ITALIAN
PORTS
ASSOCIATION

Estratto Rassegna Stampa Assoporti

martedì, 12 maggio 2026

Assoporti
Associazione Porti Italiani
Ufficio Comunicazione

data

martedì, 12 maggio 2026

ITALIAN PORTS ASSOCIATION

Rassegna stampa

ASSOPORTI
www.assoporti.it

INDICE

Prime Pagine

12/05/2026 **Corriere della Sera** 11
Prima pagina del 12/05/2026

12/05/2026 **Il Fatto Quotidiano** 12
Prima pagina del 12/05/2026

12/05/2026 **Il Foglio** 13
Prima pagina del 12/05/2026

12/05/2026 **Il Giornale** 14
Prima pagina del 12/05/2026

12/05/2026 **Il Giorno** 15
Prima pagina del 12/05/2026

12/05/2026 **Il Manifesto** 16
Prima pagina del 12/05/2026

12/05/2026 **Il Mattino** 17
Prima pagina del 12/05/2026

12/05/2026 **Il Messaggero** 18
Prima pagina del 12/05/2026

12/05/2026 **Il Resto del Carlino** 19
Prima pagina del 12/05/2026

12/05/2026 **Il Secolo XIX** 20
Prima pagina del 12/05/2026

12/05/2026 **Il Sole 24 Ore** 21
Prima pagina del 12/05/2026

12/05/2026 **Il Tempo** 22
Prima pagina del 12/05/2026

12/05/2026 **Italia Oggi** 23
Prima pagina del 12/05/2026

12/05/2026 **La Nazione** 24
Prima pagina del 12/05/2026

12/05/2026 **La Repubblica** 25
Prima pagina del 12/05/2026

12/05/2026 **La Stampa** 26
Prima pagina del 12/05/2026

12/05/2026 **MF** 27
Prima pagina del 12/05/2026

Primo Piano

11/05/2026 **Adriaeco** 28
Assoporti, PORT INFOGRAPHICS 2026: chokepoint globali, materie prime e resilienza dei porti italiani al centro delle nuove geografie dello shipping

11/05/2026 **Adriaports** *Riccardo Coretti* 29
Rinfuse e materie prime trainano Trieste, Ravenna, Venezia e Monfalcone

11/05/2026 **Agenzia Nova** 30
L'Iran apre al piano cinese mentre si blocca il negoziato con Trump sullo Stretto di Hormuz

11/05/2026 **Agi** 33
AGI: LE NOTIZIE DEL GIORNO (ORE 19:30) =

11/05/2026 **altoadige.it** 34
A Hormuz calano dell'89% transiti, merci ferme per 23,7 miliardi dollari

11/05/2026 **Ansa.it** 35
A Hormuz calano dell'89% transiti, merci ferme per 23,7 miliardi dollari

11/05/2026 **Ansa.it** 36
Medio Oriente, L'Iran respinge il piano Usa. Trump: 'La soluzione diplomatica con l'Iran è ancora possibile' - LIVEBLOG

11/05/2026 **Ansa.it** 41
A Hormuz merci ferme per 23,7 miliardi di dollari

11/05/2026 **Bluewin Italy** 43
Commercio Hormuz, calano dell'89% transiti, merci ferme per 23,7 miliardi dlr

11/05/2026 **bresciaoggi.it** 44
A Hormuz calano dell'89% transiti, merci ferme per 23,7 miliardi dollari

11/05/2026 **Corriere Marittimo** 45
Assoporti e SRM presentano lo studio "Port Infographics" 2026

11/05/2026 **corriere.it** 47
Eventi e scadenze: settimana dell'11 maggio 2026

11/05/2026 **corriere.it** 56
Stretto di Hormuz, mille navi ferme nel Golfo: bloccate merci per 23,7 miliardi dollari, transiti crollati dell'89%

11/05/2026 **ecodibergamo.it** 58
A Hormuz calano dell'89% transiti, merci ferme per 23,7 miliardi dollari

11/05/2026 **Emilia Post** 59
Stati Uniti-Iran, tregua appesa a un filo. Trump: «Cessate il fuoco debole, ma una soluzione diplomatica è ancora possibile»

11/05/2026 **EuroGiornale.com** 62
Stretto Hormuz, Onu: Rischio carestia e crisi umanitaria. Assoporti: Passaggi in calo dell'89%

11/05/2026 **FanPage** 64
Iran, la guerra in diretta: Teheran respinge piano USA: "Nostra proposta era generosa". Crosetto: "Italia a Hormuz solo con tregua": news in diretta

11/05/2026 **FerPress** 68
Assoporti e SRM pubblicano Port Infographics 2026. Focus su chokepoint marittimi e materie prime

11/05/2026 **gazzettadimantova.it** 70
A Hormuz calano dell'89% transiti, merci ferme per 23,7 miliardi dollari

11/05/2026 **Giornalelavoce** *Tommaso Chirone* 71
Stretto di Hormuz, merci a rischio per 23,7 miliardi di dollari

11/05/2026 **Green Report** 74
A Hormuz ferme merci per 23,7 miliardi di dollari, impatti sulle catene globali di approvvigionamento

11/05/2026 **ilgiornaledivicenza.it** 76
A Hormuz calano dell'89% transiti, merci ferme per 23,7 miliardi dollari

11/05/2026 **ilsole24ore.com** 77
War breaking news. In Hormuz, $23.7 billion worth of goods detained

11/05/2026 **iltirreno.it** 82
Valorizzazione Risorsa Mare, ok anche da Assarmatori

11/05/2026 **iltirreno.it** 83
Porti, traffici 2025: Livorno si conferma nella top five

11/05/2026 **Informare** 84
Gioia Tauro si insedia al secondo posto della graduatoria dei principali porti italiani superando Genova

11/05/2026 **Informatore Navale** 86
ASSOPORTI E SRM PUBBLICANO "PORT INFOGRAPHICS" 2026

11/05/2026 **Informazioni Marittime** 88
Chekpoint marittimi globali, il focus di Assoporti e SRM

11/05/2026 **italiaoggi.it** 90
Atteso faccia a faccia Trump-Xi

11/05/2026 **LaC News 24** 93
Nello Stretto di Hormuz calo dell'89% dei transiti giornalieri, ferme mille navi con merci per 23,7 miliardi di dollari

12/05/2026 **ladiscussione.com/** 94
Trump respinge le condizioni iraniane. Petrolio in rialzo, l'Ue sanziona i coloni israeliani

11/05/2026 **larena.it** 96
A Hormuz calano dell'89% transiti, merci ferme per 23,7 miliardi dollari

11/05/2026 **lastampa.it** 97
Eventi e scadenze: settimana dell'11 maggio 2026

11/05/2026 **Messaggero Marittimo** *Andrea Puccini* 106
Porti e rotte globali, Assoporti e SRM fotografano il 2026

11/05/2026 **Msn** 108
"Inaccettabile": Trump boccia la risposta di Teheran. L'Ue vara sanzioni contro i coloni violenti

11/05/2026 **Msn** 118
Trump boccia la risposta di Teheran. Poi annuncia: "Sto valutando la ripresa di Project Freedom"

11/05/2026 **Msn** 128
Stretto Hormuz, Onu: "Rischio carestia e crisi umanitaria". Assoporti: "Passaggi in calo dell'89%"

11/05/2026 **Port Logistic Press** 130
Nuovo "Port Infographics" di Assoporti e Sirm su traporti marittimi, logistica e portualità

11/05/2026 **Rai News** 131
Stretto Hormuz, Onu: "Rischio carestia e crisi umanitaria". Assoporti: "Passaggi in calo dell'89%"

12/05/2026 **Rai News** 133
Trump: "La tregua è appesa a un filo", attesa per l'incontro con Xi

11/05/2026 **Repubblica (Rep)** 137
Container in crescita, ma in Liguria è l'allarme sulle infrastrutture

11/05/2026 **Sea Reporter** 139
Chokepoint marittimi e porti italiani tra sfide geopolitiche e record di traffico

11/05/2026 **SecondoPianoNews** *Meta Time* 140
Nello Stretto di Hormuz calano dell'89% i transiti: merci ferme per 23,7 miliardi di dollari

11/05/2026 **Ship 2 Shore** 141
Materie prime sempre più strategiche per i traffici marittimi

11/05/2026 **Ship Mag** 143
Stretto di Hormuz, merci ferme per 23,7 miliardi dollari. Mentre Suez perde il 48% dei traffici/il report

11/05/2026 **Shipping Italy** 145
Pubblicate le statistiche 2025 dei porti italiani: oltre 510,8 milioni di tonnellate (+3,5%)

11/05/2026 **Supplychainitaly** 146
Porti italiani in salute: nel 2025 oltre 510,8 milioni di tonnellate (+3,5%)

11/05/2026 **Teleborsa** 147
Eventi e scadenze: settimana dell'11 maggio 2026

Trieste

11/05/2026 **La Gazzetta Marittima** 156
Arriva Marco Consalvo al timone del terminal passeggeri di Trieste

Venezia

11/05/2026 **La Gazzetta Marittima** 158
Protagonista la vela giovanile internazionale, Venezia invita

11/05/2026 **Corriere Marittimo** 159
Terre rare e filiere strategiche, Venezia si candida a hub europeo

Genova, Voltri

11/05/2026 **Messaggero Marittimo** *Andrea Puccini* 161
Porti liguri e ferrovia, l'AdSp accelera sull'intermodalità

11/05/2026 **Messaggero Marittimo** *Andrea Puccini* 163
Spediporto ed Escola Europea firmano un accordo quinquennale

La Spezia

11/05/2026 **Citta della Spezia** 165
Blue Talk su RLV: martedì alle 8 la nuova puntata. C'è Salvatore Avena, per parlare di porto, territorio e blue economy

11/05/2026 **Citta della Spezia** 166
Porto, al via i lavori per nuovi cavidotti e colonnine elettriche a Stagnoni e Molo Garibaldi

Ravenna

11/05/2026 **Informare** 167
Nel primo trimestre del 2026 il traffico delle merci nel porto di Ravenna è aumentato del +0,8%

11/05/2026 **Messaggero Marittimo** *Andrea Puccini* 169
Ravenna cresce ancora: traffici in aumento e record storico di carico

11/05/2026 **Ravenna24Ore.it** 170
Allerta meteo per vento martedì

11/05/2026 **Ravenna24Ore.it** 171
Il Console generale di Francia a Milano François Bonet in visita a Ravenna

11/05/2026 **RavennaNotizie.it** 172
Il sindaco di Ravenna Barattoni ha incontrato il Console generale di Francia a Milano François Bonet

11/05/2026 **ravennawebtv.it** 173
Il sindaco Alessandro Barattoni ha incontrato il Console generale di Francia a Milano François Bonet

11/05/2026 **ravennawebtv.it** 174
Presidio davanti al CNR di Faenza in solidarietà ai ricercatori contrari ai progetti militari

Piombino, Isola d' Elba

11/05/2026 **Corriere Marittimo** 176
Al via a Piombino la stagione crocieristica con l'arrivo della nave "Sirena" di Ocean Cruises

11/05/2026 **Il Nautilus** 177
Prima volta nello scalo piombinese per la Sirena: il lusso di Oceania Cruises sbarca in città con 634 passeggeri

11/05/2026 **Informatore Navale** 178
Piombino inaugura la stagione crocieristica "Prima volta nello scalo la Sirena di Oceania Cruises sbarca con 634 passeggeri"

11/05/2026 **Messaggero Marittimo** *Andrea Puccini* 179
Piombino apre la stagione crocieristica con l'arrivo della Sirena

Ancona e porti dell'Adriatico centrale

11/05/2026 **Adriaeco** 180
Carloni verso la presidenza dell'Autorità portuale dell'Adriatico Centrale: via libera dalla Giunta delle Marche

11/05/2026 **Ancona Today** 181
Caterina Di Bitonto (Ev) risponde ad Ancona Porto Futuro: «Blue economy è sostenibilità e nell'hub al Molo Clementino non ve ne è»

11/05/2026 **Ansa.it** 182
Giunta Marche, ok a Carloni per guida Autorità portuale Adriatico Centrale

12/05/2026 **corriereadriatico.it** 183
Carloni all'Autorità portuale, la Regione ha dato via libera. La Giunta ha formalizzato l'ok di Acquaroli per il dopo-Garofalo

12/05/2026 **corriereadriatico.it** 184
Ancona, altre grane per il molo Clementino. Il Ministero della Cultura contro i rendering: «Poco realistici, rifateli»

11/05/2026 **Cronache Ancona** 186
Mirco Carloni alla guida dell'Autorità Portuale: c'è l'intesa della Regione

11/05/2026 **Cronache Picene** *Maria Nerina Galiè* 187
Mirco Carloni alla guida dell'Autorità Portuale: c'è l'intesa della Regione

11/05/2026 **ETV Marche** *Andrea Fiano* 188
Autorità Portuale. La Giunta delle Marche dà l'ok a Mirco Carloni per la presidenza

11/05/2026 **Occhio alla Notizia** 189
Marche: parere favorevole alla nomina di Mirco Carloni all'Autorità Portuale dell'Adriatico Centrale

11/05/2026 **Ship 2 Shore** 190
Senza investimenti Ancona rischia di perdere competitività

11/05/2026 **Vera TV** *Pierluigi Dorotei* 192
Autorità portuale, la Regione dà il via libera alla nomina di Mirco Carloni

11/05/2026 **vivereancona.it** 193
Malore su una nave da crociera, donna trasportata in ospedale

11/05/2026 **vivereancona.it** 194
La Giunta regionale esprime l'intesa alla nomina di Mirco Carloni a presidente dell'AdSP del mare Adriatico Centrale

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

11/05/2026 **CivOnline** 195
Trasversale Orte - Civitavecchia: al via i lavori tra Monte Romano e Tarquinia

11/05/2026 **CivOnline** 196
Civitavecchia accoglie Ilma, la nave più lussuosa al mondo premiata da Forbes

11/05/2026 **TerzoBinario** *Alessio Vallerga* 198
Road to BEST approda a Civitavecchia il 15 maggio

11/05/2026 **The Medi Telegraph** 200
Latrofa: "Civitavecchia, Fiumicino, Gaeta. La fortuna del sistema portuale è la diversificazione degli scali"

Napoli

11/05/2026 **corriereadriatico.it** 201
Genna (Unione Industriali di Napoli): «Turismo nautico e porto nei nostri piani, ma Comune e Regione svelino i loro»

11/05/2026 **Informazioni Marittime** 203
MSC include Napoli nella rotazione di un servizio tra Asia e Nord America

11/05/2026 **Rai News** 204
Coppa Pizzeria, folle e dirompente rito artistico

Salerno

11/05/2026 **Salerno Today** 205
Salerno, il Vescovo ausiliare Alfonso Raimo visita la sede della Capitaneria di Porto

Bari

11/05/2026 **Agenparl** 206
IL COMUNE COMUNICA - "Gaia Blu" nel porto di Bari: oggi gli assessori Perlino e Petruzzelli a bordo della nave da ricerca del Consiglio Nazionale delle Ricerche

11/05/2026 **Bari Today** 208
A Bari arriva la 'Gaia Blu': ecco la nave-laboratorio del Cnr che scruta i segreti dell'Adriatico

11/05/2026 **Dire** 210
Smart City Tour: la città del futuro fa tappa a Bari il 13 maggio

11/05/2026 **Puglia Live** 212
"Gaia Blu" nel porto di Bari: oggi gli assessori Perlino e Petruzzelli a bordo della nave da ricerca del Consiglio Nazionale delle Ricerche

Brindisi

11/05/2026 **Rai News** 214
Inseguimento e spari, soccorsi in acque libiche 90 migranti. Assegnato il porto di Brindisi

12/05/2026 **Rai News** 215
La Sea Watch 5 salva 90 migranti in mare, attaccata dalle unità libiche

11/05/2026 **Ilgazzettinobr** 217
Villaggio dei pescatori: una perla per Brindisi

Gioia Tauro Crotone Corigliano Palmi Viibo Valentia

11/05/2026 **CoriglianoCalabro** 218
Calabria in barca a vela 2026: Schiavonea apre il viaggio dei Licei Sportivi calabresi

11/05/2026 **Il Dispaccio** *Walter Alberio* 219
La Calabria Faro del Mediterraneo: istituzioni, imprese e sindaci a confronto sul futuro della regione

11/05/2026 **Inquieto Notizie** 222
Rotary, due giorni di confronto sul futuro della Regione: Gaetano porta San Ferdinando tra i protagonisti

11/05/2026 **Pianainforma.it** 224
IL ROTARY CHIAMA A RACCOLTA LA CLASSE DIRIGENTE REGIONALE, TRA I SINDACI ANCHE LUCA GAETANO DI SAN FERDINANDO

11/05/2026 **Stretto Web** *Mirko Spadaro* 227
La Calabria Faro del Mediterraneo: l'evento del Rotary con politica, accademia e mondo produttivo

11/05/2026 **Telemia** *Giuseppe Mazzaferro* 229
San Ferdinando al centro del confronto Rotary sulla Calabria Faro del Mediterraneo

Olbia Golfo Aranci

11/05/2026 **Everyeye.it** *Lorenzo Bagnoli* 231
Carburanti col biometanolo per gli yacht: il primo progetto al mondo è Made in Sardegna

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni, Reggio Calabria, Saline Ioniche

11/05/2026 **giornaledisicilia.it** 232
Trasporti marittimi, scoppia la protesta nelle isole minori: «Aumenti fino al 50%, così si condanna l'insularità»

11/05/2026 **giornaledisicilia.it** 234
Congelato l'aumento delle tariffe annunciato da Caronte & Tourist per le isole minori siciliane

11/05/2026 **LiveSicilia** 236
Caronte & Tourist aumenta le tariffe per le isole minori, è polemica

11/05/2026 **Messina Oggi** 237
Concorso per ormeggiatori, via alle domande

11/05/2026 **quotidianodisicilia.it** 238
Eolie, gara per affidare il servizio di trasporto via mare dei rifiuti

11/05/2026 **Shipping Italy** 240
Tariffe aumentate e misure sui marittimi: nuova polemica per i traghetti verso le isole minori siciliane

11/05/2026 **Stretto Web** 242
A Reggio Calabria Open Day 2026 della Lega Navale: come iscriversi gratuitamente per vivere un'esperienza unica tra vela e sport nautici

11/05/2026 **Stretto Web** 243
Fondi del Ponte sullo Stretto per il ciclone Harry? Il consiglio regionale della Calabria boccia la norma proposta dal Pd | INTERVISTA

11/05/2026 **Stretto Web** 245
Demanio marittimo, Falcomatà (Pd): "in consiglio regionale voto favorevole solo per senso di responsabilità"

11/05/2026 **TempoStretto** 247
Messina nella visione di Basile tra "Smart City, risparmio energetico e buon governo"

Augusta

11/05/2026 **Siracusa News** 251
Porti, infrastrutture e logistica integrata: a Confindustria Siracusa il confronto sul futuro del Sud-Est siciliano

Palermo, Termini Imerese

11/05/2026 **Il Fatto Nisseno** 253
A Gela nuova riunione del tavolo tecnico permanente per il Porto rifugio

11/05/2026 **IL Sicilia** *Pietro Minardi* 254
Controcorrente approda in Consiglio comunale, aderiscono Forello e Argiroffi: dentro anche Sonia Alfano CLICCA PER IL VIDEO

11/05/2026 **Italpress.it** 256
Guardia Costiera, sequestrati 19 esemplari di tonno rosso su un peschereccio a Palermo

11/05/2026 **Quotidiano di Gela** 257
Porto, tavolo insiste su incontro con Autorità: commissione chiederà monotematico

11/05/2026 **Quotidiano di Gela** 258
Maggioranza, possibile un nuovo vertice con il sindaco: riunione interna per i dem

11/05/2026 **SiciliaNews24** 260
Maxi sequestro di tonno rosso tra Palermo e Trapani: confiscate oltre 5 tonnellate di pescato

Focus

11/05/2026 **Adnkronos.com** 261
inCruises registra una Wave Season record con oltre 50.000 passeggeri confermati

11/05/2026 **Ansa.it** 263
Bombardieri 'la crisi è pesante, necessita Europa sociale come per il Covid'

11/05/2026 **Informare** 264
Nei primi tre mesi del 2026 il traffico delle merci nei porti tunisini è cresciuto del +5,9%

11/05/2026 **Italpress.it** 265
Il traffico dei passeggeri delle crociere a Malta è diminuito di quasi il 23% nel primo trimestre del 2026

11/05/2026 **La Gazzetta Marittima** 266
Il sindacato di base Usb chiama allo sciopero generale il 18 maggio

12/05/2026 **La Gazzetta Marittima** 267
Benetti invita 100 designer di domani per immaginare gli yacht che verranno

11/05/2026 **Notiziario Assoporti** 269
Focus Atti Parlamentari

11/05/2026 **Port News** 279
Piombino inaugura la stagione crocieristica

11/05/2026 **Shipping Italy** 280
Due marittimi italiani in quarantena dopo il caso Hantavirus sulla nave Hondius

MARTEDÌ 12 MAGGIO 2026 www.corriere.it In Italia EURO 1,50 | ANNO 151 - N. 111

CORRIERE DELLA SERA

150 anni 1876

Milano, Via Solferino 28 - Tel. 02 62821
Roma, Via Campania 59/C - Tel. 06 688281

Servizio Clienti - Tel. 02 63797510
mail: servizioclienti@corriere.it

TOSCANA • ITALIA Petti 1925 ILPOMODOROPETTI.COM

Lotta Champions

Milan, tutti sott'accusa Il Napoli perde in casa

di **Carlos Passerini** e **Monica Scozzafava** alle pagine 58 e 59

Con gli studenti

Mattarella e Piano L'elogio dell'errore

di **Mario Calabresi** a pagina 25

TOSCANA • ITALIA Petti 1925 ILPOMODOROPETTI.COM

Geopolitica

TRUMP SEMPRE PIÙ SOLO

di **Federico Fubini**

Il piano di Benjamin Netanyahu e Donald Trump per il cambio di regime in Iran prevedeva l'intervento delle milizie curde. È saltato perché nei primi giorni di guerra Recep Erdogan ha subito chiamato Trump, con un semplice messaggio: l'iniziativa curda era potenzialmente destabilizzante per la Turchia, gli Stati Uniti dovevano bloccarla immediatamente se volevano mantenere il sostegno di Ankara nella Nato e in Medio Oriente.

La ricostruzione, uscita su *Yedioth Ahronoth*, è del premio Pulitzer Ronen Bergman e di Nahum Barnea, due fra i maggiori giornalisti investigativi di Israele. E non è il solo caso in cui il leader della superpotenza più grande viene messo di fronte a un rifiuto o a una netta presa di distanza da parte di alleati strategici, in questa fase. È vero il contrario. Trump sta trovando così tante porte chiuse, proprio mentre si appresta a visitare Pechino in settimana, che l'America vive un'esperienza mai provata prima nella sua storia: qualcosa che inizia pericolosamente ad assomigliare a un isolamento internazionale involontario.

L'isolazionismo volontario, per gli americani, non sarebbe certo una novità. Woodrow Wilson puntò la sua campagna per la rielezione nel 1916 sull'aver tenuto l'America fuori dalla Grande guerra (prima di entrarvi l'anno dopo). E fino al 1939 restarono in vigore nel Paese le «Leggi di neutralità». Ma l'isolamento involontario l'America l'aveva semmai imposto ad altri, mai subito.

continua a pagina 42

I controlli dopo lo sbarco dei crocieristi. La Casa Bianca: più difficile da contrarre rispetto al Covid

Virus, la catena dei contagi

Crescono i casi positivi, grave una donna francese. Due italiani in quarantena

L'ESPERTO

Trasmissione e diffusione Cosa sappiamo

di **Cristina Ravanelli**

Tutto quello che occorre sapere sugli Hantavirus attraverso le domande all'esperto Paolo Bonanni, epidemiologo, professore di Igiene dell'Università di Firenze. Il rischio di pandemia resta molto basso. Il precedente focolaio, scoppiato in Argentina nel 2018 (34 contagi e 11 morti), fu debellato in poco tempo.

a pagina 5

La nave da crociera «Hondius» nel porto di Granadilla, Tenerife

di **Sara Gandolfi** e **Stefano Montefiori**

Ieri sera, dopo l'evacuazione di tutti i passeggeri, la nave da crociera Hondius, con a bordo l'equipaggio e la salma della terza vittima del virus dei topi, è partita per Rotterdam. La catena dei contagi e gli italiani in quarantena.

alle pagine 2, 3 e 5 **Frignani**, **Salvatori**

IL LEADER USA PREPARA IL VIAGGIO DA XI

Iran, la tregua vacilla Sanzioni Ue ai coloni, Israele: è inaccettabile

di **Basso**, **Frattini** e **Mazza** da pagina 8 a 11

LONDRA, IL PRIMO MINISTRO IN BILICO

Starmer nella bufera Oltre 60 deputati Labour chiedono le dimissioni

di **Luigi Ippolito** a pagina 19

L'ANNUNCIO, LE POLEMICHE

Electrolux dimezza la produzione: 1.700 esuberi

Una protesta dei lavoratori Electrolux

di **Rita Querzè**

Il colosso svedese Electrolux dimezza la produzione. E annuncia 1.700 esuberi in Italia. I sindacati proclamano sciopero in tutti gli stabilimenti.

a pagina 45

Roma Il numero 1 sfida il connazionale, «sorpresa» a 29 anni

Jannik Sinner, 24 anni, numero uno del tennis mondiale, e Andrea Pellegrino, 29enne, numero 155 del ranking

Sinner contro Pellegrino E il derby diventa favola

di **Marco Calabresi** e **Gaia Piccardi**

Sinner cancella Popyrin in poco più di un'ora e vola agli ottavi del torneo di Roma. Oggi, in un derby azzurro inedito, affronterà la rivelazione Andrea Pellegrino, passato dalle qualificazioni e capace di eliminare l'americano Tiafoe.

a pagina 61

Il vertice Apertura alle opposizioni

Legge elettorale, la mossa della maggioranza Giuli un'ora da Meloni

di **Fabrizio Caccia**, **Simone Canettieri**, **Marco Cremonesi** e **Paola Di Caro**

Vertice di maggioranza, al centro la legge elettorale. Il centrodestra apre all'opposizione. La maggioranza: «Noi determinati, l'obiettivo è la governabilità». Il ministro Giuli, il giorno dopo il licenziamento di due esponenti dello staff, ha incontrato Meloni. Nella nota finale si escludono «divergenze di opinione» tra i leader dell'esecutivo. La premier Meloni ha ribadito «la piena volontà di sostenere l'azione del ministero della Cultura centrale per l'Italia». Ma l'opposizione va all'attacco: «Al Mic è in corso una lotta di potere in piena regola».

da pagina 12 a pagina 15 **Rossi**

GARLASCO, AUDIO DI SEMPIO

Il legale dei Poggi «Pm accaniti per sconfessare il verdetto Stasi»

di **Giuzzi**, **Lio** e **Sciacca**

Da una parte i legali della famiglia Poggi, che parlano di «pm accaniti per sconfessare il verdetto Stasi», dall'altra quelli di Alberto. Hanno studiato le stesse carte depositate dalla Procura di Pavia, ma arrivano a dedurre conclusioni opposte. Un scontro senza esclusione di colpi. In mezzo, la Procura Generale di Milano sull'iter della revisione processuale.

alle pagine 20 e 21

IL CAFFÈ di **Massimo Gramellini**

Il buio oltre la sedia

Gli amici e i nemici di Giuli l'Oscuro vengono più o meno tutti dalla stessa storia, dalla stessa città (Roma) e addirittura dalla stessa sezione di partito. Una piccola comunità cementata dagli ideali, ma anche da un vittimismo in parte giustificato e in parte autoprodotto. Li teneva insieme la convinzione di essere i bersagli di un progetto strategico (l'egemonia culturale della sinistra) che utilizzava le armi della discriminazione e del disprezzo per escluderli a tempo indeterminato dall'esercizio del potere. Ma infine quel potere lo hanno raggiunto e lì sono cominciati i problemi, perché unirsi contro un nemico comune per compiangersi a vicenda è molto più facile che farlo per costruire qualcosa. E l'essere cresciuti con l'ossessione dei complotti altrui induce ad attribuirli persino ai propri sodali.

Il ministero della Cultura è sempre stata la loro Bastiglia, ma, adesso che l'hanno presa, si scannano per tenerla, in quella che il professor Cardini, grande intellettuale di destra estraneo al loro piccolo mondo, ha definito «guerra tra bande». L'organigramma ministeriale che Giuli sottopone a periodiche purghe è un coacervo di figli di, coniugi di, fratelli di. Un reticolato di rapporti che da un lato ostacola l'ingresso di forze fresche e dall'altro introduce nell'amministrazione della cosa pubblica le simpatie e i rancori di una vita trascorsa insieme, per giunta al chiuso. Bisognerebbe aprire le finestre, a costo di prendersi qualche liberaldemocratico raffreddore.

© RIPRODUZIONE RISERVATA

CRAI Nel cuore dell'Italia

Poste Italiane Sped. in A.P. - D.L. 353/2003 conv. L. 46/2004 art. 1, c1. DCB Milano

9 771120 498008 60512

Con tutto quel che accade in Italia e nel mondo, Meloni & C. pensano a cambiare legge elettorale. 120 costituzionalisti contro premio di maggioranza e altre follie

Dona il tuo 5Xmille
ALLA FONDAZIONE FRANCESCA RAVA NPH ITALIA ETS

il Fatto Quotidiano

ABBIAMO RINUNCIATO AL FINANZIAMENTO PUBBLICO PER LA STAMPA

Martedì 12 maggio 2026 - Anno 18 - n° 127
Redazione: via di Sant'Erasmo n° 2 - 00184 Roma
tel. +39 06 32818.1 - fax +39 06 32818.230

€ 2,00 - Arretrati: € 3,00
Spedizione abb. postale D.L. 353/03 (conv in L. 27/02/2004 n. 46) Art. 1 comma 1 Roma Aut. 114/2009

Metti la tua firma, cambia una vita
Codice Fiscale
97264070158
5x1000.fondazionefrancescarava.org

TERESI SU LO CICERO

"Borsellino era molto interessato alla 'pista nera'"

PIPITONE A PAG. 9

UN'ORA A PALAZZO CHIGI

Giuli da Meloni: una pace armata sul Mic azzerato

BISON A PAG. 6

TERAPIE INTENSIVE&C.

Hantavirus: piano pandemico pieno di falle e in ritardo

BISBIGLIA E DI BENEDETTO A PAG. 8

"SISTEMA SORRENTO"

Ex sindaco nei guai e le nozze-lampo di Mara Carfagna

IURILLO A PAG. 4

» UN NUOVO EDIFICIO

A Villa Borghese lo scempio piace pure a Gualtieri

» Tomaso Montanari

Come costruire una sopraelevazione sulla Cupola del Brunelleschi, fare un'isola artificiale con spiaggia nel Bacino di San Marco, aggiungere una *dépendance* al Tempietto del Clitunno... C'è da stropicciarsi gli occhi di fronte alla notizia che, il 7 gennaio, la direzione della Galleria Borghese ha "disposto l'accettazione della proposta di sponsorizzazione tecnica di Proger Spa".

A PAG. 14

LO SCOOP DEL 'FATTO' Interpol e rogatoria sulla massaggiatrice

Il Pg pronto a sentire la donna che accusa Minetti e Cipriani

■ La Procura generale di Milano ha avviato l'iter per identificare e poi interrogare l'ex dipendente che dall'Uruguay ha raccontato la vita nel ranch, smentendo così il "nuovo" stile di vita della coppia

MILOSA A PAG. 4

CONSIGLIO UE GLI EUROPEI SCAVALCATI PERSINO DA TRUMP

No al dialogo con Mosca e finte sanzioni a Israele

DOPPIO STANDARD

L'EUROPA RESPINGE LE APERTURE DI PUTIN SU KIEV (CON SCHRÖDER MEDIATORE). PUNITI A PAROLE ALCUNI COLONI VIOLENTI E BIBI STRILLA

ANTONIUCCI, IACCARINO, MANTOVANI E MARRA A PAG. 2 - 3

PECHINO: BOOM DELL'EXPORT IN EUROPA

De Palma (Fiom): "I cinesi sull'auto elettrica sono avanti anni luce. Ora Urso dialoghi o vincono Spagna&C"

PALOMBI E TUNDO A PAG. 7

ALTRO AUDIO DI ANDREA

Quelli che "Viva il bavaglio", però non per Sempio

RODANO A PAG. 13

LE NOSTRE FIRME

- **Foà** Corte dei Conti, legge pericolosa *a pag. 11*
- **Orsini** Perché a Teheran fanno i duri *a pag. 11*
- **Scanzi** Valditara preside bacchettone *a pag. 11*
- **Gismondo** La scienza va governata *a pag. 10*
- **Pontiggia** Cannes senza gli italiani *a pag. 15*
- **Tomassini** Quel mercato nel tempio *a pag. 16*

IL LIBRO DI ROBECCHI

"Gogol' insegna: ridere è piangere in modo diverso"

FERRUCCI A PAG. 15

La cattiveria

Arianna Meloni: "Su Giuli state creando un caso sul nulla". Cioè su Giuli

LA PALESTRA/SILVIO PERFETTI

Niente fondi pubblici

» Marco Travaglio

Cari lettori e abbonati, la bella notizia è che anche quest'anno il *Fatto* rinuncia al finanziamento pubblico alla stampa. Una rinuncia che non è mai stata così difficile. A dicembre la nostra azienda si trovò in difficoltà finanziarie, per l'aumento dei costi e gli scompensi del passaggio dalle vendite in edicola a quelle digitali, che valgono circa un quarto di quelle cartacee. Essere ormai il terzo quotidiano generalista d'Italia e l'unico che aumenta ogni mese i suoi lettori mentre gli altri ne perdono a rotta di collo non bastava più. E, in presenza di una legge dello Stato che regala ai giornali 10 centesimi per ogni copia stampata, i nostri amministratori preferirono presentare la domanda: non sapendo come sarebbe andato il 2026, non vollero precludersi la possibilità di affrontare eventuali emergenze per il giornale con quel finanziamento. Che per noi ammontava a 752mila euro. Informammo subito voi lettori, promettendo di fare di tutto per non incassarlo e continuare a onorare l'impegno che campeggia sotto la nostra testata fin dal 2009. I giornali senza notizie e senza lettori, che campano di fondi pubblici e da sempre ci fanno concorrenza sleale con i soldi dei contribuenti, esultarono: evviva, il *Fatto* è diventato come gli altri! Li abbiamo lasciati ragliare e starnazzare, mettendoci subito al lavoro per fare a meno di quei soldi: tagliando i costi senza toccare il personale, riducendo la foliazione senza penalizzare i contenuti, migliorando il giornale per renderlo ancor più indispensabile, promuovendo campagne per allargare la nostra comunità di lettori e abbonati. E, almeno per il momento, ce l'abbiamo fatta. I primi mesi del 2026 hanno dati i frutti sperati e Cinzia Monteverdi ha comunicato agli stupefatti funzionari di Palazzo Chigi che il *Fatto* rinuncia ai 752mila euro.

La risposta della nostra comunità è stata strepitosa: ha ripagato la nostra battaglia vittoriosa per il No al referendum su giustizia e politica e i nostri scoop sui casi Santanchè, Sgarbi, Gasparri, Sangiuliano, Crosetto, Ferragni, Cinecittà fino allo scandalo della grazia a Nicole Minetti che ha terremotato persino il Quirinale. Giuseppe Cipriani, compagno della Minetti, ci ha diffidati dal continuare a scriverne, ordinandoci di cancellare tutto e minacciando una causa a New York da 250 milioni di dollari che, solo di spese legali, ci costerebbe una fortuna. Ma noi seguitiamo a scavare e a scrivere proprio perché non dobbiamo niente a nessuno, fuorché a voi lettori. Chi vuole sostenerci può abbonarsi e abbonare gli amici al *Fatto* fino al 26 maggio a prezzo scontato (il giornale in pdf dalla mezzanotte, il sito senza pubblicità e Tv Loft) per aiutarci a camminare con le nostre gambe, cioè a testa alta. Il nostro finanziamento pubblico siete voi.

DIFENDIAMO L'EUROPA
VALLEVERDE

IL FOGLIO
quotidiano

VALLEVERDE

ANNO XXXI NUMERO 110 DIRETTORE CLAUDIO CERASA MARTEDÌ 12 MAGGIO 2026 - € 1,80 + € 0,50 con REVIEW n. 51

Più che questione di consenso, l'effetto Nimby contro le rinnovabili in Sardegna è un test sulla credibilità politica del Campo largo

La transizione energetica procede, ma potrebbe andare più veloce. Secondo i dati del ministero dell'Ambiente, negli ultimi cinque anni l'Italia è passata da 59,9 GW di potenza di impianti rinnovabili installati nel 2021 a 83,5 GW nel 2025, con un tasso di crescita che nell'ultimo triennio 2023-25 è stato del 9-10 per cento: 5,8 GW installati nel 2023, 7,5 GW nel 2024 e 7,2 GW nel 2025. Il dato parziale del 2026, riferito ai primi tre mesi dell'anno, indica +1,6 GW installati portando il totale a 85,2 GW. Come ha detto nell'intervista di sabato al Foglio il ministro Gilberto Pichetto Fratin, l'Italia è avanti rispetto alla tabella di marcia del Pniec che ha come obiettivo per il 2030 di arrivare a 131 GW. Ciò non toglie che si potrebbe andare più spediti, riducendo la dipendenza energetica dall'estero e dalle fonti fossili, se si desse attuazione ai circa 4 mila progetti bloccati. I fattori che ostacolano la diffusione delle rinnovabili sono vari. C'è sicuramente un problema normativo, legato all'applicazione della legge sulle "aree idonee", e c'è anche un problema burocratico, che riguarda i "no" del ministero della Cultura e delle Soprintendenze che si basano su una visione quasi sacrale del "paesaggio". Ma al fondo c'è un problema politico che riguarda la cosiddetta sindrome Nimby (not in my backyard): l'impatto sui decisori politici dei comitati locali di protesta contro le opere. Il caso più emblematico è quello della Sardegna, dove la giunta guidata da Alessandra Todde (M5s) ha praticamente bloccato le rinnovabili per difendere l'isola dall'"invasione" e dalla "speculazione". Ma è anche il caso della Toscana, che è tra le regioni con il più ampio deficit rispetto agli obiettivi del Pniec. Tutti temono le proteste e le conseguenze politiche della diffusione di pannelli fotovoltaici e pale eoliche.

La buona notizia è che questo effetto negativo non c'è. Lo conferma uno studio di Federica Daniele Guido de Blasio e Alessandra Pasquini, tre economisti della Banca d'Italia che hanno testato proprio se l'opposizione Nimby alle rinnovabili comporti un costo politico per chi governa. Gli economisti hanno così utilizzato 15 anni di dati sulla diffusione delle pale eoliche nei comuni del Sud Italia e di risultati elettorali. Più precisamente, hanno confrontato i voti ottenuti dalla coalizione di governo regionale in carica nei comuni in cui è stata costruita almeno una turbina eolica durante il mandato precedente con i voti ottenuti nei comuni della stessa regione in cui non sono state installate turbine eoliche. Il risultato parla chiaro: non esiste alcun effetto Nimby. La diffusione di impianti rinnovabili non comporta un costo elettorale per chi governa. Anzi, nel caso delle coalizioni di sinistra, tendenzialmente più favorevoli alla transizione energetica, i dati mostrano un effetto positivo in termini di consensi associato allo sviluppo degli impianti eolici. Questo rende ulteriormente più inspiegabile l'azione amministrativa del Campo largo a livello regionale: con quale credibilità Schlein, Conte e Bonelli possono condurre a livello nazionale una campagna elettorale evocando la Spagna e il "modello Sánchez" se a livello locale ostacolano le rinnovabili? E rende sospetto il silenzio imbarazzato di larga parte del mondo ambientalista: con quale credibilità potrà continuare ad attaccare il governo Meloni sulla transizione energetica se non fa sentire la sua voce su Todde e i no di Sardegna e Toscana? *(Luciano Capone)*

Il terremoto Mic

Meloni incontra Giuli: "Ti ho sempre difeso". Cultura sgovernata

Cadono ancora teste, il ministro a Chigi dopo aver silurato lo staff si difende: "Posso sempre andare via"

Merlino: "Diamo spettacolo"

Roma. Hanno ridotto Alessandro Giuli in questo stato: vede spettri come Macbeth e il suo *Macduff* è Federico Mollicone. Da ministro della Cultura ricorda a Meloni, si sfoga: "Non ce la faccio. Io posso andare via. Io non volevo farlo, me lo avete chiesto voi". Alle 15,30 entra a Palazzo Chigi, incontra Meloni, dopo aver mozzato teste al capo della segreteria tecnica, Emanuele Merlino, e alla responsabile della segreteria particolare, Elena Proietti, colpevole di aver perso un aereo e che si difende: "Avevo le coliche. Per fare entrare l'ambulanza in casa sono accorsi perfino i pompieri". Dice l'altro, Merlino: "Ho fatto il mio dovere, sempre. La Cultura è il ministero dello spettacolo e purtroppo lo stiamo dando". Meloni rivolta a Giuli: "Ti abbiamo sempre difeso. Di chi ti fidi?". Da inizio mandato Giuli, a oggi, hanno lasciato quasi 50 dirigenti, consulenti, 50 caduti come nella Scozia: sanità, cultura e suolo. *(Cursaro segue nell'inserto I)*

In giro con Elly

Canada e non solo. Schlein viaggia in lungo e in largo per accreditarsi, ma i sondaggi non la aiutano

Ha suscitato un po' di malcontento (esternato sottovoce, perché nessuno in questa fase intende contrariare la leader del Pd che farà le liste elettorali alle prossime politiche) la decisione di Elly Schlein di volare a Toronto lasciando a casa sia il responsabile Esteri del Pd Giuseppe Provenzano sia il capo delegazione dem al Parlamento europeo Nicola Zingaretti. Ma la leader ha preferito così: portare con sé Gaspare Righi, una delle persone di cui si fida di più al mondo, e qualche altro collaboratore tecnico senza farsi accompagnare da quelle figure che incarnano ruoli "istituzionali" e che in genere vanno al seguito dei segretaria nei viaggi all'estero. *(segue nell'inserto I)*

PASSEGGIATE ROMANE

Budget europeo

Proseguono le negoziazioni per il bilancio 2028-34. Il rischio di un'Ue più costosa che efficiente

Mentre si avvicina la scadenza del 30 giugno 2026, con la fine del programma Next Generation Eu, l'Unione europea sta discutendo il nuovo quadro finanziario pluriennale 2028-34. La Commissione propone un incremento delle risorse dall'1 per cento all'1,26 per cento del reddito nazionale lordo (rnl) europeo. Il parlamento Ue ha recentemente votato a favore di un'ulteriore espansione fino all'1,27 per cento del reddito nazionale lordo, essenzialmente per coprire le spese da sostenere per il rimborso delle quote del debito contratto per finanziare i piani nazionali di ripresa e resilienza. E intanto c'è chi – ultimo ma non unico, Enrico Letta in un'intervista ieri a Politico – suggerisce di rifinanziare, anziché rimborsare, il debito pregresso, in modo da farne una componente strutturale del bilancio Ue. *(Stagnaro segue a pagina tre)*

La Chiesa in battaglia

Nella maggioranza si teme la campagna dei vescovi in vista delle Politiche. Guai all'orizzonte

Roma. Ancor prima che si celebrasse il referendum sulla giustizia, negli ambienti della maggioranza di governo ci si domandava come si sarebbe comportata la Chiesa il prossimo anno, quando sarebbe iniziata la campagna elettorale per le Politiche. Se i vescovi si sono messi pancia a terra contro il doppio Csm e la separazione delle carriere, chissà cosa accadrà quando in ballo ci sarà Palazzo Chigi, si diceva con un mezzo sorriso. Nonostante infatti le rassicurazioni giunte da più parti e le precisazioni del cardinale presidente della Conferenza episcopale, Matteo Zuppi, su una neutralità grannitica di fronte all'alternativa Sì o No dello scorso marzo, la sensazione ai piani alti (e anche medio-bassi) del centrodestra era quella di una sorta di accerchiamento come non si vedeva da parecchio tempo. A smentire tale sensazione non aveva contribuito l'annunciata – e poi cancellata – partecipazione del vicepresidente della Cei, mons. Francesco Savino, al convegno organizzato da Magistratura democratica a pochi giorni dall'apertura delle urne (avrebbe dovuto partecipare al panel "L'insoffferenza per lo stato di diritto e il nuovo volto del capo"). A nulla potevano poi i comunicati ufficiali che richiamavano la terzietà dell'episcopato. Però, insomma: la cronaca era quella di oratori e sale parrocchiali da un capo all'altro d'Italia attivissimi nell'organizzare eventi per il No, inviti a magistrati (attivi o in pensione) perlopiù schierati contro la riforma. E i vescovi a favore del Sì – che c'erano – convinti che fosse meglio non uscire allo scoperto, trincerandosi dietro il fatto che il voto è segreto e che era preferibile non farsi strumentalizzare.

Ma cosa accadrà tra un anno? Se, come qualche vescovo sostiene, la Chiesa farà sentire la propria voce sui "temi" che interessano i cittadini, le tensioni sono scontate. Si pensi solo ai centri per migranti in Albania, punto d'orgoglio per il governo Meloni, che l'arcivescovo di Ferrara, mons. Gian Carlo Perego, ha definito "prigioni a cielo aperto". Aggiunse, il presidente della Fondazione Migrantes che "le soluzioni devono essere dunque realistiche e oneste intellettualmente. Ditemi voi se sia tale la soluzione all'irregolarità nel nostro paese – dove si stimano tra 300 e i 400 mila irregolari – quella dei mille posti totali dei centri in Albania. Si era detto che la strada migliore fossero i rimpatri assistiti, piuttosto che rinchiudere una persona per diciotto mesi che poi ritorna fuori, perché il cinquanta per cento di chi viene recluso nei Cpr, ritorna indietro". E lo stesso Perego parlò di "subdole manovre per allontanare il dramma di migranti in fuga dai nostri occhi e dalla nostra responsabilità costituzionale". Considerazioni che portarono la premier Giorgia Meloni a respingere "con fermezza le accuse di monsignor Perego e consiglio di avere maggiore prudenza nell'uso delle parole".

Il punto è che Perego non è una voce isolata: con lui c'è buona parte della nuova generazione di vescovi italiani, nominati negli anni del pontificato di Francesco, i "pastori con l'odore delle pecore" che non paiono proprio allineati con l'attuale governo. Si tratta di personalità molto attive sul campo sociale e meno su questioni di morale e dottrina. *(Matrazzi segue a pagina quattro)*

• UN COMUNISTA SVIZZERO. PARLA OLIVIERO DILIBERTO
Lorenzetto **nell'inserto VI**

Il pacifismo nudo di fronte a Kyiv

Le democrazie che si difendono con la forza possono vincere. Perché è così doloroso per i professionisti della bandiera bianca raccontare nel dettaglio i successi dell'Ucraina e dell'Europa nella grande lotta contro il putinismo

Ha scritto ieri Angelo Panebianco, sulla prima pagina del Corriere della Sera che il diritto all'autodifesa delle democrazie non può continuare a essere spacciato dalle opinioni pubbliche internazionali come una deriva bellicistica delle società aperte. Rafforzare le capacità militari di una democrazia non significa volere una guerra, dice Panebianco, ma significa semplicemente prepararsi a respingere minacce future. E non ci vuole molto a capire che più la retorica pacifista demonizzerà il principio dell'autodifesa, più i nemici delle democrazie avranno strumenti per rendere le democrazie più vulnerabili rispetto a come lo sono oggi. Al ragionamento di Panebianco varrebbe la pena aggiungere uno spunto di riflessione derivato da un dato di realtà poco valorizzato in questi giorni dalla stampa italiana. Il dato in questione riguarda un progressivo mutamento nei rapporti di forza tra l'Ucraina e la Russia che ci permette di dimostrare che il diritto alla difesa non è solo sacro ma porta anche risultati. Negli ultimi anni, la retorica pacifista, dove per retorica pacifista si intende naturalmente ogni sciatto tentativo di delegittimare la resistenza dell'Ucraina trasformando la parola "pace" in un sinonimo di "disarmo" dell'esercito ucraino, ha portato avanti in modo trasversale una tesi precisa e perfettamente coerente: difendere l'Ucraina, aiutandola a diventare una potenza militare, non è solo sbagliato, in quanto non fa altro che alimentare un'escalation, ma è anche perfettamente inutile, perché tanto quella guerra che l'Ucraina dice di poter vincere verrà in un modo o in un altro vinta inevitabilmente dalla Russia. L'esperienza degli ultimi anni, e in particolar modo degli ultimi mesi, è lì invece a dirci che la difesa dell'Ucraina non è stata solo giusta, e doverosa, ma ha ottenuto degli effetti interessanti. Ha aiutato l'Ucraina a contenere l'avanzata russa in modo sostanziale (secondo stime *open source* basate su mappe geolocalizzate, ad aprile la Russia avrebbe registrato un saldo territoriale negativo fino a circa 120 chilometri quadrati). Ha trasformato l'Ucraina in una superpotenza militare in grado di fornire assistenza contro i droni russi di matrice iraniana anche al di fuori dei confini europei, come dimostra l'accordo difensivo firmato da Zelensky con gli Emirati Arabi Uniti (tra il 2022 e il 2025, la produzione di droni con visuale in prima persona è passata da 3 mila unità a 3 milioni all'anno). *(segue nell'inserto IV)*

Kyiv è il peccato originale di Trump

La reputazione da *dealmaker* si è erosa con Mosca. I danni in Iran

Roma. Il presidente ucraino, Volodymyr Zelensky, ha accolto il suo capo negoziatore, uno dei pochi che nella sua amministrazione ha ormai una buona consuetudine e riesce a parlare con gli americani, Rustem Umerov, di ritorno dagli Stati Uniti. Umerov è stato ministro della Difesa, parla spesso con Steve Witkoff e Jared Kushner, i due emissari di Donald Trump mandati a risolvere le crisi in giro per il mondo, e la scorsa settimana è stato a Miami, proprio nei giorni in cui il presidente americano annunciava l'inizio di una tregua di tre giorni fra Mosca e Kyiv. Per gli ucraini è stato un momento importante per rilanciare lo sforzo negoziale, che i russi invece preferiscono seppellire, approfittando della distrazione americana nella guerra contro la Repubblica islamica dell'Iran. Gli ucraini non hanno mai smesso di dire quanto fosse importante mantenere i contatti con gli americani, anche se non sono più gli alleati di un tempo, ma si comportano come una parte terza, mediatori neutrali ma con una preferenza spiccata per la fine del conflitto a qualsiasi costo. Il problema è che l'Amministrazione Trump si innamora del negoziato e poi lo molla ogni volta che insorge un problema e gli ucraini sono quindi impegnati nello sforzo di far rimane la Casa Bianca agganciata al processo negoziale, perché Kyiv non vuole chiudere il canale aperto con il Cremlino, sa che la guerra si conclude lavorando su due fronti: militare e diplomatico. Militarmente, anche con l'aiuto delle armi inviate dagli europei, gli ucraini fanno da soli. Diplomaticamente, sono legati all'atteggiamento degli Stati Uniti, che calibrano l'interesse a seconda delle probabilità di successo. Domenica, Zelensky ha detto durante uno dei discorsi serali in cui fa il punto della situazione soprattutto per i suoi cittadini, ma manda anche messaggi internazionali: "C'è stata una mediazione americana nel raggiungimento di questo accordo sullo scambio di prigionieri, e di conseguenza ci aspettiamo che la parte americana svolga un ruolo attivo nel garantire che venga attuato". *(Piccinnini segue nell'inserto IV)*

• PARLARE CON PUTIN, MA PER DIRSI COSA?
Carretta **nell'inserto IV**

• PUTIN NON PARLA AFFATTO DI PACE IMMINENTE
Mikhelidze **nell'inserto IV**

Dollari a Pechino

La squadra negoziale di Trump sulla Cina è fatta solo da imprenditori interessati

Roma. Ieri la Repubblica popolare cinese ha confermato la visita del presidente americano Donald Trump a Pechino che inizia giovedì. Non era scontato: la Casa Bianca non ha ancora risolto il dossier iraniano, e compiere una delle visite di stato più complicate nel mezzo di una negoziazione di così alto livello poteva far pensare a un secondo rinvio del vertice. Ora che anche la Cina ha confermato, farlo saltare sarebbe uno sgarbo. Quando Trump e il leader cinese Xi Jinping s'incontreranno, il fantasma iraniano aleggerà fra loro. *(Pompili segue nell'inserto III)*

Sconfitte e rivolte

Che azzardo Starmer, che punta sull'Europa per sopravvivere (anche) alla ribellione nel Labour

Milano. Hanno tutti torto e hanno tutti ragione nel Labour britannico, ed è per questo che la loro frustrazione nei confronti della sconfitta elettorale di giovedì scorso alle elezioni locali si riverbera scomposta sul governo di Keir Starmer. I laburisti hanno ragione quando dicono che perdere quasi 1.500 consiglieri è un segnale ineludibile di un partito di governo che non ha dato né risposte né rassicurazioni al paese, rintuzzando un voto di protesta che ha portato i nazionalisti di Reform Uk alla vittoria. *(Pedrazzi segue nell'inserto III)*

L'egemonia di Sal

Castaldo e tutti quelli che non si rassegnano che al popolo dell'Eurovision piaccia l'amore

La musica "copre tutti i dolori del mondo, la musica è un bagno di pace, ha sempre portato unione". Comunque vada, Sal Da Vinci è già il vincitore morale dell'Eurovision Song Contest 2026, in virtù di una dichiarazione che sublima l'arte anche meglio dell'"inspiring speech" di Buttafuoco alla Biennale. (Magari ci torniamo dopo). Altro che boicottaggio di Israele, quando avete finito di aggredire i pacifisti israeliani dall'Arsenale, potete sempre piagnucolare sulle cupezze del mondo con i Massive Attack. Il resto dell'Europa – non solo l'Italia, proprio la libera Europa – preferisce Sal Da Vinci. La sua *Per sempre sì* in gara da oggi a Vienna è stata il brano più scaricato dell'anno su Spotify: oltre 23 milioni di ascolti. E "se siamo in cima ci sarà un perché", come cantava Cocciante. *(Crippa segue a pagina due)*

Morale e arsenale

Più un paese europeo inveisce contro Israele, più dipende dalle sue risorse militari

Roma. Più un paese europeo inveisce contro Israele, più sembra dipendere dalle sue capacità militari.

La Norvegia appena due mesi fa aveva ufficialmente condannato le azioni militari di Israele contro l'Iran, etichettando lo stato ebraico con parole da diffida antropologica, come una "nazione aggressiva". Ora la Norvegia acquista carri armati dotati di sistemi di difesa Trophy sviluppati da Israele. Criticare lo stato ebraico politicamente e dipendere da esso militarmente sembra essere la nuova moda europea. I carri armati Leopard sono dotati del sistema Eurotrophy, un sistema di protezione per veicoli corazzati frutto di una joint venture tra l'israeliana Rafael e la tedesca Kmw. Non era mai stato impiegato per proteggere i carri armati prima della guerra iniziata il 7 ottobre 2023. *(Mentti segue a pagina due)*

Per sempre Jane

C'è voglia di tenerezza, bisogna dirlo. Anche se in controtendenza. Mentre sono qui tutti a fingersi sconvolti, o magari eccitati, perché Papa Leone ha detto che "ogni sessuale non è l'unico tema morale importante", ecco che una bellissima, e non esattamente bacchettona, attrice del passato, oggi ha 88 anni, in un incontro col pubblico al Classic Film Festival ha raccontato di avere avuto "una cotta enorme" per Robert Redford, partner di tanti film. Lei è Jane Fonda, la divina della New Hollywood, e ha detto candida: "I have such a crush on him". E di averla sempre avuta. Ma Robert non era un uomo per tutte le stagioni. Era più monogamo (quasi va', un divorzietto non si nega a nessuno) di Sal Da Vinci. E così non cedette mai. Cotta non ricambiata, oggi si sarebbe beccato almeno una denuncia. Invece, con la sincerità di quando non si può più dare cattivo esempio, Jane ha raccontato a loro lunga non-storia d'amore e di immenso affetto. Erano entrambi sposati, e lui non ci pensò nemmeno.

(En passant, *La caccia* di Arthur Penn, il film galeotto che li fece incontrare, è ancora un gran bel film. Ma oggi non lo avrebbero finanziato, per dare i soldi a Michele Riondino). *(Maurizio Crippa)*

Tornano i televirologi

Un focolaio di Hantavirus su una nave da crociera e i talk-show italiani riaprono il casting

Come una nonna che tira fuori dalla credenza il servizio buono – quello che non si usa mai, tranne per i matrimoni, i funerali e le epidemie – così i talk-show in queste ore stanno già rispolverando una categoria di essere umano che credevamo definitivamente sistemata: il virologo da salotto televisivo. Costui era stato tenuto in caldo in questi anni con encomiabile sollecitudine. D'altra parte, non si sa mai. Era rimasto in circolo come ospite jolly, capace di pronunciarsi sull'influenza stagionale, sulle varianti autunnali, sull'estate che fa caldo, sull'inverno che fa freddo, sul Festival di Sanremo se capitava. Aveva scritto libri. Aveva aperto profili Instagram e consigliava l'acqua gassata come strumento per dimagrire. Il Covid, riconosciamolo, era stata per lui una stagione splendida. Una di quelle finestre storiche che si aprono raramente e che i grandi uomini sanno cogliere. Mentre il mondo tremava, lui spiegava. Mentre le famiglie si dividevano sul significato di "congiunto", lui arbitrava. Era ovunque, in radio, sui giornali, su Facebook, con quella speciale ubiquità che di solito appartiene solo ai santi e ai candidati in campagna elettorale. E come i santi, e come i candidati, aveva la propria verità, gelosamente custodita e periodicamente aggiornata. Poi è finito in naftalina. Non scomparso, riposto. In credenza. Uno era finito pure a "Scherzi a Parte", il che rappresenta un traguardo esistenziale che pochi medici possono vantare. Un altro era approdato direttamente al Senato della Repubblica, con la serena disinvoltura di chi considera il passaggio dal laboratorio all'emiciclo una normale progressione di carriera. Ce n'era stata pure una, biologa e semi-virologa, che per circa dodici ore era stata la candidata fantasma del Pd alle regionali in Veneto. Ma tutto questo, si capisce, era la vita di chi aspetta. Il virologo da salotto televisivo non ha mai smesso di sentire che il suo momento sarebbe tornato. E dalla MV Hondius, nave da crociera olandese in navigazione verso Tenerife, con a bordo un focolaio di hantavirus delle Ande, è arrivato finalmente il segnale convenuto. *(segue nell'inserto I)*

Andrea's Version

E così, le loro eccellenze della procura internazionale, mondiale, universale e stratosferica, quelle stesse che avevano formulato contro Israele (notato che non abbiamo detto contro gli ebrei?) l'accusa nientemeno che di genocidio (notato come l'accusa non abbia avuta nessuna eco?) hanno ammesso l'altro ieri, dopo qualche mese di buona propaganda, che l'accusa di genocidio per Gaza, poi non solo per Gaza, è stata ritirata. Non c'è prova, comunicano le toghe interplanetarie, non c'è indizio e non c'è qualsiasi beato cazzo d'informazione o di ragionamento, aggiungiamo noi estremisti galattici, per poter sostenere l'infamia più infame di ogni infamia: vale a dire che i sraeliani e hitleriani abbiano imboccato la stessa strada. Ma chissenefrega, osserverà qualcuno; e chissenefrega infatti, conveniamo noi, quelli sono solo a caccia di un pretesto per riprovarci. Ci si riduce perciò a domandarci questo, se i nostri ragazzi, cioè, i nostri adorati pro Pal, possano riflettere un istante su una vecchia cazzata lasciata ai posteri dal compagno Shimon Peres: "Un antisemita è uno che odia gli ebrei più del necessario".

Questo numero è stato chiuso in redazione alle 20.30

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

FRUTTA COLONIALE E GRANDI TRAGEDIE
ECCO IL FASCISMO CHE NON TI ASPETTI
servizio a pagina 27

IL FALSO MITO DEL MIRACOLO SÁNCHEZ
L'ITALIA È PIÙ SOLIDA DELLA SPAGNA
Gian Maria De Francesco a pagina 7

LINO BANFI: «FU TOTÒ A CONSIGLIARMI
DI CERCARE UN NOME D'ARTE»
Monica Mosca a pagina 28

DIFENDIAMO L'EUROPA
VALLEVERDE

il Giornale

VALLEVERDE
www.ilgiornale.it

60512
9 771124 883008

Direttore editoriale VITTORIO FELTRI
FONDATO DA INDRO MONTANELLI
Direttore responsabile TOMMASO CERNO

MARTEDÌ 12 MAGGIO 2026
Anno LIII - Numero 111 - 1.50 euro*-**

controcorrente

A DESTRA C'È SAPORE DI SALA

di Tommaso Cerno

Non avrei mai pensato di scrivere una parola buona sul sindaco Giuseppe Sala. Ho contestato il primo cittadino di Milano per anni, quando la sua sinistra, un po' caviale e un po' grattacieli, si dimenticava i milanesi veri nelle periferie in preda a maranza e moschee abusive, centri sociali che ci costano milioni e frasi fatte sui diritti e su un futuro che a me fa schifo. Ma, siccome tutti i salmi finiscono in gloria, se ne è accorto perfino lui che il modello milanese della *gauche* non ha più nulla a che vedere con l'alleanza Pd-Avs-M5s che sembra la versione radicale di Hezbollah-Hamas con un pizzico di Cospito sulle bandiere. Tanto da avvertire i progressisti che stavolta nella sua *Milàn* la destra potrebbe vincere. Anche perché se il successore di cotanto manager, nato dall'Expo di Renzi e affondato nella Gaza dei pro Pal, sarà Mario Calabresi, sarà interessante capire i confini politici di una coalizione che oggi si fa dettare il programma da anarchici, neo brigatisti e imam fanatici. Una Milano che si contende non più il primato di city finanziaria d'Europa con Londra, ma piuttosto quello di centro sociale autogestito e che ha come riferimento una sinistra che considera poliziotti e carabinieri la faccia del fascismo di Stato. Siamo di fronte a un Sala nostalgico della sua gioventù da city manager (di Letizia Moratti). Poi divenuto manager di una city, Milano. E che, ci scommetto, non regalerà alla sinistra di oggi, che non lo vuole più.

EMERGENZA SANITARIA SULLA NAVE

Contagi e vaccini: torna la paura

Nuovi casi di Hantavirus. Il ministro Schillaci: «In Italia nessun pericolo»

Hantavirus, quarantena obbligatoria per due italiani. Positivi una francese e un americano, erano sulla Hondius. Il ministero: «Il rischio resta basso».
Andrea Cuomo e Maria Sorbi alle pagine 8 e 9

IL SALTO DI SPECIE

Pipistrelli, topi e scimmie Se la natura vuol farci fuori

Massimiliano Parente a pagina 9

GUERRA IN IRAN

Trump valuta altri raid ma tratta con Putin

Gaia Cesare e Valeria Robecco alle pagine 2-3

PROTAGONISTA Donald Trump, centro geopolitico

DOMANDE E RISPOSTE

Dall'uranio all'apocalisse Dossier bomba atomica

Matteo Sacchi a pagina 3

DIRITTI E POLTRONE

La sinistra divorzia sul matrimonio gay

Zan rilancia il testo e spacca gli Lgbtq: «Propaganda»

Riconosciuto il primo bambino di tre genitori

Torna Zan: «Nozze egualitarie». L'ira dei gay: «Fa propaganda». Il dem vuole superare le unioni civili e punta a una poltrona da ministro. Gli attivisti: «Nostra proposta nel '21 ma lui spari».
Balsamo e Falci a pagina 12

LE MOSSE DELLA MAGGIORANZA

Meloni vede Giuli: «Piena sintonia» Legge elettorale, il governo apre

di Gabriele Barberis

Meloni incontra Giuli e chiude il caso sul ministero della Cultura.

con Signore alle pagine 10 e 11

Il retroscena

Beni culturali, un calvario

Augusto Minzolini a pagina 11

le inchieste

BOLOGNA

Il business rosso delle cremazioni finisce in Procura

Il business delle cremazioni finisce in tribunale. Cavedagna ha presentato un esposto alla Procura di Bologna, alla Corte dei Conti e all'Anac.
Boezi e Sorrentino a pagina 14

INVASIONE ISLAMICA

Lucano visita l'imam in cella amico di Hannoun

a pagina 16

CASO GARLASCO

SEMPIO, SPUNTA UN NUOVO AUDIO CHOC
«È SUCCESSO QUALCOSA ALLE 9.30»
Rita Cavallaro e Luca Fazzo alle pagine 18-19

L'ANALISI DELLA PSICHIATRA:
«UN UOMO CHE FATICA A RELAZIONARSI»
servizio alle pagine 18-19

Il commento

I professionisti dell'Antimafia

Filippo Facci a pagina 16

la stanza di Vittorio Feltri

Il conto dei migranti
alle pagine 20-21

GIÙ LA MASCHERA

di Luigi Mascheroni

Romanov e Anzhela

Lo confessiamo. È proprio perché non capiamo niente di geopolitica che ci piace ascoltare Dario Nardella quando ne parla. È l'unico con il quale ci sentiamo alla pari.

Ieri, ad esempio. Il simpatico europarlamentare del Partito democratico - in fatto di banalità un'autorità assoluta - in un'intervista all'*Huffington Post* ha lanciato una proposta coraggiosa: «La Ue deve aprire un confronto diretto con Mosca per non lasciare a Trump tutta la leadership del negoziato. Lui ha Kushner e Witkoff, noi affidiamoci a Merkel e Prodi».

Cioè: Nardella – uno che nella primavera del 2024 declamava un sostegno totale all'Ucraina e in autunno al Parlamento europeo votò contro l'invio delle armi a Kiev - vuole mandare a trattare con Putin una che ha già rovinato l'Europa e un altro che ha rovinato l'Italia. E non sapremmo dire chi dei due è più compromesso con la Russia. Bene che vada, prima che escano dal Cremlino Putin si è preso anche la Polonia.

Merkel e Prodi... Ma cosa sono? La nomination di *Giochi senza frontiere*? E allora perché non Amato e Sarkozy? O Dini e Corbyn?

Comunque è un'ottima idea chiedere di risolvere i problemi a quelli che li hanno causati. In fondo, l'idea di mandare Prodi e Merkel come negoziatori nella trattativa tra Russia e Ue non è così stupida. Per quanto riguarda gli sherpa della Russia siamo a posto. Adesso bisogna capire chi rappresenterà l'Unione Europea.

*IN ITALIA, FATTE SALVE ECCEZIONI TERRITORIALI (VEDI GERENZA) SPEDIZIONE IN ABB. POSTALE - D.L. 353/03 (CONV. IN L. 27/02/2004 N. 46) - ART. 1 C. 1 DCB MILANO

**SOLO AL SABATO IN ABBINAMENTO OBBLIGATORIO CON 'MONETA' € 1.50 - (+ CONSUETE TESTATE ABBINATE - VEDI GERENZA)

894.000 Lettori (dati Audicom Sistema Audipress 2025/III)

Quotidiano QN Nazionale

Anno 71 - Numero 109

QN Anno 27 - Numero 127

IL GIORNO

MARTEDÌ 12 maggio 2026
1,60 Euro

Nazionale Lodi Crema Pavia

FONDATO NEL 1956
www.ilgiorno.it

CRASTAN 1870
100% ORZO ITALIANO

MILANO Il presidente Mattarella all'anniversario della riapertura post bellica

La Scala, ottant'anni fa il futuro di un intero Paese

Vazzana a pagina 19

ristora INSTANT DRINKS

Due italiani in quarantena Le misure contro l'Hantavirus

La circolare del ministero: rischio basso ma cautela, contagiati in isolamento per sei settimane
La nave Hondius sbarca tutti alle Canarie e si dirige in Olanda. Il professor Vaia: il vaccino non serve

D'Amato e Petrucci alle p. 2 e 3

La guerra all'Iran

Merci per 23 miliardi ferme a Hormuz Trump: tregua fragile

Marin e Ottaviani alle pagine 4 e 5

Dopo il licenziamento dello staff

Caos alla Cultura, Giuli da Meloni: «Il rapporto resta cordiale»

Passeri alle pagine 6 e 7

IL REPORTAGE

A Traversara, epicentro della catastrofe in Romagna, il tempo è fermo a 20 mesi fa: case sventrate, oggetti abbandonati. Di fatto la delocalizzazione è partita con la bonifica A giugno il cantiere

I DANNATI DELL'ALLUVIONE

Baroncini alle pagine 12 e 13

DALLE CITTÀ

BERGAMO La tomba di Pamela profanata

Il Ris al lavoro sulla spada medievale in casa dell'ex

Donadoni a pagina 16

CODOGNO Fine cantieri slittata all'autunno

Polo fieristico più caro Il conto è di 300mila euro

Borra nelle Cronache

GARBAGNATE MILANESE Nello stabilimento Bayer

Farmaceutica, traino lombardo «Sistema super competitivo»

Rampini a pagina 23

MILANO Spiritualità nel tempio dell'innovazione

Un monastero sull'area Mind «Coltiviamo l'incanto»

Muller Castagliuolo a pagina 26

L'intercettazione è del 2017
Poggi-Stasi, scontro tra legali

Omicidio Garlasco, gli inquirenti: «In un audio Andrea Sempio sembra svelare l'orario del delitto»

Zanette alle pagine 10 e 11

Bologna, i pm risentiranno tutti i componenti della banda

Uno Bianca, in semilibertà il più giovane dei fratelli Savi Morte di Gugliotta, indaga la procura

Gabrielli a pagina 14

Italia assente come ai Mondiali

Cannes al via tra IA e conflitti

Bogani a pagina 25

LA CALZATURA ITALIANA DAL 1966
emanuela®
MODA COMFORT BENESSERE

Culture

SALONE DEL LIBRO Lo scrittore Sacha Naspini racconta «Diventare bestia», romanzo sull'adolescenza

Guido Caldiron pagina 12

Culture

EILEEN GRAY In un libro e in un film la figura della pioniera del design e dell'architettura modernista

Linda Chiaramonte pagina 13

Visioni

CANNES 79 Al via il festival dove il cinema si intreccia alla politica, la parità di genere e (poca) Hollywood

Piccino, D'Agnolo Vallan, Issaa pagine 14 e 15

quotidiano comunista

il manifesto

■ CON SPECIALE 55 ANNI + EURO 3,50
■ CON LE MONDE DIPLOMATIQUE + EURO 2,00
■ CON LA FINE DEL MONDO + EURO 4,00

MARTEDÌ 12 MAGGIO 2026 – ANNO LVI – N° 112 www.ilmanifesto.it euro 1,50

Un uomo israeliano osserva un'ampia colonna di fumo proveniente da un bombardamento militare israeliano su Gaza foto Spencer Platt/Getty Images

Ipocrisia europea

L'unanimità per non fare niente

WIDAD TAMIMI

Il Consiglio affari esteri non è stato solo l'ennesimo esercizio di equilibrismo diplomatico, ma il riflesso di un'Europa profondamente spaccata, che riesce a trovare l'unanimità solo sul «perimetro minimo» della condanna morale, lasciando intatti i nodi strutturali del conflitto.

— segue a pagina 11 —

Impunità garantita

Annessione di fatto Il diritto dei fuorilegge

LUCA BACCELLI

L'Unione europea è il principale partner commerciale di Israele: il 28,8% delle sue esportazioni si dirige verso il nostro territorio. Dal 2000 l'interscambio è favorito dall'Accordo di associazione, nel quadro di una solida partnership politica.

— segue a pagina 4 —

Campo libero

L'Unione europea dà un buffetto ai coloni israeliani. Italia e Germania fanno muro, passano solo sanzioni individuali ma nessun boicottaggio per i prodotti delle terre rubate ai palestinesi. Intoccabile l'Accordo commerciale. Per Israele comunque è troppo: prendiamo la Cisgiordania

pagine 2-4

SPARI VERSO LA SEA WATCH IN ACQUE INTERNAZIONALI DAI «GUARDIA COSTE» LIBICI CHE L'ITALIA SOSTIENE

Il fuoco «amico» della Libia sulle ong

«Ci sparano addosso». Dopo un soccorso di 90 persone, di cui due prive di sensi, la Sea-Watch 5 viene raggiunta da un gommone della sedicente "guardia costiera libica" che apre il fuoco in direzione della nave umanitaria. Poi giunge sul posto una motovedetta e minaccia l'equipaggio: venite a Tripoli altrimenti vi abbordiamo. Per la portavoce della ong Giorgia Linardi si tratta di un «atto di pirateria». Le opposizioni attaccano il governo: «L'Italia è responsabile». La maggioranza resta in silenzio.

È l'ennesimo episodio di violenza contro le navi che salvano i migranti, un trend in crescita nell'ultimo anno tanto che la Germania ha alzato il livello di allerta in quell'area. Intanto Roma e Bruxelles vogliono replicare a Benghazi il centro di coordinamento dei soccorsi realizzato a Tripoli.

MERLI A PAGINA 5

ALLA CAMERA IL DDL DI RATIFICA

Nuovo accordo con l'Albania

La commissione Affari esteri della Camera avvia oggi l'esame del ddl per la ratifica dell'accordo di «cooperazione strategica» tra Italia e Albania. All'interno una sezione sulla gestione delle migrazioni, ma il passaggio che riguarda i centri di Shengjin e Gjader è scritto in modo generico.

A PAGINA 5

GOVERNO

Meloni striglia Giuli E lui salta il vertice Ue

Meloni convoca il ministro della Cultura Giuli a palazzo Chigi, dopo che lui ha silurato dallo staff due emissari vicini a Fdi. La premier è furiosa, ma consapevole di non poter perdere un altro ministro in corsa. E così ribadisce una fiducia condizionata a Giuli, una sorta di commissariamento.

CARUGATI A PAGINA 6

LEGGE ELETTORALE

La riforma targata Fdi «blinda» la premier

Vertice ieri per convincere Lega e Fi ad accettare i paletti posti da Meloni: indicazione del candidato a Palazzo Chigi e premio di maggioranza. Il Melonellum, così, blinderebbe la leader di Fdi. Appello alle opposizioni ma per ora no dem. 120 giuristi: riforma a rischio illegittimità costituzionale.

INNAMORATI A PAGINA 7

CONFLITTO IN IRAN

Petrolio in bilico dopo il niet Usa

Ricominciano a rullare i tamburi di guerra in Medio Oriente. «Non mi piace per niente, è assolutamente inaccettabile», scrive Trump domenica a proposito della proposta iraniana. Secondo Morgan Stanley, il mercato del petrolio si trova in una situazione sempre più delicata: gli elementi che hanno finora frenato l'impennata dei prezzi potrebbero perdere efficacia se la chiusura dello Stretto di Hormuz dovesse protrarsi fino a giugno. Kuwait, Qatar e Emirati segnalano tutti attacchi con droni, gli Eau accusano apertamente Teheran.

LUCI A PAGINA 8

LE DUE SUPERPOTENZE

Guerra, chip, terre rare Trump a Pechino da Xi

Dopo un lungo lavoro diplomatico c'è la data: domani le due superpotenze mondiali si siederanno al tavolo, Donald Trump sarà a Pechino da Xi Jinping. A parte un meeting in Corea, l'ultimo incontro ufficiale tra Trump e Xi fu nel 2017, ma allora era la Cina che inseguiva. Oggi è il contrario.

LAMPERTI PAGINA 9

Poste Italiane Sped. in a. p. - D.L. 353/2003 (conv. L. 46/2004) art. 1, c. 1, Gipse/CRM/23/2103

DIFENDIAMO L'EUROPA
VALLEVERDE

IL MATTINO

VALLEVERDE

€ 1,20 ANNO CXXXIV - N° 137 ITALIA
SPEDIZIONE IN ABBONAMENTO POSTALE 45% - ART. 2, COM. 20/B, L. 662/96

Fondato nel 1892

Martedì 12 Maggio 2026 •

Commenta le notizie su ilmattino.it

A SCHIA E PROCIDA, "IL MATTINO" + "IL GIORNALE", EURO 1,20

Il nuovo libro

Crimini e intrighi: de Giovanni e il tempo che non torna

Generoso Picone a pag. 12

Festival al via

Cannes senza Italia e blockbuster scommette sui divi

Titta Fiore a pag. 13

Doccia gelata al Maradona: vince il Bologna e il Napoli si complica la vita. Di Lorenzo segna e riapre la gara, ma non basta

Il commento

UNA SQUADRA CHE HA PERSO L'IDENTITÀ

Francesco De Luca

Incredibile. Il Napoli crolla nel recupero contro il Bologna, dopo aver rimontato lo 0-2, e dovrà conquistare la partecipazione alla prossima Champions nelle ultime due partite, magari già domenica sul campo del Pisa retrocesso.
Continua a pag. 34

La festa Champions va di traverso

La carica di Conte

«Manca un passo rialziamo la testa»

Pino Taormina *a pag. 16*

Il commento

Il romanticismo di Alisson

Marco Ciriello *a pag. 16*

Servizi *da pag. 14 a 17*

L'editoriale

LEGGE ELETTORALE STRUMENTO PER GOVERNARE

Tommaso Frosini

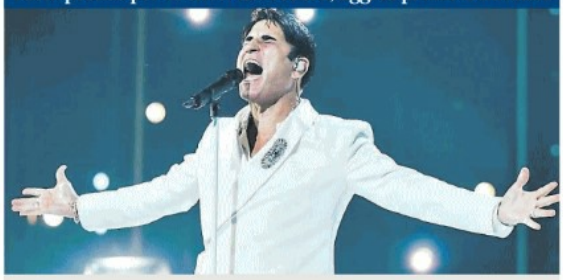
La proposta di legge di riforma elettorale, che prevede un sistema proporzionale con premio di maggioranza, è in questi giorni all'esame della Camera dei deputati. In particolare, della Commissione affari costituzionali la quale ha il compito di analizzare e approvare il testo per poi trasmetterlo all'assemblea per il voto finale. Si sono svolte alcune audizioni di costituzionalisti (fra cui chi scrive) per cercare di capire e prevenire un aspetto problematico, che è il seguente: qual è il giusto premio di maggioranza da attribuire nella competizione elettorale, che sia compatibile con la Costituzione alla luce delle sentenze della Corte costituzionale sulle precedenti leggi? La Corte, infatti, dichiarò entrambe le leggi incostituzionali perché alteravano eccessivamente la rappresentatività democratica, attraverso alcune norme la cui finalità fosse quella di premiare la maggioranza in modo eccessivo e irragionevole.
Continua a pag. 35
Servizi *a pag. 8*

Iran, tregua appesa a un filo

▸Trump chiede l'aiuto di Xi per trovare una soluzione al conflitto. E annuncia: via la tassa sul gasolio
Tajani: «Europa più reattiva, ora va superato il diritto di veto. Sanzioni ai coloni violenti israeliani»

Mario Ajello e Angelo Paura *alle pagg. 2 e 3*
con l'analisi di Roberta Amoruso e il focus di Lorenzo Vita

Tutto pronto per lo show dei record, oggi la prima semifinale



EUROVISION, PER SEMPRE SAL

Andrea Spinelli *a pag. 13*

Il commento

IN CINA VINCE CHI NON HA FRETTA

Filippo Fasulo *a pag. 35*

Hantavirus, il ministro: in Italia rischio basso ma massima cautela

A Torre del Greco paziente senza sintomi oggi nuove analisi, la Regione allerta le Asl

Mauro Evangelisti *ed* Ettore Mautone *a pag. 7*

Garlasco, è indagato per il delitto di Chiara

Sempio a Roma dagli psicologi «Lo ripeto, sono innocente»

Innocente fino a prova contraria. Così si sente Andrea Sempio, indagato per la morte di Chiara Poggi, da ieri mattina a Roma per sottoporsi a una consulenza psicologica con una psicoterapeuta-criminologa.
Claudia Guasco, Camilla Mozzetti e Luisa Urbani *alle pagg. 4 e 5*

IL_MATTINO - NAZIONALE - 1 - 12/05/26 ----
Time: 12/05/26 00:18

-MSGR - 01_NAZIONALE - 1 - 12/05/26-N:

DIFENDIAMO L'EUROPA
VALLEVERDE

Il Messaggero

VALLEVERDE

€ 1,40* ANNO 148 - N° 127 ITALIA

Sped. in A.P. DL353/2003 conv. L.46/2004 art.1 c.1 DCB-RM

Martedì 12 Maggio 2026 • S. Rossana

Commenta le notizie su ILMESSAGGERO.IT

Dopo il tennis, Piazza di Siena e l'atletica

Il Coni: Olimpiadi Roma avanti tutta

Nicoliello, Marchetti e Mei nello Sport

Quattro azzurri agli ottavi, Cobolli ko

Con Sinner Italia da record al Foro

Carina e Martucci nello Sport

L'esclusiva del Messaggero

Garlasco, l'indagato per la morte di Chiara Poggi nella Capitale con la sua avvocata per la perizia di parte

Lo ripeto sono innocente Faccio fatica a lavorare L'inchiesta? Ogni cosa a tempo debito

ANDREA SEMPIO
10 maggio 2026

Sempio a Roma dagli psicologi

L'arrivo di Andrea Sempio alla stazione Termini
(foto TOIATI)
Guasco, Mozzetti e Urbani alle pag. 2 e 3

Intervista al ministro degli Esteri: «Sanzioni ai coloni israeliani violenti»

Tajani: «L'Europa più reattiva Ora superare il diritto di veto»

Mario Ajello

«L'Europa è più reattiva, sanzioni ai coloni israeliani violenti. Ora stop al diritto di veto». Così il ministro degli Esteri Antonio Tajani a *Il Messaggero*.
A pag. 5

Iran, si rialza la tensione. Greggio di nuovo su

Trump: tregua sul filo Sospese le accise Usa

Paura e l'analisi di Roberta Amoruso a pag. 4

L'editoriale

IN CINA VINCE CHI NON HA FRETTA

Filippo Fasulo

Donald Trump atterra a Pechino domani per una visita di Stato che mancava da nove anni – l'ultima volta era stato lui stesso, nel 2017, ospite di Xi nella Città Proibita. Il vertice di Busan, lo scorso 30 ottobre (...)
Continua a pag. 21

La circolare della Sanità, i casi salgono a 10

HANTAVIRUS, RISCHIO BASSO IN ITALIA MA SERVE CAUTELA

Mauro Evangelisti

Hantavirus, via al tracciamento. «In Italia rischio basso».
A pag. 6

La guida/Domande e risposte

• COME CI SI CONTAGIA?
A pag. 7

Il caso della Cultura

Meloni vede Giuli «Sintonia e sostegno» Ma resta la tensione

Ileana Sciarra

Dopo la rimozione di due vertici nello staff il ministro Giuli va dalla premier. Un'ora di colloquio: «Sintonia e sostegno».
A pag. 9

Il Segno di LUCA

I GEMELLI CERCANO ALLEANZE

Una Luna capricciosa e un po' scherzosa ti lancia il suo guanto di sfida, invitandoti a cimentarti in una nuova impresa nel lavoro. A meno che non sia qualcosa che stai già portando avanti e che adesso diventa in qualche modo un nuovo banco di prova. Inizia subito ad agghindarti con tutti gli stratagemmi più seducenti e irresistibili. Il successo che cerchi dipende anche dalla tua capacità di farti volere bene e di creare alleanze.
MANTRA DEL GIORNO
La seduzione anticipa il pensiero.

© RIPRODUZIONE RISERVATA

L'oroscopo a pag. 21

* Tandem con altri quotidiani (non acquistabili separatamente): nelle province di Matera, Lecce, Brindisi e Taranto, Il Messaggero + Nuovo Quotidiano di Puglia € 1,20; la domenica con Tuttomercato € 1,40; in Abruzzo, Il Messaggero + Corriere dello Sport-Stadio € 1,40; nel Molise, Il Messaggero + Primo Piano Molise € 1,50; nelle province di Bari e Foggia, Il Messaggero + Nuovo Quotidiano di Puglia + Corriere dello Sport-Stadio € 1,50. "Guida ai migliori itinerari in bicicletta di Roma e dintorni" + € 8,90 (Roma); "Pasqua a Roma" + € 8,90 (Roma)

-TRX II:11/05/26 23:22-NOTE:

894.000 Lettori (dati Audicom Sistema Audipress 2025/III)

Quotidiano QN Nazionale

Anno 141 - Numero 109

QN Anno 27 - Numero 127

il Resto del Carlino

(*) A Rovigo IL RESTO DEL CARLINO con "LA VOCE NUOVA DI ROVIGO" Euro 1,50 - non vendibili separatamente - iniziativa valida a Rovigo e provincia
(*) QN CARLINO € 1,60 e VANITY FAIR € 0,20 abbinamento non vendibile separatamente € 1,80 totale - Iniziativa valida per la Provincia di Imola

MARTEDÌ 12 maggio 2026
1,80 Euro*

Nazionale - Imola

FONDATO NEL 1885
www.ilrestodelcarlino.it

CRASTAN 1870
100% ORZO ITALIANO

SALUTE Multe da 25 a 500 euro

La svolta di Rimini, vietato fumare su tutta la spiaggia

Spadazzi a pagina **19**

REGGIO EMILIA Arriva la Principessa

Tricolore a Kate «Ma andava tolto ad Albanese»

Petrone a pagina **18**

ristora INSTANT DRINKS

Due italiani in quarantena Le misure contro l'Hantavirus

La circolare del ministero: rischio basso ma cautela, contagiati in isolamento per sei settimane
La nave Hondius sbarca tutti alle Canarie e si dirige in Olanda. Il professor Vaia: il vaccino non serve

D'Amato e **Petrucci** alle p. **2** e **3**

DALLE CITTÀ

Il piano choc prevede 1.700 esuberi

Electrolux dimezza la produzione: Cerreto d'Esi chiude e Forlì trema

Firmani a pagina **22**

La guerra all'Iran

Merci per 23 miliardi ferme a Hormuz Trump: tregua fragile

Marin e **Ottaviani** alle pagine **4** e **5**

Dopo il licenziamento dello staff

Caos alla Cultura, Giuli da Meloni: «Il rapporto resta cordiale»

Passeri alle pagine **6** e **7**

Baroncini alle pagine **12** e **13**

BOLOGNA Intitolato a Tamburi, morto a Crans

Senzatetto, il villaggio si farà Tre aree allo studio del Comune

Moroni in **Cronaca**

BOLOGNA Nella chiesa del Sacro Cuore

Sant'Antonio vandalizzato Staccata la testa alla statua

Tempera in **Cronaca**

IMOLA I numeri della kermesse del 'Toro'

In settemila nel weekend per la festa Lamborghini

In **Cronaca**

L'intercettazione è del 2017
Poggi-Stasi, scontro tra legali

Omicidio Garlasco, gli inquirenti: «In un audio Andrea Sempio sembra svelare l'orario del delitto»

Zanette alle pagine **10** e **11**

Bologna, i pm risentiranno tutti i componenti della banda

Uno Bianca, in semilibertà il più giovane dei fratelli Savi Morte di Gugliotta, indaga la procura

Gabrielli a pagina **14**

Italia assente come ai Mondiali

Cannes al via tra IA e conflitti

Bogani a pagina **25**

LA CALZATURA ITALIANA DAL 1966
emanuela®
MODA COMFORT BENESSERE

GOLD INVEST
ACQUISTIAMO E VENDIAMO PREZIOSI
351 8707 844
www.goldinvestgenova.it

MARTEDÌ 12 MAGGIO 2026

140 ANNI

IL SECOLO XIX

140 ANNI

GOLD INVEST
ACQUISTIAMO E VENDIAMO PREZIOSI
Corso Buenos Aires, 98
GENOVA
www.goldinvestgenova.it

QUOTIDIANO FONDATO NEL 1886 - EDIZIONE GENOVA

1,80 € (1,80 € con Tuttosport ed AT, AL, CN; 2,00 € con Tuttosport ed IM, SP, SV e con ed. Levante) - Anno CXL - NUMERO 109, COMMA 20/B. SPEDIZIONE ABB. POST. (AUT. N° LO NO/01029/06.2025) - GR. 50 - BLUE MEDIA S.R.L.: Per la pubblicità su IL SECOLO XIX e www.ilsecoloxix.it Tel. 010.5388.200

GIUSTIZIA RIPARATIVA

I PESTAGGI DEL G8 SOPRA IL TAVOLO E SOTTO IL TAVOLO

MICHELE BRAMBILLA

In un vecchio documentario sulla strage di Ustica (27 giugno 1980, 81 morti) il più volte ministro Gianni De Michelis a un certo punto dice: "Tutte le iniziative che i parenti delle vittime stanno prendendo per cercare la verità sono comprensibili e anche encomiabili. Ma nella vita di uno Stato ci sono cose che possono stare sopra il tavolo e altre che devono restare sotto il tavolo". Fin troppo chiaro. L'aereo che esplose nel cielo di Ustica, un DC 9 della compagnia Itavia partito da Bologna e diretto a Palermo, fu molto probabilmente colpito da un razzo lanciato da nostri alleati durante "un atto di guerra non convenzionale" nel tentativo di abbattere un altro aereo, sul quale viaggiava il leader libico Mu'ammar Gheddafi. Una verità che non si poteva dire, al punto che si inventò un "cedimento strutturale" dell'aereo, balla che portò l'Itavia al fallimento.

Questo episodio mi è venuto in mente in questi giorni in cui si parla di un possibile percorso di giustizia riparativa per il vergognoso pestaggio che agenti della polizia di Stato inflissero giusto venticinque anni fa, durante il G8 di Genova, a inermi manifestanti. L'iniziativa, partita dal garante dei detenuti Doriano Saracino e dagli avvocati Alfredo De Silvestro e Raffaele Caruso, ha raccolto sul Secolo pareri diversi, tra i quali quello della sorella di Carlo Giuliani, contraria. Ma è stata un'intervista, sempre sul Secolo, a far prendere al dibattito una piega nuova. Giorgio Bazzega, figlio di un poliziotto ucciso dalle Brigate Rosse e oggi mediatore di giustizia riparativa, s'è detto favorevole ma non bastano picchiatori e picchiati, "in questo percorso manca un protagonista, lo Stato". Lo Stato, che sospese i diritti.

Domenica Maurizio Maggiani e Raffaella Romagnolo hanno ripreso l'intervista puntando proprio sulla responsabilità dello Stato. Maggiani ha scritto che i poliziotti che colpirono selvaggiamente i manifestanti agirono non solo con la copertura, ma con il mandato dello Stato. E oggi Stefano Rolli ci ricorda, nella sua vignetta, quanti e quali altri "segreti di Stato", da piazza Fontana in poi, hanno ucciso la fiducia dei cittadini nelle istituzioni.

Ecco, non so come andrà a finire con il G8, ma vorrei che non restasse niente sotto il tavolo. —

«Politici, dovete saper ascoltare»

Il dialogo di Mattarella e Piano: «Così il mondo sarebbe migliore»

Il presidente della Repubblica Sergio Mattarella e l'architetto genovese Renzo Piano hanno ieri dialogato sull'arte di costruire al Politecnico di Milano. Costruire è anche far politica, Mattarella e Piano hanno dunque fatto appello ai politici: «Se ascoltassero, il mondo sarebbe migliore». «Ascoltare è la strada per la pace - ha rimarcato il Presidente -.

Anche nella dimensione internazionale, se ascoltassero un po' di più ne avremmo un grande vantaggio». Piano ha ricordato che chiede sempre agli studenti di trovare errori nei suoi progetti: «Immancabilmente ne trovano uno. Facendo così il professore si scopre come uno che fa anche lui degli errori».

MICHELA NANA / PAGINA 7

CONFRONTO COL MINISTRO

Caso Giuli, tensione in Fratelli d'Italia Interviene Meloni

Paolo Cappelleri / PAGINA 7

Un faccia a faccia di circa un'ora fra Giorgia Meloni e Alessandro Giuli. Il governo prova così a mettere un tappo alle tensioni fra Palazzo Chigi e il ministro della Cultura, culminate con la revoca di due figure di vertice nello staff del dicastero molto vicine a FdI.

Trump: «Tregua appesa a un filo Ma l'intesa è ancora possibile»

Senza l'accordo con l'Iran, vertice con il leader cinese Xi in salita per il presidente americano

«Il cessate il fuoco con l'Iran ha l'1% delle possibilità di tenere». Donald Trump sembra annunciare la ripresa del conflitto ma subito dopo aggiunge: «Spero ancora nell'intesa». L'incontro con Xi parte così in salita.

A. FATIGUSO E S. INTRECCIALAGLI / PAGINE 2 E 3

ROLLI

LA MAPPA DEI LAVORI

Cantieri e disagi, un'estate calda sui treni liguri

Emanuele Rossi / PAGINA 14

Un'altra estate calda per chi utilizza i treni in Liguria e in particolare sul collegamento con Milano per la chiusura parziale e poi totale del ponte ferroviario sul Po a Bressana Bottarone. La Regione corre ai ripari aumentando il numero di bus sostitutivi.

INTERVISTA A GIANSANTI

«Gli Usa siano realisti Teheran non lascerà mai il nucleare»

Luca Giansanti, ex ambasciatore italiano in Iran: «Teheran non rinuncerà mai al nucleare, Trump deve fare i conti con la realtà e resista alle richieste intransigenti di Tel Aviv. Serve il negoziato».

ALESSANDRO FARRUGGIA / PAGINA 4

CARBONE E CHEROSENE, COSÌ IL BLOCCO DI HORMUZ RIDISEGNA IL MERCATO

F. MARGIOCCO E A. QUARATI / PAGINA 5

TRE INDAGATI

Fondi illeciti ai partiti prima delle elezioni, inchiesta a Sanremo

Tre indagati per presunti finanziamenti illeciti ai partiti: discussioni sul Consiglio comunale di Sanremo. Nel mirino l'associazione che ha sostenuto il sindaco Mager. Faro anche su Tommasini (Amaie).

PAOLO ISAIA / PAGINA 8

IL DELITTO POGGI

Garlasco, in un audio Sempio svelerebbe l'orario dell'omicidio

Garlasco, secondo i pm, dopo i soliloqui in auto, «in un audio Sempio sembra svelare l'orario dell'omicidio» e togliere Stasi dalla scena del delitto. Dice: «È successo qualcosa quel giorno alle 9.30».

IGOR GRECANTI E FRANCESCA BRUNATI / PAGINA 9

IL VIRUS DEI TOPI

Tristan da Cunha in lockdown, aiuti paracadutati

Edoardo Meoli / PAGINA 11

Tristan da Cunha, il luogo più remoto del pianeta, popolato da discendenti di naufraghi liguri: tra i pochissimi residenti, uno - che era stato sulla nave-focolaio - ha l'hantavirus. Risultato: isola in lockdown, derrate alimentari e aiuti gettati con il paracadute.

GOLD INVEST
ACQUISTIAMO E VENDIAMO PREZIOSI
ACQUISTIAMO ORO ARGENTO DIAMANTI GIOIELLI E OROLOGI
CORSO BUENOS AIRES, 98
16129 GENOVA (GE)
351 8707 844
www.goldinvestgenova.it

"Lasciate che i follower vengano a me"

La Curia di Genova affida a don Fiscer il ruolo di social media manager

ROSARIA CORONA

L'arcivescovo di Genova, Marco Tasca, ha affidato a don Roberto Fiscer l'incarico di seguire la comunicazione e l'evangelizzazione attraverso i social. E chi meglio di lui che conta oltre 800 mila follower su TikTok e 280 mila su Instagram.

L'ARTICOLO / PAGINA 12

IL TEATRO DELL'ARCA

Magistrato in scena insieme ai detenuti

Guglielmina Aureo / PAGINA 33

Domani quando "La voce di Antigone" sarà rappresentata all'Ivo Chiesa sul palco con i detenuti ci sarà anche il gip Giorgio Morando.

GOLD INVEST
ACQUISTIAMO E VENDIAMO PREZIOSI
ACQUISTIAMO ORO A €135/gr
ACQUISTIAMO ARGENTO A €2.500/kg
STERLINA € 990
*LE QUOTAZIONI POSSONO LEGGERMENTE VARIARE IN BASE AL FIXING GIORNALIERO DELL'ORO SULLE BORSE INTERNAZIONALI

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

Edizione chiusa in redazione alle 22

€ 2 in Italia — Martedì 12 Maggio 2026 — Anno 162°, Numero 128 — ilsole24ore.com

Il Sole 24 ORE

Fondato nel 1865
Quotidiano Politico Economico Finanziario Normativo

Fisco
Conflitto o crisi energetica, uscita soft dal concordato

Cristina Bartelli e Anna Mulassano —a pag. 33

Cassazione
Accessi fiscali non autorizzati: la parola alle Sezioni Unite

Valerio Vallefuoco —a pag. 34

DIFENDIAMO L'EUROPA
VALLEVERDE

FTSE MIB 49664,95 +0,76% | SPREAD BUND 10Y 73,95 +1,36 | SOLE24ESG MORN. 1702,56 -0,43% | SOLE40 MORN. 1811,00 +0,67% Indici & Numeri → p. 39-43

NON PASSA PERÒ LA PROPOSTA DI DAZI

Violenze in Cisgiordania, l'Europa vara le sanzioni contro i coloni israeliani

Beda Romano —a pag. 13

MUSSA QAWASMA / REUTERS

I danni. Palestinesi rimuovono i resti delle vigne sradicate dai coloni israeliani

TREGUA FRAGILE

Trump: il cessate il fuoco in Iran è molto debole, 1% di chance che possa tenere

Micaela Cappellini —a pag. 4

Superbonus, altri 4,1 miliardi di frodi

Lotta all'evasione

Tra gennaio e marzo il Fisco ha bloccato un terzo dei crediti per le spese 2025

Il conto dell'operazione sale a quota 174 miliardi: quattro volte quanto preventivato

Riserva ancora sorprese la coda del superbonus. Un finale velenoso come prova l'altissimo numero di frodi e illeciti consumati che ha imposto al Fisco di intensificare i controlli, soprattutto sulle fatture emesse negli ultimi giorni dell'agevolazione. Il risultato parla da sé: 4,1 miliardi di euro di crediti superbonus bloccati nei primi tre mesi 2026 (il 33% del totale dei crediti maturati per le spese 2025). E intanto il conto dell'operazione superbonus sale a quota 174 miliardi, quattro volte quanto preventivato.

Mobili, Parente, Trovati —a pag. 2

LA PRESIDENTE DELL'ANCE

Brancaccio: «Serve anche la leva fiscale»

Flavia Landolfi —a pag. 3

Nel Piano casa spazio a fondi e capitali privati

Rilancio urbano

Capitali privati coinvolti nel piano casa del Governo. Secondo quanto risulta al Sole 24 Ore, Cdp sarebbe pronta a investire 425 milioni, con l'obiettivo di attrarre altri capitali privati. Dentro questo schema si inserisce la partnership con Mubadala, fondo sovrano degli Emirati Arabi Uniti, che sarà la colonna estera del Piano. Gli investimenti privati saranno coordinati da un commissario di governo.

Landolfi e Latour —a pag. 3

ACCIAIO

Nel 2026 il gruppo Marcegaglia punta a 7 miliardi di ricavi

—a pag. 19

Conti in accelerazione. Nel primo trimestre l'Ebitda del Gruppo Marcegaglia è raddoppiato

INTERVISTA A EMMA E ANTONIO MARCEGAGLIA

«A Fos sur Mer l'investimento più grande della nostra storia»

Matteo Meneghello —a pag. 19

Famiglia d'acciaio. Emma e Antonio Marcegaglia, industriali della siderurgia

A SUPPORTO DELLE IMPRESE
E DELL'INNOVAZIONE.
A GARANZIA DELLA QUALITÀ DEL MERCATO.

IMQ IMQ CSI IMQ intuity

ITALIA | CINA | EAU | GERMANIA | INDIA | POLONIA | SPAGNA | UK

De Guindos: lo stop di Berlino a UniCredit un freno al mercato

Banca centrale europea

Il vice presidente della Bce interviene in merito all'operazione Commerz

«È molto difficile per i governi sostenere di essere favorevoli all'unione dei risparmi e degli investimenti se poi affermano "Beh, no, siamo contrari a questa specifica operazione"». Lo ha detto Luis de Guindos, vicepresidente Bce, parlando dell'ostilità tedesca all'offerta di UniCredit su Commerzbank. Il settore bancario tedesco è «molto frammentato» e va modernizzato per affrontare «grandi» sfide economiche. Bufacchi —a pag. 28

BOOM DI ORDINI

Fincantieri migliora la guidance per il 2026

Dominelli —a pag. 31

L'INCHIESTA DEL SOLE — AUTORIZZAZIONI BLOCCATE #01

Puglia, 700 progetti tra eolico e solare in attesa di una risposta

Palmiotti e Viola —a pag. 8

Ostaggio della burocrazia. Rinnovabili a rilento in Italia

Comincia dalla Puglia il viaggio-inchiesta del Sole 24 Ore tra le Regioni italiane per capire come mai oltre 4mila progetti di impianti di energie rinnovabili (soprattutto fotovoltaico ed eolico) siano bloccati dalle lentezze negli iter autorizzativi. Solo in Puglia sono circa 700.

PANORAMA

«NON COMPRATE ORO»

India in austerity: appello di Modi a risparmiare valuta estera

Appello di Narendra Modi agli indiani ad adottare misure di austerity. Il premier ha invitato la popolazione a consumare meno carburanti, a non comprare più oro e a non volare oltrefrontiera per risparmiare valuta estera. Modi ha anche invitato gli agricoltori a dimezzare l'uso dei fertilizzanti. —a pagina 7

FONDIRIGENTI

Formazione manager, record di piani presentati

Oltre 1.700 piani formativi per più di 4mila dirigenti, con una domanda record da parte delle imprese. Sono i risultati del primo Avviso dell'anno di Fondirigenti. —a pagina 10

SPAZI MARITTIMI

In mare nasce la zona contigua Più controllo e contrasto

Casaregola —a pag. 35

IN ITALIA

Electrolux, 1.700 esuberi e produzione dimezzata

Electrolux ha annunciato 1.700 esuberi, il 40% dei 4.500 occupati in Italia. Prevista la chiusura della fabbrica di Cerreto d'Esi (Ancona). Produzione dimezzata. —a pagina 22

DIRIGENTI SCOLASTICI

Scuola, ai presidi aumenti medi di 500 euro al mese

Firmato all'Aran il contratto dell'Area dirigenziale Istruzione e ricerca per il 2022-2024, che interessa 7.550 dirigenti scolastici. Incrementi medi di 500 euro al mese. —a pagina 11

INNOVAZIONE

Farmaceutica, in Lombardia export da 12 miliardi

La Lombardia si conferma la regione che più di altre rappresenta la farmaceutica in Italia e in Europa: le esportazioni che sfiorano i 12 miliardi di euro. —a pagina 26

Salute 24

Il rischio contagio Hantavirus, due in quarantena

Marzio Bartoloni —a pag. 27

ABBONATI AL SOLE 24 ORE
Scopri le offerte
ilsole24ore.com/abbonamento
Servizio Clienti 02.30.300.600

La STORACIATA

Pericolosi estremisti di destra scovati dal ministro Giuli
La sinistra si arrende all'evidenza ed esalta la retata

EQUITAZIONE A VILLA BORGHESE

Presentato il 93° concorso di Piazza di Siena

Giovannella a pagina 28

STASERA ALL'EUROVISION

Senhit con Boy George «Un sogno che si avvera»

Guadalaxara a pagina 23

DIFENDIAMO L'EUROPA VALLEVERDE

IL TEMPO

QUOTIDIANO INDIPENDENTE

VALLEVERDE

Santi Nereo e Achilleo, martiri | Martedì 12 maggio 2026 | DIRETTO DA DANIELE CAPEZZONE | Anno LXXXII - Numero 129 - € 1,20* | ISSN 0391-6990 www.iltempo.it

DI DANIELE CAPEZZONE

Garlasco: che «premio», che «medaglia» sarà data ai magistrati che hanno inquisito e condannato Stasi (forse ingiustamente)? Tutto normale?

Leggetelo, vi prego, lo spettacolare pezzo di oggi di Andrea Venanzoni sulla pornografia del sangue in tv su Garlasco. E recuperate almeno altri tre preziosi contributi sul tema usciti sul nostro giornale nell'ultimo mese: un commento di Francesco Storace, un paginone di Vittorio Feltri, un'intervista all'avvocato Giandomenico Caiazza.

Sono quattro voci che ci richiamano ad alcuni principi che dovrebbero essere elementari, e che invece paiono quasi del tutto dimenticati. Primo: da non si sa quanti anni, c'è in carcere una persona che molto probabilmente era ed è innocente, Alberto Stasi, a cui però è stata rovinata la vita.

Secondo: lo stesso metodo del processo indiziario rischia oggi di essere applicato nei confronti di Andrea Sempio. Su di lui stanno emergendo indizi significativi, ma non ancora prove. Se usciranno, ne prenderemo atto. Ma per ora abbiamo le trascrizioni di soliloqui dall'incerto significato e un quadro – diciamo così – psicologicamente instabile di quest'uomo. E tuttavia in un processo non si tratta di stabilire se una persona sia buona o cattiva, se i suoi pensieri siano piacevoli o spiacevoli: ma se sia colpevole o no, oltre ogni ragionevole dubbio, di un certo reato, di una precisa azione criminosa.

Terzo: i processi si fanno nelle aule giudiziarie, non in tv.

Quarto: se bisogna essere garantisti sempre, fino a una terza condanna (secondo Costituzione), perché non dovremmo esserlo nei confronti di un cittadino che non è ancora nemmeno stato rinviato a giudizio?

Spiace invece constatare come ci sia qualcosa di perverso, di malato, nell'offerta che ogni sera ci viene proposta in tv su Garlasco. Da anni, il medesimo format del processo mediatico, degli indizi presi per prove, della mostrificazione del reprobo, va avanti e sembra non conoscere sosta né rallentamento possibile.

Qualcuno ci vuole ridurre a «stasisti» o a «sempisti», a tifosi in curva, a supporter della vecchia o della nuova guida di una Procura. Ma qui è in causa molto più della vita rovinata di un probabilissimo innocente (Stasi) e del medesimo metodo che viene ora applicato a un altro soggetto (anomalo e problematico quanto si vuole, ma a sua volta da considerare innocente, e per ora nemmeno rinviato a giudizio). È in gioco un minimo di civiltà giuridica. Ah, dite che quella l'abbiamo già ampiamente persa per strada? Avete ragione.

E allora ecco alcune domande che vorremmo rivolgere ai signori dell'Anm che si riuniscono sabato in assemblea generale, come oggi vi racconta il nostro Giovanni Jacobazzi. Primo: e se un imputato (o anche semplicemente un indagato) fosse innocente? Secondo: e se quella persona massacrata fosse uno di noi o uno di voi? Terzo: che «premio», che «medaglia» sarà data ai magistrati che hanno inquisito e condannato Stasi, forse del tutto ingiustamente? Tutto normale? Se venisse effettivamente scagionato, sarà stato solo un «errore», come dire «ci scusi» e tanti saluti?

Ps

Ho controllato e ho – per così dire – i documenti a posto. Una mia prima nota a favore di Alberto Stasi risale all'estate del 2009, quasi diciassette anni fa. A maggior ragione mi auguro che questo stesso terribile metodo (processo mediatico, linciaggio pubblico, più indizi che prove) non sia usato nemmeno contro altri.

Eccoli. Sabato in Cassazione grande assemblea dell'Anm con un ordine del giorno da vero e proprio partito politico. Oltre ai capi e sottocapi dell'Associazione parleranno i quattro presidenti dei comitati referendari per il no. Allora la campagna referendaria non finisce mai? O deve «lanciare» la campagna elettorale? Di chi?

DI GIOVANNI M. JACOBAZZI alle pagine 2 e 3

Il partito dei magistrati

DI ANDREA VENANZONI

Quel carnevale osceno di sangue

a pagina 3

DI FRANCESCO STORACE

Sinistra senza temi riparte dal gossip

alle pagine 2 e 3

MEDIO ORIENTE IN FIAMME

Per il regime iraniano «dagli Usa arrivano solo richieste eccessive. Meglio la soluzione cinese»

Trump: «Cessate il fuoco fragilissimo Ma continueremo a cercare l'accordo»

DI FRANCESCA MUSACCHIO

Il presidente americano: «Continueremo a fare pressione per accordo». Il regime: «Dagli Stati Uniti richieste eccessive. Sì alla soluzione cinese».

a pagina 10

DI CONTE MAX

Chi sceglie la Cina rinuncia alla libertà

a pagina 10

DI DAVIDE ROMANO

L'antisemitismo che unisce nazisti, Islam e sinistra radicale

a pagina 11

DI DANIELE SCALEA

Roberts, Heritage e i passi futuri dell'alleanza Italia-Usa

alle pagine 10 e 11

PARTECIPATE ALL'INIZIATIVA!

«Compagni, avevate torto Il Tempo è galantuomo»

Mandateci gli svarioni e le distorsioni storiche della sinistra Scrivete tutto a questa mail: segreteria@iltempo.it

Parte la rubrica in cui raccoglieremo le distorsioni della sinistra. Inviate alla nostra mail gli svarioni «storici» trovati. Prima puntata quando nel '56 l'Urss soffocò nel sangue la rivolta dei «ragazzi di Buda», e l'Unità ribaltò la realtà.

D.Cap. e Buzzelli a pagina 8

DI MATTEO CASSOL

Basta pronunciare la parola virus ed è «epidemia» di virologi in tv Sempre colpa di Trump, no-vax e del populismo di destra

Il Tempo di Oshø

a pagina 9

DI ELEONORA TOMASSI

Bigtree e il potere sanitario «Vaccini? La salute non può diventare un dogma di Stato»

a pagina 9

FINALE DI COPPA ITALIA

La Lazio prepara la partita che vale una stagione L'ex Ballotta: «Si può fare»

Rocca e Salomone alle pagine 24 e 25

CORSA CHAMPIONS

Finale da brividi per la Roma Due gare che decideranno tutto

Pes a pagina 27

INTERNAZIONALI DI TENNIS

Sinner asfalta Popyrin e va agli ottavi Cobolli sconfitto in casa da Tirante

Di Pasquale e Schito a pagina 29

"IN ITALIA FATTE SALVE ECCEZIONI TERRITORIALI (VEDI GERENZA)

Martedì 12 Maggio 2026
Nuova serie - Anno 35 - Numero 110 - Spedizione in A.P. art. 1 c.1 L. 4604, DCB Milano
*In abbinamento obbligatorio ed esclusivo con Capital a €4,50 (ItaliaOggi €2,00 + Capital €2,50)

Uk £ 1,40 - Ch fr. 3,50
Francia €2,50
€ 4,50

Gli Stati Uniti utilizzano l'IA contro i migranti
Costa meno dei muri ed è molto più efficace
Corrado Sapegno a pag. 8

ADVEST
TAX
LEGAL
CORPORATE

ItaliaOggi
QUOTIDIANO ECONOMICO, GIURIDICO E POLITICO

ADVEST
TAX
LEGAL
CORPORATE

Concordato fiscale flessibile

In vista l'opzione per consentire alle Pmi di uscire dall'accordo col fisco in presenza di alcune situazioni straordinarie come la crisi energetica e i conflitti internazionali

Per far salire sul treno del nuovo concordato 2026-2027 anche le partite Iva più timorose a stringere patti col Fisco data la congiuntura geopolitica il nuovo Cpb potrebbe arricchirsi di un'opzione che consenta ai contribuenti di minori dimensioni di valutare l'uscita nel secondo anno in presenza di situazioni straordinarie come la crisi energetica e i conflitti internazionali. La chance potrebbe essere già anticipata nel decreto fiscale.

Cerisano a pag. 22

PER LE ATTIVITÀ 2025

Un taglio retroattivo che potrebbe decurtare del 60% i compensi dei 50 mila addetti dei Caf e dei professionisti abilitati

Cerisano a pag. 22

E SPUNTA REALE MUTUA

***Stampa*, nella partita c'è il Gruppo Toto ma in una sub holding**

Capiani a pag. 16

L'Italia amplia i propri confini marittimi fino a 24 miglia dalla costa con la zona contigua

L'Italia "riscrive i confini" marittimi, istituendo una nuova "zona contigua" oltre la linea che delimita le acque territoriali. Obiettivo: rafforzare la sorveglianza contro chi elude in mare aperto il Fisco, la dogana, le norme sanitarie o effettua immigrazione illegale. Nella Gazzetta Ufficiale è stata pubblicata la legge per la valorizzazione della "risorsa mare"; riforma. E che dà impulso a navigazione commerciale, diportistica e turismo subacqueo. Garantendo anche un punteggio più alto ai docenti che prestano servizio nei plessi scolastici delle isole minori. La zona contigua non potrà estendersi oltre le 24 miglia marine, dalla linea di base.

