
RELAZIONE ANNUALE

sull'attività svolta dall'Autorità Portuale di Piombino¹

redatta ai sensi dell'articolo 9, comma 3, lett. c) e dell'articolo 16, comma 3, della legge 84/94 e secondo la direttiva ministeriale di cui alla nota n. M_INF/PORTII/4350 del 12 febbraio 2016

^ ^ ^ ^ ^ ^ ^ ^ ^ ^ ^ ^ ^ ^ ^ ^

ANNO 2015

^ ^ ^ ^ ^ ^ ^ ^ ^ ^ ^ ^ ^ ^ ^ ^

Allegati:

1. tabella riassuntiva relativa alle concessioni su Piombino, Portoferraio, Rio Marina - Cavo;
- 2A. tabella riassuntiva relativa al traffico merci e passeggeri (Portoferraio - Rio Marina - Cavo);
- 2B. tabella riassuntiva relativa al traffico merci e passeggeri (Piombino);
3. tabella pianta organica al 31 dicembre 2015.

¹ D'ora in avanti, per brevità, più semplicemente "AP"

INDICE

1. ASPETTI ORGANIZZATIVI

- 1.1. Notizie di carattere generale con particolare riferimento alla razionalizzazione e organizzazione degli uffici nonché all'informatizzazione delle procedure
- 1.2. Eventuali costituzioni di o partecipazioni in società di cui all'articolo 6 comma 6 della legge n. 84/94

2. ATTIVITÀ OPERATIVA, PIANIFICAZIONE E SVILUPPO DEL PORTO

- 2.1. Aggiornamenti del piano regolatore portuale
- 2.2. Informazioni sul Piano Operativo Triennale vigente e sul relativo stato di attuazione
- 2.3. Analisi dei dati relativi al traffico di merci e passeggeri
- 2.4. Attività promozionale

3. ATTIVITA' SVOLTE IN AMBITO PORTUALE

- 3.1. Servizi di interesse generale
 - 3.1.1. Elenco dei servizi affidati, modalità dell'affidamento, soggetti affidatari, decorrenza e scadenza dell'affidamento, eventuali partecipazioni dell'autorità portuale nelle società affidatarie ai sensi dell'articolo 23 comma 5 della legge n. 84/94
- 3.2. Articoli 16,17 e 18 della legge n. 84/94
 - 3.2.1. Notizie di carattere generale sui procedimenti di rilascio delle autorizzazioni e concessioni
 - 3.2.2. Elenco dei soggetti autorizzati, anche in autoproduzione, allo svolgimento delle operazioni portuali ai sensi dell'art. 16 con estremi, oggetto e durata delle autorizzazioni
 - 3.2.3. Elenco dei soggetti autorizzati, anche in autoproduzione, allo svolgimento dei servizi portuali ai sensi dell'art. 16 con estremi, oggetto e durata delle autorizzazioni
 - 3.2.4. Elenco dei soggetti titolari di concessione ai sensi dell'art. 18, durata, scadenza e modalità di affidamento della concessione
 - 3.2.5. Esiti dell'attività di verifica di cui al comma 6 dell'articolo 16
 - 3.2.6. Notizie in merito all'autorizzazione rilasciata ai sensi dell'articolo 17 comma 2 (data del rilascio, durata, regolamento per lo svolgimento del servizio) o alla costituzione dell'agenzia di cui all'art. 17 comma 5
 - 3.2.7. Notizie in merito all'attività di formazione prevista dal comma 8 dell'articolo 17
 - 3.2.8. Notizie in merito all'applicazione del comma 15bis dell'articolo 17
- 3.3. Attività di cui all'articolo 68 cod.nav. e attività residuali
 - 3.3.1. Notizie di carattere generale
 - 3.3.2. Elenco degli operatori iscritti nei registri

4. MANUTENZIONE ORDINARIA E STRAORDINARIA DELLE OPERE PORTUALI - OPERE DI GRANDE INFRASTRUTTURAZIONE

- 4.1. Manutenzione ordinaria: elenco e stato di avanzamento delle opere avviate, costi di realizzazione
- 4.2. Manutenzione straordinaria: elenco e stato di avanzamento delle opere avviate, costi di realizzazione
- 4.3. Grande infrastrutturazione: elenco e stato di avanzamento delle opere avviate, costi di realizzazione con indicazione della relativa fonte
- 4.4. Infrastrutture finalizzate alle "autostrade del mare", risultati finali e prospettive future

5. FINANZIAMENTI COMUNITARI E/O REGIONALI

- 5.1. Notizie su finanziamenti o fondi europei e/o regionali relativi a opere infrastrutturali o progetti utili allo sviluppo della portualità

6. GESTIONE DEL DEMANIO

- 6.1. Notizie di carattere generale
- 6.2. Introiti per canoni, tempi di riscossione, ammontare canoni non riscossi e azioni di recupero per morosità
- 6.3. Attività di controllo sul demanio marittimo
- 6.4. Elenco dei soggetti titolari di concessione ai sensi dell'articolo 36 del Codice della Navigazione distinti per usi

7. TASSE PORTUALI

- 7.1. Entrate per tasse distinte tra tassa d'ancoraggio, tassa portuale e altre tasse o addizionali

1. ASPETTI ORGANIZZATIVI

1.1. NOTIZIE DI CARATTERE GENERALE CON PARTICOLARE RIFERIMENTO ALLA RAZIONALIZZAZIONE E ORGANIZZAZIONE DEGLI UFFICI NONCHE' ALL'INFORMATIZZAZIONE DELLE PROCEDURE

Nel corso del 2015, l'attività organizzativa dell'AP è proseguita secondo le linee di indirizzo evidenziate nella precedente relazione per il 2014 e verso un assetto sempre più razionale sotto il profilo dell'azione amministrativa, adeguato alle istanze istituzionali e rispettoso dei principi di trasparenza, snellezza, efficacia ed efficienza della Pubblica Amministrazione.

Con delibera commissariale n. 09/15 del 29 gennaio 2015 è stato adottato il 3° "Piano Triennale di prevenzione della corruzione" (2015-2017), unitamente al 2° Piano triennale per la trasparenza (2015-2017).

Con decreto commissariale n. 02/15 del 27 febbraio 2015 è stato adottato il nuovo "Regolamento per il conferimento e la pubblicità di incarichi di collaborazione e consulenze ad esperti esterni".

Organi - Con i decreti del Ministro delle Infrastrutture e Trasporti n. 140/15 e n. 364/15 è stato confermato, per tutto l'anno 2015, Commissario Straordinario dell'AP il Presidente uscente, Luciano Guerrieri, per consentire e assicurare la regolare prosecuzione dell'attività gestionale dell'ente.

Con delibere commissariali n. 90/15 del 6 maggio 2015 e n. 229/15 del 9 novembre 2015, nelle more della nomina di un nuovo segretario generale, le funzioni svolte da quest'ultimo, ai sensi dell'articolo 10, comma 4, della legge 84/94, sono state attribuite ai dirigenti, senza ulteriori oneri per l'AP.

Non si registrano particolari novità per quanto attiene agli altri organi dell'AP.

Bilancio e contabilità - Per quanto riguarda le problematiche contabili e di bilancio, di concerto con il Collegio dei Revisori dei Conti, è stato regolarmente approvato il Rendiconto Generale (ex Conto Consuntivo) per l'anno 2014 (delibera del Comitato Portuale n. 07/15 del 29 aprile 2015 e nota n. M_INF/PORTI/12326 in data 7 luglio 2015 del Ministero delle Infrastrutture e Trasporti).

Personale dell'AP - La pianta organica dell'AP, al 31 dicembre 2015, è ancora quella di cui alla delibera del Comitato Portuale n. n. 09/14 in data 29 aprile 2014, resa esecutiva, a seguito della relativa approvazione da parte del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti con note n. Div2/5354 del 19 maggio 2014 e n. Div2/5643 del 26 maggio 2014, con delibera commissariale n. 183/14 del 26 maggio 2014.

Con delibera commissariale n. 45/15 del 17 marzo 2015 sono state approvate le disposizioni organizzative necessarie per la ricezione delle fatture elettroniche, ai sensi dell'art. 1, commi 209-213, della legge n. 244/2007.

Con delibera del Comitato Portuale n. 09/15 in data 29 aprile 2015 è stato approvato l'accordo afferente alla definizione del premio di produttività correlato al raggiungimento degli obiettivi dei dirigenti.

Con delibera commissariale n. 239/15 del 20 novembre 2015 è stata costituita la struttura organizzativa di supporto al Responsabile per la prevenzione della corruzione.

Attività formativa - Allo scopo di sensibilizzare e aggiornare i dipendenti sulle novità a vario titolo concernenti l'azione amministrativa dell'AP, nel corso del 2015, è continuata significativamente l'attività di formazione, pur in misura inferiore rispetto agli anni precedenti, tenuto conto che l'art. 6, comma 13, del D.L. 78/2010 ha ridotto del 50% le spese per attività di formazione.

Il personale ha partecipato a corsi/seminari sui seguenti temi:

- Aggiornamento e gestione dei piani anticorruzione
- Aggiornamento in materia di prevenzione della corruzione e trasparenza
- Corso base lavoratori d.lgs. 81/2008
- Corso preposti d.lgs. 81/2008
- I controlli sull'esecuzione dei contratti pubblici di forniture e servizi
- Il Me.pa. : formazione e soluzioni operative
- Il procedimento amministrativo dopo la disciplina anticorruzione e trasparenza
- Il project manager delle opere pubbliche
- Il rischio di risarcimento del danno e coperture assicurative nelle p.a.
- Lingua inglese per europrogettazione
- La concessione di spazi commerciali in porti, aeroporti e stazioni ferroviarie
- La gara pubblica post d.lgs. 163/2006 e dpr 207/2010

- La nuova gestione del durc
- Laboratorio formativo di progettazione europea
- Le novità in tema di rilascio e rinnovo delle concessioni demaniali marittime
- Produzione, gestione, archiviazione dei documenti informatici
- Responsabilità e gestione dell'attività stragiudiziale
- Trattativa privata e procedure in economia per l'affidamento dei contratti pubblici
- Lingua inglese professionale

Sistemi Informativi – In linea con le indicazioni dell'Agenda Digitale Italiana, al fine di attuare un piano di informatizzazione e digitalizzazione dell'AP, sono state eseguite azioni, scelte e analisi a rispetto di quanto espresso dalla normativa e in particolare dal CAD (Codice dell'Amministrazione Digitale). In particolare:

- in preparazione della definizione del piano di Business Continuity e Disaster Recovery è stata rinnovata, ottimizzata e configurata l'infrastruttura di rete hardware/software a tutela delle procedure interne e verso l'esterno;
- come richiesto dalla normativa, il 31 marzo 2015 è stata attivata FatturaPA che, tramite la piattaforma digitale nazionale dello SDI, riceve e gestisce le fatture elettroniche in ingresso dell'AP. E' stata inoltre implementata l'integrazione del sistema di contabilità con quello del protocollo per la comunicazione dei dati delle fatture così gestite;
- al fine di realizzare un piano di informatizzazione delle procedure rivolte al cittadino, è stata realizzata la prima applicazione interamente on line per il rilascio dei contrassegni di accesso al porto, dalla formulazione della richiesta, all'iter di firma, accettazione e consegna pass;
- il Port Community System Portofacile è stato integrato di nuove funzionalità, ovvero la gestione delle merci pericolose e delle pratiche di bunkeraggio e della fruizione/gestione via web con tutti gli operatori del piano di occupazione banchine. E' stata inoltre attivata una analisi per l'integrazione del PCS con il PMIS nazionale.

