

most



Motorways Of the Sea Training

MOST Management

29 settembre – 2 ottobre 2018

Civitavecchia / Barcellona / Civitavecchia



Sponsor:



Port de Barcelona



Autorità di Sistema Portuale
del Mar Tirreno Centro Setentrionale



GRIMALDI LINES



Collaboratori:

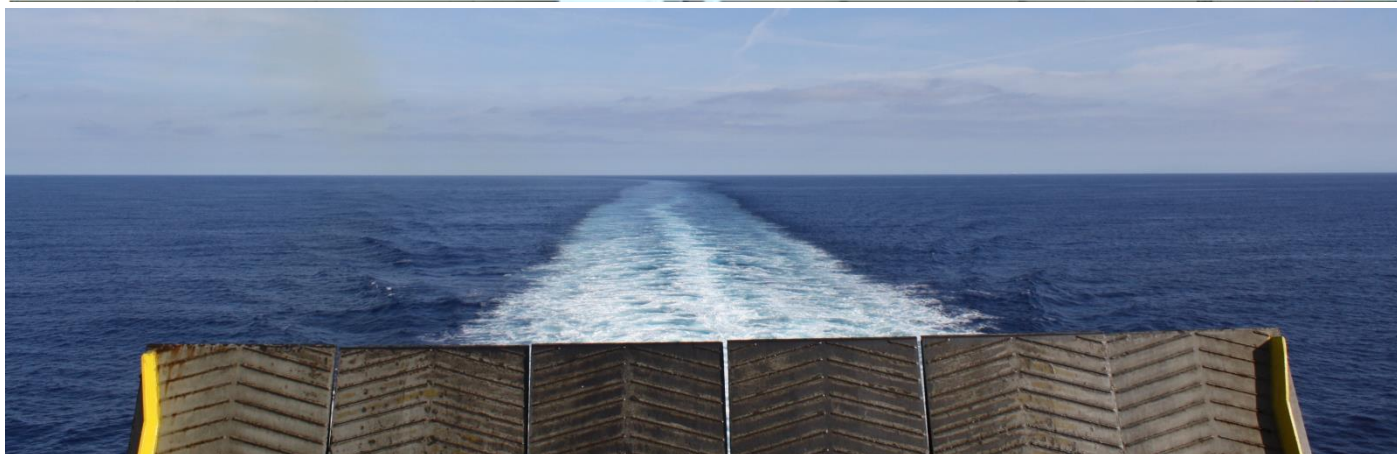


CONFITARMA
Confederazione Italiana Armatori

AssArmatore

Con l'appoggio del Ministero delle
Infrastrutture e dei Trasporti





La crescita economica dipende direttamente da una logistica efficiente dei prodotti che consumiamo, indipendentemente dal modo di trasporto utilizzato: terrestre, ferroviario, marittimo o aereo.

Il trasporto marittimo è indubbiamente uno degli assi principali su cui si muove il commercio mondiale. Più specificamente in Europa, esso gioca un ruolo fondamentale nel sistema di trasporto intra-europeo: porti, ferry e chiatte, tra altri operatori, si dedicano al movimento di merci e passeggeri contribuendo al decongestionamento delle reti terrestri, facilitando il flusso delle catene logistiche e riducendo l'impatto ambientale.

Nella cornice del trasporto marittimo a corto raggio, le Autostrade del Mare si convertono in uno strumento per migliorare l'interconnettività dei nodi integrati nella Rete di Trasporti Trans-Europea (TEN-T) e conformano una parte essenziale della logistica porta a porta.

Valore aggiunto

Accedere a una formazione specifica in trasporto intermodale e Autostrade del Mare permetterà di disegnare, costruire e gestire con maggiore efficienza e sicurezza le operazioni logistiche porta a porta, e offrirà gli strumenti necessari per analizzarne i costi diretti e l'impatto ambientale. Tali elementi risulteranno fondamentali per le imprese che mirano ad aumentare la propria competitività sul mercato, facendo della sostenibilità e dell'intermodalità i suoi punti forti.