Chiarello a pag. 28

DIRITTO & ROVESCIO

*La più importante parata militare Russa, che celebra la vittoria contro la Germania nazista, si è celebrata quest'anno in tono dimesso, per il timore di attacchi ucraini. **Putin** ha dovuto addirittura chiedere a **Trump** di intercedere perché Kiev accettasse una tregua, impegnandosi quindi a non attaccare. Un segnale di debolezza, che cozza contro l'argomento principale dei filorussi secondo il quale Mosca sarebbe invincibile e quindi l'unica scelta sensata per Kiev sarebbe la resa. Ma c'è di più. Nella stessa giornata ha Putin ha ammonito l'Armenia a non farsi tentare dall'idea di entrare in Europa; perché la guerra in Ucraina, ha detto, è stata motivata proprio da questa ambizione di Kiev. Smentendo l'argomento della denazificazione. E quello dell'abbaiare della Nato, come hanno sempre sostenuto i suoi amici. Putin ha gettato la maschera.*

894.000 Lettori (dati Audicom Sistema Audipress 2025/III)

Quotidiano QN Nazionale

Anno 168 - Numero 127

QN Anno 27 - Numero 127

LA NAZIONE

MARTEDÌ 12 maggio 2026
1,80 Euro

Firenze - Empoli

FONDATO NEL 1859
www.lanazione.it

CRASTAN 1870
100% ORZO ITALIANO

PRATO La madre: «Spero ci sia più giustizia»

Stritolata dall'orditoio Nuove indagini per Luana D'Orazio

Natoli a pagina 15

FIRENZE Omicidio colposo

Muore al Meyer a cinque anni C'è l'inchiesta

Ciardi e Mecarozzi a pagina 18

ristora INSTANT DRINKS

Due italiani in quarantena Le misure contro l'Hantavirus

La circolare del ministero: rischio basso ma cautela, contagiati in isolamento per sei settimane
La nave Hondius sbarca tutti alle Canarie e si dirige in Olanda. Il professor Vaia: il vaccino non serve

D'Amato e Petrucci alle p. 2 e 3

DALLE CITTÀ

TERNI Caccia all'uomo in tutta Italia

Martellate alla moglie «Vestiva troppo all'occidentale»

Angelici a pagina 19

FUCECCHIO Assolti tutti gli imputati

Gli scarti di pelle e il processo «Non si trattava di rifiuti»

Servizio in Cronaca

MONTESPERTOLI Nella frazione Montagnana

Via Volterrana più sicura «Arrivano nuovi marciapiedi»

Servizio in Cronaca

MONTELUPO FIORENTINO Patrimonio culturale

Villa Ambrogiana Schema d'accordo da 12 milioni per valorizzazione

Servizio in Cronaca

La guerra all'Iran

Merci per 23 miliardi ferme a Hormuz Trump: tregua fragile

Marin e Ottaviani alle pagine 4 e 5

Dopo il licenziamento dello staff

Caos alla Cultura, Giuli da Meloni: «Il rapporto resta cordiale»

Passeri alle pagine 6 e 7

Baroncini alle pagine 12 e 13

L'intercettazione è del 2017
Poggi-Stasi, scontro tra legali

Omicidio Garlasco, gli inquirenti: «In un audio Andrea Sempio sembra svelare l'orario del delitto»

Zanette alle pagine 10 e 11

Bologna, i pm risentiranno tutti i componenti della banda

Uno Bianca, in semilibertà il più giovane dei fratelli Savi Morte di Gugliotta, indaga la procura

Gabrielli a pagina 14

Italia assente come ai Mondiali

Cannes al via tra IA e conflitti

Bogani a pagina 25

LA CALZATURA ITALIANA DAL 1966
emanuela®
MODA COMFORT BENESSERE

le Naturelle
UOVA BUONE DAL 1950

la Repubblica

Fondatore
EUGENIO SCALFARI

Direttore
MARIO ORFEO

Martedì
12 maggio 2026
Anno 51 – N° 107

In Italia € 1,90

R cultura
Monarchia, l'ultimo atto è la campagna per il voto
di EZIO MAURO
alle pagine 34 e 35

R spozt
Al Foro derby azzurro Pellegrino-Sinner
di MASSIMO CALANDRI
a pagina 41

Cultura nel caos processo a Giuli Meloni: ora basta

Lungo colloquio a Palazzo Chigi
Proietti: io cacciata con una pec

Faccia a faccia di un'ora tra Giorgia Meloni e Alessandro Giuli. Il ministro della Cultura tira dritto sulla rimozione dal suo staff di Emanuele Merlino, uomo di fiducia di Giovanbattista Fazzolari, ed Elena Proietti. La premier lo richiama all'ordine. «Una strigliata», secondo esponenti di FdI. La nota ufficiale: rapporto cordiale.
di CERAMI, CIRIACO, RIFORMATO e VITALE
alle pagine 10 e 11

L'ANTICIPAZIONE

La parabola della destra con Giorgia la Sciamana

di MASSIMO GIANNINI

A Massimo, che con le sue critiche mi aiuta a crescere... ». È un giorno di maggio del 2021 e di buon mattino, appena entro in redazione, mi ritrovo sulla scrivania un libro appena uscito. Si intitola *Io sono Giorgia – Le mie radici, le mie idee*. In copertina c'è lei, immortalata in primo piano. Lo apro, e c'è questa dedica che mi fa effetto e mi fa anche piacere. Con Meloni abbiamo una lunga e lontana consuetudine. L'ho seguita per anni, soprattutto da quando ha fondato Fratelli d'Italia nel dicembre 2012. L'ho sempre apprezzata per la tenacia con cui ha condotto la sua interminabile traversata nel deserto.
a pagina 19

Hantavirus, nuovi contagi ecco il piano per l'Italia

Positivi altri due passeggeri della nave focolaio. Trump: la diffusione non è facile
La circolare del ministero: quarantena fiduciaria di 6 settimane per contatti stretti

Electrolux annuncia 1700 licenziamenti e la chiusura di un impianto

di ROSARIA AMATO
a pagina 31

di MICHELE BOCCI

Mentre alcuni sindaci hanno disposto la quarantena obbligatoria per chi era sul volo dove viaggiava una delle vittime dell'Hantavirus, per il governo non c'è bisogno di questa misura. Ieri è uscita la circolare del ministero della Salute dove l'isolamento è considerato solo «fiduciario», cioè volontario, e dove si danno indicazioni sui controlli agli aeroporti e si forniscono le definizioni di «caso» e «contatto». «Nel nostro Paese non c'è pericolo», rassicura il ministro Schillaci.
a pagina 3
servizi di CANDITO, DUSI e ZINITI alle pagine 2 e 4

In Iran la tregua appesa a un filo Usa: riattiveremo il Project Freedom

di COLARUSSO, MANACORDA e MASTROLILLI
alle pagine 6 e 7

Una guerra senza vincitori

di TAHAR BEN JELLOUN

Non sono uno stratega ma mi sembra evidente che Trump e Netanyahu non hanno vinto la guerra contro l'Iran. Non solo: l'orribile regime iraniano, pur se gravemente ferito, non è morto. Esce anzi rafforzato da questa prova complessa.
a pagina 13

Sempio a Roma per la perizia psicologica mentre spuntano gli audio con gli orari

«È successo qualcosa alle 9.30». Dalla rilettura di un'intercettazione ambientale del 2017 emerge un soliloquio di Andrea Sempio che, secondo la Procura, «sembra riferirsi all'orario in cui si sarebbe presentato a casa di Chiara Poggi il giorno dell'omicidio». L'indagato nella nuova inchiesta sul delitto di Garlasco è arrivato ieri a Roma in treno per una perizia psicologica. Otto ufficiali del Ris blindano l'impronta 33, la traccia che i colleghi non avevano attribuito a nessuno: «La mano destra di Sempio».
di BERIZZI, GUARINO e PISA
alle pagine 20 e 21

LE IDEE

Perché siamo tutti attratti dal Male

di GIANCARLO DE CATALDO

Il 5 maggio del 1963, a tre giorni dal rinvenimento del corpo senza vita di Christa Wanninger, il quotidiano *Il Tempo* lanciò un "referendum" tra i suoi lettori.
a pagina 13

Prezzi di vendita all'estero: Grecia € 3,50 - Croazia, Francia, Monaco P., Slovenia € 4,00 - Svizzera Italiana CHF 3,50 - Svizzera Tedesca CHF 4,50
Sede: 00147 Roma, via Cristoforo Colombo, 90 Tel. 06/49821 - Sped. Abb. Post., Art. 1, Legge 46/04 del 27/02/2004 - Roma
Concessionaria di pubblicità: A. Manzoni & C. Milano - via F. Aporti, 8 - Tel. 02/574941, email: pubblicita@manzoni.it

LO SBARCO DALLA NAVE

Hantavirus in otto Paesi il caos delle quarantene

ARCOVIO, DI BLASIO, RUSSO – PAGINE 16 E 17

LA STORIA

Malato il pino di 250 anni Camogli perde il simbolo

RAFFAELLA ROMAGNOLO – PAGINA 22

L'INCHIESTA

Senza guida e tra i veleni il calcio allo sbando

ODDENINO, RIVA, SIRAVO – PAGINE 32 E 33

1,90 € II ANNO 160 II N.125 II IN ITALIA (PREZZI PROMOZIONALI ED ESTERO IN ULTIMA) II SPEDIZIONE ABB. POSTALE II D.L.353/03 (CONV.IN L.27/02/04) II ART. 1 COMMA 1, DCB - TO II WWW.LASTAMPA.IT

le Naturelle
PEFC
le Naturelle
GNN

LA STAMPA

MARTEDÌ 12 MAGGIO 2026

QUOTIDIANO FONDATO NEL 1867

DOMANI IL TYCOON ARRIVA IN CINA CON MUSK E COOK. PECHINO NON DISPONIBILE A GRANDI APERTURE SU IRAN E DAZI. IL NODO TAIWAN

Trump in Cina, la linea rossa di Xi

Il presidente Usa: il cessate il fuoco con i Pasdaran è in terapia intensiva. Putin, l'Ue apre al dialogo

BRESOLIN, LAMPERTI
MAGRÌ, SEMPRINI, STABILE

Il G2, come lo ha definito lo scorso ottobre Donald Trump, sta per riunirsi di nuovo. Il presidente degli Stati Uniti è pronto a volare da Xi Jinping, col quale anche ieri ha ribadito di avere un «ottimo rapporto» che consente di fare «affari intelligenti». La prima visita di un leader americano in Cina dal novembre 2017 comincerà domani sera, ma entrerà nel vivo giovedì. E mentre Trump minaccia l'Iran e parla di una «tregua appesa a un filo», l'Ue rompe il tabù e da il via libera ai contatti con la Russia di Vladimir Putin. – PAGINE 2-7

Aiutatemi a tenere Narges in libertà

TAGHI RAHMANI – PAGINA 27

IL COMMENTO

Il Dragone col coltello dalla parte del manico

ETTORE SEQUI

Il vertice di Pechino tra Trump e Xi arriva in un momento instabile per le relazioni tra Usa e Cina. Sul tavolo non c'è più soltanto il commercio. Guerra economica, crisi energetica, competizione tecnologica e deterrenza militare rischiano ormai di convergere in un'unica crisi sistemica. Supply chain, semiconduttori, AI, terre rare e dati sono diventati strumenti di sicurezza nazionale. La competizione USA-Cina entra così in una fase di "decoupling gestito". È il grande paradosso di questa fase storica: Washington e Pechino restano simultaneamente rivali strategici e partner necessari. – PAGINA 3

LA GEOPOLITICA

Il lungo tramonto dell'America Maga

ALAN FRIEDMAN

Circa diciotto mesi fa pubblicai un libro nel quale sostenevo che, nel suo secondo mandato, Trump avrebbe accelerato lo smantellamento del sistema multilaterale, scatenato nuove guerre commerciali, aumentato il rischio di conflitti militari, normalizzato la violazione del diritto internazionale da parte degli Stati Uniti e accelerato il declino dell'impero americano, già indebolito da decenni di eccessi strategici e profonde divisioni interne. Scrissi anche che il principale beneficiario di tutto questo sarebbe stata la Cina. Avrei voluto sbagliarmi. La seconda presidenza Trump ha fatto esplodere gran parte dell'ordine mondiale costruito nel dopoguerra, ha delegittimato le Nazioni Unite, indebolito la Nato, rafforzato enormemente Russia e Cina e inaugurato un pericoloso Nuovo Disordine Mondiale. – PAGINA 7

MATTARELLA E RENZO PIANO AI RAGAZZI: CREATEVI LA VOSTRA STRADA

Sbagliando s'impara

FRANCESCA DEL VECCHIO, EGLE SANTOLINI

L'ANALISI

L'elogio dell'errore chiave della crescita

CHIARA SARACENO

«La strada non fatevela indicare dai vecchi, createla da soli», anche sbagliando e imparando dagli errori. Purché, naturalmente, l'errore non sia vissuto da chi lo fa, o da chi ha il potere di giudicare, come un fallimento senza appello. – PAGINE 14 E 15

IL GIALLO DI GARLASCO

Sempio e il biglietto della "confessione" Erano appunti per Quarto grado

GIANLUIGI NUZZI

L'ultimo indizio catapultato sui media contro Andrea Sempio lascia interdetti. Era riportato sui quotidiani domenica mattina, dai titoli eloquenti: «Spunta un foglio con gli appunti del delitto». E in effetti a leggere le ventotto parole vergate da Sempio sembra l'ennesima autocoscienza, quasi una confessione. SERRA – PAGINE 20 E 21

I SINDACATI AL GOVERNO: ALLARME PER TUTTA L'INDUSTRIA

La crisi piega Electrolux in Italia 1700 esuberi

BARBERA, LUISE

Una comunicazione ai sindacati che arriva improvvisa, anche se i segnali di allerta erano già chiari e si trascinavano da tempo. Electrolux annuncia 1.700 euberi negli stabilimenti italiani. Non solo tanti posti di lavoro in fumo, ma anche il segno di una crisi profonda per il settore degli elettrodomestici che rischia di scomparire. E una voragine che avrà effetti ancora difficili da calcolare per tutto l'indotto. – PAGINE 8 E 9

IL CASO

La carenza cronica di politica industriale

TOMMASO NANNICINI – PAGINA 9

LA LEGGE ELETTORALE

Letta pontiere tra Marina e il Pd

IL RARIO LOMBARDO – PAGINA 11

IL GOVERNO DIVISO

Meloni, Giuli e la stabilità zoppa

FLAVIA PERINA – PAGINA 13

Buongiorno La buoncostume del pensiero

MATTIA FELTRI

L'abbiamo scritto un milione di volte qual è il malcostume della stampa italiana, molto solerte nel riportare gli arresti, gli avvisi di garanzia, le ipotesi d'accusa, già dedita in modo più intermittente all'andamento dei processi, decisamente distratta nel dare notizia di archiviazioni e assoluzioni. E cioè: grande spazio quando sei nei guai, e nessuno spazio quando ne esci. La soluzione suggerita da Enrico Costa (capogruppo di Forza Italia alla Camera), con una legge che sarà votata lunedì e che impone ai direttori di assegnare agli innocenti la stessa rilevanza che ebbero da indagati o da imputati, è motivata dalle migliori intenzioni, ma è vittima della solita pretesa italiana di introdurre per legge i buoni comportamenti. L'imposizione arriverà dal garante della privacy, qualora il giornale non abbia provveduto di propria iniziativa, nemmeno dopo la sollecitazione del diretto interessato. E se nulla cambia, il garante infligge una multa di qualche decina di migliaia di euro. A me fa impressione che un'idea del genere sia venuta a uno come Costa, uno dei pochi con una cultura liberale. Ordinare a un direttore che cosa deve pubblicare, e con quale portata, significa non avere compreso la libertà di stampa, e cioè la libertà di decidere in piena autonomia che cosa è meritevole di essere pubblicato, purché non sia diffamatorio, e che cosa non lo è. Lo Stato interviene se quello che si pubblica infrange la legge, non se quello che non si pubblica infrange la morale. Credere di rendere i giornali e i cittadini migliori con una prescrizione di codice è un affare da ayatollah.

DIFENDIAMO L'EUROPA
VALLEVERDE

Fincantieri fa il pieno di ordini e alza le stime per il 2026

Rovis a pagina 9

Azimut, masse a 150 miliardi Mediolanum, 6 mila presenze alla convention

servizi a pagina 2

MF
il quotidiano dei mercati finanziari

Anno XXXVIII n. 091
Martedì 12 Maggio 2026
€4,50* Class editori

VALLEVERDE

FTSE MIB +0,76% 49.665 | DOW JONES +0,12% 49.667** | NASDAQ +0,23% 26.308** | DAX +0,05% 24.350 | SPREAD 73 (+2) | €/$ 1,1765

** Dati aggiornati alle ore 19,30

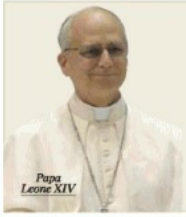
DA FRANCOFORTE DE GUINDOS E CIPOLLONE A FAVORE DELL'OPS

Bce vuole Uni-Commerz

I due banchieri difendono il consolidamento transfrontaliero contro le resistenze del governo Merz. Dai conti Mediobanca emerge lo sforzo per trattenere i banker

PIAZZA AFFARI VERSO 50.000 PUNTI MA LA GUERRA MINACCIA PIL E INFLAZIONE

Dal Maso e Gualtieri, Ninfole e Venini alle pagine 2, 4 e 5



LA BANCA VATICANA

Lo Ior aumenta l'utile a 51 milioni e ne gira 23 al Papa come dividendo

Iorlano a pagina 15

PROFITTI A 43 MILIONI

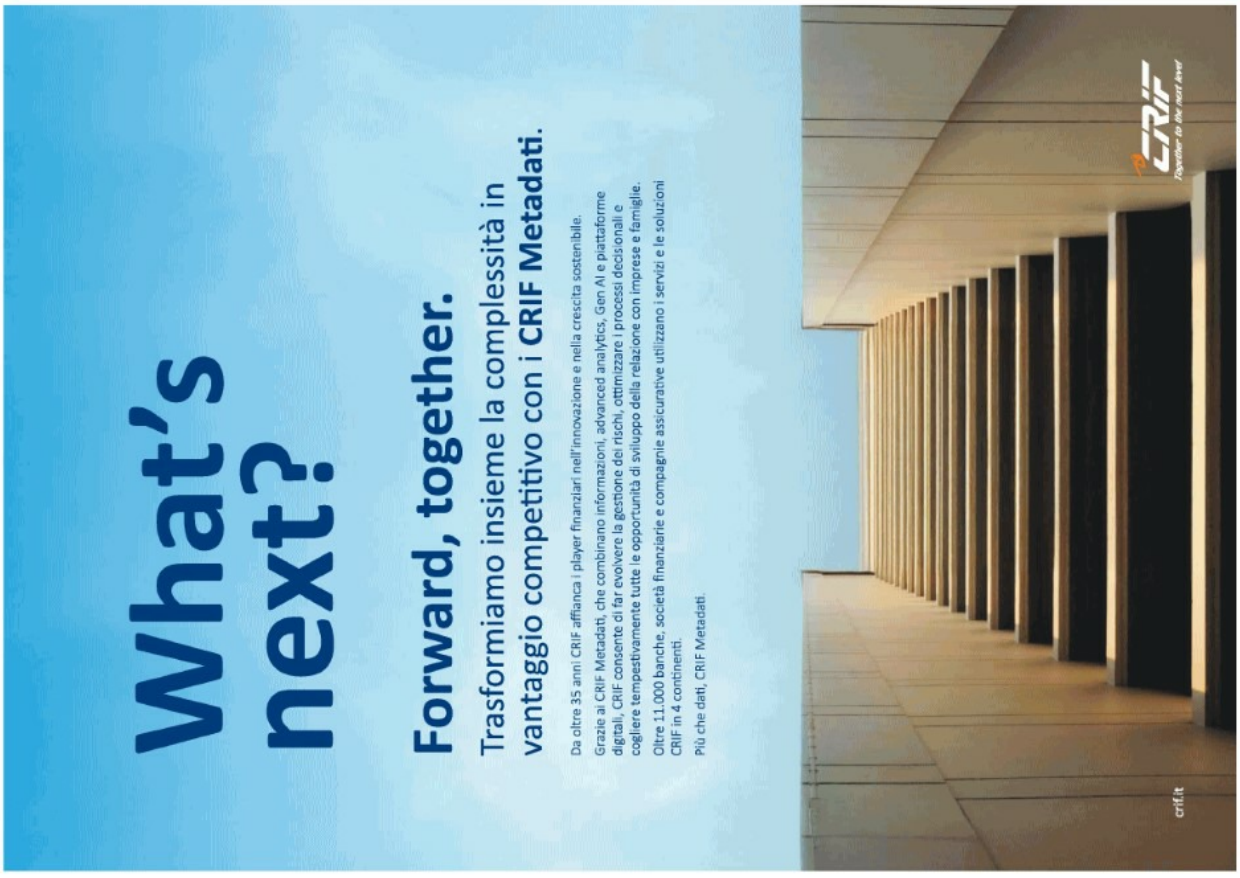
Bff Bank cresce ma deve valutare opzioni strategiche

Carrello a pagina 13

OGGI IL PRIMO ROUND

Inwit-Fastweb, udienza su cautelare per la disdetta del contratto msa

Mapelli a pagina 11



Adriaeco

Primo Piano

Assoporti, PORT INFOGRAPHICS 2026: chokepoint globali, materie prime e resilienza dei porti italiani al centro delle nuove geografie dello shipping

I tuoi dati personali verranno trattati da 210 partner e le informazioni raccolte dal tuo dispositivo (come cookie, identificatori univoci e altri dati del dispositivo) potrebbero essere condivise con questi ultimi, da loro visualizzate e memorizzate oppure essere usate nello specifico da questo sito. Noi e i nostri partner potremmo utilizzare dati di localizzazione esatti.

Adriaports

Primo Piano

Rinfuse e materie prime trainano Trieste, Ravenna, Venezia e Monfalcone

Riccardo Coretti

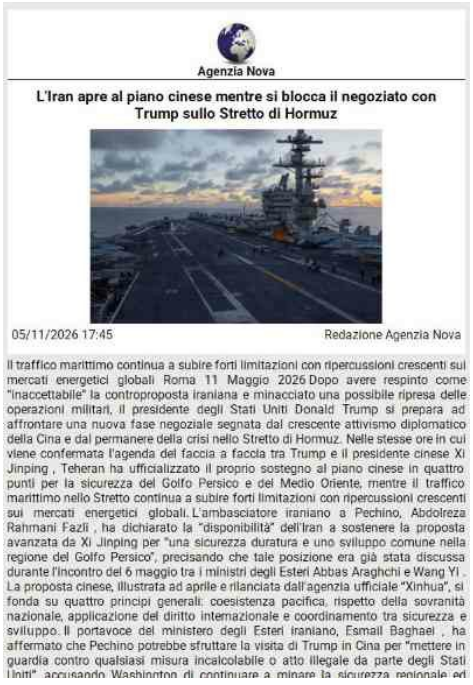
Il report SRM-Assoporti sui dati 2025 conferma la centralità dell'Alto Adriatico nei traffici industriali ed energetici 11 Mag 2026 | Shipping Logistica TRIESTE I traffici di rinfuse solide e liquide continuano a sostenere i porti dell'alto Adriatico , mentre la crisi del Canale di Suez e la ridefinizione delle rotte marittime internazionali penalizzano soprattutto il comparto container di Trieste. È quanto emerge dal report Port Infographics 2026 realizzato da SRM e Assoporti su dati del 2025. Il documento evidenzia come Trieste resti il principale porto italiano per movimentazione di rinfuse liquide (grazie al terminal SIOT per il petrolio greggio), con 43,1 milioni di tonnellate nel 2025 (+4,4%). Lo scalo del Friuli Venezia Giulia si conferma inoltre tra i principali porti europei del settore, al quarto posto nella graduatoria UE delle rinfuse liquide dei primi nove mesi del 2025 con 31,6 milioni di tonnellate. Nel complesso (quindi con il porto di Monfalcone) il sistema del Mare Adriatico Orientale ha movimentato 64,3 milioni di tonnellate (+1,8%). Crescono i traffici Ro-Ro, saliti a 9,67 milioni di tonnellate (+10,4%), mentre il comparto container registra una flessione: 6,93 milioni di tonnellate (-22,6%) e 682 mila TEU circa (-19%). Il report collega indirettamente queste dinamiche alla situazione internazionale. SRM ricorda infatti che nel 2025 i transiti nel Canale di Suez risultano ancora inferiori del 48% rispetto al 2022 , con molte compagnie che continuano a utilizzare la rotta del Capo di Buona Speranza. Molto positivo invece, l'andamento di Monfalcone, che supera 4,28 milioni di tonnellate complessive nel 2025 (+19,4%). La crescita è trainata soprattutto dalle rinfuse solide , salite a 3,49 milioni di tonnellate (+21,9%). Monfalcone entra così tra i primi cinque porti italiani del settore insieme a Ravenna, Venezia, Taranto e Bari. Anche Venezia conferma un andamento in crescita. I l sistema del Mare Adriatico Settentrionale chiude il 2025 con 26,2 milioni di tonnellate (+5,1%). Venezia si conferma secondo porto italiano per rinfuse solide con 7,78 milioni di tonnellate (+7%) e registra un forte incremento nel traffico container, con 532 mila Teu movimentati (+11,3%). Il report evidenzia inoltre la buona performance crocieristica veneziana: 584 mila passeggeri crocieristi nel 2025 (+6,7%). Tra i dati più significativi emerge infine Ravenna, che si conferma il principale porto italiano per rinfuse solide con 11,56 milioni di tonnellate (+9%). Il porto romagnolo cresce anche nel traffico complessivo, raggiungendo 28 milioni di tonnellate (+9,6%), uno degli incrementi più elevati tra i principali scali italiani. Nel complesso il dossier mostra come i porti maggiormente legati ai traffici industriali, energetici e alle materie prime stiano attraversando una fase più stabile rispetto agli scali più esposti ai grandi flussi container Asia-Europa, ancora condizionati dalla crisi geopolitica e dalle deviazioni delle rotte marittime globali.

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

Agenzia Nova

Primo Piano

L'Iran apre al piano cinese mentre si blocca il negoziato con Trump sullo Stretto di Hormuz


Agenzia Nova

L'Iran apre al piano cinese mentre si blocca il negoziato con Trump sullo Stretto di Hormuz

05/11/2026 17:45 Redazione Agenzia Nova

Il traffico marittimo continua a subire forti limitazioni con ripercussioni crescenti sui mercati energetici globali Roma 11 Maggio 2026 Dopo avere respinto come "inaccettabile" la controproposta iraniana e minacciato una possibile ripresa delle operazioni militari, il presidente degli Stati Uniti Donald Trump si prepara ad affrontare una nuova fase negoziale segnata dal crescente attivismo diplomatico della Cina e dal permanere della crisi nello Stretto di Hormuz. Nelle stesse ore in cui viene confermata l'agenda del faccia a faccia tra Trump e il presidente cinese Xi Jinping , Teheran ha ufficializzato il proprio sostegno al piano cinese in quattro punti per la sicurezza del Golfo Persico e del Medio Oriente, mentre il traffico marittimo nello Stretto continua a subire forti limitazioni con ripercussioni crescenti sui mercati energetici globali. L'ambasciatore iraniano a Pechino, Abdolreza Rahmani Fazli , ha dichiarato la "disponibilità" dell'Iran a sostenere la proposta avanzata da Xi Jinping per "una sicurezza duratura e uno sviluppo comune nella regione del Golfo Persico", precisando che tale posizione era già stata discussa durante l'incontro del 6 maggio tra i ministri degli Esteri Abbas Araghchi e Wang Yi . La proposta cinese, illustrata ad aprile e rilanciata dall'agenzia ufficiale "Xinhua", si fonda su quattro principi generali: coesistenza pacifica, rispetto della sovranità nazionale, applicazione del diritto internazionale e coordinamento tra sicurezza e sviluppo. Il portavoce del ministero degli Esteri iraniano, Esmail Baghaei , ha affermato che Pechino potrebbe sfruttare la visita di Trump in Cina per "mettere in guardia contro qualsiasi misura incalcolabile o atto illegale da parte degli Stati Uniti", accusando Washington di continuare a minare la sicurezza regionale ed economica globale. Secondo Baghaei, la Cina considera la stabilità del Golfo Persico e del Golfo di Oman "una priorità assoluta". Il portavoce ha inoltre sostenuto che il conflitto in corso rappresenti "una guerra imposta all'Iran" e non "un incidente improvviso", accusando nuovamente Stati Uniti e Israele di avere avviato l'escalation regionale. Sul piano negoziale, Teheran continua a respingere le richieste statunitensi di inserire immediatamente il programma nucleare iraniano all'interno dell'accordo. Secondo Baghaei, la controproposta iraniana era invece "totalmente ragionevole" e prevedeva innanzitutto "la cessazione della guerra, la rimozione dell'assedio e la liberazione dei beni congelati". L'Iran insiste su un approccio graduale che parta dalla riapertura dello Stretto di Hormuz e dalla normalizzazione della navigazione marittima, rinviando ad una fase successiva gli altri dossier strategici, incluso quello nucleare. Anche il presidente iraniano Masoud Pezeshkian ha ribadito che Teheran considera ancora possibile "il negoziato da una posizione di dignità, saggezza e interesse nazionale", pur dichiarando di "non avere fiducia nel nemico". Secondo Pezeshkian, eventuali accordi dovranno rispettare "gli interessi del popolo iraniano" e le linee fissate dalla Guida Suprema

Agenzia Nova

Primo Piano

Ali Khamenei. Nel frattempo, lo Stretto di Hormuz resta al centro della crisi energetica globale. Nonostante alcuni transiti ripresi nel fine settimana, il traffico commerciale continua a essere fortemente ridotto e caratterizzato da elevata incertezza. Secondo il sito specializzato Marine Traffic, nel fine settimana sono stati registrati appena dieci transiti verificati, inclusi servizi regionali, petroliere, navi cargo e container. È stato inoltre rilevato il passaggio della nave sanzionata "Tabana 1". Secondo la società di analisi Kpler, il livello di rischio resta comunque "estremamente elevato", mentre numerose imbarcazioni continuano ad attraversare lo Stretto con i sistemi di localizzazione spenti. Il sito Marine Traffic ha pubblicato oggi anche un bilancio aggiornato delle principali compagnie marittime bloccate nel Golfo dopo oltre due mesi di crisi. Secondo i dati diffusi, 53 navi appartenenti ai primi dieci gruppi mondiali del trasporto marittimo risultano ancora ferme nell'area, mentre solo nove sono riuscite a uscire dal Golfo. Il 79 per cento delle imbarcazioni coinvolte resta bloccato. Due navi della compagnia Msc sono state sequestrate dalle autorità iraniane e una terza è stata colpita da schegge di droni. Tra le principali compagnie colpite figurano anche Cma Cgm e Maersk, mentre la cinese Cosco rappresenta, secondo Marine Traffic, "l'unico caso di uscita riuscita con successo" grazie al completamento di alcuni transiti. Secondo il rapporto "Port Infographics" elaborato da Assoporti e Srm, la crisi ha determinato un crollo dell'89 per cento dei transiti giornalieri nello Stretto di Hormuz, con merci ferme per un valore stimato di circa 23,7 miliardi di dollari. Anche il prezzo del Brent è tornato sopra quota 100 dollari al barile, mentre l'amministratore delegato di Saudi Aramco, Amin Nasser, ha definito l'attuale fase "il più grande shock energetico mai visto", avvertendo che il mercato potrebbe non tornare in equilibrio prima del 2027. Secondo Nasser, la chiusura dello Stretto potrebbe sottrarre al mercato globale circa 100 milioni di barili di petrolio a settimana. Il dirigente saudita ha inoltre evidenziato che gli attacchi iraniani contro oleodotti e infrastrutture energetiche saudite hanno già colpito circa il 10 per cento della capacità esportativa del Regno, inclusi impianti a Jubail, Ras Tanura, Yanbu e Riyad. Nel Golfo continuano intanto i tentativi di riattivare almeno parzialmente i corridoi energetici. I media qatarioti hanno riferito che la metaniera "Mihzem", partita da Ras Laffan e diretta in Pakistan, è ferma in attesa dell'autorizzazione iraniana all'attraversamento dello Stretto. In precedenza la nave "Al Kharaitiyat" era riuscita a completare il transito verso Karachi. Secondo Teheran, tuttavia, nelle ultime 24 ore soltanto una nave avrebbe ricevuto il permesso ufficiale di attraversare Hormuz: la superpetroliera "Agios Fanourios I", battente bandiera maltese e diretta in Vietnam con un carico di greggio iracheno. Sul piano militare, il Comando centrale statunitense (Centcom) ha dichiarato di avere dirottato 62 navi commerciali e "neutralizzato" quattro imbarcazioni nel Mar Arabico. Parallelamente, l'Iran continua a rafforzare l'utilizzo di corridoi logistici terrestri attraverso i Paesi confinanti. Il presidente dell'associazione marittima iraniana, Masoud Palmeh, ha dichiarato che Teheran sta utilizzando "tutti i corridoi logistici e le vie di comunicazione disponibili" con i dodici Paesi confinanti per garantire esportazioni e approvvigionamenti nonostante le restrizioni marittime. Anche sul piano

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

diplomatico si moltiplicano le iniziative internazionali. Il ministro degli Esteri dell'Oman, Badr Albusaidi, ha incontrato oggi il segretario generale dell'Organizzazione marittima internazionale (Imo), Arsenio Dominguez, chiedendo una "iniziativa umanitaria" per le oltre mille navi e circa 20 mila persone bloccate nel Golfo. Sulla stessa linea il segretario generale delle Nazioni Unite Antonio Guterres, che ha ribadito la necessità di "ripristinare completamente e in sicurezza" la navigazione nello Stretto di Hormuz. Domani Francia e Regno Unito guideranno inoltre una videoconferenza dei cosiddetti "Volenterosi", con la partecipazione di circa 40 Paesi, per discutere possibili contributi militari alla sicurezza della navigazione nel Golfo. Teheran ha però avvertito che qualunque "ulteriore intervento" europeo nello Stretto rischierebbe di "complicare ulteriormente la situazione", invitando i Paesi europei a non "farsi coinvolgere" nel conflitto da Stati Uniti e Israele. Leggi anche altre notizie su Nova News Clicca qui e ricevi gli aggiornamenti su WhatsApp Seguici sui canali social di Nova News su Twitter LinkedIn Instagram, Telegram NOVA NEWS quotidiano online di Agenzia Nova ITALIA, ESTERI, ECONOMIA, NOTIZIE DAL MONDO.

Agi

Primo Piano

AGI: LE NOTIZIE DEL GIORNO (ORE 19:30) =

Agi

AGI: LE NOTIZIE DEL GIORNO (ORE 19:30) =

05/11/2026 19:36

Ultime notizie AGI - Agenzia Giornalistica Italia: News online di Cronaca, Economia, Politica, Estero, Spettacolo, Sport, Cronaca Locale - AGI.it (AGI) - Roma, 11 mag. - = IRAN: TRUMP, "IL CESSATE IL FUOCO È IN FIN DI VITA, HA L'1% DI POSSIBILITÀ MA UNA SOLUZIONE DIPLOMATICA È ANCORA POSSIBILE" Il presidente americano valuta di riattivare l'operazione per scortare le navi nello Stretto di Hormuz. Ha incontrato i generali alla Casa Bianca per vagliare le opzioni. Il ministro Crosetto: "Italia in missione solo se c'è la tregua". L'Ue sanziona i coloni israeliani violenti, ira di Tel Aviv. * Assoporti e Srm: nel Golfo -89% dei transiti giornalieri, merci ferme per quasi 24 miliardi = HANTAVIRUS: QUARANTENA PER UN 24ENNE NEL NAPOLETANO. FINORA OTTO CASI IN SEI PAESI. L'ECDC AVVERTE, "POTREBBERO EMERGERE ALTRI". TRUMP, "È DIFFICILE CHE SI DIFFONDA" Il giovane di Torre del Greco è in buone condizioni. Sta bene anche la donna fiorentina che era stata a contatto con il virus. In Italia rischio basso ma è in arrivo una circolare per Regioni e posti di frontiera. Il ministero della Salute: no ad allarmismi. = GB: STARMER PROVA A RESISTERE, "NON LASCIO IL PAESE NEL CAOS. CON LA BREXIT PIÙ POVERI. TORNEREMO AL CENTRO DELL'EUROPA" Oltre cinquanta deputati laburisti chiedono le sue dimissioni. = UCRAINA: L'UE ASSICURA, 9 MILIARDI A KIEV ENTRO GIUGNO. ALLO STUDIO L'OFFERTA DI UN NEGOZIATO CON PUTIN Tajani: "Il nome del mediatore lo sceglie l'Europa, quello di Antonio Costa è di prestigio". Gelo sulla proposta Schroeder. = MATTARELLA AI GIOVANI, "SBAGLIARE È PREZIOSO. L'ASCOLTO DOVREBBE ESSERE UN'ATTITUDINE DELLE PIÙ PRATICATE" Il capo dello Stato conversando con l'archistar Renzo Piano e i ragazzi del Politecnico di Milano: "Dobbiamo trasmettere valori di convivenza ai giovani, non modelli di comportamento". * Scala: celebrati 80 anni tra applausi e richiamo a democrazia = ELECTROLUX: ANNUNCIATI 1.700 ESUBERI, SCIOPERO DI 8 ORE Il Mimit assicura massima attenzione per tutelare occupazione. = GIULI RICEVUTO A PALAZZO CHIGI PER UN'ORA. MELONI RIBADISCE IL SOSTEGNO AL MINISTRO, RAPPORTO PROFICUO E CORDIALE Il colloquio dopo la decisione del titolare della Cultura di licenziare i vertici del suo staff. * Il premier indiano Modi a Roma il 19-20 maggio = GARLASCO: IL LEGALE DEI POGGI, "NON EMERGONO ELEMENTI CHE POSSANO SCONFESSARE LA SENTENZA A CARICO DI STASI" L'avvocato Tizzoni: "Non vedo spazio per una revisione". = DONNA E FIGLI SCOMPARSI: TROVATA UNA LETTERA IN CUI LA MADRE PARLA DI FORTE SOFFERENZE. LA PREFETTURA ESTENDE LE RICERCHE Il messaggio è stato lasciato da Sonia Bottacchiari, la 49enne di Piacenza sparita il 20 aprile con i due adolescenti. = TENNIS: SINNER TRAVOLGE POPYRIN, DOMANI DERBY CON PELLEGRINO In campo Cobolli-Tirante ed Errani-Paolini. Attesa domani anche per Bolelli-Vavassori. = CALCIO: STASERA NAPOLI-BOLOGNA, RIAPERTA LA CORSA CHAMPIONS. IL DERBY DI ROMA CONFERMATO PER DOMENICA PROSSIMA ALLE 12.30 Fiorentina salva, la Cremonese spera ancora. (AGI).

altoadige.it

Primo Piano

A Hormuz calano dell'89% transiti, merci ferme per 23,7 miliardi dollari

altoadige.it

A Hormuz calano dell'89% transiti, merci ferme per 23,7 miliardi dollari

05/11/2026 13:11

(ANSA) - MILANO, 11 MAG - Lo Stretto di Hormuz movimenta il 37% del petrolio mondiale via mare e il 28% del Gpl globale: le tensioni nell'area hanno provocato un calo dell'89% dei transiti giornalieri in pochi mesi. E' quanto emerge dal nuovo numero del report "Port Infographics" realizzato da Assoporti ed Srm (Centro studi che fa capo al gruppo Intesa Sanpaolo). Quasi 1.000 navi risultano ferme nel Golfo, per un valore stimato di 23,7 miliardi di dollari di merci trasportate, con impatti sulle catene globali di approvvigionamento. Il Canale di Suez, secondo il report di Assoporti e Srm, nel 2025 registra traffici ancora inferiori del 48% rispetto al 2022, mentre le rotte alternative via Capo di Buona Speranza allungano ancora fino al 120% le distanze percorse dalle navi. Le deviazioni delle rotte comportano un aumento fino a 20 giorni di navigazione aggiuntivi e rincari significativi dei costi logistici e del bunkeraggio. Il quadro che emerge conferma la "solidità del sistema portuale italiano in un contesto internazionale estremamente complesso", afferma il presidente di Assoporti Roberto Petri. Le analisi che "abbiamo condotto, grazie alla solida collaborazione con Assoporti, mettono in evidenza il valore strategico dei grandi chokepoint marittimi per l'economia globale", spiega il direttore generale di Srm Massimo Deandreis. (ANSA).

(ANSA) - MILANO, 11 MAG - Lo Stretto di Hormuz movimenta il 37% del petrolio mondiale via mare e il 28% del Gpl globale: le tensioni nell'area hanno provocato un calo dell'89% dei transiti giornalieri in pochi mesi. E' quanto emerge dal nuovo numero del report "Port Infographics" realizzato da Assoporti ed Srm (Centro studi che fa capo al gruppo Intesa Sanpaolo). Quasi 1.000 navi risultano ferme nel Golfo, per un valore stimato di 23,7 miliardi di dollari di merci trasportate, con impatti sulle catene globali di approvvigionamento. Il Canale di Suez, secondo il report di Assoporti e Srm, nel 2025 registra traffici ancora inferiori del 48% rispetto al 2022, mentre le rotte alternative via Capo di Buona Speranza allungano ancora fino al 120% le distanze percorse dalle navi. Le deviazioni delle rotte comportano un aumento fino a 20 giorni di navigazione aggiuntivi e rincari significativi dei costi logistici e del bunkeraggio. Il quadro che emerge conferma la "solidità del sistema portuale italiano in un contesto internazionale estremamente complesso", afferma il presidente di Assoporti Roberto Petri. Le analisi che "abbiamo condotto, grazie alla solida collaborazione con Assoporti, mettono in evidenza il valore strategico dei grandi chokepoint marittimi per l'economia globale", spiega il direttore generale di Srm Massimo Deandreis. (ANSA).

Ansa.it

Primo Piano

A Hormuz calano dell'89% transiti, merci ferme per 23,7 miliardi dollari

Ansa.it

A Hormuz calano dell'89% transiti, merci ferme per 23,7 miliardi dollari

05/11/2026 13:11

Lo Stretto di Hormuz movimenta il 37% del petrolio mondiale via mare e il 28% del Gpl globale: le tensioni nell'area hanno provocato un calo dell'89% dei transiti giornalieri in pochi mesi. E' quanto emerge dal nuovo numero del report "Port Infographics" realizzato da Assoporti ed Srm (Centro studi che fa capo al gruppo Intesa Sanpaolo). Quasi 1.000 navi risultano ferme nel Golfo, per un valore stimato di 23,7 miliardi di dollari di merci trasportate, con impatti sulle catene globali di approvvigionamento. Il Canale di Suez, secondo il report di Assoporti e Srm, nel 2025 registra traffici ancora inferiori del 48% rispetto al 2022, mentre le rotte alternative via Capo di Buona Speranza allungano ancora fino al 120% le distanze percorse dalle navi. Le deviazioni delle rotte comportano un aumento fino a 20 giorni di navigazione aggiuntivi e rincari significativi dei costi logistici e del bunkeraggio. Il quadro che emerge conferma la "solidità del sistema portuale italiano in un contesto internazionale estremamente complesso", afferma il presidente di Assoporti Roberto Petri. Le analisi che "abbiamo condotto, grazie alla solida collaborazione con Assoporti, mettono in evidenza il valore strategico dei grandi chokepoint marittimi per l'economia globale", spiega il direttore generale di Srm Massimo Deandreis. Riproduzione riservata © Copyright ANSA.

Lo Stretto di Hormuz movimenta il 37% del petrolio mondiale via mare e il 28% del Gpl globale: le tensioni nell'area hanno provocato un calo dell'89% dei transiti giornalieri in pochi mesi. E' quanto emerge dal nuovo numero del report "Port Infographics" realizzato da Assoporti ed Srm (Centro studi che fa capo al gruppo Intesa Sanpaolo). Quasi 1.000 navi risultano ferme nel Golfo, per un valore stimato di 23,7 miliardi di dollari di merci trasportate, con impatti sulle catene globali di approvvigionamento. Il Canale di Suez, secondo il report di Assoporti e Srm, nel 2025 registra traffici ancora inferiori del 48% rispetto al 2022, mentre le rotte alternative via Capo di Buona Speranza allungano ancora fino al 120% le distanze percorse dalle navi. Le deviazioni delle rotte comportano un aumento fino a 20 giorni di navigazione aggiuntivi e rincari significativi dei costi logistici e del bunkeraggio. Il quadro che emerge conferma la "solidità del sistema portuale italiano in un contesto internazionale estremamente complesso", afferma il presidente di Assoporti Roberto Petri. Le analisi che "abbiamo condotto, grazie alla solida collaborazione con Assoporti, mettono in evidenza il valore strategico dei grandi chokepoint marittimi per l'economia globale", spiega il direttore generale di Srm Massimo Deandreis. Riproduzione riservata © Copyright ANSA.

Ansa.it

Primo Piano

Medio Oriente, L'Iran respinge il piano Usa. Trump: 'La soluzione diplomatica con l'Iran è ancora possibile' - LIVEBLOG

Ansa.it

Medio Oriente, L'Iran respinge il piano Usa. Trump: 'La soluzione diplomatica con l'Iran è ancora possibile' - LIVEBLOG

05/11/2026 18:33

Il presidente Usa: 'La leadership di Teheran è indegna'. Media: 'Una petroliera passa per Hormuz usando una rotta indicata da Teheran'. Continuano i raid israeliani sul Libano Punti chiave IL PUNTO Trump: 'Toglierò la tassa sulla benzina per un certo periodo' Trump: 'La soluzione diplomatica con l'Iran è ancora possibile' Trump, il cessate il fuoco è molto debole, 1% di chance di tenere Trump, sto valutando di riavviare 'Project Freedom' L'ambasciatore iraniano a Pechino: 'Sosteniamo il piano di pace della Cina' Netanyahu fa una riunione di sicurezza dopo la risposta di Teheran al piano di Trump A Hormuz calano dell'89% transiti, merci ferme per 23,7 miliardi dollari Crosetto, ipotesi avvicinamento navi a Hormuz ma missione non parte Pezeshkian: 'Negoziati possibili, se accordo giusto lo rispetteremo' Teheran: 'La nostra risposta alla proposta Usa è generosa e razionale' Media: 'Raid israeliani sul sud del Libano, due vittime' Media Iran: 'Petroliera passa Hormuz usando rotta indicata da forze armate Teheran' Trump: 'Gli Usa monitorano le scorte residue di uranio arricchito dell'Iran' Fonte Iran a media: 'Non ha importanza che a Trump non piaccia proposta di Teheran' Trump ad Axios: 'Non mi piace la lettera dell'Iran. È inappropriata' Teheran respinge il piano statunitense 'richieste eccessive' La giornata di ieri IL PUNTO L'Iran respinge il piano statunitense, giudicando 'eccessive' le richieste di Trump, ma apre ai negoziati 'da una posizione di dignità e opportunità' e assicura il rispetto di un eventuale accordo su queste basi. Mentre il presidente Usa giudica 'inappropriata' la lettera di rifiuto di Teheran, una petroliera che trasportava greggio iracheno ha attraversato lo stretto di Hormuz. Trump: 'Toglierò la tassa sulla benzina per un certo periodo' Donald Trump ha dichiarato di voler sospendere l'imposta federale sulla benzina "per un certo periodo di tempo". In un'intervista a Cbs news il presidente americano ha detto: "Toglieremo l'imposta sulla benzina per un certo lasso di tempo e, quando i prezzi del carburante scenderanno, la reintrodurremo gradualmente". Trump: 'La soluzione diplomatica con l'Iran è ancora possibile' Donald Trump ritiene che la soluzione diplomatica con l'Iran è ancora possibile. "Molto possibile", ha detto aggiungendo che la leadership di Teheran è "indegna". "E' un terzo livello di leader, gli altri li abbiamo uccisi tutti", ha aggiunto. Trump, il cessate il fuoco è molto debole, 1% di chance di tenere Donald Trump ha definito il cessate il fuoco con l'Iran "debolissimo, attaccato alle macchine per sopravvivere dopo quella proposta spazzatura che ci hanno mandato". "Ha l'1% di chance di tenere", ha detto il presidente alla Casa Bianca. Trump, sto valutando di riavviare 'Project Freedom' Donald Trump sta valutando la possibilità di rilanciare 'Project Freedom'. In un'intervista telefonica a Fox News il presidente ha precisato di non aver ancora preso una decisione definitiva. L'ambasciatore iraniano a Pechino: 'Sosteniamo il

piano di pace della Cina' In vista della visita di Donald Trump in Cina questa settimana, Abdolreza Rahmani Fazli, ambasciatore iraniano in Cina, ha scritto su X che l'Iran è pronto a sostenere il piano in quattro punti di Xi per il Golfo. "La Repubblica Islamica dell'Iran ha annunciato la propria disponibilità a sostenere il piano in quattro punti del Presidente della Repubblica Popolare Cinese, volto a stabilire una sicurezza stabile e uno sviluppo condiviso nella regione del Golfo Persico, questione che è stata altresì sottolineata durante l'incontro tra i ministri degli Esteri dei due Paesi", ha scritto. Netanyahu fa una riunione di sicurezza dopo la risposta di Teheran al piano di Trump Il primo ministro israeliano Benjamin Netanyahu sta tenendo in questo momento una riunione sulla sicurezza nel suo ufficio a Gerusalemme, secondo quanto riferito al Times of Israel dall'ufficio di uno dei partecipanti. L'incontro si svolge dopo che il presidente statunitense Donald Trump ha respinto la risposta dell'Iran alla sua proposta di cessate il fuoco, e in vista dei colloqui diretti tra Israele e Libano che si terranno a Washington nel corso di questa settimana. A Hormuz calano dell'89% transiti, merci ferme per 23,7 miliardi dollari Lo Stretto di Hormuz movimenta il 37% del petrolio mondiale via mare e il 28% del Gpl globale: le tensioni nell'area hanno provocato un calo dell'89% dei transiti giornalieri in pochi mesi. E' quanto emerge dal nuovo numero del report "Port Infographics" realizzato da Assoporti ed Srm (Centro studi che fa capo al gruppo Intesa Sanpaolo). Quasi 1.000 navi risultano ferme nel Golfo, per un valore stimato di 23,7 miliardi di dollari di merci trasportate, con impatti sulle catene globali di approvvigionamento. Il Canale di Suez, secondo il report di Assoporti e Srm, nel 2025 registra traffici ancora inferiori del 48% rispetto al 2022, mentre le rotte alternative via Capo di Buona Speranza allungano ancora fino al 120% le distanze percorse dalle navi. Le deviazioni delle rotte comportano un aumento fino a 20 giorni di navigazione aggiuntivi e rincari significativi dei costi logistici e del bunkeraggio. Dall'analisi emerge inoltre come il 74% delle merci trasportate via mare nel mondo è costituito da rinfuse liquide e solide: oltre 9 miliardi di tonnellate di commodity strategiche; nel 2025 il trasporto marittimo mondiale ha raggiunto quota 13 miliardi di tonnellate movimentate, confermando il ruolo centrale dello shipping nell'economia globale; le rinfuse liquide rappresentano il 37% delle merci movimentate nei porti Ue, mentre le solide incidono per il 20%. Nel 2025 i porti italiani, secondo l'analisi, hanno superato i 510 milioni di tonnellate di merci movimentate (+3,5%). I container crescono del 7,1%, raggiungendo quasi 13 milioni di Teu. Anche per l'Italia strategiche le rinfuse solide che aumentano del 7,1%, mentre le rinfuse liquide crescono del +1,8%. Nei porti italiani aumenta il traffico passeggeri raggiungendo 75 milioni di viaggiatori, di cui oltre 14 milioni di crocieristi. Crosetto, ipotesi avvicinamento navi a Hormuz ma missione non parte "Un conto è far avvicinare le navi e un altro è dirigerle direttamente verso Hormuz. In quest'ultimo caso servirebbe prima l'approvazione di una nuova missione, che prevede prima la tregua, poi una cornice giuridica e infine l'autorizzazione parlamentare. Un altro conto è fare avvicinare le navi: non sarebbe una missione Hormuz, ma un altro tipo di missione che si configurerebbe all'interno di altre missioni. In questo senso mi sono state prospettate dallo Stato maggiore una serie

di ipotesi, tra queste Gibuti. In ogni caso ne parleremo con il Parlamento da mercoledì". Così all'ANSA il ministro della Difesa, Guido Crosetto. Pezeshkian: 'Negoziati possibili, se accordo giusto lo rispetteremo' Rivolgendosi ai presenti dopo aver ricevuto un briefing sulle prestazioni delle Forze Armate iraniane, Pezeshkian ha affermato che il Paese si trova ora di fronte a tre strade distinte: avviare negoziati con dignità e fermezza per rivendicare i diritti dell'Iran; rimanere in uno stato di né guerra né di pace; oppure proseguire sulla via del conflitto e dello scontro. "La preferenza razionale e logica, fondata sull'interesse nazionale, è che la vittoria conseguita dalle Forze Armate sul campo di battaglia si concretizzi in ambito diplomatico, con l'affermazione dei diritti del popolo iraniano in una posizione di dignità e autorità". Pezeshkian ha inquadrato l'apertura dell'Iran alla diplomazia non come una concessione, bensì come una strategia calcolata. Teheran: 'La nostra risposta alla proposta Usa è generosa e razionale' "Le proposte dell'Iran in risposta alla proposta degli Stati Uniti di porre fine alla guerra in corso sono generose e razionali e vanno a beneficio della regione e del mondo". Lo ha dichiarato il portavoce del ministero degli Esteri iraniano, Esmaeil Baghaei, aggiungendo: "Non abbiamo chiesto alcun privilegio, ma solo il rispetto dei legittimi diritti dell'Iran". Baghaei ha poi illustrato le richieste dell'Iran contenute nella sua proposta, che includono "la fine della guerra in tutta la regione, la fine del blocco navale imposto agli Stati Uniti, lo sblocco dei beni iraniani congelati e la sicurezza della navigazione nello stretto di Hormuz (sotto controllo iraniano)". "Queste richieste sono eccessive per l'Iran?", ha chiesto, secondo quanto riportato dall'agenzia di stampa Irna. Media: 'Raid israeliani sul sud del Libano, due vittime' Un raid aereo israeliano sulla città di Abba, avvenuto questa mattina, ha causato due morti e cinque feriti, secondo quanto riportato dall'agenzia di stampa libanese Nna. Lo scrive Al Jazeera, secondo cui gli aerei da guerra hanno ripreso i raid sulla città di Kfar Remman, anch'essa nel Libano meridionale, per la seconda volta in meno di un'ora. Media Iran: 'Petroliera passa Hormuz usando rotta indicata da forze armate Teheran' Una petroliera Vlcc (Very Large Crude Carrier) che trasportava greggio iracheno ha attraversato lo stretto di Hormuz ieri, utilizzando una rotta designata dalle forze armate iraniane. Lo riporta l'agenzia di stampa Tasnim News, affiliata ai pasdaran. Secondo Tasnim si tratta della Agios Fanourios che, dopo aver lasciato lo stretto, si trova ora nel Golfo dell'Oman, diretta al porto vietnamita di Nghi Son. La Agios Fanourios e una seconda petroliera, la Kiara M, hanno lasciati ieri il Golfo Persico spegnendo i sistemi di tracciamento. Lo scrive Sky News citando dati Kepler. Inoltre La Agios Fanourios sarebbe riuscita a passare dopo aver fallito il passaggio attraverso lo stretto in almeno due precedenti tentativi, da quando ha caricato greggio Basrah Medium il 17 aprile. Le due petroliere hanni a bordo complessivamente quattro milioni di barili provenienti dall'Iraq. Le navi stanno disattivando i sistemi di tracciamento per evitare attacchi iraniani, ma l'agenzia di stampa semi-ufficiale iraniana Tasnim, sottolinea Sky News, ha invece affermato che la nave ha utilizzato la rotta designata attraverso lo stretto. I dati, pubblicati oggi, mostrano che una terza petroliera, con a bordo altri due milioni di barili, ha lasciato lo stretto

mercoledì. La VLCC Basrah Energy trasportava greggio dal terminale Zirku della Abu Dhabi National Oil Co (Adnoc). Trump: 'Gli Usa monitorano le scorte residue di uranio arricchito dell'Iran' Gli Stati Uniti stanno monitorando le scorte residue di uranio arricchito dell'Iran e, "a un certo punto", se ne impadroniranno. Lo ha affermato il presidente americano Donald Trump, in un'intervista diffusa domenica dal programma di news 'Full Measure' prima che fosse ufficializzata la risposta di Teheran alla proposta di pace Usa. Malgrado abbia sostenuto che l'intervento militare fosse finalizzato a garantire che l'Iran non potesse mai dotarsi di un'arma nucleare, vantandosi peraltro di aver bombardato i siti nucleari del Paese la scorsa estate, il tycoon ha liquidato l'ipotesi secondo cui Teheran detenga ancora una quantità significativa di uranio, quasi idoneo a fabbricare ordigni bellici, materiale che, a detta degli ispettori internazionali, sarebbe verosimilmente sepolto proprio in quei siti. Ad aprile Trump ha affermato di "non curarsi affatto" dell'uranio arricchito, in quanto situato a una profondità eccessiva nel sottosuolo. Nell'intervista diffusa domenica ha ribadito che gli Stati Uniti stanno monitorando il sito, avvertendo che "se qualcuno dovesse avvicinarsi a quel luogo, ne verremmo a conoscenza e lo faremmo saltare in aria". Fonte Iran a media: 'Non ha importanza che a Trump non piaccia proposta di Teheran' Il fatto che al presidente Donald Trump non piaccia la proposta di pace dell'Iran "non ha importanza", ha dichiarato una fonte iraniana all'agenzia di stampa semi-ufficiale iraniana Tasnim, citata da Sky News. "Nessuno in Iran scrive piani per compiacere Trump. Il team negoziale deve scrivere piani solo per i diritti della nazione iraniana, e quando Trump non ne è soddisfatto, naturalmente è meglio. Trump in generale non ama la realtà; per questo motivo viene costantemente sconfitto dall'Iran", afferma la fonte secondo quanto riferito. Trump ad Axios: 'Non mi piace la lettera dell'Iran. È inappropriata' "Non mi piace la loro lettera. È inappropriata. Non mi piace la loro risposta". E' quanto ha detto il presidente americano Donald Trump in una breve telefonata con Axios, in merito al responso dell'Iran sulla proposta Usa di memorandum per chiudere la guerra. Trump si è tuttavia rifiutato di scendere nei dettagli sui contenuti della risposta stessa. Gli Usa hanno atteso per giorni la risposta iraniana arrivata domenica. La Casa Bianca sperava che le posizioni di Teheran mostrassero ulteriori progressi verso un accordo, ma la reazione iniziale di Trump è sembrata indicare l'esatto contrario. Teheran respinge il piano statunitense 'richieste eccessive' L'Iran ha respinto il piano statunitense, secondo quanto riportato dai media di Teheran La proposta amerricana "avrebbe significato la sottomissione alle eccessive richieste" del presidente Donald Trump, riferisce la televisione statale Press Tv. "Il piano iraniano sottolinea la necessità che gli Stati Uniti paghino riparazioni di guerra e riafferma la sovranità dell'Iran sullo Stretto di Hormuz. Teheran ha ribadito la necessità della fine delle sanzioni e del rilascio dei beni e delle proprietà sequestrate al Paese". "Non mi piace la loro lettera. È inappropriata. Non mi piace la loro risposta". E' quanto ha detto Trump in una breve telefonata con Axios, in merito al responso dell'Iran sulla proposta Usa di memorandum per chiudere la guerra. Il tycoon si è tuttavia rifiutato di scendere nei dettagli sui contenuti della risposta stessa, attesa per giorni

dagli Usa. La Casa Bianca sperava che le posizioni di Teheran mostrassero ulteriori progressi verso un accordo, ma la reazione iniziale di Trump è sembrata indicare l'esatto contrario. La giornata di ieri Visualizza questo post su Instagram Un post condiviso da Agenzia ANSA (@agenzia_ansa) Da non perdere Mondo Trump, parlerò con Xi della vendita di armi Usa a Taiwan.

Ansa.it

Primo Piano

A Hormuz merci ferme per 23,7 miliardi di dollari

Ansa.it

A Hormuz merci ferme per 23,7 miliardi di dollari

05/11/2026 21:00 Alessandra Moneti

Sos Assoporti-Srm. Federalimentare: 'Rischio stagflazione' Quasi 1.000 navi risultano ferme nel Golfo Persico, per un valore stimato di 23,7 miliardi di dollari di merci trasportate, con impatti sulle catene globali di approvvigionamento, in primis l'agroalimentare. A fare il punto sulla logistica in standby dopo la chiusura del traffico marittimo nello stretto di Hormuz è il report "Port Infographics" realizzato da Assoporti e Srm (Centro studi che fa capo al gruppo Intesa Sanpaolo). Lo Stretto di Hormuz movimenta il 37% del petrolio mondiale via mare e il 28% del Gpl globale e il 25% dei fertilizzanti: le tensioni nell'area hanno provocato un calo dell'89% dei transiti giornalieri in pochi mesi, rileva l'analisi di Assoporti e Srm nel sottolineare che le deviazioni delle rotte, ad esempio via Capo di Buona Speranza, comportano un aumento fino a 20 giorni di navigazione aggiuntivi e rincari significativi dei costi. Per l'Onu il persistente blocco di fertilizzanti nello Stretto di Hormuz rischia di causare entro "qualche settimana" una "grave crisi umanitaria". E, lamentano gli operatori riuniti a Tuttofood, rischia di scaricare sulle campagne europee e sui listini dei beni agroalimentari una nuova ondata di rincari, speculazioni e instabilità. "Queste tensioni, con ricadute su energia, imballaggi, packaging e approvvigionamento di alcune materie prime strategiche come i fertilizzanti, stanno incidendo negativamente su tutta la catena del valore agroalimentare" avverte il presidente di Federalimentare, Paolo Mascarino, prefigurando il rischio di stagflazione per l'Italia se il conflitto in Iran continuerà. Per il numero uno dell'industria alimentare "ci vorranno molti mesi per tornare a una normalizzazione dei prezzi e degli approvvigionamenti". La Fao avverte che, se la crisi dovesse persistere, i prezzi globali dei fertilizzanti potrebbero restare superiori del 15-20%

Sos Assoporti-Srm. Federalimentare: 'Rischio stagflazione' Quasi 1.000 navi risultano ferme nel Golfo Persico, per un valore stimato di 23,7 miliardi di dollari di merci trasportate, con impatti sulle catene globali di approvvigionamento, in primis l'agroalimentare. A fare il punto sulla logistica in standby dopo la chiusura del traffico marittimo nello stretto di Hormuz è il report "Port Infographics" realizzato da Assoporti e Srm (Centro studi che fa capo al gruppo Intesa Sanpaolo). Lo Stretto di Hormuz movimenta il 37% del petrolio mondiale via mare e il 28% del Gpl globale e il 25% dei fertilizzanti: le tensioni nell'area hanno provocato un calo dell'89% dei transiti giornalieri in pochi mesi, rileva l'analisi di Assoporti e Srm nel sottolineare che le deviazioni delle rotte, ad esempio via Capo di Buona Speranza, comportano un aumento fino a 20 giorni di navigazione aggiuntivi e rincari significativi dei costi. Per l'Onu il persistente blocco di fertilizzanti nello Stretto di Hormuz rischia di causare entro "qualche settimana" una "grave crisi umanitaria". E, lamentano gli operatori riuniti a Tuttofood, rischia di scaricare sulle campagne europee e sui listini dei beni agroalimentari una nuova ondata di rincari, speculazioni e instabilità. "Queste tensioni, con ricadute su energia, imballaggi, packaging e approvvigionamento di alcune materie prime strategiche come i fertilizzanti, stanno incidendo negativamente su tutta la catena del valore agroalimentare" avverte il presidente di Federalimentare, Paolo Mascarino, prefigurando il rischio di stagflazione per l'Italia se il conflitto in Iran continuerà. Per il numero uno dell'industria alimentare "ci vorranno molti mesi per tornare a una normalizzazione dei prezzi e degli approvvigionamenti". La Fao avverte che, se la crisi dovesse persistere, i prezzi globali dei fertilizzanti potrebbero restare superiori del 15-20% anche nella seconda metà del 2026. Per gli agricoltori italiani ed europei questo si potrebbe tradurre in una scelta dolorosa: ridurre le dosi di fertilizzante (con rese inferiori) o assorbire i costi (con rischio di insolvenza). Conti alla mano, spiega l'Ad di Filiera Italia Luigi Scordamaglia, "l'aumento di energia, gasolio, e fertilizzanti incide a partire dalla filiera agricola per oltre 250 euro per ettaro". ""Pace e stabilità sono requisiti essenziali per la sicurezza alimentare nel mondo" sottolinea il vicedirettore Fao, Maurizio Martina, dichiarando che l'organizzazione delle Nazioni Unite "è pronta da dare una mano per rendere i nostri sistemi agricoli alimentari più giusti, equi e sostenibili e garantire cibo sano e sicuro alle popolazioni". Da qui le richieste di Confagricoltura di "misure urgenti per evitare una nuova impennata dell'inflazione alimentare". E Terra Viva chede a governo e Ue di attivare rapidamente strumenti straordinari di monitoraggio e contenimento delle speculazioni su fertilizzanti ed energia, nonché misure di sostegno per le filiere agricole più esposte, Per Raffaele Fitto, vice presidente per la coesione e le riforme, "in un mondo

dove le catene di approvvigionamento sono armi geopolitiche, l'Europa deve giocare un ruolo da protagonista".
Riproduzione riservata © Copyright ANSA.

Bluewin Italy

Primo Piano

Commercio Hormuz, calano dell'89% transiti, merci ferme per 23,7 miliardi dlr

Navi ferme nello Stretto di Hormuz Keystone Lo Stretto di Hormuz movimenta il 37% del petrolio mondiale via mare e il 28% del Gpl globale: le tensioni nell'area hanno provocato un calo dell'89% dei transiti giornalieri in pochi mesi. Keystone-SDA SDA È quanto emerge dal nuovo numero del report «Port Infographics» realizzato da Assoporti ed Srm (Centro studi che fa capo al gruppo Intesa Sanpaolo). Quasi 1.000 navi risultano ferme nel Golfo, per un valore stimato di 23,7 miliardi di dollari di merci trasportate, con impatti sulle catene globali di approvvigionamento. Il Canale di Suez, secondo il rapportom, nel 2025 registra traffici ancora inferiori del 48% rispetto al 2022, mentre le rotte alternative via Capo di Buona Speranza allungano ancora fino al 120% le distanze percorse dalle navi. Le deviazioni delle rotte comportano un aumento fino a 20 giorni di navigazione aggiuntivi e rincari significativi dei costi logistici e del bunkeraggio. Video correlati Altre notizie.

Bluewin Italy

Commercio Hormuz, calano dell'89% transiti, merci ferme per 23,7 miliardi dlr

05/11/2026 13:11

Navi ferme nello Stretto di Hormuz Keystone Lo Stretto di Hormuz movimenta il 37% del petrolio mondiale via mare e il 28% del Gpl globale: le tensioni nell'area hanno provocato un calo dell'89% dei transiti giornalieri in pochi mesi. Keystone-SDA SDA È quanto emerge dal nuovo numero del report «Port Infographics» realizzato da Assoporti ed Srm (Centro studi che fa capo al gruppo Intesa Sanpaolo). Quasi 1.000 navi risultano ferme nel Golfo, per un valore stimato di 23,7 miliardi di dollari di merci trasportate, con impatti sulle catene globali di approvvigionamento. Il Canale di Suez, secondo il rapportom, nel 2025 registra traffici ancora inferiori del 48% rispetto al 2022, mentre le rotte alternative via Capo di Buona Speranza allungano ancora fino al 120% le distanze percorse dalle navi. Le deviazioni delle rotte comportano un aumento fino a 20 giorni di navigazione aggiuntivi e rincari significativi dei costi logistici e del bunkeraggio. Video correlati Altre notizie.

bresciaoggi.it

Primo Piano

A Hormuz calano dell'89% transiti, merci ferme per 23,7 miliardi dollari

Nuovo report di Assoporti ed Srm. In crescita movimenti nei porti italiani Le deviazioni delle rotte comportano un aumento fino a 20 giorni di navigazione aggiuntivi e rincari significativi dei costi logistici e del bunkeraggio. Il quadro che emerge conferma la "solidità del sistema portuale italiano in un contesto internazionale estremamente complesso", afferma il presidente di Assoporti Roberto Petri. Le analisi che "abbiamo condotto, grazie alla solida collaborazione con Assoporti, mettono in evidenza il valore strategico dei grandi chokepoint marittimi per l'economia globale", spiega il direttore generale di Srm Massimo Deandreis. (ANSA). © Riproduzione riservata Clicca qui per iscriverti al nostro canale e rimanere aggiornato in tempo reale.

bresciaoggi.it

A Hormuz calano dell'89% transiti, merci ferme per 23,7 miliardi dollari

05/11/2026 13:18 Società Editrice Athesis

Nuovo report di Assoporti ed Srm. In crescita movimenti nei porti italiani Le deviazioni delle rotte comportano un aumento fino a 20 giorni di navigazione aggiuntivi e rincari significativi dei costi logistici e del bunkeraggio. Il quadro che emerge conferma la "solidità del sistema portuale italiano in un contesto internazionale estremamente complesso", afferma il presidente di Assoporti Roberto Petri. Le analisi che "abbiamo condotto, grazie alla solida collaborazione con Assoporti, mettono in evidenza il valore strategico dei grandi chokepoint marittimi per l'economia globale", spiega il direttore generale di Srm Massimo Deandreis. (ANSA). © Riproduzione riservata Clicca qui per iscriverti al nostro canale e rimanere aggiornato in tempo reale.

Corriere Marittimo

Primo Piano

Assoporti e SRM presentano lo studio "Port Infographics" 2026

Lo studio conferma la solidità del sistema portuale italiano in un contesto internazionale estremamente complesso - Al centro dell'analisi chokepoint marittimi, materie prime e andamento dei porti italiani.

ROMA Assoporti e SRM hanno pubblicato l'edizione 2026 di Port Infographics, il report dedicato all'analisi dei principali dati sul trasporto marittimo, la logistica e il sistema portuale nazionale e internazionale.Lo studio approfondisce in particolare il tema dei chokepoint marittimi globali, delle rotte strategiche e della sicurezza degli approvvigionamenti, con uno sguardo alle performance registrate dai porti italiani nel corso del 2025.Chokepoint marittimi e nuove dinamiche globaliInoltre il report evidenzia come le tensioni geopolitiche stiano incidendo in maniera significativa sui traffici marittimi internazionali. Lo Stretto di Hormuz, attraverso il quale transita il 37% del petrolio mondiale trasportato via mare e il 28% del GPL globale, ha registrato un crollo dell'89% dei transiti giornalieri nel giro di pochi mesi.Anche il Canale di Suez continua a risentire delle criticità internazionali: nel 2025 i traffici risultano ancora inferiori del 48% rispetto ai livelli del 2022. Le rotte alternative attraverso il Capo di Buona Speranza comportano infatti percorrenze più lunghe, fino al 120% in più, con conseguente aumento dei tempi di navigazione anche di 20 giorni e dei costi logistici e di bunkeraggio.Secondo il rapporto, quasi mille navi risultano ferme nel Golfo, con merci trasportate per un valore stimato di 23,7 miliardi di dollari e inevitabili ripercussioni sulle catene globali di approvvigionamento.Materie prime sempre più strategicheAmpio spazio è dedicato anche al mercato delle materie prime, che rappresentano uno dei principali business del trasporto marittimo mondiale. Le rinfuse liquide e solide costituiscono infatti il 74% delle merci trasportate via mare, pari a oltre 9 miliardi di tonnellate di commodity strategiche. Nel 2025 il traffico marittimo globale ha raggiunto i 13 miliardi di tonnellate movimentate, confermando il ruolo centrale dello shipping nell'economia internazionale. Nei porti dell'Unione Europea le rinfuse liquide incidono per il 37% dei traffici, mentre quelle solide rappresentano il 20%.Crescono i porti italianiIl sistema portuale italiano continua a mostrare segnali positivi. Nel 2025 i porti nazionali hanno superato i 510 milioni di tonnellate di merci movimentate, con un incremento del 3,5% rispetto all'anno precedente.In aumento anche il traffico container, cresciuto del 7,1% fino a sfiorare i 13 milioni di TEU. Positivi pure i dati relativi alle rinfuse solide (+7,1%) e liquide (+1,8%).Il comparto Ro-Ro supera invece i 122 milioni di tonnellate, consolidando il ruolo dell'Italia nei collegamenti marittimi mediterranei a supporto delle supply chain europee.In crescita anche il traffico passeggeri, che raggiunge quota 75 milioni di viaggiatori, di cui oltre 14 milioni crocieristi.La pubblicazione, realizzata grazie alla collaborazione tra Assoporti e SRM centro studi collegato al Gruppo Intesa

Corriere Marittimo

Primo Piano

Sanpaolo raccoglie dieci tavole grafiche e infografiche che illustrano l'evoluzione dei commerci internazionali, delle supply chain e della logistica marittima.Il report mette inoltre in evidenza il ruolo strategico del Mediterraneo nelle nuove geografie commerciali e conferma la capacità di resilienza e competitività del sistema portuale italiano in uno scenario globale sempre più complesso.Il presidente di Assoporti, Roberto Petri, ha commentato: Il quadro che emerge conferma la solidità del sistema portuale italiano in un contesto internazionale estremamente complesso. Nel 2025 i nostri porti hanno superato 500 milioni di tonnellate di merci movimentate, con una crescita in tutti i segmenti merceologici e 75 milioni di passeggeri transitati negli scali italiani. Sono numeri che dimostrano il valore strategico delle infrastrutture per l'economia nazionale, per il commercio internazionale e per la competitività del sistema produttivo del Paese. In uno scenario globale segnato da tensioni geopolitiche e ridefinizione delle rotte marittime, diventa ancora più importante continuare a investire in infrastrutture, sostenibilità ed efficienza logistica. Per questo come Assoporti riteniamo essenziale lavorare sui dati e la ricerca per la programmazione della nostra Nazione. Il direttore generale di SRM, Massimo Deandreis, ha dichiarato: Le analisi che abbiamo condotto, grazie alla solida collaborazione con Assoporti, mettono in evidenza il valore strategico dei grandi chokepoint marittimi per l'economia globale. Ne abbiamo prova con le tensioni geopolitiche e le disruption che stanno interessando Hormuz e i conseguenti effetti sulle supply chain, sui costi logistici e sull'organizzazione dei traffici marittimi ed energetici internazionali. L'analisi mette però in evidenza che i porti italiani stanno dimostrando importanti capacità di adattamento, garantendo sostegno sia il sistema industriale che a quello turistico nazionale. Nonostante la situazione generale, i dati dimostrano che il Mediterraneo mantiene una centralità strategica a livello globale e l'Italia, grazie alla sua posizione geografica e alla rete portuale, può giocare un ruolo sempre più rilevante nei nuovi equilibri logistici.

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

corriere.it

Primo Piano

Eventi e scadenze: settimana dell'11 maggio 2026

corriere.it

Eventi e scadenze: settimana dell'11 maggio 2026

05/11/2026 14:28

(Teleborsa) - Lunedì 11/05/2026 Appuntamenti ASviS - Festival dello Sviluppo sostenibile 2026 - Decima edizione del festival organizzato da Alleanza Italiana per lo Sviluppo Sostenibile (ASviS), con lo scopo di sensibilizzare e mobilitare cittadini, imprese, associazioni e istituzioni sui temi della sostenibilità economica, sociale e ambientale e sui 17 Obiettivi di sviluppo sostenibile (SDGs) dell'Agenda 2030 delle Nazioni Unite (da mercoledì 06/05/2026 a venerdì 22/05/2026) Siderweb FORUM 2026 - Milano, Milan Marriott Hotel - Seconda edizione dell'evento ideato e organizzato dalla community dell'acciaio che chiamerà a raccolta centinaia di operatori del settore, dove si discuterà di mercato, scenari geopolitici, sfide e trend globali (da lunedì 11/05/2026 a mercoledì 13/05/2026) UE - Consiglio "Affari esteri" - Il Consiglio discuterà delle relazioni con i Balcani occidentali dopo una prima colazione informale con i ministri degli Affari esteri dei sei partner dei Balcani occidentali. Procederà poi a uno scambio di opinioni sulla situazione in Medio Oriente. I ministri degli Affari esteri dell'UE procederanno a uno scambio informale con il ministro degli Affari esteri canadese Anita Anand. Infine, il Consiglio sarà informato in merito ai risultati dell'analisi delle minacce aggiornata dell'UE. Seminario del Gruppo Speciale Mediterraneo e Medio Oriente (GSM) - Camera dei deputati - La Delegazione italiana presso l'Assemblea parlamentare della NATO, nel suo 30° anniversario, presieduta da Lorenzo Cesa, ospita il Seminario al quale partecipano i parlamentari dei Paesi membri della NATO e dei Paesi partner tra cui è prevista in particolare la presenza di delegati di Algeria, Austria, Bosnia ed Erzegovina, Egitto, Israele, Marocco, Qatar, Serbia, Svizzera e Ucraina. Intervengono, tra gli altri, il Presidente della Camera, Lorenzo Fontana, il Presidente dell'"Assemblea NATO, Marcos Perestrello, il Ministro Guido Crosetto e il Presidente della Fondazione Med-Or, Marco Minniti (da lunedì 11/05/2026 a martedì 12/05/2026) Primo dialogo politico ad alto livello UE-Siria - Bruxelles - La riunione sarà co-presieduta da Kaja Kallas (alta rappresentante UE per affari esteri) e Asaad Hassan al-Shaibani (ministro degli Esteri del governo siriano di transizione). Parteciperanno per la Commissione UE Dubravka Šulica (Mediterraneo) e Hadja Lahbib (Parità e gestione crisi). L'incontro mira a progressi nella normalizzazione delle relazioni UE-Siria UE - Consiglio "Istruzione, gioventù, cultura e sport" - I ministri UE dell'Istruzione e della gioventù si riuniranno per discutere di tematiche quali Erasmus+, gli insegnanti nell'era dell'IA, il dialogo dell'UE con i giovani e le politiche dell'UE e nazionali adatte ai giovani TUTTOFOOD 2026 - Quartiere fieristico di Rho-Fiera Milano - Piattaforme strategica per il settore agroalimentare e delle bevande a livello globale. Hub internazionale di riferimento per produttori, distributori e buyer del comparto, in grado di offrire opportunità di networking con professionisti da decine di Paesi. L'evento sarà inaugurato dal ministro dell'Agricoltura, Francesco Lollobrigida. Previsto anche il videointervento del ministro delle Imprese Adolfo

(Teleborsa) - Lunedì 11/05/2026 Appuntamenti ASviS - Festival dello Sviluppo sostenibile 2026 - Decima edizione del festival organizzato da Alleanza Italiana per lo Sviluppo Sostenibile (ASviS), con lo scopo di sensibilizzare e mobilitare cittadini, imprese, associazioni e istituzioni sui temi della sostenibilità economica, sociale e ambientale e sui 17 Obiettivi di sviluppo sostenibile (SDGs) dell'Agenda 2030 delle Nazioni Unite (da mercoledì 06/05/2026 a venerdì 22/05/2026) Siderweb FORUM 2026 - Milano, Milan Marriott Hotel - Seconda edizione dell'evento ideato e organizzato dalla community dell'acciaio che chiamerà a raccolta centinaia di operatori del settore, dove si discuterà di mercato, scenari geopolitici, sfide e trend globali (da lunedì 11/05/2026 a mercoledì 13/05/2026) UE - Consiglio "Affari esteri" - Il Consiglio discuterà delle relazioni con i Balcani occidentali dopo una prima colazione informale con i ministri degli Affari esteri dei sei partner dei Balcani occidentali. Procederà poi a uno scambio di opinioni sulla situazione in Medio Oriente. I ministri degli Affari esteri dell'UE procederanno a uno scambio informale con il ministro degli Affari esteri canadese Anita Anand. Infine, il Consiglio sarà informato in merito ai risultati dell'analisi delle minacce aggiornata dell'UE. Seminario del Gruppo Speciale Mediterraneo e Medio Oriente (GSM) - Camera dei deputati - La Delegazione italiana presso l'Assemblea parlamentare della NATO, nel suo 30° anniversario, presieduta da Lorenzo Cesa, ospita il Seminario al quale partecipano i parlamentari dei Paesi membri della NATO e dei Paesi partner tra cui è prevista in particolare la presenza di delegati di Algeria, Austria, Bosnia ed Erzegovina, Egitto, Israele, Marocco, Qatar, Serbia, Svizzera e Ucraina. Intervengono, tra gli altri, il Presidente della Camera, Lorenzo Fontana, il Presidente dell"Assemblea NATO, Marcos Perestrello, il Ministro Guido Crosetto e il Presidente della Fondazione Med-Or, Marco Minniti (da lunedì 11/05/2026 a martedì 12/05/2026) Primo dialogo politico ad alto livello UE-Siria - Bruxelles - La riunione sarà co-presieduta da Kaja Kallas (alta rappresentante UE per affari esteri) e Asaad Hassan al-Shaibani (ministro degli Esteri del governo siriano di transizione). Parteciperanno per la Commissione UE Dubravka uica (Mediterraneo) e Hadja Lahbib (Parità e gestione crisi). L'incontro mira a progressi nella normalizzazione delle relazioni UE-Siria UE - Consiglio "Istruzione, gioventù, cultura e sport" - I ministri UE dell'Istruzione e della gioventù si riuniranno per discutere di tematiche quali Erasmus+, gli insegnanti nell'era dell'IA, il dialogo dell'UE con i giovani e le politiche dell'UE e nazionali adatte ai giovani TUTTOFOOD 2026 - Quartiere fieristico di Rho-Fiera Milano - Piattaforme strategica per il settore agroalimentare e delle bevande a livello globale. Hub internazionale di riferimento per produttori, distributori e buyer del comparto, in grado di offrire opportunità di networking con professionisti da decine di Paesi.

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

corriere.it

Primo Piano

L'evento sarà inaugurato dal ministro dell'Agricoltura, Francesco Lollobrigida. Previsto anche il videointervento del ministro delle Imprese Adolfo Urso oltre a numerose presenze istituzionali (da lunedì 11/05/2026 a giovedì 14/05/2026) Attività di Governo - Ministro Pichetto Fratin - Milano - Il ministro dell'ambiente e della sicurezza energetica, Gilberto Pichetto Fratin, interverrà all'evento "Futuro Direzione Nord" dal titolo "Prospettive in bilico" presso l'Auditorium Giorgio Squinzi di Assolombarda Presentazione Rapporto 2026 AGRIcoltura100 - Palazzo Della Valle, Roma - Presentazione della 6ª edizione del Rapporto AGRIcoltura100, a cura di Confagricoltura e Reale Mutua. Interverranno, tra gli altri, Massimiliano Giansanti, presidente Confagricoltura; Luca Filippone, direttore generale Reale Group, Roberto Caponi, direttore generale Confagricoltura e Sergio Marchi, direttore generale ISMEA Attività di Governo - Ministro Salvini - Il vicepresidente del Consiglio e ministro delle infrastrutture e dei trasporti, Matteo Salvini, sarà alla Cerimonia di inaugurazione della nuova motonave ibrida "Olimpia" in servizio sul lago di Como - Pontile di Lecco Istat - Cause di morte in Italia - Anno 2023 Gruppo FS - "Cantieri 2026: avanzamento lavori e prossime tappe" - Auditorium Villa Patrizi, Roma - Alla conferenza stampa interverrà l'Amministratore Delegato e Direttore Generale di Rete Ferroviaria Italiana (Gruppo FS), Aldo Isi. Modera Giuseppe Inchingolo, Chief Corporate Affairs, Communication & Sustainability Officer del Gruppo FS Presentazioneal MIMIT di Phygital Sustainability Expo - Sala degli Arazzi del MIMIT - Conferenza stampa di presentazione della settima edizione del Phygital Sustainability Expo®?, l'evento nazionale dedicato alla cultura della sostenibilità, in programma a Roma il 4 e 5 giugno 2026. Ad aprire i lavori sarà Valeria Mangani, presidente della Sustainable Fashion Innovation Society. Interverranno, il Ministro delle Imprese e del Made in Italy, Adolfo Urso, Viviana Vitto, Head of Sustainability di ENEL e Giuseppe Inchingolo, Head of Corporate Affairs, Communication and Sustainability di Ferrovie dello Stato Italiane Attività istituzionali - Presidente della Repubblica a Milano - Milano, Teatro la Scala - Il Presidente della Repubblica, Sergio Mattarella, sarà al concerto in occasione dell'80° anniversario del concerto di riapertura della Scala ricostruita e avrà in seguito altri impegni in città Forum di Deloitte "Luxury Reloaded" - Galleria Deloitte, Milano - Forum "Luxury Reloaded: Repositioning and Balancing Sustainability", dedicato al settore del turismo di lusso che vedrà la partecipazione di rappresentanti del settore tra cui gruppi alberghieri, investitori e rappresentanti del settore bancario. Tra i vari interventi, Angela D'Amico (Partner e Real Estate Sector Leader di Deloitte) e Fabio Giuffrida (Director di Deloitte Climate & Sustainability) Attività di Governo - Giorgia Meloni - Il Presidente del Consiglio, Giorgia Meloni, partecipa alla Cerimonia di consegna del collare d'oro dell'Ordine Olimpico a Palazzo Chigi Aziende Banca MPS - CDA: Resoconto intermedio di gestione - I° trimestre 2026 BFF Bank - CDA: Schemi di bilancio individuale e consolidato al 31 marzo 2026 Fincantieri - CDA: Approvazione delle Informazioni Finanziarie aggiuntive al 31 marzo 2026 IREN - CDA: Informazioni finanziarie periodiche aggiuntive Mediobanca - CDA: Approvazione Resoconto intermedio di gestione - comunicato stampa al 31.3.2026 Seco - CDA: Approvazione del Resoconto Intermedio di Gestione Consolidato

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

corriere.it

Primo Piano

al 31 marzo 2026 Valsoia - CDA: Informazioni finanziarie periodiche aggiuntive Martedì 12/05/2026 Appuntamenti ASviS - Festival dello Sviluppo sostenibile 2026 - Decima edizione del festival organizzato da Alleanza Italiana per lo Sviluppo Sostenibile (ASviS), con lo scopo di sensibilizzare e mobilitare cittadini, imprese, associazioni e istituzioni sui temi della sostenibilità economica, sociale e ambientale e sui 17 Obiettivi di sviluppo sostenibile (SDGs) dell'Agenda 2030 delle Nazioni Unite (da mercoledì 06/05/2026 a venerdì 22/05/2026) Siderweb FORUM 2026 - Milano, Milan Marriott Hotel - Seconda edizione dell'evento ideato e organizzato dalla community dell'acciaio che chiamerà a raccolta centinaia di operatori del settore, dove si discuterà di mercato, scenari geopolitici, sfide e trend globali (da lunedì 11/05/2026 a mercoledì 13/05/2026) Seminario del Gruppo Speciale Mediterraneo e Medio Oriente (GSM) - Camera dei deputati - La Delegazione italiana presso l'Assemblea parlamentare della NATO, nel suo 30° anniversario, presieduta da Lorenzo Cesa, ospita il Seminario al quale partecipano i parlamentari dei Paesi membri della NATO e dei Paesi partner tra cui è prevista in particolare la presenza di delegati di Algeria, Austria, Bosnia ed Erzegovina, Egitto, Israele, Marocco, Qatar, Serbia, Svizzera e Ucraina. Intervengono, tra gli altri, il Presidente della Camera, Lorenzo Fontana, il Presidente dell''Assemblea NATO, Marcos Perestrello, il Ministro Guido Crosetto e il Presidente della Fondazione Med-Or, Marco Minniti (da lunedì 11/05/2026 a martedì 12/05/2026) TUTTOFOOD 2026 - Quartiere fieristico di Rho-Fiera Milano - Piattaforme strategica per il settore agroalimentare e delle bevande a livello globale. Hub internazionale di riferimento per produttori, distributori e buyer del comparto, in grado di offrire opportunità di networking con professionisti da decine di Paesi. L'evento sarà inaugurato dal ministro dell'Agricoltura, Francesco Lollobrigida. Previsto anche il videointervento del ministro delle Imprese Adolfo Urso oltre a numerose presenze istituzionali (da lunedì 11/05/2026 a giovedì 14/05/2026) Banca d'Italia - L'economia italiana in breve; Banche e moneta: serie nazionali; Turismo internazionale dell'Italia EIA (U.S. Energy Information Administration) - Pubblica l'outlook sull'energia REbuild 2026 - Housing Remix - Riva del Garda - 12ª edizione di REbuild, organizzato da Riva del Garda Fierecongressi, l'evento dedicato all'innovazione sostenibile dell'ambiente costruito, con incontri e convegni per un confronto fra tutti gli attori dei vari ambiti dell'industria delle costruzioni, sull'innovazione sostenibile nel real estate e nell'edilizia. Titolo dell'edizione 2026 è "Housing Remix: Nuove soluzioni per l'abitare" (da martedì 12/05/2026 a mercoledì 13/05/2026) RESTAURO 2026 - Salone internazionale dei Beni Culturali e Ambientali - Ferrara Expo - 31ª edizione del Salone del Restauro, organizzato da Ferrara Expo con Assorestauro e con il supporto del MAECI e dell'Agenzia ICE. Il più importante appuntamento nel panorama fieristico internazionale dedicato al restauro, alla conservazione e alla valorizzazione del patrimonio culturale e ambientale. L'evento riunirà esperti, istituzioni e imprese. Focus su innovazioni come l'intelligenza artificiale nel restauro e su sicurezza e sostenibilità dei cantieri e dei materiali (da martedì 12/05/2026 a giovedì 14/05/2026) Attività istituzionali - Presidente della Repubblica - Roma - Il Presidente della Repubblica, Sergio Mattarella, sarà alle 10.30 all'Auditorium Antonianum per la cerimonia in occasione del centenario

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

della Giornata Internazionale dell'Infermiere e alle ore 16.30, al Quirinale, incontrerà le squadre finaliste della Coppa Italia di calcio Freccia Rossa 2025/2026 Assemblea pubblica di Assiterminal - Sala del Tempio di Vibia Sabina e Adriano, Roma - L'Assemblea di Assiterminal è dedicata quest'anno alla celebrazione del 25esimo anniversario dell'Associazione. Parteciperanno, tra gli altri, i ministri Mazzi, Pichetto Fratin e Urso, il Viceministro Rixi, Pietro Abate (Segretario Generale CCIAA), Nicola Zaccheo (Presidente ART), Roberto Petri (Presidente Assoporti) e Sergio Liardo (Comandante Generale del Corpo delle Capitanerie di Porto - Guardia Costiera) Generalfinance - "Il Factoring e la Crisi d'Impresa: scegliere per crescere" - Milano, Palazzo Mezzanotte - Convegno di Generalfinance sulla crisi d'impresa e il ruolo del factoring in prevenzione e rilancio aziendale. Focus su prospettive in Italia e Europa, gestione crisi, ristrutturazioni e bisogni del sistema produttivo. Tra gli interventi, Giulio Tremonti (Presidente Commissione Affari Esteri Camera), Alessandro Carretta (Segretario Generale Assifact) e Massimo Gianolli (AD di Generalfinance). "Intelligenza artificiale: le sfide per imprese, istituzioni e professionisti" - Roma, Palazzo Altieri - Evento organizzato da Polisophia. Intervengono Antonio Patuelli, Presidente ABI e Marco Elio Rottigni, Direttore Generale ABI Clear Summit 2026 - Centro Congressi Fondazione Cariplo, Milano - 3ª edizione dell'appuntamento annuale promosso da CheckSig che riunisce banche, intermediari finanziari e operatori specializzati per affrontare l'integrazione tra crypto-asset e finanza tradizionale, rivolto ai professionisti del business, dell'IT e della compliance Presentazione Rapporto Italia Generativa - Roma, Sede di Civita - 4ª edizione del Rapporto Italia Generativa dal titolo "La colonna invisibile", dedicata alla condizione delle donne nel lavoro e nell'impresa, promosso dal Centro di Ricerca ARC (Centre for the Anthropology of Religion and Generative Studies) dell'Università Cattolica del Sacro Cuore e Fondazione Poetica, in collaborazione con Unioncamere. Tra gli interventi, Simonetta Giordani, Segretario Generale Associazione Civita, Andrea Prete, Presidente Unioncamere e il ministro Eugenia Maria Roccella Attività istituzionali - Presidente della Repubblica - Roma, Auditorium Antonianum - Il Presidente della Repubblica, Sergio Mattarella, sarà alla cerimonia in occasione del centenario della Giornata Internazionale dell'Infermiere Istat - Nota sull'andamento dell'economia italiana - Mar. e Apr. 2026 Viaggio della Coppa Italia Frecciarossa e Legend a bordo del treno charter Frecciarossa - Stazione di Roma Termini, binario 1 - Arrivo del Trofeo della Coppa Italia Frecciarossa a bordo del Treno charter Frecciarossa, con le Leggende del calcio italiano. All'appuntamento interverranno, Gianpiero Strisciuglio (AD e DG Trenitalia), Luigi De Siervo (AD Lega Calcio Serie A) e Ezio Simonelli (Presidente Lega Calcio Serie A). Saranno presenti Leonardo Bonucci, Vincent Candela, Fabio Capello, Alessandro Del Piero, Ciro Ferrara, Marco Materazzi, Christian Panucci, Christian Vieri e Gianluca Zambrotta Assemblea Annuale Assilea 2026 - Scuderie di Palazzo Altieri, Roma - Evento istituzionale organizzato dall'Associazione Italiana Leasing, che rappresenta le società di leasing operanti in Italia. È il principale momento di confronto interno tra gli associati, con sessioni per la Parte Privata e Parte Pubblica. Interviene Antonio Patuelli, Presidente ABI Titoli di Stato

corriere.it

Primo Piano

Tesoro - Asta BOT Aziende Avio - CDA: Approvazione informazioni periodiche aggiuntive al 31 marzo 2026 Bayer - Risultati di periodo: Q1 2026 De' Longhi - CDA: Approvazione del Resoconto Intermedio di Gestione al 31.03.2026 ENAV - CDA: Resoconto intermedio di gestione al 31 marzo 2026 Enel - Assemblea: Approvazione del bilancio di esercizio al 31 dicembre 2025 e destinazione degli utili - unica convocazione Inwit - Risultati di periodo: Q1 2026 LU-VE Group - CDA: Approvazione del Resoconto Intermedio di gestione al 31.03.2026 Recordati - CDA: Approvazione della relazione finanziaria al 31 marzo 2026, quale rendicontazione finanziaria aggiuntiva su base volontaria Saipem - Assemblea: In sede ordinaria e straordinaria. Approvazione del bilancio di esercizio 2025 (unica convocazione) - Comunicato stampa Siemens Energy - Risultati di periodo: Q2 2026 Terna - Assemblea: Approvazione del bilancio di esercizio di Terna S.p.A. al 31 dicembre 2025 e destinazione degli utili - unica convocazione ThyssenKrupp - Risultati di periodo: Q2 2026 Vodafone - Risultati di periodo Mercoledì 13/05/2026 Appuntamenti ASviS - Festival dello Sviluppo sostenibile 2026 - Decima edizione del festival organizzato da Alleanza Italiana per lo Sviluppo Sostenibile (ASviS), con lo scopo di sensibilizzare e mobilitare cittadini, imprese, associazioni e istituzioni sui temi della sostenibilità economica, sociale e ambientale e sui 17 Obiettivi di sviluppo sostenibile (SDGs) dell'Agenda 2030 delle Nazioni Unite (da mercoledì 06/05/2026 a venerdì 22/05/2026) TUTTOFOOD 2026 - Quartiere fieristico di Rho-Fiera Milano - Piattaforme strategica per il settore agroalimentare e delle bevande a livello globale. Hub internazionale di riferimento per produttori, distributori e buyer del comparto, in grado di offrire opportunità di networking con professionisti da decine di Paesi. L'evento sarà inaugurato dal ministro dell'Agricoltura, Francesco Lollobrigida. Previsto anche il videointervento del ministro delle Imprese Adolfo Urso oltre a numerose presenze istituzionali (da lunedì 11/05/2026 a giovedì 14/05/2026) Siderweb FORUM 2026 - Milano, Milan Marriott Hotel - Seconda edizione dell'evento ideato e organizzato dalla community dell'acciaio che chiamerà a raccolta centinaia di operatori del settore, dove si discuterà di mercato, scenari geopolitici, sfide e trend globali (da lunedì 11/05/2026 a mercoledì 13/05/2026) REbuild 2026 - Housing Remix - Riva del Garda - 12ª edizione di REbuild, organizzato da Riva del Garda Fierecongressi, l'evento dedicato all'innovazione sostenibile dell'ambiente costruito, con incontri e convegni per un confronto fra tutti gli attori dei vari ambiti dell'industria delle costruzioni, sull'innovazione sostenibile nel real estate e nell'edilizia. Titolo dell'edizione 2026 è "Housing Remix: Nuove soluzioni per l'abitare" (da martedì 12/05/2026 a mercoledì 13/05/2026) RESTAURO 2026 - Salone internazionale dei Beni Culturali e Ambientali - Ferrara Expo - 31ª edizione del Salone del Restauro, organizzato da Ferrara Expo con Assorestauro e con il supporto del MAECI e dell'Agenzia ICE. Il più importante appuntamento nel panorama fieristico internazionale dedicato al restauro, alla conservazione e alla valorizzazione del patrimonio culturale e ambientale. L'evento riunirà esperti, istituzioni e imprese. Focus su innovazioni come l'intelligenza artificiale nel restauro e su sicurezza e sostenibilità dei cantieri e dei materiali (da martedì 12/05/2026 a giovedì 14/05/2026) STEP Italy Conference 2026 - Museo Nazionale della Scienza e della Tecnologia

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

corriere.it

Primo Piano

Leonardo da Vinci, Milano - L'evento dal titolo "Wealth in transition: Managing complexity in a changing world" è l'appuntamento di riferimento per i professionisti della pianificazione patrimoniale, organizzato da STEP Italy, che riunirà circa 200 partecipanti tra avvocati, commercialisti, notai, private banker, consulenti patrimoniali e rappresentanti del mondo accademico e istituzionale (da mercoledì 13/05/2026 a giovedì 14/05/2026) OPEC - Pubblica il rapporto mensile sul mercato del petrolio IEA (US International Energy Agency) - Pubblica il rapporto mensile sul mercato del petrolio Stretto Hormuz, audizione ministri Tajani e Crosetto - Montecitorio - Le Commissioni riunite Esteri e Difesa Camera e la Commissione Esteri e Difesa Senato svolgono l'audizione del vicepresidente del Consiglio dei ministri e Ministro degli Affari esteri e della Cooperazione internazionale, Antonio Tajani, e del Ministro della Difesa, Guido Crosetto, sulle iniziative internazionali per il ripristino della libertà di navigazione nello Stretto di Hormuz Camera dei Deputati - Insularità, audizione ministro Foti - Palazzo San Macuto - La Commissione parlamentare per il contrasto degli svantaggi derivanti dall'insularità svolge l'audizione del Ministro per gli Affari europei, il PNRR e le politiche di coesione, Tommaso Foti Intesa Sanpaolo - "Energia e adattamento climatico: nuove sfide per le imprese" - Centro Congressi Fondazione Cariplo, Milano - Convegno organizzato da Intesa Sanpaolo al quale interverranno, tra gli altri, Gian Maria Gros-Pietro (Presidente Intesa Sanpaolo), Enrico Giovannini (Direttore Scientifico ASviS), Francesco Beccali (CFO Terna), Nicola Pochettino(Direttore Energia e Ambiente Direzione dei progetti BEI) e Paola Angeletti (Chief Sustainability Officer Intesa Sanpaolo) Attività di Governo - Ministro Urso - Roma, Palazzo Piacentini - Il Ministro delle Imprese e del Made in Italy, Adolfo Urso, partecipa alla presentazione del francobollo dedicato a La Perla Istat - Turismo e pandemia. Un'analisi integrata degli effetti dell'emergenza sanitaria sul settore turistico Attività di Governo - Giorgia Meloni al Senato per interrogazioni a risposta immediata - Il Presidente del Consiglio, Giorgia Meloni, sarà al Senato della Repubblica per le Interrogazioni a risposta immediata Attività di Governo - Ministro Urso - Roma, Casino dell'Aurora Pallavicini Rospigliosi - Il Ministro delle Imprese e del Made in Italy, Adolfo Urso, partecipa all'evento 'Americana250! Bonds that Made History', dedicato alla celebrazione del 250° anniversario della Dichiarazione di Indipendenza degli Stati Uniti Titoli di Stato Tesoro - Asta medio-lungo Aziende ABN AMRO - Risultati di periodo: Q1 2026 Alibaba - Risultati di periodo Allianz - Risultati di periodo: Q1 2026 Alstom - CDA: FY 2025/26 - Annual Results Burberry - Risultati di periodo Buzzi - Assemblea: Approvazione del bilancio dell'esercizio 2025 - CDA: Approvazione informazioni trimestrali aggiuntive al 31 marzo 2026 Cisco Systems - Risultati di periodo Deutsche Telekom - Risultati di periodo: Q1 2026 Deutsche Telekom - Risultati di periodo E.ON - Risultati di periodo: Q1 2026 Esprinet - CDA: Approvazione Informazioni Finanziarie Periodiche Aggiuntive al 31/03/2026 Essilor - Risultati di periodo Hera - Risultati di periodo: Q1 2026 Italmobiliare - CDA: Informazioni finanziarie periodiche aggiuntive al 31 marzo 2026 Jack In The Box - Risultati di periodo LU-VE Group - Appuntamento: Conference call per la presentazione dei risultati finanziari

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

al 31.03.2026 con Matteo Liberali, President & CEO, Eligio Macchi, CFO e Michele Garulli, Investor Relator - ore 15.00 MFE A - CDA: Approvazione Informativa finanziaria periodica al 31 marzo 2026 Porsche Automobil Holding - Risultati di periodo: Q1 2026 Rai Way - Appuntamento: Conference Call di presentazione dei risultati finanziari 1Q2026 - ore 17.30. - CDA: Approvazione del Resoconto Intermedio di Gestione al 31 marzo 2026 Recordati - Appuntamento: Conference call sui risultati per il primo trimestre del 2026 alle h 14.00 RWE - Risultati di periodo: Q1 2026 Siemens - Risultati di periodo: Q2 2026 Snam - Appuntamento: Diffusione del comunicato stampa al termine del Cda. Conference Call per la presentazione dei risultati alla comunità finanziaria - CDA: Resoconto intermedio di gestione al 31 marzo 2026 Sony - Risultati di periodo Tui - Risultati di periodo: Q2 2026 WIIT - Appuntamento: Conference call per la presentazione dei risultati del Gruppo del Q1 2026 - ore 15.00 Giovedì 14/05/2026 Appuntamenti ASviS - Festival dello Sviluppo sostenibile 2026 - Decima edizione del festival organizzato da Alleanza Italiana per lo Sviluppo Sostenibile (ASviS), con lo scopo di sensibilizzare e mobilitare cittadini, imprese, associazioni e istituzioni sui temi della sostenibilità economica, sociale e ambientale e sui 17 Obiettivi di sviluppo sostenibile (SDGs) dell'Agenda 2030 delle Nazioni Unite (da mercoledì 06/05/2026 a venerdì 22/05/2026) TUTTOFOOD 2026 - Quartiere fieristico di Rho-Fiera Milano - Piattaforme strategica per il settore agroalimentare e delle bevande a livello globale. Hub internazionale di riferimento per produttori, distributori e buyer del comparto, in grado di offrire opportunità di networking con professionisti da decine di Paesi. L'evento sarà inaugurato dal ministro dell'Agricoltura, Francesco Lollobrigida. Previsto anche il videointervento del ministro delle Imprese Adolfo Urso oltre a numerose presenze istituzionali (da lunedì 11/05/2026 a giovedì 14/05/2026) RESTAURO 2026 - Salone internazionale dei Beni Culturali e Ambientali - Ferrara Expo - 31ª edizione del Salone del Restauro, organizzato da Ferrara Expo con Assorestauro e con il supporto del MAECI e dell'Agenzia ICE. Il più importante appuntamento nel panorama fieristico internazionale dedicato al restauro, alla conservazione e alla valorizzazione del patrimonio culturale e ambientale. L'evento riunirà esperti, istituzioni e imprese. Focus su innovazioni come l'intelligenza artificiale nel restauro e su sicurezza e sostenibilità dei cantieri e dei materiali (da martedì 12/05/2026 a giovedì 14/05/2026) STEP Italy Conference 2026 - Museo Nazionale della Scienza e della Tecnologia Leonardo da Vinci, Milano - L'evento dal titolo "Wealth in transition: Managing complexity in a changing world" è l'appuntamento di riferimento per i professionisti della pianificazione patrimoniale, organizzato da STEP Italy, che riunirà circa 200 partecipanti tra avvocati, commercialisti, notai, private banker, consulenti patrimoniali e rappresentanti del mondo accademico e istituzionale (da mercoledì 13/05/2026 a giovedì 14/05/2026 AssoNEXT- Convegno Annuale 2026 - Palazzo Montecitorio - Convegno annuale del 2026 dal titolo "PMI, mercati dei capitali e sovranità industriale tra criticità e prospettive. Opzioni di crescita per il sistema Italia". Tra gli interventi, Vincenzo Polidoro (Presidente AssoNEXT, Consigliere Esecutivo First Capital), Fabrizio Testa (CEO Borsa Italiana Euronext Group), Stefano Firpo (DG Assonime), Alessandro Mutinelli (Presidente e CEO Italian Wine Brands), Ugo Loeser (AD ARCA Fondi

SGR), Saverio Perissinotto (AD e DG Anima Holding), Anna Lambiase (Vicepresidente AssoNEXT, CEO IRTOP Consulting) e il Sottosegretario di Stato Federico Freni Sustainable Economy Forum 2026 - Coriano - 8ª edizione del Forum organizzato da Confindustria e dalla comunità San Patrignano dal titolo "Per un'Europa competitiva e sostenibile". Partecipano, tra gli altri, Emanuele Orsini (Presidente Confindustria), Roberta Metsola (Presidente Parlamento Europeo), il ministro Gilberto Pichetto Fratin, Aurelio Regina (Delegato per l'Energia, Confindustria), Paolo Scaroni (Presidente Enel) e Agostino Scornajenchi (AD e DG Snam) Accenture Banking Conference - Milano, studi di Sky Italia - Evento dal titolo "The Reinvented Bank - Le persone al centro, la tecnologia al fianco" dedicato all'evoluzione del settore bancario, con focus sull'integrazione dell'Intelligenza Artificiale, che riunirà top manager del settore finanziario, istituzioni ed esperti, tra i quali, i CEO di Accenture Italia e Allianz Bank, il Direttore Generale di Zurich Bank, il Condirettore Generale e CFO Banco BPM, il Chief People & Culture Officer Intesa Sanpaolo e il Chief Governance Officer di Crédit Agricole Istat - Sistema dei conti della sanità - Anni 2012-2025 Istat - La statistica per il territorio: innovazioni, strumenti e opportunità per i policy-maker Il contributo delle imprese italiane alla decarbonizzazione del trasporto delle merci - Fiera Milano, Hall 14 Transpotec Arena - Evento organizzato da ANFIA e ANITA per analizzare criticità e prospettive della filiera nel percorso di decarbonizzazione del trasporto merci. Oltre alla partecipazione dei vertici di ANFIA e ANITA, porteranno la loro testimonianza IVECO Group per il settore automotive e il Gruppo Codognotto per il mondo dell'autotrasporto, interverranno poi rappresentanti del MIT e del MASE Titoli di Stato Tesoro - Regolamento BOT Aziende A2A - Appuntamento: Conference call con l'Amministratore Delegato Renato Mazzoncini per commentare l'approvazione dell'informativa finanziaria al 31 marzo 2026 - ore 16.30 Aquafil - Appuntamento: Conference call per la presentazione dei dati contabili alla comunità finanziaria - CDA: Approvazione informazioni finanziarie aggiuntive al 31 marzo 2026 ENAV - Assemblea: Approvazione del bilancio di esercizio 2025 EQUITA - CDA: Approvazione informazioni finanziarie periodiche aggiuntive al 31 marzo 2026 Fincantieri - Assemblea: Approvazione del Bilancio di esercizio 2025 Italian Exhibition Group - CDA: Approvazione del resoconto intermedio consolidato di gestione relativo al 31 marzo 2026 National Grid - Risultati di periodo Ferragamo - Appuntamento: Conference call con investitori istituzionali e analisti finanziari - CDA: Esame dei Ricavi al 31 marzo 2026 Technoprobe - Risultati di periodo: Q1 2026 Unipol - CDA: Informazioni finanziarie periodiche aggiuntive al 31 marzo 2026 Webuild - CDA: Approvazione della informativa periodica volontaria relativa ai nuovi ordini e all'andamento del business al 31 marzo 2026 Venerdì 15/05/2026 Appuntamenti ASviS - Festival dello Sviluppo sostenibile 2026 - Decima edizione del festival organizzato da Alleanza Italiana per lo Sviluppo Sostenibile (ASviS), con lo scopo di sensibilizzare e mobilitare cittadini, imprese, associazioni e istituzioni sui temi della sostenibilità economica, sociale e ambientale e sui 17 Obiettivi di sviluppo sostenibile (SDGs) dell'Agenda 2030 delle Nazioni Unite (da mercoledì 06/05/2026 a venerdì 22/05/2026) BCE - Bollettino Economico Rating sovrano - Italia - S&P Global pubblica

la revisione del merito di credito Rating sovrano - Spagna - S&P Global pubblica la revisione del merito di credito Rating sovrano - Germania - Fitch pubblica la revisione del merito di credito Scadenze tecniche - Scadenza Futures su azioni e Opzioni Banca d'Italia - Debito delle Amministrazioni centrali; Mercato finanziario; Debito lordo delle Amministrazioni pubbliche; Le riserve ufficiali e la liquidità in valuta estera dell'Italia; Finanza pubblica, fabbisogno e debito Premio per la scuola "Inventiamo una banconota" - Premiazione dell'edizione 2025-2026 - Banca d'Italia Centro Convegni Carlo Azeglio Ciampi, Roma - Cerimonia di premiazione della tredicesima edizione del Premio per la scuola "Inventiamo una banconota" Investopia Milan 2026 - Palazzo Mezzanotte, Milano - 4ª edizione dell'evento promosso da EFG Consulting con il Ministerodell'Economia degli Emirati Arabi Uniti, che riunirà investitori, istituzioni e imprese, per confrontarsi sulle principali trasformazioni dell'economia globale. Interverranno, tra gli altri, i ministri Adolfo Urso, Gianmarco Mazzi e Giancarlo Giorgetti, Giovanni Bozzetti, Presidente di EFG Consulting, Jean Fares, CEO di Investopia, Abdulla bin Touq Al Marri, Ministro dell'Economia e del Turismo EAU, Mohammad Alhawi, Sottosegretario del Ministero degli Investimenti degli EAU e Fabio Pompei, CEO di Deloitte Central Mediterranean, Fabrizio Testa, CEO di Borsa Italiana e Ignazio La Russa, Presidente del Senato Istat - Cento anni di Istat - percorsi di vita delle generazioni Titoli di Stato Tesoro - Regolamento medio-lungo Aziende Interpump - CDA: Approvazione Resoconto intermedio di gestione I Trimestre 2026 IREN - Appuntamento: Conference call per la presentazione dei dati contabili ad analisti finanziari e investitori istituzionali - CDA: Approvazione delle informazioni finanziarie periodiche aggiuntive al 31 marzo 2026 - Comunicato stampa Reply - CDA: Risultati Consolidati del Primo Trimestre 2026 - Q1 Earnings Call Sabato 16/05/2026 Appuntamenti ASviS - Festival dello Sviluppo sostenibile 2026 - Decima edizione del festival organizzato da Alleanza Italiana per lo Sviluppo Sostenibile (ASviS), con lo scopo di sensibilizzare e mobilitare cittadini, imprese, associazioni e istituzioni sui temi della sostenibilità economica, sociale e ambientale e sui 17 Obiettivi di sviluppo sostenibile (SDGs) dell'Agenda 2030 delle Nazioni Unite (da mercoledì 06/05/2026 a venerdì 22/05/2026) (Foto: a_korn - stock.adobe.com (ex Fotolia)).

corriere.it

Primo Piano

Stretto di Hormuz, mille navi ferme nel Golfo: bloccate merci per 23,7 miliardi dollari, transiti crollati dell'89%

corriere.it

Stretto di Hormuz, mille navi ferme nel Golfo: bloccate merci per 23,7 miliardi dollari, transiti crollati dell'89%

05/11/2026 15:37 Valentina Iorio

Quasi 1.000 navi sono ferme nel Golfo, per un valore stimato di 23,7 miliardi di dollari di merci trasportate, con impatti significativi sulle catene globali di approvvigionamento La guerra in Medio Oriente ha provocato un calo dell'89% dei transiti giornalieri nello Stretto di Hormuz in pochi mesi . Da lì prima del blocco transitava il 37% del petrolio mondiale via mare e il 28% del gpl globale. Ma anche il 19% del gnl e dei prodotti raffinati. A fotografare l'impatto della chiusura dello stretto sui transiti e il nuovo report «Port Infographics» realizzato da Assoporti e Srm , centro studi che fa capo al gruppo Intesa Sanpaolo. L'analisi ricorda che quasi 1.000 navi risultano ferme nel Golfo, per un valore stimato di 23,7 miliardi di dollari di merci trasportate , con impatti sulle catene globali di approvvigionamento. Srm: «I chokepoint hanno grande valore strategico» «Le analisi che abbiamo condotto, grazie alla solida collaborazione con Assoporti, mettono in evidenza il valore strategico dei grandi chokepoint marittimi per l'economia globale», evidenzia il direttore generale di Srm, Massimo Deandreis . «Ne abbiamo prova con le tensioni geopolitiche e le disruption che stanno interessando Hormuz e i conseguenti effetti sulle supply chain, sui costi logistici e sull'organizzazione dei traffici marittimi ed energetici internazionali. Nonostante la situazione generale, i dati dimostrano che il Mediterraneo mantiene una centralità strategica a livello globale e l'Italia può giocare un ruolo sempre più rilevante nei nuovi equilibri logistici». Una petroliera ha attraversato lo stretto Secondo l'emittente iraniana «Irib» nelle ultime 24 ore solo una petroliera ha attraversato lo Stretto di Hormuz e lo ha fatto con il permesso della Marina dell'Iran. Si tratta della Agios Fanourios I, una superpetroliera (Vlcc) carica di greggio iracheno e diretta verso il porto di Nghi Son, in Vietnam, che si trova attualmente nel Golfo di Oman. In precedenza era stato riportato che la nave - battente bandiera di Malta - aveva attraversato lo Stretto spegnendo i localizzatori

Quasi 1.000 navi sono ferme nel Golfo, per un valore stimato di 23,7 miliardi di dollari di merci trasportate, con impatti significativi sulle catene globali di approvvigionamento La guerra in Medio Oriente ha provocato un calo dell'89% dei transiti giornalieri nello Stretto di Hormuz in pochi mesi . Da lì prima del blocco transitava il 37% del petrolio mondiale via mare e il 28% del gpl globale. Ma anche il 19% del gnl e dei prodotti raffinati. A fotografare l'impatto della chiusura dello stretto sui transiti e il nuovo report «Port Infographics» realizzato da Assoporti e Srm , centro studi che fa capo al gruppo Intesa Sanpaolo. L'analisi ricorda che quasi 1.000 navi risultano ferme nel Golfo, per un valore stimato di 23,7 miliardi di dollari di merci trasportate , con impatti sulle catene globali di approvvigionamento. Srm: «I chokepoint hanno grande valore strategico» «Le analisi che abbiamo condotto, grazie alla solida collaborazione con Assoporti, mettono in evidenza il valore strategico dei grandi chokepoint marittimi per l'economia globale», evidenzia il direttore generale di Srm, Massimo Deandreis . «Ne abbiamo prova con le tensioni geopolitiche e le disruption che stanno interessando Hormuz e i conseguenti effetti sulle supply chain, sui costi logistici e sull'organizzazione dei traffici marittimi ed energetici internazionali. Nonostante la situazione generale, i dati dimostrano che il Mediterraneo mantiene una centralità strategica a livello globale e l'Italia può giocare un ruolo sempre più rilevante nei nuovi equilibri logistici». Una petroliera ha attraversato lo stretto Secondo l'emittente iraniana «Irib» nelle ultime 24 ore solo una petroliera ha attraversato lo Stretto di Hormuz e lo ha fatto con il permesso della Marina dell'Iran. Si tratta della Agios Fanourios I, una superpetroliera (Vlcc) carica di greggio iracheno e diretta verso il porto di Nghi Son, in Vietnam, che si trova attualmente nel Golfo di Oman. In precedenza era stato riportato che la nave - battente bandiera di Malta - aveva attraversato lo Stretto spegnendo i localizzatori per evitare attacchi iraniani. Secondo quanto reso noto oggi da «Tasnim», la nave ha attraversato il passaggio in coordinamento con l'Iran. L'incontro in Oman per discutere di Hormuz Nella giornata di lunedì 11 maggio, il ministro degli Esteri dell'Oman, Badr Albusaidi, ha ricevuto a Mascate il segretario generale dell'Organizzazione marittima internazionale (Imo), Arsenio Dominguez, e i due hanno avuto un colloquio sulle attuali sfide della navigazione marittima nella regione e in particolare nello Stretto di Hormuz. Nel corso della riunione, Albusaidi ha ribadito la necessità di aderire al diritto internazionale e alla Convenzione delle Nazioni Unite sul diritto del mare, oltre a invitare tutte le parti al rispetto della sovranità degli Stati sulle loro acque territoriali. Dominguez ha apprezzato la cooperazione in atto con l'Oman e ha espresso soddisfazione per le consultazioni in corso, auspicando l'attuazione dell'iniziativa umanitaria lanciata dall'Imo per il sostegno alle

petroliere attualmente bloccate nel Golfo. Alla ricerca di rotte alternative La crisi in Medio Oriente sta ridisegnando le rotte. I porti che si trovano ad ovest dello stretto di Hormuz, come Jebel Ali e Dammam non vengono più serviti via mare , ma solo via terra, con servizi combinati mare/strada via Aqaba, Jeddah, Egitto o solo via terra dalla Turchia. Mentre altri porti , che prima della guerra erano considerati meno rilevanti, come Fujairah e ancor di più Khorfakkan hanno permesso agli Emirati Arabi di continuare a commerciare , sebbene entrambi si trovino in un'area a rischio. Il porto di Fujairah si trova a circa 70 miglia nautiche (circa 130 km) al di fuori dello Stretto di Hormuz e a circa 130 km a est di Dubai. È il terminale dell'oleodotto Habshan-Fujairah, noto anche come oleodotto di Abu Dhabi. Gli Emirati Arabi Uniti hanno iniziato a usarlo per superare lo stallo di Hormuz . Non è chiaro quanto petrolio venga attualmente trasportato attraverso l'oleodotto. Tuttavia, le esportazioni di petrolio da Fujairah sembrano essere aumentate nell'ultimo mese, raggiungendo una media di 1,62 milioni di barili al giorno a marzo rispetto a 1,17 milioni di barili al giorno a febbraio, secondo quanto ha dichiarato all'agenzia di stampa Reuters Johannes Rauball, analista di Kpler. Come ha ricordato Guido Olimpio sul Corriere della Sera , non è un caso che di recente alcuni attacchi iraniani abbiano colpito gli impianti per il greggio a Fujairah, punto di arrivo del gasdotto che costituisce l'unica alternativa a Hormuz insieme alla East-West Pipeline, l'oleodotto che collega i giacimenti sauditi orientali al porto di Yanbu, sul Mar Rosso. L'Arabia Saudita punta sul Mar Rosso Anche i sauditi stanno studiando alternative per superare il blocco di Hormuz. In particolare, dopo aver ridimensionato il progetto della megalopoli futuristica di Neom, l'Arabia Saudita sta promuovendo il porto di Neom come snodo di collegamento tra il Golfo, l'Europa e l'Africa . E sta puntando sempre di più sulla sua costa del Mar Rosso, come principale sbocco commerciale. Dopo la chiusura di Hormuz, è riuscita a convogliare una quota considerevole del suo greggio verso il Mar Rosso tramite la East-West Pipeline, oleodotto costruito durante la guerra Iran-Iraq degli anni '80. Secondo i dati di Kpler le esportazioni dal porto di Yanbu sono quadruplicate da febbraio, raggiungendo oltre 29 milioni di barili a settimana all'inizio di aprile. Per ridurre il rischio di nuovi attacchi nel Mar Rosso, e in particolare nello Stretto di Bab el-Mandeb, a fine aprile i sauditi hanno ripreso i negoziati con gli Houthi yemeniti. Il ritorno del carbone, come la guerra in Medio Oriente sta cambiando il mercato globale dell'energia di Massimiliano Jattoni Dall'Asén Borse e prezzo petrolio oggi 11 maggio | Stallo in Iran, indici in affanno. E il prezzo del barile si impenna di nuovo di Redazione Economia La saudita Aramco fa il pieno con la guerra: utili in volo grazie al petrolio a 100 dollari di Redazione Economia La Cina sfida Trump: esportazioni boom nonostante dazi e guerra in Iran. Sta vincendo Pechino? di Redazione Economia Fertilizzanti su camion per aggirare Hormuz: così la crisi globale rischia di pesare anche sull'Italia di Massimiliano Jattoni Dall'Asén.

ecodibergamo.it

Primo Piano

A Hormuz calano dell'89% transiti, merci ferme per 23,7 miliardi dollari

L'ECO DI BERGAMO
ecodibergamo.it

A Hormuz calano dell'89% transiti, merci ferme per 23,7 miliardi dollari

05/11/2026 15:06

(ANSA) - MILANO, 11 MAG - Lo Stretto di Hormuz movimenta il 37% del petrolio mondiale via mare e il 28% del Gpl globale: le tensioni nell'area hanno provocato un calo dell'89% dei transiti giornalieri in pochi mesi. E' quanto emerge dal nuovo numero del report "Port Infographics" realizzato da Assoporti ed Srm (Centro studi che fa capo al gruppo Intesa Sanpaolo). Quasi 1.000 navi risultano ferme nel Golfo, per un valore stimato di 23,7 miliardi di dollari di merci trasportate, con impatti sulle catene globali di approvvigionamento. Il Canale di Suez, secondo il report di Assoporti e Srm, nel 2025 registra traffici ancora inferiori del 48% rispetto al 2022, mentre le rotte alternative via Capo di Buona Speranza allungano ancora fino al 120% le distanze percorse dalle navi. Le deviazioni delle rotte comportano un aumento fino a 20 giorni di navigazione aggiuntivi e rincari significativi dei costi logistici e del bunkeraggio. Il quadro che emerge conferma la "solidità del sistema portuale italiano in un contesto internazionale estremamente complesso", afferma il presidente di Assoporti Roberto Petri. Le analisi che "abbiamo condotto, grazie alla solida collaborazione con Assoporti, mettono in evidenza il valore strategico dei grandi chokepoint marittimi per l'economia globale", spiega il direttore generale di Srm Massimo Deandreis. (ANSA).

(ANSA) - MILANO, 11 MAG - Lo Stretto di Hormuz movimenta il 37% del petrolio mondiale via mare e il 28% del Gpl globale: le tensioni nell'area hanno provocato un calo dell'89% dei transiti giornalieri in pochi mesi. E' quanto emerge dal nuovo numero del report "Port Infographics" realizzato da Assoporti ed Srm (Centro studi che fa capo al gruppo Intesa Sanpaolo). Quasi 1.000 navi risultano ferme nel Golfo, per un valore stimato di 23,7 miliardi di dollari di merci trasportate, con impatti sulle catene globali di approvvigionamento. Il Canale di Suez, secondo il report di Assoporti e Srm, nel 2025 registra traffici ancora inferiori del 48% rispetto al 2022, mentre le rotte alternative via Capo di Buona Speranza allungano ancora fino al 120% le distanze percorse dalle navi. Le deviazioni delle rotte comportano un aumento fino a 20 giorni di navigazione aggiuntivi e rincari significativi dei costi logistici e del bunkeraggio. Il quadro che emerge conferma la "solidità del sistema portuale italiano in un contesto internazionale estremamente complesso", afferma il presidente di Assoporti Roberto Petri. Le analisi che "abbiamo condotto, grazie alla solida collaborazione con Assoporti, mettono in evidenza il valore strategico dei grandi chokepoint marittimi per l'economia globale", spiega il direttore generale di Srm Massimo Deandreis. (ANSA).

