



ITALIAN
PORTS
ASSOCIATION

**Estratto Rassegna Stampa Assoporti
sabato, 04 maggio 2019**



Prime Pagine

| | | |
|------------|--|----|
| 04/05/2019 | Corriere della Sera Prima pagina del 04/05/2019 | 7 |
| 04/05/2019 | Il Fatto Quotidiano Prima pagina del 04/05/2019 | 8 |
| 04/05/2019 | Il Foglio Prima pagina del 04/05/2019 | 9 |
| 04/05/2019 | Il Giornale Prima pagina del 04/05/2019 | 10 |
| 04/05/2019 | Il Giorno Prima pagina del 04/05/2019 | 11 |
| 04/05/2019 | Il Manifesto Prima pagina del 04/05/2019 | 12 |
| 04/05/2019 | Il Mattino Prima pagina del 04/05/2019 | 13 |
| 04/05/2019 | Il Messaggero Prima pagina del 04/05/2019 | 14 |
| 04/05/2019 | Il Resto del Carlino Prima pagina del 04/05/2019 | 15 |
| 04/05/2019 | Il Secolo XIX Prima pagina del 04/05/2019 | 16 |
| 04/05/2019 | Il Sole 24 Ore Prima pagina del 04/05/2019 | 17 |
| 04/05/2019 | Il Tempo Prima pagina del 04/05/2019 | 18 |
| 04/05/2019 | Italia Oggi Prima pagina del 04/05/2019 | 19 |
| 04/05/2019 | La Nazione Prima pagina del 04/05/2019 | 20 |
| 04/05/2019 | La Repubblica Prima pagina del 04/05/2019 | 21 |
| 04/05/2019 | La Stampa Prima pagina del 04/05/2019 | 22 |
| 04/05/2019 | Milano Finanza Prima pagina del 04/05/2019 | 23 |

Primo Piano

| | | |
|------------|--|----|
| 03/05/2019 | Informare Lunedì a Roma si terrà la conferenza nazionale "Smart Ports" | 24 |
|------------|--|----|

Trieste

| | | | |
|---|--------------------------------|---------------------|----|
| 04/05/2019 | Il Piccolo Pagina 2 | | 25 |
| Morto a Trieste l' imprenditore Maneschi Al top nel mondo dei porti e della logistica | | | |
| 04/05/2019 | Il Piccolo Pagina 2 | | 26 |
| «Un uomo capace di anticipare i tempi Era molto legato a chi lavorava con lui» | | | |
| 04/05/2019 | Il Piccolo Pagina 3 | | 27 |
| Lloyd e Molo VII Le svolte adriatiche del manager discreto venuto dal Tirreno | | | |
| 04/05/2019 | Il Piccolo Pagina 3 | | 28 |
| Il rebus dei 5 magazzini presi in Porto vecchio | | | |
| 04/05/2019 | Il Piccolo Pagina 15 | | 29 |
| Approdi turistici 70 i premiati in Italia conferme in regione | | | |
| 04/05/2019 | Il Secolo XIX Pagina 16 | | 30 |
| Bilancio in utile per i portuali del Nord Est | | | |
| 03/05/2019 | Messaggero Marittimo | <i>Giulia Sarti</i> | 31 |
| +12% di fatturato per l'Agenzia del lavoro portuale di Trieste | | | |
| 03/05/2019 | Pressmare | | 32 |
| Porto di Trieste: fatturato in aumento del 12% e nuove assunzioni | | | |
| 03/05/2019 | Transport Online | | 33 |
| ALPT Porto di Trieste: più utili e più occupazione | | | |

Venezia

| | | | |
|---|---|--|----|
| 04/05/2019 | La Nuova di Venezia e Mestre Pagina 23 | | 34 |
| Comitato di gestione tutti presenti al Porto di Venezia | | | |
| 03/05/2019 | The Medi Telegraph | | 35 |
| Venezia, comitato di gestione si riunisce al completo | | | |

Savona, Vado

| | | | |
|--|---|-------------------------|----|
| 04/05/2019 | Il Secolo XIX (ed. Savona) Pagina 18 | | 36 |
| Piattaforma, così Savona e Vado riusciranno a evitare l' assedio dei Tir | | | |
| 04/05/2019 | Il Secolo XIX (ed. Savona) Pagina 19 | | 38 |
| Il rogo dell' Authority fa ammainare la Bandiera Blu sulla vecchia darsena | | | |
| 04/05/2019 | Il Secolo XIX (ed. Savona) Pagina 19 | | 39 |
| Mareggiata, 34 milioni per sistemare i due porti | | | |
| 04/05/2019 | La Stampa (ed. Cuneo) Pagina 50 | <i>CHIARA VIGLIETTI</i> | 40 |
| Polo logistico, prima fermata Mondovì Manca ancora lo studio di fattibilità | | | |
| 04/05/2019 | La Stampa (ed. Savona) Pagina 41 | <i>G.B.</i> | 41 |
| Porti: Alassio, Andora, Varazze e Loano La Vecchia Darsena è la grande esclusa | | | |
| 04/05/2019 | La Stampa (ed. Savona) Pagina 43 | <i>ELENA ROMANATO</i> | 42 |
| Diga foranea e terminal traghetti ecco le priorità: pronti 34 milioni | | | |

Genova, Voltri

| | | | |
|--|--|--|----|
| 04/05/2019 | La Repubblica (ed. Genova) Pagina 2 | | 43 |
| Crociere, 18mila passeggeri per cinque navi in porto | | | |

Ravenna

| | | | |
|---|---|--|----|
| 04/05/2019 | Il Resto del Carlino (ed. Ravenna) Pagina 37 | | 44 |
| «Da anni non si fanno investimenti» | | | |
| 03/05/2019 | SetteSere Qui Pagina 41 | | 45 |
| «L' anno chiave per l' Hub portuale, ci attendiamo presto passi concreti» | | | |
| 03/05/2019 | SetteSere Qui Pagina 41 | | 46 |
| Fondali insabbiati, in arrivo la draga per le banchine declassate | | | |

Livorno

| | | | |
|------------|--|-----------|-----------------------------|
| 04/05/2019 | Il Tirreno | Pagina 20 | |
| <hr/> | | | |
| | Migliaia di turisti fino a novembre grazie all' arrivo della Msc Fantasia | | 47 |
| 04/05/2019 | La Nazione (ed. Livorno) - Il Telegrafo | Pagina 34 | |
| <hr/> | | | |
| | La Fantasia sbarcherà 120mila passeggeri | | 48 |
| 03/05/2019 | Corriere Marittimo | | |
| <hr/> | | | |
| | MSC Crociere, Massa: "Livorno, porto sempre più strategico" - Maiden Call MSC Fantasia | | 49 |
| 04/05/2019 | La Nazione (ed. Livorno) - Il Telegrafo | Pagina 35 | |
| <hr/> | | | |
| | Porto 2000, ecco tutti gli scenari | | 50 |
| 03/05/2019 | Messaggero Marittimo | | <i>Giulia Sarti</i> |
| <hr/> | | | |
| | Breda: "Porto 2000, partita fondamentale per la Regione" | | 51 |
| 03/05/2019 | Primo Magazine | | <i>GAM EDITORI</i> |
| <hr/> | | | |
| | Porto 2000: stipulato il contratto per la cessione della maggioranza | | 52 |
| 03/05/2019 | FerPress | | |
| <hr/> | | | |
| | AdSP Tirreno Settentrionale: da Comitato ok al bilancio consuntivo 2018 | | 53 |
| 03/05/2019 | Il Nautilus | | <i>Scritto da Redazione</i> |
| <hr/> | | | |
| | Dal Comitato ok al bilancio consuntivo | | 54 |

Ancona e porti dell'Adriatico centrale

| | | | |
|------------|---|--|--------------------|
| 03/05/2019 | FerPress | | |
| <hr/> | | | |
| | Adriatic Sea Forum ad Ancona. Appuntamento il 30 e 31 maggio per la quarta edizione | | 55 |
| 03/05/2019 | Primo Magazine | | <i>GAM EDITORI</i> |
| <hr/> | | | |
| | Adriatic Sea Forum | | 57 |

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

| | | | |
|------------|--|-----------|----|
| 04/05/2019 | Il Messaggero (ed. Civitavecchia) | Pagina 35 | |
| <hr/> | | | |
| | Auto elettriche, 5 nuove colonnine nello scalo | | 58 |
| 04/05/2019 | Il Messaggero (ed. Civitavecchia) | Pagina 35 | |
| <hr/> | | | |
| | Scali abruzzesi nell' Authority Toninelli dà disco verde | | 59 |
| 04/05/2019 | Il Messaggero (ed. Civitavecchia) | Pagina 37 | |
| <hr/> | | | |
| | Terminal, mattinata di ordinario caos | | 60 |

Napoli

| | | | |
|------------|---|-----------|-------------------------|
| 04/05/2019 | Il Mattino (ed. Caserta) | Pagina 31 | <i>Giuseppe Miretto</i> |
| <hr/> | | | |
| | Proteste a oltranza all' Interporto «Stallo pericoloso» | | 61 |
| 03/05/2019 | Stylo 24 | | |
| <hr/> | | | |
| | Porto di Napoli, sindacati contro l' autoproduzione: Spirito ancora assente | | 62 |

Brindisi

| | | | |
|------------|--|----------|----|
| 04/05/2019 | Quotidiano di Puglia (ed. Brindisi) | Pagina 9 | |
| <hr/> | | | |
| | Ma l' Authority ha revocato la concessione | | 63 |

Taranto

| | | | |
|------------|---|----------|----|
| 04/05/2019 | Quotidiano di Puglia (ed. Taranto) | Pagina 9 | |
| <hr/> | | | |
| | Porto e Aeroporto Criticità al vaglio della commissione | | 64 |

Cagliari

04/05/2019 **L'Unione Sarda** Pagina 33
Al porto un veliero carico di golfisti 65

03/05/2019 **Messaggero Marittimo** *Massimo Belli*
Il Cict decide di ripianare le perdite 66

Messina, Milazzo, Tremestieri

04/05/2019 **Gazzetta del Sud** Pagina 24
Il lavoro a Messina e l'opportunità Zes 67

Focus

03/05/2019 **Portnews** *di Nedo Zacchelli*
IMO 2020, prossima frontiera 68

03/05/2019 **The Medi Telegraph**
Giorgetti: «Aiuti di Stato ai porti, se ne occuperà la nuova Europa» 70

CORRIERE DELLA SERA

Milano, Via Solferino 28 - Tel. 02 63921
Roma, Via Campania 50-C - Tel. 06 688281

FONDATA NEL 1876

Servizio Clienti - Tel. 02 6397570
mail: servizioclienti@corriere.it



Numero speciale
La Lettura «entra»
al Salone del libro
di **Ida Bozzi** a pagina 39
e nel settimanale in edicola



Anticipo di serie A
Il Toro va in fuga con Lukic
poi un gol del solito Ronaldo
Pari nel derby della Mole
di **Mario Sconcerti**
alle pagine 42 e 43



Botta e risposta tra gli alleati sul sottosegretario. Di Battista: se si torna al voto mi candido. Dai giudici stop al decreto migranti **Di Maio-Salvini, sfida finale su Siri**

«Vicenda chiusa, noi maggioranza in Consiglio dei ministri». Il leader del Carroccio resiste: «Non lascia»

CONTRATTI E REALTÀ

di **Pierluigi Battista**

La realtà è molto più complicata e multiforme di un contratto. Il contratto prevede che siano rispettate le clausole, limitate nel numero e nei tempi. La realtà non si ferma mai, è inesauribile, comprende un'infinità di sfumature. Se due forze si mettono insieme per governare sulla base di un contratto possono anche chiudere bottega dopo averne onorato i singoli commi. Ma la realtà va governata da forze anche diverse, che però abbiano un minimo di idee in comune per affrontare e risolvere i mille problemi che la vita sociale impone. Come fanno la Cdu e l'Spd in Germania, che restano diversissime ma non litigano su tutto. Il litigio perenne è invece la cifra del governo gialloverde. Ogni giorno un conflitto, uno scontro, una dichiarazione sprezzante. Lontani dalla realtà, ma perennemente in trincea. C'è un limite oltre il quale la convivenza coatta esplosione e produce danni, sulla realtà e non solo su un contratto. Lega e Cinque Stelle hanno oltrepassato questa soglia. O tornano indietro, ricostruiscono una base comune per governare la difficile realtà italiana, oppure prendano atto che il contratto è scaduto, mettano fine a una disputa che, se non fosse drammatica, rischia di assumere connotati farseschi.

continua a pagina 24

Resta alta la tensione nella maggioranza. Sul caso Siri si va alla sfida decisiva. I Cinque Stelle ritengono chiusa la questione sul sottosegretario leghista indagato. «Noi maggioranza in Consiglio dei ministri» taglia corto Luigi Di Maio. «Siri non lascia» replica Matteo Salvini. Dai giudici stop sui migranti.

da pagina 2 a pagina 7

IL SONDAGGIO Sei leghisti su 10: l'esecutivo cadrà entro fine anno

di **Nando Pagnoncelli**
a pagina 6

GIANNELLI



LA GIO CONTE

SETTEGIORNI

di **Francesco Verderami**

Tria teme che le tensioni possano pesare sui conti

Mentre Palazzo Chigi litiga, l'Economia brucia. In trepidante attesa. Perché le giornate sono scandite dalle polemiche tra i vice premier, ossessivamente impegnati a conquistare consensi. Così nel governo si finisce per perdere di vista l'impegno più importante: stabilire cioè quale linea economica adottare per redigere la prossima (difficile) Finanziaria. Che è invece l'ossessione di Tria, la sua naturale preoccupazione.

continua a pagina 5

MOAVERO MILANESI «Sovranisti e popolari uniti in Europa: è possibile»

di **Monica Guerzoni**



Un'alleanza tra popolari e sovranisti in Europa? «Difficile, ma è una dinamica in astratto possibile» dice al Corriere il ministro degli esteri Enzo Moavero Milanesi. Queste sono «le prime elezioni europee veramente politiche». Ma «l'Europa troppo divisa sui migranti».

a pagina 9

SICUREZZA NELL'AGGUATO A UN PREGIUDICATO FERITA ANCHE LA NONNA DELLA PICCOLA. FICO: IL VIMINALE DEVE AGIRE



Il teatro dell'agguato a Napoli. In zona stazione. Il comando, oltre al pregiudicato che era il vero bersaglio, ha ferito gravemente una bambina di 3 anni

Spari tra la folla, grave una bimba E il caso Napoli arriva al governo

Raid di fuoco in pieno giorno a Napoli. Il killer è arrivato in scooter in piazza Nazionale ed ha aperto il fuoco tra la folla. A terra, oltre al vero bersaglio (un pregiudicato di 32 anni), anche una bambina di 3 e la nonna. La bimba è stata colpita al torace, il proiettile le ha perforato un polmone e ieri sera è stata operata. È in prognosi riservata. Esplosione così il caso sicurezza, accuse e polemiche. E l'allarme arriva al governo.

alle pagine 10 e 11

Bufo, Russo, Medolla

LA CITTÀ INSICURA E I SUOI FIGLI

Immagini che ritornano

di **Marco Demarco**

Nessuna città è un paradiso in terra. Neanche Napoli lo è.

continua a pagina 10

IL CAFFÈ

di **Massimo Gramellini**

Un bambino mi ha chiesto di spiegargli per quale ragione il fenomeno Leo Messi, che è nato in Argentina e abita in Spagna, abbia ricevuto la cartolina per presentarsi a votare in Italia, mentre la saltatrice con l'asta Great Nnachi, che in Italia ci è nata, non riesca a farsi convalidare il record nazionale appena stabilito. Voleva capire, il bambino, come mai a un signore che non parla italiano, ed è transitato in Italia solo per giocarci qualche volta contro di noi, venga riconosciuto l'indubbio privilegio di scegliere tra Calenda e Salvini, mentre a una ragazzina di 14 anni che non ha conosciuto altra nazione che la nostra venga negato il diritto di finire sugli albi d'oro. Quel bambino mi ha assicurato di conoscere la differenza tra ius sanguinis e ius soli, ma di

Come siamo Messi

trovare ugualmente incomprensibile che un campione a cui il nome del reatense Leopardi forse dirà poco risulti iscritto all'anagrafe di Recanati in virtù di un trisvolto emigrato a Rosario due secoli prima, mentre una ragazzina che le poesie di Leopardi le studia a scuola sia considerata una straniera in virtù dei genitori emigrati a Torino vent'anni fa. Il bambino, con tutta l'ingenuità dei bambini, mi ha detto: visto che Messi vale un botto, ma di lui non ce ne facciamo niente perché ha scelto di giocare con la nazionale argentina, non potremmo scambiare il suo certificato anagrafico con quello di una decina di fenomeni in erba come Nnachi?

Gli ho risposto: non puoi capire, sono cose da grandi.

© RIPRODUZIONE RISERVATA





Caso **Vannini**, la ministra **Trenta** telefona ad "Accordi&Disaccordi" e spiega: "Il brigadiere che non vuole parlare vada dai pm". Un buon aiuto alla verità



CAPSULE
GOURMET
ristora

Sabato 4 maggio 2019 - Anno 11 - n° 121
Redazione: via di Sant'Erasmus n° 2 - 00184 Roma
tel. +39 06 32818.1 - fax +39 06 32818.230

€ 1,50 - Arretrati: € 3,00 - € 8,00 con il libro "Il gesto"
Spedizione abb. postale D.L. 353/03 (conv. in L. 27/02/2004 n. 46)
Art. 1 comma 1 Roma Aut. 114/2009

NEI GUAI Due grane alla vigilia delle Europee

Salvini doppio flop Si incarta su Siri e i giudici bocchiano il decreto migranti



Il sottosegretario non si dimette: si andrà alla conta in Cdm. I magistrati di Bologna accolgono un ricorso contro la mancata iscrizione all'anagrafe dei richiedenti asilo. E Moavero evoca il governo tecnico

DE CAROLIS, D'ESPOSITO, MANTOVANI A PAG. 4-5

SANITÀ Inchiesta concorsi truccati
Firenze, denunciato
il procuratore capo:
"Intralcio le indagini"

MASSARI E SANSA A PAG. 11

DI BATTISTA Intervista all'ex deputato M5S

"Mi ricandido se, dopo
il voto, cade il governo
Ma Di Maio resta capo"



Tornerò Luigi Di Maio e Alessandro Di Battista LaPresse

A PAG. 2

I finti tonti

di MARCO TRAVAGLIO

"M" a l'impresa eccezionale, dammi retta, è essere normale". Nulla di meglio di questo verso di Lucio Dalla per descrivere le reazioni al discorso - normalissimo e dunque eccezionalmente - di Giuseppe Conte sul sottosegretario Armando Siri. Sia quelle, positive, di tanti commentatori del web che si congratulano con il premier sinceramente stupiti per averlo sentito pronunciare parole mai dette prima da un premier, almeno negli ultimi trent'anni. Sia quelle, negative, dello stesso Siri, di Salvini, dei suoi gemelli berlusconiani e dell'ampia corte che circonda il Cazzaro Verde: una corte che va ben oltre i confini della Lega e del centrodestra, e abbraccia anche i roscioni di centrosinistra che non vogliono dare atto a Conte di una norma ad aziendam che descrivevano e di aver fatto un'accoglia. L'altra sera, per dire, ascoltato solennemente a Piazza Puita come l'Oracolo della Pizia di Delfi, quel simpatico furbacchione di Sabino Cassese spiegava che non si vede perché Siri debba lasciare il governo visto che è "soltanto indagato": cioè fingeva di non capire che il premier ha cacciato Siri non in quanto inquisito, ma in quanto marchettaro, cioè postino di una norma ad aziendam per favorire Arata e il suo socio occulto Nicasiri (pregiudicato per corruzione e imputato per mafia). E le stesse cose scriveva ieri sul Messaggero quell'altra lenza di Carlo Nordio, pm per fortuna in pensione, facendo anche lui il finto tonto, concentrando sull'indagine penale anziché sul conflitto d'interessi e sproloquiando di "presunzione di innocenza" e "giacobinismo".

Un cumulo di corbellerie che riescono addirittura a superare quelle uscite dalla bocca di Siri, altro finto tonto di cui il Corriere ha raccolto lo sfogo post-licenziamento: "Non mi possono usare come carne da macello per la campagna elettorale delle Europee", "resto al mio posto perché sono convinto di poter dimostrare la mia totale innocenza", "la flat tax l'ho inventata io e non è ammissibile che adesso venga scaricato così", "tutto questo giustizialismo alla fine si ritorcerà contro Conte" e via delirando. Non male anche Claudio Tito che, su Repubblica, ne deduce che il governo "si poggia su una contraddittoria intesa tra nemici" che "litigano costantemente perché non sono d'accordo su niente"; non male per chi ha passato 11 mesi a raccontarci che 5Stelle e Legasonaltestaccosa, "le due destre" unite in un solo "esplosivo laboratorio populista", dunque guai se il Pd si lascia infettare dal contagio nero-grillino. Uno legge e ascolta tutti questi sproloqui e una domanda gli sorge spontanea.

SEGUE A PAGINA 24

SPESE DI CITTADINANZA

Carne, affitti, lenti e denti:
cosa si paga con il reddito



ROTTUNNO A PAG. 8

GRANDI TRATTATIVE Il ministro Toninelli glissa: "Stiamo cercando investitori"

Autostrade, rischio di scambio tra Alitalia e Gronda di Genova

I tre commissari comunicano la proroga per il nuovo partner. La società dei Benetton si muove sulla concessione, ma in ballo ci sono i lavori del tratto ligure

FELTRI, IURILLO, TECCE A PAG. 6



SINDACATO UNICO
Unire Cgil-Cisl-Uil?
Landini fa sul serio
e gli altri "aprono"

CANNAVÒ A PAG. 9

SCANDALO A BARI
Bimbo in Ferrari,
madrina mafiosa
(con condanna)

CALAPÀ A PAG. 21

La catteriveria

Conte licenzia Siri. Salvini: "Me lo deve spiegare". Prima del licenziamento, andrebbe spiegato cosa è un lavoro

WWW.FORUM.SPINOZA.IT

EDITORIA CONTRO

Follia negli Usa,
nessuno vuole
più Woody Allen

PASETTI A PAG. 22

CASTELLINA Candidata in Grecia con la Lista Tsipras a 89 anni

"Quando Rauti tentò di salvarmi"

di SILVIA TRUZZI

C'era una volta una giovane giornalista di Paese sera in trasferta in Grecia per raccontare il colpo di Stato dei colonnelli. Correva l'anno 1967 e ad Atene il "golpe non si vedeva", come ha spiegato tante volte la protagonista. "Avevano messo duemila persone arrestate nello stadio. Furio Colombo, che era stato mandato dalla Rai,



era disperato: i giornalisti potevano scrivere, lui doveva mandare delle immagini che non esistevano. Io avevo contatti riservati con le famiglie di alcuni arrestati. Mi dissero che non sapevano dove si trovavano i loro familiari, ma che era stata data indicazione di un commissariato dove si potevano portare dei pacchi".

A PAGINA 10

IL REPORTAGE da Caracas

Né con Maduro
né col colpista:
vita quotidiana
dei venezuelani

BORRI A PAG. 18-19



GUIDIÓ E IL FAKE GOLPE

MASSIMO FINI A PAG. 13



Edizione e Amministrazione Via Vittor Pisani 19 - 20124 Milano, Tel. 02 50999.01

quotidiano

Sped. in Abb. Postale - DL 352/2003 Conv. L. 48/2004 Art. 1, c.1, D.P.M. MILANO

www.ilfoglio.it

ANNO XXIV NUMERO 104 EDIZIONE WEEKEND

DIRETTORE CLAUDIO CERASIA

SABATO 4 E DOMENICA 5 MAGGIO 2019 - € 2,50

Le note sul registro abolite a scuola e gli insegnanti da rimettere in cattedra. Sorvegliare e punire? Sì, ma soprattutto i genitori

- E il maestro che dirà? - Il maestro si lascia dire. E' pagato apposta per brontolare tutti i giorni. ("L'Avventura di Pinocchio")

Ma i sottovalenti Pinocchio e le sue avventure, anche se non sempre commoventi, e soprattutto le riflessioni col suo amico Lucignolo, quando mettono sotto la lente disaccantata dell'ironia il sistema disciplinare della scuola umbertina.

DI MAURIZIO CRIPPA

Parlamento repubblicano ha abolito l'altro giorno due articoli di un regio decreto che, se non proprio all'epoca umbertina, risaliva comunque al tempo fa, a un'altra Italia, quella del Regno d'Italia del Ventennio. Il regio decreto del 1928 elencava, nei due articoli abrogati, "le punizioni per i fanciulli" nelle scuole

che oggi chiamiamo primarie: niente più note scolastiche, sospensioni, addirittura espulsioni. Riformare un sistema sanzionatorio antiquato all'epoca era in realtà una umanizzazione delle progressive punizioni corporali e di fatto fuori corso - quantomeno nelle scuole che funzionano e ce ne sono - non è uno scandalo. Anche se a molti è sembrato invece un errore: si tolgono armi di intervento agli insegnanti, e allo stesso tempo si tolgono riferimenti disciplinari certi per i bambini, generando un'incertezza che scivola nella irresponsabilità. Ci sono sostanze e sfumature di vero, in queste critiche ma in verità non troppe. Non è che la scuola italiana piomberà nella giungla, oggi esistono i registri elettronici, che permettono un controllo condiviso e in tempo reale con le famiglie molto più pervasivo di prima (secondo qualche libertario pur troppo) e la logica "di sistema" della scuola è quella di un "patto" educa-

tivo tra scuola e famiglie (sempre nelle scuole che funzionano, ovvio).

A non essere strabili come la maggioranza di governo, mentre abolisce l'antica rigidezza disciplinare propone l'obbligo di grumble fino alle medie, e a non essere micipi come il pedagogista progressista d'opposizione, abbarbicato a logiche di laissez-faire che hanno raso al suolo il principio di autorità, bisognerebbe prendere coscienza dei due veri problemi. Il primo, che l'overbooking di sanzioni e l'ammalgame dei decreti delle materie urlianti - fenomeni empiricamente riscontrabili da chiunque abbia figli in età scolare - non sono la soluzione, ma l'aroma di una diga che non tiene. Il secondo, e più grave, è che oggi la cultura genitoriale è tutta difesa (presentata) dei bambini, e si toglie così agli insegnanti l'autorità che devono avere, con gravi danni anche sui punti di riferimento comporta-

mentali di chi invece ne avrebbe un gran bisogno. I genitori difendono i figli (dalle note, dagli urliaci, dai brutti voti) mettendo sistematicamente in dubbio la competenza della scuola (ah, le chat), e spesso gli insegnanti sono costretti a giocare a rimpiantare con una sorta di populismo genitoriale. E' di ieri, del resto, la notizia di una preside aggredita da una madre perché la figlia era stata sospesa (Salvini, la cui maggioranza ha abolito le sospensioni, ora chiede l'arresto della madre: per dire lo strabismo).

Invece la scuola è un atto di fiducia nella competenza degli insegnanti. La prima e più "disciplinata" cosa che i bambini devono apprendere è questa. Bisogna rimettere in cattedra l'autorità, più che il registro. E lo devono imparare per primi i genitori: quello che decide la madre è la regola, ed è buona.

Tanti voti, nessuna soluzione

Chi offre un'alternativa alla Brexit? Non il Labour. Ci si vede alle europee

Alle municipali inglesi vanno male sia i Tory sia i Laburisti. Il 23 maggio assomiglierà a un secondo referendum

I vincitori e gli assenti

Milano. Gli inglesi votano ma non riescono a risolversi sulla Brexit, e l'unica cosa che si riesce a dire con certezza, anche dopo le elezioni municipali di giovedì, è che il Regno Unito è ancora spaccato sulla questione europea e si fida sempre meno sia del Tory che del Labour. Il governo - questo era prevedibile - sia del Labour - questo era meno previsto, e un po' più grave - è il primo partito all'opposizione dopo un voto - per quanto locale - affaticato come se fosse un partito di governo, vuol dire che il Regno Unito è in una Brexit profonda, e va oltre la Brexit: peggio di un esecutivo che si è perso in calcoli sbagliati e politiche inefficaci c'è soltanto un'opposizione che non offre alternative.



JEREMY CORBYN

La sintesi di questo fallimento collettivo è nelle parole dei due leader, la premier Theresa May e il laburista Jeremy Corbyn. La prima, dopo aver perso 759 councillor (paragonabili agli assessori in Italia), ha detto: "Dobbiamo portare a termine la Brexit". Il secondo non ha voluto dire se la sanzione elettorale - gli elettori laburisti, che non sono nulla rispetto alle perdite dei Tory ma diventano tanti se si considera che il Labour avrebbe dovuto guadagnare 150 seggi, se gli elettori avevano votato in linea con le elezioni suppletive degli ultimi sei mesi - è stata causata dal non aver insistito sulla Brexit o dall'aver aperto alla possibilità di non farla. La premier Theresa May non decide, e gli elettori hanno scelto di non votarlo a livello nazionale, stando al calcolo fatto dalla Bbc, i due principali partiti non fanno nulla. Il risultato è che ciascuno, e questo pareggio fa male soprattutto al Labour che ha di fatto abbattuto al suo mandato principale, che è quello di fare opposizione. (Foglio segue a pagina quattro)

Allevare il Dragone

Il guaio di May con Huawei non è l'addio di Williamson, ma la fiducia tra i servizi occidentali, e dice Tugendhat

Roma. C'è una questione di fondamentale rilevanza nazionale nel Regno Unito. Non è la Brexit. Mercoledì il segretario alla Difesa, Gavin Williamson, è stato licenziato dal primo ministro Theresa May perché ritenuto l'autore di una fuga di notizie da una riunione del National Security Council, il comitato governativo che si occupa della sicurezza del Regno Unito, un consesso più serio di una normale riunione di gabinetto dei ministri. Il leak, apparso sul Telegraph il 24 aprile, riguardava la decisione di May di consentire al gruppo cinese di telecomunicazioni Huawei di costruire parte dell'infrastruttura di quinta generazione del 5g, la rete di telecomunicazioni che sarà avviata in Inghilterra. L'ex segretario alla Difesa ha giurato sulla vita dei suoi figli che non è stato lui a divulgare l'informazione, tuttavia May l'ha sostituito con Penny Mordaunt, che Williamson non fosse amato a Westminster non è un mistero: è stato scherzato perché aveva una tantola come animale domestico sulla sua scrivania, nella sua professione precedente faceva il venditore di caminetti, e nel mezzo dell'avvicendamento di Salisbury fece la gaffe di dire che la Russia "dovrebbe stare zitta e andarsene". La gaffe per Williamson non risolve il problema di fondo: Huawei contribuirà a costruire l'infrastruttura 5G e il primo ministro e il cancelliere dello Scacchiere sembrano avere un partner utile perché economicamente "conveniente" e "rapido", contrariamente agli allarmi dei servizi segreti americani. Il presidente della commissione Esteri della Camera dei comuni, il conservatore Tom Tugendhat, in un'intervista al Foglio dice così: "May mette in discussione settant'anni di buona cooperazione con l'intelligence occidentale" perché richiama di "allevare il dragone". (Foglio segue a pagina quattro)

I conservatori-sovrannisti

Così sinistri e sindacati si sono persi la nuova lotta di classe nata dopo la crisi. Un guaio

Le celebrazioni per la festa del lavoro evidenziano un paradosso. Il nostro paese è un paese di lavoratori in difficoltà, si rivolgono a sinistra per chiedere sostegno e protezione. Ora succede il contrario. Gli strati più deboli della popolazione sono attratti da piattaforme politiche nazionaliste e conservatrici in campo. Perché questa volta? Una possibile risposta riguarda l'offerta politica: i partiti di sinistra hanno tradito la loro missione e non si sono accorti dei cambiamenti in atto. Questa è la tesi sostenuta ad esempio dal politologo inglese Tony Judt, in un libro lungimirante scritto nel 2010 poco prima di morire ("Giusto il Mondo"). La Terza. Sedotti dalle idee liberiste sull'efficienza dei mercati, i partiti socialisti e socialdemocratici non hanno saputo difendere i nuclei della popolazione più deboli. Inoltre, spinti da una cultura progressista sui diritti civili, i partiti di sinistra non si sono accorti del risentimento di una parte della popolazione nei confronti degli immigrati e contro politiche ritenute troppo progressiste in campo sociale e civile. Il risultato è che ora, in molte democrazie occidentali, il sostegno ai partiti nazionalisti e conservatrici viene soprattutto dai cittadini più istruiti e anche ad alto reddito. Questo spostamento dell'offerta politica ha aperto un varco, che è stato poi occupato dai nuovi partiti populisti. Questa risposta è in molti aspetti persuasiva, ma guardare solo all'offerta politica non è sufficiente. Il successo dei partiti populisti e nazionalisti è un fenomeno globale, comune a quasi tutte le democrazie avanzate. E' possibile che tutti i politici socialdemocratici nel mondo scendano in campo per rispondere in molti aspetti persuasiva, ma guardare solo all'offerta politica non è sufficiente. Inoltre, non è affatto ovvio che le piattaforme politiche nazionaliste siano una risposta adeguata all'insicurezza economica e alla disoccupazione. Cosa ci può guadagnare un giovane disoccupato o un imprenditore in difficoltà da politiche più ostili all'immigrazione, o più conservatrici in campo sociale? Per spiegare il successo della destra populista e la crisi della sinistra occorre pensare anche alla domanda politica e non alla tecnologia. Una spiegazione alternativa delle trasformazioni politiche in corso, a mio giudizio più convincente, è che è cambiata la natura del conflitto economico. Il conflitto tra lavoro e capitale non è più rilevante. Il vero conflitto oggi è tra chi guadagna e chi perde dalla globalizzazione e dal progresso tecnico. Le imprese più grandi sono più produttive, riescono a sfruttare i vantaggi della globalizzazione, investono di più in ricerca e sviluppo e beneficiano maggiormente dal progresso tecnico. I piccoli reattori sono meno dinamici del paese. Secondo, sono diventate più rilevanti le conseguenze della localizzazione. In un mondo che è sempre più specializzato, e in cui la conoscenza e il capitale umano sono fattori di produzione essenziali, bisogna essere vicini a chi è all'avanguardia e a chi è più produttivo. Chi vive nei centri urbani e nei poli dinamici e innovativi cresce e realizza i suoi obiettivi. Chi resta nelle province più isolate è privo di opportunità.

