collecting feedback, and other third-party features. Analytical cookies are used to understand how visitors interact with the website. These cookies help provide information on metrics such as the number of visitors, bounce rate, traffic source, etc. Performance cookies are used to understand and analyze the key performance indexes of the website which helps in delivering a better user experience for the visitors. Advertisement cookies are used to provide visitors with customized advertisements based on the pages you visited previously and to analyze the effectiveness of the ad campaigns. A Savona, alla foce del torrente Letimbro, associazioni animaliste segnalano la presenza di un passaggio utilizzato dai cinghiali per risalire verso i giardini del Prolungamento. Chiesto un intervento per limitare l'accesso degli animali. Il punto segnalato alla foce del Letimbro Il tratto interessato si trova lungo la salita che collega la foce del Letimbro alla spiaggia. Secondo il Partito Animalista Italiano e l'Osservatorio Savonese Animalista, si tratta di fatto dell'unico varco rimasto aperto tra gli stabilimenti balneari che costeggiano la zona. Da qui i cinghiali riescono a raggiungere l'area dei giardini del Prolungamento, attratti dalla presenza di vegetazione e alimenti naturali. Le associazioni riferiscono di aver già proposto a Comune, Regione e Autorità Portuale l'installazione di una recinzione con cancello, per consentire comunque il passaggio di pedoni e mezzi. L'obiettivo indicato è ridurre l'ingresso degli animali nelle aree urbane, evitando situazioni di rischio e interventi successivi. Episodi e criticità nella zona Secondo quanto riportato, la presenza dei cinghiali in quest'area non è episodica. In passato si sono verificati abbattimenti proprio in prossimità della foce del torrente. Le associazioni sottolineano come la situazione sia nota e segnalata da tempo, chiedendo misure preventive per gestire il fenomeno. Possibili interventi anche lato corso Vittorio Veneto Tra le indicazioni avanzate, viene segnalata la necessità di valutare interventi analoghi anche nella zona lato Green, per limitare l'accesso degli animali verso corso Vittorio Veneto. Una misura che, secondo le associazioni, permetterebbe una gestione più ampia e coordinata della presenza di fauna selvatica in città. Non perdere gli ultimi



Liguria Notizie
Savona, "rampa dei cinghiali" sul Letimbro: segnalato il varco verso i giardini
05/06/2026 09:33
Customize Consent Preferences We use cookies to help you navigate efficiently and perform certain functions. You will find detailed information about all cookies under each consent category below. The cookies that are categorized as "Necessary" are stored on your browser as they are essential for enabling the basic functionalities of the site. ... Always Active Necessary cookies are required to enable the basic features of this site, such as providing secure log-in or adjusting your consent preferences. These cookies do not store any personally identifiable data. Functional cookies help perform certain functionalities like sharing the content of the website on social media platforms, collecting feedback, and other third-party features. Analytical cookies are used to understand how visitors interact with the website. These cookies help provide information on metrics such as the number of visitors, bounce rate, traffic source, etc. Performance cookies are used to understand and analyze the key performance indexes of the website which helps in delivering a better user experience for the visitors. Advertisement cookies are used to provide visitors with customized advertisements based on the pages you visited previously and to analyze the effectiveness of the ad campaigns. A Savona, alla foce del torrente Letimbro, associazioni animaliste segnalano la presenza di un passaggio utilizzato dai cinghiali per risalire verso i giardini del Prolungamento. Chiesto un intervento per limitare l'accesso degli animali. Il punto segnalato alla foce del Letimbro Il tratto interessato si trova lungo la salita che collega la foce del Letimbro alla spiaggia. Secondo il Partito Animalista Italiano e l'Osservatorio Savonese Animalista, si tratta di fatto dell'unico varco rimasto aperto tra gli stabilimenti balneari che costeggiano la zona. Da qui i cinghiali riescono a raggiungere l'area dei giardini del Prolungamento, attratti dalla presenza di vegetazione e alimenti naturali. Le associazioni riferiscono di aver già proposto a Comune, Regione e

Liguria Notizie

Savona, Vado

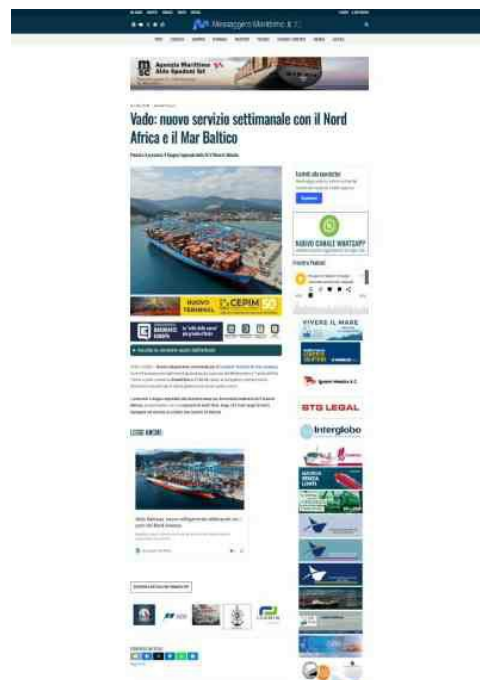
aggiornamenti su cronaca, eventi e politica in Liguria! Iscriviti sui canali di Liguria Notizie di Telegram Facebook Twitter e YouTube.

Vado: nuovo servizio settimanale con il Nord Africa e il Mar Baltico

Previsto il prossimo 4 Giugno l'approdo della M/V Maersk Makutu

Andrea Puccini

VADO LIGURE Nuovo collegamento settimanale per il Container Terminal di Vado Gateway, tra le infrastrutture portuali tecnologicamente più avanzate del Mediterraneo e l'unica nell'Alto Tirreno a poter contare su fondali fino a 17,25 mt capaci di accogliere e operare senza limitazioni le grandi navi di ultima generazione anche a pieno carico. Il prossimo 4 Giugno approderà alla banchina deep sea del terminal vadese la M/V Maersk Makutu, portacontainer con una capacità da 4650 TEUs, lunga 292 metri larga 32 metri, impiegata nel servizio SLA Baltic Sea operato da Maersk.



Vado Gateway accelera sulla connettività internazionale

Mag 6, 2026 o Vado Ligure - Il sistema portuale di Vado Ligure consolida la sua posizione di rilievo nelle rotte globali con l'attivazione del nuovo collegamento settimanale "SLA Baltic Sea". Con l'approdo della portacontainer Maersk Makutu, previsto per giovedì 4 giugno, il terminal vadese diventa l'unico scalo in Italia a essere inserito in questo servizio strategico operato da Maersk, che mette in comunicazione diretta il Mediterraneo con il Mar Baltico. La Maersk Makutu, un'unità da 4.650 TEU lunga 292 metri, è la prima di cinque navi che collegheranno i **porti** di Tangeri, Algeciras, Danzica e Bremerhaven con Vado Ligure, proseguendo poi verso gli scali egiziani di Port Said Est e Alexandria. L'infrastruttura di Vado Gateway si conferma tra le più avanzate del Mediterraneo: grazie a fondali che raggiungono i 17,25 metri, è l'unica realtà nell'Alto Tirreno in grado di operare senza limitazioni le grandi navi di ultima generazione (ULCS) anche a pieno carico. «L'inserimento in questa rotazione rafforza la connettività del terminal e ne consolida il ruolo nella geografia internazionale», ha commentato l'AD Santi Casciano. Uno dei vantaggi principali riguarda l'abbattimento dei tempi di transito. Daniela Mossa, Commercial Director, ha sottolineato come la nuova linea garantisca collegamenti diretti verso l'Egitto in soli 4 o 5 giorni. Inoltre, tramite il rilancio da Port Said, è possibile raggiungere il porto di Jeddah in appena 9 giorni, riducendo drasticamente i tempi rispetto alle soluzioni precedenti. Operativo dal 2020, il complesso di Vado Ligure integra il moderno Container Terminal deep-sea e il Reefer Terminal, leader nella logistica del fresco. I dati del 2025 testimoniano una crescita impetuosa: i due terminal hanno movimentato circa 600.000 TEU, segnando un incremento del 58,4% rispetto all'anno precedente. L'obiettivo ora è raggiungere la piena capacità di 900.000 TEU annui, puntando con decisione su un modello di intermodalità ferroviaria che copra il 40% dei flussi.



Ship Mag

Savona, Vado

Vado Gateway, nuovo collegamento settimanale con il Nord Africa e il Mar Baltico

Previsto il 4 giugno l'approdo della Maersk Makutu, prima di cinque unità impiegate nel servizio Sla Baltic Sea operato da Maersk **Vado** -Nuovo collegamento settimanale per il Container Terminal di **Vado** Gateway, l'unica infrastrutture nell'Alto Tirreno a poter contare su fondali fino a 17,25 mt capaci di accogliere e operare senza limitazioni le grandi navi di ultima generazione anche a pieno carico. Giovedì 4 giugno approderà presso la banchina deep sea del terminal vadese la Maersk Makutu , portacontainer con una capacità da 4650 teu, lunga 292 metri larga 32 metri, impiegata nel servizio Sla Baltic Sea operato da Maersk. La nave è la prima di 5 unità con capacità compresa tra i 4.000 e i 5.000 teu che, partendo da Port Tangier Mediterranee (Marocco), scaleranno ad Algeciras (Spagna), Gdansk (Polonia), Bremerhaven (Germania), **Vado** Ligure Port Said Est (Egitto), Alexandria (Egitto). "L'inserimento del Container Terminal di **Vado** Ligure nel nuovo collegamento Sla Baltic Sea che collega il Mar Mediterraneo e il Mar Baltico consolida il ruolo di **Vado** Gateway nella geografia terminalistica internazionale e rafforza la connettività del terminal, unico in Italia presente all'interno di questo importante servizio marittimo" commenta Santi Casciano, amministratore delegato **Vado** Gateway. "Questo nuovo servizio shuttle intramed - prosegue Daniela Mossa, commercial director di **Vado** Gateway - è rilevante perché apre nuovi collegamenti, sia per **Vado** Gateway sia per il nostro Paese, verso importanti porti internazionali. Oltre al collegamento diretto tra **Vado** Gateway e i porti del Nord Europa, garantisce una connessione anch'essa diretta con i porti egiziani di Port Said East e Alexandria Old Port, raggiungibili rispettivamente in soli 4 e 5 giorni. Da Port Said, inoltre, è previsto un rilancio in transhipment che consente di arrivare a Jeddah in appena 9 giorni, riducendo in modo significativo i tempi di transito rispetto ai servizi attualmente disponibili".

Ship Mag	
Vado Gateway, nuovo collegamento settimanale con il Nord Africa e il Mar Baltico	
05/06/2026 13:47	
<p>Previsto il 4 giugno l'approdo della Maersk Makutu, prima di cinque unità impiegate nel servizio Sla Baltic Sea operato da Maersk Vado -Nuovo collegamento settimanale per il Container Terminal di Vado Gateway, l'unica infrastrutture nell'Alto Tirreno a poter contare su fondali fino a 17,25 mt capaci di accogliere e operare senza limitazioni le grandi navi di ultima generazione anche a pieno carico. Giovedì 4 giugno approderà presso la banchina deep sea del terminal vadese la Maersk Makutu , portacontainer con una capacità da 4650 teu, lunga 292 metri larga 32 metri, impiegata nel servizio Sla Baltic Sea operato da Maersk. La nave è la prima di 5 unità con capacità compresa tra i 4.000 e i 5.000 teu che, partendo da Port Tangier Mediterranee (Marocco), scaleranno ad Algeciras (Spagna), Gdansk (Polonia), Bremerhaven (Germania), Vado Ligure Port Said Est (Egitto), Alexandria (Egitto). "L'inserimento del Container Terminal di Vado Ligure nel nuovo collegamento Sla Baltic Sea che collega il Mar Mediterraneo e il Mar Baltico consolida il ruolo di Vado Gateway nella geografia terminalistica internazionale e rafforza la connettività del terminal, unico in Italia presente all'interno di questo importante servizio marittimo" commenta Santi Casciano, amministratore delegato Vado Gateway. "Questo nuovo servizio shuttle intramed - prosegue Daniela Mossa, commercial director di Vado Gateway - è rilevante perché apre nuovi collegamenti, sia per Vado Gateway sia per il nostro Paese, verso importanti porti internazionali. Oltre al collegamento diretto tra Vado Gateway e i porti del Nord Europa, garantisce una connessione anch'essa diretta con i porti egiziani di Port Said East e Alexandria Old Port, raggiungibili rispettivamente in soli 4 e 5 giorni. Da Port Said, inoltre, è previsto un rilancio in transhipment che consente di arrivare a Jeddah in appena 9 giorni, riducendo in modo significativo i tempi di transito rispetto ai servizi attualmente disponibili".</p>	

Genova, giovedì sciopero e presidio dei lavoratori portuali

Sciopero e presidio da parte dei lavoratori del porto di Genova per la giornata di giovedì 7 maggio. Alle 11 è previsto un presidio sotto palazzo San Giorgio, sede dell'Autorità portuale del Mar Ligure Occidentale. Uno sciopero nazionale che coinvolge tutto il Paese, compreso il capoluogo della Liguria. A indire lo sciopero il sindacato di base Usb insieme al Collettivo autonomo lavoratori portuali. Tra i motivi della protesta la richiesta, da parte dei lavoratori di di un presidio medico fisso H24, diritto al lavoro (procedura che garantisce l'accesso a soci e dipendenti), l'introduzione di buoni pasto da 10 euro, il riconoscimento di lavoro usurante. Il cuore della protesta sarà Roma con la manifestazione davanti al ministero del lavoro.



COMUNE DI GENOVA * : «L'AMERIGO VESPUCCI APRE IL VILLAGGIO AL PORTO ANTICO, DOMANI PANEL SULLE NUOVE PROFESSIONI DEL MARE»

In occasione dell'arrivo a Genova dell'Amerigo Vespucci, il Comune di Genova, partner istituzionale della tappa, in collaborazione con il Genova Blue District, promuove, domani, una giornata interamente dedicata alla Blue Economy e alla tutela del patrimonio marino. A partire dalle 13.30, la banchina dei Magazzini del Cotone (molo vecchio Belvedere dei Dogi) diventerà il cuore pulsante di un confronto tra istituzioni, esperti, imprese e studenti per tracciare le rotte del futuro sostenibile. L'evento, moderato dal giornalista Domenico Palesse, si articolerà in diverse fasi che spaziano dalla promozione territoriale all'approfondimento scientifico e tecnologico, coinvolgendo attori chiave dell'ecosistema marittimo cittadino e nazionale. La giornata si aprirà alle 12.30 presso lo stand MASAF-Ministero dell'agricoltura, della sovranità alimentare e delle foreste per la degustazione delle eccellenze del territorio di prodotti toscano - genovesi. A seguire il laboratorio in collaborazione con il Museo della Paglia di Signa e del Museo Diocesano "Dal Leghorn ai Jeans: viaggio nel Made in Italy". Il format racconta l'epopea di due simboli nati tra la Toscana e Genova: il celebre cappello di paglia (Leghorn) e il tessuto identitario genovese (Jeans). Un incontro tra i due grandi **porti**, suggellato dalla rotta del Vespucci. Dalle 15 alle 17.30, l'attenzione si sposterà nell'area dedicata in banchina (attrezzata con ledwall e sedute) per tre sessioni di approfondimento. Alle 15, il panel "Cambiamento climatico e biodiversità", uno scambio tra esperti sullo stato dei nostri mari, collegando i temi ambientali alle missioni storiche dell'Amerigo Vespucci. Interverranno: Marco Giovine e Mariachiara Chiantore (Università di Genova), Matilde Malerba (IREN), Paola Tepsich (Fondazione Cima) e Paola Carnevale (ARPAL). Alle 16, focus su innovazione tecnologica ed Ecorobotica, sui risultati dell'ecosistema RAISE nel monitoraggio ambientale. Parteciperanno: Marco Faimali (IAS CNR), Cosimo Palmisano (WSENSE), Leonardo Montecamozzo (MYWAI) ed Emanuele Giorgi (NeMeA Sistemi). Alle 17, la sessione dedicata a "Costruire competenze nella Blue Economy: una riflessione sui fabbisogni formativi e sul reclutamento delle risorse umane. Interverranno: la sindaca di Genova, Silvia Salis, Paolo Fasce (Istituto Nautico San Giorgio), Giovanni Costaguta (Genova For Yachting), Egidio Massone (Genova Industrie Navali). In caso di pioggia, i panel pomeridiani si svolgeranno regolarmente presso la sede del Genova Blue District, in via del Molo 65. Il Villaggio Vespucci è stato allestito a Calata Gadda da Difesa e Servizi spa: sarà aperto al pubblico fino al 9 maggio, ospitando, tra gli altri, lo stand del Masaf, dedicato alla Cucina Italiana inserita nel 2025 tra il Patrimonio Mondiale Unesco e quello del Comune di Genova, dedicato ai 20 anni dall'inserimento dei palazzi Rolli di Via Garibaldi nel Patrimonio Mondiale. Il Villaggio ospiterà una serie di attività ed animazioni organizzate in collaborazione con Mu.MA Istituzione Musei del Mare e delle Migrazioni (Galata Museo



Agenzia Giornalistica Opinione

Genova, Voltri

del Mare e MEI Museo dell'Emigrazione Italiana), Confartigianato e Cooperativa Dafne e Blue District. Infine, il Comune di Genova seguirà la Vespucci nella sua tournée in Nord America ed in particolare a New York dove verrà organizzato un evento promozionale.

Amerigo Vespucci, apre il villaggio al Porto Antico

Allestito a Calata Gadda sarà aperto al pubblico fino al 9 maggio. In occasione dell'arrivo a Genova dell'Amerigo Vespucci, il Comune di Genova, partner istituzionale della tappa, in collaborazione con il Genova Blue District, promuove una giornata interamente dedicata alla Blue Economy e alla tutela del patrimonio marino. Domani, 7 maggio, a partire dalle 13.30, la banchina dei Magazzini del Cotone (molo vecchio Belvedere dei Dogi) diventerà il cuore pulsante di un confronto tra istituzioni, esperti, imprese e studenti per tracciare le rotte del futuro sostenibile. L'evento, moderato dal giornalista Domenico Palesse, si articolerà in diverse fasi che spaziano dalla promozione territoriale all'approfondimento scientifico e tecnologico, coinvolgendo attori chiave dell'ecosistema marittimo cittadino e nazionale. La giornata si aprirà alle 12.30 presso lo stand Masef-Ministero dell'agricoltura, della sovranità alimentare e delle foreste per la degustazione delle eccellenze del territorio di prodotti toscano-genovesi. A seguire il laboratorio in collaborazione con il Museo della Paglia di Signa e del Museo Diocesano "Dal Leghorn al Jeans: viaggio nel Made in Italy". Il format racconta l'epopea di due simboli nati tra la Toscana e Genova: il celebre cappello di paglia (Leghorn) e il tessuto identitario genovese (Jeans). Un incontro tra i due grandi porti, suggellato dalla rotta del Vespucci. Dalle 15 alle 17.30, l'attenzione si sposterà nell'area dedicata in banchina (attrezzata con ledwall e sedute) per tre sessioni di approfondimento. Alle 15, il panel "Cambiamento climatico e biodiversità", uno scambio tra esperti sullo stato dei nostri mari, collegando i temi ambientali alle missioni storiche dell'Amerigo Vespucci. Interverranno: Marco Giovine e Mariachiara Chiantore (Università di Genova), Matilde Malerba (Iren), Paola Tepsich (Fondazione Cima) e Paola Carnevale (Arpal). Alle 16, focus su innovazione tecnologica ed Ecorobotica, sui risultati dell'ecosistema Raise nel monitoraggio ambientale. Parteciperanno: Marco Faimali (Ias Cnr), Cosimo Palmisano (WSense), Leonardo Montecamozzo (MyWay) ed Emanuele Giorgi (NeMeA Sistemi). Alle 17, la sessione dedicata a "Costruire competenze nella Blue Economy: una riflessione sui fabbisogni formativi e sul reclutamento delle risorse umane. Interverranno: la sindaca di Genova, Silvia Salis, Paolo Fasce (Istituto Nautico San Giorgio), Giovanni Costaguta (Genova For Yachting), Egidio Massone (Genova Industrie Navali). In caso di pioggia, i panel pomeridiani si svolgeranno regolarmente presso la sede del Genova Blue District, in via del Molo 65. Il Villaggio Vespucci è stato allestito a Calata Gadda da Difesa e Servizi spa: sarà aperto al pubblico fino al 9 maggio, ospitando, tra gli altri, lo stand del Masaf, dedicato alla Cucina Italiana inserita nel 2025 tra il Patrimonio Mondiale Unesco e quello del Comune di Genova, dedicato ai 20 anni dall'inserimento dei palazzi Rolli di Via Garibaldi nel Patrimonio Mondiale. Il Villaggio ospiterà una serie di attività ed animazioni organizzate in collaborazione con Mu.MA Istituzione



Allestito a Calata Gadda sarà aperto al pubblico fino al 9 maggio. In occasione dell'arrivo a Genova dell'Amerigo Vespucci, il Comune di Genova, partner istituzionale della tappa, in collaborazione con il Genova Blue District, promuove una giornata interamente dedicata alla Blue Economy e alla tutela del patrimonio marino. Domani, 7 maggio, a partire dalle 13.30, la banchina dei Magazzini del Cotone (molo vecchio Belvedere dei Dogi) diventerà il cuore pulsante di un confronto tra istituzioni, esperti, imprese e studenti per tracciare le rotte del futuro sostenibile. L'evento, moderato dal giornalista Domenico Palesse, si articolerà in diverse fasi che spaziano dalla promozione territoriale all'approfondimento scientifico e tecnologico, coinvolgendo attori chiave dell'ecosistema marittimo cittadino e nazionale. La giornata si aprirà alle 12.30 presso lo stand Masef-Ministero dell'agricoltura, della sovranità alimentare e delle foreste per la degustazione delle eccellenze del territorio di prodotti toscano-genovesi. A seguire il laboratorio in collaborazione con il Museo della Paglia di Signa e del Museo Diocesano "Dal Leghorn al Jeans: viaggio nel Made in Italy". Il format racconta l'epopea di due simboli nati tra la Toscana e Genova: il celebre cappello di paglia (Leghorn) e il tessuto identitario genovese (Jeans). Un incontro tra i due grandi porti, suggellato dalla rotta del Vespucci. Dalle 15 alle 17.30, l'attenzione si sposterà nell'area dedicata in banchina (attrezzata con ledwall e sedute) per tre sessioni di approfondimento. Alle 15, il panel "Cambiamento climatico e biodiversità", uno scambio tra esperti sullo stato dei nostri mari, collegando i temi ambientali alle missioni storiche dell'Amerigo Vespucci. Interverranno: Marco Giovine e Mariachiara Chiantore (Università di Genova), Matilde Malerba (Iren), Paola Tepsich (Fondazione Cima) e Paola Carnevale (Arpal). Alle 16, focus su innovazione tecnologica ed Ecorobotica, sui risultati dell'ecosistema Raise nel monitoraggio ambientale. Parteciperanno: Marco Faimali (Ias Cnr), Cosimo Palmisano (WSense), Leonardo Montecamozzo (MyWay) ed Emanuele Giorgi (NeMeA Sistemi). Alle 17, la sessione dedicata a "Costruire competenze nella Blue Economy: una riflessione sui fabbisogni formativi e sul reclutamento delle risorse umane. Interverranno: la sindaca di Genova, Silvia Salis, Paolo Fasce (Istituto Nautico San Giorgio), Giovanni Costaguta (Genova For Yachting), Egidio Massone (Genova Industrie Navali). In caso di pioggia, i panel pomeridiani si svolgeranno regolarmente presso la sede del Genova Blue District, in via del Molo 65. Il Villaggio Vespucci è stato allestito a Calata Gadda da Difesa e Servizi spa: sarà aperto al pubblico fino al 9 maggio, ospitando, tra gli altri, lo stand del Masaf, dedicato alla Cucina Italiana inserita nel 2025 tra il Patrimonio Mondiale Unesco e quello del Comune di Genova, dedicato ai 20 anni dall'inserimento dei palazzi Rolli di Via Garibaldi nel Patrimonio Mondiale. Il Villaggio ospiterà una serie di attività ed animazioni organizzate in collaborazione con Mu.MA Istituzione

BizJournal Liguria

Genova, Voltri

Musei del Mare e delle Migrazioni (Galata Museo del Mare e MEI Museo dell'Emigrazione Italiana), Confartigianato e Cooperativa Dafne e Blue District. Infine, il Comune di Genova seguirà la Vespucci nella sua tournée in Nord America ed in particolare a New York dove verrà organizzato un evento promozionale. Maggiori dettagli sulla tappa del Vespucci a Genova a questo link.

Genova Today

Genova, Voltri

Diga: tenuta dei fondali a 50 metri di profondità, dati non disponibili

Scontro in consiglio regionale tra Simone D'Angelo e il governatore Marco Bucci, che ha spiegato come i cassoni saranno riempiti solo dopo la posa. In occasione della seduta del consiglio regionale di martedì 5 maggio 2026 Simone D'Angelo (Pd) ha chiesto alla Giunta notizie sull'avvenuta acquisizione da parte della struttura commissariale dei risultati dei campi prova prescritti dal Consiglio superiore dei lavori pubblici. Inoltre il consigliere ha chiesto, in caso di mancata acquisizione, se siano previste iniziative vincolanti per imporre l'immediata trasmissione e pubblicazione dei risultati. Il presidente della Giunta Marco Bucci ha risposto: "Non accetto che si parli di mancata trasparenza, dal momento che sul sito si può trovare tutto quello di cui stiamo parlando. Sarebbe, invece, un errore pubblicare dei dati provvisori che possono solo indurre a conclusioni, non voglio dire affrettate, ma certamente sbagliate, se i dati non sono ancora stati validati". Bucci ha ricordato che la nuova Diga foranea di Genova è il principale progetto contenuto nel programma straordinario, un'opera di importanza nazionale strategica, di particolare complessità tecnica e realizzativa ed è a oggi l'opera marittima più grande in costruzione in Europa. Dopo aver delineato com'è costruita l'opera dal punto di vista tecnico e quali sono le percentuali di completamento di ogni parte, Bucci ha precisato che i cassoni saranno riempiti con terre provenienti soprattutto dalla demolizione della vecchia diga, e che, quindi, potranno essere riempiti solo dopo la posa. Al momento i cassoni posati sono 20 e, secondo il presidente, in totale saranno circa 70. Ha inoltre ribadito che il cronoprogramma è invariato e che, come da prassi, Governo e Ministero liquideranno i fondi dopo che l'opera sarà stata completata. Bucci ha poi spiegato che i campi prova sono una criticità soprattutto perché occorre monitorare il comportamento dei fondali a 50 metri di profondità. "Trattandosi della diga più profonda d'Europa - ha detto Bucci - l'impianto progettuale non definisce un percorso rigido, ma un approccio di osservazione, che prevede la possibilità di adattare le modalità operative in funzione delle evidenze, che emergono in fase realizzativa". "Il collaudo finale - ha concluso Bucci - dirà se la struttura è valida", rimarcando come l'opera sia a servizio di tutta l'Italia e sia il punto di accesso più importante dell'Europa del Sud. D'Angelo ha replicato, chiedendo maggiore trasparenza sui costi e sui tempi, ricordando come la diga sia stata oggetto di verifiche da parte della Procura e rilevando discostamenti circa la data di consegna dichiarata da Bucci e quella dichiarata dal presidente dell'**Autorità portuale**.



Genova Today

Genova, Voltri

Polizia di Frontiera, Siap: "Carenze gravi a Genova, servono più agenti e mezzi"

Il sindacato dopo l'assemblea: "Organici insufficienti, spazi inadeguati e sistemi informatici non all'altezza" Nota - Questo comunicato è stato pubblicato integralmente come contributo esterno. Questo contenuto non è pertanto un articolo prodotto dalla redazione di GenovaToday "Organici insufficienti, spazi inadeguati e sistemi informatici non all'altezza". È la posizione del Siap, il sindacato di polizia, al termine dell'assemblea che si è svolta oggi alla Polizia di Frontiera di Genova. Il sindacato sottolinea il ruolo strategico del presidio, legato soprattutto al **porto** e all'aeroporto, snodi centrali per i flussi di persone e merci e, di conseguenza, anche sotto il profilo della sicurezza. "Genova è una porta sul Mediterraneo, con un traffico rilevante anche di sostanze stupefacenti dirette verso il Nord Europa", evidenzia il Siap. Tra le criticità segnalate, la carenza di personale, destinata a pesare ancora di più con l'avvicinarsi della stagione estiva e l'aumento dei flussi turistici, in particolare nel settore crocieristico. Nel mirino anche le condizioni logistiche, soprattutto nello scalo aeroportuale, ritenute non adeguate alle esigenze operative, e i sistemi informatici, che non supporterebbero in modo efficace il traffico dati. Il Siap denuncia inoltre come le carenze della Questura di Genova si riflettano sulla Polizia di Frontiera, con l'impiego di personale in servizi non sempre coerenti con le specifiche funzioni. "Serve una razionalizzazione immediata, riducendo gli impieghi non essenziali", si legge nella nota. Il sindacato annuncia infine sopralluoghi nelle prossime settimane, anche in relazione ai progetti in corso, e chiede interventi concreti e urgenti, tra cui l'introduzione di percorsi biometrici per velocizzare i controlli.



05/06/2026 18:03

Il sindacato dopo l'assemblea: "Organici insufficienti, spazi inadeguati e sistemi informatici non all'altezza" Nota - Questo comunicato è stato pubblicato integralmente come contributo esterno. Questo contenuto non è pertanto un articolo prodotto dalla redazione di GenovaToday "Organici insufficienti, spazi inadeguati e sistemi informatici non all'altezza". È la posizione del Siap, il sindacato di polizia, al termine dell'assemblea che si è svolta oggi alla Polizia di Frontiera di Genova. Il sindacato sottolinea il ruolo strategico del presidio, legato soprattutto al porto e all'aeroporto, snodi centrali per i flussi di persone e merci e, di conseguenza, anche sotto il profilo della sicurezza. "Genova è una porta sul Mediterraneo, con un traffico rilevante anche di sostanze stupefacenti dirette verso il Nord Europa", evidenzia il Siap. Tra le criticità segnalate, la carenza di personale, destinata a pesare ancora di più con l'avvicinarsi della stagione estiva e l'aumento dei flussi turistici, in particolare nel settore crocieristico. Nel mirino anche le condizioni logistiche, soprattutto nello scalo aeroportuale, ritenute non adeguate alle esigenze operative, e i sistemi informatici, che non supporterebbero in modo efficace il traffico dati. Il Siap denuncia inoltre come le carenze della Questura di Genova si riflettano sulla Polizia di Frontiera, con l'impiego di personale in servizi non sempre coerenti con le specifiche funzioni. "Serve una razionalizzazione immediata, riducendo gli impieghi non essenziali", si legge nella nota. Il sindacato annuncia infine sopralluoghi nelle prossime settimane, anche in relazione ai progetti in corso, e chiede interventi concreti e urgenti, tra cui l'introduzione di percorsi biometrici per velocizzare i controlli.

Genova Today

Genova, Voltri

L'Amerigo Vespucci a Genova: al Porto Antico apre il Villaggio con stand, attività e animazioni

Porto Antico Indirizzo non disponibile Genova e l' Amerigo Vespucci ancora insieme. Sarà infatti il **Porto** Antico a ospitare, sabato 9 maggio alle ore 10:30, la cerimonia di partenza del "Tour Mondiale Amerigo Vespucci - Campagna in Nord America 2026", nuova missione di Nave Amerigo Vespucci, "la nave più bella del mondo", simbolo della Marina Militare. In occasione dell'arrivo a Genova, il Comune di Genova, partner istituzionale della tappa, in collaborazione con il Genova Blue District, promuove una giornata interamente dedicata alla Blue Economy e alla tutela del patrimonio marino, fissata per giovedì 7 maggio. Sostenibilità e innovazione. A partire dalle 13:30, la banchina dei Magazzini del Cotone (molo vecchio Belvedere dei Dogi) diventerà il cuore pulsante di un confronto tra istituzioni, esperti, imprese e studenti per tracciare le rotte del futuro sostenibile. L'evento, moderato dal giornalista Domenico Palesse, si articolerà in diverse fasi che spaziano dalla promozione territoriale all'approfondimento scientifico e tecnologico, coinvolgendo attori chiave dell'ecosistema marittimo cittadino e nazionale. La giornata si aprirà alle 12:30 presso lo stand MASAF-Ministero dell'agricoltura, della sovranità alimentare e delle foreste per la degustazione delle eccellenze del territorio di prodotti toscano-genovesi. A seguire il laboratorio in collaborazione con il Museo della Paglia di Signa e del Museo Diocesano "Dal Leghorn al Jeans: viaggio nel Made in Italy". Il format racconta l'epopea di due simboli nati tra la Toscana e Genova: il celebre cappello di paglia (Leghorn) e il tessuto identitario genovese (Jeans). Un incontro tra i due grandi porti, suggellato dalla rotta del Vespucci. Dalle 15 alle 17:30, l'attenzione si sposterà nell'area dedicata in banchina (attrezzata con ledwall e sedute) per tre sessioni di approfondimento. Alle 15, il panel "Cambiamento climatico e biodiversità", uno scambio tra esperti sullo stato dei nostri mari, collegando i temi ambientali alle missioni storiche dell'Amerigo Vespucci. Interverranno: Marco Giovine e Mariachiara Chiantore (Università di Genova), Matilde Malerba (IREN), Paola Tepsich (Fondazione Cima) e Paola Carnevale (ARPAL). Alle 16, focus su innovazione tecnologica ed Ecorobotica, sui risultati dell'ecosistema RAISE nel monitoraggio ambientale. Parteciperanno: Marco Faimali (IAS CNR), Cosimo Palmisano (WSENSE), Leonardo Montecamozzo (MYWAI) ed Emanuele Giorgi (NeMeA Sistemi). Alle 17, la sessione dedicata a "Costruire competenze nella Blue Economy": una riflessione sui fabbisogni formativi e sul reclutamento delle risorse umane. Interverranno: la sindaca di Genova, Silvia Salis, Paolo Fasce (Istituto Nautico San Giorgio), Giovanni Costaguta (Genova For Yachting), Egidio Massone (Genova Industrie Navali). In caso di pioggia, i panel pomeridiani si svolgeranno regolarmente presso la sede del Genova Blue District, in via del Molo 65. Venerdì 8 maggio, a bordo di Nave Amerigo Vespucci, sarà inoltre presentata la sesta edizione del "Marina Militare



Porto Antico Indirizzo non disponibile Genova e l' Amerigo Vespucci ancora insieme. Sarà infatti il Porto Antico a ospitare, sabato 9 maggio alle ore 10:30, la cerimonia di partenza del "Tour Mondiale Amerigo Vespucci - Campagna in Nord America 2026", nuova missione di Nave Amerigo Vespucci, "la nave più bella del mondo", simbolo della Marina Militare. In occasione dell'arrivo a Genova, il Comune di Genova, partner istituzionale della tappa, in collaborazione con il Genova Blue District, promuove una giornata interamente dedicata alla Blue Economy e alla tutela del patrimonio marino, fissata per giovedì 7 maggio. Sostenibilità e innovazione. A partire dalle 13:30, la banchina dei Magazzini del Cotone (molo vecchio Belvedere dei Dogi) diventerà il cuore pulsante di un confronto tra istituzioni, esperti, imprese e studenti per tracciare le rotte del futuro sostenibile. L'evento, moderato dal giornalista Domenico Palesse, si articolerà in diverse fasi che spaziano dalla promozione territoriale all'approfondimento scientifico e tecnologico, coinvolgendo attori chiave dell'ecosistema marittimo cittadino e nazionale. La giornata si aprirà alle 12:30 presso lo stand MASAF-Ministero dell'agricoltura, della sovranità alimentare e delle foreste per la degustazione delle eccellenze del territorio di prodotti toscano-genovesi. A seguire il laboratorio in collaborazione con il Museo della Paglia di Signa e del Museo Diocesano "Dal Leghorn al Jeans: viaggio nel Made in Italy". Il format racconta l'epopea di due simboli nati tra la Toscana e Genova: il celebre cappello di paglia (Leghorn) e il tessuto identitario genovese (Jeans). Un incontro tra i due grandi porti, suggellato dalla rotta del Vespucci dalle 15 alle 17:30. L'attenzione si sposterà nell'area

Genova Today

Genova, Voltri

Nastro Rosa Tour" , il Giro d'Italia a Vela organizzata da Difesa Servizi Spa in collaborazione la Marina Militare e la SSI Sport & Events che si concluderà a Genova il 12 luglio. Nel pomeriggio è previsto lo sbarco della Bandiera di Guerra del 2° Reggimento Alpini , ulteriore testimonianza del legame tra il Vespucci e le Forze Armate. Villaggio Vespucci Il Villaggio Vespucci è stato allestito a Calata Gadda da Difesa e Servizi spa: sarà aperto al pubblico fino al 9 maggio, ospitando, tra gli altri, lo stand del Masaf, dedicato alla Cucina Italiana inserita nel 2025 tra il Patrimonio Mondiale Unesco e quello del Comune di Genova, dedicato ai 20 anni dall'inserimento dei palazzi Rolli di Via Garibaldi nel Patrimonio Mondiale. Il Villaggio ospiterà una serie di attività ed animazioni organizzate in collaborazione con Mu.MA Istituzione Musei del Mare e delle Migrazioni (Galata Museo del Mare e MEI Museo dell'Emigrazione Italiana), Confartigianato e Cooperativa Dafne e Blue District. Infine, il Comune di Genova seguirà la Vespucci nella sua tournée in Nord America ed in particolare a New York dove verrà organizzato un evento promozionale. Maggiori dettagli sulla tappa del Vespucci a Genova a questo link.

Informatore Navale

Genova, Voltri

EXPLORA JOURNEYS SEGNA UN NUOVO TRAGUARDO: VARATO IL TRONCONE DI PRUA DI EXPLORA V

Explora Journeys annuncia che è avvenuto oggi con successo il varo del troncone di prua di EXPLORA V, la quinta delle sei navi di lusso che entreranno in servizio entro il 2028. La cerimonia si è svolta presso il cantiere Fincantieri di Palermo, in Sicilia, dove la struttura è stata messa in acqua per la prima volta, secondo una tradizione marittima che segna l'avvio della fase successiva della costruzione EXPLORA V, la cui consegna è prevista nel 2027, rappresenta un ulteriore passo nell'espansione del brand e nella sua visione di un'esperienza di viaggio in mare sempre più raffinata. Dopo il primo allestimento a Palermo, la sezione di prua sarà trasferita al cantiere Fincantieri di Sestri Ponente (Genova), dove i lavori proseguiranno fino al completamento della nave. "Siamo lieti di celebrare il varo del troncone di prua di EXPLORA V, un momento significativo nello sviluppo della nostra flotta", ha dichiarato Anna Nash, Presidente di Explora Journeys. "Con la nostra crescita, sempre più ospiti scoprono un nuovo modo di vivere il viaggio in crociera. Guardiamo ora alla consegna di EXPLORA III, prevista per luglio, e ai suoi itinerari inaugurali, dal Mediterraneo al Nord Europa, fino a Islanda e Groenlandia." Questo traguardo mette in luce ancora una volta la competenza e la dedizione del team Fincantieri, il cui lavoro è fondamentale per garantire che EXPLORA V, così come l'intera flotta, rispetti i più elevati standard di qualità, innovazione e comfort. La nave entrerà a far parte della flotta Explora Journeys, pensata per offrire maggiore comfort e una connessione autentica con il mare e l'ambiente circostante, in linea con il concetto di "Ocean State of Mind". Ogni unità è espressione dell'eccellenza della cantieristica italiana, grazie a soluzioni di design innovative e tecnologie all'avanguardia che ridefiniscono gli standard del viaggio in mare. Le prossime navi che entreranno a far parte della flotta, da EXPLORA III a EXPLORA VI, saranno alimentate a gas naturale liquefatto (GNL), in linea con l'impegno del brand a raggiungere le zero emissioni nette entro il 2050, supportato da continui investimenti in tecnologie ambientali avanzate. La Divisione Crociere del Gruppo MSC ha investito oltre 3,5 miliardi di euro nelle sei navi Explora Journeys, tutte costruite da Fincantieri, a conferma dell'impegno del Gruppo nel settore marittimo italiano. Considerando anche le quattro navi di MSC Crociere realizzate in precedenza da Fincantieri, l'investimento complessivo raggiunge circa 7 miliardi di euro. La costruzione di ciascuna nave richiede oltre sette milioni di ore di lavoro e coinvolge mediamente 2.500 persone per un periodo compreso tra i due e i tre anni. EXPLORA I è in servizio dal 1° agosto 2023, data che ha segnato il debutto della flotta di lusso Explora Journeys. EXPLORA II è stata consegnata il 12 settembre 2024. A partire da EXPLORA III, che entrerà in servizio a luglio 2026, le navi saranno alimentate a GNL. EXPLORA IV ed EXPLORA V debutteranno nel 2027. Infine, EXPLORA VI si unirà alla flotta nel 2028, a conferma



Informatore Navale
EXPLORA JOURNEYS SEGNA UN NUOVO TRAGUARDO: VARATO IL TRONCONE DI PRUA DI EXPLORA V
05/06/2026 20:04
Explora Journeys annuncia che è avvenuto oggi con successo il varo del troncone di prua di EXPLORA V, la quinta delle sei navi di lusso che entreranno in servizio entro il 2028. La cerimonia si è svolta presso il cantiere Fincantieri di Palermo, in Sicilia, dove la struttura è stata messa in acqua per la prima volta, secondo una tradizione marittima che segna l'avvio della fase successiva della costruzione EXPLORA V, la cui consegna è prevista nel 2027, rappresenta un ulteriore passo nell'espansione del brand e nella sua visione di un'esperienza di viaggio in mare sempre più raffinata. Dopo il primo allestimento a Palermo, la sezione di prua sarà trasferita al cantiere Fincantieri di Sestri Ponente (Genova), dove i lavori proseguiranno fino al completamento della nave. "Siamo lieti di celebrare il varo del troncone di prua di EXPLORA V, un momento significativo nello sviluppo della nostra flotta", ha dichiarato Anna Nash, Presidente di Explora Journeys. "Con la nostra crescita, sempre più ospiti scoprono un nuovo modo di vivere il viaggio in crociera. Guardiamo ora alla consegna di EXPLORA III, prevista per luglio, e ai suoi itinerari inaugurali, dal Mediterraneo al Nord Europa, fino a Islanda e Groenlandia." Questo traguardo mette in luce ancora una volta la competenza e la dedizione del team Fincantieri, il cui lavoro è fondamentale per garantire che EXPLORA V, così come l'intera flotta, rispetti i più elevati standard di qualità, innovazione e comfort. La nave entrerà a far parte della flotta Explora Journeys, pensata per offrire maggiore comfort e una connessione autentica con il mare e l'ambiente circostante, in linea con il concetto di "Ocean State of Mind". Ogni unità è espressione dell'eccellenza della cantieristica italiana, grazie a soluzioni di design innovative e tecnologie all'avanguardia che ridefiniscono gli standard del viaggio in mare. Le prossime navi che entreranno a far parte della flotta, da EXPLORA III a EXPLORA VI, saranno alimentate a gas naturale liquefatto (GNL), in linea con l'impegno del

Informatore Navale

Genova, Voltri

del percorso di crescita e dell'impegno del brand verso un'innovazione sempre più sostenibile.

Ampliamento del Porto di Pra'? Ponente svegliati, è ora di scendere nuovamente in piazza

Le dichiarazioni del presidente dell'Autorità Portuale Matteo Paroli su qualche centinaio di metri di banchina in più per consentire l'attracco di una quarta nave hanno riaperto il dibattito. Ma esiste una sola soluzione a tutto questo: farsi nuovamente sentire nella maniera più forte. Non concederemo un solo centimetro in più al porto, avevano detto i comitati del Ponente genovese qualche mese fa, quando il presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale, Matteo Paroli, e il viceministro alle Infrastrutture e Trasporti, Edoardo Rixi, si recarono a Singapore per la firma di un accordo che prevede un miliardo di dollari di investimenti su Genova da parte del Port of Singapore Authority, che gestisce il porto container di Pra' e il Sech di Genova. Nessun centimetro al porto di Pra' oltre gli attuali confini, prospettiva rilanciata dal Municipio VII Ponente. Un manifesto chiaro e inequivocabile, ma mentre anche da Palazzo Tursi veniva rilanciata la stessa versione, in Autorità Portuale si è andati avanti comunque e la verità è venuta fuori l'altra sera, nel corso di una trasmissione televisiva dell'emittente Primocanale nella quale il presidente Paroli ha parlato, chiaramente, di un ampliamento della piattaforma di Pra' a Ponente per poter ospitare l'attracco di una quarta nave. Una dichiarazione che ha scatenato subito una ridda di commenti e di reazioni. Parole su quanto detto da Paroli ma, al di là dei giochi linguistici, c'è un concetto che dev'essere ben chiaro. Ovvero che la pazienza è finita. C'è chi gioca con le parole e chi gioca con il destino di migliaia di persone, e con la loro vita. Che cosa comporterà l'arrivo di una quarta nave in porto contemporaneamente ad altre tre? Maggiori fumi, maggior traffico su gomma, maggiori rumori ed emissioni di ogni tipo. Servitù su servitù: solo per un centinaio di metri di banchina in più. Quando i comitati parlano di centimetri, non parlano a vanvera: perché ogni centimetro in più di porto significa disagi in più, peggioramento della qualità di vita, aumento del rischio di ammalarsi. L'ampliamento del porto di Pra' non è mai stato smentito ufficialmente, ed ecco allora che il Ponente ha una e soltanto una soluzione. Smettere di parlare contro un muro di gomma e, esattamente come all'epoca della protesta contro la prospettata realizzazione della fabbrica dei cassoni della nuova diga foranea al Sesto Modulo del porto, ipotesi poi sfumata a furor di popolo, tornare a scendere in piazza e a far sentire una voce amplificata da migliaia di persone. Furono cinquemila, quella volta, a protestare. Ne serviranno altrettante, se non di più. Chi parla di ampliamenti e chi elude ogni tipo di confronto forse la capirà solamente così. Di sicuro, capirà che c'è un territorio che non è in alcun modo disposto a starsene. Occorre che i comitati, da Voltri a Multedo passando per Palmaro, Pra' e Pegli, si organizzino al più presto per una manifestazione collettiva, perché non è più il tempo delle parole, dei comunicati o dei tentativi di dialogo, peraltro sinora



Le dichiarazioni del presidente dell'Autorità Portuale Matteo Paroli su qualche centinaio di metri di banchina in più per consentire l'attracco di una quarta nave hanno riaperto il dibattito. Ma esiste una sola soluzione a tutto questo: farsi nuovamente sentire nella maniera più forte. Non concederemo un solo centimetro in più al porto, avevano detto i comitati del Ponente genovese qualche mese fa, quando il presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale, Matteo Paroli, e il viceministro alle Infrastrutture e Trasporti, Edoardo Rixi, si recarono a Singapore per la firma di un accordo che prevede un miliardo di dollari di investimenti su Genova da parte del Port of Singapore Authority, che gestisce il porto container di Pra' e il Sech di Genova. Nessun centimetro al porto di Pra' oltre gli attuali confini, prospettiva rilanciata dal Municipio VII Ponente. Un manifesto chiaro e inequivocabile, ma mentre anche da Palazzo Tursi veniva rilanciata la stessa versione, in Autorità Portuale si è andati avanti comunque e la verità è venuta fuori l'altra sera, nel corso di una trasmissione televisiva dell'emittente Primocanale nella quale il presidente Paroli ha parlato, chiaramente, di un ampliamento della piattaforma di Pra' a Ponente per poter ospitare l'attracco di una quarta nave. Una dichiarazione che ha scatenato subito una ridda di commenti e di reazioni. Parole su quanto detto da Paroli ma, al di là dei giochi linguistici, c'è un concetto che dev'essere ben chiaro. Ovvero che la pazienza è finita. C'è chi gioca con le parole e chi gioca con il destino di migliaia di persone, e con la loro vita. Che cosa comporterà l'arrivo di una quarta nave in porto contemporaneamente ad altre tre? Maggiori fumi, maggior traffico su gomma, maggiori rumori ed emissioni di ogni tipo. Servitù su servitù: solo per un centinaio di metri di banchina in più. Quando i comitati parlano di centimetri, non parlano a vanvera: perché ogni centimetro in più di porto significa disagi in più, peggioramento della qualità di vita,

La Voce di Genova

Genova, Voltri

sempre negati da una parte. È il tempo dell'azione e il tempo di far sentire ai signori del porto che non hanno alcun diritto di continuare a fare il bello e il cattivo tempo a dispetto dei territori nei quali le loro attività sono calate. È tempo di far capire che il diritto al lavoro e allo sviluppo non può calpestare tutto e tutti e non può essere prioritario su tutto e su tutti. C'è un confine che non si può valicare, quello del rio San Giuliano? Ma, ancor di più, c'è un confine che non si deve valicare, che è quello del rispetto e della decenza. Il Ponente è ancora in attesa di tutte le compensazioni promesse - e sinora mai mantenute appieno - per le servitù che già ci sono, figuriamoci per quelle eventuali e future. Non esisterà mai un rapporto franco e intellettualmente onesto se non sarà prima improntato sul reciproco rispetto. E, fino a quel momento, l'unica strada possibile è la piazza. È il corteo, nel quale ribadire, anche a voce grossa, che il Ponente non ci sta, che si è già dato ampiamente e non ne importa nulla dei record del porto, se questi vengono fatti sulla pelle della povera gente. Io credo che un'espansione verso Ponente di poche centinaia di metri, quelli indispensabili a utilizzare un quarto accosto per il nostro porto, possa essere assolutamente sufficiente a contemperare le esigenze di sviluppo dei traffici di quest'area portuale rispetto alla giusta volontà dei cittadini che abitano nel retroterra di Pra' a non vedersi stravolgere il proprio Waterfront, quindi credo che il piano regolatore debba in qualche modo valutare un ampliamento, ma non certo come quello dell'attuale piano regolatore portuale. Si può ottenere un grandissimo beneficio in termini di traffici andando però a impattare in maniera assolutamente marginale se non inesistente dal punto di vista terrestre sui cittadini. Sono le frasi pronunciate da Paroli in televisione. Impattare in maniera marginale? Sarebbe bello che si cominciasse a parlare di come ridurre l'impatto, non di come aumentarlo in maniera marginale. È sempre la stessa storia. E, come tutte le altre volte, va smontata sul nascere. Con la potenza di un popolo in marcia.