1.2. EVENTUALI COSTITUZIONI DI O PARTECIPAZIONI IN SOCIETA' DI CUI ALL'ARTICOLO 6 COMMA 6 DELLA LEGGE N. 84/94

L'AP partecipa direttamente al capitale delle seguenti società:

- Port Security Piombino S.r.l.u. con una quota del 100%
- Tirreno Brennero – S.r.l. in liquidazione con una quota del 0,546%

L'AP, ai sensi dell'art. 3, comma 27 della legge n. 244/2007, ha autorizzato con delibera del Comitato Portuale n. 08/02/09 in data 2 ottobre 2009, il mantenimento della partecipazione dell'Autorità Portuale di Piombino nella società Tirreno Brennero S.r.l. e con delibera del Comitato Portuale n. 02/10 in data 12 febbraio 2010 la costituzione della società Port Security Piombino S.r.l.u.

In data 20 maggio 2014 è stato deliberato lo scioglimento della società Tirreno Brennero S.r.l. e la messa in liquidazione con decorrenza immediata (cfr. verbale di assemblea n° 69.163 di repertorio e n° 20.386 della raccolta – Notaio dott. Francesco Calabrese De Feo).

Il processo di dismissione della partecipazione, pertanto, è già stato avviato ed è in corso di svolgimento.

Con delibera commissariale n. 59/15 del 30 marzo 2015 è stato approvato il Piano operativo di razionalizzazione delle società partecipate ai sensi dell'art. 1, comma 612, della legge n. 190/2014. Tale piano, corredato di un'apposita relazione tecnica, è stato trasmesso alla competente sezione regionale di controllo della Corte dei conti e pubblicato nel sito istituzionale dell'AP.

2. ATTIVITÀ OPERATIVA, PIANIFICAZIONE E SVILUPPO DEL PORTO

2.1. AGGIORNAMENTI DEL PIANO REGOLATORE PORTUALE

Porto di Piombino

- Accordo di Programma Quadro 12 .08.2013 e Nuovo Accordo di Programma del 24 aprile 2014

La qualificazione del porto di Piombino e delle aree ad esso limitrofe in termini di aree di crisi industriale complessa (rif. D.L. 43 del 26 aprile 2013 convertito in Legge n. 71 del 24 giugno 2013) unitamente all'autorizzazione che il Ministero dello Sviluppo Economico ha rilasciato ai fini dell'esecuzione del programma di cessione della Lucchini S.p.A.,

hanno indotto il Governo centrale, le Amministrazioni locali e l'AP alla sottoscrizione di un ulteriore Accordo di Programma intitolato "Disciplina degli interventi per la riqualificazione e la riconversione del polo industriale di Piombino" siglato in data 24 aprile 2014.

In adempimento con quanto indicato nell'accordo di programma soprarichiamato l'AP ha attivato una procedura di evidenza pubblica per la realizzazione di una piattaforma di demolizione e refitting navale secondo i contenuti dell'Asse II – Azione 2 di cui all'art. 10 dell'Accordo stesso che prevede la sottoscrizione di un accordo sostitutivo ai sensi del combinato disposto dell'art. 18 della L.84/94 e ss.mm.ii. e dell'art. 11 della L.241/90 e ss.mm.ii.

Con delibera del Commissario Straordinario n. 255/15 del 24 novembre 2015 è stato disposto il proseguimento del procedimento dal punto di vista progettuale ed economico con il solo Raggruppamento composto dal Consorzio Saipem S.p.A. / S. Giorgio del Porto S.p.A. / Fratelli Neri S.p.A in quanto lo stesso è risultato l'unico immediatamente in possesso di tutti i requisiti richiesti ai fini della qualificazione sotto gli aspetti della struttura organizzativa, della garanzia di tutela ambientale e della specificità delle modalità di esecuzione delle attività che saranno oggetto dell'accordo sostitutivo.

L'AP nel corso del 2015 ha esperito la gara pubblica per l'assegnazione degli interventi necessari a realizzare le condizioni per l'avvio dell'attività di smantellamento delle navi, manutenzione, restauro e trasformazione di imbarcazioni in particolare la costruzione del banchinamento alla radice della banchina Est (Banchina Darsena nord) per i quali in data 10 novembre 2014 il CIPE ha deliberato l'assegnazione delle risorse (20 milioni di euro) nell'ambito dell'Accordo di Programma per la disciplina degli interventi per la riqualificazione e riconversione del Polo industriale di Piombino.

Con delibera del Commissario Straordinario n. 272/15 del 22 dicembre 2015 è stata dichiarata definitivamente aggiudicataria dei lavori di appalto di "Progettazione definitiva ed esecutiva ed esecuzione degli interventi infrastrutturali anche a carattere ambientale in attuazione del nuovo PRP per la realizzazione della banchina interna darsena nord e relativo piazzale", l'impresa SALES S.p.A con sede a Roma, per l'importo complessivo di € 17.820.657,60 comprensivo di € 300.000,00 quali oneri per la sicurezza e € 264.000,00 per la progettazione al netto del ribasso offerto del 29,09 % sull'importo a base di gara.

Porto di Portoferraio

L'AP, d'intesa con il Comune e nel rispetto di un protocollo sottoscritto con tutti gli enti locali dell'Elba, con la Provincia e la Regione, predisporrà ogni intervento teso a riqualificare l'area portuale e dotarla dei necessari servizi ai passeggeri come la nuova Stazione Marittima per la quale è stato già redatto uno studio di fattibilità. In seguito è stato firmato un accordo di Programma in data 22 dicembre 2014 con il Comune di Portoferraio che prevedeva la stipula di idonee convenzioni per la riqualificazione di locali funzionali alla realizzazione della Nuova Stazione Marittima, la revisione e realizzazione della viabilità a tergo delle banchine portuali, nonché l'eventuale Adeguamento tecnico Funzionale del Piano Regolatore Portuale. In data 3 agosto 2015, in conseguenza all'accordo di Programma di cui sopra sono state pertanto stipulate tra l'AP e il Comune di Portoferraio n. 2 convenzioni, la prima inerente alla realizzazione e gestione della viabilità delle aree comunali connesse e funzionali all'attività portuale ed ai traffici portuali e la seconda convenzione inerente alla progettazione, gestione e manutenzione dei locali da destinare a Stazione Marittima (edificio ex Cromofilm).

Porto di Rio Marina

L' Adeguamento Tecnico Funzionale redatto dall'AP è stato sottoposto al parere del C.S.LL.PP. previa intesa con il Comune di Rio Marina (rif. delibera di Giunta Comunale n. 96 in data 25/09/2015) e adozione in Comitato Portuale nell'adunanza 27 Novembre 2015 con Delibera n. 18/15.

Gli interventi previsti che consentiranno di riorganizzare e recuperare alcuni spazi a terra a servizio delle operazioni portuali in corrispondenza del tratto banchinamento interno, nonché di adeguare il molo di sopraflutto e sottoflutto esistenti e riqualificare il pontile di Vigneria sono i seguenti :

- prolungamento di circa 50 del molo di sopraflutto;
- rotazione di circa 25° verso est del tratto terminale del molo di sottoflutto e prolungamento dello stesso di circa 50 m;
- realizzazione della banchina interna del secondo tratto del molo di sottoflutto;
- realizzazione della nuova banchina interna del tratto iniziale del molo di sopraflutto (calata dei Voltoni) con una struttura assorbente (cassoni con cella antirisacca) in posizione tale da realizzare una larghezza del piano viario pari a 12 di cui i 6 m centrali riservati al traffico delle autovetture (2 corsie da 3 m), le due

- fasce di 2 m adiacenti riservate al traffico dei pedoni e la fascia di 2 m adiacente la banchina come fascia operativa riservata ai diportisti;
- realizzazione della nuova banchina interna del secondo tratto del molo di sopraflutto fino all'intersezione con il dente di attracco del terminal traghetti in posizione traslata di circa 12 m rispetto all'attuale così da realizzare un'area per l'incollamento delle autovetture in attesa dell'imbarco;
 - realizzazione in corrispondenza della sponda non banchinata posta alla radice del molo di sopraflutto, che attualmente nella porzione settentrionale viene utilizzata per il ricovero di imbarcazioni da pesca di piccole dimensioni, mentre la porzione meridionale è rivestita con una scogliera in massi naturali, di una struttura a giorno che ne copre tutta la superficie e si raccorda con la viabilità posta a tergo così da ampliare la viabilità esistente e realizzare una ulteriore zona di attesa;
 - ristrutturazione e ampliamento dello scivolo di alaggio esistente posto al limite dell'attuale calata di riva;
 - realizzazione di una struttura di protezione del pontile di Vigneria.

Dopo il parere del C.S.LL.PP. l'Adeguamento Tecnico Funzionale dovrà essere approvato dalla Regione Toscana ai sensi dell'art. 5 della L.84/94 e ss.mm.ii.

