



PORT INFOGRAPHICS

2026

Le 10 tavole dei porti italiani
Speciale materie prime



**‘Port Infographics’ è un prodotto di ricerca
realizzato grazie al partenariato tra
SRM e Assoporti e pubblicato online
nell’ambito dell’Osservatorio Permanente
di SRM sull’Economia dei Trasporti
Marittimi e della Logistica.**

Presidente Assoporti:

Roberto PETRI

Direttore Generale SRM:

Massimo DEANDREIS

Coordinatore tecnico ed editoriale:

Alessandro PANARO, Responsabile Maritime & Energy Dept., SRM

Team degli autori

Anna Arianna BUONFANTI, Ricercatrice Senior Maritime & Energy Dept., SRM

Tiziana MURGIA, Responsabile Comunicazione, Promozione e Tematiche Ambientali, Assoporti

Marina RIPOLI e Raffaella QUAGLIETTA, Servizio Comunicazione, SRM

sr-m.it
assoporti.it

Scopri le statistiche più aggiornate sul trasporto marittimo e sulla logistica, a livello nazionale e internazionale.

Il nuovo numero di Port Infographics illustra - attraverso **10 tavole grafiche e infografiche** - le statistiche più aggiornate sul trasporto marittimo e sulla logistica, a livello nazionale e internazionale. L'obiettivo è fornire una lettura sintetica e immediata degli impatti dei principali fattori che stanno influenzando l'andamento economico e dei traffici marittimi.

Alla luce della crescente rilevanza delle dinamiche geopolitiche, della riconfigurazione delle supply chain e della centralità delle materie prime – in particolare quelle critiche – nell'evoluzione del settore a livello globale, la pubblicazione si apre con un'analisi dei dati relativi a due dei principali chokepoint strategici: lo Stretto di Hormuz e il Canale di Suez.

Segue lo **Speciale di questa edizione dedicato alle materie prime** (rinfuse liquide e rinfuse solide), con dati che ne evidenziano il peso a livello mondiale, europeo e nazionale, offrendo agli operatori una chiave di lettura del valore di questi traffici e del grado di coinvolgimento del sistema portuale italiano.

La pubblicazione include infine una sezione dedicata alle **performance degli scali italiani nel 2025**.

1

Impatto e previsioni: economia, commercio e shipping 4

2

Stretto di Hormuz: rilevanza e situazione dei traffici 5

3

Canale di Suez: transiti e ridefinizione delle rotte 6

4

Rinfuse liquide e solide: il peso nel trasporto marittimo mondiale 7

5

Materie prime: i volumi trasportati via mare 8

6

Rinfuse liquide nei porti europei 9

7

Rinfuse solide nei porti europei 10

8

Principali porti italiani per movimentazione di rinfuse 11

9

Principali paesi fornitori di materie prime via mare dell'Italia 12

10

Performance dei porti italiani 13



**Introduzione di
Roberto Petri**
Presidente Assoport

Porti italiani nodi logistici e infrastrutture strategiche per il Paese

La collaborazione tra Assoport e SRM rappresenta un punto di riferimento consolidato per l'analisi del sistema portuale e logistico italiano, offrendo strumenti di lettura fondamentali per interpretare scenari sempre più complessi.

Questa nuova edizione delle Tavole dei Porti Italiani si inserisce in un contesto internazionale caratterizzato da profondi cambiamenti. Le tensioni geopolitiche, la ridefinizione delle rotte commerciali e la crescente centralità delle materie prime stanno ridisegnando equilibri economici e logistici su scala globale, con impatti diretti sul sistema portuale.

L'attenzione rivolta ai principali chokepoint strategici, come lo Stretto di Hormuz e il Canale di Suez, evidenzia con chiarezza quanto la stabilità e la sicurezza delle rotte marittime siano oggi elementi imprescindibili per garantire la continuità delle catene di approvvigionamento.

In questo quadro, i porti assumono un ruolo sempre più centrale non solo come nodi logistici, ma come infrastrutture strategiche per la resilienza del sistema economico.

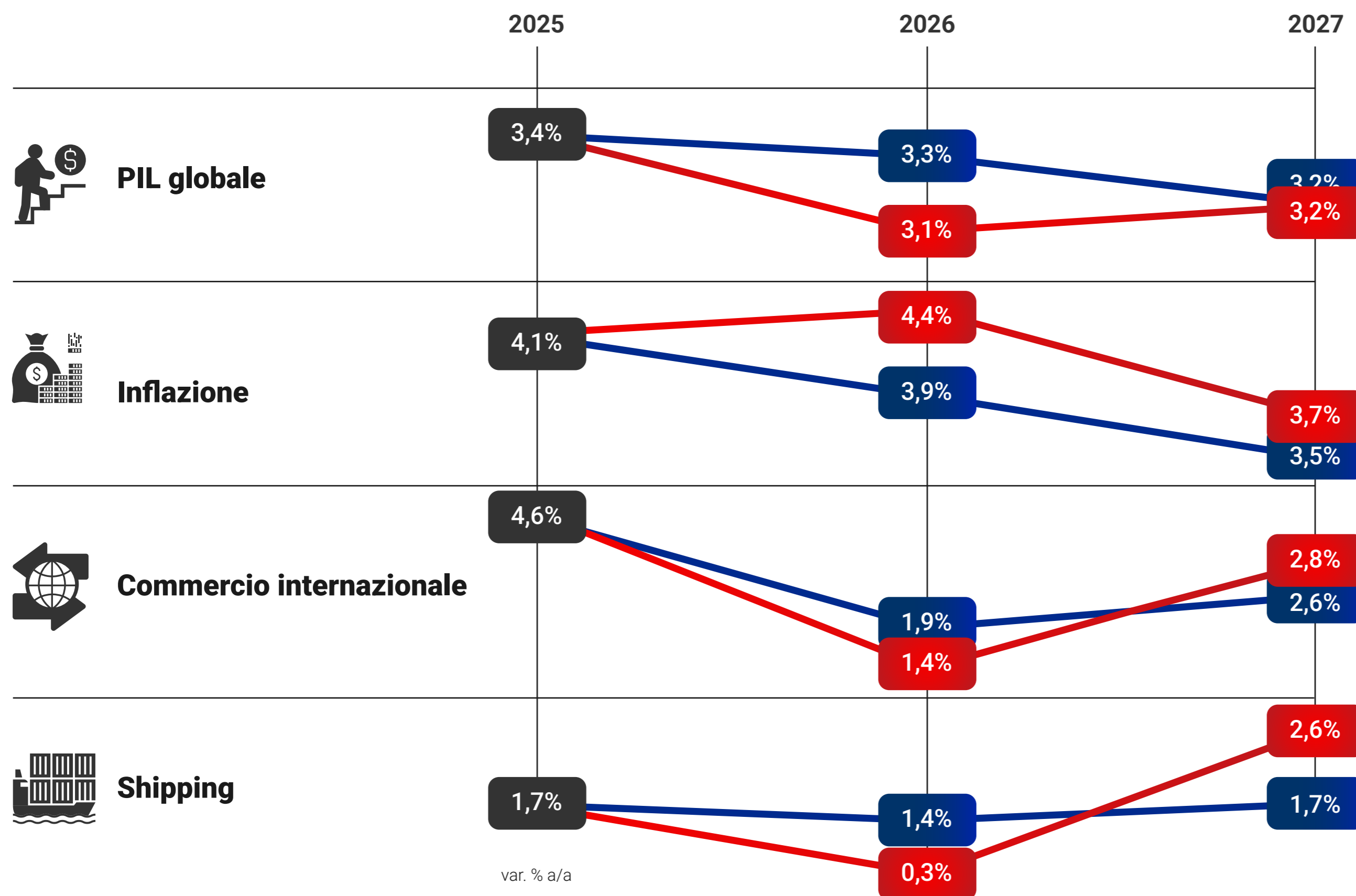
Particolarmente significativo è lo speciale dedicato alle materie prime, che mette in luce il peso delle rinfuse liquide e solide nel commercio marittimo internazionale e il grado di coinvolgimento del nostro Paese. I dati confermano come l'Italia, per la sua posizione geografica e per la struttura del proprio sistema produttivo, sia fortemente interconnessa ai flussi globali di approvvigionamento.

La sezione dedicata alle performance portuali del 2025 restituisce, inoltre, l'immagine di un sistema che, pur tra difficoltà e incertezze, continua a dimostrare capacità di adattamento e solidità operativa.

In questo scenario, diventa essenziale proseguire con determinazione lungo un percorso di rafforzamento del sistema portuale nazionale, puntando su investimenti mirati, innovazione, sostenibilità e semplificazione dei processi. Solo attraverso una visione condivisa e una governance efficace sarà possibile affrontare le sfide future e cogliere le opportunità che il contesto internazionale offre.

Questa pubblicazione rappresenta, dunque, non solo un momento di analisi, ma anche uno strumento di orientamento strategico per istituzioni, operatori e stakeholder del settore.