Genova, domani sciopero dei lavoratori del porto: presidio a Palazzo San Giorgio

Andrea Popolano

Sciopero e presidio da parte dei lavoratori del porto di Genova per la giornata di giovedì 7 maggio. Alle 11 è previsto un presidio sotto palazzo San Giorgio, sede dell'Autorità portuale del Mar Ligure Occidentale. Uno sciopero nazionale che coinvolge tutto il Paese, compreso il capoluogo della Liguria. A indire lo sciopero il sindacato di base Usb insieme al Collettivo autonomo lavoratori portuali. Tra i motivi della protesta la richiesta, da parte dei lavoratori di di "un presidio medico fisso H24, diritto al lavoro (procedura che garantisce l'accesso a soci e dipendenti), l'introduzione di buoni pasto da 10 euro, il riconoscimento di lavoro usurante". Il cuore della protesta sarà Roma con la manifestazione davanti al ministero del lavoro. Martedì c'è stata la manifestazione da parte dei lavoratori portuali iscritti ai sindacati Cgil, Cisl e Uil. Da qui la decisione di aprire un tavolo permanente sulla sicurezza con l'Autorità di sistema portuale. Iscriviti ai canali di Primocanale su WhatsApp Facebook e Telegram. Resta aggiornato sulle notizie da Genova e dalla Liguria anche sul profilo Instagram e sulla pagina Facebook.



Explora Journeys: varato con successo il troncone di prua di Explora V

La nave, prevista in consegna nel 2027, rappresenta un ulteriore passo nello sviluppo della flotta di lusso del brand Palermo - Explora Journeys annuncia che è avvenuto oggi con successo il varo del troncone di prua di Explora V, la quinta delle sei navi di lusso che entreranno in servizio entro il 2028. La cerimonia si è svolta presso il cantiere Fincantieri di Palermo, in Sicilia, dove la struttura è stata messa in acqua per la prima volta, secondo una tradizione marittima che segna l'avvio della fase successiva della costruzione. Explora V, la cui consegna è prevista nel 2027, rappresenta un ulteriore passo nell'espansione del brand . Dopo il primo allestimento a Palermo, la sezione di prua sarà trasferita al cantiere Fincantieri di Sestri Ponente (Genova), dove i lavori proseguiranno fino al completamento della nave. "Siamo lieti di celebrare il varo del troncone di prua di Explora V, un momento significativo nello sviluppo della nostra flotta", ha dichiarato Anna Nash, presidente di Explora Journeys. "Con la nostra crescita, sempre più ospiti scoprono un nuovo modo di vivere il viaggio in crociera. Guardiamo ora alla consegna di Explora III, prevista per luglio, e ai suoi itinerari inaugurali, dal Mediterraneo al Nord Europa, fino a Islanda e Groenlandia." Le prossime navi che entreranno a far parte della flotta, da Explora III a Explora VI, saranno alimentate a gas naturale liquefatto (Gnl), in linea con l'impegno del brand a raggiungere le zero emissioni nette entro il 2050, supportato da continui investimenti in tecnologie ambientali avanzate. La divisione crociere del gruppo Msc ha investito oltre 3,5 miliardi di euro nelle sei navi Explora Journeys , tutte costruite da Fincantieri, a conferma dell'impegno del gruppo nel settore marittimo italiano. Considerando anche le quattro navi di Msc Crociere realizzate in precedenza da Fincantieri, l'investimento complessivo raggiunge circa 7 miliardi di euro . La costruzione di ciascuna nave richiede oltre sette milioni di ore di lavoro e coinvolge mediamente 2.500 persone per un periodo compreso tra i due e i tre anni. Explora I è in servizio dal 1° agosto 2023, data che ha segnato il debutto della flotta di lusso Explora Journeys. Explora II è stata consegnata il 12 settembre 2024. A partire da Explora III, che entrerà in servizio a luglio 2026, le navi saranno alimentate a Gnl Explora IV ed Explora V debutteranno nel 2027. Infine, Explora VI si unirà alla flotta nel 2028, a conferma del percorso di crescita e dell'impegno del brand verso un'innovazione sempre più sostenibile.

Ship Mag

Explora Journeys: varato con successo il troncone di prua di Explora V

05/06/2026 21:11

La nave, prevista in consegna nel 2027, rappresenta un ulteriore passo nello sviluppo della flotta di lusso del brand Palermo - Explora Journeys annuncia che è avvenuto oggi con successo il varo del troncone di prua di Explora V, la quinta delle sei navi di lusso che entreranno in servizio entro il 2028. La cerimonia si è svolta presso il cantiere Fincantieri di Palermo, in Sicilia, dove la struttura è stata messa in acqua per la prima volta, secondo una tradizione marittima che segna l'avvio della fase successiva della costruzione. Explora V, la cui consegna è prevista nel 2027, rappresenta un ulteriore passo nell'espansione del brand . Dopo il primo allestimento a Palermo, la sezione di prua sarà trasferita al cantiere Fincantieri di Sestri Ponente (Genova), dove i lavori proseguiranno fino al completamento della nave. "Siamo lieti di celebrare il varo del troncone di prua di Explora V, un momento significativo nello sviluppo della nostra flotta", ha dichiarato Anna Nash, presidente di Explora Journeys. "Con la nostra crescita, sempre più ospiti scoprono un nuovo modo di vivere il viaggio in crociera. Guardiamo ora alla consegna di Explora III, prevista per luglio, e ai suoi itinerari inaugurali, dal Mediterraneo al Nord Europa, fino a Islanda e Groenlandia." Le prossime navi che entreranno a far parte della flotta, da Explora III a Explora VI, saranno alimentate a gas naturale liquefatto (Gnl), in linea con l'impegno del brand a raggiungere le zero emissioni nette entro il 2050, supportato da continui investimenti in tecnologie ambientali avanzate. La divisione crociere del gruppo Msc ha investito oltre 3,5 miliardi di euro nelle sei navi Explora Journeys , tutte costruite da Fincantieri, a conferma dell'impegno del gruppo nel settore marittimo italiano. Considerando anche le quattro navi di Msc Crociere realizzate in precedenza da Fincantieri, l'investimento complessivo raggiunge circa 7 miliardi di euro . La costruzione di ciascuna nave richiede oltre sette milioni di ore di lavoro e coinvolge mediamente 2.500 persone per un periodo compreso tra i due e i tre anni. Explora I è in servizio dal 1° agosto 2023, data che ha segnato il debutto della flotta di lusso Explora Journeys. Explora II è stata consegnata il 12 settembre 2024. A partire da Explora III, che entrerà in servizio a luglio 2026, le navi saranno alimentate a Gnl Explora IV ed Explora V debutteranno nel 2027. Infine, Explora VI si unirà alla flotta nel 2028, a conferma del percorso di crescita e dell'impegno del brand verso un'innovazione sempre più sostenibile.

Informare

La Spezia

Fim-Cisl, positivo l'esito dell'incontro con Fincantieri sulle prospettive del cantiere di Muggiano

Gli investimenti annunciati dal management - ha rilevato il sindacato - vanno nella direzione giusta Fim-Cisl ha giudicato positivo l'esito dell'incontro con Fincantieri sulle prospettive dello stabilimento cantieristico del Muggiano nonché del cantiere integrato di Riva Trigoso. «Gli investimenti annunciati dal management - hanno spiegato Christian Venzano, segretario generale Fim-Cisl Liguria, e Kevin Lanieri, funzionario territoriale della Fim-Cisl La Spezia - vanno nella direzione giusta e danno un segnale importante di attenzione, verso il cantiere e verso il territorio con sviluppi infrastrutturali che possono aprire un percorso con nuove assunzioni. Bene il premio di risultato: è un riconoscimento concreto al lavoro e all'impegno delle lavoratrici e dei lavoratori, che ogni giorno contribuiscono ai risultati dell'azienda». «Adesso - hanno sottolineato Venzano e Lanieri - è importante andare avanti su questa strada, dando continuità agli investimenti con particolare attenzione al nuovo bacino e al settore dei sommergibili, mantenendo aperto il confronto su temi fondamentali come sicurezza, organizzazione del lavoro e formazione. Come Fim-Cisl Liguria continueremo a seguire da vicino la situazione, per tutelare l'occupazione e accompagnare la crescita del cantiere del Muggiano».

Informare

Fim-Cisl, positivo l'esito dell'incontro con Fincantieri sulle prospettive del cantiere di Muggiano

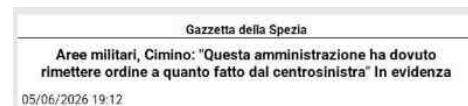


05/06/2026 09:43

Gli investimenti annunciati dal management - ha rilevato il sindacato - vanno nella direzione giusta Fim-Cisl ha giudicato positivo l'esito dell'incontro con Fincantieri sulle prospettive dello stabilimento cantieristico del Muggiano nonché del cantiere integrato di Riva Trigoso. «Gli investimenti annunciati dal management - hanno spiegato Christian Venzano, segretario generale Fim-Cisl Liguria, e Kevin Lanieri, funzionario territoriale della Fim-Cisl La Spezia - vanno nella direzione giusta e danno un segnale importante di attenzione, verso il cantiere e verso il territorio con sviluppi infrastrutturali che possono aprire un percorso con nuove assunzioni. Bene il premio di risultato: è un riconoscimento concreto al lavoro e all'impegno delle lavoratrici e dei lavoratori, che ogni giorno contribuiscono ai risultati dell'azienda». «Adesso - hanno sottolineato Venzano e Lanieri - è importante andare avanti su questa strada, dando continuità agli investimenti con particolare attenzione al nuovo bacino e al settore dei sommergibili, mantenendo aperto il confronto su temi fondamentali come sicurezza, organizzazione del lavoro e formazione. Come Fim-Cisl Liguria continueremo a seguire da vicino la situazione, per tutelare l'occupazione e accompagnare la crescita del cantiere del Muggiano».

Aree militari, Cimino: "Questa amministrazione ha dovuto rimettere ordine a quanto fatto dal centrosinistra" In evidenza

Continua il botta e risposta tra l'assessore e il Partito Democratico. Pubblicato il: Leggendo la replica dei consiglieri del PD si comprende bene come, ancora una volta, si preferisca la propaganda alla realtà dei fatti. Nessuna mistificazione. Il confronto con la Marina Militare Italiana è continuo e costante, ma in questi anni questa Amministrazione ha dovuto concentrarsi soprattutto nel tentativo di risolvere le pesanti criticità ereditate proprio dagli accordi che oggi il centrosinistra definisce addirittura inconfutabili risultati'. Vediamoli allora questi risultati. Il centro sportivo Montagna ? Una concessione che la nostra Amministrazione ha dovuto immediatamente rinegoziare, altrimenti oggi il Comune avrebbe già perso oltre cinque anni di utilizzo rispetto alla durata originaria dell'accordo. E ricordiamo bene ai cittadini che quella concessione non era affatto gratuita: 100 mila euro di canone annuo più circa 500 mila euro all'anno di manutenzione del verde, tutto a carico del Comune della Spezia e quindi degli spezzini, inoltre in caso di concessione in gestione, superati i 200.000 euro di incasso, il 50% andava versato alla Marina Militare. L'ex ospedale Falcomatà ? Anche qui altro che operazione a costo zero. L'accordo prevedeva la realizzazione, da parte del Comune, di un nuovo ospedale per la Marina Militare con 96 ambulatori, che è stato quotato oltre 26 milioni di euro, oltre alla spesa di circa 10 milioni di euro che sono stati impiegati per la ristrutturazione interna del vecchio ospedale, ai quali si aggiunge l'attuale necessità di reperire altri 10/15 milioni circa necessari per la riqualificazione delle facciate e del tetto, oltre alle continue spese annuali di manutenzione, ovviamente sempre a carico del Comune della Spezia. Inoltre sempre lo stesso accordo prevedeva la concessione delle ex officine frigorifere dell'Arsenale, dove il Comune deve pagare alla Marina Militare un affitto di 15.000 euro annui, destinato al C.S.S.N. gratuitamente, con una spesa sostenuta dal Comune per la sua ristrutturazione di oltre 1,5 milioni di euro. E vogliamo parlare della tanto celebrata area dell'ex lavanderia dell'Aerocentro di Cadimare ? Questa Amministrazione ha poi scoperto che non si trattava nemmeno di una vera cessione, ma semplicemente di un passaggio demaniale tra Capitaneria di Porto e Autorità Portuale. In pratica, un protocollo d'intesa senza alcun concreto trasferimento di disponibilità al Comune o ai cittadini. Più che una cessione, una sorta di vendita della Fontana di Trevi. Infine il famoso protocollo su Marola , sottoscritto a ridosso delle elezioni del 2016: un'area teoricamente concessa ma praticamente irraggiungibile, alla quale si sarebbe potuti accedere solo realizzando un ponte sopra le mura dell'Arsenale oppure un tunnel. Un accordo annunciato con grande enfasi ma privo di qualsiasi reale sostenibilità tecnica ed economica. Questa è la realtà dei fatti. Altro che grandi risultati. La verità è che da quasi nove anni l'Amministrazione guidata dal Sindaco Pierluigi Peracchini sta lavorando per rimettere ordine a situazioni lasciate irrisolte o



Gazzetta della Spezia
Aree militari, Cimino: "Questa amministrazione ha dovuto rimettere ordine a quanto fatto dal centrosinistra" In evidenza
 05/06/2026 19:12
 Continua il botta e risposta tra l'assessore e il Partito Democratico. Pubblicato il: Leggendo la replica dei consiglieri del PD si comprende bene come, ancora una volta, si preferisca la propaganda alla realtà dei fatti. Nessuna mistificazione. Il confronto con la Marina Militare Italiana è continuo e costante, ma in questi anni questa Amministrazione ha dovuto concentrarsi soprattutto nel tentativo di risolvere le pesanti criticità ereditate proprio dagli accordi che oggi il centrosinistra definisce addirittura inconfutabili risultati'. Vediamoli allora questi risultati. Il centro sportivo Montagna ? Una concessione che la nostra Amministrazione ha dovuto immediatamente rinegoziare, altrimenti oggi il Comune avrebbe già perso oltre cinque anni di utilizzo rispetto alla durata originaria dell'accordo. E ricordiamo bene ai cittadini che quella concessione non era affatto gratuita: 100 mila euro di canone annuo più circa 500 mila euro all'anno di manutenzione del verde, tutto a carico del Comune della Spezia e quindi degli spezzini, inoltre in caso di concessione in gestione, superati i 200.000 euro di incasso, il 50% andava versato alla Marina Militare. L'ex ospedale Falcomatà ? Anche qui altro che operazione a costo zero. L'accordo prevedeva la realizzazione, da parte del Comune, di un nuovo ospedale per la Marina Militare con 96 ambulatori, che è stato quotato oltre 26 milioni di euro, oltre alla spesa di circa 10 milioni di euro che sono stati impiegati per la ristrutturazione interna del vecchio ospedale, ai quali si aggiunge l'attuale necessità di reperire altri 10/15 milioni circa necessari per la riqualificazione delle facciate e del tetto, oltre alle continue spese annuali di manutenzione, ovviamente sempre a carico del Comune della Spezia. Inoltre sempre lo stesso accordo prevedeva la concessione delle ex officine frigorifere dell'Arsenale, dove il Comune deve pagare alla Marina Militare un affitto di 15.000 euro annui, destinato al C.S.S.N. gratuitamente, con una spesa sostenuta dal Comune per la sua ristrutturazione di oltre 1,5 milioni di euro. E vogliamo parlare della tanto celebrata area dell'ex lavanderia dell'Aerocentro di Cadimare ? Questa Amministrazione ha poi scoperto che non si trattava nemmeno di una vera cessione, ma semplicemente di un passaggio demaniale tra Capitaneria di Porto e Autorità Portuale. In pratica, un protocollo d'intesa senza alcun concreto trasferimento di disponibilità al Comune o ai cittadini. Più che una cessione, una sorta di vendita della Fontana di Trevi. Infine il famoso protocollo su Marola , sottoscritto a ridosso delle elezioni del 2016: un'area teoricamente concessa ma praticamente irraggiungibile, alla quale si sarebbe potuti accedere solo realizzando un ponte sopra le mura dell'Arsenale oppure un tunnel. Un accordo annunciato con grande enfasi ma privo di qualsiasi reale sostenibilità tecnica ed economica. Questa è la realtà dei fatti. Altro che grandi risultati. La verità è che da quasi nove anni l'Amministrazione guidata dal Sindaco Pierluigi Peracchini sta lavorando per rimettere ordine a situazioni lasciate irrisolte o

Gazzetta della Spezia

La Spezia

ordine a situazioni lasciate irrisolte o costruite senza una reale prospettiva concreta. Ed è singolare che proprio chi oggi accusa questa Giunta di non aver ottenuto nuovi spazi sia lo stesso che in passato ha sottoscritto accordi onerosi, incompleti o addirittura irrealizzabili, scaricandone poi i costi e le conseguenze sugli spezzini. Questa è la realtà. Carte alla mano. Una realtà che il PD continua ostinatamente a non voler accettare. Pietro Antonio Cimino Assessore ai Lavori Pubblici È GRATIS! Compila il form per ricevere via e-mail la nostra rassegna stampa. Partecipa ai sondaggi della Gazzetta della Spezia: [clicca qui](#).

Confindustria Romagna e Autorità Portuale a confronto sul futuro del porto

Partecipazione ampia e qualificata delle imprese: al centro sviluppo dello scalo e ruolo strategico per l'economia romagnola 06 maggio 2026 - ravenna - Confindustria Romagna ha incontrato nella sede ravennate il presidente dell'Autorità di Sistema portuale dell'Adriatico centro settentrionale, Francesco Benevolo, per un confronto sulla situazione attuale dello scalo e sulle sue prospettive come porto a servizio di tutte le industrie della Romagna. All'appuntamento hanno partecipato imprenditori e imprenditrici del Consiglio Generale dell'Associazione dalle tre province romagnole e tutta la Sezione Porto, che riunisce 30 aziende della comunità portuale in rappresentanza delle diverse vocazioni industriali dello scalo (energia, logistica, metalmeccanica e chimica) per un totale di 2.700 lavoratori e tre miliardi di fatturato aggregato. L'iniziativa si inserisce in un percorso di aggiornamenti ricorrenti tra Autorità di Sistema Portuale dell'Adriatico centro settentrionale e Confindustria Romagna. All'incontro sono intervenuti il presidente Mario Riciputi, il consigliere delegato all'Economia del mare, Guido Ottolenghi, e il presidente della delegazione ravennate, Antonio Serena Monghini: Abbiamo avviato questo dialogo periodico tra il presidente Benevolo e le nostre associate per condividere i progetti di sviluppo delle industrie localizzate non solo nell'area portuale ma in tutto il tessuto produttivo romagnolo, e per dare un contributo al continuo rafforzamento dell'infrastruttura, in un'ottica non solo di hub per la distribuzione interna, ma anche di porto al servizio di tutto il Nord Italia e del Mediterraneo orientale. Promuovere un dialogo costante e costruttivo con il sistema industriale è una delle priorità del porto di Ravenna, al fine di individuare insieme le migliori soluzioni per favorire lo sviluppo della logistica e dei trasporti al servizio delle attività di impresa, ha affermato il presidente dell'Autorità di Sistema portuale dell'Adriatico centro settentrionale, Francesco Benevolo. © copyright Porto Ravenna News.



Partecipazione ampia e qualificata delle imprese: al centro sviluppo dello scalo e ruolo strategico per l'economia romagnola 06 maggio 2026 - ravenna - Confindustria Romagna ha incontrato nella sede ravennate il presidente dell'Autorità di Sistema portuale dell'Adriatico centro settentrionale, Francesco Benevolo, per un confronto sulla situazione attuale dello scalo e sulle sue prospettive come porto a servizio di tutte le industrie della Romagna. All'appuntamento hanno partecipato imprenditori e imprenditrici del Consiglio Generale dell'Associazione dalle tre province romagnole e tutta la Sezione Porto, che riunisce 30 aziende della comunità portuale in rappresentanza delle diverse vocazioni industriali dello scalo (energia, logistica, metalmeccanica e chimica) per un totale di 2.700 lavoratori e tre miliardi di fatturato aggregato. L'iniziativa si inserisce in un percorso di aggiornamenti ricorrenti tra Autorità di Sistema Portuale dell'Adriatico centro settentrionale e Confindustria Romagna. All'incontro sono intervenuti il presidente Mario Riciputi, il consigliere delegato all'Economia del mare, Guido Ottolenghi, e il presidente della delegazione ravennate, Antonio Serena Monghini: "Abbiamo avviato questo dialogo periodico tra il presidente Benevolo e le nostre associate per condividere i progetti di sviluppo delle industrie localizzate non solo nell'area portuale ma in tutto il tessuto produttivo romagnolo, e per dare un contributo al continuo rafforzamento dell'infrastruttura, in un'ottica non solo di hub per la distribuzione interna, ma anche di porto al servizio di tutto il Nord Italia e del Mediterraneo orientale". Promuovere un dialogo costante e costruttivo con il sistema industriale è una delle priorità del porto di Ravenna, al fine di individuare insieme le migliori soluzioni per favorire lo sviluppo della logistica e dei trasporti al servizio delle attività di impresa", ha affermato il presidente dell'Autorità di Sistema portuale dell'Adriatico centro settentrionale, Francesco Benevolo. © copyright Porto Ravenna News.

Ravenna Today

Ravenna

Prospettive e sviluppo dell'area portuale: Confindustria Romagna incontra il presidente Benevolo

Durante l'evento si è discusso del porto come struttura al servizio di tutto il Nord Italia e del Mediterraneo orientale. Questa mattina Confindustria Romagna ha incontrato nella sede ravennate il presidente dell'Autorità di Sistema portuale dell'Adriatico centro settentrionale, Francesco Benevolo, per un confronto sulla situazione attuale dello scalo e sulle sue prospettive come porto a servizio di tutte le industrie della Romagna. All'appuntamento hanno partecipato imprenditori e imprenditrici del consiglio generale dell'associazione dalle tre province romagnole e tutta la sezione porto, che riunisce trenta aziende della comunità portuale in rappresentanza delle diverse vocazioni industriali dello scalo (energia, logistica, metalmeccanica e chimica) per un totale di 2.700 lavoratori e tre miliardi di fatturato aggregato. All'incontro sono intervenuti il presidente Mario Riciputi, il consigliere delegato all'Economia del mare, Guido Ottolenghi, e il presidente della delegazione ravennate, Antonio Serena Monghini. "Abbiamo avviato questo dialogo periodico tra il presidente Benevolo e le nostre associate per condividere i progetti di sviluppo delle industrie localizzate non solo nell'area portuale ma in tutto il tessuto produttivo romagnolo - ha precisato Monghini - e per dare un contributo al continuo rafforzamento dell'infrastruttura, in un'ottica non solo di hub per la distribuzione interna, ma anche di porto al servizio di tutto il Nord Italia e del Mediterraneo orientale". "Promuovere un dialogo costante e costruttivo con il sistema industriale è una delle priorità del porto di Ravenna, al fine di individuare insieme le migliori soluzioni per favorire lo sviluppo della logistica e dei trasporti al servizio delle attività di impresa", ha concluso il presidente dell'Autorità di sistema portuale, Francesco Benevolo.



Durante l'evento si è discusso del porto come struttura al servizio di tutto il Nord Italia e del Mediterraneo orientale. Questa mattina Confindustria Romagna ha incontrato nella sede ravennate il presidente dell'Autorità di Sistema portuale dell'Adriatico centro settentrionale, Francesco Benevolo, per un confronto sulla situazione attuale dello scalo e sulle sue prospettive come porto a servizio di tutte le industrie della Romagna. All'appuntamento hanno partecipato imprenditori e imprenditrici del consiglio generale dell'associazione dalle tre province romagnole e tutta la sezione porto, che riunisce trenta aziende della comunità portuale in rappresentanza delle diverse vocazioni industriali dello scalo (energia, logistica, metalmeccanica e chimica) per un totale di 2.700 lavoratori e tre miliardi di fatturato aggregato. All'incontro sono intervenuti il presidente Mario Riciputi, il consigliere delegato all'Economia del mare, Guido Ottolenghi, e il presidente della delegazione ravennate, Antonio Serena Monghini. "Abbiamo avviato questo dialogo periodico tra il presidente Benevolo e le nostre associate per condividere i progetti di sviluppo delle industrie localizzate non solo nell'area portuale ma in tutto il tessuto produttivo romagnolo - ha precisato Monghini - e per dare un contributo al continuo rafforzamento dell'infrastruttura, in un'ottica non solo di hub per la distribuzione interna, ma anche di porto al servizio di tutto il Nord Italia e del Mediterraneo orientale". "Promuovere un dialogo costante e costruttivo con il sistema industriale è una delle priorità del porto di Ravenna, al fine di individuare insieme le migliori soluzioni per favorire lo sviluppo della logistica e dei trasporti al servizio delle attività di impresa", ha concluso il presidente dell'Autorità di sistema portuale, Francesco Benevolo.

Confindustria Romagna incontra il Presidente dell'Autorità Portuale Benevolo

Confindustria Romagna ha incontrato nella sede ravennate il presidente dell'Autorità di Sistema portuale dell'Adriatico centro settentrionale, Francesco Benevolo, per un confronto sulla situazione attuale dello scalo e sulle sue prospettive come porto a servizio di tutte le industrie della Romagna. All'appuntamento hanno partecipato imprenditori e imprenditrici del Consiglio Generale dell'Associazione dalle tre province romagnole e tutta la Sezione Porto, che riunisce 30 aziende della comunità portuale in rappresentanza delle diverse vocazioni industriali dello scalo (energia, logistica, metalmeccanica e chimica) per un totale di 2.700 lavoratori e tre miliardi di fatturato aggregato.

L'iniziativa si inserisce in un percorso di aggiornamenti ricorrenti tra Autorità di Sistema Portuale dell'Adriatico centro settentrionale e Confindustria Romagna.

All'incontro sono intervenuti il presidente Mario Riciputi, il consigliere delegato all'Economia del mare, Guido Ottolenghi, e il presidente della delegazione ravennate, Antonio Serena Monghini: "Abbiamo avviato questo dialogo periodico tra il presidente Benevolo e le nostre associate per condividere i progetti di sviluppo delle industrie localizzate non solo nell'area portuale ma in

tutto il tessuto produttivo romagnolo, e per dare un contributo al continuo rafforzamento dell'infrastruttura, in un'ottica non solo di hub per la distribuzione interna, ma anche di porto al servizio di tutto il Nord Italia e del Mediterraneo orientale". "Promuovere un dialogo costante e costruttivo con il sistema industriale è una delle priorità del porto di Ravenna, al fine di individuare insieme le migliori soluzioni per favorire lo sviluppo della logistica e dei trasporti al servizio delle attività di impresa", ha affermato il presidente dell'Autorità di Sistema portuale dell'Adriatico centro settentrionale, Francesco Benevolo.



Confindustria Romagna ha incontrato nella sede ravennate il presidente dell'Autorità di Sistema portuale dell'Adriatico centro settentrionale, Francesco Benevolo, per un confronto sulla situazione attuale dello scalo e sulle sue prospettive come porto a servizio di tutte le industrie della Romagna. All'appuntamento hanno partecipato imprenditori e imprenditrici del Consiglio Generale dell'Associazione dalle tre province romagnole e tutta la Sezione Porto, che riunisce 30 aziende della comunità portuale in rappresentanza delle diverse vocazioni industriali dello scalo (energia, logistica, metalmeccanica e chimica) per un totale di 2.700 lavoratori e tre miliardi di fatturato aggregato. L'iniziativa si inserisce in un percorso di aggiornamenti ricorrenti tra Autorità di Sistema Portuale dell'Adriatico centro settentrionale e Confindustria Romagna. All'incontro sono intervenuti il presidente Mario Riciputi, il consigliere delegato all'Economia del mare, Guido Ottolenghi, e il presidente della delegazione ravennate, Antonio Serena Monghini: "Abbiamo avviato questo dialogo periodico tra il presidente Benevolo e le nostre associate per condividere i progetti di sviluppo delle industrie localizzate non solo nell'area portuale ma in tutto il tessuto produttivo romagnolo, e per dare un contributo al continuo rafforzamento dell'infrastruttura, in un'ottica non solo di hub per la distribuzione interna, ma anche di porto al servizio di tutto il Nord Italia e del Mediterraneo orientale". "Promuovere un dialogo costante e costruttivo con il sistema industriale è una delle priorità del porto di Ravenna, al fine di individuare insieme le migliori soluzioni per favorire lo sviluppo della logistica e dei trasporti al servizio delle attività di impresa", ha affermato il presidente dell'Autorità di Sistema

Navigazione e rischi nel porto di Ravenna: il 7 maggio la presentazione del "Port Assessment"

Giovedì 7 maggio alle 10.30 , nella Sala Bedeschi del CNA Ravenna in viale Vincenzo Randi 90 a Ravenna, sarà presentato il "Port Assessment del porto di Ravenna", strumento sviluppato per analizzare navigabilità, manovre e rischi nei canali portuali. L'incontro sarà l'occasione per illustrare i principali risultati dello studio e approfondire le dinamiche operative legate alla sicurezza delle manovre in ambito portuale, con particolare riferimento alle diverse tipologie di unità navali e alle misure proposte per migliorare la sicurezza della navigazione. Dopo i saluti istituzionali di Matteo Leoni (Presidente CNA Ravenna), Francesco Benevolo (Presidente dell'Autorità di Sistema portuale del Mare Adriatico centro settentrionale), Maurizio Tattoli (Direttore Marittimo dell'Emilia-Romagna) e del sindaco Alessandro Barattoni, il programma entrerà nel vivo alle 10.40 con la prima sessione dedicata agli aspetti tecnici del progetto. Interverranno l'ammiraglio Giovanni Greco (Coordinatore progetto valutazione del rischio del porto), l'ingegnera Maria Grazia Socievole e la dottoressa Irene Zampini di CETENA Genova. Alle 11.50 prenderà il via la seconda sessione con gli interventi della professoressa Renata Archetti e del professor Nicholas Fantuzzi dell'Università di Bologna. La mattinata si concluderà con spazio dedicato a domande e interventi del pubblico. L'iniziativa è promossa con il coinvolgimento di Capitaneria di Porto - Guardia Costiera di Ravenna, Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico centro settentrionale e dell'Ordine degli Ingegneri della Provincia di Ravenna. Comment i.



Commercialisti di Ravenna in assemblea al Mar

Si svolgerà nel pomeriggio del 6 maggio, negli spazi del MAR - Museo d'Arte della Città di Ravenna, l'assemblea annuale dell'Ordine dei Dottori Commercialisti ed Esperti Contabili di Ravenna, che quest'anno registra una partecipazione record degli iscritti. Hanno annunciato la loro presenza per un saluto istituzionale il sindaco di Ravenna Alessandro Barattoni e il presidente della Camera di Commercio di Ferrara Ravenna Giorgio Guberti. Il programma sarà diviso in due momenti: una parte istituzionale riservata agli iscritti, dalle 17, dedicata anche all'approvazione del consuntivo 2025, e una sessione pubblica dalle 18.30 intitolata "Ravenna capitale del mare 2026". La presidente dell'Ordine Chiara Ruffini, insediatasi a fine febbraio con il nuovo consiglio, spiega che anche l'Ordine ha voluto partecipare al percorso di apertura di "Ravenna Capitale del Mare", considerato un'occasione per riflettere sulle prospettive di sviluppo della città e dell'area portuale. Nel corso dell'assemblea sarà illustrata anche l'attività svolta dal Consiglio nei primi mesi di mandato, con incontri istituzionali già avviati con Tribunale, Agenzia delle Entrate, Guardia di Finanza e Registro imprese. Uno spazio sarà inoltre dedicato al percorso di riforma dell'ordinamento professionale, con particolare attenzione ai nuovi ambiti di attività dei commercialisti, dai processi di stima legati alla Bolkestein alla composizione negoziata, fino ai temi ESG e alla gestione del rischio fiscale. Alla parte pubblica parteciperanno Gian Luca Galletti e **Francesco Benevolo**. Il confronto sarà dedicato alle prospettive dell'area portuale ravennate, con focus su traffici marittimi, Zona logistica semplificata, terminal crociere di Porto Corsini e sviluppo dell'home port. A conclusione dei lavori è prevista una visita ai mosaici moderni e contemporanei del MAR guidata dal direttore Roberto Cantagalli, seguita da un momento conviviale negli spazi del museo.



Si svolgerà nel pomeriggio del 6 maggio, negli spazi del MAR - Museo d'Arte della Città di Ravenna, l'assemblea annuale dell'Ordine dei Dottori Commercialisti ed Esperti Contabili di Ravenna, che quest'anno registra una partecipazione record degli iscritti. Hanno annunciato la loro presenza per un saluto istituzionale il sindaco di Ravenna Alessandro Barattoni e il presidente della Camera di Commercio di Ferrara Ravenna Giorgio Guberti. Il programma sarà diviso in due momenti: una parte istituzionale riservata agli iscritti, dalle 17, dedicata anche all'approvazione del consuntivo 2025, e una sessione pubblica dalle 18.30 intitolata "Ravenna capitale del mare 2026". La presidente dell'Ordine Chiara Ruffini, insediatasi a fine febbraio con il nuovo consiglio, spiega che anche l'Ordine ha voluto partecipare al percorso di apertura di "Ravenna Capitale del Mare", considerato un'occasione per riflettere sulle prospettive di sviluppo della città e dell'area portuale. Nel corso dell'assemblea sarà illustrata anche l'attività svolta dal Consiglio nei primi mesi di mandato, con incontri istituzionali già avviati con Tribunale, Agenzia delle Entrate, Guardia di Finanza e Registro imprese. Uno spazio sarà inoltre dedicato al percorso di riforma dell'ordinamento professionale, con particolare attenzione ai nuovi ambiti di attività dei commercialisti, dai processi di stima legati alla Bolkestein alla composizione negoziata, fino ai temi ESG e alla gestione del rischio fiscale. Alla parte pubblica parteciperanno Gian Luca Galletti e Francesco Benevolo. Il confronto sarà dedicato alle prospettive dell'area portuale ravennate, con focus su traffici marittimi, Zona logistica semplificata, terminal crociere di Porto Corsini e sviluppo dell'home port. A conclusione dei lavori è prevista una visita ai mosaici moderni e contemporanei del MAR guidata dal

Porto di Ravenna. Incontro tra Confindustria Romagna e il presidente dell'Autorità Portuale

La situazione attuale dello scalo ravennate e le prospettive come porto a servizio di tutte le industrie della Romagna, sono i temi al centro dell'incontro tra Confindustria Romagna e il presidente dell'Autorità di Sistema portuale dell'Adriatico centro settentrionale, **Francesco Benevolo**. All'appuntamento - ospitato nella sede di Via Barbiani a Ravenna - hanno partecipato imprenditori e imprenditrici del Consiglio Generale dell'Associazione dalle tre province romagnole e tutta la Sezione Porto, che riunisce 30 aziende della comunità portuale in rappresentanza delle diverse vocazioni industriali dello scalo (energia, logistica, metalmeccanica e chimica) per un totale di 2.700 lavoratori e tre miliardi di fatturato aggregato. L'iniziativa si inserisce in un percorso di aggiornamenti ricorrenti tra **Autorità di Sistema Portuale** dell'Adriatico centro settentrionale e Confindustria Romagna. All'incontro sono intervenuti il presidente Mario Riciputi, il consigliere delegato all'Economia del mare, Guido Ottolenghi, e il presidente della delegazione ravennate, Antonio Serena Monghini: "Abbiamo avviato questo dialogo periodico tra il presidente **Benevolo** e le nostre associate per condividere i progetti di sviluppo delle industrie localizzate non solo nell'area portuale ma in tutto il tessuto produttivo romagnolo, e per dare un contributo al continuo rafforzamento dell'infrastruttura, in un'ottica non solo di hub per la distribuzione interna, ma anche di porto al servizio di tutto il Nord Italia e del Mediterraneo orientale". "Promuovere un dialogo costante e costruttivo con il sistema industriale è una delle priorità del porto di Ravenna, al fine di individuare insieme le migliori soluzioni per favorire lo sviluppo della logistica e dei trasporti al servizio delle attività di impresa", ha affermato il presidente dell'Autorità di Sistema portuale dell'Adriatico centro settentrionale, **Francesco Benevolo**, Comment i.



La situazione attuale dello scalo ravennate e le prospettive come porto a servizio di tutte le industrie della Romagna, sono i temi al centro dell'incontro tra Confindustria Romagna e il presidente dell'Autorità di Sistema portuale dell'Adriatico centro settentrionale, Francesco Benevolo. All'appuntamento - ospitato nella sede di Via Barbiani a Ravenna - hanno partecipato imprenditori e imprenditrici del Consiglio Generale dell'Associazione dalle tre province romagnole e tutta la Sezione Porto, che riunisce 30 aziende della comunità portuale in rappresentanza delle diverse vocazioni industriali dello scalo (energia, logistica, metalmeccanica e chimica) per un totale di 2.700 lavoratori e tre miliardi di fatturato aggregato. L'iniziativa si inserisce in un percorso di aggiornamenti ricorrenti tra Autorità di Sistema Portuale dell'Adriatico centro settentrionale e Confindustria Romagna. All'incontro sono intervenuti il presidente Mario Riciputi, il consigliere delegato all'Economia del mare, Guido Ottolenghi, e il presidente della delegazione ravennate, Antonio Serena Monghini: "Abbiamo avviato questo dialogo periodico tra il presidente Benevolo e le nostre associate per condividere i progetti di sviluppo delle industrie localizzate non solo nell'area portuale ma in tutto il tessuto produttivo romagnolo, e per dare un contributo al continuo rafforzamento dell'infrastruttura, in un'ottica non solo di hub per la distribuzione interna, ma anche di porto al servizio di tutto il Nord Italia e del Mediterraneo orientale". "Promuovere un dialogo costante e costruttivo con il sistema industriale è una delle priorità del porto di Ravenna, al fine di individuare insieme le migliori soluzioni per favorire lo sviluppo della logistica e dei trasporti al servizio delle attività di impresa", ha affermato il presidente dell'Autorità di Sistema

Commercialisti a confronto al MAR: assemblea record e focus sul futuro del porto

Si svolge nel pomeriggio del 6 maggio 2026, nella cornice del MAR - Museo d'Arte della città, l'Assemblea annuale dell'Ordine dei Dottori Commercialisti ed Esperti Contabili di Ravenna, con una partecipazione record degli iscritti. Ai lavori prendono parte anche il sindaco Alessandro Barattoni e il presidente della Camera di Commercio di Ravenna e Ferrara Giorgio Guberti, per un saluto istituzionale. Il programma si articola in due momenti: parte istituzionale dalle ore 17, riservata agli iscritti, con l'approvazione del consuntivo 2025; parte pubblica dalle ore 18.30, dedicata al tema "Ravenna Capitale del Mare 2026". La presidente Chiara Ruffini, insediata con il nuovo Consiglio a febbraio, sottolinea la volontà dell'Ordine di contribuire al percorso della città: "Un'occasione per aprirsi a nuove prospettive di sviluppo, soprattutto legate all'area portuale". Durante l'assemblea viene fatto il punto sulle attività dei primi mesi del nuovo Consiglio, caratterizzati da numerosi incontri con istituzioni e interlocutori del territorio, tra cui Tribunale, Agenzia delle Entrate e Guardia di Finanza. Ampio spazio è dedicato anche alla riforma dell'ordinamento professionale, con aggiornamenti sulle nuove competenze dei commercialisti, sempre più coinvolti in ambiti come la composizione negoziata, le certificazioni ESG e la gestione del rischio fiscale. Nella sessione pubblica intervengono Gian Luca Galletti, consigliere nazionale ODCEC ed ex ministro, e il professor Francesco Benevolo, presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico centro-settentrionale. Il confronto si concentra sulle prospettive di sviluppo del porto, tra crescita dei traffici, incentivi della ZLS, nuove opportunità per le imprese e il ruolo strategico del terminal crociere di Porto Corsini. A chiudere la giornata, una visita guidata ai mosaici moderni e contemporanei del MAR, curata dal direttore Roberto Cantagalli, seguita da un momento conviviale negli spazi del museo.



Si svolge nel pomeriggio del 6 maggio 2026, nella cornice del MAR - Museo d'Arte della città, l'Assemblea annuale dell'Ordine dei Dottori Commercialisti ed Esperti Contabili di Ravenna, con una partecipazione record degli iscritti. Ai lavori prendono parte anche il sindaco Alessandro Barattoni e il presidente della Camera di Commercio di Ravenna e Ferrara Giorgio Guberti, per un saluto istituzionale. Il programma si articola in due momenti: parte istituzionale dalle ore 17, riservata agli iscritti, con l'approvazione del consuntivo 2025; parte pubblica dalle ore 18.30, dedicata al tema "Ravenna Capitale del Mare 2026". La presidente Chiara Ruffini, insediata con il nuovo Consiglio a febbraio, sottolinea la volontà dell'Ordine di contribuire al percorso della città: "Un'occasione per aprirsi a nuove prospettive di sviluppo, soprattutto legate all'area portuale". Durante l'assemblea viene fatto il punto sulle attività dei primi mesi del nuovo Consiglio, caratterizzati da numerosi incontri con istituzioni e interlocutori del territorio, tra cui Tribunale, Agenzia delle Entrate e Guardia di Finanza. Ampio spazio è dedicato anche alla riforma dell'ordinamento professionale, con aggiornamenti sulle nuove competenze dei commercialisti, sempre più coinvolti in ambiti come la composizione negoziata, le certificazioni ESG e la gestione del rischio fiscale. Nella sessione pubblica intervengono Gian Luca Galletti, consigliere nazionale ODCEC ed ex ministro, e il professor Francesco Benevolo, presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico centro-settentrionale. Il confronto si concentra sulle prospettive di sviluppo del porto, tra crescita dei traffici, incentivi della ZLS, nuove opportunità per le imprese e il ruolo strategico del terminal crociere di Porto Corsini. A chiudere la giornata, una visita guidata ai mosaici moderni e contemporanei del MAR, curata dal direttore Roberto Cantagalli, seguita da un momento conviviale negli spazi del museo.

AgiMeg

Livorno

ADM: Alesse (DG) a Livorno, visita Porto e Laboratorio chimico

Seconda giornata in Toscana per il direttore dell'Agenzia delle dogane e dei monopoli, Roberto Alesse, che oggi ha visitato l'Ufficio di Livorno e il suo personale, accompagnato dal direttore territoriale Toscana e Umbria, Davide Bellosi. Successivamente, Alesse ha incontrato il prefetto Giancarlo Dionisi e il presidente dell'Autorità di sistema portuale del Mar Tirreno Settentrionale, Davide Gariglio. L'Agenzia, infatti, collabora con le Autorità portuali per accelerare la movimentazione delle merci, sviluppando sinergie operative con tutti gli attori impegnati in attività di controllo e promuovendo la digitalizzazione dei varchi portuali. Alesse si è recato, quindi, al Porto di Livorno, dove ha assistito agli sviluppi dell'App Autentica, che consente il riconoscimento di un prodotto contraffatto mediante una veloce scansione della sua immagine. Il direttore ha, poi, visitato il Laboratorio chimico, che dà un contributo decisivo all'Agenzia nella lotta al traffico di sostanze stupefacenti e che si è specializzato nell'analisi della sicurezza sui giocattoli, articoli con grande frequenza di contraffazione, oltre che, di recente, nell'analisi organolettica degli oli di oliva, prodotti d'eccellenza dell'agroalimentare italiano che subiscono frequenti fenomeni di adulterazione o di falsa etichettatura. L'Agenzia, in questi anni, è cresciuta grazie a tutti i funzionari e i dirigenti che lavorano, non solo a livello centrale, ma anche sui territori. Gli investimenti effettuati hanno consentito di migliorare in modo significativo la nostra attività, portando evidenti benefici non solo agli operatori economici, ma anche a tutto il sistema economico del Paese. L'utilizzo dei più avanzati sistemi tecnologici e dell'intelligenza artificiale, soprattutto nell'ambito doganale, dei giochi e delle accise, ha permesso di rendere ancora più efficienti i nostri controlli per la tutela del mercato, in un contesto geopolitico complesso e in continua evoluzione ha spiegato Alesse. [cdn/AGIMEG Eventi](#).



