ITALIAN
PORTS
ASSOCIATION

Estratto Rassegna Stampa Assoporti

martedì, 18 giugno 2019

Assoporti
Associazione Porti Italiani
Ufficio Comunicazione

data

martedì, 18 giugno 2019

ITALIAN PORTS ASSOCIATION

Rassegna stampa

ASSOPORTI
www.assoporti.it

INDICE

Prime Pagine

18/06/2019 **Corriere della Sera** 8
Prima pagina del 18/06/2019

18/06/2019 **Il Fatto Quotidiano** 9
Prima pagina del 18/06/2019

18/06/2019 **Il Foglio** 10
Prima pagina del 18/06/2019

18/06/2019 **Il Giornale** 11
Prima pagina del 18/06/2019

18/06/2019 **Il Giorno** 12
Prima pagina del 18/06/2019

18/06/2019 **Il Manifesto** 13
Prima pagina del 18/06/2019

18/06/2019 **Il Mattino** 14
Prima pagina del 18/06/2019

18/06/2019 **Il Messaggero** 15
Prima pagina del 18/06/2019

18/06/2019 **Il Resto del Carlino** 16
Prima pagina del 18/06/2019

18/06/2019 **Il Secolo XIX** 17
Prima pagina del 18/06/2019

18/06/2019 **Il Sole 24 Ore** 18
Prima pagina del 18/06/2019

18/06/2019 **Il Tempo** 19
Prima pagina del 18/06/2019

18/06/2019 **Italia Oggi** 20
Prima pagina del 18/06/2019

18/06/2019 **La Nazione** 21
Prima pagina del 18/06/2019

18/06/2019 **La Repubblica** 22
Prima pagina del 18/06/2019

18/06/2019 **La Stampa** 23
Prima pagina del 18/06/2019

18/06/2019 **MF** 24
Prima pagina del 18/06/2019

Primo Piano

17/06/2019 **Primo Magazine** *GAM EDITORI* 25
Il futuro dello shipping italiano

Trieste

18/06/2019 **Il Sole 24 Ore** Pagina 24 *Stefano Carrer* 26
«Tre snodi italiani per la Nuova Via della Seta»

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promopress 2013-2019

18/06/2019 **Corriere della Sera** Pagina 35
«Trieste, Venezia e Genova i porti della nuova via della Seta» 28

18/06/2019 **Il Piccolo** Pagina 3
Fari accesi su porti e industria «Mancano infrastrutture» 29

18/06/2019 **Il Piccolo** Pagina 15
Nei porti inizia l' era digitale: al via procedure più semplici 30

18/06/2019 **Il Piccolo** Pagina 22
Boom di passeggeri sul "Delfino" E in molti devono restare a terra 31

17/06/2019 **Portoravennanews**
Bologna-Trieste, nuova relazione intermodale 32

Venezia

18/06/2019 **Corriere del Veneto** Pagina 8 *A. Zo. - C. Ga.*
Accordo per scavare in laguna «Urgente anche per il porto» 33

18/06/2019 **Il Gazzettino** Pagina 26 *ROBERTA BRUNETTI*
Navi, dopo il vincolo nuovi limiti di stazza 34

18/06/2019 **Il Gazzettino** Pagina 26
Una strada da percorrere: dibattito pubblico in tre fasi, poi la decisione 35

18/06/2019 **Il Gazzettino** Pagina 27 *MICHELE FULLIN*
«Se l' Esecutivo non interviene subito possono farlo le istituzioni locali» 36

18/06/2019 **Il Gazzettino** Pagina 27 *Elisio Trevisan*
Sfogo di Marinese: «Navi e Zes E' ora di dire basta al Governo» 38

17/06/2019 **Informazioni Marittime**
Venezia, raddoppiano i tempi di transiti delle grandi navi 40

18/06/2019 **La Nuova di Venezia e Mestre** Pagina 2
Grandi navi, portualità e Zes «Le risposte che aspettiamo» 41

18/06/2019 **La Nuova di Venezia e Mestre** Pagina 3
A piccoli passi verso la fusione «Ce la possiamo fare in un anno» 42

18/06/2019 **Il Gazzettino** Pagina 36
Crocieristica, le opposizioni chiedono un Consiglio 43

17/06/2019 **Il Nautilus** *ABELE CARRUEZZO*
Ordinanza della Direzione Marittima di Venezia sulla sicurezza della navigazione e portuale 44

Savona, Vado

18/06/2019 **Il Secolo XIX (ed. Savona)** Pagina 18
Simulato un attacco di terrorismo biologico 45

18/06/2019 **La Stampa (ed. Savona)** Pagina 42 *M.C.*
Esercitazione virtuale Simulato un attacco terroristico biologico 46

17/06/2019 **Savona News**
Savona, attacco terroristico e biologico: esercitazione di Difesa Civile (VIDEO) 47

Genova, Voltri

18/06/2019 **Il Manifesto** Pagina 10
Portuali di Genova in attesa della terza nave di armi per lo Yemen 48

18/06/2019 **Il Secolo XIX** Pagina 20
Culmv, resta in bilico la tenuta economica 49

18/06/2019 **Il Secolo XIX** Pagina 13
Genoa Shipping Week attese 5.000 persone 50

18/06/2019 **La Repubblica (ed. Genova)** Pagina 6 *di Fabrizio Cerignale*
Shipping week Genova capitale 51

17/06/2019 **Ansa**
Trasporti: dal 24 al 30 giugno la Genoa Shipping Week 52

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promopress 2013-2019

17/06/2019 **Ansa**
Torna la Genoa shipping week 53

17/06/2019 **Corriere Marittimo** *ANGELO SCORZA*
Genoa Shipping Week, un bastimento carico di eventi 54

17/06/2019 **Corriere Marittimo**
Genoa Shipping Week: Business & Networking, Cultura e Divulgazione, Sport 55

17/06/2019 **FerPress**
Genoa Shipping Week: dal 24 al 30 giugno 2019 a Genova la settimana dello shipping internazionale 57

17/06/2019 **Genova Post**
Dal 24 al 30 giugno 2019 a Genova la settimana dello shipping internazionale 58

17/06/2019 **Informare**
Dal 24 al 30 giugno Genova ospiterà la quarta edizione della Genoa Shipping Week 60

17/06/2019 **Informazioni Marittime**
Genoa Shipping Week, tutto pronto per la quarta edizione 62

17/06/2019 **Messaggero Marittimo** *Massimo Belli*
Genova capitale dello shipping per una settimana 64

17/06/2019 **Sea Reporter**
GENOA SHIPPING WEEK- IV edizione Dal 24 al 30 giugno 2019 a Genova la settimana dello shipping internazionale 66

17/06/2019 **The Medi Telegraph** *GIORGIO CAROZZI*
Dal 24 al 30 giugno la Genoa Shipping Week 68

La Spezia

18/06/2019 **Il Secolo XIX (ed. La Spezia)** Pagina 19 *Laura Ivani*
Stazione crocieristica, il presidente Roncallo gioca d' anticipo 69

18/06/2019 **Il Secolo XIX (ed. Levante)** Pagina 14
«Obbligo di rimorchio per le navi da crociera» 70

18/06/2019 **La Nazione (ed. La Spezia)** Pagina 35
«Una struttura troppo impattante E la fontana nel Golfo? Folclore» 71

17/06/2019 **Citta della Spezia**
Assocad, confermato il presidente Bruno Pisano 72

Livorno

18/06/2019 **Corriere Fiorentino** Pagina 10 *Alfredo Faetti*
Nasce un fronte bipartisan per Livorno e Piombino 73

18/06/2019 **Il Tirreno** Pagina 17
«Una "zona economica speciale" per i porti di Livorno e Piombino» 74

18/06/2019 **La Nazione (ed. Livorno) - Il Telegrafo** Pagina 34
«Authority, incontro urgente con Toninelli» 75

18/06/2019 **La Nazione (ed. Livorno) - Il Telegrafo** Pagina 34
Aree e concessioni, il commissario accelera 76

18/06/2019 **La Nazione (ed. Livorno) - Il Telegrafo** Pagina 34
Logistica e territorio Assemblea di Confetra 77

17/06/2019 **Ansa**
Porti: Regione e Comuni Livorno/Piombino,Toninelli ci riceva 78

17/06/2019 **Corriere Marittimo**
Il neo sindaco di Livorno, Luca Salvetti, guarda alla crescita del porto 79

17/06/2019 **FerPress**
Toscana: Rossi, Salvetti e Ferrari chiedono incontro a Toninelli per certezze su futuro dei porti di Livorno e Piombino 80

17/06/2019 **Messaggero Marittimo** *Giulia Sarti*
Neo sindaci di Livorno e Piombino in Regione 81

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promopress 2013-2019

Piombino, Isola d' Elba

18/06/2019 **Il Tirreno (ed. Piombino-Elba)** Pagina 12
Il porto " Zona speciale" per favorire lo sviluppo 82

Ancona e porti dell'Adriatico centrale

18/06/2019 **Corriere Adriatico** Pagina 2
Capannelli costretto alla resa Dopo tre anni addio TiCiPorto 83

18/06/2019 **Il Resto del Carlino (ed. Ancona)** Pagina 36
'Ti Ci Porto', un tramonto definitivo 85

18/06/2019 **Il Resto del Carlino (ed. Ancona)** Pagina 36
«E' una scelta imprenditoriale» 86

17/06/2019 **Ancona Today**
Addio Ti ci Porto 2019, salta l' evento: ora è arrivata l' ufficialità 87

18/06/2019 **Ancona Today**
Lo sfogo di Capannelli (Bontà delle Marche): «La burocrazia ha ucciso il TiCiPorto» 88

18/06/2019 **Corriere Adriatico** Pagina 3
Giù cinque silos, polvere in porto Ora la pausa estiva 89

18/06/2019 **Il Resto del Carlino (ed. Ancona)** Pagina 39
Giù altri 5 silos, ora il mare è più libero 90

18/06/2019 **Il Resto del Carlino (ed. Ancona)** Pagina 39
«Infortuni, la Prefettura convochi un tavolo per la sicurezza» 91

17/06/2019 **Ancona Today**
La sirena, il boato e la nube di polvere: vanno giù altri cinque silos - VIDEO 92

17/06/2019 **Ancona Today**
Incidente al porto, sit-in dei sindacati e sciopero da Ferretti e CRN 93

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

04/06/2019 **Il Sole 24 Ore** Pagina 24
Civitavecchia punta sulle Autostrade del Mare 94

17/06/2019 **Etruria News**
Civitavecchia Porto - Pas, i sindacati proclamano lo stato di agitazione 95

17/06/2019 **Terzo Binario**
Civitavecchia, l'Ugl sul caso Pas: "Accordo per garantire i servizi portuali" 96

Napoli

18/06/2019 **Il Roma** Pagina 13 *LAURA CAICO*
Estate, tornano "Le vie del mare" 97

18/06/2019 **La Repubblica (ed. Napoli)** Pagina 7
Partono sabato le vie del mare verso Cilento e area flegrea 98

17/06/2019 **Informazioni Marittime**
Assospena, Forges: "Creiamo a Napoli un modello di efficienza dei controlli doganali" 99

18/06/2019 **Il Roma** Pagina 13
Circolo Posillipo, sì al premio cultura del mare 100

Bari

18/06/2019 **La Gazzetta del Mezzogiorno** Pagina 29
Turisti al porto, già tempo di code 101

Taranto

18/06/2019 **Quotidiano di Puglia (ed. Taranto)** Pagina 12
Taranto base centrale ecco perché il porto adesso può decollare 102

18/06/2019 **Quotidiano di Puglia (ed. Taranto)** Pagina 20 *MASSIMILIANO MARTUCCI*
Ztl, conto alla rovescia «Partirà entro l' estate» 103

Gioia Tauro Crotone Corigliano Palmi e Villa San Giovanni

18/06/2019 **Gazzetta del Sud (ed. Reggio Calabria)** Pagina 33
Porto di Gioia, i nuovi carrelli sono pronti al debutto 104

18/06/2019 **Il Quotidiano della Calabria (ed. Cosenza)** Pagina 4
Turismo e stranieri col segno più 105

17/06/2019 **Ansa**
Porti:Bankitalia, a Gioia Tauro traffico giù del 5% nel 2018 106

Olbia Golfo Aranci

18/06/2019 **La Nuova Sardegna (ed. Gallura)** Pagina 33 *GIANDOMENICO MELE*
Guerra dei rifiuti nel porto il Tar dice no all' Authority 107

Cagliari

18/06/2019 **L'Unione Sarda** Pagina 35
Licenziamento collettivo per 210 portuali 108

17/06/2019 **Corriere Marittimo**
Cagliari, streetball in banchina per gli equipaggi delle navi da crociera 109

17/06/2019 **Informazioni Marittime**
Cagliari, Grendi pronto a investire nel porto canale 110

17/06/2019 **Messaggero Marittimo** *Giulia Sarti*
Mit: insediato tavolo su porto di Cagliari 111

Augusta

17/06/2019 **Siracusa Live** *CONCETTO ALOTA*
Etica e coerenza. Augusta, deposito Gnl, sviluppo del territorio e le contraddizioni sul campo di battaglia 112

17/06/2019 **Web Marte**
Augusta| Unionports: "lavorare con l' Adsp per realizzare il deposito di Gnl". 113

Focus

17/06/2019 **Portnews** *di Marco Casale*
Europa senza visione 114

Corriere della Sera

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promopress 2013-2019

Il Mattino

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promopress 2013-2019

Il Sole 24 Ore

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promopress 2013-2019

Todis
BUONGIORNO CONVENIENZA

IL TEMPO
QUOTIDIANO INDIPENDENTE

20 Todis ANNI 1999 | 2019

Martedì 18 giugno 2019 | € 1,20

S. Gregorio Giovanni Barbarigo
Anno LXXV - Numero 166

Direzione, Redazione, Amministrazione 00187 Roma, piazza Colonna 366, tel 06/675.881 * Abbinamenti a Viterbo e prov.: Il Tempo + Corriere di Viterbo €1,20 a Rieti e prov.: Il Tempo + Corriere di Rieti €1,20 – A Latina e prov.: Il Tempo + Latina Oggi €1,50 a Frosinone e prov.: Il Tempo + Ciociaria Oggi €1,50– a Terni e prov.: Il Tempo + Corriere dell'Umbria €1,20

www.iltempo.it
e-mail: direzione@iltempo.it

Tra Totti e Pallotta va a finire come peggio non si poteva
Questa squadra non può restare senza il suo vero simbolo

È ora, torna!

L'iniziativa del Tempo

Una firma per riportarlo a casa sua

Firma per Totti

Firma anche tu per chiedere alla AS Roma di richiamare in società Francesco Totti

Invia questo tagliando a IL TEMPO
Piazza Colonna, 366 00187 Roma
Oppure scrivi a lettiltorno@iltempo.it

L'accusa del Capitano

«In società sbagliano tutto e non mi fanno decidere»

Austini → a pagina 2

La risposta dall'America

«Ricostruzioni fantasiose Non ce ne andremo mai»

→ a pagina 3

La conferenza diventa evento

Tutto il mondo si collega per sentire il Verbo del 10

Schito → a pagina 4

Buona TV a tutti

Tris di donne per lo sport

di Maurizio Costanzo

→ a pagina 25

Se le porti via il cuore la Roma non ha futuro

di Franco Bechis

Un paio di ore prima della annunciata conferenza stampa di Francesco Totti sul proprio profilo twitter la A.S. Roma scriveva: «17 giugno. 18 anni fa diventavamo Campioni d'Italia per la terza volta», e sotto partivano le immagini dei 3 goal con il Parma che avevano consentito di cucirsi lo scudetto sulla maglia. Il primo- il 13° in stagione- era proprio di Totti che già allora faceva il capitano della squadra alla testa di gente come Gabriel Batistuta, Vincenzo Montella (autori degli altri due goal), Damiano Tommasi, Vincent Candela, Eusebio Di Francesco e tanti altri. Quel ricordo in una giornata come quella di ieri è sembrato un suicidio societario: diceva che sono passati già 18 anni dall'ultima volta che la Roma ha vinto uno scudetto e che invece di ripetersi come accadde nel 2001 quest'anno la squadra è finita al sesto posto in campionato, fuori pure dalla Champions League. Non solo: Totti era l'ultima immagine (...)

segue → a pagina 4

1.943.000 lettori (dati Audipress 2019/I)

QN Quotidiano Nazionale

QN ENIGMISTICA — IN EDICOLA IL SETTIMANALE DI GIOCHI A € 1

Fondato nel 1859

LA NAZIONE

MARTEDÌ 18 GIUGNO 2019 | € 1,50 (€ 1,30 in abbinamento obbligatorio con Il Telegrafo) | Anno 161 - Numero 166 | QN Anno 20 - Numero 166 | www.lanazione.it

ristora CORTADO

SIENA: 5 MESI FA LA DONNA AVEVA DATO ALLA LUCE UNA BIMBA

Muore dopo il parto d'urgenza Il marito denuncia l'ospedale

VALDESI ■ A pagina 19

CAPSULE GOURMET ristora

Salvini alla Ue: il modello è Trump

Incontro con Pence e Pompeo. «La manovra? Giù le tasse come negli Usa»

COPPARI ■ A pagina 6

GENITORI E FIGLI

WHATSAPP PRO E CONTRO

di MICHELE BRAMBILLA

CHE MONDO sarebbe senza Whatsapp? Un mondo in cui i nostri figli non ci costringerebbero a dire ogni due per tre «metti via 'sto cellulare!», ma anche un mondo in cui non potremmo controllarli a distanza, i figli, verificando se sono on line - e quindi vivi - quando sono in giro. Un mondo con luci e ombre, insomma, come tutti i mondi. E sarebbe poi il mondo della nostra infanzia e giovinezza.

■ A pagina 2

NOI E L'AMERICA

LA RICETTA IMPOSSIBILE

di CESARE DE CARLO

SALVINI torna da Washington a mani vuote. Né si aspettava il contrario. E allora perché c'è andato? Semplice: per i simbolismi che talvolta in politica sono tangibili quanto la sostanza. Primo e ovvio simbolismo: il primato degli interessi nazionali, vale a dire il sovranismo in contrapposizione al multilateralismo globalizzante e suicida. America First trova il suo corrispondente in Prima gli Italiani.

■ A pagina 6

OCCHIO ALL'ORCO

LA PM MANNELLA DOPO L'ARRESTO DI UN PEDOFILO CHE ADESCAVA BIMBE SUI SOCIAL: «GENITORI, CONTROLLATE I MESSAGGI DEI VOSTRI FIGLI»

BELARDETTI e VAZZANA ■ Alle pagine 2 e 3

IMPRESE CONTRARIE

Salario minimo, Di Maio accelera Ma fioccano i no

POLIDORI ■ A pagina 7

MOLTI DAL SUD

In 54mila a Roma sognando il posto da navigator

MARIN ■ A pagina 8

IL MINISTRO BUSSETTI

Nuova Maturità, notte degli esami «Vietata l'ansia»

PASSERI ■ A pagina 9

EX LEADER ISLAMISTA

Morsi muore in tribunale Tensione in Egitto

Servizio ■ A pagina 17

ARRESTO CARDIACO

Camilleri è ricoverato in fin di vita

G. ROSSI ■ A pagina 4

«È COME MORIRE»

Totti lascia «La Roma mi ignora»

FRANCI e TURRINI ■ Nel QS

Oggi a € 1,50
con
Salute

Martedì
18 giugno 2019
Anno 44 - N°143

la Repubblica

Fondatore *Eugenio Scalfari* | Direttore *Carlo Verdelli*

BAUME & MERCIER
MAISON D'HORLOGERIE GENEVE 1830
baume-et-mercier.it

VICINI AGLI USA, LONTANI DALLA UE

L'amicone americano

Salvini a Washington non incontra Trump ma si offre come unico partner italiano affidabile
Il premier Conte spiazzato e isolato a Parigi. Scontro nel governo su flat tax e salario minimo

La sinistra perde anche Cagliari. Pd, Zingaretti cerca di ricucire con i renziani

di **Federico Rampini**

Altro che governo isolato. Nella fragilità dell'Ue l'Italia è un punto di riferimento per gli Stati Uniti. Siamo il Paese a cui i dirigenti americani si sentono più vicini, siamo l'alternativa allo strapotere franco-tedesco, e io sono venuto a rinsaldare questa vicinanza valoriale». Salvini è a Washington per una sorta d'incoronazione personale: come l'unico vero trumpiano nel governo italiano.

● *a pagina 3*

Ginori *e* **Lopapa** ● *a pagina 2*

▲ **L'incontro** Washington, Matteo Salvini con il segretario di Stato americano Mike Pompeo AP/ANDREW HARNIK

Il punto

E i Cinque Stelle stanno a guardare

di **Stefano Folli**

Del suo viaggio americano, a Salvini interessava soprattutto un aspetto: il ritorno. Poter rientrare a casa con l'aureola dell'amico italiano preferito alla Casa Bianca. Poter adombrare l'idea che esiste un impasto ideologico in grado di legare il "sovranismo" di Trump – padre in effetti di tutti i sovranismi occidentali – al "leghismo" nostrano, in nome ad esempio del taglio delle tasse.

● *continua a pagina 33*

L'emergenza Usa-Iran

A chi parlano gli ayatollah

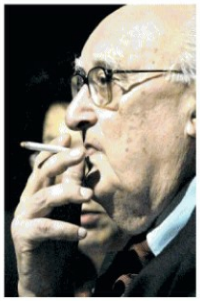
di **Bernardo Valli**

In fatto di guerre il Medio Oriente è un terreno fertile. Al punto che una crisi politica in quella regione può essere letta, sia pur con una punta di pessimismo, come il possibile preludio a un nuovo conflitto. Un conflitto vero. Lo fa pensare la tensione tra l'Iran e gli Stati Uniti che si è aggravata nelle ultime ore. Il portavoce degli ayatollah, Behruz Kamalvandi, ha lanciato un vero ultimatum. Ha annunciato che Teheran non ridurrà il suo programma nucleare, come previsto dall'accordo di Vienna del luglio 2015, se i paesi firmatari non daranno «segnali positivi per la sua applicazione».

● *a pagina 11*

Giampaolo Cadalanu ● *a pagina 10*

CONDIZIONI GRAVI



Quanto affetto per Camilleri "Non mollare"

di **Raffaella De Santis**

Forza Maestro! L'affetto per Andrea Camilleri arriva e scalda i corridoi spogli del Santo Spirito di Roma, dove ieri lo scrittore è stato ricoverato per un arresto cardio-circolatorio. È bastato che la notizia si diffondesse perché i social si accendessero e i giornalisti accorressero nella rotonda infuocata del Pronto soccorso, non lontano dalla casa dello scrittore di via Asiago, quartiere Prati. Una giornata lunghissima, appesa a un bollettino medico, ma che è stata la conferma del grande amore del pubblico. Il bollettino è arrivato a metà pomeriggio. Poche righe per spiegare che Camilleri era in rianimazione e respirava grazie a una macchina. Nessuno poteva prevedere quanto è successo.

● *a pagina 16*

Baumatic Automatico in-house, *acciaio 40mm* baume-et-mercier.it

Preghiera di un tifoso

La mia povera Roma, senza Totti e con un presidente che non c'è

di **Lucio Caracciolo**

Fino a ieri si poteva dare per scontato che di Roma la Roma avesse incorporato la proverbiale eternità. Da oggi non più. «I presidenti passano, le bandiere restano», ha stabilito Francesco Totti, annunciando il suo divorzio dall'Associazione Sportiva Roma, voluto con tenacia degna di miglior causa dai suoi attuali (ir)responsabili.

● *a pagina 32*

Mensurati *e* **Pinci** ● *a pagina 38*

Francesco Totti, 42 anni

Sommario

Economia
4 "Candidato Navigator" a Roma esame per 54 mila
di Valentina Conte

Esteri
13 Aste, Sotheby's venduta a un miliardario francese
di Anais Ginori

Cronaca
19 Da domani esame di Maturità ma il rebus è la prova orale
di Veladiano *e* Venturi

Cultura
34 Dal test il verdetto della verità Il papiro non è di Artemidoro
di Federico Condello

Sede: 00147 Roma, via Cristoforo Colombo, 90 Tel. 06/49821, Fax 06/49822923 - Sped. Abb. Post., Art. 1, Legge 46/04 del 27 /02/2004 - Roma.

Concessionaria di pubblicità: A. Manzoni & C. Milano - via Nervesa, 21 - Tel. 02/574941, e-mail: pubblicita@manzoni.it

Prezzi di vendita all'estero: Austria, Germania € 2,20 - Belgio, Francia, Isole Canarie, Lussemburgo, Malta, Monaco P., Olanda, Slovenia € 2,50 Croazia KN 19 - Regno Unito GBP 2,20 - Svizzera CHF 3,50

NZ

Primo Magazine

Primo Piano

Il futuro dello shipping italiano

GAM EDITORI

17 giugno 2019 - L' 11 giugno a Roma, si è tenuto il Forum organizzato da CESI-Centro Studi Internazionali in collaborazione con ANSA, da cui è emersa l' esigenza che il mare diventi una priorità per l' Italia e gli si dedichi adeguata attenzione con un ministero o un Segretariato apposito come accaduto in altri Paesi.Coordinati da Insieme ad Andrea Margelletti, Presidente Cesi, e al Sen. Adolfo Urso, vicepresidente del Copasir, sono intervenuti Luca Sisto, Direttore Generale Confitarma, Ammiraglio Pier Federico Bisconti, capo del 3/o reparto, Stato Maggiore della Marina Militare, Luigi Giannini, Presidente Federpesca, e Francesco Mariani, Segretario Generale Assoporti. Luca Sisto ha ricordato che "L' industria marittima dà al Paese 470mila occupati ed una ricchezza pari al 2% del Pil. Serve la costituzione di un Ministero del mare, o di un Dipartimento: gli interessi in gioco non possono essere rappresentati dalla sola Direzione del mare all' interno del Mit".

Il Sole 24 Ore

Trieste

FONDAZIONE ITALIA-CINA

«Tre snodi italiani per la Nuova Via della Seta»

Anticipato al premier Conte il rapporto annuale: i ruoli di Trieste, Genova e Venezia

Stefano Carrer

Mondo

Passo indietro della Cina sullo status di economia di mercato

«Tre snodi italiani per la Nuova Via della Seta»

41.883

Promuovere e valorizzare il "tridente" Trieste-Venezia-Genova come terminale italiano della Via della Seta e costituire un nuovo veicolo finanziario che raccolga capitali in favore delle imprese che si affacciano sul mercato cinese. Sono le proposte specifiche avanzate dalla Fondazione Italia-Cina nel rapporto «Cina 2019.
Scenari e prospettive per le imprese», che è stato presentato ieri al premier Giuseppe Conte nel corso di una serata di gala a Milano (presente, tra gli altri, il nuovo ambasciatore in Italia Li Junha e una delegazione del distretto dell' Innovazione di Xian).
Giunto alla decima edizione, il rapporto è curato dal CeSIF (il centro studi per l' impresa della Fondazione), con il coordinamento scientifico del direttore Filippo Fasulo: tra elaborazione dati, analisi di rischio e previsioni di breve e medio periodo, è una lettura decisamente consigliabile a chi fa affari in Cina o è interessato ad approfondire la tematica.
Dopo l' anticipazione di ieri, il rapporto sarà illustrato nel corso di vari eventi, in un anno - come sottolinea il premier Conte - particolarmente importante per le relazioni bilaterali, a partire dalla firma del Memorandum of Understanding per la collaborazione nel quadro della Belt and Road Initiative (BRI). Uno sviluppo , secondo Conte, che ci apre tre ambiti di opportunità: una crescita delle nostre infrastrutture portuali, una partecipazione facilitata delle imprese italiane ai grandi progetti di connettività, una presenza economica potenzialmente più incisiva (consona al nostro ruolo di seconda manifattura europea) in Cina e nei Paesi aderenti alla BRI.
Per Alberto Bombassei, presidente della Fondazione Italia-Cina, per diventare il terminale europeo della Via della Seta marittima «l' Italia nei prossimi anni dovrà ragionare in forma sistemica», mobilitando adeguate risorse nei settori più coinvolti come finanza, comunicazioni, logistica e cantieristica.
La Fondazione suggerisce una «proposta sistemica coordinata dalla Presidenza del Consiglio», basata su un «Tridente della Nuova Via della Seta», con ruoli differenziati per Trieste, Genova e Venezia e con programmi di sviluppo non solo logistici ma più in generale di connettività eurasiatica. Le prime due città avrebbero il ruolo logistico-portuale più importante: l' uno come porta di accesso all' Europa centro-settentrionale-orientale, l' altra verso la parte occidentale del continente. Venezia, in forza della sua tradizione storica, potrebbe rappresentare il quartier generale europeo della BRI: la base delle istituzioni finanziarie pubbliche e private cinesi e italo-cinesi, compresa la sede europea dell' Asian Infrastructure Investment Bank.
L' auspicio della Fondazione è che si eviti semplici rapporti di cessione di infrastrutture in concessione, ma che si dia vita a joint ventures paritarie.
Per evitare contrapposizioni campanilistiche, inoltre, viene suggerita la creazione di «uno o più veicoli di diritto privato esterni alle pubbliche amministrazioni, con un piccolo capitale in dotazione, in capo a una società di scopo che abbia come azionisti le tre autorità portuali, le tre città, le tre Regioni e le tre Confindustrie, con l' aggiunta di almeno tre grandi aziende con interessi rilevanti nelle tre città». Per raccogliere risorse adeguate, poi, viene considerato opportuno il coinvolgimento delle agenzie di sviluppo e di varie istituzioni finanziarie.
Il rapporto non manca di segnalare le difficoltà del momento - a partire dalle conseguenze di un possibile aggravamento delle tensioni commerciali tra Usa e Cina - e quelle prospettiche: a fronte della sempre più decisa ascesa cinese nelle catene del valore, appare imperativo per il sistema-Italia mantenere la sua competitività attraverso maggiori investimenti in ricerca e sviluppo. Quanto al sistema-Cina/Hong Kong in Italia (340 investitori, 637 imprese partecipate, 41.883 dipendenti e un fatturato di 23,4 miliardi), andrebbe incoraggiato a fare investimenti con

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promopress 2013-2019

concrete ricadute sui territori.
© RIPRODUZIONE RISERVATA.

Corriere della Sera

Trieste

«Trieste, Venezia e Genova i porti della nuova via della Seta»

La Fondazione Italia-Cina. Conte: contrastare le spinte al protezionismo, riformare la Wto

ECONOMIA

«Trieste, Venezia e Genova i porti della nuova via della Seta»

La Fondazione Italia-Cina. Conte: contrastare le spinte al protezionismo, riformare la Wto

EstEnergy Partnership Hera-Ascopiave da 565 milioni

La Cina in Italia e in Europa

L'intesa con BidFair Usa

Sotheby's diventa francese Patrick Drahi compra per 3,7 miliardi di dollari

ALLENA LA TUA CREATIVITÀ

NABA

OPEN day

4 LUGLIO 2019 H. 10.00 - 15.00 | 18 LUGLIO 2019 H. 10.00 - 15.00

www.naba.it

Marco Sabella - Un interscambio complessivo pari a 44 miliardi di euro, in crescita del 5% rispetto al 2017. Un volume d' affari che fa della Cina il settimo partner commerciale dell' Italia e il nono mercato di sbocco per l' export tricolore. Sono solo alcuni dei dati che emergono dalla ricca analisi della decima edizione del Rapporto annuale «Cina 2019. Scenari e prospettive per le imprese», realizzato dalla Fondazione Italia Cina e presentato ieri a Milano a una platea di circa 200 tra soci e consiglieri della fondazione, istituzioni, imprenditori e vertici di importanti aziende italiane e cinesi.

Tra gli intervenuti, oltre al presidente del consiglio italiano Giuseppe Conte, il presidente della fondazione Italia Cina Alberto Bombassei, la vicepresidente Diana Bracco, il nuovo Ambasciatore cinese in Italia Li Junhua e l' Ambasciatore italiano in Cina Ettore Francesco Sequi insieme a una delegazione di Xi' an - città di grande rilievo storico dove ha avuto inizio la Via della Seta.

Nel suo intervento il presidente Giuseppe Conte ha sottolineato che «la Via della Seta marittima offre importanti prospettive di crescita all' intera regione del Mediterraneo.

Basti considerare che oltre il 90% dei traffici commerciali tra Asia e Europa avviene ancora via mare e che, anche grazie al raddoppio del Canale di Suez, stiamo assistendo a un costante aumento della tratta mediterranea rispetto a quella che interessa i porti del Nord Europa». L' aspettativa italiana dunque, secondo il premier, è di intensificare e riequilibrare la nostra collaborazione economica e commerciale con la Cina anche grazie agli accordi stretti di recente nel settore agroalimentare e all' accordo di collaborazione sul commercio elettronico. Per questo Conte ha messo in guardia dai rischi del protezionismo. «Dobbiamo contrastare le spinte al protezionismo e rafforzare il sistema del commercio internazionale fondato sulle regole, imperniato sull' Organizzazione Mondiale del Commercio, opportunamente riformata per essere in grado di affrontare le nuove sfide che abbiamo di fronte», ha sottolineato il premier.

Su questa linea si è sviluppato anche l' intervento del presidente della Fondazione Italia Cina Alberto Bombassei che ha ricordato - in merito al memorandum sulla cosiddetta «Via della Seta» - la proposta di creare un «tridente» formato dai porti di Trieste, Genova e Venezia, pensando a un consorzio tra le imprese coinvolte nelle aree portuali». Sempre in merito ai rischi di guerra commerciale Bombassei ha poi ricordato che «gli scambi tecnologi sono altamente integrati e non sono assimilabili all' import-export agricolo o a quello dei prodotti di consumo. Se questi scambi tecnologici si fratturano o si arrestano, la loro natura globale può portare a uno shock altrettanto globale simile a quello che la crisi bancaria e finanziaria ci regalò nel 2008».

Dai dati emersi dall' ultimo rapporto, ha spiegato Filippo Fasulo, coordinatore scientifico del Centro studi per l' impresa (CeSIF) della fondazione Italia Cina, quello cinese è un mercato in crescita per l' Italia, soprattutto nel mercato del lusso, per il quale nel 2025 si attende che il 46 per cento dei consumatori proverranno proprio dal Paese del dragone. Ecco perché, visti gli interessi in gioco, «nell' ambito della Belt and Road Initiative l' Italia ha concepito questa intesa come uno strumento che fornisce un quadro di riferimento per lo sviluppo, basato su principi e su standard consolidati a livello europeo», ha concluso Conte.

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promopress 2013-2019

Il Piccolo

Trieste

gli ex amministratori

Fari accesi su porti e industria «Mancano infrastrutture»

PRIMO PIANO

Tensioni nel Pd - Le ricadute in regione

«Basta con i litigi infantili
La logica dell'appalto di posti
allontana da noi le persone»

Fari accesi su porti e industria
«Mancano infrastrutture»

Lilli Goriuptrieste. In assenza di industria e di infrastrutture la portualità e il turismo potrebbero non bastare.
È uno dei concetti emersi ieri durante il convegno del Pd intitolato "Trieste e l' industria tra crisi e opportunità: è davvero un momento magico?". Hanno dialogato sul tema la deputata Debora Serracchiani e il consigliere regionale Roberto Cosolini. Ha moderato l' incontro la segretaria provinciale dem Laura Famulari.
Ha affermato Serracchiani: «Questo momento magico è il frutto del lavoro svolto negli anni passati, in cui si è tornati a credere nello sviluppo del porto, a sua volta fondamentale per quello della città. Trieste ha ricominciato a pensare in grande a partire dalla logistica, dal punto franco, dai trasporti, dai collegamenti internazionali, dallo sviluppo della ferrovia: oggi siamo il più importante porto italiano proprio grazie a questi fattori».
«Al contempo Trieste e il Friuli Venezia Giulia hanno anche smesso di pensare - ha proseguito l' ex governatrice -. Non basta godere dell' attimo dell' aumentata presenza turistica. Non si può dire alle grandi navi di venire qua, invece che a Venezia, se mancano le infrastrutture. Mancano una stazione marittima adeguata e strategie adatte ad attrarre gli investitori internazionali che già sono presenti. L' unico elemento di sviluppo in porto vecchio è il Centro congressi, di natura privata».
Serracchiani ha inoltre citato la crisi dell' industria triestina: «Il territorio - ha sottolineato - deve dimostrarsi in grado di interloquire con chi sta scrivendo il decreto Crescita».
Per Cosolini «la teoria della deindustrializzazione è stata fatta propria dal sindaco Dipiazza già dodici anni fa. Tuttavia non si può rinunciare a una quota di industria. C' è il problema del ricollocamento dei lavoratori: il rischio sociale rischia di essere banalizzato».
È stata poi evidenziata ancora una volta la questione dello sviluppo del porto, definito «un asse strategico non soltanto per Trieste e il Friuli Venezia Giulia, ma anche per il sistema Paese - ha proseguito Cosolini -. Anche le attività portuali rischiano di arrivare a un punto oltre il quale non possono più crescere, se non c' è una parallela presenza industriale. Lo stesso vale per la ricerca: senza trasferimento tecnologico risulta depotenziata. Il problema è che tale visione accomuna sia il Comune che la Regione: c' è sottovalutazione e disimpegno».
È intervenuta poi anche Caterina Conti, della direzione nazionale del Pd, che ha sottolineato il ruolo dell' università e della ricerca e messo in luce il distacco attualmente esistente tra centri di ricerca e tessuto cittadino, auspicando una maggiore ricaduta dei saperi sull' industria.
- BY NC ND ALCUNI DIRITTI RISERVATI.

