



Conferenza Nazionale Smart Ports

Pianificazione, Gestione e Sostenibilità Ambientale nei porti. Pianificazione energetica, tutela ambientale, dragaggio, gestione sostenibile, logistica

6 Maggio 2019

Palazzo San Macuto, Roma



RemTech Expo 2019 (18, 19, 20 Settembre) FerraraFiere - www.remtechexpo.com



«Sostenibilità ambientale nel Network dei Porti di Roma e del Lazio»

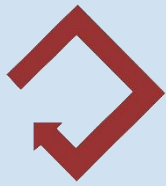
Avv. Francesco Maria di Majo

Presidente

Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale



RemTech Expo 2019 (18, 19, 20 Settembre) FerraraFiere - www.remtechexpo.com



REMTECH EXPO

Coast



ITALIAN
PORTS
ASSOCIATION



AIDA Nova

Excellent Class (180.000 TSL)

22.04.2019



MSC Crociere

World Class (200.000 TSL)

2021



Royal Caribbean

Icon Class (200.000 TSL)

2022

I progetti per la sostenibilità ambientale vedono l'alimentazione a GNL divenire la principale alternativa ai tradizionali combustibili marittimi. La sua capacità di ridurre le emissioni di polveri particolate di circa il 100%, determina, infatti, un impatto quasi inesistente sulla salute umana. Il 22 Aprile 2019 il porto di Civitavecchia ha accolto la prima nave ad alimentazione GNL: l'AIDA Nova.



MINISTERO DELL'AMBIENTE
E DELLA TUTELA DEL TERRITORIO E DEL MARE



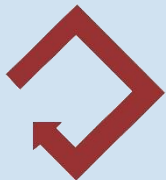
ISPRA

Istituto Superiore per la Protezione
e la Ricerca Ambientale



Sistema Nazionale
per la Protezione
dell'Ambiente

RemTech Expo 2019 (18, 19, 20 Settembre) FerraraFiere - www.remtechexpo.com



REMTECH EXPO



L'AdSP ha sviluppato un valido programma per promuovere l'adozione del GNL e di nuove tecnologie che mirino ad una significativa riduzione delle emissioni, come previsto dalla L. 84/1994 e dal Regolamento EU 2017/352.

Il Decreto del Presidente dell'AdSP n.121 del 06.06.2017 ha stabilito l'applicazione di uno sconto sulla quota fissa per lo svolgimento del servizio di raccolta dei rifiuti di bordo. Secondo il Decreto 121/2017, le navi alimentate a GNL possono usufruire di interessanti incentivi economici, che si aggiungono ad ulteriori vantaggi ambientali, secondo quanto valutato dal programma ESI.