DECRETO LEGGE 133/2014 LEGGE 11 NOVEMBRE 2014 N.164 (SBLOCCA ITALIA)

Aggiornamenti ed integrazioni

L'art.29 comma 2 D.L. 12 settembre 2014, n.133, convertito con modificazioni nella legge 11 novembre 2014 n.164 prevedeva l'inoltro entro il 13 dicembre 2014 alla Presidenza del Consiglio dei Ministri del Resoconto degli interventi, correlati ai progetti in corso di realizzazione o da intraprendere, corredato dei relativi cronoprogrammi e piani finanziari.

Considerata ed accertata la coerenza delle strategie e dei progetti contenuti nel Resoconto rispetto agli obiettivi dell'Unione Europea in materia di trasporti e di rete transeuropee, nonché con il Piano d'azione per una siderurgia europea competitiva e sostenibile, con gli obiettivi del Regolamento UE n.1257/12013 relativo al riciclaggio delle navi e con le Linee Guida del Presidente della Commissione Europea esposte il 15 luglio 2014 e rilevato inoltre come il porto di Piombino concorra al disegno europeo di rilancio di una competitiva mobilità più intelligente e pulita attraverso la riqualificazione territoriale ed ambientale ed alla innovazione tecnologica e gestionale che accompagna la suddetta progettualità, l'AP ha redatto una relazione delle strategie dell'AP corredata di "13 schede progettuali (di cui 2 per i porti elbani di Portoferraio e Rio Marina) riferite ad interventi realizzativi di nuove banchine portuali con destinazione aree ed accosti per demolizione e refitting navale, logistica industriale, terminal rinfuse destinate al "commodity hinterland", terminal prodotti siderurgici, porto pubblico con aree retroportuali demaniali marittime con aree logistiche etc....".

Tale relazione è stata approvata con delibera del Comitato Portuale n. 23/2014 durante la seduta del 09 dicembre 2014.

2.2. INFORMAZIONI SUL PIANO OPERATIVO TRIENNALE VIGENTE E SUL RELATIVO STATO DI ATTUAZIONE

Nel corso del 2014, con delibera del Comitato Portuale n. 23/14 in data 9 dicembre 2014, è stato approvato il Resoconto degli interventi, correlati ai progetti in corso di realizzazione o da intraprendere, previsto dall'art. 29, comma 2 del D.L. 12 settembre 2014, n. 133 e convertito con modificazioni nella legge 11 novembre 2014, n. 164.

Il documento, finalizzato all'inserimento degli interventi nel Piano strategico nazionale della portualità e della logistica illustra, di fatto aggiornando il POT, la strategia complessiva dell'AP che ha ispirato la programmazione dello sviluppo portuale, vale a dire il PRP definitivamente approvato il 26 luglio 2013. E prosegue ricordando i tre atti (D.L. 24 aprile 2013, n. 42 gli Accordi di Programma Quadro del 12 agosto 2013 e 24 aprile 2014), che hanno collocato il porto di Piombino nella posizione di fattore essenziale di crescita competitiva per facilitare il conseguimento degli obiettivi di rilancio economico e produttivo delle attività industriali presenti.

Il documento poi è composto da 13 schede progettuali (di cui 2 che riguardano i porti elbani), che illustrano gli interventi realizzativi in corso di realizzazione o da realizzare.

Tale documento ha integrato di fatto il vigente POT 2014-2016 e l'insieme delle strategie elaborate ha costituito e tuttora costituisce la guida fondamentale per l'attività dell'Autorità Portuale di Piombino e dell'Elba. In questa fase di imminente riforma della Legge 84/94 con la previsione di accorpamento di Piombino e Livorno in unica Autorità di Sistema Portuale non si è ritenuto di elaborare il nuovo POT 2016-2018 a cui provvederanno i nuovi organi nominati nelle tempistiche assegnate dalla nuova legge. Tuttavia le due Autorità Portuali di Piombino e Livorno hanno ritenuto di sottoscrivere uno specifico Protocollo d'Intesa in data 24 settembre 2015 proprio con la finalità di anticipare i contenuti della riforma sin dalla fase attuale, intensificando i momenti e le modalità di coordinamento. A tale

scopo è stato istituito un gruppo di lavoro comune composto da dirigenti delle due Autorità Portuali i quali hanno concentrato da subito la collaborazione cooperativa per l'attuazione dei principali progetti strategici verificando di fatto anche un buon livello di coordinamento strategico già esistente, da implementare nella prospettiva dell'unica Autorità di Sistema. I principali progetti strategici dei due porti sono in fase avanzata di attuazione amministrativa e/o operativa.

2.3 ANALISI DEI DATI RELATIVI AL TRAFFICO DI MERCI E PASSEGGERI

Per quanto concerne il traffico passeggeri nei porti di giurisdizione, nell'anno 2015 il valore registrato è di 6.071.003 passeggeri.

Nel solo porto di Piombino il traffico passeggeri registrato è di 3.117.667, in aumento del 2.35% rispetto all'anno precedente. L'insieme dei porti Elbani (Portoferraio, Rio Marina e pontile di Cavo) ha registrato 2.950.856 di traffico passeggeri, con l'aumento del 1.91% rispetto all'anno precedente. Il maggiore aumento registrato nel porto di Piombino è dovuto ad un aumento del traffico verso Sardegna e Corsica.

L'imbarco di veicoli ha registrato incrementi maggiori. Nel porto di Piombino l'aumento registrato è del 4.55%, con un totale di 982.355 veicoli. Per i porti Elbani l'aumento registrato è del 3.90 %, con un totale di 871.448.

Per quanto concerne il traffico crocieristico – limitatamente al porto di Portoferraio - il totale dei passeggeri è stato di 43.690.

Nel porto di Portoferraio si è registrato un numero di approdi maggiore di navi da crociera, 148 rispetto ai 101 del 2014, dovuto a scali frequenti fatti da piccole navi da crociera. L'aumento del numero dei passeggeri crocieristi rispetto all'anno precedente è stato del 48.9 %.

Traffico completamente nuovo invece per il porto di Piombino che ha fatto registrare 2930 passeggeri.

Per quanto concerne il traffico merci, la movimentazione di merci registrata è di 6.491.785 tonnellate, delle quali 4.761.393 nel porto di Piombino e 1.730.392 nei porti elbani.

Le navi commerciali arrivate nel 2015 sono state 586 rispetto alle 531 del 2014.

Il traffico navale complessivo registrato è di 31.333, dato riferito ad arrivi e partenza, con un aumento del 6,4% rispetto all'anno precedente.

2.4 ATTIVITA' PROMOZIONALE

Nell'ambito della funzione che la legge 84/94 attribuisce alle Autorità Portuali di promozione delle operazioni portuali e delle altre attività commerciali ed industriali che si svolgono all'interno dei porti, nel 2015 l'AP, con l'obiettivo di far conoscere le potenzialità del porto di Piombino, sia in ambito nazionale che internazionale, ha partecipato nel mese di maggio, all'interno della collettiva italiana organizzata da Assoporti, al Transport Logistic di Monaco.

Con l'obiettivo invece di promuovere i porti di Piombino e Portoferraio nel settore del crocierismo, l'AP ha partecipato nel mese di marzo al Seatrade Cruise Shipping Convention di Miami, il salone espositivo più importante al mondo dedicato al settore delle crociere. I due porti erano presenti in uno spazio espositivo di circa 30 mq., insieme al porto di Livorno, all'interno del padiglione organizzato, come ogni anno, dall'ICE. Inoltre, nei B2B organizzati all'interno delle Assemblee Generali di Medcruise, sono stati fatti vari incontri con gli armatori presenti.

3. ATTIVITA' SVOLTE IN AMBITO PORTUALE

3.1. SERVIZI DI INTERESSE GENERALE

3.1.1. ELENCO DEI SERVIZI AFFIDATI, MODALITA' DELL'AFFIDAMENTO, SOGGETTI AFFIDATARI, DECORRENZA E SCADENZA DELL'AFFIDAMENTO, EVENTUALI PARTECIPAZIONI DELL'AUTORITA' PORTUALE NELLE SOCIETA' AFFIDATARIE AI SENSI DELL'ARTICOLO 23 COMMA 5 DELLA LEGGE N. 84/94

Porto di Piombino

Il servizio di manutenzione dell'illuminazione delle aree portuali nel 2015, è stato svolto dalla ditta DUE EMME S.p.A. di Piombino in qualità di aggiudicataria della relativa gara pubblica a partire dalla data del 1° gennaio 2013 e con scadenza prevista inizialmente per la data del 31 dicembre 2015.

Il servizio di pulizia delle aree portuali nel 2015, è stato svolto dalla società PERMARE S.r.l. di Piombino in qualità di aggiudicataria della relativa gara pubblica a partire dalla data del 1° ottobre 2012 e con scadenza prevista per la data del 30 settembre 2015 e prorogata fino alla data del 31 dicembre 2015 per l'effettuazione della procedura di aggiudicazione del nuovo servizio.

I servizi di manutenzione e riparazione agli impianti e ai sistemi tecnici e tecnologici sono stati svolti, nell'anno 2015:

- a) dalla CEAM TIRRENICA SERVIZI s.r.l. di Pisa, quelli connessi alla manutenzione delle scale mobili del CISP, con scadenza del contratto prevista in data 30 giugno 2016;
- b) dalla società BIAGI s.r.l., quelli connessi alla manutenzione degli ascensori del CISP, con scadenza del contratto prevista in data 30 giugno 2017;
- c) dalla società EFFEMME CLIMA S.r.l., quelli connessi alla manutenzione degli impianti tecnologici di erogazione idrica ai fini igienico-sanitari e antincendio del C.I.S.P. e delle banchine portuali di Piombino, con scadenza del contratto prevista in data 31 marzo 2017.

Porto di Portoferraio

Il servizio di manutenzione dell'illuminazione delle aree portuali nel 2015, è stato svolto dalla ditta STACCHIO IMPIANTI S.r.l. di Pollenza (MC) in qualità di aggiudicataria della gara pubblica effettuata per l'affidamento del servizio in questione a partire dalla data del 1° gennaio 2013 e con scadenza prevista per la data del 31 dicembre 2015.

Il servizio di pulizia delle aree portuali nel 2015, è stato svolto dalla società PERMARE S.r.l. di Piombino in qualità di aggiudicataria della gara pubblica effettuata per l'affidamento del servizio in questione a partire dalla data del 1° ottobre 2012 e con scadenza prevista per la data del 30 settembre 2015 e prorogata fino alla data del 31 dicembre 2015 per l'effettuazione della procedura di aggiudicazione del nuovo servizio.

