

A cura della Fondazione CS Mare



consorzio  
**906**

# Newsletter europea



La Fondazione CS Mare è una piattaforma attraverso la quale si creano scambi e si catalizzano sinergie tra le autorità pubbliche italiane, il sistema produttivo, in particolare le PMI, e il sistema Europeo. Il nostro team multidisciplinare ha competenze sui vari temi della blue economy e sulle politiche marittime integrate, tutte con valenza strategica per l'Italia e per l'area euro-mediterranea.

Per informazioni e approfondimenti contattate l'e-mail: [info@csmare.eu](mailto:info@csmare.eu)

## INDICE

AFFARI MARITTIMI.....	4
AMBIENTE .....	5
ECONOMIA E IMPRESE.....	6
ENERGIA.....	7
INTERNAZIONALIZZAZIONE E COOPERAZIONE .....	8
PESCA E TURISMO .....	9
RICERCA E INNOVAZIONE .....	10
SOCIETA' DELL'INFORMAZIONE .....	11
TRASPORTI MULTIMODALI .....	12

## IN COPERTINA: MARE, PMI A CACCIA DEI FINANZIAMENTI UE PER L'INNOVAZIONE

BRUXELLES (8 NOVEMBRE) - “Valgono centinaia di milioni di euro le opportunità di finanziamento offerte dalla Commissione europea alle Pmi che operano nel settore della crescita blu e dei trasporti, un'occasione che le imprese italiane devono poter cogliere anche grazie ad azioni mirate condotte su Bruxelles nonché informazioni tempestive e accurate. Questa l'ottica in cui la Fondazione CS Mare, in collaborazione con le associazioni Magellan e Paragon Europe, ha organizzato la conferenza 'Destinazione Europa in movimento' svoltasi oggi a Bruxelles nella sede di rappresentanza della Regione Toscana. L'incontro, aperto dall'assessore alle attività produttive della Toscana, Stefano Ciuoffo, ha avuto al centro l'innovazione del panorama industriale europeo nel campo della mobilità sostenibile e della crescita blu. Secondo stime della Commissione Ue, infatti, la digitalizzazione dei trasporti porterà a un risparmio complessivo di 27 miliardi di euro da qui al 2040. "La principale difficoltà incontrata dalle imprese italiane, in particolare le Pmi, non è quella di 'fare innovazione'. In molti casi si tratta di modelli di assoluta eccellenza, che però incontrano degli ostacoli nel comprendere come utilizzare l'innovazione stessa a proprio vantaggio", ha dichiarato la presidente di Fondazione CS Mare, Evelin Zubin. "Tramite l'incontro di oggi, Fondazione CS Mare ha voluto portare a contatto diretto le esigenze delle piccole e medie imprese con le possibilità messe a disposizione dalla Commissione europea", ha spiegato. All'evento hanno partecipato rappresentanti di vari organismi europei: dall'Easme (Agenzia esecutiva per le piccole e medie imprese) al programma di finanziamento Life, fino alle direzioni generali Mare e Ricerca-innovazione della Commissione Ue. Gli imprenditori italiani hanno anche avuto la possibilità di presentare i propri progetti 'green' più innovativi agli esperti dell'Easme, che hanno fornito loro consigli su come accedere a varie modalità di finanziamento.”



## IN COPERTINA: LA FONDAZIONE CS MARE IN PARLAMENTO EUROPEO IL 28 NOVEMBRE

La Fondazione CS Mare, in collaborazione con il Gruppo di Iniziativa Italiana – GII e Ianus Group Consulting, è lieta di annunciarvi che il prossimo 28 novembre terrà un evento in Parlamento Europeo, dal titolo “Destination Europe on the Move: Which route for European companies?”. Il dibattito al Parlamento europeo intende valutare l'impatto sull'industria e sulle PMI delle nuove misure sulla mobilità e propone diverse possibilità sul percorso più adatto a ciascuna azienda che vi prenderà parte, in modo che le aziende siano pronte non solo ad affrontare l'ondata di cambiamento ma anche a governarla al meglio, cogliendo tutte le opportunità che ne deriveranno. In seguito all'attuazione del terzo pacchetto sulla mobilità, circa 370 milioni di euro di risparmi totali fino al 2025 deriveranno dalla riscossione dei pedaggi stradali, e saranno creati 5.000 nuovi posti di lavoro grazie alla revisione della direttiva sul noleggio di auto senza conducente. Inoltre 27 miliardi di euro nel periodo 2018-2040 deriveranno dalla digitalizzazione dei documenti, unitamente alla riduzione dei costi operativi fino al 25%. Secondo la stima della CE, questi dati sono solo una panoramica delle opportunità concrete di cui le aziende beneficeranno grazie all'applicazione delle misure contenute nel terzo pacchetto sulla mobilità, pubblicato dalla Commissione europea il 18 maggio, in seguito ai primi due pacchetti presentati rispettivamente a maggio e ottobre 2017. Contribuiranno al dibattito, oltre ai Membri del Parlamento relatori delle principali proposte legislative anche degli alti esponenti della Commissione Europea e i maggiori rappresentanti dell'industria italiana ed europea. Fondazione CS MARE - che dal luglio 2017 opera come un trait d'union tra le Istituzioni europee e il mondo imprenditoriale italiano - ha pubblicato un book dal titolo "Destinazione Europa in Movimento" come guida che sintetizza le proposte della Commissione e lo status di ogni dossier. Al centro della discussione ci saranno argomenti come la comodità, la digitalizzazione dell'intero settore dei trasporti e la proposta per il prossimo programma Connecting Europe Facility (CEF), che sono solo alcuni dei molti elementi destinati a rivoluzionare il panorama in cui le aziende italiane si stanno muovendo oggi. Nel ricordarvi che le registrazioni all'evento sono tutt'ora aperte, vi riproponiamo il link da seguire per l'iscrizione, che troverete cliccando [qui](#), e vi rinnoviamo quindi l'invito a partecipare numerosi.



**Destination  
Europe on the Move**

Which route for  
European companies?

**28th November 2018** - from 9.30 AM to 12.00 PM, European Parliament, A1E2 Room

European Parliament

EFD  
European Federation of  
Direct Democracy

Fondazione CS MARE

GRUPPO DI  
INIZIATIVA ITALIANA

ianus group

## APPALTI E BANDI APERTI

Bando [MG-2-6-2019: Moving freight by Water: Sustainable Infrastructure and Innovative Vessels](#), scadenza 16/01/2019

3 Bandi DG MARE/EUROPEAN MARITIME AND FISHERIES FORUM:

- [Blue Labs](#), scadenza 31/01/2019;
- [Blue Careers](#), scadenza 31/01/2019;
- [Blue Economy](#), scadenza 31/01/2019

Bando H2020 [LC-MG-1-8-2019](#) "Retrofit Solutions and Next Generation Propulsion for Waterborne Transport. Two stage, deadline 16/01/2019; 2<sup>nd</sup> stage deadline: 12/09/2019

Bando H2020 [BG-05-2019](#) "Multi-use of the marine space, offshore and near-shore: pilot demonstrators", scadenza 23/01/2019