Come tutti i corsi della *Scuola Europea*, questa formazione è eminentemente pratica, basata sull'apprendimento esperienziale mediante workshops a bordo di una nave Ro-Pax della Grimaldi Lines e lo svolgimento, in gruppi di lavoro, di un *case study*, dove si dovranno applicare i conocimientos appresi durante le lezioni teoriche.



Obiettivi del corso

Formare in logistica intermodale, *short sea shipping* e autostrade del mare.

Come?

- Introducendo il concetto di co-modalità come strumento di miglioramento nella gestione del trasporto.
- Dando formazione alle persone che devono gestire le catene logistiche, nelle quali le autostrade del mare costituiscono un'alternativa vantaggiosa in termini di costi e/o tempo.
- Mostrando come riconoscere e calcolare i benefici e i risparmi ottenibili utilizzando le autostrade del mare, sia in termini di costi che di rischi.
- Promuovendo la politica ambientale dell'UE in relazione al trasporto di merci e all'utilizzo e funzionamento delle infrastrutture.
- Analizzare un sistema per il calcolo dei costi esterni del trasporto.

Dove e quando?

Il corso si svolgerà a bordo di una nave Ro-Pax della Grimaldi Lines.

Partenza e arrivo a Civitavecchia.
Dal 29 settembre al 2 ottobre 2018.

Profilo dei partecipanti

Professionisti italiani del settore della logistica, il trasporto e il commercio internazionale.

Lingua: Italiano/

Inglese (documentazione)

Documentazione e diploma

- Presentazioni stampate
- Presentazioni in formato digitale
- Diploma

Prezzo per partecipante: 690 €

Earlybirds: 590 € (fino al 1° agosto)

2ª iscrizione (stessa azienda): 620€





Contenuti del corso

Workshop

- Visita al Porto di Civitavecchia
- Terminal e carico delle merci nella nave
- Visita al ponte di comando
- Visita alla zona garage
- Visita al Porto di Barcellona
- Visita alla sala dei motori (facoltativo)

Teoria

- Le autostrade del mare in Europa
- La politica ambientale del trasporto dell'Unione Europea
- Presentazione di temi di attualità: sistema portuale italiano, MAREBONUS, intermodalità ...
- Servizi di porti e compagnie di navigazione:
 - Il Porto de Barcellona e l'intermodalità
 - Grimaldi Lines
 - Grandi Navi Veloci
 - Il Porto di Civitavecchia
- Viabilità dello SSS: Analisi dei costi di trasporto, di tempo e di altri fattori di competitività

Case study

I gruppi svolgeranno un *case study*

Tempo libero, vitto e alloggio

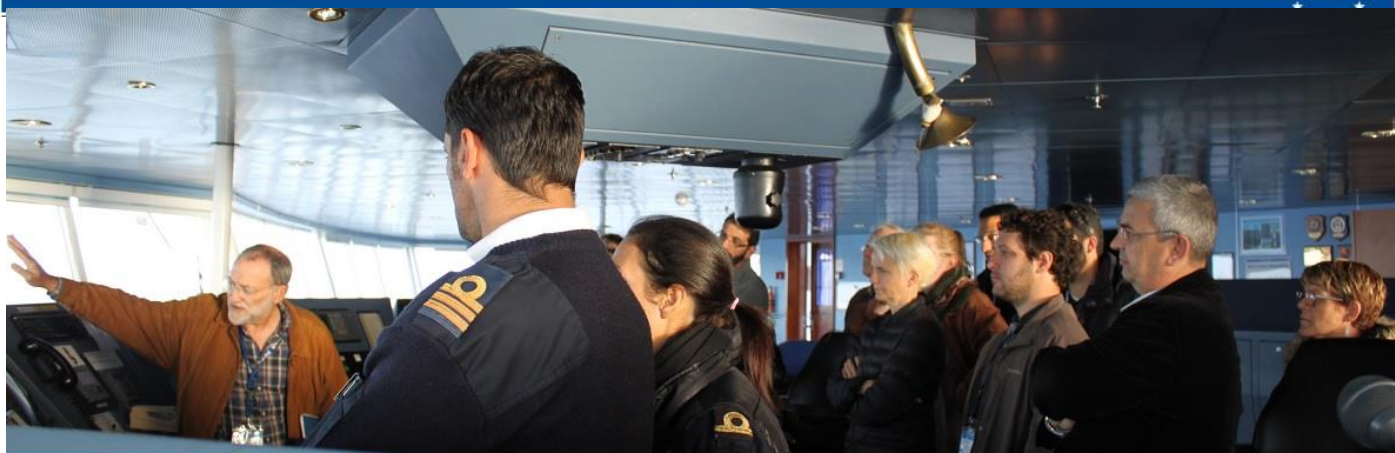
- Vitto e alloggio a bordo in cabina doppia*
- Visita guidata a Barcellona
- *Supplemento cabina singola: 150€.*