DE GIOVANNI TARBALINI

Il primo a farne le spese. Eppure i partiti di sinistra e le organizzazioni sindacali non sono mai stati così in difficoltà come in questo periodo. Come è possibile? In passato, quando i lavoratori erano in difficoltà, si rivolgevano a sinistra per chiedere sostegno e protezione. Ora succede il contrario. Gli strati più deboli della popolazione sono attratti da piattaforme politiche nazionaliste e conservatrici in campo. Perché questa volta? Una possibile risposta riguarda l'offerta politica: i partiti di sinistra hanno tradito la loro missione e non si sono accorti dei cambiamenti in atto. Questa è la tesi sostenuta ad esempio dal politologo inglese Tony Judt, in un libro lungimirante scritto nel 2010 poco prima di morire ("Giusto il Mondo"). La Terza. Sedotti dalle idee liberiste sull'efficienza dei mercati, i partiti socialisti e socialdemocratici non hanno saputo difendere i nuclei della popolazione più deboli. Inoltre, spinti da una cultura progressista sui diritti civili, i partiti di sinistra non si sono accorti del risentimento di una parte della popolazione nei confronti degli immigrati e contro politiche ritenute troppo progressiste in campo sociale e civile. Il risultato è che ora, in molte democrazie occidentali, il sostegno ai partiti nazionalisti e conservatrici viene soprattutto dai cittadini più istruiti e anche ad alto reddito. Questo spostamento dell'offerta politica ha aperto un varco, che è stato poi occupato dai nuovi partiti populisti. Questa risposta è in molti aspetti persuasiva, ma guardare solo all'offerta politica non è sufficiente. Il successo dei partiti populisti e nazionalisti è un fenomeno globale, comune a quasi tutte le democrazie avanzate. E' possibile che tutti i politici socialdemocratici nel mondo scendano in campo per rispondere in molti aspetti persuasiva, ma guardare solo all'offerta politica non è sufficiente. Inoltre, non è affatto ovvio che le piattaforme politiche nazionaliste siano una risposta adeguata all'insicurezza economica e alla disoccupazione. Cosa ci può guadagnare un giovane disoccupato o un imprenditore in difficoltà da politiche più ostili all'immigrazione, o più conservatrici in campo sociale? Per spiegare il successo della destra populista e la crisi della sinistra occorre pensare anche alla domanda politica e non alla tecnologia. Una spiegazione alternativa delle trasformazioni politiche in corso, a mio giudizio più convincente, è che è cambiata la natura del conflitto economico. Il conflitto tra lavoro e capitale non è più rilevante. Il vero conflitto oggi è tra chi guadagna e chi perde dalla globalizzazione e dal progresso tecnico. Le imprese più grandi sono più produttive, riescono a sfruttare i vantaggi della globalizzazione, investono di più in ricerca e sviluppo e beneficiano maggiormente dal progresso tecnico. I piccoli reattori sono meno dinamici del paese. Secondo, sono diventate più rilevanti le conseguenze della localizzazione. In un mondo che è sempre più specializzato, e in cui la conoscenza e il capitale umano sono fattori di produzione essenziali, bisogna essere vicini a chi è all'avanguardia e a chi è più produttivo. Chi vive nei centri urbani e nei poli dinamici e innovativi cresce e realizza i suoi obiettivi. Chi resta nelle province più isolate è privo di opportunità.

Chiachiere, negher e distintivo. Ovvero Salvini

Della giustizia alle tasse. Dal Venezuela alla Cina. Dal garantismo alle imprese. Il caso Siri smaschera la truffa dei valori non negoziabili del salvinismo e spiega perché senza una rottura di governo il palloncino del Truce è destinato a scoppiare

Il violento sciaffio che Matteo Salvini ha ricevuto in faccia dal Movimento cinque stelle e dal premier Giuseppe Conte sul caso Siri può essere considerato come un caso di lettura differenziale. La prima chiave di lettura ci porterebbe a dire che anche sui temi della giustizia la distanza politica che esiste tra il M5s e la Lega è molto profonda. I primi tendono spesso a considerare un'indagine non spesso a considerare un'indagine come una sentenza definitiva, soprattutto quando le indagini riguardano un politico distante dalla Casaleggio Associati, mentre i secondi tendono spesso a considerare un'indagine non spesso a considerare un'indagine come una sentenza definitiva, soprattutto quando le indagini riguardano un politico non distante dall'orbita di Salvini. Apparentemente, dunque, il caso Siri, a volerlo osservare con le lenti del nuovo bipolarismo italiano, tenderebbe a suggerirci che la Lega e il M5s sono partiti fatti di paste molto diverse che abitano in due mondi. Ma il M5s ha una cultura politica molto diversa da quella del M5s. La seconda chiave di lettura è che il M5s è un partito di sinistra e che il due è un partito di destra. I due sono partiti che si completano, non si sommano. La seconda chiave di lettura è che il M5s è un partito di sinistra e che il due è un partito di destra. I due sono partiti che si completano, non si sommano.

parla delle tasse che devono andare giù. Vale quando si parla degli imprenditori che devono essere tutelati. Vale quando si parla della democrazia da proteggere e della riforma della Venezia. Vale quando si parla di memorandum non graditi con la Cina. Vale quando si parla della necessità di combattere contro il salvinismo e per una giustizia più giusta. Matteo Salvini, con i suoi spassetti e ridicoli liberali al seguito, potrà indignarsi quanto crede con il Movimento cinque stelle per il processo mediatico costruito intorno al sottosegretario Armando Siri. Ma una volta finita l'indignazione dovrà chiedersi, e gli si dovrà chiedere, cosa ha fatto il garantista Salvini in questo anno di governo per combattere il salvinismo e per una giustizia più giusta come sostiene di voler combattere. La risposta è purtroppo sempre la stessa: nulla. Si doveva lanciare una legge passa, approvata dal Parlamento. Si doveva fare la fine della prescrizione dal primo gennaio del 2020 con il salvinismo e per una giustizia più giusta, capace di accelerare i tempi dei processi, di aumentare il numero di giudici, di scrivere è stata abolita (anche da Salvini) a sette mesi dalla fine dell'anno della riforma della giustizia non c'è nessuna traccia e se anche un ministro capace come Giovanni Trionfi arriva a dire che sui tempi dei processi questo governo non ha fatto nulla, il salvinismo è più che un problema, è una situazione, per quanto possa essere diversa da quella di altri governi. Il ragionamento fatto sulla giustizia vale anche per il caso Siri. Il salvinismo è un problema che si è creato con il leader leghista che ha scelto di marcare una distanza dal Movimento cinque stelle. E' più passato il tempo più sarà chiaro che senza una rottura politica il salvinismo è solo chiacchiere, negher e distintivo: può forse far presa nel breve periodo, ma alla lunga rischia di sciogliersi come neve al sole. Il caso Siri ci racconta dunque un punto debole del governo. Quello forse più importante riguarda non la capacità della maggioranza di andare avanti ma la capacità del salvinismo di essere qualcosa di diverso da un grillo in campo di verde. I valori non negoziabili, se diventano negoziabili, non sono più valori. E' più passato il tempo e più sarà difficile per Salvini gestire non tanto gli equilibri del governo quanto la grande truffa che ha permesso al salvinismo di crescere come un palloncino: la presenza differenziale antropologica tra la Lega e il M5s. Forse è ora di svegliarsi.



Il corpo del Cav.

Berlusconi non farà la campagna elettorale. E' la prima volta in 25 anni. Forza Italia sospesa tra culto e timore

Roma. Non farà la campagna elettorale, non potrà girare l'Italia come avrebbe voluto - e pare ancora vorrebbe. Apparirà in televisione, forse. Ma soltanto quando si sarà ripreso dall'intervento. E' mai prima d'oggi, nella seconda Repubblica, che Berlusconi si sia ripreso dall'intervento. E' mai prima d'oggi, nella seconda Repubblica, che Berlusconi si sia ripreso dall'intervento. E' mai prima d'oggi, nella seconda Repubblica, che Berlusconi si sia ripreso dall'intervento.

Il punto Siri

Indagine sui primi segnali di allarme che rivelano le debolezze di Salvini nel rapporto con i 5 stelle

Roma. "Ma il punto non è che Salvini ha ceduto al grillo" è il titolo che avrebbe voluto - e pare ancora vorrebbe. Apparirà in televisione, forse. Ma soltanto quando si sarà ripreso dall'intervento. E' mai prima d'oggi, nella seconda Repubblica, che Berlusconi si sia ripreso dall'intervento. E' mai prima d'oggi, nella seconda Repubblica, che Berlusconi si sia ripreso dall'intervento.

L'enigma più bello

Diecisette anni per scriverlo, ottanta per tradurlo. "Finnegans Wake" finalmente torna in libreria

Diecisette anni per scriverlo, ottanta per tradurlo, arriva oggi in libreria un romanzo che ha percorso un secolo intero durante il quale è stato considerato invalicabile confine del genio sperimentale o insostenibile produzione di un clarinetto d'oro. Il romanzo è "Finnegans Wake" di James Joyce. L'ultimo volume della traduzione di "Finnegans Wake" nell'ottantesimo anniversario della sua apparizione al mondo, il 4 maggio 1939, consapevole che a tanta distanza lo choc narrativo non sarà lo stesso ma l'impatto editoriale, se possibile, superiore. Il testo originale di Joyce, 628 pagine, si è trasformato in cinque volumi sempre più corposi, traduzioni note immaginifiche, spiegazioni, dotte, un labirinto di nozioni stratificate e glossari malleabili rivolo a un lettore ideale che forse non esiste più, forse non esiste mai, ma che si vorrebbe vedere alla guida di un ardimento non inferiore a quello dei traduttori, modestamente sottinteso nell'asciutto "Avvertenza" su cui il volume si apre. Il testo è stato tradotto per la prima volta nel 1982, con un primo tomo financo smilzo se considerato a posteriori, proponendo una versione che Umberto Eco trovava neoguardiana. Il secondo tomo, invece, è un gioco di note esplicative sparse in un disordine ben articolato, così da associare creativamente agli oscuri riferimenti del testo. La sua opzione è fermata a metà, col terzo volume uscito nel 2011, tre anni dopo la morte. Hanno preceduto Enrico Terroni e Fabio Pedone creandoci attorno un gioco ancor più sofisticato, con appelli al traduttore creativo, apposti conosciuti sui giornali, gruppi Facebook, consultazioni per tradurre un oscuri strillabbe che potevano coinvolgere i lettori a decine fra i più disparati, da Eduardo Camurri ad Alessandro Bergamini. Il testo dei traduttori è indubbio e solo la lettura del testo può rendere l'idea; ma il merito dell'editore sta nell'aver sottratto un romanzo al binomio del traduttore e del commentatore, condannato a letture esegetiche di noiose gerarchie accademiche, per restituire al fondamentale diritto del lettore: ascoltare la musica del testo. Il risultato, quella frase che nessuno capisce gli sembra chiudere un significato indefinito. Poiché sulle prime nessuno ci capisce niente, ognuna delle note è potersi a giusta in quanto il senso di "Finnegans Wake" non si costruisce scavando dalle interpretazioni errate, bensì accumulando su ogni parola sottintesi, riferimenti, citazioni, parodie e significati che, a mano a mano che il libro viene letto, si aprono come un libro, tirano a essere incommensabili. L'edizione italiana presenta addirittura ipotesi contraddittorie riguardo alla lingua in cui il libro è scritto: per Stefano Banzagli il finneganesco, idioma inventato da Joyce, per Terroni, in una lingua inesistente poiché non può essere insegnata; Pedone sottolinea il carattere grafico con cui alcune pagine tendono a voler essere guardate più che lette; la critica tradizionale ha sottolineato la necessità di ascoltarlo come musica per coglierne i suoni; secondo Bergamini, buonanima, era convinto che i calembour di Joyce fossero impiantati su una base solidissima, l'inglese, trascinato e dilataio fino allo stremo. Di fronte a un testo così complesso, è difficile non sentirsi un po' smarriti e chissà ancora quanti per riuscire a capire in che lingua sia scritto il libro più bello del mondo, l'unico il cui autore e traduttore è sempre il prossimo lettore che lo aprirà per la prima volta, pur di proccacciargli questo piacere, vale la pena di rischiare che non lo legga nessuno. (Antonio Garrardo)

La Giornata

In Italia

IL PREMIER CONTE CRITICA L'UNIONE EUROPEA A FIRENZE. "L'Europa ha addebitato alla sua funzione rappresentativa e si mostra oligarchica", ha detto il presidente del Consiglio al convegno "The State of the Union" presso l'Istituto universitario europeo di Firenze: "E' mancato il coraggio di creare un popolo europeo".

Milano tra l'Am e Salvini. "Delegittima la magistratura", ha detto l'associazione nazionale dei magistrati a proposito delle parole di Salvini contro il tribunale di Bologna per avere accolto un ricorso contro il decreto sicurezza.

Milano. P5e-Mib + 0,24 per cento. Differenziale Btp-Bund a 232 punti. L'euro chiude in rialzo a +1,11 sul dollaro.

Il TASSO DI DISOCCUPAZIONE NEGLI STATI UNITI E' AI MINIMI DAL 1969 ed è sceso dal 3,8 per cento al 3,1. I dati ufficiali pubblicati ieri dal Dipartimento del Lavoro indicano che nel mese di aprile sono stati creati 283.000 posti di lavoro mentre gli analisti ne attendevano 190.000 unità e i salari orari sono cresciuti mensilmente meno delle stime.

Trump e Putin hanno parlato per più di un'ora al telefono. Lo ha riferito la Casa Bianca dicendo che il presidente americano e il suo omologo russo hanno discusso anche di un nuovo accordo sul nucleare.

Guido ha annunciato una mobilitazione di tre giorni in Venezuela. Il leader dell'opposizione Juan Guaidò, ex ministro della Difesa, ha annunciato che il presidente venezuelano, Nicolas Maduro, proclamerà presidente ad interim lui stesso. "La nostra libertà è vicina".

L'Alde si sciolgerà dopo le europee e formerà una coalizione con il partito di Emmanuel Macron. Lo ha annunciato giovedì sera il leader del gruppo politico dei liberali al Parlamento Ue, Guy Verhofstadt.

L'asilo a Messi

Farsi iscrivere all'anagrafe in Italia, in tempi di Salvini che va in pellegrinaggio al filo spinato di Orbán, se non trovi un giudice a Recanati. Dunque potrà votare, lui argentino, alle europee, a patto che scelga un partito della circoscrizione Centro in Italia (e chissà chi voterà, a Barcellona). Le origini della sua famiglia sono lì, all'ombra dell'eremo colle. E lui ovviamente non ce la ha mai nemmeno pensata di essere un marciante. Ma la sua famiglia ha una memoria di ferro e non dimentica niente. Tuista possia? Non proprio. Secondo il sindaco di Recanati fu il papà di Leo a chiedere, nel 2010, l'iscrizione nel registro dei recanatesi residenti all'estero. Non per amore di Leopardi, ma per poter far tessere il calcetto come un cittadino europeo (questione di pacelli). Ma questo la storia insegna, agli aspiranti italiani: che il decreto sicurezza di Salvini si può aggirare. Basta aver segnato, prima, almeno 600 gg in carriera.

Andrea's Version

Evviva i mari italiani sono pulitissimi. Siamo in grado di gestire un grande parte nuova. Notizia di ieri. Da non dare a da sinistra a destra, in Liguria e in Calabria, della Sardegna fino a Antica. Superavanzati ieri, superavanzati oggi. Turbolenza: forse c'è speranza. Forse non tutto è finito. Forse i mari li tireranno coi denti qualche anno oltre il previsto. Forse le ide di Greka sono andate come treni. Forse di. Forse stiamo imparando. Mari puliti anche in Grecia? Forse. In Spagna? Si spera. 100000.000 Vietnam. 300000.000 bandiere Blu. Viva Greka. Il presidente lo salivava. Forse gli salvò. 300 mila tonnellate di plastica. Ma ieri. Oggi. Oppure. Arriva l'estate. Avanti. Benedette le lobbie del turismo. Una tartaruga impiantata è la nuova Greka. Evviva.

Questo numero è stato chiuso in redazione alle 20.30



il Giornale



SABATO 4 MAGGIO 2019

Quotidiano diretto da ALESSANDRO SALLUSTI

Anno XLVI - Numero 104 - 1.50 euro*

www.ilgiornale.it
ISSN 1120-4971 | Giornale edito da Sallusti

Oggi in edicola il 28° volume della Storia militare d'Italia dedicato agli Alpini

ALTRA BATOSTA

I GIUDICI FERMANO SALVINI ANNULLATO IL DECRETO SICUREZZA

Una sentenza del tribunale di Bologna: residenza ai migranti
Muro contro muro su Siri, la Lega: non si dimette

di Alessandro Sallusti

Il decreto sicurezza in base al quale gli immigrati clandestini devono lasciare il Paese e non possono iscriversi all'anagrafe per alcuni magistrati è carta straccia. Tanto che nel giro di pochi giorni i tribunali di Firenze prima e Bologna ieri hanno accolto il ricorso presentato da alcuni ospiti dei centri di accoglienza che in base alla nuova legge si erano visti rifiutare dai comuni la domanda di registrazione come cittadini a tutti gli effetti. La sinistra esulta, Salvini incassa il secondo ceffone in poche ore (il primo è stato il licenziamento del suo sottosegretario Armando Siri) e va su tutte le furie: «Se i magistrati vogliono fare politica - ha detto - prima si candidino alle elezioni».

In effetti il decreto sicurezza, che piaccia o no, è una legge dello Stato approvata da un Parlamento sovrano e controfirmata dal Presidente della Repubblica che ne ha così garantito la costituzionalità. Disattendere le sue norme è un'evidente sfida del potere giudiziario al potere politico, cosa del resto non nuova nella nostra storia. Il primo ministro della Giustizia della Repubblica, Palmiro Togliatti, sosteneva apertamente che le «leggi si interpretano per

gli amici e si applicano ai nemici» e da allora la musica purtroppo non è mai cambiata. Per di più, in questo caso, il nemico non è soltanto la persona fisica Matteo Salvini ma la stragrande maggioranza degli italiani che aveva voluto prima con il voto nelle urne e accolto poi con soddisfazione una legge che arginava il vagabondare per il Paese di disperati senza titoli e spesso in balla della criminalità.

Disattendere tutto questo vuole dire «fare politica» attiva, almeno che non si creda che il Parlamento è un covo di criminali e che il Presidente Mattarella sia loro complice promulgando leggi razziste in palese contrasto con la Costituzione.

Detto ciò, penso che in queste ore Matteo Salvini stia capendo sulla sua pelle l'enorme differenza che c'è tra il consenso e la possibilità di governare in un sistema così complicato e paludoso qual è l'Italia, inquinata in ogni angolo dal virus della sinistra.

Per di più se frequenti una cattiva compagnia, i Cinque Stelle, che di quel mondo sono la logica prosecuzione, gli eredi che si palesano a lui e agli italiani sotto mentite spoglie. Altri quattro anni così e di Salvini non resterà traccia.

servizi da pagina 2 a pagina 10

LA RESIDENZA A RECANATI



PULCE Lionel Messi è anche cittadino italiano

Sorpresa, ora Messi può votare in Italia

di Roberto Perrone

Per chi vota Lionel Messi? La domanda non è impertinente. Infatti, come rivela Claudio Del Frate sul *Corriere della Sera*, la Pulce più importante del mondo ha ricevuto, dal sindaco (...)

segue a pagina 37

IL BERSAGLIO ERA UN PREGIUDICATO

Pallottole in centro a Napoli: bimba di 4 anni gravissima

Nino Materì

a pagina 15

PARLA SALVINI NEL LIBRO INEDITO

Matteo: «Il centrodestra? Non è stagione archiviata»

Chiara Giannini

Partiamo dall'infanzia. Ministro, che bambino era?

«Giocavo solo con le ruspe! Scherzo, ovviamente. Anche se macchinine, ruspe, soldatini, Subbuteo, a ripensarci era un altro mondo, i giochi erano reali. Che bambino ero? Normale. Vivace, ma non scalmanato. Sveglino, ma non pestifero. (...)

segue a pagina 6

CASA EDITRICE AL BANDO

Salone di Torino e censura conformista

di Alessandro Gnocchi

a pagina 6

MAZZATA IN ARRIVO

Casa, incubo patrimoniale Altri 50 miliardi allo Stato

Antonio Signorini

■ Le tasse sugli immobili valgono 50 miliardi di euro. Un euro di tasse ogni nove viene dal mattone. La casa, bene primario e tradizionale forma di investimento della classe media, dal 2012 è diventata il bancomat di governi incapaci di riformare la spesa pubblica. L'ex premier Mario Monti introdusse il grosso della tassa sulla proprietà mascherata da Imu, una stangata sul valore degli immobili che portò il gettito da 9 a 25 miliardi e distrusse il mercato delle seconde case.

alle pagine 8-9

di Nicola Porro
Zuppa di Porro

La Tesla green e i suoi bilanci ancora in rosso

a pagina 19

IN ITALIA FATTE SALVE ECCEZIONI TERRITORIALI VEDI GERENZA
PUBBLICITÀ PUBBLICA - TEL. 02 5030 1000 - WWW.ILGIORNALE.IT

glessegi

QUALITÀ' E RISPARMIO
HANNO TROVATO CASA

A POMIGLIANO D'ARCO UNA SURREALE VICENDA SIMBOLO DELLA POLITICA DI OGGI

L'autopsia sull'anatra e la faina giustizialista

di Felice Manti

Quando un'anatra incontra una faina, l'anatra muore. Non importa se sei in un parco pubblico né se hai 13 anatroccoli che muoiono con te. È la legge della natura, e non c'è riforma gialloverde che serva a sovvertirne gli esiti fatali. Ma perché se ne parla? Perché nessuno a Pomigliano D'Arco, a casa dei Di Maio, da giorni si dà pace per l'accaduto. E non è uno scherzo. Dove comanda la camorra e il reddito di cittadino-

za spopola, la città s'indigna per la barbara esecuzione della povera anatra innocente. Per distrarre il popolo dai guai del Paese servono armi di distrazione di massa. È la legge della politica. Ma gli animali muoiono. È una legge della natura. «Questo lo dice lei», pensa Mariagrazia Tartari, un assessore detective che vuole vederli chiaro. «Serve un'autopsia». Spulciando le cronache locali si scopre che il Comune (...)

segue a pagina 10

EREDITÀ ATTUALE

Il pessimismo di Leopardi ottimo ritratto della modernità

Giancristiano Desiderio

a pagina 33

Anche il tuo sogno saprà trasformare in realtà.

Parolo di Roberto Carino

Tel. 06.684028 r.a.
www.immobildream.com
www.immobiliadream.it

immobildream
Non vende sogni ma solide realtà.

1.926.000 lettori (Audipress 2018/III)



LUPETTO AMA LA SUA MAMMA



IN EDICOLA A € 7,90 IN PIÙ

Fondato nel 1956

IL GIORNO

SABATO 4 maggio 2019 | € 1,40 | Anno 64 - Numero 105 | QN Anno 20 - Numero 121 | www.ilgiorno.it

NAZIONALE



LODI, DENUNCIATA LA MADRE DELL'ALUNNA

La prof aggredita: «Solo amarezza»

ARENISI ■ A pagina 19



Vittoria Bellini
39 anni in cattedra

MANTOVA, UN GUASTO

Precipita a bordo dell'elicottero

Schianto fatale a un imprenditore

PAPA ■ A pagina 18

CAPSULE GOURMET

QUALE ALLEANZA

IL DILEMMA DEL CAPITANO

di BRUNO VESPA

«SPERO non sia necessario un voto su Siri. In ogni caso, il M5s ha la maggioranza assoluta in consiglio dei ministri». Mai Luigi Di Maio aveva usato una frase così muscolare. Il rapporto di fiducia e perfino di amicizia tra lui e Salvini su cui si era retto fin dall'inizio il patto di governo viene sostituito dalla dura legge dei numeri: ho la maggioranza, decido io. Il piano di un tavolo deve avere un sostegno che lo sorregga. In questo caso potrebbe avvenire un miracolo come nelle favole orientali, dove i tappeti volano. Il ministro dell'Interno potrebbe passare dalla posizione Zen a una telecinesi avanzata e far librare nell'aria il governo senza i necessari sostegni. Perché il Movimento ha la maggioranza dei voti in Consiglio dei ministri, ma non in Parlamento. Tutti perciò si chiedono quando Salvini aprirà la crisi. Non siamo indovini e le cose si muovono al ritmo della centrifuga. Difficili da seguire e soprattutto da prevedere anche dai cosiddetti "esperti". Essendo pressoché certo che Salvini non aprirà la crisi prima del 26 maggio, la vera domanda è se e quando la farà dopo.

[Segue a pagina 2]

La Lega resiste, Siri non si dimette

Di Maio: andremo alla conta in Cdm. Conte minaccia di lasciare

COPPARI e POLIDORI
■ Alle pagine 2 e 3



FAR WEST ITALIA

SPARATORIA NEL CENTRO DI NAPOLI: GRAVE BIMBA DI 4 ANNI, NONNA FERITA

RAPINA COL MORTO A VITERBO

E SCOPPIA LA POLEMICA POLITICA

FEMIANI e FARRUGGIA ■ Alle pagine 8 e 9

Ombra e tubi: i Comuni tassano tutto

I mille balzelli degli enti locali. Dalla sola imposta di soggiorno 600 milioni | MARIN, TROISE e MARMO ■ A p. 6 e 7

SENTENZE NEL MIRINO

Salvini alle toghe «Fate politica sui migranti»

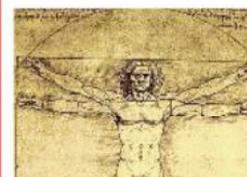
SERVIZIO ■ A pagina 4

DOPO LE EUROPEE

Riecco Di Battista «Crisi di governo? Se c'è mi candido»

CARBUTTI ■ A pagina 2

NUOVO SCONTRO



«No a prestiti alla Francia su Leonardo»

DEL NINNO ■ A pagina 13

Loreto (AN)
www.menghishoes.com



POSTA DA RECANATI



«Messi voti È cittadino italiano»

TUBALDI ■ A pagina 10

ERA CHEWBACCA



Addio al mito L'eroe peloso di Star Wars

BONZI ■ A pagina 25

ENERGIE E RITMO QUOTIDIANO UN PO' GIÙ?

MULTIVITAMINICO

3 TECNOLOGIA FASI

1° RILASCIO
VITAMINE B1, B2, B6, B12, MAGNESIO
Contribuiscono al tuo normale METABOLISMO ENERGETICO

2° RILASCIO
COENZIMA Q10, NANE, SELENIO, CROMIO, IODIO, FERRO, ZINCO, CALCIO
Il Calcio contribuisce al tuo buon FUNZIONAMENTO MUSCOLARE

3° RILASCIO
VITAMINE A, C, D
Contribuiscono al buon funzionamento del tuo SISTEMA IMMUNITARIO

Gli integratori alimentari non vanno intesi come sostituti di una dieta varia, equilibrata e di uno stile di vita sano.





IL MATTINO



€ 1,20 ANNO CCXXXV - N° 173
ITALIA
SPECIEMI IN ABBONAMENTO POSTALE 45% - ART. 2 COM. 2018 L. 98/198

Fondato nel 1892



Sabato 4 Maggio 2019 •

Commenta le notizie su ilmattino.it

A EDIZIONE E PRODUZIONE: "IL MATTINO" - "IL QUOTIDIANO" - EURO L.10

Il disegno di legge Divorzio, addio all'assegno a vita e chi convive perde il sostegno
Acquaviti a pag. 11



La fine della quarta stagione Genny uccide Patrizia e si riprende tutto Gomorra è cosa sua
Fiore a pag. 15



Le idee Leopardi e Messi i concittadini innamorati della palla
Coscia a pag. 43



Lo strappo di Salvini: dopo il voto via alla crisi

La Lega attacca: «Siri non si dimette»
Di Maio: noi in maggioranza nel Cdm
Il Carroccio vuole sostituire Conte

Fra Lega e Cinque Stelle è rottura dichiarata sul caso Siri. Il sottosegretario del Carroccio indagato. «Siri non si dimette», dice la Lega. Di Maio è fermo: i grillini hanno la maggioranza in Consiglio dei ministri. L'ira di Salvini su Conte: «Dopo le Europee sarà crisi».
Canettieri, Gentili e Pirone alle pagg. 6 e 7

L'analisi

LA FRATTURA (QUASI) INSANABILE

Alessandro Campi

Per il M5S in caduta verticale di consensi a beneficio dell'alleato leghista, come confermato da tutti gli ultimi appuntamenti elettorali svoltisi soprattutto in quel Sud che ne aveva segnato il trionfo, la vicenda mediatico-giudiziaria che ha coinvolto il sottosegretario Siri ha rappresentato un inatteso regalo propagandistico (a meno di non maliziare sulla giustizia ad orologeria). Gli ingredienti del controverso caso sono quelli che hanno fatto la fortuna del grillismo sin dalle origini.

Continua a pag. 43

Il retroscena

Il Colle pronto per le urne già a settembre

La guerra atomica esplosa tra Luigi Di Maio e Matteo Salvini non lascia indifferente il Quirinale. Sergio Mattarella viene descritto preoccupato: la conflittualità estrema e permanente tra Lega e 5Stelle sta producendo un'impasse nell'azione di governo. Sul Colle, con Salvini che fa sapere di essere determinato a «licenziare» dopo il voto europeo del 26 maggio il premier Giuseppe Conte, si cominciano poi a studiare mosse e timing per affrontare la probabile crisi. Operazione complessa, ma lo scenario del voto a settembre viene ritenuto possibile.

Gentili a pag. 7

I focus del Mattino

Rientro al Sud dei cervelli in fuga perché non bastano i maxi sgravi

Viaggio nelle storie di «cervelli» in fuga e del possibile rientro al Sud, da cui sono dovuti andare via. Il Mattino incontra uno storico, una ricercatrice, un innovatore e un imprenditore. Storie diverse, dalle quali emerge che il rientro al Sud non è soltanto una questione di incentivi. Perché molto spesso il viaggio di ritorno è accidentato da troppa burocrazia. E non solo: c'è chi lamenta di non volere a che fare con tecnologie ancora obsolete rispetto alle eccellenze che si trovano all'este-

ro. E c'è chi spiega che i talenti non si spostano solo sulla base del maggiore guadagno proposto, perché fondamentale rimane il processo di formazione. A proposito di Sud: in Calabria e in Sicilia tre abitanti su cento hanno chiesto il reddito di cittadinanza. Nelle altre regioni meridionali (Campania, Puglia, Molise e Basilicata) la proporzione scende a due residenti su cento.

Esposito, Pacifico, Pirro, Santonastaso e V. Iuliano alle pagg. 12 e 13

Piazza Nazionale, proiettile vagante ha perforato il polmone della piccola



Far West Napoli
L'agguato di camorra tra la folla davanti a un bar in centro
Feriti un pregiudicato, una bimba di 4 anni e sua nonna

Leandro Del Gaudio

Il Far West di Napoli si materializza, ancora una volta, poco dopo le cinque del pomeriggio. Piazza Nazionale, vicino alla Stazione: agguato di camorra tra la folla davanti ad un bar, un killer in scooter spara e ferisce gravemente un pregiudicato ritenuto vicino ai clan Rinaldi. Ferite anche Noemi, una bambina di 4 anni (colpita da un proiettile vicino ad un polmone, è grave ma si salverà), e la nonna.

Alle pagg. 2 e 5

Il commento

IL SENSO DI IMPOTENZA NELLA CITTÀ DOLENTE

Marilicia Salvia

Il sindaco fa sapere che prega per la piccola Noemi e viene da pensare che davvero non ci resti che pregare. In questa città violenta e sbroggiata, cinica e dolente.

Continua a pag. 42

Il reportage

Il terrore dei soccorritori «Noemi non respirava»

Paolo Barbuto

Noemi a terra, nel fuggi fuggi generale. Un corpiccino immobile. «Non respirava», dice l'uomo che l'ha soccorsa. Il racconto del pomeriggio di terrore a piazza Nazionale.

A pag. 3. A pag. 2 con Chiapparino

CAPSULE O PONTI STACCATI?

PONTEFIX®

FISSA PONTI E CAPSULE DENTALI

PRODOTTO TASCABILE CHE CONSENTE DI RIFISSARE DA SOLI PONTI, CORONE, CAPSULE E DENTI A PERNO

da **FIMO IN FARMACIA** www.fimosrl.it



PONTEFIX®
FISSA PONTI E CAPSULE DENTALI

FISSAGGIO FACILE E VELOCE

PRONTO INTERVENTO DENTALE

LEGGERE ATTENTAMENTE LE ISTRUZIONI PRIMA DELL'USO E UN DISPOSITIVO MEDICO CE AUT. MIN. SANITÀ DEL 20/12/2007



Il Messaggero



211 € 1,40* ANNO 141-N° 121 ITALIA

NAZIONALE



Sabato 4 Maggio 2019 • S. Floriano

IL GIORNALE DEL MATTINO

Commenta le notizie su [ILMESSAGGERO.IT](http://ilmessaggero.it)

L'anniversario Kierkegaard, filosofo della fede contro le tante angosce della vita
Nordio a pag. 19



Effetto #Metoo Woody Allen, prima i no di Hollywood ora porte in faccia anche al suo libro
Satta a pag. 11



Juve e Toro pari: 1-1 «L'Inter favorita dalla Lazio? Così fu» Sfida Champions, lite Ranieri-Lotito
Bernardini nello Sport



Il Messaggero WROOM
motori.ilmessaggero.it

Exit strategy
La soluzione finale dei gialloverdi porta alle urne

Alessandro Campi

Per il M5S in caduta verticale di consensi a beneficio dell'alleato leghista, come confermato da tutti gli appuntamenti elettorali degli ultimi mesi svoltisi soprattutto in quel Sud che ne aveva segnato il trionfo, la vicenda mediatico-giudiziaria che ha coinvolto il sottosegretario Siri ha rappresentato un inatteso regalo propagandistico (a meno di non maliziare sulla giustizia ad orologeria).

Gli ingredienti di questo controverso caso sono quelli che hanno fatto la fortuna del grillismo sin dalle origini: l'affarismo criminale che si insinua nelle istituzioni, la corruzione da combattere senza sconti per nessuno, la denuncia della cattiva politica. Nell'imminenza del voto europeo poteva Di Maio lasciarsi scappare una simile occasione? Il massimo della visibilità per il suo partito, il massimo dell'imbarazzo per Salvini.

Il problema è il prezzo politico di qualche guadagno percentuale nelle urne (che i sondaggi peraltro ancora non registrano nelle forme sperate, nel mentre la Lega paradossalmente continua a crescere nei consensi potenziali). Quanto può durare il governo giallo-verde dopo il "siluramento" di Siri annunciato dal presidente del Consiglio Conte su richiesta pressante dei vertici del M5S?

Continua a pag. 25

Il piano Salvini: crisi dopo il voto

► Caso Siri, sfida in Cdm. La Lega lo blinda: niente dimissioni. Ma Di Maio: noi in maggioranza Il Carroccio: Conte dovrà lasciare dopo le Europee. Mossa Di Battista: se si vota, mi ricandido

ROMA Continua la guerra M5S-Lega sul caso del sottosegretario indagato Siri. Il Carroccio adotta la linea dura dopo la decisione del premier Conte di allontanarlo: «Niente dimissioni». Sarà dunque scontro in Consiglio dei ministri. Ma Di Maio avverte: in Cdm abbiamo la maggioranza. Il piano di Salvini non si ferma, comunque, al caso Siri: il governo è finito, crisi dopo le elezioni europee e via Conte. Mossa di Di Battista: se si vota, mi ricandido.

Errante, Pirone e Pucci da pag. 2 a pag. 5

La strategia
La base è in rivolta e Matteo ha deciso: stacciamo la spina

Simone Canettieri

La base leghista è in rivolta e con M5S gli scontri sono ormai quotidiani. La scelta di Salvini sembra ormai chiara: stacciamo la spina al governo. A pag. 3

Lo scenario
Il Colle si prepara all'ipotesi elezioni già a settembre

Alberto Gentili

Il Quirinale è preoccupato e si starebbe preparando all'ipotesi del voto già a settembre. Esecutivo tecnico per la manovra solo se ci saranno tutti. A pag. 5

Le misure
Reddito e Quota 100, richieste in calo è corsa a spendere altri tre miliardi

Luca Cifoni

Richieste in calo per Reddito di cittadinanza e Quota 100 nelle pensioni. Tanto che restano in cassa tre



miliardi di euro. Meno domande, finora, rispetto alle stime. E ora il governo pensa di utilizzare quei soldi per aiutare le famiglie. A pag. 7
Di Branco a pag. 7

Spari al boss in centro, grave una bimba. Polemiche sul Viminale



Far West a Napoli. «Allarme sicurezza»

Sparatoria in centro a Napoli per colpire un boss, ferita bimba di 3 anni (Ino Ansa) Del Gaudio a pag. 12

Assegno di divorzio non più a vita: sarà in base ai bisogni

► Nel disegno di legge bipartisan previsto lo stop al diritto per chi va a convivere dopo la separazione

ROMA Stop all'assegno di divorzio a vita, d'ora in avanti si valuterà in base ai bisogni. La commissione Giustizia della Camera si accinge a varare all'unanimità una legge che cambia le regole per l'attribuzione dell'assegno di divorzio eliminando il criterio del "tenore di vita", già messo in discussione dalla famosa sentenza della Cassazione. Chi convive perderà il diritto. Acquaviti a pag. 15

Torino e Roma al top
Auto blu, addio tagli in un anno più 10%

È già archiviata l'era dei tagli delle auto blu: in un anno +10%. Le auto di Stato sono aumentate da 29.195 a 33.527.