Bando H2020 [LC-BG-09-2019](#) : [Coordination of marine and maritime research and innovation in the Black Sea](#), scadenza 23/01/2019

## EVENTI

[Blue Growth Community's Mid-Term Conference](#), Barcellona, 22/11/2018

[Harbours Review Spotlight: Greenhouse Gas Emissions in Shipping](#), Copenhagen, 26/27/11/2018

[Stakeholder conference: Towards concrete 'blue' actions in the western Mediterranean](#), Algeri (Algeria), 03/12/2018

[Blue Invest In The Mediterranean 2019](#), St Julian's (Malta), 24/01/2019



## **AFFARI MARITTIMI**

### **PRIMO BUNKERING LNG NAVE-NAVE A ROTTERDAM**

(03/11/2018) Shell ha realizzato la prima operazione di bunkeraggio LNG da porto a nave del Porto di Rotterdam utilizzando la nave specializzata per il bunkeraggio di GNL, Cardissa. Ha rifornito di carburante la nave Sovcomflot Gagarin Prospect, la prima petroliera aframax alimentata a GNL del mondo, consegnata da Hyundai Heavy Industries a luglio. Il motore principale a due tempi 7X62DF della nave è stato fabbricato su licenza di Winterthur Gas & Diesel (WinGD) da Hyundai Heavy Industries. La nave cisterna di classe 1A del ghiaccio è entrata in uno scafo multi-anno della Shell nel luglio 2018. Una nave gemella, Samuel Prospect, è prevista per la consegna in time charter della Shell il prossimo anno. Le navi fanno parte di una serie di sei petroliere Sovcomflot attualmente in costruzione presso Hyundai Heavy Industries e in consegna tra il terzo trimestre di quest'anno e il primo trimestre del 2019. Le due petroliere di classe glaciale saranno in time charter per Shell per un massimo di 10 anni, con un impegno minimo di cinque anni. Le navi cisterna da 114.000 tw opereranno sulla rete globale di trasporto merci della Shell. La classificazione dei ghiacci 1A delle navi consente loro di attraversare la rotta del Mare del Nord e commerciare in condizioni invernali rigide. Le navi sono progettate per avere diritto allo sconto del sei per cento del premio verde di Rotterdam e al 20 per cento dello sconto sull'indice ambientale. Su una tassa portuale di € 75.000 (circa \$ 88.500) per una petroliera aframax, gli sconti a Rotterdam ammontano a € 8.500. Ad Anversa, in Belgio, lo sconto sulle tasse portuali sarebbe di 7.000 € da una tassa di chiamata portuale di 105.000 €. In Svezia, Gothenburg offre sconti di quasi € 8.000 con un addebito di circa € 82.000, mentre a Brofjorden lo sconto è di € 9.600 su € 68.000. I porti russi offrono anche sconti sulle tasse portuali che ammontano a un risparmio di € 9.000 su una tassa di chiamata portuale di € 105.000. Il rifornimento del Gagarin Prospect con LNG è la prima operazione prevista dall'accordo di fornitura di combustibile GNL tra Shell e Sovcomflot siglato nel 2017. Cardissa, consegnata nel 2017, può contenere circa 6.500 metri cubi di combustibile GNL. La capacità di navigazione della nave consente a Shell di rifornire i clienti di carburante GNL in località in tutta Europa. Shell fornirà inoltre GNL alle prime navi da crociera con motore a GNL nel mondo a seguito di un accordo con Carnival Corporation.

### **L'UNIONE EUROPEA IMPEGNA 300 MILIONI DI EURO PER OCEANI PULITI, SANI E SICURI**

(29/10/2018) L'Unione europea emette 23 nuovi impegni alla 5a edizione della conferenza Our Ocean, a Bali, in Indonesia, per una migliore governance degli oceani. La Commissione europea ha annunciato 300 milioni di euro di iniziative finanziate dall'UE, che comprendono progetti per affrontare l'inquinamento plastico, rendere l'economia blu più sostenibile e migliorare la ricerca e la sorveglianza marittima. Questo importante contributo si aggiunge agli oltre 550 milioni di euro impegnati dall'Unione europea, quando l'anno scorso ha ospitato la conferenza Our Ocean a Malta. Durante la conferenza Our Ocean a Bali quest'anno, l'UE ha assunto 23 nuovi impegni per migliorare le condizioni dei nostri oceani e sfruttarne il potenziale. Questi includono 100 milioni di euro per progetti di ricerca e sviluppo (R & S) per affrontare l'inquinamento plastico e 82 milioni di euro per la ricerca marina e marittima, come le valutazioni degli ecosistemi, la mappatura dei fondali marini e sistemi innovativi di acquacoltura.

**APPALTI E BANDI APERTI**

Bandi [LIFE 2018](#)

Appalto DG ENV, [Development of a Methodology to Assess the Impact of Trade Liberalisation on Biodiversity \(Ecosystems and Ecosystems Services\)](#), scadenza 22/11/2018

Appalto DG ENV, [Framework Contract on Economic analysis of environmental policies and analytical support in the context of Better Regulation](#), scadenza 03/01/2019

Bando H2020 [MG-BG-02-2019: Ship emission control scenarios, marine environmental impact and mitigation](#), scadenza 25/04/2019

Bando H2020 [LC-SPACE-EGNSS-1-2019-2020: EGNSS applications fostering green, safe and smart mobility](#), scadenza 05/03/2019

**EVENTI**

18th International Electronics Recycling Congress [IERC 2019](#), Austria, 16-18/01/2019

[ECRA General Assembly](#), Bruxelles, 27 – 28/02/2019

[Save the Planet - Waste Management & Recycling Exhibition and Conference](#), Bulgaria, 16-18/04/2019

[8th International Symposium on Non-CO2 Greenhouse Gases](#), Utrecht (Olanda), 12-14/06/2019

[7th Annual International Conference on Ecology, Ecosystems and Climate Change](#), Atene, 15-18/07/2019

[ICSD 2019: 7th International Conference on Sustainable Development](#), Roma, 04 – 05/09/2019



**AMBIENTE**

**SMOG: MEZZI PUBBLICI ED EFFICIENZA ENERGETICA LA RICETTA OMS**

(08/11/2018) "Crescita economica e qualità dell'aria possono andare insieme" agendo "sul trasporto pubblico e l'efficienza energetica, anche all'interno delle case". È quanto detto all'ANSA dalla direttrice del Dipartimento Salute Pubblica, Determinanti Ambientali e sociali della Salute dell'Oms, Maria Neira. A poco più di una settimana dalla prima conferenza mondiale dell'Oms sull'inquinamento dell'aria, tenutasi a Ginevra, Neira ha partecipato al convegno "Cambiare il clima per la nostra salute", organizzato all'Europarlamento da Piernicola Pedicini. "I cambiamenti climatici e l'inquinamento atmosferico ci uccidono", ha detto l'eurodeputato introducendo i lavori, ricordando la necessità di "misure urgenti" a livello Ue. Nella legislazione dell'Unione "alcuni parametri, come quelli del particolato Pm10 e Pm2,5 sono meno stringenti di quanto raccomandato dall'Oms - ha risposto Veronica Manfredi della Commissione europea - anche per questo stiamo esaminando l'efficacia delle attuali misure". "La legislazione europea è tra le migliori al mondo eppure lo smog fa ancora 400mila morti l'anno, è inaccettabile", ha sottolineato Neira. Per quanto riguarda la situazione dello smog in Italia, in particolare della Pianura Padana, "la crescita economica e qualità dell'aria possono andare insieme: servono tecnologia, creatività e volontà politica - ha aggiunto Neira - la geografia può complicare le cose ma generalmente le soluzioni sono più trasporto pubblico e più efficienza energetica, soprattutto nel riscaldamento domestico"

