

PORTO : RAVENNA

|                     | ANNO<br>PERIODO  | 2010               |                  |                   | 2011               |                  |                   | Differenza           |               |
|---------------------|--|--------------------|------------------|-------------------|--------------------|------------------|-------------------|----------------------|---------------|
|                     |  | Gennaio - Dicembre |                  |                   | Gennaio - Dicembre |                  |                   | Differenza<br>TOTALE | %             |
|                     |  | IN                 | OUT              | TOTALE            | IN                 | OUT              | TOTALE            |                      |               |
| A1                  | <b>A1 TOTALE TONNELLATE</b>  | <b>19.028.126</b>  | <b>2.893.915</b> | <b>21.922.041</b> | <b>20.139.547</b>  | <b>3.204.070</b> | <b>23.343.617</b> | <b>1.421.576</b>     | <b>6,5%</b>   |
| A2                  | <b>A2 RINFUSE LIQUIDE</b>  | <b>4.471.865</b>   | <b>468.143</b>   | <b>4.940.008</b>  | <b>4.273.736</b>   | <b>541.646</b>   | <b>4.815.382</b>  | <b>-124.626</b>      | <b>-2,5%</b>  |
| A21                 | Petrolio greggio   | 166.603            | 0                | 166.603           | 104.920            | 0                | 104.920           | <b>-61.683</b>       | -37,0%        |
| A22                 | Prodotti raffinati   | 1.923.755          | 181.204          | 2.104.959         | 1.759.265          | 190.640          | 1.949.905         | <b>-155.054</b>      | -7,4%         |
| A23                 | Gas liquefatti   | 463.005            | 27.285           | 490.290           | 482.009            | 14.694           | 496.703           | <b>6.413</b>         | 1,3%          |
| A24                 | Prodotti chimici   | 1.074.148          | 258.151          | 1.332.299         | 1.109.386          | 325.849          | 1.435.235         | <b>102.936</b>       | 7,7%          |
| A25                 | Fertilizzanti  | 0                  | 0                | 0                 | 0                  | 0                | 0                 | <b>0</b>             | #DIV/0!       |
| A26                 | Altre rinfuse liquide  | 844.354            | 1.503            | 845.857           | 818.156            | 10.463           | 828.619           | <b>-17.238</b>       | -2,0%         |
| A3                  | <b>A3 RINFUSE SOLIDE</b>   | <b>9.370.790</b>   | <b>392.422</b>   | <b>9.763.212</b>  | <b>9.523.060</b>   | <b>476.650</b>   | <b>9.999.710</b>  | <b>236.498</b>       | <b>2,4%</b>   |
| A31                 | Cereali  | 947.797            | 29.219           | 977.016           | 1.220.633          | 63.348           | 1.283.981         | <b>306.965</b>       | 31,4%         |
| A32                 | Derrate alimentari, mangimi/oleaginosi                                   | 1.987.230          | 107.719          | 2.094.949         | 2.271.165          | 125.361          | 2.396.526         | <b>301.577</b>       | 14,4%         |
| A33                 | Carbone  | 481.227            | 0                | 481.227           | 361.028            | 4.583            | 365.611           | <b>-115.616</b>      | -24,0%        |
| A34                 | Prodotti metallurgici, minerali di ferro, minerali e metalli non ferrosi | 25.899             | 0                | 25.899            | 4.328              | 0                | 4.328             | <b>-21.571</b>       | -83,3%        |
| A35                 | Minerali grezzi, cementi, calci  | 4.736.284          | 0                | 4.736.284         | 4.562.549          | 0                | 4.562.549         | <b>-173.735</b>      | -3,7%         |
| A36                 | Fertilizzanti  | 1.192.353          | 255.484          | 1.447.837         | 1.103.357          | 283.358          | 1.386.715         | <b>-61.122</b>       | -4,2%         |
| A37                 | Prodotti chimici   | 0                  | 0                | 0                 | 0                  | 0                | 0                 | <b>0</b>             | #DIV/0!       |