Emilia Post

Primo Piano

Stati Uniti-Iran, tregua appesa a un filo. Trump: «Cessate il fuoco debole, ma una soluzione diplomatica è ancora possibile»

Emilia Post

Stati Uniti-Iran, tregua appesa a un filo. Trump: «Cessate il fuoco debole, ma una soluzione diplomatica è ancora possibile»

05/11/2026 20:16 Camilla Consonni

Teheran respinge il piano Usa: «Richieste eccessive». La controproposta iraniana? «Spazzatura», secondo il tycoon. Axios: il presidente Usa valuta ripresa ostilità I negoziati frenano, Washington aumenta la pressione: potrebbe ripartire l'operazione Project Freedom a Hormuz. Giovedì negli Usa i colloqui Beirut-Tel Aviv, ma le violenze non si fermano. Il Libano chiede garanzie e denuncia oltre 2800 morti e 68 villaggi occupati La risposta iraniana al memorandum Usa per la pace – «generosa e razionale», secondo Teheran – non è piaciuta a Donald Trump. Nella notte, il presidente Usa ha affidato a Truth il suo disappunto per una controproposta giudicata «spazzatura, totalmente inaccettabile» a causa delle lacune sui dossier più caldi: diritto all'arricchimento, programma missilistico e influenza sui proxy regionali. Washington insiste: «Continueremo a fare pressione finché non ci sarà un accordo». E dallo Studio Ovale, Trump conferma la strategia: «Il cessate il fuoco è in terapia intensiva, con una possibilità di sopravvivenza dell'1%. Ma una soluzione diplomatica è ancora possibile. L'Iran pensa che io senta pressione, non è così. Avremo una vittoria completa». Eppure, mentre rivendica impermeabilità, il tycoon deve fare i conti con le crepe interne, tra malcontento per il caro-energia e calo del consenso: ieri ha annunciato la sospensione della tassa federale sulla benzina, una misura da lui a lungo contestata e che ora, invece, resterà in vigore «finché opportuno». Nel corso dello stesso intervento alla Casa Bianca, Trump ha poi alzato ulteriormente il tono contro Teheran, parlando di «leadership indegna» e sostenendo che il regime avrebbe chiesto assistenza agli Stati Uniti per recuperare l'uranio arricchito sepolto sotto le macerie, salvo poi rimangiarsi la parola. Nel mirino del tycoon sono entrati anche i curdi, accusati di aver trattenuto le armi che Washington avrebbe voluto far arrivare agli iraniani per alimentare un'insurrezione. Infine, un annuncio: il presidente ha dichiarato che avrebbe presto incontrato i

Teheran respinge il piano Usa: «Richieste eccessive». La controproposta iraniana? «Spazzatura», secondo il tycoon. Axios: il presidente Usa valuta ripresa ostilità I negoziati frenano, Washington aumenta la pressione: potrebbe ripartire l'operazione Project Freedom a Hormuz. Giovedì negli Usa i colloqui Beirut-Tel Aviv, ma le violenze non si fermano. Il Libano chiede garanzie e denuncia oltre 2800 morti e 68 villaggi occupati La risposta iraniana al memorandum Usa per la pace - «generosa e razionale», secondo Teheran - non è piaciuta a Donald Trump. Nella notte, il presidente Usa ha affidato a Truth il suo disappunto per una controproposta giudicata «spazzatura, totalmente inaccettabile» a causa delle lacune sui dossier più caldi: diritto all'arricchimento, programma missilistico e influenza sui proxy regionali. Washington insiste: «Continueremo a fare pressione finché non ci sarà un accordo». E dallo Studio Ovale, Trump conferma la strategia: «Il cessate il fuoco è in terapia intensiva, con una possibilità di sopravvivenza dell'1%. Ma una soluzione diplomatica è ancora possibile. L'Iran pensa che io senta pressione, non è così. Avremo una vittoria completa». Eppure, mentre rivendica impermeabilità, il tycoon deve fare i conti con le crepe interne, tra malcontento per il caro-energia e calo del consenso: ieri ha annunciato la sospensione della tassa federale sulla benzina, una misura da lui a lungo contestata e che ora, invece, resterà in vigore «finché opportuno». Nel corso dello stesso intervento alla Casa Bianca, Trump ha poi alzato ulteriormente il tono contro Teheran, parlando di «leadership indegna» e sostenendo che il regime avrebbe chiesto assistenza agli Stati Uniti per recuperare l'uranio arricchito sepolto sotto le macerie, salvo poi rimangiarsi la parola. Nel mirino del tycoon sono entrati anche i curdi, accusati di aver trattenuto le armi che Washington avrebbe voluto far arrivare agli iraniani per alimentare un'insurrezione. Infine, un annuncio: il presidente ha dichiarato che avrebbe presto incontrato i propri generali e il team per la sicurezza nazionale per discutere «delle prossime mosse». Secondo Axios , dopo la frenata sul piano negoziale, il tycoon starebbe ora tornando a considerare con maggiore decisione l'ipotesi di una ripresa delle ostilità. Dall'altra parte del tavolo, per l'Iran il problema resta l'impianto stesso del piano statunitense, descritto dai media ufficiali come «una richiesta di resa mascherata da pace». Il presidente Masoud Pezeshkian prova a tenere insieme due registri: rassicura i falchi che «l'Iran non si piegherà mai al nemico» e che il dialogo non significa «resa o ritirata», ma allo stesso tempo parla di un accordo «possibile», purché nasca «da una posizione di dignità, saggezza e interesse nazionale». La linea resta però rigida: senza garanzie su cessazione della guerra, revoca delle sanzioni, rilascio dei fondi congelati, risarcimenti e pieno controllo iraniano su Hormuz, «non ci sarà negoziato». E qui entra in gioco la Cina. Ieri, Teheran si è schierata apertamente

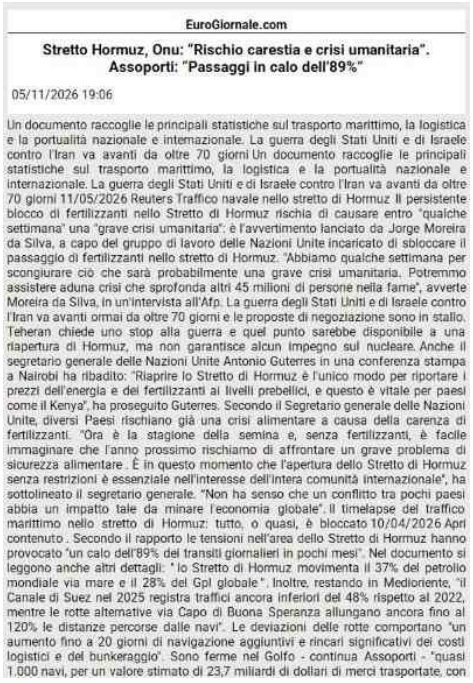
a favore del piano in quattro punti proposto da Xi Jinping per la sicurezza del Golfo, definito dall'ambasciatore iraniano a Pechino uno strumento per «stabilità duratura e sviluppo condiviso». Un sostegno che complica gli equilibri proprio mentre Trump si prepara ad arrivare in Cina con pochi risultati e molte richieste da sottoporre a Xi, che secondo Teheran «metterà in guardia il mondo contro qualsiasi misura incalcolabile o atto illegale degli Stati Uniti». Nel frattempo, quello stesso mondo tenta di quantificare il costo del blocco di Hormuz. Secondo il report Port Infographics di Assoporti e SRM, lo snodo attraverso cui passa il 37% del petrolio mondiale via mare e quasi un terzo del Gpl ha registrato un crollo dell'89% dei transiti giornalieri, con quasi mille navi ferme nel Golfo per un valore stimato di 23,7 miliardi di dollari di merci. Gli effetti si propagano da Suez all'Asia e colpiscono soprattutto gli importatori netti come l'India, dove Narendra Modi ha invitato la popolazione a "stringere la cinghia": ridurre i consumi di carburante, rinviare gli acquisti di oro e limitare i viaggi all'estero per difendere le riserve valutarie. Sul fronte diplomatico, l'Europa si muove con cautela. Da Bruxelles, Antonio Tajani ha aperto all'ipotesi di rafforzare la missione navale Aspides, ricordando però che qualsiasi coinvolgimento diretto a Hormuz richiederà una cornice giuridica chiara e soprattutto una tregua reale. Oggi, invece, la coalizione guidata da Francia e Regno Unito riunirà per la prima volta in videoconferenza circa 40 Paesi per discutere la sicurezza marittima nello Stretto. Ma Teheran ha già avvertito che qualsiasi iniziativa che non la coinvolga direttamente nella gestione del passaggio sarà considerata ostile. Trump, però, non sembra disposto ad attendere i tempi della diplomazia multilaterale: forte dell'autorizzazione all'uso delle basi in Arabia Saudita e Kuwait, ha rilanciato Project Freedom , l'operazione navale statunitense che punta a liberare navi ed equipaggi bloccati nello Stretto che secondo il tycoon potrebbe ripartire presto. Il quadro resta ambiguo: mentre il blocco prosegue, aumentano i casi di transito "negoziato" con Teheran: una seconda nave cisterna qatariota diretta in Pakistan ha attraversato Hormuz dopo il via libera iraniano, mentre una superpetroliera carica di greggio iracheno ha seguito la rotta indicata dalle forze armate del regime verso il Vietnam. In Libano, nonostante la tregua annunciata a metà aprile, gli scontri tra Israele e Hezbollah non si sono mai fermati. Per il ministero della Salute libanese, dal 3 marzo gli attacchi israeliani nel sud del Paese avrebbero ucciso e ferito rispettivamente almeno 2.869 e 8.730 persone, mentre ieri il premier Nawaf Salam ha denunciato l'occupazione di 68 villaggi a sud del Litani. Città simbolo come Bint Jbeil, ormai, «assomigliano a Gaza». Lo stesso Salam ha aperto alla possibilità di un accordo con Israele, ma a precise condizioni: un vero cessate il fuoco, il ritiro completo delle forze israeliane e il rilascio dei detenuti libanesi. Il 14 e 15 maggio sono previsti a Washington nuovi colloqui fra delegazioni libanesi e israeliane con mediazione Usa, in un tavolo che resta parallelo rispetto a quello Usa-Iran. E senz'altro altrettanto fragile. LE SANZIONI UE CONTRO I COLONI IN CISGIORDANIA In questo mosaico di crisi, anche la Cisgiordania entra nel dossier economico-diplomatico di Tel Aviv. Ieri l'Ue, dopo mesi di stallo, ha approvato sanzioni contro i coloni israeliani violenti e nuove misure contro figure di spicco di Hamas. Kaja Kallas ha parlato di passaggio «dall'impasse all'azione

concreta», ricordando che «estremismo e violenza comportano conseguenze». Israele ha reagito con durezza: il ministro degli Esteri Gideon Sa'ar ha definito «arbitraria e senza fondamento» la decisione europea e «oltraggioso» il paragone fra coloni e terroristi di Hamas. Il ministro della Sicurezza Ben Gvir ha accusato l'Ue di antisemitismo, ribadendo: «Non fermeremo gli insediamenti».

EuroGiornale.com

Primo Piano

Stretto Hormuz, Onu: Rischio carestia e crisi umanitaria. Assoporti: Passaggi in calo dell'89%



EuroGiornale.com

Stretto Hormuz, Onu: "Rischio carestia e crisi umanitaria". Assoporti: "Passaggi in calo dell'89%"

05/11/2026 19:06

Un documento raccoglie le principali statistiche sul trasporto marittimo, la logistica e la portualità nazionale e internazionale. La guerra degli Stati Uniti e di Israele contro l'Iran va avanti da oltre 70 giorni Un documento raccoglie le principali statistiche sul trasporto marittimo, la logistica e la portualità nazionale e internazionale. La guerra degli Stati Uniti e di Israele contro l'Iran va avanti da oltre 70 giorni 11/05/2026 Reuters Traffico navale nello stretto di Hormuz Il persistente blocco di fertilizzanti nello Stretto di Hormuz rischia di causare entro "qualche settimana" una "grave crisi umanitaria": è l'avvertimento lanciato da Jorge Moreira da Silva, a capo del gruppo di lavoro delle Nazioni Unite incaricato di sbloccare il passaggio di fertilizzanti nello stretto di Hormuz. "Abbiamo qualche settimana per scongiurare ciò che sarà probabilmente una grave crisi umanitaria. Potremmo assistere aduna crisi che sprofonda altri 45 milioni di persone nella fame", avverte Moreira da Silva, in un'intervista all'Afp. La guerra degli Stati Uniti e di Israele contro l'Iran va avanti ormai da oltre 70 giorni e le proposte di negoziazione sono in stallo. Teheran chiede uno stop alla guerra e quel punto sarebbe disponibile a una riapertura di Hormuz, ma non garantisce alcun impegno sul nucleare. Anche il segretario generale delle Nazioni Unite Antonio Guterres in una conferenza stampa a Nairobi ha ribadito: "Riaprire lo Stretto di Hormuz è l'unico modo per riportare i prezzi dell'energia e dei fertilizzanti ai livelli prebellici, e questo è vitale per paesi come il Kenya", ha proseguito Guterres. Secondo il Segretario generale delle Nazioni Unite, diversi Paesi rischiano già una crisi alimentare a causa della carenza di fertilizzanti. "Ora è la stagione della semina e, senza fertilizzanti, è facile immaginare che l'anno prossimo rischiamo di affrontare un grave problema di sicurezza alimentare . È in questo momento che l'apertura dello Stretto di Hormuz senza restrizioni è essenziale nell'interesse dell'intera comunità internazionale", ha sottolineato il segretario generale. Non ha senso che un conflitto tra pochi paesi abbia un impatto tale da minare l'economia globale. Il timelapse del traffico marittimo nello stretto di Hormuz: tutto, o quasi, è bloccato 10/04/2026 Apri contenuto . Secondo il rapporto le tensioni nell'area dello Stretto di Hormuz hanno provocato "un calo dell'89% dei transiti giornalieri in pochi mesi". Nel documento si leggono anche altri dettagli: " lo Stretto di Hormuz movimenta il 37% del petrolio mondiale via mare e il 28% del Gpl globale ". Inoltre, restando in Medioriente, "il Canale di Suez nel 2025 registra traffici ancora inferiori del 48% rispetto al 2022, mentre le rotte alternative via Capo di Buona Speranza allungano ancora fino al 120% le distanze percorse dalle navi". Le deviazioni delle rotte comportano "un aumento fino a 20 giorni di navigazione aggiuntivi e rincari significativi dei costi logistici e del bunkeraggio". Sono ferme nel Golfo - continua Assoporti - "quasi 1.000 navi, per un valore stimato di 23,7 miliardi di dollari di merci trasportate, con

Un documento raccoglie le principali statistiche sul trasporto marittimo, la logistica e la portualità nazionale e internazionale. La guerra degli Stati Uniti e di Israele contro l'Iran va avanti da oltre 70 giorni Un documento raccoglie le principali statistiche sul trasporto marittimo, la logistica e la portualità nazionale e internazionale. La guerra degli Stati Uniti e di Israele contro l'Iran va avanti da oltre 70 giorni 11/05/2026 Reuters Traffico navale nello stretto di Hormuz Il persistente blocco di fertilizzanti nello Stretto di Hormuz rischia di causare entro "qualche settimana" una "grave crisi umanitaria": è l'avvertimento lanciato da Jorge Moreira da Silva, a capo del gruppo di lavoro delle Nazioni Unite incaricato di sbloccare il passaggio di fertilizzanti nello stretto di Hormuz. "Abbiamo qualche settimana per scongiurare ciò che sarà probabilmente una grave crisi umanitaria. Potremmo assistere aduna crisi che sprofonda altri 45 milioni di persone nella fame", avverte Moreira da Silva, in un'intervista all'Afp. La guerra degli Stati Uniti e di Israele contro l'Iran va avanti ormai da oltre 70 giorni e le proposte di negoziazione sono in stallo. Teheran chiede uno stop alla guerra e quel punto sarebbe disponibile a una riapertura di Hormuz, ma non garantisce alcun impegno sul nucleare. Anche il segretario generale delle Nazioni Unite Antonio Guterres in una conferenza stampa a Nairobi ha ribadito: "Riaprire lo Stretto di Hormuz è l'unico modo per riportare i prezzi dell'energia e dei fertilizzanti ai livelli prebellici, e questo è vitale per paesi come il Kenya", ha proseguito Guterres. Secondo il Segretario generale delle Nazioni Unite, diversi Paesi rischiano già una crisi alimentare a causa della carenza di fertilizzanti. "Ora è la stagione della semina e, senza fertilizzanti, è facile immaginare che l'anno prossimo rischiamo di affrontare un grave problema di sicurezza alimentare . È in questo momento che l'apertura dello Stretto di Hormuz senza restrizioni è essenziale nell'interesse dell'intera comunità internazionale", ha sottolineato il segretario generale. Non ha senso che un conflitto tra pochi paesi abbia un impatto tale da minare l'economia globale. Il timelapse del traffico marittimo nello stretto di Hormuz: tutto, o quasi, è bloccato 10/04/2026 Apri contenuto . Secondo il rapporto le tensioni nell'area dello Stretto di Hormuz hanno provocato "un calo dell'89% dei transiti giornalieri in pochi mesi". Nel documento si leggono anche altri dettagli: " lo Stretto di Hormuz movimenta il 37% del petrolio mondiale via mare e il 28% del Gpl globale ". Inoltre, restando in Medioriente, "il Canale di Suez nel 2025 registra traffici ancora inferiori del 48% rispetto al 2022, mentre le rotte alternative via Capo di Buona Speranza allungano ancora fino al 120% le distanze percorse dalle navi". Le deviazioni delle rotte comportano "un aumento fino a 20 giorni di navigazione aggiuntivi e rincari significativi dei costi logistici e del bunkeraggio". Sono ferme nel Golfo - continua Assoporti - "quasi 1.000

navi, per un valore stimato di 23,7 miliardi di dollari di merci trasportate, con impatti sulle catene globali di approvvigionamento". "Un conflitto prolungato nel Golfo rischia di portare il Paese a rischio stagflazione (combinazione dei termini stagnazione ed inflazione, ndr), e anche se la crisi dovesse risolversi in breve tempo, ci vorranno molti mesi per tornare ad una normalizzazione dei prezzi e degli approvvigionamenti ". Lo ha dichiarato il presidente di Federalimentare, Paolo Mascarino, all'evento 'The New FoodOrder: Geopolitical Shock and European Agrifood Resilience', promosso in collaborazione con Food Drink Europe e presentato a Tuttofood 2026. "Nonostante lo scenario internazionale mutevole, l'industria alimentare è in buona salute - ha detto il presidente - nel 2025, il settore ha raggiunto un fatturato di 204 miliardi di euro, in crescita del +3,6% sull'anno precedente, sostenuto da un buon trend della produzione industriale (+1,6%) e da un export dinamico (+4,2%). Ma le tensioni provenienti da Hormuz, con le sue ricadute su energia, imballaggi, packaging e approvvigionamento di alcune materie prime strategiche, come i fertilizzanti, stanno però incidendo negativamente su tutta la catena del valore agroalimentare". "Viviamo una crisi che non è solo italiana ma europea - ha aggiunto Mascarino - ed è in Europa che si devono trovare soluzioni straordinarie ad eventi straordinari. Le proposte avanzate dal Governo Meloni, come la revisione degli Ets o quella di estendere anche al caro-energia le deroghe al Patto di stabilità, attivando le clausole di salvaguardia, sono due soluzioni che darebbero fiato alle industrie. Soprattutto a quella alimentare che, lo ricordo, è tra le prime manifattureitaliane e la prima in Europa".

FanPage

Primo Piano

Iran, la guerra in diretta: Teheran respinge piano USA: "Nostra proposta era generosa". Crosetto: "Italia a Hormuz solo con tregua": news in diretta

FanPage

Iran, la guerra in diretta: Teheran respinge piano USA: "Nostra proposta era generosa". Crosetto: "Italia a Hormuz solo con tregua": news in diretta

05/11/2026 13:34

Le ultime news dalla guerra Iran-USA in tempo reale: Teheran ha fatto sapere che la risposta al piano di pace americano è stata "generosa e razionale". Crosetto: "Italia in missione Hormuz solo se c'è tregua". Intanto il petrolio sale oltre il 3% Il presidente Usa Donald Trump Gli aggiornamenti dalla guerra tra Iran, Usa e Israele: le ultime notizie di oggi, 11 maggio in tempo reale. Nuovi contatti diplomatici tra Casa Bianca e Qatar nel tentativo di trovare una via d'uscita al conflitto con Teheran. Oggi a Bruxelles è in programma la riunione dei ministri degli Esteri dell'Unione Europea dedicata alla crisi mediorientale. Domani, invece, Parigi e Londra guideranno un incontro tra i ministri della Difesa focalizzato sulla sicurezza dello Stretto di Hormuz, snodo fondamentale per il traffico petrolifero mondiale. "Italia in missione Hormuz solo se c'è tregua", dice il Ministro Crosetto. La tensione però resta alta. L'Iran ha fatto sapere che la risposta al piano di pace Usa è stata "generosa e razionale". Il presidente americano Donald Trump l'aveva definita come "inappropriata", aggiungendo che gli Usa continuano a monitorare le scorte residue di uranio arricchito iraniano e che "a un certo punto" ne prenderanno il controllo. Stretto di Hormuz: transiti calati dell'89%, merci ferme per 23,7 miliardi dollari Lo Stretto di Hormuz movimenta il 37% del petrolio mondiale via mare e il 28% del Gpl globale: le tensioni nell'area hanno provocato un calo dell'89% dei transiti giornalieri in pochi mesi. E' quanto emerge dal nuovo numero del report "Port Infographics" realizzato da Assoporti ed Srm (Centro studi che fa capo al gruppo Intesa Sanpaolo). Quasi 1.000 navi risultano ferme nel Golfo, per un valore stimato di 23,7 miliardi di dollari di merci trasportate, con impatti sulle catene globali di approvvigionamento. Iran, presidente Pezeshkian: "Negoziato possibile. Se intesa la rispetteremo" Il presidente iraniano Massoud Pezeshkian non ha chiuso la porta ai negoziati con gli Stati Uniti, dopo che Teheran ha respinto la proposta in 14 punti arrivata da Washington. "La vittoria ottenuta dalle forze armate sul campo di battaglia deve essere completata anche sul piano diplomatico", ha detto a quanto riporta l'agenzia Irna. "Pur nella diffidenza verso il nemico, riteniamo possibile negoziare da una posizione di dignita', saggezza e interesse", ha spiegato. E "se si raggiungera' un accordo che tenga conto delle preoccupazioni della Guida Suprema della Rivoluzione e degli interessi del popolo iraniano, saremo fedeli ai nostri impegni", ha assicurato. Cina: "Continueremo a svolgere un ruolo positivo per il cessate il fuoco in Iran" "La posizione della Cina sulla situazione in Iran è coerente e la Cina continuerà a svolgere un ruolo positivo nel promuovere un cessate il fuoco, incoraggiare la fine delle ostilità e facilitare il dialogo e i negoziati". Lo ha affermato il portavoce del ministero degli Esteri cinese Guo Jiakun in conferenza stampa, in risposta alle notizie secondo cui i leader di Cina e Stati Uniti discuteranno

di questioni relative all'Iran. Ministro Crosetto: "Italia in missione Hormuz solo se c'è tregua" "Ho parlato di una missione con Onu o senza Onu per Hormuz perché il problema non è la volontà dell'Onu, basta una nazione per bloccarla in Consiglio di sicurezza. Se sarà così basterà un accordo che metta insieme 30-40 nazioni che vadano anche senza l'Onu". Lo ha detto il ministro della Difesa, Guido Crosetto, a margine del "Mediterranean and Middle East Special Group" della Nato della necessità di riaprire lo stretto di Hormuz. "Se l'Onu non potrà perché è bloccato da qualcuno che non vuole la pace, andranno quelle nazioni", ha aggiunto. "Questo se c'è la tregua, senza tregua non può andare nessuno. Noi non andremo mai". Ministro Tajani: "Sostenere il dialogo, pronti a fare nostra parte" "Per quanto riguarda l'Iran siamo grandi sostenitori di una trattativa che un porti a un accordo". Lo ha detto il vicepremier e ministro degli Esteri Antonio Tajani arrivando al Consiglio Esteri. "L'Iran non può avere l'arma nucleare, mi pare che inizino a capirlo anche a Teheran. Serve liberare lo stretto di Hormuz affinché possa esserci una navigazione garantita sia per quanto riguarda i fertilizzanti che il petrolio, e il resto dei prodotti. - ha proseguito Tajani - Bisogna lavorare e sostenere il dialogo, noi siamo pronti a fare la nostra parte anche successivamente inviando dei cacciamine per garantire la libertà di navigazione e quindi sminare lo stretto". Libano, premier apre ai negoziati con Israele: "Prima cessate il fuoco e ritiro dal nostro territorio" Il primo ministro del Libano Nawaf Salam , ha dichiarato che qualsiasi percorso verso un accordo di pace con Israele dovrà passare prima dall'accoglimento delle richieste avanzate da Beirut. Lo ha spiegato in un'intervista all'emittente saudita Al Arabiya , commentando i colloqui in corso a Washington con la mediazione degli Stati Uniti Rispondendo a una domanda sull'obiettivo dei negoziati, Salam ha precisato che l'attuale fase riguarda soprattutto contatti preliminari e non ancora trattative definitive per la pace. "Sosteniamo la pace, ma questa pace ha delle condizioni. È una questione che affronteremo in una fase successiva", ha affermato il premier. Tra le richieste considerate prioritarie dal governo libanese figurano il cessate il fuoco, il ritiro completo delle forze israeliane dal territorio del Libano e il rilascio dei cittadini libanesi detenuti nelle carceri israeliane. Solo dopo, ha spiegato Salam, Beirut sarebbe pronta a discutere un possibile accordo più ampio "all'interno di un quadro arabo", sottolineando che la questione coinvolge l'intera regione. Nel corso dell'intervista, il premier ha anche riconosciuto l'opposizione di Hezbollah ai negoziati con Israele. Salam ha ricordato inoltre il precedente tentativo di dialogo avviato nel 1983, conclusosi senza risultati concreti. Teheran: "La nostra risposta alla proposta Usa è generosa e razionale" "Le proposte dell'Iran in risposta alla proposta degli Stati Uniti di porre fine alla guerra in corso sono generose e razionali e vanno a beneficio della regione e del mondo". Lo ha dichiarato il portavoce del ministero degli Esteri iraniano, Esmaeil Baghaei, aggiungendo: "Non abbiamo chiesto alcun privilegio, ma solo il rispetto dei legittimi diritti dell'Iran". Baghaei ha poi illustrato le richieste dell'Iran contenute nella sua proposta, che includono "la fine della guerra in tutta la regione, la fine del blocco navale imposto agli Stati Uniti, lo sblocco dei beni iraniani congelati e la sicurezza della navigazione

nello stretto di Hormuz (sotto controllo iraniano)". "Queste richieste sono eccessive per l'Iran?", ha chiesto, secondo quanto riportato dall'agenzia di stampa Irna. Teheran: "Abbattuto drone nemico, non c'è un vero cessate il fuoco" L'esercito iraniano ha dichiarato di aver abbattuto un "drone del nemico aggressivo" nel sud-ovest del paese, durante l'attuale cessate il fuoco con gli Stati Uniti. "Non è stato stabilito un vero e proprio cessate il fuoco tra l'Iran e gli Stati Uniti. Inoltre, non vi è alcuna prospettiva chiara di un accordo tra i due paesi", ha affermato ieri il portavoce della Commissione per la sicurezza nazionale del Parlamento, Ebrahim Rezaei. Secondo Tasnim, ha anche aggiunto che Teheran non permetterà che venga stabilita alcuna linea di collegamento tra Israele e gli Emirati Arabi Uniti nella regione. "Il Bahrein e gli Emirati Arabi Uniti hanno scelto la strada sbagliata, mentre alcuni paesi della regione si sono resi conto dei propri errori e hanno inviato messaggi all'Iran", ha affermato. Iran contro gli Usa: "La proposta di Trump equivale a una resa" I media statali di Iran hanno riferito che Teheran avrebbe respinto l'ultima proposta avanzata dagli Stati Uniti, giudicandola inaccettabile perché basata su quelle che il governo iraniano definisce le "richieste eccessive" del presidente americano Donald Trump. Secondo le ricostruzioni diffuse dagli organi di stampa vicini al regime, la controproposta iraniana avrebbe ribadito due punti considerati centrali da Teheran: il pagamento di un risarcimento da parte degli Stati Uniti per i danni provocati dalla guerra e il riconoscimento della sovranità iraniana sullo Stretto di Hormuz. L'emittente statale Press TV ha sostenuto che il piano presentato da Washington avrebbe comportato una vera e propria "sottomissione" dell'Iran alle condizioni imposte da Trump. Hormuz, petroliera carica di greggio iracheno attraversa lo Stretto L'Agios Fanourios I, una superpetroliera (Vlcc) carica di greggio iracheno e diretta verso il porto di Nghi Son, in Vietnam, ha attraversato ieri lo Stretto di Hormuz e si trova attualmente nel Golfo di Oman. Lo riferisce l'agenzia di stampa iraniana "Tasnim" e lo confermano anche i siti di tracciamento navi. In precedenza, era stato riportato che la nave - battente bandiera di Malta - aveva attraversato lo Stretto spegnendo i localizzatori per evitare attacchi iraniani. Secondo quanto reso noto oggi da "Tasnim", la nave ha attraversato il passaggio in coordinamento con l'Iran. Stretto di Hormuz, Londra e Parigi convocano 40 Paesi: domani focus su una missione di sicurezza I ministri della Difesa di Regno Unito e Francia guideranno martedì una videoconferenza con i rappresentanti dei Paesi pronti a partecipare a una missione internazionale per la sicurezza dello Stretto di Hormuz. Lo ha annunciato il ministero della Difesa britannico in una nota diffusa nella serata di ieri. Secondo Ministero della Difesa del Regno Unito, i circa quaranta Paesi coinvolti saranno chiamati a discutere e definire i rispettivi contributi militari alla missione difensiva pensata per riaprire e mettere in sicurezza il passaggio strategico "quando le condizioni lo permetteranno". Nel corso dell'incontro, il ministro della Difesa britannico John Healey, che presiederà la riunione insieme all'omologa francese Catherine Vautrin, ha spiegato che l'obiettivo sarà trasformare il confronto politico in un piano operativo concreto. "Il nostro ruolo sarà fare in modo che non ci si limiti alle parole, ma che si sia pronti ad agire",

ha dichiarato Healey. Sale anche il prezzo del gas: 44.91 euro Avvio in rialzo per il prezzo del gas mentre si guarda al Medio Oriente, con i timori di un inasprimento delle tensioni tra Usa e Iran. Ad Amsterdam le quotazioni registrano un aumento dell'1,7% a 44,91 euro al megawattora. Kallas: "Mi aspetto intesa su sanzioni coloni violenti" "Mi aspetto un accordo politico sulle sanzioni contro i coloni violenti; spero che riusciremo ad arrivarci". Lo ha dichiarato l'Alta rappresentante dell'Ue per la Politica estera, Kaja Kallas, all'arrivo al Consiglio Esteri Ue. Le sanzioni nei confronti dei coloni violenti israeliani sono state a lungo bloccate al veto dell'Ungheria di Viktor Orban. "Ci sono delle proposte avanzate dagli Stati membri, ma richiedono, come sapete, l'unanimita' o una maggioranza qualificata in casi in cui in realta' non la abbiamo", ha poi aggiunto. L'accordo tra Iran e USA non arriva e il petrolio sale al 3% I prezzi del petrolio salgono nelle contrattazioni sui mercati asiatici in scia al mancato accordo con l'Iran sulla proposta di pace elaborata da Washington, con la conseguente riapertura dello Stretto di Hormuz, in gran parte chiuso, che mette a rischio le forniture energetiche globali: il Wti guadagna il 3,50% a 98,76 dollari al barile, mentre il Brent sale del 3,45% a 104,78 dollari. Iran, Netanyahu: "Mojtaba Khamenei è vivo ma nascosto in un bunker" Benjamin Netanyahu sostiene che Mojtaba Khamenei sia ancora vivo, nonostante da settimane non vi siano apparizioni pubbliche del nuovo leader iraniano, indicato come successore del padre Ali Khamenei dopo la sua uccisione all'inizio di marzo. Durante un'intervista al programma americano "60 Minutes" della CBS, il premier israeliano ha spiegato di ritenere che il giovane Khamenei si trovi in un luogo segreto. "Credo che sia vivo. Quali siano le sue condizioni è difficile dirlo. Si è rifugiato in qualche bunker o in qualche posto nascosto", ha affermato Netanyahu. Secondo il primo ministro israeliano, Mojtaba Khamenei starebbe tentando di consolidare il proprio potere all'interno della Repubblica islamica, ma con un'influenza inferiore rispetto a quella esercitata dal padre Ali Khamenei. Iran, guerra Usa-Israele: le ultime notizie in diretta dell'11 maggio Le ultime notizie dalla guerra Iran-USA in diretta: restano altissime le tensioni tra Washington e Teheran dopo il rifiuto iraniano del piano proposto dagli Stati Uniti. Donald Trump ha criticato duramente la risposta della Repubblica islamica, definendola "inappropriata", e ha ribadito che gli Usa stanno monitorando le scorte di uranio arricchito iraniano. Nel frattempo a Miami si è svolto un incontro tra il segretario di Stato Marco Rubio, l'inviato speciale Steve Witkoff e il premier del Qatar Mohammed bin Abdulrahman Al Thani, impegnato in un tentativo di mediazione diplomatica. Il mancato accordo ha avuto effetti immediati sui mercati: il petrolio è salito di oltre il 3%, con l'Europa che prova a muoversi sul piano politico con il vertice dei ministri degli Esteri Ue a Bruxelles. Più che un giornale Il media che racconta il tempo in cui viviamo con occhi moderni.

FerPress

Primo Piano

Assoporti e SRM pubblicano Port Infographics 2026. Focus su chokepoint marittimi e materie prime

(FERPRESS) Roma, 11 MAG Assoporti ed SRM pubblicano il nuovo numero di Port Infographics, il report che raccoglie e analizza le principali statistiche sul trasporto marittimo, la logistica e la portualità nazionale e internazionale.La pubblicazione nasce dalla consolidata collaborazione tra Assoporti e SRM, centro studi collegato al Gruppo Intesa Sanpaolo, con l'obiettivo di offrire una lettura immediata e aggiornata delle trasformazioni che stanno interessando il settore marittimo e logistico globale.Attraverso 10 tavole grafiche e infografiche, il report analizza i principali fenomeni che stanno ridefinendo commercio internazionale, supply chain e traffici marittimi, con particolare attenzione agli effetti delle tensioni geopolitiche sui grandi chokepoint mondiali e sulla sicurezza degli approvvigionamenti energetici e industriali.Questa edizione dedica uno speciale focus alle materie prime, evidenziando il peso crescente delle rinfuse liquide e solide nei traffici marittimi globali e il ruolo strategico del Mediterraneo nelle nuove geografie commerciali.Il Rapporto contiene inoltre tutti i dati ufficiali aggiornati sulle performance dei porti italiani nel 2025, confermando la resilienza e la competitività del sistema portuale nazionale in uno scenario internazionale sempre più complesso.Il Presidente di Assoporti, Roberto PETRI, ha commentato: Il quadro che emerge conferma la solidità del sistema portuale italiano in un contesto internazionale estremamente complesso. Nel 2025 i nostri porti hanno superato 500 milioni di tonnellate di merci movimentate, con una crescita in tutti i segmenti merceologici e 75 milioni di passeggeri transitati negli scali italiani. Sono numeri che dimostrano il valore strategico delle infrastrutture per l'economia nazionale, per il commercio internazionale e per la competitività del sistema produttivo del Paese. In uno scenario globale segnato da tensioni geopolitiche e ridefinizione delle rotte marittime, diventa ancora più importante continuare a investire in infrastrutture, sostenibilità ed efficienza logistica. Per questo come Assoporti riteniamo essenziale lavorare sui dati e la ricerca per la programmazione della nostra Nazione.Il Direttore Generale di SRM, Massimo DEANDREIS, ha dichiarato: Le analisi che abbiamo condotto, grazie alla solida collaborazione con Assoporti, mettono in evidenza il valore strategico dei grandi chokepoint marittimi per l'economia globale. Ne abbiamo prova con le tensioni geopolitiche e le disruption che stanno interessando Hormuz e i conseguenti effetti sulle supply chain, sui costi logistici e sull'organizzazione dei traffici marittimi ed energetici internazionali. L'analisi mette però in evidenza che i porti italiani stanno dimostrando importanti capacità di adattamento, garantendo sostegno sia il sistema industriale che a quello turistico nazionale. Nonostante la situazione generale, i dati dimostrano che il Mediterraneo mantiene una centralità strategica a livello globale e l'Italia, grazie alla sua posizione geografica e alla rete portuale, può giocare un ruolo sempre più

rilevante nei nuovi equilibri logistici.

gazzettadimantova.it

Primo Piano

A Hormuz calano dell'89% transiti, merci ferme per 23,7 miliardi dollari

gazzettadimantova.it

A Hormuz calano dell'89% transiti, merci ferme per 23,7 miliardi dollari

05/11/2026 13:15

MILANO, 11 MAG - Lo Stretto di Hormuz movimenta il 37% del petrolio mondiale via mare e il 28% del Gpl globale: le tensioni nell'area hanno provocato un calo dell'89% dei transiti giornalieri in pochi mesi. E' quanto emerge dal nuovo numero del report "Port Infographics" realizzato da Assoporti ed Srm (Centro studi che fa capo al gruppo Intesa Sanpaolo). Quasi 1.000 navi risultano ferme nel Golfo, per un valore stimato di 23,7 miliardi di dollari di merci trasportate, con impatti sulle catene globali di approvvigionamento. Il Canale di Suez, secondo il report di Assoporti e Srm, nel 2025 registra traffici ancora inferiori del 48% rispetto al 2022, mentre le rotte alternative via Capo di Buona Speranza allungano ancora fino al 120% le distanze percorse dalle navi. Le deviazioni delle rotte comportano un aumento fino a 20 giorni di navigazione aggiuntivi e rincari significativi dei costi logistici e del bunkeraggio. Il quadro che emerge conferma la "solidità del sistema portuale italiano in un contesto internazionale estremamente complesso", afferma il presidente di Assoporti Roberto Petri. Le analisi che "abbiamo condotto, grazie alla solida collaborazione con Assoporti, mettono in evidenza il valore strategico dei grandi chokepoint marittimi per l'economia globale", spiega il direttore generale di Srm Massimo Deandreis. (ANSA). © Riproduzione riservata Clicca qui per iscriverti al nostro canale e rimanere aggiornato in tempo reale.

MILANO, 11 MAG - Lo Stretto di Hormuz movimenta il 37% del petrolio mondiale via mare e il 28% del Gpl globale: le tensioni nell'area hanno provocato un calo dell'89% dei transiti giornalieri in pochi mesi. E' quanto emerge dal nuovo numero del report "Port Infographics" realizzato da Assoporti ed Srm (Centro studi che fa capo al gruppo Intesa Sanpaolo). Quasi 1.000 navi risultano ferme nel Golfo, per un valore stimato di 23,7 miliardi di dollari di merci trasportate, con impatti sulle catene globali di approvvigionamento. Il Canale di Suez, secondo il report di Assoporti e Srm, nel 2025 registra traffici ancora inferiori del 48% rispetto al 2022, mentre le rotte alternative via Capo di Buona Speranza allungano ancora fino al 120% le distanze percorse dalle navi. Le deviazioni delle rotte comportano un aumento fino a 20 giorni di navigazione aggiuntivi e rincari significativi dei costi logistici e del bunkeraggio. Il quadro che emerge conferma la "solidità del sistema portuale italiano in un contesto internazionale estremamente complesso", afferma il presidente di Assoporti Roberto Petri. Le analisi che "abbiamo condotto, grazie alla solida collaborazione con Assoporti, mettono in evidenza il valore strategico dei grandi chokepoint marittimi per l'economia globale", spiega il direttore generale di Srm Massimo Deandreis. (ANSA). © Riproduzione riservata Clicca qui per iscriverti al nostro canale e rimanere aggiornato in tempo reale.

Giornalelavoce

Primo Piano

Stretto di Hormuz, merci a rischio per 23,7 miliardi di dollari

Tommaso Chirone

Giornalelavoce

Stretto di Hormuz, merci a rischio per 23,7 miliardi di dollari

05/11/2026 22:46 Tommaso Chirone

Nel tratto di mare più decisivo del pianeta il traffico si è quasi spento: dietro il blocco non c'è solo una crisi regionale, ma una pressione crescente su energia, costi logistici, filiere alimentari e prezzi globali C'è un'immagine che restituisce meglio di qualunque grafico la portata della crisi: centinaia di scafi immobili o rallentati nel Golfo Persico , come se uno dei motori del commercio mondiale avesse improvvisamente perso spinta. Non si tratta di un ingorgo qualunque. Secondo l'analisi richiamata da ANSA e ripresa da altre testate, nell'area di Hormuz risultano ferme o fortemente condizionate quasi 1.000 navi , con merci per un valore stimato di 23,7 miliardi di dollari . E il dato più impressionante è un altro: i transiti nello stretto sono crollati dell' in pochi mesi, segnalando non una semplice turbolenza, ma una frattura profonda nelle rotte della globalizzazione. Lo Stretto di Hormuz non è un passaggio qualsiasi: è uno dei grandi chokepoint marittimi del pianeta, il punto in cui geografia, energia, finanza e sicurezza si toccano con mano. Tra Iran e Oman , collega il Golfo Persico al Golfo di Oman e quindi al mare aperto. In condizioni normali, nel vi sono transitati in media circa 20 milioni di barili al giorno di petrolio e prodotti petroliferi, una quantità pari a circa il del consumo mondiale di liquidi petroliferi; attraverso lo stesso passaggio si è mosso anche circa il del commercio globale di GNL , soprattutto dal Qatar verso i mercati asiatici. In altri termini: quando Hormuz rallenta, non si ferma soltanto il Golfo. Si irrigidiscono i prezzi, si allungano i tempi di consegna, si complicano i bilanci di industrie e famiglie. Il numero di 23,7 miliardi di dollari non fotografa solo il valore delle merci bloccate o sospese; misura soprattutto il costo potenziale dell'incertezza. Una nave ferma non produce soltanto ritardo: genera extracosti di nolo, assicurazione, bunkeraggio, riprogrammazione dei terminal, revisione dei contratti e, in molti casi, tensione sulle scorte. È qui che la crisi di Hormuz smette di essere una notizia di geopolitica e diventa un problema di economia reale. L'impatto si trasmette lungo tutta la catena: armatori, porti, spedizionieri, importatori, trasformatori industriali, distribuzione.

Nel tratto di mare più decisivo del pianeta il traffico si è quasi spento: dietro il blocco non c'è solo una crisi regionale, ma una pressione crescente su energia, costi logistici, filiere alimentari e prezzi globali C'è un'immagine che restituisce meglio di qualunque grafico la portata della crisi: centinaia di scafi immobili o rallentati nel Golfo Persico , come se uno dei motori del commercio mondiale avesse improvvisamente perso spinta. Non si tratta di un ingorgo qualunque. Secondo l'analisi richiamata da ANSA e ripresa da altre testate, nell'area di Hormuz risultano ferme o fortemente condizionate quasi 1.000 navi , con merci per un valore stimato di 23,7 miliardi di dollari . E il dato più impressionante è un altro: i transiti nello stretto sono crollati dell'in pochi mesi, segnalando non una semplice turbolenza, ma una frattura profonda nelle rotte della globalizzazione. Lo Stretto di Hormuz non è un passaggio qualsiasi: è uno dei grandi chokepoint marittimi del pianeta, il punto in cui geografia, energia, finanza e sicurezza si toccano con mano. Tra Iran e Oman , collega il Golfo Persico al Golfo di Oman e quindi al mare aperto. In condizioni normali, nel vi sono transitati in media circa 20 milioni di barili al giorno di petrolio e prodotti petroliferi, una quantità pari a circa il del consumo mondiale di liquidi petroliferi; attraverso lo stesso passaggio si è mosso anche circa il del commercio globale di GNL , soprattutto dal Qatar verso i mercati asiatici. In altri termini: quando Hormuz rallenta, non si ferma soltanto il Golfo. Si irrigidiscono i prezzi, si allungano i tempi di consegna, si complicano i bilanci di industrie e famiglie. Il numero di 23,7 miliardi di dollari non fotografa solo il valore delle merci bloccate o sospese; misura soprattutto il costo potenziale dell'incertezza. Una nave ferma non produce soltanto ritardo: genera extracosti di nolo, assicurazione, bunkeraggio, riprogrammazione dei terminal, revisione dei contratti e, in molti casi, tensione sulle scorte. È qui che la crisi di Hormuz smette di essere una notizia di geopolitica e diventa un problema di economia reale. L'impatto si trasmette lungo tutta la catena: armatori, porti, spedizionieri, importatori, trasformatori industriali, distribuzione. Secondo quanto riportato da Corriere della Sera , le analisi sviluppate da SRM con Assoporti insistono proprio su questo punto: i grandi varchi marittimi non sono semplici luoghi di transito, ma infrastrutture invisibili dell'economia globale. Quando uno di essi si inceppa, la vulnerabilità delle filiere emerge tutta insieme. Il direttore generale di SRM Massimo Deandreis , ha sottolineato il valore strategico di questi passaggi per l'economia internazionale, mentre da parte di Federalimentare è stato evocato il rischio di una deriva verso la stagflazione , cioè crescita debole accompagnata da nuova pressione sui prezzi. Nelle crisi marittime, la distanza tra il luogo dell'evento e il luogo del danno economico è spesso ingannevole. L'Italia, per esempio, non dipende direttamente da Hormuz come

alcuni Paesi del Golfo o dell'Asia, ma ne subisce comunque gli effetti attraverso energia noli materie prime fertilizzanti , approvvigionamenti industriali e tempi di trasporto. Le economie europee, già esposte alle turbolenze del Mar Rosso e alla fragilità delle catene logistiche post-pandemia, si ritrovano davanti a un nuovo fattore di stress. E in uno scenario in cui le imprese hanno ridotto i margini di magazzino per contenere i costi, ogni settimana persa in mare pesa molto di più che in passato. C'è poi un elemento strutturale: le alternative a Hormuz esistono, ma sono limitate. La U.S. Energy Information Administration ricorda che solo Arabia Saudita ed Emirati Arabi Uniti dispongono di oleodotti operativi capaci di aggirare almeno in parte lo stretto; non tutti i flussi, però, possono essere riconvertiti facilmente, e soprattutto non tutto il traffico marittimo può essere sostituito da infrastrutture terrestri. Per molti carichi commerciali, l'alternativa vera non è il tubo, ma la lunga circumnavigazione dell'Africa. Ed è qui che entra in scena il Capo di Buona Speranza , la via di fuga che assomiglia più a una terapia d'emergenza che a una soluzione. La deviazione lungo l'Africa australe può aggiungere fino a 20 giorni ai tempi di navigazione, come indicato da stime riprese in questi mesi nel dibattito logistico italiano; UNCTAD aveva già calcolato, in un contesto di deviazioni via Capo, un aggravio medio di circa 12 giorni sulle rotte Asia-Europa, pari a uno shock negativo sull'offerta di trasporto. La differenza tra le stime dipende dal tipo di servizio, dal porto di partenza e da quello di arrivo, ma il punto economico non cambia: il viaggio si allunga, il carburante consumato cresce, le navi restano occupate più a lungo e la capacità effettiva del sistema si restringe. Per questo la rotta del Capo non è neutrale. Un tragitto più lungo significa più costi diretti e meno disponibilità di tonnellaggio sul mercato. La stessa EIA segnala che il confinamento o il rallentamento delle navi riduce la disponibilità globale di capacità tanker e contribuisce a spingere verso l'alto le tariffe marittime. In parallelo, compagnie come Hapag-Lloyd hanno avvertito che, anche in caso di stabilizzazione geopolitica, servirebbero almeno sei-otto settimane per riportare i flussi di rete a una condizione più vicina alla normalità. Non basta riaprire un passaggio: bisogna riallineare flotte, orari, container, slot portuali, rotazioni. La prima onda d'urto arriva naturalmente dall'energia . Se da Hormuz passa circa un quinto del petrolio consumato nel mondo e una quota simile del GNL globale, ogni ostacolo persistente si traduce in tensione sui mercati. La EIA , nel suo aggiornamento di primavera, ha collegato la chiusura dello stretto e le interruzioni produttive nel Golfo a una forte revisione dello scenario energetico, indicando tra l'altro significativi volumi di produzione tagliata o sospesa a marzo tra Iraq Arabia Saudita Kuwait Emirati Arabi Uniti Qatar e Bahrein . Per il gas, l'impatto è altrettanto sensibile: oltre 10 miliardi di piedi cubi al giorno di forniture globali di GNL sono state interessate dalla crisi, con l'Asia in prima linea perché principale sbocco del gas qatarino. Ma non c'è solo il prezzo della materia prima. In un'area classificata ad alto rischio, salgono anche i premi assicurativi per il war risk , i costi di sicurezza e le clausole straordinarie applicate ai contratti di trasporto. Così il rincaro si stratifica: non soltanto petrolio e gas più costosi, ma anche logistica più cara per merci alimentari, prodotti industriali,

chimica, componentistica, fertilizzanti. È uno dei motivi per cui l'allarme di Federalimentare merita attenzione: nelle filiere agroalimentari i ritardi si trasformano rapidamente in costi, specialmente per chi lavora con stagionalità, freschezza del prodotto o input energetici ad alta incidenza. Per l'Italia la questione non riguarda soltanto il greggio. Il Paese è una piattaforma manifatturiera e logistica che vive di approvvigionamenti regolari, programmazione just-in-time e forte integrazione con i mercati internazionali. Quando una rotta si spezza, il problema non è solo quanto costa in più una spedizione, ma anche se la merce arriva in tempo per essere trasformata, venduta o esportata. In questa prospettiva, la crisi di Hormuz riaccende una discussione che nel sistema portuale italiano è già aperta da tempo: quanto investire in diversificazione energetica resilienza logistica , intermodalità, digitalizzazione dei porti e capacità di assorbire shock improvvisi. Le analisi di SRM richiamate in questi mesi puntano in questa direzione: accelerare sugli investimenti portuali e sulle connessioni retroportuali, ma anche ridurre la dipendenza da pochi snodi critici. È una lezione che arriva da lontano, dalla pandemia prima e dalla crisi del Mar Rosso poi, e che oggi torna con maggiore durezza. La logistica non è un settore ancillare: è un moltiplicatore di competitività. Quando funziona, quasi non si vede; quando si inceppa, si sente ovunque. C'è un aspetto forse ancora più importante del blocco in sé: il commercio globale dispone oggi di meno margine di assorbimento rispetto al passato. Le imprese hanno ottimizzato magazzini, velocizzato rotazioni, ridotto scorte, concentrato fornitori e reso più snelle le catene del valore. Tutto efficiente, finché le rotte restano aperte. Ma quando un chokepoint si chiude o si restringe, quella stessa efficienza diventa fragilità. La deviazione via Capo di Buona Speranza non è soltanto un percorso più lungo: è la prova concreta di quanto il sistema sia diventato dipendente da pochi corridoi iper-specializzati. È anche per questo che la crisi di Hormuz ha un valore simbolico oltre che economico. Mostra che la globalizzazione contemporanea non si regge solo sui trattati o sulle piattaforme digitali, ma su strozzature fisiche, canali, stretti, terminal, infrastrutture energetiche. E che queste infrastrutture possono trasformarsi, nel giro di pochi giorni, da veicolo di crescita a fattore di inflazione importata. La Federal Reserve Bank of Dallas , in una simulazione sullo shock di Hormuz, ha stimato che una chiusura capace di sottrarre al mercato una quota vicina al delle forniture mondiali di petrolio nel secondo trimestre potrebbe spingere il WTI verso i 98 dollari al barile e ridurre sensibilmente la crescita globale. Non è una previsione certa, ma un'indicazione utile della scala del rischio.

Green Report

Primo Piano

A Hormuz ferme merci per 23,7 miliardi di dollari, impatti sulle catene globali di approvvigionamento

A segnalarlo è "Port Infographics 2026", il report curato da Assoporti ed Srm che raccoglie e analizza le principali statistiche sul trasporto marittimo, la logistica e la portualità nazionale e internazionale. Le deviazioni delle rotte comportano un aumento fino a 20 giorni di navigazione aggiuntivi e rincari significativi dei costi logistici e del bunkeraggio.

greenreport.it

A Hormuz ferme merci per 23,7 miliardi di dollari, impatti sulle catene globali di approvvigionamento

A segnalarlo è "Port Infographics 2026", il report curato da Assoporti ed Srm che raccoglie e analizza le principali statistiche sul trasporto marittimo, la logistica e la portualità nazionale e internazionale. Le deviazioni delle rotte comportano un aumento fino a 20 giorni di navigazione aggiuntivi e rincari significativi dei costi logistici e del bunkeraggio.Quasi mille navi risultano ferme nel Golfo persico, per un valore stimato di 23,7 miliardi di dollari di merci trasportate, con impatti sulle catene globali di approvvigionamento. A segnalarlo è Port Infographics 2026, il report che raccoglie e analizza le principali statistiche sul trasporto marittimo, la logistica e la portualità nazionale e internazionale. A redigerlo, come ogni anno, sono Assoporti e il centro studi Srm, e questo nuovo numero contiene anche uno speciale dedicato alle materie prime. È inevitabile che in questa fase l'attenzione vada a quanto sta avvenendo in Medio Oriente.Nel testo, oltre al dato sulle mille navi per un valore di quasi 24 miliardi di dollari bloccate a causa delle misure adottate dall'Iran e dalle contromisure imposte dagli Stati Uniti, si legge che lo Stretto di Hormuz movimenta il 37% del petrolio mondiale via mare e il 28% del Gpl globale e che le tensioni nell'area hanno provocato un calo dell'89% dei transiti giornalieri in pochi mesi. Una situazione che si aggiunge a tensioni che nel corso del 2025 hanno riguardato anche altre rotte marittime, a causa degli attacchi degli Houti nel Mar Rosso e non solo. Il Canale di Suez, si legge nel testo ora pubblicato da Assoporti e Srm, lo scorso anno ha registrato traffici ancora inferiori del 48% rispetto al 2022, mentre le rotte alternative via Capo di Buona Speranza allungano ancora fino al 120% le distanze percorse dalle navi. Le deviazioni delle rotte, viene sottolineato, comportano un aumento fino a 20 giorni di navigazione aggiuntivi e rincari significativi dei costi logistici e del bunkeraggio;Già la Fao nei giorni scorsi ha ripetutamente lanciato una serie di allarmi sulle ricadute a livello globale che potrebbero esserci in caso di prolungato blocco dello Stretto di Hormuz. Shock sovrapposti potrebbero spingere l'inflazione dei prezzi alimentari e aggravare la fame in molti paesi, ha sottolineato l'Organizzazione Onu, e l'impossibilità delle navi cariche di derrate alimentari ma anche di fertilizzanti di attraversare le acque del Golfo può innescare una catastrofe agroalimentare globale.Finora la concentrazione a livello internazionale si è concentrata soprattutto sul mancato import-export di petrolio e gas, ma sono molte altre le materie prime che non possono più liberamente circolare come prima dell'inizio dei bombardamenti statunitensi e israeliani sull'Iran. E come si legge nel nuovo Port

infographics le materie prime rappresentano uno dei grandi business del mare: il 74% delle merci trasportate via mare nel mondo è costituito da rinfuse liquide e solide (oltre 9 miliardi di tonnellate di commodity strategiche), nel 2025 il trasporto marittimo mondiale ha raggiunto quota 13 miliardi di tonnellate movimentate, confermando il ruolo centrale dello shipping nell'economia globale e le rinfuse liquide rappresentano il 37% delle merci movimentate nei porti Ue, mentre le solide incidono per il 20%.Gli autori del documento evidenziano che nel 2025 i porti italiani hanno superato 500 milioni di tonnellate di merci movimentate, con una crescita in tutti i segmenti merceologici: «Sono numeri che dimostrano il valore strategico delle infrastrutture per l'economia nazionale, per il commercio internazionale e per la competitività del sistema produttivo del Paese», dice il presidente di Assoporti, Roberto Petri. E se quanto sta avvenendo in Medio Oriente è da monitorare con molta attenzione, il direttore generale di Srm, Massimo Deandreis, sottolinea però un fatto riguardo il Mediterraneo e in particolare il sistema dei porti italiano: «Le analisi che abbiamo condotto, grazie alla solida collaborazione con Assoporti, mettono in evidenza il valore strategico dei grandi chokepoint marittimi per l'economia globale. Ne abbiamo prova con le tensioni geopolitiche e le disruption che stanno interessando Hormuz e i conseguenti effetti sulle supply chain, sui costi logistici e sull'organizzazione dei traffici marittimi ed energetici internazionali. L'analisi mette però in evidenza che i porti italiani stanno dimostrando importanti capacità di adattamento, garantendo sostegno sia il sistema industriale che a quello turistico nazionale. Nonostante la situazione generale, i dati dimostrano che il Mediterraneo mantiene una centralità strategica a livello globale e l'Italia, grazie alla sua posizione geografica e alla rete portuale, può giocare un ruolo sempre più rilevante nei nuovi equilibri logistici».

ilgiornaledivicenza.it

Primo Piano

A Hormuz calano dell'89% transiti, merci ferme per 23,7 miliardi dollari

ilgiornaledivicenza.it

A Hormuz calano dell'89% transiti, merci ferme per 23,7 miliardi dollari

05/11/2026 13:11 Società Editrice Athesis

MILANO, 11 MAG - Lo Stretto di Hormuz movimenta il 37% del petrolio mondiale via mare e il 28% del Gpl globale: le tensioni nell'area hanno provocato un calo dell'89% dei transiti giornalieri in pochi mesi. E' quanto emerge dal nuovo numero del report "Port Infographics" realizzato da Assoporti ed Srm (Centro studi che fa capo al gruppo Intesa Sanpaolo). Quasi 1.000 navi risultano ferme nel Golfo, per un valore stimato di 23,7 miliardi di dollari di merci trasportate, con impatti sulle catene globali di approvvigionamento. Il Canale di Suez, secondo il report di Assoporti e Srm, nel 2025 registra traffici ancora inferiori del 48% rispetto al 2022, mentre le rotte alternative via Capo di Buona Speranza allungano ancora fino al 120% le distanze percorse dalle navi. Le deviazioni delle rotte comportano un aumento fino a 20 giorni di navigazione aggiuntivi e rincari significativi dei costi logistici e del bunkeraggio. Il quadro che emerge conferma la "solidità del sistema portuale italiano in un contesto internazionale estremamente complesso", afferma il presidente di Assoporti Roberto Petri. Le analisi che "abbiamo condotto, grazie alla solida collaborazione con Assoporti, mettono in evidenza il valore strategico dei grandi chokepoint marittimi per l'economia globale", spiega il direttore generale di Srm Massimo Deandreis. (ANSA). © Riproduzione riservata Clicca qui per iscriverti al nostro canale e rimanere aggiornato in tempo reale.

MILANO, 11 MAG - Lo Stretto di Hormuz movimenta il 37% del petrolio mondiale via mare e il 28% del Gpl globale: le tensioni nell'area hanno provocato un calo dell'89% dei transiti giornalieri in pochi mesi. E' quanto emerge dal nuovo numero del report "Port Infographics" realizzato da Assoporti ed Srm (Centro studi che fa capo al gruppo Intesa Sanpaolo). Quasi 1.000 navi risultano ferme nel Golfo, per un valore stimato di 23,7 miliardi di dollari di merci trasportate, con impatti sulle catene globali di approvvigionamento. Il Canale di Suez, secondo il report di Assoporti e Srm, nel 2025 registra traffici ancora inferiori del 48% rispetto al 2022, mentre le rotte alternative via Capo di Buona Speranza allungano ancora fino al 120% le distanze percorse dalle navi. Le deviazioni delle rotte comportano un aumento fino a 20 giorni di navigazione aggiuntivi e rincari significativi dei costi logistici e del bunkeraggio. Il quadro che emerge conferma la "solidità del sistema portuale italiano in un contesto internazionale estremamente complesso", afferma il presidente di Assoporti Roberto Petri. Le analisi che "abbiamo condotto, grazie alla solida collaborazione con Assoporti, mettono in evidenza il valore strategico dei grandi chokepoint marittimi per l'economia globale", spiega il direttore generale di Srm Massimo Deandreis. (ANSA). © Riproduzione riservata Clicca qui per iscriverti al nostro canale e rimanere aggiornato in tempo reale.

ilsole24ore.com

Primo Piano

War breaking news. In Hormuz, $23.7 billion worth of goods detained

ilsole24ore.com

War breaking news. In Hormuz, $23.7 billion worth of goods detained

05/11/2026 18:15

Trump on Iran: 'I don't like their letter. It is inappropriate. I don't like their response" "Many people ask, 'do you have a plan?' Of course I have a plan, and it's the best plan ever." US President Donald Trump said this, responding in the Oval Office to a question on Iran in the aftermath of Tehran's counterproposal, which the tycoon described as "unacceptable". US President Donald Trump said he is considering reinstating Operation 'Project Freedom' in Hormuz, which was suspended a few days after it began, but this time with a 'broader' scope than simply escorting ships through the Strait of Hormuz. This was reported by Fox News citing a telephone interview with the tycoon. Trump added that he had not yet made a final decision on whether to resume the project. Oman's Foreign Minister Sayyid Badr al-Busaidi met with the Secretary General of the International Maritime Organisation (Imo), Arsenio Dominguez, to discuss the situation in the Strait of Hormuz. "We discussed the maritime issue in the Strait of Hormuz, the importance of respect for international law and sovereignty over territorial waters," al-Busaidi wrote on his X profile. "It is urgent to implement a humanitarian initiative to release the ships in the Gulf, safely and in cooperation with the riparian states," he concluded. Ahead of Donald Trump's visit to China this week, Abdolreza Rahmani Fazli, Iran's ambassador to China, wrote on X that Iran is ready to support Xi's four-point plan for the Gulf. "The Islamic Republic of Iran has announced its readiness to support the People's Republic of China's President's four-point plan aimed at establishing stable security and shared development in the Persian Gulf region, an issue that was also stressed during the meeting between the two countries' foreign ministers," he wrote. Oman's Foreign Minister Sayyid Badr bin Hamad Al Busaidi met with the Secretary General of the International Maritime Organisation (Imo), Arsenio Dominguez, to discuss the right to free navigation in the region and the Strait of

Trump on Iran: 'I don't like their letter. It is inappropriate. I don't like their response" "Many people ask, 'do you have a plan?' Of course I have a plan, and it's the best plan ever." US President Donald Trump said this, responding in the Oval Office to a question on Iran in the aftermath of Tehran's counterproposal, which the tycoon described as "unacceptable". US President Donald Trump said he is considering reinstating Operation 'Project Freedom' in Hormuz, which was suspended a few days after it began, but this time with a 'broader' scope than simply escorting ships through the Strait of Hormuz. This was reported by Fox News citing a telephone interview with the tycoon. Trump added that he had not yet made a final decision on whether to resume the project. Oman's Foreign Minister Sayyid Badr al-Busaidi met with the Secretary General of the International Maritime Organisation (Imo), Arsenio Dominguez, to discuss the situation in the Strait of Hormuz. "We discussed the maritime issue in the Strait of Hormuz, the importance of respect for international law and sovereignty over territorial waters," al-Busaidi wrote on his X profile. "It is urgent to implement a humanitarian initiative to release the ships in the Gulf, safely and in cooperation with the riparian states," he concluded. Ahead of Donald Trump's visit to China this week, Abdolreza Rahmani Fazli, Iran's ambassador to China, wrote on X that Iran is ready to support Xi's four-point plan for the Gulf. "The Islamic Republic of Iran has announced its readiness to support the People's Republic of China's President's four-point plan aimed at establishing stable security and shared development in the Persian Gulf region, an issue that was also stressed during the meeting between the two countries' foreign ministers," he wrote. Oman's Foreign Minister Sayyid Badr bin Hamad Al Busaidi met with the Secretary General of the International Maritime Organisation (Imo), Arsenio Dominguez, to discuss the right to free navigation in the region and the Strait of Hormuz. According to the Muscat Foreign Ministry, Al-Busaidi reiterated the need to respect international law and the law of the sea, 'as well as efforts to address them through friendly and peaceful means, in cooperation with all parties concerned'. In another post on X, Al-Busaidi stated that there is 'an urgent need to promote a humanitarian initiative to free the ships in the Gulf, safely and in cooperation with the riparian states'. "It is one thing to bring the ships closer and quite another to direct them directly towards Hormuz . In the latter case, a new mission would have to be approved first, with a truce, then a legal framework and finally parliamentary authorisation. It is another matter to bring the ships closer together: it would not be a Hormuz mission, but another type of mission that would take place within other missions. In this sense, a number of hypotheses have been put forward to me by the General Staff, among them Djibouti. In any case, we will discuss it with Parliament

from Wednesday'. These are the words of the Defence Minister, Guido Crosetto , to the Ansa agency. The contours of a possible mission to Hormuz to re-establish freedom of navigation in the Strait, which the government would join only with a stabilised ceasefire, should in fact be clearer on Wednesday 13 May, when Crosetto and Foreign Minister Antonio Tajani will appear before the Foreign Affairs and Defence Committees of the House and Senate 'on international initiatives to restore freedom of navigation in the Strait of Hormuz'. The blockade of the Strait of Hormuz has caused a sharp increase in energy and fertiliser prices, so the strait must be fully reopened without restrictions, UN Secretary-General Antonio Guterres told a press conference in Nairobi today. "We have seen a sharp increase in prices due to the blockade of the Strait of Hormuz, which is why we consider it absolutely essential to reopen it fully and without restrictions. We have asked both sides to do so," said the UN Secretary-General. "This is the only way to bring energy and fertiliser prices back to pre-war levels, and this is vital for countries like Kenya," Guterres continued. SAN PAOLO - A country in desperate straits, in the midst of a dramatic energy crisis, Cuba . And a friendly country with a significant oil production surplus, Brazil. A situation that could prefigure a virtuous agreement, perhaps punctuated by a chronogram of repayments and repayments. Thus an optimal context in which reciprocity unfolds just as economists theorise. Too bad... 'Na vida real o problema è muito mais profundo'. So goes a Brazilian proverb, 'in real life the problem is much deeper'. The sophisticated financial mechanisms that govern Wall Street obstruct any agreement The Iranian press is again evoking a scenario of direct confrontation with the United States and Israel after the recent exchange of proposals on the nuclear dossier, rejected by President Donald Trump. The front pages of Tehran's main newspapers are today dominated by tones of military preparedness and messages of firmness against external pressure. The daily 'Kayhan', among the most influential and once considered to be aligned with the late Supreme Guide, Ali Khamenei, opens with the headline 'Missiles and drones of the Revolutionary Guard Corps are aimed at enemy ships and bases'. Even more explicit is 'Resalat', also from the principalist area, which writes: 'The American war machine cannot resist the powerful wave of the Iranian offensive in the Gulf'. The daily also contains an editorial evoking the hypothesis of 'retaliation for Beirut', referring to the alliance with Hezbollah. The newspaper 'Iran' emphasises in a headline that 'negotiation does not mean surrender' and that 'the ball is now in Washington's court', after Tehran sent its reply to the US via Pakistani intermediaries. Still markedly military tones emerge from the conservative daily 'Hamshahri Tehran', which opens with the theme of the 'Iranian war zone'. Finally, Jam-e Jam speaks of 'directives from the Commander', referring to new decisions attributed to the Supreme Guide, Mojtaba Khamenei, in view of a possible confrontation. 'The armed forces are awaiting the order to open fire,' it reads. NEW DELHI - US Treasury Secretary Scott Bessent lands in Tokyo tomorrow with a dual mandate. To put pressure on the fiscal and monetary side and to reassure on the political side. The meetings with Premier Sanae Takaichi and Finance Minister Satsuki Katayama are confirmed. That with Bank of Japan Governor Kazuo Ueda remains in doubt. But of

the three - apart from being the least orthodox - it is also the least necessary, given that the two have known each other for a decade now and the pressure for an accommodating monetary policy comes from the government. The tight schedule - on Wednesday the Treasury delegation will already be in Seoul to speak with Chinese Vice-Premier He Lifeng ahead of the summit between US President Donald Trump and his Chinese counterpart Xi Jinping - will not allow Bessent to do much else. The Treasury Secretary is unlikely to make an illness of it. For him, this is his third trip to Japan in 10 months, after those of July and October, and his 55th since - in 1990, as an investor for George Soros' fund - he pitched his tents for three months at the Okura, the modernist jewel that, as fate would have it, stands right opposite the American embassy. Israeli Prime Minister Benjamin Netanyahu is holding a security meeting in his office in Jerusalem, according to a report to the Times of Israel from the office of one of the participants. The meeting comes after US President Donald Trump rejected Iran's response to his ceasefire proposal, and ahead of direct talks between Israel and Lebanon to be held in Washington later this week. The Iranian Foreign Minister, Abbas Araghchi , had a telephone conversation with his Saudi counterpart, Faisal bin Farhan . This was reported by the Tehran Foreign Ministry, stating in a brief note that the two discussed the latest developments in the ongoing diplomatic efforts between the US and Iran to resolve the crisis, conducted with Pakistani mediation. "It is one thing to bring the ships closer and quite another to direct them directly towards Hormuz. In the latter case, a new mission would have to be approved first, with a truce, then a legal framework and finally parliamentary authorisation. It would be another matter to bring the ships closer together: it would not be a Hormuz mission, but another type of mission that would take place within other missions. In this sense, a number of hypotheses have been put forward to me by the General Staff, among them Djibouti. In any case, we will discuss it with Parliament from Wednesday'. Defence Minister Guido Crosetto told ANSA The Strait of Hormuz moves 37% of world oil by sea and 28% of global LPG: tensions in the area have caused an 89% drop in daily transits in just a few months. This is what emerges from the new issue of the 'Port Infographics' report produced by Assoporti and Srm (a study centre belonging to the Intesa Sanpaolo group). Almost 1,000 ships are detained in the Gulf, with an estimated value of $23.7 billion worth of goods transported, with impacts on global supply chains South Korea condemned the attack it suffered on 4 May in the Strait of Hormuz against a merchant ship operated by a Korean shipping company and said it intends to respond as soon as the source of the attack is identified. "We condemn this in the strongest terms," Wi Sung-lac, national security advisor to the South Korean president, told reporters, "through further investigation we will seek to identify the perpetrators of the attack, the exact type of projectile and its size." The Guardian reports. "We are ready to play our part even afterwards, by sending minesweepers to guarantee freedom of navigation and thus de-mining the Strait," Foreign Minister Antonio Tajani said today in Brussels, recalling that "on Wednesday we will be in Parliament with Minister Guido Crosetto to illustrate to the Foreign Affairs and Defence Committees of the House and Senate what the government's

position is, what it intends to do and what it is doing, so that there can be constant confrontation with the House and Senate" "China is fully aware that this was a necessary war. It was a war imposed on Iran. This was not an emergency incident, but a continuation of the unilateral actions of the US, which continues to violate international laws and regulations'. This was stated by Iranian Foreign Ministry spokesman Esmail Baghaei, as reported by Al Jazeera. "For China, stability and security in the Persian Gulf, the Gulf of Oman and the Far East are of the highest priority, and the Chinese will take this opportunity to warn against any incalculable measures or illegal acts by the US, which would continue to undermine not only regional security and stability, but also global economic security," he added. Iran has 'clearly stated to the Europeans that they must not give in to the arrogance of the US and Israel'. Iranian Foreign Ministry spokesman Esmail Baghaei said this, as reported by Al Jazeera. "They should refrain from making any move that would compromise their interests," he added, "as I have already said, this war is not only immoral, but also illegal. The US and Israel started their aggression against Iran; these European countries should not be fooled into getting involved in this." "Any intervention in the Strait of Hormuz or the Persian Gulf would lead to further complications. On the contrary, it would only exacerbate prices; we hope that the countries of the world will act responsibly," Baghaei concluded The end of the Ayatollah regime in Tehran will result in the collapse 'like a scaffold' of the pro-Iranian groups in Yemen, the Houthis, of Hamas in Gaza and in Lebanon of Hezbollah. This was stated by Israeli Prime Minister Benjamin Netanyahu in an interview with CBS. Responding to a question about the possibility of overthrowing the Iranian regime, Netanyahu replied: 'I think you cannot predict when it will happen. Is it possible? Yes. Is it guaranteed? No. But I can tell you that it should be done gradually and then it will collapse'. A Vlcc (Very Large Crude Carrier) tanker carrying Iraqi crude oil crossed the Strait of Hormuz yesterday, using a route designated by the Iranian armed forces. This was reported by the Tasnim News agency, affiliated with the Pasdaran. According to Tasnim, it is the Agios Fanourios which, after leaving the Strait, is now in the Gulf of Oman, bound for the Vietnamese port of Nghi Son. The Iranian authorities released on bail Nobel Peace Prize 2023 laureate Narges Mohammadi, who was transferred to Tehran to receive medical treatment, her foundation announced today. After ten days of hospitalisation in Zanjan, northern Iran, where she was serving her sentence, she "was granted a suspended sentence in exchange for a substantial bail", her foundation said in a statement. Narges Mohammadi was transferred by ambulance to a hospital in Tehran 'to be treated by her medical team', it added. Iran has executed a man convicted of spying for the Mossad and US intelligence services. This was reported by the Mizan news agency, the official organ of the Iranian judiciary, pointing out that Erfan Shakourzadeh had worked at a scientific organisation involved in satellite activities and had shared classified scientific information with foreign intelligence services. The human rights organisation Iran Human Rights Society added that Shakourzadeh, a 29-year-old aerospace engineering graduate, had been arrested last year and forced to confess. Iranian state media reported that Tehran rejected

the latest US proposal because it would have meant surrendering to what it called US President Donald Trump's 'excessive demands'. According to Iranian state media, the Iranian counterproposal emphasised the need for the US to pay compensation for war damages and reaffirmed Tehran's sovereignty over the Strait of Hormuz. Iranian broadcaster Press TV stated that the US proposal would entail Tehran's 'submission' to Trump's demands. Oil prices jumped at the opening of trading today, shortly after US President Donald Trump announced his rejection of Tehran's response to Washington's proposal to end the war. Brent crude futures rose $3.21, or 3.17%, to $104.50 a barrel, while US West Texas Intermediate (Wti) crude gained $3.06, or 3.21%, to $98.48 a barrel. Paris and London will co-chair a meeting of defence ministers on the Strait of Hormuz on Tuesday. This was announced by the British government. Iran has sent a several-page response to the latest US proposal to end the war, detailing its demands with several open points of divergence. This was reported by the WSJ, which, according to people familiar with the contents, said that the response does not satisfy the US request for preliminary commitments on the fate of Iran's nuclear programme and its stockpile of highly enriched uranium, issues to be addressed during the next 30 days of negotiations. Instead, Tehran proposes an end to hostilities and the gradual reopening of the Strait of Hormuz to commercial traffic. Iran has rejected the US plan, according to Iranian media reports cited by Sky News. The plan "would have meant Tehran's submission to Trump's excessive demands," state-run Press TV reported. "The Iranian plan stresses the need for the US to pay war reparations and reaffirms Iran's sovereignty over the Strait of Hormuz. - it continues - Iran reiterated the need for an end to sanctions and the release of assets and property seized from the country." ("I don't like their letter. It is inappropriate. I don't like their response." This is what US President Donald Trump said in a brief phone call with Axios, regarding Iran's response to the US memorandum proposal to end the war. Trump, however, refused to go into details about the content of the response itself. The US waited for days for the Iranian response that arrived on Sunday. The White House had hoped that Tehran's positions would show further progress towards an agreement, but Trump's initial reaction seemed to indicate the exact opposite.

iltirreno.it

Primo Piano

Valorizzazione Risorsa Mare, ok anche da Assarmatori

iltirreno.it

Valorizzazione Risorsa Mare, ok anche da Assarmatori

05/11/2026 11:23

Nel corso di un'iniziativa svoltasi al Senato, il presidente di Assarmatori, Stefano Messina, ha giudicato positivamente l'approvazione del disegno di legge E' di pochi giorni fa l'approvazione definitiva, da parte del Parlamento, del Disegno di Legge Valorizzazione della Risorsa Mare attraverso un testo che ha recepito una serie di interventi attesi da tempo dal settore, puntando su semplificazioni normative e strumenti di modernizzazione per rafforzare la competitività del trasporto marittimo e rendere più attrattiva la bandiera italiana. Per analizzare nel dettaglio il provvedimento e tracciare la rotta da seguire nei prossimi mesi, Assarmatori, accogliendo con favore l'invito dei Senatori Etelwardo Sigismondi e Costanzo Della Porta, ha co-organizzato un momento di confronto presso la Sala Nassiriya del Senato della Repubblica, a Roma. Nel corso dell'incontro, moderato dal Segretario Generale dell'Associazione armatoriale Alberto Rossi, hanno preso la parola anche il Senatore Lucio Malan, Capogruppo di Fratelli d'Italia, il Presidente della Commissione Trasporti della Camera, Salvatore Deidda, il Capo di Gabinetto del Ministro per la Protezione Civile e le Politiche del Mare, Riccardo Rigillo, il Presidente di Assarmatori Stefano Messina e il Presidente di Assoporti, Roberto Petri. «Da tempo aspettavamo le semplificazioni contenute nel disegno di legge – ha commentato Messina – con interventi a costo zero per le casse dello Stato, ma molto significativi per la competitività del nostro comparto. Dobbiamo dirlo chiaramente: si tratta di un obbiettivo raggiunto e di una spinta significativa per il trasporto marittimo, anche in ottica digitalizzazione. Per questo ringraziamo i Parlamentari che hanno capito le nostre istanze e hanno saputo trasformarle in atti concreti, nonostante le difficoltà tipiche del percorso legislativo, avviato con la prima edizione del Piano del Mare, elaborato dal Comitato Interministeriale per le Politiche Marittime, e portato avanti con tenacia dalla Senatrice Simona Petrucci, che ne è stata relatrice». «Adesso dobbiamo guardare avanti – ha concluso il

Nel corso di un'iniziativa svoltasi al Senato, il presidente di Assarmatori, Stefano Messina, ha giudicato positivamente l'approvazione del disegno di legge E' di pochi giorni fa l'approvazione definitiva, da parte del Parlamento, del Disegno di Legge Valorizzazione della Risorsa Mare attraverso un testo che ha recepito una serie di interventi attesi da tempo dal settore, puntando su semplificazioni normative e strumenti di modernizzazione per rafforzare la competitività del trasporto marittimo e rendere più attrattiva la bandiera italiana. Per analizzare nel dettaglio il provvedimento e tracciare la rotta da seguire nei prossimi mesi, Assarmatori, accogliendo con favore l'invito dei Senatori Etelwardo Sigismondi e Costanzo Della Porta, ha co-organizzato un momento di confronto presso la Sala Nassiriya del Senato della Repubblica, a Roma. Nel corso dell'incontro, moderato dal Segretario Generale dell'Associazione armatoriale Alberto Rossi, hanno preso la parola anche il Senatore Lucio Malan, Capogruppo di Fratelli d'Italia, il Presidente della Commissione Trasporti della Camera, Salvatore Deidda, il Capo di Gabinetto del Ministro per la Protezione Civile e le Politiche del Mare, Riccardo Rigillo, il Presidente di Assarmatori Stefano Messina e il Presidente di Assoporti, Roberto Petri. «Da tempo aspettavamo le semplificazioni contenute nel disegno di legge - ha commentato Messina - con interventi a costo zero per le casse dello Stato, ma molto significativi per la competitività del nostro comparto. Dobbiamo dirlo chiaramente: si tratta di un obbiettivo raggiunto e di una spinta significativa per il trasporto marittimo, anche in ottica digitalizzazione. Per questo ringraziamo i Parlamentari che hanno capito le nostre istanze e hanno saputo trasformarle in atti concreti, nonostante le difficoltà tipiche del percorso legislativo, avviato con la prima edizione del Piano del Mare, elaborato dal Comitato Interministeriale per le Politiche Marittime, e portato avanti con tenacia dalla Senatrice Simona Petrucci, che ne è stata relatrice». «Adesso dobbiamo guardare avanti - ha concluso il Presidente di Assarmatori - procedendo sulla strada della semplificazione e della digitalizzazione, ma anche lavorando per far sì che i proventi generati dal trasporto marittimo all'interno del regime EU-ETS siano effettivamente reinvestiti nel settore nell'ottica di una reale decarbonizzazione: lo abbiamo sostenuto nel corso della recente missione a Bruxelles e lo abbiamo ribadito a Roma».

iltirreno.it

Primo Piano

Porti, traffici 2025: Livorno si conferma nella top five

iltirreno.it

Porti, traffici 2025: Livorno si conferma nella top five

05/11/2026 15:40

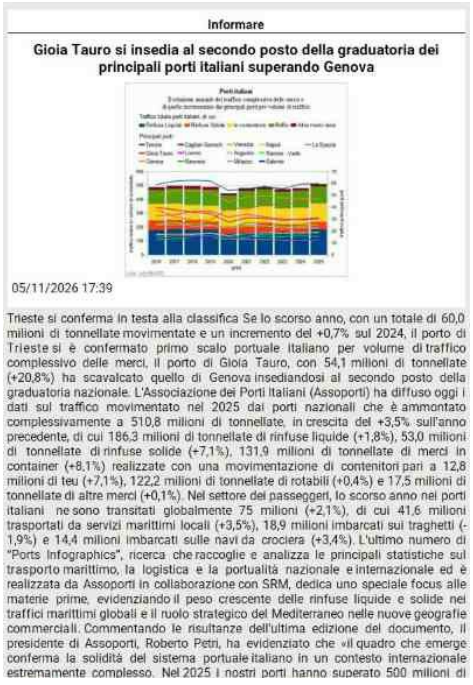
LIVORNO. Un anno niente male, anzi, il 2025 per i porti del continente. Lo si evince andando a snocciolare i dati pubblicati su "Port Infographics", lo studio elaborato ogni anno dal Centro Studi e Ricerche SRM in collaborazione con Assoporti, l'associazione che raccoglie le autorità di sistema portuale italiane. Lo scorso anno, si è infatti registrata una crescita complessiva del traffico merci del 3,5% rispetto al 2024, con un autentico boom per quanto riguarda quello effettuato su contenitori (+8,15%). Bene anche le rinfuse liquide (+ 1,8%), quelle solide (+7,1%), le merci su ro-ro (+0,4%) e le altre merci (+0,1%). Nello specifico delle singole realtà, Livorno si conferma nella top fine italiana per quanto concerne qualsiasi tipologia di traffico. Nel settore delle merci, che come visto comprende rinfuse liquide e solide, contenitori, ro-ro e altre tipologie merceologiche, lo scalo marittimo labronico ha fatto registrare un +1,8%, piazzandosi con le sue 2.995.893 tonnellate al quinto posto della virtuale graduatoria nazionale. Bene anche Piombino (+4,4%) e Portoferraio (+4,9%). Per ciò che concerne i container, quarto posto nella classifica nazionale per Livorno, superata soltanto da Gioia Tauro, Genova e La Spezia. Nel 2025, nello scalo marittimo labronico i teu sono arrivati a raggiungere quota 726.668 con un clamoroso +9,5% rispetto all'anno precedente. Buono, anche se non come negli altri due segmenti, il riscontro per quanto riguarda il traffico passeggeri, che comprende i locali, i traghetti e le crociere. In questo contesto, Livorno mantiene il quinto posto nella graduatoria nazionale con 4.093.731 passeggeri, anche se fa registrare un -1,9% rispetto al 2024. Discreti i riscontri anche per quanto riguarda Piombino (3.220.596 passeggeri) e Portoferraio (3.146.072 passeggeri). Entrambi i porti, però, fanno registrare una lieve flessione in rapporto all'anno precedente, rispettivamente con un -4% e un -2%. Complessivamente, comunque, i porti della Toscana riescono a confermare il loro ruolo preminente all'interno del comparto marittimo italiano.

LIVORNO. Un anno niente male, anzi, il 2025 per i porti del continente. Lo si evince andando a snocciolare i dati pubblicati su "Port Infographics", lo studio elaborato ogni anno dal Centro Studi e Ricerche SRM in collaborazione con Assoporti, l'associazione che raccoglie le autorità di sistema portuale italiane. Lo scorso anno, si è infatti registrata una crescita complessiva del traffico merci del 3,5% rispetto al 2024, con un autentico boom per quanto riguarda quello effettuato su contenitori (+8,15%). Bene anche le rinfuse liquide (+ 1,8%), quelle solide (+7,1%), le merci su ro-ro (+0,4%) e le altre merci (+0,1%). Nello specifico delle singole realtà, Livorno si conferma nella top fine italiana per quanto concerne qualsiasi tipologia di traffico. Nel settore delle merci, che come visto comprende rinfuse liquide e solide, contenitori, ro-ro e altre tipologie merceologiche, lo scalo marittimo labronico ha fatto registrare un +1,8%, piazzandosi con le sue 2.995.893 tonnellate al quinto posto della virtuale graduatoria nazionale. Bene anche Piombino (+4,4%) e Portoferraio (+4,9%). Per ciò che concerne i container, quarto posto nella classifica nazionale per Livorno, superata soltanto da Gioia Tauro, Genova e La Spezia. Nel 2025, nello scalo marittimo labronico i teu sono arrivati a raggiungere quota 726.668 con un clamoroso +9,5% rispetto all'anno precedente. Buono, anche se non come negli altri due segmenti, il riscontro per quanto riguarda il traffico passeggeri, che comprende i locali, i traghetti e le crociere. In questo contesto, Livorno mantiene il quinto posto nella graduatoria nazionale con 4.093.731 passeggeri, anche se fa registrare un -1,9% rispetto al 2024. Discreti i riscontri anche per quanto riguarda Piombino (3.220.596 passeggeri) e Portoferraio (3.146.072 passeggeri). Entrambi i porti, però, fanno registrare una lieve flessione in rapporto all'anno precedente, rispettivamente con un -4% e un -2%. Complessivamente, comunque, i porti della Toscana riescono a confermare il loro ruolo preminente all'interno del comparto marittimo italiano.

Informare

Primo Piano

Gioia Tauro si insedia al secondo posto della graduatoria dei principali porti italiani superando Genova


Informare

Gioia Tauro si insedia al secondo posto della graduatoria dei principali porti italiani superando Genova

05/11/2026 17:39

Trieste si conferma in testa alla classifica Se lo scorso anno, con un totale di 60,0 milioni di tonnellate movimentate e un incremento del +0,7% sul 2024, il porto di Trieste si è confermato primo scalo portuale italiano per volume di traffico complessivo delle merci, il porto di Gioia Tauro, con 54,1 milioni di tonnellate (+20,8%) ha scavalcato quello di Genova insediandosi al secondo posto della graduatoria nazionale. L'Associazione dei Porti Italiani (Assoporti) ha diffuso oggi i dati sul traffico movimentato nel 2025 dai porti nazionali che è ammontato complessivamente a 510,8 milioni di tonnellate, in crescita del +3,5% sull'anno precedente, di cui 186,3 milioni di tonnellate di rinfuse liquide (+1,8%), 53,0 milioni di tonnellate di rinfuse solide (+7,1%), 131,9 milioni di tonnellate di merci in container (+8,1%) realizzate con una movimentazione di contenitori pari a 12,8 milioni di teu (+7,1%), 122,2 milioni di tonnellate di rotabili (+0,4%) e 17,5 milioni di tonnellate di altre merci (+0,1%). Nel settore dei passeggeri, lo scorso anno nei porti italiani ne sono transitati globalmente 75 milioni (+2,1%), di cui 41,6 milioni trasportati da servizi marittimi locali (+3,5%), 18,9 milioni imbarcati sui traghetti (-1,9%) e 14,4 milioni imbarcati sulle navi da crociera (+3,4%). L'ultimo numero di "Ports Infographics", ricerca che raccoglie e analizza le principali statistiche sul trasporto marittimo, la logistica e la portualità nazionale e internazionale ed è realizzata da Assoporti in collaborazione con SRM, dedica uno speciale focus alle materie prime, evidenziando il peso crescente delle rinfuse liquide e solide nei traffici marittimi globali e il ruolo strategico del Mediterraneo nelle nuove geografie commerciali. Commentando le risultanze dell'ultima edizione del documento, il presidente di Assoporti, Roberto Petri, ha evidenziato che «il quadro che emerge conferma la solidità del sistema portuale italiano in un contesto internazionale estremamente complesso. Nel 2025 i nostri porti hanno superato 500 milioni di

Trieste si conferma in testa alla classifica Se lo scorso anno, con un totale di 60,0 milioni di tonnellate movimentate e un incremento del +0,7% sul 2024, il porto di Trieste si è confermato primo scalo portuale italiano per volume di traffico complessivo delle merci, il porto di Gioia Tauro, con 54,1 milioni di tonnellate (+20,8%) ha scavalcato quello di Genova insediandosi al secondo posto della graduatoria nazionale. L'Associazione dei Porti Italiani (Assoporti) ha diffuso oggi i dati sul traffico movimentato nel 2025 dai porti nazionali che è ammontato complessivamente a 510,8 milioni di tonnellate, in crescita del +3,5% sull'anno precedente, di cui 186,3 milioni di tonnellate di rinfuse liquide (+1,8%), 53,0 milioni di tonnellate di rinfuse solide (+7,1%), 131,9 milioni di tonnellate di merci in container (+8,1%) realizzate con una movimentazione di contenitori pari a 12,8 milioni di teu (+7,1%), 122,2 milioni di tonnellate di rotabili (+0,4%) e 17,5 milioni di tonnellate di altre merci (+0,1%). Nel settore dei passeggeri, lo scorso anno nei porti italiani ne sono transitati globalmente 75 milioni (+2,1%), di cui 41,6 milioni trasportati da servizi marittimi locali (+3,5%), 18,9 milioni imbarcati sui traghetti (-1,9%) e 14,4 milioni imbarcati sulle navi da crociera (+3,4%). L'ultimo numero di "Ports Infographics", ricerca che raccoglie e analizza le principali statistiche sul trasporto marittimo, la logistica e la portualità nazionale e internazionale ed è realizzata da Assoporti in collaborazione con SRM, dedica uno speciale focus alle materie prime, evidenziando il peso crescente delle rinfuse liquide e solide nei traffici marittimi globali e il ruolo strategico del Mediterraneo nelle nuove geografie commerciali. Commentando le risultanze dell'ultima edizione del documento, il presidente di Assoporti, Roberto Petri, ha evidenziato che «il quadro che emerge conferma la solidità del sistema portuale italiano in un contesto internazionale estremamente complesso. Nel 2025 i nostri porti hanno superato 500 milioni di tonnellate di merci movimentate, con una crescita in tutti i segmenti merceologici e 75 milioni di passeggeri transitati negli scali italiani. Sono numeri - ha sottolineato - che dimostrano il valore strategico delle infrastrutture per l'economia nazionale, per il commercio internazionale e per la competitività del sistema produttivo del Paese. In uno scenario globale segnato da tensioni geopolitiche e ridefinizione delle rotte marittime, diventa ancora più importante continuare a investire in infrastrutture, sostenibilità ed efficienza logistica. Per questo come Assoporti riteniamo essenziale lavorare sui dati e la ricerca per la programmazione della nostra nazione». «Le analisi che abbiamo condotto, grazie alla solida collaborazione con Assoporti - ha rilevato il direttore generale di SRM, Massimo Deandreis - mettono in evidenza il valore strategico

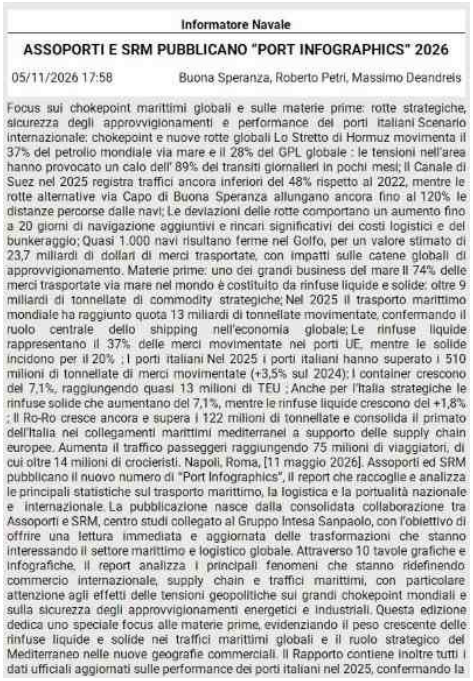
Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

dei grandi chokepoint marittimi per l'economia globale. Ne abbiamo prova con le tensioni geopolitiche e le disruption che stanno interessando Hormuz e i conseguenti effetti sulle supply chain, sui costi logistici e sull'organizzazione dei traffici marittimi ed energetici internazionali. L'analisi mette però in evidenza che i porti italiani stanno dimostrando importanti capacità di adattamento, garantendo sostegno sia il sistema industriale che a quello turistico nazionale. Nonostante la situazione generale, i dati dimostrano che il Mediterraneo mantiene una centralità strategica a livello globale e l'Italia, grazie alla sua posizione geografica e alla rete portuale, può giocare un ruolo sempre più rilevante nei nuovi equilibri logistici».

Informatore Navale

Primo Piano

ASSOPORTI E SRM PUBBLICANO "PORT INFOGRAPHICS" 2026



Informatore Navale

ASSOPORTI E SRM PUBBLICANO "PORT INFOGRAPHICS" 2026

05/11/2026 17:58 Buona Speranza, Roberto Petri, Massimo Deandreis

Focus sui chokepoint marittimi globali e sulle materie prime: rotte strategiche, sicurezza degli approvvigionamenti e performance dei porti italiani Scenario internazionale: chokepoint e nuove rotte globali Lo Stretto di Hormuz movimenta il 37% del petrolio mondiale via mare e il 28% del GPL globale : le tensioni nell'area hanno provocato un calo dell' 89% dei transiti giornalieri in pochi mesi; Il Canale di Suez nel 2025 registra traffici ancora inferiori del 48% rispetto al 2022, mentre le rotte alternative via Capo di Buona Speranza allungano ancora fino al 120% le distanze percorse dalle navi; Le deviazioni delle rotte comportano un aumento fino a 20 giorni di navigazione aggiuntivi e rincari significativi dei costi logistici e del bunkeraggio; Quasi 1.000 navi risultano ferme nel Golfo, per un valore stimato di 23,7 miliardi di dollari di merci trasportate, con impatti sulle catene globali di approvvigionamento. Materie prime: uno dei grandi business del mare Il 74% delle merci trasportate via mare nel mondo è costituito da rinfuse liquide e solide: oltre 9 miliardi di tonnellate di commodity strategiche; Nel 2025 il trasporto marittimo mondiale ha raggiunto quota 13 miliardi di tonnellate movimentate, confermando il ruolo centrale dello shipping nell'economia globale; Le rinfuse liquide rappresentano il 37% delle merci movimentate nei porti UE, mentre le solide incidono per il 20% ; I porti italiani Nel 2025 i porti italiani hanno superato i 510 milioni di tonnellate di merci movimentate (+3,5% sul 2024); I container crescono del 7,1%, raggiungendo quasi 13 milioni di TEU ; Anche per l'Italia strategiche le rinfuse solide che aumentano del 7,1%, mentre le rinfuse liquide crescono del +1,8% ; Il Ro-Ro cresce ancora e supera i 122 milioni di tonnellate e consolida il primato dell'Italia nei collegamenti marittimi mediterranei a supporto delle supply chain europee. Aumenta il traffico passeggeri raggiungendo 75 milioni di viaggiatori, di cui oltre 14 milioni di crocieristi. Napoli, Roma, [11 maggio 2026]. Assoporti ed SRM pubblicano il nuovo numero di "Port Infographics", il report che raccoglie e analizza le principali statistiche sul trasporto marittimo, la logistica e la portualità nazionale e internazionale. La pubblicazione nasce dalla consolidata collaborazione tra Assoporti e SRM, centro studi collegato al Gruppo Intesa Sanpaolo, con l'obiettivo di offrire una lettura immediata e aggiornata delle trasformazioni che stanno interessando il settore marittimo e logistico globale. Attraverso 10 tavole grafiche e infografiche, il report analizza i principali fenomeni che stanno ridefinendo commercio internazionale, supply chain e traffici marittimi, con particolare attenzione agli effetti delle tensioni geopolitiche sui grandi chokepoint mondiali e sulla sicurezza degli approvvigionamenti energetici e industriali. Questa edizione dedica uno speciale focus alle materie prime, evidenziando il peso crescente delle rinfuse liquide e solide nei traffici marittimi globali e il ruolo strategico del Mediterraneo nelle nuove geografie commerciali. Il Rapporto contiene inoltre tutti i dati ufficiali aggiornati sulle performance dei porti italiani nel 2025, confermando la

Focus sui chokepoint marittimi globali e sulle materie prime: rotte strategiche, sicurezza degli approvvigionamenti e performance dei porti italiani Scenario internazionale: chokepoint e nuove rotte globali Lo Stretto di Hormuz movimenta il 37% del petrolio mondiale via mare e il 28% del GPL globale : le tensioni nell'area hanno provocato un calo dell' 89% dei transiti giornalieri in pochi mesi; Il Canale di Suez nel 2025 registra traffici ancora inferiori del 48% rispetto al 2022, mentre le rotte alternative via Capo di Buona Speranza allungano ancora fino al 120% le distanze percorse dalle navi; Le deviazioni delle rotte comportano un aumento fino a 20 giorni di navigazione aggiuntivi e rincari significativi dei costi logistici e del bunkeraggio; Quasi 1.000 navi risultano ferme nel Golfo, per un valore stimato di 23,7 miliardi di dollari di merci trasportate, con impatti sulle catene globali di approvvigionamento. Materie prime: uno dei grandi business del mare Il 74% delle merci trasportate via mare nel mondo è costituito da rinfuse liquide e solide: oltre 9 miliardi di tonnellate di commodity strategiche; Nel 2025 il trasporto marittimo mondiale ha raggiunto quota 13 miliardi di tonnellate movimentate, confermando il ruolo centrale dello shipping nell'economia globale; Le rinfuse liquide rappresentano il 37% delle merci movimentate nei porti UE, mentre le solide incidono per il 20% ; I porti italiani Nel 2025 i porti italiani hanno superato i 510 milioni di tonnellate di merci movimentate (+3,5% sul 2024); I container crescono del 7,1%, raggiungendo quasi 13 milioni di TEU ; Anche per l'Italia strategiche le rinfuse solide che aumentano del 7,1%, mentre le rinfuse liquide crescono del +1,8% ; Il Ro-Ro cresce ancora e supera i 122 milioni di tonnellate e consolida il primato dell'Italia nei collegamenti marittimi mediterranei a supporto delle supply chain europee. Aumenta il traffico passeggeri raggiungendo 75 milioni di viaggiatori, di cui oltre 14 milioni di crocieristi. Napoli, Roma, [11 maggio 2026]. Assoporti ed SRM pubblicano il nuovo numero di "Port Infographics", il report che raccoglie e analizza le principali statistiche sul trasporto marittimo, la logistica e la portualità nazionale e internazionale. La pubblicazione nasce dalla consolidata collaborazione tra Assoporti e SRM, centro studi collegato al Gruppo Intesa Sanpaolo, con l'obiettivo di offrire una lettura immediata e aggiornata delle trasformazioni che stanno interessando il settore marittimo e logistico globale. Attraverso 10 tavole grafiche e infografiche, il report analizza i principali fenomeni che stanno ridefinendo commercio internazionale, supply chain e traffici marittimi, con particolare attenzione agli effetti delle tensioni geopolitiche sui grandi chokepoint mondiali e sulla sicurezza degli approvvigionamenti energetici e industriali. Questa edizione dedica uno speciale focus alle materie prime, evidenziando il peso crescente delle rinfuse liquide e solide nei traffici marittimi globali e il ruolo strategico

del Mediterraneo nelle nuove geografie commerciali. Il Rapporto contiene inoltre tutti i dati ufficiali aggiornati sulle performance dei porti italiani nel 2025, confermando la resilienza e la competitività del sistema portuale nazionale in uno scenario internazionale sempre più complesso. Il Presidente di Assoporti, Roberto PETRI, ha commentato: "Il quadro che emerge conferma la solidità del sistema portuale italiano in un contesto internazionale estremamente complesso. Nel 2025 i nostri porti hanno superato 500 milioni di tonnellate di merci movimentate, con una crescita in tutti i segmenti merceologici e 75 milioni di passeggeri transitati negli scali italiani. Sono numeri che dimostrano il valore strategico delle infrastrutture per l'economia nazionale, per il commercio internazionale e per la competitività del sistema produttivo del Paese. In uno scenario globale segnato da tensioni geopolitiche e ridefinizione delle rotte marittime, diventa ancora più importante continuare a investire in infrastrutture, sostenibilità ed efficienza logistica. Per questo come Assoporti riteniamo essenziale lavorare sui dati e la ricerca per la programmazione della nostra Nazione." Il Direttore Generale di SRM, Massimo DEANDREIS, ha dichiarato: "Le analisi che abbiamo condotto, grazie alla solida collaborazione con Assoporti, mettono in evidenza il valore strategico dei grandi chokepoint marittimi per l'economia globale. Ne abbiamo prova con le tensioni geopolitiche e le disruption che stanno interessando Hormuz e i conseguenti effetti sulle supply chain, sui costi logistici e sull'organizzazione dei traffici marittimi ed energetici internazionali. L'analisi mette però in evidenza che i porti italiani stanno dimostrando importanti capacità di adattamento, garantendo sostegno sia il sistema industriale che a quello turistico nazionale. Nonostante la situazione generale, i dati dimostrano che il Mediterraneo mantiene una centralità strategica a livello globale e l'Italia, grazie alla sua posizione geografica e alla rete portuale, può giocare un ruolo sempre più rilevante nei nuovi equilibri logistici.".

Informazioni Marittime

Primo Piano

Chekpoint marittimi globali, il focus di Assoporti e SRM

Informazioni Marittime

Chekpoint marittimi globali, il focus di Assoporti e SRM

05/11/2026 16:12

Nuovo numero di "Port Infographics", il report che raccoglie e analizza le principali statistiche sul trasporto navale, la logistica e la portualità nazionale e internazionale Per comprendere quale terremoto economico globale è causato dal blocco dello Stretto di Hormuz conviene ricordare che attraverso quel braccio di mare transita il 37% del petrolio mondiale via mare e il 28% del GPL globale: le tensioni nell'area hanno provocato un calo dell'89% dei transiti giornalieri in pochi mesi. Gli allarmanti dati sono forniti da Assoporti e SRM nel nuovo numero di " ", il report che raccoglie e analizza le principali statistiche sul trasporto marittimo, la logistica e la portualità nazionale e internazionale. La pubblicazione nasce dalla consolidata collaborazione tra Assoporti e SRM, centro studi collegato al Gruppo Intesa Sanpaolo, con l'obiettivo di offrire una lettura immediata e aggiornata delle trasformazioni che stanno interessando il settore marittimo e logistico globale. Attraverso 10 tavole grafiche e infografiche, il report analizza i principali fenomeni che stanno ridefinendo commercio internazionale, supply chain e traffici marittimi, con particolare attenzione agli effetti delle tensioni geopolitiche sui grandi chokepoint mondiali e sulla sicurezza degli approvvigionamenti energetici e industriali. Questa edizione dedica uno speciale focus alle materie prime, evidenziando il peso crescente delle rinfuse liquide e solide nei traffici marittimi globali e il ruolo strategico del Mediterraneo nelle nuove geografie commerciali. Il Rapporto contiene inoltre tutti i dati ufficiali aggiornati sulle performance dei porti italiani nel 2025, confermando la resilienza e la competitività del sistema portuale nazionale in uno scenario internazionale sempre più complesso. I commenti "Il quadro che emerge – spiega il presidente di Assoporti, Roberto Petri - conferma la solidità del sistema portuale italiano in un contesto internazionale estremamente complesso. Nel 2025 i nostri porti hanno superato 500 milioni di tonnellate di merci movimentate, con una crescita in tutti i segmenti merceologici e 75 milioni di

Nuovo numero di "Port Infographics", il report che raccoglie e analizza le principali statistiche sul trasporto navale, la logistica e la portualità nazionale e internazionale Per comprendere quale terremoto economico globale è causato dal blocco dello Stretto di Hormuz conviene ricordare che attraverso quel braccio di mare transita il 37% del petrolio mondiale via mare e il 28% del GPL globale: le tensioni nell'area hanno provocato un calo dell'89% dei transiti giornalieri in pochi mesi. Gli allarmanti dati sono forniti da Assoporti e SRM nel nuovo numero di " ", il report che raccoglie e analizza le principali statistiche sul trasporto marittimo, la logistica e la portualità nazionale e internazionale. La pubblicazione nasce dalla consolidata collaborazione tra Assoporti e SRM, centro studi collegato al Gruppo Intesa Sanpaolo, con l'obiettivo di offrire una lettura immediata e aggiornata delle trasformazioni che stanno interessando il settore marittimo e logistico globale. Attraverso 10 tavole grafiche e infografiche, il report analizza i principali fenomeni che stanno ridefinendo commercio internazionale, supply chain e traffici marittimi, con particolare attenzione agli effetti delle tensioni geopolitiche sui grandi chokepoint mondiali e sulla sicurezza degli approvvigionamenti energetici e industriali. Questa edizione dedica uno speciale focus alle materie prime, evidenziando il peso crescente delle rinfuse liquide e solide nei traffici marittimi globali e il ruolo strategico del Mediterraneo nelle nuove geografie commerciali. Il Rapporto contiene inoltre tutti i dati ufficiali aggiornati sulle performance dei porti italiani nel 2025, confermando la resilienza e la competitività del sistema portuale nazionale in uno scenario internazionale sempre più complesso. I commenti "Il quadro che emerge - spiega il presidente di Assoporti, Roberto Petri - conferma la solidità del sistema portuale italiano in un contesto internazionale estremamente complesso. Nel 2025 i nostri porti hanno superato 500 milioni di tonnellate di merci movimentate, con una crescita in tutti i segmenti merceologici e 75 milioni di passeggeri transitati negli scali italiani. Sono numeri che dimostrano il valore strategico delle infrastrutture per l'economia nazionale, per il commercio internazionale e per la competitività del sistema produttivo del Paese. In uno scenario globale segnato da tensioni geopolitiche e ridefinizione delle rotte marittime, diventa ancora più importante continuare a investire in infrastrutture, sostenibilità ed efficienza logistica. Per questo come Assoporti riteniamo essenziale lavorare sui dati e la ricerca per la programmazione della nostra Nazione". "Le analisi che abbiamo condotto - afferma il direttore generale di SRM, Massimo Deandreis - grazie alla solida collaborazione con Assoporti, mettono in evidenza il valore strategico dei grandi chokepoint marittimi per l'economia globale. Ne abbiamo prova con le tensioni geopolitiche e le disruption che stanno interessando Hormuz e i conseguenti

effetti sulle supply chain, sui costi logistici e sull'organizzazione dei traffici marittimi ed energetici internazionali. L'analisi mette però in evidenza che i porti italiani stanno dimostrando importanti capacità di adattamento, garantendo sostegno sia il sistema industriale che a quello turistico nazionale. Nonostante la situazione generale, i dati dimostrano che il Mediterraneo mantiene una centralità strategica a livello globale e l'Italia, grazie alla sua posizione geografica e alla rete portuale, può giocare un ruolo sempre più rilevante nei nuovi equilibri logistici". Sintesi dei principali dati emersi dallo studio Scenario internazionale: chokepoint e nuove rotte globali Lo Stretto di Hormuz movimenta il 37% del petrolio mondiale via mare e il 28% del GPL globale: le tensioni nell'area hanno provocato un calo dell'89% dei transiti giornalieri in pochi mesi; Il Canale di Suez nel 2025 registra traffici ancora inferiori del 48% rispetto al 2022, mentre le rotte alternative via Capo di Buona Speranza allungano ancora fino al 120% le distanze percorse dalle navi; Le deviazioni delle rotte comportano un aumento fino a 20 giorni di navigazione aggiuntivi e rincari significativi dei costi logistici e del bunkeraggio; Quasi 1.000 navi risultano ferme nel Golfo, per un valore stimato di 23,7 miliardi di dollari di merci trasportate, con impatti sulle catene globali di approvvigionamento. Materie prime: uno dei grandi business del mare Il 74% delle merci trasportate via mare nel mondo è costituito da rinfuse liquide e solide: oltre 9 miliardi di tonnellate di commodity strategiche; Nel 2025 il trasporto marittimo mondiale ha raggiunto quota 13 miliardi di tonnellate movimentate, confermando il ruolo centrale dello shipping nell'economia globale; Le rinfuse liquide rappresentano il 37% delle merci movimentate nei porti UE, mentre le solide incidono per il 20%; I porti italiani Nel 2025 i porti italiani hanno superato i 510 milioni di tonnellate di merci movimentate (+3,5% sul 2024); I container crescono del 7,1%, raggiungendo quasi 13 milioni di TEU; Anche per l'Italia strategiche le rinfuse solide che aumentano del 7,1%, mentre le rinfuse liquide crescono del +1,8%; Il Ro-Ro cresce ancora e supera i 122 milioni di tonnellate e consolida il primato dell'Italia nei collegamenti marittimi mediterranei a supporto delle supply chain europee. Aumenta il traffico passeggeri raggiungendo 75 milioni di viaggiatori, di cui oltre 14 milioni di crocieristi. Condividi Tag assoporti Articoli correlati.

italiaoggi.it

Primo Piano

Atteso faccia a faccia Trump-Xi

italiaoggi.it

Atteso faccia a faccia Trump-Xi

05/11/2026 20:09

La Cina ha confermato ufficialmente la visita di Stato da parte del presidente degli Stati Uniti Donald Trump in programma da mercoledì 13 a venerdì 15 maggio, su invito del presidente cinese Xi Jinping . Trump ha dichiarato che parlerà con il suo omologo cinese anche della vendita di armi a Taiwan: «Ne discuterò con il presidente Xi. Il presidente Xi vorrebbe che non lo facessimo, e ne discuterò. È uno dei tanti argomenti di cui parlerò», ha detto Trump ai giornalisti prima del suo viaggio a Pechino • È stato posto in quarantena il marittimo 24 enne di Torre del Greco , uno dei quattro passeggeri del volo Klm sul quale era salita per pochi minuti una donna olandese poi morta a causa dell'Hantavirus. Lo ha disposto il sindaco di Torre del Greco Luigi Mennella che ha firmato un'ordinanza in cui si stabilisce per il giovane un periodo di isolamento di 45 giorni, l'invito a restare in una stanza singola con bagno dedicato, il costante monitoraggio della temperatura e l'utilizzo di una mascherina Ffp2 in presenza di altre persone. Quarantena obbligatoria anche per un marittimo di 25 anni calabrese che, al momento, non presenta sintomi. Il dipartimento della Salute Usa ha dichiarato che uno dei 17 cittadini americani rimpatriati dalla nave di crociera da cui è partito il focolaio, è positivo. Un passeggero greco di 70 anni evacuato dalla nave da crociera è stato posto in quarantena presso l'Ospedale Attikon di Atene. Era tra le 26 persone trasferite a Eindhoven, nei Paesi Bassi, domenica sera a bordo di un volo di evacuazione olandese. Si aggravano le condizioni della donna francese in isolamento. Si tratta dell'ex passeggera della nave Mv Hondius che «ha sviluppato sintomi acuti sul volo di rientro in Francia». La donna è attualmente in terapia intensiva. La direttrice dell'Ecdc (Centro europeo per la prevenzione e il controllo della malattie), Pamela Rendi-Wagner , ha affermato che «a causa delle incertezze che rimangono e del lungo periodo di incubazione del virus è possibile che nelle prossime settimane si verifichino ulteriori casi tra ex passeggeri e membri dell'equipaggio». «Esiste una

La Cina ha confermato ufficialmente la visita di Stato da parte del presidente degli Stati Uniti Donald Trump in programma da mercoledì 13 a venerdì 15 maggio, su invito del presidente cinese Xi Jinping . Trump ha dichiarato che parlerà con il suo omologo cinese anche della vendita di armi a Taiwan: «Ne discuterò con il presidente Xi. Il presidente Xi vorrebbe che non lo facessimo, e ne discuterò. È uno dei tanti argomenti di cui parlerò», ha detto Trump ai giornalisti prima del suo viaggio a Pechino È stato posto in quarantena il marittimo 24 enne di Torre del Greco , uno dei quattro passeggeri del volo Klm sul quale era salita per pochi minuti una donna olandese poi morta a causa dell'Hantavirus. Lo ha disposto il sindaco di Torre del Greco Luigi Mennella che ha firmato un'ordinanza in cui si stabilisce per il giovane un periodo di isolamento di 45 giorni, l'invito a restare in una stanza singola con bagno dedicato, il costante monitoraggio della temperatura e l'utilizzo di una mascherina Ffp2 in presenza di altre persone. Quarantena obbligatoria anche per un marittimo di 25 anni calabrese che, al momento, non presenta sintomi. Il dipartimento della Salute Usa ha dichiarato che uno dei 17 cittadini americani rimpatriati dalla nave di crociera da cui è partito il focolaio, è positivo. Un passeggero greco di 70 anni evacuato dalla nave da crociera è stato posto in quarantena presso l'Ospedale Attikon di Atene. Era tra le 26 persone trasferite a Eindhoven, nei Paesi Bassi, domenica sera a bordo di un volo di evacuazione olandese. Si aggravano le condizioni della donna francese in isolamento. Si tratta dell'ex passeggera della nave Mv Hondius che «ha sviluppato sintomi acuti sul volo di rientro in Francia». La donna è attualmente in terapia intensiva. La direttrice dell'Ecdc (Centro europeo per la prevenzione e il controllo della malattie), Pamela Rendi-Wagner , ha affermato che «a causa delle incertezze che rimangono e del lungo periodo di incubazione del virus è possibile che nelle prossime settimane si verifichino ulteriori casi tra ex passeggeri e membri dell'equipaggio». «Esiste una notevole differenza rispetto al Covid: l'infezione da Hantavirus è meno contagiosa ma può risultare più aggressiva. Si può passare da sintomi iniziali simili a quelli influenzali fino a forme severe di polmonite interstiziale», ha spiegato l'infettivologo genovese Matteo Bassetti , direttore dell'Unità operativa di Malattie infettive del Policlinico San Martino. Gelo sul nome dell'ex cancelliere dell'Spd, Gerhard Schroder , come negoziatore tra Russia e Ucraina, proposto dal presidente russo Vladimir Putin . Alla riunione dei ministri degli Esteri a Bruxelles, il ministro Antonio Tajani , ha affermato che "il negoziatore lo sceglie l'Europa". Per il capo della Farnesina quello del presidente del Consiglio europeo, Antonio Costa "è un nome di prestigio". "Sapete, per metà della mia vita lavorativa ho fatto l'avvocato in uno studio legale e ho partecipato a molte trattative. E la differenza tra la politica e il settore privato è che nel settore

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

privato, se sei un bravo avvocato o negoziatore, non devi dirlo tu stesso perché sono gli altri a dirlo. Ma in politica, come diceva George W. Bush , quando un politico non si auto-promuove, di solito nessuno lo fa per lui", ha detto l'Alto rappresentante Ue, Kaja Kallas Il Consiglio dell'Ue ha deciso di adottare misure restrittive nei confronti di ulteriori 16 individui e sette entità russe. La decisione, viene spiegato in una nota, è rivolta a coloro che sono responsabili della "deportazione illegale sistematica, del trasferimento forzato, dell'assimilazione forzata, inclusi l'indottrinamento e l'educazione militarizzata, di minori ucraini, nonché della loro adozione illegale e del loro trasferimento nella Federazione Russa e nei territori temporaneamente occupati". Le persone elencate oggi sono soggette al congelamento dei beni e ai cittadini e alle imprese dell'Ue è vietato mettere a loro disposizione fondi, beni finanziari o risorse economiche. Le persone fisiche sono inoltre soggette a un divieto di viaggio che impedisce loro di entrare o transitare nei territori dell'Ue. "Decine di migliaia di bambini e bambine restano intrappolati in Russia. Spaventati e desiderosi di riabbracciare le loro famiglie e i loro cari. (...) non ci fermeremo finché ognuno di loro non sarà riunito alla propria famiglia", ha garantito la presidente della Commissione europea Ursula von der Leyen Il presidente Usa, Donald Trump, dopo aver bocciato la risposta iraniana alla proposta di pace americana , ha dichiarato di stare valutando la possibilità di riprendere il cosiddetto "Project Freedom" per garantire la riapertura dello Stretto di Hormuz. Ha precisato che la scorta delle navi attraverso lo stretto rappresenterebbe solo una parte limitata di un'eventuale operazione militare più ampia contro l'Iran. Il presidente americano si è detto comunque convinto che i leader iraniani finiranno per cedere nell'ambito dei negoziati di pace. Lo Stretto di Hormuz movimenta il 37% del petrolio mondiale via mare e il 28% del Gpl globale: le tensioni nell'area hanno provocato un calo dell'89% dei transiti giornalieri. Emerge dal report Port Infographics realizzato da Assoporti e Srm (Centro studi che fa capo al gruppo Intesa Sanpaolo). Quasi mille navi risultano ferme nel Golfo, per un valore stimato di 23,7 miliardi di dollari di merci trasportate. In Germania un 17enne siriano è stato arrestato con l'accusa di aver pianificato un attentato nel cuore di Amburgo. La procura ritiene che l'adolescente intendesse uccidere un numero imprecisato di 'infedeli'. A tal fine, secondo gli inquirenti, avrebbe acquistato del fertilizzante universale, liquido accendi fuoco, un passamontagna e un coltello. Il giovane sarebbe collegato all'Isis. Il premier britannico Keir Starmer non intende cedere alle pressioni per le sue dimissioni, anche del suo stesso partito, il Labour, dopo la pesante sconfitta alle elezioni amministrative: «Mi assumo la responsabilità di non farmi da parte. Alcuni sono delusi, so che ho bisogno di dimostrare che si sbagliano e lo farò». «Non intendo farmi da parte e lasciare il Paese nel caos», ha ribadito. «Affrontiamo non solo tempi pericolosi, ma anche avversari pericolosi», ha detto, riferendosi all'autore della Brexit, Nigel Farage , e al verde Zack Polanski , della sinistra radicale. «Vorrei ricordarvi cosa disse Nigel Farage a proposito della Brexit. Disse che ci avrebbe resi più ricchi. Sbagliato. Ci ha resi più poveri», ha affermato Starmer. «Il problema principale di questo tipo di messaggi nazionali è che minano la credibilità dell'unione

del risparmio e degli investimenti. È molto difficile per i governi sostenere di essere favorevoli all'unione del risparmio e degli investimenti e poi dire: "Beh no, siamo contrari a questa specifica operazione''». Lo ha detto il vicepresidente della Bce, Luis de Guindos , in un'intervista al Financial Times, commentando l'opposizione del governo tedesco ai piani di UniCredit per l'acquisizione di Commerzbank. Lo Ior, l'Istituto vaticano per le Opere di Religione , ha pubblicato il Bilancio d'Esercizio 2025: nell'anno, l'Istituto ha conseguito 51 milioni di euro di utile netto, in crescita del 55,5% rispetto al 2024, «anche grazie all'aumento della raccolta della clientela», si legge nella relazione. Distribuito al Papa di un dividendo di 24,3 milioni di euro, in crescita del 76,1% rispetto al 2024», ha reso noto la banca vaticana. L'ex amministratore delegato e direttore generale di Leonardo, Roberto Cingolani , riceverà un'indennità lorda di 4 milioni 483mila 250 euro. «Stiamo ultimando il Pnnr, obbiettivo che contiamo di raggiungere , in alcuni casi brillantemente in altri con alcune difficoltà. I cantieri comporteranno qualche disagio, abbiamo illustrato il piano agli enti locali in modo che l'impatto sui passeggeri sia più ridotto possibile». Giuseppe Inchingolo , Chief corporate affairs e communication officer di Ferrovie dello Stato Italiane, in conferenza stampa per illustrare l'avanzamento dei cantieri 2026, ha spiegato che il piano di investimento «è massiccio»: 100 miliardi, il 60% sulla rete infrastrutturale. «Nel 2025 sono stati effettuati investimento per oltre 11 miliardi». «L'appello che facciamo è evitare toni allarmistici: nel caso delle interruzioni programmate si tratta di un disagio programmato, l'utente sa già che quella tratta ha un tempo di percorrenza più lungo, quindi non si può parlare di caos treni», ha aggiunto. «Per tutto il periodo estivo saranno garantiti tutti i servizi e le direttrici turistiche», ha sottolineato l'ad di Rfi, Aldo Isi . Sono 1.300 i cantieri attivi ogni giorno sulla rete ferroviaria, tra grandi opere, interventi di manutenzione ordinaria e straordinaria, per un totale di 11,6 miliardi di euro di investimenti nel 2025.

