



ITALIAN  
PORTS  
ASSOCIATION

**Estratto Rassegna Stampa Assoporti  
venerdì, 28 giugno 2019**



## Prime Pagine

28/06/2019	<b>Corriere della Sera</b> Prima pagina del 28/06/2019	8
28/06/2019	<b>Il Fatto Quotidiano</b> Prima pagina del 28/06/2019	9
28/06/2019	<b>Il Foglio</b> Prima pagina del 28/06/2019	10
28/06/2019	<b>Il Giornale</b> Prima pagina del 28/06/2019	11
28/06/2019	<b>Il Giorno</b> Prima pagina del 28/06/2019	12
28/06/2019	<b>Il Manifesto</b> Prima pagina del 28/06/2019	13
28/06/2019	<b>Il Mattino</b> Prima pagina del 28/06/2019	14
28/06/2019	<b>Il Messaggero</b> Prima pagina del 28/06/2019	15
28/06/2019	<b>Il Resto del Carlino</b> Prima pagina del 28/06/2019	16
28/06/2019	<b>Il Secolo XIX</b> Prima pagina del 28/06/2019	17
28/06/2019	<b>Il Sole 24 Ore</b> Prima pagina del 28/06/2019	18
28/06/2019	<b>Il Tempo</b> Prima pagina del 28/06/2019	19
28/06/2019	<b>Italia Oggi</b> Prima pagina del 28/06/2019	20
28/06/2019	<b>La Nazione</b> Prima pagina del 28/06/2019	21
28/06/2019	<b>La Repubblica</b> Prima pagina del 28/06/2019	22
28/06/2019	<b>La Stampa</b> Prima pagina del 28/06/2019	23
28/06/2019	<b>MF</b> Prima pagina del 28/06/2019	24

## Trieste

28/06/2019	<b>Italia Oggi</b> Pagina 12 La Via della Seta fa tappa a Trieste e arrivano Ungheria e Germania	25
28/06/2019	<b>Messaggero Veneto</b> Pagina 15 «Regione hub centroeuropeo per la logistica»	26
28/06/2019	<b>Il Piccolo</b> Pagina 19 Il sindacato a Fedriga: «Serve una regia unica per le infrastrutture»	27

28/06/2019	<b>Il Gazzettino (ed. Udine)</b> Pagina 34	ANTONELLA LANFRIT	28
	Logistica, gli occhi del mondo sul Fvg «Molti soldi, bisogna essere pronti»		
27/06/2019	<b>FerPress</b>		30
	Friuli Venezia Giulia: Fedriga, regione sarà l' hub logistico del Centro Europa		
27/06/2019	<b>Italpress</b>		31
	FVG: FEDRIGA "ATTENZIONE INTERNAZIONALE SU REGIONE"		
27/06/2019	<b>Ansa</b>		32
	Porti: D' Agostino, visione europea influenzata da paesi Nord		
28/06/2019	<b>Il Piccolo</b> Pagina 19		33
	Mediocredito Fvg: «Pronti a investire in opere pubbliche»		

## Venezia

28/06/2019	<b>La Nuova di Venezia e Mestre</b> Pagina 15		34
	Mose, cerniere corrose: sono da sostituire Gara da 34 milioni per trovare la soluzione		

## Savona, Vado

28/06/2019	<b>La Stampa (ed. Savona)</b> Pagina 42	A.A.M.	35
	Un convegno della Cgil alla sala interporto Vio		
28/06/2019	<b>La Stampa (ed. Savona)</b> Pagina 43	E.R.	36
	Prorogata la concessione a Palumbo fino a dicembre		
28/06/2019	<b>La Stampa (ed. Savona)</b> Pagina 43	A.A.M.	37
	Apm Terminal seleziona 20 gruisti per la piattaforma		
27/06/2019	<b>Il Vostro Giornale</b>		38
	Infrastrutture e sistemi di trasporto per lo sviluppo dell' economia savonese: il convegno della Cgil		
27/06/2019	<b>Informazioni Marittime</b>		39
	Apm Terminals, via al corso per operatori portuali		
27/06/2019	<b>Messaggero Marittimo</b>	Giulia Sarti	40
	Welcome on board: corso gratuito (con assunzione) di Apm Terminals		
27/06/2019	<b>Savona News</b>		41
	Nuovo corso di formazione per "Operatori Portuali": Apm Terminals garantisce nuove assunzioni		

## Genova, Voltri

28/06/2019	<b>Il Secolo XIX</b> Pagina 16		42
	Porti, l' appello di Authority e armatori: «Il governo torni a occuparsi di noi»		
28/06/2019	<b>La Repubblica (ed. Genova)</b> Pagina 12	di Fabrizio Cerignale	44
	Porti, la sfida delle autorità "Shipping, servizi condivisi"		
28/06/2019	<b>La Repubblica (ed. Genova)</b> Pagina 11	di Massimo Minella	45
	Banchero "Genova è leader ma non matrigna"		
28/06/2019	<b>La Repubblica (ed. Genova)</b> Pagina 17		47
	Così le aziende rilanciano il porto		
28/06/2019	<b>MF</b> Pagina 26	PAGINE A CURA DI NICOLA CAPUZZO	48
	Port authority o imprese?		
28/06/2019	<b>La Repubblica (ed. Genova)</b> Pagina 6		50
	Voltri, spiaggia interrata e psicosi da dermatite		
28/06/2019	<b>La Repubblica (ed. Genova)</b> Pagina 8		52
	Waterfront e Fiera, via al riassetto		

28/06/2019	<b>La Repubblica (ed. Genova)</b> Pagina 19		53
<hr/>			
28/06/2019	<b>Il Venerdì di Repubblica</b> Pagina 53	<i>FABIO BUSSALINO</i>	54
<hr/>			
27/06/2019	<b>Ansa</b>		56
<hr/>			
27/06/2019	<b>Ansa</b>		57
<hr/>			
27/06/2019	<b>Ansa</b>		58
<hr/>			
27/06/2019	<b>Ansa</b>		59
<hr/>			
27/06/2019	<b>FerPress</b>		60
<hr/>			
27/06/2019	<b>FerPress</b>		61
<hr/>			
27/06/2019	<b>FerPress</b>		63
<hr/>			
27/06/2019	<b>Genova24</b>		64
<hr/>			
27/06/2019	<b>Il Nautilus</b>	<i>SCRITTO DA REDAZIONE</i>	65
<hr/>			
27/06/2019	<b>Primo Magazine</b>	<i>GAM EDITORI</i>	66
<hr/>			
27/06/2019	<b>FerPress</b>		67
<hr/>			
27/06/2019	<b>Primo Magazine</b>	<i>GAM EDITORI</i>	68
<hr/>			
27/06/2019	<b>Il Nautilus</b>	<i>SCRITTO DA REDAZIONE</i>	69
<hr/>			
27/06/2019	<b>Il Nautilus</b>	<i>SCRITTO DA REDAZIONE</i>	70
<hr/>			
27/06/2019	<b>Messaggero Marittimo</b>	<i>Massimo Belli</i>	72
<hr/>			
27/06/2019	<b>The Medi Telegraph</b>	<i>ALBERTO GHIARA</i>	74
<hr/>			
27/06/2019	<b>Informare</b>		75
<hr/>			
27/06/2019	<b>The Medi Telegraph</b>		77
<hr/>			
27/06/2019	<b>Transportonline</b>		78
<hr/>			
27/06/2019	<b>BizJournal Liguria</b>		79
<hr/>			

## La Spezia

28/06/2019	<b>Il Secolo XIX (ed. La Spezia)</b> Pagina 19		81
<hr/>			
28/06/2019	<b>La Nazione (ed. La Spezia)</b> Pagina 36		82
<hr/>			

28/06/2019	<b>La Nazione (ed. La Spezia)</b> Pagina 36	83
<hr/>		
27/06/2019	<b>FerPress</b>	84
ENEa e Confcommercio presentano il progetto "La Spezia del Futuro", promosso dall' AdSP		
<hr/>		
27/06/2019	<b>Citta della Spezia</b>	85
Clima e innalzamento del livello del mare, il Golfo studia le contromosse		
<hr/>		
27/06/2019	<b>Messaggero Marittimo</b>	86
La Spezia del futuro: un progetto sostenibile <i>Giulia Sarti</i>		
<hr/>		
27/06/2019	<b>Citta della Spezia</b>	87
Alla Spezia una delegazione dello spedizioniere Lamprecht		
<hr/>		

## Ravenna

28/06/2019	<b>SetteSere Qui</b> Pagina 5	88
«Grande coalizione civica per il 2021, dal porto e dai lidi inizia il cambiamento»		
<hr/>		
28/06/2019	<b>Ravenna e Dintorni</b> Pagina 10	91
«I RITARDI DEI DRAGAGGI COSTANO 5 MILIONI DI EURO ALL' ANNO»		
<hr/>		

## Livorno

28/06/2019	<b>La Nazione (ed. Livorno) - Il Telegrafo</b> Pagina 42	92
Porto, comitato soci chiede chiarezza		
<hr/>		
28/06/2019	<b>La Nazione (ed. Livorno) - Il Telegrafo</b> Pagina 43	93
Prospettive del porto Oggi il convegno		
<hr/>		
27/06/2019	<b>Corriere Marittimo</b>	94
Livorno, disco verde per Lorenzini sarà Terminal Container fino al 2029		
<hr/>		
27/06/2019	<b>FerPress</b>	95
Cantieri Fi-Pi-Li: mozione unanime in Consiglio regionale per lavori anche in notturna		
<hr/>		
27/06/2019	<b>Messaggero Marittimo</b>	97
Tdt-Lorenzini poster la soluzione! <i>Renato Roffi</i>		
<hr/>		
28/06/2019	<b>Corriere Fiorentino</b> Pagina 5	98
Livorno offre il suo porto, Firenze pronta all'accoglienza <i>Marzio Fatucchi</i>		
<hr/>		
28/06/2019	<b>La Nazione (ed. Livorno) - Il Telegrafo</b> Pagina 39	100
«Il nostro porto per la Sea Watch»		
<hr/>		

## Piombino, Isola d' Elba

28/06/2019	<b>Il Tirreno (ed. Piombino-Elba)</b> Pagina 14	101
Convegno della Fit-Cisl sul futuro del porto		
<hr/>		
28/06/2019	<b>Il Tirreno (ed. Piombino-Elba)</b> Pagina 20	102
Associazione delle Isole minori Il sindaco Zini eletto nel direttivo		
<hr/>		

## Ancona e porti dell'Adriatico centrale

27/06/2019	<b>Informazioni Marittime</b>	103
Ancona, Superfast Ferries sottoscrive il Blue Agreement		
<hr/>		

## Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

28/06/2019	<b>La Vanguardia</b> Pagina 67	104
FERRIS DE CER0 EMISIONES EN PUERTO		
<hr/>		

27/06/2019	<b>CivOnline</b>		105
Zls: oggi il vertice in Regione			
27/06/2019	<b>FerPress</b>		106
AdSP Mar Tirreno Centro Settentrionale al Salone Internazionale della Logistica di Barcellona 2019			
27/06/2019	<b>Il Nautilus</b>	SCRITTO DA REDAZIONE	107
AdSP MTCS al Salone Internazionale della Logistica di Barcellona 2019			
27/06/2019	<b>Il Nautilus</b>	SCRITTO DA REDAZIONE	108
Civitavecchia: Mediterraneo, arriva la mostra itinerante al Forte Michelangelo			
27/06/2019	<b>Il Nautilus</b>	SCRITTO DA REDAZIONE	109
Marsiglia, MEDports Forum 2019: I porti del Mediterraneo si uniscono per affrontare congiuntamente le politiche ambientali nel settore marittimo			
27/06/2019	<b>ifaroonline.it</b>		110
L'AdSP al Salone Internazionale della Logistica di Barcellona 2019			
27/06/2019	<b>lamiacittanews.it</b>		111
L'Autorità portuale a Barcellona per parlare di Zone logistiche semplificate			
27/06/2019	<b>Messaggero Marittimo</b>	Giulia Sarti	112
Salone internazionale della logistica di Barcellona 2019			
27/06/2019	<b>Primo Magazine</b>	GAM EDITORI	113
AdSP MTCS al Salone Internazionale della Logistica di Barcellona 2019			
27/06/2019	<b>La Provincia di Civitavecchia</b>		114
Zls: oggi il vertice in Regione			
27/06/2019	<b>La Provincia di Civitavecchia</b>		115
Vertenza Enel: Borgioni (Filt Cgil) lancia l'allarme per il porto			

## Napoli

28/06/2019	<b>La Repubblica (ed. Napoli)</b>	Pagina 2	116
Universiade al via ecco la prima nave			
27/06/2019	<b>Ansa</b>		117
Domani inaugurazione villaggio atleti			
27/06/2019	<b>Expartibus</b>		118
Universiade, inaugurazione del Villaggio di Napoli			
27/06/2019	<b>Primo Magazine</b>	GAM EDITORI	119
Napoli, a rischio 20 milioni di euro			

## Salerno

28/06/2019	<b>Cronache di Salerno</b>	Pagina 6	120
«Salerno un caos totale» Associazioni all'attacco			
28/06/2019	<b>Cronache di Salerno</b>	Pagina 6	121
Malangone: "Bisogna recuperare il porto non per farne una spiaggia ma un punto vitale"			

## Cagliari

28/06/2019	<b>L'Unione Sarda</b>	Pagina 13	122
La novità per il porto di Cagliari			
27/06/2019	<b>Ansa</b>		123
Porto Cagliari, "ritirare licenziamenti"			

## Catania

28/06/2019	<b>La Sicilia</b>	Pagina 16	124
Porto, varchi pedonali "blindati" ed esplose la polemica estiva			

27/06/2019 **LiveSicilia** 125  
Porto, nuova barriera con la città Pogliese chiede spiegazioni

---

27/06/2019 **Catania Today** 127  
Porto sempre più blindato: fioriere davanti ai nuovi varchi pedonali

---

## Augusta

27/06/2019 **Borsa Italiana** 128  
Sicilia: Musumeci, aeroporto hub a Catania, porto hub ad Augusta, piu' idro Enel  
- INTERVISTA -3-

---

## Trapani

28/06/2019 **Giornale di Sicilia (ed. Trapani)** Pagina 31 129  
Lavori sospesi al porto, va a processo Cannatella

---

## Focus

28/06/2019 **Il Sole 24 Ore** Pagina 8 *Marco Ludovico* 130  
Ricollocamenti, manca l' intesa Bloccato il blitz della SeaWatch

---

# CORRIERE DELLA SERA

Milano, Via Solferino 28 - Tel. 02 63821  
Roma, Via Campana 50-C - Tel. 06 9885281

FONDATA NEL 1876

Servizio Clienti - Tel. 02 63797310  
mail: servizioclienti@corriere.it

**GLS**  
corriere espresso



**Famiglie & capitali**  
Perché è un'illusione credere nel piccolo è bello  
di **Roger Abravanel**  
a pagina 29



**Oggi gratis**  
In regalo con il «Corriere» il volume di poesie dedicato a Emily Dickinson  
Chiedete all'edicolante il primo libro della collezione

**GLS**  
corriere espresso

## I Cinque Stelle

### TENTATIVI DI SUICIDIO POLITICO

di **Paolo Mieli**

**N**egli anni Settanta la setta del People's Temple conobbe grandi fortune in parte degli Stati Uniti. Improvvisamente, il 12 novembre 1978, a Jonestown in Guyana, il reverendo Jim Jones che di quella congregazione era il capo, convinse 909 suoi discepoli a suicidarsi in massa. Perché? Era accaduto che un deputato del Congresso, Leo Ryan, incuriosito per il fatto che Jones e i suoi si fossero trasferiti nella giungla della Guyana, aveva indagato scoprendo che l'esercizio del potere all'interno della comunità si era assai discostato dalle promesse iniziali, al punto da produrre «comportamenti irresponsabili, distruttivi» e notevoli abusi. Ryan era stato ucciso prima di poter rivelare al mondo quel che aveva visto — anche se aveva fatto in tempo a confidare l'essenziale ad alcuni giornalisti — e Jones pensò che fosse necessario tornare allo «spirito degli inizi» e che, per «difendersi dall'invasione del male», servisse quel genere di cantarsi. Persuasi i suoi adepti a ingerire del cianuro, si uccise lui stesso (sparandosi) e ritenne che in quel modo il suo progetto fosse salvo. A torto. L'America commentò l'episodio con raccapriccio. In piccolo qualcosa del genere (ancorché, ovviamente, di tipo diverso) sta accadendo qui in Italia. A Venaria Reale, comune piemontese, il pentastellato Roberto Falcone che aveva trionfato nella corsa a sindaco del 2015 con il 70% dei voti, in anticipo di un anno sul successo torinese di Chiara Appendino, ha gettato la spugna.

continua a pagina 26

## Germania La seconda crisi, poi le rassicurazioni



Angela Merkel, 64 anni, cancelliera tedesca dal 2005, ieri a Palazzo Bellevue a Berlino

### Mistero Merkel, nuovo tremore in pubblico «Al G20 ci sarà»

di **Paolo Valentino**

**N**uova crisi in pubblico per Angela Merkel. La cancelliera tedesca è stata colta ancora da tremori alla cerimonia per l'insediamento della nuova ministra della Giustizia, Christine Lambert. Accanto al presidente della Repubblica Steinmeier, Merkel ha cominciato a tremare, in piedi con le braccia conserte. Un paio di minuti in tutto, poi si è ripresa. La portavoce ha rassicurato: «Sta bene, sarà al G20».

a pagina 12

## Ilva e Atlantia: scontro tra Di Maio e le grandi imprese

### Il ministro: azienda decotta. La replica: vie legali Rebus Sea Watch, l'Olanda dice no ai migranti

di **Dario Di Vico**

Ilva-Atlantia, è scontro tra Luigi Di Maio e le grandi imprese. Sul caso Sea Watch, l'Olanda dice no ai migranti. da pagina 2 a pagina 5

### SI AL DECRETO CRESCITA Pensioni, scivolo fino a cinque anni

di **Mario Sensi**

**S**i al decreto crescita per fisco e pensioni. C'è la proroga della garanzia pubblica sulle emissioni di obbligazioni bancarie e anche per la rottamazione ter. Parecchie le novità sul piano fiscale per le imprese, piccole e grandi. Le grandi imprese potranno licenziare i lavoratori che hanno raggiunto l'età per la pensione di vecchiaia e il minimo contributivo, concedendo loro uno scivolo di 5 anni.

a pagina 8

### GIANNELLI



## Reggio Emilia Inchiesta choc, un sindaco pd tra gli arrestati Il «lavaggio del cervello» per dare i bimbi in affido

di **Giovanni Bianconi** e **Elvira Serra**

**F**inti abusi e lavaggi del cervello per togliere i bambini ai genitori e darli in affido. I piccoli venivano suggestionati con impulsi elettromagnetici ed elettrodi applicati su mani e piedi. Inchiesta choc nel Reggiano. Arrestato il sindaco pd di Bibbiano, 27 indagati.

alle pagine 18 e 19

### IL PRESIDENTE DEL BRASILE

## Un trafficante di droga nella «scorta» di Bolsonaro

di **Rocco Cotroneo**

**U**n sergente in servizio con il presidente brasiliano Bolsonaro viaggiava con 39 chili di cocaina su un aereo che faceva da scorta a quello presidenziale.

a pagina 17

**GRANDI POETI, MONDI diversi**

IL PRIMO VOLUME, EMILY DICKINSON, OGGI IN REGALO

**CORRIERE DELLA SERA**  
LA DIVISIONE EDITORIALE

## IL CAFFÈ di Massimo Gramellini

## Salvate la capitana Carola

**I**n tanti anni di caparbio navigare sull'onda dell'ideale, la capitana Carola Rackete non era mai stata così in pericolo. Nel corso della sua ancora breve ma già intensa carriera, l'attivista tedesca aveva rotto i ghiacci al Polo e le scatolette ai sovranisti di mezza Europa senza mai rischiare l'esaurimento nervoso. Ma il suo approdo a Lampedusa al comando di una nave di disperati la sta mettendo di fronte a una minaccia che aveva sottovalutato: i politici italiani.

Volgendo lo sguardo a prua, si imbatte in un vicepresidente del Consiglio che le dà della sbruffoncella e le interdice fieramente lo sbarco sull'isola, mentre intorno a lei scorre una fiumana di barchini che portano a riva migranti a frotte, nel silenzio distratto e un po' sbruffoncello

del medesimo vicepresidente con delega al selfie. Allora la capitana volge lo sguardo a poppa e incrocia lo stato maggiore della sinistra — sempre in cerca di un papa o di una papessa stranieri — che, dopo averla eletta a ultima icona, sale compatto a bordo, forse per proporre il posto di candidata premier. La solida Carola cerca scampo nella stiva e si collega al social, ma lì una politica leghista di colore, che tuona ogni giorno contro le discriminazioni, la sta sberleffiando per la trascuratezza del suo aspetto: «Se fossi conosciuta così, farei la scafista anch'io».

Capitana, mi dia retta. Sistemi quella povera gente sui barchini invisibili e poi si metta in salvo anche lei.

© RIPRODUZIONE RISERVATA

**Free di libro in regalo**  
con il tuo abbonamento a € 10€

Scopri i libri consigliati dai librai **Feltrinelli** per l'estate 2019 in libreria e su [librai.feltrinelli.it](http://librai.feltrinelli.it)

**la Feltrinelli**

\*In regalo per le sue 676 Carte Feltrinelli da 14,50€ (prezzo di listino) e da 10€ (prezzo di listino) e un unico abbonamento. Regole complete e condizioni di utilizzo su [www.feltrinelli.it/condizioni](http://www.feltrinelli.it/condizioni)





Ancora un **tremore** in pubblico per Angela **Merkel**: se la cancelliera fosse davvero malata, non andrebbe a **Bruxelles**. Un problema in più per la Ue



**ristora**  
INSTANT TEA

**il Fatto**  
**Quotidiano**  
NON RICEVE ALCUN FINANZIAMENTO PUBBLICO

**ristora**  
INSTANT TEA

Venerdì 28 giugno 2019 - Anno 11 - n° 176  
Redazione: via di Sant'Erasmo n° 2 - 00184 Roma  
tel. +39 06 32818.1 - fax +39 06 32818.230

€ 1,50 - Arretrati: € 3,00 - € 10,00 con il libro "Pulcamente scemto"  
Spedizione abb. postale D.L. 353/03 (conv. L. 27/02/2004 n. 46)  
Art. 1 comma 1 Roma Aut. 114/2009

**MINACCE** La legalità a Taranto e il no alla guerra

# Il governo ne fa 2 giuste: ricattato su Ilva e bombe

Mittal minaccia causa allo Stato per avere l'impunità e Rwm la serrata contro il divieto sulle armi ai sauditi

La multinazionale incontrerà Di Maio per trattare: senza "scudo penale" però non solo chiude, ma chiederà miliardi. Dopo la mozione per l'embargo degli ordigni, avvertimento dell'azienda tedesca

**TUTTI GLI SPRECHI**  
Grandi opere: il governo archivia il metodo di analisi costi-benefici

**CASTA CONTINUA**  
Ora il Pd chiede il salario minimo: ma solo ai sindaci e agli assessori

• MARRA E PALOMBI A PAG. 5

• DI FOGGIA A PAG. 6

• PRONETTI A PAG. 8

**BENETTON** Il ministro: "Gruppo decotto"

## Autostrade, no Alitalia: Di Maio apre la guerra finale sulla concessione



Morandi, oggi la demolizione Il crollo del 14 agosto scorso

• A PAG. 7

**L'ora illegale**

di MARCO TRAVAGLIO

Ma come oggi la legalità è stata un concetto elastico, flessibile, trattabile, usa e getta a seconda degli interessi di chi la invoca o la teme. Tre casi concomitanti ci illuminano d'immenso.

1) Non è ancora finito il Carnevale di Rio per la grande vittoria olimpica di Milano e Cortina, ovviamente all'insegna del risparmio e della legalità, e già sui giornali si leggono appelli a mezza bocca alla Procura di Milano perché garantisca la stessa "tregua" che assicurò ai disinvolti appalti senza gara di Expo 2015, quando il pm competente Alfredo Robledo, si vide prima sfilare i fascicoli d'indagine dal suo capo e poi scarenare dal Csm a Torino per evitare guai peggiori a Sala&C. Appelli che fanno sospettare intenzioni incompatibili col risparmio e la legalità, senno perché tanta paura dei pm?

2) A Taranto i nuovi padroni dell'Ilva, gli indiani di Arcelor Mittal, scelti a suo tempo dall'ottimo Calenda per rimpiazzare i Riva e i commissari, fanno sapere che senza l'immunità penale-gentilmente concessa dagli ottimi Renzi e Calenda e revocata dal cattivo Di Maio - chiuderanno lo stabilimento a settembre e chi s'è visto s'è visto. Anche lì, una multinazionale che s'impegna a rilevare uno stabilimento italiano secondo le leggi del Paese che lo ospita in cambio di copiosi guadagni e poi minaccia di andarsene se non gli viene assicurata l'impunità in caso di reati prim'ancora di commetterli (si spera), dà l'idea di non avere alcuna intenzione di osservare il Codice penale. E nessuno si scandalizza, come del resto nessuno fece un plissé quando il Pd regalò ai commissari di governo la licenza di delinquere, in quel caso di uccidere: l'unico scandalo, a leggere i giornali, è perché il governo Conte l'ha finalmente revocata.

3) Dopo 14 giorni di navigazione nel Mediterraneo, approda sulle coste italiane la nave SeaWatch-3, di proprietà di un'ong privata tedesca ma batte bandiera olandese, carica di 42 profughi raccolti in acque libiche. In origine erano 53, ma 11 - quelli in pericolo - sono già sbarcati in Italia il 15 giugno. Il natante, guidato dalla capitana tedesca Carola Rackete, ha violato una serie innumerevole di norme italiane e internazionali, il che non le verrebbe consentito da alcuno Stato di diritto del mondo libero. Nel 2017 non ha firmato il Codice di autoregolamentazione del ministro dell'Interno Pd Marco Minniti, regolarmente siglato da altre ong, per farla finita col Far West nel Mediterraneo (migliaia di sbarchi di morti). S'è addentrata nella zona di ricerca e soccorso libica, competenza della Guardia costiera di Tripoli.

SEGUE A PAGINA 24

**MIGRANTI** Il caos delle norme

SeaWatch ancora stallo  
Indagini sull'esecutivo  
e sulla capitana Carola

Mannelli



Peste dei Capitano

• CAIA, DE CAROLIS, MASSARI E PACELLI  
A PAG. 2 - 3 - 4

**L'INDAGINE** Coinvolto il responsabile del Centro "Hansel e Gretel" dello scandalo del '98

## Emilia, le carte horror sui ladri di bambini a colpi di elettrochoc

"Lavaggi del cervello" e "relazioni false" per allontanare i bimbi dalle famiglie e darli in affido per soldi: 27 indagati, 16 arrestati tra cui il sindaco Pd di Bibbiano e lo psicoterapeuta Claudio Foti, già coinvolto 20 anni fa

• BUONO A PAG. 14

**MACCHÉ MIGRANTI, IL GUAIO SONO GLI ITALIANI IN FUGA**

• FRANCESCO SYLOS LABINI  
A PAG. 13

**LO SCRITTORE** Wolff

"Trump perderà: nessuno vuole più lavorare con lui"



• FELTRI A PAG. 18

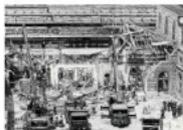
**IL MINISTRO** degli Esteri

"Il Venezuela punta al dialogo con tutti, pure con l'America"



• CANNAVÒ A PAG. 20

**PISTA PALESTINESE**



Strage di Bologna: dopo 40 anni, trovato l'innesco

• A PAG. 16

**IL CASO CENCI** Eder lo ha tormentato e poi è andato in Spagna a strangolarlo

## Marcello, ucciso da una ossessione

di SELVAGGIA LUCARELLI

"In tribunale io l'ho guardato l'assassino di mio figlio. Volevo che incrociasse i miei occhi. Quando l'ha fatto, aveva un'aria di sfida, come se mi dicesse: ce l'ho fatta, l'ho ammazzato". Roberta Previati non ha mai raccontato il suo calvario. Lei e suo marito Mario sono persone riservate, il dolore se lo sono vissuto con

dignità e senza mai cedere alla tentazione dei salotti tv. Roberta decide di parlare a due anni dall'uccisione del figlio avvenuta il 2 luglio 2017 perché ha paura. Paura che in Appello la sentenza di primo grado che ha condannato Eder Guidarelli a trent'anni di carcere (il



massimo della pena in caso di rito abbreviato) non venga confermata. "Il giudice non ha riconosciuto la premeditazione e la minorata difesa, il pubblico ministero ha fatto ricorso ma non sappiamo come finirà, so solo che ho paura, un domani, di leggere passaggi come 'tempesta emotiva'".

SEGUE A PAGINA 15

**La cattiveria**

Nel 2014 Salvini twittava contro le Olimpiadi e ora festeggia. Tempo 5 anni e abbraccerà i migranti della Sea Watch

WWW.FORUM.SPINOZAJT

**L'ATOMICA IN IRAN È CATTIVISSIMA, QUELLA DEGLI USA È SEMPRE BUONA**

• MASSIMO FINI A PAG. 21



ANNO XXIV NUMERO 151 DIRETTORE CLAUDIO CERASIA VENERDI 28 GIUGNO 2019 - € 1,80 + 4,50 € con il libro IL BUON LEVITANO I

W l'Ufficio meteorologico dell'Aeronautica, gente seria, in divisa, che scruta sistemi previsionali senza catastrofismo (e che brezzolina ieri!)

Esistono chi arriva uno strano vento, costui si leva spesso la soddisfazione di abbeverarsi tutti i farti tutti. Ieri Roma (o il mio quartiere, che non è i Pioniri: loro Pioniri) era abbastanza pialla, devono averci messa tutta, ma sopra tutto dalle del reattivo o mezzogiorno, ora in cui scordo

quello voce calorosa e autorevole che trasmette le informazioni dell'Ufficio meteorologico dell'Aeronautica, gente seria, in divisa, che scruta sistemi previsionali senza catastrofismo (e che brezzolina ieri!)

vocemente cartine purpuree in cui senza Europa è consegnata al delirio dell'emergenza, descrive il tempo che fa così, senza parere e senza istantanea, e non si fa sentire costantemente nell'aria dell'abito. Ecco, l'Aeronautica vede le cose dall'alto, per quello che sono, al contrario di tutti i ricercatori dei suoi istituti pubblici e privati che nell'emergenza climatica cronica, e le fanno sentire la lezione sul baratro dal quale dovranno imparare a ritirarsi, sulle previsioni di cui al 2050 o alla fine del secolo, estati roventi, lunghe, attecchite e pericolose per tutti a petto di uomini freddissimi da congelamento delle membra.

aria, in distasi, che scruta sistemi previsionali senza la febbre del catastrofismo, e diffonde responsabile cultura fattuale e equilirio nell'ente. Sforzando l'omnia de Co e facciano finire un po' di pace civile e mentale. Sforza una bella cosa per quelli che sono credenti, loro che credono in tutto il meraviglioso della natura ebbene in questo sul clima, che molto cose saranno anche discutibili ma appunto mi rendo conto che non si deve essere negazionisti. Invece no, non mi rendo conto.

Sforbiati gli sforbiatori. Il governo che promette di tagliare la spesa pubblica ha già eliminato le forbici

A nove mesi dall'annuncio, a P. Chigi non c'è alcuna struttura deputata alla revisione della spesa. Il bluff di Castelli

Un altro guaio per la manovra

Roma. Erano in disaccordo solo sul nome. "Team mani forti", lo chiamava Luigi Di Maio. "Taglia-forbici" è il soprannome, con una variante più fantasiosa, Giuseppe Conte. Ma sul fatto che dovesse ridurre "miliardi" di spesa impropria, su questo erano in perfetta sintonia.



LAURA CASTELLI

Combattere le emergenze false, denunciare le emergenze vere. La fuffa della Sea Watch, la realtà dell'economia. Ilva, decrescita, sfiducia. La nave da affondare è quella del governo

Non esiste alcuna emergenza migranti. Non esiste alcuna emergenza cas. Non esiste alcuna invasione dall'Africa. Non esiste nessun complotto di Soros. Non esiste alcuna emergenza Capitana. Non esiste alcuna porto di immigrazione nazionale. Il diritto del mare. Eppure, grazie alla forza della propaganda, grazie ai media sottmessi all'agenda sovranista e grazie alla debolezza dei fatti avversari, il fenomeno è diventato un fatto di Viminale, oggi, è riuscito magicamente a convincere il contrario ed è riuscito magistralmente a trasformare in un'emergenza nazionale una non emergenza come il caso di una nave con circa di quarantadue migranti che ha passato tre giorni in mare chiedendo semplicemente all'Italia di non negarle un porto sicuro.

promesso di abbassare le tasse intanto le tasse le ha portate a livelli da record: la pressione fiscale, in dodici mesi, è cresciuta dello 0,3 per cento, a livelli che non si vedevano dal 2015, e tra i comuni italiani sono 499 quelli che hanno già scelto di aumentare l'addizionale Irpef dopo la scelta di questo governo di eliminare il blocco degli incrementi di tutte le tasse locali.

delle condizioni reali del nostro paese, perché parlare delle condizioni reali dell'Italia significa che in un'idea dentro agli occhi degli elettori devono ammettere che nel giro di un anno il nostro paese piuttosto che diventare più forte è diventato più debole, piuttosto che sarà diventare più credibile è diventato meno affidabile, piuttosto che diventare più attraente è diventato più respingente, piuttosto che accogliere più investitori ha scelto di accogliere meno, piuttosto che creare più occupazione, ha creato più disoccupazione, piuttosto che abbassare il debito pubblico ha aumentato il debito facendo perdere più sovranità. I problemi dell'Italia di oggi sono quelli che si nascondono dietro alle emergenze vere: occupazione, quotidianamente la disoccupazione è in calo di 0,6 punti percentuali rispetto al mese di maggio.



ILVA, DECRESITA, SFIDUCIA. LA NAVE DA AFFONDARE E' QUELLA DEL GOVERNO

Tra pesche e filande. Nel romanzo di Benedetto Cibrario c'è abbastanza per dimenticare il titolo poco allietante e gustarsi il resto

Abbiamo sempre fatto a conciliare il Litigatore Strega che stazionava nelle vetrine dei negozi sicilianici - devoti sognatori di buffet e controbuffet - con il principale premio

letterario italiano. Pensavamo che fosse il per bellezza e per un tocco di colore, prima di vederlo i vincitori bere dalla bottiglia. Poi a tutto fa l'abitudine, anche al vincitore annunciato con indecente anticipo, prima ancora che consenzi il manoscritto da premiare. Saba sorprese dell'ultimo momento, come di cosa dire non far presto trovare impegnati.

Un po' di titoli in cinquanta rendono la pagina di 69 - assaggio selettivo, più affidabile del rivolo di copertina che promette sempre meraviglie, inaffidabile quanto un'ortica di malva - un po' più laboriosa del solito. Un romanzo di 300 pagine è diverso da uno di oltre 700, tante e finte pagine non conta. Il rumore del mondo? Di Benedetto Cibrario, che per ordine alfabetico apre il cardogiallo.

Esce da Mondadori, all'inizio di pagina 69 leggiamo "il cavaliere Thon de Revel appena arrivato dalla Prussia", e subito siamo ben disposti dopo tanta stitichezza senza allontanarsi da casa, finalmente una che racconta storie altrui, ambientale nell'Ottocento. A raccontare di Thon de Revel è di molto altro che per ordine alfabetico apre il cardogiallo.

A chi arriva da fuori, come l'ufficiale piemontese Prospero Carlo Carandò di Vignone, non c'è da stupirsi se si annuquano né un poeta, né ha conosciuto né Byron né Shelley - Londra appare chiusa e snob. Siamo a pagina 189 per un supplemento di indagine, sempre trascinata da una romanziere che qui lascia parlare i personaggi. Prospero, appunto, che scarse di riviti nelle case private e ne va al Wauhall Gardens: "Si fa musica e ci si intrufola gradatamente senza bisogno di inviti formali". Ci sono palloni accenti, le pantomime, "un vino che per pochi scellini offre vino e bicchieri". Ci sono anche le ragazze "eleganti e sicchie", sembrano molto più spigolate rispetto alle nostre ragazze torinesi. Il clima umido e la scarsità di sole rendono la carazione femminile davvero magnifica.

Sono i piaceri del romanzo storico, scritto con un occhio ai tempi nostri. Anne Bacon, una delle ragazze, sposa Prospero, che non essendo poeta non bada alle ripetizioni: "Per la prima volta mi sono sentito interessante per un romanzo". Di pagina 69 in pagina 69 (l'ultima è la 890, troviamo pesche assaggiate per la prima volta, una filanda modello ferme alle operaie assistenza medica e istruzione, un richiamo alle Regina Victoria (il matrimonio non funzionerà per niente), un accenno al commercio della seta. Abbastanza per aver voglia di dimenticare il titolo poco allietante e gustarsi il romanzo da cine a fondo.

Il signor Wolff

Il bestsellerista degli scandali dell'Amministrazione Trump ci racconta la sua debolezza psicologica

Roma. Michael Wolff è uno scrittore newyorchese che scrive libri pieni di dettagli su Trump e la sua Amministrazione - così scandalistici che molti ne contestano la veridicità. Per l'ultimo ha sentito centocento pagine di spiegazioni e indifferenze, perché ogni loro azione verrà ridicolizzata, insultata, demolita, allora la scelta di stare con la comandante della Sea Watch è fatta. Soprattutto per un dato semplice e inoppugnabile: quarantadue persone a bordo.

La Giornata

In Italia

CONTE E THIA ESCLUDONO LA PROCEDURA D'INFRAZIONE. "I conti sono migliori del previsto", ha detto il ministro dell'Economia a Osaka per il G20. "Sono fierosissimo di evitare la procedura". Il premier ha affermato che il negoziato con l'Ue è "complicato" ma "cercherò di portare a casa il risultato". Anche il ministro degli Esteri, Enzo Mario Milano, si è detto "cautamente ottimista" sulla possibilità di evitare la procedura d'infrazione.

Betta e Prodi a Di Maio e Alitalia. "Revocheremo le concessioni autostradali e metteremo il veto al loro ingresso in Alitalia", ha detto il vicepremier, Luigi Di Maio, intervenendo a "Porta a Porta". "Le dichiarazioni perturbano l'andamento del titolo", ha risposto l'azienda. "Ho detto a Di Maio che non si possono evitare le discussioni 25 mila posti di lavoro". Così il vicepresidente, Matteo Salvini, a proposito dei casi Ilva e Alitalia.

Il Crescita è legge della scelta. Il Senato ieri ha approvato il testo con 150 voti a favore, 104 contrari e 15 astenuti. Bersa di Milano. F56-Mib -0,25 per cento. Differenziale Btp-Bund a 294 punti. L'euro chiude stabile a 1,13 sul dollaro.

Nel Mondo

IERI MATTINA CI SONO STATI DUE ATTENTIATI A TUNISI. Il secondo attentato è avvenuto in un centro commerciale vicino a un'auto della polizia, nel secondo è stata colpita una stazione di polizia. Un agente è morto, feriti sono più di cinque.

Altri due arresti per l'omicidio di Lübke. La polizia tedesca ha identificato altri responsabili della morte del politico della Cdu, tutti di ambienti di estrema destra.

Inizia oggi il G20 di Osaka durante il quale ci saranno anche molti incontri bilaterali. Il presidente americano incontrerà separatamente Xi Jinping e Vladimir Putin.

"Il liberalismo è obsoleto", ha detto Putin in un'intervista esclusiva rilasciata al Financial Times.

Angela Merkel è stata colta da una crisi di tremore. La notizia è in alto giornale.

E' scomparso Alek Sey. Lo studente australiano abita in Corea del nord a Pyongyang, dalla scorsa anno.

Andrea's Version

La fissa, anche quella di fare nomi (che non si deve), è solo mia e chiedo scusa. Ma le caste riguarano tutti. Brutta roba le caste, vero? Per quanto. Se il giornalista Pierenza Sarzani mi Correnti abbandonate con un bacino i pm che da vent'anni le passano notizie sopra il banco, o sotto. Se Gianluigi Nuzzi, ex Giornale, ex Milano Italia, e adesso che ne so, si congeda dall'alto magistrato romano che coltiva con lui quel rapporto, diciamo così, non ostile. Se il giornalista Paolo Colaninno racconta di quanto Antonio Di Pietro lo fece assumere alla Stampa grazie ai succhietti più risucchiati del nord-ovest. Se il giornalista Paolo Mili, sommo maestro, la smettesse di fare il furto invitando altri colleghi a porgere sentite scuse, mentre lui se la cava con un'ammissione di colpa fastuola ogni dieci anni. Se il giornalista Bolzoni inventa un bacetto ripartire alla pletora di innocenti accusati da lui stesso sul suo giornale grazie ai magistrati di cui sa. E se lo stesso facessero trascurando per un attimo la mandria del trasvolante, il giornalista Bosini, tanto per dire, o l'ex giornalista Lodato, o il giornalista Ferrarella, o i colleghi Sallusti, Belpietro e Petri senza poi qui mi fermo per via che così tanti giornalisti, e uno allora come l'insormontabile scoglio delle nuove regole per eleggere il Csm, preside di una casta niente male, assumessero la consistenza di una caccina galleggiante tra le Azzorre.

Questo numero è stato abito in redazione alle 20.30

Perché è un errore per l'Italia fare un passo fuori da Schengen

Salvini vuole fare un dispetto con i "dublinanti" ma ora rischia di trasformare il nostro paese in un imbuto

Bruxelles. Quando il ministro dell'Interno, Matteo Salvini, minaccia di non registrare i migranti in Italia per porre fine loro di andarsene liberamente nel resto

re il paese: sospensione di Schengen per i voli in arrivo dalla Grecia, chiusura della rotta dei Balcani con il blocco del confine con la Macedonia e controlli tra le frontiere di Slovenia, Austria, Germania, Danimarca, Svezia e Norvegia. Nei confronti dell'Italia l'irritazione è già alta per la centinaia di migliaia di movimenti secondari i migranti che fuggono dal paese di primo arrivo verso altri paesi) che ci sono stati dal 2015 e oggi in violazione di Dublino. In reazione alla mossa di Salvini, Francia, Austria e Slovenia (anche la Svizzera, che è membro di Schengen) potrebbero introdurre rapidamente in poche ore controlli temporanei alle frontiere. Ma il codice Schengen prevede anche la possibilità di isolare in via quasi definitiva l'Italia. Gli articoli 20 e 23 prevedono la possibilità di sospendere un paese quando "il funzionamento globale dello spazio senza controllo alle frontiere interne è messo a rischio a seguito di carenze gravi e persistenti nel controllo di frontiera alle frontiere esterne".

Per ora l'obiettivo dell'Ue è distanziare l'emergenza Sea Watch, come accaduto in passato, diversi stati membri si sono fatti avanti per farsi carico dei migranti a bordo, a condizione che il governo italiano autorizzi la sbarco. Ma la Commissione ieri ha avvertito che la mossa di Salvini per fare un dispetto all'Europa con i "dublinanti" avrebbe ripercussioni immediate. "Una legge europea prevede che ogni nuovo arrivo sul territorio europeo debba essere registrato e che le impronte digitali siano registrate in Eurodac. Non ci sono eccezioni a questa regola", ha detto una portavoce della Commissione in un comunicato. "Ci sono stati un caso di infrazione". Il risultato sarebbe "controproducente" anche in prospettiva di quanto farà la prossima Commissione, in un clima di "crescente coesione" per i comportamenti del governo italiano, spiega al Foglio una fonte diplomatica. La responsabilità del fallimento della riforma di Dublino, con l'introduzione di meccanismi automatici di ricollocamento di emergenza dei richiedenti asilo, è attribuita a Salvini e alla sua decisione in giugno 2018 di allinearsi con Ungheria, Polonia e Austria che rifiutavano la redistribuzione.

Se ragionare è impossibile, scegliamo la "sbruffoncella"

Una comandante che ha 42 persone a bordo, un ministro dell'Interno che la insulta. Meglio Antigone

Se un ragionamento non è più possibile e si può quindi soltanto scegliere fra due opzioni settarie, allora si può scegliere la "sbruffoncella" pagata da

spetto all'Italia). La Tunisia non ha una legislazione in merito e ha già tenuto una nave davanti al porto per quarantadue giorni, l'Olanda è lontana e non collabora. Lampedusa è qui ed è un porto sicuro: a bordo della nave ci sono tre minorenni, un bambino di undici anni, e il comandante Carla Rackete ha fornito i documenti, ha chiesto accoglienza, ha scritto dieci mail al giorno, ha detto: non siamo scappati, siamo in un pericolo per la sicurezza. Ha detto altro, in un'intervista a Repubblica: "Ora gli altri rimasti a bordo ci chiedono quanto dolore bisogna provare per poter scendere a terra". Carla Rackete, trentatré anni, attivista, ufficiale di navigazione da otto anni, ha guidato le

navi rompi ghiacchio, si è laureata in Inghilterra, parla cinque lingue compreso il francese, le lingue di 140 paesi, è seconda dei migranti. Se un ragionamento non è più possibile e quindi i poveri possono annegare e i ricchi devono nascondersi e scappare immobili e indifferenti, perché ogni loro azione verrà ridicolizzata, insultata, demolita, allora la scelta di stare con la comandante della Sea Watch è fatta. Soprattutto per un dato semplice e inoppugnabile: quarantadue persone a bordo.

Regione e sentimento

"L'autonomia? Urgente. Il governo? Non si può andare avanti tutti i costi". Parla Fontana, governatore lombardo

Roma. "Non voglio intestarmi una riforma per finta, non sarò il padre di una riforma. Ci non sarà vera autonomia, io non la sottoscriverò". Il presidente della Lombardia Attilio Fontana è persona mite e pacata ma stavolta, all'indomani dell'ennesima fumata nera sull'autonomia, persino lui perde le staffe. "Se qualcuno pensa di menarci per il prossimo mercoledì. Attendiamo fiduciosi". Di Maio ribadisce che l'autonomia si farà a patto che non spacci il paese tra "regioni di serie A e serie B". Chi si oppone alla riforma, scardina la Costituzione. Prendo atto che per i fautori delle consultazioni dal basso la democrazia diretta va bene solo quando conferma le loro intenzioni. Alcuni milioni di cittadini si sono espressi per via referendaria". (Chirico segue a pagina quattro)



# il Giornale



VENERDI 28 GIUGNO 2019

Quotidiano diretto da ALESSANDRO SALLUSTI

Anno XLVI - Numero 151 - 1.50 euro\*

www.ilgiornale.it



TRADIMENTI  
La prima  
pagina di  
«Repubblica»  
di ieri

## IL CASO SEA WATCH Forza Capitano

«Repubblica» e la sinistra tifano contro l'Italia e finanziano le Ong dei fuorilegge. Salvini non è il nostro capitano, ma oggi stiamo con lui

di **Alessandro Gnocchi**

«Forza Capitana», titolava ieri *Repubblica*. Forza Capitana? «Capitana, mia Capitana»? No, grazie. Forza italiani, piuttosto. Salvini non è il nostro Capitano e non lo sarà finché si accompagna ai 5 stelle, il Movimento degli stalinisti incapaci. Non c'è bisogno di essere leghisti per capire che, nel caso contingente, quello della Sea Watch, ha ragione il ministro dell'Interno, appunto il Capitano, come lo chiamano i suoi fedelissimi.

Il Pd ha scelto di fare passerella recandosi in massa a

omaggiare la nave Ong che, dopo aver atteso 14 giorni sul limitare delle acque italiane, ha deciso di forzare il blocco e avvicinarsi a Lampedusa in vista dello sbarco. La Sea Watch batte bandiera olandese ed è proprietà di una Ong tedesca. La capitana è Carola Rackete, tedesca, 31 anni. Si è assunta la responsabilità di tenere in mare 42 immigrati prima di infrangere la legge. In due settimane avrebbe potuto andare e tornare da Amsterdam o Amburgo. Invece ha preferito fare salire la tensione per creare un caso (...)

segue a pagina 3  
servizi da pagina 2 a pagina 5

### SCANDALO A REGGIO EMILIA

## Vergogna affido Elettroshock e bimbi plagiati

Nino Materi e Patricia Tagliaferri

■ Diciotto arresti fra medici, assistenti sociali e un sindaco. L'accusa è pesantissima: scariche elettriche e lavaggio del cervello ai bimbi per convincerli a denunciare i genitori ed alimentare il business dell'affido.

alle pagine 16 e 17

### LA POLEMICA TRA GIORNALISTA E VIMINALE

## La mamma di Matteo e il papà di Gad

### LE COLPE DEI FIGLI

Nel suo articolo su «Repubblica», Gad Lerner ha attaccato duramente Matteo Salvini, chiedendosi «cosa penserà di lui sua madre sentendolo dire che non sbarca nessuno». In attesa di conoscere il pensiero della signora, sappiamo però il pensiero di Moshe Lerner sul figlio: nel 2010 lo querelò per diffamazione.