Il Piccolo

Trieste

agenzia delle dogane e dei monopoli

Nei porti inizia l' era digitale: al via procedure più semplici

Il progetto presentato oggi in un convegno. Obiettivo: velocizzare le procedure Coinvolte le Authority, il sistema integrato permettera pure di monitorare i traffici

ECONOMIA

Nei porti inizia l'era digitale: al via procedure più semplici

Il progetto presentato oggi in un convegno. Obiettivo: velocizzare le procedure Coinvolte le Authority, il sistema integrato permettera pure di monitorare i traffici

Bruxelles: l'vg al vertice fra le regioni più innovative

ROMA. Rivoluzione doganale nei porti. Parte il progetto per la digitalizzazione delle procedure per razionalizzare e uniformare l' attività di controllo. L' obiettivo è quello di semplificare la vita alle imprese e alla stessa amministrazione e di attrarre nuovi traffici nei porti italiani. Un progetto messo a punto dall' Agenzia delle Dogane e dei Monopoli e che sarà condiviso oggi nel corso di un convegno nella sede dell' Agenzia che vedrà la partecipazione dei principali enti istituzionali in ambito portuale. All' incontro, come spiega l' Adn Kronos, parteciperanno rappresentanti del ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, il Comando generale della Guardia di finanza; il Comando generale delle Capitanerie di porto; l' Agenzia per l' Italia digitale; Sogei e le Autorità di sistema portuale compresa quella triestina. Insomma tutti gli stakeholders che insistono su tale attività. Il progetto si basa sull' interoperabilità tra il sistema informativo doganale dell' Agenzia (Aida) e quello dell' autorità portuale (Port Community System-Gaia) e sulla realizzazione di un sistema integrato di monitoraggio dei flussi merci nel porto, nell' ottica di velocizzare gli adempimenti, ottimizzare il ciclo portuale, aumentare la sicurezza e la capacità di controllo della dogana.
Il progetto speciale a livello nazionale sarà condotto in raccordo con l' Agenzia per l' Italia Digitale nell' ambito delle strategie nazionali per la trasformazione digitale del settore pubblico e del Paese, previste nel Piano Triennale per l' informatica 2019-2021, e si articolerà in più fasi. La prima fase riguarderà la definizione del modello generalizzato di interoperabilità per lo scambio dati tra i sistemi doganali e portuali sulla base del sistema in realizzazione a Bari; la seconda riguarderà la definizione del portafoglio dei progetti sulla base della disponibilità delle Autorità di sistema portuale e delle priorità di intervento definite in raccordo con i soggetti interessati; la terza riguarderà l' avvio di un primo insieme di progetti da condurre nei porti che siano interessati a collaborare con l' Agenzia e che presentino le condizioni tecniche ed operative necessarie per un avvio tempestivo dei progetti; l' ultima fase sarà l' estensione degli interventi agli altri porti.
Le soluzioni tecniche del progetto speciale saranno flessibili e aperte, in grado di consentire la valorizzazione degli investimenti già effettuati nei sistemi portuali dalle Autorità di Sistema senza vincolare le scelte tecnologiche delle Autorità stesse.
Coerentemente con il Piano strategico nazionale della portualità e della logistica, il progetto speciale, attraverso l' introduzione di strumenti all' avanguardia dal punto di vista tecnologico, avrà pertanto l' obiettivo di ridurre le inefficienze nella movimentazione multimodale delle merci, così da aumentare la competitività dell' intero sistema portuale dell' Alto Adriatico.

Il Piccolo

Trieste

i collegamenti marittimi con grado

Boom di passeggeri sul "Delfino" E in molti devono restare a terra

Presenze cresciute del 30% nei primi quindici giorni di attivazione del servizio Domenica trenta persone non sono state imbarcate per mancanza di posti

TRIESTE CRONACA

Boom di passeggeri sul "Delfino" E in molti devono restare a terra

Presenze cresciute del 30% nei primi quindici giorni di attivazione del servizio Domenica trenta persone non sono state imbarcate per mancanza di posti

Rissa vicino alla stazione Sul posto tre volanti

C-HR KMZERØ
Tua a €198 per 47 mesi
CARINI

Antonio Boemo Aumenta considerevolmente, circa il 30% rispetto lo stesso periodo del 2018, il numero dei passeggeri trasportati dal Delfino Verde sulla rotta marittima Trieste-Grado dell' Apt, l' Azienda Provinciale Trasporti di Gorizia. E il successo è tale da far apparire sempre più necessario un rinforzo nei fine settimana visto che già in più di qualche occasione molti passeggeri sono rimasti a terraQuanto accaduto domenica scorsa è indicativo. Al primo viaggio da Trieste (partenza alle 8. 30) l' equipaggio del Delfino Verde (che può trasportare 200 passeggeri mentre il Deluxe arriva a 300) è stato costretto a lasciare a terra una trentina di persone in quanto tutti i posti erano già stati occupati. Triestini che volevano trascorrere un' intera giornata a Grado ma che hanno dovuto aspettare il secondo viaggio del Delfino Verde da Trieste, quello delle 13, oppure recarsi in stazione a prendere qualche pullman diretto a Grado oppure ancora mettere in moto la propria autovettura.
Ancora maggiori i problemi che si sono verificati al rientro dall' isola del sole con partenza alle 18. 35 (ultimo viaggio giornaliero da Grado a Trieste). Infatti, una parte dei passeggeri ha dovuto essere imbarcata su un pullman per fare rientro nel capoluogo giuliano.
Una situazione questa che si era verificata in un caso anche lo scorso anno, ma appena verso il periodo ferragostano. A ogni modo dal primo al 16 giugno il Delfino Verde ha trasportato sulla linea marittima Trieste-Grado ben 4. 687 passeggeri e 319 biciclette.
Una tratta, quella fra Trieste e Grado che è utilizzata tutti gli anni anche da comitive di bambini (scuole e scout) che la utilizzano per fare un escursione giornaliera (di solito partono con la prima corsa e rientrano con la seconda corsa da Grado).
Da Trieste partono perlopiù bagnanti triestini diretti nell' isola che desiderano trascorrere la giornata in spiaggia mentre da Grado ci sono molti stranieri che durante il loro periodo di vacanza si recano a visitare il capoluogo giuliano. Quando parliamo di stranieri il riferimento è in particolar modo ad austriaci e tedeschi ma anche belgi, olandesi e ungheresi.
Tornando ai numeri, dal primo al 16 giugno la linea marittima Trieste-Muggia ha registrato ben 8. 362 passeggeri oltre al trasporto di 386 biciclette mentre la tratta Trieste-Barcola-Grignano-Sistiana ha trasportato 9. 069 passeggeri e 27 biciclette. Nel frattempo il comandante e armatore Silvano Peric è volato la scorsa settima in Inghilterra per promuovere non solo l' attività del Delfino Verde ma anche quella di Trieste e della Regione. Ha partecipato, infatti, alla fiera mondiale di Southampton dedicata ai mezzi di lavoro marittimo (piloti portuali, ormeggiatori, rimorchiatori e motonavi di trasporto passeggeri) simili a quelle del Delfino Verde.
-- BY NC ND ALCUNI DIRITTI RISERVATI.

Portoravennanews

Trieste

Bologna-Trieste, nuova relazione intermodale

Aumentano le connessioni marittime di Interporto Bologna

17 Giugno 2019 - Bologna - Oggi è partita la nuova connessione intermodale che collegherà Bologna interporto con il porto di Trieste, servizio che si aggiunge alle già consolidate relazioni marittime con i porti di La Spezia e Livorno. Questo nuovo servizio intermodale combinato marittimo sarà operato da Alpe Adria e, con la trazione a carico di Mercitalia Rail, parte con due circolazioni settimanali ed è aperto a tutti gli operatori di trasporto. Questa nuova relazione ferroviaria rappresenta un ulteriore passo verso il consolidamento di Interporto Bologna quale gateway ferroviario di collegamento sia tra il nord Europa ed il centro sud Italia, sia con i porti di prossimità del Tirreno e dell'Adriatico.

Trasporti, Logistica

Bologna

17 Giugno 2019

Bologna-Trieste, nuova relazione intermodale

Aumentano le connessioni marittime di Interporto Bologna

17 Giugno 2019 - Bologna - Oggi è partita la nuova connessione intermodale che collegherà Bologna interporto con il porto di Trieste, servizio che si aggiunge alle già consolidate relazioni marittime con i porti di La Spezia e Livorno.

Questo nuovo servizio intermodale combinato marittimo sarà operato da Alpe Adria e, con la trazione a carico di Mercitalia Rail, parte con due circolazioni settimanali ed è aperto a tutti gli operatori di trasporto.

Questa nuova relazione ferroviaria rappresenta un ulteriore passo verso il consolidamento di Interporto Bologna quale "gateway ferroviario" di collegamento sia tra il nord Europa ed il centro – sud Italia, sia con i porti di prossimità del Tirreno e dell'Adriatico.

© copyright Porto Ravenna News

Corriere del Veneto

Venezia

Accordo per scavare in laguna «Urgente anche per il porto»

A luglio pronto il nuovo protocollo fanghi. Marinese: crociere, basta spot,si decida

A. Zo. - C. Ga.

Venezia&Mestre

Accordo per scavare in laguna «Urgente anche per il porto»

A luglio pronto il nuovo protocollo fanghi. Marinese: crociere, basta spot, si decida

Pd e M5s, l'alleanza non s'ha da fare «Niente in comune, troppo distanti»

VENEZIA Il nuovo protocollo fanghi sarà pronto tra un mese. «Entro il 20 luglio», è stata la promessa del provveditore alle opere pubbliche Roberto Linetti alla ventina di partecipanti al maxi-vertice che si è tenuto ieri nella sede del ministero delle Infrastrutture, presenti anche l' Autorità di sistema portuale (con il direttore tecnico Andrea Menin), la Capitaneria di Porto, il ministero dell' Ambiente e l' Istituto superiore per la protezione e la ricerca ambientale (Ispra).

D' altra parte era stato lo stesso ministro Danilo Toninelli, nella sua visita a Venezia di venerdì scorso, a ribadire l' importanza di rinnovare il protocollo, fermo a quello del 1993.

«Senza protocollo fanghi e non si può parlare di quella soluzione», ha detto Toninelli riferendosi all' ipotesi di scavo del canale Vittorio Emanuele per portare le crociere alla Marittima da Marghera. E ieri di fatto è arrivato un supporto tecnico alla tesi del ministro che il Vittorio Emanuele sia ben lunghi dall' essere praticabile in tempi rapidi.

In realtà lo stesso gruppo di lavoro che ha lavorato al nuovo testo, guidato dal docente ed ex assessore Pier Francesco Ghetti, ha più volte sottolineato che il protocollo non deve essere aggiornato per consentire di scavare nuovi canali, ma perché è in contrasto con le normative sopravvenute in Europa. Lo stesso ha detto anche l' Avvocatura dello Stato in un recente parere, che ha definito quello del 1993 un testo superato. Ma dato che, oltre alle nuove regole sulla gestione dei sedimenti, serve anche un progetto preciso di dove metterli, Linetti si è impegnato ad approvare nell' arco di qualche mese anche il Piano morfologico della laguna, dopo la clamorosa bocciatura del ministero dell' Ambiente di un anno fa, quando la Vas si concluse con decine di prescrizioni, al punto che venne ritirato.

Una volta pronto, il protocollo dovrà essere sottoposto anche all' Istituto superiore di Sanità, agli enti locali (Comune e Regione, in primis), all' Autorità di bacino. Il provveditore ha promesso tempi rapidi, ma il Porto ha ribadito l' urgenza delle nuove regole, la cui assenza sta creando gravissimi problemi anche per i normali escavi manutentivi dei canali, non solo a Marghera, ma anche a Chioggia. Ci sarebbero infatti quasi un milione e mezzo di metri cubi di fanghi da dragare, ma è tutto fermo in attesa di siti adatti, visto che quelli usati finora (l' isola delle Tresse) sono pieni, mentre le casse di colmata andrebbero marginate, ma il progetto è stato impugnato al Tar da Italia Nostra.

Contro Toninelli è tornato ieri all' attacco anche il sindaco Luigi Brugnaro. «Noi facciamo le grandi navi a Porto Marghera, qualcuno dovrà dirlo al ministro che quel canale dove è passato è solcato anche dalle navi che vengono prodotte a Marghera - ha detto - Abbiamo migliaia di dipendenti che fanno questo, siamo numeri uno al mondo, è un' industria gigantesca.

Questa cosa va ricordata anche al ministro dello Sviluppo Economico (Luigi Di Maio, ndr), se no rischiamo di trovarci soltanto le crisi aziendali, di dover gestire le casse integrazioni». E anche il presidente Vincenzo Marinese, all' assemblea di Confindustria, è tornato a chiedere una decisione alla politica. «Basta spot, due settimane fa abbiamo rischiato una tragedia e i morti e litigano invece di trovare una soluzione - ha detto - Il Vittorio Emanuele è contaminato? Mi sembra strano che siano gli ambientalisti a volerlo lasciare così». Se si molla sulle navi da crociera, secondo Marinese, si rischia un domino: «Domani vorranno portare via le petroliere e le gasiere, vuol dire chiudere il porto - ha concluso - e perdere metà delle aziende».

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promopress 2013-2019

Il Gazzettino

Venezia

Navi, dopo il vincolo nuovi limiti di stazza

Al ministero dei Beni culturali sono al lavoro in attesa della decisione del Tar sui vari ricorsi. Il ministro Bonisoli vuole una soluzione condivisa

ROBERTA BRUNETTI

Primo Piano

Laguna: economia e politica

Navi, dopo il vincolo nuovi limiti di stazza

▸ Al ministero dei Beni culturali sono al lavoro in attesa della decisione del Tar sui vari ricorsi. Il ministro Bonisoli vuole una soluzione condivisa

L'incidente del 2 giugno

Il battello speronato portato in nave a Trieste per la riparazione

Una strada da percorrere: dibattito pubblico in tre fasi, poi la decisione

IL VINCOLO VENEZIA Il vincolo paesaggistico sul Bacino di San Marco e sul Canale della Giudecca, oltre che sul Canal Grande, il ministro dei Beni e delle attività culturali Alberto Bonisoli lo aveva posto già a gennaio. Ora, dopo l' incidente del 2 giugno e in attesa di capire cosa deciderà il Tar sui ricorsi presentati da Porto e Comune contro quel vincolo, al Mibac stanno studiano i limiti di stazza da imporre alle navi che vorranno passare per i canali neo-vincolati. Un passaggio necessario per poi applicare concretamente il vincolo che potrebbe bloccare, da un giorno all' altro, il passaggio delle grandi navi in città. In realtà dal ministero precisano che l' intenzione di Bonisoli resta quella di arrivare a una soluzione condivisa, magari a quel tavolo che aveva proposto di convocare fin da gennaio. Invece erano arrivati i ricorsi al Tar, prima dell' Autorità di sistema portuale, poi del Comune. Un' altra battaglia aperta di una guerra di cui non si vede la fine.

IL PRIMO PASSO Quella del vincolo paesaggistico resta un' arma in più per chi vuole allontanare i giganti del mare del cuore di Venezia. E dopo l' incidente dell' Msc Opera andata a cozzare contro un battello fluviale, Bonisoli l' aveva rivendicata. «La verità è che, per la prima volta dopo anni di chiacchiere, il nostro è il primo governo, su iniziativa del movimento 5 Stelle, che sta pensando concretamente a cancellare il passaggio delle grandi navi dal centro di Venezia. Ci eravamo mossi già da tempo, molto prima dell' incidente» aveva scritto su Facebook, indicando come «primo passo» proprio l' approvazione del vincolo.

I DUE RICORSI In quel post Bonisoli aveva anche chiesto a Porto e Comune di ritirare i loro ricorsi. «Sarebbe facile cancellare con un colpo di spugna il passaggio delle navi, ma così facendo non renderemmo un buon servizio a Venezia, ai lavoratori, all' indotto di centinaia di milioni l' anno, e agli stessi turisti che hanno il diritto di godere di uno dei luoghi più belli del mondo. Spero che il Comune di Venezia e l' Autorità di sistema portuale si rendano conto che, limitare la navigazione sul Canale della Giudecca per preservare il nostro patrimonio culturale, è indispensabile e non si può più rimandare.

Venezia non può più perdere tempo ed a loro chiedo di rinunciare al ricorso. I ministri Costa e Toninelli stanno facendo egregiamente la loro parte e sono in prima linea con me per risolvere una volta per tutte questo problema. Tocca agli altri, fare un passo indietro, in fretta, senza ipocrisie. Così guadagneremo mesi di lavoro».

UN' ARMA A DISPOSIZIONE Un appello non recepito, ma l' arma del vincolo resta a disposizione. Non a caso la settimana scorsa la soprintendente Emanuela Carpani non aveva approvato i nuovi limiti imposti alla navigazione delle grandi navi, riservandosi di consultare il suo ministero.

PROTOCOLLO FANGHI Ieri, intanto, al ministero delle Infrastrutture, ennesimo tavolo tecnico, aperto anche all' Ambiente, per arrivare ad un nuovo protocollo fanghi. Alla fine l' impegno è stato quello di arrivare a un documento finale entro il 20 luglio. Si vedrà...

© RIPRODUZIONE RISERVATA.

Il Gazzettino

Venezia

L' opinione

Una strada da percorrere: dibattito pubblico in tre fasi, poi la decisione

Primo Piano

Laguna: economia e politica

Navi, dopo il vincolo nuovi limiti di stazza

▸ Al ministero dei Beni culturali sono al lavoro in attesa della decisione del Tar sui vari ricorsi. Il ministro Bonisoli vuole una soluzione condivisa

L'incidente del 2 giugno

Il battello speronato portato in nave a Trieste per la riparazione

L'opinione

Una strada da percorrere: dibattito pubblico in tre fasi, poi la decisione

di Giampietro Pizzo* Lo stato attuale del confronto sulle diverse ipotesi di soluzione al problema delle Grandi Navi alimenta la confusione nell' opinione pubblica su quali siano effettivamente le alternative. La domanda da porsi è se sia possibile individuare un percorso chiaro e condiviso in grado di giungere in tempi brevi e certi a una decisione definitiva. Non di una decisione qualsiasi si dovrà trattare frutto solo del potere di chi per legge è sovraordinato nelle funzioni e responsabilità ma di una decisione espressione del massimo grado possibile di partecipazione e consenso da parte dei cittadini, affinché la soluzione adottata non venga com' è accaduto purtroppo con il MOSE contestata il giorno dopo dalla parte avversa, dando la stura a un lungo e defatigante logoramento nella comunità.

Qual è dunque la strada che si può immaginare? La strada, in realtà esiste già e si chiama dibattito pubblico recentemente normato dal DPR 76/2018 in attuazione del codice degli appalti pubblici. Allo stesso dibattito pubblico si è riferito del resto negli ultimi giorni lo stesso Ministro Toninelli, senza però chiarire in che cosa esattamente dovrebbe consistere.

Vale la pena ricordare che in Europa in particolare in Francia sono da registrare alcune interessanti esperienze di dibattito pubblico; queste buone pratiche potrebbero orientare il disegno di un primo percorso italiano di avvio di questo strumento di partecipazione cittadina, applicato proprio al caso così importante e sensibile delle Grandi Navi a Venezia.

A mio giudizio e su questo sarebbe interessante poter aprire subito un confronto per giungere a brevissimo a una indicazione regolativa questo tipo di consultazione dovrebbe prevedere tre distinte e successive fasi.

La prima è la consultazione referendaria delle comunità coinvolte dall' opzione di localizzazione del nuovo porto crocieristico (per le navi da più di 40.000 tonnellate). Il carattere fondamentale di questa fase è che sarebbe chiamata ad esprimere il suo gradimento o dissenso la popolazione prossima alla localizzazione (ad esempio, per l' ipotesi Chioggia gli abitanti di Chioggia, per la soluzione Duferco, gli abitanti di Cavallino-Tre Porti, per le soluzioni del Lido, gli abitanti del Lido, e così di seguito). Solo le soluzioni che ottengano una maggioranza di consensi alla proposta di localizzazione potrebbero accedere alla fase successiva.

La seconda fase, più tecnica e formalmente inserita nel regolamento del dibattito pubblico, si concentrerebbe sulla conduzione in tempi ben definiti di una Valutazione di Impatto Ambientale, nei termini previsti dalla legislazione attuale (ad oggi solo il progetto Duferco ha la VIA); essa dovrebbe mettere a disposizione dell' opinione pubblica, degli esperti e dei decisori pubblici le conclusioni oggettive sugli effetti che l' intervento infrastrutturale e progettuale produrrebbe sull' ecosistema e sul contesto socio-economico interessato.

Anche qui, solo le opzioni che superassero positivamente questa valutazione potrebbero accedere alla terza e definitiva fase. In quest' ultima fase si dovrà poter discutere pubblicamente se le opere proposte sono o meno compatibili con le politiche di sviluppo territoriale e con le indicazioni di carattere strategico nazionale in materia di portualità, turismo e sviluppo economico adottate per i territori interessati.

Da questo percorso dovrà uscire una soluzione prevalente. La validazione e decisione ultima spetterebbe comunque naturalmente al ministro alle Infrastrutture e Trasporti, sulla base delle evidenze misurabili e rendicontabili dell' intero percorso che dovranno avere regole, indici e criteri trasparenti fissati a monte e oggettivamente verificabili. Se nessuna soluzione apparirà accettabile, rimarrà comunque l' opzione zero, prevista dallo stesso Codice, ovvero la rinuncia alla presenza delle Grandi Navi a Venezia, sia fuori che dentro la Laguna.

* Venezia Cambia.

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promopress 2013-2019

Il Gazzettino

Venezia

L' intervista Alfredo Bianchini

«Se l' Esecutivo non interviene subito possono farlo le istituzioni locali»

MICHELE FULLIN

Primo Piano

Sfogo di Marinese: «Navi e Zes E' ora di dire basta al Governo»

Zoppas: il Campiello apre a San Patrignano

L'intervista Alfredo Bianchini

«Se l'Esecutivo non interviene subito possono farlo le istituzioni locali»

L' ALTERNATIVA POSSIBILE VENEZIA Invece di attendere l' iniziativa del Governo, le autorità locali avrebbero già i poteri per agire d' urgenza nei confronti del passaggio delle grandi navi.
È un tema giuridicamente stimolante, quello sollevato dall' avvocato Alfredo Bianchini, uno dei principi del foro amministrativo veneto.

Avvocato Bianchini,. come le è venuta questa considerazione?
«Ho letto della visita del ministro dall' elicottero e poi in motovedetta. L' esclusione evidente delle istituzioni locali si incrocia con l' intenzione di fare un referendum. È molto simbolica la situazione, perché determina un rapporto diretto tra la popolazione e il Governo con scavalcamento delle istituzioni locali.
Non voglio parlare di populismo, ma è una tecnica politica dalla forte connotazione centralistica».
La città non può che subire questa impostazione, par di capire.
«Si può restare a guardare cosa farà il Governo oppure ci si può domandare se possiamo prendere una posizione di rivendicazione di un' autonomia più volte richiesta e di consapevolezza dei propri spazi di autonomia.
Intendo dire, capire cosa giuridicamente sia consentito fare da qui».
Di autonomia, ancora non se ne parla, però.
«Penso che tutte le lotte che stanno facendo le regioni del nord per avere l' autonomia prescindano dallo stato di fatto, Questo significa non considerare al 100 per cento le potenzialità che già ci sono. a livello di Regione, Comune, Prefettura e, se vogliamo, Soprintendenza . La legge dà al sindaco come ufficiale di Governo dei poteri di ordinanza di fare o non fare per questioni di necessità e urgenza. Quando poi elabora questi provvedimenti è prevista una connessione con la Prefettura.
Primo punto fondamentale, quindi, il sindaco ha il potere di agire di fronte ad un pericolo che si può verificare . A sua volta, il prefetto ha poteri esercitabili in situazioni di pericolo e di urgenza».
Poi ci sono Soprintendenza e Regione.
«La prima ha un compito istituzionale di salvaguardia del patrimonio artistico e paesaggistico. E qui si è conclamata l' urgenza e pericolosità prospettica ma anche attuale. Poi, se uno vede la Costituzione all' art 117, vede che alla voce Legislazione concorrente ci sono anche le grandi reti di trasporto, la navigazione e poi anche la valorizzazione beni culturali e ambientali.
Quindi possiamo fare a meno di Roma nell' immediato?
«In assenza delle grandi decisioni strutturali, Trieste, Marghera, canali vari per cui ci vogliono anni, domani mattina si potrebbe fare qualcosa sia in Conferenza di servizi o come tavolo di collaborazione tra istituzioni. Si potrebbe stabilire ad esempio un calendario di graduale attenuazione in attesa di decisioni del Governo centrale.
Il subito, qui, ora, si potrebbe fare domani mattina. Aggiungo anche il tema dell' inquinamento, visto che ormeggiano anche 8 navi ogni fine settimana.
Se fossero due o tre, si rispetterebbero le esigenze del turismo e si ridurrebbe la potenzialità del rischio.
Oggi come oggi, si può agire su valori reali: pericolosità, urgenza, inquinamento. Questi poteri li hanno Comune, Prefettura, Regione e Soprintendenza. Magari sentendo i pareri di Capitaneria, Porto e Provveditorato. Ma ci sono. Abbiamo l' obbligo di intervenire se non interviene lo stato, magari con un referendum. E un referendum sul pericolo è una cosa originale e bizzarra giuridicamente parlando. Da questo nasce un dovere di confronto e un' occasione ghiotta per affermare l' autonomia, esercitando poteri che in sede locale ci sono.
Nessuno dice di chiudere tutto, ma si darebbe un segnale politico di tutela senza drammaticità fissando un calendario

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promopress 2013-2019

dicendo che non sono necessarie tutte 8 le navi ogni fine settimana».
© RIPRODUZIONE RISERVATA.

Il Gazzettino

Venezia

Sfogo di Marinese: «Navi e Zes E' ora di dire basta al Governo»

Duro affondo del presidente degli Industriali «Litigano invece di dare risposte alle nostre richieste» La provocazione: «Un minuto di silenzio di tutti gli imprenditori per dire che non ne possiamo più»

Elisio Trevisan

Primo Piano

Sfogo di Marinese: «Navi e Zes E' ora di dire basta al Governo»

Zoppas: il Campiello apre a San Patrignano

L'intervista Alfredo Bianchini

«Se l'Esecutivo non interviene subito possono farlo le istituzioni locali»

MESTRE «Il 2 giugno, con lo scontro tra la nave Msc Opera e il battello fluviale River Countess abbiamo rischiato una tragedia indescrivibile. E il Governo, invece di trovare subito un soluzione, litiga». Vincenzo Marinese, presidente di Confindustria Venezia - Area Metropolitana di Venezia e Rovigo ieri davanti agli imprenditori riuniti al Vega per l'assemblea privata dell'associazione ha attaccato il Governo gialloverde con un discorso che non ha lasciato spiragli ad accomodamenti bonari: «È ora di dire basta, e lo dico io per tutti voi. In qualsiasi provincia si vada gli imprenditori sono contro questo Governo, e me ne frego se mi ricattano, semi mandano l'Agenzia delle Entrate. Sono qui per dimostrare che in questo Paese si può fare industria perché, se andiamo avanti così, ce le tolgono le imprese». Poi l'affondo finale con una proposta di rabbia: «Un minuto di silenzio di tutti gli imprenditori, per dire che non ne possiamo più». LE NAVI Se l'è presa col ministro dei Trasporti Danilo Toninelli che «ha scartato la soluzione di Marghera per le navi da crociera perché dice che è il luogo più inquinato del mondo ma poi procede con spot pubblicitari: come la storia di portarle a Chioggia o del fatto che non si può scavare il canale Vittorio Emanuele III perché è inquinato.Ma, dico io, se un posto è inquinato sarà meglio pulirlo, o no? E mi stupisce che persino gli ambientalisti siano i primi a chiedere di lasciare lì sotto i fanghi sporchi». E se la prende anche col ministro dell'Ambiente, Sergio Costa, il militare vicino ai 5 Stelle: «L'abbiamo invitato più volte a Porto Marghera a verificare cosa è stato fatto in questi anni e cosa questo Governo non ha fatto o, purtroppo, ha fatto, come l'aver fatto sparire dalla sera alla mattina 75 milioni di euro che erano destinati a completare il marginamento per isolare le aree industriali dalla laguna». Se la prende anche con i consiglieri regionali dei 5 Stelle e della Lega che «dovrebbero chiamare questi ministri e dirgli che sblocchino la burocrazia e permettano a Porto Marghera di rinascere». E, tornando alle Grandi Navi, Marinese ha avvertito che «rischia di essere solo il primo passo. Perché, se ce le tolgono, dopo le Grandi Navi verranno i container, gli altri traffici portuali, le gasiere. E senza il porto, in dieci anni perderemo il 50% delle aziende venete». LA ZES E poi c'è la Zes, la Zona economica speciale: 26.600 nuovi posti di lavoro e 2,5 miliardi di euro di investimenti che rischiano di andare in fumo. «Io voglio che Venezia e Rovigo abbiano la loro Zes, com'è consentito dall'Europa e come ce l'hanno altri 400 Paesi, non chiediamo soldi al Governo ma autorizzazioni. E, invece, anche su questo nulla». A dire il vero Confindustria nazionale si è presa l'incarico di realizzare con lo staff di Barbara Lezzi, ministro 5 Stelle per il Sud, uno studio per capire come realizzare la Zes nel Nordest. «Ma se entro luglio non sarà pronto io andrò a Roma a rovesciargli la scrivania di Confindustria nazionale perché questa occasione non la vogliamo perdere». I tempi, infatti, sono dirimenti, perché, come aveva detto lo stesso presidente degli industriali veneziani e rodigini all'assemblea pubblica di gennaio presentando il progetto Zes, l'Europa concede tempo solo fino al 31 dicembre prossimo per istituire le nuove Zone economiche speciali. «Se non viene prorogata quella scadenza perdiamo l'occasione della vita». E il rischio, per Vincenzo Marinese, è forte perché, «mentre si va avanti a spot pubblicitari, i dati economici nazionali sono devastanti, e pure a Venezia cominciano i mal di pancia. Questo mese abbiamo contato in Italia il maggior numero di crisi industriali degli ultimi dieci anni, ci sono due suicidi al mese di imprenditori, gli investimenti a medio e lungo termine si sono fermati. E tutto ciò mentre America e Cina ci stanno stritolando con una guerra mondiale economica, la prima con il protezionismo ci taglia i rapporti con i mercati della Russia e dell'Iran, la seconda con la Via della Seta si sta comprando porti e telecomunicazioni. E noi in Europa, nella competizione con Germania, Francia, Spagna, persino Portogallo, siamo perdenti». VERSO LA FUSIONE Eppure uscire dall'Unione Europea, come propongono anche parti del Governo, «è impensabile, saremmo morti il giorno

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promopress 2013-2019

dopo. Ma d'altro canto ci dicono pure che il debito pubblico non è importante, e invece tutti sappiamo che è fondamentale. Il problema è che dicono cose sbagliate eppure alle Europee prendono il 50% dei voti, ma se non comprendiamo che 5 Stelle e Lega non sono in baruffa ma un Governo unico e unito, arriveranno al 60%». La ricetta per trovare una soluzione? «Cambiare mentalità. A partire dalla comunicazione, sui social e ovunque, perché se questo Governo sbaglia e prende il 50% dei voti vuol dire che non sappiamo comunicare». E poi bisogna unirsi. «Non è detto per forza che ci voglia una fusione con Padova e Treviso ma si può già partire con azioni unitarie su alcuni temi».

Informazioni Marittime

Venezia

Venezia, raddoppiano i tempi di transiti delle grandi navi

Costante presidio della timoniera di emergenza e procedura idonea di arresto d' emergenza della sola propulsione. Tempi tra un transito e l' altro raddoppiati e obbligo di triplo rimorchio. Infine, esercitazioni per l' ingresso in Laguna fino a due giorni prima dell' arrivo, comunicandolo alla Capitaneria di porto di Venezia. Sono le ultime misure prescritte dalla Guardia costiera della Laguna nell' ordinanza emanata il 13 giugno all' indomani dell' incidente di Msc Opera . Uno degli aspetti più impattanti sul turismo crocieristico della Laguna di questa ordinanza è la dilatazione dei transiti tra una nave e l' altra. Subito dopo l' incidente di Msc Opera - che il 2 giugno ha urtato una banchina e un battello - la nave che la precedeva, Msc Magnifica , è rimasta bloccata. Per evitare questo inconveniente il transito minimo tra una nave da crociera e un' altra, che prima era di mezzora, sale a un' ora, fino a un' ora e mezza per le navi destinate alla banchina Piave. Bisognerà vedere ora come influirà questa nuova misura in una giornata in cui le navi da crociera in sbarco a Venezia possono essere anche sei. Viene strettamente regolamentato l' uso dei rimorchiatori, che dovranno essere operativi con cavo voltato, assicurato alla bitta, un assetto abbastanza complicato da mantenere, molto vicino alla nave, con il cavo che rimane quasi a contatto con la prora. Le navi da crociera vengono divise in quattro classi: A oltre le 75 mila tonnellate B tra 60 e 75 mila C tra 40 e 60 mila D tra 4 e 40 mila Tranne quest' ultima classe che dovrà utilizzarne due, tutte le altre dovranno usarne tre. La velocità massima scende a 8 nodi dalle bocche di porto fino al forte di Sant' Andrea, fino a 5 nodi tra il forte di Sant' Andrea e la stazione marittima. Il transito in queste zone può essere vietato con vento superiore ai 20 nodi.

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promopress 2013-2019

La Nuova di Venezia e Mestre

Venezia

LE PARTITE APERTE SU VENEZIA

Grandi navi, portualità e Zes «Le risposte che aspettiamo»

PRIMO PIANO

L'assemblea di Confindustria

«Un minuto di silenzio nelle aziende
Il governo è uno, dobbiamo dire basta»

Il presidente Vincenzo Marinese propone un segnale forte da dare a Roma: «Se usciamo dall'euro siamo morti»

Grandi navi, portualità e Zes
«Le risposte che aspettiamo»

VENEZIA. Le grandi navi e la necessità di salvare il Porto di Venezia, la battaglia per la Zes, il rilancio industriale di Porto Marghera. Nella sua relazione Marinese tocca anche i temi locali più caldi.

Grandi navi e PortoDomenica 2 giugno, dice Marinese, si è rischiata la tragedia.

«Serve una soluzione e serve subito. E al governo che fanno? Litigano». C' è l' ipotesi di Chioggia. «Spot pubblicitario». Marghera bocciata. «Non capisco perché non si possa scavare il canale Vittorio Emanuele. E' vero, ci sono i fanghi inquinati. E allora ne approfittiamo per scavare, toglierli e bonificarli». «Attenzione», avverte Marinese, «perché la battaglia sulle grandi navi è anche la battaglia sul Porto. Perché se molliamo poi toccherà alle navi container, alle petroliere, alle gasiere. Non possiamo chiudere il Porto». Zone economia specialePartita da chiudere entro fine anno per la costituzione, tra Venezia e Rovigo, della Zes (con una speciale legislazione economica). Partita ora passata nelle mani di Confindustria nazionale, per il confronto con il governo. «Giuro che se il nazionale non prepara lo studio che deve presentare al governo entro fine luglio vado lì e mi mangio le scrivanie». Stando a uno studio commissionato da Confindustria Venezia la Zes potrebbe attivare in tre anni 2,4 miliardi di euro di investimenti privati e 26.600 posti di lavoro con un gettito fiscale di oltre 850 milioni di euro.

Porto MargheraScontro aperto con i consiglieri regionali M5S che, nei giorni scorsi hanno definito "Marghera la Chernobyl veneta".

«Dicano al loro ministro dell' Abiente che più volte ho invitato a Marghera, di rimettere a disposizione gli oltre 70 milioni che servono per completare il marginamento dell' area industriale. La verità è che di Porto Marghera non gliene frega niente a nessuno».

--F.Fur.