LaC News 24

Primo Piano

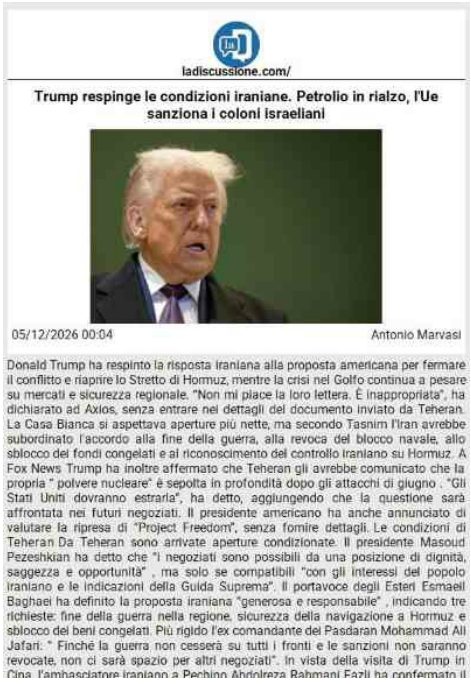
Nello Stretto di Hormuz calo dell'89% dei transiti giornalieri, ferme mille navi con merci per 23,7 miliardi di dollari

È quanto emerge dal nuovo numero del report "Port Infographics" realizzato da Assoporti ed Srm. Le deviazioni delle rotte comportano un aumento fino a 20 giorni di navigazione e rincari significativi dei costi Redazione Economia Tutti gli articoli di Italia Mondo Lo Stretto di Hormuz movimenta il 37% del petrolio mondiale via mare e il 28% del Gpl globale: le tensioni nell'area hanno provocato un calo dell'89% dei transiti giornalieri in pochi mesi. È quanto emerge dal nuovo numero del report "Port Infographics" realizzato da Assoporti ed Srm (Centro studi che fa capo al gruppo Intesa Sanpaolo). Quasi 1.000 navi risultano ferme nel Golfo , per un valore stimato di 23,7 miliardi di dollari di merci trasportate , con impatti sulle catene globali di approvvigionamento. Il Canale di Suez, secondo il report di Assoporti e Srm, nel 2025 registra traffici ancora inferiori del 48% rispetto al 2022, mentre le rotte alternative via Capo di Buona Speranza allungano ancora fino al 120% le distanze percorse dalle navi. Le deviazioni delle rotte comportano un aumento fino a 20 giorni di navigazione aggiuntivi e rincari significativi dei costi logistici e del bunkeraggio. Il quadro che emerge conferma la «solidità del sistema portuale italiano in un contesto internazionale estremamente complesso», afferma il presidente di Assoporti Roberto Petri. Le analisi che «abbiamo condotto, grazie alla solida collaborazione con Assoporti, mettono in evidenza il valore strategico dei grandi chokepoint marittimi per l'economia globale», spiega il direttore generale di Srm Massimo Deandreis.

ladiscussione.com/

Primo Piano

Trump respinge le condizioni iraniane. Petrolio in rialzo, l'Ue sanziona i coloni israeliani


ladiscussione.com/

Trump respinge le condizioni iraniane. Petrolio in rialzo, l'Ue sanziona i coloni israeliani

05/12/2026 00:04 Antonio Marvasi

Donald Trump ha respinto la risposta iraniana alla proposta americana per fermare il conflitto e riaprire lo Stretto di Hormuz, mentre la crisi nel Golfo continua a pesare su mercati e sicurezza regionale. "Non mi piace la loro lettera. È inappropriata", ha dichiarato ad Axios, senza entrare nei dettagli del documento inviato da Teheran. La Casa Bianca si aspettava aperture più nette, ma secondo Tasnim l'Iran avrebbe subordinato l'accordo alla fine della guerra, alla revoca del blocco navale, allo sblocco dei fondi congelati e al riconoscimento del controllo iraniano su Hormuz. A Fox News Trump ha inoltre affermato che Teheran gli avrebbe comunicato che la propria " polvere nucleare" è sepolta in profondità dopo gli attacchi di giugno . "Gli Stati Uniti dovranno estrarla", ha detto, aggiungendo che la questione sarà affrontata nei futuri negoziati. Il presidente americano ha anche annunciato di valutare la ripresa di "Project Freedom", senza fornire dettagli. Le condizioni di Teheran Da Teheran sono arrivate aperture condizionate. Il presidente Masoud Pezeshkian ha detto che "i negoziati sono possibili da una posizione di dignità, saggezza e opportunità" , ma solo se compatibili "con gli interessi del popolo iraniano e le indicazioni della Guida Suprema". Il portavoce degli Esteri Esmaeil Baghaei ha definito la proposta iraniana "generosa e responsabile" , indicando tre richieste: fine della guerra nella regione, sicurezza della navigazione a Hormuz e sblocco dei beni congelati. Più rigido l'ex comandante dei Pasdaran Mohammad Ali Jafari: " Finché la guerra non cesserà su tutti i fronti e le sanzioni non saranno revocate, non ci sarà spazio per altri negoziati". In vista della visita di Trump in Cina, l'ambasciatore iraniano a Pechino Abdolreza Rahmani Fazli ha confermato il sostegno di Teheran al piano in quattro punti di Xi Jinping per la sicurezza del Golfo Persico. Hormuz paralizzato, petrolio in rialzo Il mancato accordo ha avuto effetti immediati sul petrolio. Il Brent è salito oltre i 104 dollari al barile e il Wti vicino ai 99 dollari, con rialzi superiori al 3%. Secondo Assoporti e Srm, nello Stretto di Hormuz i transiti marittimi sono crollati dell'89% in pochi mesi. Quasi mille navi risultano ferme nel Golfo, per 23,7 miliardi di dollari di merci bloccate. Dallo stretto passa il 37% del petrolio mondiale trasportato via mare e il 28% del Gpl globale. Due petroliere cariche di greggio iracheno hanno attraversato Hormuz spegnendo i sistemi di tracciamento; i media iraniani sostengono che una di esse abbia seguito "la rotta designata dalle forze armate iraniane". Europa e Nato tra diplomazia e sicurezza Sul piano internazionale, Londra e Parigi hanno convocato per oggi una videoconferenza con i ministri della Difesa di circa quaranta Paesi sulla sicurezza dello stretto. L'Italia mantiene una linea prudente. Antonio Tajani ha ribadito che " l'Iran non può avere l'arma nucleare" e ha confermato il sostegno al dialogo. Guido Crosetto ha escluso, per ora, una missione italiana diretta a Hormuz: "Un conto è far

avvicinare le navi, un altro è dirigerle direttamente verso lo stretto" , avvertendo che "non è interesse di nessuno indebolire la Nato proprio nel momento in cui il mondo è più instabile ". Kaja Kallas ha confermato il sostegno dell'Ue "a una soluzione diplomatica " tra Washington e Teheran. Israele, Libano e sanzioni Ue A Bruxelles i ministri degli Esteri dell'Ue hanno raggiunto l'accordo politico sulle sanzioni contro i coloni israeliani violenti in Cisgiordania, dopo il ritiro del veto ungherese. Non è invece passata la proposta di imporre dazi ai prodotti degli insediamenti. Il ministro degli Esteri israeliano Gideon Sa'ar ha definito le misure " inaccettabili " e " motivate da idee politiche" . " Israele respinge fermamente questa decisione arbitraria ", ha dichiarato, accusando Bruxelles di creare "una distorta equivalenza morale tra cittadini israeliani e terroristi di Hamas". Berlino ha confermato il sostegno alla soluzione dei "due Stati", opponendosi però a restrizioni commerciali sugli insediamenti. Resta alta anche la tensione sul fronte libanese. Benjamin Netanyahu ha convocato una riunione di sicurezza a Gerusalemme dopo il rifiuto americano della risposta iraniana. Alla Cbs ha dichiarato di voler "azzerare gradualmente " gli aiuti militari statunitensi a Israele: "Riceviamo 3,8 miliardi di dollari l'anno, penso sia arrivato il momento di svezzarci". Nel sud del Libano un raid israeliano ha causato tre morti, mentre Hezbollah ha rivendicato attacchi con droni contro postazioni israeliane. L'Idf ha confermato la morte di un soldato nel nord del Paese. Il premier libanese Nawaf Salam ha ribadito che ogni futuro negoziato dovrà passare "dal cessate il fuoco, dal ritiro israeliano e dal rilascio dei prigionieri libanesi ". Facebook X Pinterest Linkedin Whatsapp Reddit Email Consigliati Trump respinge la proposta iraniana, salta l'intesa su Hormuz. Petrolio oltre i 105 dollari Ucraina-Russia, Tajani: "Il negoziatore europeo lo sceglierà l'Ue, non Mosca" Leone XIV: "Il mondo si ostina nel male, opprime il povero e uccide l'innocente" Antonio Marvasi Lascia un commento Annulla risposta Your email address will not be published. Questo modulo raccoglie il tuo nome, la tua email e il tuo messaggio in modo da permetterci di tenere traccia dei commenti sul nostro sito. Per inviare il tuo commento, accetta il trattamento dei dati personali mettendo una spunta nel apposito checkbox sotto: Acconsento.

larena.it

Primo Piano

A Hormuz calano dell'89% transiti, merci ferme per 23,7 miliardi dollari

larena.it

A Hormuz calano dell'89% transiti, merci ferme per 23,7 miliardi dollari

05/11/2026 13:19 Società Athesis

MILANO, 11 MAG - Lo Stretto di Hormuz movimenta il 37% del petrolio mondiale via mare e il 28% del Gpl globale: le tensioni nell'area hanno provocato un calo dell'89% dei transiti giornalieri in pochi mesi. E' quanto emerge dal nuovo numero del report "Port Infographics" realizzato da Assoporti ed Srm (Centro studi che fa capo al gruppo Intesa Sanpaolo). Quasi 1.000 navi risultano ferme nel Golfo, per un valore stimato di 23,7 miliardi di dollari di merci trasportate, con impatti sulle catene globali di approvvigionamento. Il Canale di Suez, secondo il report di Assoporti e Srm, nel 2025 registra traffici ancora inferiori del 48% rispetto al 2022, mentre le rotte alternative via Capo di Buona Speranza allungano ancora fino al 120% le distanze percorse dalle navi. Le deviazioni delle rotte comportano un aumento fino a 20 giorni di navigazione aggiuntivi e rincari significativi dei costi logistici e del bunkeraggio. Il quadro che emerge conferma la "solidità del sistema portuale italiano in un contesto internazionale estremamente complesso", afferma il presidente di Assoporti Roberto Petri. Le analisi che "abbiamo condotto, grazie alla solida collaborazione con Assoporti, mettono in evidenza il valore strategico dei grandi chokepoint marittimi per l'economia globale", spiega il direttore generale di Srm Massimo Deandreis. (ANSA). © Riproduzione riservata Clicca qui per iscriverti al nostro canale e rimanere aggiornato in tempo reale.

MILANO, 11 MAG - Lo Stretto di Hormuz movimenta il 37% del petrolio mondiale via mare e il 28% del Gpl globale: le tensioni nell'area hanno provocato un calo dell'89% dei transiti giornalieri in pochi mesi. E' quanto emerge dal nuovo numero del report "Port Infographics" realizzato da Assoporti ed Srm (Centro studi che fa capo al gruppo Intesa Sanpaolo). Quasi 1.000 navi risultano ferme nel Golfo, per un valore stimato di 23,7 miliardi di dollari di merci trasportate, con impatti sulle catene globali di approvvigionamento. Il Canale di Suez, secondo il report di Assoporti e Srm, nel 2025 registra traffici ancora inferiori del 48% rispetto al 2022, mentre le rotte alternative via Capo di Buona Speranza allungano ancora fino al 120% le distanze percorse dalle navi. Le deviazioni delle rotte comportano un aumento fino a 20 giorni di navigazione aggiuntivi e rincari significativi dei costi logistici e del bunkeraggio. Il quadro che emerge conferma la "solidità del sistema portuale italiano in un contesto internazionale estremamente complesso", afferma il presidente di Assoporti Roberto Petri. Le analisi che "abbiamo condotto, grazie alla solida collaborazione con Assoporti, mettono in evidenza il valore strategico dei grandi chokepoint marittimi per l'economia globale", spiega il direttore generale di Srm Massimo Deandreis. (ANSA). © Riproduzione riservata Clicca qui per iscriverti al nostro canale e rimanere aggiornato in tempo reale.

lastampa.it

Primo Piano

Eventi e scadenze: settimana dell'11 maggio 2026

lastampa.it

Eventi e scadenze: settimana dell'11 maggio 2026

05/11/2026 08:20

Lunedì 11/05/2026 Appuntamenti ASviS - Festival dello Sviluppo sostenibile 2026 - Decima edizione del festival organizzato da Alleanza Italiana per lo Sviluppo Sostenibile (ASviS), con lo scopo di sensibilizzare e mobilitare cittadini, imprese, associazioni e istituzioni sui temi della sostenibilità economica, sociale e ambientale e sui 17 Obiettivi di sviluppo sostenibile (SDGs) dell'Agenda 2030 delle Nazioni Unite (da mercoledì 06/05/2026 a venerdì 22/05/2026) Siderweb FORUM 2026 - Milano, Milan Marriott Hotel - Seconda edizione dell'evento ideato e organizzato dalla community dell'acciaio che chiamerà a raccolta centinaia di operatori del settore, dove si discuterà di mercato, scenari geopolitici, sfide e trend globali (da lunedì 11/05/2026 a mercoledì 13/05/2026) UE - Consiglio "Affari esteri" - Il Consiglio discuterà delle relazioni con i Balcani occidentali dopo una prima colazione informale con i ministri degli Affari esteri dei sei partner dei Balcani occidentali. Procederà poi a uno scambio di opinioni sulla situazione in Medio Oriente. I ministri degli Affari esteri dell'UE procederanno a uno scambio informale con il ministro degli Affari esteri canadese Anita Anand. Infine, il Consiglio sarà informato in merito ai risultati dell'analisi delle minacce aggiornata dell'UE. Seminario del Gruppo Speciale Mediterraneo e Medio Oriente (GSM) - Camera dei deputati - La Delegazione italiana presso l'Assemblea parlamentare della NATO, nel suo 30° anniversario, presieduta da Lorenzo Cesa, ospita il Seminario al quale partecipano i parlamentari dei Paesi membri della NATO e dei Paesi partner tra cui è prevista in particolare la presenza di delegati di Algeria, Austria, Bosnia ed Erzegovina, Egitto, Israele, Marocco, Qatar, Serbia, Svizzera e Ucraina. Intervengono, tra gli altri, il Presidente della Camera, Lorenzo Fontana, il Presidente dell'Assemblea NATO, Marcos Perestrello, il Ministro Guido Crosetto e il Presidente della Fondazione Med-Or, Marco Minniti (da lunedì 11/05/2026 a martedì 12/05/2026) Primo dialogo politico ad alto livello UE-Siria - Bruxelles - La riunione

Lunedì 11/05/2026 Appuntamenti ASviS - Festival dello Sviluppo sostenibile 2026 - Decima edizione del festival organizzato da Alleanza Italiana per lo Sviluppo Sostenibile (ASviS), con lo scopo di sensibilizzare e mobilitare cittadini, imprese, associazioni e istituzioni sui temi della sostenibilità economica, sociale e ambientale e sui 17 Obiettivi di sviluppo sostenibile (SDGs) dell'Agenda 2030 delle Nazioni Unite (da mercoledì 06/05/2026 a venerdì 22/05/2026) Siderweb FORUM 2026 - Milano, Milan Marriott Hotel - Seconda edizione dell'evento ideato e organizzato dalla community dell'acciaio che chiamerà a raccolta centinaia di operatori del settore, dove si discuterà di mercato, scenari geopolitici, sfide e trend globali (da lunedì 11/05/2026 a mercoledì 13/05/2026) UE - Consiglio "Affari esteri" - Il Consiglio discuterà delle relazioni con i Balcani occidentali dopo una prima colazione informale con i ministri degli Affari esteri dei sei partner dei Balcani occidentali. Procederà poi a uno scambio di opinioni sulla situazione in Medio Oriente. I ministri degli Affari esteri dell'UE procederanno a uno scambio informale con il ministro degli Affari esteri canadese Anita Anand. Infine, il Consiglio sarà informato in merito ai risultati dell'analisi delle minacce aggiornata dell'UE. Seminario del Gruppo Speciale Mediterraneo e Medio Oriente (GSM) - Camera dei deputati - La Delegazione italiana presso l'Assemblea parlamentare della NATO, nel suo 30° anniversario, presieduta da Lorenzo Cesa, ospita il Seminario al quale partecipano i parlamentari dei Paesi membri della NATO e dei Paesi partner tra cui è prevista in particolare la presenza di delegati di Algeria, Austria, Bosnia ed Erzegovina, Egitto, Israele, Marocco, Qatar, Serbia, Svizzera e Ucraina. Intervengono, tra gli altri, il Presidente della Camera, Lorenzo Fontana, il Presidente dell"Assemblea NATO, Marcos Perestrello, il Ministro Guido Crosetto e il Presidente della Fondazione Med-Or, Marco Minniti (da lunedì 11/05/2026 a martedì 12/05/2026) Primo dialogo politico ad alto livello UE-Siria - Bruxelles - La riunione sarà co-presieduta da Kaja Kallas (alta rappresentante UE per affari esteri) e Asaad Hassan al-Shaibani (ministro degli Esteri del governo siriano di transizione). Parteciperanno per la Commissione UE Dubravka uica (Mediterraneo) e Hadja Lahbib (Parità e gestione crisi). L'incontro mira a progressi nella normalizzazione delle relazioni UE-Siria UE - Consiglio "Istruzione, gioventù, cultura e sport" - I ministri UE dell'Istruzione e della gioventù si riuniranno per discutere di tematiche quali Erasmus+, gli insegnanti nell'era dell'IA, il dialogo dell'UE con i giovani e le politiche dell'UE e nazionali adatte ai giovani TUTTOFOOD 2026 - Quartiere fieristico di Rho-Fiera Milano - Piattaforme strategica per il settore agroalimentare e delle bevande a livello globale. Hub internazionale di riferimento per produttori, distributori e buyer del comparto, in grado di offrire opportunità di networking con professionisti da decine di Paesi.

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

lastampa.it

Primo Piano

L'evento sarà inaugurato dal ministro dell'Agricoltura, Francesco Lollobrigida. Previsto anche il videointervento del ministro delle Imprese Adolfo Urso oltre a numerose presenze istituzionali (da lunedì 11/05/2026 a giovedì 14/05/2026) Attività di Governo - Ministro Pichetto Fratin - Milano - Il ministro dell'ambiente e della sicurezza energetica, Gilberto Pichetto Fratin, interverrà all'evento "Futuro Direzione Nord" dal titolo "Prospettive in bilico" presso l'Auditorium Giorgio Squinzi di Assolombarda Presentazione Rapporto 2026 AGRIcoltura100 - Palazzo Della Valle, Roma - Presentazione della 6ª edizione del Rapporto AGRIcoltura100, a cura di Confagricoltura e Reale Mutua. Interverranno, tra gli altri, Massimiliano Giansanti, presidente Confagricoltura; Luca Filippone, direttore generale Reale Group, Roberto Caponi, direttore generale Confagricoltura e Sergio Marchi, direttore generale ISMEA Attività di Governo - Ministro Salvini - Il vicepresidente del Consiglio e ministro delle infrastrutture e dei trasporti, Matteo Salvini, sarà alla Cerimonia di inaugurazione della nuova motonave ibrida "Olimpia" in servizio sul lago di Como - Pontile di Lecco Istat - Cause di morte in Italia - Anno 2023 Gruppo FS - "Cantieri 2026: avanzamento lavori e prossime tappe" - Auditorium Villa Patrizi, Roma - Alla conferenza stampa interverrà l'Amministratore Delegato e Direttore Generale di Rete Ferroviaria Italiana (Gruppo FS), Aldo Isi. Modera Giuseppe Inchingolo, Chief Corporate Affairs, Communication & Sustainability Officer del Gruppo FS Presentazioneal MIMIT di Phygital Sustainability Expo - Sala degli Arazzi del MIMIT - Conferenza stampa di presentazione della settima edizione del Phygital Sustainability Expo®?, l'evento nazionale dedicato alla cultura della sostenibilità, in programma a Roma il 4 e 5 giugno 2026. Ad aprire i lavori sarà Valeria Mangani, presidente della Sustainable Fashion Innovation Society. Interverranno, il Ministro delle Imprese e del Made in Italy, Adolfo Urso, Viviana Vitto, Head of Sustainability di ENEL e Giuseppe Inchingolo, Head of Corporate Affairs, Communication and Sustainability di Ferrovie dello Stato Italiane Attività istituzionali - Presidente della Repubblica a Milano - Milano, Teatro la Scala - Il Presidente della Repubblica, Sergio Mattarella, sarà al concerto in occasione dell'80° anniversario del concerto di riapertura della Scala ricostruita e avrà in seguito altri impegni in città Forum di Deloitte "Luxury Reloaded" - Galleria Deloitte, Milano - Forum "Luxury Reloaded: Repositioning and Balancing Sustainability", dedicato al settore del turismo di lusso che vedrà la partecipazione di rappresentanti del settore tra cui gruppi alberghieri, investitori e rappresentanti del settore bancario. Tra i vari interventi, Angela D'Amico (Partner e Real Estate Sector Leader di Deloitte) e Fabio Giuffrida (Director di Deloitte Climate & Sustainability) Attività di Governo - Giorgia Meloni - Il Presidente del Consiglio, Giorgia Meloni, partecipa alla Cerimonia di consegna del collare d'oro dell'Ordine Olimpico a Palazzo Chigi Aziende Banca MPS - CDA: Resoconto intermedio di gestione - I° trimestre 2026 BFF Bank - CDA: Schemi di bilancio individuale e consolidato al 31 marzo 2026 Fincantieri - CDA: Approvazione delle Informazioni Finanziarie aggiuntive al 31 marzo 2026 IREN - CDA: Informazioni finanziarie periodiche aggiuntive Mediobanca - CDA: Approvazione Resoconto intermedio di gestione - comunicato stampa al 31.3.2026 Seco - CDA: Approvazione del Resoconto Intermedio di Gestione Consolidato

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

lastampa.it

Primo Piano

al 31 marzo 2026 Valsoia - CDA: Informazioni finanziarie periodiche aggiuntive Martedì 12/05/2026 Appuntamenti ASviS - Festival dello Sviluppo sostenibile 2026 - Decima edizione del festival organizzato da Alleanza Italiana per lo Sviluppo Sostenibile (ASviS), con lo scopo di sensibilizzare e mobilitare cittadini, imprese, associazioni e istituzioni sui temi della sostenibilità economica, sociale e ambientale e sui 17 Obiettivi di sviluppo sostenibile (SDGs) dell'Agenda 2030 delle Nazioni Unite (da mercoledì 06/05/2026 a venerdì 22/05/2026) Siderweb FORUM 2026 - Milano, Milan Marriott Hotel - Seconda edizione dell'evento ideato e organizzato dalla community dell'acciaio che chiamerà a raccolta centinaia di operatori del settore, dove si discuterà di mercato, scenari geopolitici, sfide e trend globali (da lunedì 11/05/2026 a mercoledì 13/05/2026) Seminario del Gruppo Speciale Mediterraneo e Medio Oriente (GSM) - Camera dei deputati - La Delegazione italiana presso l'Assemblea parlamentare della NATO, nel suo 30° anniversario, presieduta da Lorenzo Cesa, ospita il Seminario al quale partecipano i parlamentari dei Paesi membri della NATO e dei Paesi partner tra cui è prevista in particolare la presenza di delegati di Algeria, Austria, Bosnia ed Erzegovina, Egitto, Israele, Marocco, Qatar, Serbia, Svizzera e Ucraina. Intervengono, tra gli altri, il Presidente della Camera, Lorenzo Fontana, il Presidente dell''Assemblea NATO, Marcos Perestrello, il Ministro Guido Crosetto e il Presidente della Fondazione Med-Or, Marco Minniti (da lunedì 11/05/2026 a martedì 12/05/2026) TUTTOFOOD 2026 - Quartiere fieristico di Rho-Fiera Milano - Piattaforme strategica per il settore agroalimentare e delle bevande a livello globale. Hub internazionale di riferimento per produttori, distributori e buyer del comparto, in grado di offrire opportunità di networking con professionisti da decine di Paesi. L'evento sarà inaugurato dal ministro dell'Agricoltura, Francesco Lollobrigida. Previsto anche il videointervento del ministro delle Imprese Adolfo Urso oltre a numerose presenze istituzionali (da lunedì 11/05/2026 a giovedì 14/05/2026) Banca d'Italia - L'economia italiana in breve; Banche e moneta: serie nazionali; Turismo internazionale dell'Italia EIA (U.S. Energy Information Administration) - Pubblica l'outlook sull'energia REbuild 2026 - Housing Remix - Riva del Garda - 12ª edizione di REbuild, organizzato da Riva del Garda Fierecongressi, l'evento dedicato all'innovazione sostenibile dell'ambiente costruito, con incontri e convegni per un confronto fra tutti gli attori dei vari ambiti dell'industria delle costruzioni, sull'innovazione sostenibile nel real estate e nell'edilizia. Titolo dell'edizione 2026 è "Housing Remix: Nuove soluzioni per l'abitare" (da martedì 12/05/2026 a mercoledì 13/05/2026) RESTAURO 2026 - Salone internazionale dei Beni Culturali e Ambientali - Ferrara Expo - 31ª edizione del Salone del Restauro, organizzato da Ferrara Expo con Assorestauro e con il supporto del MAECI e dell'Agenzia ICE. Il più importante appuntamento nel panorama fieristico internazionale dedicato al restauro, alla conservazione e alla valorizzazione del patrimonio culturale e ambientale. L'evento riunirà esperti, istituzioni e imprese. Focus su innovazioni come l'intelligenza artificiale nel restauro e su sicurezza e sostenibilità dei cantieri e dei materiali (da martedì 12/05/2026 a giovedì 14/05/2026) Attività istituzionali - Presidente della Repubblica - Roma - Il Presidente della Repubblica, Sergio Mattarella, sarà alle 10.30 all'Auditorium Antonianum per la cerimonia in occasione del centenario

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

della Giornata Internazionale dell'Infermiere e alle ore 16.30, al Quirinale, incontrerà le squadre finaliste della Coppa Italia di calcio Freccia Rossa 2025/2026 STEP Italy Conference 2026 - Museo Nazionale della Scienza e della Tecnologia Leonardo da Vinci, Milano - L'evento dal titolo "Wealth in transition: Managing complexity in a changing world" è l'appuntamento di riferimento per i professionisti della pianificazione patrimoniale, organizzato da STEP Italy, che riunirà circa 200 partecipanti tra avvocati, commercialisti, notai, private banker, consulenti patrimoniali e rappresentanti del mondo accademico e istituzionale (da martedì 12/05/2026 a mercoledì 13/05/2026) Assemblea pubblica di Assiterminal - Sala del Tempio di Vibia Sabina e Adriano, Roma - L'Assemblea di Assiterminal è dedicata quest'anno alla celebrazione del 25esimo anniversario dell'Associazione. Parteciperanno, tra gli altri, i ministri Mazzi, Pichetto Fratin e Urso, il Viceministro Rixi, Pietro Abate (Segretario Generale CCIAA), Nicola Zaccheo (Presidente ART), Roberto Petri (Presidente Assoporti) e Sergio Liardo (Comandante Generale del Corpo delle Capitanerie di Porto - Guardia Costiera) Generalfinance - "Il Factoring e la Crisi d'Impresa: scegliere per crescere" - Milano, Palazzo Mezzanotte - Convegno di Generalfinance sulla crisi d'impresa e il ruolo del factoring in prevenzione e rilancio aziendale. Focus su prospettive in Italia e Europa, gestione crisi, ristrutturazioni e bisogni del sistema produttivo. Tra gli interventi, Giulio Tremonti (Presidente Commissione Affari Esteri Camera), Alessandro Carretta (Segretario Generale Assifact) e Massimo Gianolli (AD di Generalfinance). "Intelligenza artificiale: le sfide per imprese, istituzioni e professionisti" - Roma, Palazzo Altieri - Evento organizzato da Polisophia. Intervengono Antonio Patuelli, Presidente ABI e Marco Elio Rottigni, Direttore Generale ABI Clear Summit 2026 - Centro Congressi Fondazione Cariplo, Milano - 3ª edizione dell'appuntamento annuale promosso da CheckSig che riunisce banche, intermediari finanziari e operatori specializzati per affrontare l'integrazione tra crypto-asset e finanza tradizionale, rivolto ai professionisti del business, dell'IT e della compliance Presentazione Rapporto Italia Generativa - Roma, Sede di Civita - 4ª edizione del Rapporto Italia Generativa dal titolo "La colonna invisibile", dedicata alla condizione delle donne nel lavoro e nell'impresa, promosso dal Centro di Ricerca ARC (Centre for the Anthropology of Religion and Generative Studies) dell'Università Cattolica del Sacro Cuore e Fondazione Poetica, in collaborazione con Unioncamere. Tra gli interventi, Simonetta Giordani, Segretario Generale Associazione Civita, Andrea Prete, Presidente Unioncamere e il ministro Eugenia Maria Roccella Attività istituzionali - Presidente della Repubblica - Roma, Auditorium Antonianum - Il Presidente della Repubblica, Sergio Mattarella, sarà alla cerimonia in occasione del centenario della Giornata Internazionale dell'Infermiere Istat - Nota sull'andamento dell'economia italiana - Mar. e Apr. 2026 Viaggio della Coppa Italia Frecciarossa e Legend a bordo del treno charter Frecciarossa - Stazione di Roma Termini, binario 1 - Arrivo del Trofeo della Coppa Italia Frecciarossa a bordo del Treno charter Frecciarossa, con le Leggende del calcio italiano. All'appuntamento interverranno, Gianpiero Strisciuglio (AD e DG Trenitalia), Luigi De Siervo (AD Lega Calcio Serie A) e Ezio Simonelli (Presidente Lega Calcio Serie A). Saranno presenti Leonardo Bonucci, Vincent Candela,

lastampa.it

Primo Piano

Fabio Capello, Alessandro Del Piero, Ciro Ferrara, Marco Materazzi, Christian Panucci, Christian Vieri e Gianluca Zambrotta Assemblea Annuale Assilea 2026 - Scuderie di Palazzo Altieri, Roma - Evento istituzionale organizzato dall'Associazione Italiana Leasing, che rappresenta le società di leasing operanti in Italia. È il principale momento di confronto interno tra gli associati, con sessioni per la Parte Privata e Parte Pubblica. Interviene Antonio Patuelli, Presidente ABI Titoli di Stato Tesoro - Asta BOT Aziende Avio - CDA: Approvazione informazioni periodiche aggiuntive al 31 marzo 2026 Bayer - Risultati di periodo: Q1 2026 De' Longhi - CDA: Approvazione del Resoconto Intermedio di Gestione al 31.03.2026 ENAV - CDA: Resoconto intermedio di gestione al 31 marzo 2026 Enel - Assemblea: Approvazione del bilancio di esercizio al 31 dicembre 2025 e destinazione degli utili - unica convocazione Inwit - Risultati di periodo: Q1 2026 LU-VE Group - CDA: Approvazione del Resoconto Intermedio di gestione al 31.03.2026 Recordati - CDA: Approvazione della relazione finanziaria al 31 marzo 2026, quale rendicontazione finanziaria aggiuntiva su base volontaria Saipem - Assemblea: In sede ordinaria e straordinaria. Approvazione del bilancio di esercizio 2025 (unica convocazione) - Comunicato stampa Siemens Energy - Risultati di periodo: Q2 2026 Terna - Assemblea: Approvazione del bilancio di esercizio di Terna S.p.A. al 31 dicembre 2025 e destinazione degli utili - unica convocazione ThyssenKrupp - Risultati di periodo: Q2 2026 Vodafone - Risultati di periodo Mercoledì 13/05/2026 Appuntamenti ASviS - Festival dello Sviluppo sostenibile 2026 - Decima edizione del festival organizzato da Alleanza Italiana per lo Sviluppo Sostenibile (ASviS), con lo scopo di sensibilizzare e mobilitare cittadini, imprese, associazioni e istituzioni sui temi della sostenibilità economica, sociale e ambientale e sui 17 Obiettivi di sviluppo sostenibile (SDGs) dell'Agenda 2030 delle Nazioni Unite (da mercoledì 06/05/2026 a venerdì 22/05/2026) TUTTOFOOD 2026 - Quartiere fieristico di Rho-Fiera Milano - Piattaforme strategica per il settore agroalimentare e delle bevande a livello globale. Hub internazionale di riferimento per produttori, distributori e buyer del comparto, in grado di offrire opportunità di networking con professionisti da decine di Paesi. L'evento sarà inaugurato dal ministro dell'Agricoltura, Francesco Lollobrigida. Previsto anche il videointervento del ministro delle Imprese Adolfo Urso oltre a numerose presenze istituzionali (da lunedì 11/05/2026 a giovedì 14/05/2026) Siderweb FORUM 2026 - Milano, Milan Marriott Hotel - Seconda edizione dell'evento ideato e organizzato dalla community dell'acciaio che chiamerà a raccolta centinaia di operatori del settore, dove si discuterà di mercato, scenari geopolitici, sfide e trend globali (da lunedì 11/05/2026 a mercoledì 13/05/2026) REbuild 2026 - Housing Remix - Riva del Garda - 12ª edizione di REbuild, organizzato da Riva del Garda Fierecongressi, l'evento dedicato all'innovazione sostenibile dell'ambiente costruito, con incontri e convegni per un confronto fra tutti gli attori dei vari ambiti dell'industria delle costruzioni, sull'innovazione sostenibile nel real estate e nell'edilizia. Titolo dell'edizione 2026 è "Housing Remix: Nuove soluzioni per l'abitare" (da martedì 12/05/2026 a mercoledì 13/05/2026) RESTAURO 2026 - Salone internazionale dei Beni Culturali e Ambientali - Ferrara Expo - 31ª edizione del Salone del Restauro, organizzato da Ferrara Expo con Assorestauro

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

e con il supporto del MAECI e dell'Agenzia ICE. Il più importante appuntamento nel panorama fieristico internazionale dedicato al restauro, alla conservazione e alla valorizzazione del patrimonio culturale e ambientale. L'evento riunirà esperti, istituzioni e imprese. Focus su innovazioni come l'intelligenza artificiale nel restauro e su sicurezza e sostenibilità dei cantieri e dei materiali (da martedì 12/05/2026 a giovedì 14/05/2026) STEP Italy Conference 2026 - Museo Nazionale della Scienza e della Tecnologia Leonardo da Vinci, Milano - L'evento dal titolo "Wealth in transition: Managing complexity in a changing world" è l'appuntamento di riferimento per i professionisti della pianificazione patrimoniale, organizzato da STEP Italy, che riunirà circa 200 partecipanti tra avvocati, commercialisti, notai, private banker, consulenti patrimoniali e rappresentanti del mondo accademico e istituzionale (da martedì 12/05/2026 a mercoledì 13/05/2026) OPEC - Pubblica il rapporto mensile sul mercato del petrolio IEA (US International Energy Agency) - Pubblica il rapporto mensile sul mercato del petrolio Stretto Hormuz, audizione ministri Tajani e Crosetto - Montecitorio - Le Commissioni riunite Esteri e Difesa Camera e la Commissione Esteri e Difesa Senato svolgono l'audizione del vicepresidente del Consiglio dei ministri e Ministro degli Affari esteri e della Cooperazione internazionale, Antonio Tajani, e del Ministro della Difesa, Guido Crosetto, sulle iniziative internazionali per il ripristino della libertà di navigazione nello Stretto di Hormuz Camera dei Deputati - Insularità, audizione ministro Foti - Palazzo San Macuto - La Commissione parlamentare per il contrasto degli svantaggi derivanti dall'insularità svolge l'audizione del Ministro per gli Affari europei, il PNRR e le politiche di coesione, Tommaso Foti Intesa Sanpaolo - "Energia e adattamento climatico: nuove sfide per le imprese" - Centro Congressi Fondazione Cariplo, Milano - Convegno organizzato da Intesa Sanpaolo al quale interverranno, tra gli altri, Gian Maria Gros-Pietro (Presidente Intesa Sanpaolo), Enrico Giovannini (Direttore Scientifico ASviS), Francesco Beccali (CFO Terna), Nicola Pochettino(Direttore Energia e Ambiente Direzione dei progetti BEI) e Paola Angeletti (Chief Sustainability Officer Intesa Sanpaolo) Attività di Governo - Ministro Urso - Roma, Palazzo Piacentini - Il Ministro delle Imprese e del Made in Italy, Adolfo Urso, partecipa alla presentazione del francobollo dedicato a La Perla Istat - Turismo e pandemia. Un'analisi integrata degli effetti dell'emergenza sanitaria sul settore turistico Attività di Governo - Giorgia Meloni al Senato per interrogazioni a risposta immediata - Il Presidente del Consiglio, Giorgia Meloni, sarà al Senato della Repubblica per le Interrogazioni a risposta immediata Attività di Governo - Ministro Urso - Roma, Casino dell'Aurora Pallavicini Rospigliosi - Il Ministro delle Imprese e del Made in Italy, Adolfo Urso, partecipa all'evento 'Americana250! Bonds that Made History', dedicato alla celebrazione del 250° anniversario della Dichiarazione di Indipendenza degli Stati Uniti Titoli di Stato Tesoro - Asta medio-lungo Aziende ABN AMRO - Risultati di periodo: Q1 2026 Alibaba - Risultati di periodo Allianz - Risultati di periodo: Q1 2026 Alstom - CDA: FY 2025/26 - Annual Results Burberry - Risultati di periodo Buzzi - Assemblea: Approvazione del bilancio dell'esercizio 2025 - CDA: Approvazione informazioni trimestrali aggiuntive al 31 marzo 2026 Cisco Systems - Risultati di periodo Deutsche

lastampa.it

Primo Piano

Telekom - Risultati di periodo: Q1 2026 Deutsche Telekom - Risultati di periodo E.ON - Risultati di periodo: Q1 2026 Esprinet - CDA: Approvazione Informazioni Finanziarie Periodiche Aggiuntive al 31/03/2026 Essilor - Risultati di periodo Hera - Risultati di periodo: Q1 2026 Italmobiliare - CDA: Informazioni finanziarie periodiche aggiuntive al 31 marzo 2026 Jack In The Box - Risultati di periodo LU-VE Group - Appuntamento: Conference call per la presentazione dei risultati finanziari al 31.03.2026 con Matteo Liberali, President & CEO, Eligio Macchi, CFO e Michele Garulli, Investor Relator - ore 15.00 MFE A - CDA: Approvazione Informativa finanziaria periodica al 31 marzo 2026 Porsche Automobil Holding - Risultati di periodo: Q1 2026 Rai Way - Appuntamento: Conference Call di presentazione dei risultati finanziari 1Q2026 - ore 17.30. - CDA: Approvazione del Resoconto Intermedio di Gestione al 31 marzo 2026 Recordati - Appuntamento: Conference call sui risultati per il primo trimestre del 2026 alle h 14.00 RWE - Risultati di periodo: Q1 2026 Siemens - Risultati di periodo: Q2 2026 Snam - Appuntamento: Diffusione del comunicato stampa al termine del Cda. Conference Call per la presentazione dei risultati alla comunità finanziaria - CDA: Resoconto intermedio di gestione al 31 marzo 2026 Sony - Risultati di periodo Tui - Risultati di periodo: Q2 2026 WIIT - Appuntamento: Conference call per la presentazione dei risultati del Gruppo del Q1 2026 - ore 15.00 Giovedì 14/05/2026 Appuntamenti ASviS - Festival dello Sviluppo sostenibile 2026 - Decima edizione del festival organizzato da Alleanza Italiana per lo Sviluppo Sostenibile (ASviS), con lo scopo di sensibilizzare e mobilitare cittadini, imprese, associazioni e istituzioni sui temi della sostenibilità economica, sociale e ambientale e sui 17 Obiettivi di sviluppo sostenibile (SDGs) dell'Agenda 2030 delle Nazioni Unite (da mercoledì 06/05/2026 a venerdì 22/05/2026) TUTTOFOOD 2026 - Quartiere fieristico di Rho-Fiera Milano - Piattaforme strategica per il settore agroalimentare e delle bevande a livello globale. Hub internazionale di riferimento per produttori, distributori e buyer del comparto, in grado di offrire opportunità di networking con professionisti da decine di Paesi. L'evento sarà inaugurato dal ministro dell'Agricoltura, Francesco Lollobrigida. Previsto anche il videointervento del ministro delle Imprese Adolfo Urso oltre a numerose presenze istituzionali (da lunedì 11/05/2026 a giovedì 14/05/2026) RESTAURO 2026 - Salone internazionale dei Beni Culturali e Ambientali - Ferrara Expo - 31ª edizione del Salone del Restauro, organizzato da Ferrara Expo con Assorestauro e con il supporto del MAECI e dell'Agenzia ICE. Il più importante appuntamento nel panorama fieristico internazionale dedicato al restauro, alla conservazione e alla valorizzazione del patrimonio culturale e ambientale. L'evento riunirà esperti, istituzioni e imprese. Focus su innovazioni come l'intelligenza artificiale nel restauro e su sicurezza e sostenibilità dei cantieri e dei materiali (da martedì 12/05/2026 a giovedì 14/05/2026) AssoNEXT- Convegno Annuale 2026 - Palazzo Montecitorio - Convegno annuale del 2026 dal titolo "PMI, mercati dei capitali e sovranità industriale tra criticità e prospettive. Opzioni di crescita per il sistema Italia". Tra gli interventi, Vincenzo Polidoro (Presidente AssoNEXT, Consigliere Esecutivo First Capital), Fabrizio Testa (CEO Borsa Italiana Euronext Group), Stefano Firpo (DG Assonime), Alessandro Mutinelli (Presidente e CEO Italian Wine Brands), Ugo Loeser

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

(AD ARCA Fondi SGR), Saverio Perissinotto (AD e DG Anima Holding), Anna Lambiase (Vicepresidente AssoNEXT, CEO IRTOP Consulting) e il Sottosegretario di Stato Federico Freni Sustainable Economy Forum 2026 - Coriano - 8ª edizione del Forum organizzato da Confindustria e dalla comunità San Patrignano dal titolo "Per un'Europa competitiva e sostenibile". Partecipano, tra gli altri, Emanuele Orsini (Presidente Confindustria), Roberta Metsola (Presidente Parlamento Europeo), il ministro Gilberto Pichetto Fratin, Aurelio Regina (Delegato per l'Energia, Confindustria), Paolo Scaroni (Presidente Enel) e Agostino Scornajenchi (AD e DG Snam) Accenture Banking Conference - Milano, studi di Sky Italia - Evento dal titolo "The Reinvented Bank - Le persone al centro, la tecnologia al fianco" dedicato all'evoluzione del settore bancario, con focus sull'integrazione dell'Intelligenza Artificiale, che riunirà top manager del settore finanziario, istituzioni ed esperti, tra i quali, i CEO di Accenture Italia e Allianz Bank, il Direttore Generale di Zurich Bank, il Condirettore Generale e CFO Banco BPM, il Chief People & Culture Officer Intesa Sanpaolo e il Chief Governance Officer di Crédit Agricole Istat - Sistema dei conti della sanità - Anni 2012-2025 Istat - La statistica per il territorio: innovazioni, strumenti e opportunità per i policy-maker Il contributo delle imprese italiane alla decarbonizzazione del trasporto delle merci - Fiera Milano, Hall 14 Transpotec Arena - Evento organizzato da ANFIA e ANITA per analizzare criticità e prospettive della filiera nel percorso di decarbonizzazione del trasporto merci. Oltre alla partecipazione dei vertici di ANFIA e ANITA, porteranno la loro testimonianza IVECO Group per il settore automotive e il Gruppo Codognotto per il mondo dell'autotrasporto, interverranno poi rappresentanti del MIT e del MASE Titoli di Stato Tesoro - Regolamento BOT Aziende A2A - Appuntamento: Conference call con l'Amministratore Delegato Renato Mazzoncini per commentare l'approvazione dell'informativa finanziaria al 31 marzo 2026 - ore 16.30 Aquafil - Appuntamento: Conference call per la presentazione dei dati contabili alla comunità finanziaria - CDA: Approvazione informazioni finanziarie aggiuntive al 31 marzo 2026 ENAV - Assemblea: Approvazione del bilancio di esercizio 2025 EQUITA - CDA: Approvazione informazioni finanziarie periodiche aggiuntive al 31 marzo 2026 Fincantieri - Assemblea: Approvazione del Bilancio di esercizio 2025 Italian Exhibition Group - CDA: Approvazione del resoconto intermedio consolidato di gestione relativo al 31 marzo 2026 National Grid - Risultati di periodo Ferragamo - Appuntamento: Conference call con investitori istituzionali e analisti finanziari - CDA: Esame dei Ricavi al 31 marzo 2026 Technoprobe - Risultati di periodo: Q1 2026 Unipol - CDA: Informazioni finanziarie periodiche aggiuntive al 31 marzo 2026 Webuild - CDA: Approvazione della informativa periodica volontaria relativa ai nuovi ordini e all'andamento del business al 31 marzo 2026 Venerdì 15/05/2026 Appuntamenti ASviS - Festival dello Sviluppo sostenibile 2026 - Decima edizione del festival organizzato da Alleanza Italiana per lo Sviluppo Sostenibile (ASviS), con lo scopo di sensibilizzare e mobilitare cittadini, imprese, associazioni e istituzioni sui temi della sostenibilità economica, sociale e ambientale e sui 17 Obiettivi di sviluppo sostenibile (SDGs) dell'Agenda 2030 delle Nazioni Unite (da mercoledì 06/05/2026 a venerdì 22/05/2026) BCE - Bollettino Economico Rating sovrano - Italia - S&P Global pubblica

lastampa.it

Primo Piano

la revisione del merito di credito Rating sovrano - Spagna - S&P Global pubblica la revisione del merito di credito Rating sovrano - Germania - Fitch pubblica la revisione del merito di credito Scadenze tecniche - Scadenza Futures su azioni e Opzioni Banca d'Italia - Debito delle Amministrazioni centrali; Mercato finanziario; Debito lordo delle Amministrazioni pubbliche; Le riserve ufficiali e la liquidità in valuta estera dell'Italia; Finanza pubblica, fabbisogno e debito Premio per la scuola "Inventiamo una banconota" - Premiazione dell'edizione 2025-2026 - Banca d'Italia Centro Convegni Carlo Azeglio Ciampi, Roma - Cerimonia di premiazione della tredicesima edizione del Premio per la scuola "Inventiamo una banconota" Investopia Milan 2026 - Palazzo Mezzanotte, Milano - 4ª edizione dell'evento promosso da EFG Consulting con il Ministerodell'Economia degli Emirati Arabi Uniti, che riunirà investitori, istituzioni e imprese, per confrontarsi sulle principali trasformazioni dell'economia globale. Interverranno, tra gli altri, i ministri Adolfo Urso, Gianmarco Mazzi e Giancarlo Giorgetti, Giovanni Bozzetti, Presidente di EFG Consulting, Jean Fares, CEO di Investopia, Abdulla bin Touq Al Marri, Ministro dell'Economia e del Turismo EAU, Mohammad Alhawi, Sottosegretario del Ministero degli Investimenti degli EAU e Fabio Pompei, CEO di Deloitte Central Mediterranean, Fabrizio Testa, CEO di Borsa Italiana e Ignazio La Russa, Presidente del Senato Istat - Cento anni di Istat - percorsi di vita delle generazioni Titoli di Stato Tesoro - Regolamento medio-lungo Aziende Interpump - CDA: Approvazione Resoconto intermedio di gestione I Trimestre 2026 IREN - Appuntamento: Conference call per la presentazione dei dati contabili ad analisti finanziari e investitori istituzionali - CDA: Approvazione delle informazioni finanziarie periodiche aggiuntive al 31 marzo 2026 - Comunicato stampa Reply - CDA: Risultati Consolidati del Primo Trimestre 2026 - Q1 Earnings Call Sabato 16/05/2026 Appuntamenti ASviS - Festival dello Sviluppo sostenibile 2026 - Decima edizione del festival organizzato da Alleanza Italiana per lo Sviluppo Sostenibile (ASviS), con lo scopo di sensibilizzare e mobilitare cittadini, imprese, associazioni e istituzioni sui temi della sostenibilità economica, sociale e ambientale e sui 17 Obiettivi di sviluppo sostenibile (SDGs) dell'Agenda 2030 delle Nazioni Unite (da mercoledì 06/05/2026 a venerdì 22/05/2026) (Foto: a_korn - stock.adobe.com (ex Fotolia)).

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

Messaggero Marittimo

Primo Piano

Porti e rotte globali, Assoporti e SRM fotografano il 2026

Chokepoint marittimi, materie prime e crescita degli scali italiani: il Mediterraneo resta centrale negli equilibri logistici mondiali

Andrea Puccini

ROMA Assoporti e SRM Studi e Ricerche per il Mezzogiorno hanno pubblicato l'edizione 2026 di 'Port Infographics', il report che analizza l'andamento del trasporto marittimo, della logistica e della portualità internazionale e nazionale attraverso dati, tavole statistiche e infografiche dedicate ai principali fenomeni che stanno trasformando il commercio globale. Il documento, realizzato nell'ambito della consolidata collaborazione tra Assoporti e SRM Studi e Ricerche per il Mezzogiorno , concentra l'attenzione sugli effetti delle tensioni geopolitiche internazionali, sul ruolo dei grandi chokepoint marittimi e sull'importanza strategica delle materie prime movimentate via mare. Tra gli elementi più rilevanti emerge la situazione dello Stretto di Hormuz, attraverso cui transita il 37% del petrolio mondiale trasportato via mare e il 28% del GPL globale. Le tensioni nell'area hanno provocato in pochi mesi un crollo dell'89% dei transiti giornalieri, generando ripercussioni sulle catene di approvvigionamento internazionali. Parallelamente, il traffico nel Canale di Suez continua a registrare livelli inferiori del 48% rispetto al 2022, mentre le rotte alternative attraverso il Capo di Buona Speranza comportano allungamenti fino al 120% delle distanze percorse dalle navi. Secondo il report, queste deviazioni determinano incrementi fino a 20 giorni dei tempi di navigazione, con conseguenti aumenti dei costi logistici e del bunkeraggio. A ciò si aggiunge la presenza di quasi mille navi ferme nel Golfo, con merci trasportate per un valore stimato di 23,7 miliardi di dollari. Ampio spazio è dedicato anche al mercato delle materie prime, definito uno dei principali business del mare. Oggi il 74% delle merci trasportate via nave nel mondo è costituito da rinfuse liquide e solide, pari a oltre 9 miliardi di tonnellate di commodity strategiche. Nel 2025 il trasporto marittimo globale ha raggiunto complessivamente 13 miliardi di tonnellate movimentate, confermando il ruolo centrale dello shipping nell'economia internazionale. Nei porti dell'Unione Europea le rinfuse liquide rappresentano il 37% dei traffici, mentre quelle solide incidono per il 20%. Il rapporto evidenzia inoltre la buona tenuta del sistema portuale italiano. Nel 2025 gli scali nazionali hanno superato i 510 milioni di tonnellate di merci movimentate, con una crescita del 3,5% rispetto all'anno precedente. Positivo anche il comparto container, cresciuto del 7,1% fino a sfiorare i 13 milioni di TEU. In aumento pure le rinfuse solide (+7,1%) e quelle liquide (+1,8%), mentre il traffico Ro-Ro ha oltrepassato i 122 milioni di tonnellate, consolidando il ruolo dell'Italia nei collegamenti marittimi mediterranei a supporto delle supply chain europee. Cresce infine il traffico passeggeri, che raggiunge quota 75 milioni di viaggiatori, di cui oltre 14 milioni crocieristi. Il presidente di Assoporti, Roberto Petri, ha sottolineato come i dati confermino 'la solidità del sistema portuale italiano in un contesto

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

internazionale estremamente complesso', evidenziando l'importanza strategica delle infrastrutture portuali per l'economia nazionale e per la competitività del sistema produttivo del Paese. Petri ha inoltre richiamato la necessità di continuare a investire in infrastrutture, sostenibilità ed efficienza logistica. Per il direttore generale di SRM Studi e Ricerche per il Mezzogiorno, Massimo Deandreis, le tensioni geopolitiche e le disruption che interessano le grandi rotte energetiche stanno modificando profondamente supply chain e traffici internazionali. Nonostante questo scenario, i porti italiani stanno mostrando importanti capacità di adattamento, sostenendo sia il comparto industriale sia quello turistico nazionale. Secondo Deandreis, il Mediterraneo continua a mantenere una centralità strategica globale e l'Italia, grazie alla propria posizione geografica e alla rete portuale, può rafforzare ulteriormente il proprio ruolo nei nuovi equilibri logistici internazionali. QUI LA SINTESI DEL REPORT: port-graphics-2026

Msn

Primo Piano

"Inaccettabile": Trump boccia la risposta di Teheran. L'Ue vara sanzioni contro i coloni violenti

Msn

"Inaccettabile": Trump boccia la risposta di Teheran. L'Ue vara sanzioni contro i coloni violenti

05/11/2026 16:25

Sanzioni ai coloni, la levata di scudi del ministro degli Esteri israeliano: "Inaccettabile, mossi da idee politiche" "Israele respinge fermamente la decisione di imporre sanzioni a cittadini e organizzazioni israeliane. L'Ue ha scelto in modo arbitrario a causa delle sue opinioni politiche e senza alcun fondamento" afferma su X il ministro degli Esteri dello Stato ebraico, Gideon Sa'ar, in risposta all'intesa raggiunta nel Consiglio Affari Esteri dell'Unione sulle sanzioni ai coloni israeliani violenti. "Oltraggioso è anche il paragone che l'Ue ha scelto di fare tra cittadini israeliani e terroristi di Hamas, un'equivalenza morale completamente distorta. Israele ha sempre difeso il diritto degli ebrei a stabilirsi nel cuore della nostra patria"."Nessun altro popolo al mondo - sostiene il titolare della diplomazia israeliana - ha un diritto alla propria terra così documentato e consolidato come quello del popolo ebraico alla Terra d'Israele". "Questo è un diritto morale e storico, riconosciuto anche dal diritto internazionale, e nessun soggetto può sottrarlo al popolo ebraico" ha aggiunto Sa'ar, definendo "inaccettabile" il tentativo europeo "di imporre opinioni politiche attraverso le sanzioni". Crosetto: "Trump ritira i militari dalla Nato? Non interessa a nessuno indebolirla" "Le basi Nato, in Italia o in qualunque parte del mondo, non sono delle basi al servizio della nazione in cui risiedono. Sono delle basi al servizio dell'organizzazione Nato. Per cui le basi Nato in Italia, come quelle in Germania, come quelle in altri Paesi servono in egual modo all'Italia, agli Stati Uniti, alla Germania, a tutti quelli che ne fanno parte. Per cui non penso non sia interesse di nessuno in questo momento indebolire l'organizzazione di difesa più potente che esista al mondo, proprio nel momento in cui il mondo è più instabile. Quindi il primo interesse degli Stati Uniti, secondo me, è tenerla aperta": così il ministro della Difesa, Guido Crosetto. Netanyahu riunisce il governo dopo la risposta di Teheran al piano di Trump Il primo ministro israeliano Benjamin Netanyahu sta tenendo in questo momento una riunione sulla sicurezza nel suo ufficio a Gerusalemme, secondo quanto riferito al Times of Israel da uno dei partecipanti. L'incontro si svolge dopo che il presidente statunitense Trump ha respinto la risposta dell'Iran alla sua proposta di cessate il fuoco, e in vista dei colloqui diretti tra Israele e Libano che si terranno a Washington nel corso di questa settimana. Intesa tra i ministri Ue sulle sanzioni ai coloni israeliani violenti Via libera, a quanto si apprende, del Consiglio Affari Esteri alle sanzioni Ue contro i coloni israeliani violenti. L'Ungheria ha tolto il veto finora tenuto fermo contro le misure, sulle quali era necessaria l'unanimità. I 27 ministri degli Esteri hanno quindi raggiunto l'accordo politico. Non ha raggiunto il necessario quorum invece la proposta di imporre dazi ai prodotti degli insediamenti israeliani. L'accordo politico prevede invece anche nuove sanzioni contro Hamas. L'ex comandante dei Pasdaran: "No ai negoziati

se gli Usa non rispettano cinque condizioni chiave" L'Iran non tratterà con gli Stati Uniti fino a quando Washington non accetterà cinque condizioni chiave. A chiarirlo è stato il generale Mohammad Ali Jafari, ex comandante dei Pasdaran e ora a capo del quartier generale culturale e sociale Baqiyatallah. "Finchè la guerra non cesserà su tutti i fronti, le sanzioni non saranno revocate, i fondi bloccati non saranno scongelati, i danni causati dalla guerra non saranno risarciti e non sarà riconosciuto il diritto di sovranità dell'Iran sullo Stretto di Hormuz, non ci sarà spazio per nessun altro negoziato" ha spiegato il generale, figura di spicco del regime, a quanto riferito dall'agenzia Fars. "Con questo livello di sfiducia verso gli Stati Uniti, è naturale che il team negoziale debba stabilire condizioni che garantiscano tutti i diritti incontestabili dell'Iran" ha aggiunto. Report Assoporti: a Hormuz i transiti calano dell'89%, merci ferme per 23,7 miliardi dollari Lo Stretto di Hormuz movimenta il 37% del petrolio mondiale via mare e il 28% del Gpl globale: le tensioni nell'area hanno provocato un calo dell'89% dei transiti giornalieri in pochi mesi: il dato emerge dal nuovo numero del report "Port Infographics", realizzato da Assoporti e Srm (Centro studi che fa capo al gruppo Intesa Sanpaolo). Quasi 1.000 navi risultano ferme nel Golfo, per un valore stimato di 23,7 miliardi di dollari di merci trasportate, con impatti sulle catene globali di approvvigionamento. Crosetto: "Ipotesi di avvicinamento delle navi a Hormuz ma la missione non parte" "Un conto è far avvicinare le navi e un altro è dirigerle direttamente verso Hormuz. In quest'ultimo caso, servirebbe prima l'approvazione di una nuova missione, che prevede prima la tregua, poi una cornice giuridica e infine l'autorizzazione parlamentare. Un altro conto è fare avvicinare le navi: non sarebbe una missione Hormuz, ma un altro tipo di missione che si configurerebbe all'interno di altre missioni. In questo senso mi sono state prospettate dallo Stato maggiore una serie di ipotesi, tra queste Gibuti. In ogni caso ne parleremo con il Parlamento da mercoledì" dice il ministro della Difesa, Guido Crosetto. Il portavoce del cancelliere Merz: "La Russia sa bene chi sono gli interlocutori in Europa" "Il governo continua a impegnarsi per le trattative. La Russia sa molto bene quali sono i possibili interlocutori in Europa" ha detto il portavoce del cancelliere tedesco Merz, in conferenza stampa a Berlino, rispondendo a una domanda sull'ipotesi di Gerhard Schroeder come mediatore per le trattative sull'Ucraina. "L'Europa è pronta" ha aggiunto affermando di non voler citare nomi concreti. "È la Russia a non aver accettato questa disponibilità" è la sottolineatura. Pezeshkian: "L'Iran negozia da una posizione di dignità, saggezza e opportunità" Il presidente dell'Iran, Masoud Pezeshkian, ha detto che il suo Paese, "pur mantenendo la diffidenza nei confronti del nemico, ritiene possibili i negoziati, da una posizione di dignità, saggezza e opportunità". In un incontro con il comandante e gli alti ufficiali delle forze dell'ordine della Repubblica islamica dell'Iran (Faraja), in cui ha delineato le opzioni strategiche postbelliche dell'Iran, il presidente ha aggiunto che, qualora si raggiungesse un accordo in linea con le preoccupazioni della Guida Suprema e gli interessi del popolo iraniano, l'Iran rispetterebbe i propri impegni. "La preferenza razionale e logica, fondata sull'interesse nazionale, è che la vittoria conseguita dalle Forze Armate sul campo di battaglia si concretizzi in ambito diplomatico,

con l'affermazione dei diritti del popolo iraniano in una posizione di dignità e autorità".Pezeshkian ha inquadrato l'apertura dell'Iran alla diplomazia non come una concessione, bensì come una strategia calcolata. "Le proposte dell'Iran in risposta alla proposta degli Stati Uniti di porre fine alla guerra in corso sono generose e razionali e vanno a beneficio della regione e del mondo" ha dichiarato da parte sua il portavoce del ministero degli Esteri iraniano, Esmaeil Baghaei, aggiungendo: "Non abbiamo chiesto alcun privilegio, ma solo il rispetto dei legittimi diritti dell'Iran". Baghaei ha poi illustrato le richieste dell'Iran contenute nella sua proposta, che includono "la fine della guerra in tuttala regione, la fine del blocco navale imposto agli Stati Uniti, lo sblocco dei beni iraniani congelati e la sicurezza della navigazione nello stretto di Hormuz (sotto controllo iraniano)". "Queste richieste dell'Iran sono eccessive?" ha chiesto, secondo quanto riportato dall'agenzia di stampa Irna. Teheran: "Cina consapevole che guerra ci è stata imposta" "La Cina è pienamente consapevole che si è trattato di una guerra necessaria. È stata una guerra imposta all'Iran. Non si è trattato di un incidente di emergenza, ma è la continuazione delle azioni unilaterali degli Stati Uniti, che continuano a violare le leggi e i regolamenti internazionali". Lo ha affermato il portavoce del ministero degli Esteri iraniano Esmail Baghaei, come riporta Al Jazeera. "Per la Cina, la stabilità e la sicurezza nel Golfo Persico, nel Golfo di Oman e nell'Estremo Oriente sono di massima priorità, e i cinesi coglieranno l'occasione per mettere in guardia contro qualsiasi misura incalcolabile o atto illegale da parte degli Stati Uniti, che continuerebbe a minare non solo la sicurezza e la stabilità regionale, ma anche la sicurezza economica globale", ha aggiunto. Teheran: "L'intervento a Hormuz è contro interessi Europa" L'Europa dovrebbe "astenersi" da mosse su Hormuz che minerebbero i suoi interessi. Il portavoce del ministero degli Esteri iraniano, Easmaeil Baqaei, ha messo in guardia dall'ipotesi di invio di navi europee per garantire la libera circolazione nello stretto. Teheran ha "chiaramente detto agli europei che non dovrebbero soccombere agli atti di arroganza degli Stati Uniti e di Israele", ha ricordato, "dovrebbero astenersi dal fare qualsiasi mossa che comprometterebbe i loro interessi". La guerra, ha insistito, "non e' solo immorale, ma è anche illegale. Gli Stati Uniti e Israele hanno iniziato la loro aggressione contro l'Iran. I paesi europei non dovrebbero farsi ingannare per entrare in questa questione. Qualsiasi intervento nello stretto di Hormuz o nel Golfo Persico porterebbe a ulteriori complicazioni". Iran: Tajani, sosteniamo dialogo, noi pronti a fare nostra parte "Siamo grandi sostenitori di una trattativa che porti a un accordo che concluda la guerra. L'Iran non può avere l'arma nucleare, mi pare che cominciano a comprenderlo anche a Teheran. Serve liberare lo stretto di Hormuz perché possa esserci navigazione garantita sia per quanto riguarda i fertilizzanti, il petrolio e anche per il resto dei prodotti che attraversano lo stretto. Bisogna lavorare e sostenere il dialogo. Noi siamo pronti a fare la nostra parte anche successivamente, inviare anche dragamine per garantire la libertà di navigazione, quindi sminare lo stretto". Lo dice il ministro degli Esteri Antonio Tajani al suo arrivo al Consiglio Affari esteri a Bruxelles. "Saremo mercoledì in Parlamento con il ministro Crosetto per illustrare anche alle commissioni Camera e Senato, esteri e difesa qual è la posizione,

cosa intende fare il governo, cosa sta facendo il governo in modo che possa esserci un confronto costante con Camera e Senato", aggiunge. Libano, tre morti in raid aerei israeliani Un raid aereo israeliano ha ucciso due persone e ne ha ferite cinque ad Abba, nel sud del Libano, mentre un attacco di droni ha ucciso una persona ad Haris, nella stessa regione, ha riferito l'Agenzia Nazionale di Stampa (Nna). L'esercito israeliano aveva precedentemente ordinato l'evacuazione di nove villaggi nel sud del Libano. Berlino: "No a dazi sui prodotti degli insediamenti illegali israeliani" La Germania sostiene "la soluzione dei due Stati" e "come governo federale, siamo anche convinti che solo questa possa garantire la stabilità a lungo termine della regione. Pertanto, non possiamo appoggiare nulla che contribuisca all'instabilità". Lo ha dichiarato il ministro di Stato tedesco per l'Europa Gunther Krichbaum rispondendo auna domanda sulla proposta franco-svedese di introdurre dei dazi restrizioni all'importazione dei prodotti provenienti dagli insediamenti illegali israeliani in Cisgiordania. "Ci impegniamo- ha aggiunto - a proseguire il dialogo diretto con Israele, e a cercare di influenzare il governo e quindi la regione". Libano, il premier: "Prima Israele accetti nostre richieste poi pace" Nei colloqui in corso a Washington mediati dagli Stati Uniti, Israele dovrebbe prima accettare le richieste del Libano e solo dopo si potranno avviare trattative per arrivare a un accordo di pace. Lo ha affermato il premier libanese, Nawaf Salam, in un'intervista al quotidiano saudita Al Arabiya, nel rispondere alla domanda se i negoziati con Israele mirassero a un cessate il fuoco o a un accordo di pace. "Sosteniamo la pace, ma questa pace ha delle condizioni. E' una questione che affronteremo in una fase successiva", ha dichiarato Salam, sottolineando che quelli in corso a Washington sono colloqui preliminari, in vista di negoziati piu' sostanziali. Il premier ha precisato che le richieste del Libano sono un cessate il fuoco, il ritiro completo di Israele dal territorio libanese e il rilascio dei prigionieri libanesi detenuti nelle carceri israeliane. "Una volta soddisfatte le richieste libanesi, siamo aperti a discutere le condizioni per la pace in un quadro arabo piu' ampio, perché ciò ha implicazioni per gli Stati arabi", ha sottolineato Salam. Nell'intervista, il premier libanese ha riconosciuto che il gruppo terroristico Hezbollah, sostenuto dall'Iran, si oppone ai negoziati con Israele, e ha ricordato che il Libano aveva gia' avviato negoziati con Israele nel 1983, ma furono infruttuosi. Hezbollah ha iniziato a combattere contro Israele il 2 marzo, pochi giorni dopo lo scoppio della guerra tra Stati Uniti e Iran, provocando pesanti raid aerei israeliani e un'intensificazione della presenza terrestre delle Forze di difesa israeliane (Idf) in Libano. Il cessate il fuoco, in vigore da meta' aprile, e' stato violato quasi ogni giorno da entrambe le parti. Teheran: "Nostra proposta a Usa era generosa e responsabile" La più recente proposta dell'Iran agli Stati Uniti per porre fine alla guerra era un'offerta "generosa e responsabile". Lo ha affermato il portavoce del ministero degli Esteri iraniano Esmail Baghaei, come riporta Al Jazeera. "Il passaggio sicuro attraverso lo Stretto di Hormuz e la garanzia della sicurezza nella regione e in Libano erano richieste dell'Iran, considerate un'offerta generosa e responsabile per la sicurezza regionale", ha detto Baghaei, precisando che la stabilità e la sicurezza nella regione sono state "compromesse" dopo

Msn

Primo Piano

il rifiuto da parte del presidente degli Stati Uniti Donald Trump della risposta di Teheran. Teheran: "Negoziati possibili, se accordo giusto lo rispetteremo" La Repubblica islamica dell'Iran "pur mantenendo la diffidenza nei confronti del nemico, ritiene possibili i negoziati, da una posizione di dignità, saggezza e opportunità". Lo ha detto il presidente iraniano Masoud Pezeshkian in un incontro con il comandante e gli alti ufficiali delle forze dell'ordine della Repubblica islamica dell'Iran (Faraja) in cui ha delineato le opzioni strategiche post belliche dell'Iran. Lo riporta la agenzia Mehr. Il presidente ha aggiunto che, qualora si raggiungesse un accordo in linea con le preoccupazioni della Guida Suprema e gli interessi del popolo iraniano, l'Iran rispetterebbe i propri impegni.Rivolgendosi ai presenti dopo aver ricevuto un briefing sulle prestazioni delle Forze Armate iraniane, Pezeshkian ha affermato che il Paese si trova ora difronte a tre strade distinte: avviare negoziati con dignità e fermezza per rivendicare i diritti dell'Iran; rimanere in uno stato di né guerra né di pace; oppure proseguire sulla via del conflitto e dello scontro. "La preferenza razionale e logica, fondata sull'interesse nazionale, è che la vittoria conseguita dalle Forze Armate sul campo di battaglia si concretizzi in ambito diplomatico, con l'affermazione dei diritti del popolo iraniano in una posizione di dignità e autorità". Pezeshkian ha inquadrato l'apertura dell'Iran alla diplomazia non come una concessione, bensì come una strategia calcolata. Petroliera Agios uscita ieri da Hormuz spegnendo il tracciamento La Agios Fanourios e una seconda petroliera, la Kiara M, hanno lasciati ieri il Golfo Persico spegnendo i sistemi di tracciamento. Lo scrive Sky News citando dati Kepler. Inoltre la Agios Fanourios sarebbe riuscita a passare dopo aver fallito il passaggio attraverso lo stretto in almeno due precedenti tentativi, da quando ha caricato greggio Basrah Medium il 17 aprile. Le due petroliere hanno a bordo complessivamente quattro milioni di barili provenienti dall'Iraq. Le navi stanno disattivando i sistemi di tracciamento per evitare attacchi iraniani, ma l'agenzia di stampa semi-ufficiale iraniana Tasnim, sottolinea Sky News, ha invece affermato che la nave ha utilizzato la rotta designata attraverso lo stretto. I dati, pubblicati oggi, mostrano che una terza petroliera,con a bordo altri due milioni di barili, ha lasciato lo stretto mercoledì. La VLCC Basrah Energy trasportava greggio dal terminale Zirku della Abu Dhabi National Oil Co (Adnoc) Domani riunione ministri difesa Gb e Francia con 40 paesi Il ministro della Difesa britannico John Healey e quella francese Catherine Vautrin terranno domani una riunione in collegamento video con i rappresentanti di 40 Paesi sulla sicurezza dello Stretto di Hormuz. Lo ha reso noto il ministero della Difesa britannico in una nota. "Il ministro della Difesa John Healey, membro del Parlamento, copresiederà una riunione di oltre 40 nazioni, insieme alla sua omologa francese, la ministra Catherine Vautrin, per il primo incontro dei ministri della Difesa della missione multinazionale", si legge in una nota del ministero della Difesa britannico. L'obiettivo è quello di discutere i piani per ripristinare i flussi commerciali nello Stretto di Hormuz. Prime reazioni al rifiuto di Trump L'agenzia iraniana Tasnim ha reso noti i dettagli della risposta di Teheran alla proposta americana, che includeva richieste decisive tra cui il pieno controllo iraniano sullo Stretto di Hormuz e la fine della guerra con garanzie di non aggressione.

Msn

Primo Piano

Teheran ha condizionato l'accordo al immediato sollevamento del blocco navale e al rilascio degli asset congelati al momento della firma di un'intesa preliminare, oltre alla cancellazione delle sanzioni OFAC sul petrolio entro 30 giorni. Fonti della stessa agenzia hanno sottolineato che lo scontento espresso da Trump rappresenta "una prova della bontà della risposta iraniana", ribadendo che l'Iran non formula le proprie posizioni per compiacere la Casa Bianca, ma per rivendicare i propri diritti sovrani. Media iraniani: petroliera passa Hormuz usando la rotta indicata dalle forze armate di Teheran Una petroliera Vlcc (Very Large Crude Carrier) che trasportava greggio iracheno ha attraversato lo stretto di Hormuz ieri, utilizzando una rotta designata dalle forze armate iraniane. Lo riporta l'agenzia di stampa Tasnim News, affiliata ai pasdaran. Secondo Tasnim si tratta della Agios Fanourios che, dopo aver lasciato lo stretto, si trova ora nel Golfo dell'Oman, diretta al porto vietnamita di Nghi Son. L'Iran giustizia un uomo accusato di "spionaggio per il Mossad e la Cia" La magistratura iraniana ha dichiarato in un comunicato che un uomo di nome Erfan Shakourzadeh è stato giustiziato per impiccagione questa mattina con l'accusa di "spionaggio per la Cia e il Mossad" durante la guerra di 12 giorni tra Iran e Israele nel giugno 2025. "Il condannato, che era un dipendente di un'organizzazione scientifica legata ai satelliti, aveva trasmesso informazioni classificate sui progetti e sul personale dell'organizzazione a questi servizi segreti", aggiunge il comunicato, secondo l'agenzia di stampa Irna. Kallas: "Sosteniamo una soluzione diplomatica tra Iran e Usa" In Medio oriente la prima cosa "è fermare la guerra, aprire lo Stretto di Hormuz e lì, ovviamente, gli americani e l'Iran stanno negoziando tra loro, e lì possiamo solo sostenerli, ma non possiamo davvero raggiungere un accordo per loro conto". Lo ha detto l'Alto rappresentante per la Politica Estera, Kaja Kallas, arrivando al Consiglio esteri."Come ho detto, sosteniamo la soluzione diplomatica e siamo in contatto anche con i Paesi che mediano tra le due parti. - ha proseguito Kallas - Siamo inoltre in contatto con i Paesi del Golfo, perché condividiamo le stesse preoccupazioni". Netanyahu: "Israele protegge i cristiani, abbiamo radici comuni" Il Primo ministro israeliano Benjamin Netanyahu ha minimizzato una serie di recenti episodi anticristiani, definendoli "aberrazioni" isolate i cui responsabili sono stati puniti o in cui l'errore è stato corretto, esaltando i valori e la storia condivisi da Israele con i cristiani e il cristianesimo. L'ha fatto durante un'intervista a 60 Minutes della Cbs. Lo riporta il Times of Israel specificando che le dichiarazioni compaiono in una parte dell'intervista non registrata, che non è stata trasmessa ed è riportata solo nella trascrizione integrale della Cbs.Nell'intervista è stato chiesto al premier di commentare una serie di recenti incidenti che hanno danneggiato le relazioni di Israele con i cristiani, tra cui il divieto di accesso alla Chiesa del Santo Sepolcro per il Patriarca latino di Gerusalemme a Pasqua, la distruzione di una statua di Gesù da parte di un soldato delle Forze di Difesa Israeliane in Libano e l'attacco a una suora nella Città Vecchia di Gerusalemme. Iran, Parigi e Londra: martedì riunione ministri Difesa su Hormuz I ministri della Difesa britannico e francese copresiederanno martedì una videoconferenza con i loro omologhi dei Paesi disposti a contribuire a una missione per la sicurezza dello Stretto di Hormuz, ha annunciato Londra nella serata di ieri.I

circa quaranta Paesi coinvolti "dovrebbero utilizzare la riunione per discutere e definire i loro contributi militari alla missione difensiva volta a riaprire e mettere in sicurezza lo Stretto di Hormuz quando le condizioni lo permetteranno", ha dichiarato il ministero della Difesa britannico in un comunicato.Nel corso della riunione di martedì, "il nostro ruolo sarà di fare in modo che non ci accontentiamo di parlare ma che siamo pronti ad agire", ha dichiarato John Healey, ministro della Difesa britannico, che copresiederà la riunione con l'omologa francese, Catherine Vautrin. Idf: soldato israeliano ucciso dall'attacco di droni di Hezbollah Un soldato israeliano è rimasto ucciso ieri in seguito a un attacco di droni da parte di Hezbollah nel nord di Israele, vicino al confine col Libano. Lo comunica l'Idf, l'esercito israeliano. Il soldato ucciso è stato identificato come il sergente maggiore Alexander Glovanyov, 47 anni, autista del 6924° Battaglione del Centro Trasporti. Attacchi aerei d'Israele nel sud del Libano I media israeliani hanno riferito che l'Idf sta lanciando attacchi aerei e bombardando posizioni nel Libano meridionale, aggiungendo che si sono udite esplosioni in Galilea. Nel frattempo, Hezbollah ha annunciato di aver preso di mira un contingente israeliano all'interno di un'abitazione nella città di Al-Taybeh, nel Libano meridionale. Netanyahu: voglio azzerare il sostegno finanziario da parte degli Usa "Voglio azzerare il sostegno finanziario americano. Riceviamo 3,8 miliardi di dollari l'anno, penso sia ora di svezzarci dal restante sostegno militare fornito dagli Usa". Lo ha detto il primo ministro israeliano Benjamin Netanyahu in una intervista rilasciata a 60 Minutes sulla Cbs. "Iniziamo ora e facciamolo nel corso del prossimo decennio, ma voglio iniziare subito - ha aggiunto - Non voglio aspettare il prossimo Congresso". Niente accordo, il prezzo del petrolio schizza di oltre il 3% I prezzi del petrolio salgono nelle contrattazioni sui mercati asiatici in scia al mancato accordo con l'Iran sulla proposta di pace elaborata da Washington, con la conseguente riapertura dello Stretto di Hormuz, in gran parte chiuso, che mette a rischio le forniture energetiche globali: il WTI guadagna il 3,50%, a 98,76 dollari, mentre il Brent sale del 3,45%, a 104,78 dollari al barile. Trump ad Axios: "Non mi piace la risposta dell'Iran, è inappropriata" "Non mi piace la loro lettera. È inappropriata. Non mi piace la loro risposta". È quanto ha detto il presidente americano Donald Trump in una breve telefonata con Axios, in merito al responso dell'Iran sulla proposta USA di memorandum per chiudere la guerra. Trump si è tuttavia rifiutato di scendere nei dettagli sui contenuti della risposta stessa. Gli USA hanno atteso per giorni la risposta iraniana arrivata domenica. La Casa Bianca sperava che le posizioni di Teheran mostrassero ulteriori progressi verso un accordo, ma la reazione iniziale di Trump è sembrata indicare l'esatto contrario. Rilasciata su cauzione la premio Nobel Narges Mohammadi Le autorità iraniane hanno rilasciato su cauzione Narges Mohammadi, Premio Nobel per la Pace 2023, la quale è stata trasferita a Teheran per ricevere cure mediche, ha annunciato oggi la sua fondazione. Dopo dieci giorni di ricovero a Zanjan, nel nord dell'Iran, dove stava scontando la sua pena, le "è stata concessa la sospensione della pena in cambio di una cospicua cauzione", ha dichiarato la sua fondazione in un comunicato. Narges Mohammadi è stata trasferita in ambulanza in un ospedale di Teheran "per essere curata dalla sua équipe medica", ha aggiunto.

Msn

Primo Piano

Donald Trump boccia la risposta dell'Iran alla proposta Usa di chiudere la guerra. "Ho appena letto la risposta dei cosiddetti 'Rappresentanti' dell'Iran'. Non mi piace: TOTALMENTE INACCETTABILE! Vi ringrazio per l'attenzione dedicata a questa questione. Presidente DONALD J.TRUMP", ha scritto su Truth. L'Iran apre su uranio arricchito ma no smantellamento. Lo riporta il Wall Street Journal L'Iran ha inviato formalmente agli Stati Uniti una risposta articolata in più pagine alla proposta americana per porre fine alla guerra, offrendo concessioni significative sul programma nucleare e sullo Stretto di Hormuz, ma senza accettare alcune delle principali richieste di Washington. Lo riferisce il The Wall Street Journal, citando fonti informate. Secondo il quotidiano, Teheran si è detta pronta a diluire parte delle sue scorte di uranio altamente arricchito e a trasferire il materiale restante in un Paese terzo, non negli Stati Uniti. L'Iran avrebbe tuttavia chiesto garanzie che tale uranio venga restituito qualora i negoziati dovessero fallire. La Repubblica islamica avrebbe inoltre manifestato disponibilità a sospendere l'arricchimento dell'uranio, ma per un periodo inferiore ai vent'anni richiesti dagli Stati Uniti. La risposta iraniana, sempre secondo le fonti del Wall Street Journal, esclude lo smantellamento degli impianti nucleari e non soddisfa pienamente le richieste americane relative a impegni vincolanti sul futuro del programma atomico e sul destino delle scorte di uranio altamente arricchito. Il documento prevede inoltre l'avvio, entro i prossimi 30 giorni, di negoziati specifici sulle questioni nucleari. Sul piano regionale, Teheran avrebbe proposto la cessazione dei combattimenti e una riapertura graduale dello Stretto di Hormuz in parallelo alla revoca del blocco navale e delle restrizioni imposte dagli Stati Uniti. Secondo le fonti citate, la risposta iraniana lascia ancora alcune lacune e non risolve completamente le questioni considerate centrali da Washington, ma rappresenta comunque un passo importante verso una possibile intesa. Il presidente degli Stati Uniti arriverà a Pechino mercoledì sera. Trump sembra voglia "esercitare pressioni" sul suo omologo cinese Xi Jinping per la situazione in Iran Il presidente degli Stati Uniti, Donald Trump, arriverà a Pechino mercoledì sera per la sua visita in Cina. Ad annunciarlo la portavoce della Casa Bianca. La visita di Trump in Cina inizierà con una cerimonia di apertura giovedì mattina e si concluderà con un banchetto di Stato in serata, ha aggiunto la portavoce. Trump sembra voglia "esercitare pressioni" sul suo omologo cinese Xi Jinping durante il suo viaggio in Cina, mentre gli Stati Uniti cercano un accordo per porre fine alla guerra in Iran, ha riferito un funzionario statunitense. "Mi aspetto che il presidente eserciti pressioni", ha detto il funzionario ai giornalisti a condizione di anonimato, sottolineando che il presidente degli Stati Uniti aveva già fatto pressione sull'Iran durante le sue recenti telefonate con il leader cinese. Trump: " Per 47 anni gli iraniani ci hanno preso in giro, ora non rideranno più" "Per 47 anni gli iraniani ci hanno preso in giro, ci hanno fatto aspettare, hanno ucciso la nostra gente con le loro bombe piazzate lungo le strade, hanno represso le proteste e, di recente, hanno sterminato 42.000 manifestanti innocenti e disarmati, ridendo del nostro Paese, ora di nuovo grande. Non rideranno più!". Lo ha scritto sul suo profilo Truth il presidente americano Donald Trump.Trump in un lungo post sul suo social ha detto che "L'Iran gioca

con gli Stati Uniti e il resto del mondo da 47 anni (rinviare, rinviare, rinviare!)". Poi "finalmente ha 'fatto il colpo grosso' quando Barack Hussein Obama è diventato presidente. Non solo è stato benevolo nei loro confronti, ma è stato fantastico: si è schierato apertamente dalla loro parte, abbandonando Israele e tutti gli altri alleati, e ha offerto all'Iran una nuova prospettiva di vita importante e molto potente" Il Nobel per la Pace Narges Mohammadi trasferita in ospedale a Teheran L'avvocata iraniana Narges Mohammadi, premio Nobel per la Pace, è stata trasferita in un ospedale a Teheran. Lo ha reso noto la sua fondazione. Il trasferimento è giunto diversi giorni dopo il suo svenimento in carcere e dopo giorni di appelli da parte della famiglia. Mohammadi era detenuta dal mese di dicembre nel carcere di Zanjan; ha perso conoscenza due volte ed è stata trasferita in un ospedale locale il 1° maggio. La fondazione spiega che le è stata concessa la sospensione della pena detentiva su cauzione, ma in una dichiarazione condivisa con Associated Press si sottolinea che questo non è sufficiente e che Mohammadi necessita di "cure specialistiche permanenti". "Dobbiamo garantire che non torni mai più in carcere per scontare i 18 anni rimanenti della sua pena. È giunto il momento di chiedere la sua libertà incondizionata e l'archiviazione di tutte le accuse", afferma la fondazione Netanyahu: "Guerra all'Iran non è finita, c'è l'uranio da portare via" Le scorte di uranio arricchito in possesso dell'Iran devono essere "rimosse" prima della conclusione della guerra di Usa e Israele contro Teheran. Lo ha detto il premier israeliano Benjamin Netanyahu in un'intervista alla Cbs. La guerra "non è finita, perché c'è ancora materiale nucleare, l'uranio arricchito, che deve essere portato fuori dall'Iran. Ci sono ancora siti di arricchimento che devono essere smantellati", ha aggiunto Netanyahu in un estratto di intervista del programma '60 Minutes'. "Si interviene e lo si porta via", ha rincarato il leader israeliano, rispondendo alla domanda su come l'uranio potesse essere rimosso La risposta dell'Iran agli Usa è incentrata sulla fine della guerra "anche in Libano" La risposta dell'Iran agli Stati Uniti è incentrata sulla "fine della guerra su tutti i fronti, in particolare in Libano". Lo riferisce l'agenzia di stampa iraniana Irib News Agency, secondo cui la risposta di Teheran inviata al Pakistan fa riferimento "alla fine della guerra imposta dagli Stati Uniti e dal regime sionista su tutti i fronti, in particolare in Libano". Israele ha continuato a condurre attacchi quotidiani in tutto il Libano nonostante l'accordo di cessate il fuoco raggiunto tra le parti il 17 aprile e successivamente prorogato. Gli Emirati denunciano: "Abbiamo intercettato due droni, nessun ferito" Le difese aeree degli Emirati Arabi Uniti hanno intercettato 2 droni "provenienti dall'Iran". A riferirlo è un comunicato del Ministero della Difesa emiratino. "Non sono stati registrati feriti o decessi nelle ultime ore" si chiarisce nella nota. "Il ministero della Difesa è in stato di massima allerta" per "affrontare qualsiasi minaccia e contrastare con fermezza tutto ciò che mira a destabilizzare la sicurezza dello Stato, per garantendo la salvaguardia della sua sovranità, sicurezza e stabilità, e proteggere i suoi interessi" assicura il governo emiratino. Pezeshkian: "Negoziato non è resa ma difesa interessi" Il presidente iraniano, Massoud Pezeshkian, ha assicurato che le trattative con gli Stati Uniti non implicano una resa. "Se si parla di dialogo o negoziati, non significa arrendersi

o arretrare, ma piuttosto far valere i diritti del popolo iraniano e difendere con forza gli interessi nazionali", ha detto durante una riunione del gruppo di lavoro per la ricostruzione dei danni causati dalla guerra, a quanto riferisce la televisione di Stato. Appello di Saif Abukeshek (Flotilla) dopo liberazione a 'mobilitarsi per Palestina libera' "Sono appena arrivato ad Atene. Restano indietro migliaia di prigionieri palestinese bambini, donne e uomini. Sono sicuro che il trattamento che ho subito non è paragonabile alle sofferenze che subiscono, le testimonianze che abbiamo delle loro torture, delle violenze ogni giorno". E' il video messaggio postato su X dall'attivista ispano-palestinese Saif Abukeshek, subito dopo la liberazione e l'arrivo in aeroporto ad Atene, prima di imbarcarsi su un volo verso la Spagna. "Dobbiamo continuare a mobilitarci, non possiamo dimenticare i prigionieri palestinesi", è l'appello dell'attivista, nel ringraziare "tutti coloro che si sono mobilitati, il team legale Adalah, la mia famiglia, mia moglie e i bambini, i miei colleghi del movimento, le 180 persone coraggiose" membri della Global Flotilla. "Ho ascoltato la vostra voce", durante la permanenza in carcere, "mi ha dato la forza, ma non abbiamo ancora finito il lavoro. Dobbiamo andare avanti, dobbiamo continuare a mobilitarci fino a che Palestina sarà libera", è l'esortazione di Saif Abukeshek, nel ricordare "la gente in mare che sta facendo la sua parte", in relazione alle altre imbarcazioni della spedizione umanitaria, che puntano a raggiungere Gaza. L'attivista fa appello a "sollevarsi in ogni angolo del mondo" "in terra e per mare per una Palestina libera". Media, oltre 35 morti nell'ultima ondata di raid israeliani in Libano. "Nuovi attacchi stamattina" I raid israeliani che hanno colpito diverse zone del Libano meridionale nelle scorse 24 ore circa hanno provocato oltre 35 morti: è quanto riferito da alcuni media internazionali, facendo riferimento alle autorità sanitarie locali. La testata israeliana Haaretz, citando il ministero della Sanità, scrive stamattina di "36 morti nel corso dell'ultima giornata". Dal canto suo, la Bbc riporta un bilancio di 39 morti. L'agenzia libanese Nna aggiunge che anche stamattina ci sono stati nuovi raid. Non è ancora stato precisato un bilancio di eventuali vittime. Sud Corea, cancellati 900 voli aumento costi carburante Le compagnie aeree sudcoreane hanno cancellato oltre 900 voli a causa dell'aumento dei costi del carburante dovuto al conflitto in Medio Oriente. La maggior parte dei tagli ha interessato i low-cost. Compagnie aeree a basso costo come Jeju Air e Jin Air hanno ridotto 900 voli di andata e ritorno, comprese diverse rotte verso il Sud-est asiatico, secondo quanto riferito domenica all'agenzia di stampa locale Yonhap da fonti del settore. Asiana Airlines, la seconda compagnia aerea del Paese, ha cancellato 27 voli di andata e ritorno su sei rotte, tra cui Phnom Penh e Istanbul, fino a luglio. Korean Air, la compagnia di bandiera sudcoreana, non ha ancora segnalato alcuna riduzione dei servizi, sebbene operi sotto un sistema di gestione d'emergenza da aprile e stia monitorando attentamente la situazione.

Msn

Primo Piano

Trump boccia la risposta di Teheran. Poi annuncia: "Sto valutando la ripresa di Project Freedom"

Msn

Trump boccia la risposta di Teheran. Poi annuncia: "Sto valutando la ripresa di Project Freedom"

05/11/2026 18:02

Trump: "L'Iran mi ha detto che la sua polvere nucleare è sepolta in profondità" Donald Trump afferma che l'Iran gli ha comunicato che gli Stati Uniti dovranno estrarre la "polvere nucleare" dai suoi impianti, poiché essa è sepolta a una profondità tale che Teheran non riesce a raggiungerla dopo gli attacchi di giugno. In un'intervista a Fox News il presidente americano ha poi precisato di non sapere, al momento, in che modo gli Stati Uniti potrebbero procedere con la rimozione, precisando che si tratta di una questione che sarà oggetto di ulteriori negoziati. Trump: "Sto valutando di riavviare Project Freedom" Donald Trump sta valutando la possibilità di rilanciare Project Freedom. In un'intervista telefonica a Fox News il presidente ha precisato di non aver ancora preso una decisione definitiva. L'ambasciatore iraniano in Cina: "Pronti a sostenere il piano di pace in 4 punti del presidente Xi" In vista della visita di Donald Trump in Cina questa settimana, Abdolreza Rahmani Fazli, ambasciatore iraniano in Cina, ha scritto su X che l'Iran è pronto a sostenere il piano in quattro punti di Xi per il Golfo. "La Repubblica Islamica dell'Iran ha annunciato la propria disponibilità a sostenere il piano in quattro punti del presidente della Repubblica Popolare Cinese, volto a stabilire una sicurezza stabile e uno sviluppo condiviso nella regione del Golfo Persico, questione che è stata altresì sottolineata durante l'incontro tra i ministri degli Esteri dei due Paesi" ha scritto. Sanzioni ai coloni, la levata di scudi del ministro degli Esteri israeliano: "Inaccettabile, mossi da idee politiche" "Israele respinge fermamente la decisione di imporre sanzioni a cittadini e organizzazioni israeliane. L'Ue ha scelto in modo arbitrario a causa delle sue opinioni politiche e senza alcun fondamento" afferma su X il ministro degli Esteri dello Stato ebraico, Gideon Sa'ar, in risposta all'intesa raggiunta nel Consiglio Affari Esteri dell'Unione sulle sanzioni ai coloni israeliani violenti. "Oltraggioso è anche il paragone che l'Ue ha scelto di fare tra cittadini israeliani e terroristi di Hamas, un'equivalenza morale completamente distorta. Israele ha sempre difeso il diritto degli ebrei a stabilirsi nel cuore della nostra patria"."Nessun altro popolo al mondo - sostiene il titolare della diplomazia israeliana - ha un diritto alla propria terra così documentato e consolidato come quello del popolo ebraico alla Terra d'Israele". "Questo è un diritto morale e storico, riconosciuto anche dal diritto internazionale, e nessun soggetto può sottrarlo al popolo ebraico" ha aggiunto Sa'ar, definendo "inaccettabile" il tentativo europeo "di imporre opinioni politiche attraverso le sanzioni". Crosetto: "Trump ritira i militari dalla Nato? Non interessa a nessuno indebolirla" "Le basi Nato, in Italia o in qualunque parte del mondo, non sono delle basi al servizio della nazione in cui risiedono. Sono delle basi al servizio dell'organizzazione Nato. Per cui le basi Nato in Italia, come quelle in Germania, come quelle in altri Paesi servono in egual modo all'Italia,

agli Stati Uniti, alla Germania, a tutti quelli che ne fanno parte. Per cui non penso non sia interesse di nessuno in questo momento indebolire l'organizzazione di difesa più potente che esista al mondo, proprio nel momento in cui il mondo è più instabile. Quindi il primo interesse degli Stati Uniti, secondo me, è tenerla aperta": così il ministro della Difesa, Guido Crosetto. Netanyahu riunisce il governo dopo la risposta di Teheran al piano di Trump Il primo ministro israeliano Benjamin Netanyahu sta tenendo in questo momento una riunione sulla sicurezza nel suo ufficio a Gerusalemme, secondo quanto riferito al Times of Israel da uno dei partecipanti. L'incontro si svolge dopo che il presidente statunitense Trump ha respinto la risposta dell'Iran alla sua proposta di cessate il fuoco, e in vista dei colloqui diretti tra Israele e Libano che si terranno a Washington nel corso di questa settimana. Intesa tra i ministri Ue sulle sanzioni ai coloni israeliani violenti Via libera, a quanto si apprende, del Consiglio Affari Esteri alle sanzioni Ue contro i coloni israeliani violenti. L'Ungheria ha tolto il veto finora tenuto fermo contro le misure, sulle quali era necessaria l'unanimità. I 27 ministri degli Esteri hanno quindi raggiunto l'accordo politico. Non ha raggiunto il necessario quorum invece la proposta di imporre dazi ai prodotti degli insediamenti israeliani. L'accordo politico prevede invece anche nuove sanzioni contro Hamas. L'ex comandante dei Pasdaran: "No ai negoziati se gli Usa non rispettano cinque condizioni chiave" L'Iran non tratterà con gli Stati Uniti fino a quando Washington non accetterà cinque condizioni chiave. A chiarirlo è stato il generale Mohammad Ali Jafari, ex comandante dei Pasdaran e ora a capo del quartier generale culturale e sociale Baqiyatallah. "Finchè la guerra non cesserà su tutti i fronti, le sanzioni non saranno revocate, i fondi bloccati non saranno scongelati, i danni causati dalla guerra non saranno risarciti e non sarà riconosciuto il diritto di sovranità dell'Iran sullo Stretto di Hormuz, non ci sarà spazio per nessun altro negoziato" ha spiegato il generale, figura di spicco del regime, a quanto riferito dall'agenzia Fars. "Con questo livello di sfiducia verso gli Stati Uniti, è naturale che il team negoziale debba stabilire condizioni che garantiscano tutti i diritti incontestabili dell'Iran" ha aggiunto. Report Assoporti: a Hormuz i transiti calano dell'89%, merci ferme per 23,7 miliardi dollari Lo Stretto di Hormuz movimenta il 37% del petrolio mondiale via mare e il 28% del Gpl globale: le tensioni nell'area hanno provocato un calo dell'89% dei transiti giornalieri in pochi mesi: il dato emerge dal nuovo numero del report "Port Infographics", realizzato da Assoporti e Srm (Centro studi che fa capo al gruppo Intesa Sanpaolo). Quasi 1.000 navi risultano ferme nel Golfo, per un valore stimato di 23,7 miliardi di dollari di merci trasportate, con impatti sulle catene globali di approvvigionamento. Crosetto: "Ipotesi di avvicinamento delle navi a Hormuz ma la missione non parte" "Un conto è far avvicinare le navi e un altro è dirigerle direttamente verso Hormuz. In quest'ultimo caso, servirebbe prima l'approvazione di una nuova missione, che prevede prima la tregua, poi una cornice giuridica e infine l'autorizzazione parlamentare. Un altro conto è fare avvicinare le navi: non sarebbe una missione Hormuz, ma un altro tipo di missione che si configurerebbe all'interno di altre missioni. In questo senso mi sono state prospettate dallo Stato maggiore una serie di ipotesi, tra queste Gibuti. In ogni caso ne parleremo

con il Parlamento da mercoledì" dice il ministro della Difesa, Guido Crosetto. Il portavoce del cancelliere Merz: "La Russia sa bene chi sono gli interlocutori in Europa" "Il governo continua a impegnarsi per le trattative. La Russia sa molto bene quali sono i possibili interlocutori in Europa" ha detto il portavoce del cancelliere tedesco Merz, in conferenza stampa a Berlino, rispondendo a una domanda sull'ipotesi di Gerhard Schroeder come mediatore per le trattative sull'Ucraina. "L'Europa è pronta" ha aggiunto affermando di non voler citare nomi concreti. "È la Russia a non aver accettato questa disponibilità" è la sottolineatura. Pezeshkian: "L'Iran negozia da una posizione di dignità, saggezza e opportunità" Il presidente dell'Iran, Masoud Pezeshkian, ha detto che il suo Paese, "pur mantenendo la diffidenza nei confronti del nemico, ritiene possibili i negoziati, da una posizione di dignità, saggezza e opportunità". In un incontro con il comandante e gli alti ufficiali delle forze dell'ordine della Repubblica islamica dell'Iran (Faraja), in cui ha delineato le opzioni strategiche postbelliche dell'Iran, il presidente ha aggiunto che, qualora si raggiungesse un accordo in linea con le preoccupazioni della Guida Suprema e gli interessi del popolo iraniano, l'Iran rispetterebbe i propri impegni. "La preferenza razionale e logica, fondata sull'interesse nazionale, è che la vittoria conseguita dalle Forze Armate sul campo di battaglia si concretizzi in ambito diplomatico, con l'affermazione dei diritti del popolo iraniano in una posizione di dignità e autorità".Pezeshkian ha inquadrato l'apertura dell'Iran alla diplomazia non come una concessione, bensì come una strategia calcolata. "Le proposte dell'Iran in risposta alla proposta degli Stati Uniti di porre fine alla guerra in corso sono generose e razionali e vanno a beneficio della regione e del mondo" ha dichiarato da parte sua il portavoce del ministero degli Esteri iraniano, Esmaeil Baghaei, aggiungendo: "Non abbiamo chiesto alcun privilegio, ma solo il rispetto dei legittimi diritti dell'Iran". Baghaei ha poi illustrato le richieste dell'Iran contenute nella sua proposta, che includono "la fine della guerra in tuttala regione, la fine del blocco navale imposto agli Stati Uniti, lo sblocco dei beni iraniani congelati e la sicurezza della navigazione nello stretto di Hormuz (sotto controllo iraniano)". "Queste richieste dell'Iran sono eccessive?" ha chiesto, secondo quanto riportato dall'agenzia di stampa Irna. Teheran: "Cina consapevole che guerra ci è stata imposta" "La Cina è pienamente consapevole che si è trattato di una guerra necessaria. È stata una guerra imposta all'Iran. Non si è trattato di un incidente di emergenza, ma è la continuazione delle azioni unilaterali degli Stati Uniti, che continuano a violare le leggi e i regolamenti internazionali". Lo ha affermato il portavoce del ministero degli Esteri iraniano Esmail Baghaei, come riporta Al Jazeera. "Per la Cina, la stabilità e la sicurezza nel Golfo Persico, nel Golfo di Oman e nell'Estremo Oriente sono di massima priorità, e i cinesi coglieranno l'occasione per mettere in guardia contro qualsiasi misura incalcolabile o atto illegale da parte degli Stati Uniti, che continuerebbe a minare non solo la sicurezza e la stabilità regionale, ma anche la sicurezza economica globale", ha aggiunto. Teheran: "L'intervento a Hormuz è contro interessi Europa" L'Europa dovrebbe "astenersi" da mosse su Hormuz che minerebbero i suoi interessi. Il portavoce del ministero degli Esteri iraniano, Easmaeil Baqaei, ha messo in guardia dall'ipotesi

di invio di navi europee per garantire la libera circolazione nello stretto. Teheran ha "chiaramente detto agli europei che non dovrebbero soccombere agli atti di arroganza degli Stati Uniti e di Israele", ha ricordato, "dovrebbero astenersi dal fare qualsiasi mossa che comprometterebbe i loro interessi". La guerra, ha insistito, "non e' solo immorale, ma è anche illegale. Gli Stati Uniti e Israele hanno iniziato la loro aggressione contro l'Iran. I paesi europei non dovrebbero farsi ingannare per entrare in questa questione. Qualsiasi intervento nello stretto di Hormuz o nel Golfo Persico porterebbe a ulteriori complicazioni". Iran: Tajani, sosteniamo dialogo, noi pronti a fare nostra parte "Siamo grandi sostenitori di una trattativa che porti a un accordo che concluda la guerra. L'Iran non può avere l'arma nucleare, mi pare che cominciano a comprenderlo anche a Teheran. Serve liberare lo stretto di Hormuz perché possa esserci navigazione garantita sia per quanto riguarda i fertilizzanti, il petrolio e anche per il resto dei prodotti che attraversano lo stretto. Bisogna lavorare e sostenere il dialogo. Noi siamo pronti a fare la nostra parte anche successivamente, inviare anche dragamine per garantire la libertà di navigazione, quindi sminare lo stretto". Lo dice il ministro degli Esteri Antonio Tajani al suo arrivo al Consiglio Affari esteri a Bruxelles. "Saremo mercoledì in Parlamento con il ministro Crosetto per illustrare anche alle commissioni Camera e Senato, esteri e difesa qual è la posizione, cosa intende fare il governo, cosa sta facendo il governo in modo che possa esserci un confronto costante con Camera e Senato", aggiunge. Libano, tre morti in raid aerei israeliani Un raid aereo israeliano ha ucciso due persone e ne ha ferite cinque ad Abba, nel sud del Libano, mentre un attacco di droni ha ucciso una persona ad Haris, nella stessa regione, ha riferito l'Agenzia Nazionale di Stampa (Nna). L'esercito israeliano aveva precedentemente ordinato l'evacuazione di nove villaggi nel sud del Libano. Berlino: "No a dazi sui prodotti degli insediamenti illegali israeliani" La Germania sostiene "la soluzione dei due Stati" e "come governo federale, siamo anche convinti che solo questa possa garantire la stabilità a lungo termine della regione. Pertanto, non possiamo appoggiare nulla che contribuisca all'instabilità". Lo ha dichiarato il ministro di Stato tedesco per l'Europa Gunther Krichbaum rispondendo auna domanda sulla proposta franco-svedese di introdurre dei dazi restrizioni all'importazione dei prodotti provenienti dagli insediamenti illegali israeliani in Cisgiordania. "Ci impegniamo- ha aggiunto - a proseguire il dialogo diretto con Israele, e a cercare di influenzare il governo e quindi la regione". Libano, il premier: "Prima Israele accetti nostre richieste poi pace" Nei colloqui in corso a Washington mediati dagli Stati Uniti, Israele dovrebbe prima accettare le richieste del Libano e solo dopo si potranno avviare trattative per arrivare a un accordo di pace. Lo ha affermato il premier libanese, Nawaf Salam, in un'intervista al quotidiano saudita Al Arabiya, nel rispondere alla domanda se i negoziati con Israele mirassero a un cessate il fuoco o a un accordo di pace. "Sosteniamo la pace, ma questa pace ha delle condizioni. E' una questione che affronteremo in una fase successiva", ha dichiarato Salam, sottolineando che quelli in corso a Washington sono colloqui preliminari, in vista di negoziati piu' sostanziali. Il premier ha precisato che le richieste del Libano sono un cessate il fuoco, il ritiro completo di Israele dal territorio libanese e il rilascio dei prigionieri

libanesi detenuti nelle carceri israeliane. "Una volta soddisfatte le richieste libanesi, siamo aperti a discutere le condizioni per la pace in un quadro arabo piu' ampio, perché ciò ha implicazioni per gli Stati arabi", ha sottolineato Salam. Nell'intervista, il premier libanese ha riconosciuto che il gruppo terroristico Hezbollah, sostenuto dall'Iran, si oppone ai negoziati con Israele, e ha ricordato che il Libano aveva gia' avviato negoziati con Israele nel 1983, ma furono infruttuosi. Hezbollah ha iniziato a combattere contro Israele il 2 marzo, pochi giorni dopo lo scoppio della guerra tra Stati Uniti e Iran, provocando pesanti raid aerei israeliani e un'intensificazione della presenza terrestre delle Forze di difesa israeliane (Idf) in Libano. Il cessate il fuoco, in vigore da meta' aprile, e' stato violato quasi ogni giorno da entrambe le parti. Teheran: "Nostra proposta a Usa era generosa e responsabile" La più recente proposta dell'Iran agli Stati Uniti per porre fine alla guerra era un'offerta "generosa e responsabile". Lo ha affermato il portavoce del ministero degli Esteri iraniano Esmail Baghaei, come riporta Al Jazeera. "Il passaggio sicuro attraverso lo Stretto di Hormuz e la garanzia della sicurezza nella regione e in Libano erano richieste dell'Iran, considerate un'offerta generosa e responsabile per la sicurezza regionale", ha detto Baghaei, precisando che la stabilità e la sicurezza nella regione sono state "compromesse" dopo il rifiuto da parte del presidente degli Stati Uniti Donald Trump della risposta di Teheran. Teheran: "Negoziati possibili, se accordo giusto lo rispetteremo" La Repubblica islamica dell'Iran "pur mantenendo la diffidenza nei confronti del nemico, ritiene possibili i negoziati, da una posizione di dignità, saggezza e opportunità". Lo ha detto il presidente iraniano Masoud Pezeshkian in un incontro con il comandante e gli alti ufficiali delle forze dell'ordine della Repubblica islamica dell'Iran (Faraja) in cui ha delineato le opzioni strategiche post belliche dell'Iran. Lo riporta la agenzia Mehr. Il presidente ha aggiunto che, qualora si raggiungesse un accordo in linea con le preoccupazioni della Guida Suprema e gli interessi del popolo iraniano, l'Iran rispetterebbe i propri impegni.Rivolgendosi ai presenti dopo aver ricevuto un briefing sulle prestazioni delle Forze Armate iraniane, Pezeshkian ha affermato che il Paese si trova ora difronte a tre strade distinte: avviare negoziati con dignità e fermezza per rivendicare i diritti dell'Iran; rimanere in uno stato di né guerra né di pace; oppure proseguire sulla via del conflitto e dello scontro. "La preferenza razionale e logica, fondata sull'interesse nazionale, è che la vittoria conseguita dalle Forze Armate sul campo di battaglia si concretizzi in ambito diplomatico, con l'affermazione dei diritti del popolo iraniano in una posizione di dignità e autorità". Pezeshkian ha inquadrato l'apertura dell'Iran alla diplomazia non come una concessione, bensì come una strategia calcolata. Petroliera Agios uscita ieri da Hormuz spegnendo il tracciamento La Agios Fanourios e una seconda petroliera, la Kiara M, hanno lasciati ieri il Golfo Persico spegnendo i sistemi di tracciamento. Lo scrive Sky News citando dati Kepler. Inoltre la Agios Fanourios sarebbe riuscita a passare dopo aver fallito il passaggio attraverso lo stretto in almeno due precedenti tentativi, da quando ha caricato greggio Basrah Medium il 17 aprile. Le due petroliere hanno a bordo complessivamente quattro milioni di barili provenienti dall'Iraq. Le navi stanno disattivando i sistemi di tracciamento

per evitare attacchi iraniani, ma l'agenzia di stampa semi-ufficiale iraniana Tasnim, sottolinea Sky News, ha invece affermato che la nave ha utilizzato la rotta designata attraverso lo stretto. I dati, pubblicati oggi, mostrano che una terza petroliera,con a bordo altri due milioni di barili, ha lasciato lo stretto mercoledì. La VLCC Basrah Energy trasportava greggio dal terminale Zirku della Abu Dhabi National Oil Co (Adnoc) Domani riunione ministri difesa Gb e Francia con 40 paesi Il ministro della Difesa britannico John Healey e quella francese Catherine Vautrin terranno domani una riunione in collegamento video con i rappresentanti di 40 Paesi sulla sicurezza dello Stretto di Hormuz. Lo ha reso noto il ministero della Difesa britannico in una nota. "Il ministro della Difesa John Healey, membro del Parlamento, copresiederà una riunione di oltre 40 nazioni, insieme alla sua omologa francese, la ministra Catherine Vautrin, per il primo incontro dei ministri della Difesa della missione multinazionale", si legge in una nota del ministero della Difesa britannico. L'obiettivo è quello di discutere i piani per ripristinare i flussi commerciali nello Stretto di Hormuz. Prime reazioni al rifiuto di Trump L'agenzia iraniana Tasnim ha reso noti i dettagli della risposta di Teheran alla proposta americana, che includeva richieste decisive tra cui il pieno controllo iraniano sullo Stretto di Hormuz e la fine della guerra con garanzie di non aggressione. Teheran ha condizionato l'accordo al immediato sollevamento del blocco navale e al rilascio degli asset congelati al momento della firma di un'intesa preliminare, oltre alla cancellazione delle sanzioni OFAC sul petrolio entro 30 giorni. Fonti della stessa agenzia hanno sottolineato che lo scontento espresso da Trump rappresenta "una prova della bontà della risposta iraniana", ribadendo che l'Iran non formula le proprie posizioni per compiacere la Casa Bianca, ma per rivendicare i propri diritti sovrani. Media iraniani: petroliera passa Hormuz usando la rotta indicata dalle forze armate di Teheran Una petroliera Vlcc (Very Large Crude Carrier) che trasportava greggio iracheno ha attraversato lo stretto di Hormuz ieri, utilizzando una rotta designata dalle forze armate iraniane. Lo riporta l'agenzia di stampa Tasnim News, affiliata ai pasdaran. Secondo Tasnim si tratta della Agios Fanourios che, dopo aver lasciato lo stretto, si trova ora nel Golfo dell'Oman, diretta al porto vietnamita di Nghi Son. L'Iran giustizia un uomo accusato di "spionaggio per il Mossad e la Cia" La magistratura iraniana ha dichiarato in un comunicato che un uomo di nome Erfan Shakourzadeh è stato giustiziato per impiccagione questa mattina con l'accusa di "spionaggio per la Cia e il Mossad" durante la guerra di 12 giorni tra Iran e Israele nel giugno 2025. "Il condannato, che era un dipendente di un'organizzazione scientifica legata ai satelliti, aveva trasmesso informazioni classificate sui progetti e sul personale dell'organizzazione a questi servizi segreti", aggiunge il comunicato, secondo l'agenzia di stampa Irna. Kallas: "Sosteniamo una soluzione diplomatica tra Iran e Usa" In Medio oriente la prima cosa "è fermare la guerra, aprire lo Stretto di Hormuz e lì, ovviamente, gli americani e l'Iran stanno negoziando tra loro, e lì possiamo solo sostenerli, ma non possiamo davvero raggiungere un accordo per loro conto". Lo ha detto l'Alto rappresentante per la Politica Estera, Kaja Kallas, arrivando al Consiglio esteri."Come ho detto, sosteniamo la soluzione diplomatica e siamo in contatto anche con i Paesi che mediano tra le due parti. - ha proseguito

Msn

Primo Piano

Kallas - Siamo inoltre in contatto con i Paesi del Golfo, perché condividiamo le stesse preoccupazioni". Netanyahu: "Israele protegge i cristiani, abbiamo radici comuni" Il Primo ministro israeliano Benjamin Netanyahu ha minimizzato una serie di recenti episodi anticristiani, definendoli "aberrazioni" isolate i cui responsabili sono stati puniti o in cui l'errore è stato corretto, esaltando i valori e la storia condivisi da Israele con i cristiani e il cristianesimo. L'ha fatto durante un'intervista a 60 Minutes della Cbs. Lo riporta il Times of Israel specificando che le dichiarazioni compaiono in una parte dell'intervista non registrata, che non è stata trasmessa ed è riportata solo nella trascrizione integrale della Cbs.Nell'intervista è stato chiesto al premier di commentare una serie di recenti incidenti che hanno danneggiato le relazioni di Israele con i cristiani, tra cui il divieto di accesso alla Chiesa del Santo Sepolcro per il Patriarca latino di Gerusalemme a Pasqua, la distruzione di una statua di Gesù da parte di un soldato delle Forze di Difesa Israeliane in Libano e l'attacco a una suora nella Città Vecchia di Gerusalemme. Iran, Parigi e Londra: martedì riunione ministri Difesa su Hormuz I ministri della Difesa britannico e francese copresiederanno martedì una videoconferenza con i loro omologhi dei Paesi disposti a contribuire a una missione per la sicurezza dello Stretto di Hormuz, ha annunciato Londra nella serata di ieri.I circa quaranta Paesi coinvolti "dovrebbero utilizzare la riunione per discutere e definire i loro contributi militari alla missione difensiva volta a riaprire e mettere in sicurezza lo Stretto di Hormuz quando le condizioni lo permetteranno", ha dichiarato il ministero della Difesa britannico in un comunicato.Nel corso della riunione di martedì, "il nostro ruolo sarà di fare in modo che non ci accontentiamo di parlare ma che siamo pronti ad agire", ha dichiarato John Healey, ministro della Difesa britannico, che copresiederà la riunione con l'omologa francese, Catherine Vautrin. Idf: soldato israeliano ucciso dall'attacco di droni di Hezbollah Un soldato israeliano è rimasto ucciso ieri in seguito a un attacco di droni da parte di Hezbollah nel nord di Israele, vicino al confine col Libano. Lo comunica l'Idf, l'esercito israeliano. Il soldato ucciso è stato identificato come il sergente maggiore Alexander Glovanyov, 47 anni, autista del 6924° Battaglione del Centro Trasporti. Attacchi aerei d'Israele nel sud del Libano I media israeliani hanno riferito che l'Idf sta lanciando attacchi aerei e bombardando posizioni nel Libano meridionale, aggiungendo che si sono udite esplosioni in Galilea. Nel frattempo, Hezbollah ha annunciato di aver preso di mira un contingente israeliano all'interno di un'abitazione nella città di Al-Taybeh, nel Libano meridionale. Netanyahu: voglio azzerare il sostegno finanziario da parte degli Usa "Voglio azzerare il sostegno finanziario americano. Riceviamo 3,8 miliardi di dollari l'anno, penso sia ora di svezzarci dal restante sostegno militare fornito dagli Usa". Lo ha detto il primo ministro israeliano Benjamin Netanyahu in una intervista rilasciata a 60 Minutes sulla Cbs. "Iniziamo ora e facciamolo nel corso del prossimo decennio, ma voglio iniziare subito - ha aggiunto - Non voglio aspettare il prossimo Congresso". Niente accordo, il prezzo del petrolio schizza di oltre il 3% I prezzi del petrolio salgono nelle contrattazioni sui mercati asiatici in scia al mancato accordo con l'Iran sulla proposta di pace elaborata da Washington, con la conseguente riapertura dello Stretto di Hormuz, in gran parte chiuso,

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

che mette a rischio le forniture energetiche globali: il WTI guadagna il 3,50%, a 98,76 dollari, mentre il Brent sale del 3,45%, a 104,78 dollari al barile. Trump ad Axios: "Non mi piace la risposta dell'Iran, è inappropriata" "Non mi piace la loro lettera. È inappropriata. Non mi piace la loro risposta". È quanto ha detto il presidente americano Donald Trump in una breve telefonata con Axios, in merito al responso dell'Iran sulla proposta USA di memorandum per chiudere la guerra. Trump si è tuttavia rifiutato di scendere nei dettagli sui contenuti della risposta stessa. Gli USA hanno atteso per giorni la risposta iraniana arrivata domenica. La Casa Bianca sperava che le posizioni di Teheran mostrassero ulteriori progressi verso un accordo, ma la reazione iniziale di Trump è sembrata indicare l'esatto contrario. Rilasciata su cauzione la premio Nobel Narges Mohammadi Le autorità iraniane hanno rilasciato su cauzione Narges Mohammadi, Premio Nobel per la Pace 2023, la quale è stata trasferita a Teheran per ricevere cure mediche, ha annunciato oggi la sua fondazione. Dopo dieci giorni di ricovero a Zanjan, nel nord dell'Iran, dove stava scontando la sua pena, le "è stata concessa la sospensione della pena in cambio di una cospicua cauzione", ha dichiarato la sua fondazione in un comunicato. Narges Mohammadi è stata trasferita in ambulanza in un ospedale di Teheran "per essere curata dalla sua équipe medica", ha aggiunto. Donald Trump boccia la risposta dell'Iran alla proposta Usa di chiudere la guerra. "Ho appena letto la risposta dei cosiddetti 'Rappresentanti' dell'Iran'. Non mi piace: TOTALMENTE INACCETTABILE! Vi ringrazio per l'attenzione dedicata a questa questione. Presidente DONALD J.TRUMP", ha scritto su Truth. L'Iran apre su uranio arricchito ma no smantellamento. Lo riporta il Wall Street Journal L'Iran ha inviato formalmente agli Stati Uniti una risposta articolata in più pagine alla proposta americana per porre fine alla guerra, offrendo concessioni significative sul programma nucleare e sullo Stretto di Hormuz, ma senza accettare alcune delle principali richieste di Washington. Lo riferisce il The Wall Street Journal, citando fonti informate. Secondo il quotidiano, Teheran si è detta pronta a diluire parte delle sue scorte di uranio altamente arricchito e a trasferire il materiale restante in un Paese terzo, non negli Stati Uniti. L'Iran avrebbe tuttavia chiesto garanzie che tale uranio venga restituito qualora i negoziati dovessero fallire. La Repubblica islamica avrebbe inoltre manifestato disponibilità a sospendere l'arricchimento dell'uranio, ma per un periodo inferiore ai vent'anni richiesti dagli Stati Uniti. La risposta iraniana, sempre secondo le fonti del Wall Street Journal, esclude lo smantellamento degli impianti nucleari e non soddisfa pienamente le richieste americane relative a impegni vincolanti sul futuro del programma atomico e sul destino delle scorte di uranio altamente arricchito. Il documento prevede inoltre l'avvio, entro i prossimi 30 giorni, di negoziati specifici sulle questioni nucleari. Sul piano regionale, Teheran avrebbe proposto la cessazione dei combattimenti e una riapertura graduale dello Stretto di Hormuz in parallelo alla revoca del blocco navale e delle restrizioni imposte dagli Stati Uniti. Secondo le fonti citate, la risposta iraniana lascia ancora alcune lacune e non risolve completamente le questioni considerate centrali da Washington, ma rappresenta comunque un passo importante verso una possibile intesa. Il presidente degli Stati Uniti arriverà a Pechino mercoledì sera. Trump

Msn

Primo Piano

sembra voglia "esercitare pressioni" sul suo omologo cinese Xi Jinping per la situazione in Iran Il presidente degli Stati Uniti, Donald Trump, arriverà a Pechino mercoledì sera per la sua visita in Cina. Ad annunciarlo la portavoce della Casa Bianca. La visita di Trump in Cina inizierà con una cerimonia di apertura giovedì mattina e si concluderà con un banchetto di Stato in serata, ha aggiunto la portavoce. Trump sembra voglia "esercitare pressioni" sul suo omologo cinese Xi Jinping durante il suo viaggio in Cina, mentre gli Stati Uniti cercano un accordo per porre fine alla guerra in Iran, ha riferito un funzionario statunitense. "Mi aspetto che il presidente eserciti pressioni", ha detto il funzionario ai giornalisti a condizione di anonimato, sottolineando che il presidente degli Stati Uniti aveva già fatto pressione sull'Iran durante le sue recenti telefonate con il leader cinese. Trump: " Per 47 anni gli iraniani ci hanno preso in giro, ora non rideranno più" "Per 47 anni gli iraniani ci hanno preso in giro, ci hanno fatto aspettare, hanno ucciso la nostra gente con le loro bombe piazzate lungo le strade, hanno represso le proteste e, di recente, hanno sterminato 42.000 manifestanti innocenti e disarmati, ridendo del nostro Paese, ora di nuovo grande. Non rideranno più!". Lo ha scritto sul suo profilo Truth il presidente americano Donald Trump.Trump in un lungo post sul suo social ha detto che "L'Iran gioca con gli Stati Uniti e il resto del mondo da 47 anni (rinviare, rinviare, rinviare!)". Poi "finalmente ha 'fatto il colpo grosso' quando Barack Hussein Obama è diventato presidente. Non solo è stato benevolo nei loro confronti, ma è stato fantastico: si è schierato apertamente dalla loro parte, abbandonando Israele e tutti gli altri alleati, e ha offerto all'Iran una nuova prospettiva di vita importante e molto potente" Il Nobel per la Pace Narges Mohammadi trasferita in ospedale a Teheran L'avvocata iraniana Narges Mohammadi, premio Nobel per la Pace, è stata trasferita in un ospedale a Teheran. Lo ha reso noto la sua fondazione. Il trasferimento è giunto diversi giorni dopo il suo svenimento in carcere e dopo giorni di appelli da parte della famiglia. Mohammadi era detenuta dal mese di dicembre nel carcere di Zanjan; ha perso conoscenza due volte ed è stata trasferita in un ospedale locale il 1° maggio. La fondazione spiega che le è stata concessa la sospensione della pena detentiva su cauzione, ma in una dichiarazione condivisa con Associated Press si sottolinea che questo non è sufficiente e che Mohammadi necessita di "cure specialistiche permanenti". "Dobbiamo garantire che non torni mai più in carcere per scontare i 18 anni rimanenti della sua pena. È giunto il momento di chiedere la sua libertà incondizionata e l'archiviazione di tutte le accuse", afferma la fondazione Netanyahu: "Guerra all'Iran non è finita, c'è l'uranio da portare via" Le scorte di uranio arricchito in possesso dell'Iran devono essere "rimosse" prima della conclusione della guerra di Usa e Israele contro Teheran. Lo ha detto il premier israeliano Benjamin Netanyahu in un'intervista alla Cbs. La guerra "non è finita, perché c'è ancora materiale nucleare, l'uranio arricchito, che deve essere portato fuori dall'Iran. Ci sono ancora siti di arricchimento che devono essere smantellati", ha aggiunto Netanyahu in un estratto di intervista del programma '60 Minutes'. "Si interviene e lo si porta via", ha rincarato il leader israeliano, rispondendo alla domanda su come l'uranio potesse essere rimosso La risposta dell'Iran agli Usa è incentrata sulla fine della

Msn

Primo Piano

guerra "anche in Libano" La risposta dell'Iran agli Stati Uniti è incentrata sulla "fine della guerra su tutti i fronti, in particolare in Libano". Lo riferisce l'agenzia di stampa iraniana Irib News Agency, secondo cui la risposta di Teheran inviata al Pakistan fa riferimento "alla fine della guerra imposta dagli Stati Uniti e dal regime sionista su tutti i fronti, in particolare in Libano". Israele ha continuato a condurre attacchi quotidiani in tutto il Libano nonostante l'accordo di cessate il fuoco raggiunto tra le parti il 17 aprile e successivamente prorogato. Gli Emirati denunciano: "Abbiamo intercettato due droni, nessun ferito" Le difese aeree degli Emirati Arabi Uniti hanno intercettato 2 droni "provenienti dall'Iran". A riferirlo è un comunicato del Ministero della Difesa emiratino. "Non sono stati registrati feriti o decessi nelle ultime ore" si chiarisce nella nota. "Il ministero della Difesa è in stato di massima allerta" per "affrontare qualsiasi minaccia e contrastare con fermezza tutto ciò che mira a destabilizzare la sicurezza dello Stato, per garantendo la salvaguardia della sua sovranità, sicurezza e stabilità, e proteggere i suoi interessi" assicura il governo emiratino. Pezeshkian: "Negoziato non è resa ma difesa interessi" Il presidente iraniano, Massoud Pezeshkian, ha assicurato che le trattative con gli Stati Uniti non implicano una resa. "Se si parla di dialogo o negoziati, non significa arrendersi o arretrare, ma piuttosto far valere i diritti del popolo iraniano e difendere con forza gli interessi nazionali", ha detto durante una riunione del gruppo di lavoro per la ricostruzione dei danni causati dalla guerra, a quanto riferisce la televisione di Stato. Appello di Saif Abukeshek (Flotilla) dopo liberazione a 'mobilitarsi per Palestina libera' "Sono appena arrivato ad Atene. Restano indietro migliaia di prigionieri palestinese bambini, donne e uomini. Sono sicuro che il trattamento che ho subito non è paragonabile alle sofferenze che subiscono, le testimonianze che abbiamo delle loro torture, delle violenze ogni giorno". E' il video messaggio postato su X dall'attivista ispano-palestinese Saif Abukeshek, subito dopo la liberazione e l'arrivo in aeroporto ad Atene, prima di imbarcarsi su un volo verso la Spagna. "Dobbiamo continuare a mobilitarci, non possiamo dimenticare i prigionieri palestinesi", è l'appello dell'attivista, nel ringraziare "tutti coloro che si sono mobilitati, il team legale Adalah, la mia famiglia, mia moglie e i bambini, i miei colleghi del movimento, le 180 persone coraggiose" membri della Global Flotilla. "Ho ascoltato la vostra voce", durante la permanenza in carcere, "mi ha dato la forza, ma non abbiamo ancora finito il lavoro. Dobbiamo andare avanti, dobbiamo continuare a mobilitarci fino a che Palestina sarà libera", è l'esortazione di Saif Abukeshek, nel ricordare "la gente in mare che sta facendo la sua parte", in relazione alle altre imbarcazioni della spedizione umanitaria, che puntano a raggiungere Gaza. L'attivista fa appello a "sollevarsi in ogni angolo del mondo" "in terra e per mare per una Palestina libera". Media, oltre 35 morti nell'ultima ondata di raid israeliani in Libano. "Nuovi attacchi stamattina" I raid israeliani che hanno colpito diverse zone del Libano meridionale nelle scorse 24 ore circa hanno provocato oltre 35 morti: è quanto riferito da alcuni media internazionali, facendo riferimento alle autorità sanitarie locali. La testata israeliana Haaretz, citando il ministero della Sanità, scrive stamattina di "36 morti nel corso dell'ultima giornata". Dal canto suo, la Bbc riporta

un bilancio di 39 morti. L'agenzia libanese Nna aggiunge che anche stamattina ci sono stati nuovi raid. Non è ancora stato precisato un bilancio di eventuali vittime. Sud Corea, cancellati 900 voli aumento costi carburante Le compagnie aeree sudcoreane hanno cancellato oltre 900 voli a causa dell'aumento dei costi del carburante dovuto al conflitto in Medio Oriente. La maggior parte dei tagli ha interessato i low-cost. Compagnie aeree a basso costo come Jeju Air e Jin Air hanno ridotto 900 voli di andata e ritorno, comprese diverse rotte verso il Sud-est asiatico, secondo quanto riferito domenica all'agenzia di stampa locale Yonhap da fonti del settore. Asiana Airlines, la seconda compagnia aerea del Paese, ha cancellato 27 voli di andata e ritorno su sei rotte, tra cui Phnom Penh e Istanbul, fino a luglio. Korean Air, la compagnia di bandiera sudcoreana, non ha ancora segnalato alcuna riduzione dei servizi, sebbene operi sotto un sistema di gestione d'emergenza da aprile e stia monitorando attentamente la situazione.

