



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI, LA NAVIGAZIONE, GLI AFFARI GENERALI ED IL PERSONALE
DIREZIONE GENERALE PER LA VIGILANZA SULLE AUTORITÀ PORTUALI,
LE INFRASTRUTTURE PORTUALI ED IL TRASPORTO MARITTIMO E PER VIE D'ACQUA INTERNE

DGVPTM/DIV.2/AS

Rif. Prot.n. del

Alle Capitanerie di Porto

LORO SEDI

Alle Autorità di Sistema Portuale

LORO SEDI

(indirizzi vedi foglio allegato)

e.p.c. Al Comando Generale del Corpo delle
Capitanerie di Porto
(cgcp@pec.mit.gov.it)

All'Assoporti

(info@assoporti.it)

All'Assorimorchiatori

(mail@pec.assorimorchiatori.it)

Alla Federimorchiatori

(federimorchiatori@pec.it)

Alla Confitarma

(confitarma@pec.it)

Alla Fedarlinea

(fedarlinea@pec.it)

Alla Federagenti

(federagenti@pec.federagenti.it)

OGGETTO: Circolare prot. n. DEM3/1589 del 17 giugno 2003, recante criteri e meccanismi di formazione delle tariffe del servizio di rimorchio portuale. Numeri indice anno 2018.

Allegati c.s.



La circolare prot. DEM3/1589 del 17 giugno 2003 prevede che lo scrivente Ministero, ai fini di consentire un'uniforme ed agevole applicazione della formula per il rinnovo delle tariffe relative al servizio di rimorchio portuale, emani annualmente apposita circolare concernente i numeri indice da utilizzare per lo sviluppo della formula stessa.

A tal fine si riportano, di seguito, i numeri indice da utilizzare per le revisioni tariffarie del servizio in argomento che verranno effettuate in base alle istanze presentate nell'anno **2018**:

1. a) **100%** del tasso medio d'inflazione programmata dal Governo per il 2018 (all.2, c. 3, pag.8 della circolare):**1,000%** (Al momento il Governo non ha ancora emanato il dato relativo al 2019).

N.B. Si fa riserva di integrare con i dati relativi all'inflazione programmata dal Governo per l'anno 2019, qualora gli stessi dovessero produrre effetti significativi sul risultato finale.

- b) **75%** dell' indice IPCA per il biennio 2018-2019

(all.1, c. 2, pag. 7 della circolare):**1,5068%**.

N.B. Per quanto riguarda l'adeguamento all'inflazione dei costi del personale marittimo e del personale destinato in via permanente alle manutenzioni è stato preso a riferimento l'indice IPCA, indicatore di riferimento per l'inflazione in sostituzione dell' "inflazione programmata", introdotto a seguito dell'accordo quadro sulla contrattazione salariale nazionale siglato il 22 gennaio 2009 dal Governo e le parti sociali.

2. Percentuali di rivalutazione dei costi di riparazione, manutenzione e riclassifica dei rimorchiatori, sostenuti negli anni sotto indicati (all. 2, c. 2, pag. 8 della circolare):

2017: nessuna rivalutazione

2016: 0,80%

2015: 1,20%

2014: 1,20%

2013: 1,10%

3. Tasso di rendimento medio netto dei BTP con vita residua ventennale (all.4, punto A.b), pag.10 della circolare) : **2,26%**.

4. Variazione percentuale dell'indice ISTAT dei prezzi alla produzione dei prodotti industriali per il settore dei mezzi di trasporto, rilevata nel mese di dicembre 2017 rispetto allo stesso mese dell'anno precedente (all. 4, punto A.c), pag. 10 della circolare): **- 0,30%**.

Allegati c.s.



5. Tenuto conto che il tasso d'inflazione registrato dal mese di dicembre 2016 al mese di dicembre 2017 è pari a 0,80%, il 75% di tale tasso (all. 5, c. 4, pag. 13 della circolare): è pari a **0,60%**.

Nuovi valori della tabella presente a pag. 13 della circolare, comprensivi dell'incremento dello **0,60%**:

Fatturato per servizi in concessione scaglioni anno 2018	Direttore	Dirigenti amministrativi	Quadri amministrativi	Impiegati di concetto	Impiegati d'ordine
Fino a 1.681.000 €	==	==	==	1	==
Fino a 2.801.000 €	==	==	1	==	1
Fino a 5.602.000 €	==	1	==	1	1
Fino a 8.403.000 €	==	1	1	2	2
Fino a 11.203.000 €	1	1	1	3	3
Fino a 14.565.000 €	1	1	2	4	4
Fino a 17.926.000 €	1	1	2	5	5
Fino a 22.408.000 €	1	1	3	6	6
Fino a 28.009.000 €	1	2	4	6	6
Fino a 33.611.000 €	1	2	5	7	7
Oltre 33.611.000 €	1	2	6	8	8

