



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI, LA NAVIGAZIONE, GLI AFFARI GENERALI ED IL PERSONALE
DIREZIONE GENERALE PER LA VIGILANZA SULLE AUTORITÀ PORTUALI,
LE INFRASTRUTTURE PORTUALI ED IL TRASPORTO MARITTIMO E PER VIE D'ACQUA INTERNE

DGVPTM/DIV.2/MCF

Rif. Prot. n. del

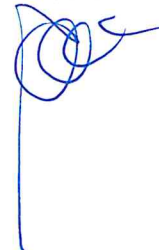
All'Angopi
infopec@angopi.it
ad Assoporti
info@assoporti.it
a Confitarma
confitarma@pec.it
ad Assarmatori
segreteria@assarmatori.eu
a Fedarlinea
fedarlinea@pec.it
a Federagenti
roma@federagenti.it

Oggetto: Servizio di ormeggio nei porti nazionali.

Si trasmette copia della circolare con cui sono state fornite alle Autorità marittime competenti le indicazioni emerse dalla relativa istruttoria per la revisione delle tariffe di ormeggio e battellaggio per il triennio 2019-2021.

IL DIRETTORE GENERALE

M. Coletta





Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI, LA NAVIGAZIONE, GLI AFFARI GENERALI ED IL PERSONALE
DIREZIONE GENERALE PER LA VIGILANZA SULLE AUTORITÀ PORTUALI,
LE INFRASTRUTTURE PORTUALI ED IL TRASPORTO MARITTIMO E PER VIE D'ACQUA INTERNE

DGVPTM/DIV.2/MCF

Alle Capitanerie di porto
(come da elenco indirizzi)

e, p.c.

- alle Autorità di sistema portuale
(come da elenco indirizzi)
- Al Comando generale del Corpo delle
capitanerie di porto
cgcp@pec.mit.gov.it

Oggetto: Articolo 14 comma 1 bis della legge n. 84/94- Criteri e meccanismi per la formazione delle tariffe dei servizi di ormeggio e battellaggio. Revisione delle tariffe per il triennio 2019-2021.

In data 16 ottobre 2018 è stata avviata dallo scrivente l'istruttoria per la revisione delle tariffe dei servizi di ormeggio e battellaggio per il triennio 2019-2021, svolta con la presenza del Comando generale del Corpo delle Capitanerie di porto in rappresentanza delle Autorità marittime e di Assoporti, in rappresentanza delle Autorità di sistema portuale, e delle rappresentanze nazionali dei prestatori del servizio e degli utenti dello stesso.

Come stabilito nel primo incontro dell'istruttoria si è anche proceduto, ai sensi dell'articolo 14 comma 1bis della legge n. 84/94, alla revisione/integrazione dei criteri e meccanismi tariffari di cui alla circolare n. 15191 del 2006 e successive modifiche.

In particolare, con riferimento a questi ultimi, si è proceduto alla modifica del contributo per l'assistenza tecnica dell'Angopi (da 3% a 3,20%), alla modifica del contributo per il Fondo di accompagnamento all'esodo (da 2,30% a 3%), all'inserimento del Fattore di razionalizzazione in 17 porti (all.1), alla ridefinizione degli scaglioni di stazza oltre le 50000GT, a rendere strutturale la tariffa in abbonamento nei porti in cui era stata sperimentata e introducendo in alcuni porti una tariffa annuale per numero di prestazioni, alla conferma del beneficio per le autostrade del mare

9

come definito nel 2013, a prevedere un tetto del -5% per le riduzioni tariffarie e del +10% per gli aumenti, e alla suddivisione dell'applicazione delle variazioni in due tempi: la prima del 1°.1.2019 e la seconda dal 1°.7.2020.

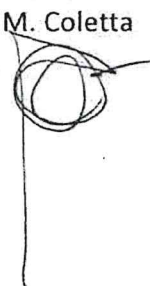
L'istruttoria per la revisione dei criteri e meccanismi si è conclusa positivamente con l'assenso di tutti i soggetti interessati e, pertanto, ai sensi dell'articolo 14 comma 1 bis della legge n. 84/94, si intendono apportate le sopra elencate modifiche, ai criteri e meccanismi tariffari sopra richiamati.

Quindi, in applicazione dei criteri e meccanismi tariffari come sopra ridefiniti e sulla base della variazione dell'inflazione applicata all'Elemento base operativo dell'1,88%, si è proceduto alla revisione tariffaria. Il relativo procedimento è stato compiuto effettuando la puntuale verifica dei dati gestionali operativi dei porti interessati, alla presenza dei rappresentanti istituzionali, dei prestatori del servizio e dell'utenza; questi ultimi hanno tutti espresso parere favorevole sia sul metodo seguito sia sui risultati tariffari conseguiti.

In sintesi l'applicazione dei criteri e meccanismi un incremento medio nazionale del 2,84%, ridotto al 2,50% per effetto del beneficio per le autostrade del mare (all.2.).

In base a tali risultati codeste Autorità potranno adottare con decorrenza 1° gennaio 2019, i conseguenti provvedimenti per ciascun porto di competenza, inviandone copia allo scrivente, e procedere alla loro pubblicazione sul sito.

IL DIRETTORE GENERALE
M. Coletta

A handwritten signature in black ink, consisting of a stylized 'M' and 'C' intertwined, with a long vertical line extending downwards from the 'C'.

Gruppi/Soc.Cooperative	Fattore di razionalizzazione (FR)
La Spezia	118
Monfalcone	105
Olbia	105
Ancona	100
Golfo Aranci	96
Palermo	87
Catania	80
Salerno	75
Siracusa	75
Genova	75
Ravenna	70
Sarroch	55
Livorno	52
Cagliari	48
Savona	35
Bari	32
Trieste	110

9

ati istruttoria 2019/2021

[illegible]