



RELAZIONE ANNUALE  
SULL' ATTIVITA' SVOLTA  
NELL'ANNO 2015

## **1. ASPETTI ORGANIZZATIVI**

## 1.1 NOTIZIE DI CARATTERE GENERALE CON PARTICOLARE RIFERIMENTO ALLA RAZIONALIZZAZIONE E ORGANIZZAZIONE DEGLI UFFICI NONCHÉ ALL'INFORMATIZZAZIONE DELLE PROCEDURE.

### **Presidente**

La carica di Presidente è stata coperta dall'Avv. Gallanti fino alla data del 13.5.2015.

Successivamente, una volta esaurito il mandato quadriennale previsto dalla Legge n.84/1994, con Decreto ministeriale infrastrutture e trasporti n. 154 del 14.5.2015, l'Avv. Gallanti è stato nominato Commissario straordinario dell'Ente. Tale carica è stata confermata dal Decreto ministeriale n. 380 del 13.11.2015 fino a nomina del Presidente e, comunque, per un periodo non superiore a mesi sei a decorrere dalla stessa data.

Il trattamento economico attribuito all'Avv. Gallanti è quello stabilito dal Decreto Ministero infrastrutture e trasporti, 31.3.2003, maggiorato del 10% in relazione alla residenza anagrafica (art. 2 del medesimo decreto) e ridotto all'80% per il periodo di carica commissariale.

Gli oneri relativi ai compensi erogati, ammontano a complessivi €. 227.009,72 comprensivi sia dell'emolumento annuo lordo spettante - €. 194.765,36 - , sia dei contributi previdenziali ed assicurativi nelle misure di legge previste - €. 32.224,36.

Nel corso dell'esercizio 2015, ai predetti compensi sono state applicate le riduzioni ai sensi dall'art. 6, comma 21, della legge n. 122/2010 e della legge n. 135/2012.

Riepilogando, nel capitolo di spesa relativo, U111/10, come sopra indicato, si è registrato un ammontare complessivo di €. 227.009,72 comprensivo dei contributi previdenziali ed assicurativi nelle misure di legge previste.

### **Segretario Generale**

Il Segretario generale Dott. Massimo Provinciali ha ricoperto la carica per l'intero esercizio 2015.

Il contratto, avente originariamente scadenza il 22.11.2015, è stato prorogato di sette mesi, con Delibera del Comitato portuale n. 28 del 20.11.2015, in vista della riforma portuale.

Al Segretario generale è applicato il CCNL dei dirigenti di aziende produttrici beni e servizi. Al Dott. Provinciali, sulla base del contratto individuale stipulato in data 23.11.2011, per il quadriennio di carica è attribuito un trattamento economico individuale annuo pari ad €. 154.194,00.

Nel medesimo contratto è previsto che, in aggiunta al suddetto trattamento, al Segretario Generale potrà essere corrisposto un premio annuo per raggiungimento degli obiettivi prefissati, di importo non superiore al 20% del Trattamento economico individuale annuo.

### **Spese per gli organi**

L'emolumento annuo lordo erogato al Presidente, sulla base dei dati alla data del 1° gennaio 2015 ammonta a complessivi €. 227.009,72, come sopra specificato.

Gli importi relativi ai gettoni di presenza riconosciuti per l'anno 2015 ai membri del Comitato portuale sono stati pari ad €. 5.722,56 (n. 144); ulteriori €. 516,62 sono stati riconosciuti per la presenza dei membri del Collegio dei Revisori (n. 13 gettoni).

Ai membri dell'organo di controllo è stato corrisposto il compenso, determinato ai sensi del D.M. 18.05.2009, per complessivi €. 46.609,62 a titolo di indennità di carica.

Tale compenso è stato erogato tenuto conto della riduzione del 15% prevista ai sensi dell'art. 6, c. 21 D.L. 78 del 31.05.2010 e della Legge 135/2012.

Ai membri del Collegio dei revisori è stata anche erogata l'indennità di trasferta per complessivi €. 3.145,00.

### **Personale dipendente**

#### Andamento della spesa per il personale

Nel corso del 2015 è stata data applicazione ai seguenti dispositivi contrattuali nazionali:

#### Personale Dirigente:

- Al personale dirigente è applicato il contratto di lavoro dei Dirigenti di Aziende produttrici beni e servizi.

#### Personale Impiegatizio e Quadro:

Al personale Impiegatizio e Quadro è stato applicato il CCNL dei Lavoratori dei porti avente decorrenza dal 1.1.2013 e scadenza al 31.12.2015.

Dopo l'applicazione delle disposizioni fornite dal Ministero vigilante, in applicazione dell'art. 9, comma 1 del D. Lgs. n. 78/2010, convertito nella legge n. 122/2010, a seguito di nota prot. n. M.INF./PORTI/n°2484 del 6.3.2015, il Ministero vigilante ha disposto con decorrenza 1.1.2015

l'adeguamento del trattamento economico del personale delle Autorità portuali al valore stipendiale determinato dal CCNL dei lavoratori dei porti sottoscritto il 22.12.2008, avente vigore per il periodo 1.1.2009-31.12.2012. Con sentenza della Corte Costituzionale n. 178/2015, con decorrenza 1.8.2015 è stato disposto l'adeguamento dei valori retributivi a quelli previsti dal CCNL dei lavoratori dei porti in vigore per il periodo 2016/2018.

Su disposizione del Ministero vigilante, gli incrementi retributivi non erogati erano stati accantonati in apposito fondo indisponibile (capitolo U112/100). Tale accantonamento è stato pertanto sospeso.

#### Oneri del Personale:

Il costo del personale (Capitoli U112/10, U112/20, U112/60, U112/70, U112/80 ed U112/90), per l'anno 2015, è risultato in termini assoluti pari ad €. 7.412.934,70 rispetto ad una previsione pari a €. 8.246.740,00.

La differenza tra i due importi è dovuta principalmente al mancato completamento dell'organico, la cui consistenza, sulla base della delibera di Comitato Portuale n. 11 del 24.5.2012, è stata individuata in n. 96 unità, escluso il Segretario Generale, rispetto ad una presenza media dell'anno 2015 pari a n. 86,50 unità, escluso il Segretario Generale.

#### **Consistenza dell'organico in relazione alla dotazione organica approvata**

##### Dotazione organica

Con delibera di Comitato portuale n. 11 del 24.5.2012, approvata dal Ministero vigilante con nota telefax prot. n. 692 del 17.1.2013 è stata adottata la nuova dotazione organica dell'Ente, la cui consistenza è pari a n. 96 unità, escluso il Segretario generale.

##### Atti conseguenti

Ai fini del completamento della dotazione organica, l'Ente ha indetto n. 11 selezioni ad evidenza pubblica per la copertura di altrettante posizioni di organico. Le fasi selettive concluse che hanno consentito l'assunzione in servizio di altrettante unità nel corso dell'anno 2015.

Nel corso dell'anno 2015 si sono verificate le seguenti assunzioni in servizio:

- |                       |            |            |                                |
|-----------------------|------------|------------|--------------------------------|
| - Luisa Quochi        | 23.02.2015 | 3° livello | Segreteria e Servizi Ausiliari |
| - Marialuisa Marinari | 21.09.2015 | 3° livello | Area Contabilità e bilancio    |

-	Giorgio Mainardi	21.09.2015	2° livello	Ufficio Progetti strategici ed europei
-	Riccardo Di Meglio	21.09.2015	3° livello	Ufficio Programmazione economica e finanza innovativa
-	Ilaria Dal Canto	12.10.2015	3° livello	Ufficio Affari Generali
-	Maurizio Tonelli	12.10.2015	3° livello	Uff. Piano regolatore portuale e sistema informativo portuale
-	Gabriele Lami	14.10.2015	livello QA	Capo Area Demanio
-	Laura Uccello Barretta	12.10.2015	3° livello	Ufficio Demanio
-	Enrico Pasin	09.11.2015	livello QA	Capo Area Contabilità e AA.GG.
-	Alessandra Rosini	16.11.2015	3° livello	Ufficio Demanio

Ad eccezione della prima, le assunzioni sopra indicate sono state effettuate mediante procedura di selezione ad evidenza pubblica.

Nel corso dell'esercizio 2015 sono inoltre avvenute le cessazioni di un Quadro B e di un 2° livello. A seguito della cessazione dal servizio del Dirigente della Direzione Tecnica, nelle more della definitiva nomina dirigenziale, le corrispondenti funzioni e responsabilità sono state temporaneamente affidate al Quadro A, Capo Area Progettazione Opere Portuali.

A seguito di selezione interna, con provvedimento segretariale n. 133/2015, un dipendente 1° livello è stato promosso al livello "Quadro B" per la posizione resasi vacante a seguito della richiamata cessazione.

#### Temporanea trasformazione di rapporti a tempo pieno in rapporti a tempo parziale

Nell'anno 2015 sono state accolte richieste da parte di n. 9 dipendenti, di temporanea trasformazione o proroga di trasformazione del proprio contratto di lavoro originario a tempo pieno, in rapporto a tempo parziale.

#### Riepilogo dotazione organica

Alla data del 31.12.2015, la dotazione organica della Segreteria Tecnico Operativa, escluso il Segretario generale, risultava determinata come segue:

<u>Categoria</u>	<u>Dotazione Organica</u>	<u>Consistenza Organica</u>	<u>Vacanze</u>
<u>Dirigenti</u>	6	5	1
<u>Quadri di cui:</u>			
QA	16	16	0
QB	16	16	0
<u>Impiegati di cui:</u>			
1°	21	20	1
2°	23	21	2
3°	11	11	0
4°	2	1	1
5°	1	1	0
<b>Totali</b>	<b>96</b>	<b>91</b>	<b>5</b>

Si acclude riepilogo dell'organico (escluso il Segretario Generale), alla data del 31.12.2015, riassunto per categoria e recepito dal Ministero vigilante con nota telefax prot. n. 692 del 17.1.2013:

PIANTA ORGANICA AL 31.12.2015			
Posizioni	Pianta Organica	Copertura effettiva	Personale in
	approvata	dell'organico	esubero
			(o in distacco)
DIRIGENTI	6	5	0
QUADRI	32	32	0
IMPIEGATI	58	54	0
OPERAI	0	0	0
<b>Totali</b>	<b>96</b>	<b>91</b>	<b>0</b>

### Somministrazione di lavoro a tempo determinato

Nel corso dell'anno 2015, per sopperire a straordinarie esigenze di lavoro di carattere sostitutivo e organizzativo, è stato fatto ricorso all'istituto della somministrazione di lavoro a tempo determinato, riguardanti le seguenti posizioni:

- 3° livello Ufficio Gare e Contratti
- 3° livello Ufficio Gare e Contratti
- 4° livello Segreteria e Servizi Generali
- 2° livello Area Risorse Umane
- 3° livello Area Contabilità e AA.GG.
- 3° livello Direzione Sicurezza e Ambiente

Sono state complessivamente fatturate n. 7.558,40 ore.

### Previdenza complementare

Sono confermate le applicazioni della previdenza complementare il cui assetto normativo è entrato in vigore dal 1° gennaio 2007 (Decreto Legislativo n.252/2005).

Ai sensi della normativa di riferimento il personale ha esercitato la prevista opzione in merito alla destinazione del trattamento di fine rapporto maturando, nonché alla eventuale adesione a forme di contribuzione.

Quali fondi negoziali di riferimento, le parti firmatarie i rispettivi CCNL hanno individuato il "Previndai" per il personale dirigente ed il "Previlog", per impiegati e quadri.

### Formazione interna

Nel corso dell'anno 2015 il personale dipendente, nel rispetto dei rispettivi ambiti di competenza, è stato avviato ai seguenti percorsi formativi:

#### **Azioni di formazione interna**

#### **Percorsi formativi avviati nel 2015:**

<b>Periodo di riferimento</b>	<b>Titolo del corso</b>	<b>Ore</b>	<b>Numero dipendenti coinvolti</b>	<b>Finanziamento</b>
8/4/2015 – Giornata intera	Corso su Anticorruzione e Trasparenza	7	20	Fondi propri Autorità portuale

29/09, 1-6/10/2015	Riforma del lavoro (Jobs Act)	12	13	Progetto T.R.A.I.L
8-13-15 /10/2015	Fatturazione elettronica	12	5	Progetto T.R.A.I.L
Dal 29/10 al 24/11/2015	Corso di Francese Livello base/intermedio	15	9	Progetto T.R.A.I.L
Dal 14/10 al 16/12/2015	Corso di Excel	46	30	Progetto T.R.A.I.L

Le attività formative interne proseguono a cura dell'Area Risorse Umane nel rispetto del piano appositamente predisposto ed approvato dall'Ente, anche in relazione ai progetti formativi conseguenti all'adesione al Fondo paritetico "Fondimpresa".

Misure adottate in materia di razionalizzazione e riorganizzazione degli Uffici - Prospettive future.

Nel corso dell'anno 2015, a seguito dell'adozione della nuova dotazione organica di cui alla sopra richiamata delibera di Comitato portuale n. 11 del 24.5.2012, è proseguito il processo riorganizzativo dell'Ente. In particolare è stato avviato il completamento dell'organico mediante le procedure di assunzione già indicate.

Strumenti informatici disponibili e analisi di costi e benefici dell'automazione.

- Nel corso dell'anno 2015 sono stati sostituiti alcuni PC per obsolescenza ed è stato completato il passaggio, per tutte le postazioni utenti, alla suite Microsoft Office 2013 ultima release.
- È stata completata la sostituzione del sistema operativo "Windows XP", in uso su tutte le macchine in dotazione al personale dipendente, con il sistema operativo "Windows 7".
- I varchi portuali sono connessi attraverso la rete telematica portuale direttamente con l'Ufficio Lavoro Portuale, allo scopo di verificare gli accessi in porto. Tale controllo è svolto con apposito software proprietario.
- L'Area Risorse Umane della Direzione Amministrativa e Risorse Umane è dotata di strumentazioni elettroniche per la rilevazione delle presenze e di apposito software "INAZ-Paghe" per la gestione delle presenze, delle retribuzioni e delle diverse procedure contributive e fiscali.

- L'Area Contabilità della Direzione Amministrativa e Risorse Umane è dotata di software di gestione "CO.EL.DA."

## 1.2 EVENTUALI COSTITUZIONI DI O PARTECIPAZIONI IN SOCIETÀ DI CUI ALL'ART. 6 COMMA 6 DELLA LEGGE 84/94

Si forniscono le seguenti informazioni relative alle partecipazioni possedute direttamente o indirettamente per le imprese controllate, collegate (articolo 2427, primo comma, n.5, C.c.).

Si elencano qui di seguito le partecipazioni con il relativo valore e percentuale di partecipazione:

	Valore Quota partecipazione	% partecipazione
Interporto Toscano "A. Vespucci"	2.154.125,46	9,59
Porto di Livorno 2000 S.r.l.	4.869.534,37	72,18
Porto Immobiliare S.r.l.	721.800,00	72,18
TI.BRE. S.r.l.	6.264,00	3,20
FONDAZIONE L.E.M.	103.291,38	13,99
Provincia di Livorno Sviluppo Srl.	158.168,82	30,00
<b>Totale</b>	<b>8.013.184,03</b>	

## **2. ATTIVITA' OPERATIVA, PIANIFICAZIONE E SVILUPPO DEL PORTO**

## 2.1 AGGIORNAMENTI DEL PIANO REGOLATORE PORTUALE

Con delibera del Consiglio regionale n. 36 del 25.3.2015 è stato approvato il piano Regolatore portuale i cui contenuti sono stati illustrati nella Relazione 2014.

## 2.2 INFORMAZIONI SUL PIANO OPERATIVO TRIENNALE VIGENTE E SUL RELATIVO STATO DI ATTUAZIONE

Il piano operativo triennale 2013-2015 è stato portato a compimento per la quasi totalità come da schema di riepilogo allegato alla presente relazione.

## 2.3 ANALISI DEI DATI RELATIVI A TRAFFICO DI MERCI E PASSEGGERI

### MOVIMENTO GENERALE

Dopo la crisi del 2009 ed il conseguente periodo di stagnazione, il 2015 ha rappresentato per il porto di Livorno l'anno della ripresa. Una ripresa che mostra caratteri non fisiologici né occasionali ma, al contrario e come testimoniato dai dati, fa supporre una natura più strutturale.

Tutti i principali indicatori, infatti, mostrano valori positivi anche in doppia cifra ad iniziare dalla movimentazione generale che con oltre 32,7 milioni di tonnellate ha fatto registrare un aumento del 15,4 sul precedente anno, terzo miglior risultato di sempre dal 1995.

Porto di Livorno - Principali indicatori di traffico	2015	2014	Var. %
<b>Totale movimentazione del porto (ton)</b>	<b>32.712.473</b>	<b>28.335.156</b>	<b>15,4%</b>
<b>Navi arrivate</b>	<b>6.800</b>	<b>6.479</b>	<b>5,0%</b>
<b>TEUs</b>	<b>780.874</b>	<b>577.471</b>	<b>35,2%</b>
<b>Rotabili (n° mezzi commerciali)</b>	<b>341.297</b>	<b>329.386</b>	<b>3,6%</b>
<b>Passeggeri (unità)</b>	<b>1.962.799</b>	<b>1.878.057</b>	<b>4,5%</b>
<b>Crocieristi (unità)</b>	<b>697.955</b>	<b>626.356</b>	<b>11,4%</b>
<b>Auto nuove (unità)</b>	<b>475.018</b>	<b>388.031</b>	<b>22,4%</b>

A conferma della consistenza della performance del porto di Livorno si segnala il peso del traffico containerizzato sul valore generale espresso in tonnellate: con il 32,9%, infatti, esso risulta il traffico che ha maggiormente contribuito alla crescita dei traffici portuali.

Questo, ovviamente, si riflette anche sul numero totale di TEUs movimentati, pari a 780.874, il miglior risultato di sempre per il porto di Livorno, con un aumento del 35,2% sul 2014.

Questo dato, in particolare, testimonia l'interesse per lo scalo livornese da parte degli operatori del container, nonostante i limiti infrastrutturali che affliggono il porto e, al contempo, conferma l'idea che con la realizzazione di adeguate infrastrutture (Piattaforma Europa) il porto di Livorno avrà l'occasione di crescere ulteriormente in questa tipologia di traffico.

L'ottima performance del traffico containerizzato assume ancor più significato se si guardano i dati post 2008, anno del precedente record: nei sei anni successivi, infatti, questo traffico ha conosciuto un periodo di stagnazione che lo ha mantenuto ben al di sotto delle proprie potenzialità.

Dal canto suo quello RO/RO continua ad essere la principale tipologia di traffico del porto di Livorno, con una quota del 34,7% del tonnellaggio totale.

Pur registrando un aumento più contenuto rispetto ad altri traffici, (+5,4% in tonnellate), questo traffico garantisce al porto di Livorno lo status di porto privilegiato nell'ambito delle Autostrade del Mare, rispondendo così agli indirizzi europei ed offrendo, tra l'altro, piena rispondenza alle esigenze del Corridoio ScanMed.

Il più che positivo quadro del 2015 non può prescindere da altre importanti voci come il traffico di auto nuove (+22,4%), che fa di Livorno il porto leader in Italia ed il traffico di merci colli e numero (+22,5% in tonnellate), nel cui ambito rientra il traffico di prodotti forestali e in particolare di cellulosa, dove Livorno vanta un ruolo primario a livello nazionale.

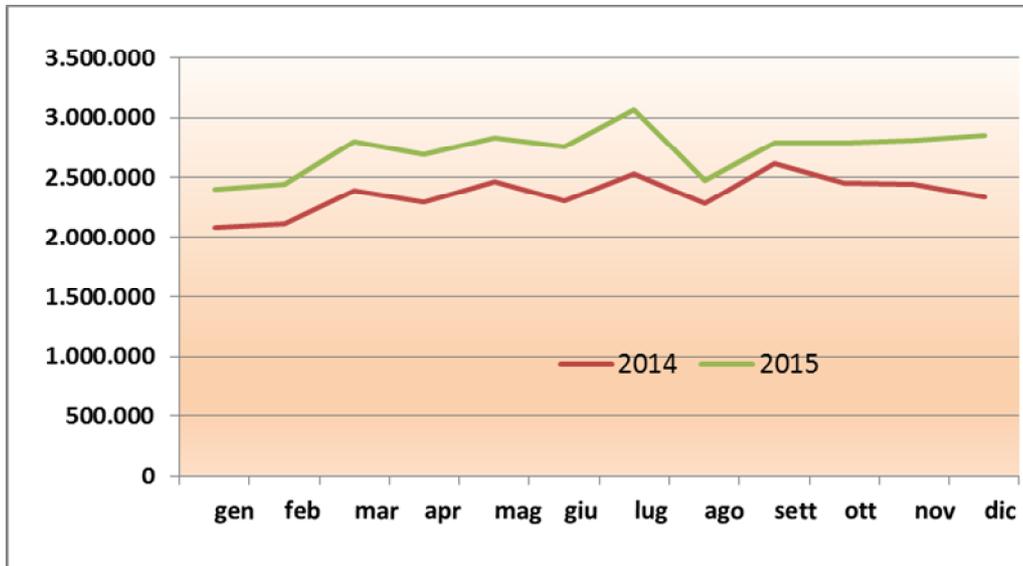
Gli elementi che hanno condotto alla forte ripresa del porto di Livorno, oltre che nelle sue capacità di attrattiva per i traffici, risiedono anche in altri motivi.

Infatti, non avendo relazioni di traffico con l'Estremo Oriente e con la Cina in particolare, il porto non ha risentito del rallentamento della produzione e dell'export cinese: al contrario, avendo da sempre rapporti commerciali privilegiati con gli USA (con particolare riferimento alla Costa Est), ha senz'altro tratto giovamento, ad esempio, dall'aumento dell'export toscano verso l'America Settentrionale, che alla fine del 2015 ha toccato il 40%.

Per il futuro il porto di Livorno guarda con particolare attenzione al mercato iraniano, nuovamente accessibile dopo la fine dell'embargo e, grazie alle nuove infrastrutture che consentiranno l'approdo di navi di grandi dimensioni a quello cinese con particolare riguardo all'export vitivinicolo.

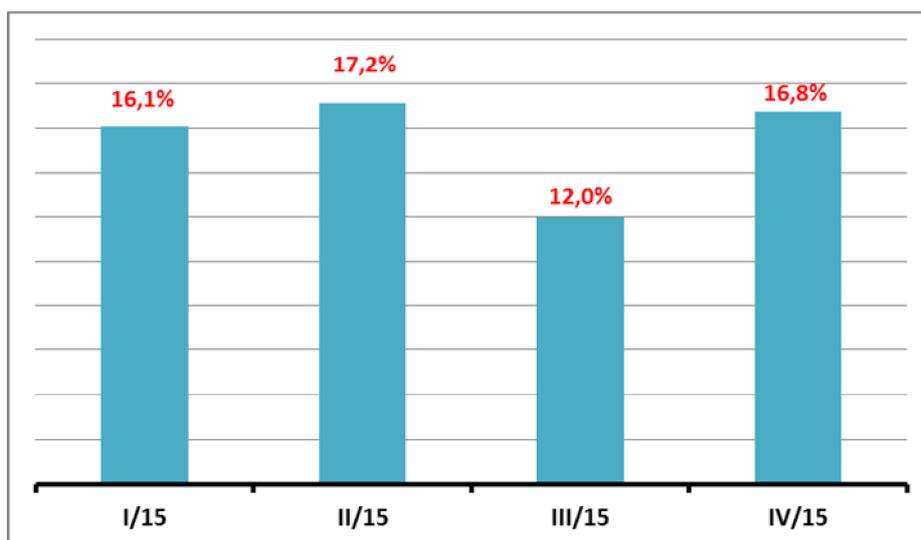
L'andamento mensile del traffico merci in tonnellate del porto mostra per il 2015 un trend estremamente positivo con valori nettamente superiori a quelli registrati nel 2014 durante tutto l'anno.

**Traffico merci (Ton) – Anno 2015/2014**



Tale dinamica è confermata dall'analisi delle variazioni percentuali trimestrali dell'anno confrontate con i corrispondenti periodi del 2014. In tutti e 4 i trimestri dell'anno sono state registrate variazioni positive dei dati trimestrali per la movimentazione complessiva dello scalo con tassi di crescita a doppia cifra durante tutto il 2015.

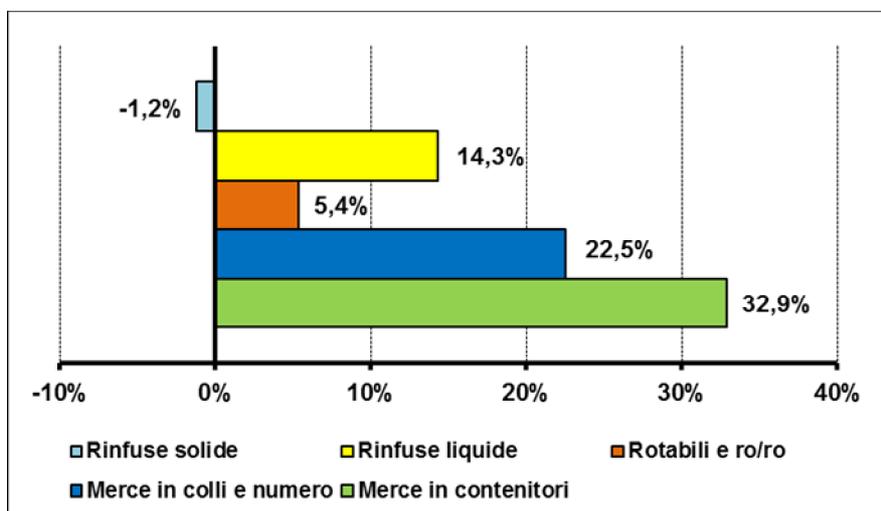
**Variazione % su trimestre corrispondente anno precedente**



Complessivamente nel 2015 il porto di Livorno ha registrato un traffico totale delle merci pari 32.712.473 tonnellate, un volume superiore del 15,4% rispetto a quello del 2014, con un incremento

di oltre 4,3 milioni di tonnellate. Le merci allo sbarco sono ammontate a 19.227.601 ton (17.182.104 ton nel 2014) e quelle all'imbarco 13.484.872 ton (11.153.052 ton nel 2014) facendo segnare un incremento percentuale rispettivamente dell'11,9 e del 20,9 per cento.

#### Anno 2015/14 - Variazioni percentuali per tipologia di traffico



Tutti i settori di traffico hanno registrato risultati estremamente positivi con la sola eccezione del traffico di rinfuse solide che sono risultate in leggera flessione dell'1,2%. Tra i vari comparti del porto nel 2015 emerge la crescita a doppia cifra conseguita dalle merci in contenitore (+32,9%), dalle merci in break & bulk (+22,5%) e dal traffico delle rinfuse liquide che attestandosi a quasi 9 milioni di tonnellate è cresciuto del 14,3% rispetto a quanto rilevato nel 2014. Dati statistici positivi, seppur con una crescita più contenuta, sono stati rilevati anche per il segmento dei rotabili (+5,4%).

L'analisi per macrosegmenti delle tipologie di traffico indica un aumento del 16,6% per il settore delle merci varie o unitizzate e del 12,8% per il traffico rinfusiero.

Nel dettaglio, per il settore delle merci varie od unitizzate possiamo notare un traffico di quasi 23 milioni di tonnellate di cui oltre la metà costituita dal traffico rotabile (11.373.082 ton), quasi 9 milioni di tonnellate di merci containerizzate e 2,6 milioni di tonnellate di merci varie.

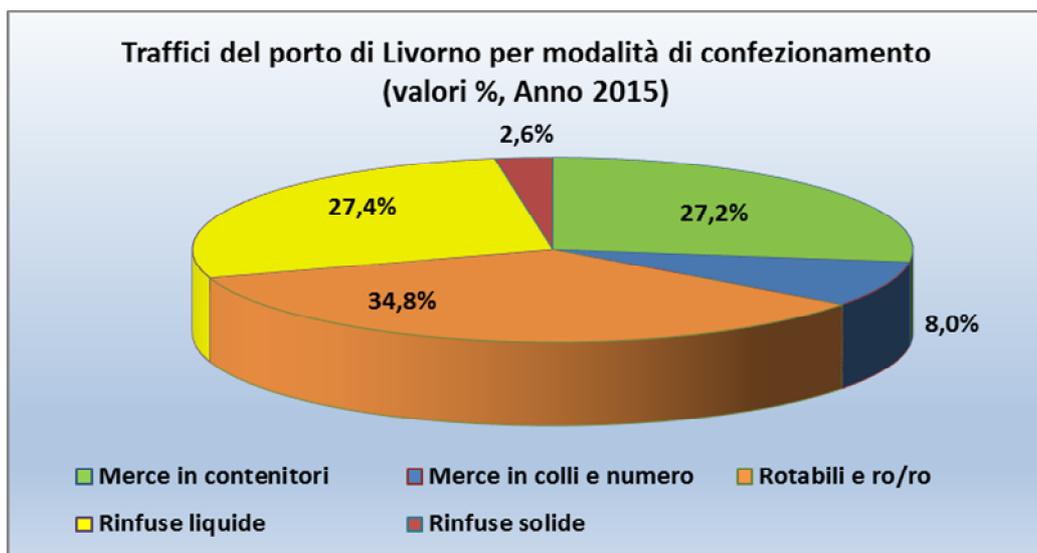
Il traffico rinfusiero ha invece chiuso il 2015 con un traffico complessivo di 9,8 milioni di tonnellate di cui 8.975.429 tonnellate di rinfuse liquide e 847.322 tonnellate di rinfuse solide.

#### Movimento complessivo per tipologia di traffico (ton e var. %)

Tipologie di traffico	Ton	Var. % 2014/15
Merci varie	22.889.722	+16,6%
.....merce in contenitori	8.896.191	+32,9%

...merce in colli e numero	2.620.449	+22,5%
.....merce su rotabili	11.373.082	+5,4%
<b>Merci in rinfusa</b>	<b>9.822.751</b>	<b>+12,8%</b>
.....rinfuse liquide	8.975.429	+14,3%
.....rinfuse solide	847.322	-1,2%

A seguito degli andamenti registrati le merci su rotabili si confermano la più importante modalità di traffico del porto di Livorno seppur con un peso percentuale in flessione rispetto al 2015 e pari al 34,8% sul totale movimentato. Confermano, seppur in calo rispetto allo scorso anno, il proprio ruolo di secondo comparto del porto le rinfuse liquide la cui quota percentuale è scesa al 27,4%. La quota percentuale della merce containerizzata è invece salita al 27,2 per cento in forte aumento. In crescita anche la quota percentuale della merce in colli e numero che, è passata dal 7,5% del 2014 all' 8% del 2015. Calano invece, raggiungendo la soglia del 2,6% della movimentazione del porto le rinfuse solide (nel 2014 al 3 per cento).



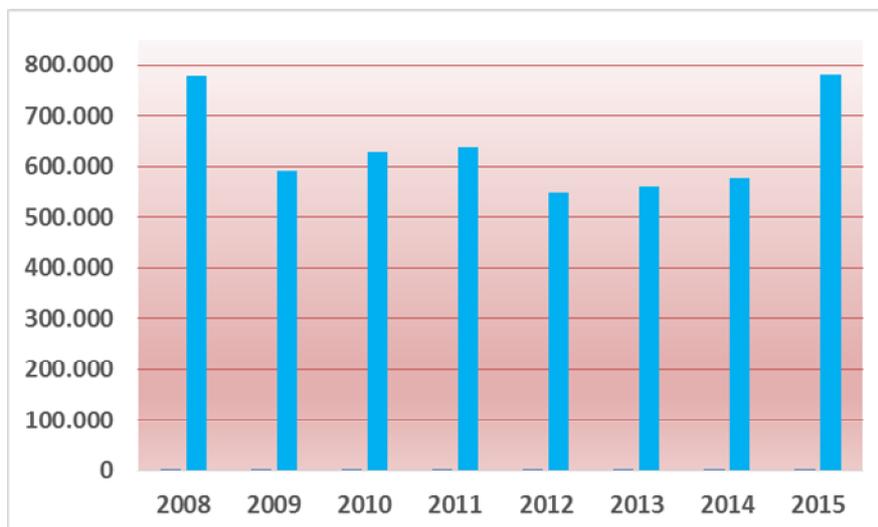
## **DETTAGLIO DELLE VARIE MODALITA' DI TRASPORTO**

### **Traffico Contenitori (TEU)**

Il porto di Livorno ha archiviato l'anno 2015 con il suo nuovo record storico in termini di contenitori movimentati superando seppur di soli 2.010 TEU i volumi che furono sbarcati/imbarcati nel 2008. Complessivamente, sono stati movimentati 780.874 TEU con una impennata del 35,2% sul 2014 e dello 0,3% sul precedente record storico di 778.864 TEU del 2008. Rispetto allo scorso anno il porto ha movimentato oltre 200 mila TEU in più, con una straordinaria crescita a doppia

cifra che ha interessato sia lo sbarco che l'imbarco. Allo sbarco, sono stati totalizzati 395.533 TEU con un incremento percentuale sul 2014 del 34,9%, mentre all'imbarco la crescita è stata del 35,6% con una movimentazione complessiva di 385.341 TEU.

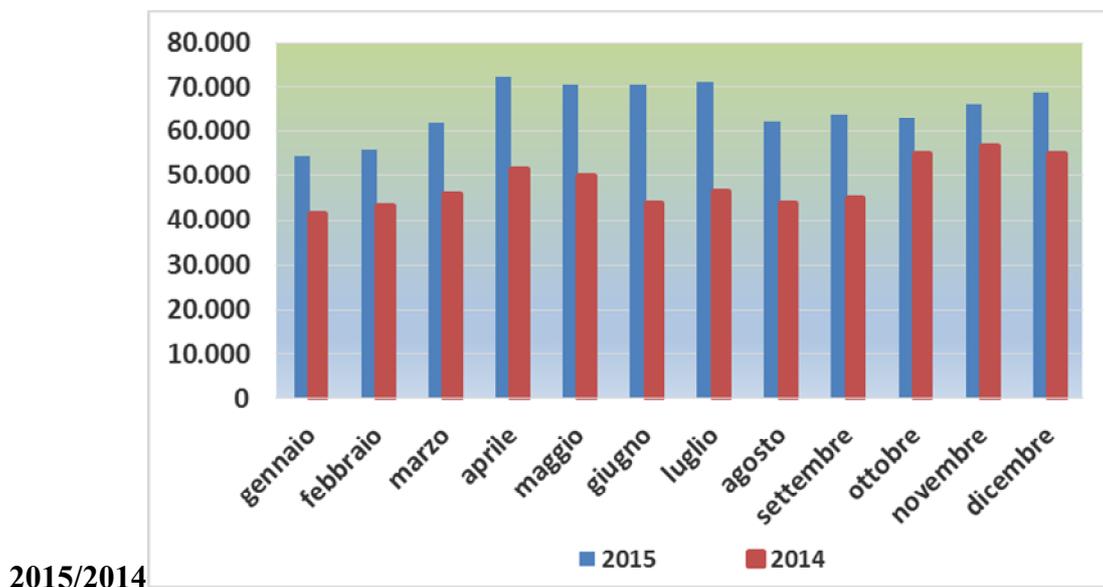
#### Movimento traffico contenitori (TEUs) – Serie storica 2008/2015



Un dato significativo relativo al traffico contenitori del 2015 che merita attenzione nella lettura ed interpretazione dei dati descritti è l'incidenza del trasbordo sui contenitori movimentati. La quota di transshipment, ha raggiunto lo scorso anno il 25,1% della movimentazione complessiva più che raddoppiando i volumi dello scorso anno. I contenitori in transito quest'anno sono infatti stati 196.474 TEU contro gli 82.944 TEU del 2014. Contenitori che dunque vengono sbarcati da una nave per poi essere reimbarcati su un'altra nave senza uscire dal porto che, seppur non avendo un alto valore aggiunto dato che ne beneficia solo il terminal che lo movimenta, possono però consentire di fidelizzare gli armatori clienti del porto. La possibilità per un armatore che il porto accetti anche unità in export per la nave successiva a quella schedulata prima permette infatti all'armatore di accettare più carico. Tra i vari clienti del porto è stata soprattutto la Zim, ritornata a scalare il porto labronico da ottobre 2014, a farne un tassello chiave nella propria geografia dei traffici come polo di smistamento.

L'incredibile crescita registrata nel 2015 è testimoniata dal trend mensile che, come evidenziato dal grafico di seguito esposto, è passato da una media mensile di 48.000 TEU del 2014 agli oltre 65.000 TEU-mese del 2015. Durante lo scorso anno, la movimentazione mensile di contenitori è sempre stata superiore ai 50.000 TEU (nel 2014 ciò era avvenuto solo nei mesi dell'ultimo trimestre) con punte di oltre 70.000 TEU-mensili nei mesi di aprile, maggio, giugno e luglio. Numeri di altissimo rilievo dunque se consideriamo la situazione degli anni passati che sembrano prospettare per il porto di Livorno un nuovo orizzonte strategico di tutto rilievo.

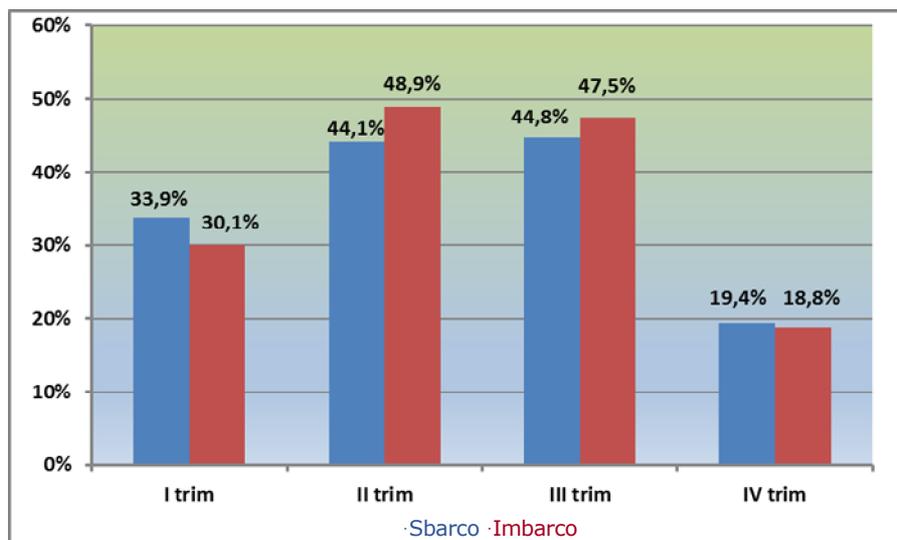
### Movimento traffico contenitori (TEUs) – Anno



2015/2014

Tale trend si evidenzia chiaramente anche dall'analisi delle variazioni percentuali trimestrali realizzate nel 2015 rispetto al 2014.

### Movimento contenitori (TEUs) – Tassi di variazione % trimestrali su anno precedente



Il grafico sopraesposto mostra chiaramente che sia lo sbarco che l'imbarco, hanno registrato sempre durante l'anno tassi di crescita incredibili a doppia cifra con variazioni percentuali trimestrali superiori anche al 44% nel II e III trimestre. Il tasso di incremento rilevato per il IV trimestre, +19,4% per lo sbarco e +18,8% per l'imbarco, sensibilmente ridotti rispetto a quanto registrato negli altri trimestri, non deve tuttavia essere interpretato con un calo dei volumi ed una possibile inversione di tendenza. Occorre invece ricordare che nel 2014 proprio negli ultimi mesi dell'anno (ottobre, novembre e dicembre), il movimento contenitori del porto era cresciuto in modo decisivo

tanto da determinarne la crescita complessiva annuale e dunque, il confronto nell'ultimo trimestre avviene su valori completamente differenti da quanto rilevato nel resto dell'anno.

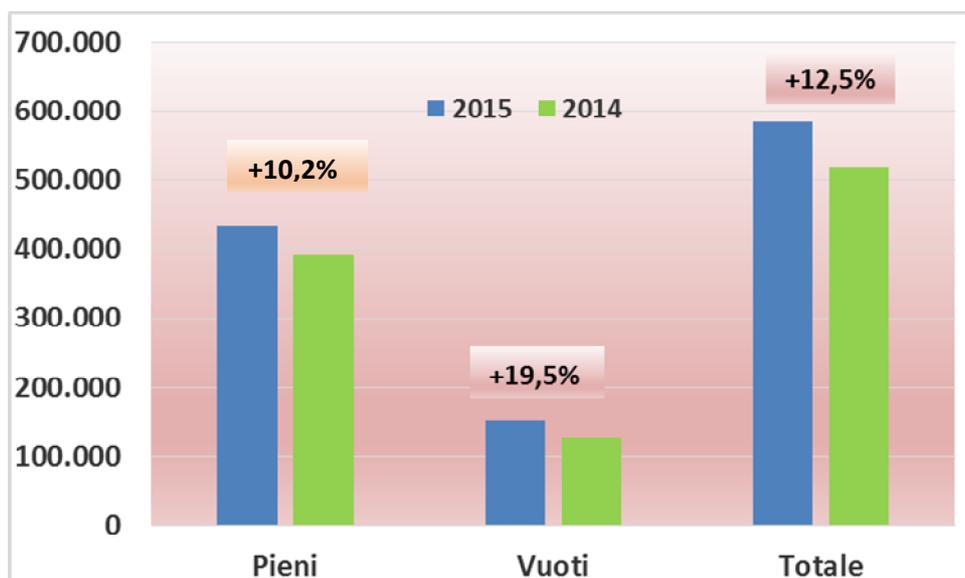
Determinanti ai fini dell'andamento descritto sono stati sicuramente il ritorno di importanti carriers come la ZIM, dal mese di ottobre 2014, nonché la compagnia UASC che dopo 18 anni è tornata a scalare il porto di Livorno con navi proprie dal mese di febbraio con il servizio MINA offrendo un collegamento verso in Nord America ed il Golfo Arabico (mercati indiani e medio-orientali). L'ingresso della compagnia armatoriale MSC nella compagine societaria del terminal Lorenzini, gli importanti volumi della CMA-CGM, nonché la rivalutazione del dollaro rispetto all'euro sono gli altri fattori che hanno consentito il recupero di importanti quote di traffico al porto di Livorno.