Porto di Rio Marina-Cavo

Anche per questi porti, il servizio di manutenzione dell'illuminazione delle aree portuali nel 2015, è stato svolto dalla ditta IEPIT S.a.s. di Vallone Vito & C. di Leini (TO) in qualità di aggiudicataria della gara pubblica effettuata per l'affidamento del servizio in questione a partire dalla data del 1° gennaio 2013 e con scadenza prevista per la data del 31 dicembre 2015.

Il servizio di pulizia delle aree portuali nel 2015, è stato svolto dalla società NUOVA CARLETTI S.r.l. di Piombino con scadenza del contratto in data 30 settembre 2015 e prorogato fino alla data del 31 dicembre 2015 per l'effettuazione della procedura di aggiudicazione del nuovo servizio.

3.2. ARTICOLI 16, 17 E 18 DELLA LEGGE N. 84/94

3.2.1. NOTIZIE DI CARATTERE GENERALE SUI PROCEDIMENTI DI RILASCIO DELLE AUTORIZZAZIONI E CONCESSIONI

Rispetto al 2014, la problematica del lavoro portuale non registra nel 2015 alcuna novità.

Numero massimo e autorizzazioni - Con Ordinanza del Commissario Straordinario n. 12/14 in data 29 ottobre 2014 sono stati fissati, per il 2015, i numeri massimi di imprese portuali e di imprese di servizi portuali per i tre porti di giurisdizione.

Con la stessa Ordinanza sono stati altresì fissati i relativi canoni di impresa e di servizi portuali, peraltro, rispetto a quelli stabiliti per il 2014, adeguati unicamente con gli aggiornamenti Istat.

Con analogo ordinanza n. 12/15 in data 29 ottobre 2015, sono stati invece fissati i numeri massimi per il 2016.

3.2.2. ELENCO DEI SOGGETTI AUTORIZZATI, ANCHE IN AUTOPRODUZIONE, ALLO SVOLGIMENTO DELLE OPERAZIONI PORTUALI AI SENSI DELL'ART. 16 CON ESTREMI, OGGETTO E DURATA DELLE AUTORIZZAZIONI

ELENCO DELLE IMPRESE AUTORIZZATE a svolgere operazioni portuali nel 2015

OPERAZIONI PORTUALI						
Impresa	Porto			tipo	durata autorizzazione	
	PB (n° max 6)	PF (n° max2)	RM (n° max 2)			
Moby s.p.a.	X	X	X	Conto terzi	2013 – 2016	
Lucchini s.p.a in A.S.	X			Conto proprio	2012 - 30/06/2015	
Aferpi S.p.a.	X			Conto proprio	01/07/2015-31/12/2015	
Compagnia Portuali s.c.a r.l.	X			Conto terzi	2014 – 2017	
ArcelorMittal Piombino s.p.a.	X			Conto proprio	2014 – 2017	
S.Me.P.P. s.p.a.	X			Conto terzi	2014 – 2017	
L.S.T. s.p.a.	X			Conto terzi	2013 – 2016	
Sales s.p.a	X			Conto proprio	2014 - 2017	

Con autorizzazione provvisoria n. 5402/15 del 3 luglio 2015, rilasciata sulla scorta dei contenuti di cui all'accordo di programma "per l'attuazione del progetto integrato di messa in sicurezza, riconversione industriale e sviluppo economico produttivo nell'area di complessi aziendali di Piombino ceduti dalla Lucchini in A.S." siglato ai sensi dell'art.252-bis del D.Lgs. 3 aprile 2006, n. 152 tra il Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare e il Ministro dello Sviluppo Economico, d'intesa con la Regione Toscana, l'Agenzia del Demanio, l'AP, la Provincia di Livorno, Aferpi S.p.a. e il Comune, la Società Aferpi S.p.a. è stata autorizzata a svolgere operazioni portuali in conto proprio a decorrere dal 1° luglio 2015, subentrando di fatto alla Società Lucchini S.p.a. in A.S. che in pari data ha dunque interrotto lo svolgimento delle operazioni portuali.

3.2.3. ELENCO DEI SOGGETTI AUTORIZZATI, ANCHE IN AUTOPRODUZIONE, ALLO SVOLGIMENTO DEI SERVIZI PORTUALI AI SENSI DELL'ART. 16 CON ESTREMI, OGGETTO E DURATA DELLE AUTORIZZAZIONI

ELENCO DELLE IMPRESE AUTORIZZATE a svolgere servizi portuali nel 2015

SERVIZI PORTUALI						
Impresa	Porto			Tipo	servizi	durata autorizzazione
	PB (n° max 6)	PF (n° max2)	RM (n° max 2)			
Compagnia Portuali s.c.a.r.l.	X	X	X	Conto Terzi	<input type="checkbox"/> smarc.cont., cern.merci <input type="checkbox"/> rizz. e derizz. <input type="checkbox"/> incolonnamento	2012 - 2015
ArcelorMittal Piombino s.p.a.	X			Conto proprio	<input type="checkbox"/> smarc.cont., cern.merci	2015 - 2016
Moby S.p.a	X	X	X	Conto Terzi	<input type="checkbox"/> incolonnamento	2013-2016
S.Me.P.P. s.p.a.	X			Conto Terzi	<input type="checkbox"/> smarc.cont., cern.merci <input type="checkbox"/> rizz. e derizz.	2014 – 2017

3.2.4. ELENCO DEI SOGGETTI TITOLARI DI CONCESSIONE AI SENSI DELL'ART. 18, DURATA, SCADENZA E MODALITA' DI AFFIDAMENTO DELLA CONCESSIONE

Nel corso del 2015 non sono state rilasciate concessioni ex articolo 18 della legge 84/94. I lavori di grande infrastrutturazione che hanno continuato a interessare il porto di Piombino e quello di Portoferraio, e la conseguente compressione di spazi operativi, non hanno consentito di procedere in tal senso.

La (unica) concessione ex art. 18 della legge 84/94 rilasciata è quella intestata a Moby s.p.a. e Compagnia Portuali s.coop., per il periodo 1° gennaio 2013 – 31 dicembre 2016.

3.2.5. ESITI DELL'ATTIVITA' DI VERIFICA DI CUI AL COMMA 6 DELL'ARTICOLO 16

L'AP ha svolto anche nel 2015 attività di vigilanza e controllo rispetto a quanto previsto dall'articolo 16, comma 6, della legge n. 84/94.

3.2.6. NOTIZIE IN MERITO ALL'AUTORIZZAZIONE RILASCIATA AI SENSI DELL'ARTICOLO 17 COMMA 2 (DATA DEL RILASCIO, DURATA, REGOLAMENTO PER LO SVOLGIMENTO DEL SERVIZIO) O ALLA COSTITUZIONE DELL'AGENZIA DI CUI ALL'ART. 17 COMMA 5

Il soggetto autorizzato alla prestazione di lavoro temporaneo ai sensi dell'articolo 17 (commi 2 e 5) e dell'articolo 21, comma 1, lett. B) della legge 84/1994 anche per il 2015 è stato l'agenzia di fornitura di lavoro temporaneo ex art. 17, comma 5, della legge 84/94, denominata "Agenzia Lavoro Portuale Temporaneo Piombino s.r.l." (in forma abbreviata AGE.L.P.T.P. S.r.l.), istituita con decreto del Presidente dell'AP n. 03/04 in data 1 ottobre 2004.

Preme al riguardo evidenziare che l'organico di tale Società è stato diminuito da n° 6 a n°5 unità successivamente alla valutazione di questo Ente, avallata da codesto Dicastero, sulla base dell'incongruità che si era creata tra le richieste di personale da parte dei soggetti utilizzatori e l'organico di tale Società.

3.2.7. NOTIZIE IN MERITO ALL'ATTIVITA' DI FORMAZIONE PREVISTA DAL COMMA 8 DELL'ARTICOLO 17

Nel corso dell'anno 2015 è stata svolta da parte dell'Age.l.p.t.p. S.r.l. attività di formazione prevista in occasione dell'assunzione di nuovo personale.

3.2.8. NOTIZIE IN MERITO ALL'APPLICAZIONE DEL COMMA 15BIS DELL'ARTICOLO 17

In merito all'applicazione del comma 15bis dell'art.17 si comunica che nel corso dell'anno 2015 da parte dell'Age.l.p.t.p. S.r.l. non sono state rappresentate situazioni riconducibili a stati di difficoltà economica e dunque in tale soggetto non sono state attivate le iniziative previste da tale disposto normativo.

E' stata invece presentata da parte della Compagnia Portuali S.Coop., titolare di autorizzazione ex art.16 L. 84/94 per svolgere operazioni portuali in conto terzi, un'istanza volta ad usufruire di tali benefici, per la quale, anche sulla scorta della nota n°M-INF/PORTI/110 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, è stata avviata la relativa istruttoria ancora in corso alla data del 31 dicembre 2015.

3.3. ATTIVITA' DI CUI ALL'ARTICOLO 68 COD.NAV. E ATTIVITA' RESIDUALI

3.3.1. NOTIZIE DI CARATTERE GENERALE

Nel corso del 2015 le imprese, iscritte nel registro di cui all'art. 68 Cod. Nav., sono risultate pari a n. 121.

