ITALIAN
PORTS
ASSOCIATION

Estratto Rassegna Stampa Assoporti

martedì, 19 maggio 2026

Assoporti
Associazione Porti Italiani
Ufficio Comunicazione

data

martedì, 19 maggio 2026

ITALIAN PORTS ASSOCIATION

Rassegna stampa

ASSOPORTI
www.assoporti.it

INDICE



Prime Pagine

19/05/2026 **Corriere della Sera** 12
Prima pagina del 19/05/2026

19/05/2026 **Il Fatto Quotidiano** 13
Prima pagina del 19/05/2026

19/05/2026 **Il Foglio** 14
Prima pagina del 19/05/2026

19/05/2026 **Il Giornale** 15
Prima pagina del 19/05/2026

19/05/2026 **Il Giorno** 16
Prima pagina del 19/05/2026

19/05/2026 **Il Manifesto** 17
Prima pagina del 19/05/2026

19/05/2026 **Il Mattino** 18
Prima pagina del 19/05/2026

19/05/2026 **Il Messaggero** 19
Prima pagina del 19/05/2026

19/05/2026 **Il Resto del Carlino** 20
Prima pagina del 19/05/2026

19/05/2026 **Il Secolo XIX** 21
Prima pagina del 19/05/2026

19/05/2026 **Il Sole 24 Ore** 22
Prima pagina del 19/05/2026

19/05/2026 **Il Tempo** 23
Prima pagina del 19/05/2026

19/05/2026 **Italia Oggi** 24
Prima pagina del 19/05/2026

19/05/2026 **La Nazione** 25
Prima pagina del 19/05/2026

19/05/2026 **La Repubblica** 26
Prima pagina del 19/05/2026

19/05/2026 **La Stampa** 27
Prima pagina del 19/05/2026

19/05/2026 **MF** 28
Prima pagina del 19/05/2026

Trieste

18/05/2026 **Agenzia Nova** *Redazione Agenzia Nova* 29
Trieste accoglie la Mein Schiff 4, la nave da crociera che ha sfidato lo Stretto di Hormuz

18/05/2026 **Ansa.it** 30
Liardo, la catena logistica dei porti non deve interrompersi

18/05/2026 **Ansa.it** 31
Capitaneria Porto e Trieste, una storia che si intreccia a doppio filo

18/05/2026 **FerPress** 32
Porto di Trieste accoglie la nave Mein Schiff 4 che ha superato lo Stretto di Hormuz

18/05/2026 **Informatore Navale** 33
AdSP del Mare Adriatico Orientale "Trieste accoglie Mein Schiff 4, la nave che ha sfidato lo Stretto di Hormuz"

18/05/2026 **Sea Reporter** 34
Odissea nello Stretto di Hormuz, la Mein Schiff 4 si rifugia a Trieste

18/05/2026 **Ship 2 Shore** 35
Mein Schiff 4 a Trieste dopo l'odissea nello Stretto di Hormuz

18/05/2026 **TeleNord** 36
Trieste accoglie la Mein Schiff 4 dopo una lunga sosta forzata nello Stretto di Hormuz

Venezia

18/05/2026 **Venezia Today** 37
Da Venezia a Cattolica, l'ultimo trabaccolo navigherà nell'Adriatico per i suoi cent'anni

Savona, Vado

18/05/2026 **Informazioni Marittime** 38
Savona, entro il 2026 al via la riqualificazione dell'area ex-funivie

18/05/2026 **Shipping Italy** 39
Nave arriva sbandata in porto a Savona, fermata per Port State Control

18/05/2026 **Imperia TV** 40
Vado Ligure, via a ripascimento e pulizia delle spiagge in vista della stagione estiva

Genova, Voltri

18/05/2026 **Adnkronos.com** 41
Webuild, 'un cuore di pietra' per la nuova diga Foranea di Genova

18/05/2026 **Adnkronos.com** 42
Logistica, Gruppo Spinelli diventa nuovo socio di Alis

18/05/2026 **Affari Italiani** 43
Webuild, 'un cuore di pietra' per la nuova diga Foranea di Genova

18/05/2026 **Albenga Corsara** 44
Comitato di Gestione AdSP: parere favorevole alla concessione di Porto Antico di Genova fino al 2050

18/05/2026 **BizJournal Liguria** 45
Porto Antico di Genova: dal Comitato di Gestione AdSP ok alla concessione fino al 2050

18/05/2026 **Genova24** 47
Autorità portuale, ok del comitato di gestione alla concessione di porto antico

18/05/2026 **Genova24** *Fabio Canessa* 49
Tassa sugli imbarchi, l'Autorità portuale ci ripensa e ricorre contro il Comune: prima udienza l'8 luglio

18/05/2026 **Il Nautilus** 51
La comunità marittima internazionale si riunirà a Genova per due giorni di dialogo e networking nel settore shipping

18/05/2026 **Il Nautilus** 53
Comitato di Gestione AdSP: parere favorevole alla concessione di Porto Antico di Genova fino al 2050

18/05/2026 **Informatore Navale** 55
GRANDE SUCCESSO PER LA 18ª EDIZIONE DI YACHT&GARDEN "Oltre 10.000 visitatori hanno popolato Marina Genova"

18/05/2026 **Informatore Navale** 57
TRASPORTI E LOGISTICA PORTUALE: GRUPPO SPINELLI DIVENTA NUOVO SOCIO DI ALIS

18/05/2026 **La Gazzetta Marittima** 58
Riecco la "Gnv Polaris", ora ha 141 sistemazioni in più per i passeggeri

18/05/2026 **La Gazzetta Marittima** 59
Il gruppo Spinelli entra in Alis, l'associazione di Guido Grimaldi

18/05/2026 **La Voce di Genova** 60
Porto Antico, concessione rinnovata fino al 2050: via libera agli investimenti sull'area

18/05/2026 **Liguria 24** *Redazione Genova* 61
Autorità portuale, ok del comitato di gestione alla concessione di porto antico

18/05/2026 **Liguria 24** *Redazione Genova* 62
Tassa sugli imbarchi, l'Autorità portuale ci ripensa e ricorre contro il Comune: prima udienza l'8 luglio

18/05/2026 **PrimoCanale.it** 63
Porto di Pra', Paroli mostra l'espansione. I cittadini: "No alla quarta nave"

18/05/2026 **Sea Reporter** 65
Trionfo di visitatori al Marina Genova per Yacht and Garden

18/05/2026 **Sea Reporter** 66
Il Gruppo Spinelli entra in ALIS, nuova alleanza strategica per la logistica italiana

18/05/2026 **Sea Reporter** *Redazione Seareporter* 67
Porto Antico di Genova ottiene la concessione fino al 2050 e arrivano 176 milioni per le opere strategiche dello scalo

18/05/2026 **Ship Mag** 68
Il gruppo Spinelli strizza l'occhio a Grimaldi e diventa nuovo socio di Alis

19/05/2026 **Ship Mag** 69
Tassa sui crocieristi, duro attacco del Pd a Paroli per la sua adesione al ricorso al Tar

18/05/2026 **Shipping Italy** 70
Gruppo Spinelli si avvicina a Grimaldi ed entra in Alis

18/05/2026 **TeleNord** 72
Tassa sugli imbarchi: l'Autorità portuale aderisce al ricorso contro il Comune

La Spezia

18/05/2026 **BizJournal Liguria** 74
Italian Oyster Fest: dal 22 al 24 maggio alla Spezia la quarta edizione

18/05/2026 **Corriere Marittimo** 76
Blue Design Summit 2026, a La Spezia il confronto sulla nautica e il blue lifestyle

18/05/2026 **Il Nautilus** 78
BLU DESIGN SUMMIT 2026: AL VIA LA TERZA EDIZIONE DEL FORUM INTERNAZIONALE SUL DESIGN NAUTICO E IL BLUE LIFESTYLE

18/05/2026 **Port Logistic Press** *Ufficio Stampa* 81
Il Premio Giorgio Bucchioni a tre giovani laureate: Anita Calcina, Elisa Tonelli e Giada Ciuffardi

18/05/2026 **Pressmare** 82
Blue Design Summit 2026: alla Spezia la blue economy diventa strategia industriale

Ravenna

18/05/2026 **emiliaromagnanews.it** 89
Infrastrutture. Meno emissioni, più efficienza e treni di ultima generazione

18/05/2026 **Messaggero Marittimo** *Giulia Sarti* 92
DePortibus svelerà i caratteri della riforma portuale

18/05/2026 **PortoRavennaNews** 93
De Pascale: «DEPORTIBUS porta Ravenna al centro del dibattito nazionale sui porti»

18/05/2026 **Ravenna Today** 94
Arrivata al porto di Marina la Ocean Viking: parte lo sbarco dei 131 migranti salvati nel Mediterraneo

18/05/2026 **Ravenna Today** 95
Il faro di Marina apre le porte per "Deportibus". Il sindaco: "Si rafforza il legame tra città e mare"

18/05/2026 **Ravenna Today** 96
Terminato lo sbarco dei 131 migranti della Ocean Viking: al porto l'omaggio alla vittima del naufragio

18/05/2026 **Ravenna24Ore.it** 97
Venerdì 22 maggio torna la Ravenna Music Race Beer Edition

18/05/2026 **RavennaNotizie.it** 99
Il 22 maggio la Darsena si accende di sport e musica con la V edizione della Ravenna Music Race Beer

18/05/2026 **RavennaNotizie.it** 101
Marina di Ravenna, tra i 131 migranti della Ocean Viking anche 7 minori non accompagnati. Momento di raccoglimento per la persona deceduta

18/05/2026 **ravennawebtv.it** 103
Custodire il mare: incontro di sensibilizzazione organizzato da Slow Food

18/05/2026 **ravennawebtv.it** 105
Corsa, musica e birra: torna la Ravenna Music Race in Darsena

Livorno

18/05/2026 **Corriere Marittimo** 107
Accordo per la gestione della Fortezza Vecchia di Livorno

18/05/2026 **La Gazzetta Marittima** 108
Il fascino dei 4 mori conquista all'alba la "love boat" di Topolino

18/05/2026 **Messaggero Marittimo** *Francesco Filiali* 110
Piloti di Livorno, borse di studio al Nautico

18/05/2026 **Messaggero Marittimo** *Andrea Puccini* 112
Porto Livorno, l'11 Giugno il Tar decide sui vincoli paesaggistici

18/05/2026 **Messaggero Marittimo** *Andrea Puccini* 113
Drass guarda ai cantierini' del porto per il polo dei sottomarini

18/05/2026 **Shipping Italy** 115
Prorogato il servizio di manovre ferroviarie in porto a Livorno

18/05/2026 **TeleNord** 116
Porto di Livorno, proroga di 12 mesi per il servizio di manovra ferroviaria

Piombino, Isola d' Elba

18/05/2026 **La Gazzetta Marittima** 117
Cogito, ergo vedo nero

Ancona e porti dell'Adriatico centrale

18/05/2026 **Ancona Today** 118
Capriolo in acqua al porto e gattino intrappolato in un tubo: doppio salvataggio dei vigili del fuoco

18/05/2026 **corriereadriatico.it** 119
Doppio salvataggio dei vigili del fuoco: capriolo caduto in acqua al porto e gattino intrappolato nel tubo

19/05/2026 **corriereadriatico.it** 120
Grandi navi, rendering inadatti ad Ancona. Authority in crisi: «Stop 4 mesi»

19/05/2026 **corriereadriatico.it** 122
Pesaro, via il tappo dalla foce del Foglia. Le barche usciranno senza rischi: Comune già al lavoro, l'operazione durerà tre giorni

18/05/2026 **Il Nautilus** 123
Luca Dini a Vette e Onde Experience 2026: lectio magistralis sul futuro dello yacht design

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

18/05/2026 **Agenzia Giornalistica Opinione** 125
BATTILOCCHIO(FI): A CIVITAVECCHIA CREATE LE CONDIZIONI PER LA TRANSIZIONE ENERGETICA

18/05/2026 **Borsa Italiana** 126
Energia: Unindustria, Civitavecchia modello nazionale di transizione

18/05/2026 **Borsa Italiana** 127
Energia: Unindustria, Civitavecchia modello nazionale di transizione -2-

18/05/2026 **CivOnline** 128
Centrali e phase-out, Usb incalza il ministro: "Scelte senza strategia"

18/05/2026 **CivOnline** 130
Tankoa accelera: sette yacht in costruzione e nuove prospettive di sviluppo

18/05/2026 **CivOnline** 132
Unindustria: "Civitavecchia modello nazionale"

18/05/2026 **CivOnline** 134
Battilocchio: "A Civitavecchia create le condizioni per la transizione energetica"

18/05/2026 **Il Nautilus** 135
Lega Navale Italiana: presentati i risultati del progetto nazionale di nautica solidale Velando al Palafijlkam di Ostia

18/05/2026 **La Gazzetta Marittima** 137
Dialogo fra le due sponde del Mediterraneo: Civitavecchia e Tunisi vogliono collaborare

18/05/2026 **Radio Colonna** *Aurora Rizzolo* 138
Unindustria, Civitavecchia candidata a laboratorio nazionale della transizione energetica

19/05/2026 **Rai News** 140
High school game, alla finale di Civitavecchia vince una scuola di Siderno

18/05/2026 **TerzoBinario** *Alessio Vallerga* 141
Unindustria: Civitavecchia modello nazionale di transizione energetica

18/05/2026 **TerzoBinario** *Alessio Vallerga* 142
Post-carbone, Battilocchio: A Civitavecchia le condizioni per la transizione energetica, avanti coi progetti

18/05/2026 **TRC Giornale** 143
Pichetto Fratin gela la riserva fredda

18/05/2026 **TRC Giornale** *Redazione Trc* 144
Transizione energetica, Unindustria: Civitavecchia modello nazionale

18/05/2026 **Tuscia Web** 146
La transizione energetica di Civitavecchia rappresenta una questione di interesse nazionale

Napoli

18/05/2026 **Adnkronos.com** 148
Cuccaro (Adsp Mar Tirreno centrale): "Il 24 maggio a Napoli 1° bunkeraggio ship-to-ship Gnl"

18/05/2026 **Il Centro Tirreno** 149
Cuccaro (Adsp Mar Tirreno centrale): "Il 24 maggio a Napoli 1° bunkeraggio ship-to-ship Gnl"

18/05/2026 **ilriformista.it** 150
Capri Talks, successo per l'incontro su politica ed economia organizzato da Spin Factor

18/05/2026 **Napoli Village** 152
Manfredi: "Serve un indirizzo chiaro per il futuro del project financing"

18/05/2026 **Policymaker** *Maria Scopece* 154
Capri Talks: cos'hanno detto i big della politica nella due giorni di Spin Factor

18/05/2026 **PRP Channel** 156
Cuccaro (Adsp Mar Tirreno centrale): Il 24 maggio a Napoli 1° bunkeraggio ship-to-ship Gnl

Salerno

18/05/2026 **Salerno Today** 157
Cementificazione vecchia Darsena, Marenghi: "Sono contrario, a rischio realtà produttive della città"

18/05/2026 **Cronachesalerno.it** *Tommaso d'angelo* 158
I candidati sindaci; No alla cementificazione del litorale

Brindisi

18/05/2026 **Antenna Sud** *Davide Cucinelli* 160
Brindisi, nessuna polemica tra comune e autorità portuale

18/05/2026 **Brindisi Oggi.it** 161
Restaurato il faro delle Pedagne: ora si pensi a valorizzarlo anche per il turismo

18/05/2026 **Brindisi Oggi.it** 162
Distanziatori del porto che bloccano lo sviluppo: Si faccia chiarezza, ed ora chi paga?

18/05/2026 **Brindisi Report** 163
Porto, disgelo fra Comune e Authority. Marchionna attacca i "professionisti della polemica"

18/05/2026 **Brindisi Report** 166
Il faro delle Pedagne rinasce dopo il restauro: "Ora va valorizzato"

18/05/2026 **Brindisi Report** 167
Ormeggi sul lungomare, Mastro: "La Brindisi-Corfù potrà svolgersi regolarmente"

18/05/2026 **Brindisi Report** 169
Il brindisino Michele Puca eletto vice coordinatore nazionale della Uil Fp Difesa

18/05/2026 **BrindisiSera** 171
Porto di Brindisi, restaurato il Faro Rosso delle Pedagne: conclusi i lavori di recupero dello storico simbolo sul mare

18/05/2026 **Brindisitime.it Network** 172
Presentato alla stampa il restauro del Faro presso le isole Pedagne e focalizzata la piena collaborazione tra Comune e Autorità Portuale

18/05/2026 **Brundizium** 173
Conclusi i lavori di ristrutturazione e di recupero del Faro e delle strutture annesse delle isole Pedagne

18/05/2026 **Il Nautilus** 176
Conclusi i lavori di ristrutturazione e di recupero del Faro e delle strutture annesse delle isole Pedagne, nel porto di Brindisi

18/05/2026 **Il Nautilus** 179
"Il contributo degli sport del mare per la crescita economica del territorio". Mercoledì 20 maggio iniziativa di Camera di Commercio Br-Ta e Circolo della Vela Brindisi

18/05/2026 **Informazioni Marittime** 180
Ristrutturato l'antico faro del porto di Brindisi

18/05/2026 **Newspam** 183
Completato il restauro del Faro delle isole Pedagne: restituito alla città uno dei simboli storici del mare

18/05/2026 **Puglia Live** 185
Porto di Brindisi: conclusi i lavori di ristrutturazione e di recupero del Faro e delle strutture annesse delle isole Pedagne, nel porto di Brindisi.

18/05/2026 **Quotidiano del Sud** 188
Brindisi, conclusi i lavori di recupero e ristrutturazione del Faro

18/05/2026 **Ship Mag** 191
Porto di Brindisi, conclusi i lavori di recupero del Faro: intervento da 600mila euro

Taranto

18/05/2026 **La Gazzetta Marittima** 192
A rischio di demolizioni le navi ex Ilva, in bilico 240 posti di lavoro

18/05/2026 **Edicola del Sud** 194
Ex operai del Taranto Container Terminal, Perrini: «Chiarezza e tempi certi su formazione e tutela»

Manfredonia

18/05/2026 **Informatore Navale** 195
CAPITANERIA DI PORTO DI MANFREDONIA "Operazioni di soccorso dell'Ufficio Circondariale di Vieste"

Olbia Golfo Aranci

18/05/2026 **Ansa.it** 196
Completati i lavori nel canale di accesso al porto di Olbia

18/05/2026 **Ansa.it** 197
P.Torres e Asinara nel circuito delle grandi crociere del Mediterraneo

18/05/2026 **Gallura Oggi** *Daniele Caruso* 198
Scuola di pesca tradizionale a Golfo Aranci, firmato l'accordo

18/05/2026 **Il Nautilus** 199
Completati i lavori nel canale di accesso al porto di Olbia

18/05/2026 **Il Nautilus** 200
La destinazione Porto Torres al centro del dibattito sulla crocieristica del Mediterraneo

18/05/2026 **Informatore Navale** 203
AdSP del Mare di Sardegna - Completati i lavori nel canale di accesso al porto di Olbia

18/05/2026 **Informazioni Marittime** 204
Dragato il canale di accesso del porto di Olbia

18/05/2026 **Port News** 205
Olbia, finiti i lavori nel canale di accesso

18/05/2026 **Sea Reporter** 206
Completati i lavori sui fondali del porto di Olbia, lo scalo dell'Isola Bianca è pronto per i giganti del mare

18/05/2026 **Ship Mag** 207
Completati i lavori nel canale di accesso al porto di Olbia

18/05/2026 **Shipping Italy** 208
Ripristinati i fondali a Olbia per le navi da crociera

Cagliari

18/05/2026 **Adnkronos.com** 209
Vela, Kimbo caffé ufficiale dell'America's Cup

18/05/2026 **Affari Italiani** 211
Vela, Kimbo caffé ufficiale dell'America's Cup

18/05/2026 **Sardinia Post** 213
America's Cup, conto alla rovescia per l'inizio dell'evento. Dove vedere le gare e il programma degli eventi

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni, Reggio Calabria, Saline Ioniche

18/05/2026 **ilcittadinodimessina.it** 215
Ieri, soccorso dalla Guardia Costiera un passeggero colto da malore mentre era a bordo di una nave da crociera

18/05/2026 **New Sicilia** 216
Malore sulla nave da crociera nello Stretto: anziano salvato dalla Guardia Costiera al largo di Messina

18/05/2026 **quotidianodisicilia.it** 217
Si sente male all'improvviso sulla nave: passeggero salvato al largo di Messina

18/05/2026 **Stretto Web** 218
Messina, al via l'apertura del Canale degli Inglesi e la pulizia dei fondali dei laghi di Ganzirri

18/05/2026 **Stretto Web** 220
"Reggio Città di Mare: dal Porto alla bandiera blu": incontro pubblico sulle prospettive portuali e turistiche della città

18/05/2026 **TempoStretto** 221
Messina. Al via la pulizia dei fondali dei laghi di Ganzirri, apre il Canale degli Inglesi

Augusta

18/05/2026 **RadioRTM** 223
Porto di Pozzallo, il Sindaco non si ferma: inoltrato l'accesso agli atti. «O una data certa o iniziative clamorose»

18/05/2026 **Ragusa Oggi** 224
Dragaggio mai partito a Pozzallo: scontro totale tra Comune e Autorità portuale

Palermo, Termini Imerese

18/05/2026 **Corriere di Sciacca** *Giuseppe Recca* 225
Concessioni demaniali al porto. Ci sono 4 rigetti ed i consiglieri di opposizione attaccano: Inadempienze gravi a rischio lo sviluppo

18/05/2026 **Corriere di Sciacca** *Giuseppe Recca* 226
Concessioni porto di Sciacca: Dimino respinge le accuse

18/05/2026 **Palermo Today** 227
Urso: "Pronti a far rinascere Termini Imerese come polo portuale e industriale"

18/05/2026 **Quotidiano di Gela** 228
"Giuste richieste sindaco ad alleati, azzeramento? Non mi risulta", Di Paola: "Progressisti e Di Stefano insieme"

18/05/2026 **Risoluto** *Giovanna Venezia* 230
Porto di Sciacca, l'opposizione: Tutto fermo per i ritardi dell'amministrazione

18/05/2026 **Risoluto** *Giovanna Venezia* 231
Porto di Sciacca, l'amministrazione replica alle polemiche: Vicenda tecnica, non politica

Trapani

18/05/2026 **ItacaNotizie** 232
Saline di Trapani e Marsala verso l'UNESCO: il Ministero rassicura su porto e attività produttive

18/05/2026 **Sea Reporter** 233
Trapani ferma la candidatura UNESCO per blindare il futuro economico del porto

Focus

18/05/2026 **Shipping Italy** 234
I presenti (e gli assenti) nella squadra del Mit per attuare la riforma portuale

18/05/2026 **Il Nautilus** 235
Giornata Internazionale per le Donne nel Settore Marittimo 2026: Integrare l'uguaglianza di genere nella navigazione

18/05/2026 **Il Nautilus** 237
Federazione del Mare celebra l'International Day for Women in Maritime 2026

18/05/2026 **Informare** 238
Federazione del Mare si unisce alle celebrazioni dell'International Day for Women in Maritime 2026

18/05/2026 **Informatore Navale** 239
Federazione del Mare celebra l'International Day for Women in Maritime 2026

18/05/2026 **Informazioni Marittime** 240
L'estate di Costa Crociere è "cambia gratis"

18/05/2026 **Informazioni Marittime** 243
Women in Maritime, Federazione del Mare celebra l'International Day 2026

18/05/2026 **Sea Reporter** 244
Estate 2026 all'insegna della flessibilità e cresce la formula della crociera senza stress

18/05/2026 **Sea Reporter** 246
Le donne motore della Blue Economy ma il settore marittimo ne frena ancora il potenziale

19/05/2026 **Ship Mag** 247
Art minaccia di portare in Tribunale i 16 presidenti di Adsp: ostacolo all'attività dell'Authority / Il documento

MARTEDÌ 19 MAGGIO 2026 www.corriere.it In Italia EURO 1,50 | ANNO 151 - N. 117

CORRIERE DELLA SERA

150 anni 1876

Milano, Via Solferino 28 - Tel. 02 62821
Roma, Via Campania 59/C - Tel. 06 688281

Servizio Clienti - Tel. 02 63797510
mail: servizioclienti@corriere.it

DIFENDIAMO L'EUROPA
VALLEVERDE



«Magnifica Humanitas»
La prima enciclica di papa Leone XIV

di **Gian Guido Vecchi**
a pagina 26



Domani a Palazzo Vecchio
Anche Firenze celebra i 150 anni del «Corriere»

l'evento nel solco dei grandi: da Montanelli a Fallaci e Terzani

VALLEVERDE

Aiuti alle imprese

LA CRESCITA E L'AI, COME NEGLI USA

di **Francesco Giavazzi**

La produttività negli Stati Uniti sta aumentando: la produzione per lavoratore, ma anche la produzione per ora lavorata, aumentano ad un ritmo che è, come osserva l'*Economist*, «quasi il doppio rispetto allo stagnante 1 per cento registrato per gran parte degli anni 2010». L'aumento della produttività del lavoro ha indotto la Federal Reserve Bank of Cleveland, una delle 12 banche che costituiscono la Riserva Federale, e fra queste la più attenta all'andamento della produttività, ad alzare la stima della crescita del Pil statunitense a lungo termine. Secondo gli economisti di Cleveland, la probabilità che l'economia americana sia entrata in un regime di alta crescita della produttività è oggi intorno al 40 per cento, un numero simile a quello che precedette il boom di internet alla fine degli anni '90.

Perché la produttività del lavoro in Usa sta crescendo? Una spiegazione ovvia è che siano gli effetti dell'introduzione dell'intelligenza artificiale (AI) che consente a molte persone di essere più produttive.

Ma ci potrebbero essere anche altre spiegazioni che nulla hanno a che vedere con l'AI: ad esempio guadagni di produttività derivanti dal lavoro a distanza, oppure l'effetto dell'accelerazione nella nascita di nuove imprese. Negli Stati Uniti la crescita della produttività ha anche coinciso con un aumento della partecipazione alla forza lavoro da parte di persone in età lavorativa e degli immigrati.

continua a pagina 42



Donald Trump, 79 anni, in un'immagine con l'AI

Iran, Trump: ho deciso l'attacco, ma l'ho sospeso
L'Ue apre sull'energia: la flessibilità è possibile

di **Francesca Basso**
Davide Frattini
e **Viviana Mazza**

Crisi in Medio Oriente, il presidente americano Trump annuncia di avere sospeso l'attacco. L'Iran si dichiara pronto a trattare. E propone una tregua in cambio di uno stop al programma nucleare. Sull'emergenza energia e deficit arriva l'apertura dell'Unione europea: «La flessibilità è possibile».

da pagina 6 a pagina 15

CONTI PUBBLICI

La linea di Giorgetti e il pressing al vertice del G7

di **Federico Fubini**
e **Stefano Montefiori**

Al vertice in Francia il pressing del ministro Giorgetti ai colleghi del G7.

a pagina 9

TRA I BLOCCATI 13 ITALIANI

Flotilla, fermati gli attivisti Tajani a Israele: rilasciateli



di **Monica Ricci Sargentini**

La Marina israeliana ha intercettato la Flotilla. Alcuni attivisti italiani sono stati fermati. L'appello per il rilascio immediato del ministro degli Esteri Tajani.

alle pagine 12 e 13

Le inviò all'Università di Modena nel 2021 per chiedere lavoro, le frasi contro i cristiani. Salvini attacca

Salim, il delirio nelle mail

L'arrestato: «Ho preso l'auto, sapevo di dover morire». Inchiesta sulle cure

di **Rinaldo Frignani**
e **Alessandro Fulloni**

Salim dice che quel giorno voleva farla finita e che arrivato a Modena non ha capito più nulla. «Ho preso un coltello, sapevo che con l'auto morivo». All'avvocato ha chiesto di fargli avere la Bibbia e di vedere un prete. La polizia gli ha sequestrato cinque telefoni, quattro pc, hard disk, chiavette usb e un tablet. Anche la playstation. Dal suo passato spuntano mail deliranti che scatenano polemiche politiche. Intanto si ricostruisce l'intero profilo di El Koudri e si indaga sulla terapia interrotta al centro psichiatrico di Castelfranco.

da pagina 2 a 5

M. Cremonesi, Logroscino

IL PADRE

«Non ho parole, neanche in arabo, per scusarmi»

di **Alfio Sciacca**

Il padre di Salim: «Non trovo le parole, né in italiano né in arabo, per chiedere scusa. Provo solo tanta vergogna».

alle pagine 2 e 3

Il processo La giuria in California: l'azione legale è arrivata tardi



L'arrivo in Tribunale, in California, di Elon Musk, 54 anni, in causa per 130 miliardi di dollari con Sam Altman, 41enne ceo di OpenAI

BENJAMIN RANTON/GETTY IMAGES - JOSH EDELSON/AFP

OpenAI, vince Altman: respinta la causa di Musk

Elon Musk ha perso la causa contro Sam Altman, ceo di OpenAI, sul futuro della stessa azienda. La giuria non ha accolto le richieste di Musk sottolineando che l'azione legale è arrivata tardi, e quindi le accuse sono cadute in prescrizione.

di **Massimo Gaggi**

a pagina 18

MALDIVE, LA MISSIONE

«Abbiamo trovato i corpi dei quattro subacquei»



di **Sara Gandolfi**

Individuati i corpi dei sub italiani morti alle Maldive nella «grotta degli squali». La task force dei finlandesi: «Si trovano in un tunnel nel secondo ambiente».

alle pagine 16 e 17 **Ribaudo**

«VADO AVANTI»

Stupro, assolti La schermitrice in lacrime

Assolti a Siena i due schermidori accusati di avere violentato una ragazza in un ritiro a Chianciano. E lei, in lacrime: «Non mi fermo».

a pagina 23

IL CAFFÈ

Di generazione in generazione

di **Massimo Gramellini**

Salvini è uno statista, ho le prove. Che cosa caratterizza, infatti, uno statista? La visione di lungo periodo e il rifiuto di farsi dettare l'agenda dai pregiudizi e dalle emozioni. Il vicepresidente del Consiglio ha scelto proprio questa settimana per caldeggiare la revoca del permesso di soggiorno ai migranti che commettono reati gravi, ma non lo ha certo fatto per impulsività o meri calcoli di bottega. Contrariamente ai populisti di bassa lega, lui non ha mai voluto alimentare le paure della gente surfando sull'onda della cronaca nera. Come faccio a esserne così sicuro? Perché le notizie degli ultimi giorni vanno in tutt'altra direzione. L'uomo che a Napoli ha ucciso due prostitute, gettandone i corpi in un cantiere edile, non è un migrante, ma un italiano di ennesima generazione. I ragazzini che a Taranto hanno ammazzato a coltellate un bracciante agricolo del Mali non sono migranti, ma italiani di ennesima generazione. E anche il disturbato mentale che ha seminato il terrore nel centro di Modena non è un migrante, ma un italiano di seconda generazione. (A meno che si voglia aderire al lodo Bignami, inteso come onorevole Galeazzo, secondo il quale un figlio di marocchini nato in Italia è italiano solo se si comporta bene, altrimenti torna a essere marocchino).

L'idea di espellere i migranti pericolosi non è stata dunque dettata a Salvini dalle ultime notizie, e nemmeno dalle penultime. La stava covando dai tempi dell'invasione di Annibale.

© RIPRODUZIONE RISERVATA

Rimadesio70



Poste Italiane Sped. in A.P. - D.L. 353/2003 conv. L. 46/2004, art. 1, c1, DCB Milano

9 771120 498008 60519



Ucraina: Yermak, l'ex numero 2 di Zelensky, esce dal carcere dopo soli 4 giorni pagando oltre 3 milioni di cauzione. Il convento è povero, ma i frati sono ricchi

Erion Packaging

il Fatto Quotidiano

NON RICEVE ALCUN FINANZIAMENTO PUBBLICO

Martedì 19 maggio 2026 - Anno 18 - n° 134
Redazione: via di Sant'Erasmo n° 2 - 00184 Roma
tel. +39 06 32818.1 - fax +39 06 32818.230

€ 2,00 - Arretrati: € 3,00
Spedizione abb. postale D.L. 353/03 (conv in L. 27/02/2004 n. 46) Art. 1 comma 1 Roma Aut. 114/2009

Erion Packaging
Gestiamo gli imballaggi dei prodotti tecnologici

E SALVINI STRAPARLA

Non solo Modena: alla salute mentale solo 1 medico su 3

AMATO E DI BENEDETTO A PAG. 7

LA SCOMPARSA DEI FATTI

Autobavaglio pm: ora il Csm pensa a cambiare il testo



MILELLA A PAG. 6

IL DDL MURELLI (LEGA)

Regalino agli eletti: partita Iva, vitalizio più pensione piena

GIARELLI E PROIETTI A PAG. 8

CONTI E AVANZI DI CASSA

Referendum: il No devolve 70mila € a Emergency & C.

FROSINA A PAG. 6

» L'ESTREMO OLTRAGGIO

Povero Pannella: due statue, però zero somiglianze

» Antonio D'Amore

A dieci anni dalla morte, Marco Pannella ritrova... la faccia. Da ieri, la stele che il Comune gli aveva dedicato nel 2022, e dalla quale il volto in ceramica s'era staccato dopo soli cinque mesi, andando in frantumi, ha di nuovo un'immagine. A realizzarla, un professore del Liceo Artistico di Teramo, che ha scelto di discostarsi totalmente dal volto disintegratosi quattro anni fa.



A PAG. 8



ALLA CANNA DEL GAS L'idea di usare fondi ancora inesistenti

Meloni senza soldi per le accise dà la colpa all'Europa sul riarmo

■ L'esecutivo litiga e teme per i consensi. M5S: "Impegni presi da loro". Entro venerdì servono 350 milioni per diesel e benzina e più fondi ai camionisti, che vogliono bloccare il Paese

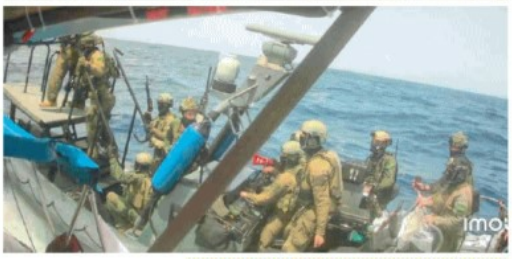


BORZI E PALOMBI A PAG. 4 - 5

L'ASSALTO NETANYAHU INTERCETTA DECINE DI BARCHE E ATTIVISTI

Flotilla, il Pirata riattacca Il governo non condanna





BIBI IL FUORILEGGE

LA MARINA DI ISRAELE ABBORDA LA MISSIONE UMANITARIA. I RAPITI VERSO ASHDOD. TAJANI PARLA SOLO DOPO ORE E L'UNITÀ DI CRISI TACE

ANTONIUCCI, MANTOVANI, MARRA, PARENTE E SANSA A PAG. 2 - 3

LA GUERRA E LE TRATTATIVE IN SALITA

L'Iran: "Dialogo non vuole dire resa" Trump è "deluso", ma ferma i nuovi raid grazie a Emirati, Arabia e Qatar

ZUNINI A PAG. 4

PAGA TOTALE DI 24 MLN

Exor è un disastro, ma per Elkann +2 milioni in busta



DRAGONI A PAG. 13

LE NOSTRE FIRME

- **Gentili** Remigrazione degli psicotici *a pag. 11*
- **Orsini** Trump vittima dei suoi missili *a pag. 11*
- **Scanzi** "Lollo" e la legge Sparatutto *a pag. 11*
- **Travaglio** Il 1946 tra fame e balere *a pag. 14*
- **Gismondo** La ricerca e l'Alzheimer *a pag. 10*
- **Tomassini** Il pallore di un pianista *a pag. 16*

IN 250MILA A TORINO

Al Salone giovani esuli, scrocconi e ingressi record



TAGLIABUE A PAG. 15

La cattiveria

La Meloni, per un processo, incontrerà Fabrizio Corona a Palazzo Chigi. Era ora che alzasse un po' il livello

LA PALESTRA/ANTONIO CARANO

Le rane e lo scorpione

» Marco Travaglio

Non male l'idea di reimbarcare Renzi nel centrosinistra o campo largo o come diavolo si chiama per battere l'Armata Brancameloni. Provate a immaginare se davvero il Pd gli facesse da taxi gratuito regalandogli qualche posto in lista, riuscisse con gli alleati a battere le destre e andasse al governo per la prima volta dopo aver vinto le elezioni. Il giorno dopo Renzi riprenderebbe a fare ciò che ha sempre fatto: il *Demolition Man* al servizio dei padroni d'Italia e del mondo, che distrusse il governo Letta, il suo, la Costituzione (poi salvata dagli italiani), la legge elettorale (poi salvata dalla Consulta), la scuola e la sanità pubbliche, lo Statuto dei lavoratori, la giustizia, la Rai, il Pd, il governo Conte, le alleanze con Calenda e Bonino, lavorando sempre per le destre che riportò al governo con Draghi gonfiando le vele alla Meloni, cercando poi di farsi caricare facendo votare (lo disse l'allora socio Calenda) La Russa presidente del Senato e smettendo solo quando Giorgia – che già aveva i suoi guai – lo rimbalzò. Direbbe che il governo Pd-M5S-Avs è sbilanciato a sinistra e inizierebbe a fare shopping tra i destri in astinenza da poltrone. Cercherebbe sponde in Marina B. per un nuovo Patto del Nazareno ereditario e le solite "riforme condivise". Invocherebbe la Salis (quella di Genova) come salvatrice della patria.

E si metterebbe di traverso su tutte le possibili riforme progressiste: tassa sugli extraprofitti di banche, Big Arma e Big Pharma, salario minimo, reddito di cittadinanza, norme anti-evasione e precariato, pro scuola e sanità pubbliche, lotta ai conflitti d'interessi, riforma Rai e antitrust, tasse green e sui grandi patrimoni, sanzioni a Israele, disdetta dei piani di riarmo Ue e Nato e delle grandi opere inutili tipo Tav e Ponte per piccole opere utili, investimenti contro i fossili e a favore delle rinnovabili. Così logorerebbe il governo progressista con ricatti, minacce, imboscate, trappole, richieste di rimpasto e "riequilibrio al centro" riesumando l'Agenda Draghi o lanciando l'Agenda Salis. E solo chi insiste a giudicarlo come un politico, anziché come un affarista infilato nel Tony Blair Institute e in una società israeliana di criptovalute, come fino al 2022 in un'azienda italo-russa di *car sharing* e fino al 2025 nel *board* saudita di Bin Salman, potrà stupirsi o lamentarsi.

Lo scorpione chiese alla rana di portarlo sull'altra sponda del fiume. Lei rifiutò, temendo di essere punta durante il tragitto. Lui fece notare che così sarebbe affogato anche lui. La rana allora se lo caricò sulla schiena, ma a metà traversata lui la punse, condannando entrambi a morte. La rana fece in tempo a domandargli il perché dell'insano gesto. Lo scorpione allargò le chele: "Non posso farci nulla, è la mia natura".

DIFENDIAMO L'EUROPA
VALLEVERDE

IL FOGLIO

quotidiano

VALLEVERDE

ANNO XXXI NUMERO 116 DIRETTORE CLAUDIO CERASA MARTEDÌ 19 MAGGIO 2026 - € 1,80 + € 0,50 con REVIEW n. 51

L'umanitarismo modello Flotilla è legittimo. Ma evitiamo le favole: non fa l'interesse di Gaza ed è una sfida all'Onu prima che a Israele

E' siste naturalmente il diritto a salpare, così come esiste il diritto a scioperare, così come esiste il diritto a navigare in acque internazionali, così come esiste il diritto a organizzare missioni umanitarie, così come esiste il diritto a essere difesi da interventi controversi in alto mare, così come esiste il diritto a fare del proprio meglio per assistere un popolo assediato, distrutto, devastato, come lo è ovviamente quello di Gaza. Esistono tutti questi diritti naturalmente, ma esiste anche un altro diritto, molto importante, molto centrale, che tutti coloro che in questi giorni hanno deciso di sostenere con passione la nuova missione nel Mediterraneo della Flotilla, pardon, della Global Sumud Flotilla, hanno scelto di calpestare con cura, pur essendo questo diritto cruciale per raggiungere gli stessi obiettivi che i campioni dell'umanitarismo si sono prefissati: aiutare il popolo di Gaza ad avere un futuro e non dare la possibilità a chi oggi più di chiunque altro non permette a Gaza di avere un futuro di continuare a operare indisturbato. La scorsa settimana, lo sapete, circa cinquanta imbarcazioni sono partite dal porto di Marmaris, in Turchia, in quella che gli organizzatori della Global Sumud Flotilla, in solidarietà con la quale ieri in Italia hanno scioperato i sindacati di base, hanno descritto come l'ultima tappa del loro viaggio verso le coste di Gaza, con l'obiettivo di richiamare l'attenzione sulle drammatiche condizioni di vita dei palestinesi nel territorio martoriato dalla guerra. Le condizioni a Gaza sono ancora terribili, almeno due milioni di residenti vivono in condizioni quasi impossibili, ma quello che sfugge a molti sostenitori dell'operazione della Flotilla è che il cuore della missione delle imbarcazioni dirette verso Gaza è oggi una sfida non solo a Israele, ma anche alla cornice indicata dalle Nazioni Unite per far arrivare gli aiuti attraverso canali coordinati e controllabili. La risoluzione 2803 del Consiglio di sicurezza, approvata nel novembre 2025, sostiene la ripresa degli aiuti attraverso il Board of Peace e con, appunto, canali coordinati. Il testo "sottolinea l'importanza della piena ripresa degli aiuti umanitari" in cooperazione con il Board of Peace e attraverso organizzazioni riconosciute, tra cui Onu, Croce Rossa internazionale e Mezzaluna Rossa, e chiede che gli aiuti siano usati solo per fini pacifici e non deviati da gruppi armati, per evitare che possano diventare una forma di sostegno alla propaganda di Hamas. L'altro obiettivo, legittimo, della Flotilla è forzare il blocco navale imposto da Israele nelle acque di fronte a Gaza. Gli atti di Israele in acque internazionali sono estremi, e comprensibilmente i governi che sono a conoscenza di attivisti del proprio paese presenti sulla Flotilla non possono non allarmarsi per la possibilità che gli stessi attivisti possano essere fermati o subire conseguenze. Ma a ricordare che gli atti di Israele in acque internazionali non sono automaticamente illegittimi è un famoso rapporto, chiamato Palmer, a cui lavorò nel 2010 l'allora segretario generale delle Nazioni Unite dopo un raid israeliano alla Mavi Marmara, una famosa nave turca della flottiglia diretta a Gaza nel 2010 per violare il blocco navale israeliano, che fu abbordata da commando israeliani in acque internazionali (nove attivisti furono uccisi nell'operazione; un decimo morì anni dopo per le ferite riportate, e il caso provocò una grave crisi tra Israele e Turchia). Il rapporto Palmer, nel 2011, considerò eccessivo l'uso della forza, ma definì il blocco navale israeliano una misura di sicurezza legittima per impedire l'ingresso di armi via mare. (segue a pagina quattro)

Occhio per occhio

Per spiegare ai russi gli attacchi ucraini, Mosca accusa la Nato

Il Cremlino non ammette che l'Ucraina è una potenza, ma non può più nascondere i danni dei droni

L'immagine di Putin in Cina

Roma. A ogni bombardamento russo, corrisponderà una reazione di potenza simile da parte dell'Ucraina. Non ci sono più limiti, i legacci imposti da parte degli alleati occidentali all'uso di alcune armi in territorio russo si sono sciolti, perché l'Ucraina fa da sola, arriva a Mosca, senza dover chiedere il permesso, con le proprie armi. La scorsa settimana, l'esercito russo ha colpito l'Ucraina con un attacco durato trenta ore. I missili e i droni si sono accaniti in modo particolare contro la capitale, Kyiv, dove nella notte fra il 13 e il 14 maggio, è stata colpita con forza un'area residenziale e sotto le macerie sono stati trovati i corpi di più di venti civili. Il presidente ucraino, Volodymyr Zelensky, ha minacciato una risposta forte, per la prima volta ha messo in campo una logica mai usata prima: occhio per occhio. (Flaminius segue nell'inserto IV)


V. ZELENSKY

Teheran chiama Xi

Ghalibaf ora negozia con Washington e con Pechino in cerca di una linea di salvezza

Roma. L'Iran cerca interlocutori di livello a Pechino, un canale di comunicazione diretto dopo la morte del segretario del Consiglio supremo di Sicurezza nazionale Ali Larijani, ucciso da uno strike israeliano due mesi fa. Larijani era la figura più introdotta e conosciuta nella leadership cinese di Xi Jinping, ma gli ultimi sviluppi nella guerra e i negoziati in stallo hanno costretto il regime ad accelerare la sua sostituzione. Poche ore dopo la partenza da Pechino del presidente americano Donald Trump, il regime della Repubblica islamica dell'Iran ha annunciato che Mohammad Bagher Ghalibaf è stato nominato Rappresentante speciale di Teheran per gli affari con la Cina. Secondo gli osservatori, è il segnale del fatto che l'Iran considera il suo rapporto con Pechino una priorità strategica. (Pompili segue nell'inserto IV)

Il quasi numero 2 dell'Isis

Un'operazione americana in Nigeria può svelare la catena di comando in Africa (e in Europa)

Roma. A dicembre, l'attacco americano contro l'Isis in Nigeria aveva lasciato perplessi per la sua efficacia. Donald Trump lo aveva definito un "regalo di Natale", sebbene poco apprezzato dal presidente nigeriano, accusato dalla Casa Bianca di non fare abbastanza contro l'estremismo islamico e per proteggere i cristiani. Secondo altri, fu solo una mossa mediatica diretta all'elettorato americano di fede cristiana ordita da Massad Boulos, consigliere di Trump per il medio oriente e l'Africa, nonché suo consuocero, architetto della campagna elettorale tra le comunità arabe americane e residente in Nigeria per anni. Ma in meno di cinque mesi, la collaborazione tra Stati Uniti e Nigeria ha portato all'eliminazione di Abu Bilal al Maimuki, un leader dell'Isis. (Gombordella segue nell'inserto IV)

Parlarsi con le bombe

Teheran vuole che gli Stati Uniti si impantanino nella tregua. Proposte e guerra

Roma. In assenza di nuove idee, la Repubblica islamica dell'Iran avrebbe messo davanti agli occhi impazienti degli americani una nuova cornice prima di discutere un possibile accordo: una lunga tregua, la riapertura dello Stretto di Hormuz e la sospensione del programma nucleare. Iraniani e americani sono a una fase molto lontana dal raggiungimento di un'intesa e hanno imparato che prima di delineare i confini di un possibile accordo, hanno bisogno di tracciare i confini del negoziato. L'obiettivo per Teheran è fare in modo che gli americani rimangano impantanati non tanto nella guerra, quanto in un cessate il fuoco interrotto. Il presidente americano, Donald Trump, minaccia la Repubblica islamica, usa parole, come "annientare", "cancellare"; deve sfuggire alla trappola del pantano della tregua e finora sembra che l'unica soluzione sia tornare alla guerra. Un funzionario americano, che ha visionato la proposta iraniana, ha detto ad alcuni media che c'è il rischio di iniziare "una conversazione con le bombe". Politica interna ed estera si intrecciano, il tempo corre verso le elezioni di metà mandato per Trump e il tempo corre verso il voto anche in Israele, che sarebbe chiamato a intervenire al fianco degli Stati Uniti contro Teheran nel caso in cui la guerra ricominci. Gli iraniani vogliono mostrare le debolezze americane, rivendicano di aver ottenuto da parte della Casa Bianca delle concessioni sulle sanzioni al petrolio, ma Trump risponde netto che nessuna concessione sarà fatta alla Repubblica islamica. La gara fra Stati Uniti e Iran si concentra sul minacciare con più forza. Teheran sostiene di aver messo in piedi un nuovo meccanismo di accesso allo Stretto di Hormuz e vuole usare la sua leva sul traffico internazionale per mettere in guardia i paesi del Golfo dal cooperare con Israele. La notizia delle visite negli Emirati Arabi Uniti del premier israeliano Benjamin Netanyahu e dei capi delle agenzie di intelligence ha creato un grande dibattito dentro a Israele sull'opportunità o meno della rivelazione, che potrebbe essere stata fatta per un calcolo politico da parte del premier. La minaccia iraniana al Golfo però segnala un dettaglio: la notizia della visita avvenuta a guerra già iniziata non ha lasciato indifferente Teheran.

LA RETE DEI PASDARAN | IN IRAQ

La cattura di al Saadi, accusato di far parte di Kataib Hezbollah

KITTLESON NELL'INSERTO IV

L'egemonia del botox

Inflazione e crisi non fermano le vendite del farmaco di bellezza. Specie tra i maschi di destra

Mentre Renzi e Meloni si sfidano su chi fa più spesso la spesa al supermercato, come simbolo di vicinanza al popolo (non hanno capito invece che ormai la spesa è un genere di lusso come le vacanze alle Fiji), mentre tra un po' ai compleanni si regaleranno buoni benzina come le "gift box" per i weekend in montagna e al mare, c'è qualcosa a cui nessuno vuole rinunciare, e anzi se ne vende sempre di più: il botox. (Manseri segue nell'inserto II)

"Non sottomettetevi ai dittatori"

Intervista al romanziere Boualem Sansal. "Dal carcere algerino l'occidente mi è sembrato stanco e gli intellettuali sedotti dal suicidio. Ma la libertà vive ovunque si è disposti a pagarne il prezzo"

Roma. La dittatura militare algerina ha i suoi generali corrotti, Saint-Germain-des-Prés ha i suoi intellettuali. I primi imprigionano i loro scrittori liberi; i secondi sono pronti a tutto pur di screditarli. Boualem Sansal sa di cosa parla quando dice che, in un certo senso, "Parigi è peggio della dittatura in Algeria". Da quando è uscito dal carcere di Koléa, il famigerato penitenziario a ovest di Algeri dove ha trascorso un anno, anziano e malato di cancro, lo scrittore francese ottantunenne, fragile e sotto cure mediche, è stato oggetto di attacchi coordinati da parte della stampa parigina, che ricordano la campagna del Partito comunista durante il processo a Viktor Kravchenko nel 1949, il dissidente sovietico che fu accusato di essere un "alcolizzato" e un "bugiardo" dopo che denunciò l'inferno del comunismo. Clémentine Goldszal, giornalista culturale del Monde, su France 5 afferma che Sansal "non è un bravo scrittore". Affermazione ripresa fino alla nausea dai giornali e dalla tv di stato algerine. Giunti a Bruxelles per partecipare all'elezione del loro amico alla Reale accademia del Belgio, i membri del comitato di liberazione di Sansal hanno assistito impotenti allo stesso linciaggio. E' stato Jean-Luc Outers, contro ogni consuetudine, a pronunciare un discorso virulento contro Sansal, accusando, tra le altre cose, dell'amicizia con Philippe de Villiers, di dare interviste al Journal du dimanche e di aver abbandonato la casa editrice Gallimard. L'ex ministro per gli Affari europei francese, Noëlle Lenoir, ha lasciato la sala, gridando: "Questo discorso è una vergogna!".

Il piccolo e ipocrita mondo culturale vorrebbe che la libertà di scrivere richiedesse un preventivo test di conformità ideologica. Poche ore dopo, con un microfono puntato in faccia, Sansal, esasperato dalle polemiche, ha sbottato: "La Francia è finita per me. Mi restano pochi mesi di servizio in questo paese. Poi me ne vado". Salvo fare marcia indietro. Per andare dove?

"In Algeria la prigione è durissima per gli intellettuali che criticano il regime" racconta al Foglio Sansal, che a giugno per Grasset pubblicherà "La Légende". "Si vuole umiliarli, ridurli, distruggerne il senso critico e lo spirito di resistenza, instillare la paura e la comodità della sottomissione. La prigione in dittatura possiede una grande competenza nel spezzare i resistenti e trasformarli in deboli, impauriti e sottomessi". (Mecetti segue a pagina quattro)

Le ipocrisie del "lodo Basaglia"

Modena, il disagio psichico e la difficoltà a vedere tutti i sintomi

Stava esplodendo dentro", mette tra virgolette il Corriere non si capisce bene attribuite a chi. Invece "sabato sono uscito di casa sapendo che dovevo morire" è una frase di Salim El Koudri riportata dal suo avvocato. Il disagio psichico pare acclarato, domandarsi perché non fosse più in cura presso un centro specialistico o – tanto più – ricoverato in una struttura in cui non potesse diventare una minaccia per gli altri non serve a molto, poiché come spiega alla Stampa Claudio Mencacci, copresidente della Società italiana di Neuropsicofarmacologia, per una patologia psichiatrica come la sua (da verificare) non esiste obbligo di cura. Né tantomeno di internamento, come nei tempi bui raccontati da Foucault e cancellati per sempre dal tempo di Franco Basaglia. Niente effettivi chiavistelli da rivoltare, niente manicomi da riaprire. Anche se, dopo cinquant'anni, qualche domandina sul funzionamento effettivo della legge Basaglia sarebbe utile farsela. Ma c'è un altro aspetto, attorno alla tragedia-atto terroristico di Modena (poiché ha seminato terrore, il nome è appropriato) che emerge da molti commenti e che è interessante notare. E' un orientamento di pensiero, o una forma di nascondimento ipocrita, per il quale si potrebbe evocare ancora il nome, incolpevole, di Basaglia. Potremmo definirlo "il lodo Basaglia". Molti commenti a caldo, quando ancora non era chiara la dinamica dei fatti, già indicavano la pista del disagio psichico per opporla a quella del possibile attentato islamista. E soprattutto per rintuzzare politicamente (compito davvero non difficile) lo svarione in tempo reale di Matteo Salvini. "Auto sui pedoni a Modena, per ora nessuna traccia di radicalizzazione", scrivevano sui profili di X cronisti di vaglia. "Nessun allarme radicalizzazione", i titoli online. Notizie date con sollievo, e certo c'è più sollievo a sapere che era solo un matto. (Crippa segue a pagina quattro)

La Galleria Borghese e l'Italia del No

Parla l'ad che vuole regalare un progetto per ampliare il museo

L'Italia che si batte contro i treni, che vorrebbe rinunciare alla velocità del mondo moderno, l'Italia contro il ponte di Messina, contro gli inceneritori della spazzatura, quella stessa Italia che trent'anni fa a Roma si era opposta alla costruzione della teca di Richard Meier a protezione dell'Ara Pacis, la solita Italia dell'accidia e dell'immobilismo comiziante, è saltata sulla sedia per un concorso internazionale di idee su come far brillare ancora di più, allargandola, la Galleria Borghese, uno dei musei più belli del mondo. Una proposta di mecenatismo privato. "Vogliamo finanziare una gara d'architettura. Paghiamo noi, poi lo stato deciderà cosa farne. Vorrei che almeno, prima di darci degli 'asini' come ha fatto Tomaso Montanari, si giudichi quello che verrà fuori. Quando ci sarà", dice Marco Lombardi, amministratore delegato di Proger, la società di ingegneria che ha avanzato questa idea, accettata dal comune di Roma, dal museo e dal ministero della Cultura, e che – per sapienza del destino – è anche un'azienda in questi mesi coinvolta nelle due uniche proposte di modernità che il nostro paese porta avanti con la speditezza di uno zoppo che corre: il Ponte sullo Stretto di Messina e l'inceneritore di Roma. La Galleria Borghese ha un problema noto: trecentosessanta persone ammesse alla volta, due ore per visita, centomila persone che ogni anno rinunciano, duecento opere che nessuno può ammirare perché chiuse nei depositi. (Merlo segue a pagina quattro)

L'antidoto Panatta

Il venerato predecessore di Sinner è diventato l'argine ideale contro la rivolta di chi giudica snob il tennis

Si sente nell'aria qualche sintomo di una rivolta degli eleganti contro lo snobismo del tennis inteso come nuova mania nazionale. Fra un poco, complice anche la nostalgia canaglia di un calcio italiano in tragica immersione nell'arena internazionale, qualcuno lascerà cadere il giudizio del disdoro chic sugli eroi dello slice, del dritto e del rovescio: "Il tennis ha rotto". Non è lontano il tempo del ritorno all'apologia del football o soccer o calcio con le sue emozioni da contatto fisico, piene di vita e di imbrogli, uno sport che si gioca sotto la pioggia e la neve, nato nei campi dell'incacchieramento da pozzanghera e destinato alla leggenda dell'autentico e del popolare. Ne è responsabile, di questo fenomeno, in parte il lessico tennistico medio, che non è quello di Paolo Bertolucci, di Elena Pero, di Ivan Ljubicic o di Stefano Meloccaro, mediatori perfetti, con molti altri, del campo della gloria, e icone sorridenti della chiacchiera tennistica televisiva qui da noi. Quando non si gioca la finale di un torneo, ma "si vola in finale", quando con troppa frequenza "si fa la storia", la reazione è poi scontata. Si perde la dimensione astratta, geometrica, individualistica del tennis, e si diluisce nel chiacchiericcio di conio farlocco la sua emozionante riconduzione alla spettacolare progressione del punteggio, che non fa mai conto pari né lunga corsa di campionato, riducendosi a in e out, e a una quantità di statistiche dei record ottenuti dai campioni. Contribuisce il "tennisenglish", lingua speciale forgiata nelle accademie e nel circuito Atp, parlata con agio malfermo dai simpaticissimi tennisti spagnoli o argentini, primo fra tutti Carlos Alcaraz fissato con l'antagonista Giannik e intrappolato spesso nell'angusto e sorridente vocabolario "anglospanish" di El Palmar (Murcia).

C'è però un antidoto: Adriano Panatta. (segue a pagina due)

Il calcio del popolo

Sarà pure in crisi, ma è lo sport identitario e interclassista che porta per strada tutto il mondo



E' andato tutto benone, nonostante il calendario idiota della Figc. Una grande festa di calcio prima e di tennis poi, senza nessuno che si sia pestato i piedi sul ponte Duca d'Aosta e con gran felicità delle cinque-pagine-cinque del Messaggero dedicate a "Trionfa Roma". Da settimane, mesi o forse anche anni è tutto un discutere, anzi una costruzione discorsiva, attorno al fatto che il tennis abbia ormai raggiunto lo status di sport popolare – persino di massa – se non maggiore del calcio, però qualitativamente superiore. I migliori atleti, il miglior spettacolo, il miglior pubblico (e record di incassi per gli Internazionali). Complice anche il vero o presunto declino del calcio italiano, e la tamarraggine generale dei *pedatores* mondiali. Poi succede questo: che Sinner ha 5 milioni di follower e il pur odiatissimo Mbappé 130 milioni, e Yamal 42. Domenica all'ora della cacio e pepe i tifosi del derby sono sciamati tranquilli ("il metodo Roma", ha detto il prefetto) ed erano 50 mila. Tre ore dopo a Milano erano 400 mila per l'Inter. (Crippa segue a pagina due)

CONTRO MASTRO CILIEGIA

La lettera a Ursula

La scelta di von der Leyen: scontentare l'alleata Meloni o rischiare una crisi del debito

Bruxelles. La lettera con cui Giorgia Meloni ha chiesto di estendere la clausola di salvaguardia nazionale per il riarmo alle misure per la crisi energetica mette Ursula von der Leyen di fronte a una serie di scelte difficili. Aiutare ancora una volta un'alleata politica oppure correre il pericolo di un conflitto permanente fino alle elezioni in Italia? Far rispettare le regole oppure rischiare una crisi del debito sovrano? Per ora la Commissione europea continua a rigettare le richieste di Meloni. La maggior parte dei governi sono contrari. "I mercati ci stanno guardando", avverte un diplomatico di uno stato membro. (Carretta segue nell'inserto III)

Les lettres di Meloni

Scrive da europeista a Ursula, resta l'arma del veto. Giorgetti: "E' da mesi che trattiamo". La sponda Macron

Roma. Leggetela e capirete perché von der Leyen non ha (ancora) risposto a questa Meloni perfetta, alla sua lettera sui fondi da usare per l'energia, e perché Giorgetti dice ora: "La trattativa continua, ed è iniziata già due mesi fa. Non ci siamo svegliati adesso. Il processo è lungo mentre l'urgenza renderebbe necessari tempi brevi". Scrive Meloni: "Cara Ursula, l'Italia continuerà a fare la propria parte per rafforzare la sicurezza e la difesa europea. E' una responsabilità che sentiamo profondamente ma...". Ha ragione. Ha ragione Meloni a confidare in Macron che può incontrare il 25 e il 26 giugno a Cannes, altrimenti resta il veto. La migliore Meloni è l'epistolare. (Carnato segue nell'inserto III)

Austerità meloniana

La lettera a Ursula sull'energia ricorda che la credibilità passa dalla prudenza non dal "facciamo da soli"

Roma. La lettera di Giorgia Meloni alla presidente della Commissione europea, Ursula von der Leyen, è la richiesta di una via d'uscita politica a un problema di bilancio: consentire all'Italia qualche margine fiscale per affrontare il caro energia. La proposta dalla premier, peraltro già anticipata dal ministro Giancarlo Giorgetti all'Eurogruppo di due settimane prima, è quella di far rientrare sotto la clausola di salvaguardia per le spese per la difesa anche le misure per far fronte alla crisi energetica. E' una richiesta che non può essere isolata dal contesto critico del mercato dei bond sovrani. (Capone segue nell'inserto III)

Andrea's Version



Il leader Usa, ieri: "Se l'Iran non accetta un accordo, non ne resterà più nulla". "Più nulla" è tanta roba. Certo che Donald, ma non solo lui, ha non poche ragioni per essere incazzatissimo con gli ayatollah. Certo che si tratta di parole comprensibili, se pronunciate dallo sceriffo di Washington City. Però, di sicuro, il linguaggio è apparso anche, diciamolo, quel nonnulla approssimativo. Appunto. Vedi mai che qualcuno della Cia, o qualche raro Magaprofessor di Stanford, sapessero spiegargli, nel tempo che resta, come qualche ragazza iraniano, al momento in manette, sia finita in manette proprio perché vorrebbe che del suo paese, devastato dai preti, rimanesse comunque qualcosa.

Questo numero è stato chiuso in redazione alle 20.20

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023



I BILANCI DELLE FEDERAZIONI SPORTIVE E LA TRASPARENZA A INTERMITTENZA
Massimo Malpica a pagina 31



GARLASCO, IL MISTERO DELLA PESCA E IL NOCCIOLO MAI RITROVATO
Rita Cavallaro e Luca Fazzo a pagina 19



OPEN AI, MUSK SCONFITTO IN TRIBUNALE ACCUSE AD ALTMAN ORMAI PRESCRITTE
Camilla Conti a pagina 16

DIFENDIAMO L'EUROPA
VALLEVERDE

il Giornale

VALLEVERDE
www.ilgiornale.it

60519

Direttore editoriale VITTORIO FELTRI
FONDATO DA INDRO MONTANELLI
Direttore responsabile TOMMASO CERNO

MARTEDÌ 19 MAGGIO 2026
Anno LIII - Numero 117 - 1.50 euro*-**



controcorrente

ITALIANO SARÀ LEI

di Tommaso Cerno

La nuova moda a sinistra è continuare a ripetere ossessivamente che Salim El Koudri, l'attentatore di Modena, è italiano. Ed è vero. Hanno ragione, dal punto di vista dei documenti. Ma per me il vero italiano è Luca Signorelli, l'uomo che a mani nude ha fermato l'assalitore, rischiando la vita e prendendosi due coltellate. E lo sono anche, molto più di El Koudri, i due egiziani che hanno contribuito a bloccarlo. Non m'importa niente di quale passaporto abbiano in tasca, per me sono connazionali. Io considero «italiano» colui che ha una visione compatibile con il significato che questa parola ha ancora, con i valori dell'Occidente e con la difesa della nostra civiltà. Ridurre tutto a una questione amministrativa - come fa buona parte della sinistra che usa la cittadinanza italiana come uno scudo per difendere El Koudri - significa non solo non aver capito il nemico che si insinua nelle nostre città, ma non avere neanche più gli anticorpi per difendersi. Ed è significativo che a farlo siano le stesse persone che ogni dieci minuti sventolano la Costituzione. Il vero errore che ho fatto, quando domenica ho scritto di questo attentato, è stato pensare che ci sarebbero volute 48 ore prima che la sinistra iniziasse a difendere l'investitore anziché gli investiti. Invece è successo molto prima. Perché c'è una parte politica disposta a tapparsi gli occhi davanti a una strage, piuttosto che fare i conti con la parola immigrazione che da molto tempo non è un sinonimo, bensì un ossimoro di integrazione.

il dibattito sull'Unione

IL «MIND» A MILANO
La lezione di Expo e la nuova idea di Ue

Letizia Moratti e Marina Brambilla a pagina 12

LA PROPOSTA
Ora elezione diretta anche a Bruxelles

Augusto Minzolini a pagina 12



la stanza di Vittorio Feltri
La fiducia e la verità
alle pagine 24-25

TERRORE A MODENA

Corsa a difendere l'attentatore che odia i cristiani



Dopo le mail svelate dal «Giornale», El Koudri chiede la Bibbia in cella, il suo legale parla di infermità mentale e l'opposizione incolpa il governo

IL COMMENTO
Quei segnali che i progressisti non vogliono ancora vedere

Paolo Guzzanti a pagina 3

L'ESPERTO DI ESTREMISMO
«La laurea e la cittadinanza? Anche in Francia iniziò così»

Alberto Giannoni a pagina 5



INTERVISTA A SALVINI
«Ha falciato la folla, usato il coltello e insultato Gesù E l'islam non c'entra?»

Il vicepremier Matteo Salvini intervistato dal *Giornale* torna sui fatti di Modena e sulle reali motivazioni di Salim El Koudri: «Insultava i cristiani e ha falciato la folla portando con sé un coltello»

Hoara Borselli alle pagine 6-7



10 ANNI SENZA PANNELLA
Il vizio di dire cose giuste in anticipo

Filippo Facci a pagina 13

IL VERTICE DEL G7
Giorgetti e il nodo energia: «Ora flessibilità sui conti»

A margine del G7 Finanze, il ministro dell'Economia Giancarlo Giorgetti ha ribadito che il lavoro avviato in sede Ecofin sulla possibilità di estendere la clausola di salvaguardia del Patto di stabilità anche alla crisi energetica resta pienamente in corso.

De Francesco e Signore alle pagine 10 e 11

PROTESTA PER GLI ISPETTORI
Bimbi del bosco, toghe contro l'esecutivo

Felice Manti a pagina 19

MA IL RECUPERO RESTA COMPLESSO
Maldive, individuati i corpi dei 4 sub

Andrea Cuomo e Stefano Vladovich a pagina 17

TENSIONE GLOBALE
Trump e l'Iran: «Negoziati seri» Putin vola da Xi

Matteo Basile e Gaia Cesare



L'offerta avanzata da Teheran è stata respinta dagli Stati Uniti. Il presidente Trump prima minaccia ma poi prende tempo: «Negoziati seri». con Robecco alle pagine 14-15

GIÙ LA MASCHERA

di Luigi Mascheroni

Il Salone dei record

Così è finito anche il Salone del libro dei record, che ogni anno batte il record degli ingressi-record dell'anno precedente. Del resto, quest'anno il record è incredibile: oltre 250mila visitatori; che è una grande notizia, se non fosse che è più o meno il numero di lettori in Italia.

È un record quello delle presenze, quello degli espositori, quello degli studenti, quello degli eventi e quello delle code ai bagni, più lunghe che agli stand. È un record l'assenza di polemiche, è un record quello del senatore Bernie Sanders, presente quasi in contemporanea all'Auditorium del Lingotto e nello studio di *Che tempo che fa*, a dimostrazione della contiguità di certi Saloni e certi salotti, ed è record anche sentire un leghista – il presidente della Camera, Lorenzo Fontana - dire che leggere è una cosa bellissima. Sono un record le sfilate dei politici di sinistra che sono andati a fare politica al Salone per dire che non bisogna fare politica nei Saloni, ed è un po' un record anche la retorica sul Salone: il record lo ha raggiunto ieri Concita De Gregorio con l'articolo su «La rivoluzione della presenza nei Saloni dell'era social», dove però tutti scrollano i social. E forse è un record – ma non vogliamo fare i guasta-record - anche certa ipocrisia, quando il Salone dice di se stesso che fa i record perché è indipendente, ed «è meglio che il governo non intervenga nella governance»; però un finanziamento pubblico qua e là va bene. Insomma «Dateci i soldi ma lasciateci i record».

Va bene. Ci vediamo al Salone dell'anno prossimo. Che, a occhio, prevediamo sarà un record.

PRENOTA, PAGA E REGALA IL TAXI A CHI VUOI TU
CON INTAXI APP
SCOPRI DI PIÙ SU WWW.INTAXI.IT

*IN ITALIA, FATTE SALVE ECCEZIONI TERRITORIALI (VEDI GERENZA)
SPEDIZIONE IN ABB. POSTALE - D.L. 353/03 (CONV. IN L. 27/02/2004 N. 46) - ART. 1 C. 1 DCB-MILANO

**SOLO AL SABATO IN ABBINAMENTO OBBLIGATORIO CON 'MONETA' € 1.50 - (+ CONSUETE TESTATE ABBINATE - VEDI GERENZA)

894.000 Lettori (dati Audicom Sistema Audipress 2025/III)

Quotidiano QN Nazionale

Anno 71 - Numero 115

QN Anno 27 - Numero 134

IL GIORNO

Speciale

Trova Mi

MARTEDÌ 19 maggio 2026
1,60 Euro

Nazionale Lodi Crema Pavia +

FONDATO NEL 1956
www.ilgiorno.it

DIFENDIAMO L'EUROPA
VALLEVERDE

Incontro al Colle con direzione, editore e Fieg

I 70 anni de Il Giorno festeggiati da Mattarella «Presidio di democrazia»

Cattaneo a pagina **13**



VALLEVERDE

Modena, i deliri di El Koudri «Sapevo che sarei morto»

Il 31enne investitore chiede una bibbia. Le mail del 2021: «Voglio lavorare, brucio Gesù»
Hanno ripreso conoscenza i feriti più gravi. Tajani nella città sotto choc: no alle polemiche

Servizi da p. **2** a p. **6**

Trattativa su nucleare e Hormuz

Proposta di tregua dai pasdaran Trump: sospendo l'attacco all'Iran



Ottaviani a pagina **10**

Allarme prezzi per l'energia

Patto di stabilità, niente deroga Ue Meloni spera ancora

Marin a pagina **11**



Trovati i corpi dei quattro sub Maldive, recupero difficile

Gli speleosub finlandesi inviati dal Dan Europe hanno individuato i corpi dei quattro subacquei italiani morti alle Maldive. Ieri il primo sopralluogo. I subacquei del team finlandese porterà in superficie due salme alla volta, probabilmente oggi e domani. Laura Marroni, Ceo di Dan Europe: operazione delicatissima, cunicoli angusti e profondi. Il recupero delle salme e delle attrezzature utilizzate aiuterà a fare luce sulle cause della tragedia.

Prosperetti e **Jannello** alle pagine **8** e **9**

DALLE CITTÀ

LODI Sei le leve strategiche di crescita



Accordo quadro per lo sviluppo del territorio Sì dal Pirellone

Servizio nelle **Cronache**

LEGNANO La preside del Bernocchi: sgomenta

Docente colpito da un alunno «Voleva sedare una rissa»

Girotti a pagina **18**

PAVIA Il liceo Golgi è chiuso dal 23 marzo

Polvere d'amianto a scuola La Procura apre un'indagine

Marziani a pagina **18**

FINO MORNASCO L'azienda scelta dalla Disney

La tecnologia firmata D-Orbit nello spazio con Star Wars



Pioppi a pagina **23**

Stop lontano da Gaza: tra gli attivisti la sorella della presidente irlandese

Israele blocca un'altra volta la Flotilla: fermati nove italiani La Farnesina: «Rilasciarli subito»

C. Rossi a pagina **12**



Siena, lei in lacrime: non mi fermo

Violenza sessuale, schermidori assolti

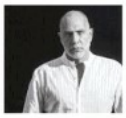
Valdesi a pagina **16**

Delitto di Garlasco, il linguista: analizzare i soliloqui di Sempio

Il 'sistema Pavia' L'ex procuratore Mario Venditti chiama i pm come testimoni «Era tutto legale»

Raspa e **Zanette** a pagina **17**





Culture

GUILLERMO ARRIAGA Lo scrittore messicano presenta «El Hombre» sulla nascita violenta degli Usa

Guido Caldiron pagina 12



Cannes 79

PEGAH AHANGARANI «Nel mio doc racconto la lotta degli iraniani per la libertà e la democrazia»

Cristina Piccino pagina 15



L'ultima

I DATI PRECARI Rilevazioni inaffidabili dell'Istat sulla violenza di genere. La colpa è delle paghe a cottimo

Andrea Capocci pagina 16

quotidiano comunista

il manifesto

■ CON SPECIALE 55 ANNI + EURO 3,50
■ CON LE MONDE DIPLOMATIQUE + EURO 2,00
■ CON LA FINE DEL MONDO + EURO 4,00

MARTEDÌ 19 MAGGIO 2026 – ANNO LVI – N° 118 www.ilmanifesto.it euro 1,50

Palestinesi protestano nella Striscia a sostegno della Global Sumud Flotilla dopo l'assalto della marina militare israeliana alle imbarcazioni foto Ahmad Hasaballah/Getty Images

La corrente di Gaza



Israele assalta la Flotilla, di nuovo in acque internazionali. L'abbordaggio dura un giorno intero. Ma le barche tentano di passare lo stesso e a terra si mobilitano le piazze. Il governo, anche stavolta, tace

pagine 2-3

I silenzi del governo

Il circolo vizioso del crimine e dell'impunità

ANDREA FABOZZI

Terrorismo, o quasi. Certamente violenza insopportabile: «È arrivato il momento di dire basta». Se cercate una condanna chiara e netta ai fatti di ieri che provenga dalla destra italiana, la trovate a proposito di un paio di manifesti di Meloni e Crosetto imbrattatati a Milano durante il corteo. E del resto cos'altro mai è accaduto ieri? L'assalto israeliano alle imbarcazioni della Flotillla in acque internazionali e il sequestro degli attivisti? Dispiace anche quello, ma meno. Non indigna. Tajani si preoccupa solo dei connazionali, che siano trattati bene - sapendo che non lo saranno - gli stranieri non gli competono. Né gli interessa troppo per quale ragione siano stati illegalmente rapiti e detenuti, l'ennesima violazione plateale e oscena del diritto internazionale da parte di Israele. Fossero finiti all'improvviso in bocca a una balena come Pinocchio la reazione del ministro degli esteri sarebbe stata la stessa. È preoccupato, buon uomo, ma si sa che il mare è pieno di pericoli.

La ripetitività con la quale le truppe di assalto della marina israeliana calpestano leggi e persone e regolano i loro conti ormai in tutto il Mediterraneo senza nemmeno nascondersi è il frutto naturale del privilegio dell'impunità. I borbottii e i lamenti, anche questi rituali, che fanno seguito alle azioni canagliesche di Tel Aviv sono poco meno che preghiere.

— segue a pagina 3 —

NETANYAHU SI SFREGA LE MANI E PIANIFICA I NUOVI ATTACCHI A TEHERAN

Usa-Iran, non c'è piano che tenga

Il presidente degli Stati uniti dichiara di «non essere disposto» a fare alcuna concessione a Teheran, dopo aver ricevuto l'ennesima proposta iraniana sui colloqui per un accordo di pace. Intanto l'Iran crea un nuovo ente, l'Autorità dello Stretto del Golfo Persico (Pgsa), incaricata di gestire il traffico nello Stretto di Hormuz, e dichiara che qualsiasi transito senza l'autorizzazione della nuova autorità «sarà considerato illegale». Il blocco sta riducendo rapidamente le riserve commerciali di petrolio e fertilizzanti nel mondo e aggravando la crisi alimentare globale. Donald Trump riunisce oggi il suo team per la sicurezza nazionale per discutere le opzioni militari. Nel frattempo il primo ministro israeliano Benjamin Netanyahu si sfrega le mani in attesa di un nuovo confronto con Teheran, fissando come obiettivo le «infrastrutture energetiche iraniane». Nel Golfo si registrano nuovi attacchi con droni di origine non rivendicata.

FRANCESCA LUCI A PAGINA 4

Dalla Striscia al New York Times

Stampa nel mirino, nel silenzio occidentale

MATTEO NUCCI

Dopo aver ucciso quasi trecento giornalisti a Gaza e aver applicato lo stesso metodo in Libano con operazioni mirate su donne e uomini colpevoli di raccontare ciò che avviene, Israele estende la sua azione oltre i propri confini veri o presunti.

— segue a pagina 11 —

ROTTA SU CUBA

I veleni anticastristi stringono l'assedio



La fuga di notizie pilotata sulla presenza di 300 droni pronti per essere lanciati su Guantanamo e su Raúl Castro messo sotto processo negli Usa punta a sabotare i colloqui in corso. Ma il vero pericolo è l'ultimatum «alla venezuelana» dell'amministrazione Trump. **LIVI A PAGINA 5**

all'interno

Russia *Raid ucraini temuti e oscurati dalla propaganda*
SABATO ANGIERI PAGINA 4

Francia *Reato di Palestina, Ramy a rischio espulsione*
PATRICK ZAKI PAGINA 6

Bolivia *Saldatura delle lotte a oltranza, è paralisi totale*
MANFREDI PAVONI GAY PAGINA 7

DOPO MODENA

«Via la cittadinanza» La Lega non molla



Matteo Salvini non demorde e continua a marciare sulla tragedia di Modena. Ieri la Lega ha martellato su una proposta dal sapore razziale: revocare la cittadinanza in caso di reato grave anche a cittadini nati e cresciuti in Italia se di genitori extracomunitari. **COLOMBO A PAGINA 8**

COMPLICE DI ALMASRI

Il generale Al Buti a processo all'Aia



Khaled Mohamed Ali El Hishri, il generale Al Buti, oggi sarà davanti alle giudici della Cpi per rispondere delle accuse di crimini di guerra e contro l'umanità. Al Buti, uno dei signori di Mitiga, è un complice di Almasri, il boia libico rimpatriato dall'Italia. **DI VITO A PAGINA 10**



Poste Italiane Sped. in a. p. - D.L. 353/2003 (conv. L. 46/2004) art. 1, c. 1, Dpe/C/RM/23/2103

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

DIFENDIAMO L'EUROPA
VALLEVERDE

IL MATTINO

VALLEVERDE

€ 1,20 ANNO CXXXIV - N° 134 ITALIA
SPEDIZIONE IN ABBONAMENTO POSTALE 45% - ART. 2, COM. 20/B, L. 662/96

Fondato nel 1892

Martedì 19 Maggio 2026 •

Commenta le notizie su ilmattino.it

A SCHIA E PROCIDA, "IL MATTINO" + "IL DISPARI". EURO 1,20

Riapre la sezione numismatica

Tutto l'oro del Mann in mostra monete gioielli e filati preziosi

Fulvio Scarlata a pag. 15



Si potrebbe usare un lessico da tifosi ed esclamare: mai una gioia. Il Sud Italia, come i report testimoniano (l'ultimo è del think tank Teha Group), mostra buone performance in molti settori, per esempio, aerospazio, difesa, farmaceutico e digitale sono parecchio dinamici. Ma c'è un altro scenario che potrebbe rovinare la festa: l'intelligenza artificiale. L'azienda Figure sta creando dei robot umanoidi. Per dimostrare la loro potenza, è in corso una diretta su YouTube, dove un robot umanoide sta lavorando per 24 ore e da sei giorni, ininterrottamente, smistando dei pacchi.

Continua a pag. 39

ENERGIA E IA, PATTO NORD-SUD PER CONCILIARE OCCUPAZIONE E INNOVAZIONE

Antonio Pascale

L'allenatore ha deciso: lascia dopo due anni di successi e rinuncia agli 8 milioni del contratto



CONTE SE NE VA

È UN ADDIO CHE FA MALE ORA PER DELA NUOVA SFIDA DA VINCERE

Francesco De Luca

Non c'è bisogno di un altro colloquio con De Laurentiis o di una conferenza stampa congiunta: Conte lascia il Napoli. Ha deciso lui, probabilmente senza avere ascoltato nei dettagli il progetto del club per la prossima stagione, quella che sarebbe stata la sua ultima sulla panchina azzurra.

Conte fa un gesto che gli rende onore in questa epoca di business sfrenato: rinuncia ai milioni, ben 8, previsti nel terzo anno di contratto. Separazione consensuale e nessun indennizzo. Finisce così l'intenso rapporto professionale con il Napoli e De Laurentiis, che nei 24 mesi con Antonio ha conquistato il quarto scudetto e la seconda Supercoppa della sua gestione, oltre che la qualificazione in Champions League. Conte sente di aver esaurito il suo mandato con un anno di anticipo.

Continua a pag. 39

Il futuro

IN POLE C'È SARRI IL TECNICO DELLA GRANDE BELLEZZA

Pino Taormina
a pag. 17

I tifosi

«DISPIACIUTI PER ANTONIO MA CI FIDIAMO DEL PRESIDENTE»

Gianluca Monti
a pag. 18

Gennaro Arpaia e Bruno Majorano da pag. 16 a 19

Il commento di Guido Trombetti a pag. 18

Governo, 5 riforme entro il voto

▸Dalla legge elettorale al nucleare, la road map di Meloni. Vertice sull'energia: il nodo accise Patto, sulla deroga l'Ue non chiude: dopo la lettera della premier a Ursula il dialogo continua

Roberta Amoruso, Andrea Bassi, Francesco Bechis, Andrea Pira e Ileana Sciarra *alle pagg. 2 e 3*

Cambio di paradigma

Anas, 46 miliardi per le strade del Sud: cantieri a tutto gas

Antonio Troise *a pag. 13*

«Project financing, buone idee per rispondere ai mercati»

Antonino Pane *a pag. 11*

L'editoriale

LA DEMOCRAZIA DEL TERZO MILLENNIO

Giuseppe Vegas

Il premio Nobel Daron Acemoğlu ci ha dimostrato che il benessere dei popoli non dipende dalla razza, dalla religione e neppure dalle caratteristiche del territorio, ma esclusivamente dalle istituzioni che ciascuno si è dato.

Continua a pag. 39

Uccide due prostitute gli avevano chiesto cinquanta euro in più

▸Orrore a Pollena Trocchia, preso l'assassino le ha lanciate nel vuoto a 24 ore di distanza

L'inviata Petronilla Carillo *in Cronaca*

Il commento

VITE NEL BARATRO E NARCISISMO FRUSTRATO

Titti Marrone

Per non pagare - per una manciata di euro - un uomo ha buttato via in un cantiere dismesso di Pollena Trocchia le vite di due donne come fossero state stracci vecchi. E certo in questo caso "uomo" è una parola grossa, senz'altro inappropriata perché qui l'umano si volatilizza, sparisce del tutto, inghiottito nella tromba delle scale dal gesto tracotante con cui Mario Landolfi ha spinto nel vuoto, una sera dopo l'altra, due femmine per lui dal valore pari a zero che gli si erano vendute ma il prezzo non gli stava bene. Dunque il prezzo giusto, si sarà detto, lo stabilisco io, mica queste due prostitute. Lui le avrà chiamate in altri modo, "puttane", "troie" o peggio, ma intanto che rivincita grazie a quei due corpi, che risarcimento il dominio esercitato su loro per uno che vive di reddito d'inclusione, si arrangia con lavoretti saltuari, non riesce a mantenere la famiglia, non è all'altezza del macho sprezzante che vorrebbe essere e dell'immagine di sé messa in posa sui social.

Continua a pag. 38



IL_MATTINO - NAZIONALE - 1 - 19/05/26 ----
Time: 19/05/26 00:01

-MSGR - 01_NAZIONALE - 1 - 19/05/26-N:

DIFENDIAMO L'EUROPA
VALLEVERDE

Il Messaggero

NAZIONALE

VALLEVERDE

€ 1,40* ANNO 148 - N° 134 ITALIA
Sped. in A.P. DL353/2003 conv. L.46/2004 art.1 c.1 DCB-RM

Martedì 19 Maggio 2026 • Sant'Urbano I | IL GIORNALE DEL MATTINO | Commenta le notizie su ILMESSAGGERO.IT

I luoghi del futuro/Nepi: Internazionali magici

«Roma centro del mondo E ora rivoluzione al Foro»

▶«Non solo tennis: il Centrale coperto arena per 18 sport»

Magliaro, Martucci e Sorrentino alle pag. 8 e 9



Al via l'iter

Il ministero della Cultura: «Pronti a salvare il Delle Vittorie»

Marzi a pag. 22



L'editoriale

DEMOCRAZIA DEL TERZO MILLENNIO

Giuseppe Vegas

Il premio Nobel Daron Acemoglu ci ha dimostrato che il benessere dei popoli non dipende dalla razza, dalla religione e neppure dalle caratteristiche del territorio, ma esclusivamente dalle istituzioni che ciascuno si è dato. Certo, la presenza di risorse naturali o la collocazione geografica possono aiutare, ma, come ben sappiamo, esistono paesi con enormi risorse a disposizione che sono poveri e altri, che invece non dispongono di beni naturali, ma hanno raggiunto un tenore di vita assai elevato. La più evidente dimostrazione di questo assunto è rappresentata dalla Germania del dopoguerra: ad ovest la democrazia e ad est il comunismo. Lo stesso popolo, e a volte le medesime famiglie, una lingua, una storia ed una cultura condivise hanno tuttavia prodotto due mondi economici contrapposti; per banalizzare, ad ovest si guidavano le Mercedes e ad est le Trabant.

Oggi ci domandiamo, smarriti, cosa stia succedendo. L'Europa, culla della democrazia, sembra incapace di reagire alle difficoltà del momento e neppure gli appelli angosciati delle sue più grandi personalità, come Mario Draghi, riescono a smuoverla. Gli Stati Uniti, che hanno rappresentato nello scorso secolo il modello a cui tutti si sono ispirati hanno abbandonato, nello spazio di un battito di ciglia, i principi che hanno fondato la loro democrazia solo un paio di secoli fa.

Continua a pag. 27

MODENA, PARLA L'UOMO CHE HA INVESTITO 8 PERSONE: AVEVA UN PIANO

«Sapevo di dovere morire»

▶Il legale di El Koudri: «Ha chiesto una Bibbia». Ma spuntano mail di 5 anni fa con insulti ai cristiani
Duello Lega-FI sulla revoca della cittadinanza, anche FdI frena. Schlein: la destra non strumentalizzi

ROMA Salim El Koudri, l'uomo che ha investito 8 persone a Modena: «Uscito di casa per morire, sapevo di dover accelerare» Di Corrado, Pigliautile e Troili alle pag. 2 e 3

Maldive, la ricostruzione della strage. Oggi fuori i primi 2 corpi



Il racconto

Gianluca provò a salvare gli altri

Mauro Evangelisti

I quattro corpi sono stati trovati tutti nello stesso cunicolo delle grotte di Dhekunu Kandu.

A pag. 14

Persi nel cunicolo cieco gli ultimi istanti dei sub

Uno dei sommozzatori finlandesi impegnati nelle ricerche Pace a pag. 14

Premier con Tajani, Salvini e Lupi: il nodo delle accise

Vertice a palazzo Chigi sull'energia Le 5 riforme di Meloni entro il voto

▶Priorità a legge elettorale, nucleare, Rai, professioni e dirigenza Pa

Bechis e Sciarra alle pag. 4 e 6

Dopo la lettera della premier a von der Leyen sulla deroga

Patto, l'Ue non chiude: il dialogo continua

Pira a pag.4

L'analisi

Roberta Amoruso

Energia, la montagna di tasse che mette in fuga gli investitori

Valdis Dombrovskis lo ha detto chiaramente dopo l'ultimo Eurogruppo: «Al momento non stiamo prevedendo (...) *Continua a pag. 4*

Intervista al ministro per la Pubblica Amministrazione

Zangrillo: dirigenti assunti senza concorso

Bassi a pag. 6

Le aperture di Teheran sull'uranio arricchito

Iran, Trump: negoziati seri sospeso l'attacco già deciso

▶Prima Donald chiude, poi la svolta. Putin da Xi

Vita e l'analisi di Stefano Silvestri a pag. 6



In arrivo il docufilm



Cannes celebra i novanta anni del mito Cinecittà

Gloria Satta

Presentate sulla Croisette le prime immagini del docufilm dell'albanese Roland Sejko sui 90 anni degli studios. *A pag. 25*



Il Segno di LUCA

ARIETE
PIÙ SICUREZZA

L'attuale posizione di Marte ti propone subito una nuova prova, qualcosa di completamente diverso che ti obbliga a reinventarti e a tirare fuori dal cappello risorse che non conosci e che adesso sarà tuo compito imparare a usare. Cambia il tuo rapporto con il denaro, che si trasforma quasi in una sfida, un modo per metterti in gioco e barattare lo spirito d'iniziativa con la sicurezza. A te trovare l'equilibrio che va bene adesso.
Mantra del giorno
La sicurezza contrabbanda un alibi.

© RIPRODUZIONE RISERVATA

L'oroscopo a pag. 27

* Tandem con altri quotidiani (non acquistabili separatamente): nelle province di Matera, Lecce, Brindisi e Taranto, Il Messaggero + Nuovo Quotidiano di Puglia € 1,20, la domenica con Tuttomercato € 1,40; in Abruzzo, Il Messaggero + Corriere dello Sport-Stadio € 1,40; nel Molise, Il Messaggero + Primo Piano Molise € 1,50; nelle province di Bari e Foggia, Il Messaggero + Nuovo Quotidiano di Puglia + Corriere dello Sport-Stadio € 1,50. "Fuori porta al Mare" + € 8,00 (Roma)

-TRX II:18/05/26 23:06-NOTE:

894.000 Lettori (dati Audicom Sistema Audipress 2025/III)

Quotidiano QN Nazionale

Anno 141 - Numero 115

QN Anno 27 - Numero 134

il Resto del Carlino

(*) A Rovigo IL RESTO DEL CARLINO con "LA VOCE NUOVA DI ROVIGO" Euro 1,50 - non vendibili separatamente - iniziativa valida a Rovigo e provincia
(*) QN CARLINO € 1,60 e VANITY FAIR € 0,20 abbinamento non vendibile separatamente € 1,80 totale - Iniziativa valida per la Provincia di Imola

MARTEDÌ 19 maggio 2026
1,80 Euro*

Nazionale - Imola

FONDATO NEL 1885
www.ilrestodelcarlino.it

DIFENDIAMO L'EUROPA
VALLEVERDE

Incontro al Colle con direzione, editore e Fieg

I 70 anni de Il Giorno festeggiati da Mattarella «Presidio di democrazia»

Cattaneo a pagina **13**



VALLEVERDE

Modena, i deliri di El Koudri «Sapevo che sarei morto»

Il 31enne investitore chiede una bibbia. Le mail del 2021: «Voglio lavorare, brucio Gesù» Hanno ripreso conoscenza i feriti più gravi. Tajani nella città sotto choc: no alle polemiche

Servizi da p. **2** a p. **6**

Trattativa su nucleare e Hormuz

Proposta di tregua dai pasdaran Trump: sospendo l'attacco all'Iran



Ottaviani a pagina **10**

Allarme prezzi per l'energia

Patto di stabilità, niente deroga Ue Meloni spera ancora

Marin a pagina **11**



Trovati i corpi dei quattro sub Maldive, recupero difficile

Gli speleosub finlandesi inviati dal Dan Europe hanno individuato i corpi dei quattro subacquei italiani morti alle Maldive. Ieri il primo sopralluogo. I subacquei del team finlandese porterà in superficie due salme alla volta, probabilmente oggi e domani. Laura Marroni, Ceo di Dan Europe: operazione delicatissima, cunicoli angusti e profondi. Il recupero delle salme e delle attrezzature utilizzate aiuterà a fare luce sulle cause della tragedia.

Prosperetti e **Jannello** alle pagine **8** e **9**

DALLE CITTÀ

BOLOGNA Tennis, a Roma in coppia con Vavassori



Bolelli trionfa come Sinner: «Vittoria dedicata a mia madre»

Sepe nel **Qs**

BOLOGNA Eugenio Micele ha 80 anni

L'anziano che incastra i truffatori: «Ne ho fatti arrestare tre»

Tempera in **Cronaca**

BOLOGNA Oggi la consegna dei locali

Posto di polizia in Bolognina L'apertura prevista a breve

In **Cronaca**

IMOLA Ospedale Santa Maria della Scaletta

Pronto Soccorso, ancora violenza Danneggia barella: un denunciato



Sanna in **Cronaca**

Stop lontano da Gaza: tra gli attivisti la sorella della presidente irlandese

Israele blocca un'altra volta la Flotilla: fermati nove italiani La Farnesina: «Rilasciarli subito»

C. Rossi a pagina **12**



Siena, lei in lacrime: non mi fermo

Violenza sessuale, schermidori assolti

Valdesi a pagina **16**

Il processo di Rimini alle battute finali

Il pm chiede l'ergastolo «Dassilva temeva Pierina L'ha uccisa anche per soldi»

Muccioli a pagina **17**



GOLD INVEST
ACQUISTIAMO E VENDIAMO PREZIOSI
351 8707 844
www.goldinvestgenova.it

MARTEDÌ 19 MAGGIO 2026

140 ANNI

IL SECOLO XIX

140 ANNI

GOLD INVEST
ACQUISTIAMO E VENDIAMO PREZIOSI
Corso Buenos Aires, 98
GENOVA
www.goldinvestgenova.it

QUOTIDIANO FONDATO NEL 1886 - EDIZIONE GENOVA

1,80 € (1,80 € con Tuttosport ed AT, AL, CN; 2,00 € con Tuttosport ed IM, SP, SV e con ed. Levante) - Anno CXL - NUMERO 115, COMMA 20/B. SPEDIZIONE ABB. POST. (AUT. N° LO NO/01029/06.2025) - GR. 50 - BLUE MEDIA S.R.L.: Per la pubblicità su IL SECOLO XIX e www.ilsecoloxix.it Tel. 010.5388.200

RICERCHE ALLE MALDIVE

SOLO NOI UMANI RISCHIAMO LA VITA PER I MORTI

RAFFAELLA ROMAGNOLO

Mentre nuove tragedie scalzano le vecchie, io mi sorprendo ferma su ciò che, in questo vivere frenetico, dovrebbe essere passato e quindi dimenticabile e quasi dimenticato. Invece mi accorgo che resto lì, sulle isole che da decenni mi abitano l'immaginazione come figura del paradiso. Per me, quello è passato che non passa. Forse perché le vittime sono legate alla Liguria, e quindi prossime. Adesso a scendere sott'acqua sarà una squadra di speleosub finlandesi, avvezzi al freddo e al buio, e speriamo che riescano bene e senza danni, visto che questa impresa è già costata la vita a Mohamed Mahadi, della guardia costiera maldiviana.

Ma non è solo la prossimità delle vittime a toccarmi. Anzi, a parte il soccorritore e l'accompagnatore Gianluca Benedetti, è improprio parlare di vittime, visto che mancano i corpi. La parola giusta è "dispersi". E se ci ostiniamo a cercarli, è sì per capire cosa è successo, ma soprattutto perché, senza i corpi, senza la qualità che solo i corpi hanno di refertare la morte, non siamo capaci, noi umani, di lasciare andare i nostri cari, e così il passato non passa.

Dico noi umani perché non mi risulta che altre specie si preoccupino di dare sepoltura ai propri simili. E certo non nel modo in cui lo facciamo noi da che siamo al mondo come esseri sociali, cioè legati l'uno all'altro. Non per caso le prime tracce di quella che chiamiamo "civiltà" ci si presentano perlopiù in forma di tumuli, necropoli, arredi funebri. Penso sia per questo, che continuiamo a cercarli, anche se costa molti soldi e comporta rischi molto seri per i cercatori: come umani, abbiamo bisogno prima di sapere con certezza e poi di dare sepoltura. C'è, in questa ostinazione a tornare in quella profondità di tomba, tutta la spinta del tempo alle nostre spalle. I nostri predecessori che, seimila anni fa, calarono sottoterra il corpo di una giovane morta di parto col figlio e le deposero accanto un'ala di cigno che potesse cullare il neonato nel sonno eterno. C'è la resina con cui in Egitto si conservavano i defunti dall'ingiuria del tempo. Ci sono i riti che ripetiamo, i fiori che deponiamo, i lumini che teniamo accesi. C'è l'impronta che, nell'universo materiale e spirituale di cui siamo parte, ci fa diversi. —

Nuovo arrembaggio alla Flotilla

Israele ferma le navi, italiani arrestati. Iran, Trump sospende l'attacco

Ancora una volta, la Global Sumud Flotilla, iniziativa umanitaria per sfidare il blocco navale dell'Idf e portare aiuti a Gaza, è stata intercettata dalla marina israeliana, stavolta a largo delle acque di Cipro. Tra i circa 500 attivisti coinvolti ci sono anche 12 italiani. Fronte Iran: Trump annuncia di aver sospeso l'attacco già previsto: «Stiamo negoziando».

DI RONZA E INTRECCIALAGLI / PAGINE 2 E 3



Gli attivisti con le braccia alzate

L'ISOLA SOTTO ASSEDIO

Alberto Ghiara

Le ultime compagnie lasciano Cuba: stop ai container

L'ARTICOLO / PAGINA 5

ROLLI



Trovati i corpi dei sub italiani Scatta l'operazione recupero

Maldive, sono tutti e quattro nella stessa grotta. Gli esperti finlandesi: «Operazione difficile»

«Li abbiamo trovati tutti e quattro». Il messaggio dei sub speleologi finlandesi viene inviato dalle profondità del mare. Nelle grotte maldiviane di Dhekunu Kandu sono stati individuati i corpi della docente universitaria genovese Monica Montefalcone e di sua figlia Giorgia Sommacal, della ricercatrice dell'Ateneo di Genova Muriel Oddenino e del biologo di Omegna Federico Gualtieri. Le operazioni di recupero si annunciano complesse. Nuove polemiche sui permessi della missione di ricerca.

SILVIA PEDEMONTE / PAGINA 6

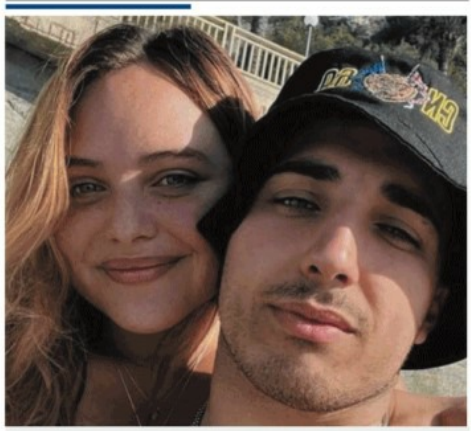
IL CORSO DI MONTEFALCONE

Marco Fagandini

Studenti sotto choc L'Università di Genova mobilita gli psicologi

Al terzo piano del Dipartimento di Scienze della Terra, dell'ambiente e della vita (Distav) dell'Università di Genova il corridoio profuma di fiori. Gli studenti hanno appoggiato gigli, calle e margherite contro la porta dell'ufficio della professoressa Monica Montefalcone, una delle cinque vittime della tragedia delle Maldive.

L'ARTICOLO / PAGINA 7



Giorgia, la lettera del compagno: «Oggi so quanto eravamo felici»

La perdita di Giorgia e Monica mi ha insegnato qualcosa che forse prima non riuscivo davvero a capire: niente nella vita è scontato.

LA LETTERA DI FEDERICO COLOMBO / PAGINA 7

GENOVA E TIGULLIO

Mezzi senza targa, prime 5 multe per i monopattini

Simone Rosellini / PAGINA 20

L'obbligo del "targhino" per i monopattini elettrici ha fatto le prime vittime a Genova e nella Città Metropolitana. Cinque le sanzioni, ognuna di cento euro: una nel capoluogo, il resto nel Tigullio.

HACKER IN AZIONE

Truffa con l'IA: clonata la voce della compagna

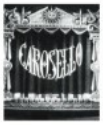
Danilo D'Anna / PAGINA 10

Un messaggio nella notte, la voce della compagna che chiede soldi per un contrattempo. Sembra tutto vero ma non lo è, perché la voce era stata clonata dagli hacker. E la truffa va a segno.

GOLD INVEST
ACQUISTIAMO E VENDIAMO PREZIOSI
ACQUISTIAMO ORO ARGENTO DIAMANTI GIOIELLI E OROLOGI
CORSO BUENOS AIRES, 98
16129 GENOVA (GE)
351 8707 844
www.goldinvestgenova.it

Rai, cento anni di pubblicità attraverso le generazioni

Tra i tanti meriti della bellissima mostra "Nello spazio di un secolo. RaiPubblicità, 100 anni di storia e oltre", curata dal noto studioso della cultura e dei media Peppino Ortoleva alla Triennale di Milano, c'è anzitutto quello di un'originale e azzeccata periodizzazione. Per celebrare i 100 anni di RaiPubblicità, nata come Sipra (Società Italiana Pubblicità per Azioni) nel 1926, Ortoleva ha assunto come criterio le diverse generazioni che si sono succedute nel corso di questo periodo.



FERDINANDO FASCE / PAGINA 33

La cura per il pino di Camogli: sostenuto con i pali nella roccia

Ha trecento anni e li dimostra tutti. Ma il pino simbolo di Camogli tiene duro. O meglio si salva all'ultimo minuto perché ieri avrebbe dovuto essere abbattuto, visto che rischia di schiantarsi su una spiaggetta che infatti resta chiusa. Invece si tenterà una costosa soluzione, mai provata fino a oggi: si creerà una corona di micropali dal diametro di 160 millimetri, inseriti a otto metri di profondità nella roccia e alti, lungo il tronco del pino, circa 5 metri.



EDOARDO MEOLI / PAGINA 11

GOLD INVEST
ACQUISTIAMO E VENDIAMO PREZIOSI
ACQUISTIAMO ORO A €135/gr
ACQUISTIAMO ARGENTO A €2.500/Kg
STERLINA € 990
*LE QUOTAZIONI POSSONO LEGGERMENTE VARIARE IN BASE AL FIXING GIORNALIERO DELL'ORO SULLE BORSE INTERNAZIONALI

Edizione chiusa in redazione alle 22

€ 2 in Italia — Martedì 19 Maggio 2026 — Anno 162°, Numero 135 — ilsole24ore.com

Il Sole 24 ORE

Fondato nel 1865
Quotidiano Politico Economico Finanziario Normativo

Dl Fisco
Rottamazione, calendari divisi tra le sanatorie statali e locali

Luigi Lovecchio —a pag. 33

Agevolazioni
Terzo settore, al lavoro per evitare la penalità Irap

De Cesari e Sepio —a pag. 34

DIFENDIAMO L'EUROPA
VALLEVERDE

FTSE MIB 48669,05 -0,91% | SPREAD BUND 10Y 75,22 -5,21 | SOLE24ESG MORN. 1660,32 -1,47% | SOLE40 MORN. 1768,18 -0,95% Indici & Numeri → p. 39-43

L'APPUNTAMENTO DAL 20 AL 24 MAGGIO

Festival dell'Economia, Trento apre le porte all'edizione 2026 Domani il via ai lavori

—Servizio a pag. 10

festival ECONOMIA trento

700
GLI OSPITI
Saranno oltre 700 gli ospiti che interverranno al Festival di Trento: fra questi, 5 Premi Nobel, 18 ministri, 118 protagonisti del mondo accademico, 35 economisti nazionali e internazionali, 87 rappresentanti delle istituzioni nazionali ed europee, oltre 90 tra manager e imprenditori

OFFERTA MULTIMEDIALE
Quotidiano, agenzia, radio, web, podcast, tv: una copertura totale

—Servizio a pag. 10

Deroghe al Patto Ue, trattativa aperta

Conti pubblici

Giorgetti: sarà un processo lungo, mentre l'urgenza richiede altri tempi

Prosegue il confronto dopo la lettera di Giorgia Meloni a Ursula von der Leyen

Bruxelles torna a frenare sulle richieste italiane di flessibilità, ma il confronto sul Patto continua. Dopo la lettera che Giorgia Meloni ha inviato domenica a Ursula von der Leyen, il commissario Dombrovskis ha ricordato che «gli spazi di bilancio sono limitati». «Sarà un processo lungo, purtroppo, perché coinvolge Paesi e situazioni diverse, mentre l'urgenza richiede altri tempi», ragiona il ministro dell'Economia Giancarlo Giorgetti.

Gianni Trovati —a pag. 2

AL VIA GIOVEDÌ DA CAGLIARI

America's Cup 2027: zero tasse per nuove società e sconti sull'Irpef

Valentino Tamburro —a pag. 12



Nelle acque del Golfo degli Angeli. Lo scafo Luna Rossa AC 40 che regaterà nel prossimo weekend a Cagliari, in Sardegna

LA PARTITA DELLE CONCESSIONI

Balneari, la Cassazione stoppa le proroghe

Patrizia Maciocchi —a pag. 2

Effetto Pnrr, il Sud doppia il Nord su Pil e occupazione

Investimenti

La spinta del Pnrr più intensa a Sud, dove ha generato un aumento di Pil e di occupazione doppio rispetto al Nord. Lo confermano le stime aggiornate dall'Ifel per Il Sole 24 Ore. L'effetto sul Pil è dell'1,5% nel Centro Nord e del 3,26% nel Sud. Perrone e Trovati —a pag. 8

L'INTERVISTA

Zangrillo: «Dalle assunzioni alle semplificazioni, l'AI rivoluzionerà la Pa»

Gianni Trovati —a pag. 7

Mercati Ue in risalita Milano sconta le cedole

Bond e Borse

Piazza Affari chiude a -0,91 I BTp a 3,93% riducono lo spread a 77 punti base

Mercati guardinghi e volatili. La giornata di ieri segna il progresso dell'1,24% per Francoforte, dello 0,44% per Parigi e dello 0,75% per Madrid. Fa eccezione Piazza Affari (-0,91% il Ftse Mib) ma per l'effetto determinato dallo stacco cedole che pesa sull'indice per l'1,5% circa. In calo i tassi dei titoli di Stato dopo la fiammata iniziale: il BTp ha corretto al 3,93% riducendo lo spread a 77 punti base. Cellino —a pag. 3

2%
LA MISURA
L'esposizione delle banche europee al private credit

CREDITO

Banche europee, esposizione da 108 miliardi al private debt

Alessandro Graziani —a p. 27



PANORAMA

MEDIO ORIENTE

Trump: sospeso l'attacco all'Iran previsto per oggi «Ora negoziati seri»

Donald Trump annuncia di aver sospeso il «pianificato attacco all'Iran» in programma nella giornata di oggi su richiesta del Qatar, dell'Arabia Saudita e degli Emirati Arabi Uniti. La sospensione dell'attacco è stata decisa, afferma Trump, perché «sono ora in corso seri negoziati» che potrebbero portare ad un accordo tra le parti. —a pagina 5

LEONE XIV SULL'AI

«Magnifica Humanitas», prima enciclica del Papa

Il 25 maggio Leone XIV promulgherà la sua prima Lettera Enciclica, dal titolo «Magnifica Humanitas», sulla custodia della persona umana nel tempo dell'intelligenza artificiale. —pag. 13

IPO PIÙ VICINA

Musk perde la causa contro Sam Altman su OpenAI

di Marco Valsania —a pag. 32

LA START UP DI THIEL

Monitoraggio AI per certificare la credibilità delle notizie

di Barbara Carfagna —a p. 32

Rapporti



Gioielli
Preziosi alle prese con crisi e conflitti

—oggi in edicola con il Sole 24 Ore

Salute 24

Lotta all'obesità
I nuovi farmaci pesano gli effetti

Francesca Cerati —a pag. 24

ABBONATI AL SOLE 24 ORE
Scopri le offerte
ilsole24ore.com/abbonamento
Servizio Clienti 02.30.300.600



La Storacciata

Dunque, i cattolici sono sani di testa, gli islamici sono pazzi Modena. Cominciavamo anche noi a non avere più dubbi

DOMENICA SI DECIDE TUTTO

Il fattore Gasperini nella volata Champions

Pes e Turchetti pagina 25



FUTURO BIANCOCELESTE

Lotito rilancia sulla Lazio Ma i tifosi non gli credono

Rocca e Salomone alle pagine 24 e 25



DIFENDIAMO L'EUROPA VALLEVERDE

IL TEMPO

QUOTIDIANO INDIPENDENTE

VALLEVERDE

Sant'Urbano I, papa | Martedì 19 maggio 2026 | DIRETTO DA DANIELE CAPEZZONE | Anno LXXXII - Numero 136 - € 1,20* | ISSN 0391-6990 www.iltempo.it



DI DANIELE CAPEZZONE

Duro risveglio per i sonnambuli Le parole del terrorista mandano in fumo balle e narrazione di comodo

Prova scritta e prova orale. Ecco lo scritto: «Bastardi cristiani di merda. Voi e il vostro Gesù Cristo in croce... Lo brucio». È una vecchia mail di Salim El Koudri, lo stragista di Modena. Prova orale: «Ho preso un coltello da cucina, sapevo che quel giorno morivo».