La Nuova di Venezia e Mestre

Venezia

IL DIBATTITO

A piccoli passi verso la fusione «Ce la possiamo fare in un anno»

L' unione delle territoriali Treviso-Padova e Venezia-Rovigo: «I campanili restano, il vescovo sia unico»

PRIMO PIANO

L'assemblea di Confindustria

A piccoli passi verso la fusione «Ce la possiamo fare in un anno»

L'unione delle territoriali Treviso-Padova e Venezia-Rovigo «I campanili restano, il vescovo sia unico»

Imprese e sociale, l'invito agli associati «Venite a conoscere San Patrignano»

VENEZIA. La rabbia contro il governo, e la volontà di fare la propria parte, come industriali, per pesare di più, «per poter incidere meglio nelle scelte politiche che riguardano questo territorio». Come?
Con il percorso di fusione tra Venezia-Rovigo e Padova-Treviso, riunite in Assindustria. L' immagine scelta da Finco restituisce il senso di questo percorso. «I campanili restano, ma c' è bisogno di un unico vescovo». Quando arriverà è materia di discussione. «In un anno ce la possiamo fare», si lascia andare Piovesana, anche se nessuno sembra davvero aver impostato il timer. I due leader di Assindustria Veneto Centro, e il vice di Confindustria Venezia e Rovigo, Gambato, ne discutono insieme al direttore dei nostri giornali, Paolo Possamai. E convergono sul fatto che il percorso è stato formalmente avviato, ma c' è bisogno di tempo, perché la fretta rischierebbe di mandare tutto all' aria. E' già accaduto in passato. Nei rapporti tra Venezia e Treviso, ad esempio, ormai dieci anni fa.
«Perché è necessario creare una comunità prima di tutto, perché non si tratta solo della fusione tra due associazioni, ma di costruire una nuova visione del territorio metropolitano». Nella visione di Piovesana c' è una città metropolitana che assomiglia a Milano, per competenze, capacità progettuali, capacità di attrarre capitale umano. Una città quindi in cui bisognerà saper mettere in relazione la manifattura di Treviso, il brand Venezia, il sapere universitario di Padova. Finco, per essere pratici, parla di quattro fattori. I servizi agli associati «perché insieme se ne possono dare di maggiore qualità, soprattutto oggi che confrontarsi con Bruxelles è spesso più importante che farlo con Roma». Infrastrutture, «perché il Porto e l' aeroporto di Venezia sono temi che riguardano tutto il Veneto».
La dimensione, «che permette un maggior confronto tra imprenditore». E infine, il più importante sul piano politico, ha a che vedere con la rappresentanza. «Con una massa critica maggiore è più facile essere ascoltati e incidere sulle scelte politiche».
Nella road map disegnata da Marinese ci sono i gruppi di lavoro, il confronto con gli industriali, la decisione sulla governance.
«Un percorso facile da scrivere, difficile da attuare, e complesso da consolidare», dice Marinese. Ma che, almeno per il momento, vede camminare tutti nella stessa direzione. Gambato è tra gli artefici della fusione tra Rovigo e Venezia. «Venezia voleva crescere, Rovigo voleva esistere, ma su un livello diverso», ricostruisce Gambato, ammettendo che, nel caso della fusione a quattro, il percorso sarà più complesso, ma non per questo meno necessario.
«Senza l' aggregazione tra Venezia e Rovigo non ci sarebbe stata, per esempio, la battaglia per l' istituzione della Zona economica speciale (Zes)», dice Gambato, «ma su un piano più generale, a fronte di una volontà politica, in atto da tempo, di eliminare i corpi intermedi, la maggiore massa critica permette di trovare una posizione in uno scenario che cambia». Al dibattito partecipa anche Michelangelo Agrusti, presidente di Unindustria Pordenone. Porta a Marghera l' esperienza della sua città: «Al di là delle dimensioni, se vogliamo che Confindustria conti, dobbiamo far capire che le necessità delle imprese coincidono con le necessità della collettività, non dobbiamo imporre i nostri punti di vista, ma dobbiamo riuscire a fare in modo che vengano condivisi».
--F.Fur.
BY NC ND ALCUNI DIRITTI RISERVATI.

Il Gazzettino

Venezia

Crocieristica, le opposizioni chiedono un Consiglio

Chioggia

«Stecco pronto a dimettersi», ma il sindaco Ferro smentisce

Ca' Bianca, paura per lo stalker ai domiciliari

«Lavori urgenti allo stadio Ballarin»

Crocieristica, le opposizioni chiedono un Consiglio

Riaperti i bagni pubblici Gettone da 50 centesimi

CHIOGGIA Le opposizioni chiedono la convocazione di un consiglio comunale straordinario aperto, dedicato alla crocieristica. L' istanza è già stata inoltrata al sindaco.
La data sarà fissata nei prossimi giorni. Intendono verificare la reale fattibilità delle proposte, recentemente avallate dal ministro delle Infrastrutture e dei trasporti Danilo Toninelli che ipotizza il trasferimento, da Venezia a Chioggia, di buona parte del traffico passeggeri. La Giunta sarebbe favorevole all' allestimento di banchine dedicate alle navi da crociera innanzitutto perché comporterebbe la demolizione del deposito costiero di gas liquido costruito, tra mille polemiche, a Punta Colombi di Val da Rio. La legge prevede, infatti, che le operazioni di imbarco e sbarco di sostanze pericolose non possa assolutamente aver luogo a breve distanza dai moli dedicati ai passeggeri. Il sindaco e la Giunta, inoltre, prevedono che la crocieristica possa portare nuova linfa all' ormai asfittico scalo marittimo, messo in ginocchio dalle secche formatesi lungo i canali navigabili. I cargo di media stazza non possono più accedervi. Va da sé che l' adeguamento dei fondali alle esigenze delle grandi unità da crociera, che pescano più di sette metri, risolverebbe il problema. Scontato, infine, l' adeguamento delle strutture viarie e ferroviarie. La società Venezia terminal passeggeri (Vtp), il cui pacchetto di maggioranza è detenuto dalla Regione, ha infatti reso noto che l' operazione, da 220 milioni, non potrebbe aver luogo a prescindere dal potenziamento della Romea e da un efficiente collegamento della linea ferroviaria con la rete nazionale. Il ministro Toninelli ha lasciato intendere che all' operazione, potrebbe essere assegnata una corsia preferenziale.
L' ipotesi vagheggiata anche dal Ministro, però, è stata accolta con parecchio scetticismo dal Comitato per il rilancio del porto: «Si tratta di un' idea commenta il presidente Alfredo Calascibetta basata principalmente su considerazioni di natura politica. Nel migliore dei casi, a fronte di spese altissime, Chioggia potrebbe al massimo ricevere tre o quattro grandi navi alla settimana. Un' inezia. Nonostante la creazione di nuove banchine, l' escavo del canale che conduce a Val da Rio e la predisposizione dell' indispensabile grande bacino atto a consentire alle navi di evoluire, lo spazio risulterebbe a dir poco esiguo, a fronte dell' imponente mole di traffico».
Roberto Perini.

Il Nautilus

Venezia

Ordinanza della Direzione Marittima di Venezia sulla sicurezza della navigazione e portuale

Venezia-Era prevedibile! Così, nell' attesa di risultanze tecniche certe riconducibili all' inchiesta sulla passeggeri MSC Opera, al fine di

ABELE CARRUEZZO

Venezia-Era prevedibile! Così, nell'attesa di risultanze tecniche certe riconducibili all'inchiesta sulla passeggeri MSC Opera, al fine di mitigare il ripetersi di altra criticità occorsa, si è reso necessario adottare misure addizionali di sicurezza della navigazione. La Direzione Marittima di Venezia Guardia Costiera ha emanato la nuova ordinanza che introduce e rende cogenti ulteriori misure di sicurezza della navigazione per il transito delle unità navali (comprese le grandi navi) nei canali lagunari marittimi dalla Bocca di Porto di Lido fino al bacino di evoluzione della Marittima.Ora non si vuole commentare l'Ordinanza che si riporta a fondo articolo, ma riteniamo che alcune misure erano già inserite, secondo Solas, nei vari protocolli di atterraggio e di manovre di avvicinamento in un porto. Mi riferisco alle dovute operazioni di verifica della sala macchine (Engine Control Room) su tutti gli elementi che consentono il cd moto vario; verifica di funzionamento della timoneria principale e ausiliaria, test di approntamento e verifica dello stand by ed altro. Il dubbio: tutto ciò era fatto o per abitudine, stress, si riteneva fatto, tanto non può succedere?Senza offesa per nessuno e seguendo il motto che chi sta a bordo naviga e chi sta a terra giudica, so benissimo che certi incidenti si verificano e capitano. Ho sempre insegnato che l'errore ultimo, causa di un incidente, è frutto di una catena di errori precedenti considerati banali e superabili dal team di bordo. E oggi, con un'automazione navale spinta presente a bordo di queste navi, e un'informatica che potrebbe incepparsi per qualsiasi input, dove sta il Comandante, il Capitano e non voglio dire il conduttore, termine che non condivido per niente.Così si resa obbligatoria un'ordinanza. Le unità navali in transito su Venezia dovranno garantire costante presidio di personale di bordo del locale timoneria di emergenza, in contatto con la plancia e sala macchine; adottare una procedura di arresto d'emergenza della sola propulsione considerando gli spazi di manovra limitati; garantire verifiche e test ed esercitazioni, in atterraggio verso il porto di Venezia, e comunque entro le 48ore che precedono l'ingrasso in laguna, e comunicare alla Capitaneria di Porto di Venezia.Altre novità riguardano i limiti di velocità: 8 (otto) nodi dalle Bocche di Porto fino al Forte di Sant'Andrea; 5 (cinque) nodi per la navigazione dal Forte di Sant'Andrea fino al bacino di evoluzione della Stazione Marittima. L'intervallo minimo ai fini della pianificazione degli accosti tra un transito e il successivo è fissato in: 1 (una) ora e 30 (trenta) minuti, per le unità destinate a lasciare gli ormeggi VTP 117 e VTP 123; 1 (una) ora per tutti gli altri casi.E' previsto il terzo rimorchiatore in base alla stazza della nave, impiegando cavi tipo dynema, con tiro certificato non inferiore a 250 tonn.; e sottoporre i cavi di rimorchio impiegati dalla flotta, nonché tutti gli apprestamenti tecnici di bordo utilizzati per il servizio di rimorchio, a certificazione di collaudo , con cadenza almeno bimestrale. Non vi è dubbio che tutto questo comporterà maggiori costi per le compagnie di cruising e tempi dilatati nelle operazioni portuali.

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promopress 2013-2019

Il Secolo XIX (ed. Savona)

Savona, Vado

Simulato un attacco di terrorismo biologico

Si è svolta in prefettura un' esercitazione (virtuale) di difesa civile che prevedeva la simulazione di un attacco terroristico di natura biologica con sostanze di particolare pericolosità. L' esercitazione, coordinata dal prefetto Antonio Cananà, ha coinvolto il Comune di Savona, tutte le forze di polizia, vigili del fuoco, Capitaneria di porto, Ufficio di Sanità Marittima, Asl 2 Savona 118, Protezione civile della Regione, Arpal, Croce Rossa, Autorità di sistema portuale.
Nel corso della simulazione sono stati attuati tutti i sistemi di risposta per limitare gli effetti più rischiosi dell' aggressione biologica. Sono stati messi in sicurezza gli obiettivi sensibili, come ospedali e fornite le indicazioni utili alla popolazione.
Particolare attenzione è stata posta nell' esercitazione proprio sulla comunicazione alla popolazione e alle stesse forze operative, sui comportamenti utili di autoprotezione.
L' iniziativa è stata organizzata dal Dipartimento dei Vigili del fuoco e della Difesa Civile del ministero dell' Interno, in collaborazione con la Commissione Europea nell' ambito del progetto europeo In -Prep.

SAVONA

Albisola, paura al casello sei colpi di pistola per bloccare trafficante

Pesta la compagna, albanese arrestato per maltrattamenti

Assolta colf accusata di aver truffato anziano

Simulato un attacco di terrorismo biologico

La Stampa (ed. Savona)

Savona, Vado

PREFETTURA

Esercitazione virtuale Simulato un attacco terroristico biologico

M.C.

Si è svolta in prefettura un' esercitazione (virtuale) di difesa civile che prevedeva la simulazione di un attacco terroristico di natura biologica con sostanze di particolare pericolosità.
L' esercitazione, coordinata dal prefetto Antonio Cananà, ha coinvolto il Comune di Savona, tutte le forze di polizia, vigili del fuoco, Capitaneria di porto, Ufficio di Sanità Marittima, Asl 2 Savona 118, Protezione civile della Regione, Arpal, Croce Rossa, Autorità di sistema portuale.
Nel corso della simulazione sono stati attuati tutti i sistemi di risposta per limitare gli effetti più rischiosi dell' aggressione biologica. Sono stati messi in sicurezza gli obiettivi sensibili, come ospedali e fornite le indicazioni utili alla popolazione.
Particolare attenzione è stata posta nell' esercitazione proprio sulla comunicazione alla popolazione e alle stesse forze operative, sui comportamenti utili di autoprotezione. L' iniziativa è stata organizzata dal Dipartimento dei Vigili del fuoco e della Difesa Civile del ministero dell' Interno, in collaborazione con la Commissione Europea nell' ambito del progetto europeo In-Prep. All' esercitazione ha partecipato anche il prefetto Antonella Scolamiero, direttore centrale della Difesa Civile. M.C.
BY NC ND ALCUNI DIRITTI RISERVATI.

SAVONA

LA ROCAMBOLESCA CATTURA DELLO SPACCIATORE AD ALBISOLA

Una donna impresta l'auto alla polizia per inseguire il pusher

Il gesto della signora è stato elogiato dalla questura. Un testimone racconta: "Ho sentito 6 colpi di pistola"

PREFETTURA

Esercitazione virtuale Simulato un attacco terroristico biologico

LA VICENDA RISALITA A CINQUE ANNI FA: LA DONNA E' STATA ASSOLTA

Libretto postale intestato alla colf Il giudice: l'anziano non fu raggirato

VERTENZA AL MINISTERO

Sciopero alla Bombardier per bloccare le consegne

RICOVERATO AL SANTA CORONA

Incidente in via Nizza il ferito è sempre grave

Savona News

Savona, Vado

Savona, attacco terroristico e biologico: esercitazione di Difesa Civile (VIDEO)

L' attività rientra in un ampio programma realizzato negli ultimi anni in diverse Prefetture italiane per testare i diversi piani provinciali di emergenza e la catena di comando in situazione di crisi

Si è svolta in data odierna presso la Prefettura di Savona una esercitazione di Difesa Civile. L' iniziativa è stata organizzata dal Dipartimento dei Vigili del Fuoco, del Soccorso Pubblico e della Difesa Civile, Direzione Centrale per la Difesa Civile e delle Politiche di Protezione Civile del Ministero dell' Interno, in collaborazione con la Commissione Europea nell' ambito del progetto europeo IN-PREP. Essa ha coinvolto tra l' altro il Comune di Savona, tutte le Forze di polizia incluse le Specialità, i Vigili del fuoco, la Capitaneria di porto, l' Ufficio di Sanità Marittima, il 118 e gli operatori del sistema sanitario, il Settore Protezione Civile della Regione Liguria, l' Arpal, la Croce Rossa, l' Autorità di Sistema portuale del Mar Ligure occidentale. All' esercitazione ha partecipato anche il Direttore Centrale della Difesa Civile e delle Politiche di Protezione Civile, Prefetto Antonella Scolamiero. Questa esercitazione rientra in un più ampio programma realizzato negli ultimi anni in diverse Prefetture italiane per testare i diversi piani provinciali di emergenza e la catena di comando in situazione di crisi. La simulazione ha avuto come scenario un attacco terroristico articolato in un susseguirsi di accadimenti sempre più complessi, condotto anche con armi non convenzionali. In particolare, il Comitato Provinciale di Difesa Civile coordinato dal Prefetto Antonio Cananà si è trovato a fronteggiare un' aggressione di natura biologica condotta attraverso la diffusione dolosa di agenti di particolare pericolosità. Nel corso dell' esercitazione i sistemi di risposta alla crisi, operanti nella Prefettura attraverso il Comitato Provinciale di Difesa Civile, sono riusciti a far fronte e a mitigare gli effetti più rischiosi dell' aggressione attraverso il coordinamento e la collaborazione delle diverse Strutture dello Stato, degli enti territoriali e delle grandi strutture di servizi pubblici e privati. Sono stati messi in sicurezza gli obiettivi sensibili, tra cui gli ospedali e il sistema sanitario che ha dovuto far fronte alla situazione strutturando nuove logiche di intervento. Alla popolazione sono state fornite le indicazioni utili alla propria sicurezza e salvaguardia con comunicati stampa, messaggi su twitter e altri social media, messaggeria istantanea e mezzi di informazione tradizionali. Una particolare attenzione è stata posta nelle strategie di comunicazione che la Prefettura ha indirizzato alla popolazione ed alle forze operative su comportamenti utili alla salvaguardia e all' autoprotezione, in modo da portare al più alto livello possibile la capacità del territorio di reagire al susseguirsi di eventi particolarmente critici.

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promopress 2013-2019

Il Manifesto

Genova, Voltri

Portuali di Genova in attesa della terza nave di armi per lo Yemen

10 società

BOICOTTAGGIO

Portuali di Genova in attesa della terza nave di armi per lo Yemen

Omicidio Lubcke, la polizia arresta un neonazista

Il Dna di Stephan E. corrisponde a quello trovato sui vestiti del politico pro-migranti

L'uomo, 43 anni, già condannato per attacchi a centri profughi e sindacati

E LA SEA WATCH 3 CONTINUA A TENERSI AL LARGO DI LAMPEDUSA

Migranti, in 12 perdono la vita in un naufragio nel mar Egeo

Il gommone era partito dalla Turchia. 31 salvati dalla Guardia costiera

La terza nave saudita carica di armi si avvicina ai porti italiani, probabilmente diretta a Genova. Ieri il cargo Bahri Jazan, dopo essere entrato nel Mediterraneo dallo stretto di Gibilterra, ha rallentato a largo delle coste spagnole ed è atteso attorno a giovedì 20 giugno nel porto ligure, dove i camalli si stanno già preparando a dargli la stessa accoglienza adottata per la Bahri Yambu - un' altra delle 6 navi gemelle che da anni fanno la spola tra l' America del Nord e Jeddah attraccata a fine maggio, cioè boicottando l' imbarco degli armamenti destinati alla guerra in Yemen.

Dopo che la Bahri Tabuk è riuscita, all' inizi di giugno, a caricare le bombe costruite dalla Rwm di Domusnovas nel porto di Cagliari, a Genova la prefettura ha convocato sindacati dei portuali e logistica per riferire che l' azienda esportatrice Teknel assicurava, per riprendere il materiale bloccato in Liguria, che non si tratta di armamenti ma solo di una fornitura per la Guardia nazionale saudita.

Per vederci chiaro il Collettivo autonomo lavoratori portuali di Genova ha convocato sabato scorso una assemblea invitando esperti della coalizione di associazioni (Rete per il Disarmo, Rete per la Pace, Amnesty e Opal di Brescia) che si battono per evitare complicità italiane nei crimini di guerra riconosciuti dall' Onu ad opera dei sauditi in Yemen. «Ho spiegato ai lavoratori racconta il ricercatore Carlo Tombola - che abbiamo le prove che quel materiale serva per scopi bellici, si tratta di 4 schelter , che sono contenitori mobili di attrezzature tecnologiche utilizzati per droni e centri di comunicazione per l' artiglieria, e di 4 generatori di un lotto di 18 coppie di cui l' azienda ha chiesto l' autorizzazione all' export in base alla legge 185. Inoltre la Guardia saudita fa parte dell' esercito e partecipa alla guerra in Yemen».

Il Secolo XIX

Genova, Voltri

Culmv, resta in bilico la tenuta economica

I sindacati dei portuali genovesi - Filt-Cgil, Fit-Cisl e Uiltrasporti - hanno chiesto un incontro urgente al presidente dell' Autorità di sistema portuale di Genova -Savona, Paolo Emilio Signorini, per discutere delle difficoltà economiche della Compagnia Unica. Nella lettere inviata a Palazzo San Giorgio da parte dei rappresentanti dei lavoratori, si legge di criticità «determinate dalla ancora non chiara posizione della Adsp del Mar Ligure Occidentale relativa alle erogazioni previste dell' art. 15 bis d.lgs.
89/94 e s.m., le quali se non deliberate entro il mese di giugno possono mettere in difficoltà la tenuta economico finanziara della cooperativa, con conseguenti ricadute sui soci lavoratori». Con l' attuazione del piano di efficientamento previsto dall' Authority, i camalli dovrebbero poter contare potrà contare su una serie di aiuti che vanno dall' ottenimento di fondi per formazione, pensioni anticipate, ricollocazioni degli inabili e temporaneo sostegno finanziario su eventuali difficoltà di bilancio. Le previsioni di chiusura 2019 parlano di un calo del lavoro in banchina pari al 4% rispetto al 2018.
-

Pd, la tregua interna è finita
Rischia il renziano Vattuone

Culmv, resta in bilico la tenuta economica

«Recuperiamo con i privati la villa del barone Podestà»

Il Secolo XIX

Genova, Voltri

Genoa Shipping Week attese 5.000 persone

Dal 24 al 30 giugno Genova ospiterà la quarta edizione della Genoa Shipping Week, settimana di approfondimenti tecnici rivolti al settore e di eventi divulgativi per promuovere la cultura portuale in città, organizzata da Assagenti (associazione degli agenti e dei mediatori marittimi genovesi) col sostegno di Intesa Sanpaolo Private Banking. Gli eventi in calendario saranno oltre 50: l' attesa per gli organizzatori è di circa 5.000 persone. In occasione della Gsw, arriveranno a Genova quattro unità della Marina ("Dattilo", "Martinengo", Sommergibile", "Todaro" e la nave scuola "Palinuro") per 122 visite per la cittadinanza, organizzate in collaborazione con il Comune di Genova.
«Genova ha saputo fare sistema non solo a parole, ma finalmente a fatti - ha dichiarato Alberto Banchero».
-

Italia-Cina, treno verso il nulla
La ferrovia della Seta è un flop

Genoa Shipping Week attese 5.000 persone

Allarme Federchimica «Il 2019 sarà in frenata»

La Repubblica (ed. Genova)

Genova, Voltri

LA KERMESSE

Shipping week Genova capitale

di Fabrizio Cerignale

Un'Esposizione tutta da mangiare

Dopo l'annuncio di Signorini e la condivisione di Bucci e Toti, si riflette su tempi, temi e spazi. La scelta potrebbe cadere sull'Orticultura nel Parco del Ponte

LA KERMESSE

Shipping week Genova capitale

Cinquanta eventi che si muoveranno sulle direttrici di Business & Networking, Cultura e Divulgazione, Sport, e poi tre navi della Marina militare e un sommergibile, che saranno aperti alle visite dei cittadini, oltre a spettacoli, iniziative e incontri capaci di attrarre almeno 5 mila persone con una forte ricaduta economica sulla città. Sono questi i numeri della quarta edizione della Genoa Shipping Week, a Genova dal 24 al 30 giugno.

Una settimana di approfondimenti tecnici rivolti al settore e di eventi divulgativi per promuovere la cultura portuale in città, organizzata da Assagenti, l' Associazione degli agenti e dei mediatori marittimi genovesi, con il sostegno di Intesa Sanpaolo Private Banking.

« La Genoa Shipping Week era nata per cercare di portare la cittadinanza all' interno del porto - spiega Massimo Moscatelli, Segretario Generale di Assagenti - per permettere ai genovesi di conoscere le necessità dello scalo e a chi nello shipping lavora di essere partecipi delle esigenze della città. Per questo metteremo insieme tanti eventi che parleranno di business e ambiente ma anche spettacoli e sport». Momento centrale della settimana saràil, 28 giugno, la XV edizione dello Shipbrokers and Shipagents Dinner, la tradizionale cena degli agenti e dei mediatori marittimi di Genova, uno degli eventi più importanti nello scenario mondiale del settore marittimo, logistico e portuale. « La ricaduta su Genova è molto forte - sottolinea Moscatelli - visto che per questi eventi si muovono i massimi manager delle aziende che frequentano alberghi, negozi e ristoranti di livello. Per adesso non abbiamo fatto una stima economica ma, solo per avere un' idea, le scorse edizioni dei dinner avevano portato circa 3 milioni di euro come ricaduta sulla città, calcolando l' intera settimana possiamo pensare ad almeno il doppio della cifra». E se, per il pre-si dente della Regione Liguria Giovanni Toti, la Shipping Week sarà molto vivace e rappresenta: "Un segno forte della centralità di Genova nell' economia marittima" per il sindaco di Genova, Marco Bucci, si tratta di una shipping week: «Diversa e eccezionale - spiega - perché lo shipping sta diventando sempre più attrattivo diventando parte integrante della catena logistica diventando sempre più importante nella supply chain » . Dapl unto di vista convegnistico sarà Port& Shipping-Tech, la conferenza principale della settimana a cura di ClickUtility Team, che da mercoledì 26 a venerdì 28 giugno offrirà un ampio programma di conferenze e momenti di networking focalizzati sull' innovazione tecnologica nel sistema logistico- portuale. La manifestazione si concentrerà su quattro particolari aree di innovazione: la riduzione dell' impatto ambientale, l' automazione delle operazioni, sia in mare che a terra, lo sviluppo dei corridoi logistici e la sicurezza in navigazione, in porto e sul lavoro.

Ansa

Genova, Voltri

Trasporti: dal 24 al 30 giugno la Genoa Shipping Week

Organizzata da Assagenti con Intesa Private Banking main sponsor

(ANSA) - GENOVA, 17 GIU - Dal 24 al 30 giugno Genova ospiterà la quarta edizione della Genoa Shipping Week, una settimana di approfondimenti tecnici rivolti al settore e di eventi divulgativi per promuovere la cultura portuale in città, organizzata da Assagenti, l' Associazione degli agenti e dei mediatori marittimi genovesi, con il sostegno di Intesa Sanpaolo Private Banking. Gli eventi in calendario saranno oltre 50, è emerso nel corso della presentazione dell' edizione di quest' anno. La settimana si svilupperà su tre direttrici - Business & Networking, Cultura e Divulgazione, Sport - e vedrà coinvolte Istituzioni cittadine assieme a Marina Militare e il Corpo delle Capitanerie di Porto - Guarda Costiera. In occasione della Genoa Shipping Week arriveranno a Genova quattro unità navali (Dattilo, Bergamini, Sommergibile Todaro e Nave Scuola Palinuro) per un totale di 122 visite per la cittadinanza, organizzate in collaborazione con il Comune di Genova. "Genova ha saputo fare sistema non solo a parole, ma finalmente a fatti - ha dichiarato Alberto Banchero, presidente Assagenti -. La Genoa Shipping Week era un progetto ambizioso pensato assieme a Clicutility Team, che è diventato realtà grazie ai tanti che hanno saputo mettere a fattor comune le proprie competenze e le proprie iniziative. Sognavamo un festival per la città che riuscisse, attraverso la cultura, ad avvicinare i genovesi al loro porto. Oggi possiamo dire che siamo molto vicini a quello che nel 2013 immaginavamo solo". "La nostra società è la prima banca per la clientela private, da sempre attenta anche la mondo degli imprenditori, con cui sarà possibile rafforzare le relazioni esistenti e svilupparne di nuove, attraverso incontri favorevoli all' instaurazione di rapporti personali e professionali. Siamo orgogliosi di poter accompagnare una manifestazione così prestigiosa", ha sottolineato Giovanni Deberardi, responsabile Area Liguria, Piemonte e Valle D' Aosta di Intesa Sanpaolo Private Banking, 'main sponsor' dell' edizione del 2019, dopo esser stato 'gold sponsor' già nel 2017 dell' evento biennale. "E' un grande evento della città che si ripete", ha sottolineato il presidente della Regione Liguria Giovanni Toti, "segno della centralità di Genova nel mercato e nel' economia marittima": sarà "una shipping week particolarmente vivace che inizia a delineare un futuro che sembrava molto lontano". Si tratta di una shipping week "diversa e eccezionale", ha commentato il sindaco di Genova Marco Bucci, segnalando come "lo shipping sta diventando sempre più attrattivo" e questo è un mondo che "va a finire nella logistica, diventa sempre più importante nella supply chain: possiamo esser solo contenti, perché ancora una si dimostra come Genova è una città chiave". L' attesa per gli organizzatori della Genoa Shipping Week è che i 50 eventi della settimana possano attrarre circa 5.000 persone, è emerso nel corso della presentazione, alla quale ha partecipato tra gli altri anche l' ammiraglio Nicola Carlone della capitaneria di porto e il presidente della Camera di Commercio di Genova Luigi Attanasio. Presente alla conferenza stampa Spediporto che anche quest' anno è supporter della Genoa Shipping Week. Per Spediporto, ha segnalato, è molto importante partecipare agli incontri che contribuiscono alla crescita del settore dello shipping ma anche della città e in particolare sarà presente con un proprio evento il 26 giugno ('New ports of Genoa: un quarto valico di servizi logistici per l' economia Svizzera').(ANSA).

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promopress 2013-2019

Ansa

Genova, Voltri

Torna la Genoa shipping week

(ANSA) - GENOVA, 17 GIU - Dal 24 al 30 giugno Genova ospiterà la quarta edizione della Genoa Shipping Week, una settimana dedicata all' economia del mare e alla cultura portuale in città, organizzata da Assagenti, l' Associazione degli agenti e dei mediatori marittimi genovesi, con il sostegno di Intesa Sanpaolo Private Banking. Gli eventi in calendario saranno oltre 50. La settimana si svilupperà su tre direttrici - Business & Networking, Cultura e Divulgazione, Sport - e vedrà coinvolte Istituzioni cittadine assieme a Marina Militare e il Corpo delle Capitanerie di Porto. "Genova ha saputo fare sistema non solo a parole - ha dichiarato Alberto Banchero, presidente Assagenti -. La Genoa Shipping Week era un progetto ambizioso che è diventato realtà grazie ai tanti che hanno saputo mettere a fattor comune le competenze e le iniziative. Sognavamo un festival per la città che riuscisse, attraverso la cultura, ad avvicinare i genovesi al loro porto. Oggi possiamo dire che siamo molto vicini a quello che nel 2013 immaginavamo solo".

Corriere Marittimo

Genova, Voltri

Genoa Shipping Week, un bastimento carico di eventi

ANGELO SCORZA

GENOVA - Un bastimento carico di...Eventi . La manifestazione " Genoa Shipping Week " dal 24 giugno il porto di Genova spalancherà le sue porte e diventerà un palcoscenico, un teatro, un campo da tennis, una galleria d' arte, un laboratorio, un set fotografico, una sala conferenze, un luogo dove i tanti professionisti e operatori del settore si incontreranno, confronteranno e molto altro.Le visite alle navi di Marina Militare e Guardia Costiera:Sarà possibile visitare le navi: Goletta Palinuro, Nave Dattilo, Fregata Bergamini, Sommergibile TodaroGenova, il porto svizzero (dibattito)Le sfide logistiche degli operatori del porto di Genova per essere competitivi sui mercati svizzeri sono al centro del dibattito ' New ports of Genoa: un 'quarto valico" di servizi logistici per l' economia svizzera " organizzato da Spediporto - l' Associazione degli spedizionieri genovesi - mercoledì 26 giugno alle 15 a Palazzo Ambrogio di Negro (Piazza Banchi). Intervengono: Paolo Emilio Signorini, Presidente AdSP Mar Ligure Occidentale Edoardo Rixi, Camera dei Deputati Marzia Cicchetti, Customer Service and Marketing Office Supervisor PSA Genova Pra' Fabio Maciocci, Presidente ATIS, Aziende ticinesi imprese di spedizione e logistica Giampaolo Botta, Direttore Generale Spediporto - Modera l' incontro Angelo Scorza, Direttore Ship2Shore.

Corriere Marittimo

Genova, Voltri

Genoa Shipping Week: Business & Networking, Cultura e Divulgazione, Sport

Il porto di Genova spalancherà le sue porte in occasione della Shipping Week (24 - 30 giugno) e diventerà per qualche giorno un palcoscenico, un teatro, un campo da tennis, un set fotografico, un luogo di incontro e confronto per gli operatori e molto altro.GENOVA - Dal 24 al 30 giugno Genova ospiterà la quarta edizione della Genoa Shipping Week , una settimana di approfondimenti tecnici rivolti al settore e di eventi divulgativi per promuovere la cultura portuale in città organizzata da Assagenti, l' Associazione degli agenti e dei mediatori marittimi genovesi, con il sostegno di Intesa Sanpaolo Private Banking .Un' edizione rinnovata, con oltre 50 eventi a calendario, che inaugurerà lunedì 24 alle 21.30 con lo spettacolo acrobatico Orizzonti in collaborazione con Zones Portuaires Genova, dove acrobati e musicisti animeranno un palco inedito a Porto Antico che si svelerà fra mare e terra, in un succedersi di interventi spettacolari e inattesi. Sarà quindi il Porto con le sue gru, i suoi servizi e la sua comunità a diventare il centro di una settimana intensa che si svilupperà su tre direttrici - Business & Networking, Cultura e Divulgazione, Sport - e che vedrà coinvolte Istituzioni cittadine assieme a Marina Militare e il Corpo delle Capitanerie di Porto - Guarda Costiera. In occasione della GSWeek arriveranno infatti a Genova 4 unità navali - Nave Dattilo, Nave Bergamini, Sommergibile Todaro e Nave Scuola Palinuro - per un totale di 122 visite per la cittadinanza, organizzate in collaborazione con il Comune di Genova.' Genova ha saputo fare sistema non solo a parole, ma finalmente a fatti" - dice Alberto Banchero, presidente Assagenti - " La Genoa Shipping Week era un progetto ambizioso pensato assieme a Clicutility Team , che è diventato realtà grazie ai tanti che hanno saputo mettere a fattor comune le proprie competenze e le proprie iniziative. Sognavamo un festival per la città che riuscisse, attraverso la cultura, ad avvicinare i genovesi al loro porto. Oggi possiamo dire che siamo molto vicini a quello che nel 2013 immaginavamo solo: d al 24 giugno il porto di Genova spalancherà le sue porte , diventerà per qualche giorno un palcoscenico, un teatro, un campo da tennis, un set fotografico, un luogo di incontro e confronto per gli operatori e molto altro . Siamo felici di non essere stati soli nella valorizzazione del nostro lavoro e del nostro territorio, che è uno dei compiti istituzionali dell' Associazione ".GLI EVENTI NEL DETTAGLIOBUSINESS & NETWORKINGInnovazione, efficienza energetica, logistica, sicurezza, mestieri del mare e tanti altri temi animeranno la sezione dedicata all' economia del mare. A partire da 'Ship Recycling", il convegno organizzato dallo studio Siccardi Bregante & C a bordo della Fregata Carlo Bergamini, che martedì 25 giugno affronterà gli scenari emersi con l' entrata in vigore del Regolamento europeo in materia di demolizione delle navi e di recupero delle loro parti e che cerca di arginare le cattive pratiche, offrendo agli operatori soluzioni più sfidanti, sostenibili e sicure.Otto le tematiche di attualità affrontate da Port&ShippingTech , la conferenza principale della settimana a cura di ClickUtility Team, che da mercoledì 26 a venerdì 28 giugno offrirà un ampio programma di conferenze e momenti di networking focalizzati sull' innovazione tecnologica nel sistema logistico-portuale. Suddivisa fra t re sedi congressuali - Palazzo San Giorgio, Acquario di Genova e Palazzo Ambrogio di Negro - la manifestazione si concentrerà su quattro particolari aree di innovazione: la riduzione dell' impatto ambientale, l' automazione delle operazioni, sia in mare che a terra, lo sviluppo dei corridoi logistici e la sicurezza in navigazione, in porto e sul lavoro.Sempre il 26, al pomeriggio , a Palazzo Ambrogio di Negro ' New ports of Genoa: un 'quarto valico" di servizi logistici per l' economia svizzera ", il convegno organizzato da Spediporto, l' associazione degli spedizionieri genovesi, si focalizzerà sulle nuove strategie infrastrutturali, sulle soluzioni logistiche e sullo sviluppo commerciale per il rilancio del Porto di Genova che sul mercato svizzero ha già un vantaggio rispetto ai porti del Nord Europa: i tempi. In chiusura di giornata, al ristoranteAl Settimo Cielo dell' Hotel Savoia, The International Propeller Club - Port of Genoa in collaborazione con Intesa Sanpaolo Private Banking proporrà la Tavola Rotonda ' Il rilancio delle imprese marittime tra passaggi generazionali e nuove soluzioni d' investimento" in cui giovani esponenti di importanti famiglie del mondo dello shipping, assieme a due esperti del mondo bancario, condivideranno il loro punto di vista sulle nuove formule di rilancio finanziario che potranno sperabilmente influire in modo positivo sui traffici

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promopress 2013-2019

marittimi e sull' indotto.Eccezionalmente, il 26 e il 27 giugno , si svolgerà a Genova, il consiglio di amministrazione dell' EMSA , composto da 38 rappresentanti dell' Agenzia europea per la sicurezza marittima, che offre consulenza tecnica e assistenza operativa in materia di sicurezza marittima.Tecnologia e alta specializzazione anche per Med Seawork , la prima manifestazione fieristica B2B nel bacino del Mediterraneo dedicata ai mestieri del mare che Camera di Commercio di Genova e Promos Italia organizzeranno il 27 e il 28 giugno ai Magazzini del Coton e. Sarà un' opportunità di incontro fra le imprese italiane che producono beni e servizi nel campo della nautica non da diporto e 20 buyers provenienti da Germania, Marocco, Emirati Arabi e Turchia.Fonasba, Federazione del Mare e numerose altre associazioni hanno scelto la settimana per organizzare i propri incontri e board . Tra queste, l' associazione Med Cruise , che riunisce oltre 70 porti mediterranei che ospitano scali crocieristici, e che il 25 giugno premierà i migliori scali del Mediterraneo.Il gran finale degli eventi business sarà affidato il 28 giugno alla XV edizione dello Shipbrokers and Shipagents Dinner , la tradizionale cena degli agenti e dei mediatori marittimi di Genova, uno degli eventi più importanti nello scenario mondiale del settore marittimo, logistico e portuale che ogni due anni ridisegna la terrazza del padiglione Jean Nouvel della Fiera di Genova in un luogo di ritrovo e confronto per i rappresentanti del comparto marittimo internazionale.CULTURA E DIVULGAZIONETutta la Genoa Shipping Week sarà dedicata alla cultura portuale con eventi divulgativi, spettacoli, performance e visite guidate per scoprire luoghi affascinanti di Genova di solito inaccessibili. A partire da lunedì 24 con lo spettacolo acrobatico Orizzonti nella cornice di Porto Antico, offerto alla città da Moby, Rimorchiatori Riuniti, Corpo Piloti Genova e Gruppo Antichi Ormeggiatori di Genova con l' obiettivo di mettere in risalto l' area portuale e i suoi servizi che saranno direttamente coinvolti nella performance.Martedì 25, al mattino, l' appuntamento sarà a Calata Calata Ansaldo De Mari, di fronte a Galata Museo del Mare, dove l' associazione inGE proporrà una versione speciale del suo percorso di archeologia e patrimonio industriale Di molo in molo, dedicato alla scoperta della storia e del funzionamento dell' antico porto di Genova, attraverso le sue tracce ancora visibili.Al pomeriggio , riflettori puntati sull' industria marittima e sul suo ruolo nella salvaguardia degli oceani: con la campagna An Oceanic Awakening Wärtsilä promuove infatti azioni concrete per trasformare il settore marine&energy in un ecosistema sostenibile. All' Acquario il cluster marittimo incontrerà biologi marini e divulgatori scientifici per un dibattito organizzato in collaborazione con il Corpo delle Capitanerie di Porto - Guardia Costiera. Alla sera i Cantieri T. Mariotti saranno il palcoscenico inedito dello spettacolo teatrale 'La leggenda del pianista sull' oceano", tratto dal monologo 'Novecento" di Alessandro Baricco, in cui l' attore Igor Chierici, diretto da Luca Cicolella, racconterà la storia del celebre pianista Novecento e la sua vita a bordo del Virginian accompagnato dalle preziose note dell' orchestra Atlantic Jazz Band.Mercoledì 26, a bordo della fregata Bergamini, si svolgerà la premiazione di #shootyourport, il tradizionale concorso fotografico su Instagram - oltre 600 gli scatti ricevuti - per raccontare il porto da una prospettiva inedita, organizzato in collaborazione con IgersGenova e GNV.Tutta la settimana sarà animata da Zones Portuaires Genova, il primo Festival del Porto in Italia che U-Boot Lab e Incontri in Città (DAFiSt - UniGE) organizzano da quattro anni abbattendo i muri tra porto e città e accompagnando per mano genovesi e turisti in un viaggio tra le banchine, al di là delle cinte doganali. La quinta edizione, NUOVE ROTTE, sarà dedicato alla scoperta del Porto di Genova con visite, spettacoli, esposizioni, proiezioni, talk, navigazioni, installazioni e performance artistiche per scoprire in sicurezza aree portuali normalmente non accessibili.Dal 25 al 29 giugno sarà possibile visitare quattro unità navali ormeggiate al Porto Antico e a Stazioni Marittime . Nave Dattilo di norma operativa nel sud Italia, sarà presente a Genova come segnale di grande vicinanza del Corpo delle Capitanerie di porto alla città di Genova e alla manifestazione. Marina Militare porterà invece a Genova Nave Bergamini, la fregata missilistica multiruolo, la Nave- Scuola Palinuro e il sommergibile Todaro che accoglieranno eventi e visite.SPORTPer i più sportivi, il T.C. Genova 1893 in collaborazione con Assagenti organizzerà il p rimo Torneo di Tennis della Gsweek e, per gli amanti della corsa, sabato 29 giugno ci si potrà allenare con Valeria Straneo, medaglia d' argento al mondiale di Maratona a Mosca 2013, in occasione della Genoa Shipping Run organizzata dall' Associazione International Shipping Runners. 10 km nel cuore del Porto di Genova per raccogliere fondi per il reparto di ematologia dell' ospedale Gaslini.Tra le iniziative promosse durante la manifestazione ci sarà anche una lotteria benefica a favore del Fondo Malattie Renali del Bambino Onlus per acquistare un nuovo macchinario per il Reparto di Nefrologia, Dialisi e Trapianto dell' Istituto G. Gaslini. Il premio è una crociera di 7 giorni nel Mediterraneo per due persone a bordo di MSC Bellissima. I biglietti saranno disponibili presso la sede dell' onlus e durante i principali eventi della GSW.La Genoa Shipping Week è un evento biennale, gemellato con la Naples Shipping Week. Nata nel 2013 dalla collaborazione tra Assagenti e ClickUtility Team oggi è gestita dall' Associazione agenti e mediatori marittimi di Genova. Durante l' ultima edizione nel 2017, gli ospiti accolti in città per partecipare agli oltre 20 eventi in palinsesto sono stati più di 5 mila, provenienti da 52 nazioni differenti, in rappresentanza di più di 1600 aziende del settore.La settimana rientra negli appuntamenti in agenda 2019 del Genoa Blue Forum, promossi da: Regione Liguria, Comune di Genova, Camera di Commercio di Genova e Università degli Studi di Genova.