Bracalini a pagina 2



### LA BUROCRAZIA CHE FA PAURA QUELLA ZONA GRIGIA FRA STATO E FAMIGLIA

di **Giuseppe Marino**

Una storia come quella di Bibbiano non te la spieghi, ci trovi dettagli che sono oltre l'umano. Ma per provare, almeno provare, a capire come può succedere un fatto del genere devi ricordare queste parole: «Ho la certezza al cento per cento di aver inventato tutto. Tutta la storia che io ho raccontato agli assistenti sociali, alle psicologhe, ai giudici, io sono sicura che quelle cose non mi sono mai successe». Sono parole di Marta, il nome non può che essere inventato, è ormai adulta quando pronuncia questa frase. Lei è una delle vittime del caso dei «diavoli della Bassa modenese». Era una bambina quando raccontò che i suoi genitori seviziarono e uccidevano altri bambini durante truci riti satanici. Fu allontanata dalla sua famiglia su ordine di un tribunale, insieme ad altri 15 bambini, e non vi fece mai ritorno: c'era voluto troppo tempo per capire che quei racconti erano frutto della suggestione indotta da psicologi e assistenti sociali, ossessionati dal satanismo. Le scosse elettriche, come quelle messe a verbale nelle indagini sul caso emerso ieri, sono fin troppo. Sono bambini, solo dei bambini spaventati, quelli strappati a casa loro e immessi in una procedura, un meccanismo ordinati da norme e gestiti da uffici.

La volta di Marta era il 1998. Tra Massa Finase, epicentro di quella tragica storia, e Bibbiano, il paese dove è emerso il nuovo orripilante caso di bambini rubati ai genitori con la forza della legge, ci sono appena ottanta chilometri. Come è possibile che l'orrore si ripeta a così poca distanza e due volte in vent'anni? È la domanda chiave di questa (...)

segue a pagina 16

### INTERVISTA ALLO SCRITTORE MICHAEL WOLFF

## «È vero, c'è un regista occulto delle trame sovraniste in Italia»

Gian Micalessin

### RAPPORTI IN CRISI DOPO LE EUROPEE

## Gelo fra Salvini e Meloni Il tam tam scuote la destra

Fabrizio de Feo

■ I buoni risultati di Fratelli d'Italia alle Europee rischiano di costare caro al partito di Giorgio Meloni. Già, perché i boatos parlano di gelo con la Lega di Salvini. Fra i leader gli screzi in campagna elettorale hanno lasciato strascichi. E ora i «pontieri» cercano di ricucire.

a pagina 11

■ Con il suo *Fuoco e Furia* ha raccontato i segreti della nuova Casa Bianca. E soprattutto i retroscena della politica estera di Donald Trump.

Michael Wolff è stato il primo a parlare della «missione» in Italia di Steve Bannon, l'ideologo del trumpismo poi ripudiato dal presidente. E in un'intervista al *Giornale* conferma: «C'è un unico regista occulto delle manovre sovraniste in Italia e quell'uomo è Bannon».

Una rivelazione che getta nuova luce sull'alleanza M5s-Lega e sulla scelta di Giuseppe Conte per la premiership. E sull'attività «pedagogica» di Bannon nel nostro Paese.

a pagina 11

### DEMAGOGIA ANCHE SUL CALDO DA RECORD

## Il tassista obietttore dell'aria condizionata

di **Paolo Giordano**

Ci sono giorni in cui un «ti amo» rinfra, ma è meglio l'aria condizionata che rinfresca.

Te la immagini accesa e potente in un taxi quando esci dall'aeroporto tramortito dal sole, dopo il tuo volo con una temperatura interna stile Verchovskij in Siberia e un'escursione termica di trenta gradi allo sbarco. Un bel taxi fresco, ecco che ci vuole, così si evita la disidratazione istantanea.

Però, si sa, nelle piccole questioni a qualcuno piace aggiungere i massimi

sistemi. «L'aria condizionata è spenta per questioni etiche, il pianeta è in rovina e un po' di caldo non ha mai fatto male a nessuno», dice il tassista che si asciuga la fronte con un fazzoletto molto usato.

Se conta l'etica, allora il taxi andrà a pedali. Figurarsi, è un diesel fumante. Quando ingrana la prima, il forno mobile sembra più incandescente e il politicamente corretto più piccolo. Fuori

fa così caldo che le finestre di *Windows* si aprono da sole, ma a bordo restano chiuse e manca solo l'ingotolo per finire arrosto.

Un attimo prima del collasso, il taxambientalista accende un refolo di scorrettissima aria condizionata che vale come le promesse di Di Maio: nulla. La corsa finisce anzitempo per evitare colluttazioni, sperando solo che il prossimo cliente sia Greta Thunberg: così poi lei torna a scuola e ci lascia i condizionatori accesi sui taxi al sole.

### L'ESTATE DEL GIORNALE

#### I NUOVI POTENTI

## Chi è Kasperskij l'uomo di ghiaccio che spia il mondo

di **Marco Lombardo**

Tutto è cominciato con un virus, ma la storia era già iniziata molto prima. Nell'ombra. Oggi Evgenij Valentinovic Kasperskij è il custode dei segreti del mondo. Quando era nell'intelligence russa si imbatté in un virus e ebbe un'idea: resettare tutto. «Cosa ricordo? Nulla. Era top secret».

a pagina 22

Anche il tuo sogno saprà trasformare in realtà.

Parolo di Roberto Carino

Tel. 06.684028 r.a.  
www.immobiliadream.it

**immobildream**  
Non vende sogni ma solide realtà.

IN ITALIA FATE SALIRE ECCEZIONI TERRITORIALI (VEDI GERENZA...)



1.943.000 lettori (Audipress 2019/I)



METTI A DIETA LA TUA MENTE



IN EDICOLA A €9,90 IN PIÙ

Fondato nel 1956

# IL GIORNO

VENERDI 28 giugno 2019 | € 1,40 | Anno 64 - Numero 152 | **QN** Anno 20 - Numero 176 | www.ilgiorno.it

NAZIONALE



BERBENNO, LA DONNA È GRAVE. LUI IN CELLA

## Spara alla compagna e fugge con la figlia

PUSTERLA ■ A pagina 18



Wilma Milani col marito Stefano

IL CASO NEL MILANESE  
Matrimonio in tivù  
Wilma si pente:  
«Critiche giuste  
Un grave errore»

MARIANI ■ A pagina 17



«TUTTO È DONO»

### LA LEZIONE DI BOCELLI

di MICHELE BRAMBILLA

**F**ORSE più che di una buona Finanziaria, avremmo bisogno di conservare parole come quelle pronunciate l'altro ieri da Andrea Bocelli. Eravamo a Muccia, provincia di Macerata, dove la Fondazione Bocelli (guidata dal maestro e dalla moglie Veronica) ha ricostruito una scuola distrutta dal terremoto del 2016. Un'opera resa possibile anche grazie alla generosità dei lettori di questo giornale.

■ A pagina 9

### SONDAGGIO USA

### GAY, L'ORA DEI PENTITI

di MARINA TERRAGNI

**B**IG LITTLE LIES è una delle più belle serie degli ultimi anni. La protagonista Madeline vorrebbe che la figlia Abigail si iscrivesse al college, ma Abi non ne vuole sapere: «Tutto quello che fanno al college» si ribella «è fumare, scopare e rimuginare sul cambio di sesso». Certe serie fotografano bene la realtà americana: nella sub-cultura giovanile il cambio di sesso è l'apice della libertà.

■ A pagina 25

# Affidi, bimbi strappati ai genitori

Arresti eccellenti nel Reggiano. «Abusi e lavaggio del cervello ai piccoli» | Servizi e BONI ■ Alle p. 2 e 3

## FACCIO SALTARE IL PONTE

MISTER DINAMITE  
STAMATTINA ABBATTE  
IL MONCONE DEL MORANDI  
«SEI SECONDI E SPARIRÀ»

BARTOLOMEI ■ A pagina 10



Danilo Coppe, 55 anni, super artificiere

Ret

SEA WATCH IN STALLO  
L'Olanda fa muro  
«Il caso migranti non ci riguarda»

Servizi e DE ROBERTIS ■ Alle p. 4 e 5

TRA PONTE E ALITALIA  
«Azienda decotta»  
Di Maio insulta, Atlantia querela

TROISE ■ A pagina 9

TUTTE LE NOVITÀ  
Dall'Imu agli affitti  
Il decreto crescita è diventato legge

MARIN ■ A pagina 8

COME NOVE GIORNI FA  
Il giallo Merkel  
Ancora tremori in pubblico

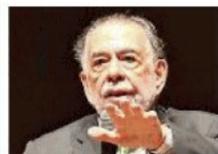
Servizi e DE CARLO ■ A pagina 7

**menghi**

Loreto (AN)  
www.menghishoes.com



IL FILM DI COPPOLA  
«Finalmente  
la mia terza  
Apocalisse»



B. CUCCI ■ A pagina 23

L'ENIGMISTA  
«Oggi svelo  
il cruciverba  
impossibile»



PONCHIA ■ A pagina 12

**IL GIUSTO SUSTENIUM PER LA TUA ESTATE**

CARICATI DI UN PLUS DI ENERGIA

EDIZIONE ESTATE

Con Creatina, Arginina, Beta Alanina, Vitamine e Sali Minerali

REINTEGRA I TUOI SALI MINERALI

Con Magnesio, Potassio e Vitamina C

Chiedi un consiglio nelle farmacie **ENERGY LOADING**

Gli integratori alimentari non vanno intesi come sostituti di una dieta varia, equilibrata e di uno stile di vita sano.



**iorompo.it**  
**Contro il duro muro della realtà**

1 **Esplora**  
 Vai su **iorompo.it** e troverai tutte le informazioni su questa campagna.

2 **Gioca**  
 Decidi con quali armi vuoi abbattere il muro e per quanti giorni vuoi abbonarti.

3 **Condividi**  
 Pubblica il tuo nome, scrivi qual è il muro che vuoi abbattere, diffondi la campagna.

quotidiano comunista

# il manifesto

CON LE MONDE DIPLOMATIQUE • EURO 2,00

VENERDÌ 28 GIUGNO 2019 - ANNO XLVIII - N° 155 [www.ilmanifesto.it](http://www.ilmanifesto.it) euro 1,50

**IBATTISTRADA DEL DUCETTO**  
 NORMA RANGERI

In fondo al cielo stellato sopra di me, la legge morale dentro di me», non è un pensiero poi così lontano da qualcosa che sembra riguardare molto da vicino la capitana della Sea Watch, un pensiero che lei interpreta perfettamente navigando sotto le stelle ma seguendo la bussola della sua missione umanitaria.

La giovane ragazza tedesca ha disobbedito all'ordine di riportare i migranti in Libia, o «nella sicura Tunisia», come straparlava ancora l'altra sera il capo leghista (qualche ora prima dell'attentato dei kamikaze a Tunisi), davanti alle telecamere, in costume da bagno o nei salottini tv, sempre accolto da imbarazzanti riverenze e sorrisi che fanno rimpiangere oggi i conduttori e i giornalisti di ieri almeno capaci di far imbestialire il nostro ducetto di tumo.

È certamente un caso che il campione nazionale di consensi venga messo in mutande di fronte al mondo dalla caparbietà di un gruppo di volontari, ma è comunque un caso fortunato perché ci propone un impietoso confronto tra le parole e i comportamenti di Carola Rackete e la lingua nera, nazionale e reazionaria, del capo leghista. Mettendo in evidenza quanto la forza di questo blocco sociale e confindustriale, sia in gran parte dovuta all'assenza di una opposizione politica.

Sui migranti, come sulla Libia, il Pd non può contrapporre politiche diverse e, diciamo la verità, sia il Partito democratico che i 5Stelle, hanno fatto da battistrada consentendo alla Lega di scorrazzare su un'autostrada in discesa. Il cerchioobottismo delle «due propagande sulla pelle dei migranti», ovvero la gara tra Minniti e Di Maio su chi per primo e più forte ha parlato di «taxi del mare» o sollecitato inchieste poi finite nel nulla, è un'assicurazione, se non sulla lunga vita del governo, sicuramente sulla sua egemonia culturale.

Uno dei più votati parlamentari del Pd, Pietro Bartolo ha espresso sul nostro giornale il suo stato d'animo («forse sarei dovuto andare a prenderli con la mia barca così arrestavano me»). Tuttavia, aver trovato chi, come la giovane Carola, parla la stessa lingua della solidarietà, è più di un conforto, è la dimostrazione che nuove generazioni sono in campo, senza risparmio, nella stessa battaglia.



**Sul ponte della Sea Watch**

## Sì Watch

La nave Sea Watch forza il blocco italiano e prova ad arrivare nel porto di Lampedusa: «Tra i migranti la situazione è peggiorata», spiega la comandante. Il premier Conte: «La sua è una condotta gravissima». L'Olanda: «Non siamo responsabili delle persone a bordo» **pagina 2, 3**

**IL «DECRETO CRESCITA» È LEGGE, TENSIONI NEL GOVERNO DOPO L'ULTIMATUM ARCELOR MITTAL**

## La maggioranza perde pezzi al Senato

Il decreto crescita è stato approvato ieri dal Senato. L'esecutivo ha ricevuto tredici voti in meno dall'insediamento di Conte: da 171 a 158 voti. È sotto la maggioranza assoluta di 161. Ma il governo non perde la fiducia e parla di «un segnale che rilancia l'economia». Ancora

tensioni sullo «scudo penale» all'ex Ilva dopo l'ultimatum del gruppo franco-indiano Arcelor-Mittal di chiudere gli impianti il sei settembre. Di Maio ha accusato Salvini di intervenire nella trattativa. Il leghista ha abbozzato, ma oggi è un altro giorno. Il 9 luglio tavolo al

Mise con Arcelor Mittal e sindacati. «Governo incauto» (Re David, Fiom). Landini (Cgil) chiede all'azienda di «smetterla con i ricatti». «Le multinazionali scorrazzano in Italia perché mancano le regole» (Barbagallo, Uil).

**CICCARELLI A PAGINA 5**

**IN VALSUSA RIPARTE LA RIVOLTA ANTI M5S «No Tav, si torna alla resistenza»**

No a ogni progetto alternativo, è scontro totale con i 5 stelle, si torna in piazza. Tamburi di guerra in Valsusa, si annuncia un'estate movimentata. Lo

**PAGLIASSOTTI A PAGINA 4**

**biani**

(...) PERÒ CONTINUA AD ALZARSI, PERCHÉ QUELLO CHE VA FATTO VA FATTO, SEMPRE, SENZA MAI PERDERE LA SPERANZA!  
 (VOCI DI NOTTE, GIANNI RODARI)

**TUNISIA**  
**Tre attacchi suicidi e presidente «grave»**

Giornata pesante ieri per la Tunisia, a 100 giorni dal voto. Prima due attentati kamikaze nella capitale e uno a Gafsa contro le forze di sicurezza provocano una vittima e 11 feriti. E poco dopo viene ricoverato il 92enne presidente Beji Caid Essebsi, che sarebbe in fin di vita **MANCINI A PAGINA 10**

**Capitana mia capitana**  
 Che fare se il potere viola la costituzione  
 Gaetano Azzariti **pagina 19**

**Sea Watch 3**  
 Carola Rackete come Antigone  
 Raffaele K. Salinari **pagina 19**

**Questione palestinese**  
 Il circo del Bahrein per comprare una nazione  
 Zvi Schuldiner **pagina 19**

**SPECIALE PINA BAUSCH**  
**Danza la materia dei sogni e dei corpi**

■ I dieci anni passati dalla morte della grande danzatrice e coreografa non hanno affatto sminuito la sua fama e l'importanza che il suo «tanztheater» mantiene sulle nuove generazioni di artisti. All'interno uno speciale con documenti e interviste.

**CAPITTA, MANZELLA, PEDRONI**

Poste Italiane SpA s.p.a. - D.L. 353/2003 (conv. L. 46/2004) art. 1, c. 1. [www.cnr.it](http://www.cnr.it)  
 9 771023 215000



# IL MATTINO



€ 1,20 ANNO COMI-N° 170 ITALIA

Fondato nel 1892

PIÙ 1320 25411

Venerdì 28 Giugno 2019 •

Commenta le notizie su [ilmattino.it](http://ilmattino.it)

A EDIZIONE: "IL MATTINO" - "IL QUOTIDIANO" - "IL QUOTIDIANO"

**Il festival «A Ravello una Woodstock della musica classica»**  
Longobardi a pag. 15



**Il nuovo Napoli Manolas-Koulibaly la Maginot azzurra più forte della serie A**  
Ventre a pag. 16



**Calcio femminile «Noi a Giugliano pioniere con Maradona dell'Ital-Donne»**  
De Luca a pag. 19



Il reportage Il giorno dopo il blitz della procura al San Giovanni Bosco. Lo sfogo dei dottori negli ambulatori deserti: non si sa chi comanda

## «Noi, medici assediati da camorra e violenti È meglio chiudere»

Ettore Mautone

L'ospedale - diventato secondo gli inquirenti «la sede sociale dell'Alleanza di Secondigliano» - all'ora di pranzo, ieri, era semivuoto. La camorra in questo ospedale? «C'è sempre stata - risponde un chirurgo - Noi, assediati. È meglio chiudere». In Cronaca

**L'inchiesta Napoli, così i clan si spartiscono anche gli ospedali**

Del Gaudio in Cronaca



Il Pronto soccorso del San Giovanni Bosco NEWFOTOSO

**La boss Licciardi in fuga**

**Maria, la signora di Gomorra che ha diviso la cella con le Br**

Leandro Del Gaudio anni in carcere in regime di carcere duro. Una sola ora di socialità che ha condiviso con Nadia Dsedemona Licciardi. Irriducibile delle Nuove brigate rosse, condannata per gli omicidi dei giustiziaristi Massimo D'Antonio e Marco Biagi e del sovrintendente di polizia Emanuele Petri. A pag. 11



# Industria, il calvario del Sud

►L'Ilva sul binario morto. Di Maio diserta il tavolo e la Jabil di Caserta conferma i licenziamenti Il vicepremier attacca Autostrade: «È decotta». Boccia: «Mette a rischio la credibilità del Paese»

**L'analisi La bruttissima estate del Mezzogiorno**

Nando Santonastaso

È meno male che sarebbe stato un "anno bellissimo". L'ottimismo di incaute previsioni, rimaste però scolpite nella memoria degli italiani, fa a pugni nel Mezzogiorno con la realtà. E siamo appena al giro di boa del 2019. Se le critiche finora emerse si fermassero qui, già ci sarebbe di che dubitare del futuro di questa parte del Paese (ma non era da qui che doveva ripartire lo sviluppo?). Continua a pag. 39

Francesco Pacifico

L'industria lascia il Sud. La trattativa Ilva sul binario morto, il ministro Di Maio diserta il tavolo sulla vertenza Jabil e l'azienda conferma i licenziamenti. Il vicepremier attacca Autostrade: «Atlantia è decotta, non può essere coinvolta» nella partita Alitalia». Ma la società contrattacca e parla di «grave danno reputazionale» e di «dichiarazioni che perturbano l'andamento del titolo», tanto da «riservarsi di attivare ogni azione e iniziativa legale a tutela». E in una intervista il leader di Confindustria Boccia avverte: «Un Paese che si limita a cavalcare le proprie ansie non ha futuro». E aggiunge: così è a rischio la credibilità del Paese. A pag. 4

De Paolini, Mancini alle pagg. 4 e 5

**Il caso Amsterdam: non prendiamo i migranti**



**Sea Watch, il no olandese Indagata la comandante**

Allegri, Conti, Di Fiore, Mangani alle pagg. 2 e 3

**L'analisi È uno scippo di sovranità l'Italia deve farsi rispettare**

Carlo Nordio

Il problema giuridico della nave "Sea Watch", ormeggiata davanti alle nostre coste, è stato risolto dalla Corte Europea dei Diritti dell'Uomo: l'Italia deve prestare assistenza ai migranti, ma non ha il dovere di accogliere né loro né la nave. Con questo vaticino giurisprudenziale la questione potrebbe dirsi risolta, ma ovviamente non lo è. Continua a pag. 39

**I focus del mattino Cybersicurezza l'imprenditore che offre lavoro ma non lo trova**



È lo specialista più ricercato dalle aziende della digital transformation, un investimento contro gli assalti cybernetici. Ma trovare e assumere un esperto in cybersecurity sembra praticamente impossibile: i senior, dicono gli operatori del settore, si sono ormai accasati da tempo e sui giovani senza adeguata formazione ben pochi se la sentono di scommettere. Quanto agli stipendi, il salario medio in Italia è di 69.066 euro, con un range che spazia dai 48.500 agli 85.575 euro. L'imprenditore Zinnoc: «Cerco esperti di big data ma non riesco ad assumerli».

Pacifico & Santonastaso a pag. 7

**Traffico di adozioni, l'orrore di Reggio Emilia Le scariche elettriche sui bimbi e i mostri malati di cupidigia**

Alessandro Perissinotto

Bambini torturati con scariche elettriche, "riprogrammazione" della mente, manipolazione dei ricordi, violenza psicologica sui minori e truffa: esiste qualcosa che possa aggiungere orrore a un orrore già così immenso? Sì, esiste, ed è la consapevolezza che i fatti messi in luce dall'inchiesta "Angeli e Demoni" in Val d'Enza non sono che la replica di fatti analoghi avvenuti a Torino cinquant'anni fa; ed è proprio questo ad aggiungere sconcerto: è passato

mezzo secolo, è passata la riforma Basaglia, sono cambiati i servizi sociali, ma il delirio di onnipotenza, quando si associa al miraggio del denaro facile, riesce sempre a riportare in auge le pratiche più crudeli, come se, in fondo, per l'umanità non ci fossero margini di miglioramento, ma solo brevi fughe in avanti, presto controllate e annullate dal gruppo. I fatti resi noti ieri dai carabinieri possono essere raccontati con parole e immagini già pubblicate molto tempo fa. Continua a pag. 39

Servizi a pag. 10

**PEOPLE S**  
La città non parla d'altro

Offerta rivolta al modello KYMCO People S 125 S. C. 2.890 euro e 10€ di trasporto. Salvo approvazione KYMCO. KYMCO è un marchio di proprietà della KYMCO Motor Vehicle Co., Ltd. KYMCO è un marchio di proprietà della KYMCO Motor Vehicle Co., Ltd. KYMCO è un marchio di proprietà della KYMCO Motor Vehicle Co., Ltd.

da oggi People S 125 S. C. a € 116,67 al mese TAEG 1,87%

**KYMCO**

5 ANNI DI GARANZIA KYMCO PRO

Finanziamento KYMCO

Offerta rivolta al modello KYMCO People S 125 S. C. 2.890 euro e 10€ di trasporto. Salvo approvazione KYMCO. KYMCO è un marchio di proprietà della KYMCO Motor Vehicle Co., Ltd. KYMCO è un marchio di proprietà della KYMCO Motor Vehicle Co., Ltd. KYMCO è un marchio di proprietà della KYMCO Motor Vehicle Co., Ltd.





# Il Messaggero



211 € 1,40\* ANNO 141-N° 170 ITALIA

NAZIONALE



Venerdì 28 Giugno 2019 • S. Attilio

IL GIORNALE DEL MATTINO

Commenta le notizie su [ILMESSAGGERO.IT](http://ILMESSAGGERO.IT)

## Coinvolti politici e medici Lavaggi del cervello e scosse sui bimbi per darli in affido

Dopo il "trattamento" venivano portati via alle famiglie e assegnati a pagamento  
Destro, Piras e Scarpa a pag. 16

## L'intervista Claudia Cardinale «I miei vestiti andranno all'asta da Sotheby's»

Satta a pag. 31



## Calcio mercato Roma, si avvicinano Paul Lopez e Bartra El Shaarawy dice no ai milioni cinesi

Angeloni e Carina nello Sport



**3€ al mese**  
per 3 mesi

ATTIVA LA PROMO  
[shop.ilmessaggero.it/esate](http://shop.ilmessaggero.it/esate)

## Il caso migranti È uno scippo di sovranità l'Italia deve farsi rispettare

Carlo Nordio

Il problema giuridico della nave "Sea Watch", ormeggiata davanti alle nostre coste, è stato risolto dalla Corte Europea dei Diritti dell'Uomo: l'Italia deve prestare assistenza ai migranti, ma non ha il dovere di accogliere né loro né la nave. Con questo verdetto giurisprudenziale la questione potrebbe dirsi risolta, ma ovviamente non lo è. Anzi, per un insieme di attivismo e di inerzia dei protagonisti rischia di prendere un indirizzo fuorviante, e magari di finire con un compromesso che salvi la faccia un po' a tutti e lasci tutto come prima. Vediamone le ragioni.

Primo. Il ministro dell'Interno ha dalla sua parte la legge del mare e quella nazionale: leggi che l'ardita capitana teutonica ha clamorosamente violato, forzando il blocco imposto dalle nostre autorità. Nondimeno Salvini è caduto nella trappola di scendere a polemiche vociferanti, quando avrebbe dovuto, secondo noi, vestire i suoi panni istituzionali per denunciare alla riluttante Europa un'insostenibile situazione di provocazione programmata.

Perché la "Sea Watch", nave tedesca battente bandiera olandese, ha ostentatamente puntato sulle nostre coste quando la normativa internazionale le imponeva di accedere ad altri porti più vicini e altrettanto sicuri.

Continua a pag. 12



## Le sette piaghe della città. Inchiesta sul caos rifiuti: servono interventi urgenti per evitare epidemie



# Roma rischia la salute

## Ecco i cinque errori che soffocano la Capitale Viaggio nell'emergenza tra cumuli e miasmi

Mauro Evangelisti

La crisi dei rifiuti a 40 gradi poteva essere evitata. E poteva anche essere facilmente prevista, conoscendo i meccanismi di Roma Capitale. Ecco i cinque errori che hanno condannato Roma all'estate dei miasmi. Si comincia con la sottovalutazione del fatto che i due impianti di Malagrotta per tutta l'estate avrebbero fatto manutenzione.

Alle pag. 2 e 3

# Autostrade, la guerra di Di Maio

►Dopo l'Ilva il vicepremier attacca Atlantia: è decotta, entrando in Alitalia la danneggerebbe  
La replica: questa è turbativa di mercato. L'ira di Salvini: attento a scherzare sui posti di lavoro

ROMA È sempre più aspro lo scontro 5Stelle-Atlantia. A sparare il colpo più duro dall'inizio della crisi, aperta con il crollo del Ponte di Genova, è stato ieri Luigi Di Maio: «Senza la concessione autostradale - ha tuonato - Atlantia è un'azienda decotta. Ed entrato in Alitalia la danneggerebbe». La replica: turbativa di mercato. Un attacco senza precedenti, tant'è che la Consob, visto che il gruppo è quotato in Borsa, ha deciso di accendere un faro. Perché le parole del vice premier, pronunciate a mercati aperti, hanno ripercussioni sulle quotazioni in Borsa. Del resto la minaccia grillina aveva già provocato un tracollo dell'8% nei giorni scorsi. Ira di Salvini: attento a scherzare sui posti di lavoro.

De Paolini, Franzese, Gentili e Mancini alle pag. 6 e 7

## Tenta il blitz, bloccata davanti al porto



## Sea Watch, duello con l'Olanda

La nave con i migranti davanti a Lampedusa Alle pag. 4 e 5

## Parla il viceministro Castelli: «Autonomia, pericolo di aumento della spesa pubblica»

Simone Canettieri

«Così l'Autonomia aumenta la spesa pubblica. Prima vengono l'unità e la finanza dello Stato». Così il viceministro all'Economia Laura Castelli in una intervista a Il Messaggero.

A pag. 9

## Il caso Merkel Le cause nascoste dietro i tremori della Cancelliera

Flaminia Bussotti

La cancelliera Angela Merkel è stata vittima di un nuovo attacco di tremore, il secondo nel giro di pochi giorni. Da parte ufficiale si minimizza, ma dubbi e timori sul suo stato di salute si infittiscono.

A pag. 13

## L'addio a Rocca di Papa «Il mio sindaco umile che non sposerò» Il dolore di Veronica

Alessandra Camilletti

«Voglio ricordare Emanuele come un eroe che ha dato la vita per il proprio paese». Si sarebbero dovuti sposare a settembre Veronica Cetrone ed Emanuele Crestini, sindaco eroe di Rocca di Papa, colpito dall'esplosione per una fuga di gas in municipio, ricordato proprio da lei il giorno del funerale. A pag. 17

\* € 1,20 in Umbria e Basilicata. Tandem con altri quotidiani (non acquistabili separatamente) nelle province di Lecce, Brindisi e Taranto. Il Messaggero • Nuovo Quotidiano di Puglia € 1,20, la domenica con Tuttamerica € 1,40. In Abruzzo, Il Messaggero • Corriere dello Sport-Stadio € 1,20. Nel Molise, Il Messaggero • Quotidiano del Molise € 1,40. Nelle province di Bari e Foggia, Il Messaggero • Corriere dello Sport-Stadio € 1,50.

### RINNOVA ROTTAMANDO

A PARTIRE DA 2.000 € SCONTO 250 € AGILITY 150 1.990 €	2500 € SCONTO 200 € PEOPLE ONE 2.340 €	A PARTIRE DA 1.700 € SCONTO 200 € LIKE 150 2.540 €
A PARTIRE DA 1.000 € SCONTO 600 € PEOPLE GT 3.190 €	A PARTIRE DA 1.000 € SCONTO 600 € X-TOWN 3.750 €	5 ANNI GARANZIA KYMCO CARE 2.0
A PARTIRE DA 2.000 € SCONTO 400 € DOWNTOWN 4.190 €	5 ANNI GARANZIA KYMCO CARE 2.0 G-DINK 4.190 €	5 ANNI GARANZIA KYMCO CARE 2.0 ACTION KYMCO
5 ANNI GARANZIA KYMCO CARE 2.0 XKITING S 5.990 €	5 ANNI GARANZIA KYMCO CARE 2.0 AK 9.390 €	5 ANNI GARANZIA KYMCO CARE 2.0 METROPOLITAN KYMCO

KYMCO innovazione continua

### TORO, LA PASSIONE PORTA AL SUCCESSO

Buongiorno, Toro! Una mamma Luna nel segno, fase calante, risveglio e ricordi e anche le passioni e gli amori. Venere è ancora l'artefice del vostro destino in questo periodo comunque fertile per la sfera affettiva. Incontri fulminanti durante i viaggi d'affari all'estero, afferma Saturno nel lontano Capricorno, ma sempre vicino al vostro cuore, perfetto amministratore della vostra famiglia, decisivo per gli affari dell'ultima ora, una riserva aurea per voi tutti. Auguri!

© FIDELPHOUS WISERATA  
L'oroscopo a pag. 39



1.943.000 lettori (Audipress 2019/I)



METTI A DIETA LA TUA MENTE



IN EDICOLA A €9,90 IN PIÙ

# il Resto del Carlino

Fondato nel 1885

VENERDI 28 giugno 2019 | € 1,50 | Anno 134 - Numero 152 | Anno 20 - Numero 176 | www.ilrestodelcarlino.it

BOLOGNA-IMOLA



## BOLOGNA, DOMANI LA GRANDE FESTA Scelto il progetto per l'Orto botanico

BERGAMI e ORSI ■ In Cronaca



**DOMANI IN REGALO**  
Speciale  
**MARCHE**  
48  
pagine  
in più



«TUTTO È DONO»

### LA LEZIONE DI BOCELLI

di MICHELE BRAMBILLA

**F**ORSE più che di una buona Finanziaria, avremmo bisogno di conservare parole come quelle pronunciate l'altro ieri da Andrea Bocelli. Eravamo a Muccia, provincia di Macerata, dove la Fondazione Bocelli (guidata dal maestro e dalla moglie Veronica) ha ricostruito una scuola distrutta dal terremoto del 2016. Un'opera resa possibile anche grazie alla generosità dei lettori di questo giornale. ■ A pagina 9

SONDAGGIO USA

### GAY, L'ORA DEI PENTITI

di MARINA TERRAGNI

**B**IG LITTLE LIES è una delle più belle serie degli ultimi anni. La protagonista Madeline vorrebbe che la figlia Abigail si iscrivesse al college, ma Abi non ne vuole sapere: «Tutto quello che fanno al college» si ribella «è fumare, scopare e rimuginare sul cambio di sesso». Certe serie fotografano bene la realtà americana: nella sub-cultura giovanile il cambio di sesso è l'apice della libertà. ■ A pagina 25

# Affidi, bimbi strappati ai genitori

## Arresti eccellenti nel Reggiano. «Abusi e lavaggio del cervello ai piccoli»

Servizi e BONI ■ Alle p. 2 e 3

# FACCIO SALTARE IL PONTE

### MISTER DINAMITE STAMATTINA ABBATTE IL MONCONE DEL MORANDI «SEI SECONDI E SPARIRÀ»

BARTOLOMEI ■ A pagina 10



Daniilo Coppe, 55 anni, super artificiere

Ret

### SEA WATCH IN STALLO

L'Olanda fa muro  
«Il caso migranti non ci riguarda»

Servizi e DE ROBERTIS ■ Alle p. 4 e 5

### TRA PONTE E ALITALIA

«Azienda decotta»  
Di Maio insulta,  
Atlantia querela

TROISE ■ A pagina 9

### TUTTE LE NOVITÀ

Dall'Imu agli affitti  
Il decreto crescita  
è diventato legge

MARIN ■ A pagina 8

### COME NOVE GIORNI FA

Il giallo Merkel  
Ancora tremori  
in pubblico

Servizi e DE CARLO ■ A pagina 7

**menghi**  
  
Loreto (AN)  
www.menghishoes.com



### IL FILM DI COPPOLA «Finalmente la mia terza Apocalisse»



B. CUCCI ■ A pagina 23

### L'ENIGMISTA «Oggi svelo il cruciverba impossibile»



PONCHIA ■ A pagina 12

## IL GIUSTO SUSTENIUM PER LA TUA ESTATE

CARICATI  
DI UN PLUS DI ENERGIA



Con Creatina, Arginina, Beta Alanina,  
Vitamine e Sali Minerali

REINTEGRA  
I TUOI SALI MINERALI



Con Magnesio, Potassio  
e Vitamina C

Chiedi un consiglio nelle farmacie

Gli integratori alimentari non vanno intesi come sostituti di una dieta varia, equilibrata e di uno stile di vita sano.

**GAILLI**  
Acqua  
Seni Domendo  
Natifric  
1,5 lt.  
€ 0,24 al pz.  
Via Trebisonda 56C

VENERDÌ 28 GIUGNO 2019

# IL SECOLO XIX

**GAILLI**  
Birra  
Moretti 33 cl.  
€ 0,64 pz.  
Via Trebisonda 56C

QUOTIDIANO FONDATO NEL 1886

2,00€ con "TV SORRISI E CANZONI" in Liguria - 1,50€ in tutte le altre zone - Anno CXXXIII - NUMERO 152 - COMMA 20 - B. SPEDIZIONE ABB. POST. - GR. 50 - MANZONI & C.S.P.A. - Per la pubblicità su IL SECOLO XIX e RADIO 19 Tel. 010 5386200 www.manzoniadvertising.it GNN

## GENOVA, ANDREAZZOLI SI PRESENTA: «DI NUOVO A CASA DOPO 50 ANNI»

ARRICHELLO E SCHIAPPAPIETRA / PAGINE 42 E 43



## L'AUTORE DEL LIBRO "ASSEDIO" Wolff: «Trump non può decidere su niente»

SFORZA / PAGINA 38

### INDICE

Primo Piano	Pagina 2
Pubblica	Pagina 11
Cronache	Pagina 12
Economia-Matrimo	Pagina 16
Genova	Pagina 18
Cinema/Tv	Pagina 35-37
Arte	Pagina 38
Sport	Pagina 42

INTERVISTA AL LEADER DELLA LEGA. OGGI I DUE VICEPREMIER A GENOVA

# Salvini a Di Maio: su Autostrade sbagliato dare giudizi sommari

Il ministro dello Sviluppo: Atlantia decotta La società: ci danneggia, pronti alle vie legali

Oggi si ritroveranno fianco a fianco a Genova per assistere alla demolizione dei monconi del ponte Morandi, ma la vigilia dei due vicepremier è stata all'insegna della polemica su tutti i dossier caldi aperti. Oltre che su Iva lo scontro si è consumato su Alitalia dopo le parole di Di Maio che ha definito Atlantia, il cui ingresso nella compagnia aerea è caldeggiato dalla Lega, «un'azienda decotta». In un'intervista al nostro giornale Salvini replica: «Sono parole sbagliate, Atlantia è un gruppo importante, così si mettono a rischio migliaia di posti di lavoro. Le responsabilità sul crollo del ponte le stabilirà la magistratura, sbagliato dare giudizi sommari». Dura replica anche di Autostrade: «Di Maio ci danneggia, pronti alle vie legali».

G. FERRARIELLO / PAGINE 4 E 5

**MATTEO SALVINI**  
VICE PREMIER, MINISTRO DELL'INTERNO  
E LEADER DELLA LEGA

Vengo in Liguria a ringraziare una comunità che non si è mai arresa. Ora avanti con Terzo valico, Gronda e Tav

**L'INTERVISTA**  
Mario De Fazio

Toti: «Forza Italia cambi davvero oppure vado avanti»



## Ponte, tutto pronto per la grande esplosione ecco gli uomini che stanno liberando Genova

Partito a Genova il conto alla rovescia per l'esplosione che oggi alle nove provocherà il crollo delle pile 10 e 11 del ponte Morandi. Gli incursori del Col Moschin (foto Esercito Italiano) hanno finito di minare i monconi del ponte. Ecco chi lavora dietro le quinte per la giornata più attesa dai genovesi. FORLEO, FREGATTI, SCULLI E MEDLI / PAGINE 2-3 E 18-19

### IL RETROSCENA

## Commissione Ue il governo pensa a Draghi presidente

L'idea circola a Palazzo Chigi: proporre Mario Draghi, in uscita dalla Bce, a capo della Commissione Ue.

BARBERA / PAGINA 8

### ROLLI

**I CONTI VANNO MEGLIO DEL PREVISTO**  
117 SULLA DICIOTTI,  
42 SULLA SEA WATCH...

**L'OLANDA NON ACCETTERÀ I MIGRANTI DI SEA WATCH «NOI NON RESPONSABILI»**  
TOMASELLO E GRIGNETTI / PAG. 6 E 7

### REGGIO EMILIA, TRA GLI INDAGATI ASSISTENTI SOCIALI, PSICOLOGI E POLITICI

## Plagiavano i bambini per strapparli ai genitori

Bugie sui genitori, tecniche di persuasione, perfino scosse elettriche. Era un vero e proprio lavaggio del cervello, quelli a cui venivano sottoposti a Reggio Emilia i bambini seguiti da un gruppo di assistenti so-

ciali e psicologi. Con l'obiettivo di affidare i piccoli a famiglie amiche. Le persone coinvolte nell'indagine sono più di 40. Misure cautelari per 18. Tra loro, il sindaco di Bibbiano. GIUBILEI, PEGGIO E POLETTI / PAGINE 12 E 13

**EUROPAM**  
ENERGY STORE

Il nuovo Energy Store pensato per voi. Vi aspettiamo!

### BUONGIORNO

Un paio di aspetti, di molti, marcano meglio la differenza fra il ministro dell'Interno, Matteo Salvini, e la comandante della Sea Watch 3, Carola Rackete. Il primo è il linguaggio: mentre Carola parla come un ministro dell'Interno (le autorità italiane sono salite a bordo, stanno controllando i documenti, attendono ordini superiori, speriamo si possa sbarcare presto...), Salvini parla come uno dei centri sociali (mi sono rotte le palle, è una fuorilegge, una sbruffoncella, il capo dei pirati, deve andare in galera...). L'altro aspetto ha a che vedere con la responsabilità di cui ognuno si sente investito. Dopo un paio di settimane al largo, poiché l'attracco a Lampedusa le era impedito dalle leggi italiane, Carola ha deciso di infrangere quelle stesse leggi, e non col trucco e con l'inganno,

## La legge del pirata

MAFFIA FELTRI

approfittando dell'oscurità, ma annunciandolo al mondo: le infrangerò perché me lo impone la coscienza e ne pagherò le conseguenze. Non proprio un atteggiamento da pirata. Piuttosto una disubbidienza civile lampante, di chi disattende una norma che considera ingiusta e si affida al giudizio della magistratura. Salvini, invece, dopo aver detto tutto quello che pensava di Carola, ha anticipato che contravverrà ad alcune norme europee sull'identificazione dei migranti, siccome si è rotte le palle e siccome sa che lui, al contrario, le regole se le può mettere in tasca, e nessuna conseguenza, com'è successo con la nave Diciotti, per cui era accusato di sequestro di persona e scampò ai giudici grazie a un voto parlamentare. I pirati, quelli veri, spesso hanno la legge dalla loro parte.

**EUROPAM**  
ENERGY STORE

- SERVIZI GAS E LUCE
- EFFICIENZA ENERGETICA
- CARTE CARBURANTE

VIA BRIGATE PARTIGIANE, 112/114, GENOVA.





# Il Sole 24 ORE

Fondato nel 1865  
Quotidiano  
Politico Economico Finanziario Normativo



Francesco Pugliese, amministratore delegato Conad Italia

**Distribuzione Pugliese: «Subito in Conad solo i negozi Auchan redditizi»**

Enrico Netti — a pagina 9

**Domani Plus24 Assicurazioni e banche, in campo gli arbitri dei risparmiatori**

— in allegato al quotidiano

**We deliver!**

FTSE MIB 21110,87 +0,26% | SPREAD BUND 10Y 244,90 +0,50 | €/S 1,1370 +0,07% | BRENT DTD 68,21 -0,13% | Indici&Numeri → PAGINE 34-37

## Di Maio all'attacco: «Atlantia è decotta, affonderebbe Alitalia»

### POLITICA E MERCATI

**Il ministro (a Borsa aperta): revocando la concessione l'azienda perderà valore**

**Atlantia: parole di Di Maio grave danno per la società, ci riserviamo azioni legali**

**Salvini: non è decotta Confindustria: «La politica abbia il senso del limite»**

Di Maio ribadisce il no ad Atlantia nelle compagnie per il salvataggio di Alitalia: quando reveremo le concessioni autorizzate all'azienda perderà valore in Borsa. Se il ministro dentro Alitalia, faranno perdere valore anche agli aerei. Atlantia è decotta». Le parole di Di Maio - arrivate a Borsa aperta (il titolo ha chiuso -0,29%) - hanno provocato la reazione di Atlantia: «Gravi danni reputazionali, ci riserviamo ogni iniziativa legale a tutela dei nostri interessi». Critiche di Di Maio dalle opposizioni. Confindustria: «La politica abbia il senso del limite». Salvini: Atlantia non è decotta; tra questa e Alitalia non si mettono in discussione 28 mila posti. — a pagina 3

### IL COMMENTO

#### TROPPO LIVORE E PAROLE IN LIBERTÀ

di Giorgio Santilli

Avremmo chiesto sul giornale di ieri realismo, senso della misura, toni adeguati alla gravità della situazione e soluzioni praticabili per risolvere tre questioni decisive per il Paese, per lo sviluppo, per il governo. — Continua a pagina 3

### CACCIA ALL'INTESA CON BRUXELLES

#### CONTI PUBBLICI

**Conte e Tria al G20: più vicino lo stop alla procedura Ue**

Stefano Carrer — a pag. 3

# 5-7 miliardi

Sono meno del previsto le richieste per accedere a «quota 100» dai risparmiatori: una dose di 5-7 miliardi in tre anni

#### INDICATORI ECONOMICI

**Peggiora a giugno la fiducia di consumatori e imprese**

Bartoloni e Sorrentino — a pag. 3

## L'effetto Draghi batte l'incertezza Tassi BTP ai minimi da aprile 2018

### TIMORI E SPERANZE

**La scommessa su un nuovo quantitative easing della Bce aiuta Borsa e titoli di Stato**

Conti pubblici a rischio, economia stagnante, governo in bilico, fiducia ai minimi. Ingredienti buoni a generare tempeste in Borsa e sullo spread. Eppure Piazza Affari è in linea con gli indicatori. Il Tesoro colloca i BTP a 10 anni i contassi in calo di 50 pb. L'allentamento monetario annunciato da Draghi è il fattore dell'incertezza politica. Longo — a pag. 5

### COMMERCIO GLOBALE

#### USA-CINA, SFIDA TECNOLOGICA DIETRO LA GUERRA DEI DAZI

di Giorgio Barba Navaretti

Insostenibile pesantezza del leggerissimo trade. Che si vede fare con Donald Trump? Quali logiche, accordi, dialoghi possono avere senso con un interlocutore ingombrante (pesante), che attacca tutti, amici e nemici con iverti brev

lupidi, spesso privi di fondamento (aggettivi). Che senso ha il G20 quando il Paese più ricco espone le ringhi ogni logica di cooperazione e multilateralismo e trasforma la sua azione politica in aggressioni verbali, in genere bilaterali? — Continua a pagina 15

### DAL 1° LUGLIO VENDITE TRASMESSE AL FISCO



Il debutto. Dal 1° luglio nuove regole per soggetti con volume d'affari 2018 superiore a 400 mila euro

## Scontrini, svolta telematica in arrivo

Magrini, Parodi e Santacroce — a pagina 27

### PANORAMA

#### LA NAVE CON I MIGRANTI

## Sea Watch tenta il blitz a Lampedusa ma viene bloccata

Dopo 24 ore di blocco, la Sea Watch ieri ha cercato di entrare nel porto di Lampedusa ma è stata bloccata a poche centinaia di metri da terra. Il ministro dell'Interno Salvini tira dritto: «Non si sbarca». Sulla nave anche una delegazione di parlamentari; non scendiamo finché i 42 migranti non verranno fatti scendere. La Ue chiede agli Stati di sollecitare ma non c'è intesa sui ricollocamenti. — a pagina 8

#### L'EX ILVA DI TARANTO

## Negoziato sull'immunità Doppio tavolo al Mise

«Tutele alternative» e il tentativo di tenere vivo il dialogo. Il ministro Di Maio, senza dismettere le vesti di fregore, sembra aprire spregiunti in vista dell'incontro il 4 luglio con Arcelor-Mittal dopo l'ultimatum aziendale. Nuovo vertice il 9 luglio con azienda, sindacati e commissari. — a pagina 3

#### PARLA NELLO MUSUMECI

## «Governo immobile sullo sviluppo della Sicilia»

Nino Amadore — a pagina 8

### AUTO

## Macron: «Parigi mai sotto il 15% del capitale Renault»

Il presidente francese Emmanuel Macron in visita a Osaka in Giappone per rafforzare l'alleanza Renault-Nissan, ha ribadito che Parigi non scenderà mai sotto il 15% di Renault e che non cambieranno le regole di governance e le partecipazioni incrociate con Nissan. — a pagina 15

### DIAGNOSTICA

## Bracco rileva Blue Earth per 450 milioni di dollari

Bracco Imaging, gruppo della diagnostica per immagini, ha siglato un accordo definitivo per l'acquisizione di Blue Earth Diagnostics, azienda di imaging molecolare con sede a Oxford, nel Regno Unito. Il prezzo dell'operazione è di 450 milioni di dollari. — a pagina 11

## Di crescita, subito lo sconto Imu sui capannoni delle imprese

### OK DEL SENATO

**Al via anche lo scivolo pensionistico di 5 anni per le aziende in crisi**

Via libera definitivo del Senato al decreto legge crescita. Il Di richiederà 75 provvedimenti attuativi. Subito in vigore lo sconto Imu sui capannoni delle imprese e lo scivolo previdenziale di cinque anni per le aziende in crisi. Fotina, Marini e Parente — a pag. 6

### GLI APPROFONDIMENTI

**Più spazio per detrarre l'Iva versata per errore e non dovuta**

Gavelli e Sirri — a pagina 25

**Requisiti meno rigidi per ottenere l'Iscc provvisorio**

Priocchi — a pagina 25

### IL GIUSTO SUSTENIUM PER LA TUA ESTATE

CARICATI DI UN PLUS DI ENERGIA

Con Creatina, Arginina, Beta Alanina, Vitamine e Sali Minerali

REINTEGRA I TUOI SALI MINERALI

Con Magnesio, Potassio e Vitamina C

**Chiedi un consiglio nelle farmacie**

GLI integratori alimentari non vanno intesi come sostituti di una dieta varia, equilibrata e di uno stile di vita sano.