Serve altro per capire? Comprendete bene che l'emersione di questi testi fa a pezzi molto piccoli la narrazione mediatica costruita (da altri, non da questo giornale) per quarantott'ore abbondanti. E adesso sarà duro il risveglio per molti sonnambuli: anche per chi si affretterà a credere (ce lo comunica il suo legale) che El Koudri non è credente né praticante, non ha partecipato al Ramadan, e in carcere vuole leggere la Bibbia. Ma certo, facciamoci anche prendere in giro.

Scegliete voi, tornando allo stragista e alla sua mail, se si tratti dell'atteggiamento ostile proprio di una persona radicalizzata o del rancore di fondo di un soggetto di seconda generazione non integrato. Ma, anche cambiando l'ordine dei fattori, il prodotto non cambia.

E non a caso, nel momento in cui il criminale ha scelto di colpire, lo ha fatto mutuando le modalità operative dei terroristi islamici. Che l'abbia fatto per disagio psichico o per altre ragioni, importa fino a un certo punto. Ciò che conta è che l'abbia fatto, e che l'abbia fatto così: in un modo che non sarebbe mai venuto in mente a un «depresso» cristiano, ebreo o buddista.

Lo stesso tema delle eventuali patologie psichiatriche non va sollevato in termini contrapposti alle azioni terroristiche, rispetto alle quali si pone invece un tema di sovrapponibilità e complementarietà: non «disagio o terrorismo» ma «disagio e terrorismo».

La realtà, amici lettori, è che, peggiore dell'attentato, c'è stato solo il trattamento mediatico riservato ai fatti di Modena. Saggezza avrebbe suggerito di raccontare tutto (come abbiamo fatto qui), di non trascurare nessuna ipotesi, e soprattutto di consentire al lettore di avere la mente ben aperta su più scenari.

E invece no: la preoccupazione della «redazione unica» (scritta e radiotelevisiva, con rarissime eccezioni) è stata subito quella di attutire, di de-islamizzare, di escludere perfino il tema della scarsa o nulla integrazione delle seconde generazioni.

Naturalmente gli italiani non ci sono cascati, perché le persone normali, prive di pregiudizi ideologici, hanno subito compreso bene che le parole chiave della storia erano le due meno pronunciate: immigrazione e Islam. Quanti più islamici fai entrare, e quanti più ne porti in casa in una logica di immigrazione incontrollata, con relativo ricasco sulle seconde generazioni, tanto più sarai esposto a episodi come questo. I dettagli sono – appunto – dettagli, ma la sostanza è questa. Lo ripeto: perfino al di là del grado di radicalizzazione (o non radicalizzazione) di questo specifico criminale, quello è il suo orizzonte mentale e psicologico, e cioè un feroce rancore contro l'Occidente.

«Se cammina come un'anatra, nuota come un'anatra e starnazza come un'anatra, allora probabilmente è un'anatra». Vale anche per criminali e terroristi.

©RIPRODUZIONE RISERVATA



Una vecchia mail e le prime parole dello stragista fanno a pezzi il tentativo mediatico di occultare il suo rancore anti-occidentale e i suoi sentimenti anti-cristiani. La «redazione unica» si scuserà con lettori e telespettatori per le favolette raccontate finora?

MA QUALE MATTO

DI ALESSIO BUZZELLI

Il doppio passaporto di Salim, Kelany: «Chi sottovaluta il radicalismo lo fa per ideologia»

a pagina 4

DI FRANCESCA MUSACCHIO

Spunta l'avvocato degli amici di Hannoun che se la prendeva con ebrei e governo

a pagina 3

DI MONS. YOANNIS LAHZI GAID

Modena è un sintomo della crisi dell'Europa Il terrorismo nasce da un terreno ideologico

a pagina 7

DI FRANCESCO STORACE

Odiano i «bastardi cristiani» Ma il bersaglio rosso resta Salvini

a pagina 5

DI LEONE RICHTER

Le ruote della jihad: storia degli attacchi con veicoli tra la folla

alle pagine 2 e 3

DI ANGELO JANNONE

Odio, delirio e religione Ecco il profilo del killer di massa

a pagina 5

DI FEDERICO PUNZI

Noi oggetto dell'odio di chi abbiamo accolto È ora di fare sul serio

a pagina 2

DI MATTEO CASSOL

Colpa di auto e coltelli Decalogo semiserio «a prova di Musk»

a pagina 5

Il Tempo di Oshø

Muro Ue contro l'Italia: niente deroga usate i fondi che già ci sono



Frasca a pagina 10

G7 DI PARIGI

Più fondi per il caro energia Trattativa a oltranza ma si rischia il nulla di fatto

DI TOMMASO MANNI

Dall'Irpef al cuneo Ecco tutte le tasse tagliate dal governo Meloni

a pagina 8

La richiesta del governo italiano alla Commissione Ue, di attivare la clausola di salvaguardia per attenuare il caro carburanti, non trova le porte chiuse. Al G7 di Parigi lo spazio per la trattativa c'è ancora.

a pagina 10



IL CASO BINAGHI

Federtennis prenota un posto a La Stampa Ma è giallo sulle quote

Cinque milioni per il 6,7% di Sae che ha un capitale di soli 4,8

Non è ancora chiaro cosa abbia effettivamente comprato la Federtennis guidata da Angelo Binaghi mettendo 5 milioni di euro nella Sae di Alberto Leonardis per mettere piede ne La Stampa di Torino. Dalle visure camerali il capitale sociale di Sae è infatti di soli 4,86 milioni in mano a 25 soci.

Caleri a pagina 12

*IN ITALIA FATTE SALVE ECCEZIONI TERRITORIALI (VEDI GERENZA)

Martedì 19 Maggio 2026
Nuova serie - Anno 35 - Numero 116 - Spedizione in A.P. art. 1 c.1 L. 4604, DCB Milano

Uk £ 1,40 - Ch fr. 3,50
Francia € 2,50 € 2,00

ADVEST
TAX
LEGAL
CORPORATE

Cdx e Csx sono alla pari. La differenza fra di loro è molto vicina all'errore statistico nei sondaggi

Renato Mannheimer a pag. 6

ItaliaOggi
QUOTIDIANO ECONOMICO, GIURIDICO E POLITICO

ADVEST
TAX
LEGAL
CORPORATE

Rottamazione, non per tutti

La delibera va approvata dal consiglio comunale, pubblicata e comunicata ad Ader entro il 30 giugno. I mille comuni che andranno al voto a maggio non ce la faranno

Tempi stretti per salire sul treno della Rottamazione quinquies. La delibera dovrà essere approvata dal consiglio comunale, pubblicata sul sito istituzionale e comunicata ad Ader entro il 30 giugno. Ma per circa mille comuni sarà quasi impossibile centrare questa tempistica. Si tratta dei 980 municipi che andranno al voto il 24 e 25 maggio (con eventuale ballottaggio il 7 e 8 giugno) per i quali non ci saranno i tempi tecnici per approvare la delibera.

Cerisano a pag. 27

PRECOMPILATA

Per i forfettari è necessaria una verifica su incassi, diritti d'autore, contributi e codici ateco. In pratica serve ancora il professionista

Mandolesi a pag. 24

RIMBORSI IVA

Requisiti formali rilevanti nella fase istruttoria, ma non possono trasformarsi in ostacoli all'erogazione delle somme dovute

Pavanello a pag. 26

INTRATTENIMENTO

Anche Fiorello ora sperimenta i contenuti veicolati in video brevi

Ferroni a pag. 19

Affitti brevi, da domani scatterà anche il monitoraggio rafforzato europeo



Scatta il monitoraggio rafforzato dell'Unione europea sugli affitti brevi. Dal 20 maggio entra infatti in applicazione il regolamento Ue 2024/1028, che introduce per la prima volta un sistema europeo uniforme di registrazione degli immobili destinati alle locazioni brevi e nuovi obblighi di controllo e trasmissione dati per piattaforme online come Airbnb e Booking. Il regolamento rappresenta il primo intervento organico europeo sulla raccolta e condivisione delle informazioni nel mercato degli affitti brevi. Il regolamento nasce proprio per superare la frammentazione delle discipline nazionali e locali.

Rizzi a pag. 25

DIRITTO & ROVESCIO

***Trump** voleva piegare l'Iran, ha addirittura minacciato di ridurlo all'età della pietra. Invece, si rischia che l'Iran si trasformi, grazie al blocco di Hormuz, in una superpotenza regionale, con la quale il bullo americano sarà costretto a venire a patti. Una figuraccia colossale. Più o meno quello che sta succedendo in Ucraina, che Trump avrebbe voluto sottomettere ai diktat del suo amichetto di Mosca e che invece, contro tutte le previsioni, sta tenendo testa alla superpotenza russa. Altra figura di palta. E che dire della Groenlandia, che lui voleva papparsi con le buone o con le cattive: di fronte alla fermezza della disprezzatissima Europa, ha dovuto tornare a cuccia con la coda tra le gambe. Per non parlare della strombazzata pace palestinese, dove si continua bombardare come se niente fosse. Non è un bel momento per lo sceriffo Maga.*



894.000 Lettori (dati Audicom Sistema Audipress 2025/III)

Quotidiano QN Nazionale

Anno 168 - Numero 134

QN Anno 27 - Numero 134

LA NAZIONE

MARTEDÌ 19 maggio 2026
1,80 Euro

Firenze - Empoli

FONDATO NEL 1859
www.lanazione.it

DIFENDIAMO L'EUROPA
VALLEVERDE

Incontro al Colle con direzione, editore e Fieg

I 70 anni de Il Giorno festeggiati da Mattarella «Presidio di democrazia»

Cattaneo a pagina **13**



VALLEVERDE

Modena, i deliri di El Koudri «Sapevo che sarei morto»

Il 31enne investitore chiede una bibbia. Le mail del 2021: «Voglio lavorare, brucio Gesù»
Hanno ripreso conoscenza i feriti più gravi. Tajani nella città sotto choc: no alle polemiche

Servizi da p. **2** a p. **6**

Trattativa su nucleare e Hormuz

Proposta di tregua dai pasdaran Trump: sospendo l'attacco all'Iran



Ottaviani a pagina **10**

Allarme prezzi per l'energia

Patto di stabilità, niente deroga Ue Meloni spera ancora

Marin a pagina **11**



Trovati i corpi dei quattro sub Maldive, recupero difficile

Gli speleosub finlandesi inviati dal Dan Europe hanno individuato i corpi dei quattro subacquei italiani morti alle Maldive. Ieri il primo sopralluogo. I subacquei del team finlandese porterà in superficie due salme alla volta, probabilmente oggi e domani. Laura Marroni, Ceo di Dan Europe: operazione delicatissima, cunicoli angusti e profondi. Il recupero delle salme e delle attrezzature utilizzate aiuterà a fare luce sulle cause della tragedia.

Prosperetti e **Jannello** alle pagine **8** e **9**

DALLE CITTÀ

ECONOMIA Parla il presidente Petretto



Fidi Toscana, bilancio ok L'utile supera il milione

Ciardi a pagina **23**

FUCECCHIO Incidente stradale in via Alighieri

Bambino di 9 anni investito Portato al Meyer, è grave

Servizio in **Cronaca**

EMPOLI Raid in pieno centro

Raffica di furti all'alba Allarme tra i commercianti

Puccioni in **Cronaca**

MONTELUPO FIORENTINO L'operazione

Rifiuti abbandonati Ispezioni e multe salatissime per i trasgressori



Servizio in **Cronaca**

Stop lontano da Gaza: tra gli attivisti la sorella della presidente irlandese

Israele blocca un'altra volta la Flotilla: fermati nove italiani La Farnesina: «Rilasciarli subito»

C. Rossi a pagina **12**



Siena, lei in lacrime: non mi fermo

Violenza sessuale, schermidori assolti

Valdesi a pagina **16**

Pisa, due episodi simili in pochi giorni

Raid anarchici al polo scientifico della Scuola Sant'Anna «Ogni guerra inizia in un laboratorio»

Casini e **Ferrari** a pagina **17**



le Naturelle
FAMIGLIA LIGNELLO
UOVA BUONE DAL 1950

la Repubblica

Fondatore
EUGENIO SCALFARI

Direttore
MARIO ORFEO



R cultura

Leone, l'enciclica sull'IA: rivoluzione da governare

di IACOPO SCARAMUZZI

a pagina 24

R spozt

Da Conte a Spalletti il rebus degli allenatori

di AZZI, GAMBA e VANNI

alle pagine 38 e 39



Martedì
19 maggio 2026
Anno 51 – N° 113
Oggi con
Traveler e Top Employers
In Italia € 1,90

I Paesi arabi fermano l'attacco Usa

Trump sospende l'azione militare contro l'Iran per l'intervento dei leader del Golfo: negoziati seri
Energia, la richiesta di Meloni a Bruxelles: più flessibilità per una spesa di quasi 7 miliardi

Donald Trump sospende l'attacco all'Iran che era in programma per oggi. «Sono in corso seri negoziati», spiega il presidente degli Stati Uniti. Il passo indietro dopo la richiesta arrivata dai leader dei Paesi del Golfo. L'Ue frena l'Italia dopo la lettera di Giorgia Meloni a Ursula von der Leyen: «Usi le risorse esistenti». Il Mef: stiamo trattando.

di CAFERRI, CIRIACO, GINORI, LOMBARDI e OCCORSIO

alle pagine 2, 3, 18 e 19

Flotilla, nuovo blitz di Israele "Catturati quattordici italiani"

Israele blocca le imbarcazioni della Global Sumud Flotilla al largo di Cipro. Decine di attivisti diretti a Gaza, tra i quali quattordici italiani, fermati dai soldati dell'Idf. Il ministro degli Esteri Tajani ne chiede il rilascio immediato. La segretaria del Pd Schlein denuncia «l'ennesimo atto di pirateria in acque internazionali».

di CANDITO e TONACCI

alle pagine 4 e 5



L'Idf su una barca della Flotilla

ALTAN



IL LIBRO

La minaccia dell'armata rossobruna

di LUIGI MANCONI

La fine delle ideologie" è uno slogan tanto fallace quanto superficiale: e altrettanto vischioso da riprodursi imperturbabile da quasi quattro decenni. Fallace innanzitutto perché si conferma, a ogni seria verifica, come menzognero.

alle pagine 34 e 35

Modena, i deliri dell'aggressore "Sapevo che sabato sarei morto"

Salim El Koudri, che sabato ha travolto con l'auto i passanti a Modena, ha chiesto una Bibbia in cella. «Sono uscito pensando di morire», ha detto all'avvocato. È cosciente la turista che ha perso le gambe. Salvini attacca sulla cittadinanza.

di BALDESSARRO, CERAMI, DE LUCA, FOSCHINI, GIUSBERTI e RIFORMATO

da pagina 6 a pagina 10

Al mercato del consenso

di CARLO BONINI

Dello sciacallaggio politico e della spregiudicatezza Matteo Salvini ha fatto un format. Diciamo pure il suo tratto identitario. E tuttavia c'è il segno di una peculiare disperazione e ottusità nel riflesso pavloviano con cui ha scelto di cavalcare il dolore e la paura di Modena e dell'intero Paese di fronte al sangue versato per mano del cittadino italiano di origini marocchine Salim El Koudri. Nella richiesta di nuove norme che consentano di privare della cittadinanza italiana i dieci, cento, mille Salim che Salvini evoca ora silenziosamente in agguato, pronti a esplodere e a delinquere, all'ombra dei nostri campanili, non c'è infatti solo la consueta rozzezza di chi ignora (o finge di ignorare) il complesso quadro normativo, italiano ed europeo, che disciplina la materia.

a pagina 15



Causa prescritta Musk perde contro Altman

IL CASO

di PAOLO MASTROLILLI

Alla fine è stato un cavillo procedurale, almeno per ora, a impedire a Elon Musk di consumare la sua vendetta contro Sam Altman. Ha perso la causa su OpenAI e quindi la possibilità di riprenderla o magari boicottarla. Dietro alla decisione presa ieri dai giurati di Oakland c'è però la convinzione che il fondatore di Tesla fosse al corrente del piano.

a pagina 27



Maldive, individuati i corpi dei sub recupero in due fasi

di BOERO, BRUZZONE, LIGNANA e TALIGNANI

alle pagine 12 e 13



Schermidori assolti Fernanda: su di me un'altra violenza

di MICHELE BOCCI e ROMINA MARCECA

a pagina 23

Prezzi di vendita all'estero: Grecia € 3,50 - Croazia, Francia, Monaco P., Slovenia € 4,00 - Svizzera Italiana CHF 3,50 - Svizzera Tedesca CHF 4,50
Sede: 00147 Roma, via Cristoforo Colombo, 90 Tel. 06/49821 - Sped. Abb. Post., Art. 1, Legge 46/04 del 27/02/2004 - Roma
Concessionaria di pubblicità: A. Manzoni & C. Milano - via F. Aporti, 8 - Tel. 02/574941, email: pubblicitadimanzoni.it

LA TRAGEDIA DELLE MALDIVE

Trovati i corpi dei sub via all'operazione recupero

GIULIA MIETTA – PAGINA 19



LA SENTENZA

Stupro, schermidori assolti Lei: lotto con la mia faccia

PINO DI BLASIO – PAGINA 21



IL LIBRO

Le immagini di Maggiani e il senso della vita

ALBERTO INFELISE, MAURIZIO MAGGIANI – PAGINA 23

1,90 € II ANNO 160 II N.132 II IN ITALIA (PREZZI PROMOZIONALI ED ESTERO IN ULTIMA) II SPEDIZIONE ABB. POSTALE II D.L.353/03 (CONV.IN L.27/02/04) II ART. 1 COMMA 1, DCB - TO II WWW.LASTAMPA.IT

la PORTA è di CASA AGOPROFIL PORTE APENSATE

LA STAMPA

MARTEDÌ 19 MAGGIO 2026

QUOTIDIANO FONDATO NEL 1867

la PORTA è di CASA AGOPROFIL PORTE APENSATE

GNN

TREGUA LUNGA E HORMUZ APERTO. GLI USA: SUL NUCLEARE NON BASTA. BLOCCATA LA FLOTILLA CON 12 ITALIANI. SAN DIEGO, ASSALTO ALLA MOSCHEA: 5 MORTI

Iran pronto alla tregua, Trump frena gli attacchi

L'ANALISI

Perché Teheran non teme la guerra

ALESSIA MELCANGI

L'Iran non è crollato. Dopo ottanta giorni dall'inizio della guerra, è questo il primo dato politico. Non è imploso dopo la decapitazione di parte della leadership militare. Non si è spezzato dopo l'uccisione della Guida suprema. Non ha perso, almeno finora, la capacità di colpire, minacciare, ricostruire, assorbire. E questa resilienza obbliga a correggere diverse previsioni. – PAGINA 9

BRESOLIN, DEL GATTO, MONTICELLI PETRINI, SEMPRINI, SORGI, STABILE



Sul caro energia l'Italia aiuti sé stessa

VERONICA DE ROMANIS – PAGINA 27

OGGI IL VERTICE A PECHINO

Putin azzoppato s'aggrappa alla Cina

ANNA ZAFESOVA

Un processo negoziale "per l'Ucraina e per tutta l'Europa": Volodymyr Zelensky telefona al presidente del Consiglio europeo Antonio Costa per confermare che l'Europa dovrà sedere al tavolo delle trattative, il giorno che la guerra della Russia contro l'Ucraina si concluderà, o almeno si interromperà. Una prospettiva che appare meno remota di qualche mese fa. PIGNI – PAGINA 12

Il mondo ai piedi dell'Imperatore Xi

ETTORE SEQUI

Putin arriva oggi a Pechino, pochi giorni dopo Trump. Sul tavolo ci sono energia, BRICS, Shanghai Cooperation Organization, dedollarizzazione e il progetto Power of Siberia 2. Putin, inoltre, cercherà di capire fin dove si spinga il rapporto tra Xi e Trump. Mosca teme due cose: un disgelo sino-americano e il rischio che la Cina usi la Russia come leva negoziale con Washington. – PAGINA 13

AL CENTRO MENTALE DI MODENA FINO AL 2023, POI HA SMESSO DI FARSI CURARE. IN CARCERE HA CHIESTO LA BIBBIA E DI INCONTRARE UN PRETE

Salim, gli allarmi inascoltati

Il racconto all'avvocato: "Andavo più forte possibile contro la folla, tanto sapevo che sarei morto"

IL COMMENTO

La manipolazione delle paure

ELENA LOEWENTHAL

Un giovane uomo profondamente disturbato compie un gesto tanto inconsulto quanto devastante. Prende la macchina, si mette alla guida e piomba di proposito sulla gente che passeggia, nel pieno centro di Modena. – PAGINA 27

INTERVISTA A CASTELLUCCI

L'arcivescovo: basta attaccare gli stranieri

CATERINA STAMIN

Dalla sua cella nel carcere di Modena Salim El Koudri chiede delle sigarette ma anche di poter avere una Bibbia e parlare con un prete. «Sono pronto a incontrarlo» dice Monsignor Erio Castellucci, arcivescovo di Modena. – PAGINA 4

WILANDER, EX NUMERO UNO DEL TENNIS: JANNIK A PARIGI DEVE FARE ATTENZIONE, TERRA TRADITRICE

Vi spiego Sinner

BRUSORIO, SEMERARO, SOFFICI



Mats Wilander, 61 anni, svedese: ex numero uno del tennis mondiale è anche storica voce di Eurosport – PAGINE 32 E 33

LA CULTURA

Benini: "Salone magia dei ragazzi Ora un'alleanza governo-privati"

SIMONETTA SCIANDIVASCI



Annalena Benini non è per niente stanca. Stappa una birra, chiede a sua figlia se è stata cringe nel discorso di chiusura del Salone. MASSONE – PAGINE 28 E 29

L'ANALISI

La formula Torino ha una marcia in più

FRANCESCA SFORZA

Denari pubblici e competenze private (che poi si traducono in altri finanziamenti e sponsorizzazioni) sembrano comporre la combinazione vincente che ha portato il Salone Internazionale del Libro di Torino ai numeri record di questa edizione 2026. Che poi altro non è che la più sana delle alleanze fra capitali, quella del capitale finanziario con il capitale umano, dove l'uno è carburante e l'altro il motore. Non si ragiona abbastanza su quanto questi due aspetti della vita pubblica possano essere funzionali se viaggiano insieme. – PAGINA 27

IL RACCONTO

Ligabue: gli svitati e le mie canzoni

ELISA FORTE

C'è un uomo che ha fatto del «perché no» la grammatica dell'esistenza. E ancora sembra sorprendersi di esserci finito dentro per scelta. Luciano Ligabue sale sul palco del Salone. – PAGINA 31

Buongiorno

Gli immigrati buoni

MATTIA FELTRI

C'è una foto, pubblicata con grande evidenza da alcuni giornali, in cui si vede Salim El Koudri a terra. Ha appena travolto con l'auto i passanti di via Emilia a Modena, e poi li ha inseguiti e feriti col coltello. Lo tengono fermo sei uomini, quelli che l'hanno bloccato. Due sono egiziani, due italiani e due pakistani. La notizia è stata data con un certo vigore, come a dire: l'attentatore è un immigrato di seconda generazione, ma non significa niente, sono immigrati anche quelli che l'hanno immobilizzato, nemmeno hanno la cittadinanza italiana, eppure sono buoni lo stesso: ci sono alcuni immigrati cattivi e molti di più che sono buoni. E nonostante sia evidente tutta l'onestà intellettuale di questo mondo, che desolazione. Gli immigrati in Italia sono cinque milioni e 400 mila. Dodici anni fa, nel 2014, erano 4 milioni e 920 mila. All'inizio di questa legislatura, nel 2022, erano 5 milioni e 30 mila. E cioè, in otto anni, dal 2014 al 2022, erano aumentati di centomila. Altro che immigrazione incontrollata. Poi questo governo ha dovuto fare i conti con la fame di manodopera e con le cittadinanze da concedere, e i conti li ha fatti bene, meglio di chi c'era prima. In quattro anni, quattrocentomila immigrati in più. Solo che si vergognano a dirlo. Preferiscono fantasticare su italianità da revocare e piani di remigrazione e altre favolette utili a raccattare i voti di quattro gonzi che ancora ci credono. Ma poi gli immigrati se li prendono e se li tengono, perché sanno che sono tutti buoni: buoni a tirare avanti il Paese e, all'occorrenza, buoni a farci sopra un po' di propaganda.



MF
il quotidiano dei mercati finanziari
Anno XXXVIII n. 096
Martedì 19 Maggio 2026
€2,00 Class editori



Governo pronto al deficit per un nuovo taglio delle accise sulla benzina

Di Rocco a pagina 2

Binari bollenti, l'authority non vuole la francese Sncf nella AV italiana

Bichicchi a pagina 8

Da Gucci sfilata monumentale a Times Square per il nuovo corso

Il brand leader di Kering invade New York per puntare al rilancio in Usa

Roncato in *MF Fashion*

VALLEVERDE

FTSE MIB -0,91% 48.669 | DOW JONES +0,15% 49.602** | NASDAQ -0,67% 26.049** | DAX +1,49% 24.308 | SPREAD 76 (-1) | €/$ 1,1648

** Dati aggiornati alle ore 19,30

IL GRUPPO DICE NO A UNICREDIT. E PER RISPARMIARE SI AFFIDA ALLA AI

Commerz, tagli anti-Orcel

La banca tedesca riduce i dipendenti e sull'ops italiana dice: inadeguata e rischiosa
Tesi senza fondamento, replica Piazza Gae Aulenti. Che per ora esclude un rilancio

MILANO RESISTE AL MAXI-STACCO CEDOLE: -0,9%. TRENTENNALE USA OLTRE IL 5%

Deugeni, Gualtieri e Venini alle pagine 4 e 11



GLI AFFARI DI ZAMPOLLI

L'uomo di Trump piazza 20 Boeing alla compagnia aerea israeliana per arabi

Bussi a pagina 3

RIASSETTO DELFIN

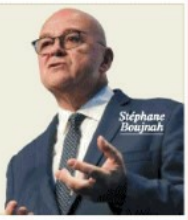
Del Vecchio jr cerca altre banche per il maxi-prestito

Deugeni a pagina 17

PARTITA EURONEXT

Boujnah chiamato in commissione banche giovedì per lo scontro con Cdp

Di Rocco a pagina 11





Corso Mille
MADE IN ITALY

Agenzia Nova

Trieste

Trieste accoglie la Mein Schiff 4, la nave da crociera che ha sfidato lo Stretto di Hormuz

Redazione Agenzia Nova


Agenzia Nova

Trieste accoglie la Mein Schiff 4, la nave da crociera che ha sfidato lo Stretto di Hormuz

05/18/2026 08:59 Redazione Agenzia Nova

Approfittando di una breve finestra temporale di poche ore in cui il passaggio era stato ufficialmente dichiarato libero, il comandante Panagiotis Varotsos ha condotto con successo Mein Schiff 4 oltre il corridoio Trieste 18 Maggio 2026 La nave ormeggiata alla Stazione marittima di Trieste. Il porto di Trieste ha accolto oggi la nave Mein Schiff 4 della compagnia Tui Cruises, ormeggiata alla Stazione marittima al termine di un viaggio segnato da circostanze straordinarie che hanno messo alla prova la tenacia e la professionalità di chi lavora ogni giorno sul mare. La nave è arrivata a Trieste senza passeggeri, con il solo equipaggio a bordo, dopo avere subito un fermo forzato di quasi due mesi nello Stretto di Hormuz, uno dei corridoi marittimi più pericolosi al mondo, a causa delle condizioni di insicurezza che ne avevano impedito il transito. Approfittando di una breve finestra temporale di poche ore in cui il passaggio era stato ufficialmente dichiarato libero, il comandante Panagiotis Varotsos ha condotto con successo Mein Schiff 4 oltre il corridoio. Un episodio che richiama l'attenzione sull'importanza della sicurezza e della stabilità internazionale quale presupposto indispensabile per la continuità dei traffici marittimi globali. "Rivolgo il mio più sincero benvenuto a Mein Schiff 4, al suo comandante e all'intero equipaggio", ha dichiarato Marco Consalvo , presidente dell'Autorità Portuale del Mare Adriatico Orientale e di Trieste Terminal Passeggeri. "Episodi come questo ci ricordano che i traffici marittimi hanno bisogno di pace, stabilità e sicurezza per prosperare. Il mare unisce i popoli e le economie del mondo, e solo in un contesto di serenità internazionale questo può accadere davvero. Oggi Trieste apre le sue braccia a questa nave con tutto l'affetto che un porto sa dare". Ad attendere Mein Schiff 4 alla Stazione marittima, uno striscione di benvenuto. Inoltre, a bordo della nave si è svolto un breve momento istituzionale tra il comandante e le autorità locali, tra cui il sindaco di Trieste.

Approfittando di una breve finestra temporale di poche ore in cui il passaggio era stato ufficialmente dichiarato libero, il comandante Panagiotis Varotsos ha condotto con successo Mein Schiff 4 oltre il corridoio Trieste 18 Maggio 2026 La nave ormeggiata alla Stazione marittima di Trieste. Il porto di Trieste ha accolto oggi la nave Mein Schiff 4 della compagnia Tui Cruises, ormeggiata alla Stazione marittima al termine di un viaggio segnato da circostanze straordinarie che hanno messo alla prova la tenacia e la professionalità di chi lavora ogni giorno sul mare. La nave è arrivata a Trieste senza passeggeri, con il solo equipaggio a bordo, dopo avere subito un fermo forzato di quasi due mesi nello Stretto di Hormuz, uno dei corridoi marittimi più pericolosi al mondo, a causa delle condizioni di insicurezza che ne avevano impedito il transito. Approfittando di una breve finestra temporale di poche ore in cui il passaggio era stato ufficialmente dichiarato libero, il comandante Panagiotis Varotsos ha condotto con successo Mein Schiff 4 oltre il corridoio. Un episodio che richiama l'attenzione sull'importanza della sicurezza e della stabilità internazionale quale presupposto indispensabile per la continuità dei traffici marittimi globali. Rivolgo il mio più sincero benvenuto a Mein Schiff 4, al suo comandante e all'intero equipaggio, ha dichiarato Marco Consalvo , presidente dell'Autorità Portuale del Mare Adriatico Orientale e di Trieste Terminal Passeggeri. Episodi come questo ci ricordano che i traffici marittimi hanno bisogno di pace, stabilità e sicurezza per prosperare. Il mare unisce i popoli e le economie del mondo, e solo in un contesto di serenità internazionale questo può accadere davvero. Oggi Trieste apre le sue braccia a questa nave con tutto l'affetto che un porto sa dare. Ad attendere Mein Schiff 4 alla Stazione marittima, uno striscione di benvenuto. Inoltre, a bordo della nave si è svolto un breve momento istituzionale tra il comandante e le autorità locali, tra cui il sindaco di Trieste. Leggi anche altre notizie su Nova News Clicca qui e ricevi gli aggiornamenti su WhatsApp Seguici sui canali social di Nova News su Twitter LinkedIn Instagram, Telegram NOVA NEWS quotidiano online di Agenzia Nova ITALIA, ESTERI, ECONOMIA, NOTIZIE DAL MONDO.

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

Ansa.it

Trieste

Liardo, la catena logistica dei porti non deve interrompersi

"Stiamo vivendo un periodo delicatissimo, quindi sicuramente dobbiamo essere pronti a mantenere il livello di efficienza dei porti perché la catena logistica non deve in alcun modo interrompersi. Ovviamente, non tutto dipende dagli aspetti interni, ci sono anche aspetti esterni che possono appunto inficiare questo tipo di efficienza, ma noi siamo sicuramente pronti a dare le risposte che la cittadinanza e l'Italia ci chiedono". Lo ha detto Sergio Liardo, comandante di tutte le Capitanerie di porto d'Italia, rispondendo a una domanda dei giornalisti sulla situazione geopolitica mondiale. Liardo è intervenuto a margine della cerimonia della cittadinanza onoraria di Trieste al Comandante della Capitaneria di Trieste, Luciano Del Prete. Riproduzione riservata © Copyright ANSA.



Ansa.it

Liardo, la catena logistica dei porti non deve interrompersi

05/18/2026 14:47

"Stiamo vivendo un periodo delicatissimo, quindi sicuramente dobbiamo essere pronti a mantenere il livello di efficienza dei porti perché la catena logistica non deve in alcun modo interrompersi. Ovviamente, non tutto dipende dagli aspetti interni, ci sono anche aspetti esterni che possono appunto inficiare questo tipo di efficienza, ma noi siamo sicuramente pronti a dare le risposte che la cittadinanza e l'Italia ci chiedono". Lo ha detto Sergio Liardo, comandante di tutte le Capitanerie di porto d'Italia, rispondendo a una domanda dei giornalisti sulla situazione geopolitica mondiale. Liardo è intervenuto a margine della cerimonia della cittadinanza onoraria di Trieste al Comandante della Capitaneria di Trieste, Luciano Del Prete. Riproduzione riservata © Copyright ANSA.

Ansa.it

Trieste

Capitaneria Porto e Trieste, una storia che si intreccia a doppio filo


Ansa.it

Capitaneria Porto e Trieste, una storia che si intreccia a doppio filo

05/18/2026 17:40

"Un riconoscimento che ci onora profondamente e che sentiamo come testimonianza dei legami storico umano istituzionale che unisce la nostra amministrazione alla città di Trieste e al suo territorio. La nostra storia si intreccia a doppio filo con quella della città, una storia di mare, di lavoro, solidarietà". Così il comandante della Capitaneria di porto di Trieste, contrammiraglio Luigi Del Prete, ha descritto il rapporto tra le due amministrazioni, nel corso del suo intervento in Comune ricevendo la cittadinanza onoraria in rappresentanza della Capitaneria davanti al Consiglio comunale riunito. Del Prete ha ricordato che la Capitaneria è stata istituita nell'attuale configurazione nel 1923 ed ha "avuto da sempre un ruolo fondamentale nella crescita economica della città". La funzione più importante della CP è il soccorso in mare e in questo senso, l'ammiraglio ha ricordato l'operazione del 12 giugno 2024 quando sono state salvate le 85 persone della motonave Audace in difficoltà. Il conferimento della cittadinanza onoraria, "gesto di altissimo valore" ci fa sentire "più che mai parte integrante in questa storia e di questa meravigliosa città", ha concluso. Sergio Liardo, comandante di tutte le Capitanerie di porto d'Italia, presente alla cerimonia, ha ringraziato il Comune di Trieste per l'onoreficenza e ha detto di essere "grato alle donne e gli uomini della Capitaneria di porto di Trieste. Il sindaco, Roberto Dipiazza, ha ricordato la stretta e proficua collaborazione sviluppata negli anni con la Guardia Costiera, citando i vari comandanti succedutisi nel tempo e ripercorrendo alcuni degli eventi più significativi, procedendo poi alla consegna della pergamena e della medaglia di Civica Benemerenza al contrammiraglio Del Prete. Riproduzione riservata © Copyright ANSA.

"Un riconoscimento che ci onora profondamente e che sentiamo come testimonianza dei legami storico umano istituzionale che unisce la nostra amministrazione alla città di Trieste e al suo territorio. La nostra storia si intreccia a doppio filo con quella della città, una storia di mare, di lavoro, solidarietà". Così il comandante della Capitaneria di porto di Trieste, contrammiraglio Luigi Del Prete, ha descritto il rapporto tra le due amministrazioni, nel corso del suo intervento in Comune ricevendo la cittadinanza onoraria in rappresentanza della Capitaneria davanti al Consiglio comunale riunito. Del Prete ha ricordato che la Capitaneria è stata istituita nell'attuale configurazione nel 1923 ed ha "avuto da sempre un ruolo fondamentale nella crescita economica della città". La funzione più importante della CP è il soccorso in mare e in questo senso, l'ammiraglio ha ricordato l'operazione del 12 giugno 2024 quando sono state salvate le 85 persone della motonave Audace in difficoltà. Il conferimento della cittadinanza onoraria, "gesto di altissimo valore" ci fa sentire "più che mai parte integrante in questa storia e di questa meravigliosa città", ha concluso. Sergio Liardo, comandante di tutte le Capitanerie di porto d'Italia, presente alla cerimonia, ha ringraziato il Comune di Trieste per l'onoreficenza e ha detto di essere "grato alle donne e gli uomini della Capitaneria di porto di Trieste. Il sindaco, Roberto Dipiazza, ha ricordato la stretta e proficua collaborazione sviluppata negli anni con la Guardia Costiera, citando i vari comandanti succedutisi nel tempo e ripercorrendo alcuni degli eventi più significativi, procedendo poi alla consegna della pergamena e della medaglia di Civica Benemerenza al contrammiraglio Del Prete. Riproduzione riservata © Copyright ANSA.

FerPress

Trieste

Porto di Trieste accoglie la nave Mein Schiff 4 che ha superato lo Stretto di Hormuz



(FERPRESS) Trieste, 18 MAG Il porto di Trieste ha accolto ieri la nave Mein Schiff 4 della compagnia TUI Cruises, appena ormeggiata alla Stazione Marittima al termine di un viaggio segnato da circostanze straordinarie che hanno messo alla prova la tenacia e la professionalità di chi lavora ogni giorno sul mare.La nave è arrivata a Trieste senza passeggeri, con il solo equipaggio a bordo, dopo avere subito un fermo forzato di quasi due mesi nello Stretto di Hormuz, uno dei corridoi marittimi più pericolosi al mondo, a causa delle condizioni di insicurezza che ne avevano impedito il transito. Approfittando di una breve finestra temporale di poche ore in cui il passaggio era stato ufficialmente dichiarato libero, il Comandante Panagiotis Varotsos ha condotto con successo Mein Schiff 4 oltre il corridoio.Un episodio che richiama l'attenzione sull'importanza della sicurezza e della stabilità internazionale quale presupposto indispensabile per la continuità dei traffici marittimi globali.Rivolgo il mio più sincero benvenuto a Mein Schiff 4, al suo Comandante e all'intero equipaggio, ha dichiarato Marco Consalvo, presidente dell'Autorità Portuale del Mare Adriatico Orientale e di Trieste Terminal Passeggeri. Episodi come questo ci ricordano che i traffici marittimi hanno bisogno di pace, stabilità e sicurezza per prosperare. Il mare unisce i popoli e le economie del mondo, e solo in un contesto di serenità internazionale questo può accadere davvero. Oggi Trieste apre le sue braccia a questa nave con tutto l'affetto che un porto sa dare.Ad attendere Mein Schiff 4 alla Stazione Marittima, uno striscione di benvenuto. Inoltre, a bordo della nave si è svolto un breve momento istituzionale tra il Comandante e le autorità locali, tra cui il sindaco di Trieste.Nelle prossime ore la nave imbarcherà a Trieste circa 1.600 passeggeri.Alla Stazione Marittima è ormeggiata anche la Seven Seas Grandeur della compagnia Regent Seven Seas Cruises, nave luxury con circa 700 passeggeri in sbarco e circa 700 in imbarco.

Informatore Navale

Trieste

AdSP del Mare Adriatico Orientale "Trieste accoglie Mein Schiff 4, la nave che ha sfidato lo Stretto di Hormuz"


Informatore Navale

AdSP del Mare Adriatico Orientale "Trieste accoglie Mein Schiff 4, la nave che ha sfidato lo Stretto di Hormuz"

05/18/2026 12:19

La nave, approfittando di una breve finestra temporale di poche ore in cui il passaggio era stato ufficialmente dichiarato libero, è arrivata a Trieste senza passeggeri, con il solo equipaggio a bordo Il Comandante Panagiotis Varotsos dopo un fermo forzato di quasi due mesi nello Stretto di Hormuz ha condotto con successo Mein Schiff 4 oltre il corridoio Il porto di Trieste ha accolto la nave Mein Schiff 4 della compagnia TUI Cruises, al termine di un viaggio segnato da circostanze straordinarie che hanno messo alla prova la tenacia e la professionalità di chi lavora ogni giorno sul mare. Un episodio che richiama l'attenzione sull'importanza della sicurezza e della stabilità internazionale quale presupposto indispensabile per la continuità dei traffici marittimi globali. "Rivolgo il mio più sincero benvenuto a Mein Schiff 4, al suo Comandante e all'intero equipaggio" ha dichiarato Marco Consalvo, presidente dell'Autorità Portuale del Mare Adriatico Orientale e di Trieste Terminal Passeggeri. "Episodi come questo ci ricordano che i traffici marittimi hanno bisogno di pace, stabilità e sicurezza per prosperare. Il mare unisce i popoli e le economie del mondo, e solo in un contesto di serenità internazionale questo può accadere davvero. Oggi Trieste apre le sue braccia a questa nave con tutto l'affetto che un porto sa dare". Ad attendere Mein Schiff 4 alla Stazione Marittima, uno striscione di benvenuto. Inoltre, a bordo della nave si è svolto un breve momento istituzionale tra il Comandante e le autorità locali, tra cui il sindaco di Trieste. Nelle prossime ore la nave imbarcherà a Trieste circa 1.600 passeggeri. Alla Stazione Marittima è ormeggiata anche la Seven Seas Grandeur della compagnia Regent Seven Seas Cruises, nave luxury con circa 700 passeggeri in sbarco e circa 700 in imbarco.

La nave, approfittando di una breve finestra temporale di poche ore in cui il passaggio era stato ufficialmente dichiarato libero, è arrivata a Trieste senza passeggeri, con il solo equipaggio a bordo Il Comandante Panagiotis Varotsos dopo un fermo forzato di quasi due mesi nello Stretto di Hormuz ha condotto con successo Mein Schiff 4 oltre il corridoio Il porto di Trieste ha accolto la nave Mein Schiff 4 della compagnia TUI Cruises, al termine di un viaggio segnato da circostanze straordinarie che hanno messo alla prova la tenacia e la professionalità di chi lavora ogni giorno sul mare. Un episodio che richiama l'attenzione sull'importanza della sicurezza e della stabilità internazionale quale presupposto indispensabile per la continuità dei traffici marittimi globali. "Rivolgo il mio più sincero benvenuto a Mein Schiff 4, al suo Comandante e all'intero equipaggio" ha dichiarato Marco Consalvo, presidente dell'Autorità Portuale del Mare Adriatico Orientale e di Trieste Terminal Passeggeri. "Episodi come questo ci ricordano che i traffici marittimi hanno bisogno di pace, stabilità e sicurezza per prosperare. Il mare unisce i popoli e le economie del mondo, e solo in un contesto di serenità internazionale questo può accadere davvero. Oggi Trieste apre le sue braccia a questa nave con tutto l'affetto che un porto sa dare". Ad attendere Mein Schiff 4 alla Stazione Marittima, uno striscione di benvenuto. Inoltre, a bordo della nave si è svolto un breve momento istituzionale tra il Comandante e le autorità locali, tra cui il sindaco di Trieste. Nelle prossime ore la nave imbarcherà a Trieste circa 1.600 passeggeri. Alla Stazione Marittima è ormeggiata anche la Seven Seas Grandeur della compagnia Regent Seven Seas Cruises, nave luxury con circa 700 passeggeri in sbarco e circa 700 in imbarco.

Sea Reporter

Trieste

Odissea nello Stretto di Hormuz, la Mein Schiff 4 si rifugia a Trieste


Sea Reporter

Odissea nello Stretto di Hormuz, la Mein Schiff 4 si rifugia a Trieste

05/18/2026 14:50 Redazione Seareporter

Mag 18, 2026 Trieste – Il porto di Trieste ha accolto questa mattina la Mein Schiff 4 , nave della compagnia TUI Cruises , che ha finalmente ormeggiato alla Stazione Marittima al termine di un viaggio straordinario, segnato da settimane di altissima tensione. L'imbarcazione è arrivata nello scalo giuliano con il solo equipaggio a bordo, reduce da un fermo forzato di quasi due mesi nello Stretto di Hormuz , uno dei corridoi marittimi più pericolosi e instabili del mondo. A sbloccare la situazione è stata una strettissima finestra temporale di poche ore, durante la quale il passaggio è stato dichiarato temporaneamente sicuro. Il comandante Panagiotis Varotsos ha colto l'attimo, conducendo con successo la nave oltre lo stretto e mettendola in salvo. La vicenda riaccende i riflettori sulla fragilità delle rotte commerciali globali e sulla necessità geopolitica di garantire la sicurezza nei mari. A dare il benvenuto all'equipaggio è stato Marco Consalvo , presidente dell' Autorità Portuale del Mare Adriatico Orientale e di Trieste Terminal Passeggeri , il quale ha sottolineato come i traffici marittimi abbiano un disperato bisogno di pace e stabilità per prosperare, definendo il mare un unificatore di popoli ed economie che può funzionare solo in un contesto di serenità internazionale. Ad attendere la Mein Schiff 4 in banchina c'era uno striscione di benvenuto. Subito dopo l'attracco si è svolto un breve incontro istituzionale a bordo tra il comandante e le autorità locali, tra cui il sindaco di Trieste La normalità, per la nave della cruise , comincia adesso. Nelle operazioni di imbarco per circa 1.600 passeggeri pronti a iniziare la loro crociera. Giornata di intenso lavoro per lo scalo triestino, che oggi ospita anche la Seven Seas Grandeur , unità luxury della Regent Seven Seas Cruises impegnata nel cambio turno di circa 1.400 turisti tra sbarchi e nuovi imbarchi.

Mag 18, 2026 Trieste - Il porto di Trieste ha accolto questa mattina la Mein Schiff 4 , nave della compagnia TUI Cruises , che ha finalmente ormeggiato alla Stazione Marittima al termine di un viaggio straordinario, segnato da settimane di altissima tensione. L'imbarcazione è arrivata nello scalo giuliano con il solo equipaggio a bordo, reduce da un fermo forzato di quasi due mesi nello Stretto di Hormuz , uno dei corridoi marittimi più pericolosi e instabili del mondo. A sbloccare la situazione è stata una strettissima finestra temporale di poche ore, durante la quale il passaggio è stato dichiarato temporaneamente sicuro. Il comandante Panagiotis Varotsos ha colto l'attimo, conducendo con successo la nave oltre lo stretto e mettendola in salvo. La vicenda riaccende i riflettori sulla fragilità delle rotte commerciali globali e sulla necessità geopolitica di garantire la sicurezza nei mari. A dare il benvenuto all'equipaggio è stato Marco Consalvo , presidente dell' Autorità Portuale del Mare Adriatico Orientale e di Trieste Terminal Passeggeri , il quale ha sottolineato come i traffici marittimi abbiano un disperato bisogno di pace e stabilità per prosperare, definendo il mare un unificatore di popoli ed economie che può funzionare solo in un contesto di serenità internazionale. Ad attendere la Mein Schiff 4 in banchina c'era uno striscione di benvenuto. Subito dopo l'attracco si è svolto un breve incontro istituzionale a bordo tra il comandante e le autorità locali, tra cui il sindaco di Trieste La normalità, per la nave della TUI Cruises , comincia adesso. Nelle prossime ore la Stazione Marittima sarà un viavai di valigie, con le operazioni di imbarco per circa 1.600 passeggeri pronti a iniziare la loro crociera. Giornata di intenso lavoro per lo scalo triestino, che oggi ospita anche la Seven Seas Grandeur , unità luxury della Regent Seven Seas Cruises impegnata nel cambio turno di circa 1.400 turisti tra sbarchi e nuovi imbarchi.

Ship 2 Shore

Trieste

Mein Schiff 4 a Trieste dopo l'odissea nello Stretto di Hormuz


Ship 2 Shore

Mein Schiff 4 a Trieste dopo l'odissea nello Stretto di Hormuz

05/18/2026 16:11

Cerimonia alla Stazione Marittima per la nave di TUI Cruises bloccata per quasi due mesi nel Golfo Persico. La nave ha imbarcato 1.600 passeggeri Mein Schiff 4 della compagnia TUI Cruises, arrivata alla Stazione Marittima al termine di un viaggio particolarmente complesso che ha riportato l'attenzione internazionale sulla sicurezza delle rotte marittime globali. La nave è giunta senza passeggeri, con il solo equipaggio a bordo, dopo essere rimasta bloccata per quasi due mesi nello Stretto di Hormuz a causa delle tensioni e delle condizioni di insicurezza nell'area. Approfittando di una breve finestra temporale in cui il transito era stato dichiarato sicuro, il comandante Panagiotis Varotsos è riuscito a condurre con successo l'unità oltre uno dei corridoi marittimi più delicati al mondo. L'arrivo della nave è stato salutato con una cerimonia di benvenuto alla Stazione Marittima, dove è stato esposto uno striscione dedicato all'equipaggio. A bordo si è inoltre svolto un momento istituzionale tra il comandante e le autorità locali, tra cui il sindaco di Trieste. "Rivolgo il mio più sincero benvenuto a Mein Schiff 4, al suo comandante e all'intero equipaggio", ha dichiarato Marco Consalvo, presidente dell'Autorità Portuale del Mare Adriatico Orientale e di Trieste Terminal Passeggeri. "Episodi come questo ci ricordano che i traffici marittimi hanno bisogno di pace, stabilità e sicurezza per prosperare. Il mare unisce i popoli e le economie del mondo, e solo in un contesto di serenità internazionale questo può accadere davvero". La nave ha imbarcato a Trieste circa 1.600 passeggeri, tornando così pienamente operativa sul fronte crocieristico. Nello stesso scalo era presente anche la Seven Seas Grandeur della compagnia Regent Seven Seas Cruises, unità di fascia luxury impegnata nelle operazioni di sbarco e imbarco di circa 700 passeggeri. You may also be interested in.

Cerimonia alla Stazione Marittima per la nave di TUI Cruises bloccata per quasi due mesi nel Golfo Persico. La nave ha imbarcato 1.600 passeggeri Mein Schiff 4 della compagnia TUI Cruises, arrivata alla Stazione Marittima al termine di un viaggio particolarmente complesso che ha riportato l'attenzione internazionale sulla sicurezza delle rotte marittime globali. La nave è giunta senza passeggeri, con il solo equipaggio a bordo, dopo essere rimasta bloccata per quasi due mesi nello Stretto di Hormuz a causa delle tensioni e delle condizioni di insicurezza nell'area. Approfittando di una breve finestra temporale in cui il transito era stato dichiarato sicuro, il comandante Panagiotis Varotsos è riuscito a condurre con successo l'unità oltre uno dei corridoi marittimi più delicati al mondo. L'arrivo della nave è stato salutato con una cerimonia di benvenuto alla Stazione Marittima, dove è stato esposto uno striscione dedicato all'equipaggio. A bordo si è inoltre svolto un momento istituzionale tra il comandante e le autorità locali, tra cui il sindaco di Trieste. Rivolgo il mio più sincero benvenuto a Mein Schiff 4, al suo comandante e all'intero equipaggio, ha dichiarato Marco Consalvo, presidente dell'Autorità Portuale del Mare Adriatico Orientale e di Trieste Terminal Passeggeri. Episodi come questo ci ricordano che i traffici marittimi hanno bisogno di pace, stabilità e sicurezza per prosperare. Il mare unisce i popoli e le economie del mondo, e solo in un contesto di serenità internazionale questo può accadere davvero. La nave ha imbarcato a Trieste circa 1.600 passeggeri, tornando così pienamente operativa sul fronte crocieristico. Nello stesso scalo era presente anche la Seven Seas Grandeur della compagnia Regent Seven Seas Cruises, unità di fascia luxury impegnata nelle operazioni di sbarco e imbarco di circa 700 passeggeri. You may also be interested in.

TeleNord

Trieste

Trieste accoglie la Mein Schiff 4 dopo una lunga sosta forzata nello Stretto di Hormuz


TeleNord

Trieste accoglie la Mein Schiff 4 dopo una lunga sosta forzata nello Stretto di Hormuz

05/18/2026 16:44

Il porto di Trieste ha ricevuto ieri la nave da crociera Mein Schiff 4 della compagnia TUI Cruises, arrivata alla Stazione Marittima al termine di una traversata particolarmente complessa che ha evidenziato il valore e la preparazione degli equipaggi impegnati quotidianamente in mare. L'unità è giunta senza passeggeri a bordo, accompagnata esclusivamente dal personale di servizio, dopo essere rimasta bloccata per quasi due mesi nello Stretto di Hormuz, una delle rotte marittime più delicate e strategiche al mondo. Le tensioni e le condizioni di sicurezza presenti nell'area avevano infatti reso impossibile il passaggio della nave. Sfruttando una breve finestra temporale in cui il transito era stato autorizzato, il comandante Panagiotis Varotsos è riuscito a guidare la nave oltre il corridoio marittimo, completando con successo la navigazione verso Trieste. L'episodio riporta al centro il tema della sicurezza internazionale e dell'importanza della stabilità geopolitica per garantire il regolare svolgimento dei traffici marittimi mondiali. A dare il benvenuto alla nave è stato Marco Consalvo, presidente dell'Autorità Portuale del Mare Adriatico Orientale e di Trieste Terminal Passeggeri, che ha sottolineato come il mare rappresenti un punto di incontro tra economie e culture diverse, possibile soltanto in un contesto di pace e cooperazione internazionale. Per l'arrivo della Mein Schiff 4 è stato esposto uno striscione di benvenuto presso la Stazione Marittima. A bordo si è inoltre svolto un breve incontro istituzionale tra il comandante della nave e le autorità cittadine, compreso il sindaco di Trieste. Nelle prossime ore la nave accoglierà nel porto giuliano circa 1.600 crocieristi pronti a partire per il nuovo itinerario. Sempre alla Stazione Marittima è presente anche la Seven Seas Grandeur della compagnia Regent Seven Seas Cruises, con circa 700 passeggeri in arrivo e altrettanti in partenza. Per restare sempre aggiornati sulle principali notizie sulla Liguria seguiteci sul canale Telenord.

Il porto di Trieste ha ricevuto ieri la nave da crociera Mein Schiff 4 della compagnia TUI Cruises, arrivata alla Stazione Marittima al termine di una traversata particolarmente complessa che ha evidenziato il valore e la preparazione degli equipaggi impegnati quotidianamente in mare. L'unità è giunta senza passeggeri a bordo, accompagnata esclusivamente dal personale di servizio, dopo essere rimasta bloccata per quasi due mesi nello Stretto di Hormuz, una delle rotte marittime più delicate e strategiche al mondo. Le tensioni e le condizioni di sicurezza presenti nell'area avevano infatti reso impossibile il passaggio della nave. Sfruttando una breve finestra temporale in cui il transito era stato autorizzato, il comandante Panagiotis Varotsos è riuscito a guidare la nave oltre il corridoio marittimo, completando con successo la navigazione verso Trieste. L'episodio riporta al centro il tema della sicurezza internazionale e dell'importanza della stabilità geopolitica per garantire il regolare svolgimento dei traffici marittimi mondiali. A dare il benvenuto alla nave è stato Marco Consalvo, presidente dell'Autorità Portuale del Mare Adriatico Orientale e di Trieste Terminal Passeggeri, che ha sottolineato come il mare rappresenti un punto di incontro tra economie e culture diverse, possibile soltanto in un contesto di pace e cooperazione internazionale. Per l'arrivo della Mein Schiff 4 è stato esposto uno striscione di benvenuto presso la Stazione Marittima. A bordo si è inoltre svolto un breve incontro istituzionale tra il comandante della nave e le autorità cittadine, compreso il sindaco di Trieste. Nelle prossime ore la nave accoglierà nel porto giuliano circa 1.600 crocieristi pronti a partire per il nuovo itinerario. Sempre alla Stazione Marittima è presente anche la Seven Seas Grandeur della compagnia Regent Seven Seas Cruises, con circa 700 passeggeri in arrivo e altrettanti in partenza. Per restare sempre aggiornati sulle principali notizie sulla Liguria seguiteci sul canale Telenord, su Whatsapp, su Instagram, su Youtube e su Facebook. Condividi:.

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

Venezia Today

Venezia

Da Venezia a Cattolica, l'ultimo trabaccolo navigherà nell'Adriatico per i suoi cent'anni


Venezia Today

Da Venezia a Cattolica, l'ultimo trabaccolo navigherà nell'Adriatico per i suoi cent'anni

05/18/2026 11:11

Il "Nuovo Trionfo", ormeggiato in Punta della Dogana, è stato varato in Romagna nel 1926. La compagnia della marineria tradizionale lo rimetterà in mare per ripercorrere le rotte di questi "camion" del passato Compirà cento anni il 27 maggio il "Nuovo Trionfo", l'ultimo trabaccolo (sorta di camion del mare, prima della rivoluzione dei motori) in grado di navigare rimasto nel versante italiano dell'Adriatico, ormeggiato dal 20 novembre 2025, dopo un lungo e complesso restauro, in Punta della Dogana. La sua storia è piuttosto straordinaria e potete leggerla qui . Varato a Cattolica il 27 maggio del 2026, sopravvissuto un po' per caso alle distruzioni della guerra e del dopoguerra (nel 1870 si contavano nei registri italiani più di 1300 trabaccoli), è finito nel 2007 nelle mani della compagnia della Marineria Tradizionale, che con una sorta di azionariato popolare l'ha acquistato e da allora lo utilizza come nave scuola aperta alla città. Il restauro, seguito all'acqua granda del 2019, voleva concludersi proprio in tempo per il centenario. Visite guidate per il centenario del Nuovo Trionfo Per celebrare i cento anni dal varo, la compagnia della Marineria Tradizionale e l'associazione Amici del Nuovo Trionfo, stanno organizzando una serie di eventi a bordo: giornate di apertura della barca con visite guidate per poterne raccontare la storia agli interessati, il 24 e il 30 maggio. Ma soprattutto una crociera di 10 giorni dal 18 al 27 giugno 2026, che passando per Chioggia, Porto Garibaldi, Cesenatico, Marina di Ravenna, arriverà a Cattolica, dove la barca fu costruita e varata il 27 maggio 1926. «Porteremo con noi prodotti tipici del veneto e torneremo con prodotti tipici della romagna scambiati con associazioni e comunità locali, per ricordare come queste

Il "Nuovo Trionfo", ormeggiato in Punta della Dogana, è stato varato in Romagna nel 1926. La compagnia della marineria tradizionale lo rimetterà in mare per ripercorrere le rotte di questi "camion" del passato Compirà cento anni il 27 maggio il "Nuovo Trionfo", l'ultimo trabaccolo (sorta di camion del mare, prima della rivoluzione dei motori) in grado di navigare rimasto nel versante italiano dell'Adriatico, ormeggiato dal 20 novembre 2025, dopo un lungo e complesso restauro, in Punta della Dogana. La sua storia è piuttosto straordinaria e potete leggerla qui . Varato a Cattolica il 27 maggio del 2026, sopravvissuto un po' per caso alle distruzioni della guerra e del dopoguerra (nel 1870 si contavano nei registri italiani più di 1300 trabaccoli), è finito nel 2007 nelle mani della compagnia della Marineria Tradizionale, che con una sorta di azionariato popolare l'ha acquistato e da allora lo utilizza come nave scuola aperta alla città. Il restauro, seguito all'acqua granda del 2019, voleva concludersi proprio in tempo per il centenario. Visite guidate per il centenario del Nuovo Trionfo Per celebrare i cento anni dal varo, la compagnia della Marineria Tradizionale e l'associazione Amici del Nuovo Trionfo, stanno organizzando una serie di eventi a bordo: giornate di apertura della barca con visite guidate per poterne raccontare la storia agli interessati, il 24 e il 30 maggio. Ma soprattutto una crociera di 10 giorni dal 18 al 27 giugno 2026, che passando per Chioggia, Porto Garibaldi, Cesenatico, Marina di Ravenna, arriverà a Cattolica, dove la barca fu costruita e varata il 27 maggio 1926. «Porteremo con noi prodotti tipici del veneto e torneremo con prodotti tipici della romagna scambiati con associazioni e comunità locali, per ricordare come queste barche per 4 secoli sono stati i "camion" che trasportavano ogni tipo di merce da Venezia a Trieste, da Pirano a Pola, da Cattolica Pesaro» spiegano gli organizzatori. La crociera sulle rotte adriatiche dei trabaccoli: Chioggia, Cattolica, Cesenatico L'equipaggio sarà composto da soci della Compagnia della Marineria Tradizionale e sarà sempre di 7 membri: un comandante, un nostromo e 5 marinai. «La vita di bordo sarà quanto più simile a quella di un tempo» assicurano. Nelle tappe di Cattolica e Cesenatico l'equipaggio incontrerà le comunità locali, le amministrazioni pubbliche e gli appassionati di marineria tradizionale con un ricco programma di incontri e attività. Nella tappa di Cesenatico è previsto il gemellaggio con il Museo della Marineria Tradizionale. Le tappe del viaggio: 18 maggio Venezia-Porto Levante; 19 maggio Porto Levante-Marina di Ravenna; 20 maggio Marina di Ravenna-Cattolica; 21-22 maggio Cattolica; 23 maggio Cattolica-Cesenatico; 24 maggio Cesenatico; 25 maggio Cesenatico-Porto Garibaldi; 26 maggio Porto Garibaldi-Chioggia; 27 maggio Chioggia-Venezia.

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

Informazioni Marittime

Savona, Vado

Savona, entro il 2026 al via la riqualificazione dell'area ex-funivie

Il recupero coinciderà con l'inizio dei lavori di costruzione del parcheggio da 350 posti auto nella zona portuale.



Entro il 2026 partiranno i lavori di demolizione di una parte degli edifici nell'area portuale abbandonata delle ex-funivie a Savona: lo ha assicurato il sindaco della città ligure Marco Russo, annunciando via social l'inizio dei lavori di costruzione del parcheggio da 350 posti auto nell'area portuale dell'ex terminal funivie."Da più di tre anni ha detto il sindaco - lavoriamo con l'Autorità portuale per riqualificarla e abbiamo ottenuto da Aspi 20 milioni per realizzare un parcheggio all'uscita dell'Aurelia Bis in attesa degli approfondimento richiesti dalla Soprintendenza sugli ex silos del carbone e le gru"."Entro l'anno contiamo di avviare le demolizioni degli edifici a levante della stazione delle funivie per la successiva sistemazione dell'area. Si avvia finalmente ha concluso Russo la trasformazione di un luogo simbolo di Savona".

Shipping Italy

Savona, Vado

Nave arriva sbandata in porto a Savona, fermata per Port State Control


Shipping Italy

Nave arriva sbandata in porto a Savona, fermata per Port State Control

05/18/2026 10:57 Nicola Capuzzo

Dai controlli della capitaneria di Porto emerse gravi irregolarità strutturali e criticità ai sistemi di emergenza di bordo La Capitaneria di Porto di Savona è intervenuta, con il nucleo Port State Control nella sua attività di monitoraggio e controllo, su una nave mercantile battente bandiera olandese, che era giunta agli ormeggi nel porto ligure in condizioni di evidente criticità. Come spiega la nota della Capitaneria di Porto – Guardia Costiera di Savona, durante la navigazione di trasferimento verso lo scalo, dove avrebbe dovuto effettuare le normali operazioni di sbarco merci, la nave si è imbattuta in una forte perturbazione meteo-marina che le ha procurato problematiche per lo spostamento del carico nelle stive e conseguentemente per la sua stabilità, costringendola a entrare in porto 'sbandata'. Gli ispettori Psc considerata la situazione sono saliti a bordo per un'ispezione addizionale straordinaria per ricostruire con esattezza le dinamiche dell'evento in mare e verificare la piena rispondenza del mercantile agli standard fissati dalle convenzioni internazionali sulla sicurezza della navigazione. L'esito delle verifiche tecniche ha confermato i sospetti degli ispettori evidenziando diverse non-conformità strutturali e procedurali. Alcune tra queste sono state classificate come particolarmente gravi, poiché interessavano direttamente i sistemi di sicurezza e gli apparati di emergenza di bordo. La Capitaneria di Porto, a fronte di questi rilievi, ha emanato un provvedimento di detenzione, bloccando la nave in porto. Il fermo amministrativo rimarrà in vigore fino a quando nella nave non saranno state integralmente eliminate tutte le anomalie riscontrate. Solo un successivo esame da parte del Nucleo Psc, conclude la nota, che certifichi il rientro nei parametri di sicurezza, consentirà al cargo olandese di ottenere il nulla osta alla partenza. ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY SHIPPING ITALY E' ANCHE SU WHATSAPP: BASTA CLICCARE QUI PER ISCRIVERSI

Dai controlli della capitaneria di Porto emerse gravi irregolarità strutturali e criticità ai sistemi di emergenza di bordo La Capitaneria di Porto di Savona è intervenuta, con il nucleo Port State Control nella sua attività di monitoraggio e controllo, su una nave mercantile battente bandiera olandese, che era giunta agli ormeggi nel porto ligure in condizioni di evidente criticità. Come spiega la nota della Capitaneria di Porto - Guardia Costiera di Savona, durante la navigazione di trasferimento verso lo scalo, dove avrebbe dovuto effettuare le normali operazioni di sbarco merci, la nave si è imbattuta in una forte perturbazione meteo-marina che le ha procurato problematiche per lo spostamento del carico nelle stive e conseguentemente per la sua stabilità, costringendola a entrare in porto 'sbandata'. Gli ispettori Psc considerata la situazione sono saliti a bordo per un'ispezione addizionale straordinaria per ricostruire con esattezza le dinamiche dell'evento in mare e verificare la piena rispondenza del mercantile agli standard fissati dalle convenzioni internazionali sulla sicurezza della navigazione. L'esito delle verifiche tecniche ha confermato i sospetti degli ispettori evidenziando diverse non-conformità strutturali e procedurali. Alcune tra queste sono state classificate come particolarmente gravi, poiché interessavano direttamente i sistemi di sicurezza e gli apparati di emergenza di bordo. La Capitaneria di Porto, a fronte di questi rilievi, ha emanato un provvedimento di detenzione, bloccando la nave in porto. Il fermo amministrativo rimarrà in vigore fino a quando nella nave non saranno state integralmente eliminate tutte le anomalie riscontrate. Solo un successivo esame da parte del Nucleo Psc, conclude la nota, che certifichi il rientro nei parametri di sicurezza, consentirà al cargo olandese di ottenere il nulla osta alla partenza. ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY SHIPPING ITALY E' ANCHE SU WHATSAPP: BASTA CLICCARE QUI PER ISCRIVERSI AL CANALE ED ESSERE SEMPRE AGGIORNATI.

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

Imperia TV

Savona, Vado

Vado Ligure, via a ripascimento e pulizia delle spiagge in vista della stagione estiva


Imperia TV

Vado Ligure, via a ripascimento e pulizia delle spiagge in vista della stagione estiva

05/18/2026 17:01

Vado Ligure, via a ripascimento e pulizia delle spiagge in vista della stagione estiva 18 Maggio 2026 by redazione 0 comments Proseguono nel territorio comunale di Vado Ligure gli interventi di ripascimento, riprofilatura, pulizia e preparazione delle spiagge, in vista dell'imminente apertura della stagione estiva. I lavori interessano l'intero litorale vadese e hanno come obiettivo principale il miglioramento del decoro urbano, della sicurezza e della piena fruibilità degli arenili, così da garantire spazi adeguatamente attrezzati e accoglienti per cittadini, bagnanti e visitatori. Le operazioni vengono realizzate in parte dall'Autorità Portuale e in parte direttamente dal Comune di Vado Ligure, nell'ambito delle consuete attività di manutenzione e valorizzazione della fascia costiera. "Stiamo lavorando con attenzione e tempestività per assicurare alla nostra comunità e ai turisti un litorale curato e pronto ad accogliere al meglio la stagione balneare – dichiara il sindaco di Vado Ligure Fabio Gilardi – La valorizzazione delle nostre spiagge rappresenta un impegno concreto verso il territorio, il turismo e la qualità della vita cittadina". Il programma degli interventi proseguirà anche nei prossimi giorni secondo la pianificazione stabilita dall'amministrazione comunale, con l'obiettivo di presentare spiagge in condizioni ottimali per l'avvio dell'estate. L'azione rientra in una più ampia strategia di attenzione verso il patrimonio costiero cittadino, elemento centrale sia per la qualità della vita dei residenti sia per l'attrattività turistica del territorio. Con questi lavori, il Comune punta dunque a offrire un litorale più curato, sicuro e pronto ad affrontare la nuova stagione balneare, confermando l'impegno nella gestione e nella valorizzazione delle proprie risorse naturali. Share:.

Vado Ligure, via a ripascimento e pulizia delle spiagge in vista della stagione estiva 18 Maggio 2026 by redazione 0 comments Proseguono nel territorio comunale di Vado Ligure gli interventi di ripascimento, riprofilatura, pulizia e preparazione delle spiagge, in vista dell'imminente apertura della stagione estiva. I lavori interessano l'intero litorale vadese e hanno come obiettivo principale il miglioramento del decoro urbano, della sicurezza e della piena fruibilità degli arenili, così da garantire spazi adeguatamente attrezzati e accoglienti per cittadini, bagnanti e visitatori. Le operazioni vengono realizzate in parte dall'Autorità Portuale e in parte direttamente dal Comune di Vado Ligure, nell'ambito delle consuete attività di manutenzione e valorizzazione della fascia costiera. Stiamo lavorando con attenzione e tempestività per assicurare alla nostra comunità e ai turisti un litorale curato e pronto ad accogliere al meglio la stagione balneare dichiara il sindaco di Vado Ligure Fabio Gilardi La valorizzazione delle nostre spiagge rappresenta un impegno concreto verso il territorio, il turismo e la qualità della vita cittadina. Il programma degli interventi proseguirà anche nei prossimi giorni secondo la pianificazione stabilita dall'amministrazione comunale, con l'obiettivo di presentare spiagge in condizioni ottimali per l'avvio dell'estate. L'azione rientra in una più ampia strategia di attenzione verso il patrimonio costiero cittadino, elemento centrale sia per la qualità della vita dei residenti sia per l'attrattività turistica del territorio. Con questi lavori, il Comune punta dunque a offrire un litorale più curato, sicuro e pronto ad affrontare la nuova stagione balneare, confermando l'impegno nella gestione e nella valorizzazione delle proprie risorse naturali. Share:.

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

Adnkronos.com

Genova, Voltri

Webuild, 'un cuore di pietra' per la nuova diga Foranea di Genova


Adnkronos.com

Webuild, 'un cuore di pietra' per la nuova diga Foranea di Genova

EPISODIO 3

Un cuore di pietra

05/18/2026 14:16

Prosegue "Number Ten", la serie video dedicata alle imprese, alle competenze e alle eccellenze industriali impegnate nella realizzazione della Nuova Diga Foranea di Genova, il più grande intervento di potenziamento della portualità italiana e una delle opere marittime più complesse oggi in costruzione in Europa. Il nuovo episodio " Un cuore di Pietra ", il terzo della serie , racconta il contributo di Heidelberg Materials Italia, protagonista di una filiera altamente specializzata che contribuisce alla realizzazione dell'opera attraverso soluzioni innovative per la produzione e la gestione del calcestruzzo. Dalla produzione a terra alla "fabbrica offshore" operativa in mare, il racconto mostra come qualità dei materiali, continuità produttiva, controllo tecnologico e know-how industriale rappresentino elementi decisivi per affrontare le sfide di un cantiere unico al mondo nel suo genere. La Nuova Diga Foranea di Genova, realizzata dal consorzio PerGenova Breakwater guidato da Webuild , sorgerà su fondali fino a 50 metri di profondità, una delle maggiori mai sperimentate per una diga foranea, e le lavorazioni avvengono senza interrompere l'operatività del porto. Con uno sviluppo complessivo previsto di circa 6,2 chilometri, l'opera consentirà al porto di Genova di accogliere in sicurezza le grandi navi portacontainer di ultima generazione e le nuove navi da crociera, rafforzando il ruolo strategico dello scalo ligure nei corridoi logistici europei e nel sistema dei traffici del Mediterraneo. La serie "Number Ten" nasce per valorizzare la filiera del progetto e raccontare il lavoro integrato di imprese, tecnici e professionalità che, ogni giorno, contribuiscono alla costruzione di un'infrastruttura destinata a ridisegnare il futuro del porto di Genova e della logistica italiana".

Prosegue "Number Ten", la serie video dedicata alle imprese, alle competenze e alle eccellenze industriali impegnate nella realizzazione della Nuova Diga Foranea di Genova, il più grande intervento di potenziamento della portualità italiana e una delle opere marittime più complesse oggi in costruzione in Europa. Il nuovo episodio " Un cuore di Pietra ", il terzo della serie , racconta il contributo di Heidelberg Materials Italia, protagonista di una filiera altamente specializzata che contribuisce alla realizzazione dell'opera attraverso soluzioni innovative per la produzione e la gestione del calcestruzzo. Dalla produzione a terra alla "fabbrica offshore" operativa in mare, il racconto mostra come qualità dei materiali, continuità produttiva, controllo tecnologico e know-how industriale rappresentino elementi decisivi per affrontare le sfide di un cantiere unico al mondo nel suo genere. La Nuova Diga Foranea di Genova, realizzata dal consorzio PerGenova Breakwater guidato da Webuild , sorgerà su fondali fino a 50 metri di profondità, una delle maggiori mai sperimentate per una diga foranea, e le lavorazioni avvengono senza interrompere l'operatività del porto. Con uno sviluppo complessivo previsto di circa 6,2 chilometri, l'opera consentirà al porto di Genova di accogliere in sicurezza le grandi navi portacontainer di ultima generazione e le nuove navi da crociera, rafforzando il ruolo strategico dello scalo ligure nei corridoi logistici europei e nel sistema dei traffici del Mediterraneo. La serie "Number Ten" nasce per valorizzare la filiera del progetto e raccontare il lavoro integrato di imprese, tecnici e professionalità che, ogni giorno, contribuiscono alla costruzione di un'infrastruttura destinata a ridisegnare il futuro del porto di Genova e della logistica italiana".

Adnkronos.com

Genova, Voltri

Logistica, Gruppo Spinelli diventa nuovo socio di Alis


Adnkronos.com

Logistica, Gruppo Spinelli diventa nuovo socio di Alis

05/18/2026 14:28

Grimaldi: "Network si rafforza con realtà strategica per il sistema logistico e portuale italiano" "Con grande piacere annunciamo l'ingresso in Ali del Gruppo Spinelli, una realtà imprenditoriale di assoluto riferimento nel panorama nazionale della logistica integrata, del trasporto e delle attività terminalistiche portuali, che da decenni contribuisce concretamente alla crescita della competitività del nostro Paese attraverso investimenti, innovazione, occupazione e sviluppo sostenibile. Il Gruppo Spinelli rappresenta un esempio virtuoso di impresa capace di coniugare tradizione, visione industriale ed evoluzione tecnologica, condividendo i valori che ALIS promuove ogni giorno: sostenibilità ambientale, efficientamento logistico, intermodalità, sicurezza sul lavoro, digitalizzazione e valorizzazione del capitale umano. Siamo certi che questa nuova sinergia apporterà un contributo importante al rafforzamento dell'intero comparto della logistica e dei trasporti, favorendo ulteriore crescita e competitività per le imprese associate". Così il Presidente di ALIS Guido Grimaldi commenta l'adesione all'Associazione del Gruppo Spinelli, storica azienda italiana con sede principale nel porto di Genova, protagonista in trasporto terreste e logistica integrata di container, merce varia e project cargo, con una presenza consolidata nei principali nodi strategici del sistema logistico nazionale. Come spiega Mario Sommariva, Presidente del Gruppo Spinelli, "siamo onorati di entrare in ALIS, che rappresenta una delle più importanti reti associative italiane di imprese specializzate operanti nella filiera logistica delle merci. Siamo convinti che ALIS possa offrire al nostro ecosistema un valore aggiunto strategico, in termini di confronto, proposte e ricerca condivisa di soluzioni adeguate ad affrontare le grandi sfide che noi tutti, operatori di logistica portuale-terrestre, siamo chiamati ad

Grimaldi: "Network si rafforza con realtà strategica per il sistema logistico e portuale italiano" "Con grande piacere annunciamo l'ingresso in Ali del Gruppo Spinelli, una realtà imprenditoriale di assoluto riferimento nel panorama nazionale della logistica integrata, del trasporto e delle attività terminalistiche portuali, che da decenni contribuisce concretamente alla crescita della competitività del nostro Paese attraverso investimenti, innovazione, occupazione e sviluppo sostenibile. Il Gruppo Spinelli rappresenta un esempio virtuoso di impresa capace di coniugare tradizione, visione industriale ed evoluzione tecnologica, condividendo i valori che ALIS promuove ogni giorno: sostenibilità ambientale, efficientamento logistico, intermodalità, sicurezza sul lavoro, digitalizzazione e valorizzazione del capitale umano. Siamo certi che questa nuova sinergia apporterà un contributo importante al rafforzamento dell'intero comparto della logistica e dei trasporti, favorendo ulteriore crescita e competitività per le imprese associate". Così il Presidente di ALIS Guido Grimaldi commenta l'adesione all'Associazione del Gruppo Spinelli, storica azienda italiana con sede principale nel porto di Genova, protagonista in trasporto terreste e logistica integrata di container, merce varia e project cargo, con una presenza consolidata nei principali nodi strategici del sistema logistico nazionale. Come spiega Mario Sommariva, Presidente del Gruppo Spinelli, "siamo onorati di entrare in ALIS, che rappresenta una delle più importanti reti associative italiane di imprese specializzate operanti nella filiera logistica delle merci. Siamo convinti che ALIS possa offrire al nostro ecosistema un valore aggiunto strategico, in termini di confronto, proposte e ricerca condivisa di soluzioni adeguate ad affrontare le grandi sfide che noi tutti, operatori di logistica portuale-terrestre, siamo chiamati ad affrontare quotidianamente, in un mercato internazionale sempre più competitivo ma anche sempre più incerto. Siamo pronti a dare il nostro contributo in ALIS, convinti che le singole forze, per quanto organizzate e integrate come la nostra realtà, oggi non siano più sufficienti per costruire sviluppo e crescita dell'impresa in contesti sempre più complessi".

Affari Italiani

Genova, Voltri

Webuild, 'un cuore di pietra' per la nuova diga Foranea di Genova


Affari Italiani

Webuild, 'un cuore di pietra' per la nuova diga Foranea di Genova

affaritaliani

05/18/2026 15:10 Redazione Affaritaliani

(Adnkronos) – Prosegue "Number Ten", la serie video dedicata alle imprese, alle competenze e alle eccellenze industriali impegnate nella realizzazione della Nuova Diga Foranea di Genova, il più grande intervento di potenziamento della portualità italiana e una delle opere marittime più complesse oggi in costruzione in Europa. Il nuovo episodio "Un cuore di Pietra", il terzo della serie, racconta il contributo di Heidelberg Materials Italia, protagonista di una filiera altamente specializzata che contribuisce alla realizzazione dell'opera attraverso soluzioni innovative per la produzione e la gestione del calcestruzzo. Dalla produzione a terra alla "fabbrica offshore" operativa in mare, il racconto mostra come qualità dei materiali, continuità produttiva, controllo tecnologico e know-how industriale rappresentino elementi decisivi per affrontare le sfide di un cantiere unico al mondo nel suo genere. La Nuova Diga Foranea di Genova, realizzata dal consorzio PerGenova Breakwater guidato da Webuild , sorgerà su fondali fino a 50 metri di profondità, una delle maggiori mai sperimentate per una diga foranea, e le lavorazioni avvengono senza interrompere l'operatività del porto. Con uno sviluppo complessivo previsto di circa 6,2 chilometri, l'opera consentirà al porto di Genova di accogliere in sicurezza le grandi navi portacontainer di ultima generazione e le nuove navi da crociera, rafforzando il ruolo strategico dello scalo ligure nei corridoi logistici europei e nel sistema dei traffici del Mediterraneo. La serie "Number Ten" nasce per valorizzare la filiera del progetto e raccontare il lavoro integrato di imprese, tecnici e professionalità che, ogni giorno, contribuiscono alla costruzione di un'infrastruttura destinata a ridisegnare il futuro del porto di Genova e della logistica italiana".

(Adnkronos) - Prosegue "Number Ten", la serie video dedicata alle imprese, alle competenze e alle eccellenze industriali impegnate nella realizzazione della Nuova Diga Foranea di Genova, il più grande intervento di potenziamento della portualità italiana e una delle opere marittime più complesse oggi in costruzione in Europa. Il nuovo episodio "Un cuore di Pietra", il terzo della serie, racconta il contributo di Heidelberg Materials Italia, protagonista di una filiera altamente specializzata che contribuisce alla realizzazione dell'opera attraverso soluzioni innovative per la produzione e la gestione del calcestruzzo. Dalla produzione a terra alla "fabbrica offshore" operativa in mare, il racconto mostra come qualità dei materiali, continuità produttiva, controllo tecnologico e know-how industriale rappresentino elementi decisivi per affrontare le sfide di un cantiere unico al mondo nel suo genere. La Nuova Diga Foranea di Genova, realizzata dal consorzio PerGenova Breakwater guidato da Webuild , sorgerà su fondali fino a 50 metri di profondità, una delle maggiori mai sperimentate per una diga foranea, e le lavorazioni avvengono senza interrompere l'operatività del porto. Con uno sviluppo complessivo previsto di circa 6,2 chilometri, l'opera consentirà al porto di Genova di accogliere in sicurezza le grandi navi portacontainer di ultima generazione e le nuove navi da crociera, rafforzando il ruolo strategico dello scalo ligure nei corridoi logistici europei e nel sistema dei traffici del Mediterraneo. La serie "Number Ten" nasce per valorizzare la filiera del progetto e raccontare il lavoro integrato di imprese, tecnici e professionalità che, ogni giorno, contribuiscono alla costruzione di un'infrastruttura destinata a ridisegnare il futuro del porto di Genova e della logistica italiana".

Albenga Corsara

Genova, Voltri

Comitato di Gestione AdSP: parere favorevole alla concessione di Porto Antico di Genova fino al 2050


Albenga Corsara

Comitato di Gestione AdSP: parere favorevole alla concessione di Porto Antico di Genova fino al 2050

05/18/2026 21:57

Parere favorevole Comitato di gestione. Approvata anche prima nota di variazione al bilancio 2026, 176 milioni di euro per le infrastrutture strategiche del porto di Genova Attualità | Nella seduta odierna Il Comitato di Gestione AdSP ha espresso parere favorevole al rilascio in favore di Porto Antico di Genova S.p.A. (società pubblica partecipata al 57,7% dal Comune di Genova e per il 3,8% dall'AdSP) di un'unica concessione demaniale marittima ex art. 36 cod. nav. avente durata sino al 31 dicembre 2050, con contestuale autorizzazione alla realizzazione del relativo programma di investimenti finalizzato allo sviluppo strutturale e infrastrutturale dell'area. Il provvedimento unifica i titoli esistenti e consente di dare continuità all'esercizio complessivo del compendio, coordinandone lo sviluppo in coerenza con il piano industriale presentato dalla società, che include interventi programmati per il periodo 2024-2031 riguardanti tra l'altro l'Acquario, il Bigo, la Bolla Tecnologica e le strutture nautiche del Porto Antico. Il Comitato ha quindi approvato la prima nota di variazione al bilancio previsionale 2026, che recepisce le disposizioni della Legge n. 71 dell'8 maggio 2026 con la quale lo Stato ha stanziato complessivamente 176 milioni di euro in favore dell'AdSP volti a garantire la prosecuzione e il completamento di due opere strategiche per lo sviluppo e l'efficientamento del sistema portuale genovese inserite nel Programma Straordinario. In particolare, sono stati autorizzati 163 milioni di euro per i lavori di realizzazione della FASE A della Nuova Diga Foranea di Genova, destinati al consolidamento dei fondali e alle attività previste dalla variante di progetto che permetterà di ottimizzare i tempi di ultimazione dell'intera opera, e 13 milioni di euro per il completamento del collegamento ferroviario di ultimo miglio tra il parco Bettolo-Rugna e il Campasso attraverso la galleria Molo Nuovo. Con queste prime note di variazione l'Autorità Portuale adegua pertanto i propri capitoli di bilancio.

Parere favorevole Comitato di gestione. Approvata anche prima nota di variazione al bilancio 2026, 176 milioni di euro per le infrastrutture strategiche del porto di Genova Attualità | Nella seduta odierna Il Comitato di Gestione AdSP ha espresso parere favorevole al rilascio in favore di Porto Antico di Genova S.p.A. (società pubblica partecipata al 57,7% dal Comune di Genova e per il 3,8% dall'AdSP) di un'unica concessione demaniale marittima ex art. 36 cod. nav. avente durata sino al 31 dicembre 2050, con contestuale autorizzazione alla realizzazione del relativo programma di investimenti finalizzato allo sviluppo strutturale e infrastrutturale dell'area. Il provvedimento unifica i titoli esistenti e consente di dare continuità all'esercizio complessivo del compendio, coordinandone lo sviluppo in coerenza con il piano industriale presentato dalla società, che include interventi programmati per il periodo 2024-2031 riguardanti tra l'altro l'Acquario, il Bigo, la Bolla Tecnologica e le strutture nautiche del Porto Antico. Il Comitato ha quindi approvato la prima nota di variazione al bilancio previsionale 2026, che recepisce le disposizioni della Legge n. 71 dell'8 maggio 2026 con la quale lo Stato ha stanziato complessivamente 176 milioni di euro in favore dell'AdSP volti a garantire la prosecuzione e il completamento di due opere strategiche per lo sviluppo e l'efficientamento del sistema portuale genovese inserite nel Programma Straordinario. In particolare, sono stati autorizzati 163 milioni di euro per i lavori di realizzazione della FASE A della Nuova Diga Foranea di Genova, destinati al consolidamento dei fondali e alle attività previste dalla variante di progetto che permetterà di ottimizzare i tempi di ultimazione dell'intera opera, e 13 milioni di euro per il completamento del collegamento ferroviario di ultimo miglio tra il parco Bettolo-Rugna e il Campasso attraverso la galleria Molo Nuovo. Con queste prime note di variazione l'Autorità Portuale adegua pertanto i propri capitoli di bilancio, prevendo maggiori entrate e maggiori spese per complessivi 176 milioni di euro, confermando e mantenendo inalterato il risultato della gestione approvato con il Bilancio di Previsione 2026. Le nuove risorse rappresentano un ulteriore passo concreto verso il completamento di opere strategiche per la competitività del porto di Genova, rafforzandone il ruolo nel contesto logistico nazionale ed europeo e garantendo il rispetto dei tempi previsti dal Programma Straordinario.

BizJournal Liguria

Genova, Voltri

Porto Antico di Genova: dal Comitato di Gestione AdSP ok alla concessione fino al 2050


BizJournal Liguria

Porto Antico di Genova: dal Comitato di Gestione AdSP ok alla concessione fino al 2050

05/18/2026 12:34

Approvata prima nota di variazione al bilancio 2026: 176 milioni per le infrastrutture strategiche del porto di Genova Il Comitato di Gestione dell'Autorità Portuale ha espresso parere favorevole alla concessione demaniale marittima fino al 31 dicembre 2050 a favore di Porto Antico di Genova spa (società pubblica partecipata al 57,7% dal Comune di Genova e per il 3,8% dall'AdSP), con contestuale autorizzazione alla realizzazione del relativo programma di investimenti finalizzato allo sviluppo strutturale e infrastrutturale dell'area. Il provvedimento unifica i titoli esistenti e consente di dare continuità all'esercizio complessivo del compendio, coordinandone lo sviluppo in coerenza con il piano industriale presentato dalla società, che include interventi programmati per il periodo 2024-2031 riguardanti tra l'altro l'Acquario, il Bigo, la Bolla Tecnologica e le strutture nautiche del Porto Antico. Il Comitato ha quindi approvato la prima nota di variazione al bilancio previsionale 2026 , che recepisce le disposizioni della Legge n. 71 dell'8 maggio 2026 con la quale lo Stato ha stanziato complessivamente 176 milioni di euro in favore dell'AdSP volti a garantire la prosecuzione e il completamento di due opere strategiche per lo sviluppo e l'efficientamento del sistema portuale genovese inserite nel Programma Straordinario. In particolare, sono stati autorizzati 163 milioni di euro per i lavori di realizzazione della Fase A della Nuova Diga Foranea di Genova , destinati al consolidamento dei fondali e alle attività previste dalla variante di progetto che permetterà di ottimizzare i tempi di ultimazione dell'intera opera, e 13 milioni di euro per il completamento del collegamento ferroviario di ultimo miglio tra il parco Bettolo-Rugna e il Campasso attraverso la galleria Molo Nuovo Con queste prime note di variazione l'Autorità Portuale adegua pertanto i propri capitoli di bilancio, prevendo maggiori entrate e maggiori spese per complessivi 176 milioni di euro, confermando e mantenendo inalterato il risultato

Approvata prima nota di variazione al bilancio 2026: 176 milioni per le infrastrutture strategiche del porto di Genova Il Comitato di Gestione dell'Autorità Portuale ha espresso parere favorevole alla concessione demaniale marittima fino al 31 dicembre 2050 a favore di Porto Antico di Genova spa (società pubblica partecipata al 57,7% dal Comune di Genova e per il 3,8% dall'AdSP), con contestuale autorizzazione alla realizzazione del relativo programma di investimenti finalizzato allo sviluppo strutturale e infrastrutturale dell'area. Il provvedimento unifica i titoli esistenti e consente di dare continuità all'esercizio complessivo del compendio, coordinandone lo sviluppo in coerenza con il piano industriale presentato dalla società, che include interventi programmati per il periodo 2024-2031 riguardanti tra l'altro l'Acquario, il Bigo, la Bolla Tecnologica e le strutture nautiche del Porto Antico. Il Comitato ha quindi approvato la prima nota di variazione al bilancio previsionale 2026 , che recepisce le disposizioni della Legge n. 71 dell'8 maggio 2026 con la quale lo Stato ha stanziato complessivamente 176 milioni di euro in favore dell'AdSP volti a garantire la prosecuzione e il completamento di due opere strategiche per lo sviluppo e l'efficientamento del sistema portuale genovese inserite nel Programma Straordinario. In particolare, sono stati autorizzati 163 milioni di euro per i lavori di realizzazione della Fase A della Nuova Diga Foranea di Genova , destinati al consolidamento dei fondali e alle attività previste dalla variante di progetto che permetterà di ottimizzare i tempi di ultimazione dell'intera opera, e 13 milioni di euro per il completamento del collegamento ferroviario di ultimo miglio tra il parco Bettolo-Rugna e il Campasso attraverso la galleria Molo Nuovo Con queste prime note di variazione l'Autorità Portuale adegua pertanto i propri capitoli di bilancio, prevendo maggiori entrate e maggiori spese per complessivi 176 milioni di euro, confermando e mantenendo inalterato il risultato della gestione approvato con il Bilancio di Previsione 2026. Il presidente Matteo Paroli ha dichiarato: «La seduta odierna conferma la capacità dell'Ente di affrontare le sfide infrastrutturali più importanti per il sistema portuale. La variazione di bilancio che abbiamo approvato è il riflesso diretto di scelte politiche nazionali che si traducono in risorse certe per due opere strategiche: la Nuova Diga Foranea e il collegamento ferroviario dalle banchine del porto di Genova al parco del Campasso. Complessivamente parliamo di 176 milioni di euro aggiuntivi che entrano nel bilancio dell'Ente e che consentono di garantire la continuità dei cantieri e il rispetto degli impegni contrattuali già assunti. Sul fronte demaniale, il parere favorevole al rinnovo della concessione di Porto Antico di Genova spa fino al 2050 rappresenta un segnale importante di stabilità e di programmazione di lungo periodo per uno dei luoghi più identitari e attrattivi della città di Genova, a beneficio dei cittadini, dei turisti

e dell'intera economia del territorio».

Genova24

Genova, Voltri

Autorità portuale, ok del comitato di gestione alla concessione di porto antico


Genova24

Autorità portuale, ok del comitato di gestione alla concessione di porto antico

05/18/2026 13:28

Approvata la prima nota di variazione al bilancio 2026, 176 milioni di euro per le infrastrutture strategiche Genova . Nella seduta odierna Il Comitato di Gestione ha espresso parere favorevole al rilascio in favore di Porto Antico di Genova S.p.A. (società pubblica partecipata al 57,7% dal Comune di Genova e per il 3,8% dall'AdSP) di un'unica concessione demaniale marittima ex art. 36 cod. nav. avente durata sino al 31 dicembre 2050, con contestuale autorizzazione alla realizzazione del relativo programma di investimenti finalizzato allo sviluppo strutturale e infrastrutturale dell'area. Il provvedimento unifica i titoli esistenti e consente di dare continuità all'esercizio complessivo del compendio, coordinandone lo sviluppo in coerenza con il piano industriale presentato dalla società, che include interventi programmati per il periodo 2024-2031 riguardanti tra l'altro l'Acquario, il Bigo, la Bolla Tecnologica e le strutture nautiche del Porto Antico. Il Comitato ha quindi approvato la prima nota di variazione al bilancio previsionale 2026, che recepisce le disposizioni della Legge n. 71 dell'8 maggio 2026 con la quale lo Stato ha stanziato complessivamente 176 milioni di euro in favore dell'AdSP volti a garantire la prosecuzione e il completamento di due opere strategiche per lo sviluppo e l'efficientamento del sistema portuale genovese inserite nel Programma Straordinario. In particolare, sono stati autorizzati 163 milioni di euro per i lavori di realizzazione della FASE A della Nuova Diga Foranea di Genova, destinati al consolidamento dei fondali e alle attività previste dalla variante di progetto che permetterà di ottimizzare i tempi di ultimazione dell'intera opera, e 13 milioni di euro per il completamento del collegamento ferroviario di ultimo miglio tra il parco Bettolo-Rugna e il Campasso attraverso la galleria Molo Nuovo. Con queste prime note di variazione l'Autorità Portuale adegua pertanto i propri capitoli di bilancio, prevendo maggiori entrate e maggiori spese per complessivi 176 milioni di euro, confermando e mantenendo inalterato il risultato della gestione approvato con il Bilancio di Previsione 2026. Le nuove risorse rappresentano un ulteriore passo concreto verso il completamento di opere strategiche per la competitività del porto di Genova, rafforzandone il ruolo nel contesto logistico nazionale ed europeo e garantendo il rispetto dei tempi previsti dal Programma Straordinario. Il Presidente Matteo Paroli ha dichiarato: La seduta odierna conferma la capacità dell'Ente di affrontare le sfide infrastrutturali più importanti per il sistema portuale. La variazione di bilancio che abbiamo approvato è il riflesso diretto di scelte politiche nazionali che si traducono in risorse certe per due opere strategiche: la Nuova Diga Foranea e il collegamento ferroviario dalle banchine del porto di Genova al parco del Campasso. Complessivamente parliamo di 176 milioni di euro aggiuntivi che entrano nel bilancio dell'Ente e che consentono di garantire la continuità dei cantieri e il rispetto degli impegni contrattuali già assunti.

Genova24

Genova, Voltri

Sul fronte demaniale, il parere favorevole al rinnovo della concessione di Porto Antico di Genova S.p.A. fino al 2050 rappresenta un segnale importante di stabilità e di programmazione di lungo periodo per uno dei luoghi più identitari e attrattivi della città di Genova, a beneficio dei cittadini, dei turisti e dell'intera economia del territorio..

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

Genova24

Genova, Voltri

Tassa sugli imbarchi, l'Autorità portuale ci ripensa e ricorre contro il Comune: prima udienza l'8 luglio

Fabio Canessa


Genova24

Tassa sugli imbarchi, l'Autorità portuale "ci ripensa" e ricorre contro il Comune: prima udienza l'8 luglio

05/18/2026 19:32 Fabio Canessa

Palazzo San Giorgio chiede di rigettare il ricorso al Tar, poi si costituisce insieme al cluster marittimo-portuale. Terrile: "Sicuri di aver seguito la procedura corretta" Genova. Alla fine anche l'Autorità di sistema portuale del Mar Ligure Occidentale si è costituita in giudizio contro il Comune di Genova per cancellare l'addizionale sugli imbarchi in porto, la cosiddetta tassa sui crocieristi da 3 euro a passeggero (anche quelli dei traghetti) che l'amministrazione adesso vuole riscuotere in virtù di un accordo sottoscritto nel 2022 tra la giunta Bucci e il Governo. Il ricorso al Tar della Liguria , ampiamente previsto dopo il fallimento del tavolo aperto dalla giunta Salis, è stato presentato da Assagenti Assarmatori Gnv Moby Stazioni Marittime e da un privato cittadino residente a Milano, Giulio Uras , che "frequenta regolarmente lo scalo genovese" e non vede perché dovrebbe soggiacere al tributo. La prima puntata in tribunale è fissata l' 8 luglio , quando si terrà la prima udienza di merito. Nessuna richiesta di sospensiva , mossa che da un lato – in linea teorica – non impedirebbe a Tursi di andare avanti con l'iter e dall'altro comprime i tempi per giungere alla sentenza , che potrebbe arrivare subito dopo l'estate. La posizione dell'Autorità portuale L'Autorità portuale in un comunicato stampa aveva espresso " seria preoccupazione " paventando il "rischio concreto di generare uno scompenso diretto nel mercato crocieristico e in quello dei collegamenti tramite traghetti con le isole". Di fatto una posizione vicina a quella del cluster marittimo genovese (e del governatore Marco Bucci). Ma poi, in un documento datato 30 aprile, aveva chiesto di rigettare il ricorso poiché "infondato". Solo due settimane dopo, il 14 maggio, è arrivata una missiva che dice l'esatto opposto : l'Authority "non intende contestare le ragioni di fondo che hanno condotto i ricorrenti a proporre la presente impugnazione e quindi aderisce al ricorso". Cosa è successo? Palazzo San Giorgio fa sapere che quella depositata nella prima fase era " una semplice memoria

Palazzo San Giorgio chiede di rigettare il ricorso al Tar, poi si costituisce insieme al cluster marittimo-portuale. Terrile: "Sicuri di aver seguito la procedura corretta" Genova. Alla fine anche l'Autorità di sistema portuale del Mar Ligure Occidentale si è costituita in giudizio contro il Comune di Genova per cancellare l'addizionale sugli imbarchi in porto, la cosiddetta tassa sui crocieristi da 3 euro a passeggero (anche quelli dei traghetti) che l'amministrazione adesso vuole riscuotere in virtù di un accordo sottoscritto nel 2022 tra la giunta Bucci e il Governo. Il ricorso al Tar della Liguria , ampiamente previsto dopo il fallimento del tavolo aperto dalla giunta Salis, è stato presentato da Assagenti Assarmatori Gnv Moby Stazioni Marittime e da un privato cittadino residente a Milano, Giulio Uras , che frequenta regolarmente lo scalo genovese e non vede perché dovrebbe soggiacere al tributo. La prima puntata in tribunale è fissata l'8 luglio , quando si terrà la prima udienza di merito. Nessuna richiesta di sospensiva , mossa che da un lato in linea teorica non impedirebbe a Tursi di andare avanti con l'iter e dall'altro comprime i tempi per giungere alla sentenza , che potrebbe arrivare subito dopo l'estate. La posizione dell'Autorità portuale L'Autorità portuale in un comunicato stampa aveva espresso seria preoccupazione paventando il rischio concreto di generare uno scompenso diretto nel mercato crocieristico e in quello dei collegamenti tramite traghetti con le isole. Di fatto una posizione vicina a quella del cluster marittimo genovese (e del governatore Marco Bucci). Ma poi, in un documento datato 30 aprile, aveva chiesto di rigettare il ricorso poiché infondato. Solo due settimane dopo, il 14 maggio, è arrivata una missiva che dice l'esatto opposto : l'Authority non intende contestare le ragioni di fondo che hanno condotto i ricorrenti a proporre la presente impugnazione e quindi aderisce al ricorso. Cosa è successo? Palazzo San Giorgio fa sapere che quella depositata nella prima fase era una semplice memoria formale riferita ai meri aspetti tecnici di costituzione in giudizio. Poi, anche alla luce di ulteriori approfondimenti interni sui profili ordinamentali, regolatori e sui possibili effetti della misura rispetto al sistema portuale e ai traffici passeggeri, l'Ente ha depositato una memoria di merito, contenente la propria posizione di adesione al ricorso nell'ambito del giudizio amministrativo. Tale posizione, assunta nell'esercizio delle competenze istituzionali attribuite all'Autorità di Sistema Portuale, richiama profili tecnici e di interesse generale attinenti alla competitività del sistema portuale, al quadro regolatorio dei traffici marittimi e agli equilibri del comparto passeggeri. Resta fermo il pieno rispetto delle prerogative delle amministrazioni coinvolte e del procedimento giurisdizionale in corso, rimettendo ogni valutazione al Tar Liguria. Le ragioni del ricorso contro il Comune Comunque sia, i ricorrenti chiedono l'annullamento della delibera adottata a fine 2025 con cui il Comune di Genova disciplina l'applicazione dell'addizionale

Genova24

Genova, Voltri

di 3 euro per ogni passeggero imbarcato su traghetti o crociere. Le eccezioni riguardano solo gli appartenenti a forze armate , polizia, vigili del fuoco e protezione civile, i residenti nelle isole in cui sono diretti e i residenti del Comune di Genova . Per individuare le modalità di riscossione , attraverso le compagnie o Stazioni Marittime, servirà un'apposita convenzione . Improbabile, tuttavia, che il documento possa essere sottoscritto mentre è in atto il contenzioso al Tar. Le ragioni addotte sono molteplici. Secondo gli operatori marittimi e portuali, la delibera sarebbe illegittima anzitutto perché nel porto di Genova non esistono diritti d'imbarco ai quali applicare un'addizionale . Poi perché l'applicazione della tassa violerebbe il regolamento europeo del 2017 che non contempla tributi simili sul traffico passeggeri. La misura è definita inoltre incongrua e sproporzionata rispetto al target di gettito stabilito nell'accordo col Governo, poiché la sola addizionale Irpef sarebbe del tutto sufficiente a ottenere il riequilibrio di bilancio. Infine si propone una questione di legittimità costituzionale perché la delibera violerebbe diversi principi, tra cui la riserva di legge. Le mosse di Tursi Stiamo applicando una legge dello Stato e un accordo sottoscritto tra Comune di Genova e Governo. Siamo sicuri di aver seguito la procedura corretta , si limita a commentare Alessandro Terrile , vicesindaco con delega agli Affari legali. L'amministrazione intanto si è costituita in giudizio e ai primi di giugno presenterà la propria memoria Il Comune, dal canto suo, ha già inserito gli introiti previsti a bilancio: per il l'amministrazione Salis contava di introitare 3,5 milioni , ma a condizione di partire a giugno, in modo da non gravare sui biglietti già emessi. Circostanza ormai impossibile da rispettare: A questo punto aspettiamo il pronunciamento del Tar , precisa Terrile. Anche perché la convenzione per la riscossione citata nella delibera dovrebbe coinvolgere gli stessi soggetti che hanno presentato ricorso . Dal 2027, contando di coprire l'intera annualità, la misura dovrebbe portare in dote 5,7 milioni all'anno Anche sulla base di queste considerazioni, nelle more del ricorso al Tar, è partito un esposto alla Corte dei conti e per conoscenza alla Procura della Repubblica per il possibile danno erariale derivato dal mancato introito dell'addizionale, pari a 17 milioni di euro negli ultimi due anni, ai quali dovrebbero aggiungersi quelli persi nel frattempo. Tursi aveva deciso di tirare dritto dopo aver ricevuto lo scorso dicembre una lettera del ministero dell'Interno che dichiara il Comune inadempiente e giudica inammissibile la richiesta di rimodulazione avanzata dalla giunta Bucci-Piciocchi . Io devo difendere l'interesse della città e dei cittadini, ha rivendicato più volte la sindaca Salis. leggi anche Posizione Tassa sui crocieristi, Bucci attacca: Siamo assolutamente contrari, potrebbe ridurre i flussi Attacco Tassa sugli imbarchi, Salis all'attacco: Accordo firmato da Bucci e mai rispettato: persi più di 5 milioni ogni anno.

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

Il Nautilus

Genova, Voltri

La comunità marittima internazionale si riunirà a Genova per due giorni di dialogo e networking nel settore shipping


Il Nautilus

La comunità marittima internazionale si riunirà a Genova per due giorni di dialogo e networking nel settore shipping

05/18/2026 14:02

Il Genoa Maritime Forum tornerà il 17 e 18 giugno, riunendo professionisti del settore marittimo provenienti da tutto il mondo nella rinomata città portuale di Genova. L'evento è atteso da armatori locali, regionali e internazionali, oltre che da ship manager, porti, autorità regolatorie, decisori politici, società di classificazione, aziende tecnologiche, fornitori e società di servizi marittimi. Concepito sia come conferenza sia come piattaforma di business networking, il forum unirà discussioni strategiche ad ampie opportunità di incontro diretto tra aziende. Nel corso delle due giornate, i partecipanti avranno la possibilità di incontrare potenziali partner, discutere sfide operative, scambiare idee ed esplorare nuove opportunità commerciali in diversi settori dell'industria marittima. Il programma della conferenza includerà dieci panel dedicati ai principali temi che stanno plasmando il futuro dello shipping. Sostenibilità e decarbonizzazione saranno al centro del dibattito, con sessioni come Navigating the Green Horizon e Fuel Pathways Showdown, focalizzate sulle strategie globali di riduzione delle emissioni e sui carburanti alternativi, tra cui metanolo, ammoniaca, LNG / Bio-LNG e biocarburanti drop-in. Ulteriori sessioni, tra cui Energy Efficiency Revolution e Retrofit & Conversion, approfondiranno approcci pratici per migliorare le performance delle navi e ridurre l'impatto ambientale. Tecnologia e resilienza operativa avranno anch'esse un ruolo centrale nel programma. Cyberproof Operations affronterà i rischi legati alla cybersecurity che interessano flotte e infrastrutture portuali, mentre The Digital Ocean e AI in Maritime Operations analizzeranno come gli strumenti digitali e l'intelligenza artificiale stiano trasformando le operazioni marittime quotidiane. Anche il capitale umano rimarrà un tema prioritario, con The Human Element dedicato al benessere dei marittimi e alla sicurezza a bordo. L'agenda includerà inoltre Next-Generation Shipbuilding e Cruise Fleet Modernization, con

Il Genoa Maritime Forum tornerà il 17 e 18 giugno, riunendo professionisti del settore marittimo provenienti da tutto il mondo nella rinomata città portuale di Genova. L'evento è atteso da armatori locali, regionali e internazionali, oltre che da ship manager, porti, autorità regolatorie, decisori politici, società di classificazione, aziende tecnologiche, fornitori e società di servizi marittimi. Concepito sia come conferenza sia come piattaforma di business networking, il forum unirà discussioni strategiche ad ampie opportunità di incontro diretto tra aziende. Nel corso delle due giornate, i partecipanti avranno la possibilità di incontrare potenziali partner, discutere sfide operative, scambiare idee ed esplorare nuove opportunità commerciali in diversi settori dell'industria marittima. Il programma della conferenza includerà dieci panel dedicati ai principali temi che stanno plasmando il futuro dello shipping. Sostenibilità e decarbonizzazione saranno al centro del dibattito, con sessioni come Navigating the Green Horizon e Fuel Pathways Showdown, focalizzate sulle strategie globali di riduzione delle emissioni e sui carburanti alternativi, tra cui metanolo, ammoniaca, LNG / Bio-LNG e biocarburanti drop-in. Ulteriori sessioni, tra cui Energy Efficiency Revolution e Retrofit & Conversion, approfondiranno approcci pratici per migliorare le performance delle navi e ridurre l'impatto ambientale. Tecnologia e resilienza operativa avranno anch'esse un ruolo centrale nel programma. Cyberproof Operations affronterà i rischi legati alla cybersecurity che interessano flotte e infrastrutture portuali, mentre The Digital Ocean e AI in Maritime Operations analizzeranno come gli strumenti digitali e l'intelligenza artificiale stiano trasformando le operazioni marittime quotidiane. Anche il capitale umano rimarrà un tema prioritario, con The Human Element dedicato al benessere dei marittimi e alla sicurezza a bordo. L'agenda includerà inoltre Next-Generation Shipbuilding e Cruise Fleet Modernization, con focus su innovazione, efficienza, comfort dei passeggeri e conformità normativa. Il networking continuerà a essere uno degli elementi distintivi del forum. Circa 30 espositori presenteranno soluzioni e servizi che spaziano dalle tecnologie per la decarbonizzazione ai sistemi digitali, fino ai servizi di manutenzione, crew management e altri servizi essenziali per il settore marittimo. Sessioni dedicate al networking consentiranno ai partecipanti di instaurare contatti diretti e sviluppare partnership destinate a proseguire anche oltre l'evento. Un esclusivo gala cocktail contribuirà inoltre a rafforzare l'atmosfera di networking, offrendo ai partecipanti un ambiente più informale e rilassato per favorire conversazioni e relazioni professionali. Con la sua ricca tradizione marittima, il suo importante porto nel Mediterraneo e il suggestivo scenario costiero, Genova rappresenta la cornice ideale per un evento dedicato alla collaborazione, all'innovazione e al futuro dello shipping globale. Sito https://genoamaritimeforum.com/?utm_source=chatgpt.