Iscrizioni e informazioni:

Telefono: (+34) 933 068 754

E-mail: info@escolaeuropea.eu

www.escolaeuropea.eu



Docenti

Eduard Rodés

Direttore della Escola Europea

Professore di E-Commerce ed E-Logistics presso diverse università: Oviedo, Ramón Llull, Barcelona e *Arab Academy of Alexandria* (Egitto)
Esperto in Sistemi dell'informazione e EDI (*Electronic Data Interchange*).



Ana Arévalo

Commercial Manager (area principale: SSS) – PORT DE BARCELONA

Direttore Business Development - LATAN, RENOLD HITEC COUPLINGS
IZAR-San Fernando o MB92 (MARINA BARCELONA 92)



Francesco Benevolo

Direttore RAM - Rete Autostrade Mediterranee Spa

Responsabile Ricerca Economica Censis–Centro Studi Investimenti Sociali

Responsabile Comunicazioni e P.R. Confitarma

Professore di Economia del Trasporto e delle Infrastrutture (Università Europea di Roma)



Andrea Campagna

Consulente / ricercatore - Centro di ricerca per il Trasporto e la Logistica (CTL) – Università degli Studi di Roma "La Sapienza"

Consulente – Regione Lazio Direzione Trasporti

Collabora con la Direzione Mobilità della Regione Lazio





Nicolò Berghinz

Responsabile *Development Area* - ALIS (Associazione Logistica dell'Intermodalità Sostenibile)

Responsabile relazioni istituzionali, commerciali ed aziendali presso la Compagnia Generale per lo Spazio S.p.A. – OHB Group.

Consulenza internazionale presso l'ONU (IFAD – International Fund for Agricultural Development – Fondo Internazionale per lo Sviluppo Agricolo), 2010-2016



Marcello Donnarumma

Responsabile Commerciale Dip. SSS – Grimaldi Lines

Relazioni esterne e ricerca – Grimaldi Lines

America's Cup Management – Comité organizzativo della 32^a America's Cup (Valencia)



Alessandro Feniello

Sales Freight Manager – GRANDI NAVIVELOCITÀ SPA

Manager Commerciale Merci internazionale – GRANDI NAVIVELOCITÀ SPA

Dipartimento Commerciale Merci internazionale – GRIMALDI GROUP

Dipartimento Commerciale e Operazioni Merci– R. QUEIROLO & CO. SRL / FREIGHT FORWARDER



Collaboratori

Giovanni Marinucci

Responsabile Progetti Europei dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno centro settentrionale