3.3.2. ELENCO DEGLI OPERATORI ISCRITTI NEI REGISTRI

SALDOTECNICA	Manutenzione e riparazione macchinari e strumenti di bordo – carpenteria in ferro – riparazioni navali – officina meccanica
PERMARE	Forniture navali -provviste di bordo e parti di ricambio - rifornimento olii lubrificanti - riparazioni navali - lavanderia industriale Servizio integrativo antincendio - Bunkeraggio a mezzo autobotte dal 21.03.11
UN TRASPORTI	Autotrasporto + portierato e controllo accessi
POLITI s.r.l.	Carpenteria in legno ed in ferro
TOMMASO MONTANO	Riparazioni navali
EBOMAR	Rifornimento combustibili a mezzo autocisterne
MOBO IMPIANTI S.R.L.	Riparazione impianti di bordo

DUE EMME	Officina elettrica – manutenzione e riparazioni macchinari
COOPERATIVA INTER-REGIONALE TRASPORTI	Rifornimento combustibili ed olii lubrificanti a mezzo autocisterne
DIOCA	Rifornimento combustibili ed olii lubrificanti a mezzo autocisterna
CO e CI TRANS OIL	Rifornimento combustibili ed olii lubrificanti a mezzo autocisterne
SIDER PIOMBINO	Carpenteria in ferro officina meccanica riparazioni navali
AUTOFFICINA ROVINI	Officina meccanica – Soccorso stradale
CADELAGO FRANCO	Lavori edili e stradali, installazione, manutenzione e riparazione di opere idrauliche
MARIPESCA	Trasporto prodotti ittici
F.LLI TONGIORGI	Progettazione, costruzione, installazione, manutenzione, riparazioni infissi in alluminio e carpenterie metalliche
NUOVA PESCA	Trasporto prodotti ittici
JO SUB	Lavori subacquei e marittimi
EDILE TOSCANA	Lavori edili, demolizioni e ricostruzioni in materiale refrattario di caldaia a bordo delle navi
ROMANI GIOVANNI	Trasporto prodotti ittici
POCAI CARMEN	Trasporto prodotti ittici
COOPERATIVA ACLI – LABOR	Lavori edili
CTT	Autotrasporto
AZZURRA	trasporto prodotti ittici
DELLA MONACA	trasporto prodotti ittici
MARISA PESCA	Trasporto prodotti ittici
COMIMP	Alaggio e varo, carpenteria, montaggi industriali
TIRRENO TRASPORTI	Trasporto di merci per c/terzi per bunkeraggi a mezzo ATB
IRCA DI F.LLI DA MOMMIO	Impianti termoidraulici sanitari
COSTRUZIONI FERRINI	Lavori edili
NUOVA OCEANIA	Rifornimento combustibili ed olii lubrificanti a mezzo atb
MOBY S.p.a	Carpernteria e meccanica navale
R.M.S.	Provveditore e forniture di bordo
RIO SERVICE	Alaggio e varo imbarcazioni Aut: noleggio natanti
PRACCHIA FABRIZIO DOMENICO	Riparazione e manutenzione imp. carburanti
BLUE MAORI	Noleggio natanti da diporto per usi ricreativi e turistici riparazioni marine di corpi morti e catenarie
S.E.I. Sp.a.	Produzione, costruzione e manutenzione impianti elettr. E cond.
MOVITER S.a.s	Alaggio e varo imbarcazione
ALLEGRI GIUSEPPE & FIGLI S.n.C. di Piero e Donato	Fornitura di casse in legno per pescato
BELHOSTE HUGUES ROGER	Riparazioni navali di qualunque genere
SALES S.P.A.	Commercio e Trasporto materiale da costruzione edile (in particolare cemento sfuso proveniente da Silos siti nel Porto di PB)
SESTRI PESCA	Trasporto prodotti ittici
CROVETTO S.R.L.	Trasporto prodotti ittici
RODOLFO SIMONI	Chimico di Porto
OSMA S.a.s. di Bruni Osvaldo	Trasporto prodotti ittici

CAMMARATA	trasporto prodotti ittici
FRESCOGEI	Trasporto prodotti ittici
MONTEROSSO PESCA	Trasporto prodotti ittici
OFFICINE NAVALI F.LLI LA ROCCA	Riparazione e trasformazione navali carpenteria in ferro/ officina meccanica
CARLO PERELLI	Costruzioni e riparazioni navali industriali
MECARPE 2 S.n.c	Assistenza meccanica e riparazioni di carpenteria metallica a strutture portuali, parabordi e su unità navali
BERTOCCI S.r.l.	Operazioni di sollevamento a freddo e a caldo - Alaggio e Varo
BENASSI S.n.c	Lavori edili e Stradali
BERTOCCI MONTAGGI.	Officina elettrica e meccanica - Fornitura e posa di parabordi supplem. a galleggianti- Riparazioni navali di qualunque genere- Carpenteria in legno e ferro
LERI PESCA	Trasporto prodotti ittici
JOBSON ITALIA	Forniture e riparazioni navali
S.E. ESCAVAZIONI EDI- LIZIA	Lavori edili
GIOVANNI BENINI & C Sn.c.	commercio all'ingrosso di gelati, surgelati e dolci
FLYING YACHT SERVICE	Installazione manutenzione e riparazione apparati elettronici di bordo
ELBANA PETROLI S.r.l	Operazioni di Bunkeraggio a mezzo autobotti
ECOFASH S.R.L.	Centrifugazione - Filtrazione gasolio a bordo navi ed in banchina/Bonifiche casse stoc- caggio gasolio
ARMAR S.R.L.	Lavori di carpenteria e tubisteria navale
FRANCO FONTANA	Manutenzione e riparazione navi e natanti da diporto
EFFEMME CLIMA S.R.L.	Costruzione e manutenzione impianti tecnologici
RIO BLUE di Aragno Chiara	Noleggio imbarcazioni da diporto
TAGLIABRACCI GIUSEP- PE Servizi Subacquei	lavori subacquei
A. BETTARINI & FIGLI S.R.L.	Noleggio autogrù e piattaforme
RIO DIVING CENTER di Marino Pollano Giusep- pe & C. S.a.s	Scuola Servizi subacquei ricreativi
Pampana Francesco Cooperativa Venere	Vendita pesce dalla propria imbarcazione
Paterni Manutenzioni S.r.l.	Costruzione, manutenzioni e riparazione impianti distribuzione carburanti
Malossi Lorenzo	Lavori Subacquei
Spezia Pesca s.r.l	Trasporto prodotti ittici
Federtrasporti S.p.a.	Autotrasporto c/terzi
Federtrasporti Impresa S.p.a.	Servizi complementari e logistici connessi all'attività di autotrasporto c/terzi
Braschi Paolo	Movimentazione del pescato con nastri trasportatori
MAREMOSSO S.r.l.	trasporto prodotti ittici
STACCIOLI AUTOTRA- SPORTI SNC DI STAC- CIOLI S & C	Alaggio e Varo imbarcazioni
SCUBA OPERATOR DI DIATTO CARLO ANDREA	Lavori Subacquei

ANTINCENDIO NATALINI S.A.S.	Manutenzione di estintori ed impianti antincendio Attività di consulenza nella prevenzione antincendio e della sicurezza nei luoghi di lavoro in generale Attività di formazione del personale in materia di servizi antincendio.
O.N.E. OFFICINA NAVALE ELBANA DI CHIAVETTA SALVATORE, GERARDI ROBERTO & C. SAS	Manutenzione e riparazione impianti elettrici navali civili ed industriali Carpenteria metallica e meccanica
S.T.I. SOCIETÀ TELEFONICA IMPIANTI DI VENTURI CLAUDIO	Installazione impianti di telecomunicazione e trasmissione dati interni ed esterni
TOSCANA ECO FANGHI S.R.L.	Servizi di pulizie industriali, civili e bonifiche varie
LABROMARE S.R.L.	Degassificazione navi, caldaie, Pulizia navi, serbatoi e Servizio integrativo antincendio
PIOMBINO EDILIZIA S.R.L.	Lavori Edili
LS COSTRUZIONI DI ANDREOTTI SILVIO	Edilizia generale, impiantistica elettrica, idraulica, condizionamento, elettronica, opere di carpenteria in ferro
ANTONIO VERRINI & FIGLI SPA	Trasporto prodotti ittici
EFFETTO MARE SRL	Trasporto prodotti ittici
COOP.SOCIALE GIOVANE DI LAVORO	Gestione Parcheggi, Montaggio, smontaggio di strutture mobili, traslochi, facchinaggio, Autotrasporto c/terzi
ESAOM CESA SPA	Riparazione straordinaria e ordinaria di imbarcazioni e natanti
SM.E. SERVICE S.R.L.	Officine meccaniche, elettromeccaniche ed elettriche, Fornitura e posa di parabordi supplementari e galleggianti, Riparazioni navali di qualunque genere, Carpenteria in legno e ferro
DECA IMPIANTI S.r.l.	Carpenteria in ferro
SASCHA COSIMI	Alaggio e Varo imbarcazioni
BUSISI ECOLOGIA S.R.L.	Demolizioni varie, Raccolta, trasporto, smaltimento di materiali metallici e non
S.I.V.I. S.R.L.	Sabbature, verniciature, coibentazioni e ponteggi
TERMOSOLARE DI RASPOLLI RENZO & C SNC	Installazione manutenzione e riparazione impianti idraulici, lavori edili, servizio integrativo antincendio
LA BARACCHINA DI CARLI ANDREA	Commercio ambulante prodotti alimentari
SERVICE SAVA DI CORNELIA SAVA	Riparazione e manutenzione carpenteria edile e navale
TRADEM SRL	Autotrasporto c/terzi
B & B SAS DI A.BRINZEI	Autotrasporto c/terzi
LA VELA SRL	Trasporto prodotti ittici
ILIOPECA SRL	Trasporto prodotti ittici
FRUTTA CLUB	Forniture di bordo di prodotti ortofrutticoli
TMI SRL	Impiantistica in genere
COPROMAR SRL	Trasporto prodotti ittici
CORA TRASPORTI SOC.COOP.	Autotrasporto c/terzi
IDEA SNC	Trasporto prodotti ittici
D'ARIENZO SRL	movimentazione pescato con nastri trasportatori noleggio piattaforme aeree

AGROITICA TOSCANA SOC.AGR.SRL	autotrasporto c/proprio
MEINI GIANNI	fornitore di bordo
POLITI INDUSTRIA SRL	carpenteria in legno e in ferro
BSV SRL	riparazione ed installazione impianti di refrigerazioni a bordo navi
LUCCHINI SERVIZI SRL	Pulizia delle stive delle navi Officina e carpenteria meccanica Autotrasporto
TEC SERVICE SRL	Carpenteria metallica Manutenzione delle barriere a mare
LIBERTAS DI GRANIERO DONATO & C SNC	Autotrasporto c/proprio
ADAQ SRL	montaggio ed assemblaggio sistemi di ormeggio e strutture galleggianti per acquacoltura
GT ELETTRA DI TOLU GIUSEPPE	impianti elettrici
DITTA BENHUR DI DIVERSI EMANUELE	cartellonistica e grafica pubblicitaria
STMP SRL	“forniture portuali / manutenzioni opere portuali con ausilio di mezzi nautici e terrestri”, “forniture navali”, “servizi trasporto merci / persone”, “assistenza agli impianti di piscicoltura”,
GAMBASSINI SRL	riparazione pneumatici, riparazioni varie meccanica
MANNARI SRL	demolizioni varie, realizzazione e manutenzione di: strade, ponti e relative opere complementari, acquedotti, opere di irrigazione ed opere fluviali, di difesa, di sistemazione idraulica, movimentazione terra
ECOROTTAMI SRL	demolizioni

4. MANUTENZIONE ORDINARIA E STRAORDINARIA DELLE OPERE PORTUALI - OPERE DI GRANDE INFRASTRUTTURAZIONE

4.1. MANUTENZIONE ORDINARIA: ELENCO E STATO DI AVANZAMENTO DELLE OPERE AVVIATE, COSTI DI REALIZZAZIONE

Porto di Piombino

Sono stati eseguiti vari interventi di piccola manutenzione nell'ambito del porto (compresa la Stazione Marittima). Relativamente ai servizi di **MANUTENZIONE ORDINARIA**, gli stessi sono tutt'ora in corso sulla base di affidamenti con gare effettuate negli anni precedenti e/o con gare svolte durante il corso dell'anno 2015.