Bisozzi a pag. 6

Dopo il caso stupro
Viterbo, altro orrore ucciso a sprangate nel negozio di jeans

Massimo Luziatelli

Dopo averlo colpito a morte a sprangate l'ha trascinato dietro il bancone del negozio di jeans per non farlo vedere a chi si trovava a passare per strada, poi si è dato alla fuga facendo perdere le sue tracce non prima di aver trafugato soldi e cellulare del commerciante. A pag. 13
Evangelisti a pag. 13

ENERGIE E RITMO QUOTIDIANO UN PO' GIÙ?

MULTIVITAMINICO 3 FASI

TECNOLOGIA 3 FASI

1° RILASCIO
VITAMINE B1, B2, B5, B6, B12, MAGNESIO
Contribuiscono al buon metabolismo energetico

2° RILASCIO
LUTEMINA (L-ALANINA), Selenio, Cromo, Zinco, Ferro, Nichel, Calcio
Il Calcio contribuisce al buon funzionamento muscolare

3° RILASCIO
VITAMINE A, C, D
Contribuiscono al buon funzionamento del tuo sistema immunitario

SUSTENIUM Bioritmo3

Gli integratori alimentari non vanno intesi come sostituti di una dieta varia, equilibrata e di uno stile di vita sano.

TORO, IL SUCCESSO ALL'IMPROVISO

IL GRANDE BRANNO

Buongiorno, Toro! Una notte davvero magica. Quarantasei minuti dopo la prossima mezzanotte nasce Luna nuova nel segno, in quel momento parte il vostro anno personale. Non garantiamo che sarete festeggiati con fuochi d'artificio ma sarete gratificati dalla fortuna, questo sì. Tutte le stelle sono positive e nessun altro segno potrà dire lo stesso, nel corso di questo anno, che vi dà l'opportunità di raggiungere un ideale. Auguri.

© FRODOLOGUE SERRAZZA
L'oroscopo a pag. 33

* € 1,20 In Umbria e Basilicata. Tandem con altri quotidiani (non acquistabili separatamente) nelle province di Lucca, Brindisi e Taranto. Il Messaggero • Nuovo Quotidiano di Puglia € 1,20, la domenica con Tuttomercato € 1,40. In Abruzzo, il Messaggero • Corriere dello Sport Stadio € 1,20. Nel Molise, il Messaggero • Quotidiano del Molise € 1,40. Nelle province di Bari e Foggia, il Messaggero • Corriere dello Sport Stadio € 1,50.

1.926.000 lettori (Audipress 2018/III)



LUPETTO AMA LA SUA MAMMA



IN EDICOLA A € 7,90 IN PIÙ

il Resto del Carlino

Fondato nel 1885

SABATO 4 maggio 2019 | € 1,50 | Anno 134 - Numero 105 | Anno 20 - Numero 121 | www.ilrestodelcarlino.it

IMOLA-BOLOGNA



REGGIO EMILIA: «STAVA SALUTANDO»

Cade in elicottero Muore manager

CODELUPPI ■ A pagina 19



IMOLA
«Rifiuti, tariffe
troppo care»
Comune al Tar
contro Atersir

AGNESSI ■ In Cronaca di Imola

CAPSULE
GOURMET
ristora

QUALE ALLEANZA

IL DILEMMA DEL CAPITANO

di BRUNO VESPA

«S PERO non sia necessario un voto su Siri. In ogni caso, il M5s ha la maggioranza assoluta in consiglio dei ministri». Mai Luigi Di Maio aveva usato una frase così muscolare. Il rapporto di fiducia e perfino di amicizia tra lui e Salvini su cui si era retto fin dall'inizio il patto di governo viene sostituito dalla dura legge dei numeri: ho la maggioranza, decido io. Il piano di un tavolo deve avere un sostegno che lo sorregga. In questo caso potrebbe avvenire un miracolo come nelle favole orientali, dove i tappeti volano. Il ministro dell'Interno potrebbe passare dalla posizione Zen a una telecinesi avanzata e far librare nell'aria il governo senza i necessari sostegni. Perché il Movimento ha la maggioranza dei voti in Consiglio dei ministri, ma non in Parlamento. Tutti perciò si chiedono quando Salvini aprirà la crisi. Non siamo indovini e le cose si muovono al ritmo della centrifuga. Difficili da seguire e soprattutto da prevedere anche dai cosiddetti "esperti". Essendo pressoché certo che Salvini non aprirà la crisi prima del 26 maggio, la vera domanda è se e quando la farà dopo.

[Segue a pagina 2]

La Lega resiste, Siri non si dimette

Di Maio: andremo alla conta in Cdm. Conte minaccia di lasciare | COPPARI e POLIDORI ■ Alle pagine 2 e 3



FAR WEST ITALIA

SPARATORIA NEL CENTRO DI NAPOLI:
GRAVE BIMBA DI 4 ANNI, NONNA FERITA
RAPINA COL MORTO A VITERBO
E SCOPPIA LA POLEMICA POLITICA

FEMIANI e FARRUGGIA ■ Alle pagine 8 e 9

Ombra e tubi: i Comuni tassano tutto

I mille balzelli degli enti locali. Dalla sola imposta di soggiorno 600 milioni | MARIN, TROISE e MARMO ■ A p. 6 e 7

SENTENZE NEL MIRINO

Salvini alle toghe
«Fate politica
sui migranti»

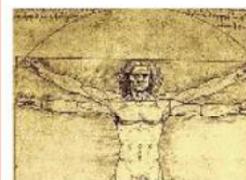
SERVIZIO ■ A pagina 4

DOPO LE EUROPEE

Riecco Di Battista
«Crisi di governo?
Se c'è mi candido»

CARBUTTI ■ A pagina 2

NUOVO SCONTRO



«No a prestiti
alla Francia
su Leonardo»

DEL NINNO ■ A pagina 13

menghi
Loreto (AN)
www.menghishoes.com



POSTA DA RECANATI



«Messi voti
È cittadino
italiano»

TUBALDI ■ A pagina 10

ERA CHEWBACCA



Addio al mito
L'eroe peloso
di Star Wars

BONZI ■ A pagina 25

ENERGIE E RITMO QUOTIDIANO UN PO' GIÙ?
MULTIVITAMINICO
3 FASI
TECNOLOGIA
3 FASI

SUSTENIUM
Bioritmo 3
MULTIVITAMINICO
UOMO

1° RILASCIO
VITAMINE B1, B2, B6, B12, MAGNESIO
Contribuiscono al tuo normale METABOLISMO ENERGETICO

2° RILASCIO
COENZIMA Q10, VITAMINE B6, B12, CROMIO, IODIO, FERRO, ZINCO, CALCIO
Il Calcio contribuisce al tuo buon FUNZIONAMENTO MUSCOLARE

3° RILASCIO
VITAMINE A, C, D
Contribuiscono al buon funzionamento del tuo SISTEMA IMMUNITARIO

Gli integratori alimentari non vanno intesi come sostituti di una dieta varia, equilibrata e di uno stile di vita sano.



Gecar
CONCESSIONARIA OPEL
Genova
Lungo Bisagno Dalmazio, 31D
Tel. 010 8377393 - 392 - 391
gecarinfo@gruppage.it

Gecar
CONCESSIONARIA OPEL
Perché SE è OPEL
è Gecar

SABATO 4 MAGGIO 2019

IL SECOLO XIX

QUOTIDIANO FONDATA NEL 1886 - EDIZIONE GENOVA

2,00€ con "GENTE" in Liguria, Al e Ac. In omaggio "ITALIA OGG" in Liguria. 1,50€ in tutte le altre zone - Anno CIOOIII - NUMERO 105, COMPA 20/B. Spedizione abb. post. - gr. 50 - MANZONI & C. S.P.A. per la pubblicità su IL SECOLO XIX e RADIO 19 Tel. 010.5388.200 www.manzonivertising.it GNN



SULLA LINEA DEL FRONTE **I REPORTAGE** L'OPPOSIZIONE IN PIAZZA

Viaggio nello Yemen devastato dalla guerra dimenticata da tutti

Giordano Stabile / INVIATO A ANAHAM

Appena la strada sterrata, ripida, s'interrompe, fra bossoli, rottami di razzi, antenne mezz'abbatte, la valle appare giù in fondo, come un precipizio. La montagna, da quel lato, sembra tagliata da un coltello, in verticale.

L'ARTICOLO / PAGINA 6

A Caracas con Guaidó: genocidio in Venezuela Il colpevole è Maduro

Paolo Mastroianni / INVIATO A CARACAS

«Nicolas Maduro è responsabile di un genocidio silenzioso», denuncia il presidente ad interim venezuelano Juan Guaidó, perché «da quando sono cominciate le proteste 271 persone sono state uccise».

L'ARTICOLO E UN'ANALISI DI MICHELE VALENSISE / PAGINA 6



IL CASO DEL SOTTOSEGRETARIO INDAGATO. M5S: DISPOSTI ALLA CONTA IN CONSIGLIO DEI MINISTRI

Conte avverte la Lega: pronto anche a lasciare se Siri non si dimette

Salvini pensa allo strappo: finita la fiducia nel premier, è un carnefice

«Non ha più la mia fiducia. Si sta comportando come un carnefice», è il giudizio del ministro dell'Interno. Luigi Di Maio è il mandante, Giuseppe Conte l'esecutore-carnefice, Siri la vittima. «È finita con i 5 Stelle», avrebbe detto Salvini e la parola fine non sarebbe stata pronunciata tanto per il caso Siri, che è la classica goccia in più, ma per la difficoltà complessiva di governare insieme. Che il sottosegretario si dimetta o meno a questo punto è un affare secondario.

LA MATTINA, SCHIANCHI E UN COMMENTO DI GIANCARLO LOQUENZI / PAGINE 2 E 3

ROLLI

SALVINI NERO DI RABBIA



SCONTRO SUI MIGRANTI

Franco Giubilei / MODENA

I magistrati smontano il Decreto sicurezza Carroccio all'attacco

Secondo il tribunale di Bologna, la residenza va concessa anche ai richiedenti asilo. La sentenza rischia di affondare il Decreto sicurezza e Salvini non ci sta: «Vergogna, certi giudici fanno politica». Scontri e feriti al comizio del vice premier a Modena.

L'ARTICOLO E COLONNELLO / PAGINA 5

ESUBERI, I TIMORI DEI SINDACATI

Tria: «Blackrock su Carige è buon segnale per il rilancio»

Il ministro dell'Economia, Giovanni Tria, giudica «un buon segnale» l'interesse di Blackrock per Carige, proprio nel giorno in cui i sindacati a Genova lanciano un altolà sugli esuberanti.

G. FERRARI / PAGINA 15

DOSSIER CONTRO LA REVOCA DELLA CONCESSIONE DOPO IL MORANDI

Autostrade: «Tanti lavori, mortalità ridotta del 70%»

Autostrade contesta la minacciata revoca della concessione e consegna al governo un lungo dossier in cui elenca le spese sostenute per la manutenzione dei Morandi (9 milioni in 4 anni) e gli investimenti su tutta la rete, che «hanno ridotto la mortalità del 70% in 19 anni».

E. ROSSI / PAGINA 7

| INDICE | pagina |
|----------------------|--------------|
| primo piano | pagina 2 |
| cronache | pagina 7 |
| economia & marittimo | pagina 15 |
| genova | pagina 18 |
| cinema/tv | pagine 36/37 |
| xte | pagina 38 |
| sport | pagina 42 |
| meteo | pagina 47 |

Liguria da record: 30 Bandiere Blu Turismo, albergatori contro Airbnb «Non paga la tassa di soggiorno»

La Liguria del turismo balneare conquista altre tre Bandiere Blu, raggiunge il record di trenta spiagge e consolida la prima posizione in Italia. Polemica sulla tassa di soggiorno: Federalberghi accusa Airbnb di non pagare.

L'INVIATA FORLEO E COSTANTE / PAGINE 12 E 13



La spiaggia di Borgo Marina, a Imperia, nuova entrata tra le Bandiere Blu PEROTTO

poke AND BOWL
(BROADSIDE)
il primo hawaiano a Genova
Via XII Ottobre 130 R | 010.08.99.280
p o k e a n d b o w l . i t

BUONGIORNO

Il Grande Torino - che oggi, settant'anni fa, stabilì la sua invincibilità e la sua immortalità dissolvendosi con l'aereo contro il terrapieno della basilica di Superga - fece il suo primo di cinque scudetti consecutivi il 25 aprile 1943. Giocava a Bari e a quattro minuti dalla fine era bloccato sullo zero a zero che lo avrebbe costretto allo spareggio col Livorno. All'86' minuto un giovane prodigio del calcio italiano, Valentino Mazzola, segnò il gol della gloria. Mancavano tre mesi esatti al 25 luglio, la notte in cui il Gran Consiglio metterebbe in minoranza il Duce e farà cadere il fascismo. Il campionato era andato avanti per tutto il tempo della guerra, e fino all'evidenza della disfatta, perché il regime voleva dare un segnale di normalità alla più assurda delle anomalie. Poi, con l'Italia spaccata in due, e la guerra civile nel nord occupato dai tedeschi, il calcio fu sospeso. Così, meno di un mese dopo la Liberazione, il pontefice dei comunisti italiani, Palmiro Togliatti, volle dare un segnale di normalità all'Italia in macerie e ribollente di rancori, e dispose che si celebrasse pacificata e democratica con un incontro a Milano: il 20 maggio 1945 una selezione di Milan e Inter sfidò il Torino campione, che vinse 5-4 (due gol Mazzola, due Ossola, uno Loik). L'eccezionale incasso di mezzo milione di lire andò «alla causa partigiana», scrisse la Stampa. Gioventù d'Azione, il giornale dei giovani azionisti, sentì «vibrare nel cuore generoso della folla un fremito di libertà». Eravamo già tutti emendati, nella nuova imposizione di normalità, che il Toro avrebbe disatteso nel suo volo di invincibili e immortali. —

Il Duce, Togliatti e il Toro

MATTIA FELTRI

DentalOne
Studio Odontoiatrico
LA SALUTE DEL SOGGRISO

Genova - Via de' Morelli 9, Sogno 171
Tel. 010 5388201 - 538873333333
Genova San Protasio - Via Abb. Marzotto 15/17
Tel. 010 5380117
www.dentalone.it
Dott. Vittorio Magnano
Odontoiatra Implantologia Rigenerazione Cinesse

€ 2,50* in Italia — Sabato 4 Maggio 2019 — Anno 155*, Numero 121 — www.ilssole24ore.com

* solo per gli acquirenti edicola e fino ad esaurimento copie in vendita abbinate obbligatoriamente con il Libretto dell'Espresso Riprodurre - L'Economia italiana a sei (Il Sole 24 Ore € 2,00 + L'Economia italiana a sei € 0,50)

Poste Italiane SpA, in A.P. - D.L. 353/2003 art. 1, c. 4/b, art. 1, c. 1, D.C.B. Milano



Il Sole 24 ORE

Fondato nel 1865
Quotidiano
Politico Economico Finanziario Normativo

Oggi con il Sole Shopping economy: tutti protagonisti con l'«Economia intorno a noi»

Decreto crescita Patent box, calcolo fai da te per superare i ruling in attesa



— a 0,5 euro oltre al quotidiano

Luca Galani — a pag. 11



FTSE MIB 21763,48 +0,24% | SPREAD BUND 10Y 253,10 +0,60 | €/S 1,1155 -0,51% | BRENT DTD 71,93 +1,73% | Indici&Numeri → PAGINE 20-23

Di sbloccacantieri: rischio caos, sei mesi per il codice appalti

LAVORI PUBBLICI

Per approvare il nuovo regolamento occorre riscrivere 13 provvedimenti

Niente norme per facilitare le autorizzazioni. A lento le nomine dei commissari

Ora esame al Senato: il nodo per il governo è allargare il Dl alle semplificazioni

Il decreto sbloccacantieri non sblocca le opere pubbliche. Almeno per ora. Troppi i limiti del provvedimento che rischia di generare il caos normativo nel passaggio dal vecchio al nuovo regime, mentre nes-

suna norma è prevista e sul punto più critico delle procedure, le autorizzazioni che precedono la gara. Lì si annidano i grandi ritardi, con un tempo medio di otto anni. Il Dl prevede inoltre che ci vorranno sei mesi almeno e tredici provvedimenti da riscrivere completamente per varare il nuovo regolamento sugli appalti. Nessuna accelerazione neanche per la nomina dei commissari straordinari che arriveranno solo dopo la conversione in legge e dopo che nel governo si sarà trovato l'accordo sulla lista delle opere da accelerare. Da lunedì entra in vivo l'esame del Senato: governo e maggioranza (si parte già con un primo vertice fra le due forze politiche) dovranno decidere se allargare il provvedimento a misure di semplificazione delle procedure e "facilitare" la nomina dei commissari.

Salerno e Santilli — a pag. 3

I DUE DOSSIER

PONTE DI GENOVA
Aspi: operato in piena correttezza

Caprino — a pag. 10

PROROGA ALITALIA
Tempo fino al 15 giugno per le offerte

Dragoni — a pag. 10

La sfida di Trump: 2mila miliardi nel maxi piano per le infrastrutture

SCOMMESSA ELETTORALE

Nuova spinta all'economia Usa che è già a pieno regime: disoccupati ai livelli del 1969

Donald Trump prepara un piano di infrastrutture pubbliche da 2mila miliardi di dollari. Un gigantesco piano keynesiano che nelle intenzioni del presidente, proprio nell'anno elettorale, dovrebbe sostenere l'economia americana già a pieno regime: ad aprile 263mila nuovi posti di lavoro hanno ridotto la disoccupazione ai livelli del 1969. Sul piano infrastrutturale, Trump ha il consenso dei leader democratici Pelosi e Schumer.

Barlaam e Valsania — a pagina 2

FALCHI & COLOMBE

FED, TROPPI SGAMBETTI RISCHIANO DI FARE DANNI

di Donato Masciandaro

La Federal Reserve americana continua a fare sgambetti all'economia e ai mercati, offrendo informazioni opache e fuorvianti sul corso della politica monetaria. È una condotta che produce danni, sia in termini di andamenti macroeconomici, che di

tutela della stessa indipendenza della banca centrale rispetto alle ingerenze del presidente Donald Trump. Gli unici a poterne trarre vantaggi sono i burocrati della stessa Fed, a partire dal suo presidente Jerome Powell.

— Continua a pagina 12

SIGARETTE SENZA COMBUSTIONE, RADDOPPIO PER IL MERCATO USA



Innovazione. Lavorazione degli sticks per le IQOS nella fabbrica Philip Morris di Crespellano (Bologna)

Philip Morris, 600 assunti a Bologna

Ilaria Vesentini — a pag. 6

Mediobanca, il 2% a Messier & soci

BANCHE D'AFFARI

L'erogazione in 10 anni Operazioni analoghe previste in altri Paesi

Il 2% di Mediobanca andrà ai cinque partner di Messier Maris & Associés, terza banca d'affari francese acquistata da Piazzetta Cuccia. Per fidelizzare i banker, il pagamento in azioni sarà diluito nell'arco di dieci anni.

Olivieri — a pag. 8

INTERVISTA

Sileoni (Fabi): Carige, nessun pregiudizio nei confronti di Blackrock



Lando Maria Sileoni

Cristina Casadei — a pag. 8

PANORAMA

ENERGIA E GEOPOLITICA

Petrolio, le crisi che possono far ripartire i prezzi

Le sanzioni americane all'Iran, le tensioni alle stelle in Venezuela dopo il fallimento di un golpe, la guerra civile in Libia, un blocco tecnico in Russia: un quadro così rialzista non si vedeva da tempo e nonostante la produzione record negli Usa, i prezzi potrebbero ripartire.

— a pagina 12

DUELLI

La Lega non cede su Siri Scontro in arrivo nel Cdm

Siri non si dimette e nella Lega nessuno lo molla. Lo affermano fonti legislative. Il sottosegretario, viene spiegato, non farà un passo indietro prima che il premier, Giuseppe Conte, ne proponga la revoca. Il caso sarà deciso nel Cdm di mercoledì.

— a pagina 5

SIMPOSIO

SUD EUROPA, L'ERA DIGITALE CHIAVE DI VOLTA DELLA CRESCITA

di Paolo Bracco

— a pagina 11

M&A

Mediaset pronta a rilevare le reti televisive di Sony

Mediaset continua a fare shopping di canali tv in chiaro. Ora nel portafoglio sta per entrare il canale 35 del digitale terrestre e il canale 45 in alta definizione con Turner Broadcasting System, che Sony Pictures Entertainment ha messo sul mercato.

— a pagina 9

IMMATRICOLAZIONI

Moto, primo quadrimestre di crescita continua (+15%)

Le vendite di moto, scooter e scooteroni non conoscono sosta. Da nove mesi il mercato delle due ruote è in costante crescita: nel primo quadrimestre 2019 è aumentato del 15,3%, sostenuto anche dalla domanda di ecomobilità.

— a pagina 7

ZOOMARK 2019
INTERNATIONAL

18° SALONE INTERNAZIONALE DEI PRODOTTI E DELLE ATTREZZATURE PER GLI ANIMALI DA COMPAGNIA

6.5 → 9.5 / 2019
BOLOGNA FIERE

zoomark.it/bolognafiere.it/info@zoomark.it

Un evento di Bologna Fiere, Promopet, Segreteria Commerciale e Operativa

PROMOPET SRL - SEGRETARIA COMMERCIALE E OPERATIVA
VIA AZALEE, 11 - 20147 MILANO (ITALY) | T. +39 024891264 - F. +39 024816763

Bankitalia: crescita ostacolata da spread e stress finanziari

RAPPORTO STABILITÀ

Debito, rischio aumenti Banche forti ma esposte a tassi e congiuntura

Aggravio di 4 miliardi nel 2019-20 per il costo del debito se lo spread dovesse restare a livelli elevati. È quanto si legge nel primo rapporto sulla Stabilità Finanziaria del 2019 di Banca d'Italia che avverte: «i rischi per la stabilità finanziaria derivanti dalla congiuntura economica internazionale sono in aumento». Ristate le stime di crescita. Carlo Marroni — a pag. 4



Andrea Enria, presidente del Consiglio di vigilanza della Itce, chiede più strumenti europei di interventi, più condivisione dei rischi tra Stati, tra pubblico e privato. Servono poi più poteri alle istituzioni Ue per combattere il riciclaggio

Vigilanza Bee Enria: occorre una maggiore integrazione in Europa per rafforzare i mercati bancari

Isabella Bufacchi — a pag. 4

REGOLE E FINANZA

Freno Consob alle manipolazioni nei buyback

Lukas Plattner — a pag. 15

.marketing

SOLUZIONI PER COMUNICARE E COMPETERE



Profumi e loghi olfattivi, i clienti presi per il naso

Profumi letteralmente da red carpet. Perché sostenibili, naturali, poco invasivi. E ora fanno la differenza: «se lo sento lo ricordo». Eppure - secondo Advertising Age - ancora oggi l'85% della comunicazione commerciale ruota attorno a stimoli visivi e uditivi. Il cambiamento però è alle porte. Giampaolo Colletti — a pag. 18



IL TEMPO

QUOTIDIANO INDIPENDENTE



Sabato 4 maggio 2019 € 1,20

S. Ciriaco
Anno LXXV - Numero 121Direzione, Redazione, Amministrazione 00187 Roma, piazza Colonna 366, tel 06/675.881 * Abbonamenti a Viterbo e prov.: Il Tempo + Corriere di Viterbo €1,20
a Rieti e prov.: Il Tempo + Corriere di Rieti €1,20 - A Latina e prov.: Il Tempo + Latina Oggi €1,50
a Frosinone e prov.: Il Tempo + Ciociaria Oggi €1,50 - a Terni e prov.: Il Tempo + Corriere dell'Umbria €1,20www.iltempo.it
e-mail: direzione@iltempo.it

Meno disoccupati, Italia in vetta all'Ue

Lavoro Secondo i dati di Eurostat a marzo Roma ha avuto i risultati migliori fra i 28 paesi. Non c'è stata la catastrofe annunciata col dl dignità. Mai accaduto di stare al top dal 2001

IL TEMPO di Oshø

"Gira voce che te e Fico ve fate 'e canne ar cesso de la Büvette"

Salvini, test antidroga agli onorevoli

Solimene → a pagina 6

■ Sorpresa: in Italia la disoccupazione torna a calare. E più velocemente che nel resto d'Europa. Secondo i dati di Eurostat, tra febbraio e marzo il numero di disoccupati in Italia è diminuito di circa 96mila unità, la riduzione più marcata registrata tra i paesi dell'Unione: più del triplo del calo messo a segno dalla Spagna (poco più di 30mila) e dieci volte il risultato della Francia (poco più di 9mila disoccupati in meno). Eppure le previsioni designavano una catastrofe. **Maccari** → a pagina 9

Gasparri nell'Abitacolo

«Con un gambero sfido Matteo pure sui social»



Bechis → a pagina 7

Commerciante trovato in una pozza di sangue con il cranio fracassato. L'ipotesi: tentativo di rapina finito male

Massacrato nel suo negozio, Viterbo sotto choc

Terrore sulla Casilina, nove feriti

Betoniera contromano

Travolte venti macchine

Meloni → a pagina 17

■ Massacrato nel suo negozio all'ora di pranzo. Viterbo, già drammatica protagonista dello stupro filmato e diffuso via chat, è di nuovo sotto choc per l'omicidio di Norveo Fedeli, ritrovato con il cranio fracassato nella sua jeanseria. Intanto la madre di uno degli stupratori aveva lanciato l'allarme sul clima di violenza già nel 2017.

Ossino → a pagina 2

Bandiere blu, rispunta Anzio

Ecco le nove spiagge più belle del Lazio

Mariani → a pagina 13

Continua lo scontro nel governo

La Lega non scarica Siri

Resa dei conti in Cdm

Di Corrado e Scutiero → a pagina 4

Buona TV a tutti

Nuove idee per l'estate

di Maurizio Costanzo

→ a pagina 24

PER DIVENTARE IL NUMERO UNO
SCEGLI LA NUMERO UNO

www.unipegaso.it 800-185-095

Con il Decreto Crescita per lui 3 milioni in più

Conte alla Roma risparmia in tasse

■ Se Antonio Conte decidesse di venire ad allenare la Roma, risparmierebbe in tasse. È un elemento inserito nel Decreto Crescita, dove le tasse si riducono per chi rientra in Italia dall'estero. Il che per lui, visto lo stipendio ipotizzato a Roma (circa 8 milioni a stagione), vorrebbe dire risparmiare circa tre milioni di euro l'anno: un fattore da non sottovalutare.

Magliaro → a pagina 27



Sabato 4 Maggio 2019
Nuova serie - Anno 28 - Numero 104 - Spedizione in A.P. art. 1 c.1 L. 46/04, DCB Milano
* Offerta esclusiva con Marketing Oggi (ItaliaOggi € 2,30 + Marketing Oggi € 0,80)

Uk € 1,40 - Ch fr. 3,50 €2,00*
Francia € 2,50



SOFTWARE
SOFTWARE CONTABILI E FISCALI

NATI DA UNO STUDIO COMMERCIALE

RAPPORTO DIRETTO SENZA AGENTI

www.gbsoftware.it
06-97626328

Conte licenziando Siri perché non è leale salva gli M5s che inciampassero in un avviso di garanzia
Franco Bechis a pag. 6

INTEGRATO

GESTIONALE PER LO STUDIO

TUTTO INCLUSO da 96 €/mese

www.softwareintegrato.it
06-97626328

è un prodotto SOFTWARE

www.italiaoggi.it

Italia Oggi

QUOTIDIANO ECONOMICO, GIURIDICO E POLITICO

DIVORZIO

L'assegno di mantenimento potrà essere anche momentaneo

Provano a pag. 24

Riforma del processo fiscale

Magistrati tributari specializzati, con percorsi formativi ad hoc e meglio retribuiti. E giudici onorari monocratici per le cause di valore minore

WEB TAX

In attesa della proposta Ocse ogni paese fa da sé

Rizzi a pag. 26

Verso la nomina di magistrati tributari preparati e specializzati. La mediazione sarà riformata affidando le cause tributarie di minore importo a un giudice onorario monocratico. I giudici tributari avranno percorsi formativi ad hoc e saranno retribuiti in maniera dignitosa e stimolante. Verranno comunque mantenuti i tre gradi del giudizio con la creazione di sezioni specializzate per materia della Corte di cassazione.

Bongi a pag. 23

ORSI & TORI

DI PAOLO PANERAI

Che differenza c'è fra **Pirelli** e **Fiat Chrysler Automobiles**? Per decenni sono state quasi una cosa sola, tanto era stretto il rapporto fra **Giovanni Agnelli** e **Leopoldo Pirelli**. Pirelli guidava la commissione per la riforma della Confindustria e Agnelli si preparava a diventare presidente. Durante il '68, i due erano l'obiettivo fisso degli slogan dei cortei e delle occupazioni: Agnelli Pirelli, ladri gemelli. Più la Fiat cresceva e più la Pirelli produceva pneumatici. Anche i due eredi, **John Elkann** e **Marco Tronchetti Provera**, nonostante la grande differenza di età, si sono frequentati molto. Non era insolito, andando a cena da Tronchetti, trovarvi anche il giovane **Yaki**. Si percepiva che il nipote dell'Avvocato avesse bisogno della maggio-

re esperienza, maturità e professionalità di Tronchetti, oltre, naturalmente, a permanere il legame indissolubile fra auto italiane e pneumatici italiani. Tutte queste frequentazioni, nonché l'amicizia, non hanno tuttavia suggerito all'ormai maturo presidente di Fca, di prendere ispirazione per la cessione di **Magneti Marelli** dalla formula adottata da Tronchetti per Pirelli nell'operazione con i cinesi di **ChemChina**. In quell'occasione, Tronchetti si è trovato nella necessità di vendere ai cinesi addirittura la maggioranza assoluta di Pirelli, mentre Elkann ha solo venduto (sia pure il 100%) di una società controllata di altissima tecnologia. La differenza fra Pirelli e Fca sta proprio in queste due operazioni. Mentre con il passaggio della

continua a pag. 2

ALTRO CHE OTTIMISMO

In 20 anni l'Italia ha perso il 23% del pil rispetto alla media Ue

Qualtieri a pag. 4

MERCATO IMMOBILIARE

Lo chef stellato fa crescere il valore delle case vicine

a pag. 15

CALCIO

Limitata l'attività dei procuratori sportivi extraUe in Italia

Damiani a pag. 29

Il decreto crescita prevede che per il 2019 lo sgravio sarà del 50% e che nel biennio successivo salirà al 60%

Imu deducibile al 70%, ma dal 2022

SU WWW.ITALIAOGGI.IT

Immigrati - La sentenza che smentisce la circolare Salvini

Cassazione/1 - La sentenza sulle soglie di punibilità Iva

Cassazione/2 - La sentenza sugli F24 falsi

IO ONLINE

Imposta municipale unica deducibile al 70%, ma a partire dal 2022. La quota deducibile, ai fini della sola imposizione diretta, però, incrementa già a partire dal 2019 (50%) e nel biennio 2020/2021 (60%). Lo prevede l'art. 3, del decreto crescita che modifica la quota Imu deducibile e non anche dell'imposta regionale sulle attività produttive (Irap), riferibile agli immobili strumentali, a partire dal periodo d'imposta in corso (2019). La deducibilità del 40% dell'Imu, prevista dall'ultima legge di Bilancio, non troverà quindi applicazione.

Poggiani a pag. 25



DIRITTO & ROVESCIO

Leonardo da Vinci nori nella notte fra il 1° e il 2 maggio di 500 anni fa. La sua opera più imponente e nota in tutto il mondo è il Cenacolo che è conservato a Milano nel refettorio del convento adiacente al Santuario di Santa Maria delle Grazie. In un paese normale, il Cenacolo sarebbe stato tenuto eccezionalmente aperto anche durante la notte per celebrare il momento nel quale Leonardo ha esalato l'ultimo respiro. Invece, siccome siamo in Italia, il Cenacolo non è stato visitabile nemmeno il 1° maggio per cui 1.300 turisti che avevano già pagato il biglietto non hanno potuto vedere il capolavoro leonardesco. La stessa è la mancanza del personale. L'ex sindaco di Milano **Pisapia andò in tv a dire che non riusciva a spostare i fattorini inutili dalla sede del Comune al Palazzo Reale, che dista da Palazzo Marino 500 metri. Inservero i sindacati che minacciano di bloccare l'intera macchina comunale. Ovviamente non se ne fece più niente. I fattorini inutili restarono inutili.**

COSTA 3 MILA DOLLARI

Sony porta in Europa il mini cane robot di compagnia

Sottilaro a pag. 14

AMBIENTALISTI IN ALLARME

Uk, i gatti uccidono 27 milioni di uccelli all'anno

Mercuriali a pag. 12

INTEGRATO SOFTWARE PER COMMERCIALISTI

Contabilità, Fatturazione Elettronica, Bilancio Europeo, Dichiarazioni Fiscali, Console Telematica, Paghe...

Assistenza, aggiornamenti, multiutenza, stampe, telematici, importazioni da altri gestionali: tutto incluso senza pensieri.

da 96 €/mese

è un prodotto SOFTWARE

SCARICA ORA: www.softwareintegrato.it - Info e preventivi: 06 97626328

* Esclusivamente per la Liguria fino a esaurimento scorte un abbonamento esclusivo a «IL SECOLO XIX» a euro 1,50. Con guida «Le offerte del febbraio» a € 5,00 in più, con guida «500 anni di Genova» a € 5,00 in più; Con guida «Le offerte del marzo» a € 5,00 in più; Con guida «Le offerte del aprile» a € 5,00 in più; Con guida «Le offerte del maggio» a € 5,00 in più; Con guida «Le offerte del giugno» a € 5,00 in più; Con guida «Le offerte del luglio» a € 5,00 in più; Con guida «Le offerte del agosto» a € 5,00 in più; Con guida «Le offerte del settembre» a € 5,00 in più; Con guida «Le offerte del ottobre» a € 5,00 in più; Con guida «Le offerte del novembre» a € 5,00 in più; Con guida «Le offerte del dicembre» a € 5,00 in più.