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

Il Nautilus

Genova, Voltri

com.

Il Nautilus

Genova, Voltri

Comitato di Gestione AdSP: parere favorevole alla concessione di Porto Antico di Genova fino al 2050


Il Nautilus

Comitato di Gestione AdSP: parere favorevole alla concessione di Porto Antico di Genova fino al 2050

05/18/2026 14:13

Genova – Nella seduta odierna Il Comitato di Gestione ha espresso parere favorevole al rilascio in favore di Porto Antico di Genova S.p.A. (società pubblica partecipata al 57,7% dal Comune di Genova e per il 3,8% dall'AdSP) di un'unica concessione demaniale marittima ex art. 36 cod. nav. avente durata sino al 31 dicembre 2050, con contestuale autorizzazione alla realizzazione del relativo programma di investimenti finalizzato allo sviluppo strutturale e infrastrutturale dell'area. Il provvedimento unifica i titoli esistenti e consente di dare continuità all'esercizio complessivo del compendio, coordinandone lo sviluppo in coerenza con il piano industriale presentato dalla società, che include interventi programmati per il periodo 2024-2031 riguardanti tra l'altro l'Acquario, il Bigo, la Bolla Tecnologica e le strutture nautiche del Porto Antico. Il Comitato ha quindi approvato la prima nota di variazione al bilancio previsionale 2026, che recepisce le disposizioni della Legge n. 71 dell'8 maggio 2026 con la quale lo Stato ha stanziato complessivamente 176 milioni di euro in favore dell'AdSP volti a garantire la prosecuzione e il completamento di due opere strategiche per lo sviluppo e l'efficientamento del sistema portuale genovese inserite nel Programma Straordinario. In particolare, sono stati autorizzati 163 milioni di euro per i lavori di realizzazione della FASE A della Nuova Diga Foranea di Genova, destinati al consolidamento dei fondali e alle attività previste dalla variante di progetto che permetterà di ottimizzare i tempi di ultimazione dell'intera opera, e 13 milioni di euro per il completamento del collegamento ferroviario di ultimo miglio tra il parco Bettolo-Rugna e il Campasso attraverso la galleria Molo Nuovo. Con queste prime note di variazione l'Autorità Portuale adegua pertanto i propri capitoli di bilancio, prevendo maggiori entrate e maggiori spese per complessivi 176 milioni di euro, confermando e mantenendo inalterato il risultato della gestione approvato con il Bilancio di Previsione 2026.

Genova - Nella seduta odierna Il Comitato di Gestione ha espresso parere favorevole al rilascio in favore di Porto Antico di Genova S.p.A. (società pubblica partecipata al 57,7% dal Comune di Genova e per il 3,8% dall'AdSP) di un'unica concessione demaniale marittima ex art. 36 cod. nav. avente durata sino al 31 dicembre 2050, con contestuale autorizzazione alla realizzazione del relativo programma di investimenti finalizzato allo sviluppo strutturale e infrastrutturale dell'area. Il provvedimento unifica i titoli esistenti e consente di dare continuità all'esercizio complessivo del compendio, coordinandone lo sviluppo in coerenza con il piano industriale presentato dalla società, che include interventi programmati per il periodo 2024-2031 riguardanti tra l'altro l'Acquario, il Bigo, la Bolla Tecnologica e le strutture nautiche del Porto Antico. Il Comitato ha quindi approvato la prima nota di variazione al bilancio previsionale 2026, che recepisce le disposizioni della Legge n. 71 dell'8 maggio 2026 con la quale lo Stato ha stanziato complessivamente 176 milioni di euro in favore dell'AdSP volti a garantire la prosecuzione e il completamento di due opere strategiche per lo sviluppo e l'efficientamento del sistema portuale genovese inserite nel Programma Straordinario. In particolare, sono stati autorizzati 163 milioni di euro per i lavori di realizzazione della FASE A della Nuova Diga Foranea di Genova, destinati al consolidamento dei fondali e alle attività previste dalla variante di progetto che permetterà di ottimizzare i tempi di ultimazione dell'intera opera, e 13 milioni di euro per il completamento del collegamento ferroviario di ultimo miglio tra il parco Bettolo-Rugna e il Campasso attraverso la galleria Molo Nuovo. Con queste prime note di variazione l'Autorità Portuale adegua pertanto i propri capitoli di bilancio, prevendo maggiori entrate e maggiori spese per complessivi 176 milioni di euro, confermando e mantenendo inalterato il risultato della gestione approvato con il Bilancio di Previsione 2026. Le nuove risorse rappresentano un ulteriore passo concreto verso il completamento di opere strategiche per la competitività del porto di Genova, rafforzandone il ruolo nel contesto logistico nazionale ed europeo e garantendo il rispetto dei tempi previsti dal Programma Straordinario. Il Presidente Matteo Paroli ha dichiarato: "La seduta odierna conferma la capacità dell'Ente di affrontare le sfide infrastrutturali più importanti per il sistema portuale. La variazione di bilancio che abbiamo approvato è il riflesso diretto di scelte politiche nazionali che si traducono in risorse certe per due opere strategiche: la Nuova Diga Foranea e il collegamento ferroviario dalle banchine del porto di Genova al parco del Campasso. Complessivamente parliamo di 176 milioni di euro aggiuntivi che entrano nel bilancio dell'Ente e che consentono di garantire la continuità dei cantieri e il rispetto degli impegni contrattuali già assunti. Sul fronte demaniale,

Il Nautilus

Genova, Voltri

il parere favorevole al rinnovo della concessione di Porto Antico di Genova S.p.A. fino al 2050 rappresenta un segnale importante di stabilità e di programmazione di lungo periodo per uno dei luoghi più identitari e attrattivi della città di Genova, a beneficio dei cittadini, dei turisti e dell'intera economia del territorio.".

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

Informatore Navale

Genova, Voltri

GRANDE SUCCESSO PER LA 18ª EDIZIONE DI YACHT&GARDEN "Oltre 10.000 visitatori hanno popolato Marina Genova"



Informatore Navale

GRANDE SUCCESSO PER LA 18ª EDIZIONE DI YACHT&GARDEN "Oltre 10.000 visitatori hanno popolato Marina Genova"

05/18/2026 11:51

18ª EDIZIONE DI "YACHT&GARDEN" LA MOSTRA MERCATO DEDICATA AL GIARDINO MEDITERRANEO E DEL CLASSIC BOAT SHOW Oltre 150 espositori provenienti da tutta Italia, il ricco calendario di eventi collaterali e le barche d'epoca della 4° edizione del Classic Boat Show Chiude con grande successo al Marina Genova la diciottesima edizione di Yacht&Garden, la mostra-mercato di fiori e piante del giardino mediterraneo, tra gli appuntamenti nazionali più attesi del settore con oltre 30 eventi collaterali dedicati alla cultura del verde e del mare, meravigliose barche d'epoca per la quarta edizione del Classic Boat Show. Per tre giorni tra i moli e le banchine di Marina Genova, gli appassionati di mare, natura e giardinaggio hanno potuto scoprire piante, fiori ed essenze adatti al giardino mediterraneo e tante proposte per acquisti green. Per l'occasione, al Marina sono state inoltre ormeggiate imbarcazioni classiche e d'epoca, a vela e a motore, di particolare prestigio, anche con l'apporto della Marina Militare, con le sue imbarcazioni e i suoi corpi speciali. «Il rinnovato successo di Yacht&Garden conferma la manifestazione quale punto di riferimento nazionale per gli amanti del verde e del mare, unendo in un unico appuntamento il fascino di queste due grandi passioni – commenta Giuseppe Pappalardo, amministratore delegato di Marina Genova. – Anche in questa edizione, migliaia di visitatori hanno potuto vivere le due anime dell'evento: la mostra-mercato dedicata al giardino mediterraneo e il Classic Boat Show che, giunto al suo quarto anno, ha accolto nel nostro Marina straordinarie imbarcazioni d'epoca. Tra i momenti collaterali più apprezzati, l'incontro "Aspettando l'America's Cup 2027. Barche, velisti e Napoli" con autorevoli figure del panorama velico e istituzionale, in attesa della prestigiosa sfida internazionale che il prossimo anno approderà per la prima volta in Italia. Un ringraziamento speciale va, come sempre, alle realtà culturali della città che arricchiscono il programma con la loro partecipazione, contribuendo a rendere il nostro porto un luogo di incontro vivo e accogliente per tutto il territorio». Novità di quest'anno è stata l'inaugurazione di un'area dedicata alla fotografia marina e subacquea, uno spazio all'interno del SeaYou Pavilion che ha ospitato mostre, incontri e workshop con fotografi di rilievo nazionale e internazionale. Tra questi, la mostra fotografica Med Blue Click e l'incontro "Sopra e Sotto il Mare", in collaborazione con Marevivo Liguria e UniGe-DISTAV, sulla meravigliosa biodiversità delle Aree Marine Protette della Liguria di Bergeggi, Portofino e Cinque Terre. Numerosi gli appuntamenti dedicati alla spirale aurea, filo conduttore della diciottesima edizione di Yacht&Garden. Questa geometria perfetta, capace di coniugare estetica e funzionalità, è stata raccontata nei tre giorni di manifestazione attraverso linguaggi differenti: botanica e biologia marina; agroecologia e progettazione del verde; design, arte e filosofia. Molto apprezzato l'incontro "La

18ª EDIZIONE DI "YACHT&GARDEN" LA MOSTRA MERCATO DEDICATA AL GIARDINO MEDITERRANEO E DEL CLASSIC BOAT SHOW Oltre 150 espositori provenienti da tutta Italia, il ricco calendario di eventi collaterali e le barche d'epoca della 4° edizione del Classic Boat Show Chiude con grande successo al Marina Genova la diciottesima edizione di Yacht&Garden, la mostra-mercato di fiori e piante del giardino mediterraneo, tra gli appuntamenti nazionali più attesi del settore con oltre 30 eventi collaterali dedicati alla cultura del verde e del mare, meravigliose barche d'epoca per la quarta edizione del Classic Boat Show. Per tre giorni tra i moli e le banchine di Marina Genova, gli appassionati di mare, natura e giardinaggio hanno potuto scoprire piante, fiori ed essenze adatti al giardino mediterraneo e tante proposte per acquisti green. Per l'occasione, al Marina sono state inoltre ormeggiate imbarcazioni classiche e d'epoca, a vela e a motore, di particolare prestigio, anche con l'apporto della Marina Militare, con le sue imbarcazioni e i suoi corpi speciali. «Il rinnovato successo di Yacht&Garden conferma la manifestazione quale punto di riferimento nazionale per gli amanti del verde e del mare, unendo in un unico appuntamento il fascino di queste due grandi passioni - commenta Giuseppe Pappalardo, amministratore delegato di Marina Genova. - Anche in questa edizione, migliaia di visitatori hanno potuto vivere le due anime dell'evento: la mostra-mercato dedicata al giardino mediterraneo e il Classic Boat Show che, giunto al suo quarto anno, ha accolto nel nostro Marina straordinarie imbarcazioni d'epoca. Tra i momenti collaterali più apprezzati, l'incontro "Aspettando l'America's Cup 2027. Barche, velisti e Napoli" con autorevoli figure del panorama velico e istituzionale, in attesa della prestigiosa sfida internazionale che il prossimo anno approderà per la prima volta in Italia. Un ringraziamento speciale va, come sempre, alle realtà culturali della città che arricchiscono il programma con la loro partecipazione, contribuendo a rendere il nostro porto un luogo di incontro vivo e accogliente per tutto il territorio». Novità di quest'anno è stata l'inaugurazione di un'area dedicata alla fotografia marina e subacquea, uno spazio all'interno del SeaYou Pavilion che ha ospitato mostre, incontri e workshop con fotografi di rilievo nazionale e internazionale. Tra questi, la mostra fotografica Med Blue Click e l'incontro "Sopra e Sotto il Mare", in collaborazione con Marevivo Liguria e UniGe-DISTAV, sulla meravigliosa biodiversità delle Aree Marine Protette della Liguria di Bergeggi, Portofino e Cinque Terre. Numerosi gli appuntamenti dedicati alla spirale aurea, filo conduttore della diciottesima edizione di Yacht&Garden. Questa geometria perfetta, capace di coniugare estetica e funzionalità, è stata raccontata nei tre giorni di manifestazione attraverso linguaggi differenti: botanica e biologia marina; agroecologia e progettazione del verde; design, arte e filosofia. Molto apprezzato l'incontro "La spirale aurea - bellezza, armonia, funzionalità",

Informatore Navale

Genova, Voltri

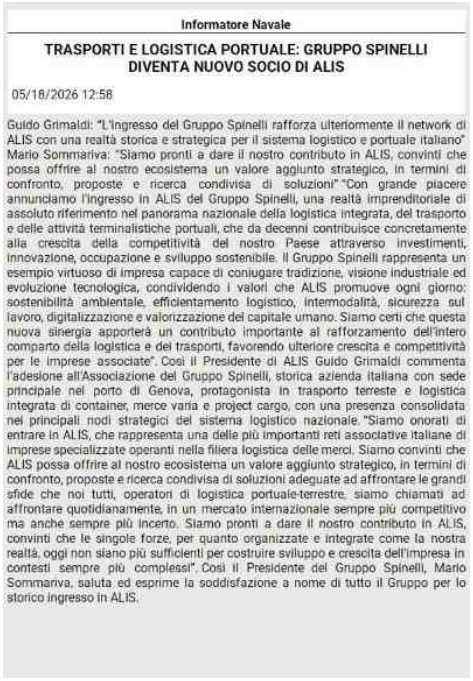
in collaborazione con Garden Club di Genova, in cui voci provenienti da discipline differenti sono state chiamate a evidenziare come questa sequenza matematica abbia influenzato, e continui a ispirare, il modo di osservare, progettare e interpretare il mondo. Nell'ambito degli appuntamenti del Classic Boat Show, di particolare importanza è stato l'incontro "Aspettando l'America's Cup 2027", un'anteprima della più antica e prestigiosa competizione internazionale della vela che, l'anno prossimo, per la prima volta farà tappa in Italia, a Napoli. Con la partecipazione di protagonisti sportivi, istituzionali e associativi, l'evento ha offerto un racconto delle imprese che hanno segnato la storia e delle sfide del futuro. E ancora, consigli di giardinaggio da vivaisti specializzati ed eventi speciali con EDFA - Ente Decorazione Floreale di Genova; mostre, tra cui "Fotografie e vedute ottocentesche dei giardini genovesi", che ha approfondito l'evoluzione del giardino iglese a Genova, dalla nascita all'esempio di Villa Duchessa di Galliera, e "Combinazioni d'infinito", un'interpretazione artistica del tema della spirale aurea attraverso i dipinti dell'artista metematico Gabriele Gelatti; musica, con il Coro delle Voci Bianche del Teatro Carlo Felice e il Conservatorio Niccolò Paganini; danza, con la scuola Nuova Alacritas; appuntamenti dedicati ai bambini, con tour botanici e laboratori coordinati dall'associazione D.A.F.N.E. Curato da Daniela Cavallaro, Yacht&Garden è promosso e organizzato da S.S.P., Società Sviluppo Porti Srl. Marina Genova si conferma ancora una volta polo nautico di eccellenza nel Mediterraneo e luogo di incontro vivo e accogliente nel ponente genovese e portale di accesso alle eccellenze dell'intero territorio ligure.

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

Informatore Navale

Genova, Voltri

TRASPORTI E LOGISTICA PORTUALE: GRUPPO SPINELLI DIVENTA NUOVO SOCIO DI ALIS



Informatore Navale

TRASPORTI E LOGISTICA PORTUALE: GRUPPO SPINELLI DIVENTA NUOVO SOCIO DI ALIS

05/18/2026 12:58

Guido Grimaldi: "L'ingresso del Gruppo Spinelli rafforza ulteriormente il network di ALIS con una realtà storica e strategica per il sistema logistico e portuale italiano" Mario Sommariva: "Siamo pronti a dare il nostro contributo in ALIS, convinti che possa offrire al nostro ecosistema un valore aggiunto strategico, in termini di confronto, proposte e ricerca condivisa di soluzioni" "Con grande piacere annunciamo l'ingresso in ALIS del Gruppo Spinelli, una realtà imprenditoriale di assoluto riferimento nel panorama nazionale della logistica integrata, del trasporto e delle attività terminalistiche portuali, che da decenni contribuisce concretamente alla crescita della competitività del nostro Paese attraverso investimenti, innovazione, occupazione e sviluppo sostenibile. Il Gruppo Spinelli rappresenta un esempio virtuoso di impresa capace di coniugare tradizione, visione industriale ed evoluzione tecnologica, condividendo i valori che ALIS promuove ogni giorno: sostenibilità ambientale, efficientamento logistico, intermodalità, sicurezza sul lavoro, digitalizzazione e valorizzazione del capitale umano. Siamo certi che questa nuova sinergia apporterà un contributo importante al rafforzamento dell'intero comparto della logistica e dei trasporti, favorendo ulteriore crescita e competitività per le imprese associate". Così il Presidente di ALIS Guido Grimaldi commenta l'adesione all'Associazione del Gruppo Spinelli, storica azienda italiana con sede principale nel porto di Genova, protagonista in trasporto terreste e logistica integrata di container, merce varia e project cargo, con una presenza consolidata nei principali nodi strategici del sistema logistico nazionale. "Siamo onorati di entrare in ALIS, che rappresenta una delle più importanti reti associative italiane di imprese specializzate operanti nella filiera logistica delle merci. Siamo convinti che ALIS possa offrire al nostro ecosistema un valore aggiunto strategico, in termini di confronto, proposte e ricerca condivisa di soluzioni adeguate ad affrontare le grandi sfide che noi tutti, operatori di logistica portuale-terrestre, siamo chiamati ad affrontare quotidianamente, in un mercato internazionale sempre più competitivo ma anche sempre più incerto. Siamo pronti a dare il nostro contributo in ALIS, convinti che le singole forze, per quanto organizzate e integrate come la nostra realtà, oggi non siano più sufficienti per costruire sviluppo e crescita dell'impresa in contesti sempre più complessi". Così il Presidente del Gruppo Spinelli, Mario Sommariva, saluta ed esprime la soddisfazione a nome di tutto il Gruppo per lo storico ingresso in ALIS.

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

La Gazzetta Marittima

Genova, Voltri

Riecco la "Gnv Polaris", ora ha 141 sistemazioni in più per i passeggeri


La Gazzetta Marittima

Riecco la "Gnv Polaris", ora ha 141 sistemazioni in più per i passeggeri

05/18/2026 11:54

Dal 9 giugno torna a essere operativa sulla rotta fra Genova e Palermo GENOVA. "Gnv Polaris" rientra in Italia dopo che sono stati ultimati gli interventi di ammodernamento realizzati nel cantiere cinese Guangzhou Shipyard International (Gsi). Nei giorni scorsi la nave è arrivata nel porto di Genova: a partire dal prossimo 9 giugno in vista della stagione estiva riprenderà l'operatività sulla linea fra Genova e Palermo. A darne notizia è la compagnia del gruppo Msc segnalando che l'intervento si è «concluso con un mese di anticipo rispetto ai tempi previsti». Viene specificato che le novità hanno riguardato «l'installazione di un nuovo blocco cabine a poppa, con l'aggiunta di 141 nuove sistemazioni per i passeggeri». In tal modo la "Gnv Polaris", come viene indicato dalla società armatrice, «aumenta significativamente la propria capacità ricettiva, disponendo ora di 387 cabine per un totale di 1.515 passeggeri trasportabili, rafforzando così l'offerta della compagnia in linea con la strategia di sviluppo del network e dei servizi dedicati ai passeggeri». È da aggiungere che l'intervento era già «previsto nell'evoluzione del progetto della serie, in linea – viene fatto rilevare – con la scelta di Gnv di potenziare la propria offerta». Peraltro, durante la fase di costruzione i tempi di avanzamento dei lavori non consentivano tuttavia ulteriori modifiche senza impattare sulla consegna: la compagnia ha quindi deciso di «rimandare l'intervento per garantire il pieno servizio durante la stagione estiva 2025». "Gnv Polaris" rappresenta la prima di otto unità di ultima generazione che il gruppo Msc ha commissionato al cantiere cinese nel quadro del piano che punta a rinnovare e potenziare la flotta GNV. È stata consegnata da Gsi nell'ottobre di due anni fa, è lunga 218 metri, ha una stazza lorda di circa 49mila tonnellate e una capacità di carico lineare pari a 3.182 metri.

Dal 9 giugno torna a essere operativa sulla rotta fra Genova e Palermo GENOVA. "Gnv Polaris" rientra in Italia dopo che sono stati ultimati gli interventi di ammodernamento realizzati nel cantiere cinese Guangzhou Shipyard International (Gsi). Nei giorni scorsi la nave è arrivata nel porto di Genova: a partire dal prossimo 9 giugno in vista della stagione estiva riprenderà l'operatività sulla linea fra Genova e Palermo. A darne notizia è la compagnia del gruppo Msc segnalando che l'intervento si è «concluso con un mese di anticipo rispetto ai tempi previsti». Viene specificato che le novità hanno riguardato «l'installazione di un nuovo blocco cabine a poppa, con l'aggiunta di 141 nuove sistemazioni per i passeggeri». In tal modo la "Gnv Polaris", come viene indicato dalla società armatrice, «aumenta significativamente la propria capacità ricettiva, disponendo ora di 387 cabine per un totale di 1.515 passeggeri trasportabili, rafforzando così l'offerta della compagnia in linea con la strategia di sviluppo del network e dei servizi dedicati ai passeggeri». È da aggiungere che l'intervento era già «previsto nell'evoluzione del progetto della serie, in linea - viene fatto rilevare - con la scelta di Gnv di potenziare la propria offerta». Peraltro, durante la fase di costruzione i tempi di avanzamento dei lavori non consentivano tuttavia ulteriori modifiche senza impattare sulla consegna: la compagnia ha quindi deciso di «rimandare l'intervento per garantire il pieno servizio durante la stagione estiva 2025». "Gnv Polaris" rappresenta la prima di otto unità di ultima generazione che il gruppo Msc ha commissionato al cantiere cinese nel quadro del piano che punta a rinnovare e potenziare la flotta GNV. È stata consegnata da Gsi nell'ottobre di due anni fa, è lunga 218 metri, ha una stazza lorda di circa 49mila tonnellate e una capacità di carico lineare pari a 3.182 metri.

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

La Gazzetta Marittima

Genova, Voltri

Il gruppo Spinelli entra in Alis, l'associazione di Guido Grimaldi


La Gazzetta Marittima

Il gruppo Spinelli entra in Alis, l'associazione di Guido Grimaldi

05/18/2026 15:09

Sommariva: darà al nostro ecosistema un valore aggiunto strategico GENOVA. Entra nell'associazione Alis il gruppo Spinelli, la storica azienda italiana con sede principale nel porto di Genova, che non solo nella denominazione si identifica con il fondatore Aldo Spinelli, che ha legato il proprio nome come "sciu Aldo" nell'immancabile impermeabile giallo, anche all'ascesa (e al declino) del Livorno Calcio. Viene presentato come un «protagonista in trasporto terreste e logistica integrata di container, merce varia e project cargo, con una presenza consolidata nei principali nodi strategici del sistema logistico nazionale». A darne notizia è Guido Grimaldi, numero uno dell'associazione di logistica che raggruppa terminalisti e università, centri di ricerca e armatori, aeroporti e ditte di camion, enti portuali e Its e via dicendo. Lo annuncia parlando di «una realtà imprenditoriale di assoluto riferimento nel panorama nazionale della logistica integrata, del trasporto e delle attività terminalistiche portuali, che da decenni contribuisce concretamente alla crescita della competitività del nostro Paese attraverso investimenti, innovazione, occupazione e sviluppo sostenibile». A giudizio di Guido Grinaldi, il gruppo Spinelli rappresenta «un esempio virtuoso di impresa capace di coniugare tradizione, visione industriale ed evoluzione tecnologica, condividendo i valori che Alis promuove ogni giorno: sostenibilità ambientale, efficientamento logistico, intermodalità, sicurezza sul lavoro, digitalizzazione e valorizzazione del capitale umano». Così il commento del presidente del Gruppo Spinelli, Mario Sommariva, parlando di Alis come «una delle più importanti reti associative italiane di imprese specializzate operanti nella filiera logistica delle merci». Viene sottolineati che «siamo convinti che Alis possa offrire al nostro ecosistema un valore aggiunto strategico, in termini di confronto, proposte e ricerca condivisa di soluzioni adeguate ad affrontare le grandi sfide che noi tutti, operatori di logistica portuale-terrestre, siamo chiamati ad affrontare quotidianamente, in un mercato

Sommariva: darà al nostro ecosistema un valore aggiunto strategico GENOVA. Entra nell'associazione Alis il gruppo Spinelli, la storica azienda italiana con sede principale nel porto di Genova, che non solo nella denominazione si identifica con il fondatore Aldo Spinelli, che ha legato il proprio nome come "sciu Aldo" nell'immancabile impermeabile giallo, anche all'ascesa (e al declino) del Livorno Calcio. Viene presentato come un «protagonista in trasporto terreste e logistica integrata di container, merce varia e project cargo, con una presenza consolidata nei principali nodi strategici del sistema logistico nazionale». A darne notizia è Guido Grimaldi, numero uno dell'associazione di logistica che raggruppa terminalisti e università, centri di ricerca e armatori, aeroporti e ditte di camion, enti portuali e Its e via dicendo. Lo annuncia parlando di «una realtà imprenditoriale di assoluto riferimento nel panorama nazionale della logistica integrata, del trasporto e delle attività terminalistiche portuali, che da decenni contribuisce concretamente alla crescita della competitività del nostro Paese attraverso investimenti, innovazione, occupazione e sviluppo sostenibile». A giudizio di Guido Grinaldi, il gruppo Spinelli rappresenta «un esempio virtuoso di impresa capace di coniugare tradizione, visione industriale ed evoluzione tecnologica, condividendo i valori che Alis promuove ogni giorno: sostenibilità ambientale, efficientamento logistico, intermodalità, sicurezza sul lavoro, digitalizzazione e valorizzazione del capitale umano». Così il commento del presidente del Gruppo Spinelli, Mario Sommariva, parlando di Alis come «una delle più importanti reti associative italiane di imprese specializzate operanti nella filiera logistica delle merci». Viene sottolineati che «siamo convinti che Alis possa offrire al nostro ecosistema un valore aggiunto strategico, in termini di confronto, proposte e ricerca condivisa di soluzioni adeguate ad affrontare le grandi sfide che noi tutti, operatori di logistica portuale-terrestre, siamo chiamati ad affrontare quotidianamente, in un mercato internazionale sempre più competitivo ma anche sempre più incerto». Sommariva si dice convinto che «le singole forze, per quanto organizzate e integrate come la nostra realtà, oggi non siano più sufficienti per costruire sviluppo e crescita dell'impresa in contesti sempre più complessi".

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

La Voce di Genova

Genova, Voltri

Porto Antico, concessione rinnovata fino al 2050: via libera agli investimenti sull'area


La Voce di Genova

Porto Antico, concessione rinnovata fino al 2050: via libera agli investimenti sull'area

05/18/2026 15:12

Il Comitato di Gestione dell'Autorità Portuale approva anche una variazione di bilancio da 176 milioni di euro per la nuova diga foranea e il collegamento ferroviario Campasso-Molo Nuovo. Paroli: "Segnale di stabilità e sviluppo per Genova" Via libera al rinnovo della concessione del Porto Antico di Genova fino al 2050 e nuove risorse per le grandi opere del sistema portuale genovese: queste le principali decisioni assunte dal Comitato di Gestione dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale nella seduta di oggi, lunedì 18 maggio. Il Comitato ha espresso parere favorevole al rilascio di un'unica concessione demaniale marittima a favore di Porto Antico di Genova S.p.A., società pubblica partecipata per il 57,7% dal Comune di Genova e per il 3,8% dalla stessa AdSP. La concessione, valida fino al 31 dicembre 2050, unifica i titoli esistenti e autorizza il programma di investimenti destinato allo sviluppo strutturale e infrastrutturale dell'area del Porto Antico. Il piano industriale della società prevede interventi programmati tra il 2024 e il 2031 che riguardano alcune delle principali attrazioni e infrastrutture dell'area, tra cui l'Acquario di Genova, il Bigo, la Bolla Tecnologica e le strutture nautiche del Porto Antico. Nel corso della stessa seduta il Comitato ha approvato anche la prima nota di variazione al bilancio previsionale 2026, recependo quanto previsto dalla Legge n. 71 dell'8 maggio 2026. Il provvedimento assegna complessivamente 176 milioni di euro all'Autorità Portuale per la prosecuzione e il completamento di due opere considerate strategiche per il porto di Genova. Nel dettaglio, 163 milioni di euro saranno destinati ai lavori della Fase A della nuova diga foranea, con interventi di consolidamento dei fondali e attività legate alla variante progettuale che punta a velocizzare il completamento dell'opera. Altri 13 milioni finanzieranno invece il completamento del collegamento ferroviario di ultimo miglio tra il parco Bettolo-Rugna e il Campasso attraverso la

Il Comitato di Gestione dell'Autorità Portuale approva anche una variazione di bilancio da 176 milioni di euro per la nuova diga foranea e il collegamento ferroviario Campasso-Molo Nuovo. Paroli: Segnale di stabilità e sviluppo per Genova Via libera al rinnovo della concessione del Porto Antico di Genova fino al 2050 e nuove risorse per le grandi opere del sistema portuale genovese: queste le principali decisioni assunte dal Comitato di Gestione dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale nella seduta di oggi, lunedì 18 maggio. Il Comitato ha espresso parere favorevole al rilascio di un'unica concessione demaniale marittima a favore di Porto Antico di Genova S.p.A., società pubblica partecipata per il 57,7% dal Comune di Genova e per il 3,8% dalla stessa AdSP. La concessione, valida fino al 31 dicembre 2050, unifica i titoli esistenti e autorizza il programma di investimenti destinato allo sviluppo strutturale e infrastrutturale dell'area del Porto Antico. Il piano industriale della società prevede interventi programmati tra il 2024 e il 2031 che riguardano alcune delle principali attrazioni e infrastrutture dell'area, tra cui l'Acquario di Genova, il Bigo, la Bolla Tecnologica e le strutture nautiche del Porto Antico. Nel corso della stessa seduta il Comitato ha approvato anche la prima nota di variazione al bilancio previsionale 2026, recependo quanto previsto dalla Legge n. 71 dell'8 maggio 2026. Il provvedimento assegna complessivamente 176 milioni di euro all'Autorità Portuale per la prosecuzione e il completamento di due opere considerate strategiche per il porto di Genova. Nel dettaglio, 163 milioni di euro saranno destinati ai lavori della Fase A della nuova diga foranea, con interventi di consolidamento dei fondali e attività legate alla variante progettuale che punta a velocizzare il completamento dell'opera. Altri 13 milioni finanzieranno invece il completamento del collegamento ferroviario di ultimo miglio tra il parco Bettolo-Rugna e il Campasso attraverso la galleria Molo Nuovo. L'Autorità Portuale adeguerà quindi i propri capitoli di bilancio prevedendo maggiori entrate e maggiori spese per un totale di 176 milioni di euro, mantenendo invariato il risultato della gestione approvato con il Bilancio di Previsione 2026. Il presidente dell'AdSP, Matteo Paroli, ha sottolineato come le nuove risorse consentano di garantire la continuità dei cantieri e il rispetto degli impegni contrattuali già assunti. Paroli ha inoltre definito il rinnovo della concessione del Porto Antico un segnale importante di stabilità e di programmazione di lungo periodo per uno dei luoghi più identitari e attrattivi della città di Genova.

Liguria 24

Genova, Voltri

Autorità portuale, ok del comitato di gestione alla concessione di porto antico

Redazione Genova

Genova . Nella seduta odierna Il Comitato di Gestione ha espresso parere favorevole al rilascio in favore di Porto Antico di Genova S.p.A. (società pubblica partecipata al 57,7% dal Comune di Genova e per il 3,8% dall'AdSP) di un'unica concessione demaniale marittima ex art. 36 cod. nav. avente durata sino al 31 dicembre 2050, con contestuale autorizzazione alla realizzazione del relativo programma di investimenti finalizzato allo sviluppo strutturale e infrastrutturale dell'area. Il provvedimento unifica i titoli esistenti e consente di dare continuità all'esercizio complessivo del compendio, coordinandone lo sviluppo in coerenza con il piano industriale presentato dalla società, che include interventi programmati per il periodo 2024-2031 riguardanti tra l'altro l'Acquario, il Bigo, la Bolla Tecnologica e le strutture nautiche del Porto Antico.


Liguria 24

Autorità portuale, ok del comitato di gestione alla concessione di porto antico

05/18/2026 12:49 Redazione Genova

Genova . Nella seduta odierna Il Comitato di Gestione ha espresso parere favorevole al rilascio in favore di Porto Antico di Genova S.p.A. (società pubblica partecipata al 57,7% dal Comune di Genova e per il 3,8% dall'AdSP) di un'unica concessione demaniale marittima ex art. 36 cod. nav. avente durata sino al 31 dicembre 2050, con contestuale autorizzazione alla realizzazione del relativo programma di investimenti finalizzato allo sviluppo strutturale e infrastrutturale dell'area. Il provvedimento unifica i titoli esistenti e consente di dare continuità all'esercizio complessivo del compendio, coordinandone lo sviluppo in coerenza con il piano industriale presentato dalla società, che include interventi programmati per il periodo 2024-2031 riguardanti tra l'altro l'Acquario, il Bigo, la Bolla Tecnologica e le strutture nautiche del Porto Antico.

Liguria 24

Genova, Voltri

Tassa sugli imbarchi, l'Autorità portuale ci ripensa e ricorre contro il Comune: prima udienza l'8 luglio

Redazione Genova


Liguria 24

Tassa sugli imbarchi, l'Autorità portuale "ci ripensa" e ricorre contro il Comune: prima udienza l'8 luglio

05/18/2026 18:52 Redazione Genova

Genova. Alla fine anche l'Autorità di sistema portuale del Mar Ligure Occidentale si è costituita in giudizio contro il Comune di Genova per cancellare l'addizionale sugli imbarchi in porto, la cosiddetta tassa sui crocieristi da 3 euro a passeggero (anche quelli dei traghetti) che l'amministrazione adesso vuole riscuotere in virtù di un accordo sottoscritto nel 2022 tra la giunta Bucci e il Governo. Il ricorso al Tar della Liguria , ampiamente previsto dopo il fallimento del tavolo aperto dalla giunta Salis, è stato presentato da Assagenti Assarmatori Gnv Moby Stazioni Marittime e da un privato cittadino residente a Milano, Giulio Uras , che "frequenta regolarmente lo scalo genovese" e non vede perché dovrebbe soggiacere al tributo. La prima puntata in tribunale è fissata l' 8 luglio , quando si terrà la prima udienza di merito. Nessuna richiesta di sospensiva , mossa che da un lato – in linea teorica – non impedirebbe a Tursi di andare avanti con l'iter e dall'altro comprime i tempi per giungere alla sentenza , che potrebbe arrivare subito dopo l'estate.

Genova. Alla fine anche l'Autorità di sistema portuale del Mar Ligure Occidentale si è costituita in giudizio contro il Comune di Genova per cancellare l'addizionale sugli imbarchi in porto, la cosiddetta tassa sui crocieristi da 3 euro a passeggero (anche quelli dei traghetti) che l'amministrazione adesso vuole riscuotere in virtù di un accordo sottoscritto nel 2022 tra la giunta Bucci e il Governo. Il ricorso al Tar della Liguria , ampiamente previsto dopo il fallimento del tavolo aperto dalla giunta Salis, è stato presentato da Assagenti Assarmatori Gnv Moby Stazioni Marittime e da un privato cittadino residente a Milano, Giulio Uras , che frequenta regolarmente lo scalo genovese e non vede perché dovrebbe soggiacere al tributo. La prima puntata in tribunale è fissata l'8 luglio , quando si terrà la prima udienza di merito. Nessuna richiesta di sospensiva , mossa che da un lato in linea teorica non impedirebbe a Tursi di andare avanti con l'iter e dall'altro comprime i tempi per giungere alla sentenza , che potrebbe arrivare subito dopo l'estate.

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

PrimoCanale.it

Genova, Voltri

Porto di Pra', Paroli mostra l'espansione. I cittadini: "No alla quarta nave"


PrimoCanale.it

Porto di Pra', Paroli mostra l'espansione. I cittadini: "No alla quarta nave"

05/18/2026 13:06

Il terminal di Psa a Genova Prà si espanderà rispetto alla versione attuale oppure no? L'ha spiegato chiaramente al presidente del porto di Genova Savona Matteo Paroli , al 4 maggio Terrazza incontra, quando ha mostrato sulla mega led wall di Primocanale la mappa dell'ingrandimento del terminal. Più navi in contemporanea Matteo Paroli a "Terrazza incontra" il 4 maggio ha spiegato: "L'attuale piano regolatore portuale prevede un prolungamento della banchina del terminal fino al rio San Giuliano, lo aveva stabilito il piano messo nero su bianco dall'allora presidente Gallanti. Oggi siamo fermi e quel piano non è stato realizzato: certamente sarà indispensabile un allargamento di qualche centinaio di metri, per consentire a Psa di lavorare una quarta nave in contemporanea ad altre 3". Quindi in questa direzione andrà, con tutta probabilità, il nuovo piano regolatore portuale. Il presidente del porto Matteo Paroli, a Terrazza incontra, indica il punto in cui avverrà l'espansione del Terminal Psa di Pra' I comitati del ponente dicono un secco No Incontriamo Giuseppina Caviglia , che parla come coordinamento comitati del ponente: "Io penso in primis che quello che ha detto Paroli in riferimento alle poche parole che avevo detto nell'intervista durante Terrazza incontra, cioè che noi non ne soffriremo perché non ce ne accorgeremo neanche, è quasi impossibile. Bisognerebbe che lui avesse la bacchetta magica perché anche soltanto quelli che lui chiama pochi metri, avrebbero delle conseguenze enormi. Qua siamo a Palmaro, quei pochi metri farebbero si che la gente di Palmaro dalle case neanche lo veda più il mare, si distanzierebbe ancora di più, ci sarebbe ancora cemento, porto al posto di quello che è un piccolo specchio di mare e in più ci sarebbe una quarta nave che porterebbe un disagio enorme perché il disagio c'è già adesso, con le navi che ci sono, per quanto riguarda i fumi, per quanto riguarda i rumori. Poi avremo anche il disagio probabilmente verso Voltri, dove abbiamo l'ultima spiaggia del ponente, dove abbiamo la gente che fa windsurf e non sappiamo se lì si potrà mantenere la balneazione, come andranno le cose, perché c'è da dire che questa zona del ponente è una zona in cui viviamo male, nel senso che stiamo male proprio come salute, ci ammaliamo di più, c'è una maggiore comorbidità, c'è una maggiore mortalità e noi vorremmo fermare queste cose, migliorare la nostra qualità di vita. No a nuovo inquinamento. E poi la fascia di dispetto Quindi dite no? Assolutamente no, parliamo di Palmaro in particolare: ora voi potete vedere benissimo com'è la situazione perché aumenterebbero i traffici e quindi aumenterebbe anche il traffico dei tir, e quindi anche ciò che viene dall'autostrada porterebbe più inquinamento. E Palmaro aspetta da 30 anni la sua fascia di rispetto, a parte che ormai la chiamano la fascia di dispetto, non più la fascia di rispetto perché è chiusa, c'è poca manutenzione eccetera, però il nostro problema è proprio quello di vivere meglio, nel senso di stare meglio come

salute, il sindaco dovrebbe essere il garante della nostra salute, sappiamo che ci sono stati dei pronunciamenti in Comune, sappiamo che c'è stata una mozione per cui verrà fatto uno studio epidemiologico, ma quando? "Il Comune ci deve tutelare" Voi chiederete al Comune di tutelarvi in questa vostra battaglia contro l'espansione? Sicuramente, noi chiediamo al Comune che ci tuteli, che tuteli la nostra salute, che porti avanti le nostre istanze, nel senso che il ponente non deve essere lasciato solo e avere tutte queste servitù, perché quello che temiamo noi, e che ci sembra che stia per succedere, è che mentre una parte di Genova viene come sollevata da certe cose, che venga spostato tutto qua. Noi abbiamo avuto un incontro anche col Comitato San Teodoro, anche loro quest'estate non avranno ancora l'elettrificazione, stanno cercando di fare qualcosa per compensare, ma noi qua non sappiamo niente relativamente all'elettrificazione, che c'è quando le navi arrivano in porto, però ci devono arrivare in porto, in più sappiamo che c'è una normativa che dovrebbe andare in vigore nel 2030 ma ci sono un sacco di navi che dovrebbero adeguarsi e siamo nel 2026 e si adegueranno entro il 2030. Esatto perché le navi da crociera sono pronte diciamo al 90 per cento, i traghetti intorno al 15 per cento In Comitato di gestione, l'ex comitato portuale, c'è un rappresentante del Comune che dovrebbe fare le sue veci, bisognerà vedere voi con quanta forza riuscirete a convincere il Comune della bontà delle vostre idee? Ora noi stiamo cercando di pensare a delle azioni da fare, a qualcosa da preparare per coinvolgere, non solo per avere dalla nostra parte in modo proprio effettivo ed efficace il Comune, ma anche per avere un confronto con Autorità che non c'è mai stato, che non c'è mai stato". Iscriviti ai canali di Primocanale su WhatsApp Facebook e T elegram . Resta aggiornato sulle notizie da Genova e dalla Liguria anche sul profilo Instagram e sulla pagina Facebook.

Sea Reporter

Genova, Voltri

Trionfo di visitatori al Marina Genova per Yacht and Garden


Sea Reporter

Trionfo di visitatori al Marina Genova per Yacht and Garden

05/18/2026 15:16 Redazione Seareporter

Mag 18, 2026 Genova – Il Marina Genova si conferma polo nautico d'eccellenza nel Mediterraneo e chiude con un bilancio straordinario la diciottesima edizione di Yacht and Garden, la mostra-mercato di fiori e piante del giardino mediterraneo. Per tre giorni, da venerdì 15 a domenica 17 maggio, i moli e le banchine del porto si sono trasformati in un palcoscenico a cielo aperto capace di attrarre oltre 10.000 visitatori, più di 150 espositori qualificati da tutta Italia e di offrire oltre 30 eventi collaterali. Ad arricchire la manifestazione è stata la quarta edizione del Classic Boat Show, che ha portato nel capoluogo ligure imbarcazioni d'epoca e classiche di grande prestigio, sia a vela che a motore, con la partecipazione speciale della Marina Militare. La formula vincente ha unito la passione per la natura a quella per il mare, come sottolineato dall'amministratore delegato di Marina Genova, Giuseppe Pappalardo, che ha espresso grande soddisfazione per il ruolo di riferimento nazionale assunto dall'evento. Tra i momenti forti di questa edizione spicca l'incontro dedicato all'America's Cup 2027, con un focus sulla storica tappa che l'anno prossimo vedrà Napoli protagonista per la prima volta in Italia. Il filo conduttore della tre giorni è stato la spirale aurea, una geometria perfetta declinata attraverso la botanica, la biologia marina, il design, l'arte e la filosofia, con un partecipatissimo incontro in collaborazione con il Garden Club di Genova. Grande interesse ha suscitato anche la novità del SeaYou Pavilion, un'area interamente dedicata alla fotografia marina e subacquea che ha ospitato workshop e mostre sul tema della biodiversità delle Aree Marine Protette liguri, da Bergeggi a Portofino fino alle Cinque Terre, in sinergia con Marevivo Liguria e l'Università di Genova. Il programma ha saputo coinvolgere l'intero tessuto culturale cittadino grazie a mostre sull'evoluzione dei giardini inglesi genovesi e sulle opere dell'artista matematico Gabriele Gelatti. Non sono mancati i momenti di spettacolo e intrattenimento con i concerti del Conservatorio Niccolò Paganini e del Coro delle Voci Bianche del Teatro Carlo Felice, le performance di danza della scuola Nuova Alacritas e i laboratori botanici per i più piccoli curati dall'associazione D.A.F.N.E. L'evento, curato da Daniela Cavallaro e organizzato da Società Sviluppo Porti, ribadisce il ruolo del Marina come luogo d'incontro vivo per tutto il territorio.

Sea Reporter

Genova, Voltri

Il Gruppo Spinelli entra in ALIS, nuova alleanza strategica per la logistica italiana


Sea Reporter

Il Gruppo Spinelli entra in ALIS, nuova alleanza strategica per la logistica italiana

05/18/2026 15:40 Redazione Seareporter

Mag 18, 2026 Roma – Il Gruppo Spinelli , operatore di riferimento nazionale nella logistica integrata, nel trasporto e nelle attività terminalistiche portuali, entra ufficialmente a far parte di ALIS , l' Associazione Logistica dell'Intermodalità Sostenibile . L'adesione sigla una sinergia di rilievo tra l'associazione e la storica azienda con sede nel porto di Genova , da decenni protagonista nella gestione di container, merci varie e project cargo nei principali nodi strategici del Paese. Il presidente di ALIS Guido Grimaldi , ha espresso grande soddisfazione per l'ingresso del gruppo, definendolo un esempio virtuoso capace di coniugare tradizione e innovazione tecnologica. Secondo Grimaldi , l'arrivo della realtà genovese rafforza l'intero network associativo grazie alla condivisione di valori chiave come lo sviluppo sostenibile, l'intermodalità, la digitalizzazione e la sicurezza sul lavoro, elementi fondamentali per accrescere la competitività dell'intero comparto dei trasporti italiano. Da parte sua, Mario Sommariva , alla guida del Gruppo Spinelli , ha manifestato l'orgoglio di entrare in una delle reti associative più importanti della filiera logistica. Sommariva ha evidenziato come il confronto e la ricerca condivisa di soluzioni all'interno di ALIS rappresentino un valore aggiunto indispensabile per affrontare le complesse sfide di un mercato internazionale competitivo e incerto, dove le forze della singola impresa non sono più sufficienti per garantire da sole la crescita e lo sviluppo.

Mag 18, 2026 Roma - Il Gruppo Spinelli , operatore di riferimento nazionale nella logistica integrata, nel trasporto e nelle attività terminalistiche portuali, entra ufficialmente a far parte di ALIS , l' Associazione Logistica dell'Intermodalità Sostenibile . L'adesione sigla una sinergia di rilievo tra l'associazione e la storica azienda con sede nel porto di Genova , da decenni protagonista nella gestione di container, merci varie e project cargo nei principali nodi strategici del Paese. Il presidente di ALIS Guido Grimaldi , ha espresso grande soddisfazione per l'ingresso del gruppo, definendolo un esempio virtuoso capace di coniugare tradizione e innovazione tecnologica. Secondo Grimaldi , l'arrivo della realtà genovese rafforza l'intero network associativo grazie alla condivisione di valori chiave come lo sviluppo sostenibile, l'intermodalità, la digitalizzazione e la sicurezza sul lavoro, elementi fondamentali per accrescere la competitività dell'intero comparto dei trasporti italiano. Da parte sua, Mario Sommariva , alla guida del Gruppo Spinelli , ha manifestato l'orgoglio di entrare in una delle reti associative più importanti della filiera logistica. Sommariva ha evidenziato come il confronto e la ricerca condivisa di soluzioni all'interno di ALIS rappresentino un valore aggiunto indispensabile per affrontare le complesse sfide di un mercato internazionale competitivo e incerto, dove le forze della singola impresa non sono più sufficienti per garantire da sole la crescita e lo sviluppo.

Sea Reporter

Genova, Voltri

Porto Antico di Genova ottiene la concessione fino al 2050 e arrivano 176 milioni per le opere strategiche dello scalo

Redazione Seareporter


Sea Reporter

Porto Antico di Genova ottiene la concessione fino al 2050 e arrivano 176 milioni per le opere strategiche dello scalo

05/18/2026 16:16 Redazione Seareporter

Mag 18, 2026 Genova – Il Comitato di Gestione dell' Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale ha espresso parere favorevole al rilascio di un'unica concessione demaniale marittima in favore di Porto Antico di Genova S.p.A. , società pubblica partecipata dal Comune di Genova e dall' AdSP . Il provvedimento unifica i titoli esistenti e fissa la scadenza al 31 dicembre 2050, autorizzando contestualmente un piano di investimenti per il periodo 2024-2031 destinato allo sviluppo strutturale di aree simbolo come l'Acquario, il Bigo, la Bolla Tecnologica e le strutture nautiche. Nel corso della stessa seduta è stata approvata la prima nota di variazione al bilancio previsionale 2026 per recepire i 176 milioni di euro stanziati dallo Stato con la Legge numero 71 dell'8 maggio 2026. Le risorse sono destinate al completamento di due opere inserite nel Programma Straordinario: 163 milioni di euro finanzieranno i lavori della Fase A della Nuova Diga Foranea di Genova per il consolidamento dei fondali, mentre 13 milioni di euro saranno impiegati per l'ultimo miglio del collegamento ferroviario tra il parco Bettolo-Rugna e il Campasso attraverso la galleria Molo Nuovo. L'operazione lascia inalterato il risultato di gestione dell'ente. Il presidente dell'Autorità Portuale, Matteo Paroli , ha sottolineato come la variazione di bilancio rifletta scelte politiche nazionali che garantiscono continuità ai cantieri e rispetto degli impegni contrattuali. Matteo Paroli ha inoltre evidenziato che il rinnovo della concessione del Porto Antico fino al 2050 rappresenta un segnale di stabilità e programmazione a lungo termine per l'economia e l'attrattività del territorio.

Mag 18, 2026 Genova Il Comitato di Gestione dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale ha espresso parere favorevole al rilascio di un'unica concessione demaniale marittima in favore di Porto Antico di Genova S.p.A. , società pubblica partecipata dal Comune di Genova e dall'AdSP . Il provvedimento unifica i titoli esistenti e fissa la scadenza al 31 dicembre 2050, autorizzando contestualmente un piano di investimenti per il periodo 2024-2031 destinato allo sviluppo strutturale di aree simbolo come l'Acquario, il Bigo, la Bolla Tecnologica e le strutture nautiche. Nel corso della stessa seduta è stata approvata la prima nota di variazione al bilancio previsionale 2026 per recepire i 176 milioni di euro stanziati dallo Stato con la Legge numero 71 dell'8 maggio 2026. Le risorse sono destinate al completamento di due opere inserite nel Programma Straordinario: 163 milioni di euro finanzieranno i lavori della Fase A della Nuova Diga Foranea di Genova per il consolidamento dei fondali, mentre 13 milioni di euro saranno impiegati per l'ultimo miglio del collegamento ferroviario tra il parco Bettolo-Rugna e il Campasso attraverso la galleria Molo Nuovo. L'operazione lascia inalterato il risultato di gestione dell'ente. Il presidente dell'Autorità Portuale, Matteo Paroli , ha sottolineato come la variazione di bilancio rifletta scelte politiche nazionali che garantiscono continuità ai cantieri e rispetto degli impegni contrattuali. Matteo Paroli ha inoltre evidenziato che il rinnovo della concessione del Porto Antico fino al 2050 rappresenta un segnale di stabilità e programmazione a lungo termine per l'economia e l'attrattività del territorio.

Ship Mag

Genova, Voltri

Il gruppo Spinelli strizza l'occhio a Grimaldi e diventa nuovo socio di Alis



Ship Mag

Il gruppo Spinelli strizza l'occhio a Grimaldi e diventa nuovo socio di Alis

05/18/2026 15:32

Il presidente dell'associazione Guido Grimaldi: "Questo ingresso rafforza ulteriormente il nostro network". Mario Sommariva, numero uno dell'azienda, aggiunge: "Può offrire al nostro ecosistema un valore aggiunto strategico" Genova – Il gruppo Spinelli strizza l'occhio a Grimaldi ed entra nell'Associazione logistica dell'intermodalità sostenibile presieduta da Guido Grimaldi . "Con grande piacere annunciamo l'ingresso in Alis del gruppo Spinelli, una realtà imprenditoriale di assoluto riferimento nel panorama nazionale della logistica integrata, del trasporto e delle attività terminalistiche portuali, che da decenni contribuisce concretamente alla crescita della competitività del nostro Paese attraverso investimenti, innovazione, occupazione e sviluppo sostenibile". Così il presidente di Alis commenta l'adesione all'associazione del gruppo Spinelli (51% Spininvest e 49% Hapag Lloyd), storica azienda italiana con sede principale nel porto di Genova che "rappresenta un esempio virtuoso di impresa capace di coniugare tradizione, visione industriale ed evoluzione tecnologica, condividendo i valori che Alis promuove ogni giorno: sostenibilità ambientale, efficientamento logistico, intermodalità, sicurezza sul lavoro, digitalizzazione e valorizzazione del capitale umano". Dice ancora Grimaldi: "Siamo certi che questa nuova sinergia apporterà un contributo importante al rafforzamento dell'intero comparto della logistica e dei trasporti, favorendo ulteriore crescita e competitività per le imprese associate". Anche Mario Sommariva, presidente del gruppo Spinelli, commenta con soddisfazione l'ingresso nel mondo di Alis : "Siamo convinti che possa offrire al nostro ecosistema un valore aggiunto strategico, in termini di confronto, proposte e ricerca condivisa di soluzioni adeguate ad affrontare le grandi sfide che noi tutti, operatori di logistica portuale-terrestre, siamo chiamati ad affrontare quotidianamente, in un mercato internazionale sempre più competitivo ma anche sempre più incerto. Siamo pronti a dare il nostro contributo in Alis, convinti che le singole forze, per quanto organizzate e integrate come la nostra realtà, oggi non siano più sufficienti per costruire sviluppo e crescita dell'impresa in contesti sempre più complessi". L'ingresso di Spinelli in Alis è visto con grande interesse da parte degli osservatori di cose portuali. Una scelta associativa che farebbe intravvedere possibili avvicinamenti, sia politici che commerciali, con il gruppo armatoriale napoletano guidato da Manuel Grimaldi (padre di Guido), che da tempo rivendica spazio nel porto di Genova, denunciando nel settore dei traghetti una sorta di oligopolio da parte di Msc e del suo alleato Onorato. E' noto che la base logistica per i traghetti ro-ro al Terminal San Giorgio vada ormai stretta a Grimaldi. Magari, in un prossimo futuro, Sommariva potrebbe trovare spazio al gruppo partenopeo nel Genoa Port Terminal. Staremo a vedere: certamente il sistema terminalistico sotto la Lanterna è in fase di evoluzione.

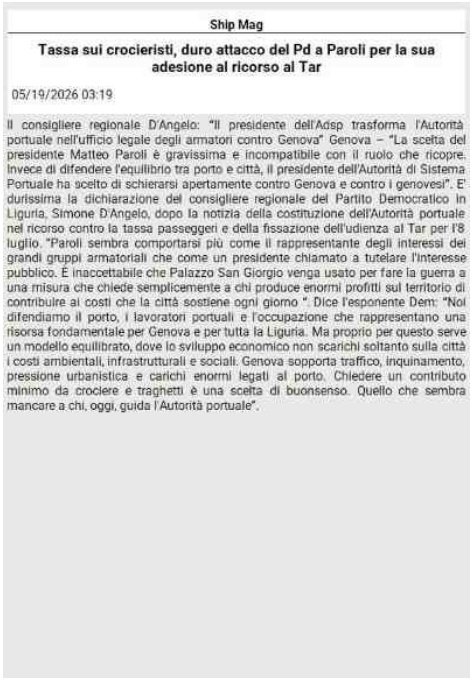
Il presidente dell'associazione Guido Grimaldi: "Questo ingresso rafforza ulteriormente il nostro network". Mario Sommariva, numero uno dell'azienda, aggiunge: "Può offrire al nostro ecosistema un valore aggiunto strategico" Genova - Il gruppo Spinelli strizza l'occhio a Grimaldi ed entra nell'Associazione logistica dell'intermodalità sostenibile presieduta da Guido Grimaldi . "Con grande piacere annunciamo l'ingresso in Alis del gruppo Spinelli, una realtà imprenditoriale di assoluto riferimento nel panorama nazionale della logistica integrata, del trasporto e delle attività terminalistiche portuali, che da decenni contribuisce concretamente alla crescita della competitività del nostro Paese attraverso investimenti, innovazione, occupazione e sviluppo sostenibile". Così il presidente di Alis commenta l'adesione all'associazione del gruppo Spinelli (51% Spininvest e 49% Hapag Lloyd), storica azienda italiana con sede principale nel porto di Genova che "rappresenta un esempio virtuoso di impresa capace di coniugare tradizione, visione industriale ed evoluzione tecnologica, condividendo i valori che Alis promuove ogni giorno: sostenibilità ambientale, efficientamento logistico, intermodalità, sicurezza sul lavoro, digitalizzazione e valorizzazione del capitale umano". Dice ancora Grimaldi: "Siamo certi che questa nuova sinergia apporterà un contributo importante al rafforzamento dell'intero comparto della logistica e dei trasporti, favorendo ulteriore crescita e competitività per le imprese associate". Anche Mario Sommariva, presidente del gruppo Spinelli, commenta con soddisfazione l'ingresso nel mondo di Alis : "Siamo convinti che possa offrire al nostro ecosistema un valore aggiunto strategico, in termini di confronto, proposte e ricerca condivisa di soluzioni adeguate ad affrontare le grandi sfide che noi tutti, operatori di logistica portuale-terrestre, siamo chiamati ad affrontare quotidianamente, in un mercato internazionale sempre più competitivo ma anche sempre più incerto. Siamo pronti a dare il nostro contributo in Alis, convinti che le singole forze, per quanto organizzate e integrate come la nostra realtà, oggi non siano più sufficienti per costruire sviluppo e crescita dell'impresa in contesti sempre più complessi". L'ingresso di Spinelli in Alis è visto con grande interesse da parte degli osservatori di cose portuali. Una scelta associativa che farebbe intravvedere possibili avvicinamenti, sia politici che commerciali, con il gruppo armatoriale napoletano guidato da Manuel Grimaldi (padre di Guido), che da tempo rivendica spazio nel porto di Genova, denunciando nel settore dei traghetti una sorta di oligopolio da parte di Msc e del suo alleato Onorato. E' noto che la base logistica per i traghetti ro-ro al Terminal San Giorgio vada ormai stretta a Grimaldi. Magari, in un prossimo futuro, Sommariva potrebbe trovare spazio al gruppo partenopeo nel Genoa Port Terminal. Staremo a vedere: certamente il sistema terminalistico sotto la Lanterna è in fase di evoluzione.

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

Ship Mag

Genova, Voltri

Tassa sui crocieristi, duro attacco del Pd a Paroli per la sua adesione al ricorso al Tar



Ship Mag

Tassa sui crocieristi, duro attacco del Pd a Paroli per la sua adesione al ricorso al Tar

05/19/2026 03:19

Il consigliere regionale D'Angelo: "Il presidente dell'Adsp trasforma l'Autorità portuale nell'ufficio legale degli armatori contro Genova" Genova – "La scelta del presidente Matteo Paroli è gravissima e incompatibile con il ruolo che ricopre. Invece di difendere l'equilibrio tra porto e città, il presidente dell'Autorità di Sistema Portuale ha scelto di schierarsi apertamente contro Genova e contro i genovesi". E' durissima la dichiarazione del consigliere regionale del Partito Democratico in Liguria, Simone D'Angelo, dopo la notizia della costituzione dell'Autorità portuale nel ricorso contro la tassa passeggeri e della fissazione dell'udienza al Tar per l'8 luglio. "Paroli sembra comportarsi più come il rappresentante degli interessi dei grandi gruppi armatoriali che come un presidente chiamato a tutelare l'interesse pubblico. È inaccettabile che Palazzo San Giorgio venga usato per fare la guerra a una misura che chiede semplicemente a chi produce enormi profitti sul territorio di contribuire ai costi che la città sostiene ogni giorno ". Dice l'esponente Dem: "Noi difendiamo il porto, i lavoratori portuali e l'occupazione che rappresentano una risorsa fondamentale per Genova e per tutta la Liguria. Ma proprio per questo serve un modello equilibrato, dove lo sviluppo economico non scarichi soltanto sulla città i costi ambientali, infrastrutturali e sociali. Genova sopporta traffico, inquinamento, pressione urbanistica e carichi enormi legati al porto. Chiedere un contributo minimo da crociere e traghetti è una scelta di buonsenso. Quello che sembra mancare a chi, oggi, guida l'Autorità portuale".

Il consigliere regionale D'Angelo: "Il presidente dell'Adsp trasforma l'Autorità portuale nell'ufficio legale degli armatori contro Genova" Genova - "La scelta del presidente Matteo Paroli è gravissima e incompatibile con il ruolo che ricopre. Invece di difendere l'equilibrio tra porto e città, il presidente dell'Autorità di Sistema Portuale ha scelto di schierarsi apertamente contro Genova e contro i genovesi". E' durissima la dichiarazione del consigliere regionale del Partito Democratico in Liguria, Simone D'Angelo, dopo la notizia della costituzione dell'Autorità portuale nel ricorso contro la tassa passeggeri e della fissazione dell'udienza al Tar per l'8 luglio. "Paroli sembra comportarsi più come il rappresentante degli interessi dei grandi gruppi armatoriali che come un presidente chiamato a tutelare l'interesse pubblico. È inaccettabile che Palazzo San Giorgio venga usato per fare la guerra a una misura che chiede semplicemente a chi produce enormi profitti sul territorio di contribuire ai costi che la città sostiene ogni giorno ". Dice l'esponente Dem: "Noi difendiamo il porto, i lavoratori portuali e l'occupazione che rappresentano una risorsa fondamentale per Genova e per tutta la Liguria. Ma proprio per questo serve un modello equilibrato, dove lo sviluppo economico non scarichi soltanto sulla città i costi ambientali, infrastrutturali e sociali. Genova sopporta traffico, inquinamento, pressione urbanistica e carichi enormi legati al porto. Chiedere un contributo minimo da crociere e traghetti è una scelta di buonsenso. Quello che sembra mancare a chi, oggi, guida l'Autorità portuale".

Shipping Italy

Genova, Voltri

Gruppo Spinelli si avvicina a Grimaldi ed entra in Alis


Shipping Italy

Gruppo Spinelli si avvicina a Grimaldi ed entra in Alis

05/18/2026 11:27 Nicola Capuzzo

Il Gruppo Spinelli di Genova (51% Spininvest e 49% Hapag Lloyd) entra in Alis, l'Associazione logistica dell'intermodalità sostenibile presieduta da Guido Grimaldi. Una scelta associativa che potrebbe preludere anche a qualche futura comunione d'interessi sia politici che commerciali. Le autostrade del mare e le navi ro-ro di Grimaldi Group nel porto di Genova finora hanno [...] Il Gruppo Spinelli di Genova (51% Spininvest e 49% Hapag Lloyd) entra in Alis, l'Associazione logistica dell'intermodalità sostenibile presieduta da Guido Grimaldi. Una scelta associativa che potrebbe preludere anche a qualche futura comunione d'interessi sia politici che commerciali. Le autostrade del mare e le navi ro-ro di Grimaldi Group nel porto di Genova finora hanno avuto la loro base logistica a Terminal San Giorgio, azienda del gruppo Ignazio Messina & C. mentre il Genoa Port Terminal di Spinelli fino a pochi anni fa accoglieva regolarmente le navi ro-ro di Tirrenia (Moby). Con queste parole Guido Grimaldi, presidente di Alis, ha commentato l'adesione appena resa pubblica: "Con grande piacere annunciamo l'ingresso in Alis del Gruppo Spinelli, una realtà imprenditoriale di assoluto riferimento nel panorama nazionale della logistica integrata, del trasporto e delle attività terminalistiche portuali, che da decenni contribuisce concretamente alla crescita della competitività del nostro Paese attraverso investimenti, innovazione, occupazione e sviluppo sostenibile. Il Gruppo Spinelli rappresenta un esempio virtuoso di impresa capace di coniugare tradizione, visione industriale ed evoluzione tecnologica, condividendo i valori che Alis promuove ogni giorno: sostenibilità ambientale, efficientamento logistico, intermodalità, sicurezza sul lavoro, digitalizzazione e valorizzazione del capitale umano. Siamo certi che questa nuova sinergia apporterà un contributo importante al rafforzamento dell'intero comparto della logistica e dei trasporti, favorendo ulteriore crescita e competitività per le imprese associate". Mario Sommariva, presidente di Spinelli, a sua volta ha così commentato quello che viene definito come "storico ingresso in Alis": "Siamo onorati di entrare in Alis, che rappresenta una delle più importanti reti associative italiane di imprese specializzate operanti nella filiera logistica delle merci. Siamo convinti che Alis possa offrire al nostro ecosistema un valore aggiunto strategico, in termini di confronto, proposte e ricerca condivisa di soluzioni adeguate ad affrontare le grandi sfide che noi tutti, operatori di logistica portuale-terrestre, siamo chiamati ad affrontare quotidianamente, in un mercato internazionale sempre più competitivo ma anche sempre più incerto". Sommariva infine aggiunge: "Siamo pronti a dare il nostro contributo in Alis, convinti che le singole forze, per quanto organizzate e integrate come la nostra realtà, oggi non siano più sufficienti per costruire sviluppo e crescita dell'impresa in contesti sempre più complessi". Rappresentanti del Gruppo Spinelli (fra gli altri Mirco Panariello e Valentino

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

Shipping Italy

Genova, Voltri

Caviglia) erano stati notati già lo scorso marzo a Verona alla fiera LetExpo organizzata proprio da Alis. ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY SHIPPING ITALY E' ANCHE SU WHATSAPP: BASTA CLICCARE QUI PER ISCRIVERSI AL CANALE ED ESSERE SEMPRE AGGIORNATI Ultimi giorni per partecipare al Business Meeting "Traghetti e Ro-Ro": 3 panel, 18 speaker e 46 sponsor.

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

TeleNord

Genova, Voltri

Tassa sugli imbarchi: l'Autorità portuale aderisce al ricorso contro il Comune


TeleNord

Tassa sugli imbarchi: l'Autorità portuale aderisce al ricorso contro il Comune

05/18/2026 22:32

La battaglia sulla tassa da 3 euro sugli imbarchi nel porto di Genova approda ufficialmente davanti al Tar della Liguria, e ora anche l' Autorità di sistema portuale del Mar Ligure Occidentale si schiera contro il Comune. L'ente portuale ha infatti deciso di aderire al ricorso presentato da operatori marittimi e associazioni di categoria per chiedere l'annullamento dell'addizionale applicata ai passeggeri di traghetti e crociere prevista dall'amministrazione comunale. Il ricorso, atteso dopo il fallimento del confronto aperto dalla giunta Salis, è stato promosso da Assagenti, Assarmatori, Gnv, Moby, Stazioni Marittime e anche da un cittadino privato, il milanese Giulio Uras, frequentatore abituale dello scalo genovese, che contesta l'obbligo di versare il tributo. La prima udienza di merito è stata fissata per l'8 luglio. I ricorrenti non hanno richiesto alcuna sospensiva: una scelta che, da un lato, non blocca formalmente l'iter del Comune, ma dall'altro potrebbe accelerare i tempi della decisione del tribunale amministrativo. Nelle scorse settimane l'Autorità portuale aveva già espresso forti dubbi sulla misura, sottolineando il rischio di ripercussioni sul comparto crocieristico e sui collegamenti marittimi con le isole. Una linea vicina a quella sostenuta dagli operatori del settore e dall'ex sindaco e governatore Marco Bucci. Tuttavia, in una prima memoria depositata il 30 aprile, l'ente aveva chiesto il rigetto del ricorso definendolo "infondato". Una posizione completamente ribaltata il 14 maggio, quando Palazzo San Giorgio ha presentato una nuova memoria aderendo invece all'impugnazione. Secondo quanto spiegato dall'Authority, il primo documento aveva carattere puramente tecnico e formale. Successivamente, dopo ulteriori approfondimenti sui profili normativi e sugli effetti economici della misura, l'ente ha ritenuto di sostenere il ricorso, evidenziando criticità legate alla competitività del sistema portuale, alla regolazione dei traffici marittimi e agli equilibri del settore passeggeri. Nel mirino dei ricorrenti c'è la delibera approvata dal Comune alla fine del 2025, che disciplina l'applicazione dell'addizionale di 3 euro per ogni passeggero in partenza dal porto di Genova. Restano esclusi dal pagamento gli appartenenti alle forze armate, alle forze di polizia, ai vigili del fuoco, alla protezione civile, oltre ai residenti nelle isole di destinazione e ai cittadini residenti a Genova. Per rendere operativa la riscossione sarebbe necessaria una convenzione con compagnie marittime e Stazioni Marittime, ipotesi che appare però difficile mentre il contenzioso è ancora aperto davanti al Tar. Le motivazioni del ricorso sono numerose. Secondo gli operatori, il provvedimento sarebbe anzitutto illegittimo perché nel porto di Genova non esisterebbero diritti d'imbarco sui quali applicare un'addizionale. Inoltre, la tassa violerebbe il regolamento europeo del 2017 relativo ai servizi portuali e al traffico passeggeri, che non prevede tributi di questo tipo. I ricorrenti definiscono poi la misura sproporzionata rispetto agli obiettivi

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

TeleNord

Genova, Voltri

di bilancio concordati con il Governo, sostenendo che l'aumento dell'addizionale Irpef sarebbe già sufficiente a garantire il riequilibrio finanziario richiesto. Infine viene sollevata anche una questione di legittimità costituzionale, con riferimento a possibili violazioni della riserva di legge e di altri principi costituzionali. Dal canto suo, il Comune difende la correttezza dell'operazione. Il vicesindaco con delega agli Affari legali, Alessandro Terrile, ribadisce che l'amministrazione sta semplicemente applicando una legge dello Stato e un accordo sottoscritto nel 2022 tra il Comune e il Governo. Nel frattempo Tursi si è costituita in giudizio e presenterà la propria memoria difensiva nei primi giorni di giugno. La giunta aveva già inserito a bilancio gli introiti attesi dall'addizionale: circa 3,5 milioni di euro nel 2026, ipotizzando l'avvio della misura già da giugno per evitare impatti sui biglietti emessi in precedenza. Scenario ormai improbabile, tanto che il Comune sembra orientato ad attendere il pronunciamento del Tar prima di procedere. Dal 2027, con l'applicazione della tassa per l'intero anno, Palazzo Tursi stimava un gettito annuo di circa 5,7 milioni di euro. Proprio alla luce dei ritardi nell'introduzione dell'addizionale, è stato presentato anche un esposto alla Corte dei conti, inviato per conoscenza alla Procura della Repubblica, per valutare un possibile danno erariale derivante dal mancato incasso della tassa. Secondo l'esposto, negli ultimi due anni il Comune avrebbe perso circa 17 milioni di euro di entrate potenziali, cifra destinata ad aumentare finché il tributo resterà sospeso. La decisione della giunta Salis di proseguire sulla strada dell'addizionale è maturata anche dopo una comunicazione del ministero dell'Interno ricevuta lo scorso dicembre, nella quale il Comune veniva definito inadempiente e giudicata inammissibile la richiesta di rimodulazione avanzata dalla precedente amministrazione Bucci-Piciocchi. La priorità è tutelare l'interesse della città e dei cittadini, ha ribadito più volte la sindaca Silvia Salis. Per restare sempre aggiornati sulle principali notizie sulla Liguria seguiteci sul canale Telenord, su Whatsapp, su Instagram, su Youtube e su Facebook. Condividi:.

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

BizJournal Liguria

La Spezia

Italian Oyster Fest: dal 22 al 24 maggio alla Spezia la quarta edizione


BizJournal Liguria

Italian Oyster Fest: dal 22 al 24 maggio alla Spezia la quarta edizione

05/18/2026 12:13

Torna la rassegna dedicata alle ostriche italiane e alla loro filiera: in programma degustazioni, laboratori e convegni Il 22, 23 e 24 maggio alla Spezia, in passeggiata Morin, torna l'appuntamento con il primo festival italiano dell'ostrica: l'Italian Oyster Fest che, giunto quest'anno alla quarta edizione, punta a diffondere la conoscenza e il consumo dell'ostrica italiana ponendo l'accento su gusto, sostenibilità, salute e prospettive di sviluppo della filiera. L'inaugurazione sarà venerdì 22 maggio, alle ore 18, in passeggiata Morin (Pala Oyster). La manifestazione porta alla Spezia aziende produttrici da tutta Italia: oltre alla Liguria, sono rappresentate le produzioni provenienti da Sardegna, Puglia, Emilia Romagna e Veneto. Oltre quaranta gli stand dislocati lungo la passeggiata . Sostenibilità, gusto e accessibilità sono le parole chiave che fin dalla prima edizione contraddistinguono la rassegna che propone tanti appuntamenti (laboratori, master class, degustazioni) per approfondire, conoscere e assaporare con consapevolezza. L'Italian Oyster Fest rappresenta un importante momento di incontro tra produttori, istituzioni, imprese, ristorazione e consumatori: l'obiettivo è rafforzare la conoscenza del comparto ostricolo italiano e sostenere percorsi di crescita del prodotto fondati su qualità, sostenibilità, innovazione e identità territoriale. Evento clou dell'Italian Oyster Fest è il convegno "Il futuro dell'ostrica italiana: identità, filiera e riconoscimento di qualità" che si terrà sabato 23 maggio alle 10.30 al Pala Oyster, momento di confronto dedicato alle prospettive di sviluppo della filiera ostricola, alla sua sostenibilità, al ruolo delle istituzioni nel percorso di crescita promosso dal Gal Fish Liguria. A sottolineare l'importanza dell'incontro per gli operatori del settore, la presenza del sottosegretario di Stato all'Agricoltura, Patrizio Giacomo La Pietra, e di Graziella Romito, direttrice Pesca e Acquacoltura del Ministero dell'Agricoltura. Prevista anche la partecipazione di Marco Campomenosi, già eurodeputato, impegnato, in sede europea, nel recupero della pesca al bianchetto, tassello importante nella stagionalità della piccola pesca del territorio ligure e italiano. «Il convegno - sottolinea Enrico Lupi , presidente della Camera di Commercio Riviere di Liguria e di Gal Fish - affronta temi strategici per il futuro dell'ostricoltura italiana e del suo ruolo nei mercati nazionali e internazionali. Ci saranno referenti istituzionali e produttori di Liguria, Veneto, Sardegna, Emilia Romagna e Puglia. L'ostricoltura - ricorda - sta vivendo una fase di rinnovato sviluppo, grazie all'impegno delle imprese e delle cooperative che investono in tecniche produttive avanzate, tutela ambientale e valorizzazione commerciale: da qui la necessità di un incontro pubblico ai massimi livelli per costruire una maggiore consapevolezza sul valore economico, occupazionale, ambientale e culturale della filiera e traguardare il riconoscimento di qualità attraverso il supporto, già ampiamente condiviso, di tutti i livelli istituzionali». L'Italian Oyster

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

BizJournal Liguria

La Spezia

Fest è organizzato da Camera di Commercio Riviere di Liguria, tramite la sua azienda speciale Riviere di Liguria, in collaborazione con Gal Fish Liguria, O.P. Mitilicoltori Spezzini e Legacoop Liguria; partner sono Coldiretti Liguria Pesca, Confcooperative Fedagripesca, Ama (Associazione Mediterranea Acquacoltori); patrocinano l'evento il Ministero dell'Agricoltura (Masaf), la Regione Liguria, il Comune della Spezia, l'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Orientale e il Parco Nazionale delle Cinque Terre; cooperano le associazioni del territorio Cna, Confartigianato, Confcommercio e Confesercenti.

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

Corriere Marittimo

La Spezia

Blue Design Summit 2026, a La Spezia il confronto sulla nautica e il blue lifestyle


Corriere Marittimo

Blue Design Summit 2026, a La Spezia il confronto sulla nautica e il blue lifestyle

05/18/2026 17:56

LA SPEZIA – Designer, imprenditori, architetti, rappresentanti dei cantieri nautici, istituzioni, accademici e opinion leader si danno appuntamento a La Spezia per tre giorni di incontri e approfondimenti dedicati al futuro della nautica e dell'intero comparto legato al mare. Il Blue Design Summit 2026 ha preso il via oggi pomeriggio, presso il teatro Civico di La Spezia in piazza Mentana 1 , con la sessione istituzionale inaugurale, focalizzata sulle prospettive di crescita economica che il settore nautico e il mondo del blue lifestyle possono offrire sia al territorio sia al sistema economico nazionale. La giornata si è aperta con i saluti delle istituzionali: "Questo è anche un momento di consapevolezza e di bilanci. Oggi questo territorio è tra i leader globali della nautica, col 26% mondiale degli yacht e dei superyacht prodotti qui, ma ci sono sfide per le quali non siamo ancora pronti. Le nuove tecnologie, lo scenario internazionale e commerciale, così come il recente cambio del Cda nel Gruppo Riva-Ferretti pongono questioni importanti da affrontare" ha dichiarato Pierluigi Peracchini, sindaco della Spezia. Il viceministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, Edoardo Rixi, ha evidenziato come la blue economy rappresenti oggi l'unico comparto in crescita a livello nazionale, nonostante le crisi e le continue instabilità che interessano il mondo e il Mediterraneo. "Come Governo cerchiamo di creare un ecosistema in grado di affrontare qualsiasi evento esterno – ha spiegato Rixi – ma mantenere questa leadership è una sfida giornaliera, per questo abbiamo bisogno di fare sistema e muoverci all'unisono e crederci tutti: è sul mare che giocheremo le nostre carte, il nostro futuro, grazie alle nostre maestranze, le nostre aziende e la nostra inventiva". Per Marco Bucci, presidente della Regione Liguria, il percorso che deve portare La Spezia da capitale degli yacht a punto di riferimento mondiale della nautica a 360 gradi passa inevitabilmente dalla qualità, elemento distintivo della produzione e

LA SPEZIA - Designer, imprenditori, architetti, rappresentanti dei cantieri nautici, istituzioni, accademici e opinion leader si danno appuntamento a La Spezia per tre giorni di incontri e approfondimenti dedicati al futuro della nautica e dell'intero comparto legato al mare. Il Blue Design Summit 2026 ha preso il via oggi pomeriggio, presso il teatro Civico di La Spezia in piazza Mentana 1 , con la sessione istituzionale inaugurale, focalizzata sulle prospettive di crescita economica che il settore nautico e il mondo del blue lifestyle possono offrire sia al territorio sia al sistema economico nazionale. La giornata si è aperta con i saluti delle istituzionali: "Questo è anche un momento di consapevolezza e di bilanci. Oggi questo territorio è tra i leader globali della nautica, col 26% mondiale degli yacht e dei superyacht prodotti qui, ma ci sono sfide per le quali non siamo ancora pronti. Le nuove tecnologie, lo scenario internazionale e commerciale, così come il recente cambio del Cda nel Gruppo Riva-Ferretti pongono questioni importanti da affrontare" ha dichiarato Pierluigi Peracchini, sindaco della Spezia. Il viceministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, Edoardo Rixi, ha evidenziato come la blue economy rappresenti oggi l'unico comparto in crescita a livello nazionale, nonostante le crisi e le continue instabilità che interessano il mondo e il Mediterraneo. "Come Governo cerchiamo di creare un ecosistema in grado di affrontare qualsiasi evento esterno - ha spiegato Rixi - ma mantenere questa leadership è una sfida giornaliera, per questo abbiamo bisogno di fare sistema e muoverci all'unisono e crederci tutti: è sul mare che giocheremo le nostre carte, il nostro futuro, grazie alle nostre maestranze, le nostre aziende e la nostra inventiva". Per Marco Bucci, presidente della Regione Liguria, il percorso che deve portare La Spezia da capitale degli yacht a punto di riferimento mondiale della nautica a 360 gradi passa inevitabilmente dalla qualità, elemento distintivo della produzione e dello stile italiano nel mondo. Anche Bruno Pisano, presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Orientale , ha rimarcato come la crescita del territorio e la presenza di eccellenze uniche siano il risultato del lavoro condiviso tra grandi investitori, tessuto imprenditoriale e istituzioni. "Ma non c'è crescita economica, se non crescono professionalmente le persone, grazie alla formazione. Non c'è sviluppo portuale senza sostenibilità , siamo tra i primi porti italiani nel cold-ironing delle banchine e sui carburanti alternativi. Tutto ciò permette di affrontare il mercato in modo proattivo, senza subirlo". Alessandro Laghezza, presidente di Confindustria La Spezia , ha infine richiamato la forte vocazione industriale del territorio, sottolineando anche la capacità di orientare competenze e spazi verso i segmenti più promettenti dello shipping, che continuano a registrare ordini con un orizzonte di 2-3 anni nonostante il difficile contesto internazionale. "Ma il tema delle

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

Corriere Marittimo

La Spezia

aree è un dibattito che ha presidiato i giornali a lungo, sicuramente si può far meglio, anche sull'uso duale militare-civile - ha avvertito Laghezza - una razionalizzazione è necessaria, perché non possiamo rischiare che i cantieri vedano limitata la loro crescita e, magari, siano costretti a delocalizzare. Sarebbe gravissimo". A chiudere la sessione introduttiva è stata Patrizia Saccone, assessora comunale allo Sviluppo economico, all'Università e alla Pianificazione territoriale del Comune della Spezia , che ha presentato i lavori della prima giornata dedicata al Miglio Blu, alle prospettive di sviluppo, alle nuove sfide e alle eccellenze del polo spezzino. L'incontro è stato moderato dal giornalista de La Stampa Fabio Pozzo. "La nautica spezzina non è un folklore territoriale, ma un'economia reale fatta di occupazione qualificata, export, competenze, identità produttiva. Dal 2020, il progetto del Miglio Blu concentra i migliori brand dei superyacht di lusso, ma ciò che ci rende davvero speciali sono l'innovazione, la ricerca (civile e militare), l'alta formazione e l'indotto" ha dichiarato Saccone. Sul tema della formazione e dello sviluppo delle competenze si è soffermato anche Simone Lazzini, presidente di Promostudi, la fondazione che gestisce e coordina il Campus universitario della Spezia. "Quando ero studente, le opportunità per un giovane sul nostro territorio erano estremamente limitate erano estremamente limitate - ha raccontato Simone Lazzini , presidente di Promostudi, fondazione che gestisce e coordina il Campus universitario della Spezia - dopo 30 anni abbiamo laureato 2880 persone, che oggi forniscono quelle competenze che rendono questo settore un'eccellenza e siamo un fattore di attrattività. L'80% dei nostri studenti viene da fuori regione e le aziende del Miglio Blu non sono qui per caso, ma perché hanno trovato un contesto fecondo per idee, maestranze, competenze". A evidenziare il peso economico della filiera nautica è stato infine Alessandro Gianneschi, vicepresidente di Confindustria Nautica, che ha ricordato come Liguria e Toscana rappresentino insieme il 40% del valore complessivo della cantieristica italiana, sottolineando inoltre l'effetto trainante del comparto su una parte significativa della manifattura nazionale, anche al di fuori della nautica stessa.

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

Il Nautilus

La Spezia

BLU DESIGN SUMMIT 2026: AL VIA LA TERZA EDIZIONE DEL FORUM INTERNAZIONALE SUL DESIGN NAUTICO E IL BLUE LIFESTYLE


Il Nautilus

BLU DESIGN SUMMIT 2026: AL VIA LA TERZA EDIZIONE DEL FORUM INTERNAZIONALE SUL DESIGN NAUTICO E IL BLUE LIFESTYLE

05/18/2026 17:45

Bucci: "L'innovazione nel design è già molto presente nel diporto, ma credo che in futuro riguarderà anche traghetti e tutto il mondo marittimo. La Spezia e il suo territorio sono un ottimo esempio del patrimonio economico e culturale racchiuso nel mare..." Peracchini: "La nostra città è una capitale mondiale della nautica, la prima in Italia per incidenza dell'Economia del Mare su quella totale, riconosciuta come Città Creativa UNESCO per il Design, con il 26% della produzione mondiale di yacht che avviene nel nostro territorio Domani presentazione dei dati di Superyacht Times "The State Of Yachting – Preview 2026", il Blue Design Awards e il nuovo contest "Designing for Exploration – Leave No Trace La Spezia – Si è chiusa oggi la prima giornata di lavori di 3^ edizione del Blue design Summit l'evento è dedicato al settore dei superyacht e a tutto ciò che riguarda il design in relazione all'acqua: dalle crociere ai resort, dai waterfront fino alle marine e agli yacht club. Il titolo che accompagna questa terza edizione è The Next Wave Now, un claim che esprime come il futuro del design sia già presente, già in atto. Il Summit vuole celebrare il momento creativo in cui le idee diventano innovazione e riscrivono le regole. Al centro rimane il rapporto tra acqua e design, che ne traduce leggerezza, forza e dinamica in forme in costante evoluzione. I lavori sono iniziati con la sessione inaugurale istituzionale dedicata all'Italian Blue Lifestyle: la nautica come espressione di eccellenza all'interno di un sistema più ampio – fatto di turismo, ospitalità, design e territori – in cui il Made in Italy trova una delle sue declinazioni più dinamiche. La Blue Economy e il suo indotto, pari all'11% del PIL, rappresentano oggi una leva strategica per la crescita del Paese. Nel corso della sessione il Presidente della Regione Liguria Marco Bucci dichiara: "La Blue Economy rappresenta uno dei settori più rilevanti per la crescita e la competitività della Liguria e dell'intera Italia. Dalla nautica al turismo, passando per il design, la Blue economy si configura come uno spazio di innovazione, creatività e sviluppo in cui il Made in Italy esprime alcune delle sue eccellenze più riconosciute a livello internazionale. Se c'è una caratteristica che distingue noi italiani è la creatività, come dimostra il successo internazionale del nostro design in tanti ambiti, dalla moda al settore automobilistico, senza dimenticare, appunto, la nautica. L'innovazione nel design è già molto presente nel diporto, ma credo che in futuro riguarderà anche traghetti e tutto il mondo marittimo - continua il presidente Bucci -. La Spezia e il suo territorio sono un ottimo esempio del patrimonio economico e culturale racchiuso nel mare, un mondo che per secoli ha portato prosperità e sviluppo alla Liguria e che continua ad essere un settore vitale per la nostra crescita, oggi come in futuro. Come istituzioni abbiamo il dovere di rafforzare la collaborazione tra filiere, territori e stakeholder per rendere questo ambito economico ancora più efficiente e attrattivo,

Il Nautilus

La Spezia

in modo da creare sempre più opportunità di impresa e lavoro". Il sindaco della Spezia Pierluigi Peracchini dichiara: "Il Blue Design Summit riunisce le istituzioni, i leader della nautica e gli stakeholder della Blue Economy ed è un'importante occasione per confrontarsi sul presente e sul futuro del settore, che inevitabilmente passa dalla Spezia, uno dei golfi più belli d'Italia. La nostra città, negli anni, è riuscita a crescere mantenendo le proprie tradizioni e bellezze, unendole allo sviluppo economico e diventando il motore e il cuore pulsante dell'innovazione nella nautica e nel design - continua il sindaco Peracchini - Questo evento, organizzato dall'Amministrazione, rappresenta anche il momento per fare il punto su quanto avviato con il Miglio Blu, un progetto che ha unito la formazione e il Campus universitario della Spezia alle aziende leader presenti sul territorio, oltre a investimenti in infrastrutture. Un percorso che ha contribuito a fare della nostra città una capitale mondiale della nautica, la prima in Italia per incidenza dell'Economia del Mare su quella totale, fino al riconoscimento come Città Creativa UNESCO per il Design, con il 26% della produzione mondiale di yacht che avviene nel nostro territorio. Un'evoluzione straordinaria che ha portato anche a una ricaduta positiva sull'occupazione, con un incremento significativo del personale impiegato nella Blue Economy, che oggi conta oltre 16 mila lavoratori. Le istituzioni, in sinergia, devono continuare a lavorare per la crescita e per la continua affermazione del ruolo che La Spezia ha conquistato nel settore, così da rendere le aziende sempre più competitive e creare le condizioni per una leadership ancora più forte nel futuro. Auguro buon lavoro a tutti coloro che hanno aderito a questa manifestazione e ringrazio chi si è impegnato per la sua organizzazione". Sono dati molto incoraggianti, su cui è intervenuto Davide Mazzola, vice presidente vicario dell'ente camerale Riviere di Liguria, sottolineando come la Camera di Commercio "anche quest'anno ha sostenuto il Blue Design Summit apprezzandone il valore sotto il profilo dell'innovazione e della creatività. L'economia del mare alla Spezia - ricorda Mazzola - registra a livello nazionale un impatto moltiplicatore rilevantissimo. Con riferimento ai dati 2025, l'incidenza del settore della blue economy sul totale delle attività economiche è del 17,7%, contro un'incidenza del 10,6% registrata a livello regionale. Nautica da diporto, portualità, traffico crocieristico e turismo rappresentano gli asset che pongono La Spezia, ormai da diversi anni, ai primi posti delle classifiche. La Spezia si colloca, infatti, nelle graduatorie provinciali a livello nazionale terza per incidenza del valore aggiunto prodotto dalla blue economy e prima per il numero di imprese dell'economia del mare sul totale economia provinciale. Eventi come questo, con focus su un'eccellenza come il design nautico, vanno a dare ulteriore forza alle vocazioni del territorio confermandone la centralità a livello nazionale ed internazionale". A seguire, la sessione "Il Miglio Blu della Spezia: dove nasce la creatività UNESCO" ha approfondito il ruolo del territorio come polo internazionale del design nautico, con i protagonisti dei principali cantieri del distretto spezzino: Riva - Ferretti Group, Baglietto, Valdettaro Group, Cantieri Navali La Spezia, Sanlorenzo. Dopo due sessioni dedicate alla competitività sostenibile al ruolo delle fondazioni nel sistema del blue lifestyle italiano, la prima giornata di Blue Design

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

Il Nautilus

La Spezia

Summit si chiuderà con la presentazione di Atlantide e Alla ricerca di Atlantide, due volumi di Carlo Piano dedicate alle architetture di Renzo Piano viste dall'acqua. La seconda giornata della manifestazione, martedì 19 maggio sarà l'occasione per un approfondimento sull'andamento del mercato. Ralph Dazert, responsabile intelligence di Superyacht Times presenterà in anteprima i dati globali 2025 e dei primi 3 mesi del 2026 sui superyacht con focus su backlog, mercato dell'usato e del nuovo, in costruzione e consegnati. Domani i premi di BDS La seconda giornata sarà caratterizzata anche dalla proclamazione dei vincitori dei due premi assegnati nell'ambito di Blue Design Summit. Torna anche la terza edizione dei Blue Design Awards, che celebrano i progetti, le aziende e i protagonisti del 2025 che si sono distinti nel settore nautico e del design. Le categorie in gara sono: Italian Yacht Ambassador Lifetime Achievement Award She-Entrepreneur of the Year Best Motor Yacht oltre 24 metri Best Motor Yacht sotto i 24 metri Best Sailing Yacht Best Refitting Project Best Exterior Design oltre 24 metri Best Exterior Design sotto i 24 metri Best Interior Design Building on Water Best Cruise Design Innovative Design Heritage Award Architecture Testimonial. Novità del 2026 è la Gara di Talenti Designing for Exploration, che lancia una sfida progettuale rivolta a studenti di design, architettura e ingegneria nautica: immaginare uno yacht Explorer (42-67 metri) capace di affrontare ogni mare del globo garantendo comfort costante. Il concept chiave è Leave No Trace: la nave non deve solo navigare, ma poter risiedere negli ecosistemi più fragili del pianeta minimizzando il proprio impatto ambientale, in un equilibrio tra lusso estremo e responsabilità ecologica. Il miglior progetto del contest sarà inoltre premiato nell'ambito dei Blue Design Awards con il riconoscimento speciale "Next Wave Designer" per creare un ponte diretto tra presente e futuro del settore. Con Blue Design Summit, dal 18 al 20 maggio, La Spezia si conferma uno dei centri orimari del design nautico internazionale. The Next Wave Now, il futuro è già qui. Blue Design Summit è promosso da Comune della Spezia; AdSP Mar Ligure Orientale; Liguria International; Camera di Commercio Riviere di Liguria - Imperia- La Spezia - Savona; Confindustria La Spezia; MiglioBlu. La manifestazione è organizzata da Clickutility Team e Fondazione Promostudi. Blue Design Summit è l'evento che riunisce operatori del settore, designer e cantieri, con un ricco programma di conferenze e incontri. La manifestazione pone al centro sostenibilità e innovazione, esplorando le nuove frontiere della nautica: dai superyacht a vela ai materiali avanzati, fino alle più recenti soluzioni di propulsione green. Con focus sarà dedicato anche allo yachting residenziale e cruising fino ai waterfront e alle marine.

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

Port Logistic Press

La Spezia

Il Premio Giorgio Bucchioni a tre giovani laureate: Anita Calcina, Elisa Tonelli e Giada Ciuffardi

Ufficio Stampa


Port Logistic Press

Il Premio Giorgio Bucchioni a tre giovani laureate: Anita Calcina, Elisa Tonelli e Giada Ciuffardi

05/18/2026 13:26 Ufficio Stampa

Il Premio Giorgio Bucchionit a tre giovani laureate: Anita Calcina, Elisa Tonelli e Giada Ciuffardi LA SPEZIA – E' stato assegnato il Premio Giorgio Bucchioni 2026 per la miglior tesi di laurea di Portualità e Logistica, sponsorizzato dal Rotary Club Sarzana Lerici, Ance e Promostudi. L'evento è stato organizzato per onorare la memoria di Giorgio Bucchioni, socio del Rotary Club di Sarzana dai primi mesi dalla sua fondazione, nel 1978 e suo presidente nel 1987-88, presente Giorgia Bucchioni, cui è stato rivolto un affettuoso saluto. Bruno Pisano, Presidente della Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure orientale e Alessandro Laghezza, Presidente di Confindustria La Spezia hanno ricordato Giorgio Bucchioni nella sua eccezionale dimensione umana e professionale, nella sua capacità visionaria di predisporre il futuro che oggi si realizza in una dimensione di eccellenza, nell'esempio che ancora oggi li ispira nell'esercizio degli importanti ruoli che Giorgio ricoprì, sia in Autorità Portuale che in Confindustria. Alla cerimonia hanno partecipato anche il presidente di Promostudi, Simone Lazzini e il Presidente di ANCE, Alberto Bacigalupi, entrambi soci del Rotary Sarzana Lerici, e Simone Incoming President 2026-2027. Come Presidente del Rotary Massimo Gualco ha ricordato l'impegno istituzionale del Rotary nell'intervenire sul territorio con cambiamenti positivi duraturi nel tempo sempre nel pieno rispetto dei valori cardinali dell'associazione: integrità, diversità, servizio, leadership e amicizia, ribadendo che di questa missione e di questi valori Giorgio fu interprete esemplare, nella vita come nella sua esperienza rotariana. Candidate al premio tre giovani laureate: Anita Calcina, Elisa Tonelli e Giada Ciuffardi con tesi sulla Supply chain, la logistica integrata e nautica da diporto. La commissione presieduta dalla Prof. Vilma Petricone, anch'essa socia del Rotary Sarzana Lerici ha deciso di premiare l'impegno di tutte e tre le giovani candidate. I premi sono stati consegnati da Giorgia Bucchioni, Presidente del Cisita che l'indimenticabile padre fondò; presente anche Riccardo Papa, che del Cisita è Direttore. In chiusura, l'impegno di Confindustria per ospitare la prossima edizione del Premio Bucchioni e l'auspicio di portare alla Spezia anche i corsi di Laurea Magistrale, per evitare ai giovani studenti onerosi soggiorni fuori sede e per creare le condizioni affinché essi possano rimanere sul territorio anche nella vita professionale.

Pressmare

La Spezia

Blue Design Summit 2026: alla Spezia la blue economy diventa strategia industriale


Pressmare

Blue Design Summit 2026: alla Spezia la blue economy diventa strategia industriale

05/18/2026 17:21

LA SPEZIA – Più che un semplice summit dedicato allo yacht design, l'apertura del Blue Design Summit 2026 ha assunto fin dalle prime battute il tono di una riflessione più ampia sul ruolo della blue economy nell'economia italiana e sulla posizione che La Spezia intende consolidare all'interno di questo scenario. Il titolo scelto per l'edizione 2026, "The Next Wave Now", è stato subito interpretato come una dichiarazione d'intenti: il futuro non come prospettiva lontana, ma come qualcosa che sta già modificando filiere industriali, infrastrutture, tecnologie e modelli produttivi. Sul palco del Teatro Civico, moderati dal giornalista Fabio Pozzo, si sono alternati il sindaco della Spezia Pierluigi Peracchini, il viceministro alle Infrastrutture e ai Trasporti Edoardo Rixi, il presidente della Regione Liguria Marco Bucci, il presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Orientale Bruno Pisano e il presidente di Confindustria La Spezia Alessandro Lamezza. Un confronto che ha intrecciato temi industriali, geopolitici, formativi e territoriali, delineando una visione nella quale il comparto nautico viene considerato non più soltanto un settore manifatturiero ad alta specializzazione, ma un elemento strategico della competitività italiana. Nel suo intervento introduttivo, Peracchini ha ricostruito il percorso che ha portato La Spezia a trasformarsi da città storicamente legata all'Arsenale Militare a uno dei principali poli mondiali della nautica e del design. Un'evoluzione che, nelle parole del sindaco, affonda le proprie radici nella decisione di Cavour di costruire alla Spezia l'Arsenale della Regia Marina, avviando una tradizione di innovazione tecnica e costruttiva che nel tempo si è evoluta fino all'attuale distretto del Miglio Blu. Peracchini ha ricordato come oggi, in due chilometri di waterfront industriale, si concentri una quota significativa della produzione mondiale di mega e giga yacht, indicando nel 26% il peso della Spezia sul comparto globale. Un dato che, nella visione dell'amministrazione comunale, si collega direttamente al recente riconoscimento UNESCO di Città Creativa per il Design, ottenuto nell'ottobre scorso e interpretato non come un punto di arrivo ma come l'inizio di una nuova fase. Accanto alla dimensione produttiva, il sindaco ha insistito molto sul tema della formazione. Il polo universitario spezzino, sostenuto anche economicamente dal Comune, è stato descritto come uno dei pochi in Italia interamente orientati alla blue economy, con corsi specifici dedicati allo yacht design e quasi 400 studenti impenati nella progettazione nautica. Ma il passaggio più significativo del suo intervento è probabilmente arrivato quando il discorso si è spostato sui cambiamenti geopolitici e tecnologici che stanno ridefinendo il quadro competitivo internazionale. Il sindaco ha citato il costo delle materie prime, la questione energetica, il controllo delle terre rare, l'evoluzione dell'intelligenza artificiale e la necessità di comprendere come queste trasformazioni influenzeranno processi produttivi e qualità industriale. Un ragionamento

nel quale è entrato anche il tema Ferretti Group, richiamato come esempio di quanto la nautica sia ormai pienamente inserita nelle dinamiche globali della finanza e dell'industria. Sul fronte governativo, Edoardo Rixi ha definito la blue economy l'unico settore del sistema economico italiano che sta crescendo nonostante le tensioni geopolitiche e le difficoltà internazionali. Il viceministro ha collocato la Liguria e La Spezia al centro di questa traiettoria, indicando nello yachting e nella nautica di alta gamma uno degli ambiti nei quali l'Italia continua a mantenere una leadership internazionale. Rixi ha insistito sulla necessità di creare un ecosistema industriale capace di assorbire shock esterni, facendo leva su qualità produttiva, design, territorio e cultura. Nel suo intervento è emersa più volte l'idea che la competitività italiana non possa essere costruita soltanto sul prodotto, ma sull'intero contesto che lo circonda: qualità ambientale, vivibilità, attrattività del territorio e capacità di trattenere competenze. Non è mancato un riferimento diretto alla strategia industriale legata al mare. Il viceministro ha ricordato gli investimenti sull'Arsenale, sulle infrastrutture dual use e sul polo della subacquea, delineando l'idea di un sistema integrato della blue economy che unisce difesa, cantieristica, ricerca e innovazione. Molto netto anche il passaggio dedicato alla competizione globale e alla tutela del know-how europeo. Rispondendo a una domanda sul caso Ferretti Group, Rixi ha evidenziato il rischio che l'Europa, senza regole competitive comparabili a quelle di altri continenti, possa trasformarsi in un grande supermercato, incapace di proteggere i propri asset industriali strategici. Un ragionamento che il viceministro ha esteso più in generale alla cantieristica, sostenendo la necessità di preservare in Italia non soltanto la produzione, ma anche la cultura industriale e marittima che sta dietro ai grandi cantieri. Il presidente della Regione Liguria Marco Bucci ha invece concentrato il proprio intervento sul valore del design italiano come vantaggio competitivo. Secondo Bucci, il design rappresenta l'elemento che rende tecnologia e innovazione più accessibili, vivibili e desiderabili. Un patrimonio culturale che il presidente ligure considera profondamente radicato nell'identità italiana e che, a suo giudizio, deve progressivamente estendersi dall'automotive e dalla moda anche a tutto il comparto della blue economy. Nel ragionamento del governatore, il design nautico non riguarda più soltanto yacht e superyacht, ma coinvolge ormai il mondo delle crociere, dei traghetti e, in prospettiva, persino delle navi mercantili. La Spezia, grazie al Miglio Blu e al corso universitario dedicato al design nautico, viene vista come il possibile centro di questa evoluzione. Sul fronte portuale, Bruno Pisano ha sottolineato la particolarità del sistema spezzino, definendolo un ecosistema che integra porto commerciale, crociere, difesa, nautica, subacquea e attività legate al mare. La Spezia è stata descritta come il secondo porto container italiano dopo Genova, ma anche come uno dei principali poli europei per il traffico crocieristico e uno dei centri mondiali della nautica grazie alla concentrazione industriale del Miglio Blu. Pisano ha insistito soprattutto sul ruolo dell'Autorità Portuale come facilitatore dello sviluppo industriale, citando i progetti di riorganizzazione delle aree di Fossamastra e Pagliari e il lavoro sulla formazione realizzato insieme a PromoStudi, ITS, Cisita e Scuola Nazionale Trasporti. Centrale anche il tema della sostenibilità portuale,

con riferimenti alla decarbonizzazione, al cold ironing e allo sviluppo di infrastrutture dedicate ai carburanti alternativi. A chiudere il primo panel istituzionale è stato Alessandro Laghezza, presidente di Confindustria La Spezia, che ha confermato la crescita del comparto nautico spezzino e la volontà dell'associazione industriale di rafforzare la logica di filiera attraverso una nuova sezione dedicata alla nautica. Laghezza ha parlato di backlog ordini compresi fra due e tre anni per i grandi cantieri presenti nel Miglio Blu, segnale di una domanda ancora molto forte nel segmento dei mega e giga yacht nonostante il quadro internazionale più complesso. Il presidente di Confindustria ha inoltre richiamato il tema delle aree industriali, indicando la necessità di razionalizzare alcuni spazi oggi in uso alla Marina Militare per evitare che la crescita della cantieristica spezzina venga limitata dalla mancanza di superfici produttive disponibili. Analisi di un ecosistema di successo basato sulla simbiosi tra difesa industria e formazione nel settore nautico A emergere con forza nella seconda parte del confronto è stato soprattutto il tentativo di raccontare La Spezia non semplicemente come un distretto industriale della nautica, ma come un ecosistema integrato nel quale difesa, industria, ricerca e formazione lavorano ormai in maniera strettamente interconnessa. Un modello che, nei vari interventi, è stato descritto quasi come una filiera territoriale della conoscenza, capace di alimentare il comparto nautico ben oltre la sola dimensione produttiva. Il primo tema affrontato è stato quello del rapporto sempre più stretto fra realtà militari e tessuto civile. Nel corso del panel il Contrammiraglio Luca Miani ha infatti sottolineato come Marina Militare e Aeronautica abbiano progressivamente modificato il proprio approccio verso il territorio, aprendosi molto di più rispetto al passato a collaborazioni, contaminazioni e scambi di know-how con il comparto industriale e universitario. Miani ha parlato esplicitamente di una continua interrelazione fra realtà militari e società civile, spiegando come questa apertura abbia generato vantaggi reciproci sia sul piano tecnologico sia su quello delle competenze. Il concetto emerso è che oggi il sistema della blue economy spezzina non possa più essere letto per compartimenti stagni: le competenze sviluppate in ambito difesa trovano spesso applicazioni civili e, allo stesso tempo, l'industria nautica contribuisce a sua volta a generare innovazione e capacità tecnologiche utili anche al comparto militare. Anche l'Aeronautica Militare, attraverso il Col. Pilota Federico Sacco Maino, Comandante del Centro Logistico di Supporto Areale Cadimare ha rivendicato il proprio ruolo storico all'interno del Golfo della Spezia. Nel suo intervento il rappresentante della Forza Armata ha ricordato la presenza ultracentenaria dell'Aeronautica nel Golfo dei Poeti e il legame storico fra acqua e volo che caratterizza il territorio spezzino. Interessante anche il riferimento al coraggio come elemento centrale del design italiano. Secondo il rappresentante dell'Aeronautica, oltre a passione e competenze, il successo industriale italiano nasce spesso dalla capacità di assumersi responsabilità e prendere decisioni progettuali forti, citando simbolicamente le due ruote rosse e quattro ruote rosse italiane come esempi immediatamente riconoscibili di design capace di diventare identità industriale. Il cuore del panel si è però spostato rapidamente sul tema della formazione, individuata da tutti gli interventi come il vero motore dell'ecosistema spezzino.