Impatto e previsioni: economia, commercio e shipping



Previsioni pre-conflitto
 Previsioni aprile 2026

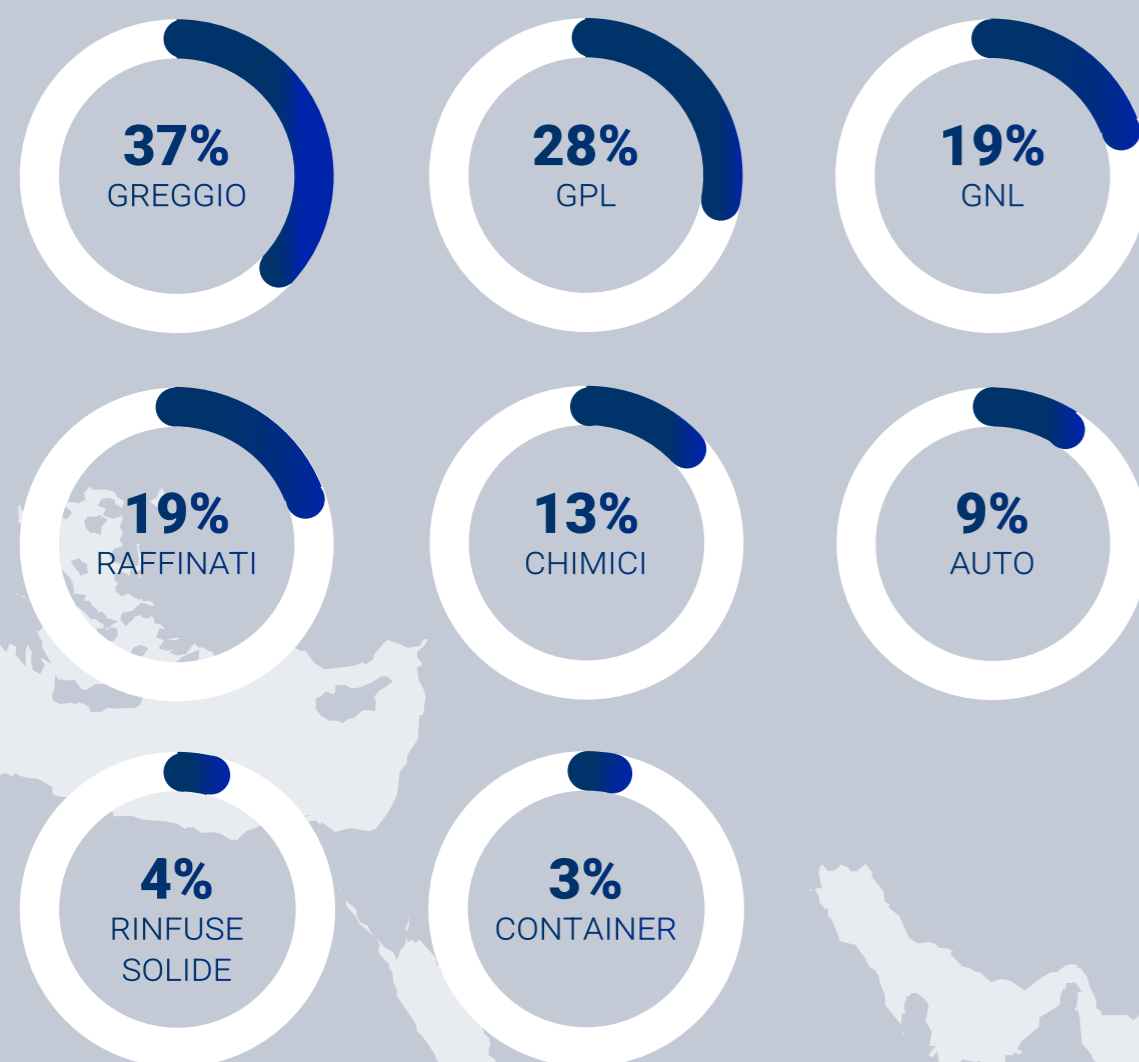
La crescita globale rallenta, ma resta positiva.
 Le tensioni in Medio Oriente, che coinvolgono due principali chokepoint globali, stanno incidendo sulle prospettive macroeconomiche internazionali.

Fonte: SRM su FMI, WTO e Clarksons

Stretto di Hormuz: rilevanza e situazione dei traffici

Snodo energetico globale e non solo

Quota% del commercio marittimo mondiale in transito attraverso Hormuz



L'Asia è il principale mercato di importazione dei prodotti energetici provenienti dallo Stretto di Hormuz.

Il blocco delle navi genera volatilità lungo le catene di approvvigionamento

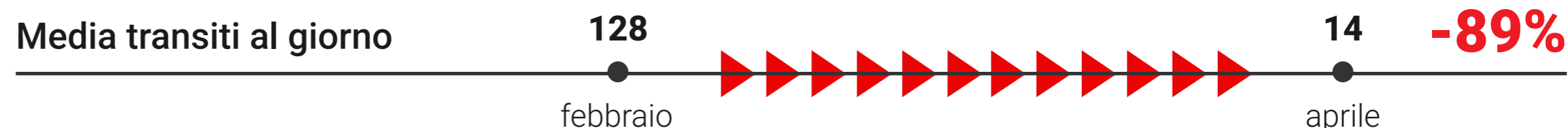
Boom dei costi

Prezzi dei carburanti
Premi assicurativi
Costo del trasporto

Impatti sul settore marittimo

Crescita distanze marittime.
Rotte alternative per gli input energetici (pipeline) e per i container (terrestri).
Aumento dei transiti del canale di Panama.
Diversificazione dei fornitori di materie prime.

Media transiti al giorno



Totale navi bloccate nel Golfo*

dati al 01.05.26

977

2%

Valore: 23,7 miliardi \$

183 Product tanker 3%

176 Bulkcarrier 1%

111 Crude tanker 6%

97 Containership 1%

37 LPG carrier 2%

17 LNG carrier 2%

15 Car carrier 2%

1.288 Offshore 18%

* Stima in base alla rilevazione AIS. Dal totale sono escluse le navi offshore e altre navi non rilevabili.
Fonte: SRM su Clarksons

Quota su tonnellaggio globale %

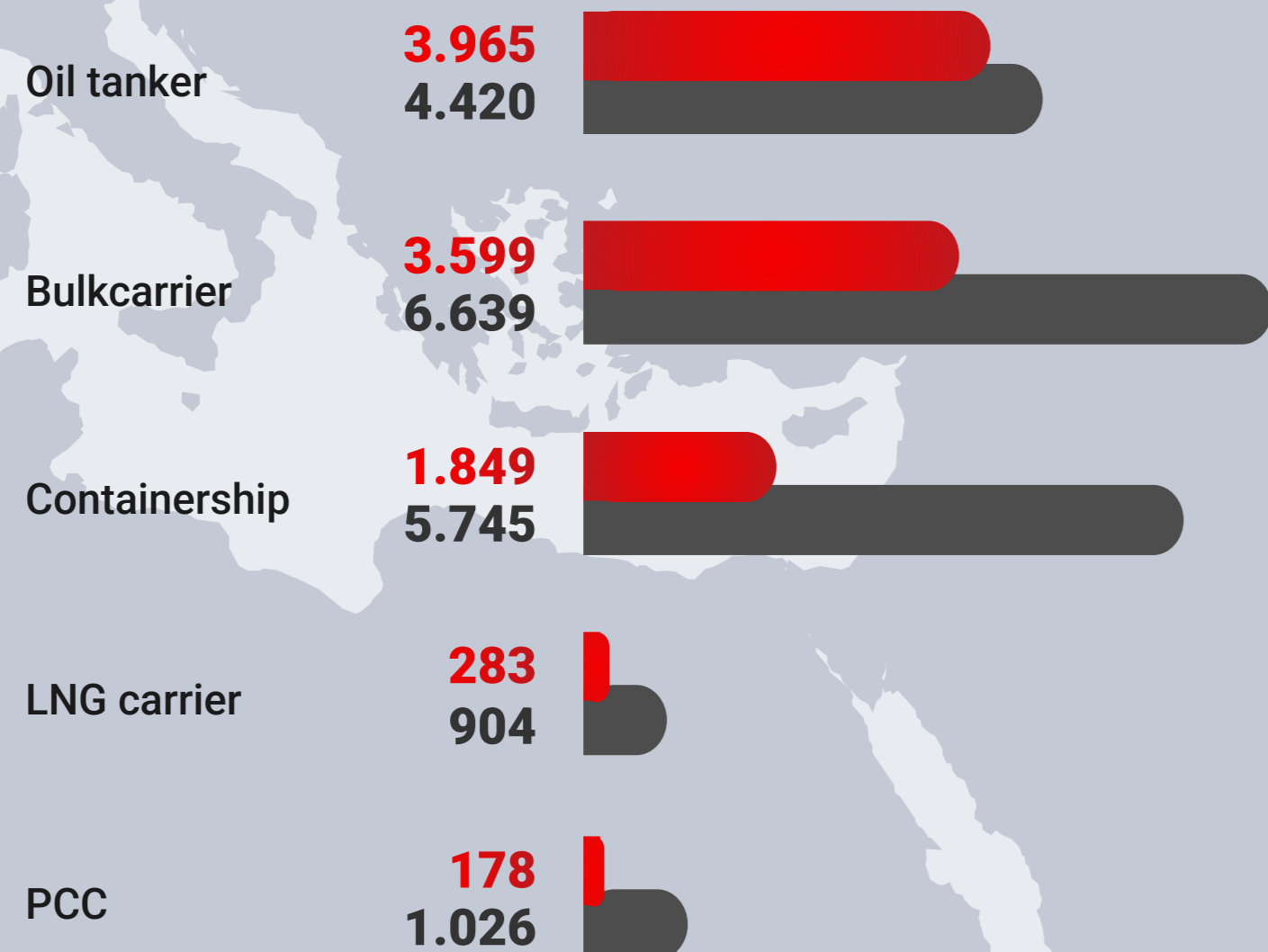
Canale di Suez: transiti e ridefinizione delle rotte