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

Msn

Primo Piano

Stretto Hormuz, Onu: "Rischio carestia e crisi umanitaria". Assoporti: "Passaggi in calo dell'89%"

(combinazione dei termini stagnazione ed inflazione, ndr), e anche se la crisi dovesse risolversi in breve tempo, ci vorranno molti mesi per tornare ad una normalizzazione dei prezzi e degli approvvigionamenti". Lo ha dichiarato il presidente di Federalimentare, Paolo Mascarino, all'evento 'The New FoodOrder: Geopolitical Shock and European Agrifood Resilience', promosso in collaborazione con Food Drink Europe e presentato a Tuttofood 2026. "Nonostante lo scenario internazionale mutevole, l'industria alimentare è in buona salute - ha detto il presidente - nel 2025, il settore ha raggiunto un fatturato di 204 miliardi di euro, in crescita del +3,6% sull'anno precedente, sostenuto da un buon trend della produzione industriale (+1,6%) e da un export dinamico (+4,2%). Ma le tensioni provenienti da Hormuz, con le sue ricadute su energia, imballaggi, packaging e approvvigionamento di alcune materie prime strategiche, come i fertilizzanti, stanno però incidendo negativamente su tutta la catena del valore agroalimentare". "Viviamo una crisi che non è solo italiana ma europea - ha aggiunto Mascarino - ed è in Europa che si devono trovare soluzioni straordinarie ad eventi straordinari. Le proposte avanzate dal Governo Meloni, come la revisione degli Ets o quella di estendere anche al caro-energia le deroghe al Patto di stabilità, attivando le clausole di salvaguardia, sono due soluzioni che darebbero fiato alle industrie. Soprattutto a quella alimentare che, lo ricordo, è tra le prime manifattureitaliane e la prima in Europa".

Port Logistic Press

Primo Piano

Nuovo "Port Infographics" di Assoporti e Sirm su traporti marittimi, logistica e portualità

Port Logistic Press

Nuovo "Port Infographics" di Assoporti e Sirm su traporti marittimi, logistica e portualità

05/11/2026 19:18 Ufficio Stampa

Napoli – Roma – Oggi 11 maggio, Assoporti e SRM hanno pubblicato il nuovo numero di " Port Infographics ", il report che raccoglie e analizza le principali statistiche sul trasporto marittimo, la logistica e la portualità nazionale e internazionale. La pubblicazione nasce dalla consolidata collaborazione tra Assoporti e SRM, centro studi collegato al Gruppo Intesa Sanpaolo, con l'obiettivo di offrire una lettura immediata e aggiornata delle trasformazioni che stanno interessando il settore marittimo e logistico globale. Attraverso 10 tavole grafiche e infografiche, il report analizza i principali fenomeni che stanno ridefinendo commercio internazionale, supply chain e traffici marittimi, con particolare attenzione agli effetti delle tensioni geopolitiche sui grandi chokepoint mondiali e sulla sicurezza degli approvvigionamenti energetici e industriali. Questa edizione dedica uno speciale focus alle materie prime, evidenziando il peso crescente delle rinfuse liquide e solide nei traffici marittimi globali e il ruolo strategico del Mediterraneo nelle nuove geografie commerciali. Il Rapporto contiene inoltre tutti i dati ufficiali aggiornati sulle performance dei porti italiani nel 2025, confermando la resilienza e la competitività del sistema portuale nazionale in uno scenario internazionale sempre più complesso. (1 – continua).

Napoli - Roma - Oggi 11 maggio, Assoporti e SRM hanno pubblicato il nuovo numero di " Port Infographics ", il report che raccoglie e analizza le principali statistiche sul trasporto marittimo, la logistica e la portualità nazionale e internazionale. La pubblicazione nasce dalla consolidata collaborazione tra Assoporti e SRM, centro studi collegato al Gruppo Intesa Sanpaolo, con l'obiettivo di offrire una lettura immediata e aggiornata delle trasformazioni che stanno interessando il settore marittimo e logistico globale. Attraverso 10 tavole grafiche e infografiche, il report analizza i principali fenomeni che stanno ridefinendo commercio internazionale, supply chain e traffici marittimi, con particolare attenzione agli effetti delle tensioni geopolitiche sui grandi chokepoint mondiali e sulla sicurezza degli approvvigionamenti energetici e industriali. Questa edizione dedica uno speciale focus alle materie prime, evidenziando il peso crescente delle rinfuse liquide e solide nei traffici marittimi globali e il ruolo strategico del Mediterraneo nelle nuove geografie commerciali. Il Rapporto contiene inoltre tutti i dati ufficiali aggiornati sulle performance dei porti italiani nel 2025, confermando la resilienza e la competitività del sistema portuale nazionale in uno scenario internazionale sempre più complesso. (1 - continua).

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

Rai News

Primo Piano

Stretto Hormuz, Onu: "Rischio carestia e crisi umanitaria". Assoporti: "Passaggi in calo dell'89%"

Rai News

Stretto Hormuz, Onu: "Rischio carestia e crisi umanitaria". Assoporti: "Passaggi in calo dell'89%"

05/11/2026 16:21

Un documento raccoglie le principali statistiche sul trasporto marittimo, la logistica e la portualità nazionale e internazionale. La guerra degli Stati Uniti e di Israele contro l'Iran va avanti da oltre 70 giorni Il persistente blocco di fertilizzanti nello Stretto di Hormuz rischia di causare entro "qualche settimana" una "grave crisi umanitaria": è l'avvertimento lanciato da Jorge Moreira da Silva , a capo del gruppo di lavoro delle Nazioni Unite incaricato di sbloccare il passaggio di fertilizzanti nello stretto di Hormuz. "Abbiamo qualche settimana per scongiurare ciò che sarà probabilmente una grave crisi umanitaria. Potremmo assistere aduna crisi che sprofonda altri 45 milioni di persone nella fame", avverte Moreira da Silva, in un'intervista all'Afp. va avanti ormai da oltre 70 giorni e le proposte di negoziazione sono in stallo. Teheran chiede uno stop alla guerra e quel punto sarebbe disponibile a una riapertura di Hormuz, ma non garantisce alcun impegno sul nucleare. Anche il segretario generale delle Nazioni Unite Antonio Guterres in una conferenza stampa a Nairobi ha ribadito: "Riaprire lo Stretto di Hormuz è l'unico modo per riportare i prezzi dell'energia e dei fertilizzanti ai livelli prebellici, e questo è vitale per paesi come il Kenya", ha proseguito Guterres. Secondo il Segretario generale delle Nazioni Unite, diversi Paesi rischiano già una crisi alimentare a causa della carenza di fertilizzanti. "Ora è la stagione della semina e, senza fertilizzanti, è facile immaginare che l'anno prossimo rischiamo di affrontare un grave problema di sicurezza alimentare . È in questo momento che l'apertura dello Stretto di Hormuz senza restrizioni è essenziale nell'interesse dell'intera comunità internazionale", ha sottolineato il segretario generale. "Non ha senso che un conflitto tra pochi paesi abbia un impatto tale da minare l'economia globale". Il drastico calo dei passaggi e il costo delle rotte alternative In questi giorni a fotografare la situazione di gravità arriva anche una nuova analisi di Assoporti ed Srm , un documento che raccoglie le principali statistiche sul trasporto marittimo, la logistica e la portualità nazionale e internazionale . Secondo il rapporto le tensioni nell'area dello Stretto di Hormuz hanno provocato "un calo dell'89% dei transiti giornalieri in pochi mesi". Nel documento si leggono anche altri dettagli: " lo Stretto di Hormuz movimenta il 37% del petrolio mondiale via mare e il 28% del Gpl globale Inoltre, restando in Medioriente, "il Canale di Suez nel 2025 registra traffici ancora inferiori del 48% rispetto al 2022, mentre le rotte alternative via Capo di Buona Speranza allungano ancora fino al 120% le distanze percorse dalle navi". Le deviazioni delle rotte comportano "un aumento fino a 20 giorni di navigazione aggiuntivi e rincari significativi dei costi logistici e del bunkeraggio". Sono ferme nel Golfo - continua Assoporti - "quasi 1.000 navi, per un valore stimato di 23,7 miliardi di dollari di merci trasportate, con impatti sulle catene globali di approvvigionamento".

Rai News

Primo Piano

Italia, Federalimentare: "Hormuz frena catena valore agroalimentare, rischio stagflazione" "Un conflitto prolungato nel Golfo rischia di portare il Paese a rischio stagflazione (combinazione dei termini stagnazione ed inflazione, ndr), e anche se la crisi dovesse risolversi in breve tempo, ci vorranno molti mesi per tornare ad una normalizzazione dei prezzi e degli approvvigionamenti ". Lo ha dichiarato il presidente di Federalimentare, Paolo Mascarino , all'evento 'The New FoodOrder: Geopolitical Shock and European Agrifood Resilience', promosso in collaborazione con Food Drink Europe e presentato a Tuttofood 2026. "Nonostante lo scenario internazionale mutevole, l'industria alimentare è in buona salute - ha detto il presidente - nel 2025, il settore ha raggiunto un fatturato di 204 miliardi di euro, in crescita del +3,6% sull'anno precedente, sostenuto da un buon trend della produzione industriale (+1,6%) e da un export dinamico (+4,2%). Ma le tensioni provenienti da Hormuz, con le sue ricadute su energia, imballaggi, packaging e approvvigionamento di alcune materie prime strategiche, come i fertilizzanti, stanno però incidendo negativamente su tutta la catena del valore agroalimentare". "Viviamo una crisi che non è solo italiana ma europea - ha aggiunto Mascarino - ed è in Europa che si devono trovare soluzioni straordinarie ad eventi straordinari. Le proposte avanzate dal Governo Meloni, come la revisione degli Ets o quella di estendere anche al caro-energia le deroghe al Patto di stabilità, attivando le clausole di salvaguardia, sono due soluzioni che darebbero fiato alle industrie. Soprattutto a quella alimentare che, lo ricordo, è tra le prime manifattureitaliane e la prima in Europa".

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

Rai News

Primo Piano

Trump: "La tregua è appesa a un filo", attesa per l'incontro con Xi

Rai News

Trump: "La tregua è appesa a un filo", attesa per l'incontro con Xi

05/12/2026 03:06

Teheran chiede lo stop alla guerra, nessun impegno sul nucleare. Bombe israeliane su Gaza e Libano, decine di morti. Domani Trump in Cina. L'UE sanziona i coloni ebraici violenti, Israele: "Un oltraggio" LA CBS: "Il Pakistan ha dato riparo ad aerei iraniani" Funzionari statunitensi hanno dichiarato alla Cbs che il Pakistan ha fornito un rifugio sicuro agli aerei militari iraniani, pur agendo da mediatore tra Iran e Stati Uniti nel tentativo di raggiungere un cessate il fuoco. Il rapporto afferma che, poco dopo l'annuncio del cessate il fuoco da parte del presidente statunitense Donald Trump all'inizio di aprile, Islamabad ha permesso agli aerei militari iraniani di rifugiarsi nelle sue basi aeree, apparentemente per evitare che venissero colpiti dall'esercito statunitense. Le minacce di Truymp e la possibile mediazione cinese Il WSJ: "Gli Emirati hanno condotto attacchi militari contro l'Iran" Gli Emirati Arabi Uniti hanno condotto attacchi militari contro l'Iran. Lo scrive il The Wall Street Journal, spiegando che "fonti informate sui fatti" hanno citato, tra gli altri, un attacco aereo compiuto in aprile contro una raffineria di petrolio sull'isola di Lavan. Precisando che l'esercito emiratino "è ben equipaggiato con aerei da combattimento di fabbricazione occidentale", il quotidiano internazionale pubblicato a New York spiega che "gli attacchi suggeriscono che il Paese è ora più disposto a usarli per proteggere il suo potere economico e la sua crescente influenza in tutto il Medio Oriente". Teheran confida ancora in un accordo, ma i negoziati sono fermi Trump incontra i suoi generali, ipotesi ripresa della guerra Il presidente americano Donald Trump sta incontrando in queste ore la sua squadra per la sicurezza nazionale e gli alti vertici delle forze armate USA per discutere le future strategie per il conflitto con l'Iran, inclusa la possibilità di riprendere le azioni militari. Lo riferisce la CNN, citando fonti informate. Netanyahu: "La 'Ue dimostra il suo fallimento morale mentre Israele e Usa fanno il lavoro sporco contro l'Iran" "Mentre Israele e gli Stati Uniti stanno 'f combattendo per la civiltà contro i pazzi jihadisti in Iran e altrove, l'Unione Europea ha messo a nudo il suo fallimento morale equiparando falsamente i . Lo dichiara il premier israeliano secondo una nota del suo ufficio, dopo il sì dell'Ue alle sanzioni nei confronti dei coloni violenti in Cisgiordania e contro Hamas. "Sanzionare gli ebrei per vivere in è inaccettabile", prosegue indicando la Cisgiordania con il nome ebraico. "I tentativi dell'Ue di sanzionare i civili israeliani sono un ulteriore e non avranno successo". India. Giovedì vertice Brics, attesi anche Iran e stati golfo L'India ospiterà il 14 e 15 maggio l'incontro dei ministri degli Esteri di Russia, Iran, Brasile e degli Stati arabi del Golfo, per una riunione ministeriale dei Brics che dovrebbe diventare il primo incontro di alto livello in presenza tra rappresentanti di Teheran e quello dei suoi vicini dall'inizio della guerra. "Abbiamo programmato la riunione dei ministri

degli Esteri dei Brics qui a New Delhi. Ci aspettiamo la partecipazione dei ministri degli Esteri dei Paesi membri, così come dei Paesi partner", ha dichiarato in conferenza stampa il portavoce del ministero degli Esteri indiano, Randhir Jaiswal. Il ministro degli Esteri russo Serghei Lavrov ha confermato la sua partecipazione già il mese scorso. L'incontro, che sarà presieduto dal ministro degli Esteri indiano, S. Jaishankar, riunirà i rappresentanti degli 11 Paesi membri dei Brics nel contesto di una crisi globale di sicurezza e approvvigionamento energetico. Secondo l'agenzia di stampa locale Ani, l'India si aspetta la visita del capo della diplomazia iraniana, Abbas Araqchim per la riunione ministeriale, alla quale dovrebbero partecipare anche alti rappresentanti dell'Arabia Saudita e degli Emirati Arabi Uniti. Fonti diplomatiche hanno confermato la partecipazione in presenza del ministro degli Esteri brasiliano Mauro Vieira, che guiderà la delegazione del suo Paese. Sono attesi anche i ministri degli Esteri dell'Egitto, Badr Abdellatt, del Sudafrica, Ronald Lamola, e dell'Indonesia, Sugiono. Il capo della diplomazia cinese, Wang Yi, sarà assente per via degli impegni legati al vertice bilaterale di alto livello tra il presidente cinese Xi Jinping e il presidente statunitense Donald Trump che arriverà a Pechino mercoledì sera. Le divergenze tra Teheran e Abu Dhabi sul conflitto in Medio Oriente hanno già impedito di raggiungere un consenso durante la riunione preparatoria dei viceministri e degli inviati speciali del 26 aprile, conclusasi senza una dichiarazione congiunta. L'incontro di questa settimana getterà le basi tecniche per il prossimo summit dei leader dei Brics, che si terrà a New Delhi a settembre. Dopo aver mantenuto la sua struttura originaria per oltre un decennio, il gruppo si è ampliato significativamente con la piena integrazione di Egitto, Etiopia, Iran ed Emirati Arabi Uniti, seguita dall'adesione dell'Indonesia all'inizio del 2025. Secondo i dati del blocco stesso, il forum rappresenta oltre un terzo dell'economia globale e quasi la metà della popolazione mondiale. Trump, soluzione diplomatica è ancora possibile Il presidente americano, Donald Trump, ritiene ancora "molto possibile" giungere a una soluzione diplomatica con l'Iran. "Ho avuto a che fare con loro quattro o cinque volte. Cambiano idea. Sono persone molto disonorevoli", ha affermato parlando con i giornalisti alla Casa Bianca. La leadership è al terzo livello. Il primo livello non c'è più. Erano irragionevoli. Il secondo livello era piu' ragionevole. Al terzo livello, nessuno vuole fare il presidente", ha spiegato. "Ma cambiano idea. Mi è capitato molte volte negli accordi. Sono queste persone con cui concludi un accordo, e il giorno dopo ti mandano un documento che ci mette cinque giorni ad arrivare, quando avrebbe dovuto esserci in 20 minuti. Sai, è un documento piuttosto semplice. Non avranno mai un'arma nucleare, almeno", ha affermato ancora Trump. Trump, cessate il fuoco è appeso il filo "Il cessate è il fuoco è incredibilmente debole. Non è mai stato così debole ed è appeso a un filo". Lo ha detto il presidente americano Donald Trump parlando di Iran ai giornalisti nello Studio Ovale. Trump ha descritto lo stato della tregua come "in rianimazione", paragonandola a "quando il dottore va dai parenti per dire: 'il vostro amato ha solo l'1% di possibilità di farcela'". Trump: "Sto valutando di riavviare Project Freedom" . In un'intervista telefonica a Fox News il presidente ha precisato di non aver ancora preso una decisione definitiva. L'ambasciatore

iraniano in Cina: "Pronti a sostenere il piano di pace in 4 punti del presidente Xi" In vista della questa settimana, Abdolreza Rahmani Fazli, ambasciatore iraniano in Cina, ha scritto su X che . "La Repubblica Islamica dell'Iran ha annunciato la propria disponibilità a sostenere il piano in quattro punti del presidente della Repubblica Popolare Cinese, volto a stabilire una sicurezza stabile e uno sviluppo condiviso nella regione del Golfo Persico, questione che è stata altresì sottolineata durante l'incontro tra i ministri degli Esteri dei due Paesi" ha scritto. Intesa tra i ministri Ue sulle sanzioni ai coloni israeliani violenti Via libera del Consiglio Affari Esteri alle . L'Ungheria ha tolto il veto finora tenuto fermo contro le misure, sulle quali era necessaria l'unanimità. I 27 ministri degli Esteri hanno quindi raggiunto l'accordo politico. Non ha raggiunto il necessario quorum invece la proposta di imporre dazi ai prodotti degli insediamenti israeliani. L'accordo politico prevede invece anche nuove sanzioni contro Hamas. Report Assoporti: a Hormuz i transiti calano dell'89%, merci ferme per 23,7 miliardi dollari Lo Stretto di movimenta il 37% del petrolio mondiale via mare e il 28% del Gpl globale: le tensioni nell'area hanno provocato un in pochi mesi: il dato emerge dal nuovo numero del report "Port Infographics", realizzato da Assoporti e Srm (Centro studi che fa capo al gruppo Intesa Sanpaolo). Quasi 1.000 navi risultano ferme nel Golfo, per un valore stimato di 23,7 miliardi di dollari di merci trasportate, con impatti sulle catene globali di approvvigionamento. Libano, tre morti in raid aerei israeliani Un raid aereo israeliano ha ucciso due persone e ne ha ferite cinque ad Abba, nel sud del Libano, mentre un attacco di droni ha ucciso una persona ad Haris, nella stessa regione, ha riferito l'Agenzia Nazionale di Stampa (Nna). L'esercito israeliano aveva precedentemente ordinato l'evacuazione di nove villaggi nel sud del Libano. Prime reazioni al rifiuto di Trump L'agenzia iraniana Tasnim ha reso noti i dettagli della risposta di Teheran alla proposta americana, che includeva richieste decisive tra cui il pieno controllo iraniano sullo Stretto di Hormuz e la fine della guerra con garanzie di non aggressione. Teheran ha condizionato l'accordo al immediato sollevamento del blocco navale e al rilascio degli asset congelati al momento della firma di un'intesa preliminare, oltre alla cancellazione delle sanzioni OFAC sul petrolio entro 30 giorni. Fonti della stessa agenzia hanno sottolineato che lo scontento espresso da Trump rappresenta "una prova della bontà della risposta iraniana", ribadendo che l'Iran non formula le proprie posizioni per compiacere la Casa Bianca, ma per rivendicare i propri diritti sovrani. Bambini uccisi e bambini testimoni delle uccisioni, così si costruisce la guerra del futuro Rilasciata su cauzione la premio Nobel Narges Mohammadi Le autorità iraniane hanno rilasciato su cauzione , Premio Nobel per la Pace 2023, la quale è stata trasferita a Teheran per ricevere cure mediche, ha annunciato oggi la sua fondazione. Dopo dieci giorni di ricovero a Zanjan, nel nord dell'Iran, dove stava scontando la sua pena, le in cambio di una cospicua cauzione", ha dichiarato la sua fondazione in un comunicato. Narges Mohammadi è stata trasferita in ambulanza in un ospedale di Teheran "per essere curata dalla sua équipe medica", ha aggiunto. Il presidente degli Stati Uniti arriverà a Pechino mercoledì sera. Trump sembra voglia "esercitare pressioni"

sul suo omologo cinese Xi Jinping per la situazione in Iran Il presidente degli Stati Uniti, , arriverà a Pechino mercoledì sera per la sua visita in Cina. Ad annunciarlo la portavoce della Casa Bianca. La visita di Trump in Cina inizierà con una giovedì mattina e si concluderà con un banchetto di Stato in serata, ha aggiunto la portavoce. Trump sembra voglia sul suo omologo cinese Xi Jinping durante il suo viaggio in Cina, mentre gli Stati Uniti cercano un accordo per porre fine alla guerra in Iran, ha riferito un funzionario statunitense. "Mi aspetto che il presidente eserciti pressioni", ha detto il funzionario ai giornalisti a condizione di anonimato, sottolineando che il presidente degli Stati Uniti aveva già fatto pressione sull'Iran durante le sue recenti telefonate con il leader cinese. Media, oltre 35 morti nell'ultima ondata di raid israeliani in Libano. "Nuovi attacchi stamattina" I raid israeliani che hanno colpito diverse zone del Libano meridionale nelle scorse 24 ore circa hanno provocato oltre 35 morti: è quanto riferito da alcuni media internazionali, facendo riferimento alle autorità sanitarie locali. La testata israeliana Haaretz, citando il ministero della Sanità, scrive stamattina di "36 morti nel corso dell'ultima giornata". Dal canto suo, la Bbc riporta un bilancio di 39 morti. L'agenzia libanese Nna aggiunge che anche stamattina ci sono stati nuovi raid. Non è ancora stato precisato un bilancio di eventuali vittime.

Repubblica (Rep)

Primo Piano

Container in crescita, ma in Liguria è l'allarme sulle infrastrutture

Repubblica (Rep)

Container in crescita, ma in Liguria è l'allarme sulle infrastrutture

05/11/2026 20:13

Corrono i porti. E corre la Liguria, prima regione italiana per incidenza della blue economy sul tessuto produttivo, nonostante il piano di realizzazione delle nuove infrastrutture appare ancora lontano dal suo completamento. A riassumere lo stato di salute degli scali sono ancora una volta Assoporti e Srm, il centro studi collegato a Intesa Sanpaolo. L'analisi dell'andamento dell'anno passato e delle linee di sviluppo per il presente è contenuto nel documento "Port infographics" 2026. Uno studio dettagliato del mercato internazionale e italiano che riflette sugli scenari complessi della geopolitica e su come questa incida pesantemente sul trasporto. D'altra parte, se via mare si sposta quasi il 90% delle merci, non potrebbe essere diversamente. I segnali positivi toccano tutti i segmenti del business, all'interno di un sistema nazionale che lo scorso anno ha superato i 510 milioni di tonnellate di merci movimentate (+3,5% sul 2024), con i container che crescono del 7,1%, raggiungendo quasi 13 milioni di teu (unità di misura del container pari a un pezzo da venti piedi), così come le rinfuse solide (+ 7,1%), le liquide (+1,8%) e i traghetti ro-ro che superano i 122 milioni di tonnellate e consolidano il primato dell'Italia nei collegamenti marittimi mediterranei. Bene anche il traffico passeggeri che raggiunge 75 milioni di viaggiatori, di cui oltre 14 milioni di crocieristi. In questo scenario si innesta la crescita della Liguria, prima realtà regionale di un sistema nazionale in cui resta comunque alta la frammentazione del traffico che vale meno del solo porto di Rotterdam, se si guarda alla movimentazione dei container. Nasce anche da qui la sfida delle infrastrutture, sia marittima (con la diga di Genova in costruzione), sia ferroviarie (con il Terzo Valico) per intercettare quei flussi di traffico che allo stato attuale sarebbe oggettivamente impossibile movimentare a meno di non caricare ancor di più sulla gomma, e quindi sui territori, l'aumento ipotizzato. In cima alla classifica dei teu resta il porto di Gioia Tauro, specializzato nel transhipment e che quindi conta due volte lo stesso container (per l'arrivo in porto sulla nave madre e il suo trasferimento sulle unità feeder incaricati della redistribuzione). Lo scalo calabrese cresce del 14% e arriva a 4,490 milioni di teu, seguito dai porti liguri di Genova e Savona che fanno capo all'autorità del Mar Ligure Occidentale, con 3 milioni e da quello della Spezia, che con Marina di Carrara fa capo all'autorità del Mar Ligure Orientale I porti di Genova, con 1,217, per un totale ligure di 3,2 milioni di teu. «Il quadro che emerge conferma la solidità del sistema portuale italiano in un contesto internazionale estremamente complesso - commenta il presidente di Assoporti Roberto Petri - I numeri della movimentazione di traffico dei nostri porti dimostrano il valore strategico delle infrastrutture per l'economia nazionale, per il commercio internazionale e per la competitività del sistema produttivo del Paese. In uno scenario globale segnato da tensioni geopo

Repubblica (Rep)

Primo Piano

litiche e ridefinizione delle rotte marittime, diventa ancora più importante continuare a investire in infrastrutture, sostenibilità ed efficienza logistica». «Le analisi che abbiamo condotto, grazie alla collaborazione con Assoporti, mettono in evidenza il valore strategico dei grandi chokepoint marittimi per l'economia globale - aggiunge il direttore generale di Srm Massimo Deandreis - Ne abbiamo prova con le tensioni geopolitiche e le disruption che stanno interessando Hormuz e i conseguenti effetti sulle supply chain, sui costi logistici e sull'organizzazione dei traffici marittimi ed energetici internazionali. L'analisi mette però in evidenza che i porti italiani stanno dimostrando importanti capacità di adattamento, garantendo sostegno al sistema industriale e quello turistico. Nonostante la situazione generale, i dati dimostrano che il Mediterraneo mantiene una centralità strategica a livello globale e l'Italia, grazie alla sua posizione geografica e alla rete portuale, può giocare un ruolo sempre più rilevante nei nuovi equilibri logistici».

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

Sea Reporter

Primo Piano

Chokepoint marittimi e porti italiani tra sfide geopolitiche e record di traffico

Mag 11, 2026 Roma – Il nuovo report "Port Infographics", curato da Assoporti e SRM (centro studi del Gruppo Intesa Sanpaolo), fotografa un sistema marittimo globale stretto tra tensioni geopolitiche e una sorprendente capacità di resilienza. Al centro dell'analisi i cosiddetti "chokepoint", i colli di bottiglia marittimi la cui instabilità sta ridisegnando le rotte del commercio mondiale e la sicurezza degli approvvigionamenti di materie prime. La situazione più critica si registra nello Stretto di Hormuz, snodo vitale che movimenta il 37% del petrolio e il 28% del GPL mondiale via mare. Le recenti tensioni nell'area hanno causato un crollo dell'89% dei transiti giornalieri in pochi mesi, lasciando quasi 1.000 navi ferme nel Golfo per un valore merci stimato in 23,7 miliardi di dollari. Parallelamente, il Canale di Suez continua a soffrire con traffici inferiori del 48% rispetto ai livelli del 2022. La scelta obbligata di circumnavigare l'Africa via Capo di Buona Speranza comporta rincari logistici pesanti, con tempi di navigazione che si allungano fino a 20 giorni aggiuntivi. Nonostante questo scenario di crisi, lo shipping si conferma il motore dell'economia globale con 13 miliardi di tonnellate di merci movimentate nel 2025. Il business delle materie prime domina la scena: il 74% del totale trasportato via mare è costituito da rinfuse liquide e solide, commodity strategiche essenziali per l'industria e l'energia. In Europa, le rinfuse liquide rappresentano da sole il 37% delle merci movimentate nei porti dell'Unione. In questo contesto turbolento, i porti italiani dimostrano una notevole solidità, chiudendo il 2025 con oltre 510 milioni di tonnellate di merci (+3,5% sull'anno precedente). La crescita riguarda tutti i segmenti: i container salgono del 7,1% sfiorando i 13 milioni di TEU, mentre il comparto Ro-Ro supera i 122 milioni di tonnellate, consolidando il primato dell'Italia nei collegamenti mediterranei. Anche il settore passeggeri vive una stagione d'oro con 75 milioni di viaggiatori, trainato dagli oltre 14 milioni di crocieristi. Secondo il Presidente di Assoporti Roberto Petri , questi numeri dimostrano il valore strategico delle infrastrutture nazionali per la competitività del Paese, sottolineando l'importanza di investire in efficienza logistica per affrontare la ridefinizione delle rotte globali. Sulla stessa linea Massimo Deandreis , Direttore Generale di SRM , il quale evidenzia come, nonostante le disruption nei grandi chokepoint, il Mediterraneo mantenga una centralità assoluta, permettendo all'Italia di giocare un ruolo chiave nei nuovi equilibri logistici e industriali internazionali.

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

SecondoPianoNews

Primo Piano

Nello Stretto di Hormuz calano dell'89% i transiti: merci ferme per 23,7 miliardi di dollari

Meta Time

SecondoPianoNews

Nello Stretto di Hormuz calano dell'89% i transiti: merci ferme per 23,7 miliardi di dollari

05/11/2026 18:19 Meta Time

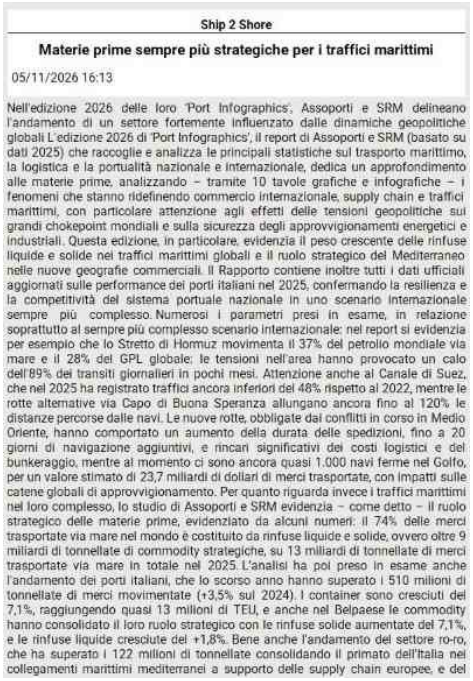
E' quanto emerge dal nuovo numero del report "Port Infographics" realizzato da Assoporti ed Srm. Quasi 1.000 navi risultano ferme nel Golfo, per un valore stimato di 23,7 miliardi di dollari di merci trasportate, con impatti sulle catene globali di approvvigionamento Lo Stretto di Hormuz movimenta il 37% del petrolio mondiale via mare e il 28% del Gpl globale: le tensioni nell'area hanno provocato un calo dell'89% dei transiti giornalieri in pochi mesi. E' quanto emerge dal nuovo numero del report "Port Infographics" realizzato da Assoporti ed Srm (Centro studi che fa capo al gruppo Intesa Sanpaolo). Quasi 1.000 navi risultano ferme nel Golfo, per un valore stimato di 23,7 miliardi di dollari di merci trasportate, con impatti sulle catene globali di approvvigionamento. Il Canale di Suez, secondo il report di Assoporti e Srm, nel 2025 registra traffici ancora inferiori del 48% rispetto al 2022, mentre le rotte alternative via Capo di Buona Speranza allungano ancora fino al 120% le distanze percorse dalle navi. Le deviazioni delle rotte comportano un aumento fino a 20 giorni di navigazione aggiuntivi e rincari significativi dei costi logistici e del bunkeraggio. Il quadro che emerge conferma la "solidità del sistema portuale italiano in un contesto internazionale estremamente complesso", afferma il presidente di Assoporti Roberto Petri. Le analisi che abbiamo condotto, grazie alla solida collaborazione con Assoporti, mettono in evidenza il valore strategico dei grandi chokepoint marittimi per l'economia globale", spiega il direttore generale di Srm Massimo Deandreis.

E' quanto emerge dal nuovo numero del report "Port Infographics" realizzato da Assoporti ed Srm. Quasi 1.000 navi risultano ferme nel Golfo, per un valore stimato di 23,7 miliardi di dollari di merci trasportate, con impatti sulle catene globali di approvvigionamento Lo Stretto di Hormuz movimenta il 37% del petrolio mondiale via mare e il 28% del Gpl globale: le tensioni nell'area hanno provocato un calo dell'89% dei transiti giornalieri in pochi mesi. E' quanto emerge dal nuovo numero del report Port Infographics realizzato da Assoporti ed Srm (Centro studi che fa capo al gruppo Intesa Sanpaolo). Quasi 1.000 navi risultano ferme nel Golfo, per un valore stimato di 23,7 miliardi di dollari di merci trasportate, con impatti sulle catene globali di approvvigionamento. Il Canale di Suez, secondo il report di Assoporti e Srm, nel 2025 registra traffici ancora inferiori del 48% rispetto al 2022, mentre le rotte alternative via Capo di Buona Speranza allungano ancora fino al 120% le distanze percorse dalle navi. Le deviazioni delle rotte comportano un aumento fino a 20 giorni di navigazione aggiuntivi e rincari significativi dei costi logistici e del bunkeraggio. Il quadro che emerge conferma la solidità del sistema portuale italiano in un contesto internazionale estremamente complesso, afferma il presidente di Assoporti Roberto Petri. Le analisi che abbiamo condotto, grazie alla solida collaborazione con Assoporti, mettono in evidenza il valore strategico dei grandi chokepoint marittimi per l'economia globale, spiega il direttore generale di Srm Massimo Deandreis.

Ship 2 Shore

Primo Piano

Materie prime sempre più strategiche per i traffici marittimi



Ship 2 Shore

Materie prime sempre più strategiche per i traffici marittimi

05/11/2026 16:13

Nell'edizione 2026 delle loro 'Port Infographics', Assoporti e SRM delineano l'andamento di un settore fortemente influenzato dalle dinamiche geopolitiche globali L'edizione 2026 di 'Port Infographics', il report di Assoporti e SRM (basato su dati 2025) che raccoglie e analizza le principali statistiche sul trasporto marittimo, la logistica e la portualità nazionale e internazionale, dedica un approfondimento alle materie prime, analizzando – tramite 10 tavole grafiche e infografiche – i fenomeni che stanno ridefinendo commercio internazionale, supply chain e traffici marittimi, con particolare attenzione agli effetti delle tensioni geopolitiche sui grandi chokepoint mondiali e sulla sicurezza degli approvvigionamenti energetici e industriali. Questa edizione, in particolare, evidenzia il peso crescente delle rinfuse liquide e solide nei traffici marittimi globali e il ruolo strategico del Mediterraneo nelle nuove geografie commerciali. Il Rapporto contiene inoltre tutti i dati ufficiali aggiornati sulle performance dei porti italiani nel 2025, confermando la resilienza e la competitività del sistema portuale nazionale in uno scenario internazionale sempre più complesso. Numerosi i parametri presi in esame, in relazione soprattutto al sempre più complesso scenario internazionale: nel report si evidenzia per esempio che lo Stretto di Hormuz movimenta il 37% del petrolio mondiale via mare e il 28% del GPL globale: le tensioni nell'area hanno provocato un calo dell'89% dei transiti giornalieri in pochi mesi. Attenzione anche al Canale di Suez, che nel 2025 ha registrato traffici ancora inferiori del 48% rispetto al 2022, mentre le rotte alternative via Capo di Buona Speranza allungano ancora fino al 120% le distanze percorse dalle navi. Le nuove rotte, obbligate dai conflitti in corso in Medio Oriente, hanno comportato un aumento della durata delle spedizioni, fino a 20 giorni di navigazione aggiuntivi, e rincari significativi dei costi logistici e del bunkeraggio, mentre al momento ci sono ancora quasi 1.000 navi ferme nel Golfo, per un valore stimato di 23,7 miliardi di dollari di merci trasportate, con impatti sulle catene globali di approvvigionamento. Per quanto riguarda invece i traffici marittimi nel loro complesso, lo studio di Assoporti e SRM evidenzia – come detto – il ruolo strategico delle materie prime, evidenziato da alcuni numeri: il 74% delle merci trasportate via mare nel mondo è costituito da rinfuse liquide e solide, ovvero oltre 9 miliardi di tonnellate di commodity strategiche, su 13 miliardi di tonnellate di merci trasportate via mare in totale nel 2025. L'analisi ha poi preso in esame anche l'andamento dei porti italiani, che lo scorso anno hanno superato i 510 milioni di tonnellate di merci movimentate (+3,5% sul 2024). I container sono cresciuti del 7,1%, raggiungendo quasi 13 milioni di TEU, e anche nel Belpaese le commodity hanno consolidato il loro ruolo strategico con le rinfuse solide aumentate del 7,1%, e le rinfuse liquide cresciute del +1,8%. Bene anche l'andamento del settore ro-ro, che ha superato i 122 milioni di tonnellate consolidando il primato dell'Italia nei collegamenti marittimi mediterranei a supporto delle supply chain europee, e del

Nell'edizione 2026 delle loro 'Port Infographics', Assoporti e SRM delineano l'andamento di un settore fortemente influenzato dalle dinamiche geopolitiche globali L'edizione 2026 di 'Port Infographics', il report di Assoporti e SRM (basato su dati 2025) che raccoglie e analizza le principali statistiche sul trasporto marittimo, la logistica e la portualità nazionale e internazionale, dedica un approfondimento alle materie prime, analizzando - tramite 10 tavole grafiche e infografiche - i fenomeni che stanno ridefinendo commercio internazionale, supply chain e traffici marittimi, con particolare attenzione agli effetti delle tensioni geopolitiche sui grandi chokepoint mondiali e sulla sicurezza degli approvvigionamenti energetici e industriali. Questa edizione, in particolare, evidenzia il peso crescente delle rinfuse liquide e solide nei traffici marittimi globali e il ruolo strategico del Mediterraneo nelle nuove geografie commerciali. Il Rapporto contiene inoltre tutti i dati ufficiali aggiornati sulle performance dei porti italiani nel 2025, confermando la resilienza e la competitività del sistema portuale nazionale in uno scenario internazionale sempre più complesso. Numerosi i parametri presi in esame, in relazione soprattutto al sempre più complesso scenario internazionale: nel report si evidenzia per esempio che lo Stretto di Hormuz movimenta il 37% del petrolio mondiale via mare e il 28% del GPL globale: le tensioni nell'area hanno provocato un calo dell'89% dei transiti giornalieri in pochi mesi. Attenzione anche al Canale di Suez, che nel 2025 ha registrato traffici ancora inferiori del 48% rispetto al 2022, mentre le rotte alternative via Capo di Buona Speranza allungano ancora fino al 120% le distanze percorse dalle navi. Le nuove rotte, obbligate dai conflitti in corso in Medio Oriente, hanno comportato un aumento della durata delle spedizioni, fino a 20 giorni di navigazione aggiuntivi, e rincari significativi dei costi logistici e del bunkeraggio, mentre al momento ci sono ancora quasi 1.000 navi ferme nel Golfo, per un valore stimato di 23,7 miliardi di dollari di merci trasportate, con impatti sulle catene globali di approvvigionamento. Per quanto riguarda invece i traffici marittimi nel loro complesso, lo studio di Assoporti e SRM evidenzia - come detto - il ruolo strategico delle materie prime, evidenziato da alcuni numeri: il 74% delle merci trasportate via mare nel mondo è costituito da rinfuse liquide e solide, ovvero oltre 9 miliardi di tonnellate di commodity strategiche, su 13 miliardi di tonnellate di merci trasportate via mare in totale nel 2025. L'analisi ha poi preso in esame anche l'andamento dei porti italiani, che lo scorso anno hanno superato i 510 milioni di tonnellate di merci movimentate (+3,5% sul 2024). I container sono cresciuti del 7,1%, raggiungendo quasi 13 milioni di TEU, e anche nel Belpaese le commodity hanno consolidato il loro ruolo strategico con le rinfuse solide aumentate del 7,1%, e le rinfuse liquide cresciute del +1,8%. Bene anche l'andamento del settore ro-ro, che

Ship 2 Shore

Primo Piano

ha superato i 122 milioni di tonnellate consolidando il primato dell'Italia nei collegamenti marittimi mediterranei a supporto delle supply chain europee, e del trasporto passeggeri, con un totale di 75 milioni di persone trasportate, di cui oltre 14 milioni di crocieristi. "Il quadro che emerge conferma la solidità del sistema portuale italiano in un contesto internazionale estremamente complesso" ha commentato il Presidente di Assoporti, Roberto Petri. "Nel 2025 i nostri porti hanno superato 500 milioni di tonnellate di merci movimentate, con una crescita in tutti i segmenti merceologici e 75 milioni di passeggeri transitati negli scali italiani. Sono numeri che dimostrano il valore strategico delle infrastrutture per l'economia nazionale, per il commercio internazionale e per la competitività del sistema produttivo del Paese. In uno scenario globale segnato da tensioni geopolitiche e ridefinizione delle rotte marittime, diventa ancora più importante - ha aggiunto Petri - continuare a investire in infrastrutture, sostenibilità ed efficienza logistica. Per questo come Assoporti riteniamo essenziale lavorare sui dati e la ricerca per la programmazione della nostra nazione". Il Direttore Generale di SRM, Massimo Deandreis, ha aggiunto: "Le analisi che abbiamo condotto, grazie alla solida collaborazione con Assoporti, mettono in evidenza il valore strategico dei grandi chokepoint marittimi per l'economia globale. Ne abbiamo prova con le tensioni geopolitiche e le disruption che stanno interessando Hormuz e i conseguenti effetti sulle supply chain, sui costi logistici e sull'organizzazione dei traffici marittimi ed energetici internazionali. L'analisi mette però in evidenza che i porti italiani stanno dimostrando importanti capacità di adattamento, garantendo sostegno sia al sistema industriale sia a quello turistico nazionale. Nonostante la situazione generale, i dati dimostrano che il Mediterraneo mantiene una centralità strategica a livello globale e l'Italia, grazie alla sua posizione geografica e alla rete portuale, può giocare un ruolo sempre più rilevante nei nuovi equilibri logistici.".

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

Ship Mag

Primo Piano

Stretto di Hormuz, merci ferme per 23,7 miliardi dollari. Mentre Suez perde il 48% dei traffici/il report

Ship Mag

Stretto di Hormuz, merci ferme per 23,7 miliardi dollari. Mentre Suez perde il 48% dei traffici/il report

05/11/2026 13:47

Nonostante il contesto internazionale complesso, il sistema portuale italiano continua a reggere. Nel 2025 gli scali hanno superato i 510 milioni di tonnellate di merci Roma - Le tensioni geopolitiche internazionali continuano a ridisegnare gli equilibri dello shipping mondiale, mettendo sotto pressione le principali rotte marittime strategiche e imponendo nuovi costi alla logistica globale. È quanto emerge dal nuovo report "Port Infographics 2026", pubblicato da Assoporti e Srm (Centro studi che fa capo al gruppo Intesa Sanpaolo), che analizza l'evoluzione dei traffici marittimi internazionali e le performance del sistema portuale italiano. Lo Stretto di Hormuz movimenta il 37% del petrolio mondiale via mare e il 28% del Gpl globale: le tensioni nell'area hanno provocato un calo dell'89% dei transiti giornalieri in pochi mesi. Quasi 1.000 navi risultano ferme nel Golfo, per un valore stimato di 23,7 miliardi di dollari di merci trasportate, con impatti sulle catene globali di approvvigionamento. Al centro dello studio ci sono i grandi chokepoint marittimi, sempre più esposti agli effetti delle crisi geopolitiche. Anche il Canale di Suez continua a subire gli effetti dell'instabilità nel Mar Rosso. Nel 2025 i volumi di traffico risultano ancora inferiori del 48% rispetto ai livelli registrati nel 2022. Le compagnie di navigazione sono state costrette a deviare un numero crescente di servizi lungo la rotta del Capo di Buona Speranza, con viaggi che possono allungarsi fino al 120% rispetto ai percorsi tradizionali. Le deviazioni comportano fino a 20 giorni aggiuntivi di navigazione, maggiori consumi di carburante e un significativo incremento dei costi logistici. Lo studio evidenzia inoltre il peso crescente delle materie prime nello shipping internazionale. Oggi il 74% delle merci trasportate via mare è rappresentato da rinfuse liquide e solide, per oltre 9 miliardi di tonnellate di commodity strategiche. Complessivamente, nel 2025 il commercio marittimo mondiale ha raggiunto quota 13 miliardi di tonnellate movimentate, confermando il ruolo centrale del trasporto marittimo nell'economia globale. Nonostante il contesto internazionale complesso, il sistema portuale italiano continua a mostrare segnali di crescita e resilienza. Nel 2025 i porti italiani hanno superato i 510 milioni di tonnellate di merci movimentate, in aumento del 3,5% rispetto all'anno precedente. "Sono numeri che dimostrano il valore strategico delle infrastrutture per l'economia nazionale, per il commercio internazionale e per la competitività del sistema produttivo del Paese. In uno scenario globale segnato da tensioni geopolitiche e ridefinizione delle rotte marittime, diventa ancora più importante continuare a investire in infrastrutture, sostenibilità ed efficienza logistica. Per questo come Assoporti riteniamo essenziale lavorare sui dati e la ricerca per la programmazione della nostra nazione", s piega Il presidente di Assoporti, Roberto Petri. Particolarmente positiva la performance del comparto container , cresciuto del 7,1% fino a sfiorare i 13 milioni di teu. In aumento anche le

Nonostante il contesto internazionale complesso, il sistema portuale italiano continua a reggere. Nel 2025 gli scali hanno superato i 510 milioni di tonnellate di merci Roma - Le tensioni geopolitiche internazionali continuano a ridisegnare gli equilibri dello shipping mondiale, mettendo sotto pressione le principali rotte marittime strategiche e imponendo nuovi costi alla logistica globale. È quanto emerge dal nuovo report "Port Infographics 2026", pubblicato da Assoporti e Srm (Centro studi che fa capo al gruppo Intesa Sanpaolo), che analizza l'evoluzione dei traffici marittimi internazionali e le performance del sistema portuale italiano. Lo Stretto di Hormuz movimenta il 37% del petrolio mondiale via mare e il 28% del Gpl globale: le tensioni nell'area hanno provocato un calo dell'89% dei transiti giornalieri in pochi mesi. Quasi 1.000 navi risultano ferme nel Golfo, per un valore stimato di 23,7 miliardi di dollari di merci trasportate, con impatti sulle catene globali di approvvigionamento. Al centro dello studio ci sono i grandi chokepoint marittimi, sempre più esposti agli effetti delle crisi geopolitiche. Anche il Canale di Suez continua a subire gli effetti dell'instabilità nel Mar Rosso. Nel 2025 i volumi di traffico risultano ancora inferiori del 48% rispetto ai livelli registrati nel 2022. Le compagnie di navigazione sono state costrette a deviare un numero crescente di servizi lungo la rotta del Capo di Buona Speranza, con viaggi che possono allungarsi fino al 120% rispetto ai percorsi tradizionali. Le deviazioni comportano fino a 20 giorni aggiuntivi di navigazione, maggiori consumi di carburante e un significativo incremento dei costi logistici. Lo studio evidenzia inoltre il peso crescente delle materie prime nello shipping internazionale. Oggi il 74% delle merci trasportate via mare è rappresentato da rinfuse liquide e solide, per oltre 9 miliardi di tonnellate di commodity strategiche. Complessivamente, nel 2025 il commercio marittimo mondiale ha raggiunto quota 13 miliardi di tonnellate movimentate, confermando il ruolo centrale del trasporto marittimo nell'economia globale. Nonostante il contesto internazionale complesso, il sistema portuale italiano continua a mostrare segnali di crescita e resilienza. Nel 2025 i porti italiani hanno superato i 510 milioni di tonnellate di merci movimentate, in aumento del 3,5% rispetto all'anno precedente. "Sono numeri che dimostrano il valore strategico delle infrastrutture per l'economia nazionale, per il commercio internazionale e per la competitività del sistema produttivo del Paese. In uno scenario globale segnato da tensioni geopolitiche e ridefinizione delle rotte marittime, diventa ancora più importante continuare a investire in infrastrutture, sostenibilità ed efficienza logistica. Per questo come Assoporti riteniamo essenziale lavorare sui dati e la ricerca per la programmazione della nostra nazione", s piega Il presidente di Assoporti, Roberto Petri. Particolarmente positiva la performance del comparto container , cresciuto del 7,1%

fino a sfiorare i 13 milioni di teu. In aumento anche le rinfuse solide (+7,1%) e quelle liquide (+1,8%), mentre il traffico Ro-Ro ha superato i 122 milioni di tonnellate, consolidando il ruolo dell'Italia nei collegamenti marittimi mediterranei e nelle supply chain europee. Continua infine la crescita del traffico passeggeri, che raggiunge quota 75 milioni di viaggiatori , inclusi oltre 14 milioni di crocieristi, confermando la centralità dei porti italiani anche nel comparto turistico. "L'analisi mette però in evidenza che i porti italiani stanno dimostrando importanti capacità di adattamento, garantendo sostegno sia il sistema industriale che a quello turistico nazionale. Nonostante la situazione generale, i dati dimostrano che il Mediterraneo mantiene una centralità strategica a livello globale e l'Italia grazie alla sua posizione geografica e alla rete portuale, può giocare un ruolo sempre più rilevante nei nuovi equilibri logistici", aggiunge il direttore generale di Srm Massimo Deandreis Page Zoom.

Shipping Italy

Primo Piano

Pubblicate le statistiche 2025 dei porti italiani: oltre 510,8 milioni di tonnellate (+3,5%)

Segno più per tutte le merceologie tranne che per i passeggeri trasportati dai traghetti (-1,9%) La statistiche appena pubblicate da Assoporti (l'associazione delle port authority italiane) certificano che nel 2025 sono state imbarcate e sbarcate sulle banchine del Belpaese oltre 510 milioni di tonnellate di merci movimentate, il +3,5% in più del dato 2024. I traffici di container (considerati indistintamente fra transhipment e gateway) sono cresciuti del 7,1%, raggiungendo quasi 13 milioni di Teu, così come le rinfuse solide sono salite del 7,1% in tonnellaggio e le rinfuse liquide del +1,8%. I rotabili dal punto di vista quantitativo hanno superato i 122 milioni di tonnellate consolidando il primato dell'Italia nei collegamenti marittimi mediterranei; in crescita anche il traffico passeggeri che ha raggiunto 75 milioni di viaggiatori, di cui oltre 14 milioni di crocieristi. Questo il commento di Roberto Petri, presidente di Assoporti: "Il quadro che emerge conferma la solidità del sistema portuale italiano in un contesto internazionale estremamente complesso. Nel 2025 i nostri porti hanno superato 500 milioni di tonnellate di merci movimentate, con una crescita in tutti i segmenti merceologici e 75 milioni di passeggeri transitati negli scali italiani. Sono numeri che dimostrano il valore strategico delle infrastrutture per l'economia nazionale, per il commercio internazionale e per la competitività del sistema produttivo del Paese. In uno scenario globale segnato da tensioni geopolitiche e ridefinizione delle rotte marittime, diventa ancora più importante continuare a investire in infrastrutture, sostenibilità ed efficienza logistica. Per questo come Assoporti riteniamo essenziale lavorare sui dati e la ricerca per la programmazione della nostra Nazione". ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY SHIPPING ITALY E' ANCHE SU WHATSAPP: BASTA CLICCARE QUI PER ISCRIVERSI AL CANALE ED ESSERE SEMPRE AGGIORNATI.

Segno più per tutte le merceologie tranne che per i passeggeri trasportati dai traghetti (-1,9%) La statistiche appena pubblicate da Assoporti (l'associazione delle port authority italiane) certificano che nel 2025 sono state imbarcate e sbarcate sulle banchine del Belpaese oltre 510 milioni di tonnellate di merci movimentate, il +3,5% in più del dato 2024. I traffici di container (considerati indistintamente fra transhipment e gateway) sono cresciuti del 7,1%, raggiungendo quasi 13 milioni di Teu, così come le rinfuse solide sono salite del 7,1% in tonnellaggio e le rinfuse liquide del +1,8%. I rotabili dal punto di vista quantitativo hanno superato i 122 milioni di tonnellate consolidando il primato dell'Italia nei collegamenti marittimi mediterranei; in crescita anche il traffico passeggeri che ha raggiunto 75 milioni di viaggiatori, di cui oltre 14 milioni di crocieristi. Questo il commento di Roberto Petri, presidente di Assoporti: "Il quadro che emerge conferma la solidità del sistema portuale italiano in un contesto internazionale estremamente complesso. Nel 2025 i nostri porti hanno superato 500 milioni di tonnellate di merci movimentate, con una crescita in tutti i segmenti merceologici e 75 milioni di passeggeri transitati negli scali italiani. Sono numeri che dimostrano il valore strategico delle infrastrutture per l'economia nazionale, per il commercio internazionale e per la competitività del sistema produttivo del Paese. In uno scenario globale segnato da tensioni geopolitiche e ridefinizione delle rotte marittime, diventa ancora più importante continuare a investire in infrastrutture, sostenibilità ed efficienza logistica. Per questo come Assoporti riteniamo essenziale lavorare sui dati e la ricerca per la programmazione della nostra Nazione". ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY SHIPPING ITALY E' ANCHE SU WHATSAPP: BASTA CLICCARE QUI PER ISCRIVERSI AL CANALE ED ESSERE SEMPRE AGGIORNATI.

Supplychainitaly

Primo Piano

Porti italiani in salute: nel 2025 oltre 510,8 milioni di tonnellate (+3,5%)

Segno più per tutte le merceologie tranne che per i passeggeri trasportati dai traghetti (-1,9%) 11 Maggio 2026 La statistiche appena pubblicate da Assoporti (l'associazione delle port authority italiane) certificano che nel 2025 sono state imbarcate e sbarcate sulle banchine del Belpaese oltre 510 milioni di tonnellate di merci movimentate, il +3,5% in più del dato 2024. I traffici di container (considerati indistintamente fra transhipment e gateway) sono cresciuti del 7,1%, raggiungendo quasi 13 milioni di Teu, così come le rinfuse solide sono salite del 7,1% in tonnellaggio e le rinfuse liquide del +1,8%. I rotabili dal punto di vista quantitativo hanno superato i 122 milioni di tonnellate consolidando il primato dell'Italia nei collegamenti marittimi mediterranei; in crescita anche il traffico passeggeri che ha raggiunto 75 milioni di viaggiatori, di cui oltre 14 milioni di crocieristi. Questo il commento di Roberto Petri, presidente di Assoporti: Il quadro che emerge conferma la solidità del sistema portuale italiano in un contesto internazionale estremamente complesso. Nel 2025 i nostri porti hanno superato 500 milioni di tonnellate di merci movimentate, con una crescita in tutti i segmenti merceologici e 75 milioni di passeggeri transitati negli scali italiani. Sono numeri che dimostrano il valore strategico delle infrastrutture per l'economia nazionale, per il commercio internazionale e per la competitività del sistema produttivo del Paese. In uno scenario globale segnato da tensioni geopolitiche e ridefinizione delle rotte marittime, diventa ancora più importante continuare a investire in infrastrutture, sostenibilità ed efficienza logistica. Per questo come Assoporti riteniamo essenziale lavorare sui dati e la ricerca per la programmazione della nostra Nazione.

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

Teleborsa

Primo Piano

Eventi e scadenze: settimana dell'11 maggio 2026

I principali eventi economici societari e istituzionali in corso: risultati di periodo, annunci, conferenze, regolamenti (Teleborsa) - Lunedì 11/05/2026 Appuntamenti ASviS - Festival dello Sviluppo sostenibile 2026 - Decima edizione del festival organizzato da Alleanza Italiana per lo Sviluppo Sostenibile (ASviS), con lo scopo di sensibilizzare e mobilitare cittadini, imprese, associazioni e istituzioni sui temi della sostenibilità economica, sociale e ambientale e sui 17 Obiettivi di sviluppo sostenibile (SDGs) dell'Agenda 2030 delle Nazioni Unite (da mercoledì 06/05/2026 a venerdì 22/05/2026) Siderweb FORUM 2026 - Milano, Milan Marriott Hotel - Seconda edizione dell'evento ideato e organizzato dalla community dell'acciaio che chiamerà a raccolta centinaia di operatori del settore, dove si discuterà di mercato, scenari geopolitici, sfide e trend globali (da lunedì 11/05/2026 a mercoledì 13/05/2026) UE - Consiglio "Affari esteri" - Il Consiglio discuterà delle relazioni con i Balcani occidentali dopo una prima colazione informale con i ministri degli Affari esteri dei sei partner dei Balcani occidentali. Procederà poi a uno scambio di opinioni sulla situazione in Medio Oriente. I ministri degli Affari esteri dell'UE procederanno a uno scambio informale con il ministro degli Affari esteri canadese Anita Anand. Infine, il Consiglio sarà informato in merito ai risultati dell'analisi delle minacce aggiornata dell'UE. Seminario del Gruppo Speciale Mediterraneo e Medio Oriente (GSM) - Camera dei deputati - La Delegazione italiana presso l'Assemblea parlamentare della NATO, nel suo 30° anniversario, presieduta da Lorenzo Cesa, ospita il Seminario al quale partecipano i parlamentari dei Paesi membri della NATO e dei Paesi partner tra cui è prevista in particolare la presenza di delegati di Algeria, Austria, Bosnia ed Erzegovina, Egitto, Israele, Marocco, Qatar, Serbia, Svizzera e Ucraina. Intervengono, tra gli altri, il Presidente della Camera, Lorenzo Fontana, il Presidente dell''Assemblea NATO, Marcos Perestrello, il Ministro Guido Crosetto e il Presidente della Fondazione Med-Or, Marco Minniti (da lunedì 11/05/2026 a martedì 12/05/2026) Primo dialogo politico ad alto livello UE-Siria - Bruxelles - La riunione sarà co-presieduta da Kaja Kallas (alta rappresentante UE per affari esteri) e Asaad Hassan al-Shaibani (ministro degli Esteri del governo siriano di transizione). Parteciperanno per la Commissione UE Dubravka uica (Mediterraneo) e Hadja Lahbib (Parità e gestione crisi). L'incontro mira a progressi nella normalizzazione delle relazioni UE-Siria UE - Consiglio "Istruzione, gioventù, cultura e sport" - I ministri UE dell'Istruzione e della gioventù si riuniranno per discutere di tematiche quali Erasmus+, gli insegnanti nell'era dell'IA, il dialogo dell'UE con i giovani e le politiche dell'UE e nazionali adatte ai giovani TUTTOFOOD 2026 - Quartiere fieristico di Rho-Fiera Milano - Piattaforme strategica per il settore agroalimentare e delle bevande a livello globale. Hub internazionale di riferimento per produttori, distributori e

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

buyer del comparto, in grado di offrire opportunità di networking con professionisti da decine di Paesi. L'evento sarà inaugurato dal ministro dell'Agricoltura, Francesco Lollobrigida. Previsto anche il videointervento del ministro delle Imprese Adolfo Urso oltre a numerose presenze istituzionali (da lunedì 11/05/2026 a giovedì 14/05/2026) Attività di Governo - Ministro Pichetto Fratin - Milano - Il ministro dell'ambiente e della sicurezza energetica, Gilberto Pichetto Fratin, interverrà all'evento "Futuro Direzione Nord" dal titolo "Prospettive in bilico" presso l'Auditorium Giorgio Squinzi di Assolombarda Presentazione Rapporto 2026 AGRIcoltura100 - Palazzo Della Valle, Roma - Presentazione della 6ª edizione del Rapporto AGRIcoltura100, a cura di Confagricoltura e Reale Mutua. Interverranno, tra gli altri, Massimiliano Giansanti, presidente Confagricoltura; Luca Filippone, direttore generale Reale Group, Roberto Caponi, direttore generale Confagricoltura e Sergio Marchi, direttore generale ISMEA Attività di Governo - Ministro Salvini - Il vicepresidente del Consiglio e ministro delle infrastrutture e dei trasporti, Matteo Salvini, sarà alla Cerimonia di inaugurazione della nuova motonave ibrida "Olimpia" in servizio sul lago di Como - Pontile di Lecco Istat - Cause di morte in Italia - Anno 2023 Gruppo FS - "Cantieri 2026: avanzamento lavori e prossime tappe" - Auditorium Villa Patrizi, Roma - Alla conferenza stampa interverrà l'Amministratore Delegato e Direttore Generale di Rete Ferroviaria Italiana (Gruppo FS), Aldo Isi. Modera Giuseppe Inchingolo, Chief Corporate Affairs, Communication & Sustainability Officer del Gruppo FS Presentazioneal MIMIT di Phygital Sustainability Expo - Sala degli Arazzi del MIMIT - Conferenza stampa di presentazione della settima edizione del Phygital Sustainability Expo®?, l'evento nazionale dedicato alla cultura della sostenibilità, in programma a Roma il 4 e 5 giugno 2026. Ad aprire i lavori sarà Valeria Mangani, presidente della Sustainable Fashion Innovation Society. Interverranno, il Ministro delle Imprese e del Made in Italy, Adolfo Urso, Viviana Vitto, Head of Sustainability di ENEL e Giuseppe Inchingolo, Head of Corporate Affairs, Communication and Sustainability di Ferrovie dello Stato Italiane Attività istituzionali - Presidente della Repubblica a Milano - Milano, Teatro la Scala - Il Presidente della Repubblica, Sergio Mattarella, sarà al concerto in occasione dell'80° anniversario del concerto di riapertura della Scala ricostruita e avrà in seguito altri impegni in città Forum di Deloitte "Luxury Reloaded" - Galleria Deloitte, Milano - Forum "Luxury Reloaded: Repositioning and Balancing Sustainability", dedicato al settore del turismo di lusso che vedrà la partecipazione di rappresentanti del settore tra cui gruppi alberghieri, investitori e rappresentanti del settore bancario. Tra i vari interventi, Angela D'Amico (Partner e Real Estate Sector Leader di Deloitte) e Fabio Giuffrida (Director di Deloitte Climate & Sustainability) Attività di Governo - Giorgia Meloni - Il Presidente del Consiglio, Giorgia Meloni, partecipa alla Cerimonia di consegna del collare d'oro dell'Ordine Olimpico a Palazzo Chigi Aziende Banca MPS - CDA: Resoconto intermedio di gestione - I° trimestre 2026 BFF Bank - CDA: Schemi di bilancio individuale e consolidato al 31 marzo 2026 Fincantieri - CDA: Approvazione delle Informazioni Finanziarie aggiuntive al 31 marzo 2026 IREN - CDA: Informazioni finanziarie periodiche aggiuntive Mediobanca - CDA: Approvazione Resoconto intermedio di gestione

Teleborsa

Primo Piano

- comunicato stampa al 31.3.2026 Seco - CDA: Approvazione del Resoconto Intermedio di Gestione Consolidato al 31 marzo 2026 Valsoia - CDA: Informazioni finanziarie periodiche aggiuntive Martedì 12/05/2026 Appuntamenti ASviS - Festival dello Sviluppo sostenibile 2026 - Decima edizione del festival organizzato da Alleanza Italiana per lo Sviluppo Sostenibile (ASviS), con lo scopo di sensibilizzare e mobilitare cittadini, imprese, associazioni e istituzioni sui temi della sostenibilità economica, sociale e ambientale e sui 17 Obiettivi di sviluppo sostenibile (SDGs) dell'Agenda 2030 delle Nazioni Unite (da mercoledì 06/05/2026 a venerdì 22/05/2026) Siderweb FORUM 2026 - Milano, Milan Marriott Hotel - Seconda edizione dell'evento ideato e organizzato dalla community dell'acciaio che chiamerà a raccolta centinaia di operatori del settore, dove si discuterà di mercato, scenari geopolitici, sfide e trend globali (da lunedì 11/05/2026 a mercoledì 13/05/2026) Seminario del Gruppo Speciale Mediterraneo e Medio Oriente (GSM) - Camera dei deputati - La Delegazione italiana presso l'Assemblea parlamentare della NATO, nel suo 30° anniversario, presieduta da Lorenzo Cesa, ospita il Seminario al quale partecipano i parlamentari dei Paesi membri della NATO e dei Paesi partner tra cui è prevista in particolare la presenza di delegati di Algeria, Austria, Bosnia ed Erzegovina, Egitto, Israele, Marocco, Qatar, Serbia, Svizzera e Ucraina. Intervengono, tra gli altri, il Presidente della Camera, Lorenzo Fontana, il Presidente dell''Assemblea NATO, Marcos Perestrello, il Ministro Guido Crosetto e il Presidente della Fondazione Med-Or, Marco Minniti (da lunedì 11/05/2026 a martedì 12/05/2026) TUTTOFOOD 2026 - Quartiere fieristico di Rho-Fiera Milano - Piattaforme strategica per il settore agroalimentare e delle bevande a livello globale. Hub internazionale di riferimento per produttori, distributori e buyer del comparto, in grado di offrire opportunità di networking con professionisti da decine di Paesi. L'evento sarà inaugurato dal ministro dell'Agricoltura, Francesco Lollobrigida. Previsto anche il videointervento del ministro delle Imprese Adolfo Urso oltre a numerose presenze istituzionali (da lunedì 11/05/2026 a giovedì 14/05/2026) Banca d'Italia - L'economia italiana in breve; Banche e moneta: serie nazionali; Turismo internazionale dell'Italia EIA (U.S. Energy Information Administration) - Pubblica l'outlook sull'energia REbuild 2026 - Housing Remix - Riva del Garda - 12ª edizione di REbuild, organizzato da Riva del Garda Fierecongressi, l'evento dedicato all'innovazione sostenibile dell'ambiente costruito, con incontri e convegni per un confronto fra tutti gli attori dei vari ambiti dell'industria delle costruzioni, sull'innovazione sostenibile nel real estate e nell'edilizia. Titolo dell'edizione 2026 è "Housing Remix: Nuove soluzioni per l'abitare" (da martedì 12/05/2026 a mercoledì 13/05/2026) RESTAURO 2026 - Salone internazionale dei Beni Culturali e Ambientali - Ferrara Expo - 31ª edizione del Salone del Restauro, organizzato da Ferrara Expo con Assorestauro e con il supporto del MAECI e dell'Agenzia ICE. Il più importante appuntamento nel panorama fieristico internazionale dedicato al restauro, alla conservazione e alla valorizzazione del patrimonio culturale e ambientale. L'evento riunirà esperti, istituzioni e imprese. Focus su innovazioni come l'intelligenza artificiale nel restauro e su sicurezza e sostenibilità dei cantieri e dei materiali (da martedì 12/05/2026 a giovedì 14/05/2026) Attività istituzionali - Presidente della Repubblica - Roma - Il Presidente della Repubblica,

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

Teleborsa

Primo Piano

Sergio Mattarella, sarà alle 10.30 all'Auditorium Antonianum per la cerimonia in occasione del centenario della Giornata Internazionale dell'Infermiere e alle ore 16.30, al Quirinale, incontrerà le squadre finaliste della Coppa Italia di calcio Freccia Rossa 2025/2026 STEP Italy Conference 2026 - Museo Nazionale della Scienza e della Tecnologia Leonardo da Vinci, Milano - L'evento dal titolo "Wealth in transition: Managing complexity in a changing world" è l'appuntamento di riferimento per i professionisti della pianificazione patrimoniale, organizzato da STEP Italy, che riunirà circa 200 partecipanti tra avvocati, commercialisti, notai, private banker, consulenti patrimoniali e rappresentanti del mondo accademico e istituzionale (da martedì 12/05/2026 a mercoledì 13/05/2026) Assemblea pubblica di Assiterminal - Sala del Tempio di Vibia Sabina e Adriano, Roma - L'Assemblea di Assiterminal è dedicata quest'anno alla celebrazione del 25esimo anniversario dell'Associazione. Parteciperanno, tra gli altri, i ministri Mazzi, Pichetto Fratin e Urso, il Viceministro Rixi, Pietro Abate (Segretario Generale CCIAA), Nicola Zaccheo (Presidente ART), Roberto Petri (Presidente Assoporti) e Sergio Liardo (Comandante Generale del Corpo delle Capitanerie di Porto - Guardia Costiera) Generalfinance - "Il Factoring e la Crisi d'Impresa: scegliere per crescere" - Milano, Palazzo Mezzanotte - Convegno di Generalfinance sulla crisi d'impresa e il ruolo del factoring in prevenzione e rilancio aziendale. Focus su prospettive in Italia e Europa, gestione crisi, ristrutturazioni e bisogni del sistema produttivo. Tra gli interventi, Giulio Tremonti (Presidente Commissione Affari Esteri Camera), Alessandro Carretta (Segretario Generale Assifact) e Massimo Gianolli (AD di Generalfinance). "Intelligenza artificiale: le sfide per imprese, istituzioni e professionisti" - Roma, Palazzo Altieri - Evento organizzato da Polisophia. Intervengono Antonio Patuelli, Presidente ABI e Marco Elio Rottigni, Direttore Generale ABI Clear Summit 2026 - Centro Congressi Fondazione Cariplo, Milano - 3ª edizione dell'appuntamento annuale promosso da CheckSig che riunisce banche, intermediari finanziari e operatori specializzati per affrontare l'integrazione tra crypto-asset e finanza tradizionale, rivolto ai professionisti del business, dell'IT e della compliance Presentazione Rapporto Italia Generativa - Roma, Sede di Civita - 4ª edizione del Rapporto Italia Generativa dal titolo "La colonna invisibile", dedicata alla condizione delle donne nel lavoro e nell'impresa, promosso dal Centro di Ricerca ARC (Centre for the Anthropology of Religion and Generative Studies) dell'Università Cattolica del Sacro Cuore e Fondazione Poetica, in collaborazione con Unioncamere. Tra gli interventi, Simonetta Giordani, Segretario Generale Associazione Civita, Andrea Prete, Presidente Unioncamere e il ministro Eugenia Maria Roccella Attività istituzionali - Presidente della Repubblica - Roma, Auditorium Antonianum - Il Presidente della Repubblica, Sergio Mattarella, sarà alla cerimonia in occasione del centenario della Giornata Internazionale dell'Infermiere Istat - Nota sull'andamento dell'economia italiana - Mar. e Apr. 2026 Viaggio della Coppa Italia Frecciarossa e Legend a bordo del treno charter Frecciarossa - Stazione di Roma Termini, binario 1 - Arrivo del Trofeo della Coppa Italia Frecciarossa a bordo del Treno charter Frecciarossa, con le Leggende del calcio italiano. All'appuntamento interverranno, Gianpiero Strisciuglio (AD e DG Trenitalia), Luigi De Siervo (AD Lega Calcio Serie A)

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

Teleborsa

Primo Piano

e Ezio Simonelli (Presidente Lega Calcio Serie A). Saranno presenti Leonardo Bonucci, Vincent Candela, Fabio Capello, Alessandro Del Piero, Ciro Ferrara, Marco Materazzi, Christian Panucci, Christian Vieri e Gianluca Zambrotta Assemblea Annuale Assilea 2026 - Scuderie di Palazzo Altieri, Roma - Evento istituzionale organizzato dall'Associazione Italiana Leasing, che rappresenta le società di leasing operanti in Italia. È il principale momento di confronto interno tra gli associati, con sessioni per la Parte Privata e Parte Pubblica. Interviene Antonio Patuelli, Presidente ABI Titoli di Stato Tesoro - Asta BOT Aziende Avio - CDA: Approvazione informazioni periodiche aggiuntive al 31 marzo 2026 Bayer - Risultati di periodo: Q1 2026 De' Longhi - CDA: Approvazione del Resoconto Intermedio di Gestione al 31.03.2026 ENAV - CDA: Resoconto intermedio di gestione al 31 marzo 2026 Enel - Assemblea: Approvazione del bilancio di esercizio al 31 dicembre 2025 e destinazione degli utili - unica convocazione Inwit - Risultati di periodo: Q1 2026 LU-VE Group - CDA: Approvazione del Resoconto Intermedio di gestione al 31.03.2026 Recordati - CDA: Approvazione della relazione finanziaria al 31 marzo 2026, quale rendicontazione finanziaria aggiuntiva su base volontaria Saipem - Assemblea: In sede ordinaria e straordinaria. Approvazione del bilancio di esercizio 2025 (unica convocazione) - Comunicato stampa Siemens Energy - Risultati di periodo: Q2 2026 Terna - Assemblea: Approvazione del bilancio di esercizio di Terna S.p.A. al 31 dicembre 2025 e destinazione degli utili - unica convocazione ThyssenKrupp - Risultati di periodo: Q2 2026 Vodafone - Risultati di periodo Mercoledì 13/05/2026 Appuntamenti ASviS - Festival dello Sviluppo sostenibile 2026 - Decima edizione del festival organizzato da Alleanza Italiana per lo Sviluppo Sostenibile (ASviS), con lo scopo di sensibilizzare e mobilitare cittadini, imprese, associazioni e istituzioni sui temi della sostenibilità economica, sociale e ambientale e sui 17 Obiettivi di sviluppo sostenibile (SDGs) dell'Agenda 2030 delle Nazioni Unite (da mercoledì 06/05/2026 a venerdì 22/05/2026) TUTTOFOOD 2026 - Quartiere fieristico di Rho-Fiera Milano - Piattaforme strategica per il settore agroalimentare e delle bevande a livello globale. Hub internazionale di riferimento per produttori, distributori e buyer del comparto, in grado di offrire opportunità di networking con professionisti da decine di Paesi. L'evento sarà inaugurato dal ministro dell'Agricoltura, Francesco Lollobrigida. Previsto anche il videointervento del ministro delle Imprese Adolfo Urso oltre a numerose presenze istituzionali (da lunedì 11/05/2026 a giovedì 14/05/2026) Siderweb FORUM 2026 - Milano, Milan Marriott Hotel - Seconda edizione dell'evento ideato e organizzato dalla community dell'acciaio che chiamerà a raccolta centinaia di operatori del settore, dove si discuterà di mercato, scenari geopolitici, sfide e trend globali (da lunedì 11/05/2026 a mercoledì 13/05/2026) REbuild 2026 - Housing Remix - Riva del Garda - 12ª edizione di REbuild, organizzato da Riva del Garda Fierecongressi, l'evento dedicato all'innovazione sostenibile dell'ambiente costruito, con incontri e convegni per un confronto fra tutti gli attori dei vari ambiti dell'industria delle costruzioni, sull'innovazione sostenibile nel real estate e nell'edilizia. Titolo dell'edizione 2026 è "Housing Remix: Nuove soluzioni per l'abitare" (da martedì 12/05/2026 a mercoledì 13/05/2026) RESTAURO 2026 - Salone internazionale dei Beni Culturali e Ambientali

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

Teleborsa

Primo Piano

- Ferrara Expo - 31ª edizione del Salone del Restauro, organizzato da Ferrara Expo con Assorestauro e con il supporto del MAECI e dell'Agenzia ICE. Il più importante appuntamento nel panorama fieristico internazionale dedicato al restauro, alla conservazione e alla valorizzazione del patrimonio culturale e ambientale. L'evento riunirà esperti, istituzioni e imprese. Focus su innovazioni come l'intelligenza artificiale nel restauro e su sicurezza e sostenibilità dei cantieri e dei materiali (da martedì 12/05/2026 a giovedì 14/05/2026) STEP Italy Conference 2026 - Museo Nazionale della Scienza e della Tecnologia Leonardo da Vinci, Milano - L'evento dal titolo "Wealth in transition: Managing complexity in a changing world" è l'appuntamento di riferimento per i professionisti della pianificazione patrimoniale, organizzato da STEP Italy, che riunirà circa 200 partecipanti tra avvocati, commercialisti, notai, private banker, consulenti patrimoniali e rappresentanti del mondo accademico e istituzionale (da martedì 12/05/2026 a mercoledì 13/05/2026) OPEC - Pubblica il rapporto mensile sul mercato del petrolio IEA (US International Energy Agency) - Pubblica il rapporto mensile sul mercato del petrolio Stretto Hormuz, audizione ministri Tajani e Crosetto - Montecitorio - Le Commissioni riunite Esteri e Difesa Camera e la Commissione Esteri e Difesa Senato svolgono l'audizione del vicepresidente del Consiglio dei ministri e Ministro degli Affari esteri e della Cooperazione internazionale, Antonio Tajani, e del Ministro della Difesa, Guido Crosetto, sulle iniziative internazionali per il ripristino della libertà di navigazione nello Stretto di Hormuz Camera dei Deputati - Insularità, audizione ministro Foti - Palazzo San Macuto - La Commissione parlamentare per il contrasto degli svantaggi derivanti dall'insularità svolge l'audizione del Ministro per gli Affari europei, il PNRR e le politiche di coesione, Tommaso Foti Intesa Sanpaolo - "Energia e adattamento climatico: nuove sfide per le imprese" - Centro Congressi Fondazione Cariplo, Milano - Convegno organizzato da Intesa Sanpaolo al quale interverranno, tra gli altri, Gian Maria Gros-Pietro (Presidente Intesa Sanpaolo), Enrico Giovannini (Direttore Scientifico ASviS), Francesco Beccali (CFO Terna), Nicola Pochettino(Direttore Energia e Ambiente Direzione dei progetti BEI) e Paola Angeletti (Chief Sustainability Officer Intesa Sanpaolo) Attività di Governo - Ministro Urso - Roma, Palazzo Piacentini - Il Ministro delle Imprese e del Made in Italy, Adolfo Urso, partecipa alla presentazione del francobollo dedicato a La Perla Istat - Turismo e pandemia. Un'analisi integrata degli effetti dell'emergenza sanitaria sul settore turistico Attività di Governo - Giorgia Meloni al Senato per interrogazioni a risposta immediata - Il Presidente del Consiglio, Giorgia Meloni, sarà al Senato della Repubblica per le Interrogazioni a risposta immediata Attività di Governo - Ministro Urso - Roma, Casino dell'Aurora Pallavicini Rospigliosi - Il Ministro delle Imprese e del Made in Italy, Adolfo Urso, partecipa all'evento 'Americana250! Bonds that Made History', dedicato alla celebrazione del 250° anniversario della Dichiarazione di Indipendenza degli Stati Uniti Titoli di Stato Tesoro - Asta medio-lungo Aziende ABN AMRO - Risultati di periodo: Q1 2026 Alibaba - Risultati di periodo Allianz - Risultati di periodo: Q1 2026 Alstom - CDA: FY 2025/26 - Annual Results Burberry - Risultati di periodo Buzzi - Assemblea: Approvazione del bilancio dell'esercizio 2025 - CDA: Approvazione

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

Teleborsa

Primo Piano

informazioni trimestrali aggiuntive al 31 marzo 2026 Cisco Systems - Risultati di periodo Deutsche Telekom - Risultati di periodo: Q1 2026 Deutsche Telekom - Risultati di periodo E.ON - Risultati di periodo: Q1 2026 Esprinet - CDA: Approvazione Informazioni Finanziarie Periodiche Aggiuntive al 31/03/2026 Essilor - Risultati di periodo Hera - Risultati di periodo: Q1 2026 Italmobiliare - CDA: Informazioni finanziarie periodiche aggiuntive al 31 marzo 2026 Jack In The Box - Risultati di periodo LU-VE Group - Appuntamento: Conference call per la presentazione dei risultati finanziari al 31.03.2026 con Matteo Liberali, President & CEO, Eligio Macchi, CFO e Michele Garulli, Investor Relator - ore 15.00 MFE A - CDA: Approvazione Informativa finanziaria periodica al 31 marzo 2026 Porsche Automobil Holding - Risultati di periodo: Q1 2026 Rai Way - Appuntamento: Conference Call di presentazione dei risultati finanziari 1Q2026 - ore 17.30. - CDA: Approvazione del Resoconto Intermedio di Gestione al 31 marzo 2026 Recordati - Appuntamento: Conference call sui risultati per il primo trimestre del 2026 alle h 14.00 RWE - Risultati di periodo: Q1 2026 Siemens - Risultati di periodo: Q2 2026 Snam - Appuntamento: Diffusione del comunicato stampa al termine del Cda. Conference Call per la presentazione dei risultati alla comunità finanziaria - CDA: Resoconto intermedio di gestione al 31 marzo 2026 Sony - Risultati di periodo Tui - Risultati di periodo: Q2 2026 WIIT - Appuntamento: Conference call per la presentazione dei risultati del Gruppo del Q1 2026 - ore 15.00 Giovedì 14/05/2026 Appuntamenti ASviS - Festival dello Sviluppo sostenibile 2026 - Decima edizione del festival organizzato da Alleanza Italiana per lo Sviluppo Sostenibile (ASviS), con lo scopo di sensibilizzare e mobilitare cittadini, imprese, associazioni e istituzioni sui temi della sostenibilità economica, sociale e ambientale e sui 17 Obiettivi di sviluppo sostenibile (SDGs) dell'Agenda 2030 delle Nazioni Unite (da mercoledì 06/05/2026 a venerdì 22/05/2026) TUTTOFOOD 2026 - Quartiere fieristico di Rho-Fiera Milano - Piattaforme strategica per il settore agroalimentare e delle bevande a livello globale. Hub internazionale di riferimento per produttori, distributori e buyer del comparto, in grado di offrire opportunità di networking con professionisti da decine di Paesi. L'evento sarà inaugurato dal ministro dell'Agricoltura, Francesco Lollobrigida. Previsto anche il videointervento del ministro delle Imprese Adolfo Urso oltre a numerose presenze istituzionali (da lunedì 11/05/2026 a giovedì 14/05/2026) RESTAURO 2026 - Salone internazionale dei Beni Culturali e Ambientali - Ferrara Expo - 31ª edizione del Salone del Restauro, organizzato da Ferrara Expo con Assorestauro e con il supporto del MAECI e dell'Agenzia ICE. Il più importante appuntamento nel panorama fieristico internazionale dedicato al restauro, alla conservazione e alla valorizzazione del patrimonio culturale e ambientale. L'evento riunirà esperti, istituzioni e imprese. Focus su innovazioni come l'intelligenza artificiale nel restauro e su sicurezza e sostenibilità dei cantieri e dei materiali (da martedì 12/05/2026 a giovedì 14/05/2026) AssoNEXT- Convegno Annuale 2026 - Palazzo Montecitorio - Convegno annuale del 2026 dal titolo "PMI, mercati dei capitali e sovranità industriale tra criticità e prospettive. Opzioni di crescita per il sistema Italia". Tra gli interventi, Vincenzo Polidoro (Presidente AssoNEXT, Consigliere Esecutivo First Capital), Fabrizio Testa (CEO Borsa Italiana Euronext Group),

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

Teleborsa

Primo Piano

Stefano Firpo (DG Assonime), Alessandro Mutinelli (Presidente e CEO Italian Wine Brands), Ugo Loeser (AD ARCA Fondi SGR), Saverio Perissinotto (AD e DG Anima Holding), Anna Lambiase (Vicepresidente AssoNEXT, CEO IRTOP Consulting) e il Sottosegretario di Stato Federico Freni Sustainable Economy Forum 2026 - Coriano - 8ª edizione del Forum organizzato da Confindustria e dalla comunità San Patrignano dal titolo "Per un'Europa competitiva e sostenibile". Partecipano, tra gli altri, Emanuele Orsini (Presidente Confindustria), Roberta Metsola (Presidente Parlamento Europeo), il ministro Gilberto Pichetto Fratin, Aurelio Regina (Delegato per l'Energia, Confindustria), Paolo Scaroni (Presidente Enel) e Agostino Scornajenchi (AD e DG Snam) Accenture Banking Conference - Milano, studi di Sky Italia - Evento dal titolo "The Reinvented Bank - Le persone al centro, la tecnologia al fianco" dedicato all'evoluzione del settore bancario, con focus sull'integrazione dell'Intelligenza Artificiale, che riunirà top manager del settore finanziario, istituzioni ed esperti, tra i quali, i CEO di Accenture Italia e Allianz Bank, il Direttore Generale di Zurich Bank, il Condirettore Generale e CFO Banco BPM, il Chief People & Culture Officer Intesa Sanpaolo e il Chief Governance Officer di Crédit Agricole Istat - Sistema dei conti della sanità - Anni 2012-2025 Istat - La statistica per il territorio: innovazioni, strumenti e opportunità per i policy-maker Il contributo delle imprese italiane alla decarbonizzazione del trasporto delle merci - Fiera Milano, Hall 14 Transpotec Arena - Evento organizzato da ANFIA e ANITA per analizzare criticità e prospettive della filiera nel percorso di decarbonizzazione del trasporto merci. Oltre alla partecipazione dei vertici di ANFIA e ANITA, porteranno la loro testimonianza IVECO Group per il settore automotive e il Gruppo Codognotto per il mondo dell'autotrasporto, interverranno poi rappresentanti del MIT e del MASE Titoli di Stato Tesoro - Regolamento BOT Aziende A2A - Appuntamento: Conference call con l'Amministratore Delegato Renato Mazzoncini per commentare l'approvazione dell'informativa finanziaria al 31 marzo 2026 - ore 16.30 Aquafil - Appuntamento: Conference call per la presentazione dei dati contabili alla comunità finanziaria - CDA: Approvazione informazioni finanziarie aggiuntive al 31 marzo 2026 ENAV - Assemblea: Approvazione del bilancio di esercizio 2025 EQUITA - CDA: Approvazione informazioni finanziarie periodiche aggiuntive al 31 marzo 2026 Fincantieri - Assemblea: Approvazione del Bilancio di esercizio 2025 Italian Exhibition Group - CDA: Approvazione del resoconto intermedio consolidato di gestione relativo al 31 marzo 2026 National Grid - Risultati di periodo Ferragamo - Appuntamento: Conference call con investitori istituzionali e analisti finanziari - CDA: Esame dei Ricavi al 31 marzo 2026 Technoprobe - Risultati di periodo: Q1 2026 Unipol - CDA: Informazioni finanziarie periodiche aggiuntive al 31 marzo 2026 Webuild - CDA: Approvazione della informativa periodica volontaria relativa ai nuovi ordini e all'andamento del business al 31 marzo 2026 Venerdì 15/05/2026 Appuntamenti ASviS - Festival dello Sviluppo sostenibile 2026 - Decima edizione del festival organizzato da Alleanza Italiana per lo Sviluppo Sostenibile (ASviS), con lo scopo di sensibilizzare e mobilitare cittadini, imprese, associazioni e istituzioni sui temi della sostenibilità economica, sociale e ambientale e sui 17 Obiettivi di sviluppo sostenibile (SDGs) dell'Agenda 2030 delle Nazioni Unite (da mercoledì 06/05/2026

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

Teleborsa

Primo Piano

a venerdì 22/05/2026) BCE - Bollettino Economico Rating sovrano - Italia - S&P Global pubblica la revisione del merito di credito Rating sovrano - Spagna - S&P Global pubblica la revisione del merito di credito Rating sovrano - Germania - Fitch pubblica la revisione del merito di credito Scadenze tecniche - Scadenza Futures su azioni e Opzioni Banca d'Italia - Debito delle Amministrazioni centrali; Mercato finanziario; Debito lordo delle Amministrazioni pubbliche; Le riserve ufficiali e la liquidità in valuta estera dell'Italia; Finanza pubblica, fabbisogno e debito Premio per la scuola "Inventiamo una banconota" - Premiazione dell'edizione 2025-2026 - Banca d'Italia Centro Convegni Carlo Azeglio Ciampi, Roma - Cerimonia di premiazione della tredicesima edizione del Premio per la scuola "Inventiamo una banconota" Investopia Milan 2026 - Palazzo Mezzanotte, Milano - 4ª edizione dell'evento promosso da EFG Consulting con il Ministerodell'Economia degli Emirati Arabi Uniti, che riunirà investitori, istituzioni e imprese, per confrontarsi sulle principali trasformazioni dell'economia globale. Interverranno, tra gli altri, i ministri Adolfo Urso, Gianmarco Mazzi e Giancarlo Giorgetti, Giovanni Bozzetti, Presidente di EFG Consulting, Jean Fares, CEO di Investopia, Abdulla bin Touq Al Marri, Ministro dell'Economia e del Turismo EAU, Mohammad Alhawi, Sottosegretario del Ministero degli Investimenti degli EAU e Fabio Pompei, CEO di Deloitte Central Mediterranean, Fabrizio Testa, CEO di Borsa Italiana e Ignazio La Russa, Presidente del Senato Istat - Cento anni di Istat - percorsi di vita delle generazioni Titoli di Stato Tesoro - Regolamento medio-lungo Aziende Interpump - CDA: Approvazione Resoconto intermedio di gestione I Trimestre 2026 IREN - Appuntamento: Conference call per la presentazione dei dati contabili ad analisti finanziari e investitori istituzionali - CDA: Approvazione delle informazioni finanziarie periodiche aggiuntive al 31 marzo 2026 - Comunicato stampa Reply - CDA: Risultati Consolidati del Primo Trimestre 2026 - Q1 Earnings Call Sabato 16/05/2026 Appuntamenti ASviS - Festival dello Sviluppo sostenibile 2026 - Decima edizione del festival organizzato da Alleanza Italiana per lo Sviluppo Sostenibile (ASviS), con lo scopo di sensibilizzare e mobilitare cittadini, imprese, associazioni e istituzioni sui temi della sostenibilità economica, sociale e ambientale e sui 17 Obiettivi di sviluppo sostenibile (SDGs) dell'Agenda 2030 delle Nazioni Unite (da mercoledì 06/05/2026 a venerdì 22/05/2026) (Foto: a_korn - stock.adobe.com (ex Fotolia)).

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

La Gazzetta Marittima

Trieste

Arriva Marco Consalvo al timone del terminal passeggeri di Trieste

La Gazzetta Marittima

Arriva Marco Consalvo al timone del terminal passeggeri di Trieste

05/11/2026 08:19

Chi entra in consiglio. I conti: 3,2 milioni di utile, 11,1 di ricavi TRIESTE. Passaggio di consegne al vertice di Trieste Terminal Passeggeri, la società che nel porto triestino ha in mano la gestione della Stazione Marittima e dei servizi a supporto del traffico passeggeri. È per il 40% dell'Authority del Mare Adriatico Orientale, il rimanente 60% appartiene a Tami (Trieste Adriatic Maritime Initiatives), in cui Msc Crociere e Costa Crociere hanno ciascuna poco meno del 44,5% delle quote mentre Assicurazioni Generali ha l'11,3%. L'assemblea ha rinnovato il consiglio di amministrazione della società affidando la presidenza a Marco Consalvo, presidente dell'Autorità di Sistema Portuale, e ha confermato Franco Mariani nelle vesti di amministratore delegato («a garanzia della continuità operativa della società», è stato detto). L'identikit del consiglio d'amministrazione è presto detto: ne fanno parte anche Luigi Merlo, Roberto Ferrarini e Guido Bortoluzzi; l'assemblea ha inoltre indicato Alberto Grimaldi quale direttore generale. La seduta ha visto anche l'ok al bilancio d'esercizio al 31 dicembre 2025: un bilancio con il sorriso, visto che si chiude con «un utile netto pari a 3,2 milioni di euro, a fronte di ricavi complessivi di circa 11,1 milioni di euro». Nel corso dei dodici mesi dello scorso anno l'azienda triestina ha gestito complessivamente 455.469 passeggeri e 131 toccate nave: si è confermata - dicono dal quartier generale dell'Authority - «la solidità economica anche in una fase di riduzione dei volumi e la presenza a Trieste delle principali compagnie crocieristiche internazionali». Cosa è in preventivo per il 2026? Oggi come oggi sono previste «circa 130 toccate nave». Con la presenza delle principali compagnie attive nel settore, «tra cui Costa Crociere, Msc Crociere, Norwegian Cruise Line Holdings, Holland America Line, Tui Cruises, Marella Uk, Royal Caribbean International e altre, con attività sia di "home port" sia di transito». È da aggiungere che la programmazione sarà «caratterizzata prevalentemente da navi di media dimensione» e nel segmento lusso. Il numero degli scali si mantiene stabile ma, siccome sono previste unità più piccole, questo porterà a «una lieve riduzione del numero complessivo dei passeggeri». Quanto alle prospettive sulla rampa di lancio per il 2027, dalla sede dell'istituzione portuale si annuncia «una ripresa con circa 136 approdi programmati, il ritorno di navi di maggiori dimensioni e un conseguente incremento del numero delle presenze complessive». Consalvo ha ringraziato il consiglio d'amministrazione uscente e il presidente Gianluca Madriz «per l'importante lavoro svolto e i risultati conseguiti». L'ha fatto sottolineando che «il comparto crocieristico rappresenta un segmento rilevante per il porto di Trieste e per l'economia del territorio e richiede oggi una gestione ancora più strutturata tra pianificazione, servizi e flussi». Si punta a dare «un indirizzo chiaro e una visione unitaria sull'evoluzione del traffico passeggeri, accompagnando il settore verso uno sviluppo sempre

La Gazzetta Marittima

Trieste

più sostenibile, integrato con il contesto urbano e coordinato con le dinamiche degli altri scali dell'Adriatico». A tal riguardo, l'Authority triestino ha già messo in cantiere interventi mirati, a cominciare dalla manutenzione straordinaria del Molo Bersaglieri (3 milioni di euro) e la sua elettrificazione (circa 11 milioni di euro), la cui ultimazione è prevista entro il prossimo giugno.

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

La Gazzetta Marittima

Venezia

Protagonista la vela giovanile internazionale, Venezia invita

La Gazzetta Marittima

Protagonista la vela giovanile internazionale, Venezia invita

05/11/2026 08:27

Dal 14 al 17 maggio è di scena l'edizione numero 38 del trofeo Marco Rizzotti VENEZIA. L'appuntamento è da mettere in agenda per il prossimo fine settimana, a partire da giovedì 14 per arrivare a domenica 17. Venezia ospiterà l'edizione numero 38 del trofeo Marco Rizzotti, uno fra gli eventi che dettano legge per prestigio e fama nel cartellone della vela giovanile su scala internazionale. L'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale guidata da Matteo Gasparato è al fianco dell'iniziativa sotto il segno di "Il porto per il territorio": con lo sport che diventa «occasione di scoperta del territorio e della cultura portuale». Ad esempio, grazie all'App Virtual Museum dei Porti di Venezia e Chioggia, recentemente arricchita con nuovi percorsi audioguidati dedicati alla cultura marittimo-portuale veneziana, i giovani velisti e le loro famiglie potranno «vivere un'esperienza di visita della città portuale e del suo patrimonio». Il Trofeo Marco Rizzotti si svolge con il patrocinio di importanti istituzioni: Marina Militare, Regione Veneto, Città Metropolitana di Venezia, Comune di Cavallino-Treporti, Comitato Olimpico Nazionale Italiano, Federazione Italiana Vela, Panathlon Club Venezia e Arpav. La presentazione del trofeo è avvenuta nello storico quartier generale della Compagnia della Vela, che figura come organizzatore in tandem con il Diporto Velico Veneziano. In tale circostanza, Federica Bosello (responsabile area promozione dell'Authority veneziana) ha evidenziato che il sostegno a questa iniziativa rientra «nel percorso volto a rafforzare il legame tra sistema portuale e comunità e a diffondere una maggiore consapevolezza del valore culturale, sociale ed economico del rapporto con il mare». In questo quadro - è stato sottolineato - si inserisce anche il supporto alle regate veliche: «coinvolgono i più giovani e diventano occasioni di sensibilizzazione sui valori dello sport e del mare, mentre la partecipazione di 17 squadre provenienti da tutto il mondo rappresenta una testimonianza positiva di confronto e dialogo tra culture diverse, con un format di

Dal 14 al 17 maggio è di scena l'edizione numero 38 del trofeo Marco Rizzotti VENEZIA. L'appuntamento è da mettere in agenda per il prossimo fine settimana, a partire da giovedì 14 per arrivare a domenica 17. Venezia ospiterà l'edizione numero 38 del trofeo Marco Rizzotti, uno fra gli eventi che dettano legge per prestigio e fama nel cartellone della vela giovanile su scala internazionale. L'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale guidata da Matteo Gasparato è al fianco dell'iniziativa sotto il segno di "Il porto per il territorio": con lo sport che diventa «occasione di scoperta del territorio e della cultura portuale». Ad esempio, grazie all'App Virtual Museum dei Porti di Venezia e Chioggia, recentemente arricchita con nuovi percorsi audioguidati dedicati alla cultura marittimo-portuale veneziana, i giovani velisti e le loro famiglie potranno «vivere un'esperienza di visita della città portuale e del suo patrimonio». Il Trofeo Marco Rizzotti si svolge con il patrocinio di importanti istituzioni: Marina Militare, Regione Veneto, Città Metropolitana di Venezia, Comune di Cavallino-Treporti, Comitato Olimpico Nazionale Italiano, Federazione Italiana Vela, Panathlon Club Venezia e Arpav. La presentazione del trofeo è avvenuta nello storico quartier generale della Compagnia della Vela, che figura come organizzatore in tandem con il Diporto Velico Veneziano. In tale circostanza, Federica Bosello (responsabile area promozione dell'Authority veneziana) ha evidenziato che il sostegno a questa iniziativa rientra «nel percorso volto a rafforzare il legame tra sistema portuale e comunità e a diffondere una maggiore consapevolezza del valore culturale, sociale ed economico del rapporto con il mare». In questo quadro - è stato sottolineato - si inserisce anche il supporto alle regate veliche: «coinvolgono i più giovani e diventano occasioni di sensibilizzazione sui valori dello sport e del mare, mentre la partecipazione di 17 squadre provenienti da tutto il mondo rappresenta una testimonianza positiva di confronto e dialogo tra culture diverse, con un format di regata, tra i più spettacolari e dinamici del panorama internazionale, con oltre 130 match nel corso delle giornate di gara».

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

Corriere Marittimo

Venezia

Terre rare e filiere strategiche, Venezia si candida a hub europeo

Corriere Marittimo

Terre rare e filiere strategiche, Venezia si candida a hub europeo

05/11/2026 11:11

L'incontro con la comunità portuale e con il tessuto produttivo dell'area ha rappresentato l'occasione per fare il punto sulle iniziative promosse dall'Unione Europea attraverso il piano RESourceEU e sul progetto pilota dedicato allo stockpiling delle materie prime critiche. Si tratta di strumenti pensati per rafforzare la resilienza delle catene di approvvigionamento europee in un contesto internazionale segnato da tensioni geopolitiche e da una crescente competizione industriale. L'Italia, che coordina il gruppo di lavoro europeo sugli aspetti logistici e organizzativi del progetto, ha già espresso la propria disponibilità a ospitare il primo centro europeo di stoccaggio strategico delle materie prime. In questo scenario, il sistema portuale veneziano figura tra i principali hub logistici individuati a livello nazionale, insieme ai porti di Trieste e Ravenna. A rendere Venezia particolarmente adatta a questo ruolo sono le sue caratteristiche infrastrutturali e operative: la natura multipurpose dello scalo, la presenza di aree dedicate allo stoccaggio, l'integrazione con la rete ferroviaria, autostradale e interportuale e la capacità di movimentare sia container sia rinfuse solide. Elementi che ne fanno una piattaforma ideale per la gestione di materiali strategici come magnesio, tungsteno, terre rare e acciai speciali, fondamentali per settori quali difesa, automotive, energia ed elettronica. «L'Europa deve agire rapidamente per mettere in sicurezza le proprie filiere strategiche», ha dichiarato il ministro, Sen. Adolfo Urso. «L'Italia, in questa direzione, si candida a ospitare uno dei primi siti strategici europei per lo stoccaggio di materie prime critiche e terre rare, indispensabili per l'industria europea e per la transizione energetica e digitale. Il Veneto, con l'area di Porto Marghera, per posizione geografica, capacità logistica e presenza di imprese già attive nel riciclo e nella trasformazione delle materie prime critiche, potrebbe rappresentare una naturale porta d'accesso ai mercati europei e un hub strategico per la sicurezza degli approvvigionamenti. Attorno a questo progetto potrebbero poi inoltre svilupparsi ulteriori investimenti industriali nel riciclo e nella trasformazione delle materie prime critiche, rafforzando la vocazione di quest'area e il ruolo dell'Italia nelle nuove catene del valore europee». Sulla stessa linea il presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale, Matteo Gasparato, che ha sottolineato il valore strategico della visita ministeriale: «La visita del Ministro Urso, che intendo ringraziare, rappresenta un importante segnale di attenzione verso il Porto di Venezia e verso il ruolo che il nostro sistema portuale può svolgere nelle nuove strategie europee di sicurezza economica e industriale». Gasparato ha poi evidenziato la specificità di Porto Marghera nel panorama nazionale: «Porto Marghera è un unicum in Italia: un sito che unisce industria, portualità e logistica di eccellenza e che continua a rappresentare un motore strategico per il Paese. Non siamo

Corriere Marittimo

Venezia

di fronte a un porto nel senso tradizionale del termine, ma a un sistema economico articolato, dinamico e resiliente, capace di generare valore, occupazione e innovazione. Nonostante le tensioni internazionali e le difficoltà che stanno attraversando i mercati globali, nel 2025 i traffici sono cresciuti sia nelle merci sia nei container, confermando la competitività del nostro sistema portuale. Come Autorità di Sistema Portuale stiamo investendo in infrastrutture e connessioni logistiche per rafforzare ulteriormente il ruolo di Porto Marghera come piattaforma industriale e logistica del Made in Italy avanzato. La Zona Logistica Semplificata, insieme agli incentivi legati alla Transizione 4.0 e 5.0, rappresenta una leva decisiva per attrarre nuovi investimenti e sostenere l'innovazione delle imprese. Allo stesso tempo, Porto Marghera può diventare un hub europeo della transizione green, dell'idrogeno e delle materie prime critiche, grazie a infrastrutture, competenze e know how che non hanno pari in Italia». Il progetto europeo sulle materie prime critiche mira a costruire un sistema integrato di approvvigionamento e gestione delle scorte strategiche capace di sostenere le filiere industriali del continente e ridurre la dipendenza da fornitori esterni. In questo quadro, il Porto di Venezia rafforza il proprio ruolo di infrastruttura chiave non solo per la logistica nazionale, ma anche per la competitività industriale italiana ed europea.

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

Messaggero Marittimo

Genova, Voltri

Porti liguri e ferrovia, l'AdSp accelera sull'intermodalità

Al convegno A.I.FERR, il presidente Paroli rilancia gli investimenti ferroviari per aumentare competitività, sostenibilità e connessioni europee dei porti di Genova, Savona e Vado

Andrea Puccini

GENOVA Il futuro della logistica italiana passa sempre di più dalla ferrovia e dall'integrazione tra porti, infrastrutture e imprese. È il messaggio emerso durante il convegno 'Insieme, sui binari del futuro', promosso da A.I.FERR e dedicato al ruolo delle piccole e medie imprese nella realizzazione delle opere infrastrutturali, al quale ha partecipato anche l'Autorità di Sistema portuale del Mar Ligure Occidentale. Nel corso dell'incontro, il presidente dell'AdSp, Matteo Paroli, ha evidenziato come il potenziamento del trasporto ferroviario rappresenti oggi una priorità strategica per aumentare competitività e sostenibilità del sistema portuale nazionale. Attualmente i porti di Genova e Savona-Vado movimentano su ferro poco più del 13% delle merci, una quota ancora distante dall'obiettivo europeo del 30%, ma che l'Autorità punta a incrementare attraverso nuovi investimenti e interventi infrastrutturali. Paroli ha sottolineato che il trasferimento del traffico merci dalla strada alla ferrovia consente non solo una maggiore efficienza logistica, ma anche benefici ambientali concreti, grazie alla riduzione delle emissioni, del traffico pesante e della congestione urbana. In quest'ottica si inserisce il piano di investimenti da oltre 190 milioni di euro avviato dall'AdSp insieme a RFI e allo Stato per rafforzare i collegamenti ferroviari di ultimo miglio e i nodi strategici portuali. Tra gli interventi principali richiamati dal presidente figurano il potenziamento delle gallerie ferroviarie di uscita dal porto di Genova, la nuova stazione ferroviaria di Fuori Muro, gli adeguamenti infrastrutturali nel porto di Sampierdarena e il Parco Rugna, operativo dal Maggio 2025 e considerato uno dei progetti ferroviari più avanzati del sistema portuale ligure. Nel suo intervento, Paroli ha inoltre richiamato il mutato scenario internazionale, osservando come le difficoltà della logistica nord-europea e gli effetti dei cambiamenti climatici possano aprire nuove opportunità per i porti mediterranei. Secondo il presidente, il sistema logistico ligure deve essere pronto a cogliere questa fase favorevole rafforzando l'integrazione tra porto e ferrovia per consolidare il ruolo dei porti del Mar Ligure all'interno delle reti europee di trasporto. Durante la sessione dedicata allo sviluppo territoriale, il capo di gabinetto dell'Authority, Silvio Fremura, ha ripercorso il legame storico tra porto e ferrovia, ricordando come la crescita delle aree portuali genovesi sia stata fin dall'origine strettamente connessa allo sviluppo ferroviario. Un rapporto che continua a rappresentare uno degli elementi chiave per la competitività dello scalo ligure. Fremura ha evidenziato come le opere in corso nei quattro bacini del sistema portuale possano diventare veri nodi strategici per favorire il collegamento delle merci verso il Nord Italia e il Centro Europa, ampliando il raggio d'azione commerciale dei porti liguri e rafforzandone il peso nelle reti logistiche continentali

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

Messaggero Marittimo

Genova, Voltri

. Ha inoltre posto l'attenzione sul valore del know-how industriale italiano e sul contributo delle imprese ferroviarie, considerate fondamentali per sostenere crescita, innovazione e continuità degli investimenti. Foto: AdSp Mar Ligure Occiedentale

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

Messaggero Marittimo

Genova, Voltri

Spediporto ed Escola Europea firmano un accordo quinquennale

Genova e Barcellona rafforzano l'alleanza sulla formazione portuale, per sviluppare innovazione, digitalizzazione e competenze nel settore logistico-marittimo del Mediterraneo occidentale

Andrea Puccini

Spediporto ed Escola Europea firmano un accordo quinquennale

GENOVA / BARCELLONA Nuovo asse tra Genova e Barcellona nel segno della formazione portuale e dell'innovazione logistica . Durante una visita di studio di due giorni nel porto catalano, Spediporto e Escola Europea - Intermodal Transport hanno firmato una convenzione quadro quinquennale destinata a rafforzare la cooperazione tra le due comunità portuali del Mediterraneo occidentale. L'intesa è stata siglata a Barcellona al termine di una missione che ha coinvolto rappresentanti dell' Autorità di Sistema portuale del Mar Ligure Occidentale, di Spediporto e di numerose aziende del comparto logistico-portuale genovese . Nel corso della visita, la delegazione ha incontrato esponenti dell' amministrazione cittadina catalana, della Generalitat e dell'Agenzia delle Dogane spagnola, oltre a visitare realtà strategiche come Mercabarna , uno dei principali mercati agroalimentari europei, e la 3D Factory, polo dedicato all'innovazione manifatturiera avanzata del porto di Barcellona. La missione ha evidenziato una visione condivisa del porto non soltanto come infrastruttura marittima, ma come ecosistema integrato capace di coinvolgere istituzioni, dogane, imprese e territorio. Un modello che accomuna Genova e Barcellona e che punta a rafforzare competitività, sostenibilità e innovazione. Secondo Eduard Rodés, direttore dell'Escola Europea, la collaborazione tra le due realtà rappresenta un esempio concreto di integrazione tra comunità portuali e istituzioni locali, mentre il direttore generale di Spediporto, Giampaolo Botta , ha sottolineato come l'accordo costituisca un passo importante verso una formazione portuale di eccellenza, capace di rispondere alle sfide della digitalizzazione, della transizione ecologica e della competitività logistica nel Mediterraneo. La convenzione, valida per 60 mesi, prevede lo sviluppo congiunto di programmi formativi dedicati al trasporto marittimo a corto raggio, all'intermodalità e alla digitalizzazione delle operazioni logistiche. Tra i progetti principali figurano il programma MOST Italy (Motorways of the Sea Training), il corso Going Digital e il Port Virtual Lab, ambiente simulato per la gestione delle operazioni portuali. Previsti anche percorsi specialistici sulle operazioni ferroportuali, sulla Blue Economy e sull'intelligenza artificiale applicata alle pubbliche amministrazioni del settore logistico-portuale. L'accordo include inoltre la partecipazione comune a progetti europei finanziati attraverso programmi come Interreg, Horizon Europe e FSE+, oltre alla collaborazione con università e istituti di formazione professionale italiani. Nell'ambito della partnership, l'Escola Europea sarà riconosciuta come socio istituzionale di Spediporto. Fondata nel 2006 con il porto di Genova tra i soci promotori, l'Escola Europea - Intermodal Transport rappresenta oggi uno dei principali centri di formazione intermodale del Mediterraneo. Con sedi operative a Barcellona e Civitavecchia, nel 2025 ha organizzato 94 corsi coinvolgendo oltre 3.200 partecipanti,

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

di cui più di 800 impegnati in esperienze formative immersive a bordo delle navi. Negli ultimi anni l'istituzione ha consolidato la propria presenza in Italia, ampliando le collaborazioni con università e centri professionali e sviluppando programmi innovativi dedicati anche all'intelligenza artificiale applicata alla logistica e alla portualità. Foto: Eduard Rodés, direttore di Escola Europea - Intermodal Transport, e Giampaolo Botta, General Manager di Spediporto, durante la firma dell'accordo quadro di collaborazione a Barcellona

Citta della Spezia

La Spezia

Blue Talk su RLV: martedì alle 8 la nuova puntata. C'è Salvatore Avena, per parlare di porto, territorio e blue economy

Ritorna come ogni martedì mattina, intorno alle 8, il settimanale radiofonico Blue Talk in onda su RLV - La radio a colori che ospiterà domani un nuovo appuntamento dedicato all'attualità e ai protagonisti del territorio. Protagonista della puntata sarà Salvatore Avena , segretario generale delle associazioni del Porto della Spezia, intervistato da Matteo Cantile in un confronto che toccherà temi legati all'attualità locale, alle dinamiche sociali e alle prospettive di sviluppo del territorio, con particolare attenzione alle trasformazioni in corso nei settori produttivi e istituzionali. La puntata sarà riproposta in replica, venerdì alle 19 e domenica intorno alle 12 e caricata sul canale "Blue Talk", a disposizione perpetua su Spotify . Blue Talk nasce con l'obiettivo di raccontare la blue economy e il mondo del mare con un linguaggio chiaro, contemporaneo e accessibile. Ogni settimana la trasmissione affronta i principali temi del comparto marittimo: dalla portualità alla nautica, dal turismo alla pesca, fino alla vela e alla subacquea, dando voce ai protagonisti del settore. Con il claim "il futuro passa dal mare", il format punta a rendere comprensibili anche gli aspetti più tecnici della blue economy, trasformando innovazione, strategie e sostenibilità in un racconto concreto e vicino ai cittadini. Un viaggio settimanale tra imprese, tradizione marinara e nuove prospettive di sviluppo, in un territorio dove il mare non è solo paesaggio, ma identità e risorsa. RLV - La radio a colori è ascoltabile in FM nelle aree della riviera e della Val di Vara, in DAB+ in tutta la Liguria e in streaming tramite app gratuita disponibile su Google Play Store e Apple App Store. Più informazioni.

Citta della Spezia

La Spezia

Porto, al via i lavori per nuovi cavidotti e colonnine elettriche a Stagnoni e Molo Garibaldi

Citta della Spezia

Porto, al via i lavori per nuovi cavidotti e colonnine elettriche a Stagnoni e Molo Garibaldi

05/11/2026 18:00

Nuovo intervento infrastrutturale al porto della Spezia. L'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Orientale ha disposto l'avvio dei lavori per la realizzazione di cavidotti e l'installazione di colonnine per l'alimentazione elettrica in due aree strategiche: la zona degli Stagnoni e la radice est del molo Garibaldi. L'ordinanza, firmata dal presidente dell' Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Orientale Bruno Pisano, prevede l'apertura del cantiere a partire da oggi, con una durata stimata di circa 30 giorni, salvo eventuali proroghe legate al completamento delle attività. L'intervento rappresenta un ulteriore passo nel percorso di modernizzazione dello scalo spezzino, sempre più orientato all'efficientamento energetico e all'adeguamento agli standard internazionali di sostenibilità portuale. E' uno dei tanti step del processo di ammodernamento e adeguamento delle infrastrutture portuali, con particolare attenzione alla sostenibilità energetica e alla riduzione dell'impatto ambientale delle attività operative. Come avviene in questi casi, le ditte incaricate dovranno operare nel rispetto di rigorose prescrizioni in materia di sicurezza, tutela ambientale e gestione dei rifiuti, con obbligo di adeguata segnalazione delle aree di cantiere e di prevenzione di ogni rischio per persone e mezzi in transito nelle zone limitrofe. L'ordinanza stabilisce inoltre che tutte le operazioni dovranno essere condotte secondo la normativa vigente in materia di sicurezza sul lavoro e protezione ambientale, includendo misure per evitare dispersioni di materiali inquinanti e garantire una corretta gestione delle sostanze pericolose eventualmente utilizzate. E, infine, al termine dei lavori, le aree interessate dovranno essere completamente sgomberate e ripristinate.