## Tim: lascia solo Genish, con 4,2 milioni in tasca

### TLC

Niente rimpasto nel cda Telecom, né (per ora) svolte strategiche da comunicare. Dal consiglio è uscito solo l'ex ad Amos Genish, che ha trasposto per essere stato "licenziato" senza giusta causa. Telecom dovrà corrispondere 4,2 milioni entro 30 giorni.

Vivendi, che sperava nel riequilibrio della governance, si è dovuta accontentare dell'ok all'unanimità alla cooptazione di Frank Cadoret, numero 2 di Canal Plus. Se per il progetto rete unica i tempi non saranno brevi, forse già a metà luglio sarà invece alla firma l'accordo sulle torri con Vodafone che coinvolge Inwit. Antonella Olivieri — a pag. 13

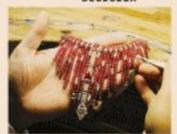
### STRATEGIE

## Tiscali, nuovo cda e partnership rafforzata con Open Fiber

Andrea Biondi — a pag. 14

## .moda

INDUSTRIA STILE BELLEZZA



**Distretti orafi, le ultime rotte (preziose) per i gioielli**

Chiara Reghelli — a pag. 32





# IL TEMPO

QUOTIDIANO INDIPENDENTE



Venerdì 28 giugno 2019 € 1,20

S. Ireneo - Sacro Cuore di Gesù  
Anno LXXV - Numero 176Direzione, Redazione, Amministrazione 00187 Roma, piazza Colonna 366, tel. 06/675.881 \* Abbonamenti a Viterbo e prov.: Il Tempo + Corriere di Viterbo €1,20  
a Rieti e prov.: Il Tempo + Corriere di Rieti €1,20 - A Latina e prov.: Il Tempo + Latina Oggi €1,50  
a Frosinone e prov.: Il Tempo + Ciociaria Oggi €1,50 - a Terni e prov.: Il Tempo + Corriere dell'Umbria €1,20www.iltempo.it  
e-mail: direzione@iltempo.it

## Che smemorato il banchiere del Papa

**Esclusivo** Le carte del processo per peculato e autoriciclaggio all'ex presidente Ior Caloia in ballo milioni, ma lui sostiene di non ricordare nulla. Nemmeno come si chiama la suocera

### IL TEMPO di Oshø



## Di Maio fa il bullo con Atlantia. È caos

Solimene → a pagina 4

Il lungo interrogatorio dell'ex presidente dello Ior Angelo Caloia, tenutosi il primo giugno scorso davanti al Tribunale dello Stato della Città del Vaticano, è una lunga sequela di «non ricordo», «non sapevo», «non ho mai visto questi documenti». L'uomo, a processo per peculato ed autoriciclaggio, deve rispondere di versamenti milionari sul suo conto corrente.

Di Corrado → a pagina 3

### Salvini si confessa a Feltri

## «Il governo tiene Ma i Cinque stelle devono calmarsi»



Sunseri → a pagina 9

I Dem accusano il Viminale di «fare la sceneggiata». Poi inviano una delegazione a farsi le foto sulla Sea Watch  
**Le vacanze intelligenti del Pd: tutti sul barcone ong**

**Racket degli affidi a Reggio Emilia**  
**Elettroshock ai bambini per portarli via ai genitori**

Di Pietro e Mariani → a pagina 11

È Eccola lì, la vacanza intelligente. Stesso mare (il Mediterraneo), ma spiaggia un po' diversa rispetto allo scorso anno. Adesso ci sono cinque uomini in barca nel viaggio dell'assurdo. La delegazione è politica. Matteo Orfini, Graziano Delrio e Davide Faraone del Pd. Più Nicola Fratoianni di Leu e Riccardo Magi di +Europa. Tutti sulla Sea Watch 3.

De Leo → a pagina 5

**In servizio nella Capitale**  
**Timbravano e andavano via Presi 9 giardinieri «furbetti»**

Laghi → a pagina 16

**Scenari tra Roma e Bruxelles**  
**Non c'è solo la poltrona Bce**  
**Qui è già partito l'euro-risiko**

De Mattia → a pagina 4

**Dalle pensioni ai sexy shop**  
**Il decreto crescita è legge**  
**Ecco tutte le nuove misure**

Maccari → a pagina 6

**TESSUTI ARREDO ROMA**

TESSUTI con un 1° di OMAGGIO

BIANCHERIA BELLORA 70%

**PIZZA SAN SATURNINO 1 (PIAZZA VERBANO)**

DAL 1 AL 30 GIUGNO 2019

**Da Vargic a Palombi, con gli 11 esuberi biancocelesti si fa una squadra**  
**C'è una Lazio intera da vendere**

La SS Lazio esuberi gioca col 4-3-3: Vargic; Patric, Wallace, Radu, Durmisi; Murgia, Badelj, Jordao; Pedro Neto, Palombi, Caicedo. Sono infatti ben undici i calciatori per cui la società biancoceleste deve trovare una sistemazione in questa finestra di calciomercato. Se per alcuni (Jordao e Neto su tutti) ci sono già delle trattative avanzate, per altri si è ancora fermi al punto di partenza. Per quando riguarda il mercato in entrata sempre più concrete le piste che portano a Lazzari, Vavro e Iony.

Rocca → a pagina 29



**RIFUGIO ROMANO**

**Ristorante Pizzeria**

cucina tradizionale e vegana

Via Volturmo 39-41 Roma (Termini)  
Tel. 06 4880945 - 328 4092608  
www.rifugioromano.com  
rifugioromano@gmail.com

Venerdì 28 Giugno 2019  
Nuova serie - Anno 28 - Numero 151 - Spedizione in A.P. art. 1 c.1 L. 4604, DCB Milano  
\* Offerta esclusiva con Marketing Oggi (ItaliaOggi € 1,20 + Marketing Oggi € 0,80)

Uk € 1,40 - Ch fr. 3,50 €2,00\*  
Francia € 2,50



\*A Salerno e provincia, in abbinamento esclusivo con La Città di Salerno a € 1,30

**DEBITI TRIBUTARI**  
**Online il modello per richiedere il certificato unico**  
a pag. 41

**CORTE DI GIUSTIZIA UE**  
**Multe latte, da rifare i conti sulle compensazioni dal 1994 in poi**  
Chiarelli a pag. 42

**FONDAZIONI LIRICHE**  
**Un tetto ai contratti a termine ma fino a 48 mesi**  
Damiani a pag. 43

**SU WWW.ITALIAOGGI.IT**  
**Decreto Crescita - Il testo convertito in legge dal Senato**  
**Fisco - Il provvedimento delle Entrate sul certificato unico dei debiti tributari**  
**Quote latte - La sentenza della Corte di giustizia europea**



**ENTI LOCALI**  
**Niente licenze e concessioni a chi non ha pagato i tributi**  
Cerisano a pag. 50

**Rado Fonda (Swg): Salvini adesso può arrivare al 40%, mentre Berlusconi è precipitato al 6,6%**  
Alessandra Ricciardi a pag. 7



# Il decreto Crescita è legge

Taglio dell'Ires dal 20,5 al 20%. Scivolo di 5 anni per andare prima in pensione. Riapertura al 31 luglio del termine per la rottamazione delle cartelle esattoriali

## Le principali novità del decreto

**Taglio Ires**  
Taglio dell'Ires dal 20,5 al 20% dal 2023.

**Imu sui capannoni**  
La deducibilità Imu sale dal 70 al 100% sugli immobili strumentali a partire dal 2023.

**Dichiarazioni Imu**  
Il termine slitta dal 30 giugno al 31 dicembre.

**Rottamazione cartelle**  
Riaperti i termini. Il debitore potrà presentare domanda di adesione entro il 31 luglio.

**Stop scontrini di carta**  
Anche i piccoli esercizi dovranno trasmettere gli scontrini in via telematica alle Entrate.

**Rientro sportivi**  
Si riduce per gli sportivi professionisti l'agevolazione fiscale concessa dal decreto di crescita ai cosiddetti impatriati.

**Vittime mancati pagamenti**  
Anche i professionisti potranno accedere al fondo.

**Affitti brevi**  
Istituito il Codice identificativo unico nazionale per le strutture ricettive.



**Incentivi.Gov**  
Nasce la piattaforma telematica per il sostegno della politica industriale e della competitività del Paese.

**Scivolo aziendale**  
Arriva il contratto di espansione. Le grandi imprese con più di mille dipendenti potranno licenziare i lavoratori più anziani offrendo loro in cambio uno scivolo di 5 anni.

**Tariffe Inail**  
Taglio da 600 milioni delle tariffe Inail che diventa strutturale dal 2023 ma con l'esclusione per l'anno 2022.

**Salva-Roma**  
Parte del debito storico della Capitale passerà a carico dello Stato ma i risparmi derivanti dalla rinegoziazione dei mutui di Roma saranno utilizzati per aiutare altri capoluoghi in dissesto.

**Fondo salva-opere**  
Arriva il Fondo per garantire il rapido completamento delle opere e tutelare i lavoratori e le imprese sub-appaltatrici che vantano crediti.



**DIRITTO & ROVESCIO**  
Francesco Manfredi, addetto all'ufficio corpi di reato del Tribunale di Cremona, di fronte al ben di Dio che avrebbe dovuto custodire, si è fatto prendere dalla tentazione e se ne è portato a casa una parte. Non cellulari o od, e nemmeno portatampone o comodini. Preferiva marijuana, hashish e cocaina che, oltretutto, sono meno ingombranti, si vendono bene e, colendo, si sniffano anche, di tanto in tanto. In casa, di queste sostanze, gliene hanno trovati 10 chili, mica noccioline. È stato trovato con le mani nello stesso sacco anche il suo compare Attilio Valcarengi che invece preferiva le armi. In casa infatti aveva munizioni, pistole e addirittura un fucile, tutti corpi di reato. Avendo patteggiato, i due hanno preso solo 4 anni di reclusione ciascuno. Potranno quindi andare al bar, liberi come uccelli di bosco. Ho l'impressione che la legge sia un po' lassa. Ma potrei sbagliarmi.

**LUSSO A MILANO**  
**MonteNapoleone District: un attico per i vip dello shopping**  
Sottolaro a pag. 17



www.crowdfundme.it

Diversifica il tuo portafoglio.  
Investi oggi nelle grandi aziende di domani.  
Con un click.

Con quote «Cassa propria» messa a base nei rami assicurativi e € 520 in più. Con quote «Modello 730» e «Modello 2019» € 6,00 in più.



1.943.000 lettori (dati Auditpress 2019/II)



METTI A DIETA LA TUA MENTE



IN EDICOLA A €9,90 IN PIÙ

Fondato nel 1859

# LA NAZIONE

VENERDI 28 GIUGNO 2019 | € 1,50 (€ 1,30 in abbonamento obbligatorio con Il Telegrafo) | Anno 161 - Numero 176 | QN Anno 20 - Numero 176 | www.lanazione.it



TOSCANA E UMBRIA: I NOMI DI CENTROSINISTRA E CENTRODESTRA  
**Voto regionale, sfida al via**  
 Ecco candidati e sorprese



La segretaria del Pd toscano, Simona Bonafè

CAROPPO e NUCCI ■ A pagina 17



«TUTTO È DONO»

LA LEZIONE DI BOCELLI

di MICHELE BRAMBILLA

**F**ORSE più che di una buona Finanziaria, avremmo bisogno di conservare parole come quelle pronunciate l'altro ieri da Andrea Bocelli. Eravamo a Muccia, provincia di Macerata, dove la Fondazione Bocelli (guidata dal maestro e dalla moglie Veronica) ha ricostruito una scuola distrutta dal terremoto del 2016. Un'opera resa possibile anche grazie alla generosità dei lettori di questo giornale.

■ A pagina 9

SONDAGGIO USA

GAY, L'ORA DEI PENTITI

di MARINA TERRAGNI

**B**IG LITTLE LIES è una delle più belle serie degli ultimi anni. La protagonista Madeline vorrebbe che la figlia Abigail si iscrivesse al college, ma Abi non ne vuole sapere: «Tutto quello che fanno al college» si ribella «è fumare, scopare e rimuginare sul cambio di sesso». Certe serie fotografano bene la realtà americana: nella sub-cultura giovanile il cambio di sesso è l'apice della libertà.

■ A pagina 25

## Affidi, bimbi strappati ai genitori

Arresti eccellenti nel Reggiano. «Abusi e lavaggio del cervello ai piccoli» | Servizi e BONI ■ Alle p. 2 e 3

# FACCIO SALTARE IL PONTE

MISTER DINAMITE  
 STAMATTINA ABBATTE  
 IL MONCONE DEL MORANDI  
 «SEI SECONDI E SPARIRÀ»

BARTOLOMEI ■ A pagina 10



Danilo Coppe, 55 anni, super artificiere

Ret

SEA WATCH IN STALLO  
 L'Olanda fa muro  
 «Il caso migranti non ci riguarda»

Servizi e DE ROBERTIS ■ Alle p. 4 e 5

TRA PONTE E ALITALIA  
 «Azienda decotta»  
 Di Maio insulta, Atlantia querela

TROISE ■ A pagina 9

TUTTE LE NOVITÀ  
 Dall'Imu agli affitti  
 Il decreto crescita è diventato legge

MARIN ■ A pagina 8

COME NOVE GIORNI FA  
 Il giallo Merkel  
 Ancora tremori in pubblico

Servizi e DE CARLO ■ A pagina 7

**menghi**  
  
 Loreto (AN)  
 www.menghishoes.com

IL FILM DI COPPOLA  
 «Finalmente  
 la mia terza  
 Apocalisse»



B. CUCCI ■ A pagina 23

L'ENIGMISTA  
 «Oggi svelo  
 il cruciverba  
 impossibile»



PONCHIA ■ A pagina 12

### IL GIUSTO SUSTENIUM PER LA TUA ESTATE

CARICATI  
 DI UN PLUS DI ENERGIA



EDIZIONE  
 ESTATE

Con Creatina, Arginina, Beta Alanina,  
 Vitamine e Sali Minerali

REINTEGRA  
 I TUOI SALI MINERALI



Con Magnesio, Potassio  
 e Vitamina C

Chiedi un consiglio nelle farmacie

Gli integratori alimentari non vanno intesi come sostituti di una dieta varia, equilibrata e di uno stile di vita sano.



Oggi a € 2,00  
con

Weekend  
il venerdì

Venerdì  
28 giugno 2019  
Anno 44 - N°152

# la Repubblica

Posteitaliane

cdp

Fondatore Eugenio Scalfari

Direttore Carlo Verdelli

LA SFIDA TRA LA CAPITANA E SALVINI

L'editoriale

## La legge superiore

di Ezio Mauro

**F**unziona così: c'è un fatto, poi c'è l'uso politico di quel fatto, che lo trasforma, in una trasposizione quasi teatrale. La vera questione è che noi cittadini consumiamo questa trasformazione, non la realtà. Tutti: il dibattito politico, l'informazione, anche le istituzioni. Figuriamoci l'elettore, che è il destinatario finale di questo accumulo d'interpretazioni e di strumentalizzazioni.

● a pagina 31



▲ La Capitana Carola Rackete, 31 anni, tedesca, è la comandante della Sea-Watch 3

MATTEO GUIDELLI/ANSA

di Bottura, Livini, Tonacci, Vitale e Ziniti ● alle pagine 2, 3 e 4  
Con un commento di Bergonzoni ● a pagina 35

## Tutto sulla pelle della Sea-Watch

La nave bloccata nelle acque di Lampedusa. A bordo i 42 naufraghi sono ormai stremati. Si cerca una intesa con 4 Paesi dell'Unione per l'accoglienza

RINVIATE LE SANZIONI SUI CONTI PUBBLICI

# Ue, la cambiale d'ottobre

Bruxelles pronta a slittare di tre mesi la procedura d'infrazione, ma poi l'Italia dovrà approvare una legge di bilancio rigorosa

Questa soluzione rende difficile il varo della flat tax. E in più Roma viene tagliata fuori dalla partita per le nomine europee

**Di Maio: con la revoca Atlantia sarà decotta. L'azienda: danni in Borsa, pronti a denunciarlo**

L'ANALISI

## Il metodo gialloverde contro l'industria

di Francesco Manacorda

C'è del metodo nell'approvare festanti un decreto battezzato - con ammi-revole modestia - "Crescita" e nello stesso decreto piazzare una mina legislativa che cancella gli impegni assunti con ArcelorMittal perché rilevasse l'Ilva di Taranto.

● a pagina 15  
con servizi di Bennewitz Foschini e Patucchi

di Claudio Tito

Bruxelles è pronta a rinviare a ottobre l'esame dei conti italiani. Ma per il governo significherebbe presentarsi all'appuntamento con una nuova legge di bilancio rigorosa, dove difficilmente potrebbe trovare posto la flat tax.

● a pagina 9, con servizi di Ciriaco e De Marchis

FORSE NON LO SAI  
MA I BUONI POSTALI  
SONO UNA FORMA  
DI RISPARMIO SICURA  
PER LA TUA FAMIGLIA.

**BUONI E LIBRETTI**  
BUONO A SAPERSI

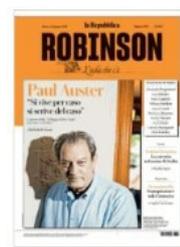
Inchiesta affidi, 6 arresti

## "Quei bambini sono stati rubati ai loro genitori"

di Michela Marzano



Cos'è la cattiveria? Prima di avere davanti agli occhi l'immagine di tutte quelle lettere e quei giochi accatastati in un magazzino, avrei avuto difficoltà a darne un esempio concreto.

● a pagina 30  
con servizi alle pagine 6 e 7

Da domani Robinson

## Le confessioni di Paul Auster a New York

Lo scrittore di *Trilogia di New York* ci apre in esclusiva le porte del suo appartamento di Brooklyn. È lui, intervistato da Raffaella De Santis, il protagonista del nuovo numero del nostro supplemento in edicola da domani.

Sede: 00147 Roma, via Cristoforo Colombo, 90  
Tel. 06/49821, Fax 06/49822923 - Soci: Abb.  
Post., Art. 1, Legge 46/04 del 27/02/2004 - Roma.Concessionaria di pubblicità: A. Manzoni & C.  
Milano - via Nervesa, 21 - Tel. 02/574941,  
e-mail: pubblicitasmanzoni.itPrezzi di vendita all'estero: Austria, Germania € 2,20 - Belgio, Francia,  
Isole Canarie, Lussemburgo, Malta, Monaco P., Olanda, Slovenia € 2,50  
Croazia KM 19 - Regno Unito GBP 2,20 - Svizzera CHF 3,50con Libri  
Capire la Filosofia  
€ 7,90

N2

**Champions in tv** La Rai rischia di perdere le partite in chiaro

FRANCESCO RIGATELLI - P. 25

**Colpo Juve** De Ligt in bianconero All'Ajax 70 milioni, clausola da 150

GIANLUCA ODDENINO - P. 34



**Jack Savoretti** "Canto un'Italia che voi non sapete più vedere"

INTERVISTA DI ROBERTO PAVANELLO - P. 29



# LA STAMPA



VENERDÌ 28 GIUGNO 2019

QUOTIDIANO FONDATA NEL 1867

1,50 € • IL ANNO 153 • IL N.175 • IN ITALIA (PREZZI PROMOZIONALI ED ESTERO IN ULTIMA) • IL SPEDIZIONE ABB. POSTALE II D.L.353/03 (CONV./N.L.27/02/04) • ART. 1 COMMA 1, DCB - TO • [www.lastampa.it](http://www.lastampa.it)

GNN

INTERVISTA AL LEADER DELLA LEGA

## Salvini attacca: "Di Maio sbaglia Atlantia assicura migliaia di posti"

Per il grillino i Benetton sono un'azienda decotta Ue, intesa vicina. Idea Draghi alla Commissione

IL CASO ILVA

### IL PERICOLO DI USCIRE DALL'ACCIAIO

MARIO DEAGLIO

Riuscirà l'Ilva a tagliare il traguardo del suo 115esimo compleanno? Per farlo, dovrà essere ancora in vita il 1° febbraio 2020; se non dovesse più esistere, l'Italia potrebbe uscire dal "grande gioco" dell'acciaio, nel quale occupa il 2° posto in Europa dopo la Germania e il decimo a livello mondiale.

A PAGINA 23

In una nostra intervista, il leader della Lega, Matteo Salvini, rivolge nuove critiche a Luigi Di Maio: «Su Atlantia sbaglia, l'azienda assicura migliaia di posti di lavoro». Il vicepremier grillino aveva definito "decotta" la società dei Benetton che gestisce le autostrade. Ferma la replica del gruppo: "Pronti ad agire legalmente". Oggi è previsto l'incontro tra Juncker e il premier Conte "per trovare possibili soluzioni sul caso Italia". Accordo più vicino per evitare la procedura di infrazione. Palazzo Chigi pensa a una candidatura a sorpresa di Mario Draghi alla guida della Commissione europea.

BARBERA, BARONI, BRESOLIN, DE FAZIO, LILLO, LOMBARDO E SORGI - P. 2-5

REGGIO EMILIA, IMPLICATI ASSISTENTI SOCIALI E PSICOLOGI

## Manipolavano i bambini per darli in affido agli amici

Sottoponevano a lavaggio del cervello i bambini per poi darli in affido alle famiglie amiche. Le crudeltà messe in atto da assistenti sociali e psicologi di Reggio Emilia. Oltre 40 le persone coinvolte nell'indagine, 16 le misure cautelari.

GIUBILEE PEZZO - P. 14-15

LO SFODRO DI UNA MADRE

"I disegni di mia figlia rimangono per portarmela via"

FABIO POLETTI - P. 15

STAMPA PLUS ST+

IL CASO

GRIGNETTI, PACI E TOMASELLO

**Sea Watch bloccata Schiaffo dall'Olanda: non dateci migranti**

P. 6-7



REPORTAGE

LODOVICO POLETTI

**Alessandria la città più calda del Nord Così si vive con 41°**

P. 17



LE STORIE

VALENTINA FASSIO

**Omaggio a Faletti nel paese che inventò il suo Carlino**

P. 32

ANDREA PARODI

**Torna a splendere la Fontana dell'Ercole nei giardini di Venaria**

P. 32

## Eritrea, il regime caccia preti e suore La vendetta contro gli ospedali cattolici



I miliziani fanno irruzione nelle chiese che ospitano strutture sanitarie

DOMENICO QUIRICO ASMARA

All'inizio, incontrando i migranti, mi dicevo: l'essenziale è che da qualche parte resti quello di cui si è vissuto. Le usanze.

La festa di famiglia. La casa dei ricordi, anche se miserabile. La religione in cui nonostante tutto si crede. L'essenziale è vivere per il ritorno. Poi ho conosciuto i profughi eritrei. - PAGINA 11

BUONGIORNO

## La legge del pirata

MATTIA FELTRI

Un paio di aspetti, di molti, marcano meglio la differenza fra il ministro dell'Interno, Matteo Salvini, e la comandante della Sea Watch 3, Carola Rackete. Il primo è il linguaggio: mentre Carola parla come un ministro dell'Interno (le autorità italiane sono salite a bordo, stanno controllando i documenti, attendono ordini superiori, speriamo si possa sbarcare presto...), Salvini parla come uno dei centri sociali (mi sono rotto le palle, è una fuori-legge, una sbruffonella, il capo dei pirati, deve andare in galera...). L'altro aspetto ha a che vedere con la responsabilità di cui ognuno si sente investito. Dopo un paio di settimane al largo, poiché l'attracco a Lampedusa le era impedito dalle leggi italiane, Carola ha deciso di infrangere quelle stesse leggi, e non col trucco e con l'inganno,

approfittando dell'oscurità, ma annunciandolo al mondo: le infrangerò perché me lo impone la coscienza e ne pagherò le conseguenze. Non proprio un atteggiamento da pirata. Piuttosto una disubbidienza civile lampante, di chi disattende una norma che considera ingiusta e si affida al giudizio della magistratura. Salvini, invece, dopo aver detto tutto quello che pensava di Carola, ha anticipato che contravverrà ad alcune norme europee sull'identificazione dei migranti, siccome si è rotto le palle e siccome sa che lui, al contrario, le regole se le può mettere in tasca, e nessuna conseguenza, com'è successo con la nave Diciotti, per cui era accusato di sequestro di persona e scampò ai giudici grazie a un voto parlamentare. I pirati, quelli veri, spesso hanno la legge dalla loro parte.

IL GIUSTO SUSTENIUM PER LA TUA ESTATE

CARICATI DI UN PLUS DI ENERGIA



Con Creatina, Arginina, Beta Alanina, Vitamine e Sali Minerali

REINTEGRA I TUOI SALI MINERALI



Con Magnesio, Potassio e Vitamina C

Chiedi un consiglio nelle farmacie



**DA DOMANI**  
**Patrimoni**  
**LOW COST, LOW QUALITY?**  
**IL NUOVO NUMERO DI PATRIMONI**

**La moda catalana cresce: ora vale 15 mld**  
 L'anno scorso settore in espansione del 3,4% grazie all'export  
**Merli in MFF**



Un look Mens Concept menswear

**MF**  
 il quotidiano dei mercati finanziari

**La Bracco compra l'inglese Blue Earth**  
 Deal farmaceutico da 450 milioni di dollari  
**Carosielli a pagina 15**

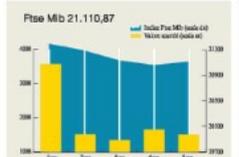
Anno XXXI n. 127  
 Venerdì 28 Giugno 2019  
**€4,00\*** *Classificatori*  
 \*In abbinamento obbligatorio ed esclusivo con Gentleman a €4,00 (MF €2,00 + Gentleman €2,00)



**IN ALLEGATO**  
**Gentleman**  
**COGITO ERGO CEO**  
**IL NUOVO NUMERO DI GENTLEMAN**

Con MFF Magazine for Fashion n. 66 a €120 (€ 480 + €3,00) - Con MFL Magazine for Living n. 65 a €120 (€ 420 + €3,00)

Episodio n. A.P. art. 1 a L. 48/04, DCC Milano - UN 21,40 - CH P. 4,58 Francia €3,00



**BORSA +0,26% 1€ = \$1,1370**

**BORSE ESTERE**

Dow Jones	29.876	▲	Euro-Yen	122,04	▲
Nasdaq	7.871	▲	Euro-Frs.	1,1121	▲
S&P 500	21.336	▲	Bip 10 Y	1,8184	▼
Francoforte	18,271	▲	Bund 10 Y	-0,0993	▲
Zurigo	8.890	▲	<b>FUTURE</b>		
Londra	7.402	▼	Euro-Sp	133,65	▲
Parigi	6.484	▼	Euro-Bund	169,9	▲

**VALUTE-RENDIMENTI**

Euro-Dollari	1,1370	▲	Ftsa Mib	21,026	▲
Euro-Spagna	0,8943	▲	S&P500 Cime	8,939	▲
			Nasdaq100 Mib	7,699	▲

**FOCUS OGGI**  
**Ford taglia 12 mila posti di lavoro in Europa**  
 Ristrutturazione prevista entro il 2020. Intanto la casa americana si prepara ad ampliare la partnership con Volkswagen ad auto elettriche e a guida autonoma  
 Bertolino a pagina 13

**Banco Bpm con la Bei per le pmi**  
 Siglato un accordo per finanziare piccole e medie imprese italiane attive in diversi settori  
 servizio a pagina 9

**Auchan in ritirata dall'Italia, vende anche LillaPois**  
 Dopo la cessione del supermarket a Conad il big francese della gdo approva il progetto di dismissione dell'insegna (circa 50 store nel Centronord)  
 Montanari a pagina 23

**POLITICA & MERCATO SECCO BOTTA E RISPOSTA TRA LA HOLDING DEI TRASPORTI E IL VICEPREMIER**

**Atlantia sfiducia Di Maio**  
 Il ministro: quando toglieremo le concessioni sarà un gruppo decotto e non potrà salvare Alitalia  
 Il titolo azzera i guadagni a Piazza Affari. Dura la replica dei Benetton: pronti a un'azione legale  
 (Zoppo a pagina 4)

**LA BANCA EMETTE UN'OBLIGAZIONE DA 2,25 MILIARDI CON RENDIMENTO INFERIORE A QUELLO DEL BUONO DEL TESORO**  
**Il bond di Intesa è più sicuro del Btp**  
 Intanto in asta il titolo di Stato decennale torna ai livelli di aprile 2018; tasso poco sopra il 2%  
 (Gualtieri e Leone alle pagine 3 e 9)

**TELECOM ITALIA**  
**L'addio di Genish (con 4,2 milioni) sancisce la pace tra Elliott e Vivendi**  
 (Follis a pagina 17)

**DOPO IL SUMMIT CON ABE PER NISSAN**  
**Macron: lo Stato francese non scenderà nel capitale di Renault**  
**Gelate le speranze di Fca**  
 (Mondellini a pagina 13)

**Da Borsa 128 mln di dividendo al London Stock Exchange**  
 (Montanari a pagina 21)

**Banche, arriva la stretta sui prestiti scaduti: più facile diventare npl**  
 (Ninfolo a pagina 7)

**PRIMO INTERVENTO**  
**Il governo inaugura il golden power sul 5G: ok alla rete Fastweb-Samsung**  
 (Follis a pagina 17)

**IN ARRIVO LE LISTE PER IL NUOVO CDA**  
**Grazie alla norma sulle imposte differite la Popolare di Bari punta ad aggregarsi entro l'anno**  
 (Gualtieri a pagina 11)

**IL ROMPISPREAD**  
 Cagliari, esce per una sigaretta e cade dal balcone. Confermando che il fumo nuoce gravemente alla salute.

**CROWD FUND ME**

**Diversifica il tuo portafoglio. Investi oggi nelle grandi aziende di domani. Con un click.**

[www.crowdfundme.it](http://www.crowdfundme.it)



fedriga al convegno cgil

## «Regione hub centroeuropeo per la logistica»

TRIESTE. «Sulle grandi infrastrutture di trasporto di questa regione serve un disegno capace di individuare quali sono le opere strategiche e necessarie, quali quelle inutili o addirittura dannose. E per fare in modo che le prospettive di sviluppo dei traffici dei porti di Trieste e Monfalcone possano avere ricadute su tutto il territorio». Questo l'appello che il segretario generale Villiam Pezzetta ha lanciato al presidente della Regione Massimiliano Federiga, ospite del convegno su porti e logistica organizzato a Udine dalla Cgil Fvg. Potenziamento della Trieste-Monfalcone, «che rappresenta già oggi un collo di bottiglia» in vista di un sensibile aumento dei treni movimentati dai porti di Trieste e Monfalcone, raddoppio della Udine-Cervignano, «funzionale anche a un rilancio dell'interporto di Cervignano, finora percepito solo come un inutile sfregio al territorio», realizzazione del bypass ferroviario di Udine. Questi gli interventi considerati prioritari dalla Cgil in una logica di sviluppo intermodale, «indispensabile se non vogliamo che la terza corsia in corso di realizzazione non nasca già troppo stretta». Alla Regione la Cgil chiede anche di pronunciarsi sulla fattibilità della Cimpello-Sequals-Gemona e di valutare, nell'ottica di un potenziamento dei traffici non solo verso il Nord, ma anche verso l'est dell'Europa, l'ipotesi di una collaborazione tra i porti di Trieste e Capodistria. «Ma quello che serve - ha ammonito Pezzetta - è innanzitutto una logica di sistema e un'interlocuzione con tutti i portatori di interesse, comprese le imprese e un mondo del lavoro». Federiga ha raccolto la sfida, affermando che «questa Giunta è già fortemente impegnata a fare del Fvg «un hub per il centro Europa», attraverso il potenziamento del porto, il suo collegamento con gli interporti di Cervignano, Pordenone e Gorizia. Più prudente sulle prospettive di Trieste l'ex presidente dell'Autorità Portuale Maurizio Maresca: «Stiamo ancora parlando di un piccolo porto». E sulle prospettive della cosiddetta Via della Seta «l'unico protocollo firmato finora è con Cccc, che è una compagnia di costruzione. Il vero interlocutore cinese è Cosco, che diventerà il maggiore terminalista mondiale, ma che al momento non parla né con Trieste né con Genova, ma esclusivamente con gli sloveni», ha aggiunto. -- BY NC ND ALCUNI DIRITTI RISERVATI.

**Quote latte, gli allevatori chiederanno i danni**  
Centralità di accordo italiano d'acquisto dal sistema, pettinati i fesseri nel i confronti di Prognosi, Agria e Merisera

**Il secolo della Potocco festeggiato con il record dell'export: 95 per cento**

**Regione hub centroeuropeo per la logistica**

**Dall'Ava porta negli Usa focacce e panettoni**

# Il Piccolo

Trieste

## CONVEGNO CGIL

### Il sindacato a Fedriga: «Serve una regia unica per le infrastrutture»

udine. Il potenziamento della ferrovia Trieste-Monfalcone, il raddoppio della Udine-Cervignano, il by-pass ferroviario nel capoluogo friulano. Ma anche «una logica di sviluppo intermodale, indispensabile se non vogliamo che la terza corsia nasca già troppo stretta». La Cgil, con il segretario del Friuli Venezia Giulia Villiam Pezzetta, incalza a convegno Massimiliano Fedriga, presidente della Regione. E incassa una risposta convinta: «Il nostro impegno è fare del Fvg un hub per il centro Europa». La relazione di Pezzetta apre i lavori ed è occasione per un appello più generale sulle infrastrutture di trasporto in regione. «Serve un disegno strategico - dice il segretario -, in modo da individuare quali sono le opere strategiche e quali invece quelle inutili, se non dannose». Perché la visione, insiste la Cgil, dev' essere di sistema: «Tropo spesso viene dato per scontato che la crescita dei traffici marittimi possa essere un fattore di sviluppo non soltanto per Trieste e Monfalcone, ma per l'intera regione. Questa è anche la nostra tesi - assicura Pezzetta -, ma rischia di essere un assioma, una sorta di luogo comune, se non viene supportato da dati, analisi, prospettive». E dunque «si deve puntare a una regia che leghi porti, infrastrutture, piattaforme logistiche e grandi opere in un unico disegno di sviluppo, valorizzando la nostra collocazione strategica». La replica è priva di dubbi: «La giunta è fortemente impegnata a fare del Fvg un hub per il centro Europa». Il governatore cita a questo proposito il potenziamento del porto e il suo collegamento con gli interporti di Cervignano, Pordenone e Gorizia, ma sottolinea anche che Trieste Airport è «l'unico aeroporto in Italia collegato direttamente con la fermata dei Frecciarossa e Frecciargento di Trenitalia», fuga i timori sugli investimenti cinesi («Il Far East è più ampio, credo si possano aprire nuove interlocuzioni commerciali anche con Singapore e India» e conferma il dialogo avanzato con Carinzia e Baviera per l'apertura di corridoi doganali. Un'altra opportunità di sviluppo, sottolinea. m.b. -- BY NC ND ALCUNI DIRITTI RISERVATI.



## Logistica, gli occhi del mondo sul Fvg «Molti soldi, bisogna essere pronti»

*Fedriga: c'è una grande attenzione internazionale Petrucco: in gioco investimenti importanti La regione potrebbe giocare le sue carte migliori in virtù di una posizione geopolitica strategica*

ANTONELLA LANFRIT

L'EVENTO UDINE «C'è una grande attenzione internazionale sul Friuli Venezia Giulia», ha assicurato ieri il presidente della Regione, Massimiliano Fedriga, sviluppando il suo ragionamento sul presente e futuro dei porti e della logistica del Friuli Venezia Giulia, all'appuntamento organizzato dalla Cgil Fvg a Udine. «Nel mondo stanno girando molti soldi e si guarda a dove investirli», gli ha fatto eco il vice presidente nazionale dell'Ance nonché numero uno della friulana Icop, Piero Petrucco. GEOPOLITICA Presupposti interessanti, quindi, per la regione in virtù della sua posizione geopolitica, eppure alla raccolta dei frutti che tali condizioni possono prospettare si frappongono diversi «ma», messi in riga ieri dal segretario regionale della Cgil, Villiam Pezzatta, dai sindacalisti Stefano Malorgio (Filt) e Alessandro Genovesi (Fillea), dal vicesegretario generale Vincenzo Colla, ma anche dallo stesso Petrucco e da Maurizio Maresca, docente di Diritto europeo all'Università di Udine. «Sulle grandi infrastrutture di trasporto di questa regione serve un disegno strategico, per individuare quali sono le opere strategiche e necessarie, quali quelle inutili o addirittura dannose. E per fare in modo che le prospettive di sviluppo dei traffici dei porti di Trieste e Monfalcone possano avere ricadute su tutto il territorio regionale», ha cominciato a elencare Pezzatta rivolgendosi a Fedriga. E poi, occorre potenziare la linea ferroviaria Trieste-Monfalcone, «che rappresenta già oggi un collo di bottiglia» e «raddoppiare la Udine-Cervignano», per dare futuro all'interporto. Alla Regione la Cgil ha inoltre chiesto di pronunciarsi sulla fattibilità della Cimpello-Sequals e di valutare l'ipotesi di una collaborazione tra i porti di Trieste e Capodistria. Accanto agli interventi materiali, quelli amministrativi, considerati altrettanto importanti per attrarre investimenti e per velocizzare l'iter delle esecuzioni. «Stiamo lavorando sulla piattaforma logistica al porto di Trieste e in quel contesto i lavori sono rimasti fermi per 8 mesi perché, nonostante tutti i soggetti interessati fossero d'accordo, mancava l'espressione della Conferenza dei servizi», ha raccontato Petrucco, definendo la condizione «paradossale» e ancor più tale se si pensa al ruolo determinante che gli investimenti privati debbono avere nella realizzazione di opere legate a infrastrutture e logistica. STRANIERI «Gli stranieri ha detto ci guardano come alieni» e se queste condizioni resteranno «è possibile che cantieri con fondi privati non partano proprio». Promozione debole anche per la norma «sblocca cantieri» varata dal Governo, sia da parte degli imprenditori - «un pannicello caldo su un problema enorme», per Petrucco sia per i sindacati, un provvedimento che «non sbloccherà nulla ma servirà solo a creare più subappalti e irregolarità», per Genovesi. Una condizione di complessità che ieri si è ritrovata anche nell'analisi di Maresca su porto di Trieste e, quindi, su tutto lo sviluppo regionale connesso in termini di infrastrutture e logistica. «Stiamo ancora parlando di un piccolo porto ha affermato che non credo possa puntare molto più in là di un obiettivo di un milione di teu e che attualmente ne movimentava meno della metà di Genova, meno di La Spezia e meno perfino di Koper». Se il giudizio sull'attuale gestione del presidente dell'Authority resta positivo «Zeno D'Agostino sta lavorando bene per fare di Trieste un porto molto efficiente nella gestione del traffico ferroviario» Maresca è scettico sulle prospettive della Via della Seta. «L'unico protocollo firmato finora è con Cccc, che è una compagnia di costruzione. Il vero interlocutore cinese è Cosco, che diventerà il maggiore terminalista mondiale, ma che al momento non parla né con Trieste né con Genova, ma esclusivamente con gli sloveni».



**Logistica, gli occhi del mondo sul Fvg «Molti soldi, bisogna essere pronti»**  
Fedriga: c'è una grande attenzione internazionale Petrucco: in gioco investimenti importanti La regione potrebbe giocare le sue carte migliori in virtù di una posizione geopolitica strategica

**Vigili del fuoco apre Lignano, ma serve sede a Latisana»**

# Il Gazzettino (ed. Udine)

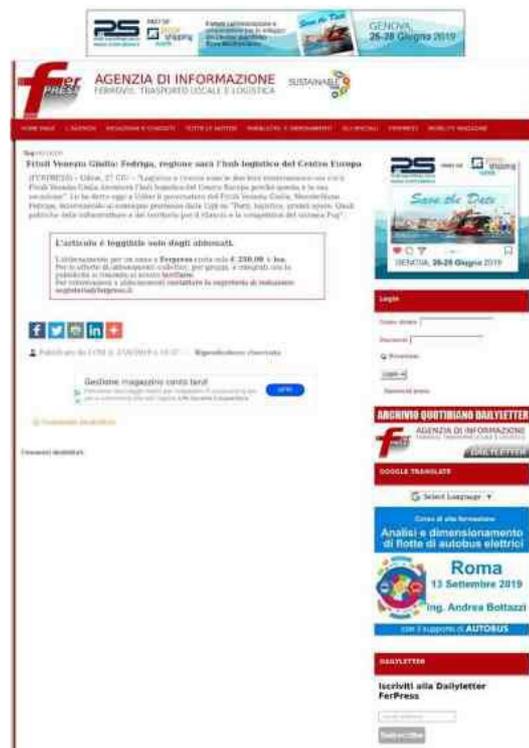
Trieste

---

© RIPRODUZIONE RISERVATA.

## Friuli Venezia Giulia: Fedriga, regione sarà l' hub logistico del Centro Europa

(FERPRESS) - Udine, 27 GIU - "Logistica e ricerca sono le due leve interconnesse con cui il Friuli Venezia Giulia diventerà l' hub logistico del Centro Europa perché questa è la sua vocazione". Lo ha detto oggi a Udine il governatore del Friuli Venezia Giulia, Massimiliano Fedriga, intervenendo al convegno promosso dalla Cgil su "Porti, logistica, grandi opere. Quali politiche delle infrastrutture e del territorio per il rilancio e la competitività del sistema Fvg". "Il potenziamento del Porto di Trieste e Monfalcone, dei retroporti e degli interporti concepiti come sistema unico sono fattori competitivi per chi vorrà operare qui nel terziario avanzato" ha ribadito il governatore, fugando ogni timore sugli investimenti cinesi "il Far East - ha detto - non è solo la Cina, credo che il Friuli Venezia Giulia possa aprire nuove interlocuzioni commerciali anche con Singapore e India". Intanto, il governatore ha confermato l' avanzamento del dialogo con la Carinzia e la Baviera per l' apertura di corridoi doganali. Per Fedriga quindi "la mission del Friuli Venezia Giulia è diventare il sistema logistico del centro Europa; non siamo concorrenziali a Genova, dove il traffico è principalmente nazionale. Con il 90 per cento di traffico estero sui nostri porti, il mercato internazionale è il futuro della nostra logistica".



# FVG: FEDRIGA "ATTENZIONE INTERNAZIONALE SU REGIONE"

"C'è grande attenzione internazionale sul Friuli Venezia Giulia e molti Stati esteri ci vedono come una reale opportunità. Il momento estremamente positivo va sfruttato al meglio ed è in questa direzione che si muove sempre più compatto un Sistema Regione che ha riaperto il cordone degli investimenti pubblici finalizzati allo sviluppo produttivo".

Intervenendo al centro congressi Stazione Marittima di Trieste al convegno "La forza del gruppo - Le infrastrutture per lo sviluppo della Regione Fvg", il governatore Massimiliano Fedriga ha citato Logistica, Trasporti e Ricerca applicata come i tre asset di maggiore riferimento per l'internazionalizzazione di una regione "che sta favorendo importanti azioni sinergiche al fine di presentarsi compatta sul mercato globale".

"Sul porto di Trieste si stanno indirizzando investimenti di alto livello da parte di soggetti che portano crescita reale per il nostro territorio", ha affermato Fedriga, riferendosi all'impegno della Cina per inserire lo scalo giuliano tra gli snodi della Via della Seta così come all'imminente accordo con l'Ungheria, desiderosa di garantirsi uno sbocco privilegiato sul mare che, ha spiegato il governatore, interessa pure ad Austria e Baviera "con le quali il dialogo è in fase avanzata".

"Stiamo lavorando su un deciso cambio di passo per il Friuli Venezia Giulia", ha evidenziato Fedriga, parlando di una piattaforma logistica integrata "fondamentale per essere competitivi sui mercati di riferimento che sono quelli del Centro Europa".

A questo proposito, ha confermato come "sia già a regime il blocco unico costituito dagli interporti di Trieste e Cervignano, un obiettivo che si vuole raggiungere anche con Gorizia e Pordenone".

In un contesto di logistica avanzata, il governatore ha inserito anche Trieste Airport, "l'unico aeroporto in Italia collegato direttamente con la fermata dei Frecciarossa e Frecciargento di Trenitalia. Uno scalo - ha commentato - pienamente attrezzato e sempre più rivolto all'apertura di nuove tratte di rilievo con l'acquisizione del 55 per cento delle quote da parte di un player che gestisce il 40 per cento dei voli in Italia".

Al riutilizzo del Porto Vecchio di Trieste, Fedriga ha dedicato la riflessione conclusiva, sottolineando che le grandi scelte strategiche dovranno essere valutate e identificate insieme agli investitori, consci di una regia che vede in prima fila Regione, Autorità portuale e Comune.



## Porti: D' Agostino, visione europea influenzata da paesi Nord

*Bruxelles capisca le diverse condizioni degli scali del Mediterr*

(ANSA) - GENOVA, 27 GIU - "La visione europea dei porti è influenzata dalla mentalità del Nord Europa. E' la visione di chi ha sempre avuto il potere nell' Unione, e l' ha sempre gestito. Ma Bruxelles deve capire che esiste anche una portualità dell' Europa del Sud". Lo ha dichiarato il Presidente dell' Autorità di Sistema Portuale del Mar Adriatico Orientale Zeno D' Agostino, intervenendo in occasione del convegno "#Fattori competitivi 2.0", organizzato nell' ambito del Port & Shipping Tech, a sua volta parte della Genoa Shipping Week, in corso nel capoluogo ligure. "Ci dicono che dobbiamo pagare le tasse come le imprese, ma i nostri porti sono in concorrenza con gli scali della sponda Sud del Mediterraneo, ubicati in Paesi che applicano condizioni fiscali molto più favorevoli delle nostre". Secondo D' Agostino, "leggi come quelle che finanziano le Autostrade del Mare solo tra due porti comunitari, sono evidentemente ad uso e consumo della portualità nordeuropea. Non è facile modificare l' attuale stato delle cose, ma dobbiamo provare a farlo. Dobbiamo - ha concluso il vertice del porto di Trieste - riuscire a governare in modo più efficace il nostro rapporto con Bruxelles".(ANSA).



# Il Piccolo

Trieste

FORUM A TRIESTE

## Mediocredito Fvg: «Pronti a investire in opere pubbliche»

*La banca controllata da Iccrea presieduta da Antonini: sostegno finanziario anche per edilizia scolastica e trasporti*

Marco Ballico TRIESTE. Mediocredito Fvg, banca regionale all' interno ora del perimetro del gruppo Cooperativo Iccrea (in maggioranza con il 51%), presenta agli amministratori locali la sua disponibilità a sostenere le opere pubbliche di comuni, aziende sanitarie, multiutility. «Infrastrutture per lo sviluppo», insistono i vertici dell' istituto illustrando in Stazione Marittima le opportunità del partenariato pubblico-privato nell' edilizia scolastica e sportiva, nel ciclo idrico, nei trasporti e nella smart mobility. Ma anche nella sostenibilità ambientale e nell' economia circolare. La premessa sono i 7,5 milioni di finanziamento stanziati per la realizzazione dell' ultima parte del piano 2016-19 di Trieste Airport, un percorso su cui si vuole continuare offrendo il supporto della banca ai Comuni, spesso in difficoltà nel reperire risorse per opere di pubblico interesse. «Mediocredito Fvg - spiega il presidente Alfredo Antonini -, da sempre attenta alle esigenze delle imprese sane e produttive della regione, vuole proporsi al servizio dello sviluppo infrastrutturale, a beneficio dell' industria, del commercio, dell' istruzione, dei trasporti e del turismo. Un impegno che rientra nella più complessiva strategia secondo gli indirizzi del gruppo Iccrea ed è finalizzata ad accompagnare gli investimenti produttivi delle imprese del territorio e a generare valore attraverso il sostegno finanziario agli investimenti infrastrutturali». «C' è grande attenzione internazionale sul Fvg - osserva quindi il presidente della Regione Massimiliano Fedriga - e molti Stati esteri ci vedono come una reale opportunità. Il momento estremamente positivo va sfruttato al meglio ed è in questa direzione che si muove sempre più compatto un sistema Regione che ha riaperto il cordone degli investimenti pubblici finalizzati allo sviluppo produttivo». Una riflessione a margine anche sul riutilizzo del porto Vecchio di Trieste. Fedriga sottolinea che le grandi scelte strategiche «dovranno essere valutate e identificate insieme agli investitori, consci di una regia che vede in prima fila Regione, Autorità portuale e Comune». -- BY NC ND ALCUNI DIRITTI RISERVATI.