Pressmare

La Spezia

Il presidente di PromoStudi, Lorenzo Lazzini, ha spiegato come il polo universitario della Spezia non sia nato come semplice sede distaccata dell'Università di Genova, ma come progetto costruito insieme da istituzioni, imprese e territorio per creare opportunità professionali direttamente collegate alle esigenze della blue economy. Lazzini ha ricordato che PromoStudi, in circa trent'anni di attività, ha laureato 2.873 studenti, molti dei quali oggi impiegati direttamente nella nautica e nei settori collegati. Ma il dato più significativo riguarda probabilmente la provenienza degli studenti: circa l'80% arriva da fuori provincia, segnale di una capacità attrattiva che il presidente ha collegato direttamente alla specializzazione dei corsi legati al design nautico e all'ingegneria. Nel suo intervento è emersa chiaramente l'idea che la competitività del Miglio Blu non dipenda soltanto dalla presenza dei grandi cantieri, ma dalla capacità del territorio di continuare a produrre capitale umano specializzato. Lazzerini ha parlato di un sistema costruito per mantenere fecondo il territorio, spiegando che la relazione con l'Università di Genova non si limita all'erogazione dei corsi ma si basa su una vera co-progettazione dell'offerta formativa in funzione delle esigenze industriali locali. Non è mancato nemmeno un riferimento diretto al livello ormai raggiunto da alcuni progettisti usciti dal polo spezzino. Nel dibattito è stato ricordato come diversi designer formatisi alla Spezia siano oggi coinvolti anche nello sviluppo di barche oceaniche ad alte prestazioni, attirando in Italia armatori e velisti internazionali che fino a pochi anni fa guardavano quasi esclusivamente ai progettisti francesi. Sul fronte industriale è intervenuto anche Alessandro Gianneschi, in rappresentanza di Confindustria Nautica, che ha allargato lo sguardo all'intero distretto Liguria-Toscana. Secondo i dati citati durante il panel, quest'area rappresenterebbe circa il 40% del valore della produzione nautica italiana e oltre il 50% del comparto superyacht nazionale. Gianneschi ha insistito molto sul fatto che il design nautico non possa essere ridotto soltanto a un elemento estetico. Dietro uno yacht, ha spiegato, convivono meccanica, domotica, arredamento, engineering, tessile e tecnologia. In questo senso il Made in Italy nautico è stato descritto come un "agglomerato di eccellenze" capace di portare all'estero non soltanto il prodotto finale, ma un'intera filiera industriale italiana. Particolarmente interessante il passaggio finale dedicato ai giovani e alla cultura del mare. Ermini ha osservato come parole quali "coraggio", "passione" e "professionalità", che hanno costruito storicamente il settore nautico italiano, oggi non possano più essere considerate scontate. Da qui la necessità, secondo Confindustria Nautica, di rafforzare ulteriormente la diffusione della cultura marittima e della formazione tecnica legata alla nautica. A chiudere il panel è stata l'assessore allo Sviluppo Economico del Comune della Spezia Patrizia Saccone, che ha provato a sintetizzare le ragioni della crescita spezzina individuando tre elementi centrali: concentrazione industriale, ricerca e alta formazione. Saccone ha ricordato la presenza nel Miglio Blu di gruppi come Sanlorenzo, Baglietto, Fincantieri Yacht, Riva Ferretti Group, The Italian Sea Group, Valdettaro e Antonini Navi, ma ha soprattutto insistito sul ruolo svolto dai centri di ricerca presenti sul territorio, dal CSSN al centro NATO dedicato alla sperimentazione marittima, fino ai laboratori Enea e CNR. Infine, tornando ancora una volta sul tema

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

della formazione, l'assessore ha descritto la filiera spezzina come un sistema che produce "capitale umano a chilometro zero", partendo dagli istituti tecnici e dalla formazione professionale fino ai corsi universitari specialistici di PromoStudi. Un modello che, nella visione dell'amministrazione, rappresenta oggi uno degli elementi distintivi della competitività spezzina nel settore nautico internazionale. Confronto fra istituzioni e aziende sulle esigenze e il futuro della nautica a La Spezia La parte forse più concreta e, per certi versi, più politica del Blue Design Summit è arrivata nel confronto fra i grandi cantieri del Miglio Blu e le istituzioni locali e regionali. Un dibattito che ha avuto il merito di spostare il focus dal racconto celebrativo del distretto nautico spezzino alle esigenze molto pratiche di un comparto che continua a crescere, ma che inizia a scontrarsi con limiti fisici, logistici e burocratici sempre più evidenti. Sul tavolo sono finiti soprattutto tre temi: disponibilità di spazi, refitting e competitività internazionale. E, ascoltando gli interventi dei manager presenti, è emerso chiaramente come la nautica spezzina stia vivendo una fase che molti operatori definiscono ancora favorevole, nonostante il rallentamento dell'economia globale. Il primo a intervenire è stato Alessio Donno, direttore operativo del Gruppo Valdettaro, realtà storica attiva nel refit e nella manutenzione di yacht fra 10 e 60 metri. Donno ha ricordato come il cantiere sia fra i pochi in Italia a mantenere ancora attivi i maestri d'ascia, sottolineando il lavoro svolto insieme agli enti di formazione locali per preservare competenze artigianali considerate ormai rare. Ma soprattutto ha insistito sulla forza della filiera territoriale. Valdettaro lavora infatti con oltre 400 fornitori localizzati entro un raggio di 100 chilometri, mentre circa il 75% della supply chain si trova direttamente nel territorio spezzino. Un dato che per Donno rappresenta uno degli elementi distintivi del Miglio Blu e che, a suo giudizio, dovrebbe portare ad allargare il concetto stesso di distretto anche ai fornitori e alle imprese dell'indotto. Il tema centrale del suo intervento è stato però quello degli spazi. La sfida oggi è trovare spazio, ha spiegato Donno, ricordando come le aree disponibili fronte mare siano ormai sostanzialmente esaurite. Una situazione che ha già spinto il gruppo a investire fuori regione per sviluppare nuove strutture produttive. Sulla stessa linea anche l'intervento di Sanlorenzo. Paolo Bertetti, Chief Innovation Officer Sanlorenzo Yacht, ha provato a leggere il tema da una prospettiva più ampia, legata alla crescita strutturale della nautica di grandi dimensioni. Nel panel è stato ricordato che l'Italia produce circa 5,5 miliardi di euro di nautica, con il 90% della produzione destinata all'export e circa il 70% del valore collegato a superyacht e megayacht. Secondo il manager del gruppo spezzino, il segmento della nautica grande continua a crescere attorno al 5% annuo anche in fasi economiche complicate, configurandosi come uno dei pochi settori ancora in forte espansione. Ma il vero tema strategico individuato da Sanlorenzo è stato il refit. Con una metafora molto efficace, il manager ha descritto il sistema nautico spezzino come un grande tavolo che necessita di più gambe per restare stabile. E proprio il refitting viene oggi considerato una delle gambe fondamentali della stabilità industriale del territorio. A rafforzare questo scenario c'è anche il recente intervento dell'Agenzia delle Dogane sul regime di ammissione temporanea

per gli yacht extra-UE, citato più volte durante il panel. Bertetti ha parlato esplicitamente della nuova circolare come della rimozione di alcuni fattori penalizzanti che fino a oggi avevano favorito competitor come Spagna, Francia e Malta nel comparto refit. Il dato richiamato dal cantiere aiuta a comprendere la dimensione economica del fenomeno: nel mondo esistono circa 7.000 yacht di grandi dimensioni con una vita media compresa fra 40 e 50 anni, tutti destinati ciclicamente a lavori di refitting e aggiornamento. Una miniera, è stata definita durante il confronto. Fabio Ermetto, Chief Commercial Officer di Baglietto, ha ulteriormente rafforzato questa lettura. Il manager del cantiere del Gruppo Gavio ha definito il settore dei superyacht strutturalmente in controtendenza rispetto all'economia generale, ricordando come anche nelle grandi crisi internazionali dal 2008 in avanti alcuni cantieri abbiano continuato a registrare risultati record. Ermetto ha poi posto l'attenzione su un tema meno visibile ma considerato cruciale: la carpenteria metallica. Nel caso degli yacht in acciaio e alluminio, ha spiegato, tutto parte dalla realizzazione di scafi e sovrastrutture. E oggi gran parte di queste lavorazioni viene svolta fuori dalla Liguria per carenza di spazi adeguati. Anche Baglietto ha insistito sulla necessità di trovare nuove aree produttive e nuovi spazi per il refit. Il manager ha fatto esempi molto concreti: parcheggi insufficienti, difficoltà logistiche quotidiane per gestire migliaia di lavoratori, camion e fornitori, e impossibilità di trattenere più a lungo gli yacht nei cantieri per lavori di refitting a causa degli order book già saturi dalla produzione di nuove unità. Molto interessante anche l'intervento di Ivan Polidoro, direttore dello stabilimento Riva di La Spezia, uno dei cantieri di Ferretti Group. Il manager intervenuto al Summit ha provato a spostare il ragionamento su un piano più culturale e manageriale, parlando della trasformazione che il settore nautico italiano avrebbe vissuto negli ultimi cinque-sei anni. Secondo questa lettura, il salto di qualità non riguarderebbe soltanto il design degli yacht, ma il modello di business complessivo: capacità di personalizzazione, gestione del cliente, servizi, attenzione al dettaglio e cultura industriale. Nel suo intervento polidoro ha definito Riva un'icona, spiegando come lavorare su un marchio di questo tipo significhi operare con standard estremamente elevati e con una tolleranza quasi nulla all'errore. Anche in questo caso è stato richiamato il dato di mercato: fra il 2023 e il 2025 il comparto globale avrebbe registrato una flessione attorno al 2,1%, mentre l'Italia sarebbe cresciuta del 5%, con La Spezia indicata come uno dei territori che maggiormente contribuiscono a questa controtendenza. Sul fronte refit è intervenuto anche Marco Agnese dei Cantieri Navali di La Spezia, che ha definito il refitting uno dei temi centrali del futuro del distretto. Agnese ha sottolineato come il refit incorpori naturalmente sostenibilità, innovazione e qualità, ricordando che prolungare la vita operativa di uno yacht rappresenta già di per sé una forma concreta di sostenibilità industriale. Interessante anche il riferimento al digital twin applicato al refit di uno yacht in acciaio di circa cinquant'anni, utilizzato per simulare problematiche strutturali e corrosione galvanica. Un esempio concreto di come il refitting stia progressivamente incorporando tecnologie avanzate tipiche dell'industria 4.0. A quel punto il confronto si è inevitabilmente spostato sulle istituzioni. Il presidente della

Pressmare

La Spezia

Regione Liguria Marco Bucci ha sostanzialmente accolto le richieste dei cantieri, spiegando che il ruolo della politica debba essere soprattutto quello di facilitare lo sviluppo industriale. Bucci ha parlato apertamente della necessità di trovare nuovi spazi, senza escludere ipotesi anche molto radicali, dai tombamenti a mare fino alla riconversione di aree oggi sottoutilizzate. Molto significativo il passaggio dedicato all'Arsenale Militare. Bucci ha confermato l'esistenza di ragionamenti in corso sull'utilizzo condiviso di alcune aree e ha insistito sul concetto di win-win fra comparto industriale e Marina Militare. Ma soprattutto il presidente della Regione ha riportato il tema sulla cultura industriale e sulla formazione. È la cultura che fa il business, ha affermato, sostenendo che la competitività del distretto dipenda dalla capacità di mantenere viva una cultura del mare, del fare impresa e del costruire barche. Ancora più diretto l'intervento del sindaco Pierluigi Peracchini, che ha parlato apertamente della necessità di liberare nuovi spazi per la nautica lungo la costa di Levante. Secondo il sindaco, una parte delle attività militari potrebbe teoricamente essere trasferita all'interno dell'Arsenale, che dispone di circa 120 ettari complessivi, di cui 90 a terra, oggi ritenuti sottoutilizzati. Peracchini ha poi affrontato senza particolari giri di parole il tema della burocrazia, definendola uno dei principali ostacoli allo sviluppo del territorio. Ha citato esempi molto concreti: vincoli derivanti da regi decreti del 1907, autorizzazioni che richiedono anni anche per interventi minimi, difficoltà legate ai siti industriali perimetrati e iter urbanistici estremamente lenti. Sul fronte operativo il sindaco ha parlato di nuovi parcheggi di interscambio, potenziamento del trasporto pubblico per i lavoratori del Miglio Blu, possibili soluzioni logistiche per gli equipaggi impegnati nei refit e persino dell'ipotesi di un eliporto operativo h24 dedicato ai grandi yacht. Non è mancato neppure un riferimento al rigassificatore di Panigaglia e alla possibilità di una futura delocalizzazione offshore, ipotizzata anche come occasione per liberare ulteriori opportunità industriali e logistiche legate alla nautica e ai servizi energetici. In chiusura, il messaggio condiviso da istituzioni e industria è apparso abbastanza chiaro: il Miglio Blu viene oggi percepito non più soltanto come un distretto produttivo della nautica, ma come una piattaforma industriale complessa che vuole consolidare il proprio ruolo globale. Ma per continuare a crescere serviranno spazi, infrastrutture, formazione specializzata e soprattutto una forte accelerazione sul fronte decisionale e burocratico.

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

emiliaromagnanews.it

Ravenna

Infrastrutture. Meno emissioni, più efficienza e treni di ultima generazione



emiliaromagnanews.it

Infrastrutture. Meno emissioni, più efficienza e treni di ultima generazione

05/18/2026 09:35 Roberto Di Biase

Al via da lunedì 18 maggio il servizio elettrico sulla linea Parma-Suzzara BOLOGNA - Meno emissioni , più efficienza e un servizio ferroviario completamente rinnovato. Da lunedì 18 maggio sulla linea Parma-Suzzara entreranno in servizio i nuovi treni elettrici di ultima generazione acquistati dalla Regione Emilia-Romagna , che sostituiranno definitivamente i convogli alimentati a diesel sulla tratta gestita da FER - Ferrovie Emilia-Romagna. Con il completamento dei lavori di elettrificazione e il via libera definitivo di Ansfisa, la linea funzionerà interamente con trazione elettrica. Un intervento che riguarda i 39 chilometri della Parma-Suzzara e l' i ntero corridoio Parma-Suzzara-Poggio Rusco lungo 88 chilometri , completando l'elettrificazione della direttrice Parma-Ferrara . Un risultato strategico per la mobilità regionale e per il sistema logistico dell'Emilia-Romagna: ogni anno sulla tratta transitano circa 6mila treni e 400mila passeggeri , mentre il nuovo collegamento elettrificato consentirà di rafforzare la connessione tra il porto di Ravenna , il corridoio del Brennero e le principali direttrici europee del trasporto merci L'avvio del servizio elettrico è stato annunciato il 14 maggio, in occasione dell'ultima corsa di prova sulla linea, dall'assessora regionale alle Infrastrutture e Trasporti, Irene Priolo , e dall'amministratore unico di FER, Gianluca Benamati . Alla stazione di Boretto , nel Reggiano, l'incontro con le sindache , i sindaci e i rappresentanti delle istituzioni locali, mentre successivamente, nella sede della Camera di Commercio di Parma, si è svolto un confronto con imprese e associazioni di categoria del territorio . Durante il viaggio una guida turistica di Visit Emilia ha accompagnato i partecipanti con un racconto dei territori attraversati dalla tratta, illustrandone caratteristiche paesaggistiche, culturali ed economiche. "Il nostro obiettivo è continuare a investire su una mobilità più sostenibile, integrata e competitiva, capace di ridurre la dipendenza dalle fonti fossili, migliorare la qualità dell'aria e rafforzare i collegamenti tra territori, poli logistici e sistema industriale regionale- prosegue l' assessora -. L'elettrificazione consentirà continuità di trazione tra hub produttivi

Al via da lunedì 18 maggio il servizio elettrico sulla linea Parma-Suzzara BOLOGNA - Meno emissioni , più efficienza e un servizio ferroviario completamente rinnovato. Da lunedì 18 maggio sulla linea Parma-Suzzara entreranno in servizio i nuovi treni elettrici di ultima generazione acquistati dalla Regione Emilia-Romagna , che sostituiranno definitivamente i convogli alimentati a diesel sulla tratta gestita da FER - Ferrovie Emilia-Romagna. Con il completamento dei lavori di elettrificazione e il via libera definitivo di Ansfisa, la linea funzionerà interamente con trazione elettrica. Un intervento che riguarda i 39 chilometri della Parma-Suzzara e l' i ntero corridoio Parma-Suzzara-Poggio Rusco lungo 88 chilometri , completando l'elettrificazione della direttrice Parma-Ferrara . Un risultato strategico per la mobilità regionale e per il sistema logistico dell'Emilia-Romagna: ogni anno sulla tratta transitano circa 6mila treni e 400mila passeggeri , mentre il nuovo collegamento elettrificato consentirà di rafforzare la connessione tra il porto di Ravenna , il corridoio del Brennero e le principali direttrici europee del trasporto merci L'avvio del servizio elettrico è stato annunciato il 14 maggio, in occasione dell'ultima corsa di prova sulla linea, dall'assessora regionale alle Infrastrutture e Trasporti, Irene Priolo , e dall'amministratore unico di FER, Gianluca Benamati . Alla stazione di Boretto , nel Reggiano, l'incontro con le sindache , i sindaci e i rappresentanti delle istituzioni locali, mentre successivamente, nella sede della Camera di Commercio di Parma, si è svolto un confronto con imprese e associazioni di categoria del territorio . Durante il viaggio una guida turistica di Visit Emilia ha accompagnato i partecipanti con un racconto dei territori attraversati dalla tratta, illustrandone caratteristiche paesaggistiche, culturali ed economiche. "L'avvio del servizio elettrico sulla Parma-Suzzara segna un passaggio importante nel percorso di modernizzazione del trasporto ferroviario regionale e migliorerà concretamente la qualità del viaggio per migliaia di pendolari, studentesse, studenti, lavoratrici e lavoratori che ogni giorno utilizzano questa linea- afferma l'assessora Priolo -. Ma questo intervento ha anche un valore strategico più ampio, perché rafforza un corridoio ferroviario fondamentale per la mobilità e per il sistema economico-produttivo dell'Emilia-Romagna. Con il completamento dell'elettrificazione del corridoio Parma-Suzzara-Poggio Rusco si consolida infatti la direttrice Parma-Ferrara e si crea una connessione più efficiente tra il porto di Ravenna, il corridoio del Brennero e le principali reti europee del trasporto merci". "Il nostro obiettivo è continuare a investire su una mobilità più sostenibile, integrata e competitiva, capace di ridurre la dipendenza dalle fonti fossili, migliorare la qualità dell'aria e rafforzare i collegamenti tra territori, poli logistici e sistema industriale regionale- prosegue l' assessora -. L'elettrificazione consentirà continuità di trazione tra hub produttivi

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

e portuali, favorirà una maggiore integrazione ferroviaria tra il Mantovano e il Reggiano e apre alla prospettiva di collegamenti diretti con la stazione Mediopadana Alta Velocità di Reggio Emilia. Parallelamente stiamo intervenendo anche sulle stazioni e sulle fermate, per rendere tutta la linea più moderna, accessibile ed efficiente". Convogli più moderni e sostenibili Il servizio sulla linea Parma-Suzzara sarà effettuato da Trenitalia Tper con treni elettrici di ultima generazione. I nuovi convogli offriranno 225 posti a sedere , spazi dedicati alle biciclette con possibilità di ricarica per quelle elettriche , prese Usb al posto, monitor informativi e telecamere di videosorveglianza . Dal punto di vista energetico garantiranno inoltre consumi ridotti del 30% rispetto alla generazione precedente. I treni fanno parte della nuova flotta elettrica acquistata da Trenitalia Tper grazie a un investimento complessivo di 60,35 milioni finanziato dalla Regione Emilia-Romagna attraverso risorse regionali, nazionali e del Pnrr. Gli orari delle corse non subiranno modifiche rispetto all'attuale offerta di servizio. La tratta Parma-Suzzara e gli investimenti sulle stazioni L'elettrificazione della Parma-Suzzara interessa un tracciato di circa 39 chilometri che, considerando l'intero corridoio Parma-Suzzara-Poggio Rusco , raggiunge gli 88 chilometri complessivi e collega un'ampia porzione di territorio tra le province di Parma, Reggio Emilia e Mantova . Da Parma a Poggio Rusco la linea comprende 10 stazioni e 6 fermate della rete FER, attraversata ogni anno da circa 6mila treni e utilizzata da oltre 400mila passeggeri. I lavori, avviati nel 2022, sono stati realizzati grazie a un investimento di 58 milioni di euro finanziato con risorse del Pnrr. Conclusa nell'estate del 2025 la fase di realizzazione dell'infrastruttura, il progetto è successivamente entrato nella fase di collaudo e certificazione da parte di Ansfisa, che ha autorizzato l'avvio del servizio ferroviario in modalità full electric. Parallelamente all'elettrificazione prosegue anche il programma di riqualificazione delle stazioni e delle fermate FER lungo la tratta , per rendere l'intero asse ferroviario più moderno, accessibile ed efficiente. Gli interventi, già completati o in fase di completamento nelle stazioni di Sorbolo Mezzani, Brescello/Viadana, Boretto, Pieve Saliceto, Gualtieri, Guastalla, Luzzara, nel reggiano, e Pegognaga, nel mantovano, hanno riguardato l' allungamento dei marciapiedi , il miglioramento dell' accessibilità ai nuovi convogli , la riqualificazione degli attraversamenti , nuovi impianti di illuminazione e, dove previsto, percorsi tattili e adeguamenti per garantire l'incarrozzamento a raso. Nel dettaglio, nella stazione di Sorbolo , in provincia di Parma, i lavori conclusi nel marzo 2026 hanno riguardato l'allungamento del marciapiede verso Parma e la realizzazione dell'illuminazione a servizio della banchina. A Brescello/Viadana , nel Reggiano, gli interventi completati nel marzo 2026 hanno interessato la razionalizzazione dell'attraversamento a raso, il ripristino del marciapiede interbinario, la riasfaltatura completa delle aree di stazione e un nuovo impianto di illuminazione. Nella stazione di Boretto , sempre nel Reggiano, i lavori eseguiti nel febbraio 2026 hanno previsto l'adeguamento dell'attraversamento a raso, il ripristino del marciapiede interbinario, l'allungamento del marciapiede verso Parma, la riasfaltatura e l'illuminazione della banchina. A Pieve Saliceto , invece, è stato completato l'allungamento del marciapiede in direzione Parma con la predisposizione del nuovo

impianto di illuminazione, mentre a Gualtieri i lavori hanno riguardato l'estensione del marciapiede verso Guastalla e Parma. La stazione di Guastalla era stata già adeguata nel 2023 con marciapiedi rialzati a 55 centimetri, percorsi tattili, sottopasso, ascensore e pensilina. A Luzzara , nel gennaio 2026, sono stati completati l'allungamento del marciapiede fronte stazione e di quello interbinario verso Parma, insieme allo spostamento dell'attraversamento a raso e all'estensione dell'illuminazione. Interventi di allungamento del marciapiede e installazione della nuova illuminazione hanno interessato infine anche la stazione di Pegognaga , nel Mantovano.

Messaggero Marittimo

Ravenna

DePortibus svelerà i caratteri della riforma portuale

Giulia Sarti


Messaggero Marittimo

DePortibus "svelerà" i caratteri della riforma portuale

05/18/2026 10:23 Giulia Sarti

Atteso il keynote speech del viceministro Edoardo Rixi Edoardo Rixi sulla riforma dei porti, bollinata nelle scorse settimane dalla Ragioneria dello Stato e firmata dal presidente Mattarella. Con il viceministro si parlerà del ruolo del Mediterraneo negli equilibri geopolitici e le questioni legate alla sicurezza energetica, a partire dagli approvvigionamenti e dalla transizione verso modelli più sostenibili. Ma anche l'integrazione tra infrastrutture, logistica e sistema produttivo, l'innovazione tecnologica e le applicazioni dell'intelligenza artificiale alle infrastrutture portuali, e le nuove competenze del lavoro portuale. DePortibus , il festival nazionale dedicato alla portualità permetterà sarà confronto strutturato tra istituzioni, imprese, autorità portuali e operatori, mettendo in relazione i diversi livelli del sistema con uno spazio stabile di dialogo sui passaggi più rilevanti per il settore. In programma dal 21 al 23 Maggio, il festival – promosso dall'Autorità di Sistema portuale del mare Adriatico centro-settentrionale in collaborazione con Regione Emilia-Romagna, Provincia e Comune di Ravenna, organizzato da Italian Blue Growth – si articola in oltre 30 appuntamenti tra tavole rotonde, incontri e iniziative aperte alla cittadinanza, affiancando al confronto tra decisori pubblici una proposta diffusa tra porto e Darsena, pensata per avvicinare ai temi del mare, del lavoro portuale e dell'innovazione. "Siamo orgogliosi di ospitare a Ravenna l'edizione 2026 di DePortibus, un appuntamento che porta al centro del dibattito pubblico e istituzionale il ruolo dei porti in una fase decisiva per il Paese" ha detto il presidente della Regione Michele de Pascale "Oggi i porti sono uno dei cardini su cui si misura la forza di un sistema economico: competitività, energia, sicurezza degli approvvigionamenti, qualità delle filiere e capacità di stare nelle grandi rotte internazionali passano da qui. In questo quadro, Ravenna non è solo uno scalo, ma una piattaforma industriale, logistica ed energetica che sostiene una parte essenziale dell'economia dell'Emilia-Romagna e del Paese: dalle materie prime all'export, dalla manifattura alla logistica, fino ai collegamenti con il Centro Europa e il Mediterraneo. L'inaugurazione è in programma giovedì 21 Maggio alle ore 9.30 alle Artificerie Almagià, alla presenza del presidente della Regione Emilia-Romagna, Michele de Pascale, del viceministro alle Infrastrutture e ai Traspoti, Edoardo Rixi, del sindaco di Ravenna, Alessandro Barattoni, del presidente dell'Autorità di Sistema portuale del Mare Adriatico centro-settentrionale, Francesco Benevolo, e della presidente di Italian Blue Growth, Cristiana Pagni. Iscriviti.

PortoRavennaNews

Ravenna

De Pascale: «DEPORTIBUS porta Ravenna al centro del dibattito nazionale sui porti»


PortoRavennaNews

De Pascale: «DEPORTIBUS porta Ravenna al centro del dibattito nazionale sui porti»

05/18/2026 18:44

Il presidente della Regione Emilia-Romagna rilancia il ruolo strategico del porto ravennate tra riforma portuale, gestione del territorio e investimenti per la crescita del Paese 04 maggio 2026 - bologna - Michele de Pascale ha definito DEPORTIBUS un appuntamento di grande rilievo, capace di portare il porto di Ravenna e l'intero sistema logistico dell'Emilia-Romagna al centro del dibattito nazionale sulla portualità. De Pascale ha evidenziato come il Festival arrivi in un momento particolarmente delicato per il settore, mentre si discute della riforma portuale, sottolineando la necessità di trovare un equilibrio tra una strategia nazionale e il principio di prossimità amministrativa. In questo contesto la Regione intende confrontarsi con il Governo per difendere il ruolo dei territori nelle scelte strategiche. Secondo de Pascale è fondamentale che decisioni e investimenti continuino a essere gestiti da chi conosce quotidianamente la realtà portuale, mantenendo un confronto costante con operatori, terminalisti e servizi tecnico-nautici. Il presidente della Regione ha inoltre sottolineato come DEPORTIBUS rappresenti anche un riconoscimento per Ravenna e per il suo porto, che negli ultimi anni hanno avviato investimenti strategici ritenuti fondamentali non soltanto per la crescita del territorio, ma per l'intero sistema economico nazionale. © copyright Porto Ravenna News Articoli Correlati bologna / Deportibus, Ravenna al centro del dibattito sulla portualità. Pagni: «Il futuro del Paese passa dai porti» Deportibus, Ravenna al centro del dibattito sulla portualità. Pagni: «Il futuro del Paese passa dai porti» Dal 21 al 23 maggio oltre 30 eventi e 100 relatori. Spettacolo finale in Darsena... bologna / Barattoni: «Nessun container con esplosivi verso Israele dall'autunno» Barattoni: «Nessun container con esplosivi verso Israele dall'autunno» Il sindaco interviene durante la presentazione del festival Deportibus: focus su... bologna / Benevolo: traffici in crescita, ruolo nel sistema produttivo e sfida riforma Benevolo: traffici in crescita, ruolo nel sistema produttivo e sfida riforma +32% nel 2026 dopo il record 2025. Il presidente dell'Autorità Portuale alla presentazione... bologna / Tattoli: sicurezza e transizione energetica al centro Tattoli: sicurezza e transizione energetica al centro Il direttore marittimo dell'Emilia-Romagna e comandante della Capitaneria di Porto... ravenna / Deportibus, il video ufficiale del festival dei porti Deportibus, il video ufficiale del festival dei porti Tre giorni a Ravenna tra logistica, energia e scenari globali.

Ravenna Today

Ravenna

Arrivata al porto di Marina la Ocean Viking: parte lo sbarco dei 131 migranti salvati nel Mediterraneo

A sei giorni di distanza dall'avvio delle prime operazioni di salvataggio, la nave di Sos Mediterranee arriva nello scalo romagnolo. Nel corso degli interventi era purtroppo morto un uomo Dopo una lunga traversata in mare è giunta infine al porto di Marina di Ravenna. Lunedì mattina la Ocean Viking ha attraccato alla banchina di Fabbrica Vecchia e sono così partite le operazioni di sbarco delle 131 persone salvate nei giorni scorsi dai volontari della ong Sos Mediterranee. Per Ravenna si tratta del 26esimo sbarco a partire dal dicembre 2022. Le operazioni di soccorso sono iniziate martedì scorso (12 maggio) quando la Ocean Viking ha salvato 75 naufraghi rimasti per quattro giorni su uno scafo in mezzo al mare. Ma solamente il giorno successivo si è reso necessario un nuovo intervento nelle acque tra l'Italia e la costa libica: altre 56 persone sono state tratte in salvo da un'imbarcazione in difficoltà. Qui purtroppo non si è potuto far nulla per un uomo originario del Bangladesh che è deceduto nonostante l'intervento dei soccorritori. Ora i 131 migranti, una volta sbarcati, saranno coinvolti nei consueti controlli sanitari e di polizia, coordinati da volontari, istituzioni e forze dell'ordine ravennati.



Ravenna Today

Arrivata al porto di Marina la Ocean Viking: parte lo sbarco dei 131 migranti salvati nel Mediterraneo

05/18/2026 11:53

A sei giorni di distanza dall'avvio delle prime operazioni di salvataggio, la nave di Sos Mediterranee arriva nello scalo romagnolo. Nel corso degli interventi era purtroppo morto un uomo Dopo una lunga traversata in mare è giunta infine al porto di Marina di Ravenna. Lunedì mattina la Ocean Viking ha attraccato alla banchina di Fabbrica Vecchia e sono così partite le operazioni di sbarco delle 131 persone salvate nei giorni scorsi dai volontari della ong Sos Mediterranee. Per Ravenna si tratta del 26esimo sbarco a partire dal dicembre 2022. Le operazioni di soccorso sono iniziate martedì scorso (12 maggio) quando la Ocean Viking ha salvato 75 naufraghi rimasti per quattro giorni su uno scafo in mezzo al mare. Ma solamente il giorno successivo si è reso necessario un nuovo intervento nelle acque tra l'Italia e la costa libica: altre 56 persone sono state tratte in salvo da un'imbarcazione in difficoltà. Qui purtroppo non si è potuto far nulla per un uomo originario del Bangladesh che è deceduto nonostante l'intervento dei soccorritori. Ora i 131 migranti, una volta sbarcati, saranno coinvolti nei consueti controlli sanitari e di polizia, coordinati da volontari, istituzioni e forze dell'ordine ravennati.

Ravenna Today

Ravenna

Il faro di Marina apre le porte per "Deportibus". Il sindaco: "Si rafforza il legame tra città e mare"


Ravenna Today

Il faro di Marina apre le porte per "Deportibus". Il sindaco: "Si rafforza il legame tra città e mare"

05/18/2026 15:05

Un'opportunità nell'ambito delle iniziative per Ravenna Capitale italiana del mare 2026: tre giorni dedicate alle visite In occasione della manifestazione Deportibus, iniziativa inserita nel panorama di eventi legati a "Ravenna Capitale Italiana del Mare 2026", che si svolgerà dal 21 al 23 maggio in Darsena di città, ma non solo, si potrà visitare il faro di Marina di Ravenna. "Ci tengo a ringraziare l'Ammiraglio Flavio Biaggi e il Comandante Maurizio Tattoli per questa grande opportunità - spiega il sindaco di Ravenna, Alessandro Barattoni -. Subito dopo l'assegnazione del titolo di Capitale Italiana del Mare abbiamo ragionato insieme su come rafforzare il legame della cittadinanza con tutto ciò che è legato al mare, per questo ho chiesto questa disponibilità che hanno accolto. Ritengo, infatti, che i fari esercitino un fascino particolare e che possano contribuire, a maggior ragione se visitabili, a qualificare i luoghi di mare. Si tratta, quindi, di un'opportunità che va nella direzione, sostenuta dall'Amministrazione per i prossimi anni, di rendere sempre più viva l'area della camminata che va dalla rotonda all'altezza dell'imbarco del traghetto fino al faro, intrecciando diverse funzionalità; un modo per aumentare l'attrattività della zona abbinandola anche a iniziative legate al divertimento e alla cultura marinara". Attivato originariamente nel 1862 e ricostruito nel 1947, il faro è un punto di riferimento fondamentale all'imboccatura del Canale Candiano; posizionato sulla diga sud del porto, è una struttura alta 33 metri, segnala l'ingresso al Porto San Vitale e rappresenta un simbolo storico, spesso immortalato in foto e cartoline del litorale. Custode silenzioso delle rotte marittime e simbolo iconico del rapporto tra Ravenna e il mare, il faro diventa accessibile grazie alla disponibilità della Marina Militare, rappresentata dal Comando Interregionale Marittimo Nord da cui dipende il Comando Zona Fari di Venezia, responsabile del funzionamento e dell'efficienza del faro. La locale Direziomare supporterà l'iniziativa con il proprio personale. La visita si svolgerà secondo le seguenti modalità: nell'arco della mattina (09:00 - 12:30) delle giornate del 21 e 22 maggio a favore delle scolaresche; nelle fasce pomeridiane (15:00 - 18:30) delle giornate del 21 e 22 maggio e l'intera giornata del 23 maggio (09:00 - 12:30; 15:00 - 18:30) a favore del pubblico, a gruppi di 10/15 persone.

Ravenna Today

Ravenna

Terminato lo sbarco dei 131 migranti della Ocean Viking: al porto l'omaggio alla vittima del naufragio


Ravenna Today

Terminato lo sbarco dei 131 migranti della Ocean Viking: al porto l'omaggio alla vittima del naufragio

05/18/2026 16:41

A sei giorni di distanza dall'avvio delle prime operazioni di salvataggio, la nave di Sos Mediterranee è arrivata nello scalo romagnolo. Nel corso degli interventi era purtroppo morto un uomo Dopo una lunga traversata in mare è giunta infine al porto di Marina di Ravenna. Lunedì mattina la Ocean Viking ha attraccato alla banchina di Fabbrica Vecchia e sono così partite le operazioni di sbarco delle 131 persone salvate nei giorni scorsi dai volontari della ong Sos Mediterranee. Per Ravenna si tratta del 26esimo sbarco a partire dal dicembre 2022. Le operazioni di soccorso sono iniziate martedì scorso (12 maggio) quando la Ocean Viking ha salvato 75 naufraghi rimasti per quattro giorni su uno scafo in mezzo al mare. Ma solamente il giorno successivo si è reso necessario un nuovo intervento nelle acque tra l'Italia e la costa libica: altre 56 persone sono state tratte in salvo da un'imbarcazione in difficoltà. Qui purtroppo non si è potuto far nulla per un uomo originario del Bangladesh che è deceduto nonostante l'intervento dei soccorritori. Ora i 131 migranti, una volta sbarcati, saranno coinvolti nei consueti controlli sanitari e di polizia, coordinati da volontari, istituzioni e forze dell'ordine ravennati. Nel corso delle operazioni è stata anche sbarcata la salma dell'uomo deceduto durante il secondo intervento di salvataggio. Sulla banchina si è tenuto anche un breve omaggio alla vittima da parte di tutti i presenti, fra cui l'assessore Fabio Sbaraglia.

A sei giorni di distanza dall'avvio delle prime operazioni di salvataggio, la nave di Sos Mediterranee è arrivata nello scalo romagnolo. Nel corso degli interventi era purtroppo morto un uomo Dopo una lunga traversata in mare è giunta infine al porto di Marina di Ravenna. Lunedì mattina la Ocean Viking ha attraccato alla banchina di Fabbrica Vecchia e sono così partite le operazioni di sbarco delle 131 persone salvate nei giorni scorsi dai volontari della ong Sos Mediterranee. Per Ravenna si tratta del 26esimo sbarco a partire dal dicembre 2022. Le operazioni di soccorso sono iniziate martedì scorso (12 maggio) quando la Ocean Viking ha salvato 75 naufraghi rimasti per quattro giorni su uno scafo in mezzo al mare. Ma solamente il giorno successivo si è reso necessario un nuovo intervento nelle acque tra l'Italia e la costa libica: altre 56 persone sono state tratte in salvo da un'imbarcazione in difficoltà. Qui purtroppo non si è potuto far nulla per un uomo originario del Bangladesh che è deceduto nonostante l'intervento dei soccorritori. Ora i 131 migranti, una volta sbarcati, saranno coinvolti nei consueti controlli sanitari e di polizia, coordinati da volontari, istituzioni e forze dell'ordine ravennati. Nel corso delle operazioni è stata anche sbarcata la salma dell'uomo deceduto durante il secondo intervento di salvataggio. Sulla banchina si è tenuto anche un breve omaggio alla vittima da parte di tutti i presenti, fra cui l'assessore Fabio Sbaraglia.

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

Ravenna24Ore.it

Ravenna

Venerdì 22 maggio torna la Ravenna Music Race Beer Edition


Ravenna24Ore.it

Venerdì 22 maggio torna la Ravenna Music Race Beer Edition

05/18/2026 17:50 Luca Bolognesi

Partenza e arrivo in Darsena di Città, iscrizioni online aperte fino alle ore 12 di mercoledì 20 Cresce l'attesa per la quinta edizione della Ravenna Music Race Beer Edition Venerdì 22 maggio la manifestazione firmata Ravenna Runners Club , in collaborazione con Darsenale Brewpub e Birra Bizantina , tornerà ad animare la Darsena di Città, uno degli spazi più frequentati e vivaci di Ravenna, protagonista di un'opera di riqualificazione urbana sempre più evidente. Tra sport, musica e divertimento, Ravenna Music Race porterà nuovamente runner e camminatori lungo il Candiano, in un contesto che negli ultimi anni è diventato punto di riferimento per il tempo libero e la vita serale della città. Il via all'evento alle 19.30, orario che darà l'occasione anche per godersi il tramonto sulla Darsena e trascorrere una serata di sport, condivisione e musica perché il ritmo della grande festa sarà dato da Radio Studio Delta. Dalle 19 in poi, l'emittente romagnola commenterà la corsa e il post gara per poi movimentare l'evento con la carica e il djset di Yuri Maru Dj e Elisa Gardini speaker. Ravenna Music Race Beer Edition si conferma un appuntamento pensato per tutti: sportivi, semplici appassionati, gruppi di amici e famiglie. Una ludico motoria di 8 Km con partenza e arrivo dalla zona antistante al Darsenale Brewpub che proseguirà il proprio percorso lungo la Darsena di Città fino al Parco di Teodorico, transitando anche nell'area del Moro di Venezia. Lungo il percorso saranno presenti diversi punti musica in cui si esibiranno le band dei Maniac Duo, Windstorm Maiday, Beta Blockers, Best Before e Tiziano Trobbiani oltre alle sonorità dei Boomers . A questi si aggiungerà sul percorso una postazione nella quale ascoltare la musica di Radio Studio Delta che avrà il suo punto musicale all'interno del Parco di Teodorico, oltre a quello dell'area di arrivo e partenza. Tra le iniziative collaterali dell'evento, spazio anche alla solidarietà. All'interno del Villaggio Music Race, allestito nell'area del Darsenale Brewpub, sarà infatti presente lo stand di Opera Santa Teresa , realizzato in collaborazione con Io Vedo di Corsa , dove sarà possibile donare scarpe da running o da ginnastica ancora in buono stato. Un piccolo gesto che potrà trasformarsi in un aiuto concreto per chi ne ha bisogno. La raccolta si svolgerà venerdì 22 maggio, dalle 15 alle 21, e le scarpe raccolte saranno successivamente distribuite agli ospiti che ogni giorno l'Opera Santa Teresa accoglie al servizio Docce, Guardaroba e Ristoro. L'iniziativa sarà accompagnata anche dal lancio del nuovo brano di Marco Frattini, " Mine Old Running Shoes ", realizzato per il progetto Fratta & Time Machine . Una canzone nata da una storia vera: quella del primo paio di scarpe utilizzato per correre la prima maratona, simbolo di ricordi, emozioni e del legame speciale che spesso nasce tra un runner e le proprie scarpe. La quinta edizione della Ravenna Music Race entrerà, inoltre, a far parte del calendario di "DEPORTIBUS - Il Festival dei porti che collegano il mondo" , il primo evento internazionale

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

interamente dedicato ai grandi temi della portualità. Dal 21 al 23 maggio il porto di Ravenna, Capitale Italiana del Mare 2026, ospiterà incontri, conferenze, tavole rotonde, interviste e spettacoli pensati per approfondire il ruolo strategico dello scalo ravennate sotto il profilo economico, strategico e culturale. E per una Beer Edition che si rispetti non potevano mancare anche i punti birra presenti lungo il percorso che distribuiranno la "Scatto Fisso", bionda del Darsenale Brewpub , Micro IPA 3%, fresca e dissetante Inoltre, ai primi tre partecipanti che taglieranno il traguardo, saranno consegnati tre diversi premi firmati Birra Bizantina. Il primo sarà un fustino da 5 litri, un bicchiere e una canotta personalizzata Bizantina, il secondo sarà rappresentato da quattro birre, un cappellino Bizantina, un bicchiere Bizantina e le gelatine mentre il terzo premio sarà il cappellino Bizantina e quattro birre. Iscrizioni online fino a mercoledì 20 su maratonadiravenna.com e in loco venerdì 22 dalle ore 15. "Siamo felici di poter riportare anche quest'anno la Ravenna Music Race Beer Edition in Darsena. È un evento che unisce sport, musica e voglia di stare insieme, coinvolgendo persone di tutte le età, dai runner più esperti a chi semplicemente vuole trascorrere una serata diversa - afferma Stefano Righini , presidente di Ravenna Runners Club -. Questa manifestazione si inserisce nel percorso che, come associazione, stiamo portando avanti da anni, cercando di proporre eventi capaci di coinvolgere persone con interessi differenti. Dalla Pink RAnning, con il suo importante messaggio sociale legato alle attività di Linea Rosa, fino alla Maratona di Ravenna, più orientata all'aspetto agonistico, passando per la Music Race Beer Edition, che ha invece uno spirito più goliardico e divertente, e la Park Race immersa nella natura. Senza dimenticare che dal 2027 riproporremo anche la storica Valli e Pinete, una manifestazione che unisce tradizione e natura in uno degli scenari più suggestivi del territorio ravennate. Eventi diversi tra loro, ma accomunati dalla volontà di far vivere il running e la camminata come momenti di aggregazione e partecipazione." Un'iniziativa resa possibile dalla sinergia fra Ravenna Runners Club, Comune di Ravenna, Regione Emilia-Romagna, CSI, Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico centro settentrionale, Italian Port Days e Deportibus. Le collaborazioni di: Podistica Alfonsinese, ADVS Ravenna. Infine, un grazie agli sponsor come Darsenale, Bizantina, Consar e Original Parquet.Media Partner: Secondamano, Publimedia, Radio Studio Delta e CiaoRunner. Fornitori ufficiali: Friante e Granfrutta Zani.

RavennaNotizie.it

Ravenna

Il 22 maggio la Darsena si accende di sport e musica con la V edizione della Ravenna Music Race Beer


RavennaNotizie.it

Il 22 maggio la Darsena si accende di sport e musica con la V edizione della Ravenna Music Race Beer

05/18/2026 15:58

Venerdì 22 maggio torna la Ravenna Music Race Beer organizzata da Ravenna Runners Club in collaborazione con Darsenale Brewpub e Birra Bizantina, con partenza e arrivo nella Darsena di Città. Le iscrizioni online sono aperte fino alle ore 12 di mercoledì 20 maggio. Tra sport, musica e divertimento, Ravenna Music Race porterà nuovamente runner e camminatori lungo il Candiano, in un contesto che negli ultimi anni è diventato punto di riferimento per il tempo libero e la vita serale della città. Il via all'evento alle 19.30, orario che darà l'occasione anche per godersi il tramonto sulla Darsena e trascorrere una serata di sport, condivisione e musica perché il ritmo della grande festa sarà dato da Radio Studio Delta. Dalle 19 in poi, l'emittente romagnola commenterà la corsa e il post gara per poi movimentare l'evento con la carica e il djset di Yuri Maru Dj e Elisa Gardini speaker. Ravenna Music Race Beer Edition si conferma un appuntamento pensato per tutti: sportivi, semplici appassionati, gruppi di amici e famiglie. Una ludico motoria di 8Km con partenza e arrivo dalla zona antistante al Darsenale Brewpub che proseguirà il proprio percorso lungo la Darsena di Città fino al Parco di Teodorico, transitando anche nell'area del Moro di Venezia. Lungo il percorso saranno presenti diversi punti musica in cui si esibiranno le band dei Maniac Duo, Windstorm, Maiday, Beta Blockers, Best Before e Tiziano Trobbiani oltre alle sonorità dei Boomers. A questi si aggiungerà sul percorso una postazione nella quale ascoltare la musica di Radio Studio Delta che avrà il suo punto musicale all'interno del Parco di Teodorico, oltre a quello dell'area di arrivo e partenza. Tra le iniziative collaterali dell'evento, spazio anche alla solidarietà. All'interno del Villaggio Music Race, allestito nell'area del Darsenale Brewpub, sarà infatti presente lo stand di Opera Santa Teresa, realizzato in collaborazione con Io Vedo di Corsa, dove sarà possibile donare scarpe da running o da ginnastica ancora in buono stato. Un piccolo gesto che potrà trasformarsi in un aiuto concreto per chi ne ha bisogno. La raccolta si svolgerà venerdì 22 maggio, dalle 15 alle 21, e le scarpe raccolte saranno successivamente distribuite agli ospiti che ogni giorno l'Opera Santa Teresa accoglie al servizio Docce, Guardaroba e Ristoro. L'iniziativa sarà accompagnata anche dal lancio del nuovo brano di Marco Frattini, "Mine Old Running Shoes", realizzato per il progetto Fratta & Time Machine. Una canzone nata da una storia vera: quella del primo paio di scarpe utilizzato per correre la prima maratona, simbolo di ricordi, emozioni e del legame speciale che spesso nasce tra un runner e le proprie scarpe. La quinta edizione della Ravenna Music Race entrerà, inoltre, a far parte del calendario di "DEPORTIBUS - Il Festival dei porti che collegano il mondo", il primo evento internazionale interamente dedicato ai grandi temi della portualità. Dal 21 al 23 maggio il porto di Ravenna, Capitale Italiana del Mare 2026, ospiterà incontri, conferenze, tavole rotonde, interviste e spettacoli pensati

per approfondire il ruolo strategico dello scalo ravennate sotto il profilo economico, strategico e culturale. E per una Beer Edition che si rispetti non potevano mancare anche i punti birra presenti lungo il percorso che distribuiranno la "Scatto Fisso", bionda del Darsenale Brewpub, Micro IPA 3%, fresca e dissetante. Inoltre, ai primi tre partecipanti che taglieranno il traguardo, saranno consegnati tre diversi premi firmati Birra Bizantina. Il primo sarà un fustino da 5 litri, un bicchiere e una canotta personalizzata Bizantina, il secondo sarà rappresentato da quattro birre, un cappellino Bizantina, un bicchiere Bizantina e le gelatine mentre il terzo premio sarà il cappellino Bizantina e quattro birre. "Siamo felici di poter riportare anche quest'anno la Ravenna Music Race Beer Edition in Darsena. È un evento che unisce sport, musica e voglia di stare insieme, coinvolgendo persone di tutte le età, dai runner più esperti a chi semplicemente vuole trascorrere una serata diversa - afferma Stefano Righini, presidente di Ravenna Runners Club -. Questa manifestazione si inserisce nel percorso che, come associazione, stiamo portando avanti da anni, cercando di proporre eventi capaci di coinvolgere persone con interessi differenti. Dalla Pink RAnning, con il suo importante messaggio sociale legato alle attività di Linea Rosa, fino alla Maratona di Ravenna, più orientata all'aspetto agonistico, passando per la Music Race Beer Edition, che ha invece uno spirito più goliardico e divertente, e la Park Race immersa nella natura. Senza dimenticare che dal 2027 riproporremo anche la storica Valli e Pinete, una manifestazione che unisce tradizione e natura in uno degli scenari più suggestivi del territorio ravennate. Eventi diversi tra loro, ma accomunati dalla volontà di far vivere il running e la camminata come momenti di aggregazione e partecipazione." L'iniziativa è resa possibile dalla sinergia fra Ravenna Runners Club, Comune di Ravenna, Regione Emilia-Romagna, CSI, Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico centro settentrionale, Italian Port Days e Deportibus. Le collaborazioni di: Podistica Alfonsinese, ADVS Ravenna. Infine, un grazie agli sponsor come Darsenale, Bizantina, Consar e Original Parquet. Media Partner: Secondamano, Publimedia, Radio Studio Delta e CiaoRunner. Fornitori ufficiali: Friante e Granfrutta Zani. Comment i.

RavennaNotizie.it

Ravenna

Marina di Ravenna, tra i 131 migranti della Ocean Viking anche 7 minori non accompagnati. Momento di raccoglimento per la persona deceduta


RavennaNotizie.it

Marina di Ravenna, tra i 131 migranti della Ocean Viking anche 7 minori non accompagnati. Momento di raccoglimento per la persona deceduta

05/18/2026 18:51

Si concluderanno nelle prossime ore le operazioni di accoglienza organizzate per l' arrivo del 131 migranti, sbarcati questa mattina a Marina di Ravenna dalla nave umanitaria Ocean Viking di SOS Mediterranee. Dopo lo sbarco avvenuto intorno alle 11 alla banchina della "Fabbrica Vecchia", i migranti sono stati trasferiti presso una struttura allestita in un circolo nautico cittadino, dove sono tuttora in corso gli screening sanitari e i controlli di polizia. Solo al termine di queste procedure si procederà al trasferimento nelle strutture di accoglienza individuate sul territorio regionale. L'operazione si è svolta secondo un modello organizzativo ormai consolidato, coordinato dalla Prefettura di Ravenna e attivato in sinergia con tutte le componenti del sistema di emergenza e accoglienza. Sul posto sono impegnati Forze dell'Ordine, Capitaneria di Porto – Guardia Costiera, Polizia Locale, Vigili del Fuoco, Servizi Sociali del Comune di Ravenna e personale sanitario di Croce Rossa, USMAF e AUSL Romagna. Fondamentale anche il contributo dei mediatori culturali e del volontariato. Il momento del dolore prima dell'arrivo Le operazioni di sbarco sono state precedute da un momento particolarmente delicato: lo sbarco della salma del migrante deceduto durante uno dei due interventi di soccorso messi in atto dalla Ocean Viking. Il corpo è stato sottoposto ai controlli della Polizia Scientifica e delle autorità sanitarie, prima di essere affidato al servizio di polizia mortuaria. Sulla banchina, prima del trasferimento, l'equipaggio della nave ha voluto fermarsi per un breve momento di raccoglimento, con la deposizione di fiori sulla bara e un minuto di silenzio alla presenza delle autorità. 131 persone arrivate dopo giorni in mare A bordo della Ocean Viking viaggiavano complessivamente 131 persone, tutte uomini, la maggior parte dei quali (122) provenienti dal Bangladesh . Tra loro anche 7 minori stranieri non accompagnati. Come sottolineato dalla Prefettura: "Le operazioni di accoglienza stanno procedendo in modo ordinato, ma richiederanno ancora diverse ore prima del completamento di tutte le procedure sanitarie e amministrative". Il Prefetto: "Lavoro di squadra fondamentale" "Ravenna continua a dimostrare, con concretezza e senso di responsabilità, la propria capacità di affrontare situazioni complesse attraverso un lavoro di squadra che coinvolge tutte le componenti del territorio - ha dichiarato il Prefetto di Ravenna, Raffaele Ricciardi -; ogni sbarco rappresenta un momento particolarmente impegnativo, che viene gestito grazie alla sinergia tra istituzioni, amministrazioni locali, autorità portuale, forze dell'ordine, operatori sanitari e realtà del volontariato. "La nostra provincia sta offrendo un contributo significativo nell'ambito del sistema nazionale di accoglienza - ha proseguito Ricciardi -, facendo leva su un'organizzazione strutturata e su una rete territoriale che nel tempo ha dimostrato affidabilità, coesione ed efficienza. È proprio questa collaborazione tra le diverse componenti locali

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

a garantire una gestione ordinata, efficace e rispettosa delle persone». Comment i.

ravennawebtv.it

Ravenna

Custodire il mare: incontro di sensibilizzazione organizzato da Slow Food


ravennawebtv.it

Custodire il mare: incontro di sensibilizzazione organizzato da Slow Food

05/18/2026 09:06

In occasione della Giornata internazionale della Biodiversità, venerdì 22 maggio 2026 alle 17.30 Slow Food Ravenna Aps, con la collaborazione delle Aps Slow Food di Forlì, Rimini, Ferrara e del FAI delegazione di Ravenna, organizza un incontro per la cittadinanza dal titolo, "Custodire il mare che non è una risorsa infinita", Sala Nullo Baldini, Via Guaccimanni 10. Il mare copre circa il 71% della superficie della terra ed è fondamentale per la biodiversità globale, ospitando tra il 50% e l'80% di tutte le specie viventi conosciute. Gli oceani, grazie al fitoplancton, producono inoltre quasi la metà dell'ossigeno del pianeta, contribuendo così alla regolazione del clima, assorbendo circa il 25-30% della CO_2 emessa dalle attività umane. Il mare non è quindi solo un grande serbatoio di vita, ma anche uno dei principali sistemi per mantenere l'equilibrio ecologico globale e la nostra salute. Il mare produce inoltre opportunità di lavoro plasmando il tessuto socioeconomico dei territori costieri. Già dall'alba, quando il sole illumina appena l'orizzonte c'è chi è in mare. I pescatori rientrano in porto dopo una notte di lavoro. Sulle spiagge, gli operatori turistici balneari preparano gli stabilimenti per accogliere i visitatori. Nei ristoranti si scelgono i prodotti freschi del giorno. Nelle campagne, vicino alla costa, gli agricoltori lavorano terre in perenne equilibrio con il mare e con il clima che esso genera. "Quali strategie mettere in campo - dichiara Angela Rosa, Presidente Slow Food Ravenna Aps - per coniugare sostenibilità, sussistenza, innovazione e conservazione della biodiversità, in un sistema costiero altamente complesso come quello dell'Emilia-Romagna che deve fare i conti con la subsidenza, l'innalzamento del livello marino, l'urbanizzazione massiccia del territorio, il sovra sfruttamento delle risorse , l'inquinamento delle acque e un grande porto commerciale e turistico come Ravenna ? Le specie aliene in Adriatico, ad esempio, - granchio blu, noci di mare e altre - mettono a rischio la biodiversità e il lavoro di molte famiglie? O possono rappresentare nuove opportunità per pescatori e entrare nella catena alimentare di diversi predatori? Il polipo, ad esempio, potrà essere tra i più acerrimi nemici del granchio blu? E qual è la consapevolezza che noi cittadini abbiamo di tutto ciò? Ogni nostra scelta quotidiana, cosa acquistiamo, mangiamo, come smaltiamo i nostri rifiuti ha un impatto diretto sugli ecosistemi marini, nel nostro caso quel mare verde, l'Adriatico, che ancora ci emoziona e ci arricchisce con i suoi paesaggi e le sue atmosfere che da sempre a Ravenna significano anche valli e tradizione". "Ad onor del vero - continua Rosa - in Romagna, ad esempio, si è lavorato molto sulla depurazione delle acque reflue. Cervia fu tra le prime città, già negli anni '60 del secolo scorso, in Italia a dotarsi di un depuratore. Fortissime le pressioni negli anni '90 perché Milano si dotasse dei depuratori per evitare che i reflui milanesi non depurati, attraverso il Po, arrivassero in Adriatico.

ravennawebtv.it

Ravenna

L'Emilia-Romagna è l'unica Regione, insieme al Molise, a non essere in procedura europea di infrazione sulla depurazione. Ora nuove sfide devono affrontare i gestori del Servizio Idrico Integrato per adempiere alla recente direttiva europea sulle acque reflue, che prevede impegni importanti di potenziamento della depurazione, in particolare per contrastare i cosiddetti microinquinanti emergenti, tra i quali i Pfas". "Per sottrarci alla disinformazione e da eccessive semplificazioni , inaccettabili quando si parla di ecosistemi, imprese , lavoro e biodiversità, la conferenza vedrà il contributo di: Piergiorgio Vasi, Regione Emilia-Romagna, responsabile progetti europei acquacoltura e pesca; Fausto Tinti, coordinatore del corso di laurea in scienze ambientali, Unibo, Campus di Ravenna; Massimiliano Costa, direttore del parco regionale Emilia-Romagna del Delta del Po; Vadis Paesanti, Vicepresidente Confcooperative FedagriPesca Emilia- Romagna; Fabio Fiori, ricercatore, responsabile comunicazione M.A.R.E. Soc. Cooperativa. Modera: Oscar Manzelli, vicepresidente Slow Food Ravenna Aps". In apertura il saluto di Riccardo Graziani, vicepresidente della Provincia che ha patrocinato l'evento unitamente alla Regione Emilia-Romagna, al Parco regionale del Delta del Po e all'Università di Bologna, Campus di Ravenna. Il Comune di Ravenna, oltre al patrocinio, ha inserito la conferenza nel programma di attività Ravenna La Capitale del Mare 2026. L'iniziativa è, inoltre, inserita nei programmi del Festival dello Sviluppo Sostenibile 2026 di ASVIS, Alleanza Italiana per lo Sviluppo Sostenibile e BiodiversyFest 2026 della Romagna.

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

ravennawebtv.it

Ravenna

Corsa, musica e birra: torna la Ravenna Music Race in Darsena


ravennawebtv.it

Corsa, musica e birra: torna la Ravenna Music Race in Darsena

05/18/2026 14:42

Cresce l'attesa per la quinta edizione della Ravenna Music Race Beer Edition Venerdì 22 maggio la manifestazione firmata Ravenna Runners Club , in collaborazione con Darsenale Brewpub e Birra Bizantina , tornerà ad animare la Darsena di Città, uno degli spazi più frequentati e vivaci di Ravenna, protagonista di un'opera di riqualificazione urbana sempre più evidente. Tra sport, musica e divertimento, Ravenna Music Race porterà nuovamente runner e camminatori lungo il Candiano, in un contesto che negli ultimi anni è diventato punto di riferimento per il tempo libero e la vita serale della città. Il via all'evento alle 19.30, orario che darà l'occasione anche per godersi il tramonto sulla Darsena e trascorrere una serata di sport, condivisione e musica perché il ritmo della grande festa sarà dato da Radio Studio Delta. Dalle 19 in poi, l'emittente romagnola commenterà la corsa e il post gara per poi movimentare l'evento con la carica e il djset di Yuri Maru Dj e Elisa Gardini speaker. Ravenna Music Race Beer Edition si conferma un appuntamento pensato per tutti: sportivi, semplici appassionati, gruppi di amici e famiglie. Una ludico motoria di 8Km con partenza e arrivo dalla zona antistante al Darsenale Brewpub che proseguirà il proprio percorso lungo la Darsena di Città fino al Parco di Teodorico, transitando anche nell'area del Moro di Venezia. Lungo il percorso saranno presenti diversi punti musica in cui si esibiranno le band dei Maniac Duo, Windstorm Maiday, Beta Blockers, Best Before e Tiziano Trobbiani oltre alle sonorità dei Boomers . A questi si aggiungerà sul percorso una postazione nella quale ascoltare la musica di Radio Studio Delta che avrà il suo punto musicale all'interno del Parco di Teodorico, oltre a quello dell'area di arrivo e partenza. Tra le iniziative collaterali dell'evento, spazio anche alla solidarietà. All'interno del

Cresce l'attesa per la quinta edizione della Ravenna Music Race Beer Edition Venerdì 22 maggio la manifestazione firmata Ravenna Runners Club , in collaborazione con Darsenale Brewpub e Birra Bizantina , tornerà ad animare la Darsena di Città, uno degli spazi più frequentati e vivaci di Ravenna, protagonista di un'opera di riqualificazione urbana sempre più evidente. Tra sport, musica e divertimento, Ravenna Music Race porterà nuovamente runner e camminatori lungo il Candiano, in un contesto che negli ultimi anni è diventato punto di riferimento per il tempo libero e la vita serale della città. Il via all'evento alle 19.30, orario che darà l'occasione anche per godersi il tramonto sulla Darsena e trascorrere una serata di sport, condivisione e musica perché il ritmo della grande festa sarà dato da Radio Studio Delta. Dalle 19 in poi, l'emittente romagnola commenterà la corsa e il post gara per poi movimentare l'evento con la carica e il djset di Yuri Maru Dj e Elisa Gardini speaker. Ravenna Music Race Beer Edition si conferma un appuntamento pensato per tutti: sportivi, semplici appassionati, gruppi di amici e famiglie. Una ludico motoria di 8Km con partenza e arrivo dalla zona antistante al Darsenale Brewpub che proseguirà il proprio percorso lungo la Darsena di Città fino al Parco di Teodorico, transitando anche nell'area del Moro di Venezia. Lungo il percorso saranno presenti diversi punti musica in cui si esibiranno le band dei Maniac Duo, Windstorm Maiday, Beta Blockers, Best Before e Tiziano Trobbiani oltre alle sonorità dei Boomers . A questi si aggiungerà sul percorso una postazione nella quale ascoltare la musica di Radio Studio Delta che avrà il suo punto musicale all'interno del Parco di Teodorico, oltre a quello dell'area di arrivo e partenza. Tra le iniziative collaterali dell'evento, spazio anche alla solidarietà. All'interno del Villaggio Music Race, allestito nell'area del Darsenale Brewpub, sarà infatti presente lo stand di Opera Santa Teresa , realizzato in collaborazione con Io Vedo di Corsa , dove sarà possibile donare scarpe da running o da ginnastica ancora in buono stato. Un piccolo gesto che potrà trasformarsi in un aiuto concreto per chi ne ha bisogno. La raccolta si svolgerà venerdì 22 maggio, dalle 15 alle 21, e le scarpe raccolte saranno successivamente distribuite agli ospiti che ogni giorno l'Opera Santa Teresa accoglie al servizio Docce, Guardaroba e Ristoro. L'iniziativa sarà accompagnata anche dal lancio del nuovo brano di Marco Frattini, " Mine Old Running Shoes ", realizzato per il progetto Fratta & Time Machine . Una canzone nata da una storia vera: quella del primo paio di scarpe utilizzato per correre la prima maratona, simbolo di ricordi, emozioni e del legame speciale che spesso nasce tra un runner e le proprie scarpe. La quinta edizione della Ravenna Music Race entrerà, inoltre, a far parte del calendario di "DEPORTIBUS - Il Festival dei porti che collegano il mondo" , il primo evento internazionale interamente dedicato ai grandi temi della portualità. Dal

ravennawebtv.it

Ravenna

21 al 23 maggio il porto di Ravenna, Capitale Italiana del Mare 2026, ospiterà incontri, conferenze, tavole rotonde, interviste e spettacoli pensati per approfondire il ruolo strategico dello scalo ravennate sotto il profilo economico, strategico e culturale. E per una Beer Edition che si rispetti non potevano mancare anche i punti birra presenti lungo il percorso che distribuiranno la "Scatto Fisso", bionda del Darsenale Brewpub , Micro IPA 3%, fresca e dissetante Inoltre, ai primi tre partecipanti che taglieranno il traguardo, saranno consegnati tre diversi premi firmati Birra Bizantina. Il primo sarà un fustino da 5 litri, un bicchiere e una canotta personalizzata Bizantina, il secondo sarà rappresentato da quattro birre, un cappellino Bizantina, un bicchiere Bizantina e le gelatine mentre il terzo premio sarà il cappellino Bizantina e quattro birre. Iscrizioni online fino a mercoledì 20 su maratonadiravenna.com e in loco venerdì 22 dalle ore 15. "Siamo felici di poter riportare anche quest'anno la Ravenna Music Race Beer Edition in Darsena. È un evento che unisce sport, musica e voglia di stare insieme, coinvolgendo persone di tutte le età, dai runner più esperti a chi semplicemente vuole trascorrere una serata diversa - afferma Stefano Righini , presidente di Ravenna Runners Club -. Questa manifestazione si inserisce nel percorso che, come associazione, stiamo portando avanti da anni, cercando di proporre eventi capaci di coinvolgere persone con interessi differenti. Dalla Pink RAnning, con il suo importante messaggio sociale legato alle attività di Linea Rosa, fino alla Maratona di Ravenna, più orientata all'aspetto agonistico, passando per la Music Race Beer Edition, che ha invece uno spirito più goliardico e divertente, e la Park Race immersa nella natura. Senza dimenticare che dal 2027 riproporremo anche la storica Valli e Pinete, una manifestazione che unisce tradizione e natura in uno degli scenari più suggestivi del territorio ravennate. Eventi diversi tra loro, ma accomunati dalla volontà di far vivere il running e la camminata come momenti di aggregazione e partecipazione.".

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

Corriere Marittimo

Livorno

Accordo per la gestione della Fortezza Vecchia di Livorno


Corriere Marittimo

Accordo per la gestione della Fortezza Vecchia di Livorno

05/18/2026 16:21

Livorno – Domani, 19 maggio, nella Sala Ferretti della Fortezza Vecchia, sarà ufficialmente firmato l' Accordo di Collaborazione (approvato con Delibera 177 del 06/03/2026) tra il Comune di Livorno e l'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Settentrionale p er la gestione della Fortezza Vecchia di Livorno Alla sottoscrizione dell'intesa parteciperà anche il presidente della Regione Toscana Eugenio Giani. Il documento sarà siglato dal sindaco di Livorno Luca Salvetti e dal presidente dell'Autorità di Sistema Portuale Davide Gariglio, a testimonianza dell'importanza istituzionale dell'accordo. L'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Settentrionale nell'accordo è l'intestatario della gestione culturale e turistica del complesso monumentale per una durata di otto anni. Attraverso questo accordo, le istituzioni coinvolte riconoscono la Fortezza Vecchia come il principale complesso monumentale della città, simbolo identitario della storia e del patrimonio architettonico livornese . L'intesa mira a rafforzarne la valorizzazione e a integrarla in modo strutturale nelle strategie di sviluppo culturale, turistico, crocieristico e marittimo-portuale, con ricadute positive sulla comunità locale e sull'intero territorio. Parallelamente, con Delibera 361 del 05/05/2026, è stato istituito il Tavolo Permanente Consultivo per la Fortezza Vecchia, composto da Comune di Livorno – con funzione di coordinamento – Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Settentrionale, Camera di Commercio Maremma e Tirreno, Regione Toscana e Porto Immobiliare s.r.l. Il Tavolo rappresenta una sede stabile di confronto e condivisione sulle attività e sui progetti legati alla Fortezza, con particolare attenzione ai processi di valorizzazione e rifunzionalizzazione, considerati elementi strategici delle politiche culturali, turistiche e marittimo-portuali della città.

Livorno - Domani, 19 maggio, nella Sala Ferretti della Fortezza Vecchia, sarà ufficialmente firmato l' Accordo di Collaborazione (approvato con Delibera 177 del 06/03/2026) tra il Comune di Livorno e l'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Settentrionale p er la gestione della Fortezza Vecchia di Livorno Alla sottoscrizione dell'intesa parteciperà anche il presidente della Regione Toscana Eugenio Giani. Il documento sarà siglato dal sindaco di Livorno Luca Salvetti e dal presidente dell'Autorità di Sistema Portuale Davide Gariglio, a testimonianza dell'importanza istituzionale dell'accordo. L'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Settentrionale nell'accordo è l'intestatario della gestione culturale e turistica del complesso monumentale per una durata di otto anni. Attraverso questo accordo, le istituzioni coinvolte riconoscono la Fortezza Vecchia come il principale complesso monumentale della città, simbolo identitario della storia e del patrimonio architettonico livornese . L'intesa mira a rafforzarne la valorizzazione e a integrarla in modo strutturale nelle strategie di sviluppo culturale, turistico, crocieristico e marittimo-portuale, con ricadute positive sulla comunità locale e sull'intero territorio. Parallelamente, con Delibera 361 del 05/05/2026, è stato istituito il Tavolo Permanente Consultivo per la Fortezza Vecchia, composto da Comune di Livorno - con funzione di coordinamento - Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Settentrionale, Camera di Commercio Maremma e Tirreno, Regione Toscana e Porto Immobiliare s.r.l. Il Tavolo rappresenta una sede stabile di confronto e condivisione sulle attività e sui progetti legati alla Fortezza, con particolare attenzione ai processi di valorizzazione e rifunzionalizzazione, considerati elementi strategici delle politiche culturali, turistiche e marittimo-portuali della città.

La Gazzetta Marittima

Livorno

Il fascino dei 4 mori conquista all'alba la "love boat" di Topolino


La Gazzetta Marittima

Il fascino dei 4 mori conquista all'alba la "love boat" di Topolino

05/18/2026 20:17

Un esercito di 100 veicoli a banchina per accogliere la crociera Disney LIVORNO. Qualcosa delle primissime luci si intravedeva già ma non aveva ancora albeggiato quando la Disney Dreams, nave da crociera del colosso americano dei sogni, ha toccato la banchina del porto di Livorno: la grande love boat di casa Disney è contrassegnata sul fumaiolo dalla inconfondibile sagoma di Topolino e delle sue orecchie. Ha alle spalle già più di qualche miglio, visto che da un buon quindicennio è uscita dai cantieri tedeschi di Meyer Werft a Papenburg, Bassa Sassonia. Conta quasi 130mila tonnellate di stazza lorda, 340 metri di lunghezza e 14 ponti: è praticamente una "città galleggiante" in mezzo al mare. Del resto, ospita fino a 4mila passeggeri più quasi 1.500 persone di equipaggio. Dicono che la sua particolarità sia la sirena che, anziché il classico fischio di ogni nave, fa risuonare nell'aria motivetti e colonne sonore tipo "Pinocchio" o "Cenerentola", "Pirati dei Caraibi" o "La Bella e la Bestia"... È gestita dal tour operator Trumpy ed è fra le preferite di chi ama le crociere a tema ma anche l'incredibile scivolo acquatico che vola fuori dal profilo della nave così come l'intrattenimento in dolce stil Broadway. «È un giorno importante per il sistema crocieristico livornese che ha dato un'ottima prova a livello logistico organizzativo»: a dirlo è Pasquale Scalesia, presidente del settore trasporto persone Ncc Bus di Cna. «I tour operator che trattano compagnie di questo calibro – afferma – richiedono efficienza nei servizi a tutti i livelli, soprattutto nell'esperienza che i turisti devono fare scendendo a terra. Le escursioni rappresentano uno degli asset fondamentali per il business delle crociere e per il porto di Livorno è necessario quindi che la logistica a terra sia perfetta. Il crocierista deve poter trovare il mezzo che preferisce per la sua esperienza di visita della Toscana: pronto, disponibile dove lo ha prenotato, in ottime condizioni per viaggiare sicuri e poter rispettare i tempi di ritorno a bordo, sia che si tratti di pullman turistico, di Ncc auto, di taxi o di "shuttle bus" da e per il centro città». La giornata di lavoro

Un esercito di 100 veicoli a banchina per accogliere la crociera Disney LIVORNO. Qualcosa delle primissime luci si intravedeva già ma non aveva ancora albeggiato quando la Disney Dreams, nave da crociera del colosso americano dei sogni, ha toccato la banchina del porto di Livorno: la grande love boat di casa Disney è contrassegnata sul fumaiolo dalla inconfondibile sagoma di Topolino e delle sue orecchie. Ha alle spalle già più di qualche miglio, visto che da un buon quindicennio è uscita dai cantieri tedeschi di Meyer Werft a Papenburg, Bassa Sassonia. Conta quasi 130mila tonnellate di stazza lorda, 340 metri di lunghezza e 14 ponti: è praticamente una "città galleggiante" in mezzo al mare. Del resto, ospita fino a 4mila passeggeri più quasi 1.500 persone di equipaggio. Dicono che la sua particolarità sia la sirena che, anziché il classico fischio di ogni nave, fa risuonare nell'aria motivetti e colonne sonore tipo "Pinocchio" o "Cenerentola", "Pirati dei Caraibi" o "La Bella e la Bestia" È gestita dal tour operator Trumpy ed è fra le preferite di chi ama le crociere a tema ma anche l'incredibile scivolo acquatico che vola fuori dal profilo della nave così come l'intrattenimento in dolce stil Broadway. «È un giorno importante per il sistema crocieristico livornese che ha dato un'ottima prova a livello logistico organizzativo»: a dirlo è Pasquale Scalesia, presidente del settore trasporto persone Ncc Bus di Cna. «I tour operator che trattano compagnie di questo calibro - afferma - richiedono efficienza nei servizi a tutti i livelli, soprattutto nell'esperienza che i turisti devono fare scendendo a terra. Le escursioni rappresentano uno degli asset fondamentali per il business delle crociere e per il porto di Livorno è necessario quindi che la logistica a terra sia perfetta. Il crocierista deve poter trovare il mezzo che preferisce per la sua esperienza di visita della Toscana: pronto, disponibile dove lo ha prenotato, in ottime condizioni per viaggiare sicuri e poter rispettare i tempi di ritorno a bordo, sia che si tratti di pullman turistico, di Ncc auto, di taxi o di "shuttle bus" da e per il centro città». La giornata di lavoro per l'esercito dei conducenti è iniziata come sempre presto, alle 6 del mattino i primi mezzi hanno fatto già ingresso al varco Valessini per le prime partenze prenotate dalle 6.30 in poi: «Il consorzio livornese dei pullman turistici Csb - spiega il presidente Scalesia - stamani tra la Disney Dream e la Msc Orchestra ormeggiata all'Alto Fondale ha messo sottobordo oltre 70 pullman con autisti e guide turistiche professionali e 20 "shuttle": significa lavoro per circa 200 persone, cui si aggiungono gli autisti e gli operatori di tutti gli altri mezzi dedicati al trasporto persone». Fra pochi giorni - segnatamente, giovedì 28 maggio - la Disney tornerà per la sua seconda toccata livornese e sarà un giorno davvero denso per il settore crociere: le banchine del porto passeggeri di Livorno dovranno reggere l'impatto di ben quattro navi importanti attraccate.

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

La Gazzetta Marittima

Livorno

«Ancora le navi non viaggiano a pieno carico di turisti - continua Scalesia - e non tutti scendono a terra. Moltissimi acquistano i tour a bordo, tra cui anche quello di Livorno spesso con l'abbinamento del giro dei fossi in battello, altri scelgono di fare in autonomia servendosi delle varie possibilità che il servizio di trasporto persone offre. Occorre considerare però che la vendita dei pacchetti a bordo è uno degli indicatori più rilevanti per un tour operator per la valutazione dell'appetibilità di un porto. Deve quindi esserci una offerta di servizi forte e ben organizzata per soddisfare anche le esigenze di flessibilità che questo mercato richiede. I nostri vettori stanno lavorando in questa direzione».

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

Messaggero Marittimo

Livorno

Piloti di Livorno, borse di studio al Nautico

Al Cappellini la ventesima edizione delle borse di studio del Corpo dei Piloti del Porto di Livorno. Premiati Bernini, Grandi, Macchi e Martini

Francesco Filiali



LIVORNO - C'è un filo sottile, ma solidissimo, che tiene insieme la memoria dei maestri di ieri e la rotta dei naviganti di domani. Passa dalle aule dell' Istituto Nautico 'Cappellini' di Livorno , attraversa la storia del Corpo dei Piloti del Porto e si rinnova, anno dopo anno, nella consegna delle borse di studio agli studenti che si sono distinti per rendimento e impegno. Una tradizione arrivata alla ventesima edizione , nata per volontà dell'ex capopilota Fiorenzo Milani in memoria dei piloti scomparsi e divenuta nel tempo molto più di un riconoscimento scolastico: un gesto di appartenenza, un investimento sulle competenze, un patto tra generazioni dentro una città che continua a riconoscersi nel mare. A sottolinearne il significato è stato Marino Biancotti , capopilota del Porto di Livorno , intervenuto all'Istituto Nautico in occasione della cerimonia. ' Questa borsa di studio è stata istituita in memoria dei vecchi piloti scomparsi, che sono stati i nostri maestri. È quindi un omaggio all'Istituto Tecnico Nautico e alle sue eccellenze, alla professionalità degli uomini di mare, ai nostri istruttori e al nostro passato' , ha spiegato. 'È una borsa di studio che unisce il passato con il futuro: premiamo ragazzi che si sono distinti per le loro qualità e che saranno i prossimi naviganti, i prossimi piloti, il prossimo personale, la prossima gente di mare della futura generazione' . Nelle parole di Biancotti c'è anche un messaggio rivolto a chi guarda oggi alle professioni marittime con curiosità, ma talvolta anche con esitazione. 'Il lavoro marittimo è un lavoro duro, ma è un lavoro meraviglioso' , ha aggiunto, richiamando il valore di un percorso formativo che non prepara soltanto alla vita di bordo, ma alimenta l'intera architettura della portualità, della logistica e dei servizi marittimi. 'Il Nautico sta formando una generazione di naviganti, ma anche di professionisti che vivono la portualità e il mondo marittimo, pur non lavorando necessariamente a bordo delle navi. Tutto ciò che ruota attorno al mare richiede sempre di più figure provenienti da questi percorsi, e il Nautico di Livorno è uno degli istituti che sta lavorando molto bene, sul territorio e oltre' . Alla cerimonia ha preso parte anche il contrammiraglio Giovanni Canu , direttore marittimo della Toscana e comandante della Capitaneria di Porto di Livorno, che ha letto nell'iniziativa dei Piloti un passaggio di consegne civile e professionale di particolare valore. 'Giornate come queste sono fondamentali perché mostrano alle nuove generazioni che chi le ha precedute consegna non solo conoscenza, ma anche valori e tradizione della marineria' , ha osservato. 'Con una punta d'orgoglio mi viene da dire che la marineria italiana è un'eccellenza nel mondo' . Il ruolo di Canu come direttore marittimo della Toscana e comandante della Capitaneria di Livorno risulta confermato dagli atti istituzionali più recenti. Il contrammiraglio ha poi richiamato la centralità dei servizi tecnico-nautici e, in particolare,

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

Messaggero Marittimo

Livorno

della funzione svolta dai piloti all'interno degli scali. 'I piloti sono una corporazione imprescindibile, fondamentale per il funzionamento e la sicurezza dei porti nazionali', ha detto. 'Ed è importante che in un'occasione come questa siano presenti anche ormeggiatori, terminalisti e altri professionisti: tutti insieme testimoniano l'alta valenza delle professioni del mare oggi'. Il riconoscimento del Corpo dei Piloti del Porto di Livorno è stato assegnato a Nicola Bernini , della 1ª Logistica ; Chiara Angelica Grandi , della 2ª A Trasporti e Logistica ; Giovanni Macchi , della 3ª Apparati e Impianti Marittimi ed Elettrici ; ed Emiliano Martini , della 4ª A Conduzione del Mezzo Navale . Quattro studenti, quattro traiettorie diverse, un'unica radice comune: quella di un'istruzione tecnica che continua a essere decisiva per il futuro dell'economia del mare. In un tempo in cui il settore marittimo lamenta carenze di personale qualificato e una crescente difficoltà nel trasmettere ai giovani il fascino e la concretezza delle proprie professioni, iniziative come quella dei Piloti di Livorno assumono un valore che va oltre la pur importante dimensione del premio. Sono un segnale pubblico. Dicono che la scuola conta, che il merito non è una parola decorativa, che la tradizione non è nostalgia ma responsabilità verso chi viene dopo. E ricordano che, in una città come Livorno, il mare non è soltanto orizzonte: è lavoro, cultura tecnica, sicurezza, identità produttiva.

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

Messaggero Marittimo

Livorno

Porto Livorno, l'11 Giugno il Tar decide sui vincoli paesaggistici

Andrea Puccini


Messaggero Marittimo

Porto Livorno, l'11 Giugno il Tar decide sui vincoli paesaggistici

05/18/2026 09:13 Andrea Puccini

Imprese e Authority temono rallentamenti burocratici e ostacoli allo sviluppo dello scalo LIVORNO – Si avvicina una data cruciale per il futuro urbanistico e operativo del porto di Livorno . Il prossimo 11 Giugno prossimo, il Tribunale amministrativo regionale della Toscana sarà chiamato a pronunciarsi sui ricorsi presentati contro i nuovi vincoli paesaggistici introdotti dal Piano operativo comunale, approvato dal consiglio comunale la scorsa estate. Al centro della vicenda ci sono tre ricorsi avanzati da soggetti di primo piano del mondo portuale e imprenditoriale: Confindustria, la società Porta Medicea e la stessa Autorità di Sistema portuale del Mar Tirreno Settentrionale. Tutti contestano le limitazioni derivanti dall'estensione della tutela paesaggistica alle aree portuali. Il nodo nasce durante il procedimento di verifica di conformità del Piano operativo rispetto al Piano di indirizzo territoriale regionale. Nel corso della Conferenza paesaggistica, il Ministero della Cultura e la Soprintendenza hanno sostenuto che anche le aree del porto dovessero rientrare nei vincoli paesaggistici previsti per la fascia costiera. Una scelta che, secondo operatori e imprese, rischia di rallentare o complicare gli interventi infrastrutturali nello scalo. Fino ad oggi, infatti, nell'area portuale erano consentiti ampliamenti, sopraelevazioni e altre modifiche edilizie attraverso le procedure previste dal Piano regolatore portuale . Con il nuovo assetto, invece, qualsiasi intervento potrebbe richiedere anche l'autorizzazione della Soprintendenza, introducendo ulteriori passaggi burocratici e tempi più lunghi. La questione riguarda in particolare la fascia costiera entro 300 metri dalla battigia , estesa ai vincoli paesaggistici dopo il confronto tra enti locali e Ministero Comune e Regione Toscana avevano sostenuto che alcune aree produttive portuali dovessero essere escluse dalla tutela, richiamando precedenti strumenti urbanistici già in vigore negli anni Ottanta. Diversa, però, l'interpretazione del Ministero, secondo cui quei piani non erano sufficienti a escludere automaticamente i vincoli. La posizione del Comune appare

Imprese e Authority temono rallentamenti burocratici e ostacoli allo sviluppo dello scalo LIVORNO Si avvicina una data cruciale per il futuro urbanistico e operativo del porto di Livorno . Il prossimo 11 Giugno prossimo, il Tribunale amministrativo regionale della Toscana sarà chiamato a pronunciarsi sui ricorsi presentati contro i nuovi vincoli paesaggistici introdotti dal Piano operativo comunale, approvato dal consiglio comunale la scorsa estate. Al centro della vicenda ci sono tre ricorsi avanzati da soggetti di primo piano del mondo portuale e imprenditoriale: Confindustria, la società Porta Medicea e la stessa Autorità di Sistema portuale del Mar Tirreno Settentrionale. Tutti contestano le limitazioni derivanti dall'estensione della tutela paesaggistica alle aree portuali. Il nodo nasce durante il procedimento di verifica di conformità del Piano operativo rispetto al Piano di indirizzo territoriale regionale. Nel corso della Conferenza paesaggistica, il Ministero della Cultura e la Soprintendenza hanno sostenuto che anche le aree del porto dovessero rientrare nei vincoli paesaggistici previsti per la fascia costiera. Una scelta che, secondo operatori e imprese, rischia di rallentare o complicare gli interventi infrastrutturali nello scalo. Fino ad oggi, infatti, nell'area portuale erano consentiti ampliamenti, sopraelevazioni e altre modifiche edilizie attraverso le procedure previste dal Piano regolatore portuale . Con il nuovo assetto, invece, qualsiasi intervento potrebbe richiedere anche l'autorizzazione della Soprintendenza, introducendo ulteriori passaggi burocratici e tempi più lunghi. La questione riguarda in particolare la fascia costiera entro 300 metri dalla battigia , estesa ai vincoli paesaggistici dopo il confronto tra enti locali e Ministero Comune e Regione Toscana avevano sostenuto che alcune aree produttive portuali dovessero essere escluse dalla tutela, richiamando precedenti strumenti urbanistici già in vigore negli anni Ottanta. Diversa, però, l'interpretazione del Ministero, secondo cui quei piani non erano sufficienti a escludere automaticamente i vincoli. La posizione del Comune appare oggi articolata: da un lato difende formalmente il Piano operativo approvato dal consiglio comunale, dall'altro condivide molte delle perplessità espresse durante la Conferenza paesaggistica sulla rigidità dei vincoli applicati al porto. Tra i soggetti coinvolti nel ricorso promosso da Confindustria figurano alcune tra le principali aziende dello scalo livornese, tra cui Neri Depositi Costieri, F.lli Neri, Sintermar, Cilp, Lorenzini & C e Intercontainers Livorno. L'Autorità portuale rivendica invece la propria competenza esclusiva nella pianificazione delle aree portuali e retroportuali, mentre Porta Medicea guarda con attenzione agli effetti che la decisione potrebbe avere sullo sviluppo del progetto Porta a Mare 2, che prevede nuove residenze, servizi e strutture ricettive. LEGGI ANCHE: Porto Livorno, allarme dei terminalisti: I vincoli regionali minacciano lo sviluppo Iscriviti.

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

Messaggero Marittimo

Livorno

Drass guarda ai cantierini' del porto per il polo dei sottomarini

Andrea Puccini


Messaggero Marittimo

Drass guarda ai 'cantierini' del porto per il polo dei sottomarini

05/18/2026 12:33 Andrea Puccini

In scadenza le concessioni: il gruppo punta a ottenere uno sbocco a mare per assemblaggio, collaudi e addestramento dei nuovi sottomarini destinati all'Indonesia LIVORNO – Si apre una fase decisiva per il futuro industriale del porto di Livorno e per i progetti di crescita di Drass . Il prossimo 30 Giugno scadranno infatti le concessioni temporanee relative all'area dei cosiddetti "cantierini" e agli spazi oggi utilizzati da Lorenzoni, liberando circa 50mila metri quadrati tra piazzali, capannoni e banchine affacciate sul mare. L' AdSp del Mar Tirreno Settentrionale ha già predisposto il nuovo bando per l'assegnazione delle aree e attende soltanto il via libera del comitato di gestione per avviare ufficialmente la procedura. Tra i soggetti interessati c'è proprio Drass, che ha presentato una manifestazione d'interesse con l'obiettivo di ottenere un accesso diretto al mare indispensabile per le attività di assemblaggio e collaudo dei nuovi sottomarini. L'esigenza nasce soprattutto dalla maxi commessa ottenuta dal gruppo livornese dal Ministero della Difesa indonesiano : un programma dal valore complessivo di circa 1,4 miliardi di dollari che prevede la realizzazione di sei sottomarini classe Dgk, oltre ai servizi di logistica e addestramento collegati. Ogni lotto produttivo comprende due battelli per un valore stimato di circa 480 milioni di dollari. La progettazione e lo sviluppo tecnologico resteranno concentrati a Livorno , mentre parte della costruzione verrà effettuata nello stabilimento romeno di Ghiroda. Il porto labronico, però, dovrà diventare il centro operativo per le fasi finali di allestimento, prove in mare e training degli equipaggi . Da qui la necessità, considerata strategica dall'azienda, di disporre di una base a mare attrezzata. Secondo il presidente di Drass, Sergio Cappelletti, il progetto potrà generare nuova occupazione altamente qualificata e consolidare un polo tecnologico già presente nell'area industriale del Picchianti, dove l'azienda sta ampliando i propri stabilimenti con nuovi edifici produttivi e laboratori dedicati alle tecnologie subacquee avanzate. La società livornese è oggi uno dei principali operatori internazionali nel settore dei sistemi iperbarici e dei sottomarini compatti . I battelli Dgk destinati all'Indonesia rappresentano un concentrato di innovazione: lunghi 34 metri, alimentati da batterie agli ioni di litio e progettati per operare in maniera silenziosa anche in fondali bassi, potranno trasportare operatori speciali e sistemi subacquei avanzati. La partita sulle aree portuali si inserisce però in un contesto complesso. La zona dei cantierini è stata al centro negli ultimi anni di una lunga disputa amministrativa e giudiziaria tra la ditta Romoli, l'Autorità portuale e l'associazione temporanea formata da Fratelli Neri e Gestione Bacini . Il contenzioso era nato dopo la riorganizzazione delle aree dedicate alla cantieristica e alle riparazioni navali prevista dal piano industriale elaborato da RINA. Il Tar, nel Giugno dello scorso anno, aveva confermato la correttezza dell'operato dell'Authority, legittimando

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

Messaggero Marittimo

Livorno

l'affidamento transitorio delle concessioni fino al 30 giugno 2026. Una soluzione ponte pensata proprio per arrivare a una gara unica sull'intero comparto. Foto: profilo Linkedin Drass LEGGI ANCHE: Livorno, via libera dal TAR alla maxicantieristica in Darsena Calafati e Pisa Iscriviti.

Shipping Italy

Livorno

Prorogato il servizio di manovre ferroviarie in porto a Livorno


Shipping Italy

Prorogato il servizio di manovre ferroviarie in porto a Livorno

05/18/2026 12:59 Nicola Capuzzo

Impossibile assolvere per tempo alle nuove prescrizioni Art, l'Adsp rinnova per 12 mesi l'accordo con Mercitalia Shunting & Terminal Giunto a scadenza, il servizio di manovra ferroviaria nel porto di Livorno, riaffidato cinque anni fa a Mercitalia Shunting & Terminal, continuerà per i prossimi 12 mesi ad essere gestito da questa società. Lo ha stabilito l'Autorità di sistema portuale toscana, in considerazione dell'impossibilità temporale di assolvere ai recenti obblighi imposti dalla delibera con cui l'Autorità di regolazione dei trasporti è intervenuta a dicembre scorso in materia di regolazione delle concessioni portuali. Tra essi "la redazione della Relazione di Affidamento (RdA) e la predisposizione del Prospetto Informativo della Rete Portuale (Pirp): tali sopravvenienze regolatorie impongono all'Autorità di Sistema Portuale una complessa attività ricognitiva e di interlocuzione con Art (con un termine previsto di 60 giorni per le osservazioni sulla RdA), che rende oggettivamente impossibile l'espletamento di una nuova procedura di gara ad evidenza pubblica prima della naturale scadenza del rapporto in essere". Da qui, anche a valle della "Assemblea Comprensoriale ReCoMaF per il comprensorio Livorno Calambrone – Livorno Darsena, durante la quale i soggetti intervenuti hanno convenuto sull'inevitabilità del differimento procedurale del termine di indizione della nuova gara e della prosecuzione della concessione con l'attuale Gestore Unico, ritenendo congruo un periodo complessivo sino ad un anno (alle medesime condizioni tecnico-economiche) e comunque sino all'individuazione e al subentro del nuovo concessionario", la decisione di prorogare il contratto con Mercitalia, resasi disponibile. Se la gara sarà aggiudicata prima di 12 mesi, l'aggiudicatario subentrerà immediatamente. Nel frattempo le tariffe applicate all'utenza e i canoni di concessione rimarranno invariati. ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY SHIPPING ITALY E' ANCHE SU WHATSAPP: BASTA CLICCARE QUI PER ISCRIVERSI AL CANALE ED

Impossibile assolvere per tempo alle nuove prescrizioni Art, l'Adsp rinnova per 12 mesi l'accordo con Mercitalia Shunting & Terminal Giunto a scadenza, il servizio di manovra ferroviaria nel porto di Livorno, riaffidato cinque anni fa a Mercitalia Shunting & Terminal, continuerà per i prossimi 12 mesi ad essere gestito da questa società. Lo ha stabilito l'Autorità di sistema portuale toscana, in considerazione dell'impossibilità temporale di assolvere ai recenti obblighi imposti dalla delibera con cui l'Autorità di regolazione dei trasporti è intervenuta a dicembre scorso in materia di regolazione delle concessioni portuali. Tra essi "la redazione della Relazione di Affidamento (RdA) e la predisposizione del Prospetto Informativo della Rete Portuale (Pirp): tali sopravvenienze regolatorie impongono all'Autorità di Sistema Portuale una complessa attività ricognitiva e di interlocuzione con Art (con un termine previsto di 60 giorni per le osservazioni sulla RdA), che rende oggettivamente impossibile l'espletamento di una nuova procedura di gara ad evidenza pubblica prima della naturale scadenza del rapporto in essere". Da qui, anche a valle della "Assemblea Comprensoriale ReCoMaF per il comprensorio Livorno Calambrone - Livorno Darsena, durante la quale i soggetti intervenuti hanno convenuto sull'inevitabilità del differimento procedurale del termine di indizione della nuova gara e della prosecuzione della concessione con l'attuale Gestore Unico, ritenendo congruo un periodo complessivo sino ad un anno (alle medesime condizioni tecnico-economiche) e comunque sino all'individuazione e al subentro del nuovo concessionario", la decisione di prorogare il contratto con Mercitalia, resasi disponibile. Se la gara sarà aggiudicata prima di 12 mesi, l'aggiudicatario subentrerà immediatamente. Nel frattempo le tariffe applicate all'utenza e i canoni di concessione rimarranno invariati. ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY SHIPPING ITALY E' ANCHE SU WHATSAPP: BASTA CLICCARE QUI PER ISCRIVERSI AL CANALE ED ESSERE SEMPRE AGGIORNATI.

TeleNord

Livorno

Porto di Livorno, proroga di 12 mesi per il servizio di manovra ferroviaria


TeleNord

Porto di Livorno, proroga di 12 mesi per il servizio di manovra ferroviaria

05/18/2026 16:52

Il servizio di manovra ferroviaria all'interno del porto di Livorno continuerà a essere gestito per i prossimi 12 mesi da Mercitalia Shunting & Terminal. La decisione arriva dalla Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Settentrionale, che ha disposto la proroga del servizio in attesa dell'avvio della nuova gara. Il precedente affidamento, rinnovato cinque anni fa, era giunto a scadenza, ma le nuove disposizioni regolatorie introdotte dall' Autorità di Regolazione dei Trasporti hanno reso necessario un approfondimento tecnico-amministrativo prima della pubblicazione di un nuovo bando. Tra gli obblighi previsti figurano la redazione della Relazione di Affidamento (RdA) e la predisposizione del Prospetto Informativo della Rete Portuale (Pirp), attività che richiedono tempi di analisi e interlocuzione incompatibili con l'immediata apertura di una nuova procedura di gara. Secondo quanto riportato dall'Autorità portuale, la complessità degli adempimenti e i termini previsti per le osservazioni da parte dell'ART hanno reso impossibile completare in tempo utile una gara pubblica prima della scadenza naturale del contratto in essere. La proroga è stata condivisa anche nel corso dell'Assemblea comprensoriale ReCoMaF per il comprensorio Livorno Calambrone – Livorno Darsena, dove i soggetti presenti hanno concordato sulla necessità di rinviare la procedura di gara e garantire la continuità del servizio con l'attuale gestore, alle stesse condizioni tecnico-economiche. La proroga sarà valida fino all'individuazione del nuovo concessionario e comunque per un periodo massimo di 12 mesi. Qualora la gara dovesse concludersi anticipatamente, il nuovo aggiudicatario subentrerà immediatamente nella gestione del servizio. Nel frattempo, tariffe per gli utenti e canoni concessori resteranno invariati, garantendo continuità operativa nelle attività logistiche e ferroviarie dello scalo livornese. Per restare sempre aggiornati sulle principali notizie sulla Liguria seguiteci sul canale

Il servizio di manovra ferroviaria all'interno del porto di Livorno continuerà a essere gestito per i prossimi 12 mesi da Mercitalia Shunting & Terminal. La decisione arriva dalla Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Settentrionale, che ha disposto la proroga del servizio in attesa dell'avvio della nuova gara. Il precedente affidamento, rinnovato cinque anni fa, era giunto a scadenza, ma le nuove disposizioni regolatorie introdotte dall' Autorità di Regolazione dei Trasporti hanno reso necessario un approfondimento tecnico-amministrativo prima della pubblicazione di un nuovo bando. Tra gli obblighi previsti figurano la redazione della Relazione di Affidamento (RdA) e la predisposizione del Prospetto Informativo della Rete Portuale (Pirp), attività che richiedono tempi di analisi e interlocuzione incompatibili con l'immediata apertura di una nuova procedura di gara. Secondo quanto riportato dall'Autorità portuale, la complessità degli adempimenti e i termini previsti per le osservazioni da parte dell'ART hanno reso impossibile completare in tempo utile una gara pubblica prima della scadenza naturale del contratto in essere. La proroga è stata condivisa anche nel corso dell'Assemblea comprensoriale ReCoMaF per il comprensorio Livorno Calambrone Livorno Darsena, dove i soggetti presenti hanno concordato sulla necessità di rinviare la procedura di gara e garantire la continuità del servizio con l'attuale gestore, alle stesse condizioni tecnico-economiche. La proroga sarà valida fino all'individuazione del nuovo concessionario e comunque per un periodo massimo di 12 mesi. Qualora la gara dovesse concludersi anticipatamente, il nuovo aggiudicatario subentrerà immediatamente nella gestione del servizio. Nel frattempo, tariffe per gli utenti e canoni concessori resteranno invariati, garantendo continuità operativa nelle attività logistiche e ferroviarie dello scalo livornese. Per restare sempre aggiornati sulle principali notizie sulla Liguria seguiteci sul canale Telenord, su Whatsapp, su Instagram, su Youtube e su.

La Gazzetta Marittima

Piombino, Isola d' Elba

Cogito, ergo vedo nero


La Gazzetta Marittima

Cogito, ergo vedo nero

05/18/2026 12:39

Provo a fare una sintesi di quanto emerso e sta emergendo dalle diatribe sulla Darsena Europa, con tanto di chiarimenti dal commissario/prefetto e gallinaio vario sulle aree pressoché completate. È un'analisi mia personale, condita dal pessimismo della ragione (per dirla come Gramsci) quindi prendetela com'è, se vi interessa. Parto dal documento di programmazione firmato anni fa dall'allora presidente dell'Authority Stefano Corsini e dal suo segretario generale Massimo Provinciali: un documento che potete ritrovare sul web, con tanto di ricca dotazione di mappe, direttrici e anche tempi di realizzazione. Sembra, a vederlo oggi, il libro dei sogni. Prima amara realtà: malgrado siano passati svariati anni, gli obiettivi sono rimasti carta straccia, sia per quanto riguarda il nodo stradale e ferroviario del Calambrone, sia per l'allargamento della cinta portuale, sia infine per la grande viabilità relativa al retroporto che comprende (più in teoria che in pratica) anche l'interporto Vespucci di Guasticce. L'unica scelta sembra essere quella del ponte levatoio sulla foce del canale dei Navicelli: una soluzione a metà, che lascia invariato il problema delle file di auto a ponte aperto e i limiti di flusso e deflusso degli yacht dai cantieri della Darsena di Pisa e del canale stesso. Tanti limiti che alcuni cantieri (si veda Gas & Heat ma non solo) stanno già decentrando a Piombino o altrove. Seconda amara realtà: l'obiettivo primario, tombare lo sbocco dei Navicelli in Darsena Toscana, è ancora oltre l'orizzonte: e così quello direttamente collegato, eliminare i ponti levatoi che condizionano l'ultimo miglio che verso la sospirata, ipotetica Darsena Europa. Ci vorranno anni: in un'epoca in cui nascono in pochi mesi porti del tutto nuovi, si scelgono rotte alternative, si cancellano traffici storici. Non vi faccio esempi, tanto li sapete (e in molti casi li subite) tutti. Terza amara realtà: è ormai chiaro che da parte del ministero delle infrastrutture (Rixi dixit) si punta a rendere operative le aree già quasi pronte della Darsena Europa, puntando ad assegnarle a una delle due cordate in gara, quella di Grimaldi o quella di MSC. Meglio di niente? Può darsi: ma i pessimisti temono che la Darsena Europa vera si possa fermare così per anni. Con la conseguenza che salterebbe anche la destinazione della Darsena Toscana ai soli ro/ro e tutto quello che ne consegue. Eravamo uno dei primi porti del Mediterraneo, un tempo il primo assoluto per i Teu. Se poi dovesse anche verificarsi la smobilitazione di Camp Darby e dei suoi traffici portuali (Trump dixit) altro che Darsena Europa (A.F.).

Ancona Today

Ancona e porti dell'Adriatico centrale

Capriolo in acqua al porto e gattino intrappolato in un tubo: doppio salvataggio dei vigili del fuoco

Due interventi a distanza di poche ore tra Fano e Macerata per mettere in salvo un capriolo e un gattino rimasti in difficoltà Doppio intervento dei vigili del fuoco nelle Marche per salvare due animali in difficoltà tra le province di Pesaro Urbino e Macerata. Il primo soccorso è scattato poco prima delle 7 al porto turistico Marina dei Cesari di Fano, dove un capriolo era finito in acqua. La squadra dei pompieri, con il supporto del personale della società che gestisce il porto, è riuscita a recuperare l'animale e a riportarlo in banchina prima dell'affidamento al personale del Cras. Poco dopo, intorno alle 9.30, altro intervento a Macerata in via Domenico Annibali. Qui un gattino di pochi mesi era rimasto incastrato all'interno di un tubo. A lanciare l'allarme una dipendente Ast che aveva sentito i miagolii. I vigili del fuoco sono riusciti a liberare il cucciolo, poi affidato alla donna che aveva richiesto i soccorsi.