05/06/2026 14:23

Seconda giornata in Toscana per il direttore dell'Agenzia delle dogane e dei monopoli, Roberto Alesse, che oggi ha visitato l'Ufficio di Livorno e il suo personale, accompagnato dal direttore territoriale Toscana e Umbria, Davide Bellosi. Successivamente, Alesse ha incontrato il prefetto Giancarlo Dionisi e il presidente dell'Autorità di sistema portuale del Mar Tirreno Settentrionale, Davide Gariglio. L'Agenzia, infatti, collabora con le Autorità portuali per accelerare la movimentazione delle merci, sviluppando sinergie operative con tutti gli attori impegnati in attività di controllo e promuovendo la digitalizzazione dei varchi portuali. Alesse si è recato, quindi, al Porto di Livorno, dove ha assistito agli sviluppi dell'App Autentica, che consente il riconoscimento di un prodotto contraffatto mediante una veloce scansione della sua immagine. Il direttore ha, poi, visitato il Laboratorio chimico, che dà un contributo decisivo all'Agenzia nella lotta al traffico di sostanze stupefacenti e che si è specializzato nell'analisi della sicurezza sui giocattoli, articoli con grande frequenza di contraffazione, oltre che, di recente, nell'analisi organolettica degli oli di oliva, prodotti d'eccellenza dell'agroalimentare italiano che subiscono frequenti fenomeni di adulterazione o di falsa etichettatura. L'Agenzia, in questi anni, è cresciuta grazie a tutti i funzionari e i dirigenti che lavorano, non solo a livello centrale, ma anche sui territori. Gli investimenti effettuati hanno consentito di migliorare in modo significativo la nostra attività, portando evidenti benefici non solo agli operatori economici, ma anche a tutto il sistema economico del Paese. L'utilizzo dei più avanzati sistemi tecnologici e dell'intelligenza artificiale, soprattutto nell'ambito doganale, dei giochi e delle accise, ha permesso di rendere ancora più efficienti i nostri controlli per la tutela del

Corriere Marittimo

Livorno

Accademia Marina Mercantile e Grimaldi: a Livorno e Napoli per i futuri Commissari di Bordo

Orientamento a bordo: doppio evento dedicato al percorso ITS per Commissari di Bordo - Il 18 maggio a Livorno, Terminal Darsena Toscana e il 22 maggio nel porto di Napoli **GENOVA** - L'Accademia Italiana della Marina Mercantile, in partnership con il Gruppo Grimaldi, lancia due appuntamenti di orientamento professionale a bordo delle navi Grimaldi, rivolti a giovani diplomati e a studenti prossimi alla scelta del percorso formativo. L'iniziativa si propone di offrire un'esperienza diretta nel settore del trasporto passeggeri, illustrando opportunità di carriera e prospettive occupazionali all'interno di un comparto in costante evoluzione. Gli appuntamenti si terranno il lunedì 18 maggio 2026 presso il Porto di Livorno Darsena Toscana e il venerdì 22 maggio 2026 presso il Porto di Napoli (ingresso Varco Immacolatella), a bordo di navi Grimaldi in sosta, dalle ore 10.30 alle 15.30. I due eventi nascono con un obiettivo preciso, ovvero quello di far conoscere agli studenti e ai giovani diplomati della Toscana e della Campania il corso ITS Commissario di Bordo, percorso biennale completamente gratuito realizzato dall'Accademia in collaborazione con il Gruppo Grimaldi, e presentare le

concrete opportunità di impiego che il settore del trasporto marittimo passeggeri offre oggi a chi scelga di formarsi con gli strumenti giusti. Entrambi gli eventi di orientamento si terranno direttamente a bordo delle navi Grimaldi in sosta nei rispettivi porti: un'occasione unica per vivere in prima persona l'ambiente lavorativo, incontrare i professionisti del settore e scoprire da vicino cosa significa lavorare su una nave passeggeri. Agli incontri parteciperanno anche ex allievi del corso ITS Commissario di Bordo già imbarcati con il Gruppo Grimaldi, che porteranno la propria testimonianza diretta: il modo più efficace per raccontare a chi si avvicina per la prima volta a questo mondo cosa significa, concretamente, trasformare una formazione in una carriera. Per poter salire a bordo delle navi Grimaldi sarà necessario compilare il form presente sul link: <https://forms.gle/TtyewE3mdUY8nBfe8> e portare con sé un documento di identità valido. Il corso ITS per Tecnico Superiore Commissario di Bordo è un percorso di alta formazione post-diploma della durata di due anni, totalmente gratuito per i partecipanti e finanziato attraverso risorse pubbliche del Ministero dell'Istruzione e del Merito. Il programma forma figure professionali in grado di gestire l'intera dimensione amministrativa, commerciale e di supporto agli ospiti a bordo delle navi passeggeri: dalla supervisione dei reparti hotel alla gestione dei servizi ai passeggeri, dall'amministrazione del personale di cabina alla rendicontazione economica della nave. Il percorso include le certificazioni STCW obbligatorie per il personale navigante (Basic Safety Training, Crowd and Crisis Management, Security Awareness) e prevede un significativo periodo di training on board in cui gli allievi operano a fianco dell'equipaggio nella gestione quotidiana dei servizi, durante il quale percepiscono regolare stipendio



Orientamento a bordo: doppio evento dedicato al percorso ITS per Commissari di Bordo - Il 18 maggio a Livorno, Terminal Darsena Toscana e il 22 maggio nel porto di Napoli **GENOVA** - L'Accademia Italiana della Marina Mercantile, in partnership con il Gruppo Grimaldi, lancia due appuntamenti di orientamento professionale a bordo delle navi Grimaldi, rivolti a giovani diplomati e a studenti prossimi alla scelta del percorso formativo. L'iniziativa si propone di offrire un'esperienza diretta nel settore del trasporto passeggeri, illustrando opportunità di carriera e prospettive occupazionali all'interno di un comparto in costante evoluzione. Gli appuntamenti si terranno il lunedì 18 maggio 2026 presso il Porto di Livorno Darsena Toscana e il venerdì 22 maggio 2026 presso il Porto di Napoli (ingresso Varco Immacolatella), a bordo di navi Grimaldi in sosta, dalle ore 10.30 alle 15.30. I due eventi nascono con un obiettivo preciso, ovvero quello di far conoscere agli studenti e ai giovani diplomati della Toscana e della Campania il corso ITS Commissario di Bordo, percorso biennale completamente gratuito realizzato dall'Accademia in collaborazione con il Gruppo Grimaldi, e presentare le concrete opportunità di impiego che il settore del trasporto marittimo passeggeri offre oggi a chi scelga di formarsi con gli strumenti giusti. Entrambi gli eventi di orientamento si terranno direttamente a bordo delle navi Grimaldi in sosta nei rispettivi porti: un'occasione unica per vivere in prima persona l'ambiente lavorativo, incontrare i professionisti del settore e scoprire da vicino cosa significa lavorare su una nave passeggeri. Agli incontri parteciperanno anche ex allievi del corso ITS Commissario di Bordo già imbarcati con il Gruppo Grimaldi, che porteranno la propria testimonianza diretta: il modo più efficace per raccontare a chi si avvicina per la prima volta a questo mondo cosa significa, concretamente, trasformare una formazione in una carriera. Per poter salire a bordo delle navi Grimaldi sarà necessario compilare il form

Corriere Marittimo

Livorno

da assistente commissario, come da CCNL, in quanto regolarmente imbarcati. Una formazione che unisce competenze tecniche, manageriali e relazionali, pensata per rispondere alle richieste di un mercato in forte crescita. Il trasporto marittimo passeggeri sta attraversando una fase di espansione che richiede un apporto crescente di personale qualificato. Le compagnie di navigazione come quelle del Gruppo Grimaldi, tra i principali operatori europei nel segmento Ro-Ro e Ro-Pax, cercano figure capaci non solo di svolgere compiti tecnici a bordo, ma di gestire con professionalità l'esperienza degli ospiti, garantendo standard di servizio elevati su rotte internazionali. Il Commissario di Bordo è una di queste figure: un professionista ad alta valenza gestionale, la cui formazione richiede un percorso specifico e strutturato che non si improvvisa. L'Accademia Italiana della Marina Mercantile, nata nel 2005 e riconosciuta come Fondazione ITS, forma ogni biennio circa 1.000 studenti con un tasso di occupazione post-diploma che supera il 97%. I corsi realizzati in partnership con il Gruppo Grimaldi hanno fatto registrare risultati analoghi: la grande maggioranza degli allievi viene assunta direttamente dalla compagnia partner al termine del percorso formativo.

Informare

Livorno

Due eventi di orientamento a Livorno e Napoli per presentare il corso ITS Commissario di Bordo

Incontri programmati dall'Accademia Italiana della Marina Mercantile con il gruppo Grimaldi L'Accademia Italiana della Marina Mercantile, in partnership con il gruppo Grimaldi, ha programmato due eventi a **Livorno** e a Napoli dedicati ai giovani diplomati della Toscana e della Campania e ai futuri studenti interessati a intraprendere una carriera nel trasporto marittimo di passeggeri. L'obiettivo è quello di far conoscere il corso ITS per Tecnico Superiore Commissario di Bordo, percorso biennale completamente gratuito realizzato dall'Accademia in collaborazione con il gruppo Grimaldi, e presentare le concrete opportunità di impiego che il settore del trasporto marittimo passeggeri offre oggi a chi scelga di formarsi con gli strumenti giusti. Il programma forma figure professionali in grado di gestire l'intera dimensione amministrativa, commerciale e di supporto agli ospiti a bordo delle navi passeggeri: dalla supervisione dei reparti hotel alla gestione dei servizi ai passeggeri, dall'amministrazione del personale di cabina alla rendicontazione economica della nave. Il percorso include le certificazioni STCW obbligatorie per il personale navigante (Basic Safety Training, Crowd and Crisis Management, Security Awareness) e prevede un significativo periodo di training on board in cui gli allievi operano a fianco dell'equipaggio nella gestione quotidiana dei servizi, durante il quale percepiscono regolare stipendio da assistente commissario, come da Ccnl, in quanto regolarmente imbarcati. Entrambi gli eventi di orientamento si terranno direttamente a bordo delle navi Grimaldi in sosta nei rispettivi porti. Agli incontri parteciperanno anche ex allievi del corso ITS Commissario di Bordo già imbarcati con il gruppo Grimaldi, che porteranno la propria testimonianza diretta. Gli appuntamenti si terranno il prossimo 18 maggio presso il **porto** di **Livorno** Darsena Toscana e il prossimo 22 maggio presso il **porto** di Napoli (ingresso Varco Immacolatella), a bordo di navi Grimaldi in sosta, dalle ore 10.30 alle 15.30. Per poter salire a bordo sarà necessario compilare il form presente al link <https://forms.gle/TtyewE3mdUY8nBfe8> e portare con sé un documento di identità valido.



Incontri programmati dall'Accademia Italiana della Marina Mercantile con il gruppo Grimaldi L'Accademia Italiana della Marina Mercantile, in partnership con il gruppo Grimaldi, ha programmato due eventi a Livorno e a Napoli dedicati ai giovani diplomati della Toscana e della Campania e ai futuri studenti interessati a intraprendere una carriera nel trasporto marittimo di passeggeri. L'obiettivo è quello di far conoscere il corso ITS per Tecnico Superiore Commissario di Bordo, percorso biennale completamente gratuito realizzato dall'Accademia in collaborazione con il gruppo Grimaldi, e presentare le concrete opportunità di impiego che il settore del trasporto marittimo passeggeri offre oggi a chi scelga di formarsi con gli strumenti giusti. Il programma forma figure professionali in grado di gestire l'intera dimensione amministrativa, commerciale e di supporto agli ospiti a bordo delle navi passeggeri: dalla supervisione dei reparti hotel alla gestione dei servizi ai passeggeri, dall'amministrazione del personale di cabina alla rendicontazione economica della nave. Il percorso include le certificazioni STCW obbligatorie per il personale navigante (Basic Safety Training, Crowd and Crisis Management, Security Awareness) e prevede un significativo periodo di training on board in cui gli allievi operano a fianco dell'equipaggio nella gestione quotidiana dei servizi, durante il quale percepiscono regolare stipendio da assistente commissario, come da Ccnl, in quanto regolarmente imbarcati. Entrambi gli eventi di orientamento si terranno direttamente a bordo delle navi Grimaldi in sosta nei rispettivi porti. Agli incontri parteciperanno anche ex allievi del corso ITS Commissario di Bordo già imbarcati con il gruppo Grimaldi, che porteranno la propria testimonianza diretta. Gli appuntamenti si terranno il prossimo 18 maggio presso il porto di Livorno Darsena Toscana e il prossimo 22 maggio presso il porto di Napoli (ingresso Varco Immacolatella), a bordo di navi Grimaldi in sosta, dalle ore 10.30 alle 15.30. Per poter salire a bordo sarà necessario compilare il form presente al link <https://forms.gle/TtyewE3mdUY8nBfe8> e portare con sé un documento di identità valido.

Adm, Alesse a Livorno in visita al porto e al laboratorio chimico

ENOVA (ITALPRESS) - Seconda giornata in Toscana per il direttore dell'Agenzia delle dogane e dei monopoli, Roberto Alesse, che oggi ha visitato l'Ufficio di **Livorno** e il suo personale, accompagnato dal direttore territoriale Toscana e Umbria, Davide Bellosi. Successivamente, Alesse ha incontrato il prefetto Giancarlo Dionisi e il presidente dell'Autorità di sistema portuale del Mar Tirreno Settentrionale, Davide Gariglio. L'Agenzia, infatti, collabora con le Autorità portuali per accelerare la movimentazione delle merci, sviluppando sinergie operative con tutti gli attori impegnati in attività di controllo e promuovendo la digitalizzazione dei varchi portuali. Alesse si è recato, quindi, al **Porto di Livorno**, dove ha assistito agli sviluppi dell'App Autentica, che consente il riconoscimento di un prodotto contraffatto mediante una veloce scansione della sua immagine. Il direttore ha, poi, visitato il Laboratorio chimico, che dà un contributo decisivo all'Agenzia nella lotta al traffico di sostanze stupefacenti e che si è specializzato nell'analisi della sicurezza sui giocattoli, articoli con grande frequenza di contraffazione, oltre che, di recente, nell'analisi organolettica degli oli di oliva, prodotti d'eccellenza dell'agroalimentare italiano che subiscono frequenti fenomeni di adulterazione o di falsa etichettatura. "L'Agenzia, in questi anni, è cresciuta grazie a tutti i funzionari e i dirigenti che lavorano, non solo a livello centrale, ma anche sui territori. Gli investimenti effettuati hanno consentito di migliorare in modo significativo la nostra attività, portando evidenti benefici non solo agli operatori economici, ma anche a tutto il sistema economico del Paese. L'utilizzo dei più avanzati sistemi tecnologici e dell'intelligenza artificiale, soprattutto nell'ambito doganale, dei giochi e delle accise, ha permesso di rendere ancora più efficienti i nostri controlli per la tutela del mercato, in un contesto geopolitico complesso e in continua evoluzione" ha spiegato Alesse. - Foto ufficio stampa ADM - (ITALPRESS).



ENOVA (ITALPRESS) - Seconda giornata in Toscana per il direttore dell'Agenzia delle dogane e dei monopoli, Roberto Alesse, che oggi ha visitato l'Ufficio di Livorno e il suo personale, accompagnato dal direttore territoriale Toscana e Umbria, Davide Bellosi. Successivamente, Alesse ha incontrato il prefetto Giancarlo Dionisi e il presidente dell'Autorità di sistema portuale del Mar Tirreno Settentrionale, Davide Gariglio. L'Agenzia, infatti, collabora con le Autorità portuali per accelerare la movimentazione delle merci, sviluppando sinergie operative con tutti gli attori impegnati in attività di controllo e promuovendo la digitalizzazione dei varchi portuali. Alesse si è recato, quindi, al Porto di Livorno, dove ha assistito agli sviluppi dell'App Autentica, che consente il riconoscimento di un prodotto contraffatto mediante una veloce scansione della sua immagine. Il direttore ha, poi, visitato il Laboratorio chimico, che dà un contributo decisivo all'Agenzia nella lotta al traffico di sostanze stupefacenti e che si è specializzato nell'analisi della sicurezza sui giocattoli, articoli con grande frequenza di contraffazione, oltre che, di recente, nell'analisi organolettica degli oli di oliva, prodotti d'eccellenza dell'agroalimentare italiano che subiscono frequenti fenomeni di adulterazione o di falsa etichettatura. "L'Agenzia, in questi anni, è cresciuta grazie a tutti i funzionari e i dirigenti che lavorano, non solo a livello centrale, ma anche sui territori. Gli investimenti effettuati hanno consentito di migliorare in modo significativo la nostra attività, portando evidenti benefici non solo agli operatori economici, ma anche a tutto il sistema economico del Paese. L'utilizzo dei più avanzati sistemi tecnologici e dell'intelligenza artificiale, soprattutto nell'ambito doganale, dei giochi e delle accise, ha permesso di rendere ancora più efficienti i nostri controlli per la tutela del

Adm: Alesse a Livorno, visita Porto e Laboratorio chimico

Redazione Jamma

Seconda giornata in Toscana per il direttore dell'Agenzia delle dogane e dei monopoli, Roberto Alesse, che oggi ha visitato l'Ufficio di Livorno e il suo personale, accompagnato dal direttore territoriale Toscana e Umbria, Davide Bellosi. Successivamente, Alesse ha incontrato il prefetto Giancarlo Dionisi e il presidente dell'Autorità di sistema portuale del Mar Tirreno Settentrionale, Davide Gariglio. L'Agenzia, infatti, collabora con le Autorità portuali per accelerare la movimentazione delle merci, sviluppando sinergie operative con tutti gli attori impegnati in attività di controllo e promuovendo la digitalizzazione dei varchi portuali. Alesse si è recato, quindi, al Porto di Livorno, dove ha assistito agli sviluppi dell'App Autentica, che consente il riconoscimento di un prodotto contraffatto mediante una veloce scansione della sua immagine. Il direttore ha, poi, visitato il Laboratorio chimico, che dà un contributo decisivo all'Agenzia nella lotta al traffico di sostanze stupefacenti e che si è specializzato nell'analisi della sicurezza sui giocattoli, articoli con grande frequenza di contraffazione, oltre che, di recente, nell'analisi organolettica degli oli di oliva, prodotti d'eccellenza dell'agroalimentare italiano che subiscono frequenti fenomeni di adulterazione o di falsa etichettatura. L'Agenzia, in questi anni, è cresciuta grazie a tutti i funzionari e i dirigenti che lavorano, non solo a livello centrale, ma anche sui territori. Gli investimenti effettuati hanno consentito di migliorare in modo significativo la nostra attività, portando evidenti benefici non solo agli operatori economici, ma anche a tutto il sistema economico del Paese. L'utilizzo dei più avanzati sistemi tecnologici e dell'intelligenza artificiale, soprattutto nell'ambito doganale, dei giochi e delle accise, ha permesso di rendere ancora più efficienti i nostri controlli per la tutela del mercato, in un contesto geopolitico complesso e in continua evoluzione ha spiegato Alesse. Redazione Jamma.



Il bando traghetti è in assegnazione: non si può rivederlo adesso, però

La Regione Toscana non chiude di fronte alla richiesta di sindaci elbani e prefetto FIRENZE. Il bando per i collegamenti mediante traghetto con le isole dell'Arcipelago Toscano, in primis l'Elba - cioè la cosiddetta "continuità territoriale" - è «attualmente in fase di aggiudicazione e non è quindi possibile apportare modifiche ai suoi contenuti». È la risposta che arriva dall'assessore regionale ai trasporti Filippo Boni di fronte alla richiesta di rivedere il bando per la continuità territoriale marittima: si erano espressi in tal senso alcuni sindaci dell'Elba e il prefetto. Ma non è solo un "no". Anzi, la Regione Toscana non esclude affatto di cambiare qualcosa, ma ora no: l'assessore tiene una porta aperta, dicendo che «sarà invece possibile, in futuro, in corso di esecuzione, rivedere eventuali effettive criticità che si andranno a manifestare e portare migliorie». Peraltro, dalla sponda regionale si mette anche l'accento sul fatto che il "bando traghetti" non è stato un diktat imposto dall'alto: al contrario, «è stato pubblicato a giugno 2025, dopo un serrato confronto con il territorio portato avanti nella precedente legislatura ed una dettagliata presentazione pubblica». Dal quartier generale dell'assessorato regionale ai trasporti si tiene a ribadire che «il testo del bando è stato presentato pubblicamente a Livorno il 14 luglio 2025 ed è frutto di una lunga concertazione con il territorio, che ha visto ben 9 incontri tra l'8 novembre ed il 18 dicembre 2023». Per esser precisi: sono stati «coinvolti in questa fase consultiva e preparatoria tutti gli soggetti interessati di tutti i sottobacini (Capraia, Elba, Giglio) e di Piombino, il Comune di Capraia, il Comune dell'Isola del Giglio, i Comuni di Campo nell'Elba, Capoliveri, Marciana, Marciana Marina, Porto Azzurro, Portoferraio e Rio, Portoferraio, gli stakeholders dell'Ambito Elba e di Portoferraio, il Comune dell'Isola del Giglio, l'Autorità di sistema portuale del Mar Tirreno Settentrionale, l'Autorità Portuale Regionale e gli Uffici Locale Marittimo della Guardia Costiera dell'Isola del Giglio e di Porto Santo Stefano». Ciò non toglie, tuttavia, che non si riapra il dialogo: «Nelle prossime settimane l'assessorato ha anche previsto un tavolo di confronto con gli enti locali sulla continuità territoriale marittima».



La Regione Toscana non chiude di fronte alla richiesta di sindaci elbani e prefetto FIRENZE. Il bando per i collegamenti mediante traghetto con le isole dell'Arcipelago Toscano, in primis l'Elba - cioè la cosiddetta "continuità territoriale" - è «attualmente in fase di aggiudicazione e non è quindi possibile apportare modifiche ai suoi contenuti». È la risposta che arriva dall'assessore regionale ai trasporti Filippo Boni di fronte alla richiesta di rivedere il bando per la continuità territoriale marittima: si erano espressi in tal senso alcuni sindaci dell'Elba e il prefetto. Ma non è solo un "no". Anzi, la Regione Toscana non esclude affatto di cambiare qualcosa, ma ora no: l'assessore tiene una porta aperta, dicendo che «sarà invece possibile, in futuro, in corso di esecuzione, rivedere eventuali effettive criticità che si andranno a manifestare e portare migliorie». Peraltro, dalla sponda regionale si mette anche l'accento sul fatto che il "bando traghetti" non è stato un diktat imposto dall'alto: al contrario, «è stato pubblicato a giugno 2025, dopo un serrato confronto con il territorio portato avanti nella precedente legislatura ed una dettagliata presentazione pubblica». Dal quartier generale dell'assessorato regionale ai trasporti si tiene a ribadire che «il testo del bando è stato presentato pubblicamente a Livorno il 14 luglio 2025 ed è frutto di una lunga concertazione con il territorio, che ha visto ben 9 incontri tra l'8 novembre ed il 18 dicembre 2023». Per esser precisi: sono stati «coinvolti in questa fase consultiva e preparatoria tutti gli soggetti interessati di tutti i sottobacini (Capraia, Elba, Giglio) e di Piombino, il Comune di Capraia, il Comune dell'Isola del Giglio, i Comuni di Campo nell'Elba, Capoliveri, Marciana, Marciana Marina, Porto Azzurro, Portoferraio e Rio, Portoferraio, gli stakeholders dell'Ambito Elba e di Portoferraio, il Comune dell'Isola del Giglio, l'Autorità di sistema portuale del Mar Tirreno Settentrionale, l'Autorità Portuale Regionale e gli Uffici Locale Marittimo della Guardia Costiera dell'Isola del

In crescita l'export di scarpe e oreficeria, boom della farmaceutica

Le cifre di Alesse (Dogane): qui innovazione e tradizione si rafforzano a vicenda FIRENZE. «Da Firenze ai porti di **Livorno** e Piombino, la Toscana rappresenta con i suoi distretti produttivi un sistema integrato in cui tradizione e innovazione convivono e si rafforzano reciprocamente». Lo ha detto il direttore dell'Agenzia delle Dogane e dei Monopoli, Roberto Alesse, incontrando a Firenze il personale della Direzione territoriale Toscana e Umbria e il suo direttore, Davide Bellosi, nel corso di una delle sue visite alle strutture territoriali della realtà che è stato chiamato a dirigere a livello nazionale («è motivo di grande interesse incontrare le strutture dell'Agenzia e chi opera ogni giorno in uno degli snodi più rilevanti del sistema logistico, produttivo e commerciale del Paese»). Alesse ha messo in luce come «la complessità di questo territorio» si rispecchi «nella ricchezza e nella diversificazione dei suoi asset economici». Per dirne uno: il "sistema moda". È «uno dei principali punti di forza e settore trainante del Made in Italy» e Alesse ricorda che nei dodici mesi dello scorso anno il comparto abbigliamento ha registrato un flusso in export per «oltre 300 milioni di euro».

Da aggiungere che il settore calzaturiero ha visto «un incremento del 28% su base annua» mentre il comparto dell'oreficeria e dei metalli preziosi ha fatto segnare un balzo del 34%. C'è dell'altro. In campo farmaceutico si è notata una (doppia) impennata: l'import cresciuto del 228% a fronte di un export di prodotti finiti aumentato «del 472%». Di più: sul versante delle importazioni, si registra «l'aumento del 13% delle materie prime e dei semilavorati». «Da un lato, garantire la velocità negli scambi e la competitività delle imprese; dall'altro, tutelare gli interessi finanziari dello Stato e la sicurezza delle catene di approvvigionamento»: il numero uno nazionale dell'Agenza Dogane e Monopoli ha detto che l'attività dei suoi uffici ha come stella polare sempre la ricerca di un equilibrio tra queste esigenze diverse. Lo fa evolvendosi nel tempo e cambiando radicalmente pelle: «L'Agenzia nel tempo si è evoluta e da amministrazione che si occupava di registri e formulari cartacei, è diventata un'infrastruttura digitale fondata sulla gestione e sullo studio dei dati, capace di governare in tempo reale la complessità degli scambi internazionali e le sfide dell'attuale contesto geopolitico». Alesse ha messo in evidenza che «l'autorità doganale italiana è divenuta una piattaforma tecnologica e strategica per il Paese: ha investito nella digitalizzazione, nello sviluppo di corridoi doganali digitali, nell'interconnessione tra porti e poli logistici e nelle semplificazioni a favore degli operatori economici». A fine giornata Alesse ha visitato l'azienda Nuovo Pignone del gruppo Baker Hughes, eccellenza dell'ingegneria energetica e industriale italiana, e ha incontrato il personale della sede che l'Agenzia ha a Prato.



05/06/2026 10:38

Le cifre di Alesse (Dogane): qui innovazione e tradizione si rafforzano a vicenda FIRENZE. «Da Firenze ai porti di Livorno e Piombino, la Toscana rappresenta con i suoi distretti produttivi un sistema integrato in cui tradizione e innovazione convivono e si rafforzano reciprocamente». Lo ha detto il direttore dell'Agenzia delle Dogane e dei Monopoli, Roberto Alesse, incontrando a Firenze il personale della Direzione territoriale Toscana e Umbria e il suo direttore, Davide Bellosi, nel corso di una delle sue visite alle strutture territoriali della realtà che è stato chiamato a dirigere a livello nazionale («è motivo di grande interesse incontrare le strutture dell'Agenzia e chi opera ogni giorno in uno degli snodi più rilevanti del sistema logistico, produttivo e commerciale del Paese»). Alesse ha messo in luce come «la complessità di questo territorio» si rispecchi «nella ricchezza e nella diversificazione dei suoi asset economici». Per dirne uno: il "sistema moda". È «uno dei principali punti di forza e settore trainante del Made in Italy» e Alesse ricorda che nei dodici mesi dello scorso anno il comparto abbigliamento ha registrato un flusso in export per «oltre 300 milioni di euro». Da aggiungere che il settore calzaturiero ha visto «un incremento del 28% su base annua» mentre il comparto dell'oreficeria e dei metalli preziosi ha fatto segnare un balzo del 34%. C'è dell'altro. In campo farmaceutico si è notata una (doppia) impennata: l'import cresciuto del 228% a fronte di un export di prodotti finiti aumentato «del 472%». Di più: sul versante delle importazioni, si registra «l'aumento del 13% delle materie prime e dei semilavorati». «Da un lato, garantire la velocità negli scambi e la competitività delle imprese; dall'altro, tutelare gli interessi finanziari dello Stato e la sicurezza delle catene di approvvigionamento»: il numero uno nazionale dell'Agenza Dogane e Monopoli ha detto che l'attività dei suoi uffici ha come stella polare sempre la ricerca di un equilibrio tra queste esigenze diverse. Lo fa evolvendosi nel tempo e cambiando radicalmente pelle: «L'Agenzia nel tempo si è evoluta e da

AdSp mTs, completato il comitato di gestione: la Regione nomina Piero Nocchi

Rosignanese, vanta una lunga esperienza politico-amministrativa e sindacale

Andrea Puccini

FIRENZE Si chiude il percorso di rinnovo degli organi dell'Autorità di Sistema portuale del Mar Tirreno settentrionale. Il Consiglio regionale della Regione Toscana ha infatti approvato la nomina di Piero Nocchi nel comitato di gestione, completando così la composizione dell'organismo decisionale con sede a Palazzo Rosciano. La designazione di Nocchi rappresentava l'ultimo tassello mancante dopo mesi di attesa, dovuti sia al passaggio tra due legislature regionali sia alla necessità di trovare un equilibrio politico sulle nomine. Con questo passaggio, il comitato può ora operare a pieno regime. Rosignanese, 74 anni, Nocchi vanta una lunga esperienza politico-amministrativa e sindacale: già segretario generale della Cgil, è stato assessore a Rosignano e in Provincia e ha fatto parte del comitato portuale prima della riforma del sistema. Attualmente è anche responsabile infrastrutture della federazione livornese del Partito Democratico. La sua candidatura, sostenuta in particolare dal consigliere regionale Alessandro Franchi, è stata ufficializzata con la delibera approvata a fine Aprile, che ne certifica competenze ed esperienza. L'incarico sarà svolto a titolo gratuito, con eventuali rimborsi spese. La nomina arriva al termine di una fase complessa per il rinnovo della governance portuale. Il precedente comitato era scaduto nell'Aprile 2025 e, nei mesi successivi, il Ministero aveva affidato la guida dell'Autorità a Davide Gariglio come commissario straordinario, poi confermato presidente nel Novembre dello stesso anno. Nel frattempo era stato ricostituito il comitato, inizialmente privo del rappresentante regionale. Oggi l'organo risulta completo: oltre al presidente Gariglio, ne fanno parte il comandante della Capitaneria di porto Giovanni Canu e i rappresentanti degli enti locali, tra cui Nerio Busdraghi e Carlo Torlai. Parallelamente sono state definite anche altre caselle chiave: la nomina del segretario generale, l'ufficiale di Marina Pierpaolo Danieli, e quella del commissario straordinario della Darsena Europa, Giancarlo Dionisi. Dopo mesi di rinvii e tensioni politiche, la governance dell'Autorità portuale è dunque finalmente completa. Si apre ora una nuova fase operativa, con le principali sfide legate allo sviluppo infrastrutturale e alla gestione dei progetti strategici per lo scalo livornese.



ADM: il direttore nazionale visita la Toscana*Dopo Firenze, gli incontri al porto di Livorno*

Giulia Sarti

LIVORNO Dopo la visita fiorentina alla Direzione territoriale Toscana e Umbria, il direttore dell'Agenzia delle dogane e dei monopoli (AdM), Roberto Alesse, ha incontrato oggi a Livorno il personale, le istituzioni locali e la stampa. Accompagnato dal direttore della Direzione territoriale, Davide Bellosi, Alesse ha fatto il punto sulle attività dell'AdM. 'È motivo di grande interesse incontrare le strutture dell'Agenzia e chi opera ogni giorno in uno degli snodi più rilevanti del sistema logistico, produttivo e commerciale del Paese' ha detto Alesse. Da Firenze, ai porti di Livorno e Piombino, la Toscana rappresenta, infatti, con i suoi distretti produttivi, un sistema integrato in cui tradizione e innovazione convivono e si rafforzano reciprocamente. La complessità di questo territorio si riflette nella ricchezza e nella diversificazione dei suoi asset economici. Il 'sistema moda', ad esempio, continua a rappresentare uno dei principali punti di forza e settore trainante del Made in Italy. 'L'attività dell'Agenzia ha spiegato Alesse ricerca sempre un equilibrio tra esigenze diverse: da un lato, quella di garantire la velocità negli scambi e la competitività delle imprese; dall'altro, quella di tutelare gli interessi finanziari dello Stato e la sicurezza delle catene di approvvigionamento'. L'Agenzia nel tempo si è evoluta e da Amministrazione che si occupava di registri e formulari cartacei, è diventata un'infrastruttura digitale fondata sulla gestione e sullo studio dei dati, capace di governare in tempo reale la complessità degli scambi internazionali e le sfide dell'attuale contesto geopolitico. È un'amministrazione che rappresenta il cuore profondo dello stato economico tributario, che porta nelle casse dello Stato circa 90 miliardi di euro di gettito fiscale, una cifra imponente, un'amministrazione trasversale, che si occupa di tante materie. Oggi ci troviamo in una fase straordinaria per l'Agenzia, perché il contesto geopolitico ci chiama a interagire con tutti gli stati, anche extra Ue. Siamo dentro il piano Mattei e siamo parte integrante di questo complesso processo di integrazione europea che vedrà a breve la nascita dell'EUCA (European Union Customs Authority), nuova autorità amministrativa doganale a livello europeo. In questo contesto è entrata anche l'Intelligenza Artificiale che è diventata anche per l'AdM uno spartiacque tra generazioni passate e generazioni future. Il porto di Livorno: merci contraffatte e narcotraffico Livorno -aggiunge il direttore nazionale- è certo una delle porte fondamentali delle merci, uno snodo incredibile per i traffici commerciali e quindi per antonomasia devo dire che è un punto di grande risalto per la nostra attività istituzionale. Il traffico di merci contraffatte si è profondamente evoluto nel corso degli anni sottolinea Bellosi. Un tempo infatti arrivavano prevalentemente tramite container via mare. Adesso i canali di approvvigionamento sono molto diversificati, basti pensare all'e-commerce, ma in ogni caso i porti come quello di Livorno restano nodi importanti per le attività. Nell'ultimo anno a livello regionale sono stati sequestrati



Messaggero Marittimo

Livorno

30.000 pezzi contraffatti , fra contraffazione, etichette fallaci e abuso del Made in Italy. Il presidio di controllo deve restare alto nello scalo di Livorno dove sicuramente l'attività di analisi predittiva e le apparecchiature scanner danno un contributo notevole all'attività di verifica sul campo insieme alla Guardia di Finanza. A fianco c'è anche il lavoro di contrasto al traffico di stupefacenti : Livorno -spiega Bellosi- ha avuto numeri alti soprattutto negli anni passati quando con una regolarità davvero sorprendente venivano effettuati sequestri di ingenti quantità di cocaina proveniente dal Sud America, grazie all'attività estremamente raffinata sia dei funzionari doganali che dei militari della Guardia di Finanza. Emblematico il sequestro dello scorso anno di oltre due quintali di cocaina, a dimostrazione dell'efficacia del controllo sul territorio. Ultimamente non si registrano sequestri significativi ma l'attività di vigilanza resta estremamente elevata.

Darsena Europa, Dionisi: 'Accelerare, fare chiarezza e renderla operativa'

Tre direttrici precise rapidità decisionale, trasparenza finanziaria e governance unitaria per il neo Commissario straordinario

Giulia Sarti

LIVORNO Parte da tre direttrici precise - rapidità decisionale, trasparenza finanziaria e governance unitaria - il mandato di Giancarlo Dionisi, nominato commissario straordinario della Darsena Europa . Un incarico che lo stesso Dionisi definisce 'di grande responsabilità', con l'obiettivo di trasformare una delle principali infrastrutture strategiche del Paese in un progetto concreto e funzionante. Ricognizione e struttura snella Il primo passo sarà una verifica approfondita dello stato dell'opera, sotto il profilo tecnico, amministrativo e finanziario, attraverso un'attività di due diligence. Solo partendo da dati certi, sottolinea il commissario, sarà possibile assumere decisioni efficaci. Parallelamente nascerà una struttura commissariale autonoma, snella e altamente qualificata, distinta dall'Autorità portuale ma in stretto coordinamento con essa . Una scelta pensata per superare rallentamenti e frammentazioni, garantendo maggiore capacità di sintesi tra i diversi livelli istituzionali. Tre priorità strategiche Dionisi individua tre priorità: rafforzare la governance, chiarire il quadro economico-finanziario e sviluppare le infrastrutture di collegamento . Proprio su quest'ultimo punto emergono le principali criticità: i raccordi stradali e ferroviari, indispensabili per la piena funzionalità della Darsena, non sono ancora finanziati né progettati in modo adeguato. 'Si parte sostanzialmente da zero - evidenza - : prima di quantificare le risorse necessarie servono progetti di fattibilità credibili'. Il rischio, altrimenti, è quello di realizzare un'infrastruttura scollegata dal sistema logistico, una 'cattedrale nel deserto'. Obiettivo: anticipare la messa a reddito Sul fronte operativo, il commissario punta a comprimere i tempi e ad avviare una progressiva messa a reddito delle prime aree disponibili, compatibilmente con lo stato di avanzamento dei lavori e con gli iter autorizzativi. Un percorso che dovrà però integrarsi con la futura concessione complessiva dell'opera, evitando soluzioni temporanee che possano creare incertezza per gli operatori. Finanziamenti e ruolo delle istituzioni Le opere marittime risultano già coperte finanziariamente, ma sarà comunque effettuata una verifica puntuale su costi, avanzamento e possibili impatti legati all'aumento dei prezzi. Diverso il quadro per le connessioni, dove sarà necessario attivare nuovi percorsi progettuali e finanziari. Dionisi sottolinea inoltre il ruolo determinante delle istituzioni, a partire dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e dalla Regione Toscana, ringraziando il presidente Eugenio Giani per il contributo da 200 milioni di euro. Fondamentale sarà anche la collaborazione con il Comune e con l'Autorità portuale guidata da Davide Gariglio. Dialogo con il mercato e clima politico Il commissario ha già avviato contatti informali con grandi operatori internazionali interessati al progetto, tra cui MSC e Grimaldi Group . L'obiettivo è rassicurare il mercato e attrarre investimenti,



Messaggero Marittimo

Livorno

ma a una condizione: stabilità e credibilità. 'Serve abbassare il livello del conflitto politico e lavorare in modo coordinato - osserva - per garantire tempi certi e un quadro affidabile agli investitori'. Un'opera di rilievo nazionale Per Dionisi la Darsena Europa non è solo un progetto locale, ma un'infrastruttura strategica per l'intero sistema logistico italiano, in grado di rafforzare la competitività del Paese nel Mediterraneo. Quanto ai tempi, la scadenza indicata in passato - il 2030 - resta un obiettivo da verificare alla luce dello stato reale dell'opera. 'La credibilità si costruisce con risultati concreti', conclude il commissario, ribadendo l'impegno a portare a termine il progetto e renderlo progressivamente operativo.

AdSP Livorno, la governance è ora al completo

Con la recente deliberazione del Consiglio regionale della Toscana in merito alla nomina di Piero Nocchi, si completa il percorso di rinnovo degli organi dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Settentrionale. L'organismo decisionale di Palazzo Rosciano raggiunge così la sua piena e definitiva composizione, coronando un iter amministrativo complesso che ha richiesto i tempi necessari per garantire il necessario coordinamento tra le istituzioni e il pieno allineamento con i nuovi assetti legislativi regionali. La designazione di Nocchi rappresenta il tassello finale di un mosaico complesso. Classe 1950, rosignanese, Nocchi porta in dote un curriculum di peso: una vita spesa tra sindacato (già segretario Cgil) e amministrazione locale, con esperienze passate sia in Provincia che nel vecchio Comitato portuale. Attualmente responsabile infrastrutture del PD livornese, la sua nomina sostenuta con forza dal consigliere regionale Alessandro Franchi è stata blindata da una delibera che ne riconosce l'ampia competenza tecnica. Con l'ingresso di Nocchi, il Comitato siede ora al tavolo nella sua formazione integrale, affiancando al presidente Gariglio il comandante della Capitaneria Giovanni Canu e i rappresentanti locali Nerio Busdraghi e Carlo Torlai. Il quadro della nuova governance si è recentemente completato con la nomina del Collegio dei Revisori dei Conti e quella del segretario generale, il comandante Pierpaolo Danieli, che assumerà l'incarico una volta ottenuta l'autorizzazione dal Comando Generale delle Capitanerie di Porto.



Shipping Italy

Livorno

In Europa si va verso una minore disponibilità di container

Un rapporto di Sogese spiega che i depositi nel Vecchio Continente restano congestionati ma le compagnie di navigazione stanno attivamente riposizionando l'equipment verso i mercati di origine. Il mercato globale dei container sta entrando in una nuova fase di riequilibrio, con i flussi di attrezzature che cominciano a invertire direzione mentre le compagnie di navigazione accelerano il riposizionamento verso l'Asia. Questo cambiamento dovrebbe portare a una riduzione della disponibilità di container in Europa nel breve termine, tanto più se e quando la domanda e i prezzi aumenteranno nei porti di origine. A formulare queste previsioni in un rapporto appena pubblicato è la società Sogese guidata da Andrea Monti, aziende con sede a **Livorno** fornitore di container. "Ciò che stiamo osservando nel mercato è un chiaro cambiamento direzionale nei flussi di container. I depositi in tutta Europa restano congestionati, mentre i prezzi e i segnali di domanda in Cina si stanno rafforzando. Le compagnie di navigazione stanno attivamente riposizionando le attrezzature verso i mercati di origine, e questo è probabile che riduca i livelli di stock europei nel breve termine, in particolare per i 40HighCube, man mano che produzione e domanda torneranno ad allinearsi" ha spiegato Monti. L'analisi di Sogese afferma che, per gran parte del 2026 finora, l'Europa è stata caratterizzata da elevata congestione nei depositi e da tempi di sosta prolungati, creando la percezione di una sovra offerta. Il rapporto mostra che questo surplus sta ora venendo attivamente corretto. "Le compagnie di navigazione stanno infatti privilegiando strategie di riposizionamento che spostano i container verso i mercati di origine, in particolare la Cina, dove l'attività produttiva e la domanda mostrano un rinnovato slancio" scrive Sogese. Secondo cui "ciò dovrebbe ridurre gradualmente i livelli di stock in tutta Europa, con un impatto più marcato sui container high-cube (40HC), fondamentali per i traffici a lungo raggio. Al tempo stesso, i cicli di transito più lunghi, le strozzature nel trasporto interno e la congestione negli hub intermedi stanno rallentando il rientro delle attrezzature in circolazione attiva, amplificando l'impatto del riposizionamento in uscita". Lo shortage di box in Europa è determinato dalle modalità con cui i container si muovono nel sistema. I tempi di transito estesi, i ritardi nelle operazioni portuali e le interruzioni in alcune linee marittime stanno aumentando il tempo necessario affinché le attrezzature completino ogni ciclo. "Con l'accelerazione del riposizionamento, è previsto che emergano vincoli di disponibilità anche mentre l'utilizzo dei depot rimane elevato. Questo crea una disconnessione tra i livelli di stock visibili e l'accesso reale a contenitori utilizzabili" sottolinea l'azienda. Al di là degli squilibri regionali, il rapporto di Sogese evidenzia un cambiamento più profondo in corso nelle reti di spedizione globale. "Le perturbazioni si sono spostate a monte nei servizi mainline Asia-Europa, dove routing, programmazione e dispiegamento di capacità vengono



Un rapporto di Sogese spiega che i depositi nel Vecchio Continente restano congestionati ma le compagnie di navigazione stanno attivamente riposizionando l'equipment verso i mercati di origine. Il mercato globale dei container sta entrando in una nuova fase di riequilibrio, con i flussi di attrezzature che cominciano a invertire direzione mentre le compagnie di navigazione accelerano il riposizionamento verso l'Asia. Questo cambiamento dovrebbe portare a una riduzione della disponibilità di container in Europa nel breve termine, tanto più se e quando la domanda e i prezzi aumenteranno nei porti di origine. A formulare queste previsioni in un rapporto appena pubblicato è la società Sogese guidata da Andrea Monti, aziende con sede a Livorno fornitore di container. "Ciò che stiamo osservando nel mercato è un chiaro cambiamento direzionale nei flussi di container. I depositi in tutta Europa restano congestionati, mentre i prezzi e i segnali di domanda in Cina si stanno rafforzando. Le compagnie di navigazione stanno attivamente riposizionando le attrezzature verso i mercati di origine, e questo è probabile che riduca i livelli di stock europei nel breve termine, in particolare per i 40HighCube, man mano che produzione e domanda torneranno ad allinearsi" ha spiegato Monti. L'analisi di Sogese afferma che, per gran parte del 2026 finora, l'Europa è stata caratterizzata da elevata congestione nei depositi e da tempi di sosta prolungati, creando la percezione di una sovra offerta. Il rapporto mostra che questo surplus sta ora venendo attivamente corretto. "Le compagnie di navigazione stanno infatti privilegiando strategie di riposizionamento che spostano i container verso i mercati di origine, in particolare la Cina, dove l'attività produttiva e la domanda mostrano un rinnovato slancio" scrive Sogese. Secondo cui "ciò dovrebbe ridurre gradualmente i livelli di stock in tutta Europa, con un impatto più marcato sui container high-cube (40HC), fondamentali per i traffici a lungo raggio. Al tempo stesso, i cicli di transito più lunghi, le strozzature nel trasporto interno e la

Shipping Italy

Livorno

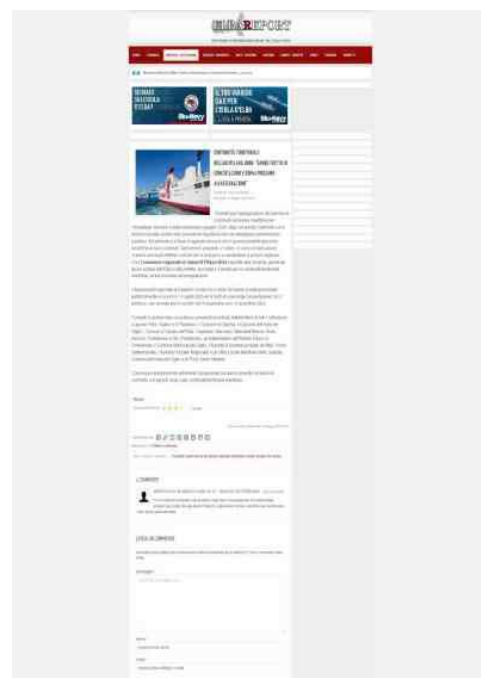
continuamente adeguati" è scritto nel report. "I tempi di transito più lunghi e i ritardi portuali prolungati stanno aumentando i cicli dei container, rendendo l'efficienza temporale un vincolo determinante sulla capacità effettiva. Al tempo stesso, i prezzi del nolo sono sempre più influenzati dall'esposizione al rischio - inclusi costi del carburante, premi assicurativi e decisioni di rerouting - piuttosto che dalle tendenze di domanda sottostanti". In Italia la disponibilità di container mostra volumi stabili e pressioni crescenti. "I ritardi negli arrivi delle navi, i tempi di attesa prolungati nei porti e le incongruenze nella disponibilità delle attrezzature stanno incidendo sull'efficienza operativa. Al tempo stesso, cicli di spedizione più lunghi e incertezze sui tempi di consegna stanno cominciando a influire sui cicli di pagamento e sul capitale circolante, in particolare per le imprese più piccole che operano con margini finanziari ridotti" è il monito. Secondo la società di vendita di container "le pressioni sulla disponibilità sono destinate a emergere prima che la congestione si allenti visibilmente. Gli esportatori e gli operatori logistici in tutta Europa si troveranno presumibilmente ad affrontare un accesso ridotto ai container nelle finestre di picco, tempi di attesa più lunghi per assicurarsi le attrezzature e una maggiore variabilità nella pianificazione e nell'esecuzione". N.C. ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY SHIPPING ITALY E' ANCHE SU WHATSAPP: BASTA CLICCARE QUI PER ISCRIVERSI AL CANALE ED ESSERE SEMPRE AGGIORNATI.

