



Conferenza Nazionale Smart Ports

Pianificazione, Gestione e Sostenibilità Ambientale nei porti. Pianificazione energetica, tutela ambientale, dragaggio, gestione sostenibile, logistica

6 Maggio 2019

Palazzo San Macuto, Roma



RemTech Expo 2019 (18, 19, 20 Settembre) FerraraFiere - www.remtechexpo.com



Porti, interporti e trasporto ferroviario: Il caso di Interporto Bologna

MARCO SPINEDI
PRESIDENTE
INTERPORTO BOLOGNA





Sistema di sicurezza e di videosorveglianza

1 posto di controllo accessi, 45 telecamere che coprono l'intera area interportuale, servizio di sicurezza 24/24

Tecnologie ICT

13 km di fibra ottica che servono l'intero Interporto con tecnologia a banda larga

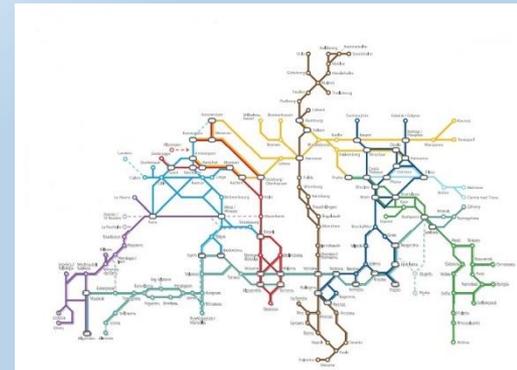
▶ **INTERPORTO BOLOGNA**

▶ **I NUMERI PRINCIPALI:**

- ▶ **4.100.000 mq di superficie totale**
- ▶ **650.000 mq di magazzini e uffici**
- ▶ **3 terminal intermodali**
- ▶ **120 Aziende di trasporto e logistica**
- ▶ **4.500 persone che lavorano all'interno dell'area**

I 3 SETTORI DI BUSINESS E I CAMBIAMENTI PREVISTI NEL PIANO STRATEGICO 2019-2021

- 1) **Immobiliare logistico**: settore maturo, la cui evoluzione futura dipende dai tempi di approvazione ed entrata in vigore del IV PPE;
- 2) **Servizi di Hub**: attività di *Facility Management*, del distributore di carburante e dei servizi condominiali;
- 3) **Servizi Ferroviari & Intermodali**: Officina manutenzione carri, Manovra & Handling, Servizi commerciali di HTO (di cui Mercitalia Fast).



IL TRASPORTO FERROVIARIO E L'AMBIENTE

Emissioni di CO₂ che si sarebbero generate se il volume di merce movimentato in Interporto Bologna via ferrovia fosse stato trasportato via gomma. Per differenza si ottiene il risparmio di emissioni di CO₂ in tonnellate:

Modalità di trasporto	Volume merci trasportato (ton.)	Distanza media (Km)	Ton·Km	g CO ₂ per ton·Km	Emissioni di CO ₂ (Ton.)
	2018		2018		2018
Trasporto stradale	12.738.000	400	5.095.200.000	62	315.902
Trasporto ferroviario	1.196.291		478.516.400	22	10.527
Simulazione	1.196.291	400	478.516.400	62	29.668
Minori emissioni di CO₂ (Ton.) da trasporto ferroviario					19.141

HIL – I SERVIZI DI ULTIMO MIGLIO FERROVIARIO



M&R carri ferroviari
(certificazione VPI)



Manovre Ferroviarie



Corridoio Doganale
(Regime A3)



Gestione Terminal
(M&R Container,
Servizio Trucking)



L'AREA DI CUSTODIA TEMPORANEA - 1

Terminal Container

Area Totale: 130.000 mq
Area Depot: 38.000 mq
N. binari: 5
Max lungh. binari: 750 m
Proprietario: RFI
Società di gestione: HIL

