PORTO DI FIUMICINO
Traffico merci, passeggeri e automezzi. Anno 2009-2010

	Merci in tonnellate, numero di navi, contenitori, passeggeri e automezzi	Anno 2009			Anno 2010			Variazione	
		Sbarchi	Imbarchi	Totale	Sbarchi	Imbarchi	Totale	%	Valore assoluto
A	Rinfuse liquide, di cui:	4.679.311	865.303	5.544.614	4.394.686	779.281	5.173.967	-7	-370.647
a1	petrolio grezzo	3.234.523		3.234.523	2.857.717		2.857.717	-12	-376.806
a2	prodotti raffinati	1.444.788	865.303	2.310.091	1.536.969	779.281	2.316.250	0	6.159
a3	gas liquefatti			0			0	-	
a4	prodotti chimici			0			0	-	
a5	fertilizzanti			0			0	-	
a6	altre rinfuse liquide			0			0	-	
B	Rinfuse solide, di cui:	0	0	0	0	0	0	-	-
b1	cereali			0			0	-	
b2	derrate alimentari, mangimi/oleaginosi			0			0	-	
b3	carbone			0			0	-	
b4	prodotti metallurgici, minerali di ferro, minerali e metalli non ferrosi			0			0	-	
b5	minerali grezzi, cementi, calci			0			0	-	
b6	fertilizzanti			0			0	-	
b7	prodotti chimici			0			0	-	
b8	altre rinfuse solide			0			0	-	
C	Merci varie in colla, di cui:	0	0	0	0	0	0	-	-
c1	contenitori			0			0	-	
c2	ro-ro			0			0	-	
c3	altro			0			0	-	
D=A	Totale merci liquide	4.679.311	865.303	5.544.614	4.394.686	779.281	5.173.967	-7	-370.647
E=B+C	Totale merci solide	0	0	0	0	0	0	-	-
F=D+E	Totale traffico complessivo	4.679.311	865.303	5.544.614	4.394.686	779.281	5.173.967	-7	-370.647
G	N° navi (accosti) di cui:			113			110	-3	-3
g1	navi da carico			113			110	-3	-3
g2	navi di linea							-	
g3	navi da crociera							-	
H	N° contenitori T.E.U. di cui:	0	0	0	0	0	0	-	-
h1	pieni			0			0	-	
h2	vuoti			0			0	-	
I	N° passeggeri di cui:	0	0	0	0	0	0	-	-
i1	locali (navigazione < 50 miglia)			0			0	-	
i2	di linea			0			0	-	
L	N° crocieristi di cui:			0			0	-	-
l1	crocieristi imbarcati e sbarcati			0			0	-	
l2	crocieristi in transito							-	
M	N° automezzi di cui:	0	0	0	0	0	0	-	-
m1	autopasseggeri			0			0	-	
m2	motopasseggeri			0			0	-	
m3	caravan			0			0	-	
m4	autobus			0			0	-	
m5	mezzi pesanti			0			0	-	
m6	autovetture in polizza			0			0	-	
m7	vagoni			0			0	-	
m8	mezzi militari			0			0	-	