FerPress

Genova, Voltri

Genoa Shipping Week: dal 24 al 30 giugno 2019 a Genova la settimana dello shipping internazionale

(FERPRESS) - Genova, 17 GIU - Dal 24 al 30 giugno Genova ospiterà la quarta edizione della Genoa Shipping Week, una settimana di approfondimenti tecnici rivolti al settore e di eventi divulgativi per promuovere la cultura portuale in città organizzata da Assagenti, l' Associazione degli agenti e dei mediatori marittimi genovesi, con il sostegno di Intesa Sanpaolo Private Banking. Un' edizione rinnovata, con oltre 50 eventi a calendario, che inaugurerà lunedì 24 alle 21.30 con lo spettacolo acrobatico Orizzonti in collaborazione con Zones Portuaires Genova, dove acrobati e musicisti animeranno un palco inedito a Porto Antico che si svelerà fra mare e terra, in un succedersi di interventi spettacolari e inattesi. Sarà quindi il Porto con le sue gru, i suoi servizi e la sua comunità a diventare il centro di una settimana intensa che si svilupperà su tre direttrici - Business & Networking, Cultura e Divulgazione, Sport - e che vedrà coinvolte Istituzioni cittadine assieme a Marina Militare e il Corpo delle Capitanerie di Porto - Guarda Costiera. In occasione della GSWeek arriveranno infatti a Genova 4 unità navali - Nave Dattilo, Nave Bergamini, Sommergibile Todaro e Nave Scuola Palinuro - per un totale di 122 visite per la cittadinanza, organizzate in collaborazione con il Comune di Genova. "Genova ha saputo fare sistema non solo a parole, ma finalmente a fatti - dice Alberto Banchero, presidente Assagenti. La Genoa Shipping Week era un progetto ambizioso pensato assieme a Clicutility Team, che è diventato realtà grazie ai tanti che hanno saputo mettere a fattor comune le proprie competenze e le proprie iniziative. Sognavamo un festival per la città che riuscisse, attraverso la cultura, ad avvicinare i genovesi al loro porto. Oggi possiamo dire che siamo molto vicini a quello che nel 2013 immaginavamo solo: dal 24 giugno il porto di Genova spalancherà le sue porte, diventerà per qualche giorno un palcoscenico, un teatro, un campo da tennis, un set fotografico, un luogo di incontro e confronto per gli operatori e molto altro. Siamo felici di non essere stati soli nella valorizzazione del nostro lavoro e del nostro territorio, che è uno dei compiti istituzionali dell' Associazione". Il programma nel dettaglio è consultabile qui.

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promopress 2013-2019

Genova Post

Genova, Voltri

Dal 24 al 30 giugno 2019 a Genova la settimana dello shipping internazionale

Genova - Dal 24 al 30 giugno Genova ospiterà la quarta edizione della Genoa Shipping Week, una settimana di approfondimenti tecnici rivolti al settore e di eventi divulgativi per promuovere la cultura portuale in città organizzata da Assagenti, l' Associazione degli agenti e dei mediatori marittimi genovesi, con il sostegno di Intesa Sanpaolo Private Banking. Un' edizione rinnovata, con oltre 50 eventi a calendario, che inaugurerà lunedì 24 alle 21.30 con lo spettacolo acrobatico Orizzonti in collaborazione con Zones Portuaires Genova, dove acrobati e musicisti animeranno un palco inedito a Porto Antico che si svelerà fra mare e terra, in un succedersi di interventi spettacolari e inattesi. Sarà quindi il Porto con le sue gru, i suoi servizi e la sua comunità a diventare il centro di una settimana intensa che si svilupperà su tre direttrici - Business & Networking, Cultura e Divulgazione, Sport - e che vedrà coinvolte Istituzioni cittadine assieme a Marina Militare e il Corpo delle Capitanerie di Porto - Guarda Costiera. In occasione della GSWeek arriveranno infatti a Genova 4 unità navali - Nave Dattilo, Nave Bergamini, Sommergibile Todaro e Nave Scuola Palinuro - per un totale di 122 visite per la cittadinanza, organizzate in collaborazione con il Comune di Genova. «Genova ha saputo fare sistema non solo a parole, ma finalmente a fatti - dice Alberto Banchero, presidente Assagenti. La Genoa Shipping Week era un progetto ambizioso pensato assieme a Clicutility Team, che è diventato realtà grazie ai tanti che hanno saputo mettere a fattor comune le proprie competenze e le proprie iniziative. Sognavamo un festival per la città che riuscisse, attraverso la cultura, ad avvicinare i genovesi al loro porto. Oggi possiamo dire che siamo molto vicini a quello che nel 2013 immaginavamo solo: dal 24 giugno il porto di Genova spalancherà le sue porte, diventerà per qualche giorno un palcoscenico, un teatro, un campo da tennis, un set fotografico, un luogo di incontro e confronto per gli operatori e molto altro. Siamo felici di non essere stati soli nella valorizzazione del nostro lavoro e del nostro territorio, che è uno dei compiti istituzionali dell' Associazione». Innovazione, efficienza energetica, logistica, sicurezza, mestieri del mare e tanti altri temi animeranno la sezione dedicata all' economia del mare. A partire da "Ship Recycling", il convegno organizzato dallo studio Siccardi Bregante & C a bordo della Fregata Carlo Bergamini, che martedì 25 giugno affronterà gli scenari emersi con l' entrata in vigore del Regolamento europeo in materia di demolizione delle navi e di recupero delle loro parti e che cerca di arginare le cattive pratiche, offrendo agli operatori soluzioni più sfidanti, sostenibili e sicure. Otto le tematiche di attualità affrontate da Port&ShippingTech, la conferenza principale della settimana a cura di ClickUtility Team, che da mercoledì 26 a venerdì 28 giugno offrirà un ampio programma di conferenze e momenti di networking focalizzati sull' innovazione tecnologica nel sistema logistico-portuale. Suddivisa fra tre sedi congressuali - Palazzo San Giorgio, Acquario di Genova e Palazzo Ambrogio di Negro- la manifestazione si concentrerà su quattro particolari aree di innovazione: la riduzione dell' impatto ambientale, l' automazione delle operazioni, sia in mare che a terra, lo sviluppo dei corridoi logistici e la sicurezza in navigazione, in porto e sul lavoro. Sempre il 26, al pomeriggio, a Palazzo Ambrogio di Negro "New ports of Genoa: un "quarto valico" di servizi logistici per l' economia svizzera", il convegno organizzato da Spediporto, l' associazione degli spedizionieri genovesi, si focalizzerà sulle nuove strategie infrastrutturali, sulle soluzioni logistiche e sullo sviluppo commerciale per il rilancio del Porto di Genova che sul mercato svizzero ha già un vantaggio rispetto ai porti del Nord Europa: i tempi. In chiusura di giornata, al ristorante Al Settimo Cielo dell' Hotel Savoia, The International Propeller Club - Port of Genoa in collaborazione con Intesa Sanpaolo Private Banking proporrà la Tavola Rotonda "Il rilancio delle imprese marittime tra passaggi generazionali e nuove soluzioni d' investimento" in cui giovani esponenti di importanti famiglie del mondo dello shipping, assieme a due esperti del mondo bancario, condivideranno il loro punto di vista sulle nuove formule di rilancio finanziario che potranno sperabilmente influire in modo positivo sui traffici marittimi e sull' indotto. Eccezionalmente, il 26 e il 27 giugno, si svolgerà a Genova, il consiglio di amministrazione dell' EMSA, composto da 38 rappresentanti dell' Agenzia europea per la sicurezza marittima, che offre consulenza tecnica e assistenza operativa in materia di sicurezza marittima. Tecnologia e alta specializzazione

anche per Med Seawork, la prima manifestazione fieristica B2B nel bacino del Mediterraneo dedicata ai mestieri del mare che Camera di Commercio di Genova e Promos Italia organizzeranno il 27 e il 28 giugno ai Magazzini del Cotone. Sarà un' opportunità di incontro fra le imprese italiane che producono beni e servizi nel campo della nautica non da diporto e 20 buyers provenienti da Germania, Marocco, Emirati Arabi e Turchia. Fonasba, Federazione del Mare e numerose altre associazioni hanno scelto la settimana per organizzare i propri incontri e board. Tra queste, l' associazione Med Cruise, che riunisce oltre 70 porti mediterranei che ospitano scali crocieristici, e che il 25 giugno premierà i migliori scali del Mediterraneo. Il gran finale degli eventi business sarà affidato il 28 giugno alla XV edizione dello Shipbrokers and Shipagents Dinner, la tradizionale cena degli agenti e dei mediatori marittimi di Genova, uno degli eventi più importanti nello scenario mondiale del settore marittimo, logistico e portuale che ogni due anni ridisegna la terrazza del padiglione Jean Nouvel della Fiera di Genova in un luogo di ritrovo e confronto per i rappresentanti del comparto marittimo internazionale. Tutta la Genoa Shipping Week sarà dedicata alla cultura portuale con eventi divulgativi, spettacoli, performance e visite guidate per scoprire luoghi affascinanti di Genova di solito inaccessibili. A partire da lunedì 24 con lo spettacolo acrobatico Orizzonti nella cornice di Porto Antico, offerto alla città da Moby, Rimorchiatori Riuniti, Corpo Piloti Genova e Gruppo Antichi Ormeggiatori di Genova con l' obiettivo di mettere in risalto l' area portuale e i suoi servizi che saranno direttamente coinvolti nella performance. Martedì 25, al mattino, l' appuntamento sarà a Calata Calata Ansaldo De Mari, di fronte a Galata Museo del Mare, dove l' associazione inGE proporrà una versione speciale del suo percorso di archeologia e patrimonio industriale Di molo in molo, dedicato alla scoperta della storia e del funzionamento dell' antico porto di Genova, attraverso le sue tracce ancora visibili. Al pomeriggio, riflettori puntati sull' industria marittima e sul suo ruolo nella salvaguardia degli oceani: con la campagna An Oceanic Awakening Wärtsilä promuove infatti azioni concrete per trasformare il settore marine&energy in un ecosistema sostenibile. All' Acquario il cluster marittimo incontrerà biologi marini e divulgatori scientifici per un dibattito organizzato in collaborazione con il Corpo delle Capitanerie di Porto - Guardia Costiera. Alla sera i Cantieri T. Mariotti saranno il palcoscenico inedito dello spettacolo teatrale "La leggenda del pianista sull' oceano", tratto dal monologo "Novecento" di Alessandro Baricco, in cui l' attore Igor Chierici, diretto da Luca Cicolella, racconterà la storia del celebre pianista Novecento e la sua vita a bordo del Virginian accompagnato dalle preziose note dell' orchestra Atlantic Jazz Band. Mercoledì 26, a bordo della fregata Bergamini, si svolgerà la premiazione di #shootyourport, il tradizionale concorso fotografico su Instagram - oltre 600 gli scatti ricevuti - per raccontare il porto da una prospettiva inedita, organizzato in collaborazione con IgersGenova e GNV. Tutta la settimana sarà animata da Zones Portuaires Genova, il primo Festival del Porto in Italia che U-Boot Lab e Incontri in Città (DAFiSt - UniGE) organizzano da quattro anni abbattendo i muri tra porto e città e accompagnando per mano genovesi e turisti in un viaggio tra le banchine, al di là delle cinte doganali. La quinta edizione, NUOVE ROTTE, sarà dedicato alla scoperta del Porto di Genova con visite, spettacoli, esposizioni, proiezioni, talk, navigazioni, installazioni e performance artistiche per scoprire in sicurezza aree portuali normalmente non accessibili. Dal 25 al 29 giugno sarà possibile visitare quattro unità navali ormeggiate al Porto Antico e a Stazioni Marittime. Nave Dattilo di norma operativa nel sud Italia, sarà presente a Genova come segnale di grande vicinanza del Corpo delle Capitanerie di porto alla città di Genova e alla manifestazione. Marina Militare porterà invece a Genova Nave Bergamini, la fregata missilistica multiruolo, la Nave- Scuola Palinuro e il sommergibile Todaro che accoglieranno eventi e visite. Per i più sportivi, il T.C. Genova 1893 in collaborazione con Assagenti organizzerà il primo Torneo di Tennis della Gsweek e, per gli amanti della corsa, sabato 29 giugno ci si potrà allenare con Valeria Straneo, medaglia d' argento al mondiale di Maratona a Mosca 2013, in occasione della Genoa Shipping Run organizzata dall' Associazione International Shipping Runners. 10 km nel cuore del Porto di Genova per raccogliere fondi per il reparto di ematologia dell' ospedale Gaslini. Tra le iniziative promosse durante la manifestazione ci sarà anche una lotteria benefica a favore del Fondo Malattie Renali del Bambino Onlus per acquistare un nuovo macchinario per il Reparto di Nefrologia, Dialisi e Trapianto dell' Istituto G. Gaslini. Il premio è una crociera di 7 giorni nel Mediterraneo per due persone a bordo di MSC Bellissima. I biglietti saranno disponibili presso la sede dell' onlus e durante i principali eventi della GSW. La Genoa Shipping Week è un evento biennale, gemellato con la Naples Shipping Week. Nata nel 2013 dalla collaborazione tra Assagenti e ClickUtility Team oggi è gestita dall' Associazione agenti e mediatori marittimi di Genova. Durante l' ultima edizione nel 2017, gli ospiti accolti in città per partecipare agli oltre 20 eventi in palinsesto sono stati più di 5 mila, provenienti da 52 nazioni differenti, in rappresentanza di più di 1600 aziende del settore.

Informare

Genova, Voltri

Dal 24 al 30 giugno Genova ospiterà la quarta edizione della Genoa Shipping Week

STAR SERVICE

inforMARE

Il quotidiano on-line per gli operatori e gli utenti del trasporto

17 giugno 2019

Dal 24 al 30 giugno Genova ospiterà la quarta edizione della Genoa Shipping Week

Sarà un'edizione rinnovata con oltre 50 eventi a calendario

Dal 24 al 30 giugno prossimi Genova ospiterà la quarta edizione della Genoa Shipping Week, una settimana di approfondimenti tecnici rivolti al settore marittimo e di eventi divulgativi per promuovere la cultura portuale in città organizzata da Assagenti, l'associazione degli agenti e dei mediatori marittimi genovesi, con il sostegno di Intesa Sanpaolo Private Banking.

Quella di quest'anno sarà un'edizione rinnovata con oltre 50 eventi a calendario, che sarà inaugurata lunedì 24 alle 21.30 con lo spettacolo acrobatico Orizzonti in collaborazione con Zones Portuaires Genova, dove acrobati e musicisti animeranno un palco inedito a Porto Antico che si svelerà fra mare e terra, in un succedersi di interventi spettacolari e inattesi. Sarà quindi il porto con le sue gru, i suoi servizi e la sua comunità a diventare il centro di una settimana intensa che si svilupperà su tre direttrici - Business & Networking, Cultura e Divulgazione, Sport - e che vedrà coinvolte istituzioni cittadine assieme a Marina Militare e il Corpo delle Capitanerie di Porto - Guarda Costiera. In occasione della GSWeek, infatti, arriveranno a Genova quattro unità navali - le navi *Dattilo* e *Bergamini*, il sommergibile *Todaro* e la nave scuola *Palinuro* - per un totale di 122 visite per la cittadinanza, organizzate in collaborazione con il Comune di Genova.

Tra gli eventi della Genoa Shipping Week, Port&ShippingTech, la conferenza principale della settimana a cura di ClickUtility Team, affronterà da mercoledì 26 a venerdì 28 giugno otto tematiche di attualità ed offrirà un ampio programma di conferenze e momenti di networking focalizzati sull'innovazione tecnologica nel sistema logistico-portuale. Suddivisa fra tre sedi congressuali - Palazzo San Giorgio, Acquario di Genova e Palazzo Ambrogio di Negro - la manifestazione si concentrerà su quattro particolari aree di innovazione: la riduzione dell'impatto ambientale, l'automazione delle operazioni, sia in mare che a terra, lo sviluppo dei corridoi logistici e la sicurezza in navigazione, in porto e sul lavoro.

Il 26 giugno, al pomeriggio, a Palazzo Ambrogio di Negro si terrà "New ports of Genoa: un 'quarto valico' di servizi logistici per l'economia svizzera", convegno organizzato da Spediporto, l'associazione degli spedizionieri genovesi, che sarà focalizzato sulle nuove strategie infrastrutturali, sulle soluzioni logistiche e sullo sviluppo commerciale per il rilancio del porto di Genova che sul mercato svizzero ha già un vantaggio rispetto ai porti del Nord Europa: i tempi. In chiusura di giornata, al ristorante Al Settimo Cielo dell'Hotel Savoia, The International Propeller Club Port of Genoa in collaborazione con Intesa Sanpaolo Private Banking proporrà la tavola rotonda "Il rilancio delle imprese marittime tra passaggi generazionali e nuove soluzioni d'investimento" in cui giovani esponenti di importanti famiglie del mondo dello shipping, assieme a due esperti del mondo bancario, condivideranno il loro punto di vista sulle nuove formule di rilancio finanziario che potranno sperabilmente influire in modo positivo sui traffici marittimi e sull'indotto.

Eccezionalmente il 26 e il 27 giugno si svolgerà a Genova anche il consiglio di amministrazione dell'EMSA, composto da 38 rappresentanti dell'Agenzia Europea per la Sicurezza Marittima, che offre consulenza tecnica e assistenza operativa in materia di sicurezza marittima. Sempre nel corso della GSWeek, tecnologia e alta specializzazione saranno i temi anche di Med Seawork, la prima manifestazione fieristica B2B nel bacino del Mediterraneo dedicata ai mestieri del mare che Camera di Commercio di Genova e Promos Italia organizzeranno il 27 e il 28 giugno ai Magazzini del Cotone. Sarà un'opportunità di incontro fra le imprese italiane che producono beni e servizi nel campo della nautica non da diporto e 20 buyers provenienti da Germania, Marocco, Emirati Arabi e Turchia. Inoltre Fonasba, Federazione del Mare e numerose altre associazioni hanno scelto la settimana genovese per organizzare i propri incontri e board. Tra queste, l'associazione Med Cruise, che riunisce oltre 70 porti mediterranei che ospitano scali crocieristici, e che il 25 giugno premierà i migliori scali del Mediterraneo. Il gran finale degli eventi business sarà affidato il 28 giugno alla XV edizione dello Shipbrokers and Shipagents Dinner, la tradizionale cena degli agenti e dei mediatori marittimi di Genova, uno degli eventi più importanti nello scenario mondiale del settore marittimo, logistico e portuale che ogni due anni ridisegna la terrazza del padiglione Jean Nouvel

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promopress 2013-2019

della Fiera di Genova in un luogo di ritrovo e confronto per i rappresentanti del comparto marittimo internazionale. «Genova - ha commentato il presidente di Assagenti, Alberto Banchero, in occasione della presentazione della settimana di eventi - ha saputo fare sistema non solo a parole, ma finalmente a fatti. La Genoa Shipping Week era un progetto ambizioso pensato assieme a Clickutility Team, che è diventato realtà grazie ai tanti che hanno saputo mettere a fattor comune le proprie competenze e le proprie iniziative. Sognavamo un festival per la città che riuscisse, attraverso la cultura, ad avvicinare i genovesi al loro porto. Oggi possiamo dire che siamo molto vicini a quello che nel 2013 immaginavamo solo: dal 24 giugno il porto di Genova spalancherà le sue porte, diventerà per qualche giorno un palcoscenico, un teatro, un campo da tennis, un set fotografico, un luogo di incontro e confronto per gli operatori e molto altro. Siamo felici di non essere stati soli nella valorizzazione del nostro lavoro e del nostro territorio, che è uno dei compiti istituzionali dell' associazione».

Informazioni Marittime

Genova, Voltri

Genoa Shipping Week, tutto pronto per la quarta edizione

Dal 24 al 30 giugno, una settimana di approfondimenti tecnici rivolti al settore e di eventi divulgativi per promuovere la cultura portuale

Da lunedì 24 a domenica 30 giugno Genova ospiterà la quarta edizione della Genoa Shipping Week , una settimana di approfondimenti tecnici rivolti al settore e di eventi divulgativi per promuovere la cultura portuale in città organizzata da Assagenti, l' Associazione degli agenti e dei mediatori marittimi genovesi, con il sostegno di Intesa Sanpaolo Private Banking. Un' edizione rinnovata, con oltre 50 eventi a calendario, che inaugurerà lunedì 24 alle 21.30 con lo spettacolo acrobatico Orizzonti in collaborazione con Zones Portuaires Genova, dove acrobati e musicisti animeranno un palco inedito a Porto Antico che si svelerà fra mare e terra, in un succedersi di interventi spettacolari e inattesi. Sarà quindi il Porto con le sue gru, i suoi servizi e la sua comunità a diventare il centro di una settimana intensa che si svilupperà su tre direttrici - Business & Networking, Cultura e Divulgazione, Sport - e che vedrà coinvolte Istituzioni cittadine assieme a Marina Militare e il Corpo delle Capitanerie di Porto - Guardia Costiera. In occasione della GSWeek arriveranno infatti a Genova 4 unità navali - Nave Dattilo, Nave Bergamini, Sommergibile Todaro e Nave Scuola Palinuro - per un totale di 122 visite per la cittadinanza, organizzate in collaborazione con il Comune di Genova. "Genova ha saputo fare sistema non solo a parole, ma finalmente a fatti - dice Alberto Banchero, presidente Assagenti. La Genoa Shipping Week era un progetto ambizioso pensato assieme a Clicutility Team , che è diventato realtà grazie ai tanti che hanno saputo mettere a fattor comune le proprie competenze e le proprie iniziative. Sognavamo un festival per la città che riuscisse, attraverso la cultura, ad avvicinare i genovesi al loro porto. Oggi possiamo dire che siamo molto vicini a quello che nel 2013 immaginavamo solo: dal 24 giugno il porto di Genova spalancherà le sue porte, diventerà per qualche giorno un palcoscenico, un teatro, un campo da tennis, un set fotografico, un luogo di incontro e confronto per gli operatori e molto altro. Siamo felici di non essere stati soli nella valorizzazione del nostro lavoro e del nostro territorio, che è uno dei compiti istituzionali dell' Associazione". GLI EVENTI NEL DETTAGLIO BUSINESS & NETWORKING Innovazione, efficienza energetica, logistica, sicurezza, mestieri del mare e tanti altri temi animeranno la sezione dedicata all' economia del mare. A partire da "Ship Recycling", il convegno organizzato dallo studio Siccardi Bregante & C a bordo della Fregata Carlo Bergamini, che martedì 25 giugno affronterà gli scenari emersi con l' entrata in vigore del Regolamento europeo in materia di demolizione delle navi e di recupero delle loro parti e che cerca di arginare le cattive pratiche, offrendo agli operatori soluzioni più sfidanti, sostenibili e sicure. Otto le tematiche di attualità affrontate da Port&ShippingTech , la conferenza principale della settimana a cura di ClickUtility Team, che da mercoledì 26 a venerdì 28 giugno offrirà un ampio programma di conferenze e momenti di networking focalizzati sull' innovazione tecnologica nel sistema logistico-portuale. Suddivisa fra tre sedi congressuali - Palazzo San Giorgio, Acquario di Genova e Palazzo Ambrogio di Negro - la manifestazione si concentrerà su quattro particolari aree di innovazione: la riduzione dell' impatto ambientale, l' automazione delle operazioni, sia in mare che a terra, lo sviluppo dei corridoi logistici e la sicurezza in navigazione, in porto e sul lavoro. Sempre il 26, al pomeriggio, a Palazzo Ambrogio di Negro "New ports of Genoa: un " quarto valico " di servizi logistici per l' economia svizzera", il convegno organizzato da Spediporto, l' associazione degli spedizionieri genovesi, si focalizzerà sulle nuove strategie infrastrutturali, sulle soluzioni logistiche e sullo sviluppo commerciale per il rilancio del Porto di Genova che sul mercato svizzero ha già un vantaggio rispetto ai porti del Nord Europa: i tempi. In chiusura di giornata, al ristorante Al Settimo Cielo dell' Hotel Savoia, The International Propeller Club - Port of Genoa in collaborazione con Intesa Sanpaolo Private Banking proporrà la Tavola Rotonda "Il rilancio delle imprese marittime tra passaggi generazionali e nuove soluzioni d' investimento" in cui giovani esponenti di importanti famiglie del mondo dello shipping, assieme a due esperti del mondo bancario, condivideranno il loro punto di vista sulle nuove formule di rilancio finanziario che potranno sperabilmente influire in modo positivo sui traffici marittimi e sull' indotto. Eccezionalmente, il 26 e il 27

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promopress 2013-2019

giugno, si svolgerà a Genova, il consiglio di amministrazione dell' EMSA, composto da 38 rappresentanti dell' Agenzia europea per la sicurezza marittima, che offre consulenza tecnica e assistenza operativa in materia di sicurezza marittima. Tecnologia e alta specializzazione anche per Med Seawork , la prima manifestazione fieristica B2B nel bacino del Mediterraneo dedicata ai mestieri del mare che Camera di Commercio di Genova e Promos Italia organizzeranno il 27 e il 28 giugno ai Magazzini del Cotone. Sarà un' opportunità di incontro fra le imprese italiane che producono beni e servizi nel campo della nautica non da diporto e 20 buyers provenienti da Germania, Marocco, Emirati Arabi e Turchia. Fonasba, Federazione del Mare e numerose altre associazioni hanno scelto la settimana per organizzare i propri incontri e board. Tra queste, l' associazione Med Cruise, che riunisce oltre 70 porti mediterranei che ospitano scali crocieristici, e che il 25 giugno premierà i migliori scali del Mediterraneo. Il gran finale degli eventi business sarà affidato il 28 giugno alla XV edizione dello Shipbrokers and Shipagents Dinner , la tradizionale cena degli agenti e dei mediatori marittimi di Genova, uno degli eventi più importanti nello scenario mondiale del settore marittimo, logistico e portuale che ogni due anni ridisegna la terrazza del padiglione Jean Nouvel della Fiera di Genova in un luogo di ritrovo e confronto per i rappresentanti del comparto marittimo internazionale. CULTURA E DIVULGAZIONE Tutta la Genoa Shipping Week sarà dedicata alla cultura portuale con eventi divulgativi, spettacoli, performance e visite guidate per scoprire luoghi affascinanti di Genova di solito inaccessibili. A partire da lunedì 24 con lo spettacolo acrobatico Orizzonti nella cornice di Porto Antico, offerto alla città da Moby, Rimorchiatori Riuniti, Corpo Piloti Genova e Gruppo Antichi Ormeggiatori di Genova con l' obiettivo di mettere in risalto l' area portuale e i suoi servizi che saranno direttamente coinvolti nella performance. Martedì 25, al mattino, l' appuntamento sarà a Calata Calata Ansaldo De Mari, di fronte a Galata Museo del Mare, dove l' associazione inGE proporrà una versione speciale del suo percorso di archeologia e patrimonio industriale Di molo in molo, dedicato alla scoperta della storia e del funzionamento dell' antico porto di Genova, attraverso le sue tracce ancora visibili. Al pomeriggio, riflettori puntati sull' industria marittima e sul suo ruolo nella salvaguardia degli oceani: con la campagna An Oceanic Awakening Wärtsilä promuove infatti azioni concrete per trasformare il settore marine&energy in un ecosistema sostenibile. All' Acquario il cluster marittimo incontrerà biologi marini e divulgatori scientifici per un dibattito organizzato in collaborazione con il Corpo delle Capitanerie di Porto - Guardia Costiera. Alla sera i Cantieri T. Mariotti saranno il palcoscenico inedito dello spettacolo teatrale "La leggenda del pianista sull' oceano", tratto dal monologo "Novecento" di Alessandro Baricco, in cui l' attore Igor Chierici, diretto da Luca Cicolella, racconterà la storia del celebre pianista Novecento e la sua vita a bordo del Virginian accompagnato dalle preziose note dell' orchestra Atlantic Jazz Band. Mercoledì 26, a bordo della fregata Bergamini, si svolgerà la premiazione di #shootyourport, il tradizionale concorso fotografico su Instagram - oltre 600 gli scatti ricevuti - per raccontare il porto da una prospettiva inedita, organizzato in collaborazione con IgersGenova e GNV. Tutta la settimana sarà animata da Zones Portuaires Genova, il primo Festival del Porto in Italia che U-Boot Lab e Incontri in Città (DAFiSt - UniGE) organizzano da quattro anni abbattendo i muri tra porto e città e accompagnando per mano genovesi e turisti in un viaggio tra le banchine, al di là delle cinte doganali. La quinta edizione, NUOVE ROTTE , sarà dedicato alla scoperta del Porto di Genova con visite, spettacoli, esposizioni, proiezioni, talk, navigazioni, installazioni e performance artistiche per scoprire in sicurezza aree portuali normalmente non accessibili. Dal 25 al 29 giugno sarà possibile visitare quattro unità navali ormeggiate al Porto Antico e a Stazioni Marittime. Nave Dattilo di norma operativa nel sud Italia, sarà presente a Genova come segnale di grande vicinanza del Corpo delle Capitanerie di porto alla città di Genova e alla manifestazione. Marina Militare porterà invece a Genova Nave Bergamini, la fregata missilistica multiruolo, la Nave-Scuola Palinuro e il sommergibile Todaro che accoglieranno eventi e visite. SPORT Per i più sportivi, il T.C. Genova 1893 in collaborazione con Assagenti organizzerà il primo Torneo di Tennis della Gsweek e, per gli amanti della corsa, sabato 29 giugno ci si potrà allenare con Valeria Straneo, medaglia d' argento al mondiale di Maratona a Mosca 2013, in occasione della Genoa Shipping Run organizzata dall' Associazione International Shipping Runners. 10 km nel cuore del Porto di Genova per raccogliere fondi per il reparto di ematologia dell' ospedale Gaslini. Tra le iniziative promosse durante la manifestazione ci sarà anche una lotteria benefica a favore del Fondo Malattie Renali del Bambino Onlus per acquistare un nuovo macchinario per il Reparto di Nefrologia, Dialisi e Trapianto dell' Istituto G. Gaslini. Il premio è una crociera di 7 giorni nel Mediterraneo per due persone a bordo di MSC Bellissima. I biglietti saranno disponibili presso la sede dell' onlus e durante i principali eventi della GSW. La Genoa Shipping Week è un evento biennale, gemellato con la Naples Shipping Week . Nata nel 2013 dalla collaborazione tra Assagenti e ClickUtility Team oggi è gestita dall' Associazione agenti e mediatori marittimi di Genova. Durante l' ultima edizione nel 2017, gli ospiti accolti in città per partecipare agli oltre 20 eventi in palinsesto sono stati più di 5 mila, provenienti da 52 nazioni differenti, in rappresentanza di più di 1600 aziende del settore. La settimana rientra negli appuntamenti in agenda 2019 del Genoa Blue Forum, promossi da: Regione Liguria, Comune di Genova, Camera di Commercio di Genova e Università degli Studi di Genova.