Snodo logistico tra Asia e Europa.
Transiti ancora bassi, ma ormai stabili

12.313 navi nel 2025

-48% sul 2022

PRINCIPALI CATEGORIE DI NAVI



2025 ■ 2022 ■

Gli impatti sul trasporto marittimo assorbiti dalle supply chain globali

Rotta sul Capo di Buona Speranza

Nuovi mercati

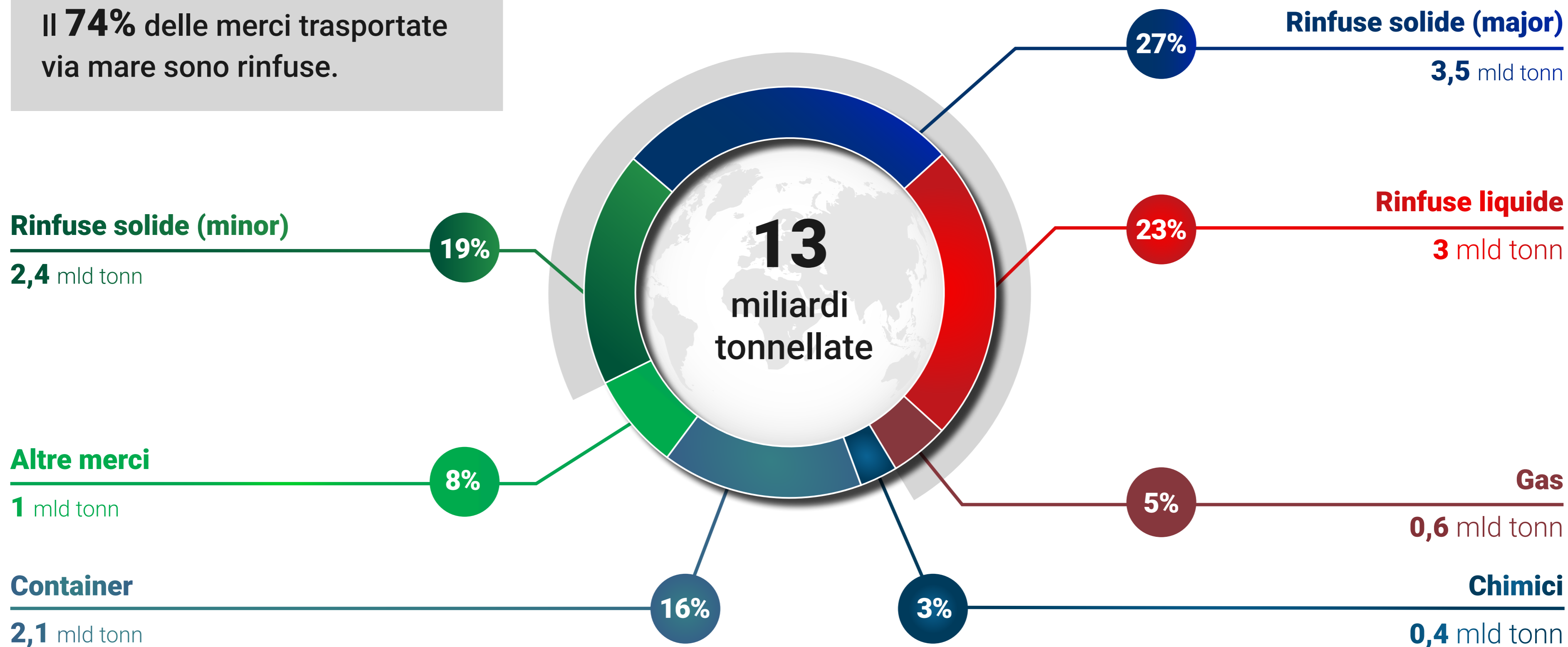
Più navi impiegate

| Rotta | Viaggio di una tanker dal Medio Oriente / Golfo all'Europa Base Basra-Fos Suezmax 12,5 nodi | | | Viaggio di una containership dal Far East all'Europa Base Shanghai-Rotterdam Mega-Containership 16 nodi | | |
|-----------------------------|--|---------------------------------|--------------|--|---------------------------------|--------------|
| | Suez | Capo di Buona Speranza | | Suez | Capo di Buona Speranza | |
| Distanza miglia nautiche | 5.020 | 11.140 | +120% | 10.700 | 13.850 | +29% |
| Giorni numero | 16 | 36 | +20 | 28 | 36 | +8 |
| Costo del bunker mln \$ | 0,54 | 1,20 | +0,66 | 2,24 | 2,89 | +0,65 |
| Costo Extra del Bunker | | +5 \$/t (tonn. cargo) | | | +48 \$/TEU (slot TEU) | |




Fonte: SRM su Clarksons

Rinfuse liquide e solide: il peso nel trasporto marittimo mondiale

Il **74%** delle merci trasportate via mare sono rinfuse.

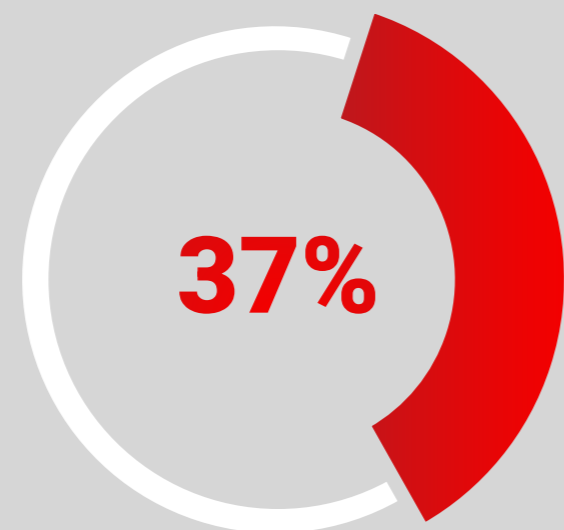


Materie prime: i volumi trasportati via mare

| | Principali categorie | mln tonn |
|---|----------------------------|--------------|
|  Rinfuse solide (major) | ● Minerale di ferro | 1.633 |
| | ● Carbone | 1.328 |
| | ● Grano | 548 |
| | | |
|  Rinfuse liquide & Gas | ● Petrolio greggio | 1.987 |
| | ● Prodotti raffinati | 1.052 |
| | ● Gas | 601 |
| | | |
|  Rinfuse solide (minor) | ● Metalli & Minerali | 1.193 |
| | ● Manufatti & Semilavorati | 723 |
| | ● Prodotti agricoli | 487 |
| | | |

