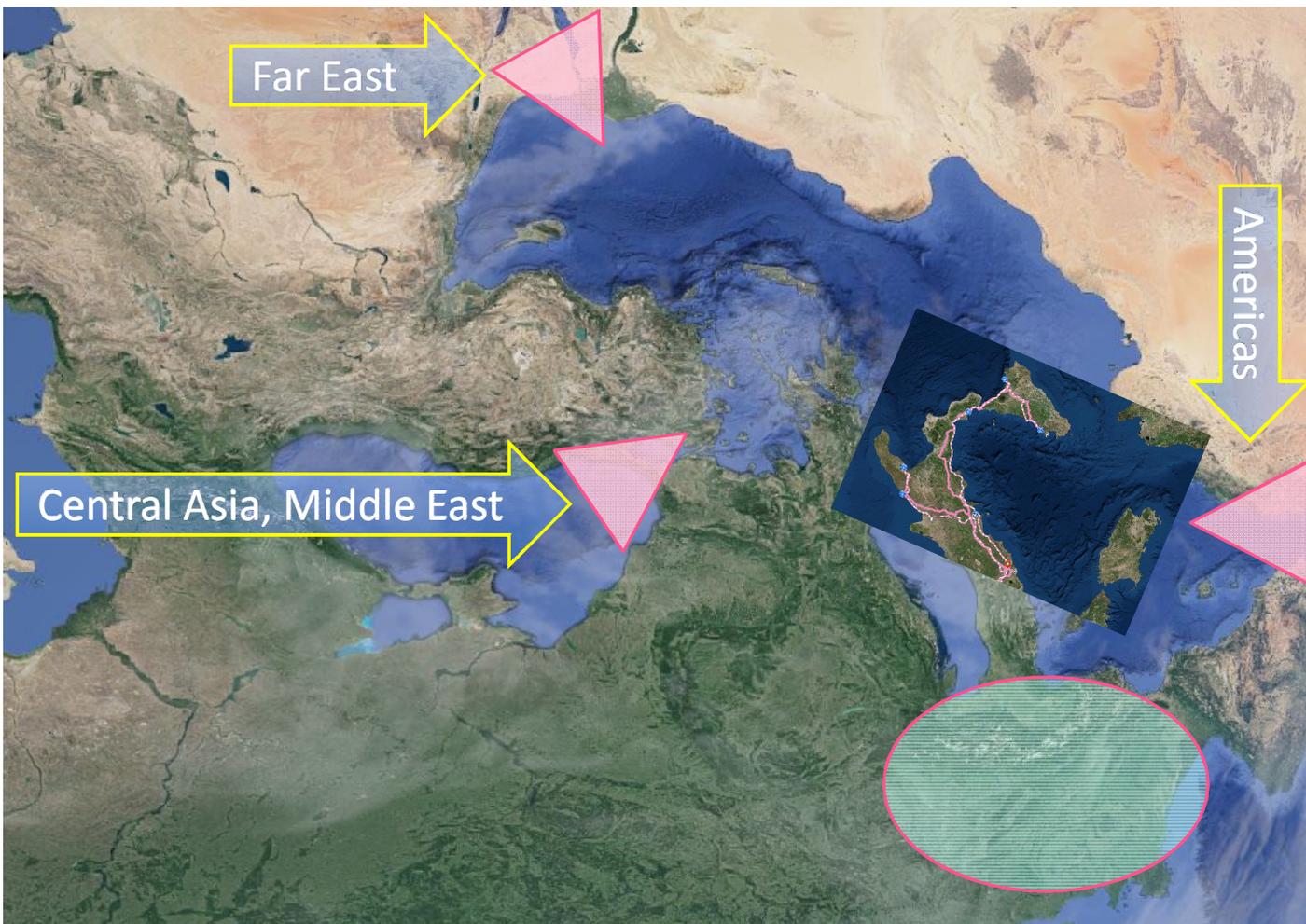


Posizione Geografica funzionale



-  Choke points
-  Catchment



Geografia connettiva

Daily/Weekly RoRo- RoPax



- Puglia**
- Albania
- Croazia
- Montenegro
- Grecia
- Turchia
- Campania**
- Spagna
- Tunisia
- Sicilia**
- Malta
- Tunisia
- Sardegna**
- Spagna
- Francia
- Tunisia

ITALIAN
PORTS
ASSOCIATION



Piattaforma Mezzogiorno



Focus possibile costituzione di Hub integrati grazie alle ZES (porti, retroporti e distretti produttivi), potenziando il ruolo del transhipment e delle aree 4.0.