Complessivamente per l'anno 2015 sono stati impegnati per i servizi di manutenzione ordinaria, per piccoli interventi di manutenzione ordinaria e per consumi utenze presenti in porto € 545.920,78.

Porto di Portoferraio

Relativamente ai servizi di **MANUTENZIONE ORDINARIA**, gli stessi sono tutt'ora in corso sulla base di affidamenti con gare effettuate negli anni precedenti e/o con gare svolte durante il corso dell'anno 2015.

Complessivamente per l'anno 2015 sono stati impegnati per i servizi di manutenzione ordinaria, per piccoli interventi di manutenzione ordinaria e per consumi utenze presenti in porto € 152.778,09.

Porto di Rio Marina e Cavo

Relativamente ai servizi di **MANUTENZIONE ORDINARIA**, gli stessi sono tutt'ora in corso sulla base di affidamenti con gare effettuate nel corso degli anni precedenti e/o con gare svolte durante il corso dell'anno 2015.

Complessivamente per l'anno 2015 sono stati impegnati per i servizi di manutenzione ordinaria, per piccoli interventi di manutenzione ordinaria e per consumi utenze presenti in porto € 78.670,19.

4.2. MANUTENZIONE STRAORDINARIA: ELENCO E STATO DI AVANZAMENTO DELLE OPERE AVVIATE, COSTI DI REALIZZAZIONE

Porto di Piombino

I maggiori interventi puntuali di MANUTENZIONE STRAORDINARIA eseguiti nel corso del 2015 sono i seguenti:

- fornitura e posa in opera di sistemi di protezione delle aree portuali (new jersey e recinzioni metalliche);
- rifacimento di varie parti del manto stradale delle banchine e della viabilità portuale;
- fornitura e posa in opera di arredi portuali;
- rifacimento di parte della segnaletica stradale orizzontale e verticale all'interno del porto;
- fornitura e posa in opera di nuovi sistemi di illuminazione pubblica delle aree portuali con tecnologia led;

Inoltre, nell'ambito del porto, sono stati eseguiti i seguenti interventi:

- manutenzioni varie delle aree esterne comuni del C.I.S.P.;
- modifiche di alcuni locali per la successiva destinazione d'uso in concessione;
- interventi vari di manutenzione straordinaria agli impianti tecnologici a servizio della stazione marittima;

Complessivamente per interventi di manutenzione straordinaria nel corso dell'anno 2015 sono stati impegnati € 837.620,63 sia in ambito portuale che nella aree limitrofe al porto ma direttamente connesse alle attività portuali.

Porto di Portoferraio

I maggiori interventi puntuali di MANUTENZIONE STRAORDINARIA eseguiti nel 2015 sono i seguenti:

- fornitura e posa in opera di sistemi di protezione delle aree portuali (new jersey e recinzioni metalliche) e di nuovi sistemi di protezione di alcune banchine portuali (parabordi cilindrici e ripristino denti di attracco);
- fornitura e posa in opera di nuovi elementi di arredo urbano e rifacimento di parte della segnaletica stradale orizzontale;
- rifacimento di alcune lastre in acciaio di protezione degli scivoli di imbarco/sbarco delle banchine portuali;

Complessivamente per interventi di manutenzione straordinaria nel corso dell'anno 2015 sono stati impegnati € 174.963,65.

Porto di Rio Marina e Cavo

I maggiori interventi puntuali di MANUTENZIONE STRAORDINARIA eseguiti nel 2015 sono i seguenti:

- fornitura e posa in opera di nuovi sistemi di protezione di alcune banchine portuali (parabordi cilindrici e ripristino denti di attracco) nel porto di Rio Marina e sul Pontile di Cavo;
- fornitura e posa in opera di arredo urbano nel porto di Rio Marina e sul Pontile di Cavo;
- rifacimento di parte della segnaletica stradale orizzontale e verticale all'interno del porto di Rio Marina e del Pontile di Cavo;

Complessivamente per interventi di manutenzione straordinaria nel corso dell'anno 2015 sono stati impegnati € 121.625,00.

4.3. GRANDE INFRASTRUTTURAZIONE: ELENCO E STATO DI AVANZAMENTO DELLE OPERE AVVIATE, COSTI DI REALIZZAZIONE CON INDICAZIONE DELLA RELATIVA FONTE

Porto di Piombino:

VARIANTE II AL PRP DEL PORTO DI PIOMBINO (1 FASE) –

Nel corso della realizzazione dei lavori di "1 fase di attuazione del Piano Regolatore Portuale del Porto di Piombino banchina Darsena Piccola Nord e primo stralcio Banchina Darsena Grande Sud , bonifica dei sedimenti e messa in sicurezza della falda" eseguiti dal R.T.I. C.M.C. di Ravenna e SALES S.p.A. di Roma sono stati ordinati maggiori lavori da eseguire ed il tempo di esecuzione è stato portato a 690 giorni. Pertanto alla luce dei diversi tempi e della so-

sensioni effettuate il termine dei lavori è slittato al primo trimestre dell'anno 2015. In data 11 febbraio 2015 è stato redatto il certificato di ultimazione dei lavori e l'intera opera è stata collaudata staticamente in data 26 giugno 2015. Le banchine sono operative dal mese di luglio 2015.

L'importo complessivo dei lavori, risultante dal Certificato di Collaudo Tecnico Amministrativo finale emesso in data 12 ottobre 2015 ammonta complessivamente ad € 26.084.848,02 compreso gli oneri per la sicurezza, ma escluso la quota IVA al 10 % per la parte di bonifica ambientale.

Finanziamento: 1° rifinanziamento L. 413/98 – L.388/2000 e L488/1999 + 2° rifinanziamento L. 413/98 – L. 166/2002.

“DRAGAGGIO E BONIFICA DELL'AREA ANTISTANTE LE OPERE DI VARIANTE II AL PRP DEL PORTO DI PIOMBINO ”

La 1^a fase di realizzazione ha riguardato tutta l'area interessata dal dragaggio di bonifica fino ad una distanza compresa la scarpata di 50 mt. dal profilo previsto del nuovo 1° banchinamento in questione . Il dragaggio è stato eseguito per raggiungere la quota -10,00 m.s.l.m.m. La 2^a fase riguarderà la restante area di dragaggio, realizzabile solo in seguito al completamento delle opere strutturali del 1° banchinamento e consentirà di approfondire l'area antistante il I banchinamento fino alla quota -13,00 m.s.l.m.m.

L'intervento di 1^a fase affidato con procedura negoziata ai sensi dell'art. 57 comma 5 lett. a) del D.Lgs. 163/2006, all'A.T.I. C.M.C. di Ravenna - SALES S.p.A. di Roma affidataria dell'intervento di cui sopra si è concluso in data 10 ottobre 2014 per un importo complessivo compresi gli oneri per la sicurezza pari ad €. 1.939.124,81. In data 30 marzo 2015 è stato emesso il Certificato di Collaudo Tecnico Amministrativo finale che ha confermato l'importo complessivo dei lavori sopra richiamato.

L'importo dell'intervento di 2^a fase a base d'asta è pari ad € 5.126.720,04 di cui € 46.481,53 quali oneri per la sicurezza. Le somme a disposizione ammontano ad € 573.279,96. L'espletamento della gara per l'intervento di 2^a fase è stato eseguito nel corso dell'anno 2015, con aggiudicazione provvisoria nel mese di dicembre all'A.T.I. SOMIT Srl di Chioggia - ABATE Srl di Livorno. I lavori sono previsti iniziare nel corso del primo semestre dell'anno 2016.

Finanziamento: 2° rifinanziamento L. 413/98 – L. 166/2002 + risorse proprie.

“INTERVENTI INFRASTRUTTURALI ANCHE A CARATTERE AMBIENTALE IN ATTUAZIONE DEL NUOVO PIANO REGOLATORE PORTUALE PER IL RILANCIO E LA COMPETITIVITÀ INDUSTRIALE E PORTUALE DEL PORTO DI PIOMBINO”

Nell'ambito della realizzazione dell'intervento che riveste carattere di necessità ed urgenza e per il quale è stato individuato quale Commissario Straordinario responsabile dell'attuazione il Presidente della Regione Toscana Enrico Rossi, nel mese di Giugno 2015 è stata redatta una perizia di Variante e suppletiva in corso d'opera ai sensi dell'art. 132 comma 1, lett. c) e comma 3 del D.Lgs. n.163/2006 e ss.mm.ii. finalizzata alla realizzazione di ulteriori nuove opere funzionali al completamento dell'infrastruttura.

Tale perizia di variante ha determinato un'estensione dei tempi contrattuali di 180 giorni naturali e consecutivi, fissando il nuovo tempo utile per ultimare tutti i lavori a 618 giorni naturali e consecutivi a decorrere dalla consegna definitiva degli stessi. In ordine al profilo economico –finanziario, tale variante ha comportato un incremento del 4,5954% dell'importo di contratto riconducibile alle somme a disposizione dell'Amministrazione di cui al Quadro Economico del progetto a base d'appalto.

Il dragaggio previsto nell'appalto si è concluso il 31 dicembre 2015. Nell'ambito delle attività di dragaggio sono stati eseguiti tra l'anno 2014 e l'anno 2015 vari monitoraggi ambientali (marino, atmosferico, acustico, linea di costa, trasferimento delle biocenosi di tipo conservazionistico, verifica della torbidità e monitoraggio archeologico) che si sono definitivamente conclusi nel mese di dicembre 2015. Le attività di verifica del fondo scavo relative alle celle contaminate verranno effettuate solo successivamente all'esecuzione dei rilievi batimetrici di verifica finale durante i primi mesi dell'anno 2016.

