

**EUROPEAN SEA PORTS ORGANISATION**

**Porti: ANCONA e FALCONARA**

	ANNO PERIODO DATA	GENNAIO - DICEMBRE 2017			GENNAIO - DICEMBRE 2018			Differenza	
		IN	OUT	TOTALE	IN	OUT	TOTALE	TOTALE	%
<b>A1</b>	<b>TOTALE TONNELLATE</b>	<b>6.518.972</b>	<b>4.519.128</b>	<b>11.038.100</b>	<b>6.391.655</b>	<b>4.427.432</b>	<b>10.819.087</b>	<b>219.013</b>	<b>-2,0%</b>
	Indicare l'unità di misura utilizzata: Tonnellate								
<b>A2</b>	<b>RINFUSE LIQUIDE</b>	<b>3.292.140</b>	<b>1.351.173</b>	<b>4.643.313</b>	<b>3.268.995</b>	<b>1.338.459</b>	<b>4.607.454</b>	<b>35.859</b>	<b>-0,8%</b>
	di cui:								
A21	Petrolio greggio	2.948.008	0	<b>2.948.008</b>	2.807.608	0	<b>2.807.608</b>	<b>140.400</b>	-4,8%
A22	Prodotti (petroliferi) raffinati	344.132	1.351.173	<b>1.695.305</b>	461.387	1.338.459	<b>1.799.846</b>	<b>104.541</b>	6,2%
A23	Prodotti petroliferi gassosi, liquefatti o compressi e gas naturale			<b>0</b>			<b>0</b>	<b>0</b>	#DIV/0!
A24	Prodotti chimici			<b>0</b>			<b>0</b>	<b>0</b>	#DIV/0!
A25	Altre rinfuse liquide			<b>0</b>			<b>0</b>	<b>0</b>	#DIV/0!
<b>A3</b>	<b>RINFUSE SOLIDE</b>	<b>412.928</b>	<b>168.882</b>	<b>581.810</b>	<b>251.530</b>	<b>54.089</b>	<b>305.619</b>	<b>276.191</b>	<b>-47,5%</b>
	di cui:								
A31	Cereali	40.492	150.769	<b>191.261</b>	13.208	5.106	<b>18.314</b>	<b>172.947</b>	-90,4%
A32	Derrate alimentari/mangimi/oleaginosi	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>	<b>0</b>	#DIV/0!
A33	Carboni fossili e ligniti	66.026	0	<b>66.026</b>	43.314	5.000	<b>48.314</b>	<b>17.712</b>	-26,8%
A34	Minerali/cementi/calci	169.436	3.812	<b>173.248</b>	71.681	12.119	<b>83.800</b>	<b>89.448</b>	-51,6%
A35	Prodotti metallurgici	106.349	26	<b>106.375</b>	102.032	4.529	<b>106.561</b>	<b>186</b>	0,2%
A36	Prodotti chimici	54	71	<b>125</b>	230	161	<b>391</b>	<b>266</b>	212,8%
A37	Altre rinfuse solide	30.571	14.204	<b>44.775</b>	21.065	27.174	<b>48.239</b>	<b>3.464</b>	7,7%
<b>A4</b>	<b>MERCI VARIE IN COLLI</b>	<b>2.813.904</b>	<b>2.999.073</b>	<b>5.812.977</b>	<b>2.871.130</b>	<b>3.034.884</b>	<b>5.906.014</b>	<b>93.037</b>	<b>1,6%</b>
	di cui:								
A41	In contenitori (compresi contenitori Ro-Ro)	465.601	641.031	<b>1.106.632</b>	507.409	628.140	<b>1.135.549</b>	<b>28.917</b>	2,6%
A42	Ro-Ro (contenitori esclusi)	2.348.303	2.358.042	<b>4.706.345</b>	2.363.721	2.406.744	<b>4.770.465</b>	<b>64.120</b>	1,4%
A43	Altre merci varie			<b>0</b>			<b>0</b>	<b>0</b>	#DIV/0!
	<b>ALTRE INFORMAZIONI</b> (numero)								
<b>B1</b>	<b>Numero toccate</b>			<b>4.089</b>			<b>3.977</b>	<b>112</b>	<b>-2,7%</b>
<b>B12</b>	<b>Stazza lorda</b>			<b>97.085.262</b>			<b>98.341.210</b>	<b>1.255.948</b>	<b>1,3%</b>
<b>B2</b>	<b>Numero di passeggeri locali e traghetti (B21+B22)</b>	<b>514.642</b>	<b>523.911</b>	<b>1.038.553</b>	<b>532.630</b>	<b>551.605</b>	<b>1.084.235</b>	<b>45.682</b>	<b>4,4%</b>
	di cui:								
B21	Passeggeri locali (viaggi < 20 miglia)			<b>0</b>			<b>0</b>	<b>0</b>	#DIV/0!
B22	Passeggeri traghetti	514.642	523.911	<b>1.038.553</b>	532.630	551.605	<b>1.084.235</b>	<b>0</b>	4,4%
<b>B3</b>	<b>Numero di passeggeri crociere</b>								
B31	"Home Port"	5.552	5.566	11.118	6.629	6.225	12.854	1.736	15,6%
B32	"Transiti" (da contarsi una sola volta)			40.968			54.177	13.209	32,2%
<b>B4</b>	<b>Numero di container in TEU (B41+B42)</b>	<b>83.557</b>	<b>84.815</b>	<b>168.372</b>	<b>79.416</b>	<b>79.645</b>	<b>159.061</b>	<b>9.311</b>	<b>-5,5%</b>
<b>B41</b>	<b>"Hinterland" (B411+B412)</b>	<b>83.557</b>	<b>84.815</b>	<b>168.372</b>	<b>79.416</b>	<b>79.645</b>	<b>159.061</b>	<b>9.311</b>	<b>-5,5%</b>
	di cui:								
B411	Vuoti	30.726	7.746	38.472	21.892	10.788	32.680	5.792	-15,1%
B412	Pieni	52.831	77.069	129.900	57.524	68.857	126.381	3.519	-2,7%
<b>B42</b>	<b>"Transshipped" (B421+B422)</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>#DIV/0!</b>
	di cui:								
B421	Vuoti			<b>0</b>			<b>0</b>	<b>0</b>	#DIV/0!
B422	Pieni			<b>0</b>			<b>0</b>	<b>0</b>	#DIV/0!
<b>B5</b>									
B51	Numero unità Ro-Ro	75.742	72.918	148.660	74.146	73.504	147.650	1.010	-0,7%
B52	Numero veicoli privati	110.932	119.531	230.463	119.623	130.048	249.671	19.208	8,3%
B53	Numero veicoli commerciali			<b>0</b>			<b>0</b>	<b>0</b>	#DIV/0!

Campi vuoti