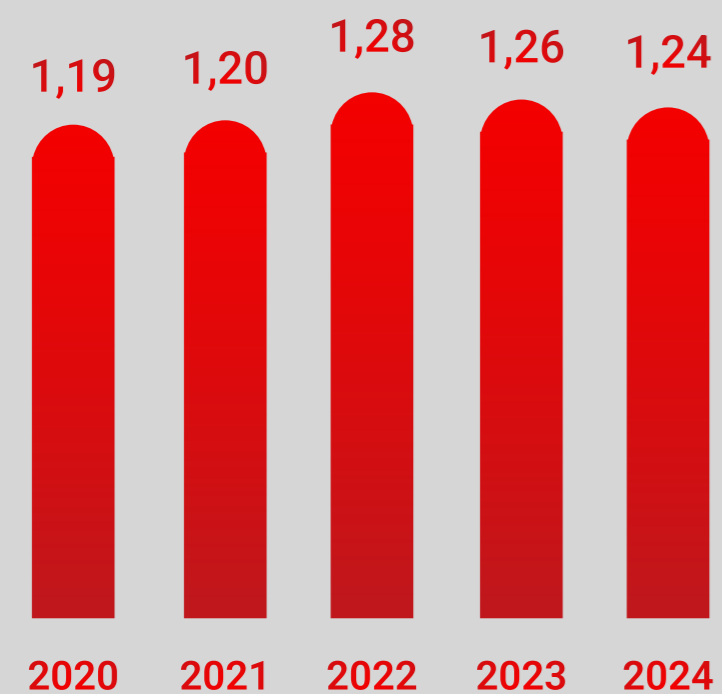
Rinfuse liquide nei porti europei

UE27
925 mln tonn
 gen-set 2025



Peso delle rinfuse liquide sul totale merci movimentate nei porti UE

Trend movimentazione UE 2020-2024 mld tonn

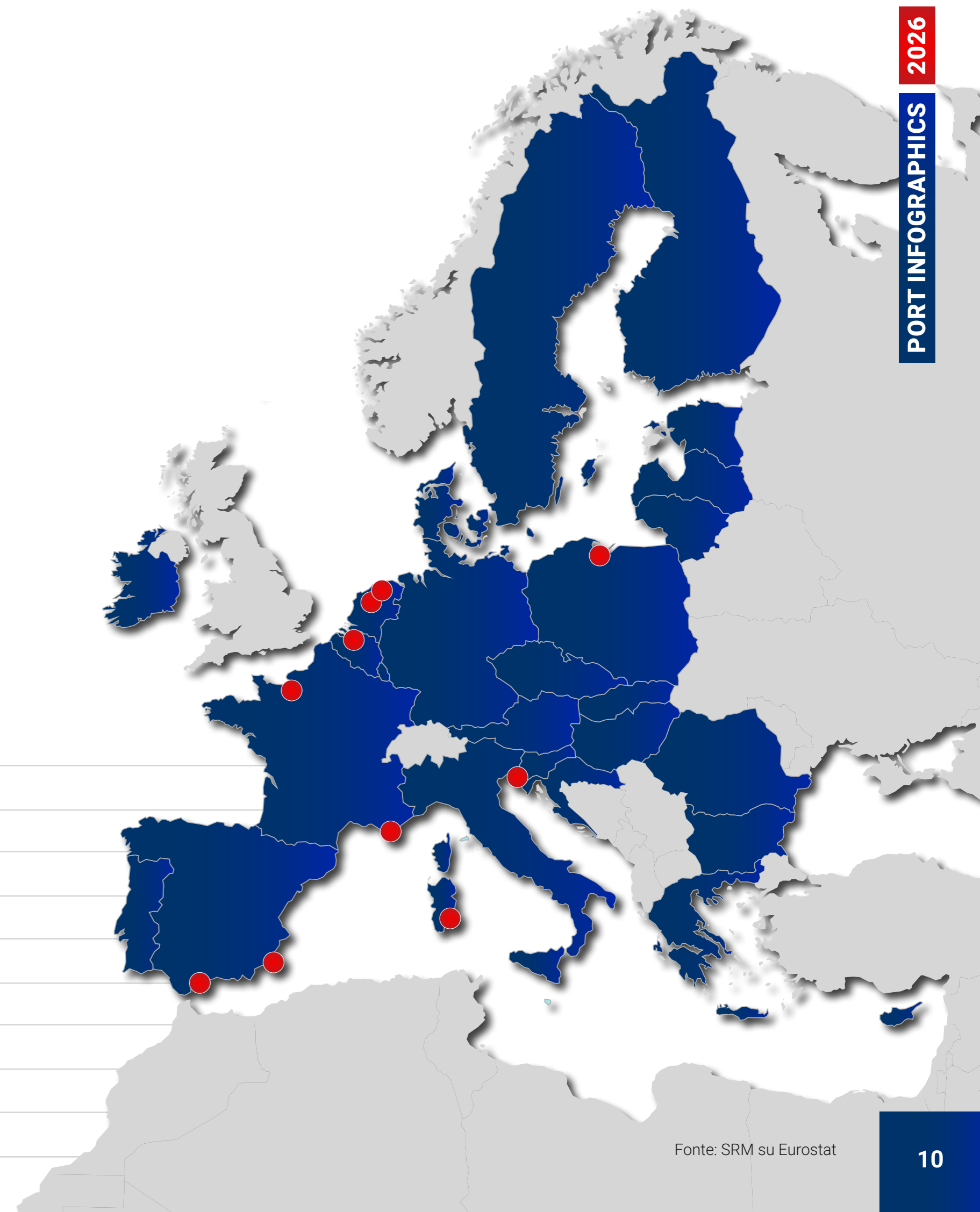


Variazione 2024/2020: **+3,7%**

Top 10 porti UE gen-set 2025

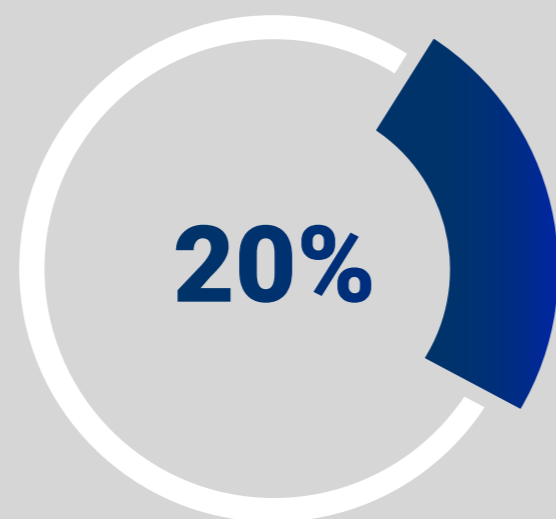
mln tonn

| | |
|--------------------|-------------|
| Rotterdam | 147 |
| Antwerp-Bruges | 55,4 |
| Marseille | 35,1 |
| Trieste | 31,6 |
| Le Havre and Rouen | 29,1 |
| Gdansk | 28,7 |
| Amsterdam | 26,7 |
| Algeciras | 21,1 |
| Cartagena | 19,1 |
| Cagliari | 18,5 |



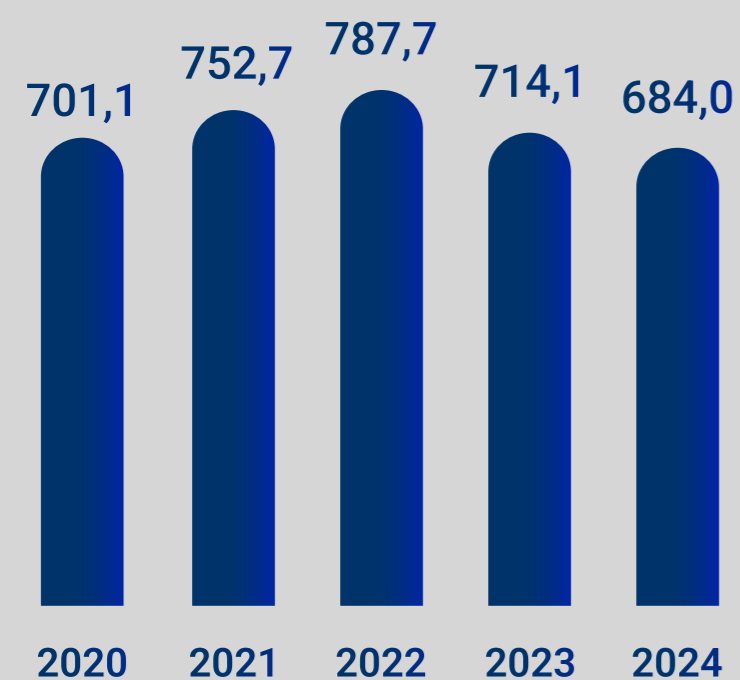
Rinfuse solide nei porti europei

UE27
505 mln tonn
gen-set 2025



Peso delle rinfuse solide sul totale merci movimentate nei porti UE

Trend movimentazione UE
2020-2024 mln tonn

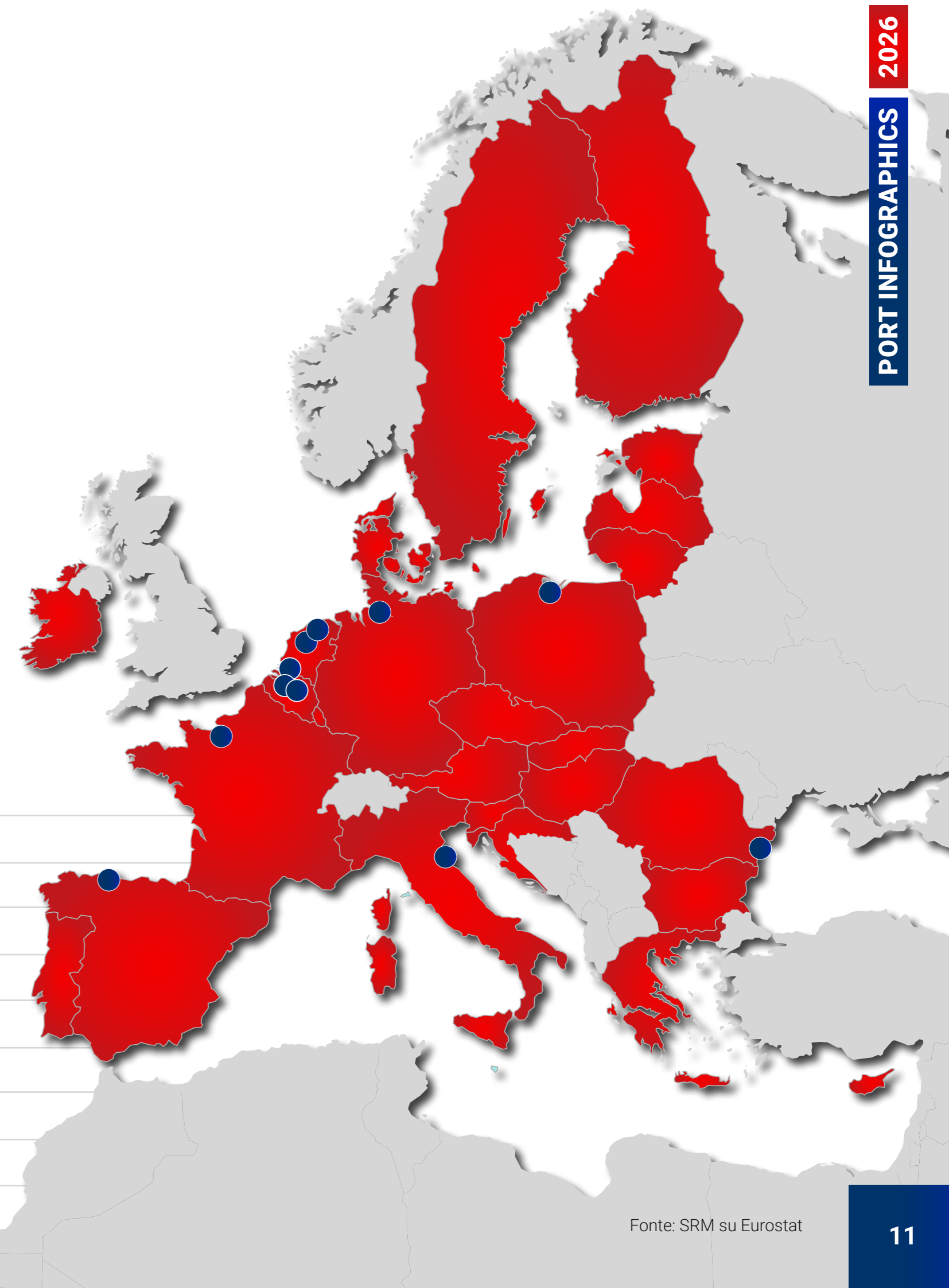


Variazione 2024/2020: **-2,4%**

Top 10 porti UE
gen-set 2025

mln tonn

| | |
|------------------|------------|
| Rotterdam | 47,6 |
| Amsterdam | 27,3 |
| Constanta | 20,3 |
| Hamburg | 17,4 |
| Zeeland Seaports | 17 |
| Ghent | 15,8 |
| Gdansk | 12 |
| Gijón | 10 |
| Antwerp-Bruges | 9,9 |
| Ravenna | 9,4 |

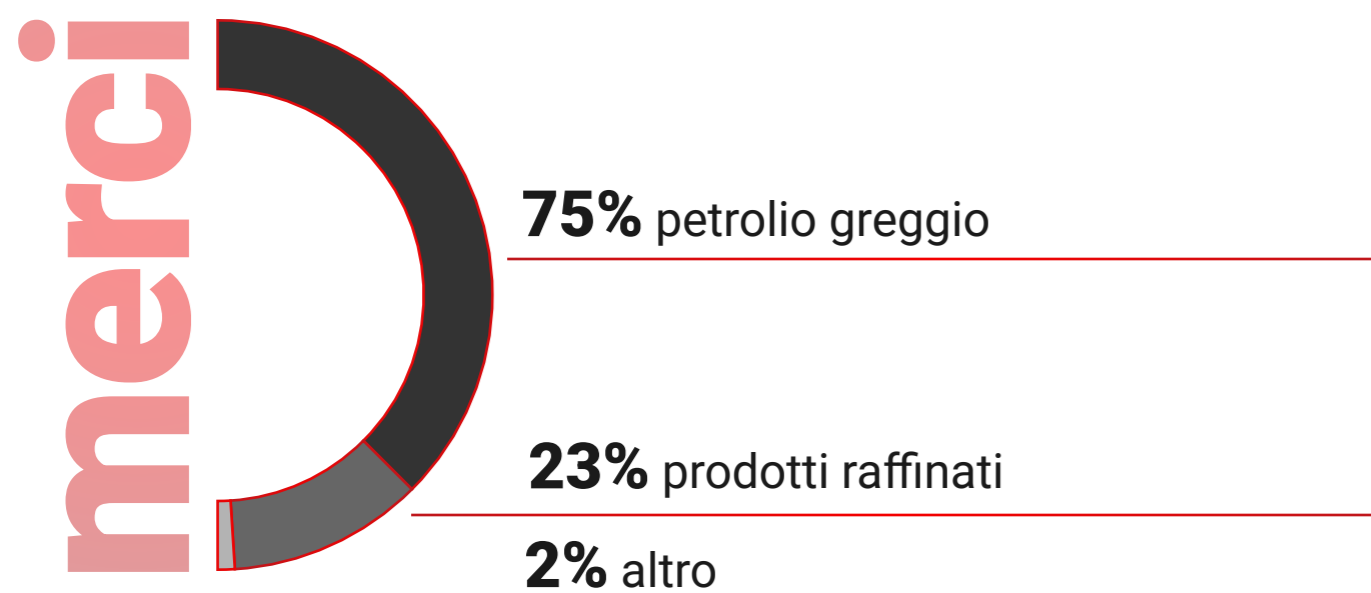


Principali porti italiani per movimentazione di rinfuse

Top 5 porti Rinfuse liquide [mln tonn]