1.926.000 lettori (dati Auditpress 2018/III)



LUPETTO AMA LA SUA MAMMA



IN EDICOLA A € 7,90 IN PIÙ

Fondato nel 1859

LA NAZIONE

SABATO 4 MAGGIO 2019 | € 1,50 (€ 1,30 in abbinamento obbligatorio con Il Telegrafo) | Anno 161 - Numero 121 | Anno 20 - Numero 121 | www.lanazione.it



AMBIENTE E SERVIZI: LA COSTA TIRRENICA ANCORA PREMIATA

Toscana da bandiera blu

Al litorale voti d'eccellenza



CAPSULE GOURMET

ristora

CIARDI ■ A pagina 19

QUALE ALLEANZA

IL DILEMMA DEL CAPITANO

di BRUNO VESPA

«**S**PERO non sia necessario un voto su Siri. In ogni caso, il M5s ha la maggioranza assoluta in consiglio dei ministri». Mai Luigi Di Maio aveva usato una frase così muscolare. Il rapporto di fiducia e perfino di amicizia tra lui e Salvini su cui si era retto fin dall'inizio il patto di governo viene sostituito dalla dura legge dei numeri: ho la maggioranza, decido io. Il piano di un tavolo deve avere un sostegno che lo sorregga. In questo caso potrebbe avvenire un miracolo come nelle favole orientali, dove i tappeti volano. Il ministro dell'Interno potrebbe passare dalla posizione Zen a una telecinesi avanzata e far librare nell'aria il governo senza i necessari sostegni. Perché il Movimento ha la maggioranza dei voti in Consiglio dei ministri, ma non in Parlamento. Tutti perciò si chiedono quando Salvini aprirà la crisi. Non siamo indovini e le cose si muovono al ritmo della centrifuga. Difficili da seguire e soprattutto da prevedere anche dai cosiddetti "esperti". Essendo pressoché certo che Salvini non aprirà la crisi prima del 26 maggio, la vera domanda è se e quando la farà dopo.

[Segue a pagina 2]

La Lega resiste, Siri non si dimette

Di Maio: andremo alla conta in Cdm. Conte minaccia di lasciare | COPPARI e POLIDORI ■ Alle pagine 2 e 3



FAR WEST ITALIA

SPARATORIA NEL CENTRO DI NAPOLI: GRAVE BIMBA DI 4 ANNI, NONNA FERITA

RAPINA COL MORTO A VITERBO

E SCOPPIA LA POLEMICA POLITICA

FEMIANI e FARRUGGIA ■ Alle pagine 8 e 9

Ombra e tubi: i Comuni tassano tutto

I mille balzelli degli enti locali. Dalla sola imposta di soggiorno 600 milioni | MARIN, TROISE e MARMO ■ A p. 6 e 7

SENTENZE NEL MIRINO

Salvini alle toghe

«Fate politica sui migranti»

SERVIZIO ■ A pagina 4

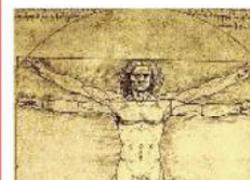
DOPO LE EUROPEE

Riecco Di Battista

«Crisi di governo? Se c'è mi candido»

CARBUTTI ■ A pagina 2

NUOVO SCONTRO



«No a prestiti alla Francia su Leonardo»

DEL NINNO ■ A pagina 13

Loreto (AN)
www.minghishoes.com

POSTA DA RECANATI



«Messi voti È cittadino italiano»

TUBALDI ■ A pagina 10

ERA CHEWBACCA



Addio al mito L'eroe peloso di Star Wars

BONZI ■ A pagina 25

ENERGIE E RITMO QUOTIDIANO UN PO' GIÙ?

MULTIVITAMINICO

3 TECNOLOGIA FASI

1° RILASCIO: VITAMINE B1, B2, B6, B12, MAGNESIO. Contribuiscono al tuo normale METABOLISMO ENERGETICO.

2° RILASCIO: COENZIMA Q10, VITAMINE B6, B12, CROMIO, IODIO, FERRO, ZINCO, CALCIO. Il Calcio contribuisce al tuo buon FUNZIONAMENTO MUSCOLARE.

3° RILASCIO: VITAMINE A, C, D. Contribuiscono al buon funzionamento del tuo SISTEMA IMMUNITARIO.

Gli integratori alimentari non vanno intesi come sostituti di una dieta varia, equilibrata e di uno stile di vita sano.



la Repubblica

Fondatore Eugenio Scalfari



SABATO
04
05
19
ANNO 44
N° 105

IL CASO ITALIA

Europa, pronta la stangata

Un buco di 5,5 miliardi nel 2018, conti peggiorati nel 2019: per il 2020 l'Ue chiederà una maxi-manovra. Ma il governo pensa ad altro: è sempre più diviso su Siri. Salvini contro Conte: "Non ha più la mia fiducia"

Alberto D'Argenio

Un buco da circa 5,5 miliardi nel 2018, un deterioramento dei conti nel 2019 e il debito pubblico in salita. È questa l'impetuosa pagella sull'operato del governo gialloverde che la Commissione europea pubblicherà martedì a Bruxelles. I numeri saranno limati fino all'ultimo, ma di certo le previsioni economiche Ue toglieranno ogni alibi all'esecutivo Conte.

pagina 3
servizi alle pagine 2, 6 e 7

Il commento

E IL CAPITANO SE LA PRENDE CON I GIUDICI

Massimo Giannini

Rinfrancato dal patto del filo spinato con Orbán ma indebolito nel contratto di governo con Di Maio, il ministro dell'Interno sceglie il giorno sbagliato per schiumare la sua rabbia sovranista contro i magistrati e i sindaci, colpevoli di aver "sabotato" il suo manifesto xenofobo ribattezzato "decreto sicurezza". Napoli torna a essere un tragico set di *Gomorra*: una "stesa" in pieno centro, tra spari in mezzo alla folla, urla di terrore, sangue sull'asfalto, e tre feriti tra cui una bambina. Viterbo torna a essere terra di nessuno: una settimana dopo lo stupro selvaggio dei camerati di CasaPound, una rapina che si trasforma in mattanza e che costa la vita a un commerciante massacrato a sprangate.

continua a pagina 29



Il reportage

IL NUOVO NEMICO DELL'EMILIA ROSSA

Brunella Giovara

Urla e sputi, vaffa e cariche della polizia, anche un ragazzo ferito ma leggero, e Salvini che grida contro le «zecche dei centri sociali», la gente in piazza Matteotti a Modena gli va dietro, ci saranno mille persone che lo amano, ma un pezzo della città non lo vuole.

pagina 9

L'inchiesta

Mafie

Quei 5 miliardi scoperti ai clan Come lo 0,2 del Pil

La mafia è uno dei principali imprenditori italiani, in grado di superare l'intera crescita economica prevista del nostro Paese. Il dato emerge dal bilancio sull'attività della Guardia di finanza. In un solo anno le Fiamme gialle hanno chiesto di sequestrare beni per oltre 4 miliardi e 800 milioni: una cifra superiore allo 0,2 per cento del Pil, che svela la nuova dimensione della criminalità organizzata.

GIULIANO FOSCHINI, pagina 4

L'analisi

IL CAPITALE DISUMANO

Giuliana Di Feo

Nell'annunciare la richiesta di dimissioni per il sottosegretario Siri, il premier Conte non ha mai pronunciato la parola mafia. Ha motivato la sua decisione sulla base della norma proposta dal leghista, che «avrebbe offerto vantaggi retroattivi, una sorta di sanatoria, solo per alcuni imprenditori». Non ha detto che il beneficiario di quella norma è considerato il socio occulto di un magnate agli arresti per mafia. Uno dei tanti colletti bianchi accusati di essere in affari con la più ricca realtà imprenditoriale del Paese: la criminalità organizzata.

continua a pagina 28

La sorella e la fidanzata

Megalizzi, il nostro Antonio "Ragazzi, votate contro l'odio"

Giampaolo Visetti



Antonio Megalizzi

Europa è a un passo dall'essere distrutta». Luana Moresco e Federica Megalizzi, la fidanzata e la sorella di Antonio, ucciso nell'attentato dell'11 dicembre scorso a Strasburgo, scandiscono il loro «appello ai giovani».

pagina 13



Ritorno alla poesia

Gli angeli e le carogne nel paradiso di Benni

Nadia Terranova

Grazia ha telefonato: / "Finalmente mi hai mandato / un vero romanzo / asciutto e stringato". / Grazia, da mesi di dirtelo tento, / era la lettera di accompagnamento». L'autore è Stefano Benni.



pagine 32 e 33 Stefano Benni

In Italia €2,00 con D



Roma
Min 13°C
Max 16°C

Milano
Min 12°C
Max 19°C

Domani Il Mare Nero di Roberto Saviano
ROBINSON

con DVD Serie della Danza €11,90

Prezzi di vendita all'estero: Austria, Germania € 2,20 - Belgio, Francia, Italia, Canada, Lussemburgo, Monaco P., Grecia, Malta, Olanda, Slovenia € 2,50 - Croazia € 1,9 - Spagna (solo GBP) 2,20 - Svizzera CHF 3,10

Serie A Il derby della Mole finisce 1 a 1
Ronaldo spegne il sogno granata all'84'

BARILLA, BUCCHERI, MANASSERO, ODDENINO, GARANZINI E ZONCA — PP. 32-34

Il regista de "Il grande Torino" e gli Invincibili:
"Fiorello andò a Superga e interpretò Mazzola"

ROBERTO PAVANELLO — P. 35



LA STAMPA

SABATO 4 MAGGIO 2019



QUOTIDIANO FONDATA NEL 1867

2,00 € (CON TUTTOLIBRI) ■ ANNO 153 ■ N.120 ■ IN ITALIA ■ SPEDIZIONE ABB. POSTALE ■ D.L. 353/03 (CONV. IN L. 27/02/04) ■ ART. 1, COMMA 1, CCB - TO ■ www.lastampa.it

G.N.



Nello Yemen sotto le bombe della guerra dimenticata

GIORDANO STABILE
INVIATO A NAHAM (YEMEN)

Appena la strada sterrata, ripida, s'interrompe, fra bossoli, rottami di razzi, antenne mezza abbattute, la valle appare giù in fondo, come un precipizio. — PP. 2-3

Alcuni bambini giocano tra le macerie a Sanaa: in tre anni e mezzo di conflitto in Yemen sono morte 102mila persone SEMPRINI — P. 3

GIUDICI CONTRO IL DECRETO SICUREZZA, L'IRA DI SALVINI: FANNO POLITICA CON LA SINISTRA

L'aut-aut di Conte sul caso Siri "Se resta, pronto a dimettermi"

Gelo del leader leghista sul premier: un carnefice, non ha più la mia fiducia

UN RISCHIOSO REFERENDUM SUL GOVERNO

GIANCARLO LOQUENZI — P. 21

Sale la tensione nel governo dopo la richiesta di dimissioni a Siri da parte di Conte. Salvini all'attacco: «Il premier non ha più la mia fiducia». La replica: «Sono pronto a dimettermi. Stop dei giudici al decreto sicurezza. ALBANESE, BARONI, COLONNELLO, GIUBILEI, IACOBONI, LA MATTINA, MAGRI E SCHIANCHI — PP. 6-9

IL ministro Bonisoli "L'Italia non darà Leonardo ai francesi"

EMANUELA MINUCCI — P. 10

IL NUOVO TUTTOLIBRI



Oggi in edicola il nuovo Tuttolibri di 32 pagine: una guida ragionata agli appuntamenti del Salone del Libro

STAMPA PLUS ST+

COLLOQUIO

BERNARD-HENRI LÉVY
Duello con Babis, il sovranista di Praga che sceglie i migranti
P. 11



SANREMO

NICCOLÒ ZANCAN
Poker, l'ultima sfida con musica e massaggi per il campione d'Italia
P. 13



LE STORIE

GIAMPIERO CARBONE
Raccolta fondi per salvare il campanile di Gavi
P. 30

CLAIRE BAL
A Viù i 60 anni della gara di "bob kart"
P. 30



BUONGIORNO

Il Grande Torino - che oggi, settant'anni fa, stabilì la sua invincibilità e la sua immortalità dissolvendosi con l'aereo contro il terrapieno della basilica di Superga - fece il suo primo di cinque scudetti consecutivi il 25 aprile 1943. Giocava a Bari e a quattro minuti dalla fine era bloccato sullo zero a zero che lo avrebbe costretto allo spareggio col Livorno. All'86' minuto un giovane prodigio del calcio italiano, Valentino Mazzola, segnò il gol della gloria. Mancavano tre mesi esatti al 25 luglio, la notte in cui il Gran Consiglio metterebbe in minoranza il Duce e farà cadere il fascismo. Il campionato era andato avanti per tutto il tempo della guerra, e fino all'evidenza della disfatta, perché il regime voleva dare un segnale di normalità alla più assurda delle anomalie. Poi, con l'Italia spaccata in due, e la guerra

Il Duce, Togliatti e il Toro

MATTIA FELTRI

civile nel nord occupato dai tedeschi, il calcio fu sospeso. Così, meno di un mese dopo la Liberazione, il pontefice dei comunisti italiani, Palmiro Togliatti, volle dare un segnale di normalità all'Italia in macerie e ribollente di rancori, e dispose che si celebrasse pacificata e democratica con un incontro a Milano: il 20 maggio 1945 una selezione di Milan e Inter sfidò il Torino campione, che vinse 5-4 (due gol Mazzola, due Ossola, uno Loik). L'eccezionale incasso di mezzo milione di lire andò «alla causa partigiana», scrisse la Stampa. Gioventù d'Azione, il giornale dei giovani azionisti, sentì «vibrare nel cuore generoso della folla un fremito di libertà». Eravamo già tutti emendati, nella nuova imposizione di normalità, che il Toro avrebbe disatteso nel suo volo di invincibili e immortali. —



9 773346773030
 0 0 0 0 4
 UA 8.50 - C116 10.00
 Finanza € 0,00



Scopri le idee di investimento di domani su www.fidelity-italia.it

DOPPIO ALLEGATO Patrimoni +

MILANO FINANZA

www.milanofinanza.it

MF il quotidiano dei mercati finanziari

Classedtori

Spedizione in A.P. art. 1 c.1 L. 6024/DCB Milano



Scopri le idee di investimento di domani su www.fidelity-italia.it

€ 8,50* Sabato 4 Maggio 2019 Anno XXXI - Numero 088 MF il quotidiano dei mercati finanziari

CLASSIFICHE Fca ne distribuisce 2 miliardi di cedola straordinaria. Ma altre società confermeranno o aumenteranno gli utili destinati ai soci. Ecco chi recupererà prima il calo legato allo stacco

Superdividendi

Dal 5% in su, chi farà il bis



ORSI & TORI

DI PAOLO PANERAI

Che differenza c'è fra Pirelli e Fiat Chrysler Automobiles? Per decenni sono state quasi una cosa sola, tanto era stretto il rapporto fra Giovanni Agnelli e Leopoldo Pirelli. Pirelli guidava la commissione per la riforma della Confindustria e Agnelli si preparava a diventarne pre-

sidente. Durante il '68, i due erano l'obiettivo fisso degli slogan dei cortei e delle occupazioni: Agnelli Pirelli, ladri gemelli. Più la Fiat cresceva e più la Pirelli produceva pneumatici. Anche i due eredi, John Elkann e Marco Tronchetti Provera, nonostante la grande differenza di età, si sono frequentati molto. Non era insolito, andando a cena da Tronchetti, trovarvi anche il giovane Yaki. Si percepiva che il nipote dell'Avvocato avesse bisogno della maggiore esperienza, maturità e professionalità di Tronchetti, oltre, naturalmente, a permanere il legame indissolubile fra auto italiane e

| | | | |
|--|---|---|--|
| NASDAQ Toh, i colossi hanno il fiatone | UNIPOL La nuova strategia di Cimbri | PRELIOS Arrivano 10 mld di crediti Intesa | BEZZECCHERI (ENEL) Così la strategia per il Sudamerica |
|--|---|---|--|

DUE TRA I FINANZIERI USA PIÙ RISPETTATI SOSTENGONO CHE IL MODELLO VA CAMBIATO COSÌ
Questo capitalismo non funziona più



Coltivare senza alzarsi dal divano.

Davvero?

Davvero.

I mezzi agricoli a guida autonoma sono una realtà. In questi tempi di rapida crescita demografica e di aumento della domanda alimentare anche la produzione agricola diventa più efficiente. Fidelity osserva il mondo che cambia, e ti aiuta a trovare le idee di investimento di domani.

fidelity-italia.it/demografia



Rischio di perdita del capitale investito. Queste informazioni non devono essere riprodotte o circolate senza autorizzazione preventiva. Questa comunicazione non è diretta e non deve essere diretta a persone residenti negli Stati Uniti o ad altri soggetti residenti in paesi dove i fondi non sono autorizzati alla distribuzione. Fidelity fornisce esclusivamente informazioni sui suoi prodotti e non offre consulenza sugli investimenti basata su circostanze individuali. Fidelity International si riferisce al gruppo di società che compone l'organizzazione globale di gestione di investimenti che fornisce informazioni su prodotti e servizi in determinate giurisdizioni, ad eccezione dell'America settentrionale. Fidelity, Fidelity International, il logo di Fidelity International e il simbolo "F" sono marchi registrati da Fidelity Investments (Luxembourg) S.A., autorizzata e regolamentata dalla CSF (Commission de Surveillance du Secteur Financier), 5901910521.

Informare

Primo Piano

Lunedì a Roma si terrà la conferenza nazionale "Smart Ports"

È uno degli eventi propedeutici all'edizione di quest'anno di RemTech Expo Lunedì prossimo a Roma, presso la sede della Camera dei deputati a Palazzo San Macuto, si terrà la conferenza nazionale "Smart Ports" che tratterà dei temi della pianificazione, gestione e sostenibilità ambientale nei porti ma anche di piani energetici, economia circolare, dragaggio e logistica e che costituisce uno degli eventi propedeutici all'edizione di quest'anno di RemTech Expo, evento internazionale specializzato sui temi delle bonifiche, coste, dissesto, clima, sismica, rigenerazione urbana e industria sostenibile che si svolgerà dal 18 al 20 settembre presso Ferrara Fiere Congressi. Lunedì aprirà la giornata Stefano Vignaroli, presidente della Commissione Bicamerale sugli Illeciti Ambientali, seguito da Daniele Rossi, presidente dell'Associazione dei Porti Italiani (**Assoport**), Stefano Laporta, presidente del Sistema Nazionale per la Protezione Ambientale, e Silvia Paparella, general manager di RemTech Expo. La prima parte dei lavori sarà moderata da Roberta Macii, segretario generale dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centrale Settentrionale, e accoglierà gli interventi di Salvatore Micillo, sottosegretario al Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare, e di Edoardo Rixi, sottosegretario al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti. Sarà poi la volta degli approfondimenti tecnici di Renato Grimaldi, direttore generale del Ministero dell'Ambiente, e di Maurizio Ferla, direttore responsabile Centro Nazionale per la caratterizzazione ambientale e la protezione della fascia costiera e l'oceanografia operativa di Ispra. Nella seconda parte, con il coordinamento di Francesco Messineo, segretario generale dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centrale, saranno protagonisti di una tavola rotonda Ugo Patroni Griffi, presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Adriatico Meridionale e vincitore dello Smart Port Award 2018, Francesco Maria Di Majo, presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale, Marco Spinedi, presidente dell'Interporto di Bologna, Luigi Bianchi, direttore tecnico di ambiente Spa, Francesco Ventura, consigliere di OICE con delega all'Ambiente, e Marco Mari, vice presidente del Green Building Council Italia. Seguirà una presentazione della nuova flotta italiana per l'ecodragaggio e la chiusura della giornata prevista a cura di Sergio Costa, ministro dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare.

inforMARE
Il quotidiano on-line per gli operatori e gli stakeholder del Trasporto

3 maggio 2019

Lunedì a Roma si terrà la conferenza nazionale "Smart Ports"

È uno degli eventi propedeutici all'edizione di quest'anno di RemTech Expo

Lunedì prossimo a Roma, presso la sede della Camera dei deputati a Palazzo San Macuto, si terrà la conferenza nazionale "Smart Ports" che tratterà dei temi della pianificazione, gestione e sostenibilità ambientale nei porti ma anche di piani energetici, economia circolare, dragaggio e logistica e che costituisce uno degli eventi propedeutici all'edizione di quest'anno di RemTech Expo, evento internazionale specializzato sui temi delle bonifiche, coste, dissesto, clima, sismica, rigenerazione urbana e industria sostenibile che si svolgerà dal 18 al 20 settembre presso Ferrara Fiere Congressi.

Lunedì aprirà la giornata Stefano Vignaroli, presidente della Commissione Bicamerale sugli Illeciti Ambientali, seguito da Daniele Rossi, presidente dell'Associazione dei Porti Italiani (Assoport), Stefano Laporta, presidente del Sistema Nazionale per la Protezione Ambientale, e Silvia Paparella, general manager di RemTech Expo.

La prima parte dei lavori sarà moderata da Roberta Macii, segretario generale dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centrale Settentrionale, e accoglierà gli interventi di Salvatore Micillo, sottosegretario al Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare, e di Edoardo Rixi, sottosegretario al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti. Sarà poi la volta degli approfondimenti tecnici di Renato Grimaldi, direttore generale del Ministero dell'Ambiente, e di Maurizio Ferla, direttore responsabile Centro Nazionale per la caratterizzazione ambientale e la protezione della fascia costiera e l'oceanografia operativa di Ispra.

Nella seconda parte, con il coordinamento di Francesco Messineo, segretario generale dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centrale, saranno protagonisti di una tavola rotonda Ugo Patroni Griffi, presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Adriatico Meridionale e vincitore dello Smart Port Award 2018, Francesco Maria Di Majo, presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale, Marco Spinedi, presidente dell'Interporto di Bologna, Luigi Bianchi, direttore tecnico di ambiente Spa, Francesco Ventura, consigliere di OICE con delega all'Ambiente, e Marco Mari, vice presidente del Green Building Council Italia.

Seguirà una presentazione della nuova flotta italiana per l'ecodragaggio e la chiusura della giornata prevista a cura di Sergio Costa, ministro dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare.

Leggi le notizie in formato Acrobat Reader. Iscriviti al servizio gratuito.

Contatta il tuo albergato.

Il Piccolo

Trieste

Morto a Trieste l' imprenditore Maneschi Al top nel mondo dei porti e della logistica

Il decesso nella sua casa. Avrebbe compiuto 79 anni a settembre. Era a capo di To Delta, Italia Marittima e Greensisam

Marco Ballico TRIESTE. Pierluigi Maneschi, figura storica del settore **marittimo**, riconosciuta a livello internazionale, è morto nella sua casa di Trieste, a palazzo Ralli, sede dell' associazione industriali. Classe 1940, a settembre avrebbe compiuto 79 anni. Malato da tempo, aveva combattuto in silenzio, con il suo carattere riservato e la forza di presentarsi comunque ogni giorno in ufficio al **Molo** Settimo.

Il giornalista genovese, già inviato del Sole 24 Ore, Bruno Dardani, che lo conosceva da oltre trent' anni, ha ricevuto ieri mattina una telefonata dal Medio Oriente di Antonio Maneschi, il figlio. La notizia si è diffusa in fretta, la morte risalirebbe alle ore della notte tra giovedì e venerdì. Senza avere avuto alle spalle una famiglia né danarosa né del settore, Maneschi è diventato uno dei più importanti imprenditori nel mondo dei trasporti **marittimi**, della logistica e della portualità italiana. A capo di tre società che operano prevalentemente in ambito **marittimo** - la capogruppo T.O. Delta, che controlla assieme a Msc la Trieste Marine Terminal, che gestisce il **Molo** Settimo nel porto di Trieste, la Italia Marittima e la Greensisam -, il manager toscano è stato protagonista di operazioni rivoluzionarie: dal lancio del più grande terminal container italiano, quello di Voltri a Genova, alla privatizzazione della storica compagnia pubblica, il Lloyd Triestino del gruppo Finmare. Un uomo che anticipava i tempi. Maneschi ha puntato con forza sui container, diventando armatore e al tempo stesso gestore di grandi terminal portuali e di centri di ingegneria logistica.

Con il gruppo Sisam ha costruito quella che a oggi è considerata l' unica multinazionale italiana dello shipping. E sempre in anticipo, ben prima dei recenti contatti del governo con i vertici cinesi, aveva guardato a Trieste come strategica sulla Via della seta. Ampliando il terminal, era la sua intuizione, si sarebbe consolidata una base logistica per tutto l' Est Europa. Nella stessa ottica si era occupato anche della zona franca. «Un uomo del popolo», dice chi l' ha conosciuto da vicino. Lo chiamavano «livornese», ma non amava le etichette. Era nato tra l' altro in provincia di Massa Carrara, a Villafranca in Lunigiana, terra di teste calde. Appassionato di tennis, aveva giocato a lungo. «Trasformava ogni partita in una finale di Wimbledon», racconta Dardani.

Poi si era dato al golf.

Trieste era diventata la sua seconda casa. Negli ultimi mesi vi risiedeva costantemente per portare avanti gli ultimi progetti. Sempre in silenzio, come da carattere. Riservato, ma non freddo. Maneschi «coltivava il valore dell' amicizia», ricorda il presidente dell' Autorità portuale Zeno D' Agostino, che aveva un appuntamento con lui martedì prossimo.

La morte dell' imprenditore, anche per il vigore con cui resisteva alla malattia, ha colto tanti di sorpresa. Michela Nardulli, storica collaboratrice, come altre sei-sette persone di una vera squadra di "legionari", è subito partita da Livorno per raggiungere Trieste. Maneschi lascia i figli Antonio e Susanna, la moglie Ulrike con la figlia Stefanie.

-- BY NC ND ALCUNI DIRITTI RISERVATI.

PRIMO PIANO

La scomparsa

Morto a Trieste l'imprenditore Maneschi Al top nel mondo dei porti e della logistica

Il decesso nella sua casa. Avrebbe compiuto 79 anni a settembre. Era a capo di To Delta, Italia Marittima e Greensisam



«Ha sempre contribuito alla crescita dello scalo»

Il manager toscano è stato protagonista di operazioni rivoluzionarie: dal lancio del più grande terminal container italiano, quello di Voltri a Genova, alla privatizzazione della storica compagnia pubblica, il Lloyd Triestino del gruppo Finmare. Un uomo che anticipava i tempi. Maneschi ha puntato con forza sui container, diventando armatore e al tempo stesso gestore di grandi terminal portuali e di centri di ingegneria logistica.



Il manager toscano è stato protagonista di operazioni rivoluzionarie: dal lancio del più grande terminal container italiano, quello di Voltri a Genova, alla privatizzazione della storica compagnia pubblica, il Lloyd Triestino del gruppo Finmare. Un uomo che anticipava i tempi. Maneschi ha puntato con forza sui container, diventando armatore e al tempo stesso gestore di grandi terminal portuali e di centri di ingegneria logistica.



Il Piccolo

Trieste

«Un uomo capace di anticipare i tempi Era molto legato a chi lavorava con lui»

TRIESTE. Il suo mondo si dice «attonito». Zeno D' Agostino, presidente dell' Autorità portuale, ricorda in particolare «l' entusiasmo» con cui Pierluigi Maneschi viveva «un periodo particolarmente dinamico come questo per il terminal, senza nascondere la sua soddisfazione». Il pensiero va subito al dopo, «perché Maneschi era davvero l' anima, rappresentava una parte importante delle strategie». Ma dell' imprenditore scomparso, prosegue D' Agostino, «va anche sottolineato l' attaccamento a tutte le persone che lavoravano per il terminal, e quanto fosse contento quando si creavano occupazione e sviluppo. Era persona umana, simpatica, piacevole da incontrare. Resta tanta tristezza». Anche Sergio Razeto, presidente della Confindustria della Venezia Giulia, parla dell' aspetto personale: «Era un uomo caparbio, generoso, concreto, un visionario con il quale era piacevole avere un dialogo stretto. Quando c' era da chiedere un consiglio, non avevo dubbi a rivolgermi a lui. Dal palazzo dove abitava scendeva negli uffici di Confindustria ed era sempre un confronto produttivo». Razeto, di Maneschi, ricostruisce i passaggi lavorativi di Livorno e poi di Trieste, pure le iniziative non andate a buon fine in Porto vecchio, e ancora «la visione forte sul traffico dei container, in antagonismo esplicito con Venezia, che voleva l' isola offshore».

Del resto, era un imprenditore dalle posizioni sempre determinate. Ed era poi «capace di anticipare i tempi, ad esempio investendo nei rapporti tra Trieste, Italia e Cina: sua la governance dell' operazione che consentì di creare dal Lloyd Triestino e dalla flotta Marittima di Finmare la compagnia di navigazione Italia Marittima, grazie all' accordo con la multinazionale taiwanese Evergreen, che gli accordò una fiducia immutata negli anni nella gestione della nuova realtà. Un uomo sempre presente anche accanto alla società, con iniziative di beneficenza e sponsorizzazioni, che sceglieva di fare in maniera costante ma silenziosa». Ricordi di lunga data sono quelli di Enrico Samer, terminalista specializzato nell' autostrada del mare Trieste-Turchia: «Sono passati trent' anni da un' esperienza lunga un mese nella sua sede di Livorno». Anni Ottanta. Maneschi fondava l' agenzia marittima per rappresentare e promuovere la compagnia di navigazione Evergreen nel Mediterraneo, «noi eravamo i subagenti». Maneschi, continua Samer, «ha fatto la storia dello shipping italiano, ma è stato una figura di livello comunque internazionale; per il nostro mondo, per Trieste, per il porto è una grande perdita». Interviene anche il presidente della Camera di commercio Venezia Giulia Antonio Paoletti: «Maneschi è stato un imprenditore e un armatore con una visione internazionale unica che ha portato importanti ricadute occupazionali ed economiche in questa regione. Una persona disponibile, che amava il suo lavoro e con cui la Camera di commercio ha lavorato assieme su tanti progetti di sviluppo della portualità, e non solo, della

Venezia Giulia». Altre reazioni dalla politica. Il presidente della Regione Massimiliano Fedriga esprime «cordoglio per la scomparsa di un grande imprenditore che ha contribuito allo sviluppo economico e sociale del territorio» e si stringe alla famiglia «con tutta la comunità regionale per questo momento di dolore». Debora Serracchiani, deputata del Pd, ricorda a sua volta l' imprenditore «appassionato e vivace, che dal suo ufficio di Trieste ragionava in grande, progettando, tessendo relazioni, reagendo davanti a ostacoli che non accettava, ma capace di stupirti per la determinazione con cui portava avanti ciò in cui credeva. La sua scomparsa lascia un vuoto». Per l' europarlamentare dem Isabella De Monte, Maneschi «è stato una figura centrale nel settore marittimo e per Trieste, in una fase cruciale di cambiamento ed espansione per la città. Uomo di lunghissima esperienza e riconosciuto a livello internazionale, ha sempre lavorato con grande determinazione e spirito propositivo per Trieste». --M.B. BY NC ND ALCUNI DIRITTI RISERVATI.

PRIMO PIANO

La scomparsa

Morto a Trieste l'imprenditore Maneschi

Al top nel mondo dei porti e della logistica

Il decesso nella sua casa. Aveva compiuto 79 anni a settembre. Era a capo di Top Delta, Italia Marittima e Greenstar



«Ha sempre contribuito alla crescita dello scalo»

Maneschi è stato un uomo di grande visione e di grande impegno. Ha contribuito allo sviluppo del porto di Trieste e della logistica italiana. La sua scomparsa è una grande perdita per la città e per il settore marittimo.

«Un uomo capace di anticipare i tempi Era molto legato a chi lavorava con lui»

LE REAZIONI DALL'AMBITO DI CONFININDUSTRIA ALLA POLITICA

Maneschi è stato un uomo di grande visione e di grande impegno. Ha contribuito allo sviluppo del porto di Trieste e della logistica italiana. La sua scomparsa è una grande perdita per la città e per il settore marittimo.

Il Piccolo

Trieste

Di origini lunigiane, aveva costruito le basi del suo successo a Livorno e poi a Genova con il terminal container di Voltri

Lloyd e Molo VII Le svolte adriatiche del manager discreto venuto dal Tirreno

IL profilo Massimo GrecoPierluigi Maneschi nasce tirrenico e muore adriatico. Era sicuramente una delle più interessanti personalità di quella che, per usare un' espressione cara all' ex eurocommissario Martin Bangemann, definiremo "economia del mare".

Maneschi, uomo non facile come sovente accade ai temperamenti energici e alle forti volontà, era di origini lunigiane, un antico lembo di terra al confine tra Toscana e Liguria.

E la prima parte della sua vita, fino alla fine degli anni '90, appartenne al versante marittimo occidentale: Livorno fu la base della sua crescita imprenditoriale, il terminal container di Genova Voltri, dove Maneschi operò in alleanza con Fiat Sinport, rappresentò un notevole e non scontato successo della portualità italiana. Da anni era diventato intanto l' agente italiano di Evergreen, l' armatore di Taiwan.

Poi Maneschi cambiò orizzonte e si volse verso oriente, intuendo che l' Adriatico, a fine anni '80 ancora limes acquico della Guerra fredda, avrebbe nuovamente assunto un ruolo chiave nelle comunicazioni marittime internazionali. Un fatto agevolò la strategia adriatica di Maneschi: nel 1998 l' allora presidente del Consiglio, Romano Prodi, decise di privatizzare il Lloyd Triestino e l' agente-imprenditore recitò una parte centrale nell' accordo intervenuto tra il governo italiano venditore e il colosso Evergreen acquirente. Ai taiwanesi la bandiera italiana del Lloyd consentiva di "scalare" i porti della Cina popolare, altrimenti di arduo ormeggio per le insegne commerciali di Formosa. Nell' agreement rientrò anche l' impegno per fare di Taranto uno scalo transhipment di prim' ordine, uno dei pochi obiettivi che non diede a Maneschi i risultati auspicati.

Del Lloyd Triestino, poi Italia Marittima (cambio di denominazione che passò pressoché inosservato), è stato presidente senza interruzione fino all' improvvisa scomparsa avvenuta ieri. Abile e duttile nel confronto con il mondo politico, esperto conoscitore dello shipping mondiale, Maneschi è stato sì uomo di fiducia dell' armatore taiwanese, ma anche garante del mantenimento aziendale e occupazionale della compagnia a Trieste. Oggi Italia Marittima solca le rotte oltre Suez con una flotta di 22 unità, 9 delle quali di proprietà, e ricava oltre un miliardo di dollari, trasportando più di un milione di teu. È la terza azienda della regione dopo Fincantieri e Hera. Gli ultimi bilanci, in linea con le difficoltà del settore, non erano felici: il gigantismo armatoriale non aveva pagato, i noli si erano pericolosamente abbassati. Il personale amministrativo di Italia Marittima era sceso del 25% a 130 addetti: «Sacrifici indispensabili per restare a galla», aveva commentato.

A Maneschi Trieste piacque, pur non avendo mai risparmiato critiche alla classe dirigente locale. E si trasferì in città risiedendo a palazzo Ralli, dove al pianterreno lavorano i suoi uffici aziendali. Perché Maneschi aveva la capacità di reggere più tavoli: presiedeva Italia Marittima, era agente italiano di Evergreen, era terminalista al Molo VII con To Delta, era potenziale investitore immobiliare in Porto vecchio con Greensisam. Un paio di anni fa proprio lui, stretto collaboratore di Evergreen, strinse un' intesa con la Msc di Gianluigi Aponte per una gestione fifty-fifty del Molo VII, che ha contribuito ai buoni risultati del terminal e che si augura nel 2022 di centrare il milione di teu movimentati.

In virtù della complessità degli interessi e delle attività amministrati, l' eredità di Maneschi non sarà di agevole governo. Quel manager-imprenditore, venuto dal Tirreno, ha saputo difendere e sviluppare l' economia del mare triestina, dal porto e dalla logistica allo shipping. Lo ha fatto con determinata discrezione, senza concedere granché alla platea: sarà un' assenza pesante.

-- BY NC ND ALCUNI DIRITTI RISERVATI.