Il porto di Livorno, tradizionalmente legato ai traffici con il Nord America, è infatti diventata nel corso del 2015 uno degli scali più richiesti ed apprezzati per le merci con destinazione Stati Uniti e ciò ha consentito di imbarcare volumi sempre più interessanti.

Il 2015 è stato infatti anche per i porti della US East Coast un anno di crescita con un volume di contenitori in aumento del 12,6% rispetto al 2014 beneficiando oltre che dei problemi della West Coast (scioperi e congestionamento delle banchine) anche di una consistente ripresa dei consumi del mercato americano.

Con la crescita delle operazioni di trasbordo, risulta sempre più importante anche l'analisi del traffico contenitori del porto al netto di quest'ultime. I volumi di container movimentati dallo scalo nel 2015, al netto del trasbordo, hanno infatti totalizzato complessivamente un incremento del 12,5% rispetto al 2014, con il traffico dei contenitori pieni in aumento del 10,2% e del 19,5% per i vuoti.

#### Movimento traffico contenitori escluso transhipment (TEUs) – Anno 2015



Per i contenitori pieni la crescita ha interessato sia lo sbarco che l'imbarco, seppur con tassi di incremento completamente differenti. All'export l'aumento rispetto allo scorso anno è stato infatti del 14,1% mentre per l'import la crescita è stata solo del 5,6% a conferma di quanto precedentemente detto.

A seguito di tale andamento i contenitori pieni in export hanno consolidato il proprio maggior peso rispetto a quelli in import. In quote percentuali l'export è passato dal 54% del 2014 al 56% del 2015, mentre l'import ha ridotto il proprio peso di quasi 2 punti percentuali passando dal 45,9 del 2014 al 44 per cento dello scorso anno.

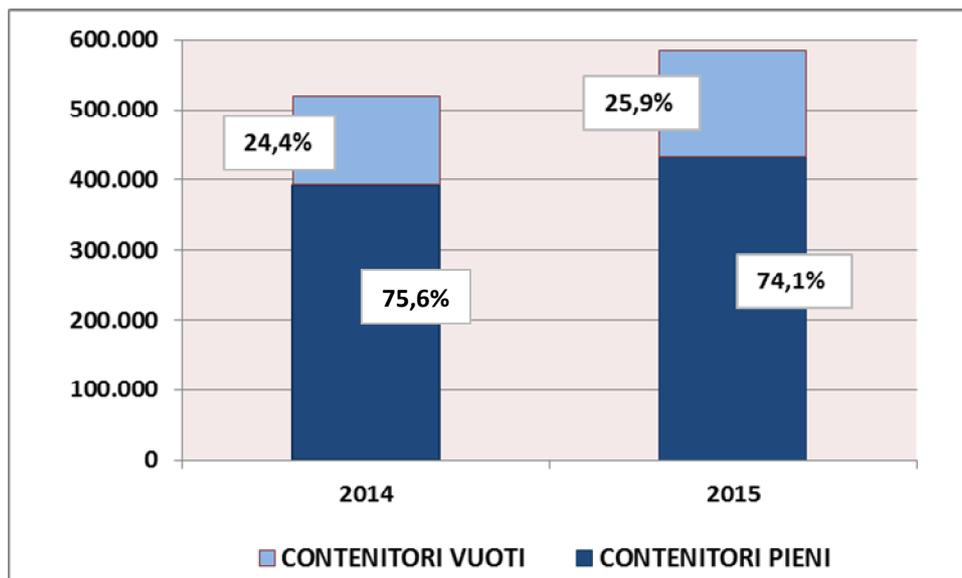
### **Percentuali export/import traffico contenitori pieni – Anno 2015**



Dinamiche completamente diverse hanno invece interessato i contenitori vuoti il cui aumento rispetto al 2014 è stato unicamente determinato dall'incremento dello sbarco (+30,3%) poiché quelli in imbarco sono diminuiti dell'1,5%.

I contenitori pieni, a seguito dell'andamento del 2015 costituiscono adesso il 74% del movimento contenitori del porto escluse le operazioni di trasbordo.

### **Traffico contenitori pieni/vuoti escluso transhipment (TEUs) – Anno 2015**



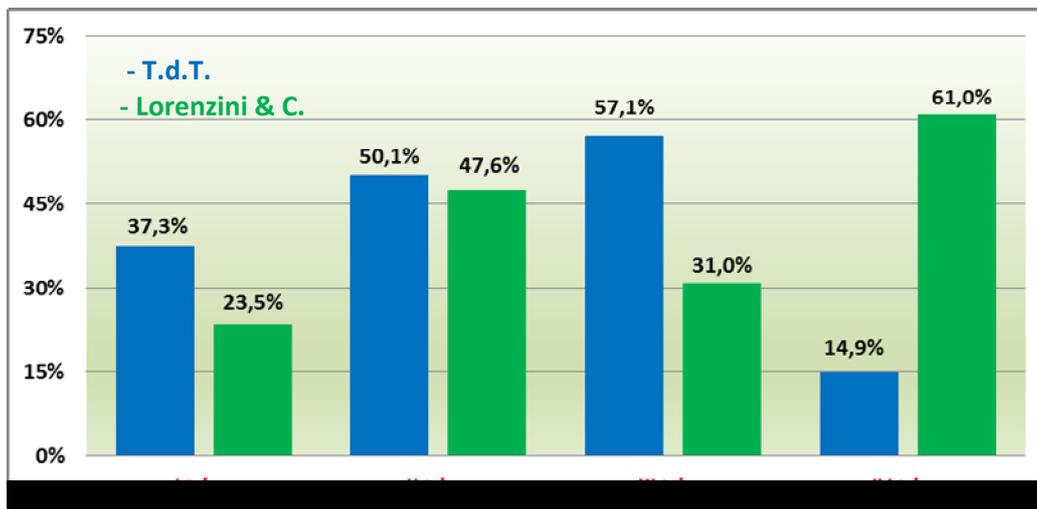
L'analisi del traffico contenitori del porto per singoli terminal evidenzia che alla crescita del settore hanno contribuito entrambi i due principali terminal contenitori del porto, Tdt e Lorenzini & C. I loro volumi costituiscono ormai il 97% della movimentazione totale del porto mentre la Cilp ha chiuso anche quest'anno in negativo continuando a perdere quote di traffico (attualmente rappresenta soltanto l'1,5% del traffico del porto). Tra gli altri terminal, stabile è risultata la movimentazione del terminal L.T.M. mentre in negativo è risultata anche la movimentazione dell'impresa Scotto & C.

Movimento contenitori per terminal (TEU)				
Terminal contenitori	2014	2015	Diff.	Var. %
 Terminal Darsena Toscana	432.047	597.210	165.163	38,2%
 Lorenzini & C. s.r.l.	114.393	161.763	47.370	41,4%
 Compagnia Impresa Lavoratori Portuali	17.866	11.437	-6.429	-36,0%
 Livorno Terminal Marittimo - Autorisole del Mare srl	8.560	8.604	44	0,5%
<b>Altri</b>	<b>4.605</b>	<b>1.860</b>	<b>-2.745</b>	<b>-59,6%</b>
<b>Totale porto</b>	<b>577.471</b>	<b>780.874</b>	<b>203.403</b>	<b>35,2%</b>

Il Terminal Darsena Toscana ha chiuso il 2015 totalizzando 597.210 TEU con uno straordinario incremento del 38,2% rispetto al 2014 andando molto vicino al proprio personale record storico del 2008 quando furono movimentati 602.038 TEU. Da ricordare tuttavia che nella prima parte 2008 il movimento contenitori del terminal fu influenzato dal dirottamento sul porto di Livorno di navi non

previste a seguito dei problemi che avevano ostacolato l'attività del porto di Genova (blocco di inizio anno del Vte dovuto alle difficoltà del nuovo sistema informatico, inchiesta giudiziaria...) e del porto contenitori di Marsiglia (scioperi dei lavoratori nel bacino di Fos).

**Movimento contenitori terminal Tdt e Lorenzini (TEU) - Tassi di variazione % trimestrali anno 2015 su 2014**



Un incredibile risultato è stato raggiunto anche dal secondo terminal specializzato del porto, il terminal Lorenzini, che con un consuntivo di 161.763 TEU pari ad un incremento del 41,4% sul 2014 ha conseguito il proprio nuovo record storico. L'ingresso nell'azionariato di MSC dal 2014 ha ovviamente portato traffici e prospettive di crescita per i vari servizi offerti.

L'incremento, come evidenzia il grafico sopraesposto è stato costante durante tutto l'anno ed ha interessato entrambi i terminal. Il terminal Tdt ha registrato le migliori performance nella parte centrale dell'anno con variazioni con percentuali superiori al 50% nel II e III trimestre mentre il terminal Lorenzini & C. ha chiuso l'anno un aumento di oltre il 60% dei volumi realizzati nei mesi di ottobre, novembre e dicembre 2014.

In negativo anche nel 2015, come anticipato, sono invece risultati i volumi movimentati dal terminal CILP, che sono scesi ad una movimentazione complessiva di 11.437 TEU con una flessione del 36%.

Le dinamiche dei volumi di contenitori registrate nel 2015 hanno modificato il peso percentuale tra i vari terminal contenitori del porto. Entrambi i due principali terminal contenitori del porto, il terminal Tdt ed il terminal Lorenzini & C. hanno infatti accresciuto il proprio peso percentuale passando rispettivamente, il primo dal 74,8% del 2014 al 76,5% del 2015 ed il secondo dal 19,8% al 20,7%.

## RAFFRONTO CON GLI ALTRI PORTI (TEUs)

Il 2015 per il mercato mondiale del trasporto marittimo containerizzato è stato sicuramente un anno difficile che, a seguito soprattutto dei dati negativi registrati sulla principale rotta Asia – Europa, ha avuto un traffico globale di contenitori in flessione dello 0,8%. In totale sono infatti stati movimentati, secondo le ultime stime, 139,3 milioni di TEU poco meno dei 140,4 totalizzati nel 2014. Come accennato, questo dato è stato sicuramente trascinato al ribasso dal calo dei volumi sulla rotta più trafficata, quella che collega l'Europa all'Asia (-3,7%) e che equivale alla perdita di oltre 600 mila container. La crisi cinese ha sicuramente aggravato un settore già in difficoltà a causa dello squilibrio tra domanda ed offerta sulle principali rotte internazionali che continua a deprimere il mercato dei noli. L'eccesso di stiva da un lato (troppe navi in circolazione) associato ad una debole domanda dei mercati internazionali e politiche tariffarie aggressive sono una miscela micidiale che in alcuni casi costringono navi a viaggiare in perdita. Secondo molti analisti il ribasso del carburante non è infatti sufficiente a tagliare i costi di trasporto della stessa entità con cui scendono i noli. Per tali motivi nel 2015 le principali compagnie di navigazione hanno cercato di tagliare la propria flotta, riducendo od accorpendo linee e servizi. La soppressione di collegamenti non è tuttavia riuscita ancora a migliorare il saldo tra domanda ed offerta. A fine 2015 la capacità delle navi inutilizzate ha superato un totale di 1 milione di TEU, poco meno del 5-6% dell'intera flotta mondiale, uno dei numeri più alti mai registrati.

Per quanto riguarda l'andamento dei principali porti italiani possiamo evidenziare che nel 2015 vari scali hanno stabilito il proprio nuovo record annuale di traffico contenitori, seppur con volumi estremamente differenti come Livorno, Genova, Venezia, Salerno e Civitavecchia. Oltre al porto di Livorno, la cui crescita non trova riscontro in nessun altro porto del Paese, sono da segnalare le performances positive del porto di Genova che ha archiviato il 2015 movimentando un volume di contenitori pari a 2.242.902 (+3,2%), Venezia, che ha totalizzato 554 mila TEU (+21%) e gli scali di Salerno, Ancona e Ravenna dove la crescita sul 2014 è stata rispettivamente del 12,3%, dell'8,2% e del 10% con una movimentazione complessiva di 359.328 TEU per Salerno, 178.476 TEU per Ancona e 244.813 per Ravenna.

Il porto di La Spezia ha invece confermato i volumi dello scorso anno con oltre 1,3 milioni di TEU (-0,2%). Il risultato, nonostante la crescita del terminal Contship è stato determinato dalla flessione dei volumi sulle rotte con il Nord Africa operate dal terminal del Golfo.

In Adriatico invece il porto di Trieste ha chiuso il 2015 in lieve flessione nonostante la ripresa del traffico avvenuta nella seconda parte dell'anno che non è stata però sufficiente a riassorbire la diminuzione a due cifre iniziata alla fine del 2014 e proseguita nel primo semestre 2015.

A differenza di quanto registrato tra i porti di destinazione finale, i principali porti italiani impegnati nel trasbordo di container, hanno invece vissuto un altro anno di crisi. Le statistiche di fine anno si sono infatti chiuse con una diminuzione del 14,1% per i porto di Gioia Tauro ed addirittura nessun contenitore nè sbarcato né imbarcato per il porto di Taranto a seguito dell'abbandono di Evergreen. La crisi di questi porti emerge non solo dai numeri ma anche dalle scelte di investimento delle multinazionali come la scelta del primo vettore mondiale nel trasporto containerizzato, il gruppo Maersk di cedere la propria partecipazione azionaria detenuta nel Medcenter Container Terminal perché non ritenuta strategica.

Differente la situazione per Cagliari (CICT) che è risultato in aumento del 5% anche nel 2015 con un peso sempre più significativo della quota di merci originate o destinate al locale mercato sardo.

#### **Anno 2015 – Traffico contenitori per porti (TEUs e var. %)**

<b>PORTI</b>	<b>TEU</b>	<b>Var. % 2015/2014</b>
Savona-Vado	82.667	-2,7%
Genova	2.242.902	+3,2%
La Spezia	1.300.442	-0,2%
<b>Livorno</b>	<b>780.874</b>	<b>+35,2%</b>
Civitavecchia	66.447	+3,2%
Napoli	438.280	+1,5%
Salerno	359.328	+12,3%
Ancona	178.476	+ 8,2%
Ravenna	244.813	+10%
Venezia	554.000	+21%
Trieste	501.276	-0,9%
<b>Gioia Tauro*</b>	<b>2.550.000</b>	<b>-14,1%</b>
<b>Cagliari * (CICT)</b>	<b>686.000</b>	<b>+5%</b>
<b>Algeciras*</b>	<b>4.511.322</b>	<b>-0,99%</b>
Valencia	4.615.196	+3,9%
Barcellona	1.965.282	+3,2%
Tarragona	89.848	-39,55%
Marsiglia	1.220.000	+3,5%

*\*porti di transhipment*

Tra gli altri scali internazionali, i 46 porti spagnoli nel loro insieme nel 2015 sono riusciti a superare il loro record storico totalizzando 14,2 milioni di TEU con un incremento dello 0,25% sul 2014. Per il nuovo primato, fondamentale e particolarmente significativo è stato il personale record del porto di Valencia che con 4.615.000 TEU movimentati (+3,9%) si afferma come primo scalo del Mediterraneo. Pressoché stabile il traffico per il porto di Algeciras con 4,5 milioni di TEU (-0,99% sul 2014), mentre è risultato in aumento quello presso lo scalo catalano di Barcellona in progressione del 3,2% sul 2014 con un volume pari a 1.965.282 TEU di cui quasi 1,7 milioni in import/export (+6,4%) e 282 mila in transito (-9,8%). In decisa flessione lo scalo di Tarragona che con una perdita del 39,55% ha visto quasi dimezzarsi i propri volumi containerizzati.

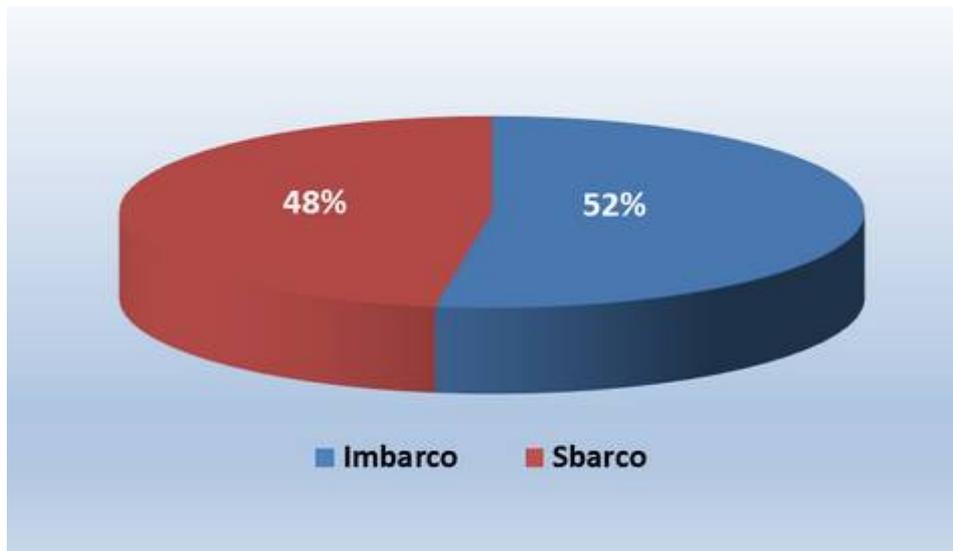
Anche il porto di Marsiglia nel 2015 con una crescita sostenuta del 3,5%, ha realizzato una movimentazione record di contenitori pari a 1,22 milioni di TEU.

### **Merce in contenitori (ton)**

Dati consuntivi molto positivi anche per la merce in contenitori che, espressa in tonnellate, ha totalizzato nel 2015 oltre 8,8 milioni di tonnellate pari ad un incremento percentuale del 32,9%. La crescita a doppia cifra ha interessato sia lo sbarco, che ha fatto registrare una variazione percentuale positiva del 29,3%, sia l'imbarco dove l'aumento è risultato del 36,3% rispetto a quanto registrato nel 2014.

A seguito dell'andamento descritto, distinguendo tra sbarchi ed imbarchi, possiamo rilevare che la merce containerizzata allo sbarco ha recuperato altri punti percentuali passando dal 45% del totale del 2012 al 48% dello scorso anno. La merce in contenitori in imbarco è viceversa passata dal 55% del 2012 al 52% del 2015.

### **Anno 2015 - Merce in contenitori imbarco/sbarco (valori %)**



### **Merci in Colli e Numero (ton)**

Ottima performance anche del settore della merce in break-bulk o colli e numero nel 2015. Le merci del comparto complessivamente movimentate, tra sbarco ed imbarco, sono state oltre 2,6 milioni di tonnellate con un aumento a doppia cifra rispetto a quanto conseguito nel 2014 del 22,5% (quasi 500 mila tonnellate). La crescita ha interessato sia lo sbarco (+21,5%) che l'imbarco (+29,2%). Deve essere tuttavia evidenziato che è stata soprattutto la merce in import a determinare tale risultato. In termini assoluti di tonnellate infatti, rispetto allo scorso anno, sono state sbarcate circa 398 mila ton in più mentre all'imbarco l'aumento è stato di circa 83 mila tonnellate. Distinguendo tra sbarchi ed imbarchi possiamo rilevare come di consueto che quasi l'86 per cento del totale movimentato è costituito dalla merce in sbarco mentre il restante 14% è la quota percentuale di quella in imbarco.

Determinante ai fini dei risultati conseguiti, l'ottimo andamento registrato dai prodotti forestali in break bulk che nel 2015 sono complessivamente cresciuti del 24,9% raggiungendo una movimentazione totale di oltre 1,7 milioni di tonnellate e costituiscono sempre la prima categoria del comparto per volumi movimentati (66,6%).

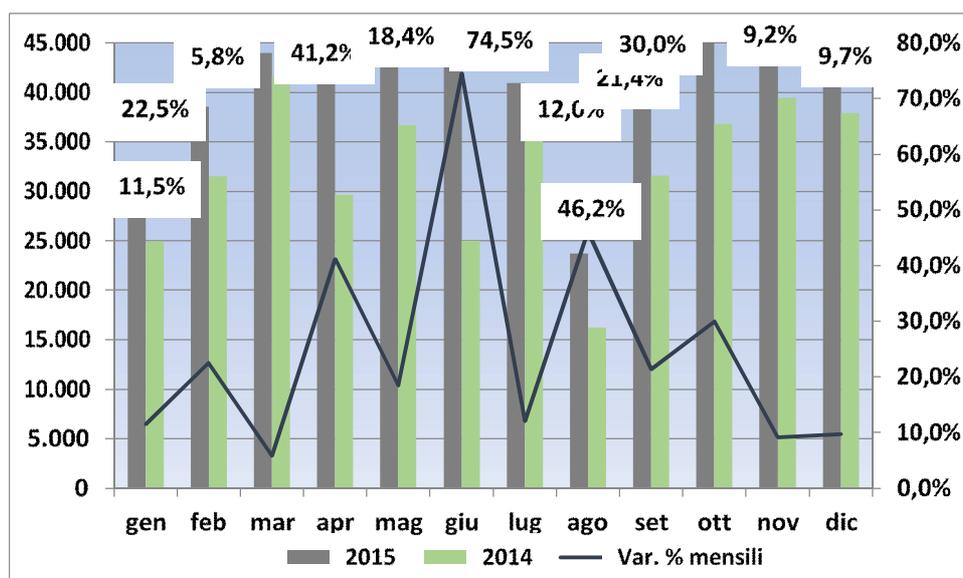
### **Anno 2015 – Prodotti forestali in break & bulk (ton)**

Prodotti forestali	2015	2014	Variazioni %
<b>Sbarco</b>	1.643.441	1.361.814	20,7%
<b>Imbarco</b>	101.778	35.014	190,7%
<b>Totale</b>	<b>1.745.219</b>	<b>1.396.828</b>	<b>24,9%</b>

Molto positiva nel 2015 anche la movimentazione complessiva di auto nuove del porto che con una crescita del 22,4% rispetto a quanto registrato nel 2014 ha totalizzato un volume di 475.018 unità.

L'andamento mensile registrato nel 2015 se confrontato con quanto accaduto nei corrispondenti periodi dell'anno precedente mostra, come si evince dal grafico sottostante, un andamento che è stato caratterizzato da continue variazioni positive che hanno toccato nel mese di giugno il massimo incremento con una movimentazione quasi doppia (+74,5%).

**Anno 2015/14 - Traffico auto nuove mensile e var. % mensili su anno precedente**

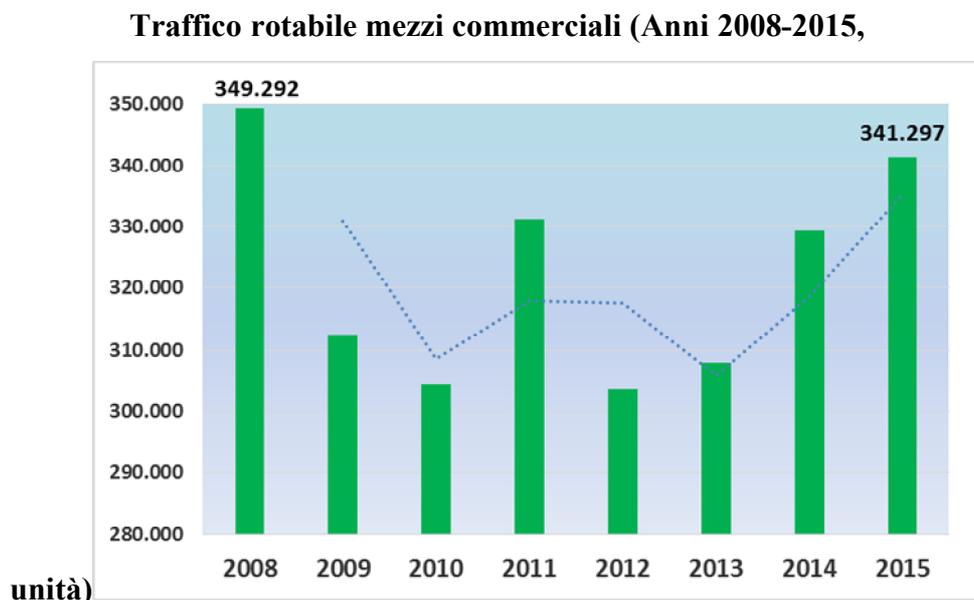


### **Rotabili e RO/RO (mezzi, metri lineari e ton)**

Continua a crescere anche nel 2015 il traffico rotabile di mezzi commerciali (semirimorchi e guidati) che, seppur in misura minore rispetto allo scorso anno, grazie ad un +3,6% sul 2014 (+11.911 mezzi) si attesta a 341.297 veicoli pesanti recuperando quasi completamente i valori pre-crisi del 2008 quando la movimentazione complessiva dello scalo si fermò a 349.292 veicoli.

Al risultato del 2015, seppur siano cresciuti sia i mezzi in sbarco che quelli in imbarco, hanno certamente contribuito soprattutto quest'ultimo dato che la movimentazione dei mezzi commerciali è risultata in crescita del 5,7% sul 2014 totalizzando 177.445 unità. Allo sbarco l'aumento è stato

invece più contenuto con una progressione dell'1,5% per un totale di mezzi movimentati pari a 163.852.

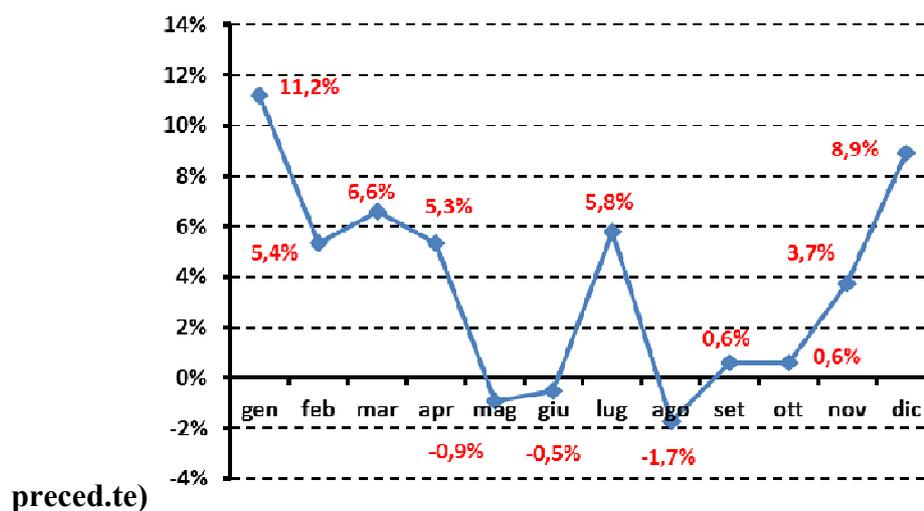


Il settore, che si conferma principale traffico del porto ha conseguito, come si evince dal grafico di seguito esposto, variazioni mensili positive durante tutto l'anno, con la sola eccezione dei mesi di maggio, giugno ed agosto.

Di buon auspicio per il 2016 la chiusura dell'anno che nel mese di dicembre ha fatto segnare la seconda variazione percentuale più alta dell'anno con +8,9% sul mese di dicembre 2014. Occorre altresì ricordare che dalla fine del mese di settembre le banchine del porto hanno registrato un potenziamento dei precedenti servizi ro/ro con l'aumento delle partenze da/per Cagliari da parte della compagnia di navigazione Tirrenia che, con l'inserimento di una nuova nave ha garantito un ulteriore collegamento trisettimanale in aggiunta a quello quotidiano precedente e con l'estensione del collegamento quadrisettimanale tra i porti di Genova, Livorno e Palermo anche al porto di Cagliari da parte del gruppo Grimaldi.

Il gruppo Grimaldi ha ulteriormente rafforzato le proprie Autostrade del Mare anche con il porto di Palermo il cui collegamento è stato esteso anche ai passeggeri grazie all'impiego dalla fine del mese di settembre di una moderna nave traghetto la M/n Europalink modificando così la frequenza del servizio da quattro partenze alla settimana a giornaliero.

## Anno 2015 – Traffico rotabile mezzi commerciali (var. % mensili su anno

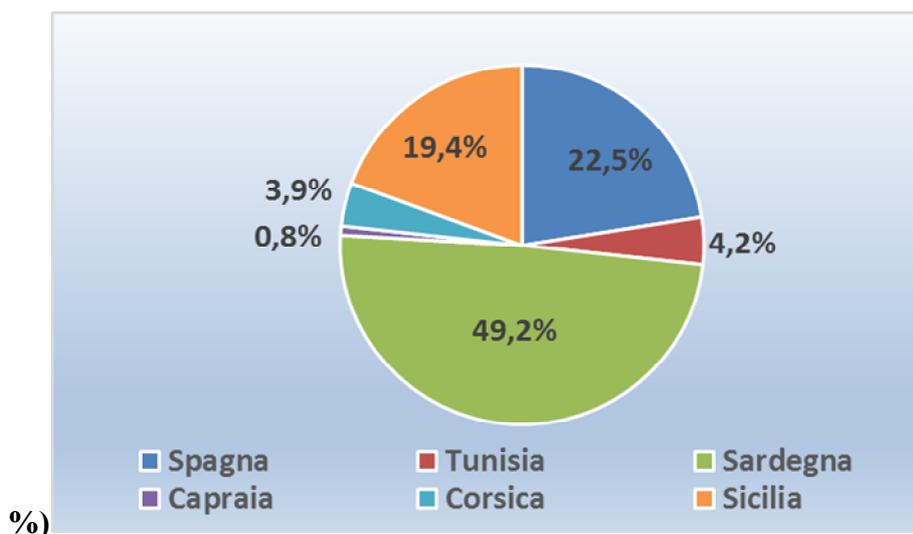


L'analisi dei volumi per singoli collegamenti evidenzia un incremento rispetto al 2014 dei mezzi commerciali sbarcati/imbarcati sulle linee da/per la Sicilia (+19,6%), da/per la Tunisia (+8,3%), da/per la Sardegna (+2,7%) e da/per l'isola di Capraia (-1%). In flessione sono invece risultati i veicoli pesanti da/per la Spagna (-9,3%) dove, il trasporto di olio che è preponderante ha avuto una forte riduzione e quelli da/per la Corsica (-2,7%).

Traffico rotabile x servizi di linea	Var. % 2015/2014
Spagna	-9,3%
Tunisia	8,3%
Sardegna	2,7%
Corsica	-2,7%
Sicilia	19,6%
Capraia	1,0%

A seguito del trend registrato la Sardegna resta la principale provenienza e destinazione del traffico rotabile con una quota percentuale del 49% seguita dalla Spagna 22,5% e dalla Sicilia 19,4%.

### Anno 2015 – Traffico rotabile mezzi commerciali per servizi di linea (quote



La decisione del principale operatore nazionale nel traffico ro/ro, il gruppo armatoriale Grimaldi, di intensificare e migliorare l'offerta di servizi ro/ro dal porto di Livorno è stato ovviamente determinante ai fini degli andamenti sopra descritti e l'idea di farne uno snodo strategico delle autostrade del mare nel Mediterraneo fa sperare per un ulteriore sviluppo futuro dei traffici di questo particolare comparto.

Sui servizi di linea ro/ro regolari nel 2015 sono stati tuttavia movimentati 334.137 mezzi contro i 326.127 mezzi dello scorso anno.

In termini di metri lineari il traffico rotabile è stato invece superiore a 4,2 milioni (+3,2% sul 2014) mentre le tonnellate equivalenti del traffico rotabile nel suo complesso sono risultate 11.373.082 in aumento del 5,4 per cento, di cui 4,2% allo sbarco e 6,5% all'imbarco.

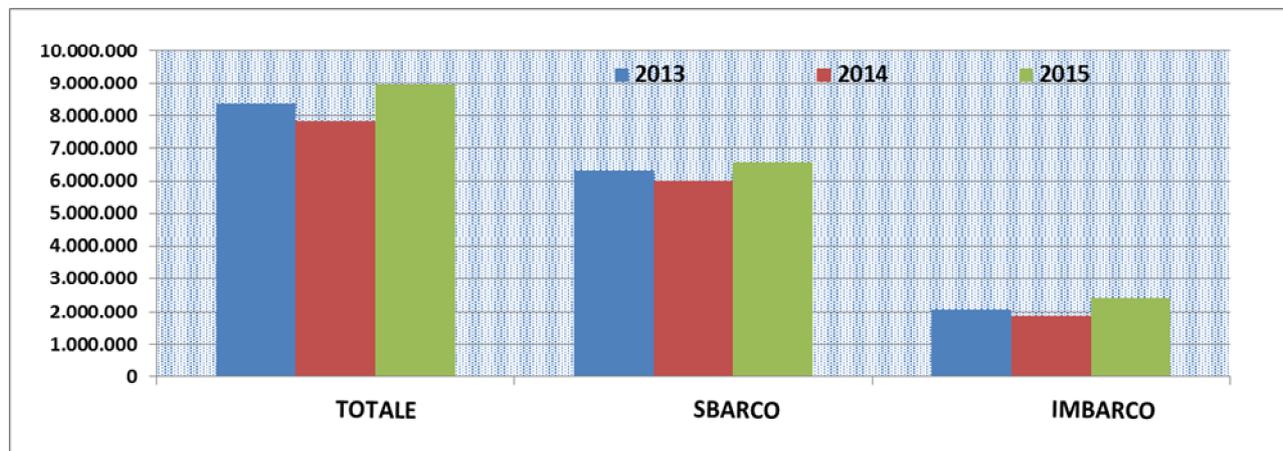
### **Rinfuse Liquide (ton)**

Numeri positivi nel 2015 anche per il traffico delle rinfuse liquide che con una movimentazione complessiva di 8.975.429 ton sono tornate a crescere con un aumento rispetto allo scorso anno di oltre 1 milione di tonnellate movimentate. Con una crescita percentuale del 14,3% sul 2014 il settore è dunque tornato ai valori del 2008 prima della crisi finanziaria.

Il settore ha sicuramente beneficiato dei prezzi contenuti del prezzo del petrolio che hanno determinato per le imprese un risparmio del costo del bunker e, contemporaneamente rafforzato la domanda di petrolio e la ripresa degli scambi. Molte raffinerie a seguito della riduzione del prezzo del petrolio hanno infatti ricevuto ingenti quantità di petrolio da raffinare producendo poi consistenti quantitativi di olio combustibile e di prodotti raffinati. Ciò ha infatti consentito anche al

comparto delle navi da cisterna di rafforzare i segnali timidi di ripresa a differenza di quanto accade nel settore del dry bulk.

### Andamento rinfuse liquide (Anni 2013/2015, ton)



In termini di volumi movimentati per tipologia merceologica tutti i settori hanno registrato un trend di crescita nel 2015 con la sola eccezione delle altre rinfuse liquide (oli vegetali, biodiesel, metanolo ..) che sono risultate in flessione del 12,5% per un calo dei quantitativi sbarcati. Tra le categorie merceologiche in aumento particolarmente consistente è stata la crescita del greggio in sbarco (+20%) che per quantitativi movimentati rappresenta circa la metà dei traffici di questo comparto. Incrementi sono stati però rilevati anche nei volumi dei prodotti raffinati (+14,1%), del G.P.L. propano (+2%) e dei prodotti chimici (+6,4%).

Ovviamente nel corso del 2015, anche gran parte delle imprese del comparto hanno avuto risultati positivi nei volumi movimentati rispetto allo scorso anno: l'Eni ha chiuso il 2015 con un +17%, Costieri D'Alesio +18,6%, Costiero Gas Livorno +2%, Depositi Costieri del Tirreno +18,8% mentre per Neri Depositi Costieri i quantitativi movimentati sono risultati in calo del 12,5%.

### Rinfuse Solide (ton)

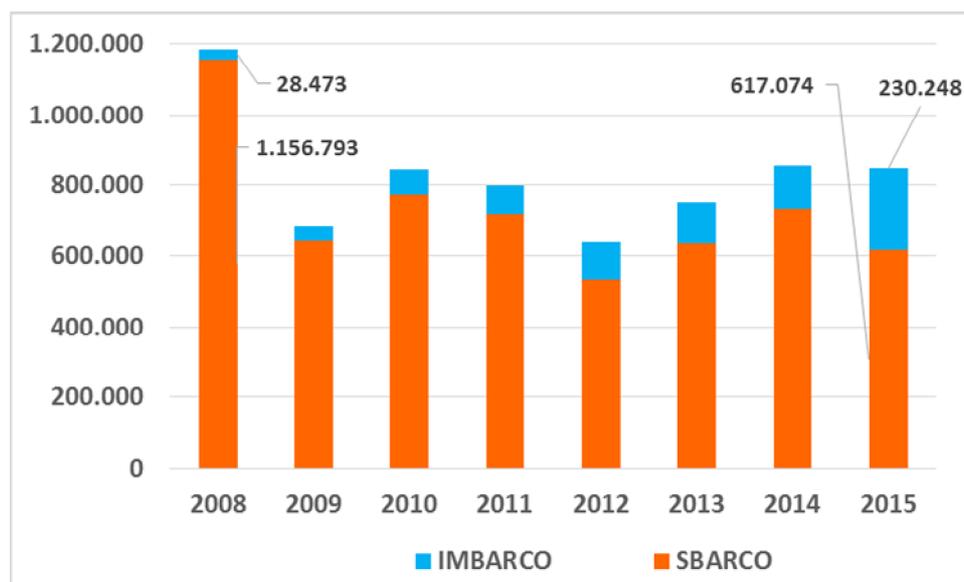
Il comparto delle rinfuse solide nel 2015 ha chiuso l'anno con una lieve contrazione dell'1,2% ed una flessione di poco più di 10 mila tonnellate rispetto a quanto movimentato nel 2014. Seppur sia stato l'unico settore del porto ad aver fatto registrare nel 2015 dei numeri negativi, la movimentazione complessiva è risultata comunque pari a 847.322 ton (nel 2010 le tonnellate movimentate erano state 847 mila) con andamenti completamente differenti tra lo sbarco e l'imbarco.

I carichi secchi in sbarco con un traffico totale di 617.074 ton sono infatti diminuiti del 15,7% rispetto all'anno precedente (-115 mila ton), mentre quelli in imbarco hanno totalizzato 230.248 ton con una crescita percentuale dell'83,9%.

Rispetto al passato dobbiamo notare il differente contributo e relativo peso percentuale dell'imbarco alla movimentazione totale del settore. A partire dal 2008, dove la movimentazione del comparto di oltre 1,1 milioni di ton era costituita per il 98% da carichi secchi in sbarco, il settore delle rinfuse ha visto crescere continuamente la merce in imbarco fino a raggiungere lo scorso anno oltre 230 mila ton, pari al 27,2% del traffico del settore.

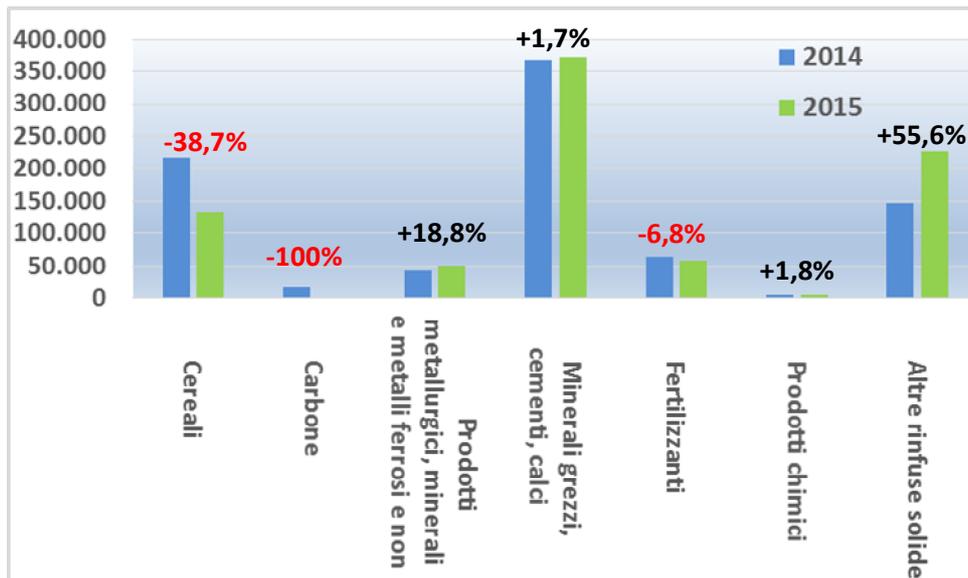
A questo cambiamento ha esclusivamente contribuito il traffico di biomasse e cippato in export che dai boschi della Toscana è destinato alle centrali elettriche in Sardegna e Sicilia per essere integrato al classico carbone. Nel 2015 questa particolare tipologia di traffico ha conseguito il suo nuovo record in termini di ton imbarcate con oltre 200 mila ton (nel 2014 erano state quasi 115 mila).

**Andamento rinfuse solide (Anno 2008-2015, ton)**



Allo sbarco sono tuttavia risultati in crescita anche le altre tipologie di traffico tradizionali del settore come i minerali grezzi (argilla, bentonite, sabbie silicee, di zirconio ...) in positivo dell'1,7%, ed i prodotti metallurgici, minerali e metalli ferrosi e non (+18,8%) tradizionalmente legati al settore dell'edilizia ed alle industrie del territorio. Volumi in calo sono invece risultati per i fertilizzanti (-6,8%) ed il carbone che nel 2015 non è stato sbarcato. I minerali grezzi costituiscono sempre la principale categoria merceologiche del settore con una quota percentuale del 44% dei traffici di rinfuse solide.

### Rinfuse solide per tipologie merceologiche (Anno 2014-2015, ton)



L'analisi per singole tipologie di traffico evidenzia tuttavia che il risultato negativo del settore nel suo complesso è riconducibile esclusivamente alla diminuzione dei volumi dei cereali calati di oltre 84 mila ton (-38,7%) rispetto a quanto rilevato nel 2014. Questo andamento è stato determinato dalla crisi della Grandi Molini Italiani (GMI) che, essendo specializzata nella produzione di farine di grano tenero e semole di grano duro per l'industria alimentare ed artigianale, ha risentito pesantemente della crisi del settore nonché della concorrenza dei paesi terzi tanto da dover sospendere l'attività dello stabilimento per far fronte al calo degli ordini (l'ultima nave che ha scalato il terminal è stata nel mese di maggio). Gli altri terminals del settore, Terminal Calata Orlando (TCO), Silos e Magazzini del Tirreno ed Atlas hanno infatti conseguito risultati positivi in termini di tonnellaggi sbarcati/imbarcati.