Ancona Today

Capriolo in acqua al porto e gattino intrappolato in un tubo: doppio salvataggio dei vigili del fuoco

05/18/2026 12:15

Due interventi a distanza di poche ore tra Fano e Macerata per mettere in salvo un capriolo e un gattino rimasti in difficoltà Doppio intervento dei vigili del fuoco nelle Marche per salvare due animali in difficoltà tra le province di Pesaro Urbino e Macerata. Il primo soccorso è scattato poco prima delle 7 al porto turistico Marina dei Cesari di Fano, dove un capriolo era finito in acqua. La squadra dei pompieri, con il supporto del personale della società che gestisce il porto, è riuscita a recuperare l'animale e a riportarlo in banchina prima dell'affidamento al personale del Cras. Poco dopo, intorno alle 9.30, altro intervento a Macerata in via Domenico Annibali. Qui un gattino di pochi mesi era rimasto incastrato all'interno di un tubo. A lanciare l'allarme una dipendente Ast che aveva sentito i miagolii. I vigili del fuoco sono riusciti a liberare il cucciolo, poi affidato alla donna che aveva richiesto i soccorsi.

corriereadriatico.it

Ancona e porti dell'Adriatico centrale

Doppio salvataggio dei vigili del fuoco: capriolo caduto in acqua al porto e gattino intrappolato nel tubo

FANO - Capriolo caduto in acqua: soccorso questa mattina - 18 maggio - dalla squadra dei vigili del fuoco di Fano e portato al Centro di Recupero Animali Selvatici (Cras) I Vigili del fuoco sono intervenuti nel corso della giornata per due distinti soccorsi ad animali nelle province di Pesaro Urbino e Macerata. APPROFONDIMENTI IL SOCCORSO Capriolo investito da un'auto a Macerata: animale ferito, illeso il conducente L'intervento a Fano A Fano, poco prima delle ore 07:00, la squadra del distaccamento è intervenuta presso il porto turistico Marina dei Cesari per il recupero di un capriolo caduto in acqua. I Vigili del fuoco, con la collaborazione del personale della societa' gestrice del porto turistico, hanno recuperato l'animale riportandolo in banchina e affidandolo successivamente al personale Cras. Il gattino a Macerata Successivamente, alle ore 09:30 circa, la squadra di Macerata è intervenuta in via Domenico Annibali per il recupero di un gattino di pochi mesi rimasto intrappolato all'interno di un tubo. L'animale, segnalato da una dipendente AST che aveva udito il miagolio, è stato recuperato e affidato alla richiedente. © RIPRODUZIONE RISERVATA.


corriereadriatico.it

Doppio salvataggio dei vigili del fuoco: capriolo caduto in acqua al porto e gattino intrappolato nel tubo

05/18/2026 12:13

FANO - Capriolo caduto in acqua: soccorso questa mattina - 18 maggio - dalla squadra dei vigili del fuoco di Fano e portato al Centro di Recupero Animali Selvatici (Cras) I Vigili del fuoco sono intervenuti nel corso della giornata per due distinti soccorsi ad animali nelle province di Pesaro Urbino e Macerata. APPROFONDIMENTI IL SOCCORSO Capriolo investito da un'auto a Macerata: animale ferito, illeso il conducente L'intervento a Fano A Fano, poco prima delle ore 07:00, la squadra del distaccamento è intervenuta presso il porto turistico Marina dei Cesari per il recupero di un capriolo caduto in acqua. I Vigili del fuoco, con la collaborazione del personale della societa' gestrice del porto turistico, hanno recuperato l'animale riportandolo in banchina e affidandolo successivamente al personale Cras. Il gattino a Macerata Successivamente, alle ore 09:30 circa, la squadra di Macerata è intervenuta in via Domenico Annibali per il recupero di un gattino di pochi mesi rimasto intrappolato all'interno di un tubo. L'animale, segnalato da una dipendente AST che aveva udito il miagolio, è stato recuperato e affidato alla richiedente. © RIPRODUZIONE RISERVATA.

corriereadriatico.it

Ancona e porti dell'Adriatico centrale

Grandi navi, rendering inadatti ad Ancona. Authority in crisi: «Stop 4 mesi»


corriereadriatico.it

Grandi navi, rendering inadatti ad Ancona. Authority in crisi: «Stop 4 mesi»

05/19/2026 03:06 Andrea-Maccarone

martedì 19 maggio 2026, 03:05 3 Minuti di Lettura ANCONA Molo Clementino stregato. Non trova pace l'iter per il banchinamento delle grandi navi da crociera alle spalle della Fincantieri nell'area del porto antico. Dopo le richieste di integrazioni ricevute dal Ministero della Cultura la settimana scorsa, ora l'autorità portuale alza le mani e ferma tutto:«Esaminata la articolata richiesta di integrazioni e valutati il numero e la complessità delle indagini e approfondimenti necessari, si formula istanza di sospensione di 120 giorni (della procedura in esame, ndr)». APPROFONDIMENTI L'INCIDENTE Anziano investito da una Panda mentre attraversava la strada ad Ancona: sbalzato via dall'impatto, finisce a terra. Sul posto intervenuti i soccorsi Lo stop In pratica l'autorità portuale chiede 4 mesi di stop all'iter per il rilascio della Via-Vas (Valutazione di impatto ambientale e Valutazione ambientale strategica) che consentirebbe di avviare la realizzazione del banchinamento. Quattro mesi per dare seguito alle richieste del dicastero del ministro Giuli, che prevedono affidamenti a norma di legge - secondo il codice degli appalti - a privati per la produzione dei nuovi documenti rispetto a quelli contestati. Nel mirino del Ministero della Cultura, infatti, sono finiti principalmente i rendering prodotti dall'autorità portuale, considerati da Roma poco esaustivi. Anzi, letteralmente: «Poco realistici e dunque inefficaci alla rappresentazione dei probabili impatti». Nel dettaglio: non descriverebbero in maniera chiara l'impatto delle costruzioni sul patrimonio archeologico dell'area in questione. Quindi gli uffici tecnici del Ministero sottolineano che si rende «necessaria integrazione dei fotoinserimenti con l'introduzione di tutti i volumi della nuova banchina, compresi la cabina elettrica aggiuntiva e le opere necessarie al cold ironing». E quindi: «Inviare ulteriori riprese fotografiche e fotoinserimenti delle opere previste per l'assetto finale del molo, con altezza corrispondente a quella ordinariamente godibile al pubblico» .

martedì 19 maggio 2026, 03:05 3 Minuti di Lettura ANCONA Molo Clementino stregato. Non trova pace l'iter per il banchinamento delle grandi navi da crociera alle spalle della Fincantieri nell'area del porto antico. Dopo le richieste di integrazioni ricevute dal Ministero della Cultura la settimana scorsa, ora l'autorità portuale alza le mani e ferma tutto:«Esaminata la articolata richiesta di integrazioni e valutati il numero e la complessità delle indagini e approfondimenti necessari, si formula istanza di sospensione di 120 giorni (della procedura in esame, ndr)». APPROFONDIMENTI L'INCIDENTE Anziano investito da una Panda mentre attraversava la strada ad Ancona: sbalzato via dall'impatto, finisce a terra. Sul posto intervenuti i soccorsi Lo stop In pratica l'autorità portuale chiede 4 mesi di stop all'iter per il rilascio della Via-Vas (Valutazione di impatto ambientale e Valutazione ambientale strategica) che consentirebbe di avviare la realizzazione del banchinamento. Quattro mesi per dare seguito alle richieste del dicastero del ministro Giuli, che prevedono affidamenti a norma di legge - secondo il codice degli appalti - a privati per la produzione dei nuovi documenti rispetto a quelli contestati. Nel mirino del Ministero della Cultura, infatti, sono finiti principalmente i rendering prodotti dall'autorità portuale, considerati da Roma poco esaustivi. Anzi, letteralmente: «Poco realistici e dunque inefficaci alla rappresentazione dei probabili impatti». Nel dettaglio: non descriverebbero in maniera chiara l'impatto delle costruzioni sul patrimonio archeologico dell'area in questione. Quindi gli uffici tecnici del Ministero sottolineano che si rende «necessaria integrazione dei fotoinserimenti con l'introduzione di tutti i volumi della nuova banchina, compresi la cabina elettrica aggiuntiva e le opere necessarie al cold ironing». E quindi: «Inviare ulteriori riprese fotografiche e fotoinserimenti delle opere previste per l'assetto finale del molo, con altezza corrispondente a quella ordinariamente godibile al pubblico» . Ancora: «I rendering presentati risultano poco realistici e dunque inefficaci alla rappresentazione dei probabili impatti». E infine: «Inviare gli elaborati progettuali dell'area di rispetto della cinta muraria, di almeno 5 metri, da valorizzare con opere a verde». Il Ministero ha dettato i tempi per la consegna del materiale richiesto: 30 giorni. Ma l'autorità portuale è in una fase di transizione: il mandato al presidente Vincenzo Garofalo è decaduto, seppure resterà alla guida fino al 30 giugno in veste di commissario. Poi l'arrivo del successore: l'onorevole leghista Mirco Carloni (di Fano). Con i quattro mesi di sospensione, richiesti dall'autorità portuale, il messaggio è chiaro: se ne occuperà Carloni quando sarà salito a bordo. Il cammino Il cammino di quest'opera è quanto mai accidentato. Già il Comune, nelle sue osservazioni, aveva posto l'accento sull'impatto che avrà la cabina elettrica da 50 metri posizionata «in prossimità della cinta muraria

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

del porto antico». Elemento, anche questo, assente nelle viste tridimensionali, ma essenziali per capire davvero l'impatto paesaggistico dell'opera. Con l'occasione, l'Ap dovrà integrare i rendering con delle viste «che documentino in concreto la non visibilità dichiarata dell'area in oggetto», quindi del banchinamento, da parte dei fruitori del porto antico e della città. Servono insomma delle immagini prodotte da più punti di vista come «dalla Mole Vanvitelliana, da via Pizzecolli, da via Cialdini e dal colle Guasco». Tutti luoghi dai quali bisogna dimostrare in concreto che il banchinamento e le navi non disturberanno il panorama. © RIPRODUZIONE RISERVATA.

corriereadriatico.it

Ancona e porti dell'Adriatico centrale

Pesaro, via il tappo dalla foce del Foglia. Le barche usciranno senza rischi: Comune già al lavoro, l'operazione durerà tre giorni


corriereadriatico.it

Pesaro, via il tappo dalla foce del Foglia. Le barche usciranno senza rischi: Comune già al lavoro, l'operazione durerà tre giorni

05/19/2026 03:11

di Thomas Delbianco martedì 19 maggio 2026, 03:10 2 Minuti di Lettura PESARO Via il tappo di detriti alla foce del Foglia : sono partiti i lavori per la sistemazione della barra di foce del fiume, «un intervento importante e atteso, che consentirà di migliorare la sicurezza della navigazione e garantire il corretto accesso alle imbarcazioni attualmente ormeggiate lungo il fiume». Lo annunciano il sindaco Andrea Biancani e l'assessora alle Manutenzioni Mila Della Dora, che hanno effettuato un sopralluogo a Baia Flaminia durante il primo giorno di lavori.«Come annunciato qualche mese fa il Comune di Pesaro ha deciso di farsi carico dell'intervento, sostituendoci alla Regione Marche, per consentire l'ingresso e l'uscita in sicurezza, ai natanti presenti lungo il fiume Foglia». I diportisti Questo tratto, infatti, ospita centinai di barche è utilizzato da imbarcazioni da pesca, attività commerciali, privati e turismo nautico. Nelle ultime settimane la situazione si era parecchio complicata dato che la barra si stava ingrossando sempre più e lo spazio per il transito degli scavi era sempre più ridotto, sotto i 5 metri. L'intervento, che durerà circa tre giorni, riguarda la rimozione della barra di materiale alluvionale, composta principalmente da sabbia, ghiaia e limo, che si è accumulata all'ingresso del porto a causa delle correnti e delle mareggiate. Il materiale rimosso sarà trasportato e sistemato in un'area vicina, all'interno delle pertinenze fluviali. Ad aggiudicarsi la gara, della durata triennale (2026-2028), è la ditta Ferca Costruzioni: «L'intervento rappresenta un'importante attività di manutenzione che ci consentirà di programmare questo tipo di operazione con cadenza annuale per tre anni, garantendo nel tempo la possibilità di un'uscita in sicurezza delle imbarcazioni», concludono sindaco e assessore. I lavori più rilevanti per la rimozione del tappo alla foce del Foglia risalgono a giugno 2023, esattamente tre anni fa. L'intervento in mano al Comune fa seguito all'accordo firmato nel 2022, che oggi consente l'uso fino all'80% dei canoni versati dai proprietari delle imbarcazioni ormeggiate lungo il Foglia, per la pulizia del tratto finale del corso d'acqua. Programma triennale Con la Regione, inoltre, il Comune ha concordato una programmazione triennale degli interventi: ogni anno verranno impiegate le risorse regionali disponibili. A conclusione dei lavori, le associazioni dei diportisti provvederanno al posizionamento delle boe di segnalazione per indicare il canale sicuro di ingresso e uscita dal fiume. Una buona notizia dunque per i diportistio che da tempo segnalavano l'esigenza di un'uscita, e di un'entrata, senza rischi. Adesso bisognerebbe fare un ultimo sforzo per rimuovere i tronchi e il legname portati dalle piene dell'inverno e che si sono ammucchiati sotto le arcate del ponte ferroviario ostruendo il corso del Foglia. Ma la questione non è semplice. Proprio perchè occorre stabilire a chi compete ripulire. © RIPRODUZIONE RISERVATA.

Il Nautilus

Ancona e porti dell'Adriatico centrale

Luca Dini a Vette e Onde Experience 2026: lectio magistralis sul futuro dello yacht design


Il Nautilus

Luca Dini a Vette e Onde Experience 2026: lectio magistralis sul futuro dello yacht design

05/18/2026 14:33

Ancona – Alla tappa marchigiana di Vette e Onde Experience 2026 di Ancona, Luca Dini, designer fiorentino e fondatore dello studio internazionale LUCA DINI Design & Architecture, ha tenuto una lectio magistralis dedicata al rapporto tra architettura, yacht design e ospitalità. Attivo da oltre trent'anni tra yacht design, architettura e interior design, Luca Dini ha sviluppato con il suo studio progetti in tutto il mondo, firmando numerosi superyacht e interventi architettonici di grande scala. Il suo lavoro si distingue per una visione che unisce eleganza formale, innovazione tecnologica e cultura del progetto italiano, contribuendo a ridefinire il linguaggio del design nautico contemporaneo. Questa una sintesi del suo intervento: Nautica e ospitalità Negli ultimi anni la nautica sta entrando con forza nel mondo dell'ospitalità. Catene alberghiere, resort e residence stanno iniziando a considerare l'esperienza in barca come parte integrante del soggiorno, al pari dei servizi di hotellerie più tradizionali. Nel nostro studio riceviamo sempre più richieste da gruppi internazionali che desiderano integrare lo yachting o la navigazione da diporto nell'offerta destinata ai propri ospiti, per costruire un'esperienza completa, immersiva, "a 360 gradi". In questo scenario, anche marina e porti turistici diventano elementi centrali del percorso di accoglienza. Si sta creando una fusione inedita tra ciò che accade lungo le coste e ciò che troviamo nei centri urbani: due mondi che per anni sono rimasti separati, quello dello yachting e quello dell'ospitalità, oggi si stanno avvicinando fino a sovrapporsi, generando una domanda di esperienze sempre più personalizzate e distintive. Esperienze internazionali Io vengo dal mondo dello yachting, ma quasi per caso mi sono trovato a lavorare in contesti che hanno intuito prima di me quanto fosse strategico unire le due prospettive: il mondo dello yachting a quello dell'ospitalità. Uno dei primi progetti è stato in Arabia Saudita, dove mi è stato chiesto di progettare un'isola nel Mar Rosso non con lo sguardo dell'architetto, ma con quello di chi arriva dal mare. La domanda chiave era:"Che cosa si aspetta di trovare un armatore quando approda su un'isola o entra in una marina?". Da questa visione è nato un progetto costruito attorno all'esperienza dell'arrivo, dell'accoglienza e del rapporto tra mare e terra. Un percorso simile lo stiamo vivendo oggi in Albania, probabilmente il Paese europeo con la crescita più rapida. Con due mari e una costa quasi continua, l'Albania sta puntando moltissimo sullo sviluppo delle marine e su un'offerta turistica che unisca navigazione, territorio e ospitalità. L'obiettivo è proporsi come alternativa competitiva nel panorama mediterraneo. Paesi diversi, ma un'unica tendenza: una spinta fortissima verso la fusione tra esperienza marittima ed esperienza a terra, un modello che sta ridefinendo il concetto stesso di ospitalità contemporanea. Il mare come laboratorio progettuale Nello yacht design si concentrano alcune delle sfide più complesse dell'architettura

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

contemporanea: l'equilibrio tra forma e funzione, l'integrazione tra ingegneria e artigianalità, la capacità di progettare spazi sofisticati in un contesto mobile e in costante dialogo con l'ambiente naturale. Un approccio che trova nelle Marche un interlocutore privilegiato. Il territorio rappresenta infatti uno dei principali poli della cantieristica nautica internazionale, dove si incontrano competenze industriali, ingegneria navale e alta manifattura. In questo contesto si inserisce anche il recente progetto Timeless Series sviluppato con ISA Yachts, una linea di imbarcazioni dai 42 agli 82 metri pensata per coniugare innovazione e classicità: yacht progettati per attraversare il tempo senza perdere identità, in cui ogni scelta formale e funzionale contribuisce a definire un'estetica riconoscibile e duratura. Da qui nasce una filosofia progettuale in cui le linee si ispirano alla fluidità del paesaggio marino, mentre gli interni interpretano un'idea di eleganza senza tempo, profondamente legata alla tradizione del design italiano. Anche la partnership tra lo Studio e M3 Monaco, società di consulenza internazionale specializzata nello sviluppo di marine, waterfront e destinazioni nautiche si inserisce in questo scenario in cui al centro c'è la necessità di creare destinazioni nautiche integrate, sostenibili e ad alte prestazioni, capaci di coniugare design, strategia e gestione degli asset nel lungo periodo. Un approccio che riflette la visione di Luca Dini, sempre più orientata a interpretare il mare come infrastruttura complessa e piattaforma evoluta per il turismo e l'ospitalità contemporanea.

Agenzia Giornalistica Opinione

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

BATTILOCCHIO(FI): A CIVITAVECCHIA CREATE LE CONDIZIONI PER LA TRANSIZIONE ENERGETICA


Agenzia Giornalistica Opinione

FI – FORZA ITALIA * CAMERA: «ENERGIA: BATTILOCCHIO(FI): A CIVITAVECCHIA CREATE LE CONDIZIONI PER LA TRANSIZIONE ENERGETICA. AVANTI CON I PROGETTI»

05/18/2026 17:40

Energia: Battilocchio(FI): a Civitavecchia create le condizioni per la transizione energetica. Avanti con i progetti "Questo territorio, che tanto ha dato nei decenni in termini di approvvigionamento energetico nazionale, è stato al centro di provvedimenti normativi nazionali che hanno contribuito a creare la cornice e le condizioni per impostare la transizione e il futuro. Proposte nate dal territorio e divenute oggi leggi dello Stato: in particolare la previsione, sotto l'egida del MIMIT, del tavolo interministeriale sul phase out di Civitavecchia (inserito con emendamento nel cosiddetto "Decreto Aiuti" 91/2022) e la creazione della figura del commissario governativo specifico, nella Manovra di Bilancio 2024. Due norme ad hoc di importanza nodale, a prima firma mia e del collega Mauro D'Attis. Sono stati ufficialmente presentati al MIMIT, in risposta ad apposito bando ministeriale, 52 progetti , in fase di valutazione a cura di Invitalia. Idee concrete che testimoniano la nuova attrattivita' del territorio. Questa risposta complessiva, frutto di un grande lavoro sinergico e di interazione istituzionale, sta dando risultati importanti e viene oggi guardata con attenzione da molte altre aree d'Italia che vorrebbero replicare questo modus. Un percorso che deve andare avanti ed accelerare, come ribadito anche oggi con parole chiare dal Ministro Gilberto Pichetto e deve essere massimo l'impegno per individuare i progetti compatibili con questa fase di transizione e le rispettive aree. È' un momento davvero importante e sono certo che il territorio sarà all'altezza di questa sfida" ha dichiarato Alessandro Battilocchio (FI), promotore delle norme approvate negli ultimi anni sulla transizione energetica a Civitavecchia, intervenendo al convegno "Civitavecchia modello di transizione energetica nazionale" promosso oggi da Unindustria presso l'Autorita' Portuale di Civitavecchia

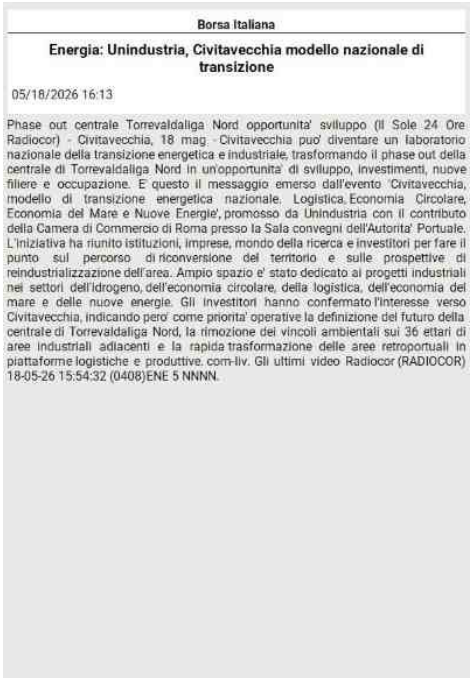
Energia: Battilocchio(FI): a Civitavecchia create le condizioni per la transizione energetica. Avanti con i progetti Questo territorio, che tanto ha dato nei decenni in termini di approvvigionamento energetico nazionale, è stato al centro di provvedimenti normativi nazionali che hanno contribuito a creare la cornice e le condizioni per impostare la transizione e il futuro. Proposte nate dal territorio e divenute oggi leggi dello Stato: in particolare la previsione, sotto l'egida del MIMIT, del tavolo interministeriale sul phase out di Civitavecchia (inserito con emendamento nel cosiddetto Decreto Aiuti 91/2022) e la creazione della figura del commissario governativo specifico, nella Manovra di Bilancio 2024. Due norme ad hoc di importanza nodale, a prima firma mia e del collega Mauro D'Attis. Sono stati ufficialmente presentati al MIMIT, in risposta ad apposito bando ministeriale, 52 progetti , in fase di valutazione a cura di Invitalia. Idee concrete che testimoniano la nuova attrattivita' del territorio. Questa risposta complessiva, frutto di un grande lavoro sinergico e di interazione istituzionale, sta dando risultati importanti e viene oggi guardata con attenzione da molte altre aree d'Italia che vorrebbero replicare questo modus. Un percorso che deve andare avanti ed accelerare, come ribadito anche oggi con parole chiare dal Ministro Gilberto Pichetto e deve essere massimo l'impegno per individuare i progetti compatibili con questa fase di transizione e le rispettive aree. È' un momento davvero importante e sono certo che il territorio sarà all'altezza di questa sfida ha dichiarato Alessandro Battilocchio (FI), promotore delle norme approvate negli ultimi anni sulla transizione energetica a Civitavecchia, intervenendo al convegno Civitavecchia modello di transizione energetica nazionale promosso oggi da Unindustria presso l'Autorita' Portuale di Civitavecchia.

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

Borsa Italiana

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

Energia: Unindustria, Civitavecchia modello nazionale di transizione



Borsa Italiana

Energia: Unindustria, Civitavecchia modello nazionale di transizione

05/18/2026 16:13

Phase out centrale Torrevaldaliga Nord opportunita' sviluppo (Il Sole 24 Ore Radiocor) - Civitavecchia, 18 mag - Civitavecchia puo' diventare un laboratorio nazionale della transizione energetica e industriale, trasformando il phase out della centrale di Torrevaldaliga Nord in un'opportunita' di sviluppo, investimenti, nuove filiere e occupazione. E' questo il messaggio emerso dall'evento 'Civitavecchia, modello di transizione energetica nazionale. Logistica, Economia Circolare, Economia del Mare e Nuove Energie', promosso da Unindustria con il contributo della Camera di Commercio di Roma presso la Sala convegni dell'Autorita' Portuale. L'iniziativa ha riunito istituzioni, imprese, mondo della ricerca e investitori per fare il punto sul percorso di riconversione del territorio e sulle prospettive di reindustrializzazione dell'area. Ampio spazio e' stato dedicato ai progetti industriali nei settori dell'idrogeno, dell'economia circolare, della logistica, dell'economia del mare e delle nuove energie. Gli investitori hanno confermato l'interesse verso Civitavecchia, indicando pero' come priorita' operative la definizione del futuro della centrale di Torrevaldaliga Nord, la rimozione dei vincoli ambientali sui 36 ettari di aree industriali adiacenti e la rapida trasformazione delle aree retroportuali in piattaforme logistiche e produttive. com-liv. Gli ultimi video Radiocor (RADIOCOR) 18-05-26 15:54:32 (0408)ENE 5 NNNN.

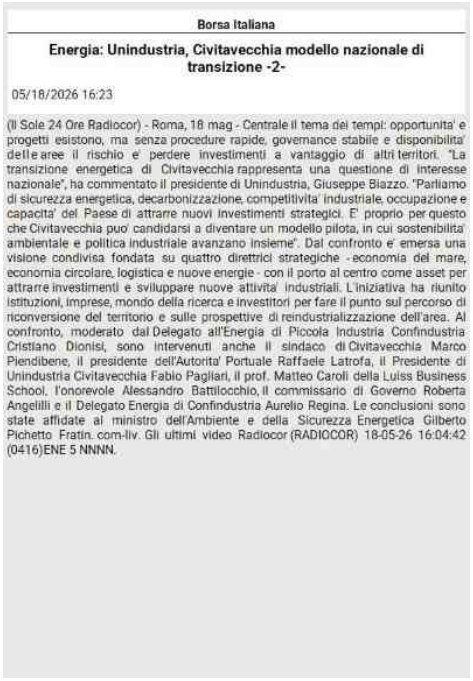
Phase out centrale Torrevaldaliga Nord opportunita' sviluppo (Il Sole 24 Ore Radiocor) - Civitavecchia, 18 mag - Civitavecchia puo' diventare un laboratorio nazionale della transizione energetica e industriale, trasformando il phase out della centrale di Torrevaldaliga Nord in un'opportunita' di sviluppo, investimenti, nuove filiere e occupazione. E' questo il messaggio emerso dall'evento 'Civitavecchia, modello di transizione energetica nazionale. Logistica, Economia Circolare, Economia del Mare e Nuove Energie', promosso da Unindustria con il contributo della Camera di Commercio di Roma presso la Sala convegni dell'Autorita' Portuale. L'iniziativa ha riunito istituzioni, imprese, mondo della ricerca e investitori per fare il punto sul percorso di riconversione del territorio e sulle prospettive di reindustrializzazione dell'area. Ampio spazio e' stato dedicato ai progetti industriali nei settori dell'idrogeno, dell'economia circolare, della logistica, dell'economia del mare e delle nuove energie. Gli investitori hanno confermato l'interesse verso Civitavecchia, indicando pero' come priorita' operative la definizione del futuro della centrale di Torrevaldaliga Nord, la rimozione dei vincoli ambientali sui 36 ettari di aree industriali adiacenti e la rapida trasformazione delle aree retroportuali in piattaforme logistiche e produttive. com-liv. Gli ultimi video Radiocor (RADIOCOR) 18-05-26 15:54:32 (0408)ENE 5 NNNN.

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

Borsa Italiana

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

Energia: Unindustria, Civitavecchia modello nazionale di transizione -2-



Borsa Italiana

Energia: Unindustria, Civitavecchia modello nazionale di transizione -2-

05/18/2026 16:23

(Il Sole 24 Ore Radiocor) - Roma, 18 mag - Centrale il tema dei tempi: opportunita' e progetti esistono, ma senza procedure rapide, governance stabile e disponibilita' delle aree il rischio e' perdere investimenti a vantaggio di altri territori. "La transizione energetica di Civitavecchia rappresenta una questione di interesse nazionale", ha commentato il presidente di Unindustria, Giuseppe Biazzo. "Parliamo di sicurezza energetica, decarbonizzazione, competitivita' industriale, occupazione e capacita' del Paese di attrarre nuovi investimenti strategici. E' proprio per questo che Civitavecchia puo' candidarsi a diventare un modello pilota, in cui sostenibilita' ambientale e politica industriale avanzano insieme". Dal confronto e' emersa una visione condivisa fondata su quattro direttrici strategiche - economia del mare, economia circolare, logistica e nuove energie - con il porto al centro come asset per attrarre investimenti e sviluppare nuove attivita' industriali. L'iniziativa ha riunito istituzioni, imprese, mondo della ricerca e investitori per fare il punto sul percorso di riconversione del territorio e sulle prospettive di reindustrializzazione dell'area. Al confronto, moderato dal Delegato all'Energia di Piccola Industria Confindustria Cristiano Dionisi, sono intervenuti anche il sindaco di Civitavecchia Marco Piendibene, il presidente dell'Autorita' Portuale Raffaele Latrofa, il Presidente di Unindustria Civitavecchia Fabio Pagliari, il prof. Matteo Caroli della Luiss Business School, l'onorevole Alessandro Battilocchio, il commissario di Governo Roberta Angelilli e il Delegato Energia di Confindustria Aurelio Regina. Le conclusioni sono state affidate al ministro dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica Gilberto Pichetto Fratin. com-liv. Gli ultimi video Radiocor (RADIOCOR) 18-05-26 16:04:42 (0416)ENE 5 NNNN.

(Il Sole 24 Ore Radiocor) - Roma, 18 mag - Centrale il tema dei tempi: opportunita' e progetti esistono, ma senza procedure rapide, governance stabile e disponibilita' delle aree il rischio e' perdere investimenti a vantaggio di altri territori. "La transizione energetica di Civitavecchia rappresenta una questione di interesse nazionale", ha commentato il presidente di Unindustria, Giuseppe Biazzo. "Parliamo di sicurezza energetica, decarbonizzazione, competitivita' industriale, occupazione e capacita' del Paese di attrarre nuovi investimenti strategici. E' proprio per questo che Civitavecchia puo' candidarsi a diventare un modello pilota, in cui sostenibilita' ambientale e politica industriale avanzano insieme". Dal confronto e' emersa una visione condivisa fondata su quattro direttrici strategiche - economia del mare, economia circolare, logistica e nuove energie - con il porto al centro come asset per attrarre investimenti e sviluppare nuove attivita' industriali. L'iniziativa ha riunito istituzioni, imprese, mondo della ricerca e investitori per fare il punto sul percorso di riconversione del territorio e sulle prospettive di reindustrializzazione dell'area. Al confronto, moderato dal Delegato all'Energia di Piccola Industria Confindustria Cristiano Dionisi, sono intervenuti anche il sindaco di Civitavecchia Marco Piendibene, il presidente dell'Autorita' Portuale Raffaele Latrofa, il Presidente di Unindustria Civitavecchia Fabio Pagliari, il prof. Matteo Caroli della Luiss Business School, l'onorevole Alessandro Battilocchio, il commissario di Governo Roberta Angelilli e il Delegato Energia di Confindustria Aurelio Regina. Le conclusioni sono state affidate al ministro dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica Gilberto Pichetto Fratin. com-liv. Gli ultimi video Radiocor (RADIOCOR) 18-05-26 16:04:42 (0416)ENE 5 NNNN.

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

CivOnline

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

Centrali e phase-out, Usb incalza il ministro: "Scelte senza strategia"


CivOnline

Centrali e phase-out, Usb incalza il ministro: "Scelte senza strategia"

05/18/2026 09:31 Daria Geggi

Il sindacato critico a poche ore dall'arrivo in città di Pichetto Fratin Il ritorno del carbone , la "riserva fredda" , i costi a carico del sistema e il futuro occupazionale del territorio . È attorno a questi temi che l'Usb interviene alla vigilia della visita a Civitavecchia del ministro dell'Ambiente Gilberto Pichetto Fratin , atteso nel pomeriggio per un convegno organizzato da Unindustria sulla transizione energetica. Un intervento durissimo, quello del sindacato, che punta il dito contro quello che definisce il "clamoroso dietrofront" del Governo sul phase-out del carbone Secondo Usb , l' abbandono del carbone entro il 31 dicembre 2025 era un obiettivo fissato già nella Strategia Energetica Nazionale del 2017 e confermato, almeno formalmente, da tutti i governi succedutisi negli ultimi anni, compreso quello attuale. Una linea che sembrava consolidata anche a inizio 2025, quando era stato avviato il bando per la reindustrializzazione delle aree delle centrali da dismettere. Poi, però, la svolta Nel mirino del sindacato c'è la posizione assunta dal ministro Pichetto Fratin , che nei mesi scorsi ha più volte espresso dubbi sulla chiusura definitiva degli impianti, aprendo alla possibilità di una loro permanenza in "riserva fredda" , ovvero in una condizione di disponibilità operativa , senza escludere del tutto un eventuale riutilizzo produttivo . Una posizione che, sostiene Usb, sarebbe stata poi recepita dalla maggioranza attraverso il cosiddetto Decreto Bollette , con il rinvio dell'uscita dal carbone fino al 2038 Le motivazioni ufficiali del Governo fanno riferimento alla necessità di preservare un asset strategico nazionale , soprattutto in un contesto in cui il gas metano continua a rappresentare una quota molto elevata del fabbisogno energetico italiano, con tutte le criticità legate alle tensioni geopolitiche e alla volatilità dei prezzi

Il sindacato critico a poche ore dall'arrivo in città di Pichetto Fratin Il ritorno del carbone , la "riserva fredda" , i costi a carico del sistema e il futuro occupazionale del territorio . È attorno a questi temi che l'Usb interviene alla vigilia della visita a Civitavecchia del ministro dell'Ambiente Gilberto Pichetto Fratin , atteso nel pomeriggio per un convegno organizzato da Unindustria sulla transizione energetica. Un intervento durissimo, quello del sindacato, che punta il dito contro quello che definisce il "clamoroso dietrofront" del Governo sul phase-out del carbone Secondo Usb , l' abbandono del carbone entro il 31 dicembre 2025 era un obiettivo fissato già nella Strategia Energetica Nazionale del 2017 e confermato, almeno formalmente, da tutti i governi succedutisi negli ultimi anni, compreso quello attuale. Una linea che sembrava consolidata anche a inizio 2025, quando era stato avviato il bando per la reindustrializzazione delle aree delle centrali da dismettere. Poi, però, la svolta Nel mirino del sindacato c'è la posizione assunta dal ministro Pichetto Fratin , che nei mesi scorsi ha più volte espresso dubbi sulla chiusura definitiva degli impianti, aprendo alla possibilità di una loro permanenza in "riserva fredda" , ovvero in una condizione di disponibilità operativa , senza escludere del tutto un eventuale riutilizzo produttivo . Una posizione che, sostiene Usb, sarebbe stata poi recepita dalla maggioranza attraverso il cosiddetto Decreto Bollette , con il rinvio dell'uscita dal carbone fino al 2038 Le motivazioni ufficiali del Governo fanno riferimento alla necessità di preservare un asset strategico nazionale , soprattutto in un contesto in cui il gas metano continua a rappresentare una quota molto elevata del fabbisogno energetico italiano, con tutte le criticità legate alle tensioni geopolitiche e alla volatilità dei prezzi Ma Usb contesta questa impostazione, sollevando dubbi sulla sostenibilità economica dell'operazione. Il primo nodo riguarda proprio la produzione da carbone, definita "antieconomica" : secondo il sindacato i livelli produttivi del biennio 2024-2025 sarebbero stati ormai prossimi allo zero e il quadro normativo renderebbe difficile un ritorno alla piena attività, anche a causa dell' esclusione dal capacity market e del peso crescente dei costi legati alle quote ETS sulle emissioni di CO Altrettanto pesante il tema della "riserva fredda" Usb cita i dati relativi al mantenimento in servizio degli impianti tra luglio 2024 e luglio 2025: oltre 78 milioni di euro complessivi , di cui circa 48 milioni destinati a Civitavecchia e quasi 30 a Brindisi . Cifre che, secondo il sindacato, renderebbero difficilmente sostenibile un eventuale prolungamento del sistema, soprattutto considerando i dubbi sulla compatibilità con le norme europee sugli aiuti di Stato . Non solo. Viene ricordato come gli impianti di Civitavecchia e Brindisi abbiano ormai perso l'autorizzazione a bruciare carbone , circostanza che renderebbe necessarie nuove autorizzazioni ambientali , con possibili conseguenze

anche sul piano giuridico e amministrativo. Da qui la critica più ampia alla strategia energetica dell'esecutivo, accusato di non aver costruito una pianificazione di lungo periodo basata sulle fonti rinnovabili e di aver preferito mantenere aperta una prospettiva legata ai combustibili fossili Ma l'aspetto che, per Usb , ricade con maggiore forza sul territorio è quello occupazionale . L'incertezza sul futuro delle centrali starebbe infatti producendo effetti concreti sulla filiera: appalti ridotti aziende in difficoltà e lavoratori in cassa integrazione . Una situazione che, denuncia il sindacato, rischia di paralizzare anche i nuovi investimenti e rallentare ulteriormente il percorso di riconversione industriale Per questo Usb individua due strade possibili : una vera "riserva fredda" , costruita attraverso risorse adeguate, manutenzioni programmate e investimenti alternativi , oppure l' avvio della dismissione degli impianti per liberare rapidamente le aree e consentire nuovi insediamenti produttivi. Tra le richieste anche quella di valorizzare la banchina portuale collegata alla centrale , acquisendo nuovi traffici e restituendo prospettive ai lavoratori di Minosse e allo sviluppo del porto di Civitavecchia . Per il sindacato, lasciare tutto sospeso significherebbe soltanto prolungare una fase di stallo che il territorio non può più permettersi. Commenti.

CivOnline

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

Tankoa accelera: sette yacht in costruzione e nuove prospettive di sviluppo


CivOnline

Tankoa accelera: sette yacht in costruzione e nuove prospettive di sviluppo

05/18/2026 12:22 Daria Geggi

Tra le unità in costruzione, alcune stanno raggiungendo momenti chiave del processo industriale: a giugno è prevista la posa della chiglia (coin ceremony) di uno yacht di 61 metri, il taglio lamiere del 72 metri e l'imbarco motori di un 50 metri Tankoa Yachts prosegue il percorso di sviluppo del proprio sistema produttivo integrato tra i cantieri di Civitavecchia e Genova , due realtà che oggi operano come un'unica piattaforma industriale dedicata alla costruzione di superyacht di grandi dimensioni . Un modello ormai consolidato che assegna al sito civitavecchiese un ruolo sempre più centrale nella strategia industriale del gruppo. area di Civitavecchia , estesa su oltre 34mila metri quadrati all'interno del porto, si occupa attualmente delle principali fasi di costruzione dello scafo : dalla carpenteria metallica all' installazione degli impianti fino al primo livello di allestimento , nel rispetto degli standard qualitativi, ingegneristici e produttivi di Tankoa. Una volta conclusa questa fase, gli scafi vengono trasferiti a Genova attraverso una complessa operazione logistica : prima la movimentazione via terra , poi l' imbarco su un pontone galleggiante e il trasferimento via mare fino al cantiere ligure, dove si svolgono le ultime fasi di allestimento, i collaudi e la consegna finale . Una filiera integrata che consente all'azienda di mantenere un controllo diretto sull'intero processo produttivo e sugli standard tecnici in ogni fase della costruzione. primo trasferimento avvenuto nel luglio 2025 , il sistema entra quest'anno a pieno regime. Sono quattro i trasferimenti previsti nel corso del . I primi due yacht, rispettivamente di 50 e 55 metri , hanno lasciato Civitavecchia a fine marzo , imbarcati sullo stesso pontone galleggiante . Altri due trasferimenti sono previsti tra la fine della primavera e l'inizio dell'estate , mentre ulteriori movimentazioni verso Genova seguiranno nei mesi successivi in linea con il piano produttivo del cantiere. Attualmente il sito di Civitavecchia è impegnato nella costruzione di sette unità comprese tra i 50 e i 72 metri , distribuite in diverse fasi del ciclo produttivo e tra progetti full custom e semi-custom . Un dato che conferma la capacità del cantiere di gestire contemporaneamente più lavorazioni complesse e differenziate. Alcune unità stanno inoltre entrando in passaggi strategici della produzione : a giugno sono previste la posa della chiglia , con la tradizionale coin ceremony , di uno yacht da 61 metri , il taglio delle lamiere per un 72 metri e l' imbarco dei motori di un 50 metri La prospettiva per Civitavecchia è quella di un progressivo ampliamento del perimetro operativo . In futuro il sito potrebbe infatti estendere la propria attività a fasi più avanzate del ciclo produttivo, includendo operazioni di allestimento, varo e supporto alle prove in mare Accanto allo sviluppo industriale cresce anche il radicamento sul territorio . Oggi le attività coinvolgono circa 300 addetti tra maestranze e indotto, in un modello in espansione sostenuto anche dalla collaborazione con istituti

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

tecnici e realtà formative locali . L'azienda punta inoltre a incrementare la gestione diretta delle attività riducendo progressivamente il ricorso ai subappalti per rafforzare sicurezza e qualità del lavoro Tankoa mantiene un forte rapporto con le istituzioni sia a Genova sia a Civitavecchia , muovendosi lungo due direttrici: da una parte lo sviluppo dell'indotto per consolidare un polo produttivo efficiente e generare valore per il territorio e per l'intero comparto nautico italiano; dall'altra la formazione , realizzata insieme a scuole professionali, università e Regione , per creare nuove opportunità per i giovani e contribuire a colmare la carenza di personale specializzato , non solo per l'azienda ma per l'intero settore. L'evoluzione del polo civitavecchiese rientra nella strategia di lungo periodo di Tankoa, orientata al rafforzamento della capacità produttiva e al consolidamento di un modello industriale integrato e flessibile tra i due siti. Un percorso che segna una crescita significativa rispetto al , quando l'azienda operava esclusivamente a Genova con una trentina di dipendenti e una produzione di un solo yacht di grandi dimensioni all'anno. Oggi Tankoa può contare su due aree produttive oltre 120 dipendenti diretti e circa 600 indiretti , una gamma ampliata tra i 45 e gli 80 metri e una capacità di consegna di 3-4 yacht l'anno , frutto di una precisa scelta strategica e di posizionamento industriale. Commenti.

CivOnline

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

Unindustria: "Civitavecchia modello nazionale"


CivOnline

Unindustria: "Civitavecchia modello nazionale"

05/18/2026 19:17

Convegno con istituzioni, imprese ed investitori per accelerare la reindustrializzazione del territorio Civitavecchia può diventare un laboratorio nazionale della transizione energetica e industriale , trasformando il phase out della centrale di Torrevaldaliga Nord in un'opportunità di sviluppo, investimenti, nuove filiere e occupazione . È questo il messaggio emerso dall'evento "Civitavecchia, modello di transizione energetica nazionale. Logistica, Economia Circolare, Economia del Mare e Nuove Energie" , promosso da Unindustria con il contributo della Camera di Commercio di Roma presso la Sala convegni dell'Autorità Portuale L'iniziativa ha riunito istituzioni, imprese, mondo della ricerca e investitori per fare il punto sul percorso di riconversione del territorio e sulle prospettive di reindustrializzazione dell'area. Il confronto, moderato dal Delegato all'Energia di Piccola Industria Confindustria Cristiano Dionisi, ha visto gli interventi del Sindaco di Civitavecchia Marco Piendibene , del Presidente dell'Autorità Portuale Raffaele Latrofa , del Presidente di Unindustria Civitavecchia Fabio Pagliari , del prof. Matteo Caroli della Luiss Business School , dell' On. Alessandro Battilocchio , del Commissario di Governo Roberta Angelilli , del Presidente di Unindustria Giuseppe Biazzo e del Delegato Energia di Confindustria Aurelio Regina Importante l'intervento del Ministro dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica Gilberto Pichetto Fratin economia del mare, economia circolare, logistica e nuove energie – con il porto al centro come asset strategico per attrarre investimenti e sviluppare nuove attività industriali, anche attraverso la valorizzazione delle aree retroportuali e industriali disponibili . Nel corso dell'iniziativa è stato ricordato il lavoro svolto negli ultimi anni per creare le condizioni della transizione: dalla Zona Logistica Semplificata al Piano strategico del territorio , dall'inserimento nella Carta degli Aiuti di Stato alle misure per la reindustrializzazione, fino alla manifestazione di interesse MIMIT-Invitalia del 2025 e alla nomina del Commissario di Governo , fino alla recente adesione del Comune di Civitavecchia al Consorzio Industriale del Lazio .

Convegno con istituzioni, imprese ed investitori per accelerare la reindustrializzazione del territorio Civitavecchia può diventare un laboratorio nazionale della transizione energetica e industriale , trasformando il phase out della centrale di Torrevaldaliga Nord in un'opportunità di sviluppo, investimenti, nuove filiere e occupazione . È questo il messaggio emerso dall'evento "Civitavecchia, modello di transizione energetica nazionale. Logistica, Economia Circolare, Economia del Mare e Nuove Energie" , promosso da Unindustria con il contributo della Camera di Commercio di Roma presso la Sala convegni dell'Autorità Portuale L'iniziativa ha riunito istituzioni, imprese, mondo della ricerca e investitori per fare il punto sul percorso di riconversione del territorio e sulle prospettive di reindustrializzazione dell'area. Il confronto, moderato dal Delegato all'Energia di Piccola Industria Confindustria Cristiano Dionisi, ha visto gli interventi del Sindaco di Civitavecchia Marco Piendibene , del Presidente dell'Autorità Portuale Raffaele Latrofa , del Presidente di Unindustria Civitavecchia Fabio Pagliari , del prof. Matteo Caroli della Luiss Business School , dell' On. Alessandro Battilocchio , del Commissario di Governo Roberta Angelilli , del Presidente di Unindustria Giuseppe Biazzo e del Delegato Energia di Confindustria Aurelio Regina Importante l'intervento del Ministro dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica Gilberto Pichetto Fratin economia del mare, economia circolare, logistica e nuove energie - con il porto al centro come asset strategico per attrarre investimenti e sviluppare nuove attività industriali, anche attraverso la valorizzazione delle aree retroportuali e industriali disponibili . Nel corso dell'iniziativa è stato ricordato il lavoro svolto negli ultimi anni per creare le condizioni della transizione: dalla Zona Logistica Semplificata al Piano strategico del territorio , dall'inserimento nella Carta degli Aiuti di Stato alle misure per la reindustrializzazione, fino alla manifestazione di interesse MIMIT-Invitalia del 2025 e alla nomina del Commissario di Governo , fino alla recente adesione del Comune di Civitavecchia al Consorzio Industriale del Lazio . A questo si affiancano progetti e strumenti come Hydrogen Valley, Comunità Energetica, Sportello Imprese, programmi di filiera, ITS e collegamento Orte-Civitavecchia idrogeno, dell'economia circolare, della logistica, dell'economia del mare e delle nuove energie . Gli investitori hanno confermato l'interesse verso Civitavecchia, indicando però come priorità operative la definizione del futuro della centrale di Torrevaldaliga Nord , la rimozione dei vincoli ambientali sui 36 ettari di aree industriali adiacenti e la rapida trasformazione delle aree retroportuali in piattaforme logistiche e produttive . Centrale il tema dei tempi : opportunità e progetti esistono, ma senza procedure rapide, governance stabile e disponibilità delle aree il rischio è perdere investimenti a vantaggio di altri territori. «Questo appuntamento ha confermato con chiarezza che

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

la transizione energetica di Civitavecchia rappresenta una questione di interesse nazionale . Parliamo di sicurezza energetica, decarbonizzazione, competitività industriale, occupazione e capacità del Paese di attrarre nuovi investimenti strategici. È proprio per questo che Civitavecchia può candidarsi a diventare un modello pilota , in cui sostenibilità ambientale e politica industriale avanzano insieme. Il territorio non parte da zero: c'è una visione condivisa , strumenti istituzionali, progettualità concrete, competenze industriali e investitori interessati. Adesso occorre compiere un salto di qualità , passando dalla fase delle opportunità a quella dell'attuazione, trasformando manifestazioni di interesse e progetti in cantieri, investimenti produttivi, nuove filiere industriali e lavoro . Come Unindustria continueremo a sostenere con determinazione questo percorso, mettendo a disposizione il nostro ruolo di raccordo tra imprese, istituzioni e sistema produttivo, con l'obiettivo di fare di Civitavecchia un hub nazionale della transizione energetica e della reindustrializzazione sostenibile » dichiara il Presidente di Unindustria, Giuseppe Biazzo Civitavecchia deve essere riconosciuta come una piattaforma strategica per la transizione energetica e industriale del Paese . In questi anni abbiamo lavorato per costruire una visione condivisa, fondata su economia del mare, economia circolare, logistica e nuove energie , e per creare le condizioni necessarie ad attrarre investimenti, generare nuove filiere e tutelare occupazione e competenze. Oggi gli strumenti ci sono, i progetti ci sono e gli investitori hanno manifestato interesse concreto. Ora serve un salto operativo: tempi certi, aree disponibili, procedure chiare e una governance capace di accompagnare la realizzazione degli interventi . La transizione non deve essere subita, ma guidata. Per questo Unindustria Civitavecchia continuerà a svolgere il proprio ruolo di raccordo tra imprese, istituzioni e cittadini, affinché il territorio possa diventare davvero un modello nazionale di reindustrializzazione sostenibile " - dichiara il Presidente di Unindustria Civitavecchia, Fabio Pagliari Commenti.

CivOnline

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

Battilocchio: "A Civitavecchia create le condizioni per la transizione energetica"


CivOnline

Battilocchio: "A Civitavecchia create le condizioni per la transizione energetica"

05/18/2026 20:13

Il parlamentare del territorio ha ripercorso le tappe del percorso e ha invitato ad accelerare per concretizzare È un momento davvero importante e sono certo che il territorio sarà all'altezza di questa sfida". Lo ha dichiarato il deputato del territorio Alessandro Battilocchio , promotore delle norme approvate negli ultimi anni sulla transizione energetica a Civitavecchia , intervenendo al convegno " Civitavecchia modello di transizione energetica nazionale " promosso oggi da Unindustria presso l' Autorità Portuale di Civitavecchia "Questo territorio, che tanto ha dato nei decenni in termini di approvvigionamento energetico nazionale , è stato al centro di provvedimenti normativi nazionali che hanno contribuito a creare la cornice e le condizioni per impostare la transizione e il futuro . Proposte nate dal territorio - ha spiegato - e divenute oggi leggi dello Stato : in particolare la previsione, sotto l'egida del MIMIT , del tavolo interministeriale sul phase out di Civitavecchia (inserito con emendamento nel cosiddetto "Decreto Aiuti" 91/2022) e la creazione della figura del commissario governativo specifico , nella Manovra di Bilancio 2024 . Due norme ad hoc di importanza nodale, a prima firma mia e del collega Mauro D'Attis . Sono stati ufficialmente presentati al MIMIT , in risposta ad apposito bando ministeriale, 52 progetti , in fase di valutazione a cura di Invitalia Idee concrete che testimoniano la nuova attrattività del territorio . Questa risposta complessiva, frutto di un grande lavoro sinergico e di interazione istituzionale, sta dando risultati importanti e viene oggi guardata con attenzione da molte altre aree d'Italia che vorrebbero replicare questo modus. Un percorso - ha concluso l'onorevole Battilocchio - che deve andare avanti ed accelerare, come ribadito anche oggi con parole chiare dal Ministro Gilberto Pichetto e deve essere massimo l'impegno per individuare i progetti compatibili con questa fase di transizione e le rispettive aree". Commenti.

Il parlamentare del territorio ha ripercorso le tappe del percorso e ha invitato ad accelerare per concretizzare È un momento davvero importante e sono certo che il territorio sarà all'altezza di questa sfida". Lo ha dichiarato il deputato del territorio Alessandro Battilocchio , promotore delle norme approvate negli ultimi anni sulla transizione energetica a Civitavecchia , intervenendo al convegno " Civitavecchia modello di transizione energetica nazionale " promosso oggi da Unindustria presso l' Autorità Portuale di Civitavecchia "Questo territorio, che tanto ha dato nei decenni in termini di approvvigionamento energetico nazionale , è stato al centro di provvedimenti normativi nazionali che hanno contribuito a creare la cornice e le condizioni per impostare la transizione e il futuro . Proposte nate dal territorio - ha spiegato - e divenute oggi leggi dello Stato : in particolare la previsione, sotto l'egida del MIMIT , del tavolo interministeriale sul phase out di Civitavecchia (inserito con emendamento nel cosiddetto "Decreto Aiuti" 91/2022) e la creazione della figura del commissario governativo specifico , nella Manovra di Bilancio 2024 . Due norme ad hoc di importanza nodale, a prima firma mia e del collega Mauro D'Attis . Sono stati ufficialmente presentati al MIMIT , in risposta ad apposito bando ministeriale, 52 progetti , in fase di valutazione a cura di Invitalia Idee concrete che testimoniano la nuova attrattività del territorio . Questa risposta complessiva, frutto di un grande lavoro sinergico e di interazione istituzionale, sta dando risultati importanti e viene oggi guardata con attenzione da molte altre aree d'Italia che vorrebbero replicare questo modus. Un percorso - ha concluso l'onorevole Battilocchio - che deve andare avanti ed accelerare, come ribadito anche oggi con parole chiare dal Ministro Gilberto Pichetto e deve essere massimo l'impegno per individuare i progetti compatibili con questa fase di transizione e le rispettive aree". Commenti.

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

Il Nautilus

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

Lega Navale Italiana: presentati i risultati del progetto nazionale di nautica solidale Velando al Palafijlkam di Ostia


Il Nautilus

Lega Navale Italiana: presentati i risultati del progetto nazionale di nautica solidale Velando al Palafijlkam di Ostia

05/18/2026 20:02

Roma – Si è tenuto oggi presso il Palafijlkam di Ostia l'evento conclusivo del progetto "Velando", promosso dal Ministro per le Disabilità Alessandra Locatelli e guidato, in qualità di ente capofila, dalla Lega Navale Italiana. Il progetto Velando è stato promosso dal Ministero per le Disabilità in collaborazione con la Lega Navale Italiana, ente capofila, la Federazione Italiana Vela e numerosi enti: Azienda Sanitaria Locale Città di Torino, Istituto Ortopedico Rizzoli, Anffas Nazionale ETS – APS, AIL, Homerus Associazione Onlus, AISM, Fondazione Mariani, Unione Vela Solidale, Reale Circolo Canottieri Tevere Remo, Ambiente Mare Italia, Marinando. Il progetto, che ha toccato 27 città italiane, ha coinvolto 90 istruttori, 125 operatori, 47 skipper e 300 utenti. Attraverso la propria rete capillare di Sezioni e competenze, la LNI ha reso possibile la concreta attuazione di un modello di inclusione basato sull'accesso al mare e alla pratica velica, consolidando una collaborazione ampia tra istituzioni, sanità e terzo settore. L'evento ha rappresentato il momento finale di un percorso con la presentazione dei risultati e della rilevazione dei dati scientifici raccolti nel corso delle attività, a testimonianza dell'impatto concreto della cosiddetta "velaterapia" sulle persone con disabilità. Il progetto Velando nasce dalla volontà del Ministro Locatelli a valle dell'accordo firmato il 10 maggio 2025 tra la Lega Navale Italiana e il Ministro per le Disabilità, a bordo della Nave Scuola Amerigo Vespucci delle Marina Militare a Palermo, con l'obiettivo di promuovere l'inclusione sociale e migliorare la qualità della vita delle persone con disabilità attraverso attività nautiche e sportive, rendendo il mare accessibile a tutti, senza barriere fisiche, sociali ed economiche. Nel periodo settembre – ottobre 2025 particolarmente significativa è stata la tappa tra Piemonte e Liguria, articolata in una prima fase sul Lago Maggiore e una successiva lungo la costa ligure, che ha coinvolto pazienti con disturbi dello spettro autistico seguiti dall'équipe del dott.

Roma - Si è tenuto oggi presso il Palafijlkam di Ostia l'evento conclusivo del progetto "Velando", promosso dal Ministro per le Disabilità Alessandra Locatelli e guidato, in qualità di ente capofila, dalla Lega Navale Italiana. Il progetto Velando è stato promosso dal Ministero per le Disabilità in collaborazione con la Lega Navale Italiana, ente capofila, la Federazione Italiana Vela e numerosi enti: Azienda Sanitaria Locale Città di Torino, Istituto Ortopedico Rizzoli, Anffas Nazionale ETS - APS, AIL, Homerus Associazione Onlus, AISM, Fondazione Mariani, Unione Vela Solidale, Reale Circolo Canottieri Tevere Remo, Ambiente Mare Italia, Marinando. Il progetto, che ha toccato 27 città italiane, ha coinvolto 90 istruttori, 125 operatori, 47 skipper e 300 utenti. Attraverso la propria rete capillare di Sezioni e competenze, la LNI ha reso possibile la concreta attuazione di un modello di inclusione basato sull'accesso al mare e alla pratica velica, consolidando una collaborazione ampia tra istituzioni, sanità e terzo settore. L'evento ha rappresentato il momento finale di un percorso con la presentazione dei risultati e della rilevazione dei dati scientifici raccolti nel corso delle attività, a testimonianza dell'impatto concreto della cosiddetta "velaterapia" sulle persone con disabilità. Il progetto Velando nasce dalla volontà del Ministro Locatelli a valle dell'accordo firmato il 10 maggio 2025 tra la Lega Navale Italiana e il Ministro per le Disabilità, a bordo della Nave Scuola Amerigo Vespucci delle Marina Militare a Palermo, con l'obiettivo di promuovere l'inclusione sociale e migliorare la qualità della vita delle persone con disabilità attraverso attività nautiche e sportive, rendendo il mare accessibile a tutti, senza barriere fisiche, sociali ed economiche. Nel periodo settembre - ottobre 2025 particolarmente significativa è stata la tappa tra Piemonte e Liguria, articolata in una prima fase sul Lago Maggiore e una successiva lungo la costa ligure, che ha coinvolto pazienti con disturbi dello spettro autistico seguiti dall'équipe del dott. Roberto Keller della ASL Città di Torino. L'esperienza ha offerto ai partecipanti un contesto educativo e inclusivo, favorendo la socializzazione e il contatto con l'ambiente naturale. Durante le attività sul Lago Maggiore sono stati impiegati cabinati sociali, mentre in mare, nelle acque liguri, è stata utilizzata, insieme ad altre imbarcazioni, la "barca della legalità" Eros, intitolata a Piersanti Mattarella. Hanno preso parte all'iniziativa 10 giovani con disturbo dello spettro autistico, affiancati da istruttori e soci delle sezioni LNI di Arona, Ostia, Genova Sestri Ponente e Santa Margherita Ligure, insieme al team della ASL Città di Torino. Un ulteriore progetto, denominato "Pronti a salpare 2", ha coinvolto pazienti seguiti dall'Istituto Ortopedico Rizzoli, coordinati dal professor Luca Sangiorgi. L'iniziativa ha previsto una crociera a tappe tra Castellammare del Golfo, con l'obiettivo di valutare i benefici dell'attività velica sul benessere delle persone con malattie rare scheletriche

e promuovere l'inclusione sociale. Le attività si sono svolte a bordo di Our Dream, prima "barca della legalità" della Lega Navale Italiana accessibile alle persone con disabilità motorie, impegnata nella campagna "Mare di Legalità". Oltre alle collaborazioni con ASL Città di Torino e Istituto Ortopedico Rizzoli, la Lega Navale Italiana ha sostenuto iniziative in diverse aree del Paese: a Palermo con AIL, sul Lago Trasimeno con AISM e a Porto Torres con l'APS Global Position System (Unione Vela Solidale). Nel corso dell'esperienza sono state realizzate anche attività educative e sociali, tra cui lezioni di navigazione astronomica e iniziative ambientali, come la pulizia delle spiagge a Trapani, svolta insieme a minori coinvolti in percorsi di messa alla prova disposti dall'autorità giudiziaria. "L'evento conclusivo di oggi non è stato solo un momento di sintesi del progetto Velando, ma anche un'occasione per evidenziare ancora una volta il ruolo del mare ed il valore del degli sport nautici come strumenti di inclusione, salute e partecipazione attiva, confermando la funzione della Lega Navale Italiana come punto di riferimento nazionale per la promozione di una cultura del mare accessibile e inclusiva. Velando è stata un'esperienza decisamente positiva per le Sezioni, gli istruttori e per tutta la Lega Navale Italiana, resa ancora più significativa da una collaborazione efficace con il Ministero per le disabilità ed in particolare con il Ministro Locatelli che ha ideato e voluto il progetto Velando, l'ASL di Torino e il Rizzoli. Solidarietà e rigore scientifico quindi, ma ugualmente importanti sono stati l'amicizia e le relazioni personali che si sono sviluppate tra istruttori, ragazzi e accompagnatori e che la LNI intende rafforzare in futuro " ha evidenziato l'ammiraglio Donato Marzano, Presidente Nazionale della Lega Navale Italiana nel corso del suo intervento. "Ringrazio di cuore tutti coloro che hanno partecipato e contribuito alla buona riuscita del progetto Velando, in particolar modo i partner, i tecnici, gli operatori, i volontari, le famiglie", ha dichiarato il Ministro Alessandra Locatelli. "La vela come terapia complementare è uno strumento sempre più utilizzato dal mondo delle associazioni e degli enti che si occupano di disabilità, perché considerata tra gli interventi innovativi in grado di stimolare e valorizzare maggiormente i talenti e le competenze delle persone con disabilità motorie, cognitive, sensoriali e complesse, ma anche per le persone con malattie degenerative, rare o oncologiche. Dobbiamo continuare a lavorare con coraggio in questa direzione, creando più occasioni di condivisione e sviluppando un approccio che sappia realmente promuovere le potenzialità di ogni persona. Velando è stato un percorso di crescita personale e relazionale per tutti coloro che hanno partecipato, anche per gli istruttori, i tecnici e i volontari. È stata un'esperienza formativa e di vita che ci ha consentito di vedere oltre i limiti e di superare barriere culturali e mentali che spesso ancora condizionano i rapporti nella vita quotidiana. Ringrazio in particolare il Presidente della Lega Navale Italiana Donato Marzano e il Presidente della Federazione Italiana Vela Francesco Ettorre per aver subito dato la loro disponibilità alla realizzazione di questo straordinario progetto. Uniti possiamo fare sempre di più e meglio per gli altri.".

La Gazzetta Marittima

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

Dialogo fra le due sponde del Mediterraneo: Civitavecchia e Tunisi vogliono collaborare

CIVITAVECCHIA. Il console tunisino Marwen Kablouti in visita istituzionale nel porto di Civitavecchia è stato accolto a Civitavecchia nel quartier generale dell'Authority dei "porti di Roma" dal presidente Raffaele Latrofa. Il faccia a faccia ha dato l'opportunità per mettere in rilievo il «forte legame» tra le due realtà sulle due sponde del Mediterraneo: gli scali di Civitavecchia e di Tunisi risultano già al presente «collegati da due linee marittime dirette dedicate sia al traffico passeggeri sia al ro-ro merci», com'è stato evidenziato. Nell'incontro è emerso l'obiettivo condiviso di «consolidare il ruolo strategico di Civitavecchia come polo del Mediterraneo centrale e favorire nuove opportunità di crescita per i flussi tra le due sponde». La visita si è conclusa con uno scambio di doni istituzionali e con l'impegno a proseguire il confronto nei prossimi mesi.



La Gazzetta Marittima

Dialogo fra le due sponde del Mediterraneo: Civitavecchia e Tunisi vogliono collaborare

05/18/2026 12:39

CIVITAVECCHIA. Il console tunisino Marwen Kablouti in visita istituzionale nel porto di Civitavecchia è stato accolto a Civitavecchia nel quartier generale dell'Authority dei "porti di Roma" dal presidente Raffaele Latrofa. Il faccia a faccia ha dato l'opportunità per mettere in rilievo il «forte legame» tra le due realtà sulle due sponde del Mediterraneo: gli scali di Civitavecchia e di Tunisi risultano già al presente «collegati da due linee marittime dirette dedicate sia al traffico passeggeri sia al ro-ro merci», com'è stato evidenziato. Nell'incontro è emerso l'obiettivo condiviso di «consolidare il ruolo strategico di Civitavecchia come polo del Mediterraneo centrale e favorire nuove opportunità di crescita per i flussi tra le due sponde». La visita si è conclusa con uno scambio di doni istituzionali e con l'impegno a proseguire il confronto nei prossimi mesi.

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

Radio Colonna

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

Unindustria, Civitavecchia candidata a laboratorio nazionale della transizione energetica

Aurora Rizzolo


Radio Colonna

Unindustria, Civitavecchia candidata a laboratorio nazionale della transizione energetica

05/18/2026 19:53 Aurora Rizzolo

trasformando il phase out della centrale di Torrevaldaliga Nord in un'opportunità di sviluppo, investimenti, nuove filiere e occupazione. Civitavecchia può diventare un laboratorio nazionale della transizione energetica e industriale, trasformando il phase out della centrale di Torrevaldaliga Nord in un'opportunità di sviluppo, investimenti, nuove filiere e occupazione. È questo il messaggio emerso dall'evento "Civitavecchia, modello di transizione energetica nazionale. Logistica, Economia Circolare, Economia del Mare e Nuove Energie", promosso da Unindustria con il contributo della Camera di Commercio di Roma presso la Sala convegni dell'Autorità Portuale. L'iniziativa ha riunito istituzioni, imprese, mondo della ricerca e investitori per fare il punto sul percorso di riconversione del territorio e sulle prospettive di reindustrializzazione dell'area. Il confronto, moderato dal delegato all'Energia di Piccola Industria Confindustria Cristiano Dionisi, ha visto gli interventi del sindaco di Civitavecchia Marco Piendibene, del presidente dell'Autorità Portuale Raffaele Latrofa, del presidente di Unindustria Civitavecchia Fabio Pagliari, del prof. Matteo Caroli della Luiss Business School, Alessandro Battilocchio, del commissario di Governo Roberta Angelilli, del presidente di Unindustria Giuseppe Biazzo e del delegato Energia di Confindustria Aurelio Regina. Le conclusioni sono state affidate al ministro dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica Gilberto Pichetto Fratin. Dal confronto è emersa una visione condivisa fondata su quattro direttrici strategiche – economia del mare, economia circolare, logistica e nuove energie – con il porto al centro come asset strategico per attrarre investimenti e sviluppare nuove attività industriali, anche attraverso la valorizzazione delle aree retroportuali e industriali disponibili. Nel corso dell'iniziativa è stato ricordato il lavoro svolto negli ultimi anni per creare le condizioni della transizione: dalla Zona logistica semplificata al Piano strategico del territorio, dall'inserimento nella Carta

trasformando il phase out della centrale di Torrevaldaliga Nord in un'opportunità di sviluppo, investimenti, nuove filiere e occupazione. Civitavecchia può diventare un laboratorio nazionale della transizione energetica e industriale, trasformando il phase out della centrale di Torrevaldaliga Nord in un'opportunità di sviluppo, investimenti, nuove filiere e occupazione. È questo il messaggio emerso dall'evento Civitavecchia, modello di transizione energetica nazionale. Logistica, Economia Circolare, Economia del Mare e Nuove Energie, promosso da Unindustria con il contributo della Camera di Commercio di Roma presso la Sala convegni dell'Autorità Portuale. L'iniziativa ha riunito istituzioni, imprese, mondo della ricerca e investitori per fare il punto sul percorso di riconversione del territorio e sulle prospettive di reindustrializzazione dell'area. Il confronto, moderato dal delegato all'Energia di Piccola Industria Confindustria Cristiano Dionisi, ha visto gli interventi del sindaco di Civitavecchia Marco Piendibene, del presidente dell'Autorità Portuale Raffaele Latrofa, del presidente di Unindustria Civitavecchia Fabio Pagliari, del prof. Matteo Caroli della Luiss Business School, Alessandro Battilocchio, del commissario di Governo Roberta Angelilli, del presidente di Unindustria Giuseppe Biazzo e del delegato Energia di Confindustria Aurelio Regina. Le conclusioni sono state affidate al ministro dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica Gilberto Pichetto Fratin. Dal confronto è emersa una visione condivisa fondata su quattro direttrici strategiche economia del mare, economia circolare, logistica e nuove energie con il porto al centro come asset strategico per attrarre investimenti e sviluppare nuove attività industriali, anche attraverso la valorizzazione delle aree retroportuali e industriali disponibili. Nel corso dell'iniziativa è stato ricordato il lavoro svolto negli ultimi anni per creare le condizioni della transizione: dalla Zona logistica semplificata al Piano strategico del territorio, dall'inserimento nella Carta degli Aiuti di Stato alle misure per la reindustrializzazione, fino alla manifestazione di interesse Mimit-Invitalia del 2025 e alla nomina del commissario di Governo, fino alla recente adesione del Comune di Civitavecchia al Consorzio industriale del Lazio. A questo si affiancano progetti e strumenti come Hydrogen Valley, Comunità Energetica, Sportello Imprese, programmi di filiera, Its e collegamento Orte-Civitavecchia. Ampio spazio è stato dedicato ai progetti industriali nei settori dell'idrogeno, dell'economia circolare, della logistica, dell'economia del mare e delle nuove energie. Gli investitori hanno confermato l'interesse verso Civitavecchia, indicando però come priorità operative la definizione del futuro della centrale di Torrevaldaliga Nord, la rimozione dei vincoli ambientali sui 36 ettari di aree industriali adiacenti e la rapida trasformazione delle aree retroportuali in piattaforme logistiche e produttive. Centrale il tema dei tempi: opportunità e progetti esistono, ma senza procedure rapide, governance stabile e disponibilità delle aree il rischio

Radio Colonna

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

è perdere investimenti a vantaggio di altri territori. Questo appuntamento ha confermato con chiarezza che la transizione energetica di Civitavecchia rappresenta una questione di interesse nazionale ha dichiarato il presidente di Unindustria, Giuseppe Biazzo -. Parliamo di sicurezza energetica, decarbonizzazione, competitività industriale, occupazione e capacità del Paese di attrarre nuovi investimenti strategici. È proprio per questo che Civitavecchia può candidarsi a diventare un modello pilota, in cui sostenibilità ambientale e politica industriale avanzano insieme. Il territorio non parte da zero: c'è una visione condivisa, strumenti istituzionali, progettualità concrete, competenze industriali e investitori interessati. Adesso occorre compiere un salto di qualità, passando dalla fase delle opportunità a quella dell'attuazione, trasformando manifestazioni di interesse e progetti in cantieri, investimenti produttivi, nuove filiere industriali e lavoro. Come Unindustria continueremo a sostenere con determinazione questo percorso, mettendo a disposizione il nostro ruolo di raccordo tra imprese, istituzioni e sistema produttivo, con l'obiettivo di fare di Civitavecchia un hub nazionale della transizione energetica e della reindustrializzazione sostenibile, ha concluso Biazzo. Per il presidente di Unindustria Civitavecchia, Fabio Pagliari, Civitavecchia deve essere riconosciuta come una piattaforma strategica per la transizione energetica e industriale del Paese. In questi anni abbiamo lavorato per costruire una visione condivisa, fondata su economia del mare, economia circolare, logistica e nuove energie, e per creare le condizioni necessarie ad attrarre investimenti, generare nuove filiere e tutelare occupazione e competenze. Oggi gli strumenti ci sono, i progetti ci sono e gli investitori hanno manifestato interesse concreto. Ora serve un salto operativo: tempi certi, aree disponibili, procedure chiare e una governance capace di accompagnare la realizzazione degli interventi. La transizione non deve essere subita, ma guidata. Per questo Unindustria Civitavecchia continuerà a svolgere il proprio ruolo di raccordo tra imprese, istituzioni e cittadini, affinché il territorio possa diventare davvero un modello nazionale di reindustrializzazione sostenibile, ha concluso Pagliari.

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

Rai News

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

High school game, alla finale di Civitavecchia vince una scuola di Siderno


Rai News

High school game, alla finale di Civitavecchia vince una scuola di Siderno

05/19/2026 00:42 Tgr Lazio

La competizione, giunta alla quattordicesima edizione, coinvolge ogni anno centinaia di classi di tutta Italia in una competizione sui valori. Educazione ambientale, lotta al bullismo, sicurezza e alimentazione tra i temi Una classe quinta dell'Istituto Marconi-Zanotti di Siderno, in provincia di Reggio Calabria, una quarta dell'Istituto Superiore di Tortolì, Ogliastra, Sardegna, una quinta del Liceo Vittorio Emanuele Terzo di Patti, in provincia di Messina. Non ci sono scuole del Lazio tra i vincitori della quattordicesima edizione di High School Game, il gioco "oltre il gioco" che ha coinvolto un centinaio di classi a bordo di una nave ormeggiata al porto di Civitavecchia. La competizione si propone di diffondere l'apprendimento attraverso strumenti innovativi . Una iniziativa patrocinata dal Ministero della Cultura e dalla Fondazione UniVerde e dal MIT (Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti) che vuole essere il più grande torneo nazionale dedicato agli studenti delle scuole superiori italiane. E' un quiz interattivo su temi di attualità per favorire l'orientamento post-diploma, promuovere la cittadinanza attiva e stimolare l'apprendimento tramite linguaggi più consueti per le giovani generazioni . I temi: educazione ambientale, bullismo e cyberbullismo, sicurezza, alimentazione, educazione all'inclusione. Quella del 18 maggio è solo la fase finale di un percorso iniziato in febbraio su tablet e smartphone Il primo classificato vince un viaggio in nave a Barcellona per tutta la classe, insegnanti compresi, e un assegno a sostegno delle attività scolastiche e corsi di formazione sportiva. La giornata finale si è aperta con la presentazione di Respecto, un progetto realizzato insieme a Rai Cinema Channel che utilizza cortometraggi e dinamiche di gioco per affrontare temi sociali. Uno dei documentari presentati, "Imperfecta", è dedicato alla accettazione di sé e del proprio corpo.

La competizione, giunta alla quattordicesima edizione, coinvolge ogni anno centinaia di classi di tutta Italia in una competizione sui valori. Educazione ambientale, lotta al bullismo, sicurezza e alimentazione tra i temi Una classe quinta dell'Istituto Marconi-Zanotti di Siderno, in provincia di Reggio Calabria, una quarta dell'Istituto Superiore di Tortolì, Ogliastra, Sardegna, una quinta del Liceo Vittorio Emanuele Terzo di Patti, in provincia di Messina. Non ci sono scuole del Lazio tra i vincitori della quattordicesima edizione di High School Game, il gioco "oltre il gioco" che ha coinvolto un centinaio di classi a bordo di una nave ormeggiata al porto di Civitavecchia. La competizione si propone di diffondere l'apprendimento attraverso strumenti innovativi . Una iniziativa patrocinata dal Ministero della Cultura e dalla Fondazione UniVerde e dal MIT (Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti) che vuole essere il più grande torneo nazionale dedicato agli studenti delle scuole superiori italiane. E' un quiz interattivo su temi di attualità per favorire l'orientamento post-diploma, promuovere la cittadinanza attiva e stimolare l'apprendimento tramite linguaggi più consueti per le giovani generazioni . I temi: educazione ambientale, bullismo e cyberbullismo, sicurezza, alimentazione, educazione all'inclusione. Quella del 18 maggio è solo la fase finale di un percorso iniziato in febbraio su tablet e smartphone Il primo classificato vince un viaggio in nave a Barcellona per tutta la classe, insegnanti compresi, e un assegno a sostegno delle attività scolastiche e corsi di formazione sportiva. La giornata finale si è aperta con la presentazione di Respecto, un progetto realizzato insieme a Rai Cinema Channel che utilizza cortometraggi e dinamiche di gioco per affrontare temi sociali. Uno dei documentari presentati, "Imperfecta", è dedicato alla accettazione di sé e del proprio corpo.

TerzoBinario

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

Unindustria: Civitavecchia modello nazionale di transizione energetica

Alessio Vallerga


TerzoBinario

Unindustria: "Civitavecchia modello nazionale di transizione energetica"

05/18/2026 16:47 Alessio Vallerga

Facebook WhatsApp Telegram Copy Link LinkedIn X Civitavecchia può diventare un laboratorio nazionale della transizione energetica e industriale, trasformando il phase out della centrale di Torrevaldaliga Nord in un'opportunità di sviluppo, investimenti, nuove filiere e occupazione. È questo il messaggio emerso dall'evento " Civitavecchia , modello di transizione energetica nazionale. Logistica, Economia Circolare, Economia del Mare e Nuove Energie", promosso da Unindustria con il contributo della Camera di Commercio di Roma presso la Sala convegni dell'Autorità Portuale. L'iniziativa ha riunito istituzioni, imprese, mondo della ricerca e investitori per fare il punto sul percorso di riconversione del territorio e sulle prospettive di reindustrializzazione dell'area. Ampio spazio è stato dedicato ai progetti industriali nei settori dell'idrogeno, dell'economia circolare, della logistica, dell'economia del mare e delle nuove energie. Gli investitori hanno confermato l'interesse verso Civitavecchia , indicando però come priorità operative la definizione del futuro della centrale di Torrevaldaliga Nord, la rimozione dei vincoli ambientali sui 36 ettari di aree industriali adiacenti e la rapida trasformazione delle aree retroportuali in piattaforme logistiche e produttive. Centrale il tema dei tempi: opportunità e progetti esistono, ma senza procedure rapide, governance stabile e disponibilità delle aree il rischio è perdere investimenti a vantaggio di altri territori. "La transizione energetica di Civitavecchia rappresenta una questione di interesse nazionale", ha commentato il presidente di Unindustria, Giuseppe Biazzo. "Parliamo di sicurezza energetica, decarbonizzazione, competitività industriale, occupazione e capacità del Paese di attrarre nuovi investimenti strategici. È proprio per questo che Civitavecchia può candidarsi a diventare un modello pilota, in cui sostenibilità ambientale e politica industriale avanzano insieme". Dal confronto è emersa una visione condivisa fondata su quattro direttrici strategiche – economia del mare,

Facebook WhatsApp Telegram Copy Link LinkedIn X Civitavecchia può diventare un laboratorio nazionale della transizione energetica e industriale, trasformando il phase out della centrale di Torrevaldaliga Nord in un'opportunità di sviluppo, investimenti, nuove filiere e occupazione. È questo il messaggio emerso dall'evento Civitavecchia , modello di transizione energetica nazionale. Logistica, Economia Circolare, Economia del Mare e Nuove Energie, promosso da Unindustria con il contributo della Camera di Commercio di Roma presso la Sala convegni dell'Autorità Portuale. L'iniziativa ha riunito istituzioni, imprese, mondo della ricerca e investitori per fare il punto sul percorso di riconversione del territorio e sulle prospettive di reindustrializzazione dell'area. Ampio spazio è stato dedicato ai progetti industriali nei settori dell'idrogeno, dell'economia circolare, della logistica, dell'economia del mare e delle nuove energie. Gli investitori hanno confermato l'interesse verso Civitavecchia , indicando però come priorità operative la definizione del futuro della centrale di Torrevaldaliga Nord, la rimozione dei vincoli ambientali sui 36 ettari di aree industriali adiacenti e la rapida trasformazione delle aree retroportuali in piattaforme logistiche e produttive. Centrale il tema dei tempi: opportunità e progetti esistono, ma senza procedure rapide, governance stabile e disponibilità delle aree il rischio è perdere investimenti a vantaggio di altri territori. La transizione energetica di Civitavecchia rappresenta una questione di interesse nazionale, ha commentato il presidente di Unindustria, Giuseppe Biazzo. Parliamo di sicurezza energetica, decarbonizzazione, competitività industriale, occupazione e capacità del Paese di attrarre nuovi investimenti strategici. È proprio per questo che Civitavecchia può candidarsi a diventare un modello pilota, in cui sostenibilità ambientale e politica industriale avanzano insieme. Dal confronto è emersa una visione condivisa fondata su quattro direttrici strategiche economia del mare, economia circolare, logistica e nuove energie con il porto al centro come asset per attrarre investimenti e sviluppare nuove attività industriali. L'iniziativa ha riunito istituzioni, imprese, mondo della ricerca e investitori per fare il punto sul percorso di riconversione del territorio e sulle prospettive di reindustrializzazione dell'area. Al confronto, moderato dal Delegato all'Energia di Piccola Industria Confindustria Cristiano Dionisi, sono intervenuti anche il sindaco di Civitavecchia Marco Piendibene, il presidente dell'Autorità Portuale Raffaele Latrofa, il Presidente di Unindustria Civitavecchia Fabio Pagliari, il prof. Matteo Caroli della Luiss Business School, l'onorevole Alessandro Battilocchio , il commissario di Governo Roberta Angelilli e il Delegato Energia di Confindustria Aurelio Regina. Le conclusioni sono state affidate al ministro dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica Gilberto Pichetto Fratin. Facebook WhatsApp Telegram Copy Link LinkedIn X.

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

TerzoBinario

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

Post-carbone, Battilocchio: A Civitavecchia le condizioni per la transizione energetica, avanti coi progetti

Alessio Vallerga


TerzoBinario

Post-carbone, Battilocchio: "A Civitavecchia le condizioni per la transizione energetica, avanti coi progetti"

05/18/2026 19:10 Alessio Vallerga

Facebook WhatsApp Telegram Copy Link LinkedIn X "Questo territorio, che tanto ha dato nei decenni in termini di approvvigionamento energetico nazionale, è stato al centro di provvedimenti normativi nazionali che hanno contribuito a creare la cornice e le condizioni per impostare la transizione e il futuro. Proposte nate dal territorio e divenute oggi leggi dello Stato: in particolare la previsione, sotto l'egida del MIMIT, del tavolo interministeriale sul phase out di Civitavecchia (inserito con emendamento nel cosiddetto "Decreto Aiuti" 91/2022) e la creazione della figura del commissario governativo specifico, nella Manovra di Bilancio 2024. Due norme ad hoc di importanza nodale, a prima firma mia e del collega Mauro D'Attis. Lo ha dichiarato Alessandro Battilocchio FI), promotore delle norme approvate negli ultimi anni sulla transizione energetica a Civitavecchia , intervenendo al convegno " Civitavecchia modello di transizione energetica nazionale" promosso oggi da Unindustria presso l'Autorita' Portuale di Civitavecchia . Avanti con i progetti". Sono stati ufficialmente presentati al MIMIT, in risposta ad apposito bando ministeriale, 52 progetti , in fase di valutazione a cura di Invitalia. Idee concrete che testimoniano la nuova attrattivita' del territorio. Questa risposta complessiva, frutto di un grande lavoro sinergico e di interazione istituzionale, sta dando risultati importanti e viene oggi guardata con attenzione da molte altre aree d'Italia che vorrebbero replicare questo modus. Un percorso che deve andare avanti ed accelerare, come ribadito anche oggi con parole chiare dal Ministro Gilberto Pichetto e deve essere massimo l'impegno per individuare i progetti compatibili con questa fase di transizione e le rispettive aree. È' un momento davvero importante e sono certo che il territorio sarà all'altezza di questa sfida" Facebook WhatsApp Telegram Copy Link LinkedIn X.

Facebook WhatsApp Telegram Copy Link LinkedIn X Questo territorio, che tanto ha dato nei decenni in termini di approvvigionamento energetico nazionale, è stato al centro di provvedimenti normativi nazionali che hanno contribuito a creare la cornice e le condizioni per impostare la transizione e il futuro. Proposte nate dal territorio e divenute oggi leggi dello Stato: in particolare la previsione, sotto l'egida del MIMIT, del tavolo interministeriale sul phase out di Civitavecchia (inserito con emendamento nel cosiddetto Decreto Aiuti 91/2022) e la creazione della figura del commissario governativo specifico, nella Manovra di Bilancio 2024. Due norme ad hoc di importanza nodale, a prima firma mia e del collega Mauro D'Attis. Lo ha dichiarato Alessandro Battilocchio FI), promotore delle norme approvate negli ultimi anni sulla transizione energetica a Civitavecchia , intervenendo al convegno Civitavecchia modello di transizione energetica nazionale promosso oggi da Unindustria presso l'Autorita' Portuale di Civitavecchia . Avanti con i progetti. Sono stati ufficialmente presentati al MIMIT, in risposta ad apposito bando ministeriale, 52 progetti , in fase di valutazione a cura di Invitalia. Idee concrete che testimoniano la nuova attrattivita' del territorio. Questa risposta complessiva, frutto di un grande lavoro sinergico e di interazione istituzionale, sta dando risultati importanti e viene oggi guardata con attenzione da molte altre aree d'Italia che vorrebbero replicare questo modus. Un percorso che deve andare avanti ed accelerare, come ribadito anche oggi con parole chiare dal Ministro Gilberto Pichetto e deve essere massimo l'impegno per individuare i progetti compatibili con questa fase di transizione e le rispettive aree. È' un momento davvero importante e sono certo che il territorio sarà all'altezza di questa sfida Facebook WhatsApp Telegram Copy Link LinkedIn X.

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

TRC Giornale

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

Pichetto Fratin gela la riserva fredda


TRC Giornale

Pichetto Fratin "gela" la riserva fredda

05/18/2026 17:36

"Percorsi di ricollocazione peri lavoratori che erano destinati ad attività che oggi non ci sono più e minima manutenzione per Torre Valdaliga Nord". Così il ministro all'Ambiente e alla Transizione Energetica Gilberto Pichetto Fratin ha risposto alle domande sul futuro di Torre Valdaliga Nord. Il Ministro era ospite di un incontro che si è svolto all'Autorità Portuale, organizzato da Unindustria: "Io spero di non dover mai più attivare il carbone sul continente. La crisi che c'è stata ci ha portati, considerato che al momento non ci sono concrete opportunità di conversione, a mantenere lo stato dei fatti. Però davvero, da un lato spero che non si creino mai le condizioni per riattivarlo; dall'altro, nel momento in cui dovessero verificarsi le condizioni per una destinazione diversa, per un utilizzo o uno sviluppo industriale, siamo pronti a valutare immediatamente la riconversione. Quando parliamo di riconversione bisogna anche parlare dei percorsi di ricollocazione di coloro che erano destinati ad attività che oggi non ci sono più". Alla domanda sul significato tecnico della "riserva fredda" per la centrale di TVN, il ministro ha risposto: "È quel minimo di manutenzione necessario perché, qualora fosse davvero necessario, si possa riattivarla nel giro di poco tempo. Però è certamente il minimo indispensabile di manutenzione. Peraltro, una centrale come questa, che è la prima ad aver cessato la produzione, richiederebbe comunque del tempo". Ad accoglierlo anche un presidio di lavoratori Minosse, che hanno chiesto risposte e chiarezza sul significato della "riserva fredda" che il Governo ha previsto per Tvn. "Siamo qui in presidio per l'arrivo del ministro dell'Ambiente Pichetto Fratin – afferma Massimo Trinetti – attendiamo risposte concrete, soprattutto per quanto riguarda la parte tecnica, perché si parla di "riserva fredda", ma tecnicamente cosa significa? Quante maestranze sono impegnate o saranno eventualmente impegnate in questo tipo di transizione? Queste sono le domande che vorremmo porgere al ministro. In più abbiamo la spada di Damocle: a giugno, se non verrà rivisto l'attuale contratto tra

Percorsi di ricollocazione peri lavoratori che erano destinati ad attività che oggi non ci sono più e minima manutenzione per Torre Valdaliga Nord. Così il ministro all'Ambiente e alla Transizione Energetica Gilberto Pichetto Fratin ha risposto alle domande sul futuro di Torre Valdaliga Nord. Il Ministro era ospite di un incontro che si è svolto all'Autorità Portuale, organizzato da Unindustria. Io spero di non dover mai più attivare il carbone sul continente. La crisi che c'è stata ci ha portati, considerato che al momento non ci sono concrete opportunità di conversione, a mantenere lo stato dei fatti. Però davvero, da un lato spero che non si creino mai le condizioni per riattivarlo; dall'altro, nel momento in cui dovessero verificarsi le condizioni per una destinazione diversa, per un utilizzo o uno sviluppo industriale, siamo pronti a valutare immediatamente la riconversione. Quando parliamo di riconversione bisogna anche parlare dei percorsi di ricollocazione di coloro che erano destinati ad attività che oggi non ci sono più. Alla domanda sul significato tecnico della riserva fredda per la centrale di TVN, il ministro ha risposto: È quel minimo di manutenzione necessario perché, qualora fosse davvero necessario, si possa riattivarla nel giro di poco tempo. Però è certamente il minimo indispensabile di manutenzione. Peraltro, una centrale come questa, che è la prima ad aver cessato la produzione, richiederebbe comunque del tempo. Ad accoglierlo anche un presidio di lavoratori Minosse, che hanno chiesto risposte e chiarezza sul significato della riserva fredda che il Governo ha previsto per Tvn. Siamo qui in presidio per l'arrivo del ministro dell'Ambiente Pichetto Fratin afferma Massimo Trinetti attendiamo risposte concrete, soprattutto per quanto riguarda la parte tecnica, perché si parla di riserva fredda, ma tecnicamente cosa significa? Quante maestranze sono impegnate o saranno eventualmente impegnate in questo tipo di transizione? Queste sono le domande che vorremmo porgere al ministro. In più abbiamo la spada di Damocle: a giugno, se non verrà rivisto l'attuale contratto tra Minosse ed Enel, ci sarà, proprio in virtù della diminuzione del contratto, un ulteriore taglio. A quel punto non ci saranno più margini nemmeno per la cassa integrazione e partiranno direttamente i licenziamenti. Che clima c'è tra i lavoratori? Non è un bel clima: c'è ansia, c'è paura. È un po' come avere le mani legate, perché non sai dove andare. Aspettiamo risposte certe. In occasione dell'incontro organizzato da Uninndustria, al quale ha preso parte il ministro Pichetto Fratin, oltre al presidio dei lavoratori della Minosse, c'è stata anche la protesta da parte di alcuni cittadini sul tema biodigestore.

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

TRC Giornale

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

Transizione energetica, Unindustria: Civitavecchia modello nazionale

Redazione Trc


TRC Giornale

Transizione energetica, Unindustria: "Civitavecchia modello nazionale"

05/18/2026 17:40 Redazione Trc

Civitavecchia può diventare un laboratorio nazionale della transizione energetica e industriale, trasformando il phase out della centrale di Torrevaldaliga Nord in un'opportunità di sviluppo, investimenti, nuove filiere e occupazione. È questo il messaggio emerso dall'evento "Civitavecchia, modello di transizione energetica nazionale. Logistica, Economia Circolare, Economia del Mare e Nuove Energie", promosso da Unindustria con il contributo della Camera di Commercio di Roma presso la Sala convegni dell'Autorità Portuale. L'iniziativa ha riunito istituzioni, imprese, mondo della ricerca e investitori per fare il punto sul percorso di riconversione del territorio e sulle prospettive di reindustrializzazione dell'area. Il confronto, moderato dal Delegato all'Energia di Piccola Industria Confindustria Cristiano Dionisi, ha visto gli interventi del Sindaco di Civitavecchia Marco Piendibene, del Presidente dell'Autorità Portuale Raffaele Latrofa, del Presidente di Unindustria Civitavecchia Fabio Pagliari, del prof. Matteo Caroli della Luiss Business School, dell'On. Alessandro Battilocchio, del Commissario di Governo Roberta Angelilli, del Presidente di Unindustria Giuseppe Biazzo e del Delegato Energia di Confindustria Aurelio Regina. Le conclusioni sono state affidate al Ministro dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica Gilberto Pichetto Fratin. Dal confronto è emersa una visione condivisa fondata su quattro direttrici strategiche – economia del mare, economia circolare, logistica e nuove energie – con il porto al centro come asset strategico per attrarre investimenti e sviluppare nuove attività industriali, anche attraverso la valorizzazione delle aree retroportuali e industriali disponibili. Nel corso dell'iniziativa è stato ricordato il lavoro svolto negli ultimi anni per creare le condizioni della transizione: dalla Zona Logistica Semplificata al Piano strategico del territorio, dall'inserimento nella Carta degli Aiuti di Stato alle misure per la reindustrializzazione, fino alla manifestazione di interesse MIMIT-

Civitavecchia può diventare un laboratorio nazionale della transizione energetica e industriale, trasformando il phase out della centrale di Torrevaldaliga Nord in un'opportunità di sviluppo, investimenti, nuove filiere e occupazione. È questo il messaggio emerso dall'evento Civitavecchia, modello di transizione energetica nazionale. Logistica, Economia Circolare, Economia del Mare e Nuove Energie, promosso da Unindustria con il contributo della Camera di Commercio di Roma presso la Sala convegni dell'Autorità Portuale. L'iniziativa ha riunito istituzioni, imprese, mondo della ricerca e investitori per fare il punto sul percorso di riconversione del territorio e sulle prospettive di reindustrializzazione dell'area. Il confronto, moderato dal Delegato all'Energia di Piccola Industria Confindustria Cristiano Dionisi, ha visto gli interventi del Sindaco di Civitavecchia Marco Piendibene, del Presidente dell'Autorità Portuale Raffaele Latrofa, del Presidente di Unindustria Civitavecchia Fabio Pagliari, del prof. Matteo Caroli della Luiss Business School, dell'On. Alessandro Battilocchio, del Commissario di Governo Roberta Angelilli, del Presidente di Unindustria Giuseppe Biazzo e del Delegato Energia di Confindustria Aurelio Regina. Le conclusioni sono state affidate al Ministro dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica Gilberto Pichetto Fratin. Dal confronto è emersa una visione condivisa fondata su quattro direttrici strategiche economia del mare, economia circolare, logistica e nuove energie con il porto al centro come asset strategico per attrarre investimenti e sviluppare nuove attività industriali, anche attraverso la valorizzazione delle aree retroportuali e industriali disponibili. Nel corso dell'iniziativa è stato ricordato il lavoro svolto negli ultimi anni per creare le condizioni della transizione: dalla Zona Logistica Semplificata al Piano strategico del territorio, dall'inserimento nella Carta degli Aiuti di Stato alle misure per la reindustrializzazione, fino alla manifestazione di interesse MIMIT-Invitalia del 2025 e alla nomina del Commissario di Governo, fino alla recente adesione del Comune di Civitavecchia al Consorzio Industriale del Lazio. A questo si affiancano progetti e strumenti come Hydrogen Valley, Comunità Energetica, Sportello Imprese, programmi di filiera, ITS e collegamento Orte-Civitavecchia. Ampio spazio è stato dedicato ai progetti industriali nei settori dell'idrogeno, dell'economia circolare, della logistica, dell'economia del mare e delle nuove energie. Gli investitori hanno confermato l'interesse verso Civitavecchia, indicando però come priorità operative la definizione del futuro della centrale di Torrevaldaliga Nord, la rimozione dei vincoli ambientali sui 36 ettari di aree industriali adiacenti e la rapida trasformazione delle aree retroportuali in piattaforme logistiche e produttive. Centrale il tema dei tempi: opportunità e progetti esistono, ma senza procedure rapide, governance stabile e disponibilità delle aree il rischio è perdere investimenti a vantaggio di altri territori. «Questo

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

appuntamento ha confermato con chiarezza che la transizione energetica di Civitavecchia rappresenta una questione di interesse nazionale. Parliamo di sicurezza energetica, decarbonizzazione, competitività industriale, occupazione e capacità del Paese di attrarre nuovi investimenti strategici. È proprio per questo che Civitavecchia può candidarsi a diventare un modello pilota, in cui sostenibilità ambientale e politica industriale avanzano insieme. Il territorio non parte da zero: c'è una visione condivisa, strumenti istituzionali, progettualità concrete, competenze industriali e investitori interessati. Adesso occorre compiere un salto di qualità, passando dalla fase delle opportunità a quella dell'attuazione, trasformando manifestazioni di interesse e progetti in cantieri, investimenti produttivi, nuove filiere industriali e lavoro. Come Unindustria continueremo a sostenere con determinazione questo percorso, mettendo a disposizione il nostro ruolo di raccordo tra imprese, istituzioni e sistema produttivo, con l'obiettivo di fare di Civitavecchia un hub nazionale della transizione energetica e della reindustrializzazione sostenibile» dichiara il Presidente di Unindustria, Giuseppe Biazzo. Civitavecchia deve essere riconosciuta come una piattaforma strategica per la transizione energetica e industriale del Paese. In questi anni abbiamo lavorato per costruire una visione condivisa, fondata su economia del mare, economia circolare, logistica e nuove energie, e per creare le condizioni necessarie ad attrarre investimenti, generare nuove filiere e tutelare occupazione e competenze. Oggi gli strumenti ci sono, i progetti ci sono e gli investitori hanno manifestato interesse concreto. Ora serve un salto operativo: tempi certi, aree disponibili, procedure chiare e una governance capace di accompagnare la realizzazione degli interventi. La transizione non deve essere subita, ma guidata. Per questo Unindustria Civitavecchia continuerà a svolgere il proprio ruolo di raccordo tra imprese, istituzioni e cittadini, affinché il territorio possa diventare davvero un modello nazionale di reindustrializzazione sostenibile dichiara il Presidente di Unindustria Civitavecchia, Fabio Pagliari.

Tuscia Web

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

La transizione energetica di Civitavecchia rappresenta una questione di interesse nazionale


Tuscia Web

"La transizione energetica di Civitavecchia rappresenta una questione di interesse nazionale"

05/18/2026 16:50

Civitavecchia – Riceviamo e pubblichiamo – Civitavecchia può diventare un laboratorio nazionale della transizione energetica e industriale, trasformando il phase out della centrale di Torrevaldaliga Nord in un'opportunità di sviluppo, investimenti, nuove filiere e occupazione. È questo il messaggio emerso dall'evento "Civitavecchia, modello di transizione energetica nazionale. Logistica, Economia Circolare, Economia del Mare e Nuove Energie", promosso da Unindustria con il contributo della Camera di Commercio di Roma presso la Sala convegni dell'Autorità Portuale. L'iniziativa ha riunito istituzioni, imprese, mondo della ricerca e investitori per fare il punto sul percorso di riconversione del territorio e sulle prospettive di reindustrializzazione dell'area. Il confronto, moderato dal Delegato all'Energia di Piccola Industria Confindustria Cristiano Dionisi, ha visto gli interventi del Sindaco di Civitavecchia Marco Piendibene, del Presidente dell'Autorità Portuale Raffaele Latrofa, del Presidente di Unindustria Civitavecchia Fabio Pagliari, del prof. Matteo Caroli della Luiss Business School, dell'On.Alessandro Battilocchio, del Commissario di Governo Roberta Angelilli, del Presidente di Unindustria Giuseppe Biazzo e del Delegato Energia di Confindustria Aurelio Regina. Le conclusioni sono state affidate al Ministro dell'Ambiente e della Sicurezza EnergeticaGilberto Pichetto Fratin. Dal confronto è emersa una visione condivisa fondata su quattro direttrici strategiche – economia del mare, economia circolare, logistica e nuove energie – con il porto al centro come asset strategico per attrarre investimenti e sviluppare nuove attività industriali, anche attraverso la valorizzazione delle aree retroportuali e industriali disponibili. Nel corso dell'iniziativa è stato ricordato il lavoro svolto negli ultimi anni per creare le condizioni della transizione: dalla Zona Logistica Semplificata al Piano strategico del territorio, dall'inserimento nella Carta degli Aiuti di Stato alle misure per la reindustrializzazione, fino alla manifestazione

Civitavecchia Riceviamo e pubblichiamo Civitavecchia può diventare un laboratorio nazionale della transizione energetica e industriale, trasformando il phase out della centrale di Torrevaldaliga Nord in un'opportunità di sviluppo, investimenti, nuove filiere e occupazione. È questo il messaggio emerso dall'evento Civitavecchia, modello di transizione energetica nazionale. Logistica, Economia Circolare, Economia del Mare e Nuove Energie, promosso da Unindustria con il contributo della Camera di Commercio di Roma presso la Sala convegni dell'Autorità Portuale. L'iniziativa ha riunito istituzioni, imprese, mondo della ricerca e investitori per fare il punto sul percorso di riconversione del territorio e sulle prospettive di reindustrializzazione dell'area. Il confronto, moderato dal Delegato all'Energia di Piccola Industria Confindustria Cristiano Dionisi, ha visto gli interventi del Sindaco di Civitavecchia Marco Piendibene, del Presidente dell'Autorità Portuale Raffaele Latrofa, del Presidente di Unindustria Civitavecchia Fabio Pagliari, del prof. Matteo Caroli della Luiss Business School, dell'On.Alessandro Battilocchio, del Commissario di Governo Roberta Angelilli, del Presidente di Unindustria Giuseppe Biazzo e del Delegato Energia di Confindustria Aurelio Regina. Le conclusioni sono state affidate al Ministro dell'Ambiente e della Sicurezza EnergeticaGilberto Pichetto Fratin. Dal confronto è emersa una visione condivisa fondata su quattro direttrici strategiche economia del mare, economia circolare, logistica e nuove energie con il porto al centro come asset strategico per attrarre investimenti e sviluppare nuove attività industriali, anche attraverso la valorizzazione delle aree retroportuali e industriali disponibili. Nel corso dell'iniziativa è stato ricordato il lavoro svolto negli ultimi anni per creare le condizioni della transizione: dalla Zona Logistica Semplificata al Piano strategico del territorio, dall'inserimento nella Carta degli Aiuti di Stato alle misure per la reindustrializzazione, fino alla manifestazione di interesse Mimit-Invitalia del 2025 e alla nomina del Commissario di Governo, fino alla recente adesione del Comune di Civitavecchia al Consorzio Industriale del Lazio. A questo si affiancano progetti e strumenti come Hydrogen Valley, Comunità Energetica, Sportello Imprese, programmi di filiera, Its e collegamento Orte-Civitavecchia. Ampio spazio è stato dedicato ai progetti industriali nei settori dell'idrogeno, dell'economia circolare, della logistica, dell'economia del mare e delle nuove energie. Gli investitori hanno confermato l'interesse verso Civitavecchia, indicando però come priorità operative la definizione del futuro della centrale di Torrevaldaliga Nord, la rimozione dei vincoli ambientali sui 36 ettari di aree industriali adiacenti e la rapida trasformazione delle aree retroportuali in piattaforme logistiche e produttive. Centrale il tema dei tempi: opportunità e progetti esistono, ma senza procedure rapide, governance stabile e disponibilità delle aree il rischio è perdere investimenti

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

Tuscia Web

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

a vantaggio di altri territori. Questo appuntamento ha confermato con chiarezza che la transizione energetica di Civitavecchia rappresenta una questione di interesse nazionale. Parliamo di sicurezza energetica, decarbonizzazione, competitività industriale, occupazione e capacità del Paese di attrarre nuovi investimenti strategici. È proprio per questo che Civitavecchia può candidarsi a diventare un modello pilota, in cui sostenibilità ambientale e politica industriale avanzano insieme. Il territorio non parte da zero: c'è una visione condivisa, strumenti istituzionali, progettualità concrete, competenze industriali e investitori interessati. Adesso occorre compiere un salto di qualità, passando dalla fase delle opportunità a quella dell'attuazione, trasformando manifestazioni di interesse e progetti in cantieri, investimenti produttivi, nuove filiere industriali e lavoro. Come Unindustria continueremo a sostenere con determinazione questo percorso, mettendo a disposizione il nostro ruolo di raccordo tra imprese, istituzioni e sistema produttivo, con l'obiettivo di fare di Civitavecchia un hub nazionale della transizione energetica e della reindustrializzazione sostenibile dichiara il presidente di Unindustria, Giuseppe Biazzo. Civitavecchia deve essere riconosciuta come una piattaforma strategica per la transizione energetica e industriale del Paese. In questi anni abbiamo lavorato per costruire una visione condivisa, fondata su economia del mare, economia circolare, logistica e nuove energie, e per creare le condizioni necessarie ad attrarre investimenti, generare nuove filiere e tutelare occupazione e competenze. Oggi gli strumenti ci sono, i progetti ci sono e gli investitori hanno manifestato interesse concreto. Ora serve un salto operativo: tempi certi, aree disponibili, procedure chiare e una governance capace di accompagnare la realizzazione degli interventi. La transizione non deve essere subita, ma guidata. Per questo Unindustria Civitavecchia continuerà a svolgere il proprio ruolo di raccordo tra imprese, istituzioni e cittadini, affinché il territorio possa diventare davvero un modello nazionale di reindustrializzazione sostenibile dichiara il Presidente di Unindustria Civitavecchia, Fabio Pagliari. Unindustria 18 maggio, 2026.

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

Adnkronos.com

Napoli

Cuccaro (Adsp Mar Tirreno centrale): "Il 24 maggio a Napoli 1° bunkeraggio ship-to-ship Gnl"

L'annuncio a Capri Talks "Domenica 24 al porto di Napoli ci sarà il primo bunkeraggio ship to ship di Gnl. Partirà una bettolina da Barcellona che scenderà a Napoli per rifornire una nava da crociera. A mio avviso in questa fase transitoria può essere una soluzione, che da la possibilità agli armatori di rispettare quei parametri che l'Unione Europea ci richiede in termini di emissioni, dà la possibilità al sistema e al Paese Italia di avere un'infrastruttura adesso finalmente a Napoli, e dà una prospettiva. Ci darà il tempo infatti di capire se nel prossimo futuro pootranno essere implementate nuove tecnologie, immagino l'idrogeno più che l'elettrico, per risolvere definitivamente i problemi di inquinamento nei porti italiani". Lo ha annunciato Eliseo Cuccaro, presidente dell'Autorità portuale del Mar Tirreno Centrale, intervenendo a Capri Talks, l'evento ideato da Spin Factor nell'isola campana. Persone, popolazione, natalità: Noi domani. Notizie, approfondimenti e analisi sul Paese che cambia.


Adnkronos.com

Cuccaro (Adsp Mar Tirreno centrale): "Il 24 maggio a Napoli 1° bunkeraggio ship-to-ship Gnl"

05/18/2026 11:11

L'annuncio a Capri Talks "Domenica 24 al porto di Napoli ci sarà il primo bunkeraggio ship to ship di Gnl. Partirà una bettolina da Barcellona che scenderà a Napoli per rifornire una nava da crociera. A mio avviso in questa fase transitoria può essere una soluzione, che da la possibilità agli armatori di rispettare quei parametri che l'Unione Europea ci richiede in termini di emissioni, dà la possibilità al sistema e al Paese Italia di avere un'infrastruttura adesso finalmente a Napoli, e dà una prospettiva. Ci darà il tempo infatti di capire se nel prossimo futuro pootranno essere implementate nuove tecnologie, immagino l'idrogeno più che l'elettrico, per risolvere definitivamente i problemi di inquinamento nei porti italiani". Lo ha annunciato Eliseo Cuccaro, presidente dell'Autorità portuale del Mar Tirreno Centrale, intervenendo a Capri Talks, l'evento ideato da Spin Factor nell'isola campana. Persone, popolazione, natalità: Noi domani. Notizie, approfondimenti e analisi sul Paese che cambia.

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

Il Centro Tirreno

Napoli

Cuccaro (Adsp Mar Tirreno centrale): "Il 24 maggio a Napoli 1° bunkeraggio ship-to-ship Gnl"

(Adnkronos) - "Domenica 24 al porto di Napoli ci sarà il primo bunkeraggio ship to ship di Gnl. Partirà una bettolina da Barcellona che scenderà a Napoli per rifornire una nava da crociera. A mio avviso in questa fase transitoria può essere una soluzione, che da la possibilità agli armatori di rispettare quei parametri che l'Unione Europea ci richiede in termini di emissioni, dà la possibilità al sistema e al Paese Italia di avere un'infrastruttura adesso finalmente a Napoli, e dà una prospettiva. Ci darà il tempo infatti di capire se nel prossimo futuro pootranno essere implementate nuove tecnologie, immagino l'idrogeno più che l'elettrico, per risolvere definitivamente i problemi di inquinamento nei porti italiani". Lo ha annunciato Eliseo Cuccaro, presidente dell'Autorità portuale del Mar Tirreno Centrale, intervenendo a Capri Talks, l'evento ideato da Spin Factor nell'isola campana. Author: Red Website: http://ilcentrotirreno.it/ Email: red@ilcentrotirreno.it.


Il Centro Tirreno

Cuccaro (Adsp Mar Tirreno centrale): "Il 24 maggio a Napoli 1° bunkeraggio ship-to-ship Gnl"

05/18/2026 22:07

(Adnkronos) - "Domenica 24 al porto di Napoli ci sarà il primo bunkeraggio ship to ship di Gnl. Partirà una bettolina da Barcellona che scenderà a Napoli per rifornire una nava da crociera. A mio avviso in questa fase transitoria può essere una soluzione, che da la possibilità agli armatori di rispettare quei parametri che l'Unione Europea ci richiede in termini di emissioni, dà la possibilità al sistema e al Paese Italia di avere un'infrastruttura adesso finalmente a Napoli, e dà una prospettiva. Ci darà il tempo infatti di capire se nel prossimo futuro pootranno essere implementate nuove tecnologie, immagino l'idrogeno più che l'elettrico, per risolvere definitivamente i problemi di inquinamento nei porti italiani". Lo ha annunciato Eliseo Cuccaro, presidente dell'Autorità portuale del Mar Tirreno Centrale, intervenendo a Capri Talks, l'evento ideato da Spin Factor nell'isola campana. Author: Red Website: http://ilcentrotirreno.it/ Email: red@ilcentrotirreno.it.

ilriformista.it

Napoli

Capri Talks, successo per l'incontro su politica ed economia organizzato da Spin Factor


ilriformista.it

Capri Talks, successo per l'incontro su politica ed economia organizzato da Spin Factor

05/18/2026 16:21

Trenta relatori – tra cui due ministri, tre sottosegretari, un totale di dodici parlamentari, quattro tra direttori e vicedirettori di testate nazionali, AD e manager di grandi aziende – oltre cento ospiti, dieci temi di confronto sull'attualità: sono i numeri dei Capri Talks, il nuovo format di dibattito e networking ideato da Spin Factor patrocinato dalla Presidenza del Consiglio dei Ministri e dal Ministero della Cultura, società leader a livello nazionale nella strategia e comunicazione istituzionale, che si è svolto venerdì 15 e sabato 16 maggio sull'isola azzurra nella sala del museo Diefenbach della splendida Certosa di San Giacomo. I panel, veloci e pragmatici in stile talk, hanno previsto la presenza di interlocutori istituzionali, rappresentanti parlamentari di maggioranza e opposizione, esponenti del mondo delle imprese. E' così che Spin Factor ha messo insieme una selezione accurata di vertici delle istituzioni, imprese e informazione che hanno potuto confrontarsi pubblicamente e privatamente. Un mix che ha creato tante notizie rilanciate e riprese a livello nazionale su tv, carta stampata e testate online, e tanti momenti di confronto off record tra gli ospiti che hanno potuto creare tra loro un microcosmo di connessioni in un contesto unico al mondo, tra stradine con viste mozzafiato, arte, paesaggi, relax e cene riservate. Venerdì 15 maggio si è parlato di Sanità, con il Ministro Orazio Schillaci; di informazione e intelligenza artificiale, con il sottosegretario all'editoria Alberto Barachini, la presidente del centro sperimentale di cinematografia Gabriella Buontempo e i parlamentari di Forza Italia e Partito Democratico Paolo Emilio Russo e Stefano Graziano; di energia con il Ministro Gilberto Pichetto, gli AD di GSE e Italgas Reti, Vinicio Vigilante e Pier Lorenzo Dell'Orco, la responsabile relazioni istituzionali sud Europa di meta, Laura Bononcini, il responsabile affari centrali di Enel, Edoardo De Luca e il responsabile relazioni istituzionali di Renexia, Andrea Porchera; di attualità politica con i parlamentari di Forza Italia e Partito Democratico, Maurizio Gasparri e Piero De Luca. Sabato 16 maggio invece si è iniziato con un'ampia pagina sul lavoro con il sottosegretario Claudio Durigon, il presidente dell'Inps Gabriele Fava, i parlamentari di Fratelli d'Italia e Partito Liberaldemocratico, Marta Schifone e Luigi Marattin, l'AD di WinTime, Davide Ferraro. Si è poi passati alle infrastrutture con gli interventi del Vice presidente di MSC Cruise, Leonardo Massa, il responsabile comunicazione esterna di Enav, Simone Stellato e il presidente dell'autorità portuale del mar Tirreno Centrale, Eliseo Cuccaro. E' stata poi la volta di difesa e politica estera con l'intervento del sottosegretario Isabella Rauti e della moglie di Luca Attanasio, l'ambasciatore italiano ucciso in Congo nel 2021, Zakia Attanasio. In conclusione il segretario di Azione Carlo Calenda. Un format, questo ideato da Spin Factor, che utilizza al meglio le peculiarità del posto in cui si svolge, l'isola più bella del mondo, mondana e discreta allo stesso tempo, che rappresenta una frontiera

innovativa anche del networking, tenendo ben separati i momenti mediatici da quelli riservati e garantendo visibilità, ascolto, discrezione e creazione di connessioni significative tra i partecipanti. Visto il grande successo dell'iniziativa, il team eventi di Spin Factor che ha curato l'organizzazione dell'iniziativa in maniera eccellente grazie alla presenza sull'isola di otto persone, integrandosi con le altre sei risorse interne che si sono occupate della comunicazione è già all'opera per un evento intermedio da realizzare prossimamente, in attesa dell'edizione 2027 dei Capri Talks. Le media partnership sono state attivate con Sky Tg24 e Adnkronos, presenti con propri operatori e propri corner durante la due giorni, in aggiunta alle altre testate accorse per seguire l'evento. La partnership tecnica è stata attivata con Meta. La due giorni è stata curata da Davide Desario, direttore dell'Adnkronos, presentata in maniera coinvolgente e dinamica da Maria Antonietta Spadorcia, vice direttore del Tg2, e ha visto le moderazioni di Michele Cagiano, vice direttore di Sky Tg24 e di Francesco Maesano, giornalista del Tg1. Molto ampia anche la collaborazione con le aziende presenti: ENAV, ENEL, GSE, Autostrade per l'Italia, Renexia, WinTime, Marina di Capri e Fiven. Sul versante locale hanno supportato Snav, Tiberio Cantina di Capri, Hotel La Palma, Anema e Core, Casa Tua e Red. Redazione © Riproduzione riservata Redazione.