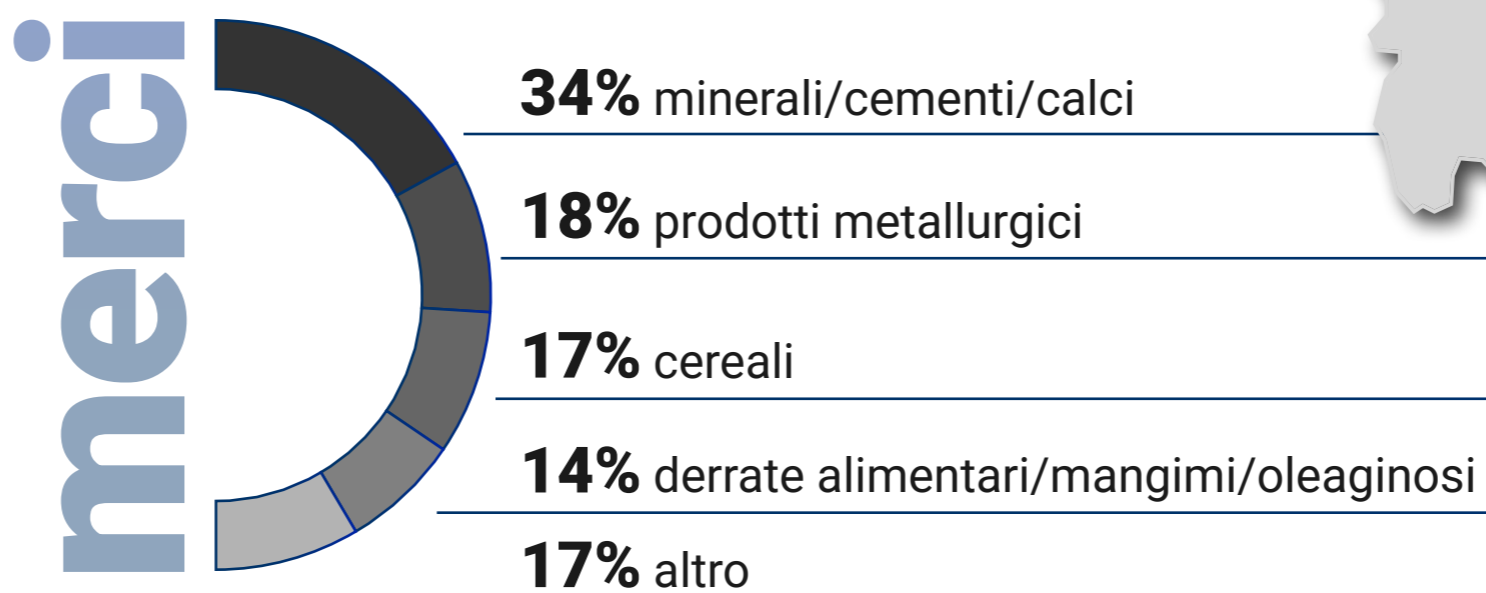
64% del totale Italia



Top 5 porti Rinfuse solide [mln tonn]



58% del totale Italia



Principali paesi fornitori di materie prime via mare dell'Italia

Top 10 paesi Rinfuse liquide [mld €]

| | | | |
|----|----------------|-----|-----|
| 1 | Stati Uniti | 5,7 | 16% |
| 2 | Libia | 5,5 | 15% |
| 3 | Azerbaigian | 3,4 | 10% |
| 4 | Arabia Saudita | 3,2 | 9% |
| 5 | Kazakistan | 2,8 | 8% |
| 6 | Qatar | 2,5 | 7% |
| 7 | Algeria | 2,1 | 6% |
| 8 | Nigeria | 1,4 | 4% |
| 9 | Iraq | 1,3 | 4% |
| 10 | Egitto | 1 | 3% |

Top 10 paesi Rinfuse solide [mld €]

| | | | |
|----|-------------|-----|-----|
| 1 | Brasile | 1,1 | 11% |
| 2 | Ucraina | 1 | 10% |
| 3 | Stati Uniti | 0,9 | 10% |
| 4 | Congo | 0,9 | 9% |
| 5 | Canada | 0,7 | 7% |
| 6 | Turchia | 0,6 | 6% |
| 7 | Argentina | 0,6 | 6% |
| 8 | Perù | 0,4 | 5% |
| 9 | Russia | 0,4 | 4% |
| 10 | Egitto | 0,4 | 4% |



%

Quota sul totale delle materie prime importate via mare da Paesi extra-UE.

2025, anno di crescita per i porti italiani

vs 2024

Totale merci 510,8 mln tonn **+3,5%**

Rinfuse liquide 186,3 mln tonn **+1,8%**

Rinfuse solide 53 mln tonn **+7,1%**

Container 131,9 mln tonn **+8,1%** **12,8** mln TEU **+7,1%**

RO-RO 122,2 mln tonn **+0,4%**

Altre merci 17,5 mln tonn **+0,1%**

Totale passeggeri 75 milioni **+2,1%**

Locali 41,6 milioni **+3,5%**

Traghetti 18,9 milioni **-1,9%**

Crociere 14,4 milioni **+3,4%**



Merci movimentate nel 2025 e variazione percentuale sul 2024 [tonnellate]

| Autorità di Sistema Portuale | Rinfuse Liquide | | Rinfuse Solide | | Container | | Ro-Ro | | Altre merci | | Totale | |
|--|-------------------|--------------|------------------|---------------|-------------------|--------------|-------------------|---------------|------------------|---------------|-------------------|--------------|
| | 2025 | var. % | 2025 | var. % | 2025 | var. % | 2025 | var. % | 2025 | var. % | 2025 | var. % |
| Mar Ligure Occidentale | 18.953.692 | -1,6% | 3.472.940 | 10,1% | 26.736.736 | -0,4% | 11.723.926 | -3,8% | 1.266.326 | 1,5% | 62.153.620 | -0,8% |
| Genova | 12.475.166 | -4,6% | 1.728.533 | 20,3% | 22.807.223 | -1,0% | 9.076.375 | -3,6% | 587.808 | 11,7% | 46.675.105 | -1,7% |
| Savona-Vado | 6.478.526 | 4,9% | 1.744.407 | 1,6% | 3.929.513 | 3,3% | 2.647.551 | -4,3% | 678.518 | -6,0% | 15.478.515 | 1,9% |
| Mar Ligure Orientale | 1.518.938 | 92,6% | 681.549 | 18,7% | 12.455.356 | -1,4% | 2.133.441 | 7,9% | 662.634 | -40,6% | 17.451.918 | 2,2% |
| La Spezia | 1.518.938 | 92,6% | 23.900 | 84,4% | 11.066.632 | -2,0% | - | - | 10.001 | -92,4% | 12.619.471 | 3,3% |
| Marina di Carrara | - | - | 657.649 | 17,2% | 1.388.724 | 3,5% | 2.133.441 | 7,9% | 652.633 | -33,6% | 4.832.447 | -0,6% |
| Mar Tirreno Settentrionale | 7.371.675 | -2,1% | 1.550.386 | -2,6% | 7.989.083 | 12,7% | 21.375.558 | 1,9% | 1.948.118 | -5,2% | 40.234.820 | 2,5% |
| Livorno | 4.316.642 | -9,0% | 625.712 | 4,1% | 7.988.638 | 12,7% | 15.081.829 | 1,0% | 1.944.072 | -5,4% | 29.956.893 | 1,8% |
| Piombino | 3.055.033 | 9,7% | 924.674 | -6,7% | 445 | 34,8% | 3.177.415 | 3,1% | 4.046 | 418,1% | 7.161.613 | 4,4% |
| Portoferraio-Rio Marina-Cavo | - | - | - | - | - | - | 3.116.314 | 4,9% | - | - | 3.116.314 | 4,9% |
| Mar Tirreno Centro Settentrionale | 5.307.284 | -5,7% | 1.590.397 | 1,3% | 874.658 | 0,0% | 5.206.977 | 5,6% | 149.620 | 67,3% | 13.128.936 | 0,3% |
| Civitavecchia | 1.180.233 | -1,2% | 854.892 | -2,0% | 874.658 | 0,0% | 5.206.977 | 5,6% | 8.474 | 63,0% | 8.125.234 | 3,1% |
| Fiumicino | 3.217.385 | -5,8% | - | - | - | - | - | - | - | - | 3.217.385 | -5,8% |
| Gaeta | 909.666 | -10,6% | 735.505 | 5,4% | - | - | - | - | 141.146 | 67,5% | 1.786.317 | -0,7% |
| Mar Tirreno Centrale | 6.270.865 | 2,5% | 1.904.616 | 2,0% | 11.684.937 | 5,4% | 11.047.330 | -6,8% | 953.347 | 0,0% | 31.861.095 | -0,1% |
| Napoli | 6.270.865 | 2,5% | 1.358.334 | 6,1% | 6.705.186 | -1,9% | 4.558.408 | -4,1% | - | - | 18.892.793 | -0,5% |
| Salerno | - | - | 546.282 | -6,8% | 4.979.751 | 17,0% | 6.488.922 | -8,7% | 953.347 | - | 12.968.302 | 0,5% |
| Castellammare di Stabia | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Mari Tirreno Meridionale e Ionio | 1.551.288 | 5,0% | 677.062 | 9,3% | 53.023.834 | 21,5% | 106.466 | -65,2% | 29 | -97,0% | 55.358.679 | 20,2% |
| Gioia Tauro | 939.608 | 17,5% | - | - | 53.019.034 | 21,5% | 106.466 | -65,2% | - | - | 54.065.108 | 20,8% |
| Crotone | - | - | 240.161 | -5,5% | 4.800 | - | - | - | 29 | -97,0% | 244.990 | -4,0% |
| Corigliano Calabro | - | - | 431.443 | 19,5% | - | - | - | - | - | - | 431.443 | 19,5% |
| Taureana di Palmi | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Vibo Marina | 611.680 | -9,6% | 5.458 | 22,5% | - | - | - | - | - | - | 617.138 | -9,4% |
| Stretto | 19.076.334 | 9,4% | 118.931 | -39,0% | - | - | 14.561.991 | 7,2% | - | - | 33.757.256 | 8,1% |
| Messina-Tremestieri | - | - | - | - | - | - | 7.356.574 | 11,7% | - | - | 7.356.574 | 11,7% |
| Milazzo | 19.076.334 | 9,4% | 5.956 | 62,2% | - | - | 260.509 | -3,9% | - | - | 19.342.799 | 9,2% |
| Villa San Giovanni | - | - | - | - | - | - | 5.406.341 | -5,5% | - | - | 5.406.341 | -5,5% |
| Reggio Calabria | - | - | 112.975 | -40,9% | - | - | 1.538.567 | 51,9% | - | - | 1.651.542 | 37,2% |

