

EUROPEAN SEA PORTS ORGANISATION

Porto: Gioia Tauro

| | ANNO PERIODO DA/A | GENNAIO - DICEMBRE 2017 | | | GENNAIO - DICEMBRE 2018 | | | Differenza | |
|------------|---|-------------------------|-------------------|-------------------|-------------------------|-------------------|-------------------|------------------|----------------|
| | | IN | OUT | TOTALE | IN | OUT | TOTALE | TOTALE | % |
| | | | | | | | | | |
| A1 | TOTALE TONNELLATE | 15,762,170 | 16,525,873 | 32,288,043 | 14,044,212 | 15,125,252 | 29,169,464 | #VALORE! | ##### |
| | Indicare l'unità di misura utilizzata: Tonnellate | | | | | | | | |
| A2 | RINFUSE LIQUIDE | 0 | 935.000 | 935.000 | 0 | 918.924 | 918.924 | 16.076 | -1,7% |
| | di cui: | | | | | | | | |
| A21 | Petrolio greggio | | | 0 | | | 0 | 0 | #DIV/0! |
| A22 | Prodotti (petroliferi) raffinati | | | 0 | | | 0 | 0 | #DIV/0! |
| A23 | Prodotti petroliferi gassosi, liquefatti o compressi e gas naturale | | | 0 | | | 0 | 0 | #DIV/0! |
| A24 | Prodotti chimici | | | 0 | | | 0 | 0 | #DIV/0! |
| A25 | Altre rinfuse liquide | | 935.000 | 935.000 | | 918.924 | 918.924 | 16.076 | -1,7% |
| A3 | RINFUSE SOLIDE | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | #DIV/0! |
| | di cui: | | | | | | | | |
| A31 | Cereali | | | 0 | | | 0 | 0 | #DIV/0! |
| A32 | Derrate alimentari/mangimi/oleaginosi | | | 0 | | | 0 | 0 | #DIV/0! |
| A33 | Carboni fossili e ligniti | | | 0 | | | 0 | 0 | #DIV/0! |
| A34 | Minerali/cementi/calci | | | 0 | | | 0 | 0 | #DIV/0! |
| A35 | Prodotti metallurgici | | | 0 | | | 0 | 0 | #DIV/0! |
| A36 | Prodotti chimici | | | 0 | | | 0 | 0 | #DIV/0! |
| A37 | Altre rinfuse solide | | | 0 | | | 0 | 0 | #DIV/0! |
| A4 | MERCI VARIE IN COLLI | 15.762.170 | 15.590.873 | 31.353.043 | 14.044.212 | 14.206.328 | 28.250.540 | 3.102.503 | -9,9% |
| | di cui | | | | | | | | |
| A41 | In contenitori (compresi contenitori Ro-Ro) | 15.664.476 | 15.513.017 | 31.177.493 | 13.896.806 | 14.055.286 | 27.952.092 | 3.225.401 | -10,3% |
| A42 | Ro-Ro (contenitori esclusi) | 97.694 | 77.856 | 175.550 | 147.406 | 151.042 | 298.448 | 122.898 | 70,0% |
| A43 | Altre merci varie | | | 0 | | | 0 | 0 | #DIV/0! |
| | ALTRE INFORMAZIONI (numero) | | | | | | | | |
| B11 | Numero toccate | | | 1.421 | | | | 1.375 | -100,0% |
| B12 | Stazza lorda | | | | | | | 0 | #DIV/0! |
| B2 | Numero di passeggeri locali e traghetti (B21+B22) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | #DIV/0! |
| | di cui: | | | | | | | | |
| B21 | Passeggeri locali (viaggi < 20 miglia) | | | 0 | | | 0 | 0 | #DIV/0! |
| B22 | Passeggeri traghetti | | | 0 | | | 0 | 0 | #DIV/0! |
| B3 | Numero di passeggeri crociere | | | | | | | 0 | #DIV/0! |
| B31 | "Home Port" | | | 0 | | | 0 | 0 | #DIV/0! |
| B32 | "Transiti" (da contarsi una sola volta) | | | | | | | 0 | #DIV/0! |
| B4 | Numero di container in TEU (B41+B42) | 1.230.393 | 1.218.177 | 2.448.570 | 1.162.863 | 1.165.355 | 2.328.218 | | -4,9% |
| B41 | "Hinterland" (B411+B412) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | #DIV/0! |
| | di cui: | | | | | | | | |
| B411 | Vuoti | | | 0 | | | 0 | 0 | #DIV/0! |
| B412 | Pieni | | | 0 | | | 0 | 0 | #DIV/0! |
| B42 | "Transshipped" (B421+B422) | 1.230.393 | 1.218.177 | 2.448.570 | 1.162.863 | 1.165.355 | 2.328.218 | | -4,9% |
| | di cui: | | | | | | | | |
| B421 | Vuoti | 199.053 | 194.355 | 393.408 | 215.912 | 207.107 | 423.019 | | 7,5% |
| B422 | Pieni | 1.031.339 | 1.023.822 | 2.055.161 | 946.951 | 958.248 | 1.905.199 | | -7,3% |
| B5 | | | | | | | | | |
| B51 | Numero unità Ro-Ro | | | 92 | | | 152 | | 65,2% |
| B52 | Numero veicoli privati | | | 0 | | | 0 | 0 | #DIV/0! |
| B53 | Numero veicoli commerciali | | | 0 | | | 0 | 0 | #DIV/0! |

Campi vuoti