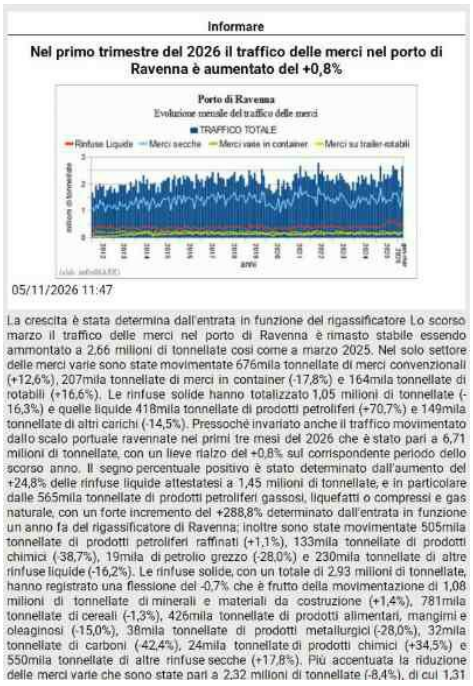
Nuovo intervento infrastrutturale al porto della Spezia. L'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Orientale ha disposto l'avvio dei lavori per la realizzazione di cavidotti e l'installazione di colonnine per l'alimentazione elettrica in due aree strategiche: la zona degli Stagnoni e la radice est del molo Garibaldi. L'ordinanza, firmata dal presidente dell' Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Orientale Bruno Pisano, prevede l'apertura del cantiere a partire da oggi, con una durata stimata di circa 30 giorni, salvo eventuali proroghe legate al completamento delle attività. L'intervento rappresenta un ulteriore passo nel percorso di modernizzazione dello scalo spezzino, sempre più orientato all'efficientamento energetico e all'adeguamento agli standard internazionali di sostenibilità portuale. E' uno dei tanti step del processo di ammodernamento e adeguamento delle infrastrutture portuali, con particolare attenzione alla sostenibilità energetica e alla riduzione dell'impatto ambientale delle attività operative. Come avviene in questi casi, le ditte incaricate dovranno operare nel rispetto di rigorose prescrizioni in materia di sicurezza, tutela ambientale e gestione dei rifiuti, con obbligo di adeguata segnalazione delle aree di cantiere e di prevenzione di ogni rischio per persone e mezzi in transito nelle zone limitrofe. L'ordinanza stabilisce inoltre che tutte le operazioni dovranno essere condotte secondo la normativa vigente in materia di sicurezza sul lavoro e protezione ambientale, includendo misure per evitare dispersioni di materiali inquinanti e garantire una corretta gestione delle sostanze pericolose eventualmente utilizzate. E, infine, al termine dei lavori, le aree interessate dovranno essere completamente sgomberate e ripristinate.

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

Informare

Ravenna

Nel primo trimestre del 2026 il traffico delle merci nel porto di Ravenna è aumentato del +0,8%


Informare

Nel primo trimestre del 2026 il traffico delle merci nel porto di Ravenna è aumentato del +0,8%

Porto di Ravenna
Evoluzione mensile del traffico delle merci

05/11/2026 11:47

La crescita è stata determina dall'entrata in funzione del rigassificatore Lo scorso marzo il traffico delle merci nel porto di Ravenna è rimasto stabile essendo ammontato a 2,66 milioni di tonnellate così come a marzo 2025. Nel solo settore delle merci varie sono state movimentate 676mila tonnellate di merci convenzionali (+12,6%), 207mila tonnellate di merci in container (-17,8%) e 164mila tonnellate di rotabili (+16,6%). Le rinfuse solide hanno totalizzato 1,05 milioni di tonnellate (-16,3%) e quelle liquide 418mila tonnellate di prodotti petroliferi (+70,7%) e 149mila tonnellate di altri carichi (-14,5%). Pressoché invariato anche il traffico movimentato dallo scalo portuale ravennate nei primi tre mesi del 2026 che è stato pari a 6,71 milioni di tonnellate, con un lieve rialzo del +0,8% sul corrispondente periodo dello scorso anno. Il segno percentuale positivo è stato determinato dall'aumento del +24,8% delle rinfuse liquide attestatesi a 1,45 milioni di tonnellate, e in particolare dalle 565mila tonnellate di prodotti petroliferi gassosi, liquefatti o compressi e gas naturale, con un forte incremento del +288,8% determinato dall'entrata in funzione un anno fa del rigassificatore di Ravenna; inoltre sono state movimentate 505mila tonnellate di prodotti petroliferi raffinati (+1,1%), 133mila tonnellate di prodotti chimici (-38,7%), 19mila di petrolio grezzo (-28,0%) e 230mila tonnellate di altre rinfuse liquide (-16,2%). Le rinfuse solide, con un totale di 2,93 milioni di tonnellate, hanno registrato una flessione del -0,7% che è frutto della movimentazione di 1,08 milioni di tonnellate di minerali e materiali da costruzione (+1,4%), 781mila tonnellate di cereali (-1,3%), 426mila tonnellate di prodotti alimentari, mangimi e oleaginosi (-15,0%), 38mila tonnellate di prodotti metallurgici (-28,0%), 32mila tonnellate di carboni (-42,4%), 24mila tonnellate di prodotti chimici (+34,5%) e 550mila tonnellate di altre rinfuse secche (+17,8%). Più accentuata la riduzione delle merci varie che sono state pari a 2,32 milioni di tonnellate (-8,4%), di cui 1,31 milioni di tonnellate di merci convenzionali (-16,2%), 598mila tonnellate di merci in contenitore (+1,2%) totalizzate con una movimentazione di container pari a 53.474 teu (+0,1%) e 419mila tonnellate di rotabili (+7,9%). L'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Centro Settentrionale ha reso noto che per il mese di aprile del 2026 è atteso un traffico di circa 2,8 milioni di tonnellate, con un incremento del +32% rispetto ad aprile 2025 prodotto da una crescita significativa degli agroalimentari, sia liquidi (+61,5%) sia solidi (+42,7%), dei concimi (+33,5%), dei prodotti metallurgici (+45,7%), dei materiali da costruzione (+13,2%) e dei prodotti petroliferi (+40,8%). In controtendenza risultano invece i prodotti chimici, in calo sia nella componente liquida (-6,1%) sia in quella solida (-5,1%). Intanto, lo scorso

Informare

Ravenna

2 maggio al terminal Bunge è approdata la nave Star Sophia , lunga 229 metri e larga oltre 32, che ha stabilito il record storico di carico per il porto di Ravenna essendo state sbarcate circa 53.500 tonnellate di merce.

Messaggero Marittimo

Ravenna

Ravenna cresce ancora: traffici in aumento e record storico di carico

Ad Aprile movimentate 2,8 milioni di tonnellate (+32%). Boom di container, agroalimentare e petroliferi. La nave Star Sophia stabilisce il più grande sbarco merci mai registrato nello scalo romagnolo

Andrea Puccini

RAVENNA Il porto di Ravenna continua a registrare una crescita sostenuta dei traffici, con risultati particolarmente positivi sia nel mese di Aprile sia nel bilancio dei primi quattro mesi del 2026. Secondo i dati preliminari elaborati attraverso il PCS, ad Aprile la movimentazione complessiva ha raggiunto circa 2,8 milioni di tonnellate, in aumento di quasi 700 mila tonnellate rispetto allo stesso mese del 2025, pari a una crescita del 32%. L'incremento ha interessato gran parte delle principali categorie merceologiche. In forte espansione il comparto agroalimentare, con gli agroalimentari liquidi in crescita del 61,5% e quelli solidi del 42,7%. Risultati positivi anche per i concimi (+33,5%), i prodotti metallurgici (+45,7%), i materiali da costruzione (+13,2%) e i prodotti petroliferi (+40,8%). In flessione, invece, i prodotti chimici, sia liquidi (-6,1%) che solidi (-5,1%). Andamento favorevole anche per il traffico intermodale. I trailer movimentati nel mese sono aumentati del 4,6%, mentre le merci trasportate su trailer segnano un +4,9%. Molto positivo il settore container, che registra una crescita del 14,7% nel numero di TEU e del 13,7% nella quantità di merce movimentata. Il bilancio del periodo Gennaio Aprile conferma il trend espansivo dello scalo ravennate. Nei primi quattro mesi del 2026 la movimentazione complessiva ha superato i 9,4 milioni di tonnellate, con un incremento dell'8,4% rispetto allo stesso periodo dell'anno precedente. Nel dettaglio, risultano in aumento gli agroalimentari solidi (+4,7%), i concimi (+18,1%), i prodotti petroliferi (+30%) e i materiali da costruzione (+4,1%). In calo invece gli agroalimentari liquidi (-6%), i prodotti chimici liquidi (-30%) e i metallurgici (-3,2%). Anche nel quadrimestre si conferma positivo il traffico trailer, con una crescita del 4,6% nel numero dei mezzi e del 7,1% nelle merci trasportate. In aumento inoltre il comparto containerizzato, che registra un +3,9% nei TEU e un +4,4% nei volumi movimentati. Tra gli elementi più significativi del periodo spicca inoltre il nuovo record storico registrato dal porto di Ravenna. Il 2 Maggio è infatti approdata al terminal Bunge la nave Star Sophia, lunga 229 metri e larga oltre 32 metri, che ha stabilito il primato assoluto di carico mai sbarcato nello scalo ravennate, con circa 53.500 tonnellate di merce. Un risultato reso possibile anche grazie ai nuovi fondali operativi previsti dalla recente ordinanza sugli accosti emanata dalla Capitaneria di Porto di Ravenna.

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

Ravenna24Ore.it

Ravenna

Allerta meteo per vento martedì

Ravenna24Ore.it

Allerta meteo per vento martedì

05/11/2026 14:59 Luca Bolognesi

Dalla mezzanotte tra oggi, lunedì 11 maggio, e domani, martedì 12, fino a quella successiva, sarà attiva nel territorio del comune di Ravenna l'allerta meteo numero 47, gialla per vento. L'allerta è emessa dall'Agenzia regionale di protezione civile e da Arpae Emilia-Romagna. Per la giornata di martedì 12 maggio sono infatti previsti venti di burrasca moderata (62-74 Km/h) da ovest/nord-ovest sul settore centro-occidentale della regione e da nord sulla pianura orientale. Non si escludono precipitazioni localmente a carattere di rovescio anche temporalesco, più probabili sulle aree appenniniche orientali. Si raccomanda di mettere in atto le opportune misure di autoprotezione, fra le quali, in questo caso, fissare gli oggetti sensibili agli effetti del vento o suscettibili di essere danneggiati; prestare attenzione lungo i viali alberati, nelle aree verdi e nei parchi. La Guardia Costiera sensibilizza la cittadinanza al rispetto dell'Ordinanza n°07/2020 dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Centro Settentrionale, che, tra l'altro, prevede in caso di allertamento segnalato dalla competente Agenzia Regionale per la sicurezza territoriale e la protezione civile e da ARPAE nonché, comunque, in presenza di condizioni meteo-marine avverse, il divieto a chiunque (ivi compresi i soggetti autorizzati) di accesso e di transito sulle dighe foranee e sui moli guardiani, nonché l'obbligo a chiunque si trovi già in loco di abbandonare urgentemente le infrastrutture. L'allerta completa si può consultare sul portale Allerta meteo Emilia-Romagna (https://allertameteo.regione.emilia-romagna.it/) e anche attraverso X (@AllertaMeteoRER); sul portale sono presenti anche molti altri materiali di approfondimento, tra i quali le indicazioni su cosa fare prima, durante e dopo le allerte meteo, nella sezione "Informati e preparati" (http://bit.ly/allerte-meteo-cosa-

Dalla mezzanotte tra oggi, lunedì 11 maggio, e domani, martedì 12, fino a quella successiva, sarà attiva nel territorio del comune di Ravenna l'allerta meteo numero 47, gialla per vento. L'allerta è emessa dall'Agenzia regionale di protezione civile e da Arpae Emilia-Romagna. Per la giornata di martedì 12 maggio sono infatti previsti venti di burrasca moderata (62-74 Km/h) da ovest/nord-ovest sul settore centro-occidentale della regione e da nord sulla pianura orientale. Non si escludono precipitazioni localmente a carattere di rovescio anche temporalesco, più probabili sulle aree appenniniche orientali. Si raccomanda di mettere in atto le opportune misure di autoprotezione, fra le quali, in questo caso, fissare gli oggetti sensibili agli effetti del vento o suscettibili di essere danneggiati; prestare attenzione lungo i viali alberati, nelle aree verdi e nei parchi. La Guardia Costiera sensibilizza la cittadinanza al rispetto dell'Ordinanza n°07/2020 dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Centro Settentrionale, che, tra l'altro, prevede in caso di allertamento segnalato dalla competente Agenzia Regionale per la sicurezza territoriale e la protezione civile e da ARPAE nonché, comunque, in presenza di condizioni meteo-marine avverse, il divieto a chiunque (ivi compresi i soggetti autorizzati) di accesso e di transito sulle dighe foranee e sui moli guardiani, nonché l'obbligo a chiunque si trovi già in loco di abbandonare urgentemente le infrastrutture. L'allerta completa si può consultare sul portale Allerta meteo Emilia-Romagna (https://allertameteo.regione.emilia-romagna.it/) e anche attraverso X (@AllertaMeteoRER); sul portale sono presenti anche molti altri materiali di approfondimento, tra i quali le indicazioni su cosa fare prima, durante e dopo le allerte meteo, nella sezione "Informati e preparati" (http://bit.ly/allerte-meteo-cosa-fare Si ricorda che il Comune di Ravenna si è dotata del servizio di informazione telefonica Alert System, che può essere impiegato per diffondere comunicazioni di protezione civile e di pubblica utilità a tutta la cittadinanza. Si invitano quindi ad iscriversi al servizio coloro che ancora non lo avessero fatto, registrandosi attraverso il modulo presente al link https://registrazione.alertsystem.it/ravenna.

Ravenna24Ore.it

Ravenna

Il Console generale di Francia a Milano François Bonet in visita a Ravenna

Ravenna24Ore.it

Il Console generale di Francia a Milano François Bonet in visita a Ravenna

05/11/2026 17:36 Luca Bolognesi

Questo pomeriggio il sindaco di Ravenna, Alessandro Barattoni, ha incontrato il Console generale di Francia a Milano, François Bonet, venuto in visita nella nostra città per la prima volta in veste istituzionale. L'incontro è stata l'occasione per uno scambio sulla situazione socio-politica-economica di Ravenna e del territorio, in un'ottica di sfide locali e nazionali all'interno di uno scenario geopolitico complesso. Il confronto ha portato ad approfondire l'attività di diverse aziende del territorio che intrattengono rapporti con la Francia e che hanno ricadute importanti a livello locale in termini economici. Nel corso dell'incontro sono stati diversi i temi toccati, da quello della multiculturalità ai giovani. Osserva lo stesso sindaco Barattoni: "Ho ringraziato il Console per la sua visita molto gradita e ho spiegato come Ravenna si muova, principalmente, lungo tre direttrici tracciate dall'Università, dal Porto e dall'Energia, i tre filoni su cui si muoverà lo sviluppo futuro della nostra città. A questi ho aggiunto l'aspetto turistico, spiegando la necessità di rafforzare la parte naturalistica accanto ai più celebri mosaici bizantini. Gli ho raccontato dei festeggiamenti che per la prima volta abbiamo tenuto, sabato scorso, in occasione della Giornata dell'Europa e di cosa abbia significato per la nostra città, in termini di investimenti, aver potuto beneficiare dei fondi europei 'Next Generation EU', prova tangibile dell'importanza di essere in Europa". Al termine del colloquio, da entrambe le parti è stata ribadita la volontà di portare avanti il dialogo e di rafforzare le sinergie esistenti tra i due Paesi.

Questo pomeriggio il sindaco di Ravenna, Alessandro Barattoni, ha incontrato il Console generale di Francia a Milano, François Bonet, venuto in visita nella nostra città per la prima volta in veste istituzionale. L'incontro è stata l'occasione per uno scambio sulla situazione socio-politica-economica di Ravenna e del territorio, in un'ottica di sfide locali e nazionali all'interno di uno scenario geopolitico complesso. Il confronto ha portato ad approfondire l'attività di diverse aziende del territorio che intrattengono rapporti con la Francia e che hanno ricadute importanti a livello locale in termini economici. Nel corso dell'incontro sono stati diversi i temi toccati, da quello della multiculturalità ai giovani. Osserva lo stesso sindaco Barattoni: "Ho ringraziato il Console per la sua visita molto gradita e ho spiegato come Ravenna si muova, principalmente, lungo tre direttrici tracciate dall'Università, dal Porto e dall'Energia, i tre filoni su cui si muoverà lo sviluppo futuro della nostra città. A questi ho aggiunto l'aspetto turistico, spiegando la necessità di rafforzare la parte naturalistica accanto ai più celebri mosaici bizantini. Gli ho raccontato dei festeggiamenti che per la prima volta abbiamo tenuto, sabato scorso, in occasione della Giornata dell'Europa e di cosa abbia significato per la nostra città, in termini di investimenti, aver potuto beneficiare dei fondi europei 'Next Generation EU', prova tangibile dell'importanza di essere in Europa". Al termine del colloquio, da entrambe le parti è stata ribadita la volontà di portare avanti il dialogo e di rafforzare le sinergie esistenti tra i due Paesi.

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

RavennaNotizie.it

Ravenna

Il sindaco di Ravenna Barattoni ha incontrato il Console generale di Francia a Milano François Bonet

RavennaNotizie.it

Il sindaco di Ravenna Barattoni ha incontrato il Console generale di Francia a Milano François Bonet

05/11/2026 17:08

Questo pomeriggio 11 maggio il sindaco di Ravenna, Alessandro Barattoni, ha incontrato il Console generale di Francia a Milano, François Bonet, venuto in visita nella nostra città per la prima volta in veste istituzionale. L'incontro è stata l'occasione per uno scambio sulla situazione socio-politica-economica di Ravenna e del territorio, in un'ottica di sfide locali e nazionali all'interno di uno scenario geopolitico complesso. Il confronto ha portato ad approfondire l'attività di diverse aziende del territorio che intrattengono rapporti con la Francia e che hanno ricadute importanti a livello locale in termini economici. Nel corso dell'incontro sono stati diversi i temi toccati, da quello della multiculturalità ai giovani. Osserva lo stesso sindaco Barattoni: "Ho ringraziato il Console per la sua visita molto gradita e ho spiegato come Ravenna si muova, principalmente, lungo tre direttrici tracciate dall'Università, dal Porto e dall'Energia, i tre filoni su cui si muoverà lo sviluppo futuro della nostra città. A questi ho aggiunto l'aspetto turistico, spiegando la necessità di rafforzare la parte naturalistica accanto ai più celebri mosaici bizantini. Gli ho raccontato dei festeggiamenti che per la prima volta abbiamo tenuto, sabato scorso, in occasione della Giornata dell'Europa e di cosa abbia significato per la nostra città, in termini di investimenti, aver potuto beneficiare dei fondi europei 'Next Generation EU', prova tangibile dell'importanza di essere in Europa". Comment i.

Questo pomeriggio 11 maggio il sindaco di Ravenna, Alessandro Barattoni, ha incontrato il Console generale di Francia a Milano, François Bonet, venuto in visita nella nostra città per la prima volta in veste istituzionale. L'incontro è stata l'occasione per uno scambio sulla situazione socio-politica-economica di Ravenna e del territorio, in un'ottica di sfide locali e nazionali all'interno di uno scenario geopolitico complesso. Il confronto ha portato ad approfondire l'attività di diverse aziende del territorio che intrattengono rapporti con la Francia e che hanno ricadute importanti a livello locale in termini economici. Nel corso dell'incontro sono stati diversi i temi toccati, da quello della multiculturalità ai giovani. Osserva lo stesso sindaco Barattoni: "Ho ringraziato il Console per la sua visita molto gradita e ho spiegato come Ravenna si muova, principalmente, lungo tre direttrici tracciate dall'Università, dal Porto e dall'Energia, i tre filoni su cui si muoverà lo sviluppo futuro della nostra città. A questi ho aggiunto l'aspetto turistico, spiegando la necessità di rafforzare la parte naturalistica accanto ai più celebri mosaici bizantini. Gli ho raccontato dei festeggiamenti che per la prima volta abbiamo tenuto, sabato scorso, in occasione della Giornata dell'Europa e di cosa abbia significato per la nostra città, in termini di investimenti, aver potuto beneficiare dei fondi europei 'Next Generation EU', prova tangibile dell'importanza di essere in Europa". Comment i.

ravennawebtv.it

Ravenna

Il sindaco Alessandro Barattoni ha incontrato il Console generale di Francia a Milano François Bonet

ravennawebtv.it

Il sindaco Alessandro Barattoni ha incontrato il Console generale di Francia a Milano François Bonet

05/11/2026 17:03

Questo pomeriggio il sindaco di Ravenna, Alessandro Barattoni, ha incontrato il Console generale di Francia a Milano, François Bonet, venuto in visita nella nostra città per la prima volta in veste istituzionale. L'incontro è stata l'occasione per uno scambio sulla situazione socio-politica-economica di Ravenna e del territorio, in un'ottica di sfide locali e nazionali all'interno di uno scenario geopolitico complesso. Il confronto ha portato ad approfondire l'attività di diverse aziende del territorio che intrattengono rapporti con la Francia e che hanno ricadute importanti a livello locale in termini economici. Nel corso dell'incontro sono stati diversi i temi toccati, da quello della multiculturalità ai giovani. Osserva lo stesso sindaco Barattoni: "Ho ringraziato il Console per la sua visita molto gradita e ho spiegato come Ravenna si muova, principalmente, lungo tre direttrici tracciate dall'Università, dal Porto e dall'Energia, i tre filoni su cui si muoverà lo sviluppo futuro della nostra città. A questi ho aggiunto l'aspetto turistico, spiegando la necessità di rafforzare la parte naturalistica accanto ai più celebri mosaici bizantini. Gli ho raccontato dei festeggiamenti che per la prima volta abbiamo tenuto, sabato scorso, in occasione della Giornata dell'Europa e di cosa abbia significato per la nostra città, in termini di investimenti, aver potuto beneficiare dei fondi europei 'Next Generation EU', prova tangibile dell'importanza di essere in Europa". Al termine del colloquio, da entrambe le parti è stata ribadita la volontà di portare avanti il dialogo e di rafforzare le sinergie esistenti tra i due Paesi.

Questo pomeriggio il sindaco di Ravenna, Alessandro Barattoni, ha incontrato il Console generale di Francia a Milano, François Bonet, venuto in visita nella nostra città per la prima volta in veste istituzionale. L'incontro è stata l'occasione per uno scambio sulla situazione socio-politica-economica di Ravenna e del territorio, in un'ottica di sfide locali e nazionali all'interno di uno scenario geopolitico complesso. Il confronto ha portato ad approfondire l'attività di diverse aziende del territorio che intrattengono rapporti con la Francia e che hanno ricadute importanti a livello locale in termini economici. Nel corso dell'incontro sono stati diversi i temi toccati, da quello della multiculturalità ai giovani. Osserva lo stesso sindaco Barattoni: "Ho ringraziato il Console per la sua visita molto gradita e ho spiegato come Ravenna si muova, principalmente, lungo tre direttrici tracciate dall'Università, dal Porto e dall'Energia, i tre filoni su cui si muoverà lo sviluppo futuro della nostra città. A questi ho aggiunto l'aspetto turistico, spiegando la necessità di rafforzare la parte naturalistica accanto ai più celebri mosaici bizantini. Gli ho raccontato dei festeggiamenti che per la prima volta abbiamo tenuto, sabato scorso, in occasione della Giornata dell'Europa e di cosa abbia significato per la nostra città, in termini di investimenti, aver potuto beneficiare dei fondi europei 'Next Generation EU', prova tangibile dell'importanza di essere in Europa". Al termine del colloquio, da entrambe le parti è stata ribadita la volontà di portare avanti il dialogo e di rafforzare le sinergie esistenti tra i due Paesi.

ravennawebtv.it

Ravenna

Presidio davanti al CNR di Faenza in solidarietà ai ricercatori contrari ai progetti militari

ravennawebtv.it

Presidio davanti al CNR di Faenza in solidarietà ai ricercatori contrari ai progetti militari

05/11/2026 17:25

Il 15 maggio 2026 è il 78° anniversario della Nakba, 'la catastrofe'. Faenza per la Palestina organizza un presidio sotto al Cnr-Issmc di Faenza, via Granarolo 64, dalle 16,45 alle 20. "In occasione dell'open day del CNR, vogliamo manifestare la nostra solidarietà a ricercatori e ricercatrici che si rifiutano di collaborare a progetti militari e al Coordinamento nazionale CNR contro la guerra" spiegano Faenza per la Palestina, Coordinamento no armi porto di Ravenna, La Comune, Reca – Amaser, Coordinamento CNR contro la guerra, Faenza eco-logica, Osservatorio contro la Militarizzazione delle scuole, USB Emilia-Romagna e Osa Faenza. "In particolare chiediamo l'immediata interruzione del progetto "Pa Swing" che il CNR di Faenza porta avanti con il ministero della Difesa di Israele, all'interno del Memorandum tecnologico e militare Italia-Israele. Il progetto è iniziato nel 2024, in pieno genocidio a Gaza, ha durata triennale e serve a studiare materiale ceramico trasparente per armamenti terrestri. Un gravissimo esempio di complicità del nostro paese con i crimini umanitari commessi a Gaza, oggetto di interrogazioni parlamentari (Ascari, 5 Stelle) e che l'avvocato Andrea Maestri ha più volte definito come una violazione della Convenzione per la prevenzione e repressione del genocidio". Gli organizzatori contestano anche gli ospiti presenti all'open day del centro: "Durante l'open day, tutto incentrato sull'aerospazio e difesa, ci sarà l'intervento del professore Mario De Stefano Fumo, del Centro italiano ricerche aerospaziali (CIRA): si tratta di un ente pubblico privato di cui il CNR è azionista di maggioranza ma è partecipato da varie industrie belliche come Leonardo (12%), Thales Alenia (8,9%) e altre. Cira attualmente collabora con l'azienda militare israeliana Israel aerospace industries (Iai) all'interno di tre progetti finanziati da fondi europei (Hera, Herwingt e Matisse). Tutta la ricerca in Italia sta virando verso la guerra, ma sappiamo che ogni soldo speso per la guerra è un soldo sottratto alla ricerca per la salute e l'ambiente. Il presidio (autorizzato) sarà pacifico e propositivo, di scambio reciproco: una delegazione salirà all'open day ad ascoltare e fare domande". Gli organizzatori chiedono quindi al CNR di Faenza di interrompere l'attuale collaborazione militare con Israele e iniziare invece una collaborazione con la Palestina in campo sanitario: "I materiali ceramici sono indispensabili infatti anche in campo sanitario, ad esempio per fare protesi, e a Gaza ci sono decine di migliaia di persone mutilate che aspettano protesi, protesi che non entrano nel territorio palestinese perché l'esercito israeliano le blocca alla frontiera. La Diocesi di Forlì e i sindacati hanno avviato un progetto di solidarietà con il Bethlehem Arab Society for Rehabilitation, centro di eccellenza di riabilitazione in Cisgiordania, che sta iniziando a produrre in loco protesi: perché il Cnr di Faenza non supporta questo (o altri) centri di ricerca palestinesi, con collaborazioni e ricerche congiunte?" Il presidio è una tappa della Carovana della

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

ravennawebtv.it

Ravenna

Rete Emergenza Climatica e Ambientale Emilia-Romagna e dell'Assemblea dei movimenti ambientalisti e sociali dell'EmiliaRomagna. Parteciperanno anche i Musicanti Improvvisi.

Corriere Marittimo

Piombino, Isola d' Elba

Al via a Piombino la stagione crocieristica con l'arrivo della nave "Sirena" di Ocean Cruises

PIOMBINO - Debutto nel porto di Piombino per la nave da crociera Sirena, elegante unità della compagnia americana di lusso Oceania Cruises, che ha ufficialmente aperto la stagione crocieristica estiva. La nave è approdata questa mattina nello scalo piombinese con a bordo 634 passeggeri. Molti turisti hanno partecipato alle escursioni organizzate sul territorio, mentre altri hanno raggiunto il centro storico della città toscana utilizzando il servizio navetta predisposto dal Comune e gestito da Parchi Val di Cornia. Le operazioni di accoglienza in porto sono state coordinate da Tuscany Terminal. Per celebrare il primo approdo della nave si è svolta a bordo la consueta cerimonia dello scambio dei crest, alla presenza del comandante, di Francesca Venditto dell'Agenzia Freschi Alessandro & C. e dei rappresentanti dell'Autorità di Sistema Portuale, Francesca Morucci e Matteo Donati. La Sirena, costruita nel 1999 nei cantieri Chantiers de l'Atlantique di Saint-Nazaire, misura 181 metri di lunghezza, 25,5 metri di larghezza e ha una stazza lorda di 30.277 tonnellate. Può ospitare oltre mille passeggeri, oltre ai circa 400 membri dell'equipaggio. La nave lascerà Piombino in serata diretta verso il porto di Civitavecchia.

Corriere Marittimo

Al via a Piombino la stagione crocieristica con l'arrivo della nave "Sirena" di Ocean Cruises

05/11/2026 17:24

PIOMBINO – Debutto nel porto di Piombino per la nave da crociera Sirena, elegante unità della compagnia americana di lusso Oceania Cruises, che ha ufficialmente aperto la stagione crocieristica estiva. La nave è approdata questa mattina nello scalo piombinese con a bordo 634 passeggeri. Molti turisti hanno partecipato alle escursioni organizzate sul territorio, mentre altri hanno raggiunto il centro storico della città toscana utilizzando il servizio navetta predisposto dal Comune e gestito da Parchi Val di Cornia. Le operazioni di accoglienza in porto sono state coordinate da Tuscany Terminal. Per celebrare il primo approdo della nave si è svolta a bordo la consueta cerimonia dello scambio dei crest, alla presenza del comandante, di Francesca Venditto dell'Agenzia Freschi Alessandro & C. e dei rappresentanti dell'Autorità di Sistema Portuale, Francesca Morucci e Matteo Donati. La Sirena, costruita nel 1999 nei cantieri Chantiers de l'Atlantique di Saint-Nazaire, misura 181 metri di lunghezza, 25,5 metri di larghezza e ha una stazza lorda di 30.277 tonnellate. Può ospitare oltre mille passeggeri, oltre ai circa 400 membri dell'equipaggio. La nave lascerà Piombino in serata diretta verso il porto di Civitavecchia.

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

Il Nautilus

Piombino, Isola d' Elba

Prima volta nello scalo piombinese per la Sirena: il lusso di Oceania Cruises sbarca in città con 634 passeggeri

Al via ufficialmente la stagione crocieristica estiva a Piombino con l'approdo inaugurale della Sirena, unità della compagnia di lusso americana Oceania Cruises. La nave, giunta stamani per la prima volta nello scalo piombinese, ha portato in città 634 passeggeri: molti hanno scelto le escursioni organizzate, mentre altri hanno raggiunto il centro storico grazie al servizio navetta messo a disposizione dal Comune e gestito dalla società Parchi Val di Cornia. L'accoglienza in banchina è stata curata da Tuscany Terminal. Per celebrare l'evento, a bordo si è svolta la tradizionale cerimonia dello scambio dei crest, alla quale hanno partecipato il Comandante, Francesca Venditto (dell'Agenzia Freschi Alessandro & C.) e i rappresentanti dell'Autorità di Sistema Portuale, Francesca Morucci e Matteo Donati. La Sirena è lunga 181 metri con una larghezza di 25,5 e una stazza lorda di 30.277 tonnellate. E' stata costruita nel 1999 pressi i cantieri navali Chantiers de l'Atlantique, a Saint-Nazare. La nave, che può contenere più di mille passeggeri, uniti ai 400 dell'equipaggio, ripartirà stasera alla volta di Civitavecchia.

Il Nautilus

Prima volta nello scalo piombinese per la Sirena: il lusso di Oceania Cruises sbarca in città con 634 passeggeri

05/11/2026 14:26

Al via ufficialmente la stagione crocieristica estiva a Piombino con l'approdo inaugurale della Sirena, unità della compagnia di lusso americana Oceania Cruises. La nave, giunta stamani per la prima volta nello scalo piombinese, ha portato in città 634 passeggeri: molti hanno scelto le escursioni organizzate, mentre altri hanno raggiunto il centro storico grazie al servizio navetta messo a disposizione dal Comune e gestito dalla società Parchi Val di Cornia. L'accoglienza in banchina è stata curata da Tuscany Terminal. Per celebrare l'evento, a bordo si è svolta la tradizionale cerimonia dello scambio dei crest, alla quale hanno partecipato il Comandante, Francesca Venditto (dell'Agenzia Freschi Alessandro & C.) e i rappresentanti dell'Autorità di Sistema Portuale, Francesca Morucci e Matteo Donati. La Sirena è lunga 181 metri con una larghezza di 25,5 e una stazza lorda di 30.277 tonnellate. E' stata costruita nel 1999 pressi i cantieri navali Chantiers de l'Atlantique, a Saint-Nazare. La nave, che può contenere più di mille passeggeri, uniti ai 400 dell'equipaggio, ripartirà stasera alla volta di Civitavecchia.

Informatore Navale

Piombino, Isola d' Elba

Piombino inaugura la stagione crocieristica "Prima volta nello scalo la Sirena di Oceania Cruises sbarca con 634 passeggeri"

Al via ufficialmente la stagione crocieristica estiva a Piombino con l'approdo inaugurale della Sirena, unità della compagnia di lusso americana Oceania Cruises. La nave, giunta stamani per la prima volta nello scalo piombinese, ha portato in città 634 passeggeri: molti hanno scelto le escursioni organizzate, mentre altri hanno raggiunto il centro storico grazie al servizio navetta messo a disposizione dal Comune e gestito dalla società Parchi Val di Cornia, l'accoglienza in banchina è stata curata da Tuscany Terminal Per celebrare l'evento, a bordo si è svolta la tradizionale cerimonia dello scambio dei crest, alla quale hanno partecipato il Comandante, Francesca Venditto (dell'Agenzia Freschi Alessandro & C.) e i rappresentanti dell'Autorità di Sistema Portuale, Francesca Morucci e Matteo Donati. La Sirena è lunga 181 metri con una larghezza di 25,5 e una stazza lorda di 30.277 tonnellate. E' stata costruita nel 1999 pressi i cantieri navali Chantiers de l'Atlantique, a Saint-Nazare. La nave, che può contenere più di mille passeggeri, uniti ai 400 dell'equipaggio, ripartirà stasera alla volta di Civitavecchia.

Informatore Navale

Piombino inaugura la stagione crocieristica "Prima volta nello scalo la Sirena di Oceania Cruises sbarca con 634 passeggeri"

05/11/2026 17:02

Al via ufficialmente la stagione crocieristica estiva a Piombino con l'approdo inaugurale della Sirena, unità della compagnia di lusso americana Oceania Cruises. La nave, giunta stamani per la prima volta nello scalo piombinese, ha portato in città 634 passeggeri: molti hanno scelto le escursioni organizzate, mentre altri hanno raggiunto il centro storico grazie al servizio navetta messo a disposizione dal Comune e gestito dalla società Parchi Val di Cornia, l'accoglienza in banchina è stata curata da Tuscany Terminal Per celebrare l'evento, a bordo si è svolta la tradizionale cerimonia dello scambio dei crest, alla quale hanno partecipato il Comandante, Francesca Venditto (dell'Agenzia Freschi Alessandro & C.) e i rappresentanti dell'Autorità di Sistema Portuale, Francesca Morucci e Matteo Donati. La Sirena è lunga 181 metri con una larghezza di 25,5 e una stazza lorda di 30.277 tonnellate. E' stata costruita nel 1999 pressi i cantieri navali Chantiers de l'Atlantique, a Saint-Nazare. La nave, che può contenere più di mille passeggeri, uniti ai 400 dell'equipaggio, ripartirà stasera alla volta di Civitavecchia.

Messaggero Marittimo

Piombino, Isola d' Elba

Piombino apre la stagione crocieristica con l'arrivo della Sirena

Prima toccata nello scalo toscano per la nave di lusso di Oceania Cruises: a bordo 634 passeggeri tra escursioni e visite nel centro storico

Andrea Puccini

PIOMBINO È partita ufficialmente la stagione crocieristica estiva del porto di Piombino con l'approdo inaugurale della Sirena, elegante unità della compagnia americana di fascia luxury Oceania Cruises . La nave è arrivata nella mattinata odierna (11 Maggio) per la sua prima visita nello scalo piombinese, portando in città 634 passeggeri . Molti crocieristi hanno partecipato alle escursioni organizzate sul territorio, mentre altri hanno scelto di visitare autonomamente il centro storico usufruendo del servizio navetta predisposto dal Comune e gestito da Parchi Val di Cornia . Le operazioni di accoglienza in banchina sono state coordinate da Tuscany Terminal , che ha seguito le attività di assistenza alla nave e ai passeggeri durante lo scalo. Per celebrare la prima toccata della nave nel porto di Piombino si è svolta a bordo la tradizionale cerimonia dello scambio dei crest. All'incontro hanno preso parte il comandante dell'unità, Francesca Venditto e i rappresentanti dell'Autorità di Sistema portuale del Mar Tirreno Settentrionale, Francesca Morucci e Matteo Donati. La Sirena misura 181 metri di lunghezza, 25,5 metri di larghezza e ha una stazza lorda di 30.277 tonnellate. Costruita nel 1999 presso i cantieri Chantiers de l'Atlantique di Saint-Nazaire, la nave può ospitare oltre mille passeggeri, ai quali si aggiungono circa 400 membri dell'equipaggio. La partenza è prevista nella serata con destinazione Civitavecchia , tappa successiva dell'itinerario mediterraneo della compagnia.

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

Adriaeco

Ancona e porti dell'Adriatico centrale

Carloni verso la presidenza dell'Autorità portuale dell'Adriatico Centrale: via libera dalla Giunta delle Marche

I tuoi dati personali verranno trattati da 210 partner e le informazioni raccolte dal tuo dispositivo (come cookie, identificatori univoci e altri dati del dispositivo) potrebbero essere condivise con questi ultimi, da loro visualizzate e memorizzate oppure essere usate nello specifico da questo sito. Noi e i nostri partner potremmo utilizzare dati di localizzazione esatti.

Adriaeco

Carloni verso la presidenza dell'Autorità portuale dell'Adriatico Centrale: via libera dalla Giunta delle Marche

05/11/2026 18:51

I tuoi dati personali verranno trattati da 210 partner e le informazioni raccolte dal tuo dispositivo (come cookie, identificatori univoci e altri dati del dispositivo) potrebbero essere condivise con questi ultimi, da loro visualizzate e memorizzate oppure essere usate nello specifico da questo sito. Noi e i nostri partner potremmo utilizzare dati di localizzazione esatti.

Ancona Today

Ancona e porti dell'Adriatico centrale

Caterina Di Bitonto (Ev) risponde ad Ancona Porto Futuro: «Blue economy è sostenibilità e nell'hub al Molo Clementino non ve ne è»

Ancona Today

Caterina Di Bitonto (Ev) risponde ad Ancona Porto Futuro: «Blue economy è sostenibilità e nell'hub al Molo Clementino non ve ne è»

05/11/2026 12:27

La nota esponente di Europa Verde risponde all'associazione che, la scorsa settimana, spiegato quanto sia importante uno scalo crocieristico alla "Darsena Fincantieri" per "l'economia blu" ANCONA – Caterina Di Bitonto, storica esponente di Europa Verde ad Ancona, replica all'associazione Ancona Porto Futuro, secondo cui il banchinamento del Molo Clementino, alias Darsena Fincantieri, è indispensabile per il traffico crocieristico, il quale a sua volta è un fattore importante per la blue economy. Una teoria contrastata da Di Bitonto, da sempre contraria alla creazione di un hub per l'attracco delle grandi navi da crociera sotto la città vecchia. Caterina Di Bitonto «Parlare di blue economy – scrive Di Bitonto - per sensibilizzare il nuovo presidente dell'Autorità portuale (cioè Mirco Carloni, ndr) e cercare di orientare la scelta autorizzatoria che il Ministero andrà a fare verso il nuovo hub croceristico, ormai conosciuto come Molo Clementino, presuppone una riflessione su quello che la blue economy stessa rappresenta, ovvero uno sviluppo davvero sostenibile dei porti rispettando la risorsa mare e sviluppare una economia sostenibile in cui la protezione dell'ambiente e le attività economiche vadano di pari passo». "Leggi le notizie di AnconaToday su WhatsApp: iscriviti al canale" Pertanto «la domanda che dovremmo forse farci è: cosa c'è di sostenibile nel già citato Molo Clementino? Come può un hub croceristico come quello previsto per Ancona, esprimere compatibilità tra attività economiche e tutela dell'ambiente, dove per ambiente si intende la salute dei cittadini e la tutela del mare? L'economia portuale gira attorno all'hub croceristico secondo quanto affermato dall'associazione Ancona Porto Futuro, quindi il tema è economico». Per l'esponente di Ev però «ci sono dati che riguardano la salute dei cittadini e che evidenziano i rischi per la salute stessa, pareri che riguardano l'impatto su monumenti di alto valore storico, c'è la volontà politica espressa ad Ancona che esprime forte preoccupazione». Proprio per questo «forse, un confronto sereno dovrebbe basarsi su questo per essere davvero costruttivo e sviluppare una economia sostenibile in cui la protezione dell'ambiente e le attività economiche vadano di pari passo, per tornare - conclude Caterina Di Bitonto - alla blue economy».

Ansa.it

Ancona e porti dell'Adriatico centrale

Giunta Marche, ok a Carloni per guida Autorità portuale Adriatico Centrale

La giunta regionale delle Marche si è espressa favorevolmente all'intesa sulla proposta del ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti alla nomina di Mirco Carloni, ex assessore e consigliere regionale nelle Marche, ora deputato della Lega e presidente della Commissione Agricoltura della Camera, quale presidente dell'Autorità di sistema portuale del mare Adriatico Centrale. Riproduzione riservata © Copyright ANSA.

Ansa.it

Giunta Marche, ok a Carloni per guida Autorità portuale Adriatico Centrale

05/11/2026 17:33

La giunta regionale delle Marche si è espressa favorevolmente all'intesa sulla proposta del ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti alla nomina di Mirco Carloni, ex assessore e consigliere regionale nelle Marche, ora deputato della Lega e presidente della Commissione Agricoltura della Camera, quale presidente dell'Autorità di sistema portuale del mare Adriatico Centrale. Riproduzione riservata © Copyright ANSA.

corriereadriatico.it

Ancona e porti dell'Adriatico centrale

Carloni all'Autorità portuale, la Regione ha dato via libera. La Giunta ha formalizzato l'ok di Acquaroli per il dopo-Garofalo

corriereadriatico.it

Carloni all'Autorità portuale, la Regione ha dato via libera. La Giunta ha formalizzato l'ok di Acquaroli per il dopo-Garofalo

05/12/2026 03:03

di Antonio Pio Guerra martedì 12 maggio 2026, 03:00 2 Minuti di Lettura ANCONA Nessuna sorpresa, tutto secondo i piani. E dopo la conferma sulle pagine del Corriere Adriatico , ieri è arrivato l'atto ufficiale. Durante la riunione di giunta del primo pomeriggio, il governatore Francesco Acquaroli ha chiesto e ottenuto dalla sua giunta l'assenso alla nomina dell'onorevole leghista Mirco Carloni quale presidente in pectore dell'Autorità portuale del Mare Adriatico Centrale. A proporre il nome di Carloni, presidente della Commissione Agricoltura alla Camera e già assessore dell'Acquaroli I, era stato il vicepremier del Carroccio e ministro delle Infrastrutture Matteo Salvini, che il 30 aprile scorso aveva scritto sia ad Acquaroli che al collega abruzzese Marsilio per ottenere l'assenso necessario per legge a proseguire nell'iter di nomina. L'atto E Acquaroli non l'ha fatto attendere, muovendosi ben prima dell'ultimatum di fine maggio fissato da Salvini. Con l'ok della giunta di ieri, adesso il governatore ha le mani libere per poter scrivere la lettera con cui darà una risposta ufficiale alla richiesta del Ministero delle Infrastrutture, che dovrebbe partire alla volta di Roma già nei prossimi giorni, comunque entro la settimana. Dall'altra sponda del Tronto, il presidente dell'Abruzzo Marco Marsilio sembra essere dello stesso avviso. Informalmente ha già dato il suo assenso alla nomina di Carloni quale presidente dell'Authority, che oltre a gestire i porti di Ancona, Pesaro e San Benedetto, si occupa pure di Ortona e Pescara. Si attende solo l'atto ufficiale, analogo a quello prodotto ieri da Palazzo Raffaello. Raccolti i due pareri, il ministero potrà dare dunque corso all'iter di nomina, che è lungo è tortuoso. L'onorevole Carloni dovrà infatti passare il vaglio delle commissioni di Camera e Senato, prima di potersi appuntare sul petto la spilla di presidente. Parlando di tempi, l'unico limite - per ora - è rappresentato dalla scadenza del mandato da commissario straordinario del presidente uscente

di Antonio Pio Guerra martedì 12 maggio 2026, 03:00 2 Minuti di Lettura ANCONA Nessuna sorpresa, tutto secondo i piani. E dopo la conferma sulle pagine del Corriere Adriatico , ieri è arrivato l'atto ufficiale. Durante la riunione di giunta del primo pomeriggio, il governatore Francesco Acquaroli ha chiesto e ottenuto dalla sua giunta l'assenso alla nomina dell'onorevole leghista Mirco Carloni quale presidente in pectore dell'Autorità portuale del Mare Adriatico Centrale. A proporre il nome di Carloni, presidente della Commissione Agricoltura alla Camera e già assessore dell'Acquaroli I, era stato il vicepremier del Carroccio e ministro delle Infrastrutture Matteo Salvini, che il 30 aprile scorso aveva scritto sia ad Acquaroli che al collega abruzzese Marsilio per ottenere l'assenso necessario per legge a proseguire nell'iter di nomina. L'atto E Acquaroli non l'ha fatto attendere, muovendosi ben prima dell'ultimatum di fine maggio fissato da Salvini. Con l'ok della giunta di ieri, adesso il governatore ha le mani libere per poter scrivere la lettera con cui darà una risposta ufficiale alla richiesta del Ministero delle Infrastrutture, che dovrebbe partire alla volta di Roma già nei prossimi giorni, comunque entro la settimana. Dall'altra sponda del Tronto, il presidente dell'Abruzzo Marco Marsilio sembra essere dello stesso avviso. Informalmente ha già dato il suo assenso alla nomina di Carloni quale presidente dell'Authority, che oltre a gestire i porti di Ancona, Pesaro e San Benedetto, si occupa pure di Ortona e Pescara. Si attende solo l'atto ufficiale, analogo a quello prodotto ieri da Palazzo Raffaello. Raccolti i due pareri, il ministero potrà dare dunque corso all'iter di nomina, che è lungo è tortuoso. L'onorevole Carloni dovrà infatti passare il vaglio delle commissioni di Camera e Senato, prima di potersi appuntare sul petto la spilla di presidente. Parlando di tempi, l'unico limite - per ora - è rappresentato dalla scadenza del mandato da commissario straordinario del presidente uscente Vincenzo Garofalo, che resterà in carica fino al prossimo 30 giugno. In teoria, già dal 1° luglio potrebbe subentrare Carloni, ma non è detto che non possano esserci altre proroghe tecniche. L'altro fronte La nomina di un marchigiano alla guida dell'Ap di Marche e Abruzzo (Carloni è di Fano) apre però una partita ulteriore, quella per la nomina del segretario generale dell'Autorità. L'attuale incaricato, Salvatore Minervino, abruzzese, terminerà il suo mandato quest'estate. Per il dopo, è possibile che si trovi un accordo che garantisca a Marsilio ed ai cugini abruzzesi la casella già occupata da Minervino, evitando scossoni e accontentando tutti. © RIPRODUZIONE RISERVATA.

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

corriereadriatico.it

Ancona e porti dell'Adriatico centrale

Ancona, altre grane per il molo Clementino. Il Ministero della Cultura contro i rendering: «Poco realistici, rifateli»

corriereadriatico.it

Ancona, altre grane per il molo Clementino. Il Ministero della Cultura contro i rendering: «Poco realistici, rifateli»

05/12/2026 05:02

di Antonio Pio Guerra martedì 12 maggio 2026, 05:00 4 Minuti di Lettura ANCONA Anche il Ministero della Cultura scrive all'Autorità portuale. Non è l'atteso parere sulla compatibilità paesaggistica del molo Clementino , ma l'ennesima sferzata sulla qualità del progetto del banchinamento per le grandi navi da crociera che l'Authority ha depositato a Roma lo scorso novembre. APPROFONDIMENTI LA SICUREZZA Lite a colpi di bottiglia ad Ancona, scattano i Daspo urbani per tre giovani: il centro ora sarà vietato E, per riflesso, un'ulteriore battuta d'arresto all'iter burocratico che avrebbe dovuto portare il Ministero dell'Ambiente a pronunciarsi definitivamente sulla fattibilità dell'opera entro luglio. La scure dei tecnici del ministro Alessandro Giuli s'è abbattuta, in particolare, sui rendering elaborati dall'Ap per valutare la compatibilità architettonica del banchinamento con i resti del porto antico, archi e mura storiche in primis. La critica Per gli estensori della nota, i bozzetti depositati «risultano poco realistici e dunque inefficaci alla rappresentazione dei probabili impatti». In poche parole, vanno rifatti. La contestazione è doppia: per il punto di vista scelto e per la completezza. Volendo partire proprio da questo secondo aspetto, si fa notare l'assenza di «elaborati planimetrici e progettuali» che definiscano in dettaglio «gli edifici previsti sulla nuova banchina e la nuova viabilità». Effettivamente, in tutte le immagini prodotte dall'Autorità portuale non si vede mai né il terminal crociere che servirà la banchina, né il complesso di strutture di servizio necessarie alla fruizione di passeggeri e logistica dell'accosto. È per questo che, oltre alle piantine, il ministero chiede che i rendering tridimensionali vengano aggiornati inserendo anche «i parcheggi di interscambio» e «il sistema di illuminazione, la cabina elettrica aggiuntiva e le opere del sistema di alimentazione elettrica da terra delle navi ormeggiate». Tutta l'infrastruttura del cold ironing, insomma. Già il Comune, nelle sue osservazioni, aveva posto l'accento sull'impatto che avrà la cabina elettrica da 50 metri posizionata «in prossimità della cinta muraria del porto antico». Tutti elementi oggi assenti nelle viste tridimensionali, ma essenziali per capire davvero l'impatto paesaggistico dell'opera. Con l'occasione, l'Ap dovrà integrare i rendering con delle viste «che documentino in concreto la non visibilità dichiarata dell'area in oggetto», quindi del banchinamento, da parte dei fruitori del porto antico e della città. I posizionamenti Servono insomma delle immagini prodotte da più punti di vista come «dalla Mole Vanvitelliana, da via Piezzecolli, da via Cialdini e dal colle Guasco». Tutti luoghi dai quali bisogna dimostrare in concreto che il banchinamento el e navi non disturberanno il panorama. E soprattutto, che la prospettiva usata nelle immagini sia «corrispondente all'altezza del pubblico», non dall'alto come nei rendering depositati dall'Authority che chiariscono ben poco. I tecnici chiedono

poi gli «elaborati progettuali dell'area di rispetto della cinta muraria», ovvero la fascia di 5 metri che l'Ap si è impegnata a lasciare fuori dalle reti per consentire comunque la fruizione del porto antico al pubblico, nonostante la presenza delle navi. Infine, un evergreen già visto nella richiesta di integrazioni del Ministero dell'Ambiente. Anche quello della Cultura vuole sapere perché l'Autorità portuale ha scelto di localizzare il banchinamento al molo Clementino e non alla Pensiola, ipotesi comunque definita «ambiziosa», o alle banchine 26-27, come richiesto dal sindaco Silvetti. Parlando di tempi, l'Authority avrà 30 giorni per rispondere, con la possibilità di una proroga di ulteriori 30 giorni. Poi i materiali andranno valutati. Insomma, per avere un parere definitivo sul Molo - visto che Ministero della Cultura e dell'Ambiente sono collegati in queste procedure - è molto probabile che bisognerà attendere ben oltre luglio. © RIPRODUZIONE RISERVATA.

Cronache Ancona

Ancona e porti dell'Adriatico centrale

Mirco Carloni alla guida dell'Autorità Portuale: c'è l'intesa della Regione

Il percorso per il rinnovo della governance del porto di Ancona e dell'intero sistema dell'Adriatico Centrale segna un passaggio decisivo . Nel corso della seduta odierna, la Giunta regionale delle Marche ha espresso formalmente parere favorevole all'intesa sulla proposta formulata dal Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti. Il nome indicato per la presidenza dell'ente è quello dell' onorevole Mirco Carloni, già vicepresidente della Regione Marche. L'espressione dell'intesa da parte della Giunta è un atto fondamentale previsto dalla normativa vigente per procedere alla nomina ufficiale del vertice dell' Autorità di Sistema Portuale. Con questo passaggio, la Regione conferma la piena sintonia con il Ministero guidato da Matteo Salvini sulla scelta di Carloni, chiamato a gestire una delle infrastrutture più strategiche per l'economia marchigiana e nazionale. Il sistema del mare Adriatico Centrale comprende non solo lo scalo dorico, ma anche i porti di Falconara, Pesaro, San Benedetto del Tronto, Pescara e Ortona, rappresentando un nodo logistico cruciale per i traffici verso l'Est Europa e il Mediterraneo.

Cronache Ancona

Mirco Carloni alla guida dell'Autorità Portuale: c'è l'intesa della Regione

05/11/2026 17:04

Il percorso per il rinnovo della governance del porto di Ancona e dell'intero sistema dell'Adriatico Centrale segna un passaggio decisivo . Nel corso della seduta odierna, la Giunta regionale delle Marche ha espresso formalmente parere favorevole all'intesa sulla proposta formulata dal Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti. Il nome indicato per la presidenza dell'ente è quello dell' onorevole Mirco Carloni, già vicepresidente della Regione Marche. L'espressione dell'intesa da parte della Giunta è un atto fondamentale previsto dalla normativa vigente per procedere alla nomina ufficiale del vertice dell' Autorità di Sistema Portuale. Con questo passaggio, la Regione conferma la piena sintonia con il Ministero guidato da Matteo Salvini sulla scelta di Carloni, chiamato a gestire una delle infrastrutture più strategiche per l'economia marchigiana e nazionale. Il sistema del mare Adriatico Centrale comprende non solo lo scalo dorico, ma anche i porti di Falconara, Pesaro, San Benedetto del Tronto, Pescara e Ortona, rappresentando un nodo logistico cruciale per i traffici verso l'Est Europa e il Mediterraneo.

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

Cronache Picene

Ancona e porti dell'Adriatico centrale

Mirco Carloni alla guida dell'Autorità Portuale: c'è l'intesa della Regione

Maria Nerina Galiè

NEL CORSO della seduta odierna, la Giunta regionale delle Marche ha espresso formalmente parere favorevole all'intesa sulla proposta formulata dal Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti.

Cronache Picene

Mirco Carloni alla guida dell'Autorità Portuale: c'è l'intesa della Regione

05/11/2026 17:46 Maria Nerina Galiè

NEL CORSO della seduta odierna, la Giunta regionale delle Marche ha espresso formalmente parere favorevole all'intesa sulla proposta formulata dal Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti.

ETV Marche

Ancona e porti dell'Adriatico centrale

Autorità Portuale. La Giunta delle Marche dà l'ok a Mirco Carloni per la presidenza

Andrea Fiano

Autorità Portuale. La Giunta delle Marche dà l'ok a Mirco Carloni per la presidenza ANCONA La Giunta regionale, nel corso della seduta odierna, si è espressa favorevolmente all'intesa sulla proposta del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti alla nomina dell'on. Mirco Carloni quale presidente dell'Autorità di sistema portuale del mare Adriatico Centrale. Attualmente il presidente a fine mandato, Vincenzo Garofalo, è in regime commissariale fino al 30 giugno. Tema critico: il congelamento di circa 100 milioni di euro, risorse ministeriali per diversi progetti di sviluppo nei porti di Pesaro, San Benedetto e Ancona. In particolare nello scalo del capoluogo in bilico il banchinamento del Molo Clementino e lo spostamenti dei traghetti alle banchine 19, 20 e 21.

ETV Marche

Autorità Portuale. La Giunta delle Marche dà l'ok a Mirco Carloni per la presidenza

05/11/2026 17:24 Andrea Fiano

Autorità Portuale. La Giunta delle Marche dà l'ok a Mirco Carloni per la presidenza ANCONA – La Giunta regionale, nel corso della seduta odierna, si è espressa favorevolmente all'intesa sulla proposta del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti alla nomina dell'on. Mirco Carloni quale presidente dell'Autorità di sistema portuale del mare Adriatico Centrale. Attualmente il presidente a fine mandato, Vincenzo Garofalo, è in regime commissariale fino al 30 giugno. Tema critico: il congelamento di circa 100 milioni di euro, risorse ministeriali per diversi progetti di sviluppo nei porti di Pesaro, San Benedetto e Ancona. In particolare nello scalo del capoluogo in bilico il banchinamento del Molo Clementino e lo spostamenti dei traghetti alle banchine 19, 20 e 21.

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

Occhio alla Notizia

Ancona e porti dell'Adriatico centrale

Marche: parere favorevole alla nomina di Mirco Carloni all'Autorità Portuale dell'Adriatico Centrale

E La Giunta regionale delle Marche ha espresso parere favorevole alla proposta del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti per la nomina dell'onorevole Mirco Carloni a presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Centrale. Un passaggio formale che avvicina l'esponente marchigiano alla guida dell'ente.

Occhio alla Notizia

Marche: parere favorevole alla nomina di Mirco Carloni all'Autorità Portuale dell'Adriatico Centrale

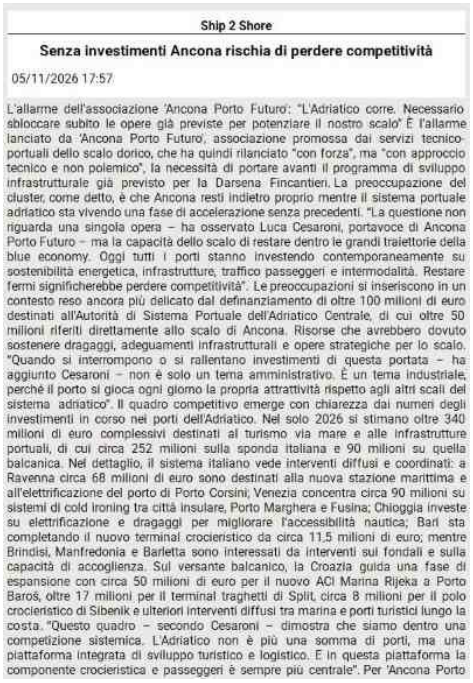
05/11/2026 17:01

E – La Giunta regionale delle Marche ha espresso parere favorevole alla proposta del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti per la nomina dell'onorevole Mirco Carloni a presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Centrale. Un passaggio formale che avvicina l'esponente marchigiano alla guida dell'ente.

Ship 2 Shore

Ancona e porti dell'Adriatico centrale

Senza investimenti Ancona rischia di perdere competitività



Ship 2 Shore

Senza investimenti Ancona rischia di perdere competitività

05/11/2026 17:57

L'allarme dell'associazione 'Ancona Porto Futuro': "L'Adriatico corre. Necessario sbloccare subito le opere già previste per potenziare il nostro scalo" È l'allarme lanciato da 'Ancona Porto Futuro', associazione promossa dai servizi tecnico-portuali dello scalo dorico, che ha quindi rilanciato "con forza", ma "con approccio tecnico e non polemico", la necessità di portare avanti il programma di sviluppo infrastrutturale già previsto per la Darsena Fincantieri. La preoccupazione del cluster, come detto, è che Ancona resti indietro proprio mentre il sistema portuale adriatico sta vivendo una fase di accelerazione senza precedenti. "La questione non riguarda una singola opera – ha osservato Luca Cesaroni, portavoce di Ancona Porto Futuro – ma la capacità dello scalo di restare dentro le grandi traiettorie della blue economy. Oggi tutti i porti stanno investendo contemporaneamente su sostenibilità energetica, infrastrutture, traffico passeggeri e intermodalità. Restare fermi significherebbe perdere competitività". Le preoccupazioni si inseriscono in un contesto reso ancora più delicato dal definanziamento di oltre 100 milioni di euro destinati all'Autorità di Sistema Portuale dell'Adriatico Centrale, di cui oltre 50 milioni riferiti direttamente allo scalo di Ancona. Risorse che avrebbero dovuto sostenere dragaggi, adeguamenti infrastrutturali e opere strategiche per lo scalo. "Quando si interrompono o si rallentano investimenti di questa portata – ha aggiunto Cesaroni – non è solo un tema amministrativo. È un tema industriale, perché il porto si gioca ogni giorno la propria attrattività rispetto agli altri scali del sistema adriatico". Il quadro competitivo emerge con chiarezza dai numeri degli investimenti in corso nei porti dell'Adriatico. Nel solo 2026 si stimano oltre 340 milioni di euro complessivi destinati al turismo via mare e alle infrastrutture portuali, di cui circa 252 milioni sulla sponda italiana e 90 milioni su quella balcanica. Nel dettaglio, il sistema italiano vede interventi diffusi e coordinati: a Ravenna circa 68 milioni di euro sono destinati alla nuova stazione marittima e all'elettrificazione del porto di Porto Corsini; Venezia concentra circa 90 milioni su sistemi di cold ironing tra città insulare, Porto Marghera e Fusina; Chioggia investe su elettrificazione e dragaggi per migliorare l'accessibilità nautica; Bari sta completando il nuovo terminal crocieristico da circa 11,5 milioni di euro; mentre Brindisi, Manfredonia e Barletta sono interessati da interventi sui fondali e sulla capacità di accoglienza. Sul versante balcanico, la Croazia guida una fase di espansione con circa 50 milioni di euro per il nuovo ACI Marina Rijeka a Porto Baroš, oltre 17 milioni per il terminal traghetti di Split, circa 8 milioni per il polo crocieristico di Sibenik e ulteriori interventi diffusi tra marina e porti turistici lungo la costa. "Questo quadro – secondo Cesaroni – dimostra che siamo dentro una competizione sistemica. L'Adriatico non è più una somma di porti, ma una piattaforma integrata di sviluppo turistico e logistico. E in questa piattaforma la componente crocieristica e passeggeri è sempre più centrale". Per 'Ancona Porto

L'allarme dell'associazione Ancona Porto Futuro': L'Adriatico corre. Necessario sbloccare subito le opere già previste per potenziare il nostro scalo È l'allarme lanciato da Ancona Porto Futuro', associazione promossa dai servizi tecnico-portuali dello scalo dorico, che ha quindi rilanciato con forza, ma con approccio tecnico e non polemico, la necessità di portare avanti il programma di sviluppo infrastrutturale già previsto per la Darsena Fincantieri. La preoccupazione del cluster, come detto, è che Ancona resti indietro proprio mentre il sistema portuale adriatico sta vivendo una fase di accelerazione senza precedenti. La questione non riguarda una singola opera ha osservato Luca Cesaroni, portavoce di Ancona Porto Futuro ma la capacità dello scalo di restare dentro le grandi traiettorie della blue economy. Oggi tutti i porti stanno investendo contemporaneamente su sostenibilità energetica, infrastrutture, traffico passeggeri e intermodalità. Restare fermi significherebbe perdere competitività. Le preoccupazioni si inseriscono in un contesto reso ancora più delicato dal definanziamento di oltre 100 milioni di euro destinati all'Autorità di Sistema Portuale dell'Adriatico Centrale, di cui oltre 50 milioni riferiti direttamente allo scalo di Ancona. Risorse che avrebbero dovuto sostenere dragaggi, adeguamenti infrastrutturali e opere strategiche per lo scalo. Quando si interrompono o si rallentano investimenti di questa portata ha aggiunto Cesaroni non è solo un tema amministrativo. È un tema industriale, perché il porto si gioca ogni giorno la propria attrattività rispetto agli altri scali del sistema adriatico. Il quadro competitivo emerge con chiarezza dai numeri degli investimenti in corso nei porti dell'Adriatico. Nel solo 2026 si stimano oltre 340 milioni di euro complessivi destinati al turismo via mare e alle infrastrutture portuali, di cui circa 252 milioni sulla sponda italiana e 90 milioni su quella balcanica. Nel dettaglio, il sistema italiano vede interventi diffusi e coordinati: a Ravenna circa 68 milioni di euro sono destinati alla nuova stazione marittima e all'elettrificazione del porto di Porto Corsini; Venezia concentra circa 90 milioni su sistemi di cold ironing tra città insulare, Porto Marghera e Fusina; Chioggia investe su elettrificazione e dragaggi per migliorare l'accessibilità nautica; Bari sta completando il nuovo terminal crocieristico da circa 11,5 milioni di euro; mentre Brindisi, Manfredonia e Barletta sono interessati da interventi sui fondali e sulla capacità di accoglienza. Sul versante balcanico, la Croazia guida una fase di espansione con circa 50 milioni di euro per il nuovo ACI Marina Rijeka a Porto Baro, oltre 17 milioni per il terminal traghetti di Split, circa 8 milioni per il polo crocieristico di Sibenik e ulteriori interventi diffusi tra marina e porti turistici lungo la costa. Questo quadro secondo Cesaroni dimostra che siamo dentro una competizione sistemica. L'Adriatico non è più una somma di porti, ma una piattaforma integrata di sviluppo turistico e logistico. E in questa piattaforma la componente

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

crocieristica e passeggeri è sempre più centrale. Per Ancona Porto Futuro', è proprio questo il punto critico del dibattito locale: le crociere non rappresentano più un segmento separato, ma una leva strutturale della nuova economia del mare e dei territori che hanno l'opportunità di essere gli scali di queste navi. Oggi il traffico crocieristico genera filiere economiche complete che coinvolgono logistica, trasporti, accoglienza, commercio e servizi. È un pezzo della blue economy ad alto moltiplicatore territoriale. Rinunciare o rallentare queste infrastrutture significa ridurre le opportunità di sviluppo dell'intero sistema economico locale. Il ragionamento si allarga quindi alla governance futura dello scalo, in una fase che il mondo portuale considera cruciale. L'imminente nomina di Mirco Carloni alla guida dell'Autorità di Sistema viene letta dagli operatori come l'occasione per aprire una stagione ancora più pragmatica e orientata all'attuazione concreta delle opere strategiche. Ci auguriamo che questa nuova fase ha osservato Cesaroni sia caratterizzata da pragmatismo, capacità di sintesi istituzionale e rapidità nell'attuazione degli interventi. Il porto ha bisogno di una guida in grado di trasformare la programmazione in realizzazione, recuperando ritardi e rafforzando il ruolo di Ancona nel sistema adriatico. È una sfida complessa, ma riteniamo che Carloni possa avere le competenze e l'esperienza necessarie per affrontarla e portarla a compimento, anche alla luce del percorso professionale, amministrativo e istituzionale maturato sia sul territorio che a Roma. Come Ancona Porto Futuro saremo disponibili ad avviare un'interlocuzione costruttiva con la futura governance dell'Autorità Portuale, con spirito di collaborazione e nell'interesse dello sviluppo dello scalo e dell'intero territorio. Ancona non può permettersi di perdere funzioni o traffici proprio mentre gli altri porti stanno consolidando investimenti e capacità operativa. La sfida non è settoriale, ma sistemica: riguarda il ruolo dell'Adriatico centrale nella nuova geografia della blue economy europea. E in questo contesto, tutte le funzioni portuali nessuna esclusa devono essere messe in condizione di svilupparsi ha concluso Cesaroni.

Vera TV

Ancona e porti dell'Adriatico centrale

Autorità portuale, la Regione dà il via libera alla nomina di Mirco Carloni

Pierluigi Dorotei

Vera TV

Autorità portuale, la Regione dà il via libera alla nomina di Mirco Carloni

05/11/2026 18:55 Pierluigi Dorotei

Parere favorevole della Giunta regionale delle Marche alla proposta di nomina dell'onorevole Mirco Carloni alla guida dell'Autorità di sistema portuale del Mare Adriatico Centrale. La decisione è stata assunta nel corso della seduta settimanale dell'esecutivo regionale, che ha espresso l'intesa richiesta sulla designazione avanzata dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti. L'Autorità di sistema portuale del Mare Adriatico Centrale rappresenta uno degli enti strategici per la gestione e lo sviluppo dei principali scali marittimi del territorio, tra cui quello di Ancona, con competenze che interessano anche altri porti dell'area adriatica centrale. Il pronunciamento favorevole della Regione costituisce un passaggio istituzionale importante nel percorso che porterà alla formalizzazione della nomina di Carloni alla presidenza dell'ente portuale. L'obiettivo sarà quello di proseguire il lavoro di sviluppo delle infrastrutture marittime, del traffico commerciale e delle attività legate alla portualità, settore considerato strategico per l'economia marchigiana e per i collegamenti del medio Adriatico. La proposta del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti punta dunque su Mirco Carloni per guidare una realtà centrale sotto il profilo logistico ed economico, chiamata nei prossimi anni a confrontarsi con sfide importanti legate agli investimenti, alla sostenibilità e alla competitività del sistema portuale.

Parere favorevole della Giunta regionale delle Marche alla proposta di nomina dell'onorevole Mirco Carloni alla guida dell'Autorità di sistema portuale del Mare Adriatico Centrale. La decisione è stata assunta nel corso della seduta settimanale dell'esecutivo regionale, che ha espresso l'intesa richiesta sulla designazione avanzata dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti. L'Autorità di sistema portuale del Mare Adriatico Centrale rappresenta uno degli enti strategici per la gestione e lo sviluppo dei principali scali marittimi del territorio, tra cui quello di Ancona, con competenze che interessano anche altri porti dell'area adriatica centrale. Il pronunciamento favorevole della Regione costituisce un passaggio istituzionale importante nel percorso che porterà alla formalizzazione della nomina di Carloni alla presidenza dell'ente portuale. L'obiettivo sarà quello di proseguire il lavoro di sviluppo delle infrastrutture marittime, del traffico commerciale e delle attività legate alla portualità, settore considerato strategico per l'economia marchigiana e per i collegamenti del medio Adriatico. La proposta del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti punta dunque su Mirco Carloni per guidare una realtà centrale sotto il profilo logistico ed economico, chiamata nei prossimi anni a confrontarsi con sfide importanti legate agli investimenti, alla sostenibilità e alla competitività del sistema portuale.

vivereancona.it

Ancona e porti dell'Adriatico centrale

Malore su una nave da crociera, donna trasportata in ospedale

Intervento del personale della Croce Gialla al porto di Ancona, al molo Santa Maria, per un malore. Una turista inglese di 81 anni si è sentita male a bordo di una nave da crociera mentre era in arrivo allo scalo dorico. Sul posto anche l'automedica. La signora è stata condotta al presidio regionale di Torrette. È attivo il servizio di notizie in tempo reale tramite Whatasapp e Telegram di Vivere Ancona. Per Whatsapp iscriversi al canale https://vivere.me/waVivereAncona oppure aggiungere il numero alla propria rubrica ed inviare allo stesso numero un messaggio. Per Telegram cercare il canale @vivereAncona o cliccare su t.me/vivereancona Seguici su Facebook e Twitter Iscriviti alla nostra newsletter Questo è un articolo pubblicato il 11-05-2026 alle 16:37 sul giornale del 11 maggio 2026 2 letture.

vivereancona.it

Malore su una nave da crociera, donna trasportata in ospedale

05/11/2026 16:40

Intervento del personale della Croce Gialla al porto di Ancona, al molo Santa Maria, per un malore. Una turista inglese di 81 anni si è sentita male a bordo di una nave da crociera mentre era in arrivo allo scalo dorico. Sul posto anche l'automedica. La signora è stata condotta al presidio regionale di Torrette. È attivo il servizio di notizie in tempo reale tramite Whatasapp e Telegram di Vivere Ancona. Per Whatsapp iscriversi al canale https://vivere.me/waVivereAncona oppure aggiungere il numero alla propria rubrica ed inviare allo stesso numero un messaggio. Per Telegram cercare il canale @vivereAncona o cliccare su t.me/vivereancona Seguici su Facebook e Twitter Iscriviti alla nostra newsletter Questo è un articolo pubblicato il 11-05-2026 alle 16:37 sul giornale del 11 maggio 2026 2 letture.

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

vivereancona.it

Ancona e porti dell'Adriatico centrale

La Giunta regionale esprime l'intesa alla nomina di Mirco Carloni a presidente dell'AdSP del mare Adriatico Centrale

La Giunta regionale, nel corso della seduta odierna, si è espressa favorevolmente all'intesa sulla proposta del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti alla nomina dell'on. Mirco Carloni quale presidente dell'Autorità di sistema portuale del mare Adriatico Centrale. Questo è un comunicato stampa pubblicato il 11-05-2026 alle 16:59 sul giornale del 11 maggio 2026 0 letture.

vivereancona.it

La Giunta regionale esprime l'intesa alla nomina di Mirco Carloni a presidente dell'AdSP del mare Adriatico Centrale

05/11/2026 17:00

La Giunta regionale, nel corso della seduta odierna, si è espressa favorevolmente all'intesa sulla proposta del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti alla nomina dell'on. Mirco Carloni quale presidente dell'Autorità di sistema portuale del mare Adriatico Centrale. Questo è un comunicato stampa pubblicato il 11-05-2026 alle 16:59 sul giornale del 11 maggio 2026 0 letture.

CivOnline

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

Trasversale Orte - Civitavecchia: al via i lavori tra Monte Romano e Tarquinia

Consegnato il primo stralcio del completamento della SS 675 "Umbro Laziale". Un investimento da 355 milioni di euro per unire il porto di Civitavecchia al nodo di Orte. Cantiere da 5 anni tra gallerie naturali e tutela del paesaggio Il "buco nero" della Trasversale Orte-Civitavecchia inizia finalmente a chiudersi. Anas (Gruppo FS Italiane) ha consegnato ufficialmente questa mattina i lavori per il primo stralcio della tratta Monte Romano Est-Tarquinia , segnando un punto di svolta per un'infrastruttura attesa da decenni dal tessuto produttivo del Centro Italia. Il progetto non è solo un raddoppio stradale, ma una sfida ingegneristica di alto livello. Con un investimento complessivo che supera i 355 milioni di euro , l'intervento si snoda per circa 5 chilometri in provincia di Viterbo. La nuova arteria sarà una strada extraurbana principale (categoria B) a doppia carreggiata , progettata per eliminare l'imbuto di traffico che oggi stringe l'abitato di Monte Romano. Tra le opere più significative spicca la Galleria Naturale Monte Romano , un tunnel a doppia canna lungo circa 1,6 chilometri , affiancato dal viadotto "Fosso Lavatore" 190 metri in struttura mista acciaio-calcestruzzo) e da una galleria artificiale per il sottoattraversamento della SS1bis Archeologia e ambiente: un cantiere "green" Il via libera ai mezzi meccanici arriva dopo una meticolosa fase di preparazione. Anas ha lavorato in stretto contatto con la Soprintendenza per completare gli scavi archeologici in località "Il Piantato" , dove sono state documentate antiche sepolture. Esemplare anche l'approccio alla tutela ambientale: per non disperdere il patrimonio agricolo locale, tra aprile e maggio 2024 sono stati espiantati e reimpiantati 420 ulivi che interferivano con il tracciato. Gli alberi sono stati trasferiti in aree gestite dall' Università Agraria di Monte Romano , garantendo così la continuità della produzione olearia e la salvaguardia del paesaggio. Per i residenti della zona, la notizia migliore riguarda la gestione del cantiere. Anas ha infatti predisposto una rete viaria dedicata esclusivamente ai mezzi pesanti impegnati nei lavori. Questa scelta strategica permetterà di bypassare totalmente il centro di Monte Romano , evitando il collasso della viabilità locale e i disagi acustici e ambientali per la popolazione durante i 5 anni previsti per il completamento. Una porta verso l'Europa Con la chiusura di questo lotto, il completamento dell'itinerario tra il Porto di Civitavecchia e il nodo intermodale di Orte diventa una realtà tangibile. Una volta ultimata l'intera opera, l'Alto Lazio disporrà finalmente di un corridoio fluido e moderno , capace di collegare il Tirreno all' Autostrada del Sole e alla E45 , trasformando radicalmente la logistica e il turismo di tutto il Centro Italia. © RIPRODUZIONE RISERVATA Commenti.

CivOnline

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

Civitavecchia accoglie Ilma, la nave più lussuosa al mondo premiata da Forbes

Si conferma importante il settore delle navi boutique e del luxury cruising nello scalo. Grande lavoro per Cemar Agency Network, guidato a Civitavecchia da Barbara Carabetti, Ceo di Dock&Discover - Cemar BC Srl

Non solo grandi numeri e maxi navi. Il futuro del porto di Civitavecchia passa sempre di più anche attraverso il segmento più esclusivo dell'industria crocieristica mondiale. Lo dimostra l'arrivo di Ilma , l' ultra-luxury yacht di The Ritz-Carlton Yacht Collection , considerata oggi la nave da crociera più lussuosa al mondo e insignita del primo riconoscimento "Five-Star Cruise Ship" mai assegnato da Forbes e Forbes Travel Guide Uno scalo che va oltre il semplice approdo turistico e che rappresenta invece un segnale preciso: Civitavecchia continua a rafforzare il proprio ruolo strategico nel mercato internazionale delle crociere di fascia altissima , diventando sempre più una casa naturale per le boutique ship e per i grandi marchi del lusso mondiale Le dimensioni più contenute rispetto ai tradizionali colossi del mare non devono trarre in inganno. Navi come Ilma ed Evrima rappresentano infatti uno dei comparti economicamente più dinamici dell'intera industria crocieristica. Un segmento in forte crescita , capace di generare ricadute occupazionali importanti e di richiedere servizi altamente specializzati , dall' accoglienza personalizzata ai transfer luxury , fino all' assistenza dedicata direttamente in banchina Non a caso, nel solo , le unità della Ritz-Carlton Yacht Collection effettueranno undici scali a Civitavecchia sette con Ilma e quattro con Evrima . Un dato che conferma la crescente centralità dello scalo laziale nel panorama del luxury cruising mediterraneo Dietro questi arrivi c'è una macchina organizzativa sempre più strutturata. L' assistenza marittima e operativa delle unità Ritz-Carlton è affidata al CEMAR Agency Network , guidato a Civitavecchia da Barbara Carabetti , CEO di Dock&Discover - CEMAR BC Srl , mentre anche la Compagnia Portuale Civitavecchia sta sviluppando servizi sempre più orientati al comparto premium accoglienza "tailor made" : il passeggero viene seguito dal terminal fino alla nave attraverso hostess dedicate , accompagnatori e personale specializzato, con servizi door to door che trasformano l' esperienza portuale in un' estensione del lusso di bordo . Un livello di assistenza che richiede personale qualificato noleggi dedicati servizi VIP e una rete logistica di alto profilo Ed è proprio in questa direzione che il porto sta investendo insieme a Roma Cruise Terminal e all' aeroporto di Fiumicino , lavorando anche a collegamenti in elicottero dedicati alla clientela ultra-premium L'arrivo di Ilma porta con sé anche il fascino del jet set internazionale . La nave è infatti gemella di Luminara , l'unità che nel aveva attirato l'attenzione dei media mondiali dopo aver ospitato celebrità e VIP subito dopo il matrimonio veneziano di Jeff Bezos . A bordo salirono nomi come Leonardo DiCaprio, Orlando Bloom e Naomi Campbell , contribuendo a trasformare lo scalo mediterraneo

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

in uno degli eventi glamour della stagione Da Silversea Cruises a Four Seasons Yachts , passando per Explora Journeys e Orient Express Sailing Yachts , il mercato globale delle crociere boutique continua intanto ad espandersi. E Civitavecchia si candida sempre più a diventare uno degli hub di riferimento del Mediterraneo per questo nuovo turismo di altissima gamma Per il porto di Civitavecchia si tratta di una trasformazione che non riguarda soltanto il traffico crocieristico, ma anche l' immagine internazionale dello scalo , dando sempre più spazio anche a servizi esclusivi personalizzazione e qualità dell'accoglienza Commenti.

TerzoBinario

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

Road to BEST approda a Civitavecchia il 15 maggio

Alessio Vallerga

TerzoBinario

"Road to BEST" approda a Civitavecchia il 15 maggio

terzobinario.it

05/11/2026 17:43 Alessio Vallerga

Facebook WhatsApp Telegram Copy Link LinkedIn X Focus sul futuro della portualità italiana "Road to BEST" è il tour di incontri organizzato da Blue Media in avvicinamento al "BEST – The Blue Economy Summit & Trade Show" , il summit biennale in programma a Genova dal 16 al 19 novembre 2026, che ambisce a diventare un punto di riferimento internazionale per la Blue Economy. Nel pieno della ridefinizione degli equilibri logistici e commerciali del Mediterraneo, i porti tornano al centro delle strategie di sviluppo. In questo contesto, Civitavecchia si conferma uno snodo strategico di primaria importanza: porta marittima della Capitale e hub di riferimento per i collegamenti tra Europa, Nord Africa e Medio Oriente, dove traffico merci, mobilità passeggeri e turismo si intrecciano con le sfide legate alla sostenibilità e all'innovazione. L'incontro, dal titolo "Civitavecchia Gateway Mediterraneo – Autostrade del mare, merci e traffico passeggeri: strategie per la portualità del futuro" , si propone come un momento di confronto qualificato tra istituzioni, imprese e stakeholder sui principali driver di evoluzione del comparto, dalla crescita dei traffici allo sviluppo delle Autostrade del mare, fino alla transizione verso modelli logistici più efficienti e sostenibili. Promosso da Blue Media in collaborazione con l'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale, il Forum riunirà i principali attori del settore per offrire una lettura aggiornata delle dinamiche in corso e delle prospettive di crescita del sistema portuale italiano, evidenziando il ruolo sempre più centrale del Mediterraneo negli scenari economici globali. L'evento rappresenterà inoltre un'importante occasione di networking e dialogo tra pubblico e privato, con l'obiettivo di favorire la costruzione di una visione condivisa per uno sviluppo sostenibile e competitivo della portualità nazionale. Di seguito il programma preliminare , in continuo aggiornamento al seguente link: https://events.blueconomy.com/ it/civitavecchia/ 9:30 | Saluti istituzionali (apertura registrazioni dalle 9:00) Marco Prendibene, Sindaco Comune di Civitavecchia Cosimo Nicastro, Direttore Marittimo del Lazio e Comandante del Porto di Civitavecchia 10:00 | Video Intervista Roberto Petri, Presidente di Assoporti 10:10 | Intervista 1:1 Raffaele Latrofa, Presidente Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale 10:25 | Il futuro dei porti e il ruolo di territori e politica Moderatori: Francesco Ferrari e Simone Gallotti (Blueconomy) Marietta Tidei, Consigliera Regionale Regione Lazio Roberto Morassut, Deputato della Repubblica Italiana 11:00 | I Sessione Asset strategici e sviluppo: la centralità dei porti di Roma nel mercato globale Moderatrice: Cristina Gazzellini (Il Messaggero) John Portelli, General Manager Roma Cruise Terminal Alessandro Carollo, Associate Vice President, Government Relations Royal Caribbean Group Francesco Galietti, Director CLIA Italy Vincenzo

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

Poerio, CEO Tankoa Yachts 12:00 | II Sessione Rotte Blu e sostenibilità: la nuova frontiera della logistica Moderatori: Francesco Ferrari e Simone Gallotti (Blueconomy) Achille Onorato, CEO Moby Group Matteo Catani, Amministratore Delegato GNV Gaudenzio Parenti, Direttore Generale Associazione Nazionale Imprese Portuali (ANCIP) 13:00 | Conclusioni e networking light lunch Facebook WhatsApp Telegram Copy Link LinkedIn X.

The Medi Telegraph

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

Latrofa: "Civitavecchia, Fiumicino, Gaeta. La fortuna del sistema portuale è la diversificazione degli scali"

The Medi Telegraph

Latrofa: "Civitavecchia, Fiumicino, Gaeta. La fortuna del sistema portuale è la diversificazione degli scali"

05/11/2026 15:16 Alberto Ghiara

Il presidente dell'Authority: "Abbiamo presentato i nostri piani al Seatrade. In arrivo una rivoluzione con la separazione fra porto commerciale e marina" L'Autorità di sistema portuale del Tirreno centro-settentrionale (Porti di Roma) consolida i propri punti di forza, infrastrutturali e di traffico, e punta a avere un ruolo strategico nazionale grazie alla leadership nelle crociere, alla vicinanza con l'aeroporto di Fiumicino e anche, in chiave di riforma portuale, alla relazione che potrà avere, in quanto banchina della capitale, con la futura Porti d'Italia spa. L'articolazione del sistema portuale consente di progettare lo sviluppo su diversi poli portuali fra loro complementari, come spiega il presidente dell'Authority, Raffaele Latrofa. «Il nostro sistema – spiega Latrofa – ha una fortuna e una forza, che è quella della diversificazione. Infatti Civitavecchia continua a essere l'hub principale croceristico, non solo italiano, ma del Mediterraneo, e anche uno snodo logistico strategico per il traffico ro-ro, in parte minore le merci. Fiumicino sta consolidando la vocazione legata sostanzialmente alla nautica, alla pesca e poi all'integrazione col sistema aeroportuale, soprattutto con il grande tema delle rinfuse liquide con i carburanti degli aerei. Mentre Gaeta ha un importante margine di crescita nei settori energetico e turistico, cosa che ho spiegato anche al Seatrade di Miami, e in parte anche industriale. L'obiettivo è sviluppare un sistema che sia integrato: quindi non tre porti separati, ma ciascuno che cresce con la propria vocazione che nel tempo si è consolidata. E rafforzare le connessioni sia infrastrutturali che digitali, anche sul tema importante dei retroporti, per aumentare la competitività del sistema nel suo complesso e quindi attrarre anche nuovi investimenti».

Il presidente dell'Authority: "Abbiamo presentato i nostri piani al Seatrade. In arrivo una rivoluzione con la separazione fra porto commerciale e marina" L'Autorità di sistema portuale del Tirreno centro-settentrionale (Porti di Roma) consolida i propri punti di forza, infrastrutturali e di traffico, e punta a avere un ruolo strategico nazionale grazie alla leadership nelle crociere, alla vicinanza con l'aeroporto di Fiumicino e anche, in chiave di riforma portuale, alla relazione che potrà avere, in quanto banchina della capitale, con la futura Porti d'Italia spa. L'articolazione del sistema portuale consente di progettare lo sviluppo su diversi poli portuali fra loro complementari, come spiega il presidente dell'Authority, Raffaele Latrofa. «Il nostro sistema - spiega Latrofa - ha una fortuna e una forza, che è quella della diversificazione. Infatti Civitavecchia continua a essere l'hub principale croceristico, non solo italiano, ma del Mediterraneo, e anche uno snodo logistico strategico per il traffico ro-ro, in parte minore le merci. Fiumicino sta consolidando la vocazione legata sostanzialmente alla nautica, alla pesca e poi all'integrazione col sistema aeroportuale, soprattutto con il grande tema delle rinfuse liquide con i carburanti degli aerei. Mentre Gaeta ha un importante margine di crescita nei settori energetico e turistico, cosa che ho spiegato anche al Seatrade di Miami, e in parte anche industriale. L'obiettivo è sviluppare un sistema che sia integrato: quindi non tre porti separati, ma ciascuno che cresce con la propria vocazione che nel tempo si è consolidata. E rafforzare le connessioni sia infrastrutturali che digitali, anche sul tema importante dei retroporti, per aumentare la competitività del sistema nel suo complesso e quindi attrarre anche nuovi investimenti».

corriereadriatico.it

Napoli

Genna (Unione Industriali di Napoli): «Turismo nautico e porto nei nostri piani, ma Comune e Regione svelino i loro»

corriereadriatico.it

Genna (Unione Industriali di Napoli): «Turismo nautico e porto nei nostri piani, ma Comune e Regione svelino i loro»

05/11/2026 20:37

è da tempo al centro dell'attenzione. Ma nelle ultime ore è tornata d'attualità in coincidenza con l'insediamento alla presidenza dell'Unione Industriali di Napoli del neo eletto presidente Vittorio Genna (97% dei voti). Nella sua prima conferenza stampa, il nuovo numero uno degli industriali napoletani (ingegnere impegnato nel campo dei componenti aerospaziali, ferroviari e high-tech con ALA Spa e AIP Italia) è stato chiarissimo: "Ho tenuto per me la delega all'economia del mare in quanto intendo occuparmi personalmente di una questione strategica di fondamentale importanza per il nostro territorio. Conosco bene la questione della portualità turistica e so quanto vale la disponibilità di un posto barca in termini di vantaggi per il territorio. Ne ho parlato di recente con il presidente di Confindustria Nautica, Piero Formenti, e abbiamo convenuto che non si può trascurare, in una città come Napoli, un problema che può generare ricchezza e sviluppo straordinari. Senza dire dei disagi per i diportisti locali". Con il vertice dell'associazione confindustriale è stato dunque concordato un piano che – ha rivelato Genna – "vedrà coinvolto anche Marco Monsurrò, napoletano come me e vicepresidente nazionale di Confindustria Nautica. Ma il problema – dice Genna – non siamo noi industriali. Noi siamo consapevoli della situazione e pronti a fare la nostra parte. Il problema è capire quali sono le intenzioni dei nostri amministratori. Vedete – aggiunge il neo presidente degli industriali napoletani – quando Milano fu sede dell'Expo, venne preliminarmente stabilito come sarebbero stati sfruttati, in seguito, gli investimenti fatti per la città. Qualcuno sa dirmi, oggi, che ne sarà dell'area di Bagnoli dopo la Coppa America?" Secondo il neo presidente dell'Unione Industriali "è un bene che Napoli abbia ottenuto l'assegnazione dell'America's Cup, ma – aggiunge – al momento non sappiamo che cosa intenda fare l'amministrazione comunale nell'area oggi in allestimento per le regate". Parlando senza peli sulla lingua davanti a una folta platea di giornalisti, il nuovo rappresentante dell'imprenditoria cittadina non ha esitato a dire che "non servono cantieri elettorali, mentre serve più dialogo tra istituzioni e imprese". E ancora: "Vorremmo conoscere le strategie per il futuro della città, e per questo occorre un cambio di rotta. Abbiamo straordinarie possibilità di sviluppare il turismo, non solo quello nautico, ma al momento il sito più visitato è quello di Maradona ai Quartieri Spagnoli mentre i maxi yacht che vorrebbero fare rotta su Napoli non sanno dove andare" (vengono ancorati in rada o si sistemano a Castellammare di Stabia, ndr). con l'accoglienza ai grandi yacht è uno dei temi caldi che maggiormente angustiano il presidente degli industriali. "Occorrerebbe un piano strategico per il diportismo - dice Genna - ma temo che i nostri amministratori, sia cittadini che regionali, non sappiano quanto vale il turismo nautico, e credo che ignorino il fatto che per ogni euro speso direttamente per l'ormeggio si generano tra i 7 e il 9 euro di indotto economico nella comunità

corriereadriatico.it

Napoli

locale". Sulla collocazione di un nuovo porto, anzi di un marina moderno, attrezzato e funzionale, non ci sono preclusioni. "Abbiamo tanto spazio lungo la nostra costa, anche a Est, nella zona del porto commerciale" dice Genna. E aggiunge: "Una struttura di livello internazionale rappresenterebbe un volano per l'economia locale, e invece, per ora, non c'è posto nemmeno per un gommone". Tra le questioni in sospeso c'è soprattutto il futuro di Bagnoli, ovvero lo spazio tra terra e mare che ospiterà l'America's Cup 2027. "Lì c'è un'area ideale per realizzare un insediamento turistico, ma al momento - osserva Genna - sappiamo ben poco di cosa s'intenda realizzare dopo le regate. Sappiamo solo che anni fa venne approvato il progetto di un parco attrezzato a verde, un parco pubblico. Ma non si sa di più. Si farà davvero? Chi lo costruisce? Chi investe? E il mare? Che ne sarà dello specchio d'acqua tra Nisida e Coroglio? Finora s'è parlato, genericamente, di mare balneabile, di spiaggia restituita ai cittadini e, vagamente, di un porto turistico. Ma di preciso si sa ben poco. Un giorno si parla di area per concerti, e il giorno dopo di porto turistico ma senza precisare sulla base di quali progetti, se c'è intenzione di aprire ai grandi yacht o solo alla piccola nautica". Gli spunti polemici, in questa prima conferenza stampa del neo eletto presidente dell'Unione Industriai di Napoli, non sono dunque mancati. Ma al di là dei rilievi e dei dubbi su ciò che si potrà fare per il diporto e per il turismo nautico a Napoli, sono state anche lanciate idee - per ora nulla di più - tutte da sviluppare. "Penso a Napoli come sede di eventi di grande richiamo, come una settimana del mare dedicata al connubio tra nautica e gioielleria, o tra nautica e abbigliamento, magari sfruttando alcuni dei grandi nomi del settore, sulla scia di quanto si fa a Milano per la Fashion Week" dice Genna, rammentando a tutti che "le imprese non lavorano solo per il profitto, ma per il bene comune, per portare beneficio alla collettività. Ma - aggiunge - per realizzare certi progetti occorre coinvolgimento." Sarà raccolta la provocazione? Dopo aver sostenuto la candidatura al vertice degli industriali del principale rivale di Genna, il sindaco Manfredi si farà carico di sostenere idee e ambizioni del nuovo leader dell'imprenditoria locale? E come si collocherà, nei confronti degli industriali napoletani il neo presidente della Regione Fico? Vedremo. Intanto, forte del suo 97% di voti incassati per insediarsi al vertice dell'Unione Industriali (con il forte sostegno soprattutto della piccola industria), il neo presidente lascia spalancate le porte di palazzo Partanna: "L'Unione Industriali - dice - è una casa aperta. Aspetto risposte da sindaco e governatore. E se il sindaco Manfredi mi chiama per conoscermi sarò ben lieto di concordare con lui progetti per Napoli".

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

Informazioni Marittime

Napoli

MSC include Napoli nella rotazione di un servizio tra Asia e Nord America

Informazioni Marittime

MSC include Napoli nella rotazione di un servizio tra Asia e Nord America

05/11/2026 14:36

Il gruppo armatoriale annuncia modifiche su due rotte che attraversano il Mediterraneo MSC annuncia la riorganizzazione di due dei suoi servizi che collegano Mediterraneo e Far East, includendo un nuovo collegamento tra il Nord America e il porto di Napoli, cancellando invece le toccate allo scalo portuale di Gioia Tauro. Il gruppo con sede a Ginevra ha modificato nello specifico le rotazioni dei due sevizi Dragon e Tiger : nel primo, gli scali di Busan, Nansha, Gioia Tauro e Charleston sono stati sostituiti con toccate a Malaga, Napoli, Baltimora e Savannah, mentre nel secondo caso la rotazione ha guadagnato 'call' a Hong Kong ed Aliaga, perdendo invece le soste di Tema e Singapore (in eastbound). A partire dal 18 maggio, la rotazione completa del servizio Dragon sarà dunque la seguente: Ningbo, Shanghai, Shenzhen (Yantian), Singapore, Malaga, Genova, La Spezia, Napoli, Sines, Boston, New York, Baltimore, Norfolk, Savannah, Freeport e di nuovo Ningbo. Il Tiger scalerà invece, dal 15 maggio: Dalian, Tianjin, Busan, Ningbo, Shanghai, Shenzhen (Shekou), Singapore, Tekirdag, Izmit (Yarimca), Istanbul (Ambarli), Tekirdag, Aliaga, Mersin, Abidjan, Lomé, Hong Kong, Xiamen e di nuovo Dalian. Condividi Tag msc Articoli correlati.

Il gruppo armatoriale annuncia modifiche su due rotte che attraversano il Mediterraneo MSC annuncia la riorganizzazione di due dei suoi servizi che collegano Mediterraneo e Far East, includendo un nuovo collegamento tra il Nord America e il porto di Napoli, cancellando invece le toccate allo scalo portuale di Gioia Tauro. Il gruppo con sede a Ginevra ha modificato nello specifico le rotazioni dei due sevizi Dragon e Tiger : nel primo, gli scali di Busan, Nansha, Gioia Tauro e Charleston sono stati sostituiti con toccate a Malaga, Napoli, Baltimora e Savannah, mentre nel secondo caso la rotazione ha guadagnato 'call' a Hong Kong ed Aliaga, perdendo invece le soste di Tema e Singapore (in eastbound). A partire dal 18 maggio, la rotazione completa del servizio Dragon sarà dunque la seguente: Ningbo, Shanghai, Shenzhen (Yantian), Singapore, Malaga, Genova, La Spezia, Napoli, Sines, Boston, New York, Baltimore, Norfolk, Savannah, Freeport e di nuovo Ningbo. Il Tiger scalerà invece, dal 15 maggio: Dalian, Tianjin, Busan, Ningbo, Shanghai, Shenzhen (Shekou), Singapore, Tekirdag, Izmit (Yarimca), Istanbul (Ambarli), Tekirdag, Aliaga, Mersin, Abidjan, Lomé, Hong Kong, Xiamen e di nuovo Dalian. Condividi Tag msc Articoli correlati.

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

Rai News

Napoli

Coppa Pizzeria, folle e dirompente rito artistico

Rai News

Coppa Pizzeria, folle e dirompente rito artistico

05/11/2026 07:43 Servizio di Luigi Carbone

Nel porto di Napoli un labirinto formato da 310 container introduce a un campo dove le squadre di sfidano all'insegna della goliardia La Coppa Pizzeria torna a Napoli con il dirompente carico di colore, rumore, crudele follia e allegria che la connota. Performance collettiva ideata e distorta nel tempo dall'artista Daniele Sigalot ha riunito 400 persone nell'area terminal del porto di Napoli. "La cosa bella - dice Sigalot - è che creiamo qualcosa di assurdo e la gente che partecipa, una volta che ci è dentro, deve moltiplicare la propria energia". Rito artistico grottesco e magnetico, nato a Berlino e affinato in Italia da Sigalot, che ha vissuto dal 2018 al 2022 a Napoli, a Pizzofalcone, quest'anno è stato celebrato al centro di un labirinto formato da ben 310 container. "Le persone sono impazzite quando sono entrate nel labirinto - racconta il direttore artistico della Coppa Pizzeria, Antonello Colaps - si sono perse, si sono ritrovate, si sono aiutate e poi sono arrivate al centro. Per ottenere la forma definitiva - spiega - abbiamo realizzato 25 progetti perché essendo modulari, gli incastri erano complessi: abbiamo trovato la quadra e poi abbiamo dato una mano ai carrellisti a mettere i container in posizione corretta. L'anno scorso abbiamo privilegiato lo spettacolo: l'arena come conformazione spaziale poneva l'attenzione dello spettatore verso il centro. Quest'anno invece abbiamo voluto far vincere il senso di smarrimento e tutte le emozioni che le persone provano come l'ironia e il divertimento". Obiettivo raggiunto. "E' un gran delirio, una cosa magnifica, dal livello artistico altissimo", assicura una partecipante vestita da Pollon, la figlia del dio Apollo dei cartoni animati: "E' il caos, l'entropia totale". Al centro dell'architettura effimera partite di cinque minuti ad alto volume di un calcio asimmetrico e anarchico pretesto per qualsiasi gesto situazionista. Sugli spalti bandiere, fumogeni e striscioni, in campo ogni genere di travestimento, dai poliziotti omini della Lego agli uccelli rapaci, dagli antichi romani ai barmacisti "Le regole della Coppa Pizzeria sono mutevoli - evidenzia Sigalot e

Nel porto di Napoli un labirinto formato da 310 container introduce a un campo dove le squadre di sfidano all'insegna della goliardia La Coppa Pizzeria torna a Napoli con il dirompente carico di colore, rumore, crudele follia e allegria che la connota. Performance collettiva ideata e distorta nel tempo dall'artista Daniele Sigalot ha riunito 400 persone nell'area terminal del porto di Napoli. "La cosa bella - dice Sigalot - è che creiamo qualcosa di assurdo e la gente che partecipa, una volta che ci è dentro, deve moltiplicare la propria energia". Rito artistico grottesco e magnetico, nato a Berlino e affinato in Italia da Sigalot, che ha vissuto dal 2018 al 2022 a Napoli, a Pizzofalcone, quest'anno è stato celebrato al centro di un labirinto formato da ben 310 container. "Le persone sono impazzite quando sono entrate nel labirinto - racconta il direttore artistico della Coppa Pizzeria, Antonello Colaps - si sono perse, si sono ritrovate, si sono aiutate e poi sono arrivate al centro. Per ottenere la forma definitiva - spiega - abbiamo realizzato 25 progetti perché essendo modulari, gli incastri erano complessi: abbiamo trovato la quadra e poi abbiamo dato una mano ai carrellisti a mettere i container in posizione corretta. L'anno scorso abbiamo privilegiato lo spettacolo: l'arena come conformazione spaziale poneva l'attenzione dello spettatore verso il centro. Quest'anno invece abbiamo voluto far vincere il senso di smarrimento e tutte le emozioni che le persone provano come l'ironia e il divertimento". Obiettivo raggiunto. "E' un gran delirio, una cosa magnifica, dal livello artistico altissimo", assicura una partecipante vestita da Pollon, la figlia del dio Apollo dei cartoni animati: "E' il caos, l'entropia totale". Al centro dell'architettura effimera partite di cinque minuti ad alto volume di un calcio asimmetrico e anarchico pretesto per qualsiasi gesto situazionista. Sugli spalti bandiere, fumogeni e striscioni, in campo ogni genere di travestimento, dai poliziotti omini della Lego agli uccelli rapaci, dagli antichi romani ai barmacisti "Le regole della Coppa Pizzeria sono mutevoli - evidenzia Sigalot e cambiano a seconda di quanto le squadre partecipanti riescano a ungere gli ingranaggi che muovono il sistema. L'arbitro è corruttibile, ma non con i soldi; il gol di testa vale doppio, quello in rovesciata fa finire la partita". Nel labirinto di settemila metri quadrati il container diventa allora metafora: "Non abbiamo la possibilità di portare questo gioco in tutto il mondo - argomenta Colaps - ma giochiamo in un posto fatto di oggetti che hanno viaggiato in tutto il mondo, hanno solcato gli oceani ed è bello pensare che in questo modo stiamo giocando al centro del mondo". "Napoli è l'unica città che ci permette di realizzare questa follia in 72 ore e poi di smantellarla - conclude Sigalot - non credo che nessun altro posto al mondo abbia la flessibilità logistica per permettere che queste cose succedano".

Salerno Today

Salerno

Salerno, il Vescovo ausiliare Alfonso Raimo visita la sede della Capitaneria di Porto

Salerno Today

Salerno, il Vescovo ausiliare Alfonso Raimo visita la sede della Capitaneria di Porto

05/11/2026 14:34

Una foto della visita Nella mattinata oggi, la Capitaneria di Porto di Salerno ha ricevuto la visita ufficiale di Sua Eccellenza Monsignore Alfonso Raimo , Vescovo Ausiliare dell'Arcidiocesi di Salerno-Campagna-Acerno. Il presule è stato accolto al suo arrivo dal Capo del Compartimento Marittimo, il Capitano di Vascello Giovanni Calvelli, e dal Cappellano Militare, don Claudio Mancusi. La visita ha rappresentato un importante momento di vicinanza spirituale e istituzionale tra la Chiesa locale e le donne e gli uomini del Corpo delle Capitanerie di Porto – Guardia Costiera. La visita Nel corso dell'incontro, Monsignore Raimo ha avuto modo di salutare personalmente il personale militare e civile in servizio, esprimendo parole di profondo apprezzamento per l'impegno quotidiano profuso dall'Autorità Marittima sul territorio. Successivamente, il Vescovo si è recato presso la Sala Operativa, cuore pulsante del Comando, dove vengono coordinate le attività di soccorso e monitoraggio del traffico marittimoA conclusione della visita, Sua Eccellenza ha impartito una solenne benedizione a tutti i presenti, rivolgendo loro un caloroso augurio: quello di proseguire con dedizione nel proprio "servizio prezioso", fondamentale per la salvaguardia della vita umana in mare e per la tutela dell'ambiente marino, patrimonio inestimabile della collettività. Il Comandante Calvelli, a nome di tutto il personale, ha ringraziato Monsignore Raimo per la sensibilità e l'attenzione dimostrate, sottolineando come la sua presenza rinnovi il vigore morale di chi opera ogni giorno per la sicurezza e la legalità lungo le coste salernitane. La visita-5 SalernoToday è anche su Mobile! Scarica l'App per rimanere sempre aggiornato.

Una foto della visita Nella mattinata oggi, la Capitaneria di Porto di Salerno ha ricevuto la visita ufficiale di Sua Eccellenza Monsignore Alfonso Raimo , Vescovo Ausiliare dell'Arcidiocesi di Salerno-Campagna-Acerno. Il presule è stato accolto al suo arrivo dal Capo del Compartimento Marittimo, il Capitano di Vascello Giovanni Calvelli, e dal Cappellano Militare, don Claudio Mancusi. La visita ha rappresentato un importante momento di vicinanza spirituale e istituzionale tra la Chiesa locale e le donne e gli uomini del Corpo delle Capitanerie di Porto - Guardia Costiera. La visita Nel corso dell'incontro, Monsignore Raimo ha avuto modo di salutare personalmente il personale militare e civile in servizio, esprimendo parole di profondo apprezzamento per l'impegno quotidiano profuso dall'Autorità Marittima sul territorio. Successivamente, il Vescovo si è recato presso la Sala Operativa, cuore pulsante del Comando, dove vengono coordinate le attività di soccorso e monitoraggio del traffico marittimoA conclusione della visita, Sua Eccellenza ha impartito una solenne benedizione a tutti i presenti, rivolgendo loro un caloroso augurio: quello di proseguire con dedizione nel proprio "servizio prezioso", fondamentale per la salvaguardia della vita umana in mare e per la tutela dell'ambiente marino, patrimonio inestimabile della collettività. Il Comandante Calvelli, a nome di tutto il personale, ha ringraziato Monsignore Raimo per la sensibilità e l'attenzione dimostrate, sottolineando come la sua presenza rinnovi il vigore morale di chi opera ogni giorno per la sicurezza e la legalità lungo le coste salernitane. La visita-5 SalernoToday è anche su Mobile! Scarica l'App per rimanere sempre aggiornato.

Agenparl

Bari

IL COMUNE COMUNICA - "Gaia Blu" nel porto di Bari: oggi gli assessori Perlino e Petruzzelli a bordo della nave da ricerca del Consiglio Nazionale delle Ricerche

Agenparl

IL COMUNE COMUNICA – "Gaia Blu" nel porto di Bari: oggi gli assessori Perlino e Petruzzelli a bordo della nave da ricerca del Consiglio Nazionale delle Ricerche

05/11/2026 18:24

(AGENPARL) - Roma , 11 Maggio 2026 - "GAIA BLU" NEL PORTO DI BARI OGGI GLI ASSESSORI PERLINO E PETRUZZELLI A BORDO DELLA NAVE DA RICERCA DEL CNR Questa mattina gli assessori comunali al Clima, Transizione ecologica e Ambiente, Elda Perlino, e alla Blue economy, Pietro Petruzzelli, sono saliti a bordo di Gaia Blu, la principale nave da ricerca del Consiglio Nazionale delle Ricerche, attraccata nel porto di Bari nell'ambito della campagna oceanografica EMSO-SA (European Multidisciplinary Seafloor and Water Column Observatory – Southern Adriatic). L'iniziativa rappresenta un'importante occasione di approfondimento sulle attività di monitoraggio scientifico e osservazione del Mar Adriatico meridionale, svolte attraverso una delle più avanzate infrastrutture di ricerca italiane ed europee dedicate alle scienze marine. Gaia Blu, lunga quasi 83 metri e dotata di tecnologie all'avanguardia, consente al CNR di condurre studi geologici, oceanografici, biologici e atmosferici nel Mediterraneo e negli oceani. La nave costituisce inoltre un modello di riferimento per la scienza aperta: i dati raccolti sono infatti FAIR (Findable, Accessible, Interoperable, Reusable), accessibili e riutilizzabili dalla comunità scientifica internazionale. La campagna EMSO-SA, coordinata dall'Istituto di Scienze Polari del CNR insieme all'Istituto Nazionale di Oceanografia e di Geofisica Sperimentale – OGS, è finalizzata alla manutenzione e al potenziamento di una rete europea di osservazione continua degli oceani. Sensori, boe e piattaforme oceanografiche ancorate fino a oltre mille metri di

(AGENPARL) - Roma , 11 Maggio 2026 - "GAIA BLU" NEL PORTO DI BARI OGGI GLI ASSESSORI PERLINO E PETRUZZELLI A BORDO DELLA NAVE DA RICERCA DEL CNR Questa mattina gli assessori comunali al Clima, Transizione ecologica e Ambiente, Elda Perlino, e alla Blue economy, Pietro Petruzzelli, sono saliti a bordo di Gaia Blu, la principale nave da ricerca del Consiglio Nazionale delle Ricerche, attraccata nel porto di Bari nell'ambito della campagna oceanografica EMSO-SA (European Multidisciplinary Seafloor and Water Column Observatory – Southern Adriatic). L'iniziativa rappresenta un'importante occasione di approfondimento sulle attività di monitoraggio scientifico e osservazione del Mar Adriatico meridionale, svolte attraverso una delle più avanzate infrastrutture di ricerca italiane ed europee dedicate alle scienze marine. Gaia Blu, lunga quasi 83 metri e dotata di tecnologie all'avanguardia, consente al CNR di condurre studi geologici, oceanografici, biologici e atmosferici nel Mediterraneo e negli oceani. La nave costituisce inoltre un modello di riferimento per la scienza aperta: i dati raccolti sono infatti FAIR (Findable, Accessible, Interoperable, Reusable), accessibili e riutilizzabili dalla comunità scientifica internazionale. La campagna EMSO-SA, coordinata dall'Istituto di Scienze Polari del CNR insieme all'Istituto Nazionale di Oceanografia e di Geofisica Sperimentale - OGS, è finalizzata alla manutenzione e al potenziamento di una rete europea di osservazione continua degli oceani. Sensori, boe e piattaforme oceanografiche ancorate fino a oltre mille metri di profondità raccolgono dati in tempo reale su temperatura, correnti, ossigeno e biodiversità marina, contribuendo a monitorare gli effetti dei cambiamenti climatici e lo stato di salute degli ecosistemi marini. "È stato bello dare il benvenuto all'equipaggio di Gaia Blu - commenta Elda Perlino -, la nave su cui il CNR sviluppa progetti di ricerca molto importanti, mettendo in evidenza quanto il mare sia fondamentale non solo per l'economia e il turismo ma soprattutto perché punto di riferimento fondamentale per il nostro sistema e gli studi sui cambiamenti climatici. Esperienze come queste testimoniano il valore strategico della ricerca scientifica e dell'innovazione per il futuro del Mediterraneo. Monitorare il mare significa comprendere e affrontare con strumenti concreti le sfide poste dal cambiamento climatico, tutelare la biodiversità e rafforzare il rapporto tra città, comunità scientifica e sostenibilità ambientale". "Oggi abbiamo avuto prova di quanto sia importante l'attività di ricerca - sottolinea Pietro Petruzzelli -. Questo progetto analizza il nostro mare, gli effetti del cambiamento climatico, le temperature dell'acqua, persino la quantità di sale qui a largo. Ciò che accade qui è strettamente collegato a quanto accade nell'alto Adriatico, ad esempio a Trieste. Attività di ricerca e monitoraggio come queste ci aiutano ad affrontare al meglio le sfide che ci attendono. Bari, città di mare, guarda con grande interesse a queste attività

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

che rappresentano un patrimonio di conoscenza fondamentale per costruire politiche sempre più consapevoli e orientate alla blue economy e alla transizione ecologica". A questo link le coperture video: [|] (AGENPARL) Comments are closed.

Bari Today

Bari

A Bari arriva la 'Gaia Blu': ecco la nave-laboratorio del Cnr che scruta i segreti dell'Adriatico

Bari Today

A Bari arriva la 'Gaia Blu': ecco la nave-laboratorio del Cnr che scruta i segreti dell'Adriatico

05/11/2026 19:08

Un grande 'laboratorio galleggiante' per studiare il mare: l'imbarcazione ha fatto tappa a Bari nell'ambito della campagna oceanografica EMSO-SA Gaia Blu, la nave da ricerca del Cnr, fa tappa nel porto di Bari. L'imbarcazione, un vero e proprio 'laboratorio galleggiante' per lo studio del mare, è arrivata a Bari nell'ambito della campagna oceanografica EMSO-SA (European Multidisciplinary Seafloor and Water Column Observatory – Southern Adriatic) per il monitoraggio a lungo termine dei processi marini nell'Adriatico meridionale. Un grande laboratorio galleggiante Lunga quasi 83 metri, la nave Gaia Blu è dotata di tecnologie all'avanguardia e viene utilizzata dal CNR di condurre studi geologici, oceanografici, biologici e atmosferici nel Mediterraneo e negli oceani. L'imbarcazione costituisce anche un modello per la scienza aperta. La raccolta dei dati segue i principi Fair (Findable, Accessible, Interoperable, Reusable): ogni informazione è così accessibile e riutilizzabile dalla comunità scientifica internazionale, trasformando ogni ricerca in patrimonio globale, pronto per essere consultato e usato dagli scienziati di ogni nazione. La campagna Emso-Sa Obiettivo della campagna Emso-Sa è il potenziamento di una rete europea di osservazione continua degli oceani. La missione è coordinata dall'Istituto di Scienze Polari del CNR insieme all'Istituto Nazionale di Oceanografia e di Geofisica Sperimentale – OGS. Nel corso delle attività di rilevamento sensori, boe e piattaforme oceanografiche, posizionate fino a oltre mille metri di profondità raccolgono dati in tempo reale su temperatura, correnti, ossigeno e biodiversità marina, contribuendo a monitorare gli effetti dei cambiamenti climatici e lo stato di salute degli ecosistemi marini. La visita a bordo di Perlino e Petruzzelli In occasione della sosta di Gaia Blu nel porto di Bari, gli assessori comunali al Clima, Transizione ecologica e Ambiente, Elda Perlino, e alla Blue economy, Pietro Petruzzelli, sono saliti a bordo e nel corso di una visita hanno

Un grande laboratorio galleggiante Lunga quasi 83 metri, la nave Gaia Blu è dotata di tecnologie all'avanguardia e viene utilizzata dal CNR di condurre studi geologici, oceanografici, biologici e atmosferici nel Mediterraneo e negli oceani. L'imbarcazione costituisce anche un modello per la scienza aperta. La raccolta dei dati segue i principi Fair (Findable, Accessible, Interoperable, Reusable): ogni informazione è così accessibile e riutilizzabile dalla comunità scientifica internazionale, trasformando ogni ricerca in patrimonio globale, pronto per essere consultato e usato dagli scienziati di ogni nazione. La campagna Emso-Sa Obiettivo della campagna Emso-Sa è il potenziamento di una rete europea di osservazione continua degli oceani. La missione è coordinata dall'Istituto di Scienze Polari del CNR insieme all'Istituto Nazionale di Oceanografia e di Geofisica Sperimentale - OGS. Nel corso delle attività di rilevamento sensori, boe e piattaforme oceanografiche, posizionate fino a oltre mille metri di profondità raccolgono dati in tempo reale su temperatura, correnti, ossigeno e biodiversità marina, contribuendo a monitorare gli effetti dei cambiamenti climatici e lo stato di salute degli ecosistemi marini. La visita a bordo di Perlino e Petruzzelli In occasione della sosta di Gaia Blu nel porto di Bari, gli assessori comunali al Clima, Transizione ecologica e Ambiente, Elda Perlino, e alla Blue economy, Pietro Petruzzelli, sono saliti a bordo e nel corso di una visita hanno potuto osservare da vicino le attività svolte da ricercatori. "È stato bello dare il benvenuto all'equipaggio di Gaia Blu - commenta Elda Perlino -, la nave su cui il CNR sviluppa progetti di ricerca molto importanti, mettendo in evidenza quanto il mare sia fondamentale non solo per l'economia e il turismo ma soprattutto perché punto di riferimento fondamentale per il nostro sistema e gli studi sui cambiamenti climatici. Esperienze come queste testimoniano il valore strategico della ricerca scientifica e dell'innovazione per il futuro del Mediterraneo. Monitorare il mare significa comprendere e affrontare con strumenti concreti le sfide poste dal cambiamento climatico, tutelare la biodiversità e rafforzare il rapporto tra città, comunità scientifica e sostenibilità ambientale". "Oggi abbiamo avuto prova di quanto sia importante l'attività di ricerca - sottolinea Pietro Petruzzelli -. Questo progetto analizza il nostro mare, gli effetti del cambiamento climatico, le temperature dell'acqua, persino la quantità

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

di sale qui a largo. Ciò che accade qui è strettamente collegato a quanto accade nell'alto Adriatico, ad esempio a Trieste. Attività di ricerca e monitoraggio come queste ci aiutano ad affrontare al meglio le sfide che ci attendono. Bari, città di mare, guarda con grande interesse a queste attività che rappresentano un patrimonio di conoscenza fondamentale per costruire politiche sempre più consapevoli e orientate alla blue economy e alla transizione ecologica".