Risultati da apprezzare tenuto conto della crisi a livello internazionale che sta attraversando il business delle rinfuse secche (le rinfuse solide sbarcate ed imbarcate presso gli scali italiani sono passata da quasi 96 milioni di ton del 2006 a circa 73 milioni nel 2014 con una contrazione di oltre 22 milioni) tanto che il Baltic Dry Index (l'indice che misura l'andamento dei noli delle navi portarinfuse secche) alla fine del 2015 ha raggiunto il suo minimo storico da quando esiste questo indice (1985). Al rallentamento del consumo e della domanda di trasporto via mare si unisce infatti un elevato eccesso di stiva (troppe navi e troppa capacità) sul mercato.

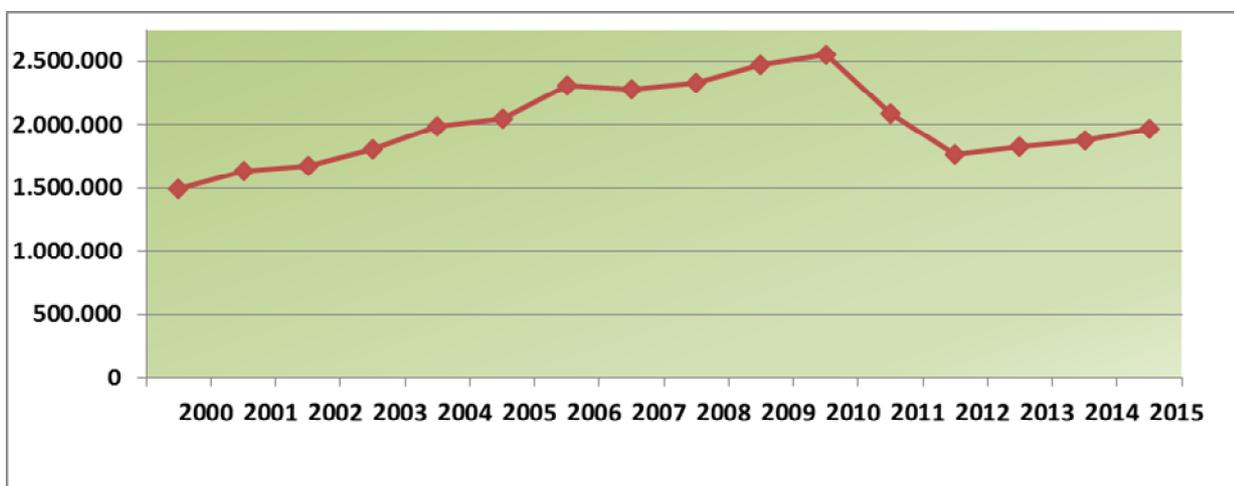
### Traffico traghetti (passeggeri)

Nel 2015 il traffico dei passeggeri nel porto di Livorno è stato di 1.962.799 persone, con un incremento del 4,5% sull'anno precedente pari a 84.742 unità in più. Anche lo scorso anno ha

trovato conferma questo nuovo trend positivo iniziato nel 2013 che ha invertito la tendenza al ribasso cominciata nel 2010 quando nel porto di Livorno furono sbarcati/imbarcati oltre 2,5 milioni di passeggeri e raggiunto il record storico dello scalo.

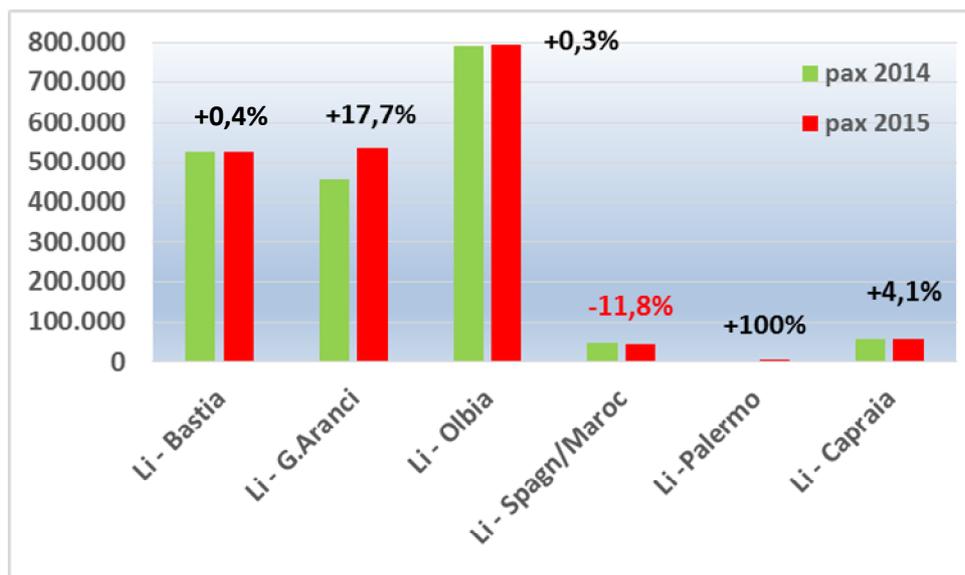
L'avvio di nuovi servizi di linea ro-pax operati dal gruppo armatoriale Grimaldi dal porto di Livorno per Palermo (dalla fine di settembre 2015 con la M/n Europolink e frequenza trisettimanale) e per Olbia (da gennaio 2016 per Olbia con la M/n Zeus Palace e frequenza giornaliera eccetto la domenica) oltre ad arricchire e migliorare l'offerta dei servizi regolari del porto fanno ovviamente ben sperare per il futuro di questo settore.

**Traffico passeggeri (serie storica 2000-2015, unità)**



All'incremento dei passeggeri nel 2015 devono essere aggiunti anche gli aumenti rispettivamente del 3,2%, del 5,5% e del 36% delle auto, delle moto e dei camper/roulettes. In totale sono state sbarcate/imbarcate 597.459 auto, 43.303 moto e 50.649 camper/roulettes. I bus turistici sono invece ammontati a 1.661 in calo del 9% rispetto al 2014.

**Traffico passeggeri per principali tratte (Anno 2014/2015, unità)**



L'analisi per singole tratte evidenzia che con la sola esclusione dei passeggeri sbarcati/imbarcati per Barcellona/Tangeri che sono risultati in calo dell'11,8%, su tutte gli altri servizi ro/ro-pax dal porto di Livorno nel 2015 sono stati conseguiti risultati positivi. In crescita sono risultati i passeggeri da/per Golfo Aranci (+4,1%) e Capraia (+4,1%) mentre sono rimasti pressoché stazionari quelli con destinazione/provenienza Olbia (+0,3%) e Bastia (+0,4%). Per la Corsica occorre anche rilevare che i risultati descritti sono stati ottenuti nonostante un calo dell'offerta di posti durante la stagione estiva (-8% dal porto di Livorno). La compagnia Moby Lines ha infatti avviato i propri servizi con la Corsica dal mese di maggio anziché da aprile come avvenuto nel 2014.

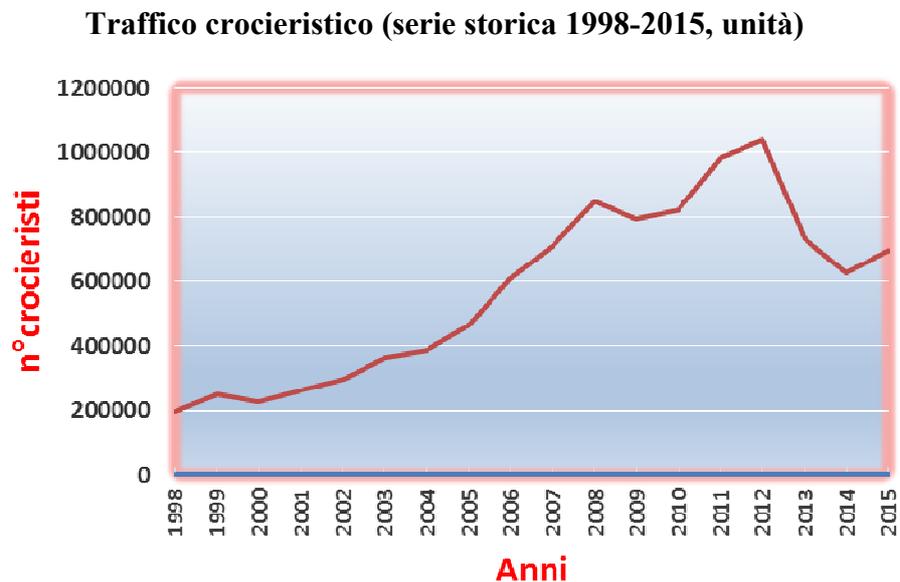
Sardegna e Corsica si confermano tuttavia le principali mete con quote percentuali rispettivamente del 67,7 e del 26,9 per cento del traffico passeggeri totale del porto.

### Traffico crocieristico (passeggeri e navi)

Stagione positiva anche per le love boat che nel 2015 sono tornate a crescere con numeri rassicuranti superando la crisi degli ultimi 2 anni. Il consuntivo dello scorso anno registra un totale di croceristi di 697.955 unità che vale un incremento di oltre 71 mila unità (+11,4%) sul 2014. Anche in termini di scali, le navi da crociera che quest'anno hanno scelto il porto di Livorno sono state 369 contro le 341 del 2014 con 28 toccate-nave in più (+8,2% in termini percentuali).

Il porto di Livorno sembra dunque aver ritrovato l'affidabilità che negli ultimi due anni aveva portato alcuni armatori a trasferire le loro navi nel vicino porto di La Spezia. La soluzione della certezza degli accosti nonché le scelte fatte con il nuovo Piano Regolatore Portuale che prevede il raddoppio di banchine ed aree a disposizione del porto passeggeri e la privatizzazione della Porto

Livorno 2000 (società di gestione del terminal traghetti e crociere) sono atti importanti a dimostrazione della conferma degli impegni precedentemente presi.



Il ritrovato interesse dei principali gruppi armatoriali delle crociere per il porto di Livorno ha determinato nel 2015 il ritorno di Pullmantur e degli altri brand di lusso della Royal Caribbean (Celebrity ed Azamara), la Disney Cruises e la Silversea Cruises nonché gli scali della Cunard (Carnival) che erano inizialmente previsti in altri scali.

A far ritenere che l'incremento rilevato quest'anno non sia soltanto un semplice "rimbalzo", ma l'inizio di una nuova ripresa sono i contratti stipulati con le grandi compagnie per il 2016 che prevedono per il porto di Livorno prenotazioni per oltre 400 scali con circa 800.000 crocieristi, con il ritorno di MSC che con la M/n MSC Armonia farà scali anche in home port parziale (con sbarco/imbarco di crocieristi) nonché la conferma della Disney Cruise e il previsto incremento della presenza sia della Royal Caribbean che della Carnival Cruise Lines.

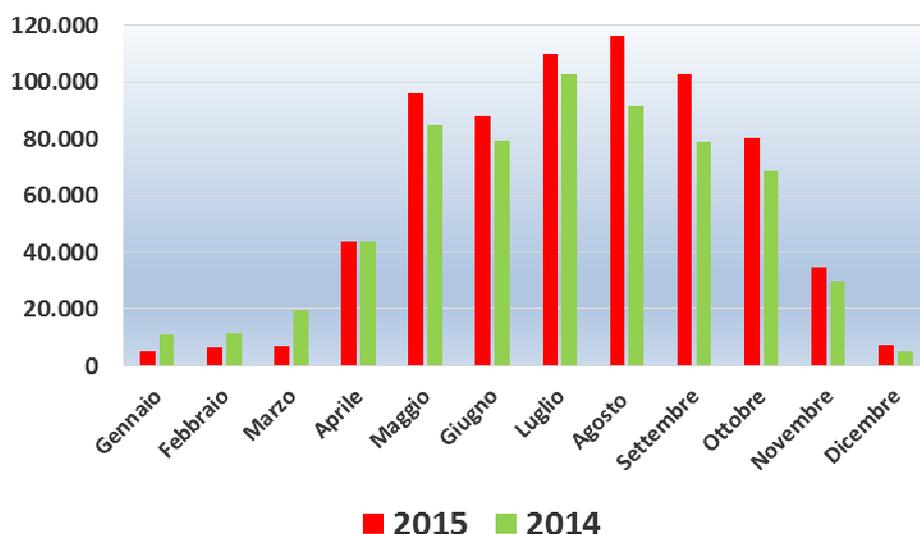
Da notare che secondo le ultime stime il traffico crocieristico nel 2015 tornerà a crescere anche nei porti italiani con un incremento del numero di crocieristi del 6,01% rispetto al consuntivo 2014, per un totale di 11,05 milioni di unità ed un aumento di scali dell'1,99%.

Gli incrementi registrati dal porto di Livorno sono stati dunque quasi il doppio di quelli medi nazionali seppur lontani in termini assoluti dai numeri di altri porti e soprattutto dal massimo storico del 2012 quando il porto superò la soglia del milione di crocieristi. I numeri del 2015 costituiscono tuttavia un'ottima base da cui partire per rilanciare il traffico crocieristico.

Secondo le previsioni il comparto delle crociere in Italia è atteso in crescita anche nel 2016 con un nuovo record storico di traffico di circa 11 milioni e 730 mila passeggeri (+6,2% sulle stime 2015) e oltre 5.100 toccate-nave (+5,5%).

Il confronto tra l'andamento mensile del numero di crocieristi transitati dal porto di Livorno nel 2015 con quanto rilevato lo scorso anno evidenzia chiaramente come a partire dal mese di aprile ci sia stata un'inversione di tendenza che è rimasta costante in tutto l'anno con una forte accelerazione soprattutto nei mesi di agosto e settembre.

**Andamento mensile del traffico crocieristico (Anno 2015/14 - unità)**



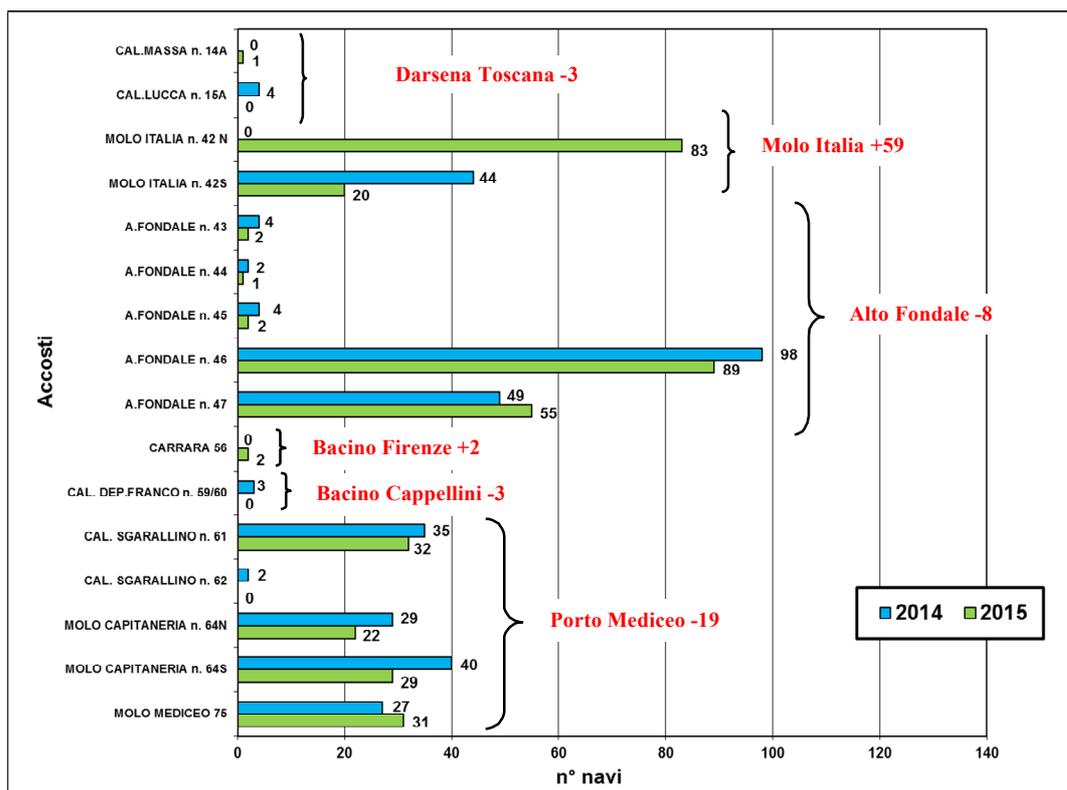
Come nel 2014, anche lo scorso anno il numero dei crocieristi sbarcati/imbarcati nel porto di Livorno, a seguito dell'assenza di MSC Crociere, è stato minimo seppur quasi raddoppiato rispetto ai valori del 2014. Quest'anno i crocieristi sbarcati/imbarcati hanno raggiunto le 4.181 unità contro le 2.088 del 2014 ma non costituiscono neppure lo 0,6% del traffico del settore.

<b>Crociéristi</b>	<b>2015</b>	<b>2014</b>
Sbarcati	2.065	1.063
Imbarcati	2.116	1.025
In transito	693.774	624.268
<b>Totale</b>	<b>697.955</b>	<b>626.356</b>

Nonostante l'aumento del numero di scali nel 2015 la stazza lorda media per nave è ulteriormente cresciuta passando dalle 67.888 ton del 2014 alle 70.697 del 2015 a conferma dell'arrivo nel porto di Livorno di navi sempre più grandi anche in questo comparto. Nel 2015 gli scali delle navi di

lunghezza superiore ai 250 metri sono aumentati passando dalle 175 toccate del 2014 alle 211 dello scorso anno mentre sono calati quelli di navi di lunghezza superiori ai 300 metri (58 nel 2014, 50 nel 2015). Le navi di lunghezza superiore ai 250 metri che, costituiscono il 57% delle navi da crociera che scalano il porto di Livorno, nel 2015 hanno dunque completamente assorbito le 28 toccate-nave in più registrate nel 2015.

**Distribuzione delle navi da crociera per accosto (n°navi, Anno 2015/2014)**



La distribuzione delle navi da crociera per singolo accosto evidenzia invece che, grazie al ritrovato accordo con i terminalisti commerciali ed alla disponibilità del Molo Italia su entrambi i lati, lo scorso anno, all'accosto n.42 hanno fatto scalo ben 59 navi da crociera in più rispetto al 2014. Tra gli altri ormeggi del porto sono stati invece rilevati i seguenti numeri: Alto Fondale (-8 navi), Darsena Toscana (-3 navi), Bacino Firenze (+2 navi), Bacino Cappellini (-3 navi) e Porto Mediceo (-19 navi) a seguito del calo degli accosti presso le banchine Sgarallino e Molo Capitaneria (-23 ormeggi) solo parzialmente compensati dall'aumento registrato presso la banchina n.75 (27 nel 2014, 31 nel 2015).

**Movimento navi (unità, ton)**

In crescita nel 2015 anche il movimento navi del porto che, rispetto al 2014, sono aumentate complessivamente sia nel numero totale di arrivi (+321 unità), che nel numero complessivo di quelle ormeggiate presso gli accosti dello scalo (+306 unità). Complessivamente lo scorso anno sono arrivate nel porto di Livorno 6.800 unità (+4,95%) mentre quelle ormeggiate sono state 6.632 in aumento del 4,84 per cento sul 2014. A seguito dell'incremento rilevato in termini assoluti del movimento navi è stata registrata anche una crescita sia della stazza lorda complessiva che di quella media per singola nave. Per le navi ormeggiate, in termini di stazza lorda complessiva, l'aumento è stato superiore ai 22 milioni di tonnellate, mentre la stazza media per nave ormeggiata è tornata sopra le 26 mila tonnellate pari a 26.447 ton (+9,5%).

Ai fini dei risultati descritti determinante è stato l'andamento registrato dal comparto delle navi general cargo i cui accosti sono aumenti di ben 339 unità (+11,5% sul 2014) a seguito dell'incremento delle navi portacontenitori (+206 unità pari ad un +24,7%), delle navi ro/ro cargo (+90 unità pari ad un +7,2%) nonché delle navi adibite al trasporto di general cargo (+43 unità pari ad un +5%). In contrazione sono invece leggermente risultate le navi adibite al trasporto di rinfuse, sia quelle liquide come gasiere, chimichiere e cisterne (-3 unità) che quelle solide (-6 unità) nonché il comparto delle navi passeggeri (-24 unità). In questo caso la diminuzione degli scali non è stata però generalizzata ma causata unicamente dal calo degli accosti dei traghetti, in flessione di 52 unità poiché per le navi da crociera gli scali sono aumentati in termini assoluti di 28 unità rispetto al 2014.

Nonostante i cali rilevati in termini di scali, per tutte le tipologie di navi possiamo notare nel 2015 un aumento della stazza lorda per ciascuna categoria in termini di tonnellaggio complessivo.

### Navi entrate ed ormeggiate per tipologia (n° navi, GT)

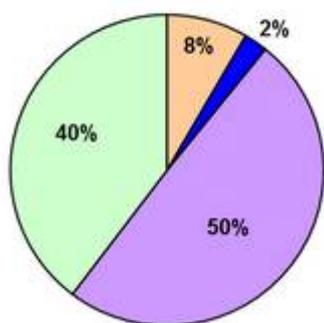
Tipologia nave	2015		2014		Diff. n°
	n°	GT	n°	GT	
<b>Tankers</b>	<b>555</b>	<b>9.227.189</b>	<b>558</b>	<b>8.614.478</b>	<b>-3</b>
<b>Bulk carriers</b>	<b>162</b>	<b>947.070</b>	<b>168</b>	<b>885.084</b>	<b>-6</b>
<b>General cargo ships</b>	<b>3.283</b>	<b>93.668.364</b>	<b>2.944</b>	<b>76.266.524</b>	<b>339</b>
.....Ro/Ro cargo	1.340	32.544.418	1.250	29.675.466	90
.....Container ships	1.039	37.404.119	833	24.844.490	206
.....Other ships	904	23.719.827	861	21.746.568	43
<b>Passengers ships</b>	<b>2.632</b>	<b>71.556.481</b>	<b>2.656</b>	<b>67.078.032</b>	<b>-24</b>
.....Cruise ships	369	26.087.296	341	23.149.754	28
.....Ferries	2.263	45.469.185	2.315	43.928.278	-52
<b>Totale*</b>	<b>6.632</b>	<b>175.399.104</b>	<b>6.326</b>	<b>152.844.118</b>	<b>306</b>

\* è escluso il servizio navi per servizi ausiliari (rimorchiatori, supply vessels....)

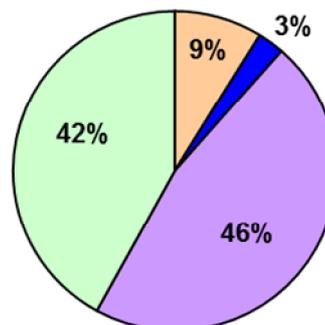
A seguito dell'andamento registrato, nella distribuzione delle navi per tipologia e numero di unità arrivate, rispetto a quanto rilevato lo scorso anno, nel 2015 si è ridotta la quota percentuale delle

navi dedicate al trasporto passeggeri (traghetti e crociere) che è scesa al 40% (42% nel 2014) e quella delle tankers e delle navi adibite al trasporto di rinfuse solide, il cui peso percentuale è sceso di un punto passando dal 9% all'8% per le prime e dal 3% al 2% per le seconde. In aumento invece, rispetto al 2014, il peso percentuale delle navi general cargo (dal 46% del 2014 al 50% del 2015).

***Distribuzione navi per tipologia e numero di arrivi (valori %)***



Anno 2015



Anno 2014

Per il settore contenitori occorre notare che oltre all'aumento del numero di scali sono cresciute anche la stazza media per nave sia lorda che netta del comparto. Nel 2015 è infatti risultata in aumento di oltre 6 mila ton la prima (passando da 29.825 a 36.000 ton) e di oltre 4 mila ton la seconda (passando da 15.471 a 19.484 ton).

***Distribuzione navi full container per TEU capacity (unità)***

TEU nominal	2015	2014	Var.
0 - 499	0	0	0
500 - 999	204	107	97
1.000 - 1.499	24	116	-92
1.500 - 1.999	92	104	-12
2.000 - 2.999	232	180	52
3.000 - 3.999	50	97	-47
4.000 - 5.099	249	117	132
5.100 - 7.499	178	99	79

Come rilevato lo scorso anno, per le navi fullcontainer possiamo evidenziare che il maggior numero di scali si è distribuito tra le varie classi di capacità di carico nominale più grandi. La tabella riportata mostra consistenti aumenti sia per le navi con una Teu capacity compresa tra 4.000 e 5.000

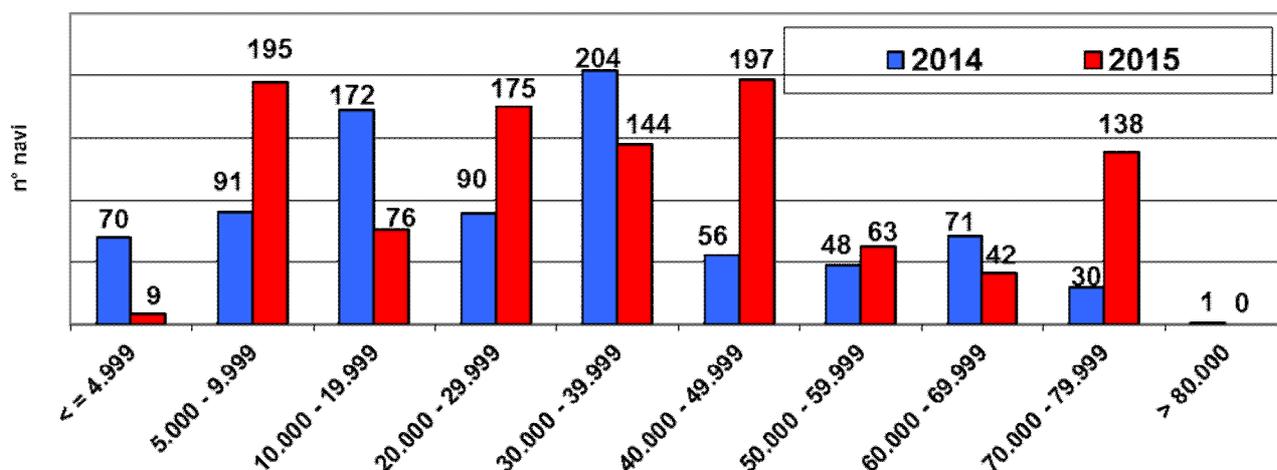
Teus (+132 unità) che per quelle con capacità compresa tra 5.100 e 7.499 Teus (+79 unità). In sostanza, l'aumento del numero di scali registrato nel 2015 è stato completamente determinato dalle portacontainer con capacità superiori ai 4.000 Teus che per la prima volta hanno conquistato anche la quota percentuale più alta in termini di scali tra le varie classi.

Le portacontainer con capacità tra 4.000 – 5.099 Teus nel 2015 hanno raggiunto una quota percentuale del 24,2% con 249 scali (nel 2014 erano state solo 117 pari ad una quota percentuale del 14,3%). Le navi più grandi in termini di Teus capacity che nel 2015 hanno scalato il porto di Livorno sono tutte navi della compagnia armatoriale UASC con il servizio Middle East/Subcontinent – US East Coast con una capacità nominale pari a 6.919 Teus.

Gli andamenti in atto nel trasporto containerizzato che, allo scopo di razionalizzare i servizi e ridurre i costi, hanno portato gli armatori a consolidarsi con l'impiego di navi sempre più grandi è confermato anche dal grafico sottoesposto. Nella distribuzione delle navi portacontenitori per classi di stazza, nel 2015 ben n.138 navi con stazza lorda superiore alle 70.000 ton hanno ormeggiato nel porto di Livorno contro le n.31 del 2014.

A tal proposito possiamo ricordare che nel 2010 il porto fu scalato per la prima volta da n.15 navi con stazza lorda superiore alle 70.000 ton a seguito dell'introduzione di navi di maggiori dimensioni e capacità di carico nel servizio da/per il Far East dal consorzio Cosco, Yang-Ming, K-Line ed Hanjin. Dopo appena 5 anni possiamo evidenziare che le navi portacontainer con stazza lorda superiore alle 70.000 ton sono più che quadruplicate, passando dalle n.15 unità del 2010 alle n.138 unità del 2015.

***Distribuzione navi portacontenitori per classi di stazza (n° navi)***



## 2.4 ATTIVITÀ PROMOZIONALE

È giunto a completamento il progetto di integrazione porto-città che ha visto, nel corso dell'anno 2015, l'inaugurazione del *Port Center* all'interno della Fortezza Vecchia e del percorso museale con il restauro del navicello e del rimorchiatore in legno (situati all'interno del magazzino ex FS ), nonché della motovedetta Gregoretti, cimelio storico dell'ex Capitaneria di Porto.

Oltre a ciò, è stato realizzato, in stretta sinergia con gli operatori portuali, il programma promozionale congiunto con partecipazione ad eventi insieme agli imprenditori ed un programma quadriennale di studi , allo scopo di individuare le criticità delle tipologie di traffico interessate nel porto di Livorno e individuare cosa è possibile fare per migliorare il servizio nell'interesse del porto.

Nel 2015 è stato condotto uno studio sui prodotti forestali i cui risultati sono stati oggetto di un *workshop* internazionale in data 13.10.2015 al quale hanno partecipato produttori internazionali, rappresentanti degli armatori, terminalisti, spedizionieri, cartiere ecc., suscitando grande interesse da parte di tutti.

Nel piano promozionale, l'Ente ha pianificato e attuato iniziative destinate ad affermare un'adeguata immagine del porto di Livorno nel mondo, comunicando tutte le novità di infrastrutture e dragaggi, il nuovo Piano Regolatore Portuale e dando tutte le informazioni necessarie ai soggetti interessati nel mondo dello *shipping*.

Gli operatori portuali, a loro volta, hanno collaborato cercando di sottoscrivere accordi commerciali finalizzati allo sviluppo dei relativi traffici portuali.

Sono state quindi implementate le relazioni con le Associazioni di categoria Asamar-Spedimar-Assimprese e consolidate le relazioni con le Associazioni Internazionali come ESPO, AIVP, Medcruise ecc..

L'attività di promozione effettuata nel 2015 e prevista nel POT 2013/2015 si può quindi riassumere nei tre macro-obiettivi di seguito indicati:

- Consolidamento delle relazioni già esistenti con la Comunità Portuale nazionale ed internazionale
- Ampliamento della presenza del porto di Livorno sui mercati mondiali
- Ricerca di implementazione dei traffici portuali attraverso lo sviluppo di accordi con operatori e vettori internazionali

Nel corso del 2015 l'Ente ha partecipato a vari eventi, anche con predisposizione di *stand* espositivi. In ordine cronologico:

- *FRUIT LOGISTICA* Berlino dal 4 al 6 Febbraio
- *SEATRADE CRUISE SHIPPING* Miami dal 16 al 19 Marzo
- *MEDPORTS* Casablanca dal 25 al 26 Marzo
- *TRANSPORT LOGISTIC* Monaco di Baviera dal 5 al 8 Maggio
- *BREAK BULK* Anversa dal 18 al 21 Maggio
- *BLACK SEA* Istanbul dal 27 al 30 Maggio
- *MEDCRUISE* Zara dal 3 al 6 Giugno
- *TOC EUROPE* Rotterdam dal 9 al 11 Giugno
- *SEATRADE EUROPE* Amburgo dal 9 al 11 Settembre
- *TRANSPORT* Brema dal 19 al 21 Ottobre

Per quanto attiene al consolidamento del ruolo e dell'immagine del porto di Livorno sia sul territorio locale, regionale e nazionale, sia nel panorama generale dei porti internazionali, vale la pena sottolineare il progetto PORTO APERTO, ormai consolidata iniziativa finalizzata all'integrazione porto-città ed il sostegno fornito dall'Ente al Trofeo Accademia Navale Città di Livorno (TAN).

Sul fronte internazionale l'Ente ha partecipato, per conto di Assoport, a *The cruise and ferry network* che ha sostituito il comitato passeggeri ESPO e, in proprio, al C.d.a. di *Villes et Ports*, agli incontri sul *Port Center Network* e a quelli di *Medcruise* compresa l'assemblea generale annuale.

### **3. ATTIVITÀ SVOLTE IN AMBITO PORTUALE**

### 3.1 SERVIZI DI INTERESSE GENERALE

3.1.1 Elenco dei servizi affidati, modalità dell'affidamento, soggetti affidatari, decorrenza e scadenza dell'affidamento, eventuali partecipazioni dell'Autorità portuale nelle società affidatarie ai sensi dell'art. 23 comma 5 della L. n. 84/94

#### Vigilanza sulle Concessioni di servizi

E' proseguita l'attività di controllo. L'Autorità Portuale, a conclusione di procedure di gara ad evidenza pubblica, ha affidato i seguenti servizi:

- pulizia e raccolta rifiuti da terra e da mare da fornire a titolo oneroso all'utenza portuale;
- raccolta dei rifiuti dalle navi;
- fornitura di acqua alle navi e agli utenti in ambito portuale.

- Pulizia e raccolta rifiuti da terra e da mare da fornire a titolo oneroso all'utenza portuale

Concessionario: ATI AAMPS-Labromare-Lonzi

Inizio concessione: 01 luglio 2014

Termine concessione: 30 giugno 2017

- Raccolta rifiuti da bordo delle navi

Con il Provvedimento n. 113 del 14.6.2012 è stato affidato alla società Labromare il servizio di raccolta, trasporto e avviamento a recupero o smaltimento dei rifiuti delle navi e dei residui del carico. La concessione ha termine il 31.7.2016.

I rifiuti raccolti vengono consegnati, per essere avviati al recupero o smaltimento agli impianti di stoccaggio e trattamento presenti in porto di proprietà della Soc. Labromare srl, con la quale è stata stipulata apposita convenzione con scadenza 31.8.2021.

- Fornitura acqua

Ai sensi dell'art. 6, 1° comma, lett. b, del D.Lgs 17.03.1995 n. 157, l'A.P. con Ordinanza n. 3 in data 1.3.02 ha emanato il Regolamento per la fornitura di acqua alle navi ed utenti in ambito portuale.

Concessionario: Acquedotto Portuale S.r.l. di Livorno

Inizio concessione: 01 aprile 2001

Termine concessione: 31 marzo 2016

Importi a carico degli utenti

*Dati sui servizi di pulizia e disinquinamento degli specchi acquei ed aree e strade comuni:*

Sono state effettuate le ordinarie pulizie degli specchi acquei, da parte della Concessionaria con recupero e smaltimento nel corso dell'anno 2014 delle seguenti quantità di rifiuti assimilabili agli urbani e speciali:

- 14,20 t dagli specchi acquei;
- 350,40 t dalle strade e piazzali comuni.

Nel corso dell'anno 2015, sono state registrate complessivamente 22 emergenze ambientali a mare e 3 a terra, tutte risolte come previsto dall'atto concessorio senza costi a carico dell'Autorità Portuale:

*Dati sul servizio di ritiro rifiuti da bordo delle navi:*

La Soc. Labromare s.r.l., ha ritirato nel corso dell'anno 2015 le seguenti quantità:

- rifiuti solidi: 30,00 t avviati al recupero;
- rifiuti solidi: 1.900,00 t avviati allo smaltimento;
- acque di sentina: 9000,00 t avviati al recupero;
- acque nere: 500,00 t avviate a smaltimento.

*Manutenzione aree a verde in ambito portuale:*

- aree a verde, costituite da aiuole e fioriere, site al Porto Mediceo al Porto Passeggeri ed a Palazzo Rosciano.

In base al contratto di appalto repertorio n 13 del 1.10.2013 nel corso del 2015 sono stati effettuati interventi fino alla conclusione dello stesso al 31.12.2015

- taglio di erba e arbusti e smaltimento in tutto l'ambito portuale, lavori di ricondizionamento aiuole compreso la manutenzione degli impianti di irrigazione;

- Nel corso del 2015 sono stati effettuati interventi per l'importo complessivo previsto dal contratto che scade il 10.8.2018.

## 3.2 ARTICOLI 16, 17 E 18 DELLA LEGGE N. 84/94

### 3.2.1 Notizie di carattere generale sui procedimenti di rilascio delle autorizzazioni e concessioni.

#### *A. Autorizzazioni allo svolgimento di operazioni e servizi portuali ex art. 16 L. 84/94*

Le procedure per il rilascio ed il rinnovo, nel porto di Livorno, delle autorizzazioni previste dall'articolo 16 della legge 84/94, sono fissate dal Regolamento per l'esercizio delle operazioni e dei servizi portuali nel porto di Livorno, emanato con Ordinanza 40 del 15.12.2001, unitamente alla normativa in vigore. Con la medesima Ordinanza 40 sono stati individuati i servizi portuali, che debbono corrispondere a "prestazioni specialistiche che siano complementari e accessorie al ciclo delle operazioni portuali". I servizi così individuati possono essere richiesti, da parte di aziende specializzate, sulla base di specifica committenza da parte delle imprese che svolgono operazioni portuali autorizzate ai sensi dell'articolo 16 della legge 84/94 (comma 1, art. 2 del D.M 132 del 6.2.2001).

Il Regolamento sopra richiamato, di rango secondario rispetto alle disposizioni di rango primario esistenti sulla materia (art. 16 L. 84/94; DD. MM. n. 585/95 e n.132/01), è stato implementato nel 2009 con l'Ordinanza n.18; con tale ordinanza sono state emanate specifiche schede relative ai cicli di lavoro portuale, diverse per le varie tipologie merceologiche operate. Le schede forniscono indicazioni sulle dotazioni minime di personale, con le relative specifiche professionalità, nonché

sui mezzi operativi necessari per l'espletamento dell'attività merceologica prevalente tra quelle indicate nel piano d'impresa. Ai fini del rilascio o del rinnovo, dell'autorizzazione per lo svolgimento delle operazioni portuali ai sensi dell'art. 16, le imprese debbono attestare il possesso dei requisiti minimi stabiliti nelle schede relative ai cicli di lavoro portuale, inseriti nel piano di impresa depositato in Autorità Portuale.

Con Ordinanza n. 19 del 29 ottobre 2014, Il Presidente dell'Autorità portuale ha stabilito, sentita la Commissione consultiva locale ed il Comitato portuale, il numero massimo delle autorizzazioni di cui al comma 3 dello stesso articolo 16, da rilasciare, per l'anno 2015, alle imprese richiedenti per l'esercizio della propria attività nel campo delle operazioni portuali, in conto proprio e/o di terzi, e nel campo dei servizi portuali. Questo secondo quanto disposto dal D.M. 31.3.1995, n. 585 ed il D.M. 06.012.2001, n. 132 che, rispettivamente all'art. 5 comma 1 e all'art. 3 comma 2, stabiliscono che detto numero è determinato annualmente in misura pari al massimo consentito dalle caratteristiche di ciascun scalo, tenuto conto della capacità operativa e delle funzioni dello scalo medesimo, nonché dell'organizzazione e dell'efficienza dei servizi e delle infrastrutture stradali e funzionali di collegamento con l'entroterra, assicurando, comunque, la più ampia concorrenza.

Per l'anno 2015, nel campo delle operazioni portuali il numero è stato fissato a 20, mentre nel campo dei servizi portuali è stato confermato in 8 il numero massimi delle autorizzazioni da rilasciare. Nel campo dei servizi è stato ormai accertato che la riduzione del numero massimo, ormai fissato in 8 per il terzo anno consecutivo, ha, di fatto, limitato le situazioni di crisi aziendali legate al massiccio ingresso di piccole aziende nello specifico settore. Stante la perdurante stagnazione dei traffici (in aumento per l'anno 2015) tali aziende hanno dovuto affrontare pesanti crisi aziendali ed in alcuni casi la chiusura della ditta/società.

Le autorizzazioni, effettivamente rilasciate nel corso del 2015, sono state 20 nel campo delle operazioni portuali e 8 in quello dei servizi portuali.

Sulla base di quanto stabilito dai DD.MM. 585/95 e 132/2001 e dall'art. 4 del Regolamento per l'esercizio delle operazioni e dei servizi portuali - approvato con l'Ordinanza 40/2001 -, ai fini del rilascio/rinnovo delle autorizzazioni relative al 2015, l'Autorità Portuale ha svolto attività istruttorie sulle istanze presentate accertando che i richiedenti fossero in possesso di:

1. *requisiti generali previsti per legge*: nel campo delle attività autorizzabili ex art. 16 che presentano istanza di rinnovo/nuova autorizzazione è stata verificata la sussistenza di tutti i requisiti generali previsti all'art. 3 del D.M. 585/95 ed in modo particolare sono state avviate procedure per:

- l'accertamento dei requisiti come previsti dal D. Lgs. 159/2011 (codice antimafia) presso le Prefetture interessate per competenza;

- l'accertamento dei carichi penali pendenti e dello stato di fatto del casellario giudiziale presso le Procure interessate per competenza;
- l'accertamento per la regolarità fiscale delle società istanti presso l'Agenzia delle Entrate interessate per competenza;
- l'accertamento per la regolarità contributiva/assicurativa presso gli istituti previdenziali preposti.
- l'accertamento della sussistenza, da parte delle imprese richiedenti, di un "organico alle dirette dipendenze comprensivo degli eventuali quadri dirigenziali, necessario all'espletamento delle attività programmate, iscritti a libro paga" come disposto alla lettera g) dell'art. 3 del D.M. 585/95, allo scopo di evitare al massimo l'insorgenza di condizioni distorsive della concorrenza mediante utilizzo di operatori con i quali potevano essere stabiliti rapporti di lavoro autonomo o parasubordinato (collaborazioni coordinate e continuate o a progetto, associazione in partecipazione ecc.);

2. *requisiti prescritti dall'Autorità Portuale*, sentita la Commissione Consultiva ed il Comitato di Igiene e Sicurezza, con riferimento particolare, alle dotazioni minime, sia in termini di uomini (lavoratori alle proprie dipendenze) che di mezzi necessari all'espletamento dell'attività oggetto dell'autorizzazione, secondo quanto previsto dalla Ordinanza n. 18 del 06.08.2009, nonché alle capacità finanziarie, economiche e tecniche anche attraverso la richiesta di specifiche documentazioni.