Opportunità: porti captive sotto utilizzati come Taranto e Gioia Tauro. Criticità: vicinanza di competitor come Marsaxloxx, Pireo, Valencia-Algeciras, porti egiziani/marocchini. Fattori chiave: il basso costo del nolo marittimo; la concentrazione oligopolista formata dalle alleanze.

La collocazione dell'Italia Meridionale

confluente rispetto alla via della Seta marittima.

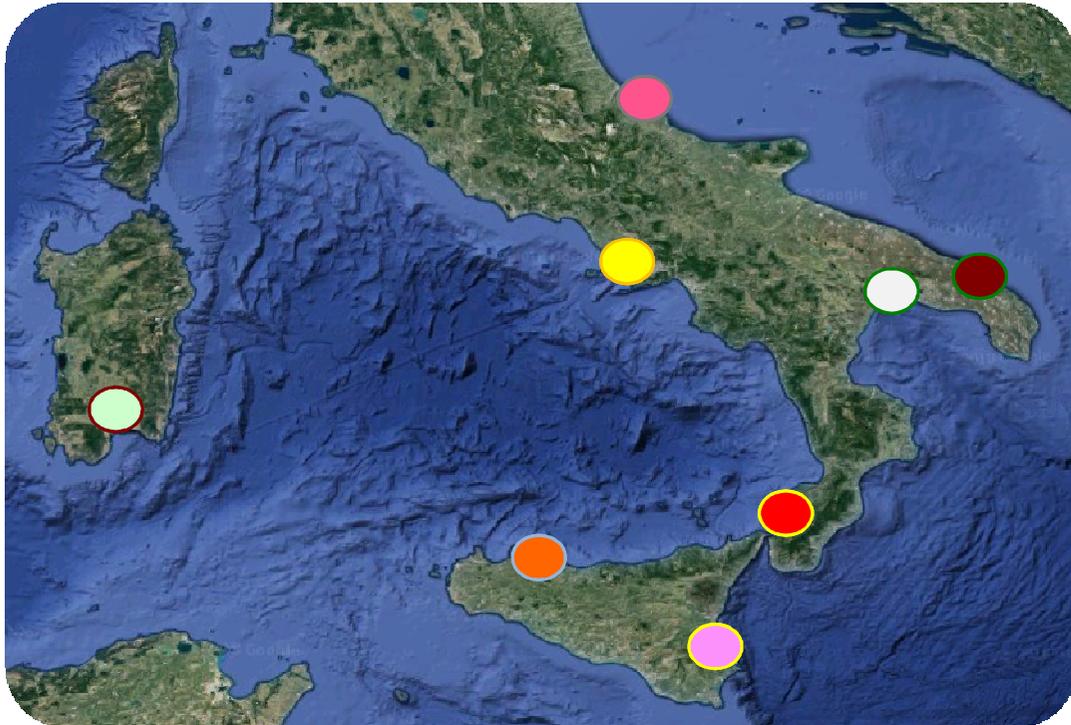
Leva logistica competitiva per l'integrazione della BRI rispetto alle supply chain dirette verso la penisola Iberica, i paesi del Maghreb, la penisola Balcanica.

Catchment area potenziale di oltre 200 milioni di abitanti.