# La Nuova di Venezia e Mestre

Venezia

i guai della grande opera

## Mose, cerniere corrose: sono da sostituire Gara da 34 milioni per trovare la soluzione

*Gli esperti: «Materiali inadeguati e salinità». Fenomeno diffuso che può bloccare l'intera opera». I dadi che non resistono*

Alberto Vitucci Le cerniere del Mose sono corrose e «inadeguate». Vanno riprogettate e sostituite con materiali alternativi a quelli utilizzati durante la costruzione. Mentre a Roma si discute di autonomie e commissari, in laguna si cerca di mettere una toppa ai guai scoperti nelle dighe sott' acqua. In questo caso, le cerniere, che agganciano le paratoie del Mose ai cassoni di calcestruzzo sul fondo. Scade il 14 luglio la gara bandita dal Consorzio Venezia Nuova e dal Provveditorato alle Opere pubbliche. 34 milioni di euro la cifra prevista, per trovare chi possa rimediare al danno. Il termine previsto è di 3650 giorni, cioè dieci anni. Un tempo enorme. Che va ben al di là del periodo previsto per la conclusione dei lavori e i collaudi. Che pone ulteriori dubbi sulla possibilità di ultimare l'opera entro il 2021. La situazione è drammatica, come si legge nella relazione tecnica introduttiva. Che riporta i rapporti dei tecnici e i sopralluoghi effettuati. «Il fenomeno dei danneggiamenti del gruppo cerniera, in particolare gli steli», scrivono i periti, «si è diffuso con gravità diverse su tutte le bocche di porto». Le cause, secondo gli esperti del Provveditorato, sono legate al «materiale degli steli e all' ambiente umido e salino della struttura». In sostanza, all' interno dei cassoni l' umidità e la salinità sono tali da compromettere non soltanto la durata degli steli-tensionatori, ma l' opera nel suo complesso. L' esempio citato è la corrosione delle parti in ferro sott' acqua come le ringhiere. Non basta. Dalla relazione dei tecnici si legge che la salinità provoca anche «percolamenti rossi nelle pareti del calcestruzzo» e vi sono corrosioni localizzate. Insomma, un' opera pensata per vivere sott' acqua mostra i primi segni di sofferenza solo pochi mesi dopo essere stata affondata. Una realtà adesso resa evidente dalle perizie del Consorzio, degli esperti del Provveditorato Mapelli e Ormellese. E dalla relazione del Rina, il Registro navale italiano che ha certificato come vi siano diffusi fenomeni di corrosione, in particolare nelle paratoie di Treporti, «dovuti ad attacchi di natura galvanica, all' accoppiamento elettrochimico tra il nichel del rivestimento e l' acciaio». La durata media delle cerniere, garantita per 100 anni nel progetto, è ridotta a meno di 30 anni. Come è potuto accadere? Le cerniere sono state costruite dalla Fip di Selvazzano, impresa del gruppo Mantovani. Inaugurazione in pompa magna con i ministri dell' epoca, il presidente della Regione Giancarlo Galan, l' ex presidente del Magistrato alle Acque Patrizio Cuccioletta. Tutti finiti a vario titolo nell' inchiesta sullo scandalo Mose. Ma i guai sono venuti presto alla luce. Adesso occorre trovare, come previsto dal nuovo bando di gara firmato dagli amministratori straordinari dell' Anac, «un materiale utile a evitare il fenomeno corrosivo che si diffonde con grande rapidità». Anche le protezioni con grasso usate, secondo i tecnici «non migliorano le prestazioni». La decisione di avviare la gara per le nuove cerniere è stata determinata anche dai risultati di perizie e sopralluoghi. Come quelli del gennaio 2017, per il collaudo delle cerniere con i professori Brutti e Mascia e gli esperti del Cvn Ossola, Lovisari e Ardone. Numerose le «non conformità» riscontrate, a cominciare dalle saldature, dalle corrosioni nei tensionatori e negli anelli. Ma soprattutto i «dadi di fissaggio» «È indispensabile», scrivevano gli esperti, «la sostituzione di quelli attualmente presenti con altri di dimensioni uguali ma di materiale adeguato a resistere agli attacchi corrosivi». Significa, con evidenza, che il Mose come è stato realizzato fin qui non è affatto esente da corrosione a breve termine. -- BY NC ND ALCUNI DIRITTI RISERVATI.



SAVONA

## Un convegno della Cgil alla sala interporto Vio

A.A.M.

«L'importanza delle interconnessioni per l'economia savonese: infrastrutture, trasporto, occupazione» è il tema del convegno, indetto dalla Cgil oggi alle 15, alla sala interporto Vio di via Trieste. Si parla di logistica, internodalità, trasporti, con importanti amministratori. Saranno presenti il direttore degli Industriali savonesi Alessandro Berta, il presidente di Interporto, Gianluigi Miazza, il sindaco di Vado Monica Giuliano, i presidenti delle Province di Savona e di Cuneo Pierangelo Olivieri e Federico Borgna, il presidente della Provincia di Alessandria Gianfranco Baldi, il presidente dell'Autorità portuale di Sistema Paolo Emilio Signorini, il prorettore dell'Università di Genova Federico Delfino, il segretario provinciale della Cgil Andrea Pasa. Sarà anche presentato un video dell'associazione «Noi per Savona» sulla linea ferroviaria Savona-Torino. a.am. BY NC ND ALCUNI DIRITTI RISERVATI.



## EX MONDOMARINE

### Prorogata la concessione a Palumbo fino a dicembre

Il Comitato di gestione dell' Autorità portuale ha prorogato a Palumbo Savona Super Yachts la concessione dei cantieri navali ex Mondomarine fino al 31 dicembre 2019. Dopo i ricorsi di Monaco Marine e Rodriguez al Tar contro l' assegnazione della concessione demaniale alla Palumbo e il successivo appello al Consiglio di Stato (udienza fissata il 29 ottobre), la via scelta è stata quella di concedere una autorizzazione temporanea per consentire l' operatività del cantiere e la salvaguardia dei lavoratori. «Abbiamo sempre rispettato gli impegni presi sul territorio -commenta Giuseppe Palumbo - e siamo certi di poter portare a termine i nostri obiettivi di sviluppo sul cantiere Mondomarine. La pronuncia del Consiglio di Stato ci permette di fare programmi a breve termine ma siamo certi di avere la mentalità, gli strumenti e la strategia per poter riconfermare il nostro impegno su un periodo molto più lungo di questo». E.R. BY NC ND ALCUNI DIRITTI RISERVATI.

E.R.



## VADO LIGURE

### Apm Terminal seleziona 20 gruisti per la piattaforma

Un corso di formazione per 20 "operatori polivalenti di terminal portuale" è stato indetto in collaborazione tra Apm Terminals e l'agenzia Is.For.Coop, con la partecipazione della Regione del Fondo sociale europeo. Il programma di formazione "Welcome on Board" prevede che i futuri operatori vadano a lavorare sugli «straddle carriers», le così dette "gru a cavaliere" che si trovano già nel cantiere di Vado e saranno utilizzate per la movimentazione dei contenitori di Vado Gateway, la cui apertura è prevista per il 12 dicembre. Al bando aperto da ieri e fino al 31 agosto, potranno candidarsi disoccupati fino a 29 anni di età, non ancora compiuti al momento dell'iscrizione, residenti in Liguria e in possesso almeno di diploma di scuola superiore o di qualifica triennale. Il corso avrà una durata di 240 ore di cui 70 di stage in azienda. Al termine Apm si è impegnata ad assumere almeno il 30% degli iscritti, quindi 6 su 20. Potrà candidarsi anche chi aveva partecipato a precedenti selezioni. Le domande di adesione si possono ritirare presso la sede Is.For. Coop in via Baracca 1 R a Savona (l'ufficio sarà chiuso per ferie dal 12 al 23 agosto), o scaricare dal sito [www.isforcoop.it](http://www.isforcoop.it) o dal sito [www.alfaliguria.it](http://www.alfaliguria.it). Le selezioni dei candidati si terranno nella prima metà di settembre. A.A.M. BY NC ND ALCUNI DIRITTI RISERVATI.

A.A.M.



## Il Vostro Giornale

Savona, Vado

### Infrastrutture e sistemi di trasporto per lo sviluppo dell' economia savonese: il convegno della Cgil

Domani alle ore 15:00 presso la Sala Interporto Vio a Vado Ligure

Savona. Domani, venerdì 28 giugno, alle ore 15:00, presso la Sala Interporto Vio a Vado Ligure, la Camera del Lavoro e la Cgil nazionale organizzano l' iniziativa pubblica dal titolo "L' importanza delle interconnessioni per l' economia savonese: infrastrutture, trasporto, occupazione". "Logistica, intermodalità, sistemi di trasporto, infrastrutture sono un' occasione di sviluppo e di occupazione, ma soprattutto sono un treno che senza le corrette strategie politiche il territorio rischia di perdere" afferma Andrea Pasa, Segretario Generale Cgil Savona. "Le infrastrutture materiali e immateriali sono la spina dorsale del sistema produttivo e la vera leva per sviluppo e occupazione; il nostro paese, e soprattutto il territorio savonese, ha l' urgenza, non più rinviabile, di mettersi al passo con gli altri competitor europei: senza strategie e senza investimenti la provincia rischia di essere seriamente penalizzata facendo pagare un prezzo altissimo soprattutto alle future generazioni". "Per questi motivi la Cgil ha deciso di organizzare l' incontro pubblico di venerdì prossimo, mettendo attorno al tavolo soggetti diversi, ma che hanno un obiettivo comune quello di mettere in campo azioni concrete per rilanciare la provincia attraverso l' implementazione e la messa in sicurezza delle infrastrutture "sfruttando" le opportunità che questa Provincia è in grado di esprimere a partire dal porto di Savona e Vado Ligure" conclude Pasa. I lavori saranno introdotti da Andrea Pasa Segretario Generale Cgil Savona. A seguire la proiezione del video "Proposte" a cura dell' Associazione "Noi per Savona" sulla linea ferroviaria Savona Torino. A seguire sono previsti gli interventi: di Gianluigi Miazza Presidente Società Interporto VIO di Vado Ligure, Monica Giuliano Sindaco di Vado Ligure, Maurizio Buffa Segretario Generale Fillea Cgil Savona, Federico Delfino Prorettore Campus Universitario di Savona, Alessandro Berta Direttore Unione Industriali Savona, Paolo Cornetto Amministratore Delegato APM Terminals, Paolo Emilio Signorini Presidente Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure occidentale, Fabrizio Castellani Segretario Generale Filt Cgil Savona, Pierangelo Olivieri Presidente della Provincia di Savona, Gianfranco Baldi Presidente Provincia di Alessandria, Federico Borgna Presidente della Provincia di Cuneo. Le conclusioni sono affidate a Vincenzo Colla Segretario Cgil responsabile politiche industriali, reti e servizi, infrastrutture. Altre notizie di Savona 1924 - 2019 "Buon Compleanno Campanassa": domenica si festeggia il 95esimo anniversario comitato portuale Porto, prorogata la concessione alla Palumbo per le ex aree Mondomarine anno zero Giustizia, sciopero dei lavoratori: volantaggio davanti al Tribunale di Savona appello Il presidente dell' associazione Culturale Islamica savonese scrive una lettera al presidente della Repubblica Dalla Home Identità Muore dopo aver accusato un malore in spiaggia, è il 34enne Maurizio Cordini di Millesimo Uguali Laigueglia, ritrovata pistola nell' isola ecologica vicino al municipio Jova Beach Party Caos per ingresso gratuito bambini, Jovanotti: "Ho chiesto di fare di tutto per risolvere la situazione" uff! Temperature elevate e alto tasso di umidità, avviso meteo di Arpal per un' ondata di caldo e disagio fisiologico.



# Informazioni Marittime

Savona, Vado

## Apm Terminals, via al corso per operatori portuali

*L' iniziativa rientra nell' ambito del progetto "Welcome on board - Formarsi per competere" promosso dalla Regione Liguria*

L' agenzia Is.For.Coop e APM Terminals tornano a collaborare per un nuovo programma di formazione per disoccupati promosso dalla Regione Liguria, al termine del quale verrà garantita l' assunzione in azienda a una parte di allievi. Le iscrizioni al bando si sono aperte il 27 giugno, per candidarsi c' è tempo fino al 31 agosto 2019 . Il progetto, finanziato dal Fondo Sociale Europeo 2014-2020, si chiama " Welcome on board - Formarsi per competere " e prevede la formazione, gratuita, di 20 " operatori polivalenti di terminal portuale " che andranno a lavorare sugli straddle carriers: si tratta delle cosiddette "gru a cavaliere" che si trovano già nel cantiere di Vado Ligure e saranno utilizzate per la movimentazione dei contenitori nel terminal attualmente in fase di completamento, la cui apertura è prevista per il 12 dicembre 2019. Al bando potranno candidarsi disoccupati fino a 29 anni di età non ancora compiuti al momento dell' iscrizione, residenti in Liguria e in possesso almeno di un diploma di scuola secondaria di secondo grado o una qualifica triennale. Il corso avrà una durata di 240 ore, di cui 70 di stage in azienda: al suo termine APM Terminals si è impegnata ad assumere almeno il 30% degli iscritti, quindi 6 su 20. Potrà candidarsi anche chi aveva partecipato a precedenti selezioni.



## Welcome on board: corso gratuito (con assunzione) di Apm Terminals

*Dei 20 partecipanti, 6 saranno impiegati nel terminal attivo da Dicembre*

Giulia Sarti

VADO LIGURE Welcome on board Formarsi per competere: si chiama così il nuovo programma di formazione che vede Is.For.Coop collaborare con Apm Terminals. Già insieme per i progetti legati al filone della Blue economy, stavolta propongono un corso di formazione per disoccupati promosso dalla Regione Liguria, al termine del quale verrà garantita l'assunzione in azienda a una parte di allievi. Welcome on board Formarsi per competere, finanziato anche in questo caso dal Fondo sociale europeo 2014-2020, prevede la formazione gratuita, di 20 operatori polivalenti di terminal portuale che andranno a lavorare sugli straddle carriers: si tratta delle cosiddette gru a cavaliere che si trovano già nel cantiere di Vado Ligure e che saranno utilizzate per la movimentazione dei contenitori nel terminal attualmente in fase di completamento, la cui apertura è prevista per il 12 Dicembre 2019. Al bando potranno candidarsi disoccupati fino a 29 anni di età non ancora compiuti al momento dell'iscrizione, residenti in Liguria e in possesso almeno di un diploma di scuola secondaria di secondo grado o una qualifica triennale. Il corso, che avrà una durata di 240 ore, prevede che 70 siano dedicate a stage in azienda: al suo termine Apm Terminals si è impegnata ad assumere almeno il 30% degli iscritti, quindi 6 su 20. Potrà candidarsi anche chi aveva partecipato a precedenti selezioni. Oggi si aprono le iscrizioni al bando e si andrà avanti fino al 31 Agosto 2019 (lo sportello Is.For.Coop sarà chiuso per ferie dal 12 al 23 Agosto). Per ritirare la domanda da compilare è possibile rivolgersi negli uffici della sede di Is.for.coop, in via Baracca 1r a Savona, o scaricare dal sito [www.isforcoop.it](http://www.isforcoop.it) o dal sito [www.alfaliguria.it](http://www.alfaliguria.it). Nella prima metà di Settembre le selezioni dei candidati, a seguire la partenza effettiva del corso che si concluderà a fine Novembre. I nuovi operatori formati saranno perciò pronti a Novembre, in tempo per l'avvio dell'attività del terminal di Vado Ligure.

## Nuovo corso di formazione per "Operatori Portuali": Apm Terminals garantisce nuove assunzioni

*Gratuito e rivolto a disoccupati, è organizzato dall'agenzia Is.For.Coop nell'ambito del progetto "Welcome on board - Formarsi per competere" promosso dalla Regione Liguria*

Dopo i progetti legati al filone della "Blue Economy", l'agenzia Is.For.Coop e APM Terminals tornano a collaborare per un nuovo programma di formazione per disoccupati promosso dalla Regione Liguria, al termine del quale verrà garantita l'assunzione in azienda a una parte di allievi. Il progetto, sempre finanziato dal Fondo Sociale Europeo 2014-2020, stavolta si chiama "Welcome on board - Formarsi per competere" e prevede la formazione, gratuita, di 20 "operatori polivalenti di terminal portuale" che andranno a lavorare sugli straddle carriers: si tratta delle cosiddette "gru a cavaliere" che si trovano già nel cantiere di Vado Ligure e saranno utilizzate per la movimentazione dei contenitori nel terminal attualmente in fase di completamento, la cui apertura è prevista per il 12 dicembre 2019. Al bando potranno candidarsi disoccupati fino a 29 anni di età non ancora compiuti al momento dell'iscrizione, residenti in Liguria e in possesso almeno di un diploma di scuola secondaria di secondo grado o una qualifica triennale. Il corso avrà una durata di 240 ore, di cui 70 di stage in azienda: al suo termine APM Terminals si è impegnata ad assumere almeno il 30% degli iscritti, quindi 6 su 20. Potrà candidarsi anche chi aveva partecipato a precedenti selezioni. Le iscrizioni al bando si sono aperte il 27 giugno, per candidarsi c'è tempo fino al 31 agosto 2019 (lo sportello Is.For.Coop sarà chiuso per ferie dal 12 al 23 agosto). La domanda si può ritirare presso la sede di Is.for.coop, in via Baracca 1r a Savona, o scaricare dal sito [www.isforcoop.it](http://www.isforcoop.it) o dal sito [www.alfaliguria.it](http://www.alfaliguria.it). Le selezioni dei candidati si terranno nella prima metà di settembre, la partenza effettiva del corso è prevista nella seconda metà dello stesso mese, con chiusura a fine novembre. I nuovi operatori formati saranno perciò pronti a novembre, in tempo per l'avvio dell'attività del terminal di Vado Ligure.



## Il Secolo XIX

Genova, Voltri

Dal 2016 l'organo di decisione centrale è stato convocato tre volte. Risultato: investimenti fermi e burocrazia dilagante IVANO RUSSO

### Porti, l'appello di Authority e armatori: «Il governo torni a occuparsi di noi»

Alberto Quarati - GENOVA. Alla Spezia, la presidente Carla Roncallo è all'ultima curva del documento di pianificazione strategica, il nuovo piano regolatore portuale tra lo scalo ligure e quello accorpato di Marina di Carrara: posti di lavoro e milioni di investimenti. Ma serve l'approvazione della Conferenza nazionale delle Autorità di sistema portuale, che nel pomposo linguaggio della riforma dei porti doveva essere l'organo dove il ministro dei Trasporti regnante, con i presidenti dei porti e i rappresentanti dell'utenza al suo cospetto, avrebbe dovuto decidere le sorti delle banchine italiane ogni 30 o 45 giorni. In realtà, la "Conferenza nazionale di coordinamento delle Autorità di sistema portuale" è stata convocata tre volte in tre anni, ordine del giorno i massimi sistemi. Ieri i presidenti dei porti italiani e i rappresentanti degli armatori si sono riuniti, ma l'occasione era il convegno "Fattori competitivi 2.0" all'interno della Genoa Shipping Week, la settimana organizzata da Assagenti, l'associazione degli agenti marittimi e broker genovesi dedicata all'economia e alla cultura del mare in corso fino al 30 giugno. «Le norme ci sono, ma non vengono applicate fino in fondo - ragiona Alberto Rossi, direttore generale di AssArmatori, l'associazione degli armatori in Confcommercio -. Vogliamo mandare un messaggio al ministero dei Trasporti: bisogna convocare la Conferenza delle **Adsp**, luogo teoricamente deputato a prendere le decisioni sulle grandi opere infrastrutturali». Anche Confitar ma, come spiega il presidente Mario Mattioli, concorda sulla necessità di convocare la Conferenza, e

accelerare sulle opere: «I tempi per emanare i bandi di gara delle grandi opere sono superiori agli standard europei, e quelli delle fasi successive sono addirittura drammatici, anche a causa dei costanti ricorsi al Tar di chi perde le gare. Ormai il costo della burocrazia è considerato ormai parte del rischio -Paese, ma questo scoraggia gli investimenti internazionali» dice Mattioli che per questa mattina ha invitato AssArmatori al direttivo della Federazione del mare (invito accettato). Orfani di viceministro (Edoardo Rixi si è dimesso a seguito della condanna in primo grado nel processo Spese pazze) i presidenti delle **Adsp** hanno dato qualche buona notizia (i nuovi terminal a Genova -Savona, il piano di rilancio di Taranto da parte di Yildirim, la call che sarà lanciata la prossima settimana a Cagliari per rimpiazzare Contship) ma anche una carrellata degli orrori burocratici con cui ogni giorno le amministrazioni - spesso sottodimensionate per il blocco del turnover - devono combattere: circolari interpretative, superfetazioni di enti controllori, trappole normative con rischi penali (soprattutto per chi decide di decidere). Una sistema debole, che deve fare i conti con un contesto internazionale sempre più duro: «Da quando nel 1998 è stato abolito il ministero della Marina mercantile, l'amministrazione del settore si è fortemente indebolita, anemizzata. È necessario recuperare capacità di governo, benché le **Adsp** abbiano riempito gli spazi vuoti in un periodo di grande cambiamento del settore» commenta Giovanni Pettorino, comandante delle Capitanerie di porto che però nota come a oggi manchi una golden share sugli investimenti esteri. Senza considerare che l'Europa dei porti, segnala Zeno D'Agostino, presidente di Trieste, è tradizionalmente guidata da scelte e decisioni pro -scali del Nord: «Proprio per questo sarebbe auspicabile che il governo puntasse su un Commissario ai Trasporti italiano Bruxelles. In attesa di un vice ministro qui da noi».



## Il Secolo XIX

Genova, Voltri

---

## Porti, la sfida delle autorità "Shipping, servizi condivisi"

La tavola rotonda dei vertici degli enti riflette sul futuro, fra vincoli amministrativi e nuove opportunità. La presidente Roncallo: "Vincente è la logistica digitale"

di Fabrizio Cerignale

«Quello che può dare la svolta è riuscire a individuare alcuni standard che possono essere condivisi da tutti i porti italiani in modo che l'armatore giapponese o sudamericano che arriva in un porto non debba impazzire tra piattaforme diverse ma possa trovare un sistema unico efficace e semplice». Francesco Messineo, segretario generale dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centrale sintetizza con questa frase quella che può essere la carta vincente per la portualità italiana. Il tema, infatti, era al centro dell'incontro "Fattori Competitivi 2.0" dello shipping e della portualità italiani, che ha messo a confronto operatori e istituzioni in un dibattito pubblico che si è concluso con la tavola rotonda dei presidenti delle Autorità portuali. Un tema fondamentale, quello dell'innovazione, che vede grande attenzione da parte di tutte le authority. «Noi abbiamo da anni un Port Community System molto efficiente - spiega la presidente dell'Autorità di Sistema Portuale di Spezia e Carrara, Carla Roncallo - abbiamo aderito a Uirnet con la logistica digitale e, con i nostri operatori storici, stiamo cercando di implementare ulteriormente i nostri moduli. Abbiamo unificato Spezia con Marina di Carrara, è anche con loro abbiamo condiviso il nostro Pcs e abbiamo l'obiettivo di estenderlo a Santo Stefano Magra nel breve periodo, dove porteremo tutti i controlli doganali». Anche perché la tecnologia sta sicuramente aiutando allo sviluppo della portualità e, in questo momento, è uno dei temi di maggiore competitività. «Ci sono molte soluzioni tecnologiche che, in questo momento, aiutano - spiega Sergio Prete Autorità di sistema portuale del Mar Ionio - come i PCS, i Port Community System, i sistemi di controllo doganale digitalizzato o il preclearing. E poi ci sono sistemi per garantire la sicurezza dei traffici e della provenienza o destinazione delle merci, come il blockchain. Effettivamente andiamo verso una catena logistica molto più informatizzata e tecnologica che porta a un'ottimizzazione del lavoro». Le innovazioni che in questo momento servono sono soprattutto quelle funzionali a velocizzare e semplificare in qualche modo tutta la filiera. «Noi spesso pensiamo che il porto possa essere una infrastruttura a se stante - prosegue Prete - quando, invece, è la più importante dell'intera filiera logistica. Le innovazioni tecnologiche possono permettere di velocizzare tutto il sistema con maggiore controllo ma anche con una maggiore efficacia». Alle infrastrutture digitali, però, si devono unire ancora anche quelle tradizionali, perché il sistema di digitalizzazione vede una situazione ancora a macchia di leopardo. E, allora, ancora una volta, il punto di svolta può essere anche sviluppando temi tradizionali come l'intermodalità. «Il fattore che può dare la svolta penso che potrà essere proprio l'intermodalità - spiega Roncallo - cioè la capacità di inoltrare di merce su treno. Su questo stiamo lavorando molto perché vediamo che la merce cerca proprio i porti attrezzati per lavorare su ferro, e ci stiamo attrezzando sempre di più per implementare ulteriormente questo tipo di servizio». © RIPRODUZIONE RISERVATA



L' intervista Vogliamo essere il fiore all' occhietto degli scali italiani, ma all' interno di un sistema connesso in cui tutti riescono a crescere

## Banchero "Genova è leader ma non matrigna"

di Massimo Minella

Si può essere capitale dello shipping nello stesso giorno in cui l' esplosivo cancella quel che resta del ponte Morandi? «Eccome se si può - dice Alberto Banchero, presidente degli agenti marittimi genovesi che stasera organizzano nel Padiglione B della Fiera il tradizionale dinner, evento clou della quinta edizione della Shipping Week - Anzi, il tema che ci siamo dati per questa edizione si chiama "We connect" e proprio sulla connessione noi ci giochiamo il nostro futuro, quindi, facciamo vedere a tutti quello che sappiamo fare e dove vogliamo arrivare». La quindicesima edizione dello Shipbrokers and Shipagents Dinner, la tradizionale cena degli agenti e dei mediatori marittimi di Genova, da sempre uno degli eventi più importanti nello scenario mondiale del settore marittimo, logistico e portuale metterà a confronto sulla terrazza del padiglione Jean Nouvel della Fiera gli addetti del comparto marittimo internazionale. Nei cinquemila metri quadri a disposizione, l' ultima edizione ha visto in campo 3mila ospiti, in rappresentanza di 1.400 aziende e provenienti da 45 paesi. Ora è di nuovo tempo di "dinner", presidente Banchero, con un coincidenza temporale che potrebbe preoccupare... «E perché mai? Il nostro filone per questa edizione è we connect e il tema è ovviamente quello delle infrastrutture. Vedrete la scenografia, che rimanda a un grande cantiere. Direi che siamo in tema, no? » Ma chi vi dovrà raggiungere nn avrà problemi? «Moltissimi sono già qui, qualche problema in più potrebbe sorgere per i vacanzieri in partenza con i traghetti nel primo ponte estivo.

Noi faremo del nostro meglio». **E che cosa direte?** «Mostreremo la potenza di Genova, città che resiste e che rimane al centro della scena. Anche con il nuovo ponte daremo una risposta forte, prima sarà pronto e meglio sarà per tutti». Torniamo però al tema iniziale, servono le infrastrutture. **Arriveranno?** «Oggi abbiamo la certezza che il Terzo Valico ci sarà, ci battiamo per la Gronda e il nodo di Genova. Le istituzioni locali si stanno battendo, confidiamo in una spinta del governo centrale». **I traffici però fanno ancora soffrire, vero?** «Il crollo del ponte ha comportato una riduzione che stiamo cercando di assorbire. Ora dovremmo cominciare a crescere, questa è la sfida che compete a un porto come Genova che ambisce a essere il fiore all' occhietto del sistema italiano». **E gli altri porti? La crescita di uno può comportare la flessione di altri non crede?** «No, assolutamente. Su questo voglio essere chiaro: Genova non deve crescere a discapito di altri, ma insieme a tutti gli altri. Noi come agenti siamo molto allineati su questo fronte in tutti i porti, siamo ad esempio vicinissimi a Venezia, che si sta confrontando con il problema delle grandi navi.



## La Repubblica (ed. Genova)

Genova, Voltri

---

Guai a cedere alle gelosie, la crescita dev' essere di tutti». Concetto apprezzabile, ma sempre facile da realizzare... «Niente è facile, i problemi ci sono sempre, ma come si dice se non lavori e problemi non vengono. Si tratta di affrontarli nel modo giusto». E qual è? «Il dialogo. Noi abbiamo scelto di agire così, siamo in tutti i tavoli, ma mai per fare polemiche. Facciamo valere le nostre ragioni, ma in modo costruttivo, senza scontri». © RIPRODUZIONE RISERVATA

L' intervento

# Così le aziende rilanciano il porto

di Mino Giachino\* C ara Repubblica, la decisione della Commissione europea di aumentare i fondi europei per la costruzione del Nuovo Tunnel Ferroviario tra Torino e Lione, la TAV, e la decisione europea di coprire il 50% dei costi di costruzione della tratta italiana SUSASettimo della stessa linea, dimostra che il vento popolare italiano a favore delle Infrastrutture di trasporto scattato dopo le grandi Manifestazioni SITAV di Torino è arrivato a Bruxelles. Questo nuovo vento oltre che a far bene alla politica non potrà che far bene a tutto il mondo dei trasporti e della logistica che in questi giorni partecipa a Genova alla settimana mondiale dello Shipping . L' economia italiana che negli ultimi vent' anni è cresciuta di un misero 2% non è andata a fondo solo grazie al forte aumento delle esportazioni. Il mercato globale è diventato il più importante motore di crescita per la nostra economia. Migliorare la efficienza e la competitività dei nostri porti, dei nostri aeroporti e le loro connessioni con il mercato europeo deve diventare una priorità nazionale. Questo è il messaggio che Genova deve mandare a Governo e Parlamento. L' Italia deve recuperare il tempo perduto rilanciando gli investimenti in infrastrutture e aumentando decisamente la efficienza della logistica pubblica, a partire dalla efficienza nei controlli alla merce in arrivo nei nostri porti, in particolare nella Città della Lanterna. Un Paese che dispone di poche risorse pubbliche per gli investimenti sul futuro non può mettere in discussione lo strumento delle concessioni attraverso il quale il capitale privato partecipa alla costruzione delle infrastrutture pubbliche. Senza le concessioni l' Italia non sarebbe quello che è. Dalle centrali elettriche, ai terminal portuali, dalle strade alle ferrovie, i privati, attraverso le concessioni, hanno dato un contributo alla economia italiana decisivo da sempre, sin dal Dopoguerra e in tutti i decenni del secolo scorso sino a questi giorni. Dopo vent' anni di stagnazione che hanno fatto aumentare la povertà e la disoccupazione i capitali privati potranno dare, in un quadro regolatorio chiaro e limpido, un contributo decisivo. Le forze politiche che pensano di tagliare questa arteria di sviluppo oltre che andare contro la storia del Bel Paese andranno contro gli interessi del lavoro e del futuro. Un dato di fatto oggettivo che occorre tenere a mente, se si pone come priorità lo sviluppo e il rilancio, non solo del porto di Genova ma di tutto il sistema Paese. \*presidente Saimare f L' Alta Velocità e il via libera alle concessioni ai privati sono un volano per Genova e per tutto il Paese g.



un tribunale ha sancito la natura imprenditoriale delle adsp

## Port authority o imprese?

La sentenza è importante ai fini delle norme antitrust, come spiega lo studio Nctm che ha assistito il terminalista Genoa Metal Terminal contro il Porto di Genova

PAGINE A CURA DI NICOLA CAPUZZO

Le Autorità di sistema portuale, vale a dire gli enti pubblici non economici che gestiscono le infrastrutture degli scali italiani, sono a tutti gli effetti imprese ai fini della normativa Antitrust. Lo sostiene da tempo Bruxelles e lo conferma ora anche la giurisprudenza italiana. Dopo il parere spedito a Roma pochi mesi fa dalla Commissione Europea che definiva le Autorità portuali soggetto attivo come impresa e per questo obbligate a pagare le tasse sull'attività economica svolta, anche un tribunale italiano è per la prima volta intervenuto pronunciandosi a sostegno di questa tesi. Lo ha reso noto lo studio legale Nctm commentando una recente sentenza del Tribunale di Genova che «ha riconosciuto come un' Autorità di Sistema Portuale italiana, rispetto all'attività di concessione di aree demaniali dietro corrispettivo, debba essere considerata un'impresa ai fini della normativa antitrust. È la prima volta che la giurisprudenza italiana perviene al predetto riconoscimento». Il caso aveva a oggetto proprio il ricorso di un concessionario (il terminalista C. Steinweg-Genoa Metal Terminal) che riteneva di essere stato discriminato dalla port authority genovese nella misura in cui quest'ultima aveva realizzato una serie di interventi infrastrutturali a vantaggio di un concessionario concorrente (il Genoa Port Terminal del gruppo Spinelli) pur avendo ricevuto le stesse richieste di intervento anche dal concessionario attore. Secondo la tesi del ricorrente, quindi, la AdSP avrebbe tenuto una condotta discriminatoria tale da alterare ingiustificatamente gli equilibri concorrenziali all'interno del porto e per questo chiedeva un risarcimento di oltre 11 milioni di euro per ogni anno d'attività, che però non è stato concesso dal tribunale. «In Italia», hanno spiegato gli avvocati Alberto Torrazza e Ekaterina Aksenova, «eravamo rimasti ancorati al dato formale per cui, ai sensi della legge 84/94, le AdSP sono qualificate come enti pubblici non economici cui la predetta legge conferisce soltanto funzioni di enti regolatori, precludendo loro la possibilità di svolgere attività portuali». Sul punto, fino a oggi, si potevano annoverare precedenti significativi benché, secondo i legali di Nctm, riferiti a fattispecie che non riguardavano le Autorità di sistema portuale: «Si ricorda, ad esempio, la sentenza della Corte di Cassazione a Sezioni Unite con cui è stata riconosciuta la natura di impresa dell'Agenzia del Territorio rispetto all'attività di fornitura di servizi, consulenze e collaborazioni a terzi. Il Tribunale di Genova ha correttamente richiamato tale precedente per evidenziare che la nozione di impresa, nell'ambito del diritto comunitario della concorrenza, abbraccia qualsiasi entità che eserciti un'attività economica, a prescindere dal suo status giuridico e dalle modalità di finanziamento». In altri termini, «secondo il principio affermato dalla Suprema Corte, e fatto proprio anche dal Tribunale di Genova, la nozione di impresa sarebbe di carattere più economico che giuridico, con la conseguenza che il suo tratto caratteristico starebbe nell'esercizio organizzato e duraturo di un'attività economica sul mercato, a prescindere da come il soggetto che svolge detta attività sia formalmente qualificato». In questa prospettiva risulterebbe dunque irrilevante la qualifica formale di ente pubblico non economico. Questa impostazione, ricordano sempre gli avvocati, è quella già seguita dalla Corte di Giustizia dell'Ue che aveva già chiarito come «la nozione di impresa abbraccia qualsiasi entità che eserciti un'attività



## MF

### Genova, Voltri

---

economica, a prescindere dallo status giuridico di detta entità e dalle sue modalità di finanziamento». Stabilito dunque che la qualifica di ente pubblico non economico non può rappresentare di per sé un ostacolo al riconoscimento delle AdSP come imprese, rimaneva da capire se le AdSP svolgano o meno un'attività economica. In questo senso è utile rifarsi nuovamente all'orientamento della Commissione Ue, secondo cui le Autorità di Sistema Portuale svolgono attività economica e sono qualificabili come imprese. «Lo sfruttamento commerciale di infrastrutture portuali e la costruzione di simili infrastrutture ai fini di sfruttamento commerciale costituiscono attività economiche», rilevano infatti gli avvocati Torrazza e Aksenova. La stessa Commissione ha precisato che le Autorità di Sistema Portuale esercitano un'attività economica in quanto «rilasciano concessioni o autorizzazioni (uso di un bene dietro pagamento di un canone) a imprese (generalmente) private per l'impiego commerciale del bene (infrastruttura portuale di base) e la fornitura di servizi (carico, scarico, pilotaggio, traino) a compagnie di navigazione». Secondo Torrazza e Aksenova «la sentenza del Tribunale di Genova potrebbe quindi rappresentare uno strumento in più nelle mani dei concessionari per far valere i propri diritti e opporsi a condotte delle AdSP che potrebbero apparire discriminatorie o comunque lesive dei principi della concorrenza». (riproduzione riservata)

Polemica infinita Sono solo attacchi politici strumentali del Municipio, tutto è in regola e il ripascimento deve essere completato

## Voltri, spiaggia interrata e psicosi da dermatite

di Massimiliano Salvo «Al posto della sabbia hanno messo la terra». «Si torna a casa con l' asciugamano sporco». «Non riusciamo neppure a piantare l' ombrellone». In spiaggia a Voltri gli animi dei bagnanti sono incendiati. A preoccuparli non è tanto il cantiere che attraversa il litorale, ma la sabbia con cui è stato fatto il ripascimento nelle ultime settimane: molto scura, arrivata dalla foce del rio San Pietro. Dopo giorni di voci su presunte infezioni tra chi ha frequentato il mare voltrese, sulla riva c' è chi ha paura per la salute dei propri bambini e chi addirittura evita di camminare scalzo sulla sabbia. L' assessore ai Lavori pubblici Paolo Fanghella assicura: «Non c' è nulla di cui preoccuparsi. Il materiale con cui abbiamo fatto il ripascimento ha avuto l' ok dell' Arpal». Ma intanto la scorsa settimana un medico di Voltri ha segnalato una decina di casi di infezioni della pelle tra i frequentatori della spiaggia al sindaco, al presidente del municipio VII e all' Asl3. E' partita male la stagione balneare di Voltri, ancora in attesa di un ripristino della spiaggia dopo la mareggiata dello scorso fine ottobre. Il lungomare è stato ricostruito in gran parte entro il 31 maggio - come promesso del Comune - ma la data del 30 giugno come termine dei cantieri indicato dal sindaco Marco Bucci non sarà rispettato. Un tratto della passeggiata ha ancora le assi divelte, mentre il ripascimento del litorale è in corso. E le proteste dei bagnanti si inseguono. «Questa non è sabbia», protesta il signor Gianni Viviano. E' dello stesso avviso Sergio Marzano, 67 anni. «Un po' di sabbia qua è là c' è. Ma va bene quando il mare è calmo e si può stare sulla battigia. Più si sale a ridosso della passeggiata, e più ti ritrovi sulla terra». L' assessore al territorio del municipio VII Ponente Matteo Frulio conferma. «Riceviamo continue lamentele dagli abitanti, cui non sappiamo come rispondere per il Comune non ci informa su nulla». «Il municipio fa battaglia politica anziché amministrare il territorio», ribatte l' assessore comunale Fanghella. Che spiega: la pista del cantiere è ancora attiva perché entro il 15 luglio arriveranno altri seimila metri cubi di sabbia dalla foce del Leiro. Entro i primi venti giorni del mese finiranno anche i lavori in passeggiata. «I ritardi sono dovuti ai tempi di autorizzazione dell' Autorità portuale», continua. «Il Comune sta anticipando i soldi che poi arriveranno dalla Regione». L' assessore definisce quindi «allarmismo ingiustificato» le polemiche sulle irritazioni alla pelle. «I bagnanti si coricano sulla stessa sabbia dello scorso anno, perché il materiale del ripascimento è un metro e mezzo sotto la superficie. E qualsiasi parametro rientra nei limiti di legge». Arpal conferma, ma la paura dei bagnanti ormai è innescata come spiega il dottore Elio Giuliani, medico di famiglia di Voltri. «Per giorni ho notato una crescita di dermatiti tra i miei pazienti e in una decina di casi si è trattato di impetigine, una forma infettiva legata a streptococchi e stafilococchi. Non bisogna fare allarmismo e non si può sostenere che questi casi siano legati alla sabbia, ma ad accomunare queste persone c' è il fatto di aver frequentato la spiaggia di Voltri in qualità di bagnanti o pescatori. La settimana scorsa ho segnalato il fatto via mail al sindaco, al presidente del municipio VII e all' ufficio igiene della Asl3, chiedendo di valutare se fare un' indagine. Dalla settimana scorsa però non ho più avuto altri casi».



## La Repubblica (ed. Genova)

Genova, Voltri

---

Dall' ospedale Gaslini spiegano che non si segnalano episodi particolari di impetigine tra i bambini. La Asl 3 fa sapere di non aver ricevuto segnalazioni di impetigine attraverso canali ufficiali. Contatterà il medico e il municipio per le eventuali indagini epidemiologiche. Intanto precisa: «La impetigine è una malattia diffusa in estate, che colpisce soprattutto i bambini ma anche gli adulti», spiega la dottoressa Marta Caltabellotta, direttore sanitario della Asl3. «Non è una malattia trasmessa dalla sabbia: il contagio di solito avviene tra persone, o con il passaggio di oggetti comuni come asciugamani e lenzuola». Il presidente del municipio VII Claudio Chiarotti conferma di essere a conoscenza della vicenda: «Io non posso fare spallucce se la comunità si lamenta, e quindi l' ho segnalato al Comune che però mi accusa di fare terrorismo». «Il municipio ha dovuto comprare dei gazebo per garantire l' ombra nella Spiaggia dei bambini, dove non si riuscivano a piantare gli ombrelloni perché il fondo della spiaggia è troppo duro». In riferimento alle rassicurazioni dell' assessore Fanghella, è provocatorio. «Se è così buona questa terra del ripascimento, perché di terra si tratta, come mai è stata messa un metro e mezzo sotto la spiaggia? ».

La città che cambia

### Waterfront e Fiera, via al riassetto

Dalla riunione del comitato portuale è arrivato anche il via libera alla ricomposizione dello scacchiere delle aree per la riqualificazione del Waterfront di levante. L' Autorità portuale ha trasferito piazzale Kennedy in concessione per 50 anni al Comune di Genova, "oggetto di lavori di sistemazione idraulica propedeutici al prosieguo del progetto di riqualificazione del compendio fieristico e di realizzazione del Waterfront di Levante". Ok anche al subingresso di Porto Antico di Genova nella concessione demaniale marittima oggi in capo a Fiera di Genova in liquidazione "per la gestione della darsena per esposizione di imbarcazioni e del piazzale di parcheggio, per gestione ed ormeggio per imbarcazioni da diporto con pontili galleggianti e per la progettazione, la realizzazione, l' organizzazione di manifestazioni fieristiche e extrafieristiche, nonché di ogni altra attività assimilabile o comunque compatibile". Ok del comitato a concessioni relative ai capannoni di levante del distretto industriale delle Riparazioni navali del Porto di Genova e a Savona all' estensione del titolo concessorio provvisorio alla Palumbo Savona Super Yacht fino al 31 dicembre 2019. Il comitato ha anche espresso parere favorevole sulle concessioni dei capannoni di levante del Distretto industriale delle Riparazioni navali. In particolare, ai sei soggetti che avevano fatto richiesta - Macgregor, Ferfrigor- Porto, Amico, Lagomarsino Anielli, Gennaro, Naval Diesel - sono stati assegnati i singoli capannoni per la durata di 4 anni. © RIPRODUZIONE RISERVATA.



## Porto Antico

### Zones Portuaires concerto in battello con gli Al Raseef

Calata Mandraccio Ore 17 Alle ore 17, per la rassegna Zones Portuaires 2019 a Genova Concerto per Sirena, con musica in navigazione con Al Raseef, su un battello nel Bacino del Porto Vecchio. Un concerto a filo d'acqua cullato dal mare, ispirato e composto per una singolare sirena. Il pubblico scoprirà il Porto di Genova da un' inedita prospettiva: quella sonora, con una composizione che viene da altri lidi ed è accordata con i suoi suoni. Al Raseef è una band nata a Ramallah, in Palestina, nel 2011. Sonorità arabe e balcaniche si mescoleranno al vento fra gli alberi delle barche, alle sirene che annunciano la partenza delle navi, al dialogo fugace fra le gru e i container in groove vivaci, freschi e contemporanei. Imbarcandosi dal Porto Antico di Genova il pubblico navigherà in un viaggio musicale nel Mediterraneo fra tradizione e sperimentazioni.