L'accertamento dei requisiti di cui ai punti 1 e 2 è stato esteso nel 2015 alle imprese in possesso di autorizzazione pluriennale, anche grazie alla collaborazione con le autorità/istituti previdenziali preposti sulla base di apposite convenzioni attivate nel corso dell'anno che hanno permesso l'accesso a specifici software.

*B. notizie di carattere generale sui procedimenti di rilascio delle concessioni*

*DEMANIO*

3.2.2 Elenco dei soggetti autorizzati, anche in autoproduzione, allo svolgimento delle operazioni portuali ai sensi dell'art. 16 con estremi, oggetto e durata delle autorizzazioni.

<b>IMPRESE</b>	<b>OGGETTO</b>	<b>DURATA DELLA</b>

<b>AUTORIZZATE ALLO SVOLGIMENTO DI OPERAZIONI PORTUALI EX ART. 16 L.84/84</b>	<b>DELL'AUTORIZZAZIONE</b>	<b>CONCESSIONE/AUTORIZZAZIONE</b>
ATLAS SRL	tutto il ciclo operativo in conto terzi	01/01/2008 - 31/12/2023
COMPAGNIA IMPRESA LAVORATORI PORTUALI SRLU	tutto il ciclo operativo in conto terzi	01/11/2009 - 31/12/2024
COMPAGNIA PORTUALE LIVORNO SCRL	tutto il ciclo operativo in conto terzi	01/01/2015 - 31/12/2015
F.LLI BARTOLI SRL	tutto il ciclo operativo in conto terzi	01/01/2013 - 31/12/2015
GRANDI MOLINI ITALIANI SPA	tutto il ciclo operativo in conto proprio	01/01/2010 - 31/12/2019
L.T.M. LIVORNO TERMINAL MARITTIMO SRL	tutto il ciclo operativo in conto terzi	01/01/2011 - 31/12/2015
LIVORNO REEFER TERMINAL SRL	deposito e movimentazione in conto terzi	01/01/2014 - 31/12/2015
LORENZINI & C. SRL	tutto il ciclo operativo in conto terzi	01/07/2004 - 30/06/2019
MEDITERRANEA TRASPORTI SRL	deposito e movimentazione in conto terzi	01/01/2015 - 31/12/2015
N. TOZZI SRL	tutto il ciclo operativo in conto terzi	01/01/2014 - 31/12/2017
SACCI SPA	deposito e movimentazione in conto proprio	01/01/2014 - 31/12/2017

SCOTTO & C. SRL	tutto il ciclo operativo in conto terzi	01/01/2010 - 31/12/2024
SEALIV SRL	deposito e movimentazione in conto terzi	01/01/2015 - 31/12/2015
SEATRAG AUTOSTRADE DEL MARE SRL	tutto il ciclo operativo in conto terzi	01/01/2015 - 31/12/2015
SILOS E MAGAZZINI DEL TIRRENO SPA	tutto il ciclo operativo in conto terzi	05/06/2015 - 31/12/2035
SINTERMAR SPA	tutto il ciclo operativo in conto terzi	01/01/2014 - 31/12/2017
TERMINAL CALATA ORLANDO SRL	tutto il ciclo operativo in conto terzi	01/01/2010 - 15/07/2018
TERMINAL DARSENA TOSCANA SRL	tutto il ciclo operativo in conto terzi	01/02/2002 - 30/09/2031
LUCARELLI TERMINAL LIVORNO SRL (EX UNICOOP IMPRESA SRL)	tutto il ciclo operativo in conto terzi	01/01/2015 - 31/07/2017
UNIPORT LIVORNO SC	tutto il ciclo operativo in conto terzi	01/01/2015 - 31/12/2015

NOTA: per le imprese in scadenza al 31/12/2015 sono in corso le procedure per il rinnovo dell'autorizzazione.

3.2.3 Elenco dei soggetti autorizzati, anche in autoproduzione, allo svolgimento di servizi portuali ai sensi dell'articolo 16 con estremi, oggetto e durata delle autorizzazioni.

<i>IMPRESE AUTORIZZATE ALLO SVOLGIMENTO DI SERVIZI PORTUALI EX ART. 16 L.84/84</i>	<i>OGGETTO DELL'AUTORIZZAZIONE</i>	<i>RIFERIMENTI ORDINANZA N. 40/2001 AUTORITY PORTUALE DI LIVORNO</i>	<i>DURATA</i>
COMPAGNIA PORTUALE LIVORNO SCRLU	Servizi connessi al controllo della merce. Servizi connessi al trasferimento della merce. Servizi per interventi di sistemazione della merce. Servizi di vigilanza.	Art. 1 punto 1, 2, 3, 5.	01/01/2015 - 31/12/2015
CONSORZIO TRASP. PORTUALI RIUNITI	Servizi connessi al trasferimento della merce.	Art. 1 punto 2.	01/01/2015 - 31/12/2015
COOPERATIVA PORTO MEDICEO CPM ARL	Servizi connessi al controllo della merce.	Art. 1 punto 1.	01/01/2015 - 31/12/2015
COREMAS SRL	Servizi connessi al controllo della merce.	Art. 1 punto 1.	01/01/2015 - 31/12/2015
CORPO VIGILI GIURATI SPA	Servizi connessi al controllo della merce. Servizi di vigilanza.	Art. 1 punto 1, 5.	01/01/2015 - 31/12/2015
*GIO TRANS SRL	Servizi connessi al trasferimento della merce.	Art. 1 punto 2.	01/01/2015 - 31/12/2015
INTER REPAIRS NORD SRL	Servizi connessi al controllo della merce.	Art. 1 punto 1.	01/01/2015 - 31/12/2015
Mito srl	Servizi connessi al	Art. 1 punto 2	01/01/2015 -

Multimodal Italian Transport Operator	trasferimento della merce.		31/12/2015
---	----------------------------	--	------------

NOTA: per le imprese in scadenza al 31.12.2015 sono in corso le procedure per il rinnovo dell'autorizzazione.

\* L'autorizzazione all'impresa Gio.Trans srl è stata revocata con Provvedimento n. 131 del 21.09.2015 per mancato rispetto delle norme tributarie in vigore.

### 3.2.4 Elenco dei soggetti titolari di concessione ai sensi dell'art. 18, durata, scadenza e modalità di affidamento della concessione.

CONCESSIONARIO	LOCALITA'	OGGETTO	MQ.	ESTREMI ULTIMO TITOLO CONCESSORIO (n° - data rilascio - periodo di vigenza)		
ATLAS S.R.L.	TERMINAL DOCKS ETRUSCHI - CALATA DEL MAGNALE	AREA PER COSTRUZIONE SILOS PER CEMENTO	2.700,00	45	12/12/2008	01.12.2008 - 30.11.2023
AUTOTRADE AND LOGISTIC S.P.A.	VIA L. DA VINCI	RICEZIONE INSTRADAMENTO AUTOVETTURE	1.157,73	35	25/2/2015	15.12.2014 - 31.12.2018
C.I.L.P. LIVORNO S.r.l.u.	PORTO COMMERCIALE	AREA AD USO TERMINAL	149.798,00	21	11/12/1999	01.11.1999 - 31.12.2024
C.I.L.P. LIVORNO S.r.l.u.	VIA GALVANI	TERMINAL "PADULETTA"	11.386,00	92	9/8/2010	01.01.2010 - 31.12.2013
COSTIERI D'ALELIO S.P.A. - NERI DEPOSITI COSTIERI S.P.A.	CALATA PICCOLO FONDALE	MANTENERE I PONTILI N. 12 E 12 B DELLA NUOVA DARSENA PETROLI	10.400,00	33	17/2/2015	01.01.2014 - 31.12.2017
COSTIERI D'ALELIO SPA	CANALE INDUSTRIALE	MANTENERE UNA BANCHINA ASSERVITA AL RETROSTANTE STRABILIMENTO COSTIERO	2.040,00	37	25/2/2015	01.01.2014 - 31.12.2015
COSTIERO GAS LIVORNO S.P.A.	CANALE INDUSTRIALE	MANTENERE UNA BANCHINA ASSERVITA AL RETROSTANTE STRABILIMENTO COSTIERO	1.733,00	63	9/1/2014	01.01.2013 - 31.12.2015
ENI S.P.A.	DARSENE PETROLI e UGIONE	MANTENERE AREE, MANUFATTI, STRUTTURE ED OLEODOTTI A SERVIZIO DELLA RAFFINERIA	42.030,10	100	5/8/2010	01.01.2009 - 31.12.2012
F.LLI BARTOLI S.R.L.	CANALE INDUSTRIALE E DELLE CATERATTE - DARSENA UGIONE	AREA AD USO TERMINAL	8.052,00	8	26/4/2013	01.01.2012 - 31.12.2015

GRANDI MOLINI ITALIANI S.P.A.	CANALE INDUSTRIALE	MANTENERE UN TRATTO DI BANCHINA	1.139,00	9	23/1/2015	01.01.2014 - 31.12.2017
LIVORNO TERMINAL MARITTIMO S.R.L.	DARSENSA UNO	AREA AD USO TERMINAL	95.005,00	75	12/6/2000	01.10.2000 - 31.12.2019
LORENZINI & C. S.R.L.	CALATA ADDIS ABEBA e SPONDA EST D.T.	AREA AD USO TERMINAL	89.207,00	107	26/10/2006	01.07.2004 - 30.06.2019
LUCARELLI TERMINAL LIVORNO S.R.L.	CALATA PISA	AREA AD USO TERMINAL	12.631,52	21	11/4/2011	15.08.2009 - 14.08.2013
MASOL CONTINENTAL BIOFUEL S.R.L.	VIA L. DA VINCI	UTILIZZARE UN'AREA AD USO PARCHEGGIO	3.902,00	18	7/10/2013	01.01.2013 - 31.12.2015
N. TOZZI S.R.L.	CALATA DEL MAGNALE	MANTENERE UN MAGAZZINO PER IL DEPOSITO DI PRODOTTI FORESTALI + CAVO TELEFONICO	2.374,46	33	17/6/2014	01.01.2014 - 31.12.2015
NERI DEPOSITI COSTIERI S.P.A.	CANALE INDUSTRIALE	MANTENERE UNA BANCHINA + N. 2 OLEODOTTI A SERVIZIO DEL PROPRIO STABILIMENTO COSTIERO	1.726,60	68	3/7/2015	01.01.2015 - 31.12.2018
NERI DEPOSITI COSTIERI S.P.A.	CALATA DEL MARZOCCO	MANTENERE UN DEPOSITO COSTIERO PER LO STOCCAGGIO DI LATTICE	8.690,00	64	13/5/2015	01.01.2011 - 31.12.2014
NERI DEPOSITI COSTIERI S.P.A.	VIA L. DA VINCI	AREA PER IL PARCHEGGIO DELLE AUTO DEI DIPENDENTI	600,00	65	18/12/2012	01.01.2012 - 31.12.2015
NERI DEPOSITI COSTIERI S.P.A.	VIA L. DA VINCI	MANTENERE UN BINARIO DI COLLEGAMENTO TRA LO STABILIMENTO E LA RETE FERROVIARIA	56,48	1	5/2/2014	01.01.2013 - 31.12.2015
NERI DEPOSITI COSTIERI S.P.A. MASOL CONTINENTAL BIOFUEL S.R.L.	CANALE INDUSTRIALE	UTILIZZARE UNA BANCHINA DI ML. 144,72 X 10,60	1.391,00	19	6/2/2015	01.01.2014 - 31.12.2017
SACCI S.P.A.	CALATA DEL MAGNALE	MANTENERE AREE A SERVIZIO DEL PROPRIO STABILIMENTO DI PRODUZIONE CEMENTO	9.660,94	50	27/4/2015	01.01.2010 - 31.12.2013
SCOTTO & C. S.R.L.	CALATA PISA	AREA AD USO TERMINAL	67.410,82	36	28/7/2011	01.01.2010 - 31.12.2024
SILOS E MAGAZZINI DEL TIRRENO SPA	DARSENSA PISA	MANTENERE AREE PER LA MOVIMENTAZIONE DI CEREALI	17.292,00	91	6/8/2015	01.01.2015 - 31.12.2035
SINTERMAR S.P.A.	CANALE INDUSTRIALE	MANTENERE UNA BANCHINA PER L'IMBARCO E LO SBARCO DI CONTAINERS	4.747,00	88	6/8/2015	01.01.2014 - 31.12.2017
SINTERMAR S.P.A.	CANALE INDUSTRIALE	MANTENERE UN PONTONE PER L'IMBARCO DI VEICOLI	827,00	105	17/12/2015	01.01.2014 - 31.12.2017
SINTERMAR S.P.A.	VIA GALVANI	MANTENERE UN'AREA PER LA MOVIMENTAZIONE ED IL DEPOSITO DI AUTO, ROTABILI E MERCE VARIA	6.405,00	102	3/11/2015	01.07.2015 - 30.04.2019
SINTERMAR S.P.A.	VIA L. DA VINCI	MANTENERE UN'AREA PER LA MOVIMENTAZIONE ED IL DEPOSITO DI CONTAINERS	5.869,00	98	3/11/2015	01.01.2014 - 31.12.2017

SINTERMAR S.P.A.	VIA GALVANI	MANTENERE UN'AREA PER LA MOVIMENTAZIONE ED IL DEPOSITO DI AUTO, ROTABILI E MERCE VARIA	5.548,00	99	3/11/2015	01.07.2015 - 30.04.2019
SOLVAY SOLUTIONS ITALIA S.p.A.	CANALE INDUSTRIALE	MANTENERE N.1 SBOCCO DI SCARICO ACQUE NEUTRALIZZATE;	2,20	90	18/12/2014	01.01.2014 - 31.12.2017
TERMINAL CALATA ORLANDO S.R.L.	CALATA ORLANDO	AREA AD USO TERMINAL	27.133,00	66	3/7/2015	01.01.2013 - 31.12.2016
TERMINAL DARSENA TOSCANA	DARSENA TOSCANA	AREA AD USO TERMINAL	388.562,55	48	8/10/2001	01.10.2001 - 30.09.2031
TOSCOPIETROL S.P.A.	SPONDA PONENTE C.INDUSTRIALE	MANTENERE UNA BANCHINA (ML. 113) PER IL CARICO/SCARICO DI PRODOTTI	1.041,00	65	13/5/2015	01.01.2011 - 31.12.2014
TRINSEO ITALIA S.R.L. (ex Styron)	CALATA TRIPOLI	COLLEGARE AL MARE IL PROPRIO STABILIMENTO INDUSTRIALE DI PRODUZIONE MEDIANTE TUBAZIONE	201,65	87	18/12/2014	01.01.2014 - 31.12.2017
TRINSEO ITALIA S.R.L. (ex Styron)	VIA GALVANI	MANTENERE UN BINARIO FERROVIARIO DI RACCORDO DALLO STABILIMENTO	348,79	86	18/12/2014	01.01.2014 - 31.12.2017
TRINSEO ITALIA S.R.L. (ex Styron)	SPONDA EST DARSENA TOSCANA	UTILIZZARE UNO SCARICO DI ACQUE PIOVANE + UNA DERIVAZIONE DI ACQUA AD USO ANTINCENDIO	121,69	91	18/12/2014	01.01.2014 - 31.12.2017
TRINSEO ITALIA S.R.L. (ex Styron)	SPONDA EST DARSENA TOSCANA - PROG. 850	MANTENERE UNO STIROLODOTTO	264,34	88	18/12/2014	01.01.2014 - 31.12.2017

### 3.2.5 Esiti dell'attività di verifica di cui al comma 6 dell'articolo 16

In relazione invece alle verifiche effettuate nel corso dell'anno 2015, si rappresenta che gli uffici hanno provveduto ad analizzare i dati forniti dalle imprese in merito ai seguenti aspetti:

- 1- Verifica dei bilanci, con particolare riferimenti ai valori della produzione riferiti ad operazioni e servizi portuali;
- 2- Andamento degli organici e delle professionalità, comparati agli anni precedenti ed alle previsioni indicate nei piani di imprese depositati;
- 3- Dotazione dei mezzi operativi, il loro costante aggiornamento operativo, in coerenza con quanto dichiarato nei rispettivi piani di impresa.

Dalle verifiche sopra dette è stato possibile riscontrare un generale e sostanziale rispetto delle previsioni contenute nei piani di impresa depositati dai soggetti autorizzati, anche tenuto conto della particolare situazione di congiunturale crisi economica che si protrae ormai dall'anno 2009.

Come indicato al punto 3.2.1 sono stati attivati, inoltre, i controlli per la verifica dei requisiti personali facenti capo alle persone che ricoprono cariche nei consigli di amministrazione, nel collegio dei sindaci, di ogni singola impresa o titolari di aziende individuali. I controlli sono indirizzati alla verifica dei carichi penali pendenti, del casellario giudiziale, all'accertamento delle condizioni regolate dal codice antimafia. Sono stati accertate, infine, le condizioni di regolarità contributiva e assicurativa di ogni singola impresa/azienda. Per alcuni di questi controlli sono state attivate le procedure per accedere all'utilizzo dei software messi a disposizione dalle singole amministrazioni, tra questi, già attivo, quello della Certificazione Massiva riguardante il Casellario Giudiziale.

3.2.6 Notizie in merito all'autorizzazione rilasciata ai sensi dell'articolo 17 comma 2 (data del rilascio, durata, regolamento per lo svolgimento del servizio) o alla costituzione dell'agenzia di cui all'art. 17 comma 5.

A far data dall'1.07.2003 nel porto di Livorno è stata autorizzata, con delibera n. 33 del 25.6.2003 dell'Autorità Portuale, la società Age.L.P. Srl quale fornitrice esclusiva di lavoro portuale temporaneo, ai sensi del comma 5 dell'art. 17 della L 84/94. Con provvedimenti dell'Autorità Portuale nn. 229 del 23.11.2007 e 168 del 24.10.2011 è stato disposto il rinnovo dell'autorizzazione dapprima fino al 30.6.2011 e successivamente fino al 30.6.2015.

Con lettera n. 546 del 15.1.2013 è stato informato il Ministero vigilante circa lo scioglimento della suddetta società, posta in liquidazione da parte dell'assemblea dei soci a causa delle pesanti perdite di bilancio causate dalla rilevante diminuzione del numero dei turni di lavoro. Al fine di assicurare la fornitura di lavoro temporaneo alle imprese richiedenti, è stato avviato dall'Autorità Portuale un percorso di promozione verso tutte le imprese autorizzate ex art. 16 e 18 per la costituzione di una nuova Agenzia invitando, altresì, nelle more della costituzione della new co. la compagine sociale di AgeLP a continuare la propria attività. Pur in perdita (successivamente contenuta per effetto della disdetta del contratto integrativo aziendale di 2° livello) i soci della AgeLP hanno proseguito l'attività di fornitura di manodopera portuale fino alla costituzione della nuova società, denominata ALP Srl, avvenuta con atto costitutivo del 11.4.2013, ed al perfezionarsi del contratto di affitto del ramo di azienda che ha visto la nuova Agenzia iniziare la propria attività in data 5 giugno 2013.

Con Provvedimento n. 77 del 15.5.2013 l'Autorità Portuale ha autorizzato la nuova società ALP Srl alla fornitura di lavoro portuale temporaneo. L'autorizzazione "de quo" è divenuta operativa, come sopra richiamato, il giorno 5 giugno 2013, ed è stata condizionata all'adeguamento dell'atto

costitutivo, dello Statuto e del Regolamento di ALP a quanto stabilito dall'Autorità Portuale in precedenza per Age.L.P.

Nel mese di giugno 2013 hanno operato, pertanto, entrambe le società; Age.L.P Srl fino al giorno 4 ed ALP Srl dal giorno 5.

Nel 2014, sempre a causa del perdurare della crisi dei traffici, la società ALP Srl ha dovuto ricapitalizzare il capitale sociale e ripianare le perdite societarie con un esborso, da parte dei soci, di oltre 400.000 euro. Questa ulteriore situazione di estrema difficoltà è stata posta all'attenzione della Commissione consultiva e del Comitato portuale nelle riunioni tenutesi nel mese di novembre 2014. Lo stesso Comitato portuale ha dato mandato al Presidente di avviare le procedure per l'ingresso dell'Autorità portuale nella compagine sociale per ragioni di garanzia, di efficacia e per un miglior controllo delle attività dell'Agenzia. Tale situazione è stata rappresentata al Ministero vigilante (MIT) che non ha trovato elementi ostativi nonostante le perplessità iniziali. Le quote della ALP Srl sono detenute, oltre al 49% dell'Autorità Portuale, dalla Terminal Darsena Toscana Srl con il 10%, dalla Uniport sc con il 10%, dalla Lorenzini & c Srl, dalla Compagnia Impresa Lavoratori Portuali Srl dalla LTM Srl, dalla Neri Depositi Costieri Spa, ognuna con il 7% e dalla Terminal Calata Orlando Srl con il 3%, tutte società autorizzate ai sensi dell'articolo 16 della legge 84/94. Il Segretario dell'Autorità Portuale Dott. Massimo Provinciali è l'attuale Presidente della ALP Srl.

Alla data del 31.12.2015 l'organico della Agenzia autorizzata, ALP Srl, risulta composto da n. 52 addetti operativi e n. 3 impiegati amministrativi. L'organico è diminuito nel 2015 di una unità operativa e di una unità amministrativa.

Nel 2015 le giornate di avviamento dell'Agenzia, autorizzata ai sensi del 5° comma dell'art. 17 della legge 84/94, sono risultate essere 7.337 con una media mensile di 611,42 contro una media di 553,58 del 2014. Il dato tendenziale in aumento delle giornate lavorate è confermato anche dall'impiego di manodopera di agenzia interinali esterne passate da un totale di 488 nel 2014, con una media mensile di 40,67, a 1.582 nel 2015, con una media mensile di 131,83.

Quanto rappresentato è confortato anche dal dato relativo alle giornate di mancato avviamento che è passato da 6.036 a 3.350 nel 2015 con una media mensile di 279,17 contro le 503 del 2014. Anche i dati delle prestazioni rese nei primi due mesi del 2016 confermano la netta tendenza al rialzo e fanno registrare un aumento nelle giornate lavorate dal personale dell'ALP (media mensile di 874,5 turni) e dai lavoratori forniti da Agenzie di somministrazione di diritto comune (media mensile di 391,5 turni). In netto calo, ovviamente, le giornate di mancato lavoro (100 di media mensile).

### 3.2.7 Notizie in merito all'attività di formazione prevista dal comma 8 dell'art. 17

Nel 2015 , anche grazie alle risorse di cui all'art. 17 comma 15/*bis* della Legge 84/94, l'Agenzia di lavoro temporaneo ALP ha erogato 1371 turni di formazione, pari a 8450 ore (172, 5 per lavoratore). Tutta la formazione è stata monitorata dall'Autorità portuale, è stata certificata e – per alcune mansioni (gruisti, carrellisti, sicurezza ecc...) alcuni lavoratori hanno sostenuto un esame riconosciuto dalla Regione Toscana. In particolare, sono stati effettuati i seguenti corsi:

- Carrellisti polivalenti:	15 lavoratori
- Commessi:	10 lavoratori
- Gruisti merce varia:	6 lavoratori
- Patente C per rallisti :	14 lavoratori
- Sicurezza generica e specifica:	24 lavoratori
- Checker ferrovia :	10 lavoratori
- Checker vessel :	11 lavoratori
- Aggiornamento Checker vessel:	31 lavoratori
- Rallisti traghetto:	13 lavoratori
- Sicurezza per amministrativi:	2 lavoratori

Oltre ai fondi messi a disposizione dall'Autorità portuale sono stati utilizzati finanziamenti pubblici e di enti bilaterali (progetto ARCHIMEDE e Fondo For.Te)

### 3.2.8 Notizie in merito all'applicazione del comma 15bis dell'articolo 17 L.84/94

Nel 2015 sono stati attivati percorsi di accesso al beneficio di cui al comma 15 bis dell'art. 17 della legge 84/94, da parte della Uniport Livorno Sc e della Compagnia Portuale Livorno sc, entrambe società autorizzate ai sensi dell'art. 16 della legge 84 che svolgono in appalto segmenti di operazioni portuali secondo quanto previsto dal comma 7 dell'articolo 18 per conto di imprese terminaliste.

Con Provvedimenti 148 e 149 del 27.10.2015, il Commissario straordinario dell'Autorità portuale, ha accolto le richieste presentate dalle società sopra richiamate con le quali è stata avanzata istanza per l'applicazione dei benefici di cui all' art.17, comma 15 bis, dalla legge 84/1994, destinati all'incentivazione al pensionamento e all'esodo volontario nonché a necessita di formazione del personale.

L'accoglimento delle richieste, precedute dall'approvazione delle delibere n. 20 e 21, del Comitato portuale del 30.7.2015, sentito il parere della Commissione consultiva nella seduta del 29.7.2015, è stato motivato dalle difficoltà economiche in cui versavano le società istanti causate principalmente da un surplus di personale operativo impegnato nell'attività prevalentemente temporanea e ad alta intensità di manodopera svolta dalle due imprese, caratterizzata da un'alta incidenza del costo del lavoro sul totale dei costi delle rispettive aziende.

Le richieste sono state attentamente valutate nella considerazione del piano di riorganizzazione programmato dalle società, presentato in sede di istanza, che puntava ad una riorganizzazione del personale con lo scopo di una riduzione dei costi fissi finalizzata ad ottenere, come conseguenza, una maggiore flessibilità aziendale utile al superamento della crisi.

La riduzione dei costi avrebbe, in questo modo, potuto generare un surplus finanziario utile a contenere le risorse necessarie per esercitare il diritto al riscatto dell'attività da parte di Uniport Livorno Sc nei confronti di Unicoop servizi Sc, in ragione del contratto di affitto di azienda esistente, ed al superamento della crisi congiunturale che coinvolge la Compagnia Portuale Livorno Sc, costretta ad applicare al proprio personale contratti di solidarietà ormai da 5 anni.

Con i Provvedimenti citati si è disposta l'erogazione di :

- euro 750.000,00 a favore di Uniport Sc quale incentivo all'esodo volontario ed al pensionamento di 24 lavoratori da realizzarsi nell'arco del 2015 e 2016;
- euro 1.516.000,00 a favore di Compagnia portuale Sc quale incentivo all'esodo volontario ed al pensionamento di 34 lavoratori da realizzarsi nell'arco del 2015 e 2016.

Le cifre sono state individuate nella considerazione del limite di spesa disponibile per il 2015, alla luce delle disposizioni impartite dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti con la circolare n. 10965, del 22 gennaio 2015, che ha stabilito che le risorse provenienti dalle tasse portuali incassate e non utilizzate per intero possano essere utilizzate l'anno successivo a condizione che la fuoriuscita dei lavoratori delle imprese richiedenti il beneficio previsto al comma 15bis dell'art. 17, sia pari almeno al 5% annuo. La medesima circolare ha, inoltre, reso impossibile "impegnare risorse derivanti da tasse relative ad un esercizio futuro" da parte dell'Autorità portuale, che non ha potuto, di conseguenza, prevedere il riconoscimento alle due Società dei programmi originari che prevedevano anche l'erogazione di benefici finalizzati alla formazione professionale del proprio personale.

La Uniport Livorno Sc alla fine del 2015 ha ridotto il proprio organico nella misura di 24 dipendenti così ripartiti:

- 1 dipendente licenziamento per giusta causa - importo richiesto euro 15.000,00



Nel corso del 2015 le imprese, sia del settore commerciale che industriale, iscritte nel registro di cui all'art. 68 Cod. Nav., sono risultate pari a n. 321.

Le imprese iscritte al registro ex art. 68 Cod. Nav. e le imprese, diverse dagli articoli 16 L. 84/94, che hanno ottenuto i permessi di accesso al porto per il transito dai varchi pubblici doganali sono suddivise in categorie che nel 2015 sono state così registrate:

- imprese ex art.68 Cod. Nav. n. 321
- imprese indicate con l'art/00 - autorizzati in via amministrativa (servizi tecnico nautici, ecc.) n.51
- imprese indicate con l'art/00A - Agenzie Marittime n.51
- imprese indicate con l'art/00B - Case di Spedizioni n.78
- imprese indicate con l'art/00C - Concessionari ai sensi dell'art.36 e seguenti cod. nav. n.20
- imprese indicate con l'art/00D – Spedizionieri Doganali n.26

Negli uniti allegati n. 1 e n.2 è riportato il riepilogo totale del personale impiegato (n. 7.450 suddiviso per tipologie di attività art/16 L. 84/94 – art. 68 C.N. - Agenzie Marittime – Case di Spedizioni – ecc.) nel porto di Livorno nell'anno 2015.

### **Vigilanza**

L'Autorità portuale ha predisposto sin dal 2002 un Sistema di controllo accessi ai varchi doganali denominato G.T.S. (Gate Transit Security).

Il Sistema G.T.S., che ha comportato l'installazione di rilevatori di prossimità per la lettura dei badge di accesso, la realizzazione di un apposito software e la presenza di Guardie giurate dedicate h 24, è in grado di controllare e registrare i passaggi e la permanenza in ambito portuale di tutte le persone che transitano dai varchi doganali.

Dal primo aprile 2014 era stata disposta l'apertura in ingresso e in uscita del varco Zara dalle ore 7.00 alle ore 11.00 dal lunedì al venerdì mentre nel 2015 è stata disposta l'apertura in ingresso del medesimo varco dalle ore 07.00 alle ore 18.00 dal lunedì al venerdì.

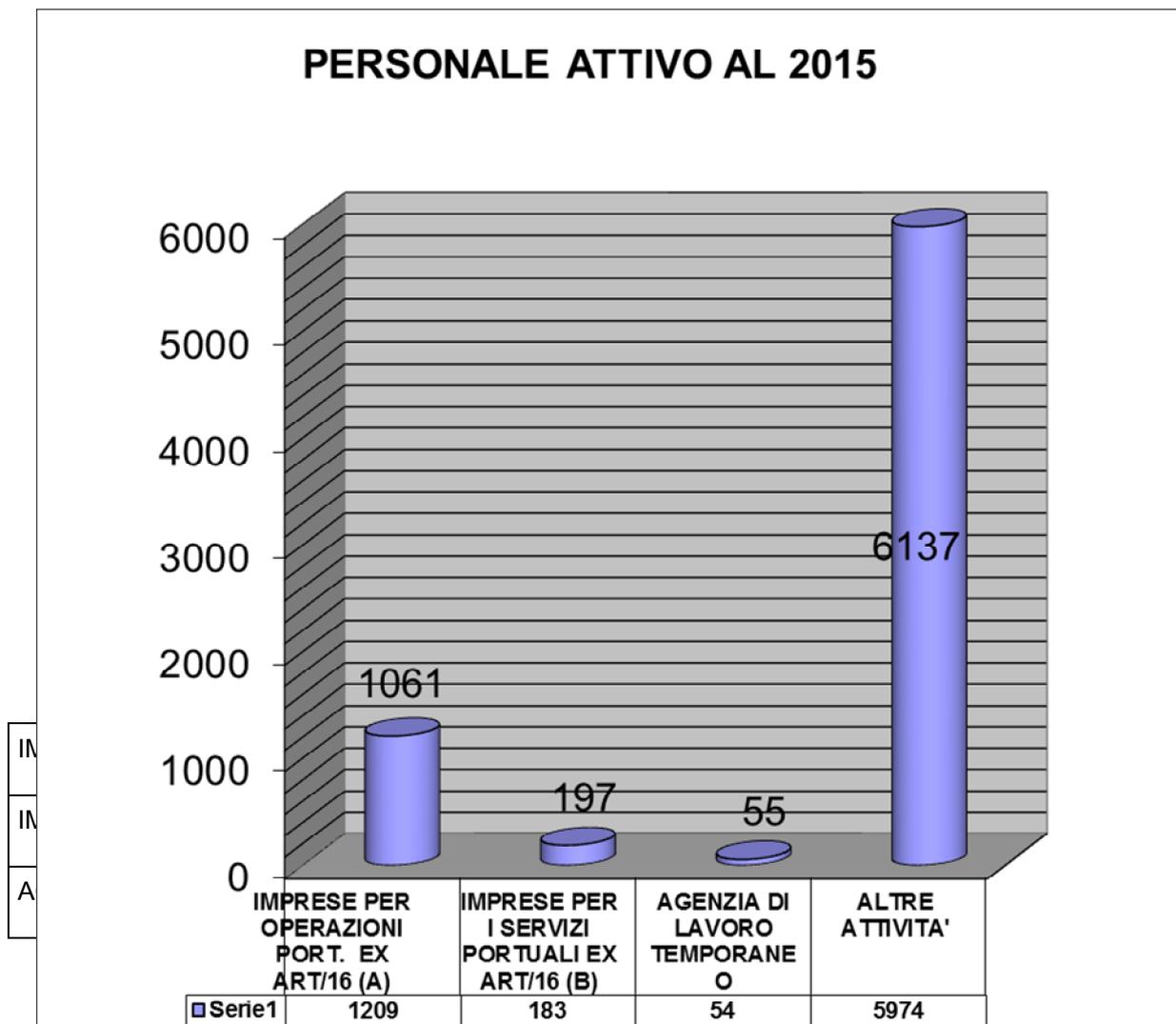
Nell'anno 2015, complessivamente nei quattro varchi operativi (Darsena Toscana, Valessini, Galvani e Zara), sono stati registrati circa 943.000 ingressi e altrettante uscite di persone utenti del porto.

La Guardia di Finanza e la Polmare, nell'ambito delle indagini di propria competenza, hanno più volte richiesto ed ottenuto da parte di questa Autorità i dati registrati dal sistema. Nella circostanza si precisa che nel Registro degli Autotrasportatori, realizzato appositamente per il rilascio dei badge identificativi degli autisti di automezzi dedicati al trasporto delle merci in transito ai varchi Doganali, sono iscritti al 31.12.2015 n. 5.679 autisti.

Rispetto all'anno precedente si registra un aumento di circa il 20 per cento del numero delle tessere annuali rilasciate nel settore dell'autotrasporto anche in conseguenza della istituzione, dal marzo 2014, di una nuova procedura per il rilascio della tessera agli autisti direttamente presso i varchi pubblici doganali.

## RIEPILOGO PERSONALE ATTIVO ANNO 2015

### Allegato 1

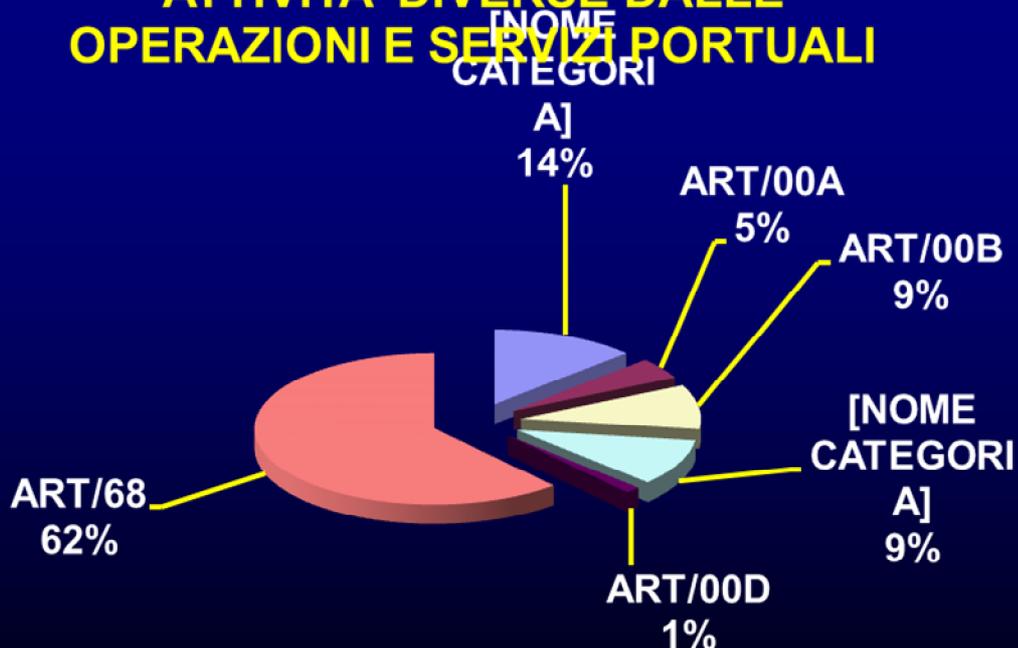


ALTRE ATTIVITA'

6197

TOTA

## ATTIVITA' DIVERSE DALLE OPERAZIONI E SERVIZI PORTUALI



	TOTALE PERSONALE
ART/00A AGENZIE MARITTIME	291
ART/00B CASE DI SPEDIZIONE	548
ART/00C CONCESSIONARI AI SENSI DELL'ART.36 E SEGUENTI COD. NAV. (ATTIVITA' DIVERSE DALLE OPERAZIONI PORTUALI)	551
ART/00D SPEDIZIONIERI DOGANALI	77
ART/00 AUTORIZZATI IN VIA AMMINISTRATIVA (AUTORITA' PORTUALE, SERVIZI TECNICO NAUTICI, ECC.)	854
ART/68 C.N. SOGGETTI CHE SVOLGONO ATTIVITA' RESIDUALI (VEDI ALLEGATO N.2)	3816

<b>TOTALE</b>	<b>6137</b>
---------------	-------------

### 3.3.2 Elenco degli operatori iscritti nei registri

#### ELENCO DELLE DITTE/SOC. ISCRITTE AL REGISTRO ART.68 C. N. NELL'ANNO 2015

N. Autorizzazione	Ragione Sociale	Operazione Autorizzata
2015/ART/68/0001	SICURMARE SRL	SERVIZIO INTEGRATIVO E VIGILANZA ANTINCENDIO, SORVEGLIANZA PREVENZIONE INCENDIO SUI PONTILI E BANCHINE, PRIMO INTERVENTO DI ESTINZIONE INCENDIO, MONTAGGIO E SMONTAGGIO LINEE PER TRASFERIMENTO LIQUIDI E/O PRODOTTI INFIAMMABILI, POSA IN OPERA SBARRAMENTI AN
2015/ART/68/0002	R.M. SRL UNIPERSONALE	MANUTENZIONI NAVALI;
2015/ART/68/0003	TRICOM SRL	RIPARAZIONI CARRELLI ELEVATORI, OFFICINA MECCANICA ED ELETTRAUTO;
2015/ART/68/0004	COIBESA THERMOSOUND SPA	ISOLAZIONI TERMICHE ACUSTICHE
2015/ART/68/0005	SGS ITALIA SPA	PERIZIE MERCI;
2015/ART/68/0006	MADOGLOSS SAS	MONTAGGIO VETRI PER YACHTS;
2015/ART/68/0007	SO.RI.CO.I SRL	PULIZIE BANCHINE PIAZZALI E CAPANNONI.
2015/ART/68/0008	MTU ITALIA SRL	MANUTENZIONE E RIPARAZIONE MOTORI MTU PRIME MESSE IN MOTO;
2015/ART/68/0009	SO.RI.ME. SRL	COSTRUZIONI E RIPARAZIONI MEZZI MECCANICI
2015/ART/68/0010	I.T.E.C.I. IMPIANTI SRL	INSTALLAZIONE E MANUTENZIONE DI IMPIANTI ELETTRICI
2015/ART/68/0011	C.L.S. INTERNATIONAL SRL	ATTIVITA' DI PERIZIE, CAMPIONAMENTO, ACCERTAMENTO PESO, VERIFICA IDONEITA';
2015/ART/68/0012	SMS OPERATIONS SPA	MANUTENZIONE MECCANICA ED ELETTRISTRUMENTALE;
2015/ART/68/0013	D.I.O.C.A. SRL	BUNKERAGGIO DI OLIO LUBRIFICANTE;

2015/ART/68/0014	TEN PM DI PAPAIS MASSIMO	INTERVENTI DI ASSISTENZA TECNICA SU IMBARCAZIONI PRESENTI IN CANTIERE;
2015/ART/68/0015	NEXTWORKS SRL	POSIZIONAMENTO APPARATI ELETTRONICI ED INFORMATICI;
2015/ART/68/0016	ONYX MARINE AUTOMATION SRL	CONFIGURAZIONE SOFTWARE DEI SISTEMI DI MONITORAGGIO PER IMBARCAZIONI;
2015/ART/68/0017	F.LLI PENNINI SNC	RIPARAZIONI NAVALI;
2015/ART/68/0018	CO. E CI. TRANS OIL SRL	RIFORNIMENTO GASOLIO PER AUTOTRAZIONE;
2015/ART/68/0019	UNIPROGET SRL	INSTALLAZIONE IMPIANTI DI MONITORAGGIO E RILEVAZIONE INCENDI;
2015/ART/68/0020	LEGNO LINE SRL	POSIZIONE E POSA IN OPERA MOBILI E ARREDAMENTI;
2015/ART/68/0021	Ascione Vincenzo	INSTALLAZIONE DI IMPIANTI IDRAULICI E DI CONDIZIONAMENTO A BORDO DI IMBARCAZIONI;
2015/ART/68/0022	SIDERPIOMBINO S.P.A.	COMPLETAMENTO LAVORI SU SOVRASTRUTTURA IN LEGA LEGGERA PRESSO CANTIERE AZIMUT-BENETTI;
2015/ART/68/0023	CEMENSOLAI SRL	FORNITURA E MESSA IN OPERA DI BARRIERE DI SICUREZZA.
2015/ART/68/0024	I.M.I. SRL	CARPENTERIA MONTAGGIO VIE CAVI;
2015/ART/68/0025	Shipline srl	MONTAGGI MOBILI E PORTELLI PRESSO IL CANTIERE AZIMUT BENETTI;
2015/ART/68/0026	GALLI PIETRO SRL	RIPARAZIONE VENDITA E ASSISTENZA MOTORI MARINI;
2015/ART/68/0027	GIANNESCHI SERVICE S.R.L.	ASSISTENZA,RIPARAZIONI E COLLAUDI DA EFFETTUARSI SU ELETTROPOMPE, ELETTROVENTILATORI, COMPRESSORI E BOILERS PRESSO IL CANTIERE AZIMUT BENETTI;
2015/ART/68/0028	VERSILIA MARINE SERVICE SAS	REVISIONE E VENDITA DI ZATTERE, ESTINTORI, BATELLI PNEUMATICI; DOTAZIONE DI SICUREZZA DI BORDO;
2015/ART/68/0029	DOMOSYSTEMS ENGINEERING SRL CON SOCIO UNICO	REALIZZAZIONE IMPIANTI A/V;
2015/ART/68/0030	MARINE DIESEL ITALY SRL	SERVIZI DI RIPARAZIONE E MANUTENZIONE A BORDO NAVE E COMMERCIALIZZAZIONE RICAMBI PER MOTORI MARINI;