Attualmente i lavori sono in fase di avanzata esecuzione: alla data del 31 dicembre 2015 sono state liquidate somme relative alla progettazione definitiva ed esecutiva, ai lavori e alle somme a disposizione per complessivi € 74.934.307,26.

Finanziamento: Accordo di Programma Quadro 12.08.2013

“RACCORDO E PROLUNGAMENTO DEL MOLO BATTERIA – PORTO DI PIOMBINO”

Nel corso del 2015 l'AP ha redatto il progetto definitivo del Raccordo e del Prolungamento del molo Batteria del porto di Piombino e proceduto con l'assegnazione dell'intervento in data 6 agosto 2015 ai sensi dell'art. 57 del

D.LGS n. 163/2006 e ss.mm.ii all'R.T.I. C.M.C. di Ravenna e Sales S.p.A di Roma esecutore dei lavori principali denominati *"Interventi infrastrutturali anche a carattere ambientale in attuazione del nuovo piano regolatore portuale per il rilancio e la competitività industriale e portuale del porto di Piombino"*.

Il progetto definitivo è stato approvato dal CTA del Provveditorato Interregionale per le Opere Pubbliche Toscana Umbria e Marche in data 18 giugno 2015 con voto n. 33/15 ed è stato quindi verificato ai fini della validazione.

Il collegamento del nuovo braccio del molo Batteria con quello esistente prevede la demolizione della testata del molo esistente fino al limite del dente posto al termine della banchina G. Pecoraro e la posa in opera lungo il lato interno del molo di 3 cassoni. Per il completamento della porzione del molo così come per l'ulteriore prolungamento del molo è prevista la posa in opera di una fila esterna di 13 cassoni con muro paraonde.

Il raccordo tra l'attuale ed il nuovo molo è completato sul lato esterno da un'opera a scogliera, avente le stesse caratteristiche geometriche della diga esistente, ad andamento mistilineo. Per la realizzazione di questo raccordo è previsto il totale reimpiego dei materiali della attuale testata del molo che devono essere salpati per consentire la posa in opera dei cassoni previsti per il collegamento descritto in precedenza.

L'esecuzione delle opere è previsto che si sviluppi attraverso due fasi che si dovranno succedere senza soluzione di continuità. Nella prima fase (7 mesi) l'Impresa dovrà procedere con la realizzazione del raccordo tra la testata del molo Batteria ed il primo tratto di prolungamento con la rettifica della banchina G. Pecoraro. Nella seconda fase (8 mesi successivi) la banchina G. Pecoraro dovrà essere liberata e resa disponibile ed il cantiere verrà trasferito nel nuovo dente di attracco dove si procederà con la prefabbricazione dei restanti cassoni previsti in progetto per il secondo tratto di prolungamento del molo.

L'intervento è finanziato dai ribassi d'asta relativi agli *"Interventi infrastrutturali anche a carattere ambientale in attuazione del nuovo piano regolatore portuale per il rilancio e la competitività industriale e portuale del porto di Piombino"* rientranti all'interno delle somme stanziare con l'Accordo di Programma Quadro del 12 agosto 2013 e con risorse proprie dell'AP.

Finanziamento: *Accordo di Programma Quadro 12.08.2013 e risorse proprie*

❖ Altri interventi ambientali

BONIFICA DEL SITO DI INTERESSE NAZIONALE DI PIOMBINO

Area a terra.

VARIANTE II

Nel mese di dicembre 2015 l'AP, a seguito della Conferenza di Servizi istruttoria del 13 Ottobre 2015, ha affidato alla stessa società incaricata da AFERPI S.p.A. (ex Lucchini) della redazione dell'analisi del rischio ambientale e sanitario sito specifica dell'area di interesse della Soc. ai sensi dell'art.252 bis del 152/2006 e ss.mm.ii., la rielaborazione dell'Analisi del Rischio sito specifica dell'area Variante II per i suoli e della stima del rischio sanitario-ambientale associato a tutte le vie di esposizione, attive e/o attivabili dalla sorgente falda. Tale scelta consentirà di redigere il documento secondo i nuovi riferimenti normativi e coordinare l'analisi del rischio dell'area Variante II, che rientra all'interno della Macroarea SUD, con le risultanze dell'analisi del rischio delle aree di competenza Aferpi evitando la duplicazione dei procedimenti.

AREA EX-FINTECNA

Relativamente al Piano attuativo predisposto per le aree ex Fintecna in data 4 Agosto 2015 l'AP ha trasmesso al Comune di Piombino una integrazione in base alle osservazioni formulate al Progetto per gli insediamenti produttivi per le ex Fintecna in Loc. Gagno trasmesso al Comune di Piombino con nota prot.n. 2031/14 del 03 Marzo 2014.

L'AP ha assegnato alla società Sanitas - incaricata da AFERPI S.p.A. (ex Lucchini) della redazione dell'analisi del rischio ambientale e sanitario sito specifica dell'area di interesse della Soc. ai sensi dell'art.252 bis del 152/2006 e ss.mm.ii.- la rielaborazione dell'Analisi del Rischio sito specifica per i suoli e della stima del rischio sanitario-ambientale associato a tutte le vie di esposizione, attive e/o attivabili dalla sorgente falda coordinata con i dati e le risultanze delle analisi del rischio delle aree della società Aferpi ex Lucchini in quanto le aree ex lrfid (Ex Fintecna) sono in adiacenza alla Macroarea NORD di competenza Aferpi.

Area a mare

PIANO DI CARATTERIZZAZIONE DEGLI SPECCHI ACQUEI "AREA PORTUALE" –

Le attività sono completamente ultimate e nel corso del 2015 l'AP ha inoltrato al Ministero dell'Ambiente ulteriori chiarimenti ed integrazioni in relazione alle attività di caratterizzazione già trasmesse. L'AP è ancora in attesa della conclusione dell'iter procedimentale da parte del Ministero dell'Ambiente.

Finanziamento: € 1.000.000,00 (2° rifinanziamento L. 413/98 - L.166/2002)

"PIANO DI CARATTERIZZAZIONE AMBIENTALE DELL'AREA MARINO-COSTIERA INCLUSA NEL SIN DI PIOMBINO" -

I risultati della caratterizzazione ambientale dell'area marino-costiera inclusa nel SIN di Piombino, non ancora indagata, sono stati illustrati durante la conferenza dei servizi istruttoria in data 13 Ottobre 2015 presso il MATTM. All'interno della stessa conferenza è stata proposta la definizione dei parametri di riferimento sito-specifici sulla base dei risultati ottenuti che saranno necessari ai fini della deperimetrazione delle aree a mare dal SIN.

SETTORE DEMANIALE COSTIERO COMPRESO TRA LA FOCE FOSSO VECCHIA CORNIA ED IL FIUME CORNIA" -.

L'AP ha predisposto il progetto di bonifica esecutivo del II e III stralcio di intervento relativo alla Chiusa in linea con le previsioni di sviluppo del Porto di Piombino previsti dal nuovo Piano Regolatore Portuale del Porto che verrà comunque rielaborato e ridefinito nell'anno 2016 alla luce del futuro sviluppo del progetto della Nautica in adiacenza alle aree in questione e alla eventuale ripermimetrazione delle aree a mare del SIN.

Finanziamento: Regione Toscana tramite APQ 24 aprile 2014.

❖ Altri interventi infrastrutturali

PORTO DI PIOMBINO:

S.S. 398 E VIABILITÀ PORTO–

La realizzazione della Bretella Montegemoli-porto di Piombino fino a loc. Gagno inizialmente contenuta all'interno della progettazione della Autostrada Tirrenica A12 Cecina –Civitavecchia è stata indicata come obiettivo urgente e strategico nell'APQ del 24 aprile 2014 nell'ambito dell'intervento di conversione e riqualificazione produttiva dell'area di crisi industriale complessa di Piombino Asse II - Azione 1 - "Potenziamento dell'infrastruttura viaria dell'area portuale di Piombino. Completamento della bretella di collegamento dell'autostrada A12 Tirrena al porto di Piombino – Lotto Gagno – Montegemoli" ed è stato più volte rappresentato anche nell'ambito dei Comitati Esecutivi che si sono tenuti nel corso del 2015 presso il Ministero dello Sviluppo Economico.

L'AP ed il Comune hanno rappresentato l'improrogabilità della realizzazione della nuova strada che costituisce la necessaria via di accesso alle nuove aree portuali in espansione e la attesa ed indispensabile viabilità alternativa per la città di Piombino. Il Governo ha assunto l'impegno di individuare le risorse necessarie al completamento della progettazione e alla realizzazione dell'opera non più rimandabile.

Nel corso del 2015 l'AP ha completato la redazione del progetto definitivo dello svincolo di collegamento tra loc. Gagno e l'area portuale di nuova realizzazione che consente di accedere all'area portuale evitando la viabilità urbana. Il progetto è stato quindi verificato secondo la normativa vigente. L'intervento è finanziato all'interno delle somme stanziare con l'Accordo di Programma Quadro del 12 agosto 2013 con somme derivanti dal ribasso degli "Interventi infrastrutturali anche a carattere ambientale in attuazione del nuovo piano regolatore portuale per il rilancio e la competitività industriale e portuale del porto di Piombino" nonché con somme del fondo IVA ex art. 18 bis legge 28 gennaio 1994, n. 84.

Entro i primi mesi del 2016 verrà predisposta la gara per appalto integrato relativamente alla progettazione esecutiva e l'esecuzione dell'opera.

POGGIO BATTERIA

Non si registrano novità rispetto a quanto rappresentato nella precedente relazione annuale.

4.4. INFRASTRUTTURE FINALIZZATE ALLE “AUTOSTRADE DEL MARE”, RISULTATI FINALI E PROSPETTIVE FUTURE

Non si registrano novità rispetto a quanto rappresentato nella precedente relazione annuale.

5. FINANZIAMENTI COMUNITARI E/O REGIONALI**5.1. NOTIZIE SU FINANZIAMENTI O FONDI EUROPEI E/O REGIONALI RELATIVI A OPERE INFRASTRUTTURALI O PROGETTI UTILI ALLO SVILUPPO DELLA PORTUALITA'**

Nel 2015 si è concluso il progetto Sicurezza Innovazione Competitività (SIC), finanziato nell'ambito del programma Italia/Francia Marittimo 2007/2013.