ElbaReport

Piombino, Isola d' Elba

Continuità territoriale nell'Arcipelago, Boni: "Bando frutto di concertazione e ormai prossimo all'assegnazione"

Il bando per l'assegnazione del servizio di continuità territoriale marittima per l'Arcipelago Toscano è stato pubblicato a giugno 2025, dopo un serrato confronto con il territorio portato avanti nella precedente legislatura ed una dettagliata presentazione pubblica. Attualmente è in fase di aggiudicazione e non è quindi possibile apportare modifiche ai suoi contenuti. Sarà invece possibile, in futuro, in corso di esecuzione, rivedere eventuali effettive criticità che si andranno a manifestare e portare migliorie. Così l'assessore regionale ai trasporti Filippo Boni risponde alla richiesta, giunta da alcuni sindaci dell'Elba e dal prefetto, di rivedere il bando per la continuità territoriale marittima, ormai prossimo all'assegnazione. L'assessorato regionale ai trasporti ricorda che il testo del bando è stato presentato pubblicamente a Livorno il 14 luglio 2025 ed è frutto di una lunga concertazione con il territorio, che ha visto ben 9 incontri tra l'8 novembre ed il 18 dicembre 2023. Coinvolti in questa fase consultiva e preparatoria tutti gli stakeholders di tutti i sottobacini (Capraia, Elba, Giglio) e di Piombino, il Comune di Capraia, il Comune dell'Isola del Giglio, i Comuni di Campo nell'Elba, Capoliveri, Marciana, Marciana Marina, Porto Azzurro, Portoferraio e Rio, Portoferraio, gli stakeholders dell'Ambito Elba e di Portoferraio, il Comune dell'Isola del Giglio, l'Autorità di sistema portuale del Mar Tirreno Settentrionale, l'Autorità Portuale Regionale e gli Uffici Locale Marittimo della Guardia Costiera dell'Isola del Giglio e di Porto Santo Stefano. Comunque nelle prossime settimane l'assessorato ha anche previsto un tavolo di confronto con gli enti locali sulla continuità territoriale marittima.



Maremma News

Piombino, Isola d' Elba

Continuità territoriale Arcipelago, Boni: "Bando frutto di concertazione e ormai prossimo all'assegnazione"

Pamela Pucci

L'assessorato regionale ai trasporti risponde ai sindaci dell'Elba e al prefetto, il bando per la continuità territoriale marittima è in fase di aggiudicazione, eventuali modifiche saranno valutate in corso di esecuzione. Firenze : Il bando per l'assegnazione del servizio di continuità territoriale marittima per l'Arcipelago Toscano è stato pubblicato a giugno 2025, dopo un serrato confronto con il territorio portato avanti nella precedente legislatura ed una dettagliata presentazione pubblica. Attualmente è in fase di aggiudicazione e non è quindi possibile apportare modifiche ai suoi contenuti. Sarà invece possibile, in futuro, in corso di esecuzione, rivedere eventuali effettive criticità che si andranno a manifestare e portare migliorie. Così l'assessore regionale ai trasporti Filippo Boni risponde alla richiesta, giunta da alcuni sindaci dell'Elba e dal prefetto, di rivedere il bando per la continuità territoriale marittima, ormai prossimo all'assegnazione. L'assessorato regionale ai trasporti ricorda che il testo del bando è stato presentato pubblicamente a Livorno il 14 luglio 2025 ed è frutto di una lunga concertazione con il territorio, che ha visto ben 9 incontri tra l'8 novembre ed il 18 dicembre 2023. Coinvolti in questa fase consultiva e preparatoria tutti gli stakeholders di tutti i sottobacini (Capraia, Elba, Giglio) e di Piombino, il Comune di Capraia, il Comune dell'Isola del Giglio, i Comuni di Campo nell'Elba, Capoliveri, Marciana, Marciana Marina, Porto Azzurro, Portoferraio e Rio, Portoferraio, gli stakeholders dell'Ambito Elba e di Portoferraio, il Comune dell'Isola del Giglio, l'Autorità di sistema portuale del Mar Tirreno Settentrionale, l'Autorità Portuale Regionale e gli Uffici Locale Marittimo della Guardia Costiera dell'Isola del Giglio e di Porto Santo Stefano. Comunque nelle prossime settimane l'assessorato ha anche previsto un tavolo di confronto con gli enti locali sulla continuità territoriale marittima.



Messaggero Marittimo

Piombino, Isola d' Elba

Arcipelago Toscano, Boni chiude sul bando

Giulia Sarti

Boni: il bando per la continuità marittima dell'Arcipelago Toscano non cambia, possibili migliorie in corso d'opera FIRENZE Il bando per la continuità territoriale marittima dell'Arcipelago Toscano resta sul binario già tracciato. La Regione Toscana conferma infatti che la procedura, pubblicata nel giugno 2025 e ormai entrata nella fase di aggiudicazione, non può essere modificata nei suoi contenuti attuali. Eventuali criticità potranno essere valutate più avanti, durante l'esecuzione del servizio, con la possibilità di introdurre correttivi e miglioramenti laddove si rendessero necessari. A chiarirlo è l'assessore regionale ai trasporti Filippo Boni, intervenendo dopo la richiesta avanzata da alcuni sindaci dell'Elba e dal prefetto di rivedere il bando relativo ai collegamenti marittimi con l'Arcipelago Toscano, servizio essenziale per garantire mobilità, accessibilità e tenuta sociale ed economica delle comunità insulari. Il bando per l'assegnazione del servizio di continuità territoriale marittima per l'Arcipelago Toscano è stato pubblicato a Giugno 2025, dopo un serrato confronto con il territorio portato avanti nella precedente legislatura ed una dettagliata presentazione pubblica. Attualmente è in fase di aggiudicazione e non è quindi possibile apportare modifiche ai suoi contenuti. Sarà invece possibile, in futuro, in corso di esecuzione, rivedere eventuali effettive criticità che si andranno a manifestare e portare migliorie. La posizione dell'assessorato ai trasporti si fonda sulla ricostruzione del percorso che ha preceduto la pubblicazione della gara. Il testo del bando, ricorda la Regione, è stato presentato pubblicamente a Livorno il 14 luglio 2025 ed è arrivato al termine di una fase di concertazione con il territorio, articolata in nove incontri svolti tra l'8 novembre e il 18 dicembre 2023. A quel confronto hanno preso parte i soggetti istituzionali e territoriali dei diversi sottobacini interessati, da Capraia all'Elba fino al Giglio, insieme al territorio di Piombino. Sono stati coinvolti i Comuni di Capraia, Isola del Giglio, Campo nell'Elba, Capoliveri, Marciana, Marciana Marina, Porto Azzurro, Portoferraio e Rio, oltre agli stakeholder dell'Ambito Elba e di Portoferraio, all'Autorità di Sistema portuale del Mar Tirreno Settentrionale, all'Autorità Portuale Regionale e agli uffici locali marittimi della Guardia Costiera dell'Isola del Giglio e di Porto Santo Stefano. La Regione, dunque, difende l'impianto amministrativo del bando e richiama il lavoro istruttorio già svolto, ma non chiude la porta al dialogo. Nelle prossime settimane l'assessorato ha infatti previsto un tavolo di confronto con gli enti locali proprio sul tema della continuità territoriale marittima, con l'obiettivo di mantenere aperto il monitoraggio su un servizio che, per le isole toscane, non rappresenta soltanto una questione di trasporto, ma una condizione materiale di cittadinanza, sviluppo e relazione stabile con la terraferma. Iscriviti.



Boni: il bando per la continuità marittima dell'Arcipelago Toscano non cambia, possibili migliorie in corso d'opera FIRENZE Il bando per la continuità territoriale marittima dell'Arcipelago Toscano resta sul binario già tracciato. La Regione Toscana conferma infatti che la procedura, pubblicata nel giugno 2025 e ormai entrata nella fase di aggiudicazione, non può essere modificata nei suoi contenuti attuali. Eventuali criticità potranno essere valutate più avanti, durante l'esecuzione del servizio, con la possibilità di introdurre correttivi e miglioramenti laddove si rendessero necessari. A chiarirlo è l'assessore regionale ai trasporti Filippo Boni, intervenendo dopo la richiesta avanzata da alcuni sindaci dell'Elba e dal prefetto di rivedere il bando relativo ai collegamenti marittimi con l'Arcipelago Toscano, servizio essenziale per garantire mobilità, accessibilità e tenuta sociale ed economica delle comunità insulari. Il bando per l'assegnazione del servizio di continuità territoriale marittima per l'Arcipelago Toscano è stato pubblicato a Giugno 2025, dopo un serrato confronto con il territorio portato avanti nella precedente legislatura ed una dettagliata presentazione pubblica. Attualmente è in fase di aggiudicazione e non è quindi possibile apportare modifiche ai suoi contenuti. Sarà invece possibile, in futuro, in corso di esecuzione, rivedere eventuali effettive criticità che si andranno a manifestare e portare migliorie. La posizione dell'assessorato ai trasporti si fonda sulla ricostruzione del percorso che ha preceduto la pubblicazione della gara. Il testo del bando, ricorda la Regione, è stato presentato pubblicamente a Livorno il 14 luglio 2025 ed è arrivato al termine di una fase di concertazione con il territorio, articolata in nove incontri svolti tra l'8 novembre e il 18 dicembre 2023. A quel confronto hanno preso parte i soggetti istituzionali e territoriali dei diversi sottobacini interessati, da Capraia all'Elba fino al Giglio, insieme al territorio di Piombino. Sono stati coinvolti i Comuni di Capraia, Isola del Giglio, Campo nell'Elba, Capoliveri, Marciana, Marciana Marina, Porto Azzurro, Portoferraio e Rio, oltre agli stakeholder dell'Ambito Elba e di Portoferraio, all'Autorità di Sistema portuale del Mar Tirreno Settentrionale, all'Autorità Portuale Regionale e agli uffici locali marittimi della Guardia Costiera dell'Isola del Giglio e di Porto Santo Stefano. La Regione, dunque, difende l'impianto amministrativo del bando e richiama il lavoro istruttorio già svolto, ma non chiude la porta al dialogo. Nelle prossime settimane l'assessorato ha infatti previsto un tavolo di confronto con gli enti locali proprio sul tema della continuità territoriale marittima, con l'obiettivo di mantenere aperto il monitoraggio su un servizio che, per le isole toscane, non rappresenta soltanto una questione di trasporto, ma una condizione materiale di cittadinanza, sviluppo e relazione stabile con la terraferma. Iscriviti.

Continuità territoriale, Boni: Bando prossimo all'assegnazione

Comunicato Stampa

L'assessore regionale: "Sarà invece possibile, in futuro, in corso di esecuzione, rivedere eventuali effettive criticità che si andranno a manifestare e portare migliorie. Da Toscana Notizie Il bando per l'assegnazione del servizio di continuità territoriale marittima per l'Arcipelago Toscano è stato pubblicato a giugno 2025, dopo un serrato confronto con il territorio portato avanti nella precedente legislatura ed una dettagliata presentazione pubblica. Attualmente è in fase di aggiudicazione e non è quindi possibile apportare modifiche ai suoi contenuti. Sarà invece possibile, in futuro, in corso di esecuzione, rivedere eventuali effettive criticità che si andranno a manifestare e portare migliorie. Così l'assessore regionale ai trasporti Filippo Boni risponde alla richiesta, giunta da alcuni sindaci dell'Elba e dal prefetto, di rivedere il bando per la continuità territoriale marittima, ormai prossimo all'assegnazione. L'assessorato regionale ai trasporti ricorda che il testo del bando è stato presentato pubblicamente a Livorno il 14 luglio 2025 ed è frutto di una lunga concertazione con il territorio, che ha visto ben 9 incontri tra l'8 novembre ed il 18 dicembre 2023. Coinvolti in questa fase consultiva e preparatoria tutti gli stakeholders di tutti i sottobacini (Capraia, Elba, Giglio) e di Piombino, il Comune di Capraia, il Comune dell'Isola del Giglio, i Comuni di Campo nell'Elba, Capoliveri, Marciana, Marciana Marina, Porto Azzurro, Portoferraio e Rio, Portoferraio, gli stakeholders dell'Ambito Elba e di Portoferraio, il Comune dell'Isola del Giglio, l'Autorità di sistema portuale del Mar Tirreno Settentrionale, l'Autorità Portuale Regionale e gli Uffici Locale Marittimo della Guardia Costiera dell'Isola del Giglio e di Porto Santo Stefano. Comunque nelle prossime settimane l'assessorato ha anche previsto un tavolo di confronto con gli enti locali sulla continuità territoriale marittima.



Ancona Today

Ancona e porti dell'Adriatico centrale

Giacomo Bugaro e la missione in Cina: obiettivo rafforzare le relazioni tra Marche e Zhejiang

Ad accompagnare l'assessore allo Sviluppo economico e all'Internazionalizzazione vi sono Stefania Bussoletti, Giorgio Buffa, Massimo Stronati, Maria Letizia Urbani e rappresentanti del **Porto** di **Ancona** WENCHENG - Ha già preso il via nella contea di Wencheng, nella municipalità di Wenzhou, Provincia dello Zhejiang, la missione istituzionale della Regione Marche guidata dall'assessore allo Sviluppo economico e all'Internazionalizzazione Giacomo Bugaro. Assieme a lui il direttore del dipartimento Stefania Bussoletti, l'amministratore delegato dell'Aeroporto delle Marche Giorgio Buffa, il direttore dell'Interporto Marche Massimo Stronati, da Maria Letizia Urbani direttore della "Meccano" e da rappresentanti del **Porto** di **Ancona**. Giacomo Bugaro in Cina La prima tappa ha visto una riunione ufficiale con il Governo della Contea di Wencheng, durante la quale sono state presentate le priorità strategiche della Regione Marche nei settori dello sviluppo economico, dell'innovazione, della sostenibilità e dell'internazionalizzazione. Nel corso degli incontri sono state approfondite anche le opportunità offerte dalla cosiddetta "low-altitude economy", ambito nel quale Wencheng rappresenta una realtà di assoluta avanguardia grazie all'impiego operativo di tecnologie eVtol per il trasporto aereo leggero. Giacomo Bugaro «Questa prima tappa - ha dichiarato l'assessore Bugaro - ci consente di confrontarci con un territorio che ha saputo coniugare crescita economica, tutela ambientale e innovazione tecnologica. Le Marche condividono con Wencheng una forte vocazione per le Pmi e per i sistemi produttivi diffusi, elementi che rappresentano una base concreta per sviluppare future collaborazioni». La giornata è poi proseguita con incontri con le autorità locali e gli operatori economici. "Leggi le notizie di AnconaToday su WhatsApp: iscriviti al canale" La missione proseguirà nelle città di Hangzhou e Keqiao, con l'obiettivo di rafforzare le relazioni economiche, istituzionali e tecnologiche tra la Regione Marche nelle aree più dinamiche della Cina.



Ad accompagnare l'assessore allo Sviluppo economico e all'Internazionalizzazione vi sono Stefania Bussoletti, Giorgio Buffa, Massimo Stronati, Maria Letizia Urbani e rappresentanti del Porto di Ancona WENCHENG - Ha già preso il via nella contea di Wencheng, nella municipalità di Wenzhou, Provincia dello Zhejiang, la missione istituzionale della Regione Marche guidata dall'assessore allo Sviluppo economico e all'Internazionalizzazione Giacomo Bugaro. Assieme a lui il direttore del dipartimento Stefania Bussoletti, l'amministratore delegato dell'Aeroporto delle Marche Giorgio Buffa, il direttore dell'Interporto Marche Massimo Stronati, da Maria Letizia Urbani direttore della "Meccano" e da rappresentanti del Porto di Ancona. Giacomo Bugaro in Cina La prima tappa ha visto una riunione ufficiale con il Governo della Contea di Wencheng, durante la quale sono state presentate le priorità strategiche della Regione Marche nei settori dello sviluppo economico, dell'innovazione, della sostenibilità e dell'internazionalizzazione. Nel corso degli incontri sono state approfondite anche le opportunità offerte dalla cosiddetta "low-altitude economy", ambito nel quale Wencheng rappresenta una realtà di assoluta avanguardia grazie all'impiego operativo di tecnologie eVtol per il trasporto aereo leggero. Giacomo Bugaro «Questa prima tappa - ha dichiarato l'assessore Bugaro - ci consente di confrontarci con un territorio che ha saputo coniugare crescita economica, tutela ambientale e innovazione tecnologica. Le Marche condividono con Wencheng una forte vocazione per le Pmi e per i sistemi produttivi diffusi, elementi che rappresentano una base concreta per sviluppare future collaborazioni». La giornata è poi proseguita con incontri con le autorità locali e gli operatori economici. "Leggi le notizie di AnconaToday su WhatsApp: iscriviti al canale" La missione proseguirà nelle città di Hangzhou e Keqiao, con l'obiettivo di rafforzare le relazioni economiche, istituzionali e tecnologiche tra la Regione Marche nelle aree più dinamiche della Cina.

Ancona Today

Ancona e porti dell'Adriatico centrale

Vivere il mare tra storia e futuro: intervista ad Angelo Raptis

Dalle radici greche alla sfida per il cuore del **porto**: l'ex pescatore ora presidente dell'associazione sportiva Riviera del Conero che vuole portare le barche turistiche sotto la Mole e spostare le grandi crociere **ANCONA** - Il mare nelle vene, una genealogia che profuma di sale e una visione chiara: riportare il cuore pulsante del turismo nautico nel centro della città. Angelo Raptis, classe 1983, è un volto noto del **porto** dorico. Ex pescatore, oggi alla guida di Conero Boat e dell'associazione sportiva Riviera del Conero, rappresenta l'evoluzione di una tradizione familiare che affonda le radici in Grecia e fa tappa a Lampedusa, prima di gettare l'ancora ad **Ancona**. Lo abbiamo incontrato per parlare della sua scommessa professionale e dei suoi ambiziosi progetti per il rilancio della zona del Mandracchio e della Mole. Angelo, lei viene da tre generazioni di pescatori. Come si passa dalle reti al noleggio turistico? «È stata un'evoluzione naturale, ma anche una sfida. Da 14 anni **porto** avanti questa attività e oggi posso dire che la scelta di essere un "pioniere" del trasporto turistico con conducente ha ripagato. Gli ingredienti sono semplici: uno spirito low cost e il desiderio di far vivere la barca a tutti. Il Conero è un gioiello che in pochi possono godersi davvero; io cerco di renderlo a portata di mano.» Nelle scorse settimane ha partecipato in qualità di presidente dell'associazione sportiva Riviera del Conero a tre bandi importanti indetti dall'Autorità portuale per nuove concessioni di posti barca. Qual è la sua visione per lo spazio acquatico che circonda la Mole Vanvitelliana? «L'idea è quella di creare un hub turistico nel cuore storico del **porto**. Davanti all'ingresso secondario della Mole, dove oggi ci sono le banchine in uso alla Sef Stamura e all'Associazione pescatori sportivi che hanno i posti più grandi vorrei posizionare anche imbarcazioni dedicate alle escursioni. Non solo trasporto verso le spiagge, ma vere esperienze: pranzi, cene e aperitivi a bordo, dall'alba al tramonto. Ad oggi ad **Ancona** non c'è un solo metro di banchina destinato all'uso turistico» Lei sostiene che **Ancona** sia un'eccezione, quasi un'anomalia, rispetto ad altre città di **porto**. Perché? «Siamo l'unica città che ha spostato l'attività turistica delle imbarcazioni piccole in un'area periferica come Marina Dorica. È un controsenso. Barche come quelle di Conero Boat dovrebbero essere ormeggiate in centro. I cittadini devono poter raggiungere le banchine a piedi, e lo stesso vale per i turisti e i crocieristi che sbarcano. Il turismo nautico deve stare dove batte il cuore della città.» A proposito di crocieristi: lei ha una posizione molto netta sulla gestione delle grandi navi «Esatto. Credo sia necessario un cambio di rotta: le grandi navi da crociera non possono e non devono stare al **Porto** Antico. Quell'area va restituita alla cittadinanza e alle attività di scala umana. Le "giganti del mare" dovrebbero essere spostate nell'area degli ex container, lasciando



Dalle radici greche alla sfida per il cuore del porto: l'ex pescatore ora presidente dell'associazione sportiva Riviera del Conero che vuole portare le barche turistiche sotto la Mole e spostare le grandi crociere ANCONA - Il mare nelle vene, una genealogia che profuma di sale e una visione chiara: riportare il cuore pulsante del turismo nautico nel centro della città. Angelo Raptis, classe 1983, è un volto noto del porto dorico. Ex pescatore, oggi alla guida di Conero Boat e dell'associazione sportiva Riviera del Conero, rappresenta l'evoluzione di una tradizione familiare che affonda le radici in Grecia e fa tappa a Lampedusa, prima di gettare l'ancora ad Ancona. Lo abbiamo incontrato per parlare della sua scommessa professionale e dei suoi ambiziosi progetti per il rilancio della zona del Mandracchio e della Mole. Angelo, lei viene da tre generazioni di pescatori. Come si passa dalle reti al noleggio turistico? «È stata un'evoluzione naturale, ma anche una sfida. Da 14 anni porto avanti questa attività e oggi posso dire che la scelta di essere un "pioniere" del trasporto turistico con conducente ha ripagato. Gli ingredienti sono semplici: uno spirito low cost e il desiderio di far vivere la barca a tutti. Il Conero è un gioiello che in pochi possono godersi davvero; io cerco di renderlo a portata di mano.» Nelle scorse settimane ha partecipato in qualità di presidente dell'associazione sportiva Riviera del Conero a tre bandi importanti indetti dall'Autorità portuale per nuove concessioni di posti barca. Qual è la sua visione per lo spazio acquatico che circonda la Mole Vanvitelliana? «L'idea è quella di creare un hub turistico nel cuore storico del porto. Davanti all'ingresso secondario della Mole, dove oggi ci sono le banchine in uso alla Sef Stamura e all'Associazione pescatori sportivi che hanno i posti più grandi vorrei posizionare anche imbarcazioni dedicate alle escursioni. Non

Ancona Today

Ancona e porti dell'Adriatico centrale

il porto storico a un turismo più integrato con il tessuto urbano.» Qual è il futuro che sogna per il porto di Ancona? «Un porto dove l'economia della pesca e quella del turismo convivano in armonia. Ho partecipato al bando per mantenere un ormeggio destinato al turismo accanto a quello per le imbarcazioni da pesca e alla movimentazione del pescato (dove ora opera il Cogevo). Si potrebbero organizzare lì degustazioni al rientro dei barchini con il pesce appena preso e cucinato al momento. Non dobbiamo dimenticare chi siamo, ma dobbiamo avere il coraggio di innovare. Portare le persone in mare, far sentire loro il profumo dell'Adriatico e offrire servizi di qualità in centro: questa è la rotta da seguire.».

Ancona Today

Ancona e porti dell'Adriatico centrale

Comuni e Guardia Costiera, si rinforza la collaborazione. Daniele Silveti firma il protocollo d'intesa

Il sindaco di Ancona, in qualità di vicepresidente vicario dell'Anci, ha sottoscritto un documento utile a garantire ancor di più la sicurezza, la tutela ambientale e una gestione sostenibile del territorio ROMA - Rafforzare la collaborazione tra Comuni e Guardia Costiera per garantire la sicurezza della navigazione e della balneazione, la tutela dell'ambiente marino e costiero e modelli di turismo sostenibile. È questo il cuore del protocollo d'intesa siglato oggi a Roma tra l'Anci e il Comando generale delle Capitanerie di porto - Guardia Costiera, con gli interventi del vicepresidente vicario dell'Anci e sindaco di Ancona Daniele Silveti e del comandante generale delle Capitanerie di porto - Guardia Costiera, ammiraglio ispettore capo Sergio Liardo, con il contributo in collegamento di Alessandro Terrile, vicesindaco di Genova, presidente della commissione Politiche del mare, demanio marittimo e porti di Anci. Nel corso del suo intervento il primo cittadino dorico ha sottolineato come «la collaborazione tra Comuni e Guardia Costiera è decisiva per garantire sicurezza, tutela ambientale e una gestione sostenibile del territorio. La priorità resta la salvaguardia della vita umana: vogliamo migliorare il coordinamento tra attività balneari e sicurezza della navigazione. Questo accordo - ha poi aggiunto - punta anche a promuovere modelli di turismo sostenibile e resiliente in linea con gli obiettivi dell'Agenda 2030. Attraverso la condivisione di dati, buone pratiche e formazione intendiamo inoltre supportare concretamente i Comuni costieri e lacustri. Tra le iniziative più significative - ha concluso il vicepresidente dell'Anci - realizzeremo insieme alla Guardia Costiera il Calendario istituzionale 2027 dedicato alle eccellenze dei territori». "Leggi le notizie di AnconaToday su WhatsApp: iscriviti al canale" Per l'ammiraglio Liardo invece «il protocollo tra Guardia Costiera ed Anci, testimonia ancora una volta lo stretto legame tra il territorio, in particolare i Comuni e le autorità marittime, entrambi attori fondamentali a presidio della fascia costiera ed a tutela degli interessi della collettività. Un legame - ha proseguito - che intendiamo documentare questa volta anche con un calendario che ne valorizzi le bellezze e le potenzialità turistiche sostenibili del territorio». Il vicesindaco di Genova Terrile ha tenuto invece a rimarcare che «con questo protocollo poniamo le basi per iniziative condivise capaci di generare benefici duraturi per i territori e le comunità. La nascita della Commissione porti dell'Anci segna una nuova fase: vogliamo che le città di mare diventino protagoniste della Blue economy e non più semplici punti di transito. L'obiettivo è costruire una rete di Comuni capace di incidere nei processi decisionali valorizzando le coste e trasformando le sfide in opportunità di sviluppo sostenibile. Per questo - ha concluso Terrile - abbiamo chiesto un confronto al Governo: serve un dialogo strutturato per arrivare a una vera Agenda urbana portuale condivisa».



Il sindaco di Ancona, in qualità di vicepresidente vicario dell'Anci, ha sottoscritto un documento utile a garantire ancor di più la sicurezza, la tutela ambientale e una gestione sostenibile del territorio ROMA - Rafforzare la collaborazione tra Comuni e Guardia Costiera per garantire la sicurezza della navigazione e della balneazione, la tutela dell'ambiente marino e costiero e modelli di turismo sostenibile. È questo il cuore del protocollo d'intesa siglato oggi a Roma tra l'Anci e il Comando generale delle Capitanerie di porto - Guardia Costiera, con gli interventi del vicepresidente vicario dell'Anci e sindaco di Ancona Daniele Silveti e del comandante generale delle Capitanerie di porto - Guardia Costiera, ammiraglio ispettore capo Sergio Liardo, con il contributo in collegamento di Alessandro Terrile, vicesindaco di Genova, presidente della commissione Politiche del mare, demanio marittimo e porti di Anci. Nel corso del suo intervento il primo cittadino dorico ha sottolineato come «la collaborazione tra Comuni e Guardia Costiera è decisiva per garantire sicurezza, tutela ambientale e una gestione sostenibile del territorio. La priorità resta la salvaguardia della vita umana: vogliamo migliorare il coordinamento tra attività balneari e sicurezza della navigazione. Questo accordo - ha poi aggiunto - punta anche a promuovere modelli di turismo sostenibile e resiliente in linea con gli obiettivi dell'Agenda 2030. Attraverso la condivisione di dati, buone pratiche e formazione intendiamo inoltre supportare concretamente i Comuni costieri e lacustri. Tra le iniziative più significative - ha concluso il vicepresidente dell'Anci - realizzeremo insieme alla Guardia Costiera il Calendario istituzionale 2027 dedicato alle eccellenze dei territori». "Leggi le notizie di AnconaToday su WhatsApp: iscriviti al canale"

Ancona Today

Ancona e porti dell'Adriatico centrale

Sequestro record di esplosivi al porto, Antonio Mastrovincenzo (Pd): «La guerra in Medio Oriente passa anche per le Marche?»

Il consigliere regionale del Partito Democratico lamenta una non risposta di Francesco Acquaroli a una sua interrogazione scritta sul tema **ANCONA** - «La guerra in Medio Oriente passa anche per le Marche? Il **porto** di **Ancona** sta diventando una base logistica per armi destinate a essere impiegate contro le popolazioni civili? Alla giunta Acquaroli non interessa: come le celebri tre scimmie, non vede, non sente e non parla. Questa, in sostanza, è la risposta che ho ricevuto a un'interrogazione scritta depositata dopo il rinvenimento, nei primi giorni di marzo, di oltre dieci milioni di detonatori e trecentomila munizioni che risulterebbero stivate su un traghetto passeggeri. Un segnale d'allarme che ha destato grande preoccupazione tra i cittadini di **Ancona** e che, a mio avviso, avrebbe richiesto da parte di chi governa le istituzioni locali, in primis la Regione, una spiegazione chiara. Invece nulla: si è deciso di fare finta di niente, come se fosse tutto normale, trincerandosi dietro un desolante "non ci compete"». A denunciarlo è il consigliere regionale del Partito Democratico, Antonio Mastrovincenzo, commentando la risposta ricevuta dalla giunta regionale in merito all'operazione "Clean Shot", condotta dalla

Guardia di Finanza e dall'Ufficio Dogane, che ha portato al sequestro di un carico esplosivo record nel **porto** dorico. «In realtà - continua il Dem - questo atteggiamento menefreghista non mi sorprende più di tanto. Basti pensare che nell'ultima seduta del Consiglio regionale l'assessore Bugaro ha quasi deriso chi si occupa di questi problemi. Ma anche se Acquaroli volta lo sguardo altrove, il problema rimane ed è giusto che i cittadini sappiano. Come documentato da Altreconomia e Weapon Watch, e confermato da diverse risposte a interrogazioni parlamentari, i ministeri considerano i carichi bellici stranieri in transito come "invisibili" al Parlamento, eludendo i controlli della legge 185/90. Eppure lo Stato, tramite la Prefettura di **Ancona**, ne garantisce la sicurezza fisica con scorte armate e vigilanza. È un paradosso: le procedure di pubblica sicurezza costringono le forze dell'ordine a scortare carichi che i ministeri competenti dichiarano ufficialmente di non dover monitorare né autorizzare. Possibile che, di fronte a ciò, la Regione Marche non senta il dovere di informarsi presso la Prefettura per conoscere l'entità di un fenomeno così allarmante?». "Leggi le notizie di AnconaToday su WhatsApp: iscriviti al canale" Il carico sequestrato qualche settimana fa era diretto a Cipro, hub logistico verso le aree di crisi mediorientali. Secondo Mastrovincenzo, ciò configurerebbe un rischio inaccettabile per i lavoratori portuali e per la cittadinanza, qualora venisse confermato l'imbarco di materiale esplosivo su navi passeggeri. «Mi sarei aspettato che il presidente Acquaroli fosse il primo a chiedere di fare piena luce sulla vicenda: **Ancona** è la sede dell'Autorità di sistema portuale del Mare Adriatico centrale e non può diventare una zona d'ombra per logiche di guerra. La Giunta dovrebbe sollecitare



Il consigliere regionale del Partito Democratico lamenta una non risposta di Francesco Acquaroli a una sua interrogazione scritta sul tema ANCONA - «La guerra in Medio Oriente passa anche per le Marche? Il porto di Ancona sta diventando una base logistica per armi destinate a essere impiegate contro le popolazioni civili? Alla giunta Acquaroli non interessa: come le celebri tre scimmie, non vede, non sente e non parla. Questa, in sostanza, è la risposta che ho ricevuto a un'interrogazione scritta depositata dopo il rinvenimento, nei primi giorni di marzo, di oltre dieci milioni di detonatori e trecentomila munizioni che risulterebbero stivate su un traghetto passeggeri. Un segnale d'allarme che ha destato grande preoccupazione tra i cittadini di Ancona e che, a mio avviso, avrebbe richiesto da parte di chi governa le istituzioni locali, in primis la Regione, una spiegazione chiara. Invece nulla: si è deciso di fare finta di niente, come se fosse tutto normale, trincerandosi dietro un desolante "non ci compete". A denunciarlo è il consigliere regionale del Partito Democratico, Antonio Mastrovincenzo, commentando la risposta ricevuta dalla giunta regionale in merito all'operazione "Clean Shot", condotta dalla Guardia di Finanza e dall'Ufficio Dogane, che ha portato al sequestro di un carico esplosivo record nel porto dorico. «In realtà - continua il Dem - questo atteggiamento menefreghista non mi sorprende più di tanto. Basti pensare che nell'ultima seduta del Consiglio regionale l'assessore Bugaro ha quasi deriso chi si occupa di questi problemi. Ma anche se Acquaroli volta lo sguardo altrove, il problema rimane ed è giusto che i cittadini sappiano. Come documentato da Altreconomia e Weapon Watch, e confermato da diverse risposte a interrogazioni

Ancona Today

Ancona e porti dell'Adriatico centrale

protocolli di controllo rigorosi, attivandosi presso il Governo nazionale affinché ogni operazione nel **porto** sia soggetta alla massima trasparenza». In conclusione, Antonio Mastrovincenzo richiama l'identità profonda del capoluogo: «Mentre si promuove **Ancona** Capitale Italiana della Cultura, le istituzioni sembrano ignorare un **porto** che rischia di trasformarsi in crocevia per i conflitti mediorientali. Non si può curare l'immagine della città e, contemporaneamente, accettare carichi di morte che violano l'articolo 11 della Costituzione, il quale impegna l'Italia a ripudiare la guerra come strumento di offesa alla libertà degli altri popoli. **Ancona** è una città di pace, come hanno dimostrato le straordinarie e partecipate manifestazioni degli ultimi mesi per chiedere il cessate il fuoco a Gaza. La cittadinanza ha espresso una volontà inequivocabile, che oggi rischia di essere tradita da un'assenza di controlli sui transiti di armamenti destinati proprio a quegli scenari di guerra. Non si può ignorare il grido delle nostre piazze trasformando uno scalo civile in un ingranaggio del conflitto».

Mastrovincenzo (Pd), 'silenzio della Regione sul sequestro di esplosivi al porto'

"Non si possono accettare carichi che violano l'articolo 11 della Costituzione" "La giunta Acquaroli non vede, non sente e non parla". Antonio Mastrovincenzo, consigliere regionale del Pd, attacca la Regione Marche dopo il sequestro di oltre dieci milioni di detonatori e trecentomila munizioni trovati su un traghetto passeggeri al porto di Ancona, avvenuto nei primi giorni di marzo nell'ambito dell'operazione "Clean Shot" della Guardia di finanza e dell'Ufficio dogane. Mastrovincenzo ricorda di aver depositato un'interrogazione scritta alla giunta regionale, ricevendo come risposta, dice, un "desolante 'non ci compete'". Il carico, destinato a Cipro - considerato hub logistico verso le aree di crisi mediorientali - solleva per il consigliere dem un doppio problema: "il rischio per i lavoratori portuali e i cittadini, e una zona d'ombra normativa". "Come documentato da Altreconomia e Weapon Watch, e confermato da diverse risposte a interrogazioni parlamentari - sostiene il dem - i ministeri considerano i carichi bellici stranieri in transito come 'invisibili' al Parlamento, eludendo i controlli della legge 185/90". Un paradosso, secondo Mastrovincenzo, "perché lo Stato garantisce comunque la sicurezza fisica di quei carichi con scorte armate tramite la Prefettura di Ancona". Il consigliere chiede che la Regione si attivi presso il governo per protocolli di controllo più rigidi: "Non si può promuovere Ancona Capitale Italiana della Cultura e contemporaneamente accettare carichi che violano l'articolo 11 della Costituzione".



Al porto di Pesaro, dopo le navi Athena e Artemis arriva la Royal Clipper

Per la prima volta in città, sarà accolta con cerimonia di benvenuto tradizionale. Il porto di Pesaro si conferma d'interesse da parte dei player internazionali delle crociere. La conferma arriva dalla programmazione della stagione 2026 dello scalo pesarese che vedrà come novità il veliero Royal Clipper con nove toccate tra giugno e agosto. La compagnia dell'imbarcazione ha anche preso contatto con l'autorità di sistema portuale del mare Adriatico centrale per approfondire le possibilità di visita della città e del comprensorio. Il materiale informativo sarà consegnato alla compagnia al primo arrivo previsto il 28 giugno, mentre l'ultimo il 23 agosto. Per l'occasione sarà organizzato il "maiden call", tradizionale cerimonia di benvenuto per le navi che arrivano per la prima volta in un porto. La stagione 2026 delle crociere prevede complessivamente 23 toccate fino a novembre di cui 14, iniziate a fine marzo, delle navi Athena e Artemis, oltre alle nove del Clipper. "Le regioni Marche e Abruzzo riscuotono un interesse crescente da parte di questo comparto. - dichiara Vincenzo Garofalo, commissario straordinario dell'autorità di sistema portuale del mare Adriatico centrale - È l'occasione per incrementare questo traffico marittimo e far innamorare le persone che arrivano a bordo delle crociere di questi luoghi unici".



Il solco del veliero svedese arriva a Pesaro, atteso da giugno il Royal Clipper: previsti 9 approdi al porto

L'imbarcazione è della compagnia Star Clippers di Francesco Pierucci giovedì 7 maggio 2026, 03:30 PESARO Il fascino della Royal Clipper è pronto a toccare Pesaro e il suo porto, da giugno ad agosto con nove approdi. Si tratta di uno dei velieri più famosi e belli al mondo: costruito nel 1989 è l'unico ad avere 5 alberi per un totale di 42 vele spiegate. L'imbarcazione fa parte della flotta della compagnia di navigazione svedese Star Clippers. L'attracco L'imbarcazione, ispirata alla celebre "Preussen", approderà in città 28 giugno. Infatti nei mesi scorsi la Star Clippers ha preso contatto con l'Autorità di sistema portuale del mare Adriatico centrale per approfondire le possibilità di visita della città e del comprensorio, per conoscere quali luoghi far conoscere ai passeggeri del Royal Clipper. Un fascino senza tempo e che ogni anno tocca le coste più belle. Il Royal Clipper è un veliero lungo 134 metri, può ospitare 227 passeggeri ed è ispirato alla linea dei vecchi velieri mercantili. All'arrivo del Royal Clipper, sarà organizzato il "maiden call", ovvero tradizionale cerimonia di benvenuto in un nuovo porto. La stagione 2026 L'ultima toccata per è prevista per il 23 agosto, però la stagione 2026 delle

crociere nel porto di Pesaro è più lunga. Infatti sono previste complessivamente 23 toccate fino a novembre di cui 14, iniziate a fine marzo, delle navi Athena e Artemis della compagnia di navigazione Grand Circle Cruise Line, che organizza viaggi nel mare Adriatico e nel Mediterraneo. Autorità portuale «Fra i compiti del nostro Ente, insieme al coordinamento della stagione crocieristica, c'è anche quello della promozione delle opportunità di accoglienza offerte dai nostri scali e quello di favorire la conoscenza dei territori di riferimento - ha affermato Vincenzo Garofalo, Commissario straordinario dell'Autorità di sistema portuale del mare Adriatico centrale -. Come abbiamo più volte potuto verificare, ospitando tour operator specializzati nelle crociere e partecipando alle principali fiere internazionali del settore, le regioni Marche e Abruzzo riscuotono un interesse crescente da parte di questo comparto.» © RIPRODUZIONE RISERVATA.



corriereadriatico.it
Il solco del veliero svedese arriva a Pesaro, atteso da giugno il Royal Clipper: previsti 9 approdi al porto

05/07/2026 03:31

L'imbarcazione è della compagnia Star Clippers di Francesco Pierucci giovedì 7 maggio 2026, 03:30 PESARO Il fascino della Royal Clipper è pronto a toccare Pesaro e il suo porto, da giugno ad agosto con nove approdi. Si tratta di uno dei velieri più famosi e belli al mondo: costruito nel 1989 è l'unico ad avere 5 alberi per un totale di 42 vele spiegate. L'imbarcazione fa parte della flotta della compagnia di navigazione svedese Star Clippers. L'attracco L'imbarcazione, ispirata alla celebre "Preussen", approderà in città 28 giugno. Infatti nei mesi scorsi la Star Clippers ha preso contatto con l'Autorità di sistema portuale del mare Adriatico centrale per approfondire le possibilità di visita della città e del comprensorio, per conoscere quali luoghi far conoscere ai passeggeri del Royal Clipper. Un fascino senza tempo e che ogni anno tocca le coste più belle. Il Royal Clipper è un veliero lungo 134 metri, può ospitare 227 passeggeri ed è ispirato alla linea dei vecchi velieri mercantili. All'arrivo del Royal Clipper, sarà organizzato il "maiden call", ovvero tradizionale cerimonia di benvenuto in un nuovo porto. La stagione 2026 L'ultima toccata per è prevista per il 23 agosto, però la stagione 2026 delle crociere nel porto di Pesaro è più lunga. Infatti sono previste complessivamente 23 toccate fino a novembre di cui 14, iniziate a fine marzo, delle navi Athena e Artemis della compagnia di navigazione Grand Circle Cruise Line, che organizza viaggi nel mare Adriatico e nel Mediterraneo. Autorità portuale «Fra i compiti del nostro Ente, insieme al coordinamento della stagione crocieristica, c'è anche quello della promozione delle opportunità di accoglienza offerte dai nostri scali e quello di favorire la conoscenza dei territori di riferimento - ha affermato Vincenzo Garofalo, Commissario straordinario dell'Autorità di sistema portuale del mare Adriatico centrale -. Come abbiamo più volte potuto verificare, ospitando tour operator specializzati nelle crociere e partecipando alle principali fiere internazionali del

San Benedetto, l'ecodragaggio del porto comincia a fare breccia. I candidati alle elezioni comunali interrogati sull'assenso alla vasca di colmata

di Alessandra Clementi giovedì 7 maggio 2026, 03:45 2 Minuti di Lettura SAN BENEDETTO L' ecodragaggio come soluzione per superare la seconda vasca di colmata nella zona nord del porto . Quanto condiviso dai tre candidati sindaco nel corso dell'incontro pubblico svoltosi ieri pomeriggio, in una sala municipale gremita di candidati consiglieri, promosso da Francesco Torquati presidente dell'associazione Faro 3898. L'iter A introdurre l'argomento è stato il presidente Francesco Torquati spiegando: «Dal 2009 abbiamo la prima cassa di colmata che contiene sabbie e la seconda è connessa alle sorti del porto di Ancona che vuole realizzare una banchina per le navi cargo e da qui la necessità del dragaggio. Il rischio è che nelle sabbie ci siano residui delle combustioni delle navi da crociera. Una cassa funzionale al porto per allargare la cantieristica? Sono due cose diverse. Quindi propongo l'eco dragaggio». Da qui la posizione dei candidati a cominciare da Maria Elisa D'Andrea che ha argomentato: «Mi trova d'accordo, nessuno dovrebbe imporre qualcosa. Potremmo prendere le sabbie degli altri a fronte di un vantaggio immediato altrimenti sono contraria. Io sono laureata in giurisprudenza mi avvarrò di un pool di tecnici». Quest'ultimo intervento ha visto un'immediata replica di Torquati il quale ha ribadito come chi si presenta a governare la città deve avere una soluzione. Ha proseguito Giorgio Fede dicendo: «Se serve per la sicurezza il dragaggio, San Benedetto non può essere l'immondezzaio delle Marche. Quindi va bene l'ecodragaggio. Ricordiamo come nell'**Autorità portuale** ci sia l'esponente di centrodestra Pierfrancesco Troli, ma questo non deve farci pagare un prezzo». Ha chiuso il primo giro Nicola Mozzoni spiegando: «Siamo tutti compatti nel centrodestra, nessuno vuole prendere fanghi dalle altre città. Il problema è che l'attuale cassa di colmata, fatta dal centrosinistra, contiene ferro che l'ha deteriorata. Il dragaggio è una necessità e l'ecodragaggio è il futuro ma difficile da realizzare». E sull'accusa di una prima cassa di colmata firmata dal centrosinistra ha replicato il dem Fabio Urbinati respingendo l'accusa e spiegando come fosse stata un'imposizione accolta anche da altri territori di altri colori politici. Torquati ha chiesto, rivolgendosi ai candidati, se fossero disposti a incaricare uno studio di fattibilità di costi e benefici tra ecodragaggio e intervento classico. «Sì - ha risposto Mozzoni - può essere il futuro magari con l'ipotesi di operare con un mix di interventi». Ha replicato D'Andrea: «Non sono tuttologa, mi rifarei a dei tecnici, vorrei scegliere con consapevolezza». I dubbi Fede ha spiegato: «Sono mancati elementi concreti. Però perché gli studi non lo fa l'**Autorità**? Ci sono costi ambientali a partire dalla ricaduta sulla salute. Occorre una strategia per tutte le infrastrutture dalla Bretella al terzo braccio». © RIPRODUZIONE RISERVATA.