Messaggero Marittimo

Genova, Voltri

Genova capitale dello shipping per una settimana

Massimo Belli

GENOVA Questa mattina si è tenuta la conferenza stampa di presentazione della quarta edizione di Genoa Shipping Week, in programma dal 24 al 30 Giugno. Una settimana ricca di approfondimenti tecnici rivolti al settore e di eventi divulgativi per promuovere la cultura portuale in città organizzata da Assagenti, l'Associazione degli agenti e dei mediatori marittimi genovesi, con il sostegno di Intesa Sanpaolo Private Banking. Sarà un'edizione rinnovata, con oltre 50 eventi a calendario, inaugurata con lo spettacolo acrobatico Orizzonti in collaborazione con Zones Portuaires Genova. Il Porto con le sue gru, i suoi servizi e la sua comunità diventerà il centro di una settimana intensa che si svilupperà su tre direttrici Business & Networking, Cultura e Divulgazione, Sport e che vedrà coinvolte Istituzioni cittadine assieme a Marina Militare e il Corpo delle Capitanerie di Porto Guarda Costiera. Arriveranno infatti a Genova 4 unità navali Nave Dattilo, Nave Bergamini, Sommergibile Todaro e Nave Scuola Palinuro per un totale di 122 visite per la cittadinanza, organizzate in collaborazione con il Comune di Genova. Genova ha saputo fare sistema non solo a parole, ma finalmente a fatti dice Alberto Banchero, presidente Assagenti. La Genoa Shipping Week era un progetto ambizioso pensato assieme a Clicutility Team, che è diventato realtà grazie ai tanti che hanno saputo mettere a fattor comune le proprie competenze e le proprie iniziative. Sognavamo un festival per la città che riuscisse, attraverso la cultura, ad avvicinare i genovesi al loro porto. Oggi possiamo dire che siamo molto vicini a quello che nel 2013 immaginavamo solo: dal 24 giugno il porto di Genova spalancherà le sue porte, diventerà per qualche giorno un palcoscenico, un teatro, un campo da tennis, un set fotografico, un luogo di incontro e confronto per gli operatori e molto altro. Siamo felici di non essere stati soli nella valorizzazione del nostro lavoro e del nostro territorio, che è uno dei compiti istituzionali dell'Associazione. Gli eventi BUSINESS & NETWORKING Innovazione, efficienza energetica, logistica, sicurezza, mestieri del mare e tanti altri temi animeranno la sezione dedicata all'economia del mare. A partire da Ship Recycling, il convegno organizzato dallo studio Siccardi Bregante & C a bordo della Fregata Carlo Bergamini, che martedì 25 Giugno affronterà gli scenari emersi con l'entrata in vigore del Regolamento europeo in materia di demolizione delle navi. Otto le tematiche di attualità affrontate da Port&ShippingTech, la conferenza principale della settimana a cura di ClickUtility Team, che da mercoledì 26 a venerdì 28 Giugno offrirà un ampio programma di conferenze e momenti di networking focalizzati sull'innovazione tecnologica nel sistema logistico-portuale. Suddivisa fra tre sedi congressuali Palazzo San Giorgio, Acquario di Genova e Palazzo Ambrogio di Negro- la manifestazione si concentrerà su quattro particolari aree di innovazione: la riduzione dell'impatto ambientale, l'automazione delle operazioni, sia in mare che a terra, lo sviluppo dei corridoi logistici e la sicurezza in navigazione, in porto e sul lavoro. Sempre il 26, al pomeriggio, a Palazzo Ambrogio di Negro New ports of Genoa: un quarto valico di servizi logistici per l'economia svizzera, il convegno organizzato da Spediporto, l'associazione degli spedizionieri genovesi, si focalizzerà sulle nuove strategie infrastrutturali, sulle soluzioni logistiche e sullo sviluppo commerciale per il rilancio del Porto di Genova che sul mercato svizzero ha già un vantaggio rispetto ai porti del Nord Europa: i tempi. In chiusura di giornata, al ristorante Al Settimo Cielo dell'Hotel Savoia, The International Propeller Club Port of Genoa in collaborazione con Intesa Sanpaolo Private Banking proporrà la Tavola Rotonda Il rilancio delle imprese marittime tra passaggi generazionali e nuove soluzioni d'investimento in cui giovani esponenti di importanti famiglie del mondo dello shipping, assieme a due esperti del mondo bancario, condivideranno il loro punto di vista sulle nuove formule di rilancio finanziario che potranno influire in modo positivo sui traffici marittimi. Tecnologia e alta specializzazione anche per Med Seawork, la prima manifestazione fieristica B2B nel bacino del Mediterraneo dedicata ai mestieri del mare che Camera di Commercio di Genova e Promos Italia organizzeranno il 27 e il 28 Giugno ai Magazzini del Cotone. Fonasba, Federazione del Mare e numerose altre

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promopress 2013-2019

associazioni hanno scelto la settimana per organizzare i propri incontri e board. Tra queste, l'associazione Med Cruise, che riunisce oltre 70 porti mediterranei che ospitano scali crocieristici, e che il 25 Giugno premierà i migliori scali del Mediterraneo. Il gran finale degli eventi business sarà affidato il 28 Giugno alla XV edizione dello Shipbrokers and Shipagents Dinner, la tradizionale cena degli agenti e dei mediatori marittimi di Genova, uno degli eventi più importanti nello scenario mondiale del settore marittimo, logistico e portuale che ogni due anni ridisegna la terrazza del padiglione Jean Nouvel della Fiera di Genova in un luogo di ritrovo e confronto per i rappresentanti del comparto marittimo internazionale. La Genoa Shipping Week è un evento biennale, gemellato con la Naples Shipping Week. Nata nel 2013 dalla collaborazione tra Assagenti e ClickUtility Team oggi è gestita dall'Associazione agenti e mediatori marittimi di Genova. Durante l'ultima edizione nel 2017, gli ospiti accolti in città per partecipare agli oltre 20 eventi in palinsesto sono stati più di 5 mila, provenienti da 52 nazioni differenti, in rappresentanza di più di 1600 aziende del settore.

Sea Reporter

Genova, Voltri

GENOA SHIPPING WEEK- IV edizione Dal 24 al 30 giugno 2019 a Genova la settimana dello shipping internazionale

Dal 24 al 30 giugno Genova ospiterà la quarta edizione della Genoa Shipping Week, una settimana di approfondimenti tecnici rivolti al settore e di eventi divulgativi per promuovere la cultura portuale in città organizzata da Assagenti, l' Associazione degli agenti e dei mediatori marittimi genovesi, con il sostegno di Intesa Sanpaolo Private Banking . Un' edizione rinnovata, con oltre 50 eventi a calendario, che inaugurerà lunedì 24 alle 21.30 con lo spettacolo acrobatico Orizzonti in collaborazione con Zones Portuaires Genova, dove acrobati e musicisti animeranno un palco inedito a Porto Antico che si svelerà fra mare e terra, in un succedersi di interventi spettacolari e inattesi. Sarà quindi il Porto con le sue gru, i suoi servizi e la sua comunità a diventare il centro di una settimana intensa che si svilupperà su tre direttrici - Business & Networking, Cultura e Divulgazione, Sport - e che vedrà coinvolte Istituzioni cittadine assieme a Marina Militare e il Corpo delle Capitanerie di Porto - Guarda Costiera. In occasione della GSWeek arriveranno infatti a Genova 4 unità navali - Nave Dattilo, Nave Bergamini, Sommergibile Todaro e Nave Scuola Palinuro - per un totale di 122 visite per la cittadinanza, organizzate in collaborazione con il Comune di Genova. "Genova ha saputo fare sistema non solo a parole, ma finalmente a fatti - dice Alberto Banchero, presidente Assagenti. La Genoa Shipping Week era un progetto ambizioso pensato assieme a Clicutility Team, che è diventato realtà grazie ai tanti che hanno saputo mettere a fattor comune le proprie competenze e le proprie iniziative. Sognavamo un festival per la città che riuscisse, attraverso la cultura, ad avvicinare i genovesi al loro porto. Oggi possiamo dire che siamo molto vicini a quello che nel 2013 immaginavamo solo: dal 24 giugno il porto di Genova spalancherà le sue porte, diventerà per qualche giorno un palcoscenico, un teatro, un campo da tennis, un set fotografico, un luogo di incontro e confronto per gli operatori e molto altro. Siamo felici di non essere stati soli nella valorizzazione del nostro lavoro e del nostro territorio, che è uno dei compiti istituzionali dell' Associazione". GLI EVENTI NEL DETTAGLIO BUSINESS & NETWORKING Innovazione, efficienza energetica, logistica, sicurezza, mestieri del mare e tanti altri temi animeranno la sezione dedicata all' economia del mare . A partire da " Ship Recycling", il convegno organizzato dallo studio Siccardi Bregante & C a bordo della Fregata Carlo Bergamini, che martedì 25 giugno affronterà gli scenari emersi con l' entrata in vigore del Regolamento europeo in materia di demolizione delle navi e di recupero delle loro parti e che cerca di arginare le cattive pratiche, offrendo agli operatori soluzioni più sfidanti, sostenibili e sicure. Otto le tematiche di attualità affrontate da Port&ShippingTech , la conferenza principale della settimana a cura di ClickUtility Team , che da mercoledì 26 a venerdì 28 giugno offrirà un ampio programma di conferenze e momenti di networking focalizzati sull' innovazione tecnologica nel sistema logistico-portuale. Suddivisa fra tre sedi congressuali - Palazzo San Giorgio, Acquario di Genova e Palazzo Ambrogio di Negro- la manifestazione si concentrerà su quattro particolari aree di innovazione: la riduzione dell' impatto ambientale, l' automazione delle operazioni, sia in mare che a terra, lo sviluppo dei corridoi logistici e la sicurezza in navigazione, in porto e sul lavoro. Sempre il 26, al pomeriggio , a Palazzo Ambrogio di Negro " New ports of Genoa: un "quarto valico" di servizi logistici per l' economia svizzera", il convegno organizzato da Spediporto , l' associazione degli spedizionieri genovesi, si focalizzerà sulle nuove strategie infrastrutturali, sulle soluzioni logistiche e sullo sviluppo commerciale per il rilancio del Porto di Genova che sul mercato svizzero ha già un vantaggio rispetto ai porti del Nord Europa: i tempi. In chiusura di giornata , al ristorante Al Settimo Cielo dell' Hotel Savoia, The International Propeller Club - Port of Genoa in collaborazione con Intesa Sanpaolo Private Banking proporrà la Tavola Rotonda "Il rilancio delle imprese marittime tra passaggi generazionali e nuove soluzioni d' investimento" in cui giovani esponenti di importanti famiglie del mondo dello shipping, assieme a due esperti del mondo bancario, condivideranno il loro punto di vista sulle nuove formule di rilancio finanziario che potranno sperabilmente influire in modo positivo sui traffici marittimi e sull' indotto. Eccezionalmente, il 26 e il 27 giugno , si svolgerà a Genova, il consiglio di amministrazione dell' EMSA , composto da

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promopress 2013-2019

38 rappresentanti dell' Agenzia europea per la sicurezza marittima , che offre consulenza tecnica e assistenza operativa in materia di sicurezza marittima. Tecnologia e alta specializzazione anche per Med Seawork , la prima manifestazione fieristica B2B nel bacino del Mediterraneo dedicata ai mestieri del mare che Camera di Commercio di Genova e Promos Italia organizzeranno il 27 e il 28 giugno ai Magazzini del Cotone. Sarà un' opportunità di incontro fra le imprese italiane che producono beni e servizi nel campo della nautica non da diporto e 20 buyers provenienti da Germania, Marocco, Emirati Arabi e Turchia. Fonasba, Federazione del Mare e numerose altre associazioni hanno scelto la settimana per organizzare i propri incontri e board. Tra queste, l' associazione Med Cruise , che riunisce oltre 70 porti mediterranei che ospitano scali crocieristici, e che il 25 giugno premierà i migliori scali del Mediterraneo. Il gran finale degli eventi business sarà affidato il 28 giugno alla XV edizione dello Shipbrokers and Shipagents Dinner , la tradizionale cena degli agenti e dei mediatori marittimi di Genova, uno degli eventi più importanti nello scenario mondiale del settore marittimo, logistico e portuale che ogni due anni ridisegna la terrazza del padiglione Jean Nouvel della Fiera di Genova in un luogo di ritrovo e confronto per i rappresentanti del comparto marittimo internazionale. CULTURA E DIVULGAZIONE Tutta la Genoa Shipping Week sarà dedicata alla cultura portuale con eventi divulgativi, spettacoli, performance e visite guidate per scoprire luoghi affascinanti di Genova di solito inaccessibili. A partire da lunedì 24 con lo spettacolo acrobatico Orizzonti nella cornice di Porto Antico, offerto alla città da Moby, Rimorchiatori Riuniti, Corpo Piloti Genova e Gruppo Antichi Ormeggiatori di Genova con l' obiettivo di mettere in risalto l' area portuale e i suoi servizi che saranno direttamente coinvolti nella performance. Martedì 25 , al mattino, l' appuntamento sarà a Calata Calata Ansaldo De Mari, di fronte a Galata Museo del Mare, dove l' associazione inGE proporrà una versione speciale del suo percorso di archeologia e patrimonio industriale Di molo in molo, dedicato alla scoperta della storia e del funzionamento dell' antico porto di Genova, attraverso le sue tracce ancora visibili. Al pomeriggio, riflettori puntati sull' industria marittima e sul suo ruolo nella salvaguardia degli oceani: c on la campagna An Oceanic Awakening Wärtsilä promuove infatti azioni concrete per trasformare il settore marine&energy in un ecosistema sostenibile. All' Acquario il cluster marittimo incontrerà biologi marini e divulgatori scientifici per un dibattito organizzato in collaborazione con il Corpo delle Capitanerie di Porto - Guardia Costiera. Alla sera i Cantieri T. Mariotti saranno il palcoscenico inedito dello spettacolo teatrale "La leggenda del pianista sull' oceano" , tratto dal monologo "Novecento" di Alessandro Baricco, in cui l' attore Igor Chierici , diretto da Luca Cicolella , racconterà la storia del celebre pianista Novecento e la sua vita a bordo del Virginian accompagnato dalle preziose note dell' orchestra Atlantic Jazz Band. Mercoledì 26 , a bordo della fregata Bergamini, si svolgerà la premiazione di #shootyourport , il tradizionale concorso fotografico su Instagram - oltre 600 gli scatti ricevuti - per raccontare il porto da una prospettiva inedita, organizzato in collaborazione con IgersGenova e GNV . Tutta la settimana sarà animata da Zones Portuaires Genova , il primo Festival del Porto in Italia che U-Boot Lab e Incontri in Città (DAFiSt - UniGE) organizzano da quattro anni abbattendo i muri tra porto e città e accompagnando per mano genovesi e turisti in un viaggio tra le banchine, al di là delle cinte doganali. La quinta edizione, NUOVE ROTTE, sarà dedicato alla scoperta del Porto di Genova con visite, spettacoli, esposizioni, proiezioni, talk, navigazioni, installazioni e performance artistiche per scoprire in sicurezza aree portuali normalmente non accessibili. Dal 25 al 29 giugno sarà possibile visitare quattro unità navali ormeggiate al Porto Antico e a Stazioni Marittime. Nave Dattilo di norma operativa nel sud Italia, sarà presente a Genova come segnale di grande vicinanza del Corpo delle Capitanerie di porto alla città di Genova e alla manifestazione. Marina Militare porterà invece a Genova Nave Bergamini, la fregata missilistica multiruolo, la Nave-Scuola Palinuro e il sommergibile Todaro che accoglieranno eventi e visite. SPORT Per i più sportivi, il T.C. Genova 1893 in collaborazione con Assagenti organizzerà il primo Torneo di Tennis della Gsweek e, per gli amanti della corsa, sabato 29 giugno ci si potrà allenare con Valeria Straneo , medaglia d' argento al mondiale di Maratona a Mosca 2013, in occasione della Genoa Shipping Run organizzata dall' Associazione International Shipping Runners . 10 km nel cuore del Porto di Genova per raccogliere fondi per il reparto di ematologia dell' ospedale Gaslini. Tra le iniziative promosse durante la manifestazione ci sarà anche una lotteria benefica a favore del Fondo Malattie Renali del Bambino Onlus per acquistare un nuovo macchinario per il Reparto di Nefrologia, Dialisi e Trapianto dell' Istituto G. Gaslini. Il premio è una crociera di 7 giorni nel Mediterraneo per due persone a bordo di MSC Bellissima . I biglietti saranno disponibili presso la sede dell' onlus e durante i principali eventi della GSW. La Genoa Shipping Week è un evento biennale , gemellato con la Naples Shipping Week . Nata nel 2013 dalla collaborazione tra Assagenti e ClickUtility Team oggi è gestita dall' Associazione agenti e mediatori marittimi di Genova. Durante l' ultima edizione nel 2017, gli ospiti accolti in città per partecipare agli oltre 20 eventi in palinsesto sono stati più di 5 mila , provenienti da 52 nazioni differenti, in rappresentanza di più di 1600 aziende del settore. La settimana rientra negli appuntamenti in agenda 2019 del Genoa Blue Forum , promossi da: Regione Liguria, Comune di Genova, Camera di Commercio di Genova e Università degli Studi di Genova .

The Medi Telegraph

Genova, Voltri

Dal 24 al 30 giugno la Genoa Shipping Week

GIORGIO CAROZZI

Genova - Dal 24 al 30 giugno Genova ospiterà la quarta edizione della Genoa Shipping Week, una settimana di approfondimenti tecnici rivolti al settore e di eventi divulgativi per promuovere la cultura portuale in città, organizzata da Assagenti, l' associazione degli agenti e dei mediatori marittimi genovesi, con il sostegno di Intesa Sanpaolo Private Banking. Gli eventi in calendario saranno oltre 50, è emerso nel corso della presentazione dell' edizione di quest' anno. La settimana si svilupperà su tre direttrici - Business & Networking, cultura e divulgazione, sport - e vedrà coinvolte Istituzioni cittadine assieme a Marina militare e il Corpo delle capitanerie di porto - Guarda costiera. In occasione della Genoa Shipping Week arriveranno a Genova quattro unità navali ("Dattilo", "Bergamini", "Sommergibile", "Todaro" e "Nave Scuola Palinuro") per un totale di 122 visite per la cittadinanza, organizzate in collaborazione con il Comune di Genova: «Genova ha saputo fare sistema non solo a parole, ma finalmente a fatti - ha dichiarato Alberto Banchero, presidente Assagenti -. La Genoa Shipping Week era un progetto ambizioso pensato assieme a Clicutility Team, che è diventato realtà grazie ai tanti che hanno saputo mettere a fattor comune le proprie competenze e le proprie iniziative. Sognavamo un festival per la città che riuscisse, attraverso la cultura, ad avvicinare i genovesi al loro porto. Oggi possiamo dire che siamo molto vicini a quello che nel 2013 immaginavamo solo». «La nostra società è la prima banca per la clientela private, da sempre attenta anche la mondo degli imprenditori, con cui sarà possibile rafforzare le relazioni esistenti e svilupparne di nuove, attraverso incontri favorevoli all' instaurazione di rapporti personali e professionali. Siamo orgogliosi di poter accompagnare una manifestazione così prestigiosa», ha sottolineato Giovanni Deberardi, responsabile Area Liguria, Piemonte e Valle D' Aosta di Intesa Sanpaolo Private Banking, main sponsor dell' edizione del 2019, dopo esser stato gold sponsor già nel 2017 dell' evento biennale.

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promopress 2013-2019

Il Secolo XIX (ed. La Spezia)

La Spezia

Stazione crocieristica, il presidente Roncallo gioca d' anticipo

Laura Ivani

Asl, Lega vuole il dg
In lizza primario Artioli
e il geriatra Colameo

Stazione crocieristica, il presidente Roncallo gioca d'anticipo

Stanziati 1,7 milioni per manutenzione dei corsi d'acqua

Colonia di topi a bordo della nave Palinuro

Coesistenza uomo-lupo un milione dalla Regione

LA SPEZIA «Vogliamo farci trovare pronti: quando sarà liberata Calata Paita dovremo avere già pronto il progetto esecutivo della nuova stazione crocieristica. E, se possibile, anche la gara per l' affidamento dei lavori già fatta». Carla Roncal lo, presidente dell' Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Orientale, ribadisce che l' ente non perderà un giorno per arrivare alla costruzione del nuovo molo e del terminal crociere. Con un decreto la presidente ha avviato la procedura aperta con la quale sarà ricercato un progettista, o un raggruppamento, che si occupi della progettazione definitiva ed esecutiva, oltre che del coordinamento per la sicurezza, per gli "interventi di riqualificazione e sviluppo del porto della Spezia in corrispondenza dell' ambito omogeneo d' intervento numero 5 marina della Spezia, nuovo molo crociere, nel primo bacino" si legge nel decreto.

La base di gara è di 814.493,45 euro. Sarà aggiudicata valutando l' offerta economicamente più vantaggiosa, anche in termini di tempo, oltre alla soluzione tecnica.

Non si parla certo di dopodomani. Secondo gli accordi siglati a fine maggio con Lsct, ci vorranno almeno un paio d' anni per avere a disposizione Calata Paita. Ventiquattro mesi che però serviranno, osserva Roncallo, per la parte burocratica. Conferenza dei servizi, approvazione del progetto, gara d' appalto. «Le tempistiche sono lunghe, vogliamo essere pronti e agire più rapidamente possibile». Il nuovo terminal, tassello da 41 milioni del waterfront, sarà realizzato attraverso un project financing dall' Ati costituita da Royal Caribbean, Msc e Costa Crociere. Si occuperanno anche della gestione dei servizi per 37 anni. Previsti, in futuro, accosti di navi sempre più grandi: si parla di un milione di turisti all' anno.

Intanto oggi nel terminal 1, alle 18.30 sarà inaugurata la mostra "Dalla Terraferma alla Terra Promessa: Aliya Bet dall' Italia a Israele, 1945-1948". Una inaugurazione che sarà preceduta, alle 16.30, dalla presentazione a molo Pagliari del monumento che ricorda la vicenda delle navi Fede e Fenice e l' esempio di generosità degli spezzini nei confronti dei profughi ebrei scampati ai lager. Cambierà il volto anche di quella parte di porto: entro fine anno su quel molo sorgerà un percorso della memoria.

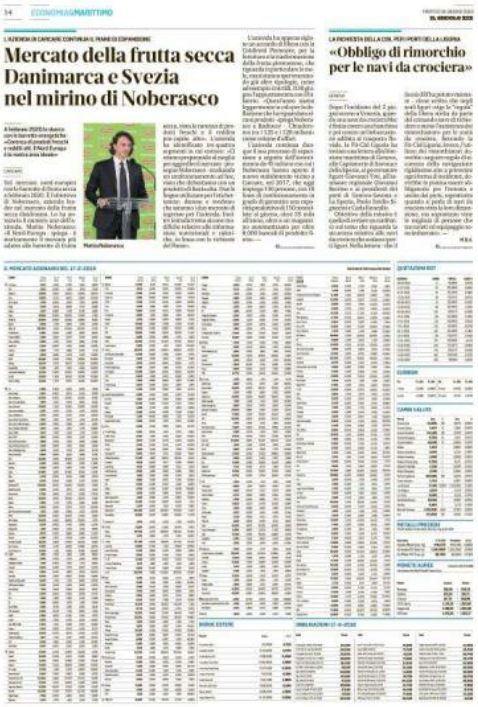
-

Il Secolo XIX (ed. Levante)

La Spezia

«Obbligo di rimorchio per le navi da crociera»

GENOVA Dopo l' incidente del 2 giugno scorso a Venezia, quando una nave da crociera Msc è finita contro una banchina e poi contro un' imbarcazione adibita al trasporto fluviale, la Fit-Cisl Liguria ha inviato una lettera alla Direzione marittima di Genova, alle Capitanerie di Savona e della Spezia, al governatore ligure Giovanni Toti, all' assessore regionale Giovanni Berrino e ai presidenti dei porti di Genova -Savona e La Spezia, Paolo Emilio Signorini e Carla Roncallo.
Obiettivo della missiva è quello di avviare un confronto sul tema che riguarda la sicurezza relativa alle navi da crociera che scalano i porti liguri. Nella lettera - che il Secolo XIX ha potuto visionare - viene scritto che negli scali liguri «vige la "regola" della libera scelta da parte del comando nave di richiedere o meno l' assistenza dei rimorchiatori» per le unità da crociera. Secondo la Fit-Cisl Liguria, invece, l' utilizzo dei rimorchiatori dovrebbe «seguire regole di sicurezza della navigazione rigidissime atte a prevenire ogni forma di incidente, dovrebbe in pratica essere obbligatorio per l' entrata e uscita dai porti, soprattutto quando si parla di navi da crociera vista la loro dimensione, ma soprattutto viste le migliaia di persone che tra turisti ed equipaggio sono imbarcate».
- M.D.A.


Mercato della frutta secca Danimarca e Svezia nel mirino di Noberasco

«Obbligo di rimorchio per le navi da crociera»

La Nazione (ed. La Spezia)

La Spezia

AMBIENTALISTI GRONDACCI SUL METODO: «NO AL FATTO COMPIUTO»

«Una struttura troppo impattante E la fontana nel Golfo? Folclore»

LA NAZIONE MARTEDÌ 18 GIUGNO 2019 PRIMO PIANO LA SPEZIA 3

Francesca MOGGIA Gianni GROSSI Roberto ALIBERTINI

Idee

Un percorso ciclopedonale sopraelevato

AMBIENTALISTI GRONDACCI SUL METODO: «NO AL FATTO COMPIUTO»

«Una struttura troppo impattante E la fontana nel Golfo? Folclore»

LEGAMBIENTE «Prematuro assumere ora una posizione definitiva Nutro molte perplessità»

ITER LA SOPRINTENDENZA SPIEGA QUALI VALUTAZIONI SARANNO FATTE

«Per ora nessun progetto depositato»

di FRANCO ANTOLA - LA SPEZIA - E' UN approccio ancora piuttosto cauto, in attesa di disporre di maggiori elementi di valutazione, quello del fronte ambientalista rispetto alla passerella su viale Italia con annessa piazza sospesa, presentata qualche giorno fa dall' amministrazione comunale nel quadro del protocollo di intesa con l' Autorità di sistema portuale e destinata a modificare l' assetto sull' ultimo tratto della Morin e i collegamenti tra il centro città e il mare. Il verdetto, in ogni caso, è tendenzialmente più vicino al 'no' che al 'sì'. Sia pure con qualche distinguo.

«L' IDEA in sé non è sbagliata - ragiona Marco Grondacci, giurista ambientale e capofila di moltissime battaglie ecologiste, non ultima quella 'storica' di Enel -. Il problema è che il progetto si presenta molto impattante, come del resto ha un suo impatto visivo anche il ponte già presente. Certo, una linea di continuità fra il centro e il mare ha un senso, soprattutto in una città che ha perso da tempo la sua identità nel rapporto col mare, basti pensare al tratto di costa fra la Capitaneria e i cantieri navali. Nel caso della passerella, si tratta però di capire quale è il progetto. E poi c' è un altro aspetto. E' il concetto che vado ripetendo dai tempi di piazza Verdi, ed è legato al metodo. Che può diventare sostanza, laddove si persegua il principio del fatto compiuto. In questo caso se sbagli metodo sbagli anche la sostanza. Per carità, chi ha il compito di decidere decida, ma meglio sarebbe se si potesse ragionare anche su ipotesi alternative. Un po' di consultazione non farebbe male, certe fughe in avanti non possono che alimentare il dissenso. Col risultato che il tempo guadagnato sulla fase decisionale si finisce poi per perderlo in una situazione di forte conflittualità».

«PER QUANTO ci riguarda - gli fa eco Luca Cerretti, presidente di Italia Nostra La Spezia 5 Terre - quella passerella non l' abbiamo mai demonizzata, anche se ad un primo esame sembra voler servire di più Porto Mirabello che non gli spezzini. Inimmaginabile che una persona che voglia evitare l' attraversamento di viale Italia faccia tutto quel giro per raggiungere le rampe. Dal punto di vista stilistico, poi, ci sembra piuttosto impattante, espressione di un' architettura contemporanea che non si armonizza certo con l' assetto dei giardini storici e l' architettura sabauda dei palazzi vicini. Del resto si tratta degli stessi architetti che hanno proposto la Biblioteca Beghi come una scatola da scarpe. Per non parlare della fontana in mezzo al Golfo, che mi pare espressione di un folclorismo molto spinto». «Detto questo - le conclusioni di Cerretti - si tratta solo di una prima valutazione, suscettibile di essere approfondita e per questo abbiamo chiesto proprio stamani (ieri, ndr.) l' accesso agli atti per farci un' idea più precisa del progetto». Infine Legambiente, che però considera prematuro un giudizio definitivo.

«Non ne abbiamo ancora parlato a livello di direttivo - spiega Stefano Sarti, vicepresidente regioanale - e preferirei per ora non avanzare valutazioni. Posso dire solo, da un punto di vista strettamente personale che quel progetto mi induce molte perplessità di natura ambientale. Ma ci sarà occasione per approfondire il tema».

Citta della Spezia

La Spezia

Assocad, confermato il presidente Bruno Pisano

La Spezia - Bruno Pisano amministratore di Sernav rieletto alla presidenza dell' Associazione nazionale dei centri di assistenza doganale Assocad. "Si tratta di un importante riconoscimento alla portualità spezzina - ha dichiarato Bruno Pisano - che premia l' impegno per l' attività svolta sia di rappresentanza che sindacale ma anche e soprattutto per aver saputo in questi anni esprimere, in ogni contesto regionale e nazionale, le nostre migliori competenze e conoscenze". "Il Porto della Spezia - continua Bruno Pisano - per le sue caratteristiche è quotidianamente un banco di prova e il ruolo che assumo come presidente nazionale di Assocad è un valore aggiunto che va riconosciuto a tutta la categoria degli spedizionieri doganali della Spezia che in anni di intenso lavoro e di collaborazione, anche con l' Agenzia delle Dogane, ha saputo creare una propria identità caratterizzata da competenze e professionalità unanimemente riconosciute a livello nazionale". "La portualità spezzina - sottolinea Bruno Pisano - ha nei prossimi mesi importanti impegni da concludere, per continuare ad essere innovativa e competitiva, in particolare come categoria la nostra priorità sarà in primis l' apertura del Centro Unico dei Servizi per i controlli doganali nel retroporto di Santo Stefano Magra , progetto al quale stanno lavorando incessantemente da tempo Autorità di Sistema Portuale del mar ligure orientale, Agenzia delle Dogane e Comune di Santo Stefano Magra. Questo nuovo servizio una volta in funzione rappresenterà una vera e propria eccellenza per i servizi doganali ed un modello unico nel territorio nazionale che potrà diventare un riferimento per il sistema portuale italiano". Bruno Pisano amministratore della Sernav, società con sede alla Spezia ma che opera in tutti principali porti e hub logistici italiani nel settore delle spedizioni marittime-doganali e come agenzia marittima, è stato eletto nel corso dell' assemblea nazionale che si è svolta nei giorni scorsi a Firenze. Bruno Pisano che ha ricoperto già importanti incarichi in ambito Fedespedi, Confetra e Confindustria Spezia è stato inoltre recentemente eletto alla guida degli Spedizionieri Doganali della Spezia. Lunedì 17 giugno 2019 alle 18:00:03 Redazione.

Corriere Fiorentino

Livorno

Nasce un fronte bipartisan per Livorno e Piombino

Rossi e i nuovi sindaci al governo: «Sgravi fiscali per attrarre gli investimenti»

Alfredo Faetti

Le città & la regione

Nasce un fronte bipartisan per Livorno e Piombino

Rossi e i nuovi sindaci al governo: «Sgravi fiscali per attrarre gli investimenti»

TUTTATOSCANA

Montepulciano
Cagnolina abbandonata salì A1: la Polstrada la salva

Greve in Chianti
I Folonari raddoppiano: nuovo Relais nel 2021

Gli ispettori alla Motorizzazione
Esami di guida congelati, la promessa del ministero: presto nuovi esaminatori

MOTORIZZAZIONE ALLO SFASCIO NELL'INDIFFERENZA GENERALE DELLE ISTITUZIONI

Livorno
«Il Telegrafo» chiude La protesta di Fnsi e Ast

Università, la Regione potenzia le borse di studio
La giunta aumenta i contributi per gli affitti e conferma gli sconti sul trasporto pubblico

250

14

Terzo settore
Campi, un'associazione per l'innovazione sociale

È un coro talmente trasversale che appare quasi incredibile non stoni. Eppure la voce che si leva dalla Toscana è compatta, ben oltre gli schieramenti politici, che in questo caso spaziano in ogni direzione. L' oggetto è la richiesta di fare di Livorno e Piombino delle zone economiche speciali, uno strumento previsto dalla nostra normativa che permette delle agevolazioni fiscali per attrarre investimenti.

A chiederlo sono il presidente della Regione, fresco di ritorno in casa Pd, Enrico Rossi, il nuovo sindaco di Livorno Luca Salvetti, un civico di sinistra, e il collega di Piombino, esponente di Fratelli d' Italia, Francesco Ferrari, che ieri si sono incontrati e hanno espresso anche il comune desiderio di incontrare il ministro dei Trasporti Danilo Toninelli (Cinque Stelle) per parlare del futuro dei due porti. «Occorre superare - dicono Rossi, Salvetti e Ferrari - la situazione di incertezza che si è ormai determinata nella gestione commissariale dell' Autorità portuale dell' alto Tirreno settentrionale, un' incertezza che va al di là dell' impegno profuso dall' attuale commissario. Ciò che avvertiamo come sempre più necessario è avere un' Autorità portuale in possesso di una piena operatività».

Al termine del faccia a faccia Rossi, Salvetti e Ferrari hanno concordato anche di chiedere un altro incontro al governo.

«A Livorno e a Piombino ci sono tutte le condizioni perché le due aree, oggi a crisi complessa, possano essere dichiarate Zes, ovvero Zone economiche speciali, e possano godere delle agevolazioni economiche previste dalla normativa», si legge nella nota condivisa dai tre, che ora devono chiedere di attivare questo percorso al governo, coinvolgendo anche un' altra forza politica: il Movimento Cinque Stelle, visto che la competenza è dei ministeri dello Sviluppo Economico e di quello del Sud, guidati rispettivamente da Luigi Di Maio e Barbara Lezzi. Ma cos' è una Zona economica speciale? Entrato in vigore nel 2017 con il cosiddetto Decreto Sud, questo strumento prevede agevolazioni, sgravi fiscali e altri benefici in materia tributaria che vogliono essere un apripista per possibili investimenti.

Livorno e Piombino sono le due aree di crisi industriale complessa della Toscana e su entrambe, fanno notare Rossi, Salvetti e Ferrari, «sono stati attivati significativi interventi di reindustrializzazione e di sviluppo mediante accordi di programma Stato-Regione».

Considerando le particolari problematiche delle due aree e ricordando che nell' Accordo di programma per il rilancio competitivo dell' area costiera livornese del 2015 era previsto che si andasse al riconoscimento della zona franca doganale, il fronte bipartisan toscano sottolinea «come la previsione di una Zes favorirebbe ulteriormente processi di investimento e opportunità di sviluppo».

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promopress 2013-2019

Il Tirreno

Livorno

il governatore e i due sindaci

«Una "zona economica speciale" per i porti di Livorno e Piombino»

LIVORNO VII

Dopo il voto

L'urbanista da Firenze e vice Mannucci Salvetti oggi svela la squadra di assessori

Il sindaco brucia sul tempo la segreteria e la direzione del Pd convocata per domani: pronta la squadra di governo della città. Nove nomi, in lizza cinque donne: Depparello all'ambiente, Simoncini al lavoro, per il bilancio spunta un volto di Casagrande

«Una "zona economica speciale" per i porti di Livorno e Piombino»

LIVORNO. «A Livorno e a Piombino ci sono tutte le condizioni perché le due aree, oggi a crisi complessa, possano essere dichiarate "Zone economiche speciali" (Zes) e possano godere delle agevolazioni economiche previste dalla normativa».
È la richiesta che il governatore Enrico Rossi insieme ai neo-sindaci di Livorno (Luca Salvetti) e di Piombino (Francesco Ferrari) hanno deciso di inviare ai ministri per lo sviluppo economico (Luigi Di Maio) e per il sud (Barbara Lezzi). E' stato deciso nella riunione che i due amministratori appena eletti - civico di centrosinistra quello livornese e esponente del centrodestra sponda Fdi quello piombinese - hanno avuto a Firenze sui temi della portualità con il presidente della Regione.
E' stato apprezzato - viene riferito - il progetto di creazione delle "Zes" («dovrebbe essere inserito nella prossima legge di bilancio») ed è stato messo in rilievo come «in Toscana siano presenti due aree di crisi industriale complessa (Livorno e Piombino) che coincidono con i principali nodi logistici (porti e interporti), sulle quali sono stati attivati significativi interventi di reindustrializzazione e di sviluppo mediante accordi di programma Stato-Regione».
Ma, secondo quanto viene riferito da Palazzo Civico, i tre amministratori hanno deciso di compiere anche un' altra mossa sempre sul fronte della portualità, visto che entrambi i porti sono sotto la competenza dell' Autorità di Sistema Portuale di Livorno, che per la sospensione dei vertici vedrà il commissariamento del presidente Stefano Corsini in atto fino a fine agosto (e del segretario generale Massimo Provinciali). È stato chiesto al ministro Danilo Toninelli «un incontro urgente per discutere del futuro dei porti delle due città».
«Occorre superare - questa la dichiarazione congiunta dei due amministratori - la situazione di incertezza che si è ormai determinata nella gestione commissariale dell' Autorità portuale dell' Alto Tirreno settentrionale, un' incertezza che va al di là dell' impegno profuso dall' attuale commissario». I tre amministratori ritengono che sia necessario «avere un' autorità portuale in possesso di piena operatività».
Tornando sulle questioni della "Zes", viene ribadito che «in considerazione delle particolarità delle problematiche presenti nelle due aree di crisi complessa e ricordando che nell' Accordo di programma per il rilancio competitivo dell' area costiera livornese», era previsto che si andasse al «riconoscimento della zona franca doganale»: a tal riguardo viene messo in evidenza da Rossi, Salvetti e Ferrari che «la previsione di una "Zes" favorirebbe ulteriormente processi di investimento e opportunità di sviluppo per questi territori e il rispetto degli impegni assunti dal governo italiano verso queste aree». La Regione e le due amministrazioni locali esprimono «il massimo interesse per il percorso attivato dal governo», chiedendo sin da adesso «un confronto finalizzato alla possibilità che le aree di crisi complessa del territorio regionale vengano riconosciute come "Zes"».
-- BY NC ND ALCUNI DIRITTI RISERVATI.

