

EUROPEAN SEA PORTS ORGANISATION

| Porto di TARANTO | | | | | | | | | |
|-------------------------|---|-------------------------|-------------------|-------------------|-------------------------|-------------------|-------------------|------------------|----------------|
| | | ANNO | | | ANNO | | | Differenza | |
| PERIODO DA/A | | GENNAIO - DICEMBRE 2015 | | | GENNAIO - DICEMBRE 2016 | | | TOTALE | % |
| | | IN | OUT | TOTALE | IN | OUT | TOTALE | TOTALE | % |
| A1 | TOTALE TONNELLATE | 13.076.015 | 9.489.228 | 22.565.243 | 15.359.885 | 9.308.961 | 24.668.846 | 2.103.603 | 9,3% |
| | Indicare l'unità di misura utilizzata: Tonnellate o migliaia di tonnellate | | | | | | | | |
| A2 | RINFUSE LIQUIDE | 2.324.096 | 3.714.336 | 6.038.432 | 2.852.962 | 2.681.372 | 5.534.334 | 504.098 | -8,3% |
| | di cui: | | | | | | | | |
| A21 | Petrolio greggio | 1.342.975 | 1.057.100 | 2.400.075 | 1.922.421 | 551.105 | 2.473.526 | 73.451 | 3,1% |
| A22 | Prodotti (petroliferi) raffinati | 947.983 | 2.575.786 | 3.523.769 | 915.541 | 2.002.532 | 2.918.073 | 605.696 | -17,2% |
| A23 | Prodotti petroliferi gassosi, liquefatti o compressi e gas naturale | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | #DIV/0! |
| A24 | Prodotti chimici | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | #DIV/0! |
| A25 | Altre rinfuse liquide | 33.138 | 81.450 | 114.588 | 14.999 | 127.735 | 142.734 | 28.146 | 24,6% |
| A3 | RINFUSE SOLIDE | 10.308.144 | 1.407.089 | 11.715.233 | 12.157.062 | 1.579.407 | 13.736.469 | 2.021.236 | 17,3% |
| | di cui: | | | | | | | | |
| A31 | Cereali | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | #DIV/0! |
| A32 | Derrate alimentari/mangimi/oleaginosi | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | #DIV/0! |
| A33 | Carboni fossili e ligniti | 3.048.171 | 85.500 | 3.133.671 | 3.638.803 | 90.699 | 3.729.502 | 595.831 | 19,0% |
| A34 | Minerali/cementi/calci | 5.838.051 | 103.205 | 5.941.256 | 7.615.237 | 62.735 | 7.677.972 | 1.736.716 | 29,2% |
| A35 | Prodotti metallurgici | 1.163.346 | 1.198.384 | 2.361.730 | 754.695 | 1.406.651 | 2.161.346 | 200.384 | |
| A36 | Prodotti chimici | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | #DIV/0! |
| A37 | Altre rinfuse solide | 258.576 | 20.000 | 278.576 | 148.327 | 19.322 | 167.649 | 110.927 | -39,8% |
| A4 | MERCI VARIE IN COLLI | 443.775 | 4.367.803 | 4.811.578 | 349.861 | 5.048.182 | 5.398.043 | 586.465 | 12,2% |
| | di cui: | | | | | | | | |
| A41 | In contenitori (compresi contenitori Ro-Ro) | 0 | 0 | 0 | 0 | 4.164 | 4.164 | 4.164 | #DIV/0! |
| A42 | Ro-Ro (contenitori esclusi) | 0 | 0 | 0 | 1.447 | 18.536 | 19.983 | 19.983 | #DIV/0! |
| A43 | Altre merci varie | 443.775 | 4.367.803 | 4.811.578 | 348.414 | 5.025.482 | 5.373.896 | 562.318 | 11,7% |
| | ALTRE INFORMAZIONI (numero) | | | | | | | | |
| B1 | Numero toccate | 1.100 | 1.098 | 2.198 | 1.132 | 1.145 | 2.277 | 79 | 3,6% |
| B12 | Stazza lorda | 18.103.737 | 18.216.065 | 36.319.802 | 18.237.229 | 18.282.400 | 36.519.629 | 199.827 | 0,6% |
| B2 | Numero di passeggeri locali e traghetti (B21+B22) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | #DIV/0! |
| | di cui: | | | | | | | | |
| B21 | Passeggeri locali (viaggi < 20 miglia) | | | 0 | | | 0 | 0 | #DIV/0! |
| B22 | Passeggeri traghetti | | | 0 | | | 0 | 0 | #DIV/0! |
| B3 | Numero di passeggeri crociere | 0 | 0 | 358 | | | | 358 | -100,0% |
| B31 | "Home Port" | | | 0 | | | 0 | 0 | #DIV/0! |
| B32 | "Transiti" (da contarsi una sola volta) | | | | | | 0 | 0 | #DIV/0! |
| B4 | Numero di container in TEU (B41+B42) | 0 | 0 | 0 | 192 | 183 | 375 | 375 | #DIV/0! |
| B41 | "Hinterland" (B411+B412) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | #DIV/0! |
| | di cui: | | | | | | | | |
| B411 | Vuoti | | | 0 | | | 0 | 0 | #DIV/0! |
| B412 | Pieni | | | 0 | | | 0 | 0 | #DIV/0! |
| B42 | "Transshipped" (B421+B422) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | #DIV/0! |
| | di cui: | | | | | | | | |
| B421 | Vuoti | | | 0 | | | 0 | 0 | #DIV/0! |
| B422 | Pieni | | | 0 | | | 0 | 0 | #DIV/0! |
| B5 | | | | | | | | | |
| B51 | Numero unità Ro-Ro | | | 0 | 576 | 631 | 1.207 | 1.207 | #DIV/0! |
| B52 | Numero veicoli privati | | | 0 | | | 0 | 0 | #DIV/0! |
| B53 | Numero veicoli commerciali | | | 0 | | | 0 | 0 | #DIV/0! |

Campi vuoti