PRIMOPIANO
La scomparsa

Di origini lunigiane, aveva costruito le basi del suo successo a Livorno e poi a Genova con il terminal container di Voltri

Lloyd e Molo VII Le svolte adriatiche del manager discreto venuto dal Tirreno

PRIMOPIANO
Massimo Greco

Pierluigi Maneschi nasce tirrenico e muore adriatico. Era sicuramente una delle più interessanti personalità di quella che, per usare un' espressione cara all' ex eurocommissario Martin Bangemann, definiremo "economia del mare".

Maneschi, uomo non facile come sovente accade ai temperamenti energici e alle forti volontà, era di origini lunigiane, un antico lembo di terra al confine tra Toscana e Liguria.

E la prima parte della sua vita, fino alla fine degli anni '90, appartenne al versante marittimo occidentale: Livorno fu la base della sua crescita imprenditoriale, il terminal container di Genova Voltri, dove Maneschi operò in alleanza con Fiat Sinport, rappresentò un notevole e non scontato successo della portualità italiana. Da anni era diventato intanto l' agente italiano di Evergreen, l' armatore di Taiwan.

Poi Maneschi cambiò orizzonte e si volse verso oriente, intuendo che l' Adriatico, a fine anni '80 ancora limes acquico della Guerra fredda, avrebbe nuovamente assunto un ruolo chiave nelle comunicazioni marittime internazionali. Un fatto agevolò la strategia adriatica di Maneschi: nel 1998 l' allora presidente del Consiglio, Romano Prodi, decise di privatizzare il Lloyd Triestino e l' agente-imprenditore recitò una parte centrale nell' accordo intervenuto tra il governo italiano venditore e il colosso Evergreen acquirente. Ai taiwanesi la bandiera italiana del Lloyd consentiva di "scalare" i porti della Cina popolare, altrimenti di arduo ormeggio per le insegne commerciali di Formosa. Nell' agreement rientrò anche l' impegno per fare di Taranto uno scalo transhipment di prim' ordine, uno dei pochi obiettivi che non diede a Maneschi i risultati auspicati.

Del Lloyd Triestino, poi Italia Marittima (cambio di denominazione che passò pressoché inosservato), è stato presidente senza interruzione fino all' improvvisa scomparsa avvenuta ieri. Abile e duttile nel confronto con il mondo politico, esperto conoscitore dello shipping mondiale, Maneschi è stato sì uomo di fiducia dell' armatore taiwanese, ma anche garante del mantenimento aziendale e occupazionale della compagnia a Trieste. Oggi Italia Marittima solca le rotte oltre Suez con una flotta di 22 unità, 9 delle quali di proprietà, e ricava oltre un miliardo di dollari, trasportando più di un milione di teu. È la terza azienda della regione dopo Fincantieri e Hera. Gli ultimi bilanci, in linea con le difficoltà del settore, non erano felici: il gigantismo armatoriale non aveva pagato, i noli si erano pericolosamente abbassati. Il personale amministrativo di Italia Marittima era sceso del 25% a 130 addetti: «Sacrifici indispensabili per restare a galla», aveva commentato.

A Maneschi Trieste piacque, pur non avendo mai risparmiato critiche alla classe dirigente locale. E si trasferì in città risiedendo a palazzo Ralli, dove al pianterreno lavorano i suoi uffici aziendali. Perché Maneschi aveva la capacità di reggere più tavoli: presiedeva Italia Marittima, era agente italiano di Evergreen, era terminalista al Molo VII con To Delta, era potenziale investitore immobiliare in Porto vecchio con Greensisam. Un paio di anni fa proprio lui, stretto collaboratore di Evergreen, strinse un' intesa con la Msc di Gianluigi Aponte per una gestione fifty-fifty del Molo VII, che ha contribuito ai buoni risultati del terminal e che si augura nel 2022 di centrare il milione di teu movimentati.

In virtù della complessità degli interessi e delle attività amministrati, l' eredità di Maneschi non sarà di agevole governo. Quel manager-imprenditore, venuto dal Tirreno, ha saputo difendere e sviluppare l' economia del mare triestina, dal porto e dalla logistica allo shipping. Lo ha fatto con determinata discrezione, senza concedere granché alla platea: sarà un' assenza pesante.

-- BY NC ND ALCUNI DIRITTI RISERVATI.



Massimo Greco
Pierluigi Maneschi



Il Piccolo

Trieste

concessione antesignana

Il rebus dei 5 magazzini presi in Porto vecchio

TRIESTE. Uno dei dossier più spinosi dell' eredità Maneschi riguarda il futuro della concessione che l' imprenditore lunigiano, anche in questo anticipatore, ottenne per la sua Greensam in Porto vecchio.

Una storia iniziata nel 2001 e definita contrattualmente nel 2005 con l' **Autorità portuale**: ne sono interessati cinque magazzini, i primi che s' incontrano procedendo dal Molo IV verso Barcola (2A, 2, 1A, 4, 3).

Greensam paga un canone pari a 513 mila euro all' anno, che, in seguito alla sdemanializzazione di Porto vecchio, vengono incassati dal Comune. In tutti questi anni, però, l' area locata a Maneschi è rimasta inutilizzata. Un ostacolo è rappresentato dalle opere di urbanizzazione (energia, fognature, strade) il cui valore il Comune stima 11 milioni di euro. Una cifra ingente che, secondo la civica amministrazione, deve essere pagata da Greensam. Concetto che anche recentemente è stato ribadito alla concessionaria, la quale ha chiesto una proroga fino al 31 maggio per rispondere al Municipio. Municipio che dovrebbe mettere all' asta entro l' anno (non più a luglio come dichiarato in un primo tempo) tutti i magazzini in sua disponibilità, compresi i 5 di Greensam, che a sua volta potrà tenerseli attivando il diritto di prelazione: valore ammontante a 16 milioni di euro.

Si era parlato di fondi di investimento austro-tedeschi interessati a realizzare un hotel e strutture residenziali nell' area Greensam con un investimento di 150 milioni di euro: ora è tutto fermo, fino a quando non sarà chiaro chi pagherà le opere di urbanizzazione ma soprattutto se Greensam vorrà pagarle.

--Magr BY NC ND ALCUNI DIRITTI RISERVATI.



Il Secolo XIX

Trieste

Bilancio in utile per i portuali del Nord Est

Il bilancio dell'agenzia del lavoro portuale di Trieste (Alp) si è chiuso con un utile prima delle imposte di 59 mila euro e di 17.243 euro dopo le imposte. Lo ha reso noto l'Authority. Il fatturato è aumentato del 12% raggiungendo gli 8,3 milioni di euro. L'incidenza del costo del lavoro sul fatturato, pur a fronte del significativo incremento di giornate lavorate è diminuito dello 0,50% rispetto all'anno precedente. Le giornate di avviamento sono state 37.274 con una media mensile di 3106 giornate. Il porto del Nord Est archivia così un anno positivo, mentre sui molte banchine italiane, comprese quelle genovesi, c'è il rischio di conflitti sul fronte del lavoro e sul ruolo delle compagnie portuali. A Trieste invece viene anche aumentato l'organico dei locali "camalli" con 51 nuove assunzioni.

16 ECONOMIA & MARKETING

Maneschi, dal Vte alla Via della Seta Lo shipping piange un pioniere

di Antonello Sestini
L'imprenditore portuale, presidente dell'Asa Lloyd Triestino, ha creato un impero tra banchine, navi e operatori logistici. Maneschi è un uomo che ha fatto crescere il porto di Trieste da un piccolo centro del Nord-Est a un grande polo del Mediterraneo. È un uomo che ha fatto crescere il porto di Trieste da un piccolo centro del Nord-Est a un grande polo del Mediterraneo. È un uomo che ha fatto crescere il porto di Trieste da un piccolo centro del Nord-Est a un grande polo del Mediterraneo.



Paolo Maneschi è un uomo che ha fatto crescere il porto di Trieste da un piccolo centro del Nord-Est a un grande polo del Mediterraneo. È un uomo che ha fatto crescere il porto di Trieste da un piccolo centro del Nord-Est a un grande polo del Mediterraneo.



Singapore nel terminal Msc

Bilancio in utile per i portuali del Nord Est

Il bilancio dell'agenzia del lavoro portuale di Trieste (Alp) si è chiuso con un utile prima delle imposte di 59 mila euro e di 17.243 euro dopo le imposte. Lo ha reso noto l'Authority. Il fatturato è aumentato del 12% raggiungendo gli 8,3 milioni di euro.



1+1 Prendi 2 Pochi 1

+12% di fatturato per l'Agenzia del lavoro portuale di Trieste

Bilancio chiuso con un utile dopo le imposte di circa 17 mila euro

Giulia Sarti

TRIESTE Il bilancio consuntivo dell'esercizio 2018 dell'Agenzia del lavoro portuale del porto di Trieste è stato approvato all'unanimità dall'Assemblea dei soci. L'agenzia, nata nel 2016 su impulso dell'Autorità di Sistema portuale del mare Adriatico orientale, che detiene attualmente il 35 % delle quote, mentre il resto è suddiviso in parti eguali tra 16 imprese private, rappresenta un modello di governance particolarmente innovativo. Il bilancio si è chiuso con un utile prima delle imposte di 59.000 euro e di 17.243 euro dopo le imposte. Il fatturato aumenta così del 12% raggiungendo gli 8,3 milioni di euro. L'incidenza del costo del lavoro sul fatturato, pur a fronte del significativo incremento di giornate lavorate è diminuito dello 0,50% rispetto all'anno precedente. Le giornate di avviamento sono state 37.274 con una media mensile di 3106 giornate e, recentemente, il ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ha autorizzato l'aumento del personale dell'Agenzia a 205 unità. Per integrare l'organico, a Marzo, sono stati assunti 51 lavoratori, molti dei quali provenienti dal processo di riorganizzazione delle lavorazioni nel ciclo del caffè. Tale nuovo riassetto ha comportato la riqualificazione di 25 operai generici che hanno potuto conseguire le abilitazioni di operai polivalenti. Per Zeno D'Agostino, presidente dell'Autorità di Sistema, i risultati ottenuti confermano il successo di un modello Trieste che intende coniugare in modo virtuoso la piena tutela del lavoro, unitamente alla crescita della produttività e professionalità dei lavoratori.

The screenshot shows the article's layout on the website. At the top, there's a header for 'AGENZIA MARITTIMA ALDO SPADONI SRL' and the website name 'Messaggero Marittimo.it'. The main headline is '+12% di fatturato per l'Agenzia del lavoro portuale di Trieste'. Below it, a sub-headline reads 'Bilancio chiuso con un utile dopo le imposte di circa 17 mila euro'. The author is identified as 'Giulia Sarti'. There is a large image of a port terminal with a forklift and a container. To the right, there's a newsletter sign-up form and a section for 'ULTIME POPOLARI VIDEO' with several video thumbnails.

Pressmare

Trieste

Porto di Trieste: fatturato in aumento del 12% e nuove assunzioni

Approvato all'unanimità dall'Assemblea dei soci, il bilancio consuntivo dell'esercizio 2018 dell'Agenzia del lavoro portuale del porto di Trieste

Trieste, 3 maggio 2019 - Approvato all'unanimità dall'Assemblea dei soci, il bilancio consuntivo dell'esercizio 2018 dell'Agenzia del lavoro portuale del porto di Trieste. Nata nel 2016 su impulso dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Orientale che detiene attualmente il 35 % delle quote, mentre il resto è suddiviso in parti eguali tra 16 imprese private, ALPT rappresenta un modello di governance particolarmente innovativo. advertising Il bilancio si è chiuso con un utile prima delle imposte di 59.000 euro e di 17.243 euro dopo le imposte. Il fatturato è aumentato del 12 % raggiungendo gli 8,3 milioni di euro. L'incidenza del costo del lavoro sul fatturato, pur a fronte del significativo incremento di giornate lavorate è diminuito dello 0,50% rispetto all'anno precedente. Le giornate di avviamento sono state 37.274 con una media mensile di 3106 giornate. Recentemente il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ha autorizzato l'aumento del personale dell'Agenzia a 205 unità. Per integrare l'organico, nello scorso mese di marzo, sono stati assunti 51 lavoratori, molti dei quali provenienti dal processo di riorganizzazione delle lavorazioni nel ciclo del caffè. Tale nuovo riassetto ha comportato la riqualificazione di 25 operai generici che hanno potuto conseguire le abilitazioni di operai polivalenti. Per Zeno D'Agostino, presidente dell'Autorità di Sistema, i risultati ottenuti " confermano il successo di un modello Trieste che intende coniugare in modo virtuoso la piena tutela del lavoro, unitamente alla crescita della produttività e professionalità dei lavoratori.

The screenshot shows the Pressmare website interface. At the top, there is a navigation bar with the logo 'pressmare ITALIA' and the tagline 'Il primo porto di ogni notizia'. Below the navigation bar, there is a search bar and a list of categories. The main content area features a large headline: 'Porto di Trieste: fatturato in aumento del 12% e nuove assunzioni'. Below the headline, there is a date 'venerdì 3 maggio 2019 12:11' and a 'Stampa articolo' button. The article text is partially visible, starting with 'Trieste, 3 maggio 2019 - Approvato all'unanimità dall'Assemblea dei soci, il bilancio consuntivo dell'esercizio 2018 dell'Agenzia del lavoro portuale del porto di Trieste. Nata nel 2016 su impulso dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Orientale che detiene attualmente il 35 % delle quote, mentre il resto è suddiviso in parti eguali tra 16 imprese private, ALPT rappresenta un modello di governance particolarmente innovativo. advertising Il bilancio si è chiuso con un utile prima delle imposte di 59.000 euro e di 17.243 euro dopo le imposte. Il fatturato è aumentato del 12 % raggiungendo gli 8,3 milioni di euro. L'incidenza del costo del lavoro sul fatturato, pur a fronte del significativo incremento di giornate lavorate è diminuito dello 0,50% rispetto all'anno precedente. Le giornate di avviamento sono state 37.274 con una media mensile di 3106 giornate. Recentemente il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ha autorizzato l'aumento del personale dell'Agenzia a 205 unità. Per integrare l'organico, nello scorso mese di marzo, sono stati assunti 51 lavoratori, molti dei quali provenienti dal processo di riorganizzazione delle lavorazioni nel ciclo del caffè. Tale nuovo riassetto ha comportato la riqualificazione di 25 operai generici che hanno potuto conseguire le abilitazioni di operai polivalenti. Per Zeno D'Agostino, presidente dell'Autorità di Sistema, i risultati ottenuti " confermano il successo di un modello Trieste che intende coniugare in modo virtuoso la piena tutela del lavoro, unitamente alla crescita della produttività e professionalità dei lavoratori.'

Transport Online

Trieste

ALPT Porto di Trieste: più utili e più occupazione

TRIESTE - Approvato all'unanimità dall'Assemblea dei soci, il bilancio consuntivo dell'esercizio 2018 dell'Agenzia del lavoro portuale del porto di Trieste. Nata nel 2016 su impulso dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Orientale che detiene attualmente il 35 % delle quote, mentre il resto è suddiviso in parti eguali tra 16 imprese private, ALPT rappresenta un modello di governance particolarmente innovativo. Il bilancio si è chiuso con un utile prima delle imposte di 59.000 euro e di 17.243 euro dopo le imposte. Il fatturato è aumentato del 12 % raggiungendo gli 8,3 milioni di euro. L'incidenza del costo del lavoro sul fatturato, pur a fronte del significativo incremento di giornate lavorate è diminuito dello 0,50% rispetto all'anno precedente. Le giornate di avviamento sono state 37.274 con una media mensile di 3106 giornate. Recentemente il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ha autorizzato l'aumento del personale dell'Agenzia a 205 unità. Per integrare l'organico, nello scorso mese di marzo, sono stati assunti 51 lavoratori, molti dei quali provenienti dal processo di riorganizzazione delle lavorazioni nel ciclo del caffè. Tale nuovo riassetto ha comportato la riqualificazione di 25 operai generici che hanno potuto conseguire le abilitazioni di operai polivalenti. Per Zeno D'Agostino, presidente dell'Autorità di Sistema, i risultati ottenuti " confermano il successo di un modello Trieste che intende coniugare in modo virtuoso la piena tutela del lavoro, unitamente alla crescita della produttività e professionalità dei lavoratori.

The screenshot shows the Transport Online website interface. At the top, there's a navigation bar with 'transportonline' logo and links for 'ISCRIVITI ALLA RASSEGNA STAMPA REGISTRATI AREA UTENTE ENG'. Below this is a banner for 'LA COMMUNITY DELLA LOGISTICA MERCI' with a sub-headline 'Qui potrai acquistare o vendere servizi di spedizione, trasporto, logistica e forniture per la movimentazione'. A search bar and a 'Registra gratis la tua' button are also visible. The main content area features a news article titled 'ALPT Porto di Trieste: più utili e più occupazione' dated 03 Mag 2019. The article includes a video player, a photo of a port, and text detailing the agency's 2018 financial and operational performance. On the right side, there are several promotional banners for services like 'Scopri il nuovo sito Eni Multicard', 'OCEAN', 'TIMOCOM Fino a 750.000 offerte', and 'ARBITO'.

La Nuova di Venezia e Mestre

Venezia

LA RIUNIONE

Comitato di gestione tutti presenti al Porto di Venezia

Dopo le tensioni registrate nei giorni scorsi per il voto sul bilancio torna il sereno all' Autorità portuale di Venezia Due delibere approvate

Il Comitato di Gestione dell' **Autorità** di **Sistema Portuale** del Mare Adriatico Settentrionale si è riunito ieri mattina. E stavolta non mancava nessuno. Alla riunione hanno presenziato il presidente Pino Musolino, l'ammiraglio Piero Pellizzari, il Collegio dei Revisori dei Conti e i rappresentanti della Regione Veneto, Maria Rosaria Anna Campitelli, e della Città Metropolitana di Venezia, Fabrizio Giri. Pare essere tornato il sereno quindi ai vertici del Porto di Venezia dopo i giorni di tensione legati all' approvazione del bilancio, passato con il solo voto favorevole di Musolino, l' astensione di Giri e l' assenza di Campitelli. Musolino ha sul tavolo una non facile trattativa con Brugnaro su temi decisivi, come il piano regolatore **portuale**. La riunione di ieri ha visto la approvazione dell' esito dei lavori della Commissione Consultiva di Venezia in merito al rilascio di autorizzazioni all' esercizio dell' attività di impresa **portuale** di sbarco/imbarco e movimentazione merci per conto terzi, non concessionarie, per gli anni 2019-2020 e l' estensione dell' autorizzazione per la fornitura di servizi specialistici complementari e accessori al ciclo delle operazioni portuali, per l' anno 2019 alla società Reg Service.

Nella precedente seduta, al centro dei presunti attacchi contro Musolino, era stato approvato il bilancio consuntivo del 2018 (che aveva già avuto il via libera del collegio dei sindaci revisori) con due voti su tre, ovvero il voto favorevole dello stesso Musolino e l' astensione del rappresentante della Città Metropolitana di Venezia (presente solo in videoconferenza) mentre la rappresentante delle Regione Veneto era addirittura assente, per la seconda volta consecutiva.

Il comitato di gestione **portuale** è un organismo super ristretto che con la riforma **portuale** ha cancellato il vecchio Comitato **Portuale**, una sorta di cda.

The collage contains several news items from the newspaper 'MESTRE':

- Muratori, l'anno del sorpasso Più gli stranieri degli italiani**: Article about the construction sector, mentioning that the majority of manual workers are from Romania, Kosovo, and Albania.
- La metà dei lavoratori ha più di 50 anni**: Article discussing the aging workforce in the construction sector.
- Avanzo di 6 milioni e 7 di erogazioni Bilancio approvato**: Article reporting on the approval of the 2018 budget, showing a surplus of 6 million and 7 million in disbursements.
- Comitato di gestione tutti presenti al Porto di Venezia**: Article detailing the meeting of the port authority's management committee.
- Nuove società benefit ci provano 30 aziende**: Article about 30 companies testing the 'benefit company' model.
- Abbatte e ricostruisce nel destino del Meucci**: Article about the restoration of the Meucci building in Venice.



Venezia, comitato di gestione si riunisce al completo

Genova - Si riunito nuovamente oggi il comitato di gestione dell' Authority di Venezia, e questa volta al completo, dopo la riunione dello scorso 29 aprile, quando è stato approvato il bilancio nonostante l' assenza della rappresentante della Regione Veneto Maria Rosaria Anna Campitelli e di quello della città metropolitana di Venezia, Fabrizio Giri. In quell' occasione Giri aveva espresso comunque il suo voto di astensione sul bilancio per telefono, consentendo così all' assemblea di avere il numero legale necessario per approvare il bilancio entro la scadenza ultima del 30 aprile grazie al voto favorevole del presidente Pino Musolino , che vale doppio. Di fatto, quindi, la votazione del bilancio è avvenuta con la sola presenza fisica di Musolino, che è anche il solo ad aver votato a favore del documento. Oggi, a tre giorni dall' approvazione del bilancio, l' assemblea si è ritrovata al completo e ha approvato all' unanimità l' esito dei lavori della commissione consultiva di Venezia sul rilascio di autorizzazioni all' esercizio dell' attività di impresa portuale di sbarco e imbarco e movimentazioni **merci** per conto terzi, non concessionarie, per gli anni 2019 e 2020, e l' estensione dell' autorizzazione per la fornitura di servizi specialistici complementari e accessori al ciclo delle operazioni portuali per l' anno 2019 alla società Reg Service.

Informatica
Questo sito e gli strumenti terzi da questo utilizzati si avvalgono di cookie necessari al funzionamento ed utili alle finalità illustrate nella cookie policy. Se vuoi saperne di più o negare il consenso a tutti o ad alcuni cookie, consulta la [cookie policy](#).
Chiudendo questa banner, accetti questa pagina, cliccando su un link o proseguendo la navigazione in altra maniera, acconsenti all'uso dei cookie.

The Medi Telegraph
Shipping & International Transport

HOME SHIPPING TRANSPORT MARKETS INTERVIEWS NEWS ROUTES GREENTECH

Worldwide Offices: [Barcelona](#) [Dubai & Doha](#) [Tokyo](#)

SHIPOWNERS

Venezia, comitato di gestione si riunisce al completo

Genova - Dopo gli sczzi sull'approvazione del bilancio, oggi tutti presenti i rappresentanti che siedono nel board del porto.

MAGAZINE
LEGGI L'ESTIMO
MAGAZINE

PUBBLICAZIONI
TIM EDG
MAGAZINE

PHOTINA BLOG
di Giorgio Caracci
22 April 2019
A porta tutti nel porto
della società di routing.

SHIPPING MOVEMENTS
PORTS PARTNER
SERVIZI GROUPS
PORTS DI GENOVA

Genova - Si riunito nuovamente oggi il comitato di gestione dell' Authority di Venezia, e questa volta al completo, dopo la riunione dello scorso 29 aprile, quando è stato approvato il bilancio nonostante l' assenza della rappresentante della Regione Veneto Maria Rosaria Anna Campitelli e di quello della città metropolitana di Venezia, Fabrizio Giri. In quell' occasione Giri aveva espresso comunque il suo voto di astensione sul bilancio per telefono, consentendo così all' assemblea di avere il numero legale necessario per approvare il bilancio entro la scadenza ultima del 30 aprile grazie al voto favorevole del presidente Pino Musolino, che vale doppio. Di fatto, quindi, la votazione del bilancio è avvenuta con la sola presenza fisica di Musolino, che è anche il solo ad aver votato a favore del documento.

TAG
Pino Musolino
Pino Musolino

Il Secolo XIX (ed. Savona)

Savona, Vado

Piattaforma, così Savona e Vado riusciranno a evitare l' assedio dei Tir

Doppio percorso dalle banchine ai nuovi varchi doganali e da lì al futuro casello. Nell' immediato potenziata la Superstrada

Giovanni Vaccaro /SAVONA La rivoluzione è alle porte, ma con una corsa contro il tempo per scongiurare la paralisi di un intero comprensorio. Per Autorità di sistema portuale, Apm-Maersk, Provincia e Comune di Vado sono settimane di lavoro febbrile per studiare come regolare il traffico di mezzi pesanti che dovranno raggiungere la piattaforma portuale di Vado e, una volta usciti, dirigersi verso le autostrade.

Il pericolo, peraltro già ventilato dal Secolo XIX, è che il terminal container entri in funzione, sia pure inizialmente a regime ridotto, senza che siano già pronte le infrastrutture all' esterno. Con l' incubo di migliaia di camion bloccati tra Savona e Vado in attesa di entrare nelle aree portuali.

"SISTEMA DI ULTIMO MIGLIO STRADALE" Lo staff del presidente dell' Autorità portuale, Paolo Emilio Signorini, ha predisposto un piano di interventi per recuperare i tempi.

Dalla piattaforma Apm e dal Reefer Terminal sono previsti due percorsi riservati ai mezzi pesanti (ossia senza interferenze con il traffico esterno): l' ex strada Fiat alle spalle dell' abitato di Porto vado e il sovrappasso sull' Aurelia (che sarà completato entro giugno), per collegare le banchine di Vado con i nuovi varchi doganali nelle aree di via Trieste. Da lì i veicoli saranno indirizzati sull' Aurelia Bis e quindi al futuro casello autostradale di Bossarino (che però è ancora da progettare, la competenza è di Autofiori). Nel frattempo l' asse viario per raggiungere il casello di Savona (che però è già oggi in affanno) sarà rappresentato dalla superstrada, che nei prossimi mesi sarà sottoposta a una radicale ristrutturazione. Tra un mese la Provincia dovrebbe essere in grado di appaltare i lavori, già finanziati dall' Autorità portuale con nove milioni di euro.

I NUOVI VARCHI DOGANALI AVado, dove il centro è già da anni vietato ai mezzi pesanti, la rivoluzione riguarderà via Trieste e via Piave.

La prima diventerà area portuale e negli spazi alle spalle del parco commerciale "Molo 8.44" sono in costruzione i varchi doganali. Il cantiere sta rispettando i tempi previsti e i lavori si dovrebbero concludere a novembre. I varchi disporranno di 13 piste reversibili, mentre nell' ex palazzina Pif saranno sistemati gli uffici della Sanità marittima, l' area per ispezione delle merci e controllo documentale. Prevista anche un' area di sosta per container frigo, con colonnine di alimentazione per quelli sotto controllo veterinario.

"SISTEMA ULTIMO MIGLIO FERROVIARIO" L' obiettivo di Autorità portuale e Apm è di far viaggiare il 40% dei carichi su treno. Pur restando evidente il fatto che il 60% sarà trasportato su gomma, i tecnici stanno predisponendo le soluzioni per permettere il trasferimento dei carichi dalla piattaforma al terminal internodale del retro porto. Il Vio ha già realizzato il fascio di tre binari (lunghi 450 metri), ma l' Autorità portuale ne ha in previsione un quarto, della stessa lunghezza, per il 2020 con un impegno di spesa di 16,9 milioni di euro. Inoltre sarà necessario potenziare gli impianti della stazione di Vado Zona Industriale e di Parco Doria a Savona, in collaborazione con Rfi.

IL NODO DEI VALICHI Quello che invece appare più complesso è fare in modo che i treni possano arrivare agevolmente alla Pianura Padana. La linea Savona San Giuseppe di Cairo -Ceva è obsoleta, ma ha spazi che permetterebbero il raddoppio dell' attuale binario unico. Tempi e finanziamenti, però, sono ancora da definire. La Savona -Genova è invece già vicina al limite di capienza, soprattutto in considerazione del fatto che, per arrivare al Terzo Valico, i treni merci dovrebbero ritagliarsi spazi fra i convogli passeggeri a lunga percorrenza (Milano - Ventimiglia) e quelli dei pendolari.

L' ASSE DI VIA PIAVE Per compensare la chiusura al traffico urbano di via Trieste, il Comune di Vado sta predisponendo una variante che restituisca via Piave alla città dirottando i camion su un' apposita strada sulla sponda opposta del torrente Segno, nelle aree dell' ex Tri. Inoltre sarà ricavata una bretella per collegare alla superstrada i depositi della Esso Italiana passando a fianco dell' area di parcheggio del Consorzio Savonese Autotrasportatori. In



cima a via Piave sarà inoltre costruito un viadotto per arrivare direttamente al futuro casello di Bossarino passando sopra all' attuale rotatoria della Motorizzazione civile.

-

Il Secolo XIX (ed. Savona)

Savona, Vado

Bruciate le carte per chiedere l'assegnazione Tredici i riconoscimenti a spiagge e approdi

Il rogo dell' Authority fa ammainare la Bandiera Blu sulla vecchia darsena

Silvia Campese /SAVONA Dopo diciassette anni, lo specchio d'acqua della Vecchia Darsena di Savona perde la Bandiera Blu. Complice l'incendio alla sede dell' **Autorità portuale** dello scorso 23 ottobre che si è portato via, tra le fiamme, i documenti storici e gli archivi. Co sì, nel quadro più che positivo della provincia di Savona, che ha visto l'assegnazione, da parte della Fee (Foundation for Environmental Education) di tredici Bandiere Blu alle località del territorio, l'unico neo riguarda l'approdo della Vecchia Darsena.

Nessun mutamento delle condizioni ambientali della zona né effetti post mareggiata alle strutture risalenti allo scorso 31 ottobre. Il motivo della mancata assegnazione è strettamente legato all'incendio, che si è portato via la documentazione, accumulata negli anni, relativa al porto. Di seguito, poi, una concomitanza di coincidenze. La richiesta per l'assegnazione della Bandiera Blu doveva essere inviata agli inizi di novembre, mai dipendenti dell' **Autorità portuale** si trovavano nel bel mezzo del dramma, senza un ufficio da cui operare. «Non soltanto ci siamo trovati senza un archivio e senza la possibilità di disporre delle informazioni e dei dati pregressi, andati bruciati nell'incendio della sede - dicono dall' **Autorità portuale** - Nei giorni in cui avremmo dovuto consegnare la prima tranche della documentazione i dipendenti non avevano nemmeno una sede in cui lavorare. Quando l'attività è ripresa regolarmente, intorno alla metà di novembre, le priorità erano altre».

Quando è giunta la sollecitazione dalla Fee, ha preso il via la corsa per la raccolta della documentazione recuperando, sull'unico computer superstite, il materiale necessario. «La domanda è stata inviata dopo il termine previsto - dicono dall' **Autorità portuale** - ma con allegata una lunga spiegazione della motivazioni. Una cronistoria dell'accaduto. Non abbiamo alcuna risposta né siamo stati contattati. Siamo stati scartati perché la domanda è giunta in ritardo: per questo sulla Darsena non sventolerà la Bandiera Blu 2019. La qualità del mare, però, è rimasta invariata».

Al di là di questa parentesi, ottimi i risultati per il resto del Savonese. In città, la spiaggia delle Fornaci conferma la Bandiera Blu che sventolerà anche a Ceriale, Borghetto Santo Spirito, Loano, Pietra, Finale Ligure (Malpasso, Baia dei Saraceni, Finalmarina, Finalpia, Spiaggia del Porto, Varigotti, Castelletto San Donato). Ancora, Noli (Capo Noli zona Vittoria, zona Anita, Chiari venti), Spotorno, Bergeggi (Il Faro, Villaggio del Sole), Albissola Marina, Albisola Superiore, Celle Ligure, Va razze (Arrestra, Ponente Teiro, Levante).

A Loano torna anche la Bandiera Blu per gli approdi turistici, premiato sette volte dal 2012 senza continuità. «Negli anni - dice il sindaco Luigi Pignocca - Marina di Loano ha ottenuto numerosi riconoscimenti. Ora arriva la Bandiera Blu».

Niente Bandiera Blu, sempre nell'ambito degli approdi, per la Cala Cravieu a Celle Ligure, gravemente danneggiata dall'ultima mareggiata.

Bene Alassio, anche per la marina. «La Bandiera Blu per gli approdi - spiegano dalla Marina di Alassio - rappresenta il riferimento per la qualità dei servizi offerti e per l'impegno nella tutela ambientale del territorio. Esserne i beneficiari dal 2006 significa aver avviato e messo in pratica una fattiva politica di servizi e di tutela ambientale». Quarto anno del vessillo anche per Ceriale.



Il Secolo XIX (ed. Savona)

Savona, Vado

Mareggiata, 34 milioni per sistemare i due porti

Due settimane per le ultime autorizzazioni e per dare il via agli appalti.

L' **Autorità di sistema portuale** ha definito il piano di interventi per ripristinare gli scali di Savona e Vado riparando i danni provocati dalla mareggiata di fine ottobre.

In cassa sono già pronti 34,35 milioni di euro, che serviranno per i lavori alla diga di Savona (8 milioni), a rimettere in condizione di esercizio banchine, pontili e scogliere (1,5 milioni), le aree operative e la viabilità (5 milioni), i capannoni danneggiati (2,7 milioni), le pavimentazioni (2,4 milioni), gli impianti (700mila euro) e l' accesso di emergenza (un milione).

I fondi stanziati per il baci nodi Vado serviranno per la riparazione della diga di Vado-Bergeggi (2 milioni), banchine, pontili e scogliere (6,3 milioni), pavimentazioni (2 milioni), impianti (1,5 milioni) recinzioni doganali e scanner (300mila euro). Ma c' è un intero capitolo che riguarda altri lavori già eseguiti in somma urgenza per garantire le condizioni minime di sicurezza.

Per il rinforzo della diga foranea di Savona, dalla quale il mare aveva portato via buona parte dei massi di protezione, sono già stati spesi 950mila euro, altri 150mila euro sono stati spesi per alzare il muro della diga di Vado. Poi però sarà necessaria una serie di ulteriori interventi, per 10,15 milioni di euro, che si prevede di completare entro il terzo trimestre del 2022.

Mareggiata, 34 milioni per sistemare i due porti

Due settimane per le ultime autorizzazioni e per dare il via agli appalti. L' **Autorità di sistema portuale** ha definito il piano di interventi per ripristinare gli scali di Savona e Vado riparando i danni provocati dalla mareggiata di fine ottobre.

In cassa sono già pronti 34,35 milioni di euro, che serviranno per i lavori alla diga di Savona (8 milioni), a rimettere in condizione di esercizio banchine, pontili e scogliere (1,5 milioni), le aree operative e la viabilità (5 milioni), i capannoni danneggiati (2,7 milioni), le pavimentazioni (2,4 milioni), gli impianti (700mila euro) e l' accesso di emergenza (un milione).

I fondi stanziati per il baci nodi Vado serviranno per la riparazione della diga di Vado-Bergeggi (2 milioni), banchine, pontili e scogliere (6,3 milioni), pavimentazioni (2 milioni), impianti (1,5 milioni) recinzioni doganali e scanner (300mila euro). Ma c' è un intero capitolo che riguarda altri lavori già eseguiti in somma urgenza per garantire le condizioni minime di sicurezza.

Per il rinforzo della diga foranea di Savona, dalla quale il mare aveva portato via buona parte dei massi di protezione, sono già stati spesi 950mila euro, altri 150mila euro sono stati spesi per alzare il muro della diga di Vado. Poi però sarà necessaria una serie di ulteriori interventi, per 10,15 milioni di euro, che si prevede di completare entro il terzo trimestre del 2022.

PIETRA LIGURE in fiore

L'INFIORATA PIÙ GRANDE D'EUROPA

11/12 MAGGIO

43 coltivatori partecipanti
100 varietà esposte
1.200 espositori

Organizzato da: Associazione Liguriana Coltivatori Fioristi e Associazione Liguriana Fioristi



La Stampa (ed. Cuneo)

Savona, Vado

Dopo l'annuncio dei 14 milioni che la Regione investirà per migliorare la linea ferroviaria verso il mare

Polo logistico, prima fermata Mondovì Manca ancora lo studio di fattibilità

CHIARA VIGLIETTI

Prima fermata Mondovì. Qui dovrebbe sorgere lo snodo logistico del futuro.