**AMBIENTE: OK PAESI UE A NEGOZIATO SU BANDO PLASTICHE MONOUSO**

(31/10/2018) Il 6 novembre cominceranno i negoziati tra le istituzioni europee sulle nuove norme che vietano oggetti monouso in plastica. Lo ha confermato il Consiglio Ue, che oggi in una riunione degli ambasciatori ha dato l'ok alla presidenza austriaca per negoziare con Europarlamento e Commissione. Obiettivo è chiudere entro la fine dell'anno con norme in vigore dal 2020-21. Nel documento approvato oggi i Paesi Ue chiedono maggiore chiarezza su alcune definizioni, salvano dal divieto i piatti in carta con uno strato di plastica ma solo fino al 2023, confermano le restrizioni proposte dalla Commissione Ue per tutti gli altri prodotti (cotton fioc, bastoni per palloncini, stoviglie) con l'aggiunta delle tazze in polistirolo. Secondo il Consiglio, la responsabilità della raccolta e trattamento dei rifiuti in plastica deve essere estesa non solo ai produttori ma anche agli importatori, con obiettivi a livello nazionale per prevenire un aumento del consumo di prodotti in plastica monouso per i quali attualmente non esistono alternative adeguate.

**PLASTICA: VELLA, 'CON VOTO PE UE È LEADER CONTRO INQUINAMENTO'**

(24/10/2018) "Il voto di oggi del Parlamento europeo invia un chiaro segnale che l'Europa è pronta a intraprendere un'azione decisiva e coordinata per frenare i rifiuti di plastica e guidare gli sforzi internazionali per rendere i nostri oceani privi di plastica". Così il commissario Ue all'Ambiente Karmenu Vella commenta il via libera della plenaria di Strasburgo alla posizione dell'Europarlamento, che sostiene e rilancia la proposta dell'Esecutivo Ue di nuove norme per ridurre l'inquinamento da plastica.

## APPALTI E BANDI APERTI

[Bandi H2020 "Innovation for SMEs"](#), scadenze varie al 2019

[Bando H2020 "EIC-SMEInst-2018-2020: SME instrument"](#) (Phase 1 and 2), scadenze varie al 2019

[Bando H2020 "INNOSUP-02-2019-2020: European SME innovation Associate - pilot"](#), scadenza 17/01/2019

[Bando H2020 "DT-FOF-06-2019: Refurbishment and remanufacturing of large industrial equipment \(IA\)"](#), scadenza al 21/02/2019

[Bando H2020 "INNOSUP-01-2018-2020: Cluster facilitated projects for new industrial value chains"](#), doppio stage, scadenze al 03/04/2019 e 12/09/2019

## EVENTI

[UNFC workshop](#), Bruxelles, 16/11/2018

[Driving Sustainability in Public Procurement](#), Bruxelles, 27/11/2018

[Celebrating Retail & Wholesale](#), Bruxelles, 27/11/2018

[The EU Trade Secrets Directive](#), Bruxelles, 06/12/2018

[La gestion des grands projets; retour d'expérience](#), Parigi, 11-12/12/2018

[16th Annual International Conference on SMEs, Entrepreneurship and Innovation: Management – Marketing – Economic – Social Aspects](#), Atene, 29-01/07-08/2019

[6th Annual International Stream on Small Societies-Small Business-Small Cities & Villages](#), Atene, 29-01/07-08/2019



## **ECONOMIA E IMPRESE**

### **COMMERCIO - UE PROPONE DAZI ALL'IMPORTAZIONE DI RISO DA CAMBOGIA E MYANMAR**

(08/11/2018) Le importazioni di riso da Cambogia e Myanmar hanno prodotto un danno economico all'industria europea. E' quanto risulta dalle conclusioni di un'indagine della Commissione europea, che dà ragione all'Italia e propone una clausola di salvaguardia a tutela dei risicoltori UE. La Commissione europea ha reso pubbliche le conclusioni di un'inchiesta sulle importazioni di riso della tipologia 'indica' dalla Cambogia e dal Myanmar, avviata a febbraio 2018 a seguito di una istanza presentata dal Ministero dello sviluppo economico (MISE) e sostenuta dal Ministero delle Politiche agricole. Fino ad oggi, spiega il MISE, le importazioni da Cambogia e Myanmar sono state a dazio zero, trattandosi di due Paesi meno avanzati, che godono dunque del regime di preferenza commerciale EBA (Everything But Arms, in italiano "tutto tranne le armi"). L'inchiesta di Bruxelles, sollecitata dai due Ministeri, era dunque finalizzata a stabilire se tale regime avesse causato gravi difficoltà ai produttori europei nel periodo 2012-2017. Dopo le necessarie indagini, Bruxelles ha dato ragione all'Italia, affermando che di fatto le spedizioni a tasso zero dai due Paesi del sud-est asiatico hanno creato un danno all'industria risicola europea.

### **ACCIAIO: UE APRE INDAGINE SU JOINT VENTURE TATA-THYSSENKRUPP**

(30/11/2018) L'Antitrust Ue ha aperto un'indagine sulla joint venture tra Tata Steel e ThyssenKrupp, temendo una riduzione della concorrenza nella fornitura di diversi prodotti siderurgici di fascia alta. "Indagheremo attentamente l'impatto della combinazione programmata del business" dei due gruppi "sull'effettiva concorrenza nel mercato siderurgico", ha dichiarato la responsabile dell'Antitrust Ue Margrethe Vestager. Con l'operazione il gigante indiano e quello tedesco dell'acciaio combinerebbero insieme i loro mercati europei di acciaio magnetico e acciaio al carbonio, impattando in particolare i prodotti siderurgici per il settore auto, per il packaging incluso quello alimentare e gli acciai magnetici a grani orientati utilizzati per esempio per i trasformatori. La preoccupazione è che aumentino i prezzi e si riduca la scelta per le imprese. Bruxelles ha ora 90 giorni lavorativi di tempo, sino al 19 marzo 2019, per prendere una decisione.

### **UE-19: CALA SENTIMENTO ECONOMICO, GIÙ FIDUCIA NELL'INDUSTRIA**

(30/10/2018) A ottobre il sentimento economico (indice ESI) è calato sia nella zona euro (di 1,1 punti, portando l'indice a 109,8) sia nella Ue-28 (un calo di 0,8 punti che ha portato l'ESI a 110,4). Il calo, scrive la Commissione Ue, è dovuto ad una più debole fiducia nell'industria, nei servizi e in particolare nel commercio al dettaglio. Tra le maggiori economie, l'indice è salito solo in Spagna (+1,9), mentre è sceso in Germania (-1,3), Olanda (-1,3), Francia (-1,2) e Italia (-0,9). Anche l'indicatore del clima per le imprese (BCI) nella zona euro è calato a ottobre (di 0,20 punti, portandosi a +1,01). Tra le cause il deterioramento delle valutazioni dei manager su ordinativi ed export. Invariate invece le aspettative sulla produzione.