Membro del Consiglio di Amministrazione – MEDCRUISE

Agente marittimo



Viviana Zappa

Responsabile Comunicazione - Escola Europea

Traduttrice e project manager - Planet Lingua

Segretaria Generale MEDCRUISE



Sabato, 29/09/2018

14:15	Arrivo presso l'Autorità Portuale di Civitavecchia. Distribuzione dei <i>badge</i> e delle carte d'imbarco
14:45	Apertura dei lavori e saluto del Presidente – <i>Francesco Maria Di Majo</i>
15:00	Presentazione del corso – <i>Viviana Zappa; Eduard Rodés</i>
16:00	L'intermodalità in Italia – <i>Mauro Coletta, Dir. Gen. Vigilanza Aut. Port. - MIT</i>
16:45	<i>Coffee-break</i>
17:15	Visita al Porto di Civitavecchia – <i>Giovanni Marinucci</i>
18:15	Presentazione della prima parte del <i>case study</i> – <i>Andrea Campagna</i>
18:45	Lavoro di gruppo
19:45	Soluzione della prima parte del <i>case study</i> – <i>Andrea Campagna</i>
20:30	<i>Cena a Civitavecchia (cortesia dell'Autorità portuale di Civitavecchia)</i>
22:00	Imbarco & Workshop: i terminal e il carico della nave. Entrata dei camion nella stiva della nave – <i>Marcello Donnarumma</i>
22:45	Sistemazione nelle cabine

Domenica, 30/09/2018

08:00	Colazione
09:00	Organizzazione e operativa di una nave Ro-Pax (I): la zona garage – <i>Grimaldi Crew</i>
10:15	Le autostrade del mare (MOS) in Europa – <i>Francesco Benevolo</i>
11:15	<i>Break</i>
11:30	Analisi di fattibilità dello SSS: costi di trasporto, tempi di servizio e altri fattori di competitività – <i>Andrea Campagna</i>
12:30	Analisi dei costi esterni – <i>Andrea Campagna</i>
13:00	Pranzo al ristorante
15:00	Politica ambientale dell'Unione Europea sui trasporti e MAREBONUS /FERROBONUS – <i>Francesco Benevolo</i>
16:00	Presentazione di Grimaldi Lines – <i>Marcello Donnarumma</i>
16:45	<i>Break</i>
17:15	Presentazione di ALIS: soluzioni intermodali operative e contesto normativo – <i>Nicolò Berghinz</i>
18:15	Presentazione del <i>case study</i> di SSS: lavoro di gruppo – <i>Andrea Campagna</i>
	Arrivo a Barcellona
21:00	Networking cocktail – Disco (Ponte 11)
	Notte a bordo

Lunedì, 01/10/2018

08:00	Colazione
08:45	Visita al Porto di Barcellona <i>Meeting Point: Reception (Ponte 7)</i>
10:00	Visita culturale guidata a Barcellona
13:45	Pranzo a Barcellona: Ristorante Marítim – cortesia del Port de Barcelona <i>Meeting Point: al ristorante, Moll d'Espanya, 4 (davanti al Maremagnum)</i>
17:00	Il Porto di Barcellona e l'intermodalità – <i>Ana Arévalo</i>
18:00	Presentazione di Grandi Navi Veloci – <i>Alessandro Feniello</i>
18:45	Ritorno al terminal
19:30	Cena cortesia di Grimaldi Lines (TBC)
	Imbarco e lavoro di gruppo

Martedì, 02/10/2018

08:30	Colazione
09:00	Visita alla sala dei motori (facoltativo) – Grimaldi Crew – max 15 pax
09:45	Organizzazione e operativa di una nave Ro-Pax (II): il ponte di comando – Grimaldi Lines
10:30	Lavoro di gruppo: analisi dei costi esterni
11:30	Lavoro di gruppo: ultimazione della presentazione
12:30	Pranzo e consegna della presentazione
15:00	Workshop. Presentazioni di gruppo – Analisi dei risultati – Dibattito
16:30	Cerimonia di chiusura del corso
19:00	Arrivo previsto al Porto di Civitavecchia

Programma in fase di elaborazione e soggetto a modifiche

La compagnia di assicurazione copre solo gli infortuni che si verificano in aree comunemente usate per i passeggeri (non comprende quindi le visite al ponte, o la zona dei garage o la zona dei motori).

L'ora di arrivo al Porto di Civitavecchia è approssimativa. L'organizzazione non risponde di eventuali ritardi (che potrebbero incidere negativamente su connessioni ad altri mezzi di trasporto).