Con l'arrivo di milioni di container che trasformeranno la Torino-Savona nel prossimo corridoio su ferro per il trasporto delle merci dal **porto** di Vado, destinazione Europa. Di ieri la notizia che la Regione ha appena stanziato 14 milioni di euro per l'adeguamento della linea ferroviaria da e per il mare. Nel frattempo, però, Mondovì è inchiodata allo studio di fattibilità del Polo logistico. Era atteso a dicembre. Non è ancora sulla scrivania del sindaco Paolo Adriano.

Ma che ruolo spetta al Comune? Approvare una variante al Piano regolatore che dia il via libera alla costituzione del Polo. A costruirlo - e finanziarlo - sarà una società, probabilmente pubblico-privata, in cui potrebbero entrare Camera di Commercio, Provincia, Finpiemonte, Regione. E le reazioni allo stanziamento, vero, delle prime risorse? Non si sono fatte attendere.

Ferruccio Dardanello, presidente Camera di Commercio, auspica un'unità d'intenti: «Mi riempie di entusiasmo apprendere che finalmente le infrastrutture che servono per dare competitività al territorio siano state stanziate.

Al Polo logistico lavoriamo da anni: è quel che serve al modello Cuneo per decollare».

Da Torino E se la Regione ha appena dimostrato di crederci investendo 14 milioni, sul tema dice la sua anche il candidato alla presidenza Alberto Cirio che apre sul tema della gestione pubblico-privata del futuro Polo: «Sono felice di risorse che arrivano al nostro territorio: questo è un investimento importante per garantire il futuro di Mondovì come retroporto di Savona. La logistica è uno degli asset strategici per il futuro della nostra regione. Una prospettiva in cui credo fortemente. Quanto alla gestione, sono favorevole alla possibilità di una società pubblico-privata dove la Regione controlli e il privato metta a frutto la sua efficienza».

«Benefici autentici» Mentre a Mondovì il sindaco pone come condizione l'esigenza di un beneficio autentico per occupazione e ambiente: «Se vi saranno le condizioni per favorire l'insediamento di imprese operanti nel settore della logistica avanzata e lo sviluppo di un polo sul "modello Rotterdam", evitando che la nostra zona diventi soltanto luogo di stoccaggio e transito delle merci, faremo la nostra parte».

La minoranza Paolo Magnino, consigliere di minoranza, incalza: «Stupisce il silenzio dell'Amministrazione su un tema che va affrontato con estrema urgenza. Certo, fondamentale sarà lo studio di fattibilità.

Ma intanto l'impressione è che manchi una consapevolezza diffusa su un tema di cruciale importanza».

BY NC ND ALCUNI DIRITTI RISERVATI.



MONDOVÌ & CEVA

Dopo l'annuncio dei 14 milioni che la Regione investirà per migliorare la linea ferroviaria verso il mare

Polo logistico, prima fermata Mondovì Manca ancora lo studio di fattibilità

MONDOVÌ In attesa di una svolta, probabilmente pubblica o privata, la pianificazione del polo logistico di Mondovì è ancora allo studio. Il sindaco Paolo Adriano ha appena stanziato 14 milioni di euro per l'adeguamento della linea ferroviaria da e per il mare. Nel frattempo, però, Mondovì è inchiodata allo studio di fattibilità del Polo logistico. Era atteso a dicembre. Non è ancora sulla scrivania del sindaco Paolo Adriano.

LA REGIONE Investe 14 milioni per migliorare la linea ferroviaria verso il mare. Il progetto prevede la costruzione di una nuova linea ferroviaria da Savona a Vado Ligure, con una lunghezza di circa 10 chilometri. La Regione ha stanziato 14 milioni di euro per l'adeguamento della linea ferroviaria da e per il mare. Nel frattempo, però, Mondovì è inchiodata allo studio di fattibilità del Polo logistico. Era atteso a dicembre. Non è ancora sulla scrivania del sindaco Paolo Adriano.

LA REGIONE Investe 14 milioni per migliorare la linea ferroviaria verso il mare. Il progetto prevede la costruzione di una nuova linea ferroviaria da Savona a Vado Ligure, con una lunghezza di circa 10 chilometri. La Regione ha stanziato 14 milioni di euro per l'adeguamento della linea ferroviaria da e per il mare. Nel frattempo, però, Mondovì è inchiodata allo studio di fattibilità del Polo logistico. Era atteso a dicembre. Non è ancora sulla scrivania del sindaco Paolo Adriano.



LA STAMPA

A Mondovì Una giovane famiglia salva storico negozio

Arte e letteratura "Passione condivisa"

Conc. annuncio del sindaco "Il nuovo campo sarà Grande Torino"

LA REGIONE Investe 14 milioni per migliorare la linea ferroviaria verso il mare. Il progetto prevede la costruzione di una nuova linea ferroviaria da Savona a Vado Ligure, con una lunghezza di circa 10 chilometri. La Regione ha stanziato 14 milioni di euro per l'adeguamento della linea ferroviaria da e per il mare. Nel frattempo, però, Mondovì è inchiodata allo studio di fattibilità del Polo logistico. Era atteso a dicembre. Non è ancora sulla scrivania del sindaco Paolo Adriano.

La Stampa (ed. Savona)

Savona, Vado

RESTA FUORI DAL RICONOSCIMENTO ANCHE CALA CRAVIEU DI CELLE LIGURE

Porti: Alassio, Andora, Varazze e Loano La Vecchia Darsena è la grande esclusa

G.B.

Sventoleranno quattro Bandiere Blu anche nei porticcioli turistici della Riviera: Andora, Alassio, Varazze e Loano.

Quest' ultima l' ha riconquistata dopo averla persa lo scorso anno. Grande esclusa la Vecchia Darsena di Savona che pure aveva buoni requisiti per essere premiata dalla Fee, ma è rimasta vittima di un ritardo nella presentazione dei documenti a causa dell' incendio che ha distrutto la sede dell' Authority a Savona.

La richiesta per ottenere il vessillo anche quest' anno è arrivata alla Fee fuori tempo massimo a causa dei danni che hanno coinvolto gli uffici.

Delusione anche a Cala Cravieu a Celle Ligure rimasta a digiuno dopo averla issata lo scorso anno.

Si festeggia invece negli altri quattro approdi. «Tredici anni di successi consecutivi che premiano gli sforzi di tutto il nostro staff», dice Marino Agnese, direttore del «Luca Ferrari» di Alassio. Dodicesimo vessillo consecutivo per Andora: « Una conferma importante che va ad aggiungersi alla certificazione di Marina Resort, con 4 stelle ottenuta recentemente e a quella ISO 14001 mirata alla tutela ambientale - sottolinea il sindaco Mauro Demichelis - Abbiamo varato un progetto per le opere a terra che renderanno ancora più accogliente e attrattivo il nostro approdo valorizzando il lavoro delle associazioni, la pesca tradizionale, il santuario dei cetacei, la piccola e grande nautica, e fornendo spazi più funzionali al cantiere per le manutenzioni».

In festa anche a Loano: «Negli anni - dice il sindaco Luigi Pignocca - la Marina ha ottenuto numerosi riconoscimenti.

E' stata indicata come una delle dieci marine più belle del mondo dalla testata «Yachting Pages», ha ottenuto dal Rina la certificazione Marina Excellence 24 Plus, i «5 Timoni» e «50 Gold» per la qualità dell' infrastruttura e dei servizi ai diportisti. In campo ambientale ha ottenuto, prima in Italia, la certificazione «Green» del RINA per la sostenibilità ambientale». Entusiasmo alle stelle anche a Varazze: «Un risultato ottimo, tutt' altro che scontato frutto di un intenso ed efficace lavoro fatto in sinergia con Marina di Varazze.. L' unità e la condivisione pagano sempre», sottolinea il sindaco Alessandro Bozzano. g.b.



PRIMO PIANO
ALBERTE
La Liguria fa il pieno delle Bandiere Blu tredici le savonesi
Trenta vessilli complessivi per la nostra regione. I festeggiamenti ricorrono con la ventunesima assegnazione.

La Vecchia Darsena di Savona
La Vecchia Darsena di Savona, che aveva ottenuto il premio Bandiera Blu lo scorso anno, è stata esclusa dalla lista dei porti premiati per un ritardo nella presentazione dei documenti. La sede dell' Authority è stata distrutta da un incendio.

Porti: Alassio, Andora, Varazze e Loano La Vecchia Darsena è la grande esclusa
Sventolereranno quattro Bandiere Blu anche nei porticcioli turistici della Riviera: Andora, Alassio, Varazze e Loano. Quest' ultima l' ha riconquistata dopo averla persa lo scorso anno.



La Stampa (ed. Savona)

Savona, Vado

L' ELENCO DEI DANNI CAUSATI DALLA MAREGGIATA DI OTTOBRE

Diga foranea e terminal traghetti ecco le priorità: pronti 34 milioni

L' Autorità portuale finanzia i lavori di sistemazione a Savona e Vado

ELENA ROMANATO

Il primo intervento sarà quello per ripristinare le dighe foranee dei porti di Vado e Savona, poi sarà la volta del terminal traghetti e a seguire tutti gli altri interventi.

E' dettagliata in un documento dell' Autorità di sistema portuale la lista dei lavori per riparare i danni della mareggiata del 29-30 ottobre scorsi con i finanziamenti stanziati dal Governo.

Nel complesso 39 milioni suddivisi tra i porti di Savona-Vado e quello di Genova; di questi circa 34 milioni sono destinati al primo (21,3 per lo scalo di Savona e 12,1 per Vado).

Obiettivo avviare i lavori in tempi brevi e permettere al porto di Savona-Vado di tornare alla sua piena operatività, mettendo in sicurezza banchine, pontili, capannoni e le altre strutture danneggiate dal maltempo dello scorso ottobre.

Il ripristino delle dighe foranee di Savona e Vado vale 10,5 milioni: 8 milioni quella di Savona e 2,5 per la **diga foranea** di Vado; al momento sono in corso i rilievi che permetteranno di fare la progettazione e aprire i cantieri, che dovrebbero concludersi nell' autunno del prossimo anno. Per il terminal traghetti di Vado è previsto un investimento in due lotti: 5 milioni per i pontili Bricchetto e Scassa 1 e 2 e un milione per sistemare gli approdi Scassa Nord e Calata Nord, mentre 2 milioni sono destinati al rifacimento delle pavimentazioni del porto vadese divelte dalla mareggiata.

Per ciò che riguarda Savona, oltre a quelli sulla **diga foranea**, uno degli interventi più consistenti sarà quello sulle aree e sulla viabilità del porto, con lavori di messa in sicurezza delle aree operative, della viabilità portuale (5 milioni) e dei fabbricati pertinenziali (2,7 milioni).

Altri 700 mila euro saranno dedicati al rifacimento degli impianti elettrici e illuminazione portuale 2,4 al rifacimento delle pavimentazioni.

Banchine, pontili e scogliere, verranno messi in sicurezza con un investimento di 1,5 milioni, compreso l' intervento di messa in sicurezza del terrapieno Margonara colpito da una forte erosione. Verrà inoltre realizzato un nuovo ingresso di emergenza all' area portuale, per una spesa di 1 milione di euro.



L' economia del mare

Crociere, 18mila passeggeri per cinque navi in porto

Grande afflusso alla Stazione Marittima 'Qualche problema per lo spazio ridotto al al Mille, ma tutto risolto'

Cinque, tutte in una sola giornata, si erano già viste nel porto di Genova. Ma il colpo d'occhio fa sempre impressione. Al fianco delle altre navi, con Msc a farla da padrona, ogni venerdì adesso il porto ritrova i fumaioli gialli di Costa, tornata a fine marzo e qui fino all'autunno con Fortuna, per quaranta "toccate" complessive. Dal 2020 la nave sarà sostituita da "Pacifica", più grande, e quindi i numeri cresceranno ulteriormente. Intanto Genova fa i conti con giornate come queste, dove gli accosti tradizionali di Ponte dei Mille e di Ponte Andrea Doria non bastano più e bisogna aggiungere le banchine solitamente riservate ai traghetti (Colombo e Caracciolo).

Il totale dei passeggeri è stato di 17.920 unità fra sbarchi, imbarchi e transiti: 500 per Ocean Majesty, al Caracciolo, 5230 Per Msc Orchestra, 3.800 per Msc Magnifica, 4.490 per Msc Synphonia, 3.900 per Costa Fortuna. «Solo qualche intoppo al Ponte dei Mille che ha l'ala di Ponente interdotta per lavori e quindi gli spazi interni ed esterni sono un po' più ridotti, ma tutto è stato risolto» si spiega in Stazioni Marittime.

D'altra parte è bene che la Lanterna si abitui a movimenti di questo tipo. Non è un caso, peraltro, che a fine anno Genova raggiungerà il suo record storico con un milione e quattrocentomila passeggeri, grazie, come si diceva prima, alle navi di Msc, che qui movimenteranno oltre un milione di passeggeri, al ritorno di Costa, con poco meno di duecentomila, e ad altre compagnie. Il piano di potenziamento del business delle crociere coinvolge Genova con un progetto particolarmente ambizioso che moltiplica le aree disponibili al traffico passeggeri. Oltre alla Stazione Marittima operativa su Doria e Mille, infatti, l'obiettivo è attrezzare per le unità di piccola taglia, extralusso, che Msc ha ordinato a Fincantieri, il Ponte Parodi, operazione che chiama anche il restyling dell'Hennebique. E dopo il Porto Antico, tradizionalmente dedicato ai maxiyacht, potrebbe sorgere un nuovo accosto dedicato alle crociere alla Calata Gadda. Costa è infatti in cerca di un'area su cui, in prospettiva, dopo il ritorno a Genova, creare un Palacrociera sul modello di quanto già realizzato a Savona.

- (massimo minella) © RIPRODUZIONE RISERVATA



«Da anni non si fanno investimenti»

Marina di Ravenna, i cittadini lamentano la carenza di progetti a largo respiro

LE CRONACHE dal bar, l' iniziativa del nostro giornale che ogni settimana si sposta in un luogo diverso del territorio per dare voce ai lettori, questa volta sono tornate a Marina di Ravenna dove si era svolto un primo incontro a settembre dell' anno scorso. Con la stagione estiva alle porte abbiamo deciso di riprendere gli appuntamenti sul litorale, per fare un bilancio, ma anche per dare voce alle aspettative dei residenti. L' incontro di ieri si è tenuto al bar Timone di Umberto Civenni. Si è parlato di strade in pessimo stato, di servizi igienici, del parco, della crisi delle attività e delle aspettative disattese. «Marina è la nostra grande risorsa - dice Stefano Gardini, presidente del Comitato cittadino -, mentre la sua gestione costituisce per noi un grande problema. Sono anni che sottoponiamo all' Amministrazione le nostre priorità, senza aver ottenuto risultati. Sono quindici anni, dal rifacimento di viale delle Nazioni, che a Marina non si fanno investimenti importanti, ma anche nelle piccole cose siamo inascoltati. Su Marina non esiste un progetto». Si è parlato del parco, ancora privo di un bar e di servizi pubblici, «in questi giorni di festa era pieno e la mancanza di bagni è stata un problema grande» assicura Gardini. «Ed è un peccato che non si sia riusciti a realizzare almeno una struttura provvisoria dopo l' incendio e la chiusura del bar che c' era prima», conclude. E poi il bacino pescherecci. «Il muretto è da rimettere a posto - spiega Marina Moroni, presidente della Pro Loco - e non solo quello. In condizioni particolari, con l' alta marea, questa parte del bacino si allaga, bisognerebbe intervenire. Dovrebbe trasformarsi in una risorsa unica per la località. È da qui che dovrebbe ripartire la rinascita del paese, invece è ridotto malissimo. Ed è l' autorità portuale ad avere la competenza. Per non parlare degli affitti, di entità diverse a seconda dell' ente proprietario. Quelli dell' Autorità portuale sono molto alti». Un altro problema è quello delle attività commerciali, molte delle quali hanno chiuso, «e senza commercio non c' è turismo». Solo che, aggiunge Moroni, «finché non si troverà equilibrio tra gli stabilimenti balneari e le attività commerciali del paese, queste ultime non hanno futuro». Filippo Binazzi, residente, lancia una provocazione: «La fatica che si fa qui, rispetto ad altre località, quando si vuole avviare un' attività è talmente tanta, che passa la voglia. Allora l' unica soluzione sarebbe quella di creare il Comune del mare, e rendere così autonomi i lidi da Ravenna». Vicino alla provocazione di Binazzi si colloca Sergio Sangiorgi. «Questa proposta - dichiara - viene da lontano ed è difficile da realizzare. Allora io dico di più che ci dobbiamo unire a Cervia, dove le politiche sul turismo funzionano. Non è giusto che Ravenna debba decidere tutto ciò che ci riguarda senza consultarci, e tutto ciò che abbiamo ottenuto finora, è stato a seguito di raccolte di firme». Umberto Civenni, del bar Timone, si guarda attorno e indica i luoghi che avrebbero bisogno di una riqualificazione. «Il bacino dei pescherecci - sottolinea - andrebbe rimesso a posto. Sarebbe una grande attrattiva per la località. Invece è abbandonato a se stessa. Ci vorrebbero maggiori investimenti».

Infine Anna Rita Stella ritorna sui servizi igienici. «Senza la presenza di bagni pubblici - osserva - mettiamo in difficoltà anche il turismo pendolare, anche quelli che a Marina vengono a fare una passeggiata, un giro in pineta o sulla palizzata. Tutti luoghi dove i bagni pubblici dovrebbero esserci».

a.cor.



IL CASO DEL SILENZA DIRITTO DI PRELAZIONE MA LA REGIONE VUOLE 755 MILA EURO L'ULTIMO ATTO DEL TAR

Sul valore del Matilda una querelle che va avanti da 8 anni

PER LA REGIONE EMILIA-ROMAGNA, il valore del Matilda è un problema che si è aperto alla fine del 2010, con la sentenza del Tar di Bologna che ha annullato l'acquisto del bene da parte della Regione Emilia-Romagna. Il caso è stato ripreso da un altro Tar, quello di Ravenna, che ha annullato l'acquisto del bene da parte della Regione Emilia-Romagna. Il caso è stato ripreso da un altro Tar, quello di Ravenna, che ha annullato l'acquisto del bene da parte della Regione Emilia-Romagna.

VALLE DELLE NAZIONI. Una foto nel ricordo

La valle delle Nazioni è un luogo di grande interesse storico e culturale. È un luogo di grande interesse storico e culturale. È un luogo di grande interesse storico e culturale. È un luogo di grande interesse storico e culturale.

La valle delle Nazioni è un luogo di grande interesse storico e culturale. È un luogo di grande interesse storico e culturale. È un luogo di grande interesse storico e culturale. È un luogo di grande interesse storico e culturale.

La valle delle Nazioni è un luogo di grande interesse storico e culturale. È un luogo di grande interesse storico e culturale. È un luogo di grande interesse storico e culturale. È un luogo di grande interesse storico e culturale.

La valle delle Nazioni è un luogo di grande interesse storico e culturale. È un luogo di grande interesse storico e culturale. È un luogo di grande interesse storico e culturale. È un luogo di grande interesse storico e culturale.

La valle delle Nazioni è un luogo di grande interesse storico e culturale. È un luogo di grande interesse storico e culturale. È un luogo di grande interesse storico e culturale. È un luogo di grande interesse storico e culturale.

La valle delle Nazioni è un luogo di grande interesse storico e culturale. È un luogo di grande interesse storico e culturale. È un luogo di grande interesse storico e culturale. È un luogo di grande interesse storico e culturale.

La valle delle Nazioni è un luogo di grande interesse storico e culturale. È un luogo di grande interesse storico e culturale. È un luogo di grande interesse storico e culturale. È un luogo di grande interesse storico e culturale.

La valle delle Nazioni è un luogo di grande interesse storico e culturale. È un luogo di grande interesse storico e culturale. È un luogo di grande interesse storico e culturale. È un luogo di grande interesse storico e culturale.

La valle delle Nazioni è un luogo di grande interesse storico e culturale. È un luogo di grande interesse storico e culturale. È un luogo di grande interesse storico e culturale. È un luogo di grande interesse storico e culturale.

La valle delle Nazioni è un luogo di grande interesse storico e culturale. È un luogo di grande interesse storico e culturale. È un luogo di grande interesse storico e culturale. È un luogo di grande interesse storico e culturale.

La valle delle Nazioni è un luogo di grande interesse storico e culturale. È un luogo di grande interesse storico e culturale. È un luogo di grande interesse storico e culturale. È un luogo di grande interesse storico e culturale.

La valle delle Nazioni è un luogo di grande interesse storico e culturale. È un luogo di grande interesse storico e culturale. È un luogo di grande interesse storico e culturale. È un luogo di grande interesse storico e culturale.

La valle delle Nazioni è un luogo di grande interesse storico e culturale. È un luogo di grande interesse storico e culturale. È un luogo di grande interesse storico e culturale. È un luogo di grande interesse storico e culturale.

SetteSere Qui

Ravenna

PORTO | Danilo Belletti, presidente degli Spedizionieri di Ravenna, parla di preclearing, gilet gialli e via della seta

«L' anno chiave per l' Hub portuale, ci attendiamo presto passi concreti»

Elena Nencini E' a capo dell' associazione Raccomandatori e Spedizionieri di **Ravenna** (Arsi) da poco più di un anno e mezzo, ma a febbraio ha ricevuto un altro incarico importante diventando il nuovo presidente di Confetra Emilia Romagna, articolazione territoriale della Confederazione Generale Italiana dei Trasporti e della Logistica. Danilo Belletti 'sovrintende' a 32 aziende che si occupano di logistica in ambito nazionale ed internazionale, anche con soluzioni integrate, con un numero complessivo di 330 dipendenti. Da presidente dell' Arsi ha un occhio particolare sul **porto** e sulla logistica: «il nostro comparto si colloca tra i primissimi posti delle realtà produttive del territorio ravennate e i servizi logistici forniti dalle nostre aziende interessano la totalità delle merci che transitano in import ed export attraverso il **porto di Ravenna**».

Un bilancio preventivo del 2019.

«A questo punto dell' anno non siamo ancora in grado di fare un bilancio di questo tipo, però direi che quest' anno potrebbe essere l' anno chiave per il lancio definitivo del progetto hub portuale».

Come sono cambiati gli equilibri nelle varie merci?

«Nel 2018 direi tenuta complessiva della merci non containerizzate e un calo del settore container specialmente dei pieni export».

Quali sono le merci che danno più problemi dal punto di vista burocratico e di logistica?

«Non sono le merci che creano problemi ma la nostra capacità di garantire alle stesse tempi celeri e soprattutto certi durante il transito nel nostro **porto**».

Il preclearing aiuta il vostro lavoro?

«Certo. E' una procedura che aiuta e accelera il disbrigo delle pratiche doganali; auspichiamo inoltre che il prossimo passo sia l' attivazione dello Sportello unico doganale così come previsto dai piani dell' Agenzia delle dogane a livello nazionale».

La via della seta aiuterà **Ravenna**?

«Di certo la via della seta può essere un' opportunità, ma è ancora presto per capire se saremo in grado di coglierla non solo come **porto** ma come sistema economico cittadino nella sua interezza».

In Francia i gilet gialli protestano contro l' aumento dei carburanti. In Italia come è la situazione?

«Non mi sembra che in Italia siamo in queste condizioni al momento».

Cosa sperate per il 2019?

«Ci attendiamo passi concreti in avanti sia per quanto riguarda l' efficienza del sistema portuale sia per l' inizio dei lavori di escavo legati al progetto hub portuale».

PORTO | Danilo Belletti, presidente degli Spedizionieri di Ravenna, parla di preclearing, gilet gialli e via della seta
«L'Anno chiave per l'Hub portuale, ci attendiamo presto passi concreti»

PORTO | Il 17 aprile l'ordinanza della Capitaneria per limitare il pescaggio a 10,20 metri
Fondali insabbiati, in arrivo la draga per le banchine declassate

| | |
|---|--|
| <p>Il progetto per la collaborazione:</p> <ul style="list-style-type: none"> • ASSOCIAZIONE AGENTI MARITTIMI RACCOMANDATARI E MEDIATORI MARITTIMI RAVENNA • ASSOCIAZIONE RAVENNATE SPEDIZIONIERI INTERNAZIONALI • ADVISATORE MARITTIMO srl • BAMENI Srl Trasporti Marittimi • CENTRO FORMAZIONE OFFSHORE | <ul style="list-style-type: none"> • COMPAGNIA PORTUALE RAVENNA • CORPO PILOTI DEL PORTO DI RAVENNA • GRUPPO DRAGHEGGIATORI PORTO • ROSETTI MARINO S.p.A. • S.E.R.S. Srl Società Ravennate Stocchi e Substraggi • THE INTERNATIONAL PROPELLER CLUB PORT OF RAVENNA • KILLI RIGHINI S.r.l. |
|---|--|

DELFINO SAPIR
GRUPPO SETRAMAR
F.I.I. RIGHINI
T&C
TRACCHETTI E CROCIERE SRL
«AUTOSTRADA DEL MARE»

Via Roma, 151 - RAVENNA
 Tel 0544 510209 - Fax 0544 510615
 info@gruppoportuale.it



Il Tirreno

Livorno

crociere

Migliaia di turisti fino a novembre grazie all' arrivo della Msc Fantasia

Ieri il primo accosto a Livorno della super nave alta 32 piani Guerrieri (Porto 2000): «È un giorno importantissimo»

Nicolò CecioniLIVORNO. Il termine tecnico è "Maiden call", che in italiano significa la prima chiamata. Ma, figurativamente parlando, si può tradurre anche con il "richiamo delle sirene" che da riva attiravano i naviganti e li facevano sbarcare a terra. Ieri mattina è stata la prima "Maiden call" di Livorno per la Msc Fantasia, la meravigliosa nave da crociera della compagnia sorrentina che quest' anno farà il debutto assoluto nel nostro porto.

Quindici piani di altezza, 330 metri di lunghezza, una portata di oltre 4.000 passeggeri e quasi 1.400 membri dell' equipaggio, la Fantasia è uno dei fiori all' occhio della flotta targata Msc.

Sarà a Livorno una volta la settimana, tutti i venerdì, per un totale di 32 scali che arriveranno fino a novembre. «Stiamo andando verso la destagionalizzazione delle crociere - ha spiegato il country manager di Msc, Leonardo Massa, durante la sfarzosa cerimonia che si è tenuta a bordo ieri - che non si fanno più solo d' estate ma iniziano ad aprile e vanno avanti quasi fino a Natale per accontentare tutti i desideri dei passeggeri».

E all' interno della nave i desideri diventano realtà, tra piscine idromassaggio, area giochi per bambini, negozi, ristoranti di lusso, palestre, cinema 4D e un teatro da oltre mille posti. Sul ponte, inoltre, è presente il Msc Yacht Club, un' area esclusiva della nave riservata agli ospiti che desiderano tranquillità e privacy. «Livorno - ha aggiunto Massa prima del brindisi inaugurale - rappresenta una tappa strategica per gli itinerari di Msc, come dimostrano i dati record di movimentazione passeggeri del 2019».

Quest' anno, infatti, grazie alla nave Fantasia arriveranno nel nostro porto oltre 120mila passeggeri, con un incremento del 130 per cento rispetto al 2018 quando ne sono arrivati "soltanto" 50mila.

«Grazie alla collaborazione e all' appoggio degli enti locali - ha chiuso Massa - siamo riusciti a dar vita ad una programmazione crocieristica che prevede una nostra importante e crescente presenza anche per le stagioni future. Livorno è una meta turistica dalle notevoli potenzialità sia perché ricca in proprio di storia e cultura, sia perché circondata da altre splendide destinazioni note in tutto il mondo».

Per questo la nostra città non solo sarà una meta del tour che effettuerà Msc Fantasia, ma - cosa importante - sarà il porto di partenza e di arrivo della rotta che partirà da qui, andrà a Genova, poi a Marsiglia, dopodiché a Palma de Maiorca, a Ibiza, a Napoli e farà ritorno a Livorno, per una settimana di relax e vita marittima.

Alla grande cerimonia, per scambiare i rispettivi gagliardetti con il comandante della Msc Fantasia, Stefano Battinelli, sono salite a bordo numerosi rappresentanti istituzionali, tra le quali il prefetto Gianfranco Tomao, l' assessora regionale Cristina Grieco, l' assessore Francesco Belais, il comandante **marittimo** Nord, Giorgio Lazio, Francesco Tomas, comandante in seconda della capitaneria di porto, Riccardo Breda, della Camera di Commercio e Alessio Carraresi, presidente di Confcommercio.

«Dopo la storica giornata di ieri - ha detto Luciano Guerrieri, numero uno della Porto 2000 - oggi Livorno vive un altro momento importantissimo. Ringrazio i soci che mi hanno dato fiducia e auguro a Msc e alla Porto di Livorno 2000 un futuro scintillante come questa nave».

-- BY NC ND ALCUNI DIRITTI RISERVATI.



Aule del Buontalenti all'Enriques «Nessuno studente sarà penalizzato»

LIVORNO. «Nessuno studente sarà penalizzato» è il messaggio che il sindaco di Livorno, Riccardo Breda, ha lanciato durante la cerimonia di inaugurazione delle aule del Buontalenti all'Enriques. Le nuove aule, situate in viale Garibaldi, sono state inaugurate il 4 maggio. Le aule sono state progettate e realizzate dalla società di architettura e ingegneria Enriques, che ha anche progettato il nuovo polo scolastico di viale Garibaldi. Le aule sono state progettate e realizzate dalla società di architettura e ingegneria Enriques, che ha anche progettato il nuovo polo scolastico di viale Garibaldi. Le aule sono state progettate e realizzate dalla società di architettura e ingegneria Enriques, che ha anche progettato il nuovo polo scolastico di viale Garibaldi.

Premiazione di alunni nel nome di Giotto Cardì carabinieri partigiani

LIVORNO. È un giorno importante per la città di Livorno. La cerimonia di premiazione degli alunni del liceo Giotto Cardì, si è svolta venerdì 4 maggio. La cerimonia è stata presieduta dal sindaco Riccardo Breda, che ha consegnato i diplomi ai vincitori. La cerimonia è stata presieduta dal sindaco Riccardo Breda, che ha consegnato i diplomi ai vincitori. La cerimonia è stata presieduta dal sindaco Riccardo Breda, che ha consegnato i diplomi ai vincitori.



La Fantasia sbarcherà 120mila passeggeri

MSC punta sempre più forte su Livorno. Se già l'aver messo 'nero su bianco' l'accordo per rilevare - assieme al socio di maggioranza Onorato - le quote private della Porto 2000 era stato un segnale; un'ulteriore conferma è arrivata ieri con il 'Maiden Call' della nave Msc Fantasia e lo scambio dei crest con tutti i protagonisti del cluster livornese.

Uno dei fiori all'occhiello della flotta del gruppo armatoriale della famiglia Aponte ha fatto ieri il primo dei 32 scali a Livorno. Nel porto labronico, durante l'estate, la nave effettuerà complessivamente 32 scali, movimentando un totale di oltre 120mila passeggeri. Un dato record, in forte crescita (+130 per cento) rispetto all'anno scorso, quando la compagnia aveva portato in città circa 50mila crocieristi e che testimonia la crescente importanza rivestita da Livorno e dal suo porto nelle strategie del gruppo.

Intenzioni, queste, confermate ieri dal top management di Msc, rappresentato da Franco Ronzi e dal country manager Leonardo Massa «Livorno è una città molto cara a Msc Crociere e all'intero gruppo Msc che quasi 50 anni fa ha iniziato proprio qui la sua storia e il suo percorso di crescita internazionale - ha sottolineato Ronzi - Continuiamo a credere nelle grandi potenzialità di sviluppo e a investire sulla città e sul suo porto, confortati anche dall'ottima collaborazione che abbiamo sempre avuto con le istituzioni cittadine e con le autorità portuali, che desideriamo ringraziare».

«Livorno rappresenta una tappa sempre più strategica per gli itinerari di Msc Crociere, come dimostrano i dati record di movimentazione passeggeri del 2019 - ha aggiunto Massa - Grazie alla collaborazione e all'appoggio degli enti locali, siamo riusciti a dar vita ad una programmazione crocieristica che prevede una nostra importante e crescente presenza anche per le stagioni future. Livorno è infatti una meta turistica dalle notevoli potenzialità sia perché ricca in proprio di storia e cultura, sia perché circondata da altre splendide destinazioni note in tutto il mondo», ha aggiunto Massa.

2 PRIMO PIANO LIVORNO SABATO 4 MAGGIO 2019 IL TELEGRAFO L'ECONOMIA DEL MARE

PORTOFERRAIO LA SENTENZA Approdo turistico Vince il Comune

LA SENTENZA HA CHIESTO che il porto di Portoferraio sia destinato a un uso turistico. Il Comune di Livorno ha vinto il ricorso presentato dal Comune di Portoferraio. Nel marzo 2018 il tribunale amministrativo ha respinto il ricorso presentato dal Comune di Portoferraio contro la sentenza del tribunale amministrativo di Livorno che aveva stabilito che il porto di Portoferraio è destinato a un uso turistico. Il Comune di Livorno ha presentato un ricorso al tribunale amministrativo di Livorno per chiedere che il porto di Portoferraio sia destinato a un uso turistico. Il tribunale amministrativo di Livorno ha respinto il ricorso presentato dal Comune di Portoferraio.



La Fantasia sbarcherà 120mila passeggeri

MSC punta sempre più forte su Livorno. Se già l'aver messo 'nero su bianco' l'accordo per rilevare - assieme al socio di maggioranza Onorato - le quote private della Porto 2000 era stato un segnale; un'ulteriore conferma è arrivata ieri con il 'Maiden Call' della nave Msc Fantasia e lo scambio dei crest con tutti i protagonisti del cluster livornese.

Uno dei fiori all'occhiello della flotta del gruppo armatoriale della famiglia Aponte ha fatto ieri il primo dei 32 scali a Livorno. Nel porto labronico, durante l'estate, la nave effettuerà complessivamente 32 scali, movimentando un totale di oltre 120mila passeggeri. Un dato record, in forte crescita (+130 per cento) rispetto all'anno scorso, quando la compagnia aveva portato in città circa 50mila crocieristi e che testimonia la crescente importanza rivestita da Livorno e dal suo porto nelle strategie del gruppo.

LA NAVE PIÙ TRASPORTARE FINO A 4MILA PASSEGGERI Città galleggiante di 330 metri

LA MSC Fantasia è la nave più grande al mondo. La nave è lunga 330 metri e ha una capacità di 4.000 passeggeri. La nave è stata costruita in Cina e ha una velocità di 22 nodi. La nave è stata battezzata con il nome di Fantasia e ha una cerimonia di varo a Livorno.