La Nazione (ed. Livorno) - Il Telegrafo

Livorno

MANOVRE PRESSING DI ENRICO ROSSI, LUCA SALVETTI E FRANCESCO FERRARI

«Authority, incontro urgente con Toninelli»

2 PRIMO PIANO LIVORNO MARTEDÌ 18 GIUGNO 2019 IL TELEGRAFO

LE SFIDE DEL PORTO

Aree e concessioni, il commissario accelera

Giorni decisivi per Lorenzini. Pesano sullo scalo gli scontri fra terminalisti

DOMANI
Convocata di nuovo la commissione consultiva

DIBATTITO
Logistica e territorio Assemblea di Confetra

MANOVRE PRESSING DI ENRICO ROSSI, LUCA SALVETTI E FRANCESCO FERRARI

«Authority, incontro urgente con Toninelli»

Piena operatività

Serve un'Autorità in possesso di una piena operatività. Sono numerose le questioni decisive per il loro ulteriore sviluppo

PIENA concordanza sulla necessità di chiedere ed ottenere un incontro urgente con il ministro delle infrastrutture e trasporti, Danilo Toninelli, per discutere del futuro dei porti di Livorno e Piombino. L' identità di vedute è quella manifestata dal presidente della Regione Toscana, Enrico Rossi, e dai neo sindaci di Livorno, Luca Salvetti e di Piombino, Francesco Ferrari, al termine della riunione che hanno tenuto questa mattina a Firenze alla presidenza della Regione. «Occorre superare - questa la dichiarazione congiunta dei tre amministratori - la situazione di incertezza che si è ormai determinata nella gestione commissariale dell' Autorità portuale dell' alto Tirreno settentrionale, un' incertezza che va al di là dell' impegno profuso dall' attuale commissario». L' idea è che da tempo sui due porti si siano addensate questioni importanti, che si sono rafforzate in quest' ultimo periodo, rispetto alle quali ogni decisione dovrà essere presa in un quadro di piena legittimazione. «Infatti ciò che avvertiamo come sempre più necessario - aggiungono Rossi, Salvetti e Ferrari - è avere un' Autorità portuale in possesso di una piena operatività. Ciò perché sono numerose le questioni che riguardano i due scali, decisive per il loro ulteriore sviluppo.

Per questo serve una guida autorevole, non condizionata da un mandato limitato o in attesa dei prossimi pronunciamenti da parte dell' autorità giudiziaria. Ci auguriamo dunque che il ministro voglia riceverci in tempi brevi, così da dare ai porti di Livorno e Piombino quelle certezze per il loro futuro che diventano ogni giorno più indispensabili».

AL TERMINE dell' incontro Enrico Rossi, Luca Salvetti e Francesco Ferrari hanno concordato anche di chiedere un altro incontro, stavolta al Ministero dello sviluppo economico e a quello per il Sud per richiedere, nell' ambito delle modifiche alla normativa in discussione, che anche le aree di Livorno e Piombino siano ricomprese nelle ZES, le Zone Economiche Speciali, all' interno delle quali sia possibile ottenere finanziamenti e facilitazioni economiche propedeutiche a reindustrializzazione, infrastrutturazione e sviluppo.

La Nazione (ed. Livorno) - Il Telegrafo

Livorno

Aree e concessioni, il commissario accelera

Giorni decisivi per Lorenzini. Pesano sullo scalo gli scontri fra terminalisti

2 PRIMO PIANO LIVORNO IL TELEGRAFO

LE SFIDE DEL PORTO

Aree e concessioni, il commissario accelera

Giorni decisivi per Lorenzini. Pesano sullo scalo gli scontri fra terminalisti

DIBATTITO

Logistica e territorio Assemblea di Confetra

«Authority, incontro urgente con Toninelli»

L' ACCELERAZIONE sui temi del porto è legata a due fattori: la volontà del commissario Pietro Verna di chiudere prima delle ferie estive la pianificazione delle aree anche in relazione alle istanze d' oggi, e la scelta di Livorno per due importanti convegni, tra giovedì e venerdì, sul 'welfare' dei marittimi e di Confetra regionale sullo sviluppo del sistema Livorno-Piombino. Cominciamo dalla pianificazione: per domani, mercoledì, è convocata di nuovo la commissione consultiva, dopo il precedente incontro che affrontò anche il parere (non vincolante) sulla concessione al terminal Lorenzini. In questo caso la commissione dovrà esprimersi sul piano attuativo per le aree livornesi, predisposto al commissario Verna con la collaborazione degli uffici di palazzo Rosciano. Anche in questo caso sarà un parere non vincolante: ma allo stesso tempo 'pesante' perchè la consultiva è l' espressione di tutte le categorie operative. Due giorni dopo, venerdì, tocca al comitato di gestione portuale, questa volta sui temi livornesi. E non c' è dubbio che uno di quelli scottanti sarà rappresentato dal rinnovo della concessione pluriennale al terminal 'multipurpose' Lorenzini & C. Su questa concessione si era già espressa alcune settimane fa la consultiva, con un approfondito- e in alcuni momenti anche teso- dibattito, conclusosi con l' approvazione a maggioranza della concessione, ma anche con due "niet" da parte dell' agenzia di Grimaldi e del terminal Tdt.

DIFFICILE credere che la concessione al secondo grande terminal labronico non venga rinnovata: si tratta di capire in che termini e con quali, eventuali "caveat".

Sul Lorenzini fa scalo con alcune linee di primaria importanza anche Msc con le altre compagnie della sua Alleanza. Le armi in mano a chi non lo vorrebbe sono - a quanto si dice - un' opzione per partecipare alla gara della Darsena Europa: opzione che potrebbe essere ritirata, con pesanti riflessi visto che al momento sarebbe l' unica. Dunque, i giochi si stanno allargando non solo alle aree e funzioni d' oggi, ma specie a quelle di domani. Proprio in questi giorni ci sono gli accennati incontri sul "welfare", in questo caso venerdi organizzato e gestito in fortezza vecchia dalla direzione marittima con l' annunciato intervento anche del comandante generale del corpo delle Capitanerie; e il workshop di Confetra Toscana, sul tema dello sviluppo della logistica della Toscana con particolare attenzione ai due porti di Livorno e Piombino. Dopo il vertice europeo di Espo al teatro Goldoni, l' impegno di Confetra si focalizza proprio sulla nostra costa come prima uscita della sezione Confetra Toscana recentemente costituita.

A.F.

La Nazione (ed. Livorno) - Il Telegrafo

Livorno

DIBATTITO

Logistica e territorio Assemblea di Confetra

2 PRIMO PIANO LIVORNO MARTEDÌ 18 GIUGNO 2019 IL TELEGRAFO

LE SFIDE DEL PORTO

Aree e concessioni, il commissario accelera

Giorni decisivi per Lorenzini. Pesano sullo scalo gli scontri fra terminalisti

DIBATTITO

Logistica e territorio Assemblea di Confetra

«Authority, incontro urgente con Toninelli»

LOGISTICA, industria, territorio: ovvero scenari e prospettive di sviluppo per la Toscana. Sono i temi che saranno sviluppati venerdi prossimo dalle 10 in Fortezza Vecchia nella prima assemblea della Confetra Toscana. Una delle delegazioni, cioè, che la Confetra nazionale sta creando nelle varie zone più significative per la logistica e la trasportitica nazionale.
Interverranno con le relazioni introduttive il presidente azionale Nereo Marcucci e il presidente toscano Alberto Bartolozzi, recentemente nominato con la costituzione della Confetra Toscana.
L' inquadramento generale delle problematiche sui servizi logistici al territorio sarà affidato al docente di economia Riccardo Lanzara e al responsabile del dipartimento di economia marittima SRM Alessandro Panaro. Modererà il dibattito il giornalista Mauro Zucchelli.
LE CONCLUSIONI , al termine della prima parte dell' incontro, saranno affidate al presidente della Regione Toscana Enrico Rossi, protagonista anche della recente assemblea europea di Espo nel corso della quale è stato firmato finalmente l' atto di avvio del sospirato 'scavalco' ferroviario tra porto e interporto. A margine dei lavori di presentazionbe si terrà infine una tavola rotonda con Riccardo Breda (Camera di commercio) Chistian Colaneri (RFI) Daniele Ciulli (Interporto Toscana Centrale) Roberto Chiara (dogana)Bino Fulceri (ad Interporto Vespucci) Gina Giani (Toscana Aeroporti) Silvia Moretto (Fedespedi) Pietro Verna (commissario AdSP Tirreno settentrionale).
A.F.

Ansa

Livorno

Porti: Regione e Comuni Livorno/Piombino,Toninelli ci riceva

Chiesto un incontro urgente per superare gestione commissariale

(ANSA) - FIRENZE, 17 GIU - Ottenere un incontro urgente con il ministro delle Infrastrutture e Trasporti, Danilo Toninelli, per discutere del futuro dei porti di Livorno e Piombino: è quanto emerso al termine di una riunione questa mattina a Firenze alla presidenza della Regione tra il governatore, Enrico Rossi, e i sindaci di Livorno, Luca Salvetti e di Piombino, Francesco Ferrari. "Occorre superare - hanno dichiarato i tre amministratori in una nota - la situazione di incertezza che si è ormai determinata nella gestione commissariale dell' Autorità portuale dell' alto Tirreno settentrionale, un' incertezza che va al di là dell' impegno profuso dall' attuale commissario". Per Rossi, Salvetti e Ferrari è sempre più necessario "avere un' Autorità portuale in possesso di una piena operatività. Ciò perché sono numerose le questioni che riguardano i due scali, decisive per il loro ulteriore sviluppo. Per questo serve una guida autorevole, non condizionata da un mandato limitato o in attesa dei prossimi pronunciamenti da parte dell' autorità giudiziaria. Ci auguriamo dunque che il ministro voglia riceverci in tempi brevi, così da dare ai porti di Livorno e Piombino quelle certezze per il loro futuro che diventano ogni giorno più indispensabili". Al termine dell' incontro è stato concordato di ottenere un ulteriore incontro al ministero dello Sviluppo economico e a quello per il Sud per richiedere, nell' ambito delle modifiche alla normativa in discussione, che anche le aree di Livorno e Piombino siano ricomprese nelle Zes, le Zone economiche speciali, all' interno delle quali sia possibile ottenere finanziamenti e facilitazioni economiche propedeutiche a reindustrializzazione, infrastrutturazione e sviluppo. (ANSA).

Corriere Marittimo

Livorno

Il neo sindaco di Livorno, Luca Salvetti, guarda alla crescita del porto

17 Jun, 2019 Incontro in Autorità di Sistema Portuale tra il sindaco Luca Salvetti ed il commissario Pietro Verna. LIVORNO - Incontro a Palazzo Rosciano, sede dell' AdSP del Mar Tirreno Settentrionale, tra il commissario Pietro Verna ed il neo sindaco di Livorno, Luca Salvetti . Presenti oltre a Verna, il segretario generale facente funzione dell' Ente, Simone Gagliani e il dirigente programmazione e studi, Claudio Vanni . Durante l' incontro, è stato affrontato il tema dei grandi progett i cui è legato lo sviluppo del porto di Livorno « Sono molto molto soddisfatto dell' incontro e della pianificazione messa in campo dall' Autorità portuale - ha dichiarato Salvetti - sarà mia cura instaurare un clima di fattiva e proficua collaborazione con l' AdSP perché il porto possa continuare a crescere e a sviluppare i propri traffic i ».

FerPress

Livorno

Toscana: Rossi, Salvetti e Ferrari chiedono incontro a Toninelli per certezze su futuro dei porti di Livorno e Piombino

(FERPRESS) - Firenze, 17 GIU - Piena concordanza sulla necessità di chiedere ed ottenere un incontro urgente con il ministro delle infrastrutture e trasporti, Danilo Toninelli, per discutere del futuro dei porti di Livorno e Piombino. L' identità di vedute è quella manifestata dal presidente della Regione Toscana, Enrico Rossi, e dai neo sindaci di Livorno, Luca Salvetti e di Piombino, Francesco Ferrari, al termine della riunione che hanno tenuto questa mattina a Firenze presso la presidenza della Regione. "Occorre superare - questa la dichiarazione congiunta dei tre amministratori - la situazione di incertezza che si è ormai determinata nella gestione commissariale dell' Autorità portuale dell' alto Tirreno settentrionale, un' incertezza che va al di là dell' impegno profuso dall' attuale commissario". L' idea è che da tempo sui due porti si siano addensate questioni importanti, che si sono rafforzate in quest' ultimo periodo, rispetto alle quali ogni decisione dovrà essere presa in un quadro di piena legittimazione. "Infatti ciò che avvertiamo come sempre più necessario - aggiungono Rossi, Salvetti e Ferrari - è avere un' Autorità portuale in possesso di una piena operatività. Ciò perché sono numerose le questioni che riguardano i due scali, decisive per il loro ulteriore sviluppo. Per questo serve una guida autorevole, non condizionata da un mandato limitato o in attesa dei prossimi pronunciamenti da parte dell' autorità giudiziaria. Ci auguriamo dunque che il ministro voglia riceverci in tempi brevi, così da dare ai porti di Livorno e Piombino quelle certezze per il loro futuro che diventano ogni giorno più indispensabili". Al termine dell' incontro Enrico Rossi, Luca Salvetti e Francesco Ferrari hanno concordato anche di chiedere un altro incontro, stavolta al Ministero dello sviluppo economico e a quello per il Sud per richiedere, nell' ambito delle modifiche alla normativa in discussione, che anche le aree di Livorno e Piombino siano ricomprese nelle ZES, le Zone Economiche Speciali, all' interno delle quali sia possibile ottenere finanziamenti e facilitazioni economiche propedeutiche a reindustrializzazione, infrastrutturazione e sviluppo.

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promopress 2013-2019

Messaggero Marittimo

Livorno

Neo sindaci di Livorno e Piombino in Regione

Richiesta al Ministero perchè le due aree siano comprese nelle Zes

Giulia Sarti

FIRENZE Incontro congiunto dei neo sindaci di Livorno, Luca Salvetti e di Piombino, Francesco Ferrari, con il presidente della Regione Toscana Enrico Rossi. La richiesta è la stessa: chiedere ed ottenere un incontro urgente con il ministro delle infrastrutture e trasporti, Danilo Toninelli, per discutere del futuro dei porti delle due città. Occorre superare -questa la dichiarazione congiunta dei tre amministratori- la situazione di incertezza che si è ormai determinata nella gestione commissariale dell'Autorità portuale dell'alto Tirreno settentrionale, un'incertezza che va al di là dell'impegno profuso dall'attuale commissario. L'idea è che da tempo sui due porti si siano addensate questioni importanti, che si sono rafforzate in quest'ultimo periodo, rispetto alle quali ogni decisione dovrà essere presa in un quadro di piena legittimazione. Ciò che avvertiamo come sempre più necessario -aggiungono Rossi, Salvetti e Ferrari- è avere un'Autorità portuale in possesso di una piena operatività. Ciò perché sono numerose le questioni che riguardano i due scali, decisive per il loro ulteriore sviluppo. Per questo serve una guida autorevole, non condizionata da un mandato limitato o in attesa dei prossimi pronunciamenti da parte dell'autorità giudiziaria. Ci auguriamo dunque che il ministro voglia riceverci in tempi brevi, così da dare ai porti di Livorno e Piombino quelle certezze per il loro futuro che diventano ogni giorno più indispensabili. Sul tavolo di discussione anche un'altra questione e un'ulteriore richiesta: un altro incontro, stavolta al ministero dello Sviluppo economico e a quello per il Sud perchè, nell'ambito delle modifiche alla normativa in discussione, anche le aree di Livorno e Piombino siano ricomprese nelle Zone economiche speciali, all'interno delle quali sia possibile ottenere finanziamenti e facilitazioni economiche propedeutiche a reindustrializzazione, infrastrutturazione e sviluppo. Esistono infatti in entrambi i casi tutte le condizioni perché le due aree, oggi a crisi complessa, possano essere dichiarate Zes, aree che coincidono con i principali nodi logistici (porti e interporti), sulle quali sono stati attivati significativi interventi mediante accordi di programma Stato-Regione. Viste le particolarità delle problematiche presenti nelle due aree di crisi complessa e ricordando che nell'Accordo di programma per il rilancio competitivo dell'area costiera livornese firmato l'8 Giugno del 2015 era previsto che si andasse al riconoscimento della zona franca doganale, i tre rappresentanti sottolineano come la previsione di una Zes favorirebbe ulteriormente processi di investimento e opportunità di sviluppo per questi territori e il rispetto degli impegni assunti dal Governo italiano verso queste aree.

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promopress 2013-2019

Il Tirreno (ed. Piombino-Elba)

Piombino, Isola d' Elba

il futuro dello scalo

Il porto " Zona speciale" per favorire lo sviluppo

La richiesta al Mise dopo un vertice a Firenze tra Ferrari, Salvetti ed Enrico Rossi I sindaci di Piombino e Livorno: «Superare la fase del commissariamento»

PIOMBINO

IL FUTURO DELLO SCALO

Il porto " Zona speciale" per favorire lo sviluppo

La richiesta al Mise dopo un vertice a Firenze tra Ferrari, Salvetti ed Enrico Rossi I sindaci di Piombino e Livorno: «Superare la fase del commissariamento»

TOSCANA

Vie del mercato e centro storico Nuovi divieti

COSTA LIBURNA

A fine mese si torna in spiaggia sotto il parcheggio Bernardini

piombino. A Livorno e a Piombino ci sono tutte le condizioni perché le due aree, oggi a crisi complessa, possano essere dichiarate Zes, ovvero Zone economiche speciali, e possano godere delle agevolazioni economiche previste dalla normativa.
La richiesta che sarà fatta giungere, insieme a quella di un incontro a Roma per parlarne, ai ministri per lo sviluppo economico e per il sud, Luigi Di Maio e Barbara Lezzi, è scaturita congiuntamente dal presidente della Regione Toscana, Enrico Rossi, e dai neo sindaci di Livorno, Luca Salvetti e di Piombino, Francesco Ferrari, al termine della riunione che hanno tenuto ieri mattina a Firenze presso la presidenza della Regione.
Dopo aver espresso apprezzamento per il progetto di creazione delle Zes, che dovrebbe essere inserito nella prossima legge di bilancio, si fa notare come in Toscana siano presenti due aree di crisi industriale complessa (Livorno e Piombino) che coincidono con i principali nodi logistici (porti e interporti), sulle quali sono stati attivati significativi interventi di reindustrializzazione e di sviluppo mediante accordi di programma Stato-Regione.
In considerazione delle particolarità delle problematiche presenti nelle due aree di crisi complessa e ricordando che nell' Accordo di programma per il rilancio competitivo dell' area costiera livornese firmato l' 8 giugno del 2015, era previsto che si andasse al riconoscimento della zona franca doganale, si sottolinea come la previsione di una Zes favorirebbe ulteriormente processi di investimento e opportunità di sviluppo per questi territori e il rispetto degli impegni assunti dal governo italiano verso queste aree. Si esprime pertanto il massimo interesse per il percorso attivato dal Governo, chiedendo sin da adesso un confronto finalizzato alla possibilità che le aree di crisi complessa del territorio regionale vengano riconosciute come Zes. Queste zone "a statuto speciale" sono state pensate soprattutto per il Sud Italia, ma ovviamente valgono per tutto il Paese, e consentono un notevole taglio ai lacci burocratici, sgravi fiscali ed altre facilitazioni. Il requisito maggiore che una zona Zes deve avere è che deve avere un porto e deve essere una zona a crisi complessa.
Ma da Firenze è partita anche la richiesta di ottenere un incontro urgente con il ministro delle Infrastrutture e Trasporti, Danilo Toninelli. «Occorre superare - hanno dichiarato i tre amministratori - la situazione di incertezza che si è ormai determinata nella gestione commissariale dell' Autorità portuale dell' alto Tirreno settentrionale, un' incertezza che va al di là dell' impegno profuso dall' attuale commissario». Per Rossi, Salvetti e Ferrari è sempre più necessario «avere un' Autorità portuale in possesso di una piena operatività.
Sì perché sono numerose le questioni che riguardano i due scali, decisive per il loro ulteriore sviluppo. Per questo serve una guida autorevole, non condizionata da un mandato limitato o in attesa dei prossimi pronunciamenti da parte dell' autorità giudiziaria. Ci auguriamo dunque che il ministro voglia riceverci in tempi brevi, così da dare ai porti di Livorno e Piombino quelle certezze per il loro futuro che diventano ogni giorno più indispensabili» .
Insomma, Zona economica speciale e superare il commissariamento. Il porto ha bisogno di una scossa per favorire nuovi insediamenti e avere lo sviluppo industriale e commerciale che può esprimere.
--

Corriere Adriatico

Ancona e porti dell'Adriatico centrale

Capannelli costretto alla resa Dopo tre anni addio TiCiPorto

Come il Corriere aveva anticipato, quest' anno lo scalo resta senza la manifestazione di punta L' imprenditore: «Colpa della burocrazia». L' Ap: «Non pagato il canone, fidejussione assente»

Primo piano - Ancona

Le tappe della vicenda

Così è saltato il festival

Capannelli costretto alla resa
Dopo tre anni addio TiCiPorto

Come il Corriere aveva anticipato, quest'anno lo scalo resta senza la manifestazione di punta
L'imprenditore: «Colpa della burocrazia». L'Ap: «Non pagato il canone, fidejussione assente»

IL CASO

IL CASO ANCONA E' un colpo durissimo per l' estate dorica. Salta il TiCiPorto, ora è ufficiale. Ad annunciare il dietrofront, la società Bonta delle Marche che ieri ha comunicato all' Autorità Portuale la rinuncia alla domanda di concessione demaniale per l' area da 3mila mq al Porto antico, su cui sarebbe dovuta andare in scena la quarta edizione della kermesse gastronomica. Cala il sipario, come anticipato su queste colonne, su una querelle che andava avanti da settimane, non senza polemiche.

I due fronti «La rinuncia arrivata solo il 17 giugno non ci mette nelle condizioni di concedere una nuova concessione per questa stagione estiva - fa sapere l' Ap - opportunità che poteva essere realizzata se questa comunicazione fosse arrivata prima». In ogni caso non si sarebbe potuto prendere in considerazione la proposta della romana Mediadux Srls, scartata nella procedura di comparazione di marzo perché generica e carente. Ma la colpa, per Gabriele Capannelli di Bontà delle Marche, è della burocrazia: «Le richieste di documentazione aggiuntiva dall' Ap sono arrivate troppo in ritardo, io sono un imprenditore, non un mecenate, non ho ricevuto aiuti da nessuno, nemmeno dal Comune: in queste condizioni, ho valutato che il rischio imprenditoriale fosse troppo alto. Alcuni sponsor e subconcessionari, dopo tanta attesa, si sono tirati indietro e per quanto ho provato a riacciuffare in extremis il festival, mi sono dovuto fermare di fronte all' evidenza. Sì, la burocrazia ha ucciso il TiCiPorto».

Le tappe In un comunicato, Ap ha riepilogato le tappe di questo angosciante iter. Sottolinea che Bontà delle Marche «ha effettuato il 25 maggio 2019 il pagamento della concessione demaniale 2018 e fino a quella data era impossibile regolarizzare la pratica per l' estate 2019, visto che il Codice della navigazione e il buonsenso vietano il rilascio di nuove concessioni a soggetti che non abbiano adempiuto al rispetto degli obblighi derivanti da pregressi rapporti demaniali». Per regolarizzare la concessione 2019, come sollecitato da Ap il 30 maggio e il 6 giugno, servivano «il pagamento anticipato del canone (3.150 euro), una fideiussione di 7mila euro e una polizza assicurativa di responsabilità civile e una per la copertura di incendio, fulmine e scoppio: due assicurazioni necessarie per coprire qualsiasi danno a persone e cose a tutela della manifestazione». L' Authority, infine, ricorda che, pagato il canone 2018 e in attesa della regolarizzazione della nuova concessione, si era detta disposta «a concedere l' occupazione anticipata dell' area per consentire l' inizio dell' allestimento delle strutture».

La scelta Ma Bontà delle Marche ha optato per il passo indietro. «Ho donato alla città tre anni di eventi e belle serate, ma non posso continuare se i rischi sono eccessivi - spiega Capannelli - I tempi, non per causa mia, si sono dilatati e non ho potuto stringere accordi né fare pubblicità. La burocrazia ha fermato questo evento, se poi sia colpa degli enti, di Autorità Portuale o di altri, non lo so. Di sicuro la colpa non è mia: ho avanzato la domanda il 15 gennaio, di più non potevo fare. Hanno voluto ispezionare a fondo la nostra società, con richieste all' Agenzia delle Entrate e ad Equitalia che hanno portato via molto tempo e, per quanto alla fine siano arrivati pareri positivi, non c' erano più le condizioni per organizzarsi.

Forse è cambiato un burocrate all' interno dell' Ap perché prima le cose si facevano con più celerità. Dopo Corinaldo, noto una maggiore preoccupazione a prendersi responsabilità, invece se si vuole il bene della città ci vuole più coraggio e interesse da parte dei funzionari. Non è un caso se molte feste e iniziative sono in sospeso o cancellate. Per me, comunque non è una sconfitta, ma un dispiacere e un impoverimento del cartellone estivo - conclude Capannelli -. Magari ci riproverò l' anno prossimo, per ora mi concentro sull' apertura serale di Bontà delle Marche a cura di mio figlio Edoardo, terza generazione del locale».

Le iniziative La cancellazione del TiCiPorto è un pugno pesantissimo per l' estate anconetana e il Porto antico evita il ko tecnico grazie ad altre iniziative: il Festival del Mosciolo (27-30 giugno, la Coppa Città di Ancona auto storiche (7 luglio), lo spettacolo di moda Una notte da favola (21 luglio), il Festival AdMed dal 28 al 30 agosto e la Festa del

Mare, con l' evento musicale Ancona Blu Carpet (31 agosto e 1° settembre). In extremis si stanno studiando nuove iniziative per rendere meno doloroso l' addio del TiCiPorto.
Stefano Rispoli © RIPRODUZIONE RISERVATA.

Il Resto del Carlino (ed. Ancona)

Ancona e porti dell'Adriatico centrale

'Ti Ci Porto', un tramonto definitivo

L' Autorità annuncia: «Mancano gli adempimenti per ottenere la concessione»

4 ANCONA PRIMO PIANO — Il Resto del Carlino

I GUAI DELLA MOVIDA

L'EVENTO DI TRE ESTATI «LA RINUNCIA COMUNICATA SOLO IN EXTREMIS CI HA IMPEDITO DI TROVARE ALTRE ALTERNATIVE»

'Ti Ci Porto', un tramonto definitivo

L'Autorità annuncia: «Mancano gli adempimenti per ottenere la concessione»

UN FESTIVAL molto amato il Ti Ci Porto grazie a una formula inedita che ha visto per tre estati consecutive un felice connubio tra enogastronomia, musica ed eventi culturali di qualità. Un format ideato dal direttore artistico Tommaso Aveta e finanziato da Bontà delle Marche, vincitrice del bando di Autorità Portuale che però quest' anno ha però rinunciato con un clamoroso dietro front alla concessione demaniale. E così quei 3mila metri quadrati che da giugno si animavano con stand e bar all' aperto, dj e artisti ogni sera fino a settembre, resterà vuoto tranne alcune eccezioni. Non c' è più tempo ormai per valutare altre proposte, nè per organizzare ex novo altri eventi di simile portata. Resta l' amaro per un' occasione persa che penalizzerà tutta la città. TI CI PORTO non si farà. Lo rende noto l' Autorità Portuale con una nota arrivata ieri sera e che denota amarezza e irritazione per come sono andate le cose su uno dei festival più amati dell' estate anconetana, che sarebbe giunto alla quarta edizione. Purtroppo a causa di intoppi, ritardi e altri problemi alla fine è arrivata la notizia della rinuncia da parte della società Bontà delle Marche alla domanda di concessione demaniale per l' area di 3 mila metri quadrati al Porto Antico. Decisione che a quanto pare ha lasciato di stucco l' Autorità Portuale. «La società Bontà delle Marche - rende noto l' Ente presieduto da Rodolfo Giampieri - ha effettuato il pagamento della concessione demaniale dell' estate 2018 il 25 maggio 2019. Fino a quella data, era impossibile regolarizzare la pratica per l' estate 2019 visto che il Codice della navigazione e il buon senso vietano il rilascio di nuove concessioni a soggetti che non abbiamo adempiuto al rispetto degli obblighi derivanti da pregressi rapporti demaniali».

SEGUE un rapporto dettagliato delle operazioni: «Per regolarizzare la concessione 2019 -- si legge ancora nel comunicato - Bontà delle Marche, come sollecitato dall' Autorità di sistema portuale il 30 maggio e il 6 giugno, avrebbe dovuto ancora presentare: il pagamento anticipato del canone demaniale marittimo del valore di 3.150 euro per l' intera stagione e una fidejussione di 7 mila euro come garanzia degli obblighi definiti dalla concessione. La società doveva inoltre attivare una polizza assicurativa di responsabilità civile e una polizza assicurativa per la copertura di incendio, fulmine e scoppio.

Due assicurazioni necessarie per coprire qualsiasi danno potesse essere fatto a persone e cose durante il periodo di concessione e a tutela dell' organizzazione di tutta la stessa manifestazione 'Ti Ci Porto' e soprattutto di tutti i soggetti che vi avessero partecipato». Il canone 2018 era stato versato dal titolare di Bontà delle Marche Gabriele Capannelli nei giorni scorsi e in attesa della definitiva regolarizzazione della concessione, l' Autorità di sistema portuale aveva comunque formalmente manifestato alla società la disponibilità a concedere l' occupazione anticipata dell' area demaniale, come stabilito dal Codice della navigazione, per ridurre i tempi di avvio delle attività e quindi consentire l' inizio dell' allestimento delle strutture di ristorazione e di accoglienza». Infine la rinuncia da parte di Capannelli che visti i tempi e l' estate già nel pieno non può mettere Autorità Portuale nelle condizioni di concedere una nuova concessione. «Opportunità che poteva essere realizzata - la chiosa finale dell' ente - se questa comunicazione fosse arrivata prima».

Il Resto del Carlino (ed. Ancona)

Ancona e porti dell'Adriatico centrale

LA REPLICA CAPANNELLI: «MA LE RESPONSABILITÀ SONO DI TUTTI»

«E' una scelta imprenditoriale»

4 ANCONA PRIMO PIANO

I GUAI DELLA MOVIDA

'Ti Ci Porto', un tramonto definitivo

L'Autorità annuncia: «Mancano gli adempimenti per ottenere la concessione»

LA REPLICA CAPANNELLI: «MA LE RESPONSABILITÀ SONO DI TUTTI»

«E' una scelta imprenditoriale»

«QUEST' ANNO Ti Ci Porto non ci sarà»: è lapidario Gabriele Capannelli (nella foto), titolare della società Bontà delle Marche che per tre anni ha organizzato l' evento al porto antico, sotto la direzione artistica di Tommaso Aveta. Eppure per l' edizione 2019 qualcosa è andato storto ma Capannelli non ci sta a prendersi tutta la responsabilità. «Non capisco la presa di posizione di Autorità portuale - dice - Ti Ci Porto è un' attività imprenditoriale voluta, ideata e finanziata da Bontà delle Marche. La rinuncia della concessione? Una scelta imprenditoriale dovuta a valutazioni ben precise». Quali? «In primis si tratta di motivazioni economico finanziarie - spiega l' imprenditore - visto che i tempi si erano allungati oltre modo non c' erano più le condizioni per sostenere un evento simile. Per me è un dispiacere non poter riconfermare il festival ma sono un imprenditore che come tutti rischia personalmente e deve rispondere economicamente delle proprie scelte. Le responsabilità sono di tutti, non mi ritrovo in quanto dichiarato da Autorità Portuale ma l' ultima cosa che voglio al momento è sollevare polemiche».

CI sarebbero anche lungaggini burocratiche: «Ricordo che la richiesta di occupazione di suolo è stata presentata da me a gennaio - spiega Capannelli- e che a differenza di quanto riporta Autorità Portuale gli adempimenti legati al 2018 non bloccavano in alcun modo l' iter per la concessione del 2019. Adesso voltiamo pagina». E l' imprenditore dorico concentrerà tutte le sue energie su Bontà delle Marche che resterà aperto anche a cena: «Investirò tutto su questa attività - conclude - con la new entry di mio figlio Edoardo, 19 anni».

Ancona Today

Ancona e porti dell'Adriatico centrale

Addio Ti ci Porto 2019, salta l' evento: ora è arrivata l' ufficialità

Salta quindi un altro appuntamento storico della movida anconetana

La società Bontà delle Marche ha comunicato oggi all' Autorità di sistema portuale la rinuncia alla domanda di concessione demaniale per un' area di 3 mila metri quadrati al Porto Antico, nel porto di Ancona. Su questa superficie, la società avrebbe dovuto organizzare l' edizione 2019 della manifestazione "Ti ci porto". Mercoledì 19 giugno, la domanda di concessione di Bontà delle Marche avrebbe dovuto essere esaminata dal Comitato di gestione dell' Autorità di sistema portuale. Salta quindi un altro appuntamento della movida anconetana. La rinuncia alla domanda di concessione da parte di Bontà delle Marche, arrivata solo oggi 17 giugno, non mette nelle condizioni l' Autorità di sistema portuale di concedere una nuova concessione per l' area interessata al Porto Antico per questa stagione estiva. Opportunità che poteva essere realizzata se questa comunicazione fosse arrivata prima.

ANCONATODAY Cronaca

Cronaca / Porto

Addio Ti ci Porto 2019, salta l'evento: ora è arrivata l'ufficialità

Salta quindi un altro appuntamento storico della movida anconetana

Redazione

I più letti di oggi

La società Bontà delle Marche ha comunicato oggi all'Autorità di sistema portuale la rinuncia alla domanda di concessione demaniale per un'area di 3 mila metri quadrati al Porto Antico, nel porto di Ancona. Su questa superficie, la società avrebbe dovuto organizzare l'edizione 2019 della manifestazione "Ti ci porto". Mercoledì 19 giugno, la domanda di concessione di Bontà delle Marche avrebbe dovuto essere esaminata dal Comitato di gestione dell'Autorità di sistema portuale. **Salta quindi un altro appuntamento della movida anconetana.**

Ancona Today

Ancona e porti dell'Adriatico centrale

Lo sfogo di Capannelli (Bontà delle Marche): «La burocrazia ha ucciso il TiCiPorto»

Dopo tre anni il Festival al porto antico non si farà. L' organizzatore: «I tempi si sono allungati terribilmente, dopo Corinaldo è cambiato tutto»

ANCONATODAY Cronaca

Cronaca / porto antico Molo Rizzo

Lo sfogo di Capannelli (Bontà delle Marche): «La burocrazia ha ucciso il TiCiPorto»

Dopo tre anni il Festival al porto antico non si farà. L'organizzatore: «I tempi si sono allungati terribilmente, dopo Corinaldo è cambiato tutto»

Redazione

I più letti di oggi

«La burocrazia ha ucciso il TiCiPorto» tuona Gabriele Capannelli all' indomani della decisione di rinunciare al Festival che sarebbe dovuto partire in questi giorni, per la quarta edizione. E' un duro colpo per l' estate dorica e per il porto antico, che perde la sua punta di diamante, ma non c' era scelta per il numero uno di Bontà delle Marche , la società che era in predicato di ottenere la concessione demaniale dell' area da 3 mila mq per l' allestimento di stand gastronomici e la promozione di eventi culturali e musicali. «Soltanto lunedì scorso ci è stata data la possibilità di ritirare le autorizzazioni, ma ormai non c' era più tempo - spiega Capannelli -. Da imprenditore, ho ritenuto che fosse troppo rischioso portare avanti l' iniziativa, da me creata e totalmente finanziata, perché non ho avuto tempo di fare pubblicità e perché subconcessionari e sponsor, rimasti a lungo in attesa, non hanno confermato la loro adesione. Sono passate settimane perché dall' Autorità Portuale mi sono arrivate richieste di documentazione aggiuntiva, hanno voluto fare uno screening della società con l' Agenzia delle Entrate ed Equitalia che ha portato via troppo tempo e, peraltro, si è concluso con pareri positivi. Io più che presentare domanda il 15 gennaio non posso fare... Non so di chi sia la colpa, se dell' Autorità Portuale o di altri enti: so solo che dopo Corinaldo è cambiato tutto , non c' è più propensione, da parte dei funzionari, ad accollarsi certe responsabilità e va tutto a rilento. La conseguenza è che vengono annullate feste e mantenute in sospeso iniziative. Se si vuol bene a questa città, serve più coraggio e meno burocrazia». La replica di Autorità Portuale Secca la replica dell' Autorità Portuale che snocciola alcune date riguardo a Bontà delle Marche: «Il pagamento della concessione demaniale dell' estate 2018 è arrivato il 25 maggio 2019 e fino a quella data era impossibile regolarizzare la pratica per l' estate 2019, lo vietano il Codice della Navigazione e il buon senso». Per regolarizzare la concessione 2019 la società richiedente, «come sollecitato dall' Autorità di sistema portuale il 30 maggio e il 6 giugno, avrebbe dovuto ancora presentare: il pagamento anticipato del canone demaniale marittimo del valore di 3.150 euro e una fideiussione di 7 mila euro come garanzia degli obblighi definiti dalla concessione». Bontà delle Marche avrebbe dovuto anche presentare due polizze assicurative (di responsabilità civile e copertura incendio, fulmine e scoppio) «per coprire qualsiasi danno a persone e cose durante la manifestazione. La rinuncia alla domanda di concessione, arrivata solo il 17 giugno, non mette l' Autorità di sistema portuale nelle condizioni di concedere una nuova concessione per questa stagione estiva». L' estate del porto antico Senza TiCiPorto non sarà la stessa cosa, ma l' estate del porto antico potrà contare su altre iniziative , ufficializzate da Autorità Portuale: il Festival del Mosciolo dal 27 al 30 giugno (organizzato dall' associazione turistica-culturale Calamo-pro Loco Ancona); domenica 7 luglio si svolgerà la Coppa Città di Ancona auto storiche, promossa dal Club moto storiche Ancona; domenica 21 luglio lo spettacolo di moda "Una notte da favola" , organizzato da Stefania Team; inoltre il Festival Adriatico Mediterraneo ha scelto il Porto Antico come uno dei luoghi dove organizzare una parte del programma 2019, dal 28 al 30 agosto. Sabato 31 agosto e domenica 1° settembre, il Porto Antico ospiterà ancora una volta la Festa del Mare , organizzata dall' associazione Stella Maris con in programma, la sera del sabato, l' evento musicale "Ancona Blu Carpet" curato da Vladimiro Riga e la chiusura della Festa, dopo lo svolgimento della processione in mare, sarà affidata ai tradizionali fuochi d' artificio la domenica sera. C' è inoltre interesse da parte di altre iniziative imprenditoriali che potrebbero concretizzarsi nei prossimi giorni.