Terminal Intermodale

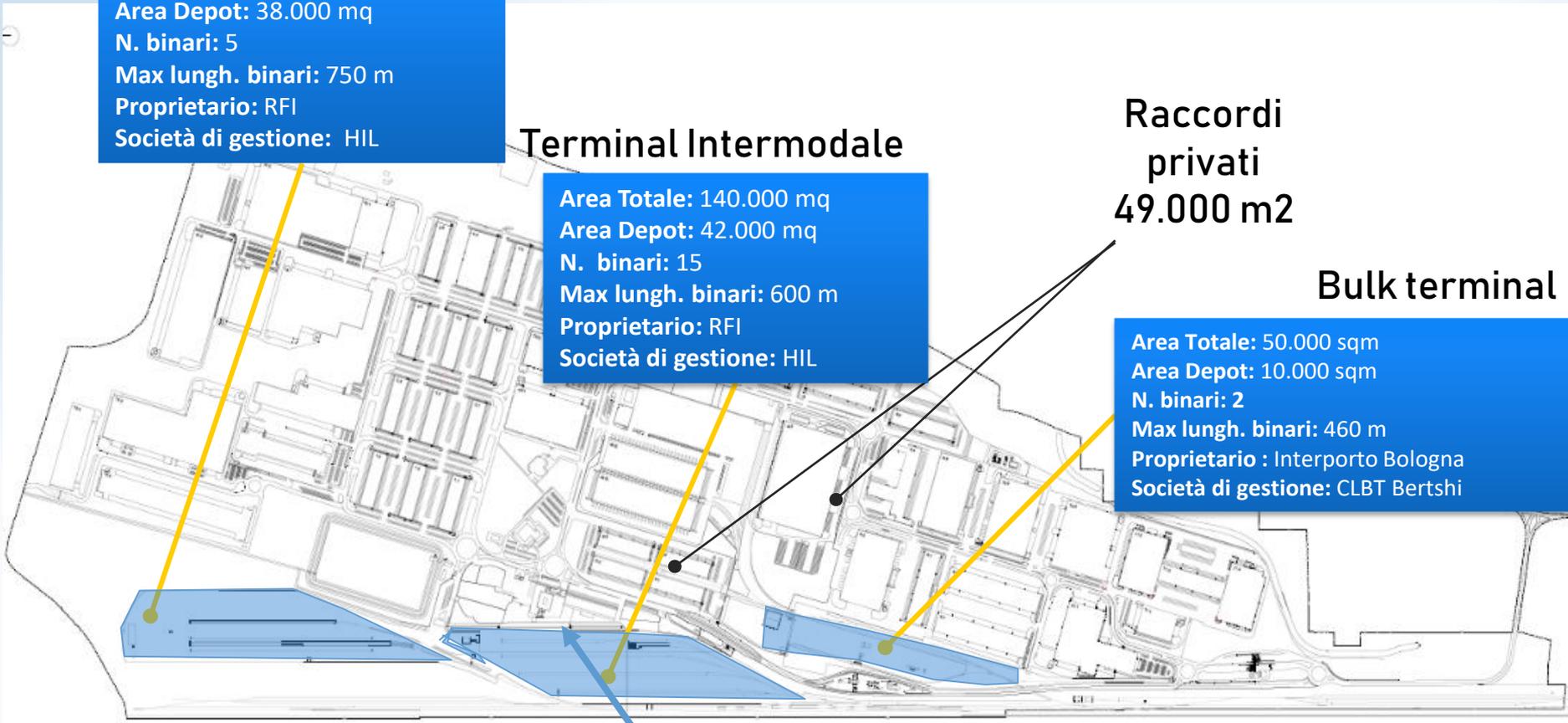
Area Totale: 140.000 mq
Area Depot: 42.000 mq
N. binari: 15
Max lungh. binari: 600 m
Proprietario: RFI
Società di gestione: HIL

Raccordi
privati
49.000 m²

Bulk terminal

Area Totale: 50.000 sqm
Area Depot: 10.000 sqm
N. binari: 2
Max lungh. binari: 460 m
Proprietario: Interporto Bologna
Società di gestione: CLBT Bertshi

2.000 mq – Stiva per 300 container



L'AREA DI CUSTODIA TEMPORANEA - 2

A3

AREA DI CUSTODIA
TEMPORANEA
in Regime A3 per
45/60 gg

Disponibilità
container in
terminal

~~T3~~



La Spezia

LO SCENARIO DEL TRASPORTO FERROVIARIO



Adeguamento di sagoma e modulo per il transito di treni di 750 metri e 2.000 ton. di peso, per rendere più competitiva la ferrovia rispetto alla strada