Napoli Village

Napoli

Manfredi: "Serve un indirizzo chiaro per il futuro del project financing"



Napoli Village

Manfredi: "Serve un indirizzo chiaro per il futuro del project financing"

05/18/2026 19:50

"La finanza di progetto rappresenta il "ponte" necessario per passare da un'economia trainata dai fondi europei a un'economia sostenuta dagli investimenti privati, per assicurare continuità alla modernizzazione del Paese". Così il presidente dell'Acen, Antonio Savarese ha aperto il convegno: "Il project financing dopo la CGUE C-810/24" organizzato da Acen e Comitato Ance per il Mezzogiorno e le Isole per approfondire gli effetti della sentenza della Corte di Giustizia Europea del 5 febbraio 2026, che cancella il diritto di prelazione per il soggetto proponente il progetto da realizzare in project financing, regolarmente bandito. "E' urgente la riforma del Codice che dia indicazioni sulle gare in corso e che definisca, per il futuro, lo strumento del project financing", fondamentale per la realizzazione delle opere pubbliche con il contributo dei capitali privati. Il sindaco di Napoli e presidente Anci, Gaetano Manfredi, ha sottolineato che alla luce della nuova indicazione europea diventa "complicato portare avanti progetti senza indicazioni precise. Serve - ha sottolineato - un indirizzo chiaro, una chiara modalità per ristorare il vincitore della gara, evitando la potenziale distorsione della concorrenza, visto che viviamo in una condizione in cui la finanza pubblica sarà sempre più povera e, in assenza di attenta programmazione, tutto sarà più complicato post PNRR. In molti settori - ha concluso - senza risorse, idee e progetti dei privati la Pubblica amministrazione non potrebbe realizzare opere pubbliche in settori come lo sport, porti turistici e il commercio". "La collaborazione tra il pubblico e il privato è sempre più strategica per il futuro perché richiamata anche nel Piano casa ed è considerata una leva per la realizzazione di infrastrutture dopo il Pnrr. È essenziale individuare un quadro normativo che favorisca il dialogo tra imprese e Pa per trovare l'equilibrio necessario tra interesse pubblico e sostenibilità finanziaria degli interventi" ha aggiunto Federico Brancaccio, presidente dell'Ance. "La Regione...

"La finanza di progetto rappresenta il "ponte" necessario per passare da un'economia trainata dai fondi europei a un'economia sostenuta dagli investimenti privati, per assicurare continuità alla modernizzazione del Paese". Così il presidente dell'Acen, Antonio Savarese ha aperto il convegno: "Il project financing dopo la CGUE C-810/24" organizzato da Acen e Comitato Ance per il Mezzogiorno e le Isole per approfondire gli effetti della sentenza della Corte di Giustizia Europea del 5 febbraio 2026, che cancella il diritto di prelazione per il soggetto proponente il progetto da realizzare in project financing, regolarmente bandito. "E' urgente la riforma del Codice che dia indicazioni sulle gare in corso e che definisca, per il futuro, lo strumento del project financing", fondamentale per la realizzazione delle opere pubbliche con il contributo dei capitali privati. Il sindaco di Napoli e presidente Anci, Gaetano Manfredi, ha sottolineato che alla luce della nuova indicazione europea diventa "complicato portare avanti progetti senza indicazioni precise. Serve - ha sottolineato - un indirizzo chiaro, una chiara modalità per ristorare il vincitore della gara, evitando la potenziale distorsione della concorrenza, visto che viviamo in una condizione in cui la finanza pubblica sarà sempre più povera e, in assenza di attenta programmazione, tutto sarà più complicato post PNRR. In molti settori - ha concluso - senza risorse, idee e progetti dei privati la Pubblica amministrazione non potrebbe realizzare opere pubbliche in settori come lo sport, porti turistici e il commercio". "La collaborazione tra il pubblico e il privato è sempre più strategica per il futuro perché richiamata anche nel Piano casa ed è considerata una leva per la realizzazione di infrastrutture dopo il Pnrr. È essenziale individuare un quadro normativo che favorisca il dialogo tra imprese e Pa per trovare l'equilibrio necessario tra interesse pubblico e sostenibilità finanziaria degli interventi" ha aggiunto Federico Brancaccio, presidente dell'Ance. "La Regione Campania vuole essere aperta al dialogo e all'ascolto, attenta alle proposte che siano coerenti con la nostra visione di sviluppo del territorio e del rispetto dell'interesse pubblico. Siamo consapevoli che, per realizzare determinate opere, non possiamo contare solo ed esclusivamente su contributi statali ed europei, ma dobbiamo coinvolgere anche i privati nella realizzazione di opere infrastrutturali, così da sostenere l'economia del territorio e incrementare il nostro PIL" ha sottolineato Mario Casillo, vicepresidente della Regione Campania. "Le imprese stanno rispondendo in modo straordinario per la realizzazione di opere di rilevante interesse pubblico" ha detto Eliseo Cuccaro, presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centrale. "Penso a Bagnoli, ma anche all'avanzamento della Darsena di Levante, praticamente terminata. Ora servirà collegarla agli assi viari, con un ulteriore investimento di 30 mln di euro, per spostare il fascio tubiero e ridisegnare la traccia stradale".

Napoli Village

Napoli

Dello stesso pare Marcello Feola, commissario Straordinario per la ricostruzione dell'isola di Ischia, che è intervenuto nella tavola rotonda dopo le sessioni tecniche realizzate con grande interesse da Mario Calabrese, docente all'Università degli Studi di Napoli Federico II, Enrico Soprano, docente e avvocato amministrativista; Ivo Allegro, amministratore delegato di Iniziativa e Paolo Del Vecchio, avvocato dello Stato e i saluti introduttivi di Giuseppe Aiello, sindaco di Vico Equense e Gabriele Esposito, vice presidente del Consiglio dell'Ordine degli Avvocati di Napoli. "E' fondamentale l'integrazione tra impresa e pubblica amministrazione, anche se a Ischia si pone un problema diverso: quello dell'efficienza e della realizzabilità della spesa. Il Commissariato straordinario dispone di 800 milioni di risorse per opere da realizzare in tre anni, con un'esigua struttura. Discorso diverso attiene alla ricostruzione privata, dove con il supporto della Regione e dei capitali privati si potrà approntare un attento piano" ha detto Feola. "Alla luce del confronto in corso sul nuovo bilancio europeo e sulla ridefinizione delle priorità strategiche dell'Unione, la vera sfida di questi mesi sarà comprendere come trasferire nella politica di coesione alcuni elementi positivi introdotti dal PNRR: la programmazione per obiettivi, il rispetto dei tempi di attuazione, la capacità di monitoraggio degli interventi e una maggiore responsabilizzazione dei soggetti attuatori" ha evidenziato Giovan Battista Perciaccante, presidente Comitato Ance Mezzogiorno e Isole.

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

Policymaker

Napoli

Capri Talks: cos'hanno detto i big della politica nella due giorni di Spin Factor

Maria Scopece


Policymaker

Capri Talks: cos'hanno detto i big della politica nella due giorni di Spin Factor

05/18/2026 18:00 Maria Scopece

Alla Certosa di San Giacomo la prima edizione di Capri Talks, la kermesse ideata da Spin Factor: 30 relatori tra ministri, parlamentari e top manager a confronto su sanità, IA e la nuova era del nucleare Per due giorni l'isola di Capri è diventata il centro della discussione politica nazionale. Il 15 e il 16 maggio gli spazi della Certosa di San Giacomo hanno ospitato i Capri Talks, il nuovo format di dibattito e networking ideato da Spin Factor patrocinato dalla Presidenza del Consiglio dei Ministri e dal Ministero della Cultura. L'edizione inaugurale della kermesse ha visto avvicendarsi trenta relatori, tra cui due ministri, tre sottosegretari, un totale di dodici parlamentari, quattro tra direttori e vicedirettori di testate nazionali, AD e manager di grandi aziende, che si sono confrontati su dieci temi di attualità. PRESERVARE IL PATRIMONIO DEL SSN Il ministro della Salute Orazio Schillaci , intervistato al telefono dal direttore dell'AdnKronos Davide Desario, ha discusso delle questioni profonde che stanno attraversando il nostro Servizio Sanitario Nazionale: alcune storiche, come la disomogeneità tra i territori, altre più contemporanee, come la crescita dei costi derivante dalla cronicizzazione di patologie un tempo fatali, le liste d'attesa, salvaguardia dell'approccio universalistico del sistema sanitario nazionale italiano e tutela del personale sanitario. "Il nostro Servizio sanitario nazionale ha un livello molto alto, invidiato e riconosciuto anche all'estero, uno dei più apprezzati al mondo – ha spiegato il ministro –. La qualità delle cure è stata recentemente riconosciuta anche dall'Ocse e dalla comunità europea; abbiamo un Servizio sanitario nazionale che prende in cura tutti, a prescindere dal reddito, e che ha fatto sì che oggi in Italia ci siano 23.500 centenari". Allo stesso tempo, però, "è un sistema sanitario un po' a macchia di leopardo: c'è troppa differenza nell'accesso alle cure e nell'assistenza tra le varie regioni italiane, e l'accesso alle cure non può dipendere dal CAP di residenza". La sfida, dunque, è quella di

Alla Certosa di San Giacomo la prima edizione di Capri Talks, la kermesse ideata da Spin Factor: 30 relatori tra ministri, parlamentari e top manager a confronto su sanità, IA e la nuova era del nucleare Per due giorni l'isola di Capri è diventata il centro della discussione politica nazionale. Il 15 e il 16 maggio gli spazi della Certosa di San Giacomo hanno ospitato i Capri Talks, il nuovo format di dibattito e networking ideato da Spin Factor patrocinato dalla Presidenza del Consiglio dei Ministri e dal Ministero della Cultura. L'edizione inaugurale della kermesse ha visto avvicendarsi trenta relatori, tra cui due ministri, tre sottosegretari, un totale di dodici parlamentari, quattro tra direttori e vicedirettori di testate nazionali, AD e manager di grandi aziende, che si sono confrontati su dieci temi di attualità. PRESERVARE IL PATRIMONIO DEL SSN Il ministro della Salute Orazio Schillaci , intervistato al telefono dal direttore dell'AdnKronos Davide Desario, ha discusso delle questioni profonde che stanno attraversando il nostro Servizio Sanitario Nazionale: alcune storiche, come la disomogeneità tra i territori, altre più contemporanee, come la crescita dei costi derivante dalla cronicizzazione di patologie un tempo fatali, le liste d'attesa, salvaguardia dell'approccio universalistico del sistema sanitario nazionale italiano e tutela del personale sanitario. Il nostro Servizio sanitario nazionale ha un livello molto alto, invidiato e riconosciuto anche all'estero, uno dei più apprezzati al mondo ha spiegato il ministro . La qualità delle cure è stata recentemente riconosciuta anche dall'Ocse e dalla comunità europea; abbiamo un Servizio sanitario nazionale che prende in cura tutti, a prescindere dal reddito, e che ha fatto sì che oggi in Italia ci siano 23.500 centenari. Allo stesso tempo, però, è un sistema sanitario un po' a macchia di leopardo: c'è troppa differenza nell'accesso alle cure e nell'assistenza tra le varie regioni italiane, e l'accesso alle cure non può dipendere dal CAP di residenza. La sfida, dunque, è quella di preservare questo patrimonio adattandolo alle nuove esigenze di una popolazione che invecchia, di tecnologie che cambiano e di risorse che non sono infinite. Noi spendiamo molto in sanità, ma tutti devono sapere con chiarezza che spendiamo quello che ci possiamo permettere. Siamo la seconda nazione più longeva al mondo, ma purtroppo non siamo la seconda economia al mondo. L'INVECCHIAMENTO DELLA POPOLAZIONE: SERVE APPROCCIO OLISTICO La sfida dell'invecchiamento della popolazione riguarda da vicino anche l'INPS, istituto custode della previdenza italiana. Rispondiamo al tema dell'invecchiamento della popolazione con una visione olistica. Andiamo incontro alle imprese perché sono le imprese a creare i futuri contribuenti e contributi che servono a raggiungere la sostenibilità ha detto il presidente dell'INPS Gabriele Fava ospite di Capri Talks -. Questo servirà a ridurre il gap tra invecchiamento e giovani. Questa forbice possiamo ridurla cercando di far aumentare la partecipazione al lavoro dei

giovani attraverso una partnership ancora più intensa con le imprese. Il presidente Fava è stato ospite di un'ampia pagina dedicata al lavoro con insieme al sottosegretario Claudio Durigon, i parlamentari di Fratelli d'Italia e Partito Liberaldemocratico, Marta Schifone e Luigi Marattin, l'AD di WinTime, Davide Ferraro. LA NUOVA ERA NUCLEARE Il panel sull'energia (In)sicurezza energetica ha visto avvicendarsi il Ministro Gilberto Pichetto, gli AD di GSE e Italgas Reti, Vinicio Vigilante e Pier Lorenzo Dell'Orco, la responsabile relazioni istituzionali sud Europa di meta, Laura Bononcini, il responsabile affari centrali di Enel, Edoardo De Luca e il responsabile relazioni istituzionali di Renexia, Andrea Porchera. Il ministro Pichetto Fratin ha ribadito l'impegno del governo nell'introduzione dell'energia nucleare anche nel nostro paese. La prossima settimana la Commissione terminerà l'esame del disegno di legge per l'introduzione dell'energia nucleare , e tra il 26 e il 28 maggio ci dovrebbe essere la prima approvazione alla Camera ha annunciato Pichetto Fratin -. Confido che a fine luglio ci sia l'approvazione definitiva della legge e mi impegno con il ministero a chiudere i decreti attuativi entro la fine dell'anno. La strategia italiana si focalizzerà sul nuovo nucleare, radicalmente diverso dai vecchi e grandi impianti del passato: il piano prevede la dislocazione di 15-20 piccoli reattori modulari (SMR) nelle aree a maggior consumo (le più industrializzate). L'energia nucleare prodotta sarà capace di coprire circa il 20% del fabbisogno nazionale (50-70 miliardi di kilowattora). I primi moduli vedranno la luce tra il 2033 e il 2034. Il ministro si lancia anhe in un'altra previsione: Avremo i primi reattori da fusione nel 2045. POLITICA, INTELLIGENZA ARTIFICIALE, DIFESA I numerosi dibattiti di Capri Talks hanno affrontato anche i temi della sfida dell'intelligenza artificiale all'informazione con il sottosegretario all'editoria Alberto Barachini, la presidente del centro sperimentale di cinematografia Gabriella Buontempo e i parlamentari di Forza Italia e Partito Democratico Paolo Emilio Russo e Stefano Graziano; dell'attualità politica con Maurizio Gasparri (Forza Italia), Piero De Luca (PD) e il segretario di Azione Carlo Calenda; delle infrastrutture con gli interventi del Vice presidente di MSC Cruise, Leonardo Massa, il responsabile comunicazione esterna di Enav, Simone Stellato e il presidente dell'autorità portuale del mar Tirreno Centrale, Eliseo Cuccaro; e, infine, della difesa e politica estera con l'intervento del sottosegretario Isabella Rauti e della moglie di Luca Attanasio, l'ambasciatore italiano ucciso in Congo nel 2021, Zakia Attanasio. CHI HA COLLABORATO A CAPRI TALKS Capri Talks, curato dal direttore dell'Adnkronos, Davide Desario, ha potuto godere della collaborazione la collaborazione di ENAV, ENEL, GSE, Autostrade per l'Italia, Renexia, WinTime, Marina di Capri e Fiven. Sul versante locale hanno supportato Snav, Tiberio Cantina di Capri, Hotel La Palma, Anema e Core, Casa Tua e Red.

PRP Channel

Napoli

Cuccaro (Adsp Mar Tirreno centrale): Il 24 maggio a Napoli 1° bunkeraggio ship-to-ship Gnl


PRP Channel

Cuccaro (Adsp Mar Tirreno centrale): "Il 24 maggio a Napoli 1° bunkeraggio ship-to-ship Gnl"

05/18/2026 12:14

(Adnkronos) – "Domenica 24 al porto di Napoli ci sarà il primo bunkeraggio ship to ship di Gnl. Partirà una bettolina da Barcellona che scenderà a Napoli per rifornire una nava da crociera. A mio avviso in questa fase transitoria può essere una soluzione, che da la possibilità agli armatori di rispettare quei parametri che l'Unione Europea ci richiede in termini di emissioni, dà la possibilità al sistema e al Paese Italia di avere un'infrastruttura adesso finalmente a Napoli, e dà una prospettiva. Ci darà il tempo infatti di capire se nel prossimo futuro pootranno essere implementate nuove tecnologie, immagino l'idrogeno più che l'elettrico, per risolvere definitivamente i problemi di inquinamento nei porti italiani". Lo ha annunciato Eliseo Cuccaro, presidente dell'Autorità portuale del Mar Tirreno Centrale, intervenendo a Capri Talks, l'evento ideato da Spin Factor nell'isola campana. – economia webinfo@adnkronos.com (Web Info) Cuccaro (Adsp Mar Tirreno centrale): "Il 24 maggio a Napoli 1° bunkeraggio ship-to-ship Gnl" Economia SEO Manager | ECONOMIA ITALIA | 18 Maggio 2026 11:08.

(Adnkronos) Domenica 24 al porto di Napoli ci sarà il primo bunkeraggio ship to ship di Gnl. Partirà una bettolina da Barcellona che scenderà a Napoli per rifornire una nava da crociera. A mio avviso in questa fase transitoria può essere una soluzione, che da la possibilità agli armatori di rispettare quei parametri che l'Unione Europea ci richiede in termini di emissioni, dà la possibilità al sistema e al Paese Italia di avere un'infrastruttura adesso finalmente a Napoli, e dà una prospettiva. Ci darà il tempo infatti di capire se nel prossimo futuro pootranno essere implementate nuove tecnologie, immagino l'idrogeno più che l'elettrico, per risolvere definitivamente i problemi di inquinamento nei porti italiani. Lo ha annunciato Eliseo Cuccaro, presidente dell'Autorità portuale del Mar Tirreno Centrale, intervenendo a Capri Talks, l'evento ideato da Spin Factor nell'isola campana. economia webinfo@adnkronos.com (Web Info) Cuccaro (Adsp Mar Tirreno centrale): Il 24 maggio a Napoli 1° bunkeraggio ship-to-ship Gnl Economia SEO Manager | ECONOMIA ITALIA | 18 Maggio 2026 11:08.

Salerno Today

Salerno

Cementificazione vecchia Darsena, Marenghi: "Sono contrario, a rischio realtà produttive della città"


Salerno Today

Cementificazione vecchia Darsena, Marenghi: "Sono contrario, a rischio realtà produttive della città"

05/18/2026 08:00

Il candidato sindaco del centrodestra ha partecipato alla manifestazione organizzata dalle associazioni ambientaliste a difesa dell'area portuale Marenghi al porto Il candidato della coalizione di centrodestra alla carica di sindaco Gherardo Maria Marenghi ha preso parte ieri alla manifestazione pubblica di mobilitazione cittadina promossa dalle associazioni ambientaliste, presso la vecchia darsena del porto commerciale di Salerno, contro l'ipotesi di ampliamento del molo di levante verso la costa d'Amalfi e per la cementificazione proprio della vecchia darsena, che - secondo gli organizzatori - rischierebbe di spazzare via attività storiche dell'area, cancellando posti di lavoro e mettendo a rischio un intero comparto produttivo. La posizione di Marenghi Proprio su questa ultima ipotesi è intervenuto Marenghi: "Sono contrario a questo progetto per una duplice ragione. La prima è una scelta di metodo, la seconda una scelta di merito. Sul piano del metodo, non condivido le decisioni calate dall'alto. Prima di immaginare un progetto così impattante e invasivo, bisognava ascoltare le categorie che saranno lese. È un problema di merito perché credo che i sacrifici si possano imporre ai cittadini solo quando ci sono alla base ragioni di interesse pubblico, che in questo caso non vedo. Qui si tratta solo di distruggere realtà storiche della nostra comunità, come gli ormeggiatori, come il Circolo Canottieri, come i cantieri Soriente, per cui sono decisamente contrario."Marenghi evidenzia la necessità di avviare un percorso di pianificazione condivisa, fondato sull'ascolto del territorio e sulla partecipazione delle categorie produttive, delle realtà associative e dei residenti direttamente interessati dagli interventi previsti.Secondo il candidato sindaco, lo sviluppo infrastrutturale della città non può prescindere dalla tutela dell'identità storica, paesaggistica ed economica di Salerno, né può tradursi in interventi percepiti come estranei alle reali esigenze della comunità. "La modernizzazione della città - conclude il candidato sindaco del centrodestra - deve procedere nel rispetto dell'equilibrio ambientale, della vocazione marittima di Salerno e delle attività che da decenni rappresentano un presidio sociale, culturale ed economico del territorio. Le grandi trasformazioni urbanistiche richiedono trasparenza, condivisione e una visione realmente orientata all'interesse pubblico." SalernoToday è anche su Mobile! Scarica l'App per rimanere sempre aggiornato.

Cronachesalerno.it

Salerno

I candidati sindaci; No alla cementificazione del litorale

Tommaso d'angelo


Cronachesalerno.it

I candidati sindaci; No alla cementificazione del litorale

05/18/2026 07:32 Tommaso d'angelo

di Olga Sammauro Una richiesta chiara, precisa che non lascia spazio a diverse interpretazioni, rivolta dalle associazioni ambientaliste, che ieri si sono ritrovate in via Porto a Salerno, alla futura amministrazione cittadina: opporsi al progetto di ampliamento del porto e quindi alla cementificazione che porterebbe la cancellazione della vecchia darsena nella zona del Circolo Canottieri. Non solo la richiesta di un impegno contro un progetto che dal punto di vista ambientalistico e urbanistico avrebbe come conseguenza lo stravolgimento di uno storico quartiere cittadino, ma ancora poi quella di tutelare posti di lavoro, attività fondamentali su cui poggia una parte importante dell'economia salernitana. Alla mobilitazione "No alla cementificazione del litorale", organizzata da Italia Nostra e Comitato Salute e Vita per sensibilizzare i cittadini sui rischi del masterplan che ridisegna lo scalo marittimo, hanno preso parte anche cinque degli otto candidati alla carica di sindaco di Salerno. Hanno risposto presenti all'invito Franco Massimo Lanocita, Gherardo Maria Marenghi, Armando Zambrano, Elisabetta Barone e Alessandro Turchi. A loro la richiesta di assunzione di un impegno per contrastare l'ipotesi di ampliamento del molo di levante verso la Costiera Amalfitana che stravolgerebbe gli assetti urbanistici e ambientali della città e metterebbe a rischio un patrimonio Unesco, di cementificazione della vecchia darsena ed anche contro il progetto che prevede una colata di cemento al porticciolo di Pastena che distruggerebbe l'antico borgo marinaro della zona orientale e sottrarrebbe ai residenti la vista del mare. È stato Enzo Ragone, del Comitato Giù Le Mani dalla Spiaggia, a ricordare cosa quel luogo rappresenti per la città e quali sarebbero i rischi ambientali che, invece, si correrebbero: "Qui ci sono attività importanti, c'è la storia della città nel suo rapporto con il mare, ci sono i pontili, la piccola pesca, le tonnare, i cantieri navali. Vogliamo proteggere la storia, vogliamo dire no al cemento e all'inquinamento, quello che sta diventando questo quartiere è dieci volte più pericoloso di quello che erano le

di Olga Sammauro Una richiesta chiara, precisa che non lascia spazio a diverse interpretazioni, rivolta dalle associazioni ambientaliste, che ieri si sono ritrovate in via Porto a Salerno, alla futura amministrazione cittadina: opporsi al progetto di ampliamento del porto e quindi alla cementificazione che porterebbe la cancellazione della vecchia darsena nella zona del Circolo Canottieri. Non solo la richiesta di un impegno contro un progetto che dal punto di vista ambientalistico e urbanistico avrebbe come conseguenza lo stravolgimento di uno storico quartiere cittadino, ma ancora poi quella di tutelare posti di lavoro, attività fondamentali su cui poggia una parte importante dell'economia salernitana. Alla mobilitazione No alla cementificazione del litorale, organizzata da Italia Nostra e Comitato Salute e Vita per sensibilizzare i cittadini sui rischi del masterplan che ridisegna lo scalo marittimo, hanno preso parte anche cinque degli otto candidati alla carica di sindaco di Salerno. Hanno risposto presenti all'invito Franco Massimo Lanocita, Gherardo Maria Marenghi, Armando Zambrano, Elisabetta Barone e Alessandro Turchi. A loro la richiesta di assunzione di un impegno per contrastare l'ipotesi di ampliamento del molo di levante verso la Costiera Amalfitana che stravolgerebbe gli assetti urbanistici e ambientali della città e metterebbe a rischio un patrimonio Unesco, di cementificazione della vecchia darsena ed anche contro il progetto che prevede una colata di cemento al porticciolo di Pastena che distruggerebbe l'antico borgo marinaro della zona orientale e sottrarrebbe ai residenti la vista del mare. È stato Enzo Ragone, del Comitato Giù Le Mani dalla Spiaggia, a ricordare cosa quel luogo rappresenti per la città e quali sarebbero i rischi ambientali che, invece, si correrebbero: Qui ci sono attività importanti, c'è la storia della città nel suo rapporto con il mare, ci sono i pontili, la piccola pesca, le tonnare, i cantieri navali. Vogliamo proteggere la storia, vogliamo dire no al cemento e all'inquinamento, quello che sta diventando questo quartiere è dieci volte più pericoloso di quello che erano le Fonderie Pisano a Fratte ha spiegato Ragone. Non solo i rischi legati all'inquinamento ambientale, ma anche quelli legati al lavoro e all'occupazione. Durissimo, in questo senso, Francesco Cappuccio, titolare dei Cantieri Navali Soriente: Un progetto scelerato che non prevede il ridimensionamento della nostra attività, ma l'eliminazione totale di tutti i cantieri navali di questa zona. È follia, si buttano in mezzo alla strada 600 famiglie, si giustifica il progetto in nome di un interesse pubblico che di pubblico non ha niente, sono solo interessi privati. Poi la parola è passata ai candidati sindaci presenti. Per Franco Massimo Lanocita dire no al progetto di ampliamento del porto e bloccare la cementificazione del litorale significa difendere l'identità salernitana. Siamo uomini di mare e il nostro mare non può essere toccato. Noi che siamo nati a Salerno e non a Ruvo del Monte sappiamo cosa significa essere uomini di mare a difesa di questa grande risorsa.

Cronachesalerno.it

Salerno

Assolutamente contrari al progetto Elisabetta Barone e Alessandro Turchi. Ci batteremo con tutte le nostre forze perché questo progetto non si realizzi. Anche se è portato avanti dall'Autorità Portuale, il Comune può dire la propria, può far sentire forte la voce dei salernitani che non hanno nessun interesse di un ulteriore ampliamento del porto ha detto Barone. D'accordo con la dirigente scolastica anche il candidato di Salerno Migliore Alessandro. L'ampliamento e la cementificazione comporterebbero un aumento dei disagi per i cittadini, mentre noi invece vogliamo ridurre i loro problemi, vogliamo normalizzare questa città. Per Gherardo Maria Marenghi la vicenda proseguirà sui tavoli della giustizia amministrativa: Sono contrario a questo progetto fa sapere il candidato sindaco Gherardo Maria Marenghi per una duplice ragione. La prima è una scelta di metodo, la seconda una scelta di merito. Sul piano del metodo, non condivido le decisioni calate dall'alto. Prima di immaginare un progetto così impattante e invasivo, bisognava ascoltare le categorie che saranno lese. È un problema di merito perché credo che i sacrifici si possano imporre ai cittadini solo quando ci sono alla base ragioni di interesse pubblico, che in questo caso non vedo. Qui si tratta solo di distruggere realtà storiche della nostra comunità, come gli ormeggiatori, come il Circolo Canottieri, come i cantieri Soriente, per cui sono decisamente contrario. Marenghi evidenzia la necessità di avviare un percorso di pianificazione condivisa, fondato sull'ascolto del territorio e sulla partecipazione delle categorie produttive, delle realtà associative e dei residenti direttamente interessati dagli interventi previsti. Secondo il candidato sindaco, lo sviluppo infrastrutturale della città non può prescindere dalla tutela dell'identità storica, paesaggistica ed economica di Salerno, né può tradursi in interventi percepiti come estranei alle reali esigenze della comunità. La modernizzazione della città conclude Marenghi deve procedere nel rispetto dell'equilibrio ambientale, della vocazione marittima di Salerno e delle attività che da decenni rappresentano un presidio sociale, culturale ed economico del territorio. Le grandi trasformazioni urbanistiche richiedono trasparenza, condivisione e una visione realmente orientata all'interesse pubblico. Articoli Correlati.

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

Antenna Sud

Brindisi

Brindisi, nessuna polemica tra comune e autorità portuale

Davide Cucinelli

Smentite da sindaco e presidente dell'autorità portuale Mastro le possibili frizioni dichiarate anche da membri della maggioranza nelle scorse settimane Giornalista pubblicista, iscritto all'albo regionale Puglia dal 2013. Esperto di sport, politica e cronaca.


Antenna Sud

Brindisi, nessuna polemica tra comune e autorità portuale

05/18/2026 18:05 Davide Cucinelli

Smentite da sindaco e presidente dell'autorità portuale Mastro le possibili frizioni dichiarate anche da membri della maggioranza nelle scorse settimane Giornalista pubblicista, iscritto all'albo regionale Puglia dal 2013. Esperto di sport, politica e cronaca.

Brindisi Oggi.it

Brindisi

Restaurato il faro delle Pedagne: ora si pensi a valorizzarlo anche per il turismo


Brindisi Oggi.it

Restaurato il faro delle Pedagne: ora si pensi a valorizzarlo anche per il turismo

05/18/2026 21:59

BRINDISI – Il porto di Brindisi riabbraccia uno dei suoi simboli storici più preziosi. È stato presentato ufficialmente, nella sede dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Meridionale il completamento dei lavori di recupero e ristrutturazione del faro dell'isola delle Pedagne, situato sull'isolotto Treviso, all'imboccatura del porto. Erano presenti il presidente dell'AdSP Francesco Mastro, il sindaco di Brindisi Giuseppe Marchionna e il segretario generale Francesco Di Leverano. L'intervento di restauro, dal valore complessivo di 600.000 euro, è stato coordinato dall'architetto Paolo Capoccia. I lavori non si sono limitati a un semplice maquillage estetico, ma hanno restituito piena dignità e visibilità a un'infrastruttura fondamentale per l'identità brindisina. Il cuore del progetto è stato guidato da un principio di sottrazione: eliminare le superfetazioni e le stratificazioni architettoniche accumulate disordinatamente nel corso degli anni, così da riportare il manufatto alla sua essenzialità originaria. "Chi arriva dal mare vede nel faro il primo elemento costruito dall'uomo che dialoga con la diga di Punta Riso. Il nostro obiettivo era restituirgli la sua originale visione totemica", spiega – Francesco Di Leverano, Segretario Generale AdSP La gestione tecnica del segnalamento marittimo resta affidata, come da tradizione, alla Marina Militare. Per un eventuale utilizzo pubblico o turistico dell'area in futuro, l'Autorità Portuale e il Comune dovranno definire accordi specifici sia con la Marina sia con il Battaglione San Marco, storicamente di stanza nell'arcipelago delle Pedagne. L'opera di restauro rappresenta un tassello cruciale per la valorizzazione del waterfront brindisino, coniugando la memoria storica del territorio con le potenzialità di sviluppo e accoglienza della città.

BRINDISI Il porto di Brindisi riabbraccia uno dei suoi simboli storici più preziosi. È stato presentato ufficialmente, nella sede dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Meridionale il completamento dei lavori di recupero e ristrutturazione del faro dell'isola delle Pedagne, situato sull'isolotto Treviso, all'imboccatura del porto. Erano presenti il presidente dell'AdSP Francesco Mastro, il sindaco di Brindisi Giuseppe Marchionna e il segretario generale Francesco Di Leverano. L'intervento di restauro, dal valore complessivo di 600.000 euro, è stato coordinato dall'architetto Paolo Capoccia. I lavori non si sono limitati a un semplice maquillage estetico, ma hanno restituito piena dignità e visibilità a un'infrastruttura fondamentale per l'identità brindisina. Il cuore del progetto è stato guidato da un principio di sottrazione: eliminare le superfetazioni e le stratificazioni architettoniche accumulate disordinatamente nel corso degli anni, così da riportare il manufatto alla sua essenzialità originaria. Chi arriva dal mare vede nel faro il primo elemento costruito dall'uomo che dialoga con la diga di Punta Riso. Il nostro obiettivo era restituirgli la sua originale visione totemica. spiega Francesco Di Leverano, Segretario Generale AdSP La gestione tecnica del segnalamento marittimo resta affidata, come da tradizione, alla Marina Militare. Per un eventuale utilizzo pubblico o turistico dell'area in futuro, l'Autorità Portuale e il Comune dovranno definire accordi specifici sia con la Marina sia con il Battaglione San Marco, storicamente di stanza nell'arcipelago delle Pedagne. L'opera di restauro rappresenta un tassello cruciale per la valorizzazione del waterfront brindisino, coniugando la memoria storica del territorio con le potenzialità di sviluppo e accoglienza della città.

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

Brindisi Oggi.it

Brindisi

Distanziatori del porto che bloccano lo sviluppo: Si faccia chiarezza, ed ora chi paga?


Brindisi Oggi.it

Distanziatori del porto che bloccano lo sviluppo: "Si faccia chiarezza, ed ora chi paga?"

05/18/2026 22:08

BRINDISI – Dopo un lungo silenzio, finalmente arrivano i primi chiarimenti sulla gestione del porto di Brindisi in merito ai distanziatori montati alla banchina del porto interno. Ma questi lasciano aperti più interrogativi che certezze. A sollevare la questione sono Raffaele Giove, operatore turistico, e Antonio Turco. "La recente novità riguarda la posizione del Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale, Mastro il quale si sarebbe detto disponibile a dare in concessione uno spazio portuale per la realizzazione di una darsena – spiegano i due – La condizione posta, però, fa discutere: l'investitore privato dovrebbe farsi interamente carico dei costi di rimozione dei "distanziatori". Si tratta di quelle barriere che da ben cinque anni bloccano lo sviluppo nautico del porto, il tutto nel silenzio totale dell'amministrazione comunale". Per Giove e Turco la nautica da diporto rappresenta la vera, grande ricchezza di Brindisi. "Eppure – dicono – le scelte gestionali degli ultimi anni hanno letteralmente desertificato il bacino portuale, facendo morire il commercio e il turismo locale. Una città che, grazie a una politica adeguata e oculata della sua risorsa principale, potrebbe e dovrebbe essere ricca, si ritrova invece in uno stato di preoccupante agonia economica. Il mancato o ridotto attracco delle imbarcazioni ha inflitto un colpo durissimo all'economia brindisina e all'indotto portuale in particolare". Il sindaco Giuseppe Marchionna ha recentemente sollevato la questione del "danno erariale" in merito alla rimozione dei distanziatori. Ma cosa significa esattamente? Che in tutti questi anni l'amministrazione comunale ha dormito? "Chi paga per Brindisi? – si chiedono – È tempo di fare chiarezza. Chiediamo che si scoprano le carte e che il responsabile di questa scelta – che non esitiamo a definire suicida per Brindisi e per il suo scalo – paghi di tasca propria per i danni causati alla collettività. Il sospetto è che le istituzioni non abbiano ancora compreso che il futuro di questo territorio risiede negli investimenti

BRINDISI Dopo un lungo silenzio, finalmente arrivano i primi chiarimenti sulla gestione del porto di Brindisi in merito ai distanziatori montati alla banchina del porto interno. Ma questi lasciano aperti più interrogativi che certezze. A sollevare la questione sono Raffaele Giove, operatore turistico, e Antonio Turco. La recente novità riguarda la posizione del Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale, Mastro il quale si sarebbe detto disponibile a dare in concessione uno spazio portuale per la realizzazione di una darsena spiegano i due La condizione posta, però, fa discutere: l'investitore privato dovrebbe farsi interamente carico dei costi di rimozione dei distanziatori. Si tratta di quelle barriere che da ben cinque anni bloccano lo sviluppo nautico del porto, il tutto nel silenzio totale dell'amministrazione comunale. Per Giove e Turco la nautica da diporto rappresenta la vera, grande ricchezza di Brindisi. Eppure dicono le scelte gestionali degli ultimi anni hanno letteralmente desertificato il bacino portuale, facendo morire il commercio e il turismo locale. Una città che, grazie a una politica adeguata e oculata della sua risorsa principale, potrebbe e dovrebbe essere ricca, si ritrova invece in uno stato di preoccupante agonia economica. Il mancato o ridotto attracco delle imbarcazioni ha inflitto un colpo durissimo all'economia brindisina e all'indotto portuale in particolare. Il sindaco Giuseppe Marchionna ha recentemente sollevato la questione del danno erariale in merito alla rimozione dei distanziatori. Ma cosa significa esattamente? Che in tutti questi anni l'amministrazione comunale ha dormito? Chi paga per Brindisi? si chiedono È tempo di fare chiarezza. Chiediamo che si scoprano le carte e che il responsabile di questa scelta che non esitiamo a definire suicida per Brindisi e per il suo scalo paghi di tasca propria per i danni causati alla collettività. Il sospetto è che le istituzioni non abbiano ancora compreso che il futuro di questo territorio risiede negli investimenti green e nella transizione ecologica, di cui la nautica è un pilastro fondamentale. Al contrario, l'Autorità Portuale, pur di fronte a proposte di congrui investimenti privati, frena sulle concessioni per la darsena, dimostrando di prediligere progetti ad alto impatto come il rigassificatore. Brindisi, sveglia! Non si può più tollerare l'operato di chi, nei fatti, impedisce gli investimenti ecologici e lo sviluppo sostenibile del territorio. Brindisi deve svegliarsi e riappropriarsi del proprio futuro.

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

Brindisi Report

Brindisi

Porto, disgelo fra Comune e Authority. Marchionna attacca i "professionisti della polemica"


Brindisi Report

Porto, disgelo fra Comune e Authority. Marchionna attacca i "professionisti della polemica"

05/18/2026 13:53

Il sindaco e il presidente dell'ente cercano di smorzare le tensioni. Marchionna punge maggioranza e opposizione: "La campagna elettorale è ancora lontana". Mastro replica alle accuse dell'opposizione: "Nessuno mi ha mai convocato" BRINDISI - Toni distensivi, nessuna frattura istituzionale e un invito a riportare il confronto sul terreno delle competenze e dei fatti concreti. A margine della conferenza stampa convocata stamattina, lunedì 18 maggio, nella sede dell'Autorità di sistema portuale del Mare Adriatico Meridionale per illustrare il progetto di restyling del faro della diga di Punta Riso, il sindaco di Brindisi, Giuseppe Marchionna, e il presidente dell'Authority, Francesco Mastro, hanno provato a spegnere le tensioni e le polemiche che nelle ultime settimane hanno animato il dibattito politico cittadino sul rapporto fra Comune e porto. Un chiarimento pubblico che arriva dopo giorni di accuse, prese di posizione e lettere indirizzate perfino al ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, Matteo Salvini, sul tema della concessione di una porzione della banchina del lungomare Regina Margherita per l'ormeggio di yacht privati e sulla mancata rimozione dei distanziatori installati lungo la stessa banchina. Questioni che avevano alimentato malumori all'interno della maggioranza di centrodestra, in particolare da parte di esponenti di Forza Italia, e critiche dell'opposizione, che aveva invece puntato il dito contro la mancata convocazione di una conferenza dei capigruppo dedicata al futuro del porto, alla presenza del presidente dell'Authority. Marchionna: "Polemiche sterili, si confondono le competenze" Marchionna, però, ha respinto con decisione la narrazione di uno scontro istituzionale con l'Autorità portuale, definendo "sterili" molte delle polemiche emerse negli ultimi tempi. "Al di là delle polemiche, che sono il sale della politica e quindi non mi impressionano particolarmente - ha dichiarato il sindaco - io vorrei riportare i temi sulle questioni concrete. Cominciando da un punto fondamentale: le prerogative e le attribuzioni dell'Autorità portuale, secondo la legge 84 del 1994, sono molto chiare e precise, e altrettanto lo sono i poteri comunali rispetto alla città in cui viviamo". Il primo cittadino ha quindi sottolineato come, a suo dire, da più parti si stia facendo confusione fra competenze diverse e ben delimitate. "A me pare - ha proseguito Marchionna - che molto spesso più di qualcuno, sia all'opposizione sia in maggioranza, confonda un po' i limiti di queste due competenze, che invece sono nettamente distinte. Si ritrovano insieme solo in un'unica occasione, quella delle aree di interazione città-porto, sulle quali bisognerà sviluppare un confronto franco, libero e quanto più democratico possibile tra il Comune, che non è solamente il Consiglio comunale ma è la città, quindi anche l'opinione pubblica e i cittadini, e l'Autorità portuale". Il riferimento del sindaco è alle aree di cerniera fra porto e tessuto urbano, tema che da anni rappresenta

uno dei principali terreni di confronto fra Palazzo di città e Authority, soprattutto rispetto alla fruibilità del waterfront e del lungomare Regina Margherita. Secondo Marchionna, però, il dibattito politico starebbe assumendo toni eccessivi rispetto alla reale portata delle questioni sul tavolo. "Tutto il resto - ha affermato - mi sembra alimentare una polemica sterile e poco concreta, che serve forse a distogliere l'attenzione dal fatto che stiamo ricevendo molti riconoscimenti, che poi vengono anche in qualche modo ridicolizzati". L'affondo politico: "Non partite troppo presto" Poi l'affondo politico, rivolto indistintamente a maggioranza e opposizione. Un passaggio che fotografa anche il clima che si respira all'interno della coalizione di centrodestra che sostiene l'amministrazione comunale. "Voglio dare un messaggio a tutti, oppositori e sostenitori: la campagna elettorale per le Politiche è tra 15 mesi, per le prossime Amministrative tra 24 mesi. Non stancatevi partendo così presto, altrimenti arrivate spompati". Parole che sembrano indirizzate soprattutto a quanti, nelle ultime settimane, hanno alimentato lo scontro politico sul caso della concessione di una porzione della banchina del lungomare Regina Margherita a privati per l'ormeggio di yacht. Sul punto, infatti, esponenti di Forza Italia avevano inviato una lettera al ministro Salvini per contestare la scelta dell'Autorità portuale, sostenendo che la concessione sarebbe stata rilasciata senza tenere conto dell'indirizzo espresso dal Consiglio comunale, che aveva chiesto la realizzazione di una darsena comunale nella medesima area del lungomare. Il caso lungomare e la lettera a Salvini Marchionna, anche su questo tema, ha scelto di prendere le distanze dalle polemiche. "È una cosa un po' strana - ha dichiarato riferendosi alla lettera indirizzata a Salvini -. Non so se ci sia una rottura o meno, perché io non rispondo di persone maggiorenni e vaccinate. Mi sembra obiettivamente una questione fuori dagli schemi ordinari. Chi lo ha fatto se ne assuma la responsabilità". Il sindaco ha poi affrontato direttamente il nodo dei distanziatori e della concessione della banchina. "Per quanto mi riguarda - ha spiegato - non ci sono né gli elementi né le possibilità di fare quella lettera, tenuto conto di quanto appena detto anche dal presidente Mastro. I distanziatori c'erano e, nel momento in cui è stata concessa quell'area, l'area è concessa. Se dovesse intervenire l'Autorità portuale, obiettivamente saremmo di fronte a un problema reale, visto che quella è un'area concessa e quindi devono operare i concessionari". Una posizione che, di fatto, certifica la volontà del sindaco di non aprire alcun contenzioso con l'Authority sulla gestione della banchina del lungomare. Mastro: "Nessuna polemica con il Comune" Sulla stessa linea anche il presidente dell'Autorità di sistema portuale del Mare Adriatico Meridionale, Francesco Mastro, che ha escluso categoricamente qualsiasi tensione istituzionale con l'amministrazione comunale. "No, no, per favore usiamo i termini per quelli che sono - ha dichiarato Mastro rispondendo a una domanda sulle polemiche delle ultime settimane -. Non c'è mai stata una polemica tra l'amministrazione e l'Autorità portuale". Secondo il presidente dell'Authority, le tensioni sarebbero state alimentate esclusivamente da singole iniziative politiche. "Ci sono state delle sconsiderate affermazioni di uno o due soggetti che si sono, come avete sentito dire dal sindaco, presi la responsabilità di fare

dichiarazioni che non trovavano riscontro nella realtà". "Mai ricevuta alcuna convocazione" Mastro ha poi replicato anche alle accuse avanzate dall'opposizione in merito alla mancata convocazione di una conferenza dei capigruppo sul futuro del porto. "Non ho mai avuto nessuna convocazione, non c'è stato mai nessuno sgarbo - ha spiegato -. Quando avrò una convocazione scritta, normale, ma anche informale, io sono disponibile, ci mancherebbe altro. Però dire che ho fatto uno sgarbo istituzionale no, perché non c'è stata mai nessuna richiesta. Non vedo perché non avrei dovuto partecipare". Parole con cui il presidente dell'Authority ha sostanzialmente smentito le ricostruzioni circolate nei giorni scorsi circa una presunta indisponibilità al confronto con il Consiglio comunale. "Sono state fughe in avanti - ha concluso Mastro -. Le parole le ha dette il sindaco, non voglio intervenire oltre. È una questione tutta interna a loro, non certo mia. Io sto qui a disposizione, nell'indipendenza che pure la legge prescrive, per decidere quelle che sono le strategie portuali". Rimani aggiornato sulle notizie dalla tua provincia iscrivendoti al nostro canale whatsapp: clicca qui Seguici gratuitamente anche sul canale Facebook: https://m.me/j/Abampv2kioahdYYR/.

Brindisi Report

Brindisi

Il faro delle Pedagne rinasce dopo il restauro: "Ora va valorizzato"


Brindisi Report

Il faro delle Pedagne rinasce dopo il restauro: "Ora va valorizzato"

05/18/2026 14:13

Conclusi i lavori di recupero del faro sull'isolotto Treviso dell'arcipelago delle Pedagne. Un intervento da 600mila euro che ha restituito decoro e identità a uno dei punti simbolici dell'ingresso nel porto di Brindisi BRINDISI – Presentati questa mattina, nella sede dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Meridionale, i lavori di recupero e ristrutturazione del faro dell'isola delle Pedagne, uno dei simboli storici del porto di Brindisi. Alla conferenza hanno partecipato il presidente dell'AdSP Francesco Mastro, il sindaco Giuseppe Marchionna e il segretario generale Francesco Di Leverano. L'intervento, del valore complessivo di 600mila euro e coordinato dall'architetto Paolo Capoccia, ha consentito di restituire dignità e visibilità al faro situato sull'isolotto Treviso, all'ingresso del porto. "Chi arriva dal mare vede nel faro il primo elemento costruito dall'uomo che dialoga con la diga di Punta Riso", ha spiegato Di Leverano, sottolineando come il cuore del progetto sia stato soprattutto l'eliminazione delle superfetazioni accumulate negli anni, riportando il manufatto alla sua essenzialità originaria e alla sua "visione totemica". Il faro resta affidato alla Marina Militare per quanto riguarda il segnalamento marittimo, mentre l'eventuale utilizzo pubblico futuro dovrà essere regolato attraverso specifici accordi con la Marina e con il Battaglione San Marco, presente nell'arcipelago. "Era un bene culturale che andava salvato dal degrado", ha evidenziato il presidente Francesco Mastro, aprendo anche alla possibilità di una futura valorizzazione storico-culturale del sito. Sul possibile utilizzo turistico della struttura è intervenuto anche il sindaco Marchionna, definendo "suggestiva" l'idea di trasformare il faro in una struttura ricettiva, pur evidenziando le difficoltà logistiche e meteo legate alla posizione dell'isolotto. "Sarebbe qualcosa di

Conclusi i lavori di recupero del faro sull'isolotto Treviso dell'arcipelago delle Pedagne. Un intervento da 600mila euro che ha restituito decoro e identità a uno dei punti simbolici dell'ingresso nel porto di Brindisi BRINDISI - Presentati questa mattina, nella sede dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Meridionale, i lavori di recupero e ristrutturazione del faro dell'isola delle Pedagne, uno dei simboli storici del porto di Brindisi. Alla conferenza hanno partecipato il presidente dell'AdSP Francesco Mastro, il sindaco Giuseppe Marchionna e il segretario generale Francesco Di Leverano. L'intervento, del valore complessivo di 600mila euro e coordinato dall'architetto Paolo Capoccia, ha consentito di restituire dignità e visibilità al faro situato sull'isolotto Treviso, all'ingresso del porto. "Chi arriva dal mare vede nel faro il primo elemento costruito dall'uomo che dialoga con la diga di Punta Riso", ha spiegato Di Leverano, sottolineando come il cuore del progetto sia stato soprattutto l'eliminazione delle superfetazioni accumulate negli anni, riportando il manufatto alla sua essenzialità originaria e alla sua "visione totemica". Il faro resta affidato alla Marina Militare per quanto riguarda il segnalamento marittimo, mentre l'eventuale utilizzo pubblico futuro dovrà essere regolato attraverso specifici accordi con la Marina e con il Battaglione San Marco, presente nell'arcipelago. "Era un bene culturale che andava salvato dal degrado", ha evidenziato il presidente Francesco Mastro, aprendo anche alla possibilità di una futura valorizzazione storico-culturale del sito. Sul possibile utilizzo turistico della struttura è intervenuto anche il sindaco Marchionna, definendo "suggestiva" l'idea di trasformare il faro in una struttura ricettiva, pur evidenziando le difficoltà logistiche e meteo legate alla posizione dell'isolotto. "Sarebbe qualcosa di straordinario in termini di marketing territoriale", ha commentato. Con il completamento del restauro, Brindisi recupera così uno dei suoi luoghi più iconici e riconoscibili, elemento identitario del paesaggio portuale cittadino. Rimani aggiornato sulle notizie dalla tua provincia iscrivendoti al nostro canale whatsapp: clicca qui Seguici gratuitamente anche sul canale Facebook: https://m.me/j/Abampv2kioahdYYR/.

Brindisi Report

Brindisi

Ormeggi sul lungomare, Mastro: "La Brindisi-Corfù potrà svolgersi regolarmente"


Brindisi Report

Ormeggi sul lungomare, Mastro: "La Brindisi-Corfù potrà svolgersi regolarmente"

05/18/2026 15:27

Il presidente dell'Autorità portuale e il sindaco Marchionna intervengono sulle polemiche relative alla concessione di una parte della banchina e ai distanziatori installati sul waterfront. Il Comune: "Intervenire ora significherebbe creare un danno erariale" BRINDISI – La questione degli ormeggi sul lungomare Regina Margherita torna al centro del dibattito politico e amministrativo cittadino. A margine della conferenza stampa convocata stamattina (lunedì 18 maggio) nella sede dell'Autorità di sistema portuale del Mare Adriatico Meridionale per la presentazione del progetto di restyling del faro della diga di Punta Riso, il presidente dell'Authority, Francesco Mastro, e il sindaco di Brindisi, Giuseppe Marchionna, sono intervenuti sulle polemiche legate alla concessione di una parte della banchina del waterfront e alla presenza dei distanziatori installati lungo l'area portuale. Un tema che nelle ultime settimane ha alimentato tensioni politiche, soprattutto dopo la lettera inviata da esponenti di Forza Italia al ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, Matteo Salvini, per contestare la concessione rilasciata dall'Authority senza tenere conto – secondo i firmatari – dell'indirizzo espresso dal Consiglio comunale a favore della realizzazione di una darsena comunale. Mastro: "La banchina sarà finalmente attrezzata" Il presidente dell'Autorità portuale ha difeso le scelte adottate dall'ente, spiegando che la concessione consentirà finalmente di rendere funzionale e organizzata l'area degli ormeggi sul lungomare. "In viale Regina Margherita la banchina verrà attrezzata, finalmente attrezzata, e potranno finalmente ormeggiare le imbarcazioni così come si chiede. La questione dei distanziatori non avrà più ragione di essere". Secondo Mastro, infatti, la gestione delle strutture presenti sull'area ricadrà direttamente sul concessionario. "Chi prenderà in concessione quell'area, e tra qualche giorno firmerò la concessione, se ne occuperà perché i distanziatori ricadono nello spazio concessorio". Il presidente dell'Authority ha quindi voluto rassicurare gli operatori del settore nautico e i partecipanti alla storica regata internazionale Brindisi-Corfù, rispetto alle voci circolate negli ultimi giorni sulla possibile impossibilità di utilizzare la banchina. "C'è stata una corsa a demotivare le iscrizioni" Mastro ha parlato apertamente di polemiche che, a suo dire, avrebbero rischiato di danneggiare anche l'immagine della Brindisi-Corfù, giunta quest'anno al quarantesimo anniversario. "Devo tranquillizzare i regatanti e chi vorrà iscriversi perché c'è stata una corsa a demotivare le iscrizioni sostenendo che non si potrà ormeggiare. Non è vero". Il presidente dell'Autorità portuale ha poi rivendicato il proprio impegno nei confronti della manifestazione sportiva. "Le imbarcazioni per il quarantennale della Brindisi-Corfù, che mi sta particolarmente a cuore - e forse sta più a cuore a me che ai polemici di lungo corso - potranno ormeggiare come hanno sempre

fatto". E ancora: "Dagli anni prossimi chi avrà in concessione quell'area dovrà, per accordo, garantire l'ormeggio. La Brindisi-Corfù quindi si farà ancora più bella, perché è un valore per tutti: per la comunità brindisina e per l'Autorità portuale". L'attacco ai critici: "Scarse conoscenze amministrative" Nel corso dell'intervento, Mastro ha anche attaccato quanti hanno criticato la gestione della concessione e dello spazio pubblico sul lungomare. "Non ci sono assoluti problemi per quanto riguarda questo benedetto spazio pubblico di cui tanto si è parlato, ma di cui poco si era capito, perché chi ne ha parlato aveva scarse conoscenze sia amministrative, quindi delle modalità di spesa delle risorse pubbliche, sia tecniche". Il presidente dell'Authority ha inoltre precisato che una parte della banchina resterà comunque disponibile per esigenze pubbliche, di sicurezza e di emergenza. "Lo spazio libero che non rientra nella concessione è a disposizione, qualora le prescrizioni lo permettano, per l'approdo dei battelli, del servizio della Capitaneria o di eventuali mezzi dei vigili del fuoco o di altri soggetti impegnati nelle emergenze". Mastro ha infine evidenziato che anche il Comune potrebbe utilizzare quello spazio, a patto di presentare una richiesta formale. "Lo può chiedere chiunque, lo può chiedere il Comune, che però non lo ha ancora fatto. Quindi non ci venissero a dire che non vogliamo mettere a disposizione del pubblico quello spazio: può essere messo a disposizione di tutti con una procedura che va fatta e che è stata osservata anche per la scorsa concessione". Marchionna: "Intervenire ora causerebbe un danno erariale" Sulla stessa linea il sindaco Marchionna, che ha sostanzialmente confermato l'impostazione dell'Autorità portuale e la legittimità della concessione già rilasciata. "I distanziatori c'erano e nel momento in cui quell'area è stata concessa, è concessa". Il primo cittadino ha quindi spiegato che eventuali interventi successivi sull'area potrebbero produrre conseguenze anche sotto il profilo amministrativo e contabile. "Se dovesse intervenire l'Autorità portuale, obiettivamente saremmo di fronte a un danno erariale, visto che quella è un'area concessa e quindi come tale devono operare i concessionari". Rimani aggiornato sulle notizie dalla tua provincia iscrivendoti al nostro canale whatsapp: clicca qui Seguici gratuitamente anche sul canale Facebook: https://m.me/j/Abampv2kioahdYYR/.

Brindisi Report

Brindisi

Il brindisino Michele Puca eletto vice coordinatore nazionale della Uil Fp Difesa


Brindisi Report

Il brindisino Michele Puca eletto vice coordinatore nazionale della Uil Fp Difesa

05/18/2026 19:12

Da sempre impegnato nella tutela del prossimo e dei lavoratori, ha costruito il proprio percorso umano, professionale e sindacale ponendo al centro il dialogo, l'ascolto e la vicinanza concreta alle persone BRINDISI - L'organizzazione sindacale Uil Funzione pubblica del Ministero della Difesa comunica l'elezione del brindisino Michele Puca alla carica di vice coordinatore nazionale della Uilfp Difesa, incarico che rappresenta un importante riconoscimento per il lavoro sindacale svolto negli anni a tutela dei lavoratori del comparto Difesa. Da sempre impegnato nella tutela del prossimo e dei lavoratori, Michele Puca ha costruito il proprio percorso umano, professionale e sindacale ponendo al centro il dialogo, l'ascolto e la vicinanza concreta alle persone. Alla base della sua azione vi sono non soltanto competenze professionali e istituzionali maturate nel corso degli anni, ma soprattutto la capacità di ascoltare i colleghi, comprendere le loro problematiche, riconoscerne le esigenze e adoperarsi con determinazione per individuare soluzioni concrete ed efficaci. Attualmente, sul piano sindacale, Michele Puca è fortemente impegnato nella valorizzazione degli istituti contrattuali già esistenti ma ancora troppo spesso poco utilizzati dall'amministrazione, con l'obiettivo di garantire ai lavoratori maggiori tutele, opportunità e riconoscimenti concreti. La sua azione è orientata alla costante ricerca di strumenti capaci di restituire piena dignità ai lavoratori, anche attraverso il perseguimento di maggiori gratificazioni economiche e di condizioni lavorative più eque, in un contesto sociale ed economico sempre più complesso. Particolare attenzione viene posta al contrasto di quella che definisce una "tassa invisibile e subdola", rappresentata dall'inflazione, oggi ulteriormente

Da sempre impegnato nella tutela del prossimo e dei lavoratori, ha costruito il proprio percorso umano, professionale e sindacale ponendo al centro il dialogo, l'ascolto e la vicinanza concreta alle persone BRINDISI - L'organizzazione sindacale Uil Funzione pubblica del Ministero della Difesa comunica l'elezione del brindisino Michele Puca alla carica di vice coordinatore nazionale della Uilfp Difesa, incarico che rappresenta un importante riconoscimento per il lavoro sindacale svolto negli anni a tutela dei lavoratori del comparto Difesa. Da sempre impegnato nella tutela del prossimo e dei lavoratori, Michele Puca ha costruito il proprio percorso umano, professionale e sindacale ponendo al centro il dialogo, l'ascolto e la vicinanza concreta alle persone. Alla base della sua azione vi sono non soltanto competenze professionali e istituzionali maturate nel corso degli anni, ma soprattutto la capacità di ascoltare i colleghi, comprendere le loro problematiche, riconoscerne le esigenze e adoperarsi con determinazione per individuare soluzioni concrete ed efficaci. Attualmente, sul piano sindacale, Michele Puca è fortemente impegnato nella valorizzazione degli istituti contrattuali già esistenti ma ancora troppo spesso poco utilizzati dall'amministrazione, con l'obiettivo di garantire ai lavoratori maggiori tutele, opportunità e riconoscimenti concreti. La sua azione è orientata alla costante ricerca di strumenti capaci di restituire piena dignità ai lavoratori, anche attraverso il perseguimento di maggiori gratificazioni economiche e di condizioni lavorative più eque, in un contesto sociale ed economico sempre più complesso. Particolare attenzione viene posta al contrasto di quella che definisce una "tassa invisibile e subdola", rappresentata dall'inflazione, oggi ulteriormente aggravata dalle tensioni e dalle instabilità internazionali che incidono pesantemente sul potere d'acquisto delle famiglie e dei lavoratori. Da sempre convinto che l'attività sindacale rappresenti uno dei principali baluardi a garanzia della democrazia dei lavoratori, Michele Puca ritiene fondamentale difendere i diritti di tutti i lavoratori, promuovendo una nuova cultura del lavoro fondata sul rispetto, sul riconoscimento professionale e sulla restituzione di dignità al ruolo e all'impegno quotidiano di ogni dipendente. Nel corso della propria esperienza sindacale, Michele Puca ha ricoperto e ricopre tuttora ruoli di primaria importanza all'interno della Uil Fp. Difatti è impegnato quale coordinatore Rsu presso il Comando stazione navale della Marina Militare di Brindisi, oltre a svolgere l'incarico di coordinatore provinciale Difesa Uil Fp Brindisi, nonché l'importante incarico di coordinatore regionale Difesa Uil Fp Puglia. All'attualità presta inoltre servizio presso l'Ufficio Pianificazione Esecutiva del SEN di Brindisi (Servizio Efficienza Navi della Marina Militare), all'interno della Base Navale di Brindisi, struttura strategica impegnata nelle attività di supporto e mantenimento dell'efficienza operativa delle unità navali della Marina

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

Brindisi Report

Brindisi

Militare. L'elezione a Vice Coordinatore Nazionale rappresenta la naturale prosecuzione di un percorso costruito con impegno, competenza e costante presenza sul territorio, sempre al fianco dei lavoratori del comparto Difesa. Classe 1981, Michele Puca è laureato in Scienze Politiche, con indirizzo in organizzazione e gestione marittima e navale. Vanta un articolato percorso professionale e istituzionale maturato nel settore marittimo, della sicurezza e della Difesa. È stato maresciallo della Guardia costiera, specializzato quale operatore del Noi - Nucleo speciale di intervento delle Capitanerie di Porto, nonché Ispettore pesca comunitario per l'agenzia europea European Fisheries Control Agency (Efca). Nel corso della carriera ha inoltre svolto attività di Consulente Tecnico presso la Procura della Repubblica di Bari nei settori del demanio marittimo, reati ambientali, sicurezza della navigazione, polizia marittima e pesca. Ha infine ricoperto il ruolo di Ufficiale della Marina militare italiana nel Corpo di Stato Maggiore, consolidando ulteriormente le proprie competenze nell'ambito della Difesa e dell'organizzazione militare. L'intera Uil Brindisi esprime soddisfazione per questa nomina, certa che Michele Puca saprà contribuire con professionalità, esperienza e spirito di servizio al rafforzamento dell'azione sindacale nazionale, nell'interesse dei lavoratori civili della Difesa e della crescita dell'organizzazione. Rimani aggiornato sulle notizie dalla tua provincia iscrivendoti al nostro canale whatsapp: clicca qui Seguici gratuitamente anche sul canale Facebook: https://m.me/j/Abampv2kioahdYYR/.

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

BrindisiSera

Brindisi

Porto di Brindisi, restaurato il Faro Rosso delle Pedagne: conclusi i lavori di recupero dello storico simbolo sul mare


BrindisiSera

Porto di Brindisi, restaurato il Faro Rosso delle Pedagne: conclusi i lavori di recupero dello storico simbolo sul mare

05/18/2026 12:23

BRINDISI – Il Faro Rosso delle isole Pedagne torna a nuova vita. L'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Meridionale ha concluso gli interventi di ristrutturazione e recupero del complesso situato sull'Isola Traversa, all'imboccatura del porto di Brindisi, restituendo alla città uno dei suoi simboli più riconoscibili e identitari. I lavori sono stati presentati nel corso di una conferenza stampa nella sede brindisina dell'Autorità portuale alla presenza del presidente Francesco Mastro, del segretario generale Francesco Di Leverano e del sindaco di Brindisi Giuseppe Marchionna. Spiagge e isole L'intervento ha riguardato il recupero completo del faro ottocentesco e delle strutture annesse, compromessi da anni di degrado dovuto all'esposizione agli agenti atmosferici e all'ambiente marino. L'obiettivo è stato quello di preservare l'identità storica e architettonica del sito, restituendogli al tempo stesso piena funzionalità e nuove prospettive di utilizzo. Durante il restauro sono state eliminate le superfetazioni che nel tempo avevano alterato l'aspetto originario del manufatto, lasciando volutamente una traccia muraria come testimonianza delle trasformazioni storiche subite dal complesso. Gli ambienti interni sono stati bonificati, sanificati e recuperati, con interventi sulle murature, sugli intonaci e sulle pavimentazioni originarie. Sul piano strutturale sono stati impermeabilizzati i lastrici solari, sostituiti gli infissi e i pluviali, recuperata la scala interna e messa in sicurezza quella metallica che conduce alla lanterna. Restaurata anche la cupola metallica della lanterna, con sostituzione dei vetri e installazione di un moderno sistema di protezione contro le scariche atmosferiche.

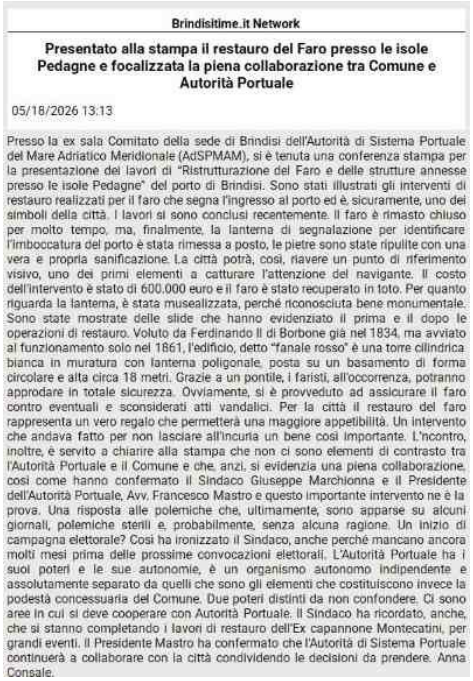
BRINDISI Il Faro Rosso delle isole Pedagne torna a nuova vita. L'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Meridionale ha concluso gli interventi di ristrutturazione e recupero del complesso situato sull'Isola Traversa, all'imboccatura del porto di Brindisi, restituendo alla città uno dei suoi simboli più riconoscibili e identitari. I lavori sono stati presentati nel corso di una conferenza stampa nella sede brindisina dell'Autorità portuale alla presenza del presidente Francesco Mastro, del segretario generale Francesco Di Leverano e del sindaco di Brindisi Giuseppe Marchionna. Spiagge e isole L'intervento ha riguardato il recupero completo del faro ottocentesco e delle strutture annesse, compromessi da anni di degrado dovuto all'esposizione agli agenti atmosferici e all'ambiente marino. L'obiettivo è stato quello di preservare l'identità storica e architettonica del sito, restituendogli al tempo stesso piena funzionalità e nuove prospettive di utilizzo. Durante il restauro sono state eliminate le superfetazioni che nel tempo avevano alterato l'aspetto originario del manufatto, lasciando volutamente una traccia muraria come testimonianza delle trasformazioni storiche subite dal complesso. Gli ambienti interni sono stati bonificati, sanificati e recuperati, con interventi sulle murature, sugli intonaci e sulle pavimentazioni originarie. Sul piano strutturale sono stati impermeabilizzati i lastrici solari, sostituiti gli infissi e i pluviali, recuperata la scala interna e messa in sicurezza quella metallica che conduce alla lanterna. Restaurata anche la cupola metallica della lanterna, con sostituzione dei vetri e installazione di un moderno sistema di protezione contro le scariche atmosferiche.

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

Brindisitime.it Network

Brindisi

Presentato alla stampa il restauro del Faro presso le isole Pedagne e focalizzata la piena collaborazione tra Comune e Autorità Portuale



Brindisitime.it Network

Presentato alla stampa il restauro del Faro presso le isole Pedagne e focalizzata la piena collaborazione tra Comune e Autorità Portuale

05/18/2026 13:13

Presso la ex sala Comitato della sede di Brindisi dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Meridionale (AdSPMAM), si è tenuta una conferenza stampa per la presentazione dei lavori di "Ristrutturazione del Faro e delle strutture annesse presso le isole Pedagne" del porto di Brindisi. Sono stati illustrati gli interventi di restauro realizzati per il faro che segna l'ingresso al porto ed è, sicuramente, uno dei simboli della città. I lavori si sono conclusi recentemente. Il faro è rimasto chiuso per molto tempo, ma, finalmente, la lanterna di segnalazione per identificare l'imboccatura del porto è stata rimessa a posto, le pietre sono state ripulite con una vera e propria sanificazione. La città potrà, così, riavere un punto di riferimento visivo, uno dei primi elementi a catturare l'attenzione del navigante. Il costo dell'intervento è stato di 600.000 euro e il faro è stato recuperato in toto. Per quanto riguarda la lanterna, è stata musealizzata, perché riconosciuta bene monumentale. Sono state mostrate delle slide che hanno evidenziato il prima e il dopo le operazioni di restauro. Voluto da Ferdinando II di Borbone già nel 1834, ma avviato al funzionamento solo nel 1861, l'edificio, detto "fanale rosso" è una torre cilindrica bianca in muratura con lanterna poligonale, posta su un basamento di forma circolare e alta circa 18 metri. Grazie a un pontile, i faristi, all'occorrenza, potranno approdare in totale sicurezza. Ovviamente, si è provveduto ad assicurare il faro contro eventuali e sconsiderati atti vandalici. Per la città il restauro del faro rappresenta un vero regalo che permetterà una maggiore appetibilità. Un intervento che andava fatto per non lasciare all'incuria un bene così importante. L'ncontro, inoltre, è servito a chiarire alla stampa che non ci sono elementi di contrasto tra l'Autorità Portuale e il Comune e che, anzi, si evidenzia una piena collaborazione, così come hanno confermato il Sindaco Giuseppe Marchionna e il Presidente dell'Autorità Portuale, Avv. Francesco Mastro e questo importante intervento ne è la prova. Una risposta alle polemiche che, ultimamente, sono apparse su alcuni giornali, polemiche sterili e, probabilmente, senza alcuna ragione. Un inizio di campagna elettorale? Così ha ironizzato il Sindaco, anche perché mancano ancora molti mesi prima delle prossime convocazioni elettorali. L'Autorità Portuale ha i suoi poteri e le sue autonomie, è un organismo autonomo indipendente e assolutamente separato da quelli che sono gli elementi che costituiscono invece la podestà concessuaria del Comune. Due poteri distinti da non confondere. Ci sono aree in cui si deve cooperare con Autorità Portuale. Il Sindaco ha ricordato, anche, che si stanno completando i lavori di restauro dell'Ex capannone Montecatini, per grandi eventi. Il Presidente Mastro ha confermato che l'Autorità di Sistema Portuale continuerà a collaborare con la città condividendo le decisioni da prendere. Anna Consale.

Presso la ex sala Comitato della sede di Brindisi dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Meridionale (AdSPMAM), si è tenuta una conferenza stampa per la presentazione dei lavori di Ristrutturazione del Faro e delle strutture annesse presso le isole Pedagne del porto di Brindisi. Sono stati illustrati gli interventi di restauro realizzati per il faro che segna l'ingresso al porto ed è, sicuramente, uno dei simboli della città. I lavori si sono conclusi recentemente. Il faro è rimasto chiuso per molto tempo, ma, finalmente, la lanterna di segnalazione per identificare l'imboccatura del porto è stata rimessa a posto, le pietre sono state ripulite con una vera e propria sanificazione. La città potrà, così, riavere un punto di riferimento visivo, uno dei primi elementi a catturare l'attenzione del navigante. Il costo dell'intervento è stato di 600.000 euro e il faro è stato recuperato in toto. Per quanto riguarda la lanterna, è stata musealizzata, perché riconosciuta bene monumentale. Sono state mostrate delle slide che hanno evidenziato il prima e il dopo le operazioni di restauro. Voluto da Ferdinando II di Borbone già nel 1834, ma avviato al funzionamento solo nel 1861, l'edificio, detto fanale rosso è una torre cilindrica bianca in muratura con lanterna poligonale, posta su un basamento di forma circolare e alta circa 18 metri. Grazie a un pontile, i faristi, all'occorrenza, potranno approdare in totale sicurezza. Ovviamente, si è provveduto ad assicurare il faro contro eventuali e sconsiderati atti vandalici. Per la città il restauro del faro rappresenta un vero regalo che permetterà una maggiore appetibilità. Un intervento che andava fatto per non lasciare all'incuria un bene così importante. L'ncontro, inoltre, è servito a chiarire alla stampa che non ci sono elementi di contrasto tra l'Autorità Portuale e il Comune e che, anzi, si evidenzia una piena collaborazione, così come hanno confermato il Sindaco Giuseppe Marchionna e il Presidente dell'Autorità Portuale, Avv. Francesco Mastro e questo importante intervento ne è la prova. Una risposta alle polemiche che, ultimamente, sono apparse su alcuni giornali, polemiche sterili e, probabilmente, senza alcuna ragione. Un inizio di campagna elettorale? Così ha ironizzato il Sindaco, anche perché mancano ancora molti mesi prima delle prossime convocazioni elettorali. L'Autorità Portuale ha i suoi poteri e le sue autonomie, è un organismo autonomo indipendente e assolutamente separato da quelli che sono gli elementi che costituiscono invece la podestà concessuaria del Comune. Due poteri distinti da non confondere. Ci sono aree in cui si deve cooperare con Autorità Portuale. Il Sindaco ha ricordato, anche, che si stanno completando i lavori di restauro dell'Ex capannone Montecatini, per grandi eventi. Il Presidente Mastro ha confermato che l'Autorità di Sistema Portuale continuerà a collaborare con la città condividendo le decisioni da prendere. Anna Consale.

Brundizium

Brindisi

Conclusi i lavori di ristrutturazione e di recupero del Faro e delle strutture annesse delle isole Pedagne


Brundizium

Conclusi i lavori di ristrutturazione e di recupero del Faro e delle strutture annesse delle isole Pedagne

05/18/2026 16:46

Il Dipartimento Tecnico dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Meridionale (AdSPMAM) ha ultimato i lavori di "Ristrutturazione del Faro e delle strutture annesse presso le isole Pedagne", restituendo pieno decoro e funzionalità ad uno dei simboli storici della città, ubicato all'ingresso del porto di Brindisi. Questa mattina, nella ex sala Comitato della sede di Brindisi, ha avuto luogo una conferenza stampa nel corso della quale il presidente, Francesco Mastro, e il segretario generale, Francesco Di Leverano, alla presenza del sindaco di Brindisi, Giuseppe Marchionna, hanno illustrato i lavori di restauro e di riqualificazione effettuati. L'intervento è stato finalizzato al recupero e alla valorizzazione dell'intero complesso architettonico, per salvaguardarne la memoria storica e per ripristinare le funzionalità originarie, fortemente compromesse dal significativo stato di degrado in cui versava. I lavori hanno interessato il recupero completo del Faro dell'Isola Traversa che negli anni aveva subito un forte deterioramento. Il restauro ha consentito non solo di restituire solidità e funzionalità all'intero complesso, ma anche di valorizzarne l'identità storica e architettonica. Nel corso dei lavori sono state rimosse tutte quelle aggiunte (superfetazioni) realizzate nel tempo che avevano alterato l'aspetto originario del faro, compromettendone l'armonia e la riconoscibilità. Si è deciso di conservare soltanto una piccola traccia muraria, lasciata volutamente come memoria delle trasformazioni avvenute negli anni, nel pieno rispetto della storia del sito. Particolare attenzione è stata dedicata alla bonifica e al recupero degli ambienti interni: i locali sono stati liberati dai depositi di guano, sanificati e ripristinati; sono state recuperate le pavimentazioni esistenti, ripristinati gli intonaci e consolidate le murature. Interventi che, oltre ad aver restituito piena leggibilità agli spazi, garantiscono maggiore protezione dalle sollecitazioni marine e atmosferiche e condizioni adeguate di salubrità e di decoro. Sul piano strutturale sono stati impermeabilizzati i lastrici solari, sostituiti i pluviali e ricostruite le parti mancanti dei parapetti. Anche gli infissi sono stati completamente rinnovati, mentre la scala interna in muratura è stata recuperata e la scala metallica che conduce alla lanterna è stata messa in sicurezza. È stato, inoltre, sostituito integralmente il parapetto in ferro battuto sulla sommità della struttura; al fine di garantire funzionalità, sicurezza ed eleganza. Gli interventi hanno interessato anche l'avancorpo di accesso al faro che è stato consolidato e completamente riqualificato, con la realizzazione di una nuova pavimentazione. Un accurato lavoro di restauro ha riguardato inoltre la lanterna, attraverso la pulizia e l'impermeabilizzazione della cupola metallica e la sostituzione dei vetri. Inoltre, è stato impiantato un sistema moderno di protezione dalle scariche atmosferiche, con gabbia di Faraday che garantirà maggiore sicurezza all'intero complesso. I lavori hanno riguardato, inoltre, gli spazi esterni, dove

Il Dipartimento Tecnico dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Meridionale (AdSPMAM) ha ultimato i lavori di Ristrutturazione del Faro e delle strutture annesse presso le isole Pedagne, restituendo pieno decoro e funzionalità ad uno dei simboli storici della città, ubicato all'ingresso del porto di Brindisi. Questa mattina, nella ex sala Comitato della sede di Brindisi, ha avuto luogo una conferenza stampa nel corso della quale il presidente, Francesco Mastro, e il segretario generale, Francesco Di Leverano, alla presenza del sindaco di Brindisi, Giuseppe Marchionna, hanno illustrato i lavori di restauro e di riqualificazione effettuati. L'intervento è stato finalizzato al recupero e alla valorizzazione dell'intero complesso architettonico, per salvaguardarne la memoria storica e per ripristinare le funzionalità originarie, fortemente compromesse dal significativo stato di degrado in cui versava. I lavori hanno interessato il recupero completo del Faro dell'Isola Traversa che negli anni aveva subito un forte deterioramento. Il restauro ha consentito non solo di restituire solidità e funzionalità all'intero complesso, ma anche di valorizzarne l'identità storica e architettonica. Nel corso dei lavori sono state rimosse tutte quelle aggiunte (superfetazioni) realizzate nel tempo che avevano alterato l'aspetto originario del faro, compromettendone l'armonia e la riconoscibilità. Si è deciso di conservare soltanto una piccola traccia muraria, lasciata volutamente come memoria delle trasformazioni avvenute negli anni, nel pieno rispetto della storia del sito. Particolare attenzione è stata dedicata alla bonifica e al recupero degli ambienti interni: i locali sono stati liberati dai depositi di guano, sanificati e ripristinati; sono state recuperate le pavimentazioni esistenti, ripristinati gli intonaci e consolidate le murature. Interventi che, oltre ad aver restituito piena leggibilità agli spazi, garantiscono maggiore protezione dalle sollecitazioni marine e atmosferiche e condizioni adeguate di salubrità e di decoro. Sul piano strutturale sono stati impermeabilizzati i lastrici solari, sostituiti i pluviali e ricostruite le parti mancanti dei parapetti. Anche gli infissi sono stati completamente rinnovati, mentre la scala interna in muratura è stata recuperata e la scala metallica che conduce alla lanterna è stata messa in sicurezza. È stato, inoltre, sostituito integralmente il parapetto in ferro battuto sulla sommità della struttura; al fine di garantire funzionalità, sicurezza ed eleganza. Gli interventi hanno interessato anche l'avancorpo di accesso al faro che è stato consolidato e completamente riqualificato, con la realizzazione di una nuova pavimentazione. Un accurato lavoro di restauro ha riguardato inoltre la lanterna, attraverso la pulizia e l'impermeabilizzazione della cupola metallica e la sostituzione dei vetri. Inoltre, è stato impiantato un sistema moderno di protezione dalle scariche atmosferiche, con gabbia di Faraday che garantirà maggiore sicurezza all'intero complesso. I lavori hanno riguardato, inoltre, gli spazi esterni, dove

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

sono state ripristinate le antiche pavimentazioni e sistemati i percorsi pedonali. L'Ente portuale è riuscito a recuperare anche l'antica rampa di alaggio che è stata restaurata utilizzando le basole originarie. Sono stati, inoltre installati, serbatoi per l'approvvigionamento idrico e la raccolta dei reflui, dotando l'isola di un sistema idrico-fognario efficiente. Il faro è stato, infine, equipaggiato con un impianto fotovoltaico per garantire autonomia energetica e con sistemi di videosorveglianza e antifurto con monitoraggio da remoto. Il vecchio pontile metallico, ormai inutilizzabile, sarà presto sostituito da nuovi pontili galleggianti, più sicuri e funzionali. Abbiamo riportato il vecchio guardiano del mare agli antichi splendori- commenta il presidente Francesco Mastro- e, nel pieno rispetto delle caratteristiche costruttive e dell'impianto strutturale esistente, lo abbiamo trasformato in una struttura di straordinaria suggestione che, oltre a raccontare a cittadini e turisti la sua storia e quella della città, potrà accogliere iniziative culturali ed essere luogo in cui praticare sport acquatici e attività legate al porto e al mare. Ringrazio l'Autorità portuale per questo ulteriore dono che fa alla città di Brindisi- commenta il Sindaco Marchionna. restituisce alla comunità uno dei simboli più identitari della nostra città, il primo che accoglie chi arriva dal mare e che, da sempre, racconta la storia e l'anima marinara di Brindisi. Grazie anche alla collaborazione con la Soprintendenza Archeologia, Belle Arti e Paesaggio per le province di Brindisi, Lecce e Taranto, e alla Marina Militare, nella fattispecie il Comando Marifari soggetto gestore del segnalamento, il complesso del Faro dell'Isola Traversa torna oggi a essere un presidio architettonico e marittimo pienamente recuperato, valorizzato e perfettamente integrato nel paesaggio naturale che custodisce l'ingresso del porto di Brindisi e un sistema luminoso funzionante che garantisce la sicurezza della navigazione. Il costo complessivo dell'intervento è stato di 600 mila euro, interamente sostenuto con fondi di bilancio dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Meridionale. L'intervento è stato particolarmente complesso per via dell'ubicazione del faro: un isolotto, con tutto ciò che ne è derivato, non soltanto è sato necessario, quindi, superare barriere logistiche, ma si è dovuto tener conto della tutela della avifauna marina. Il gabbiano corso, specie protetta, infatti, si riproduce lì tra marzo e luglio; pertanto, il cantiere ha dovuto scontare delle interruzioni in quei periodi. Il segnalamento marittimo, denominato Faro Rosso, fu realizzato nella metà del 1800 e ubicato sull'isolotto Traversa, appartenente al nucleo di isole e affioranti rocciosi detto Pedagne che assieme alla Diga di Punta Riso, su cui è ubicato il Faro Verde, di più recente costruzione, delimitano il porto di Brindisi e ne indicano l'obbligata via di accesso e di uscita. Responsabile Unico di Progetto (RUP) è stato l'ingegner Francesco Di Leverano; il geometra Santino Guadalupi si è occupato del progetto preliminare e il supporto al RUP; la realizzazione del progetto, la direzione lavori e il coordinamento sicurezza sono stati curati dall'architetto Paolo Capoccia; l'architetto Marzia Angelini ha fornito il supporto della Soprintendenza Archeologica; l'impresa che ha eseguito i lavori è la Buonfrate s.r.l.. Con questo intervento, l'Ente portuale non si è limitato a restituire piena funzionalità allo storico faro, ma ha voluto valorizzare l'intero complesso, preservandone l'identità

Brundizium

Brindisi

e il forte valore simbolico, con l'obiettivo di trasformare il Faro dell'Isola Traversa in un luogo capace di coniugare la sua storica funzione marittima con una nuova vocazione legata all'accoglienza, alla valorizzazione del territorio e alla fruizione pubblica. Brindisi, 18 maggio 2026.

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

Il Nautilus

Brindisi

Conclusi i lavori di ristrutturazione e di recupero del Faro e delle strutture annesse delle isole Pedagne, nel porto di Brindisi


Il Nautilus

Conclusi i lavori di ristrutturazione e di recupero del Faro e delle strutture annesse delle isole Pedagne, nel porto di Brindisi

05/18/2026 13:57

Un intervento che oltre a conservare le caratteristiche del manufatto mira ad esaltar sua eccezionale collocazione: l'imboccatura del porto. Il Dipartimento Tecnico Meridionale (AdSPMAM) ha ultimato i lavori di "Ristrutturazione del Faro e delle strut decoro e funzionalità ad uno dei simboli storici della città, ubicato all'ingresso del della sede di Brindisi, ha avuto luogo una conferenza stampa nel corso della quale Francesco Di Leverano, alla presenza del sindaco di Brindisi, Giuseppe Marchionna, effettuati. L'intervento è stato finalizzato al recupero e alla valorizzazione dell'i memoria storica e per ripristinare le funzionalità originarie, fortemente compromesse hanno interessato il recupero completo del Faro dell'Isola Traversa che negli ann consentito non solo di restituire solidità e funzionalità all'intero complesso, ma anc corso dei lavori sono state rimosse tutte quelle aggiunte (superfetazioni) realizzate faro, compromettendone l'armonia e la riconoscibilità. Si è deciso di conservare sol come memoria delle trasformazioni avvenute negli anni, nel pieno rispetto della st bonifica e al recupero degli ambienti interni: i locali sono stati liberati dai depositi d pavimentazioni esistenti, ripristinati gli intonaci e consolidate le murature. Interven garantiscono maggiore protezione dalle sollecitazioni marine e atmosferiche e c strutturale sono stati impermeabilizzati i lastrici solari, sostituiti i pluviali e ricostrui stati completamente rinnovati, mentre la scala interna in muratura è stata recuperat messa in sicurezza. È stato, inoltre, sostituito integralmente il parapetto in ferro b funzionalità, sicurezza ed eleganza. Gli interventi hanno interessato anche l'ava completamente riqualificato, con la realizzazione di una nuova pavimentazione. lanterna, attraverso la pulizia e l'impermeabilizzazione della cupola metallica e la so moderno di protezione dalle scariche atmosferiche, con gabbia di Faraday che ga hanno riguardato, inoltre, gli spazi esterni, dove sono state ripristinate le antiche portuale è riuscito a recuperare anche l'antica rampa di alaggio che è stata restau

Un intervento che oltre a conservare le caratteristiche del manufatto mira ad esaltare tutte le sue potenzialità derivanti principalmente dalla sua eccezionale collocazione: l'imboccatura del porto. Il Dipartimento Tecnico dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Meridionale (AdSPMAM) ha ultimato i lavori di "Ristrutturazione del Faro e delle strutture annesse presso le isole Pedagne", restituendo pieno decoro e funzionalità ad uno dei simboli storici della città, ubicato all'ingresso del porto di Brindisi. Questa mattina, nella ex sala Comitato della sede di Brindisi, ha avuto luogo una conferenza stampa nel corso della quale il presidente, Francesco Mastro, e il segretario generale, Francesco Di Leverano, alla presenza del sindaco di Brindisi, Giuseppe Marchionna, hanno illustrato i lavori di restauro e di riqualificazione effettuati. L'intervento è stato finalizzato al recupero e alla valorizzazione dell'intero complesso architettonico, per salvaguardarne la memoria storica e per ripristinare le funzionalità originarie, fortemente compromesse dal significativo stato di degrado in cui versava. I lavori hanno interessato il recupero completo del Faro dell'Isola Traversa che negli anni aveva subito un forte deterioramento. Il restauro ha consentito non solo di restituire solidità e funzionalità all'intero complesso, ma anche di valorizzarne l'identità storica e architettonica. Nel corso dei lavori sono state rimosse tutte quelle aggiunte (superfetazioni) realizzate nel tempo che avevano alterato l'aspetto originario del faro, compromettendone l'armonia e la riconoscibilità. Si è deciso di conservare soltanto una piccola traccia muraria, lasciata volutamente come memoria delle trasformazioni avvenute negli anni, nel pieno rispetto della storia del sito. Particolare attenzione è stata dedicata alla bonifica e al recupero degli ambienti interni: i locali sono stati liberati dai depositi di guano, sanificati e ripristinati; sono state recuperate le pavimentazioni esistenti, ripristinati gli intonaci e consolidate le murature. Interventi che, oltre ad aver restituito piena leggibilità agli spazi, garantiscono maggiore protezione dalle sollecitazioni marine e atmosferiche e condizioni adeguate di salubrità e di decoro. Sul piano strutturale sono stati impermeabilizzati i lastrici solari, sostituiti i pluviali e ricostruite le parti mancanti dei parapetti. Anche gli infissi sono stati completamente rinnovati, mentre la scala interna in muratura è stata recuperata e la scala metallica che conduce alla lanterna è stata messa in sicurezza. È stato, inoltre, sostituito integralmente il parapetto in ferro battuto sulla sommità della struttura; al fine di garantire funzionalità, sicurezza ed eleganza. Gli interventi hanno interessato anche l'avancorpo di accesso al faro che è stato consolidato e completamente riqualificato, con la realizzazione di una nuova pavimentazione. Un accurato lavoro di restauro ha riguardato inoltre la lanterna, attraverso la pulizia e l'impermeabilizzazione della cupola metallica e la sostituzione

Il Nautilus

Brindisi

dei vetri. Inoltre, è stato impiantato un sistema moderno di protezione dalle scariche atmosferiche, con gabbia di Faraday che garantirà maggiore sicurezza all'intero complesso. I lavori hanno riguardato, inoltre, gli spazi esterni, dove sono state ripristinate le antiche pavimentazioni e sistemati i percorsi pedonali. L'Ente portuale è riuscito a recuperare anche l'antica rampa di alaggio che è stata restaurata utilizzando le basole originarie. Sono stati, inoltre installati, serbatoi per l'approvvigionamento idrico e la raccolta dei reflui, dotando l'isola di un sistema idrico-fognario efficiente. Il faro è stato, infine, equipaggiato con un impianto fotovoltaico per garantire autonomia energetica e con sistemi di videosorveglianza e antifurto con monitoraggio da remoto. Il vecchio pontile metallico, ormai inutilizzabile, sarà presto sostituito da nuovi pontili galleggianti, più sicuri e funzionali. "Abbiamo riportato il vecchio guardiano del mare agli antichi splendori- commenta il presidente Francesco Mastro- e, nel pieno rispetto delle caratteristiche costruttive e dell'impianto strutturale esistente, lo abbiamo trasformato in una struttura di straordinaria suggestione che, oltre a raccontare a cittadini e turisti la sua storia e quella della città, potrà accogliere iniziative culturali ed essere luogo in cui praticare sport acquatici e attività legate al porto e al mare". "Ringrazio l'Autorità portuale per questo ulteriore dono che fa alla città di Brindisi- commenta il Sindaco Marchionna. restituisce alla comunità uno dei simboli più identitari della nostra città, il primo che accoglie chi arriva dal mare e che, da sempre, racconta la storia e l'anima marinara di Brindisi". Grazie anche alla collaborazione con la Soprintendenza Archeologia, Belle Arti e Paesaggio per le province di Brindisi, Lecce e Taranto, e alla Marina Militare, nella fattispecie il Comando Marifari soggetto gestore del segnalamento, il complesso del Faro dell'Isola Traversa torna oggi a essere un presidio architettonico e marittimo pienamente recuperato, valorizzato e perfettamente integrato nel paesaggio naturale che custodisce l'ingresso del porto di Brindisi e un sistema luminoso funzionante che garantisce la sicurezza della navigazione. Il costo complessivo dell'intervento è stato di 600 mila euro, interamente sostenuto con fondi di bilancio dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Meridionale. L'intervento è stato particolarmente complesso per via dell'ubicazione del faro: un isolotto, con tutto ciò che ne è derivato, non soltanto è sato necessario, quindi, superare barriere logistiche, ma si è dovuto tener conto della tutela della avifauna marina. Il "gabbiano corso", specie protetta, infatti, si riproduce lì tra marzo e luglio; pertanto, il cantiere ha dovuto scontare delle interruzioni in quei periodi. Il segnalamento marittimo, denominato "Faro Rosso", fu realizzato nella metà del 1800 e ubicato sull'isolotto "Traversa", appartenente al nucleo di isole e affioranti rocciosi detto "Pedagne" che assieme alla Diga di Punta Riso, su cui è ubicato il "Faro Verde", di più recente costruzione, delimitano il porto di Brindisi e ne indicano l'obbligata via di accesso e di uscita. Responsabile Unico di Progetto (RUP) è stato l'ingegner Francesco Di Leverano; il geometra Santino Guadalupi si è occupato del progetto preliminare e il supporto al RUP; la realizzazione del progetto, la direzione lavori e il coordinamento sicurezza sono stati curati dall'architetto

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

Il Nautilus

Brindisi

Paolo Capoccia; l'architetto Marzia Angelini ha fornito il supporto della Soprintendenza Archeologica; l'impresa che ha eseguito i lavori è la Buonfrate s.r.l.. Con questo intervento, l'Ente portuale non si è limitato a restituire piena funzionalità allo storico faro, ma ha voluto valorizzare l'intero complesso, preservandone l'identità e il forte valore simbolico, con l'obiettivo di trasformare il Faro dell'Isola Traversa in un luogo capace di coniugare la sua storica funzione marittima con una nuova vocazione legata all'accoglienza, alla valorizzazione del territorio e alla fruizione pubblica. Foto/video: S.C. Giuseppe Marchionna, sindaco della città dí Brindisi Francesco Mastro, presidente dell'AdSP MAM Francesco Di Leverano, segretario generale dell'AdSP MAM Galleria fotografica https://www.facebook.com/ilnautilus/posts/pfbid029tNCVkUHXWVjHYHsGdTH1m8H66EpZyG2A6v7evJhRnMHTXNfzkRbvqFgG91RQ72Ql.

Il Nautilus

Brindisi

"Il contributo degli sport del mare per la crescita economica del territorio". Mercoledì 20 maggio iniziativa di Camera di Commercio Br-Ta e Circolo della Vela Brindisi

La Camera di Commercio Brindisi-Taranto e il Circolo della Vela di Brindisi, nell'ambito del programma di eventi che precedono la 40^ edizione della regata velica internazionale Brindisi-Corfu, organizzano un convegno sul tema "Il contributo degli sport del mare per la crescita economica del territorio". L'evento si svolgerà mercoledì 20 maggio, alle ore 9.30, nella Sala Alfredo Malcarne della Camera di Commercio, a Brindisi. Previsti i saluti del Presidente della Camera di Commercio Brindisi-Taranto Vincenzo Cesareo e del Presidente del Circolo della Vela Gaetano Caso. Gli interventi, invece, saranno effettuati dal Presidente dell'VIII Zona della Federazione Italiana Vela, Alberto La Tegola, su "Il contributo delle attività sportive e nautiche per lo sviluppo costiero", dal Presidente del Distretto Nautico di Puglia, Giuseppe Danese, su "L'importanza della rete di porti turistici per la crescita del comparto nautico", dal Presidente del Salone Nautico di Puglia, Giuseppe Meo, su "Gli eventi fieristici volano di sviluppo della nautica da diporto nel bacino del Mediterraneo" e dalla Direttrice di "Molo Sant'Eligio" su "Sviluppo dell'economia del mare e investimenti infrastrutturali". Il dibattito sarà moderato dal giornalista Mimmo Consales.



Il Nautilus

"Il contributo degli sport del mare per la crescita economica del territorio". Mercoledì 20 maggio iniziativa di Camera di Commercio Br-Ta e Circolo della Vela Brindisi

05/18/2026 17:55

La Camera di Commercio Brindisi-Taranto e il Circolo della Vela di Brindisi, nell'ambito del programma di eventi che precedono la 40^ edizione della regata velica internazionale Brindisi-Corfu, organizzano un convegno sul tema "Il contributo degli sport del mare per la crescita economica del territorio". L'evento si svolgerà mercoledì 20 maggio, alle ore 9.30, nella Sala Alfredo Malcarne della Camera di Commercio, a Brindisi. Previsti i saluti del Presidente della Camera di Commercio Brindisi-Taranto Vincenzo Cesareo e del Presidente del Circolo della Vela Gaetano Caso. Gli interventi, invece, saranno effettuati dal Presidente dell'VIII Zona della Federazione Italiana Vela, Alberto La Tegola, su "Il contributo delle attività sportive e nautiche per lo sviluppo costiero", dal Presidente del Distretto Nautico di Puglia, Giuseppe Danese, su "L'importanza della rete di porti turistici per la crescita del comparto nautico", dal Presidente del Salone Nautico di Puglia, Giuseppe Meo, su "Gli eventi fieristici volano di sviluppo della nautica da diporto nel bacino del Mediterraneo" e dalla Direttrice di "Molo Sant'Eligio" su "Sviluppo dell'economia del mare e investimenti infrastrutturali". Il dibattito sarà moderato dal giornalista Mimmo Consales.

Informazioni Marittime

Brindisi

Ristrutturato l'antico faro del porto di Brindisi


Informazioni Marittime

Ristrutturato l'antico faro del porto di Brindisi

05/18/2026 12:48

Un intervento da 600 mila euro, finanziato dall'Adsp, che ha recuperato e valorizzato un sito di interesse storico del porto Il Dipartimento Tecnico dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Meridionale ha ultimato i lavori di "Ristrutturazione del Faro e delle strutture annesse presso le isole Pedagne" del porto di Brindisi, restituendo pieno decoro e funzionalità ad uno dei simboli storici della città, che si trova all'ingresso del porto. Questa mattina, nella ex sala Comitato della sede di Brindisi, ha avuto luogo una conferenza stampa nel corso della quale il presidente, Francesco Mastro, e il segretario generale, Francesco Di Leverano, alla presenza del sindaco di Brindisi, Giuseppe Marchionna, hanno illustrato i lavori di restauro e di riqualificazione effettuati. L'intervento è stato finalizzato al recupero e alla valorizzazione dell'intero complesso architettonico, per salvaguardarne la memoria storica e per ripristinare le funzionalità originarie, fortemente compromesse dal significativo stato di degrado in cui versava. Il costo complessivo dell'intervento è stato di 600 mila euro, interamente sostenuto con fondi di bilancio dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Meridionale. I dettagli dei lavori I lavori hanno interessato il recupero completo del Faro dell'Isola Traversa che negli anni aveva subito un forte deterioramento. Il restauro ha consentito non solo di restituire solidità e funzionalità all'intero complesso, ma anche di valorizzarne l'identità storica e architettonica. Nel corso dei lavori sono state rimosse tutte quelle aggiunte (superfetazioni) realizzate nel tempo che avevano alterato l'aspetto originario del faro, compromettendone l'armonia e la riconoscibilità. Si è deciso di conservare soltanto una piccola traccia muraria, lasciata volutamente come memoria delle trasformazioni avvenute negli anni, nel pieno rispetto della storia del sito. Particolare attenzione è stata dedicata alla bonifica e al recupero degli ambienti interni: i locali sono stati liberati dai depositi di guano, sanificati e ripristinati; sono state recuperate le pavimentazioni esistenti, ripristinati gli intonaci

Un intervento da 600 mila euro, finanziato dall'Adsp, che ha recuperato e valorizzato un sito di interesse storico del porto Il Dipartimento Tecnico dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Meridionale ha ultimato i lavori di "Ristrutturazione del Faro e delle strutture annesse presso le isole Pedagne" del porto di Brindisi, restituendo pieno decoro e funzionalità ad uno dei simboli storici della città, che si trova all'ingresso del porto. Questa mattina, nella ex sala Comitato della sede di Brindisi, ha avuto luogo una conferenza stampa nel corso della quale il presidente, Francesco Mastro, e il segretario generale, Francesco Di Leverano, alla presenza del sindaco di Brindisi, Giuseppe Marchionna, hanno illustrato i lavori di restauro e di riqualificazione effettuati. L'intervento è stato finalizzato al recupero e alla valorizzazione dell'intero complesso architettonico, per salvaguardarne la memoria storica e per ripristinare le funzionalità originarie, fortemente compromesse dal significativo stato di degrado in cui versava. Il costo complessivo dell'intervento è stato di 600 mila euro, interamente sostenuto con fondi di bilancio dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Meridionale. I dettagli dei lavori I lavori hanno interessato il recupero completo del Faro dell'Isola Traversa che negli anni aveva subito un forte deterioramento. Il restauro ha consentito non solo di restituire solidità e funzionalità all'intero complesso, ma anche di valorizzarne l'identità storica e architettonica. Nel corso dei lavori sono state rimosse tutte quelle aggiunte (superfetazioni) realizzate nel tempo che avevano alterato l'aspetto originario del faro, compromettendone l'armonia e la riconoscibilità. Si è deciso di conservare soltanto una piccola traccia muraria, lasciata volutamente come memoria delle trasformazioni avvenute negli anni, nel pieno rispetto della storia del sito. Particolare attenzione è stata dedicata alla bonifica e al recupero degli ambienti interni: i locali sono stati liberati dai depositi di guano, sanificati e ripristinati; sono state recuperate le pavimentazioni esistenti, ripristinati gli intonaci e consolidate le murature. Interventi che, oltre ad aver restituito piena leggibilità agli spazi, garantiscono maggiore protezione dalle sollecitazioni marine e atmosferiche e condizioni adeguate di salubrità e di decoro. Sul piano strutturale sono stati impermeabilizzati i lastrici solari, sostituiti i pluviali e ricostruite le parti mancanti dei parapetti. Anche gli infissi sono stati completamente rinnovati, mentre la scala interna in muratura è stata recuperata e la scala metallica che conduce alla lanterna è stata messa in sicurezza. È stato, inoltre, sostituito integralmente il parapetto in ferro battuto sulla sommità della struttura; al fine di garantire funzionalità, sicurezza ed eleganza. Gli interventi hanno interessato anche l'avancorpo di accesso al faro che è stato consolidato e completamente riqualificato, con la realizzazione di una

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

nuova pavimentazione. Un accurato lavoro di restauro ha riguardato inoltre la lanterna, attraverso la pulizia e l'impermeabilizzazione della cupola metallica e la sostituzione dei vetri. Inoltre, è stato impiantato un sistema moderno di protezione dalle scariche atmosferiche, con gabbia di Faraday che garantirà maggiore sicurezza all'intero complesso. I lavori hanno riguardato, inoltre, gli spazi esterni, dove sono state ripristinate le antiche pavimentazioni e sistemati i percorsi pedonali. L'Ente portuale è riuscito a recuperare anche l'antica rampa di alaggio che è stata restaurata utilizzando le basole originarie. Sono stati, inoltre installati, serbatoi per l'approvvigionamento idrico e la raccolta dei reflui, dotando l'isola di un sistema idrico-fognario efficiente. Il faro è stato, infine, equipaggiato con un impianto fotovoltaico per garantire autonomia energetica e con sistemi di videosorveglianza e antifurto con monitoraggio da remoto. Il vecchio pontile metallico, ormai inutilizzabile, sarà presto sostituito da nuovi pontili galleggianti, più sicuri e funzionali. "Abbiamo riportato il vecchio guardiano del mare agli antichi splendori- commenta il presidente Francesco Mastro- e, nel pieno rispetto delle caratteristiche costruttive e dell'impianto strutturale esistente, lo abbiamo trasformato in una struttura di straordinaria suggestione che, oltre a raccontare a cittadini e turisti la sua storia e quella della città, potrà accogliere iniziative culturali ed essere luogo in cui praticare sport acquatici e attività legate al porto e al mare". "Ringrazio l'Autorità portuale per questo ulteriore dono che fa alla città di Brindisi- commenta il Sindaco Marchionna. restituisce alla comunità uno dei simboli più identitari della nostra città, il primo che accoglie chi arriva dal mare e che, da sempre, racconta la storia e l'anima marinara di Brindisi". Grazie anche alla collaborazione con la Soprintendenza Archeologia, Belle Arti e Paesaggio per le province di Brindisi, Lecce e Taranto, e alla Marina Militare, nella fattispecie il Comando Marifari soggetto gestore del segnalamento, il complesso del Faro dell'Isola Traversa torna oggi a essere un presidio architettonico e marittimo pienamente recuperato, valorizzato e perfettamente integrato nel paesaggio naturale che custodisce l'ingresso del porto di Brindisi e un sistema luminoso funzionante che garantisce la sicurezza della navigazione. L'intervento è stato particolarmente complesso per via dell'ubicazione del faro: un isolotto, con tutto ciò che ne è derivato, non soltanto è sato necessario, quindi, superare barriere logistiche, ma si è dovuto tener conto della tutela della avifauna marina. Il "gabbiano corso", specie protetta, infatti, si riproduce lì tra marzo e luglio; pertanto, il cantiere ha dovuto scontare delle interruzioni in quei periodi. Il segnalamento marittimo, denominato "Faro Rosso", fu realizzato nella metà del 1800 e ubicato sull'isolotto "Traversa", appartenente al nucleo di isole e affioranti rocciosi detto "Pedagne" che assieme alla Diga di Punta Riso, su cui è ubicato il "Faro Verde", di più recente costruzione, delimitano il porto di Brindisi e ne indicano l'obbligata via di accesso e di uscita. Responsabile Unico di Progetto (RUP) è stato l'ingegner Francesco Di Leverano; il geometra Santino Guadalupi si è occupato del progetto preliminare e il supporto al RUP; la realizzazione del progetto, la direzione lavori e il coordinamento sicurezza sono stati curati dall'architetto Paolo Capoccia;

Informazioni Marittime

Brindisi

l'architetto Marzia Angelini ha fornito il supporto della Soprintendenza Archeologica; l'impresa che ha eseguito i lavori è la Buonfrate s.r.l.. Condividi Tag brindisi Articoli correlati.

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

Newspam

Brindisi

Completato il restauro del Faro delle isole Pedagne: restituito alla città uno dei simboli storici del mare


Newspam

Completato il restauro del Faro delle isole Pedagne: restituito alla città uno dei simboli storici del mare

05/18/2026 12:13

Conclusi i lavori di ristrutturazione e recupero del Faro e delle strutture annesse dell'Isola Traversa, nel sistema delle isole Pedagne, all'ingresso del porto di Brindisi. Un intervento che ha puntato non solo alla conservazione del manufatto storico, ma anche alla valorizzazione della sua posizione strategica e del suo potenziale legato alla funzione portuale e culturale del sito. Il Dipartimento Tecnico dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Meridionale (AdSPMAM) ha completato il progetto di "Ristrutturazione del Faro e delle strutture annesse presso le isole Pedagne", restituendo decoro, sicurezza e funzionalità a uno dei simboli storici della città, situato all'imboccatura del porto. La conclusione dei lavori è stata presentata questa mattina nella ex sala Comitato della sede di Brindisi, nel corso di una conferenza stampa alla presenza del presidente Francesco Mastro, del segretario generale Francesco Di Leverano e del sindaco di Brindisi Giuseppe Marchionna. Un intervento di recupero e valorizzazione L'intervento ha riguardato l'intero complesso architettonico, con l'obiettivo di preservarne la memoria storica e ripristinarne le funzionalità originarie, fortemente compromesse dal degrado accumulato nel tempo. Particolare attenzione è stata dedicata al recupero del Faro dell'Isola Traversa, che presentava un avanzato stato di deterioramento. Le operazioni hanno permesso di restituire solidità alla struttura e di valorizzarne l'identità storica e architettonica, anche attraverso la rimozione delle superfetazioni che ne avevano alterato l'aspetto originario. Una porzione muraria è stata volutamente conservata come testimonianza delle trasformazioni avvenute nel tempo. Gli ambienti interni sono stati bonificati e sanificati, con la rimozione dei depositi di guano e il recupero delle superfici originarie. Pavimentazioni, intonaci e murature sono stati restaurati e consolidati, migliorando sia la leggibilità degli spazi sia la resistenza alle sollecitazioni marine e atmosferiche. Consolidamento strutturale e nuovi impianti Sul piano strutturale sono stati impermeabilizzati i lastrici solari, sostituiti i pluviali e ricostruite le parti mancanti dei parapetti. Gli infissi sono stati completamente rinnovati, mentre la scala interna in muratura è stata recuperata e quella metallica che conduce alla lanterna messa in sicurezza. Il parapetto in ferro battuto sulla sommità è stato integralmente sostituito. Anche la lanterna è stata oggetto di intervento, con pulizia e impermeabilizzazione della cupola metallica e sostituzione dei vetri. È stato inoltre installato un sistema di protezione dalle scariche atmosferiche con gabbia di Faraday, a garanzia della sicurezza dell'intero complesso. I lavori hanno interessato anche le aree esterne, con il ripristino delle pavimentazioni storiche e dei percorsi pedonali. È stata recuperata l'antica rampa di alaggio, restaurata con le basole originarie. L'isola è stata dotata di un sistema idrico-fognario con serbatoi per approvvigionamento idrico e raccolta reflui, oltre a

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

un impianto fotovoltaico per l'autonomia energetica. Installati anche sistemi di videosorveglianza e antifurto con monitoraggio remoto. Il vecchio pontile metallico sarà sostituito da nuovi pontili galleggianti, più sicuri e funzionali. Abbiamo riportato il vecchio guardiano del mare agli antichi splendori, ha commentato il presidente dell'Autorità portuale Francesco Mastro, sottolineando come l'intervento abbia trasformato il faro in una struttura capace di accogliere attività culturali, sportive e legate alla vita del porto. Il sindaco di Brindisi, Giuseppe Marchionna, ha definito il progetto un dono alla città, sottolineando il valore identitario del faro come primo segno di accoglienza per chi arriva via mare. Grazie alla collaborazione con la Soprintendenza Archeologia, Belle Arti e Paesaggio per le province di Brindisi, Lecce e Taranto e con la Marina Militare (Comando Marifari), il complesso torna a essere un presidio marittimo e architettonico pienamente recuperato e integrato nel paesaggio costiero. Dati e realizzazione Il costo complessivo dell'intervento è stato di 600 mila euro, finanziati dall'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Meridionale. Il faro, denominato Faro Rosso, risale alla metà dell'Ottocento e si trova sull'Isola Traversa, appartenente al sistema delle Pedagne insieme al Faro Verde di Punta Riso, che segna l'accesso al porto di Brindisi. Responsabile Unico del Progetto è stato l'ingegner Francesco Di Leverano. Il progetto preliminare e il supporto al RUP sono stati curati dal geometra Santino Guadalupi. Direzione lavori e coordinamento della sicurezza sono stati affidati all'architetto Paolo Capoccia, mentre l'architetto Marzia Angelini ha fornito supporto per la Soprintendenza. I lavori sono stati eseguiti dalla ditta Buonfrate S.r.l.