## APPALTI E BANDI APERTI

Appalto DG ENER, [RESPEC – Radiological Emergency Support Project for the European Commission](#), scadenza 04/12/2018

Bando INEA, [Energie rinnovabili, smart cities, smart energy systems](#), scadenza 11/12/2018

Bando H2020 “[LC-NMBP-29-2019: Materials for non-battery based energy storage \(RIA\)](#)”, doppio stage, scadenze al 22/01/2019 e 03/09/2019

Bando H2020 “[LC-NMBP-32-2019: Smart materials, systems and structures for energy harvesting \(RIA\)](#)”, doppio stage, scadenze al 22/01/2019 e 03/09/2019

Bando H2020 “[LC-EEB-03-2019: New developments in plus energy houses \(IA\)](#)”, scadenza 21/02/2019

## EVENTI

[Clean Energy for All Europeans: Promoting Energy Efficiency in the EU](#), Bruxelles, 21/11/2018

[EMEX, The Energy Management Exhibition](#), Londra, 21-22/11/2018

[Africa New Energy 2018](#), Città del Capo (Sud Africa), 26-27/11/2018

[Digital Solar & Storage](#), Monaco (Germania), 04-05/12/2018

[HyLAW EU Workshop](#), Bruxelles, 06/12/2018

[ACI Energy Storage 2019](#), Bruxelles, 23-24/01/2019

[Energy Storage 2019](#), Singapore, 23-24/01/2019

[Energy Efficiency & Renewable Energy \(EE & RE\) - Exhibition and Conference for South-East Europe](#), Sofia (Bulgaria), 16-18/04/2019



## **ENERGIA**

### **EFFICIENZA ENERGETICA: LA COMMISSIONE INVITA 7 STATI MEMBRI A RECEPIRE CORRETTAMENTE LE NORME DELL'UE**

(08/11/2018) Oggi la Commissione ha deciso di inviare lettere di costituzione in mora all'Austria, alla Finlandia, alla Germania, all'Ungheria, alla Romania, alla Slovacchia e alla Spagna e per non aver correttamente recepito o applicato taluni requisiti della direttiva sull'efficienza energetica. La direttiva stabilisce un quadro comune di misure per la promozione dell'efficienza energetica all'interno dell'UE al fine di garantire il raggiungimento dell'obiettivo di efficienza energetica dell'UE del 20% per il 2020 e di spianare la strada a ulteriori miglioramenti dell'efficienza energetica oltre tale data. Questi Stati membri dispongono ora di due mesi per rispondere agli argomenti sollevati dalla Commissione; in caso contrario, la Commissione potrà decidere di inviare un parere motivato.

### **CORTE CONTI UE, FALLITI PROGRAMMI PER RINNOVABILI INNOVATIVE**

(23/10/2018) I due programmi europei per lo sviluppo di soluzioni commerciali per energie rinnovabili innovative e per il sequestro di carbonio, varati nel 2009 con obiettivi di spesa complessivi di 3,7 miliardi di euro (1,6 da bilancio Ue), non hanno raggiunto i risultati previsti. È l'analisi dell'ultimo rapporto della Corte dei Conti Ue, con audit svolti in Germania, Spagna, Olanda, Polonia e Regno Unito. Un basso livello di interesse nei Paesi membri, la crisi economica che ha ridotto la propensione agli investimenti e il crollo del prezzo delle quote Co2, hanno contribuito a far sì che solo uno dei sei progetti dimostrativi previsti per la tecnologia del sequestro di carbonio fosse realizzato. Secondo il rapporto ha dato invece risultati positivi l'utilizzo dei fondi per lo sviluppo dell'eolico off-shore.

### **BATTERIE - CALL UE A GENNAIO, NOVITA' IN VISTA CON HORIZON EUROPE**

(16/10/2018) A gennaio aprirà la call da 114 milioni dedicata alle batterie del futuro. E mentre si lavora alla costruzione delle prime gigafactory europee, Bruxelles propone un “partenariato” sulle batterie nell’ambito di Horizon Europe. A un anno dal varo dell’EU Battery Alliance, resta ancora molto da fare. O per dirla con le parole della commissaria europea per il Mercato interno Elżbieta Bienkowska, “se l’Europa vuole guidare e competere con altri grandi attori industriali in tutto il mondo, dobbiamo sbrigarci”. Secondo le prime stime, per coprire la domanda di storage della sola Unione europea, il mercato comunitario avrebbe bisogno di almeno da 10 a 20 gigafactories, vale a dire di impianti di produzione su larga scala. L’alleanza europea per le batterie, prosegue la commissaria, “è il fulcro della nostra politica industriale” e va a braccetto con l’ambizione europea di promuovere la mobilità pulita: “le auto elettriche sono l’esempio standard, ma stiamo anche pensando a come l’alleanza delle batterie potrebbe essere utile per camion, navi e traghetti”. Sono già partiti i lavori per la costruzione della più grande e innovativa fabbrica di batterie agli ioni di litio in Europa, Northvolt, che avrà sede in Svezia e dovrebbe essere operativa a partire dalla seconda metà del 2019. L’obiettivo è di aumentare la produzione batterie fino a 32 GWh nel 2023. Si apriranno invece il 24 gennaio 2019 i termini per partecipare alla call Horizon per le batterie del futuro.

**APPALTI E BANDI APERTI**

[Tunisia-Tunisi: Sostegno all'associazione tunisina per i programmi di ricerca H2020, apertura, 09/12/2018](#)

[Espressione di Interesse Europol "Call for expression of interest for establishing a list of pre-selected candidates for the provision of open source solutions and databases", scadenza 31/01/2020](#)

[IPA II – Strumento di assistenza alla preadesione, scadenze varie](#)

[Frontex, Maritime analysis tools, bando senza scadenza](#)

**EVENTI**

[Job Evaluation and Grades MasterClass, Budapest \(Ungheria\), 27-28/11/2018](#)

[2nd International Conference on Sustainability, Human Geography and Environment 2018, Cracovia \(Polonia\), 28-02/11-12/2018](#)

[Investing in nutrition for a sustainable future: current impact and future focus of the EU, Parlamento Europeo \(Bruxelles\), 04/12/2018](#)

[10th Annual Assembly of the Eastern Partnership Civil Society Forum, Georgia, 06/12/2018](#)

[Mediation in the EU: Language, Law and Practice, Cracovia \(Polonia\), 10 – 13/12/2018](#)

[MERIT Annual Summit 2019, Vienna, 16-17/01/2019](#)

[Erasmus+ KA1: Teamwork & Teambuilding: reach high & far, Praga, Repubblica Ceca, 11 – 15/03/2019](#)