05/07/2026 03:48

di Alessandra Clementi giovedì 7 maggio 2026, 03:45 2 Minuti di Lettura SAN BENEDETTO L' ecodragaggio come soluzione per superare la seconda vasca di colmata nella zona nord del porto . Quanto condiviso dai tre candidati sindaco nel corso dell'incontro pubblico svoltosi ieri pomeriggio, in una sala municipale gremita di candidati consiglieri, promosso da Francesco Torquati presidente dell'associazione Faro 3898. L'iter A introdurre l'argomento è stato il presidente Francesco Torquati spiegando: «Dal 2009 abbiamo la prima cassa di colmata che contiene sabbie e la seconda è connessa alle sorti del porto di Ancona che vuole realizzare una banchina per le navi cargo e da qui la necessità del dragaggio. Il rischio è che nelle sabbie ci siano residui delle combustioni delle navi da crociera. Una cassa funzionale al porto per allargare la cantieristica? Sono due cose diverse. Quindi propongo l'eco dragaggio». Da qui la posizione dei candidati a cominciare da Maria Elisa D'Andrea che ha argomentato: «Mi trova d'accordo, nessuno dovrebbe imporre qualcosa. Potremmo prendere le sabbie degli altri a fronte di un vantaggio immediato altrimenti sono contraria. Io sono laureata in giurisprudenza mi avvarrò di un pool di tecnici». Quest'ultimo intervento ha visto un'immediata replica di Torquati il quale ha ribadito come chi si presenta a governare la città deve avere una soluzione. Ha proseguito Giorgio Fede dicendo: «Se serve per la sicurezza il dragaggio, San Benedetto non può essere l'immondezzaio delle Marche. Quindi va bene l'ecodragaggio. Ricordiamo come nell'**Autorità portuale** ci sia l'esponente di centrodestra Pierfrancesco Troli, ma questo non deve farci pagare un prezzo». Ha chiuso il primo giro Nicola Mozzoni spiegando: «Siamo tutti compatti nel centrodestra, nessuno vuole prendere fanghi dalle altre città. Il problema è che l'attuale cassa di colmata, fatta dal centrosinistra, contiene ferro che l'ha

Il Pescara

Ancona e porti dell'Adriatico centrale

Per la deviazione del porto canale si apre una nuova fase: a inizio 2027 via ai lavori per il nuovo molo nord

Con la Via unica (Valutazione di impatto ambientale), ottenuta dopo quasi due anni dalla richiesta, si va verso lo sblocco dei lavori per la realizzazione del nuovo porto di Pescara. Parliamo della deviazione del porto canale, un intervento che una volta ultimato, ridarà letteralmente respiro al porto, aprendo a nuove opportunità e dando una risposta definitiva anche alla marineria risolvendo l'oramai ben noto problema legato all'insabbiamento. Un progetto da oltre 80 milioni di euro, diviso in tre fasi (A, B e C) e altrettanti lotti di lavoro, con le prime due già finanziate per poco più della metà della somma necessaria a realizzarlo. Gli altri 40 milioni che serviranno per l'ultima fase, la C che è quella decisamente più rilevante, dovranno essere stanziati, è stato spiegato durante la commissione, dall'Autorità di sistema portuale. Il punto è stato fatto nel corso della commissione comunale Lavori pubblici presieduta da Massimo Pastore e la novità emersa è sul quando i lavori della prima fase, la A, che fa leva su un finanziamento di 20 milioni e 400mila euro per la realizzazione del nuovo molo nord e di cui stazione appaltante è l'Arap (Agenzia regionale attività produttive), partiranno: all'inizio del 2027. Una data che questa volta, dopo le tante ipotesi fatte, è data praticamente per certa proprio in virtù del fatto che la Via è stata rilasciata. Un Valutazione di impatto ambientale che, è il caso di ricordarlo, è stata richiesta per l'intero progetto e cioè per tutte le fasi in cui è stato pensato. Questo vuol dire che questo passaggio, particolarmente complesso per le numerose prescrizioni arrivate e cui nel tempo si è dovuto rispondere, non si dovrà più ripetere. A spiegarlo è stato l'ingegnere Arap Tommaso Impicciatore sentito in commissione insieme al collega Mattia Ippoliti. Una volta partiti i lavori della Fase A dovranno essere completati in 500 giorni. Questo vuol dire che il molo nord sarà realizzato nell'arco di un anno e mezzo. Parallelamente potrebbero riprendere ed essere completati anche i lavori per la realizzazione della scogliera di radicamento della deviazione del porto canale e del pennello di foce, già finanziati e appaltati per 5 milioni di euro, ma non terminati. Si è arrivati alla risoluzione del contratto con la ditta aggiudicataria e una volta definiti gli ultimi dettagli si procederà con la graduatoria di chi, al bando, partecipò, per riaffidare i lavori. Restando sul progetto di deviazione del porto canale e su quella Fase A in capo ad Arap, perché si possa aprire il cantiere mancano dunque solo l'ultimo passaggio: la conferenza dei servizi e ottenere le ultime autorizzazioni necessarie per arrivare al progetto definitivo e quindi a quello esecutivo. Anche per la Fase B si auspica un'accelerazione dei tempi. Finanziata con 20 milioni e 200 mila euro dall'Autorità portuale, questo lotto di lavori riguarda la realizzazione del molo sud, dei varchi di vivificazione e di una delle vasche di colmata previste dal grande progetto, nello specifico la vasca A, che servirà a raccogliere



05/06/2026 18:20

Con la Via unica (Valutazione di impatto ambientale), ottenuta dopo quasi due anni dalla richiesta, si va verso lo sblocco dei lavori per la realizzazione del nuovo porto di Pescara. Parliamo della deviazione del porto canale, un intervento che una volta ultimato, ridarà letteralmente "respiro" al porto, aprendo a nuove opportunità e dando una risposta definitiva anche alla marineria risolvendo l'oramai ben noto problema legato all'insabbiamento. Un progetto da oltre 80 milioni di euro, diviso in tre fasi (A, B e C) e altrettanti lotti di lavoro, con le prime due già finanziate per poco più della metà della somma necessaria a realizzarlo. Gli altri 40 milioni che serviranno per l'ultima fase, la C che è quella decisamente più rilevante, dovranno essere stanziati, è stato spiegato durante la commissione, dall'Autorità di sistema portuale. Il punto è stato fatto nel corso della commissione comunale Lavori pubblici presieduta da Massimo Pastore e la novità emersa è sul quando i lavori della prima fase, la A, che fa leva su un finanziamento di 20 milioni e 400mila euro per la realizzazione del nuovo molo nord e di cui stazione appaltante è l'Arap (Agenzia regionale attività produttive), partiranno: all'inizio del 2027. Una data che questa volta, dopo le tante ipotesi fatte, è data praticamente per certa proprio in virtù del fatto che la Via è stata rilasciata. Un Valutazione di impatto ambientale che, è il caso di ricordarlo, è stata richiesta per l'intero progetto e cioè per tutte le fasi in cui è stato pensato. Questo vuol dire che questo passaggio, particolarmente complesso per le numerose prescrizioni arrivate e cui nel tempo si è dovuto rispondere, non si dovrà più ripetere. A spiegarlo è stato l'ingegnere Arap Tommaso Impicciatore sentito in commissione insieme al collega Mattia Ippoliti. Una volta partiti i lavori della Fase A dovranno essere completati in 500 giorni. Questo vuol dire che il molo nord sarà realizzato nell'arco di un anno e mezzo. Parallelamente potrebbero riprendere ed essere completati anche i lavori per la realizzazione della scogliera di

Il Pescara

Ancona e porti dell'Adriatico centrale

i sedimenti derivanti dal parziale dragaggio del porto canale. Lavoro questo che si svolgerà in parallelo. I sedimenti di classe C e D che saranno estratti con il dragaggio, hanno spiegato i referenti Arap, saranno impermeabilizzati e tombati dentro il nuovo molo sud che sarà realizzato. Parliamo, è stato spiegato da Impicciatore, di circa 43 mila metri cubi di materiali. La Via vale anche per questa fase per cui ora dovrà essere l'Autorità portuale, spiega l'Arap, a decidere se arrivare al progetto esecutivo e poi affidare i lavori, oppure di procedere direttamente all'affidamento a un contraente che si occuperà sia della progettazione esecutiva sia dell'avvio dei lavori. Resa aperta la partita della Fase C, la più importante, ma anche la più corposa tanto è vero che metà dell'importo previsto per realizzare la deviazione del porto canale, dovrà essere proprio a questa destinata: 40 milioni. D'altra parte si tratta dell'intervento con cui la deviazione del porto canale sarà effettiva. Un intervento, quello della fase C, che, tra le altre cose, prevede anche l'ultimazione delle vasche di colmata e il dragaggio fino al molo nord. A quel punto sarà chiuso il vecchio alveo del fiume e aperto il nuovo. Facile comprendere la portata di un progetto come questo che per arrivare a mettere un punto importante, quello della Via, ha dovuto fare i conti con una procedura lunga e complessa. Ora che c'è, però, tutto dovrebbe scorrere più facilmente. L'obiettivo è quello di chiudere una partita che Pescara non può di certo permettersi di perdere. Non solo perché il progetto di deviazione del porto canale si connette con tanti altri interventi messi in campo dall'attuale amministrazione (dalla riqualificazione di via Doria al nuovo sbocco dell'asse attrezzato sulla banchina sud del porto, fino al Waterfront e alla riqualificazione di tutta l'area nord del lungofiume, che comprende anche il Museo del Mare), ma ma anche perché vincerla vorrebbe dire, come anticipato, risolvere il problema dell'insabbiamento del porto canale che troppe volte ha lasciato e lascia in banchina gli armatori alle prese con difficoltà di entrate e uscita dal porto canale oltre che con i danni agli scafi causati dai fondali bassi, e riaprirsi al turismo via mare. Potrebbe, insomma, essere una chiave di volta per riattivare i collegamenti con l'altra sponda dell'Adriatico.

Sequestro record di esplosivi al porto di Ancona, Mastrovincenzo (PD): «La giunta Acquaroli non vede, non sente e non parla»

«La guerra in Medio Oriente passa anche per le Marche? Il porto di Ancona sta diventando una base logistica per armi destinate a essere impiegate contro le popolazioni civili? Alla giunta Acquaroli non interessa: come le celebri tre scimmie, non vede, non sente e non parla. Questa, in sostanza, è la risposta che ho ricevuto a un'interrogazione scritta depositata dopo il rinvenimento, nei primi giorni di marzo, di oltre dieci milioni di detonatori e trecentomila munizioni che risulterebbero stivati su un traghetto passeggeri. Un segnale d'allarme che ha destato grande preoccupazione tra i cittadini di Ancona e che, a mio avviso, avrebbe richiesto da parte di chi governa le istituzioni locali, in primis la Regione, una spiegazione chiara. Invece nulla: si è deciso di fare finta di niente, come se fosse tutto normale, trincerandosi dietro un desolante "non ci compete"». A denunciarlo è il consigliere regionale del Partito Democratico, Antonio Mastrovincenzo, commentando la risposta ricevuta dalla giunta regionale in merito all'operazione "Clean Shot", condotta dalla Guardia di Finanza e dall'Ufficio Dogane, che ha portato al sequestro di un carico esplosivo record nel porto dorico. «In realtà - continua

Mastrovincenzo - questo atteggiamento menefreghista non mi sorprende più di tanto. Basti pensare che nell'ultima seduta del Consiglio regionale l'assessore Bugaro ha quasi deriso chi si occupa di questi problemi. Ma anche se Acquaroli volta lo sguardo altrove, il problema rimane ed è giusto che i cittadini sappiano. Come documentato da Altreconomia e Weapon Watch, e confermato da diverse risposte a interrogazioni parlamentari, i ministeri considerano i carichi bellici stranieri in transito come "invisibili" al Parlamento, eludendo i controlli della legge 185/90. Eppure lo Stato, tramite la Prefettura di Ancona, ne garantisce la sicurezza fisica con scorte armate e vigilanza. È un paradosso: le procedure di pubblica sicurezza costringono le forze dell'ordine a scortare carichi che i ministeri competenti dichiarano ufficialmente di non dover monitorare né autorizzare. Possibile che, di fronte a ciò, la Regione Marche non senta il dovere di informarsi presso la Prefettura per conoscere l'entità di un fenomeno così allarmante?». Il carico sequestrato qualche settimana fa era diretto a Cipro, hub logistico verso le aree di crisi mediorientali. Secondo Mastrovincenzo, ciò configurerebbe un rischio inaccettabile per i lavoratori portuali e per la cittadinanza, qualora venisse confermato l'imbarco di materiale esplosivo su navi passeggeri. «Mi sarei aspettato che il presidente Acquaroli fosse il primo a chiedere di fare piena luce sulla vicenda: Ancona è la sede dell'**Autorità di Sistema Portuale** del Mare Adriatico Centrale e non può diventare una zona d'ombra per logiche di guerra. La Giunta dovrebbe sollecitare protocolli di controllo rigorosi, attivandosi presso il Governo nazionale affinché ogni operazione nel porto sia soggetta alla massima trasparenza». In conclusione, Mastrovincenzo richiama l'identità profonda del capoluogo:



«La guerra in Medio Oriente passa anche per le Marche? Il porto di Ancona sta diventando una base logistica per armi destinate a essere impiegate contro le popolazioni civili? Alla giunta Acquaroli non interessa: come le celebri tre scimmie, non vede, non sente e non parla. Questa, in sostanza, è la risposta che ho ricevuto a un'interrogazione scritta depositata dopo il rinvenimento, nei primi giorni di marzo, di oltre dieci milioni di detonatori e trecentomila munizioni che risulterebbero stivati su un traghetto passeggeri. Un segnale d'allarme che ha destato grande preoccupazione tra i cittadini di Ancona e che, a mio avviso, avrebbe richiesto da parte di chi governa le istituzioni locali, in primis la Regione, una spiegazione chiara. Invece nulla: si è deciso di fare finta di niente, come se fosse tutto normale, trincerandosi dietro un desolante "non ci compete"». A denunciarlo è il consigliere regionale del Partito Democratico, Antonio Mastrovincenzo, commentando la risposta ricevuta dalla giunta regionale in merito all'operazione "Clean Shot", condotta dalla Guardia di Finanza e dall'Ufficio Dogane, che ha portato al sequestro di un carico esplosivo record nel porto dorico. «In realtà - continua Mastrovincenzo - questo atteggiamento menefreghista non mi sorprende più di tanto. Basti pensare che nell'ultima seduta del Consiglio regionale l'assessore Bugaro ha quasi deriso chi si occupa di questi problemi. Ma anche se Acquaroli volta lo sguardo altrove, il problema rimane ed è giusto che i cittadini sappiano. Come documentato da Altreconomia e Weapon Watch, e confermato da diverse risposte a interrogazioni parlamentari, i ministeri considerano i carichi bellici stranieri in transito come "invisibili" al Parlamento, eludendo i controlli della legge 185/90. Eppure lo Stato, tramite la Prefettura di Ancona, ne garantisce la sicurezza fisica con scorte armate e vigilanza. È un paradosso: le procedure di pubblica sicurezza costringono le forze dell'ordine a scortare carichi che i ministeri competenti dichiarano ufficialmente di

«Mentre si promuove Ancona Capitale Italiana della Cultura, le istituzioni sembrano ignorare un porto che rischia di trasformarsi in crocevia per i conflitti mediorientali. Non si può curare l'immagine della città e, contemporaneamente, accettare carichi di morte che violano l'articolo 11 della Costituzione, il quale impegna l'Italia a ripudiare la guerra come strumento di offesa alla libertà degli altri popoli. Ancona è una città di pace, come hanno dimostrato le straordinarie e partecipate manifestazioni degli ultimi mesi per chiedere il cessate il fuoco a Gaza. La cittadinanza ha espresso una volontà inequivocabile, che oggi rischia di essere tradita da un'assenza di controlli sui transiti di armamenti destinati proprio a quegli scenari di guerra. Non si può ignorare il grido delle nostre piazze trasformando uno scalo civile in un ingranaggio del conflitto». Questo è un comunicato stampa pubblicato il 06-05-2026 alle 12:17 sul giornale del 06 maggio 2026 0 letture Commenti.

Informatore Navale

Napoli

Next Geosolutions: via libera da Invitalia del finanziamento per nuove infrastrutture e l'implementazione di asset strategici #MIMIT

Next Geosolutions comunica la conclusione con esito positivo dell'istruttoria relativa al programma di investimento presentato nell'ambito dello strumento agevolativo "Contratto di Sviluppo", gestito da Invitalia, Agenzia nazionale per l'attrazione degli investimenti e lo sviluppo d'impresa, per conto del Ministero delle Imprese e del Made in Italy. L'investimento complessivo è pari a 23,5 milioni di euro. In particolare, Invitalia, in data 15 aprile 2026, ha approvato la proposta di Contratto di Sviluppo, deliberando la concessione di agevolazioni sotto forma di contributo a fondo perduto per un importo massimo complessivo pari a Euro 9.414.923,00 a valere sulla realizzazione di un Progetto di Investimento Industriale localizzato nella Regione Campania. Il programma di investimento prevede spese ammissibili per un valore complessivo pari a circa Euro 23,5 milioni, di cui circa Euro 17,7 milioni già sostenuti e pagati a marzo 2026. Tali investimenti includono, tra l'altro, l'acquisto di un capannone industriale sito nel Comune di **Napoli**, interventi di adeguamento e sviluppo di nuove aree dedicate alla gestione delle attrezzature e di laboratori specializzati, nonché l'acquisizione di asset

tecnologici strategici finalizzati a rafforzare ed espandere la presenza di NextGeo sui mercati internazionali. Tra gli asset strategici già acquisiti e attualmente impiegati nei progetti di survey geofisica e geotecnica, si segnalano, a titolo esemplificativo, il remotely operated vehicle (WROV) Shilling HD, operativo fino a 4.000 metri di profondità, nonché strumentazione avanzata per applicazioni deep ocean, quali sonar multibeam e sub-bottom profiler di profondità, correntometri, sonde parametriche e sensoristica avanzata, utilizzata in campagne di caratterizzazione del fondale e di monitoraggio ambientale, anche con specifico focus scientifico e di ricerca. Il completamento del Progetto di Investimento Industriale "CDS001450" è previsto entro il 31 dicembre 2028. L'erogazione del contributo avverrà in più tranche a partire dall'esercizio 2026, secondo le modalità e le tempistiche stabilite nel provvedimento di concessione. Giuseppe Maffia, CFO del Gruppo Next Geosolutions, ha commentato: "Siamo molto soddisfatti di questo risultato, che rappresenta un'ulteriore conferma della solidità del nostro percorso e della validità degli investimenti che stiamo portando avanti. Il programma, gestito da Invitalia, ci consente di rafforzare e ampliare le nostre capacità produttive, attraverso infrastrutture e asset tecnologici avanzati, consolidando al contempo il posizionamento di NextGeo sui mercati internazionali. Si tratta di un passo importante in una strategia più ampia, orientata all'innovazione e allo sviluppo di competenze distintive, in particolare nelle attività deep ocean e nei servizi ad alto contenuto scientifico. Proseguiremo con determinazione nell'attuazione del nostro piano di crescita, con l'obiettivo di creare valore sostenibile nel tempo, rafforzando al contempo il nostro contributo allo sviluppo industriale del territorio e del Paese".



Next Geosolutions comunica la conclusione con esito positivo dell'istruttoria relativa al programma di investimento presentato nell'ambito dello strumento agevolativo "Contratto di Sviluppo", gestito da Invitalia, Agenzia nazionale per l'attrazione degli investimenti e lo sviluppo d'impresa, per conto del Ministero delle Imprese e del Made in Italy. L'investimento complessivo è pari a 23,5 milioni di euro. In particolare, Invitalia, in data 15 aprile 2026, ha approvato la proposta di Contratto di Sviluppo, deliberando la concessione di agevolazioni sotto forma di contributo a fondo perduto per un importo massimo complessivo pari a Euro 9.414.923,00 a valere sulla realizzazione di un Progetto di Investimento Industriale localizzato nella Regione Campania. Il programma di investimento prevede spese ammissibili per un valore complessivo pari a circa Euro 23,5 milioni, di cui circa Euro 17,7 milioni già sostenuti e pagati a marzo 2026. Tali investimenti includono, tra l'altro, l'acquisto di un capannone industriale sito nel Comune di Napoli, interventi di adeguamento e sviluppo di nuove aree dedicate alla gestione delle attrezzature e di laboratori specializzati, nonché l'acquisizione di asset tecnologici strategici finalizzati a rafforzare ed espandere la presenza di NextGeo sui mercati internazionali. Tra gli asset strategici già acquisiti e attualmente impiegati nei progetti di survey geofisica e geotecnica, si segnalano, a titolo esemplificativo, il remotely operated vehicle (WROV) Shilling HD, operativo fino a 4.000 metri di profondità, nonché strumentazione avanzata per applicazioni deep ocean, quali sonar multibeam e sub-bottom profiler di profondità, correntometri, sonde parametriche e sensoristica avanzata, utilizzata in campagne di caratterizzazione del fondale e di monitoraggio ambientale, anche con specifico focus scientifico e di ricerca. Il completamento del Progetto di Investimento Industriale "CDS001450" è previsto entro il 31 dicembre

Informatore Navale

Napoli

Con il "Contratto di Sviluppo" Invitalia sostiene gli investimenti di grandi dimensioni nel settore industriale, agro-industriale, turistico e di tutela ambientale. L'investimento minimo richiesto è di 20 milioni di euro, che si riduce a 7,5 milioni di euro per i progetti di trasformazione di prodotti agricoli e per i progetti turistici localizzati nelle aree interne del Paese, ovvero che prevedano il recupero di strutture dismesse.

Shipping Italy

Napoli

A NextGeo ok da Invitalia al sostegno per acquistare un capannone industriale a Napoli

La controllata di Marnavi ha ottenuto dall'agenzia del Ministero delle Imprese e del Made in Italy un contributo a fondo perduto per circa 9,414 milioni Next Geosolutions ha annunciato che si è conclusa positivamente l'istruttoria relativa al programma di investimento presentato nell'ambito dello strumento del Contratto di Sviluppo gestito da Invitalia, volto a sostenere i grandi dimensioni nel settore industriale, agro-industriale, turistico e di tutela ambientale. L'agenzia del Mimit (Ministero delle Imprese e del Made in Italy) ha quindi deliberato la concessione di agevolazioni, sotto forma di contributo a fondo perduto, per circa 9,414 milioni di euro per un Progetto di Investimento Industriale in Campania. Il programma prevede spese ammissibili per circa 23,5 milioni di euro, di cui circa 17,7 milioni già sostenuti e pagati a marzo 2026. Gli investimenti includono l'acquisto di un capannone industriale nel Comune di **Napoli**, l'adeguamento e sviluppo di nuove aree per la gestione di attrezzature e laboratori specializzati, nonché l'acquisizione di "asset tecnologici strategici finalizzati a rafforzare ed espandere la presenza di NextGeo sui mercati internazionali". Per fare qualche esempio di asset già acquisiti, la stessa NextGeo cita il remotely operated vehicle (Wrow) Shilling Hd, operativo fino a 4.000 metri di profondità, nonché strumentazione avanzata per applicazioni deep ocean, quali sonar multibeam e sub-bottom profiler di profondità, correntometri, sonde parametriche e sensoristica avanzata, utilizzata in campagne di caratterizzazione del fondale e di monitoraggio ambientale, anche con specifico focus scientifico e di ricerca. "Il programma, gestito da Invitalia, - ha commentato Giuseppe Maffia, Cfo del Gruppo Next Geosolutions - ci consente di rafforzare e ampliare le nostre capacità produttive, attraverso infrastrutture e asset tecnologici avanzati, consolidando al contempo il posizionamento di NextGeo sui mercati internazionali". Si tratta, ha aggiunto, "di un passo importante in una strategia più ampia, orientata all'innovazione e allo sviluppo di competenze distintive, in particolare nelle attività deep ocean e nei servizi ad alto contenuto scientifico". Il completamento del Progetto di Investimento Industriale, identificato con la sigla CDS001450 è previsto entro il 31 dicembre 2028, mentre l'erogazione del contributo avverrà in più tranche a partire dal 2026. ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY SHIPPING ITALY E' ANCHE SU WHATSAPP: BASTA CLICCARE QUI PER ISCRIVERSI AL CANALE ED ESSERE SEMPRE AGGIORNATI.



05/06/2026 13:16

Nicola Capuzzo

La controllata di Marnavi ha ottenuto dall'agenzia del Ministero delle Imprese e del Made in Italy un contributo a fondo perduto per circa 9,414 milioni Next Geosolutions ha annunciato che si è conclusa positivamente l'istruttoria relativa al programma di investimento presentato nell'ambito dello strumento del Contratto di Sviluppo gestito da Invitalia, volto a sostenere i grandi dimensioni nel settore industriale, agro-industriale, turistico e di tutela ambientale. L'agenzia del Mimit (Ministero delle Imprese e del Made in Italy) ha quindi deliberato la concessione di agevolazioni, sotto forma di contributo a fondo perduto, per circa 9,414 milioni di euro per un Progetto di Investimento Industriale in Campania. Il programma prevede spese ammissibili per circa 23,5 milioni di euro, di cui circa 17,7 milioni già sostenuti e pagati a marzo 2026. Gli investimenti includono l'acquisto di un capannone industriale nel Comune di Napoli, l'adeguamento e sviluppo di nuove aree per la gestione di attrezzature e laboratori specializzati, nonché l'acquisizione di "asset tecnologici strategici finalizzati a rafforzare ed espandere la presenza di NextGeo sui mercati internazionali". Per fare qualche esempio di asset già acquisiti, la stessa NextGeo cita il remotely operated vehicle (Wrow) Shilling Hd, operativo fino a 4.000 metri di profondità, nonché strumentazione avanzata per applicazioni deep ocean, quali sonar multibeam e sub-bottom profiler di profondità, correntometri, sonde parametriche e sensoristica avanzata, utilizzata in campagne di caratterizzazione del fondale e di monitoraggio ambientale, anche con specifico focus scientifico e di ricerca. "Il programma, gestito da Invitalia, - ha commentato Giuseppe Maffia, Cfo del Gruppo Next Geosolutions - ci consente di rafforzare e ampliare le nostre capacità produttive, attraverso infrastrutture e asset tecnologici avanzati, consolidando al contempo il posizionamento di NextGeo sui mercati internazionali". Si tratta, ha aggiunto, "di un passo importante in una strategia più

Protesta dei lavoratori nel porto di Bari: proclamato sit-in per lunedì mattina

"La situazione" aggiungono in sindacati che sottolineano il rischio di un "dumping contrattuale", avrebbe "ormai raggiunto livelli non più tollerabili" Il prossimo 11 maggio una parte dei lavoratori del Porto di Bari effettuerà un sit-in di protesta. L'agitazione, in programma dalle 10 alle 12, è stata indetta da Cgil Filcams, Filt Cgil, Uiltrasporti, Fisascat e Fit Cisl. In una nota, i sindacati sottolineano che il confronto degli ultimi mesi con la società che gestisce l'appalto e l'**Autorità portuale** "si è rivelato del tutto infruttuoso, privo di esiti tangibili e, di fatto, incapace di produrre qualsivoglia miglioramento delle condizioni lavorative del personale interessato". "Contraddetti gli impegni assunti" I sindacati, inoltre, hanno criticato la "recente assunzione di 3 lavoratori con applicazione del Ccnl Vigilanza Privata-Servizi Fiduciari, con contratto part-time 16 ore settimanali". Per gli organizzatori della protesta, "ale scelta appare non solo incomprensibile, ma altresì in palese contraddizione con gli impegni assunti nel corso dei tavoli di confronto, dai quali era emersa, quantomeno sul piano delle intenzioni, la volontà di procedere verso una riorganizzazione dei servizi idonea a garantire il consolidamento orario dei lavoratori storici già operanti nell'appalto". I sindacati: "Situazione intollerabile" "La situazione" aggiungono in sindacati che sottolineano il rischio di un "dumping contrattuale", avrebbe "ormai raggiunto livelli non più tollerabili, configurando un quadro di grave criticità sotto il profilo sindacale, sociale ed occupazionale". Alla protesta prenderanno parte una sessantina di lavoratori, "a testimonianza del diffuso stato di malcontento - aggiungono i sindacati - e della crescente tensione tra il personale interessato".



Il console Usa in visita al porto di Bari: dialogo per nuove collaborazioni

Mastro: puntiamo a costruire un sistema sempre più competitivo BARI. Il console generale degli Stati Uniti a **Napoli**, Terrence Flynn, ha fatto visita al porto di Bari: ad accoglierlo il presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Meridionale, Francesco Mastro. Lo scalo si è messo in vetrina dal lato del mare: l'Autorità marittima ha trasportato la delegazione a bordo di una motovedetta della Capitaneria di porto, rappresentata dal comandante in seconda, capitano di vascello Alessandro Ducci. Obiettivo: consolidare «le relazioni già avviate e aprire nuove prospettive di collaborazione tra il sistema portuale dell'Adriatico meridionale e il mercato statunitense. Mastro ha messo in evidenza «il crescente posizionamento competitivo dei porti del sistema, sostenuto da infrastrutture in espansione, servizi efficienti e dalle opportunità offerte dalle "zone economiche speciali" che prevedono incentivi fiscali e semplificazioni amministrative capaci di attrarre investimenti internazionali». Con una sottolineatura: la Puglia come «piattaforma logistica sempre più strategica nel Mediterraneo». Dopo una prima accoglienza negli uffici dell'ente, il console e la delegazione statunitense, accompagnata dal presidente e dal direttore di esercizio del porto di Bari, Piero Bianco, ha visitato operativamente lo scalo. Con una attenzione particolare «al nuovo terminal sulla banchina 10, in fase di completamento, e alla colmata di Marisabella: interventi infrastrutturali - è stato fatto rilevare - che rafforzano il ruolo di Bari come polo intermodale, capace di integrare traffici marittimi, terrestri e retroportuali». Al termine della visita del console, il presidente dell'Authority ha proposto un nuovo incontro tecnico operativo. Scopo: approfondire ambiti di collaborazione e definire «azioni concrete per lo sviluppo dei traffici, sia merci che passeggeri, rafforzando ulteriormente il ruolo dei porti dell'Adriatico meridionale nei corridoi internazionali». Queste le parole del presidente dell'istituzione portuale barese, Francesco Mastro: «Bari è oggi uno snodo polifunzionale al servizio non solo dell'Italia ma dell'intero bacino del Mediterraneo. È un porto in grado di coniugare sostenibilità ambientale, innovazione tecnologica e capacità operativa. Stiamo lavorando senza sosta per costruire un Sistema sempre più competitivo, in grado di offrire risposte concrete alle esigenze del commercio internazionale, ridurre i tempi logistici e garantire condizioni favorevoli agli operatori economici. L'interesse degli Stati Uniti rappresenta un segnale importante che conferma la validità del percorso intrapreso e apre a nuove opportunità di scambio e investimento».



05/06/2026 12:16

Mastro: puntiamo a costruire un sistema sempre più competitivo BARI. Il console generale degli Stati Uniti a Napoli, Terrence Flynn, ha fatto visita al porto di Bari: ad accoglierlo il presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Meridionale, Francesco Mastro. Lo scalo si è messo in vetrina dal lato del mare: l'Autorità marittima ha trasportato la delegazione a bordo di una motovedetta della Capitaneria di porto, rappresentata dal comandante in seconda, capitano di vascello Alessandro Ducci. Obiettivo: consolidare «le relazioni già avviate e aprire nuove prospettive di collaborazione tra il sistema portuale dell'Adriatico meridionale e il mercato statunitense. Mastro ha messo in evidenza «il crescente posizionamento competitivo dei porti del sistema, sostenuto da infrastrutture in espansione, servizi efficienti e dalle opportunità offerte dalle "zone economiche speciali" che prevedono incentivi fiscali e semplificazioni amministrative capaci di attrarre investimenti internazionali». Con una sottolineatura: la Puglia come «piattaforma logistica sempre più strategica nel Mediterraneo». Dopo una prima accoglienza negli uffici dell'ente, il console e la delegazione statunitense, accompagnata dal presidente e dal direttore di esercizio del porto di Bari, Piero Bianco, ha visitato operativamente lo scalo. Con una attenzione particolare «al nuovo terminal sulla banchina 10, in fase di completamento, e alla colmata di Marisabella: interventi infrastrutturali - è stato fatto rilevare - che rafforzano il ruolo di Bari come polo intermodale, capace di integrare traffici marittimi, terrestri e retroportuali». Al termine della visita del console, il presidente dell'Authority ha proposto un nuovo incontro tecnico operativo. Scopo: approfondire ambiti di collaborazione e definire «azioni concrete per lo sviluppo dei traffici, sia merci che passeggeri, rafforzando ulteriormente il ruolo dei porti dell'Adriatico meridionale nei corridoi internazionali». Queste le parole del presidente dell'istituzione portuale

Brindisi Report

Brindisi

Explora II approda nel porto interno: centinaia di passeggeri visitano la città

La nave gemella di Explora I, firmata Msc Cruises, ha ormeggiato questa mattina: 510 crocieristi a bordo e due imbarchi dal capoluogo. Degustazioni e info per i crocieristi all'infopoint della Pro Loco BRINDISI - Dopo l'arrivo, lo scorso 11 aprile, della Explora I, il porto di Brindisi accoglie un'altra protagonista del turismo crocieristico di alta gamma. Nella mattinata odierna ha infatti completato le operazioni di ormeggio, nel porto interno, la Explora II, seconda unità della flotta Explora Journeys, brand luxury del gruppo MSC Cruises. Con i suoi 248 metri di lunghezza e 32,6 di larghezza, la nave si distingue per linee e concezione più vicine a quelle di un super yacht che a una tradizionale nave da crociera. Un progetto pensato per un segmento esclusivo, che punta su comfort, eleganza e servizi personalizzati. A bordo si contano 510 passeggeri, assistiti da un equipaggio di 640 unità, a conferma di un rapporto ospiti-personale tra i più elevati del settore. Due, in questa occasione, i viaggiatori che hanno scelto Brindisi come porto di imbarco. Particolare attenzione, come di consueto, è stata riservata all'accoglienza. I crocieristi (fa sapere l'**Autorità** di **sistema portuale** del Mar Adriatico Meridionale) hanno potuto fare riferimento all'infopoint gestito dalla Pro Loco Unpli Puglia Aps - Infopoint Brindisi, dove oltre alle informazioni turistiche sono state offerte degustazioni di prodotti tipici locali, in un'ottica di promozione del territorio. La Explora II, proveniente dal porto del Pireo, ripartirà in serata, alle ore 19, con destinazione Lefkada, proseguendo il suo itinerario nel Mediterraneo. Rimani aggiornato sulle notizie dalla tua provincia iscrivendoti al nostro canale whatsapp: [clicca qui](#) Seguici gratuitamente anche sul canale Facebook: <https://m.me/j/Abampv2kioahdYYR/>.



La nave gemella di Explora I, firmata Msc Cruises, ha ormeggiato questa mattina: 510 crocieristi a bordo e due imbarchi dal capoluogo. Degustazioni e info per i crocieristi all'infopoint della Pro Loco BRINDISI - Dopo l'arrivo, lo scorso 11 aprile, della Explora I, il porto di Brindisi accoglie un'altra protagonista del turismo crocieristico di alta gamma. Nella mattinata odierna ha infatti completato le operazioni di ormeggio, nel porto interno, la Explora II, seconda unità della flotta Explora Journeys, brand luxury del gruppo MSC Cruises. Con i suoi 248 metri di lunghezza e 32,6 di larghezza, la nave si distingue per linee e concezione più vicine a quelle di un super yacht che a una tradizionale nave da crociera. Un progetto pensato per un segmento esclusivo, che punta su comfort, eleganza e servizi personalizzati. A bordo si contano 510 passeggeri, assistiti da un equipaggio di 640 unità, a conferma di un rapporto ospiti-personale tra i più elevati del settore. Due, in questa occasione, i viaggiatori che hanno scelto Brindisi come porto di imbarco. Particolare attenzione, come di consueto, è stata riservata all'accoglienza. I crocieristi (fa sapere l'**Autorità** di **sistema portuale** del Mar Adriatico Meridionale) hanno potuto fare riferimento all'infopoint gestito dalla Pro Loco Unpli Puglia Aps - Infopoint Brindisi, dove oltre alle informazioni turistiche sono state offerte degustazioni di prodotti tipici locali, in un'ottica di promozione del territorio. La Explora II, proveniente dal porto del Pireo, ripartirà in serata, alle ore 19, con destinazione Lefkada, proseguendo il suo itinerario nel Mediterraneo. Rimani aggiornato sulle notizie dalla tua provincia iscrivendoti al nostro canale whatsapp: [clicca qui](#) Seguici gratuitamente anche sul canale Facebook: <https://m.me/j/Abampv2kioahdYYR/>.

Il Nautilus

Manfredonia

Piano Porti: Sviluppo portuale a Manfredonia attraverso integrazione operativa e competenze multisettoriali

Per la prima volta in Italia e nel Mezzogiorno, le lavorazioni sul pontile procederanno in contemporanea senza la necessità di smantellare integralmente la struttura esistente, garantendo la continuità delle attività portuali. Nell'ambito del Piano Porti nazionale, Piloda Group, attraverso la sua divisione Building, annuncia l'avvio di una fase operativa altamente innovativa per la rifunzionalizzazione del Bacino ad Alti Fondali (BAF) di Manfredonia.

Per la prima volta in Italia e nel Mezzogiorno, le lavorazioni sul pontile procederanno in contemporanea senza la necessità di smantellare integralmente la struttura esistente, garantendo la continuità delle attività portuali. Un passaggio tecnico e organizzativo di assoluto rilievo che testimonia la capacità del gruppo di operare in contesti complessi, mantenendo un'interlocazione costante con la committenza e le autorità locali, e assicurando piena operatività dello scalo durante tutte le fasi di intervento.

Un'opera che testimonia come il Gruppo Piloda abbia intercettato la strategia industriale del Piano Porti voluto dal governo italiano che mira a trasformare i porti italiani in hub logistici, energetici e tecnologici, centrali nel Mediterraneo e

coerenti con la transizione green. Una partnership strategica: Piloda e Nautilus Il progetto di Manfredonia si inserisce in una logica di collaborazione strutturata tra Piloda e Nautilus, azienda specializzata nelle costruzioni marittime. La sinergia, evolutasi da joint venture a società consortile (NA.VE. Scarl), rappresenta un modello virtuoso di integrazione delle competenze. Questo intervento è un complemento infrastrutturale fondamentale per lo sviluppo del sistema marittimo locale e conseguentemente un incentivo per l'intera filiera della cantieristica navale regionale. Un approccio che consente a Piloda di consolidare la propria presenza nel settore delle infrastrutture marittime, in coerenza con le direttrici strategiche nazionali che puntano al rafforzamento del sistema portuale, sia civile sia militare. Piloda Group si afferma così come ecosistema industriale integrato a supporto delle istituzioni pubbliche e dei settori strategici, attraverso competenze che spaziano dalla cantieristica navale al building e allo yachting, fino allo sviluppo e all'ingegneria di soluzioni navali per applicazioni militari e strategiche, orientate alla sicurezza, all'operatività e alla protezione delle infrastrutture marittime. L'ingegnere Massimo Paganelli, tra i principali protagonisti del progetto MOSE, il sistema di difesa idraulica realizzato per proteggere **Venezia** dall'acqua alta, e della rigenerazione del porto di Augusta, oggi insieme a Piloda guida il progetto di Manfredonia e sintetizza così la mission dell'intervento: "Aver interpretato correttamente questa priorità nazionale ha significato investire con decisione nella cantieristica del Sud, con particolare attenzione ai poli di Napoli e della Puglia, mantenendo al contempo un dialogo attivo con il tessuto industriale siciliano. La spinta dello Stato sulle infrastrutture



05/06/2026 15:37

Per la prima volta in Italia e nel Mezzogiorno, le lavorazioni sul pontile procederanno in contemporanea senza la necessità di smantellare integralmente la struttura esistente, garantendo la continuità delle attività portuali. Nell'ambito del Piano Porti nazionale, Piloda Group, attraverso la sua divisione Building, annuncia l'avvio di una fase operativa altamente innovativa per la rifunzionalizzazione del Bacino ad Alti Fondali (BAF) di Manfredonia. Per la prima volta in Italia e nel Mezzogiorno, le lavorazioni sul pontile procederanno in contemporanea senza la necessità di smantellare integralmente la struttura esistente, garantendo la continuità delle attività portuali. Un passaggio tecnico e organizzativo di assoluto rilievo che testimonia la capacità del gruppo di operare in contesti complessi, mantenendo un'interlocazione costante con la committenza e le autorità locali, e assicurando piena operatività dello scalo durante tutte le fasi di intervento. Un'opera che testimonia come il Gruppo Piloda abbia intercettato la strategia industriale del Piano Porti voluto dal governo italiano che mira a trasformare i porti italiani in hub logistici, energetici e tecnologici, centrali nel Mediterraneo e coerenti con la transizione green. Una partnership strategica: Piloda e Nautilus il progetto di Manfredonia si inserisce in una logica di collaborazione strutturata tra Piloda e Nautilus, azienda specializzata nelle costruzioni marittime. La sinergia, evolutasi da joint venture a società consortile (NA.VE. Scarl), rappresenta un modello virtuoso di integrazione delle competenze. Questo intervento è un complemento infrastrutturale fondamentale per lo sviluppo del sistema marittimo locale e conseguentemente un incentivo per l'intera filiera della cantieristica navale regionale. Un approccio che consente a Piloda di consolidare la propria presenza nel settore delle infrastrutture marittime, in coerenza con le direttrici strategiche nazionali che puntano al rafforzamento del sistema portuale, sia civile sia militare. Piloda Group si afferma

Il Nautilus

Manfredonia

portuali è infatti profondamente interconnessa con la cantieristica: le infrastrutture sostengono i cantieri e i cantieri, a loro volta, generano valore e sviluppo per le infrastrutture stesse." Un'infrastruttura chiave per la transizione energetica Il Bacino ad Alti Fondali di Manfredonia rappresenta uno snodo strategico per la logistica delle energie rinnovabili, in particolare per la movimentazione delle componenti eoliche destinate ai parchi eolici della Puglia. L'intervento di revamping e di rifunzionalizzazione del bacino si configura quindi anche come un tassello fondamentale nella transizione energetica, contribuendo al potenziamento della filiera green nazionale. Tre poli operativi e filiera integrata L'organizzazione del lavoro si articola su tre principali luoghi operativi: -il sito di Manfredonia per le attività in mare e la posa in opera; -Il sito di Piloda Shipyard - Brindisi, per assemblaggio e logistica; -I centri produttivi esterni, per la realizzazione dei componenti metallici. Innovazione e complessità tecnica dell'opera L'opera di rifunzionalizzazione del Bacino ad Alti Fondali nasce come progetto offshore, con un pontile in mare lungo 2,5 km. Il piano prevede la sostituzione integrale di componenti in calcestruzzo armato ormai deteriorate e non più convenientemente recuperabili, con nuovi impalcati metallici di ultima generazione. Il lavoro comporta la rimozione di strutture esistenti e la ricostruzione di 2,5 km di pontile seguendo i principi dell'ingegneria marittima: elementi fino a 150 tonnellate vengono movimentati e sostituiti con nuove strutture metalliche da circa 60 tonnellate. L'approccio segue la tendenza più avanzata dell'infrastrutturazione, che privilegia l'acciaio al calcestruzzo armato, riducendo gli interventi manutentivi e aumentando durabilità e performance. Una sfida ingegneristica resa possibile dal modello industriale adottato dalla Joint Venture Piloda-Nautilus (e dalla neonata Consortile operativa NA.VE. Scarl) ed in particolare dal gruppo Piloda, che ha internalizzato gran parte della filiera produttiva e che, attraverso le divisioni Building e Shipyard, integra competenze specialistiche ed esperienza operativa, garantendo il pieno controllo delle lavorazioni e l'efficace completamento dell'opera. "Il livello di complessità è molto elevato - evidenzia Antonio Di Palo, Project Manager di Piloda - ma siamo riusciti a garantire la continuità operativa del porto, senza interrompere le attività di scarico delle componenti eoliche. Questo risulta un elemento fondamentale affinché sfide di così grandi dimensioni non abbiano praticamente impatto sul lavoro quotidiano del Porto. Ed è uno dei modi di lavorare che rappresenta il nostro Gruppo". La sfida di un modello industriale avanzato La sfida affrontata da Piloda e Nautilus è stata quindi organizzare l'intero processo industriale utilizzando i principali produttori internazionali di acciaio per la realizzazione degli impalcati, lunghi 25 metri, larghi 5 e alti 3 metri, con pesi complessivi significativi. Per contenere i tempi e rispettare il cronoprogramma, gli elementi di primo livello vengono prodotti e assemblati al di fuori di Manfredonia, principalmente nel nord Italia o presso il Piloda Shipyard di Brindisi, dotato di capannoni, carroponti e officine di nuova generazione. Qui gli elementi vengono assemblati e caricati su barge per il trasporto in loco a Manfredonia. Questo approccio minimizza gli impatti locali: produzione e assemblaggio avvengono fuori dal sito, riducendo CO₂, congestione e utilizzo di aree a terra. La sinergia industriale tra Piloda e

Il Nautilus

Manfredonia

Nautilus consente così di realizzare l'opera rispettando l'ambiente e le comunità locali, pur mantenendo elevata efficienza operativa. Un modello industriale avanzato, che integra ricerca, sviluppo e ingegnerizzazione per ottimizzare l'intero ciclo produttivo. Smaltimento Il materiale demolito dal pontile, essendo calcestruzzo armato, viene interamente recuperato: inviato a stabilimenti di trattamento per inerti da demolizione e reimmesso come materia prima seconda, in un ciclo chiuso che evita la generazione di rifiuti speciali. La criticità principale del progetto deriva dalla natura lineare del pontile ad Alti Fondali: non ci sono in loco aree di cantiere fruibili per le attività logistiche e preparatorie. Valorizzazione del territorio e occupazione locale Particolare attenzione è riservata all'impiego di manodopera locale: circa il 90% delle unità lavorative opera sul territorio, con un coinvolgimento progressivo che, tra attività dirette e indotto, potrà arrivare fino a 200 addetti. Un impatto significativo in termini occupazionali e di sviluppo economico per l'area, in linea con la visione del Piano Porti che mira a coniugare crescita infrastrutturale e valorizzazione delle competenze locali. Tempistiche e sviluppo L'ultimazione dell'opera è prevista entro la metà del 2027. Il progetto rappresenta un modello replicabile su scala nazionale, capace di coniugare innovazione tecnica, sostenibilità ambientale e sviluppo economico territoriale.