Fonte: Assoporti

Merci movimentate nel 2025 e variazione percentuale sul 2024 [tonnellate]

| Autorità di Sistema Portuale | Rinfuse Liquide | | Rinfuse Solide | | Container | | Ro-Ro | | Altre merci | | Totale | |
|---|-------------------|---------------|-------------------|--------------|------------------|---------------|------------------|---------------|------------------|---------------|-------------------|--------------|
| | 2025 | var. % | 2025 | var. % | 2025 | var. % | 2025 | var. % | 2025 | var. % | 2025 | var. % |
| Mar Ionio | 4.481.133 | 8,2% | 5.584.514 | -7,6% | 80.455 | -46,1% | 479 | -83,9% | 2.054.593 | 16,3% | 12.201.174 | 0,8% |
| Taranto | 4.481.133 | 8,2% | 5.584.514 | -7,6% | 80.455 | -46,1% | 479 | -83,9% | 2.054.593 | 16,3% | 12.201.174 | 0,8% |
| Mare Adriatico Meridionale | 1.732.730 | -34,3% | 4.242.412 | 12,0% | 775.008 | 6,6% | 9.054.524 | -8,1% | 177.031 | 59,9% | 15.981.705 | -6,7% |
| Bari | - | - | 2.288.993 | 18,5% | 775.008 | 6,6% | 4.958.240 | -2,6% | 16.856 | 96,5% | 8.039.097 | 3,7% |
| Brindisi | 990.018 | -44,8% | 751.584 | 6,1% | - | - | 4.046.205 | -14,3% | 65.784 | 398,1% | 5.853.591 | -19,1% |
| Manfredonia | 120.476 | 1,5% | 464.650 | -23,2% | - | -100,0% | - | - | 80.147 | -3,3% | 665.273 | -17,5% |
| Barletta | 250.369 | -22,8% | 619.698 | 33,2% | - | - | - | - | 13.698 | 164,6% | 883.765 | 11,2% |
| Monopoli | 316.873 | 12,0% | 117.487 | 48,7% | - | - | - | - | 160 | -80,2% | 434.520 | 19,8% |
| Termoli | 54.994 | -53,9% | - | - | - | - | 50.079 | 3,9% | 386 | 1145,2% | 105.459 | -37,1% |
| Mare Adriatico Centrale | 4.719.600 | -0,3% | 1.540.608 | 10,7% | 1.163.597 | 7,9% | 3.994.296 | -2,1% | - | - | 11.418.101 | 1,2% |
| Ancona-Falconara | 4.049.871 | -0,1% | 474.694 | 50,3% | 1.163.597 | 7,9% | 3.987.063 | -2,0% | - | - | 9.675.225 | 1,7% |
| Pescara | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Vasto | 246.448 | -2,0% | 187.257 | -17,3% | - | - | 7.233 | -36,7% | - | - | 440.938 | -9,9% |
| Pesaro | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| San Benedetto del Tronto | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Ortona | 423.281 | -0,4% | 878.657 | 3,4% | - | - | - | - | - | - | 1.301.938 | 2,2% |
| Mare Adriatico Centro Settentrionale | 6.108.130 | 27,9% | 11.563.926 | 9,0% | 2.363.264 | 5,3% | 1.704.689 | -4,5% | 6.267.353 | 2,1% | 28.007.362 | 9,6% |
| Ravenna | 6.108.130 | 27,9% | 11.563.926 | 9,0% | 2.363.264 | 5,3% | 1.704.689 | -4,5% | 6.267.353 | 2,1% | 28.007.362 | 9,6% |
| Mare Adriatico Settentrionale | 6.990.445 | -2,0% | 8.278.091 | 5,9% | 5.587.420 | 15,5% | 2.368.696 | 0,8% | 2.966.356 | 6,7% | 26.191.008 | 5,1% |
| Venezia | 6.988.710 | -2,0% | 7.784.447 | 7,0% | 5.587.367 | 15,5% | 2.361.293 | 0,8% | 2.568.126 | 2,1% | 25.289.943 | 4,9% |
| Chioggia | 1.735 | - | 493.644 | -9,1% | 53 | 430,0% | 7.403 | 22,4% | 398.230 | 50,6% | 901.065 | 10,8% |
| Mare Adriatico Orientale | 43.058.638 | 4,4% | 3.600.836 | 20,7% | 6.934.480 | -22,6% | 9.668.278 | 10,4% | 1.009.780 | -14,4% | 64.272.012 | 1,8% |
| Trieste | 43.057.201 | 4,4% | 112.240 | -7,3% | 6.734.305 | -23,6% | 9.076.749 | 10,8% | 1.009.780 | -14,4% | 59.990.275 | 0,7% |
| Monfalcone | 1.437 | 25,1% | 3.488.596 | 21,9% | 200.175 | 29,8% | 591.529 | 3,8% | - | - | 4.281.737 | 19,4% |
| Mare di Sicilia Occidentale | 1.830.349 | -14,6% | 1.174.055 | 22,1% | 295.386 | 1,4% | 8.962.878 | 9,0% | - | - | 12.262.668 | 5,5% |
| Palermo | 407.104 | -37,3% | 129.136 | 22,9% | 67.852 | -61,7% | 7.348.444 | 2,9% | - | - | 7.952.536 | -1,5% |
| Termini Imerese | - | - | 277.657 | 14,4% | 73.286 | - | 1.145.113 | 60,4% | - | - | 1.496.056 | 56,4% |
| Porto Empedocle | - | - | 390.769 | 18,0% | - | - | 129.276 | 22,3% | - | - | 520.045 | 19,0% |
| Trapani | 18.732 | 385,7% | 208.643 | 30,8% | 154.248 | 34,9% | 340.045 | 27,7% | - | - | 721.668 | 32,7% |

Fonte: Assoporti

Merci movimentate nel 2025 e variazione percentuale sul 2024 [tonnellate]

| Autorità di Sistema Portuale | Rinfuse Liquide | | Rinfuse Solide | | Container | | Ro-Ro | | Altre merci | | Totale | |
|----------------------------------|--------------------|--------------|-------------------|--------------|--------------------|--------------|--------------------|---------------|-------------------|----------------|--------------------|--------------|
| | 2025 | var. % | 2025 | var. % | 2025 | var. % | 2025 | var. % | 2025 | var. % | 2025 | var. % |
| Gela | 1.404.513 | -5,8% | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.404.513 | -5,8% |
| Licata | - | - | 167.850 | 36,5% | - | - | - | - | - | - | 167.850 | 36,5% |
| Mare di Sicilia Orientale | 33.250.991 | -2,5% | 2.779.588 | 7,5% | 911.918 | 39,7% | 6.648.149 | -18,5% | - | -100,0% | 43.590.646 | -4,9% |
| Catania | - | - | 324.181 | -12,2% | 16.320 | -88,3% | 5.915.658 | -19,5% | - | -100,0% | 6.256.159 | -20,4% |
| Augusta | 20.839.994 | -2,5% | 1.185.269 | -2,2% | 773.263 | 91,6% | - | - | - | - | 22.798.526 | -0,9% |
| Pozzallo | - | - | 1.270.138 | 26,6% | 122.335 | 10,9% | 732.491 | -9,0% | - | - | 2.124.964 | 10,8% |
| Siracusa - Santa Panagia * | 12.410.997 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 12.410.997 | - |
| Mare di Sardegna | 24.052.121 | -1,6% | 4.260.619 | 14,1% | 991.454 | 20,1% | 13.626.838 | 7,7% | - | - | 42.931.032 | 3,1% |
| Cagliari-Sarroch | 23.663.713 | -0,8% | 907.294 | 46,8% | 891.444 | 20,4% | 5.618.426 | 14,7% | - | - | 31.080.877 | 3,2% |
| Olbia | - | - | 95.117 | 18,5% | 98.155 | 17,9% | 6.653.658 | 6,7% | - | - | 6.846.930 | 7,0% |
| Porto Torres | 340.316 | - | 1.411.586 | 2,1% | 1.855 | 47,7% | 1.126.986 | -14,3% | - | - | 2.880.743 | -6,6% |
| Golfo Aranci | - | - | - | - | - | - | 85.762 | -6,4% | - | - | 85.762 | -6,4% |
| Oristano | 48.092 | -75,5% | 1.005.299 | 3,0% | - | - | - | - | - | - | 1.053.391 | -10,1% |
| Portoscuso-Portovesme | - | - | 782.651 | 31,1% | - | - | 104.901 | 14,2% | - | - | 887.552 | 28,9% |
| Santa Teresa di Gallura | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Arbatax | - | - | 58.672 | -28,5% | - | - | 37.105 | 34,6% | - | - | 95.777 | -12,6% |
| TOTALE | 186.274.213 | 1,8% | 53.020.530 | 7,1% | 131.867.586 | 8,1% | 122.184.516 | 0,4% | 17.455.187 | 0,1% | 510.802.032 | 3,5% |

Nota: I totali includono anche il traffico del porto di Siracusa.