**INTERNAZIONALIZZAZIONE E COOPERAZIONE****UE-AFRICA: AL VIA INIZIATIVA PER STIMOLARE INVESTIMENTI GREEN**

(09/11/2018) Prende il via da Johannesburg la piattaforma ad alto livello UE-Africa per gli investimenti nell'energia sostenibile nel continente africano. Nell'ambito dell'Africa Investment Forum di Johannesburg, organizzato dalla Banca africana di sviluppo, l'Unione europea e l'Unione africana hanno varato la piattaforma ad alto livello UE-Africa per gli investimenti nell'energia sostenibile. La piattaforma rappresenta un'azione concreta nel quadro dell'alleanza tra i due continenti, annunciata dal presidente della Commissione Jean-Claude Juncker nel suo discorso sullo stato dell'Unione e che dà seguito agli impegni assunti durante il vertice UE-Africa, tenutosi nel novembre dell'anno scorso per consolidare il partenariato tra i due continenti. La piattaforma, che riunisce operatori finanziari pubblici e privati ed esponenti del mondo accademico di Africa ed Europa, intende stimolare gli investimenti strategici e rafforzare il ruolo del settore privato. Verranno esaminate le sfide e gli interessi strategici che potrebbero influire più rapidamente, in particolare sulla crescita sostenibile e l'occupazione. L'obiettivo è attirare e stimolare investimenti privati responsabili e sostenibili nel campo dell'energia sostenibile in Africa. Un risultato concreto dell'avvio della piattaforma ad alto livello è stato l'annuncio dei tre filoni di attività, ossia l'individuazione degli investimenti con un forte impatto sulla crescita e la creazione di posti di lavoro, l'analisi dei rischi degli investimenti energetici con la proposta di orientare gli investimenti in un ambiente imprenditoriale sostenibile e lo stimolo degli scambi tra il settore privato africano e quello europeo.

**AGRICOLTURA: COOPERAZIONE UE-MED PASSA DA PROGETTI INNOVATIVI**

(07/11/2018) L'esperienza europea dei gruppi territoriali per l'innovazione in agricoltura per rafforzare la cooperazione con i Paesi del Mediterraneo orientale, come Albania e Montenegro. È stato questo il leitmotiv del seminario internazionale 'Esperienze, modelli e futuri sviluppi dei Gruppi operativi - Partenariati Europei per Innovazione', tenutosi nella sede del Ciheam di Bari. Al seminario hanno partecipato funzionari della Commissione europea, rappresentanti di organizzazioni agricole Ue, della Rete Rurale Nazionale, del Ministero delle politiche agricole italiano e di quello albanese, della Regione Puglia. I lavori hanno consentito di fare il punto sui risultati finora ottenuti dal Partenariato Ue per l'innovazione in agricoltura, basato sulla partecipazione e collaborazione tra agricoltori e ricercatori, e sulle sue possibili integrazioni con iniziative analoghe, come il Partenariato mediterraneo per l'innovazione (Mip) e il progetto Fila, coordinati dal Ciheam Bari per rafforzare il network transfrontaliero dell'innovazione agricola. Una prospettiva che, hanno confermato i funzionari Ue presenti, è di forte interesse per la Commissione europea.

### APPALTI E BANDI APERTI

Bando H2020 [CE-BG-06-2019](#)  
"Sustainable solutions for bio-based plastics on land and sea", scadenza 23/01/2019

Bando H2020 [DT-BG-04-2018-2019](#)  
"Sustainable European aquaculture 4.0: nutrition and breeding", scadenza 23/01/2019

Bando H2020 [BG-07-2019-2020](#)  
"The Future of Seas and Oceans Flagship Initiative", scadenza 23/01/2019

Bando H2020 [BG-08-2018-2019](#)  
"All Atlantic Ocean Research Alliance Flagship", scadenza 23/01/2019

### EVENTI

[Agriculture and Fisheries Council](#), Bruxelles 19-20/11/2018

[Course: Responsible aquaculture development for food security and economic progress](#), Wageningen (Olanda), 26/11/2018

[Produits aquatiques : vers l'affichage environnemental](#), Bruxelles 28/11/2018

[INROUTE 4th Seminar on Regional Tourism: Connecting Tourism, Territory and Culture](#), Venezia, 29 – 30/11/2018

[FishForum2018](#), Roma, 10/12/2018

[Inclusive aquaculture development](#), Bonn (Germania), 18/03/2018

[Atlantic Fair 2019](#), Klaksvik (Isole Far Oer), 21 – 23/05/2019

[5th Annual International Conference on Tourism](#), Atene, 10-13/06/2019



### **PESCA E TURISMO**

#### **LA COMMISSIONE PROPONE POSSIBILITÀ DI PESCA NELL'ATLANTICO E NEL MARE DEL NORD PER IL 2019**

(07/11/2018) La Commissione europea propone possibilità di pesca nell'Atlantico e nel Mare del Nord per 89 stock: per 62 stock il contingente di pesca è aumentato o rimane invariato, per 22 stock ridotti e per 5 la Commissione propone nuove quote di catture accessorie a basso livello per ridurre le pressioni di pesca. Le possibilità di pesca o i totali ammissibili di cattura (TAC) sono le quote fissate per la maggior parte degli stock ittici commerciali che mantengono gli stock sani, consentendo al contempo all'industria di pesca di pescare la più alta quantità di pesce. Dato che le dimensioni di alcuni stock ittici fondamentali sono in aumento, in particolare per lo scampo nello Skagerrak / Kattegat, il nasello settentrionale e il sugarello meridionale, la redditività del settore della pesca è pari, con un utile stimato di 1,4 miliardi di EUR per il 2018. Per mettere porre fine alla pratica dispendiosa del rigetto dei pesci, dal 1 ° gennaio 2019 l'obbligo di sbarco si applicherà pienamente a tutte le flotte pescherecce dell'UE. Ciò significa che tutte le catture di specie commerciali regolamentate prese a bordo (comprese le catture accessorie) devono essere sbarcate e imputate alle rispettive quote di ciascuno Stato membro. Nella proposta odierna, la Commissione ha già detratto gli importi corrispondenti alle esenzioni concordate dall'obbligo di sbarco dalle catture notificate. Nell'UE si osservano progressi sostanziali in materia di pesca sostenibile: 53 scorte sono ora registrate a livelli di rendimento massimo sostenibile (MSY) rispetto a solo 5 nel 2009 e 44 nel 2017. Ciò significa che la pressione di pesca sullo stock è limitata a un livello che consentirà un futuro sano per la biomassa dello stock ittico, tenendo conto dei fattori socioeconomici. La Commissione sta collaborando con gli Stati membri per aiutare i pescatori a raggiungere l'obiettivo di far sì che tutti gli stock vengano sfruttati a livelli sostenibili entro il 2020, come stabilito dalla politica comune della pesca. La proposta odierna sarà sottoposta al dibattito e alla decisione degli Stati membri in occasione del Consiglio della pesca di dicembre del 17-18 dicembre a Bruxelles, da applicare a partire dal 1 ° gennaio 2019.