Porti, Piloda Group avvia lavori innovativi a Manfredonia

Pontile operativo senza stop, focus su energia e filiera Sud Roma, 6 mag. (askanews) - Nell'ambito del Piano Porti nazionale, Piloda Group, attraverso la sua divisione Building, avvia una fase operativa altamente innovativa per la rifunzionalizzazione del Bacino ad Alti Fondali (BAF) di Manfredonia. Per la prima volta in Italia e nel Mezzogiorno, le lavorazioni sul pontile procedono in contemporanea senza la necessità di smantellare integralmente la struttura esistente, garantendo così la continuità delle attività portuali durante tutte le fasi dell'intervento. Si tratta di un passaggio tecnico e organizzativo di rilievo che evidenzia la capacità del gruppo di operare in contesti complessi, mantenendo un'interlocuzione costante con la committenza e le autorità locali. L'opera si inserisce nella strategia industriale del Piano Porti promosso dal governo, che punta a trasformare gli scali italiani in hub logistici, energetici e tecnologici nel Mediterraneo, in linea con gli obiettivi della transizione green. Il progetto si fonda sulla partnership tra Piloda e Nautilus, azienda specializzata nelle costruzioni marittime, evolutasi in una società consortile (NA.VE. Scarl). Una sinergia che rappresenta un modello di integrazione delle competenze e un tassello infrastrutturale chiave per lo sviluppo del sistema marittimo locale e della filiera cantieristica regionale. A guidare l'intervento è l'ingegnere Massimo Paganelli, già protagonista del progetto Mose di Venezia e della rigenerazione del porto di Augusta. "Aver interpretato correttamente questa priorità nazionale ha significato investire con decisione nella cantieristica del Sud, con particolare attenzione ai poli di Napoli e della Puglia, mantenendo un dialogo attivo con il tessuto industriale siciliano. La spinta dello Stato sulle infrastrutture portuali è profondamente interconnessa con la cantieristica", afferma. Il Bacino ad Alti Fondali di Manfredonia rappresenta infatti uno snodo strategico per la logistica delle energie rinnovabili, in particolare per la movimentazione delle componenti eoliche destinate ai parchi della Puglia. L'intervento di revamping si configura come un elemento centrale nella transizione energetica e nel rafforzamento della filiera green nazionale. Dal punto di vista operativo, il progetto si articola su tre poli: il sito di Manfredonia per le attività in mare, il Piloda Shipyard di Brindisi per assemblaggio e logistica, e centri produttivi esterni per la realizzazione dei componenti metallici. L'opera prevede la ricostruzione di 2,5 chilometri di pontile offshore, con la sostituzione delle strutture in calcestruzzo armato deteriorate con nuovi impalcati metallici di ultima generazione. Le lavorazioni comportano la movimentazione di elementi fino a 150 tonnellate e l'installazione di nuove strutture da circa 60 tonnellate. Un approccio che privilegia l'acciaio rispetto al calcestruzzo, riducendo la manutenzione e aumentando durabilità e performance. Fondamentale il modello industriale adottato dalla joint venture Piloda-Nautilus, che ha internalizzato gran parte della filiera produttiva,



Pontile operativo senza stop, focus su energia e filiera Sud Roma, 6 mag. (askanews) - Nell'ambito del Piano Porti nazionale, Piloda Group, attraverso la sua divisione Building, avvia una fase operativa altamente innovativa per la rifunzionalizzazione del Bacino ad Alti Fondali (BAF) di Manfredonia. Per la prima volta in Italia e nel Mezzogiorno, le lavorazioni sul pontile procedono in contemporanea senza la necessità di smantellare integralmente la struttura esistente, garantendo così la continuità delle attività portuali durante tutte le fasi dell'intervento. Si tratta di un passaggio tecnico e organizzativo di rilievo che evidenzia la capacità del gruppo di operare in contesti complessi, mantenendo un'interlocuzione costante con la committenza e le autorità locali. L'opera si inserisce nella strategia industriale del Piano Porti promosso dal governo, che punta a trasformare gli scali italiani in hub logistici, energetici e tecnologici nel Mediterraneo, in linea con gli obiettivi della transizione green. Il progetto si fonda sulla partnership tra Piloda e Nautilus, azienda specializzata nelle costruzioni marittime, evolutasi in una società consortile (NA.VE. Scarl). Una sinergia che rappresenta un modello di integrazione delle competenze e un tassello infrastrutturale chiave per lo sviluppo del sistema marittimo locale e della filiera cantieristica regionale. A guidare l'intervento è l'ingegnere Massimo Paganelli, già protagonista del progetto Mose di Venezia e della rigenerazione del porto di Augusta. "Aver interpretato correttamente questa priorità nazionale ha significato investire con decisione nella cantieristica del Sud, con particolare attenzione ai poli di Napoli e della Puglia, mantenendo un dialogo attivo con il tessuto industriale siciliano. La spinta dello Stato sulle infrastrutture portuali è profondamente

garantendo controllo ed efficienza. "Il livello di complessità è molto elevato - sottolinea il project manager Antonio Di Palo - ma siamo riusciti a garantire la continuità operativa del porto, senza interrompere le attività di scarico delle componenti eoliche". Un risultato reso possibile anche grazie alla produzione e all'assemblaggio degli elementi al di fuori del sito, principalmente nel nord Italia e nello stabilimento di Brindisi, con successivo trasporto via mare. Il modello produttivo consente di ridurre l'impatto ambientale, limitando emissioni di CO2, congestione e utilizzo di aree a terra. Anche il materiale demolito viene interamente recuperato e reimmesso nel ciclo produttivo come materia prima seconda, evitando la produzione di rifiuti speciali. Particolare attenzione è riservata all'occupazione locale: circa il 90% della forza lavoro è impiegata sul territorio, con un coinvolgimento che potrà arrivare fino a 200 addetti tra attività dirette e indotte. Un impatto rilevante per lo sviluppo economico dell'area, coerente con gli obiettivi del Piano Porti. L'ultimazione dei lavori è prevista entro la metà del 2027. Il progetto si propone come modello replicabile su scala nazionale, in grado di coniugare innovazione tecnica, sostenibilità ambientale e crescita economica territoriale.

La Calabria e le infrastrutture del futuro. Per una mobilità moderna, sicura ed efficiente

Tra gli obiettivi strategici della Giunta regionale lo sviluppo delle reti stradali, ferroviarie, portuali e aeroportuali. Tra punti di forza e di debolezza, tra opportunità e "minacce", ecco le azioni CATANZARO «Garantire una mobilità moderna, sicura ed efficiente su tutto il territorio regionale». Tra le aree e gli obiettivi strategici che la programmazione della Giunta regionale declinata nel "Piao" 2026-28 considera prioritari c'è quella legata a "infrastrutture e mobilità". Il Piano adottato dall'esecutivo che governa la Regione analizza la situazione attuale con riferimento ai "punti di forza e di debolezza", alle "opportunità" come alle "minacce" per la Calabria, ma illustra anche le strategie per il futuro e le risorse a disposizione dell'amministrazione.

"opportunità" : «Disponibilità di risorse straordinarie nazionali ed europee; Potenziamento dell'intermodalità; Sviluppo dell'alta velocità e del trasporto ferroviario elettrificato: Transizione ecologica della mobilità». A fronte di queste però anche "minacce" come «il rischio di ritardi attuativi e incremento dei costi; Persistenza di criticità manutentive; Vulnerabilità delle infrastrutture a eventi climatici estremi e dissesto idrogeologico». Avanzamento della realizzazione delle principali arterie stradali (Statale 106, Trasversale delle Serre, A2 Cosenza-Altilla) e ferroviarie (alta velocità, elettrificazione linea jonica, nuova galleria Santomarco, Metropolitana di Catanzaro) per garantire una mobilità moderna, sicura ed efficiente su tutto il territorio regionale. Consolidare la crescita del traffico aeroportuale attraverso il monitoraggio e l'attuazione degli interventi Cis "Volare" e l'ampliamento dei collegamenti internazionali, incentivando contestualmente l'attivazione presso il **Porto di Gioia Tauro** anche di attività da hub di transshipment a polo logistic o-industriale integrato». Statale 106 nella tratta Catanzaro-Reggio Calabria. 3. Promuovere un'azione di coordinamento con Anas finalizzata al completamento dei lavori della Trasversale delle Serre - lotto "Colle Scornari". 4. Completamento della Metropolitana di Catanzaro . 5. Approvazione, da parte di Rfi, del progetto esecutivo e cantierizzazione della nuova galleria Santomarco. 6. Rinnovo della flotta regionale con entrata in servizio di 2 nuovi treni Pop. 7. Affidamento appalto integrato per 5 nuove strade regionali (Cassano-Castrovillari, San Mango-Statale 18, altre). 8. Acquisto di mezzi a basse emissioni. 9. Interventi su viabilità secondaria». Quanto al Sistema aeroportuale, le azioni sono: «1. Promuovere un'azione di impulso nei confronti di Sacal per la prosecuzione dei lavori del terminal dell'Aeroporto di Lamezia Terme . 2. Avvio delle attività per la realizzazione del sistema di collegamento tra aeroporto e stazione ferroviaria di Lamezia. 3. Attuazione degli Interventi Cis: creazione di nodi intermodali a Lamezia e Reggio Calabria. 4. Avvio di processi per lo sviluppo del retroporto e della logistica nell'area ampia di **Gioia Tauro** ». Per la Portualità diportistica



Tra gli obiettivi strategici della Giunta regionale lo sviluppo delle reti stradali, ferroviarie, portuali e aeroportuali. Tra punti di forza e di debolezza, tra opportunità e "minacce", ecco le azioni CATANZARO «Garantire una mobilità moderna, sicura ed efficiente su tutto il territorio regionale». Tra le aree e gli obiettivi strategici che la programmazione della Giunta regionale declinata nel "Piao" 2026-28 considera prioritari c'è quella legata a "infrastrutture e mobilità". Il Piano adottato dall'esecutivo che governa la Regione analizza la situazione attuale con riferimento ai "punti di forza e di debolezza", alle "opportunità" come alle "minacce" per la Calabria, ma illustra anche le strategie per il futuro e le risorse a disposizione dell'amministrazione: "opportunità" : «Disponibilità di risorse straordinarie nazionali ed europee; Potenziamento dell'intermodalità; Sviluppo dell'alta velocità e del trasporto ferroviario elettrificato: Transizione ecologica della mobilità». A fronte di queste però anche "minacce" come «il rischio di ritardi attuativi e incremento dei costi; Persistenza di criticità manutentive; Vulnerabilità delle infrastrutture a eventi climatici estremi e dissesto idrogeologico». Avanzamento della realizzazione delle principali arterie stradali (Statale 106, Trasversale delle Serre, A2 Cosenza-Altilla) e ferroviarie (alta velocità, elettrificazione linea jonica, nuova galleria Santomarco, Metropolitana di Catanzaro) per garantire una mobilità moderna, sicura ed efficiente su tutto il territorio regionale. Consolidare la crescita del traffico aeroportuale attraverso il monitoraggio e l'attuazione degli interventi Cis "Volare" e l'ampliamento dei collegamenti internazionali, incentivando contestualmente

Corriere Della Calabria

Gioia Tauro Crotone Corigliano Palmi Viibo Valentia

l'azione riguarda «lo sviluppo del project financing per la rete portuale turistica regionale». Infine, Trasporto pubblico locale : «1. Aggiornamento delle stime di domanda di mobilità. 2. Riprogrammazione dell'offerta. 3. Programma del Trasporto Pubblico Locale. 4. Attivazione della gara per l'affidamento del Tpl». Quanto alle risorse in campo, per la Regione Calabria ci sono quelle del Bilancio 2026-2028 (845.502.782,61 milioni per il 2026, poi per il 2027 466.728.179,44 e infine 388.893.553,01 per il 2028), e quelle del Pr Fesr Fse 2021/27 (fondi comunitari per oltre 300 milioni). (a. c.) (Continua) Il Corriere della Calabria è anche su WhatsApp. Basta cliccare qui.

Informare

Olbia Golfo Aranci

Porto di Olbia, iniziati i lavori di ripristino dei fondali nel canale di accesso all'Isola Bianca

Ieri nel porto di Olbia sono iniziati i lavori di ripristino dei fondali nel canale di accesso all'Isola Bianca che hanno l'obiettivo di fare entrare in sicurezza le navi da crociera di grandi dimensioni che si prevede approderanno quest'anno allo scalo portuale sardo. Sottolineando che «questo intervento è fondamentale per conferire maggiore competitività al porto di Olbia nel mercato delle crociere, ma anche per assicurare ottime performance in previsione dell'imminente stagione turistica», il presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sardegna, Domenico Bagalà, ha spiegato che si tratta di «un'operazione che, considerata la morfologia del golfo, sarà ripetuta annualmente e, proprio grazie all'impiego delle tecnologie all'avanguardia di cui sono dotate unità come la Hebo Lift II (la nave impiegata per i lavori attualmente in corso, ndr), potremo garantire standard di sicurezza, sostenibilità ambientale e operatività di assoluta eccellenza, ottenendo massimi risultati grazie anche ai tempi estremamente ridotti per gli spostamenti del mezzo dall'area di lavorazione in occasione dell'ingresso e dell'uscita delle navi dal porto».



AdSp Sardegna, lavori di ripristino fondali nel canale di accesso all'Isola Bianca

Con la Crane Ship Hebo Lift II, un intervento ad alta tecnologia

Andrea Puccini

OLBIA Ancora più sicurezza per la navigabilità e per la manovrabilità delle grandi navi da crociera al porto di Olbia. È l'obiettivo principale dei lavori, in chiave ultratecnologica, della profondità della canaletta necessaria a fare entrare in sicurezza, nello scalo dell'Isola Bianca, le grandi navi da crociera previste in calendario. Un intervento di rilevanza strategica, quello disposto dall'AdSp del mare di Sardegna, per assicurare la competitività dello scalo del Nord Est sardo nel mercato navale in continua evoluzione. Le operazioni sono state affidate ad una delle Crane Ship più avanzate attualmente operative nel settore del marine engineering europeo, la olandese Hebo Lift II. Nella foto: il presidente AdSp Bagalà con il comandante della Hebo Lift II



Farevela

Cagliari

America's Cup: ecco come fare per assistere con la propria barca alle regate preliminari di Cagliari del 21-24 maggio

Michele Tognozzi

Cagliari Per gli armatori e appassionati che seguiranno la prima AC Preliminary Regatta del 21-24 maggio a Cagliari, ACE ha pubblicato le regole per assistere all'evento dall'acqua in sicurezza. 10/03/21 Auckland (NZL) 36th America's Cup presented by Prada America's Cup Match Race Day 1 Spectator Boats Le regate inizieranno alle 15:00 e si prevede si concludano entro le 17:00. Sono in programma tre prove al giorno su un campo di regata delimitato. Leggi questo documento e registrati tramite il link sottostante. La registrazione ti consentirà di ricevere il briefing mattutino con il programma della giornata, le previsioni meteo ed eventuali comunicazioni importanti in materia di sicurezza. In questo documento e nei briefing quotidiani troverai tutto ciò che è necessario sapere per goderti al meglio le regate, nel rispetto della tua sicurezza e di quella degli altri. Registrarsi qui. **IMPORTANTE: SE UN'IMBARCAZIONE SI TROVA SUL CAMPO DI REGATA IN UNA POSIZIONE NON CORRETTA (AD ESEMPIO, LE IMBARCAZIONI SENZA BANDIERA NON POSSONO ACCEDERE ALL'AREA VIP SI VEDA LA MAPPA PER LE CORRETTE ZONE DI OSSERVAZIONE), I MARSHAL LA INVITERANNO A SPOSTARSI NELL'AREA APPROPRIATA. SI PREGA DI SEGUIRE SEMPRE LE INDICAZIONI DEI MARSHAL, COSÌ DA GARANTIRE LA SICUREZZA DI TUTTI.** 17 March 2026, 38 America's Cup, Luna Rossa Team AC40 training in Bay of Angels, Cagliari Sardinia. Day 16. Salvo situazioni di emergenza, non sarà consentito ancorare: tutte le imbarcazioni degli spettatori dovranno quindi essere a motore, sempre in movimento (mai all'ancora) e pronte a spostarsi in qualsiasi momento, ad esempio in caso di modifiche al campo di regata. Si segnala che, per motivi di sicurezza, le imbarcazioni prive di motore o di un sistema di propulsione non potranno unirsi alla flotta degli spettatori in mare. Tutte le imbarcazioni dovranno inoltre essere dotate di radio VHF sintonizzata sul canale 69 e mantenersi in ascolto, nonché essere in grado di manovrare rapidamente ed efficacemente qualora richiesto dagli addetti alla sicurezza ACE o dalle autorità marittime presenti. È possibile che si verifichino modifiche alle normali procedure portuali per l'ingresso e l'uscita dai porti. Samo Vidic L'inizio delle regate è previsto alle ore 15:00 CEST per ciascun giorno di gara (*orario soggetto a variazioni). L'orario verrà confermato quotidianamente ai referenti di tutte le imbarcazioni. Il campo di regata e le aree destinate agli spettatori saranno allestiti dai Marshall prima dell'inizio delle gare, tramite 20 boe perimetrali che saranno in posizione entro le ore 12:30 CEST del giorno di gara. Tutte le imbarcazioni degli spettatori dovranno raggiungere l'area loro assegnata, mantenersi al di fuori delle boe perimetrali e attenersi a tutte le indicazioni fornite dai Marshall ACE. I limiti del campo di regata saranno segnalati con un sistema numerico, così che le imbarcazioni degli spettatori possano identificare facilmente l'area di riferimento in cui posizionarsi e rimanere. Le zone saranno organizzate per gruppi di barche, come illustrato di



Farevela
America's Cup: ecco come fare per assistere con la propria barca alle regate preliminari di Cagliari del 21-24 maggio
05/06/2026 09:58
Michele Tognozzi
Cagliari - Per gli armatori e appassionati che seguiranno la prima AC Preliminary Regatta del 21-24 maggio a Cagliari, ACE ha pubblicato le regole per assistere all'evento dall'acqua in sicurezza. 10/03/21 - Auckland (NZL) 36th America's Cup presented by Prada America's Cup Match - Race Day 1 Spectator Boats Le regate inizieranno alle 15:00 e si prevede si concludano entro le 17:00. Sono in programma tre prove al giorno su un campo di regata delimitato. Leggi questo documento e registrati tramite il link sottostante. La registrazione ti consentirà di ricevere il briefing mattutino con il programma della giornata, le previsioni meteo ed eventuali comunicazioni importanti in materia di sicurezza. In questo documento e nei briefing quotidiani troverai tutto ciò che è necessario sapere per goderti al meglio le regate, nel rispetto della tua sicurezza e di quella degli altri. Registrarsi qui. **IMPORTANTE: SE UN'IMBARCAZIONE SI TROVA SUL CAMPO DI REGATA IN UNA POSIZIONE NON CORRETTA (AD ESEMPIO, LE IMBARCAZIONI SENZA BANDIERA NON POSSONO ACCEDERE ALL'AREA VIP - SI VEDA LA MAPPA PER LE CORRETTE ZONE DI OSSERVAZIONE), I MARSHAL LA INVITERANNO A SPOSTARSI NELL'AREA APPROPRIATA. SI PREGA DI SEGUIRE SEMPRE LE INDICAZIONI DEI MARSHAL, COSÌ DA GARANTIRE LA SICUREZZA DI TUTTI.** 17 March 2026, 38 America's Cup, Luna Rossa Team AC40 training in Bay of Angels, Cagliari Sardinia. Day 16. Salvo situazioni di emergenza, non sarà consentito ancorare: tutte le imbarcazioni degli spettatori dovranno quindi essere a motore, sempre in movimento (mai all'ancora) e pronte a spostarsi in qualsiasi momento, ad esempio in caso di modifiche al campo di regata. Si segnala che, per motivi di sicurezza, le imbarcazioni prive di motore o di un sistema di propulsione non potranno unirsi alla flotta degli spettatori in mare. Tutte le imbarcazioni dovranno inoltre essere dotate di radio VHF sintonizzata sul canale 69 e mantenersi in ascolto, nonché essere in

Farevela

Cagliari

seguito: GIALLO / SENZA BANDIERA: tutte le imbarcazioni BANDIERA BLU VIP: IMBARCAZIONI UFFICIALI DEI TEAM E DEGLI SPONSOR BANDIERA VIP BLU: IMBARCAZIONI UFFICIALI DEI TEAM E IMBARCAZIONI DEGLI SPONSOR DELL'EVENTO Le bandiere per le imbarcazioni saranno fornite da ACE; le modalità di ritiro verranno comunicate prossimamente. REGOLE IN MARE: Tutte le imbarcazioni degli spettatori devono essere dotate di radio VHF e far parte del gruppo WhatsApp dedicato. Si richiede di essere sintonizzati sul canale 69. Salvo situazioni di emergenza, non è consentito ancorare. Tutte le barche devono mantenere il motore acceso, con una (1) persona responsabile a bordo. È obbligatorio restare in movimento, pronti a spostarsi o a cambiare posizione in base alle esigenze. Per motivi di sicurezza, le imbarcazioni prive di motore o di un sistema di propulsione non potranno unirsi alla flotta degli spettatori in mare. Non è consentito fermarsi o assistere alle regate nello spazio compreso tra il campo di gara e la costa. Sarà attivo un corridoio di navigazione tra il perimetro del campo e le boe lato spiaggia, che garantirà l'accesso al porto di Porto of Cagliari. La sicurezza di tutte le persone e di tutte le imbarcazioni è la priorità assoluta: Non entrare in alcun caso all'interno del perimetro delimitato dalle boe. Attenersi sempre alle indicazioni dei Marshall di AC38 e delle unità di Polizia/Sicurezza, nonché alle istruzioni dell'Autorità Portuale per le manovre di ingresso e uscita dal porto. Non tentare in nessun momento di avvicinarsi agli yacht AC40. I DRONI NON SONO CONSENTITI: Si ricorda che è fatto divieto assoluto di utilizzare droni/UAV, di qualsiasi tipo o dimensione, da imbarcazioni spettatori, imbarcazioni VIP o da terra, con sorvoli all'interno, attraverso o nei pressi dell'area di regata. Si consiglia a tutte le imbarcazioni di disporre di connessione internet e di un dispositivo mobile per poter seguire la telecronaca in diretta. Sarà una lunga giornata in mare: portate con voi acqua e viveri in quantità e tenete conto che potrebbero formarsi code di imbarcazioni in entrata e uscita dal porto. Articoli Correlati.

Pressmare

Cagliari

Spettatori in mare in Sardegna: cosa sapere per seguire le regate

Se stai pianificando di uscire in mare con la tua imbarcazione per seguire da vicino la Louis Vuitton 38a America's Cup Prelim Regatta Sardinia - in programma dal 21 al 24 maggio - qui trovi tutte le informazioni utili per garantire la tua sicurezza in acqua e quella degli altri. Sarà un lungo pomeriggio in mare: le regate inizieranno alle 15:00 e si prevede si concludano entro le 17:00. Sono in programma tre prove al giorno su un campo di regata delimitato. Leggi questo documento e registrati tramite il link sottostante. La registrazione ti consentirà di ricevere il briefing mattutino con il programma della giornata, le previsioni meteo ed eventuali comunicazioni importanti in materia di sicurezza. In questo documento e nei briefing quotidiani troverai tutto ciò che è necessario sapere per goderti al meglio le regate, nel rispetto della tua sicurezza e di quella degli altri. **IMPORTANTE: SE UN'IMBARCAZIONE SI TROVA SUL CAMPO DI REGATA IN UNA POSIZIONE NON CORRETTA (AD ESEMPIO, LE IMBARCAZIONI SENZA BANDIERA NON POSSONO ACCEDERE ALL'AREA VIP - SI VEDA LA MAPPA PER LE CORRETTE ZONE DI OSSERVAZIONE), I MARSHAL LA INVITERANNO A SPOSTARSI NELL'AREA APPROPRIATA. SI PREGA DI SEGUIRE SEMPRE LE INDICAZIONI DEI MARSHAL, COSÌ DA GARANTIRE LA SICUREZZA DI TUTTI.** Salvo situazioni di emergenza, non sarà consentito ancorare: tutte le imbarcazioni degli spettatori dovranno quindi essere a motore, sempre in movimento (mai all'ancora) e pronte a spostarsi in qualsiasi momento, ad esempio in caso di modifiche al campo di regata. Si segnala che, per motivi di sicurezza, le imbarcazioni prive di motore o di un sistema di propulsione non potranno unirsi alla flotta degli spettatori in mare. Tutte le imbarcazioni dovranno inoltre essere dotate di radio VHF sintonizzata sul canale 69 e mantenersi in ascolto, nonché essere in grado di manovrare rapidamente ed efficacemente qualora richiesto dagli addetti alla sicurezza ACE o dalle autorità marittime presenti. È possibile che si verifichino modifiche alle normali procedure portuali per l'ingresso e l'uscita dai porti. L'inizio delle regate è previsto alle ore 15:00 CEST per ciascun giorno di gara (*orario soggetto a variazioni). L'orario verrà confermato quotidianamente ai referenti di tutte le imbarcazioni. Il campo di regata e le aree destinate agli spettatori saranno allestiti dai Marshal prima dell'inizio delle gare, tramite 20 boe perimetrali che saranno in posizione entro le ore 12:30 CEST del giorno di gara. Tutte le imbarcazioni degli spettatori dovranno raggiungere l'area loro assegnata, mantenersi al di fuori delle boe perimetrali e attenersi a tutte le indicazioni fornite dai Marshal ACE. I limiti del campo di regata saranno segnalati con un sistema numerico, così che le imbarcazioni degli spettatori possano identificare facilmente l'area di riferimento in cui posizionarsi e rimanere. Le zone saranno organizzate per gruppi di barche, come illustrato di seguito: **BANDIERA VIP BLU: IMBARCAZIONI UFFICIALI DEI TEAM E IMBARCAZIONI DEGLI SPONSOR DELL'EVENTO** Le bandiere per le imbarcazioni saranno fornite



Se stai pianificando di uscire in mare con la tua imbarcazione per seguire da vicino la Louis Vuitton 38a America's Cup Prelim Regatta Sardinia - in programma dal 21 al 24 maggio - qui trovi tutte le informazioni utili per garantire la tua sicurezza in acqua -- e quella degli altri. Sarà un lungo pomeriggio in mare: le regate inizieranno alle 15:00 e si prevede si concludano entro le 17:00. Sono in programma tre prove al giorno su un campo di regata delimitato. Leggi questo documento e registrati tramite il link sottostante. La registrazione ti consentirà di ricevere il briefing mattutino con il programma della giornata, le previsioni meteo ed eventuali comunicazioni importanti in materia di sicurezza. In questo documento e nei briefing quotidiani troverai tutto ciò che è necessario sapere per goderti al meglio le regate, nel rispetto della tua sicurezza e di quella degli altri. **IMPORTANTE: SE UN'IMBARCAZIONE SI TROVA SUL CAMPO DI REGATA IN UNA POSIZIONE NON CORRETTA (AD ESEMPIO, LE IMBARCAZIONI SENZA BANDIERA NON POSSONO ACCEDERE ALL'AREA VIP - SI VEDA LA MAPPA PER LE CORRETTE ZONE DI OSSERVAZIONE), I MARSHAL LA INVITERANNO A SPOSTARSI NELL'AREA APPROPRIATA. SI PREGA DI SEGUIRE SEMPRE LE INDICAZIONI DEI MARSHAL, COSÌ DA GARANTIRE LA SICUREZZA DI TUTTI.** Salvo situazioni di emergenza, non sarà consentito ancorare: tutte le imbarcazioni degli spettatori dovranno quindi essere a motore, sempre in movimento (mai all'ancora) e pronte a spostarsi in qualsiasi momento, ad esempio in caso di modifiche al campo di regata. Si segnala che, per motivi di sicurezza, le imbarcazioni prive di motore o di un sistema di propulsione non potranno unirsi alla flotta degli spettatori in mare. Tutte le imbarcazioni dovranno inoltre essere dotate di radio VHF sintonizzata sul canale 69 e mantenersi in ascolto, nonché essere in grado di manovrare rapidamente ed efficacemente qualora richiesto dagli addetti alla sicurezza ACE o dalle autorità marittime presenti. È possibile che si verifichino modifiche alle normali procedure

Pressmare

Cagliari

da ACE; le modalità di ritiro verranno comunicate prossimamente. Salvo situazioni di emergenza, non è consentito ancorare. Tutte le barche devono mantenere il motore acceso, con una (1) persona responsabile a bordo. È obbligatorio restare in movimento, pronti a spostarsi o a cambiare posizione in base alle esigenze. Per motivi di sicurezza, le imbarcazioni prive di motore o di un sistema di propulsione non potranno unirsi alla flotta degli spettatori in mare. Non è consentito fermarsi o assistere alle regate nello spazio compreso tra il campo di gara e la costa. Sarà attivo un corridoio di navigazione tra il perimetro del campo e le boe lato spiaggia, che garantirà l'accesso al porto di Porto of Cagliari. La sicurezza di tutte le persone e di tutte le imbarcazioni è la priorità assoluta: Non entrare in alcun caso all'interno del perimetro delimitato dalle boe. Attenersi sempre alle indicazioni dei Marshal di AC38 e delle unità di Polizia/Sicurezza, nonché alle istruzioni dell'Autorità Portuale per le manovre di ingresso e uscita dal porto. Non tentare in nessun momento di avvicinarsi agli yacht AC40. Si consiglia a tutte le imbarcazioni di disporre di connessione internet e di un dispositivo mobile per poter seguire la telecronaca in diretta. Sarà una lunga giornata in mare: portate con voi acqua e viveri in quantità e tenete conto che potrebbero formarsi code di imbarcazioni in entrata e uscita dal porto.

Cresce il sostegno per tir, agricoltura e pesca contro il caro-carburante

PALERMO - Lievita da 25 a trenta milioni di euro la portata dell'impegno messo in campo dal governo regionale siciliano per dare una risposta alle imprese soffocate dal caro-carburante. La commissione Affari istituzionali dell'Ars, presieduta da Ignazio Abbate, ha dato il suo disco verde ad un emendamento agganciato al ddl Stralcio I, figlio delle norme espunte dall'ultima Finanziaria, che modifica l'impostazione originaria che prevedeva 25 milioni di euro. Caro-carburante, 30 milioni per le imprese siciliane. La modifica, a firma dell'assessore all'Economia Alessandro Dagnino e di Abbate, prevede ora uno stanziamento complessivo di 30 milioni di euro per il 2026, così ripartiti: 15 milioni dal settore dell'autotrasporto, dieci milioni per l'agricoltura e cinque milioni per il comparto della pesca. L'intervento sull'agricoltura riguarderà sul gasolio agricolo e anche i contoterzisti. Gli aiuti arriveranno alle aziende attraverso contributi a fondo perduto volti a compensare l'aumento dei costi energetici. Le risorse individuate dal governo arriveranno dai fondi globali e, in parte, da riserve del Fondo Sicilia istituito presso l'Irfs. Che cos'è il sistema ETS. L'iniezione di liquidità per combattere l'aumento dei costi del trasporto merci era stata studiata in un primo momento per aiutare gli autotrasportatori nel traghettamento sullo stretto di **Messina**. Si tratta della categoria alle prese non soltanto con il caro-carburante, ma anche con gli obblighi ambientali del meccanismo ETS (Emission Trading System). È il sistema europeo di scambio delle emissioni che non viene applicato al trasporto su gomma ma alle navi. Un meccanismo con cui l'Ue obbliga le compagnie di navigazione a pagare per le loro emissioni di anidride carbonica dovute a navi vecchie e inquinanti. Il meccanismo finisce per scaricare i costi sui tir costretti a scegliere la via del mare per trasportare le merci da e per la Sicilia. Intravaia: "Misura importante e tempestiva". Soddisfatto per l'approvazione dell'emendamento il deputato di Forza Italia Marco Intravaia: "Si tratta di una misura importante e tempestiva che mira a sostenere settori strategici per l'economia dell'Isola e particolarmente esposti alle ricadute della crisi internazionale - afferma -. In un contesto complicato come quello attuale è fondamentale che le istituzioni dimostrino capacità di intervento concreto. Ringrazio il governo regionale e l'assessore Dagnino per l'impegno profuso a sostegno del tessuto produttivo".



05/06/2026 16:22

Salvo Cataldo

PALERMO - Lievita da 25 a trenta milioni di euro la portata dell'impegno messo in campo dal governo regionale siciliano per dare una risposta alle imprese soffocate dal caro-carburante. La commissione Affari Istituzionali dell'Ars, presieduta da Ignazio Abbate, ha dato il suo disco verde ad un emendamento agganciato al ddl Stralcio I, figlio delle norme espunte dall'ultima Finanziaria, che modifica l'impostazione originaria che prevedeva 25 milioni di euro. Caro-carburante, 30 milioni per le imprese siciliane. La modifica, a firma dell'assessore all'Economia Alessandro Dagnino e di Abbate, prevede ora uno stanziamento complessivo di 30 milioni di euro per il 2026, così ripartiti: 15 milioni dal settore dell'autotrasporto, dieci milioni per l'agricoltura e cinque milioni per il comparto della pesca. L'intervento sull'agricoltura riguarderà sul gasolio agricolo e anche i contoterzisti. Gli aiuti arriveranno alle aziende attraverso contributi a fondo perduto volti a compensare l'aumento dei costi energetici. Le risorse individuate dal governo arriveranno dai fondi globali e, in parte, da riserve del Fondo Sicilia istituito presso l'Irfs. Che cos'è il sistema ETS. L'iniezione di liquidità per combattere l'aumento dei costi del trasporto merci era stata studiata in un primo momento per aiutare gli autotrasportatori nel traghettamento sullo stretto di Messina. Si tratta della categoria alle prese non soltanto con il caro-carburante, ma anche con gli obblighi ambientali del meccanismo ETS (Emission Trading System). È il sistema europeo di scambio delle emissioni che non viene applicato al trasporto su gomma ma alle navi. Un meccanismo con cui l'Ue obbliga le compagnie di navigazione a pagare per le loro emissioni di anidride carbonica dovute a navi vecchie e inquinanti. Il meccanismo finisce per scaricare i costi sui tir costretti a scegliere la via del mare per trasportare le merci da e per la Sicilia. Intravaia: "Misura importante e tempestiva". Soddisfatto per l'approvazione dell'emendamento il deputato di Forza Italia Marco Intravaia: "Si tratta di una misura importante e tempestiva che mira a sostenere settori strategici per l'economia dell'Isola e particolarmente esposti alle ricadute della crisi internazionale - afferma -. In un contesto complicato come quello attuale è fondamentale che le istituzioni dimostrino capacità di intervento concreto. Ringrazio il governo regionale e l'assessore Dagnino per l'impegno profuso a sostegno del tessuto produttivo".

Shipping Italy

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni, Reggio Calabria, Saline Ioniche

Lavoratori di Ast e di Caronte&Tourist in allarme per i fondi regionali che non arrivano

Le compagnie attendono l'erogazione di circa 45 milioni e nel frattempo non pagano del tutto gli stipendi ai lavoratori. Le segreterie regionali di Filt-Cgil, Fit-Cisl e Ultrasporti denunciano con "estrema gravità e fermezza" la "situazione insostenibile che sta travolgendo il sistema dei trasporti siciliano, con particolare riferimento all'Azienda Siciliana Trasporti (Ast) e alla società di navigazione Caronte & Tourist". I rappresentanti dei lavoratori in una nota ricordano che "l'azienda di trasporto regionale attende l'erogazione di 39 milioni di euro dalla Regione Siciliana. Questo stallo burocratico sta mettendo a rischio la sopravvivenza di una società, che svolge un importante ruolo sociale, unico garante del diritto alla mobilità per migliaia di cittadini in zone isolate. Ast copre tratte non remunerative che i privati rifiutano oltre a mettere a rischio centinaia di posti di lavoro". Sul fronte marittimo, la situazione di Caronte & Tourist è "parimenti drammatica" aggiungono i sindacati. "Da febbraio è in attesa di oltre 7 milioni di euro da parte della Regione. A causa del mancato versamento l'azienda ha annunciato l'erogazione di soli acconti sugli stipendi". "È inaccettabile che, ancora una volta, Caronte & Tourist scarichi i suoi problemi sui lavoratori, che portano avanti un settore egregiamente nonostante ci siano molti aspetti dell'organizzazione del lavoro di cui discutere! Non si può pensare di esercitare pressione sui ritardi della Regione passando sulla pelle dei lavoratori" denunciano Alessandro Grasso, segretario generale Filt-Cgil, Dionisio Giordano, segretario generale Fit-Cisl, e Katia Di Cristina, segretaria generale Ultrasporti Sicilia. "La retribuzione dei lavoratori non si tocca. Prima di tagliare i salari, le aziende devono provare a risparmiare facendo tagli su altri costi. Dall'altro lato, garantire la continuità territoriale, specialmente per le isole minori, è un pilastro costituzionale che non può essere sacrificato sull'altare dei ritardi amministrativi regionali". I segretari aggiungono: "Siamo di fronte a un'emergenza sociale, Chiediamo alla Regione di sbloccare immediatamente i fondi sia per Ast che per Caronte & Tourist. I lavoratori non possono vivere nell'incertezza economica e morale. La Regione Siciliana deve assumersi le proprie responsabilità: non è possibile che la mobilità dei siciliani sia appesa a un filo ogni mese". Le organizzazioni sindacali richiedono un incontro urgente con gli Assessorati ai Trasporti e all'Economia. "Se non arriveranno risposte concrete e immediate, la mobilitazione sarà inevitabile. Più attenzione alla dignità dei lavoratori e ai servizi pubblici essenziali di questa regione" conclude la nota.

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY SHIPPING ITALY E' ANCHE SU WHATSAPP: BASTA CLICCARE QUI PER ISCRIVERSI AL CANALE ED ESSERE SEMPRE AGGIORNATI Ecco titolo, panelist e programma del Business Meeting "Traghetti e Ro-Ro" ([Napoli](#) - 22 Maggio).



Le compagnie attendono l'erogazione di circa 45 milioni e nel frattempo non pagano del tutto gli stipendi ai lavoratori. Le segreterie regionali di Filt-Cgil, Fit-Cisl e Ultrasporti denunciano con "estrema gravità e fermezza" la "situazione insostenibile che sta travolgendo il sistema dei trasporti siciliano, con particolare riferimento all'Azienda Siciliana Trasporti (Ast) e alla società di navigazione Caronte & Tourist". I rappresentanti dei lavoratori in una nota ricordano che "l'azienda di trasporto regionale attende l'erogazione di 39 milioni di euro dalla Regione Siciliana. Questo stallo burocratico sta mettendo a rischio la sopravvivenza di una società, che svolge un importante ruolo sociale, unico garante del diritto alla mobilità per migliaia di cittadini in zone isolate. Ast copre tratte non remunerative che i privati rifiutano oltre a mettere a rischio centinaia di posti di lavoro". Sul fronte marittimo, la situazione di Caronte & Tourist è "parimenti drammatica" aggiungono i sindacati. "Da febbraio è in attesa di oltre 7 milioni di euro da parte della Regione. A causa del mancato versamento l'azienda ha annunciato l'erogazione di soli acconti sugli stipendi". "È inaccettabile che, ancora una volta, Caronte & Tourist scarichi i suoi problemi sui lavoratori, che portano avanti un settore egregiamente nonostante ci siano molti aspetti dell'organizzazione del lavoro di cui discutere! Non si può pensare di esercitare pressione sui ritardi della Regione passando sulla pelle dei lavoratori" denunciano Alessandro Grasso, segretario generale Filt-Cgil, Dionisio Giordano, segretario generale Fit-Cisl, e Katia Di Cristina, segretaria generale Ultrasporti Sicilia. "La retribuzione dei lavoratori non si tocca. Prima di tagliare i salari, le aziende devono provare a risparmiare facendo tagli su altri costi. Dall'altro lato, garantire la continuità territoriale, specialmente per le isole minori, è un pilastro costituzionale che non può essere sacrificato sull'altare dei ritardi amministrativi regionali".

Informatore Navale

Palermo, Termini Imerese

Porte aperte al CEDIFOP in occasione della "Giornata Nazionale del Made in Italy 2026"

Il Centro Studi C.E.DI.FO.P. Centro Europeo Di Formazione Professionale è lieto di annunciare la propria partecipazione alla "Giornata Nazionale del Made in Italy 2026" L'evento, dal titolo "L' ELITE DEGLI ABISSI - Competenze e formazione, come presente e futuro del Made in Italy in giro per la Sicilia" si terrà presso la sede operativa dell'ente al Molo Sammuzzo, all'interno del **Porto** di **Palermo**, nelle giornate di venerdì 8 e sabato 9 maggio 2026 L'iniziativa, ammessa dall'Assessorato Regionale delle Attività Produttive, mira a far conoscere da vicino un settore vitale per l'economia del mare e la metalmeccanica subacquea, dove la Sicilia detiene una posizione di leadership grazie ad una normativa d'avanguardia e a standard formativi internazionali. Questo il programma dell'evento strutturato in sessioni di due ore, aperte alla cittadinanza, agli studenti e agli operatori del settore, organizzate secondo il seguente schema: 90 Minuti di "Proiezione podcast": un viaggio multimediale attraverso la vasta libreria di podcast prodotti dal Centro Studi CEDIFOP. 30 Minuti di "Mostra statica": esposizione tecnica di elmi Kirby Morgan (modelli 17, 18, 47) elmo H 39 Silver, elmo aperto, elmo da palombaro, pannelli per la trasmissione dell'aria e comunicazioni, e tanto altro. L'attività è realizzata con il patrocinio della Regione Siciliana - Assessorato delle Attività Produttive nell'ambito della Giornata Nazionale del Made in Italy (GNMI).

Informatore Navale

Porte aperte al CEDIFOP in occasione della "Giornata Nazionale del Made in Italy 2026"

05/06/2026 17:32

Il Centro Studi C.E.DI.FO.P. Centro Europeo Di Formazione Professionale è lieto di annunciare la propria partecipazione alla "Giornata Nazionale del Made in Italy 2026" L'evento, dal titolo "L' ELITE DEGLI ABISSI - Competenze e formazione, come presente e futuro del Made in Italy in giro per la Sicilia" si terrà presso la sede operativa dell'ente al Molo Sammuzzo, all'interno del Porto di Palermo, nelle giornate di venerdì 8 e sabato 9 maggio 2026 L'iniziativa, ammessa dall'Assessorato Regionale delle Attività Produttive, mira a far conoscere da vicino un settore vitale per l'economia del mare e la metalmeccanica subacquea, dove la Sicilia detiene una posizione di leadership grazie ad una normativa d'avanguardia e a standard formativi internazionali. Questo il programma dell'evento strutturato in sessioni di due ore, aperte alla cittadinanza, agli studenti e agli operatori del settore, organizzate secondo il seguente schema: 90 Minuti di "Proiezione podcast": un viaggio multimediale attraverso la vasta libreria di podcast prodotti dal Centro Studi CEDIFOP. 30 Minuti di "Mostra statica": esposizione tecnica di elmi Kirby Morgan (modelli 17, 18, 47) elmo H 39 Silver, elmo aperto, elmo da palombaro, pannelli per la trasmissione dell'aria e comunicazioni, e tanto altro. L'attività è realizzata con il patrocinio della Regione Siciliana - Assessorato delle Attività Produttive nell'ambito della Giornata Nazionale del Made in Italy (GNMI).

Porte aperte al Cedifop in occasione della Giornata nazionale del made in Italy 2026"

Nota - Questo comunicato è stato pubblicato integralmente come contributo esterno. Questo contenuto non è pertanto un articolo prodotto dalla redazione di PalermoToday Il Centro studi Cedifop, Centro europeo di formazione professionale, eccellenza siciliana e nazionale nella formazione per la subacquea industriale, partecipa alla "Giornata nazionale del made in Italy 2026". L'evento, dal titolo "L' elite degli abissi-Competenze e formazione, come presente e futuro del Made in Italy in giro per la Sicilia", si terrà presso la sede operativa dell'ente al Molo Sammuzzo, all'interno del **Porto** di **Palermo**, nelle giornate di venerdì 8 e sabato 9 maggio. L'iniziativa, ammessa dall'assessorato regionale delle Attività produttive, mira a far conoscere da vicino un settore vitale per l'economia del mare e la metalmeccanica subacquea. Questo il programma dell'evento strutturato in sessioni di due ore, aperte alla cittadinanza, agli studenti e agli operatori del settore, organizzate secondo il seguente schema: 90 minuti di "Proiezione podcast", un viaggio multimediale attraverso la vasta libreria di podcast prodotti dal Centro studi Cedifop; 30 minuti di "Mostra statica", un'esposizione tecnica di elmi Kirby Morgan (modelli 17, 18, 47) elmo H 39 Silver, elmo aperto, elmo da palombaro, pannelli per la trasmissione dell'aria e comunicazioni, e tanto altro. Calendario e orari delle sessioni di 2 ore: venerdì 8 maggio dalle ore 17,30 alle 19,30; sabato 9 maggio dalle 9,30 alle 11,30 e dalle 11,30 alle 13,30. Nel pomeriggio dalle 15,30 alle 17,30 e dalle 17,30 alle 19,30.



Porto, alta tensione: Tardino "sindaco fa allarmismo", Di Stefano "Autorità nega che i 4 milioni sono della città"

Nella missiva inviata al primo cittadino, il presidente Tardino sottolinea che i quattro milioni delle compensazioni sono di pertinenza dell'Autorità. Di Stefano, "vado avanti e scriverò a tutti gli organi preposti" Condividi Gela. Nessun riscontro dall'Autorità della Sicilia occidentale alle reiterate richieste di incontro, formalizzate anche attraverso il tavolo permanente istituito a Palazzo di Città, ma sul porto rifugio e sui lavori mai partiti è tensione istituzionale, di non poco conto. Il presidente dell'Autorità, l'ex parlamentare europea Annalisa Tardino, ha inoltrato una nota in municipio, con destinatario il sindaco Terenziano Di Stefano. Il primo cittadino, l'assessore con delega Peppe Di Cristina e ancora il tavolo permanente e il comitato pro-porto, ormai da mesi pongono la questione di un iter ancora una volta a scartamento ridotto e con nessuna novità all'orizzonte, nonostante la recente autorizzazione della capitaneria per nuovi rilievi dei fondali, necessari alla caratterizzazione. Il sindaco ha già comunicato pubblicamente che davanti a una stasi di questo tipo è pronto a revocare l'accordo e a richiedere la restituzione dei circa quattro milioni di euro, dalle compensazioni Eni, sulla carta destinati ai lavori ma a oggi rimasti in una condizione di sospensione, quasi totale. Per il presidente Tardino, invece il sindaco dovrebbe "dedicarsi a ciò che è più pertinente alle sue prerogative". Nella missiva, Tardino sottolinea che i quattro milioni delle compensazioni sono di pertinenza dell'Autorità. "Nel riaffermare la centralità delle proprie funzioni istituzionali si esorta, pertanto, il signor sindaco ad astenersi dal formulare varie richieste di revoca di contributi economici destinati al porto di Gela di cui è beneficiaria esclusivamente l'Autorità portuale della Sicilia occidentale, finalizzate a creare solo strumentali allarmismi sociali", riporta la nota giunta dall'Autorità. I toni sono duri e Tardino richiama proprio le dichiarazioni pubbliche del sindaco. Non si comprende, pertanto, a che titolo il Comune di Gela possa spingersi a chiedere la revoca dell'accordo che venne sottoscritto con la Regione e la restituzione dei quattro milioni di euro delle compensazioni di Eni, dichiarando ai giornali che queste ultime siano della città, aggiunge il presidente che richiama l'esigenza di individuare ulteriori fondi economici, candidando su più linee di finanziamento, regionali, nazionali e financo europee il progetto di dragaggio del sito locale. Dal presidente dell'Autorità portuale, magari, un rimprovero istituzionale me lo sarei aspettato dice il sindaco Di Stefano ci può stare ma allo stesso tempo mi sarei aspettato la fissazione di un incontro, che ho richiesto in più occasioni. Invece, nulla di tutto questo. Addirittura, arriva a sostenere che i soldi delle compensazioni della nostra città non sono dei gelesi. Io vado avanti e continuerò a scrivere a tutte le autorità preposte. Per me, se la situazione rimane questa, Gela può uscire da quell'accordo e dovrà riavere i quattro milioni. Risponderò a questa

Quotidiano di Gela

Porto, alta tensione: Tardino "sindaco fa allarmismo", Di Stefano "Autorità nega che i 4 milioni sono della città"

05/06/2026 20:26

Nella missiva inviata al primo cittadino, il presidente Tardino sottolinea che i quattro milioni delle compensazioni sono di pertinenza dell'Autorità. Di Stefano, "vado avanti e scriverò a tutti gli organi preposti" Condividi Gela. Nessun riscontro dall'Autorità della Sicilia occidentale alle reiterate richieste di incontro, formalizzate anche attraverso il tavolo permanente istituito a Palazzo di Città, ma sul porto rifugio e sui lavori mai partiti è tensione istituzionale, di non poco conto. Il presidente dell'Autorità, l'ex parlamentare europea Annalisa Tardino, ha inoltrato una nota in municipio, con destinatario il sindaco Terenziano Di Stefano. Il primo cittadino, l'assessore con delega Peppe Di Cristina e ancora il tavolo permanente e il comitato pro-porto, ormai da mesi pongono la questione di un iter ancora una volta a scartamento ridotto e con nessuna novità all'orizzonte, nonostante la recente autorizzazione della capitaneria per nuovi rilievi dei fondali, necessari alla caratterizzazione. Il sindaco ha già comunicato pubblicamente che davanti a una stasi di questo tipo è pronto a revocare l'accordo e a richiedere la restituzione dei circa quattro milioni di euro, dalle compensazioni Eni, sulla carta destinati ai lavori ma a oggi rimasti in una condizione di sospensione, quasi totale. Per il presidente Tardino, invece il sindaco dovrebbe "dedicarsi a ciò che è più pertinente alle sue prerogative". Nella missiva, Tardino sottolinea che i quattro milioni delle compensazioni sono di pertinenza dell'Autorità. "Nel riaffermare la centralità delle proprie funzioni istituzionali si esorta, pertanto, il signor sindaco ad astenersi dal formulare varie richieste di revoca di contributi economici destinati al porto di Gela di cui è beneficiaria esclusivamente l'Autorità portuale della Sicilia occidentale, finalizzate a creare solo strumentali allarmismi sociali", riporta la nota giunta dall'Autorità. I toni sono duri e Tardino richiama proprio le dichiarazioni pubbliche del sindaco. Non si comprende, pertanto, a che titolo il Comune di Gela possa spingersi a chiedere la revoca dell'accordo che venne sottoscritto con la Regione e la restituzione dei quattro milioni di euro delle compensazioni di Eni, dichiarando ai giornali che queste ultime siano della città", aggiunge il presidente che richiama l'esigenza di individuare ulteriori fondi economici, candidando su più linee di finanziamento, regionali, nazionali e financo europee il progetto di dragaggio del sito locale. Dal presidente dell'Autorità portuale, magari, un rimprovero istituzionale me lo sarei aspettato dice il sindaco Di Stefano ci può stare ma allo stesso tempo mi sarei aspettato la fissazione di un incontro, che ho richiesto in più occasioni. Invece, nulla di tutto questo. Addirittura, arriva a sostenere che i soldi delle compensazioni della nostra città non sono dei gelesi. Io vado avanti e continuerò a scrivere a tutte le autorità preposte. Per me, se la situazione rimane questa, Gela può uscire da quell'accordo e dovrà riavere i quattro milioni. Risponderò a questa comunicazione del presidente dell'Autorità".