Puglia Live

Brindisi

Porto di Brindisi: conclusi i lavori di ristrutturazione e di recupero del Faro e delle strutture annesse delle isole Pedagne, nel porto di Brindisi.


Puglia Live

Porto di Brindisi: conclusi i lavori di ristrutturazione e di recupero del Faro e delle strutture annesse delle isole Pedagne, nel porto di Brindisi.

05/18/2026 12:37 Egidio Magnani

Un intervento che oltre a conservare le caratteristiche del manufatto mira ad esaltarne tutte le sue potenzialità derivanti principalmente dalla sua eccezionale collocazione: l'imboccatura del porto. Il Dipartimento Tecnico dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Meridionale (AdSPMAM) ha ultimato i lavori di " R istrutturazione del Faro e delle strutture annesse presso le isole Pedagne ", restituendo pieno decoro e funzionalità ad uno dei simboli storici della città, ubicato all'ingresso del porto di Brindisi. Questa mattina, nella ex sala Comitato della sede di Brindisi, ha avuto luogo una conferenza stampa nel corso della quale il presidente, Francesco Mastro, e il segretario generale, Francesco Di Leverano, alla presenza del sindaco di Brindisi, Giuseppe Marchionna, hanno illustrato i lavori di restauro e di riqualificazione effettuati. L'intervento è stato finalizzato al recupero e alla valorizzazione dell'intero complesso architettonico, per salvaguardarne la memoria storica e per ripristinare le funzionalità originarie, fortemente compromesse dal significativo stato di degrado in cui versava. I lavori hanno interessato il recupero completo del Faro dell'Isola Traversa che negli anni aveva subito un forte deterioramento. Il restauro ha consentito non solo di restituire solidità e funzionalità all'intero complesso, ma anche di valorizzarne l'identità storica e architettonica. Nel corso dei lavori sono state rimosse tutte quelle aggiunte (superfetazioni) realizzate nel tempo che avevano alterato l'aspetto originario del faro, compromettendone l'armonia e la riconoscibilità. Si è deciso di conservare soltanto una piccola traccia muraria, lasciata volutamente come memoria delle trasformazioni avvenute negli anni, nel pieno rispetto della storia del sito. Particolare attenzione è stata dedicata alla bonifica e al recupero degli ambienti interni: i locali sono stati liberati dai depositi di guano, sanificati e ripristinati; sono state recuperate le pavimentazioni esistenti, ripristinati gli intonaci e consolidate le murature. Interventi che, oltre ad aver restituito piena leggibilità agli spazi, garantiscono maggiore protezione dalle sollecitazioni marine e atmosferiche e condizioni adeguate di salubrità e di decoro. Sul piano strutturale sono stati impermeabilizzati i lastrici solari, sostituiti i pluviali e ricostruite le parti mancanti dei parapetti. Anche gli infissi sono stati completamente rinnovati, mentre la scala interna in muratura è stata recuperata e la scala metallica che conduce alla lanterna è stata messa in sicurezza. È stato, inoltre, sostituito integralmente il parapetto in ferro battuto sulla sommità della struttura; al fine di garantire funzionalità, sicurezza ed eleganza. Gli interventi hanno interessato anche l'avancorpo di accesso al faro che è stato consolidato e completamente riqualificato, con la realizzazione di una nuova pavimentazione. Un accurato lavoro di restauro ha riguardato inoltre la lanterna, attraverso la pulizia e l'impermeabilizzazione della cupola metallica e la sostituzione

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

dei vetri. Inoltre, è stato impiantato un sistema moderno di protezione dalle scariche atmosferiche, con gabbia di Faraday che garantirà maggiore sicurezza all'intero complesso. I lavori hanno riguardato, inoltre, gli spazi esterni, dove sono state ripristinate le antiche pavimentazioni e sistemati i percorsi pedonali. L'Ente portuale è riuscito a recuperare anche l'antica rampa di alaggio che è stata restaurata utilizzando le basole originarie. Sono stati, inoltre installati, serbatoi per l'approvvigionamento idrico e la raccolta dei reflui, dotando l'isola di un sistema idrico-fognario efficiente. Il faro è stato, infine, equipaggiato con un impianto fotovoltaico per garantire autonomia energetica e con sistemi di videosorveglianza e antifurto con monitoraggio da remoto. Il vecchio pontile metallico, ormai inutilizzabile, sarà presto sostituito da nuovi pontili galleggianti, più sicuri e funzionali. " Abbiamo riportato il vecchio guardiano del mare agli antichi splendori - commenta il presidente Francesco Mastro- e, nel pieno rispetto delle caratteristiche costruttive e dell'impianto strutturale esistente, lo abbiamo trasformato in una struttura di straordinaria suggestione che, oltre a raccontare a cittadini e turisti la sua storia e quella della città, potrà accogliere iniziative culturali ed essere luogo in cui praticare sport acquatici e attività legate al porto e al mare ". " Ringrazio l'Autorità portuale per questo ulteriore dono che fa alla città di Brindisi - commenta il Sindaco Marchionna. restituisce alla comunità uno dei simboli più identitari della nostra città, il primo che accoglie chi arriva dal mare e che, da sempre, racconta la storia e l'anima marinara di Brindisi ". Grazie anche alla collaborazione con la Soprintendenza Archeologia, Belle Arti e Paesaggio per le province di Brindisi, Lecce e Taranto, e alla Marina Militare, nella fattispecie il Comando Marifari soggetto gestore del segnalamento, il complesso del Faro dell'Isola Traversa torna oggi a essere un presidio architettonico e marittimo pienamente recuperato, valorizzato e perfettamente integrato nel paesaggio naturale che custodisce l'ingresso del porto di Brindisi e un sistema luminoso funzionante che garantisce la sicurezza della navigazione. Il costo complessivo dell'intervento è stato di 600 mila euro, interamente sostenuto con fondi di bilancio dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Meridionale. L'intervento è stato particolarmente complesso per via dell'ubicazione del faro: un isolotto, con tutto ciò che ne è derivato, non soltanto è sato necessario, quindi, superare barriere logistiche, ma si è dovuto tener conto della tutela della avifauna marina. Il "gabbiano corso", specie protetta, infatti, si riproduce lì tra marzo e luglio; pertanto, il cantiere ha dovuto scontare delle interruzioni in quei periodi. Il segnalamento marittimo, denominato "Faro Rosso", fu realizzato nella metà del 1800 e ubicato sull'isolotto "Traversa", appartenente al nucleo di isole e affioranti rocciosi detto "Pedagne" che assieme alla Diga di Punta Riso, su cui è ubicato il "Faro Verde", di più recente costruzione, delimitano il porto di Brindisi e ne indicano l'obbligata via di accesso e di uscita. Responsabile Unico di Progetto (RUP) è stato l'ingegner Francesco Di Leverano; il geometra Santino Guadalupi si è occupato del progetto preliminare e il supporto al RUP; la realizzazione del progetto, la direzione lavori e il coordinamento sicurezza sono stati curati dall'architetto

Puglia Live

Brindisi

Paolo Capoccia; l'architetto Marzia Angelini ha fornito il supporto della Soprintendenza Archeologica; l'impresa che ha eseguito i lavori è la Buonfrate s.r.l.. Con questo intervento, l'Ente portuale non si è limitato a restituire piena funzionalità allo storico faro, ma ha voluto valorizzare l'intero complesso, preservandone l'identità e il forte valore simbolico, con l'obiettivo di trasformare il Faro dell'Isola Traversa in un luogo capace di coniugare la sua storica funzione marittima con una nuova vocazione legata all'accoglienza, alla valorizzazione del territorio e alla fruizione pubblica.

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

Quotidiano del Sud

Brindisi

Brindisi, conclusi i lavori di recupero e ristrutturazione del Faro


Quotidiano del Sud

Brindisi, conclusi i lavori di recupero e ristrutturazione del Faro

05/18/2026 20:23

Uno dei simboli storici della città di Brindisi torna a nuova vita dopo i lavori di "Ristrutturazione del Faro e delle strutture annesse presso le isole Pedagne" BRINDISI – Il Dipartimento Tecnico dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Meridionale (AdSPMAM) ha ultimato i lavori di "Ristrutturazione del Faro e delle strutture annesse presso le isole Pedagne", restituendo pieno decoro e funzionalità ad uno dei simboli storici della città, ubicato all'ingresso del porto di Brindisi. Questa mattina, nella ex sala Comitato della sede di Brindisi, ha avuto luogo una conferenza stampa nel corso della quale il presidente, Francesco Mastro, e il segretario generale, Francesco Di Leverano, alla presenza del sindaco di Brindisi, Giuseppe Marchionna, hanno illustrato i lavori di restauro e di riqualificazione effettuati. L'intervento è finalizzato al recupero e alla valorizzazione dell'intero complesso architettonico, per salvaguardarne la memoria storica e per ripristinare le funzionalità originarie, fortemente compromesse dal significativo stato di degrado in cui versava. I lavori hanno interessato il recupero completo del Faro dell'Isola Traversa che negli anni aveva subito un forte deterioramento. Il restauro ha consentito non solo di restituire solidità e funzionalità all'intero complesso, ma anche di valorizzarne l'identità storica e architettonica. Nel corso dei lavori, rimosse tutte quelle aggiunte (superfetazioni) realizzate nel tempo che avevano alterato l'aspetto originario del faro, compromettendone l'armonia e la riconoscibilità. UNA TRACCIA MURARIA COME MEMORIA STORICA Si è deciso di conservare soltanto una piccola traccia muraria, lasciata volutamente come memoria delle trasformazioni avvenute negli anni, nel pieno rispetto della storia del sito. Particolare attenzione dedicata alla bonifica e al recupero degli ambienti interni: i locali liberati dai depositi di guano, sanificati e ripristinati; recuperate le pavimentazioni esistenti, ripristinati gli intonaci e consolidate le murature. Interventi che, oltre ad aver restituito piena leggibilità agli spazi, garantiscono maggiore

Uno dei simboli storici della città di Brindisi torna a nuova vita dopo i lavori di Ristrutturazione del Faro e delle strutture annesse presso le isole Pedagne BRINDISI Il Dipartimento Tecnico dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Meridionale (AdSPMAM) ha ultimato i lavori di Ristrutturazione del Faro e delle strutture annesse presso le isole Pedagne, restituendo pieno decoro e funzionalità ad uno dei simboli storici della città, ubicato all'ingresso del porto di Brindisi. Questa mattina, nella ex sala Comitato della sede di Brindisi, ha avuto luogo una conferenza stampa nel corso della quale il presidente, Francesco Mastro, e il segretario generale, Francesco Di Leverano, alla presenza del sindaco di Brindisi, Giuseppe Marchionna, hanno illustrato i lavori di restauro e di riqualificazione effettuati. L'intervento è finalizzato al recupero e alla valorizzazione dell'intero complesso architettonico, per salvaguardarne la memoria storica e per ripristinare le funzionalità originarie, fortemente compromesse dal significativo stato di degrado in cui versava. I lavori hanno interessato il recupero completo del Faro dell'Isola Traversa che negli anni aveva subito un forte deterioramento. Il restauro ha consentito non solo di restituire solidità e funzionalità all'intero complesso, ma anche di valorizzarne l'identità storica e architettonica. Nel corso dei lavori, rimosse tutte quelle aggiunte (superfetazioni) realizzate nel tempo che avevano alterato l'aspetto originario del faro, compromettendone l'armonia e la riconoscibilità. UNA TRACCIA MURARIA COME MEMORIA STORICA Si è deciso di conservare soltanto una piccola traccia muraria, lasciata volutamente come memoria delle trasformazioni avvenute negli anni, nel pieno rispetto della storia del sito. Particolare attenzione dedicata alla bonifica e al recupero degli ambienti interni: i locali liberati dai depositi di guano, sanificati e ripristinati; recuperate le pavimentazioni esistenti, ripristinati gli intonaci e consolidate le murature. Interventi che, oltre ad aver restituito piena leggibilità agli spazi, garantiscono maggiore protezione dalle sollecitazioni marine e atmosferiche e condizioni adeguate di salubrità e di decoro. Sul piano strutturale, impermeabilizzati i lastrici solari, sostituiti i pluviali e ricostruite le parti mancanti dei parapetti. Anche gli infissi sono completamente rinnovati. Mentre la scala interna in muratura è stata recuperata. La scala metallica che conduce alla lanterna invece, messa in sicurezza. È stato, inoltre, sostituito integralmente il parapetto in ferro battuto sulla sommità della struttura; al fine di garantire funzionalità, sicurezza ed eleganza. Gli interventi hanno interessato anche l'avancorpo di accesso al faro, ora consolidato e completamente riqualificato, con la realizzazione di una nuova pavimentazione. Un accurato lavoro di restauro ha riguardato inoltre la lanterna, attraverso la pulizia e l'impermeabilizzazione della cupola metallica e la sostituzione dei vetri. SICUREZZA AVANZATA PER L'INTERO COMPLESSO Inoltre,

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

impiantato un sistema moderno di protezione dalle scariche atmosferiche, con gabbia di Faraday che garantirà maggiore sicurezza all'intero complesso. I lavori hanno riguardato, inoltre, gli spazi esterni, con il ripristino delle antiche pavimentazioni e sistemati i percorsi pedonali. L'Ente portuale è riuscito a recuperare anche l'antica rampa di alaggio ora restaurata utilizzando le basole originarie. Sono stati, inoltre installati, serbatoi per l'approvvigionamento idrico e la raccolta dei reflui, dotando l'isola di un sistema idrico-fognario efficiente. Il faro è stato, infine, equipaggiato con un impianto fotovoltaico per garantire autonomia energetica e con sistemi di videosorveglianza e antifurto con monitoraggio da remoto. Il vecchio pontile metallico, ormai inutilizzabile, sarà presto sostituito da nuovi pontili galleggianti, più sicuri e funzionali. Abbiamo riportato il vecchio guardiano del mare agli antichi splendori- commenta il presidente Francesco Mastro- e, nel pieno rispetto delle caratteristiche costruttive e dell'impianto strutturale esistente, lo abbiamo trasformato in una struttura di straordinaria suggestione che, oltre a raccontare a cittadini e turisti la sua storia e quella della città, potrà accogliere iniziative culturali ed essere luogo in cui praticare sport acquatici e attività legate al porto e al mare. IL PLAUSO DEL SINDACO MARCHIONNA Ringrazio l'Autorità portuale per questo ulteriore dono che fa alla città di Brindisi- commenta il Sindaco Marchionna restituisce alla comunità uno dei simboli più identitari della nostra città, il primo che accoglie chi arriva dal mare e che, da sempre, racconta la storia e l'anima marinara di Brindisi. Grazie anche alla collaborazione con la Soprintendenza Archeologia, Belle Arti e Paesaggio per le province di Brindisi, Lecce e Taranto, e alla Marina Militare, nella fattispecie il Comando Marifari soggetto gestore del segnalamento, il complesso del Faro dell'Isola Traversa torna oggi a essere un presidio architettonico e marittimo pienamente recuperato, valorizzato e perfettamente integrato nel paesaggio naturale che custodisce l'ingresso del porto di Brindisi e un sistema luminoso funzionante che garantisce la sicurezza della navigazione. Il costo complessivo dell'intervento è stato di 600 mila euro, interamente sostenuto con fondi di bilancio dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Meridionale. L'intervento è stato particolarmente complesso per via dell'ubicazione del faro: un isolotto, con tutto ciò che ne è derivato, non soltanto è sato necessario, quindi, superare barriere logistiche, ma si è dovuto tener conto della tutela della avifauna marina. Il gabbiano corso, specie protetta, infatti, si riproduce lì tra marzo e luglio; pertanto, il cantiere ha dovuto scontare delle interruzioni in quei periodi. STORICA FUNZIONE MARITTIMA E NUOVA VOCAZIONE Il segnalamento marittimo, denominato Faro Rosso, fu realizzato nella metà del 1800 e ubicato sull'isolotto Traversa, appartenente al nucleo di isole e affioranti rocciosi detto Pedagne che assieme alla Diga di Punta Riso, su cui è ubicato il Faro Verde, di più recente costruzione, delimitano il porto di Brindisi e ne indicano l'obbligata via di accesso e di uscita. Con questo intervento, l'Ente portuale non si è limitato a restituire piena funzionalità allo storico faro, ma ha voluto valorizzare l'intero complesso, preservandone l'identità e il forte valore simbolico, con l'obiettivo di trasformare il Faro dell'Isola Traversa in un luogo capace di coniugare la sua storica funzione marittima con una nuova vocazione legata

Quotidiano del Sud

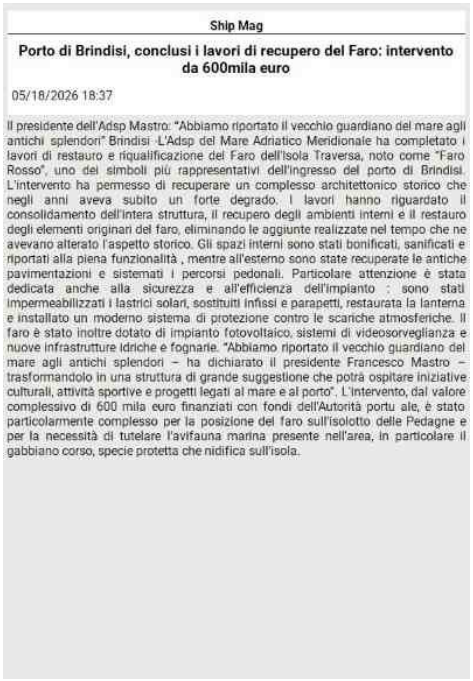
Brindisi

all'accoglienza, alla valorizzazione del territorio e alla fruizione pubblica. Invia commento.

Ship Mag

Brindisi

Porto di Brindisi, conclusi i lavori di recupero del Faro: intervento da 600mila euro


Ship Mag

Porto di Brindisi, conclusi i lavori di recupero del Faro: intervento da 600mila euro

05/18/2026 18:37

Il presidente dell'Adsp Mastro: "Abbiamo riportato il vecchio guardiano del mare agli antichi splendori" Brindisi -L'Adsp del Mare Adriatico Meridionale ha completato i lavori di restauro e riqualificazione del Faro dell'Isola Traversa, noto come "Faro Rosso", uno dei simboli più rappresentativi dell'ingresso del porto di Brindisi. L'intervento ha permesso di recuperare un complesso architettonico storico che negli anni aveva subito un forte degrado. I lavori hanno riguardato il consolidamento dell'intera struttura, il recupero degli ambienti interni e il restauro degli elementi originari del faro, eliminando le aggiunte realizzate nel tempo che ne avevano alterato l'aspetto storico. Gli spazi interni sono stati bonificati, sanificati e riportati alla piena funzionalità , mentre all'esterno sono state recuperate le antiche pavimentazioni e sistemati i percorsi pedonali. Particolare attenzione è stata dedicata anche alla sicurezza e all'efficienza dell'impianto : sono stati impermeabilizzati i lastrici solari, sostituiti infissi e parapetti, restaurata la lanterna e installato un moderno sistema di protezione contro le scariche atmosferiche. Il faro è stato inoltre dotato di impianto fotovoltaico, sistemi di videosorveglianza e nuove infrastrutture idriche e fognarie. "Abbiamo riportato il vecchio guardiano del mare agli antichi splendori – ha dichiarato il presidente Francesco Mastro – trasformandolo in una struttura di grande suggestione che potrà ospitare iniziative culturali, attività sportive e progetti legati al mare e al porto". L'intervento, dal valore complessivo di 600 mila euro finanziati con fondi dell'Autorità portu ale, è stato particolarmente complesso per la posizione del faro sull'isolotto delle Pedagne e per la necessità di tutelare l'avifauna marina presente nell'area, in particolare il gabbiano corso, specie protetta che nidifica sull'isola.

Il presidente dell'Adsp Mastro: "Abbiamo riportato il vecchio guardiano del mare agli antichi splendori" Brindisi -L'Adsp del Mare Adriatico Meridionale ha completato i lavori di restauro e riqualificazione del Faro dell'Isola Traversa, noto come "Faro Rosso", uno dei simboli più rappresentativi dell'ingresso del porto di Brindisi. L'intervento ha permesso di recuperare un complesso architettonico storico che negli anni aveva subito un forte degrado. I lavori hanno riguardato il consolidamento dell'intera struttura, il recupero degli ambienti interni e il restauro degli elementi originari del faro, eliminando le aggiunte realizzate nel tempo che ne avevano alterato l'aspetto storico. Gli spazi interni sono stati bonificati, sanificati e riportati alla piena funzionalità , mentre all'esterno sono state recuperate le antiche pavimentazioni e sistemati i percorsi pedonali. Particolare attenzione è stata dedicata anche alla sicurezza e all'efficienza dell'impianto : sono stati impermeabilizzati i lastrici solari, sostituiti infissi e parapetti, restaurata la lanterna e installato un moderno sistema di protezione contro le scariche atmosferiche. Il faro è stato inoltre dotato di impianto fotovoltaico, sistemi di videosorveglianza e nuove infrastrutture idriche e fognarie. "Abbiamo riportato il vecchio guardiano del mare agli antichi splendori - ha dichiarato il presidente Francesco Mastro - trasformandolo in una struttura di grande suggestione che potrà ospitare iniziative culturali, attività sportive e progetti legati al mare e al porto". L'intervento, dal valore complessivo di 600 mila euro finanziati con fondi dell'Autorità portu ale, è stato particolarmente complesso per la posizione del faro sull'isolotto delle Pedagne e per la necessità di tutelare l'avifauna marina presente nell'area, in particolare il gabbiano corso, specie protetta che nidifica sull'isola.

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

La Gazzetta Marittima

Taranto

A rischio di demolizioni le navi ex Ilva, in bilico 240 posti di lavoro


La Gazzetta Marittima

A rischio di demolizioni le navi ex Ilva, in bilico 240 posti di lavoro

05/18/2026 11:59

Unione Marittimi all'attacco: le istituzioni devono intervenire TARANTO. Tra i lavoratori del comparto marittimo legato alla flotta navale dell'ex Ilva aumenta la preoccupazione relativa a 240 posti di lavoro. Il motivo? «Dopo anni di inattività e incertezza sul futuro delle navi della società, prende sempre più corpo l'ipotesi di una loro definitiva demolizione». A dirlo è il presidente della Unione Marittimi Vincenzo Bellomo che, in tandem con l'avvocato Fabio Altese, legale della associazione, torna alla carica con la denuncia della situazione di abbandono in cui versa la flotta. Uno stato di «grave degrado» che l'Unione Marittimi sottolinea di aver segnalato ai commissari straordinari del gruppo Ilva in amministrazione straordinaria e di Acciaierie d'Italia, «anch'essa nel frattempo sottoposta ad amministrazione straordinaria», come pure ai ministeri – tanto quello delle imprese e del Made in Italy quanto quello delle infrastrutture e dei trasporti – oltre che alle autorità marittime competenti. Riguardano le condizioni di alcune navi della flotta che sono «lasciate ferme in banchina da circa due anni senza alcun programma di manutenzione o rilancio operativo». Relativamente al futuro sia delle navi che dei lavoratori i rappresentanti dell'Unione Marittimi avevano da tempo chiesto «chiarimenti che non sono mai arrivati». Aggiungendo poi: «La nostra associazione si è opposta fermamente alla messa in disarmo delle navi "Corona Boreale" e "Corona Australe"». L'ha fatto affrontando anche «un duro confronto con le autorità marittime locali». Scopo: salvaguardare i posti di lavoro, essendo «convinti che il disarmo avrebbe rappresentato il preludio alla dismissione dell'intera flotta ex Ilva». Oggi quei timori rischiano di trasformarsi in realtà: «se le navi verranno demolite, circa 240 marittimi perderanno il proprio impiego». A giudizio dell'Unione Marittimi l'eventualità di una possibile dismissione della flotta «rappresenterebbe un colpo durissimo per decine di famiglie che dipendono economicamente dalle attività

Unione Marittimi all'attacco: le istituzioni devono intervenire TARANTO. Tra i lavoratori del comparto marittimo legato alla flotta navale dell'ex Ilva aumenta la preoccupazione relativa a 240 posti di lavoro. Il motivo? «Dopo anni di inattività e incertezza sul futuro delle navi della società, prende sempre più corpo l'ipotesi di una loro definitiva demolizione». A dirlo è il presidente della Unione Marittimi Vincenzo Bellomo che, in tandem con l'avvocato Fabio Altese, legale della associazione, torna alla carica con la denuncia della situazione di abbandono in cui versa la flotta. Uno stato di «grave degrado» che l'Unione Marittimi sottolinea di aver segnalato ai commissari straordinari del gruppo Ilva in amministrazione straordinaria e di Acciaierie d'Italia, «anch'essa nel frattempo sottoposta ad amministrazione straordinaria», come pure ai ministeri - tanto quello delle imprese e del Made in Italy quanto quello delle infrastrutture e dei trasporti - oltre che alle autorità marittime competenti. Riguardano le condizioni di alcune navi della flotta che sono «lasciate ferme in banchina da circa due anni senza alcun programma di manutenzione o rilancio operativo». Relativamente al futuro sia delle navi che dei lavoratori i rappresentanti dell'Unione Marittimi avevano da tempo chiesto «chiarimenti che non sono mai arrivati». Aggiungendo poi: «La nostra associazione si è opposta fermamente alla messa in disarmo delle navi "Corona Boreale" e "Corona Australe"». L'ha fatto affrontando anche «un duro confronto con le autorità marittime locali». Scopo: salvaguardare i posti di lavoro, essendo «convinti che il disarmo avrebbe rappresentato il preludio alla dismissione dell'intera flotta ex Ilva». Oggi quei timori rischiano di trasformarsi in realtà: «se le navi verranno demolite, circa 240 marittimi perderanno il proprio impiego». A giudizio dell'Unione Marittimi l'eventualità di una possibile dismissione della flotta «rappresenterebbe un colpo durissimo per decine di famiglie che dipendono economicamente dalle attività marittime collegate alla siderurgia». Per questo viene chiesto alle istituzioni «un intervento concreto delle istituzioni per scongiurare una nuova emergenza occupazionale nel settore del trasporto marittimo». Il presidente dell'Unione Marittimi segnala di aver appreso che «alcune sigle sindacali» hanno richiesto un incontro con i vertici di Acciaierie d'Italia. «Ci chiediamo - afferma - dove fossero i sindacati quando vennero avviate le procedure di messa in disarmo delle navi "Corona Boreale" e "Corona Australe". Ci risulta che fossero presenti ai tavoli con i responsabili di Adi e con le autorità marittime quando si discuteva della drastica riduzione del personale destinato al servizio di guardiania, arrivando a prestare consenso affinché gli equipaggi venissero ridotti a tre o quattro unità, o addirittura sostituiti con servizi di guardiania a terra». Si tratta di scelte contro le quali l'Unione si è battuta: «Oggi - viene sottolineato - le navi risultano in disarmo e i marittimi impiegati nel servizio di guardiania

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

sono nove, anche grazie alle battaglie che abbiamo intrapreso, confrontandoci duramente con le autorità marittime». Di nuovo l'Unione Marittimi ribadisce le proprie accuse: «Ci chiediamo inoltre dove fossero i sindacati quando, per decenni, i marittimi venivano imbarcati sui galleggianti senza alcun contratto di arruolamento e senza il corretto riconoscimento contributivo».

Edicola del Sud

Taranto

Ex operai del Taranto Container Terminal, Perrini: «Chiarezza e tempi certi su formazione e tutela»


Edicola del Sud

Ex operai del Taranto Container Terminal, Perrini: «Chiarezza e tempi certi su formazione e tutela»

05/18/2026 12:50

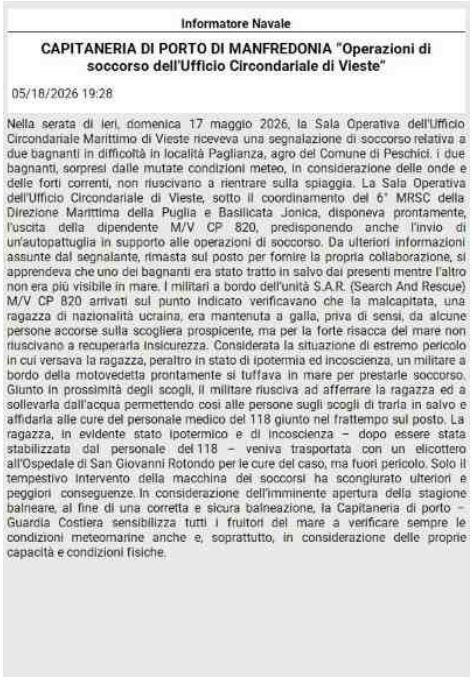
Non sarebbero state ancora formalmente approvate né pubblicate le azioni formative previste dal Comitato di Pilotaggio per la riqualificazione professionale degli ex lavoratori della Taranto Container Terminal Ne dà notizia il vice presidente del Consiglio regionale della Puglia, Renato Perrini (Fratelli d'Italia), sottolineando che, però, l'organo istituito nell'ambito del protocollo d'intesa tra Regione Puglia e Autorità di sistema portuale del mar Ionio avrebbe «già completato una ricognizione delle competenze e definito specifici percorsi formativi coerenti con il fabbisogno espresso» dalla stessa Autorità portuale. «La situazione dei circa 330 ex operatori portuali impone risposte immediate, trasparenti e concrete », afferma Perrini, che parla di un «ritardo che desta forte preoccupazione perché rischia di compromettere gli obiettivi fissati dal Protocollo e, soprattutto, di lasciare senza certezze centinaia di lavoratori e le loro famiglie. È necessario comprendere quali ostacoli tecnico-amministrativi stiano rallentando il procedimento , quali atti manchino ancora e quali siano le reali tempistiche per la pubblicazione degli avvisi e l'avvio concreto delle attività formative», dice ancora Perrini. Il vice presidente del Consiglio regionale pugliese ha quindi chiesto l'audizione in Commissione Lavoro del governatore Antonio Decaro e dell'assessore allo Sviluppo economico, Eugenio Di Sciascio . «Chiedo inoltre che la Regione chiarisca quali iniziative urgenti intenda assumere per evitare qualsiasi interruzione della copertura reddituale dei lavoratori interessati», afferma Perrini. E conclude: « La tutela occupazionale e la continuità economica delle famiglie coinvolte devono rappresentare una priorità assoluta per tutte le istituzioni ».

Non sarebbero state ancora formalmente approvate né pubblicate le azioni formative previste dal Comitato di Pilotaggio per la riqualificazione professionale degli ex lavoratori della Taranto Container Terminal Ne dà notizia il vice presidente del Consiglio regionale della Puglia, Renato Perrini (Fratelli d'Italia), sottolineando che, però, l'organo istituito nell'ambito del protocollo d'intesa tra Regione Puglia e Autorità di sistema portuale del mar Ionio avrebbe «già completato una ricognizione delle competenze e definito specifici percorsi formativi coerenti con il fabbisogno espresso» dalla stessa Autorità portuale. «La situazione dei circa 330 ex operatori portuali impone risposte immediate, trasparenti e concrete », afferma Perrini, che parla di un «ritardo che desta forte preoccupazione perché rischia di compromettere gli obiettivi fissati dal Protocollo e, soprattutto, di lasciare senza certezze centinaia di lavoratori e le loro famiglie. È necessario comprendere quali ostacoli tecnico-amministrativi stiano rallentando il procedimento , quali atti manchino ancora e quali siano le reali tempistiche per la pubblicazione degli avvisi e l'avvio concreto delle attività formative», dice ancora Perrini. Il vice presidente del Consiglio regionale pugliese ha quindi chiesto l'audizione in Commissione Lavoro del governatore Antonio Decaro e dell'assessore allo Sviluppo economico, Eugenio Di Sciascio . «Chiedo inoltre che la Regione chiarisca quali iniziative urgenti intenda assumere per evitare qualsiasi interruzione della copertura reddituale dei lavoratori interessati», afferma Perrini. E conclude: « La tutela occupazionale e la continuità economica delle famiglie coinvolte devono rappresentare una priorità assoluta per tutte le istituzioni ».

Informatore Navale

Manfredonia

CAPITANERIA DI PORTO DI MANFREDONIA "Operazioni di soccorso dell'Ufficio Circondariale di Vieste"


Informatore Navale

CAPITANERIA DI PORTO DI MANFREDONIA "Operazioni di soccorso dell'Ufficio Circondariale di Vieste"

05/18/2026 19:28

Nella serata di ieri, domenica 17 maggio 2026, la Sala Operativa dell'Ufficio Circondariale Marittimo di Vieste riceveva una segnalazione di soccorso relativa a due bagnanti in difficoltà in località Paglianza, agro del Comune di Peschici. i due bagnanti, sorpresi dalle mutate condizioni meteo, in considerazione delle onde e delle forti correnti, non riuscivano a rientrare sulla spiaggia. La Sala Operativa dell'Ufficio Circondariale di Vieste, sotto il coordinamento del 6° MRSC della Direzione Marittima della Puglia e Basilicata Jonica, disponeva prontamente, l'uscita della dipendente M/V CP 820, predisponendo anche l'invio di un'autopattuglia in supporto alle operazioni di soccorso. Da ulteriori informazioni assunte dal segnalante, rimasta sul posto per fornire la propria collaborazione, si apprendeva che uno dei bagnanti era stato tratto in salvo dai presenti mentre l'altro non era più visibile in mare. I militari a bordo dell'unità S.A.R. (Search And Rescue) M/V CP 820 arrivati sul punto indicato verificavano che la malcapitata, una ragazza di nazionalità ucraina, era mantenuta a galla, priva di sensi, da alcune persone accorse sulla scogliera prospicente, ma per la forte risacca del mare non riuscivano a recuperarla insicurezza. Considerata la situazione di estremo pericolo in cui versava la ragazza, peraltro in stato di ipotermia ed incoscienza, un militare a bordo della motovedetta prontamente si tuffava in mare per prestarle soccorso. Giunto in prossimità degli scogli, il militare riusciva ad afferrare la ragazza ed a sollevarla dall'acqua permettendo così alle persone sugli scogli di trarla in salvo e affidarla alle cure del personale medico del 118 giunto nel frattempo sul posto. La ragazza, in evidente stato ipotermico e di incoscienza – dopo essere stata stabilizzata dal personale del 118 – veniva trasportata con un elicottero all'Ospedale di San Giovanni Rotondo per le cure del caso, ma fuori pericolo. Solo il tempestivo intervento della macchina dei soccorsi ha scongiurato ulteriori e peggiori conseguenze. In considerazione dell'imminente apertura della stagione balneare, al fine di una corretta e sicura balneazione, la Capitaneria di porto – Guardia Costiera sensibilizza tutti i fruitori del mare a verificare sempre le condizioni meteomarine anche e, soprattutto, in considerazione delle proprie capacità e condizioni fisiche.

Nella serata di ieri, domenica 17 maggio 2026, la Sala Operativa dell'Ufficio Circondariale Marittimo di Vieste riceveva una segnalazione di soccorso relativa a due bagnanti in difficoltà in località Paglianza, agro del Comune di Peschici. i due bagnanti, sorpresi dalle mutate condizioni meteo, in considerazione delle onde e delle forti correnti, non riuscivano a rientrare sulla spiaggia. La Sala Operativa dell'Ufficio Circondariale di Vieste, sotto il coordinamento del 6° MRSC della Direzione Marittima della Puglia e Basilicata Jonica, disponeva prontamente, l'uscita della dipendente M/V CP 820, predisponendo anche l'invio di un'autopattuglia in supporto alle operazioni di soccorso. Da ulteriori informazioni assunte dal segnalante, rimasta sul posto per fornire la propria collaborazione, si apprendeva che uno dei bagnanti era stato tratto in salvo dai presenti mentre l'altro non era più visibile in mare. I militari a bordo dell'unità S.A.R. (Search And Rescue) M/V CP 820 arrivati sul punto indicato verificavano che la malcapitata, una ragazza di nazionalità ucraina, era mantenuta a galla, priva di sensi, da alcune persone accorse sulla scogliera prospicente, ma per la forte risacca del mare non riuscivano a recuperarla insicurezza. Considerata la situazione di estremo pericolo in cui versava la ragazza, peraltro in stato di ipotermia ed incoscienza, un militare a bordo della motovedetta prontamente si tuffava in mare per prestarle soccorso. Giunto in prossimità degli scogli, il militare riusciva ad afferrare la ragazza ed a sollevarla dall'acqua permettendo così alle persone sugli scogli di trarla in salvo e affidarla alle cure del personale medico del 118 giunto nel frattempo sul posto. La ragazza, in evidente stato ipotermico e di incoscienza - dopo essere stata stabilizzata dal personale del 118 - veniva trasportata con un elicottero all'Ospedale di San Giovanni Rotondo per le cure del caso, ma fuori pericolo. Solo il tempestivo intervento della macchina dei soccorsi ha scongiurato ulteriori e peggiori conseguenze. In considerazione dell'imminente apertura della stagione balneare, al fine di una corretta e sicura balneazione, la Capitaneria di porto - Guardia Costiera sensibilizza tutti i fruitori del mare a verificare sempre le condizioni meteomarine anche e, soprattutto, in considerazione delle proprie capacità e condizioni fisiche.

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

Ansa.it

Olbia Golfo Aranci

Completati i lavori nel canale di accesso al porto di Olbia


Ansa.it

Completati i lavori nel canale di accesso al porto di Olbia

05/18/2026 11:19

- OLBIA, 18 MAG - Completati i lavori nel canale di accesso al porto di Olbia. Avviato lo scorso 6 maggio su commissione dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sardegna, l'intervento consentirà una migliore manovrabilità delle navi di maggiori dimensioni. Anche per rispondere alle caratteristiche tecniche necessarie per l'approdo delle grandi navi previste nel calendario crocieristico 2026. Determinante, per la rapidità dell'intervento - spiega l'Adsp - l'impiego della nave gru olandese Hebo Lift II : le dotazioni tecnologiche avanzate e sistemi di monitoraggio batimetrico e ambientale in tempo reale hanno consentito di operare con precisione e riducendo al minimo le interferenze con il traffico portuale. Questo risultato - continua l'Authority - è stato possibile grazie al continuo e proficuo coordinamento con la Capitaneria di Porto di Olbia. Al termine delle operazioni di ripristino delle quote dei fondali, sono stati eseguiti i rilievi batimetrici finali che hanno confermato il pieno raggiungimento delle profondità previste. I risultati positivi sono già stati comunicati agli operatori e alle compagnie crocieristiche. "Il completamento dei lavori in linea con le tempistiche previste ci consente di mettere immediatamente a disposizione del crescente traffico crocieristico e dei traghetti uno scalo ancora più performante e sicuro - spiega Domenico Bagalà, presidente dell'AdSP del Mare di Sardegna -. Le attuali condizioni dei fondali ci permettono, quindi, di affrontare la stagione con la massima capacità operativa, in attesa di completare l'iter amministrativo per l'avvio della prima fase dei dragaggi".

- OLBIA, 18 MAG - Completati i lavori nel canale di accesso al porto di Olbia. Avviato lo scorso 6 maggio su commissione dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sardegna, l'intervento consentirà una migliore manovrabilità delle navi di maggiori dimensioni. Anche per rispondere alle caratteristiche tecniche necessarie per l'approdo delle grandi navi previste nel calendario crocieristico 2026. Determinante, per la rapidità dell'intervento - spiega l'Adsp - l'impiego della nave gru olandese Hebo Lift II : le dotazioni tecnologiche avanzate e sistemi di monitoraggio batimetrico e ambientale in tempo reale hanno consentito di operare con precisione e riducendo al minimo le interferenze con il traffico portuale. Questo risultato - continua l'Authority - è stato possibile grazie al continuo e proficuo coordinamento con la Capitaneria di Porto di Olbia. Al termine delle operazioni di ripristino delle quote dei fondali, sono stati eseguiti i rilievi batimetrici finali che hanno confermato il pieno raggiungimento delle profondità previste. I risultati positivi sono già stati comunicati agli operatori e alle compagnie crocieristiche. "Il completamento dei lavori in linea con le tempistiche previste ci consente di mettere immediatamente a disposizione del crescente traffico crocieristico e dei traghetti uno scalo ancora più performante e sicuro - spiega Domenico Bagalà, presidente dell'AdSP del Mare di Sardegna -. Le attuali condizioni dei fondali ci permettono, quindi, di affrontare la stagione con la massima capacità operativa, in attesa di completare l'iter amministrativo per l'avvio della prima fase dei dragaggi".

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

Ansa.it

Olbia Golfo Aranci

P.Torres e Asinara nel circuito delle grandi crociere del Mediterraneo


Ansa.it

P.Torres e Asinara nel circuito delle grandi crociere del Mediterraneo

05/18/2026 19:28

Porto Torres si candida a diventare una destinazione di riferimento per il turismo crocieristico culturale di fascia alta. È quanto emerso dall'Italian Cruise Day in Tour, appuntamento organizzato dall'Autorità di sistema portuale insieme a Risposte Turismo, che nel pomeriggio di oggi ha riunito istituzioni, operatori ed esperti per delineare il futuro dello scalo del nord-ovest della Sardegna. Al centro del confronto, la volontà di trasformare il porto da semplice punto di approdo a vera e propria destinazione esperienziale, capace di valorizzare il patrimonio locale e offrire un turismo basato sulla qualità. Un obiettivo che si inserisce in un contesto di crescita globale del settore, con particolare attenzione al segmento delle navi boutique, frequentate da viaggiatori esigenti e interessati a esperienze autentiche e culturali. Questo a fronte anche di dati sul traffico crocieristico che evidenziano una tendenza positiva: a fronte di previsioni che indicano quest'anno 15,3 milioni di passeggeri in Italia, il Sistema portuale sardo punta a un record con circa 810 mila crocieristi e una crescita del +13% rispetto all'anno precedente (anno in cui si è confermato al settimo posto del settore in Italia). In questo scenario, Porto Torres si distingue per la capacità di attrarre navi con permanenze prolungate, favorendo una maggiore fruizione delle risorse locali e contribuendo all'allungamento della stagione turistica. Dall'Asinara al patrimonio archeologico, fino alle tradizioni enogastronomiche, il territorio offre un sistema integrato di eccellenze da valorizzare in chiave sostenibile. "L'incontro di oggi rappresenta il primo passo di un percorso operativo che proseguirà con altri appuntamenti per costruire una strategia condivisa e duratura - spiega Domenico Bagalà, presidente dell'AdSP del Mare di Sardegna -. La rotta è tracciata, ma occorre un grande lavoro congiunto tra Autorità di sistema portuale, istituzioni, compagnie, tour operator, guide turistiche e altri operatori del cluster, per costruire un'offerta sempre più competitiva e coerente con le esigenze del mercato". Riproduzione riservata © Copyright ANSA.

Gallura Oggi

Olbia Golfo Aranci

Scuola di pesca tradizionale a Golfo Aranci, firmato l'accordo

Daniele Caruso


Gallura Oggi

Scuola di pesca tradizionale a Golfo Aranci, firmato l'accordo

05/18/2026 11:43 Daniele Caruso

La scuola della pesca tradizionale a Golfo Aranci nasce da un'intesa tra formazione e operatori del settore. Un accordo tra formazione e mondo del lavoro prende forma a Golfo Aranci con la creazione della scuola della pesca tradizionale a Golfo Aranci . L'intesa è stata siglata tra la Fondazione Its Academy Mosos e il Consorzio dei pescatori, con il sostegno dell'Autorità portuale e il coinvolgimento del Comune. L'iniziativa nasce per valorizzare le competenze legate alla pesca e al mare, unendo il sapere tradizionale con percorsi professionalizzanti. Il progetto mette insieme esperienze già consolidate nella formazione tecnica e nella promozione del comparto marittimo. Formazione e lavoro nel settore marittimo. L'accordo prevede la realizzazione di percorsi formativi integrati con il mondo del lavoro. Le attività includono laboratori, project work e tirocini , con particolare attenzione all'apprendimento diretto sul campo. Gli ambiti formativi riguardano la pesca sostenibile, la conduzione e la manutenzione delle imbarcazioni, la logistica e la tracciabilità della filiera ittica . Il programma affronta anche temi legati alla sicurezza in mare, alla conservazione e al trasporto del prodotto. Accanto a questi elementi, il progetto introduce contenuti legati all'innovazione tecnologica, alla digitalizzazione e alla sostenibilità ambientale, con l'obiettivo di rispondere alle nuove esigenze del settore. Scuola della Pesca a Golfo Aranci, il ruolo del territorio. Come scrive La Nuova Sardegna, il Consorzio dei pescatori, formato da circa quaranta operatori, partecipa attivamente al progetto con l'obiettivo di rilanciare un'attività storica. La collaborazione con l'Its consente di creare un collegamento diretto tra formazione e occupazione, favorendo l'ingresso dei giovani nel settore. I percorsi formativi saranno gratuiti, con la possibilità di accedere a borse di studio e programmi di mobilità Erasmus+ . Le attività si svolgeranno nel territorio, con il supporto dell'Autorità portuale, che contribuirà allo sviluppo dell'iniziativa mettendo a disposizione competenze e spazi operativi. Un progetto rivolto ai giovani. L'accordo punta in modo particolare sull'occupazione giovanile , con l'obiettivo di offrire strumenti concreti per costruire un percorso professionale nel settore marittimo. Il progetto mira a valorizzare il patrimonio di conoscenze legate alla pesca e alla cultura del mare, inserendolo in un contesto formativo aggiornato. Vuoi rimuovere le pubblicità nazionali? Puoi abbonarti a soli 1,10 al mese cliccando qui Sei già abbonato? Puoi effettuare l'accesso andando nella sezione Login dal menù del sito o cliccando qui Facebook Twitter Pinterest WhatsApp Share.

Il Nautilus

Olbia Golfo Aranci

Completati i lavori nel canale di accesso al porto di Olbia


Il Nautilus

Completati i lavori nel canale di accesso al porto di Olbia

Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sardegna

05/18/2026 13:16

Si è concluso, nei tempi previsti, l'intervento di ripristino delle quote di fondale nel canale di accesso al porto di Olbia. Nella mattinata di giovedì, la crane ship Hebo Lift II ha portato a termine le operazioni tecniche che, da oggi, garantiscono un nuovo potenziale operativo allo scalo dell'Isola Bianca. Avviati lo scorso 6 maggio su commissione dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sardegna, i risultati ottenuti con l'intervento di livellamento assicurano un adeguato "franco verticale sotto chiglia" e, quindi, una migliore manovrabilità delle navi di maggiori dimensioni. Aspetti, questi, che rispondono pienamente alle caratteristiche tecniche delle grandi navi previste nel calendario crocieristico 2026 e rafforzano ulteriormente la competitività dello scalo sul mercato per le prossime stagioni. Determinante, per la rapidità dell'intervento, l'impiego della nave gru olandese, le cui dotazioni tecnologiche avanzate e sistemi di monitoraggio batimetrico e ambientale in tempo reale hanno consentito di operare con precisione e riducendo al minimo le interferenze con il traffico portuale. Tale risultato è stato possibile grazie al continuo e proficuo coordinamento con la Capitaneria di Porto di Olbia che, anche in questo caso, ha dimostrato una grandissima sensibilità operativa, contemperando le esigenze della sicurezza della navigazione con quelle del traffico commerciale. Al termine delle operazioni di ripristino delle quote dei fondali, sono stati eseguiti i rilievi batimetrici finali che hanno confermato il pieno raggiungimento delle profondità previste. I risultati positivi sono già stati comunicati agli operatori e alle compagnie crocieristiche. "Il completamento dei lavori in linea con le tempistiche previste ci consente di mettere immediatamente a disposizione del crescente traffico crocieristico e dei traghetti uno scalo ancora più performante e sicuro – spiega Domenico Bagalà, Presidente dell'AdSP del Mare di Sardegna –. Le attuali condizioni dei fondali ci permettono, quindi, di affrontare la stagione con la massima capacità operativa, in attesa di completare l'iter amministrativo per l'avvio della prima fase dei dragaggi".

Si è concluso, nei tempi previsti, l'intervento di ripristino delle quote di fondale nel canale di accesso al porto di Olbia. Nella mattinata di giovedì, la crane ship Hebo Lift II ha portato a termine le operazioni tecniche che, da oggi, garantiscono un nuovo potenziale operativo allo scalo dell'Isola Bianca. Avviati lo scorso 6 maggio su commissione dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sardegna, i risultati ottenuti con l'intervento di livellamento assicurano un adeguato "franco verticale sotto chiglia" e, quindi, una migliore manovrabilità delle navi di maggiori dimensioni. Aspetti, questi, che rispondono pienamente alle caratteristiche tecniche delle grandi navi previste nel calendario crocieristico 2026 e rafforzano ulteriormente la competitività dello scalo sul mercato per le prossime stagioni. Determinante, per la rapidità dell'intervento, l'impiego della nave gru olandese, le cui dotazioni tecnologiche avanzate e sistemi di monitoraggio batimetrico e ambientale in tempo reale hanno consentito di operare con precisione e riducendo al minimo le interferenze con il traffico portuale. Tale risultato è stato possibile grazie al continuo e proficuo coordinamento con la Capitaneria di Porto di Olbia che, anche in questo caso, ha dimostrato una grandissima sensibilità operativa, contemperando le esigenze della sicurezza della navigazione con quelle del traffico commerciale. Al termine delle operazioni di ripristino delle quote dei fondali, sono stati eseguiti i rilievi batimetrici finali che hanno confermato il pieno raggiungimento delle profondità previste. I risultati positivi sono già stati comunicati agli operatori e alle compagnie crocieristiche. "Il completamento dei lavori in linea con le tempistiche previste ci consente di mettere immediatamente a disposizione del crescente traffico crocieristico e dei traghetti uno scalo ancora più performante e sicuro - spiega Domenico Bagalà, Presidente dell'AdSP del Mare di Sardegna -. Le attuali condizioni dei fondali ci permettono, quindi, di affrontare la stagione con la massima capacità operativa, in attesa di completare l'iter amministrativo per l'avvio della prima fase dei dragaggi".

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

Il Nautilus

Olbia Golfo Aranci

La destinazione Porto Torres al centro del dibattito sulla crocieristica del Mediterraneo


Il Nautilus

La destinazione Porto Torres al centro del dibattito sulla crocieristica del Mediterraneo

05/18/2026 19:47

Una nuova fase di sviluppo per un porto sempre più orientato su un turismo crocieristico culturale di fascia alta e per una destinazione che mira alla qualità e alla valorizzazione della propria identità locale. È questo l'obiettivo dell'appuntamento odierno con l'Italian Cruise Day in Tour, organizzato dall'Autorità di Sistema Portuale in collaborazione con Risposte Turismo, che ha riunito, oggi pomeriggio, nella sala conferenze della sede di Porto Torres, istituzioni, operatori ed esperti del settore per delineare nuove strategie condivise per il futuro dello scalo. L'iniziativa, intitolata "Porto Torres sulla rotta di Giulio Cesare", segna l'avvio di un percorso che punta a trasformare lo scalo del Nord Ovest sardo da semplice punto di approdo a vera e propria destinazione esperienziale. All'incontro hanno preso parte numerosi rappresentanti istituzionali, tra cui l'Assessore regionale al Turismo Franco Cuccureddu, il Sindaco di Porto Torres Massimo Mulas, il delegato del Sindaco della Città Metropolitana di Sassari, Gian Piero Madeddu; il Presidente della Provincia della Gallura, Settimo Nizzi; i Direttori Marittimi di Cagliari ed Olbia, Giovanni Stella e Gianluca D'Agostino, insieme a esponenti del territorio e operatori del comparto. Al centro del confronto, il ruolo strategico del turismo crocieristico, in particolare del segmento di fascia alta. Quello delle navi boutique, simbolo di un mercato orientato a esperienze autentiche, culturali e di qualità. Si tratta di un target esigente, ma ad alto valore aggiunto, composto da viaggiatori attenti alla profondità culturale delle destinazioni e spesso presenti nei periodi di minore afflusso turistico, contribuendo così alla destagionalizzazione. Come evidenziato dal Presidente dell'AdSP, Domenico Bagalà, durante il saluto di benvenuto, l'obiettivo comune dell'appuntamento con l'ICD in Tour è "tracciare insieme una nuova rotta: quella del turismo crocieristico culturale di lusso, un segmento in forte crescita a livello globale, che offre opportunità concrete di sviluppo economico per il nostro territorio e per tutta la filiera locale". Lo scenario, sul quale la Sardegna si affaccia con tutte le carte in regola, è quello del Mediterraneo, area in continua crescita, con milioni di passeggeri ogni anno alla ricerca di destinazioni autentiche, paesaggi incontaminati, cultura viva. Come evidenziato, infatti, da Francesco di Cesare, Presidente di Risposte Turismo, durante la presentazione del focus sulla crocieristica in Italia, che registrerà quest'anno 15,3 milioni di passeggeri, il Sistema portuale sardo punta ad un record storico con circa 810 mila crocieristi e una crescita del +13% rispetto all'anno precedente (anno in cui si è confermato al settimo posto del settore in Italia). Nel nuovo panorama della crocieristica, Porto Torres segue, dunque, un cambio di rotta, accogliendo sempre più navi boutique e nuove dinamiche su porto e territorio. Una nave su 2, infatti, rimane in banchina oltre le 10 ore, favorendo, nel tempo dedicato alla permanenza del passeggero

Il Nautilus

Olbia Golfo Aranci

nella destinazione, una buona fruizione del territorio e garantendo una piena operatività, fin dalle prime ore della mattina. Oltre, ovviamente, ad una stagionalità estesa anche ai mesi di spalla. Lo scalo, inoltre, si afferma come riferimento anche per i nuovi brand del settore come la Corazul Cruceros che, con la nuova Buenavista, sarà a Porto Torres ad ottobre 2026. Ma anche di compagnie boutique, come la Grand Circle Line, rappresentata oggi dalla country manager Ramona Simonelli, che, nel suo intervento, ha espresso particolare attenzione per il porto in vista della prossima programmazione stagionale. Numerose le potenzialità della destinazione richiamate durante gli interventi dei relatori. Porto Torres e il suo hinterland offrono, infatti, risorse di grande rilievo a breve distanza dallo scalo: dal Parco Nazionale dell'Asinara, al grande patrimonio archeologico cittadino e delle zone limitrofe; dai paesaggi della Nurra alle tradizioni enogastronomiche. Un sistema integrato di eccellenze che può trasformare lo scalo in una meta capace di offrire esperienze memorabili. Ingredienti fondamentali per un turismo che non sia solo di quantità, ma di qualità, di attenzione al territorio, sostenibile dal punto di vista ambientale e di condivisione con le comunità locali. Quindi l'esigenza di un lavoro condiviso, come quello avviato oggi pomeriggio, che coinvolge istituzioni, compagnie crocieristiche, tour operator, guide turistiche, amministrazioni locali e operatori economici. Ma anche il mondo della cultura e della scuola, per rafforzare la capacità di accoglienza, narrazione del territorio e creare nuove forme di occupazione in loco. Il dibattito è poi proseguito con le due tavole rotonde che hanno scandito il pomeriggio. La prima, dedicata alla destinazione Porto Torres-Asinara - che ha visto al tavolo Giacomo del Chiappa, docente di Marketing dell'Università di Sassari, Simona Fois, Presidente del Consorzio Industriale Provinciale Sassari, Vittorio Gazale, Direttore del Parco Nazionale dell'Asinara, Melissa Ricetti, Direttrice regionale dei Musei Nazionali della Sardegna e Gianluigi Marras per la Soprintendenza all'Archeologia belle arti e paesaggio di Sassari e Nuoro - ha messo in evidenza la necessità di rafforzare l'integrazione tra porto e territorio, valorizzando musei, siti archeologici e risorse ambientali. La seconda - tenuta da Giovanna Dipasquale, Head of Itinerary Management di Ambassador Cruise Line, Roberta Tocco, Land Experience Operations Manager Sardegna di Costamed, Sandro Murtas, Partner, Strategic Management Partners e Valeria Mangiarotti, Marketing manager dell'AdSP - ha invece allargato lo sguardo al Mediterraneo, approfondendo le strategie delle compagnie e le nuove rotte del turismo crocieristico. "L'incontro di oggi rappresenta il primo passo di un percorso operativo che proseguirà con ulteriori appuntamenti per costruire una strategia condivisa e duratura - spiega Domenico Bagalà, Presidente dell'AdSP del Mare di Sardegna -. La rotta è tracciata, ma occorre un grande lavoro congiunto tra Autorità di Sistema Portuale, istituzioni, compagnie, tour operator, guide turistiche e altri operatori del cluster, per costruire un'offerta sempre più competitiva e coerente con le esigenze di un mercato molto attento alla qualità dell'esperienza e all'identità storica e culturale della destinazione". Visione condivisa anche da Risposte Turismo. "In un mercato che cresce, con tanta offerta e altrettanta concorrenza, è necessario fare leva su precise caratteristiche per emergere e conquistare le preferenze

Il Nautilus

Olbia Golfo Aranci

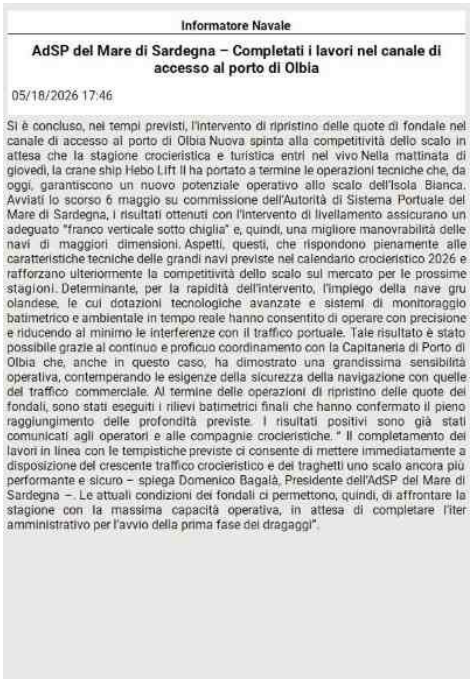
delle compagnie, e dunque dei loro clienti - commenta Francesco di Cesare, Presidente di Risposte Turismo - Porto Torres può trovare una propria chiave identitaria come destinazione crocieristica, all'interno di una regione sempre più al centro delle dinamiche mediterranee. Tuttavia, non esistono automatismi: bisogna progettare, pianificare, impegnarsi e garantire servizi, farlo in maniera coerente e costante. È in questa direzione che credo Porto Torres - con i suoi amministratori pubblici ed operatori privati - dovrebbe muoversi.".

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

Informatore Navale

Olbia Golfo Aranci

AdSP del Mare di Sardegna - Completati i lavori nel canale di accesso al porto di Olbia



Informatore Navale

AdSP del Mare di Sardegna – Completati i lavori nel canale di accesso al porto di Olbia

05/18/2026 17:46

Si è concluso, nei tempi previsti, l'intervento di ripristino delle quote di fondale nel canale di accesso al porto di Olbia Nuova spinta alla competitività dello scalo in attesa che la stagione crocieristica e turistica entri nel vivo Nella mattinata di giovedì, la crane ship Hebo Lift II ha portato a termine le operazioni tecniche che, da oggi, garantiscono un nuovo potenziale operativo allo scalo dell'Isola Bianca. Avviati lo scorso 6 maggio su commissione dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sardegna, i risultati ottenuti con l'intervento di livellamento assicurano un adeguato "franco verticale sotto chiglia" e, quindi, una migliore manovrabilità delle navi di maggiori dimensioni. Aspetti, questi, che rispondono pienamente alle caratteristiche tecniche delle grandi navi previste nel calendario crocieristico 2026 e rafforzano ulteriormente la competitività dello scalo sul mercato per le prossime stagioni. Determinante, per la rapidità dell'intervento, l'impiego della nave gru olandese, le cui dotazioni tecnologiche avanzate e sistemi di monitoraggio batimetrico e ambientale in tempo reale hanno consentito di operare con precisione e riducendo al minimo le interferenze con il traffico portuale. Tale risultato è stato possibile grazie al continuo e proficuo coordinamento con la Capitaneria di Porto di Olbia che, anche in questo caso, ha dimostrato una grandissima sensibilità operativa, contemperando le esigenze della sicurezza della navigazione con quelle del traffico commerciale. Al termine delle operazioni di ripristino delle quote dei fondali, sono stati eseguiti i rilievi batimetrici finali che hanno confermato il pieno raggiungimento delle profondità previste. I risultati positivi sono già stati comunicati agli operatori e alle compagnie crocieristiche. " Il completamento dei lavori in linea con le tempistiche previste ci consente di mettere immediatamente a disposizione del crescente traffico crocieristico e dei traghetti uno scalo ancora più performante e sicuro – spiega Domenico Bagalà, Presidente dell'AdSP del Mare di Sardegna –. Le attuali condizioni dei fondali ci permettono, quindi, di affrontare la stagione con la massima capacità operativa, in attesa di completare l'iter amministrativo per l'avvio della prima fase dei dragaggi".

Si è concluso, nei tempi previsti, l'intervento di ripristino delle quote di fondale nel canale di accesso al porto di Olbia Nuova spinta alla competitività dello scalo in attesa che la stagione crocieristica e turistica entri nel vivo Nella mattinata di giovedì, la crane ship Hebo Lift II ha portato a termine le operazioni tecniche che, da oggi, garantiscono un nuovo potenziale operativo allo scalo dell'Isola Bianca. Avviati lo scorso 6 maggio su commissione dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sardegna, i risultati ottenuti con l'intervento di livellamento assicurano un adeguato "franco verticale sotto chiglia" e, quindi, una migliore manovrabilità delle navi di maggiori dimensioni. Aspetti, questi, che rispondono pienamente alle caratteristiche tecniche delle grandi navi previste nel calendario crocieristico 2026 e rafforzano ulteriormente la competitività dello scalo sul mercato per le prossime stagioni. Determinante, per la rapidità dell'intervento, l'impiego della nave gru olandese, le cui dotazioni tecnologiche avanzate e sistemi di monitoraggio batimetrico e ambientale in tempo reale hanno consentito di operare con precisione e riducendo al minimo le interferenze con il traffico portuale. Tale risultato è stato possibile grazie al continuo e proficuo coordinamento con la Capitaneria di Porto di Olbia che, anche in questo caso, ha dimostrato una grandissima sensibilità operativa, contemperando le esigenze della sicurezza della navigazione con quelle del traffico commerciale. Al termine delle operazioni di ripristino delle quote dei fondali, sono stati eseguiti i rilievi batimetrici finali che hanno confermato il pieno raggiungimento delle profondità previste. I risultati positivi sono già stati comunicati agli operatori e alle compagnie crocieristiche. " Il completamento dei lavori in linea con le tempistiche previste ci consente di mettere immediatamente a disposizione del crescente traffico crocieristico e dei traghetti uno scalo ancora più performante e sicuro - spiega Domenico Bagalà, Presidente dell'AdSP del Mare di Sardegna -. Le attuali condizioni dei fondali ci permettono, quindi, di affrontare la stagione con la massima capacità operativa, in attesa di completare l'iter amministrativo per l'avvio della prima fase dei dragaggi".

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

Informazioni Marittime

Olbia Golfo Aranci

Dragato il canale di accesso del porto di Olbia


Informazioni Marittime

Dragato il canale di accesso del porto di Olbia

05/18/2026 13:00

L'approfondimento manutentivo del fondale permetterà di gestire la stagione crocieristica con una solida base infrastrutturale Si è concluso, nei tempi previsti, l'intervento di ripristino delle quote di fondale nel canale di accesso al porto di Olbia. Nella mattinata di giovedì la crane ship Hebo Lift II ha portato a termine le operazioni tecniche che, da oggi, garantiscono un nuovo potenziale operativo allo scalo dell'Isola Bianca. Avviati lo scorso 6 maggio su commissione dell'Autorità di Sistema Portuale (Adsp) del Mare di Sardegna, i risultati ottenuti con l'intervento di livellamento assicurano un adeguato "franco verticale sotto chiglia" e, quindi, una migliore manovrabilità delle navi di maggiori dimensioni. Aspetti – si legge in una nota dell'Adsp - che rispondono pienamente alle caratteristiche tecniche delle grandi navi previste nel calendario crocieristico 2026 e rafforzano ulteriormente la competitività dello scalo sul mercato per le prossime stagioni. Determinante, per la rapidità dell'intervento, l'impiego della nave gru olandese, le cui dotazioni tecnologiche avanzate e sistemi di monitoraggio batimetrico e ambientale in tempo reale hanno consentito di operare con precisione e riducendo al minimo le interferenze con il traffico portuale. Tale risultato è stato possibile grazie al continuo e proficuo coordinamento con la Capitaneria di Porto di Olbia che, anche in questo caso, ha dimostrato una grandissima sensibilità operativa, contemperando le esigenze della sicurezza della navigazione con quelle del traffico commerciale. Al termine delle operazioni di ripristino delle quote dei fondali sono stati eseguiti i rilievi batimetrici finali che hanno confermato il pieno raggiungimento delle profondità previste. I risultati positivi sono già stati comunicati agli operatori e alle compagnie crocieristiche. "Il completamento dei lavori in linea con le tempistiche previste ci consente di mettere immediatamente a disposizione del crescente traffico crocieristico e dei traghetti uno scalo ancora più performante e sicuro - spiega Domenico Bagalà, Presidente dell'AdSP del Mare di

L'approfondimento manutentivo del fondale permetterà di gestire la stagione crocieristica con una solida base infrastrutturale Si è concluso, nei tempi previsti, l'intervento di ripristino delle quote di fondale nel canale di accesso al porto di Olbia. Nella mattinata di giovedì la crane ship Hebo Lift II ha portato a termine le operazioni tecniche che, da oggi, garantiscono un nuovo potenziale operativo allo scalo dell'Isola Bianca. Avviati lo scorso 6 maggio su commissione dell'Autorità di Sistema Portuale (Adsp) del Mare di Sardegna, i risultati ottenuti con l'intervento di livellamento assicurano un adeguato "franco verticale sotto chiglia" e, quindi, una migliore manovrabilità delle navi di maggiori dimensioni. Aspetti - si legge in una nota dell'Adsp - che rispondono pienamente alle caratteristiche tecniche delle grandi navi previste nel calendario crocieristico 2026 e rafforzano ulteriormente la competitività dello scalo sul mercato per le prossime stagioni. Determinante, per la rapidità dell'intervento, l'impiego della nave gru olandese, le cui dotazioni tecnologiche avanzate e sistemi di monitoraggio batimetrico e ambientale in tempo reale hanno consentito di operare con precisione e riducendo al minimo le interferenze con il traffico portuale. Tale risultato è stato possibile grazie al continuo e proficuo coordinamento con la Capitaneria di Porto di Olbia che, anche in questo caso, ha dimostrato una grandissima sensibilità operativa, contemperando le esigenze della sicurezza della navigazione con quelle del traffico commerciale. Al termine delle operazioni di ripristino delle quote dei fondali sono stati eseguiti i rilievi batimetrici finali che hanno confermato il pieno raggiungimento delle profondità previste. I risultati positivi sono già stati comunicati agli operatori e alle compagnie crocieristiche. "Il completamento dei lavori in linea con le tempistiche previste ci consente di mettere immediatamente a disposizione del crescente traffico crocieristico e dei traghetti uno scalo ancora più performante e sicuro - spiega Domenico Bagalà, Presidente dell'AdSP del Mare di Sardegna - Le attuali condizioni dei fondali ci permettono, quindi, di affrontare la stagione con la massima capacità operativa, in attesa di completare l'iter amministrativo per l'avvio della prima fase dei dragaggi". Condividi Tag sardegna Articoli correlati.

Port News

Olbia Golfo Aranci

Olbia, finiti i lavori nel canale di accesso



Si è concluso, nei tempi previsti, l'intervento di ripristino delle quote di fondale nel canale di accesso al porto di Olbia.Ne dà notizia l'Autorità di Sistema del Mar di Sardegna, sottolineando che la crane ship Hebo Lift II ha portato a termine le operazioni tecniche che, da oggi, garantiscono un nuovo potenziale operativo allo scalo dell'Isola Bianca.Avviati lo scorso 6 maggio su commissione dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sardegna, i risultati ottenuti con l'intervento di livellamento assicurano un adeguato franco verticale sotto chiglia e, quindi, una migliore manovrabilità delle navi di maggiori dimensioni.Aspetti, questi, che rispondono pienamente alle caratteristiche tecniche delle grandi navi previste nel calendario crocieristico 2026 e rafforzano ulteriormente la competitività dello scalo sul mercato per le prossime stagioni.Determinante, per la rapidità dell'intervento, l'impiego della nave gru olandese, le cui dotazioni tecnologiche avanzate e sistemi di monitoraggio batimetrico e ambientale in tempo reale hanno consentito di operare con precisione e riducendo al minimo le interferenze con il traffico portuale.Tale risultato è stato possibile grazie al continuo e proficuo coordinamento con la Capitaneria di Porto di Olbia che, anche in questo caso, ha dimostrato una grandissima sensibilità operativa, contemperando le esigenze della sicurezza della navigazione con quelle del traffico commerciale.Al termine delle operazioni di ripristino delle quote dei fondali, sono stati eseguiti i rilievi batimetrici finali che hanno confermato il pieno raggiungimento delle profondità previste. I risultati positivi sono già stati comunicati agli operatori e alle compagnie crocieristiche.Il completamento dei lavori in linea con le tempistiche previste ci consente di mettere immediatamente a disposizione del crescente traffico crocieristico e dei traghetti uno scalo ancora più performante e sicuro spiega Domenico Bagalà, Presidente dell'AdSP del Mare di Sardegna . Le attuali condizioni dei fondali ci permettono, quindi, di affrontare la stagione con la massima capacità operativa, in attesa di completare l'iter amministrativo per l'avvio della prima fase dei dragaggi

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

Sea Reporter

Olbia Golfo Aranci

Completati i lavori sui fondali del porto di Olbia, lo scalo dell'Isola Bianca è pronto per i giganti del mare


Sea Reporter

Completati i lavori sui fondali del porto di Olbia, lo scalo dell'Isola Bianca è pronto per i giganti del mare

05/18/2026 15:31 Redazione Seareporter

Mag 18, 2026 Cagliari – Si è concluso nei tempi stabiliti l'intervento per il ripristino delle quote del fondale nel canale di accesso al porto di Olbia. La crane ship Hebo Lift II ha ultimato le operazioni tecniche, restituendo da subito un nuovo potenziale operativo allo scalo dell'Isola Bianca. I lavori, avviati lo scorso 6 maggio su commissione dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sardegna, hanno permesso di livellare il fondale garantendo un adeguato spazio verticale sotto la chiglia delle imbarcazioni. Questo miglioramento assicura una manovrabilità ottimale per le navi di maggiori dimensioni, rispondendo pienamente ai requisiti tecnici dei grandi scafi già inseriti nel calendario crocieristico 2026 e consolidando la competitività del porto per il futuro. A decretare la rapidità dell'operazione è stato l'utilizzo della nave gru olandese, dotata di tecnologie avanzate per il monitoraggio batimetrico e ambientale in tempo reale, che hanno permesso di agire con precisione riducendo al minimo i disagi per il normale traffico portuale. Il risultato è il frutto di un costante coordinamento con la Capitaneria di Porto di Olbia, che ha saputo coniugare le esigenze della sicurezza della navigazione con quelle dei flussi commerciali. I rilievi batimetrici eseguiti al termine dei lavori hanno confermato il raggiungimento delle profondità previste, e i dati positivi sono già stati trasmessi agli operatori e alle compagnie crocieristiche. Il presidente dell'AdSP del Mare di Sardegna, Domenico Bagalà, ha espresso grande soddisfazione, spiegando che lo scalo viene restituito al traffico dei traghetti e delle crociere ancora più sicuro e performante, consentendo di affrontare la stagione estiva con la massima capacità operativa nell'attesa che si completi l'iter per l'avvio della prima fase dei dragaggi.

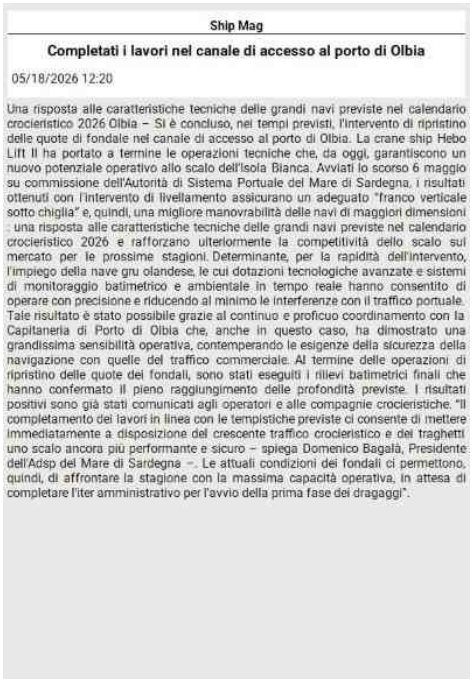
Mag 18, 2026 Cagliari - Si è concluso nei tempi stabiliti l'intervento per il ripristino delle quote del fondale nel canale di accesso al porto di Olbia. La crane ship Hebo Lift II ha ultimato le operazioni tecniche, restituendo da subito un nuovo potenziale operativo allo scalo dell'Isola Bianca. I lavori, avviati lo scorso 6 maggio su commissione dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sardegna, hanno permesso di livellare il fondale garantendo un adeguato spazio verticale sotto la chiglia delle imbarcazioni. Questo miglioramento assicura una manovrabilità ottimale per le navi di maggiori dimensioni, rispondendo pienamente ai requisiti tecnici dei grandi scafi già inseriti nel calendario crocieristico 2026 e consolidando la competitività del porto per il futuro. A decretare la rapidità dell'operazione è stato l'utilizzo della nave gru olandese, dotata di tecnologie avanzate per il monitoraggio batimetrico e ambientale in tempo reale, che hanno permesso di agire con precisione riducendo al minimo i disagi per il normale traffico portuale. Il risultato è il frutto di un costante coordinamento con la Capitaneria di Porto di Olbia, che ha saputo coniugare le esigenze della sicurezza della navigazione con quelle dei flussi commerciali. I rilievi batimetrici eseguiti al termine dei lavori hanno confermato il raggiungimento delle profondità previste, e i dati positivi sono già stati trasmessi agli operatori e alle compagnie crocieristiche. Il presidente dell'AdSP del Mare di Sardegna, Domenico Bagalà, ha espresso grande soddisfazione, spiegando che lo scalo viene restituito al traffico dei traghetti e delle crociere ancora più sicuro e performante, consentendo di affrontare la stagione estiva con la massima capacità operativa nell'attesa che si completi l'iter per l'avvio della prima fase dei dragaggi.

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

Ship Mag

Olbia Golfo Aranci

Completati i lavori nel canale di accesso al porto di Olbia


Ship Mag

Completati i lavori nel canale di accesso al porto di Olbia

05/18/2026 12:20

Una risposta alle caratteristiche tecniche delle grandi navi previste nel calendario crocieristico 2026 Olbia – Si è concluso, nei tempi previsti, l'intervento di ripristino delle quote di fondale nel canale di accesso al porto di Olbia. La crane ship Hebo Lift II ha portato a termine le operazioni tecniche che, da oggi, garantiscono un nuovo potenziale operativo allo scalo dell'Isola Bianca. Avviati lo scorso 6 maggio su commissione dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sardegna, i risultati ottenuti con l'intervento di livellamento assicurano un adeguato "franco verticale sotto chiglia" e, quindi, una migliore manovrabilità delle navi di maggiori dimensioni : una risposta alle caratteristiche tecniche delle grandi navi previste nel calendario crocieristico 2026 e rafforzano ulteriormente la competitività dello scalo sul mercato per le prossime stagioni. Determinante, per la rapidità dell'intervento, l'impiego della nave gru olandese, le cui dotazioni tecnologiche avanzate e sistemi di monitoraggio batimetrico e ambientale in tempo reale hanno consentito di operare con precisione e riducendo al minimo le interferenze con il traffico portuale. Tale risultato è stato possibile grazie al continuo e proficuo coordinamento con la Capitaneria di Porto di Olbia che, anche in questo caso, ha dimostrato una grandissima sensibilità operativa, contemperando le esigenze della sicurezza della navigazione con quelle del traffico commerciale. Al termine delle operazioni di ripristino delle quote dei fondali, sono stati eseguiti i rilievi batimetrici finali che hanno confermato il pieno raggiungimento delle profondità previste. I risultati positivi sono già stati comunicati agli operatori e alle compagnie crocieristiche. "Il completamento dei lavori in linea con le tempistiche previste ci consente di mettere immediatamente a disposizione del crescente traffico crocieristico e dei traghetti uno scalo ancora più performante e sicuro – spiega Domenico Bagalà, Presidente dell'Adsp del Mare di Sardegna –. Le attuali condizioni dei fondali ci permettono, quindi, di affrontare la stagione con la massima capacità operativa, in attesa di completare l'iter amministrativo per l'avvio della prima fase dei dragaggi".

Una risposta alle caratteristiche tecniche delle grandi navi previste nel calendario crocieristico 2026 Olbia - Si è concluso, nei tempi previsti, l'intervento di ripristino delle quote di fondale nel canale di accesso al porto di Olbia. La crane ship Hebo Lift II ha portato a termine le operazioni tecniche che, da oggi, garantiscono un nuovo potenziale operativo allo scalo dell'Isola Bianca. Avviati lo scorso 6 maggio su commissione dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sardegna, i risultati ottenuti con l'intervento di livellamento assicurano un adeguato "franco verticale sotto chiglia" e, quindi, una migliore manovrabilità delle navi di maggiori dimensioni : una risposta alle caratteristiche tecniche delle grandi navi previste nel calendario crocieristico 2026 e rafforzano ulteriormente la competitività dello scalo sul mercato per le prossime stagioni. Determinante, per la rapidità dell'intervento, l'impiego della nave gru olandese, le cui dotazioni tecnologiche avanzate e sistemi di monitoraggio batimetrico e ambientale in tempo reale hanno consentito di operare con precisione e riducendo al minimo le interferenze con il traffico portuale. Tale risultato è stato possibile grazie al continuo e proficuo coordinamento con la Capitaneria di Porto di Olbia che, anche in questo caso, ha dimostrato una grandissima sensibilità operativa, contemperando le esigenze della sicurezza della navigazione con quelle del traffico commerciale. Al termine delle operazioni di ripristino delle quote dei fondali, sono stati eseguiti i rilievi batimetrici finali che hanno confermato il pieno raggiungimento delle profondità previste. I risultati positivi sono già stati comunicati agli operatori e alle compagnie crocieristiche. "Il completamento dei lavori in linea con le tempistiche previste ci consente di mettere immediatamente a disposizione del crescente traffico crocieristico e dei traghetti uno scalo ancora più performante e sicuro - spiega Domenico Bagalà, Presidente dell'Adsp del Mare di Sardegna -. Le attuali condizioni dei fondali ci permettono, quindi, di affrontare la stagione con la massima capacità operativa, in attesa di completare l'iter amministrativo per l'avvio della prima fase dei dragaggi".

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

Shipping Italy

Olbia Golfo Aranci

Ripristinati i fondali a Olbia per le navi da crociera


Shipping Italy

Ripristinati i fondali a Olbia per le navi da crociera

05/18/2026 13:15 Nicola Capuzzo

Chiuso in tempo per il cuore della stagione l'intervento di livellamento che assicurerà l'accessibilità dello scalo nei prossimi mesi Si è concluso, nei tempi previsti, l'intervento di ripristino delle quote di fondale nel canale di accesso al porto di Olbia. Lo ha reso noto l'Autorità di sistema portuale locale committente: "Nella mattinata di giovedì, la crane ship Hebo Lift II ha portato a termine le operazioni tecniche che, da oggi, garantiscono un nuovo potenziale operativo allo scalo dell'Isola Bianca. Avviati lo scorso 6 maggi o, i risultati ottenuti con l'intervento di livellamento assicurano un adeguato franco verticale sotto chiglia e, quindi, una migliore manovrabilità delle navi di maggiori dimensioni. Aspetti, questi, che rispondono pienamente alle caratteristiche tecniche delle grandi navi previste nel calendario crocieristico 2026 e rafforzano ulteriormente la competitività dello scalo sul mercato per le prossime stagioni". Secondo l'ente, "determinante, per la rapidità dell'intervento, è stato l'impiego della nave gru olandese, le cui dotazioni tecnologiche avanzate e sistemi di monitoraggio batimetrico e ambientale in tempo reale hanno consentito di operare con precisione e riducendo al minimo le interferenze con il traffico portuale. Tale risultato è stato possibile grazie al continuo e proficuo coordinamento con la Capitaneria di Porto di Olbia che, anche in questo caso, ha dimostrato una grandissima sensibilità operativa, contemperando le esigenze della sicurezza della navigazione con quelle del traffico commerciale". Al termine delle operazioni di ripristino delle quote dei fondali, sono stati eseguiti i rilievi batimetrici finali che hanno confermato il pieno raggiungimento delle profondità previste. I risultati positivi sono già stati comunicati agli operatori e alle compagnie crocieristiche: "Il completamento dei lavori in linea con le tempistiche previste ci consente di mettere immediatamente a disposizione del crescente traffico crocieristico e dei traghetti uno scalo ancora più performante e sicuro" ha spiega Domenico Bagalà, Presidente dell'AdSP del Mare di Sardegna: "Le attuali condizioni dei fondali ci permettono, quindi, di affrontare la stagione con la massima capacità operativa, in attesa di completare l'iter amministrativo per l'avvio della prima fase dei dragaggi". ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY SHIPPING ITALY E' ANCHE SU WHATSAPP: BASTA CLICCARE QUI PER ISCRIVERSI AL CANALE ED ESSERE SEMPRE AGGIORNATI.

Adnkronos.com

Cagliari

Vela, Kimbo caffé ufficiale dell'America's Cup


Adnkronos.com

Vela, Kimbo caffé ufficiale dell'America's Cup

05/18/2026 10:15

La tappa di Cagliari, dal 21 al 24 maggio 2026, rappresenta il primo appuntamento ufficiale della regata Kimbo, iconico marchio napoletano del caffè e ambasciatore dell'autentico espresso italiano nel mondo, è Official Coffee della Louis Vuitton 38ª America's Cup Naples. lo scrive l'azienda. La tappa di Cagliari, dal 21 al 24 maggio 2026, rappresenta il primo appuntamento ufficiale della regata ed inaugura la "Road to Naples 2027". Le gare si svolgeranno nel Golfo degli Angeli e saranno accompagnate da un ricco programma di eventi con accesso gratuito al pubblico. In qualità di Official Coffee, Kimbo porta il suo aroma, il rito e l'eccellenza dell'espresso napoletano nel cuore della competizione, affiancando con la sua energia atleti, team, partner e ospiti lungo tutto il percorso della gara, fino alla Finale prevista per luglio 2027 a Napoli, città ospitante della 38ª edizione. "Questa Preliminary Regatta è solo l'inizio di un percorso che porterà Kimbo ad essere tra i protagonisti del più antico e prestigioso trofeo sportivo velico al mondo. Non vediamo l'ora di poter condividere la nostra energia e la nostra passione con tutti i fan di questa storica competizione. L'America's Cup è un esempio di continua ricerca dell'eccellenza attraverso l'impegno, la costanza e la qualità, in ogni azione" - commenta Massimiliano Scala, Head of Marketing di Kimbo – "Ed è un particolare onore per noi cominciare questo percorso da Cagliari, non solo per l'opportunità di raccontare ancora una volta al mondo la qualità di Kimbo, ma anche per la possibilità di portare all'attenzione di un pubblico internazionale il gusto del Caffè di Sardegna, quello dello storico brand La Tazza d'Oro, sister company dal 2012". In questa prima tappa speciale, infatti, Kimbo saprà esprimere anche il suo legame reale ed imprenditoriale con il territorio sardo valorizzando le miscele di caffè

La tappa di Cagliari, dal 21 al 24 maggio 2026, rappresenta il primo appuntamento ufficiale della regata Kimbo, iconico marchio napoletano del caffè e ambasciatore dell'autentico espresso italiano nel mondo, è Official Coffee della Louis Vuitton 38ª America's Cup Naples. lo scrive l'azienda. La tappa di Cagliari, dal 21 al 24 maggio 2026, rappresenta il primo appuntamento ufficiale della regata ed inaugura la "Road to Naples 2027". Le gare si svolgeranno nel Golfo degli Angeli e saranno accompagnate da un ricco programma di eventi con accesso gratuito al pubblico. In qualità di Official Coffee, Kimbo porta il suo aroma, il rito e l'eccellenza dell'espresso napoletano nel cuore della competizione, affiancando con la sua energia atleti, team, partner e ospiti lungo tutto il percorso della gara, fino alla Finale prevista per luglio 2027 a Napoli, città ospitante della 38ª edizione. "Questa Preliminary Regatta è solo l'inizio di un percorso che porterà Kimbo ad essere tra i protagonisti del più antico e prestigioso trofeo sportivo velico al mondo. Non vediamo l'ora di poter condividere la nostra energia e la nostra passione con tutti i fan di questa storica competizione. L'America's Cup è un esempio di continua ricerca dell'eccellenza attraverso l'impegno, la costanza e la qualità, in ogni azione" - commenta Massimiliano Scala, Head of Marketing di Kimbo - "Ed è un particolare onore per noi cominciare questo percorso da Cagliari, non solo per l'opportunità di raccontare ancora una volta al mondo la qualità di Kimbo, ma anche per la possibilità di portare all'attenzione di un pubblico internazionale il gusto del Caffè di Sardegna, quello dello storico brand La Tazza d'Oro, sister company dal 2012". In questa prima tappa speciale, infatti, Kimbo saprà esprimere anche il suo legame reale ed imprenditoriale con il territorio sardo valorizzando le miscele di caffè dell'azienda La Tazza d'Oro - Il Caffè di Sardegna dal 1938, proprietaria anche dei brand Caffè Karalis e Adesso Espresso, diffusi in tutta l'isola e nel mondo. Il brand, profondamente legato alla cultura del caffè a Cagliari, è parte del gruppo Kimbo dal 2012, ed è da sempre il caffè più amato e diffuso sull'isola. Kimbo sarà presente con il suo stand all'interno del Race Village, nel nuovo waterfront del porto di Cagliari, tra Molo Ichnusa e Calata Via Roma. Il servizio bar sarà attivo dal 21 al 24 maggio, dalle 10.00 alle 20:00, non solo per degustare caffè ma anche per partecipare ai giochi interattivi dedicati ai mondi della vela e del caffè e ricevere gadget ufficiali. Per la degustazione sono stati scelti due prodotti premium: Kimbo Antica Miscela 100% Arabica, la prima, storica miscela realizzata dai fondatori nel 1963, e la linea di Specialty Coffee "Sapiente by Kimbo". Il caffè sarà servito non solo in espresso ma anche con preparazioni alternative pensate apposta per stupire, incantare e sorprendere il parterre della regata. Kimbo avrà un suo punto bar anche al Lazzaretto di Cagliari, una delle principali fan zone ufficiali dell'evento, dotata

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

di maxi-schermi e aree dedicate alle famiglie. Qui sarà proposto uno dei caffè più iconici di Cagliari, La Tazza d'Oro - Miscela d'Oro: un espresso dal gusto morbido ed equilibrato che si unisce a sentori di pan tostato. Kimbo sarà anche nell'area hospitality del Christina O, uno degli yacht più iconici al mondo, lungo 99 metri e capace di ospitare fino a 157 persone, confermando la sua presenza anche nei momenti più esclusivi dell'esperienza America's Cup. A supporto della partnership, Kimbo esplode una campagna TV dal 17 al 30 maggio, con lo spot istituzionale arricchito da un codino dedicato all'America's Cup. Inoltre, sui canali Rai, Kimbo sarà protagonista con un billboard da 4'' nelle giornate delle regate, ovvero il 22, 23 e 24 maggio. Kimbo, marchio italiano premium presente in oltre 100 paesi del mondo, ha coltivato negli anni una forte presenza nello sport. Nel 2025 ha fornito il caffè nell'area hospitality del Gran Premio di Formula 1 di Las Vegas ed è stato caffè ufficiale dell'ATP1000 National Bank Open di Toronto. Precedentemente l'azienda ha sostenuto il calcio italiano come partner ufficiale di sedici squadre di Serie A e B, tra cui il Napoli. Dal 2026 Kimbo è main sponsor del Napoli Basket.

Affari Italiani

Cagliari

Vela, Kimbo caffé ufficiale dell'America's Cup


Affari Italiani

Vela, Kimbo caffé ufficiale dell'America's Cup

affaritaliani

05/18/2026 10:59 Redazione Affaritaliani

(Adnkronos) – Kimbo, iconico marchio napoletano del caffè e ambasciatore dell'autentico espresso italiano nel mondo, è Official Coffee della Louis Vuitton 38ª America's Cup Naples. Io scrive l'azienda. La tappa di Cagliari, dal 21 al 24 maggio 2026, rappresenta il primo appuntamento ufficiale della regata ed inaugura la "Road to Naples 2027". Le gare si svolgeranno nel Golfo degli Angeli e saranno accompagnate da un ricco programma di eventi con accesso gratuito al pubblico. In qualità di Official Coffee, Kimbo porta il suo aroma, il rito e l'eccellenza dell'espresso napoletano nel cuore della competizione, affiancando con la sua energia atleti, team, partner e ospiti lungo tutto il percorso della gara, fino alla Finale prevista per luglio 2027 a Napoli, città ospitante della 38ª edizione. "Questa Preliminary Regatta è solo l'inizio di un percorso che porterà Kimbo ad essere tra i protagonisti del più antico e prestigioso trofeo sportivo velico al mondo. Non vediamo l'ora di poter condividere la nostra energia e la nostra passione con tutti i fan di questa storica competizione. L'America's Cup è un esempio di continua ricerca dell'eccellenza attraverso l'impegno, la costanza e la qualità, in ogni azione" – commenta Massimiliano Scala, Head of Marketing di Kimbo – "Ed è un particolare onore per noi cominciare questo percorso da Cagliari, non solo per l'opportunità di raccontare ancora una volta al mondo la qualità di Kimbo, ma anche per la possibilità di portare all'attenzione di un pubblico internazionale il gusto del Caffè di Sardegna, quello dello storico brand La Tazza d'Oro, sister company dal 2012". In questa prima tappa speciale, infatti, Kimbo saprà esprimere anche il suo legame reale ed imprenditoriale con il territorio sardo valorizzando le miscele di caffè dell'azienda La Tazza d'Oro – Il Caffè di Sardegna dal 1938.

(Adnkronos) - Kimbo, iconico marchio napoletano del caffè e ambasciatore dell'autentico espresso italiano nel mondo, è Official Coffee della Louis Vuitton 38ª America's Cup Naples. Io scrive l'azienda. La tappa di Cagliari, dal 21 al 24 maggio 2026, rappresenta il primo appuntamento ufficiale della regata ed inaugura la "Road to Naples 2027". Le gare si svolgeranno nel Golfo degli Angeli e saranno accompagnate da un ricco programma di eventi con accesso gratuito al pubblico. In qualità di Official Coffee, Kimbo porta il suo aroma, il rito e l'eccellenza dell'espresso napoletano nel cuore della competizione, affiancando con la sua energia atleti, team, partner e ospiti lungo tutto il percorso della gara, fino alla Finale prevista per luglio 2027 a Napoli, città ospitante della 38ª edizione. "Questa Preliminary Regatta è solo l'inizio di un percorso che porterà Kimbo ad essere tra i protagonisti del più antico e prestigioso trofeo sportivo velico al mondo. Non vediamo l'ora di poter condividere la nostra energia e la nostra passione con tutti i fan di questa storica competizione. L'America's Cup è un esempio di continua ricerca dell'eccellenza attraverso l'impegno, la costanza e la qualità, in ogni azione" - commenta Massimiliano Scala, Head of Marketing di Kimbo - "Ed è un particolare onore per noi cominciare questo percorso da Cagliari, non solo per l'opportunità di raccontare ancora una volta al mondo la qualità di Kimbo, ma anche per la possibilità di portare all'attenzione di un pubblico internazionale il gusto del Caffè di Sardegna, quello dello storico brand La Tazza d'Oro, sister company dal 2012". In questa prima tappa speciale, infatti, Kimbo saprà esprimere anche il suo legame reale ed imprenditoriale con il territorio sardo valorizzando le miscele di caffè dell'azienda La Tazza d'Oro - Il Caffè di Sardegna dal 1938, proprietaria anche dei brand Caffè Karalis e Adesso Espresso, diffusi in tutta l'isola e nel mondo. Il brand, profondamente legato alla cultura del caffè a Cagliari, è parte del gruppo Kimbo dal 2012, ed è da sempre il caffè più amato e diffuso sull'isola. Kimbo sarà presente con il suo stand all'interno del Race Village, nel nuovo waterfront del porto di Cagliari, tra Molo Ichnusa e Calata Via Roma. Il servizio bar sarà attivo dal 21 al 24 maggio, dalle 10.00 alle 20:00, non solo per degustare caffè ma anche per partecipare ai giochi interattivi dedicati ai mondi della vela e del caffè e ricevere gadget ufficiali. Per la degustazione sono stati scelti due prodotti premium: Kimbo Antica Miscela 100% Arabica, la prima, storica miscela realizzata dai fondatori nel 1963, e la linea di Specialty Coffee "Sapiente by Kimbo". Il caffè sarà servito non solo in espresso ma anche con preparazioni alternative pensate apposta per stupire, incantare e sorprendere il parterre della regata. Kimbo avrà un suo punto bar anche al Lazzaretto di Cagliari, una delle principali fan zone ufficiali dell'evento, dotata di maxi-schermi e aree dedicate alle famiglie. Qui sarà proposto uno dei caffè più iconici di

Affari Italiani

Cagliari

Cagliari, La Tazza d'Oro - Miscela d'Oro: un espresso dal gusto morbido ed equilibrato che si unisce a sentori di pan tostato. Kimbo sarà anche nell'area hospitality del Christina O, uno degli yacht più iconici al mondo, lungo 99 metri e capace di ospitare fino a 157 persone, confermando la sua presenza anche nei momenti più esclusivi dell'esperienza America's Cup. A supporto della partnership, Kimbo esplode una campagna TV dal 17 al 30 maggio, con lo spot istituzionale arricchito da un codino dedicato all'America's Cup. Inoltre, sui canali Rai, Kimbo sarà protagonista con un billboard da 4" nelle giornate delle regate, ovvero il 22, 23 e 24 maggio. Kimbo, marchio italiano premium presente in oltre 100 paesi del mondo, ha coltivato negli anni una forte presenza nello sport. Nel 2025 ha fornito il caffè nell'area hospitality del Gran Premio di Formula 1 di Las Vegas ed è stato caffè ufficiale dell'ATP1000 National Bank Open di Toronto. Precedentemente l'azienda ha sostenuto il calcio italiano come partner ufficiale di sedici squadre di Serie A e B, tra cui il Napoli. Dal 2026 Kimbo è main sponsor del Napoli Basket.

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

Sardinia Post

Cagliari

America's Cup, conto alla rovescia per l'inizio dell'evento. Dove vedere le gare e il programma degli eventi


Sardinia Post

America's Cup, conto alla rovescia per l'inizio dell'evento. Dove vedere le gare e il programma degli eventi

05/18/2026 11:14 Fabio Manca

America's Cup, conto alla rovescia per l'inizio dell'evento. Dove vedere le gare e il programma degli eventi Le regate sono previste il 22, 23 e 24 maggio dalle 15 alle 17 e saranno visibili dal Lazzaretto. Giovedì al Bastione la cerimonia di inaugurazione con un concerto del tenore Francesco Demuro e una parata. È tutto pronto a Cagliari per la regata preliminare della 38esima America's Cup di vela in programma dal 21 al 24 maggio . La città è piena di turisti, arrivati in aereo, in barca, in camper e persino in bici, Cinque i team che veleggeranno nelle acque del Golfo degli Angeli a bordo degli AC40 monotipo, barche con configurazioni identiche capaci di superare i 40 nodi di velocità : gli equipaggi di Emirates Team New Zealand (con un team complessivo di circa 40 persone), La Roche-Posay (circa 30 persone) Tudor Team Alinghi (30 persone), GB 1 (due barche e circa 30 persone) e Luna Rossa , saranno impegnati in una serie di otto regate di flotta. Nell'ultima giornata, i due migliori team si sfideranno in un match race per la vittoria. Tutte le regate, nei giorni 22, 23 e 24 maggio, si svolgeranno dalle 15 alle 17 Giovedì 21 è prevista l' inaugurazione alle 17 al Bastione Saint Remy , con il ministro dello Sport Andrea Abodi , il presidente della Regione Campania Roberto Fico e la presidente della Regione Alessandra Todde . Il Race Village, allestito nella calata Mariano Delogu del porto, sarà aperto dalle 10 della mattina e durante tutte le giornate è previsto un intenso programma di eventi collaterali Si potrà assistere alle gare da terra nel piazzale del Lazzaretto . I visitatori avranno accesso gratuitamente al Race Village dove sarà allestito il palco principale per le presentazioni dei velisti e un ricco programma di intrattenimento. Proprio davanti al palco principale, ogni giorno prima e dopo le regate, almeno un AC40 sarà ormeggiato e potrà essere ammirato dal pubblico All'interno del Race Village saranno presenti numerosi punti ristoro e beverage, oltre allo store ufficiale del merchandising e maxi schermi che trasmetteranno ogni momento delle regate. Sempre lungo la FanZone Lazzaretto, le attività veliche gestite dalla Federazione Italiana Vela (FIV) includeranno la Foil Academy di Alessandra Sensini e la Para Sailing Academy per persone con disabilità. È prevista anche la partecipazione della maggior parte dei circoli velici locali. Lungo la FanZone saranno inoltre disponibili maxi schermi e aree food & beverage. Sia il Race Village che la FanZone apriranno alle 11 nei giorni di regata e chiuderanno intorno alle 19. Cerimonia ed eventi Programma 4 giorni eventi Cagliari (1) Download GIOVEDI' 21 Alle 17 nella terrazza del Bastione Saint Remy si terrà la cerimonia di apertura secondo il seguente programma: alle 17:30 introduce la cerimonia l'assessore regionale del Turismo Franco Cuccureddu; seguono gli interventi e saluti istituzionali del ministro dello Sport Andrea Abodi, del sindaco di Napoli Gaetano Manfredi, il sindaco di Cagliari Massimo Zedda, il presidente di Sport e Salute SpA Marco

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

Sardinia Post

Cagliari

Mezzaroma, il presidente della Regione Campania Roberto Fico, l'AD di America's Cup Events Italia Marzio Perrelli, chiude la serie degli interventi la presidente della Regione Autonoma della Sardegna Alessandra Todde. Ai saluti istituzionali seguirà un concerto del Teatro Lirico di Cagliari con un'orchestra diretta dal maestro Cristiano Del Monte, di 63 elementi e un coro di 68 elementi, con la prestigiosa esibizione del tenore internazionale Francesco De Muro Al termine del concerto, avrà inizio un corteo delle tradizioni popolari che, partendo dalla terrazza del Bastione, attraverserà il breve tratto di Via De Candia, Via Università, la Porta dei Leoni per raggiungere Via G. Mazzini, Piazzetta Martiri, Viale Regina Margherita, fino a raggiungere la Via Roma e fare l'ingresso all'interno dell'area portuale per la cerimonia del taglio del nastro. Alle 19 ci sarà il taglio del nastro all'ingresso del Race Village, e presentazioni dei team: La Roche-Posay Racing Team; Tudor Team Alinghi; Luna Rossa; GB1; Emirates Team New Zealand. A seguire si terrà una breve esibizione di alcuni gruppi folkloristici, un breve rituale delle maschere del carnevale tradizionale, il canto a tenore con la formazione bittese "Remunnu 'e Locu", il duo di launeddas di Andrea Pisu e Giancarlo Seu, e la partecipazione straordinaria di Francesco Demuro che, accompagnato dalla chitarra di Nino Manca e la fisarmonica di Gianuario Sannia, eseguirà alcuni canti del patrimonio "logudorese". VENERDI' 22 Alle 14 il Gruppo " Fantasias de ballos ", mette in scena le musiche e sonorità dei balli sardi. Dalle 18:30 alle 20 L'Arte dei Giganti, Gavino Murgia in quintetto , spettacolo che fonde musica, arte e tecnologia, per raccontare l'anima di un'Isola leggendaria. SABATO 23 Dalle 14 alle 14:45 performance di Moses Concas in duo , armonicista conosciuto al livello internazionale per la tecnica "beatbox", di recente balzato all'attenzione nazionale avendo curato la colonna sonora originale del film La vita va così, girato nel sud Sardegna. Dalle 18:30 alle 20 si esibisce Piero Marras con la sua band. DOMENICA 24 Dalle 14 alle 14:45 Royal circus orchestra , quartetto che propone musica degli anni '20 e '30 del '900, con utilizzo di strumenti quali trombone e basso tuba, il tutto condito con una forte dose di ironia e di abilità teatrale. Dalle 18,30 alle 20 Famiglia Tamuritta , proporrà una carrellata di colonne sonore di film famosi, con la particolarità della presenza di una bravissima violinista. A coprire la diffusione dell'evento e a mandare in onda le immagini di Cagliari in tutto il mondo sarà Sky , con cui è stato chiuso un accordo di collaborazione.

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

ilcittadinodimessina.it

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni, Reggio Calabria, Saline Ioniche

Ieri, soccorso dalla Guardia Costiera un passeggero colto da malore mentre era a bordo di una nave da crociera


ilcittadinodimessina.it

Ieri, soccorso dalla Guardia Costiera un passeggero colto da malore mentre era a bordo di una nave da crociera. pubblicato 57 secondi fa

05/18/2026 16:06

L'operazione di soccorso è avvenuta nel pomeriggio di ieri, domenica 17 maggio 2026. La nave si trovava in navigazione a circa 6 miglia nautiche dalla costa di Villafranca Tirrena. La Guardia Costiera ha soccorso ieri un passeggero anziano colto da un improvviso malore a bordo della nave da crociera britannica Queen Anne della Cunard Line. L'operazione di soccorso è avvenuta nel pomeriggio di ieri, domenica 17 maggio 2026. La nave si trovava in navigazione a circa 6 miglia nautiche dalla costa di Villafranca Tirrena. La Sala operativa della Capitaneria di porto di Milazzo ha preso in carico la gestione dell'evento l'unità SAR CP 888 che è salpata immediatamente per raggiungere la nave da crociera. Ha poi effettuato il trasbordo del paziente, in mare aperto, nonostante le difficili condizioni meteo marine causate dal forte vento di maestrale. Dopo aver messo in sicurezza il passeggero, la motovedetta ha fatto rotta verso il porto più vicino per affidare l'anziano alle cure del personale medico del 118, precedentemente allertato e già presente sul molo del porto. LEGGI ANCHE.

L'operazione di soccorso è avvenuta nel pomeriggio di ieri, domenica 17 maggio 2026. La nave si trovava in navigazione a circa 6 miglia nautiche dalla costa di Villafranca Tirrena. La Guardia Costiera ha soccorso ieri un passeggero anziano colto da un improvviso malore a bordo della nave da crociera britannica Queen Anne della Cunard Line. L'operazione di soccorso è avvenuta nel pomeriggio di ieri, domenica 17 maggio 2026. La nave si trovava in navigazione a circa 6 miglia nautiche dalla costa di Villafranca Tirrena. La Sala operativa della Capitaneria di porto di Milazzo ha preso in carico la gestione dell'evento l'unità SAR CP 888 che è salpata immediatamente per raggiungere la nave da crociera. Ha poi effettuato il trasbordo del paziente, in mare aperto, nonostante le difficili condizioni meteo marine causate dal forte vento di maestrale. Dopo aver messo in sicurezza il passeggero, la motovedetta ha fatto rotta verso il porto più vicino per affidare l'anziano alle cure del personale medico del 118, precedentemente allertato e già presente sul molo del porto. LEGGI ANCHE.

New Sicilia

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni, Reggio Calabria, Saline Ioniche

Malore sulla nave da crociera nello Stretto: anziano salvato dalla Guardia Costiera al largo di Messina


New Sicilia

Malore sulla nave da crociera nello Stretto: anziano salvato dalla Guardia Costiera al largo di Messina

05/18/2026 08:31

Emergenza a bordo della "Queen Anne" diretta a Corfù: delicato trasferimento in mare nonostante il maestrale Indice La motovedetta raggiunge la nave al largo di Villafranca Trasbordo delicato con mare agitato Trasferito in ospedale dopo l'arrivo a Milazzo Momenti di tensione ieri nelle acque dello Stretto di Messina , dove la Guardia Costiera è intervenuta per soccorrere un passeggero anziano colto da un malore a bordo della nave da crociera "Queen Anne" , appartenente alla compagnia britannica Cunard Line e diretta verso Corfù. L'emergenza sanitaria si è verificata durante la navigazione e ha reso necessario un trasferimento urgente a terra del passeggero La motovedetta raggiunge la nave al largo di Villafranca Ricevuta la richiesta di soccorso, la Capitaneria di porto di Milazzo ha disposto l'immediata uscita della motovedetta SAR CP 888 della Guardia Costiera. L'unità navale ha raggiunto la nave da crociera a circa sei miglia nautiche al largo di Villafranca Tirrena , in condizioni meteo rese particolarmente difficili dalla presenza del maestrale. Trasbordo delicato con mare agitato Nonostante il mare mosso, il personale della Guardia Costiera è riuscito a completare in sicurezza il delicato trasferimento del passeggero dalla nave alla motovedetta. Determinante anche il supporto dello staff medico di bordo della "Queen Anne", che ha collaborato durante tutte le operazioni di emergenza. Trasferito in ospedale dopo l'arrivo a Milazzo Una volta giunto al porto di Milazzo, l'anziano è stato affidato ai sanitari del , che hanno disposto il trasferimento in ospedale per ulteriori accertamenti e cure L'intervento si è concluso senza ulteriori criticità grazie alla rapidità e al coordinamento delle operazioni di soccorso in mare.