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promopress 2013-2019

Corriere Adriatico

Ancona e porti dell'Adriatico centrale

Giù cinque silos, polvere in porto Ora la pausa estiva

Cariche esplosive per abbattere il blocco più grande in cemento

LA DEMOLIZIONE ANCONA Continua a cambiare lo skyline del porto. Ieri mattina sono stati abbattuti con microcariche esplosive altri cinque silos, il blocco più grande in cemento, gli ultimi dei 34 in concessione a Silos Granari della Sicilia srl. Prima il suono della sirena, poi un forte boato, i silos che s' inclinano (foto Marinelli) e una grande nuvola di polvere che si è alzata in cielo. «La diffusione di polvere era prevista nel progetto - spiega Guido Vettorel, responsabile Sviluppo e Promozione Adsp - ma gli organi preposti alla sicurezza e salute pubblica hanno verificato l' assenza di materiali pericolosi». La demolizione dei 34 silos, iniziata il 26 marzo, è stata effettuata sia con microcariche esplosive che con abbattimento meccanico.

«Il cronoprogramma è stato rispettato spiega Vettorel e il concessionario ha ultimato l' intervento nei tempi previsti (la scadenza era il 20 giugno). Ora saranno rimosse le macerie per liberare il piazzale che sarà messo in sicurezza e, già da questa estate, utilizzato per lo stoccaggio merci». In futuro non è da escludere l' ipotesi di spostamento dei traghetti in quest' area. Dopo l' estate partirà la demolizione dei restanti 12 silos della Sai srl.

Micol Sara Misiti © RIPRODUZIONE RISERVATA.

Primo piano • Ancona

Sciopero allo stabilimento Crm

«Sicurezza, tavolo in Prefettura»

Giù cinque silos, polvere in porto Ora la pausa estiva

Cariche esplosive per abbattere il blocco più grande in cemento

LA DEMOLIZIONE

Le sette zone proibite della falesia a rischio

Dal Cardeto allo scoglio della Vela: ecco i tratti di litorale vietato

L'ORDINANZA

I servizi

Bagni e docce di nuovo agibili

Affidati dal Comune i lavori per la nuova segnaletica di divieto a Portonovo e Mezzavalle

Il Resto del Carlino (ed. Ancona)

Ancona e porti dell'Adriatico centrale

Giù altri 5 silos, ora il mare è più libero

Abbattuti gli ultimi della stecca dei Granari Sicilia. Resta ora quello della Sai

ANCONA 7

FRONTE DEL PORTO

«SIAMO ANDATI A LIBERARE LA PARTE FRONTE MARE CON DEMOLIZIONI MECCANICHE»

Giù altri 5 silos, ora il mare è più libero

Abbattuti gli ultimi della stecca dei Granari Sicilia. Resta ora quello della Sai

di ALBERTO BIGNAMI

UN POLVERONE

Vettorel: «Demolizione ultimata. Ora via le macerie dal piazzale»

GIAMPIERI

«Lo scalo cambia»

SINDACATI IN AGITAZIONE ERI INDETTE DUE ORE DI SCIOPERO DOPO L'ULTIMO FERITO NEL CANTIERE CRN

«Infortuni, la Prefettura convochi un tavolo per la sicurezza»

di ALBERTO BIGNAMI SONO stati abbattuti alle 10.30 di ieri gli ultimi cinque silos Granari Sicilia. Dopo il suono delle sirene di avviso «è stata così ultimata la demolizione - ha detto il responsabile Sviluppo e promozione Autorità di sistema portuale, Guido Vettorel - tramite microcarica e demolizione meccanica dei silos. La scadenza per ultimare questi lavori di demolizione era quella del 20 giugno. È stata quindi rispettata e adesso si andrà a concludere con la demolizione delle macerie in maniera da liberare il piazzale».

Con l' abbattimento di questi ultimi 5 silos su 34 in totale «si è andati a liberare la parte fronte mare mentre il piazzale verrà liberato entro luglio». Ovviamente il 'crollo' dei silos ha provocato una grossa nube di polvere ma si tratta di «un fenomeno pulverulento previsto dai piani, come approvato.

Tutti gli organi preposti a sicurezza e salute pubblica hanno verificato, con progetto e campioni di materiale - ha sottolineato -, l' assenza di materiali pericolosi. Il tutto colpisce sicuramente dal punto di vista visivo però - ha detto - rientra in un attività pianificata prevista, svolta secondo le modalità». Alla demolizione erano inoltre presenti tutti gli organi di sicurezza e di soccorso. Rimane ora l' impianto in concessione a Sai «e siamo in attesa della consegna del progetto di demolizione a cui poi seguirà lo stesso iter per arrivare all' approvazione del progetto e, dunque, della demolizione.

Probabilmente - ha ricordato - sarà un' attività che non verrà svolta nella stagione estiva, ma da settembre». L' intento è dunque quello di lasciare i mesi più importanti della stagione turistica, liberi da questi lavori. Il fronte banchina verrà dunque liberato «e riconvertito - ha concluso - per il traffico merci dello scalo, che sta segnando numeri positivi. Le statistiche, da gennaio, sono infatti in crescita ed è importante rispondere con la disponibilità di spazi in modo tale da permettere alle imprese, nel loro percorso, di aumentare le attività dello scalo e quindi anche i benefici economici e occupazionali». Dunque: un' area per container, merci alla rinfusa e general cargo anche se una delle ipotesi che verrà vagliata nel nuovo piano regolatore è quella del trasferimento dei traghetti passeggeri. In tutto, ora, dei totali 46 silos da abbattere ne restano in piedi solo 12 dopodichè, tra area molo Sud ed ex Bunge, si avrà un nuovo spazio disponibile di 82mila metri quadrati. «Questa trasformazione - ha dichiarato il presidente Ap, Rodolfo Giampieri - è l' evidenza che il porto accetta la sfida della modernità e della contemporaneità. Guarda in faccia l' evoluzione dell' economia e del mercato che sta crescendo in maniera diversa nello scalo. Il porto cambia e si evolve con il mercato, per continuare ad essere a fianco delle imprese cercando di favorire opportunità per lo sviluppo delle attività portuali e la creazione di nuove occupazioni».

Il Resto del Carlino (ed. Ancona)

Ancona e porti dell'Adriatico centrale

SINDACATI IN AGITAZIONE IERI INDETTE DUE ORE DI SCIOPERO DOPO L' ULTIMO FERITO NEL CANTIERE CRN

«Infortuni, la Prefettura convochi un tavolo per la sicurezza»

ANCONA 7

FRONTE DEL PORTO

«SIAMO ANDATI A LIBERARE LA PARTE FRONTE MARE CON DEMOLIZIONI MECCANICHE»

Giù altri 5 silos, ora il mare è più libero

Abbattuti gli ultimi della stecca dei Granari Sicilia. Resta ora quello della Sai

di ALBERTO BIGNANI

UN POLVERONE

Vettori: «Demolizione ultimata. Ora via le macerie dal piazzale»

GIAMPIERI

«Lo scalo cambia»

SINDACATI IN AGITAZIONE IERI INDETTE DUE ORE DI SCIOPERO DOPO L'ULTIMO FERITO NEL CANTIERE CRN

«Infortuni, la Prefettura convochi un tavolo per la sicurezza»

«A DISTANZA di poche ore dall' incidente mortale accaduto a Luca Rizzieri, si assiste ad un altro grave infortunio sul lavoro nell' area portuale anconetana, fatto che denota ancora una volta scarsa attenzione e rispetto della normativa sulla sicurezza del lavoro».

Sit-in e sciopero di due ore ieri mattina negli stabilimenti Ferretti e Crn dopo i due incidenti avvenuti allo scalo dorico. «Pur sapendo che la Ferretti Group sta investendo da anni in formazione sulla sicurezza del lavoro, i sindacati - spiegano in una nota stampa Fillea-Cgil Ancona, Filca Cisl e Feneal Uil - sono molto preoccupati per l' incidente avvenuto venerdì perché, dalle prime informazioni in possesso, sembra che non siano state rispettate delle basilari norme di sicurezza». L' incidente ha riguardato un lavoratore 46enne «di una ditta esterna in subappalto e per questo si chiede alla Ferretti di vigilare di più sulla catena dell' appalto perché, dall' esperienza sindacale, nella cantieristica navale spesso lì si annidano le maggiori inadempienze sulla normativa della sicurezza». Nel cantiere della Ferretti dorica, «eccellenza della cantieristica navale - proseguono -, lavorano circa 350 lavoratori diretti dei due marchi Ferretti, Crn e Custum Line, e circa 600 lavoratori dipendenti delle varie aziende in subappalto. Numeri importanti che impongono una continua vigilanza».

Per questo ieri sono state indette due ore di sciopero per i turnisti della mattina e le ultime due ore del turno per i turnisti del pomeriggio. Sempre ieri si è svolto anche l' incontro tra la Filt Cgil, Fit Cisl e Uiltrasporti con la Prefettura «sul tema della salute e sicurezza nell' area portuale. I sindacati - spiegano - hanno chiesto che la Prefettura si faccia promotrice di un tavolo di coordinamento in ambito portuale con gli enti preposti al controllo e alla prevenzione della salute e sicurezza e cioè ispettorato territoriale del lavoro, servizi ispettivi della Asl, Inail e Regione Marche oltre alle associazioni datoriali e sindacali operanti al porto. Il tutto per giungere a un vero e proprio contrasto agli infortuni sul lavoro. La Prefettura - concludono -, sempre attenta a questi temi, si è dichiarata disponibile ad affrontare da subito e concretamente la questione e, a breve, attiverà questo tavolo, come da tempo chiesto da Cgil, Cisl e Uil».

Ancona Today

Ancona e porti dell'Adriatico centrale

La sirena, il boato e la nube di polvere: vanno giù altri cinque silos - VIDEO

La demolizione vista a distanza ravvicinata

Porto di Ancona, ore 10 circa del 17 giugno 2019. Altri 5 silos sono stati abbattuti e si tratta degli ultimi, almeno per il momento, venuti giù con le microcariche. Come da prassi le sirene hanno anticipato il boato, seguito dalla caduta controllata della struttura: «Il concessionario ha ultimato la demolizione dei silos nei termini previsti, la scadenza era infatti prevista per il 20 giugno- ha spiegato il responsabile Sviluppo e Promozione dell' Autorità di Sistema Portuale, Guido Vettorel- ora si procederà con la rimozione delle macerie». La demolizione ha sollevato una vistosa nube di polvere, ma dall' Autorità Portuale rassicurano: «Come nei casi precedenti la pulvirulenza era prevista nei piani, ma ricordiamo che tutti gli organi preposti alla sicurezza e alla salute pubblica hanno verificato l' assenza di materiali pericolosi- ha spiegato Vettorel- il tutto colpisce sul piano visivo, ma rientra in un' attività pianificata e svoltasi secondo le modalità previste». Entro luglio le macerie dovrebbero sparire dalla banchina. E' ancora in piedi l' impianto in concessione alla ditta Sai srl che seguirà lo stesso iter, con la demolizione che dovrebbe completarsi dopo l' autunno. «Il fronte banchina libero dai silos verrà riconvertito per l' uso del traffico merci» ha concluso Vettorel. Approfondimenti 3, 2, 1...detonazione: abbattuto definitivamente il primo silos al porto 29 aprile 2019 Silos, addio col botto: la nostalgia (non troppa) degli anconetani - VIDEO 30 aprile 2019 Giù il silos, la spettacolare demolizione vista da più inquadrature - VIDEO 29 aprile 2019.

Ancona Today

Ancona e porti dell'Adriatico centrale

Incidente al porto, sit-in dei sindacati e sciopero da Ferretti e CRN

Lo sciopero interessa tutti i lavoratori del Gruppo Ferretti e relativi appalti e subappalti

ANCONATODAY Cronaca

Cronaca

Incidente al porto, sit-in dei sindacati e sciopero da Ferretti e CRN

Lo sciopero interessa tutti i lavoratori del Gruppo Ferretti e relativi appalti e subappalti

Redazione

I più letti di oggi

Fillea-CGIL di Ancona, Filca Cisl e Feneal Uil hanno espresso solidarietà e vicinanza all' operaio di 46 anni che è stato vittima di un grave incidente sul lavoro venerdì pomeriggio presso il cantiere navale di Ancona della Ferretti Group SpA . Oggi, lunedì 17 giugno, le segreterie territoriali di Feneal-UIL Filca-CISL Fillea-CGIL unitamente alle RSU, hanno proclamato uno sciopero di due ore, dalle ore 9.30 alle ore 11.30 per i turnisti della mattina e le ultime due ore del turno per i turnisti del pomeriggio. Lo sciopero interessa tutti i lavoratori del Gruppo Ferretti e relativi appalti e subappalti per dimostrare vicinanza al lavoratore infortunato e per affermare che la sicurezza è prima di tutto dignità del lavoro, riservandosi di indire in futuro altre iniziative su questo importante tema della sicurezza del lavoro. «A distanza di poche ore dall' incidente mortale accaduto al lavoratore Luca Rizzieri nel porto di Ancona - commentano i sindacati - si assiste ad un altro grave infortunio sul lavoro nell' area portuale anconetana, fatto che denota ancora una volta scarsa attenzione e rispetto della normativa sulla sicurezza del lavoro. Pur sapendo che la Ferretti Group sta investendo da anni in formazione sulla sicurezza del lavoro, i sindacati sono molto preoccupati per l' incidente avvenuto venerdì scorso, perché dalle prime informazioni in possesso sembra che non siano state rispettate delle basilari norme di sicurezza; pertanto ci si sente di dichiarare che non si può mai abbassare la guardia. Tra l' altro, l' incidente ha riguardato un lavoratore di una ditta esterna in subappalto e per questo si chiede alla Ferretti di vigilare di più sulla catena dell' appalto perché, dall' esperienza sindacale, nella cantieristica navale spesso lì si annidano le maggiori inadempienze sulla normativa della sicurezza». Oggi nel cantiere della Ferretti di Ancona, eccellenza della cantieristica navale anconetana, lavorano circa 350 lavoratori diretti dei due marchi Ferretti, CRN e CUSTUM LINE , e circa 600 lavoratori dipendenti delle varie aziende in subappalto. Numeri importanti che impongono una continua vigilanza in cantiere sul rispetto delle norme sulla sicurezza, sull' organizzazione del lavoro ed investimenti in formazione continua sulla sicurezza sia dei lavoratori Ferretti che dei lavoratori delle ditte esterne in subappalto. «Pertanto - continuano i sindacati - a seguito dell' infortunio di venerdì scorso chiediamo alla Ferretti di passare sempre più da un formale sistema di prevenzione e sicurezza sul lavoro ad un sistema partecipato e condiviso con sindacati ed aziende esterne in subappalto. Nel prossimo incontro aziendale, previsto per il 19 giugno porranno all' attenzione della Direzione Ferretti i temi della sicurezza del lavoro, dell' organizzazione del lavoro anche in relazione alle ditte in subappalto.

Il Sole 24 Ore

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

Civitavecchia punta sulle Autostrade del Mare

Di Majo (AdSP): "Dopo Barcellona, il nostro obiettivo è il Nord Africa"

Più investimenti, meno debiti

Civitavecchia punta sulle Autostrade del Mare

Genova: gateway fra Europa e Mediterraneo

Avanti tutta verso il futuro

La rinascita dei porti di Catania e Augusta passa da un progetto innovativo

Il porto di Civitavecchia si candida quale leader nazionale ed europeo nel segmento delle Autostrade del Mare grazie ai suoi collegamenti diretti con Sardegna, Spagna, Sicilia e Tunisia. L'AdSP del Mar Tirreno Centro Settentrionale intende affrontare la sfida dei nuovi mercati con una strategia che ha quale obiettivo, da un lato, un'intensa attività di marketing territoriale e, dall'altro, il raddoppio della propria capacità ricettiva infrastrutturale. Oltre all'intento di far diventare la rotta Barcellona-Civitavecchia sempre più competitiva, anche in ragione dei vantaggi di carattere ambientale, l'AdSP dei porti del Lazio promuoverà, infatti, interventi volti allo sviluppo di linee marittime strategiche con il nord Africa, in particolare con il Marocco, la Tunisia e l'Egitto. Per affrontare questa sfida occorre intercettare i traffici attuali e potenziali tra l'Italia e i Paesi del Nord Africa tenendo conto delle necessità delle diverse tipologie di merci sia in importazione che in esportazione, promuovendo lo scalo di Civitavecchia come hub in grado di soddisfare i fabbisogni dei clienti finali, grazie al completamento di opere infrastrutturali portuali come la nuova Darsena traghetti che consentirà un ulteriore sviluppo, in chiave ecosostenibile, delle Autostrade del Mare, sottolinea il Presidente dell AdSP Francesco Maria di Majo. Con la realizzazione di tali interventi infrastrutturali il porto di Civitavecchia potrà assurgere a vero e proprio polo dei segmenti Ro-Ro e Ro-Pax (principalmente collegamenti di linea con Tunisi e Barcellona) dell'Italia Centrale, nonché del traffico automotive e di quello delle merci deperibili (frutta fresca e agroalimentare) grazie anche alla sinergia con il Centro Agroalimentare Romano (CAR), conclude di Majo.

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promopress 2013-2019

Etruria News

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

Civitavecchia Porto - Pas, i sindacati proclamano lo stato di agitazione

CIVITAVECCHIA Non è un momento facile nel porto per quanto riguarda i rapporti sindacali. Dopo le vertenze che hanno visto protagonisti i lavoratori di Port Mobiliy e della Gtc e che al momento risultano in stand by, si registra l'apertura di un nuovo fronte conflittuale, riguardanti questa volta i lavoratori della Pas, la società che si occupa della security nello scalo marittimo. Filcams Cgil, Fisascat Cisl e Uiltuscs Uil hanno infatti proclamato lo stato di agitazione, dopo il mancato svolgimento di una riunione che era stata programmata per venerdì scorso. I sindacati lamentano in particolare, la mancata presentazione di un bando di assunzione che dovrebbe consentire di rispondere appieno allo svolgimento del servizio e senza che si ricorra ad eventuali esternalizzazioni. Viene poi contestata la ritardata comunicazione dei turni di servizio con cadenza quindicinale prevista dal contratto. Le organizzazioni sindacali osservano poi che l'operatività è attualmente ridotta e la mancata soluzione di molteplici tematiche legate espressamente alla organizzazione del lavoro ed alla fruizione delle ferie estive.

Terzo Binario

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

Civitavecchia, l'Ugl sul caso Pas: "Accordo per garantire i servizi portuali"

L'Ugl: Con Pas abbiamo ragionato per trovare una soluzione per garantire i servizi durante il periodo estivo. Venerdì scorso spiegano Attig, Ferrandino e D'ambrosi dell'UGL siamo stati convocati dall'amministrazione Pas in merito ai servizi che i dipendenti della stessa società dovranno garantire e assicurare, nel porto di Civitavecchia, in un periodo, come quello estivo, molto intenso. Gli amministratori Pass continua D'ambrosi non potendo assumere stagionali per far fronte all'inteso lavoro che c'è in estate, ci hanno prospettato una soluzione che potrebbe garantire, agli stessi dipendenti, di assicurare un servizio efficiente e di essere appagati dal punto di vista economico. La proposta di PAS prosegue l'RSA UGL prevede che i dipendenti si rendano disponibili a far slittare le proprie ferie sino a fine estate, ottenendo così un premio Welfare di circa 250 euro, in servizi e benefits, 15 euro fisse per ogni turno spezzato, e una banca ore che potrà garantire ai colleghi di accantonare le ore fatte in più o farsele pagare in straordinari, proposta che questa sigla sindacale sta valutando positivamente al fine di tutelare e salvaguardare i servizi resi nello scalo cittadino. La proposta che ci è stata prospettata è, sicuramente, una soluzione tampone sottolinea Fabiana Attig ma il segnale che vogliamo dare è quello di massima disponibilità verso l'azienda augurandoci che, a fine estate, ci sederemo attorno ad un tavolo per trovare un'adeguata e definitiva soluzione alle problematiche che si sono aperte, in questi anni, nei confronti dei lavoratori della PAS e soprattutto, di l'ampiamento della pianta organica aziendale che, a nostro avviso, è deficitaria. Resp Confederale UGL Civitavecchia Sede UTL di Roma Fabiana Attig

Il Roma

Napoli

MOBILITÀ ALTERNATIVA Navi veloci per collegamenti con il Cilento. Lauro: «Autostrade del mare a impatto zero»

Estate, tornano "Le vie del mare"

LAURA CAICO

12 ROMA
NAPOLI
martedì 18 giugno 2019

MOBILITÀ ALTERNATIVA Navi veloci per collegamenti con il Cilento. Lauro: «Autostrade del mare a impatto zero»

Estate, tornano "Le vie del mare"

LA QUERELLE Il presidente e il consigliere alla cultura del sodalizio assegnano i riconoscimenti

Circolo Posillipo, sì al premio cultura del mare

Gomez inaugura il "Rione dei murales"

Oliva incontra i ragazzi di Nisida «Venite a trovarmi in palestra»

NAPOLI. Sul mare è più bello.
Spostarsi fra le tante mete turistiche offerte dal nostro territorio regionale a partire da sabato diventa più facile e comodo, grazie all' attivazione da parte della Regione Campania del servizio "Le vie del mare" con l' Archeo Linea vesuviana/flegrea e Cilento Blu, collegamenti diretti che toccano i porti turistici dell' intera costa campana: il lancio dell' iniziativa è avvenuto al Molo Beverello del porto di Napoli, nel corso di una conferenza stampa - contestuale all' inaugurazione della nuovissima sala attesa della palazzina Volaviamare HQ - a cui hanno preso parte il governatore della Regione Campania Vincenzo De Luca, il presidente di "Volaviamare" Salvatore Lauro, Fabio Gentile a.d. Alicost e Luca Ca scone Presidente Commissione Consiglio Regionale Campania, introdotti dal responsabile comunicazione Pasquale Raicaldo.
MOBILITÀ ALTERNATIVA.
Questo progetto di mobilità regionale, apporterà molti benefici, incrementando il movimento turistico, riducendo drasticamente il traffico del litorale e connettendo in modo puntuale e continuativo la Costiera, il Cilento, Napoli e l' area flegrea attraverso i collegamenti offerti dal gruppo Volaviamare con Alilauro e Ali cost in collaborazione con la Regione Campania: la mobilità eco sostenibile, la sicurezza del trasporto e la salvaguardia ambientale sono fra gli obiettivi clima energia in prima linea nell' agenda dell' Unione europea che si prefigge una riduzione del 20% delle emissioni di gas -serra rispetto ai livelli del 1990 entro il prossimo anno e di decarbonizzare il pianeta entro il 2050. Decongestionare il traffico automobilistico costiero promuovendo forme di mobilità alternative porta con sè il valore aggiunto di incentivare la scoperta dei siti archeologici, delle bellezze monumentali e del patrimonio architettonico della Campania Felix ricca di storia, miti e leggende da sempre meta ambita dai viaggiatori del Grand Tour - con un fil rouge che unisce Napoli e Salerno, la penisola sorrentina e la costiera amalfitana, l' area flegrea (da Pozzuoli a Bacoli) e il Cilento (da Agropoli a Sapri).
QUATTRO LINEE. Il servizio si articola nelle quattro linee di Cilento Blu (Linea 1, sabato e domenica: Salerno-Agropoli-San Marco-Acciaroli-Casalvelino-Pisciotta-Palinuro-Camerota; Linea 2, dal lunedì al venerdì: SalernoAgropoli-San Marco C. -Amalfi Positano; Linea 3A, martedì, mercoledì e giovedì, Sapri-Camerota-Pisciotta-CasalvelinoAgropoli-Capri-Napoli; Linea 3B, lunedì e venerdì, Sapri-Palinuro-Acciaroli-San Marco C. Agropoli-Capri-Napoli) e le due dell' Archeolinea, al via dal 2 luglio.
«Facciamo dialogare tra loro le località più belle della Campania, continuando ad investire con convinzione sul sistema dei trasporti», ha dichiarato Vincenzo De Luca.
A sua volta, Mariaceleste Lauro amministratore delegato Alilauro ha dichiarato: «Le autostrade del mare sono una soluzione sempre più auspicabile per una fruizione a impatto zero delle meravigliose coste della Campania perché non hanno ricadute negative sulla sostenibilità di paesi e borghi unici al mondo».

La Repubblica (ed. Napoli)

Napoli

Trasporti

Partono sabato le vie del mare verso Cilento e area flegrea

Napoli Cronaca

RAID NELL'ISTITUTO DI BAGNOLI

Scuola Madonna Assunta rubati pc e dispositivi digitali

Trasporti

Partono sabato le vie del mare verso Cilento e area flegrea

L'intervista

Riccardo Gatti "Sulla mia nave Ong la Napoli tollerante"

di Roberto Fuccillo Si inizia il 22 giugno, sabato prossimo. Sei linee in tutto, 4 dirette a sud, destinazione Cilento, 2 che arrivano fino a Bacoli e coprono aree archeologoche, tando da definirle " Archeolinea". Ecco il pacchetto delle vie del mare 2019, fino al 31 agosto, presentato ieri al Molo Beverello, davanti alla sede ristrutturata di "Volaviamare" che ora assume anche la funzione di una piccola stazione marittima, con tanto di sala d' attesa.

A fare gli onori di casa Salvatore Lauro, patron della Alilauro, che, insieme a Alicost, mette su mare le quattro linee della cosiddetta " Cilento blu": la Linea 1 va da Salerno a Camerota, toccando i principali scali cilentani, e funzionerà il sabato e domenica; la 2 sarà in funzione dal lunedì al venerdì e porterà i passeggeri da Salerno a Agropoli e San Marco per poi risalire verso Amalfi e Positano; la 3A (in funzione martedì, mercoledì e giovedì) e la 3B (in funzione lunedì e venerdì) collegano entrambe Napoli a Sapri, ma con differenti stazioni intermedie. Ci sono poi le due Archeolinee, da Amalfi a Bacoli, ma con differenti stazioni intermedie, tra cui quella nuova di Seiano, in funzione dal martedì al venerdì con esordio l' 1 luglio.

Come evidenziato da Lauro, la prospettiva è quella di allargare un mercato che l' anno scorso ha raggiunto i 100mila passeggeri, con un aumento del 70 per cento rispetto al 2017. «E speriamo - ha aggiunto - nello sviluppo anche dei Comuni flegrei grazie all' Archeolinea » . Sul Cilento si spende invece Fabio Gentile, amministratore delegato di Alicost: « Ridurre i tempi di raggiungimento per località come Casalvelino, Palinuro, Acciaroli, Sapri, Agropoli, può favorire la crescita di un territorio che spesso ha pagato la sua perifericità». Una buona novella la porta direttamente da Roma Luca Cascone, presidente della commissione trasporti in Regione: «Abbiamo ottenuto 80 milioni per il rinnovo della flotta».

In sostanza altre 2/ 3 navi da acquistare.

La chiusura spetta a Vincenzo De Luca. Oltre a magnificare la possibilità di « arrivare gradevolmente in Cilento via mare», il presidente della Regione lega le vie del mare a quelle aeree augurandosi l' avvio dell' aeroporto Costa d' Amalfi, «per il quale ora aspettiamo solo il via libera della Corte dei conti » . Infine, una preghiera al presidente dell' Autorità portuale Pietro Spirito: « Speriamo di completare la piazzola qui davanti per l' Universiade in tempo per l' arrivi delle navi che ospiteranno gli atleti».

Informazioni Marittime

Napoli

Assospena, Forges: "Creiamo a Napoli un modello di efficienza dei controlli doganali"

L' associazione degli spedizionieri ha tenuto la sua assemblea annuale

I have a dream. Dopo Martin Luther King, lo ha detto anche Augusto Forges Davanzati . Ma mentre il leader della comunità nera degli Stati Uniti si batteva per il riconoscimento dei diritti civili, il presidente di Assospena si abbandona ad un sogno meno eclatante e comunque ambizioso: «Creare un modello Napoli di efficienza nei controlli doganali della merce che gli spedizionieri partenopei possano esportare sui mercati per dare certezza agli operatori che si servono di questo scalo». L' idea è stata lanciata nel corso dell' assemblea dell' associazione tenuta venerdì presso l' Hotel Romeo, che - oltre al rinnovo delle cariche - ha fornito l' occasione per ragionare sulle problematiche legate alla complessa attività di doganalista e sul futuro della categoria. «Per ottenere certezza sulla tempistica dei controlli doganali in porto - ha spiegato Forges - c' è bisogno dell' impegno e del coinvolgimento di tutti, enti pubblici e aziende private. Oggi la tempistica media a Napoli per i container è di circa 4 giorni e mezzo. Ma il sistema è migliorabile se ci lavoriamo insieme come una squadra». Pronto alla collaborazione, il direttore dell' Ufficio delle Dogane di Napoli 1 Pasquale De Lucia , il quale sottolinea che la porta del suo ufficio «è sempre aperta per gli operatori corretti». Ovviamente ci sono delle criticità: «Se per effettuare un controllo - afferma De Lucia - bisogna scaricare un intero contenitore, è evidente che i tempi si dilatano. Stesso discorso vale per lo sportello unico doganale. Noi assicuriamo la contestualità dei controlli, importante per essere più veloci. Però ho notato una certa resistenza all' utilizzo dello sportello. Il nostro obiettivo però rimane quello di facilitare le operazioni doganali. Abbiamo stabilito che i controlli debbano essere fatti il giorno successivo all' arrivo del container. Ma a volte capita che manca addirittura il contenitore da controllare». Talvolta le difficoltà possono nascere anche a causa di strutture ancora inadeguate. Il presidente dell' Autorità di sistema portuale del Tirreno Centrale, Pietro Spirito , ritiene assolutamente necessario digitalizzare il porto. «Noi oggi in questo campo siamo all' età della pietra - dichiara Spirito -. Abbiamo bisogno del network della fibra ottica nel porto. Queste tecnologie sono le autostrade su cui dobbiamo camminare. Sul piano delle infrastrutture fisiche stiamo recuperando il ritardo, ma dobbiamo fare ancora passi da gigante nelle infrastrutture immateriali». All' incontro, tra gli altri, sono intervenuti anche Massimo De Gregorio (presidente Anasped), Giovanni De Mari (presidente consiglio Nazionale spedizionieri doganali) ed Enrico Perticone (vice-presidente Consiglio Nazionale Spedizionieri doganali).

Il Roma

Napoli

LA QUERELLE Il presidente e il consigliere alla cultura del sodalizio assegnano i riconoscimenti

Circolo Posillipo, sì al premio cultura del mare

NAPOLI

MOBILITÀ ALTERNATIVA Navi veloci per collegamenti con il Cilento. Lauro: «Autostrade del mare a impatto zero»

Estate, tornano "Le vie del mare"

LA QUERELLE Il presidente e il consigliere alla cultura del sodalizio assegnano i riconoscimenti

Circolo Posillipo, sì al premio cultura del mare

Gomez inaugura il "Rione dei murales"

Al Luzzatti-Ascarelli il disegno delle protagoniste de "L'Amica Geniale"

Oliva incontra i ragazzi di Nisida «Venite a trovarmi in palestra»

NAPOLI. Non ci sta il Circolo Nautico Posillipo ad aprire una querelle anche sul fronte culturale e dopo le polemiche dei giorni scorsi ha deciso, attraverso il presidente Vincenzo Semeraro e il consigliere alla Cultura Filippo Smaldone che venerdì saranno assegnati riconoscimenti a personalità già indicate e che, per motivi tecnici, si rimanda a nuova edizione il premio che la giuria avrebbe dovuto assegnare.

Alla vigilia delle Universiadi di Napoli di luglio, «per una sera il Circolo Posillipo, casa dello Sport, diventerà la sede di un confronto sulla risorsa mare» ha detto il presidente del sodalizio sportivo Semeraro «Coinvolgen do, oltre ai paesi del Mediterraneo, anche il mondo della scuola e i giovani. Il Circolo Posillipo continua dunque la sua gloriosa storia culturale e soprattutto sportiva: proprio l' altro giorno i nostri ragazzi dell' under 20 di pallanuoto hanno conquistato la finale battendo l' Acquachiara con lo straordinario punteggio di 11-3. Non di meno, lo scorso weekend, il nuoto di fondo ha visto il podio interamente occupato dai nostri nuotatori».

La serata di venerdì dunque vedrà il conferimento dei riconoscimenti a personalità e istituzioni particolarmente rilevanti in un' ottica di promozione e sviluppo del territorio nostrano, ol tre ad una speciale sezione Mediterraneo e alla sezione dedicata alle scuole.

Il premio è ideato e organizzato per il secondo anno consecutivo dal Circolo Nautico Posillipo, quest' anno in collaborazione con la Fondazione Cultura & Innovazione e patrocinato dalla Regione , dal Comune, dall' Ordine Nazionale dei Giornalisti, dal Sugc, dall' Autorità Portuale di Napoli, della Fenco e dall' Istituto di Cultura Meridionale, conferirà un riconoscimento alla conduttrice di Linea Blu Donatella Bianchi, al Presidente della Regione Vincenzo De Luca che ha fortemente voluto le Universiadi a Napoli; all' Ammiraglio Ja mes Foggo, comandante della Nato a Napoli; il vicecapo della polizia e prefetto Antonio De Iesu, l' olimpionica Manuela Di Centa, testimonial del meeting; alle giornaliste Marilù Adamo, Rossella Grasso e Alessandra Re tico; al presidente della Stazione Zoologica Anton Dohrn lo scienziato Roberto Donovaro; all' Ambasciatore della Repubblica di Malta, Vanessa Frazier; al presidente dell' associazione MareVivo Rosalba Giugni; allo scrittore Maurizio de Giovanni; all' ex Rettore, editorialista e scrittore Guido Trombetti, al Rettore della Pontificia Accademia di Musica Sacra Monsignor Vincenzo De Gregorio; allo scritto re Carolo Nicotera. Una targa sarà consegnata, nel corso della serata, alla famiglia Pomicino in ricordo del giornalista Lucio Pomicino, recentemente scomparso.

La Gazzetta del Mezzogiorno

Bari

Turisti al porto, già tempo di code

E la stagione delle crociere deve ancora entrare nel vivo. Proteste della Porti levante security

BARI CITTÀ | V

Turisti al porto, già tempo di code

E la stagione delle crociere deve ancora entrare nel vivo. Proteste della Porti levante security

le altre notizie

Occasione di lavoro per i giovani al via i tirocini formativi «Ba29»

L'eco-design per un'economia circolare

File al porto. L' estate non è ancora entrata nel vivo e già ci sono code di turisti in transito nell' area portuale. «Facciamo di tutto per agevolare il flusso e limitare al minimo i disagi dei passeggeri - spiegano gli uomini della security portuale - ma siamo questi. Quest' anno non ci sono stati affiancati neanche i colleghi che ogni anno venivano assunti per il periodo estivo. Non avremo ferie per il secondo anno consecutivo.
Più di questo non possiamo».
I dipendenti della Porti levante security sono da tempo in agitazione. È infatti in corso la chiusura della gara di appalto per la cessione della società ad un nuovo appaltatore e i lavoratori stanno provando in tutti i modi ad opporsi, per timore di perdere il posto di lavoro.
Hanno presentato esposti e chiesto pareri alla Corte dei Conti e all' Autorità garante per la concorrenza. A destare sospetto il fatto che la gara si sia svolta con una sola offerta arrivata.
Ciò nonostante l' affidamento all' Ati Securpol Puglia e Sicuritalia come vincitrice del bando è stata ratificata in data 5 giugno, per chiudere l' affidamento entro il 30 giugno.
«Questi disservizi e la mancata assunzione dei colleghi stagionali sembrano una scelta fatta appositamente per accelerare l' ingresso della nuova ditta appaltatrice - spiegano a mezza bocca alcuni lavoratori della Porti levante security -. I nostri dirigenti non sanno che da fine maggio inizia il picco di lavoro più intenso? È difficile da prevedere e porre riparo per tempo?
Invece ecco che nessuno si preoccupa del nostro lavoro. Una vera ingiustizia che si somma a tutto quello che abbiamo vissuto in questi anni. Come il bando appena pubblicato l' 11 giugno per as sumere i sette informatici e l' impiegato, tutto personale che è attualmente in carico alla Porto Levante. Per loro è stato fatto quasi un concorso su misura, per salvarli e assumerli come dipendenti dell' Autorità portuale, per noi la stessa cosa non era possibile.
Due pesi e due misure. Siamo amareggiati ed è dire poco».
Il caldo esaspera gli animi di uomini che sentono in pericolo il loro lavoro, un impegno duro di giornate lunghe e faticose a contatto con il pubblico, spesso all' aperto sotto il sole. E l' estate, quella vera di traghetti e navi da crociera tutti in contemporanea, deve ancora arrivare.