MSC Crociere, Massa: "Livorno, porto sempre più strategico" - Maiden Call MSC Fantasia

LIVORNO - Maiden Call di MSC Fantasia a Livorno, la nave da crociera del Gruppo armatoriale guidata dall'armatore Gianluigi Aponte. I festeggiamenti

03 May, 2019 LIVORNO - Maiden Call di MSC Fantasia a Livorno, la nave da crociera del Gruppo armatoriale guidata dall'armatore Gianluigi Aponte. I festeggiamenti stamani a nel porto di Livorno, a bordo della nuova ammiraglia del Gruppo MSC Crociere per il primo attracco nel porto toscano. A fare gli onori di casa il country manager della compagnia, Leonardo Massa, il comandante di Msc Fantasia, Stefano Battinelli, alla presenza delle istituzioni, tra cui il prefetto Gianfranco Tomao, il segretario generale dell'Autorità di Sistema portuale Gabriele Gargiulo, l'assessore regionale Cristina Grieco, il presidente della CCIAA Riccardo Breda, l'assessore comunale Francesco Belais, le autorità marittime tra cui l'ammiraglio Giorgio Lazio, il capitano di Vascello Francesco Tomas, i rappresentanti delle associazioni: il presidente di Federlogistica Luigi Merlo, il presidente di Asamar, Enrico Bonistalli, il presidente del Propeller Club port of Leghorn Maria Gloria Giani Pollastrini. ' Siamo molto contenti oggi si concretizza la volontà di MSC Crociere di essere presente a Livorno. ' - queste le parole di Massa (VIDEO) - ' Nel 2019 movimenteremo con questa nave 120 mila ospiti'. "Il porto di Livorno sempre è più strategico nel progetto di crescita di MSC Crociere" "Ogni anno la nostra presenza su Livorno cresce non solo nella quantità delle navi e, della loro grandezza, ma anche nel numero di scali ". Destagionalizzare sempre di più la vacanza in crociera è l'obiettivo del Gruppo MSC. A Livorno gli arrivi delle navi MSC sono iniziate ad aprile e andranno avanti fino a novembre. MSC Bellissima sarà a Livorno ogni venerdì per un numero di 32 scali consecutivi, fino a novembre, come spiega il country manager del gruppo armatoriale ginevrino. ' Numeri importanti che sono parte di un piano iniziato anni fa con altre navi e continuerà nel futuro come con MSC Fantasia" L' itinerario settimanale della nave vede la partenza da Livorno, ogni venerdì, per proseguire poi per Genova, Marsiglia, Palma di Maiorca, Ibiza, Napoli. Msc Fantasia 330 metri di lunghezza, 140 mila tonnellate di stazza, 1370 persone di equipaggio, oltre 4 mila ospiti, un teatro a bordo da 1700 posti, un' area ' yacht club" a 'sei stelle ". Il segreto del successo delle crociere di MSC" E' fatto da due elementi: 'quello hardware e quello software" - sottolinea Massa, -"L' elemento hardware sono le navi" - 'tutti provano a imitarlo". Il nostro software sono il comandante e il suo equipaggio che fanno si che, per gli ospiti questa sia per una settimana la loro casa e, sia una settimana indimenticabile. Una formula che sembra semplice ma in realtà è tanto complessa, perchè abbiamo 40/50 nazionalità differenti a bordo, ed è quello che fa di MSC una compagnia unica al mondo".



MSC Crociere, Massa: "Livorno, porto sempre più strategico" - Maiden Call MSC Fantasia

LIVORNO - Maiden Call di MSC Fantasia a Livorno, la nave da crociera del Gruppo armatoriale guidata dall'armatore Gianluigi Aponte. I festeggiamenti stamani a nel porto di Livorno, a bordo della nuova ammiraglia del Gruppo MSC Crociere per il primo attracco nel porto toscano.

A fare gli onori di casa il country manager della compagnia, Leonardo Massa, il comandante di Msc Fantasia, Stefano Battinelli, alla presenza delle istituzioni, tra cui il prefetto Gianfranco Tomao, il segretario generale dell'Autorità di Sistema portuale Gabriele Gargiulo, l'assessore regionale Cristina Grieco, il presidente della CCIAA Riccardo Breda, l'assessore comunale Francesco Belais, le autorità marittime tra cui l'ammiraglio Giorgio Lazio, il capitano di Vascello Francesco Tomas, i rappresentanti delle associazioni: il presidente di Federlogistica Luigi Merlo, il presidente di Asamar, Enrico Bonistalli, il presidente del Propeller Club port of Leghorn Maria Gloria Giani Pollastrini.

' Siamo molto contenti oggi si concretizza la volontà di MSC Crociere di essere presente a Livorno. ' - queste le parole di Massa (VIDEO) - ' Nel 2019 movimenteremo con questa nave 120 mila ospiti'. "Il porto di Livorno sempre è più strategico nel progetto di crescita di MSC Crociere" "Ogni anno la nostra presenza su Livorno cresce non solo nella quantità delle navi, della loro grandezza, ma anche nel numero di scali".

Destagionalizzare sempre di più la vacanza in crociera è l'obiettivo del Gruppo MSC. A

Porto 2000, ecco tutti gli scenari

Cosa cambia con il passaggio delle quote alla proprietà privata

di ANTONIO FULVI A TRE ANNI di distanza dalla gara che ha vinto, il nuovo raggruppamento titolare della gestione della Porto 2000, ovvero la Livorno Terminals, comincia quello che sarà un lungo e impegnativo cammino per costituire il nuovo terminal delle crociere e dei traghetti nel porto.

L'impegno è di investire nell'operazione circa cento milioni di euro: di cui immediatamente versati nelle casse dell'Autorità di sistema e (in quota minore) della Camera di Commercio circa 10 milioni, subito destinati all'interporto Vespucci di Guasticce.

Il passaggio della maggioranza di gestione della Porto 2000 all'Ati Livorno Terminals significa che nell'operazione il 66% tocca a quest'ultima mentre il restante 34% rimane in quote paritetiche all'Autorità di sistema e alla Camera di Commercio.

L'azionista privato di maggioranza è la Sinergest del gruppo Onorato, che insieme alla Ltm livornese (sempre a maggioranza Onorato) e alla Moby Lines (Onorato) costituisce una forte compagine con a capo Vincenzo Onorato e i suoi figli. Con loro, per il 25% della Livorno Terminals, c'è anche il colosso delle crociere Msc di Gianluigi Aponte, che aumenta in questo modo i suoi interessi portuali livornesi dopo essere entrato anche nella Lorenzini & C terminal.

Quale peso avrà, nei prossimi anni, la nuova Porto 2000 sull'economia non solo portuale ma del territorio? Matteo Savelli, nuovo presidente e ad della Porto 2000, non è uomo di chiacchiere. E' più un manager d'azione, strettamente legato a Vincenzo Onorato anche dalla comune passione per la vela, di cui è campione in grandi competizioni internazionali. Alla guida della compagnia regionale di navigazione Toremar ha saputo rilanciarla in un equilibrato mix di apertura alle esigenze della gente delle isole e di tutela dei conti.

Il nuovo incarico alla Porto 2000 rappresenta una sfida pesante, ma anche lusinghiera, trattandosi di aprire un'epoca del tutto nuova sia per le crociere che per i traghetti.

Nel primo comparto, le crociere, la Livorno Terminals sarà certamente aiutata dal peso e dall'esperienza della Msc, oggi il secondo armatore al mondo in molti comparti. Lanciatissima con la nuova serie delle sue mega-navi (Msc Fantasia, di cui parliamo su queste stesse pagine, ne è un esempio) la Mediterranean Shipping Company di Gianluigi Aponte ha già preannunciato che intende fare del nostro scalo un "home port" per alcune delle sue crociere. Vuol dire che le ricadute sull'economia cittadina dei crocieristi che imbarcheranno e sbarcheranno saranno notevoli, per i servizi e per il turismo indotto. Considerato che dovranno essere costruite nuove strutture per la stazione crociere, nuove aree riservate di parcheggio e di shopping, nuovi collegamenti anche viari e probabilmente ferroviari, (i cento milioni di investimenti hanno già precise destinazioni) è facile capire l'impatto.

Meno semplice inquadrare già da oggi come avverrà lo sviluppo del settore traghetti, specie per quelli ro/ro e ro/pax delle Autostrade del mare.

La concorrenza tra i gruppi Onorato e Grimaldi è stata fino a qui feroce, ed ha portato anche- sia pure in modo indiretto- al clamoroso defenestramento dei vertici dell'AdSP.

In teoria la Porto 2000 anche se privatizzata non potrà esercitare "abusi" di posizione dominante. E sarà anche questo un argomento di confronto a lungo. Se già non bastassero quelli che abbiamo.

Le notizie vengono pubblicate in un'edizione quotidiana di 12 pagine. Per abbonamenti e informazioni: 0586 420111. www.ildisegno.it

Porto 2000, ecco tutti gli scenari

Cosa cambia con il passaggio delle quote alla proprietà privata

ANTONIO FULVI
A TRE ANNI di distanza dalla gara che ha vinto, il nuovo raggruppamento titolare della gestione della Porto 2000, ovvero la Livorno Terminals, comincia quello che sarà un lungo e impegnativo cammino per costituire il nuovo terminal delle crociere e dei traghetti nel porto. L'impegno è di investire nell'operazione circa cento milioni di euro: di cui immediatamente versati nelle casse dell'Autorità di sistema e (in quota minore) della Camera di Commercio circa 10 milioni, subito destinati all'interporto Vespucci di Guasticce.

La gestione
La maggioranza di gestione della Porto 2000 va alla Livorno Terminals. Per il 66% tocca a quest'ultima mentre il restante 34% rimane in quote paritetiche all'Autorità di sistema e alla Camera di Commercio.

La famiglia
L'azionista privato di maggioranza è la Sinergest del gruppo Onorato, che insieme alla Ltm livornese (sempre a maggioranza Onorato) e alla Moby Lines (Onorato) costituisce una forte compagine con a capo Vincenzo Onorato e i suoi figli.

ALI INVESTIMENTI
Onorato e Msc pronti a spendere cento milioni per rilanciare lo scalo

La famiglia
L'azionista privato di maggioranza è la Sinergest del gruppo Onorato, che insieme alla Ltm livornese (sempre a maggioranza Onorato) e alla Moby Lines (Onorato) costituisce una forte compagine con a capo Vincenzo Onorato e i suoi figli.

IL PERSONAGGIO PROTAGONISTA DI ALCUNE OPERAZIONI CHE HANNO CAMBIATO IL MONDO DEI TRASPORTI
Addio a Maneschi, il "rivoluzionario" dello shipping

LUFFO Pierluigi Maneschi è morto a 79 anni a Trieste, nella stanza da tempo di sua proprietà per un tumore all'orecchio destro. Egli è stato il...

SE SPENDEVO e Trieste, nel 1970, prima di essere nominato presidente della Porto 2000. Maneschi è stato il...

IL PERSONAGGIO PROTAGONISTA DI ALCUNE OPERAZIONI CHE HANNO CAMBIATO IL MONDO DEI TRASPORTI
Addio a Maneschi, il "rivoluzionario" dello shipping

LUFFO Pierluigi Maneschi è morto a 79 anni a Trieste, nella stanza da tempo di sua proprietà per un tumore all'orecchio destro. Egli è stato il...

SE SPENDEVO e Trieste, nel 1970, prima di essere nominato presidente della Porto 2000. Maneschi è stato il...

IL PERSONAGGIO PROTAGONISTA DI ALCUNE OPERAZIONI CHE HANNO CAMBIATO IL MONDO DEI TRASPORTI
Addio a Maneschi, il "rivoluzionario" dello shipping

LUFFO Pierluigi Maneschi è morto a 79 anni a Trieste, nella stanza da tempo di sua proprietà per un tumore all'orecchio destro. Egli è stato il...

SE SPENDEVO e Trieste, nel 1970, prima di essere nominato presidente della Porto 2000. Maneschi è stato il...

IL PERSONAGGIO PROTAGONISTA DI ALCUNE OPERAZIONI CHE HANNO CAMBIATO IL MONDO DEI TRASPORTI
Addio a Maneschi, il "rivoluzionario" dello shipping

LUFFO Pierluigi Maneschi è morto a 79 anni a Trieste, nella stanza da tempo di sua proprietà per un tumore all'orecchio destro. Egli è stato il...

SE SPENDEVO e Trieste, nel 1970, prima di essere nominato presidente della Porto 2000. Maneschi è stato il...

IL PERSONAGGIO PROTAGONISTA DI ALCUNE OPERAZIONI CHE HANNO CAMBIATO IL MONDO DEI TRASPORTI
Addio a Maneschi, il "rivoluzionario" dello shipping

LUFFO Pierluigi Maneschi è morto a 79 anni a Trieste, nella stanza da tempo di sua proprietà per un tumore all'orecchio destro. Egli è stato il...

SE SPENDEVO e Trieste, nel 1970, prima di essere nominato presidente della Porto 2000. Maneschi è stato il...

IL PERSONAGGIO PROTAGONISTA DI ALCUNE OPERAZIONI CHE HANNO CAMBIATO IL MONDO DEI TRASPORTI
Addio a Maneschi, il "rivoluzionario" dello shipping

LUFFO Pierluigi Maneschi è morto a 79 anni a Trieste, nella stanza da tempo di sua proprietà per un tumore all'orecchio destro. Egli è stato il...

SE SPENDEVO e Trieste, nel 1970, prima di essere nominato presidente della Porto 2000. Maneschi è stato il...

IL PERSONAGGIO PROTAGONISTA DI ALCUNE OPERAZIONI CHE HANNO CAMBIATO IL MONDO DEI TRASPORTI
Addio a Maneschi, il "rivoluzionario" dello shipping

LUFFO Pierluigi Maneschi è morto a 79 anni a Trieste, nella stanza da tempo di sua proprietà per un tumore all'orecchio destro. Egli è stato il...

SE SPENDEVO e Trieste, nel 1970, prima di essere nominato presidente della Porto 2000. Maneschi è stato il...

IL PERSONAGGIO PROTAGONISTA DI ALCUNE OPERAZIONI CHE HANNO CAMBIATO IL MONDO DEI TRASPORTI
Addio a Maneschi, il "rivoluzionario" dello shipping

LUFFO Pierluigi Maneschi è morto a 79 anni a Trieste, nella stanza da tempo di sua proprietà per un tumore all'orecchio destro. Egli è stato il...

SE SPENDEVO e Trieste, nel 1970, prima di essere nominato presidente della Porto 2000. Maneschi è stato il...



Breda: "Porto 2000, partita fondamentale per la Regione"

Il presidente della Camera di commercio, dopo la firma per la privatizzazione

Giulia Sarti

LIVORNO Con grande soddisfazione accogliamo la conclusione di questo iter che riguarda una delle partite fondamentali non solo per la città ma per l'intera regione. Così commenta la firma del contratto per la cessione del pacchetto di maggioranza della Porto di Livorno 2000, il presidente della Camera di Commercio Riccardo Breda. Ente, quello camerale, che continuerà a partecipare passando dal 18,2% al 17% delle quote insieme all'Autorità portuale livornese per l'altro 17%. Il restante 66% passa da ieri in mano alla Livorno Terminals Srl, newco costituita da Sinergest, LTM, Moby, e Marinvest. Auspichiamo -continua Breda- che questo lungo procedimento avviato fin dal 2015 porti a un percorso di crescita che la nuova proprietà potrà imprimere non solo alla società, ma anche all'economia portuale livornese, grazie anche agli importanti investimenti che questa operazione ha previsto. Buon lavoro dunque a tutti i protagonisti di questa nuova fase di Porto Livorno 2000 S.r.l.

The screenshot shows the website interface for Messaggero Marittimo. At the top, there is a header with the logo 'm sc AGENZIA MARITTIMA ALDO SPADONI SRL' and the website name 'Messaggero Marittimo.it'. Below the header, the article title 'Breda: "Porto 2000, partita fondamentale per la Regione"' is prominently displayed. A sub-headline reads 'Il presidente della Camera di commercio, dopo la firma per la privatizzazione'. The article text is partially visible, starting with 'LIVORNO - "Con grande soddisfazione accogliamo la conclusione di questo iter...'. To the right of the article, there is a 'ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER' form with fields for 'Nome e cognome' and 'Indirizzo email'. Below the article, there are sections for 'ARGOMENTI CORRELATI' and 'ULTIME POPOLARI VIDEO'.

Porto 2000: stipulato il contratto per la cessione della maggioranza

GAM EDITORI

3 maggio 2019 - È stato firmato, ieri, il contratto per la cessione del pacchetto di maggioranza della Porto di Livorno 2000, la società che gestisce il traffico crociere e traghetti nello scalo labronico, fino ad oggi controllata dall'Autorità Portuale (con il 72,8%) e partecipata dalla locale Camera di Commercio (con il 18,2%). L'accordo è stato sottoscritto dal commissario dell'Autorità di Sistema, Pietro Verna, dal presidente della Camera di Commercio della Maremma e del Tirreno, Riccardo Breda e da Matteo Savelli, in qualità di procuratore speciale di Livorno Terminals Srl, la newco costituita da Sinergest, LTM, Moby, e Marininvest, ovvero le quattro società del raggruppamento temporaneo di impresa che ad aprile del 2017 è risultato il migliore offerente nell'ambito della gara indetta dall'allora Autorità Portuale di Livorno (diventata poi **AdSP** del Mar Tirreno Settentrionale). La cordata sale ora sulla tola di comando della Porto 2000, di cui detiene il 66% delle quote, mentre il restante 34% rimane in mano all'**AdSP** e all'Ente Camerale. Il RTI ha offerto 10,74 milioni di euro per l'acquisto delle quote di maggioranza e si è impegnata a investire 91 milioni di euro per la realizzazione di nuove infrastrutture. La prossima settimana gli uffici competenti dell'**AdSP** e la Livorno Terminals Srl avvieranno il confronto per declinare le modalità di attuazione del Piano di Investimenti presentato in sede di procedura di gara, tenendo conto che il Raggruppamento ha formulato la propria offerta presupponendo una durata concessoria di 30 anni.

Questo sito utilizza cookie di Google per erogare i propri servizi e per analizzare il traffico. Il tuo indirizzo IP e il tuo agente utente sono considerati con Google, in quanto alle nostre sedi, prestazioni e sulla sicurezza, per garantire la qualità del servizio, generare statistiche di utilizzo e rilevare e contrastare eventuali abusi.

ULTERIORI INFORMAZIONI OK

ABOUT US - EVENTI - CONTRATTI - LAURA CONICI - LISTINO

Porto 2000: stipulato il contratto per la cessione della maggioranza

di GAM EDITORI - 03/05/19

porto di livorno 2000

3 maggio 2019 - È stato firmato, ieri, il contratto per la cessione del pacchetto di maggioranza della Porto di Livorno 2000, la società che gestisce il traffico crociere e traghetti nello scalo labronico, fino ad oggi controllata dall'Autorità Portuale (con il 72,8%) e partecipata dalla locale Camera di Commercio (con il 18,2%). L'accordo è stato sottoscritto dal commissario dell'Autorità di Sistema, Pietro Verna, dal presidente della Camera di Commercio della Maremma e del Tirreno, Riccardo Breda e da Matteo Savelli, in qualità di procuratore speciale di Livorno Terminals Srl, la newco costituita da Sinergest, LTM, Moby, e Marininvest, ovvero le quattro società del raggruppamento temporaneo di impresa che ad aprile del 2017 è risultato il migliore offerente nell'ambito della gara indetta dall'allora Autorità Portuale di Livorno (diventata poi AdSP del Mar Tirreno Settentrionale).

La cordata sale ora sulla tola di comando della Porto 2000, di cui detiene il 66% delle quote, mentre il restante 34% rimane in mano all'AdSP e all'Ente Camerale. Il RTI ha offerto 10,74 milioni di euro per l'acquisto delle quote di maggioranza e si è impegnata a investire 91 milioni di euro per la realizzazione di nuove infrastrutture.

La prossima settimana gli uffici competenti dell'AdSP e la Livorno Terminals Srl avvieranno il confronto per declinare le modalità di attuazione del Piano di Investimenti presentato in sede di procedura di gara, tenendo conto che il Raggruppamento ha formulato la propria offerta presupponendo una durata concessoria di 30 anni.

PORTO 2000

GRIMALDI GROUP

THIS IS US

Federazione Italiana Piloti dei Porti

CARGO MAR

AdSP Tirreno Settentrionale: da Comitato ok al bilancio consuntivo 2018

(FERPRESS) - Livorno, 3 MAG - 24 milioni di euro. Tanto ha impegnato, nel 2018, l' Autorità di Sistema Portuale per realizzare e mantenere le infrastrutture dei suoi porti. La manutenzione straordinaria dell' area portuale dell' Isola di Capraia; gli interventi infrastrutturali anche a carattere ambientale per il rilancio e la competitività industriale del porto di Piombino, il riordino e razionalizzazione del raccordo ferroviario di Porto Nuovo e le indagini ambientali propedeutiche alla realizzazione della Piattaforma Europa a Livorno, sono solo alcune delle principali voci di spesa sostenute nel corso dell' anno dall' AdSP. Il quadro contabile che emerge dal bilancio consuntivo presentato quest' oggi nel Comitato di Gestione dal dirigente amministrativo Simone Gagliani, offre una visione completa delle priorità politiche della Port Authority. Il raffronto coi dati dell' anno passato mette in evidenza un primo importante risultato: nel 2018 sono stati impegnati 50,4 milioni di euro, di cui 27,5 per gli interventi infrastrutturali, e 22,9 per spese correnti. Sul fronte delle entrate, invece, l' anno passato l' AdSP ha incamerato 51 mln di euro, di cui 21 dalle tasse sulle **merci** imbarcate e sbarcate, di ancoraggio ed erariali; 13,5 da proventi relativi alla riscossione dei canoni demaniali (tra concessioni, occupazione temporanea e accosti pubblici) e 11,3 da trasferimenti di risorse Stato/Regioni. Nel suo complesso l' Autorità di Sistema presenta al 31/12/2018 un saldo finale di cassa di oltre 150 milioni di euro e un avanzo di amministrazione complessivo di 91,7 milioni di euro, di cui una parte vincolata per quasi 25 milioni ed una parte, 11 milioni, destinata a copertura del disavanzo del bilancio di previsione 2017. La situazione economica presenta un utile di esercizio, al netto delle imposte, di 6 milioni di euro. Nel corso della riunione, cui per altro ha preso parte in via straordinaria il provveditore alle opere pubbliche per la Toscana, l' Umbria e le Marche, Marco Guardabassi, è stata inoltre presentata e approvata dall' organo esecutivo di Palazzo Rosciano la relazione annuale dell' AdSP. In chiusura di comitato, i dirigenti tecnici per Livorno e Piombino, rispettivamente Enrico Pribaz e Sandra Muccetti, hanno fornito un aggiornamento sullo stato dell' arte degli interventi in fase di attuazione sia nello scalo labronico che in quello piombinese. In particolare, è stato reso noto che le indagini geognostiche, geofisiche ed ambientali per la progettazione della Piattaforma Europa partiranno a giugno, all' esito degli interventi di bonifica bellica. Ci vorranno cinque mesi in tutto per avere i dati richiesti, che serviranno per altro all' AdSP per avviare di concerto con l' ISPRA e l' Arpat un percorso progettuale relativo alla deperimetrazione SIN delle aree portuali prospicienti il nuovo terminal container che sorgerà alle spalle della Darsena Toscana. Su Piombino, invece, è stato annunciato che la Commissione di Gara sta analizzando le offerte pervenute in relazione alla realizzazione del nuovo svincolo di accesso al porto: entro breve verrà individuato l' aggiudicatario.

The screenshot shows the FerPress website interface. At the top, there's a banner for 'DITECFER 5th RAILWAY INNOVATION CONTEST'. Below it, the main navigation bar includes 'HOME', 'L'AGENDA', 'RISORSE E SERVIZI', 'TUTTE LE NOTIZIE', 'PUBBLICITÀ E ABBONAMENTI', 'GLI SPESALI', 'FERPRESS', and 'MOBILITÀ NAZIONALE'. The article title 'AdSP Tirreno Settentrionale: da Comitato ok al bilancio consuntivo 2018' is prominently displayed. A sidebar on the right features a 'Giornata di lavoro al Portuale' section and a 'DailyLetter' subscription box. The bottom of the page includes a 'Save the date!' banner for 'Intermodal Freight Transport' and a 'DAILYLETTER' subscription prompt.

Dal Comitato ok al bilancio consuntivo

Scritto da Redazione

24 milioni di euro. Tanto ha impegnato, nel 2018, l'Autorità di Sistema Portuale per realizzare e mantenere le infrastrutture dei suoi porti. La manutenzione straordinaria dell'area portuale dell'Isola di Capraia; gli interventi infrastrutturali anche a carattere ambientale per il rilancio e la competitività industriale del porto di Piombino, il riordino e razionalizzazione del raccordo ferroviario di Porto Nuovo e le indagini ambientali propedeutiche alla realizzazione della Piattaforma Europa a Livorno, sono solo alcune delle principali voci di spesa sostenute nel corso dell'anno dall'AdSP. Il quadro contabile che emerge dal bilancio consuntivo presentato quest'oggi nel Comitato di Gestione dal dirigente amministrativo Simone Gagliani, offre una visione completa delle priorità politiche della Port Authority. Il raffronto coi dati dell'anno passato mette in evidenza un primo importante risultato: nel 2018 sono stati impegnati 50,4 milioni di euro, di cui 27,5 per gli interventi infrastrutturali, e 22,9 per spese correnti. Sul fronte delle entrate, invece, l'anno passato l'AdSP ha incamerato 51 mln di euro, di cui 21 dalle tasse sulle merci imbarcate e sbarcate, di ancoraggio ed erariali; 13,5 da proventi relativi alla riscossione dei canoni demaniali (tra concessioni, occupazione temporanea e accosti pubblici) e 11,3 da trasferimenti di risorse Stato/Regioni. Nel suo complesso l'Autorità di Sistema presenta al 31/12/2018 un saldo finale di cassa di oltre 150 milioni di euro e un avanzo di amministrazione complessivo di 91,7 milioni di euro, di cui una parte vincolata per quasi 25 milioni ed una parte, 11 milioni, destinata a copertura del disavanzo del bilancio di previsione 2017. La situazione economica presenta un utile di esercizio, al netto delle imposte, di 6 milioni di euro. Nel corso della riunione, cui per altro ha preso parte in via straordinaria il provveditore alle opere pubbliche per la Toscana, l'Umbria e le Marche, Marco Guardabassi, è stata inoltre presentata e approvata dall'organo esecutivo di Palazzo Rosciano la relazione annuale dell'AdSP. In chiusura di comitato, i dirigenti tecnici per Livorno e Piombino, rispettivamente Enrico Pribaz e Sandra Muccetti, hanno fornito un aggiornamento sullo stato dell'arte degli interventi in fase di attuazione sia nello scalo labronico che in quello piombinese. In particolare, è stato reso noto che le indagini geognostiche, geofisiche ed ambientali per la progettazione della Piattaforma Europa partiranno a giugno, all'esito degli interventi di bonifica bellica. Ci vorranno cinque mesi in tutto per avere i dati richiesti, che serviranno per altro all'AdSP per avviare di concerto con l'ISPRA e l'Arpat un percorso progettuale relativo alla deperimetrazione SIN delle aree portuali prospicienti il nuovo terminal container che sorgerà alle spalle della Darsena Toscana. Su Piombino, invece, è stato annunciato che la Commissione di Gara sta analizzando le offerte pervenute in relazione alla realizzazione del nuovo svincolo di accesso al porto: entro breve verrà individuato l'aggiudicatario.



Adriatic Sea Forum ad Ancona. Appuntamento il 30 e 31 maggio per la quarta edizione

(FERPRESS) - Ancona, 3 MAG - Appuntamento ad Ancona giovedì 30 e venerdì 31 maggio 2019 per la quarta edizione di Adriatic Sea Forum - cruise, ferry, sail & yacht, evento internazionale itinerante dedicato al turismo via mare in Adriatico ideato e organizzato da Risposte Turismo, società di ricerca e consulenza a servizio della macro-industria turistica, quest' anno in partnership con l' Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Centrale. Dopo il successo delle precedenti edizioni tenutesi a Trieste (2013), Dubrovnik (Croazia, 2015), e Budva (Montenegro, 2017), con una media di oltre 40 relatori internazionali e 200 partecipanti, Adriatic Sea Forum fa tappa quest' anno nel capoluogo marchigiano per un' intensa due giorni di studio, confronto, approfondimento e networking nella cornice della Mole Vanvitelliana. Nato con l' obiettivo di discutere sul futuro sviluppo del turismo via mare in Adriatico, facilitare lo sviluppo di nuovi progetti comuni e creare occasioni di incontro e networking per tutti gli operatori dei comparti crociere traghetti e nautica (vela e motore), il forum è diventato negli anni un appuntamento di riferimento per l' intera filiera del turismo via mare nell' area. "Per i Paesi che affacciano sul Mar Adriatico - dichiara Francesco di Cesare, Presidente di Risposte Turismo - esso costituisce una risorsa di inestimabile valore e di grande potenzialità anche dal punto di vista del turismo via mare, comparto a cui Adriatic Sea Forum è dedicato". "Il forum - prosegue di Cesare - rappresenta per tutti i soggetti che operano nella crocieristica, nella nautica e nel mondo dei traghetti, dai grandi gruppi internazionali ai singoli professionisti, un momento di incontro dove promuovere la condivisione di idee e conoscenza, facilitare lo sviluppo di nuovi progetti comuni e strategie e creare occasioni di business networking". "L' avvio, negli anni, di iniziative e progetti congiunti nati dalla contestuale presenza al forum di imprenditori, manager ed amministratori impegnati in questi comparti - conclude di Cesare - è tra i risultati più significativi raggiunti dalla manifestazione". "Nautica, crociere e traghetti sono temi su cui il porto internazionale di Ancona, posizionato al centro dell' Adriatico e della Macroregione Adriatico Ionica, è fortemente impegnato in una strategia di sviluppo - dice Rodolfo Giampieri, Presidente dell' Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Centrale -, una visione che è orientata alla crescita della cantieristica di lusso e all' incremento del turismo nautico, grazie alla presenza del porto turistico di Marina Dorica. È importante potenziare le opportunità che derivano dal fatto che lo scalo è nodo delle autostrade del mare, secondo porto per traffico internazionale di passeggeri su nave traghetto. Una strategia che punta con forza sulla crescita dell' arrivo delle crociere, con l' ambizioso progetto di un nuovo terminal, porta di accesso per l' Italia centrale a questo promettente mercato turistico. L' appuntamento di Adriatic Sea Forum ad Ancona sarà una grande occasione per riflettere in maniera integrata su queste tematiche da cui potranno nascere nuovi stimoli per lo sviluppo dell' imprenditoria portuale a vantaggio di tutto il territorio". Sono oltre 200 i partecipanti attesi: dalle compagnie armatoriali agli agenti marittimi e ai terminal portuali e aeroportuali, dai tour operator agli agenti di viaggio, fino alle marine e ai porticcioli, alle società di charter nautico, ai cantieri, alle amministrazioni pubbliche e ai consorzi locali di promozione turistica. Dopo i saluti istituzionali, in apertura di forum si terrà la presentazione in anteprima della nuova edizione di Adriatic Sea Tourism Report, il report di ricerca curato da Risposte Turismo che dal 2013 analizza i flussi, le dimensioni, la natura e le direzioni dei movimenti turistici via mare (crociere, traghetti e nautica - vela e motore) nei sette paesi che si affacciano sull' Adriatico. Confermata la struttura dell' evento con sessioni di discussione plenarie e approfondimenti tematici su specifici comparti di interesse che si alterneranno a presentazioni e interviste e face to face, completati quest' anno da tre tavoli tecnici per ragionare attorno alle priorità da assegnare per facilitare la crescita di ciascuno dei tre comparti seguiti dal forum. Numerose le personalità di rilievo che, con i loro interventi, animeranno i diversi momenti del forum. Tra di essi, solo per citarne alcuni: Thomas Boardley - Segretario Generale Clia Europe, Airam Díaz Pastor - Presidente di Med Cruise, Rodolfo Giampieri - Presidente Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Centrale, Ivana Jelinich - Presidente FIAVET, Evisi Kopliku - Coordinatrice del pilastro



Sustainable Tourism della strategia EUSAIR, Andreas Ntais - Presidente Porto di Igoumenitsa, Ugo Patroni Griffi - Presidente Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Meridionale, Kristijan Pavic - CEO ACI Club, Roberto Perocchio - Presidente Assomarinas, Alessandra Priante - Head of International Relations Office Ministero delle Politiche Agricole, alimentari, forestali e del turismo, Daniele Rossi - Presidente **Assoport**, Antoni Tiò - Presidente Barcelona Clúster Nautic. Tra gli argomenti che verranno affrontati nelle tavole rotonde, la condivisione di scelte e azioni che potrebbero consentire di accelerare la crescita dell' area adriatica attraverso il maritime tourism, le priorità di intervento ed investimento che le autorità portuali dell' area stanno individuando con riferimento alle diverse espressioni del traffico passeggeri, la possibilità di perseguire contestualmente crescita economica e tutela dell' ambiente, le importanti ricadute per i territori generate dal turismo dei giga yacht, la competitività dei traghetti in un mutato quadro dell' offerta di mobilità e trasporto e le novità che potrebbero caratterizzare la crocieristica in Adriatico nel prossimo futuro. L' evento, che si svolgerà in tre lingue (italiano, inglese e croato), permetterà inoltre a tutti i partecipanti - attraverso interventi dedicati da parte di altri prestigiosi relatori - di aggiornarsi sui programmi europei dedicati all' area e sulla strategia EUSAIR a cinque anni dal suo lancio, di comprendere meglio le caratteristiche, le richieste e le aspettative della clientela interessata all' offerta turistica adriatica e di conoscere realtà esterne all' area adriatica che hanno saputo eccellere nel maritime tourism. Adriatic Sea Forum 2019 ospiterà nuovamente Alumni@ASF, iniziativa che consentirà a una selezione di 50 studenti o neo laureati presso università e master dei Paesi che si affacciano sulle due sponde dell' Adriatico di partecipare all' evento seguendone i lavori ed entrando in contatto con gli operatori presenti (per candidature: <http://www.adriaticseaforum.com/it/alumniasf-2019-applications/>). Il programma completo di Adriatic Sea Forum e le modalità di iscrizione sono disponibili sul sito www.adriaticseaforum.com Sono supporting organizations: Adriatic Ionian Euroregion, Adriatic & Ionian Initiative, Assomarinas, **Assoport**, EBI - European Boating Industry, FIAVET Federazione Italiana Associazioni Imprese Viaggi e Turismo, Forum of the Adriatic and Ionian Chambers of Commerce, INSULEUR, The International Propeller Club - Ancona, UFTAA United Federation of Travel Agents Associations, UHPA Association of Croatian Travel Agencies, UCINA Confindustria Nautica e YoungShip. Info su www.adriaticseaforum.com e aggiornamenti sulle pagine Twitter e LinkedIn del forum.

Adriatic Sea Forum

3 maggio 2019 - Appuntamento ad Ancona giovedì 30 e venerdì 31 maggio 2019 per la quarta edizione di Adriatic Sea Forum cruise, ferry, sail & yacht, evento internazionale itinerante dedicato al turismo via mare in Adriatico ideato e organizzato da Risposte Turismo, società di ricerca e consulenza a servizio della macro-industria turistica, quest'anno in partnership con l'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Centrale. Dopo il successo delle precedenti edizioni tenutesi a Trieste (2013), Dubrovnik (Croazia, 2015), e Budva (Montenegro, 2017), con una media di oltre 40 relatori internazionali e 200 partecipanti, Adriatic Sea Forum fa tappa quest'anno nel capoluogo marchigiano per un'intensa due giorni di studio, confronto, approfondimento e networking nella cornice della Mole Vanvitelliana. Nato con l'obiettivo di discutere sul futuro sviluppo del turismo via mare in Adriatico, facilitare lo sviluppo di nuovi progetti comuni e creare occasioni di incontro e networking per tutti gli operatori dei comparti crociere traghetti e nautica (vela e motore), il forum è diventato negli anni un appuntamento di riferimento per l'intera filiera del turismo via mare nell'area. «Per i Paesi che affacciano sul Mar Adriatico dichiara Francesco di Cesare, Presidente di Risposte Turismo esso costituisce una risorsa di inestimabile valore e di grande potenzialità anche dal punto di vista del turismo via mare, comparto a cui Adriatic Sea Forum è dedicato». «Il forum prosegue di Cesare rappresenta per tutti i soggetti che operano nella crocieristica, nella nautica e nel mondo dei traghetti, dai grandi gruppi internazionali ai singoli professionisti, un momento di incontro dove promuovere la condivisione di idee e conoscenza, facilitare lo sviluppo di nuovi progetti comuni e strategie e creare occasioni di business networking». «L'avvio, negli anni, di iniziative e progetti congiunti nati dalla contestuale presenza al forum di imprenditori, manager ed amministratori impegnati in questi comparti conclude di Cesare è tra i risultati più significativi raggiunti dalla manifestazione».