| A38                 | Altre rinfuse solide   |                    |                  | 0                 |                    |                  | 0                 | <b>0</b>             | #DIV/0!       |
| A4                  | <b>A4 MERCI VARIE IN COLLI (A41+A42+A43)</b>                             | <b>5.185.471</b>   | <b>2.033.350</b> | <b>7.218.821</b>  | <b>6.342.751</b>   | <b>2.185.774</b> | <b>8.528.525</b>  | <b>1.309.704</b>     | <b>18,1%</b>  |
| A41                 | In contenitori   | 1.001.708          | 1.214.273        | <b>2.215.981</b>  | 1.105.818          | 1.366.473        | 2.472.291         | 256.310              | 11,6%         |
| A42                 | Ro/ro  | 281.919            | 616.864          | <b>898.783</b>    | 202.230            | 469.448          | 671.678           | -227.105             | -25,3%        |
| A43                 | Altre merci varie  | 3.901.844          | 202.213          | <b>4.104.057</b>  | 5.034.703          | 349.853          | 5.384.556         | 1.280.499            | 31,2%         |
| <b>INFORMAZIONI</b> |  |                    |                  |                   |                    |                  |                   |                      |               |
| B1                  | Numero navi  | 3.423              | 3.424            | 6.847             | 3.456              | 3.454            | 6.910             | <b>63</b>            | <b>0,9%</b>   |
| B2                  | <b>Movimento passeggeri (B21+B22+B23)</b>                                | <b>3.449</b>       | <b>4.519</b>     | <b>17.121</b>     | <b>28.303</b>      | <b>27.484</b>    | <b>163.829</b>    | <b>146.708</b>       | <b>856,9%</b> |
| B21                 | Locali/Passaggio Stretto (navigazione < 50 miglia)                       | 0                  | 0                | 0                 | 0                  | 0                | 0                 | <b>0</b>             | #DIV/0!       |
| B22                 | Passeggeri traghetto   | 3.449              | 4.519            | 7.968             | 3.774              | 3.696            | 7.470             | <b>-498</b>          | <b>-6,3%</b>  |
| B23                 | Crociere (B231+B232)   | 0                  | 0                | 9.153             | 24.529             | 23.788           | 156.359           | 147.206              | 1608,3%       |
| B231                | Crociere "Home Port"   |                    |                  | 0                 | 24.529             | 23.788           | 48.317            | 48.317               | #DIV/0!       |
| B232                | Crociere "Transiti"  |                    |                  | 9.153             |                    |                  | 108.042           | 98.889               | 1080,4%       |
| B3                  | <b>Movimento contenitori/TEU (B31+B32)</b>                               | <b>90.804</b>      | <b>92.773</b>    | <b>183.577</b>    | <b>107.792</b>     | <b>107.544</b>   | <b>215.336</b>    | <b>31.759</b>        | <b>17,3%</b>  |
| B31                 | Pieni  | 66.264             | 84.725           | 150.989           | 66.776             | 99.126           | 165.902           | 14.913               | 9,9%          |
| B32                 | Vuoti  | 24.540             | 8.048            | 32.588            | 41.016             | 8.418            | 49.434            | 16.846               | 51,7%         |
| B33                 | di cui TEU "trasbordati"   |                    |                  |                   |                    |                  |                   | <b>0</b>             | #DIV/0!       |
|                     | <b>Movimento veicoli/numero</b>  | <b>38.942</b>      | <b>21.596</b>    | <b>60.538</b>     | <b>26.642</b>      | <b>17.692</b>    | <b>44.334</b>     | <b>-16.204</b>       | <b>-26,8%</b> |
|                     | <b>Movimento veicoli/mt. Lineari</b>                                     |                    |                  | <b>0</b>          |                    |                  | <b>0</b>          | <b>0</b>             | #DIV/0!       |