Il progetto, entro il 30 giugno 2015, ha infatti raggiunto tutti gli obiettivi prefissati, migliorando l'interscambio informativo dell'area transfrontaliera Italia-Corsica, a vantaggio di una maggior sicurezza dei porti e della navigazione e del miglioramento dei servizi all'arrivo/partenza dei 3 porti coinvolti nel progetto.

Il 6 ottobre infine si è svolto a Piombino l'evento conclusivo del SIC, alla presenza di tutti i partners, durante il quale si è proceduto alla firma del protocollo transfrontaliero tra partner per la pianificazione degli interventi sulla sicurezza sulla rotta Toscana-Corsica.

Il 15 settembre si è concluso anche il progetto “CTRLInfotrasnsport”, finanziato nell'ambito del POR CReO Asse IV “Controllo marittimo per un sistema di infomobilità di passeggeri e merci”, essendo stati raggiunti tutti gli obiettivi del progetto, vale a dire :

- l'acquisizione e il monitoraggio dei dati di traffico passeggeri e merci attraverso un sistema informatico virtualizzato in grafica 3D;
- la gestione del traffico marittimo e portuale con disponibilità di informazioni real time relative ai servizi di trasporto passeggeri attraverso l'utilizzo di display informativi a messaggio variabile;
- il monitoraggio del traffico marittimo della rada del porto e del canale di Piombino attraverso un sistema RADAR – VTS.

6. GESTIONE DEL DEMANIO**6.1. NOTIZIE DI CARATTERE GENERALE**

La gestione del demanio di giurisdizione dell'AP si è svolta regolarmente e con continuità anche nel corso del 2015.

6.2. INTROITI PER CANONI, TEMPI DI RISCOSSIONE, AMMONTARE CANONI NON RISCOSSI E AZIONI DI RECUPERO PER MOROSITÀ

Nel corso del 2015 sono stati accertati € 2.420.159,36, comprensivi dei canoni per occupazione temporanea, ossia + € 1.420.159,36 rispetto ai previsti € 1.100.000,00 e -€ 1.265.668,08 rispetto a € 3.685.827,44 accertati nel 2014, pari a -34,33% rispetto al 2014. Per quanto riguarda i tempi di riscossione, le scadenze fissate con gli ordini di introito sono generalmente rispettate.

L'Avvocatura dello Stato è costantemente interessata per le problematiche più rilevanti afferenti la corretta applicazione e riscossione dei canoni. Tuttavia, al momento, non è in corso alcun contenzioso giurisdizionale sulla materia.

Con decreto presidenziale n. 01/13 del 15 aprile 2013 è stato decretato di avvalersi per la riscossione di tutti i crediti vantati dall'AP nei confronti dei soggetti terzi, quali ad esempio: concessionari demaniali e di servizi, imprese portuali, anche delle procedure coattive mediante ruolo, in aggiunta alla procedura ingiuntiva di cui al regio decreto 14 aprile 1910, n. 639.

Con delibera commissariale n. 86/15 del 21 aprile 2015 è stato affidato alla società I.C.A. S.r.l. il servizio di riscossione dei crediti derivanti da canoni demaniali inevasi, e/o altre entrate ad essi correlate.

6.3. ATTIVITÀ DI CONTROLLO SUL DEMANIO MARITTIMO, EVENTUALI OCCUPAZIONI IRREGOLARI E ATTIVITÀ INTRAPRESA PER LA NORMALIZZAZIONE

Per quanto riguarda l'attività di controllo del demanio marittimo, l'AP ha continuato a svolgere con regolarità l'attività di vigilanza in relazione alle occupazioni di aree demaniali ex art. 50 del Codice della Navigazione, coinvol-

gendo la competente Autorità Marittima, per le relative competenze, ed applicando, ove del caso, i conseguenti provvedimenti amministrativi.

Anche nell'ambito di questa attività, l'Avvocatura dello Stato viene costantemente sentita per le problematiche più rilevanti.

6.4. ELENCO DEI SOGGETTI TITOLARI DI CONCESSIONE AI SENSI DELL'ARTICOLO 36 DEL CODICE DELLA NAVIGAZIONE DISTINTI PER USI

v. Allegato 1.

7. TASSE PORTUALI

7.1. ENTRATE PER TASSE DISTINTE TRA TASSA D'ANCORAGGIO, TASSA PORTUALE E ALTRE TASSE O ADDIZIONALI

Le previsioni iniziali per il 2015 di tali entrate (comprehensive delle tasse portuali sulle merci imbarcate e sbarcate e di ancoraggio) ammontavano a € 1.400.000,00. I relativi accertamenti ammontano a € 1.725.485,09 (-14,12% rispetto al 2014), risultando superiori alle previsioni iniziali di € 325.485,09.

Per il 2016, è parso ragionevole (e prudente) prevedere entrate pari a € 1.400.000,00.

Allegato 1

AUTORITA' PORTUALE DI PIOMBINO
PORTO DI Piombino - Portoferraio - Rio Marina
Concessioni demaniali anno 2015

FUNZIONI E CATEGORIE	CONCESSIONI numero	AREE SCOPERTE mq	SPECCHI ACQUEI mq	IMPIANTI DI FACILE RIMOZIONE		IMPIANTI DI DIFFICILE RIMOZIONE		PERTINENZE	
				mq	mc	mq	mc	mq	mc
COMMERCIALE	65	7.630,02	0	40,30	0	851	0	4.298,21	0
Terminal operators	12	3.585,20		27,00				517,00	
Attività commerciali	52	4.044,82		31,30		160,00		3.781,21	
Magazzini portuali	1					200,00			
SERVIZIO PASSEGGERI	22	15.232,45	0,00					465,88	
INDUSTRIALE	8	734.137,53	0	0	0	0	0	0	0
Attività industriali	8	734.137,53							
Depositi costieri									
Cantieristica									
TURISTICA E DA DIPORTO	13	132.148,00	57.235,00	0,00	0	78,45	0	81,42	0
Attività turistico ricreative	4								
Nautica da diporto	9	4.148,00	57.235,00			78,45		19,50	
PESCHERECCIA	2	128.000,00						61,92	
INTERESSE GENERALE	20	8.682,00	0,00	0,00	0	0,00	0	744,48	0
Servizi tecnico nautici	5	57,00						414,48	
Infrastrutture	15	8.625,00						330,00	
Imprese esecutrici di opere									
VARIE									
TOTALE GENERALE	130	1.025.830,00	57.235,00	40,30	0,00	929,45	0,00	5.651,91	0,00





Autorità Portuale di Piombino porti Portoferraio-RioMarina-Cavo

ANNO 2015	Merchi in tonnellate, N° navi, passeggeri, e contenitori	Navigazione in complesso		
		Totale	Sbarchi	Imbarchi
A	Rinfuse liquide, di cui:	0	0	0
a1	Petrolio grezzo	0	0	0
a2	Prodotti raffinati	0	0	0
a3	Gas	0	0	0
a4	Altre rinfuse liquide	0	0	0
B	Rinfuse solide, di cui:	0	0	0
b1	Cereali	0	0	0
b2	Mangimi	0	0	0
b3	Carbone	0	0	0
b4	Minerali	0	0	0
b5	Fertilizzanti	0	0	0
b6	Altre rinfuse solide	0	0	0
C= A+B	Totale merci alla rinfusa	0	0	0
D	Merchi varie in colli, di cui:	1.730.392	896.887	833.505
d1	in contenitori	0	0	0
d2	ro-ro	1.730.392	896.887	833.505
d3	altro	0	0	0
E= C+D	Tonnellaggio totale merci movimentate	1.730.392	896.887	833.505
F	N° navi	29.116	14.666	14.450
G	N° passeggeri	2.991.616	1.479.706	1.471.150
g1	di linea	2.950.856	1.479.706	1.471.150
g2	crocieristi	40.760	0	0
H	N° contenitori T.E.U. movimentati, di cui:	0	0	0
h1	pieni	0	0	0
h2	vuoti	0	0	0
L	N° contenitori movimentati, di cui:	0	0	0
l1	pieni	0	0	0
l2	vuoti	0	0	0

Autorità Portuale di Piombino porto di Piombino



ANNO 2015	Merci in tonnellate, N° navi, passeggeri, e contenitori	Navigazione in complesso		
		Totale	Sbarchi	Imbarchi
A	Rinfuse liquide, di cui:	56.583	13.183	43.400
a1	Petrolio grezzo	0	0	0
a2	Prodotti raffinati	42.700	6.700	36.000
a3	Gas	0	0	0
a4	Altre rinfuse liquide	13.883	6.483	7.400
B	Rinfuse solide, di cui:	2.257.028	1.743.031	513.997
b1	Cereali	0	0	0
b2	Mangimi	0	0	0
b3	Carbone	494.448	333.648	160.800
b4	Minerali	1.753.602	1.400.405	353.197
b5	Fertilizzanti	0	0	0
b6	Altre rinfuse solide	8.978	8.978	0
C= A+B	Totale merci alla rinfusa	2.313.611	1.756.214	557.397
D	Merci varie in colli, di cui:	2.256.172	967.654	1.288.518
d1	in contenitori	0	0	0
d2	ro-ro	2.256.172	967.654	1.288.518
d3	altro	0	0	0
E= C+D	Tonnellaggio totale merci movimentate	4.569.783	2.723.868	1.845.915
F	N° navi	28.392	14.185	14.207
G	N° passeggeri	3.045.983	1.523.276	1.522.707
g1	di linea	3.045.983	1.523.276	1.522.707
g2	crocieristi	0	0	0
H	N° contenitori T.E.U. movimentati, di cui:	0	0	0
h1	pieni	0	0	0
h2	vuoti	0	0	0
L	N° contenitori movimentati, di cui:	0	0	0
l1	pieni	0	0	0
l2	vuoti	0	0	0

PIANTA ORGANICA AL 31/12/2015

Posizioni	Pianta Organica approvata	Copertura effettiva dell'organico	Personale in esubero (o in distacco)
DIRIGENTI	3	3	0
QUADRI	6	6	0
IMPIEGATI	23	21	0
OPERAI	0	0	0
Totali	32	30	0

NOTE

*PERSONALE IN DISTACCO: 0

**PERS. A TEMPO DETERMINAT 0

IL SEGRETARIO GENERALE NON E' INCLUSO