PORTI di ROMA e del LAZIO - Autorità Portuale Civitavecchia Fiumicino Gaeta

PORTI di ROMA e del LAZIO

DECRETO N. 121 /2017

PORTO DI CIVITAVECCHIA
PROMOZIONE MAGGIORE EFFICIENZA AMBIENTALE ED ENERGETICA

IL PRESIDENTE

VISTA la Legge 28.01.1994, n.84, che riordina la legislazione in materia portuale, ed in particolare il suo art.4-bis inerente la sostenibilità energetica dei porti;
VISTO il successivo D.lgs. 04.08.2016, n.169, con cui sono state sostituite le "Autorità Portuali" con le "Autorità di Sistema Portuale" ed, in particolare, l'Allegato A che individua l'Autorità di Sistema Portuale del Mare Tirreno Centro Settentrionale come costituita dai Porti di Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta;
VISTO il Decreto del Ministro dei Trasporti 24.11.2016, n.392, di nomina del Presidente dell'Ente;
VISTO il Decreto del Ministro dei Trasporti datato 14.11.1994, di identificazione dei servizi di interesse generale nei porti da fornire a titolo oneroso all'utenza portuale;
VISTO il D.lgs. 24.06.2003, n.182, con cui è stata attuata la Direttiva 2000/59/CE relativa agli impianti portuali di raccolta per i rifiuti prodotti dalle navi ed i residui del carico;
VISTO il programma ESI (Environmental Ship Index) messo a punto dall'IAPH (International Association of Ports and Harbors), a cui ha aderito il porto di Civitavecchia nel 2012;
VISTO l'atto di convenzione 13.04.2016, rep.4238, con cui l'Amministrazione ha incaricato la Servizi Ecologici Portuali Srl (S.E.Port. Srl) dello svolgimento dei servizi di pulizia e raccolta rifiuti ex art.1, c.1, lettera B) del D.M. 14.11.1994 all'interno del porto di Civitavecchia fino al 31.12.2030;
VISTO il Decreto del Commissario Straordinario 23.05.2016, n.103, relativo agli incentivi a favore delle navi aderenti al programma ESI o che utilizzano GNL quale combustibile marino;
VISTO il D.lgs. 16.12.2016, n.257, di recepimento della Direttiva 2014/94/UE inerente la realizzazione di un'infrastruttura per i combustibili alternativi, il cui art.6 prevede che entro il 31.12.2025, nei porti marittimi venga realizzato un numero adeguato di punti di rifornimento per il GNL per consentire la navigazione di navi adibite alla navigazione interna o navi adibite alla navigazione marittima alimentate a GNL nella rete centrale della TEN-T;
VISTO il Regolamento dell'Unione Europea 15.02.2017, n. 352, che istituisce un quadro normativo per la fornitura di servizi portuali e norme comuni in materia di trasparenza finanziaria dei porti;
VISTO il Decreto del Presidente 16.02.2017, n.22, di adozione dell'Adeguamento n.4 del "Piano di raccolta dei rifiuti prodotti dalle navi del Porto di Civitavecchia", ex art.5 del D.lgs. 182/2003;

www.portidiroma.it
00015 Civitavecchia
00015 Fiumicino
00015 Gaeta
00015 Porti di Roma e del Lazio

1 di 4
Per la fatturazione intestare: Autorità Portuale di Civitavecchia - Via Aldo Moro, 100 - 00074 Civitavecchia (VT) C.F. 012323-0885



MINISTERO DELL'AMBIENTE
E DELLA TUTELA DEL TERRITORIO E DEL MARE

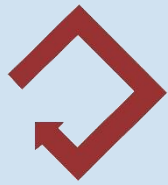


ISPRA

Istituto Superiore per la Protezione
e la Ricerca Ambientale



Sistema Nazionale
per la Protezione
dell'Ambiente



REMTECH EXPO

Coast



Il Decreto 121/2017 ha prodotto un ulteriore incentivo per gli armatori aderenti al «Civitavecchia Blue Agreement», sottoscritto il 26.06.2018.

Secondo l'accordo, le compagnie si impegnano, volontariamente, ad utilizzare combustibili contenenti tenori di zolfo non superiori allo 0,10%, sia in fase di ormeggio che in navigazione, ad una distanza non inferiore alle 15 miglia dalle ostruzioni portuali.

Tale impegno rende addirittura il suddetto accordo più avanzato e, quindi, più virtuoso sotto il profilo della riduzione delle emissioni nocive nell'aria, rispetto a quanto previsto, dal 1 gennaio 2020, dalla normativa europea e nazionale.



ISPRA

Istituto Superiore per la Protezione
e la Ricerca Ambientale



Sistema Nazionale
per la Protezione
dell'Ambiente

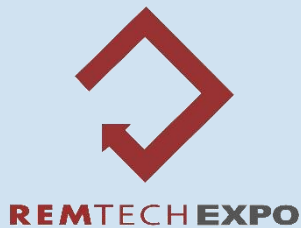


Consorzio Nazionale
per la raccolta,
il riciclaggio
e il recupero degli
imballaggi in plastica

Il progetto «Fishing for litter», promosso dalla Regione Lazio, vede i porti di Civitavecchia e Fiumicino impegnati in attività per il riciclaggio della plastica e la pulizia dei fondali.

In accordo con lo European Marine Strategy per la protezione delle risorse naturali del mare, questo progetto sostiene e tutela le attività dei pescatori, al fine di migliorare la loro attività e, contemporaneamente, ottenere risultati positivi per l'ambiente.





GRAZIE PER L'ATTENZIONE!

Avv. Francesco Maria di Majo

Presidente

Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno
Centro-Settentrionale

Telefono: 0766 366223

E-mail: presidenza@portidiroma.it