#### **RIFIUTI: 34 PESCHERECCI IN AZIONE PER LA PULIZIA DEL MARE**

(07/11/2018) Da Porto Torres a Rimini, da San Benedetto del Tronto a Manfredonia, trentaquattro pescherecci dei porti di quattro regioni italiane hanno aderito all'iniziativa del programma Clean Sea Life, raccogliendo oltre una tonnellata e mezzo di rifiuti marini in una giornata. L'azione, finanziata dal programma europeo Life, è stata presentata al seminario "Fishing for Litter" - A pesca di rifiuti, organizzato dall'eurodeputato Marco Affronte (Verdi), per discutere della revisione della direttiva sugli impianti portuali, per il conferimento dei rifiuti delle navi. Affronte, che chiede di "fare chiarezza sullo smaltimento dei rifiuti marini", ha ricordato uno studio di Greenpeace sul sale marino da cucina, secondo il quale "il 92% contiene microplastiche", e ha annunciato un'iniziativa, a Rimini, in primavera, con Clean Sea Life, per la raccolta delle reti per la miticoltura, abbandonate in acqua. "In Italia la raccolta dei rifiuti marini è ostacolata dal vuoto normativo", ha avvertito tuttavia Eleonora de Sabata, portavoce di Clean Sea Life. "Tecnicamente - ha spiegato - i pescatori non sono abilitati al trasporto dell'immondizia; nei porti non vi sono aree di smaltimento per i rifiuti raccolti in mare.

**APPALTI E BANDI APERTI**

Sei bandi [Research Infrastructure](#) (including e-infrastructures), Scadenze varie

Otto bandi aperti [Innovazione nelle Piccole e Medie Imprese](#). Scadenze varie

Bando H2020 "[H2020-MSCA-RR-2018: MSCA for researchers at risk](#)", scadenza 04/12/2018

Bando H2020 "[ERC-2019-POC: ERC Proof of Concept Grant](#)", scadenze multiple

Bando H2020 "[ERC-2019-COG: ERC Consolidator Grant](#)", scadenza 07/02/2019

Bando H2020 "[INFRA-SUPP-01-2018-2019: Policy and international cooperation measures for research infrastructures](#)", scadenza 20/03/2019

Bando H2020 "[INFRAIA-01-2018-2019: Integrating Activities for Advanced Communities](#)", scadenza 20/03/2019

**EVENTI**

[H2020 Fast Track to Financial Rules and Reporting](#), Bruxelles, 19-20/11/2018

[Verso Horizon Europe. Un nuovo rapporto tra accademia e industria nelle partnership europee?](#) Torino, Aula Magna del Politecnico di Torino, 26/11/2018

[The Baltic Sea Region - A Science Powerhouse](#), Bruxelles 26/11/2018

[Horizon 2020 Project Management and Finance](#), Vienna, 11-12/12/2018

**RICERCA E INNOVAZIONE****NUOVA INFRASTRUTTURA EUROPEA PER SOSTENERE LA RICERCA "SCIENZE DELLA TERRA"**

(30/10/2018) La Commissione europea ha concesso lo status giuridico del consorzio europeo per le infrastrutture di ricerca (ERIC) al Sistema europeo di osservazione delle placche (EPOS), un'infrastruttura di ricerca che fornirà una migliore comprensione dei processi fisici che controllano i terremoti, le eruzioni vulcaniche, gli tsunami, i movimenti tettonici e altri geo-rischi con un impatto potenzialmente grave sull'ambiente e sul benessere dei cittadini. Con questa misura, l'UE fornisce alla struttura una struttura legale stabile che apporta anche vantaggi amministrativi alle organizzazioni internazionali, contribuendo così alla sostenibilità a lungo termine di EPOS. Con sede in Italia, EPOS è stata fondata da nove paesi: Belgio, Danimarca, Francia, Italia, Paesi Bassi, Norvegia, Portogallo, Slovenia e Regno Unito. Grecia, Islanda e Svizzera parteciperanno inizialmente come osservatori. Collegando centinaia di singole infrastrutture di ricerca situate nei paesi europei, fornirà un accesso aperto a un ampio pool di dati integrati, prodotti di dati e servizi per i ricercatori. Il progetto ha ricevuto 4,5 milioni di euro di finanziamenti UE per sostenere la fase preparatoria di EPOS dal 7° PQ, il programma di ricerca dell'UE tra il 2007 e il 2013. Sotto Horizon 2020, l'attuale programma di ricerca e innovazione dell'UE, ha ricevuto 18,4 milioni di euro per sostenere la sua attuazione entro il 2019. EPOS ERIC è il 20° consorzio europeo per le infrastrutture di ricerca ed è il quinto ERIC nel settore delle scienze ambientali dopo l'ERIC Euro-Argo (un'infrastruttura europea che esamina il ruolo degli oceani nel sistema climatico globale), ERIC EMSO (Colonna europea multidisciplinare per i fondali e l'acqua Osservatorio), ICIC ERIC (sistema integrato di osservazione del carbonio) e LifeWatch ERIC (infrastruttura europea di scienza e tecnologia per la ricerca sulla biodiversità e l'ecosistema).

**DA UE 12 MLN A INNOVAZIONE, ITALIA SECONDA PER PMI SCELTE**

(29/10/2018) L'Italia è seconda in Europa per numero di piccole e medie imprese selezionate dalla Commissione Ue per ricevere l'ultima tranche di finanziamenti messi a disposizione dallo 'strumento Pmi'. Dopo la Spagna (33), il nostro Paese è sul secondo gradino del podio in Ue con 28 pmi che fanno parte del gruppo di 246 alle quali andranno in totale 12,2 milioni di euro per portare velocemente le loro innovazioni sul mercato. Ogni progetto riceverà fino a 50 mila euro (provenienti dal programma europeo per la ricerca Horizon 2020) per redigere un business plan e avrà accesso anche a delle sessioni di formazione gratuite. La maggior parte delle aziende selezionate fra 2.111 candidature lavorano nel campo dell'informatica, della salute e dell'ingegneria, mentre hanno sede principalmente in Emilia-Romagna (10) e Lombardia (8). Solo una pmi fra quelle scelte dalla Commissione Ue proviene dal Mezzogiorno d'Italia: la Bettery Srl di Massafra (Taranto). La prossima scadenza per il nuovo bando dello Strumento pmi è il 13 febbraio 2019.