Emergenza a bordo della "Queen Anne" diretta a Corfù: delicato trasferimento in mare nonostante il maestrale Indice La motovedetta raggiunge la nave al largo di Villafranca Trasbordo delicato con mare agitato Trasferito in ospedale dopo l'arrivo a Milazzo Momenti di tensione ieri nelle acque dello Stretto di Messina , dove la Guardia Costiera è intervenuta per soccorrere un passeggero anziano colto da un malore a bordo della nave da crociera "Queen Anne" , appartenente alla compagnia britannica Cunard Line e diretta verso Corfù. L'emergenza sanitaria si è verificata durante la navigazione e ha reso necessario un trasferimento urgente a terra del passeggero La motovedetta raggiunge la nave al largo di Villafranca Ricevuta la richiesta di soccorso, la Capitaneria di porto di Milazzo ha disposto l'immediata uscita della motovedetta SAR CP 888 della Guardia Costiera. L'unità navale ha raggiunto la nave da crociera a circa sei miglia nautiche al largo di Villafranca Tirrena , in condizioni meteo rese particolarmente difficili dalla presenza del maestrale. Trasbordo delicato con mare agitato Nonostante il mare mosso, il personale della Guardia Costiera è riuscito a completare in sicurezza il delicato trasferimento del passeggero dalla nave alla motovedetta. Determinante anche il supporto dello staff medico di bordo della "Queen Anne", che ha collaborato durante tutte le operazioni di emergenza. Trasferito in ospedale dopo l'arrivo a Milazzo Una volta giunto al porto di Milazzo, l'anziano è stato affidato ai sanitari del , che hanno disposto il trasferimento in ospedale per ulteriori accertamenti e cure L'intervento si è concluso senza ulteriori criticità grazie alla rapidità e al coordinamento delle operazioni di soccorso in mare.

quotidianodisicilia.it

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni, Reggio Calabria, Saline Ioniche

Si sente male all'improvviso sulla nave: passeggero salvato al largo di Messina


QdS.it

quotidianodisicilia.it

Si sente male all'improvviso sulla nave: passeggero salvato al largo di Messina

05/18/2026 08:50

Una volta giunto al porto di Milazzo, l'anziano è stato affidato ai sanitari del 118, che hanno disposto il trasferimento in ospedale Momenti di paura ieri nelle acque dello Stretto di Messina , dove la Guardia Costiera è intervenuta per soccorrere un passeggero anziano colto da un malore a bordo della nave da crociera "Queen Anne" , appartenente alla compagnia britannica Cunard Line e diretta verso Corfù. L'emergenza sanitaria si è verificata durante la navigazione e ha reso necessario un trasferimento urgente a terra del passeggero I soccorsi Ricevuta la richiesta di soccorso, la Capitaneria di porto di Milazzo ha disposto l'immediata uscita della motovedetta SAR CP 888 della Guardia Costiera. L'unità navale ha raggiunto la nave da crociera a circa sei miglia nautiche al largo di Villafranca Tirrena , in condizioni meteo rese particolarmente difficili dalla presenza del maestrale. Nonostante il mare mosso, il personale della Guardia Costiera è riuscito a completare in sicurezza il delicato trasferimento del passeggero dalla nave alla motovedetta. Determinante anche il supporto dello staff medico di bordo della "Queen Anne", che ha collaborato durante tutte le operazioni di emergenza. Trasferito in ospedale dopo l'arrivo a Milazzo Una volta giunto al porto di Milazzo, l'anziano è stato affidato ai sanitari del , che hanno disposto il trasferimento in ospedale per ulteriori accertamenti e cure . L'intervento si è concluso senza ulteriori criticità grazie alla rapidità e al coordinamento delle operazioni di soccorso in mare.

Una volta giunto al porto di Milazzo, l'anziano è stato affidato ai sanitari del 118, che hanno disposto il trasferimento in ospedale Momenti di paura ieri nelle acque dello Stretto di Messina , dove la Guardia Costiera è intervenuta per soccorrere un passeggero anziano colto da un malore a bordo della nave da crociera "Queen Anne" , appartenente alla compagnia britannica Cunard Line e diretta verso Corfù. L'emergenza sanitaria si è verificata durante la navigazione e ha reso necessario un trasferimento urgente a terra del passeggero I soccorsi Ricevuta la richiesta di soccorso, la Capitaneria di porto di Milazzo ha disposto l'immediata uscita della motovedetta SAR CP 888 della Guardia Costiera. L'unità navale ha raggiunto la nave da crociera a circa sei miglia nautiche al largo di Villafranca Tirrena , in condizioni meteo rese particolarmente difficili dalla presenza del maestrale. Nonostante il mare mosso, il personale della Guardia Costiera è riuscito a completare in sicurezza il delicato trasferimento del passeggero dalla nave alla motovedetta. Determinante anche il supporto dello staff medico di bordo della "Queen Anne", che ha collaborato durante tutte le operazioni di emergenza. Trasferito in ospedale dopo l'arrivo a Milazzo Una volta giunto al porto di Milazzo, l'anziano è stato affidato ai sanitari del , che hanno disposto il trasferimento in ospedale per ulteriori accertamenti e cure . L'intervento si è concluso senza ulteriori criticità grazie alla rapidità e al coordinamento delle operazioni di soccorso in mare.

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

Stretto Web

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni, Reggio Calabria, Saline Ioniche

Messina, al via l'apertura del Canale degli Inglesi e la pulizia dei fondali dei laghi di Ganzirri


Stretto Web

Messina, al via l'apertura del Canale degli Inglesi e la pulizia dei fondali dei laghi di Ganzirri

05/18/2026 09:37 Danilo Loria

La tutela di uno degli ecosistemi più preziosi della Sicilia passa anche attraverso interventi tecnici costanti e altamente specializzati. La Città Metropolitana di Messina sta per avviare le operazioni di apertura e pulizia del Canale degli Inglesi , un'attività strategica finalizzata a garantire la continuità dello scambio idrico tra il Mar Tirreno e il sistema lacustre di Ganzirri e Faro . Un'azione che assume un valore cruciale non soltanto sul piano ambientale, ma anche per la protezione delle storiche attività economiche e produttive legate alla laguna di Capo Peloro. L'intervento si è reso necessario a causa del progressivo accumulo di sedimenti sabbiosi L'intervento si è reso necessario a causa del progressivo accumulo di sedimenti sabbiosi trasportati dalle mareggiate invernali, fenomeno naturale che, con cadenza ciclica, rischia di compromettere la regolare apertura verso il mare e di alterare il delicato equilibrio ecologico della Riserva Naturale Orientata di Capo Peloro. La piena efficienza del Canale degli Inglesi rappresenta una condizione imprescindibile per assicurare il corretto ricambio delle acque e la stabilità chimico-fisica dell'intero habitat lagunare. Le infrastrutture idrauliche, risalenti alla metà del XIX secolo, svolgono ancora oggi una funzione ecologica insostituibile. Un eventuale rallentamento dei flussi mare-laghi determinerebbe infatti una riduzione dell'ossigenazione naturale delle acque salmastre, favorendo processi di eutrofizzazione, anossia dei fondali e proliferazione incontrollata della biomassa vegetale. Dinamiche che provocherebbero effetti estremamente dannosi per la fauna ittica locale oltre a mettere in seria difficoltà la filiera della mitilicoltura, storica risorsa economica e identitaria del territorio messinese. Un eventuale rallentamento dei flussi mare-laghi determinerebbe infatti una riduzione dell'ossigenazione naturale delle acque salmastre, favorendo processi di eutrofizzazione, anossia dei fondali e proliferazione incontrollata della biomassa vegetale. Dinamiche che provocherebbero effetti estremamente dannosi per la fauna ittica locale oltre a mettere in seria difficoltà la filiera della mitilicoltura, storica risorsa economica e identitaria del territorio messinese. L'intervento si inserisce all'interno di un più ampio programma di salvaguardia dell'habitat L'intervento si inserisce all'interno di un più ampio programma di salvaguardia dell'habitat che la Direzione "Ambiente", guidata dal dirigente ing. Giovanni Lentini, porta avanti con continuità durante tutto l'anno. Le attività programmate in questo periodo assumono una rilevanza ancora maggiore in vista dell'approssimarsi della stagione estiva, fase in cui l'innalzamento delle temperature atmosferiche può determinare un aumento di quella delle acque superficiali e profonde, alterando il naturale equilibrio termico dell'ecosistema lacustre. Tali variazioni possono infatti ridurre la capacità di dissoluzione dell'ossigeno nell'acqua, aggravando i fenomeni di ipossia e compromettendo la sopravvivenza delle specie acquatiche più sensibili. Proprio per prevenire queste criticità, la strategia operativa della Città Metropolitana prevede una serie di interventi integrati che vanno ben oltre il semplice dragaggio. Le operazioni includeranno la bonifica del Canale Margi, indispensabile per mantenere la connessione idraulica tra il Pantano Piccolo e il Pantano Grande, oltre alla periodica rimozione delle masse algali in eccesso. Quest'ultima attività riveste un'importanza

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

Stretto Web

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni, Reggio Calabria, Saline Ioniche

fondamentale sotto il profilo ecologico, poiché consente di limitare l'accumulo di sostanza organica nei bassi fondali ed evitare fenomeni di soffocamento delle acque causati dalla drastica riduzione dell'ossigeno disciolto, condizione che favorirebbe processi degenerativi dell'habitat lagunare. Particolare attenzione viene riservata anche agli aspetti di sicurezza ambientale. Ogni fase tecnica sarà preceduta da approfondite valutazioni scientifiche finalizzate a certificare la compatibilità dei materiali movimentati e a garantire il pieno rispetto degli standard previsti per la tutela dell'ecosistema protetto. Sull'importanza dell'opera è intervenuto anche il Vice Sindaco Metropolitano, Flavio Santoro, che ha definito l'intervento "un atto di responsabilità verso un ecosistema unico", sottolineando come la stabilità del sistema idraulico costituisca il presupposto essenziale per garantire un equilibrio sostenibile tra tutela della biodiversità e salvaguardia delle attività produttive locali. L'avvio delle attività conferma dunque l'impegno della Città Metropolitana di Messina nella protezione e nella valorizzazione della Laguna di Capo Peloro, consolidando il delicato rapporto tra mare e laghi e preservando un patrimonio naturale che continua a rappresentare un simbolo identitario e una risorsa economica fondamentale per l'intera area peloritana.

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

Stretto Web

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni, Reggio Calabria, Saline Ioniche

"Reggio Città di Mare: dal Porto alla bandiera blu": incontro pubblico sulle prospettive portuali e turistiche della città


Stretto Web

"Reggio Città di Mare: dal Porto alla bandiera blu": incontro pubblico sulle prospettive portuali e turistiche della città

05/18/2026 10:57 Consolato Cicciù

Fratelli d'Italia promuove il dibattito a supporto della candidatura a sindaco di Cannizzaro Si terrà mercoledì 20 maggio alle ore 18:30 , presso la sala del piano superiore di Villa Genoese Zerbi (Via Zaleuco, 5 - Reggio Calabria), l'incontro pubblico dal titolo "REGGIO CITTÀ DI MARE - dal Porto a Reggio bandiera blu" . L'evento, incentrato sulle "Esperienze virtuose con il mare" , sarà promosso nel contesto di Fratelli d'Italia a supporto della candidatura a sindaco di Francesco Cannizzaro . L'iniziativa prevede un confronto tra rappresentanti istituzionali ed esperti del settore sulle prospettive di sviluppo marittimo, portuale e turistico del territorio reggino, con l'obiettivo di approfondire le opportunità e le strategie per valorizzare il mare come risorsa economica e culturale della città. Programma degli interventi: Saluti introduttivi: Dott. Mario Russo (Commissario Gioventù Nazionale – Federazione Metropolitana RC) Arch. Ersilia Cedro (Presidente FdI Reggio Calabria) Relatori: On. Giovanni Calabrese (Assessore Regione Calabria FdI) Avv. Francesco Rizzo (Autorità di Sistema Portuale dello Stretto) Dott.ssa Daniela Iiriti (Consigliere Regione Calabria FdI) Interventi: Avv. Tonino Curatola Avv. Monica Falcomatà Modera: Dott. Riccardo Latella (Candidato al Consiglio Comunale RC) L'evento rappresenta un momento di confronto diretto tra istituzioni, esperti e cittadini sulle prospettive di crescita sostenibile del porto e del turismo marittimo reggino, evidenziando le migliori pratiche e le strategie per valorizzare il patrimonio costiero e marittimo della città.

Fratelli d'Italia promuove il dibattito a supporto della candidatura a sindaco di Cannizzaro Si terrà mercoledì 20 maggio alle ore 18:30 , presso la sala del piano superiore di Villa Genoese Zerbi (Via Zaleuco, 5 - Reggio Calabria), l'incontro pubblico dal titolo "REGGIO CITTÀ DI MARE - dal Porto a Reggio bandiera blu" . L'evento, incentrato sulle "Esperienze virtuose con il mare" , sarà promosso nel contesto di Fratelli d'Italia a supporto della candidatura a sindaco di Francesco Cannizzaro . L'iniziativa prevede un confronto tra rappresentanti istituzionali ed esperti del settore sulle prospettive di sviluppo marittimo, portuale e turistico del territorio reggino, con l'obiettivo di approfondire le opportunità e le strategie per valorizzare il mare come risorsa economica e culturale della città. Programma degli interventi: Saluti introduttivi: Dott. Mario Russo (Commissario Gioventù Nazionale – Federazione Metropolitana RC) Arch. Ersilia Cedro (Presidente FdI Reggio Calabria) Relatori: On. Giovanni Calabrese (Assessore Regione Calabria FdI) Avv. Francesco Rizzo (Autorità di Sistema Portuale dello Stretto) Dott.ssa Daniela Iiriti (Consigliere Regione Calabria FdI) Interventi: Avv. Tonino Curatola Avv. Monica Falcomatà Modera: Dott. Riccardo Latella (Candidato al Consiglio Comunale RC) L'evento rappresenta un momento di confronto diretto tra istituzioni, esperti e cittadini sulle prospettive di crescita sostenibile del porto e del turismo marittimo reggino, evidenziando le migliori pratiche e le strategie per valorizzare il patrimonio costiero e marittimo della città.

TempoStretto

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni, Reggio Calabria, Saline Ioniche

Messina. Al via la pulizia dei fondali dei laghi di Ganzirri, apre il Canale degli Inglesi


TempoStretto

Messina. Al via la pulizia dei fondali dei laghi di Ganzirri, apre il Canale degli Inglesi

05/18/2026 09:33

L'intervento si è reso necessario a causa del progressivo accumulo di sedimenti sabbiosi trasportati dalle mareggiate invernali La Città Metropolitana di Messina sta per avviare le operazioni di apertura e pulizia del Canale degli Inglesi, un'attività finalizzata a garantire la continuità dello scambio idrico tra il Mar Tirreno e il sistema lacustre di Ganzirri e Faro. Un'azione che assume un valore cruciale non soltanto sul piano ambientale, ma anche per la protezione delle storiche attività economiche e produttive legate alla laguna di Capo Peloro. L'intervento si è reso necessario a causa del progressivo accumulo di sedimenti sabbiosi trasportati dalle mareggiate invernali, fenomeno naturale che, con cadenza ciclica, rischia di compromettere la regolare apertura verso il mare e di alterare il delicato equilibrio ecologico della Riserva Naturale Orientata di Capo Peloro. La piena efficienza del Canale degli Inglesi rappresenta una condizione imprescindibile per assicurare il corretto ricambio delle acque e la stabilità chimico-fisica dell'intero habitat lagunare. Le infrastrutture idrauliche, risalenti alla metà del XIX secolo, svolgono ancora oggi una funzione ecologica insostituibile. Un eventuale rallentamento dei flussi mare-laghi determinerebbe infatti una riduzione dell'ossigenazione naturale delle acque salmastre, favorendo processi di eutrofizzazione, anossia dei fondali e proliferazione incontrollata della biomassa vegetale. Dinamiche che provocherebbero effetti estremamente dannosi per la fauna ittica locale oltre a mettere in seria difficoltà la filiera della mitilicoltura, storica risorsa economica e identitaria del territorio messinese. L'intervento si inserisce all'interno di un più ampio programma di salvaguardia dell'habitat che la Direzione "Ambiente", guidata dal dirigente

L'intervento si è reso necessario a causa del progressivo accumulo di sedimenti sabbiosi trasportati dalle mareggiate invernali La Città Metropolitana di Messina sta per avviare le operazioni di apertura e pulizia del Canale degli Inglesi, un'attività finalizzata a garantire la continuità dello scambio idrico tra il Mar Tirreno e il sistema lacustre di Ganzirri e Faro. Un'azione che assume un valore cruciale non soltanto sul piano ambientale, ma anche per la protezione delle storiche attività economiche e produttive legate alla laguna di Capo Peloro. L'intervento si è reso necessario a causa del progressivo accumulo di sedimenti sabbiosi trasportati dalle mareggiate invernali, fenomeno naturale che, con cadenza ciclica, rischia di compromettere la regolare apertura verso il mare e di alterare il delicato equilibrio ecologico della Riserva Naturale Orientata di Capo Peloro. La piena efficienza del Canale degli Inglesi rappresenta una condizione imprescindibile per assicurare il corretto ricambio delle acque e la stabilità chimico-fisica dell'intero habitat lagunare. Le infrastrutture idrauliche, risalenti alla metà del XIX secolo, svolgono ancora oggi una funzione ecologica insostituibile. Un eventuale rallentamento dei flussi mare-laghi determinerebbe infatti una riduzione dell'ossigenazione naturale delle acque salmastre, favorendo processi di eutrofizzazione, anossia dei fondali e proliferazione incontrollata della biomassa vegetale. Dinamiche che provocherebbero effetti estremamente dannosi per la fauna ittica locale oltre a mettere in seria difficoltà la filiera della mitilicoltura, storica risorsa economica e identitaria del territorio messinese. L'intervento si inserisce all'interno di un più ampio programma di salvaguardia dell'habitat che la Direzione "Ambiente", guidata dal dirigente ing. Giovanni Lentini, porta avanti con continuità durante tutto l'anno. Le attività programmate in questo periodo assumono una rilevanza ancora maggiore in vista dell'approssimarsi della stagione estiva, fase in cui l'innalzamento delle temperature atmosferiche può determinare un aumento di quella delle acque superficiali e profonde, alterando il naturale equilibrio termico dell'ecosistema lacustre. Tali variazioni possono infatti ridurre la capacità di dissoluzione dell'ossigeno nell'acqua, aggravando i fenomeni di ipossia e compromettendo la sopravvivenza delle specie acquatiche più sensibili. Proprio per prevenire queste criticità, la strategia operativa della Città Metropolitana prevede una serie di interventi integrati che vanno ben oltre il semplice dragaggio. Le operazioni includeranno la bonifica del Canale Margi, indispensabile per mantenere la connessione idraulica tra il Pantano Piccolo e il Pantano Grande, oltre alla periodica rimozione delle masse algali in eccesso. Quest'ultima attività riveste un'importanza fondamentale sotto il profilo ecologico, poiché consente di limitare l'accumulo di sostanza organica nei bassi fondali ed evitare fenomeni di soffocamento delle acque causati dalla drastica riduzione dell'ossigeno

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

disciolto, condizione che favorirebbe processi degenerativi dell'habitat lagunare. Particolare attenzione viene riservata anche agli aspetti di sicurezza ambientale. Ogni fase tecnica sarà preceduta da approfondite valutazioni scientifiche finalizzate a certificare la compatibilità dei materiali movimentati e a garantire il pieno rispetto degli standard previsti per la tutela dell'ecosistema protetto. Sull'importanza dell'opera è intervenuto anche il vice sindaco Metropolitano, Flavio Santoro, che ha definito l'intervento "un atto di responsabilità verso un ecosistema unico", sottolineando come "la stabilità del sistema idraulico costituisce il presupposto essenziale per garantire un equilibrio sostenibile tra tutela della biodiversità e salvaguardia delle attività produttive locali".

RadioRTM

Augusta

Porto di Pozzallo, il Sindaco non si ferma: inoltrato l'accesso agli atti. «O una data certa o iniziative clamorose»


RadioRTM

Porto di Pozzallo, il Sindaco non si ferma: inoltrato l'accesso agli atti. «O una data certa o iniziative clamorose»

05/18/2026 12:18 Saro Cannizzaro

POZZALLO, 18 Maggio 2026 – Promesse disattese, ritardi burocratici e la pazienza ormai esaurita. Il sindaco di Pozzallo, Roberto Ammatuna, passa dalle parole ai fatti e lancia un durissimo ultimatum all'Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sicilia Orientale (AdSP) sulla vicenda legata ai lavori di dragaggio del porto turistico. Oggi, come preannunciato, il primo cittadino ha formalmente inoltrato all'AdSP un'istanza di accesso a tutti gli atti relativi alla procedura di appalto, nonché a tutta la corrispondenza intercorsa in merito all'atteso intervento di escavo. A far scattare la dura reazione del sindaco è stata la nota di riscontro inviata dall'AdSP lo scorso 15 maggio. Un documento definito "sconcertante" dall'amministrazione comunale, che ha sancito la definitiva conferma di quello che la città temeva: la promessa di avviare le operazioni di dragaggio oggi, lunedì 18 maggio, non è stata mantenuta. «Al di là dei fragili e inconsistenti tentativi di difesa, che cercano di mascherare un palese inadempimento dietro presunte necessità tecniche e procedurali – dichiara con fermezza il Sindaco Ammatuna –, ciò che la città di Pozzallo esige è una sola, inequivocabile risposta: la data di effettivo inizio dei lavori di dragaggio». La rabbia del primo cittadino affonda le radici in impegni formali presi precedentemente. Lo scorso 14 aprile 2026, infatti, l'AdSP – tramite una comunicazione firmata dal proprio Commissario – aveva messo nero su bianco che il 18 maggio sarebbe stata la data ufficiale di avvio del cantiere. Ammatuna non usa mezzi termini per liquidare le giustificazioni giunte in extremis dall'ente portuale: «Non siamo interessati a conoscere le tempistiche per il rifacimento di un impianto fognario, né di richieste strumentali e perditempo». Ogni successiva comunicazione dell'AdSP viene bollata dal sindaco come «un maldestro tentativo di giustificare un ritardo che arreca un danno gravissimo all'economia della nostra città e ai suoi operatori». La linea del Comune di Pozzallo è ormai tracciata e non prevede ulteriori passi indietro. Per l'amministrazione, il tempo della diplomazia e delle scuse è scaduto, poiché la città ha il pieno diritto di sapere perché gli impegni presi vengano sistematicamente disattesi. «In assenza di un riscontro immediato e, soprattutto, di una risposta precisa e vincolante sulla data di inizio dei lavori di dragaggio – conclude perentorio Roberto Ammatuna –, annuncio sin da ora iniziative clamorose di protesta, fin quando la città di Pozzallo non avrà ottenuto le certezze che merita sull'avvio di un'opera strategica e non più procrastinabile».

Ragusa Oggi

Augusta

Dragaggio mai partito a Pozzallo: scontro totale tra Comune e Autorità portale


Ragusa Oggi

Dragaggio mai partito a Pozzallo: scontro totale tra Comune e Autorità portale

05/18/2026 10:31 Irene Savasta

A Pozzallo si riaccende lo scontro istituzionale sul dragaggio del porto turistico, un'opera considerata strategica per l'economia locale ma che continua a non partire, alimentando tensioni, accuse e nuove richieste di chiarezza. In data odierna è stata formalmente inoltrata all'Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sicilia Orientale (AdSP) una richiesta di accesso agli atti relativi alla procedura di appalto e a tutta la documentazione e corrispondenza inerente i lavori di dragaggio. L'iniziativa segue la nota di riscontro ricevuta lo scorso 15 maggio, giudicata insoddisfacente e soprattutto confermativa del mancato rispetto della data annunciata per l'avvio delle operazioni. Al centro della polemica c'è infatti la promessa, poi disattesa, di avviare le operazioni di escavo il 18 maggio, data indicata in una comunicazione formale del 14 aprile 2026. Una scadenza che, secondo l'amministrazione comunale, avrebbe dovuto rappresentare l'inizio concreto dei lavori e che invece si sarebbe trasformata nell'ennesimo rinvio. Il sindaco di Pozzallo, Roberto Ammatuna, ha espresso una posizione durissima nei confronti dell'AdSP, parlando apertamente di "inadempimento" mascherato da motivazioni tecniche e procedurali. Secondo il primo cittadino, le giustificazioni arrivate successivamente non sarebbero sufficienti a spiegare il ritardo e rischierebbero di compromettere seriamente l'economia cittadina e le attività legate al porto turistico. "Ciò che la città esige è una sola risposta, chiara e inequivocabile: la data di effettivo inizio dei lavori di dragaggio", è il messaggio ribadito dal sindaco, che contesta ogni tentativo di spostare l'attenzione su aspetti tecnici ritenuti secondari rispetto all'urgenza dell'opera. Ammatuna sottolinea inoltre come la comunità pozzallese abbia il diritto di conoscere le ragioni dei ritardi e delle promesse non mantenute, definendo il quadro attuale come non più sostenibile. Il primo cittadino parla di danno grave per la città e per gli operatori economici, già penalizzati da una situazione di stallo che si protrae nel tempo. La posizione dell'amministrazione si fa quindi sempre più netta: in assenza di una risposta immediata e soprattutto di una data certa e vincolante per l'avvio dei lavori, il sindaco annuncia la possibilità di iniziative di protesta anche clamorose, con l'obiettivo di sbloccare definitivamente la vicenda. © Riproduzione riservata Invia le tue segnalazioni a info@ragusaoggi.it.

Corriere di Sciacca

Palermo, Termini Imerese

Concessioni demaniali al porto. Ci sono 4 rigetti ed i consiglieri di opposizione attaccano: Inadempienze gravi a rischio lo sviluppo

Giuseppe Recca


Corriere di Sciacca

Concessioni demaniali al porto. Ci sono 4 rigetti ed i consiglieri di opposizione attaccano: "Inadempienze gravi a rischio lo sviluppo"

05/18/2026 11:09 Giuseppe Recca

L'Autorità Portuale avvia i procedimenti di rigetto su quattro concessioni presentate dal Comune di Sciacca: ritardi, documenti mancanti e cauzioni non versate. What do you feel about this? Il porto di Sciacca è da oggi al centro della tensione politica. L'Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sicilia Occidentale ha notificato al Comune quattro preavvisi di rigetto riguardanti altrettante concessioni demaniali: il pontile galleggiante della banchina San Pietro , il mercato ittico , il mercato del pescatore e la scala metallica per l'accesso alla Madonna del Soccorso . A denunciare la gravità della situazione sono i consiglieri di opposizione Bono Bivona Clelia Catanzaro, Maniscalco Grassadonio Maglienti La Barbera La Bella Cognata Giuseppe Catanzaro Bellanca Messina Mandracchia, Santangelo, Sabella e Venezia. Secondo quanto riportato dall'Autorità Portuale, il Comune avrebbe presentato con cinque mesi di ritardo le istanze di rinnovo, arrivate solo il 18 giugno 2025 rispetto alla scadenza del 20 gennaio . Da quel momento, nonostante solleciti e incontri tecnici, non sarebbero mai stati trasmessi gli elaborati richiesti: relazioni tecniche, planimetrie, documentazione SID, deposito cauzionale. A ciò si aggiungerebbero canoni pagati in ritardo e cauzioni non versate , elementi che hanno portato all'avvio dei procedimenti di rigetto. I consiglieri parlano di grave inadempienza amministrativa e accusano l'amministrazione di mettere a rischio un'infrastruttura strategica per lo sviluppo economico e turistico della città. Sottolineano inoltre che non è la prima volta che segnalano criticità nei rapporti tra Comune e Autorità Portuale, denunciando incapacità di collaborazione istituzionale. La vicenda sarà portata in Consiglio comunale , con l'obiettivo affermano di riportare al centro dell'attenzione pubblica la gestione del porto e le opportunità di sviluppo ad esso collegate.

Corriere di Sciacca

Palermo, Termini Imerese

Concessioni porto di Sciacca: Dimino respinge le accuse

Giuseppe Recca


Corriere di Sciacca

Concessioni porto di Sciacca: Dimino respinge le accuse

05/18/2026 15:38 Giuseppe Recca

"Iter tecnico regolare. Polemiche costruite ad arte per creare confusione" What do you feel about this? Un nuovo fronte polemico si apre attorno al porto di Sciacca , dopo le segnalazioni di alcuni consiglieri comunali di centrodestra che hanno attribuito all'amministrazione comunale presunti ritardi e responsabilità nelle procedure relative alle concessioni demaniali. L'assessore Francesco Dimino interviene con una replica parlando di "strumentalizzazioni" e chiarendo che la vicenda riguarda un procedimento esclusivamente tecnico-amministrativo , già seguito dagli uffici competenti "in costante interlocuzione con l'Autorità Portuale e con gli enti preposti". Secondo Dimino, gli uffici comunali hanno già provveduto – dopo incontri formali con l'Autorità Portuale alla presenza dell'amministrazione – alla trasmissione della documentazione richiesta e agli adempimenti previsti. " Siamo dentro un iter ordinario, lineare e conforme alle norme ", afferma l'assessore, sottolineando che non esiste alcun ritardo imputabile al Comune. Per questo, definisce "incomprensibile" il tentativo di trasformare una procedura tecnica in un caso politico. " Si rischia solo di generare confusione tra cittadini e operatori del comparto portuale ", osserva Dimino, che invita a non alimentare tensioni inutili in un settore strategico per l'economia locale. L'assessore ribadisce che l'amministrazione sta lavorando "con responsabilità e trasparenza", con l'unico obiettivo di tutelare gli interessi della città, del porto e delle attività economiche che vi operano. " Sciacca ha bisogno di serietà e collaborazione istituzionale, non di polemiche costruite ad arte ", conclude Dimino, respingendo al mittente ogni accusa e richiamando tutti a un confronto basato sui fatti e non sulle narrazioni politiche.

Iter tecnico regolare. Polemiche costruite ad arte per creare confusione What do you feel about this? Un nuovo fronte polemico si apre attorno al porto di Sciacca , dopo le segnalazioni di alcuni consiglieri comunali di centrodestra che hanno attribuito all'amministrazione comunale presunti ritardi e responsabilità nelle procedure relative alle concessioni demaniali. L'assessore Francesco Dimino interviene con una replica parlando di strumentalizzazioni e chiarendo che la vicenda riguarda un procedimento esclusivamente tecnico-amministrativo , già seguito dagli uffici competenti in costante interlocuzione con l'Autorità Portuale e con gli enti preposti. Secondo Dimino, gli uffici comunali hanno già provveduto dopo incontri formali con l'Autorità Portuale alla presenza dell'amministrazione alla trasmissione della documentazione richiesta e agli adempimenti previsti. Siamo dentro un iter ordinario, lineare e conforme alle norme , afferma l'assessore, sottolineando che non esiste alcun ritardo imputabile al Comune. Per questo, definisce incomprensibile il tentativo di trasformare una procedura tecnica in un caso politico. Si rischia solo di generare confusione tra cittadini e operatori del comparto portuale , osserva Dimino, che invita a non alimentare tensioni inutili in un settore strategico per l'economia locale. L'assessore ribadisce che l'amministrazione sta lavorando con responsabilità e trasparenza, con l'unico obiettivo di tutelare gli interessi della città, del porto e delle attività economiche che vi operano. Sciacca ha bisogno di serietà e collaborazione istituzionale, non di polemiche costruite ad arte , conclude Dimino, respingendo al mittente ogni accusa e richiamando tutti a un confronto basato sui fatti e non sulle narrazioni politiche.

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

Palermo Today

Palermo, Termini Imerese

Urso: "Pronti a far rinascere Termini Imerese come polo portuale e industriale"


Palermo Today

Urso: "Pronti a far rinascere Termini Imerese come polo portuale e industriale"

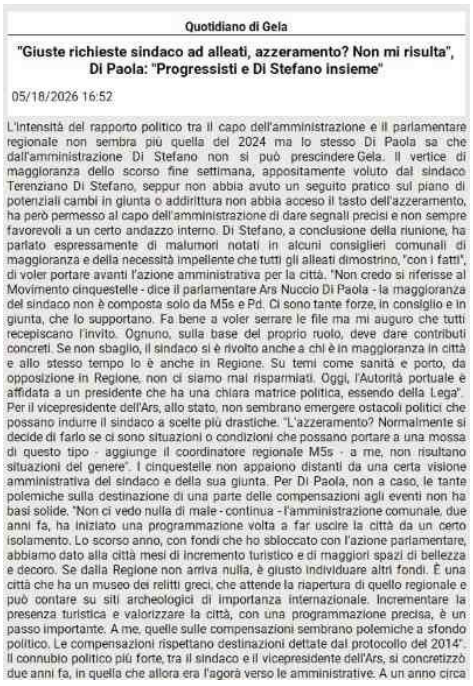
05/18/2026 17:05

Il ministro delle Imprese e del Made in Italy: "Abbiamo candidato Palermo come sede per l'hub europeo di controllo e di sicurezza dei cavi sottomarini". E annuncia: "Una impresa internazionale intende realizzare importanti investimenti in Sicilia sui data center" "Termini Imerese ha una vocazione industriale importante e significativa che vogliamo riaffermare, a partire dall'area ex Blutec Fiat, ma ha anche una vocazione portuale e logistica straordinaria, tanto più alla luce delle scelte fatte sullo sviluppo di Termini come porto commerciale di Palermo". Lo ha detto il ministro delle Imprese e del Made in Italy, Adolfo Urso a Termini Imerese, a margine di un incontro elettorale a sostegno del candidato sindaco della cittadina palermitana Antonio Battaglia. "Per questo riteniamo necessario cogliere questa grande opportunità per fare rinascere un polo di sviluppo portuale, logistico e industriale in questa area che ha una vocazione indiscutibile e delle professionalità che tutti riconoscono - ha aggiunto -. Il governo c'è e c'è stato in ogni passaggio fondamentale, e ci sarà anche nei prossimi mesi per fare decollare queste potenzialità". Il ministro ha spiegato che "i commissari stanno seguendo il processo di reindustrializzazione che è stato assegnato attraverso una gara internazionale e che procede nella salvaguardia comunque dei nostri lavoratori a cui abbiamo garantito anche il proseguimento della cassa integrazione. È una sfida importante a cui tutti dobbiamo dare supporto, perché sarebbe un segnale veramente forte di ripresa dell'industria qui in Sicilia, dove un capitolo importante era stato proprio scritto nei decenni passati con la fabbrica della Fiat. Me ne sono occupato sempre". Ma all'orizzonte ci sono altre novità per tutta la provincia. "Abbiamo candidato Palermo come sede per l'hub europeo di controllo e di sicurezza dei cavi sottomarini che uniscono l'Africa, il Sud-Est asiatico, l'Asia attraverso l'Europa all'Occidente. E passano proprio da qui. Proprio per questo ho contezza dal ministero che una impresa internazionale intende realizzare importanti investimenti in Sicilia sui data center, che sono le miniere dove conservare dati e informazioni. L'annuncio lo daremo tra poche settimane".

Quotidiano di Gela

Palermo, Termini Imerese

"Giuste richieste sindaco ad alleati, azzeramento? Non mi risulta", Di Paola: "Progressisti e Di Stefano insieme"



Quotidiano di Gela

"Giuste richieste sindaco ad alleati, azzeramento? Non mi risulta", Di Paola: "Progressisti e Di Stefano insieme"

05/18/2026 16:52

L'intensità del rapporto politico tra il capo dell'amministrazione e il parlamentare regionale non sembra più quella del 2024 ma lo stesso Di Paola sa che dall'amministrazione Di Stefano non si può prescindere Gela. Il vertice di maggioranza dello scorso fine settimana, appositamente voluto dal sindaco Terenziano Di Stefano, seppur non abbia avuto un seguito pratico sul piano di potenziali cambi in giunta o addirittura non abbia acceso il tasto dell'azzeramento, ha però permesso al capo dell'amministrazione di dare segnali precisi e non sempre favorevoli a un certo andazzo interno. Di Stefano, a conclusione della riunione, ha parlato espressamente di malumori notati in alcuni consiglieri comunali di maggioranza e della necessità impellente che tutti gli alleati dimostrino, "con i fatti", di voler portare avanti l'azione amministrativa per la città. "Non credo si riferisse al Movimento cinquestelle - dice il parlamentare Ars Nuccio Di Paola - la maggioranza del sindaco non è composta solo da M5s e Pd. Ci sono tante forze, in consiglio e in giunta, che lo supportano. Fa bene a voler serrare le file ma mi auguro che tutti recepiscano l'invito. Ognuno, sulla base del proprio ruolo, deve dare contributi concreti. Se non sbaglio, il sindaco si è rivolto anche a chi è in maggioranza in città e allo stesso tempo lo è anche in Regione. Su temi come sanità e porto, da opposizione in Regione, non ci siamo mai risparmiati. Oggi, l'Autorità portuale è affidata a un presidente che ha una chiara matrice politica, essendo della Lega". Per il vicepresidente dell'Ars, allo stato, non sembrano emergere ostacoli politici che possano indurre il sindaco a scelte più drastiche. "L'azzeramento? Normalmente si decide di farlo se ci sono situazioni o condizioni che possano portare a una mossa di questo tipo - aggiunge il coordinatore regionale M5s - a me, non risultano situazioni del genere". I cinquestelle non appaiono distanti da una certa visione amministrativa del sindaco e della sua giunta. Per Di Paola, non a caso, le tante polemiche sulla destinazione di una parte delle compensazioni agli eventi non ha basi solide. "Non ci vedo nulla di male - continua - l'amministrazione comunale, due anni fa, ha iniziato una programmazione volta a far uscire la città da un certo isolamento. Lo scorso anno, con fondi che ho sbloccato con l'azione parlamentare, abbiamo dato alla città mesi di incremento turistico e di maggiori spazi di bellezza e decoro. Se dalla Regione non arriva nulla, è giusto individuare altri fondi. È una città che ha un museo dei relitti greci, che attende la riapertura di quello regionale e può contare su siti archeologici di importanza internazionale. Incrementare la presenza turistica e valorizzare la città, con una programmazione precisa, è un passo importante. A me, quelle sulle compensazioni sembrano polemiche a sfondo politico. Le compensazioni rispettano destinazioni dettate dal protocollo del 2014". Il connubio politico più forte, tra il sindaco e il vicepresidente dell'Ars, si concretizzò due anni fa, in quella che allora era l'agorà verso le amministrative. A un anno circa

L'intensità del rapporto politico tra il capo dell'amministrazione e il parlamentare regionale non sembra più quella del 2024 ma lo stesso Di Paola sa che dall'amministrazione Di Stefano non si può prescindere Gela. Il vertice di maggioranza dello scorso fine settimana, appositamente voluto dal sindaco Terenziano Di Stefano, seppur non abbia avuto un seguito pratico sul piano di potenziali cambi in giunta o addirittura non abbia acceso il tasto dell'azzeramento, ha però permesso al capo dell'amministrazione di dare segnali precisi e non sempre favorevoli a un certo andazzo interno. Di Stefano, a conclusione della riunione, ha parlato espressamente di malumori notati in alcuni consiglieri comunali di maggioranza e della necessità impellente che tutti gli alleati dimostrino, "con i fatti", di voler portare avanti l'azione amministrativa per la città. "Non credo si riferisse al Movimento cinquestelle - dice il parlamentare Ars Nuccio Di Paola - la maggioranza del sindaco non è composta solo da M5s e Pd. Ci sono tante forze, in consiglio e in giunta, che lo supportano. Fa bene a voler serrare le file ma mi auguro che tutti recepiscano l'invito. Ognuno, sulla base del proprio ruolo, deve dare contributi concreti. Se non sbaglio, il sindaco si è rivolto anche a chi è in maggioranza in città e allo stesso tempo lo è anche in Regione. Su temi come sanità e porto, da opposizione in Regione, non ci siamo mai risparmiati. Oggi, l'Autorità portuale è affidata a un presidente che ha una chiara matrice politica, essendo della Lega". Per il vicepresidente dell'Ars, allo stato, non sembrano emergere ostacoli politici che possano indurre il sindaco a scelte più drastiche. "L'azzeramento? Normalmente si decide di farlo se ci sono situazioni o condizioni che possano portare a una mossa di questo tipo - aggiunge il coordinatore regionale M5s - a me, non risultano situazioni del genere". I cinquestelle non appaiono distanti da una certa visione amministrativa del sindaco e della sua giunta. Per Di Paola, non a caso, le tante polemiche sulla destinazione di una parte delle compensazioni agli eventi non ha basi solide. "Non ci vedo nulla di male - continua - l'amministrazione comunale, due anni fa, ha iniziato una programmazione volta a far uscire la città da un certo isolamento. Lo scorso anno, con fondi che ho sbloccato con l'azione parlamentare, abbiamo dato alla città mesi di incremento turistico e di maggiori spazi di bellezza e decoro. Se dalla Regione non arriva nulla, è giusto individuare altri fondi. È una città che ha un museo dei relitti greci, che attende la riapertura di quello regionale e può contare su siti archeologici di importanza internazionale. Incrementare la presenza turistica e valorizzare la città, con una programmazione precisa, è un passo importante. A me, quelle sulle compensazioni sembrano polemiche a sfondo politico. Le compensazioni rispettano destinazioni dettate dal protocollo del 2014". Il connubio politico più forte, tra il sindaco e il vicepresidente dell'Ars, si concretizzò due anni fa, in quella che allora era l'agorà verso le amministrative. A un

Quotidiano di Gela

Palermo, Termini Imerese

anno circa dalle prossime regionali, Di Paola non è intenzionato a buttarsi tutto alle spalle. "Siamo molto impegnati per la tornata delle amministrative che ci sarà a breve - conclude - dopo, sarà il momento, partendo da Gela, di sviluppare un percorso comune che metta insieme il sindaco, il Pd, il Movimento cinquestelle, i civici, Avs, Controcorrente e tutte le forze che credono a un'alternativa progressista per la Sicilia, che ormai chiaramente è stanca di un governo regionale che non riesce a incidere ed è segnato da inchieste giudiziarie e spartizione di potere. La questione morale è imprescindibile. Nel fine settimana appena trascorso, abbiamo iniziato, nel Movimento cinquestelle, il confronto sul programma con Nova, che ritengo ha già fatto registrare un'ampia e interessata partecipazione di iscritti al partito e di cittadini". L'intensità del rapporto politico tra il capo dell'amministrazione e il parlamentare regionale non sembra più quella del 2024 ma lo stesso Di Paola sa che dall'amministrazione Di Stefano non si può prescindere, anche in una prospettiva regionale, progressista e civica.

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

Risoluto

Palermo, Termini Imerese

Porto di Sciacca, l'opposizione: Tutto fermo per i ritardi dell'amministrazione

Giovanna Venezia


Risoluto

Porto di Sciacca, l'opposizione: "Tutto fermo per i ritardi dell'amministrazione"

05/18/2026 11:21 Giovanna Venezia

Si accende il confronto politico sulla gestione del porto di Sciacca dopo la notifica, da parte dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sicilia Occidentale, di quattro preavvisi di rigetto relativi a concessioni demaniali intestate al Comune. - pubblicità - A denunciare la vicenda sono i consiglieri comunali di opposizione, che parlano di un quadro "estremamente allarmante" sul piano amministrativo e puntano il dito contro ritardi e mancate integrazioni documentali da parte dell'amministrazione comunale. - pubblicità - Secondo quanto riferito dai consiglieri, i procedimenti riguardano il pontile galleggiante della banchina San Pietro, il mercato ittico, il mercato del pescatore e la scala metallica di accesso alla statua della Madonna del Soccorso. Nelle note dell'Autorità Portuale, allegate con la nota stampa dalle opposizioni, viene contestato al Comune di avere presentato le richieste di rinnovo delle concessioni con circa cinque mesi di ritardo rispetto alla scadenza fissata. Le istanze sarebbero state trasmesse il 18 giugno 2025, a fronte del termine indicato al 20 gennaio 2025. Inoltre, l'Autorità evidenzia che, nonostante successive richieste di integrazione e diversi solleciti, non sarebbe stata prodotta tutta la documentazione tecnico-amministrativa necessaria per la prosecuzione dell'iter. Tra gli elementi contestati figurano l'assenza di relazioni tecniche, planimetrie, documentazione Sid, il mancato versamento della cauzione prevista e il pagamento tardivo dei canoni demaniali. Uno dei preavvisi di rigetto riguarda il rinnovo della concessione del mercato ittico presso la banchina San Paolo. Nel documento dell'Autorità Portuale si evidenzia che le richieste di integrazione documentale, avanzate già dal giugno 2025, sarebbero rimaste senza riscontro nonostante tavoli tecnici e sopralluoghi congiunti con il Comune e l'autorità marittima. L'Autorità di Sistema Portuale ha quindi avviato formalmente il procedimento di rigetto concedendo al Comune dieci giorni per eventuali osservazioni e controdeduzioni. Per i consiglieri di opposizione si tratta di una situazione di estrema gravità, perché coinvolge infrastrutture considerate strategiche per lo sviluppo economico, produttivo e turistico della città. Nel comunicato si sostiene inoltre che l'amministrazione comunale avrebbe più volte minimizzato i ritardi nei rapporti con l'Autorità Portuale. I firmatari annunciano ora l'intenzione di portare la questione all'attenzione del Consiglio comunale, chiedendo chiarimenti al sindaco Fabio Termine e alla giunta sulle cause dei ritardi e sulle iniziative che intendono adottare per evitare conseguenze sulla gestione delle strutture portuali cittadine. Il documento è firmato dai consiglieri Bono, Bivona, Catanzaro Clelia., Maniscalco, Grassadonio, Maglienti, La Barbera, La Bella, Cognata, Catanzaro Giuseppe, Bellanca, Messina, Mandracchia Santangelo. Tra i firmatari anche Nino Venezia e Alberto Sabella.

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

Risoluto

Palermo, Termini Imerese

Porto di Sciacca, l'amministrazione replica alle polemiche: Vicenda tecnica, non politica

Giovanna Venezia


Risoluto

Porto di Sciacca, l'amministrazione replica alle polemiche: "Vicenda tecnica, non politica"

05/18/2026 13:32 Giovanna Venezia

L'amministrazione comunale di Sciacca interviene sulle recenti polemiche relative alla situazione del porto cittadino, chiarendo la propria posizione dopo le contestazioni emerse da una nota stampa di 16 consiglieri comunali sulla gestione delle concessioni demaniali e dei rapporti con l'Autorità Portuale. - pubblicità - L'amministrazione Termine sottolinea come la vicenda riguardi "esclusivamente un procedimento di natura tecnica e amministrativa", seguito dagli uffici competenti in costante interlocuzione con l'Autorità Portuale e con gli enti coinvolti. - pubblicità - Secondo quanto riferito dall'amministrazione, gli uffici comunali starebbero già provvedendo alla trasmissione della documentazione richiesta e agli adempimenti necessari, dopo una serie di interlocuzioni avvenute con l'Autorità Portuale alla presenza dell'amministrazione comunale. Per il Comune si tratterebbe dunque di un normale iter procedurale che non giustificherebbe le tensioni politiche registrate nelle ultime ore. "Appare francamente incomprensibile il tentativo di trasformare una dinamica prettamente tecnica in una sterile polemica politica", si legge nella nota, nella quale si evidenzia anche il rischio di creare confusione tra cittadini e operatori economici del comparto portuale. L'amministrazione comunale ribadisce quindi di continuare a lavorare "con senso di responsabilità", nel rispetto delle procedure amministrative e con l'obiettivo dichiarato di tutelare gli interessi della città, del porto e delle attività economiche collegate allo scalo saccense. Nel passaggio conclusivo del comunicato, si richiama la necessità di mantenere un clima di collaborazione istituzionale, sostenendo che "Sciacca ha bisogno di serietà, collaborazione istituzionale e concretezza, non di strumentalizzazioni".

L'amministrazione comunale di Sciacca interviene sulle recenti polemiche relative alla situazione del porto cittadino, chiarendo la propria posizione dopo le contestazioni emerse da una nota stampa di 16 consiglieri comunali sulla gestione delle concessioni demaniali e dei rapporti con l'Autorità Portuale. - pubblicità - L'amministrazione Termine sottolinea come la vicenda riguardi esclusivamente un procedimento di natura tecnica e amministrativa, seguito dagli uffici competenti in costante interlocuzione con l'Autorità Portuale e con gli enti coinvolti. - pubblicità - Secondo quanto riferito dall'amministrazione, gli uffici comunali starebbero già provvedendo alla trasmissione della documentazione richiesta e agli adempimenti necessari, dopo una serie di interlocuzioni avvenute con l'Autorità Portuale alla presenza dell'amministrazione comunale. Per il Comune si tratterebbe dunque di un normale iter procedurale che non giustificherebbe le tensioni politiche registrate nelle ultime ore. Appare francamente incomprensibile il tentativo di trasformare una dinamica prettamente tecnica in una sterile polemica politica, si legge nella nota, nella quale si evidenzia anche il rischio di creare confusione tra cittadini e operatori economici del comparto portuale. L'amministrazione comunale ribadisce quindi di continuare a lavorare con senso di responsabilità, nel rispetto delle procedure amministrative e con l'obiettivo dichiarato di tutelare gli interessi della città, del porto e delle attività economiche collegate allo scalo saccense. Nel passaggio conclusivo del comunicato, si richiama la necessità di mantenere un clima di collaborazione istituzionale, sostenendo che Sciacca ha bisogno di serietà, collaborazione istituzionale e concretezza, non di strumentalizzazioni.

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

ItacaNotizie

Trapani

Saline di Trapani e Marsala verso l'UNESCO: il Ministero rassicura su porto e attività produttive


ItacaNotizie

Saline di Trapani e Marsala verso l'UNESCO: il Ministero rassicura su porto e attività produttive

05/18/2026 23:42

Prosegue il percorso per candidare le Saline di Trapani e Marsala alla rete UNESCO delle Riserve della Biosfera MAB. Il Ministero dell'Ambiente, attraverso il direttore generale Francesco Tomas, ha chiarito che il sistema portuale trapanese rappresenta uno stakeholder essenziale dal punto di vista economico, logistico e occupazionale. Accolte anche le richieste degli operatori locali, che avevano segnalato un coinvolgimento insufficiente nelle prime fasi della candidatura: il Ministero ha sottolineato la necessità di ampliare il confronto su perimetrazione, governance e zonazione della futura riserva. Nel documento viene inoltre precisato che il programma MAB UNESCO non introduce nuovi vincoli o divieti come avviene nelle aree protette tradizionali. Attività produttive e progetti infrastrutturali continueranno infatti a seguire le normali procedure autorizzative previste dalla legge, mentre le attività portuali sono considerate compatibili con gli obiettivi di sostenibilità, soprattutto nelle aree di transizione. Il Ministero ha quindi invitato il soggetto proponente ad avviare tavoli di confronto con Autorità portuale, operatori, enti locali e soggetti economici, per garantire trasparenza e partecipazione. Infine è stato chiarito che il caso di Venezia, citato in precedenza, riguarda il Patrimonio Mondiale UNESCO e non le Riserve della Biosfera MAB, strumenti differenti per finalità e regole. 0 commenti Lascia un commento.

Prosegue il percorso per candidare le Saline di Trapani e Marsala alla rete UNESCO delle Riserve della Biosfera MAB. Il Ministero dell'Ambiente, attraverso il direttore generale Francesco Tomas, ha chiarito che il sistema portuale trapanese rappresenta uno stakeholder essenziale dal punto di vista economico, logistico e occupazionale. Accolte anche le richieste degli operatori locali, che avevano segnalato un coinvolgimento insufficiente nelle prime fasi della candidatura: il Ministero ha sottolineato la necessità di ampliare il confronto su perimetrazione, governance e zonazione della futura riserva. Nel documento viene inoltre precisato che il programma MAB UNESCO non introduce nuovi vincoli o divieti come avviene nelle aree protette tradizionali. Attività produttive e progetti infrastrutturali continueranno infatti a seguire le normali procedure autorizzative previste dalla legge, mentre le attività portuali sono considerate compatibili con gli obiettivi di sostenibilità, soprattutto nelle aree di transizione. Il Ministero ha quindi invitato il soggetto proponente ad avviare tavoli di confronto con Autorità portuale, operatori, enti locali e soggetti economici, per garantire trasparenza e partecipazione. Infine è stato chiarito che il caso di Venezia, citato in precedenza, riguarda il Patrimonio Mondiale UNESCO e non le Riserve della Biosfera MAB, strumenti differenti per finalità e regole. 0 commenti Lascia un commento.

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

Sea Reporter

Trapani

Trapani ferma la candidatura UNESCO per blindare il futuro economico del porto


Sea Reporter

Trapani ferma la candidatura UNESCO per blindare il futuro economico del porto

A. TARDINO

05/18/2026 18:05 Redazione Seareporter

Mag 18, 2026 Presso la sede dell'Autorità di Sistema portuale del Mare di Sicilia occidentale a Palermo si è tenuto un importante confronto sulla candidatura delle Saline di Trapani a sito MAB UNESCO. Al centro del dibattito, le possibili ricadute del progetto sul territorio, sul porto e sulle attività produttive dell'area. Allo stato attuale l'Autorità Portuale ha frenato su decisioni definitive. La presidente Annalisa Tardino ha evidenziato come il progetto risalga al 2023, mentre il coinvolgimento dell'ente sia avvenuto solo negli ultimi mesi. Pur definendo prestigiosa l'ipotesi di avere a Trapani il primo porto commerciale italiano in un sito UNESCO e non mettendone in discussione il valore culturale e ambientale, Annalisa Tardino ha chiarito che mancano ancora elementi sufficienti per escludere limitazioni operative, infrastrutturali o autorizzative per lo scalo. Per l'Autorità la tutela dell'occupazione, dell'operatività e dello sviluppo rimangono priorità assolute, motivo per cui è stata richiesta una tempistica più adeguata per compiere approfondimenti puntuali. I timori dei lavoratori, preoccupati per il futuro dello scalo e delle proprie famiglie, sono stati rimarcati da Gaspare Panfalone , presidente di Assiterminal e della Riccardo Sanges&C. Gaspare Panfalone ha espresso soddisfazione per il clima di confronto istituzionale e ha definito il porto come un intero ecosistema produttivo che include aree operative, logistiche e industriali, assicurando che gli operatori continueranno a vigilare sull'operato del Comitato promotore con rinnovata fiducia. Per superare la fase di stallo e rispondere alle preoccupazioni del cluster portuale su eventuali nuovi vincoli, il commissario straordinario della Camera di Commercio di Trapani, Pino Pace , ha avanzato una proposta di mediazione. Nonostante dal comitato promotore e dal Ministero dell'Ambiente sia stato chiarito che il riconoscimento MaB non introdurrebbe nuovi divieti, Pino Pace ha proposto ufficialmente di ridisegnare i confini del sito

Mag 18, 2026 Presso la sede dell'Autorità di Sistema portuale del Mare di Sicilia occidentale a Palermo si è tenuto un importante confronto sulla candidatura delle Saline di Trapani a sito MAB UNESCO. Al centro del dibattito, le possibili ricadute del progetto sul territorio, sul porto e sulle attività produttive dell'area. Allo stato attuale l'Autorità Portuale ha frenato su decisioni definitive. La presidente Annalisa Tardino ha evidenziato come il progetto risalga al 2023, mentre il coinvolgimento dell'ente sia avvenuto solo negli ultimi mesi. Pur definendo prestigiosa l'ipotesi di avere a Trapani il primo porto commerciale italiano in un sito UNESCO e non mettendone in discussione il valore culturale e ambientale, Annalisa Tardino ha chiarito che mancano ancora elementi sufficienti per escludere limitazioni operative, infrastrutturali o autorizzative per lo scalo. Per l'Autorità la tutela dell'occupazione, dell'operatività e dello sviluppo rimangono priorità assolute, motivo per cui è stata richiesta una tempistica più adeguata per compiere approfondimenti puntuali. I timori dei lavoratori, preoccupati per il futuro dello scalo e delle proprie famiglie, sono stati rimarcati da Gaspare Panfalone , presidente di Assiterminal e della Riccardo Sanges&C. Gaspare Panfalone ha espresso soddisfazione per il clima di confronto istituzionale e ha definito il porto come un intero ecosistema produttivo che include aree operative, logistiche e industriali, assicurando che gli operatori continueranno a vigilare sull'operato del Comitato promotore con rinnovata fiducia. Per superare la fase di stallo e rispondere alle preoccupazioni del cluster portuale su eventuali nuovi vincoli, il commissario straordinario della Camera di Commercio di Trapani, Pino Pace , ha avanzato una proposta di mediazione. Nonostante dal comitato promotore e dal Ministero dell'Ambiente sia stato chiarito che il riconoscimento MaB non introdurrebbe nuovi divieti, Pino Pace ha proposto ufficialmente di ridisegnare i confini del sito escludendo l'area portuale e quella industriale. La soluzione, apprezzata sia da Gaspare Panfalone sia da Annalisa Tardino , sarà sottoposta al comitato promotore nella riunione già fissata per martedì 19 maggio, consentendo al progetto MaB "Saline di Sicilia" di andare avanti in un percorso condiviso.

Shipping Italy

Focus

I presenti (e gli assenti) nella squadra del Mit per attuare la riforma portuale

Nel gruppo di lavoro dirigenti e consulenti di alcune associazioni di categoria del cluster marittimo-portuale


Shipping Italy

I presenti (e gli assenti) nella squadra del Mit per attuare la riforma portuale

05/18/2026 18:07 Nicola Capuzzo

Nel gruppo di lavoro dirigenti e consulenti di alcune associazioni di categoria del cluster marittimo-portuale All'alba dei lavori parlamentari sulla riforma portuale, il Ministero delle Infrastrutture e dei trasporti ha deciso di istituire un gruppo di lavoro "a supporto delle attività di attuazione della riforma della governance portuale". Nel decreto firmato dal Direttore generale per i porti, la logistica e l'intermodalità Donato Liguori si legge che la "riforma prevede un nuovo modello di incentrato governance d'Italia sulla costituzione della società Porti S.p.A. e su una complessa riallocazione delle competenze strategiche e infrastrutturali e delle risorse finanziarie" e che pertanto è stata "ravvisata la necessità di istituire, presso la Direzione Generale, un Gruppo di lavoro incaricato di svolgere attività di studio, ricognizione e predisposizione degli atti attuativi propedeutici alla transizione al nuovo assetto istituzionale". Tale gruppo dovrà "supportare l'iter dello schema di disegno di legge" e "svolgere in generale attività consultiva in materia di riforma della portuale, predi governance sponendo pareri e proposte, su richiesta del Direttore Generale per i porti, la logistica e l'intermodalità". A far discutere saranno sicuramente i nomi dei partecipanti, dato che alcuni di essi svolgono incarichi in associazioni di categoria interessate dalla normativa e altri hanno legami consulenziali con esse. I 14 prescelti sono: "Benedetta Scotti (Dirigente del Mit) con funzioni di coordinamento; Luca Tunzi (Funzionario Amministrativo – Giuridico – Legale del Mit); Mario Zechender (Funzionario Amministrativo – Giuridico – Legale del Mit); Fabrizio Giovannone (Ammiraglio Capitanerie di Porto – Guardia Costiera); Alberto Rossi (Esperto giuridico, e segretario generale di Assarmatori, ndr); Ugo Patroni Griffi (Esperto giuridico); Francesco Munari (Esperto giuridico); Andrea Annunziata (Esperto giuridico); Davide Maresca (Esperto giuridico); Andrea La Mattina (Esperto giuridico); Marco Percoco (Esperto economico); Alfredo Antonini (Esperto giuridico);

All'alba dei lavori parlamentari sulla riforma portuale, il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ha deciso di istituire un gruppo di lavoro a supporto delle attività di attuazione della riforma della governance portuale. Nel decreto firmato dal Direttore generale per i porti, la logistica e l'intermodalità, Donato Liguori, si legge che la riforma prevede un nuovo modello di governance incentrato sulla costituzione della società Porti d'Italia S.p.A. e su una complessa riallocazione delle competenze strategiche e infrastrutturali e delle risorse finanziarie e che pertanto è stata ravvisata la necessità di istituire, presso la Direzione Generale per i porti, la logistica e l'intermodalità, un Gruppo di lavoro incaricato di svolgere attività di studio, ricognizione e predisposizione degli atti attuativi propedeutici alla transizione al nuovo assetto istituzionale. Tale gruppo dovrà supportare l'iter parlamentare dello schema di disegno di legge e svolgere in generale attività consultiva in materia di riforma della governance portuale, predisponendo pareri e proposte, su richiesta del Direttore Generale per i porti, la logistica e l'intermodalità. A far discutere (gli assenti) saranno i nomi dei partecipanti, dal momento che alcuni di essi svolgono incarichi in associazioni di categoria interessate dalla normativa e altri hanno legami consulenziali con esse. I 14 prescelti sono: Benedetta Scotti (Dirigente del Mit) con funzioni di coordinamento; Luca Tunzi (Funzionario Amministrativo Giuridico Legale del Mit); Mario Zechender (Funzionario Amministrativo Giuridico Legale del Mit); Fabrizio Giovannone (Ammiraglio Capitanerie di Porto Guardia Costiera); Alberto Rossi (Esperto giuridico, e segretario generale di Assarmatori, ndr); Ugo Patroni Griffi (Esperto giuridico); Francesco Munari (Esperto giuridico); Andrea Annunziata (Esperto giuridico); Davide Maresca (Esperto giuridico, e consulente di Assiterminal, ndr); Andrea La Mattina (Esperto giuridico); Marco Percoco (Esperto economico); Alfredo Antonini (Esperto giuridico); Marcello Di Caterina (Esperto economico, e direttore generale di Alis, ndr); Giuseppe Cavuoti (Esperto giuridico). A.M.

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

Il Nautilus

Focus

Giornata Internazionale per le Donne nel Settore Marittimo 2026: Integrare l'uguaglianza di genere nella navigazione


Il Nautilus

Giornata Internazionale per le Donne nel Settore Marittimo 2026: Integrare l'uguaglianza di genere nella navigazione

WOMEN IN MARITIME
INTERNATIONAL DAY FOR
18 MAY

05/18/2026 14:48

Londra . La Giornata Internazionale delle Donne nel Settore Marittimo di quest'anno (18 maggio) si concentra sull'integrazione dell'uguaglianza di genere a ogni livello dell'industria marittima, sia a terra che in mare. Con il tema "Dalla politica alla pratica: promuovere l'uguaglianza di genere per l'eccellenza marittima", la giornata mette in evidenza azioni volte a tradurre ambizioni e impegni internazionali in azioni concrete che faranno la differenza nella vita delle donne del settore, dai naviganti ai professionisti a terra. Messaggio del Segretario Generale dell'IMO, Arsenio Dominguez "Nonostante il nostro impegno di lunga data nel promuovere la diversità di genere nel settore marittimo, le sfide persistenti persistono. È tempo di riflettere profondamente e chiedersi: dove stiamo fallendo e quali misure pratiche possiamo adottare per andare oltre la retorica e ottenere un cambiamento significativo e duraturo?" L'evento Evento IMO Il 18 maggio 2026, l'Organizzazione Marittima Internazionale organizza un evento speciale presso la sede centrale dell'IMO a Londra, esplorando perché l'integrazione di genere è importante e le sfide che permangono nel settore marittimo. L'evento in presenza, sarà trasmesso in diretta streaming sul canale youtube di IMO, per amplificare ulteriormente le voci femminili. L'evento sarà inaugurato dal Segretario Generale Arsenio Dominguez e vedrà la partecipazione di una varietà di esperti marittimi e sostenitori che condivideranno le loro prospettive sulle migliori pratiche per trasformare l'impegno in azione. Manuale sull'Integrazione di Genere Uno dei momenti salienti dell'evento sarà il lancio del Manuale sull'Integrazione del Genere, della Professoressa Momoko Kitada della World Maritime University. Il Manuale fungerà da risorsa pratica progettata per supportare amministrazioni marittime, compagnie di navigazione, porti e istituti di formazione marittima nell'integrazione delle prospettive di genere nelle loro politiche, procedure e operazioni. In particolare, la Prof.ssa Kitada riceverà anche il Premio IMO per l'Uguaglianza di Genere 2026. La comunità marittima globale è incoraggiata a condividere l'evento sui social media con storie su ciò che le donne nel settore marittimo stanno raggiungendo e utilizzando l'hashtag #WomenInMaritimeDay, taggando @IMOHQ su X (Twitter), LinkedIn, Instagram e Facebook. Programma completo della giornata 16:00 - 16:30 Registrazione. 16:30 - 16:35 Apertura: Sig. Arsenio Dominguez, Segretario Generale, IMO. 16.35 - 16.50 Prospettiva degli esperti: "Perché l'integrazione di genere è importante: sfide e lacune nel settore marittimo". Moderatrice: Avv. Sharon De Chavez-Aledo, Addetto Marittimo, Missione Permanente delle Filippine presso l'IMO, Presidente della Sottocommissione HTW e Co-Presidente IMOGENder. Relatrice: Professoressa Anna Petrig, Università di Basilea.. 16:50 - 17:00 Lancio del Manuale sull'Integrazione di Genere - Professoressa Momoko Kitada, World Maritime University (WMU). 17:00 - 17:15 Prospettiva degli esperti: "Dall'impegno all'azione: Migliori pratiche

Il Nautilus

Focus

nell'integrazione di genere". Moderatrice: Avvocata Sharon De Chavez-Aledo. Relatrice: Mia Krogslund Jørgensen, Vicepresidente e Responsabile Persone, Cultura e Strategia, Hafnia. 17:15 - 17:30 Cerimonia di Premiazione per l'Uguaglianza di Genere secondo l'IMO Il Premio IMO per l'Uguaglianza di Genere 2026 sarà consegnato alla Professoressa Momoko Kitada. 17:30 - 20:30 Accoglienza. Le donne rappresentano meno del 20% della forza lavoro marittima a terra e meno del 2% dei naviganti a livello globale. Abele Carruezzo (screenshot from video courtesy sul canale IMO youtube).

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

Il Nautilus

Focus

Federazione del Mare celebra l'International Day for Women in Maritime 2026


Il Nautilus

Federazione del Mare celebra l'International Day for Women in Maritime 2026

FEDERAZIONE del mare 1994 2024 30

ITALIAN MARITIME CLUSTER

05/18/2026 17:50

Roma – Federazione del Mare si unisce alle celebrazioni dell'International Day for Women in Maritime 2026, che quest'anno è dedicato al tema "Dalla politica alla pratica: promuovere Gender Equality per l'eccellenza marittima", ci ricorda una verità fondamentale: un'industria marittima più forte e resiliente si costruisce quando opportunità, leadership e sviluppo professionale sono ugualmente accessibili a tutti. Le donne continuano da anni a dare contributi preziosi per la crescita e lo sviluppo di ogni comparto della blue economy. Ma, nonostante il loro intenso e costante contributo, la presenza delle donne nei comparti marittimo-portuali rimane sproporzionatamente e incomprensibilmente bassa. "L'economia del mare sta perdendo occasioni, opportunità e potenziale – afferma Mario Mattioli, presidente della Federazione del Mare – non basta manifestare a parole riconoscimenti, apprezzamenti e supporti: dobbiamo far sì che ai principi seguano le azioni concrete e misurabili daparte di ogni stakeholder marittimo attraverso pari opportunità, sviluppo professionale, formazione e promozione di una forza lavoro più diversificata e inclusiva facendo progredire il talento e l'esperienza delle donne" "Insieme a Wista Italy, e grazie al forte impulso della sua presidente Costanza Musso, Federazione del Mare è fortemente impegnata affinché la rappresentanza e la leadership delle donne in tutta la l'economia del mare si rafforzi e a tal fine – aggiunge Mattioli – stiamo lavorando insieme per l'Osservatorio sulla presenza femminile dal titolo "Donne per la Blue Economy", con l'obiettivo di approfondire il ruolo e il contributo delle donne nel settore marittimo italiano e, più in generale, di favorire una lettura strutturata e condivisa delle dinamiche che caratterizzano l'economia del mare". "Infine – conclude il Presidente Mattioli – desidero ringraziare personalmente e a nome della Federazione del Mare, le donne che quotidianamente lavorano nell'ambito della Federazione e delle organizzazioni aderenti, ricoprendo anche incarichi apicali e in particolare: Annamaria La Civita, Direttrice Assonave, Marina Stella, Direttrice Confindustria Nautica, Francesca Biondo, Direttrice Federpesca, Silvia Migliorini, Direttrice Federchimica-Assogasliquidi, Paola Vidotto, Direttrice Fondazione Accademia Italiana della

Roma - Federazione del Mare si unisce alle celebrazioni dell'International Day for Women in Maritime 2026, che quest'anno è dedicato al tema "Dalla politica alla pratica: promuovere Gender Equality per l'eccellenza marittima", ci ricorda una verità fondamentale: un'industria marittima più forte e resiliente si costruisce quando opportunità, leadership e sviluppo professionale sono ugualmente accessibili a tutti. Le donne continuano da anni a dare contributi preziosi per la crescita e lo sviluppo di ogni comparto della blue economy. Ma, nonostante il loro intenso e costante contributo, la presenza delle donne nei comparti marittimo-portuali rimane sproporzionatamente e incomprensibilmente bassa. "L'economia del mare sta perdendo occasioni, opportunità e potenziale - afferma Mario Mattioli, presidente della Federazione del Mare - non basta manifestare a parole riconoscimenti, apprezzamenti e supporti: dobbiamo far sì che ai principi seguano le azioni concrete e misurabili daparte di ogni stakeholder marittimo attraverso pari opportunità, sviluppo professionale, formazione e promozione di una forza lavoro più diversificata e inclusiva facendo progredire il talento e l'esperienza delle donne" "Insieme a Wista Italy, e grazie al forte impulso della sua presidente Costanza Musso, Federazione del Mare è fortemente impegnata affinché la rappresentanza e la leadership delle donne in tutta la l'economia del mare si rafforzi e a tal fine - aggiunge Mattioli - stiamo lavorando insieme per l'Osservatorio sulla presenza femminile dal titolo "Donne per la Blue Economy", con l'obiettivo di approfondire il ruolo e il contributo delle donne nel settore marittimo italiano e, più in generale, di favorire una lettura strutturata e condivisa delle dinamiche che caratterizzano l'economia del mare". "Infine - conclude il Presidente Mattioli - desidero ringraziare personalmente e a nome della Federazione del Mare, le donne che quotidianamente lavorano nell'ambito della Federazione e delle organizzazioni aderenti, ricoprendo anche incarichi apicali e in particolare: Annamaria La Civita, Direttrice Assonave, Marina Stella, Direttrice Confindustria Nautica, Francesca Biondo, Direttrice Federpesca, Silvia Migliorini, Direttrice Federchimica-Assogasliquidi, Paola Vidotto, Direttrice Fondazione Accademia Italiana della Marina Mercantile, Marina Barbanti, Direttrice Unem, Laurence Martin, Segretaria Generale FdM, nonché Flavia Melillo, di ANIA, coordinatrice del Gruppo Geopolitica della Fdm".

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

Informare

Focus

Federazione del Mare si unisce alle celebrazioni dell'International Day for Women in Maritime 2026


Informare

Federazione del Mare si unisce alle celebrazioni dell'International Day for Women in Maritime 2026

05/18/2026 19:06

Mattioli: l'economia del mare sta perdendo occasioni, opportunità e potenziale La Federazione del Mare si è unita alle celebrazioni dell'International Day for Women in Maritime 2026, che quest'anno è dedicato al tema "Dalla politica alla pratica: promuovere Gender Equality per l'eccellenza marittima". Evidenziando che le donne continuano da anni a dare contributi preziosi per la crescita e lo sviluppo di ogni comparto della blue economy ma, nonostante il loro intenso e costante contributo, la presenza delle donne nei comparti marittimo-portuali rimane sproporzionatamente e incomprensibilmente bassa, il presidente della Federazione del Mare, Mario Mattioli, ha sottolineato che «l'economia del mare sta perdendo occasioni, opportunità e potenziale. Non basta - ha rilevato - manifestare a parole riconoscimenti, apprezzamenti e supporti: dobbiamo far sì che ai principi seguano le azioni concrete e misurabili da parte di ogni stakeholder marittimo attraverso pari opportunità, sviluppo professionale, formazione e promozione di una forza lavoro più diversificata e inclusiva facendo progredire il talento e l'esperienza delle donne». «Insieme a Wista Italy, e grazie al forte impulso della sua presidente Costanza Musso - ha aggiunto Mattioli - Federazione del Mare è fortemente impegnata affinché la rappresentanza e la leadership delle donne in tutta la l'economia del mare si rafforzi e a tal fine stiamo lavorando insieme per l'Osservatorio sulla presenza femminile dal titolo "Donne per la Blue Economy", con l'obiettivo di approfondire il ruolo e il contributo delle donne nel settore marittimo italiano e, più in generale, di favorire una lettura strutturata e condivisa delle dinamiche che caratterizzano l'economia del mare». «Infine - ha concluso Mattioli - desidero ringraziare personalmente e a nome della Federazione del Mare, le donne che quotidianamente lavorano nell'ambito della Federazione e delle organizzazioni aderenti, ricoprendo anche incarichi apicali e in particolare: Annamaria La Civita,

Mattioli: l'economia del mare sta perdendo occasioni, opportunità e potenziale La Federazione del Mare si è unita alle celebrazioni dell'International Day for Women in Maritime 2026, che quest'anno è dedicato al tema "Dalla politica alla pratica: promuovere Gender Equality per l'eccellenza marittima". Evidenziando che le donne continuano da anni a dare contributi preziosi per la crescita e lo sviluppo di ogni comparto della blue economy ma, nonostante il loro intenso e costante contributo, la presenza delle donne nei comparti marittimo-portuali rimane sproporzionatamente e incomprensibilmente bassa, il presidente della Federazione del Mare, Mario Mattioli, ha sottolineato che «l'economia del mare sta perdendo occasioni, opportunità e potenziale. Non basta - ha rilevato - manifestare a parole riconoscimenti, apprezzamenti e supporti: dobbiamo far sì che ai principi seguano le azioni concrete e misurabili da parte di ogni stakeholder marittimo attraverso pari opportunità, sviluppo professionale, formazione e promozione di una forza lavoro più diversificata e inclusiva facendo progredire il talento e l'esperienza delle donne». «Insieme a Wista Italy, e grazie al forte impulso della sua presidente Costanza Musso - ha aggiunto Mattioli - Federazione del Mare è fortemente impegnata affinché la rappresentanza e la leadership delle donne in tutta la l'economia del mare si rafforzi e a tal fine stiamo lavorando insieme per l'Osservatorio sulla presenza femminile dal titolo "Donne per la Blue Economy", con l'obiettivo di approfondire il ruolo e il contributo delle donne nel settore marittimo italiano e, più in generale, di favorire una lettura strutturata e condivisa delle dinamiche che caratterizzano l'economia del mare». «Infine - ha concluso Mattioli - desidero ringraziare personalmente e a nome della Federazione del Mare, le donne che quotidianamente lavorano nell'ambito della Federazione e delle organizzazioni aderenti, ricoprendo anche incarichi apicali e in particolare: Annamaria La Civita, direttrice Assonave, Marina Stella, direttrice Confindustria Nautica, Francesca Biondo, direttrice Federpesca, Silvia Migliorini, direttrice Federchimica-Assogasliquidi, Paola Vidotto, direttrice Fondazione Accademia Italiana della Marina Mercantile, Marina Barbanti, direttrice Unem, Laurence Martin, segretaria generale FdM, nonché Flavia Melillo, di ANIA, coordinatrice del Gruppo Geopolitica della FdM».

Informatore Navale

Focus

Federazione del Mare celebra l'International Day for Women in Maritime 2026



Informatore Navale

Federazione del Mare celebra l'International Day for Women in Maritime 2026

05/18/2026 18:08

Federazione del Mare si unisce alle celebrazioni dell'International Day for Women in Maritime 2026, che quest'anno è dedicato al tema "Dalla politica alla pratica: promuovere Gender Equality per l'eccellenza marittima" Un'industria marittima più forte e resiliente si costruisce quando opportunità, leadership e sviluppo professionale sono ugualmente accessibili a tutti Le donne continuano da anni a dare contributi preziosi per la crescita e lo sviluppo di ogni comparto della blue economy, ma nonostante il loro intenso e costante contributo, la presenza delle donne nei comparti marittimo-portuali rimane sproporzionatamente e incomprensibilmente bassa. "L'economia del mare sta perdendo occasioni, opportunità e potenziale – afferma Mario Mattioli, presidente della Federazione del Mare – non basta manifestare a parole riconoscimenti, apprezzamenti e supporti: dobbiamo far sì che ai principi seguano le azioni concrete e misurabili da parte di ogni stakeholder marittimo attraverso pari opportunità, sviluppo professionale, formazione e promozione di una forza lavoro più diversificata e inclusiva facendo progredire il talento e l'esperienza delle donne" "Insieme a Wista Italy, e grazie al forte impulso della sua presidente Costanza Musso, Federazione del Mare è fortemente impegnata affinché la rappresentanza e la leadership delle donne in tutta la l'economia del mare si rafforzi e a tal fine – aggiunge Mattioli – stiamo lavorando insieme per l'Osservatorio sulla presenza femminile dal titolo "Donne per la Blue Economy", con l'obiettivo di approfondire il ruolo e il contributo delle donne nel settore marittimo italiano e, più in generale, di favorire una lettura strutturata e condivisa delle dinamiche che caratterizzano l'economia del mare". "Infine – conclude il Presidente Mattioli - desidero ringraziare personalmente e a nome della Federazione del Mare, le donne che quotidianamente lavorano nell'ambito della Federazione e delle organizzazioni aderenti, ricoprendo anche incarichi apicali e in particolare: Annamaria La Civita, Direttrice Assonave, Marina Stella, Direttrice Confindustria Nautica, Francesca Biondo, Direttrice Federpesca, Silvia Migliorini, Direttrice Federchimica-Assogasliquidi, Paola Vidotto, Direttrice Fondazione Accademia Italiana della Marina Mercantile, Marina Barbanti, Direttrice Unem, Laurence Martin, Segretaria Generale FdM, nonché Flavia Melillo, di ANIA, coordinatrice del Gruppo Geopolitica della Fdm".

Federazione del Mare si unisce alle celebrazioni dell'International Day for Women in Maritime 2026, che quest'anno è dedicato al tema "Dalla politica alla pratica: promuovere Gender Equality per l'eccellenza marittima" Un'industria marittima più forte e resiliente si costruisce quando opportunità, leadership e sviluppo professionale sono ugualmente accessibili a tutti Le donne continuano da anni a dare contributi preziosi per la crescita e lo sviluppo di ogni comparto della blue economy, ma nonostante il loro intenso e costante contributo, la presenza delle donne nei comparti marittimo-portuali rimane sproporzionatamente e incomprensibilmente bassa. "L'economia del mare sta perdendo occasioni, opportunità e potenziale - afferma Mario Mattioli, presidente della Federazione del Mare - non basta manifestare a parole riconoscimenti, apprezzamenti e supporti: dobbiamo far sì che ai principi seguano le azioni concrete e misurabili da parte di ogni stakeholder marittimo attraverso pari opportunità, sviluppo professionale, formazione e promozione di una forza lavoro più diversificata e inclusiva facendo progredire il talento e l'esperienza delle donne" "Insieme a Wista Italy, e grazie al forte impulso della sua presidente Costanza Musso, Federazione del Mare è fortemente impegnata affinché la rappresentanza e la leadership delle donne in tutta la l'economia del mare si rafforzi e a tal fine - aggiunge Mattioli - stiamo lavorando insieme per l'Osservatorio sulla presenza femminile dal titolo "Donne per la Blue Economy", con l'obiettivo di approfondire il ruolo e il contributo delle donne nel settore marittimo italiano e, più in generale, di favorire una lettura strutturata e condivisa delle dinamiche che caratterizzano l'economia del mare". "Infine - conclude il Presidente Mattioli - desidero ringraziare personalmente e a nome della Federazione del Mare, le donne che quotidianamente lavorano nell'ambito della Federazione e delle organizzazioni aderenti, ricoprendo anche incarichi apicali e in particolare: Annamaria La Civita, Direttrice Assonave, Marina Stella, Direttrice Confindustria Nautica, Francesca Biondo, Direttrice Federpesca, Silvia Migliorini, Direttrice Federchimica-Assogasliquidi, Paola Vidotto, Direttrice Fondazione Accademia Italiana della Marina Mercantile, Marina Barbanti, Direttrice Unem, Laurence Martin, Segretaria Generale FdM, nonché Flavia Melillo, di ANIA, coordinatrice del Gruppo Geopolitica della Fdm".

Informazioni Marittime

Focus

L'estate di Costa Crociere è "cambia gratis"


Informazioni Marittime

L'estate di Costa Crociere è "cambia gratis"

05/18/2026 12:40

Costa semplifica la vacanza e alleggerisce la decisione: organizzazione completa, zero pensieri e la flessibilità di una formula che rende la vacanza più serena e senza stress L'estate 2026 si apre con un desiderio di vacanza che resta forte, accompagnato da un approccio alla scelta sempre più consapevole. Oggi contano la comodità, la possibilità di modificare i propri programmi e la semplicità dell'organizzazione. In questo scenario, la crociera si conferma una formula particolarmente attuale per chi desidera vivere più destinazioni in un'unica vacanza, senza dover gestire continui spostamenti, cambi di hotel o programmi complessi. Dal fascino ancestrale del Nord Europa ai grandi classici del Mediterraneo, con partenze da porti facilmente raggiungibili e la flessibilità della formula "Cambia Gratis", l'estate di Costa è un'esperienza di vacanza pensata per accompagnare l'ospite dalla partenza al rientro, permettendo di vivere i luoghi dove la meraviglia accade con più serenità, leggerezza e zero pensieri. In questo contesto, la formula "Cambia Gratis" contribuisce a rendere più semplice e flessibile la programmazione della vacanza: per le crociere nel Mediterraneo prenotate entro il 3 giugno 2026, è possibile modificare data o destinazione fino a 30 giorni dalla partenza, senza costi aggiuntivi, secondo le condizioni previste. Una possibilità pensata per chi vuole organizzare il viaggio in anticipo, mantenendo un margine di flessibilità sui propri programmi. «In questo momento il vero valore, quando si sceglie una vacanza, è poterla programmare con serenità. Chi prenota oggi cerca soluzioni semplici, ma anche la possibilità di adattare i propri piani se le esigenze cambiano" afferma Francesco Muglia, Chief Commercial Office, SVP Costa Crociere. "La voglia di partire resta forte – lo confermano anche i dati della European Travel Commission, secondo cui l'82% degli europei intende andare in vacanza – ma le persone cercano soluzioni chiare, organizzate e flessibili. Costa risponde a questo bisogno con elementi molto concreti: partire da porti facilmente raggiungibili, riducendo lo stress

Costa semplifica la vacanza e alleggerisce la decisione: organizzazione completa, zero pensieri e la flessibilità di una formula che rende la vacanza più serena e senza stress L'estate 2026 si apre con un desiderio di vacanza che resta forte, accompagnato da un approccio alla scelta sempre più consapevole. Oggi contano la comodità, la possibilità di modificare i propri programmi e la semplicità dell'organizzazione. In questo scenario, la crociera si conferma una formula particolarmente attuale per chi desidera vivere più destinazioni in un'unica vacanza, senza dover gestire continui spostamenti, cambi di hotel o programmi complessi. Dal fascino ancestrale del Nord Europa ai grandi classici del Mediterraneo, con partenze da porti facilmente raggiungibili e la flessibilità della formula "Cambia Gratis", l'estate di Costa è un'esperienza di vacanza pensata per accompagnare l'ospite dalla partenza al rientro, permettendo di vivere i luoghi dove la meraviglia accade con più serenità, leggerezza e zero pensieri. In questo contesto, la formula "Cambia Gratis" contribuisce a rendere più semplice e flessibile la programmazione della vacanza: per le crociere nel Mediterraneo prenotate entro il 3 giugno 2026, è possibile modificare data o destinazione fino a 30 giorni dalla partenza, senza costi aggiuntivi, secondo le condizioni previste. Una possibilità pensata per chi vuole organizzare il viaggio in anticipo, mantenendo un margine di flessibilità sui propri programmi. «In questo momento il vero valore, quando si sceglie una vacanza, è poterla programmare con serenità. Chi prenota oggi cerca soluzioni semplici, ma anche la possibilità di adattare i propri piani se le esigenze cambiano" afferma Francesco Muglia, Chief Commercial Office, SVP Costa Crociere. "La voglia di partire resta forte - lo confermano anche i dati della European Travel Commission, secondo cui l'82% degli europei intende andare in vacanza - ma le persone cercano soluzioni chiare, organizzate e flessibili. Costa risponde a questo bisogno con elementi molto concreti: partire da porti facilmente raggiungibili, riducendo lo stress logistico; una vacanza pianificata e tutelata dall'inizio alla fine, senza imprevisti da gestire. È un modello che semplifica la vacanza e alleggerisce la decisione, unendo serenità nella scelta e la meraviglia dell'esperienza Costa in una vacanza organizzata in ogni dettaglio.» A rendere unica questa esperienza di vacanza è la Sea & Land Wonder Platform, l'ecosistema sviluppato da Costa che integra ciò che accade a bordo, in navigazione e a terra in un racconto continuo di meraviglia, trasformando il viaggio in un'esperienza completa che va oltre le destinazioni visitate e include il modo autentico in cui vengono vissuti il mare, la nave e il tempo della vacanza, senza rinunciare alla semplicità di una vacanza organizzata e accessibile. Da un lato le Sea Destinations, luoghi iconici e suggestivi sul mare aggiunti agli itinerari, dove si ferma solo Costa, scelti per la loro forza evocativa e vissuti attraverso esperienze immersive, come concerti all'alba, quando la

luce svela paesaggi naturali scolpiti dall'acqua e dal tempo; tramonti mozzafiato, celebrati dal mare davanti a orizzonti incontaminati, accompagnati dalla musica e dal ritmo della navigazione; notti sotto cieli straordinariamente stellati, lontano da ogni luce artificiale e meditazioni sul mare, in cui il tempo rallenta e il viaggio invita alla contemplazione. Dall'altro, le Land Destinations, mete a terra selezionate per raccontare il territorio, con esperienze pensate per adattarsi a stili, ritmi ed esigenze diverse di viaggio. È questo approccio integrato tra mare e terra che rende la meraviglia un'esperienza continua e distintiva, possibile solo con Costa. Il ritorno del Mediterraneo: vicino, vibrante, sorprendente Nell'Estate 2026 il Mediterraneo torna protagonista come destinazione ideale per chi cerca bellezza, varietà e facilità di organizzazione. Un mare vicino, facilmente accessibile, ricco di cultura e paesaggi iconici. Nel Mediterraneo occidentale, fra Italia, Francia e Spagna, a bordo di Costa Smeralda, Costa Toscana e Costa Pacifica, la navigazione diventa parte integrante del viaggio grazie a Sea Destinations iconiche: dall'alba che illumina le falesie bianche nel Parco Nazionale delle Calanques alle notti stellate nel punto più buio del Mare delle Baleari, fino ai tramonti sul mare davanti ai Faraglioni di Capri, Ibiza, Golfo di Aranci e Palma Bay, tra musica ed esperienze immersive. A terra, il percorso alterna grandi città e identità mediterranee: Barcellona, Palermo, Napoli, Cagliari e Roma, per un viaggio che unisce cultura, paesaggi e ritmi autentici. Nel Mediterraneo orientale, gli itinerari a bordo di Costa Fascinosa, Costa Deliziosa e Costa Fortuna attraversano isole greche, porti adriatici e luoghi simbolo delle grandi civiltà marinare, con comode partenze anche dall'Italia e collegamenti facilitati per rendere l'esperienza semplice fin dall'inizio. Il mare è protagonista, tra l'ingresso nella Laguna di Venezia che al tramonto fa da cornice ad un Carnevale estivo sospeso sull'acqua, le notti stellate in uno dei punti più bui del Mar Ionio, le atmosfere vibranti nella Baia di Mykonos e i tramonti infiniti davanti a Santorini. A terra, il viaggio tocca Corfù e Cefalonia, Dubrovnik e Spalato, Atene, Malta e la Sicilia orientale, con l'Etna che domina il paesaggio e diventa parte del racconto anche dal mare. I fiordi norvegesi: l'estate che non ti aspetti Per chi desidera un'estate all'insegna dell'equilibrio tra scoperta e tranquillità senza rinunciare al comfort, il Nord Europa offre una vacanza in cui la natura detta il ritmo. A bordo di Costa Diadema e Costa Favolosa, i fiordi norvegesi si rivelano come un'esperienza di profonda riconnessione, dove il tempo rallenta e il paesaggio diventa protagonista assoluto. La navigazione nel Geirangerfjord, patrimonio UNESCO, permette di ammirare le celebri Seven Sisters, le cascate che scendono dalle pareti montuose fino al mare, in uno degli scenari naturali più iconici della Norvegia, da vivere dalla prospettiva privilegiata della nave. Nel Mare di Norvegia, avvolti da un silenzio profondo, gli ospiti vivono un momento di riconnessione intima con la natura, ispirato alla filosofia del Friluftsliv, tra meditazione guidata all'aperto, luce che sembra non finire mai e il tempo che rallenta. A terra, gli itinerari conducono alla scoperta dei World Heritage Fjords, con tappe in città come Stavanger e Bergen, tra porti storici e case colorate affacciate sull'acqua, e passaggi in aree iconiche dei fiordi, dove villaggi, cascate e paesaggi scolpiti dal ghiaccio raccontano l'anima più autentica della Norvegia.

Informazioni Marittime

Focus

Alcuni itinerari si spingono infine oltre il Circolo Polare Artico, fino alle Lofoten e a Capo Nord, dove il sole di mezzanotte accompagna le navigazioni estive e rende l'esperienza ancora più straordinaria. Le prenotazioni per le crociere dell'estate 2026 nel Mediterraneo e nel Nord Europa sono disponibili presso tutte le agenzie di viaggio, sul sito www.costacrociere.it oppure contattando il Customer Center al numero 800.588.589. Per maggiori informazioni sulla formula "Cambia Gratis", è possibile consultare il sito web ufficiale di Costa Crociere. Condividi Articoli correlati.

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

Informazioni Marittime

Focus

Women in Maritime, Federazione del Mare celebra l'International Day 2026


Informazioni Marittime

Women in Maritime, Federazione del Mare celebra l'International Day 2026

05/18/2026 17:33

"Dalla politica alla pratica: promuovere Gender Equality per l'eccellenza marittima": è il tema intorno al quale si sviluppa la manifestazione di quest'anno La Federazione del Mare si unisce alle celebrazioni dell' International Day for Women in Maritime 2026 , che quest'anno è dedicato al tema "Dalla politica alla pratica: promuovere Gender Equality per l'eccellenza marittima", ricordandoci una verità fondamentale: un'industria marittima più forte e resiliente si costruisce quando opportunità, leadership e sviluppo professionale sono ugualmente accessibili a tutti. Le donne continuano da anni a dare contributi preziosi per la crescita e lo sviluppo di ogni comparto della blue economy. Ma, nonostante il loro intenso e costante contributo, la presenza delle donne nei comparti marittimo-portuali rimane sproporzionatamente e incomprensibilmente bassa. "L'economia del mare sta perdendo occasioni, opportunità e potenziale – afferma Mario Mattioli, presidente della Federazione del Mare – non basta manifestare a parole riconoscimenti, apprezzamenti e supporti: dobbiamo far sì che ai principi seguano le azioni concrete e misurabili da parte di ogni stakeholder marittimo attraverso pari opportunità, sviluppo professionale, formazione e promozione di una forza lavoro più diversificata e inclusiva facendo progredire il talento e l'esperienza delle donne" "Insieme a Wista Italy, e grazie al forte impulso della sua presidente Costanza Musso, Federazione del Mare è fortemente impegnata affinché la rappresentanza e la leadership delle donne in tutta la l'economia del mare si rafforzi e a tal fine – aggiunge Mattioli - stiamo lavorando insieme per l'Osservatorio sulla presenza femminile dal titolo "Donne per la Blue Economy", con l'obiettivo di approfondire il ruolo e il contributo delle donne nel settore marittimo italiano e, più in generale, di favorire una lettura strutturata e condivisa delle dinamiche che caratterizzano l'economia del mare". "Infine – conclude il presidente Mattioli - desidero ringraziare

"Dalla politica alla pratica: promuovere Gender Equality per l'eccellenza marittima": è il tema intorno al quale si sviluppa la manifestazione di quest'anno La Federazione del Mare si unisce alle celebrazioni dell' International Day for Women in Maritime 2026 , che quest'anno è dedicato al tema "Dalla politica alla pratica: promuovere Gender Equality per l'eccellenza marittima", ricordandoci una verità fondamentale: un'industria marittima più forte e resiliente si costruisce quando opportunità, leadership e sviluppo professionale sono ugualmente accessibili a tutti. Le donne continuano da anni a dare contributi preziosi per la crescita e lo sviluppo di ogni comparto della blue economy. Ma, nonostante il loro intenso e costante contributo, la presenza delle donne nei comparti marittimo-portuali rimane sproporzionatamente e incomprensibilmente bassa. "L'economia del mare sta perdendo occasioni, opportunità e potenziale - afferma Mario Mattioli, presidente della Federazione del Mare - non basta manifestare a parole riconoscimenti, apprezzamenti e supporti: dobbiamo far sì che ai principi seguano le azioni concrete e misurabili da parte di ogni stakeholder marittimo attraverso pari opportunità, sviluppo professionale, formazione e promozione di una forza lavoro più diversificata e inclusiva facendo progredire il talento e l'esperienza delle donne" "Insieme a Wista Italy, e grazie al forte impulso della sua presidente Costanza Musso, Federazione del Mare è fortemente impegnata affinché la rappresentanza e la leadership delle donne in tutta la l'economia del mare si rafforzi e a tal fine - aggiunge Mattioli - stiamo lavorando insieme per l'Osservatorio sulla presenza femminile dal titolo "Donne per la Blue Economy", con l'obiettivo di approfondire il ruolo e il contributo delle donne nel settore marittimo italiano e, più in generale, di favorire una lettura strutturata e condivisa delle dinamiche che caratterizzano l'economia del mare". "Infine - conclude il presidente Mattioli - desidero ringraziare personalmente e a nome della Federazione del Mare, le donne che quotidianamente lavorano nell'ambito della Federazione e delle organizzazioni aderenti, ricoprendo anche incarichi apicali e in particolare: Annamaria La Civita, direttrice Assonave, Marina Stella, direttrice Confindustria Nautica, Francesca Biondo, direttrice Federpesca, Silvia Migliorini, direttrice Federchimica-Assogasliquidi, Paola Vidotto, direttrice Fondazione Accademia Italiana della Marina Mercantile, Marina Barbanti, direttrice Unem, Laurence Martin, segretaria generale FdM, nonché Flavia Melillo, di ANIA, coordinatrice del Gruppo Geopolitica della Fdm". Condividi Tag armatori Articoli correlati.

Sea Reporter

Focus

Estate 2026 all'insegna della flessibilità e cresce la formula della crociera senza stress


Sea Reporter

Estate 2026 all'insegna della flessibilità e cresce la formula della crociera senza stress

05/18/2026 16:08 Redazione Seareporter

Mag 18, 2026 Genova – L'estate 2026 conferma una tendenza chiara nel settore dei viaggi: la voglia di vacanza resta alta, ma cambiano i criteri di scelta dei viaggiatori, sempre più orientati verso soluzioni flessibili, comode e prive di stress logistici. In questo scenario, la crociera si posiziona come una delle formule più attuali per visitare molteplici destinazioni senza l'onere di continui spostamenti o cambi di hotel. I dati della European Travel Commission avallano questo trend, registrando che l'82% degli europei esprime l'intenzione di partire nei mesi estivi. Per intercettare questa domanda di sicurezza e praticità, Costa Crociere ha introdotto la formula "Cambia Gratis", attiva per le prenotazioni del Mediterraneo effettuate entro il 3 giugno 2026. L'iniziativa permette di modificare la data o la meta del viaggio fino a 30 giorni prima della partenza senza costi aggiuntivi. Sul valore della flessibilità si è espresso Francesco Muglia , Chief Commercial Officer e SVP di Costa Crociere , spiegando che il vero valore attuale risiede nella possibilità di programmare con serenità e di adattare i piani qualora le esigenze personali dovessero cambiare. La strategia della compagnia si focalizza su elementi concreti come la partenza da porti facilmente raggiungibili, la riduzione dello stress logistico e una tutela totale dall'inizio alla fine del viaggio. L'offerta per la stagione si poggia sulla "Sea & Land Wonder Platform", un sistema integrato che unisce l'esperienza a bordo con quella a terra. Le cosiddette Sea Destinations introducono soste in mare aperto in luoghi iconici, accessibili in esclusiva con la flotta Costa , per fruire di concerti all'alba, meditazioni o osservazioni astronomiche notturne. Le Land Destinations propongono invece escursioni a terra calibrate su diversi stili e ritmi di viaggio. Il Mediterraneo torna a ricoprire un ruolo centrale nella programmazione. Nel bacino occidentale, navi come Costa Smeralda Costa Toscana e Costa Pacifica collegheranno Italia, Francia e Spagna, abbinando tappe in grandi città come Barcellona, Palermo, Napoli, Cagliari e Roma a esperienze in mare aperto, come i tramonti davanti ai Faraglioni di Capri o a Ibiza. Nel Mediterraneo orientale, Costa Fascinosa Costa Deliziosa e Costa Fortuna solcheranno le acque dell'Adriatico e delle isole greche, toccando mete quali Mykonos, Santorini, Corfù, Dubrovnik e Malta, con l'inclusione di eventi tematici come il Carnevale estivo nella Laguna di Venezia. Per chi predilige i climi nordici e la natura incontaminata, la programmazione estiva include i fiordi norvegesi a bordo di Costa Diadema e Costa Favolosa . Gli itinerari prevedono la navigazione all'interno del Geirangerfjord, patrimonio UNESCO, e soste in centri storici come Stavanger e Bergen. Alcune rotte specifiche si spingeranno oltre il Circolo Polare Artico, verso le isole Lofoten e Capo Nord, offrendo l'esperienza della navigazione sotto il sole di mezzanotte. Le prenotazioni per la stagione estiva sono già aperte attraverso i canali ufficiali della compagnia e le agenzie di

viaggio partner.

Sea Reporter

Focus

Le donne motore della Blue Economy ma il settore marittimo ne frena ancora il potenziale


Sea Reporter

Le donne motore della Blue Economy ma il settore marittimo ne frena ancora il potenziale

05/18/2026 17:40 Redazione Seareporter

Mag 18, 2026 Roma – In occasione dell'International Day for Women in Maritime 2026, la Federazione del Mare si schiera in prima linea per sostenere una svolta concreta nel settore marittimo. Il tema di quest'anno, "Dalla politica alla pratica: promuovere Gender Equality per l'eccellenza marittima", accende i riflettori su una verità non più rimandabile: un'industria più forte, competitiva e resiliente si può costruire solo garantendo a tutti, senza distinzioni, lo stesso accesso a opportunità di carriera, percorsi di leadership e sviluppo professionale. Il quadro attuale, tuttavia, evidenzia un forte paradosso. Se da un lato le donne continuano a offrire da anni un contributo fondamentale per la crescita e l'innovazione di ogni comparto della blue economy, dall'altro la loro presenza fisica e operativa nei settori marittimo-portuali resta sproporzionatamente e incomprensibilmente bassa. Una disparità che si traduce in una perdita netta di competenze per l'intero sistema. Sul punto è intervenuto con fermezza Mario Mattioli , presidente della Federazione del Mare, che ha sottolineato come l'economia del mare stia letteralmente perdendo occasioni, opportunità e potenziale. Secondo il presidente, non è più il tempo dei semplici riconoscimenti formali o degli apprezzamenti a parole. È necessario che ogni stakeholder del comparto marittimo traduca i principi in azioni concrete e misurabili, promuovendo una forza lavoro realmente diversificata e inclusiva attraverso investimenti sulla formazione e sulla valorizzazione del talento femminile. Per passare dalle dichiarazioni d'intenti ai fatti, la Federazione del Mare, in stretta sinergia con Wista Italy e grazie alla forte spinta della sua presidente Costanza Musso , ha avviato i lavori per la creazione dell'Osservatorio sulla presenza femminile, intitolato "Donne per la Blue Economy". L'obiettivo del progetto è duplice: approfondire l'impatto e il ruolo delle professioniste nel settore marittimo nazionale e, al contempo, offrire una chiave di lettura strutturata e scientifica delle dinamiche di genere che muovono l'economia del mare. A dimostrazione di come la leadership femminile sia già un motore trainante, Mario Mattioli ha concluso il suo intervento esprimendo un ringraziamento ufficiale alle professioniste che occupano ruoli apicali e strategici all'interno della Federazione e delle associazioni partner. Tra i profili di vertice citati figurano Annamaria La Civita , direttrice di Assonave, Marina Stella , direttrice di Confindustria Nautica, Francesca Biondo , direttrice di Federpesca, e Silvia Migliorini , alla guida di Federchimica-Assogasliquidi. Il ringraziamento è stato esteso anche a Paola Vidotto , direttrice della Fondazione Accademia Italiana della Marina Mercantile, Marina Barbanti , direttrice di Unem, Laurence Martin , segretaria generale della Federazione del Mare, e Flavia Melillo di ANIA, attuale coordinatrice del Gruppo Geopolitica della Federazione.

Ship Mag

Focus

Art minaccia di portare in Tribunale i 16 presidenti di Adsp: ostacolo all'attività dell'Authority / Il documento



Ship Mag

Art minaccia di portare in Tribunale i 16 presidenti di Adsp: ostacolo all'attività dell'Authority / Il documento

05/19/2026 03:19 Teodoro Chiarelli

Nel frattempo il Mit non attende che il disegno di legge sulla Porti Spa approdi nelle commissioni parlamentari per essere esaminato e discusso e insedia una commissione di "esperti" per studiare come applicare la riforma Roma – Le scaramucce legali fra le Autorità di Sistema Portuale e l'Autorità di regolazione dei trasporti sono deflagrate in guerra aperta. Con Art che annuncia il ricorso all'Autorità giudiziaria per ottenere dalle 16 Adsp una serie di documenti in materia di concessioni portuali. Nei mesi scorsi il garante con sede a Torino è intervenuto a rifinire il quadro regolatorio in materia di concessioni, introducendo di fatto una sorta di 'quarto livello' regolatorio (oltre alla legge 84/94, il Codice della navigazione e i regolamenti del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti che ha potestà di controllo degli atti delle Autorità portuali)Mit), che ridisegnerebbe durata, canoni, impegni concessori e flussi informativi. Contro questa iniziativa di Art, le Adsp di Genova e Bari hanno fatto ricorso al Tar del Piemonte. Ora Art va al contrattacco e, con una lettera inviata il 15 maggio a tutti i presidenti di Adsp a firma del presidente Nicola Zaccheo (nella foto), chiede l'invio di una serie di dati e informazioni relativi ai servizi di manovra ferroviaria e, in particolare, "l'inserimento delle informazioni anagrafiche, relative ai rispettivi fornitori". Dopo aver premesso che "la trasmissione di informazioni finalizzate all'esercizio di funzioni assegnate dalla legge costituisce immediata espressione del principio di leale collaborazione", puntuale arriva la bordata, ossia la minaccia di denuncia alla magistratura. "Si segnala – recita infatti la lettera – che il persistere dell'inottemperanza alle citate misure di regolazione, oltre a costituire una grave violazione del sopra citato principio, rappresenta ostacolo o impedimento all'esercizio delle funzioni di una pubblica Autorità, con tutto ciò che ne consegue sotto il profilo degli obblighi di segnalazione all'Autorità giudiziaria". Alle maltrattate banchine italiane toccherà dunque di assistere a una clamorosa e paradossale denuncia nei confronti dei 16 presidenti di Adsp per ostacolo e intralcio all'attività di un'Autorità di controllo? Pezzi dello Stato in giudizio contro al pezzi dello Stato? Altro che Kramer contro Kramer... E, come se non bastasse Art che contesta pesantemente le Adsp, ecco che il Mit si rende protagonista di una fuga in avanti sul disegno di legge di riforma dei porti destinata a far discutere. Il ministero, infatti, ha dato vita a una commissione di "esperti" per studiare come applicare la riforma imperniata sulla Porti d'Italia Spa senza che questa sia ancora assegnata alle commissioni parlamentari competenti. Questo, dopo che il viceministro, Edoardo Rixi, aveva più volte ribadito che il provvedimento sarebbe stato oggetto di confronto e discussione in Parlamento e con le parti sociali. Il gruppo di lavoro – insediato presso la Direzione Generale per i porti, la logistica e l'intermodalità – è incaricato di svolgere "attività di studio, ricognizione e predisposizione degli atti attuativi propedeutici alla transizione al nuovo assetto

Nel frattempo il Mit non attende che il disegno di legge sulla Porti Spa approdi nelle commissioni parlamentari per essere esaminato e discusso e insedia una commissione di "esperti" per studiare come applicare la riforma Roma - Le scaramucce legali fra le Autorità di Sistema Portuale e l'Autorità di regolazione dei trasporti sono deflagrate in guerra aperta. Con Art che annuncia il ricorso all'Autorità giudiziaria per ottenere dalle 16 Adsp una serie di documenti in materia di concessioni portuali. Nei mesi scorsi il garante con sede a Torino è intervenuto a rifinire il quadro regolatorio in materia di concessioni, introducendo di fatto una sorta di 'quarto livello' regolatorio (oltre alla legge 84/94, il Codice della navigazione e i regolamenti del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti che ha potestà di controllo degli atti delle Autorità portuali)Mit), che ridisegnerebbe durata, canoni, impegni concessori e flussi informativi. Contro questa iniziativa di Art, le Adsp di Genova e Bari hanno fatto ricorso al Tar del Piemonte. Ora Art va al contrattacco e, con una lettera inviata il 15 maggio a tutti i presidenti di Adsp a firma del presidente Nicola Zaccheo (nella foto), chiede l'invio di una serie di dati e informazioni relativi ai servizi di manovra ferroviaria e, in particolare, "l'inserimento delle informazioni anagrafiche, relative ai rispettivi fornitori". Dopo aver premesso che "la trasmissione di informazioni finalizzate all'esercizio di funzioni assegnate dalla legge costituisce immediata espressione del principio di leale collaborazione", puntuale arriva la bordata, ossia la minaccia di denuncia alla magistratura. "Si segnala - recita infatti la lettera - che il persistere dell'inottemperanza alle citate misure di regolazione, oltre a costituire una grave violazione del sopra citato principio, rappresenta ostacolo o impedimento all'esercizio delle funzioni di una pubblica Autorità, con tutto ciò che ne consegue sotto il profilo degli obblighi di segnalazione all'Autorità giudiziaria". Alle maltrattate banchine italiane toccherà dunque di assistere a una clamorosa e paradossale denuncia nei confronti dei 16 presidenti di Adsp per ostacolo e intralcio all'attività di un'Autorità di controllo? Pezzi dello Stato in giudizio contro al pezzi dello Stato? Altro che Kramer contro Kramer E, come se non bastasse Art che contesta pesantemente le Adsp, ecco che il Mit si rende protagonista di una fuga in avanti sul disegno di legge di riforma dei porti destinata a far discutere. Il ministero, infatti, ha dato vita a una commissione di "esperti" per studiare come applicare la riforma imperniata sulla Porti d'Italia Spa senza che questa sia ancora assegnata alle commissioni parlamentari competenti. Questo, dopo che il viceministro, Edoardo Rixi, aveva più volte ribadito che il provvedimento sarebbe stato oggetto di confronto e discussione in Parlamento e con le parti sociali. Il gruppo di lavoro - insediato presso la Direzione Generale per i porti, la logistica e l'intermodalità - è incaricato di svolgere "attività di studio, ricognizione

e predisposizione degli atti attuativi propedeutici alla transizione al nuovo assetto istituzionale". Ci sono dirigenti ministeriali, manager e consulenti del cluster marittimo-portuale, non si sono rappresentanti sindacali . Mala tempora currunt.