Quotidiano di Puglia (ed. Taranto)

Taranto

Taranto base centrale ecco perché il porto adesso può decollare

Prete: «Sta arrivando un periodo positivo» Pirro: «Bisogna ragionare in maniera globale»

12 TARANTO CRONACA

LO SVILUPPO

Taranto base centrale ecco perché il porto adesso può decollare

Prete: «Sta arrivando un periodo positivo» Pirro: «Bisogna ragionare in maniera globale»

Oggi la seconda edizione del Pa Social day

Borraccino «Parte il corso Scienze e tecniche dello Sport»

L'INIZIATIVA

A Confindustria la cerimonia di consegna dei premi per i lavori degli studenti del "Caffè"

Colorata e sostenibile così i giovani vedono il futuro dell'industria

Se davvero si vuole puntare sull' economia del mare, sinergia e visione d' insieme sono elementi fondamentali. Sinergia - parola abusata ma azzeccata in questo caso - tra istituzioni e imprese e visione d' insieme tra i vari livelli della politica. È la strada obbligata emersa ieri durante il seminario di Confapi Industria Taranto La via del mare: opportunità per la manifattura pugliese, tenutosi presso la Camera di Commercio di Taranto. L' evento, organizzato in collaborazione con i PropellerClubs di Puglia, Federmanager Puglia, Confimi Industria Puglia e Confetra Puglia, ha ospitato numerosi interventi. Dopo i saluti iniziali del presidente della Camera di Commercio di Taranto, Luigi Sportelli, di Roberto Palasciano e Carlo Martino, rispettivamente presidenti di Confapi Taranto e Confapi Puglia, la tavola rotonda è stata moderata da Riccardo Figliolia, segretario generale PropellerClub Port di Bari. Da Michele Conte (PropellerClub di Taranto) è giunto l' auspicio di un cambio di passo per l' infrastrutturazione su ferro mentre Gianni Cataldino, assessore comunale allo Sviluppo economico, ha evidenziato uno spiraglio di luce intorno al tunnel «dopo anni che gli asset economici erano determinati al di fuori il territorio».
Interessanti alcuni interventi tecnici che hanno approfondito anche tendenze e numeri.
Nella disamina di Federico Pirro, docente di Storia dell' Industria all' Università di Bari, è emerso che ci sono possibilità affinché nasca un sistema profitti interregionale che avrebbe nella portualità pugliese un interessante punto di forza. In una macroarea che abbraccia diverse regioni del Sud (dalla Puglia alla Campania passando per Basilicata e Molise) ci sono le due più grandi fabbriche manifatturiere (ArcelorMittal e Fca di Melfi), grandi aziende di componentistica, l' industria aeronautica, il comparto agroalimentare. «Bisogna sforzarsi di ragionare in maniera globale - ha detto Pirro - queste potenzialità potrebbero essere sfruttate di più: alcune aziende spediscono da altri porti. Mi chiedo se sia il caso di fare maggiore marketing portuale».
Alessandro Panaro, responsabile SRM Dipartimento Economia Marittimo, ha illustrato anche le motivazioni di questo baco del sistema attraverso l' anticipazione di un' analisi su 250 imprese di Puglia, Basilicata e Molise. Per il 39% delle aziende la merce va in Europa, per il 16% in Asia, per il 9% in Usa. Il problema è che il 61% chiude contratti in ex-works ossia è il compratore che si assume tutti i costi e rischi del trasporto. Decidendo quindi anche da dove far partire la merce e rompendo la filiera. La notizia positiva è che il 36% di queste aziende sarebbe disposta a utilizzare il porto di Taranto per una parte del proprio commercio.
«Dopo anni di sofferenze, finalmente ci apprestiamo a un periodo positivo - ha spiegato il presidente dell' Autorità portuale, Sergio Prete - c' è una grande potenzialità grazie agli scenari sul Mediterraneo centrale. Ci sono 4 hub in questa parte del mondo: Malta, Gioia Tauro, Cagliari e Taranto. Ci sono fattori e circostanze che ci favoriscono. Malta è saturo, Cagliari purtroppo è stato abbandonato da vettori e concessionario, Gioia ormai è un terminal dedicato a un operatore (Msc) e lascia aperta a tutti gli altri la possibilità di sfruttare Taranto». Prete ha infine concluso auspicando e «spronando le imprese: le navi vanno dove devono prendere o lasciare qualcosa. Se il territorio non esprime capacità di consumo e produzione, diventa difficile per i trasporti marittimi. Il fatto di essere in Mediterraneo e in Europa è un valore aggiunto che ancora resiste».
A.Pig.

Quotidiano di Puglia (ed. Taranto)

Taranto

L' annuncio dell' assessore Lasorsa sulla introduzione della Zona a traffico limitato tra attesa e incognite

Ztl, conto alla rovescia «Partirà entro l' estate»

MASSIMILIANO MARTUCCI

20 TARANTO PROVINCIA

MARTINA L'amministrazione comunale conta di ricavarne risorse da destinare alla promozione turistica

Tassa di soggiorno da settembre è stato pubblicato il regolamento

Un euro al giorno in albergo, 80 centesimi per altre sistemazioni

MARTINA L'annuncio dell'assessore Lasorsa sulla introduzione della Zona a traffico limitato tra attesa e incognite

Ztl, conto alla rovescia «Partirà entro l'estate»

MARTINA

Abbandona i rifiuti per strada beccato dalle telecamere e multato

FLORIANO Mentre lasciava il sacco è arrivata l'auto del Nucleo ambientale

La Zona a Traffico Limitato sarà attiva entro l' estate.
Parola dell' assessore alla Viabilità Pasquale Lasorsa che domenica sera, dal microfono del forum organizzato in Piazza Immacolata, ha annunciato di aver avuto l' ok dal Ministero dei Trasporti.
«Il Ministero ci ha chiesto integrazioni riguardanti cartellonistica e sensi di marcia» ci spiega «ma vigendo la regola del silenzio-assenso, l' abbiamo intesa come autorizzazione con riserva. Dobbiamo inviare le integrazioni richieste, ma ci stiamo già attivando per installare la segnaletica.
Saremo pronti entro l' estate».
L' assessore Lasorsa ha chiesto alla Polizia Locale di attivarsi per l' installazione della segnaletica verticale, ma sembra che da contratto questa spetti alla ditta che deve installare anche le videocamere. È necessario però fare un po' di chiarezza: la Ztl non sono solo i varchi, ma è tutta la regolamentazione del traffico all' interno, nel caso specifico di Martina Franca, del centro storico. I varchi videosorvegliati sono solo il principale strumento di controllo.
Secondo la delibera del Consiglio Comunale, la Ztl di Martina Franca entrerà in vigore non appena sarà installata la segnaletica relativa e se dovesse andare in porto la richiesta dell' assessore, questa potrebbe accadere in un tempo relativamente breve. Bisognerà quindi darsi da fare per avere i pass per i residenti o per i domiciliati.
«Non appena definiamo l' installazione della segnaletica faremo una comunicazione per l' acquisizione del pass» ci spiega Lasorsa «nel frattempo ne abbiamo già stampati seicento». Il regolamento della Ztl è stato approvato a dicembre scorso e prevede la possibilità di accesso al centro storico solo a residenti, domiciliati o titolari di attività commerciali, per un periodo di non oltre venti minuti, per il carico e scarico. Chiunque non abbia un posto auto all' interno, dovrà cercare posto fuori.
Evidentemente c' è una certa fretta che il procedimento iniziato ormai anni fa vada in porto ma allo stato dell' arte è davvero difficile stabilire quando e come. Anche se dovesse andare tutto liscio e si dovesse partire da fine luglio, come auspicato da Lasorsa, questo significherà che c' è appena un mese di tempo per fare la dovuta comunicazione a residenti e commercianti e anche a tutti coloro che gestiscono strutture ricettive, che dovranno attuare le giuste strategie di servizio per i proprio clienti.
Sembra non sia nemmeno partita quella serie di agevolazioni che riguarderanno i residenti, come gli abbonamenti a prezzi politici. Il comitato del Centro Storico aveva proposto già mesi fa di attivare le politiche di agevolazioni per dare sia un segnale alla città sia per dare il tempo ai cittadini di adeguarsi ai nuovi standard. In ogni caso Palazzo Ducale si troverà a gestire, secondo quanto ha riferito Pasquale Lasorsa, l' inizio di quella piccola e sostenibile rivoluzione che sarà la Ztl in pieno agosto, districandosi tra turisti, eventi e funzionari in ferie.

Gazzetta del Sud (ed. Reggio Calabria)

Gioia Tauro Crotone Corigliano Palmi e Villa San Giovanni

Porto di Gioia, i nuovi carrelli sono pronti al debutto

Tirrenica

Porto di Gioia, i nuovi carrelli sono pronti al debutto

Condannato per rapina "beccato" a Lamezia

«Tutti devono darsi da fare per demolire il "sistema"»

Il sindaco ha chiesto fiducia e un po' di tempo

Primo Consiglio a fine mese

"Pompieropoli" coniuga la solidarietà tra enti

Randagismo, il Comune cerca il gestore per un canile

reggio calabria Attesi, annunciati e puntualmente arrivati. I nuovi otto carrelli elettrici di ultima generazione destinati alla movimentazione dei contenitori nel piazzale del porto di Gioia Tauro sono arrivati. La nave partita dal porto di Aversa è giunta a Gioia Tauro domenica pomeriggio e ieri i mezzi sono stati posti sul piazzale. Prima di poterli utilizzare saranno ulteriormente verificati anche se non ci dovrebbero essere problemi. Si tratta della prima trance di mezzi operativi destinati alle operazioni portuali promessa dalla nuova Mct, interamente controllata da Til- società controllata dalla Msc dell' armatore Gianluigi Aponte.

Entro fine anno i carrelli arriveranno a 32 e miglioreranno notevolmente le potenzialità del terminal fino a ora rallentate anche da questi problemi infrastrutturali.

Molti stradel carriere, infatti, sono da tempo guasti e non sono stati mai del tutto riparati. Un parco mezzi insufficiente e vetusto che ha condizionato fortemente in negativo l' operatività del terminal, unitamente alle condizioni del piazzale. Su questo punto il sindacato Sul era intervenuto proprio nei giorni scorsi: «Si era dato inizio ai lavori di rifacimento - si rimarca nella lettera- ma con la realizzazione di pochi corridoi nella viabilità e successivo stop dei lavori; riteniamo fondamentale e improcrastinabile chiedere al terminalista di dar seguito alla realizzazione/rifacimento dell' intera opera piazzale, che a nostro avviso rappresenta il più urgente degli investimenti».

In attesa che si definisca questo aspetto altrettanto importante, l' arrivo dei primi nuovi carrelli può rappresentare anche una svolta dal punto di vista della sicurezza anche se l' obiettivo prioritario della nuova società che gestisce lo scalo calabrese è quello di migliorare sensibilmente l' efficienza del terminal. Attualmente infatti, nonostante l' aumento di lavoro, non è possibile spingersi molto in avanti. Un' altra iniezione positiva per lo scalo arriverà a settembre quando dovrebbero arrivare le prime nuove tre gru di banchina.

In ogni caso quest' intervento rappresenta il primo segnale tangibile della volontà di investimento della nuova Mct a Gioia Tauro. Un porto che spera di risollevarsi dopo buie pagine ancora non del tutto chiuse. In ogni caso ancora la società non ha avviato un confronto aperto con le organizzazioni sindacali dl territorio.

a.n.

Si punta a migliorareSicurezza e funzionalitàdello scalo marittimo.

Il Quotidiano della Calabria (ed. Cosenza)

Gioia Tauro Crotone Corigliano Palmi e Villa San Giovanni

Traffico marittimo: il neo di Gioia Tauro

Turismo e stranieri col segno più

I SETTORI: Esportazioni e turismo superano l' esame, agricoltura meno. Si potrebbe sintetizzare così il quadro per settori del report di Bankitalia. Vediamone alcuni AGRICOLTURA - «Nel 2018, secondo le stime Prometeia, il valore aggiunto dell' agricoltura sarebbe rimasto sostanzialmente stabile ri spetto all' anno precedente, in linea con quanto registrato nel resto del Paese. Il settore primario regionale, che ha un peso superiore rispetto alla media nazionale, si caratterizza per una bassa produttività e per una ridotta spesa per investimenti, pur in presenza di un rilevante sostegno pubblico», si legge nel rapporto.
EDILIZIA - «Nelle costruzioni la congiuntura rimane fiacca, frenata da un mercato immobiliare poco vivace e dai bassi livelli di investimento delle amministrazioni pubbliche».
SERVIZI E TURISMO - Nei servizi l' attività è cresciuta, soprattutto tra le aziende di maggiori dimensioni. Prosegue l' espansione del comparto turistico. Lo scorso anno sono cresciute del 2,7 per cento le presenze di turisti nelle strutture ricettive e l' andamento si è rivelato particolarmente favorevole per i turisti stranieri, la cui quota sul totale è salita al 23 per cento. Cresciuta anche la spesa dei visitatori stranieri in regione.
GIOIA TAURO- «Lo scalo calabrese ha segnato un nuovo calo: secondo i dati dell' autorità portuale il traffico container è diminuito del 4,9 per cento rispetto al 2017».
e.vi.

4 Primo piano

IL REPORT Il documento di Bankitalia

Nella Calabria dei gap, crescita al rallentatore

SETTORI Traffico marittimo: il neo di Gioia Tauro

Turismo e stranieri col segno più

Ansa

Gioia Tauro Crotone Corigliano Palmi e Villa San Giovanni

Porti:Bankitalia, a Gioia Tauro traffico giù del 5% nel 2018

"Zes stenta materializzarsi, speranze dopo cessione società"

Un altro anno da dimenticare, il 2018, per il porto container di Gioia Tauro. Lo attesta il rapporto di Bankitalia su "L' economia della Calabria". "Lo scalo calabrese ha segnato un nuovo calo: secondo i dati dell' autorità portuale - è detto nel testo - il traffico container è diminuito del 4,9 per cento rispetto al 2017. L' andamento negativo si è intensificato nel primo trimestre del 2019. Sul futuro del porto potrebbe influire la conclusione, nei primi mesi dell' anno in corso, del negoziato per la cessione al gruppo MSC del controllo completo della Medcenter Container Terminal Spa, concessionaria del terminal container. Con riguardo invece alla diversificazione delle attività nell' area, prosegue a rilento l' avvio dell' operatività della Zona economica speciale". "Un fantasma quello della Zes - è detto detto nel corso della presentazione del rapporto a Catanzaro - che ancora non si è materializzato".(ANSA).

La Nuova Sardegna (ed. Gallura)

Olbia Golfo Aranci

Guerra dei rifiuti nel porto il Tar dice no all' Authority

Accolto il ricorso della società che svolgeva il servizio a Olbia e Golfo Aranci L' ente adesso dovrà bandire una nuova gara per individuare il concessionario

GIANDOMENICO MELE

Guerra dei rifiuti nel porto il Tar dice no all'Authority

Accolto il ricorso della società che svolgeva il servizio a Olbia e Golfo Aranci L'ente adesso dovrà bandire una nuova gara per individuare il concessionario

Nido comunale, un anno di grandi progetti

La soddisfazione dei genitori di via Gallura per il percorso svolto: «Il nostro grazie alle educatrici»

Al circolo di Olbia il Trofeo Brunazzo

Gli equipaggi di casa hanno anche festeggiato dieci anni di attività

OLBIA Nella guerra dei rifiuti in porto il Tar boccia l' Autorità di sistema portuale del Mare di Sardegna. Il tribunale amministrativo regionale ha accolto le ragioni della Europa Servizi Eco Rifiuti srl., che ha svolto il servizio di raccolta nei porti di Olbia e Golfo Aranci in virtù di appositi provvedimenti, risalenti al 2001 e fino all' anno scorso, in regime di proroga.

Nel febbraio del 2018 la società aveva ricevuto una nota dal presidente dell' Autorità di Sistema portuale del Mare di Sardegna nella quale si respingeva la richiesta di rinnovo delle concessioni demaniali marittime: autorizzazioni necessarie al fine di effettuare il servizio di raccolta di rifiuti a bordo delle navi ormeggiate e alla fonda dei porti dei Comuni di Olbia e Golfo Aranci. In tale nota si indicava che il servizio in questione sarebbe stato esercitato solo dagli "iscritti all' art. 68 del Codice della navigazione".

Il ricorso. L' articolo del Codice della navigazione, relativo all' attività di vigilanza nei porti, prevede che "il capo del compartimento, sentite le associazioni sindacali interessate, può sottoporre all' iscrizione in appositi registri, eventualmente a numero chiuso, e ad altre speciali limitazioni, coloro che esercitano le attività predette". Dunque, sulla base di questo principio, non vi è stata la proroga della concessione, con la Europa Servizi Eco rifiuti che ha presentato ricorso al Tar adducendo l' illegittimità della mancata conferma della proroga delle concessioni in essere. Ricorso che il Tar della Sardegna ha accolto. Qui la contestazione non ricade solo sul diniego di proroga, ma anche sul fatto che una gara sia mancata avendo l' amministrazione disposto illegittimamente l' affidamento del servizio. Il Tar ha bocciato la condotta della AdSP del Mare di Sardegna soprattutto per quanto concerne l' esclusione della proroga a vantaggio di un affidamento diretto senza gara.

Gara pubblica. Il servizio di cui si parla, dice il Tar, è di interesse generale ed è pacifico che esso debba essere svolto con adeguati impianti e attrezzature e previa verifica dei requisiti di capacità. Il provvedimento con il quale si consente lo svolgimento del servizio a tutti i soggetti iscritti nel mero registro ex art. 68 del Codice della navigazione, però, non consente alcuna verifica dei requisiti per lo svolgimento dello stesso. Il tribunale amministrativo ha quindi stabilito che le ricorrenti hanno legittimazione a censurare il provvedimento, non nella prospettiva di ottenere una proroga, ma affinché sia indetta la gara per l' individuazione del legittimo concessionario. «È naturale che il soggetto da individuare per lo svolgimento del servizio - sottolinea la pronuncia del Tar - debba risultare in possesso di attrezzatura e personale adeguati e delle autorizzazioni necessarie per lo svolgimento dello stesso, in relazione alle diverse tipologie di rifiuti».

Ma si tratta di requisiti cui il provvedimento impugnato non fa minimamente riferimento e che rendono illegittima la scelta di far svolgere il servizio da chiunque sia iscritto nel registro previsto dall' art. 68 del Codice della navigazione in luogo dell' indizione di una gara.

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promopress 2013-2019

L'Unione Sarda

Cagliari

Porto canale. Ratificata la decisione del cda della Cict

Licenziamento collettivo per 210 portuali

La tempesta annunciata si è abbattuta sui lavoratori del Porto canale: licenziamento collettivo e cessazione dell' attività. Ieri l' assemblea dei soci della Cict ha ratificato la delibera del cda della società che gestisce le banchine del porto canale di Cagliari. La proposta cera stata fatta il 7 giugno dall' assemblea dei soci della "Cagliari international container terminal", controllata dall' azionista di maggioranza Contship (92 per cento) e dal Cacip (8 per cento).
«Nel primo quadrimestre di quest' anno Contiship ha detto di aver subito un ulteriore calo dei traffici», afferma il presidente del consorzio, e sindaco di Sarroch, Salvatore Mattana. «Sono stati lavorati solo 44.000 teus, nel 2018 sono stati 214.000 (già in calo rispetto al 2017). Il risultato economico ha fatto registrare perdite per 1.950.000 euro. Ci è stato comunicato inoltre, che le trattative avviate non sono giunte a buon fine, nonostante le aspettative, e non vi sono allo stato prospettive di recupero dei volumi di traffico per cui il gestore ha dichiarato di non essere in grado di proseguire l' attività. Abbiamo respinto la proposta di licenziamento collettivo e l' avvio della procedura di licenziamento, chiedendo misure alternative come cassa integrazione e contratti di solidarietà, ma hanno risposto di non avere risorse», conclude Mattana.

Cagliari

Dai furti ai quadri con santi e cristi: ecco la nuova vita del condannato

Licenziamento collettivo per 210 portuali

Importante Azienda
RICERCA
PROJECT MANAGER
Fiera del Nord Sardegna
STAND
PROMO AUTUNNO
SASSARI

Corriere Marittimo

Cagliari

Cagliari, streetball in banchina per gli equipaggi delle navi da crociera

UNA GIORNATA DI SPORT AL TERMINAL CROCIERE DEL MOLO RINASCITA CAGLIARI

CAGLIARI - Saranno gli equipaggi delle due grandi navi da crociera in arrivo domani 18 giugno nel porto di Cagliari a dare vita al secondo torneo di 'streetball", il basket da strada nato negli USA e rapidamente diffusosi in tutto il mondo.Numerose squadre delle navi Explorer of the Seas (Royal Caribbean) e della Divina (MSC) si sfideranno infatti su due campi da gioco regolamentari, appositamente allestiti per l' occasione direttamente sulla banchina del porto.L' evento, giunto alla seconda edizione , è organizzato da Cagliari Cruise Port in collaborazione con l' Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sardegna , con lo scopo di offrire un momento di svago e di sport agli equipaggi e quale concreta testimonianza dell' attenzione che il porto vuole riservare anche a tutti coloro (e sono tanti) che quotidianamente lavorano per rendere possibile lo svolgimento delle vacanze sulle navi da crociera.Prove tecniche, dunque, per l' attuazione del progetto che Cagliari Cruise Port sta accarezzando da tempo, costituito dalla realizzazione sul Molo Rinascita di ' Crew-land ", un' area interamente dedicata agli equipaggi delle navi che ormeggiano nel nostro porto, con campi da gioco dotati di spogliatoi e servizi, un beach club, una club house, lounge bar, area relax, negozi e persino un anfiteatro, dove si potranno svolgere spettacoli ed eventi.Cagliari Cruise Port è parte del network di Global Ports Holding (GPH), operatore indipendente di terminal crocieristici che gestisce nel mondo 16 porti crocieristici in 10 diversi Paesi (nel Mediterraneo, in Atlantico e nelle regioni dell' Asia-Pacifico e con la recente aggiunta dei terminal crociere di La Habana a Cuba, Zadar in Croazia, Antigua e Barbuda.

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promopress 2013-2019

Informazioni Marittime

Cagliari

Cagliari, Grendi pronto a investire nel porto canale

Un nuovo hub da cento impiegati. Musso: "Aboliamo il vincolo paesaggistico"

A pochi mesi dall' apertura di un nuovo magazzino nel porto industriale di Cagliari dedicato per lo più ai prodotti Barilla, il gruppo Grendi si dice pronto a soccorrere il porto canale sardo realizzando un nuovo hub, anche se bisognerà vedere con quali navi farlo lavorare dopo l' interruzione dei servizi da parte di Hapag Lloyd . Sono 250 le persone impiegate da Grendi in Sardegna, nelle zone di Cagliari e Sassari. Secondo il gruppo un nuovo magazzino nel porto canale capoluogo potrebbe aggiungere altri cento occupati. Per Antonio Musso , amministratore delegato di Grendi Trasporti Marittimi, una delle spinte più importanti per lo sviluppo locale «potrebbe essere data dall' abolizione del vincolo paesaggistico a salvaguardia di una spiaggia che di fatto oggi non esiste più e che circa quarant' anni fa è divenuta un porto e che impedisce la realizzazione di qualsiasi opera in quest' area». Secondo Musso «il Porto Canale è un' infrastruttura e un' opera industriale che può portare un grande sviluppo economico per la realtà di Cagliari e non solo, se si incentivassero adeguatamente i traffici commerciali di questo scalo su cui il mio gruppo ha investito finora e vuole continuare a fare». Sperando di veder risolto lo stato di crisi quanto prima, l' auspicio di Musso «è che si realizzino soluzioni che ancorino a questo porto anche i volumi legati al transhipment, visto che questo tipo di movimentazione delle merci a Cagliari sta vivendo una profonda crisi».

Messaggero Marittimo

Cagliari

Mit: insediato tavolo su porto di Cagliari

Giulia Sarti

ROMA Si è insediato al Mit il tavolo istituzionale per affrontare la situazione delle attività di transhipment nel porto di Cagliari. Presieduto dal Capo di gabinetto del ministero, al tavolo hanno preso parte il prefetto di Cagliari, gli assessori al Lavoro e ai Trasporti della Regione Sardegna in rappresentanza del presidente Solinas, il presidente e il Segretario generale dell'Autorità di Sistema portuale del mare di Sardegna e il presidente di Cict, oltre al direttore generale per la Vigilanza sulle autorità portuali, le infrastrutture portuali ed il trasporto marittimo e per vie d'acqua interne del Ministero. Nella riunione si è preso atto della situazione particolarmente delicata in cui versa il settore del transhipment nel porto di Cagliari. Tutti gli interlocutori hanno riconfermato l'intenzione di trovare delle soluzioni che garantiscano, nell'immediato, il mantenimento di livelli di traffico accettabili e, conseguentemente, i livelli di occupazione, all'interno delle prospettive del contesto più generale dell'ambito portuale. Il tavolo, allargato come richiesto dalle istituzioni regionali, è stato riconvocato per la prossima settimana.

Siracusa Live

Augusta

Redazione

Etica e coerenza. Augusta, deposito Gnl, sviluppo del territorio e le contraddizioni sul campo di battaglia

CONCETTO ALOTA

Dietro la notizia - La coerenza è un valore alla base di ogni etica che dovrebbe comunque essere connessa alla logica deduzione nei comportamenti di ogni giorno. Addirittura personaggi che infrangono sistematicamente la morale comune e attraggono spesso più nel sociale senso del pudore nell' incoerente uomo della strada. Chi comporta in maniera tale da negare la verità incontrovertibile, deve necessariamente rivedere le sue ambizioni o progetti. Questo inteso come assenza di contraddizioni nel proprio modo di agire e pensare; se non fosse un valore, cadrebbe il senso di ogni forma di dialogo fra gli uomini per stabilire un qualunque punto fermo. Chi non ammette che la coerenza è un valore perde il diritto di usare la ragione perché ogni discorso razionale si basa sull' assenza di contraddizioni. Abbiamo visto diverse volte l' evoluzione delle associazioni ambientaliste nella fase crescente e nella condivisione che l' inquinamento distrugge l' ambiente, specie sui Social, con tanti rappresentanti, forse in maniera del tutto personale, dire tutto e il contrario di tutto. Attaccare da una parte e ritrarsi dall' altra. Questo determina una sorta di marasma dissociato in cui chiunque può riconoscersi. Basta usare la tattica del gambero e sgusciare via non appena si è messi all' angolo. Lo stato di avanzamento del piano triennale e lo stato delle infrastrutture per il Porto di Augusta è stato al centro di un incontro in Confindustria con il presidente dell' Adsp Sicilia Orientale, Andrea Annunziata, su iniziativa della Sezione Trasporti, logistica ed economia del mare proprio in questi giorni. Nell' ambito del piano strategico di sviluppo insiste il deposito Gnl (gas naturale liquefatto) nel porto di Augusta. La direttiva del Governo Italiano, in ottemperanza alle linee UE, indica che entro il 2025 tutti i porti "Core" dovranno essere in grado di fornire Gnl alle navi e opportunamente intervallati dovranno essere previsti distributori Gnl per autocarri sulle reti "Core" stradali. Ma la buona cronaca ci ricorda che dei dichiarati ambientalisti sono contrari; gli stessi, ironia della sorte, però, hanno partecipato all' incontro che si è tenuto nei locali di Assindustria Siracusa quando di parlava di Zes, in cui si sposa anche il progetto per la realizzazione del deposito di Gnl nel porto di Augusta che rischia di perdere il riconoscimento di porto "Core" se entro il 2025 non sarà dotato di deposito Gnl, con la condivisione espressa dal Presidente dell' Autorità portuale della Sicilia orientale, Andrea Annunziata. In Italia sono state individuate tante aree specie nel Sud collegate a zone portuali che saranno destinatarie d' importanti benefici fiscali e semplificazioni amministrative, che nelle intenzioni del governo dovrebbero consentire lo sviluppo d' imprese già insediate o che s' insedieranno, attraendo anche investimenti dall' estero, tra i quali Augusta. Sono previste misure incentivanti per investimenti strategici in grado di attrarre grandi imprese nazionali e multinazionali nelle aree portuali e retro-portuali del Mezzogiorno, aumentare il livello di occupazione, incrementare attrattività nelle regioni interessate, creare nuovi modelli di produzione e diversificazione economica di territori di Catania, Augusta, Siracusa e quella di Palermo e Termini Imerese. Si tratta di scegliere cosa si vuole fare del futuro del Petrolchimico; personalmente sono stato da sempre per la chiusura graduale e per la riconversione dell' intera economia della zona. Ma chi partecipa all' incontro in cui si parla di sviluppo e quindi con il collegato alle raffinerie e a tutte le industrie che insistono nel Petrolchimico siracusano, compreso il deposito del Gnl, per poi sorridere in silenzio perché si mettono in moto i meccanismi per la sua realizzazione, non può continuare a fare il pesce in barile. La coerenza si conforma anche in questo estremo caso, altrimenti è tutt' altra cosa. Concetto Alota Concetto Alota.

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promopress 2013-2019

Web Marte

Augusta

Augusta| Unionports: "lavorare con l' Adsp per realizzare il deposito di Gnl".

A rischio la qualifica di porto Core secondo Unionports. Per il presidente dell' associazione imprenditoriale, fra operatori portuali, Davide Fazio:

'Unionports condivide le preoccupazione espresse, in occasione di un incontro con il presidente della Autorità portuale Andrea Annunziata, dal presidente di Confindustria Diego Bivona e dal responsabile della sezione Logistica ed Economia del Mare della stessa Confindustria Mimmo Tringali , circa le sorti del porto di Augusta se non si accelera il processo di infrastrutturazione, a partire dal deposito di Gnl". Lo dichiara Davide Fazio , presidente di Unionports, l' associazione imprenditoriale fra operatori del porto di Augusta.'E se entro il 2025 il porto di Augusta non si doterà delle infrastrutture per continuare a essere definito porto Core - dice Fazio - esso potrebbe uscire dai grandi circuiti di navigazione nel Mediterraneo , mare su cui transita il 20 per centro del traffico marittimo mondiale e oltre 400 miliardi di euro di export italiano. Una di queste infrastrutture individuiate dalle direttive europee per mantenere la qualifica di 'Core" è l' esistenza, entro il 2025 di un deposito Gnl (Gas naturale liquefatto) per l' approvvigionamento energetico delle navi nel Mediterraneo, dato che il Gnl è stato individuato dalla tecnologia e dal mercato dei trasporti come il combustibile del futuro, anche per le sue caratteristiche di ecosostenibilità".'Come organizzazione di addetti ai lavori confidiamo sull' operatività dell' Autorità di sistema portuale del mare della Sicilia orientale Augusta - Catania per il raggiungimento dell' obiettivo Gnl . E ci dichiariamo fin da ora disponibili a collaborare con l' Adsp, magari istituendo un tavolo operativo per la realizzazione del progetto per il quale lanciamo un grido di allarme circa il silenzio e le ostilità che si stanno creando attorno a questa grande opportunità. Senza Gnl niente porto Core e senza porto Core grandi saranno le difficoltà per lo scalo di Augusta e delle aziende e dei servizi che si avvalgono del porto stesso, a partire dalle grandi industrie".'La mancata infrastrutturazione del porto di Augusta, con il Gnl ma anche con altre opere - conclude Fazio - può significare il declino del più importante porto siciliano da cui parte la maggioranza dell' export dell' isola . Lanciamo un appello alle istituzioni come anche alle rappresentanze degli operatori della logistica integrata, poiché senza sviluppo del porto va in crisi tutto il sistema del trasporto mercantile. Facciamo in fretta. Creiamo un tavolo permanete di attenzione al tema. Il 2025 arriva fra sei anni '.

Portnews

Focus

Europa senza visione

di Marco Casale

L'Europa dei porti senza visione. Né sulla Belt and Road Initiative, né, tantomeno, sulle politiche di corridoio. A pochi giorni dal verdetto delle elezioni europee che ha cambiato, senza sconvolgere, gli equilibri all'interno dell'Europarlamento, Zeno D'Agostino avverte: «È necessario che l'UE sviluppi una propria idea sulla Via della Seta, nei confronti della quale, per lo meno sino ad oggi, è risultata essere troppo passiva». Il numero uno dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Adriatico Orientale invita chi di dovere ad andare oltre gli equilibrismi politici che anche nel recente passato hanno spesso costretto l'Europa a trovarsi in balia di spinte contrapposte: «All'azione cinese è sino ad oggi corrisposta da parte di Bruxelles una ridda di reazioni non sempre ragionate, come dimostrano le recenti preoccupazioni per la volontà dell'Italia di firmare il Memorandum of Understanding con Pechino». Il vice presidente dell'European Sea Ports Organisation (Espo) chiede un salto di qualità: «Non posso accettare che l'unico nostro approccio al tema sia quello di limitarci a dire che dobbiamo essere uniti nell'affrontare la politica espansionista cinese. Non è sufficiente». Così come non è sufficiente quello che l'UE sta facendo in favore dell'internazionalizzazione delle logiche di corridoio al di fuori dei confini europei, tema su cui a detta di D'Agostino Bruxelles ha sviluppato un ragionamento geopolitico parziale, funzionale più che altro all'obiettivo di sostenere il rafforzamento del processo di integrazione eurasiatica nell'ex spazio sovietico. «Per la prima volta in assoluto verranno investiti con il Connecting Europe Facility 6,5 miliardi di euro nelle infrastrutture di trasporto a duplice uso civile-miltare. Tale iniziativa, che ha il pregio di individuare nuove opportunità di collaborazione all'interno di un sistema trasportistico sempre più paneuropeo, ha però un unico sviluppo territoriale extracomunitario, che è quello dell'Est Europa». Che fine ha fatto il Mediterraneo? È questa la domanda che D'Agostino vorrebbe rivolgere agli eurocrati: «In realtà, l'Europa è ancora oggi troppo nord-centrica», ammette. Il presidente del porto di Trieste pensa al contenzioso fiscale di Bruxelles contro l'Italia in materia di aiuti di Stato e tassazione cui dovrebbero essere sottoposte le port authority per l'attività economica svolta: «Quando l'UE afferma che il mancato pagamento delle imposte determina una alterazione della concorrenza, si ha l'impressione che rifletta utilizzando una visione condizionata dalla realtà portuale nordeuropea». Per l'ex presidente di Assoporti bisognerebbe invece avere il coraggio di uscire dalla ridotta di un rigorismo miope e considerare la peculiarità del contesto competitivo mediterraneo in cui i operano nostri scali: «I porti italiani non competono soltanto con quelli comunitari mediterranei, ma anche con gli omologhi del Nord Africa e del Medio Oriente, dove non esistono le regole europee». L'UE dovrebbe invece cercare di riportare a galla quella visione sulle Zone di Libero Scambio del Mediterraneo di cui parlava anni fa l'ex commissaria ai trasporti Loyola De Palacio: «Credo che Bruxelles debba lavorare di più e meglio per valorizzare il posizionamento strategico dei porti che si affacciano sul Mare Nostrum». In che modo? «Rafforzando i legami con i paesi del Nord Africa e con quelli del Medio Oriente attraverso maxi iniziative infrastrutturali e di estensione delle logiche di corridoio che coinvolgano imprese, infrastrutture e istituzioni». D'Agostino parla chiaro: «É prioritario che l'UE cominci a offrire finanziamenti e progetti per realizzare, anche al di fuori del contesto europeo, strade, ferrovie, porti e altre opere infrastrutturali». Si tratta di una strategia che va saputa sviluppare «in modo armonico con linee guida strategiche in grado di identificare i piani di integrazione globale dello spazio comunitario». Ecco la via da seguire. Non esiste un'alternativa, a meno che non si voglia lasciare libero campo ai cinesi («che in Africa sono presenti e fanno valere, legittimamente, i loro interessi») e a paesi come la Germania, «che, a differenza di tutti gli altri Stati comunitari, sa portare avanti politiche di espansione all'estero, adeguatamente sostenute dal Governo e dalle grandi imprese tedesche». Allo stesso modo andrebbe trovata la quadra sul tema della Autostrade del Mare: «Oggi, in virtù di una logica che considero prettamente ragionieristica, vengono finanziate al cento per cento le linee di connessione tra due paesi dell'UE, mentre quelle che coinvolgono un paese membro e uno

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promopress 2013-2019

non comunitario sono finanziate solo per la parte di competenza europea. Questa modalità è fortemente limitante nel contesto mediterraneo. Si tratta di una politica miope che non sfrutta le potenzialità date dalla cooperazione tra i nostri porti e quelli extra-UE. E pensare che l'Africa potrebbe veramente diventare per noi un continente di opportunità: pazzesco che sino ad oggi nessuno sia riuscito a trovare una soluzione a un tema così importante». Quale sia il perché di questo atteggiamento remissivo è presto detto: «A Bruxelles siamo governati da burocrati che verificano in maniera asettica e a volte illogica il rispetto delle nostre normative. Tutto legittimo, ma sembra finita l'era in cui a Bruxelles ci si applicava a sviluppare visioni strategiche oltre che norme». Una politica fondata sulla gestione dell'esistente, e senza alcuno slancio visionario sui temi trasportistici e geopolitici, va poco lontano. Questa premessa porta D'Agostino a fare un'amara riflessione: «Sembra quasi che oggi le dittature e gli stati autoritari volino più alto e funzionino meglio delle nostre democrazie, almeno per quanto riguarda questi temi. Basti vedere come lavorano in Cina, negli Emirati Arabi, o in Marocco, per rendersene conto. I nostri sistemi democratici appaiono rissosi e inconcludenti. Anche questo è un importante tema di discussione, agiamo in fretta altrimenti non stupiamoci del progressivo cambio di mentalità dei cittadini a livello globale».