Quotidiano di Gela

Palermo, Termini Imerese

comunicazione del presidente dell'Autorità.

IL Sicilia

Trapani

Saline, ancora scontro sulla candidatura UNESCO. Panfalone: Chi ha immaginato questa procedura o è un dilettante o in mala fede

Riccardo Vaccaro

La candidatura delle saline di Trapani e Marsala a Riserva della Biosfera nell'ambito del programma UNESCO accende lo scontro con il mondo portuale. Al centro della polemica, la nota del Ministero dell'Ambiente che, da un lato richiama alla necessità di coinvolgere gli stakeholder, dall'altro lascia aperta alla compatibilità tra attività portuali e riconoscimento MAB. Per Gaspare Panfalone, delegato Assiterminal e presidente della Riccardo Sanges & C, quel documento (CLICCA QUI conferma solo in parte le criticità sollevate: La vicenda ha un problema di metodo e di merito. E per noi metodo e merito coincidono. Nella nota del 27 aprile, il Ministero dell'Ambiente chiarisce che le Riserve della Biosfera del programma MAB non introducono vincoli assimilabili alle aree protette tradizionali, ma si basano su un equilibrio tra tutela e sviluppo. Allo stesso tempo, sottolinea che l'esito della candidatura è strettamente legato al pieno coinvolgimento degli stakeholder. Il documento ministeriale evidenzia inoltre che le attività portuali potrebbero essere compatibili se inserite nella transition area, pur rimandando a ulteriori valutazioni. Il nodo: mancato coinvolgimento del porto Secondo Panfalone, il punto di partenza è un errore procedurale grave: Abbiamo contestato che il comitato promotore non ha coinvolto gli operatori pubblici e privati del porto, ovvero autorità portuale, autorità marittima e tutto il sistema del cluster portuale. Le procedure del programma MAB prevedono il coinvolgimento degli operatori del territorio. Se metti dentro il porto, non puoi andare avanti senza il consenso di quest'ultimo. La stessa nota ministeriale, sostiene, riconoscerebbe questo limite: Il Ministero dice chiaramente che per andare a buon fine serve il coinvolgimento degli stakeholder. Questo significa che il comitato promotore ha sbagliato. Compatibilità? Solo teorica Sul piano del merito, la posizione è ancora più netta. Il Ministero parla di possibile compatibilità tra porto e riserva, ma per si tratta di un'impostazione fragile: Usa molti condizionali come potrebbe', in linea generale'. Non dà certezze. Dire che non ci sono vincoli non è vero. I vincoli esistono eccome, soprattutto a livello procedurale. E sono proprio quelli che incidono sugli investimenti. Nel documento firmato da 17 sigle del cluster portuale, la preoccupazione è concreta e l'ingresso in un sito MAB potrebbe limitare sviluppo e operatività del porto. Parliamo di dragaggi, nuove banchine, infrastrutture. Tutto verrebbe rallentato da procedure più complesse. L'imprenditore ha bisogno di tempi certi, non di vincoli indiretti, spiega Panfalone. E aggiunge: Non esiste un precedente. Non c'è nessun porto commerciale inserito in un sito MAB. Si tratterebbe di un vero e proprio salto nel buio. Durissimo è infatti il giudizio sul percorso che ha portato alla candidatura: Chi ha immaginato questa procedura è un dilettante o è in mala fede. Non puoi arrivare a questo punto senza aver coinvolto prima gli operatori. Una critica che si estende anche agli enti



La candidatura delle saline di Trapani e Marsala a Riserva della Biosfera nell'ambito del programma UNESCO accende lo scontro con il mondo portuale. Al centro della polemica, la nota del Ministero dell'Ambiente che, da un lato richiama alla necessità di coinvolgere gli stakeholder, dall'altro lascia aperta alla compatibilità tra attività portuali e riconoscimento MAB. Per Gaspare Panfalone, delegato Assiterminal e presidente della Riccardo Sanges & C, quel documento (CLICCA QUI conferma solo in parte le criticità sollevate: "La vicenda ha un problema di metodo e di merito. E per noi metodo e merito coincidono". Nella nota del 27 aprile, il Ministero dell'Ambiente chiarisce che le Riserve della Biosfera del programma MAB non introducono vincoli assimilabili alle aree protette tradizionali, ma si basano su un equilibrio tra tutela e sviluppo. Allo stesso tempo, sottolinea che l'esito della candidatura è "strettamente legato al pieno coinvolgimento degli stakeholder". Il documento ministeriale evidenzia inoltre che le attività portuali potrebbero essere compatibili se inserite nella "transition area", pur rimandando a ulteriori valutazioni. Il nodo: mancato coinvolgimento del porto Secondo Panfalone, il punto di partenza è un errore procedurale grave: "Abbiamo contestato che il comitato promotore non ha coinvolto gli operatori pubblici e privati del porto, ovvero autorità portuale, autorità marittima e tutto il sistema del cluster portuale. Le procedure del programma MAB prevedono il coinvolgimento degli operatori del territorio. Se metti dentro il porto, non puoi andare avanti senza il consenso di quest'ultimo". La stessa nota ministeriale, sostiene, riconoscerebbe questo limite: "Il Ministero dice chiaramente che per andare a buon fine serve il coinvolgimento degli stakeholder". Questo significa che il comitato promotore ha sbagliato". "Onmalthit? Solo teorica". Sul piano del merito, la posizione è ancora più netta. Il

IL Sicilia

Trapani

promotori: Una camera di commercio dovrebbe conoscere il tessuto industriale. Qui sembra esserci una disconnessione totale dalla realtà . Un progetto già morto La conclusione secondo Gaspare Panfalone è drastica: Il progetto è già bocciato. Senza il consenso del cluster non si va da nessuna parte. È un difetto di forma che blocca tutto . Secondo quest'ultimo, infatti, il mancato coinvolgimento iniziale rende l'intero iter insostenibile: Se il cluster dice no, la procedura non può andare avanti. Non siamo anti-ambientalisti. La riserva è un patrimonio della comunità, non di un gruppo . L'apertura è a un percorso diverso: Serve una vera politica che metta insieme porto, saline e territorio . Tutela ambientale e sviluppo economico devono convivere, ma alla luce del sole e con il rispetto reciproco . Una linea che, secondo Panfalone , dovrebbe partire proprio dal fallimento di questa candidatura: Questo errore enorme può diventare l'occasione per costruire un progetto serio, condiviso e sostenibile .

Trapani, cambia la fermata bus in via Ammiraglio Staiti per i lavori del BRT

Nuova viabilità temporanea sul lungomare di Trapani a causa dei lavori per il sistema innovativo di trasporto intelligente B.R.T. A partire dalle ore 8 di venerdì 8 maggio, il Comune ha disposto lo spostamento della fermata degli autobus di linea in via Ammiraglio Staiti, lato sud. La fermata attualmente collocata nei pressi del civico 11 sarà revocata e trasferita nel tratto compreso tra il civico 1 e via Ruggero di Lauria. La decisione è stata adottata con l'ordinanza dirigenziale n. 440 del 6 maggio, dopo un sopralluogo effettuato con la partecipazione di rappresentanti dell'impresa esecutrice, di Segesta Autolinee, dell'Autorità Portuale, della Capitaneria di Porto e dell'amministrazione comunale. Secondo quanto emerso durante le verifiche, sono state rilevate criticità legate alla circolazione dei mezzi pubblici, al transito pedonale e alle eventuali operazioni di soccorso nell'area interessata dal cantiere del secondo tronco del BRT. Per questo motivo tutti i bus di linea in transito lungo via Ammiraglio Staiti, in direzione est, dovranno effettuare la fermata per la salita dei passeggeri nel nuovo tratto individuato. La ditta Penta Costruzioni provvederà all'installazione della segnaletica necessaria, compresa la delimitazione gialla per la sosta e le manovre di accostamento degli autobus.



Iran, guerra delle petroliere 2.0: così Teheran aggiorna strategia anni Ottanta

Teheran torna a colpire le rotte del petrolio con droni, mine e sequestri. La 'Guerra delle Petroliere' degli anni Ottanta torna d'attualità nello Stretto di Hormuz, dove l'Iran sta riproponendo - in versione aggiornata - la strategia usata 40 anni fa per mettere sotto pressione il traffico di greggio globale. Allora, nel pieno del conflitto tra Teheran e Baghdad, i due Paesi colpivano petroliere e infrastrutture petrolifere per logorare l'avversario. L'Iran, in particolare, utilizzava missili, mine navali e motoscafi veloci per minacciare il transito nello stretto. La pressione divenne tale da costringere gli Stati Uniti a intervenire prima con missioni di scorta alle navi e, successivamente, con attacchi diretti contro obiettivi iraniani. Oggi, secondo un'analisi del Wall Street Journal, questo schema si ripresenta, ma in un contesto profondamente diverso. Accanto all'arsenale 'tradizionale', Teheran può contare su una 'legione' di droni armati, che rendono gli attacchi più difficili da intercettare e meno costosi. Un salto tecnologico che moltiplica la capacità di pressione della Repubblica islamica sulle rotte marittime. Dopo settimane di relativa calma seguite al cessate il fuoco, l'operazione 'Project Freedom' annunciata dal presidente Donald Trump per proteggere le navi in transito - e ora sospesa per un breve periodo - sembra aver riacutizzato la crisi nello stretto. Washington intende fornire informazioni su mine e percorsi più sicuri, ma senza replicare - almeno per ora - il sistema di scorte armate adottato negli anni Ottanta. Una strategia che non convince del tutto gli operatori del settore, che dubitano dell'efficacia di una protezione 'indiretta'. Anche perché l'Iran ha alzato il livello dello scontro: dopo gli attacchi subiti da Stati Uniti e Israele, i Pasdaran hanno colpito oltre 25 navi commerciali e ne hanno sequestrate due, riuscendo di fatto a limitare il traffico in uno dei passaggi chiave per il petrolio mondiale. La logica di fondo resta quella di allora. "Stessi attori, stessa area, ma contesto politico e minacce molto diverse", ha osservato l'ex diplomatico e ufficiale di Marina, Tom Duffy, secondo cui se negli anni Ottanta Teheran cercava soprattutto di influenzare i prezzi del greggio senza provocare uno scontro diretto con Washington, oggi punta a colpire le esportazioni energetiche dei Paesi della regione e a creare pressione sull'economia globale. A rendere il confronto ancora più complesso è il contesto internazionale diverso. Rispetto agli anni della presidenza di Ronald Reagan, quando Washington schierò una massiccia presenza navale nel Golfo, oggi gli Stati Uniti dispongono di una flotta più ridotta e hanno un approccio più cauto. Le operazioni, attraverso il blocco ai porti iraniani, si concentrano soprattutto fuori dallo stretto, nel tentativo di colpire economicamente Teheran e costringerla a rivedere la propria strategia.



Teheran torna a colpire le rotte del petrolio con droni, mine e sequestri. La 'Guerra delle Petroliere' degli anni Ottanta torna d'attualità nello Stretto di Hormuz, dove l'Iran sta riproponendo - in versione aggiornata - la strategia usata 40 anni fa per mettere sotto pressione il traffico di greggio globale. Allora, nel pieno del conflitto tra Teheran e Baghdad, i due Paesi colpivano petroliere e infrastrutture petrolifere per logorare l'avversario. L'Iran, in particolare, utilizzava missili, mine navali e motoscafi veloci per minacciare il transito nello stretto. La pressione divenne tale da costringere gli Stati Uniti a intervenire prima con missioni di scorta alle navi e, successivamente, con attacchi diretti contro obiettivi iraniani. Oggi, secondo un'analisi del Wall Street Journal, questo schema si ripresenta, ma in un contesto profondamente diverso. Accanto all'arsenale 'tradizionale', Teheran può contare su una 'legione' di droni armati, che rendono gli attacchi più difficili da intercettare e meno costosi. Un salto tecnologico che moltiplica la capacità di pressione della Repubblica islamica sulle rotte marittime. Dopo settimane di relativa calma seguite al cessate il fuoco, l'operazione 'Project Freedom' annunciata dal presidente Donald Trump per proteggere le navi in transito - e ora sospesa per un breve periodo - sembra aver riacutizzato la crisi nello stretto. Washington intende fornire informazioni su mine e percorsi più sicuri, ma senza replicare - almeno per ora - il sistema di scorte armate adottato negli anni Ottanta. Una strategia che non convince del tutto gli operatori del settore, che dubitano dell'efficacia di una protezione 'indiretta'. Anche perché l'Iran ha alzato il livello dello scontro: dopo gli attacchi subiti da Stati Uniti e Israele, i Pasdaran hanno colpito oltre 25 navi

TELEPASS E ANCIM, PROTOCOLLO PER PORTARE TELEPASS MARE NELLE ISOLE MINORI

(AGENPARL) - Roma , 6 Maggio 2026 - L'accordo punta a promuovere presso i Comuni aderenti all'Associazione la piattaforma digitale per la gestione dei servizi legati alla mobilità marittima, dal ticket ambientale agli ormeggi, fino ai servizi per i diportisti. Telepass e ANCIM , Associazione Nazionale Comuni Isole Minori, hanno firmato un protocollo di collaborazione per promuovere l'adozione di Telepass Mare presso i Comuni aderenti all'Associazione . La piattaforma, già sperimentata a Ponza, punta a supportare la gestione digitale dei servizi legati alla mobilità marittima, dagli ormeggi al ticket ambientale, fino ai servizi dedicati ai diportisti. Alla firma erano presenti Luca Luciani, Amministratore Delegato di Telepass Sergio Ortelli, Presidente di ANCIM , e Giannina Usai, Segretaria Nazionale dell'Associazione . L'accordo nasce con l'obiettivo di favorire la diffusione di una soluzione digitale a supporto della mobilità marittima nelle isole minori, territori di particolare pregio ambientale e turistico, nei quali la gestione dei flussi via mare, degli accessi, degli ormeggi e dei servizi ai diportisti è sempre più rilevante per la qualità dell'accoglienza, la tutela dell'ambiente e la pianificazione locale. In questo contesto, Telepass Mare può rappresentare uno strumento utile per contribuire a obiettivi di interesse pubblico come il monitoraggio delle coste, la salvaguardia del mare e una fruizione più sostenibile delle aree marine, anche attraverso una migliore gestione dei flussi di imbarcazioni Telepass Mare è la piattaforma di Telepass per digitalizzare alcuni servizi legati alla mobilità via mare. Attraverso un'unica applicazione, i diportisti possono accedere, prenotare e pagare servizi come ormeggi, ticket ambientali, ritiro rifiuti barca a barca e altri servizi portuali eventualmente attivati dai singoli territori. La soluzione, nella sua configurazione attuale e nelle possibili evoluzioni future, è pensata per accompagnare comuni, **porti** e marine nella gestione digitale di servizi che possono migliorare l'esperienza degli utenti, rafforzare la capacità di monitoraggio e favorire una più efficiente valorizzazione dei servizi offerti . Il progetto è stato avviato nell'estate 2025 con una prima sperimentazione a Ponza, dove Telepass Mare è stata introdotta per supportare la gestione dei servizi dedicati alla nautica da diporto, contribuendo al monitoraggio dei flussi turistici e alla tutela di fondali e habitat costieri. A partire dall'autunno, la soluzione è entrata in una seconda fase di sviluppo, con l'obiettivo di estenderne progressivamente l'adozione alle coste italiane e, in prospettiva, al bacino del Mediterraneo. Attraverso il protocollo, Telepass e ANCIM avviano un percorso di collaborazione per promuovere presso le amministrazioni locali una piattaforma multi-porto, scalabile e integrabile con eventuali sistemi già esistenti, adattabile alle esigenze dei singoli territori attraverso successivi accordi specifici. Tra gli ambiti di applicazione previsti rientra anche la possibilità, per i Comuni interessati e d'intesa



(AGENPARL) - Roma , 6 Maggio 2026 - L'accordo punta a promuovere presso i Comuni aderenti all'Associazione la piattaforma digitale per la gestione dei servizi legati alla mobilità marittima, dal ticket ambientale agli ormeggi, fino ai servizi per i diportisti. Telepass e ANCIM , Associazione Nazionale Comuni Isole Minori, hanno firmato un protocollo di collaborazione per promuovere l'adozione di Telepass Mare presso i Comuni aderenti all'Associazione . La piattaforma, già sperimentata a Ponza, punta a supportare la gestione digitale dei servizi legati alla mobilità marittima, dagli ormeggi al ticket ambientale, fino ai servizi dedicati ai diportisti. Alla firma erano presenti Luca Luciani, Amministratore Delegato di Telepass Sergio Ortelli, Presidente di ANCIM , e Giannina Usai, Segretaria Nazionale dell'Associazione . L'accordo nasce con l'obiettivo di favorire la diffusione di una soluzione digitale a supporto della mobilità marittima nelle isole minori, territori di particolare pregio ambientale e turistico, nei quali la gestione dei flussi via mare, degli accessi, degli ormeggi e dei servizi ai diportisti è sempre più rilevante per la qualità dell'accoglienza, la tutela dell'ambiente e la pianificazione locale. In questo contesto, Telepass Mare può rappresentare uno strumento utile per contribuire a obiettivi di interesse pubblico come il monitoraggio delle coste, la salvaguardia del mare e una fruizione più sostenibile delle aree marine, anche attraverso una migliore gestione dei flussi di imbarcazioni Telepass Mare è la piattaforma di Telepass per digitalizzare alcuni servizi legati alla mobilità via mare. Attraverso un'unica applicazione, i diportisti possono accedere, prenotare e pagare servizi come ormeggi, ticket ambientali, ritiro rifiuti barca a barca e altri servizi portuali eventualmente attivati dai singoli territori. La soluzione, nella sua configurazione attuale e nelle possibili evoluzioni future, è pensata per accompagnare comuni, **porti** e marine nella gestione digitale di servizi che possono migliorare l'esperienza degli utenti, rafforzare la capacità di monitoraggio e favorire una più efficiente valorizzazione dei servizi offerti . Il progetto è stato avviato nell'estate 2025 con una prima sperimentazione a Ponza, dove Telepass Mare è stata introdotta per supportare la gestione dei servizi dedicati alla nautica da diporto, contribuendo al monitoraggio dei flussi turistici e alla tutela di fondali e habitat costieri. A partire dall'autunno, la soluzione è entrata in una seconda fase di sviluppo, con l'obiettivo di estenderne progressivamente l'adozione alle coste italiane e, in prospettiva, al bacino del Mediterraneo. Attraverso il protocollo, Telepass e ANCIM avviano un percorso di collaborazione per promuovere presso le amministrazioni locali una piattaforma multi-porto, scalabile e integrabile con eventuali sistemi già esistenti, adattabile alle esigenze dei singoli territori attraverso successivi accordi specifici. Tra gli ambiti di applicazione previsti rientra anche la possibilità, per i Comuni interessati e d'intesa

Agenparl

Focus

con eventuali Enti Parco o Riserve marine, di utilizzare Telepass Mare come strumento a supporto della gestione e del pagamento di un ticket ambientale digitale. Il sistema può contribuire a regolare l'accesso a specifiche aree marine, migliorare la tracciabilità dei flussi e sostenere interventi di tutela ambientale, servizi turistici e fruizione sostenibile del territorio. La piattaforma consente inoltre, nel rispetto della normativa vigente, la raccolta e la restituzione alle amministrazioni di dati aggregati relativi ai flussi di accesso, alle soste e alla stagionalità dei transiti turistici, utili per le attività di monitoraggio ambientale, pianificazione turistica e gestione sostenibile delle aree costiere e portuali. " Con Telepass Mare vogliamo mettere a disposizione dei territori una soluzione digitale semplice, scalabile e integrabile, capace di accompagnare l'evoluzione della mobilità anche in ambito marittimo ", ha dichiarato Luca Luciani, Amministratore Delegato di Telepass . " Il protocollo con ANCIM rappresenta un passaggio importante per promuovere un modello digitale che contribuisca alla qualità dei servizi e alla sostenibilità dei territori insulari ". " Con questo protocollo ANCIM offre ai Comuni delle Isole Minori l'opportunità di valutare uno strumento concreto per la gestione dei servizi legati alla mobilità marittima ", ha dichiarato Sergio Ortelli, Presidente di ANCIM . "Una piattaforma unica per ormeggi, ticket ambientali e informazioni per i diportisti può rappresentare un supporto utile per amministrazioni chiamate a offrire una sempre migliore organizzazione dei servizi e a gestire in modo più sostenibile i flussi ". " L'esperienza di Ponza con Telepass Mare ha rappresentato un progetto apripista ", ha dichiarato Giannina Usai, Segretaria nazionale di ANCIM . " Da qui vogliamo proseguire insieme nella direzione della valorizzazione e della tutela delle Isole Minori, territori di straordinario pregio ambientale, culturale e turistico che tutti abbiamo il dovere di proteggere. La digitalizzazione dei servizi può diventare uno strumento importante per accompagnare una fruizione più ordinata, consapevole e sostenibile di questi territori ". Telepass Il Gruppo Telepass nasce nel 2017 con l'obiettivo di creare un sistema integrato di servizi per la mobilità in ambito urbano ed extraurbano. Oggi Telepass è un ecosistema che offre a privati e aziende un numero sempre maggiore di opzioni, fruibili anche in modalità digitale, per una mobilità flessibile, sicura e sostenibile. Un pioniere della mobilità impegnato a facilitare la libertà di movimento delle persone, ampliando la sua offerta, investendo in startup all'avanguardia e garantendo l'accesso ai propri servizi in Europa, perché ogni spostamento sia davvero un'esperienza senza confini. www.telepass.com ANCIM - Associazione Nazionale Comuni Isole Minori ANCIM, fondata l'8 giugno 1986 all'isola del Giglio, rappresenta oggi 35 comuni insulari con oltre 220.000 residenti, una popolazione che cresce fino a raggiungere diversi milioni di presenze durante la stagione estiva. Punto di riferimento per i territori delle isole minori, l'Associazione promuove il dialogo con le istituzioni e sostiene politiche condivise per superare gli svantaggi dell'insularità e favorire uno sviluppo del territorio sostenibile e di qualità. www.ancim.it (AGENPARL) Direttore responsabile Agenparl - Agenzia Parlamentare per l'informazione politica, economica e sociale. Comments are closed.

Agenparl

Focus

CRISI PETROLIO, M. MELONI E A. NICITA (PD): INTERROGAZIONE AL GOVERNO SU GARANZIA TRASPORTI ISOLE

(AGENPARL) - Roma , 6 Maggio 2026 - "Con il prezzo del cherosene oltre i 1500 dollari per tonnellata, quasi il doppio rispetto solo a tre mesi fa, e i flussi dal Golfo Persico di fatto azzerati, il Governo ha il dovere di fare chiarezza sui piani di emergenza che i vettori aerei stanno preparando in vista di giugno, quando, secondo il CEO di Ryanair, la situazione potrebbe diventare critica. A preoccupare fortemente è la connettività delle isole che, si sa bene, non hanno molte altre alternative". Così i Senatori del Partito Democratico, Marco Meloni e Antonio Nicita, eletti rispettivamente in Sardegna e Sicilia, in una nota in cui annunciano di aver presentato una interrogazione urgente al Ministro dei Trasporti. "Chiediamo al Ministro se siano stati avviati contatti con i vettori aerei operanti in Italia per conoscere l'entità dei tagli previsti e quali iniziative il Governo intenda adottare, anche in sede europea, per garantire la continuità territoriale. In particolare tra le misure che il Governo dovrà necessariamente adottare per garantire la continuità dei servizi aerei per le isole, abbiamo chiesto di valutare la nostra proposta di trattenere in Sardegna e Sicilia - regioni che ospitano il 50% della capacità di raffinazione d'Italia - una quota di carburante per **porti** e aeroporti locali, nonché interventi specifici sui prezzi finali", concludono. (AGENPARL) Comments are closed.



GUARDIA COSTIERA * : «ANCI E CAPITANERIE DI PORTO: PROTOCOLLO PER SICUREZZA E TURISMO SOSTENIBILE»

Rafforzare la collaborazione tra Comuni e Guardia Costiera per garantire la sicurezza della navigazione e della balneazione, la tutela dell'ambiente marino e costiero e modelli di turismo sostenibile. È questo il cuore del protocollo d'intesa siglato oggi a Roma tra l'Ance ed il Comando generale delle Capitanerie di porto - Guardia Costiera, con gli interventi del vicepresidente vicario dell'Ance e sindaco di Ancona Daniele Silveti e del Comandante generale delle Capitanerie di porto - Guardia Costiera, Ammiraglio Ispettore Capo Sergio Liardo, con il contributo in collegamento di Alessandro Terrile, vicesindaco di Genova, presidente della commissione Politiche del mare, demanio marittimo e porti di Ance. "La collaborazione tra Comuni e Guardia Costiera è decisiva per garantire sicurezza, tutela ambientale e una gestione sostenibile del territorio. La priorità resta la salvaguardia della vita umana: vogliamo migliorare il coordinamento tra attività balneari e sicurezza della navigazione", ha sottolineato Silveti. "Questo accordo - ha aggiunto - punta anche a promuovere modelli di turismo sostenibile e resiliente in linea con gli obiettivi dell'Agenda 2030. Attraverso la condivisione di dati, buone pratiche e formazione intendiamo inoltre supportare concretamente i Comuni costieri e lacustri. Tra le iniziative più significative - ha concluso il vicepresidente dell'Ance - realizzeremo insieme alla Guardia Costiera il Calendario istituzionale 2027 dedicato alle eccellenze dei territori." "Il protocollo tra Guardia Costiera ed Ance, testimonia ancora una volta lo stretto legame tra il territorio, in particolare i Comuni e le autorità marittime, entrambi attori fondamentali a presidio della fascia costiera ed a tutela degli interessi della collettività - ha dichiarato l'ammiraglio Liardo - legame che intendiamo documentare questa volta anche con un calendario che ne valorizzi le bellezze e le potenzialità turistiche sostenibili del territorio". "Con questo protocollo poniamo le basi per iniziative condivise capaci di generare benefici duraturi per i territori e le comunità", ha rimarcato Terrile. "La nascita della Commissione porti dell'Ance segna una nuova fase: vogliamo che le città di mare diventino protagoniste della Blue economy e non più semplici punti di transito. L'obiettivo è costruire una rete di Comuni capace di incidere nei processi decisionali valorizzando le coste e trasformando le sfide in opportunità di sviluppo sostenibile. Per questo - ha concluso il vicesindaco di Genova - abbiamo chiesto un confronto al Governo: serve un dialogo strutturato per arrivare a una vera Agenda urbana portuale condivisa".



05/06/2026 17:16

Rafforzare la collaborazione tra Comuni e Guardia Costiera per garantire la sicurezza della navigazione e della balneazione, la tutela dell'ambiente marino e costiero e modelli di turismo sostenibile. È questo il cuore del protocollo d'intesa siglato oggi a Roma tra l'Ance ed il Comando generale delle Capitanerie di porto - Guardia Costiera, con gli interventi del vicepresidente vicario dell'Ance e sindaco di Ancona Daniele Silveti e del Comandante generale delle Capitanerie di porto - Guardia Costiera, Ammiraglio Ispettore Capo Sergio Liardo, con il contributo in collegamento di Alessandro Terrile, vicesindaco di Genova, presidente della commissione Politiche del mare, demanio marittimo e porti di Ance. "La collaborazione tra Comuni e Guardia Costiera è decisiva per garantire sicurezza, tutela ambientale e una gestione sostenibile del territorio. La priorità resta la salvaguardia della vita umana: vogliamo migliorare il coordinamento tra attività balneari e sicurezza della navigazione", ha sottolineato Silveti. "Questo accordo - ha aggiunto - punta anche a promuovere modelli di turismo sostenibile e resiliente in linea con gli obiettivi dell'Agenda 2030. Attraverso la condivisione di dati, buone pratiche e formazione intendiamo inoltre supportare concretamente i Comuni costieri e lacustri. Tra le iniziative più significative - ha concluso il vicepresidente dell'Ance - realizzeremo insieme alla Guardia Costiera il Calendario istituzionale 2027 dedicato alle eccellenze dei territori." "Il protocollo tra Guardia Costiera ed Ance, testimonia ancora una volta lo stretto legame tra il territorio, in particolare i Comuni e le autorità marittime, entrambi attori fondamentali a presidio della fascia costiera ed a tutela degli interessi della collettività - ha dichiarato l'ammiraglio Liardo - legame che intendiamo documentare questa volta anche con un calendario che ne valorizzi le bellezze e le potenzialità turistiche sostenibili del territorio". "Con questo protocollo poniamo le basi per iniziative condivise capaci di

Direttore di crociera lavora per 18 anni a tempo determinato, reintegrato e risarcito

Il Tribunale di Bari gli ha riconosciuto oltre 130mila euro Il Tribunale del Lavoro di Bari ha disposto il reintegro di un direttore di crociera tarantino, licenziato dopo 18 anni di attività svolta a bordo di navi della Costa **Crociere** con contratto a tempo determinato stipulato con una società con sede a Curacao. Il giudice Agnese Angiuli ha accolto parzialmente il ricorso del lavoratore, assistito dagli avvocati Fabrizio Del Vecchio e Antonello Schinaia, riconoscendo l'illegittimità del sistema di contratti a termine utilizzato nel tempo. Il dipendente aveva lavorato dal 2003 al 2021 attraverso 51 contratti di arruolamento stipulati con una società di Curacao, l'ultimo dei quali dopo la scadenza non era stato rinnovato. Il Tribunale ha ritenuto che tale reiterazione configurasse un uso abusivo del lavoro a termine e, soprattutto, ha accertato la non genuinità dell'appalto tra la società estera e Costa **Crociere**. In sentenza si legge che la società "si è avvalsa sistematicamente della prestazione lavorativa del lavoratore, in frode alla normativa domestica e comunitaria". Per i giudici, il rapporto di lavoro deve considerarsi a tempo indeterminato alle dipendenze della compagnia italiana sin dall'origine, anche in assenza di un valido contratto di appalto nei primi periodi. Disposto quindi il reintegro immediato del lavoratore, che tornerà a breve in servizio. Sul piano economico, la società estera è stata condannata al risarcimento del danno patrimoniale, calcolato in misura pari all'ultima retribuzione moltiplicata per 18 anni di attività, per un importo superiore a 130mila euro, oltre interessi e rivalutazione. Respinte invece le richieste di danno non patrimoniale.



Sicurezza in mare e tutela dell'ambiente, intesa Guardia Costiera-Anci

Firmato il protocollo stamattina a Roma. Silvetti: "priorità è salvaguardia della vita" Rafforzare la collaborazione tra Comuni e Guardia Costiera per garantire la sicurezza della navigazione e della balneazione, la tutela dell'ambiente marino e costiero e modelli di turismo sostenibile. Con queste intenzioni oggi a Roma è stato firmato il protocollo d'intesa tra l'Anci e il Comando generale delle Capitanerie di porto - Guardia costiera, con gli interventi del vicepresidente vicario dell'Anci e sindaco di Ancona Daniele Silvetti e del Comandante generale delle Capitanerie di porto - Guardia Costiera, ammiraglio ispettore capo Sergio Liardo, con il contributo in collegamento di Alessandro Terrile, vicesindaco di Genova, presidente della commissione Politiche del mare, demanio marittimo e porti di Anci. "La collaborazione tra Comuni e Guardia Costiera è decisiva per garantire sicurezza, tutela ambientale e una gestione sostenibile del territorio. La priorità resta la salvaguardia della vita umana: vogliamo migliorare il coordinamento tra attività balneari e sicurezza della navigazione", ha sottolineato Silvetti. "Il protocollo tra Guardia Costiera ed Anci, testimonia ancora una volta lo stretto legame tra il territorio, in particolare i Comuni e le autorità marittime, entrambi attori fondamentali a presidio della fascia costiera ed a tutela degli interessi della collettività. - ha affermato l'ammiraglio Liardo - Legame che intendiamo documentare questa volta anche con un calendario che ne valorizzi le bellezze e le potenzialità turistiche sostenibili del territorio". "Con questo protocollo poniamo le basi per iniziative condivise capaci di generare benefici duraturi per i territori e le comunità", ha rimarcato Terrile.



Intesa Anci-Guardia Costiera per tutela ambiente marino e costiero

E per modelli di turismo sostenibile Milano, 6 mag. (askanews) - Rafforzare la collaborazione tra Comuni e Guardia Costiera per garantire la sicurezza della navigazione e della balneazione, la tutela dell'ambiente marino e costiero e modelli di turismo sostenibile. È questo il cuore del protocollo d'intesa siglato oggi a Roma tra l'Anci ed il Comando generale delle Capitanerie di porto, Guardia Costiera, con gli interventi del vicepresidente vicario dell'Anci e sindaco di Ancona Daniele Silveti e del Comandante generale delle Capitanerie di porto, Guardia Costiera, Ammiraglio Ispettore Capo Sergio Liardo, con il contributo in collegamento di Alessandro Terrile, vicesindaco di Genova, presidente della commissione Politiche del mare, demanio marittimo e porti di Anci. "La collaborazione tra Comuni e Guardia Costiera è decisiva per garantire sicurezza, tutela ambientale e una gestione sostenibile del territorio. La priorità resta la salvaguardia della vita umana: vogliamo migliorare il coordinamento tra attività balneari e sicurezza della navigazione", ha sottolineato Silveti. "Questo accordo - ha aggiunto - punta anche a promuovere modelli di turismo sostenibile e resiliente in linea con gli obiettivi dell'Agenda 2030. Attraverso la condivisione di dati, buone pratiche e formazione intendiamo inoltre supportare concretamente i Comuni costieri e lacustri. Tra le iniziative più significative - ha concluso il vicepresidente dell'Anci - realizzeremo insieme alla Guardia Costiera il Calendario istituzionale 2027 dedicato alle eccellenze dei territori". "Il protocollo tra Guardia Costiera ed Anci, testimonia ancora una volta lo stretto legame tra il territorio, in particolare i Comuni e le autorità marittime, entrambi attori fondamentali a presidio della fascia costiera ed a tutela degli interessi della collettività - ha dichiarato l'ammiraglio Liardo - legame che intendiamo documentare questa volta anche con un calendario che ne valorizzi le bellezze e le potenzialità turistiche sostenibili del territorio". (Segue).



Spagna: Ministero dei Trasporti promuove quadro comune per fornitura di gas naturale liquefatto nei porti

(FERPRESS) Roma, 6 MAG Il Ministero spagnolo dei Trasporti e della Mobilità Sostenibile, tramite l'Autorità Portuale Statale, presenta il capitolato d'appalto unificato per la fornitura di gas naturale liquefatto (GNL) come combustibile per le navi. Questo quadro comune garantirà uniformità, trasparenza e certezza del diritto nell'affidamento di questo tipo di servizio portuale, facilitando l'espansione dell'utilizzo del GNL nella transizione energetica. La fornitura di gas naturale liquefatto alle navi nota come bunkeraggio si è affermata in Spagna come servizio strategico all'interno del sistema portuale statale, sia per la sua crescita sia per il suo ruolo nella transizione energetica. Nel 2025, il volume di GNL fornito ai **porti** spagnoli ha superato gli 8,1 terawattora, quadruplicando in soli due anni, grazie all'aumento delle navi alimentate con questo tipo di combustibile e allo sviluppo di infrastrutture specifiche. Il documento presentato include aspetti chiave come le modalità di fornitura con mezzi galleggianti, con autocisterne e con gasdotto la durata di validità, nonché le condizioni e le modalità per garantire la sicurezza e la qualità ambientale del servizio. Il modello unificato



per i servizi di bunkeraggio con GNL è stato sviluppato da un gruppo di lavoro istituito dalla Segreteria Generale per il Trasporto Aereo e Marittimo, composto dalla Direzione Generale della Marina Mercantile, dai **Porti** Statali, dall'Associazione degli Armatori Spagnoli (ANAVE) e da Gasnam, con l'obiettivo di stabilire criteri uniformi in termini tecnici, operativi e legali. Queste linee guida serviranno da base per i documenti di gara specifici predisposti da ciascun porto, migliorando l'efficienza del rilascio delle autorizzazioni agli operatori e dell'esecuzione del servizio. In occasione della presentazione del documento, il Segretario Generale per il Trasporto Aereo e Marittimo, Benito Núñez, ha dichiarato: La crescita esponenziale del bunkeraggio con GNL come combustibile marittimo nei **porti** spagnoli dimostra il nostro fermo impegno verso questa fornitura. Allo stesso modo, il lavoro che presentiamo oggi rafforza l'ambizione della Spagna di consolidare la propria posizione di hub strategico nell'Europa meridionale per i combustibili sostenibili. Da parte sua, il presidente di State Ports, Gustavo Santana, ha sottolineato che questo documento è fondamentale per il ruolo che i **porti** spagnoli svolgono nella transizione energetica. Il nuovo quadro normativo comune rafforzerà la competitività del sistema portuale spagnolo nel contesto europeo, garantendo operazioni sicure, efficienti e sostenibili.

Il Nautilus

Focus

"Porti d'Italia S.p.A."

Si tratta del "Riordino della legge 28 gennaio 1994, n. 84, in materia di governance portuale e rilancio degli investimenti in infrastrutture strategiche di trasporto marittimo di interesse generale". Ora, dopo che la Ragioneria dello Stato ha apposto il proprio bollino al testo di riforma (27 aprile 2026), e dopo la firma del Presidente Sergio Mattarella (06.05.2026) il disegno passa in Parlamento per la discussione ed eventuali emendamenti. Si tratta del disegno di legge nazionale - approvato dal Consiglio dei Ministri il 22 dicembre 2025 - che istituisce una gestione centrale per le Autorità Portuali e prevede riforme sostanziali nel modello di amministrazione e gestione delle stesse. L'obiettivo centrale della riforma è l'istituzione della nuova società "Porti Italia SpA" per la gestione degli investimenti infrastrutturali strategici, sottraendo la realizzazione di grandi opere alla competenza delle Autorità di Sistema Portuale.

Governance Strategia e pianificazione centrale (MIT): - approvazione di un piano portuale periodico che definisca le linee di strategiche e la pianificazione; - strumenti di armonizzazione dei piani regolatori portuali.

Concessioni: approvazione da parte del MIT di schemi di bandi e contratti di concessione tipo; - espressione di pareri preventivi e vincolanti da parte del MIT in relazione all'affidamento delle concessioni rilevanti ai fini della coerenza con il piano portuale.

AdSP: - presentazione annuale di piani di intervento; - inserimento di un rappresentante MIT nel Comitato di Gestione; - definizione di specifici KPI (Key Performance Indicators).

Investimenti Il fulcro della riforma sarà la costituzione della società "Porti di Italia S.p.A.": - società a controllo pubblico; - partnership con investitori istituzionali; - società deputata agli investimenti nella rete portuale nazionale; - società rappresentativa del sistema portuale italiano a livello mondiale.

Semplificazione Semplificazione della disciplina in tema di classificazione dei **porti** e di definizione del demanio portuale.- Semplificazione delle procedure doganali e amministrative, anche in termini di digitalizzazione. - Semplificazione delle procedure di autorizzazione per gli impianti di cold ironing. - Semplificazione delle attività di pianificazione preordinate all'adozione del piano regolatore portuale. - Semplificazioni delle procedure amministrative concernenti il dragaggio dei **porti**. - Semplificazione della disciplina concernente i servizi di interesse generale, diversi dai servizi tecnico-nautici.

Lavoro portuale Riorganizzazione, razionalizzazione e semplificazione della disciplina concernente il lavoro portuale; - incentivazione alla formazione; - revisione della normativa vigente in materia di sicurezza di lavoro portuale; - riqualificazione dei profili professionali.

Le novità introdotte - rispetto al disegno del CdM - dopo la revisione tecnico-contabile della Ragioneria dello Stato riguardano la riduzione del capitale sociale da sottoscrivere alla **Porti** d'Italia S.p.A. che passa dai 500 milioni di euro ai 10 milioni di euro reperibili



Si tratta del "Riordino della legge 28 gennaio 1994, n. 84, in materia di governance portuale e rilancio degli investimenti in infrastrutture strategiche di trasporto marittimo di interesse generale". Ora, dopo che la Ragioneria dello Stato ha apposto il proprio bollino al testo di riforma (27 aprile 2026), e dopo la firma del Presidente Sergio Mattarella (06.05.2026) il disegno passa in Parlamento per la discussione ed eventuali emendamenti. Si tratta del disegno di legge nazionale - approvato dal Consiglio dei Ministri il 22 dicembre 2025 - che istituisce una gestione centrale per le Autorità Portuali e prevede riforme sostanziali nel modello di amministrazione e gestione delle stesse. L'obiettivo centrale della riforma è l'istituzione della nuova società "Porti Italia SpA" per la gestione degli investimenti infrastrutturali strategici, sottraendo la realizzazione di grandi opere alla competenza delle Autorità di Sistema Portuale.

Governance Strategia e pianificazione centrale (MIT): - approvazione di un piano portuale periodico che definisca le linee di strategiche e la pianificazione; - strumenti di armonizzazione dei piani regolatori portuali.

Concessioni: approvazione da parte del MIT di schemi di bandi e contratti di concessione tipo; - espressione di pareri preventivi e vincolanti da parte del MIT in relazione all'affidamento delle concessioni rilevanti ai fini della coerenza con il piano portuale.

AdSP: - presentazione annuale di piani di intervento; - inserimento di un rappresentante MIT nel Comitato di Gestione; - definizione di specifici KPI (Key Performance Indicators).

Investimenti Il fulcro della riforma sarà la costituzione della società "Porti di Italia S.p.A.": - società a controllo pubblico; - partnership con investitori istituzionali; - società deputata agli investimenti nella rete portuale nazionale; - società rappresentativa del sistema portuale italiano a livello mondiale.

Semplificazione Semplificazione della disciplina in tema di classificazione dei **porti** e di definizione del demanio portuale.- Semplificazione delle procedure doganali e amministrative, anche in termini di digitalizzazione. - Semplificazione delle procedure di autorizzazione per gli impianti di cold ironing. - Semplificazione delle attività di pianificazione preordinate all'adozione del piano regolatore portuale. - Semplificazioni delle procedure amministrative concernenti il dragaggio dei **porti**. - Semplificazione della disciplina concernente i servizi di interesse generale, diversi dai servizi tecnico-nautici.

Lavoro portuale Riorganizzazione, razionalizzazione e semplificazione della disciplina concernente il lavoro portuale; - incentivazione alla formazione; - revisione della normativa vigente in materia di sicurezza di lavoro portuale; - riqualificazione dei profili professionali.

Le novità introdotte - rispetto al disegno del CdM - dopo la revisione tecnico-contabile della Ragioneria dello Stato riguardano la riduzione del capitale sociale da sottoscrivere alla **Porti** d'Italia S.p.A. che passa dai 500 milioni di euro ai 10 milioni di euro reperibili

Il Nautilus

Focus

da fonti diverse; in più le AdSP non dovranno più conferire nessuna quota dei canoni concessori incassati, come nella prima versione, al Fondo per le infrastrutture strategiche di trasporto marittimo. La società **Porti** d'Italia S.p.A. stipula con la Conferenza nazionale di coordinamento delle Autorità di Sistema Portuale una convenzione-quadro per la definizione delle modalità di svolgimento delle attività di comune interesse relative, in particolare, al trasferimento del personale, alla definizione delle modalità e dei criteri con cui, a titolo di avvalimento, la società **Porti** d'Italia S.p.A. e le AdSP possono impegnarsi a mettere reciprocamente a disposizione le dotazioni tecniche e le risorse umane e strumentali di cui necessitano per lo svolgimento delle attività di comune interesse. Parallelamente, le 16 Autorità di Sistema Portuale manterrebbero l'operatività territoriale, con competenze su manutenzione ordinaria e concessioni, in un assetto che punta a una maggiore distinzione tra indirizzo strategico e gestione locale. Abele Carruezzo.

Informare

Focus

Global Ports Holding vorrebbe ampliare il proprio network di terminal crociere all'Alaska

In definizione una proposta per gestire il molo **crocieristico** di Port Chilkoot, ad Haines. La società terminalista londinese Global Ports Holding (GPH), che è controllata dalla turca Global Investment Holdings (GIH), ha manifestato l'intenzione di gestire il molo **crocieristico** di Port Chilkoot, ad Haines, in Alaska. Nel corso dell'assemblea del 29 aprile del Borough di Haines, i rappresentanti dell'amministrazione comunale hanno confermato di essere stati contattati da rappresentanti dell'impresa terminalista, che è in principale operatore indipendente mondiale nel segmento delle **crociere**, ed hanno reso noto che i dettagli della proposta verrebbero presentati entro fine mese nel corso di una riunione pubblica. Se la proposta venisse accettata, Global Ports Holding farebbe il proprio ingresso nel mercato **crocieristico** dell'Alaska. Nel 2020, infatti, la società terminalista aveva presentato un'offerta per gestire i moli crocieristici di Ketchikan, in Alaska, proposta che tuttavia era stata superata da quella avanzata dall'operatore locale Survey Point Holdings, Inc. di Ketchikan.