Interventi su sagoma e moduli necessari sulla linea MI-BO (completamento nel 2020) e BO-FI (completamento nel 2022)

Linee BO-BA, BO-PD e BO-VR già idonee per sagoma, non ancora per moduli

Il pieno rilancio del traffico ferroviario nell'Interporto di Bologna dipende dal completamento dei programmi d'investimento di RFI lungo le tratte di adduzione al nodo

NOVITA' NEL SETTORE DEL TRASPORTO MERCI FERROVIARIO

- **P400/PC80** sulla linea ADRIATICA dal 2 dicembre 2018
- **Corridoio doganale ferroviario** dal marzo 2019
- **FAST**: alta velocità merci con ETR 500
- **AV/AC**: P400 sulla linea tirrenica ad alta velocità (trasporto combinato non accompagnato)



2019: IL NETWORK FERROVIARIO DI INTERPORTO BOLOGNA

DESTINAZIONE/PROVENIENZA	TIPOLOGIA	FREQUENZA SETTIMANALE	MTO	IMPRESA FERROVIARIA
Bari	TCNA*	3	GTS	GTS
Busto Arsizio	TCNA	5	Hupac	Interporto Servizi Cargo
La Spezia	TCNA	6	Mercitalia Intermodal	Mercitalia Rail
Nola	TCNA	5	Nuovo Operatore Intermodale	Interporto Servizi Cargo
Padova	TCNA	3	GTS	GTS
Livorno	TCNA	1	Mercitalia Intermodal	Mercitalia Rail
Zeebrugge	TCNA	2	GTS	GTS
Catania	CONVENZIONALE	3	Mercitalia Logistics	Mercitalia Rail
Marcianise	CONVENZIONALE	2	Mercitalia Logistics	Mercitalia Rail
Tarvisio	CONVENZIONALE	3	Galatea Logistica	Mercitalia Rail
Torino	CONVENZIONALE	1	Mercitalia Logistics	Mercitalia Rail
Marcianise (Mercitalia FAST)	ALTA VELOCITA'	5	Mercitalia Logistics	Mercitalia Rail

* NOTA: TCNA Trasporto Combinato Non Accompagnato

«PENSATE IN GRANDE, CON NOI L'EUROPA DIVENTA PIÙ PICCOLA»