2015/ART/68/0031	Elettro Service s.n.c. di M. Varesi & C.	IMPIANTI ELETTRICI NAVALI, INSTALLAZIONE E COLLEGAMENTO APPARATI ELETTRICI;
2015/ART/68/0032	RGB CUBE SRL	DENOMINAZIONI PER IMBARCAZIONI;
2015/ART/68/0033	CARPENTERIA METALMECCANICA LUNENSE SRL	CARPENTERIA METALLICA PER ALLESTIMENTI NAVALI;
2015/ART/68/0034	PASQUINI INOX DI PASQUINI ALESSIO	LAVORAZIONE DI TRATTAMENTO METALLI;
2015/ART/68/0035	ISOCLIMA S.P.A	FORNITURA ED INSTALLAZIONE VETRI C/O CANTIERE AZIMUT BENETTI;
2015/ART/68/0036	AB TELEMATICA SRL	MANUTENZIONE ORDINARIA E STRAORDINARIA DI IMPIANTI FONIA/DATI/ELETTRICI PER LA SICUREZZA E TECNOLOGICI IN GENERE;
2015/ART/68/0037	TECNOINOX S.R.L.	ASSISTENZA AL MONTAGGIO PORTE;
2015/ART/68/0038	LAGOMARSINO ANIELLI SRL	PITTURAZIONE, COIBENTAZIONE E PULIZIA;
2015/ART/68/0039	NUOVA LAMIER di Patalani Giovanni	CARPENTERIA GENERALE;
2015/ART/68/0040	S.ELE.T. SRLU	INSTALLAZIONE E MANUTENZIONE IMPIANTI ELETTRICI;
2015/ART/68/0041	HEINEN & HOPMAN ITALIA S.R.L.	FORNITURA ED INSTALLAZIONE DI IMPIANTI DI CONDIZIONAMENTO;
2015/ART/68/0042	S.C.M.SRL	CARPENTERIA METALLICA;
2015/ART/68/0043	GESTIONE BACINI SPA	RIPARAZIONI NAVALI;
2015/ART/68/0044	TECNOEASY SRL	INSTALLAZIONE IMPIANTI ELETTRICI;
2015/ART/68/0045	LINDOSERVICE SAS	PULIZIE INDUSTRIALI;
2015/ART/68/0046	MIL GROUP SRL	CAMPIONAMENTO MERCE;
2015/ART/68/0047	ECOFASH SRL	CENTRIFUGAZIONE - FILTRAZIONE GASOLIO E BONIFICA CASSE STOCCAGGIO GASOLIO - ATTIVITA' DI TRASPORTO MATERIALE ED ATTREZZATURE E PREDISPOSIZIONE MECCANICA DELLA TUBAZIONE NECESSARIA AL TRASFERIMENTO DEL PRODOTTO (STIRENE) DALLA NAVE AL TERMINAL DELLA STYRON
2015/ART/68/0048	ELETTRO NAVAL IMPIANTI SRL	INSTALLAZIONE IMPIANTI ELETTRICI NAVALI E MONITORAGGIO;
2015/ART/68/0049	CATEF SRL	COLLAUDO E MODIFICHE AD INPIANTO ANTINCENDIO

2015/ART/68/0050	CVS SRL	VENICIATURA/RESINATURA
2015/ART/68/0051	ABB SPA DIVISIONE PROCESS AUTOMATION	MANUTENZIONE DI TURBOSOFFIANTI E ASSISTENZA/REVAMPING DI SISTEMI DI AUTOMAZIONE E PROPULSIONE ELETTRICA NAVALE;
2015/ART/68/0052	NATHAN VERNICIATURE DI IACOPINELLI LUCA	RESTAURO, MANUTENZIONE E VERNICIATURA DI IMBARCAZIONI;
2015/ART/68/0053	TERMISOL TERMICA SRL	MONTAGGIO/SMONTAGGIO DI PONTEGGI, COIBENTAZIONE E/O FORNITURA E POSA DI ISOLAMENTI TERMOACUSTICI;
2015/ART/68/0054	ORIZZONTE SHIPPING SRL	SERVIZI AUSILIARI PER CONTO DI AGENZIE MARITTIME;
2015/ART/68/0055	PAOLO BONISTALLI	ATTIVITA', RICHIESTE DA AGENZIE MARITTIME, AUSILIARIE E FUNZIONALI AI TRAFFICI MARITTIMI;
2015/ART/68/0056	MENCHINI GUIDO E F.LLO SNC	POSA MARMO SU YACHT PRESSO CANTIERE AZIMUT - BENETTI SPA;
2015/ART/68/0057	TECNEL SRL	INSTALLAZIONE E MANUTENZIONE DI APPARATI ELETTRICI ED ELETTRONICI DI BORDO;
2015/ART/68/0058	ELECTRON SRL	INSTALLAZIONE E MANUTENZIONE DI APPARATI ELETTRICI ED ELETTRONICI DI BORDO;
2015/ART/68/0059	M.T.S. SRL	PERIZIE MERCI;
2015/ART/68/0060	PISA SUPER YACHTS SRL	COSTRUZIONE IN PROPRIO O PER CONTO TERZI, DI NATANTI, IMBARCAZIONI, NAVI DA DIPORTO A VELA E A MOTORE, NAVI MINORI E/O MAGGIORI, DESTINATI ALLA VENDITA, ALLA CONCESSIONE IN USO, ALLA LOCAZIONE, AL NOLEGGIO; LA COMPRAVENDITA DI NATANTI, NAVI DA DIPORTO E D
2015/ART/68/0061	SO.VE.CAR S.R.L.	VENDITA, NOLEGGIO E MANUTENZIONE CARRELLI ELEVATORI, PIATTAFORME E RELATIVE ATTREZZATURE;
2015/ART/68/0062	TEAM ITALIA SERVICE s.r.l.	INSTALLAZIONE E RIPARAZIONE APPARATI ELETTRONICI PER LA NAVIGAZIONE DI BORDO;
2015/ART/68/0063	ELETTROMAR SPA	REALIZZAZIONE E MANUTENZIONE IMPIANTI ELETTRICI;
2015/ART/68/0064	MESS SALES SRL	INSTALLAZIONE E MANUTENZIONE APPARATI ELETTRONICI;

2015/ART/68/0065	LACQUACAD S.R.L.	MANUTENZIONE ORDINARIA E STRAORDINARIA IMPIANTI DEPURAZIONE ACQUE DI SCARICO C/O CANTIERI NAVALI AZIMUT BENETTI;
2015/ART/68/0066	MARTELLI TERMOIDRAULICA S.R.L.	MANUTENZIONE BRUCIATORI, CALDAIE E LAVORI TERMOIDRAULICI;
2015/ART/68/0067	S.I.CLIMA di SERRAGGI SINDONE ANDREA	FORNITURA, INSTALLAZIONE, MANUTENZIONE E ASSISTENZA IMPIANTO DI CONDIZIONAMENTO;
2015/ART/68/0068	ENERGY SNC DI BOCCARDO GABRIELE E TIMOSI GABRIELE E C.	ASSISTENZA E START UP;
2015/ART/68/0069	TTS MARINE SRL	SUPERVISIONE TECNICA ALLA INSTALLAZIONE DI ATTREZZATURE NAVALI;
2015/ART/68/0070	OPACMARE S.R.L.	MONTAGGIO, COLLAUDO, ASSISTENZA TECNICA IN GENERALE SU ACCESSORI PER YACHT E SUPER
2015/ART/68/0071	YACHT INOX S.R.L.	FORNITURA BITTE E PASSACAVI;
2015/ART/68/0072	METALMECCANICA IACOMELLI SRL	LAVORAZIONI METALLI IN GENERE
2015/ART/68/0073	IET SNC DI LUPI G. & C.	MANUTENZIONE ORDINARIA E STRAORDINARIA DI IMPIANTI FONIA/DATI/ELETTRICI/DI SICUREZZA E TECNOLOGICI IN GENERE;
2015/ART/68/0074	SAMOS SRL	COLLAUDO DI IMPIANTI ED APPARECCHIATURE NAVALI;
2015/ART/68/0075	MARINE AUTOMATION SRL	INSTALLAZIONE IMPIANTI ELETTRICI NAVALI E MONITORAGGIO;
2015/ART/68/0076	PIN-CRAFT SRL	ASSISTENZA ALL'INSTALLAZIONE E COLLAUDO DI ACCESSORI NAUTICI;
2015/ART/68/0077	DELTA SERVICES S.R.L.	PULIZIA YACHTS PRESSO CANTIERE AZIMUT BENETTI;
2015/ART/68/0078	MOTOMAR SRL	INSTALLAZIONE, COLLAUDO E MANUTENZIONE ACCESSORI NAUTICI;
2015/ART/68/0079	FINSERVICES IMPIANTI E SERVIZI SRL	FORNITURA E MONTAGGIO DI IMPIANTI DI VENTILAZIONE E CONDIZIONAMENTO E CARPENTERIA IN GENERE;
2015/ART/68/0080	CONDARIA'87 SRL	INSTALLAZIONE IMPIANTI DI CONDIZIONAMENTO;
2015/ART/68/0081	G.B.L. S.R.L.	CANTIERISTICA NAVALE, RIPARAZIONE MOTORI MARINI

2015/ART/68/0082	RIEM SERVICE SRL	FORNITURA E MONTAGGIO IMPIANTO ARIA COMPRESSA
2015/ART/68/0083	IDR.OIL -IDRAULICA DELL'OLIO E DELL'ACQUA - SRL	attività di manutenzione, installazioni, costruzioni e riparazioni oleodinamiche industriali e navali. Attività di carpenteria meccanica e navale.
2015/ART/68/0084	MA.FA. SRL	ELETTRAUTO, MANUTENZIONE DI IMPIANTI ELETTRICI;
2015/ART/68/0085	CARPI IMPIANTI DI LUCA CARDOSI	INSTALLAZIONE IMPIANTI MECCANICI ED ELETTRICI
2015/ART/68/0086	YACHT SERVICE SRL	MONTAGGIO TUBAZIONI
2015/ART/68/0087	Seatek srl	ESECUZIONE LAVORI DI TUBISTERIA, CARPENTERIA E SALDATURA IN AMBITO NAVALE ED INDUSTRIALE, INSTALLAZIONE DI IMPIANTI IDRAULICI ED OLEODINAMICI;
2015/ART/68/0088	ABC ELETTRIMPIANTI SNC	INSTALLAZIONE IMPIANTI ELETTRICI SU MOTOR YACHT;
2015/ART/68/0089	MICROELETTRA S.A.S. DI PIER DOMENICO MILANO E C.	INSTALLAZIONE E MANUTENZIONE APPARECCHIATURE ELETTRONICHE
2015/ART/68/0090	A.I.E.C. SRL	INSTALLAZIONE E MANUTENZIONE DI ASCENSORI E MEZZI DI SOLLEVAMENTO;
2015/ART/68/0091	STEELYACHT SRL UNIPERSONALE	COSTRUZIONI E ALLESTIMENTI NAVALI IN ACCIAIO INOX E LEGHE LEGGERE E CARPENTERIA IN FERRO, PULITURA METALLI, LUCIDATURA, SMERIGLIATURA E RAVVIVATURA
2015/ART/68/0092	MEC CARPENSALDA SAS	COSTRUZIONI E RIPARAZIONI NAVALI, COSTRUZIONI DI CARPENTERIA METALLICA INDUSTRIALE E NAVALE;
2015/ART/68/0093	MAFFEI ROBERTO	LAVORAZIONE PLEXIGLASS CANTIERI NAUTICI;
2015/ART/68/0094	CARLONI CARLO	PERIZIE MERCI;
2015/ART/68/0095	ULIVARI CESARE SAS	MEDIAZIONE PER L'APPROVVIGIONAMENTO DI CARBURANTE;
2015/ART/68/0096	B&P Consulting and Retail S.r.l. a c.r.	CONTROLLI RADIOMETRICI SU SEMILAVORATI E ROTTAMI METALLICI D'IMPORTAZIONE
2015/ART/68/0097	SIMAC SRL	ISOLAZIONI E COIBENTAZIONI;
2015/ART/68/0098	NAVALCANTIERI ITALIA S.R.L.	RIPARAZIONI MECCANICHE NAVALI;
2015/ART/68/0099	YACHTLINE ARREDOMARE	MONTAGGIO ARREDI IN LEGNO SU

	1618 SPA	IMBARCAZIONI
2015/ART/68/0100	WATSON GRAY ITALIA SRL	CAMPIONAMENTO E CONTROLLO MERCI;
2015/ART/68/0101	GEORGE MENABONI SRL	FORNITURE DI BORDO;
2015/ART/68/0102	A.G. MULTISERVICE	PULIZIE INDUSTRIALI;
2015/ART/68/0103	CENTRO DISINFESTAZIONE LIVORNESE SRL	DISINFESTAZIONI, DISINFEZIONI, DERATTIZZAZIONI, DISERBO CHIMICO E MECCANICO;
2015/ART/68/0104	TUBINO SRL	FORNITURE NAVALI;
2015/ART/68/0105	LAUREL IMPRESA PULIZIE E SERVIZI	SERVIZI PULIZIE UFFICI;
2015/ART/68/0106	LUIGI LORENZONI	OFFICINA MECCANICA E DI RIPARAZIONI NAVALI;
2015/ART/68/0107	R.C.SERVICES	FORNITURA DI MATERIALE NAVALE E RECUPERO MATERIALI DI RISULTA (LEGNAME, CARTA, BRAGHE, ECC.) ;
2015/ART/68/0108	SI.TE.MAR. SRL	FORNITURA E MANUTENZIONE APPARATI ANTINCENDIO;
2015/ART/68/0109	ZANI SRL	MANUTENZIONE ANTINCENDIO A BORDO VARIE UNITA' NAVALI;
2015/ART/68/0110	CHEMICAL CONTROLS SRL	LABORATORIO DI ANALISI CHIMICHE, ASSISTENZA TECNICA PER LAVORI PERICOLOSI A DEP. COSTIERI/RAFFINERIE/STABILIMENTI, PERIZIE, CAMPIONAMENTI, VALUTAZIONI DEL RISCHIO E PIANIFICAZIONI DELL'EMERGENZA, VALUTAZIONE DEL RISCHIO CHIMICO E RISCHIO INCENDIO, ASSIS
2015/ART/68/0111	B.P.T. srl	DERATTIZZAZIONE, DISINFESTAZIONE E FUMIGAZIONE CONTAINERS;
2015/ART/68/0112	FRIGOIMPIANTI S.r.l.	REALIZZAZIONE, INSTALLAZIONE E ATTIVITA' DI ASSISTENZA IMPIANTI DI REFRIGERAZIONE, CONDIZIONAMENTO CON FORNITURA PARTI DI RICAMBIO;
2015/ART/68/0113	CORPO VIGILI GIURATI SPA	SERVIZI DI VIGILANZA ARMATA ESCLUSE LE ATTIVITA' DI VIGILANZA PREVISTE DALL'ART.1 DELL'ORDINANZA 40 DEL 15.12.2001
2015/ART/68/0114	MSC NAVIGARE SRL	LAVORI DI PAVIMENTAZIONE IN SUBAPPALTO;

2015/ART/68/0115	ROLCIM SPA	SOPRALLUOGHI E PICCOLE MANUTENZIONI NEL TERMINAL DI SBARCO CEMENTO SITO NELL'AREA IN CONCESSIONE ALLA SOCIETA' ATLAS SRL DI LIVORNO-VIA TINTORETTO, 6/8;
2015/ART/68/0116	CO.I.NAV. SRL	LAVORAZIONI DI RIPRISTINI E PITTURAZIONI LOCALI INTERNO NAVE PRESSO BENETTI SPA;
2015/ART/68/0117	CEMIT SAS DI ANDREA BECHERINI & C	LAVORI DI CARPENTERIA E IMPIANTI ELETTRICI A BORDO DI COSTRUZIONI AZIMUT BENETTI
2015/ART/68/0118	VIRAVER TECHNOLOGY SRL	FORNITURA E MONTAGGIO VETRI SU IMBARCAZIONI;
2015/ART/68/0119	IBA CENTRO MERIDIONALE SPA	COSTRUZIONI EDILI IN GENERE;
2015/ART/68/0120	B.M. ARREDI DI MAZZAGRECO VINCENZO E BARRESI LUCIANO SAS	Montaggio arredi a bordo di yacht
2015/ART/68/0121	D.L.M. SRL	LAVORI DI COIBENTAZIONE SU MOTOYACHT BENETTI;
2015/ART/68/0122	METALTEK SRL	LAVORAZIONI METALLICHE IN ACCIAIO INOX COMPRESO POSA IN OPERA IN LOCO;
2015/ART/68/0123	NAVALPROM YACHTS MECHANICS SAS	LAVORI DI MECCANICA NAVALE
2015/ART/68/0124	MAINTENANCE GLOBAL SERVICE SRL	MANUTENZIONE IMPIANTI ELETTRICI;
2015/ART/68/0125	CONSORZIO SGM	MANUTENZIONE MECCANICA MACCHINE;
2015/ART/68/0126	LABROCONSULT SNC	ATTIVITA' ISPETTIVA SU AUTO NUOVE e MERCI
2015/ART/68/0127	M.Y. LIVORNO SRL	RIPARAZIONI NAVALI - LAVORI DI CARPENTERIA IN GENERE;
2015/ART/68/0128	TIRRENIA SERVICE SRL	INSTALLAZIONE E MANUTENZIONE IMPIANTI DI RISCALDAMENTO;
2015/ART/68/0129	COOPERATIVA FACCHINAGGIO E S.A.	PRELEVAMENTO CAMPIONI DI MERCE PER VISITE SANITARIE;
2015/ART/68/0130	IMPERIO VITTORIO	LAVORI EDILI, STRADALI - FOGNATURE;
2015/ART/68/0131	O.R.E.M. SAS	OFFICINA E RIPARAZIONI ELETTROMECCANICHE;
2015/ART/68/0132	VESUVIO2 SRL	ISPEZIONI NOTTURNE PRESSO GLI UFFICI DEL TERMINAL CALATA ORLANDO SRL ESCLUSE LE ATTIVITA' DI VIGILANZA PREVISTE DALL'ART.1 DELL'ORDINANZA 40 DEL 15.12.2001

2015/ART/68/0133	GESTIONE SERVIZI PORTUALI SNC DI BATINI R. & PIEROZZI M.	SERVIZI AUSILIARI ALLE AGENZIE MARITTIME;
2015/ART/68/0134	ETRURIA GOMME SAS	ASSISTENZA, RIPARAZIONE E MANUTENZIONE SU MEZZI GOMMATI ;
2015/ART/68/0135	NAVALTECNICA SRL	ASSISTENZA TECNICA SU IMPIANTI NAVALI;
2015/ART/68/0136	OPEM SISTEMI SRL	CONTROLLO APPARECCHIATURE NAVALI;
2015/ART/68/0137	A. BETTARINI E FIGLI SRL	NOLEGGIO AUTOGRU E PIATTAFORME CON L'ESCLUSIONE DELLO STESSO NOLEGGIO PER LO SVOLGIMENTO DI OPERAZIONI PORTUALI;
2015/ART/68/0138	SOMIT s.r.l.	RIPRISTINO SCOGLIERE A DIFESA DELLA BANCHINA;
2015/ART/68/0139	LEVEL PROJECT SRL	MONTAGGIO ARREDI SU YACHT;
2015/ART/68/0140	MULTIRENT ITALIA SRL	NOLEGGIO AUTO CON CONSEGNA E RITIRO PRESSO IL PUNTO DI ATTRACCO NAVI DA CROCIERA
2015/ART/68/0141	MECNAV SRL	RIPARAZIONI E MANUTENZIONE E COSTRUZIONI MECCANICHE NAVALI ED INDUSTRIALI
2015/ART/68/0142	D.R. FERROVIARIA ITALIA SRL	ESECUZIONE DI LAVORI FERROVIARI RELATIVI SIA ALL'ARMAMENTO CHE ALLE LAVORAZIONI SPECIALI DEL BINARIO, FORNITURE MATERIALE FERROVIARIO
2015/ART/68/0143	CINI LUIGI DI GIANFRANCO CINI	ASSISTENZA ALLE NAVI IN PORTO SUBORDINATA ALL'ATTIVITA' DELLE AGENZIE MARITTIME;
2015/ART/68/0144	T.L.A. di Parisi Antonino	RIPARAZIONE E COSTRUZIONE IMPIANTI ELETTRICI/ELETTRONICI NAVALI;
2015/ART/68/0145	ARMAR SRL	CARPENTERIA, SALDATURE E PONTEGGIATURE;
2015/ART/68/0146	F.LLI CAPALDI SRL	RIPARAZIONE PNEUMATICI;
2015/ART/68/0147	ECOACCIAI SPA	RECUPERO ROTTAMI METALLICI,DEMOLIZIONI IMPIANTI E STRUTTURE METALLICHE;
2015/ART/68/0148	OLEODINAMICA LIVORNO SRL	LAVORI OLEODINAMICI;
2015/ART/68/0149	F.LLI NERI SPA	CANTIERE NAVALE
2015/ART/68/0150	IMPRESA TITO NERI SRL	ARTTIVITA' DI SOLLEVAMENTO E CALO A TERRA ED INTERVENTI DI MANUTENZIONE E CARENAGGIO;

2015/ART/68/0151	REEFERS REPAIRS SRL	RIPARAZIONE PARTI REFRIGERANTI SU CONTAINERS FRIGO;
2015/ART/68/0152	ACLI LABOR SOCIETA' COOPERATIVA	LAVORI EDILI E PULIZIE LOCALI;
2015/ART/68/0153	ZANCOLLI SPA	ASSISTENZA, MANUTENZIONE E INSTALLAZIONE DI PNEUMATICI;
2015/ART/68/0154	PORT TECHNICAL SERVICE SRL	RIPARAZIONE E MANUTENZIONE DI IMPIANTI DI SOLLEVAMENTO;
2015/ART/68/0155	LIVORNO PNEUMATICI di Tacchella Paolo	SOSTITUZIONE E RIPARAZIONE PNEUMATICI;
2015/ART/68/0156	TEAM ITALIA SRL	INSTALLAZIONE DI APPARATI ELETTRONICI PER LA NAVIGAZIONE DI BORDO;
2015/ART/68/0157	GLOBAL SERVICE SRL	COSTRUZIONE E NOLEGGIO DI IMPIANTI DI SIMULAZIONE E RIPARAZIONI MECCANICHE, IDRAULICHE ED ELETTRICHE;
2015/ART/68/0158	LA.MAR.SUB SNC	LAVORI SUBACQUEI;
2015/ART/68/0159	DEL CHICCA ECOLOGICA SRL	FORNITURE NAVALI;
2015/ART/68/0160	SUBSEA LIVORNO SRL	LAVORI MARITTIMI, SUBACQUEI, DI CARPENTERIA METALLICA, MANUTENZIONE DI NATANTI COMMERCIALI E DA DIPORTO SIA PROPRI CHE DI TERZI;
2015/ART/68/0161	DITTA VINCENZO CAPANNA SAS	COMMISSARIATO D'AVARIA;
2015/ART/68/0162	SARDELLI FABIO	PERIZIE, CONTROLLI, CAMPIONAMENTI, ELABORAZIONE DATI;
2015/ART/68/0163	GRUPPO SERVIZI PORTUALI SRL	RIPARAZIONI NAVALI;
2015/ART/68/0164	JOBSON ITALIA SRL	MANUTENZIONI E RIPARAZIONI NAVALI;
2015/ART/68/0165	TOMMASO MONTANO & FIGLI SRL	RIPARAZIONI NAVALI;
2015/ART/68/0166	TRADEM SRL	BUNKERAGGIO
2015/ART/68/0167	TR.E OIL TRANSPORT SRL	BUNKERAGGIO A MEZZO AUTOCISTERNE
2015/ART/68/0168	TIEMME SNC	NOLEGGIO E RIPARAZIONE GRUPPI ELETTOGENI
2015/ART/68/0169	MOBILART SRL	MONTAGGIO ARREDAMENTI NAVALI;
2015/ART/68/0170	F.LLI BERGAMINI SRL	CARPENTERIA ED ALLESTIMENTO NAVALE;

2015/ART/68/0171	AP MONTAGGI SRL	MONTAGGIO ARREDI SU YACHT;
2015/ART/68/0172	Rettifiche Barni S.n.c. di Baglivo Stefano & c.	OFFICINA MECCANICA CON MANSIONE DI REVISIONE/RETTIFICA MOTORI;
2015/ART/68/0173	LABROMARE SRL	SERVIZIO ANTINQUINAMENTO, MOVIMENTAZIONE SBARRAMENTI GALLEGGIANTI, DEGASIFICAZIONE NAVI, PULIZIA NAVI, PULIZIA SERBATOI E CALDAIE, SERVIZIO INTEGRATIVO ANTINCENDIO, PULIZIA AREE E SPECCHI ACQUEI PORTUALI, MONTAGGIO E SMONTAGGIO LINEE PER TRASFERIMENTO LIQ
2015/ART/68/0174	CFT società cooperativa	SERVIZI DIVERSI CONNESSI ALLA PULIZIA DI PIAZZALI E CAPANNONI, ATTIVITA' DI RECEPTION E CENTRALINO, APERTURA E CHIUSURA DI LOCALI E UFFICI, PRESTAZIONI ACCESSORIE ALLE PRECEDENTI
2015/ART/68/0175	VIKING LIFE - SAVING EQUIPMENT ITALIA SRL	REVISIONE ZATTERE AUTOGONFIABILI;
2015/ART/68/0176	TECNIMPIANTI S.P.A.	INSTALLAZIONE MACCHINARI DI SOLLEVAMENTO;
2015/ART/68/0177	NAUTICOLIVER SRL	FORNITURA, MONTAGGIO, TRACCIATURA, TAGLIO, SALDATURA COMPONENTI INOX-ALLUMINIO SU IMBARCAZIONI
2015/ART/68/0178	M.M.I. SRL	MONTAGGI E MANUTENZIONI INDUSTRIALI;
2015/ART/68/0179	AIR SERVICE SNC DI ROMANESE FIORELLO & FABIO	INSTALLAZIONE IMPIANTI DI CONDIZIONAMENTO;
2015/ART/68/0180	L.G.CARPENTERIE	CARPENTERIA E SALDATURA NAVALE E INDUSTRIALE
2015/ART/68/0181	LA MARITTIMA DI FERRI MASSIMO	MANUTENZIONE, VERNICIATURA E SABBIAURA SCAFI;
2015/ART/68/0182	SIFRACAR	AUTONOLEGGIO SENZA CONDUCEDENTE CON L'OBBLIGO DI SCORTARE, SOTTO LA PROPRIA RESPONSABILITA', I VEICOLI NOLEGGIATI DAL PUNTO DI NOLEGGIO AL VARCO PORTUALE E VICEVERSA;
2015/ART/68/0183	L.M.N. SRLU	LAVORI DI CARPENTERIA METALLICA E MECCANICA
2015/ART/68/0184	TRIDENT ITALIA srl	LAVORI SUBACQUEI PER RIPARAZIONI ED ISPEZIONI A NAVI;

2015/ART/68/0185	DGM SRL	FORNITURA E POSA DI SEGNALETICA STRADALE E ARREDO URBANO;
2015/ART/68/0186	LACCHINI ENRICO SNC	OFFICINA MECCANICA, ELETTROMECCANICA ED ELETTRICA;
2015/ART/68/0187	ERGON SRL	MANUTENZIONI A BORDO NAVE;
2015/ART/68/0188	BIAGI PIERINO SRL	LAVORI STRADALI
2015/ART/68/0189	SO.SE.MA. SRL Società Servizi Marittimi	FORNITURE DI CATERING NAVALE E PROVVISIVE DI BORDO;
2015/ART/68/0190	TRIEU l'artigiano del legno di Trieu Tri Long	MONTAGGIO ARREDI PRESSO AZIMUT-BENETTI SPA IN VIA EDDA FAGNI 87 - 57126 LIVORNO (LI)
2015/ART/68/0191	PERULLO C.P.S.	PERIZIE MERCI;
2015/ART/68/0192	OFFICINA M.G. SRL	MANUTENZIONE E RIPARAZIONE VEICOLI;
2015/ART/68/0193	LONGOBARDI SRL	RIPARAZIONI MECCANICHE NAVALI ED INDUSTRIALI;
2015/ART/68/0194	GEOPOLARIS SRLU	SERVIZI GEOFISICA/GEOTECNICA/CAROTAGGIO;
2015/ART/68/0195	CANTIERE NAVALE SALVADORI SRL	COSTRUZIONI E RIPARAZIONI NAVALI - CARPENTERIA METALLICA;
2015/ART/68/0196	Furrer S.p.A.	FORNITURA E POSA IN OPERA MARMMI COSTRUZIONE FB266
2015/ART/68/0197	F.LLI SANTUCCI SRL	RIPARAZIONE E MANUTENZIONE AUTOCARRI DI AZIENDE OPERANTI IN PORTO;
2015/ART/68/0198	ATLAS TECNICA SRL	INSTALLAZIONE E RIPARAZIONE PISCINE E VASCHE IDROMASSAGGIO;
2015/ART/68/0199	COSNAV SRL	LAVORAZIONI MECCANICHE NAVALI;
2015/ART/68/0200	SO.PRO.TUR S.P.A.	ORMEGGIO E DISORMEGGIO DELLA M/N DI LINEA TOREMAR NEL PORTO DI CAPRAIA Nel rispetto delle seguenti disposizioni: 1. dovranno essere rispettate le vigenti normative sulla sicurezza del lavoro; 2. il servizio di ormeggio/disormeggio dovrà essere limitato es
2015/ART/68/0201	DERRICK SERVICE SRL	RIPARAZIONE CONTAINERS;
2015/ART/68/0202	BIAGINI SRL	VERNICIATURE MARINE;
2015/ART/68/0203	SAF SAS	SERVIZI AUSILIARI DEL PORTO RESI A CASE DI SPEDIZIONI E AGENZIE MARITTIME;

2015/ART/68/0204	EBOMAR SRL	BUNKERAGGIO A MEZZO AUTOBOTTE;
2015/ART/68/0205	CONSORZIO ADRIATICO MONTAGGI	PONTEGGIATURA E COPERTURE NAVALI;
2015/ART/68/0206	TFL TOURS SRL	TOUR OPERATOR PER ESCURSIONI NAVI DA CROCIERA;
2015/ART/68/0207	SIAL SERVIZI SRL	ASSISTENZA TECNICA MACCHINE PER UFFICIO, CONSEGNA MATERIALI DI CONSUMO, INSTALLAZIONE APPARECCHIATURE PER UFFICIO;
2015/ART/68/0208	SERVIZI DI BACINO SRL	COSTRUZIONI E RIPARAZIONI NAVALI, COSTRUZIONE E RIPARAZIONE DI IMPIANTI MECCANICI, ELETTRICI, CARPENTERIA METALLICA, SABBIAURA E VERNICIATURA IN GENERE, ALAGGI E VARI DI IMBARCAZIONI;
2015/ART/68/0209	LIPISCANDIA ASSISTANCE SRL	RIPARAZIONE VEICOLI INDUSTRIALI (TRATTORI STRADALI-RIMORCHI-S/RIMORCHI);
2015/ART/68/0210	ALOSCHI BROS SRL	ATTIVITA' DI TOUR OPERATOR;
2015/ART/68/0211	PALANDRI STEFANO	FORNITURA DI MATERIALE NAVALE E RECUPERO MATERIALI DI RISULTA (LEGNAME, CARTA, BRAGHE);
2015/ART/68/0212	CORIMAR LIGURE SRL	ESECUZIONE DI LAVORI DI TUBISTERIA, CARPENTERIA O SALDATURA IN AMBITO NAVALE ED INDUSTRIALE, INSTALLAZIONE DI IMPIANTI IDRAULICI ED OLEODINAMICI;
2015/ART/68/0213	CONTREPAIR SPA	RIPARAZIONE CONTAINERS;
2015/ART/68/0214	AZIMUT BENETTI SPA	CANTIERE NAVALE
2015/ART/68/0215	NUOVA OCEANIA SRL	BUNKERAGGIO A MEZZO AUTOBOTTE;
2015/ART/68/0216	Naval Tech System SRL	RIPARAZIONI NAVALI, LAVORI DI MECCANICA GENERALE
2015/ART/68/0217	C.I.T. SCRL	BUNKERAGGIO A MEZZO AUTOBOTTI;
2015/ART/68/0218	KANO SRL	VERNICIATURA IMBARCAZIONI
2015/ART/68/0219	STORM SRL	VERNICIATURA IMBARCAZIONI;
2015/ART/68/0220	FRIGOMAR SRL	FORNITURA ED INSTALLAZIONE IMPIANTI FRIGORIFERI C/O CANTIERE AZIMUT;
2015/ART/68/0221	SALES SPA	LAVORI MARITTIMI ( BANCHINE, SCOGLIERE, DRAGAGGI)
2015/ART/68/0222	CARPENTER SNC	CARPENTERIA METALLICA;

2015/ART/68/0223	C.T.S. SNC	MANUTENZIONE IMPIANTI COSTIERI D'ALESIO E TOSCOPEL
2015/ART/68/0224	GIGLIO MAURO	ISOLAMENTO TERMO ACUSTICO
2015/ART/68/0225	MORELLI PAOLO RIP.MECC.	INTERVENTI DI RIPARAZIONE MECCANICA;
2015/ART/68/0226	HEINEN & HOPMAN MAR SRL STABILE ORGANIZZAZIONE ITALIANA	ISTALLAZIONE IMPIANTI DI ARIA CONDIZIONATA
2015/ART/68/0227	GRAMAR SAS	PULIZIE INDUSTRIALI
2015/ART/68/0228	LANDI BRUNO	ALLESTIMENTO ARREDAMENTI NAVALI;
2015/ART/68/0229	MARINONI SPA	PAVIMENTAZIONI NAVALI;
2015/ART/68/0230	MARINE PROJECT SRL	COSTRUZIONE DI SOVRASTRUTTURE IN ALLUMINIO SU IMBARCAZIONI, LAVORI DI CARPENTERIA E SALDATURA;
2015/ART/68/0231	MANRICO FRANCESCONI SRL	COSTRUZIONE, RIPARAZIONE E MANUTENZIONE DI IMPIANTI FRIGORIFERI E DI CONDIZIONAMENTO ARIA;
2015/ART/68/0232	GENOVA ENGINEERS SRL	INTERVENTI A BORDO DI NUOVE COSTRUZIONI E IMBARCAZIONI ESISTENTI PRESSO AZIMUT BENETTI;
2015/ART/68/0233	FERRARA s.r.l.	MONTAGGIO ARREDI IMBARCAZIONI
2015/ART/68/0234	ALIOTO GROUP SRL	FORNITURA CAVI D'ACCIAIO;
2015/ART/68/0235	SOLMEC SCARL	CARPENTERIA METALLICA
2015/ART/68/0236	SERVENTI ADRIATICA DI BONELLI ROBERTO	COIBENTAZIONI;
2015/ART/68/0237	NAVAL MOTORI SRL	RIPARAZIONI DI MOTORI NAVALI
2015/ART/68/0238	TIRRENO TRASPORTI Soc. Coop.Cons.	ATTIVITA' DI BUNKERAGGIO ALLE NAVI A MEZZO AUTOBOTTE;
2015/ART/68/0239	EUROCONTROL SRL	ESECUZIONE DI CONTROLLI NON DISTRUTTIVI PRESSO LA RAFFINERIA ENI S.P.A. DI LIVORNO;
2015/ART/68/0240	CGT LOGISTICA SISTEMI SPA	MANUTENZIONE E RIPARAZIONE CARRELLI ELEVATORI E TRATTORI PORTUALI
2015/ART/68/0241	PRATELLI & C. SRL	VERNICIATURA
2015/ART/68/0242	CARGOTEC ITALIA SRL	LAVORI DI MANUTENZIONE E RIPARAZIONE DI MACCHINE/ATTREZZATURE PER LA MOVIMENTAZIONE DI MERCI IN AMBITO PORTUALE E A BORDO DI NAVI;

2015/ART/68/0243	MARINE ENGINES & MACHINERIES SPARES SRL	RIPARAZIONE E MANUTENZIONE DI MOTORI, APPARECCHIATURE E MACCHINARI PER USO NAVALE
2015/ART/68/0244	SICMI SERVICE SRL	PREFABBRICAZIONE, FABBRICAZIONE E MONTAGGIO DI CARPENTERIA E TUBAZIONI METALLICHE;
2015/ART/68/0245	ANTINCENDIO LABRONICO SNC	SERVIZIO ANTINCENDIO;
2015/ART/68/0246	NAUTICA BENETTI	RIPARAZIONE MOTORI MARINI;
2015/ART/68/0247	SOVIT SRL	FORNITURA, SINTONAGGIO, RIMONTAGGIO VETRI A BORDO
2015/ART/68/0248	ELETTROIMPIANTI SNC	MONTAGGIO IMPIANTI ELETTRICI
2015/ART/68/0249	Asea Nautica srl	INSTALLAZIONE E MANUTENZIONE APPARECCHIATURE ELETTRICHE ED ELETTRONICHE
2015/ART/68/0250	P.F. SNC	LAVORAZIONI DI SALDATURA;
2015/ART/68/0251	CARMET SRL	CARPENTERIA E TUBISTERIA NAVALE E INDUSTRIALE
2015/ART/68/0252	FIRI SERVIZI SRL	AUTONOLEGGIO SENZA CONDUCENTE CON L'OBBLIGO DI SCORTARE, SOTTO LA PROPRIA RESPONSABILITA', I VEICOLI NOLEGGIATI PER IL TRAGITTO CHE VA DAL PUNTO DI NOLEGGIO AL VARCO PORTUALE E VICEVERSA;
2015/ART/68/0253	ABA YACHT SRL	RIPARAZIONI E MANUTENZIONI NAVALI;
2015/ART/68/0254	R.A.T. SOCIETA' COOPERATIVA	BUNKERAGGIO PRODOTTI PETROLIFERI TRAMITE AUTOBOTTE
2015/ART/68/0255	ITC - INTERTRAV CORPORATION ITALIA SRL	ATTIVITA' DI TOUR OPERATOR PER COMPAGNIE DI CROCIERA - ASSISTENZA TURISTICA PER PASSEGGERI
2015/ART/68/0256	EMMECI GLASS SRL	INCOLLAGGIO VETRI SU IMBARCAZIONI DA DIPORTO
2015/ART/68/0257	DDP INCENTIVE MANAGEMENT SRL	TOUR OPERATOR;
2015/ART/68/0258	CO.FE.ME SRL	INSTALLAZIONE KIT IMPIANTO NATANTI;
2015/ART/68/0259	F.I.P. FULGIDA IMPRESA PULIZIE SRL	SERVIZI DI PULIZIA;
2015/ART/68/0260	STUDIO S.C. DI CORBANI	MONTAGGIO PALO IN CARBONIO

	CLAUDIO	
2015/ART/68/0261	QUICK SERVICE di Petrini Roberto	RITIRO E CONSEGNA DOCUMENTI E ASSISTENZA A VERIFICHE SANITARIE;
2015/ART/68/0262	S.C. HEINEN SI HOPMAN MAR SRL	ISTALLAZIONE IMPIANTI DI ARIA CONDIZIONATA
2015/ART/68/0263	INTERMARE DUE DI VENANZONI MARCELLO & C SNC	RIPARAZIONI NAVALI;
2015/ART/68/0264	SELMAR SRL	FORNITURA SISTEMI DI MOVIMENTAZIONE PER IMBARCAZIONI;
2015/ART/68/0265	CA.GE.NA di BIMBI L. & C. SNC	CARPENTERIA e SALDATURA
2015/ART/68/0266	GRUPPO TECNOLOGICO DI SERVIZI S.C.	LAVORI DI PULIZIA E MANTENIMENTO DI YACHTS;
2015/ART/68/0267	BSV srl	RIPARAZIONE- MANUTENZIONE IMPIANTI DI REFRIGERAZIONE
2015/ART/68/0268	CENTRO LUCIDATURE S.R.L.	LUCIDATURA, SATINATURA, LAVORAZIONI MECCANICHE E RAVVIVATURA DI CARPENTERIE IN ACCIAIO INOX
2015/ART/68/0269	COREMAS POLARIS SRL	RIPARAZIONI DI EMERGENZA SU CONTAINER SU SBARCO E IMBARCO, SIA FRIGO CHE DRY E A BORDI NAVE
2015/ART/68/0270	HYDRA S.R.L.S.	ESECUZIONE LAVORI DI TUBISTERIA, CARPENTERIA E SALDATURA NELL'AMBITO NAVALE E INDUSTRIALE, INSTALLAZIONE DI IMPIANTI IDRAULICI ED OLEODINAMICI
2015/ART/68/0271	TEC SERVICE S.R.L. UNIPERSONALE CONSORTILE	LAVORI MECCANICI ED ELETTRICI PER CONTO DELLA RAFFINERIA ENI DI LIVORNO NELLE POSTAZIONI SITUATE NELL'AREA PORTUALE
2015/ART/68/0272	MANTOVANI SRL	COIBENTAZIONE TUBAZIONI;
2015/ART/68/0273	HYDROSYSTEM SOCIETA' COOPERATIVA	ESECUZIONE LAVORI DI TUBISTERIA, CARPENTERIA E SALDATURA NELL'AMBITO NAVALE E INDUSTRIALE, ISTALLAZIONE DI IMPIANTI IDRAULICI ED OLEODINAMICI
2015/ART/68/0274	SIRIO SRL	MONTAGGIO / SMONTAGGIO PONTEGGI
2015/ART/68/0275	TERMOPETROLI VERSILIA SRL	BUNKERAGGIO A MEZZO AUTOBOTTE
2015/ART/68/0276	TRUMPY TOURS SRL	TOUR OPERATOR;