Dire

Bari

Smart City Tour: la città del futuro fa tappa a Bari il 13 maggio

DIRE
Dire
Smart City Tour: la città del futuro fa tappa a Bari il 13 maggio
Smart City Tour
BARI
05/11/2026 22:17
Fondazione Italia Digitale e INWIT insieme per promuovere innovazione, sostenibilità e digitalizzazione dei servizi pubblici nel capoluogo pugliese ROMA – A Bari, un evento interamente dedicato all'esplorazione delle sfide e delle opportunità tecnologiche che renderanno le città sempre più intelligenti, inclusive e sostenibili. L'incontro, promosso dalla Fondazione Italia Digitale e INWT si terrà il prossimo 13 maggio dalle ore 9 presso la Sala Consiliare di Palazzo di Città. UN DIALOGO TRA ISTITUZIONI E INNOVAZIONE L'evento si propone di stimolare il confronto sulla digitalizzazione dei servizi pubblici, sulla mobilità sostenibile e sull'integrazione di tecnologie avanzate per la resilienza urbana. Al centro del dibattito, la necessità di una collaborazione interistituzionale e di sinergie tra governo locale e partner tecnologici per migliorare la qualità della vita dei cittadini in modo partecipativo. I saluti istituzionali e l'introduzione saranno affidati a: Vito Leccese , Sindaco del Comune di Bari; Francesco Di Costanzo , Presidente di Fondazione Italia Digitale. IL PROGRAMMA Il cuore della mattinata sarà una tavola rotonda moderata dalla giornalista Micaela Abbinante , che vedrà il contributo di attori chiave del territorio e dell'innovazione nazionale: Saluti e introduzione di: Vito Leccese, Sindaco del Comune di Bari. Poi Francesco Di Costanzo, Presidente di Fondazione Italia Digitale Per seguire la tavola rotonda con Vito Bavaro, Dirigente della Regione Puglia (Crescita Digitale), Francesco Mastro, Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Meridionale, Lucio Golinelli, Chief Smart Infrastructure Officer di INWIT, Giuseppe Cozzi, legale e componente dello Staff di Presidenza della Nuova Fiera del Levante S.r.l., Roberto Venneri, Presidente di Acquedotto Pugliese, Michele Leone, Comitato Scientifico di Fondazione Italia

Fondazione Italia Digitale e INWIT insieme per promuovere innovazione, sostenibilità e digitalizzazione dei servizi pubblici nel capoluogo pugliese ROMA - A Bari, un evento interamente dedicato all'esplorazione delle sfide e delle opportunità tecnologiche che renderanno le città sempre più intelligenti, inclusive e sostenibili. L'incontro, promosso dalla Fondazione Italia Digitale e INWT si terrà il prossimo 13 maggio dalle ore 9 presso la Sala Consiliare di Palazzo di Città. UN DIALOGO TRA ISTITUZIONI E INNOVAZIONE L'evento si propone di stimolare il confronto sulla digitalizzazione dei servizi pubblici, sulla mobilità sostenibile e sull'integrazione di tecnologie avanzate per la resilienza urbana. Al centro del dibattito, la necessità di una collaborazione interistituzionale e di sinergie tra governo locale e partner tecnologici per migliorare la qualità della vita dei cittadini in modo partecipativo. I saluti istituzionali e l'introduzione saranno affidati a: Vito Leccese , Sindaco del Comune di Bari; Francesco Di Costanzo , Presidente di Fondazione Italia Digitale. IL PROGRAMMA Il cuore della mattinata sarà una tavola rotonda moderata dalla giornalista Micaela Abbinante , che vedrà il contributo di attori chiave del territorio e dell'innovazione nazionale: Saluti e introduzione di: Vito Leccese, Sindaco del Comune di Bari. Poi Francesco Di Costanzo, Presidente di Fondazione Italia Digitale Per seguire la tavola rotonda con Vito Bavaro, Dirigente della Regione Puglia (Crescita Digitale), Francesco Mastro, Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Meridionale, Lucio Golinelli, Chief Smart Infrastructure Officer di INWIT, Giuseppe Cozzi, legale e componente dello Staff di Presidenza della Nuova Fiera del Levante S.r.l., Roberto Venneri, Presidente di Acquedotto Pugliese, Michele Leone, Comitato Scientifico di Fondazione Italia Digitale, Giorgio Botti, Amministratore Delegato di Ferrovie del Sud Est, Concetta Ladalardo, Dirigente Sistemi Informativi Sanità della Regione Puglia. "BARI E LA PUGLIA PROTAGONISTE TRA LE CITTÀ INTELLIGENTI" "Con lo Smart City Tour vogliamo analizzare come Bari e la Puglia possano diventare protagonisti nel panorama delle città intelligenti", ha dichiarato Francesco Di Costanzo , Presidente della Fondazione Italia Digitale. "Il nostro obiettivo è rendere l'innovazione tecnologica accessibile e utile per tutti, promuovendo il coinvolgimento attivo della cittadinanza nelle scelte future". "Le infrastrutture digitali sono un asset strategico per abilitare il futuro digitale di Bari e dell'intera Puglia. Non stiamo parlando solo di tecnologia, ma di un'autostrada invisibile che abilita eccellenze, riduce le distanze e rende i territori realmente competitivi su scala internazionale. Il potenziamento di infrastrutture digitali smart, che abilitano innovativi processi produttivi e che beneficiano di sistemi intelligenti e IoT, consentirà a Bari e all'intera Regione di beneficiare di servizi più efficienti per i cittadini, di

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

Dire

Bari

un'agricoltura più sostenibile e di un turismo più accogliente e moderno, di una tutela del territorio che fa della prevenzione il suo fattore distintivo. INWIT vuole essere partner di questa trasformazione digitale e dello sviluppo socioeconomico che ne deriva", ha commentato Lucio Golinelli Chief Smart Infrastructure Officer di INWIT. L'evento rappresenta un'occasione cruciale per analizzare come le tecnologie possano non solo migliorare la gestione dei servizi urbani, ma anche rispondere concretamente alle sfide del cambiamento climatico e della crescente urbanizzazione.

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

Puglia Live

Bari

"Gaia Blu" nel porto di Bari: oggi gli assessori Perlino e Petruzzelli a bordo della nave da ricerca del Consiglio Nazionale delle Ricerche

Puglia Live

"Gaia Blu" nel porto di Bari: oggi gli assessori Perlino e Petruzzelli a bordo della nave da ricerca del Consiglio Nazionale delle Ricerche

05/11/2026 19:21 Egidio Magnani

Questa mattina gli assessori comunali al Clima, Transizione ecologica e Ambiente, Elda Perlino, e alla Blue economy, Pietro Petruzzelli, sono saliti a bordo di Gaia Blu, la principale nave da ricerca del Consiglio Nazionale delle Ricerche, attraccata nel porto di Bari nell'ambito della campagna oceanografica EMSO-SA (European Multidisciplinary Seafloor and Water Column Observatory – Southern Adriatic). L'iniziativa rappresenta un'importante occasione di approfondimento sulle attività di monitoraggio scientifico e osservazione del Mar Adriatico meridionale, svolte attraverso una delle più avanzate infrastrutture di ricerca italiane ed europee dedicate alle scienze marine. Gaia Blu, lunga quasi 83 metri e dotata di tecnologie all'avanguardia, consente al CNR di condurre studi geologici, oceanografici, biologici e atmosferici nel Mediterraneo e negli oceani. La nave costituisce inoltre un modello di riferimento per la scienza aperta: i dati raccolti sono infatti FAIR (Findable, Accessible, Interoperable, Reusable), accessibili e riutilizzabili dalla comunità scientifica internazionale. La campagna EMSO-SA, coordinata dall'Istituto di Scienze Polari del CNR insieme all'Istituto Nazionale di Oceanografia e di Geofisica Sperimentale – OGS, è finalizzata alla manutenzione e al potenziamento di una rete europea di osservazione continua degli oceani. Sensori, boe e piattaforme oceanografiche ancorate fino a oltre mille metri di profondità raccolgono dati in tempo reale su temperatura, correnti, ossigeno e biodiversità marina, contribuendo a monitorare gli effetti dei cambiamenti climatici e lo stato di salute degli ecosistemi marini. Nel corso della visita, gli assessori hanno potuto osservare da vicino le attività svolte a bordo, dove la nave si trasforma in un vero laboratorio galleggiante: recupero e manutenzione degli strumenti sottomarini, analisi dei dati oceanografici, campionamenti d'acqua e operazioni scientifiche fondamentali per la costruzione di serie storiche affidabili sull'evoluzione dell'ambiente marino mediterraneo. "È stato bello dare il benvenuto all'equipaggio di Gaia Blu - commenta Elda Perlino -, la nave su cui il CNR sviluppa progetti di ricerca molto importanti, mettendo in evidenza quanto il mare sia fondamentale non solo per l'economia e il turismo ma soprattutto perché punto di riferimento fondamentale per il nostro sistema e gli studi sui cambiamenti climatici. Esperienze come queste testimoniano il valore strategico della ricerca scientifica e dell'innovazione per il futuro del Mediterraneo. Monitorare il mare significa comprendere e affrontare con strumenti concreti le sfide poste dal cambiamento climatico, tutelare la biodiversità e rafforzare il rapporto tra città, comunità scientifica e sostenibilità ambientale". "Oggi abbiamo avuto prova di quanto sia importante l'attività di ricerca - sottolinea Pietro Petruzzelli -. Questo progetto analizza il nostro mare, gli effetti del cambiamento climatico, le temperature dell'acqua, persino la quantità di sale qui a largo. Ciò che accade qui è strettamente collegato a quanto accade

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

nell'alto Adriatico, ad esempio a Trieste. Attività di ricerca e monitoraggio come queste ci aiutano ad affrontare al meglio le sfide che ci attendono. Bari, città di mare, guarda con grande interesse a queste attività che rappresentano un patrimonio di conoscenza fondamentale per costruire politiche sempre più consapevoli e orientate alla blue economy e alla transizione ecologica".

Rai News

Brindisi

Inseguimento e spari, soccorsi in acque libiche 90 migranti. Assegnato il porto di Brindisi

Il natante sarebbe stato inseguito da una unità libica che avrebbe sparato più volte, è la denuncia dell' equipaggio della Sea Watch 5 Le autorità italiane hanno assegnato il porto di Brindisi alla Sea Watch 5 che ha soccorso 90 migranti al largo della Libia. La Ong tedesca ha denunciato che il natante è stato inseguito da una unità libica che avrebbe sparato più volte. "Dopo avere ignorato ogni nostra richiesta di supporto, l'Italia ci ha assegnato Brindisi come porto di sbarco, distante quattro giorni di navigazione", afferma Sea Watch. E ancora: "Mentre navigavamo verso nord un'altra motovedetta libica ci ha intimato di consegnarle le 90 persone soccorse. E' la Ras Jadir - dono dell'Italia - coinvolta in decine di episodi di violenza. Atti di pirateria finanziati dall'Italia", è l'accusa.

Rai News

Inseguimento e spari, soccorsi in acque libiche 90 migranti. Assegnato il porto di Brindisi

05/11/2026 18:14 Tgr Puglia

Il natante sarebbe stato inseguito da una unità libica che avrebbe sparato più volte, è la denuncia dell' equipaggio della Sea Watch 5 Le autorità italiane hanno assegnato il porto di Brindisi alla Sea Watch 5 che ha soccorso 90 migranti al largo della Libia. La Ong tedesca ha denunciato che il natante è stato inseguito da una unità libica che avrebbe sparato più volte. "Dopo avere ignorato ogni nostra richiesta di supporto, l'Italia ci ha assegnato Brindisi come porto di sbarco, distante quattro giorni di navigazione", afferma Sea Watch. E ancora: "Mentre navigavamo verso nord un'altra motovedetta libica ci ha intimato di consegnarle le 90 persone soccorse. E' la Ras Jadir - dono dell'Italia - coinvolta in decine di episodi di violenza. Atti di pirateria finanziati dall'Italia", è l'accusa.

Rai News

Brindisi

La Sea Watch 5 salva 90 migranti in mare, attaccata dalle unità libiche

Rai News

La Sea Watch 5 salva 90 migranti in mare, attaccata dalle unità libiche

05/12/2026 04:15

La motovedetta libica Ras Jadir, dono dell'Italia, ha sparato 15 colpi contro la nave della Ong tedesca: "Un atto di pirateria coperto dalla complicità del governo e della UE" "Poco fa la nave di una milizia libica ha aperto il fuoco sparando 15 colpi contro la nostra Sea-Watch 5 . Il nostro equipaggio aveva appena terminato il soccorso di 90 persone . Ora le milizie libiche ci stanno seguendo e minacciando". Così lunedì la ong tedesca che opera nel Mediterraneo sulle pericolose rotte dei migranti denuncia l'aggressione della cosiddetta Guardia costiera libica: un attacco armato in acque internazionali , a circa 27 miglia dalla costa libica. Secondo l'organizzazione, le unità libiche hanno aperto il fuoco poco dopo il soccorso di 90 persone che erano a bordo di un barchino di legno sovraccarico. I miliziani avrebbero intimato alla Sea-Watch 5 di fermarsi e dirigersi verso Tripoli, minacciando l'abbordaggio. La Sea-Watch sottolinea che una delle unità libiche coinvolte, la motovedetta Ras Jadir, è stata donata alla Libia dal governo italiano nell'ambito degli accordi del Memorandum d'intesa per il controllo dei flussi migratori. La nave umanitaria, seguendo le direttive delle autorità tedesche - Stato di bandiera dell'imbarcazione - ha mantenuto la rotta verso nord a massima velocità per ragioni di sicurezza. Durante le fasi concitate dell'inseguimento, l'equipaggio ha lanciato segnali di emergenza e interpellato le autorità italiane, che inizialmente hanno risposto sostenendo che la situazione non era di loro competenza. Nelle ore successive, l'Italia ha assegnato per lo sbarco dei naufraghi il porto di Brindisi, a quattro giorni di navigazione "Siamo davanti a un altro atto di pirateria nel Mediterraneo da parte di attori attivamente supportati e finanziati dal governo italiano e dall'Unione europea", ha dichiarato Giorgia Linardi, portavoce di Sea-Watch: "Questa purtroppo è la normalità per le persone in fuga. Non è il primo episodio e avviene subito dopo l'intercettazione e la cattura violenta dei membri della Flotilla da parte di Israele. Un Mediterraneo che si sta trasformando in un parco giochi per criminali coperto dalla complicità e totale impunità garantita dal nostro governo e dall'UE". Sul piano delle reazioni politiche, Nicola Fratoianni di Avs parla di "un crimine inaudito", aggiungendo che "una milizia finanziata dal nostro Paese ha aperto il fuoco su una nave umanitaria. Ci aspetteremmo una presa di posizione netta dal governo, ma sappiamo già che non accadrà. I cacciatori di trafficanti a parole preferiscono criminalizzare il soccorso in mare piuttosto che fare qualcosa contro i trafficanti veri". Il deputato del Pd Matteo Orfini ribadisce la necessità di interrompere le intese con le milizie libiche: "Il governo non può ancora una volta fingere di non vedere. Quegli accordi vanno stracciati e serve una nuova mare nostrum europea. Tutta la nostra solidarietà va a Sea-Watch". Sulla stessa linea Riccardo Magi , segretario di +Europa: "Pochi giorni fa la presidente del Consiglio riceveva il primo ministro del governo

di unità nazionale libico. Oggi, le motovedette libiche regalate dall'Italia sparano contro chi salva vite. È un'azione criminale di cui l'Italia si rende complice rafforzando i protocolli che perseguitano le ong".

Ilgazzettinobr

Brindisi

Villaggio dei pescatori: una perla per Brindisi

Ilgazzettinobr

Villaggio dei pescatori: una perla per Brindisi

05/11/2026 22:08

Villaggio Pescatori rappresenta uno degli scorci più caratteristici e suggestivi della nostra città. Un luogo che negli ultimi anni ha visto importanti interventi di riqualificazione, ma che oggi necessita di maggiore attenzione sotto il profilo della manutenzione, della sicurezza e del decoro urbano. Riteniamo doveroso evidenziare alcune criticità riscontrate in questi giorni: segnaletica turistica divelta e lasciata a terra, assenza di cestini gettacarte, elementi di arredo urbano deteriorati e diversi "segna passi" lungo la banchina che conduce al sacrario del Monumento al Marinaio non funzionanti, con evidenti problematiche legate anche alla sicurezza. Su questi aspetti intendiamo avviare una collaborazione concreta con l'Amministrazione comunale affinché, per quanto di competenza comunale, si possa intervenire tempestivamente attraverso il ripristino della segnaletica turistica, l'installazione di cestini e servizi utili a cittadini e visitatori, facendosi inoltre promotrice nei confronti della STP della richiesta di sostituzione della struttura del Villaggio Pescatori presso cui fa sosta la motobarca, le cui basi, corrose dalla ruggine ed aperte in diversi punti, risultano oggi in condizioni di deterioramento avanzato. Allo stesso tempo chiediamo all'Autorità di Sistema Portuale, che ha competenza diretta sull'area del Villaggio Pescatori, di intervenire rapidamente per il ripristino dell'illuminazione segna-passo e per garantire condizioni adeguate di sicurezza e manutenzione lungo tutta la banchina. Resta inoltre non più rinviabile il tema dei controlli sugli accessi. Nonostante i divieti esistenti, continuano a registrarsi auto in sosta non autorizzata nel piazzale e moto che percorrono il lungomare mettendo a rischio pedoni, famiglie e turisti. Per questo proporremo l'installazione di un varco elettronico, interfacciandoci con l'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Meridionale, poiché la banchina ricade all'interno dell'area portuale demaniale gestita dalla stessa Autorità. Si tratta infatti di aree sottoposte alla disciplina del demanio marittimo-portuale e, pertanto, la competenza primaria sulla regolamentazione degli accessi e sull'installazione di infrastrutture di controllo spetta proprio all'Autorità Portuale. Contestualmente impegneremo il Comune di Brindisi ad avviare il percorso amministrativo necessario per trasformare l'area del Villaggio Pescatori in Area Pedonale Urbana, così da garantire una reale tutela della sicurezza, del decoro e della piena fruibilità pedonale di uno dei luoghi più simbolo della nostra città. Criticare quando serve, ma collaborare per risolvere i problemi: è questo il senso del nostro impegno per Brindisi. Lino Luperti -Uguaglianza cittadinaMichelangelo Greco -Movimento Regione SalentoJacopo Sticchi Rino Giannace -Per sempre Brindisi-.

CoriglianoCalabro

Gioia Tauro Crotone Corigliano Palmi Viibo Valentia

Calabria in barca a vela 2026: Schiavonea apre il viaggio dei Licei Sportivi calabresi

CoriglianoCalabro

Calabria in barca a vela 2026: Schiavonea apre il viaggio dei Licei Sportivi calabresi

05/11/2026 18:11

Sarà il tratto di costa tra il Palmeto di Schiavonea e la spiaggia compresa tra il lido "Scarafaggio" e l'ex "Nettuno" ad accogliere, giovedì 14 maggio, l'avvio di "Calabria in barca a vela 2026", il progetto regionale che unisce scuola, sport, mare e valorizzazione del territorio. La giornata inaugurale, patrocinata dal Comune di Corigliano-Rossano, è organizzata dall'IIS L. Palma Green Falcone Borsellino diretto dal Dirigente Scolastico dott.ssa Cinzia D'Amico, con la collaborazione dell'IC "Leonetti-Guidi", e coinvolgerà studenti provenienti dai Licei Sportivi calabresi aderenti alla rete regionale. Il programma prenderà il via alle ore 9.30 con il raduno dei partecipanti presso i gazebo allestiti nell'area del Palmeto di Schiavonea. Seguiranno i saluti istituzionali e gli interventi, al termine dei quali studenti e partecipanti raggiungeranno i campi attrezzati presenti nel tratto di spiaggia compreso tra il lido "Scarafaggio" e il lido "ex Nettuno", dove si svolgeranno le attività sportive e i tornei previsti dal programma inaugurale. Alle ore 12.00 è quindi previsto l'imbarco presso il Porto di Corigliano per la prima tratta della navigazione verso Cariati, avvio del percorso itinerante che nelle settimane successive toccherà le principali località costiere della Calabria. "Calabria in barca a vela 2026" è promosso dall'USR Calabria - Direzione Generale, Coordinamento di Educazione Motoria, Fisica e Sportiva, insieme alla Regione Calabria, alla Rete dei Licei Sportivi e alla Rete delle Scuole Promotrici di Salute (Comunicato stampa).

Il Dispaccio

Gioia Tauro Crotone Corigliano Palmi Viibo Valentia

La Calabria Faro del Mediterraneo: istituzioni, imprese e sindaci a confronto sul futuro della regione

Walter Alberio

Il Dispaccio

"La Calabria Faro del Mediterraneo": istituzioni, imprese e sindaci a confronto sul futuro della regione

05/11/2026 19:46 Walter Alberio

Una due giorni aperta a un confronto che guarda lontano con la speranza che si cominci a guardare la Calabria come un territorio di crescita nazionale e mondiale, in considerazione della sua posizione geografica e delle potenzialità di inserimento concreto nelle comunità che affacciano sul Mediterraneo. Con " La Calabria Faro del Mediterraneo " il Rotary ha voluto riunire politica, accademia e mondo produttivo per delineare nuove strategie di sviluppo per la Regione, grazie a un vasto parterre chiamato a discutere sulle potenzialità dei territori e di Mediterraneo, infrastrutture, lavoro e crescita condivisa. Tra le molteplici autorità presenti, rappresenta n ti dell'Università, del giornalismo, delle imprese, delle istituzioni e della politica anche il sindaco di San Ferdinando Luca Gaetano che ha partecipato al panel "I sindaci a difesa delle comunità" insieme con Franz Caruso , sindaco di C osenza ed Enz o Ro meo, primo cittadino di Vibo Valent ia. Assente per un impedimento Carmelo Versace , sindaco della Città metropolitana di Reggio Calabria. Luca Gaetano ha espresso viva soddisfazione nel vedere la "piccola" San Ferdinando chiamata tra i grandi capoluoghi e per aver potuto mettere in evidenza le bellezze, le capacità e le prospettive di crescita della cittadina portuale grazie alle notevoli risorse disponibili e al lavoro che viene svolto per valorizzarle. Tra gli ospiti della kermesse oltre i già citati sindaci r elatori di grande respiro per discutere di "innovazione, ricerca e occupazione" (Giusy Princ i, Europarlamentare, Gianluigi Greco , Rettore Università Unical, Mario Bruno Lanciano, A.D. Società Italo-Iberica, Nino De Masi Imprenditore), della "politica a sostegno del sud" (Luigi D'Eramo , Sottosegretario di Stato – Agricoltura, Gianluca Gallo , Assessore Agricoltura Regione Calabria, Simona Loizzo , Deputata Repubblica Italiana, Nicola Irto , Senatore Repubblica Italiana), della "corretta comunicazione" (Roberto Pacchetti , Direttore TG RAI 3 Nazionale, Santo Strati , Direttore Calabria Live, Luigina Pileggi , Redazione Gazzetta del Sud Catanzaro, Domenico Maduli , Presidente LaC, Francesco Laratta , Direttore LaC), della "Calabria al Centro del Mediterraneo" (Giuseppe Galiano , Delegato del Governator a.s. 26-27, Domenico Naccari , Console del Marocco, Paolo Piacenza , Presidente A. D.S. P. di Gioia Tauro, Emilio Errigo , Generale G.F. e Prof. Università della Tuscia, Dalena Luck y , Presidente Azione Internazionale D. 2060), dei "Sindaci difensori delle comunità" (Franz Caruso, Sindaco di Cosenza, Enzo Romeo, Sindaco di Vibo Valentia, Carmelo Versace, Sindaco Città Metropolitana di Reggio Calabria, Luca Gaetano, Sindaco di San Ferdinando), di come "Fare impresa al sud" (Wanda Ferro , Sottosegretario di Stato – Interni, Pippo Caffo , Distillerie Caffo, Francesco Cascasi , Eurocontrol, Sergio Mazzuca , Scintille, Pietro Ventura , Medtec Gruppo Ventura, Claudio Carbone , Expert) Comune di San Ferdinando Città Metropolitana di Reggio Calabria Comune di San Ferdinando Città Metropolitana di Reggio Calabria Nel suo intervento,

Una due giorni aperta a un confronto che guarda lontano con la speranza che si cominci a guardare la Calabria come un territorio di crescita nazionale e mondiale, in considerazione della sua posizione geografica e delle potenzialità di inserimento concreto nelle comunità che affacciano sul Mediterraneo. Con La Calabria Faro del Mediterraneo il Rotary ha voluto riunire politica, accademia e mondo produttivo per delineare nuove strategie di sviluppo per la Regione, grazie a un vasto parterre chiamato a discutere sulle potenzialità dei territori e di Mediterraneo, infrastrutture, lavoro e crescita condivisa. Tra le molteplici autorità presenti, rappresenta n ti dell'Università, del giornalismo, delle imprese, delle istituzioni e della politica anche il sindaco di San Ferdinando Luca Gaetano che ha partecipato al panel I sindaci a difesa delle comunità insieme con Franz Caruso , sindaco di C osenza ed Enz o Ro meo, primo cittadino di Vibo Valent ia. Assente per un impedimento Carmelo Versace , sindaco della Città metropolitana di Reggio Calabria. Luca Gaetano ha espresso viva soddisfazione nel vedere la piccola San Ferdinando chiamata tra i grandi capoluoghi e per aver potuto mettere in evidenza le bellezze, le capacità e le prospettive di crescita della cittadina portuale grazie alle notevoli risorse disponibili e al lavoro che viene svolto per valorizzarle. Tra gli ospiti della kermesse oltre i già citati sindaci r elatori di grande respiro per discutere di innovazione, ricerca e occupazione (Giusy Princ i, Europarlamentare, Gianluigi Greco , Rettore Università Unical, Mario Bruno Lanciano, A.D. Società Italo-Iberica, Nino De Masi Imprenditore), della politica a sostegno del sud (Luigi D'Eramo , Sottosegretario di Stato Agricoltura, Gianluca Gallo , Assessore Agricoltura Regione Calabria, Simona Loizzo , Deputata Repubblica Italiana, Nicola Irto , Senatore Repubblica Italiana), della corretta comunicazione (Roberto Pacchetti , Direttore TG RAI 3 Nazionale, Santo Strati , Direttore Calabria Live, Luigina Pileggi , Redazione Gazzetta del Sud Catanzaro, Domenico Maduli , Presidente LaC, Francesco Laratta , Direttore LaC), della Calabria al Centro del Mediterraneo (Giuseppe Galiano , Delegato del Governator a.s. 26-27, Domenico Naccari , Console del Marocco, Paolo Piacenza , Presidente A. D.S. P. di Gioia Tauro, Emilio Errigo , Generale G.F. e Prof. Università della Tuscia, Dalena Luck y , Presidente Azione Internazionale D. 2060), dei Sindaci difensori delle comunità (Franz Caruso, Sindaco di Cosenza, Enzo Romeo, Sindaco di Vibo Valentia, Carmelo Versace, Sindaco Città Metropolitana di Reggio Calabria, Luca Gaetano, Sindaco di San Ferdinando), di come Fare impresa al sud (Wanda Ferro , Sottosegretario di Stato Interni, Pippo Caffo , Distillerie Caffo, Francesco Cascasi , Eurocontrol, Sergio Mazzuca , Scintille, Pietro Ventura , Medtec Gruppo Ventura, Claudio Carbone , Expert) Comune di San Ferdinando Città Metropolitana di Reggio Calabria Comune di San Ferdinando Città Metropolitana di Reggio Calabria Nel suo

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

Il Dispaccio

Gioia Tauro Crotone Corigliano Palmi Viibo Valentia

intervento, Gaetano ha parlato della missione dei sindaci che ha definito, ironicamente, folli nell'assumere un ruolo defatigante, con enormi responsabilità, pochi strumenti e grandi attese da parte dei cittadini. Può sembrare un follia fare il sindaco oggi, visto lo sbilanciamento tra rischi e benefici ma evidentemente l'amore per la propria città consente di superare ogni perplessità. E' un lavoro spossante e a volte è davvero difficile conservare la giusta motivazione quando si viene biasimati o detrattati per il semplice gusto di distruggere qualcuno o qualcosa ma anche questo fa parte del gioco: l'importante è credere nel proprio paese e lavorare per dare le giuste risposte alle istanze della comunità che, nel caso di San Ferdinando, sono molteplici e vanno dalla tutela ambientale alla qualità di vita, dalla occupazione giovanile a l l'offerta di servizi sempre migliori e minor costo per i contribuenti, ha dichi a rato il sindaco Gaetano L'intervento è proseguito con una netta rivendicazione del ruolo di San Ferdinando nel la fascia portuale : il Porto s i chiama di Gioia Tauro e questo va benissimo, non ci siamo mai attacati alle questioni nominali o alle etichette ma è sotto gli occhi di tutti che San Ferdi n ando ospita gran parte delle superfici e del cluster portuale, tra cui, oltre allo scalo ferroviario, gli uffici fitosanitari, il varco d oganale, la Guardia di Finanza, l'Agenzia delle Dogane , l'area tecnica dell'Autorità Portuale e anche grandi aziende come, ad esempio, la Medtec o Automar . Gaetano ha proseguito con un chiaro riferimento alla speranza: quando parliamo di amministrazione, ci rifugiamo nel perimetro rassicurante dei numeri: chilometri di asfalto, metri quadri di verde, metri cubi di ediliza pubblica, equilibri e pareggi di bilancio. Ma una comunità non si tiene insieme con i numeri o con il cemento. E' necessario introdurre nell'immaginario sociale la speranza che cessa allora di essere un concetto astratto e diventa la forza propulsiva che trasforma la sopravvivenza in visione. Difendere una comunità significa, prima di tutto, proteggere il suo diritto dei cittadini immaginare il loro futuro e di consentire a tutti di costruirlo assieme . Se le nostre politiche non alimentano la fiducia, se non danno ai cittadini il motivo per restare e investire nel proprio territorio, rimarranno meri esercizi di futilità. La speranza è quella infrastruttura invisibile che rende sostenibile ogni opera materiale. Alla domanda sulla sicurezza rivolta ai sindaci dal giornalista Nicolino Lagamba, Gaetano ha risposto che le infiltrazioni nel tessuto ammi ni str a tivo, economico e sociale da parte di poteri opachi o della criminalità oirganizzata non avvengono ex abrupto ma evidentemente ci sono dei varchi che si aprono grazie alla acquie sc ente compiacenza o alla inerzia di chi ha il dovere di innalzare le barriere. La magistratura e gli organi di P.G. hanno compiuto e compi o no un e c cellente lavoro che ha sicuramente sortito effetti posit ivi e ha consentito di allegger ire l a pressione malevo la sui territori. Tu t t a via questo da solo non basta anche in questo caso è necessaria una risposta corale, una reazione della società civile che non deve immolarsi in maniera incosciente e a questo proposito ricordo le parole del gi u dice Falcone: la mafia si può vincere non pretendendo l'eroismo da inermi cittadini, ma impegnando in questa battaglia tutte le forze migliori delle istituzion i ma sforzarsi esercitare quello stigma sociale che ci impedica di considerare i mafiosi come persone importanti cui rivolgere deferenze e ossequi ma al contrario come

soggetti da emarginare, voltandoci dall'altra parte quando li incontriamo e sbarrando loro le porte delle istituzioni..

Inquieto Notizie

Gioia Tauro Crotone Corigliano Palmi Viibo Valentia

Rotary, due giorni di confronto sul futuro della Regione: Gaetano porta San Ferdinando tra i protagonisti

Inquieto Notizie

Rotary, due giorni di confronto sul futuro della Regione: Gaetano porta San Ferdinando tra i protagonisti

05/11/2026 17:23

Calabria come un territorio di crescita nazionale e mondiale, in considerazione della sua posizione geografica e delle potenzialità di inserimento concreto nelle comunità che affacciano sul Mediterraneo. Con "La Calabria Faro del Mediterraneo" il Rotary ha voluto riunire politica, accademia e mondo produttivo per delineare nuove strategie di sviluppo per la Regione, grazie a un vasto parterre chiamato a discutere sulle potenzialità dei territori e di Mediterraneo, infrastrutture, lavoro e crescita condivisa. Tra le molteplici autorità presenti, rappresentanti dell'Università, del giornalismo, delle imprese, delle istituzioni e della politica anche il sindaco di San Ferdinando Luca Gaetano che ha partecipato al panel "I sindaci a difesa delle comunità" insieme con Franz Caruso, sindaco di Cosenza ed Enzo Romeo, primo cittadino di Vibo Valentia. Assente per un impedimento Carmelo Versace, sindaco della Città metropolitana di Reggio Calabria. Luca Gaetano ha espresso viva soddisfazione nel vedere la "piccola" San Ferdinando chiamata tra i grandi capoluoghi e per aver potuto mettere in evidenza le bellezze, le capacità e le prospettive di crescita della cittadina portuale grazie alle notevoli risorse disponibili e al lavoro che viene svolto per valorizzarle. Tra gli ospiti della kermesse, oltre i già citati sindaci, relatori di grande respiro per discutere di "innovazione, ricerca e occupazione" (Giusy Princi, Europarlamentare, Gianluigi Greco, Rettore Università Unical, Mario Bruno Lanciano, A.D. Società Italo-Iberica, Nino De Masi Imprenditore), della "politica a sostegno del sud" (Luigi D'Eramo, Sottosegretario di Stato – Agricoltura, Gianluca Gallo, Assessore Agricoltura Regione Calabria, Simona Loizzo, Deputata Repubblica Italiana, Nicola Irto, Senatore Repubblica Italiana), della "corretta comunicazione" (Roberto Pacchetti, Direttore TG RAI 3 Nazionale, Santo Strati, Direttore Calabria Live, Luigina Pileggi, Redazione Gazzetta del Sud Catanzaro, Domenico Maduli, Presidente LaC, Francesco Laratta, Direttore

Calabria come un territorio di crescita nazionale e mondiale, in considerazione della sua posizione geografica e delle potenzialità di inserimento concreto nelle comunità che affacciano sul Mediterraneo. Con La Calabria Faro del Mediterraneo il Rotary ha voluto riunire politica, accademia e mondo produttivo per delineare nuove strategie di sviluppo per la Regione, grazie a un vasto parterre chiamato a discutere sulle potenzialità dei territori e di Mediterraneo, infrastrutture, lavoro e crescita condivisa. Tra le molteplici autorità presenti, rappresentanti dell'Università, del giornalismo, delle imprese, delle istituzioni e della politica anche il sindaco di San Ferdinando Luca Gaetano che ha partecipato al panel I sindaci a difesa delle comunità insieme con Franz Caruso, sindaco di Cosenza ed Enzo Romeo, primo cittadino di Vibo Valentia. Assente per un impedimento Carmelo Versace, sindaco della Città metropolitana di Reggio Calabria. Luca Gaetano ha espresso viva soddisfazione nel vedere la piccola San Ferdinando chiamata tra i grandi capoluoghi e per aver potuto mettere in evidenza le bellezze, le capacità e le prospettive di crescita della cittadina portuale grazie alle notevoli risorse disponibili e al lavoro che viene svolto per valorizzarle. Tra gli ospiti della kermesse, oltre i già citati sindaci, relatori di grande respiro per discutere di innovazione, ricerca e occupazione (Giusy Princi, Europarlamentare, Gianluigi Greco, Rettore Università Unical, Mario Bruno Lanciano, A.D. Società Italo-Iberica, Nino De Masi Imprenditore), della politica a sostegno del sud (Luigi D'Eramo, Sottosegretario di Stato Agricoltura, Gianluca Gallo, Assessore Agricoltura Regione Calabria, Simona Loizzo, Deputata Repubblica Italiana, Nicola Irto, Senatore Repubblica Italiana), della corretta comunicazione (Roberto Pacchetti, Direttore TG RAI 3 Nazionale, Santo Strati, Direttore Calabria Live, Luigina Pileggi, Redazione Gazzetta del Sud Catanzaro, Domenico Maduli, Presidente LaC, Francesco Laratta, Direttore LaC), della Calabria al Centro del Mediterraneo (Giuseppe Galiano, Delegato del Governator a.s. 26-27, Domenico Naccari, Console del Marocco, Paolo Piacenza, Presidente A.D.S.P. di Gioia Tauro, Emilio Errigo, Generale G.F. e Prof. Università della Tuscia, Dalena Lucky, Presidente Azione Internazionale D. 2060), dei Sindaci difensori delle comunità (Franz Caruso, Sindaco di Cosenza, Enzo Romeo, Sindaco di Vibo Valentia, Carmelo Versace, Sindaco Città Metropolitana di Reggio Calabria, Luca Gaetano, Sindaco di San Ferdinando), di come Fare impresa al sud (Wanda Ferro, Sottosegretario di Stato Interni, Pippo Caffo, Distillerie Caffo, Francesco Cascasi, Eurocontrol, Sergio Mazzuca, Scintille, Pietro Ventura, Medtec Gruppo Ventura, Claudio Carbone, Expert) Nel suo intervento, Gaetano ha parlato della missione dei sindaci che ha definito, ironicamente, folli nell'assumere un ruolo defatigante, con enormi responsabilità, pochi strumenti e grandi attese da parte dei cittadini. Può sembrare

Inquieto Notizie

Gioia Tauro Crotone Corigliano Palmi Viibo Valentia

un follia fare il sindaco oggi, visto lo sbilanciamento tra rischi e benefici ma evidentemente l'amore per la propria città consente di superare ogni perplessità. E' un lavoro spossante e a volte è davvero difficile conservare la giusta motivazione quando si viene biasimati o detrattati per il semplice gusto di distruggere qualcuno o qualcosa ma anche questo fa parte del gioco: l'importante è credere nel proprio paese e lavorare per dare le giuste risposte alle istanze della comunità che, nel caso di San Ferdinando, sono molteplici e vanno dalla tutela ambientale alla qualità di vita, dalla occupazione giovanile all'offerta di servizi sempre migliori e minor costo per i contribuenti, ha dichiarato il sindaco Gaetano. L'intervento è proseguito con una netta rivendicazione del ruolo di San Ferdinando nella fascia portuale: il Porto si chiama di Gioia Tauro e questo va benissimo, non ci siamo mai attacati alle questioni nominali o alle etichette ma è sotto gli occhi di tutti che San Ferdinando ospita gran parte delle superfici e del cluster portuale, tra cui, oltre allo scalo ferroviario, gli uffici fitosanitari, il varco doganale, la Guardia di Finanza, l'Agenzia delle Dogane, l'area tecnica dell'Autorità Portuale e anche grandi aziende come, ad esempio, la Medtec o Automar. Gaetano ha proseguito con un chiaro riferimento alla speranza: quando parliamo di amministrazione, ci rifugiamo nel perimetro rassicurante dei numeri: chilometri di asfalto, metri quadri di verde, metri cubi di ediliza pubblica, equilibri e pareggi di bilancio. Ma una comunità non si tiene insieme con i numeri o con il cemento. E' necessario introdurre nell'immaginario sociale la speranza che cessa allora di essere un concetto astratto e diventa la forza propulsiva che trasforma la sopravvivenza in visione. Difendere una comunità significa, prima di tutto, proteggere il suo diritto dei cittadini immaginare il loro futuro e di consentire a tutti di costruirlo assieme. Se le nostre politiche non alimentano la fiducia, se non danno ai cittadini il motivo per restare e investire nel proprio territorio, rimarranno meri esercizi di futilità. La speranza è quella infrastruttura invisibile che rende sostenibile ogni opera materiale. Alla domanda sulla sicurezza rivolta ai sindaci dal giornalista Nicolino Lagamba, Gaetano ha risposto che le infiltrazioni nel tessuto amministrativo, economico e sociale da parte di poteri opachi o della criminalità oirganizzata non avvengono ex abrupto ma, evidentemente, ci sono dei varchi che si aprono grazie alla acquiescente compiacenza o alla inerzia di chi ha il dovere di innalzare le barriere. La magistratura e gli organi di P.G. hanno compiuto e compiono un eccellente lavoro che ha sicuramente sortito effetti positivi e ha consentito di alleggerire la pressione malevola sui territori. Tuttavia questo da solo non basta: anche in questo caso è necessaria una risposta corale, una reazione della società civile che non deve immolarsi in maniera incosciente e a questo proposito ricordo le parole del giudice Falcone: la mafia si può vincere non pretendendo l'eroismo da inermi cittadini, ma impegnando in questa battaglia tutte le forze migliori delle istituzioni ma sforzarsi esercitare quello stigma sociale che ci impedica di considerare i mafiosi come persone importanti cui rivolgere deferenze e ossequi ma al contrario come soggetti da emarginare, voltandoci dall'altra parte quando li incontriamo e sbarrando loro le porte delle istituzioni..

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

Pianainforma.it

Gioia Tauro Crotone Corigliano Palmi Viibo Valentia

IL ROTARY CHIAMA A RACCOLTA LA CLASSE DIRIGENTE REGIONALE, TRA I SINDACI ANCHE LUCA GAETANO DI SAN FERDINANDO

Pianainforma.it

IL ROTARY CHIAMA A RACCOLTA LA CLASSE DIRIGENTE REGIONALE, TRA I SINDACI ANCHE LUCA GAETANO DI SAN FERDINANDO

05/11/2026 17:08

"La Calabria Faro del Mediterraneo" per sviluppo, innovazione e crescita sostenibile Una due giorni aperta a un confronto che guarda lontano con la speranza che si cominci a guardare la Calabria come un territorio di crescita nazionale e mondiale, in considerazione della sua posizione geografica e delle potenzialità di inserimento concreto nelle comunità che affacciano sul Mediterraneo. Con "La Calabria Faro del Mediterraneo" il Rotary ha voluto riunire politica, accademia e mondo produttivo per delineare nuove strategie di sviluppo per la Regione, grazie a un vasto parterre chiamato a discutere sulle potenzialità dei territori e di Mediterraneo, infrastrutture, lavoro e crescita condivisa. Tra le molteplici autorità presenti, rappresentanti dell'Università, del giornalismo, delle imprese, delle istituzioni e della politica anche il sindaco di San Ferdinando Luca Gaetano che ha partecipato al panel "I sindaci a difesa delle comunità" insieme con Franz Caruso, sindaco di Cosenza ed Enzo Romeo, primo cittadino di Vibo Valentia. Assente per un impedimento Carmelo Versace, sindaco della Città metropolitana di Reggio Calabria. Luca Gaetano ha espresso viva soddisfazione nel vedere la "piccola" San Ferdinando chiamata tra i grandi capoluoghi e per aver potuto mettere in evidenza le bellezze, le capacità e le prospettive di crescita della cittadina portuale grazie alle notevoli risorse disponibili e al lavoro che viene svolto per valorizzarle. Tra gli ospiti della kermesse, oltre i già citati sindaci, relatori di grande respiro per discutere di "innovazione, ricerca e occupazione" (Giusy Princi, Europarlamentare, Gianluigi Greco, Rettore Università Unical, Mario Bruno Lanciano, A.D. Società Italo-Iberica, Nino De Masi Imprenditore), della "politica a sostegno del sud" (Luigi D'Eramo, Sottosegretario di Stato – Agricoltura, Gianluca Gallo, Assessore Agricoltura Regione Calabria, Simona Loizzo, Deputata Repubblica Italiana, Nicola Irto, Senatore Repubblica Italiana

La Calabria Faro del Mediterraneo per sviluppo, innovazione e crescita sostenibile Una due giorni aperta a un confronto che guarda lontano con la speranza che si cominci a guardare la Calabria come un territorio di crescita nazionale e mondiale, in considerazione della sua posizione geografica e delle potenzialità di inserimento concreto nelle comunità che affacciano sul Mediterraneo. Con La Calabria Faro del Mediterraneo il Rotary ha voluto riunire politica, accademia e mondo produttivo per delineare nuove strategie di sviluppo per la Regione, grazie a un vasto parterre chiamato a discutere sulle potenzialità dei territori e di Mediterraneo, infrastrutture, lavoro e crescita condivisa. Tra le molteplici autorità presenti, rappresentanti dell'Università, del giornalismo, delle imprese, delle istituzioni e della politica anche il sindaco di San Ferdinando Luca Gaetano che ha partecipato al panel I sindaci a difesa delle comunità insieme con Franz Caruso, sindaco di Cosenza ed Enzo Romeo, primo cittadino di Vibo Valentia. Assente per un impedimento Carmelo Versace, sindaco della Città metropolitana di Reggio Calabria. Luca Gaetano ha espresso viva soddisfazione nel vedere la piccola San Ferdinando chiamata tra i grandi capoluoghi e per aver potuto mettere in evidenza le bellezze, le capacità e le prospettive di crescita della cittadina portuale grazie alle notevoli risorse disponibili e al lavoro che viene svolto per valorizzarle. Tra gli ospiti della kermesse, oltre i già citati sindaci, relatori di grande respiro per discutere di innovazione, ricerca e occupazione (Giusy Princi, Europarlamentare, Gianluigi Greco, Rettore Università Unical, Mario Bruno Lanciano, A.D. Società Italo-Iberica, Nino De Masi Imprenditore), della politica a sostegno del sud (Luigi D'Eramo, Sottosegretario di Stato Agricoltura, Gianluca Gallo, Assessore Agricoltura Regione Calabria, Simona Loizzo, Deputata Repubblica Italiana, Nicola Irto, Senatore Repubblica Italiana), della corretta comunicazione (Roberto Pacchetti, Direttore TG RAI 3 Nazionale, Santo Strati, Direttore Calabria Live, Luigina Pileggi, Redazione Gazzetta del Sud Catanzaro, Domenico Maduli, Presidente LaC, Francesco Laratta, Direttore LaC), della Calabria al Centro del Mediterraneo (Giuseppe Galiano, Delegato del Governator a.s. 26-27, Domenico Naccari, Console del Marocco, Paolo Piacenza, Presidente A.D.S.P. di Gioia Tauro, Emilio Errigo, Generale G.F. e Prof. Università della Tuscia, Dalena Lucky, Presidente Azione Internazionale D. 2060), dei Sindaci difensori delle comunità (Franz Caruso, Sindaco di Cosenza, Enzo Romeo, Sindaco di Vibo Valentia, Carmelo Versace, Sindaco Città Metropolitana di Reggio Calabria, Luca Gaetano, Sindaco di San Ferdinando), di come Fare impresa al sud (Wanda Ferro, Sottosegretario di Stato Interni, Pippo Caffo, Distillerie Caffo, Francesco Cascasi, Eurocontrol, Sergio Mazzuca, Scintille, Pietro Ventura, Medtec Gruppo Ventura, Claudio Carbone, Expert) Nel suo intervento, Gaetano ha parlato della missione dei sindaci che ha definito, ironicamente, folli nell'assumere un ruolo defatigante,

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

con enormi responsabilità, pochi strumenti e grandi attese da parte dei cittadini. Può sembrare un follia fare il sindaco oggi, visto lo sbilanciamento tra rischi e benefici ma evidentemente l'amore per la propria città consente di superare ogni perplessità. E' un lavoro spossante e a volte è davvero difficile conservare la giusta motivazione quando si viene biasimati o detrattati per il semplice gusto di distruggere qualcuno o qualcosa ma anche questo fa parte del gioco: l'importante è credere nel proprio paese e lavorare per dare le giuste risposte alle istanze della comunità che, nel caso di San Ferdinando, sono molteplici e vanno dalla tutela ambientale alla qualità di vita, dalla occupazione giovanile all'offerta di servizi sempre migliori e minor costo per i contribuenti, ha dichiarato il sindaco Gaetano. L'intervento è proseguito con una netta rivendicazione del ruolo di San Ferdinando nella fascia portuale: il Porto si chiama di Gioia Tauro e questo va benissimo, non ci siamo mai attacati alle questioni nominali o alle etichette ma è sotto gli occhi di tutti che San Ferdinando ospita gran parte delle superfici e del cluster portuale, tra cui, oltre allo scalo ferroviario, gli uffici fitosanitari, il varco doganale, la Guardia di Finanza, l'Agenzia delle Dogane, l'area tecnica dell'Autorità Portuale e anche grandi aziende come, ad esempio, la Medtec o Automar. Gaetano ha proseguito con un chiaro riferimento alla speranza: quando parliamo di amministrazione, ci rifugiamo nel perimetro rassicurante dei numeri: chilometri di asfalto, metri quadri di verde, metri cubi di ediliza pubblica, equilibri e pareggi di bilancio. Ma una comunità non si tiene insieme con i numeri o con il cemento. E' necessario introdurre nell'immaginario sociale la speranza che cessa allora di essere un concetto astratto e diventa la forza propulsiva che trasforma la sopravvivenza in visione. Difendere una comunità significa, prima di tutto, proteggere il suo diritto dei cittadini immaginare il loro futuro e di consentire a tutti di costruirlo assieme. Se le nostre politiche non alimentano la fiducia, se non danno ai cittadini il motivo per restare e investire nel proprio territorio, rimarranno meri esercizi di futilità. La speranza è quella infrastruttura invisibile che rende sostenibile ogni opera materiale. Alla domanda sulla sicurezza rivolta ai sindaci dal giornalista Nicolino Lagamba, Gaetano ha risposto che le infiltrazioni nel tessuto amministrativo, economico e sociale da parte di poteri opachi o della criminalità oirganizzata non avvengono ex abrupto ma, evidentemente, ci sono dei varchi che si aprono grazie alla acquiescente compiacenza o alla inerzia di chi ha il dovere di innalzare le barriere. La magistratura e gli organi di P.G. hanno compiuto e compiono un eccellente lavoro che ha sicuramente sortito effetti positivi e ha consentito di alleggerire la pressione malevola sui territori. Tuttavia questo da solo non basta: anche in questo caso è necessaria una risposta corale, una reazione della società civile che non deve immolarsi in maniera incosciente e a questo proposito ricordo le parole del giudice Falcone: la mafia si può vincere non pretendendo l'eroismo da inermi cittadini, ma impegnando in questa battaglia tutte le forze migliori delle istituzioni ma sforzarsi esercitare quello stigma sociale che ci impedica di considerare i mafiosi come persone importanti cui rivolgere deferenze e ossequi ma al contrario come soggetti da emarginare, voltandoci dall'altra parte quando li incontriamo e sbarrando loro le porte delle istituzioni. San Ferdinando,

Pianainforma.it

Gioia Tauro Crotone Corigliano Palmi Viibo Valentia

11 maggio 2026.

Stretto Web

Gioia Tauro Crotone Corigliano Palmi Viibo Valentia

La Calabria Faro del Mediterraneo: l'evento del Rotary con politica, accademia e mondo produttivo

Mirko Spadaro

Stretto Web

"La Calabria Faro del Mediterraneo": l'evento del Rotary con politica, accademia e mondo produttivo

05/11/2026 16:50 Mirko Spadaro

Una due giorni aperta a un confronto che guarda lontano con la speranza che si cominci a guardare la Calabria come un territorio di crescita nazionale e mondiale, in considerazione della sua posizione geografica e delle potenzialità di inserimento concreto nelle comunità che affacciano sul Mediterraneo. Con " La Calabria Faro del Mediterraneo " il Rotary ha voluto riunire politica, accademia e mondo produttivo per delineare nuove strategie di sviluppo per la Regione, grazie a un vasto parterre chiamato a discutere sulle potenzialità dei territori e di Mediterraneo, infrastrutture, lavoro e crescita condivisa. Tra le molteplici autorità presenti, rappresentanti dell'Università, del giornalismo, delle imprese, delle istituzioni e della politica anche il sindaco di San Ferdinando Luca Gaetano che ha partecipato al panel "I sindaci a difesa delle comunità" insieme con Franz Caruso , sindaco di Cosenza ed Enzo Ro meo, primo cittadino di Vibo Valentia. Assente per un impedimento Carmelo Versace , sindaco della Città metropolitana di Reggio Calabria. Luca Gaetano ha espresso viva soddisfazione nel vedere la "piccola" San Ferdinando chiamata tra i grandi capoluoghi e per aver potuto mettere in evidenza le bellezze, le capacità e le prospettive di crescita della cittadina portuale grazie alle notevoli risorse disponibili e al lavoro che viene svolto per valorizzarle. Tra gli ospiti della kermesse, oltre i già citati sindaci, relatori di grande respiro per discutere di "innovazione, ricerca e occupazione" (Giusy Princ i, Europarlamentare, Gianluigi Greco , Rettore Università Unical, Mario Bruno Lanciano, A.D. Società Italo-Iberica, Nino De Masi Imprenditore), della politica a sostegno del sud (Luigi D'Eramo , Sottosegretario di Stato – Agricoltura, Gianluca Gallo , Assessore Agricoltura Regione Calabria, Simona Loizzo , Deputata Repubblica Italiana, Nicola Irto , Senatore Repubblica Italiana), della corretta comunicazione (Roberto Pacchetti , Direttore TG RAI 3 Nazionale, Santo Strati , Direttore Calabria Live, Luigina Pileggi , Redazione Gazzetta del Sud Catanzaro, Domenico Maduli , Presidente LaC, Francesco Laratta , Direttore LaC), della Calabria al Centro del Mediterraneo (Giuseppe Galiano , Delegato del Governator a.s. 26-27, Domenico Naccari , Console del Marocco, Paolo Piacenza , Presidente A.D.S.P. di Gioia Tauro, Emilio Errigo , Generale G.F. e Prof. Università della Tuscia, Dalena Lucky , Presidente Azione Internazionale D. 2060), dei Sindaci difensori delle comunità (Franz Caruso, Sindaco di Cosenza, Enzo Romeo, Sindaco di Vibo Valentia, Carmelo Versace, Sindaco Città Metropolitana di Reggio Calabria, Luca Gaetano, Sindaco di San Ferdinando), di come Fare impresa al sud (Wanda Ferro , Sottosegretario di Stato – Interni, Pippo Caffo , Distillerie Caffo, Francesco Cascasi , Eurocontrol, Sergio Mazzuca , Scintille, Pietro Ventura , Medtec Gruppo Ventura, Claudio Carbone , Expert). Nel suo intervento, Gaetano ha parlato della missione dei sindaci che ha definito, ironicamente, folli nell'assumere un ruolo defatigante, con enormi

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

responsabilità, pochi strumenti e grandi attese da parte dei cittadini. Può sembrare un follia fare il sindaco oggi, visto lo sbilanciamento tra rischi e benefici ma evidentemente l'amore per la propria città consente di superare ogni perplessità. E' un lavoro spossante e a volte è davvero difficile conservare la giusta motivazione quando si viene biasimati o detrattati per il semplice gusto di distruggere qualcuno o qualcosa ma anche questo fa parte del gioco: l'importante è credere nel proprio paese e lavorare per dare le giuste risposte alle istanze della comunità che, nel caso di San Ferdinando, sono molteplici e vanno dalla tutela ambientale alla qualità di vita, dalla occupazione giovanile all'offerta di servizi sempre migliori e minor costo per i contribuenti, ha dichiarato il sindaco Gaetano. L'intervento è proseguito con una netta rivendicazione del ruolo di San Ferdinando nella fascia portuale : il Porto si chiama di Gioia Tauro e questo va benissimo, non ci siamo mai attaccati alle questioni nominali o alle etichette ma è sotto gli occhi di tutti che San Ferdinando ospita gran parte delle superfici e del cluster portuale, tra cui, oltre allo scalo ferroviario, gli uffici fitosanitari, il varco doganale, la Guardia di Finanza, l'Agenzia delle Dogane, l'area tecnica dell'Autorità Portuale e anche grandi aziende come, ad esempio, la Medtec o Automar. Gaetano ha proseguito con un chiaro riferimento alla speranza: quando parliamo di amministrazione, ci rifugiamo nel perimetro rassicurante dei numeri: chilometri di asfalto, metri quadri di verde, metri cubi di ediliza pubblica, equilibri e pareggi di bilancio. Ma una comunità non si tiene insieme con i numeri o con il cemento. E' necessario introdurre nell'immaginario sociale la speranza che cessa allora di essere un concetto astratto e diventa la forza propulsiva che trasforma la sopravvivenza in visione. Difendere una comunità significa, prima di tutto, proteggere il suo diritto dei cittadini immaginare il loro futuro e di consentire a tutti di costruirlo assieme. Se le nostre politiche non alimentano la fiducia, se non danno ai cittadini il motivo per restare e investire nel proprio territorio, rimarranno meri esercizi di futilità. La speranza è quella infrastruttura invisibile che rende sostenibile ogni opera materiale. Alla domanda sulla sicurezza rivolta ai sindaci dal giornalista Nicolino Lagamba, Gaetano ha risposto che le infiltrazioni nel tessuto amministrativo, economico e sociale da parte di poteri opachi o della criminalità oirganizzata non avvengono ex abrupto ma, evidentemente, ci sono dei varchi che si aprono grazie alla acquiescente compiacenza o alla inerzia di chi ha il dovere di innalzare le barriere. La magistratura e gli organi di P.G. hanno compiuto e compiono un eccellente lavoro che ha sicuramente sortito effetti positivi e ha consentito di alleggerire la pressione malevola sui territori. Tuttavia questo da solo non basta: anche in questo caso è necessaria una risposta corale, una reazione della società civile che non deve immolarsi in maniera incosciente e a questo proposito ricordo le parole del giudice Falcone: la mafia si può vincere non pretendendo l'eroismo da inermi cittadini, ma impegnando in questa battaglia tutte le forze migliori delle istituzioni ma sforzarsi esercitare quello stigma sociale che ci impedica di considerare i mafiosi come persone importanti cui rivolgere deferenze e ossequi ma al contrario come soggetti da emarginare, voltandoci dall'altra parte quando li incontriamo e sbarrando loro le porte delle istituzioni. .

Telemia

Gioia Tauro Crotone Corigliano Palmi Viibo Valentia

San Ferdinando al centro del confronto Rotary sulla Calabria Faro del Mediterraneo

Giuseppe Mazzaferro

Telemia

San Ferdinando al centro del confronto Rotary sulla Calabria "Faro del Mediterraneo"

05/11/2026 15:29 Giuseppe Mazzaferro

Il sindaco Luca Gaetano tra i primi cittadini chiamati a discutere del ruolo dei territori, dello sviluppo sostenibile e della difesa delle comunità Continua.... Il Rotary ha chiamato a raccolta la classe dirigente regionale per una due giorni di confronto dedicata al futuro della Calabria, con l'iniziativa "La Calabria Faro del Mediterraneo" , pensata per discutere di sviluppo, innovazione, infrastrutture, lavoro e crescita sostenibile. Un appuntamento che ha riunito rappresentanti della politica, delle istituzioni, dell'università, del giornalismo e del mondo produttivo, con l'obiettivo di guardare alla Calabria non come a una periferia, ma come a un territorio strategico nel cuore del Mediterraneo, capace di costruire nuove relazioni e nuove opportunità di crescita. Tra i sindaci presenti anche Luca Gaetano , primo cittadino di San Ferdinando , intervenuto nel panel "I sindaci a difesa delle comunità" insieme a Franz Caruso , sindaco di Cosenza, ed Enzo Romeo , sindaco di Vibo Valentia. Assente per un impedimento Carmelo Versace , sindaco della Città Metropolitana di Reggio Calabria. Gaetano ha espresso soddisfazione per la presenza di San Ferdinando in un confronto di così alto profilo, accanto a importanti capoluoghi calabresi. Nel suo intervento ha evidenziato le potenzialità della cittadina portuale, richiamando il ruolo strategico che il territorio riveste all'interno della fascia portuale di Gioia Tauro. Il sindaco ha sottolineato come San Ferdinando ospiti una parte rilevante delle superfici e del cluster portuale , tra cui lo scalo ferroviario, gli uffici fitosanitari, il varco doganale, la Guardia di Finanza, l'Agenzia delle Dogane, l'area tecnica dell'Autorità portuale e importanti realtà produttive. Nel suo intervento Gaetano ha anche riflettuto sulla complessità del ruolo dei sindaci, definito con ironia quasi una follia per lo sbilanciamento tra responsabilità, rischi, pochi strumenti e grandi aspettative dei cittadini. "L'amore per la propria città consente di superare ogni perplessità" , ha affermato, evidenziando come le comunità abbiano

Il sindaco Luca Gaetano tra i primi cittadini chiamati a discutere del ruolo dei territori, dello sviluppo sostenibile e della difesa delle comunità Continua.... Il Rotary ha chiamato a raccolta la classe dirigente regionale per una due giorni di confronto dedicata al futuro della Calabria, con l'iniziativa La Calabria Faro del Mediterraneo , pensata per discutere di sviluppo, innovazione, infrastrutture, lavoro e crescita sostenibile. Un appuntamento che ha riunito rappresentanti della politica, delle istituzioni, dell'università, del giornalismo e del mondo produttivo, con l'obiettivo di guardare alla Calabria non come a una periferia, ma come a un territorio strategico nel cuore del Mediterraneo, capace di costruire nuove relazioni e nuove opportunità di crescita. Tra i sindaci presenti anche Luca Gaetano , primo cittadino di San Ferdinando , intervenuto nel panel I sindaci a difesa delle comunità insieme a Franz Caruso , sindaco di Cosenza, ed Enzo Romeo , sindaco di Vibo Valentia. Assente per un impedimento Carmelo Versace , sindaco della Città Metropolitana di Reggio Calabria. Gaetano ha espresso soddisfazione per la presenza di San Ferdinando in un confronto di così alto profilo, accanto a importanti capoluoghi calabresi. Nel suo intervento ha evidenziato le potenzialità della cittadina portuale, richiamando il ruolo strategico che il territorio riveste all'interno della fascia portuale di Gioia Tauro. Il sindaco ha sottolineato come San Ferdinando ospiti una parte rilevante delle superfici e del cluster portuale , tra cui lo scalo ferroviario, gli uffici fitosanitari, il varco doganale, la Guardia di Finanza, l'Agenzia delle Dogane, l'area tecnica dell'Autorità portuale e importanti realtà produttive. Nel suo intervento Gaetano ha anche riflettuto sulla complessità del ruolo dei sindaci, definito con ironia quasi una follia per lo sbilanciamento tra responsabilità, rischi, pochi strumenti e grandi aspettative dei cittadini. L'amore per la propria città consente di superare ogni perplessità , ha affermato, evidenziando come le comunità abbiano bisogno di risposte concrete su ambiente, qualità della vita, occupazione giovanile e servizi. Particolarmente significativo il passaggio dedicato alla speranza, indicata dal sindaco come una vera infrastruttura immateriale per il futuro dei territori. Secondo Gaetano, una comunità non si tiene insieme solo con numeri, opere e bilanci, ma con la capacità di offrire ai cittadini motivi per restare, investire e immaginare il proprio domani. Nel corso del confronto, sollecitato anche sul tema della sicurezza, il sindaco ha richiamato la necessità di una risposta corale contro le infiltrazioni criminali, sottolineando il valore del lavoro svolto dalla magistratura e dalle forze dell'ordine, ma anche l'importanza di una reazione della società civile. L'iniziativa del Rotary ha visto la partecipazione di numerosi relatori di rilievo nazionale e regionale, chiamati a discutere di innovazione, ricerca, occupazione, comunicazione, impresa, politiche per il Sud e centralità della Calabria nel Mediterraneo.

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

Telemia

Gioia Tauro Crotone Corigliano Palmi Viibo Valentia

La presenza di San Ferdinando nel panel dei sindaci ha rappresentato un riconoscimento importante per una comunità che, pur nelle sue complessità, guarda al futuro puntando sulla propria posizione strategica, sul porto, sul lavoro e sulla costruzione di nuove prospettive di sviluppo.

Everyeye.it

Olbia Golfo Aranci

Carburanti col biometanolo per gli yacht: il primo progetto al mondo è Made in Sardegna

Lorenzo Bagnoli

Everyeye.it

Carburanti col biometanolo per gli yacht: il primo progetto al mondo è Made

05/11/2026 20:22 Lorenzo Bagnoli

A Olbia c'è un biodigestore in costruzione . Tra un anno l'impianto sarà pronto, tra venti mesi potrebbe iniziare la produzione di biometanolo. Se la filiera reggerà, sarà (secondo i suoi promotori) la prima al mondo a rifornire yacht e superyacht con un carburante ricavato dalla frazione organica dei rifiuti urbani. Si tratta di un impianto che sfrutta la digestione anaerobica: batteri e microrganismi decompongono la materia organica in assenza di ossigeno, producendo biogas, una miscela composta principalmente da metano e anidride carbonica. Il biogas viene poi purificato per ottenere biometano, chimicamente identico al gas naturale ma di origine rinnovabile . Nel caso del progetto sardo, il biometano subisce un ulteriore passaggio: viene convertito in biometanolo, un combustibile liquido adatto appunto ai motori marini (ecco quanto costa mantenere lo yacht più grande del mondo Siamo primi al mondo ", ha dichiarato Flavio Manenti, professore ordinario di impianti chimici del Politecnico di Milano, intervenuto alla Fiera nautica di Sardegna dove il progetto è entrato ufficialmente nella fase operativa . L'Autorità portuale della Sardegna ha già tracciato una mappa con nove scali, da Santa Teresa Gallura a Cagliari, da Arbatax a Porto Torres, come ossatura di una rete di distribuzione regionale, potenzialmente estendibile all'intero Mediterraneo. Il progetto di distribuzione non è ancora definitivo (sia chiaro), ma le intenzioni ci sono (ecco come sono 800 euro di barca presa su Alibab a). Il ministero dell'Ambiente ha ricordato che in Italia il 40% dei 30 milioni di tonnellate annue di rifiuti è frazione organica: materia prima già raccolta, già separata, già disponibile. L'impianto di Olbia, una volta a regime, sarebbe uno dei primi al mondo strutturato in questo modo.

A Olbia c'è un biodigestore in costruzione . Tra un anno l'impianto sarà pronto, tra venti mesi potrebbe iniziare la produzione di biometanolo. Se la filiera reggerà, sarà (secondo i suoi promotori) la prima al mondo a rifornire yacht e superyacht con un carburante ricavato dalla frazione organica dei rifiuti urbani. Si tratta di un impianto che sfrutta la digestione anaerobica: batteri e microrganismi decompongono la materia organica in assenza di ossigeno, producendo biogas, una miscela composta principalmente da metano e anidride carbonica. Il biogas viene poi purificato per ottenere biometano, chimicamente identico al gas naturale ma di origine rinnovabile . Nel caso del progetto sardo, il biometano subisce un ulteriore passaggio: viene convertito in biometanolo, un combustibile liquido adatto appunto ai motori marini (ecco quanto costa mantenere lo yacht più grande del mondo Siamo primi al mondo ", ha dichiarato Flavio Manenti, professore ordinario di impianti chimici del Politecnico di Milano, intervenuto alla Fiera nautica di Sardegna dove il progetto è entrato ufficialmente nella fase operativa . L'Autorità portuale della Sardegna ha già tracciato una mappa con nove scali, da Santa Teresa Gallura a Cagliari, da Arbatax a Porto Torres, come ossatura di una rete di distribuzione regionale, potenzialmente estendibile all'intero Mediterraneo. Il progetto di distribuzione non è ancora definitivo (sia chiaro), ma le intenzioni ci sono (ecco come sono 800 euro di barca presa su Alibab a). Il ministero dell'Ambiente ha ricordato che in Italia il 40% dei 30 milioni di tonnellate annue di rifiuti è frazione organica: materia prima già raccolta, già separata, già disponibile. L'impianto di Olbia, una volta a regime, sarebbe uno dei primi al mondo strutturato in questo modo.

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

giornaledisicilia.it

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni, Reggio Calabria, Saline Ioniche

Trasporti marittimi, scoppia la protesta nelle isole minori: «Aumenti fino al 50%, così si condanna l'insularità»

giornaledisicilia.it

Trasporti marittimi, scoppia la protesta nelle isole minori: «Aumenti fino al 50%, così si condanna l'insularità»

05/11/2026 11:11 Bartolino Leone

Pantelleria alza la voce contro i rincari annunciati da Caronte & Tourist sui collegamenti marittimi dal 15 maggio. Confesercenti: effetti devastanti C'è il timore di un nuovo colpo alla già fragile economia delle isole minori siciliane dietro l'annuncio degli aumenti tariffari dei collegamenti marittimi della compagnia Caronte & Tourist, previsti dal prossimo 15 maggio. Rincari che, secondo quanto denunciato dal sindaco di Pantelleria Fabrizio D'Ancona, oscillerebbero tra il 30 e il 50 per cento su passeggeri, veicoli ordinari, mezzi commerciali e persino residenti. Ad anticipare la notizia ieri il Giornale di Sicilia. Leggi anche Isole di Sicilia e caro carburante, la Caronte&Tourist annuncia un aumento dei biglietti del 30-50% Una comunicazione che ha immediatamente acceso la protesta delle amministrazioni locali e delle associazioni di categoria. Pantelleria, ancora una volta, si ritrova al centro di una battaglia che riguarda non soltanto il diritto alla mobilità, ma la stessa sopravvivenza economica e sociale delle comunità insulari. «Questa notizia appare del tutto inaccettabile - afferma D'Ancona in una lettera inviata al ministro Matteo Salvini, alla Prefettura di Trapani e alla Regione Siciliana - soprattutto per Pantelleria, già gravemente penalizzata da collegamenti marittimi inadeguati, irregolari e insufficienti a garantire le esigenze quotidiane di cittadini, imprese e attività turistiche». Il sindaco parla apertamente di una situazione ormai strutturale, ricordando come le criticità dei trasporti verso l'isola siano state segnalate più volte agli organi regionali e nazionali senza soluzioni concrete. «È stata persino richiesta una commissione d'inchiesta per verificare lo stato dei collegamenti marittimi verso Pantelleria», sottolinea. A preoccupare è anche il momento scelto per l'aumento delle tariffe. L'isola si prepara alla stagione estiva mentre sono in corso numerose opere pubbliche strategiche. «Ritardi o difficoltà nei trasporti - osserva D'Ancona - potrebbero compromettere il completamento dei lavori e la corretta rendicontazione dei progetti». Per il primo cittadino, quello annunciato dalla compagnia non sarebbe un semplice adeguamento tariffario, ma «una destabilizzazione del sistema dei collegamenti marittimi già fortemente deficitario e lacunoso». Durissima anche la posizione di Confesercenti Sicilia, che parla di «forte preoccupazione e netta contrarietà» rispetto ai rincari annunciati. Il presidente regionale Vittorio Messina teme conseguenze pesantissime sull'intero sistema economico delle isole minori. «Aumentare in maniera così consistente il costo dei collegamenti significa colpire famiglie, lavoratori, imprese e turisti - dice Messina -. Le isole hanno bisogno di essere sostenute e rese più accessibili, non ulteriormente penalizzate da rincari che accentuano isolamento e spopolamento». L'allarme riguarda soprattutto il comparto turistico, che si trova alle porte della stagione estiva. Per Confesercenti il rischio è quello di una frenata delle prenotazioni e di un aumento generalizzato

dei costi di gestione per le attività commerciali e ricettive. «Per molte famiglie raggiungere le isole diventerà più oneroso - avverte il responsabile per le isole minori Giuseppe Mineo - mentre gli operatori economici subiranno inevitabili contraccolpi». Sul tavolo torna anche il tema della continuità territoriale e dell'assenza, in Italia, di una normativa organica dedicata alle isole minori. «Siamo l'unico Paese europeo a non avere una legge quadro specifica - denuncia Messina - capace di riconoscere le condizioni di svantaggio permanente legate all'insularità attraverso agevolazioni fiscali e strumenti compensativi».

giornaledisicilia.it

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni, Reggio Calabria, Saline Ioniche

Congelato l'aumento delle tariffe annunciato da Caronte & Tourist per le isole minori siciliane

giornaledisicilia.it

Congelato l'aumento delle tariffe annunciato da Caronte & Tourist per le isole minori siciliane

05/11/2026 20:06

L'intervento del presidente della Regione Schifani è stato decisivo per bloccare i rincari che sarebbero scattati il 15 maggio. Fissato un vertice a Roma per trovare una soluzione «Su mia richiesta, è stato congelato l'aumento delle tariffe annunciato da Caronte & Tourist per i collegamenti con le isole minori siciliane». Lo dice il presidente della Regione, Renato Schifani, che annunncia la convocazione «in settimana a Roma di un incontro tra i Dipartimenti Infrastrutture della Regione Siciliana e del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti per dare attuazione alla soluzione individuata insieme al ministro Matteo Salvini, all'assessore Alessandro Aricò e al viceministro Edoardo Rixi. Non possiamo permettere che cittadini, lavoratori e imprese delle isole minori subiscano il costo della condizione di insularità e per questo continuiamo a lavorare per garantire collegamenti efficienti e tariffe sostenibili».Aumentano tariffe Caronte & Tourist per isole minori Sicilia, scoppia la polemica L'aumento delle tariffe era stato annunciato dal gruppo di navigazione privato, Caronte & Tourist, con aumenti tra il 30 e il 50% a causa dell'innalzamento dei costi del carburante. I rincari, sarebbero scattati dal 15 maggio, interessando passeggeri, residenti, veicoli privati e mezzi commerciali. Gli aumenti non riguarderebbero i trasporti per le Pelagie. La notizia aveva fatto registrare una vera e propria sollevazione. Il sindaco di Pantelleria, Fabrizio D'Ancona, ha definito gli aumenti «del tutto inaccettabili» per le popolazioni delle isole minori e per Pantelleria, «già gravemente penalizzata da collegamenti marittimi inadeguati, irregolari e insufficienti». Per D'Ancona, «un aumento di queste proporzioni rischia di colpire duramente il diritto alla mobilità dei cittadini e di danneggiare in maniera significativa il settore turistico, proprio nel momento in cui le isole si preparano ad accogliere i visitatori per la stagione estiva». Per Confesercenti Sicilia si tratta di «un duro colpo non soltanto per i residenti, già costretti a fare i conti con i disagi legati all'insularità, ma anche per le imprese turistiche, commerciali e dell'accoglienza che operano nelle isole e che vedono compromessa la competitività dell'offerta proprio all'avvio della stagione estiva». Vittorio Messina, presidente dell'associazione, ricorda che: «Il diritto alla mobilità deve essere garantito attraverso politiche pubbliche adeguate e strumenti di compensazione» e che l'Italia continua a essere l'unico Paese europeo a non avere una legge quadro specifica sulle isole minori che riconosca in maniera strutturale le condizioni di svantaggio permanente legate all'insularità e preveda agevolazioni fiscali, misure compensative e strumenti di sostegno per cittadini e imprese». Gli aumenti sono stati contestati anche da Federalberghi isole minori. Il presidente, Christian Del Bono, ha definito la situazione «insostenibile». Anche l'associazione ha inviato un appello urgente ai vertici regionali e al ministro dei Trasporti, Matteo Salvini, per bloccare gli aumenti attraverso

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

l'uso di risorse pubbliche. Tag: Trasporti.

LiveSicilia

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni, Reggio Calabria, Saline Ioniche

Caronte & Tourist aumenta le tariffe per le isole minori, è polemica

LiveSicilia

Caronte & Tourist aumenta le tariffe per le isole minori, è polemica

05/11/2026 17:17

In Sicilia è polemica dopo che il gruppo di navigazione privato, Caronte & Tourist, ha annunciato aumenti tra il 30 e il 50% a causa dell'innalzamento dei costi del carburante I rincari , in vigore dal 15 maggio, interesseranno passeggeri, residenti, veicoli privati e mezzi commerciali . Gli aumenti non riguarderebbero i trasporti per le Pelagie. "Aumenti inaccettabili" Il sindaco di Pantelleria , Fabrizio D'Ancona, ha definito gli aumenti "del tutto inaccettabili" per le popolazioni delle isole minori e per Pantelleria, "già gravemente penalizzata da collegamenti marittimi inadeguati, irregolari e insufficienti". Per D'Ancona , "un aumento di queste proporzioni rischia di colpire duramente il diritto alla mobilità dei cittadini e di danneggiare in maniera significativa il settore turistico, proprio nel momento in cui le isole si preparano ad accogliere i visitatori per la stagione estiva". "Duro colpo per i residente e le imprese" Per Confesercenti Sicilia si tratta di "un duro colpo non soltanto per i residenti, già costretti a fare i conti con i disagi legati all'insularità, ma anche per le imprese turistiche, commerciali e dell'accoglienza che operano nelle isole e che vedono compromessa la competitività dell'offerta proprio all'avvio della stagione estiva". Vittorio Messina, presidente dell'associazione, ricorda che: "Il diritto alla mobilità deve essere garantito attraverso politiche pubbliche adeguate e strumenti di compensazione " e che l'Italia continua a essere l'unico Paese europeo a non avere una legge quadro specifica sulle isole minori che riconosca in maniera strutturale le condizioni di svantaggio permanente legate all'insularità e preveda agevolazioni fiscali, misure compensative e strumenti di sostegno per cittadini e imprese". Gli aumenti sono stati contestati anche da Federalberghi isole minori . Il presidente, Christian Del Bono, ha definito la situazione "insostenibile" . L'associazione ha inviato un appello urgente ai vertici regionali e al ministro dei Trasporti, Matteo Salvini, per bloccare gli aumenti attraverso l'uso di risorse

In Sicilia è polemica dopo che il gruppo di navigazione privato, Caronte & Tourist, ha annunciato aumenti tra il 30 e il 50% a causa dell'innalzamento dei costi del carburante I rincari , in vigore dal 15 maggio, interesseranno passeggeri, residenti, veicoli privati e mezzi commerciali . Gli aumenti non riguarderebbero i trasporti per le Pelagie. "Aumenti inaccettabili" Il sindaco di Pantelleria , Fabrizio D'Ancona, ha definito gli aumenti "del tutto inaccettabili" per le popolazioni delle isole minori e per Pantelleria, "già gravemente penalizzata da collegamenti marittimi inadeguati, irregolari e insufficienti". Per D'Ancona , "un aumento di queste proporzioni rischia di colpire duramente il diritto alla mobilità dei cittadini e di danneggiare in maniera significativa il settore turistico, proprio nel momento in cui le isole si preparano ad accogliere i visitatori per la stagione estiva". "Duro colpo per i residente e le imprese" Per Confesercenti Sicilia si tratta di "un duro colpo non soltanto per i residenti, già costretti a fare i conti con i disagi legati all'insularità, ma anche per le imprese turistiche, commerciali e dell'accoglienza che operano nelle isole e che vedono compromessa la competitività dell'offerta proprio all'avvio della stagione estiva". Vittorio Messina, presidente dell'associazione, ricorda che: "Il diritto alla mobilità deve essere garantito attraverso politiche pubbliche adeguate e strumenti di compensazione " e che l'Italia continua a essere l'unico Paese europeo a non avere una legge quadro specifica sulle isole minori che riconosca in maniera strutturale le condizioni di svantaggio permanente legate all'insularità e preveda agevolazioni fiscali, misure compensative e strumenti di sostegno per cittadini e imprese". Gli aumenti sono stati contestati anche da Federalberghi isole minori . Il presidente, Christian Del Bono, ha definito la situazione "insostenibile" . L'associazione ha inviato un appello urgente ai vertici regionali e al ministro dei Trasporti, Matteo Salvini, per bloccare gli aumenti attraverso l'uso di risorse pubbliche.

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

Messina Oggi

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni, Reggio Calabria, Saline Ioniche

Concorso per ormeggiatori, via alle domande

La Capitaneria di Porto di Messina A.M.S. rende noto che, sulla Gazzetta Ufficiale 4ª serie Speciale Concorsi ed Esami n. 35 del 08.05.2026 è stato pubblicato l'avviso relativo alla pubblicazione del bando di concorso per n. 1 (uno) posto di Allievo Ormeggiatore e Barcaiolo negli approdi del Compartimento marittimo di Messina. Il predetto bando è consultabile sul sito web istituzionale della Capitaneria di porto di Messina A.M.S. www.guardiacostiera.gov.it/messina nella pagina "AVVISI". Le domande di partecipazione potranno essere presentate secondo le indicazioni del predetto bando, entro e non oltre la data del 08.06.2026.

Messina Oggi

Concorso per ormeggiatori, via alle domande

05/11/2026 11:44

La Capitaneria di Porto di Messina A.M.S. rende noto che, sulla Gazzetta Ufficiale 4ª serie Speciale Concorsi ed Esami n. 35 del 08.05.2026 è stato pubblicato l'avviso relativo alla pubblicazione del bando di concorso per n. 1 (uno) posto di Allievo Ormeggiatore e Barcaiolo negli approdi del Compartimento marittimo di Messina. Il predetto bando è consultabile sul sito web istituzionale della Capitaneria di porto di Messina A.M.S. www.guardiacostiera.gov.it/messina nella pagina "AVVISI". Le domande di partecipazione potranno essere presentate secondo le indicazioni del predetto bando, entro e non oltre la data del 08.06.2026.

quotidianodisicilia.it

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni, Reggio Calabria, Saline Ioniche

Eolie, gara per affidare il servizio di trasporto via mare dei rifiuti

QdS.it

quotidianodisicilia.it

Eolie, gara per affidare il servizio di trasporto via mare dei rifiuti

05/11/2026 06:49 Simone Olivelli

A finanziarla la Regione La vita nelle isole minori è spesso più complicata di quella che si ha altrove. E questa condizione riguarda anche le incombenze che spettano a chi amministra. Tra queste c'è la gestione dei rifiuti. Il ciclo di smaltimento necessita di un passaggio in più: il trasporto via mare verso gli impianti di recupero e smaltimento. Nei giorni scorsi il Comune di Lipari ha pubblicato una gara d'appalto per affidare il servizio di movimentazione dei rifiuti urbani e non solo prodotti nelle isole dell'arcipelago delle Eolie . La commessa, della durata di 18 mesi, vale quasi cinque milioni ed è finanziata con le somme stanziate dalla Regione Siciliana. Navi e rifiuti I termini per partecipare alla gara d'appalto sono fissati per l'8 giugno. L'importo del servizio, comprensivo degli oneri per la sicurezza, è di 4.998.135,42 euro. "Il presente capitolato disciplina le condizioni e le modalità di esecuzione del servizio di trasporto marittimo di rifiuti solidi urbani differenziati e indifferenziati, di rifiuti speciali, ferrosi ed ingombranti e delle attrezzature connesse al servizio rifiuti solidi urbani tra gli scali del Comune di Lipari e dall'arcipelago eoliano agli scali di terraferma", si legge nei documenti di gara. A Lipari e nelle altre isole dell'arcipelago, il servizio di raccolta è già affidato a un'altra società del settore. In questo caso la ricerca riguarda i mezzi e la strumentazione necessaria per far sì che la spazzatura, una volta raccolta, lasci le Eolie. Il servizio di trasporto prevede l'utilizzo di una nave dedicata su cui caricare gli scarrabili e i mezzi necessari per consentire il trasferimento fino agli impianti di destinazione. A far parte della commessa ci sono anche la collaborazione con la Srr Messina Isole Eolie e il Comune di Lipari, per quel che riguarda le operazioni di coordinamento e gestione dell'attività logistica dei viaggi, e la gestione della documentazione dei servizi di trasporto, come i formulari di identificazione dei rifiuti. "Il servizio si dovrà effettuare con una nave in regola con tutti gli obblighi di legge in materia di trasporto via mare dei rifiuti solidi urbani, dotata di un garage utile per poter scarrare non meno di 12 scarrabili, con velocità minima 10 nodi orari e trasportare due motrici. Nel caso di guasto o impossibilità all'esercizio della nave individuata - viene specificato -, l'appaltatore dovrà intervenire con immediatezza a garantire il supporto fornendo, ove necessario, i contenitori (casse scarrabili, compattanti ecc.) per garantire capacità di deposito e il regolare esercizio della raccolta, attivarsi con le navi di linea per la movimentazione degli stessi contenitori sino agli impianti finali una volta saturate le volumetrie utili di deposito". Le altre richieste Sono compresi nel capitolato di gara anche l'impegno ad allestire, con le somme già comprese nell'appalto, un'area dedicata al deposito e alla movimentazione dei mezzi, dei cassoni e delle attrezzature necessarie. "L'hub preferibilmente dovrà essere ubicato nell'arcipelago eoliano;

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

potrà essere proposto un hub anche sulla terraferma, fermo restando la garanzia di assenza di problematiche operative connesse all'esecuzione del servizio e di non aumento dei costi del servizio", si legge. Alla voce attrezzature richieste, il Comune di Lipari garantirà la possibilità di utilizzare, con la formula del comodato d'uso, 33 cassoni scarrabili a cielo aperto della capacità di 30 metri cubi. Altri 20 dovranno essere forniti, per il periodo che va da giugno a settembre, dalla ditta che si aggiudicherà la gara. La stessa dovrà mettere a disposizione tre scarrabili da 20 metri cubi in aggiunta ai dieci di proprietà della stazione appaltante, nei periodi che vanno da gennaio a maggio e da ottobre a dicembre, portando il numero a otto nei mesi estivi. Altri cinque scarrabili da 15 metri cubi saranno offerti dalla stazione appaltante. Per quanto riguarda i mezzi, queste sono le richieste che dovranno essere soddisfatte dalle imprese partecipanti alla gara: due semirimorchi autocompattanti da 60 metri cubi, due semirimorchi della stessa capacità ma a cielo aperto, un autocompattatore da 20 metri cubi per l'isola di Panarea nel periodo gennaio-maggio e ottobre-dicembre. Nella stessa isola, nei mesi estivi dovranno essere garantiti autocompattatori per una volumetria complessiva di 50 metri cubi. Segui tutti gli aggiornamenti di QdS.it sui canali WhatsApp e Telegram.

Shipping Italy

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni, Reggio Calabria, Saline Ioniche

Tariffe aumentate e misure sui marittimi: nuova polemica per i traghetti verso le isole minori siciliane

Shipping Italy

Tariffe aumentate e misure sui marittimi: nuova polemica per i traghetti verso le isole minori siciliane

05/11/2026 17:21 Nicola Capuzzo

Caronte&Tourist lamenta il mancato adeguamento delle convenzioni regionali e sindacati, albergatori ed esercenti lanciano l'allarme Si riaccende il confronto fra la Regione Siciliana e Caronte&Tourist, titolare dei servizi convenzionati (sia ministeriali che regionali) per le isole minori. La compagnia armatoriale che, salvo per il lotto relativo alle isole Pelagie, opera in proroga per quel che riguarda le tratte sovvenzionate dalla Regione, lamenta da tempo il mancato aggiornamento degli accordi con l'ente, che a suo dire causerebbe lo squilibrio economico delle tratte. All'inizio della settimana scorsa le segreterie regionali di Filt Cgil, Fit Cisl e Uiltrasporti hanno chiesto un incontro agli assessorati regionali ai Trasporti e all'Economia, prospettando come l'azienda avesse comunicato l'intenzione di erogare solo un acconto sugli stipendi di aprile a causa di un credito non saldato di 7 milioni di euro con la Regione stessa. A stretto giro di posta, poi, la compagnia comunicava alle biglietterie che, "preso atto del significativo tempo ormai trascorso senza che la procedura di riequilibrio avviata nel luglio dello scorso anno sia giunta a conclusione", su tutte le linee sovvenzionate (con l'esclusione delle Pelagie) "il listino attualmente in vigore sarà oggetto di un primo incremento generalizzato delle tariffe applicate a passeggeri, veicoli ordinari e residenti, nonché ai veicoli commerciali", con variazioni "comprese tra un minimo del 30% e un massimo del 50% rispetto alle tariffe attualmente applicate". Due giorni dopo erano le organizzazioni sindacali a ricevere una comunicazione in cui si faceva presente come, pur "in via di sanatoria, il credito con la Regione Siciliana", dal momento che la problematica dello "aggiornamento della redditività delle concessioni in essere" non è stata risolta, da giugno saranno "nuovamente applicate le correzioni organizzative disposte con la lettera del 31 ottobre 2024 e successivamente sospese , e in particolare: i periodi d'imbarco per gli iscritti a Turno Particolare

Caronte&Tourist lamenta il mancato adeguamento delle convenzioni regionali e sindacati, albergatori ed esercenti lanciano l'allarme Si riaccende il confronto fra la Regione Siciliana e Caronte&Tourist, titolare dei servizi convenzionati (sia ministeriali che regionali) per le isole minori. La compagnia armatoriale che, salvo per il lotto relativo alle isole Pelagie, opera in proroga per quel che riguarda le tratte sovvenzionate dalla Regione, lamenta da tempo il mancato aggiornamento degli accordi con l'ente, che a suo dire causerebbe lo squilibrio economico delle tratte. All'inizio della settimana scorsa le segreterie regionali di Filt Cgil, Fit Cisl e Uiltrasporti hanno chiesto un incontro agli assessorati regionali ai Trasporti e all'Economia, prospettando come l'azienda avesse comunicato l'intenzione di erogare solo un acconto sugli stipendi di aprile a causa di un credito non saldato di 7 milioni di euro con la Regione stessa. A stretto giro di posta, poi, la compagnia comunicava alle biglietterie che, "preso atto del significativo tempo ormai trascorso senza che la procedura di riequilibrio avviata nel luglio dello scorso anno sia giunta a conclusione", su tutte le linee sovvenzionate (con l'esclusione delle Pelagie) "il listino attualmente in vigore sarà oggetto di un primo incremento generalizzato delle tariffe applicate a passeggeri, veicoli ordinari e residenti, nonché ai veicoli commerciali", con variazioni "comprese tra un minimo del 30% e un massimo del 50% rispetto alle tariffe attualmente applicate". Due giorni dopo erano le organizzazioni sindacali a ricevere una comunicazione in cui si faceva presente come, pur "in via di sanatoria, il credito con la Regione Siciliana", dal momento che la problematica dello "aggiornamento della redditività delle concessioni in essere" non è stata risolta, da giugno saranno "nuovamente applicate le correzioni organizzative disposte con la lettera del 31 ottobre 2024 e successivamente sospese , e in particolare: i periodi d'imbarco per gli iscritti a Turno Particolare saranno di due mesi intervallati da un periodo di sbarco, con liquidazione di ogni spettanza maturata, di un mese. Ogni deroga a quanto prescritto avrà carattere di eccezionalità; continueranno a rimanere bloccate le stabilizzazioni (immissioni in Crl e/o in Tp); saranno ulteriormente revisionate le turnazioni nell'ottica di recuperi di produttività, da effettuare nel dovuto rispetto delle normative nazionali e sovranazionali in materia di sicurezza del lavoro". Di fronte a questo quadro di rincari tariffari e tagli retributivi, la reazione è per ora arrivata dalla Federalberghi Isole Minori Sicilia e da Confesercenti Sicilia. La prima ha "rivolto un appello formale urgente al presidente della Regione Renato Schifani, all'assessore Alessandro Aricò e al ministro Matteo Salvini affinché pongano in essere ogni misura necessaria per scongiurare l'entrata in vigore degli aumenti, integrando le risorse finanziarie occorrenti per garantire l'equilibrio della Convenzione senza pesare sull'utenza. Non è più tollerabile che i collegamenti marittimi,

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

servizio pubblico essenziale, siano gestiti attraverso convenzioni inadeguate che non prevedono compensazioni diverse dall'incremento delle tariffe o dal taglio dei servizi". Di "decisione estremamente preoccupante" ha parlato il presidente di Confesercenti Sicilia, Vittorio Messina, "perché rischia di produrre effetti pesantissimi sull'economia delle isole minori. Aumentare in maniera così consistente il costo dei collegamenti significa colpire famiglie, lavoratori, imprese e turisti. L'Italia continua a essere l'unico Paese europeo a non avere una legge quadro specifica sulle isole minori che riconosca in maniera strutturale le condizioni di svantaggio permanente legate all'insularità e preveda agevolazioni fiscali, misure compensative e strumenti di sostegno per cittadini e imprese". ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY SHIPPING ITALY E' ANCHE SU WHATSAPP: BASTA CLICCARE QUI PER ISCRIVERSI AL CANALE ED ESSERE SEMPRE AGGIORNATI.

Stretto Web

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni, Reggio Calabria, Saline Ioniche

A Reggio Calabria Open Day 2026 della Lega Navale: come iscriversi gratuitamente per vivere un'esperienza unica tra vela e sport nautici

Stretto Web

A Reggio Calabria Open Day 2026 della Lega Navale: come iscriversi gratuitamente per vivere un'esperienza unica tra vela e sport nautici

05/11/2026 17:27 Ilaria Calabrò

La Lega Navale Italiana Sezione di Reggio Calabria presenta "Open Day 2026 – Il Mare come Scuola di Vita" , una grande iniziativa dedicata alla cultura del mare, agli sport nautici e all'educazione ambientale, che si svolgerà nelle giornate di Sabato 16 maggio 2026 e Domenica 17 maggio 2026 dalle ore 08:30 alle ore 14:00 presso la Base Nautica della Lega Navale Italiana Sezione di Reggio Calabria – Sporting Stelle del Sud. L'evento, completamente gratuito e aperto all'intera cittadinanza, nasce con l'obiettivo di avvicinare giovani, famiglie e appassionati al mondo del mare attraverso un'esperienza diretta, educativa e coinvolgente. Nel corso delle due giornate sarà prevista la partecipazione di circa 100 studenti del Convitto Nazionale Tommaso Campanella , che prenderanno parte alle attività formative e pratiche organizzate dalla Lega Navale Italiana insieme ad istruttori, esperti ed operatori del settore marittimo. Durante l'Open Day i partecipanti potranno assistere a una serie di micro-lezioni tematiche dedicate a: Vela Kite surf, SUP e wing foil Canoa Sport subacquei Pesca sportiva Sicurezza in mare e primo soccorso Tutela dell'ambiente marino Patenti nautiche A seguire, sarà possibile vivere in prima persona le varie discipline grazie agli stand pratici allestiti all'esterno della base nautica, con istruttori ed esperti pronti a guidare i partecipanti alla scoperta delle attività marinaresche. Uno dei momenti più attesi dell'evento sarà rappresentato dalle mini veleggiate gratuite , della durata di circa un'ora, che permetteranno ai partecipanti di osservare Reggio Calabria dal mare e vivere l'emozione della navigazione a vela. L'iniziativa vedrà inoltre la partecipazione di gruppi scout, associazioni del territorio ed enti istituzionali impegnati nella promozione della sicurezza, della legalità e della cultura marittima. "Il mare non è solo uno spazio da osservare, ma un luogo da vivere, conoscere e rispettare. È attraverso esperienze come questa che si formano i cittadini del mare di domani." La partecipazione è gratuita, ma per motivi organizzativi è richiesta la registrazione online. Per ulteriori informazioni: reggiocalabria@leganavale.it.

Stretto Web

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni, Reggio Calabria, Saline Ioniche

Fondi del Ponte sullo Stretto per il ciclone Harry? Il consiglio regionale della Calabria boccia la norma proposta dal Pd | INTERVISTA

Stretto Web

Fondi del Ponte sullo Stretto per il ciclone Harry? Il consiglio regionale della Calabria boccia la norma proposta dal Pd | INTERVISTA

05/11/2026 17:43 Danilo Loria

Fondi del Ponte sullo Stretto per il ciclone Harry? L'aula di Palazzo Campanella boccia la norma per la riprogrammazione dei Fondi Fsc Il Pd ci prova ma l'aula di Palazzo Campanella boccia il blitz dell'opposizione per la riprogrammazione dei fondi Fsc da destinare al Ponte sullo Stretto . Il consigliere regionale Madeo spiega la mozione: " il territorio calabrese è stato colpito, tra il 20 e il 22 gennaio 2026, dal ciclone Harry, evento meteorologico di eccezionale intensità che ha determinato frane, allagamenti, erosioni costiere, danni a infrastrutture pubbliche e private, interruzioni della viabilità e gravi ripercussioni su famiglie, imprese e attività produttive; a seguito degli eventi, la Regione Calabria ha dichiarato lo stato di emergenza regionale e il Consiglio dei Ministri (delibera del 26 gennaio 2026) ha dichiarato lo stato di emergenza nazionale a favore di Sicilia, Calabria e Sardegna, stanziando un primo limitato pacchetto di risorse; la quantificazione complessiva dei fabbisogni per la Calabria richiede un quadro finanziario certo e tempestivo, idoneo a garantire ricostruzione, messa in sicurezza idrogeologica e resilienza delle aree costiere e interne. Considerato che nel perimetro del Fondo di Sviluppo e Coesione (FSC) 2021–2027, risultano vincolate in ambito interregionale e statale risorse collegate al progetto del Ponte sullo Stretto di Messina, tra queste, sono stati richiamati 300 milioni di euro connessi all'Accordo di Coesione con la Calabria, mentre ulteriori quote FSC insistono sulla gestione statale e su altre allocazioni connesse al medesimo progetto". Per Madeo occorre rivedere le priorità di spesa

Fondi del Ponte sullo Stretto per il ciclone Harry? L'aula di Palazzo Campanella boccia la norma per la riprogrammazione dei Fondi Fsc Il Pd ci prova ma l'aula di Palazzo Campanella boccia il blitz dell'opposizione per la riprogrammazione dei fondi Fsc da destinare al Ponte sullo Stretto . Il consigliere regionale Madeo spiega la mozione: " il territorio calabrese è stato colpito, tra il 20 e il 22 gennaio 2026, dal ciclone Harry, evento meteorologico di eccezionale intensità che ha determinato frane, allagamenti, erosioni costiere, danni a infrastrutture pubbliche e private, interruzioni della viabilità e gravi ripercussioni su famiglie, imprese e attività produttive; a seguito degli eventi, la Regione Calabria ha dichiarato lo stato di emergenza regionale e il Consiglio dei Ministri (delibera del 26 gennaio 2026) ha dichiarato lo stato di emergenza nazionale a favore di Sicilia, Calabria e Sardegna, stanziando un primo limitato pacchetto di risorse; la quantificazione complessiva dei fabbisogni per la Calabria richiede un quadro finanziario certo e tempestivo, idoneo a garantire ricostruzione, messa in sicurezza idrogeologica e resilienza delle aree costiere e interne. Considerato che nel perimetro del Fondo di Sviluppo e Coesione (FSC) 2021-2027, risultano vincolate in ambito interregionale e statale risorse collegate al progetto del Ponte sullo Stretto di Messina, tra queste, sono stati richiamati 300 milioni di euro connessi all'Accordo di Coesione con la Calabria, mentre ulteriori quote FSC insistono sulla gestione statale e su altre allocazioni connesse al medesimo progetto". Per Madeo occorre rivedere le priorità di spesa "Alla luce della straordinarietà degli eventi, occorre rivedere le priorità di spesa per assicurare la massima tutela della popolazione, la messa in sicurezza del territorio e il ripristino funzionale delle reti viarie e dei servizi essenziali; il quadro degli interventi deve includere, oltre all'emergenza immediata, un programma pluriennale per mitigazione del rischio idrogeologico, contrasto all'erosione costiera, manutenzione straordinaria di infrastrutture e edilizia pubblica, nonché misure di sostegno a famiglie e imprese colpite. Rilevato che le risorse finora rese disponibili a livello nazionale rappresentano un primo intervento e non risultano sufficienti, da sole, a coprire i fabbisogni di ricostruzione e messa in sicurezza in Calabria" , evidenzia Madeo. Madeo spiega cosa dovrebbe fare la Giunta regionale "La Regione Calabria, nell'ambito del proprio Accordo FSC 2021-2027 e delle intese con lo Stato, può attivare procedure di riprogrammazione finalizzate a riallocare quote di spesa verso le priorità emergenziali, previa intesa con le Amministrazioni competenti. Impegna la Giunta regionale a richiedere al Governo nazionale l'autorizzazione alla riprogrammazione urgente delle risorse FSC 2021-2027 di pertinenza calabrese, con priorità assoluta agli interventi di messa in sicurezza del territorio, ripristino delle infrastrutture strategiche, mitigazione del rischio idrogeologico ed erosione costiera, nonché ristori

Stretto Web

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni, Reggio Calabria, Saline Ioniche

e sostegni a famiglie e imprese colpite dal ciclone "Harry"; a destinare, in sede di riprogrammazione, le somme oggi collegate al cofinanziamento del Ponte sullo Stretto e riferite alla Calabria (300 milioni di euro connessi all'Accordo di Coesione) a un Programma straordinario Calabria Resiliente, coordinato con Protezione civile, Autorità di bacino e Comuni, scandito da cronoprogrammi verificabili e pubblicati sul portale regionale della trasparenza; a sollecitare il Governo nazionale affinché renda disponibili, a favore dei territori colpiti, ulteriori quote FSC oggi afferenti alla gestione statale o ad altre allocazioni collegate al progetto del Ponte, per assicurare un adeguato effetto leva sugli investimenti di ricostruzione e prevenzione in Calabria". "A precisare che la destinazione delle risorse FSC riferite al cofinanziamento del Ponte sullo Stretto ha carattere strettamente temporaneo e che, una volta reperiti fondi aggiuntivi da parte dello Stato o dell'Unione Europea, le somme saranno ripristinate nella dotazione originaria del progetto; ad attivare un tavolo tecnico permanente con ANAS, RFI, Autorità di sistema portuale, Consorzio di bonifica e Comuni per la prioritizzazione delle opere (viabilità, difese spondali e costiere, consolidamenti, reti idriche e fognarie), con report trimestrali alla Commissione consiliare competente; a prevedere misure specifiche per il comparto turistico-balneare calabrese, duramente colpito dall'erosione e dagli eventi meteomarini, includendo: a) interventi organici di ripascimento e difesa costiera; strumenti finanziari per la riattivazione delle imprese e il ripristino delle strutture; l'eventuale promozione, in raccordo con lo Stato, di misure regolatorie transitorie che evitino vuoti economici nel periodo di ricostruzione e garantiscano continuità alle attività legittimamente operanti ", conclude Madeo. Per Scutellà ci sono altre priorità Per il consigliere regionale del Movimento 5 Stella, Elisa Scutellà " il Ponte sullo Stretto non è una priorità e sarebbe opportuno rimodulare i fondi Fsc per dare una mano ai calabresi in difficoltà in un periodo storico complesso".

Stretto Web

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni, Reggio Calabria, Saline Ioniche

Demanio marittimo, Falcomatà (Pd): "in consiglio regionale voto favorevole solo per senso di responsabilità"

Stretto Web

Demanio marittimo, Falcomatà (Pd): "in consiglio regionale voto favorevole solo per senso di responsabilità"

05/11/2026 19:09 Danilo Loria

"Dopo tre mesi la montagna ha partorito il topolino. Da parte nostra un voto favorevole solo per senso di responsabilità ". È quanto dichiarato in Aula dal consigliere regionale del Partito Democratico, Giuseppe Falcomatà , nel corso della discussione sulla legge recante Disposizioni normative in materia di demanio marittimo "Mi auguro – ha affermato il consigliere Pd – che su questa legge sia stata messa più attenzione e meno superficialità di quella che ha portato all'esclusione di una lista civica a Reggio Calabria, ispirata proprio dal consigliere relatore di questo provvedimento. Anche se le premesse non mi sembrano positive, a partire dal profilo della legittimità". "Questa maggioranza – ha proseguito – si è affannata a ripetere che l'intervento rientra nelle prerogative della Regione Calabria, che valorizza le osservazioni poste dalla Commissione Europea e che pone la Calabria come modello avanzato di applicazione delle direttive sui servizi. Un lavoro evidentemente dettato dal timore che la legge possa essere impugnata dal Governo. Se foste stati davvero convinti della bontà del testo, lo avreste portato in Aula almeno un paio di mesi fa". Secondo il consigliere regionale dem l'obiettivo è chiaro Secondo il consigliere regionale dem, " l'obiettivo è chiaro: apportare qualche modifica, approvare la legge, superare l'estate e poi, se il Governo deciderà di impugnarla, almeno si sarà fatto in modo che la stagione balneare possa essere affrontata senza problemi dagli operatori. È un metodo tipico di chi naviga a vista, lo stesso già seguito anche su altri provvedimenti normativi". Il consigliere Pd ha poi evidenziato " un secondo elemento critico: l'eccessiva discrezionalità inserita negli articoli, con criteri che rischiano di diventare arbitrari". "La maggioranza scrive - ha dichiarato in Aula - che la scarsità della risorsa spiaggia sarà valutata sulla base di criteri oggettivi, non discriminatori, trasparenti e proporzionati, verificati dalla Regione nell'esercizio delle proprie funzioni di indirizzo. Ma non si dice come, non si chiarisce quale sia la procedura, né quale cornice debba guidare questa verifica". "Non è previsto neanche un monitoraggio costante della scarsità della risorsa spiaggia - ha aggiunto -. E se c'è una cosa che avrebbe dovuto insegnarci il ciclone Henry è proprio il valore di questo concetto. Senza un monitoraggio continuo dello stato di salute del litorale e delle coste, non possiamo sapere davvero quale sia la disponibilità effettiva della risorsa. Dopo eventi atmosferici di questa portata, la situazione può cambiare in positivo o in negativo, e noi rischiamo di normare su criteri presunti situazioni che, nel concreto, potrebbero essere mutate". Un ulteriore limite del testo, per il consigliere del Partito Democratico, riguarda il rapporto con i Comuni costieri. " Questa normativa - ha sostenuto - non dialoga con i piani spiaggia dei Comuni. Nella legge non c'è alcun riferimento specifico a questi strumenti, né viene disciplinato in maniera chiara il non meglio specificato

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

supporto che si dovrebbe garantire agli enti locali costieri". " Così - ha concluso il consigliere regionale Pd - in prossimità dell'estate rischiamo nuovamente di mettere tutto nelle mani degli uffici tecnici, soprattutto nei Comuni costieri più piccoli e con meno personale specializzato. La verità è che state cercando di riparare in maniera frettolosa e tardiva all'assenza di risposte che avrebbe dovuto dare il Governo nazionale dopo i disastri provocati dal ciclone Henry. Dopo tre mesi e più da quegli eventi atmosferici, questo è l'unico, misero risultato che siete riusciti a raggiungere".

TempoStretto

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni, Reggio Calabria, Saline Ioniche

Messina nella visione di Basile tra "Smart City, risparmio energetico e buon governo"

Tag: Redazione | lunedì 11 Maggio 2026 - 08:00 Innovazione digitale, giovani, welfare e ambiente: ecco cosa promette "Sud chiama Nord" per i prossimi cinque anni MESSINA – Sedici "pilastri", centinaia di proposte, un orizzonte temporale preciso: il 2031. Federico Basile si ripresenta davanti agli elettori messinesi con un programma elettorale denso e articolato, distribuito in schede di sintesi che spaziano dalla tecnologia alla cultura, dalla mobilità sostenibile al welfare, fino all'ambizioso progetto di un'Area Integrata dello Stretto che unisca Messina e Reggio Calabria in un unico bacino da un milione di abitanti. Il documento si apre con i numeri della legislatura uscente: oltre 500 milioni di euro investiti nella transizione ecologica, la raccolta differenziata salita dal 10% al 61,57% (sesta in Italia, prima nel Sud), 184 nuovi autobus di cui 115 elettrici, 53 posizioni guadagnate nell'indice EY Smart City. Dati che Basile usa come trampolino per lanciare una visione ancora più ambiziosa del futuro della città. Una città iperconnessa, con il suo gemello digitale Al cuore del programma c'è la trasformazione di Messina in una vera smart city europea. Entro il 2031, il 100% dei servizi comunali dovrà essere accessibile da smartphone, h24, sette giorni su sette. La piattaforma Open Data renderà pubblici bilanci, appalti, dati ambientali e flussi di mobilità. Ma il progetto più visionario è il digital twin : un modello tridimensionale della città che replica l'intero ambiente urbano e consente di simulare – prima di realizzarli – gli effetti di interventi urbanistici, infrastrutturali e ambientali. Quanto traffico genererà un nuovo parcheggio? Come cambierà la qualità dell'aria piantando alberi in una certa zona? Il gemello digitale, già finanziato tramite il

Tag: Redazione | lunedì 11 Maggio 2026 - 08:00 Innovazione digitale, giovani, welfare e ambiente: ecco cosa promette "Sud chiama Nord" per i prossimi cinque anni MESSINA - Sedici "pilastri", centinaia di proposte, un orizzonte temporale preciso: il 2031. Federico Basile si ripresenta davanti agli elettori messinesi con un programma elettorale denso e articolato, distribuito in schede di sintesi che spaziano dalla tecnologia alla cultura, dalla mobilità sostenibile al welfare, fino all'ambizioso progetto di un'Area Integrata dello Stretto che unisca Messina e Reggio Calabria in un unico bacino da un milione di abitanti. Il documento si apre con i numeri della legislatura uscente: oltre 500 milioni di euro investiti nella transizione ecologica, la raccolta differenziata salita dal 10% al 61,57% (sesta in Italia, prima nel Sud), 184 nuovi autobus di cui 115 elettrici, 53 posizioni guadagnate nell'indice EY Smart City. Dati che Basile usa come trampolino per lanciare una visione ancora più ambiziosa del futuro della città. Una città iperconnessa, con il suo gemello digitale Al cuore del programma c'è la trasformazione di Messina in una vera smart city europea. Entro il 2031, il 100% dei servizi comunali dovrà essere accessibile da smartphone, h24, sette giorni su sette. La piattaforma Open Data renderà pubblici bilanci, appalti, dati ambientali e flussi di mobilità. Ma il progetto più visionario è il digital twin : un modello tridimensionale della città che replica l'intero ambiente urbano e consente di simulare - prima di realizzarli - gli effetti di interventi urbanistici, infrastrutturali e ambientali. Quanto traffico genererà un nuovo parcheggio? Come cambierà la qualità dell'aria piantando alberi in una certa zona? Il gemello digitale, già finanziato tramite il programma PN Metro+, punta a rispondere a queste domande trasformando la pianificazione urbana da intuizione a processo basato su evidenze. Sul fronte idrico, l'obiettivo è la transizione all'erogazione continua h24 entro il 2028, con nuove captazioni e migliorando l'efficienza con sensori IoT e algoritmi di intelligenza artificiale per monitorare la rete in tempo reale e azzerare gli sprechi. Innovazione: idrogeno, robotica e spin-off universitari La sezione sull'innovazione è forse la più ambiziosa dell'intero programma. Tre grandi progetti strutturano la visione: L' I-Hub , incubatore certificato MiMIT, sarà una fabbrica di spin-off universitari: laboratori di prototipazione rapida, coworking, supporto legale per brevetti, mentoring imprenditoriale. L'obiettivo dichiarato è trasformare le tesi di laurea e i progetti di ricerca di UniMe in imprese con un mercato reale, puntando a 50+ spin-off entro il 2031 e oltre 500 nuovi posti di lavoro qualificati. La Hydrogen Valley immagina Messina come distretto sperimentale per l'intera filiera dell'idrogeno verde: dalla produzione allo stoccaggio, fino all'uso finale in industria, trasporti e riscaldamento. La domanda interna sarebbe alimentata anche dalle scelte pubbliche, come i bus a idrogeno nel trasporto

TempoStretto

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni, Reggio Calabria, Saline Ioniche

urbano. La Cittadella della Tecnologia per la Salute , in collaborazione con l'IRCCS Neurolesi e l'Università, punta a fare di Messina un polo mondiale per le tecnologie biomediche : protesi robotiche, interfacce cervello-computer, riabilitazione ad alta tecnologia. L'idea è semplice: le grandi aziende mondiali che producono arti artificiali vengono a Messina perché qui trovano pazienti, medici e dati per testare le loro invenzioni. "Se il sapere diventa un brevetto o un'azienda, diventa lavoro, dignità e ricchezza per tutto il territorio", si legge nel documento. Messina Energia Comune (MEC) Le linee strategiche del programma evidenziano un aspetto importante: "L'energia è un bene comune. In un'epoca di rincari e crisi climatica, Messina deve sfruttare le sue risorse naturali (sole e vento) e le sue superfici pubbliche per produrre ricchezza da redistribuire sul territorio." L'obiettivo, in sostanza, è tendere, quanto più possibile, all'autonomia energetica. Per questo Federico Basile pensa alla costituzione di un'agenzia energetica comunale chiamata Messina Energia Comune (M.E.C.). Questa nuova realtà sarà lo strumento operativo per la transizione ecologica della città. La società avrà il compito di censire, progettare e gestire impianti di produzione di energia da fonti rinnovabili su tutti i beni di proprietà comunale. La M.E.C. promuoverà l'istituzione di una Comunità Energetica in grado di distribuire energia pulita agli utenti messinesi. che potranno beneficiare di una forte risparmio sui costi energetici. Ambiente: -40% di CO e la TARI sotto i 280 euro Sul fronte ambientale, il programma promette di portare la raccolta differenziata al 70% entro il 2031, grazie anche all'impianto per il trattamento della frazione organica a Mili Marina (33,5 milioni di euro di investimento, 50.000 tonnellate annue di capacità). La TARI dovrà scendere sotto i 280 euro grazie all'introduzione della tariffa puntuale, che farà pagare ogni cittadino in proporzione ai rifiuti effettivamente prodotti. La rete ciclabile passerà dagli attuali 7 km a 30 km. La flotta dei bus elettrici crescerà del 50%. Sarà costituita una Comunità Energetica Rinnovabile (CER), con i tetti delle scuole e dei centri sociali messi a disposizione per la produzione di energia condivisa con famiglie e piccole imprese dei 48 villaggi. L'obiettivo finale è diventare l'unica città metropolitana certificata EMAS del Sud Italia, aprendo così l'accesso ai fondi europei del ciclo 2028-2035. Mobilità integrata: il bus a chiamata per i villaggi collinari Uno dei nodi più concreti del programma riguarda la mobilità. Messina è una città "lunga e stretta", con 48 villaggi collinari e 50 km di costa: il trasporto pubblico tradizionale, con linee fisse e orari rigidi, spesso fallisce. La risposta è il modello DRT (Demand Responsive Transport) : bus a chiamata prenotabili tramite app o telefono, con percorsi ottimizzati in tempo reale che raccolgono gli utenti dei villaggi e li portano ai nodi di interscambio sulla costa. Parallelamente, si punta sull'intermodalità: un'unica app, un unico abbonamento per tram, bici elettrica, monopattino e taxi. Una Zona a Traffico Limitato nel centro commerciale sarà servita da micro-navette elettriche a guida assistita, eliminando il traffico in cerca di parcheggio. Il Piano Strategico Urbano Metropolitano dello Stretto (PSUM), già approvato dal Consiglio, ridisegna la mobilità dell'intera area. Giovani: il Fondo "Futuro Messina" da 5 milioni Il tasso NEET (giovani che non studiano e non lavorano) a Messina è al 28,1%. L'obiettivo

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

è portarlo al 15% entro il 2031. Per farlo, il programma prevede l'istituzione del Fondo "Futuro Messina" , 5 milioni di euro alimentati da fondi strutturali UE e partenariati bancari, focalizzato sulla rigenerazione dei villaggi e il recupero del patrimonio immobiliare dismesso con l'obiettivo di invertire il processo di desertificazione commerciale dei villaggi messinesi e delle aree degradate del centro. Le risorse saranno destinate agli under 40 che vogliono trasformare magazzini, vecchie botteghe e locali abbandonati in laboratori artigiani, startup e spazi commerciali. Le Officine della Creatività all'ex Fiera diventeranno un hub di arte, musica, cinema e produzioni digitali. La Green Jobs Academy formerà i giovani nelle professioni della transizione ecologica: fotovoltaico, gestione rifiuti, agricoltura urbana. Le scuole resteranno aperte il pomeriggio come laboratori, spazi sportivi, presidi culturali - e ogni polo scolastico avrà un presidio psicologico. Famiglie L'Amministrazione si impegna a promuovere un potenziamento strutturale dei servizi per l'infanzia, prevedendo l'estensione della capacità ricettiva degli asili nido pubblici dagli attuali 400 a 1000 posti disponibili. I Buoni Sport garantiranno l'accesso gratuito alle attività sportive alle famiglie con ISEE basso. Messina città universitaria Per contribuire a consolidare e sviluppare la configurazione di Messina come città universitaria nel programma del sindaco Basile è prevista la creazione di un Welcome Office Internazionale , gestito in collaborazione tra Comune e Ateneo, che servirà ad accogliere studenti stranieri e ricercatori, facilitando le pratiche burocratiche, l'accesso agli alloggi e l'integrazione nella vita cittadina. Viene anche proposto un programma di Social Housing per studenti: alloggi a canone calmierato ricavati dalla riqualificazione di immobili comunali inutilizzati e da accordi con proprietari privati. Parallelamente, il piano Trasporto Giovani No-Stop prevede il potenziamento delle corse serali e notturne nei fine settimana, e navette dedicate per collegare i poli universitari alle zone residenziali e alla stazione centrale. Aiuti al Commercio Basile si impegna a potenziare il programma di accompagnamento alla digitalizzazione per i commercianti messinesi, che prevede la formazione gratuita sull'uso dei social media e delle piattaforme di vendita online, contributi per la realizzazione di siti web e sistemi di e-commerce, e la creazione di una piattaforma digitale unica del commercio messinese, una sorta di marketplace cittadino dove il consumatore possa trovare i prodotti dei negozi locali con la stessa facilità con cui naviga su un grande portale. Il buon governo: decentramento, Ufficio Europa e semplificazione Sul fronte istituzionale, il programma promette di trasformare le Circoscrizioni da "enti senza portafoglio" in vero braccio operativo del Comune, assegnando loro una quota fissa del bilancio per i servizi di prossimità. Saranno istituiti i Comitati di Partecipazione Civica (CPC) , assemblee aperte con potere di proposta e funzione di "sentinelle della legalità" sulle ditte appaltatrici. Ogni proposta dei CPC dovrà ricevere risposta motivata entro 60 giorni. Un Ufficio Europa interno al Comune si occuperà di intercettare i fondi comunitari e costruire partenariati con altri enti locali del Mediterraneo. La semplificazione amministrativa passerà per l'estensione del silenzio-assenso e la completa digitalizzazione delle pratiche. L'Area Integrata dello Stretto: un milione di abitanti, una sola strategia Il progetto più visionario del programma è probabilmente

TempoStretto

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni, Reggio Calabria, Saline Ioniche

l' Area Integrata dello Stretto : unire Messina e Reggio Calabria in un bacino di circa un milione di abitanti per competere nell'arena della globalizzazione. Il metodo dichiarato è "funzionalista", come quello che guidò la nascita dell'Unione Europea: non un'integrazione calata dall'alto, ma "solidarietà di fatto" basate su interessi concreti. Cinque azioni concrete: il Politecnico dello Stretto (coordinamento UniMe-Università Mediterranea, 5.000 posti letto, quattro filiere formative); la Metropolitana del Mare H24 con aliscafi sincronizzati sui voli del Tito Minniti e un City Terminal al porto; il progetto SISMOS per trasformare la vulnerabilità sismica in competenza scientifica esportabile; lo Stretto Circolare , piattaforma logistica condivisa per i rifiuti; il Festival della Cultura Mediterranea e un biglietto unico per i musei delle due sponde - i Bronzi di Riace a Reggio, il Caravaggio e l'Antonello da Messina al MuMe. Cultura e identità: il Museo della Città e i documenti in Spagna Sul piano culturale, Basile propone la realizzazione di un Museo della Città - intitolato a Franz Riccobono - che racconti le tante Messine storiche con restituzioni 3D. Il Parco delle Fortezze Umbertine includerà orti urbani e un Museo del Mare nella Real Cittadella della zona Falcata. Una passerella aerea collegherà la Dogana alla Real Cittadella attraverso la stazione marittima. Tra le proposte più originali c'è un'operazione di diplomazia culturale per ottenere almeno la digitalizzazione delle 1.426 pergamene dei Privilegi della città (dal 1037 al 1632) conservate nell'Archivio Medinaceli in Spagna, e per il rientro dell'Archivio di Stato. Basile si impegna, inoltre, a creare un Festival annuale delle culture del Mediterraneo di Grecia, Balcani, Medio Oriente, Turchia, paesi rivieraschi dell'Africa settentrionale, attraverso musica, letteratura, cucina e artigianato. Infrastrutture: il Porto di Tremestieri e la nuova stazione Indipendentemente dall'esito del Ponte sullo Stretto, il programma punta su infrastrutture concrete: il completamento del Porto di Tremestieri libererà la Stazione Marittima e la Rada San Francesco per diporto e crocierismo; la nuova stazione ferroviaria a Gazzi restituirà l'affaccio a mare fino all'attuale Stazione Marittima; il tracciato intubato da Gazzi a Mili Marina creerà un nuovo waterfront per la mobilità dolce. Un protocollo d'intesa con RFI firmato nel gennaio 2025 ha già garantito il recupero di 55.000 mq di aree ferroviarie dismesse dei 430.000 mq del parco ferroviario in disuso (tra la Stazione Marittima e Gazzi) che torneranno alla Città recuperando il fronte mare. Il programma completo è disponibile sul sito www.federicobasilesindacodimessina.it. Il comitato tecnico scientifico che ha contribuito alla preparazione del programma: professori Michele Limosani e Maurizio Ballistreri, architetta Mirella Vinci, professore Stello Vadalà, architetto Alessandro Tinaglia e l'ex segretario generale della Cisl Sicilia Maurizio Bernava. Articolo scritto con il contributo dell'Intelligenza Artificiale verificato dalla redazione.