**APPALTI E BANDI APERTI**Bandi [CEF Telecommunications](#)[- Public Open Data](#), scadenza 15/11/2018[-Cyber-Security](#), scadenza 22/11/2018Appalto DG CONNECT [“European Reference Network: Coordinators training, methodology and tools”](#), scadenza 22/11/2018Bando DG CONNECT [“Become an RDA ambassador and promote Open Science in Europe”](#), scadenza 05/12/2018Appalto DG CONNECT [“Support services for the Scaling up of the Digital Skills and Jobs Coalition and the Digital Opportunity Traineeships — Smart 2018/0057”](#), scadenza 14/12/2018**EVENTI**[State Aid for Broadband Infrastructure - Executive Seminar](#), Bruxelles, 21/11/2018[AI Conference 2018](#), Mosca, 22/11/2018[Mastering European IoT Regulation](#), Bruxelles, 27-28/11/2018[ICT event 2018 "Imagine Digital - Connect Europe"](#), Bruxelles, 04/12/2018[8th International Conference on SETECEC 2019](#), Venezia, 20-23/03/2019[Annual International Conference on Computer & Software Engineering](#), Atene, 22 – 25/07/2019**SOCIETA' DELL'INFORMAZIONE****ULTIMI PASSI UE PER TAGLIO COSTI CHIAMATE E WEB ULTRAVELOCE**

(12/11/2018) Sviluppo del 5G, tetti massimi per le chiamate intra-Ue, sostegno agli investimenti nella banda larga ultraveloce secondo il modello 'OpenFiber', introduzione di un sistema per allertare i cittadini in caso di emergenze: queste alcune delle principali novità contenute nel cosiddetto 'nuovo codice delle telecomunicazioni' che mercoledì, dopo un iter durato anni, dovrebbe ricevere il via libera dell'Europarlamento e il 4 dicembre quello definitivo del Consiglio dei ministri Ue. Per tutelare i consumatori, le nuove norme prevedono tra l'altro che dal 15 maggio prossimo le chiamate internazionali all'interno dell'Ue possano costare al massimo 19 centesimi al minuto e 6 gli sms. Inoltre, gli utenti avranno più diritti per rescindere o modificare gli abbonamenti, anche quelli tv-telefono-internet. Alla vigilia del voto di Strasburgo, fonti del settore evidenziano l'impatto che il nuovo codice potrebbe avere anche sul dibattito in corso in Italia sulle nuove infrastrutture ad alta velocità e nel caso in cui si arrivi a una rete unica. Le nuove disposizioni europee indicano una serie di criteri e requisiti restrittivi per identificare i veri operatori 'wholesale only' ai quali sono destinati i vantaggi regolamentari previsti dalla stessa normativa. Benefici e agevolazioni di cui invece non si potrà usufruire nel caso in cui il controllo della rete sia in mano agli incumbent.

**WiFi4EU: VIA AL BANDO PER INTERNET GRATIS NEI COMUNI**

(08/11/2018) Aperto il bando europeo di WiFi4EU, l'iniziativa promossa dall'UE per la diffusione di connessioni wifi gratis negli spazi pubblici. Ai Comuni europei saranno assegnati voucher da 15mila euro per costituire punti di accesso a Internet senza fili gratuiti. A seguito della cancellazione del primo bando lanciato lo scorso maggio, la Commissione UE ha riaperto la call di WiFi4EU, l'iniziativa supportata dal Meccanismo per collegare l'Europa (Connecting Europe Facility, CEF) per la realizzazione punti di accesso wifi gratis nei Comuni europei. Annunciata dal presidente della Commissione europea Jean-Claude Juncker nel suo discorso sullo stato dell'Unione del 2016, l'iniziativa WiFi4EU rientra nell'ambiziosa revisione delle norme UE in materia di telecomunicazioni, che comprende nuove misure per rispondere alle crescenti esigenze di connettività dei cittadini europei e per rafforzare la competitività dell'Europa. WiFi4EU offre ai Comuni finanziamenti per un valore di 15mila euro per installare punti di accesso wifi in spazi pubblici tra cui biblioteche, musei, parchi pubblici e piazze. A disposizione una dotazione di 120 milioni di euro dal bilancio dell'UE per finanziare nei prossimi anni le apparecchiature necessarie ai servizi wifi gratuiti pubblici in 8mila Comuni in tutti gli Stati membri e in Norvegia e Islanda. Lo scorso maggio è stato lanciato il primo bando, successivamente annullato a causa di problemi tecnici per l'accesso al portale WiFi4EU. La Commissione UE ha riaperto il bando WiFi4EU a partire dal 7 novembre 2018. A disposizione ci sono oltre 2.800 voucher da 15mila euro, che potranno essere richiesti dai Comuni europei - anche in forma associata - per coprire le spese per l'attrezzatura e per l'installazione degli hotspot wifi. I costi per la connettività (abbonamento a Internet) e la manutenzione delle attrezzature per almeno 3 anni dovranno invece essere pagati dai Comuni.

## APPALTI E BANDI APERTI

Bando [LC-MG-1-10-2019](#) “Logistics solutions that deal with requirements of the on demand economy and for shared-connected and low-emission logistics operations, two-stage, deadline: 16/01/2019. 2nd stage deadline: 12/09/2019.

Bando [LC-MG-1-6-2019](#) “Aviation operations impact on climate change. Scadenza 25/04/2019

Bando [LC-MG-1-9-2019](#) “Upgrading transport infrastructure in order to monitor noise and emissions. Two stage, deadline 16/01/2019; 2<sup>nd</sup> stage deadline: 12/09/2019

Bando H2020 [MG-2-7-2019](#) Safety in an evolving road mobility environment. Two stage, deadline 16/01/2019; 2<sup>nd</sup> stage deadline: 12/09/2019

Bando H2020 [MG-2-9-2019](#) InCo Flagship on Integrated multimodal, low emissions freight transport systems and logistics. Two stage, deadline 16/01/2019; 2<sup>nd</sup> stage deadline: 12/09/2019

Bando H2020 [MG-4-4-2019](#) Support for dissemination events in the field of Transport Research. Scadenza 16/01/2019

Bando H2020 [MG-4-6-2019](#) Supporting Joint Actions on sustainable urban connectivity. Scadenza 25/04/2019

Bando H2020 [LC-GV-04-2019: Low-emissions propulsion for long-distance trucks and coaches](#), scadenza 25/04/2019

Bando H2020 [MG-BG-02-2019: Ship emission control scenarios, marine environmental impact and mitigation](#), scadenza 25/04/2019



## TRASPORTI MULTIMODALI

### NUOVE MAPPE DELLA RETE TRANSEUROPEA PER MIGLIORARE LA CONNETTIVITÀ CON I PAESI DEL PARTENARIATO ORIENTALE

(09/11/2018) La Commissione europea ha adottato oggi le mappe della rete transeuropea di trasporto (rete centrale TEN-T) in Armenia, Azerbaigian, Bielorussia, Repubblica di Georgia, Repubblica moldova e Ucraina. Una stretta cooperazione in materia di reti di infrastrutture di trasporto favorirà la connettività tra l'Unione europea e i nostri vicini orientali. Renderà più efficienti le frontiere e migliorerà la sicurezza stradale. Reti di trasporto efficienti creano crescita e posti di lavoro e consentono di avvicinare le persone e consentire il movimento delle merci. Questa decisione fa seguito alla firma di sei accordi ad alto livello tra l'UE e questi sei paesi. La cooperazione in materia di pianificazione e sviluppo delle infrastrutture con i paesi vicini fa parte della politica dell'UE per una rete transeuropea di trasporto (TEN-T). Il Consiglio e il Parlamento europeo hanno ora due mesi di controlli prima che l'atto possa entrare in vigore.