GAM EDITORI

Il Messaggero (ed. Civitavecchia)

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

Auto elettriche, 5 nuove colonnine nello scalo

Sono state finanziate e installate dalla società Port Utilities

AMBIENTE Cinque colonnine per ricaricare le auto elettriche. Il **porto di Civitavecchia** è tra i primi in Italia ad averle. Merito di Port Utilities, che le ha installate e già messe in funzione. Ognuna può ricaricare contemporaneamente due veicoli. Insomma, un investimento green per rendere lo scalo sempre più ecosostenibile. «Alcuni nostri clienti - spiega il direttore generale di Port Utilities Enrico Arcadi - hanno iniziato ad acquistare mezzi elettrici per le loro attività o per muoversi nello scalo e ci hanno manifestato la necessità di avere punti di ricarica.

Abbiamo quindi partecipato a un bando regionale che finanziava parte dei progetti. La proposta è risultata vincente e abbiamo autofinanziato il resto. Una delle cinque colonnine è in via del Lazzaretto, in prossimità di largo della Pace, sempre in territorio demaniale, ma che può essere utilizzata da tutti i cittadini.

Le colonnine sono tutte funzionanti, i riscontri sono positivi». Il progetto è anche innovativo, come aggiunge il presidente Giancarlo Cangiani. «All'interno dell'app Visiting **Civitavecchia** - dice - ogni utente, grazie ai sensori di parcheggi installati nelle colonnine, può vedere dal proprio smartphone la posizione degli stalli di ricarica e se sono liberi. Daremo a tutti i nostri clienti una smart card, ma se qualcuno vorrà caricare il proprio veicolo senza la card, potrà farlo anche con la carta di credito».

Sergio Russo, amministratore delegato e azionista di maggioranza di Port Utilities, si dice «orgoglioso dell'azienda che può contare su un organico giovane e ricco di professionalità». Russo poi riepiloga gli investimenti fatti per migliorare la situazione ambientale, tra cui «il ripristino e l'efficientamento degli impianti fotovoltaici delle scuole cittadine (insieme al Comune, ndc), l'elettrificazione delle banchine per l'ormeggio dei rimorchiatori e ora le colonnine. Più di 200mila euro, quasi totalmente autofinanziati, che testimoniano la volontà dell'azienda di investire sul **porto** e sul suo sviluppo green».

© RIPRODUZIONE RISERVATA.



Scali abruzzesi nell' Authority Toninelli dà disco verde

SVILUPPO Via libera all' annessione dei porti di Ortona e Pescara all' Autorità di sistema portuale di Civitavecchia. Il progetto al quale si stava lavorando da oltre tre anni e che con la riforma dei porti aveva subito uno stop inatteso, ora può diventare realtà. E a dirlo è stato nei giorni scorsi proprio il ministro dei Trasporti e delle Infrastrutture Danilo Toninelli (nella foto). Il numero uno di Porta Pia ha infatti rimesso in moto l' iter per l' intesa Abruzzo-Lazio per il passaggio dei porti abruzzesi da Ancona a Molo Vespucci. La notizia arriva direttamente dalla segreteria tecnica di Toninelli che ha risolto il disguido tecnico che aveva impedito il ritrovamento della documentazione inviata dalla Regione Abruzzo, che non risultava protocollata. Una notizia accolta con soddisfazione dalle istituzioni e dalle associazioni di categoria sia adriatiche che tirreniche da tempo convinte che un' unica Autorità di sistema portuale tra i due mari non è solo la soluzione più coerente con la Zes adriatica e la ZIs tirrenica, ma faciliterebbe il riconoscimento, da parte della Commissione Europea di un corridoio Barcellona-Civitavecchia-Ortona-Pescara-Ploce tra le reti transeuropee dei trasporti, facilitando l' accesso a ingenti finanziamenti europei.

«Spero che a questo punto commenta soddisfatto anche il sindaco Antonio Cozzolino che nelle scorse settimane era stato più volte al Mit, insieme agli esperti di logistica abruzzesi Nino Nervegna ed Euclide Di Pretoro - per sollecitare un intervento del ministro pentastellato - non ci siano tentennamenti su un' operazione assolutamente opportuna e vincente non solo per Ortona, Civitavecchia, il Lazio o l' Abruzzo, ma per tutto il Paese. Un' operazione che, come più volte negli ultimi mesi ho avuto modo di ribadire, avrà importanti ricadute conclude Cozzolino - anche a livello europeo e che sarà in grado di mettere Civitavecchia al centro di un corridoio logistico in grado di portare sviluppo e occupazione».

Cristina Gazzellini © RIPRODUZIONE RISERVATA.



Terminal, mattinata di ordinario caos

Tre maxi navi in porto largo della Pace in tilt tutto il centro paralizzato

ACCOGLIENZA Tre navi in porto e il terminal di largo della Pace va in tilt. Mattinata di caos pressoché totale a porta Tarquinia, con un viavai di turisti, bus e traffico cittadino che si sono mischiati assieme generando momenti di autentica paralisi. A questo va aggiunto che la Polizia ha effettuato dei controlli in zona, procedendo al sequestro di merce contraffatta e all'identificazione di stranieri.

TEST FALLITO Al primo vero test della stagione 2019, Civitavecchia ha fallito, evidenziando tutte quelle problematiche circa l'accoglienza dei croceristi divenute ormai croniche, rimaste irrisolte nell'arco degli anni. Questo, nonostante una programmazione degli accosti resa nota mesi fa dagli armatori grazie alla quale l'organizzazione dovrebbe risultare semplice. Invece si è assistito alle solite, deprimenti, scene con i turisti in balia di incertezza e disservizi con le valigie trascinate in una corsa a ostacoli che lede irrimediabilmente l'immagine della città. Nello scalo doppietta della Costa Crociere con l'ammiraglia Diadema e la Pacifica, oltre alla Mein Schiff 2.

E le migliaia di persone scese da esse, escluse ovviamente quelle partite la mattina per Roma, lasciate al terminal senza informazioni. Non solo: a peggiorare una situazione di per sé critica, la presenza dei bagagli: infatti ieri c'è stata la coincidenza con il turn around, ossia il cambio di passeggeri a bordo delle navi.

Ergo, chi si stava mettendo in viaggio verso l'aeroporto di Fiumicino o le stazioni della Capitale aveva con sé valigioni ingombranti e trolley voluminosi. In certi casi è servito l'intervento dell'Esercito, nel senso più stretto del termine: i militari di presidio a largo della Pace hanno aiutato i turisti in difficoltà, così come gli agenti della Polizia locale. Più che altro, nessuno si è preoccupato di spiegare agli stranieri come dirigersi verso le rispettive destinazioni e come raggiungerle. E la città ne ha pagato e conseguenze, rimanendo bloccata fra la rotatoria Ibelli e via XVI Settembre. L'assessore ai trasporti Enzo D'Antò, dal canto suo, ha sorprendentemente minimizzato: «Uscito da una riunione presso Rct a metà mattina, sono passato dal terminal e tutto scorreva regolarmente. Se ci fossero stati dei problemi, la Municipale mi avrebbe avvertito». Eppure di problemi ce ne sono stati eccome, con un transito continuo di autobus con annesso l'inquinamento che portano anch'essi allo sbando trovandosi contemporaneamente nello stesso luogo. A chiosa finale di tutto ciò, il malore occorso a una donna che ha dovuto ricorrere alle cure di un'ambulanza costretta a farsi largo fra turisti a passeggio, auto e bus in transito.

I CONTROLLI Per quanto attiene la Polizia, gli uomini del dottor Nicola Regna a largo della Pace hanno fermato un bengalese sprovvisto di documenti e quindi si è proceduto al trasferimento a Roma presso l'Ufficio immigrazione della Questura. È stato trovato in possesso di calamite, auricolari e caricabatterie per cellulari. È stato anche sanzionato. Fermato inoltre un indiano, anch'egli sprovvisto di documenti. Infine in piazza Calamatta un bengalese è stato pizzicato a vendere giocattoli di dubbia provenienza: gli agenti lo hanno sanzionato, sequestrandogli della merce.

Alessio Vallerga © RIPRODUZIONE RISERVATA.

Proteste a oltranza all' Interporto «Stallo pericoloso»

Operai contro operai, scatta il sit in e in due si sentono male Ma le aziende affidatarie di commesse non avviano altri lavori

Giuseppe Miretto

MADDALONI Ieri, è stato un venerdì nero: fermato l' indotto dell' Interporto Sud Europa (Ise). Operai contro operai: prima bloccati i mezzi d' opera, poi fermate le maestranze e infine sono stati chiusi i cantieri contesi. In un clima rovente, è stato impossibile riavviare le poche opere ancora in corso. Le forze dell' ordine, come è avvenuto nell' ultimo mese, hanno prima tentato di dissuadere i manifestanti; di evitare loro la grave contestazione di interruzione delle attività e soprattutto di ripristinare la calma. Non è bastato.

IL DISORDINE Nervi tesi, urla, slogan contro imprenditori e sindacati. Durante la mobilitazione, due manifestanti, alle ore 8, si sono accasciati al suolo. Sono stati soccorsi dalle ambulanze e dagli operatori del 118 e trasportati all' ospedale di Marcianise e Caserta. La mobilitazione, dopo i licenziamenti di novembre e la mancata riassunzione (fissata per marzo), è diventata ingestibile. Si è trasformata in un ultimatum perché gli edili chiedono il «turn over immediato tra le maestranze». Fuori gli occupati regolari in scadenza di contratto e dentro gli edili per i quali si è già materializzata la scadenza degli ammortizzatori sociali. Una richiesta, respinta dalle aziende e accolta con perplessità anche dai sindacati. Il tutto si dovrebbe concretizzare entro il 10 maggio. E la situazione è destinata a peggiorare con la prossima settimana: da una parte i 54 edili (collocati in disoccupazione per rescissione dei contratti), dall' altra la Digos e i Carabinieri e in mezzo poco meno di un ventina di lavoratori occupati per i quali è chiesta la collocazione forzata a riposo. «Così, non va bene spiega Andrea Martiniello, segretario provinciale della Feneal-Uil- perché non serve la spaccatura tra operai o la guerra tra poveri. La soluzione passa dall' apertura di nuovi cantieri per creare nuove opportunità occupazionali. La spartizione delle briciole è una non soluzione alla crisi».

IL PROBLEMA Una crisi che è tutta finanziaria.

Per effetto delle indagini in corso, il portafoglio bancario dell' Ise è bloccato. A catena, le aziende affidatarie di commesse, in assenza di garanzie, non avviano i lavori. E quindi non parte il piano di riassunzione.

All' orizzonte non sembrano intravedersi soluzioni immediate.

«Poiché la disperazione non conosce limiti annuncia il sindaco Andrea De Filippo- ho investito del caso la Prefettura».

LO SPIRAGLIO E così si apre un nuovo fronte di trattative. «Interloquiremo con la Regione anticipa il sindaco De Filippo- affinché si materializzino le garanzie per lo sblocco di quelle commesse (raddoppio binari, area di presa e collegamenti ferroviari con il Porto di Napoli) necessarie per riattivare un sistema occupazionale virtuoso». Insomma, si tenta di capovolgere il calendario delle opere: completare gli interventi infrastrutturali prima di quelli previsti per l' area commerciale.

C' è qualche spiraglio. «Per i sette edili spiega il parlamentare Antonio Del Monaco (Movimento Cinque Stelle)- per i quali sono scaduti gli ammortizzatori sociali, si prospetta un impiego a tempo determinato nei tre cantieri operativi». Ma è ben poca cosa. Il deputato Antonio Del Monaco conferma: «Se le banche non sbloccheranno le attività finanziarie non ci saranno assunzioni e l' Ise rischia di precipitare in uno stato di sofferenza finanziaria irreversibile».

© RIPRODUZIONE RISERVATA.



Stylo 24

Napoli

Porto di Napoli, sindacati contro l' autoproduzione: Spirito ancora assente

I lavoratori della Culp hanno ribadito che rizzaggio e derizzaggio sono operazioni da svolgere con personale appartenente alla categoria dei portuali, attaccando la mancanza di una presa di posizione da parte del presidente dell' Autorità Portuale

"Stamattina si è manifestato l' ennesimo tentativo di esercitare l' autoproduzione nel porto di Napoli: non si è concretizzato solo grazie all' intervento dei lavoratori della Culp i quali, ribadendo che rizzaggio e derizzaggio sono operazioni portuali da svolgere con personale appartenente alla categoria dei portuali, hanno chiesto agli organi di controllo preposti la verifica documentale attestante il possesso dei requisiti minimi previsti dalle normative per lo svolgimento delle operazioni stesse. È paradossale che, sebbene ci sia una trattativa ancora in corso, arrivi l' incomprensibile atteggiamento della Gnv". Lo dice Alfonso Langella , segretario generale della Fit Cisl Campania. "Per noi è encomiabile quanto prodotto dal Cda della Culp e soprattutto dai lavoratori che nuovamente si rendono disponibili ad un' ennesima riduzione di salario, oltre a quello già effettuato nel 2017, per venire incontro alle esigenze della Gnv - aggiunge Langella - ma la Culp non può pagare lo scotto della totale assenza del presidente dell' **Autorità Portuale** Pietro Spirito nell' assumere una posizione chiara fin dal principio verso il tema dell' autoproduzione". La Fit Cisl evidenzia il rischio "che dalla diatriba tra azienda e **Adsp** ne paghi le spese solo la Culp come non vorremmo fosse innescata una guerra tra lavoratori marittimi e portuali che ricondurrebbe a quel dumping sociale fortemente contrastato con le ultime iniziative sindacali. Il nostro intento - conclude Langella - è salvaguardare il livello occupazionale di tutti, portuali e marittimi, nel rispetto delle norme relative alla salute e alla sicurezza".

The screenshot shows the website interface for Stylo24, a journal of investigation. The main headline is "Porto di Napoli, sindacati contro l'autoproduzione: Spirito ancora assente". Below the headline is a sub-headline: "I lavoratori della Culp hanno ribadito che rizzaggio e derizzaggio sono operazioni da svolgere con personale appartenente alla categoria dei portuali, attaccando la mancanza di una presa di posizione da parte del presidente dell' Autorità Portuale". The article is dated 3 Maggio 2019. There are social media sharing icons for Facebook, Twitter, and LinkedIn. A Facebook widget is visible on the right side of the page.

Se il ricorso al Tar del gestore dovesse essere respinto bisognerà cercare una soluzione diversa L'ordine IL PARADOSSO

Ma l' Authority ha revocato la concessione

Entro tre mesi dalla notifica tutte le strutture dovranno essere rimosse

Ha il sapore del paradosso la conferma, anche nel 2019, della Bandiera Blu per il porticciolo turistico Marina di Brindisi. Circa un mese fa, infatti, l' **Autorità di sistema portuale** dell' Adriatico meridionale ha revocato le concessioni in capo alla società Bocca di Puglia, che gestisce proprio il porticciolo di fronte al Forte a Mare, lo stesso che anche quest' anno, per il terzo anno consecutivo, ha ottenuto la Bandiera Blu.

Il provvedimento, che come ha ribadito il presidente dell' **Autorità di sistema** Ugo Patroni Griffi poche settimane fa è «un atto dovuto», è strettamente collegato con l' interdittiva antimafia disposta dalla Prefettura di Roma nei confronti del socio di maggioranza di Bocca di Puglia, ovvero Igeco Costruzioni.

Il decreto prevede lo sgombero di tutte le aree a terra occupate e degli specchi d' acqua nei quali sono installati i pontili galleggianti che sono stati oggetto di concessione da parte dell' **Authority**.

Uno dei tre mesi a disposizione a partire dalla notifica dell' atto, tra l' altro, è già trascorso e ne restano quindi due. Entro questo lasso di tempo, tutto quanto dovrà sparire.

Igeco ha già presentato ricorso contro l' interdittiva della Prefettura di Roma ma in attesa della decisione del tribunale amministrativo, l' **Authority** ha comunque avviato l' iter per la revoca della concessione.

L' ente, infatti, non ha ritenuto sufficiente il cambio di amministratori della società né l' integrazione documentale presentata da Igeco ed ha evidenziato che il socio di maggioranza di Bocca di Puglia è ancora, di fatto, la stessa Igeco. Questo nonostante la messa in vendita, da parte della società che ne detiene la maggioranza, delle quote del porticciolo disposta in applicazione del piano presentato al tribunale, nell' ambito della procedura di tutela dall' interdittiva disposta dalla Prefettura di Roma per questioni estranee alla gestione del porticciolo.

Bocca di Puglia, dal canto suo, aveva ribadito di avere tempestivamente adottato ogni iniziativa necessaria per attestare la netta discontinuità tra la propria attività amministrativa e qualsivoglia influenza riferibile alla società Igeco Costruzioni.

La società ha ribadito di non avere più alcun elemento nella propria amministrazione che possa riferirsi al socio Igeco Costruzioni. Per questo, la società ha presentato ricorso al Tar contro la revoca della concessione.

Ma se i giudici dovessero dare torto a Bocca di Puglia, l' unica soluzione sarebbe quella di trovare un nuovo concessionario.

Con il senatore Turco due componenti dell' organo Confronto con il presidente dell' autorità Sergio Prete

Porto e Aeroporto Criticità al vaglio della commissione

Delegazione pentastellata in città per approfondire il tema delle infrastrutture

Riflettori puntati su infrastrutture e logistica a Taranto.

Con la visita di una delegazione della commissione trasporti e lavori pubblici del Senato. A darne notizia è il senatore tarantino Mario Turco del Movimento Cinque Stelle.

Ieri mattina, infatti, una delegazione del Movimento 5 Stelle, composta dallo stesso senatore Mario Turco, due componenti dell' ottava Commissione permanente Lavori Pubblici e comunicazioni del Senato, Agostino Santillo e Sabrina Ricciardi, l' onorevole Alessandra Ermellino, l' europarlamentare Rosa D' Amato e il consigliere regionale Marco Galante, ha effettuato una visita nel capoluogo jonico per approfondire la conoscenza delle infrastrutture portuali, ferroviarie, stradali e aeroportuali di Taranto e provincia, anche in termini di logistica.

La prima tappa è stata alla Capitaneria di Porto di Taranto, dove i rappresentanti del Movimento sono stati accolti dal capitano di vascello Giorgio Castronuovo.

Il comandante della Capitaneria di Porto jonica ha illustrato alla delegazione le principali attività svolte della Guardia Costiera di Taranto.

«C' è stato poi - si legge nella nota - una breve uscita in mare con una motovedetta della Guardia Costiera nella rada del Porto di Taranto. La visita si è conclusa con un breve incontro presso la Caserma Michelangelo D' Onofrio, struttura logistica/foresteria, della Capitaneria di porto di Taranto». Una volta conclusa la tappa presso la Capitaneria di Porto la delegazione è giunta nella sede dell' Autorità di Sistema del Mar Jonio - Porto di Taranto dove ha incontrato il Presidente e Commissario Sergio Prete, che ha illustrato la storia del Porto, l' avanzamento delle opere infrastrutturali e le previsioni di realizzazione in termini economici e temporali. Si è discusso anche dell' imminente arrivo della compagnia terminalistica turca Yilport Holding che ha ottenuto la gestione del molo polisettoriale del Porto di Taranto, della Zes, del Cis, delle Navi da crociera che stanno arrivando a Taranto (6 toccate quest' anno e 10 il prossimo), della sinergia con l' Aeroporto di Taranto-Grottaglie e della necessità di ampliare la connessione Aeroporto-Porto, per lo sviluppo del turismo da crociera. «Sono emerse - spiega il senatore Turco nel suo intervento - alcune criticità che saranno al vaglio della delegazione».

La visita si è conclusa con altri due incontri, precisamente con il Comitato pro Aeroporto di Taranto-Grottaglie che nell' occasione ha lasciato un documento dove si chiede per lo scalo jonico l' apertura ai voli passeggeri, e con alcuni rappresentanti sindacali sulla questione dei 500 lavoratori ex Tct. Due vertenze sulle quali da tempo il territorio richiama attenzione, in particolare per quanto riguarda la possibilità di aprire lo scalo di Grottaglie ai voli civili.

«E' stata una mattinata intensa ed utile - conclude il senatore Turco - che ha permesso un proficuo confronto tra le parti istituzionali per concordare interventi concreti, indirizzati alla crescita infrastrutturale e alla riconversione economica del territorio.

La realtà di Taranto ha vissuto e in parte vive ancora, molte criticità ma allo stato attuale si avvia verso una fase di ripresa economica anche in virtù dei finanziamenti che ha reso operativi l' attuale Governo».

L'Unione Sarda

Cagliari

Oristano. Quello di "Le Ponant" è il primo attracco legato al turismo sportivo

Al porto un veliero carico di golfisti

Si apre la stagione delle grandi navi: tour operator pronti all'accoglienza

Il primo attracco di lusso del 2019 è fissato per lunedì. Le Ponant, yacht francese a tre alberi, inaugura la stagione crocieristica nel porto di Oristano e inserisce ufficialmente lo scalo nel circuito del turismo golfistico. Ma il giro di traffici si annuncia particolarmente interessante: in calendario sono già segnate altre date per l'approdo delle grandi navi extralusso. E come sottolinea il presidente del Consorzio industriale Massimiliano Daga «questi arrivi sono importanti per il nostro porto che, nato come industriale e come scalo merci, con l'opportunità del traffico passeggeri potrà crescere e offrire nuove possibilità di sviluppo a tutto il territorio».

Lo sbarco Oggi intanto arriverà la CRS4, nave laboratorio che già un anno fa approdò nel golfo per le attività scientifiche in barca a vela.

Lunedì alle 10 al porto sono attesi circa 40 turisti francesi che a bordo del veliero Le Ponant faranno tappa a Oristano. «È un appuntamento molto atteso perché finalmente ci siamo inseriti nelle crociere tematiche - spiega Daga - il turismo legato al golf è ricco ed è un'opportunità per tutto l'Oristanese». I turisti infatti si sposteranno verso i campi da golf di Is Arenas e dopo le partite sul green si concederanno un giro turistico: sono in programma una visita a Tharros e al museo di Cabras. Di sera rotta su Cagliari per visitare gli impianti di Is Molas.

Scenari futuri Il porto di Oristano è proiettato verso nuovi scenari grazie anche all'accordo siglato nei mesi scorsi tra il Consorzio industriale, l'Autorità di sistema portuale della Sardegna, i Comuni di Oristano e Santa Giusta, la Provincia e la Camera di Commercio. Da allora tanta strada è stata fatta, il porto si è fatto conoscere grazie anche alla partecipazione a diverse fiere internazionali ma ancora non basta. Bisogna organizzare una banchina apposita per le navi da crociera, uno spazio per accogliere i turisti e poi i collegamenti con la città e gli altri centri. «Stiamo dialogando con l'Autorità di sistema, abbiamo presentato anche la richiesta di finanziamento per un progetto da 19 milioni di euro per adattare e sistemare la banchina - va avanti - noi ci crediamo, ma siamo consapevoli che servono altri investimenti e la collaborazione di tutti per crescere».

I tour operator Al momento al porto ci sono due ampie banchine con dodici metri di pescaggio adatto per l'attracco di grandi navi, inoltre il sistema di illuminazione consente le manovre di ingresso o uscita anche la notte. Lunedì intanto per i turisti de Le Ponant l'accoglienza e i trasferimenti saranno organizzati completamente dal tour operator, per i prossimi arrivi delle altre navi invece il Consorzio industriale si sta già attivando ed è in costante contatto con l'Autorità di sistema.

Il 12 maggio è già programmato l'arrivo della Berlin, con circa 600 passeggeri, poi il 20 settembre e il 16 ottobre tornerà la Corinthian (una nave da cento posti). Infine il 21 ottobre attraccherà la Clio (con altri 100 passeggeri). Valeria Pinna.

Il Cict decide di ripianare le perdite

Massimo Belli

CAGLIARI L'assemblea dei soci di Cagliari International Container Terminal (Cict), società del gruppo Contship Italia che dal 2003 opera come hub per il transhipment in Sardegna, ha deciso di ripianare le perdite di esercizio per provare a far uscire lo scalo dalla crisi cominciata nel 2017. Ma il Cacip (Consorzio industriale provinciale di Cagliari) socio di minoranza della società, ha formalizzato la richiesta di un piano di ristrutturazione aziendale in assenza del quale i Comuni del consorzio non potranno assumere alcuna deliberazione in merito al ripiano delle perdite e la ricostituzione della propria quota. In una nota, il Consorzio ricorda che il 29 Aprile l'assemblea dei sindaci dei Comuni che fanno parte del Cacip, ha manifestato la massima preoccupazione per la situazione dei lavoratori, sia diretti del Cagliari International Container Terminal, che delle società Iter e Cts che di quelle dell'indotto. Sollecitando l'adozione di ogni possibile azione per la tutela dei posti di lavoro, per il tempo necessario al rilancio delle attività portuali. L'assemblea dei sindaci conclude il comunicato non ha invece potuto deliberare in merito alla copertura delle perdite e alla ricostituzione del capitale sociale di Cict, in quanto la società non ha provveduto a predisporre il piano di ristrutturazione e rilancio aziendale che la normativa di legge vigente prevede come obbligatorio al fine di consentire al socio pubblico di assumere le decisioni conseguenti alle crisi societarie. Cagliari International Container Terminal è dotato di una banchina lunga 1520 metri con fondale di 16 m ed una capacità di stoccaggio di 24mila teu.

The screenshot shows the website interface for Messaggero Marittimo. At the top, there is a header with the logo 'm sc' and 'AGENZIA MARITTIMA ALDO SPADONI SRL'. Below the header, the article title 'Il Cict decide di ripianare le perdite' is prominently displayed. The author's name 'Massimo Belli' is visible. To the right of the article, there is a newsletter sign-up form with fields for 'Nome e cognome' and 'Indirizzo email'. Below the sign-up form, there is a section for 'ULTIME POPOLARI VIDEO' with several video thumbnails and titles, such as 'Primo scalo a Livorno di Mac Fantasia' and 'Tutto pronto per il Versilia Yachting Rendez-vous'. At the bottom of the article, there is a button that says 'ABBONATI O EFFETTUA IL LOGIN'.

oggi alle 16,30 al comune

Il lavoro a Messina e l'opportunità Zes

Oggi, alle 16,30, nel salone delle Bandiere di Palazzo Zanca si terrà la I Giornata del lavoro promossa dalla Consulta europea per i diritti umani e civili. Il focus è incentrato sulle tematiche dell'occupazione sul territorio messinese e in particolare sulle prospettive legate all'istituzione della Zona economica speciale. Dopo l'introduzione della presidentessa dell'associazione Cetti Bosurgi, interverrà l'on.

Matilde Siracusano, quindi porgeranno i saluti il presidente di Confcommercio Carmelo Picciotto, i vertici degli Ordini professionali dei geometri Carmelo Arditò e degli architetti, Caterina Sartori, il presidente dei costruttori Giuseppe Ricciardello, l'agente Generali Italia Corrado Andrè. Il panel di interviste, condotto dalla giornalista della Gazzetta Natalia La Rosa, vedrà gli interventi di Tonino Genovese, segretario generale Cisl Messina, del giornalista Piero Orteca, del direttore provinciale Inps Marcello Mastrojeni, del sovrintendente dell'Ente Teatro Gianfranco Scoglio, e del segretario generale dell'**Autorità portuale Ettore Gentile**.



IMO 2020, prossima frontiera

di Nedo Zacchelli

Aumenta la flotta inattiva e, soprattutto, crescono le demolizioni di vecchie navi. L'industria dello shipping si avvia a chiudere il primo semestre del 2019 nel segno di IMO 2020. A sette mesi dall'entrata in vigore della normativa internazionale introdotta dall'International Maritime Organization, che imporrà alle navi l'utilizzo di carburante con un tenore di zolfo non superiore allo 0,5%, i carrier stanno firmando in massa contratti di fornitura per dotare le proprie unità dei sistemi di lavaggio delle emissioni, i cosiddetti scrubber, che molti considerano una soluzione necessaria, anche se transitoria, per far fronte alle nuove prescrizioni ambientali. Lloyd's List Intelligence stima che i lavori di retrofitting per la catalizzazione delle unità navali sottrarranno al mercato 387 mila TEU di capacità complessiva, circa l'1,8% del totale. Il numero delle boxship in riposo forzato è destinato a crescere in modo esponenziale: la società di consulenza Alphaliner ritiene che a partire da giugno, e per tutto il 2019, verranno messi temporaneamente fuori mercato circa 30 mila TEU al mese. Già in questo momento 16 navi con un range che va dai 2900 ai 18000 TEU sono stati portati a secco sulla terraferma per i necessari interventi di revisione. La minaccia del Sulphur Cap sta anche contribuendo a dare un nuovo impulso al mercato delle demolizioni navali. Se non conviene puntare sullo scrubbing, non ti resta altro che lo scrapping. È questa la filosofia che sta alla base della scelta da parte di molti carrier di sbarazzarsi delle navi meno efficienti, su cui risulta troppo costoso montare i sistemi di lavaggio dei fumi. Nel solo mese di aprile sono state cedute per scrap 30 mila TEU: si tratta per lo più di unità di piccole dimensioni, che si trovano a fine corsa dopo aver navigato in lungo e in largo per oltre vent'anni. La consultancy firm britannica Drewry azzarda una previsione: nel 2019 verranno demolite navi per un totale di 300 mila TEU. Numeri importanti, di gran lunga superiori a quelli del 2018, che si è chiuso con 90 mila TEU rimossi dal mercato. Intanto, la congiuntura economica mondiale sembra avviata verso un lento ma costante miglioramento, con il trend che punta verso un maggiore equilibrio fra domanda e offerta di naviglio: sulla base dei dati forniti da Lloyds' List Intelligence, ad aprile sono state consegnate nuove navi per un totale di 92 mila TEU. In particolare, sono state messe in acqua due unità navali della Maersk da 15 mila TEU, una nuova ultra large container ship da 21,237 TEU (la Cosco Shipping Galaxy) e diverse unità feeder di tipo Panamax. Tra aprile e giugno sono per altro attese nuove consegne per un totale di 190 mila TEU, di cui oltre 100 mila ordinati da Cosco: si tratta di sei navi, tre da 13 mila TEU e altrettante da 21 mila TEU, che il colosso cinese userà per le rotazioni della Ocean Alliance, il consorzio armatoriale di linea costituito oltre che da Cosco Shipping Lines, da CMA CGM, Evergreen Line e Orient Overseas Container Line (OOLC). Le new deliveries stanno insomma controbilanciando il tonnellaggio rimosso dal mercato anche per via delle demolizioni navali avviate in questa prima metà dell'anno. Il bilanciamento tra domanda e offerta di trasporto sta per altro spingendo in alto i noli, che lungo la tratta Asia-US West Coast hanno toccato quota 1.300/1500 dollari per ogni container da 40 piedi caricato. Sono cifre superiori del 30% rispetto alle rate di nolo dell'anno scorso, che viaggiavano a una quota di 1000/1200 dollari a FEU (Forty Equivalent Unit). Durante la negoziazione dei contratti, i carrier hanno quindi saputo strappare a caricatori e beneficial cargo owner (BCO) ottime condizioni di prezzo, applicando tariffe extra ai noli per coprire i maggiori costi derivanti dal nuovo sulphur cap. L'industria dello shipping sta insomma rialzando la testa dopo gli alti e bassi di un 2018 condizionato da rate di nolo deboli e da costi operativi alti. Ma sono molti quelli che faticano ancora a far quadrare i conti: nonostante i segnali di ripresa registrati nella seconda metà dell'anno scorso, i margini di guadagno dei carrier rimangono infatti bassi. Secondo Alphaliner, l'anno scorso 10 delle 12 principali compagnie di navigazione specializzate nel trasporto container hanno riportato in media profitti operativi molto modesti. Complessivamente, il trasporto di container ha raggiunto ad oggi una capacità di 22 milioni di TEU ma i miglioramenti contrattuali ottenuti sul fronte delle rate di nolo rischiano di essere erosi dall'aumento del costo del bunker e dagli scarsi rendimenti di un

Focus Interventi Interviste News Osservatorio Europeo Memorie

Magazine dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Settentrionale

DIRIGENTI RESPONSABILI MARCO CAVALI

3 Maggio 2019 — Focus

Mercati e nuove tendenze

IMO 2020, prossima frontiera

di Nedo Zacchelli

Aumenta la flotta inattiva e, soprattutto, crescono le demolizioni di vecchie navi. L'industria dello shipping si avvia a chiudere il primo semestre del 2019 nel segno di IMO 2020.

A sette mesi dall'entrata in vigore della normativa internazionale introdotta dall'International Maritime Organization, che imporrà alle navi l'utilizzo di carburante con un tenore di zolfo non superiore allo 0,5%, i carrier stanno firmando in massa contratti di fornitura per dotare le proprie unità dei sistemi di

consegnate nuove navi per un totale di 92 mila TEU. In particolare, sono state messe in acqua due unità navali della Maersk da 15 mila TEU, una nuova ultra large container ship da 21,237 TEU (la Cosco Shipping Galaxy) e diverse unità feeder di tipo Panamax.

Tra aprile e giugno sono per altro attese nuove consegne per un totale di 190 mila TEU, di cui oltre 100 mila ordinati da Cosco: si tratta di sei navi, tre da 13 mila TEU e altrettante da 21 mila TEU, che il colosso cinese userà per le rotazioni della

Autoproduzione **Autorità Portuali** Buscchia Blue Economy **Centriistica** navale **Coesione** territoriale **Concessioni** demaniali **Containership** Crociere **Curia** del ferro **Daniela** Europa **Dazi** Commerciali **ESPO** **Europa** **Formazione** **Gigantismo** navale **GNL** **Industria** 4.0 **Infrastrutture** **Innovazione** tecnologica **Internet** of things **Interporto** **Magazzini** **Marittimi** **Lavoro** portuale **Logistica** Portuale **Porto di Livorno** **Porto di Piombino** **Riforma** portuale **Delrio** **Servizi** tecnico-nautici **Shipping** **Sicurezza** **Storia** **Traffici** **marittimi** **Traghetti** **Via della Seta**

mercato in via di ripresa ma ancora depresso.

The Medi Telegraph

Focus

Giorgetti: «Aiuti di Stato ai porti, se ne occuperà la nuova Europa»

Gorizia - «Penso che la nuova Europa che verrà dopo il 26 maggio dovrà interrogarsi sul concetto di aiuti di Stato così come è stato inteso negli ultimi venti anni dalla normativa europea, in rispetto all' economia globale». Lo ha detto il sottosegretario alla presidenza del Consiglio, Giancarlo Giorgetti, a margine di un incontro a Gorizia, a chi gli chiedeva un commento in merito alla penalizzante ipotesi legislativa europea in base alla quale verrebbe tassata l' attività delle autorità portuali italiane.