2015/ART/68/0277	ISAT snc	INSTALLAZIONE, ASSISTENZA, RIPARAZIONE E MANUTENZIONE DI APPARATI ELETTRONICI E DI TELECOMUNICAZIONI A BORDO DI NAVI;
2015/ART/68/0278	CHELOTTI TIZIANO	FRIGORISTA - INSTALLAZIONI E ASSISTENZA REFRIGERAZIONE E CONDIZIONAMENTO
2015/ART/68/0279	LEGHORN SRL	FORNITURA SIGILLI;
2015/ART/68/0280	LABRORENT SAS	AUTONOLEGGIO SENZA CONDUCENTE CON OBBLIGO DI SCORTARE, SOTTO LA PROPRIA RESPONSABILITA', I VEICOLI NOLEGGIATI PER IL TRAGITTO CHE VA DAL PUNTO DI NOLEGGIO AL VARCO PORTUALE E VICEVERSA;
2015/ART/68/0281	TECNOSPURGHİ di Fiaschi Emanuele	SGORGO POZZI NERI E DISOSTRUZIONE DI FOGNATURE E COLONNE;
2015/ART/68/0282	Linea Ambiente Srl	CAMPIONAMENTI, ANALISI E CONSULENZA A BORDO DI NAVI;
2015/ART/68/0283	fabricline srl	TAPPEZZERIA
2015/ART/68/0284	UNION YACHT PAINTING SRL	Verniciatura, riparazione, manutenzione, allestimento di navi, imbarcazioni e natanti a vela e a motore
2015/ART/68/0285	mp pagliuca srl	VERNICIATURE INDUSTRIALI PER CONTO DI ENI S.P.A
2015/ART/68/0286	LA.SER LABRONICA SERVIZI SAS	PULIZIA DI AREE E STRUTTURE INDUSTRIALI;
2015/ART/68/0287	LENCI DANIELE	LAVORI SUBACQUEI E MARITTIMI
2015/ART/68/0288	SERVENTI GIOVANNI S.r.l.	COIBENTAZIONE E RIVESTIMENTO TERMOACUSTICO;
2015/ART/68/0289	SECURPOL GROUP SRL	VIGILANZA PRIVATA
2015/ART/68/0290	OFFICINE MACCHI SRL	LAVORAZIONE IN CARPENTERIA METALLICA
2015/ART/68/0291	Biolabor Soc.Coop a Responsabilita' Limitata	SERVIZIO DI SORVEGLIANZA SANITARIA PREVENTIVA E PERIODICA E SICUREZZA ALIMENTARE SU NAVI
2015/ART/68/0292	GEOTEC SRL	COSTRUZIONI E MANUTENZIONI EDILI;
2015/ART/68/0293	FE.ME SRL	SMALTIMENTO MATERIALI FERROSI E NON FERROSI - DEMOLIZIONI;
2015/ART/68/0294	GAS AND HEAT SPA	INDUSTRIA MEC.NAVALE INDUSTRIALE - TRASPORTO ALAGGIO E VARO DI IMBARCAZIONI A MEZZO LIFTING FLOATING DOCK DI

		PROPRIETA';
2015/ART/68/0295	REEFER SERVICE SRL	RIPARAZIONE CONTAINERS FRIGO
2015/ART/68/0296	BERTAZZONI SERVIZI SRL	FORNITURA, INSTALLAZIONE, MANUTENZIONE E RIPARAZIONE DI IMPIANTI ELEVATORI NAVALI
2015/ART/68/0297	M.C.M. DI FRASCONE ELEONORA	LAVORI DI CARPENTERIA, TUBISTERIA E MECCANICA A BORDO NAVE;
2015/ART/68/0298	ARTGLASS	CARICO E SCARICO CRISTALLI E SPECCHI, MONTAGGIO CRISTALLI E SPECCHI, RILEVAMENTO DIMENSIONI E MISURE SU YACHTS;
2015/ART/68/0299	OLEOFUS SRL	MONTAGGIO IMPIANTI IDRAULICI
2015/ART/68/0300	S.I. SRL	BUNKERAGGIO A MEZZO AUTOBOTTE DI OLIO LUBRIFICANTE
2015/ART/68/0301	ABATE SRL	SCAVI, MOVIMENTI DI TERRA, DEMOLIZIONI E LAVORI STRADALI.
2015/ART/68/0302	LU. MAR. IMPIANTI SRL	MONTAGGIO APPARECCHIATURE ELETTRICHE
2015/ART/68/0303	COOP.SE.TE.MAR.S	LAVORI SUBACQUEI DI OGNI TIPOLOGIA;
2015/ART/68/0304	CAPRAIA SERVICE DI FULVIO BARBAROSSA	ASSISTENZA, RIPARAZIONE E MANUTENZIONE DI IMBARCAZIONI E MEZZI DI TRASPORTO C/O IL PORTO DI CAPRAIA
2015/ART/68/0305	F.LLI ROSELLI s.n.c.	RIPARAZIONE MECCANICHE IN GENERE;
2015/ART/68/0306	COOPERATIVA PORTO MEDICEO A.R.L.	
2015/ART/68/0307	LAMBDA DESIGN srl	COSTRUZIONE E MONTAGGIO MOBILI/ARREDI NAUTICI
2015/ART/68/0308	SOLARI SRL CR	MANUTENZIONE MEZZI ANTINCENDIO
2015/ART/68/0309	MELANI COSTRUZIONI S.N.C. DI MELANI A.& C.	LAVORI DI CARPENTERIA PER CONTO DELLA SOC. PORTO DI LIVORNO 2000 SRL;
2015/ART/68/0310	TEKNOMECC SRL	MANUTENZIONE E RIPARAZIONE MOTORI MARINI, MANUTENZIONE IMBARCAZIONI E AFFINI;
2015/ART/68/0311	Kambusa srl	COMMERCIO AL DETTAGLIO E ALL'INGROSSO DI GENERI ALIMENTARI E NON ALIMENTARI FINALIZZATO AI RIFORNIMENTI NAVALI

2015/ART/68/0312	Canvas West Coast Srl	MONTAGGIO A BORDO DI COPERTURE ESTERNE E RILIEVI MISURE
2015/ART/68/0313	FALCON SRL	VERNICIATURA, CARTEGGIATURA E STUCCATURA
2015/ART/68/0314	SE.TE.MAR. SRL	ASSISTENZA ALLA MANUTENZIONE E AL MATERIALE DI CONSUMO PER ORMEGGI
2015/ART/68/0315	SAIN IMPIANTI SRL	LAVORI DI SALDATURA DA ESEGUIRSI PRESSO IL CANTIERE NAVALE BENETTI SPA
2015/ART/68/0316	C.A.F. COOPERATIVA AUTOTRASPORTI FALCONARA	BUNKERAGGIO CON AUTOBOTTE
2015/ART/68/0317	ALBIATI SRL	ELIMINAZIONE DELLA FLORA INFESTANTE PRESENTE NELLE AREE DI COMPETENZA DELL'AUTORITA' PORTUALE
2015/ART/68/0318	NIMO S.a.s. di Nicola Moncini & C.	LAVORAZIONI DI CARPENTERIA
2015/ART/68/0319	TASCINI SERVIZI DI TASCINI SERGIO	RIPARAZIONI DI IMPIANTI ELETTRICI
2015/ART/68/0320	FEDELPOL SRL	SERVIZI DI PORTIERATO SVOLTI NEI PIAZZALI ANTISTANTI IL VARCO DARSENA TOSCANA PR CONTO DEL TERMINAL DARSENA TOSCANA CON ESCLUSIONE DEI SERVIZI PREVISTI NELL'ORDINANZA 40 DEL 15 DICEMBRE 2001.
2015/ART/68/0321	ALBATROS SRL	CONSULENZE MARITTIME PORTUALI

**IMPRESSE ART/00 AUTORIZZATE IN VIA AMMINISTRATIVA CHE HANNO OTTENUTO I BADGE DI ACCESSO PER L'ANNO 2015**

Articolo	Ragione Sociale	Indirizzo Sede Legale	CAP	Loc. Sede Legale
ART/00	AAMPS SPA	VIA BANDI, 15	57122	LIVORNO
ART/00	ANNINO GIUSEPPE	VIA CALAFATI, 6	57123	LIVORNO
ART/00	APOSTOLATO DEL MARE	VIA DEL MONTE D'ORO, 7	57123	LIVORNO
ART/00	ASSOCIAZIONE SINDACALE CGIL	VIA GIOTTO CIARDI 8	57121	LIVORNO
ART/00	AUTOTRADE AND LOGISTICS	VIA PISANA LIVORNESE NORD,97	57014	COLLESALVETTI

ART/00	B & A ENGINEERING SRL	PIAZZALE ZARA, 7	57100	LIVORNO
ART/00	C.I.B. UNICOBAS CONFEDERAZIONE ITALIANA DI BASE	VIA PIERONI, 27	57123	LIVORNO
ART/00	COMANDO US ARMY CAMP DARBY	VIA AURELIA (TOMBOLO)	56018	TIRRENIA
ART/00	COMITATO PORTUALE A. P.	SCALI ROSCIANO,7	57123	LIVORNO
ART/00	COMMISSIONE CONSULTIVA A. P.	SCALI ROSCIANO,7	57123	LIVORNO
ART/00	CONSOLATO DELL'URUGUAY IN ITALIA	VIA DELLE COMMEDIE, 6	57123	LIVORNO
ART/00	COSIMO FORTUNA FERRARESE	VIA MARMIGLIAIO, 1	57010	COLOGNOLE (LI)
ART/00	DALMARE SPA	VIA CASTELLI, 6	57122	LIVORNO
ART/00	DE MICHELI & WASSMUTH	VIA DELLA CINTA ESTERNA 6	57122	LIVORNO LI
ART/00	DEPARTMENT OF THE AIR FORCE	VIA AURELIA SUD, edificio 5015	56018	TIRRENIA (PI)
ART/00	DI TARDO SIMONE	VIA A. LAMPREDI, 3	57100	LIVORNO
ART/00	DOTT. ING. CARLO GANDOLFO & C. SNC	VIA DELLA CINTA ESTERNA, 6	57100	LIVORNO
ART/00	ECOS S.R.L.	PONTE MOROSINI, 41	16126	GENOVA
ART/00	ENEL SPA	VIA S. ORLANDO 15	57123	LIVORNO
ART/00	EVERGREEN ITALY SPA	SCALI CERECCE 9	57123	LIVORNO
ART/00	F.LLI ELIA SPA	VIA FIRENZE, 19	57100	LIVORNO
ART/00	F.LLI NERI SPA	VIA PISA PORTO INDUSTRIALE, 10	57123	LIVORNO
ART/00	GLOBAL RENEWABLES ITALIA SRL	VIA DELLE COLLINE, 100	57017	LIVORNO
ART/00	GRUPPO MERCURIO SPA	VIA ENRIQUES, 19	57121	LIVORNO
ART/00	GRUPPO ORMEGGIATORI PORTO DI LIVORNO	PIAZZALE DEI MARMÌ, 16	57123	LIVORNO

ART/00	I.M.L.C.	VIA DELLE BANCHELLE, 23/A	16138	GENOVA
ART/00	MARINE TECHNICAL OFFICE SRL	VIA DELLA CINTA ESTERNA,6	57123	LIVORNO
ART/00	MIN. INFRAS. TRASP. S.I.I.T. Toscana Umbria	ROMA	00100	ROMA
ART/00	MIN.II.TT.- PROVV.INT.OO.PP.TOSCANA- UMBRIA	VIA E.CIALDINI,45	57123	LIVORNO
ART/00	MINISTERO DELLA SALUTE POSTO ISP.FRONT.LI-PI	VIA INDIPENDENZA, 20	57126	LIVORNO
ART/00	MINISTERO DELLA SALUTE U.S.M.A.F. DI LIVORNO	VIA STROZZI, 1	57123	LIVORNO
ART/00	MOBY SPA	VIA TESEO TESEI,26	57037	PORTOFERRAIO
ART/00	N.S.C.S.A. RIYADH	N.S.C.S.A. BUILDING SITTEEN STREET, MALAZ ARED	11492	RIYADH
ART/00	NAVIGAZIONE DI CABOTAGGIO SRL	VIA DELLE COMMEDIE,19	57123	LIVORNO
ART/00	NERI CARLO	VIA DELL'UFFIZIO DEI GRANI 4	57127	LIVORNO
ART/00	PEDROTEC SRL	VIA DELLE PIANAZZE, 150/A	19100	LA SPEZIA
ART/00	PHE SRL	VIA FRANCIA,21	57010	GUASTICCE
ART/00	RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA SPA	PIAZZA DELLA CROCE ROSSA, 1	00161	ROMA
ART/00	RINA SPA	VIA GRANDE, 143	57112	LIVORNO
ART/00	ROSSI TITO	VIA FRANCESCO REDI, 11		LIVORNO
ART/00	SIMAV SPA	VIA G. BELLI, 86	00193	LIVORNO
ART/00	STUDIO TECNICO ING. PRIBAZ	VIA V.VENETO, 24/2	57123	LIVORNO
ART/00	STUDIO TECNICO NAVALE OTT	VIA DI MONTENERO,147/A	57128	LIVORNO
ART/00	TELEMAR S.P.A	VIALE TIZIANO, 19	00196	ROMA

ART/00	TOSCOJETROL SPA	VIA DELLO SCOLMATORE, 21	57123	LIVORNO
--------	-----------------	-----------------------------	-------	---------

**IMPRESE ART/00A AGENZIE MARITTIME CHE HANNO OTTENUTO I BADGE DI  
ACCESSO PER L'ANNO 2015**

Articolo	Ragione Sociale	Indirizzo Sede Legale	CAP	Loc. Sede Legale
ART/00A	AGENZIE EUROPEE MARITTIME SRL	VIA FIUME, 71	57123	LIVORNO
ART/00A	AGRIMAR SRL	VIA DELLE CATERATTE	57122	LIVORNO
ART/00A	AGUNSA Italia srl	PIAZZA ATTIAS, 1	57125	LIVORNO
ART/00A	ALDO SPADONI SRL	PIAZZA DEI LEGNAMI, 21	57123	LIVORNO
ART/00A	ARGOSY SRL	VIA LEONARDO DA VINCI,5	57123	LIVORNO
ART/00A	ATLAS SRL	VIA TINTORETTO, 20	57122	
ART/00A	AUSTRAL STC SRL	VIA DEL FORTE S.PIETRO, 6/8	57123	LIVORNO
ART/00A	BERTACCA ALBERTO	VIA MICHELE COPPINO, 277	55049	
ART/00A	BONISTALLI ENRICO	VIA FIUME, 30	57123	LIVORNO
ART/00A	BOURNIQUE M. SRL	VIA DELLE CATERATTE, 82	57122	LIVORNO
ART/00A	BUNKEROIL SRL	VIA PALEOCAPA, 11	57123	LIVORNO
ART/00A	CAD EUROMAR SRL	VIA DELLE CATERATTE, 94/C	57122	LIVORNO
ART/00A	CARLO LAVIOSA SRL	VIA L. DA VINCI, 21	57123	LIVORNO
ART/00A	CASALI E C. SRL	PIAZZA ATTIAS, 37	57126	LIVORNO
ART/00A	CEMAR AGENCY NETWORK SRL	VIA SALVATORE ORLANDO, 3	57123	LIVORNO
ART/00A	CIPRIANI SHIPPING SRL	VIA E. QUAGLIERINI, 6	57123	LIVORNO
ART/00A	CMA CGM ITALY SRL	VIA ROMA, 70	57126	LIVORNO
ART/00A	CONTAINERS AGENCIES SRL	VIA BORRA, 4	57123	LIVORNO
ART/00A	CSA SPA	VIA PIAVE, 6	57123	LIVORNO

ART/00A	DAVINI PIERPAOLO	PIAZZA DELLA VITTORIA, 65	57125	
ART/00A	DELTA SRL	SCALI DEGLI ISOLOTTI, 11/12	57122	LIVORNO
ART/00A	ESERCIZIO CISTERNE SRL	VIA DELLE COMMEDIE,19	57123	LIVORNO
ART/00A	EUGENIO MANNARI SRL	VIA FIUME, 34/36	57123	LIVORNO
ART/00A	FANFANI SRLU	VIA DELLE CATERATTE, 90 INT.14-19	57122	LIVORNO
ART/00A	FREMURA CESARE SRL	PIAZZA CAVOUR 12	57123	LIVORNO
ART/00A	G. & L. TERMINAL 1 SRL	CALATA BENGASI (PORTO)	57100	LIVORNO
ART/00A	G. PANESSA & C. SRL	SCALI DEL CORSO, 11	57123	LIVORNO
ART/00A	GASTALDI & CO. SRL	SCALI DEGLI ISOLOTTI, 12	57122	LIVORNO
ART/00A	GIORGIO GRAGNANI SRL	VIA DELLE CATERATTE, 82	57126	LIVORNO
ART/00A	GIUSEPPE PIERUCCI SNC	VIA DELLE CATERATTE, 90	57123	LIVORNO
ART/00A	GLOBAL SERVICE MARITIME GSM SRL	VIA LEONARDO DA VINCI, 21	57123	LIVORNO
ART/00A	GRIEG STAR SHIPPING S.R.L.U.	VIA DELLA SCOPAIA,48	57128	LIVORNO
ART/00A	HUGO TRUMPY SRL	VIALE ITALIA 183	57127	LIVORNO
ART/00A	I.C.S. LIVORNO SRL	VIA DELLE CATERATTE, 94/C	57122	LIVORNO
ART/00A	I.L. DE GASPERI SAS	VIA FIUME, 30	57123	LIVORNO
ART/00A	L.V. GHIANDA SRL	VIA V. VENETO, 24	57100	LIVORNO
ART/00A	MANEO SNC	VIA FIUME, 87	57100	LIVORNO
ART/00A	MEDITERRANEAN SEA AGENCY SRL	VIA LAMARMORA, 5	57122	LIVORNO
ART/00A	NOVI BRAMA SRL	VIA DELLE CATERATTE, 120	57122	LIVORNO
ART/00A	NUOVA OCEANIA SRL	PIAZZA BENAMOZEGH, 17	57100	LIVORNO

ART/00A	PILADE GIANI SRL	VIA E. SANSONI, 9/11	57123	LIVORNO
ART/00A	RENZO CONTI SRL	VIA PALEOCAPA, 11	57100	LIVORNO
ART/00A	SAURO SPADONI SRL	VIA DELLE CATERATTE, 90	57122	LIVORNO
ART/00A	SAVINO DEL BENE SPA	VIA DELLE CATERATTE, 116/120	57122	LIVORNO
ART/00A	SHIPPING SERVICE ITALIA SRL	PIAZZA CAVOUR N.12	57125	LIVORNO
ART/00A	SISAM AGENTI SRL	SCALI CERERE, 15	57122	LIVORNO
ART/00A	TECASPED SRL	VIA III NOVEMBRE, 8	57123	LIVORNO
ART/00A	VAJO GIOVANNI SRL	PIAZZALE ZARA, 7/B	57123	LIVORNO
ART/00A	WESTFAL-LARSEN SHIPPING ITALIA S.r.l.	VIA MARRADI,4	57126	LIVORNO
ART/00A	WILLIAM SHEPHERD SRLU	VIA DELLE CATERATTE NO.90 INT.14	57122	LIVORNO
ART/00A	YANG MING ITALY	VIA ROMA,70	57126	LIVORNO

**IMPRESSE ART/00B CASE DI SPEDIZIONI CHE HANNO OTTENUTO I BADGE DI  
ACCESSO PER L'ANNO 2015**

Articolo	Ragione Sociale	Indirizzo Sede Legale	CAP	Loc. Sede Legale
ART/00B	A.S. TRA SNC DI NOCCHI BERNI & C	VIA G. DONEGANI, 2	57123	LIVORNO
ART/00B	AL.BA SPEDIZIONIERI INTERNAZIONALI SRL	VIA DELLE CATERATTE, 90/14	57122	
ART/00B	BIONDI ENRICO SAS	VIA DELLE CATERATTE, 90 INT. 19	57123	LIVORNO
ART/00B	BRUNO ERCOLINI & FIGLI SRL	P.ZZA 2 GIUGNO, 15	57100	LIVORNO
ART/00B	BUCCHIONI SRL	VIA DEI LANZI,33	57100	LIVORNO
ART/00B	C. STEINWEG GMT SRL	VIA S. ORLANDO, 3/A INT. 9/C	57123	
ART/00B	C.R.T. COMBINED RAILWAY	INTERPORTO - BENTIVOGLIO -	40010	BENTIVOGLIO

	TRANSPORT SRL	COMPLESSO 11		
ART/00B	C.T.M. ITALIA SRL	VIA AIACCIA, 37/E	57014	STAGNO
ART/00B	CASTAGNA SPEDIZIONI	VIA DELLE CATERATTE , 90	57122	LIVORNO
ART/00B	CDC COMMERCIAL DEPARTMENT CONTAINERS	VIA PALEOCAPA,1/5	57123	LIVORNO
ART/00B	CENTRO INTERNAZIONALE SPEDIZIONI SPA	VIA DELLE CATERATTE 68	57122	LIVORNO
ART/00B	CHIAPPE CARLO	VIA III NOVEMBRE, 8	57123	LIVORNO
ART/00B	COSMOS LOGISTIC SRL	SCALI DEL CORSO, 11	57123	LIVORNO
ART/00B	DCS LIBURNUS PROJECT SRL	VIA DEGLI ACQUAIOLI, 16	57121	
ART/00B	DI GIOIA SRL	VIA DELLE COMMEDIE, 2A	57123	LIVORNO
ART/00B	EUROMAR SRL	VIA BORRA, 4	57123	LIVORNO
ART/00B	F.LLI BARTOLI SRL	VIA SALVATORE ORLANDO, 38	57100	LIVORNO
ART/00B	F.LLI COLO' SRL	PIAZZA ATTIAS, 21/C	57125	LIVORNO
ART/00B	FINSERVICE EUROPE SRL	VIA ENRIQUEZ, 53	57121	LIVORNO
ART/00B	FRANCESCO FRANCESCONI SNC	VIA S. MARCO 9	57123	LIVORNO
ART/00B	FREMURA GROUP SRL	PIAZZA CAVOUR 12	57125	LIVORNO
ART/00B	G. NANNINI SRL	VIA LEONARDO DA VINCI, 21	57123	LIVORNO
ART/00B	G.VOLPI & FAVILLI SRL	VIA DEGLI ARROTINI, 74	51121	
ART/00B	GENERAL EXPORT SRL	VIA GRANDE 87	57123	LIVORNO
ART/00B	GE-TRA SRL	VIA AIACCIA 6/B	57017	STAGNO
ART/00B	GIORGIO GORI SRL	VIA LEPORI N° 9	57017	STAGNO
ART/00B	GIORGIO GRAGNANI SRL	VIA DELLE CATERATTE, 82	57126	LIVORNO
ART/00B	GIULIANO CONTINI SRL	VIA ROMA, 56	57100	LIVORNO
ART/00B	INTERCOSPED SRL	VIA DELLE CORALLAIE,16	57121	LIVORNO
ART/00B	INTERMAR ITALIA	VIA DEI CARABINIERI, 28	27123	LIVORNO
ART/00B	ISA SPEDIZIONI SRL	VIA DELLE CATERATTE, 90	57122	LIVORNO
ART/00B	ISS PALUMBO SRL	VIA E. QUAGLIERINI, 6	57123	
ART/00B	KUEHNE + NAGEL SRL	VIA DEL COMMERCIO, 2	20080	CALVIGNASCO

ART/00B	LELIO FEDELI SRL	PIAZZALE ZARA, 7/B	57123	LIVORNO
ART/00B	LIBURNUS SPA	VIA DEGLI ACQUAIOLI, 16/7	57121	LIVORNO
ART/00B	LIGURE TOSCANA SPEDIZIONI SRL	VIA LEONARDO DA VINCI, 5	57100	LIVORNO
ART/00B	M.G.F. ITALIA	VIA PONTESANTORO, 31/F	57014	CASTELL'ANSELMO
ART/00B	MARTINELLI SPEDIZIONI SRL	VIA FRANCIA, 100	57017	COLLESALVETTI
ART/00B	MEDOV SRL	VIA SALVATORE ORLANDO, 3/A	57100	LIVORNO
ART/00B	MESSERI TRASPORTI INTERNAZIONALI SRL	VIA E. MAYER, 17	57125	LIVORNO
ART/00B	MULTIMODAL ITALIAN TRANSPORT OPERATOR SRL	P.ZZA DEL PAMIGLIONE, 3	57123	
ART/00B	NAVISPED SRL	VIA DELLE CATERATTE, 90	57122	LIVORNO
ART/00B	NERI SRL	VIA SALVATORE ORLANDO, 18/20	57123	LIVORNO
ART/00B	OLYMPIA ALLTRANS SRL	VIA SAN FRANCESCO, 24/A	57123	LIVORNO
ART/00B	OSVALDO BONSIGNORI SRL	VIA CAIROLI, 21	57123	LIVORNO
ART/00B	PACORINI METALS ITALIA	VIA SALVATORE ORLANDO,18/20	57123	LIVORNO
ART/00B	PERRISPED SRL	VIA FIUME, 71	57123	LIVORNO
ART/00B	RATTI & LAGHEZZA S.R.L.	VIA DELLE CATERATTE 90/14	57123	LIVORNO
ART/00B	S.G.C. SRL	VIA DONEGANI, 2	57123	LIVORNO
ART/00B	S.INT.A. SRL	SCALI D'AZEGLIO, 20	57123	LIVORNO
ART/00B	S.P.M. SPEDIZIONI PER MARE SRL	VIA DELL'UFFIZIO DEI GRANI, 11/13	57123	LIVORNO
ART/00B	SAIMARE LIVORNO SRL	VIA DELLE CATERATTE, 82	57122	LIVORNO
ART/00B	SAIMEX SRL	VIA MARRADI, 153	57100	LIVORNO
ART/00B	SARDELLI SRLU LOGISTICS AND FO	VIA FRANCIA,100	57017	COLLESALVETTI
ART/00B	SAVINO DEL BENE SPA	VIA DELLE CATERATTE, 116/120	57122	LIVORNO

ART/00B	SEAMASTER SRL	VIA S. SEBASTIANO 12	57123	LIVORNO
ART/00B	SEATRANSPORT SRL	VIA ENRIQUEZ, 53	57121	LIVORNO
ART/00B	SGS ITALIA SPA	VIA G. GOZZI 1/A	20129	MILANO
ART/00B	SMART SPEDIZIONI SRL	VIA DEI FANCIULLI, 22	55712	LIVORNO
ART/00B	SOLIMANI PIETRO E FIGLIE SAS	VIA SALVATORE ORLANDO, 3/A INT. 26	57123	LIVORNO
ART/00B	SPED.MAR. SNC & C.	VIA F. ENRIQUES, 55	57121	LIVORNO
ART/00B	SPEDILIV SRL	SCALI MANZONI, 37	57126	LIVORNO
ART/00B	SUPERCARGO LOGISTICA SRL	VIA TRE NOVEMBRE, 8	57123	LIVORNO
ART/00B	TESTA SPEDIZIONI INTERNAZIONALI SRL	VIA MONTEGRAPPA,5	57123	LIVORNO
ART/00B	TOGNOTTI & C. SRL	VIA DELLE CATERATTE,25	57122	LIVORNO
ART/00B	TOSCO SERVICE SRL	VIA SALVATORE ORLANDO,28	57123	LIVORNO
ART/00B	TRADEMARE SRL	VIALE MAMELLI 6	57123	LIVORNO
ART/00B	TRADEXPORT SRL	VIA DELLE CATERATTE, 90	57122	LIVORNO
ART/00B	TRANS SHIPPING SRL	VIA DELL'ECOLOGIA 13/15/17	57010	LIVORNO
ART/00B	TRANSALPE SRL	VIA F. FILZI, 45/B INT. 3	57122	LIVORNO
ART/00B	TULIP TEAM SRL	VIA MARRADI, 4	57122	LIVORNO
ART/00B	U. DEL CORONA & SCARDIGLI SRL	SCALI D'AZEGLIO 32	57123	LIVORNO
ART/00B	UBV OCEAN & AIR SRL	VIALE RISORGIMENTO 32	32190	
ART/00B	UNISPED SRL	VIA DONEGANI N.2	57123	LIVORNO
ART/00B	UNIVERSAL SRL	SCALI D'AZEGLIO, 20	57123	LIVORNO
ART/00B	V.B. POGGIALI & C.	VIA DI FRANCO	57123	LIVORNO
ART/00B	VALEMAR SPA	VIA SALVATORE ORLANDO 3/A	57123	LIVORNO
ART/00B	ZANIMAR SRL	VIA CAPITAN FIORILLO, 1 BIS	54036	MARINA DI CARRARA

**IMPRESE ART/00C CONCESSIONARI EX ART. 36 COD. NAV. CHE HANNO OTTENUTO I BADGE DI ACCESSO PER L'ANNO 2015**

Articolo	Ragione Sociale	Indirizzo Sede Legale	CAP	Loc. Sede Legale
ART/00C	ACQUEDOTTO PORTUALE SRL	SCALI NOVI LENA N.27	57100	LIVORNO
ART/00C	CHEMICAL CONTROLS SRL	VIA L. DA VINCI,5 CP 135	57123	LIVORNO
ART/00C	COSTIERI D'ALESIO SPA	VIA L. DA VINCI, 29	57100	LIVORNO
ART/00C	COSTIERO GAS LIVORNO SpA	VIA L.DA VINCI. 23	57123	LIVORNO
ART/00C	DEPOSITI COSTIERI DEL TIRRENO SRL	VIA DELLO SCOLMATORE 21	57123	LIVORNO
ART/00C	ENI S.P.A. Divisione Refining & Marketing	VIA LAURENTINA, 449	00142	ROMA
ART/00C	FORSHIP S.P.A.	CALATA CARRARA,	57123	LIVORNO
ART/00C	ISTITUTO TECIP	VIA MORUZZI, 1	56124	SAN CATALDO
ART/00C	LONZI METALLI SRL	VIA DEL LIMONE, 76	57121	LIVORNO
ART/00C	MENTUCCI ALDO SRL	VIA MARCHE, 38	60019	
ART/00C	NERI Depositi Costieri S.p.A.	VIA LEONARDO DA VINCI, 33	57123	LIVORNO
ART/00C	PESA ALTO FONDALE	VIA MICHELANGELO 8	57123	LIVORNO
ART/00C	PORTO DI LIVORNO 2000 SRL	P.LE DEI MARMI (TERMINAL CROCIERE)	57100	LIVORNO
ART/00C	ROBERTO ROMOLI Cantiere Navale	VIA PISA,4	57123	LIVORNO
ART/00C	SERFER SRL	VIA ROLLA, 22/R	16152	GENOVA
ART/00C	SILOS E MAGAZZINI DEL TIRRENO SRL	CAVICCHIONE DI SOTTO, 1	25011	
ART/00C	SOC. VILLA ROMA & C. SNC	VIA MOGADISCIO, 1	57100	LIVORNO
ART/00C	STYRON ITALIA SRL	VIA LUIGI GALVANI, 34	57123	LIVORNO
ART/00C	TOREMAR SPA	VIA CALAFATI, 6	57123	LIVORNO
ART/00C	TRINSEO ITALIA SRL	VIA LUIGI GALVANI, 34	57123	

**IMPRESE ART/00D SPEDIZIONIERI DOGANALI CHE HANNO OTTENUTO I BADGE  
DI ACCESSO PER L'ANNO 2015**

Articolo	Ragione Sociale	Indirizzo Sede Legale	CAP	Loc. Sede Legale
ART/00D	BENEDETTI SPEDIZIONIERI ASSOCIATI SRL	VIA S. ORLANDO, 3/A	57123	LIVORNO
ART/00D	C.A.D. EUROPA 2000 SRL	VIA GRANDE, 225	57123	LIVORNO
ART/00D	CAD 96 LIVORNO SRL	VIA S.ORLANDO, 3A	57123	LIVORNO
ART/00D	CAD CENTELLI	VIALE ITALIA, 87	57126	LIVORNO
ART/00D	CARRAI STEFANO SPED. DOGANALE	VIA SPALATO, 13	57100	LIVORNO
ART/00D	CENTRO ASSISTENZA DOG. PORTO DI LIVORNO	VIA DELLE CATERATTE,90	57123	LIVORNO
ART/00D	CLEARING SOLUTION & C. SAS	VIA DELLE CATERATTE, 90 INT. 14	57122	
ART/00D	CORA' DOMENICO & FIGLI SPA	VIA GENOVA,5		POLO LOGISTICO
ART/00D	CORUCCI MICHELE Spedizioniere Doganale	VIA FRANCIA, 100	57017	GUASTICCE
ART/00D	FAROSPED SRL	VIA GRANDE 82	57100	LIVORNO
ART/00D	G.T. SPED	VIA GRANDE,225	57123	LIVORNO
ART/00D	GAMBOGI SAS DI GAMBOGI CARLO &C.	VIA TRIPOLI 29	57014	LIVORNO
ART/00D	GINO GHELARDUCCI SAS	VIA FIUME, 71	57123	LIVORNO
ART/00D	INTERTRANSPORTS CENTRE SPA	VIA S. ORLANDO, 18	57122	LIVORNO
ART/00D	LABROSPED SRL Sped. Doganali	VIA III NOVEMBRE, 8	57100	LIVORNO
ART/00D	MEYER ENRICO	B.GO DEI CAPPUCCINI, 290	57100	
ART/00D	MUZZI MAURO	VIA DELLE Cateratte,82	57122	LIVORNO
ART/00D	S.D.I. SERVIZI DOGANALI INTERNAZIONALI S.R.L.	PIAZZA FOSSATELLO N.3/1/C	16124	GENOVA
ART/00D	SANI SPEDIZIONI S.R.L.	VIA DELLE CATERATTE,120	57122	LIVORNO
ART/00D	SCOTTO & C. SAS	VIA MONTEGRAPPA 15	57123	LIVORNO
ART/00D	SERVIZI DOGANALI SRL	VIA DI POPOGNA, 62	57100	LIVORNO
ART/00D	STUDIO SANI CUCHEL GEPPETTI	VIA F. CRISPI, 7	57123	LIVORNO
ART/00D	STUDIO TECNICO DOGANALE SAS	VIA GOITO, 32	57100	LIVORNO

ART/00D	TORELLI MASSIMO	VIA DONEGANI, 2	57122	LIVORNO
ART/00D	VOLPI & C. SPEDIZIONI SRL	VIA GRANDE, 225	57123	LIVORNO
ART/00D	WEBB JAMES SRL	VIA DELLE CATERATTE, 84 int. 11	57122	LIVORNO

**4. MANUTENZIONE ORDINARIA E  
STRAORDINARIA DELLE OPERE PORTUALI -  
OPERE DI GRANDE INFRASTRUTTURAZIONE**

#### 4.1 MANUTENZIONE ORDINARIA: ELENCO E STATO DI AVANZAMENTO DELLE OPERE AVVIATE, COSTI DI REALIZZAZIONE.

Di seguito vengono riportati gli elenchi degli interventi di manutenzione ordinaria, straordinaria, e di grande infrastrutturazione eseguiti od in corso di esecuzione nell'anno 2015.

Le risorse finanziarie per realizzare i suddetti interventi sono state reperite, in parte dai fondi propri dell'Autorità Portuale rivenienti dalle entrate istituzionali ed appostate sui Capitoli di bilancio E121/10 ed E121/50, in parte dalle entrate in conto capitale E221/10 rivenienti da specifiche Convenzioni stipulate con il Ministero delle Infrastrutture, in parte dai fondi rivenienti dalla Legge 166/2002 (cosiddetta 413/Quater) e dalla Legge 296/2006, ed in parte dai fondi rivenienti dall'Intesa di Programma stipulata tra il Ministero dell'Ambiente e la Regione Toscana in data 06.06.1997.

##### MANUTENZIONE PROGRAMMATA STRADE E PIAZZALI (BIENNALE)

- Consegna lavori	01/12/2014
- Ultimazione lavori prevista	30/11/2016
- Importo a base di gara	€ 489.106,55
- Finanziamento AP da Quadro Economico	€ 568.011,55

##### MANUTENZIONE PROGRAMMATA IMPIANTI ILLUMINAZIONE PUBBLICA (TRIENNALE)

- Consegna lavori	15/10/2014
- Ultimazione lavori	15/10/2017
- Importo a base di gara	€ 198.568,00
- Finanziamento AP da Quadro Economico	€ 222.563,00

##### INTERVENTI MANUTENZIONE SEDE AP e MAGAZZINO EX TABACCHI

Impianti elettrici/illuminazione	€ 8.942,00
Ascensori	€ 10.117,83
Impianto Riscaldamento/Condizionamento	€ 25.990,00
Edili e Varie	<u>€ 13.094,00</u>
- Totale finanziamento AP	€ 58.143,83

#### INTERVENTI MANUTENZIONE VARCHI DOGANALI

Edili e Varie	€ <u>830,00</u>
- Totale finanziamento AP	€ 830,00

#### INTERVENTI MANUTENZIONE ILLUMINAZIONE PUBBLICA

Impianti elettrici/illuminazione	€ <u>1.970,00</u>
- Totale finanziamento AP	€ 1.970,00

#### INTERVENTI MANUTENZIONE ARREDI FERROVIARI DEMANIALI

Arredi ferroviari	€ <u>186.310,90</u>
- Finanziamento L. 413/Quater	€ 164.467,53
- Finanziamento AP	€ 67.992,47

#### INTERVENTI MANUTENZIONE CAPRAIA ISOLA

- Strutture portuali	€ <u>20.473,00</u>
- Totale finanziamento AP	€ 20.473,00

Convenzione con il Comune di Capraia Isola per:

- Manutenzione ordinaria degli impianti di illuminazione del porto di Capraia, comprensiva della relativa fornitura ENEL;

- Pulizia aree demaniali e specchi acquei;

- Importo annuale della convenzione € 28.645,00

4.2 MANUTENZIONE STRAORDINARIA: ELENCO E STATO DI AVANZAMENTO DELLE OPERE AVVIATE, COSTI DI REALIZZAZIONE, AMMONTARE DELL'EVENTUALE CONTRIBUTO MINISTERIALE/REGIONALE E DELLE RISORSE PROPRIE IMPIEGATE

#### CONSOLIDAMENTO PIAZZALI CALATA ADDIS ABEBA

- Consegna lavori	17/12/2013
- Ultimazione lavori	23/01/2015
- Importo a base di gara	€ 998.664,00
- Finanziamento AP da Quadro Economico	€ 1.168.722,00

#### RIFACIMENTO COPERTURE MAGAZZINI TERMINAL SCOTTO

- Consegna lavori	12/02/2015
- Ultimazione lavori	21/07/2015
- Importo a base di gara	€ 968.437,08
- Finanziamento AP da Quadro Economico	€ 1.084.972,08

#### CONSOLIDAMENTO PIAZZALE INTERNO AL MARCHI TERMINAL

- Consegna lavori	08/10/2014
- Ultimazione lavori	19/03/2015
- Importo a base di gara	€ 996.209,50
- Finanziamento AP da Quadro Economico	€ 1.165.978,69

#### 4.3 GRANDE INFRASTRUTTURAZIONE: ELENCO E STATO DI AVANZAMENTO DELLE OPERE AVVIATE, COSTI DI REALIZZAZIONE CON INDICAZIONE DELLA RELATIVA FONTE

#### FORNITURA IN OPERA DI TACCATE IN ACCIAIO PER BACINO GALLEGGIANTE

- Consegna fornitura	23.10.2013
- Ultimazione fornitura	21/01/2015
- Importo a base di gara	€ 1.587.000,00
- Finanziamento L. 413/Quater da Quadro Economico	€ 1.962.400,00

#### BANCHINAMENTO DARSENA CALAFATI

- Consegna lavori	27/06/2013
- Ultimazione lavori	22/11/2015

- Importo a base di gara	€ 9.316.797,17
- Finanziamento L. 296/2006	€ 5.950.000,00
- Finanziamento AP	€ 4.732.637,03

#### DEMOLIZIONE SUBACQUEA DEL VECCHIO MURO DI BANCHINA IN C.A. DELLA CALATA BENGASI

- Consegna lavori	05/10/2015
- Ultimazione lavori prevista	14/01/2016
- Importo a base di gara	€ 1.719.168,26
- Finanziamento AP da Quadro Economico	€ 1.919.768,26

#### COSTRUZIONE PROLUNGAMENTO DELLO SPORGENTE ELBA

- Consegna lavori	16/09/2013
- Ultimazione lavori	27/03/2015
- Importo a base di gara	€ 4.442.715,73
- Finanziamento L. 413/Quater da Quadro Economico	€ 5.005.351,52

#### COSTRUZIONE DI UN CUNICOLO PER OLEODOTTI E GASDOTTI

- Gara aggiudicata	24/02/2014
- Importo a base di gara	€ 2.486.406,84
- Finanziamento Reg. Toscana Prot. Intesa 06/06/1997	€ 2.582.284,49
- Finanziamento AP	€ 609.042,69
- Sottoscrizione contratto previsto	Marzo 2016

#### BANCHINAMENTO/CONSOLIDAMENTO DELLA BANCHINA DEL PONTILE 12 A RADICE DELLA DARSENA PETROLI

- Consegna lavori	23/03/2015
- Ultimazione lavori prevista	14/07/2016
- Importo a base di gara	€ 8.999.587,15
- Finanziamento Reg. Toscana Prot. Intesa 06/06/1997	€ 1.032.913,80
- Finanziamento MIT Convenzione 19.12.2001	€ 3.364.716,70
- Finanziamento AP	€ 6.257.177,76

## ATTRAVERSAMENTO CON MICROTUNNEL DEL CANALE DI ACCESSO DEL PORTO DI LIVORNO

- Consegna lavori (parziale)	07/07/2014
- Durata lavori	365 gg.
- Importo a base di gara	€ 6.154.872,41
- Finanziamento AP da Quadro Economico	€ 7.382.915,41

## COSTRUZIONE DI UNA VASCA DI CONTENIMENTO PER SEDIMENTI DI DRAGAGGIO (DIREZIONE LAVORI)

- Consegna lavori	19/04/2012
- Ultimazione lavori	03/03/2015
- Importo a base di gara	€ 26.244.647,79
- Finanziamento L. 413/Quater da Quadro Economico	€ 29.195.549,90

## ESCAVO CANALE TRA LA DARSENA NUOVA E LA BELLANA (I LOTTO)

- Consegna lavori	21/07/2014
- Ultimazione lavori	03/07/2015
- Importo a base di gara	€ 932.834,63
- Finanziamento AP da Quadro Economico	€ 1.265.492,63

### **Dragaggi:**

#### *Attività di Progettazione*

Nell'anno 2015 sono stati redatti i seguenti progetti di dragaggio:

- “Allargamento dell’Imboccatura Sud (I fase)” riguardante la rimodulazione del fondale marino dell’imboccatura come attività necessaria a facilitare l’accesso di navi di maggiore stazza.
- “Dragaggio della Darsena Toscana e del Bacino di Evoluzione”. Il progetto è stato approvato dal Provveditorato alle Opere Pubbliche, verificato da un Ente esterno e successivamente validato.
- “Intervento di somma urgenza per il ripristino delle condizioni di normale utilizzo degli Accosti 15 C e 15 D”.