ITALIAN
PORTS
ASSOCIATION



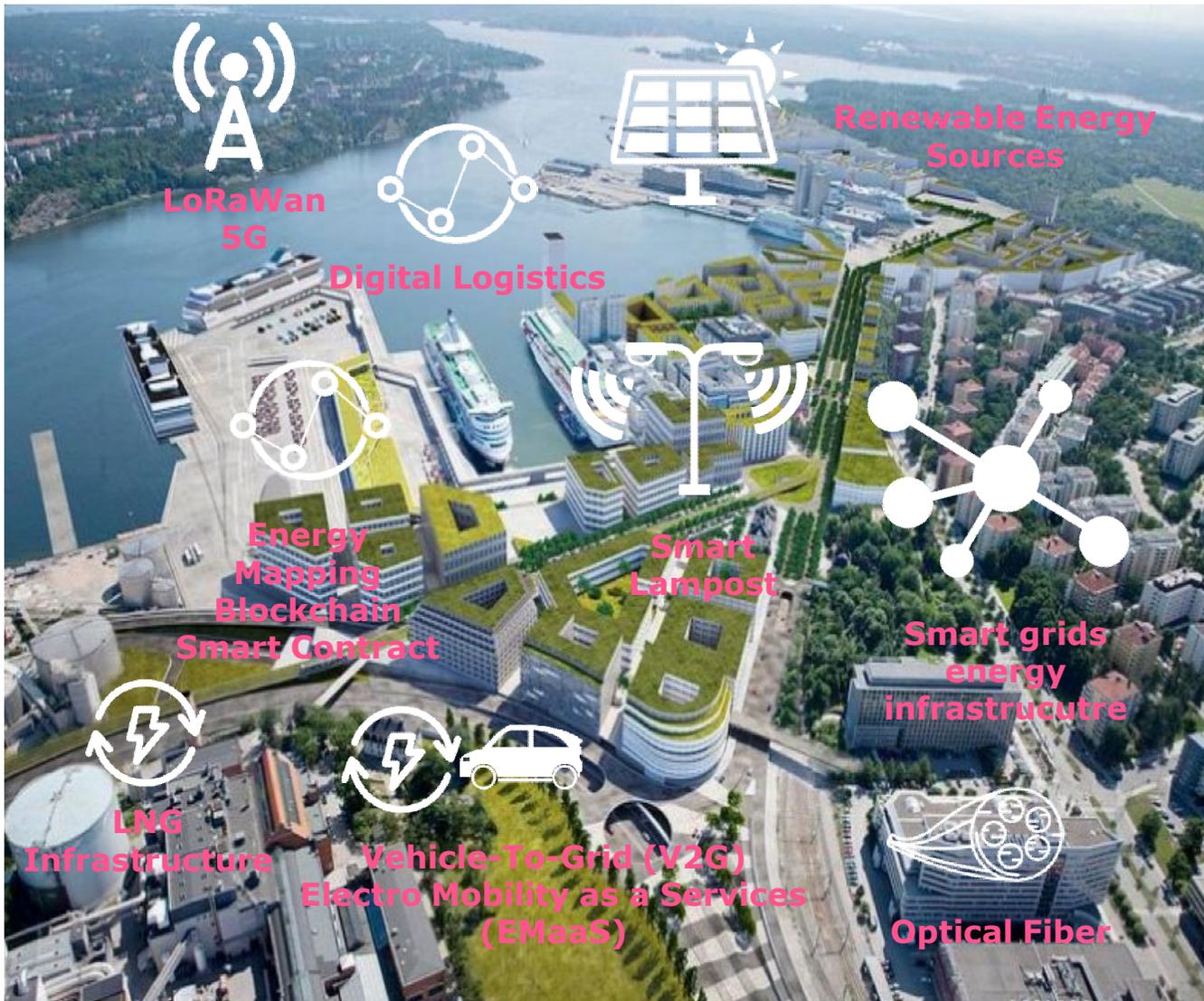
ZES nel Mezzogiorno



- Area Gioia Tauro
- Area Napoli/Salerno
- Area Bari/Brindisi
- Area Taranto/Basilicata
- Area Catania/Augusta
- Area Palermo
- Area Sardegna
- Area Abruzzo/Molise



Porti Verdi e Intelligenti



I trend di sviluppo di un porto verde e intelligente, all'interno di un percorso di rigenerazione urbana, sono rappresentati da 6 assi prioritari:

Innovazione equa
Espansione delle reti di veicoli elettrici
Tecnologia 5G
Cybersecurity
Blockchain
Transazioni digitali



Quote di mercato movimenti portuali

(elaborazione Assoporti anno 2017)

Rinfuse liquide	tonn	
Sistemi Portuali Mezzogiorno	89.006.032	47,40%
Resto Italia	98.763.157	52,60%
Totale Italia	187.769.189	