Le variazioni percentuali, invece, sono calcolate escludendo Siracusa, poiché nel 2024 il relativo dato non era disponibile.

* Dati disponibili dal 2025.

Fonte: Assoporti

TEU movimentati nel 2025 e variazione percentuale sul 2024 [numero]

| Autorità di Sistema Portuale | Hinterland | | | | Trasbordi | | | | Totale | Var. % |
|--|------------------|----------------|------------------|--------------|------------------|----------------|------------------|--------------|------------------|--------------|
| | Pieni | Vuoti | Totale | Var. % | Pieni | Vuoti | Totale | Var. % | | |
| Mar Ligure Occidentale | 1.919.700 | 531.996 | 2.451.696 | 2,0% | 274.121 | 273.669 | 547.790 | 31,5% | 2.999.486 | 6,3% |
| Genova | 1.724.224 | 469.800 | 2.194.024 | 1,4% | 186.083 | 29.029 | 215.112 | -24,0% | 2.409.136 | -1,6% |
| Savona-Vado | 195.476 | 62.196 | 257.672 | 7,7% | 88.038 | 244.640 | 332.678 | 149,2% | 590.350 | 58,4% |
| Mar Ligure Orientale | 888.727 | 338.140 | 1.226.867 | -1,5% | 74.638 | 22.010 | 96.648 | 1,1% | 1.323.515 | -1,3% |
| La Spezia | 825.769 | 295.044 | 1.120.813 | -1,9% | 74.638 | 22.010 | 96.648 | 1,1% | 1.217.461 | -1,7% |
| Marina di Carrara | 62.958 | 43.096 | 106.054 | 2,7% | - | - | - | - | 106.054 | 2,7% |
| Mar Tirreno Settentrionale | 475.310 | 151.599 | 626.909 | 6,7% | 90.505 | 9.325 | 99.830 | 30,8% | 726.739 | 9,5% |
| Livorno | 475.239 | 151.599 | 626.838 | 6,7% | 90.505 | 9.325 | 99.830 | 30,8% | 726.668 | 9,5% |
| Piombino | 71 | - | 71 | 22,4% | - | - | - | - | 71 | 22,4% |
| Portoferraio-Rio Marina-Cavo | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Mar Tirreno Centro Settentrionale | 45.583 | 69.079 | 114.662 | 7,2% | - | - | - | - | 114.662 | 7,2% |
| Civitavecchia | 45.583 | 69.079 | 114.662 | 7,2% | - | - | - | - | 114.662 | 7,2% |
| Fiumicino | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Gaeta | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Mar Tirreno Centrale | 750.262 | 214.087 | 964.349 | 1,8% | 88.870 | 2.307 | 91.177 | 58,1% | 1.055.526 | 5,1% |
| Napoli | 483.216 | 128.942 | 612.158 | -2,0% | 24.120 | 2.307 | 26.427 | 21,2% | 638.585 | -1,2% |
| Salerno | 267.046 | 85.145 | 352.191 | 9,2% | 64.750 | 0 | 64.750 | 80,6% | 416.941 | 16,4% |
| Castellammare di Stabia | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Mari Tirreno Meridionale e Ionio | - | - | - | - | 3.490.930 | 999.636 | 4.490.566 | 14,0% | 4.490.566 | 14,0% |
| Gioia Tauro | - | - | - | - | 3.490.930 | 999.636 | 4.490.566 | 14,0% | 4.490.566 | 14,0% |
| Crotone | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Corigliano Calabro | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Taureana di Palmi | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Vibo Marina | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Stretto | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Messina-Tremestieri | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Milazzo | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Villa San Giovanni | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Reggio Calabria | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |

Fonte: Assoport

TEU movimentati nel 2025 e variazione percentuale sul 2024 [numero]

| Autorità di Sistema Portuale | Hinterland | | | | Trasbordi | | | | Totale | Var.% |
|---|----------------|----------------|----------------|---------------|---------------|---------------|----------------|---------------|----------------|---------------|
| | Pieni | Vuoti | Totale | Var.% | Pieni | Vuoti | Totale | Var.% | | |
| Mar Ionio | 4.052 | 2.419 | 6.471 | -20,6% | 2.903 | - | 2.903 | -63,6% | 9.374 | -41,8% |
| Taranto | 4.052 | 2.419 | 6.471 | -20,6% | 2.903 | - | 2.903 | -63,6% | 9.374 | -41,8% |
| Mare Adriatico Meridionale | 56.120 | 38.322 | 94.442 | 28,4% | - | - | - | - | 94.442 | 28,4% |
| Bari | 56.120 | 38.322 | 94.442 | 28,4% | - | - | - | - | 94.442 | 28,4% |
| Brindisi | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Manfredonia | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Barletta | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Monopoli | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Termoli | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Mare Adriatico Centrale | 123.215 | 31.653 | 154.868 | 2,1% | - | - | - | - | 154.868 | 2,1% |
| Ancona-Falconara | 123.215 | 31.653 | 154.868 | 2,1% | - | - | - | - | 154.868 | 2,1% |
| Pescara | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Vasto | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Pesaro | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| San Benedetto del Tronto | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Ortona | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Mare Adriatico Centro Settentrionale | 163.901 | 45.491 | 209.392 | 5,8% | 2.231 | 798 | 3.029 | -20,1% | 212.421 | 5,3% |
| Ravenna | 163.901 | 45.491 | 209.392 | 5,8% | 2.231 | 798 | 3.029 | -20,1% | 212.421 | 5,3% |
| Mare Adriatico Settentrionale | 393.135 | 139.643 | 532.778 | 11,3% | - | - | - | - | 532.778 | 11,3% |
| Venezia | 393.135 | 139.627 | 532.762 | 11,3% | - | - | - | - | 532.762 | 11,3% |
| Chioggia | - | 16 | 16 | 700,0% | - | - | - | - | 16 | 700,0% |
| Mare Adriatico Orientale | 405.209 | 132.154 | 537.363 | 0,3% | 98.186 | 46.605 | 144.791 | -52,8% | 682.154 | -19,0% |
| Trieste | 405.011 | 131.915 | 536.926 | 0,3% | 98.186 | 46.605 | 144.791 | -52,8% | 681.717 | -19,1% |
| Monfalcone | 198 | 239 | 437 | 31,2% | - | - | - | - | 437 | 31,2% |
| Mare di Sicilia Occidentale | 18.177 | 11.839 | 30.016 | 12,7% | - | - | - | - | 30.016 | 12,7% |
| Palermo | 5.011 | 1.730 | 6.741 | -58,9% | - | - | - | - | 6.741 | -58,9% |
| Termini Imerese | 4.941 | 1.453 | 6.394 | - | - | - | - | - | 6.394 | - |
| Porto Empedocle | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Trapani | 8.225 | 8.656 | 16.881 | 64,8% | - | - | - | - | 16.881 | 64,8% |

Fonte: Assoport

TEU movimentati nel 2025 e variazione percentuale sul 2024 [numero]

| Autorità di Sistema Portuale | Hinterland | | | | Trasbordi | | | | Totale | Var. % |
|-----------------------------------|------------------|------------------|------------------|---------------|------------------|------------------|------------------|--------------|-------------------|--------------|
| | Pieni | Vuoti | Totale | Var. % | Pieni | Vuoti | Totale | Var. % | | |
| Gela | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Licata | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Mare di Sicilia Orientale | 58.185 | 29.960 | 88.145 | 42,4% | - | - | - | - | 88.145 | 42,4% |
| Catania | 1.073 | 264 | 1.337 | -89,9% | - | - | - | - | 1.337 | -89,9% |
| Augusta | 50.784 | 24.905 | 75.689 | 91,9% | - | - | - | - | 75.689 | 91,9% |
| Pozzallo | 6.328 | 4.791 | 11.119 | 21,0% | - | - | - | - | 11.119 | 21,0% |
| <i>Siracusa - Santa Panagia *</i> | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Mare di Sardegna | 50.078 | 47.435 | 97.513 | -17,8% | 125.598 | 62.907 | 188.505 | 94,1% | 286.018 | 32,5% |
| Cagliari-Sarroch | 42.080 ** | 43.797 ** | 85.877 | -20,4% | 125.598 | 62.907 | 188.505 | 94,1% | 274.382 | 33,8% |
| Olbia | 7.998 | 3.638 | 11.636 | 15% | - | - | - | - | 11.636 | 15,0% |
| Porto Torres | - | - | - | -100% | - | - | - | - | - | -100,0% |
| Golfo Aranci | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Oristano | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Portoscuso-Portovesme | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Santa Teresa di Gallura | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Arbatax | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| TOTALE | 5.351.654 | 1.783.817 | 7.135.471 | 2,8% | 4.247.982 | 1.417.257 | 5.665.239 | 13,3% | 12.800.710 | 7,1% |

Nota: I totali includono anche il traffico del porto di Siracusa.

Le variazioni percentuali, invece, sono calcolate escludendo Siracusa, poiché nel 2024 il relativo dato non era disponibile.

* Dati disponibili dal 2025. ** Stima.