- “Intervento in somma urgenza per il ripristino delle condizioni di normale utilizzo dell’Accosto 15 B”.
- “Dragaggio della Calata Bengasi”. Il progetto si è reso necessario al fine del ripristino della piena funzionalità dell’Accosto 22. Il progetto è stato verificato e validato.
- “Dragaggio per il ripristino della Darsena Calafati (I fase)”. Il progetto, da considerarsi stralcio del progetto generale di ripristino della funzionalità della darsena, è stato necessario per il trasferimento del bacino galleggiante Ercolino II° nella sua sede definitiva. Il progetto è stato verificato e validato.

#### *Attività di esecuzione lavori*

Sono stati eseguiti i seguenti interventi:

- “Dragaggio Molo Italia Lato Nord”. L’attività si è svolta nei mesi di gennaio-febbraio, in prosecuzione del periodo precedente di attività (novembre-dicembre 2014). I lavori sono stati positivamente conclusi e definitivamente collaudati.
- “Resecuzione della Banchina del Marzocco - Fase II, dragaggio del tratto Sud-Ovest”. L’attività si è svolta al fine di realizzare l’intervento pianificato nel progetto specifico sviluppato nell’anno 2014. I lavori sono stati positivamente conclusi e collaudati.
- “Monitoraggio e Movimentazione dei sedimenti nel tratto del Canale dei Navicelli Interno allo Scolmatore d’Arno”. L’attività di direzione è proseguita in continuità con i periodi precedenti svolti negli anni 2013 e 2014. Nell’anno 2015 è stato svolto un intervento di dragaggio del fondale nel tratto interessato.
- “Allargamento dell’Imboccatura Sud (I fase)”. L’attività è stata svolta sulla base dello specifico progetto approvato ed è stata conclusa positivamente con l’emissione del certificato di regolare esecuzione.
- “Intervento in somma urgenza per il ripristino delle condizioni di normale utilizzo degli Accosti 15 B, 15 C e 15 D”. Gli interventi, realizzati in due fasi distinte, sono stati conclusi con il rilascio del certificato di regolare esecuzione e il ripristino del regolare traffico marittimo.
- “Dragaggio per il ripristino della Darsena Calafati (I fase)”. I lavori sono stati avviati nel mese di dicembre 2015 e proseguiti nei mesi di gennaio-febbraio 2016.
- “Caratterizzazione di tre aree marine”. E’ stata eseguita la direzione lavori per la caratterizzazione di tre aree marine (Darsena Calafati, Darsena Morosini e Imboccatura Sud)

al fine di sviluppare specifici progetti di intervento già inclusi nel P.T.O. 2016-2018. Alle tre aree è stata successivamente aggiunta anche l'area marina antistante la Calata Bengasi.

Si aggiunge inoltre quanto segue:

- Si è conclusa la costruzione della seconda vasca di contenimento fanghi di dragaggio con il relativo collaudo.
- Dopo l'ottenimento dell'approvazione da parte del CTA del Ministero delle infrastrutture e il definitivo nulla osta al dragaggio da parte della Regione Toscana subentrata nelle competenze sull'area ex SIN al Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare, è stata aggiudicata la gara per il dragaggio dell'Area antistante il lato NORD del Molo Italia. Il dragaggio si è concluso il 11.1.2015;
- E' stato redatto il piano di caratterizzazione delle aree da dragare poste presso la Darsena Calafati, presso l'imboccatura SUD del Porto e presso la Darsena Morosini. La relativa gara è in corso di definitiva aggiudicazione;
- E' proseguita l'attuazione del contratto con ISPRA, sottoscritto in data 26.06.12 per l'esecuzione del servizio di supporto tecnico-scientifico alla gestione eco-compatibile dei materiali da dragare nel Porto di Livorno tramite studi sperimentali e attività di monitoraggio per gli anni 2012-2016;

#### 4.4. INFRASTRUTTURE FINALIZZATE ALLE "AUTOSTRADE DEL MARE", RISULTATI FINALI E PROSPETTIVE FUTURE

Il Polo del porto di Livorno, quale porto leader a livello nazionale nel traffico Ro-Ro, sta fatalmente comportando una progressiva saturazione delle banchine e dei piazzali destinati a tale tipo di traffico. In prospettiva uno dei due moduli della Piattaforma Europa sarà destinato a soddisfare le esigenze, sempre crescenti, delle Autostrade del Mare.

## **5. FINANZIAMENTI COMUNITARI E/O REGIONALI**

## 5.1 NOTIZIE SU FINANZIAMENTI O FONDI EUROPEI E/O REGIONALI RELATIVI A OPERE INFRASTRUTTURALI O PROGETTI UTILI ALLA SVILUPPO DELLA PORTUALITA'

Nel corso del 2015 l'Autorità portuale di Livorno (APL), in accordo al POT 2013-2015, ha sviluppato numerosi progetti di innovazione e potenziamento delle connessioni infrastrutturali, in cooperazione con altri porti europei e mediterranei, istituzioni comunitarie e partner industriali e tecnologici. Come dettagliato qui di seguito, APL ha partecipato a diversi programmi (CEF, MED, ENPI, POR). Va segnalato che in molti progetti APL ha svolto attività in qualità di *implementing body* del Ministero Infrastrutture e Trasporti; in particolare per quanto riguarda l'innovazione per l'ICT e la digitalizzazione del trasporto marittimo APL ha collaborato con il MIT sulla base del Protocollo d'intesa APL/ MIT – DGVPPM del 21 gennaio 2013.

Per comodità di illustrazione le attività svolte sono state raggruppate in quattro ambiti di riferimento.

### 1. *Digitalizzazione e soluzioni innovative per Port Community System e Port Monitoring.*

In riferimento all'ambito della creazione di soluzioni ICT per l'integrazione trasportistica tra porto e retroterra, APL ha partecipato, assieme con altri partner nazionali ed esteri, alla creazione della piattaforma MEDITRACKNET per la tracciabilità dei flussi di merci tra aree portuali e retroportuali, attraverso l'utilizzo della tecnologia RFID passiva. La piattaforma *middleware* si configura quale servizio per operatori del trasporto ed è volta al controllo dei processi dell'intera filiera logistica afferente il porto e di verifica dello stato della spedizione. La piattaforma, e la sua sperimentazione, è stata finanziata dal programma Interreg MED 2007-2013 con il progetto MEDITA, per un importo complessivo pari a 180.000 euro negli anni 2013-2015.

Inoltre, nel 2015, APL ha completato gli output assegnati in qualità di *implementing body* del MIT nel progetto B2MOS (programma TEN-T, MOS), concluso a dicembre 2015; in particolare APL ha svolto le seguenti attività: a) analisi per l'integrazione di processo tra il *port community system* (TPCS) e la piattaforma integrata per la logistica di RFI (PIL RAIL); b) collegamenti marittimi con il MAROCCO, *pilot* di procedura commerciale con soluzione RFID attivo per il traffico RO-RO con paesi terzi (*pilot* su AdM Livorno/ Barcellona/ Tangeri); TUNISIA, sperimentazione di procedura commerciale e doganale con RFID passivo per lo sdoganamento in mare di nave RO-RO; c) sviluppo del modulo del *port community system* relativo alla semplificazione e digitalizzazione delle procedure relative al rilascio del contenitore ( DVRC); d) analisi AS-IS e TO-BE dei processi di *bunkering* – Waste – Merci Pericolose (modello BPMN); e) realizzazione della

progettazione concettuale e logica di un sistema di supporto alle decisioni (*data warehousing e data mining*); f) *wokshop* di diffusione a Tangeri (novembre 2015); g) *demonstration day* di progetto e attività di formazione (*Community Training Days*) sulla direttiva 65/2010.

Per quanto attiene l'ambito del monitoraggio e controllo in tempo reale dell'operatività del porto, nell'ottica della programmazione efficiente e sostenibile dei servizi portuali, l'Autorità portuale ha concluso nel 2015 le attività sul programma POR CREO FESR 2007-2013, progetto Li-infomobility, per un totale pari ad euro 120.000. Con tale azione APL ha implementato la Piattaforma MONI.C.A- *Monitoring and Control Application*, che costituisce un'innovazione importante resa all'utenza e ai soggetti preposti al controllo delle operazioni portuali. La piattaforma, attualmente allo stadio di maturità di prototipo, è concepita come aggregatore, modulare e scalabile, delle informazioni generate dalla sensoristica avanzata dedicata ad una molteplicità di funzioni di monitoraggio e controllo; sulla piattaforma MONICA convergono le informazioni generate da piattaforme dedicate, quali il *port community system*, i sistemi di infomobilità di Regione Toscana.

Di particolare rilievo è l'attività svolta nel 2015 nell'ambito del progetto MONALISA (TEN-T in cui APL ha svolto ruolo di *implementing body* del MIT con budget complessivo 150.000 euro) relativa all'integrazione tra MONICA ed il PMIS delle Capitanerie di Porto, attraverso lo sviluppo di tutte le funzioni di interfaccia ad oggi rese disponibili (sola lettura) tra i due sistemi.

Ancora con riguardo al tema del monitoraggio delle attività portuali, questa Amministrazione ha preso parte al programma Italia-Francia Marittimo 2007-2013, progetto Sicurezza Innovazione e Competitività-SIC, con budget complessivo pari ad euro 333.140 negli anni 2013-2015. In particolare, nel 2015, ha portato a termine l'installazione di telecamere per il monitoraggio dei flussi veicolari destinati al porto, con particolare riferimento ai flussi veicolari dei passeggeri destinati alle isole, e la gestione dinamica ed intelligente degli imbarchi di passeggeri e veicoli su traghetti..

## 2. *Azioni per le connessioni all'hinterland ed al Corridoio Scandinavo-Mediterraneo.*

L'Autorità portuale di Livorno ha altresì promosso azioni per incrementare la connettività intermodale del nodo portuale e di tutta la Piattaforma logistica costiera toscana al Corridoio della rete centrale Scandinavo-Mediterraneo. Queste azioni sono state realizzate nell'ambito del progetto co-finanziato dal programma TEN-T 2007-2013 RACCORDO- *Rail Access from Coast to Corridor*, coordinato dalla stessa Autorità portuale, al quale hanno partecipato Regione Toscana ed Interporto Amerigo Vespucci in qualità di beneficiari, per un valore di budget complessivo pari a euro 1.357.000 euro negli anni 2014-2015. In particolare, nel 2015, è stato ultimato il progetto

definitivo dello Scavalco ferroviario della linea fondamentale Genova-Roma, per collegare direttamente il porto con il vicino interporto Amerigo Vespucci di Guasticce (LI). E' inoltre stato realizzato lo Studio di fattibilità delle connessioni ferroviarie tra Interporto di Guasticce, linea Pisa-Collesalveti-Vada e linea Pisa-Firenze, con conseguente bypass della stazione di Pisa Centrale. Assieme con analisi economico-finanziarie per lo sviluppo della Piattaforma Europa, la progettualità promossa dall'Autorità portuale ha portato a uno stadio di maturazione significativamente più avanzato il piano di integrazione logistica del porto di Livorno con i mercati di riferimento, nell'ottica di completamento della Rete Centrale delle TEN-T entro il 2030.

3. *Innovazioni tecnologiche per il Green Port, efficienza energetica e combustibili alternativi (Liquified Natural Gas – LNG).*

Per quanto attiene l'incentivazione della sostenibilità delle operazioni portuali, Autorità portuale ha proseguito nello sviluppo di soluzioni che consentano lo svolgimento delle operazioni portuali in modo più efficiente e rispettoso dell'ambiente. In particolare, APL ha sviluppato con partner istituzionali e tecnologici studi per il rifornimento con Gas Naturale Liquefatto in ambito portuale e periportuale, realizzando uno studio per il *bunkering* e il rifornimento di LNG per i mezzi di movimentazione portuali. Questi studi sono stati co-finanziati nell'ambito del progetto SEATERMINALS, programma TEN-T 2007-2013, al quale Autorità portuale ha partecipato in qualità di ente attuatore del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, per un totale di 225.770 euro (co-finanziamento EU- 50%).

4. *Azioni per lo sviluppo delle connessioni marittime e logistiche; cooperazione con i Paesi Terzi e di vicinato.*

APL ha curato lo sviluppo delle interazioni trasportistiche con Paesi terzi e di vicinato, in particolare con Paesi della Sponda Sud del Mediterraneo, intraprendendo iniziative volte alla semplificazione delle procedure amministrative e documentali, per lo scambio di dati, per l'individuazione di soluzioni e alternative trasportistiche che valorizzino il sistema portuale italiano. In particolare, per quanto riguarda i prodotti deperibili ed agroalimentari con Libano e Giordania, APL ha partecipato come partner al progetto *Enhancing Perishable Products Circulation among Mediterranean territories- EHPPC*, co-finanziato al 90% dal programma *European Neighborhood Policy Instrument*, per un totale pari a 125.000 euro negli anni 2014-2015. Nel 2015 è stato sperimentato l'inoltro telematico del certificato fitosanitario alla piattaforma di Port Community

TPCS, utilizzando lo strumento di “Facilitazione degli scambi commerciali” sviluppato dallo IAM di Bari.

Inoltre l’Autorità Portuale di Livorno, sulla base dell’accordo siglato con il GOEIC egiziano e con il porto di Alessandria, ha candidato il progetto “INALLI”, ammesso a finanziamento nell’ambito del programma Unione per il Mediterraneo (UpM), cofin. 50% su budget tot. di 82.562, per la realizzazione di studio di fattibilità di nuova linea diretta RO-RO tra il porto di Livorno e porto di Alessandria, il cui output sarà la definizione di un servizio sostenibile in termini economico finanziari, l’individuazione di operatori interessati e la proposta di finanziamento dei costi della fase di start up attraverso fondi dedicati del programma UpM.

Infine l’Autorità Portuale di Livorno, insieme a CESVITER, alla Camera di Commercio Italiana a Bogotà (Colombia), al porto di Santa Marta (Colombia), al comune di Santa Marta (Colombia), nel corso del 2015 ha lanciato il progetto “JUMP-C”, inserito da ONU-HABITAT nel programma d’attività Colombia, che prevede l’assistenza tecnica per la riforma della *governance*, lo sviluppo commerciale ed infrastrutturale dei porti colombiani. Le risorse dedicate sono in corso di definizione da parte di ONU-HABITAT.

La tabella allegata riepiloga i progetti cofinanziati che hanno coinvolto APL nell’anno 2015.

<b>ASSI</b>	<b>PROGETTO</b>	<b>RUOLO APL</b>	<b>FINANZIAMENTI</b>
<b>1. Digitalizzazione e soluzioni innovative per Port Community System e Port Monitoring.</b>	LI-INFOMOBILITY	Capofila	Programma POR CREO - FESR 2007-2013
	MONALISA	Implementing Body MIT	TEN-T 2007-2013
	B2MOS	Implementing Body MIT	TEN-T 2007-2013
	MEDITA	Beneficiario	Programma Interreg MED 2007-2013
	SIC	Beneficiario	Programma IT- FR 2007-2013
<b>2. Connessioni all’hinterland ed al Corridoio</b>	RACCORDO	Capofila	Programma TEN-T 2007-2013

<b>Scandinavo-Mediterraneo.</b>			
<b>3. Innovazioni tecnologiche per il Green Port, efficienza energetica e combustibili alternativi (LNG)</b>	SEATERMINALS	Implementing Body MIT	Programma TEN-T 2007-2013
	GAINN	Implementing Body MIT	Programma TEN-T 2007-2013
<b>4. Azioni per lo sviluppo delle connessioni marittime e logistiche; cooperazione con i Paesi Terzi e di vicinato</b>	EHPPC	Beneficiario	Programma ENPI 2007-2013
	INALLI	Capofila	Programma UpM
	JUMP-C	Coordinatore	Programma ONU-HABITAT

## **6. GESTIONE DEL DEMANIO MARITTIMO**

## 6.1 NOTIZIE DI CARATTERE GENERALE

Per la determinazione dei canoni demaniali relativi alle concessioni assentite nonché all'utilizzo di accosti pubblici da parte di Imprese autorizzate ex art. 16 L. 84/94, anche per l'anno 2015 è continuata l'applicazione delle tariffe previste dal Regolamento d'uso delle aree demaniali marittime ricomprese nella circoscrizione territoriale dell'Autorità portuale di Livorno, già richiamato nelle precedenti relazioni annuali per gli anni 2005/2014.

Si rappresentano di seguito gli atti amministrativi di maggior rilievo emanati nell'anno 2015:

In data 20.2.2015 il Comitato portuale con Delibera n. 1 ha espresso parere favorevole al rilascio alla F.R.A.M. di Ottorino Broz & C. snc di concessione demaniale marittima per licenza, presso Piazza dell'Arsenale Ponte dei Francesi trasferite, d'ufficio, a seguito di ricognizione eseguita dall'Agenzia del Territorio di Livorno, con decorrenza dalla data dell'1.1.2010, nella proprietà del Demanio Pubblico dello Stato - ramo Marina Mercantile, di un'area per mantenere un manufatto e piazzali, per lo svolgimento della propria attività di somministrazione di alimenti e bevande.

In data 20.02.2015 il Comitato Portuale con Delibera n. 3 ha espresso parere favorevole al rilascio alla Soc.Labromare S.r.l. di concessione demaniale marittima, ai sensi dell'art. 36 Cod. Nav. per l'utilizzo di uno specchio acqueo di allo scopo di ormeggiare l'imbarcazione utilizzata per lo svolgimento del servizio di pulizia dei "canali medicei";

In data 20.02.2015 il Comitato Portuale con Delibera n. 4 ha espresso parere favorevole al rilascio al Comune di Livorno di concessione demaniale marittima, ai sensi dell'art. 36 Cod. Nav., per l'utilizzo di uno specchio acqueo e di un'area a terra per complessivi, presso gli scali Dogana d'Acqua e Scali delle Macine, allo scopo di realizzare e mantenere delle opere di presa e restituzione di acqua di mare da utilizzarsi per gli impianti termici del costruendo complesso immobiliare PIUSS "Dogana d'Acqua

In data 9.4.2015 il Comitato Portuale con Delibera n. 7 ha espresso parere favorevole al rilascio alla Soc. Sub Sea Livorno s.r.l. ha chiesto il rilascio di concessione demaniale marittima, ai sensi dell'art. 36 Cod. Nav., per l'utilizzo di un'area sita sulla Calata del Magnale, allo scopo di destinarla alla propria attività lavori subacquei e marittimi;

In data 9.4.2015 il Comitato Portuale con Delibera n. 8 ha espresso parere favorevole al rilascio al Comune di Livorno di concessione demaniale marittima, ai sensi dell'art. 36 Cod. Nav., per l'utilizzo di uno specchio acqueo e di un'area presso la zona della Bellana, allo scopo di realizzare e

mantenere delle opere di presa e restituzione di acqua di mare da utilizzarsi per gli impianti termici del costruendo complesso immobiliare PIUSS "Scoglio della Regina;

In data 9.4.2015 il Comitato Portuale con Delibera n. 9 ha espresso parere favorevole al rilascio al Comune di Livorno di concessione demaniale marittima, ai sensi dell'art. 36 Cod. Nav., per l'utilizzo di un'area, presso la zona degli Scali del Refugio, allo scopo di realizzare e mantenere delle opere di presa e restituzione di acqua di mare da utilizzarsi per gli impianti termici del costruendo complesso immobiliare PIUSS "Polo Culturale di Luogo Pio Bottini dell'Olio";

In data 9.4.2015 il Comitato Portuale con Delibera n. 10 ha espresso parere favorevole al rilascio alla Porto di Livorno 2000 S.r.l. di concessione demaniale marittima, ai sensi dell'art. 36 Cod. Nav., presso la Calata alto Fondale - ex terminal Dole, costituita da porzioni di magazzino e rampa di carico coperta,

In data 30.4.2015 il Comitato Portuale con Delibera n. 14 ha espresso parere favorevole al rilascio alla Soc. Sintermar S.p.A. di concessione demaniale marittima, ai sensi dell'art. 18 Legge n. 84/1994, per l'utilizzo di un'area, sita sulla Via Galvani, allo scopo di utilizzarla come deposito auto, rotabili e merce;

In data 30.4.2015 il Comitato Portuale con Delibera n. 16 ha espresso parere favorevole al rilascio alla Soc. Sintermar S.p.A. di concessione demaniale marittima, ai sensi dell'art. 18 Legge n. 84/1994, per l'utilizzo ulteriore area, sita sulla Via Galvani, allo scopo di utilizzarla come deposito auto, rotabili e merce;

In data 20.11.2015 il Comitato Portuale con Delibera n. 21 ha espresso parere favorevole al rilascio alla Società Neri Depositi Costieri S.p.a.- di concessione demaniale marittima e la disponibilità di aree pubbliche patrimoniali dell'Autorità portuale, allo scopo di realizzare e mantenere delle *pipelines* per il carico scarico prodotti chimici, petrolchimici o olii vegetali da navi,

## 6.2 INTROITI PER CANONI, TEMPI DI RISCOSSIONE, AMMONTARE DEI CANONI NON RISCOSSI E AZIONI DI RECUPERO PER MOROSITA'

In applicazione del sistema tariffario, introdotto con il Regolamento d'uso delle aree demaniali marittime entrato in vigore con Ordinanza n. 34/2003, è stato provveduto all'accertamento d'entrata di canoni demaniali marittimi per competenza anno 2015 di un importo pari a € 8.048753,38, con un decremento rispetto agli accertamenti definitivi per competenza anno 2014 derivante dall'applicazione della negativa rivalutazione ISTAT pari per l'anno 2015 a -0,9%.

Ai canoni accertati per concessioni demaniali rilasciate nell'ambito del Porto di Livorno e di Capraia Isola devono peraltro aggiungersi, per competenza anno 2015, € 1.185.818,14 per accertamento tariffe occupazioni temporanee di aree demaniali ed € 341.035,02 per accertamento utilizzo di accosti pubblici.

Pertanto, complessivamente, l'accertamento d'entrata dei canoni demaniali per competenza anno 2015 per utilizzo di aree e specchi acquei demaniali marittimi rientranti nella circoscrizione territoriale dell'Autorità Portuale di Livorno è pari ad € 9.575.606,54 .

I residui attivi riferiti all'anno 2014 risultanti da contabilità, al 31.12.2015, sono pari ad € 4.684.481,58 ridotti ad € 4.097.342,74 alla data del 21.3.2016.

Alla data del 31.12.2015, la percentuale di canoni per competenza anno 2015 riscossi per utilizzazioni di aree demaniali marittime (€ 6.278.744,79) rispetto a quelli accertati (€ 8.048.753,38) è pari al 78,01%. Ciò, in considerazione del fatto che, ai sensi dell'art. 22 del Regolamento d'uso delle aree demaniali marittime, è stata disposta, per i titolari di concessioni demaniali marittime rilasciate ai sensi dell'art. 18 della Legge n. 84/1994 ai fini dell'occupazione e dell'utilizzazione di aree portuali di grandi dimensioni, la rateizzazione del canone annuo dovuto attraverso una dilazione temporale compresa nel termine di scadenza dell'annualità successiva.

In conseguenza dell'applicazione del sopra richiamato Regolamento d'uso delle aree demaniali marittime, e delle disposizioni del Decreto Ministeriale del 2 dicembre 2015 con il quale è stato fissato nella misura di -1,6% l'adeguamento delle misure unitarie dei canoni demaniali marittimi per l'anno 2016, la previsione di entrate per canoni demaniali da atti di concessione per competenza anno 2016 è stimata in € 8.392.240,00

L'Ufficio Affari Giuridici e Contenzioso, nelle fattispecie afferenti accertamenti di canone non pagati nonostante appositi solleciti, viene costantemente attivato per l'avvio delle procedure di recupero coattivo delle entrate di che trattasi.

### 6.3 ATTIVITA' DI CONTROLLO DEL DEMANIO MARITTIMO

Nel corso dell'anno 2015 sono state rilevate, dagli ispettori dalla Direzione Sicurezza e Ambiente e della Direzione Demanio, Patrimonio e Lavoro Portuale, in stretta collaborazione con la locale Capitaneria di Porto, n. 60 situazioni di abusiva occupazione di superfici demaniali per le quali sono state emesse le rispettive ingiunzioni di sgombero ai sensi dell'art. 54 Cod. Nav. e, qualora previsto, il relativo recupero dei canoni demaniali per utilizzazione senza titolo.

6.4 ELENCO DEI SOGGETTI TITOLARI DI CONCESSIONE AI SENSI DELL'ART. 36 DEL CODICE DELLA NAVIGAZIONE DISTINTI PER USI.

CONCESSIONARIO	LOCALITA'	OGGETTO	MQ.	ESTREMI ULTIMO TITOLO CONCESSORIO (n° - data rilascio - periodo di vigenza)		
1972 S.n.c. di AMATO CARMELO S.N.C.	PIAZZALE DEL PORTUALE	MANTENERE UN MANUFATTO AD USO BAR - RISTORANTE E RIVENDITA DI GENERI DI MONOPOLIO	218,00	31	13/6/2014	01.01.2014 - 31.12.2015
A.S.A. LIVORNO	CALATA PISA	MANTENERE UN COLLETTORE SOTTO IL DEPOSITO TABACCHI E NEL SOTTOSUOLO	1.157,00	100	3/11/2015	01.01.2014 - 31.12.2017
A.S.A. LIVORNO	PONTE S.TRINITA	MANTENERE UN COLLETTORE PER DI TRANSITO FOGNATURA NERA,	44,80	95	24/9/2015	01.01.2014 - 31.12.2015
A.S.A. LIVORNO	DOGANA D'ACQUA	MANTENERE N° 5 COLLETTORI PER FOGNATURA NERA	465,97	101	3/11/2015	01.01.2014 - 31.12.2017
A.S.A. LIVORNO	DARSENA DEL RIVELLINO	MANTENERE IMPIANTI PER LA DEPURAZIONE DELLA FOGNATURA NERA CITTADINA	14.950,00	30	1/6/2012	01.01.2012 - 31.12.2015
AGENZIA M.MA A. SPADONI S.R.L.	VIA CASTELLI	MANTENERE DUE TUBAZIONI PER LA PRESA E LO SCARICO DI ACQUA	-	107	17/11/2015	01.01.2015 - 31.12.2018
ALPAKERO S.r.l.	DARSENA VECCHIA	MANTENERE UN DISTRIBUTORE DI GASOLIO MARINO	6,10	7	22/1/2015	01.01.2014 - 31.12.2017
ARAGOSTA S.R.L.	P.ZZA DELL'ARSENALE	MANTENERE PARTE DI UN MANUFATTO ADIBITO A RISTORANTE	260,03	51	8/10/2014	01.01.2014 - 31.12.2015
ASSOCIAZIONE STELLA MARIS DI LIVORNO	CALATA PISA - EX MAGAZZINO TABACCHI	OCCUPARE UN LOCALE AD USO UFFICIO	154,00	61	8/11/2012	01.01.2012 - 31.12.2015
AVVISATORE MAR.MO PORTO LIVORNO	MOLO MEDICEO	MANTENERE UN VANO DI PROPRIETA' DELLO STATO A SERVIZIO DELLA STAZIONE AVVISTAMENTO NAVI	22,53	13	23/1/2015	01.01.2014 - 31.12.2017
AVVISATORE MAR.MO PORTO LIVORNO	MOLO MEDICEO	MANTENERE UNA STAZIONE AVVISTAMENTO NAVI	265,47	12	22/1/2015	01.01.2014 - 31.12.2017
AZIMUT-BENETTI S.P.A	DARSENA NUOVA E MOLO MEDICEO	MANTENERE UNA BANCHINA PER ORMEGGIO IMBARCAZIONI ED IL PICCOLO BACINO DI CARENAGGIO	19.164,85	27	11/5/2012	01.12.2011 - 31.12.2015
AZIMUT-BENETTI S.P.A	DARSENA MOROSINI	MANTENERE IL SISTEMA DI ALAGGIO E VARO SHIP-LIFT, UNO SPECCHIO ACQUEO ED AREA A TERRA PER LAVORI DIPORTISTICI	18.700,00	40	5/8/2011	01.04.2011 - 31.03.2015
AZIMUT-BENETTI S.P.A	DARSENA MOROSINI	AMPLIARE LE AREE E SPECCHI ACQUEI PER LAVORI DIPORTISTICI	37.100,00	17	9/3/2012	01.01.2012 - 31.03.2015
B.P.T. - CENTRO DISINFESTAZIONE	VIA L. DA VINCI	MANTENERE UN MANUFATTO ADIBITO AD UFFICI, SPOGLIATOI E MAGAZZINO + AREA ASSERVITA	244,00	26	13/6/2014	01.01.2014 - 31.12.2015

BAR IL VARCO DI ROMANACCI	VIA GALVANI	MANTENERE UN MANUFATTO DA ADIBIRE A BAR - RISTORANTE	397,57	11	31/3/2014	01.01.2014 - 31.12.2015
BAR SALTARELLI S.A.S DI SALTARELLI G.	PIAZZALE DEI MARMI	MANTENERVI UN BAR CAFFE(MQ. 64), UN CONTENITORE AD USO MAGAZZINO	212,28	89	18/12/2014	01.01.2014 - 31.12.2017
BASSOLINO FERDINANDO	PROSSIMITA' PONTE DEL CALAMBRONE	MANTENERE UN BANCO PER LA VENDITA DI FRUTTA STAGIONALE	30,00	78	16/7/2015	15.06.2014 - 15.09.2015
BIANCONI EMILIANO (ex Brunetti)	SCALI CIALDINI	UTILIZZARE UN CHIOSCO PER LA VENDITA DI ESCHE VIVE E FRUTTI DI MARE	6,28	5	9/1/2012	01.01.2011 - 31.12.2014
C.L.C. - COOP. LAVORATORI DELLE COSTRUZIONI	SCALI DELLE MACINE	MANTENERE UNA CONDOTTA DI SCARICO PER ACQUE METEORICHE	-	109	23/12/2015	01.01.2014 - 31.12.2017
CANTIERE NAVALE SALVADORI SRL	DARSENA CALAFATI	MANTENERE ED ESERCITARE UN CANTIERE	7.080,00	59	8/11/2012	01.01.2012 - 31.12.2015
CANTIERE NAVALE SALVADORI SRL	CALATA DEL MAGNALE	MANTENERE IL BACINO GALLEGGIANTE DENOMINATO "ERCOLINO II"	2.442,00	20	23/3/2012	01.01.2010 - 31.12.2013
CAPRAIA RIFORNIMENTI S.r.l.	CAPRAIA ISOLA	AREA ASSERVITA ALLA STAZIONE DI SERVIZIO CARBURANTI CON CORDOLI IN CEMENTO DI CONTENIMENTO	78,00	48	9/11/2011	01.08.2011 - 31.12.2014
CAPRAIA RIFORNIMENTI S.r.l.	CAPRAIA ISOLA	REALIZZARE E MANTENERE UNA NUOVA STAZIONE DI EROGAZIONE CARBURANTI	323,09	18	23/3/2012	01.02.2012 - 31.12.2015
CARLO LAVIOSA S.R.L.	CALATA PISA - EX MAGAZZINO TABACCHI	MANTENERE UN LOCALE AD USO UFFICIO	153,00	40	25/2/2015	01.12.2013 - 31.12.2015
CHEMICAL CONTROLS S.R.L.	DARSENA PETROLI	ADIBIRLO A LABORATORIO CHIMICO PER ANALISI SU MERCI, PRODOTTI + AREA SCOPERTA	694,83	45	8/10/2014	01.01.2014 - 31.12.2015
CIRCOLO NAUTICO ORLANDO	MOLO MEDICEO	AREA PER SVOLGIMENTO DI ATTIVITA' COMMERCIALE	261,80	20	6/2/2015	01.01.2014 - 31.12.2014
COMUNE DI LIVORNO	EX CANALE DELLE CATERATTE	MANTENERE L'AREA DEL CANALE DELLE CATERATTE A SERVIZIO DELLA VIABILITA' PUBBLICA	29.887,00	62	18/12/2012	01.01.2012 - 31.12.2015
COMUNE DI LIVORNO	FORTEZZA NUOVA	MANTENERE DEI PONTILI GALLEGGIANTI PER L'INGRESSO ALLA FORTEZZA NUOVA	657,30	119	29/9/2010	01.01.2010 - 31.12.2013
COMUNE DI LIVORNO	SCALI D'AZEGLIO	MANTENERE UNO SPECCHIO ACQUEO E RETROSTANTE BANCHINA A SERVIZIO DELLE IMBARCAZIONI DEL PALIO	528,00	77	14/7/2010	01.01.2010 - 31.12.2013
COMUNE DI LIVORNO	SCALI NOVI LENA	MANTENERE LA NUOVA VIABILITA' STRADALE	489,00	47	9/11/2011	01.07.2011 - 31.12.2014
COMUNE DI LIVORNO	SCALI MANZONI	MANTENERE IL TRATTO TERMINALE DELLA FOGNATURA STRADALE	13,00	53	24/10/2012	01.06.2012 - 31.12.2015
COMUNE DI LIVORNO	SCALI CIALDINI	MANTENERE UN'AREA PAVIMENTATA A SERVIZIO DELLA PESCA PROFESSIONALE	2.310,00	16	9/3/2012	01.01.2015 - 31.12.2018

COMUNE DI LIVORNO	PONTE SANTA TRINITA	MANTENERE UN'AREA ADIBITA A PARCHEGGIO PUBBLICO	3.999,35	33	12/7/2011	01.01.2015 - 31.12.2018
COMUNE DI LIVORNO	SCALI DELLE PIETRE	OCCUPARE UNO SPECCHIO ACQUEO MEDIANTE L'ORMEGGIO DI UN PONTONE GALLEGGIANTE	73,60			22.04.2014 - 31.12.2018
COMUNE DI LIVORNO	FORTEZZA VECCHIA-LARGO TITO NERI	MANTENERE UN ATTRAVERSAMENTO MOBILE E GALLEGGIANTE	100,56			12.05.2014 - 31.12.2017
COMUNE DI LIVORNO	SCALI DOGANA D'ACQUA E MACINE	MANTENERE N. 3 PRESE DI CARICO/SCARICO ACQUA DI MARE	6,50			18.12.2014 - 31.12.2017
COMUNE DI LIVORNO	ZONA DELLA "BELLANA"	MANTENERE N. 4 PRESE DI CARICO/SCARICO ACQUA DI MARE	34,00			22.12.2014 - 31.12.2017
COMUNE DI LIVORNO	SCALI DEL REFUGIO	MANTENERE N. 3 PRESE DI CARICO/SCARICO ACQUA DI MARE	3,23			23.03.2015 - 31.12.2017
CONSORZIO SERVIZI NAUTICA DA DIPORTO	FOCE DEL CALAMBRONE	AREA ADIBITA A RIMESSAGGIO E SERVIZI ALLA NAUTICA DA DIPORTO	2.900,73	11	23/1/2015	01.01.2014 - 31.12.2017
COOP. ITALIANA DI RISTORAZIONE S.C.	CALATA ORLANDO	MANTENERE UN MANUFATTO DA ADIBIRE A POSTO DI RISTORO CON SELF-SERVICE	585,00	81	16/7/2015	01.01.2011 - 31.12.2014
COOP. LABRONICA MOTOPESCHERECCI	DARSENA VECCHIA	SPECCHIO ACQUEO E RETROSTANTE PER BANCHINA ORMEGGIO MOTOPESCHERECCI	3.236,50	41	8/8/2014	01.01.2014 - 31.12.2015
COOP. SOC. MARICOLTURA E RICERCA	CAPRAIA ISOLA	AREA PER INSTALLAZIONE DI DUE CONTENITORI PER MANGIME + AREA ASSERVITA	80,28	40	8/8/2014	01.01.2014 - 31.12.2015
COOP. SOC. PARCO DEL MULINO	DARSENA VECCHIA	SPECCHIO ACQUEO PER ORMEGGIO M/P DESTINATO ALL'ATTIVITA' DI SOMMINISTRAZIONE ALIMENTI	151,59	49	25/3/2015	26.09.2013 - 31.12.2015
CORPORAZIONE DEI PILOTI PORTO DI LIVORNO	MOLO MEDICEO	MANTENERE UN MANUFATTO AD USO SEDE DELLA CORPORAZIONE	401,00	70	3/7/2015	01.01.2014 - 31.12.2017
DITTA PESA ALTO FONDALE di Gasperini T.	CALATA ALTO FONDALE	MANTENERE DUE PREFABBRICATI AD USO UFFICIO ED UNA PESA PUBBLICA	363,32	21	17/4/2012	01.01.2012 - 31.12.2015
ENEL DISTRIBUZIONE S.P.A.	IN LUOGHI VARI DEL PORTO	MANTENERE LA RETE ELETTRICA IN AMBITO PORTUALE (MQ. 70,70 + ML. 20.028)	70,70	26	11/5/2012	01.01.2009 - 31.12.2012
ENEL INGEGNERIA E RICERCA S.P.A.	CANALE DEI NAVICELLI	MANTENERE UN'OPERA DI SCARICO ACQUE	41,00	35	5/8/2014	01.01.2014 - 31.12.2015
ENEL PRODUZIONE S.P.A.	CANALE DEI NAVICELLI	MANTENERE DUE OPERE DI PRESA DI SCARICO ACQUA PER IL RAFFREDDAMENTO DELLE TURBINE DELLA CENTRALE	905,77	4	22/1/2015	01.01.2014 - 31.12.2015
ENI S.P.A. (ex AgipFuel)	DARSENA VECCHIA	MANTENERE UN DISTRIBUTORE DI GASOLIO PER LA PESCA PROFESSIONALE	6,70	42	8/10/2014	01.01.2014 - 31.12.2015
F.LLI NERI S.P.A.	DARSENA PISA	MANTENERE UN CANTIERE RIPARAZIONI NAVALI COMPREDENTI OPERE DI PROPRIETA' DELLO STATO	22.809,80	8	22/1/2015	01.01.2014 - 31.12.2015