TeU	num	
Sistemi Portuali Mezzogiorno	4.010.294	37,65%
Resto Italia	6.641.105	62,35%
Totale Italia	10.651.399	

Rinfuse solide	tonn	
Sistemi Portuali Mezzogiorno	30.929.814	43,88%
Resto Italia	39.557.312	56,12%
Totale Italia	70.487.126	

RoRo	num	
Sistemi Portuali Mezzogiorno	2.096.392	50,04%
Resto Italia	2.092.692	49,96%
Totale Italia	4.189.084	

Merci varie	tonn	
Sistemi Portuali Mezzogiorno	107.656.785	44,15%
Resto Italia	136.176.336	55,85%
Totale Italia	243.833.121	

Passeggeri non cruise	num	
Sistemi Portuali Mezzogiorno	27.603.746	65,48%
Resto Italia	14.555.411	34,52%
Totale Italia	42.159.157	

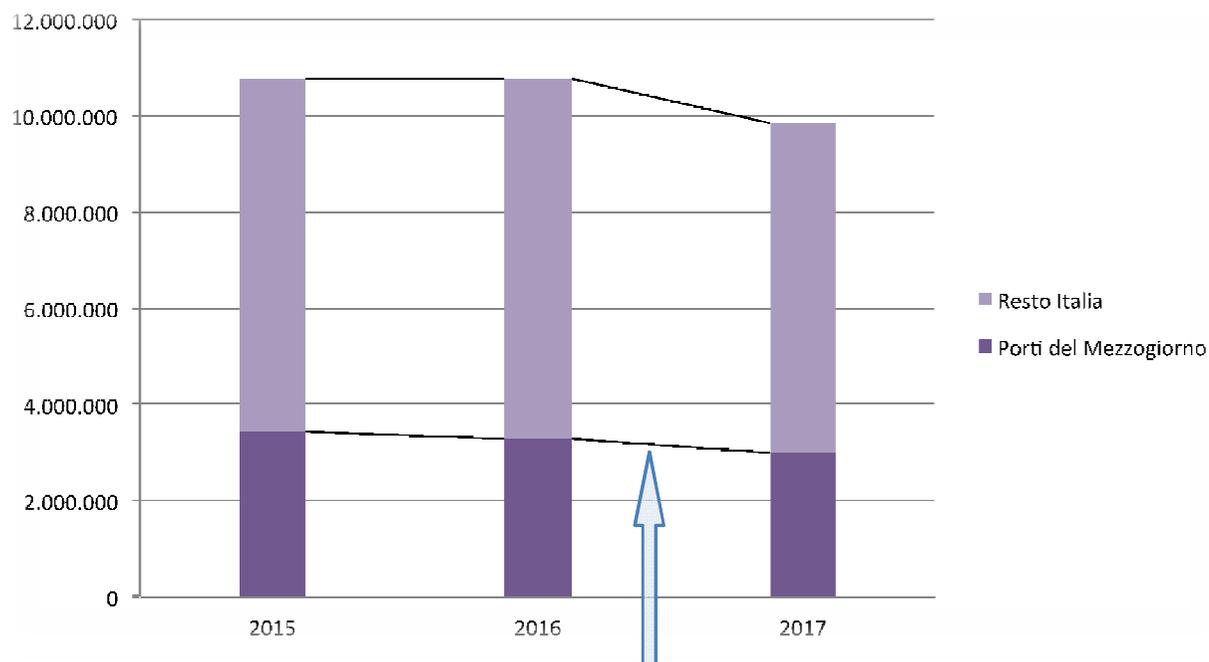
ITALIAN
PORTS
ASSOCIATION



Quota di mercato segmento Crociere

(elaborazione Assoporti anno 2017)

Traffico crocieristico	2015	2016	2017
Porti del Mezzogiorno	3.436.574	3.273.277	2.982.900
Resto Italia	7.331.833	7.503.993	6.846.102
Totale Italia	10.768.407	10.777.270	9.829.002



Il trend negativo è meno marcato di quello nazionale

La quota di mercato dei porti del sud è circa il **31%** sul totale italiano.

ITALIAN
PORTS
ASSOCIATION

