

MONFALCONE								
ANNO PERIODO DA/A	2015			2016			Differenza	
	GENNAIO - DICEMBRE			GENNAIO - DICEMBRE			TOTALE	%
	IN	OUT	TOTALE	IN	OUT	TOTALE		
<b>TOTALE TONNELLATE</b>	<b>3.766.134</b>	<b>685.288</b>	<b>4.451.422</b>	<b>3.984.176</b>	<b>651.699</b>	<b>4.635.875</b>	<b>184.453</b>	<b>4,1%</b>
Tonnellate								
<b>RINFUSE LIQUIDE</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
di cui:								
Petrolio greggio	0	0	0	0	0	0	0	0
Prodotti (petroliferi) raffinati	0	0	0	0	0	0	0	0
Prodotti petroliferi gassosi, liquefatti o compressi e gas naturale	0	0	0	0	0	0	0	0
Prodotti chimici	0	0	0	0	0	0	0	0
Altre rinfuse liquide	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>RINFUSE SOLIDE</b>	<b>2.813.140</b>	<b>275.791</b>	<b>3.088.931</b>	<b>3.097.857</b>	<b>274.225</b>	<b>3.372.082</b>	<b>283.151</b>	<b>9,2%</b>
di cui:								
Cereali	0	39.978	39.978	2.927	8.016	10.943	<b>29.035</b>	-72,6%
Derrate alimentari/mangimi/oleaginosi	0	0	0	15.365	2.095	17.460	<b>17.460</b>	
Carboni fossili e ligniti	891.298	0	891.298	887.278	0	887.278	<b>4.020</b>	-0,5%
Minerali/cementi/calci	91.353	0	91.353	84.304	0	84.304	<b>7.049</b>	-7,7%
Prodotti metallurgici	1.810.544	235.667	2.046.211	2.088.169	263.930	2.352.099	<b>305.888</b>	
Prodotti chimici	19.945	146	20.091	19.814	184	19.998	<b>93</b>	-0,5%
Altre rinfuse solide	0	0	0	0	0	0	<b>0</b>	
<b>MERCI VARIE IN COLLI</b>	<b>952.994</b>	<b>409.497</b>	<b>1.362.491</b>	<b>886.319</b>	<b>377.474</b>	<b>1.263.793</b>	<b>98.698</b>	<b>-7,2%</b>
di cui:								
In contenitori (compresi contenitori Ro-Ro)			<b>0</b>			<b>0</b>	<b>0</b>	
Ro-Ro (contenitori esclusi)	54.404	167.853	222.257	87.982	187.604	275.586	53.329	24,0%
Altre merci varie	898.590	241.644	1.140.234	798.337	189.870	988.207	152.027	-13,3%
<b>ALTRE INFORMAZIONI</b>								
<b>Numero toccate</b>			<b>768</b>			<b>745</b>	<b>23</b>	<b>-3,0%</b>
<b>Stazza lorda</b>			<b>8.340.446</b>			<b>8.533.913</b>	<b>193.467</b>	<b>2,3%</b>
<b>Numero di passeggeri locali e traghetti</b>	<b>75</b>	<b>58</b>	<b>133</b>	<b>105</b>	<b>117</b>	<b>222</b>	<b>89</b>	<b>66,9%</b>
di cui:								
Passeggeri locali (viaggi < 20 miglia)			<b>0</b>			<b>0</b>	<b>0</b>	
Passeggeri traghetti	75	58	133	105	117	222	89	66,9%
<b>Numero di passeggeri crociere</b>							<b>0</b>	
"Home Port"	0	0	0	0	0	0	0	
"Transiti" (da contarsi una sola volta)							<b>0</b>	
<b>Numero di container in TEU</b>	<b>385</b>	<b>329</b>	<b>714</b>	<b>384</b>	<b>596</b>	<b>980</b>	<b>266</b>	<b>37,3%</b>
"Hinterland"	<b>385</b>	<b>329</b>	<b>714</b>	<b>384</b>	<b>596</b>	<b>980</b>	<b>266</b>	<b>37,3%</b>
di cui:								
Vuoti	0	0	0	0	0	0	0	
Pieni	<b>385</b>	<b>329</b>	<b>714</b>	<b>384</b>	<b>596</b>	<b>980</b>	<b>266</b>	<b>37,3%</b>
"Transshipped"	0	0	0	0	0	0	0	
di cui:								
Vuoti	0	0	0	0	0	0	0	
Pieni	0	0	0	0	0	0	0	
<b>Numero unità Ro-Ro</b>	<b>119</b>	<b>119</b>	<b>119</b>	<b>108</b>	<b>108</b>	<b>108</b>	<b>11</b>	<b>-9,2%</b>
<b>Numero veicoli privati</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	
<b>Numero veicoli commerciali</b>	<b>41.594</b>	<b>82.234</b>	<b>123.828</b>	<b>66.768</b>	<b>103.073</b>	<b>169.841</b>	<b>46.013</b>	<b>37,2%</b>