# Il Venerdì di Repubblica

Genova, Voltri

## camalli di razza. o quasi

*accolgono i rifugiati e bloccano i carichi di armi. ma hanno i conti in rosso. restano fedeli alle tradizioni di sinistra. ma c'è chi si butta a destra. viaggio tra i nuovi portuali genovesi*

FABIO BUSSALINO

GENOVA. Un sms li chiama in banchina con due ore di preavviso. È finito il tempo in cui i camalli di Genova aspettavano l'avviamento al lavoro nella sala Chiamata, che oggi è a disposizione della città. Dalla festa dei buddisti cingalesi alle serate di fine anno dei liceali, una nuova vita sociale scorre nell'edificio in cemento e mattoni rossi di fronte alla Lanterna, sede della Compagnia unica lavoratori merci varie. Qualche imbarazzo resta, se ancora due anni fa una classe del D' Oria, il liceo più elitario di Genova, andò a ballare altrove, lontano dallo sguardo duro di Paride Batini dipinto su una parete accanto al pugno con il gancio e al simbolo internazionale della working class, i martelli incrociati. il generale giap Sono cambiati i riti del lavoro, le navi, i porti, i padroni del vapore. Però lo spirito della Compagnia è ancora quello del 1973, quando i portuali, dopo mesi di boicottaggio delle navi americane dirette in Vietnam, portarono a Haiphong la carretta Australe carica di aiuti. Il generale Giap venne in Italia per ringraziarli. Cambia il mondo, ma nel Paese dei porti chiusi sono ancora loro di guardia sull'ultima frontiera dell'umanità: loro, i camalli, dall'arabo hamal (facchino), temuti e detestati per il privilegio che si tramandano di padre in figlio, quel monopolio del lavoro nato a Genova nel 1340 con la Compagnia dei Caravana e sopravvissuto nell'era dei colossi multinazionali. E così sono loro, il 20 maggio, a scioperare d'accordo con la Cgil per non imbarcare due generatori di uso anche militare sulla nave saudita Bahri Yanbu diretta nello Yemen, dove la guerra ha già ucciso sessantamila civili. Sono loro a fermarsi nuovamente, il 20 giugno, quando una nave gemella prova a imbarcare le apparecchiature rimaste in porto. E sono sempre loro ad appendere alla Lanterna uno striscione con la scritta "Benvenuti" per accogliere il 2 giugno i cento profughi salvati nel mare della Libia dal pattugliatore della Marina Cigala Fulgosi. È nel loro Dna. Otto anni fa ospitarono nella sala Chiamata seicento migranti dalla Tunisia che nessuno voleva. dal soviet all'impresa Dal Vietnam a oggi tutto è cambiato. Allora il porto di Genova era pubblico, adesso è privatizzato. I camalli erano 6.200, sono rimasti 1.100, e quelli operativi sono 930. In mezzo c'è la riforma portuale del '94 e la scelta del console Batini di trasformare la Compagnia in impresa. Metamorfosi incompiuta, perché organizzazione e profitto non sono nel codice genetico dei portuali; però coraggiosa, come riconosce l'armatore Bruno Musso, il primo a rompere il monopolio dei camalli nel luglio 1992 chiedendo di utilizzare anche personale proprio. «Batini era un genio, capì che doveva perdere per vincere. Il più grosso Soviet italiano scese a 500 soci e risalì a mille solo perché molti dipendenti dei terminal erano rimasti senza lavoro». Il ricordo è cavalleresco: «Avevano un favoloso livello di umanità e cultura operaia. Io ero il nemico, ma Batini aveva ordinato di non toccarmi. Una volta un tizio mi tirò un grosso tacco di legno e mi mancò. Lo massacrarono». Ora sulle banchine privatizzate dalle famiglie genovesi sono sbarcati i fondi e i giganti come Psa di Singapore o Msc di Ginevra, con manager la cui unica religione è l'ebitda, il margine operativo lordo. Nessuno fa commenti ufficiali per timore di rompere la pace sociale, ma i giudizi a microfoni spenti sono durissimi. «I portuali non hanno il controllo del costo del lavoro, hanno quattro milioni di crediti inesigibili verso soci, le spese generali sono folli. Tecnicamente sono già falliti, ogni anno dobbiamo integrare i loro ricavi. E pensare che potre





## Il Venerdì di Repubblica

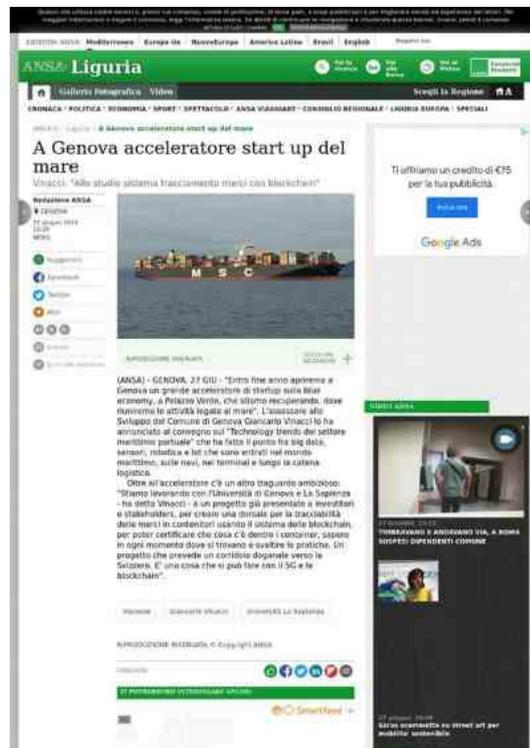
Genova, Voltri

bbero fare un sacco di utili». lo scontro sulle sei ore Per aiutare la Compagnia a rimettere ordine nei conti, un anno fa, arrivano due commercialisti suggeriti dall' Autorità di sistema portuale, Alessandro Marengo e Lelio Fornabaio. Il bilancio viene rivoltato come un calzino. Sotto la lente finiscono le polizze assicurative da un milione di euro e anche la mensa, aperta a tutti a 2,80 euro per un pasto che ne costa 12. E poi i due o trecento soci inabili e inattivi, entrati anche grazie all' intercessione della politica, della curia e di don Andrea Gallo. Malgrado le 224 mila giornate lavorate, i conti non quadrano nemmeno nel 2018: 51 milioni i ricavi, 54 milioni i costi, risultato operativo in rosso per 3 milioni, pareggio raggiunto solo con le integrazioni dei privati (2,2 milioni) e i contributi del decreto Genova (0,8). Undici mesi fa l' assemblea dei soci approva il piano di riorganizzazione e rilancio, che però è ancora quasi tutto da mettere in pratica. Eppure il modello della Compagnia, quello di un fornitore di manodopera in regime pubblicitario, sarebbe l' ideale per un porto che si prepara ad accogliere le mega navi, con picchi di traffico improvvisi. Ai privati fa comodo avere un costo variabile che consente di non fare nuove assunzioni fisse. Purché siano garantite «efficacia, efficienza e sicurezza». Antonio Benvenuti, classe 1951, portuale dal '74 e console della Compagnia dalla morte di Batini nel 2009, replica ai mugugni dei terminalisti fumando una sigaretta dietro l' altra. «La nostra forza è che non è facile sostituirci. Loro non sono attrezzati per rispondere alla concentrazione di lavoro legata al ciclo dei contenitori, dei traghetti e delle crociere. Quando arrivano quattro navi con 16 mila passeggeri, noi mandiamo anche 120 persone in un turno per portare i bagagli. Siamo indispensabili». Ma se vi pagano un turno di sei ore, perché ve ne andate appena avete finito? «I portuali guadagnano meno dei dipendenti dei terminal. Ci obbligano a passare il badge, e va bene, ma non possono chiedermi di multare chi esce prima perché ha finito il lavoro. Genova è l' unico porto dove si possono fare sette chiamate al giorno. Loro non riescono ad apprezzare nemmeno questo». la signorina marco canepa Benvenuti è di Lotta Comunista. «Ho le mie idee, ma faccio il console pro tempor e e devo gestire un bilancio». Ricorda quando il Pci faceva della Compagnia un soggetto politico, mentre oggi «nessun partito ci rappresenta all' esterno, ci rappresentiamo da soli». In consiglio ci sono anche uomini vicini al governatore Giovanni Toti e fra i soci c' è chi ha votato Forza Italia, Lega e perfino CasaPound, un paradosso se pensiamo che i portuali andarono in piazza il 30 giugno 1960 per impedire il congresso del Movimento Sociale Italiano. Ma sono scelte personali, non cambi di fronte. Come quelle di Marco Canepa, che si fa chiamare "signorina Marco Canepa" perché è la prima camalla trans d' Italia con il nome di Valentina: in pochi anni è passata dai Verdi al "sovrano illuminato". L' unico politico che apprezza oggi è «nonno Silvio», però vorrebbe «un mondo di tante piccole Grete rompiscatole» e condivide il boicottaggio della nave saudita. Dice che Maciste, il gigante buono interpretato sullo schermo dal portuale Bartolomeo Pagano, «non se la prenderebbe con i poveracci, ma con i mercanti d' armi e con lo Stato che non controlla». Fermo come una roccia sulle sue idee è invece Luca Franza, «sinceramente ateo e mentalmente anarcoide», delegato sindacale Filt Cgil e membro storico del Collettivo autonomo lavoratori del porto, l' organismo più radicale sulle banchine genovesi. Nel suo Pantheon ci sono il Che, «per averci insegnato a conservare la tenerezza che abbiamo dentro», e Fidel Castro perché ha resistito a un embargo mondiale. «Non sono comunista perché non amo i regimi». Privilegiato? «Guadagniamo le giornate che facciamo, a 52 anni mi devo ancora inginocchiare per ore a mettere delle catene. Provate voi». C' è futuro per la Compagnia? «È casa nostra. Guai a chi me la tocca. Abbiamo le nostre contraddizioni, ma se non ci fossimo noi, i conti dovrebbero farli tutti, compresi i padroni». Ventidue diversi gruppi della sinistra frequentano il circolo ricreativo del porto presieduto da Danilo Oliva, ultimo leader dei portuali Cgil e primo segretario della Filt, che si definisce ancora comunista del Pci. «Le navi delle armi? Venticinque anni fa non le avremmo nemmeno fatte entrare in porto».

## A Genova acceleratore start up del mare

*Vinacci: "Allo studio sistema tracciamento merci con blockchain"*

(ANSA) - GENOVA, 27 GIU - "Entro fine anno apriremo a Genova un grande acceleratore di startup sulla blue economy, a Palazzo Verde, che stiamo recuperando, dove riuniremo le attività legate al mare". L'assessore allo Sviluppo del Comune di Genova Giancarlo Vinacci lo ha annunciato al convegno sui "Technology trends del settore marittimo portuale" che ha fatto il punto fra big data, sensori, robotica e IoT che sono entrati nel mondo marittimo, sulle navi, nei terminal e lungo la catena logistica. Oltre all'acceleratore c'è un altro traguardo ambizioso: "Stiamo lavorando con l'Università di Genova e La Sapienza - ha detto Vinacci - a un progetto già presentato a investitori e stakeholders, per creare una dorsale per la tracciabilità delle merci in contenitori usando il sistema delle blockchain, per poter certificare che cosa c'è dentro i container, sapere in ogni momento dove si trovano e sveltire le pratiche. Un progetto che prevede un corridoio doganale verso la Svizzera. E' una cosa che si può fare con il 5G e le blockchain".



### Ok porto a ampliamento aeroporto Genova

(ANSA) - GENOVA, 27 GIU - L' ampliamento dell' aerostazione dell' aeroporto di Genova fa un passo avanti con il parere favorevole espresso dal Comitato di gestione dell' Autorità di sistema portuale del Mar ligure occidentale alla convenzione con il Commissario Straordinario, l' Enac e la società di gestione del Colombo, per la realizzazione di un primo intervento previsto dal Programma Straordinario per la macro aerea Aeroporto. Si tratta del primo lotto funzionale dell' ampliamento dell' aerostazione, per migliorare ricettività e accessibilità della struttura con la realizzazione di un nuovo fabbricato su tre livelli e la ristrutturazione dell'edificio esistente.



# Cluster marittimo: per pesare serve voce unica

Mattioli: Federazione del Mare può essere un 'Parlamento' del se

(ANSA) - GENOVA, 27 GIU - "Oggi le singole associazioni del settore marittimo sono troppo piccole per riuscire, da sole, a contare qualcosa. Il luogo adatto per riunire tutte le voci del cluster può essere quello della Federazione del Mare, che dobbiamo allargare a tutti questi soggetti che ancora non ne fanno parte, a partire dai terminalisti". Lo ha dichiarato il Presidente di Confitarma Mario Mattioli, in occasione del convegno "#Fattori competitivi 2.0", organizzato nell' ambito del Port & Shipping Tech, a sua volta parte della Genoa Shipping Week, in corso nel capoluogo ligure. "Domani terremo un consiglio della Federazione qui a Genova, sulla nave Bergamini, e colgo l' occasione per invitare tutti". Invito, quello di Mattioli, che "certamente verrà considerato e valutato da AssArmatori, come ha assicurato il direttore dell' associazione - costituita lo scorso anno da alcune compagnie 'fuoriuscite' dalla stessa Confitarma - Alberto Rossi. "Ogni apertura è ben accetta, anche se vorrei ricordare che il pensiero unico non ha mai favorito crescita e sviluppo. La nostra Repubblica è retta da un regime parlamentare, con tanti partiti che si confrontano e poi devono trovare una sintesi per governare. Il vero problema, secondo noi, è piuttosto la scarsa attenzione che oggi la politica riserva al nostro settore". Ma proprio questo - ha ribattuto Mattioli - dovrebbe essere lo scopo della Federazione del Mare: "Una sorta di Parlamento dello shipping nazionale dove le diverse categorie, che spesso hanno posizioni anche distanti tra loro, discutono e si confrontano. E' dalla dialettica che deve poi emergere una posizione comune". (ANSA).



# Amm. Pettorino, maggior capacità governo settore marittimo

*Comandante Capitanerie, necessaria anche golden-share su terminal*

(ANSA) - GENOVA, 27 GIU - "Da quando nel 1998 è stato abolito il Ministero della Marina Mercantile, l'amministrazione del settore marittimo si è fortemente indebolita, anemizzata. E' necessario recuperare capacità di governo del settore". Ne è convinto l'ammiraglio Giovanni Pettorino, Comandante Generale del Corpo delle Capitanerie di Porto, intervenuto al convegno "#Fattori competitivi 2.0" organizzato nell'ambito del Port & Shipping Tech, a sua volta parte della Genoa Shipping Week, in corso nel capoluogo ligure. "Le amministrazioni locali, quelle che oggi sono le Autorità di Sistema hanno riempito gli spazi vuoti in un periodo di grande cambiamento del settore, caratterizzato dal gigantismo navale, da concentrazione del mercato e anche dalle opportunità offerte dalla Nuova Via della Seta". Quest'ultimo, però è un tema che - per Pettorino - necessiterebbe di un governo più deciso: "Quando ci sono investimenti esteri nei terminal portuali servirebbero norme precise e forse pure un sistema di golden-share che ad oggi manca".



## Genoa Shipping Week: oggi focus su automazione ed efficienza energetica del settore marittimo-portuale

(FERPRESS) - Genova, 27 GIU - Entra nel clou la IV edizione della Genoa Shipping Week, la settimana dedicata all' economia e alla cultura del mare. Sul fronte business, oggi 27 giugno, proseguono le conferenze di Port&ShippingTech suddivise fra tre sedi congressuali - Palazzo San Giorgio, Acquario di Genova e Palazzo Ambrogio di Negro. Alla mattina, prende il via Green Shipping Summit per parlare di efficienza energetica delle navi e di riduzione delle emissioni di CO2 e al pomeriggio, la nuova sessione "Fattori Competitivi 2.0" dello shipping e della portualità italiani metterà a confronto operatori e istituzioni in un dibattito pubblico. In chiusura, la parola passerà al sistema portuale con la tavola rotonda dei presidenti delle Autorità portuali. In parallelo, l' automazione sarà protagonista delle due sessioni di Technology Trends del settore marittimo-portuale. Sempre oggi, al pomeriggio, prenderà l' avvio la I edizione di Med Seawork, la manifestazione business dedicata al comparto della nautica da lavoro che fino venerdì 28 ai Magazzini del Cotone offrirà due giornate di confronti e di business con 400 incontri b2b tra 39 aziende provenienti prevalentemente da Genova, che offrono prodotti e servizi nel campo della nautica da lavoro, e 22 buyer di settore provenienti da Germania, Marocco, Emirati Arabi Uniti, Olanda, Francia, Tunisia e Turchia. Il gran finale degli eventi business sarà affidato il 28 giugno alla XV edizione dello Shipbrokers and Shipagents Dinner, la tradizionale cena degli agenti e dei mediatori marittimi di Genova, uno degli eventi più importanti nello scenario mondiale del settore marittimo, logistico e portuale che ogni due anni ridisegna la terrazza del padiglione Jean Nouvel della Fiera di Genova in un luogo di ritrovo e confronto per gli addetti del comparto marittimo internazionale. 5.000 metri quadri che accoglieranno 2.800 ospiti, in rappresentanza di 1.100 aziende e proveniente da 44 paesi. Per i più sportivi, sabato 29 giugno, alle 9.30, ci si potrà allenare con Valeria Straneo, medaglia d' argento al mondiale di Maratona a Mosca 2013, in occasione della Genoa Shipping Run organizzata dall' Associazione International Shipping Runners. 10 km nel cuore del Porto di Genova per raccogliere fondi per il reparto di ematologia dell' ospedale Gaslini. Per iscrizioni visitare il seguente link Proseguiranno fino a domenica 30 giugno le visite alle 4 unità navali presenti a Genova grazie alla collaborazione con Marina Militare e Capitaneria di Porto - Guardia Costiera e gli eventi di Zones Portuaires Genova, il primo Festival del Porto in Italia.



## Genoa Shipping Week: innovazione tecnologica e dirompente protagonista della II giornata di Port&ShippingTech

(FERPRESS) - Genova, 27 GIU - Efficienza energetica e automazione i focus delle sessioni congressuali della seconda giornata per Port&ShippingTech, main conference della Genoa Shipping Week organizzata da Clickutility Team. Riduzione delle emissioni Co2 e combustibili alternativi per il Green Shipping Summit, il tradizionale appuntamento dedicato all'efficienza energetica che è stato moderato da Umberto D' Amato, amministratore delegato di Perseveranza. Una sessione che ha visto coinvolti i principali attori del settore - tra cui ABB, Akzo Nobel, Damen, RINA e Wärtsilä- in un confronto diretto sulle soluzioni per raggiungere un sistema energetico integrato e su quelle più innovative e adottabili già dal prossimo ciclo di rinnovamento delle flotte. Si è discusso di sistemi di monitoraggio continuo dei consumi di carburante e delle emissioni di CO2 del trasporto marittimo, di innovazioni motoristiche e propulsive, di sistemi antivegetativi per lo scafo ad alta efficienza energetica e di molte altre novità. A Palazzo San Giorgio, Technology Trends del settore marittimo-portuale dedicato all'innovazione tecnologica dirompente che passa attraverso big data, sensori, robotica e IoT è stato introdotto da Giancarlo Vinacci, assessore allo Sviluppo economico del Comune di Genova. "Stiamo lavorando a un coordinamento di un tavolo con Università di Genova, La Sapienza e investitori per creare una dorsale per il tracciamento merci che usi il sistema Block chain. Tutti potranno aderire, avendo le dovute garanzie sul contenuto dei container, che con corridoi doganali arriveranno a destinazione velocizzando i tempi". Creeremo a Genova un network per la Blue Economy per lo scambio di informazioni e in autunno è prevista l'inaugurazione di un hub a Palazzo Verde (Magazzini dell'abbondanza), un acceleratore per start up legate al mare in ogni forma. Nel primo trimestre 2019 i dati economici della città sono positivi, abbiamo avuto 600 nuove aperture di aziende e la chiusura 200, con 4 mila nuovi lavoratori. Raffaello Cioni, chief operating officer di APM Terminals ha illustrato le caratteristiche del nuovo terminal container di Vado Ligure (Sv) che verrà inaugurato il 12 dicembre 2019 e che al momento è all'85% del suo completamento: l'equipment di tipo portuale è già tutto presente. Molta importanza è data agli aspetti della sicurezza, il terminal sarà semi-automatizzato, con una sua parte, il piazzale più interno, completamente automatizzata: qui i contenitori verranno movimentati da gru manovrate in remoto da operatori. Il port gate sarà automatizzato, si interfacerà con i sistemi a terra del terminal in modo che per i camion i controlli siano veloci e a loro siano garantiti veri e propri appuntamenti. Francesca Moglia, responsabile ufficio Politiche europee dell'Adsp del Mar Ligure Occidentale ha trattato il progetto europeo E-Bridge. E' un progetto di digitalizzazione imperniato su 2 caratteristiche: affronta il post emergenza legato al crollo del ponte Morandi a Genova, e vuole andare oltre i confini del porto e realizzare un sistema di relazioni fra porto e retroporto. Nel progetto sono coinvolti anche tutti i terminal, RFI e il suo valore è di 12 mln di euro, di cui la metà finanziata dalla Ue, il resto dai privati. Omogeneizzazione delle procedure e dei sistemi informatici fondamentali per il comandante Domenico La Tella della Guardia Costiera che ha toccato il tema delle pratiche di arrivo e partenza nave e della piattaforma PMIS. "L'Ue ha ritenuto che gli obiettivi della direttiva 2010/65/EU in questo senso non siano stati raggiunti. La direttiva impone un solo sistema informatico per la gestione di tutte le informazioni. La possibilità, attraverso la piattaforma PMIS, è di avere a disposizione dati in modo strutturato, questo è il punto centrale. Il PMIS ad oggi è stato implementato in 38 porti italiani. Finora sono state fatte quasi 1 milione e 600 mila pratiche, una media di quasi 20 mila al mese. Oggi si va verso una piattaforma unica europea, sarebbe un risparmio di circa 700 milioni di euro in un decennio, l'idea è di istituire un regolamento



## FerPress

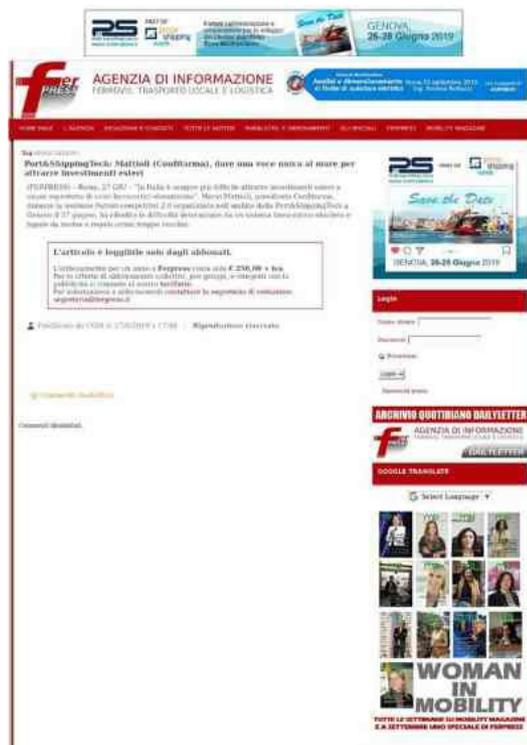
Genova, Voltri

---

anziché una direttiva in modo da garantire l' omogeneità fra i Paesi". In chiusura di mattinata, il direttore generale di Confetra, Ivano Russo, ha ricordato come l' associazione quest' anno abbia deciso di sostenere in modo attivo la Genova Shipping Week, in concomitanza anche con il grande salto di qualità fatto dall' Industry della logistica, oggi percepita come strategica a livello globale anche grazie alla forza di temi come la Via della Seta, il controllo della rotta artica o la guerra dei dazi. La trasformazione dei consumi ha un forte impatto anche sulla logistica, i grandi carrier marittimi cercano di accorciare la catena fra committente e destinatario. L' Italia in questo contesto è un po' distratta. Occorre un tavolo per il coordinamento di tutti i soggetti in capo alla presidenza del Consiglio dei Ministri. Al pomeriggio, si prosegue con la seconda parte di Technology Trends e con la nuova sessione "Fattori Competitivi 2.0" dello shipping e della portualità italiani metterà a confronto operatori e istituzioni in un dibattito pubblico per parlare di costi burocratici nascosti, di capitale umano, di formazione del personale e di gender gap. In chiusura, la parola passerà al sistema portuale con la tavola rotonda dei presidenti delle Autorità portuali. Domani, venerdì 28 giugno, all' Acquario la mattina sarà dedicata a Smart Ports and Logistics e si concentrerà sul rilancio dei corridoi TEN-T europei mentre in parallelo, a San Giorgio la seconda sessione di Green Shipping Summit si concentrerà sull' imminente introduzione del nuovo sulphur cap globale. Sempre al mattino, a Palazzo Ambrogio di Negro, si svolgerà il focus sulla Safety con i responsabili dell' EMSA, l' agenzia europea per la sicurezza marittima, che affronteranno il tema delle nuove policy a fronte della crescente automazione delle navi e dei porti. Nel pomeriggio, ultima sessione di Green Shipping Summit e, in contemporanea, Shipping & Finance che offrirà una panoramica sulle tendenze nel settore, dai diversi tipi di private financing all' accesso diretto ai mercati finanziari con nuove categorie di strumenti, alle partnership pubblico-privato.

## Port&ShippingTech: Mattioli (Confitarma), dare una voce unica al mare per attrarre investimenti esteri

(FERPRESS) - Roma, 27 GIU - "In Italia è sempre più difficile attrarre investimenti esteri a causa soprattutto di costi burocratici elevatissimi". Mario Mattioli, presidente Confitarma, durante la sessione Fattori competitivi 2.0 organizzata nell'ambito della Port&ShippingTech a Genova il 27 giugno, ha ribadito le difficoltà determinate da un sistema burocratico obsoleto e legato da norme e regole ormai troppo vecchie. "A questo si aggiunge la contrapposizione tra pubblico e privato che anziché rafforzare indebolisce il sistema". In proposito il presidente Mattioli ha portato l'esempio delle rappresentanze del cluster marittimo portuale ridotte ad un ruolo meramente consultivo all'interno degli organismi di partenariato presso le Autorità di sistema portuale. "Se privati e Amministrazione collaborano è più facile prevenire i problemi anziché essere costretti a curarli". Per quanto riguarda l'esigenza di dare una unica voce al comparto, il presidente Mattioli ha ribadito la sua disponibilità ad allargare la Federazione del mare a tutti coloro che vogliono contribuire al raggiungimento di obiettivi comuni. "Sono infinite le procedure che il sistema è capace di creare per impedire lo sviluppo invece di creare le condizioni affinché gli operatori possano lavorare e produrre ricchezza per tutto il Paese. Evitiamo tante proposte ma lanciamo un unico forte messaggio del mare, dando voce a tutti coloro che fanno parte del cluster. La Federazione del mare potrebbe essere la camera di compensazione ideale - ha concluso Mattioli - in cui tutti i rappresentanti del cluster in una sorta di parlamento si possano confrontare, scontrare e discutere, ma dalla dialettica può nascere un sentiero comune".



## Pubbliche relazioni e cultura portuale nel Port Center di Genova

Genova. Per adesso si riceve su appuntamento ma, da settembre, entrerà nel vivo l'attività dell'ufficio relazioni con il pubblico dell'Autorità di Sistema Portuale di Genova e Savona che ha trovato sede nei locali del Port Center, ai Magazzini del Cotone. Un'occasione per rilanciare l'importante struttura espositiva, che racconta il porto anche attraverso 40 postazioni interattive e che, da alcuni mesi, a ripreso la propria attività. 'Il Port Center di Genova, che è stato uno dei primi al mondo - spiega il direttore generale della Porto Antico spa, Alberto Cappato - è una struttura che ci invidiano a livello internazionale. Dopo un momento di crisi abbiamo lavorato al rilancio del centro che, oltre ad essere sede dell'Ufficio relazioni del Porto, si connette alle altre strutture educative, come la città dei bambini e la biblioteca De Amicis, ci permette di aumentare la capacità dei nostri contenuti'. Nella struttura, quindi, trovano spazio anche gli uffici dell'Urp dell'Authority che si occupano di dare informazioni a cittadini, turisti e imprese. 'Noi siamo nell'ordine dei 1500 contatti ogni anno 600 solo nei primi mesi del 2019 - spiega il Presidente di Autorità Portuale, Paolo Emilio Signorini - che sono prevalentemente via mail o telefono, ma anche con numeri significativi per gli appuntamenti diretti. Una struttura cardine nel rapporto tra Porto e città. Uno degli elementi fondamentali, infatti, è proprio la frontline, ovvero quella struttura che si occupa di offrire informazioni alle diverse richieste che riguardano le attività portuali'.



## GENOA SHIPPING WEEK: Oggi focus su automazione ed efficienza energetica del settore marittimo-portuale

Domani attesi 2.800 ospiti per il Dinner di Assagenti

SCRITTO DA REDAZIONE

Entra nel clou la IV edizione della Genoa Shipping Week, la settimana dedicata all' economia e alla cultura del mare. Sul fronte business, oggi 27 giugno, proseguono le conferenze di Port&ShippingTech suddivise fra tre sedi congressuali - Palazzo San Giorgio, Acquario di Genova e Palazzo Ambrogio di Negro. Alla mattina, prende il via Green Shipping Summit per parlare di efficienza energetica delle navi e di riduzione delle emissioni di CO2 e al pomeriggio, la nuova sessione 'Fattori Competitivi 2.0' dello shipping e della portualità italiani metterà a confronto operatori e istituzioni in un dibattito pubblico. In chiusura, la parola passerà al sistema portuale con la tavola rotonda dei presidenti delle Autorità portuali. In parallelo, l' automazione sarà protagonista delle due sessioni di Technology Trends del settore marittimo-portuale. Sempre oggi, al pomeriggio, prenderà l' avvio la I edizione di Med Seawork, la manifestazione business dedicata al comparto della nautica da lavoro che fino venerdì 28 ai Magazzini del Cotone offrirà due giornate di confronti e di business con 400 incontri b2b tra 39 aziende provenienti prevalentemente da Genova, che offrono prodotti e servizi nel campo della nautica da lavoro, e 22 buyer di settore provenienti da Germania, Marocco, Emirati Arabi Uniti, Olanda, Francia, Tunisia e Turchia. Il gran finale degli eventi business sarà affidato il 28 giugno alla XV edizione dello Shipbrokers and Shipagents Dinner, la tradizionale cena degli agenti e dei mediatori marittimi di Genova, uno degli eventi più importanti nello scenario mondiale del settore marittimo, logistico e portuale che ogni due anni ridisegna la terrazza del padiglione Jean Nouvel della Fiera di Genova in un luogo di ritrovo e confronto per gli addetti del comparto marittimo internazionale. 5.000 metri quadri che accoglieranno 2.800 ospiti, in rappresentanza di 1.100 aziende e proveniente da 44 paesi. Per i più sportivi, sabato 29 giugno, alle 9.30, ci si potrà allenare con Valeria Straneo, medaglia d' argento al mondiale di Maratona a Mosca 2013, in occasione della Genoa Shipping Run organizzata dall' Associazione International Shipping Runners. 10 km nel cuore del Porto di Genova per raccogliere fondi per il reparto di ematologia dell' ospedale Gaslini. Per iscrizioni visitare il seguente link Proseguiranno fino a domenica 30 giugno le visite alle 4 unità navali presenti a Genova grazie alla collaborazione con Marina Militare e Capitaneria di Porto - Guardia Costiera e gli eventi di Zones Portuaires Genova, il primo Festival del Porto in Italia.



## Main Conference Genoa Shipping Week - Partiti!

27 giugno 2019 - Forum Internazionale sull'innovazione e la cooperazione per lo sviluppo del Cluster marittimo del Mediterraneo, 11° Edizione. Clickutility Team Srl afferma con entusiasmo : "Abbiamo levato le ancore e navighiamo tranquillamente con il nostro "carico pagante" di decine di relazioni e tavole rotonde.C'è sempre tempo per salire a bordo ed essere aggiornati sui temi caldi del settore e sullo stato dell' arte dell' elaborazione delle policy e delle strategie di istituzioni e aziende" Port&ShippingTech Main Conference è inserita in un progetto più ampio: la GENOA SHIPPING WEEK. Settimana di iniziative dedicate allo shipping, organizzata da Assagenti, che coinvolgerà la città di Genova dal 24 al 30 giugno e terminerà con la 15ª edizione dello SHIPBROKERS AND SHIPAGENTS DINNER, la tradizionale cena di gala degli agenti marittimi genovesi.

GAM EDITORI



## Maritime Security: presentato il Vademecum Cyber Security di Confitarma

(FERPRESS) - Roma, 27 GIU - Il 26 giugno, nel corso della sessione Maritime Security, organizzata nell' ambito della Port & Shipping Tech a Genova, Valeria Novella, Vicepresidente della Commissione Navigazione Oceanica di Confitarma, ha illustrato il "Vademecum per la Sicurezza Informatica (Cyber Security) a bordo delle Navi mercantili nazionali", realizzato nel maggio 2018 dal gruppo di lavoro "Operatività nave" della Confederazione e da lei stessa presieduto. "In attesa di una normativa o, almeno di linee guida comuni di riferimento anche a livello istituzionale - ha affermato Valeria Novella - abbiamo ritenuto opportuno dare alle nostre aziende il maggior numero di informazioni possibili circa i concreti pericoli connessi ad intromissioni accidentali ed intenzionali nei sistemi informatici, specie in quelli di bordo". Il Vademecum contiene una raccolta di suggerimenti, informazioni, indicazioni tecniche e precauzionali su come gestire la sicurezza informatica a bordo delle navi mercantili che possano, in qualche modo, essere utili per prevenire e mitigare i rischi e le minacce di attacchi informatici a cui il mondo dello shipping può essere sottoposto. Per la realizzazione del Vademecum sono stati presi in esame documenti e pubblicazioni internazionali sul tema della Cyber Security nel campo marittimo, in particolare, documenti già predisposti in materia dal governo britannico e dalle principali organizzazioni internazionali di riferimento (in primo luogo BIMCO, oltre a CLIA, ICS, INTERCARGO, INTERTANKO, OCIMF e IUMI). "In pratica - ha aggiunto Valeria Novella - abbiamo adattato tali documenti alla normativa nazionale vigente, partendo dalla constatazione che non esistevano - e non esistono tuttora - a livello nazionale linee guida di riferimento, a fronte dell' esigenza di poter fornire alle aziende associate elementi ed informazioni che ampliassero la consapevolezza dei rischi informatici per consentire loro di mettere in atto almeno i primi e basilari adeguamenti organizzativi". "E' evidente che, data la continua evoluzione delle minacce informatiche, le iniziative finora messe in campo e gli stessi documenti prodotti non sono esaustivi e che è necessario tenere costantemente sotto osservazione quanto accade sia a livello di eventi e attacchi informatici che ogni giorno registriamo che negli adeguamenti normativi internazionali e nazionali. Pertanto, non è escluso che a breve procederemo alla stesura di una edizione aggiornata del nostro Vademecum".



## Presentato il vademecum cyber security di Confitarma

GAM EDITORI

27 giugno 2019 - Ieri 26 giugno, nel corso della sessione Maritime Security, organizzata nell'ambito della Port & Shipping Tech a Genova, Valeria Novella, Vicepresidente della Commissione Navigazione Oceanica di Confitarma, ha illustrato il "Vademecum per la Sicurezza Informatica (Cyber Security) a bordo delle Navi mercantili nazionali", realizzato nel maggio 2018 dal gruppo di lavoro "Operatività nave" della Confederazione e da lei stessa presieduto. "In attesa di una normativa o, almeno di linee guida comuni di riferimento anche a livello istituzionale - ha affermato Valeria Novella - abbiamo ritenuto opportuno dare alle nostre aziende il maggior numero di informazioni possibili circa i concreti pericoli connessi ad intromissioni accidentali ed intenzionali nei sistemi informatici, specie in quelli di bordo". Il Vademecum contiene una raccolta di suggerimenti, informazioni, indicazioni tecniche e precauzionali su come gestire la sicurezza informatica a bordo delle navi mercantili che possano, in qualche modo, essere utili per prevenire e mitigare i rischi e le minacce di attacchi informatici a cui il mondo dello shipping può essere sottoposto. Per la realizzazione del Vademecum sono stati presi in esame documenti e pubblicazioni internazionali sul tema della Cyber Security nel campo marittimo, in particolare, documenti già predisposti in materia dal governo britannico e dalle principali organizzazioni internazionali di riferimento (in primo luogo BIMCO, oltre a CLIA, ICS, INTERCARGO, INTERTANKO, OCIMF e IUMI). "In pratica - ha aggiunto Valeria Novella - abbiamo adattato tali documenti alla normativa nazionale vigente, partendo dalla constatazione che non esistevano - e non esistono tuttora - a livello nazionale linee guida di riferimento, a fronte dell'esigenza di poter fornire alle aziende associate elementi ed informazioni che ampliassero la consapevolezza dei rischi informatici per consentire loro di mettere in atto almeno i primi e basilari adeguamenti organizzativi. E' evidente che, data la continua evoluzione delle minacce informatiche, le iniziative finora messe in campo e gli stessi documenti prodotti non sono esaustivi e che è necessario tenere costantemente sotto osservazione quanto accade sia a livello di eventi e attacchi informatici che ogni giorno registriamo che negli adeguamenti normativi internazionali e nazionali. Pertanto, non è escluso che a breve procederemo alla stesura di una edizione aggiornata del nostro Vademecum".



## Al Genoa Port Center l' Ufficio Relazioni con il Pubblico dell' AdSP MLO

Giovedì 27 giugno inaugura presso il Genoa Port Center la nuova antenna dell' urp dell' Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale

SCRITTO DA REDAZIONE

Si avvia verso una nuova fase il Genoa Port Center, la struttura didattica museale realizzata nel 2009 dall' allora Provincia di Genova e da un paio di anni data in gestione da Città Metropolitana di Genova a Porto Antico di Genova S.p.A. che ne cura l' apertura con il supporto didattico di Consorzio Sociale Agorà. Dopo lunghe operazioni di aggiornamento delle oltre quaranta postazioni e un attento lavoro di relazione con i tutti i soggetti portuali partecipi del progetto, il Genoa Port Center si presenta ora al pubblico con una veste grafica più pulita e l' importante novità dell' antenna dell' Ufficio Relazioni con il Pubblico dell' Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale. L' Ufficio Relazioni con il Pubblico di **AdSP**, che oggi a Genova riceve presso la sede di Palazzo San Giorgio, ha risposto nel 2018 ad oltre un migliaio di quesiti pervenuti via e-mail, telefono, e ricevimento sia libero che programmato, su i seguenti temi: il lavoro (sia per quanto concerne i concorsi in **AdSP** sia genericamente in ambito portuale); la formazione (gli stage e i percorsi di alternanza scuola lavoro sia all' interno dell' Ente che nel compendio portuale); la viabilità connessa al porto (sia per la sede di Genova che per quella di Savona - Vado); l' accessibilità ai porti e i relativi permessi; i servizi dedicati ai passeggeri per traghetti e crociere, la fruizione di spazi portuali da dedicare ad attività socio culturali e l' organizzazione di manifestazioni in ambito portuale. A giugno 2019 sono pervenuti all' URP già oltre 600 quesiti, via e-mail, telefono, ricevimento sia libero che programmato. Rispetto al 2018 sono aumentati i quesiti relativi ai risarcimenti all' autotrasporto per Ponte Morandi, alla viabilità cittadina e portuale, al ciclo della merce (indicazioni per spedire, ricevere, individuare lo stato di merce spedita/da ritirare, info sui servizi portuali dedicati alla merce), ai passeggeri di traghetti e crociere, info sulle aperture straordinarie di Palazzo San Giorgio. Per quanto riguarda l' attività di front-office a giugno 2019 sono state ricevute circa un centinaio persone tra appuntamenti prenotati e di libero accesso. Gli argomenti di front-office soprattutto patrocini e contributi, attività e manifestazioni da organizzarsi in ambito portuale, richieste di accesso al porto per riprese foto video, permessi di accesso vari, ciclo della merce, etc. L' indirizzo e-mail per porre quesiti o richiedere un appuntamento è [urp@portsofgenoa.com](mailto:urp@portsofgenoa.com)



## A Levante e a Ponente, sono molti gli interventi approvati dal comitato di Gestione per i Porti di Genova e Savona

*Numerosi interventi esaminati, oggi, dal Comitato di Gestione per lo sviluppo dell' area di Levante del Porto di Genova. Via libera ai Capannoni di Levante del Distretto industriale delle Riparazioni navali con concessioni quadriennali. Nell' ambito della riqualificazione del Waterfront trasferita al Comune di Genova la concessione di piazzale Kennedy e parere positivo al subingresso di Porto Antico S.r.l. alla Fiera di Genova Spa in liquidazione. A ponente, approvata la convenzione con Aeroporto di Genova per l' ampliamento dell' accessibilità allo scalo e la concessione Esso Spa a Vado Ligure. Parere favorevole al sostegno per le imprese terminalistiche post crollo ponte Morandi*

SCRITTO DA REDAZIONE

Genova -La seduta odierna del Comitato di gestione dell' Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale ha dato parere positivo alle azioni a sostegno delle attività terminalistiche a seguito del crollo del viadotto autostradale Morandi e delle imponenti mareggiate del 29 ottobre dello scorso anno. Per assicurare l' operatività degli scali e contenere gli effetti negativi del crollo del ponte mantenendo i traffici strategici per i porti di Genova e Savona, l' **ADSP** procederà con una rideterminazione dei canoni concessori per l' anno 2019. In particolare, sulla base delle istanze da presentare entro il 15 settembre 2019 corredate dalla documentazione relativa ai danni subiti, agli operatori terminalistici colpiti dagli effetti negativi del collasso del ponte sarà applicata una riduzione del canone nel limite massimo di 200mila euro con un plafond messo a disposizione dall' amministrazione pari a 3.300.000 euro. Nel caso in cui il totale delle riduzioni per le imprese che ne hanno diritto superi il tetto dei 3 milioni e trecentomila, la cifra sarà ridotta a ciascun soggetto nella stessa proporzione. Per i danni subiti a causa delle mareggiate di ottobre 2018, ai terminalisti aventi diritto sarà applicata una riduzione fino ad un limite massimo di 200mila euro per una somma complessiva fino a 2.100.000 euro. Identico il meccanismo nel caso le domande siano di importo superiore al tetto fissato. Il Comitato di gestione ha anche espresso parere favorevole sulle concessioni relative ai capannoni di levante del Distretto industriale delle Riparazioni navali del Porto di Genova. In particolare, allo scopo di valorizzare un' area industriale completamente ricostituita nell' ambito del comparto portuale di Levante, ai sei soggetti che avevano fatto richiesta - Macgregor srl; Ferfrigor-Porto srl; Amico&C srl; Lagomarsino Anielli srl; Gennaro srl; Naval Diesel srl - sono stati assegnati i singoli capannoni per la durata di 4 anni. Sempre a Levante del Porto, nell' ambito della riqualificazione del Waterfront, con l' ok del Comitato di gestione, l' **ADSP** ha trasferito in concessione per cinquant' anni al Comune di Genova piazzale Kennedy, oggetto di lavori di sistemazione idraulica propedeutici al prosieguo del progetto di riqualificazione del compendio fieristico e di realizzazione del citato Waterfront di Levante. Valutazione positiva del Comitato anche per il subingresso di PORTO ANTICO DI GENOVA S.P.A. nella titolarità della concessione demaniale marittima attualmente in capo a FIERA DI GENOVA S.P.A. in liquidazione per la gestione della darsena per esposizione di imbarcazioni e del piazzale di parcheggio, per gestione ed ormeggio per imbarcazioni da diporto con pontili galleggianti e per la progettazione, la realizzazione, l' organizzazione di manifestazioni fieristiche e extrafieristiche, nonché di ogni altra attività assimilabile o comunque compatibile con le caratteristiche funzionali del quartiere fieristico. Parere favorevole anche alla convenzione tra **AdSP**, Commissario Straordinario, Enac e Società di gestione dell' aeroporto, per la realizzazione di un primo intervento previsto dal Programma Straordinario per la macro aerea Aeroporto. Si tratta del primo lotto funzionale dell' ampliamento dell' aerostazione, finalizzato a migliorare ricettività e accessibilità della struttura con riferimento all' importante prospettiva di sviluppo del turismo crocieristico. L' intervento prevede la realizzazione di un nuovo fabbricato di



## Il Nautilus

Genova, Voltri

---

ca. 5.500 m2 su tre livelli e la significativa ristrutturazione dell' edificio esistente, con particolare riferimento all' area accettazione ed imbarchi. Il progetto comprende anche la realizzazione di un nuovo impianto smistamento bagagli e la preventiva bonifica e predisposizione dei sottoservizi. L' intervento è finanziato per 11,3 mil di Euro da AdSP con fondi della Legge di Bilancio e per 4,7 mil di Euro con fondi propri di Aeroporto di Genova. Per l' area portuale di Savona, il Comitato ha espresso voto favorevole all' estensione del titolo concessorio provvisorio alla Palumbo Savona Super Yacht S.r.l. fino al 31 dicembre 2019. Dopo i ricorsi dei cantieri Monaco Marine e Rodriguez al Tar contro l' assegnazione della concessione demaniale alla Palumbo S.r.l. e il successivo appello al Consiglio di Stato, la via scelta è stata quella di concedere una autorizzazione temporanea per consentire l' operatività del cantiere e la salvaguardia delle maestranze, visti i tempi occorrenti alla definizione del giudizio e alla data fissata per l' udienza pubblica del 29 ottobre 2019. Per il bacino portuale di Vado Ligure, dal comitato è arrivato anche l' ok al rilascio della concessione alla società ESSO ITALIANA S.r.l. per un accosto presso il Pontile Alkion per operazione di imbarco/sbarco di oli minerali. A fronte del rinnovo della durata di dieci anni, Esso Italiana ha presentato un piano di interventi per il mantenimento e lo sviluppo dell' attività del pontile.

## Sviluppo area Levante del porto di Genova

Massimo Belli

GENOVA Numerosi interventi per lo sviluppo dell'area di Levante del porto di Genova, sono stati esaminati durante l'odierna seduta del Comitato di gestione dell'Autorità di Sistema portuale del Mar Ligure occidentale. Parere positivo è stato espresso alle azioni a sostegno delle attività terminalistiche a seguito del crollo del viadotto autostradale Morandi e delle imponenti mareggiate del 29 Ottobre dello scorso anno. Per assicurare l'operatività degli scali e contenere gli effetti negativi del crollo del ponte mantenendo i traffici strategici per i porti di Genova e Savona, l'AdSp procederà con una rideterminazione dei canoni concessori per l'anno 2019. In particolare, sulla base delle istanze da presentare entro il 15 Settembre 2019 corredate dalla documentazione relativa ai danni subiti, agli operatori terminalistici colpiti dagli effetti negativi del collasso del ponte sarà applicata una riduzione del canone nel limite massimo di 200mila euro con un plafond messo a disposizione dall'amministrazione pari a 3.300.000 euro. Nel caso in cui il totale delle riduzioni per le imprese che ne hanno diritto superi il tetto dei tre milioni e trecentomila, la cifra sarà ridotta a ciascun soggetto nella stessa proporzione. Per i danni subiti a causa delle mareggiate di Ottobre 2018, ai terminalisti aventi diritto sarà applicata una riduzione fino ad un limite massimo di 200mila euro per una somma complessiva fino a 2,1 milioni di euro. Identico il meccanismo nel caso le domande siano di importo superiore al tetto fissato. Il Comitato di gestione ha anche espresso parere favorevole sulle concessioni relative ai capannoni di levante del Distretto industriale delle Riparazioni navali del porto di Genova. In particolare, allo scopo di valorizzare un'area industriale completamente ricostituita nell'ambito del comparto portuale di Levante, ai sei soggetti che avevano fatto richiesta Macgregor srl; Ferfrigor-Porto srl; Amico&C srl; Lagomarsino Anielli srl; Gennaro srl; Naval Diesel srl sono stati assegnati i singoli capannoni per la durata di quattro anni. Sempre a Levante del porto, nell'ambito della riqualificazione del waterfront, con l'ok del Comitato di gestione, l'AdSp ha trasferito in concessione per cinquant'anni al Comune di Genova piazzale Kennedy, oggetto di lavori di sistemazione idraulica propedeutici al prosieguo del progetto di riqualificazione del compendio fieristico e di realizzazione del citato waterfront di Levante. Valutazione positiva del Comitato anche per il subingresso di Porto Antico di Genova Spa nella titolarità della concessione demaniale marittima attualmente in capo a Fiera di Genova Spa in liquidazione per la gestione della darsena per esposizione di imbarcazioni e del piazzale di parcheggio, per gestione ed ormeggio per imbarcazioni da diporto con pontili galleggianti e per la progettazione, la realizzazione, l'organizzazione di manifestazioni fieristiche e extrafieristiche, nonché di ogni altra attività assimilabile o comunque compatibile con le caratteristiche funzionali del quartiere fieristico. Parere favorevole anche alla convenzione tra AdSp, Commissario straordinario, Enac e Società di gestione dell'aeroporto, per la realizzazione di un primo intervento previsto dal Programma straordinario per la macro area Aeroporto. Si tratta del primo lotto funzionale dell'ampliamento dell'aerostazione, finalizzato a migliorare ricettività e accessibilità della struttura con riferimento all'importante prospettiva di sviluppo del turismo crocieristico. L'intervento prevede la realizzazione di un nuovo fabbricato di ca. 5.500 mq su tre livelli e la significativa ristrutturazione dell'edificio esistente, con particolare riferimento all'area accettazione ed imbarchi. Il progetto comprende anche la realizzazione di un nuovo impianto smistamento bagagli e la preventiva bonifica e predisposizione dei sottoservizi. L'intervento è finanziato per 11,3 milioni di euro da AdSp con fondi della Legge di Bilancio e per 4,7 milioni con fondi propri di Aeroporto di Genova. Per l'area portuale di Savona, il Comitato ha espresso voto favorevole all'estensione del titolo concessorio provvisorio

The screenshot shows the top of a web page from 'Messaggero Marittimo.it'. The header includes the site logo, navigation links for 'SHIPPER', 'LOGISTICA', 'PORTI', and 'ATTUALITÀ PORTO', and a search icon. The main article title is 'Sviluppo area Levante del porto di Genova' with a sub-headline 'Le decisioni del Comitato di gestione'. Below the title is a photo of a port area with cranes. To the right of the photo is a 'ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER' form with fields for 'Nome e cognome', 'Indirizzo email', and a 'Registrazione' button. Below the form are sections for 'ULTIME' and 'POPOLARI' with small article thumbnails and titles like 'Consiglio direttivo di Anve Toscana Costa' and 'Sviluppo area Levante del porto di Genova'.

# Messaggero Marittimo

Genova, Voltri

---

alla Palumbo Savona Super Yacht Srl fino al 31 Dicembre 2019. Dopo i ricorsi dei cantieri Monaco Marine e Rodriguez al Tar contro l'assegnazione della concessione demaniale alla Palumbo Srl e il successivo appello al Consiglio di Stato, la via scelta è stata quella di concedere una autorizzazione temporanea per consentire l'operatività del cantiere e la salvaguardia delle maestranze, visti i tempi occorrenti alla definizione del giudizio e alla data fissata per l'udienza pubblica del 29 Ottobre 2019. Per il bacino portuale di Vado Ligure, dal comitato è arrivato anche l'ok al rilascio della concessione alla società Esso Italiana Srl per un accosto presso il Pontile Alkion per operazione di imbarco/sbarco di oli minerali. A fronte del rinnovo della durata di dieci anni, Esso Italiana ha presentato un piano di interventi per il mantenimento e lo sviluppo dell'attività del pontile.