Qualità ed esperienza al vostro servizio



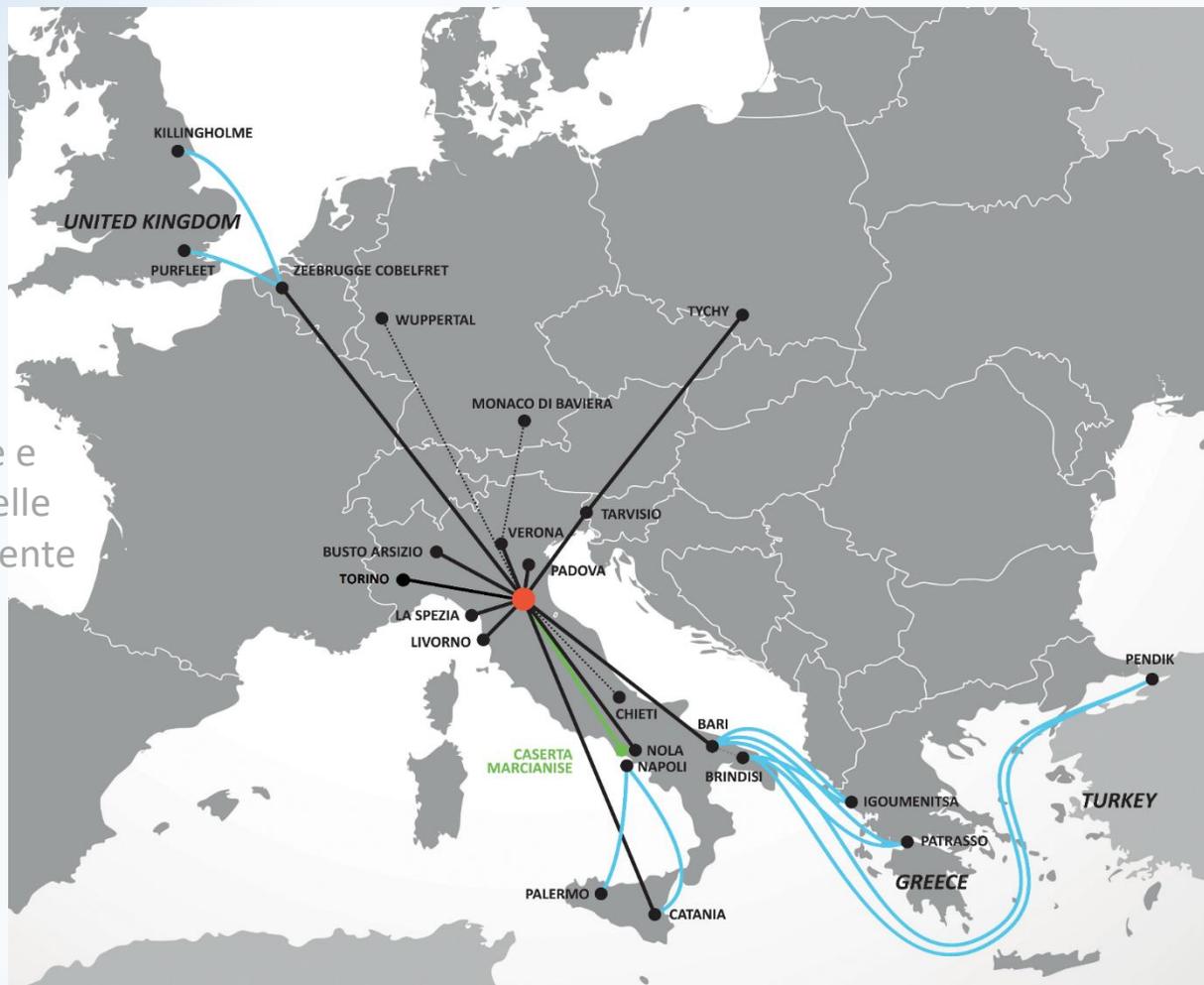
Tariffe personalizzate e flessibili sulla base delle caratteristiche del cliente



Puntualità, affidabilità e sicurezza



Eco-Friendly:
80 % di CO2 in meno rispetto al "tutto strada"



Bologna – Bari:

- 3 connessioni a settimana:
- Servizio di logistica integrata da Bologna a Bari (e per la Grecia)
- Gateway di soluzioni ferroviarie anche per semirimorchi P400
- Servizio affidabile, puntuale e sostenibile
- Messa a disposizione di unità di trasporto (container 45' High Cube Pallet Wide)
- Servizi a valore aggiunto: back-office, Tracking & Tracing delle spedizioni
- Circolazione giornaliera dal 2019



DETTAGLI TECNICI:

Partenza	Chiusura carico	Arrivo	Disponibilit à in arrivo	Resa
<ul style="list-style-type: none">• Bologna (IPBO)• Bari (IRP)	Mar. Ore 18,30 Lun. Ore 18,30	<ul style="list-style-type: none">• Bari (IRP)• Bologna (IPBO)	Mer. Ore 10,00 Mar. Ore 09,00	AxB AxB
<ul style="list-style-type: none">• Bologna (IPBO)• Bari (IRP)	Gio. Ore 18,30 Mer. 18,30	<ul style="list-style-type: none">• Bari (IRP)• Bologna (IPBO)	Ven. Ore 10,00 Gio. Ore 09,00	AxB AxB
<ul style="list-style-type: none">• Bologna (IPBO)• Bari (IRP)	Sab. Ore 11,00 Ven. Ore 18,30	<ul style="list-style-type: none">• Bari (IRP)• Bologna (IPBO)	Lun. Ore 07,30 Sab. Ore 09,00	AxC AxB

Bologna – Zeebrugge:

- Soluzione trasporto intermodale tra i nodi di Bologna Interporto e Zeebrugge Cobelfret.
- Servizi a valore aggiunto: back-office e tracking delle spedizioni
- Messa a disposizione di unità di trasporto
- Servizio affidabile, puntuale e sostenibile



DETTAGLI TECNICI

Partenza	Chiusura carico	Arrivo	Disponibilità in arrivo	Resa
• Zeebrugge (ZEE)	Mer. Ore 15,30 Lun. Ore 15,00	• Bologna (IPBO)	Ven. Ore 10,00 Mer. Ore 10,00	AxC AxC
• Bologna (IPBO)	Ven. Ore 19,00 Mer. Ore 18,30	• Zeebrugge (ZEE)	Lun. Ore 08,00 Ven. Ore 16,00	AxD AxC

Bologna - La Spezia:



- Soluzione trasporto intermodale tra i nodi di Bologna Interporto e La Spezia.
- Servizi a valore aggiunto: back-office e tracking delle spedizioni
- Servizio affidabile, puntuale e sostenibile

DETTAGLI TECNICI

Partenza	Chiusura carico	Arrivo	Disponibilità in arrivo	Resa
<ul style="list-style-type: none">• Interporto Bologna (IPBO)	Lun. Ore 17,00 Mar. Ore 17,00 Merc. Ore 17,00 Gio. Ore 17,00 Ven. Ore 17,00	<ul style="list-style-type: none">• La Spezia (SP)	Mar. Ore 08:30* Merc. Ore 08:30* Gio. Ore 08:30* Ven. Ore 08:30* Sab. Ore 08:30*	AxB
<ul style="list-style-type: none">• La Spezia (SP)	Lun. Ore 17:00* Mar. Ore 17:00* Mer. Ore 17:00* Gio. Ore 17:00* Ven. Ore 17:00*	<ul style="list-style-type: none">• Interporto o Bologna (IPBO)	Mar. Ore 08:30 Merc. Ore 08:30 Gio. Ore 08:30 Ven. Ore 08:30 Sab . Ore 08:30	AxB

- Disposizione documentazione operatori doganali

Bologna - Livorno:

- Soluzione trasporto intermodale tra i nodi di Bologna Interporto e Livorno.
- Servizi a valore aggiunto: back-office e tracking delle spedizioni
- Servizio affidabile, puntuale e sostenibile



DETTAGLI TECNICI

Partenza	Chiusura carico	Arrivo	Disponibilità in arrivo	Resa
• Interporto Bologna (IPBO)	Mer. Ore 20,00	• Livorno (LI)	Ven. Ore 08:30*	AxC
• Livorno (LI)	Lun. Ore 17:00*	• Interporto o Bologna (IPBO)	Merc. Ore 08:30	AxC

** Disposizione Documentazione operatori doganali*

Bologna – Marcianise: Mercitalia Fast

Il servizio Mercitalia Fast, da novembre 2018 permette il trasporto merci utilizzando i **treni ad alta velocità ETR 500** riadattati al trasporto di merce su roll.