F.LLI NERI S.P.A.	DARSENA PISA	MANTENERE UN MANUFATTO ADIBITO A SEDE OPERATIVA DEI RIMORCHIATORI + AREA SCOPERTA + SPECCHIO ACQUEO	10.906,21	43	25/3/2015	01.01.2014 - 31.12.2015
FASTWEB S.P.A.	PONTE DEI FRANCESI E DARSENA VECCHIA	MANTENERE N. 3 TOMBINI E ML. 165 DI CAVO TELEFONICO IN FIBRA OTTICA	1,89	32	27/12/2013	02.05.2013 - 31.12.2015
F.R.A.M. S.n.c. di Ottorino Broz & C.	PIAZZA DELL'ARSENALE	MANTENERE DEI MANUFATTI PER LA SOMMINISTRAZIONE DI ALIMENTI E BEVANDE	131,32			01.01.2010 - 31.12.2013
GEOTEC S.R.L.	CALATA DEL MAGNALE	AREA PER DEPOSITO ATTREZZATURE E MATERIALI PER LAVORI PORTUALI	250,00	104	17/12/2015	24.07.2013 - 31.12.2015
GIOLFO & CALCAGNO S.P.A.	CANALE INDUSTRIALE	AREA PER LA MOVIMENTAZIONE DI PRODOTTI CONGELATI	1.328,05	73	3/7/2015	01.01.2015 - 31.12.2018
GRUPPO ORMEGGIATORI E BARCAIOLI DEL PORTO DI LIVORNO	PIAZZA DEI MARMI	UTILIZZARE UN FABBRICATO QUALE SEDE DEL GRUPPO ED AREA SSERVITA X PARCHEGGIO	1.049,50	38	25/2/2015	01.07.2013 - 31.12.2016
GRUPPO ORMEGGIATORI E BARCAIOLI DEL PORTO DI LIVORNO	CALATA DEL MAGNALE	AREA PER OPERAZIONI DI CARICO SCARICO DI PROVVISI DESTINATE ALLE NAVI ED ATTIVITA' SUBACQUEE	748,00	11	19/7/2013	01.01.2013 - 31.12.2014
GRUPPO PESCATORI PROFESSIONISTI	SCALI NOVI LENA	DESTINARE UNO SPECCHIO ACQUEO ALL'ORMEGGIO DI N. 5 IMBARCAZIONI PER LA PESCA PROFESSIONALE	59,62	106	17/12/2015	01.01.2015 - 31.12.2015
GSI LOGISTIC S.R.L.	SCALI CERERE	ADIBIRLA A PARCHEGGIO DEI PROPRI DIPENDENTI E DEI VISITATORI DEGLI UFFICI	307,00	38	5/8/2014	01.01.2014 - 31.12.2015
KEROPETROL S.p.A.	DARSENA VECCHIA	MANTENERE UN DISTRIBUTORE DI GASOLIO MARINO PER LA PESCA	6,77	34	5/8/2014	01.01.2014 - 31.12.2015
KEROPETROL S.p.A.	EX FORTINO SASSAIA	MANTENERE UN DISTRIBUTORE PER LA NAUTICA DA DIPORTO	154,82	89	6/8/2015	01.01.2014 - 31.12.2014
LA FIUMARELLA S.R.L.	CAPRAIA ISOLA	AREA PER RIMESSAGGIO IMBARCAZIONI	308,11	18	6/2/2015	01.10.2013 - 30.09.2017
LA.MAR.SUB S.n.c	CALATA SGARALLINO	FABBRICATO ADIBITO A SEDE OPERATIVA PER L'ATTIVITA DI SUB	71,00	34	25/2/2015	01.01.2014 - 31.12.2015
LA.MAR.SUB S.n.c	MOLO ITALIA	MANTENERE DEI BOX AD USO UFFICI E MAGAZZINI + AREA SCOPERTA ASSERVITA	433,76	45	25/3/2015	01.07.2014 - 30.06.2017
LABROMARE S.R.L.	CALATA BENGASI	AREA PER IL DEPOSITO MATERIALE/MEZZI OCCORRENTI PER L'ESPLETAMENTO DEL SERVIZIO RITIRO RIFIUTI IN PORTO	2.770,23	29	13/6/2014	01.01.2014 - 31.12.2015
LABROMARE S.R.L.	VIA GALVANI	AREA PER PARCHEGGIO AUTOVETTURE DEI DIPENDENTI	523,86	92	24/9/2015	01.01.2015 - 31.12.2018
LABROMARE S.R.L.	DARSENA PETROLI	AREA ED ACCOSTO ASSERVITA AL SERVIZIO RITIRO RIFIUTI	2.418,40	30	13/6/2014	01.01.2014 - 31.12.2015
LABROMARE S.R.L.	DARSENA PETROLI	REALIZZARE E MANTENERE UNA PESA	81,00	12	25/7/2013	01.04.2013 - 31.12.2015

LABROMARE S.R.L.	SCALI DELLE ANCORE	SPECCHIO ACQUEO PER ORMEGGIO IMBARCAZIONE DA LAVORO	17,50	87	6/8/2015	01.12.2014 - 31.12.2017
L'ANDANA S.r.l.	BARRIERA DEL PORTO MEDICEO	MANTENERE UN MANUFATTO PREFABBRICATO AD USO BAR CON RIPOSTIGLIO E DUE SERVIZI IGIENICI	199,97	17	17/4/2014	01.01.2014 - 31.12.2015
LINKER DI MAGELLI ALESSANDRO	VIA COSTA	AREA PER PARCHEGGIO AUTOVETTURE DA NOLEGGIO	490,60	96	24/9/2015	05.03.2015 - 31.12.2017
LIVORNO TERMINAL MARITTIMO S.R.L.	VIA GALVANI	MANTENERE UN IMPIANTO DEPURAZIONE	147,00	81	15/12/2014	01.01.2014 - 31.12.2017
LORENZONI LUIGI CANTIERE NAVALE e F.LLI LORENZONI S.N.C.	DARSENA CALAFATI	AREA ADIBITA ALLA COSTRUZIONE DI UNITA' NAVALI	6.749,00	76	16/7/2015	01.10.2013 - 30.09.2017
MA.CA.BA S.N.C.	VIA L. DA VINCI	AREA PER DEPOSITO DI ATTREZZATURE NECESSARIE ALLA PROPRIA ATTIVITA'	532,15	48	25/3/2015	01.01.2014 - 31.12.2017
MAGAZZINI GENERALI DI LIVORNO S.P.A.	CANALE DEI NAVICELLI	MANTENERE DUE TUBAZIONI PER LA PRESA E LO SCARICO DI ACQUA	-	20	7/10/2013	01.04.2013 - 31.12.2015
MANDOLA S.R.L.	CAPRAIA ISOLA	MANTENERE UNO STABILIMENTO BALNEARE	585,70	22	17/4/2012	01.01.2012 - 31.12.2015
MARINVEST S.R.L.	EX DARSENA DEL RIVELLINO	MANTENERE DUE TUBAZIONI PER LA PRESA E LO SCARICO DI ACQUA	7,00	84	6/8/2015	01.01.2015 - 31.12.2018
N. TOZZI S.R.L.	DOGANA D'ACQUA	AREA PER SOSTA SEMIRIMORCHI	1.959,00	71	3/7/2015	01.01.2015 - 31.12.2018
NOW S.R.L.	PIAZZA DELL'ARSENALE	MANTENERE MANUFATTI PER LA SOMMINISTRAZIONE DI ALIMENTI E BEVANDE	65,75	97	3/11/2015	01.01.2014 - 31.12.2017
OLICONTROL INTERNATIONAL S.R.L.	VIA L. DA VINCI	MANTENERVI N. 2 CONTAINERS CON AREA ASSERVITA	284,04	65	31/10/2014	01.01.2014 - 31.12.2015
PORTA A MARE S.P.A.	DARSENA NUOVA	LAVORI DI AMPLIAMENTO A MARE DELL'ATTUALE BANCHINA	520,00	21	7/10/2013	01.10.2013 - 31.12.2015
PORTA MEDICEA S.R.L.	DARSENA NUOVA	REALIZZAZIONE DI INTERVENTI EDILIZI	1.880,00	14	6/9/2013	01.10.2013 - 31.12.2015
PORTO DI LIVORNO 2000 S.R.L.	PORTO PASSEGGERI	DESTINARE LE AREE, LE BANCHINE ED I PIAZZALI AL SERVIZIO PASSEGGERI	71.196,22	116	27/10/2006	01.01.2005 - 31.12.2020
PORTO DI LIVORNO 2000 S.R.L.	RETROSTANTE EX STAZIONE FS DI MARITTIMA	MANTENERE UN PARCHEGGIO A LUNGA PERMANENZA PER I VEICOLI DEI PASSEGGERI CROCIERISTI	3.095,01	9	19/7/2013	01.06.2011 - 31.05.2015
PORTO DI LIVORNO 2000 S.R.L.	CALATA ALTO FONDALE - EX DOLE	MANTENERE PORZIONI DI MAGAZZINO E RAMPE COPERTE + AREA ASSERVITA PER ACCOGLIENZA PASSEGGERI	11.560,00	83	16/7/2015	23.05.2014 - 31.12.2017
PORTO INDUSTRIALE LIVORNO SPA	VIA CALAFATI	MANTENERE UN PIAZZALE ADIBITO A PARCHEGGIO PUBBLICO DI AUTOVETTURE.	1.781,00	6	13/1/2011	01.01.2010 - 31.12.2013

REPACI ALBA	PIAZZA DELL'ARSENALE	MANTENERE UN MANUFATTO PER VENDITA PRODOTTI DI MONOPOLIO	48,76	39	8/8/2014	01.01.2014 - 31.12.2017
RISTORANTE LE VOLTE S.R.L.	PORTO MEDICEO	MANTENERE UN AREA PER LA POSA DI TAVOLI E SEDIE A SERVIZIO DEL RISTORANTE	72,00	80	16/7/2015	01.01.2014 - 31.12.2015
ROBERTO ROMOLI CANTIERE NAVALE	DARSENA CALAFATI	MANUFATTO ED AREE PER LA COSTRUZIONE E LA RIPARAZIONE DI IMBARCAZIONI	2.757,00	67	3/7/2015	01.01.2014 - 31.12.2017
S.A.I. SERVIZI AMBIENTALI INDUSTRIALI	CANALE INDUSTRIALE	MANTENERE UNA TUBAZIONE PER IL CONFERIMENTO DI ACQUE INDUSTRIALI	-	4	3/4/2013	01.03.2013 - 31.12.2015
S.T.P. SERVIZI TURISTICI E PARCHEGGI	RETROSTANTE EX STAZIONE FS DI MARITTIMA	MANTENERE UN PARCHEGGIO A PAGAMENTO H24	3.697,00	7	26/4/2013	01.03.2013 - 31.12.2015
S.T.P. SERVIZI TURISTICI E PARCHEGGI	RETROSTANTE EX STAZIONE FS DI MARITTIMA	AMPLIAMENTO AREA DI PARCHEGGIO	1.843,00	21	15/5/2014	20.05.2013 - 31.12.2015
SAVINO DEL BENE S.P.A.	EX CANALE DELLE CATERATTE	AREA DA DESTINARE ALLA MANOVRA DEGLI AUTOMEZZI	164,00	66	18/12/2012	01.07.2012 - 31.12.2015
SCAMA S.n.c.	FORTEZZA NUOVA	SPECCHIO ACQUEO PER L'ORMEGGIO DI UNA IMBARCAZIONE PER TRASPORTO PERSONE NEI FOSSI CITTADINI	53,73	80	15/12/2014	01.01.2014 - 31.12.2017
SCAMA S.n.c.	ZONA SCOLMATORE	AREA PER RIMESSAGGIO E MANUTENZIONE IMBARCAZIONI	117,00			01.06.2015 - 31.12.2018
SCAT - SOCIETA' COMBUSTIBILI APPALTI TERMICI S.r.l	EX CANALE DELLE CATERATTE	REALIZZARE E MANTENERE UN DISTRIBUTORE PER CARBURANTI AUTOTRAZIONE	1.653,00	36	18/9/2012	01.01.2012 - 31.12.2015
SCUOLA SANT'ANNA DI PISA	CALATA PISA	LOCALE AD USO LABORATORIO	141,50	74	3/7/2015	01.01.2014 - 31.12.2015
SE.TE.MAR S.R.L.	MOLO MEDICEO	MANTENERE UN BOX PREFABBRICATO PER RICOVERO ATTREZZATURE SUBACQUEE	68,47	83	15/12/2014	01.01.2006 - 31.12.2013
SICURMARE S.R.L.	DARSENA PETROLI	MANTENERE DUE MANUFATTI IN MURATURA LEGGERA ADIBITO AD UFFICIO E MAGAZZINO	149,19	47	25/3/2015	01.01.2014 - 31.12.2017
SICURMARE S.R.L.	DARSENA PETROLI	MANTENERE UN CONTAINER ADIBITO A RICOVERO ATTREZZATURE ANTINCENDIO	31,01	46	25/3/2015	01.01.2014 - 31.12.2017
SIMONI Michele (ex Nesi G.)	DARSENA TOSCANA	UTILIZZARE UN MANUFATTO ADIBITO A BAR E RIVENDITA DI GENERI DI RISTORO	326,75	29	1/6/2012	01.01.2012 - 31.12.2015
SNAM RETE GAS S.p.A.	VIE L. DA VINCI, GALVANI e CATERATTE	MANTENERE UN GASDOTTO DEL DIAMETRO DI MM.168,3	-	30	27/5/2011	01.01.2010 - 31.12.2013
SNAM RETE GAS S.p.A.	SPONDA SX SCOLMATORE	MANTENERE UN CAVO ELETTRICO INTERRATO A SERVIZIO DEL GASDOTTO	-	6	26/4/2013	26.03.2012 - 14.10.2013
SO.PRO.TUR CAPRAIA	CAPRAIA ISOLA	MANTENERE UN PUNTO DI ORMEGGIO	17.680,40	36	7/4/2006	04.02.2002 - 03.02.2022

SO.PRO.TUR CAPRAIA	CAPRAIA ISOLA	AMPLIARE LE AREE E SPECCHI ACQUEI DEL PUNTO DI ORMEGGIO	1.420,00	69	3/7/2015	01.08.2014 - 31.07.2018
SO.PRO.TUR CAPRAIA	CAPRAIA ISOLA	AMPLIARE LE AREE E SPECCHI ACQUEI DEL PUNTO DI ORMEGGIO	3.760,00	82	16/7/2015	01.08.2014 - 31.07.2018
SO.RICOL S.A.S.	CALATA PISA	MANTENERE UN MANUFATTO AD USO MAGAZZINO + AREA DI PARCHEGGIO	250,00	51	27/4/2015	01.01.2015 - 31.12.2018
STEINER DOMINIQUE FLORIANE	SCALI DEL REFUGIO	SPECCHIO ACQUEO PER ORMEGGIO PONTONI A SERVIZIO ATTIVITA' COMMERCIALE	68,25	20	15/5/2014	01.01.2014 - 31.12.2015
SUB SEA LIVORNO S.R.L.	CALATA DEL MAGNALE	MANTENERE AREA PER ATTIVITA' DI LAVORI MARITTIMI E SUBACQUEI	360,00	85	6/8/2015	01.04.2015 - 31.03.2016
TECNOBOAT SERVICE DI TURIO LUIGI	VIA QUAGLIERINI	MANTENERE UN'AREA PER RIPARAZIONE E RIMESSAGGIO IMBARCAZIONI +CAPANNONE	290,00	25	6/2/2015	01.01.2012 - 31.12.2015
TELECOM ITALIA S.P.A.	AMBITO PORTUALE	MANTENERE CABINE TELEFONICHE	10,00	54	27/4/2015	01.01.2014 - 31.12.2017
TELECOM ITALIA S.P.A.	AMBITO PORTUALE	MANTENERE LA RETE TELEFONICA ED I RELATIVI IMPIANTI (ML. 18.065,21)	7,40	10	18/1/2011	01.01.2010 - 31.12.2013
TOMMASO MONTANO & FIGLI S.R.L.	DARSENSA PISA	MANTENERE MANUFATTI DI PROPRIETA' DELLO STATO PER CANTIERE	8.545,10	79	16/7/2015	01.01.2014 - 31.12.2017
TOREMAR S.P.A.	VIA DEL MOLO MEDICEO	MANTENERE UN MANUFATTO AD USO BIGLIETTERIA ED ASSISTENZA PASSEGGERI	12,00	10	19/7/2013	01.04.2013 - 31.12.2015
TOREMAR S.P.A.- ARDISSON PAOLO S.A.S	VIA CALAFATI	MANTENERE UN 'AREA PER LO STOCCAGGIO DI MERCI VARIE	264,58	24	6/2/2015	01.01.2014 - 31.12.2014
TRAPANI Tommaso	DARSENSA VECCHIA	MANTENERE UNA BARACCA IN LAMIERA PER RIVENDITA DI GENERI ALIMENTARI	8,40	72	7/11/2014	01.01.2014 - 31.12.2017
UNIPORT LIVORNO Soc. Coop.	CALATA ADDIS ABEBA	MANTENERE DEI MANUFATTI ED UN'AREA PER SOSTA AUTOMEZZI	1.709,59	33	27/12/2013	01.01.2012 - 31.12.2015
VILLA ROMA S.A.S. (ex Fabbri Aleandra)	DARSENSA TOSCANA	UTILIZZARE UN PREFABBRICATO PER ATTIVITA' DI BAR RISTORO	33,00	27	13/6/2014	01.01.2010 - 31.12.2013
WIND TELECOMUNICAZIONI S.P.A.	CANALE DEI NAVICELLI	ATTRAVERSAMENTO CON 6 TUBI DI UN TRATTO DI ML. 40 DEL C. NAVICELLI	12,00	17	7/10/2013	01.01.2010 - 31.12.2013
ASS.NE PESCA SPORTIVA "LA SPIGOLA"	ANTISTANTE VIA DEI LAVATOI	MANTENERE UNO SPECCHIO ACQUEO PER L'ORMEGGIO DELLE IMBARCAZIONI DEI PROPRI SOCI	344,00	45	25/3/2015	01.01.2014 - 31.12.2017
ASSOCIAZIONE SPORT INSIEME LIVORNO	LARGO TITO NERI	MANTENERE UNO SPECCHIO ACQUEO PER L'ORMEGGIO DELL'IMBARCAZIONE PER I DISABILI	94,50	12	31/3/2014	17.10.2012 - 31.12.2015
ASSOCIAZIONE SPORT INSIEME LIVORNO (precedentemente cointestata con CIRCOLO NAUTICO S. TRINITA)	LARGO TITO NERI	MANTENERE RAMPE DI ACCESSO MOBILI E FISSE PER PORTATORI DI HANDICAP E SCOPI SOCIALI	65,00	94	24/9/2015	01.06.2011 - 31.05.2015

ASSOCIAZIONE SPORTIVA NUOVA VENEZIA	SCALI DEL PESCE	MANTENERE UNO SPECCHIO ACQUEO PER L'ORMEGGIO DELLE IMBARCAZIONI DEI PROPRI SOCI	701,40	43	8/10/2014	01.01.2014 - 31.12.2017
ASSONAUTICA DI LIVORNO	MOLO MEDICEO	MANTENERE UN MANUFATTO E RELATIVA AREA, TRE SCIVOLI	5.544,87	15	23/1/2015	01.01.2014 - 31.12.2014
CIRCOLO ARCI LE MELORIE	SCALI DEL PONTINO	MANTENERE UNO SPECCHIO ACQUEO PER L'ORMEGGIO DELLE IMBARCAZIONI DEI PROPRI SOCI	1.111,39	50	8/10/2014	01.01.2014 - 31.12.2017
CIRCOLO ARCI P. SP.LA FORTEZZA VECCHIA	FOSSO VENEZIA	MANTENERE UNO SPECCHIO ACQUEO PER L'ORMEGGIO DELLE IMBARCAZIONI DEI PROPRI SOCI	2.109,28	62	31/10/2014	01.01.2014 - 31.12.2017
CIRCOLO ARCI PESCA "DOGANA D'ACQUA"	CANALE DOGANA D'ACQUA	MANTENERE UNO SPECCHIO ACQUEO PER L'ORMEGGIO DELLE IMBARCAZIONI DEI PROPRI SOCI	397,60	36	25/2/2015	01.01.2014 - 31.12.2017
CIRCOLO ARCI PESCA AMICI DEL MARE	SCALI D'AZEGLIO	MANTENERE UNO SPECCHIO ACQUEO PER L'ORMEGGIO DELLE IMBARCAZIONI DEI PROPRI SOCI	1.774,97	16	17/4/2014	01.01.2014 - 31.12.2017
CIRCOLO ARCI PESCA ANDORLINI AVIO	SCALI DEL NAVIGLIO	MANTENERE UNO SPECCHIO ACQUEO PER L'ORMEGGIO DELLE IMBARCAZIONI DEI PROPRI SOCI	421,70	79	15/12/2014	01.01.2014 - 31.12.2017
CIRCOLO ARCI PESCA BARRACUDA BLU	FORTEZZA VECCHIA E SCALI DELLE ANCORE	MANTENERE UNO SPECCHIO ACQUEO PER L'ORMEGGIO DELLE IMBARCAZIONI DEI PROPRI SOCI	815,00	32	17/2/2015	01.01.2014 - 31.12.2017
CIRCOLO ARCI PESCA BORGIO	SCALI NOVI LENA	MANTENERE UNO SPECCHIO ACQUEO PER L'ORMEGGIO DELLE IMBARCAZIONI DEI PROPRI SOCI	2.300,00	62	13/5/2015	01.01.2014 - 31.12.2014
CIRCOLO PESCATORI SPORTIVI DARSENA NUOVA	DARSENA NUOVA	MANTENERE UNO SPECCHIO ACQUEO PER L'ORMEGGIO DELLE IMBARCAZIONI DEI PROPRI SOCI	482,50	63	13/5/2015	01.01.2014 - 31.12.2014
CIRCOLO ARCI PESCA FORTEZZA NUOVA	SCALI FORTEZZA NUOVA	MANTENERE UNO SPECCHIO ACQUEO PER L'ORMEGGIO DELLE IMBARCAZIONI DEI PROPRI SOCI	480,21	69	7/11/2014	01.01.2014 - 31.12.2017
CIRCOLO ARCI PESCA DOMENICANI II	SCALI DEL REFUGIO	MANTENERE UNO SPECCHIO ACQUEO PER L'ORMEGGIO DELLE IMBARCAZIONI DEI PROPRI SOCI	544,32	22	15/5/2014	01.01.2014 - 31.12.2017
CIRCOLO ARCI PESCA IL GABBIANO	ANTISTANTE VIA CASTELLI	MANTENERE UNO SPECCHIO ACQUEO PER L'ORMEGGIO DELLE IMBARCAZIONI DEI PROPRI SOCI	348,00	47	8/10/2014	01.01.2014 - 31.12.2017
CIRCOLO ARCI PESCA JACQUES MAYOL	SCALI OLANDESI	MANTENERE UNO SPECCHIO ACQUEO PER L'ORMEGGIO DELLE IMBARCAZIONI DEI PROPRI SOCI	636,00	93	24/9/2015	01.01.2010 - 31.12.2013
CIRCOLO ARCI PESCA LO SAPEVO	SCALI DEL PESCE	MANTENERE UNO SPECCHIO ACQUEO PER L'ORMEGGIO DELLE IMBARCAZIONI DEI PROPRI SOCI	176,42	73	7/11/2014	01.01.2014 - 31.12.2017
CIRCOLO ARCI PESCA LO SCALO	SCALI DELLE MACINE	MANTENERE UNO SPECCHIO ACQUEO PER L'ORMEGGIO DELLE IMBARCAZIONI DEI PROPRI SOCI	821,61	44	8/10/2014	01.01.2014 - 31.12.2017
CIRCOLO ARCI PESCA SCALI NOVI LENA	SCALI NOVI LENA	MANTENERE UNO SPECCHIO ACQUEO PER L'ORMEGGIO DELLE IMBARCAZIONI DEI PROPRI SOCI	335,35	22	6/2/2015	01.01.2014 - 31.12.2014

CIRCOLO ARCI PESCA TEATRO ROSSINI	SCALI DEL TEATRO	MANTENERE UNO SPECCHIO ACQUEO PER L'ORMEGGIO DELLE IMBARCAZIONI DEI PROPRI SOCI	590,00	66	7/11/2014	01.01.2014 - 31.12.2017
CIRCOLO CACC.SUB. G. GARIBALDI	SCALI D'AZEGLIO	MANTENERE UNO SPECCHIO ACQUEO PER L'ORMEGGIO DELLE IMBARCAZIONI DEI PROPRI SOCI	1.349,30	28	17/2/2015	01.01.2014 - 31.12.2017
CIRCOLO DELLA PESCA ANTICA VENEZIA	SCALI DEI FINOCCHIETTI	MANTENERE UNO SPECCHIO ACQUEO PER L'ORMEGGIO DELLE IMBARCAZIONI DEI PROPRI SOCI	461,62	74	7/11/2014	01.01.2014 - 31.12.2017
CIRCOLO DELLA PESCA BENCI-CENTRO	SCALI BETTARINI	MANTENERE UNO SPECCHIO ACQUEO PER L'ORMEGGIO DELLE IMBARCAZIONI DEI PROPRI SOCI	250,00	58	13/5/2015	01.01.2014 - 31.12.2017
CIRCOLO DELLA PESCA I DOMENICANI	SCALI MONTE PIO	MANTENERE UNO SPECCHIO ACQUEO PER L'ORMEGGIO DELLE IMBARCAZIONI DEI PROPRI SOCI	452,98	70	7/11/2014	01.01.2014 - 31.12.2017
CIRCOLO DELLA PESCA LIVORNO	SCALI D'AZEGLIO E SAFFI	MANTENERE UNO SPECCHIO ACQUEO PER L'ORMEGGIO DELLE IMBARCAZIONI DEI PROPRI SOCI	2.974,50	52	8/10/2014	01.01.2014 - 31.12.2017
CIRCOLO DELLA PESCA PONTE DI MARMO	SCALI PONTE DI MARMO	MANTENERE UNO SPECCHIO ACQUEO PER L'ORMEGGIO DELLE IMBARCAZIONI DEI PROPRI SOCI	1.171,09	28	13/6/2014	01.01.2014 - 31.12.2017
CIRCOLO DELPHIS FISHING CLUB	ANTISTANTE VIA BETTARINI	MANTENERE UNO SPECCHIO ACQUEO PER L'ORMEGGIO DELLE IMBARCAZIONI DEI PROPRI SOCI	743,40	32	12/7/2011	01.01.2010 - 31.12.2013
CIRCOLO DI PESCA LE MELORIE	SCALI OLANDESI	MANTENERE UNO SPECCHIO ACQUEO PER L'ORMEGGIO DELLE IMBARCAZIONI DEI PROPRI SOCI	245,23	61	13/5/2015	01.01.2014 - 31.12.2017
CIRCOLO FIPS PESCA LAMARMORA	SCALI DELLE MACINE	MANTENERE UNO SPECCHIO ACQUEO PER L'ORMEGGIO DELLE IMBARCAZIONI DEI PROPRI SOCI	1.906,29	86	6/8/2015	01.01.2014 - 31.12.2017
CIRCOLO IL GOLFO	ANTISTANTE VIA CASTELLI	MANTENERE UNO SPECCHIO ACQUEO PER L'ORMEGGIO DELLE IMBARCAZIONI DEI PROPRI SOCI	842,93	64	31/10/2014	01.01.2014 - 31.12.2017
CIRCOLO IL PARAGO	SCALI BETTARINI	MANTENERE UNO SPECCHIO ACQUEO PER L'ORMEGGIO DELLE IMBARCAZIONI DEI PROPRI SOCI	932,98	29	17/2/2015	01.01.2014 - 31.12.2017
CIRCOLO LABRONICO PESCA SPORTIVA	SCALI MANZONI	MANTENERE UNO SPECCHIO ACQUEO PER L'ORMEGGIO DELLE IMBARCAZIONI DEI PROPRI SOCI	256,00	59	13/5/2015	01.01.2014 - 31.12.2017
CIRCOLO LIVORNO DIPORTO	SCALI MANZONI	MANTENERE UNO SPECCHIO ACQUEO PER L'ORMEGGIO DELLE IMBARCAZIONI DEI PROPRI SOCI	329,66	68	7/11/2014	01.01.2014 - 31.12.2017
CIRCOLO LO SQUALO	SCALI DEL VESCOVATO	MANTENERE UNO SPECCHIO ACQUEO PER L'ORMEGGIO DELLE IMBARCAZIONI DEI PROPRI SOCI	180,99	59	31/10/2014	01.01.2014 - 31.12.2017
CIRCOLO NAUTICO ALCATRAZ	SCALI MANZONI	MANTENERE UNO SPECCHIO ACQUEO PER L'ORMEGGIO DELLE IMBARCAZIONI DEI PROPRI SOCI	1.275,05	75	7/11/2014	01.01.2014 - 31.12.2017
CIRCOLO NAUTICO AMICI DEL MARE	DARSENA VECCHIA	MANTENERE UNO SPECCHIO ACQUEO PER L'ORMEGGIO DELLE IMBARCAZIONI DEI PROPRI SOCI	480,84	41	25/2/2015	01.01.2013 - 31.12.2016

CIRCOLO NAUTICO CALATA ANCORE	ANDANA DELLE ANCORE	MANTENERE UNO SPECCHIO ACQUEO PER L'ORMEGGIO DELLE IMBARCAZIONI DEI PROPRI SOCI	1.960,00	10	23/1/2015	01.01.2014 - 31.12.2014
CIRCOLO NAUTICO DANIELE MANIN	SCALI MANZONI	MANTENERE UNO SPECCHIO ACQUEO PER L'ORMEGGIO DELLE IMBARCAZIONI DEI PROPRI SOCI	693,96	76	7/11/2014	01.01.2014 - 31.12.2017
CIRCOLO NAUTICO G. GARIBALDI	ANTISTANTE P.ZA GARIBALDI	MANTENERE UNO SPECCHIO ACQUEO PER L'ORMEGGIO DELLE IMBARCAZIONI DEI PROPRI SOCI	686,16	103	17/12/2015	01.01.2014 - 31.12.2017
CIRCOLO NAUTICO MOLO	ANDANA DELLE ANCORE	INSTALLARE E MANTENERE UNA ROULOTTE, CON AREA ALLA STESSA ASSERVITA	328,20	31	17/2/2015	01.01.2014 - 31.12.2014
CIRCOLO NAUTICO MOLO	ANDANA DELLE ANCORE	MANTENERE UNO SPECCHIO ACQUEO PER L'ORMEGGIO DELLE IMBARCAZIONI DEI PROPRI SOCI	2.135,00	30	17/2/2015	01.01.2014 - 31.12.2014
CIRCOLO NAUTICO IL PASSATEMPO	DARSENE VECCHIA e NUOVA - SCALI CIALDINI	MANTENERE UNO SPECCHIO ACQUEO PER L'ORMEGGIO DELLE IMBARCAZIONI DEI PROPRI SOCI	2.428,44	23	6/2/2015	01.01.2013 - 31.12.2014
CIRCOLO NAUTICO LA RINASCITA	SCALI MANZONI	MANTENERE UNO SPECCHIO ACQUEO PER L'ORMEGGIO DELLE IMBARCAZIONI DEI PROPRI SOCI	844,48	60	31/10/2014	01.01.2014 - 31.12.2017
CIRCOLO NAUTICO LA VEGLIAIA	SCALI D'AZEGLIO	MANTENERE UNO SPECCHIO ACQUEO PER L'ORMEGGIO DELLE IMBARCAZIONI DA LAVORO	160,23	39	25/2/2015	01.01.2014 - 31.12.2015
CIRCOLO NAUTICO L'ALFIERE	SCALI DELLE CANTINE	MANTENERE UNO SPECCHIO ACQUEO PER L'ORMEGGIO DELLE IMBARCAZIONI DEI PROPRI SOCI	668,00	55	27/4/2015	01.01.2014 - 31.12.2017
CIRCOLO NAUTICO LENZA VENEZIA	SCALI FINOCCHIETTI	MANTENERE UNO SPECCHIO ACQUEO PER L'ORMEGGIO DELLE IMBARCAZIONI DEI PROPRI SOCI	820,39	48	8/10/2014	01.01.2014 - 31.12.2017
CIRCOLO NAUTICO LIVORNO	MOLO MEDICEO - LOC. SASSAIA	UTILIZZARE L' AREA PER RIMESSAGGIO IMBARCAZIONI	830,00	1	22/1/2015	01.01.2014 - 31.12.2014
CIRCOLO NAUTICO LIVORNO	MOLO MEDICEO	MANTENERE UNO BOX CON AREA ASSERVITA ADIBITO A DEPOSITO ATTREZZATURE VELICHE	41,00	2	22/1/2015	01.01.2014 - 31.12.2014
CIRCOLO NAUTICO PINOCCHIO	SCALI GAZZARRINI	MANTENERE UNO SPECCHIO ACQUEO PER L'ORMEGGIO DELLE IMBARCAZIONI DEI PROPRI SOCI	505,64	75	3/7/2015	01.01.2015 - 31.12.2018
CIRCOLO NAUTICO SAMPEY	SCALI DEL TEATRO	MANTENERE UNO SPECCHIO ACQUEO PER L'ORMEGGIO DELLE IMBARCAZIONI DEI PROPRI SOCI	1.134,13	84	15/12/2014	01.01.2014 - 31.12.2017
CIRCOLO NAUTICO TORRETTA	FOSSO DE PAZZI	MANTENERE UNO SPECCHIO ACQUEO PER L'ORMEGGIO DELLE IMBARCAZIONI DEI PROPRI SOCI	1.394,68	90	6/8/2015	01.01.2015 - 31.12.2018
CIRCOLO NAUTICO VENEZIA	SCALI DELLE ANCORE	MANTENERE UNO SPECCHIO ACQUEO PER L'ORMEGGIO DELLE IMBARCAZIONI DEI PROPRI SOCI	1.336,39	78	7/11/2014	01.01.2014 - 31.12.2017
CIRCOLO PESCA CASTELLI	ANTISTANTE VIA CASTELLI e SCALI DEL PONTINO	MANTENERE UNO SPECCHIO ACQUEO PER L'ORMEGGIO DELLE IMBARCAZIONI DEI PROPRI SOCI	591,68	71	7/11/2014	01.01.2014 - 31.12.2017

CIRCOLO PESCA D'ALTURA LIVORNO	SCALI MANZONI	MANTENERE UNO SPECCHIO ACQUEO PER L'ORMEGGIO DELLE IMBARCAZIONI DEI PROPRI SOCI	220,00	85	15/12/2014	01.01.2014 - 31.12.2017
CIRCOLO PESCA LA TRIGLIA	ANTISTANTE VIA CASTELLI	MANTENERE UNO SPECCHIO ACQUEO PER L'ORMEGGIO DELLE IMBARCAZIONI DEI PROPRI SOCI	1.341,03	54	8/10/2014	01.01.2014 - 31.12.2017
CIRCOLO PESCA PONTE NOVO	SCALI MANZONI	MANTENERE UNO SPECCHIO ACQUEO PER L'ORMEGGIO DELLE IMBARCAZIONI DEI PROPRI SOCI	92,15	27	17/2/2015	01.01.2014 - 31.12.2017
CIRCOLO PESCA SANTA TRINITA'	FORTEZZA VECCHIA	MANTENERE UNO SPECCHIO ACQUEO PER L'ORMEGGIO DELLE IMBARCAZIONI DEI PROPRI SOCI	785,54	60	13/5/2015	01.01.2014 - 31.12.2017
CIRCOLO PESCA SPOR.PONTINO S.MARCO	SCALI DEL PONTINO e CANTINE	MANTENERE UNO SPECCHIO ACQUEO PER L'ORMEGGIO DELLE IMBARCAZIONI DEI PROPRI SOCI	1.333,58	55	8/10/2014	01.01.2014 - 31.12.2017
CIRCOLO PESCA SPORT. AMAG - AAMPS	FOSSO REALE - DARSENA DEL RIVELLINO	MANTENERE UNO SPECCHIO ACQUEO PER L'ORMEGGIO DELLE IMBARCAZIONI DEI PROPRI SOCI	1.201,02	67	7/11/2014	01.01.2014 - 31.12.2017
CIRCOLO PESCA SPORTIVA FORTEZZA	ANTISTANTE VIA DEI LAVATOI	MANTENERE UNO SPECCHIO ACQUEO PER L'ORMEGGIO DELLE IMBARCAZIONI DEI PROPRI SOCI	1.171,44	26	17/2/2015	01.01.2014 - 31.12.2017
CIRCOLO PESCA SPORTIVA MARZOCCO	CANALE DOGANA D'ACQUA	MANTENERE UNO SPECCHIO ACQUEO PER L'ORMEGGIO DELLE IMBARCAZIONI DEI PROPRI SOCI	1.449,27	61	31/10/2014	01.01.2014 - 31.12.2017
CIRCOLO PESCA SPORTIVA N. SAURO	SCALI MANZONI	MANTENERE UNO SPECCHIO ACQUEO PER L'ORMEGGIO DELLE IMBARCAZIONI DEI PROPRI SOCI	330,98	82	15/12/2014	01.01.2014 - 31.12.2017
CIRCOLO PESCATORI LIVORNESI	ANTISTANTE GLI SCALI BETTARINI	MANTENERE UNO SPECCHIO ACQUEO PER L'ORMEGGIO DELLE IMBARCAZIONI DEI PROPRI SOCI	662,23	53	8/10/2014	01.01.2014 - 31.12.2017
CIRCOLO PORTO LIVORNO ATTIVITA' SUBACQUEE	SCALI BARCHETTE	MANTENERE UNO SPECCHIO ACQUEO PER L'ORMEGGIO DELLE IMBARCAZIONI DEI PROPRI SOCI	1.110,79	77	7/11/2014	01.01.2014 - 31.12.2017
CIRCOLO SPORT. SOCI PESCA SEZIONE AVVALORATI	SCALI DELLE PIETRE	MANTENERE UNO SPECCHIO ACQUEO PER L'ORMEGGIO DELLE IMBARCAZIONI DEI PROPRI SOCI	391,77	46	8/10/2014	01.01.2014 - 31.12.2017
COMPAGNIA PORTUALE LIVORNO S.C.A.R.L.	SCALI NOVI LENA	SPECCHIO ACQUEO PER ORMEGGIO DELL'IMBARCAZIONE "MARCO POLO" UTILIZZATA PER LE VISITE AI FOSSI CITTADINI	86,00	57	13/5/2015	01.01.2014 - 31.12.2014
CONGREGAZIONE OLANDESE ALEMANNA	SCALI OLANDESI	SPECCHIO ACQUEO PER L'ORMEGGIO DI UNA IMBARCAZIONE	45,00	56	27/4/2015	01.01.2013 - 31.12.2016
LEGA NAVALE ITALIANA - SEZIONE LIVORNO	MOLO MEDICEO - LOC. SASSAIA	AREA AD USO RIMESSAGGIO IMBARCAZIONI	101,40	14	23/1/2015	01.01.2014 - 31.12.2014
LEGA NAVALE ITALIANA - SEZIONE LIVORNO	MOLO MEDICEO	POSIZIONARE AD USO SEDE SOCIALE UNA STRUTTURA PREFABBRICATA + AREA PER RIMESSAGGIO IMBARCAZIONI	1.177,24	72	3/7/2015	01.01.2011 - 31.12.2014

MOTORMAR DI LUCA FEDERIGI	SCALI DELLE CANTINE	SPECCHIO ACQUEO PER L'ORMEGGIO DI IMBARCAZIONI IN ATTESA DI RIPARAZIONE	51,00	108	17/12/2015	01.01.2014 - 31.12.2017
PACITTO FULVIO	SCALI DELLE CANTINE	ORMEGGIO DI UN PONTONE PER L'ALAGGIO ED IL VARO DELLE IMBARCAZIONI	117,01	56	8/10/2014	01.01.2014 - 31.12.2017
POLIS.VA NAUT. MAGENTA ORIGINE	SCALI DELLE CANTINE	MANTENERE UNO SPECCHIO ACQUEO PER L'ORMEGGIO DELLE IMBARCAZIONI DEI PROPRI SOCI	463,46	42	25/3/2015	01.01.2014 - 31.12.2017
PORTO MEDICEO S.R.L.	CALATA ELBA	MANTENERE UNO SPECCHIO ACQUEO + BANCHINA PER ORMEGGIO IMBARCAZIONI	333,66	21	6/2/2015	01.01.2014 - 31.12.2014
PORTO MEDICEO S.R.L.	FORTINO DELLA SASSAIA	MANTENERE UN BOX PREFABBRICATO AD USO UFFICIO	124,06	16	23/1/2015	01.01.2014 - 31.12.2014
SEZIONE NAUT.POLISP.VA VENEZIA	SCALI DELLE BARCHETTE	MANTENERE UNO SPECCHIO ACQUEO PER L'ORMEGGIO DELLE IMBARCAZIONI DEI PROPRI SOCI	565,84	49	8/10/2014	01.01.2014 - 31.12.2017
SEZIONE NAUTICA STAZIONE	SCALI MANZONI	MANTENERE UNO SPECCHIO ACQUEO PER L'ORMEGGIO DELLE IMBARCAZIONI DEI PROPRI SOCI	213,09	77	16/7/2015	01.01.2014 - 31.12.2017
TEKNOMECC S.r.l.	SCALI OLANDESI	MANTENERE UNO SPECCHIO ACQUEO PER RIPARAZIONI IMBARCAZIONI	1.371,50	72	14/7/2010	01.01.2010 - 31.12.2013
YACHT CLUB LIVORNO	MOLO MEDICEO	MANTENERE MANUFATTI ADIBITI A SEGRETERIA, SEDE SOCIALE E RISTORANTE	2.247,46	52	27/4/2015	01.01.2014 - 31.12.2014
YACHT CLUB LIVORNO	MOLO MEDICEO	MANTENERE UNO SPECCHIO ACQUEO PER L'ORMEGGIO DELLE IMBARCAZIONI DEI PROPRI SOCI	7.122,13	53	27/4/2015	01.01.2014 - 31.12.2014

## **7. TASSE PORTUALI**

## 7.1 ENTRATE PER TASSE DISTINTE TRA TASSA D'ANCORAGGIO, TASSA PORTUALE E ALTRE TASSE O ADDIZIONALI

L'art. 1 comma 982 della L. 27.12.2006 n. 296 ha assicurato alle Autorità Portuali una maggiore autonomia finanziaria al fine dello sviluppo dei porti stessi.

La devoluzione del 100% delle tasse portuali, da parte della locale Agenzia delle Dogane, in applicazione del disposto di cui all' art. 28, comma 7 della Legge Istitutiva 84/94, già avvenuta nel corso dell'esercizio 2006, ha prodotto per l'anno 2015 la consistenza dei capitoli di entrata E121/10 e E121/50 sotto rappresentata, messa a confronto con i dati relativi al triennio precedente:

	<b>2012</b>	<b>2013</b>	<b>2014</b>	<b>2015</b>
Tasse merci imbarcate e sbarcate	7.570.510,52	9.599.334,57	10.045.857,71	<b>10.986.553,23</b>
Tasse di ancoraggio	4.359.941,16	4.457.859,07	5.117.828,43	<b>7.587.363,19</b>
<b>Totale</b>	<b>11.930.451,68</b>	<b>14.057.193,64</b>	<b>15.163.686,14</b>	<b>18.573.916,42</b>

Il totale delle tasse portuali dell'esercizio 2015 pari ad € 18.573.916,42 risulta accertato nei due capitoli relativi alle **Entrate tributarie** con la seguente ripartizione:

**E121/10** – Gettito tasse sulle merci imbarcate e sbarcate di cui Capo III, titolo II Legge 82/63 ed art. 1 Legge 355/76

€ **10.986.553,23**

**E121/50** – Gettito delle tasse di ancoraggio di cui al Capo I , Titolo I, Legge 82/63

€ **7.587.363,19**

Si ritiene utile ricordare che il D.P.R. N. 107 del 28.5.2009, in tema di riordino della disciplina delle tasse marittime, a partire dal 20.08.2009, ha sostituito la tassa erariale e la tassa portuale sulle merci imbarcate e sbarcate con una un'unica tassa portuale sulle merci imbarcate e sbarcate.