Informare

Global Ports Holding vorrebbe ampliare il proprio network di terminal crociere all'Alaska



05/06/2026 17:42

In definizione una proposta per gestire il molo crocieristico di Port Chilkoot, ad Haines. La società terminalista londinese Global Ports Holding (GPH), che è controllata dalla turca Global Investment Holdings (GIH), ha manifestato l'intenzione di gestire il molo crocieristico di Port Chilkoot, ad Haines, in Alaska. Nel corso dell'assemblea del 29 aprile del Borough di Haines, i rappresentanti dell'amministrazione comunale hanno confermato di essere stati contattati da rappresentanti dell'impresa terminalista, che è in principale operatore indipendente mondiale nel segmento delle crociere, ed hanno reso noto che i dettagli della proposta verrebbero presentati entro fine mese nel corso di una riunione pubblica. Se la proposta venisse accettata, Global Ports Holding farebbe il proprio ingresso nel mercato crocieristico dell'Alaska. Nel 2020, infatti, la società terminalista aveva presentato un'offerta per gestire i moli crocieristici di Ketchikan, in Alaska, proposta che tuttavia era stata superata da quella avanzata dall'operatore locale Survey Point Holdings, Inc. di Ketchikan.

"TELEPASS MARE" TELEPASS E ANCIM, PROTOCOLLO PER PORTARE TELEPASS MARE NELLE ISOLE MINORI

Telepass e ANCIM, Associazione Nazionale Comuni Isole Minori, hanno firmato un protocollo di collaborazione per promuovere l'adozione di Telepass Mare presso i Comuni aderenti all'Associazione. L'accordo punta a promuovere presso i Comuni aderenti all'Associazione la piattaforma digitale per la gestione dei servizi legati alla mobilità marittima, dal ticket ambientale agli ormeggi, fino ai servizi per i diportisti. La piattaforma, già sperimentata a Ponza, punta a supportare la gestione digitale dei servizi legati alla mobilità marittima, dagli ormeggi al ticket ambientale, fino ai servizi dedicati ai diportisti. Alla firma erano presenti Luca Luciani, Amministratore Delegato di Telepass, Sergio Ortelli, Presidente di ANCIM, e Giannina Usai, Segretaria Nazionale dell'Associazione. L'accordo nasce con l'obiettivo di favorire la diffusione di una soluzione digitale a supporto della mobilità marittima nelle isole minori, territori di particolare pregio ambientale e turistico, nei quali la gestione dei flussi via mare, degli accessi, degli ormeggi e dei servizi ai diportisti è sempre più rilevante per la qualità dell'accoglienza, la tutela dell'ambiente e la pianificazione locale. In questo contesto, Telepass Mare può rappresentare uno strumento utile per contribuire a obiettivi di interesse pubblico come il monitoraggio delle coste, la salvaguardia del mare e una fruizione più sostenibile delle aree marine, anche attraverso una migliore gestione dei flussi di imbarcazioni. Telepass Mare è la piattaforma di Telepass per digitalizzare alcuni servizi legati alla mobilità via mare. Attraverso un'unica applicazione, i diportisti possono accedere, prenotare e pagare servizi come ormeggi, ticket ambientali, ritiro rifiuti barca a barca e altri servizi portuali eventualmente attivati dai singoli territori. La soluzione, nella sua configurazione attuale e nelle possibili evoluzioni future, è pensata per accompagnare comuni, **porti** e marine nella gestione digitale di servizi che possono migliorare l'esperienza degli utenti, rafforzare la capacità di monitoraggio e favorire una più efficiente valorizzazione dei servizi offerti. Il progetto è stato avviato nell'estate 2025 con una prima sperimentazione a Ponza, dove Telepass Mare è stata introdotta per supportare la gestione dei servizi dedicati alla nautica da diporto, contribuendo al monitoraggio dei flussi turistici e alla tutela di fondali e habitat costieri. A partire dall'autunno, la soluzione è entrata in una seconda fase di sviluppo, con l'obiettivo di estenderne progressivamente l'adozione alle coste italiane e, in prospettiva, al bacino del Mediterraneo. Attraverso il protocollo, Telepass e ANCIM avviano un percorso di collaborazione per promuovere presso le amministrazioni locali una piattaforma multi-porto, scalabile e integrabile con eventuali sistemi già esistenti, adattabile alle esigenze dei singoli territori attraverso successivi accordi specifici. Tra gli ambiti di applicazione previsti rientra anche la possibilità, per i Comuni interessati e d'intesa con eventuali Enti Parco o Riserve

Informatore Navale	
"TELEPASS MARE" TELEPASS E ANCIM, PROTOCOLLO PER PORTARE TELEPASS MARE NELLE ISOLE MINORI	
05/06/2026 13:42	
<p>Telepass e ANCIM, Associazione Nazionale Comuni Isole Minori, hanno firmato un protocollo di collaborazione per promuovere l'adozione di Telepass Mare presso i Comuni aderenti all'Associazione. L'accordo punta a promuovere presso i Comuni aderenti all'Associazione la piattaforma digitale per la gestione dei servizi legati alla mobilità marittima, dal ticket ambientale agli ormeggi, fino ai servizi per i diportisti. La piattaforma, già sperimentata a Ponza, punta a supportare la gestione digitale dei servizi legati alla mobilità marittima, dagli ormeggi al ticket ambientale, fino ai servizi dedicati ai diportisti. Alla firma erano presenti Luca Luciani, Amministratore Delegato di Telepass, Sergio Ortelli, Presidente di ANCIM, e Giannina Usai, Segretaria Nazionale dell'Associazione. L'accordo nasce con l'obiettivo di favorire la diffusione di una soluzione digitale a supporto della mobilità marittima nelle isole minori, territori di particolare pregio ambientale e turistico, nei quali la gestione dei flussi via mare, degli accessi, degli ormeggi e dei servizi ai diportisti è sempre più rilevante per la qualità dell'accoglienza, la tutela dell'ambiente e la pianificazione locale. In questo contesto, Telepass Mare può rappresentare uno strumento utile per contribuire a obiettivi di interesse pubblico come il monitoraggio delle coste, la salvaguardia del mare e una fruizione più sostenibile delle aree marine, anche attraverso una migliore gestione dei flussi di imbarcazioni. Telepass Mare è la piattaforma di Telepass per digitalizzare alcuni servizi legati alla mobilità via mare. Attraverso un'unica applicazione, i diportisti possono accedere, prenotare e pagare servizi come ormeggi, ticket ambientali, ritiro rifiuti barca a barca e altri servizi portuali eventualmente attivati dai singoli territori. La soluzione, nella sua configurazione attuale e nelle possibili evoluzioni future, è pensata per accompagnare comuni, porti e marine nella gestione digitale di servizi che possono migliorare l'esperienza degli utenti, rafforzare la capacità di monitoraggio e favorire una più efficiente valorizzazione dei servizi offerti. Il progetto è stato avviato nell'estate 2025 con una prima sperimentazione a Ponza, dove Telepass Mare è stata introdotta per supportare la gestione dei servizi dedicati alla nautica da diporto, contribuendo al monitoraggio dei flussi turistici e alla tutela di fondali e habitat costieri. A partire dall'autunno, la soluzione è entrata in una seconda fase di sviluppo, con l'obiettivo di estenderne progressivamente l'adozione alle coste italiane e, in prospettiva, al bacino del Mediterraneo. Attraverso il protocollo, Telepass e ANCIM avviano un percorso di collaborazione per promuovere presso le amministrazioni locali una piattaforma multi-porto, scalabile e integrabile con eventuali sistemi già esistenti, adattabile alle esigenze dei singoli territori attraverso successivi accordi specifici. Tra gli ambiti di applicazione previsti rientra anche la possibilità, per i Comuni interessati e d'intesa con eventuali Enti Parco o Riserve marine, di utilizzare Telepass Mare come strumento a supporto della gestione e del</p>	

Informatore Navale

Focus

marine, di utilizzare Telepass Mare come strumento a supporto della gestione e del pagamento di un ticket ambientale digitale. Il sistema può contribuire a regolare l'accesso a specifiche aree marine, migliorare la tracciabilità dei flussi e sostenere interventi di tutela ambientale, servizi turistici e fruizione sostenibile del territorio. La piattaforma consente inoltre, nel rispetto della normativa vigente, la raccolta e la restituzione alle amministrazioni di dati aggregati relativi ai flussi di accesso, alle soste e alla stagionalità dei transiti turistici, utili per le attività di monitoraggio ambientale, pianificazione turistica e gestione sostenibile delle aree costiere e portuali. " Con Telepass Mare vogliamo mettere a disposizione dei territori una soluzione digitale semplice, scalabile e integrabile, capace di accompagnare l'evoluzione della mobilità anche in ambito marittimo ", ha dichiarato Luca Luciani, Amministratore Delegato di Telepass . " Il protocollo con ANCIM rappresenta un passaggio importante per promuovere un modello digitale che contribuisca alla qualità dei servizi e alla sostenibilità dei territori insulari ". " Con questo protocollo ANCIM offre ai Comuni delle Isole Minori l'opportunità di valutare uno strumento concreto per la gestione dei servizi legati alla mobilità marittima ", ha dichiarato Sergio Ortelli, Presidente di ANCIM. "Una piattaforma unica per ormeggi, ticket ambientali e informazioni per i diportisti può rappresentare un supporto utile per amministrazioni chiamate a offrire una sempre migliore organizzazione dei servizi e a gestire in modo più sostenibile i flussi ". " L'esperienza di Ponza con Telepass Mare ha rappresentato un progetto apripista ", ha dichiarato Giannina Usai, Segretaria nazionale di ANCIM . " Da qui vogliamo proseguire insieme nella direzione della valorizzazione e della tutela delle Isole Minori, territori di straordinario pregio ambientale, culturale e turistico che tutti abbiamo il dovere di proteggere. La digitalizzazione dei servizi può diventare uno strumento importante per accompagnare una fruizione più ordinata, consapevole e sostenibile di questi territori ".

Informatore Navale

Focus

MSC POESIA COMPLETA IL TRANSITO NEL CANALE DI PANAMA IN VISTA DEL DEBUTTO DELLA STAGIONE IN ALASKA

MSC Poesia ha attraversato l'iconico Canale di Panama in vista del debutto della sua stagione estiva 2026 in Alaska, la nave si riposiziona per offrire **crociere** di andata e ritorno nei Caraibi con partenza da Miami durante l'inverno 2026-2027. Gli ospiti che desiderano prendere parte a un indimenticabile transito nel Canale di Panama possono scegliere di prenotare su MSC Poesia in vista della sua stagione in Alaska del 2027, oppure la MSC World Cruise 2027 a bordo di MSC Magnifica. MSC **Crociere** ha annunciato oggi che la nave MSC Poesia, recentemente rinnovata, ha attraversato con successo il Canale di Panama durante il suo Grand Voyage di 18 notti da Miami a Seattle, segnando un traguardo fondamentale mentre si prepara per la sua stagione inaugurale in Alaska. Il passaggio attraverso l'iconico Canale di Panama è uno dei momenti salienti dell'itinerario, in quanto offre agli ospiti la rara opportunità di vivere un'esperienza unica e di assistere a una delle più grandi opere ingegneristiche del mondo, navigando tra l'Oceano Atlantico e l'Oceano Pacifico in mezzo a paesaggi tropicali mozzafiato e a una ricca biodiversità. MSC Poesia, recentemente ammodernata, presenta ora un nuovissimo MSC Yacht Club, l'esclusivo concetto di "nave nella nave" della Compagnia, che offre suite spaziose ed elegantemente arredate, strutture private e un servizio di maggiordomo e concierge disponibile 24 ore su 24. I miglioramenti della nave includono anche una rinnovata MSC Aurea Spa, una palestra all'avanguardia e i ristoranti tematici Butcher's Cut e Kaito Sushi Bar. La nave si trova ora nel Pacifico e proseguirà verso nord lungo la costa per l'ultima tappa del suo viaggio verso Seattle, dove darà inizio ai suoi itinerari in Alaska l'11 maggio 2026. Dopo la stagione inaugurale in Alaska di MSC Poesia, la nave si riposiziona per offrire **crociere** settimanali ai Caraibi con partenza da Miami durante la stagione invernale 2026-2027, visitando destinazioni, tra cui Giamaica, Colombia, Costa Rica, Aruba, Curaçao e Belize, prima di fare ritorno in Alaska per la sua stagione estiva 2027. Le prossime **crociere** di MSC **Crociere** che offrono il transito nel Canale di Panama: MSC Poesia offrirà un indimenticabile Grand Voyage di 18 notti in navigazione tra l'8 aprile e il 26 aprile 2027, caratterizzato da un transito completo nel Canale di Panama in vista della sua seconda stagione in Alaska. La World Cruise 2027 di MSC **Crociere** a bordo di MSC Magnifica inizierà il 5 gennaio 2027, navigando per 121 notti attraverso cinque continenti e 46 destinazioni in 26 Paesi, includendo un transito imperdibile nel Canale di Panama.



Informatore Navale
MSC POESIA COMPLETA IL TRANSITO NEL CANALE DI PANAMA IN VISTA DEL DEBUTTO DELLA STAGIONE IN ALASKA
 05/06/2026 18:19
 MSC Poesia ha attraversato l'iconico Canale di Panama in vista del debutto della sua stagione estiva 2026 in Alaska, la nave si riposiziona per offrire crociere di andata e ritorno nei Caraibi con partenza da Miami durante l'inverno 2026-2027. Gli ospiti che desiderano prendere parte a un indimenticabile transito nel Canale di Panama possono scegliere di prenotare su MSC Poesia in vista della sua stagione in Alaska del 2027, oppure la MSC World Cruise 2027 a bordo di MSC Magnifica. MSC Crociere ha annunciato oggi che la nave MSC Poesia, recentemente rinnovata, ha attraversato con successo il Canale di Panama durante il suo Grand Voyage di 18 notti da Miami a Seattle, segnando un traguardo fondamentale mentre si prepara per la sua stagione inaugurale in Alaska. Il passaggio attraverso l'iconico Canale di Panama è uno dei momenti salienti dell'itinerario, in quanto offre agli ospiti la rara opportunità di vivere un'esperienza unica e di assistere a una delle più grandi opere ingegneristiche del mondo, navigando tra l'Oceano Atlantico e l'Oceano Pacifico in mezzo a paesaggi tropicali mozzafiato e a una ricca biodiversità. MSC Poesia, recentemente ammodernata, presenta ora un nuovissimo MSC Yacht Club, l'esclusivo concetto di "nave nella nave" della Compagnia, che offre suite spaziose ed elegantemente arredate, strutture private e un servizio di maggiordomo e concierge disponibile 24 ore su 24. I miglioramenti della nave includono anche una rinnovata MSC Aurea Spa, una palestra all'avanguardia e i ristoranti tematici Butcher's Cut e Kaito Sushi Bar. La nave si trova ora nel Pacifico e proseguirà verso nord lungo la costa per l'ultima tappa del suo viaggio verso Seattle, dove darà inizio ai suoi itinerari in Alaska l'11 maggio 2026. Dopo la stagione inaugurale in Alaska di MSC Poesia, la nave si riposiziona per offrire crociere settimanali ai Caraibi con partenza da Miami durante la stagione invernale 2026-2027, visitando destinazioni, tra cui Giamaica, Colombia, Costa Rica, Aruba.

Informazioni Marittime

Focus

Msc Poesia transita nel Canale di Panama

Primo passaggio in assoluto per la nave da crociera, durante il "Grand Voyage" da Miami a Seattle che precede il posizionamento estivo in Alaska Msc **Crociere** ha annunciato oggi che la nave Msc Poesia, recentemente rinnovata, ha attraversato con successo il Canale di Panama durante il suo "Grand Voyage" di 18 notti da Miami a Seattle, che precede la stagione inaugurale della nave in Alaska. Il passaggio attraverso l'iconico Canale di Panama è uno dei momenti salienti dell'itinerario, in quanto offre ai passeggeri di attraversare una delle più grandi opere ingegneristiche del mondo, navigando tra l'Oceano Atlantico e l'Oceano Pacifico. Msc Poesia si trova ora nel Pacifico e proseguirà verso nord lungo la costa per l'ultima tappa del suo viaggio verso Seattle, dove darà inizio ai suoi itinerari in Alaska l'11 maggio prossimo. Dopo la stagione inaugurale in Alaska di Msc Poesia, la nave si riposiziona per offrire **crociere** settimanali ai Caraibi con partenza da Miami durante la stagione invernale 2026-2027, visitando destinazioni, tra cui Giamaica, Colombia, Costa Rica, Aruba, Curaçao e Belize, prima di fare ritorno in Alaska per la sua stagione estiva 2027. Tra l'8 e il 26 aprile 2027 Msc Poesia offrirà un altro "Grand Voyage" di 18 notti simile a questo in corso, caratterizzato da un transito completo nel Canale di Panama in vista della sua seconda stagione in Alaska. Per quanto riguarda invece la World Cruise 2027 di Msc Magnifica, si partirà il 5 gennaio 2027, navigando per 121 notti attraverso cinque continenti e 46 destinazioni in 26 Paesi, includendo sempre un transito nel Canale di Panama. Condividi Articoli correlati.



Intesa Anci-Guardia Costiera per la tutela dell'ambiente e per un turismo sostenibile

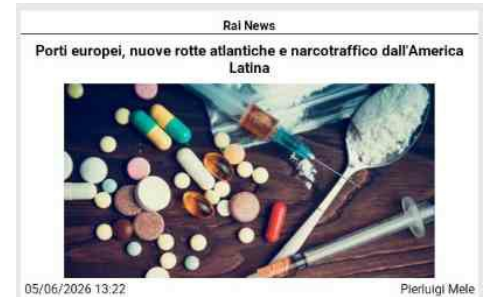
ROMA (ITALPRESS) - Rafforzare la collaborazione tra Comuni e Guardia Costiera per garantire la sicurezza della navigazione e della balneazione, la tutela dell'ambiente marino e costiero e modelli di turismo sostenibile. È questo il cuore del protocollo d'intesa siglato oggi a Roma tra l'Ance e il Comando generale delle Capitanerie di porto - Guardia costiera, con gli interventi del vicepresidente vicario dell'Ance e sindaco di Ancona Daniele Silveti e del Comandante generale delle Capitanerie di porto - Guardia Costiera, ammiraglio ispettore capo Sergio Liardo, con il contributo in collegamento di Alessandro Terrile, vicesindaco di Genova, presidente della commissione Politiche del mare, demanio marittimo e **porti** di Ance. "La collaborazione tra Comuni e Guardia Costiera è decisiva per garantire sicurezza, tutela ambientale e una gestione sostenibile del territorio. La priorità resta la salvaguardia della vita umana: vogliamo migliorare il coordinamento tra attività balneari e sicurezza della navigazione", ha sottolineato Silveti. "Questo accordo - ha aggiunto - punta anche a promuovere modelli di turismo sostenibile e resiliente in linea con gli obiettivi dell'Agenda 2030. Attraverso la condivisione di dati, buone pratiche e formazione intendiamo inoltre supportare concretamente i Comuni costieri e lacustri. Tra le iniziative più significative - ha concluso il vicepresidente dell'Ance - realizzeremo insieme alla Guardia Costiera il Calendario istituzionale 2027 dedicato alle eccellenze dei territori." "Il protocollo tra Guardia Costiera ed Ance, testimonia ancora una volta lo stretto legame tra il territorio, in particolare i Comuni e le autorità marittime, entrambi attori fondamentali a presidio della fascia costiera ed a tutela degli interessi della collettività - ha dichiarato l'ammiraglio Liardo - legame che intendiamo documentare questa volta anche con un calendario che ne valorizzi le bellezze e le potenzialità turistiche sostenibili del territorio". "Con questo protocollo poniamo le basi per iniziative condivise capaci di generare benefici duraturi per i territori e le comunità", ha rimarcato Terrile. "La nascita della Commissione **porti** dell'Ance segna una nuova fase: vogliamo che le città di mare diventino protagoniste della Blue economy e non più semplici punti di transito. L'obiettivo è costruire una rete di Comuni capace di incidere nei processi decisionali valorizzando le coste e trasformando le sfide in opportunità di sviluppo sostenibile. Per questo - ha concluso il vicesindaco di Genova - abbiamo chiesto un confronto al Governo: serve un dialogo strutturato per arrivare a una vera Agenda urbana portuale condivisa". -Foto ufficio stampa Ance- (ITALPRESS).



ROMA (ITALPRESS) - Rafforzare la collaborazione tra Comuni e Guardia Costiera per garantire la sicurezza della navigazione e della balneazione, la tutela dell'ambiente marino e costiero e modelli di turismo sostenibile. È questo il cuore del protocollo d'intesa siglato oggi a Roma tra l'Ance e il Comando generale delle Capitanerie di porto - Guardia costiera, con gli interventi del vicepresidente vicario dell'Ance e sindaco di Ancona Daniele Silveti e del Comandante generale delle Capitanerie di porto - Guardia Costiera, ammiraglio ispettore capo Sergio Liardo, con il contributo in collegamento di Alessandro Terrile, vicesindaco di Genova, presidente della commissione Politiche del mare, demanio marittimo e porti di Ance. "La collaborazione tra Comuni e Guardia Costiera è decisiva per garantire sicurezza, tutela ambientale e una gestione sostenibile del territorio. La priorità resta la salvaguardia della vita umana: vogliamo migliorare il coordinamento tra attività balneari e sicurezza della navigazione", ha sottolineato Silveti. "Questo accordo - ha aggiunto - punta anche a promuovere modelli di turismo sostenibile e resiliente in linea con gli obiettivi dell'Agenda 2030. Attraverso la condivisione di dati, buone pratiche e formazione intendiamo inoltre supportare concretamente i Comuni costieri e lacustri. Tra le iniziative più significative - ha concluso il vicepresidente dell'Ance - realizzeremo insieme alla Guardia Costiera il Calendario istituzionale 2027 dedicato alle eccellenze dei territori." "Il protocollo tra Guardia Costiera ed Ance, testimonia ancora una volta lo stretto legame tra il territorio, in particolare i Comuni e le autorità marittime, entrambi attori fondamentali a presidio della fascia costiera ed a tutela degli interessi della collettività - ha dichiarato l'ammiraglio

Porti europei, nuove rotte atlantiche e narcotraffico dall'America Latina

Narcotraffico e nuove mafie, l'analisi dell'esperto Vincenzo Musacchio: come un approccio pluridimensionale potrà contrastare la criminalità organizzata. Il professor Vincenzo Musacchio, ospite pochi giorni fa del programma "I Padroni dell'Universo" (Newsroom) condotto da Monica Maggioni su Rai3, ha analizzato il narcotraffico internazionale e le evoluzioni delle nuove mafie, ponendo l'accento sulla necessità di un approccio pluridimensionale per il contrasto criminale. Abbiamo intervistato il professore che insegna strategie di contrasto al crimine organizzato negli Stati Uniti proprio sulle nuove rotte del narcotraffico dall'America latina in Europa. Professor Musacchio, nel 2026 l'Europa sembra essere diventata il mercato principale dei cartelli sudamericani. Partiamo dalle porte d'ingresso: quali sono i nodi nevralgici? La mappa del potere criminale oggi ricalca esattamente quella del commercio globale. I "giganti del Nord" - Rotterdam, Anversa e Amburgo - rimangono gli snodi d'ingresso principali. Parliamo di **porti** che movimentano milioni di container l'anno. Per le forze dell'ordine è come cercare un ago in un pagliaio grande quanto una città. Ad Anversa, che resta il porto principale per sequestri, stiamo vedendo una spirale di violenza urbana senza precedenti. Al contrario, a Rotterdam la sfida si è spostata anche sul piano tecnologico: le autorità usano droni sottomarini per ispezionare le carene, perché ormai la droga viaggia "attaccata" fuori dalle navi. Si parla molto di una nuova modalità strategica definita del "container clone" e di un nuovo snodo in Francia, a Le Havre. Che cosa sta accadendo lì? Le Havre è esplosa letteralmente tra le mani degli inquirenti. Solo nel 2024 sono state sequestrate 14 tonnellate di cocaina e il trend nel 2026 è in notevole crescita. La vera novità è la raffinatezza tattica messa in campo, nota proprio con il nome di "container clone". Ci spiega meglio cos'è e come funziona il container clone? I trafficanti posizionano in porto un container vuoto, identico per numero identificativo e marchio a quello carico di droga in arrivo. Durante le fasi di scarico merci, riescono a scambiarsi materialmente. Quando gli ispettori di dogana vanno a controllare il container "indiziato", trovano il fake. La droga nel frattempo è già uscita dal porto su un camion insospettabile raggiungendo così la destinazione prestabilita. Spostiamoci a Sud, verso la Penisola Iberica. È vero che i sommergibili non sono più un'esclusiva del Pacifico? Sì, è vero. La costa della Galizia e i **porti** portoghesi come Sines e Lisbona sono ormai i terminali di una vera flotta transatlantica. Il record del marzo 2025 è emblematico: un semi-sommergibile intercettato alle Azzorre conteneva circa sei tonnellate di cocaina. Questo ci dice che queste nuove imbarcazioni hanno ora l'autonomia per attraversare l'intero oceano partendo direttamente dal Sudamerica. Una cosa impensabile fino a qualche anno fa. Come riescono a eludere i nuovi scanner basati sull'intelligenza artificiale? Con la chimica. I



Narcotraffico e nuove mafie, l'analisi dell'esperto Vincenzo Musacchio: come un approccio pluridimensionale potrà contrastare la criminalità organizzata. Il professor Vincenzo Musacchio, ospite pochi giorni fa del programma "I Padroni dell'Universo" (Newsroom) condotto da Monica Maggioni su Rai3, ha analizzato il narcotraffico internazionale e le evoluzioni delle nuove mafie, ponendo l'accento sulla necessità di un approccio pluridimensionale per il contrasto criminale. Abbiamo intervistato il professore che insegna strategie di contrasto al crimine organizzato negli Stati Uniti proprio sulle nuove rotte del narcotraffico dall'America latina in Europa. Professor Musacchio, nel 2026 l'Europa sembra essere diventata il mercato principale dei cartelli sudamericani. Partiamo dalle porte d'ingresso: quali sono i nodi nevralgici? La mappa del potere criminale oggi ricalca esattamente quella del commercio globale. I "giganti del Nord" - Rotterdam, Anversa e Amburgo - rimangono gli snodi d'ingresso principali. Parliamo di porti che movimentano milioni di container l'anno. Per le forze dell'ordine è come cercare un ago in un pagliaio grande quanto una città. Ad Anversa, che resta il porto principale per sequestri, stiamo vedendo una spirale di violenza urbana senza precedenti. Al contrario, a Rotterdam la sfida si è spostata anche sul piano tecnologico: le autorità usano droni sottomarini per ispezionare le carene, perché ormai la droga viaggia "attaccata" fuori dalle navi. Si parla molto di una nuova modalità strategica definita del "container clone" e di un nuovo snodo in Francia, a Le Havre. Che cosa sta accadendo lì? Le Havre è esplosa letteralmente tra le mani degli inquirenti. Solo nel 2024 sono state sequestrate 14 tonnellate di cocaina e il trend nel 2026 è in notevole crescita. La vera novità è la raffinatezza tattica messa in campo, nota proprio con il nome di "container clone". Ci spiega meglio cos'è e come funziona il container clone? I trafficanti posizionano in porto un container vuoto, identico per

Rai News

Focus

cartelli - non solo i colombiani e i messicani, ma anche gli altri narcos - hanno iniziato a mescolare molecolarmente la cocaina a materiali legali: plastiche, carbone o tessuti. In questa forma è invisibile agli scanner e ai cani. Una volta arrivata in Europa, la droga sarà "estratta" in laboratori clandestini urbani costruiti ad hoc. Siamo di fronte ad una sfida logistica che oggi richiede competenze chimiche di alto livello di cui non sempre le autorità inquirenti sono dotate. Durante la trasmissione di Monica Maggioni abbiamo visto il livello di corruzione presente nei porti europei d'ingresso della droga sudamericana, è possibile porre rimedio a queste condotte criminose? L'azione anticorruzione contro il narcotraffico nei porti europei deve diventare una priorità assoluta dell'Unione Europea, poich é in caso contrario sarà difficilissimo contrastare le infiltrazioni dei narcos che corrompono o intimidiscono il personale portuale per facilitare l'ingresso di sostanze stupefacenti. Oggi, non si limitano solo a corrompere il piccolo operatore. Pagano cifre alte - si parla di somme vicine ai duecentomila euro per un singolo container - a quadri intermedi, ispettori doganali o specialisti informatici che possono inserire codici di sdoganamento falsi nei sistemi digitali dei porti. In città come Anversa, le mafie attuano un vero "reclutamento" tra i giovani portuali o i disoccupati delle zone limitrofe. Li avvicinano, li aiutano economicamente e poi chiedono "piccoli favori", fino a renderli complici anche sotto minaccia se occorre. I broker sudamericani coordinano squadre di recupero che entrano nei porti (spesso nascoste in container "sicuri") per prelevare la droga dai container prima che passino sotto gli scanner della dogana. Nel 2026, stiamo vedendo l'uso crescente di droni sottomarini e di superficie per recuperare i carichi gettati in mare poco prima dell'arrivo in banchina. L'azione anticorruzione sarà decisiva in questo tipo di contrasto al narcotraffico. Perch é l'Europa e perch é proprio ora? È una questione di puro profitto e di saturazione del mercato statunitense. In Europa la cocaina è venduta a prezzi sensibilmente più alti rispetto agli USA. Negli Stati Uniti la domanda di cocaina è in parte frenata dall'epidemia di oppioidi sintetici. La pressione nei porti del Nord sta spingendo il traffico verso il Mediterraneo (pensiamo a Gioia Tauro o Fiume) e verso l'Africa Occidentale, che funge da enorme hub di stoccaggio. L'Europa è il nuovo eldorado dei narcos, e il fronte atlantico è la loro linea di rifornimento principale. Durante la trasmissione Monica Maggioni le ha chiesto del suo rapporto con Marcelo Pecci, ci dice come l ha conosciuto e cosa avete condiviso della lotta ai narcos latinoamericani? Non ho fatto in tempo ad avere un rapporto personale diretto poich é il suo brutale assassinio l ha impedito, ma ho potuto, invece, avere una collaborazione lavorativa a distanza, io dall'Italia e lui dal Paraguay. Ci legava sicuramente la continuità di azione nella lotta alla criminalità organizzata e credo che quest'aspetto abbia anche portato i familiari di Pecci a riconoscere e apprezzare il mio lavoro concedendomi un premio speciale che però non potrò ritirare personalmente poich é la mia presenza in Ecuador e Paraguay mi è stata fortemente inibita, in quanto, la mia sicurezza sarebbe a rischio. Lei fu contattato dallo staff del vicepresidente dell'Ecuador per l'elaborazione di un piano strategico di contrasto ai narcos? Esattamente e ho immediatamente accettato e realizzando proprio

Rai News

Focus

uno dei pensieri che condividevo con Marcelo e che riguardava la tipologia di criminalità organizzata latinoamericana e il fatto che questa non potesse essere combattuta solo da polizia e magistratura. Il mio progetto, se realizzato, si fonda su nuove politiche criminali e sociali da realizzare medio tempore. Ho proposto specifiche strategie di lotta operative a livello transnazionale. La previsione di nuove politiche sociali ed economiche è stata strutturata per eliminare concretamente i grandi benefici concessi dai narcos alle popolazioni locali. Non semplici misure anti-povertà o sussidi economici ma lavoro alternativo a quello illegale e diritti sociali. In molti " Narco-Stati " l'illegalità è spesso considerata legale e quest'aspetto è stato centrale nella mia attività di consulente. La cosa che mi rende molto orgoglioso e che questa idea fu condivisa con Marcelo Pecci, mentre mi rattrista enormemente che oggi lui non possa vedere concretizzati in un progetto quei pensieri tra noi più volte condivisi. Professore, quali sono secondo lei le maggiori sfide nella lotta alla criminalità organizzata e al traffico internazionale di droga dall'America latina verso l'Europa? Ho da sempre sostenuto che distruggere le piantagioni e creare immediatamente mezzi di sussistenza legali adeguati per le popolazioni che vivono di quell'illegalità sia una delle strategie più efficaci e vincenti. Fare in modo che ogni famiglia non coltivi più i campi di coca, ma abbia una reale alternativa. Un tale approccio sequenziale darebbe alla popolazione un interesse nel lavorare per la creazione di economie legali e mezzi di sussistenza praticabili. Non si può pensare che gli agricoltori accettino di abbandonare le loro colture di droga senza offrire loro nuove opportunità di reddito. Eliminare tutta la coca senza mezzi di sussistenza alternativi è solo un progetto utopico destinato a fallire sistematicamente. A questo tipo di contrasto, ovviamente, va aggiunto il rafforzamento immediato della cooperazione internazionale. I narcos operano in campo transnazionale, quindi anche le forze dell'ordine e la magistratura devono farlo per essere incisivi nella repressione. Grandi operazioni internazionali di Europol e Interpol hanno dimostrato che colpendo simultaneamente in diversi Paesi si possono smantellare reti che sembravano intoccabili. Queste due ipotesi se praticate efficacemente darebbero un duro colpo ai narcos sudamericani. Vincenzo Musacchio, docente di strategie di contrasto alla criminalità organizzata, associato al RIACS di Newark, è noto per il suo impegno nella lotta alle mafie e per la sua attività di formazione in ambiti riguardanti la cultura della legalità. Ha insegnato diritto penale in diverse università italiane e presso l'Alta Scuola di Formazione della Presidenza del Consiglio dei Ministri in Roma. Attualmente tiene corsi negli Stati Uniti, insegnando tecniche di indagine antimafia a membri delle forze di polizia, inclusa la Polizia Metropolitana di New York. È ricercatore indipendente e membro ordinario dell'Alta Scuola di Studi Strategici sulla Criminalità Organizzata del Royal United Services Institute (RUSI) di Londra. È stato allievo di Giuliano Vassalli e ha collaborato con Antonino Caponnetto. Concentra i suoi studi sulla criminologia delle organizzazioni mafiose e sul narcotraffico internazionale. È artefice di programmi educativi, come il progetto "Legalità Bene Comune" nelle scuole di ogni ordine e grado. Interviene regolarmente in trasmissioni televisive della RAI a livello nazionale come " Presa Diretta", " Newsroom " e "

Rai News

Focus

Report " e su altre testate nazionali e locali per commentare vicende di mafia e criminalità. Ha scritto numerosi libri e articoli su temi di diritto penale e criminologia. Nel 2019 a Casal di Principe gli è stata conferita la Menzione Speciale al Premio Nazionale "don Giuseppe Diana" dai familiari del sacerdote assassinato dalla camorra. Il 27 dicembre 2022 il Presidente della Repubblica gli ha conferito l'onorificenza di Cavaliere dell'Ordine al Merito della Repubblica Italiana. Il suo lavoro contro le mafie gli ha causato minacce di morte, che non hanno comunque interrotto la sua attività antimafia.

USB diffida il Governo: stop immediato all'invio di armi a Israele

Mag 6, 2026 L'Unione Sindacale di Base (USB) alza il tiro contro il coinvolgimento dell' Italia nei conflitti in corso, inviando una formale diffida al Governo e ai ministeri competenti. La richiesta è netta: il rispetto immediato delle normative nazionali e internazionali per interrompere l'esportazione e il transito di armamenti e tecnologie "dual use" verso Israele e altri scenari di guerra. Secondo il sindacato, l'attuale postura della classe politica italiana configura una "complicità" con le politiche messe in atto da Tel Aviv e dagli USA , violando i principi della Costituzione Italiana e le leggi specifiche che regolano il commercio di materiali bellici. Il richiamo alla legalità: dalla Legge 185 alle sanzioni UE Al centro dell'offensiva legale di USB c'è la Legge 185/1990 , che vieta esplicitamente l'esportazione di armi verso Paesi in conflitto armato o responsabili di gravi violazioni dei diritti umani. Il sindacato cita inoltre il Regolamento UE 2021/821 , volto a impedire che beni a duplice uso (civile e militare) finiscano in contesti di guerra. «I dati delle inchieste giornalistiche e le nostre denunce sul campo, insieme a realtà come BDS NHG e Weaponwatch , dimostrano che il transito non è mai cessato», denuncia il sindacato, portando come esempio i recenti carichi sospetti intercettati nei **porti** di Gioia Tauro e Cagliari e presso l'aeroporto di Brescia Montichiari Tensioni internazionali e pirateria La nota di USB ripercorre i recenti episodi di cronaca internazionale, tra cui l'azione della marina israeliana contro la Global Sumud Flotilla del 29 aprile scorso. Un atto definito di "pirateria", che ha portato al fermo di civili italiani e alla deportazione degli attivisti Thiago Avila e Saif Abukeshek , prelevati da un'imbarcazione battente bandiera italiana. Tali eventi, uniti alle pronunce della Corte Penale Internazionale contro Netanyahu e ai rilievi delle Nazioni Unite , impongono secondo il sindacato un atto di rottura immediato: «Non c'è più spazio per l'ambiguità». Scioperi e obiezione di coscienza: la mobilitazione sindacale In assenza di risposte istituzionali, USB conferma il piano di mobilitazione avviato nel giugno 2025, che prevede: Lo sciopero dei lavoratori del settore logistico contro il carico e scarico di materiale bellico destinato a Israele L'avvio dei protocolli per il riconoscimento dell' obiezione di coscienza per chi lavora su progetti "dual use" legati all'industria bellica. Le richieste al Governo Il sindacato sollecita il Consiglio dei Ministri a varare un decreto d'urgenza che garantisca: L' embargo totale sulle armi e componenti verso Israele La costituzione di Osservatori permanenti in **porti** e aeroporti per il controllo delle merci. La totale trasparenza sulle autorizzazioni all'esportazione. Il riconoscimento formale dello Stato di Palestina , atto ritenuto indispensabile per avviare una reale de-escalation e cessare ogni forma di assistenza indiretta alle operazioni belliche. «Tirare una riga di coerenza è necessario», conclude la nota sindacale.



Mag 6, 2026 L'Unione Sindacale di Base (USB) alza il tiro contro il coinvolgimento dell' Italia nei conflitti in corso, inviando una formale diffida al Governo e ai ministeri competenti. La richiesta è netta: il rispetto immediato delle normative nazionali e internazionali per interrompere l'esportazione e il transito di armamenti e tecnologie "dual use" verso Israele e altri scenari di guerra. Secondo il sindacato, l'attuale postura della classe politica italiana configura una "complicità" con le politiche messe in atto da Tel Aviv e dagli USA , violando i principi della Costituzione Italiana e le leggi specifiche che regolano il commercio di materiali bellici. Il richiamo alla legalità: dalla Legge 185 alle sanzioni UE Al centro dell'offensiva legale di USB c'è la Legge 185/1990 , che vieta esplicitamente l'esportazione di armi verso Paesi in conflitto armato o responsabili di gravi violazioni dei diritti umani. Il sindacato cita inoltre il Regolamento UE 2021/821 , volto a impedire che beni a duplice uso (civile e militare) finiscano in contesti di guerra. «I dati delle inchieste giornalistiche e le nostre denunce sul campo, insieme a realtà come BDS NHG e Weaponwatch , dimostrano che il transito non è mai cessato», denuncia il sindacato, portando come esempio i recenti carichi sospetti intercettati nei porti di Gioia Tauro e Cagliari e presso l'aeroporto di Brescia Montichiari Tensioni internazionali e pirateria La nota di USB ripercorre i recenti episodi di cronaca internazionale, tra cui l'azione della marina israeliana contro la Global Sumud Flotilla del 29 aprile scorso. Un atto definito di "pirateria", che ha portato al fermo di civili italiani e alla deportazione degli attivisti Thiago Avila e Saif Abukeshek , prelevati da un'imbarcazione battente bandiera italiana. Tali eventi, uniti alle pronunce della Corte Penale Internazionale contro Netanyahu e ai rilievi delle Nazioni Unite , impongono secondo il sindacato un atto di rottura immediato: «Non c'è più spazio per l'ambiguità». Scioperi e obiezione di coscienza: la mobilitazione sindacale In assenza di risposte istituzionali, USB conferma il piano di mobilitazione avviato nel giugno 2025, che prevede: Lo sciopero dei lavoratori del settore logistico contro il carico e scarico di materiale bellico destinato a Israele L'avvio dei protocolli per il riconoscimento dell' obiezione di coscienza per chi lavora su progetti "dual use" legati all'industria bellica. Le richieste al Governo Il sindacato sollecita il Consiglio dei Ministri a varare un decreto d'urgenza che garantisca: L' embargo totale sulle armi e componenti verso Israele La costituzione di Osservatori permanenti in porti e aeroporti per il controllo delle merci. La totale trasparenza sulle autorizzazioni all'esportazione. Il riconoscimento formale dello Stato di Palestina , atto ritenuto indispensabile per avviare una reale de-escalation e cessare ogni forma di assistenza indiretta alle operazioni belliche. «Tirare una riga di coerenza è necessario», conclude la nota sindacale.

Sea Reporter

Focus

«Agire ora è l'unico modo per non essere complici di un'economia di guerra che ricade interamente sulle spalle delle classi popolari».

Vanity Fair

Focus

Hantavirus sulla nave da crociera, rischio molto basso per la popolazione generale in Europa. L'avviso del Ministero della Salute e delle autorità sanitarie internazionali

Un'informativa diffusa dal Ministero della Salute e dall'European Centre for Disease Prevention and Control, relativa all'evoluzione del focolaio di Hantavirus che si è sviluppato sulla nave da crociera MV Hondius, riferisce di un rischio di diffusione molto basso. Il Ministero della Salute sta seguendo con attenzione l'evoluzione del focolaio di Hantavirus che si è sviluppato sulla nave da crociera MV Hondius, attualmente ormeggiata al largo di Capoverde, in raccordo con il Centro europeo per la prevenzione e il controllo delle malattie (ECDC) e l'Organizzazione mondiale della sanità. A bordo della nave non sono presenti passeggeri di nazionalità italiana e a oggi l'ECDC ha classificato come molto basso il rischio per la popolazione generale in Europa.

Un'informativa con i dati diffusi da ECDC e OMS è stata già trasmessa alle Regioni e agli Uffici di sanità marittima, aerea e di frontiera (Usmaf) dal Ministero, il quale continuerà a monitorare l'evolversi della situazione in stretto contatto con le autorità sanitarie internazionali nell'ambito delle attività di sorveglianza epidemiologica. Come si è manifestato il virus. Un focolaio di Hantavirus si è sviluppato sulla nave da crociera MV Hondius, impegnata in

una traversata nell'Atlantico tra Ushuaia, in Argentina, e Capo Verde in Africa occidentale. Al 4 maggio 2026, sono stati identificati sette casi (due casi di hantavirus confermati in laboratorio e cinque casi sospetti), tra cui tre decessi un paziente in condizioni critiche e tre persone che hanno segnalato sintomi lievi. L'insorgenza della malattia è avvenuta tra il 6 e il 28 aprile 2026 ed è stata caratterizzata da febbre, sintomi gastrointestinali, rapida progressione verso la polmonite, sindrome da distress respiratorio acuto e shock. Il Centro europeo per la prevenzione e il controllo delle malattie fa sapere che a bordo della nave sono in corso di attuazione misure per ridurre il rischio di ulteriori contagi tra passeggeri ed equipaggio. Le autorità portuali e sanitarie sono state invitate ad applicare adeguate misure di prevenzione e controllo delle infezioni, incluso l'uso di dispositivi di protezione individuale (DPI) durante l'assistenza a persone con sospetta infezione. Diversi aspetti di questo focolaio sono ancora oggetto di indagine, tra cui l'identificazione della specie virale coinvolta, l'origine dell'infezione, l'entità della diffusione tra passeggeri ed equipaggio e l'eventuale trasmissione da persona a persona. Che cosa c'è da sapere sull'Hantavirus. La sindrome cardiopolmonare da hantavirus è una malattia respiratoria virale causata dagli hantavirus del genere Orthohantavirus, famiglia Hantaviridae, ordine Bunyvirales. All'interno di questo genere sono state identificate oltre 20 specie virali. Nell'uomo, l'infezione si contrae principalmente attraverso il contatto con l'urina, le feci o la saliva di roditori infetti o toccando superfici contaminate. L'esposizione avviene tipicamente durante attività quali la pulizia di edifici infestati da roditori, sebbene possa verificarsi anche durante



Un'informativa diffusa dal Ministero della Salute e dall'European Centre for Disease Prevention and Control, relativa all'evoluzione del focolaio di Hantavirus che si è sviluppato sulla nave da crociera MV Hondius, riferisce di un rischio di diffusione molto basso. Il Ministero della Salute sta seguendo con attenzione l'evoluzione del focolaio di Hantavirus che si è sviluppato sulla nave da crociera MV Hondius, attualmente ormeggiata al largo di Capoverde, in raccordo con il Centro europeo per la prevenzione e il controllo delle malattie (ECDC) e l'Organizzazione mondiale della sanità. A bordo della nave non sono presenti passeggeri di nazionalità italiana e a oggi l'ECDC ha classificato come molto basso il rischio per la popolazione generale in Europa. Un'informativa con i dati diffusi da ECDC e OMS è stata già trasmessa alle Regioni e agli Uffici di sanità marittima, aerea e di frontiera (Usmaf) dal Ministero, il quale continuerà a monitorare l'evolversi della situazione in stretto contatto con le autorità sanitarie internazionali nell'ambito delle attività di sorveglianza epidemiologica. Come si è manifestato il virus. Un focolaio di Hantavirus si è sviluppato sulla nave da crociera MV Hondius, impegnata in una traversata nell'Atlantico tra Ushuaia, in Argentina, e Capo Verde in Africa occidentale. Al 4 maggio 2026, sono stati identificati sette casi (due casi di hantavirus confermati in laboratorio e cinque casi sospetti), tra cui tre decessi un paziente in condizioni critiche e tre persone che hanno segnalato sintomi lievi. L'insorgenza della malattia è avvenuta tra il 6 e il 28 aprile 2026 ed è stata caratterizzata da febbre, sintomi gastrointestinali, rapida progressione verso la

Vanity Fair

Focus

attività di routine in aree fortemente infestate. I casi umani sono segnalati più comunemente in contesti rurali, quali foreste, campi e fattorie, dove sono presenti roditori e le opportunità di esposizione sono maggiori. La manifestazione del virus è caratterizzata da cefalea vertigini brividi febbre mialgia e problemi gastrointestinali , quali nausea vomito diarrea e dolore addominale , seguiti da un'insorgenza improvvisa di distress respiratorio e ipotensione . I sintomi si manifestano tipicamente da 2 a 4 settimane dopo l'esposizione iniziale al virus. Tuttavia, in alcuni casi possono comparire già una settimana e fino a otto settimane dopo l'esposizione. Le infezioni da hantavirus sono relativamente rare a livello globale. Sebbene non esistano trattamenti specifici né vaccini per le infezioni da hantavirus , le cure di supporto precoci e il trasferimento immediato in una struttura dotata di un'unità di terapia intensiva completa possono migliorare la sopravvivenza.