6. Costi unitari annui ammessi per il personale tecnico e amministrativo:

- derivanti per il personale tecnico e amministrativo, da un incremento dei valori previgenti in misura pari al **1,88%** (aumento medio delle retribuzioni intervenuto dal 31/12/2016 al 31/12/2017 per il V livello del personale amministrativo dell'armamento;
- derivanti, per il direttore e i dirigenti, da un incremento dei valori previgenti in misura pari al **1,41%** (aumento convenzionale pari al 75% dell'incremento intervenuto per il personale tecnico ed amministrativo nello stesso periodo considerato).

Valori della tabella presente a pag. 14 della circolare, comprensivi degli incrementi sopra indicati:

Allegati c.s.



Direttore	169.400 €
Dirigente tecnico	113.500 €
Dirigente amministrativo	113.500 €
Quadro tecnico	67.600 €
Quadro amministrativo	67.600 €
Impiegato di concetto	53.400 €
Impiegato d'ordine	40.300 €
Addetto operativo	40.300 €

7. (ex 9) Fitti passivi per sede (all. 5, pag. 14 della circolare).
Nuovi valori della tabella presente a pag. 14 della circolare:

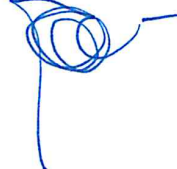
per le aziende con meno di 50 dipendenti	28.960 €
per le aziende da 50 a 99 dipendenti	46.290 €
per le aziende da 100 a 150 dipendenti	57.870 €
per le aziende con più di 150 dipendenti	115.720 €

8. (ex 10) Nuovi parametri per il calcolo dei costi degli amministratori (all. 5, pag. 15 della circolare):

- la percentuale sarà pari al 3% per porti con fatturato fino a **5.601.997 €**, con il riconoscimento di un importo massimo di **140.049 €**;
- la percentuale sarà pari al 2,5% per porti con fatturato da **5.601.998 €** a **11.203.991 €**, con il riconoscimento di un importo massimo di **224.079 €**;
- la percentuale sarà pari al 2% per porti con fatturato oltre **11.203.991 €**.

Si invitano, pertanto, codesti Comandi ad attenersi alle presenti disposizioni.

Il Direttore Generale
M. Coletta



Allegati c.s.

Autorità di sistema portuale

AdSP del Mar Ligure Occidentale (Genova, Savona, Vado Ligure)	pec: presidenza@pec.porto.genova.it segreteria@pec.porto.genova.it
AdSP Mar Ligure Orientale (La Spezia, Marina di Carrara)	pec: protocollo@pec.porto.laspezia.it
AdSP del Mare Tirreno Settentrionale (Livorno, Capraia, Piombino, Portoferraio, Rio Marina e Cavo)	pec : adsp@pec.portaltotirreno.it
AdSP del Mare Tirreno Centro-Settentrionale (Civitavecchia, Fiumicino, Gaeta)	PEC: protocollo@portidiroma.legalmailpa.it
AdSP del Mar Tirreno Centrale (Napoli, Castellammare di Stabia, Salerno)	pec: protocollo@cert.porto.na.it
AdSP del Mare di Sicilia Orientale (Augusta , Catania)	pec: adspmaresiciliaorientale@pec.it
AdSP del Mare di Sicilia Occidentale (Palermo, Termini Imerese, Trapani, Porto Empedocle)	pec: info@pec.portpalermo.it
AdSP del Mare Adriatico Meridionale (Bari, Brindisi, Mandredonia, Barletta, Monopoli)	Pec : protocollo@pec.adspmam.it
AdSP del Mare di Ionio (Taranto)	Pec : protocollo.autportta@postecert.it
AdSP del Mare Adriatico Centrale (Ancona, Falconara, Pescara, Pesaro, San Benedetto del Tronto, esclusa darsena turistica di Ortona)	pec: segreteria@pec.porto.ancona.it
AdSP del Mare Adriatico Centro-Settentrionale (Ravenna)	pec: port.ravenna@legalmail.it
AdSP del Mare Adriatico Orientale (Trieste)	pec: pec@cert.porto.trieste.it
AdSP del Mare Adriatico Settentrionale (Venezia, Chioggia)	PEC: autoritaportuale.venezia@legalmail.it
AdSP del Mare di Sardegna (Cagliari, Olbia)	pec: adsp@pec.adspmaredisardegna.it
AP di Gioia Tauro	Pec: autoritaportuale@pec.portodigioiatauro.it
AP di Messina	pec : protocollo@autoritaportualemessina.it