# The Medi Telegraph

Genova, Voltri

## Porti e logistica, la Svizzera si appella ancora a Genova

ALBERTO GHIARA

Genova - «La Cina e la Svizzera hanno firmato un accordo per esentare dai dazi le merci cinesi che arrivano in Svizzera e quelle svizzere che vanno in Cina. E' una spinta ai traffici. Noi operatori elvetici ci aspettiamo che trasporti e logistica ci offrano le migliori condizioni operative su tutta la tratta Genova-Rotterdam . Non vogliamo che si viaggi con una Formula 1 verso Nord e con un' utilitaria verso Sud»: il messaggio di Fabio Maciocci, presidente delle imprese di trasporti e logistica del Ticino riunite in Atis, arriva forte e chiaro alla comunità portuale genovese. Maciocci è intervenuto ieri al convegno organizzato dai suoi colleghi genovesi di Spediporto su " Un Quarto Valico di servizi per l' economia svizzera ", nel quadro della Genua Shipping Week. A questo appello Genova ha risposto mettendo sul tavolo le proprie carte. Che non sono poche, anche se il modello elvetico rimane lontano: i lavori per il tunnel del monte Ceneri sono in anticipo di un mese e si concluderanno a fine 2022. A quel punto le ferrovie della Svizzera non avranno più salite. Il traffico merci su strada si ridurrà del 50 per cento. «Il Terzo valico ferroviario di Genova - afferma Maciocci - ha la stessa importanza dei valichi alpini, speriamo che venga consegnato senza ritardi nel 2023». In attesa di quella data, Spediporto punta su quello che chiama il Quarto valico, un valico immateriale fatto di cultura, relazioni, servizi efficienti, una messa a sistema delle risorse pubbliche e private. «E' un aspetto - afferma Giampaolo Botta, direttore generale dell' associazione - sottovalutato nella sua importanza». Agli interlocutori elvetici, il presidente dell' Autorità di sistema, Paolo Signorini,

ha assicurato che il decreto Genova, soprattutto come modificato nella conversione in legge, rappresenta una discontinuità rispetto al passato , «in particolare sul fronte dell' accessibilità dell' ultimo miglio e delle misure immateriali, come la Zona logistica speciale, l' integrazione dei sistemi telematici, la creazione di aree per i controlli, gli investimenti sui varchi portuali, l' individuazione dei retroporti». Signorini ha assicurato che «i progetti per l' ultimo miglio a Pra', a Bettolo e al parco Fuori Muro nel giro di un anno si tradurranno in lavori». Ma si appella al governo: « Servono anche incentivi ai servizi ferroviari. Dove la ferrovia funziona, come in Svizzera e Germania, è incentivata ».



## Porti di Genova e Savona-Vado, rideterminazione dei canoni per il 2019 per compensare gli effetti del crollo di ponte Morandi

Ok all' avvio del primo lotto funzionale dell' ampliamento dell' aerostazione del capoluogo ligure L' Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale procederà con una rideterminazione dei canoni concessori per l' anno 2019 al fine di dare un sostegno alle imprese terminalistiche colpite dagli effetti del crollo del viadotto autostradale Morandi avvenuto lo scorso agosto a Genova e delle imponenti mareggiate del 29 ottobre 2018. La misura è stata approvata oggi dal Comitato di gestione dell' ente. L' **AdSP** ha spiegato che, sulla base delle istanze da presentare entro il prossimo 15 settembre corredate dalla documentazione relativa ai danni subiti, agli operatori terminalistici colpiti dagli effetti negativi del collasso del ponte sarà applicata una riduzione del canone nel limite massimo di 200mila euro con un plafond messo a disposizione dall' amministrazione pari a 3,3 milioni di euro. Nel caso in cui il totale delle riduzioni per le imprese che ne hanno diritto superi questo tetto, la cifra sarà ridotta a ciascun soggetto nella stessa proporzione. Per i danni subiti a causa delle mareggiate di ottobre 2018, ai terminalisti aventi diritto sarà applicata una riduzione fino ad un limite massimo di 200mila euro per una somma complessiva fino a 2,1 milioni di euro. Identico il meccanismo nel caso le domande siano di importo superiore al tetto fissato. Nella riunione odierna il Comitato di gestione ha anche espresso parere favorevole sulle concessioni relative ai capannoni di levante del distretto industriale delle riparazioni navali del porto di Genova. In particolare - ha specificato l' ente - allo scopo di valorizzare un' area industriale completamente ricostituita nell' ambito del comparto portuale di Levante, ai sei soggetti che avevano fatto richiesta - Macgregor Srl; Ferfrigor-Porto Srl; Amico&C Srl; Lagomarsino Anielli Srl; Gennaro Srl; Naval Diesel Srl - sono stati assegnati i singoli capannoni per la durata di quattro anni. Inoltre, sempre a Levante del Porto, nell'ambito della riqualificazione del Waterfront, con il via libera odierno del Comitato di gestione l' AdSP ha trasferito la concessione per cinquant' anni al Comune di Genova piazzale Kennedy, oggetto di lavori di sistemazione idraulica propedeutici al prosieguo del progetto di riqualificazione del compendio fieristico e di realizzazione del Waterfront di Levante. Valutazione positiva del Comitato anche per il subingresso di Porto Antico di Genova Spa nella titolarità della concessione demaniale marittima attualmente in capo a Fiera di Genova Spa in liquidazione per la gestione della darsena per esposizione di imbarcazioni e del piazzale di parcheggio, per gestione ed ormeggio per imbarcazioni da diporto con pontili galleggianti e per la progettazione, la realizzazione, l' organizzazione di manifestazioni fieristiche ed extrafieristiche, nonché di ogni altra attività assimilabile o comunque compatibile con le caratteristiche funzionali del quartiere fieristico. Il Comitato ha dato anche parere favorevole alla convenzione tra **AdSP**, commissario straordinario, Enac e la società di gestione dell' aeroporto genovese, per la realizzazione di un primo intervento previsto dal Programma Straordinario per la macro aerea Aeroporto. Si tratta del primo lotto funzionale dell' ampliamento dell' aerostazione finalizzato a migliorare ricettività e accessibilità della struttura con riferimento all' importante prospettiva di sviluppo del turismo crocieristico. L' intervento prevede la realizzazione di un nuovo fabbricato di circa 5.500 metri quadri su tre livelli e la significativa ristrutturazione dell' edificio esistente, con particolare riferimento all' area accettazione ed imbarchi. Il progetto comprende anche la realizzazione di un nuovo impianto smistamento bagagli e la preventiva bonifica e predisposizione dei sottoservizi. L' intervento è finanziato per 11,3 milioni di euro da **AdSP** con fondi della Legge di Bilancio e per 4,7 milioni con fondi propri di Aeroporto di Genova Spa. Per l' area portuale di Savona, il Comitato ha espresso voto favorevole all' estensione del titolo



## Informare

Genova, Voltri

---

concessorio provvisorio alla Palumbo Savona Super Yacht Srl fino al 31 dicembre 2019. Dopo i ricorsi dei cantieri Monaco Marine e Rodriguez al Tar contro l' assegnazione della concessione demaniale alla Palumbo e il successivo appello al Consiglio di Stato - ha precisato l' **AdSP** - la via scelta è stata quella di concedere una autorizzazione temporanea per consentire l' operatività del cantiere e la salvaguardia delle maestranze, visti i tempi occorrenti alla definizione del giudizio e alla data fissata per l' udienza pubblica del 29 ottobre 2019. Per il bacino portuale di Vado Ligure, dal Comitato è arrivato anche l' ok al rilascio della concessione alla società Esso Italiana Srl per un accosto presso il Pontile Alkion per operazione di imbarco/sbarco di oli minerali. A fronte del rinnovo della durata di dieci anni, Esso Italiana ha presentato un piano di interventi per il mantenimento e lo sviluppo dell' attività del pontile.

# The Medi Telegraph

Genova, Voltri

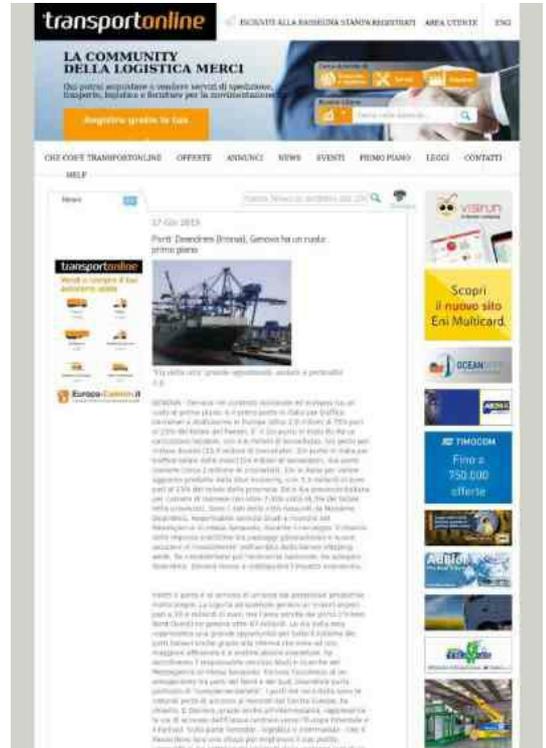
## Canoni più leggeri nel 2019 per i terminal dei porti di Genova e Savona

Genova - Canoni più leggeri nel 2019 per i terminal dei porti di Genova e Savona, per contenere gli effetti negativi del crollo del ponte Morandi e della violenta mareggiata dello scorso ottobre e mantenere l'operatività degli scali e dei traffici strategici. È quanto deliberato oggi dal comitato di gestione dell'Autorità di sistema portuale del Mar Ligure occidentale. In particolare, sulla base delle istanze da presentare entro il 15 settembre corredate dalla documentazione relativa ai danni subiti, agli operatori terminalistici colpiti dal crollo del Morandi sarà applicata una riduzione del canone nel limite massimo di 200.000 euro con un plafond complessivo disponibile di 3,3 milioni. Nel caso in cui la cifra non dovesse essere sufficiente, il massimale per ciascun terminalista sarà ridotto nella stessa proporzione. Riduzione di 200.000 euro anche per i terminalisti colpiti dalla mareggiata di fine ottobre. In questo caso, il plafond complessivamente disponibile è di 2,1 milioni, con identico meccanismo se le richieste dovessero essere superiori.



## Porti: Deandreis (Intesa), Genova ha un ruolo primo piano

GENOVA - Genova nel contesto nazionale ed europeo ha un ruolo di primo piano: è il primo porto in Italia per traffico container e dodicesimo in Europa (oltre 2,6 milioni di TEU pari al 25% del totale del Paese). E' il 2/o porto in Italia Ro-Ro (a caricazione rotabile, con 9,6 milioni di tonnellate), 4/o porto per rinfuse liquide (15,8 milioni di tonnellate). 2/o porto in Italia per traffico totale delle merci (54 milioni di tonnellate), 4/o porto crociere (circa 1 milione di crocieristi), 2/o in Italia per valore aggiunto prodotto dalla blue economy, con 3,3 miliardi di euro pari al 13% del totale della provincia. Ed è 4/a provincia Italiana per numero di imprese con oltre 7.300 unità (8,5% del totale della provincia). Sono i dati della città riassunti da Massimo Deandreis, responsabile servizio Studi e ricerche del Mezzogiorno di Intesa Sanpaolo, durante il convegno 'Il rilancio delle imprese marittime tra passaggi generazionali e nuove soluzioni di investimento' nell'ambito della Genoa shipping week. Se consideriamo poi l'economia nazionale, ha spiegato Deandreis, Genova riesce a raddoppiare l'impatto economico. Infatti il porto è al servizio di un'area dal potenziale produttivo molto ampio. La Liguria ad esempio genera un import-export pari a 10,4 miliardi di euro, ma l'area servita dal porto (l'intero Nord Ovest) ne genera oltre 87 miliardi. La via della seta rappresenta una grande opportunità per tutto il sistema dei porti italiani anche grazie alla riforma che mira ad una maggiore efficienza e a snellire alcune procedure, ha sottolineato il responsabile servizio Studi e ricerche del Mezzogiorno di Intesa Sanpaolo. Esclusa l'esistenza di un antagonismo tra porti del Nord e del Sud, Deandreis parla piuttosto di "complementarietà". I porti del nord Italia sono le naturali porte di accesso ai mercati del Centro Europa, ha chiarito. E Genova, grazie anche all'intermodalità, rappresenta la via di accesso dall'Europa centrale verso l'Europa Orientale e il FarEast. Sulla parte terrestre - logistica e intermodale - che il Paese deve fare uno sforzo per migliorare il suo profilo competitivo, ha sottolineato parlando della esigenza così di un nuovo concetto di portualità: la "Portualità 5.0".



## Adsp mar ligure Occidentale: piazzale Kennedy concesso al Comune, assegnati i capannoni di levante alle riparazioni navali

*Sono alcune delle decisioni assunte dal comitato di gestione dell' Autorità di Sistema Portuale del mar Ligure Occidentale, che si è riunito oggi*

Parere favorevole al sostegno per le imprese terminalistiche post crollo ponte Morandi, con la messa a disposizione di un plafond di 3,3 milioni di euro ; via libera ai capannoni di Levante del Distretto industriale delle Riparazioni navali, con concessioni quadriennali . E nell' ambito della riqualificazione del waterfront di Levante, viene trasferita al Comune di Genova la concessione per 50 anni di piazzale Kennedy . Sono alcune delle decisioni assunte dal comitato di gestione dell' Autorità di Sistema Portuale del mar Ligure Occidentale , che si è riunito oggi. A partire dal parere favorevole sulle concessioni relative ai capannoni di levante del Distretto industriale delle Riparazioni navali del Porto di Genova . In particolare, allo scopo di valorizzare un' area industriale completamente ricostituita nell' ambito del comparto portuale di Levante, ai sei soggetti che avevano fatto richiesta (Macgregor, Ferfrigor-Porto, Amico&Co, Lagomarsino Anielli, Gennaro, Naval Diesel) sono stati assegnati i singoli capannoni per la durata di 4 anni. Sempre a Levante del Porto, nell' ambito della riqualificazione del waterfront, con l' ok del Comitato di gestione, l' **Adsp** ha trasferito in concessione per cinquant' anni al Comune di Genova piazzale Kennedy, oggetto di lavori di sistemazione idraulica propedeutici al prosieguo del progetto di riqualificazione del compendio fieristico e di realizzazione, appunto, del waterfront di Levante. Sostegno ai terminalisti in difficoltà tra il crollo del ponte e la mareggiata. Parere positivo anche alle azioni a sostegno delle attività terminalistiche a seguito del crollo del viadotto autostradale Morandi e delle mareggiate del 29 ottobre scorso. Per assicurare l' operatività degli scali e contenere gli effetti negativi del crollo del ponte mantenendo i traffici strategici per i porti di Genova e Savona, l' **Adsp** procederà con una rideterminazione dei canoni concessori per l' anno 2019. In particolare, sulla base delle istanze da presentare entro il 15 settembre, corredate dalla documentazione relativa ai danni subiti, agli operatori terminalistici colpiti dagli effetti negativi del collasso del ponte sarà applicata una riduzione del canone nel limite massimo di 200 mila euro con un plafond messo a disposizione dall' amministrazione pari a 3.300.000 euro . Nel caso in cui il totale delle riduzioni per le imprese che ne hanno diritto superi il tetto dei 3 milioni e trecentomila, la cifra sarà ridotta a ciascun soggetto nella stessa proporzione. Per i danni subiti a causa delle mareggiate di ottobre 2018, ai terminalisti aventi diritto sarà applicata una riduzione fino a un limite massimo di 200 mila euro per una somma complessiva fino a 2.100.000 euro. Identico il meccanismo nel caso le domande siano di importo superiore al tetto fissato. Subingresso di Porto Antico alla Fiera di Genova Spa in liquidazione. Valutazione positiva del comitato anche per il subingresso di Porto Antico di Genova spa nella titolarità della concessione demaniale marittima attualmente in capo a Fiera di Genova spa, in liquidazione per la gestione della darsena per esposizione di imbarcazioni e del piazzale di parcheggio, per gestione e ormeggio per imbarcazioni da diporto con pontili galleggianti e per la progettazione, la realizzazione, l' organizzazione di manifestazioni fieristiche e extrafieristiche, nonché di ogni altra attività assimilabile o comunque compatibile con le caratteristiche funzionali del quartiere fieristico. Via libera alla convenzione con Aeroporto per l' ampliamento dell' accessibilità allo scalo. Parere favorevole anche alla convenzione tra **Adsp**, commissario straordinario, Enac e Società di gestione dell' aeroporto, per la realizzazione di un primo intervento previsto dal Programma Straordinario per la macro aerea Aeroporto . Si tratta del primo lotto funzionale dell' ampliamento dell' aerostazione, finalizzato a migliorare ricettività e accessibilità della struttura con riferimento all' importante prospettiva di sviluppo del turismo crocieristico. L'



## BizJournal Liguria

Genova, Voltri

---

intervento prevede la realizzazione di un nuovo fabbricato di circa 5.500 metri quadrati, su tre livelli, e la significativa ristrutturazione dell' edificio esistente, con particolare riferimento all' area accettazione e imbarchi. Il progetto comprende anche la realizzazione di un nuovo impianto smistamento bagagli e la preventiva bonifica e predisposizione dei sottoservizi . L' intervento è finanziato per 11,3 milioni di euro da AdSP con fondi della legge di Bilancio e per 4,7 milioni di euro con fondi propri di Aeroporto di Genova . Concessione estesa per la Palumbo Savona Super Yacht Per l' area portuale di Savona, il Comitato ha espresso voto favorevole all' estensione del titolo concessorio provvisorio alla Palumbo Savona Super Yacht srl fino al 31 dicembre 2019. Dopo i ricorsi dei cantieri Monaco Marine e Rodriguez al Tar contro l' assegnazione della concessione demaniale alla Palumbo srl e il successivo appello al Consiglio di Stato, la via scelta è stata quella di concedere una autorizzazione temporanea per consentire l' operatività del cantiere e la salvaguardia delle maestranze, visti i tempi occorrenti alla definizione del giudizio e alla data fissata per l' udienza pubblica del 29 ottobre 2019. A Vado Ligure concessione a Esso per l' accosto al pontile Alkion Per il bacino portuale di Vado Ligure, infine, dal comitato è arrivato anche il via libera al rilascio della concessione alla società Esso Italiana srl per un accosto presso il Pontile Alkion per operazione di imbarco/sbarco di oli minerali . A fronte del rinnovo della durata di dieci anni, Esso Italiana ha presentato un piano di interventi per il mantenimento e lo sviluppo dell' attività del pontile.

# Il Secolo XIX (ed. La Spezia)

La Spezia

## A fine secolo a rischio tutti i porti italiani

L'innalzamento del Mediterraneo, da qui al 2100, metterà a rischio i porti italiani. L'ha detto Enea a Roma, a febbraio, presentando una mappa del rischio, basata su una proiezione che ipotizza che oltre 5.600 chilometri quadrati di costa finiranno sommersi, se non si interverrà. La causa, secondo Enea, è il riscaldamento globale. Tre mesi dopo il convegno romano, organizzato da Enea con Confcommercio, c'è stata ieri una coda spezzina. Ospiti del presidente dell' autorità portuale Carla Roncallo, sono intervenuti sul tema il direttore del dipartimento sostenibilità di Enea, Roberto Morabito e il presidente Confcommercio Gianfranco Bianchi. Hanno illustrato l' ipotesi di un laboratorio spezzino, un «hub di crescita blu», dove «sperimentare uno sviluppo integrato e sostenibile». Per Federlogistica è intervenuto Luigi Merlo, già vicesindaco spezzino, anni fa, e già presidente del porto di Genova: «È necessario ragionare su una nuova e diversa pianificazione delle opere portuali - ha detto Merlo - rischiamo di vedere compromessa buona parte della portualità italiana, se non si agirà tempestivamente». Al momento non è stato spiegato che cosa concretamente si farà per difendere la costa spezzina da questo innalzamento. -

The screenshot shows a newspaper page with the main headline "A fine secolo a rischio tutti i porti italiani". The article discusses the impact of sea level rise on Italian ports. It mentions a meeting in Rome organized by Enea and Confcommercio, and a subsequent meeting in La Spezia. Key figures mentioned include Carla Roncallo (port authority president), Roberto Morabito (Enea director), Gianfranco Bianchi (Confcommercio president), and Luigi Merlo (former vice mayor of La Spezia and former president of the port of Genoa). The article highlights the need for a "blue growth hub" and a new port planning strategy to protect the Italian coast from rising sea levels by the year 2100.

**CARLO MOGGIA SIDEREAL PARK**  
...di lune, buchi neri e universi

**INAUGURAZIONE**  
venerdì 28 giugno 2019 - ore 19,00  
dal 28 giugno al 26 luglio

Prodotto e curato con Silvana Pruski, Alessandra Bianchi, Jaki Rosa

Spazio D&A  
Via Saffi 10, Centro Saffi, 41019, Sp. Saffi - info@spazio-d-a.it  
0522 301910

### IDATI

## Il livello del mare si innalzerà di un metro

IL PRESIDENTE di Confcommercio La Spezia Gianfranco Bianchi ha citato i dati: «Il livello del mare nell' area costiera della Spezia subirà un innalzamento di oltre 30 cm nel 2050 e oltre 1 metro nel 2100». Di necessità di «ragionare su una nuova e diversa pianificazione delle opere portuali» ha parlato il presidente di Federlogistica Confrtrasporto Luigi Merlo: «Rischiato di vedere compromessa buona parte della portualità italiana se non si agirà tempestivamente, come ha ben compreso la comunità istituzionale spezzina». Apprezzamento dalla presidente dell' Ap Carla Roncallo: «Questo focus sul nostro territorio è importante perché se sapremo cogliere la portata degli effetti previsti potremo provare a prevenirli o quanto meno mitigarli».

4 CRONACA LA SPEZIA

### CAMBIAMENTI CLIMATICI



#### COSTE A RISCHIO

**Roberto Morabito**  
È il presidente di Confcommercio La Spezia. Ha parlato di rischi per la portualità italiana se non si agirà tempestivamente, come ha ben compreso la comunità istituzionale spezzina.

**Luigi Merlo**  
È il presidente di Federlogistica Confrtrasporto. Ha parlato di rischi per la portualità italiana se non si agirà tempestivamente, come ha ben compreso la comunità istituzionale spezzina.

#### Enea studia opere di difesa per porto e 5 Terre

**«L'erosione farà sparire le Cinque Terre e la Torre»**  
Ma il vero rischio è il mare che si innalzerà di un metro nel 2100.

#### Prepariamo la Valgrande

**NUOVA CENTRALE A GAS "D" DI COMPLETURA. SI LIBERANO 50 ETARI DI TERRE INDUSTRIALI**  
«Prepariamo proposte per l'area di Valgrande»

## Enea studia opere di difesa per porto e 5 Terre

di ANNA PUCCI - LA SPEZIA - PER EFFETTO delle attività umane, il clima del pianeta sta cambiando e le conseguenze, se nulla sarà fatto per arrestare il riscaldamento globale, si annunciano devastanti. Anche sul territorio costiero spezzino. Lo scorso ottobre, un team di scienziati ed economisti di vari paesi ha pubblicato su Nature Communications una simulazione degli effetti del riscaldamento globale su 49 località patrimonio dell' Unesco lungo le coste di 16 paesi del Mediterraneo. Per il territorio spezzino, sono state prese in considerazione le Cinque Terre, con un "warning" esplicito: da qui al 2100 potrebbero scomparire a causa dai fenomeni erosivi delle coste e delle inondazioni legate all' innalzamento del livello del mare. L' ENEA, che ha un centro di ricerca anche a Lerici, è in prima linea nello studio degli effetti del climate change. E ha trovato un alleato in Confcommercio nazionale con cui, in febbraio a Roma, ha condiviso un "Protocollo d' intesa sulla sostenibilità" firmato dai presidenti di Confcommercio Carlo Sangalli e di Enea Federico Testa. Una prima applicazione concreta del protocollo si avrà alla Spezia, con il progetto "La Spezia del futuro", presentato ieri ai sindaci di Riomaggiore e Lerici e ai rappresentanti del Comune della Spezia e del Parco nazionale delle Cinque terre in un incontro promosso dall' Autorità di sistema portuale del mar ligure orientale. L' INCONTRO non era stato annunciato e si è svolto a porte chiuse e le bocche sono cucite. Per cui le uniche informazioni sono arrivate da un comunicato stampa generico, che indica come obiettivo del progetto «individuare gli interventi più efficaci per contrastare gli impatti del cambiamento climatico sull' ambiente, le infrastrutture e il territorio della Spezia, con particolare riferimento alle attività produttive, turistiche e portuali». In sintesi, l' impegno è studiare «possibili strategie di mitigazione» e «progettare adeguate difese a mare per preservare dal rischio di eventi climatici estremi eccellenze locali quali il porto, le Cinque Terre, i porticcioli turistici, le spiagge, le attività di mitilicoltura». Al momento non vengono forniti ulteriori dettagli su che cosa possa significare "difese a mare". Ma tant' è, qualcosa di specifico è allo studio visto che il direttore del dipartimento sostenibilità di Enea Roberto Morabito dichiara: «Vogliamo proporre al territorio spezzino risposte e strumenti concreti per affrontare le sfide connesse all' impatto del cambiamento climatico e per una crescita blu sostenibile». Secondo i promotori «Spezia potrà diventare il primo hub nazionale di 'crescita blu', dove sperimentare lo sviluppo integrato e sostenibile delle attività riconducibili alla risorsa mare, dal sistema dei trasporti e delle infrastrutture alla filiera dell' accoglienza turistica».

**CRONACA LA SPEZIA**  
**CAMBIAMENTI CLIMATICI**

**Coste a rischio**  
Il livello del mare si innalzerà di un metro  
di un metro  
di un metro  
di un metro

**Roberto Morabito**  
Enea, il direttore del dipartimento sostenibilità, vuole organizzare la Spezia in un hub nazionale di "crescita blu" per una crescita sostenibile.

**Luigi Merlo**  
Scienze e progetto di sostenibilità. Confcommercio nazionale di Lerici si unisce a Enea per affrontare le sfide connesse al cambiamento climatico e per una crescita sostenibile.

**Enea studia opere di difesa per porto e 5 Terre**

**«L'erosione farà sparire le Cinque Terre e la Torre»**  
Ma da qui, entro il 2100, risale del livello del mare

**NUOVA CENTRALE A GAS...  
«Prepariamo proposte per l'area di Valgrande»**

## ENEA e Confcommercio presentano il progetto "La Spezia del Futuro", promosso dall' AdSP

(FERPRESS) - La Spezia, 27 GIU - Si chiama "La Spezia del Futuro: un modello di sviluppo sostenibile e circolare per un territorio attrattivo resiliente e competitivo" il progetto elaborato da ENEA in collaborazione con Confcommercio presentato oggi al Sindaco di Rio Maggiore, al Sindaco di Lerici e ai rappresentanti del Comune di La Spezia e del Parco nazionale delle cinque terre in un incontro promosso dall' Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Orientale. Il Progetto si propone di individuare gli interventi più efficaci per contrastare gli impatti del cambiamento climatico sull' ambiente, le infrastrutture e il territorio della Spezia, con particolare riferimento alle attività produttive, turistiche e portuali. La proposta si focalizza sulle possibili strategie di mitigazione e progettazione di adeguate difese a mare per preservare dal rischio di eventi climatici estremi eccellenze locali quali il porto commerciale, le Cinque Terre, i porticcioli turistici, le spiagge, le attività di mitilicoltura che hanno subito gravi ripercussioni dalle violente mareggiate dello scorso autunno. E' quanto si legge in una nota congiunta di Confcommercio, ENEA, Federlogistica e Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Orientale diffusa al termine dell' incontro. "Con questo Progetto - ha dichiarato il Direttore del Dipartimento Sostenibilità di Enea Roberto Morabito - vogliamo proporre al territorio spezzino, da sempre per noi 'laboratorio' di gestione e sviluppo ambientale, risposte e strumenti concreti per affrontare le sfide connesse all' impatto del cambiamento climatico e per una crescita blu sostenibile con nuove opportunità di lavoro e ricadute positive sulla collettività. Si tratta di una prima applicazione 'concreta' del Protocollo d' intesa sulla sostenibilità siglato nel febbraio scorso a Roma dai Presidenti di Confcommercio-Imprese per l' Italia, Carlo Sangalli e di Enea, Federico Testa". "Secondo le previsioni - ha evidenziato il Presidente di Confcommercio La Spezia Gianfranco Bianchi - il livello del mare nell' area costiera della Spezia subirà un innalzamento di oltre 30 cm nel 2050 e addirittura oltre 1 metro nel 2100. Tale circostanza non può essere trascurata da chi come Confcommercio rappresenta una parte significativa del tessuto imprenditoriale legato al mare". "Il prezioso lavoro avviato con Enea - ha sostenuto il Presidente di Federlogistica-Conftrasporto Luigi Merlo - ha lo scopo di far comprendere ai decisori la necessità di ragionare su una nuova e diversa pianificazione delle opere portuali. Rischiamo, infatti, di vedere compromessa buona parte della portualità italiana se non si agirà tempestivamente, come ha ben compreso la comunità istituzionale spezzina." Grande apprezzamento per l' iniziativa è stato espresso dal Presidente dell' Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Orientale Carla Roncallo "Avevo assistito qualche mese fa alla presentazione dello studio di ENEA sugli effetti dell' innalzamento del livello del mare a scala nazionale. Questo focus sul nostro territorio è davvero importante perché se sapremo cogliere davvero la portata degli effetti previsti potremo provare a prevenirli o quanto meno provare a mitigarli. Ringrazio davvero ENEA, Confcommercio e Federlogistica per l' attenzione dimostrata al nostro complesso e fragile territorio." Il Progetto - conclude la nota - getta inoltre le basi per poter avviare, in un prossimo futuro, un modello integrato di sviluppo sostenibile e circolare per rendere il territorio spezzino più attrattivo, resiliente e competitivo. La Spezia, di fatto, potrà diventare il primo hub nazionale di 'crescita blu', dove sperimentare lo sviluppo integrato e sostenibile delle attività riconducibili alla risorsa mare, dal sistema dei trasporti e delle infrastrutture alla filiera dell' accoglienza turistica.



# Citta della Spezia

La Spezia

## Clima e innalzamento del livello del mare, il Golfo studia le contromosse

*Confcommercio, Enea, Federlogistica e Adsp si incontrano per elaborare un progetto che si focalizza sulle possibili strategie di mitigazione e progettazione di adeguate difese a mare.*

La Spezia - Si chiama "La Spezia del Futuro: un modello di sviluppo sostenibile e circolare per un territorio attrattivo resiliente e competitivo" il progetto elaborato da Enea in collaborazione con Confcommercio presentato oggi al sindaco di Riomaggiore, al sindaco di Lerici e ai rappresentanti del Comune della Spezia e del Parco nazionale delle Cinque Terre in un incontro promosso dall' Autorità di sistema portuale del Mar Ligure Orientale. Il progetto si propone di individuare gli interventi più efficaci per contrastare gli impatti del cambiamento climatico sull' ambiente, le infrastrutture e il territorio della Spezia, con particolare riferimento alle attività produttive, turistiche e portuali. La proposta si focalizza sulle possibili strategie di mitigazione e progettazione di adeguate difese a mare per preservare dal rischio di eventi climatici estremi eccellenze locali quali il porto commerciale, le Cinque Terre, i porticcioli turistici, le spiagge, le attività di mitilicoltura che hanno subito gravi ripercussioni dalle violente mareggiate dello scorso autunno. E' quanto si legge in una nota congiunta di Confcommercio, Enea, Federlogistica e **Adsp** diffusa al termine dell' incontro. "Con questo progetto - ha dichiarato il direttore del Dipartimento Sostenibilità di Enea Roberto Morabito - vogliamo proporre al territorio spezzino, da sempre per noi 'laboratorio' di gestione e sviluppo ambientale, risposte e strumenti concreti per affrontare le sfide connesse all' impatto del cambiamento climatico e per una crescita blu sostenibile con nuove opportunità di lavoro e ricadute positive sulla collettività. Si tratta di una prima applicazione 'concreta' del Protocollo d' intesa sulla sostenibilità siglato nel febbraio scorso a Roma dai Presidenti di Confcommercio - Imprese per l' Italia, Carlo Sangalli e di Enea, Federico Testa". "Secondo le previsioni - ha evidenziato il presidente di Confcommercio La Spezia Gianfranco Bianchi - il livello del mare nell' area costiera della Spezia subirà un innalzamento di oltre 30 cm nel 2050 e addirittura oltre 1 metro nel 2100. Tale circostanza non può essere trascurata da chi come Confcommercio rappresenta una parte significativa del tessuto imprenditoriale legato al mare". "Il prezioso lavoro avviato con Enea - ha sostenuto il presidente di Federlogistica - Confrtrasporto Luigi Merlo - ha lo scopo di far comprendere ai decisori la necessità di ragionare su una nuova e diversa pianificazione delle opere portuali. Rischiamo, infatti, di vedere compromessa buona parte della portualità italiana se non si agirà tempestivamente, come ha ben compreso la comunità istituzionale spezzina." Grande apprezzamento per l' iniziativa è stato espresso dal Presidente dell' Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Orientale Carla Roncallo "Avevo assistito qualche mese fa alla presentazione dello studio di Enea sugli effetti dell' innalzamento del livello del mare a scala nazionale. Questo focus sul nostro territorio è davvero importante perché se sapremo cogliere davvero la portata degli effetti previsti potremo provare a prevenirli o quanto meno provare a mitigarli. Ringrazio davvero Enea, Confcommercio e Federlogistica per l' attenzione dimostrata al nostro complesso e fragile territorio." Il progetto - conclude la nota - getta inoltre le basi per poter avviare, in un prossimo futuro, un modello integrato di sviluppo sostenibile e circolare per rendere il territorio spezzino più attrattivo, resiliente e competitivo. La Spezia, di fatto, potrà diventare il primo hub nazionale di 'crescita blu', dove sperimentare lo sviluppo integrato e sostenibile delle attività riconducibili alla risorsa mare, dal sistema dei trasporti e delle infrastrutture alla filiera dell' accoglienza turistica. Giovedì 27 giugno 2019 alle 15:40:44 Redazione.



## La Spezia del futuro: un progetto sostenibile

*Individuare gli interventi sui porti per contrastare il cambiamento climatico*

Giulia Sarti

LA SPEZIA La Spezia del futuro: un modello di sviluppo sostenibile e circolare per un territorio attrattivo resiliente e competitivo. Questo il titolo scelto per il progetto elaborato da Enea, l'Agenzia nazionale per le nuove tecnologie, l'energia e lo sviluppo economico sostenibile in collaborazione con Confcommercio presentato oggi al sindaco di Rio Maggiore, di Lerici e ai rappresentanti del Comune di La Spezia e del Parco nazionale delle Cinque Terre in un incontro promosso dall'Autorità di Sistema portuale del mar Ligure orientale. Il progetto nasce allo scopo di individuare gli interventi più efficaci per contrastare gli impatti del cambiamento climatico sull'ambiente, le infrastrutture e il territorio della Spezia, con particolare riferimento alle attività produttive, turistiche e portuali. Quali le possibili strategie di mitigazione e progettazione di adeguate difese a mare per preservare dal rischio di eventi climatici estremi eccellenze locali quali il porto commerciale, le Cinque Terre, i porticcioli turistici, le spiagge, le attività di mitilicoltura che hanno subito gravi ripercussioni dalle violente mareggiate dello scorso autunno? Con questo progetto -spiega il direttore del Dipartimento Sostenibilità di Enea Roberto Morabito vogliamo proporre al territorio spezzino, da sempre per noi laboratorio' di gestione e sviluppo ambientale, risposte e strumenti concreti per affrontare le sfide connesse all'impatto del cambiamento climatico e per una crescita blu sostenibile con nuove opportunità di lavoro e ricadute positive sulla collettività. Si tratta di una prima applicazione concreta' del Protocollo d'intesa sulla sostenibilità siglato nel Febbraio scorso a Roma

dai Presidenti di ConfcommerciImprese per l'Italia, Carlo Sangalli e di Enea, Federico Testa. Secondo le previsioni ha evidenziato il presidente di Confcommercio La Spezia Gianfranco Bianchi il livello del mare nell'area costiera della Spezia subirà un innalzamento di oltre 30 cm nel 2050 e addirittura oltre 1 metro nel 2100. Tale circostanza non può essere trascurata da chi come Confcommercio rappresenta una parte significativa del tessuto imprenditoriale legato al mare. Il prezioso lavoro avviato con Enea- ha spiegato il presidente di Federlogistica-Confrtrasporto Luigi Merlo ha lo scopo di far comprendere ai decisori la necessità di ragionare su una nuova e diversa pianificazione delle opere portuali. Rischiamo, infatti, di vedere compromessa buona parte della portualità italiana se non si agirà tempestivamente, come ha ben compreso la comunità istituzionale spezzina. Grande apprezzamento per l'iniziativa è stato espresso dal presidente dell'AdSp del mar Ligure orientale Carla Roncallo che ha detto: Avevo assistito qualche mese fa alla presentazione dello studio di Enea sugli effetti dell'innalzamento del livello del mare a scala nazionale. Questo focus sul nostro territorio è davvero importante perché se sapremo cogliere davvero la portata degli effetti previsti potremo provare a prevenirli o quanto meno provare a mitigarli. Ringrazio davvero Enea, Confcommercio e Federlogistica per l'attenzione dimostrata al nostro complesso e fragile territorio. Il progetto pone così le basi per poter avviare, in un prossimo futuro, un modello integrato di sviluppo sostenibile e circolare per rendere il territorio spezzino più attrattivo, resiliente e competitivo. La Spezia, di fatto, potrà diventare il primo hub nazionale di crescita blu', dove sperimentare lo sviluppo integrato e sostenibile delle attività riconducibili alla risorsa mare, dal sistema dei trasporti e delle infrastrutture alla filiera dell'accoglienza turistica.



# Citta della Spezia

La Spezia

## Alla Spezia una delegazione dello spedizioniere Lamprecht

La Spezia - Venti manager di diversi proprietari di merce hanno fatto visita al terminal di La Spezia, nel corso di una tappa del business tour organizzato dallo spedizioniere Lamprecht. Il porto è strategicamente posizionato sulla costa ligure, in un'insenatura naturale protetta, che porta numerosi vantaggi per tutta la merce che transita da/per il Far East, il Continente Indiano, il Medio Oriente ed il Nord America. Francesco Di Sarcina, Segretario Generale dell' Autorità Portuale del Mar Ligure Orientale ha introdotto il porto agli ospiti e Daniele Testi, Direttore Marketing del Gruppo Contship, Nicolò Marrali, Customer Care e Business Development Manager Hannibal e Paolo Califano, Sales Manager RHM, hanno poi descritto ai visitatori i vantaggi principali derivanti dall' utilizzo del porto della Spezia, approfondendo anche i temi che riguardano le soluzioni intermodali offerte da Hannibal - MTO del Gruppo Contship. Hannibal ha esteso a 5 round trip a settimana il collegamento LSCT - Basilea (che aumentano a 6 in alta stagione), offrendo servizi doganali a valore aggiunto in grado di accelerare il transito delle merci, ridurre i rischi ed abbassare i costi di inventario. Nel 2018 i volumi scambiati tra tutti i porti liguri e Basilea sono aumentati del 66% rispetto all' anno precedente, con più del 76% dell' incremento apportato dal terminal di La Spezia. Il management del Gruppo Contship ha inoltre sottolineato diversi messaggi chiave legati ai vantaggi dell' utilizzo della Southern Gateway per le merci marittime, tra cui i tempi di transito, i costi di inventario e la connettività disponibile dal gateway spezzino; fattori spesso sconosciuti o tenuti poco in considerazione. Gli esperti del settore prevedono che le nuove regolazioni IMO in merito alle emissioni di zolfo, valide dal 2020, alzeranno i costi del carburante di circa 15 miliardi di dollari nel corso del primo anno dall' entrata in vigore. Scalare La Spezia significherà anche percorrere minor distanza; un viaggio via nave Singapore - La Spezia porta un risparmio di circa 1.900 miglia nautiche rispetto ad un tragitto Singapore - Rotterdam, dando quindi la possibilità agli operatori del settore di ridurre i costi di rifornimento. Al La Spezia Container Terminal, Contship ha da poco introdotto il primo algoritmo che ottimizza la connettività favorendo il flusso di dati tra mezzi di piazzale portando ad un notevole incremento dell' efficienza. Il Terminal spezzino è stato il primo gateway in Italia ad accogliere navi della portata di 14.000 TEU nel 2011, ed i 4 TEU per m2 di piazzale movimentati rappresentano ancora ad oggi un benchmark a livello mondiale. All' innovazione sulla connettività ed al "record" di TEU movimentati per m2 di piazzale, si aggiunge un investimento di 200 milioni per aumentare a 2 milioni di TEU la capacità di movimentazione del terminal, incrementando anche la quota di merci movimentata via treno al 50% del totale dei volumi. Claudio Licci, Direttore Sea Freight di Lamprecht ha commentato: "Gli ospiti sono rimasti positivamente colpiti dai servizi che il Porto di La Spezia ed il Gruppo Contship offrono ai clienti. Crediamo nel potenziale futuro di questo scalo. Ringraziamo inoltre tutti coloro che ci hanno accolto, per l' ospitalità e per la disponibilità dimostrata - ci auguriamo una collaborazione solida e continuativa". Daniele Testi, Direttore Marketing e Comunicazione del Gruppo, ha aggiunto "Siamo molto lieti di ospitare i clienti Svizzeri di Lamprecht. Il Gruppo è sempre favorevole a stabilire relazioni strette con i diversi player del mercato ed a sviluppare servizi che vadano in contro ai bisogni del settore". "E' un' ottima opportunità per condividere le iniziative e gli sviluppi portati avanti dal Gruppo e per sottolineare la continua intenzione di Contship di offrire servizi a valore aggiunto per i nostri clienti Svizzeri, incrementando l' efficienza e la qualità dell' alternativa Southern Gateway, attraverso un aumento della frequenza dei collegamenti ferroviari". Giovedì 27 giugno 2019 alle 14:28:50 Redazione.

The image shows a screenshot of a website article. At the top, there are several banners for 'Summer Nights' and 'JERRY CALA'. Below these, there are various logos and text, including 'ESSENZA MINI + 100 CAPSULE', '69€', and 'CITTÀ DELLA SPEZIA'. The main article title is 'Alla Spezia una delegazione dello spedizioniere Lamprecht'. The article text is partially visible, starting with 'La Spezia - Venti manager di diversi proprietari di merce hanno fatto visita al terminal di La Spezia...'. There are also several small images and graphics on the right side of the page, including a portrait of a man and a graphic with the text 'La Spezia è la porta d'accesso al Nord America'.

# SetteSere Qui

Ravenna

RAVENNA | L'analisi dei primi tre anni da sindaco di Michele De Pascale tra luci, ombre e progetti futuri

## «Grande coalizione civica per il 2021, dal porto e dai lidi inizia il cambiamento»

Manuel Poletti Tre anni da sindaco di Ravenna. Michele De Pascale fa il punto su progetti realizzati e criticità del territorio, guardando avanti e analizzando i prossimi scenari politici che si apriranno. **Sindaco De Pascale, quanto la preoccupa lo scenario post voto, che vede la Lega avanzare anche in Emilia Romagna, con la vittoria in Comuni come Ferrara e Forlì? «Sapevamo che in queste elezioni Europee la Lega poteva andare bene, come poi è successo. Cinque anni fa fu Matteo Renzi a intercettare il consenso degli italiani e a vincere, questa volta è stato Matteo Salvini. A mio parere è stata una scelta sbagliata per tanti motivi, ma i numeri del 26 maggio sono stati chiari. Alle Comunali invece le cose sono andate molto diversamente, solo Forlì e Ferrara sono andate al centrodestra, mentre la grande maggioranza dei Comuni è rimasta al centrosinistra, in alcuni casi con nuovi giovani amministratori, com'è successo a Cesena, con la vittoria di Enzo Lattuca. A Ferrara e Forlì il centrosinistra si è fatto trovare in difficoltà, con i candidati scelti solo negli ultimi mesi». **Le prossime Regionali saranno uno spartiacque decisivo? «L'azione di governo Bonaccini in questi anni è stata positiva, il candidato del centrosinistra è conosciuto e stimato, quello che manca e che va fatto è saldare i risultati ottenuti in questi cinque anni con la nuova proposta programmatica del presidente. Il piano dovrà essere calato su tutta la società regionale, in ogni provincia, che ha peculiarità molto diverse. Per quanto riguarda la Romagna, bisognerà tener ben presente il rapporto che c'è con il Partito Repubblicano, uscito bene da questa tornata elettorale locale, insieme ad alcune realtà civiche ben radicate». A livello nazionale la tregua interna al Pd pare già conclusa con la nomina della nuova segreteria. Zingaretti viene definito il «Compagno Boh» dall'Espresso. La sua leadership appare già indebolita... «Il modello di leadership di Zingaretti è molto diverso da quello che abbiamo conosciuto negli ultimi anni. Nicola questo l'ha detto molto chiaramente durante la campagna delle primarie e al congresso. Non è certo un uomo solo al comando. Io, però, leggo alcuni dati interessanti rispetto a un anno fa: il Pd dopo il 4 marzo era dato per "morto"; alle Europee è lontano dalla Lega, ma è indiscutibilmente l'unico soggetto in campo in grado di costruire un'alternativa diversa. Secondo, a differenza di un anno fa, c'è un elettorato disponibile a votare amministratori del Pd capaci. Dodici mesi fa era difficilissimo allargare il campo, adesso invece qualche passo in avanti è stato compiuto, c'è meno ostilità nei nostri confronti; prima ci amavano o ci odiavano. Il progetto di Zingaretti era resistere alle elezioni Europee e poi iniziare a costruire la vera alternativa di governo al centrodestra. In questo senso, le elezioni Regionali dell'Emilia Romagna rappresenteranno davvero uno spartiacque fondamentale» A Ravenna lei si è già ricandidato per il 2021, esprimendo la volontà di costruire un'ampia coalizione.****



## SetteSere Qui

Ravenna

---

La città si può permettere di vivere due anni in campagna elettorale? Lancerà una lista De Pascale? «Ho dato la mia disponibilità per ricandidarmi anche nel 2021, ma non voglio cominciare ora la campagna elettorale. La mia priorità è finire il lavoro che stiamo facendo a Ravenna e l'arco temporale migliore sono i due mandati, se sarò candidato ufficialmente e rieletto. Rispetto alle altre forme di impegno politico, fare il sindaco non ha confronti, è la massima espressione che una persona appassionata di politica possa vivere. Poi, visto che tante persone mi hanno avvicinato e vogliono impegnarsi per Ravenna, penso che potrò essere lo "strumento" attraverso il quale farlo. Una lista De Pascale? Perché no, certamente la coalizione che voglio costruire per il 2021 sarà molto larga». **Sul progetto Hub portuale i tempi si stanno allungando pericolosamente. I lavori partiranno almeno nel 2020? Terminalisti e investitori avranno ancora pazienza?** «Il Comune sta dando il massimo supporto all'Autorità portuale e dalle notizie che abbiamo il bando dell'Hub dovrebbe uscire entro luglio. È un bando molto più complesso nella sua realizzazione che nella sua attuazione, quindi i tempi dei lavori dovrebbero essere confermati nella prima metà del 2020. Ma attenzione: noi siamo partiti da un contesto, tre anni fa, in cui il progetto dell'Hub era fermo, in un clima molto litigioso. Negli ultimi due anni abbiamo imboccato la strada giusta, superando passaggi importanti (Cipe, Fondo europeo, ecc.), quindi, anche se ogni giorno di ritardo per me è odioso, non stiamo buttando via tempo. Il percorso che abbiamo affrontato è stato un po' più insidioso del previsto, ma l'obiettivo è ormai a portata. Anche per questo, il porto ha visto ritornare importanti investimenti: ci sarà quello di Marcegaglia, oltre ai due grandi gruppi della chimica. Tutto il tessuto imprenditoriale del porto si sta muovendo per essere pronto a questa sfida». **Offshore, la situazione rimane critica per il distretto di Ravenna. Ci sono ancora strade parlamentari per cambiare il «Blocca Trivelle»?** «Ho parlato più volte con il sottosegretario Giorgetti della Lega, non dubito della sua buona fede, ma la verità è che questo tema è stato appaltato alla parte più gretta e ideologica dei 5 Stelle. Siamo davanti a meri calcoli elettorali speculativi, per cui si faranno danni molto ingenti al settore dell'Upstream. Se non cade questo Governo, è altamente improbabile che ci sia un intervento normativo. Il dibattito parlamentare è davvero povero e non c'è competenza. Purtroppo non si tornerà indietro in pochi mesi». **La grande viabilità (E45, Ravegnana, Adriatica) rimane il punto debole della città. Lei cosa può fare concretamente da qui al 2021?** «Ci sono due ordini di problemi. Anzitutto la grande viabilità cittadina, che necessita di una manutenzione straordinaria molto forte, e per questo Anas ha già in pancia 100 milioni di euro stanziati dal governo Gentiloni per la riqualificazione della Statale 16 e la Classicana. Anas sta facendo le progettazioni, ma deve accelerare sulle realizzazioni. Entro 12 mesi ci deve essere qualche passo avanti, questo è obbligatorio. L'E 45 è, invece, un cantiere infinito, ma almeno ci sono i lavori. La battaglia da qui al 2021 è per le varianti sulla statale 16. Dopo Argenta, la parte più urgente su cui intervenire è Mezzano». **La città d'arte invece è il fiore all'occhiello di Ravenna. Il percorso verso Dante 2021 aiuterà ancora di più il flusso di turisti? Pensate a qualche cosa di speciale?** «Il turismo della città d'arte negli ultimi tre anni, anche per le azioni messe in campo dall'amministrazione, ma non soltanto, è cresciuto fra il 5 e il 7%; numeri importanti, vista anche la capacità ricettiva ridotta. Oggi la nostra città si sta inserendo nei circuiti di flussi internazionali, storicamente non era così. In questo contesto, Dante 2021 sarà prima di tutto un grande evento culturale, non sarà certo una fiera. Dal settembre 2020 inizieranno le grandi celebrazioni che dureranno 12 mesi, unite

## SetteSere Qui

Ravenna

---

a interventi di restyling di tutta la zona dantesca cittadina, perché rimanga nel tempo». **Sui lidi invece c'è forte preoccupazione, anche sul fronte parcheggi negli stradelli. Medierete?** «I nostri lidi soffrono i trend del turismo balneare, soprattutto di lungo periodo (1 o 2 settimane). Abbiamo fin da subito puntato a valorizzare al massimo l'elemento ambientale e naturalistico. Per questo è nato il grande progetto degli stradelli. La parte di Marina e Punta partirà il prossimo anno, poi proseguiremo con la parte nord e quella sud. Se vogliamo la riqualificazione della nostra spiaggia, dobbiamo cambiare anche il sistema dei parcheggi. Non aboliremo tutta la sosta, ma alleggeriremo drasticamente il carico di veicoli dietro i bagni, raddoppierà il parcheggio scambiatore di Marina e quello del Marchesato, con un potenziamento dei servizi di navetta fra città e lidi. Cercheremo di convincere il più possibile i ravennati che andare al mare con i mezzi pubblici diventerà la scelta migliore, perché più comoda, climatizzata e, a mio parere, facilmente raggiungibile». **Provincia di Romagna, è ancora attuale nel quadro politico di oggi?** «Da parte del Governo non c'è grande chiarezza sul destino delle Province. Lega e 5 Stelle sono molto lontani. La Provincia di Romagna ha senso solo se ci sarà l'elezione diretta, mantenendo però i presidi locali del Tribunale, della Prefettura. Altrimenti non ha senso».