Fonte: Assoporti

Traffico passeggeri nel 2025 e variazione percentuale sul 2024 [numero]

| Autorità di Sistema Portuale | Locali | Var. % | Traghetti | Var. % | Crociere | Var. % | Totale | Var. % |
|--|-------------------|--------------|------------------|--------------|------------------|--------------|-------------------|--------------|
| Mar Ligure Occidentale | - | - | 2.613.319 | -4,0% | 2.421.895 | 6,1% | 5.035.214 | 0,6% |
| Genova | - | - | 2.253.330 | -3,6% | 1.630.593 | 6,5% | 3.883.923 | 0,4% |
| Savona-Vado | - | - | 359.989 | -6,4% | 791.302 | 5,2% | 1.151.291 | 1,3% |
| Mar Ligure Orientale | 572.000 | -7,1% | - | - | 758.463 | 13,6% | 1.330.463 | 3,6% |
| La Spezia | 572.000 | -7,1% | - | - | 744.783 | 16,3% | 1.316.783 | 4,8% |
| Marina di Carrara | - | - | - | - | 13.680 | -49,6% | 13.680 | -49,6% |
| Mar Tirreno Settentrionale | 6.233.693 | -1,9% | 3.415.572 | -2,1% | 820.134 | -9,4% | 10.469.399 | -2,6% |
| Livorno | - | - | 3.315.363 | 0,2% | 778.368 | -9,9% | 4.093.731 | -1,9% |
| Piombino | 3.108.434 | -2,0% | 100.209 | -43,3% | 20.953 | 23,6% | 3.229.596 | -4,0% |
| Portoferraio-Rio Marina-Cavo | 3.125.259 | -1,7% | - | -100,0% | 20.813 | -12,1% | 3.146.072 | -2,0% |
| Mar Tirreno Centro Settentrionale | - | - | 1.549.271 | 0,2% | 3.558.568 | 2,8% | 5.107.839 | 2,0% |
| Civitavecchia | - | - | 1.549.250 | 0,2% | 3.556.559 | 2,8% | 5.105.809 | 2,0% |
| Fiumicino | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Gaeta | - | - | 21 | - | 2.009 | 25,4% | 2.030 | 26,7% |
| Mar Tirreno Centrale | 8.029.308 | 0,7% | 1.059.779 | -1,2% | 1.955.867 | 7,1% | 11.044.954 | 1,6% |
| Napoli | 6.654.994 | -0,1% | 959.026 | -1,3% | 1.829.254 | 5,2% | 9.443.274 | 0,8% |
| Salerno | 1.149.282 | 6,6% | 100.753 | -0,6% | 126.613 | 45,5% | 1.376.648 | 8,7% |
| Castellammare di Stabia | 225.032 | -4,0% | - | - | - | - | 225.032 | -4,0% |
| Mari Tirreno Meridionale e Ionio | 24.185 | 32,9% | - | - | 26.017 | -1,3% | 50.202 | 12,7% |
| Gioia Tauro | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Crotone | - | - | - | - | 26.008 | 0,4% | 26.008 | 0,4% |
| Corigliano Calabro | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Taureana di Palmi | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Vibo Marina | 24.185 | 32,9% | - | - | 9 | -98,0% | 24.194 | 29,8% |
| Stretto | 24.379.404 | 6,0% | 63.120 | -8,1% | 742.826 | 20,3% | 25.185.350 | 6,3% |
| Messina-Tremestieri | 11.627.604 | 6,1% | 63.120 | -8,1% | 742.826 | 20,3% | 12.433.550 | 6,8% |
| Milazzo | 1.145.083 | 3,7% | - | - | - | - | 1.145.083 | 3,7% |
| Villa San Giovanni | 10.475.458 | 4,6% | - | - | - | - | 10.475.458 | 4,6% |
| Reggio Calabria | 1.131.259 | 22,9% | - | - | - | - | 1.131.259 | 22,9% |

Fonte: Assoport

Traffico passeggeri nel 2025 e variazione percentuale sul 2024 [numero]

| Autorità di Sistema Portuale | Locali | Var. % | Traghetti | Var. % | Crociere | Var. % | Totale | Var. % |
|---|------------------|--------------|------------------|---------------|------------------|---------------|------------------|---------------|
| Mar Ionio | - | - | - | - | 126.708 | -9,2% | 126.708 | -9,2% |
| Taranto | - | - | - | - | 126.708 | -9,2% | 126.708 | -9,2% |
| Mare Adriatico Meridionale | - | - | 1.764.603 | -3,3% | 658.674 | 20,5% | 2.423.277 | 2,2% |
| Bari | - | - | 1.005.136 | 0,3% | 550.817 | 29,1% | 1.555.953 | 8,9% |
| Brindisi | - | - | 541.417 | -9,4% | 104.358 | -10,9% | 645.775 | -9,6% |
| Manfredonia | - | - | 4.812 | -16,1% | - | - | 4.812 | -16,1% |
| Barletta | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Monopoli | - | - | - | - | 3.136 | 12,7% | 3.136 | 12,7% |
| Termoli | - | - | 213.238 | -2,5% | 363 | 91,1% | 213.601 | -2,5% |
| Mare Adriatico Centrale | - | - | 753.166 | -9,7% | 79.624 | -24,6% | 832.790 | -11,4% |
| Ancona-Falconara | - | - | 739.399 | -10,2% | 78.228 | -25,1% | 817.627 | -11,8% |
| Pescara | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Vasto | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Pesaro | - | - | 13.767 | 26,6% | 626 | 16,1% | 14.393 | 26,1% |
| San Benedetto del Tronto | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Ortona | - | - | - | - | 770 | 12,2% | 770 | 12,2% |
| Mare Adriatico Centro Settentrionale | - | - | 259 | -31,7% | 248.015 | -8,9% | 248.274 | -8,9% |
| Ravenna | - | - | 259 | -31,7% | 248.015 | -8,9% | 248.274 | -8,9% |
| Mare Adriatico Settentrionale | 47.775 | 11,3% | 69.695 | 12,9% | 617.454 | 3,4% | 734.924 | 4,7% |
| Venezia | 47.775 | 11,3% | 69.695 | 12,9% | 584.284 | 6,7% | 701.754 | 7,6% |
| Chioggia | - | - | - | 0,0% | 33.170 | -33,3% | 33.170 | -33,3% |
| Mare Adriatico Orientale | - | - | 3.244 | -64,6% | 425.879 | -15,6% | 429.123 | -16,5% |
| Trieste | - | - | 3.073 | -66,4% | 425.879 | -15,6% | 428.952 | -16,5% |
| Monfalcone | - | - | 171 | 533,3% | - | - | 171 | 533,3% |
| Mare di Sicilia Occidentale | 1.316.816 | 8,4% | 1.744.579 | 4,3% | 1.018.892 | 3,5% | 4.080.287 | 5,4% |
| Palermo | 139.137 | 9,2% | 1.510.169 | 0,6% | 996.484 | 2,8% | 2.645.790 | 1,9% |
| Termini Imerese | - | - | 80.351 | 115,8% | 73 | - | 80.424 | 116,0% |
| Porto Empedocle | - | - | 114.112 | 23,7% | 3.917 | 7,6% | 118.029 | 23,1% |
| Trapani | 1.177.679 | 8,3% | 39.947 | -7,2% | 18.282 | 53,3% | 1.235.908 | 8,1% |

Fonte: Assoport

Traffico passeggeri nel 2025 e variazione percentuale sul 2024 [numero]

| Autorità di Sistema Portuale | Locali | Var. % | Traghetti | Var. % | Crociere | Var. % | Totale | Var. % |
|-----------------------------------|-------------------|---------------|-------------------|--------------|-------------------|--------------|-------------------|--------------|
| Gela | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Licata | - | - | - | - | 136 | - | 136 | - |
| Mare di Sicilia Orientale | 3.749 | -26,5% | 479.226 | 9,3% | 274.865 | -4,9% | 757.840 | 4,3% |
| Catania | 3.749 | -26,5% | - | - | 206.130 | -4,9% | 209.879 | -5,4% |
| Augusta | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Pozzallo | - | - | 479.226 | 9,3% | 740 | -18,4% | 479.966 | 9,2% |
| <i>Siracusa - Santa Panagia *</i> | - | - | - | - | 67.995 | - | 67.995 | - |
| Mare di Sardegna | 1.008.841 | 4,0% | 5.421.275 | -2,5% | 678.825 | -6,0% | 7.108.941 | -2,0% |
| Cagliari-Sarroch | - | - | 276.569 | 5,1% | 477.963 | -16,7% | 754.532 | -9,9% |
| Olbia | - | - | 3.527.621 | -4,5% | 192.177 | 95,9% | 3.719.798 | -1,9% |
| Porto Torres | - | - | 1.073.477 | 4,3% | 5.961 | 1,1% | 1.079.438 | 4,3% |
| Golfo Aranci | - | - | 514.603 | -6,8% | 2.388 | -93,8% | 516.991 | -12,5% |
| Oristano | - | - | - | - | - | -100% | - | -100% |
| Portoscuso-Portovesme | 745.466 | 3,6% | - | - | - | - | 745.466 | 3,6% |
| Santa Teresa di Gallura | 263.375 | 5,2% | - | - | - | - | 263.375 | 5,2% |
| Arbatax | - | - | 29.005 | 13,2% | 336 | 103,6% | 29.341 | 13,8% |
| TOTALE | 41.615.771 | 3,5% | 18.937.108 | -1,9% | 14.412.706 | 3,4% | 74.965.585 | 2,1% |

Nota: I totali includono anche il traffico del porto di Siracusa.

Le variazioni percentuali, invece, sono calcolate escludendo Siracusa, poiché nel 2024 il relativo dato non era disponibile.

* Dati disponibili dal 2025.

Fonte: Assoporti

Le analisi contenute nella ricerca non impegnano né rappresentano in alcun modo il pensiero e l'opinione dei Soci fondatori e ordinari di SRM. Lo studio ha finalità esclusivamente conoscitiva e informativa, e non costituisce, ad alcun effetto, un parere, un suggerimento di investimento, un giudizio su aziende o persone citate.

Le illustrazioni e le infografiche presenti nello studio sono da intendersi come immagini e non come mappe, per cui l'equivalenza delle aree e dei confini potrebbe non essere rispettata.

Sono consentiti l'uso e la riproduzione della pubblicazione ai fini scientifici e di analisi, solo citando espressamente la fonte:

SRM & Assoportì - Port Infographics 2026

**I dati della pubblicazione
hanno vari livelli di aggiornamento.**

**La consultazione delle fonti
è aggiornata a maggio 2026.**

sr-m.it
assoportì.it