### PRESSING UE SU ITALIA PER SISTEMI TRASPORTO INTELLIGENTE

(08/11/2018) Con una lettera di costituzione in mora, Bruxelles avvia una procedura di infrazione, chiedendo a Italia, Austria, Germania, Lituania, Lussemburgo e Olanda di fornire le informazioni, previste dalle norme sui sistemi di trasporto intelligenti, sulle aree di parcheggio sicure destinate agli automezzi pesanti e ai veicoli commerciali, che dovrebbero confluire in una banca dati centrale europea. Per la mancanza di informazioni adeguate, spiegano dalla Commissione europea, i conducenti degli automezzi pesanti si trovano spesso di fronte a un numero insufficiente di aree di sosta, e parcheggiano in zone non protette o in luoghi non sicuri. I sei Paesi dispongono ora di due mesi per rispondere alla lettera di costituzione in mora.

### HORIZON 2020 - BANDO UE CLEAN SKY 2 PER RICERCA AERONAUTICA

(07/11/2018) Pubblicato il nono bando del partenariato pubblico-privato Clean Sky 2 per la ricerca nel settore dell'aeronautica. A disposizione 60,1 milioni di euro. Clean Sky 2 è il principale programma di ricerca europeo nel settore dell'aeronautica per il periodo 2014-2020 e porterà avanti gli obiettivi del programma precedente, Clean Sky Joint Technology Initiative (JTI), con particolare attenzione alla riduzione delle emissioni di CO<sub>2</sub>, NO<sub>x</sub> e rumori dal 20% al 30%. Al pari di Clean Sky JTI, Clean Sky 2 è un partenariato pubblico-privato (PPP) che coinvolge la Commissione europea, organizzazioni, imprese, centri di ricerca e università di tutta Europa. Lo strumento è finanziato con 1,75 miliardi di euro dall'UE nell'ambito del programma europeo per la ricerca e l'innovazione Horizon 2020 e con 2,2 miliardi di euro dai soggetti che aderiscono all'iniziativa, per un investimento totale di circa 4 miliardi di euro.

**EVENTI**

[Autonomous Mobility - Land, Sea & Air. What role for standards?](#)  
Bruxelles, 21/11/2018

[2018 Annual Polis Conference](#),  
Stretford (Regno Unito), 22-23/11/2018

[Conference on "How to attract women to the transport sector?"](#),  
Bruxelles, 27/11/2018

[Integrating Excellence III](#), Praga  
(Repubblica Ceca), 29-30/11/2018

[4th Annual Automotive Exhaust Systems Summit](#), Neuss  
(Germania), 29-30/11/2018

[Export Compliance Essentials for the Aerospace Industry Webinar](#),  
Webinar, 05/12/2018

[13th Arctic Shipping Summit](#),  
Singapore, 05-06/12/2018

[Multimodal sustainable transport - which role for the internalisation of external costs?](#),  
Bruxelles, 17/12/2018

[5th Annual International Conference on Transportation](#),  
Atene (Grecia), 03-06/06/2019

[9th Young Researchers' Seminar](#),  
Grecia, 05-07/06/2019

[Vision Zero Conference 2019](#),  
Svezia, 25-26/06/2019

**ESCOLA EUROPEA E FONASBA FIRMANO ACCORDI DI COLLABORAZIONE CON I PRIMI PARTNER DEL PROGRAMMA SAILNET**

(26/10/2018) Il Vicepresidente Regionale Europa di FONASBA, A. Belmar da Costa, e il direttore della Escola Europea – Intermodal Transport, Eduard Rodes, si sono recati a Napoli per firmare un accordo di collaborazione con i partner del programma SAILNET: Gian Enzo Duci di FEDERAGENTI (Italia). L'incontro si è svolto durante l'assemblea della settimana marittima di Napoli dedicata a "Port&ShippingTech". La firma dell'accordo costituisce l'avvio del nuovo programma di scambio dell'Escola: SAILNET – Ship Agents Interchange Learning Network. Questo progetto ha l'obiettivo di realizzare una rete unica di conoscenza fatta di corsi e stage per giovani e promettenti manager marittimi e logistici. SAILNET è un programma internazionale di formazione e scambio che si è affermato con successo in 6 paesi (Spagna, Portogallo, Italia, Marocco, Tunisia e Argentina). Il corso è una serie di sessioni interattive e pratiche, pensate per fornire ai giovani professionisti conoscenze e capacità di leadership, con contenuti delle sessioni che si costruiscono l'uno sull'altro. Promosso da FONASBA/ECASBA/ECASBA ed ESCOLA EUROPEA con il sostegno delle associazioni nazionali degli agenti marittimi dei paesi coinvolti, lo scopo principale del programma SAILNET è quello di implementare un programma di scambio, che può portare a possibili collaborazioni tra le aziende e le imprese che partecipano ai tirocini. Questo tipo di approccio internazionale e interculturale favorisce anche la creazione di nuove e durature relazioni e, più in generale, di una rete di persone provenienti da tutto il mondo che un giorno potrebbe tradursi in solidi legami professionali e di collaborazione.

**AUTOSTRADE: OK PE A PEDAGGI A KM, PIÙ CARI PER CHI INQUINA**

(25/10/2018) Via libera da parte dell'Europarlamento alla riforma del sistema dei pedaggi stradali per i veicoli commerciali, da camion ad autobus, che prevede una tariffa basata sul chilometraggio come in Italia anziché a tempo, e che introduce anche il principio che i mezzi più inquinanti pagano di più. La plenaria dell'Aula a Strasburgo ha votato con 398 voti favorevoli, 179 contrari e 32 astensioni, ma l'iter legislativo è ancora lungo in quanto i 28 devono tuttora adottare la loro posizione e poi iniziare i negoziati per arrivare al testo finale. I Paesi come la Germania, per esempio, che impongono il pagamento di una 'vignetta' annuale, dovranno quindi passare al nuovo sistema che prevede - come da sempre in vigore in Italia -, una tariffa in base al numero di chilometri percorsi. Le nuove norme, se approvate in via definitiva, si applicheranno ai camion (oltre 2,4 tonnellate) e agli autobus a partire dal 2023 e ai furgoni e minibus a partire dal 2027. Inoltre, per incoraggiare l'uso di veicoli a basse o zero emissioni, i Paesi dell'Ue dovrebbero fissare tariffe diverse a seconda della quantità di CO2 emessa e della categoria del veicolo. In questo caso scatterebbe a partire dal 2021: se uno Stato membro applica un pedaggio per l'uso della strada ai veicoli per il trasporto merci, l'ammontare dovrebbe prendere in considerazione anche gli "oneri per i costi esterni", ossia per l'inquinamento atmosferico o acustico dovuto al traffico. A partire dal 2026 questo pedaggio 'sull'inquinamento' dovrebbe essere applicato in tutte le tratte a pagamento anche alle altre categorie di veicoli, quindi anche alle auto. Le nuove regole propongono anche la fine delle esenzioni basate sul peso dal 2020, ma introducono la possibilità di sconti per veicoli leggeri che percorrono abitualmente una stessa tratta nelle periferie o in zone scarsamente popolate. Infine per garantire un equo trattamento degli automobilisti, vengono fissati limiti di prezzo per i bolli a breve termine, oltre a prevedere bolli per un giorno o una settimana.