# Ravenna e Dintorni

## Ravenna

### INFRASTRUTTURE

## «I RITARDI DEI DRAGAGGI COSTANO 5 MILIONI DI EURO ALL' ANNO»

*Più spese di logistica per l'azienda: le navi più grandi non possono attraccare*

Il ritardo nei lavori di approfondimento dei fondali del porto di Ravenna, di cui si parla con insistenza da almeno una decina di anni e che nella migliore delle ipotesi non saranno ultimati prima del 2025, stanno causando un danno di circa 5 milioni di euro all'anno per Marcegaglia che ha il suo stabilimento sulla banchina nord del Candiano. La stima viene dal presidente e amministratore delegato del gruppo, Antonio Marcegaglia, a margine della conferenza per la presentazione del piano investimenti per Ravenna. E proprio prendendo il piano come metro di paragone si può avere il reale peso di quanto il ritardo dei dragaggi stia bloccando l'industria ravennate: 5 milioni di euro all'anno equivalgono al 10 per cento degli investimenti programmati. La cifra rappresenta i maggiori costi di logistica che l'azienda si vede costretta a sostenere per quelle spedizioni che potrebbero viaggiare con navi di maggiori dimensioni con una tratta unica e invece devono utilizzare più navi più piccole. Non è allora un caso che lo stesso presidente poi si dica convinto che la realizzazione dei nuovi investimenti di Marcegaglia arriverà prima del completamento del progetto hub portuale: «Il nostro piano è indipendente dall'escavo. Anche se i dragaggi non si dovessero mai fare noi non torniamo indietro. Però voglio essere chiaro: ovviamente auspichiamo che l'opera si faccia e si faccia prima possibile, non c'è dubbio che sarebbe un passo avanti per tutti». Insomma come dire che se le infrastrutture frenano la competitività, allora bisognerà puntare su altri aspetti per stare sul mercato. Se le opere pubbliche tardano, il privato può solo investire su macchinari, tecnologie, digitalizzazione, sicurezza. (and.a.)

**PRIMO PIANO**  
L'industria e il mercato

**INDUSTRIA**  
**Marcegaglia, acciaio d'oro: 250 milioni di euro per via Baiona**  
La multinazionale presenta il piano investimenti per il prossimo cinque anni. Come saranno gli digitalizzatori, l'infrastruttura e la centrale elettrica

**INFRASTRUTTURE**  
**I RITARDI DEI DRAGAGGI COSTANO 5 MILIONI DI EURO ALL'ANNO**  
Più spese di logistica per l'azienda. Ma nuovi grandi investimenti in arrivo

di Antonio Marcegaglia, presidente del gruppo, in un'aula del porto di Ravenna. In alto a sinistra, un'immagine aerea del porto. In basso, un'immagine di un'operaia in un'industria.

MARCEGAGLIA IN NUMERI				
Che cosa è Marcegaglia Italia e Baiona	Il fatturato netto del gruppo in euro (182 gennaio in Q4)	Contati i turnover di acciaio Vaccini in tonnellate	I dipendenti diretti a Baiona di cui 5200 a Candiano	La tratta per il porto in tonnellate
<b>1985</b>	<b>5,3 MLN</b>	<b>5,8 MLN</b>	<b>870</b>	<b>14</b>
La capacità installata del sito di Baiona	La capacità attuale che lavora di Baiona	La capacità del Candiano con 123 metri di lunghezza	I lavori in corso per la tratta Baiona	I clienti del gruppo, da prima a fine 2018 (in migliaia di tonnellate)
<b>540MILA ML</b>	<b>2,88 MLN</b>	<b>630 M</b>	<b>4 KM</b>	<b>15MILA</b>

## CECINA LE VICENDE LEGATE ALLA VENDITA DELLE QUOTE AZIONARIE

### Porto, comitato soci chiede chiarezza

«ANCHE la stampa e i giornalisti hanno difficoltà a informare i cittadini sulla vicenda nuovo porto, che rappresenta l'investimento immobiliare più importante per Cecina e il comprensorio degli ultimi 40 anni». Arrivano dal comitato soci porto domande e preoccupazioni sulla cessione di un ramo di azienda del porto ad Acefold Ltd società svizzera. E' datata 18 giugno la nota ufficiale della società Porto spa sugli esiti della trattativa «Il 17 giugno si è conclusa definitivamente la trattativa- dice la nota- il presidente ha firmato il contratto preliminare, il procuratore di Acefold lo tradurrà in lingua inglese e lo riconsegnerà debitamente sottoscritto dall'amministratore alla presenza di un notaio, con allegate le fidejussioni concordate». UNA COMUNICAZIONE sintetica e stringata, così come l'ultima dichiarazione del sindaco Lippi, rilasciata al nostro cronista ormai due settimane fa: «Sembra davvero che siamo alle vicende finali dell'iter- ha detto Lippi - non ho conosciuto persone del management di Acefold mentre ho incontrato l'imprenditore grossetano dottor Piccionetti, quando fu presente in commissione per proporci il suo progetto per l'ex campeggio dei francesi alle Gorette». Poi il silenzio, del Comune e della società Porto. «In previsione della assemblee dei soci del 21 luglio abbiamo potuto visionare i documenti- dicono al comitato soci porto- che non è possibile fotocopiare, emerge una situazione debitoria importante e ci chiediamo perché la società di revisione ad oggi non ha ancora stilato la relazione dei revisori contabili. C'è tempo fino al 6 luglio, poi capiremo se Acefold Ltd rappresenta davvero qualcosa di solido per l'iter del completamento del nuovo porto e delle opere a difesa dell'abitato». Roberto Ribechini.

**10 CRONACHE CASTAGNETO**  
venerdì 28 GIUGNO 2019 **IL TELEGRAFO**

### Corsiini: «Ho la coscienza a posto»

Il candidato sindaco civico risponde alle critiche dopo le dimissioni

Il candidato sindaco civico di Castagneto Corsini, in un'intervista, ha risposto alle critiche ricevute dopo le dimissioni presentate dal suo nome per la carica di sindaco. «Ho la coscienza a posto», ha detto Corsini, che ha sottolineato di aver sempre agito con trasparenza e di aver sempre rispettato le regole del gioco democratico. Ha anche precisato che non ha mai avuto alcun rapporto con il partito di governo e che ha sempre agito in nome del bene comune della comunità.

**CECINA LE VICENDE LEGATE ALLA VENDITA DELLE QUOTE AZIONARIE**  
**Porto, comitato soci chiede chiarezza**

ANCHE la stampa e i giornalisti hanno difficoltà a informare i cittadini sulla vicenda nuovo porto, che rappresenta l'investimento immobiliare più importante per Cecina e il comprensorio degli ultimi 40 anni. Arrivano dal comitato soci porto domande e preoccupazioni sulla cessione di un ramo di azienda del porto ad Acefold Ltd società svizzera. E' datata 18 giugno la nota ufficiale della società Porto spa sugli esiti della trattativa «Il 17 giugno si è conclusa definitivamente la trattativa- dice la nota- il presidente ha firmato il contratto preliminare, il procuratore di Acefold lo tradurrà in lingua inglese e lo riconsegnerà debitamente sottoscritto dall'amministratore alla presenza di un notaio, con allegate le fidejussioni concordate». UNA COMUNICAZIONE sintetica e stringata, così come l'ultima dichiarazione del sindaco Lippi, rilasciata al nostro cronista ormai due settimane fa: «Sembra davvero che siamo alle vicende finali dell'iter- ha detto Lippi - non ho conosciuto persone del management di Acefold mentre ho incontrato l'imprenditore grossetano dottor Piccionetti, quando fu presente in commissione per proporci il suo progetto per l'ex campeggio dei francesi alle Gorette». Poi il silenzio, del Comune e della società Porto. «In previsione della assemblee dei soci del 21 luglio abbiamo potuto visionare i documenti- dicono al comitato soci porto- che non è possibile fotocopiare, emerge una situazione debitoria importante e ci chiediamo perché la società di revisione ad oggi non ha ancora stilato la relazione dei revisori contabili. C'è tempo fino al 6 luglio, poi capiremo se Acefold Ltd rappresenta davvero qualcosa di solido per l'iter del completamento del nuovo porto e delle opere a difesa dell'abitato». Roberto Ribechini.

**ROBIGNANO LA CRITICA DEL CONSIGLIERE REGIONALE ROBERTO BASCI**  
**«Spiagge Bianche, lavori in piena stagione»**

ROBIGNANO. Il consigliere regionale Roberto Basci ha criticato l'operato della giunta comunale di Robignano, in particolare per quanto riguarda lo stato delle spiagge bianche. «In piena stagione i lavori non sono ancora iniziati e questo è un grave problema per i turisti e per la comunità», ha detto Basci, che ha chiesto maggiore trasparenza e impegno da parte della giunta.



## Prospettive del porto Oggi il convegno

«Prospettive e sviluppo del porto di Piombino». È il titolo del convegno che si terrà oggi alle 15 nella sala della Compagnia portuali, organizzato dalla Fit-Cisl. Interverranno Francesco Ferrari sindaco di Piombino, Gianluca Baccani, Regione, Claudio Capuano Autorità di sistema, Carlo Torlai Compagnia Portuale, Ettore Rosalba presidente Ormeggiatori Porto, oltre a Dario Pierfederici segretario Fit-Cisl, Filippo Giusti segretario della Cisl.

The clipping is from the 'Piombino Elba' section of the newspaper. It features several articles:

- Acciai speciali, dati «rassicuranti»**: A headline about special steels, with a sub-headline 'Piombino, il controllo su sicurezza e salute nei reparti Jsw Steel'. It includes a photo of a worker in a white protective suit in an industrial setting.
- Prospettive del porto Oggi il convegno**: A sub-headline for the main article, with a small photo of a man.
- La scomparsa di Matti Assessore e anche attore**: A short article with a photo of a man.
- IL SINDACATO**: A section header for a piece about the union.
- PIOMBINO 'Gay Pride' 7° edizione**: A short article about the annual event.
- PIOMBINO FERRARI SCAMINZALI 10 GIUGNO**: A short article about a local event.
- PIOMBINO RIMASTERÀ E IL PRESIDIO DI 350MILA EURO**: A short article about a local issue.
- PIOMBINO FERRARI SCAMINZALI 10 GIUGNO**: Another short article.
- PIOMBINO FERRARI SCAMINZALI 10 GIUGNO**: A third short article.
- PIOMBINO FERRARI SCAMINZALI 10 GIUGNO**: A fourth short article.
- PIOMBINO FERRARI SCAMINZALI 10 GIUGNO**: A fifth short article.
- PIOMBINO FERRARI SCAMINZALI 10 GIUGNO**: A sixth short article.
- PIOMBINO FERRARI SCAMINZALI 10 GIUGNO**: A seventh short article.
- PIOMBINO FERRARI SCAMINZALI 10 GIUGNO**: An eighth short article.
- PIOMBINO FERRARI SCAMINZALI 10 GIUGNO**: A ninth short article.
- PIOMBINO FERRARI SCAMINZALI 10 GIUGNO**: A tenth short article.
- PIOMBINO FERRARI SCAMINZALI 10 GIUGNO**: An eleventh short article.
- PIOMBINO FERRARI SCAMINZALI 10 GIUGNO**: A twelfth short article.
- PIOMBINO FERRARI SCAMINZALI 10 GIUGNO**: A thirteenth short article.
- PIOMBINO FERRARI SCAMINZALI 10 GIUGNO**: A fourteenth short article.
- PIOMBINO FERRARI SCAMINZALI 10 GIUGNO**: A fifteenth short article.
- PIOMBINO FERRARI SCAMINZALI 10 GIUGNO**: A sixteenth short article.
- PIOMBINO FERRARI SCAMINZALI 10 GIUGNO**: A seventeenth short article.
- PIOMBINO FERRARI SCAMINZALI 10 GIUGNO**: An eighteenth short article.
- PIOMBINO FERRARI SCAMINZALI 10 GIUGNO**: A nineteenth short article.
- PIOMBINO FERRARI SCAMINZALI 10 GIUGNO**: A twentieth short article.
- PIOMBINO FERRARI SCAMINZALI 10 GIUGNO**: A twenty-first short article.
- PIOMBINO FERRARI SCAMINZALI 10 GIUGNO**: A twenty-second short article.
- PIOMBINO FERRARI SCAMINZALI 10 GIUGNO**: A twenty-third short article.
- PIOMBINO FERRARI SCAMINZALI 10 GIUGNO**: A twenty-fourth short article.
- PIOMBINO FERRARI SCAMINZALI 10 GIUGNO**: A twenty-fifth short article.
- PIOMBINO FERRARI SCAMINZALI 10 GIUGNO**: A twenty-sixth short article.
- PIOMBINO FERRARI SCAMINZALI 10 GIUGNO**: A twenty-seventh short article.
- PIOMBINO FERRARI SCAMINZALI 10 GIUGNO**: A twenty-eighth short article.
- PIOMBINO FERRARI SCAMINZALI 10 GIUGNO**: A twenty-ninth short article.
- PIOMBINO FERRARI SCAMINZALI 10 GIUGNO**: A thirtieth short article.
- PIOMBINO FERRARI SCAMINZALI 10 GIUGNO**: A thirty-first short article.
- PIOMBINO FERRARI SCAMINZALI 10 GIUGNO**: A thirty-second short article.
- PIOMBINO FERRARI SCAMINZALI 10 GIUGNO**: A thirty-third short article.
- PIOMBINO FERRARI SCAMINZALI 10 GIUGNO**: A thirty-fourth short article.
- PIOMBINO FERRARI SCAMINZALI 10 GIUGNO**: A thirty-fifth short article.
- PIOMBINO FERRARI SCAMINZALI 10 GIUGNO**: A thirty-sixth short article.
- PIOMBINO FERRARI SCAMINZALI 10 GIUGNO**: A thirty-seventh short article.
- PIOMBINO FERRARI SCAMINZALI 10 GIUGNO**: A thirty-eighth short article.
- PIOMBINO FERRARI SCAMINZALI 10 GIUGNO**: A thirty-ninth short article.
- PIOMBINO FERRARI SCAMINZALI 10 GIUGNO**: A fortieth short article.
- PIOMBINO FERRARI SCAMINZALI 10 GIUGNO**: A forty-first short article.
- PIOMBINO FERRARI SCAMINZALI 10 GIUGNO**: A forty-second short article.
- PIOMBINO FERRARI SCAMINZALI 10 GIUGNO**: A forty-third short article.
- PIOMBINO FERRARI SCAMINZALI 10 GIUGNO**: A forty-fourth short article.
- PIOMBINO FERRARI SCAMINZALI 10 GIUGNO**: A forty-fifth short article.
- PIOMBINO FERRARI SCAMINZALI 10 GIUGNO**: A forty-sixth short article.
- PIOMBINO FERRARI SCAMINZALI 10 GIUGNO**: A forty-seventh short article.
- PIOMBINO FERRARI SCAMINZALI 10 GIUGNO**: A forty-eighth short article.
- PIOMBINO FERRARI SCAMINZALI 10 GIUGNO**: A forty-ninth short article.
- PIOMBINO FERRARI SCAMINZALI 10 GIUGNO**: A fiftieth short article.



## Livorno, disco verde per Lorenzini sarà Terminal Container fino al 2029

*Terminal Lorenzini autorizzato a mutare in parte la sua veste, cioè dedicare la sua banchina esclusivamente ai contenitori. La vicenda non trova d' accordo il Terminal container Darsena Toscana. A dirimere la vicenda il semaforo verde del Comitato di gestione dell' Authority.*

di Roberto NappiLIVORNO - La notizia del giorno è l' ingresso in porto della più lunga portacontainer che abbia mai attraccato ad una banchina dello scalo livornese. E neanche fosse manovrata da uno sceneggiatore televisivo, invece che da un pilota, questa nave è entrata il giorno di San Cirillo vescovo, un santo sacerdote che forse ha voluto dare una mano al suo "collega" di Livorno, il vescovo Simone Giusti , che proprio qualche giorno fa ha lanciato un appello: " Smettetela di litigare nel porto di Livorno - ha detto - se volete bene al porto, alla città e ai cittadini ". La nave di cui stiamo parlando è la MSC Maria Elena , lunga 336 metri che batte il record della MSC Rachele (334 metri) del novembre scorso. E dove è andata ad ormeggiare? Al Terminal Lorenzini sulla sponda est della Darsena Toscana .Già, smettetela di litigare, perchè a Livorno fino ad ora si è bisticciato un po' su tutto . Ma finalmente sembra che si sia trovata un' intesa per quanto riguarda la richiesta del Terminal Lorenzini ad essere autorizzato a mutare in parte la sua veste , cioè dedicare la sua banchina esclusivamente ai contenitori . La richiesta ha suscitato l' altolà del Terminal Darsena Toscana facendo notare che i due fondi internazionali , detentori della maggioranza dell 'azionariato di TDT , sono gli unici per il momento che si sono dichiarati pronti ad investire sulla Darsena Europa .Per dirimere questa vertenza il Comitato di gestione dell' Authority (presente anche il sindaco Luca Salvetti ma solo come uditore) presieduto dal commissario Pietro Verna con voto unanime, e con l' astensione del rappresentante del porto di Piombino, ha dato disco verde al Terminal Lorenzini per diventare terminal container . Si tratta di un sì provvisorio fino all' entrata in esercizio della Darsena Europa (quindi una decina di anni) dopo Lorenzini dovrà tornare terminal multipurpose, ovvero traffici ultisetoriali. Tutto a posto, tutto in ordine quindi? Non lo crediamo perchè in Italia, tutti lo sanno, non c' è niente di più definitivo del provvisorio.Sulla riunione che è durata circa 4 ore, l' Authority ha redatto un lungo comunicato che si conclude così: ' Lorenzini è stato quindi autorizzato allo svolgimento delle operazioni portuali ex art.16 per tutto il ciclo operativo in conto terzi sino al 31-12-2029 '.Questi i fatti. Adesso ci sono molte ipotesi. A Livorno fra circa 10 anni ci sarà una maxi Darsena che sarà gestita da una società che avrà bisogno di una importante clientela a livello mondiale. A quel punto Lorenzini si farà da parte e tornerà a macinare più traffici settoriali che container? E non dimentichiamo che il socio delle famiglie Lorenzini e Grifoni si chiama Gianluigi Aponte, il potente capo di MSC cioè il secondo armamento al mondo del traffico container con centinaia di navi dedicate.A questo punto qualche dubbio sarebbe più che logico . E se un giorno questi due terminal dovessero decidere smettere di litigare e di accogliere il pressante appello di monsignor Giusti per gestire insieme la maxi Darsena Europa qualcuno se ne stupirebbe?Meno di un mese fa al Transport&Logistic di Monaco di Baviera qualcuno parlava proprio di questa possibilità. E furono interpellati i fratelli Grifoni che erano lì presenti. Ma loro glissarono e quindi si parlò del Livorno calcio .

The screenshot shows the website 'Corriere Marittimo' with a navigation bar at the top. The main article is titled 'Livorno, disco verde per Lorenzini sarà Terminal Container fino al 2029' and is dated 27 Jun 2019. The article text is partially visible, matching the main text on the page. To the right of the article, there are several advertisements, including one for 'Toremari' (Agenzia Marittima Aldo Spadoni) and another for 'CTN' (Compagnia Toscana di Navigazione). There is also a small video player at the bottom right of the article area.

## Cantieri Fi-Pi-Li: mozione unanime in Consiglio regionale per lavori anche in notturna

(FERPRESS) - Firenze, 27 GIU - Accelerare i lavori per la messa in sicurezza della Fi-Pi-Li, impegnando i cantieri anche nelle ore notturne, nelle situazioni in cui questo non pregiudichi la sicurezza dei lavoratori e degli automobilisti. Il Consiglio regionale approva all' unanimità una mozione inizialmente presentata dal vicepresidente Marco Stella (Forza Italia), successivamente divenuta testo condiviso a seguito delle modifiche proposte dal consigliere Enrico Sostegni (Pd), sottoscritto anche da Leonardo Marras, Monia Monni, Antonio Mazzeo e, nel corso del dibattito in Aula, da Serena Spinelli (gruppo misto/Art.1-Mdp). La mozione impegna la Giunta regionale a "mettere in atto tutte le misure di propria competenza affinché si possa giungere prima possibile alla conclusione dei lavori" sulla strada di grande comunicazione "e di tutti i prossimi lavori", in modo da ridurre gli inevitabili disagi per l' utenza, "utilizzando tutti gli strumenti possibili, primo tra i quali da subito l' attività di cantiere estesa alle ventiquattro ore giornaliere, ovviamente nel rispetto del quadro di sicurezza generale e del contratto collettivo di lavoro". La mozione chiede inoltre altre azioni volte a incentivare forme di mobilità alternativa. Nel corso del dibattito in Aula, i presentatori hanno accolto un emendamento proposto da Giacomo Giannarelli (M5s) con lo stralcio di un' ulteriore impegnativa, che prevedeva "di valutare con il Ministero la possibilità di estendere lo sconto della tariffa autostradale anche alle auto private". "Abbiamo fatto anche una raccolta di firme che ha già superato quota duemila", ricorda Stella. "Su quel tratto di strada interessato dai lavori si rimane imbottigliati dai 45 minuti all' ora e mezza. Chiediamo che vengano effettuati 24 ore su 24, sette giorni su sette. Arrivano in continuo segnalazioni di operai impegnati pochissimo. Queste questioni devono essere superate. È stato un errore non prevedere subito lavori notturni, che vengono effettuati ovunque e non si capisce perché non sulla Fi-Pi-Li". Le disposizioni della mozione sono condivise dal Partito democratico, "pur con sfumature di giudizio diverse riguardo al lavoro serio svolto fin qui dalla Giunta regionale, che ha messo in atto misure compensative in aiuto dei pendolari come l' aumento delle fermate dei treni alla stazione di Empoli o l' iniziativa con Autostrade per eliminare il traffico pesante", spiega Sostegni. C' è però un elemento che deve essere sostenuto, "la Fi-Pi-Li è un' arteria fondamentale, già congestionata di per sé, che dovrà essere migliorata nei prossimi anni. Ora, c' è bisogno di uno sforzo in più: bisogna fare tutto ciò che è possibile affinché i lavori durino il meno possibile. Compresi interventi in orario notturno, a condizione che non venga messa in pericolo la sicurezza di chi lavora". Anche Mazzeo, altro firmatario della mozione, ricorda che "quell' arteria aveva e ha bisogno di lavori e di essere ripensata in maniera più forte. Collega due pezzi di Toscana molto molto differenti tra loro. Il tessuto costiero è fatto di tante e piccole imprese che operano nel turismo, nell' economia del mare. Anche per questo, lo spostamento nel week-end verso la nostra costa ha bisogno di risposte più chiare e più nette, di essere messo in condizioni di viaggiare da un lato in sicurezza e dall' altro con disagi ridotti al minimo". Anche il Movimento 5 stelle, annuncia Giannarelli in aula, esprime voto favorevole sulla mozione, "con cantieri al lavoro su tutte le 24 ore, sempre nel rispetto dei criteri di sicurezza, come avviene in tutti i Pesi europei". Il consigliere domanda "quando verrà elaborato e concluso il piano urbano della mobilità sostenibile della città metropolitana, atto determinante per approfondire il quadro conoscitivo sul bisogno di mobilità regionale e mettere mano alle infrastrutture in funzione di quel bisogno". Sostegno alla mozione anche da parte della Lega, come spiega il consigliere Roberto Biasci: "La Fi-Pi-Li è una strada nata male, priva di corsie di emergenza, pericolosissima, come confermano gli incidenti mortali di questi ultimi giorni. Il cantiere attivo anche di notte darebbe



## FerPress

Livorno

---

la possibilità di accelerare i necessari interventi che permetteranno di installare spartitraffico e barriere di nuova concezione". L' assessore regionale ai trasporti Vincenzo Ceccarelli interviene per condividere la valutazione sui lavori "assolutamente indispensabili", che stanno evidenziando "necessità di interventi molto più sostanziosi del previsto sul viadotto del Tubone", e per fornire all' Aula i più recenti aggiornamenti: "Ieri ho incontrato le ditte che stanno effettuando l' intervento, al momento, fanno due turni al giorno, sedici ore di lavoro su 24, ho chiesto loro di rinforzare numero lavoratori impegnati sul cantiere e di prevedere un turno anche sul sabato pomeriggio. Giovedì inizia lo spostamento del cantiere due chilometri in avanti, da sabato dovrebbe esserci un effetto positivo, perché sarà liberato lo svincolo di Ginestra Fiorentina". L' assessore ha ricordato le iniziative compresa la riduzione del pedaggio per i mezzi pesanti che optano per l' autostrada e si è quindi soffermato sull' ipotesi di cantieri al lavoro su tutte le 24 ore: "Ci sono lavorazioni che si possono fare di notte, come le asfaltature, altre che non è bene effettuare la notte. La riduzione sulla durata del cantiere sarebbe di poco più di un mese e andrebbe a discapito della sicurezza". Ceccarelli ha spiegato di aver chiesto conto dell' interruzione del lavoro con un' ora di anticipo sia venerdì che sabato e che nel complesso le ditte sono in anticipo sul cronoprogramma: "Ho chiesto di continuare ad accumulare l' anticipo sui tempi, in previsione di fasi in cui invece saranno probabili ritardi". Spiegazioni che "non mi hanno convinto per niente", replica Stella. "È stato un errore non prevedere il lavoro notturno nel bando, ovviamente nel rispetto delle condizioni di sicurezza per lavoratori e automobilisti, così come non aver previsto il lavoro il sabato pomeriggio e l' impiego di un maggior numero di lavoratori". Sostegni accoglie con favore "la notizia dell' estensione dei lavori anche al sabato pomeriggio e la disponibilità a individuare le lavorazioni che possano essere fatte in notturna". Francesco Gazzetti (Pd) ritiene "evidente che ci sia bisogno di interventi su quella strada, così come di una futura implementazione", sottolinea "il previsto completamento della penetrazione nell' area portuale di Livorno che si attendeva da dieci anni" e segnala "la necessità di preoccuparci di quello che accade su quella strada nel fine settimana", a sostegno dall' era costiera e nell' ottica da "innalzare i livelli della sicurezza e dare risposte concrete a chi utilizza questa infrastruttura". Spinelli sottoscrive la mozione condivisa e rileva che la Giunta è al lavoro "per gestire i cantieri nel modo migliore possibile", ricorda che gli interventi di manutenzione "sono necessari, per evitare che il nostro diventi sempre più il Paese del pianto: bisogna investire sulla prevenzione per rendere sicure le nostre infrastrutture" e giudica quindi opportuno "rivendicare che in Toscana sulle infrastrutture si interviene".

## Tdt-Lorenziniai posterì la soluzione!

*La nota del Comitato di gestione rimanda il problema*

Renato Roffi

LIVORNO .. la società deve impegnarsi a presentare entro sessanta giorni dalla data di pubblicazione del bando di gara per l'affidamento in concessione mediante project financing della realizzazione e gestione della prima fase della piattaforma Europa, un nuovo piano industriale compatibile blabla..bla. Praticamente come dire il giorno del poi, l'anno del mai o, se si preferisce, a babbo morto. Niente rende l'idea delle conclusioni dell'ultimo Comitato di gestione portuale a proposito della polemica che oppone il Tdt al terminal Lorenzini meglio di queste sintetiche perle di saggezza mutuata dal linguaggio semplice ed oltremodo icastico delle nostre nonne e nessuna altra funambolica perifrasi potrebbe meglio rassicurare Lorenzini a stare tranquillo, almeno fino al 2029. Senza entrare nel merito di una questione che può essere esaminata sotto diversi profili, sia teorici che pratici che ciò che più conta e più sembra contare realistici, quel che emerge con rara chiarezza nel comunicato del Comitato di gestione portuale, è proprio la mancanza di chiarezza espressa delle acrobazie dialettiche in cui ci si è profusi nel tentativo magari giusto e sacrosanto, ma maldestramente occultato di salvare capra e cavoli. Probabilmente è stato deciso nel senso più opportuno, ma chi l'ha fatto avrebbe potuto mostrare un po' meno titubanza.



## Livorno offre il suo porto, Firenze pronta all'accoglienza

Marzio Fatucchi

Livorno «Il nostro porto è aperto». Luca Salvetti apre, in modo «civico» (la competenza non è sua ma della Capitaneria di porto), il porto di Livorno all'arrivo della Sea Watch. La nave dell'Ong tedesca, con i suoi 42 rifugiati raccolti da un barcone ed esausti dopo giorni di navigazione, è ferma al largo di Lampedusa. La scelta di Salvetti fa arrabbiare il ministro dell'Interno Matteo Salvini, che ha ribadito che l'imbarcazione non può e non deve approdare in Italia: «Priorità per il neo-eletto sindaco di Livorno del Pd: aprire il porto alle navi pirata delle Ong...». Ma mentre Salvini attacca il sindaco di Livorno, il sindaco di Firenze Dario Nardella si dice subito disponibile ad accogliere parte dei migranti e ribatte al ministro dell'Interno: «Con questo governo l'Italia non accoglie chi chiede asilo politico o chiede il rispetto dei diritti umani e non espelle chi, immigrato irregolare, delinque e viola sistematicamente le leggi. Firenze è già pronta ad accogliere alcuni migranti». E con Salvetti si schierano il governatore Enrico Rossi e l'assessore regionale alla salute Stefania Saccardi che dice: «Assicuro la disponibilità degli assessorati che dirigo a sostenere al meglio un'eventuale azione di accoglienza dei profughi». Intanto Livorno si mobilita in caso di eventuale approdo: dalla Caritas fino alla Comunità di Sant'Egidio, Misericordia, Arci, Svs e alle forze politiche di opposizione di sinistra come Buongiorno Livorno. L'annuncio del sindaco di Livorno arriva tramite i social: «La città di Livorno, con il suo porto, è aperta, la Sea Watch può approdare qua! Livorno è la città delle Nazioni, democratica e tollerante, per definizione e per nascita. Il mare non è un confine, ma apertura e accoglienza. #Restiamoumani». È lui a far sapere di aver parlato con Nardella per l'eventuale accoglienza. «Ci stiamo già lavorando: possiamo già accoglierne 12», conferma l'assessore al Welfare di Palazzo Vecchio, Andrea Vannucci. Mentre Salvetti «apre» il porto, ecco l'attacco di Salvini. Ma anche quello di Federico Bussolin, capogruppo della Lega in Comune di Firenze, a Nardella: «Stupisce che Nardella critichi il Ministro Salvini circa la gestione del fenomeno migratorio, quando l'amministrazione fiorentina non ha mai fornito un reale supporto alle iniziative del Ministero degli Interni, basti pensare all'ostruzionismo perpetuo nei confronti del Decreto Sicurezza» e questo nonostante Nardella abbia chiesto «un centro per i rimpatri in Toscana: è arrivato il momento di farlo». Ma non dice in quale Comune. L'altro fronte, quello pro-Sea Watch, va avanti: con Salvetti si schierano i consiglieri regionali Leonardo Marras, Francesco Gazzetti e Monia Monni: «Respingiamo con forza gli attacchi fatti in queste ore dal vice premier Salvini al primo cittadino della città labronica». E in tanti si mobilitano per la Sea Watch: a Firenze si organizza un presidio sul Ponte Santa Trinita, mentre a Lampedusa sale sull'imbarcazione una delegazione di parlamentari, Matteo Orfini, Davide Faraone (Pd), Riccardo Magi (+ Europa) e il pisano Nicola Fratoianni (Sinistra italiana). Ma davvero un sindaco può «aprire un porto»? Gregorio De Falco, ex comandante della Capitaneria di porto di Livorno ed ex deputato M5S (è stato espulso), spiega che è solo «una disponibilità civica», perché i porti sono aperti. La competenza della loro eventuale chiusura è della Capitaneria «che dipende dal ministero delle Infrastrutture: è il comando di porto che può determinare l'interruzione dell'ingresso su specifiche motivazioni di sicurezza portuale, non di ordine pubblico, ma di tutela del porto: per esempio una nave incendiata non si fa attraccare». Ma dopo il decreto sicurezza bis voluto da Salvini «si aggiunge una competenza del ministero dell'Interno». Solo la comandante, Carole Rackete, «che ha iniziato l'operazione di salvataggio, deve portarla



# Corriere Fiorentino

Livorno

---

a termine» e quindi decidere dove poter chiedere l' attracco. E se qualcuno dal porto partisse per prendere i migranti? «Potrebbero rischiare di essere indagati per immigrazione clandestina» risponde De Falco, secondo cui però le convenzioni internazionali «superano quelle nazionali». E quindi, il comandante del «salga a bordo, cazzo», rivolto al capitano della Concordia Schettino, ritiene che i migranti possano scendere: e infatti, anche lui è già partito verso Lampedusa.

## «Il nostro porto per la Sea Watch»

Salvetti rilancia, le associazioni si affiancano. Le critiche di Salvini

«LA CITTÀ di Livorno, con il suo porto, è aperta, la Sea Watch può approdare qua! Livorno è la città delle Nazioni, democratica e tollerante, per definizione e per nascita. Il mare non è un confine, ma apertura e accoglienza. #Restiamoumani». Questa la presa di posizione del sindaco Luca Salvetti, pubblicata mercoledì sulla pagina istituzionale di Facebook, mossa dalla consapevolezza che chi è in mare, in una situazione a rischio, deve essere salvato. «È doveroso», ha dichiarato Salvetti, «che una città come Livorno, sia disponibile all' accoglienza. Qui si tratta di rapportarsi ad una situazione di emergenza. L' hashtag restiamoumani nel post ci deve far pensare. Ho fatto il marinaio in Capitaneria e so perfettamente chi può entrare in porto. La mia dichiarazione politica è espressione della gente comune che deve riscoprire i valori dell' accoglienza, la politica si fa smuovendo le coscienze. Il sistema di ospitalità è ampio e non può essere gestito da un solo comune. A questo proposito il sindaco di Firenze, Dario Nardella, mi ha telefonato mettendosi a disposizione per un aiuto e per l' accoglienza di una parte dei 42 migranti della Sea Watch». Ringraziamenti sono pervenuti dal presidente della Regione Enrico Rossi che ha condiviso il post del sindaco Salvetti con il commento «Sono semplicemente felice, grazie sindaco di Livorno». LE ASSOCIAZIONI di promozione sociale e solidarietà livornesi hanno espresso apprezzamento e sostegno. Suor Raffaella Spiezio, presidente di Caritas Livorno, è addirittura andata oltre al sostegno formale. La Caritas livornese mette a disposizione la propria struttura per l' accoglienza delle 42 persone trasportate dalla nave umanitaria, guidata dalla capitana tedesca Carola Rackete. Anche la comunità di Sant' Egidio ha dato il proprio appoggio alla presa di posizione di ieri, così come la Misericordia e l' Svs che risponderà a tutte le necessità che rientrano nella mission dell' associazione come aiuto, soccorso ed accoglienza. Marco Solimano, presidente di Arci, ha apprezzato la dichiarazione del sindaco. «L' apertura dei porti», ha detto Solimano, «è chiaramente un atto simbolico, ma importante per la nostra città da sempre esempio di solidarietà. Cercheremo di costruire una rete per dare continuità e significato a questa presa di posizione».

# Il Tirreno (ed. Piombino-Elba)

Piombino, Isola d' Elba

sala portuali

## Convegno della Fit-Cisl sul futuro del porto

piombino. Oggi alle ore 15 nella sala della Compagnia Portuali di Piombino, si svolgerà il convegno organizzato dalla Fit-Cisl Regionale insieme alla Fit-Cisl di Livorno su "Prospettive e Sviluppo del Porto di Piombino" al fine di rilanciare l' occupazione e le infrastrutture. Interverranno il sindaco Francesco Ferrari , Gianluca Baccani Capo Gabinetto assessorato Infrastrutture Regione Toscana, Claudio Capuano Autorità di sistema Mar Tirreno Settentrionale, Carlo Torlai Presidente Compagnia Portuale, Ettore Rosalba, Presidente Ormeggiatori di Piombino, oltre naturalmente a Dario Pierfederici segretario Fit-Cisl di Livorno, Filippo Giusti segretario generale Cisl di Livorno, Stefano Boni segretario generale Fit-Cisl Toscana e Maurizio Diamante segretario nazionale Fit-Cisl. Un convegno con il quale Fit e Cisl si augurano di proseguire nell' opera di rilancio del porto, sbloccando i finanziamenti per le opere previste. --



**MERCATO INTERNAZIONALE DEL CIBO**  
VIALE DEL PIOMBINO POPOLO

PRODOTTI TIPICI ALIMENTARI | MIGLIORI CIBI DI STRADA | BIRRE ARTIGIANALI

**27/28/29/30 GIUGNO**  
INGRESSO GRATUITO  
Orari: 27 giugno dalle ore 19:00 alle 24:00  
28/29/30 giugno dalle ore 10:00 alle 24:00

# Il Tirreno (ed. Piombino-Elba)

Piombino, Isola d' Elba

portoferraio

## Associazione delle Isole minori Il sindaco Zini eletto nel direttivo

PORTOFERRAIO. Sarà presto avviato l' iter definitivo della proposta di legge sulle isole minori. Coinvolte nel provvedimento sono 74 marine, fra cui anche l' Isola d' Elba. Il disegno di legge si era arenato a marzo, nelle commissioni bilancio/ambiente della Camera, dopo il via libera ottenuto in Senato. Lo ha annunciato Angelo Zini, che ha preso parte a Roma ai lavori dell' ultima riunione dell' Ancim, (Associazione nazionale delle Isole Minori). Essa riunisce 35 Comuni delle isole minori d' Italia. Nel corso della seduta, Angelo Zini che ieri ha incontrato alla Biscotteria l' ammiraglio Pietro Verna, commissario straordinario dell' Autorità di Sistema, per rinsaldare i rapporti tra Autorità e Comune, è stato eletto nel direttivo dell' associazione (oltre a lui ne fanno parte altri 12 sindaci). Il disegno di legge per le isole minori si avvarrà di uno stanziamento triennale pari a 120 milioni di euro. Fra gli altri aspetti il ddl propone una serie di misure di sviluppo e di valorizzazione (mobilità, sanità, scuola, giustizia, servizi pubblici), al fine di superare il gap e gli svantaggi dell' insularità, di rafforzare la cosiddetta continuità territoriale, di garantire agli isolani pari dignità e parità di trattamenti sanciti dall' art 3 della Costituzione con coloro che invece risiedono sulla terraferma. E per dare concretezza alle richieste e alle problematiche avanzate, il primo cittadino di Portoferraio ha parlato del problema del trasporto delle ambulanze con pazienti a bordo sui traghetti. Anche il presidente dell' Ancim, Giovanni De Martino e la segretaria generale, Gian Piera Usai, hanno segnalato il grave problema al ministro della Salute e richiesto un incontro urgente. «È necessario - ha scritto in una nota diffusa ieri alla stampa il sindaco Zini - trovare una soluzione immediata. I malati hanno la precedenza all' imbarco sia quando devono restare in ambulanza sia quando possono accedere ai saloni passeggeri. All' Ancim ho trovato grande comprensione, condivisione delle preoccupazioni e disponibilità all' azione tanto che il Ministero della Salute ha risposto alla richiesta convocando una riunione a Roma per il prossimo 12 luglio alla quale prenderò sicuramente parte insieme con i colleghi sindaci di Capri e Ischia, che condividono le nostre stesse problematiche». Un altro significativo passaggio trattato nella riunione è stato quello relativo alle scuole nelle isole d' Italia (circa 200 con 7mila alunni delle elementari e 5mila delle medie) che rappresentano un "presidio culturale" per il territorio e un modello per il futuro» . --

The image shows a newspaper clipping from 'ELBA'. The main headline is 'Associazione delle Isole minori Il sindaco Zini eletto nel direttivo'. Below it, a sub-headline reads 'Secondo il capo dell' opposizione occorre vedere chiaro nelle scelte annuali. Anche l'ex sindaco annuncia i progetti per le vacanze estive di Portoferraio'. The article text is partially visible, mentioning 'PORTOFERRAIO. Nel primo...'. To the right, there is another headline: 'Montagna, parte ricorso al Tar Durissimo scontro con Barbetti'. Below this, there is a photo of a coastal town and a small portrait of a woman. The newspaper logo 'ELBA' is visible at the top left of the clipping.

# Informazioni Marittime

## Ancona e porti dell'Adriatico centrale

### Ancona, Superfast Ferries sottoscrive il Blue Agreement

*Si tratta di un accordo volontario proposto dalla Capitaneria di Porto e dall' AdSP Mar Adriatico Centrale per contenere i livelli d' inquinamento*

La compagnia Superfast Ferries ha siglato " Ancona Blue Agreement ", accordo volontario proposto dalla Capitaneria di Porto di Ancona e dall' Autorità di Sistema Portuale del Mar Adriatico Centrale per contenere i livelli d' inquinamento nelle aree urbane del capoluogo marchigiano con sei mesi di anticipo rispetto alla normativa Ue che entrerà in vigore dal 1 gennaio 2020. "La compagnia di navigazione che rappresento - ha sottolineato Andrea Morandi, Ceo del gruppo e agente generale Superfast Ferries in Italia - è l' unico operatore marittimo in Adriatico che collega Italia e Grecia, ad aver aderito con entusiasmo a un' iniziativa così importante per la qualità dell' aria che si respira in porto e nel centro di Ancona. Superfast - ha aggiunto Morandi - si è impegnata a usare combustibili per uso marittimo con tenore di zolfo non superiore allo 0,10% in massa, durante la sosta in porto e la fase di disormeggio e navigazione dalla banchina alla pilot station".



## FERRIS DE CERO EMISIONES EN PUERTO

Desde el pasado mes de mayo en la instalación catalana también opera la primera nave cero emisiones en puerto del Mediterráneo: el ferri Cruise Roma, de la naviera Grimaldi Lines. El barco que, junto con el Cruise Barcelona cubre diariamente la línea Barcelona - Porto Torres - Civitavecchia, fue renovado en los astilleros de Fincatieri (Palermo), con el fin de alargar su eslora en 29 metros (hasta un total de 254) e introducir una serie de soluciones tecnológicas innovadoras destinadas a reducir su impacto ambiental y ahorrar energía. Ahora el ferri dispone de una planta de mega batería de litio, con una capacidad de 5 MWh, una potencia suficiente para alimentar el barco durante su estancia en puerto. La batería de litio se carga durante la navegación y evita el uso de generadores auxiliares diésel mientras el barco está atracado, lo que convierte el Cruise Roma en un ferri de cero emisiones en puerto. Además, la nave dispone de cuatro depuradoras para la purificación de gases de escape con el objetivo de reducir las emisiones de partículas en un 80%. La solución que aportan las baterías de litio evitará la emisión de unas 106 toneladas anuales de óxidos de nitrógeno (NOx), cifra que representa cerca del 4% de las emisiones de todos los barcos durante su estancia en puerto. El Cruise Barcelona, la otra nave que cubre la línea entre la capital catalana y Civitavecchia, también se está renovando para ampliar su capacidad y convertirse en un ferri de cero emisiones. Además del GNL como combustible alternativo y la solución de las baterías de litio, el Port de Barcelona también evalúa otras medidas para la reducción efectiva de las emisiones de los barcos, como la electrificación de los muelles más cercanos a la ciudad -para suministrar energía desde tierra a los barcos-, y el uso de otras fuentes alternativas de energía, como el hidrógeno, el amonio o los combustibles sintéticos.



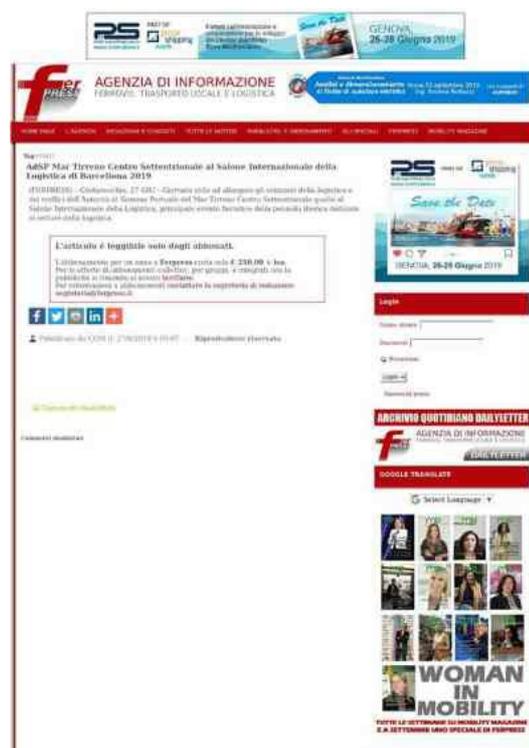
## Zls: oggi il vertice in Regione

CIVITAVECCHIA - Giornata utile ad allargare gli orizzonti della logistica e dei traffici dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale quella di ieri al Salone Internazionale della Logistica, principale evento fieristico della penisola iberica dedicato al settore della logistica. Questo il segno della missione del presidente dell'Authority laziale Francesco Maria di Majo all'edizione 2019 della prestigiosa fiera di Barcellona. Alla presenza dei maggiori protagonisti del comparto trasporti, intralogistica e catena di approvvigionamento dell'Europa meridionale, riuniti a Barcellona per tre giornate dedicate a confronti e approfondimenti, il presidente di Majo è intervenuto nella sessione dal titolo Possono le ZES stimolare la crescita nella regione del Mediterraneo? affrontando un tema di stretta attualità per i porti di Roma e del Lazio quale è quello della Zona Logistica Semplificata (ZLS) e dei benefici che dalla sua istituzione ne possono conseguire. Come ci si deve preparare e quali le nuove tendenze nel Mediterraneo? Nel percorso di sviluppo e riqualificazione dei tre porti del network laziale ha spiegato di Majo - svolgerà sicuramente un ruolo fondamentale la prossima istituzione, intorno ai porti di Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta, della Zona Logistica Semplificata (ZLS) che apporterà condizioni favorevoli per l'attrazione di nuovi investimenti nelle aree in questione, curando al contempo la riduzione degli impatti ambientali. Certamente le ZLS contribuiranno alla competitività, alla crescita economica e all'incremento del livello occupazionale dell'intero cluster portuale e logistico laziale e, di conseguenza, dell'intera regione Lazio. In un contesto di dinamica evoluzione, la ZLS laziale, insieme alla ZES interregionale Adriatica - ha aggiunto il presidente dell'ente portuale - è chiamata a svolgere un ruolo chiave ed essenziale per attrarre nuovi investitori interessati alle catene logistiche non solo del versante tirrenico e di quello adriatico, ma anche della Spagna, della Croazia, dei Balcani, della Grecia fino alla Turchia. Proprio questa mattina, come sottolineato dal numero uno di Molo Vespucci, si riunirà per la prima volta presso la sede della Regione Lazio il gruppo di lavoro incaricato della definizione degli atti finalizzati alla presentazione della ZLS e, in particolare, dell'elaborazione del Piano di Sviluppo Strategico. Al suo interno il ruolo dell'AdSP sarà fondamentale per individuare quali misure concrete di semplificazione amministrativa saranno necessarie per sviluppare la logistica legata alle attività portuali. Oggi è, quindi, ancor più necessario portare a termine oltre alle infrastrutture marittime dei tre porti del Lazio - ha aggiunto il presidente - anche i progetti volti a potenziare i collegamenti ferroviari (ultimo miglio sia a Civitavecchia che a Gaeta) e stradali, in primis, la Civitavecchia-Orte. Il potenziamento di tali infrastrutture è fondamentale per dare concretezza alla realizzazione della Zona Logistica Semplificata proprio secondo i principi operativi indicati dalla Regione Lazio nella delibera del 30 ottobre 2018, tra cui rientra - ha concluso Di Majo - lo sviluppo dell'intermodalità trasversale e l'integrazione, anche in chiave ecosostenibile, dei corridoi trasversali tirreno-adriatici e della Blue Economy. A margine del convegno di ieri il presidente dell'AdSP, nella sua qualità di Vice presidente dell'Associazione Medports, ha celebrato, insieme al coordinatore di ASCAME (Associazione che raggruppa diverse Camere di Commercio del Mediterraneo), la firma del Memorandum of Understanding tra le due Associazioni al fine di sviluppare la cooperazione tra i porti e le Special Free Zones e/o Zone Economiche Speciali nell'area mediterranea.



