

## Porto: Porto Torres

	ANNO		2017			2018			Differenza	
	PERIODO DA/A		GENNAIO - DICEMBRE			GENNAIO - DICEMBRE			TOTALE	%
			IN	OUT	TOTALE	IN	OUT	TOTALE		
<b>A1</b>	<b>TOTALE TONNELLATE</b>		<b>2.731.024</b>	<b>901.332</b>	<b>3.632.356</b>	<b>2.514.048</b>	<b>1.010.741</b>	<b>3.524.789</b>	<b>107.567</b>	<b>-3,0%</b>
	Indicare l'unità di misura utilizzata: Tonnellate o migliaia di tonnellate									
<b>A2</b>	<b>RINFUSE LIQUIDE</b>		<b>662.813</b>	<b>16.500</b>	<b>679.313</b>	<b>481.078</b>	<b>0</b>	<b>481.078</b>	<b>198.235</b>	<b>-29,2%</b>
	di cui:									
A21	Petrolio greggio		147.176		147.176	136.513		136.513	10.663	-7,2%
A22	Prodotti (petroliferi) raffinati		448.189	16.500	464.689	265.602		265.602	199.087	-42,8%
A23	Prodotti petroliferi gassosi, liquefatti o compressi e gas naturale		56.012		56.012	43.854		43.854	12.158	-21,7%
A24	Prodotti chimici				0			0	0	#DIV/0!
A25	Altre rinfuse liquide		11.436		11.436	35.109		35.109	23.673	207,0%
<b>A3</b>	<b>RINFUSE SOLIDE</b>		<b>1.431.109</b>	<b>130.114</b>	<b>1.561.223</b>	<b>1.333.106</b>	<b>244.293</b>	<b>1.577.399</b>	<b>16.176</b>	<b>1,0%</b>
	di cui:									
A31	Cereali				0			0	0	#DIV/0!
A32	Derrate alimentari/mangimi/oleaginosi				0			0	0	#DIV/0!
A33	Carboni fossili e ligniti		1.416.598		1.416.598	1.326.096		1.326.096	90.502	-6,4%
A34	Minerali/cementi/calci		4.500	130.114	134.614		244.293	244.293	109.679	81,5%
A35	Prodotti metallurgici				0			0	0	
A36	Prodotti chimici				0			0	0	#DIV/0!
A37	Altre rinfuse solide		10.011		10.011	7.010		7.010	3.001	-30,0%
<b>A4</b>	<b>MERCI VARIE IN COLLI</b>		<b>637.102</b>	<b>754.718</b>	<b>1.391.820</b>	<b>699.864</b>	<b>766.448</b>	<b>1.466.312</b>	<b>74.492</b>	<b>5,4%</b>
	di cui									
A41	In contenitori (compresi contenitori Ro-Ro)				0			0	0	#DIV/0!
A42	Ro-Ro (contenitori esclusi)		637.102	754.718	1.391.820	699.864	766.448	1.466.312	74.492	5,4%
A43	Altre merci varie				0			0	0	#DIV/0!
	<b>ALTRE INFORMAZIONI</b> (numero)									
<b>B1</b>	<b>Numero toccate</b>								<b>0</b>	<b>#DIV/0!</b>
<b>B12</b>	<b>Stazza lorda</b>								<b>0</b>	<b>#DIV/0!</b>
<b>B2</b>	<b>Numero di passeggeri locali e traghetti (B21+B22)</b>		<b>499.479</b>	<b>493.199</b>	<b>992.678</b>	<b>516.852</b>	<b>506.228</b>	<b>1.023.080</b>	<b>30.402</b>	<b>3,1%</b>
	di cui:									
B21	Passeggeri locali (viaggi < 20 miglia)				0			0	0	#DIV/0!
B22	Passeggeri traghetti		499.479	493.199	992.678	516.852	506.228	1.023.080	0	3,1%
<b>B3</b>	<b>Numero di passeggeri crociere</b>				<b>35.901</b>			<b>8.467</b>	<b>27.434</b>	<b>-76,4%</b>
B31	"Home Port"				0			0	0	#DIV/0!
B32	"Transiti" (da contarsi una sola volta)				35.901			8.467	27.434	-76,4%
<b>B4</b>	<b>Numero di container in TEU (B41+B42)</b>		<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>#DIV/0!</b>
<b>B41</b>	<b>"Hinterland" (B411+B412)</b>		<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>#DIV/0!</b>
	di cui:									
B411	Vuoti				0			0	0	#DIV/0!
B412	Pieni				0			0	0	#DIV/0!
<b>B42</b>	<b>"Transshipped" (B421+B422)</b>		<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>#DIV/0!</b>
	di cui:									
B421	Vuoti				0			0	0	#DIV/0!
B422	Pieni				0			0	0	#DIV/0!
<b>B5</b>	<b>Numero unità Ro-Ro</b>		<b>29.089</b>	<b>31.859</b>	<b>60.948</b>	<b>27.844</b>	<b>27.560</b>	<b>55.404</b>		<b>-9,1%</b>
B52	<b>Numero veicoli privati</b>		<b>157.470</b>	<b>158.749</b>	<b>316.219</b>	<b>169.003</b>	<b>163.704</b>	<b>332.707</b>		<b>5,2%</b>
B53	<b>Numero veicoli commerciali</b>		<b>10.460</b>	<b>3.605</b>	<b>14.065</b>	<b>9.123</b>	<b>4.483</b>	<b>13.606</b>		<b>-3,3%</b>

Campi vuoti