Tratta disponibile: Bologna Interporto - Caserta Marcianise

Tempo di percorrenza di 3 ore e 30 minuti

Unità di carico: roll - container

Servizio **PUNTUALE, SICURO e SOSTENIBILE.**

Il treno è composto da 12 carrozze, che equivalgono a 13 semirimorchi stradali

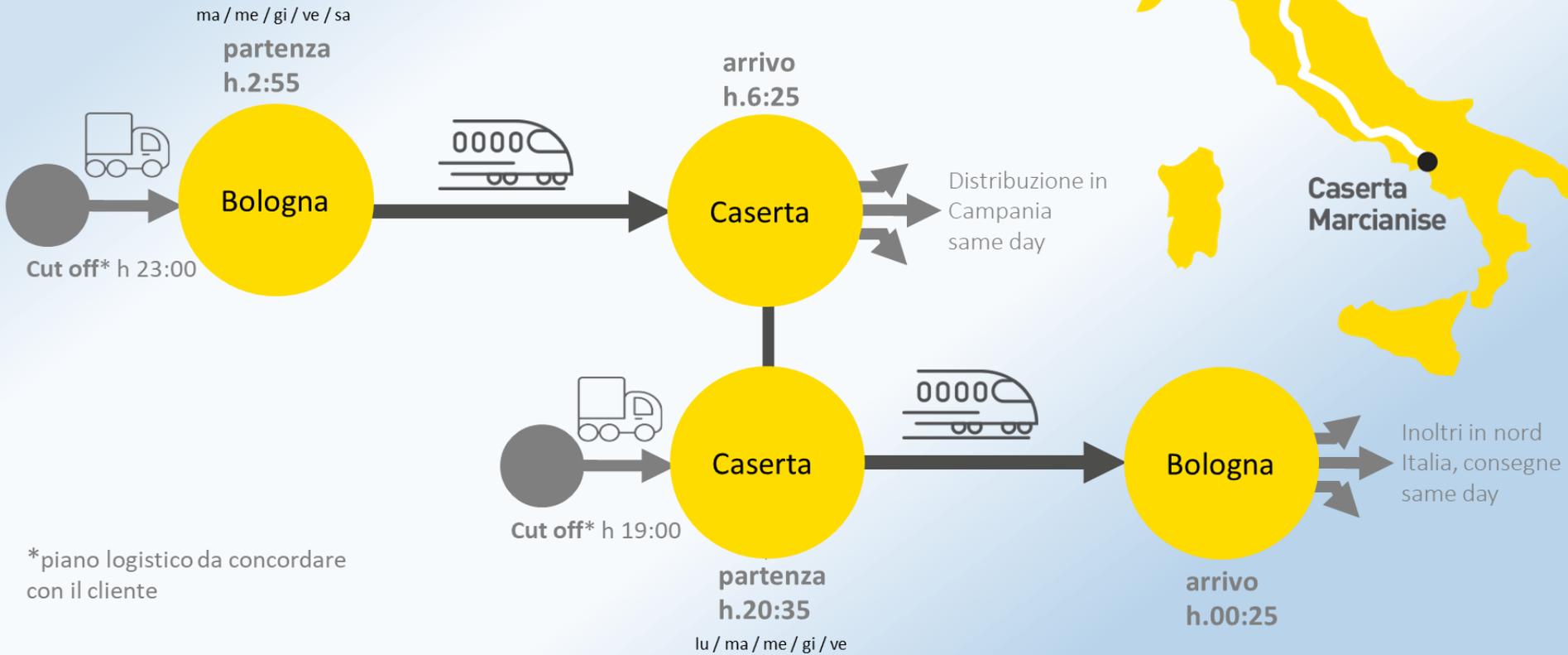


DETTAGLI TECNICI

Partenza	Chiusura carico	Arrivo	Disponibilità in arrivo	Resa
• Interporto Bologna (IPBO)	Lun. Ore 23,00 Mar. Ore 23,00 Merc. Ore 23,00 Gio. Ore 23,00 Ven. Ore 23,00	• Caserta Marcianise (CE)	Mar. Ore 7:40 Merc. Ore 7:40 Gio. Ore 7:40 Ven. Ore 7:40 Sab. Ore 7:40	AxB
• Caserta Marcianise (CE)	Lun. Ore 18:30 Mar. Ore 18:30 Mer. Ore 18:30 Gio. Ore 18:30 Ven. Ore 18:30	• Interporto Bologna (IPBO)	Mar. Ore 03:00 Merc. Ore 03:00 Gio. Ore 03:00 Ven. Ore 03:00 Sab . Ore 03:00	AxB

Mercitalia Fast:

PROPOSTA DI SERVIZIO: GLI ORARI



*piano logistico da concordare con il cliente

Mercitalia Fast: il Futuro

- Aumento delle frequenze fino a 2 a/r treno giorno
- Aumento della flotta treni - estensione del network





GRAZIE PER L'ATTENZIONE !!

Dott. Marco Spinedi
Interporto Bologna SpA

Telefono +39 051 2913011

E-mail spinedi@bo.interporto.it



RemTech Expo 2019 (18, 19, 20 Settembre) FerraraFiere - www.remtechexpo.com