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

Siracusa News

Augusta

Porti, infrastrutture e logistica integrata: a Confindustria Siracusa il confronto sul futuro del Sud-Est siciliano

SIRACUSA NEWS
Siracusa News

Porti, infrastrutture e logistica integrata: a Confindustria Siracusa il confronto sul futuro del Sud-Est siciliano

05/11/2026 18:11 Giulio Perotti

Infrastrutture, intermodalità, portualità e logistica integrata come leve strategiche per la crescita economica del territorio e della Sicilia. Sono stati questi i temi al centro del convegno "Infrastrutture, intermodalità e logistica: il futuro della portualità", promosso da Confindustria Siracusa e ospitato nella sala "Ugo Gianformaggio" di viale Scala Greca. L'iniziativa ha riunito rappresentanti delle istituzioni, operatori del settore e imprese per discutere della riforma del sistema portuale nazionale, delle connessioni infrastrutturali e delle prospettive di sviluppo della blue economy, in una fase considerata decisiva per il futuro della governance portuale italiana. Ad aprire i lavori è stato il presidente di Confindustria Siracusa, Gian Piero Reale, che ha sottolineato come oggi non sia più possibile immaginare infrastrutture separate tra loro. " Non si può parlare di porto senza parlare di ferrovie, strade e aeroporti – ha spiegato – perché ormai le infrastrutture funzionano come un sistema integrato. Oggi vogliamo capire quale sarà l'impatto della riforma 'Porti d'Italia', ma anche quali prospettive concrete si aprono per il nostro territorio grazie ai progetti già avviati ". Reale ha evidenziato anche l'importanza del coinvolgimento della Regione Siciliana, rappresentata dall'assessore alle Infrastrutture Alessandro Aricò, sottolineando la necessità di creare una rete stabile tra istituzioni, imprese e operatori del settore per colmare il gap infrastrutturale che ancora penalizza il territorio. Aricò, intervenendo nel dibattito, ha parlato apertamente di un ritardo infrastrutturale storico della Sicilia rispetto al Centro-Nord. " Stiamo recuperando un gap di almeno cinquant'anni – ha detto –. Oggi ci sono circa 17 miliardi di euro di investimenti sulle linee ferroviarie e stiamo lavorando su autostrade, porti e aeroporti ". Tra gli interventi citati dall'assessore regionale figurano la Palermo-Agrigento, la Palermo-Catania e soprattutto la Siracusa-Gela, con particolare attenzione al completamento del cosiddetto "lotto 9". Aricò ha inoltre rilanciato il tema dell'intermodalità come chiave per lo sviluppo economico della Sicilia. " Le infrastrutture devono dialogare tra loro: strade, ferrovie, porti e aeroporti devono diventare un sistema unico ". Sul fronte aeroportuale, l'assessore ha espresso una posizione netta a favore della privatizzazione degli scali siciliani, citando come esempio il modello Napoli e sostenendo che l'ingresso dei privati possa favorire nuovi investimenti e maggiore competitività. Particolarmente centrale nel dibattito il ruolo del porto di Augusta e della logistica del Sud-Est siciliano. A fare il punto è stato il commissario dell'Autorità portuale della Sicilia orientale, Francesco Di Sarcina, che ha illustrato i progetti già avviati per rafforzare il sistema logistico dell'area megarese. " Ad Augusta abbiamo ormai un terminal container avviato e una nuova infrastruttura da 120 mila metri quadrati pronta per essere inaugurata - ha spiegato - mentre RFI sta

per avviare i lavori del collegamento ferroviario diretto tra la linea Catania-Siracusa e il porto ". Secondo Di Sarcina, il vero obiettivo ora è completare le opere già finanziate e creare una rete di attività logistiche e retroportuali capaci di integrare il porto con il tessuto produttivo del territorio. " Abbiamo fatto molto - ha aggiunto - ma non basta, perché stiamo realizzando oggi infrastrutture che probabilmente servivano già quindici anni fa. Tuttavia il porto di Augusta cresce e i traffici commerciali stanno dando segnali positivi ". Nel corso del confronto è emerso più volte il concetto di "autostrade del mare" e il ruolo strategico della blue economy. A ribadirlo è stato anche Pasquale Cammisa, presidente sezione economia del mare Confindustria Siracusa e Direttore Trasporto Regionale Sicilia di Trenitalia S.p.A, che ha indicato le infrastrutture come priorità assoluta per il mondo produttivo. " Non può esistere blue economy senza un sistema integrato di trasporti - ha spiegato Cammisa-. Ferro, gomma, mare e aereo devono lavorare insieme per garantire mobilità delle persone e rapidità nel trasporto delle merci ". A chiudere il quadro è stato il capo dipartimento Infrastrutture e Reti del Ministero dei Trasporti, Enrico Maria Pujia, che ha sottolineato come la riforma del sistema portuale rappresenti uno snodo strategico per trasformare l'Italia in una piattaforma logistica del Mediterraneo. " Grazie agli investimenti del PNRR abbiamo avviato opere importanti e collegato il sistema dei trasporti italiani ai corridoi europei - ha spiegato - ma adesso serve un sistema che funzioni davvero, capace di trasferire rapidamente le merci dalle navi ai treni per raggiungere il Centro Europa ". Il convegno ha così messo in evidenza una convinzione condivisa: senza infrastrutture moderne, integrate e interconnesse, non può esserci crescita economica né competitività per il territorio siracusano e per l'intera Sicilia.

Il Fatto Nisseno

Palermo, Termini Imerese

A Gela nuova riunione del tavolo tecnico permanente per il Porto rifugio

Lun, 11/05/2026 - 15:43 Nuovo confronto a Palazzo di Città, dove si è riunito il tavolo tecnico permanente sulle problematiche del Porto Rifugio di Gela. Presenti il Sindaco Terenziano di Stefano, i Senatori Pietro Lorefice e la deputata Ars Rosa Cirrone Cipolla, gli assessori Fava e Di Cristina, i capigruppo consiliari, la Commissione consiliare Mare ed il Comitato Porto. Sono stati affrontati non solo le note criticità ma sono state tracciate le linee guida per intraprendere iniziative forti nell'ottica di sbloccare lo stato di impasse in cui versa l'asse portuale. Dal tavolo sono emerse diverse proposte, tra le quali la convocazione di un Consiglio comunale monotematico alla richiesta di audizione urgente presso l'Autorità Portuale.

Il Fatto Nisseno

A Gela nuova riunione del tavolo tecnico permanente per il Porto rifugio

05/11/2026 15:44

Lun, 11/05/2026 - 15:43 Nuovo confronto a Palazzo di Città, dove si è riunito il tavolo tecnico permanente sulle problematiche del Porto Rifugio di Gela. Presenti il Sindaco Terenziano di Stefano, i Senatori Pietro Lorefice e la deputata Ars Rosa Cirrone Cipolla, gli assessori Fava e Di Cristina, i capigruppo consiliari, la Commissione consiliare Mare ed il Comitato Porto. Sono stati affrontati non solo le note criticità ma sono state tracciate le linee guida per intraprendere iniziative forti nell'ottica di sbloccare lo stato di impasse in cui versa l'asse portuale. Dal tavolo sono emerse diverse proposte, tra le quali la convocazione di un Consiglio comunale monotematico alla richiesta di audizione urgente presso l'Autorità Portuale.

IL Sicilia

Palermo, Termini Imerese

Controcorrente approda in Consiglio comunale, aderiscono Forello e Argiroffi: dentro anche Sonia Alfano CLICCA PER IL VIDEO

Pietro Minardi

IL Sicilia

Controcorrente approda in Consiglio comunale, aderiscono Forello e Argiroffi: dentro anche Sonia Alfano CLICCA PER IL VIDEO

05/11/2026 12:51 Pietro Minardi

Il mondo di Ismaele La Vardera si allarga Ugo Forello e Giulia Argiroffi hanno ufficializzato l'adesione al gruppo di Controcorrente . Al progetto del deputato regionale di Sud Chiama Nord anche l'ex europarlamentare Sonia Alfano. A Sala Martorana nasce un nuovo gruppo consiliare, anche se gli esponenti di "Oso" manterranno una certa autonomia. Il mondo di Ismaele La Vardera si allarga Un mondo, quello di Ismaele La Vardera, che si sta piano piano aprendo anche ad altri profili, civici e non. C'è ad esempio Carmelo Miceli, ex parlamentare del Partito Democratico approdato a Progetto Civico Italia. E, da oggi, ci sono anche Ugo Forello e Giulia Argiroffi , ex M5S e fondatori del gruppo consiliare "Oso". Due che, mercoledì, hanno accompagnato proprio lo stesso Ismaele La Vardera al vertice con Roberto Lagalla. Un percorso – hanno affermato i consiglieri – che finalmente trova un punto di convergenza. Da dieci anni svolgiamo il nostro ruolo all'interno del consiglio comunale di Palermo e la nostra adesione in Controcorrente nasce dalla convinzione di poter contribuire alla costruzione di una proposta forte e credibile per la Sicilia e per Palermo. Abbiamo anche costituito il gruppo consiliare perché la nostra città a bisogno dei una nuova stagione politica fatta di coraggio, competenza e partecipazione". Aderisce anche Sonia Alfano E proprio attorno al mondo di Ismaele La Vardera ruota anche Sonia Alfano, ex esponente di Azione da oggi a Controcorrente. " Ad Agrigento – ha detto il deputato regionale, Ismaele La Vardera – il movimento è riuscito ad aggregare oltre 700 persone, in una domenica pomeriggio di maggio. La comunità di Controcorrente è forte, unita e pronta a sostenere ogni candidato sindaco. Siamo una famiglia e, insieme, cambieremo questa terra". "Ho sostenuto Ismaele – ha continuato Sonia Alfano – sin da subito, per le sue battaglie e per la sua coerenza politica. Ricordo ancora quando Carlo

Il mondo di Ismaele La Vardera si allarga Ugo Forello e Giulia Argiroffi hanno ufficializzato l'adesione al gruppo di Controcorrente . Al progetto del deputato regionale di Sud Chiama Nord anche l'ex europarlamentare Sonia Alfano. A Sala Martorana nasce un nuovo gruppo consiliare, anche se gli esponenti di Oso manterranno una certa autonomia. Il mondo di Ismaele La Vardera si allarga Un mondo, quello di Ismaele La Vardera, che si sta piano piano aprendo anche ad altri profili, civici e non. C'è ad esempio Carmelo Miceli, ex parlamentare del Partito Democratico approdato a Progetto Civico Italia. E, da oggi, ci sono anche Ugo Forello e Giulia Argiroffi , ex M5S e fondatori del gruppo consiliare Oso. Due che, mercoledì, hanno accompagnato proprio lo stesso Ismaele La Vardera al vertice con Roberto Lagalla. Un percorso hanno affermato i consiglieri che finalmente trova un punto di convergenza. Da dieci anni svolgiamo il nostro ruolo all'interno del consiglio comunale di Palermo e la nostra adesione in Controcorrente nasce dalla convinzione di poter contribuire alla costruzione di una proposta forte e credibile per la Sicilia e per Palermo. Abbiamo anche costituito il gruppo consiliare perché la nostra città a bisogno dei una nuova stagione politica fatta di coraggio, competenza e partecipazione. Aderisce anche Sonia Alfano E proprio attorno al mondo di Ismaele La Vardera ruota anche Sonia Alfano, ex esponente di Azione da oggi a Controcorrente. Ad Agrigento ha detto il deputato regionale, Ismaele La Vardera il movimento è riuscito ad aggregare oltre 700 persone, in una domenica pomeriggio di maggio. La comunità di Controcorrente è forte, unita e pronta a sostenere ogni candidato sindaco. Siamo una famiglia e, insieme, cambieremo questa terra. Ho sostenuto Ismaele ha continuato Sonia Alfano sin da subito, per le sue battaglie e per la sua coerenza politica. Ricordo ancora quando Carlo Calenda prima si è aggregato a una battaglia perché la pensava mediatica e poi ha preso le distanze per affidare il partito in Sicilia a gente vicina a Raffaele Lombardo e Totò Cuffaro, persone che Calenda attaccava costantemente. Ecco, questa non è coerenza. Non ho chiesto nulla a Controcorrente, solo di darmi la possibilità di fare politica nel senso più nobile del termine e non vedo l'ora di dare il mio contributi a questa bellissima comunità. Il mondo di Ismaele La Vardera, un panorama eterogeneo Ismaele La Vardera. Fondatore di Controcorrente . Uomo del momento del centrosinistra siciliano. L'ex Iena ed ex figlioccio politico di Cateno De Luca sa bene come fare comunicazione. I suoi reel stampano migliaia di like e commenti, fungendo da volano mediatico per le sue battaglie politiche. Un sistema poi copiato, seppur con le dovute sfumature e differenze, da moltissimi influencer politici palermitani. Intanto però, attorno al mondo di Ismaele La Vardera guardano con interesse ad una serie di personaggi politici con valori diversi, identità diverse, background diversi. E non è un caso. Fra i primi aderenti al progetto

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

IL Sicilia

Palermo, Termini Imerese

di Controcorrente risulta Filippo Occhipint i. Ex consigliere comunale di Palermo nella seconda fase da sindaco di Leoluca Orlando , Occhipinti vanta un passato in Italia Dei Valori e in Sinistra Comune, ex soggetto politico dell'ei fu assessore alla Rigenerazione Urbana Giusto Catania. Alle ultime elezioni amministrative, aveva scelto il progetto di Fabrizio Ferrandelli per cercare nuovamente la via di Sala delle Lapidi, questa volta senza successo. Solo 254 per lui le preferenze ottenute nel 2022. C'è poi Diego Altezza . Consigliere comunale di Ustica che, si legge nel sito di Controcorrente, è stato il candidato sindaco più giovane d'Italia a soli 20 anni, alla guida della lista civica Tutti Insieme per Ustica, in cui l'età media dei candidati non superava i 35 anni. Ma in un mondo vario come quello di Ismaele si trova anche altri profili. Più eterogenei. Anche chi non ti aspetti. Come Igor Gelarda , ex consigliere comunale di Palermo fra il 2017 e il 2022. Eletto nelle liste del M5S insieme a Forello ed Argiroffi, Gelarda passa a consiliatura in corso alla corte di Matteo Salvini, ovvero in casa Lega. Partito in cui si candiderà alle elezioni europee del 2019, battuto per poche centinaia di voti dall'oggi presidente dell'Autorità Portuale della Sicilia Occidentale Annalisa Tardino e dall'ex eurodeputata Francesca Donato. Stessa compagine nella quale Gelarda proverà a farsi eleggere alle ultime elezioni amministrative, anche qui finendo per essere primo dei non eletti con 832 preferenze. A cavallo fra le scorse comunali e le elezioni regionali, Igor Gelarda cambia schieramento e passa con Cateno De Luca, ovvero a Sud Chiama Nord. E' qui, infatti, che conoscerà Ismaele La Vardera. Ed è proprio in quel turno che Gelarda sfiora ancora una volta l'elezione a Sala d'Ercole, rimanendo fuori solo per il conteggio dei resti a vantaggio del deputato regionale della Lega Vincenzo Figuccia. Non proprio un 2022 fortunato per lui, dopo il quale l'ex consigliere comunale della Lega si è preso una pausa, per poi un annetto fa approdare al progetto civico dello stesso La Vardera.

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

Italpress.it

Palermo, Termini Imerese

Guardia Costiera, sequestrati 19 esemplari di tonno rosso su un peschereccio a Palermo

PALERMO (ITALPRESS) - La Guardia Costiera ha proceduto al sequestro di 19 esemplari di tonno rosso, per un peso complessivo di oltre 5.050 chilogrammi , trovati a bordo di un peschereccio fermato al largo di Palermo. L'imbarcazione è stata condotta da due unità della Guardia Costiera all'interno del porto palermitano. Contestualmente, sono state elevate sanzioni amministrative per un importo complessivo di circa 10 mila euro nei confronti dei responsabili delle violazioni accertate che avevano catturato gli esemplari di tonno rosso eccedendo le quote assegnate. Il sequestro rientra nell'ambito di una più ampia operazione di controllo finalizzata al contrasto della pesca illegale del tonno rosso, eseguita dalla Guardia Costiera di Palermo, Trapani e Marsala. - foto ufficio stampa Capitaneria di porto di Trapani (ITALPRESS).

Italpress.it

Guardia Costiera, sequestrati 19 esemplari di tonno rosso su un peschereccio a Palermo

05/11/2026 17:13

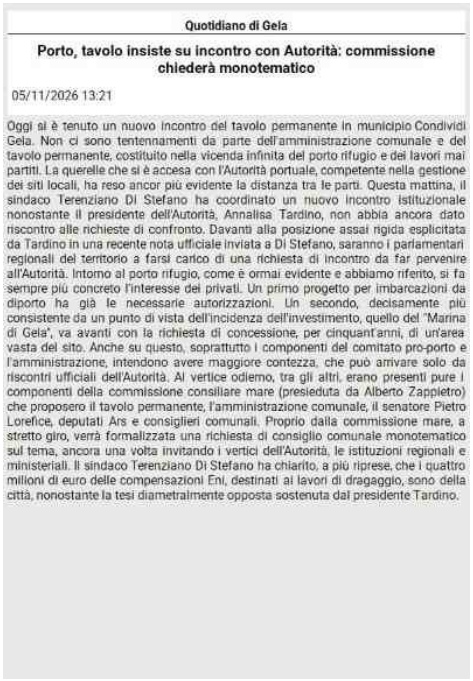
PALERMO (ITALPRESS) – La Guardia Costiera ha proceduto al sequestro di 19 esemplari di tonno rosso, per un peso complessivo di oltre 5.050 chilogrammi , trovati a bordo di un peschereccio fermato al largo di Palermo. L'imbarcazione è stata condotta da due unità della Guardia Costiera all'interno del porto palermitano. Contestualmente, sono state elevate sanzioni amministrative per un importo complessivo di circa 10 mila euro nei confronti dei responsabili delle violazioni accertate che avevano catturato gli esemplari di tonno rosso eccedendo le quote assegnate. Il sequestro rientra nell'ambito di una più ampia operazione di controllo finalizzata al contrasto della pesca illegale del tonno rosso, eseguita dalla Guardia Costiera di Palermo, Trapani e Marsala. – foto ufficio stampa Capitaneria di porto di Trapani (ITALPRESS).

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

Quotidiano di Gela

Palermo, Termini Imerese

Porto, tavolo insiste su incontro con Autorità: commissione chiederà monotematico



Quotidiano di Gela

Porto, tavolo insiste su incontro con Autorità: commissione chiederà monotematico

05/11/2026 13:21

Oggi si è tenuto un nuovo incontro del tavolo permanente in municipio Condividi Gela. Non ci sono tentennamenti da parte dell'amministrazione comunale e del tavolo permanente, costituito nella vicenda infinita del porto rifugio e dei lavori mai partiti. La querelle che si è accesa con l'Autorità portuale, competente nella gestione dei siti locali, ha reso ancor più evidente la distanza tra le parti. Questa mattina, il sindaco Terenziano Di Stefano ha coordinato un nuovo incontro istituzionale nonostante il presidente dell'Autorità, Annalisa Tardino, non abbia ancora dato riscontro alle richieste di confronto. Davanti alla posizione assai rigida esplicitata da Tardino in una recente nota ufficiale inviata a Di Stefano, saranno i parlamentari regionali del territorio a farsi carico di una richiesta di incontro da far pervenire all'Autorità. Intorno al porto rifugio, come è ormai evidente e abbiamo riferito, si fa sempre più concreto l'interesse dei privati. Un primo progetto per imbarcazioni da diporto ha già le necessarie autorizzazioni. Un secondo, decisamente più consistente da un punto di vista dell'incidenza dell'investimento, quello del "Marina di Gela", va avanti con la richiesta di concessione, per cinquant'anni, di un'area vasta del sito. Anche su questo, soprattutto i componenti del comitato pro-porto e l'amministrazione, intendono avere maggiore contezza, che può arrivare solo da riscontri ufficiali dell'Autorità. Al vertice odierno, tra gli altri, erano presenti pure i componenti della commissione consiliare mare (presieduta da Alberto Zappietro) che proposero il tavolo permanente, l'amministrazione comunale, il senatore Pietro Lorefice, deputati Ars e consiglieri comunali. Proprio dalla commissione mare, a stretto giro, verrà formalizzata una richiesta di consiglio comunale monotematico sul tema, ancora una volta invitando i vertici dell'Autorità, le istituzioni regionali e ministeriali. Il sindaco Terenziano Di Stefano ha chiarito, a più riprese, che i quattro milioni di euro delle compensazioni Eni, destinati ai lavori di dragaggio, sono della città, nonostante la tesi diametralmente opposta sostenuta dal presidente Tardino.

Oggi si è tenuto un nuovo incontro del tavolo permanente in municipio Condividi Gela. Non ci sono tentennamenti da parte dell'amministrazione comunale e del tavolo permanente, costituito nella vicenda infinita del porto rifugio e dei lavori mai partiti. La querelle che si è accesa con l'Autorità portuale, competente nella gestione dei siti locali, ha reso ancor più evidente la distanza tra le parti. Questa mattina, il sindaco Terenziano Di Stefano ha coordinato un nuovo incontro istituzionale nonostante il presidente dell'Autorità, Annalisa Tardino, non abbia ancora dato riscontro alle richieste di confronto. Davanti alla posizione assai rigida esplicitata da Tardino in una recente nota ufficiale inviata a Di Stefano, saranno i parlamentari regionali del territorio a farsi carico di una richiesta di incontro da far pervenire all'Autorità. Intorno al porto rifugio, come è ormai evidente e abbiamo riferito, si fa sempre più concreto l'interesse dei privati. Un primo progetto per imbarcazioni da diporto ha già le necessarie autorizzazioni. Un secondo, decisamente più consistente da un punto di vista dell'incidenza dell'investimento, quello del "Marina di Gela", va avanti con la richiesta di concessione, per cinquant'anni, di un'area vasta del sito. Anche su questo, soprattutto i componenti del comitato pro-porto e l'amministrazione, intendono avere maggiore contezza, che può arrivare solo da riscontri ufficiali dell'Autorità. Al vertice odierno, tra gli altri, erano presenti pure i componenti della commissione consiliare mare (presieduta da Alberto Zappietro) che proposero il tavolo permanente, l'amministrazione comunale, il senatore Pietro Lorefice, deputati Ars e consiglieri comunali. Proprio dalla commissione mare, a stretto giro, verrà formalizzata una richiesta di consiglio comunale monotematico sul tema, ancora una volta invitando i vertici dell'Autorità, le istituzioni regionali e ministeriali. Il sindaco Terenziano Di Stefano ha chiarito, a più riprese, che i quattro milioni di euro delle compensazioni Eni, destinati ai lavori di dragaggio, sono della città, nonostante la tesi diametralmente opposta sostenuta dal presidente Tardino.

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

Quotidiano di Gela

Palermo, Termini Imerese

Maggioranza, possibile un nuovo vertice con il sindaco: riunione interna per i dem

Quotidiano di Gela

Maggioranza, possibile un nuovo vertice con il sindaco: riunione interna per i dem

05/11/2026 23:21

Il sindaco e gli alleati vogliono evitare di farsi trovare con la guardia abbassata, prestando il fianco a un'opposizione che sugli eventi ha alzato toni e intensità critica Gela. La maggioranza del sindaco Terenziano Di Stefano, nonostante le tante impellenze amministrative abbiano la precedenza, sarà comunque chiamata a serrare le file, già nei prossimi giorni. Come abbiamo riferito, si attende solo l'ufficialità della data della seduta del civico consesso sulla vicenda delle compensazioni Eni, in parte destinate agli eventi estivi. L'aula dovrebbe riunirsi la prossima settimana. L'opposizione, a prevalenza centrodestra, ha scelto di portare il dibattito in consiglio, per un confronto pubblico. Tutto il centrodestra di opposizione (chiaramente escluso l'Mpa che sta nella maggioranza del primo cittadino) e "PeR" si sono già espressi per un secco no alla scelta di finanziare le manifestazioni estive con fondi delle compensazioni. Di Stefano e i suoi, invece, non sembrano per nulla intenzionati a fare passi indietro, certi che la valorizzazione della città si possa ottenere partendo da un rilancio costante dell'immagine turistica, seguendo la scia tracciata lo scorso anno. Una settimana fa, Di Stefano ha riunito tutta la maggioranza consiliare e gli assessori, per sondarne gli umori sul punto delle compensazioni. Gli alleati non sembrano affatto tentennare e si sono detti favorevoli all'indirizzo dato dall'amministrazione comunale. Nei prossimi giorni, potrebbe tenersi un nuovo incontro tra il sindaco e la sua maggioranza. Ancora una volta per vagliare aspetti amministrativi e prepararsi al dibattito d'aula sulle compensazioni. I consiglieri che sostengono Di Stefano saranno poi chiamati a garantire i numeri necessari pure quando il civico consesso dovrà pronunciarsi sulla variazione di bilancio da 400 mila euro, che servirà a garantire le somme per gli eventi estivi del 2026. E' la prima tranche del fondo complessivo da 1.200.000 euro, previsto nell'accordo di programma sottoscritto con Eni, su un periodo di tre anni. Nessuno dei partiti e dei movimenti che sta con il sindaco ha fatto rilevare criticità sui passi mossi circa le compensazioni. Di Stefano, anche questa mattina, ha avuto pieno supporto pure su un capitolo delicato come quello del porto rifugio e della rivendicazione dei 4 milioni di euro, sempre dalle compensazioni Eni, concentrati su lavori che però non sono mai partiti. Nel duello istituzionale a distanza con l'Autorità portuale, il sindaco ha già ampiamente compreso che i suoi lo appoggiano. Un messaggio di questo tipo arriva pure dai dem, che sulle compensazioni e sugli eventi non sono stati critici, in gran patte rivedendosi nelle strategie del primo cittadino. Proprio i democratici, sempre in settimana, dovrebbero tenere un approfondimento interno. Gruppo consiliare, assessori e dirigenti cittadini faranno il punto, pure loro in vista del dibattito in aula e probabilmente per affinare convinzioni amministrative e politiche, in qualche fase non sempre convergenti con quelle dell'amministrazione. I democratici, in giunta così

Il sindaco e gli alleati vogliono evitare di farsi trovare con la guardia abbassata, prestando il fianco a un'opposizione che sugli eventi ha alzato toni e intensità critica Gela. La maggioranza del sindaco Terenziano Di Stefano, nonostante le tante impellenze amministrative abbiano la precedenza, sarà comunque chiamata a serrare le file, già nei prossimi giorni. Come abbiamo riferito, si attende solo l'ufficialità della data della seduta del civico consesso sulla vicenda delle compensazioni Eni, in parte destinate agli eventi estivi. L'aula dovrebbe riunirsi la prossima settimana. L'opposizione, a prevalenza centrodestra, ha scelto di portare il dibattito in consiglio, per un confronto pubblico. Tutto il centrodestra di opposizione (chiaramente escluso l'Mpa che sta nella maggioranza del primo cittadino) e PeR si sono già espressi per un secco no alla scelta di finanziare le manifestazioni estive con fondi delle compensazioni. Di Stefano e i suoi, invece, non sembrano per nulla intenzionati a fare passi indietro, certi che la valorizzazione della città si possa ottenere partendo da un rilancio costante dell'immagine turistica, seguendo la scia tracciata lo scorso anno. Una settimana fa, Di Stefano ha riunito tutta la maggioranza consiliare e gli assessori, per sondarne gli umori sul punto delle compensazioni. Gli alleati non sembrano affatto tentennare e si sono detti favorevoli all'indirizzo dato dall'amministrazione comunale. Nei prossimi giorni, potrebbe tenersi un nuovo incontro tra il sindaco e la sua maggioranza. Ancora una volta per vagliare aspetti amministrativi e prepararsi al dibattito d'aula sulle compensazioni. I consiglieri che sostengono Di Stefano saranno poi chiamati a garantire i numeri necessari pure quando il civico consesso dovrà pronunciarsi sulla variazione di bilancio da 400 mila euro, che servirà a garantire le somme per gli eventi estivi del 2026. E' la prima tranche del fondo complessivo da 1.200.000 euro, previsto nell'accordo di programma sottoscritto con Eni, su un periodo di tre anni. Nessuno dei partiti e dei movimenti che sta con il sindaco ha fatto rilevare criticità sui passi mossi circa le compensazioni. Di Stefano, anche questa mattina, ha avuto pieno supporto pure su un capitolo delicato come quello del porto rifugio e della rivendicazione dei 4 milioni di euro, sempre dalle compensazioni Eni, concentrati su lavori che però non sono mai partiti. Nel duello istituzionale a distanza con l'Autorità portuale, il sindaco ha già ampiamente compreso che i suoi lo appoggiano. Un messaggio di questo tipo arriva pure dai dem, che sulle compensazioni e sugli eventi non sono stati critici, in gran patte rivedendosi nelle strategie del primo cittadino. Proprio i democratici, sempre in settimana, dovrebbero tenere un approfondimento interno. Gruppo consiliare, assessori e dirigenti cittadini faranno il punto, pure loro in vista del dibattito in aula e probabilmente per affinare convinzioni amministrative e politiche, in qualche fase non sempre convergenti con quelle dell'amministrazione. I democratici, in giunta così

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

Quotidiano di Gela

Palermo, Termini Imerese

come in consiglio, nonostante qualche posizione critica, non sono mai mancati all'appello quando è contato davvero. Tra cantieri che vanno chiusi prima possibile, l'avvio del piano di intervento per il decoro urbano, l'attesa per una risposta finale dal ministero sul bilancio stabilmente riequilibrato e gli imminenti dibattiti consiliari (si dovrebbe aggiungere quello sul porto rifugio), il sindaco e gli alleati vogliono evitare di farsi trovare con la guardia abbassata, prestando il fianco a un'opposizione che sugli eventi ha alzato toni e intensità critica.

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

SiciliaNews24

Palermo, Termini Imerese

Maxi sequestro di tonno rosso tra Palermo e Trapani: confiscate oltre 5 tonnellate di pescato

Sicilia News24
SiciliaNews24
Maxi sequestro di tonno rosso tra Palermo e Trapani: confiscate oltre 5 tonnellate di pescato
05/11/2026 15:10
Nuova operazione della Guardia Costiera contro la pesca illegale del tonno rosso in Sicilia occidentale. Nel corso dei controlli effettuati nel weekend appena trascorso, i militari delle Capitanerie di porto di Palermo, Trapani e Marsala hanno sequestrato 19 esemplari di tonno rosso per un peso complessivo superiore a 5 tonnellate. Controlli in mare e sui mezzi di trasporto L'attività rientra in una più ampia operazione di contrasto alla pesca illegale coordinata dal 12° Centro Controllo Area Pesca (CCAP) della Direzione Marittima di Palermo. I controlli hanno interessato sia alcuni furgoni utilizzati per il trasporto del pescato sia diverse imbarcazioni impegnate nelle attività di pesca nel tratto di mare compreso tra Palermo e Trapani. Le verifiche erano state precedute da giorni di monitoraggio e attività investigative su alcune unità da pesca ritenute sospette. Nel corso delle ispezioni, gli uomini della Guardia Costiera hanno individuato un peschereccio al largo di Palermo con a bordo 19 esemplari di tonno rosso pescati in violazione delle quote consentite. L'imbarcazione è stata scortata nel porto del capoluogo siciliano da due motovedette della Guardia Costiera, dove sono state completate le operazioni di controllo e sequestro. Il pescato sequestrato aveva un peso complessivo di oltre 5.050 chilogrammi. Multe per circa 10 mila euro Ai responsabili delle violazioni contestate sono state elevate sanzioni amministrative per un importo complessivo di circa 10 mila euro. Secondo quanto accertato, il tonno rosso sarebbe stato pescato oltre i limiti autorizzati dalle quote assegnate ai pescherecci coinvolti. Le regole ICCAT sulla pesca del tonno rosso La pesca del tonno rosso è regolata dalla normativa internazionale ICCAT, che stabilisce quote precise per ciascun Paese

Nuova operazione della Guardia Costiera contro la pesca illegale del tonno rosso in Sicilia occidentale. Nel corso dei controlli effettuati nel weekend appena trascorso, i militari delle Capitanerie di porto di Palermo, Trapani e Marsala hanno sequestrato 19 esemplari di tonno rosso per un peso complessivo superiore a 5 tonnellate. Controlli in mare e sui mezzi di trasporto L'attività rientra in una più ampia operazione di contrasto alla pesca illegale coordinata dal 12° Centro Controllo Area Pesca (CCAP) della Direzione Marittima di Palermo. I controlli hanno interessato sia alcuni furgoni utilizzati per il trasporto del pescato sia diverse imbarcazioni impegnate nelle attività di pesca nel tratto di mare compreso tra Palermo e Trapani. Le verifiche erano state precedute da giorni di monitoraggio e attività investigative su alcune unità da pesca ritenute sospette. Nel corso delle ispezioni, gli uomini della Guardia Costiera hanno individuato un peschereccio al largo di Palermo con a bordo 19 esemplari di tonno rosso pescati in violazione delle quote consentite. L'imbarcazione è stata scortata nel porto del capoluogo siciliano da due motovedette della Guardia Costiera, dove sono state completate le operazioni di controllo e sequestro. Il pescato sequestrato aveva un peso complessivo di oltre 5.050 chilogrammi. Multe per circa 10 mila euro Ai responsabili delle violazioni contestate sono state elevate sanzioni amministrative per un importo complessivo di circa 10 mila euro. Secondo quanto accertato, il tonno rosso sarebbe stato pescato oltre i limiti autorizzati dalle quote assegnate ai pescherecci coinvolti. Le regole ICCAT sulla pesca del tonno rosso La pesca del tonno rosso è regolata dalla normativa internazionale ICCAT, che stabilisce quote precise per ciascun Paese aderente al fine di tutelare la specie e garantire la sostenibilità delle risorse marine. Le quote nazionali vengono poi ripartite tra i pescherecci autorizzati, che possono effettuare le catture solo entro i limiti assegnati. L'operazione conferma l'intensificazione dei controlli lungo le coste siciliane contro ogni forma di pesca illegale. La Guardia Costiera ha ribadito che le attività di vigilanza proseguiranno su tutto il territorio di competenza con l'obiettivo di tutelare l'ambiente marino, preservare gli stock ittici e garantire il rispetto delle regole da parte degli operatori della filiera della pesca regolare.

Adnkronos.com

Focus

inCruises registra una Wave Season record con oltre 50.000 passeggeri confermati

Adnkronos.com

inCruises registra una Wave Season record con oltre 50.000 passeggeri confermati

adnkronos.com
i fatti, prima

adnkronos

05/11/2026 16:07

GUAYNABO, Puerto Rico, May 11, 2026 (GLOBE NEWSWIRE) – inCruises annuncia la Wave Season più positiva della sua storia, superando 50.000 passeggeri confermati e 20.000 prenotazioni crocieristiche su oltre 560 itinerari unici con 12 diverse compagnie di navigazione nei primi mesi del 2026. Questo traguardo riflette la continua espansione della comunità di abbonati di inCruises, diversificata e in rapida crescita, che ha generato prenotazioni da 98 paesi nel periodo considerato. Particolarmente solide le performance registrate in Asia centrale, Europa e nei mercati Asia-Pacifico. «Questi risultati testimoniano la forza crescente del nostro modello di abbonamento globale e il coinvolgimento sempre più attivo dei nostri Membri», ha dichiarato Anthony Varvaro, CFO e COO di inGroup International . «Stiamo registrando una crescita significativa dei volumi in più regioni, con una spiccata propensione alle prenotazioni anticipate sia nei mercati consolidati che in quelli emergenti.» Negli ultimi anni, inCruises è stata più volte premiata da brand crocieristici di primo piano come MSC Crociere e Costa Crociere come agenzia di punta, conquistando numerosi riconoscimenti di settore che ne attestano solidità, affidabilità e impatto crescente. «Riscontriamo una forte sintonia tra ciò che i nostri Membri cercano e ciò che le compagnie partner sanno offrire», ha affermato Tatiana Wegzym, Commercial Partnerships Manager di inCruises . «Proponendo il giusto mix di itinerari, destinazioni e fasce di prezzo, aiutiamo sempre più abbonati ad avvicinarsi al mondo delle crociere, generando al contempo una domanda significativa e di qualità per i nostri partner.» A conclusione di questa Wave Season da record, inCruises ha introdotto diversi aggiornamenti al programma nell'ambito di Membership 3.X, pensati per incrementare il coinvolgimento dei Membri, ampliare la flessibilità e migliorare l'accessibilità. Informazioni su inCruises e inGroup International inCruises è una divisione di inGroup International e uno dei più grandi club di viaggi in abbonamento al mondo. Dal lancio nel 2016, inCruises ha registrato oltre 700.000 ospiti e offre accesso a quasi 200.000 opzioni tra crociere, hotel e resort in tutto il mondo. Attraverso la sua pluripremiata piattaforma globale, disponibile in 17 lingue , i Membri beneficiano di molteplici soluzioni per ridurre i costi di viaggio accedendo a un'offerta di grande valore su un'ampia gamma di esperienze. Questa comunità globale in espansione - e il valore costante che genera - continua ad alimentare la forte domanda che si riflette nelle performance record della Wave Season inCruises sta facendo una differenza concreta nella vita dei propri Membri, aiutandoli a viaggiare più spesso e con maggiore convenienza, offrendo al contempo un'opportunità di rilievo alla sua crescente rete di Partner globali. Nell'ambito della sua missione più ampia di migliorare la qualità della vita, l'azienda è impegnata a essere un'impresa globalmente responsabile, sostenendo attivamente Mercy Ships e altre

iniziative umanitarie. Contact: Beatriz Díaz Vázquez beatriz.diaz@in.group Comunicato stampa - contenuto promozionale Responsabilità editoriale Globenewswire.

Ansa.it

Focus

Bombardieri 'la crisi è pesante, necessita Europa sociale come per il Covid'

Ansa.it

Bombardieri 'la crisi è pesante, necessita Europa sociale come per il Covid'

05/11/2026 16:36

"Stiamo vivendo una grande crisi dal punto di vista delle scelte globali" e in questo contesto "serve più Europa, un'Europa che sia in grado di intervenire, un'Europa sociale come ai tempi del Covid, perché la crisi è molto pesante, colpisce lavoratori e lavoratrici". La riflessione del segretario generale della Uil Pierpaolo Bombardieri rispondendo ai cronisti sulla crisi in medio Oriente e la guerra in Iran a margine del 19/o congresso regionale della Uil Marche. "Poi serve fare anche delle scelte di buon senso. - ha chiosato Bombardieri -: Io continuo a chiedere: ci troviamo affacciati sul mare Adriatico e noi abbiamo, qualche centinaio di chilometri da qui, dei pozzi che estraggono gas e non aumentiamo l'estrazione di quel gas. In Basilicata - ha ricordato - abbiamo la possibilità di avere più energia e non la sfruttiamo: paradossalmente portiamo nei nostri porti qui sull'Adriatico le navi che portano il gas da altri Paesi avendo lo stesso gas sotto le navi. Forse qui bisognerebbe fare qualcosa in più". "Ormai questo mondo sembra essere governato da chi ha più armi, da chi ha più soldi - ha detto il segretario Uil -: per noi questo è un problema, perché per noi vale ancora il diritto internazionale, il multilateralismo, valgono di più gli organismi internazionali che provano a ragionare sulla pace". Tutto questo, ha osservato, "ha una ricaduta immediata sulla produzione, sull'occupazione, sul costo dell'energia". Da qui l'appello a "una maggiore presenza dell'Europa". "Se pensiamo che questo tema lo affrontiamo da soli, è una riflessione sbagliata". Riproduzione riservata © Copyright ANSA.

"Stiamo vivendo una grande crisi dal punto di vista delle scelte globali" e in questo contesto "serve più Europa, un'Europa che sia in grado di intervenire, un'Europa sociale come ai tempi del Covid, perché la crisi è molto pesante, colpisce lavoratori e lavoratrici". La riflessione del segretario generale della Uil Pierpaolo Bombardieri rispondendo ai cronisti sulla crisi in medio Oriente e la guerra in Iran a margine del 19/o congresso regionale della Uil Marche. "Poi serve fare anche delle scelte di buon senso. - ha chiosato Bombardieri -: Io continuo a chiedere: ci troviamo affacciati sul mare Adriatico e noi abbiamo, qualche centinaio di chilometri da qui, dei pozzi che estraggono gas e non aumentiamo l'estrazione di quel gas. In Basilicata - ha ricordato - abbiamo la possibilità di avere più energia e non la sfruttiamo: paradossalmente portiamo nei nostri porti qui sull'Adriatico le navi che portano il gas da altri Paesi avendo lo stesso gas sotto le navi. Forse qui bisognerebbe fare qualcosa in più". "Ormai questo mondo sembra essere governato da chi ha più armi, da chi ha più soldi - ha detto il segretario Uil -: per noi questo è un problema, perché per noi vale ancora il diritto internazionale, il multilateralismo, valgono di più gli organismi internazionali che provano a ragionare sulla pace". Tutto questo, ha osservato, "ha una ricaduta immediata sulla produzione, sull'occupazione, sul costo dell'energia". Da qui l'appello a "una maggiore presenza dell'Europa". "Se pensiamo che questo tema lo affrontiamo da soli, è una riflessione sbagliata". Riproduzione riservata © Copyright ANSA.

Informare

Focus

Nei primi tre mesi del 2026 il traffico delle merci nei porti tunisini è cresciuto del +5,9%

In aumento i passeggeri dei traghetti (+7,6%) e quelli delle crociere (+54,2%) Nei primi tre mesi del 2026 i porti tunisini hanno movimentato 7,42 milioni di tonnellate di merci, con un incremento del +5,9% sullo stesso periodo dello scorso anno, di cui 4,79 milioni di tonnellate di carichi allo sbarco (+3,1%) e 2,64 milioni di tonnellate all'imbarco (+11,3%). L'aumento complessivo è stato generato dalla crescita dei volumi globali di merci varie e di rinfuse secche. Nel primo segmento merceologico sono state movimentate 2,23 milioni di tonnellate (+4,7%), incluse 1,03 milioni di tonnellate di merci containerizzate (+4,8%) realizzate con una movimentazione di contenitori pari a 123mila teu (-1,0%), 604mila tonnellate di carichi rotabili (+7,2%) e 546mila tonnellate di altre merci varie (-5,9%). Nel settore delle rinfuse solide sono state movimentate 1,50 milioni di tonnellate di cereali (+18,3%) e 1,60 milioni di tonnellate di altre rinfuse secche (+23,9%). Nel comparto delle rinfuse liquide sono state movimentate 1,90 milioni di tonnellate di idrocarburi (-10,6%) e 202mila tonnellate di altri carichi (-2,0%). Nel primo trimestre di quest'anno il traffico dei passeggeri nei porti della Tunisia è stato pari a 109mila unità nel settore dei servizi marittimi regolari (+7,6%) e di 79mila unità in quello delle crociere (+54,2%).

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

Italpress.it

Focus

Il traffico dei passeggeri delle crociere a Malta è diminuito di quasi il 23% nel primo trimestre del 2026

LA VALLETTA (MALTA) (ITALPRESS/MNA) - Il traffico dei passeggeri delle crociere a Malta è diminuito di quasi il 23% nel primo trimestre del 2026, nonostante un aumento degli scali delle navi da crociera nel Grand Harbour. Lo rilevano i nuovi dati pubblicati dall 'Ufficio Nazionale di Statistica maltese (NSO) Tra gennaio e marzo, il traffico complessivo dei passeggeri delle crociere ha raggiunto quota 65.247, segnando un calo del 22,9% rispetto allo stesso periodo del 2025. L'NSO ha precisato che la maggior parte dei passeggeri registrati nel trimestre era in transito. Nei primi tre mesi dell'anno sono stati registrati 33 scali di navi da crociera, due in più rispetto allo stesso periodo dell'anno precedente. Nonostante l'aumento degli arrivi delle navi, il numero medio di passeggeri per imbarcazione è diminuito sensibilmente. Ogni nave attraccata a Malta ha trasportato in media 1.977 passeggeri, con una riduzione di 752 rispetto all'anno scorso. L'Italia si è confermata il principale mercato di provenienza dei crocieristi diretti a Malta, seguita da Stati Uniti e Regno Unito. -Foto IPA Agency- (ITALPRESS).

Italpress.it

Il traffico dei passeggeri delle crociere a Malta è diminuito di quasi il 23% nel primo trimestre del 2026

05/11/2026 12:48

LA VALLETTA (MALTA) (ITALPRESS/MNA) – Il traffico dei passeggeri delle crociere a Malta è diminuito di quasi il 23% nel primo trimestre del 2026, nonostante un aumento degli scali delle navi da crociera nel Grand Harbour. Lo rilevano i nuovi dati pubblicati dall 'Ufficio Nazionale di Statistica maltese (NSO) Tra gennaio e marzo, il traffico complessivo dei passeggeri delle crociere ha raggiunto quota 65.247, segnando un calo del 22,9% rispetto allo stesso periodo del 2025. L'NSO ha precisato che la maggior parte dei passeggeri registrati nel trimestre era in transito. Nei primi tre mesi dell'anno sono stati registrati 33 scali di navi da crociera, due in più rispetto allo stesso periodo dell'anno precedente. Nonostante l'aumento degli arrivi delle navi, il numero medio di passeggeri per imbarcazione è diminuito sensibilmente. Ogni nave attraccata a Malta ha trasportato in media 1.977 passeggeri, con una riduzione di 752 rispetto all'anno scorso. L'Italia si è confermata il principale mercato di provenienza dei crocieristi diretti a Malta, seguita da Stati Uniti e Regno Unito. -Foto IPA Agency- (ITALPRESS).

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

La Gazzetta Marittima

Focus

Il sindacato di base Usb chiama allo sciopero generale il 18 maggio

La Gazzetta Marittima

Il sindacato di base Usb chiama allo sciopero generale il 18 maggio

05/11/2026 09:09

«Niente collaborazione con l'economia di guerra: né in fabbrica né nei porti» ROMA. Dopo lo sciopero della scorsa settimana, il sindacato di base Usb torna alla carica e, raccogliendo «l'appello lanciato dalla Global Sumud Flotilla», annuncia la proclamazione dello sciopero generale per il 18 maggio. Nel mirino – viene sottolineato – «il sequestro degli attivisti in acque internazionali e la detenzione illegale» di due di loro ad opera di Israele che è accusato di «calpestare il diritto internazionale, sostenuto dalla complicità politica, economica e militare dei governi occidentali», a cominciare dagli Usa. Indice accusatore puntato anche contro «il governo Meloni, l'Unione Europea e la Nato» perché «sostengono, coprono e legittimano questa deriva, scelgono la sudditanza agli Stati Uniti e a Israele e trasformano la guerra in politica industriale, in spesa pubblica militare, in riarmo e in sacrifici sociali scaricati sui lavoratori e sulle lavoratrici». Presentando lo sciopero del 18 maggio, dal quartier generale del sindacato Usb si sottolinea che «ogni euro destinato al riarmo è un euro sottratto a chi lavora, a chi studia, a chi si cura, a chi vive del proprio salario» Aggiungendo poi: «Questo impoverimento non è solo l'effetto temporaneo di una fase internazionale più instabile. È il segno di un nuovo modello sociale fondato sull'estremizzazione delle disuguaglianze, sulla compressione dei salari, sulla privatizzazione dei servizi essenziali, sulla distruzione del welfare pubblico, sulla precarizzazione del lavoro, sulla subordinazione della scuola, dell'università e della ricerca agli interessi delle imprese e degli apparati militari». Con una immagine-simbolo viene ribadito che «per la guerra dalle aziende non deve uscire nemmeno un chiodo». Poi l'Usb rincara la dose: «Quel chiodo riguarda tutti. Riguarda la fabbrica che produce, il porto che carica, la logistica che trasporta, la ricerca che sviluppa, la scuola che forma, l'università che brevetta, la sanità che viene svuotata, gli uffici, i servizi, i territori». È da mettere in evidenza che, a giudizio del sindacato di base, «le lavoratrici e i lavoratori devono poter esercitare il diritto di rifiutare la produzione, il trasporto, la movimentazione e la gestione di materiali, tecnologie, servizi e infrastrutture destinati alla guerra. Nessuno deve essere costretto a mettere il proprio lavoro al servizio del genocidio e dell'economia di guerra».

La Gazzetta Marittima

Focus

Benetti invita 100 designer di domani per immaginare gli yacht che verranno

La Gazzetta Marittima

Benetti invita 100 designer di domani per immaginare gli yacht che verranno

05/12/2026 01:45

La nuova leva di studenti invitati per dialogare con gli esperti attuali LIVORNO. L'hanno chiamato "World Boating Day" ed è il giorno in cui su scala planetaria la nautica si mette in vetrina: come sistema economico in grado di produrre reddito, lavoro e sviluppo prima ancora che come prodotti da vendere. Una iniziativa che porta la firma della Superyacht Life Foundation e che coinvolge un po' in tutto il globo aziende produttrici e porti turistici, studi di progettazione e indotto nel settore diportistico, scuole per velisti e la vasta galassia di organizzazioni marittime. A Livorno vuol dire soprattutto Benetti. La superstar dei costruttori di superyacht, numero uno al mondo da più di un quarto di secolo nella classifica delle aziende produttrici, annuncia che aprirà le porte del cantiere di Livorno a studenti di yacht design selezionati tra le migliori accademie italiane: i designer di domani e dopodomani, insomma. Lo fa lanciando il progetto "Connecting Excellences" con un contest dedicato a immaginare il futuro della vita a bordo. È il modo con cui l'azienda celebra questa giornata speciale nel segno del fascino dell'andar per mare, ed è anche la maniera con cui intende mettere in dialogo tre poli complementari: la cultura progettuale di Benetti, la visione dei designer internazionali legati al Cantiere, il talento emergente delle migliori accademie italiane. Secondo quanto viene riferito, l'iniziativa vedrà «coinvolte alcune delle principali realtà italiane con cui Benetti collabora attivamente: fra queste, il Politecnico di Milano, Ied di Torino e l'Università di Genova – La Spezia. In tutto un centinaio di studenti selezionati per un incontro che «nasce con l'obiettivo di far vivere il cantiere non solo come luogo di eccellenza produttiva ma anche come luogo di pensiero»: un luogo di confronto diretto fra i professionisti dello yachting contemporaneo e le nuove generazioni di designer. Il progetto prende il via il 15 maggio nel cantiere livornese di Benetti: una giornata dedicata agli studenti sotto il segno di «un'esperienza diretta all'interno dei processi reali dello yachting», come viene spiegato. Ad accogliere gli ospiti sarà Camilla Calza, direttrice marketing di Benetti. Seguirà una tavola rotonda, moderata dal giornalista Matteo Zaccagnino: protagonisti Sebastiano Vida (head of product di Benetti), Charlie Baker (client & project director di Rwd) e Giorgio Cassetta (amministratore delegato e fondatore di Cassetta Yacht Designers). Vale la pena di rilevare che i designer coinvolti interverranno come mentori, condividendo «non solo i progetti realizzati ma anche processi, vincoli progettuali e scelte creative, offrendo agli studenti una visione autentica e concreta del mestiere». Il fulcro del dialogo - viene messo in risalto - sarà il design dei deck Benetti, «presentati agli studenti come soluzioni innovative ed espressioni di un cambiamento culturale nel modo di vivere il mare». In particolare, i casi studio che guideranno il percorso progettuale rappresentano tre visioni distinte dello stile

La Gazzetta Marittima

Focus

Benetti. l'Oasis Deck, sviluppato con Rwd: «ridefinisce la socialità a bordo ampliando gli spazi conviviali e creando un rapporto diretto con l'acqua» il Veranda Deck, anch'esso firmato Rwd: «introduce una nuova continuità tra interno ed esterno, trasformando il ponte principale in una vera e propria veranda abitabile aperta su tre lati» il Cabana Deck, progettato da Cassetta Yacht Designers: «reinterpreta il "beach club" in chiave residenziale, dando vita a uno spazio a poppa ombreggiato, flessibile e immersivo, di 120 metri quadrati. Dal quartier generale dell'azienda si mette l'accento sul fatto che, «insieme, questi tre progetti rappresentano l'evoluzione del cantiere Benetti, oggi più che mai capace di interpretare, attraverso il design, le nuove esigenze legate allo spazio, alla qualità della vita a bordo e alla relazione con il mare». Come annunciato, il racconto dei Deck - insieme al confronto diretto tra i designer presenti e i partecipanti - culminerà nel lancio ufficiale del contest "Designing the future deck": l'invito è indirizzato agli studenti perché immaginino e progettino il deck del futuro. Come? «Interpretando l'evoluzione dello stile di vita a bordo, i nuovi comportamenti e le esigenze degli armatori, il rapporto con il mare, oltre ai temi della sostenibilità e dell'integrazione tecnologica». L'azienda spiega che ai partecipanti sarà chiesto di «sviluppare concept progettuali, visualizzazioni grafiche e una visione narrativa del proprio progetto». Con un percorso si svilupperà nell'arco di 10 mesi e la selezione finale prevista nel prossimo mese di marzo 2027. A valutare le proposte sarà una giuria coordinata da Sebastiano Vida della quale faranno parte designer, addetti ai lavori e giornalisti coinvolti dal Cantiere Benetti. I progetti selezionati saranno presentati durante un evento dedicato in agenda nella prossima primavera: questo 2027, offrendo ai migliori studenti l'opportunità di accedere a esperienze formative e professionali all'interno del mondo Benetti e dei designer coinvolti.

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

Notiziario Assoporti

Focus

Focus Atti Parlamentari

GAZZETTA UFFICIALE ITALIA TESTO COORDINATO DEL DECRETO-LEGGE 19 febbraio 2026, n. 19 Ripubblicazione del testo del decreto-legge 19 febbraio 2026, n. 19, coordinato con la legge di conversione 20 aprile 2026, n. 50, recante: «Ulteriori disposizioni urgenti per l'attuazione del Piano nazionale di ripresa e resilienza (PNRR) e in materia di politiche di coesione.», corredato delle relative note. (Testo coordinato pubblicato nella Gazzetta Ufficiale - Serie generale - n. 91 del 20 aprile 2026). Pubblicato nella GU Serie Generale n.101 del 04-05-2026 MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTICOMUNICATO Passaggio dal demanio marittimo ai beni patrimoniali dello Stato di un'area demaniale marittima censita al C.T. del Comune di Venezia, localita' Giudecca. Pubblicato nella GU Serie Generale n.102 del 05-05-2026 MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTICOMUNICATO Comunicato relativo al decreto 23 aprile 2026: «Integrazioni al decreto del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti del 9 dicembre 2020, recante "Approvazione dell'accordo per la delega dei compiti di certificazione statutaria al Lloyd's Register Group Ltd per le navi registrate in Italia, come previsto dal regolamento (UE) n. 1257/2013 del Parlamento europeo e del Consiglio del 29 novembre 2013, relativo al riciclaggio delle navi e che modifica il regolamento (CE) n. 1013/2006 e la direttiva 2009/16/CE"». Pubblicato nella GU Serie Generale n.102 del 05-05-2026 LEGGE 10 aprile 2026, n. 68 Ratifica ed esecuzione dell'Accordo di Citta' del Capo del 2012 sull'attuazione delle disposizioni del Protocollo del 1993 relativo alla Convenzione internazionale di Torremolinos del 1977 sulla sicurezza delle navi da pesca, con Annesso, fatto a Citta' del Capo l'11 ottobre 2012. Pubblicato nella GU Serie Generale n.105 del 08-05-2026 note: Entrata in vigore del provvedimento: 09/05/2026 LEGGE 7 maggio 2026, n. 70 Valorizzazione della risorsa mare. Pubblicato nella GU Serie Generale n.106 del 09-05-2026 note: Entrata in vigore del provvedimento: 10/05/2026 EUROPA Nulla da segnalare GOVERNO MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE e TRASPORTI Infrastrutture, Salvini incontra il Ministro Giapponese Yasushi Kaneko Opportunità di sviluppo e investimenti per le imprese italiane 08 maggio - Il Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti Matteo Salvini ha incontrato questa mattina a Milano Yasushi Kaneko, Ministro giapponese del Territorio, delle Infrastrutture, dei Trasporti e del Turismo. Numerosi i temi affrontati nel corso del colloquio, che ha confermato la solidità dell'amicizia tra Italia e Giappone e la comune volontà di rafforzare collaborazione e cooperazione su infrastrutture strategiche e grandi opere. Particolare attenzione è stata dedicata alle opportunità di coinvolgimento delle imprese italiane e giapponesi in progetti infrastrutturali innovativi, con positive ricadute in termini di investimenti, sviluppo e creazione di nuovi posti di lavoro. È stata anche l'occasione per un confronto su infrastrutture strategiche come il Ponte sullo Stretto, a conferma dell'interesse internazionale per un'opera così

strategica e ambiziosa: in Giappone vantano una consolidata esperienza nel settore, basti pensare al grande ponte dello stretto di Akashi, secondo ponte sospeso più lungo al mondo. Nel corso dell'incontro, è stato anche toccato il tema dell'Expo giapponese del 2027, ulteriore occasione per consolidare i rapporti tra i due Paesi. Decreto Commissari, via libera definitivo: il Mit accelera sulle grandi opere Semplificazione e poteri commissariali: l'Italia accelera sulle infrastrutture 7 maggio - Con il voto definitivo della Camera, il Decreto Commissari è definitivamente legge. Un provvedimento che accelera la realizzazione delle opere strategiche italiane, semplifica le procedure e rafforza la capacità decisionale dello Stato. Gli amministratori delegati di Anas e RFI diventano commissari straordinari per le principali opere stradali e ferroviarie, con poteri più ampi per coordinare autorizzazioni, superare i rallentamenti burocratici e garantire tempi certi. Il decreto imprime una svolta a infrastrutture decisive per il Paese, dal Ponte sullo Stretto al MOSE fino alla nuova diga di Genova, rafforzando anche manutenzione e sicurezza della rete viaria e ferroviaria. Prevista inoltre una gestione più unitaria degli interventi, con il subentro degli amministratori delegati di Anas e RFI ai commissari già nominati, per rendere più veloce ed efficace l'avanzamento dei cantieri. Un piano che punta a trasformare le opere pubbliche a motore concreto di sviluppo, senza nuovi oneri per la finanza pubblica. MINISTERO DELL'INTERNO Nulla da segnalare MINISTERO DELL'AMBIENTE Nulla da segnalare MINISTERO DELLA DIFESA Nulla da segnalare AGENZIE E AUTORITA' AGCM OPERAZIONI DI CONCENTRAZIONE 20 aprile - C12586B - IGNAZIO MESSINA & C./TERMINAL SAN GIORGIO Provvedimento n. 31914 C12808 - MEDLOG HOLDING ITALIA/MVN Provvedimento n. 31916 Pubblicato nel Bollettino n. 16-26 ART Audizione del Presidente Zaccheo presso la IX Commissione della Camera dei Deputati 5/05/2026 7 maggio - Il Presidente dell'Autorità di regolazione dei trasporti Nicola Zaccheo è stato udito nel pomeriggio del 5 maggio 2026, dalla IX Commissione Trasporti, Poste e Telecomunicazioni presso la Camera dei Deputati in merito al Parere n. 33/2026 reso al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti sullo schema del Documento Strategico Pluriennale della Mobilità 2026, reso dall'Autorità di regolazione dei trasporti ai sensi dell'articolo 1, comma 7-bis, del d.lgs. 112/2015. Nel parere ha evidenziato il Presidente l'Autorità ha ritenuto opportuno formulare anche alcune riflessioni di carattere strategico maturate sulla base dell'esperienza acquisita, ampliando il proprio contributo oltre il puntuale esame dei singoli contenuti del Documento. In conclusione, il Presidente ha confermato la piena disponibilità dell'Autorità a supportare il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti nelle attività di pianificazione strategica, mettendo a disposizione le proprie competenze tecnico-economiche e l'esperienza regolatoria maturata nei diversi ambiti modali. Testo dell'audizione Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sardegna Via ai lavori di ripristino dei fondali nel canale di accesso all'Isola Bianca 6 Maggio - Ancora più sicurezza per la navigabilità e per la manovrabilità delle grandi navi da crociera al porto di Olbia. È l'obiettivo principale dei lavori, partiti nella giornata di ieri, per il ripristino, in chiave ultratecnologica, della profondità della canaletta necessaria a fare entrare in sicurezza, nello scalo dell'Isola Bianca, le grandi navi da crociera previste in calendario. Un intervento

di rilevanza strategica, quello disposto dall'AdSP del Mare di Sardegna, per assicurare la competitività dello scalo del Nord Est sardo nel mercato navale in continua evoluzione, garantendo, in maniera puntuale, un adeguato franco verticale sottochiglia delle navi, rispetto alle varie quote del fondale. Le operazioni sono state affidate ad una delle Crane Ship più avanzate attualmente operative nel settore del marine engineering europeo, la olandese Hebo Lift II. Un'imbarcazione specializzata che rappresenta lo stato dell'arte nel complesso settore del marine dredging e del sollevamento subacqueo. Si tratta letteralmente di una nave gru, equipaggiata con sistemi di posizionamento dinamico ad alta precisione (DP2) che consentono l'operatività in mezzo al mare senza necessità di ancoraggi fissi e, quindi, la possibilità di ridurre al minimo i tempi necessari agli spostamenti dall'area di lavorazione per consentire l'ingresso e l'uscita delle navi dal porto. La Hebo Lift II è dotata, inoltre, di una gru ad elevata capacità di sollevamento, fondamentale per la movimentazione di grandi accumuli sabbiosi ottimizzando ulteriormente le tempistiche consentite dalle finestre temporali scandite dal traffico portuale. A bordo dell'unità, i più moderni sistemi di rilievo batimetrico in tempo reale: sensori sonar multibeam, che permettono il monitoraggio continuo delle quote di fondale durante le operazioni; ma anche un avanzato sistema di monitoraggio ambientale integrato per il rilevamento della torbidità e della qualità delle acque durante tutta la durata dei lavori. Scopo dell'intervento, che sarà condotto secondo un piano di lavoro rigoroso ed elaborato sulla base di rilievi batimetrici preliminari, è il ripristino delle quote di fondale indispensabili a garantire la perfetta navigabilità nel canale di accesso delle navi da crociera di grandi dimensioni previste nel nutrito calendario 2026 del porto dell'Isola Bianca. Profondità, quelle del bacino olbiese, continuamente modificate dai naturali processi di sedimentazione legati alle correnti marine, agli apporti fluviali e, soprattutto, agli oltre 5 mila movimenti nave all'anno. Fenomeni che, insieme, determinano un continuo innalzamento del fondale in specifici tratti centrali del canale di accesso, dove si generano delle dune artificiali di sabbia (shallow spots). Al termine delle operazioni, previste entro la metà del mese, si procederà con nuovi controlli batimetrici, che certificheranno il ripristino delle quote di fondale originarie, e con la comunicazione delle stesse alle compagnie crocieristiche. Questo intervento è fondamentale per conferire maggiore competitività al porto di Olbia nel mercato delle crociere, ma anche per assicurare ottime performance in previsione dell'imminente stagione turistica spiega Domenico Bagalà, Presidente dell'AdSP del Mare di Sardegna -. È un'operazione che, considerata la morfologia del golfo, sarà ripetuta annualmente e, proprio grazie all'impiego delle tecnologie all'avanguardia di cui sono dotate unità come la Hebo Lift II, potremo garantire standard di sicurezza, sostenibilità ambientale e operatività di assoluta eccellenza, ottenendo massimi risultati grazie anche ai tempi estremamente ridotti per gli spostamenti del mezzo dall'area di lavorazione in occasione dell'ingresso e dell'uscita delle navi dal porto Autorità di sistema portuale del Mare di Sicilia Orientale Nulla da segnalare Autorità di sistema portuale del Mare di Sicilia Occidentale Portualità, l'Italia ai tavoli europei: a Danzica il confronto sulle nuove politiche UE 7 maggio - È in corso a Danzica, l'Assemblea generale dell'European

Notiziario Assoporti

Focus

Sea Ports Organisation (ESPO), presieduta da Ansis Zelti. Si tratta di una voce unificata e forte dei porti marittimi europei nei confronti delle istituzioni dell'Unione Europea a Bruxelles. La segretaria generale di ESPO, Isabelle Ryckbost, ha illustrato la relazione sullo stato di avanzamento delle politiche UE, sulle attività svolte dall'organizzazione e sulle priorità strategiche per i prossimi anni. Inoltre, sono stati approvati importanti documenti di lavoro destinati a essere trasferiti nelle sedi UE per contribuire alla definizione delle future politiche del settore portuale. La portualità italiana è rappresentata da Assoporti con a capo della delegazione Annalisa Tardino, presidente dell'Autorità di Sistema portuale del Mare di Sicilia occidentale presente su incarico del presidente di Assoporti, Roberto Petri, trattenuto in Italia. Partecipare a tutte le sfide connesse all'Unione europea richiede presenza costante, competenza e capacità di interlocuzione, ha dichiarato Petri. Assoporti ha ripreso un dialogo continuo con ESPO e con le principali istituzioni europee per contribuire ai processi decisionali che incidono direttamente sulla portualità nazionale. Grazie a questo lavoro, registriamo una crescente attenzione della Commissione europea rispetto alle nostre richieste nella redazione della strategia portuale europea, che costituisce la base delle future normative di settore. Abbiamo anche affidato un compito chiaro a un presidente che, da ex parlamentare europea, conosce bene le istituzioni UE. Tardino ha sottolineato l'importanza della presenza italiana ai tavoli decisionali europei: Fin dal mio insediamento ho ritenuto fondamentale essere in prima linea nei luoghi dove si definiscono le politiche europee e portare le istanze della nostra portualità, strategica per il Paese. L'Italia è stabilmente tra i primi tre Paesi europei per volumi di merci movimentate e mantiene la leadership continentale nel traffico crocieristico e passeggeri. Ringrazio il presidente Petri per la fiducia dimostrata nei miei confronti. Petri ha poi richiamato l'attenzione sul tema dell'ETS, una delle principali criticità per il sistema portuale europeo: Il rischio concreto è quello di una perdita di traffici verso porti extra UE, meno soggetti a vincoli ambientali. Una situazione che avrebbe effetti diretti sui porti di transhipment, come Gioia Tauro, sullo short sea shipping, sulle catene logistiche e sulla competitività complessiva del sistema europeo. Per questo stiamo lavorando con grande intensità a livello nazionale, europeo e, soprattutto, attraverso ESPO. Questa Assemblea ha aggiunto Tardino ha confermato la complessità delle sfide che il sistema portuale si trova oggi ad affrontare: tensioni geopolitiche, interruzioni delle catene del valore, crisi energetiche, minacce ibride, oltre ai processi di transizione verde e digitale. In questo scenario i porti assumono un ruolo sempre più centrale. Secondo Tardino, sicurezza portuale, transizione energetica, digitalizzazione e semplificazione amministrativa rappresentano oggi gli assi strategici su cui costruire il futuro del comparto: I porti devono essere pronti a operare in un contesto internazionale sempre più instabile. Le politiche europee possono, e devono, rappresentare un'opportunità per rafforzare infrastrutture, standard operativi e capacità di risposta dell'intero sistema portuale europeo. Autorità di Sistema Portuale del Mar Adriatico Orientale Trieste Terminal Passeggeri, l'assemblea nomina il nuovo CdA: Marco Consalvo presidente 6 maggio Cambio ai vertici di Trieste Terminal Passeggeri: l'assemblea nomina Marco

Notiziario Assoporti

Focus

Consalvo presidente. Si è svolta l'assemblea ordinaria dei soci di Trieste Terminal Passeggeri S.p.A., società concessionaria della gestione della Stazione Marittima e dei servizi a supporto del traffico passeggeri nel porto di Trieste, partecipata per il 40% dall'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Orientale e per il restante 60% da Trieste Adriatic Maritime Initiatives TAMI (controllata da MSC Crociere e Costa Crociere con il 44,37% ciascuna, e da Assicurazioni Generali con il11,26%). L'assemblea ha rinnovato il consiglio di amministrazione di Trieste Terminal Passeggeri, affidando la presidenza a Marco Consalvo, presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Orientale, e confermando Franco Mariani nel ruolo di amministratore delegato, a garanzia della continuità operativa della società. Del nuovo CdA fanno parte anche Luigi Merlo, Roberto Ferrarini e Guido Bortoluzzi. L'assemblea ha inoltre indicato Alberto Grimaldi quale direttore generale. Nel corso della seduta è stato approvato il bilancio d'esercizio al 31 dicembre 2025, che si chiude con un utile netto pari a 3,2 milioni di euro, a fronte di ricavi complessivi di circa 11,1 milioni di euro. Nel 2025 la società ha gestito complessivamente 455.469 passeggeri e 131 toccate nave, confermando la solidità economica anche in una fase di riduzione dei volumi e la presenza a Trieste delle principali compagnie crocieristiche internazionali. Per il 2026 sono attualmente previste circa 130 toccate nave, con la presenza delle principali compagnie attive nel settore, tra cui Costa Crociere, MSC Crociere, Norwegian Cruise Line Holdings, Holland America Line, TUI Cruises, Marella UK, Royal Caribbean International e altre, con attività sia di home port sia di transito. La programmazione sarà caratterizzata prevalentemente da navi di media dimensione e segmento luxury. Pur mantenendosi stabile il numero degli scali rispetto all'anno precedente, la presenza di unità più piccole comporterà una lieve riduzione del numero complessivo dei passeggeri. Le prospettive per il 2027 indicano, invece, una ripresa con circa 136 approdi programmati, il ritorno di navi di maggiori dimensioni e un conseguente incremento del numero delle presenze complessive. Consalvo ha ringraziato il CdA uscente e il presidente Gianluca Madriz per l'importante lavoro svolto e i risultati conseguiti, sottolineando che: Il comparto crocieristico rappresenta un segmento rilevante per il porto di Trieste e per l'economia del territorio e richiede oggi una gestione ancora più strutturata tra pianificazione, servizi e flussi. L'obiettivo è assicurare un indirizzo chiaro e una visione unitaria sull'evoluzione del traffico passeggeri, accompagnando il settore verso uno sviluppo sempre più sostenibile, integrato con il contesto urbano e coordinato con le dinamiche degli altri scali dell'Adriatico. In questo quadro l'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Orientale ha già previsto interventi mirati, tra cui la manutenzione straordinaria del Molo Bersaglieri (3 milioni di euro) e la sua elettrificazione (circa 11 milioni di euro), la cui ultimazione è prevista entro il prossimo giugno. Consalvo premia il lavoro portuale di Trieste e Monfalcone: targa ai lavoratori degli art. 17 di ALPT e Alto Adriatico 4 maggio - Un riconoscimento per il contributo di chi ogni giorno garantisce l'operatività dei porti di Trieste e Monfalcone. Il presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Orientale, Marco Consalvo, ha consegnato una targa ai lavoratori degli Art. 17 dell'Agenzia per il Lavoro Portuale di Trieste (ALPT) e dell'Impresa Alto Adriatico di

Notiziario Assoporti

Focus

Monfalcone, sottolineandone il ruolo decisivo nel garantire continuità ed efficienza alle attività portuali. I dati 2025 delle due realtà confermano un andamento complessivamente positivo. Sul piano occupazionale, Trieste conta 201 dipendenti e 56 interinali, mentre Monfalcone passa da 85 a 107 lavoratori, oltre a 18 interinali. Gli avviamenti complessivi nei due scali salgono da 66.700 turni nel 2024 a 72.560 nel 2025, con un incremento vicino al 9%. A distinguersi è in particolare Monfalcone, con una crescita del 30% dei turni, mentre Trieste si mantiene su livelli elevati e stabili, con 49.160 turni rispetto ai 48.700 dell'anno precedente. Rilevante anche l'impegno sul fronte della formazione: i turni dedicati aumentano da 2.037 nel 2024 a 2.978 nel 2025 (+46%), con una previsione per il 2026 che supera i 3.900 turni. Parallelamente, migliorano gli indicatori di sicurezza: le giornate di lavoro perse per infortuni scendono a 568 nel 2025, in calo rispetto alle 679 del 2024 e con una riduzione del 57% rispetto al 2019. In crescita anche il fatturato complessivo del sistema, che raggiunge nel 2025 i 19,86 milioni di euro rispetto ai 16,4 milioni del 2024 (+21%). Trieste passa da 12 a 13,4 milioni di euro (+12%), mentre Monfalcone registra un incremento da 4,4 a 6,46 milioni (+47%). I risultati di ALPT e Alto Adriatico sono solidi e confermano la qualità del lavoro portuale nei nostri scali, grazie alla collaborazione tra imprese, lavoratori, organizzazioni sindacali e Autorità di Sistema. Determinante è anche il contributo delle imprese degli articoli 16 e 18 che hanno generato l'attività necessaria a raggiungere questi traguardi. Ma il dato più significativo è che Trieste e Monfalcone sono un unico sistema, una comunità che cresce in modo coordinato. È questa coesione che consente di coniugare sviluppo e qualità, mantenendo al centro sicurezza, formazione e organizzazione del lavoro, ha dichiarato Consalvo. Autorità di Sistema Portuale del Mar Ionio Nulla da segnalare Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale Il 6 e 7 maggio a Genova, nella sede dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale, si è svolto il Consortium Meeting del progetto europeo MISSION, iniziativa dedicata allo sviluppo di soluzioni per il Just-in-Time arrival delle navi 8 maggio - Attraverso la digitalizzazione delle informazioni relative alle diverse fasi dello scalo nave dall'arrivo in porto alle operazioni in banchina MISSION intende rendere disponibili in tempo reale dati strategici per gli stakeholder del settore marittimo. L'obiettivo è migliorare l'efficienza e la sicurezza, riducendo i tempi di attesa delle navi, sincronizzando le attività di scalo e contribuendo alla diminuzione dei consumi di carburante e delle emissioni di gas serra, con benefici significativi anche per la salute e la qualità della vita delle comunità che vivono vicino ai porti. L'incontro di coordinamento ha riunito a Palazzo San Giorgio i partner di MISSION, progetto finanziato dal programma Horizon Europe, avviato nel gennaio 2024 e con conclusione prevista nel giugno 2027. L'iniziativa coinvolge oltre 30 soggetti pubblici e privati, tra cui alcuni dei principali porti del Mediterraneo, aziende, università e centri di ricerca europei, e dispone di un budget complessivo di circa 8,9 milioni di euro, con un contributo dell'Unione Europea pari a circa 7,4 milioni. I Ports of Genoa avranno un coinvolgimento diretto nel progetto. Insieme a Valencia e al Pireo, il sistema portuale del Mar Ligure Occidentale sarà uno dei tre porti pilota per la sperimentazione delle soluzioni Just-in-Time applicate al traffico

containerizzato. Un ruolo che conferma la centralità dell'AdSP nei percorsi europei di innovazione applicata alla logistica marittima e alla digitalizzazione dei processi portuali. MISSION intende rafforzare l'interoperabilità tra piattaforme, porti, terminal e operatori attraverso l'integrazione di nuove funzionalità nei sistemi già in uso, migliorando la capacità di pianificare le operazioni, senza la necessità di adottare nuovi software o applicativi dedicati. Porti più sostenibili e competitivi grazie allo sviluppo ferroviario, Paroli: momento positivo da cogliere subito. La logistica non perdona 8 maggio - L'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale ha partecipato al convegno Insieme, sui binari del futuro, organizzato da A.I.FERR -Associazione Imprese Ferroviarie fondata a Genova nel 2019, e dedicato al tema Il ruolo delle piccole e medie imprese nella realizzazione delle opere infrastrutturali. Un'importante occasione di confronto tra istituzioni, enti e imprese sui temi dello sviluppo infrastrutturale, dell'intermodalità e del contributo strategico delle PMI alla competitività del sistema logistico nazionale. Nel suo saluto inaugurale, il Presidente Matteo Paroli ha ribadito come il tema ferroviario rappresenti oggi un elemento inscindibile dalla capacità di sviluppo di un sistema moderno ed efficiente, sottolineando la necessità di rafforzare il trasporto su ferro per rendere più competitivo e sostenibile il sistema portuale nazionale. Paroli ha evidenziato come l'attuale quota di merci movimentate via ferro in Italia sia ancora distante dal target europeo del 30%, indicando però con chiarezza la direzione intrapresa dall'Autorità Portuale: Ad oggi i porti di Genova e Savona Vado movimentano via ferrovia poco più del 13%. Si tratta di una percentuale importante, ma che non ci soddisfa e che vogliamo assolutamente incrementare. Il Presidente ha ricordato come il trasferimento delle merci dalla gomma alla ferrovia rappresenti un vantaggio non solo economico, grazie a una maggiore efficienza della catena logistica, ma soprattutto ambientale e urbano, perché consente di ridurre emissioni, traffico pesante e congestione cittadina. Un percorso sostenuto da un vasto piano di investimenti infrastrutturali dal valore di oltre 190 milioni di euro che vede l'AdSP impegnata, insieme a RFI e allo Stato, nel potenziamento degli asset ferroviari di ultimo miglio e dei nodi strategici portuali. Tra gli interventi richiamati da Paroli figurano il potenziamento delle gallerie ferroviarie di uscita dal porto di Genova, la nuova stazione ferroviaria di Fuori Muro, gli interventi sul porto di Sampierdarena e il Parco Rugna, un fiore all'occhiello della progettualità ferroviaria operativo da maggio del 2025. Paroli ha inoltre richiamato il contesto internazionale, evidenziando come le difficoltà dei sistemi logistici nord-europei e i cambiamenti climatici stiano aprendo nuove opportunità per il sistema mediterraneo. Dobbiamo essere in grado di cogliere questo momento positivo, perché la logistica non perdona e, se perdiamo questo treno, rischiamo di perdere un'occasione che potrebbe non ripresentarsi nei prossimi anni, ha affermato, sottolineando il valore strategico della collaborazione tra sistema portuale e operatori ferroviari per costruire una filiera logistica integrata, efficiente e competitiva a livello europeo. Nel corso della sessione dedicata alle prospettive di sviluppo territoriali, il Capo di Gabinetto Silvio Fremura ha ripercorso il legame storico tra porto e ferrovia, ricordando come già lo sviluppo originario delle aree portuali genovesi fosse stato concepito in funzione

dell'integrazione ferroviaria, a testimonianza di una relazione strutturale tra mare e ferro che continua ancora oggi a rappresentare uno degli assi strategici dello sviluppo logistico. Fremura ha evidenziato il ruolo dell'Autorità di Sistema Portuale quale porta di accesso del Sud Europa ai traffici internazionali e ha ribadito come competitività e stabilità si costruiscano attraverso investimenti continui nelle infrastrutture. Nel suo intervento Fremura ha sottolineato come le opere in corso nei quattro bacini del sistema portuale rappresentino veri snodi capaci di facilitare il trasferimento delle merci verso il Nord Italia e il Centro Europa, ampliando la catchment area dei porti liguri e rafforzandone il ruolo all'interno delle reti logistiche continentali. Particolare attenzione è stata dedicata anche al valore del know-how industriale italiano e al contributo delle imprese del settore ferroviario, considerate un patrimonio strategico da preservare e valorizzare attraverso investimenti, innovazione e continuità progettuale. La partecipazione dell'AdSP del Mar Ligure Occidentale al convegno promosso da A.I.FERR ha ribadito la visione integrata dell'Ente sullo sviluppo del sistema logistico-portuale, fondata sul rafforzamento dell'intermodalità ferroviaria, sull'integrazione tra infrastrutture portuali e reti europee di trasporto e sulla collaborazione tra istituzioni e imprese. Una strategia che punta a rendere i porti di Genova, Savona e Vado sempre più competitivi, sostenibili e connessi ai grandi mercati continentali, riconoscendo nelle piccole e medie imprese un elemento fondamentale per accompagnare la crescita infrastrutturale e industriale del territorio. Genova e la grande nautica, Paroli: Razionalizzare le aree per liberare il potenziale di un settore da 663 milioni di euro 7 maggio - Una pianificazione portuale efficace non può permettersi di lasciare indietro nessuno. È questo il messaggio lanciato dal Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale, Matteo Paroli, in occasione dell'evento Genova crede nella grande nautica? organizzato da Genoa for Yachting per presentare i risultati dello studio L'impatto socio-economico della nautica professionale di Genova, realizzato da TEHA e aprire un dibattito sul futuro di una delle industrie più eccellenti del porto di Genova. L'indagine, che analizza gli impatti socioeconomici della nautica professionale e le relative direttrici di sviluppo, evidenzia il ruolo strategico di un settore che nel 2025 ha generato un impatto economico sul territorio di 663 milioni di euro contribuendo al PIL regionale con un valore aggiunto di 234 milioni di euro e assicurando un'occupazione qualificata per 4.800 addetti tra diretti e indiretti. Nel corso del suo intervento, Paroli ha sottolineato l'importanza di questi dati e richiamato i numerosi punti di forza del comparto, caratterizzato da un'elevata produttività per metro quadro e da promettenti sbocchi occupazionali, soprattutto per i giovani. Al tempo stesso, ha ribadito la necessità di conciliare la crescita della nautica professionale con quella di altri settori e in particolare con quello delle vicine Riparazioni navali. Una prossimità che secondo Paroli rischia di condizionare la produttività dei due comparti. Lo scopo che stiamo cercando di perseguire è proprio quello di contemperare esigenze che non sempre sono conciliabili. Il settore della grande nautica e dei grandi yacht non è compatibile con la contiguità di un altro settore altrettanto importante per l'economia del territorio: quello della carpenteria navale industriale. Non perché operino sulle

stesse fasce di mercato, ma perché alcune lavorazioni sono incompatibili. Ciò che ho notato è che si è creato un patchwork che non è virtuoso. Non fa lavorare bene né la nautica né il comparto delle riparazioni navali. Il passaggio decisivo per volgere questa problematica contiguità in un'armoniosa convivenza è la stesura del nuovo Piano Regolatore, che dovrà garantire ad entrambi i settori una crescita indipendente. Il percorso non sarà privo di complessità osserva Paroli ma il dialogo costruito in questi mesi con il Comune, la Camera di Commercio, la Capitaneria di Porto e la Regione ci mette nelle condizioni di individuare soluzioni efficaci. Ciascun attore sarà chiamato a fare la propria parte: ne sono convinto, i benefici saranno condivisi. In questo quadro si inserisce anche il futuro di Ente Bacini, soggetto centrale per il funzionamento dell'area delle riparazioni e della nautica professionale. Paroli ha chiarito che l'assetto della società dovrà essere valutato all'interno del disegno complessivo del Piano Regolatore Portuale e che, in questa fase, la priorità è garantire continuità operativa e coerenza con il percorso di riorganizzazione in corso. L'ipotesi di una privatizzazione non viene esclusa in prospettiva, ma potrà essere affrontata solo in un momento successivo, una volta definito il nuovo equilibrio funzionale degli spazi portuali. Il Presidente ha inoltre richiamato la necessità di accompagnare questo processo con interventi infrastrutturali adeguati, a partire dall'espansione verso mare delle riparazioni navali resa possibile dalla nuova diga foranea, e con una visione capace di produrre benefici anche sul fronte del rapporto tra porto e città. In parallelo, ha posto l'attenzione su alcune criticità operative segnalate dalle imprese, in particolare quelle legate ai visti e alle procedure di imbarco e sbarco degli equipaggi, annunciando l'apertura di un confronto strutturato tra AdSP e tutti i soggetti competenti per individuare soluzioni condivise. Porto di Genova, confronto con i lavoratori: sicurezza e accessibilità al centro. Paroli: priorità chiare e interventi in accelerazione 6 maggio - Sicurezza, accessibilità e condizioni operative sono priorità non rinviabili. Su questi temi l'Autorità è impegnata con interventi concreti e un confronto costante con tutte le componenti del porto. Lo ha dichiarato il Presidente Matteo Paroli durante l'incontro di martedì 5 maggio, nel corso del quale ha raccolto le principali criticità rappresentate dai lavoratori e dalle organizzazioni sindacali di categoria (CGIL, CISL e UIL, con RSU e RLS), confermando la disponibilità dell'Ente ad affrontare in modo strutturato i temi emersi nell'assemblea svoltasi questa mattina davanti a Palazzo San Giorgio, sede dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale. Nel corso del confronto, il Presidente ha ribadito l'impostazione dell'Ente, basata su una gestione per priorità e su interventi già avviati per migliorare la funzionalità complessiva dello scalo. In primo luogo, la sicurezza, indicata come criterio guida per ogni decisione operativa, anche nei casi in cui si è reso necessario interdire aree non idonee o non autorizzate sotto il profilo dei rischi. Sul piano della viabilità, è stato confermato che entro la prima decade di giugno è prevista l'apertura di circa l'80% della nuova sopraelevata portuale. L'intervento è finalizzato a ridurre l'impatto del traffico pesante sulla viabilità urbana con una stima di circa mille mezzi in meno e a migliorare in modo significativo l'accessibilità allo scalo, anche attraverso la realizzazione di aree di sosta

temporanea per i mezzi pesanti, su una corsia dedicata e per il tempo strettamente necessario alle operazioni di imbarco. Per quanto riguarda i parcheggi, l'Autorità ha avviato una verifica delle concessioni e delle modalità di utilizzo delle aree operative, con l'obiettivo di assicurare condizioni coerenti con il quadro normativo e individuare soluzioni alternative, anche temporanee, in grado di rispondere alle esigenze organizzative. In questo ambito è stato richiamato il principio secondo cui la dotazione di parcheggi rientra nelle responsabilità dei datori di lavoro, pur nella consapevolezza delle specificità del contesto portuale genovese, che richiedono un approccio progressivo e coordinato. In materia di assistenza sanitaria, il Presidente ha espresso una posizione favorevole all'istituzione di un presidio medico interno al porto, evidenziando la necessità di definirne modalità operative sostenibili e condivise. I dati attuali indicano tempi di intervento dei mezzi di soccorso generalmente adeguati, ma con possibili margini di miglioramento, in particolare nelle aree meno accessibili, dove potrà essere valutata una presenza più strutturata, anche con il coinvolgimento dei soggetti terminalisti. È stato inoltre richiamato il tema del coordinamento complessivo del sistema portuale, con l'obiettivo di rafforzare l'efficacia delle azioni dell'Autorità nelle funzioni di indirizzo e governo, anche attraverso una più stretta interazione con i terminalisti e con la componente lavoro. Sul piano operativo, l'Ente ha indicato un percorso articolato su tre direttrici prioritarie viabilità, parcheggi e presidio sanitario da sviluppare attraverso un approccio graduale, con un confronto strutturato con le organizzazioni sindacali e momenti periodici di verifica sull'avanzamento delle misure. Nel corso dell'incontro è stata indicata l'esigenza di imprimere un'accelerazione agli interventi già programmati, con priorità su viabilità, parcheggi e presidio sanitario, e di rendere più operativo il coordinamento tra Autorità, terminalisti e imprese per la gestione degli accessi, dei flussi e delle aree. Restano da definire alcuni aspetti puntuali, in particolare le modalità di accesso e sosta in specifici ambiti portuali anche in presenza di vincoli tecnici e doganali e l'individuazione di soluzioni organizzative coerenti con il quadro normativo. L'Autorità ha confermato la prosecuzione del confronto con le organizzazioni sindacali attraverso momenti di verifica dedicati, finalizzati a monitorare l'attuazione delle misure e a dare riscontro operativo alle criticità emerse. Istituzioni e operatori di Genova e Savona in missione per studiare il modello di sviluppo logistico di Barcellona 5 maggio - Due giorni di incontri e visite tecniche per approfondire le best practice delle aree logistiche e delle zone franche del porto catalano. È iniziata oggi a Barcellona la missione di studio promossa dai Ports of Genoa nell'ambito delle attività legate alla Zona Logistica Semplificata del Porto e Retroporto di Genova, in programma nell'arco di due giornate. L'iniziativa è organizzata dall'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale, in collaborazione con l'Autoridad Portuaria de Barcelona ed Escola Europea Intermodal Transport. La delegazione del cluster portuale di Genova e Savona comprende rappresentanti di Regione Liguria, Comune di Genova, Agenzia delle Dogane, Camera di Commercio di Genova, Promos Italy, Interporto di Vado, Spediporto, e dell'Autorità portuale. Il programma prevede incontri e visite tecniche dedicati all'approfondimento del modello di sviluppo e gestione delle

aree logistiche del porto catalano, riconosciuto come best practice a livello europeo. Sono inoltre previsti momenti di confronto con i principali attori istituzionali, tra cui le Dogane, la Generalitat de Catalunya, il Comune di Barcellona e visite ai centri logistici retroportuali e alla zona franca. Un'importante occasione di scambio e apprendimento per rafforzare il percorso di sviluppo del sistema logistico ligure e favorire il dialogo tra istituzioni e operatori del settore. Salute e prevenzione in porto: i Ports of Genoa aderiscono a SKINPORT per tutelare i lavoratori 5 maggio - Un nuovo percorso dedicato alla tutela della salute e alla diffusione della cultura della sicurezza tra i lavoratori dei Ports of Genoa è stato avviato oggi con la presentazione a Palazzo San Giorgio del progetto SKINPORT SKIN health in PORT workers, iniziativa dedicata alla prevenzione dei rischi solari. Il progetto è stato esteso ai porti di Genova e Savona-Vado grazie alla collaborazione tra l'Autorità di Sistema Portuale, l'Ospedale Galliera e l'Intergruppo Melanoma Italiano (IMI) che ha coinvolto anche i porti di Gioia Tauro e Ravenna. L'adesione a SKINPORT si inserisce nel percorso intrapreso dall'AdSP per rafforzare la tutela della salute nei contesti operativi portuali, integrando prevenzione e sicurezza nelle proprie politiche di sviluppo. Il progetto risponde a un quadro scientifico consolidato che evidenzia i rischi dell'esposizione prolungata alle radiazioni ultraviolette per i lavoratori outdoor e, in particolare, per gli addetti portuali: superfici riflettenti, ore di lavoro nelle fasce centrali della giornata e posture prolungate aumentano il rischio cumulativo di melanoma, carcinomi cutanei e cheratosi attiniche, patologie riconosciute dall'OMS come correlate all'esposizione solare non protetta. In Europa sono oltre 10 milioni i lavoratori esposti professionalmente ai raggi UV, di cui circa 700.000 in Italia. Le analisi condotte nell'ambito del progetto Healthy Skin @ Work hanno inoltre evidenziato come i livelli di esposizione superino frequentemente i limiti di sicurezza raccomandati, rafforzando la necessità di interventi strutturati di prevenzione. In questo contesto, SKINPORT introduce nei porti di Genova, Savona e Vado un modello operativo basato su monitoraggio, formazione e sensibilizzazione iniziando con la somministrazione di questionari anonimi ai lavoratori, con l'obiettivo di valutare la consapevolezza dei rischi, analizzare i comportamenti protettivi adottati e diffondere strumenti di autovalutazione per la diagnosi precoce. I dati raccolti consentiranno di sviluppare un protocollo nazionale replicabile, coinvolgendo società scientifiche dermatologiche e istituzioni sanitarie, con l'obiettivo di integrare stabilmente screening e prevenzione nella routine lavorativa portuale. Nel suo intervento, il Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale, Matteo Paroli, ha ribadito la centralità del tema della salute e della prevenzione estendendolo al più ampio concetto di sviluppo sostenibile delle attività portuali, rispettoso del benessere delle persone e del territorio: La tutela della salute delle persone che operano ogni giorno nei nostri scali rappresenta una priorità concreta. Il porto vive grazie al lavoro di migliaia di addetti e la qualità del sistema passa anche dalla capacità di garantire condizioni operative sempre più attente alla prevenzione. Queste rappresentano le migliori pratiche adottate nei porti di Genova e Savona-Vado in termini di infrastrutture sostenibili e resilienza climatica,

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

approcci che possono essere replicati in tutto il mondo negli ambienti portuali, in particolare quelli caratterizzati da infrastrutture pesanti. Siamo orgogliosi di condividere la nostra esperienza nel perseguimento di un obiettivo comune: la riuscita conciliazione tra crescita economica e sostenibilità ambientale. La collaborazione con l'Ospedale Galliera e con il mondo scientifico conferma l'importanza di un approccio integrato e multidisciplinare, capace di tradurre la ricerca in strumenti concreti per la prevenzione. SKINPORT si inserisce così in una visione più ampia che vede i porti di Genova, Savona e Vado come hub non solo logistici, ma anche socialmente responsabili, dove sicurezza, innovazione e benessere delle persone rappresentano leve fondamentali di competitività e sviluppo sostenibile. Safety First, al via l'11 maggio la 144ª edizione del corso di formazione di base 4 maggio - A Palazzo San Giorgio quattro giornate dedicate alla sicurezza per il personale impiegato nelle operazioni e nei servizi portuali. Prenderà il via lunedì 11 maggio 2026, nella Sala del Capitano di Palazzo San Giorgio, la 144ª edizione del Corso di Formazione di Base Safety First, promosso dall'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale e in programma fino a giovedì 14 maggio. Il corso rappresenta uno dei momenti centrali del percorso di accesso alle attività operative in porto ed è rivolto al personale di nuova assunzione o temporaneamente impiegato nelle operazioni e nei servizi portuali, appartenente alle imprese autorizzate ai sensi dell'articolo 16 della Legge 84/1994. Attraverso un programma articolato in quattro giornate, per un totale di 16 ore di formazione, i partecipanti saranno accompagnati in un percorso di approfondimento sui principali aspetti legati alla sicurezza nei contesti portuali: dall'organizzazione del sistema portuale al ciclo operativo, dall'analisi dei rischi alle misure di prevenzione e protezione, fino ai comportamenti da adottare nelle aree di lavoro. Ampio spazio sarà inoltre dedicato al ruolo degli organi di vigilanza, agli aspetti di medicina del lavoro e igiene ambientale, alla gestione delle merci pericolose e alle procedure previste dalle ordinanze vigenti. L'organizzazione del corso è curata dal Servizio Safety dell'Ente, con il contributo di personale interno specializzato, del medico competente, dei tecnici PSAL di ASL3 Genovese e del Chimico di Porto, a garanzia di un approccio formativo integrato e strettamente connesso alla realtà operativa degli scali. Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Orientale Nulla da segnalare Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centrale Nulla da segnalare Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Settentrionale Nulla da segnalare Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Centrale Dragaggio: interventi nei porti di Pesaro e Ancona 7 maggio - Sono in corso di affidamento da parte dell'Autorità di sistema portuale del mare Adriatico centrale due interventi di adeguamento dei fondali per la sicurezza della navigazione. I lavori riguarderanno lo spostamento dei sedimenti nel porto di Pesaro a vantaggio della marineria peschereccia e il dragaggio del fondale della banchina 22 nel porto di Ancona. Il quadro economico complessivo dell'intervento, affidato mediante procedura negoziata, ammonta a 322.971 euro, cofinanziato dal Pnrr Sviluppo logistica per i settori agroalimentare, pesca e acquacoltura, silvicoltura, floricoltura e vivaismo Next generation Eu. Nella giornata di ieri sono state aperte le offerte economiche arrivate per l'affidamento dei lavori. Una volta completate

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

le verifiche sull'operatore economico, si procederà con l'aggiudicazione dell'intervento che dovrà essere concluso entro il mese di giugno, come previsto dal Pnrr. Nel porto di Pesaro, come richiesto dalla Capitaneria di porto di Pesaro e dagli operatori portuali, l'Autorità di sistema portuale procederà con un intervento di livellamento dei fondali, finalizzato al miglioramento delle condizioni di accessibilità e di sicurezza dello scalo. L'attività prevista consiste nello spostamento, all'interno dell'ambito portuale, di circa 6 mila metri cubi di sedimenti. L'intervento interesserà cinque diverse aree interne allo scalo, per una superficie complessiva di circa 17.200 metri quadrati, con l'obiettivo di migliorare le manovre delle unità navali e assicurare una migliore navigabilità, in particolare in corrispondenza dell'imboccatura e delle zone più critiche della darsena interna. I sedimenti saranno prelevati dalle aree individuate e successivamente ricollocati in un'apposita zona interna al porto, situata in prossimità del pennello del molo Nord. Nel porto di Ancona, l'Autorità di sistema portuale effettuerà un intervento di dragaggio di circa 6 mila metri di sedimenti nello specchio acqueo di fronte alla banchina 22. I lavori interesseranno un'area di circa 14.500 metri quadrati. L'attività di dragaggio avrà, in questo caso, lo scopo di raggiungere la quota batimetrica che consentirà l'ormeggio in sicurezza di unità navali con pescaggi fino a 10,20 metri. Realizziamo due interventi che contribuiranno a migliorare la sicurezza della navigabilità degli scali coinvolti, preludio ad un più incisivo progetto di dragaggio ha detto Vincenzo Garofalo, Commissario straordinario dell'Autorità di sistema portuale del mare Adriatico centrale -. Una richiesta che, nel porto di Pesaro, ci è stata sollecitata dalla Capitaneria di porto e dagli stessi operatori dello scalo mentre ad Ancona l'intervento contribuirà a migliorare la fruizione di una delle più importanti banchine commerciali. Porto di Pesaro: l'interesse del settore crociere per la città e il territorio 6 maggio - La città di Pesaro e il suo territorio destano un continuo interesse da parte dei player internazionali delle crociere. La conferma arriva dalla programmazione della stagione 2026 dello scalo pesarese che vedrà come importante novità il veliero Royal Clipper con nove toccate tra giugno e agosto. La compagnia di navigazione Star Clippers, oltre a confermare la presenza in questa stagione di questo bellissimo veliero, ha preso contatto con l'Autorità di sistema portuale del mare Adriatico centrale per approfondire le possibilità di visita della città e del comprensorio, per conoscere quali luoghi far conoscere ai passeggeri del Royal Clipper. Un'opportunità di sviluppo del turismo tramite l'arrivo delle crociere su cui l'Autorità di sistema portuale si confronterà con gli uffici competenti del Comune di Pesaro, per raccogliere il materiale informativo e consegnarlo alla stessa compagnia in tempo per il primo arrivo. Il Royal Clipper, a cinque alberi, attraccherà nel porto pesarese per la prima volta in questa stagione il 28 giugno, l'ultima il 23 agosto. Lungo 134 metri, può ospitare 227 passeggeri ed è ispirato alla linea dei vecchi velieri mercantili. All'arrivo del Royal Clipper, sarà organizzato il maiden call, tradizionale cerimonia di benvenuto per le navi che arrivano per la prima volta in un porto. La stagione 2026 delle crociere nel porto di Pesaro prevede complessivamente 23 toccate fino a novembre di cui 14, iniziate a fine marzo, delle navi Athena e Artemis della compagnia di navigazione

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

Notiziario Assoporti

Focus

Grand Circle Cruise Line, che organizza viaggi nel mare Adriatico e nel Mediterraneo, e 9 del veliero Royal Clipper. Fra i compiti del nostro Ente, insieme al coordinamento della stagione crocieristica, c'è anche quello della promozione delle opportunità di accoglienza offerte dai nostri scali e quello di favorire la conoscenza dei territori di riferimento ha affermato Vincenzo Garofalo, Commissario straordinario dell'Autorità di sistema portuale del mare Adriatico centrale -. Come abbiamo più volte potuto verificare, ospitando tour operator specializzati nelle crociere e partecipando alle principali fiere internazionali del settore, le regioni Marche e Abruzzo riscuotono un interesse crescente da parte di questo comparto. È l'occasione per incrementare questo traffico marittimo e far innamorare le persone che arrivano a bordo delle crociere di questi luoghi unici. Autorità di Sistema portuale del Mare Adriatico centro-settentrionale Portualità, l'Italia ai tavoli europei: a Danzica il confronto sulle nuove politiche UE A capo della delegazione di Assoporti all'assemblea di ESPO, Annalisa Tardino 7 maggio - È in corso a Danzica, l'Assemblea generale dell'European Sea Ports Organisation (ESPO), presieduta da Ansis Zelti. Si tratta di una voce unificata e forte dei porti marittimi europei nei confronti delle istituzioni dell'Unione Europea a Bruxelles. La segretaria generale di ESPO, Isabelle Ryckbost, ha illustrato la relazione sullo stato di avanzamento delle politiche UE, sulle attività svolte dall'organizzazione e sulle priorità strategiche per i prossimi anni. Inoltre, sono stati approvati importanti documenti di lavoro destinati a essere trasferiti nelle sedi UE per contribuire alla definizione delle future politiche del settore portuale. La portualità italiana è rappresentata da Assoporti con a capo della delegazione Annalisa Tardino, presidente dell'Autorità di Sistema portuale del Mare di Sicilia occidentale presente su incarico del presidente di Assoporti, Roberto Petri, trattenuto in Italia. Partecipare a tutte le sfide connesse all'Unione europea richiede presenza costante, competenza e capacità di interlocuzione, ha dichiarato Petri. Assoporti ha ripreso un dialogo continuo con ESPO e con le principali istituzioni europee per contribuire ai processi decisionali che incidono direttamente sulla portualità nazionale. Grazie a questo lavoro, registriamo una crescente attenzione della Commissione europea rispetto alle nostre richieste nella redazione della strategia portuale europea, che costituisce la base delle future normative di settore. Abbiamo anche affidato un compito chiaro a un presidente che, da ex parlamentare europea, conosce bene le istituzioni UE. Tardino ha sottolineato l'importanza della presenza italiana ai tavoli decisionali europei: Fin dal mio insediamento ho ritenuto fondamentale essere in prima linea nei luoghi dove si definiscono le politiche europee e portare le istanze della nostra portualità, strategica per il Paese. L'Italia è stabilmente tra i primi tre Paesi europei per volumi di merci movimentate e mantiene la leadership continentale nel traffico crocieristico e passeggeri. Ringrazio il presidente Petri per la fiducia dimostrata nei miei confronti. Petri ha poi richiamato l'attenzione sul tema dell'ETS, una delle principali criticità per il sistema portuale europeo: Il rischio concreto è quello di una perdita di traffici verso porti extra UE, meno soggetti a vincoli ambientali. Una situazione che avrebbe effetti diretti sui porti di transhipment, come Gioia Tauro, sullo short sea shipping, sulle catene

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

logistiche e sulla competitività complessiva del sistema europeo. Per questo stiamo lavorando con grande intensità a livello nazionale, europeo e, soprattutto, attraverso ESPO. Questa Assemblea ha aggiunto Tardino ha confermato la complessità delle sfide che il sistema portuale si trova oggi ad affrontare: tensioni geopolitiche, interruzioni delle catene del valore, crisi energetiche, minacce ibride, oltre ai processi di transizione verde e digitale. In questo scenario i porti assumono un ruolo sempre più centrale. Secondo Tardino, sicurezza portuale, transizione energetica, digitalizzazione e semplificazione amministrativa rappresentano oggi gli assi strategici su cui costruire il futuro del comparto: I porti devono essere pronti a operare in un contesto internazionale sempre più instabile. Le politiche europee possono, e devono, rappresentare un'opportunità per rafforzare infrastrutture, standard operativi e capacità di risposta dell'intero sistema portuale europeo. Capitaneria di porto di Ravenna. Immissione in servizio del nuovo concessionario rimorchio Più rimorchiatori e più tecnologia per l'incremento della sicurezza portuale 6 maggio - Da ieri è entrato ufficialmente in servizio il nuovo concessionario del servizio di rimorchio nel porto e nella rada di Ravenna, a conclusione di un articolato e approfondito percorso amministrativo avviato sin dall'anno 2022. Il complesso iter amministrativo ha visto la Capitaneria di porto di Ravenna impegnata nello svolgimento di numerose riunioni tecniche finalizzate a definire il futuro assetto del servizio, caratterizzate da un confronto puntuale e costruttivo con la più ampia rappresentanza possibile di associazioni di operatori del settore, in piena coerenza con quanto previsto dalle vigenti disposizioni ministeriali. L'intero procedimento si è svolto, con la preziosa collaborazione dell'Autorità di Sistema portuale del mare Adriatico centro settentrionale, nel segno della massima trasparenza con l'obiettivo di recepire ogni contributo utile alla predisposizione degli atti di gara. L'impostazione del bando, per la prima volta sviluppata assumendo quale riferimento il Codice dei contratti pubblici, ha raccolto pareri favorevoli e si è svolta senza intoppi a conferma della solidità e della coerenza dell'impianto amministrativo prescelto. L'obiettivo prioritario è stato quello di garantire i preminenti interessi pubblici connessi alla sicurezza della navigazione nel porto di Ravenna. L'affidamento in concessione del servizio di rimorchio potrà supportare l'attuale fase di profonda evoluzione del porto segnata anche dall'entrata in funzione del rigassificatore offshore. La durata della concessione è stata definita in quindici anni, a testimonianza della rilevanza strategica del servizio. Tra gli elementi di maggiore innovazione vi è la decisione di articolare il servizio in due ambiti distinti, uno portuale e uno dedicato alle attività a favore della FSRU, ciascuno con specifici assetti operativi, tariffe e sistemi contabili. Il servizio presso il rigassificatore sarà rimodulato al completamento della nuova diga frangiflutti a protezione dell'impianto e delle navi metaniere. La concessione prevede che il servizio di rimorchio portuale sia garantito mediante l'impiego di undici rimorchiatori, dotati di sistemi di manovra e governo tecnologicamente sviluppati, di cui nove di prima linea e due di seconda, con caratteristiche tecniche differenziate in funzione delle diverse esigenze operative, in particolare per le attività di assistenza e manovra delle unità metaniere: nel complesso un aumento del numero di

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

mezzi e della potenza di rimorchio rispetto alla situazione precedente, a supporto di traffici portuali in continua crescita. Il capitolato stabilisce anche la continuità occupazionale attraverso l'assorbimento del personale già impiegato. Il nuovo assetto del servizio determina un significativo incremento degli standard di sicurezza portuale grazie all'introduzione di mezzi più performanti e di procedure operative evolute oltre a un incremento degli strumenti per la lotta agli incendi. Al contempo, la durata della concessione assicura stabilità ai lavoratori e continuità organizzativa, elementi fondamentali per garantire efficienza e qualità del servizio nel lungo periodo. L'avvio del nuovo concessionario rappresenta dunque un fattore di certezza per l'operatività del porto e un elemento di affidabilità per gli armatori che scalano Ravenna, in un contesto infrastrutturale in rapido sviluppo e di crescente rilevanza strategica a livello nazionale. Resta centrale l'impegno della Capitaneria di porto Guardia Costiera - di Ravenna a esercitare una vigilanza costante sulla piena rispondenza del servizio ai requisiti previsti dal bando, assicurando il rispetto degli standard tecnici, operativi e di sicurezza. L'intero sistema si fonda su una disciplina tecnica articolata e puntuale corroborata dal necessario spirito di collaborazione tra istituzioni e operatori orientato alla tutela dell'interesse collettivo che permettono di garantire la sicurezza delle manovre portuali e la piena funzionalità del porto quale infrastruttura essenziale per l'economia del territorio e del Paese. Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Meridionale PORTO DI BARI: VISITA ISTITUZIONALE DEL CONSOLE GENERALE DEGLI STATI UNITI D'AMERICA A NAPOLI. FOCUS SU INVESTIMENTI E NUOVE PROSPETTIVE PER COMMERCIO E INVESTIMENTI INTERNAZIONALI 4 maggio - Oggi, il Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Meridionale (AdSPMAM), Francesco Mastro, ha ricevuto la visita istituzionale del Console Generale degli Stati Uniti d'America a Napoli, Terrence Flynn. Per la visita in mare dello scalo, l'Autorità marittima ha messo a disposizione della Delegazione una motovedetta della Capitaneria di porto, rappresentata per l'occasione dal Capitano di Vascello Alessandro Ducci, Comandante in seconda della Capitaneria di porto di Bari. E' stato un momento di confronto cordiale e significativo, finalizzato a consolidare relazioni già avviate e ad aprire nuove prospettive di collaborazione tra il Sistema portuale dell'Adriatico meridionale e il mercato statunitense. Al centro dell'incontro, il crescente posizionamento competitivo dei porti del Sistema, sostenuto da infrastrutture in espansione, servizi efficienti e dalle opportunità offerte dalle Zone Economiche Speciali che prevedono incentivi fiscali e semplificazioni amministrative capaci di attrarre investimenti internazionali. In questo contesto, la Puglia si conferma una piattaforma logistica sempre più strategica nel Mediterraneo. Dopo un primo momento di accoglienza negli uffici dell'Ente, la delegazione consolare, accompagnata dal Presidente e dal direttore di esercizio del porto di Bari, Piero Bianco, ha effettuato una visita operativa dello scalo. Particolare attenzione è stata dedicata al nuovo terminal sulla banchina 10, in fase di completamento, e alla colmata di Marisabella: interventi infrastrutturali che rafforzano il ruolo di Bari come hub intermodale, capace di integrare traffici marittimi, terrestri e retroportuali. Bari è oggi uno snodo polifunzionale al servizio non solo dell'Italia ma dell'intero bacino del Mediterraneo ha dichiarato

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

il presidente Mastro . È un porto in grado di coniugare sostenibilità ambientale, innovazione tecnologica e capacità operativa. Stiamo lavorando senza sosta per costruire un Sistema sempre più competitivo, in grado di offrire risposte concrete alle esigenze del commercio internazionale, ridurre i tempi logistici e garantire condizioni favorevoli agli operatori economici. L'interesse degli Stati Uniti rappresenta un segnale importante che conferma la validità del percorso intrapreso e apre a nuove opportunità di scambio e investimento. A conclusione dell'incontro, il presidente Mastro ha proposto alla Delegazione consolare un nuovo incontro tecnico operativo, con l'obiettivo di approfondire ambiti di collaborazione e definire azioni concrete per lo sviluppo dei traffici, sia merci che passeggeri, rafforzando ulteriormente il ruolo dei porti dell'Adriatico meridionale nei corridoi internazionali. Autorità di sistema portuale del Mare Adriatico settentrionale Porto di Venezia strategico per il progetto europeo sulle materie prime critiche L'annuncio del Ministro delle Imprese e del Made in Italy, Sen. Adolfo Urso, in visita alla comunità portuale e imprenditoriale di Porto Marghera. Il Presidente AdSP MAS Matteo Gasparato rimarca il ruolo strategico dello scalo e delle sue connessioni intermodali. 08 maggio Il Ministero delle Imprese e del Made in Italy sta valutando il Porto di Venezia per svolgere un ruolo centrale nel nuovo sistema europeo di stoccaggio e movimentazione delle materie prime critiche e delle terre rare, asset strategici per la competitività industriale e per la sicurezza economica dell'Europa. È quanto emerso oggi nel corso della visita del Ministro delle Imprese e del Made in Italy, Sen. Adolfo Urso, presso Venice Heritage Tower a Porto Marghera. L'incontro con la comunità portuale e il tessuto produttivo dell'area è stato infatti l'occasione per riferire gli sviluppi delle iniziative promosse dall'Unione Europea attraverso il piano RESourceEU e il progetto pilota europeo dedicato allo stockpiling delle materie prime critiche, strumenti pensati per rafforzare la resilienza delle catene di approvvigionamento europee in uno scenario internazionale caratterizzato da forti tensioni geopolitiche e crescente competizione industriale. L'Italia, che coordina il gruppo di lavoro europeo dedicato agli aspetti logistici e organizzativi del progetto, ha manifestato la propria disponibilità ad ospitare il primo centro europeo di stoccaggio strategico delle materie prime. In questo contesto, il sistema portuale di Venezia rappresenta uno dei principali nodi logistici individuati a livello nazionale, insieme agli scali di Trieste e Ravenna. Le caratteristiche infrastrutturali e logistiche del Porto di Venezia, la sua natura multipurpose, la presenza di aree dedicate allo stoccaggio, la connessione con la rete ferroviaria, autostradale e interportuale, oltre alla capacità di movimentare sia container sia rinfuse solide, ne fanno infatti una piattaforma particolarmente idonea per la gestione di materiali strategici quali magnesio, tungsteno, terre rare e acciai speciali, fondamentali per comparti industriali come difesa, automotive, energia ed elettronica. «L'Europa deve agire rapidamente per mettere in sicurezza le proprie filiere strategiche», ha dichiarato il Ministro, Sen. Adolfo Urso. «L'Italia, in questa direzione, si candida a ospitare uno dei primi siti strategici europei per lo stoccaggio di materie prime critiche e terre rare, indispensabili per l'industria europea e per la transizione energetica e digitale. Il Veneto, con l'area di Porto Marghera, per posizione

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

geografica, capacità logistica e presenza di imprese già attive nel riciclo e nella trasformazione delle materie prime critiche, potrebbe rappresentare una naturale porta d'accesso ai mercati europei e un hub strategico per la sicurezza degli approvvigionamenti. Attorno a questo progetto potrebbero poi inoltre svilupparsi ulteriori investimenti industriali nel riciclo e nella trasformazione delle materie prime critiche, rafforzando la vocazione di quest'area e il ruolo dell'Italia nelle nuove catene del valore europee». «La visita del Ministro Urso, che intendo ringraziare, rappresenta un importante segnale di attenzione verso il Porto di Venezia e verso il ruolo che il nostro sistema portuale può svolgere nelle nuove strategie europee di sicurezza economica e industriale» ha dichiarato il Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale, Matteo Gasparato. «Porto Marghera è un unicum in Italia: un sito che unisce industria, portualità e logistica di eccellenza e che continua a rappresentare un motore strategico per il Paese. Non siamo di fronte a un porto nel senso tradizionale del termine, ma a un sistema economico articolato, dinamico e resiliente, capace di generare valore, occupazione e innovazione. Nonostante le tensioni internazionali e le difficoltà che stanno attraversando i mercati globali, nel 2025 i traffici sono cresciuti sia nelle merci sia nei container, confermando la competitività del nostro sistema portuale. Come Autorità di Sistema Portuale stiamo investendo in infrastrutture e connessioni logistiche per rafforzare ulteriormente il ruolo di Porto Marghera come piattaforma industriale e logistica del Made in Italy avanzato. La Zona Logistica Semplificata, insieme agli incentivi legati alla Transizione 4.0 e 5.0, rappresenta una leva decisiva per attrarre nuovi investimenti e sostenere l'innovazione delle imprese. Allo stesso tempo, Porto Marghera può diventare un hub europeo della transizione green, dell'idrogeno e delle materie prime critiche, grazie a infrastrutture, competenze e know how che non hanno pari in Italia». Il progetto europeo sulle materie prime critiche punta a costruire un sistema integrato di approvvigionamento e gestione delle scorte strategiche in grado di sostenere le filiere industriali europee e ridurre la dipendenza da fornitori esterni. In tale prospettiva, il Porto di Venezia si conferma infrastruttura chiave non soltanto per il sistema logistico nazionale, ma anche per il rafforzamento della competitività industriale italiana ed europea. Autorità Portuale di Gioia Tauro Nulla da segnalare Autorità Portuale dello Stretto Insediata la nuova Segretaria Generale dell'AdSP dello Stretto, l'Avv. Giusy Marabello. 5 maggio - L'Autorità di Sistema Portuale dello Stretto ha in questi giorni completato l'assetto della governance amministrativa con l'insediamento, con un incarico quadriennale, della nuova Segretaria Generale Avv. Giusy Marabello. La nomina è stata proposta dal Presidente Francesco Rizzo ed è stata approvata all'unanimità dal Comitato di Gestione nella seduta del 24 aprile. L'Avv. Marabello vanta un consolidato percorso professionale come avvocato e giuslavorista e ha già ricoperto incarichi istituzionali di rilievo nella pubblica amministrazione, come quello di Capo di Gabinetto presso l'Assessorato regionale ai Beni culturali. Il suo profilo, caratterizzato da elevata competenza giuridica e amministrativa, è stato individuato come particolarmente coerente con le sfide strategiche che attendono il sistema portuale dello Stretto. L'insediamento della nuova Segretaria Generale

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

consente così di completare il quadro operativo-gestionale dell'Ente, rafforzando la capacità organizzativa e decisionale dell'Autorità che adesso potrà ancor più rendere efficienti i processi di gestione delle molteplici e complesse attività di competenza, tra cui lo sviluppo infrastrutturale, la promozione dei traffici, la pianificazione e gestione delle pregiate aree demaniali e dei sei porti del sistema. Autorità Portuale Regionale Nulla da segnalare UNIONE EUROPEA Parlamento Europeo Nulla da segnalare Consiglio Europeo Nulla da segnalare Commissione Trasporti Ultime novità 6 maggio - TRAN Meeting 9 April 20225 TRAN Meeting 9 April 2025 © European Parliament The next TRAN Committee meetings will take place - on 3 June 2026 - on 22-23 June 2026 - on 15-16 July 2026 Calendar of TRAN Committee meetings 2026 (PDF - 114 KB) Work in progress - TRAN Committee (PDF - 294 KB) TRAN Coordinators (PDF - 1 MB) Composition of the Tourism task force 10th (PDF - 280 KB) TRAN Activity Report 2019-2024 (PDF - 4 MB) 6 maggio - Presentation of the Study on Investing in Transport in the new MFF 6 maggio - Commissioner Tzitzikostas presented EU Strategies on Ports and Maritime Industries Direzione generale degli Affari marittimi e della pesca (MARE) Nulla da segnalare Direzione generale della Migrazione e degli affari interni Nulla da segnalare Commissione Europea 8 maggio - La Commissione pubblica orientamenti per il settore dei trasporti dell'UE colpito dalla crisi in Medio Oriente 7 maggio - L'UE assegna oltre 1 miliardo di EUR a progetti europei nel settore dell'idrogeno per accelerare la transizione pulita REGIONI Nulla da segnalare

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

Port News

Focus

Piombino inaugura la stagione crocieristica

Al via ufficialmente la stagione crocieristica estiva a Piombino con l'approdo inaugurale della Sirena, unità della compagnia di lusso americana Oceania Cruises.La nave, giunta stamani per la prima volta nello scalo piombinese, ha portato in città 634 passeggeri: molti hanno scelto le escursioni organizzate, mentre altri hanno raggiunto il centro storico grazie al servizio navetta messo a disposizione dal Comune e gestito dalla società Parchi Val di Cornia.L'accoglienza in banchina è stata curata da Tuscany Terminal.Per celebrare l'evento, a bordo si è svolta la tradizionale cerimonia dello scambio dei crest, alla quale hanno partecipato il Comandante, Francesca Venditto (dell'Agenzia Freschi Alessandro & C.) e i rappresentanti dell'Autorità di Sistema Portuale, Francesca Morucci e Matteo Donati.La Sirena è lunga 181 metri con una larghezza di 25,5 e una stazza lorda di 30.277 tonnellate. E' stata costruita nel 1999 pressi i cantieri navali Chantiers de l'Atlantique, a Saint-Nazare.La nave, che può contenere più di mille passeggeri, uniti ai 400 dell'equipaggio, ripartirà stasera alla volta di Civitavecchia.

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

Shipping Italy

Focus

Due marittimi italiani in quarantena dopo il caso Hantavirus sulla nave Hondius

Shipping Italy

Due marittimi italiani in quarantena dopo il caso Hantavirus sulla nave Hondius

05/11/2026 19:10 Nicola Capuzzo

Un marittimo campano e uno calabrese sono tra i passeggeri monitorati dopo il contatto con una donna olandese poi deceduta. Entrambi erano rientrati da imbarchi in Sudafrica e oggi si trovano in isolamento precauzionale sotto controllo sanitario Due marittimi italiani, un 24enne di Torre del Greco e un 25enne calabrese di Villa San Giovanni, si trovano in quarantena obbligatoria dopo essere entrati in contatto, durante un viaggio aereo internazionale, con una passeggera poi deceduta per Hantavirus. Il caso sta attirando l'attenzione delle autorità sanitarie europee anche per il coinvolgimento diretto di personale marittimo rientrato da imbarchi nell'area sudafricana. Secondo quanto ricostruito dalle autorità sanitarie, i due marittimi erano a bordo di un volo Klm partito da Johannesburg e diretto ad Amsterdam. Sullo stesso aereo era transitata per pochi minuti una donna olandese di 69 anni proveniente dalla nave da crociera Hondius, successivamente morta dopo il ricovero in Sudafrica. Il giovane campano lavorava imbarcato su un'altra nave operativa in Sudafrica. Dopo il rientro in Italia è stato raggiunto dall'ordinanza di quarantena emessa dal sindaco di Torre del Greco (Napoli), Luigi Mennella. Le autorità sanitarie olandesi avevano segnalato il caso alle Regioni italiane interessate quasi due settimane dopo il ritorno dei passeggeri nel Paese. Il marittimo è attualmente asintomatico. Analoga misura è stata adottata in Calabria nei confronti del 25enne Federico Amaretti, marittimo residente a Villa San Giovanni (Reggio Calabria). La sindaca Giusy Caminiti ha disposto un isolamento di 45 giorni. Il giovane era già in autoisolamento volontario dal suo rientro del 5 maggio, prima ancora della notifica ufficiale da parte dell'Asp e della polizia locale. Anche lui, secondo quanto riferito dalle autorità, non presenta sintomi ed è costantemente monitorato. L'emergenza sanitaria è legata al cluster sviluppatosi sulla nave da crociera Hondius, dove si sospetta una limitata trasmissione interumana dell'Hantavirus. L'Organizzazione mondiale della sanità ha spiegato che il contagio potrebbe essersi verificato tra persone rimaste a stretto contatto durante la navigazione, anche se non viene esclusa un'origine zoonotica precedente all'imbarco. Il ministero della Salute italiano ha attivato la sorveglianza sanitaria sui quattro passeggeri presenti in Italia che si trovavano sul volo coinvolto. Oltre ai due marittimi italiani, risultano monitorati anche due cittadini stranieri residenti nel Paese. Le autorità sanitarie continuano a definire basso il rischio di diffusione, sottolineando però l'importanza dell'isolamento precauzionale per evitare eventuali mutazioni o trasmissioni secondarie del virus. ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY SHIPPING ITALY E' ANCHE SU WHATSAPP: BASTA CLICCARE QUI PER ISCRIVERSI AL CANALE ED ESSERE SEMPRE AGGIORNATI.