## AdSP Mar Tirreno Centro Settentrionale al Salone Internazionale della Logistica di Barcellona 2019

(FERPRESS) - Civitavecchia, 27 GIU - Giornata utile ad allargare gli orizzonti della logistica e dei traffici dell' Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale quella al Salone Internazionale della Logistica, principale evento fieristico della penisola iberica dedicato al settore della logistica. Questo il segno della missione del presidente dell' Authority laziale Francesco Maria di Majo all' edizione 2019 della prestigiosa fiera di Barcellona. Alla presenza dei maggiori protagonisti del comparto trasporti, intralogistica e catena di approvvigionamento dell' Europa meridionale, riuniti a Barcellona per tre giornate dedicate a confronti e approfondimenti, il presidente di Majo è intervenuto nella sessione dal titolo "Possono le ZES stimolare la crescita nella regione del Mediterraneo?" affrontando un tema di stretta attualità per i Porti di Roma e del Lazio quale è quello della Zona Logistica Semplificata (ZLS) e dei benefici che dalla sua istituzione ne possono conseguire. Come ci si deve preparare e quali le nuove tendenze nel Mediterraneo? "Nel percorso di sviluppo e riqualificazione dei tre porti del network laziale - dichiara il numero uno di Molo Vespucci - svolgerà sicuramente un ruolo fondamentale la prossima istituzione, intorno ai porti di Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta, della Zona Logistica Semplificata (ZLS) che apporterà condizioni favorevoli per l' attrazione di nuovi investimenti nelle aree in questione, curando al contempo la riduzione degli impatti ambientali". "Certamente le ZLS contribuiranno alla competitività, alla crescita economica e all' incremento del livello occupazionale dell' intero cluster portuale e logistico laziale e, di conseguenza, dell' intera regione Lazio". "In un contesto di dinamica evoluzione, la ZLS laziale, insieme alla ZES interregionale Adriatica, è chiamata a svolgere un ruolo chiave ed essenziale per attrarre nuovi investitori interessati alle catene logistiche non solo del versante tirrenico e di quello adriatico, ma anche della Spagna, della Croazia, dei Balcani, della Grecia fino alla Turchia", continua di Majo. "Proprio domani, si riunirà per la prima volta, presso la sede della Regione Lazio, il gruppo di lavoro incaricato della definizione degli atti finalizzati alla presentazione della ZLS e, in particolare, dell' elaborazione del Piano di Sviluppo Strategico. Al suo interno il ruolo dell' **AdSP** sarà fondamentale per individuare quali misure concrete di semplificazione amministrativa saranno necessarie per sviluppare la logistica legata alle attività portuali". "Oggi è, quindi, ancor più necessario portare a termine oltre alle infrastrutture marittime dei tre porti del Lazio (Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta) anche i progetti volti a potenziare i collegamenti ferroviari (ultimo miglio sia a Civitavecchia che a Gaeta) e stradali, in primis, la Civitavecchia-Orte. Il potenziamento di tali infrastrutture è fondamentale per dare concretezza alla realizzazione della Zona Logistica Semplificata proprio secondo i principi operativi indicati dalla Regione Lazio nella delibera del 30 ottobre 2018, tra cui rientra lo sviluppo dell' intermodalità trasversale e l' integrazione, anche in chiave ecosostenibile, dei corridoi trasversali tirreno- adriatici e della Blue Economy", conclude il presidente dell' Authority. A margine del Convegno il presidente dell' **AdSP**, nelle sua qualità di Vice presidente dell' Associazione Medports, ha celebrato, insieme al coordinatore di ASCAME (Associazione che raggruppa diverse Camere di Commercio del Mediterraneo), la firma del Memorandum of Understanding tra le due Associazioni al fine di sviluppare la cooperazione tra i porti e le Special Free Zones e/o Zone Economiche Speciali nell' area mediterranea.



# Il Nautilus

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

## AdSP MTCS al Salone Internazionale della Logistica di Barcellona 2019

Di Majo: 'Missione positiva per Molo Vespucci alla vigilia della prima riunione del Gruppo di Lavoro sulle Zone Logistiche Semplificate'

SCRITTO DA REDAZIONE

Civitavecchia - Giornata utile ad allargare gli orizzonti della logistica e dei traffici dell' Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale quella di oggi al Salone Internazionale della Logistica, principale evento fieristico della penisola iberica dedicato al settore della logistica. Questo il segno della missione del presidente dell' Authority laziale Francesco Maria di Majo all' edizione 2019 della prestigiosa fiera di Barcellona. Alla presenza dei maggiori protagonisti del comparto trasporti, intralogistica e catena di approvvigionamento dell' Europa meridionale, riuniti a Barcellona per tre giornate dedicate a confronti e approfondimenti, il presidente di Majo è intervenuto nella sessione dal titolo 'Possono le ZES stimolare la crescita nella regione del Mediterraneo?' affrontando un tema di stretta attualità per i Porti di Roma e del Lazio quale è quello della Zona Logistica Semplificata (ZLS) e dei benefici che dalla sua istituzione ne possono conseguire. Come ci si deve preparare e quali le nuove tendenze nel Mediterraneo? 'Nel percorso di sviluppo e riqualificazione dei tre porti del network laziale - dichiara il numero uno di Molo Vespucci - svolgerà sicuramente un ruolo fondamentale la prossima istituzione, intorno ai porti di Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta, della Zona Logistica Semplificata (ZLS) che apporterà condizioni favorevoli per l' attrazione di nuovi investimenti nelle aree in questione, curando al contempo la riduzione degli impatti ambientali'. 'Certamente le ZLS contribuiranno alla competitività, alla crescita economica e all' incremento del livello occupazionale dell' intero cluster portuale e logistico laziale e, di conseguenza, dell' intera regione Lazio'. 'In un contesto di dinamica evoluzione, la ZLS laziale, insieme alla ZES interregionale Adriatica, è chiamata a svolgere un ruolo chiave ed essenziale per attrarre nuovi investitori interessati alle catene logistiche non solo del versante tirreno e di quello adriatico, ma anche della Spagna, della Croazia, dei Balcani, della Grecia fino alla Turchia", continua di Majo. 'Proprio domani, si riunirà per la prima volta, presso la sede della Regione Lazio, il gruppo di lavoro incaricato della definizione degli atti finalizzati alla presentazione della ZLS e, in particolare, dell' elaborazione del Piano di Sviluppo Strategico. Al suo interno il ruolo dell' AdSP sarà fondamentale per individuare quali misure concrete di semplificazione amministrativa saranno necessarie per sviluppare la logistica legata alle attività portuali'. "Oggi è, quindi, ancor più necessario portare a termine oltre alle infrastrutture marittime dei tre porti del Lazio (Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta) anche i progetti volti a potenziare i collegamenti ferroviari (ultimo miglio sia a Civitavecchia che a Gaeta) e stradali, in primis, la Civitavecchia-Orte. Il potenziamento di tali infrastrutture è fondamentale per dare concretezza alla realizzazione della Zona Logistica Semplificata proprio secondo i principi operativi indicati dalla Regione Lazio nella delibera del 30 ottobre 2018, tra cui rientra lo sviluppo dell' intermodalità trasversale e l' integrazione, anche in chiave ecosostenibile, dei corridoi trasversali tirreno- adriatici e della Blue Economy', conclude il presidente dell' Authority. A margine del Convegno di oggi il presidente dell' AdSP, nelle sua qualità di Vice presidente dell' Associazione Medports, ha celebrato, insieme al coordinatore di ASCAME (Associazione che raggruppa diverse Camere di Commercio del Mediterraneo), la firma del Memorandum of Understanding tra le due Associazioni al fine di sviluppare la cooperazione tra i porti e le Special Free Zones e/o Zone Economiche Speciali nell' area mediterranea.



# Il Nautilus

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

## Civitavecchia: Mediterraneo, arriva la mostra itinerante al Forte Michelangelo

Il Forte Michelangelo ospiterà fino a domenica 30 giugno la mostra itinerante "Mediterraneo" con le opere di Salvatore Attanasio Avitabile dedicate ai monumenti di Civitavecchia

SCRITTO DA REDAZIONE

Si inaugura oggi presso la Sala Biblioteca del Forte Michelangelo, la mostra itinerante 'Mediterraneo' del pittore, scultore e disegnatore Salvatore Attanasio Avitabile. La mostra, ad ingresso gratuito, rimarrà aperta fino al prossimo 30 giugno e sarà visitabile la mattina dalle 10:00 alle 13:00, il pomeriggio dalle 16:00 alle 19:00. Il progetto 'Mediterraneo', giunto alla sua 8° tappa espositiva, ha ottenuto il patrocinio del Comune di Civitavecchia, la collaborazione del polo Museale di Gualdo Tadino e della casa d'aste Babuino di Roma e di diverse università italiane. Tra le tematiche care all'artista la mitologia e le antiche civiltà del mediterraneo, ma anche l'attualità come il tema dell'inquinamento marino e dell'immigrazione clandestina. Peculiarità della mostra è che per ogni tappa Avitabile espone opere diverse, ispirate alla città stessa che l'ha ospitato. Così è avvenuto ad esempio a Gubbio, dove in una tela Avitabile reinterpreta un particolare degli affreschi di Ottaviano Nelli da Gubbio, mentre nella sede Museale di Gualdo Tadino, protagonista è stata l'opera dedicata all'immigrazione. A Civitavecchia protagonista dell'esposizione è proprio il 'Porto di Roma' con una serie di lavori su tela dedicata ai maggiori monumenti di Civitavecchia, come la stessa Fortezza Giulia (Forte Michelangelo) ritratta con dei colori sgargianti in un'inconueta interpretazione geometrica, ma anche Porta Livorno, uno scorcio del Pirgo, e Piazza Saffi con il suo famoso 'Archetto'. Opere vive e sgargianti, che nascondono le cosiddette indagini cromatiche dell'artista, il quale in una sorta di personale processo catartico, vuole ricordarci quello che ci cela dietro l'apparenza della vita quotidiana, in un continuo processo di ricerca e ristrutturazione della forma e del colore. Avitabile racconta che l'ispirazione per questo suo complesso progetto espositivo è venuta dopo aver assistito alla bellissima drammaturgia dedicata all'imperatore Traiano che l'attore e regista Civitavecchiese Pino Quartullo mise in scena all'interno del porto storico due anni fa. 'Colpito dalla figura di questo grande imperatore elogiato addirittura da Dante, - evidenzia Salvatore Attanasio Avitabile - sono partito con una mia personale indagine su quella che è stata la più grande civiltà antica, che ha dominato sul Mediterraneo, il resto è venuto da sé generando di conseguenza una produzione di circa cento opere che trattano le tematiche più disparate che il mediterraneo mi ha suggerito, ed è stato anche come dipingere un diario intimo dei miei tanti viaggi.' Una mostra pertanto che si preannuncia come imperdibile ed alla quale sono invitati a partecipare tutti i civitavecchiesi, ma anche i molti turisti che in questi giorni arrivano e partono dal nostro porto e possono così scoprire o riscoprire i suoi monumenti sotto una nuova luce.



## Marsiglia, MEDports Forum 2019: I porti del Mediterraneo si uniscono per affrontare congiuntamente le politiche ambientali nel settore marittimo

Di Majo (AdSP): 'Sostegno anche della Commissione europea nel rafforzare l'interconnessione delle Autostrade del Mare con le Reti Transeuropee di Trasporto'

SCRITTO DA REDAZIONE

Civitavecchia - A Marsiglia, il presidente dell' Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Setentrionale, Francesco Maria di Majo apre i lavori del Forum MEDports 2019, l' Associazione dei porti del Mediterraneo che, con la recente adesione di Taranto e dell' Associazione dei porti del Marocco può, oggi, contare su ben 24 membri, raggruppando, dopo solo un anno dalla sua costituzione, tutti i paesi della sponda occidentale del Mediterraneo e gran parte della sponda sud orientale. Nel corso del Forum sono intervenuti anche rappresentanti di diverse associazioni, come l' Associazione delle Camere di Commercio Mediterraneo (Ascame), MedCruise, IAPH (International Association of Ports and Harbors) e PMAWCA (Port Management Association of West and Central Africa), che hanno già manifestato il proprio interesse ad aderire a MEDports attraverso la stipula di specifici Protocolli d' Intesa. Presenti anche i rappresentanti della Commissione Europea e di ESPO che stanno apprezzando quanto l' Associazione sta facendo per instaurare un' area di cooperazione operativa nel Mediterraneo, anche in termini di sostenibilità ambientale, e dare maggiore visibilità ai porti del Mediterraneo sulla scena del trasporto marittimo mondiale. In tale ottica, l' Assemblea Generale che si è tenuta ieri ha confermato la disponibilità dei porti del Mediterraneo, ivi inclusi quelli nordafricani, di creare una zona ECA (Emission Control Area) in tale area. 'La presenza oggi, al Forum MEDports, del Segretario generale di ESPO e del rappresentante del coordinatore delle Autostrade del Mare, è la dimostrazione - afferma il presidente di Majo- dell' importanza che questa associazione sta assumendo anche rispetto alle politiche marittime europee ed in particolare delle Autostrade del Mare (AdM). In tale contesto è stato oggi sottolineato che, in sede di revisione delle Reti Transeuropee di Trasporto, verrà rivolta particolare attenzione al collegamento di tali corridoi con le AdM'. 'Ciò è di buon auspicio - conclude il presidente dell' AdSP - per la concreta interconnessione dei corridoi euromediterranei con le reti TEN-T (così da beneficiare di politiche di sostegno da parte dell' UE) e, quindi, in futuro anche con i porti del Nord Africa e del Medio Oriente. Per questo MEDports supporterà l' iniziativa europea di connessione del Trans-Mediterranean Transport Network (TMN-T) alle reti TEN-T'.



## L'AdSP al Salone Internazionale della Logistica di Barcellona 2019

Civitavecchia Giornata utile ad allargare gli orizzonti della logistica e dei traffici dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale quella di ieri al Salone Internazionale della Logistica, principale evento fieristico della penisola iberica dedicato al settore della logistica. Questo il segno della missione del presidente dell'Authority laziale Francesco Maria di Majo all'edizione 2019 della prestigiosa fiera di Barcellona. Alla presenza dei maggiori protagonisti del comparto trasporti, intralogistica e catena di approvvigionamento dell'Europa meridionale, riuniti a Barcellona per tre giornate dedicate a confronti e approfondimenti, il presidente di Majo è intervenuto nella sessione dal titolo Possono le ZES stimolare la crescita nella regione del Mediterraneo? affrontando un tema di stretta attualità per i Porti di Roma e del Lazio quale è quello della Zona Logistica Semplificata (ZLS) e dei benefici che dalla sua istituzione ne possono conseguire. Come ci si deve preparare e quali le nuove tendenze nel Mediterraneo? Nel percorso di sviluppo e riqualificazione dei tre porti del network laziale dichiara il numero uno di Molo Vespucci svolgerà sicuramente un ruolo fondamentale la prossima istituzione, intorno ai porti di Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta, della Zona Logistica Semplificata (ZLS) che apporterà condizioni favorevoli per l'attrazione di nuovi investimenti nelle aree in questione, curando al contempo la riduzione degli impatti ambientali. Certamente le ZLS contribuiranno alla competitività, alla crescita economica e all'incremento del livello occupazionale dell'intero cluster portuale e logistico laziale e, di conseguenza, dell'intera regione Lazio. In un contesto di dinamica evoluzione, la ZLS laziale, insieme alla ZES interregionale Adriatica, è chiamata a svolgere un ruolo chiave ed essenziale per attrarre nuovi investitori interessati alle catene logistiche non solo del versante tirrenico e di quello adriatico, ma anche della Spagna, della Croazia, dei Balcani, della Grecia fino alla Turchia, continua di Majo. Proprio domani, si riunirà per la prima volta, presso la sede della Regione Lazio, il gruppo di lavoro incaricato della definizione degli atti finalizzati alla presentazione della ZLS e, in particolare, dell'elaborazione del Piano di Sviluppo Strategico. Al suo interno il ruolo dell'AdSP sarà fondamentale per individuare quali misure concrete di semplificazione amministrativa saranno necessarie per sviluppare la logistica legata alle attività portuali. Oggi è, quindi, ancor più necessario portare a termine oltre alle infrastrutture marittime dei tre porti del Lazio (Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta) anche i progetti volti a potenziare i collegamenti ferroviari (ultimo miglio sia a Civitavecchia che a Gaeta) e stradali, in primis, la Civitavecchia-Orte. Il potenziamento di tali infrastrutture è fondamentale per dare concretezza alla realizzazione della Zona Logistica Semplificata proprio secondo i principi operativi indicati dalla Regione Lazio nella delibera del 30 ottobre 2018, tra cui rientra lo sviluppo dell'intermodalità trasversale e l'integrazione, anche in chiave ecosostenibile, dei corridoi trasversali tirreno- adriatici e della Blue Economy, conclude il presidente dell'Authority. A margine del Convegno di oggi il presidente dell'AdSP, nella sua qualità di Vice presidente dell'Associazione Medports, ha celebrato, insieme al coordinatore di ASCAME (Associazione che raggruppa diverse Camere di Commercio del Mediterraneo), la firma del Memorandum of Understanding tra le due Associazioni al fine di sviluppare la cooperazione tra i porti e le Special Free Zones e/o Zone Economiche Speciali nell'area mediterranea.



## L'Autorità portuale a Barcellona per parlare di Zone logistiche semplificate

Giornata utile ad allargare gli orizzonti della logistica e dei traffici dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale quella di ieri al Salone Internazionale della Logistica, principale evento fieristico della penisola iberica dedicato al settore della logistica. Questo il segno della missione del presidente dell'Authority laziale Francesco Maria di Majo all'edizione 2019 della prestigiosa fiera di Barcellona. Alla presenza dei maggiori protagonisti del comparto trasporti, intralogistica e catena di approvvigionamento dell'Europa meridionale, riuniti a Barcellona per tre giornate dedicate a confronti e approfondimenti, il presidente di Majo è intervenuto nella sessione dal titolo Possono le ZES stimolare la crescita nella regione del Mediterraneo? affrontando un tema di stretta attualità per i Porti di Roma e del Lazio quale è quello della Zona Logistica Semplificata (ZLS) e dei benefici che dalla sua istituzione ne possono conseguire. Come ci si deve preparare e quali le nuove tendenze nel Mediterraneo? Nel percorso di sviluppo e riqualificazione dei tre porti del network laziale dichiara il numero uno di Molo Vespucci svolgerà sicuramente un ruolo fondamentale la prossima istituzione, intorno ai porti di Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta, della Zona Logistica Semplificata (ZLS) che apporterà condizioni favorevoli per l'attrazione di nuovi investimenti nelle aree in questione, curando al contempo la riduzione degli impatti ambientali. Certamente le ZLS contribuiranno alla competitività, alla crescita economica e all'incremento del livello occupazionale dell'intero cluster portuale e logistico laziale e, di conseguenza, dell'intera regione Lazio. In un contesto di dinamica evoluzione, la ZLS laziale, insieme alla ZES interregionale Adriatica, è chiamata a svolgere un ruolo chiave ed essenziale per attrarre nuovi investitori interessati alle catene logistiche non solo del versante tirrenico e di quello adriatico, ma anche della Spagna, della Croazia, dei Balcani, della Grecia fino alla Turchia. Oggi è, quindi, ancor più necessario portare a termine oltre alle infrastrutture marittime dei tre porti del Lazio (Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta) anche i progetti volti a potenziare i collegamenti ferroviari (ultimo miglio sia a Civitavecchia che a Gaeta) e stradali, in primis, la Civitavecchia-Orte.

LA CARTA CAMBIANTE PER TUTTE LE ATTIVITÀ NAZIONALI  
ENERCARD FUEL grande collaborazione tra  
LEAS IN STRUTTURE, AUTOMAZIONE E TECNOLOGIA

Home | Qui Lazio | Qui Fium | Qui Anzio | Video | Le notizie più importanti | Lamiacittanews

Canali | Rubriche | Pagine | Qui Lazio

### L'Autorità portuale a Barcellona per parlare di Zone logistiche semplificate

Il presidente di Majo, il presidente, insieme ai porti di Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta, della Zona Logistica Semplificata (ZLS), attraverso nuovi investimenti...

17 giugno 2019

Facebook | Twitter | LinkedIn | YouTube | Pinterest

**VEDI ANCHE**

- Subalpino alla fiera del Polvere: una settimana in...  
17 giugno 2019
- Intesa: Sarda Non Torna...  
17 giugno 2019
- Temporale sempre più...  
17 giugno 2019
- Non, la grande...  
17 giugno 2019
- Intesa: Sessantotto...  
17 giugno 2019

**Segui** | **12** | **12**

Giornata utile ad allargare gli orizzonti della logistica e dei traffici dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale...  
Informazione della Logistica, principale evento fieristico della penisola iberica dedicato al settore della logistica. Questo il segno della missione del presidente dell'Authority laziale Francesco Maria di Majo all'edizione 2019 della prestigiosa fiera di Barcellona.  
Alla presenza dei maggiori protagonisti del comparto trasporti, intralogistica e catena di approvvigionamento dell'Europa meridionale, riuniti a Barcellona per tre giornate dedicate a confronti e approfondimenti, il presidente di Majo è intervenuto nella sessione dal titolo "Possono le ZES stimolare la crescita nella regione del...

## Salone internazionale della logistica di Barcellona 2019

*Firmato Memorandum per le Special free zones e Zes mediterranee*

Giulia Sarti

CIVITAVECCHIA Missione al Salone internazionale della logistica, principale evento fieristico della penisola iberica dedicato al settore, per l'Autorità di Sistema portuale del mar Tirreno centro settentrionale con il suo presidente Francesco Maria di Majo. Tre giorni durante i quali i maggiori protagonisti del comparto trasporti, intralogistica e catena di approvvigionamento dell'Europa meridionale, si riuniscono per confrontarsi e approfondire i temi del settore attraverso le varie sessioni e convegni. Possono le Zes stimolare la crescita nella regione del Mediterraneo? Per rispondere a questa domanda il presidente di Majo ha portato il suo contributo su un tema di stretta attualità per i porti di Roma e del Lazio quale è quello della Zona logistica semplificata (ZIs) e dei benefici che dalla sua istituzione ne possono conseguire. Come ci si deve preparare e quali le nuove tendenze nel Mediterraneo? Nel percorso di sviluppo e riqualificazione dei tre porti del network laziale -ha detto svolgerà sicuramente un ruolo fondamentale la prossima istituzione, intorno ai porti di Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta, della Zona logistica semplificata (ZIs) che apporterà condizioni favorevoli per l'attrazione di nuovi investimenti nelle aree in questione, curando al contempo la riduzione degli impatti ambientali. Certamente contribuiranno alla competitività, alla crescita economica e all'incremento del livello occupazionale dell'intero cluster portuale e logistico laziale e, di conseguenza, dell'intera regione Lazio. In un contesto di dinamica evoluzione, la ZIs laziale, insieme alla Zes interregionale Adriatica, è chiamata a svolgere un ruolo chiave ed essenziale per attrarre nuovi investitori interessati alle catene logistiche non solo del versante tirrenico e di quello adriatico, ma anche della Spagna, della Croazia, dei Balcani, della Grecia fino alla Turchia, continua di Majo. Per la prima volta, presso la sede della Regione Lazio, si riunirà il gruppo di lavoro incaricato della definizione degli atti finalizzati alla presentazione della ZIs e, in particolare, dell'elaborazione del Piano di Sviluppo Strategico. Al suo interno il ruolo dell'AdSp sarà fondamentale per individuare quali misure concrete di semplificazione amministrativa saranno necessarie per sviluppare la logistica legata alle attività portuali. È quindi, ancor più necessario portare a termine oltre alle infrastrutture marittime dei tre porti del Lazio anche i progetti volti a potenziare i collegamenti ferroviari (ultimo miglio sia a Civitavecchia che a Gaeta) e stradali, in primis, la Civitavecchia-Orte. Il potenziamento di tali infrastrutture è fondamentale per dare concretezza alla realizzazione della Zona logistica semplificata proprio secondo i principi operativi indicati dalla Regione Lazio, tra cui rientra lo sviluppo dell'intermodalità trasversale e l'integrazione, anche in chiave ecosostenibile, dei corridoi trasversali tirreno-adriatici e della Blue Economy, conclude il presidente dell'Authority. A margine del convegno interno al Salone internazionale della logistica il presidente dell'AdSp, nelle sua qualità di vice presidente dell'Associazione Medports, ha celebrato, insieme al coordinatore di Ascame (Associazione che raggruppa diverse Camere di Commercio del Mediterraneo), la firma del Memorandum of Understanding tra le due Associazioni al fine di sviluppare la cooperazione tra i porti e le Special free zones e/o Zone economiche speciali nell'area mediterranea.

## AdSP MTCS al Salone Internazionale della Logistica di Barcellona 2019

GAM EDITORI

27 giugno 2019 - Giornata utile ad allargare gli orizzonti della logistica e dei traffici dell' Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale quella di oggi al Salone Internazionale della Logistica, principale evento fieristico della penisola iberica dedicato al settore della logistica. Questo il segno della missione del presidente dell' Authority laziale Francesco Maria di Majo all' edizione 2019 della prestigiosa fiera di Barcellona. Alla presenza dei maggiori protagonisti del comparto trasporti, intralogistica e catena di approvvigionamento dell' Europa meridionale, riuniti a Barcellona per tre giornate dedicate a confronti e approfondimenti, il presidente di Majo è intervenuto nella sessione dal titolo "Possono le ZES stimolare la crescita nella regione del Mediterraneo?" affrontando un tema di stretta attualità per i Porti di Roma e del Lazio quale è quello della Zona Logistica Semplificata (ZLS) e dei benefici che dalla sua istituzione ne possono conseguire. Come ci si deve preparare e quali le nuove tendenze nel Mediterraneo? "Nel percorso di sviluppo e riqualificazione dei tre porti del network laziale - dichiara il numero uno di Molo Vespucci - svolgerà sicuramente un ruolo fondamentale la prossima istituzione, intorno ai porti di Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta, della Zona Logistica Semplificata (ZLS) che apporterà condizioni favorevoli per l' attrazione di nuovi investimenti nelle aree in questione, curando al contempo la riduzione degli impatti ambientali". "Certamente le ZLS contribuiranno alla competitività, alla crescita economica e all' incremento del livello occupazionale dell' intero cluster portuale e logistico laziale e, di conseguenza, dell' intera regione Lazio". "In un contesto di dinamica evoluzione, la ZLS laziale, insieme alla ZES interregionale Adriatica, è chiamata a svolgere un ruolo chiave ed essenziale per attrarre nuovi investitori interessati alle catene logistiche non solo del versante tirrenico e di quello adriatico, ma anche della Spagna, della Croazia, dei Balcani, della Grecia fino alla Turchia", continua di Majo. "Proprio domani, si riunirà per la prima volta, presso la sede della Regione Lazio, il gruppo di lavoro incaricato della definizione degli atti finalizzati alla presentazione della ZLS e, in particolare, dell' elaborazione del Piano di Sviluppo Strategico. Al suo interno il ruolo dell' AdSP sarà fondamentale per individuare quali misure concrete di semplificazione amministrativa saranno necessarie per sviluppare la logistica legata alle attività portuali". "Oggi è, quindi, ancor più necessario portare a termine oltre alle infrastrutture marittime dei tre porti del Lazio (Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta) anche i progetti volti a potenziare i collegamenti ferroviari (ultimo miglio sia a Civitavecchia che a Gaeta) e stradali, in primis, la Civitavecchia-Orte. Il potenziamento di tali infrastrutture è fondamentale per dare concretezza alla realizzazione della Zona Logistica Semplificata proprio secondo i principi operativi indicati dalla Regione Lazio nella delibera del 30 ottobre 2018, tra cui rientra lo sviluppo dell' intermodalità trasversale e l' integrazione, anche in chiave ecosostenibile, dei corridoi trasversali tirreno- adriatici e della Blue Economy", conclude il presidente dell' Authority. A margine del Convegno di oggi il presidente dell' AdSP, nelle sua qualità di Vice presidente dell' Associazione Medports, ha celebrato, insieme al coordinatore di ASCAME (Associazione che raggruppa diverse Camere di Commercio del Mediterraneo), la firma del Memorandum of Understanding tra le due Associazioni al fine di sviluppare la cooperazione tra i porti e le Special Free Zones e/o Zone Economiche Speciali nell' area mediterranea. Nella foto il presidente dell' Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale, Francesco Maria di Majo al SIL di Barcellona.



# La Provincia di Civitavecchia

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

## Zls: oggi il vertice in Regione

*Lo ha ricordato il presidente dell' Adsp impegnato al Salone Internazionale della Logistica di Barcellona. Di Majo: "Missione positiva per l' Authority. Zls fondamentale per attrarre nuovi investimenti"*

CIVITAVECCHIA - Giornata utile ad allargare gli orizzonti della logistica e dei traffici dell' Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale quella di ieri al Salone Internazionale della Logistica, principale evento fieristico della penisola iberica dedicato al settore della logistica. Questo il segno della missione del presidente dell' Authority laziale Francesco Maria di Majo all' edizione 2019 della prestigiosa fiera di Barcellona. Alla presenza dei maggiori protagonisti del comparto trasporti, intralogistica e catena di approvvigionamento dell' Europa meridionale, riuniti a Barcellona per tre giornate dedicate a confronti e approfondimenti, il presidente di Majo è intervenuto nella sessione dal titolo "Possono le ZES stimolare la crescita nella regione del Mediterraneo?" affrontando un tema di stretta attualità per i porti di Roma e del Lazio quale è quello della Zona Logistica Semplificata (ZLS) e dei benefici che dalla sua istituzione ne possono conseguire. Come ci si deve preparare e quali le nuove tendenze nel Mediterraneo? "Nel percorso di sviluppo e riqualificazione dei tre porti del network laziale - ha spiegato di Majo - svolgerà sicuramente un ruolo fondamentale la prossima istituzione, intorno ai porti di Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta, della Zona Logistica Semplificata (ZLS) che apporterà condizioni favorevoli per l' attrazione di nuovi investimenti nelle aree in questione, curando al contempo la riduzione degli impatti ambientali. Certamente le ZLS contribuiranno alla competitività, alla crescita economica e all' incremento del livello occupazionale dell' intero cluster portuale e logistico laziale e, di conseguenza, dell' intera regione Lazio. In un contesto di dinamica evoluzione, la ZLS laziale, insieme alla ZES interregionale Adriatica - ha aggiunto il presidente dell' ente portuale - è chiamata a svolgere un ruolo chiave ed essenziale per attrarre nuovi investitori interessati alle catene logistiche non solo del versante tirrenico e di quello adriatico, ma anche della Spagna, della Croazia, dei Balcani, della Grecia fino alla Turchia". Proprio questa mattina, come sottolineato dal numero uno di Molo Vespucci, si riunirà per la prima volta presso la sede della Regione Lazio il gruppo di lavoro incaricato della definizione degli atti finalizzati alla presentazione della ZLS e, in particolare, dell' elaborazione del Piano di Sviluppo Strategico. Al suo interno il ruolo dell' **AdSP** sarà fondamentale per individuare quali misure concrete di semplificazione amministrativa saranno necessarie per sviluppare la logistica legata alle attività portuali. "Oggi è, quindi, ancor più necessario portare a termine oltre alle infrastrutture marittime dei tre porti del Lazio - ha aggiunto il presidente - anche i progetti volti a potenziare i collegamenti ferroviari (ultimo miglio sia a Civitavecchia che a Gaeta) e stradali, in primis, la Civitavecchia-Orte. Il potenziamento di tali infrastrutture è fondamentale per dare concretezza alla realizzazione della Zona Logistica Semplificata proprio secondo i principi operativi indicati dalla Regione Lazio nella delibera del 30 ottobre 2018, tra cui rientra - ha concluso Di Majo - lo sviluppo dell' intermodalità trasversale e l' integrazione, anche in chiave ecosostenibile, dei corridoi trasversali tirreno-adriatici e della Blue Economy". A margine del convegno di ieri il presidente dell' **AdSP**, nelle sua qualità di Vice presidente dell' Associazione Medports, ha celebrato, insieme al coordinatore di ASCAME (Associazione che raggruppa diverse Camere di Commercio del Mediterraneo), la firma del Memorandum of Understanding tra le due Associazioni al fine di sviluppare la cooperazione tra i porti e le Special Free Zones e/o Zone Economiche Speciali nell' area mediterranea. (27 Giu 2019 - Ore 06:01)



## La Provincia di Civitavecchia

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

### Vertenza Enel: Borgioni (Filt Cgil) lancia l'allarme per il porto

CIVITAVECCHIA - "I lavoratori, il sistema portuale e la città corrono il rischio di pagare l'ennesimo alto prezzo, sedotti e abbandonati; dobbiamo pretendere investimenti, trasparenza e progettualità condivisa, oggi nonostante le giuste iniziative messe in piedi dalle istituzioni a tutti i livelli, non si vedono prospettive risolutive e questo è forse l'ultimo treno che questo territorio non può permettersi di perdere". È l'amara considerazione del segretario della Filt Cgil Alessandro Borgioni che interviene sulla vertenza Enel, legata al futuro della centrale di Tvn, convinto che le azioni di protesta dei metalmeccanici "rischiano di fare da apri pista ad un'estate che si paventa caldissima. Anche il mondo portuale - ha infatti ricordato il sindacalista - dopo un'attenta analisi dei primi 6 mesi, certifica un dimezzamento dei volumi del carbone scaricato presso la centrale, oggetto della pesante vertenza condotta lo scorso anno, con conseguenti possibili ricadute occupazionali, a questa criticità si aggiunge una consistente diminuzione di entrate per l'Adsp derivanti dalle tasse portuali, di cui vorremmo sentire il pensiero in proposito". Consapevole che il processo di uscita dal carbone sia irreversibile, secondo Borgioni quanto sta accadendo pone una serie di riflessioni. "Pochi mesi fa l'Enel ha indetto una gara, da noi fortemente contestata - ha ricordato - dove si appaltava prima e assegnava poi lo scarico di oltre 4 milioni di tonnellate di carbone, con assicurazioni sulle quantità lavorate. Cosa è successo per un cambiamento di scenario come quello che stiamo vivendo? Come è possibile che un colosso dell'energia non sia stato in grado di programmare un evento di tale portata? Francamente risulta poco credibile l'imprevedibilità dei consumi, ad essere maliziosi verrebbe da pensare che si sia trattato semplicemente di un cambiamento di strategia dettata dall'introduzione della carbon tax, che potrebbe avere fatto diventare più conveniente produrre energia da altre fonti. Un dato di fatto risulta però evidente - ha aggiunto il segretario della Filt Cgil - i soggetti coinvolti nel lavoro hanno programmato nel tempo le attività e la forza lavoro da utilizzare, ed oggi alla luce degli accadimenti potrebbero dover rivedere determinate posizioni, che come sindacato dobbiamo evitare a tutti i costi non possono essere sempre i lavoratori a pagarne le conseguenze". E così si chiede come pensa di comportarsi Enel anche nei confronti del porto stesso, ricordando il precedente interesse dell'azienda al progetto della darsena grandi masse entrando nella società Compagnia Porto Civitavecchia. Da qui la proposta relativa alla possibile realizzazione, in fase di riconversione della centrale, di un bacino di carenaggio e/o una banchina destinata al traffico commerciale, per completare la struttura portuale. "In questo modo - ha concluso Borgioni - si darebbe un grosso impulso ad una comunità nella sua interezza, che comunque molto ha dato all'Enel e che vive una fase di oggettiva difficoltà lavorativa". Intanto prosegue lo sciopero dei metalmeccanici che domani incroceranno le braccia per altre otto ore, dando appuntamento ai cittadini alle 10 fuori i cancelli della centrale per un'assemblea pubblica; sabato e domenica, invece, lo sciopero indetto da Fiom Cgil e Uilm riguarderà prestazioni in straordinario, in reperibilità e tutte quelle riguardanti le flessibilità. Per le 15.30 di domani, infine, la vertenza torna a Palazzo del Pincio dove il sindaco Ernesto Tedesco ha convocato il tavolo permanente del lavoro, alla presenza di tutti gli attori coinvolti in questa partita: rappresentanze di Enel, delle organizzazioni sindacali, delle associazioni di categoria, dei ministeri dell'Ambiente e dello Sviluppo economico, oltre ai parlamentari e consiglieri regionali del territorio e ai consiglieri comunali. (27 Giu 2019 - Ore 16:26)



## L' EVENTO

### Universiade al via ecco la prima nave

Oggi alle 17 inaugurazione del villaggio degli atleti alla Stazione marittima Attracca nel porto superblindato la Costa Victoria. In città già 300 sportivi

di Tiziana Cozzi La Costa Victoria attracca alle 20, alla punta del Molo Angioino, ad attenderla un dispiegamento imponente di forze dell' ordine. Mentre sul palco di fronte al Vesuvio la banda intona l' inno dell' Universiade. Si prova l' inaugurazione del villaggio degli atleti attesa per stasera alle 17 al piazzale Razzi della Stazione marittima. La Victoria soltanto due giorni fa ha concluso la crociera nelle isole greche ( Mykonos, Santorini, Corfù), riportando a Bari i passeggeri. Ha viaggiato poco più di due ore per raggiungere il porto di Napoli, pronta ad accogliere i primi 30 atleti che già da ieri sera si sono imbarcati. Domani, in 60 prenderanno possesso delle cabine a bordo. Saranno 1.900 ad avere come casa la Victoria per le prossime due settimane. Sono 38 le delegazioni ospiti a bordo, provenienti da tutto il mondo tra cui Italia, Francia, Germania, Giappone, Repubblica Popolare Cinese, Regno Unito, Argentina, Australia, Russia. Saranno assistiti da 705 membri d' equipaggio. Sempre ieri sono arrivati 300 atleti di circa 20 delegazioni, la più numerosa l' Australia. Qualcuno di Italia, Francia, Russia, Stati Uniti e Canada. L' Arabia Saudita arriva il 2 luglio, Israele, Iran arriveranno tra il 30 giugno e il primo luglio. Corea del Sud tra domani e dopodomani. La nave di Costa Crociere resterà ormeggiata nel porto di Napoli fino al 16 luglio. Prime prove di accoglienza ieri sera. Intorno alle 20 sono arrivati alcuni atleti australiani, primi a sottoporsi ai controlli di metal detector e scanner. Varchi e cancelli chiusi dalle 19 di ieri in un porto blindatissimo. Costa Victoria è una nave da 75mila tonnellate di stazza, dotata di 964 cabine passeggeri. A bordo sono disponibili 3 piscine di cui una coperta, ristoranti, bar, area benessere, palestra, pista da jogging, area shop, teatro, sale conferenze, solarium. Durante l' Universiade una brigata di cucina composta da 100 cuochi e aiutanti si prenderà cura della preparazione di circa 6mila pasti al giorno per gli atleti. Oggi è atteso l' arrivo della nave Lirica del gruppo Msc. Intanto, il motore dell' Universiade comincia a partire. Al lavoro 5mila volontari, selezionati nelle ultime settimane tra 11 mila partecipanti. Secondo i dati del comitato organizzatore della kermesse, la squadra è composta al 50 per cento da donne, mentre la fascia d' età generale va dai 18 agli 80 anni. La maggior parte, quasi duemila, è under 30. I più giovani, tra 18 e 19 anni, sono circa 300. Quasi tutti di cittadinanza italiana, in prevalenza dalla Campania: quasi duemila da Napoli, 400 da Salerno, 300 da Caserta, 100 da Benevento, 200 da Avellino. Inoltre, ci sono più di 100 volontari internazionali, in arrivo da 39 Paesi. La Rai coprirà l' evento con 60 ore di trasmissione .



## Domani inaugurazione villaggio atleti

(ANSA) - NAPOLI, 27 GIU - Lo scenario naturale del Golfo di Napoli e una coreografia che richiama le icone napoletane, come la Sirena Parthenope e il Vesuvio, insieme ai colori dell' Universiade, faranno da sfondo alla cerimonia di inaugurazione del Villaggio Atleti di Napoli. Domani, venerdì 28, alle ore 17, il taglio del nastro presso il Piazzale Razzi della Stazione Marittima di Napoli alla presenza, tra gli altri, del Presidente della Regione Vincenzo De Luca, del Sindaco di Napoli Luigi de Magistris, del Commissario straordinario dell' Universiade Gianluca Basile, del Presidente della FISU Oleg Matytsin e del Presidente del CUSI Lorenzo Lentini. Inoltre, il Country Manager MSC Crociere Italia, Leonardo Massa, e il Vice Presidente Costa Crociere, Mario Alovisi, daranno il benvenuto a bordo ai circa quattromila, tra atleti e delegati, che alloggeranno sulle navi MSC Lirica e Costa Victoria, ormeggiate nel Porto di Napoli fino al 16 luglio. Le due navi costituiscono un vero e proprio Villaggio galleggiante perfettamente attrezzato per offrire agli ospiti alloggi di qualità, attrezzature necessarie per l' allenamento ma anche relax e intrattenimento. Nei prossimi giorni seguiranno le inaugurazioni degli altri due Villaggi Atleti della 30<sup>a</sup> Summer Universiade, a Salerno e a Caserta.



# Expartibus

## Napoli

### Universiade, inaugurazione del Villaggio di Napoli

Il 28 giugno la cerimonia alla presenza di autorità e atleti Riceviamo e pubblichiamo dall' Ufficio Stampa Universiade Napoli 2019. Lo scenario naturale del Golfo di Napoli e una coreografia che richiama le icone napoletane, come la Sirena Parthenope e il Vesuvio, insieme ai colori dell' Universiade, faranno da sfondo alla cerimonia di inaugurazione del Villaggio Atleti di Napoli. Domani, venerdì 28, alle ore 17:00, il taglio del nastro presso il Piazzale Razzi della Stazione Marittima di Napoli alla presenza, tra gli altri, del Presidente della Regione Vincenzo De Luca, del Sindaco di Napoli Luigi de Magistris, del Commissario straordinario dell' Universiade Gianluca Basile, del Presidente della FISU Oleg Matytsin e del Presidente del CUSI Lorenzo Lentini. Inoltre, il Country Manager MSC Crociere Italia, Leonardo Massa, e il Vicepresidente Costa Crociere, Mario Alovisi, daranno il benvenuto a bordo ai circa quattromila, tra atleti e delegati, che alloggeranno sulle navi MSC Lirica e Costa Victoria, ormeggiate nel Porto di Napoli fino al 16 luglio. Le due navi costituiscono un vero e proprio Villaggio galleggiante perfettamente attrezzato per offrire agli ospiti alloggi di qualità, attrezzature necessarie per l' allenamento ma anche relax e intrattenimento. Nei prossimi giorni seguiranno le inaugurazioni degli altri due Villaggi Atleti della 30<sup>a</sup> Summer Universiade, a Salerno e a Caserta.



## Napoli, a rischio 20 milioni di euro

GAM EDITORI

27 giugno 2019 - "Napoli rischia di perdere oltre cinque milioni di euro per indotto turistico, la filiera nautica campana oltre 13-14 milioni, ma soprattutto sarà una brutta figura per la nostra città". L'affermazione è di Gennaro Amato, presidente dell'Associazione Nautica Regionale Campana, che ad ottobre prossimo dovrebbe organizzare il salone nautico sul lungomare di Napoli, ma che al momento è "ingessato" dal parere della Soprintendenza di Napoli. Il termine ultimo per avviare la macchina organizzativa era stato fissato al 30 maggio scorso e poi fatto slittare al 30 giugno, per risolvere alcune richieste progettuali indicate dall'ente conservatore di territorio. "A dicembre del 2018, dopo aver presentato il progetto ed incassato il parere favorevole del sindaco di Magistris e dell'intera giunta comunale, oltre quella del presidente dell'Autorità Portuale, Pietro Spirito e persino quello della Regione Campania, attraverso l'adesione della Commissione delle Attività Produttive presieduta da Nicola Marrazzo, abbiamo avuto la fortuna di essere supportati nell'iter burocratico dalla Delegata al Mare del Comune, Daniela Villani - racconta Gennaro Amato - Proprio grazie alla dottoressa Villani siamo riusciti, a gennaio, ad avere un tavolo dei servizi per dare esecutività al progetto dove però la referente della Soprintendenza non partecipò per problemi personali gravi. Una riunione ad hoc successiva, per capire se il progetto incontrasse il parere favorevole della Soprintendenza, servì a modificare in parte i contenuti del salone che presentammo, successivamente, aggiustati secondo direttive indicate.

Ancora una modifica, su altri aspetti, ci costrinse ad effettuare ulteriori variazioni di progetto per evitare che gli stand alterassero la visuale del golfo a chi passeggia sulla Promenade cittadina. Superata la questione a terra, giungendo a marzo, abbiamo affrontato quella relativa l'esposizione in mare, con alcuni interventi per evitare che l'accensione di motori in mare delle barche ai pontili galleggianti, inquinasse lo specchio d'acqua della rotonda Diaz e pure questo è stato messo a punto. Ora però siamo in attesa da oltre 30 giorni, dopo aver presentato tutti i progetti aggiustati e relazioni tecniche di specialisti, del definitivo ok, ma il tempo stringe e la scadenza oltre il 30 giugno non ci consente i tempi tecnici organizzativi". I conti sono ben chiari, il salone nautico Navigare prevedrebbe un afflusso, in dieci giorni, di circa 40mila visitatori e tra questi almeno 10mila giungerebbero da fuori regione. Considerando un costo medio degli "stranieri" pari a circa 300 euro al giorno (alberghi, trasporti, pasti, shopping, etc.) la cifra complessiva è pari a 3 milioni di euro ai quali vanno aggiunti almeno altri 2 milioni di euro per indotto degli altri 30mila visitatori di Napoli e provincia. Se poi oltre l'economia per indotto si considera quello che perderebbe la filiera nautica allora i conti davvero non tornano. "Tra barche, accessori e servizi lo studio di fattibilità realizzato dallo studio Management Service del dottore commercialista Alberto Bruno, indica un potenziale di vendita del prodotto nautico per circa 13/14 milioni di euro - sottolinea Gennaro Amato - con una vendita di circa 100/110 imbarcazioni tra i 6 e 15 metri e considerando che tra incassi di gestione si prevede una cifra pari a quanto dovremmo spendere, circa 250 mila euro (occupazione suolo, allestimenti, alaggi e trasporto barche, pontili galleggianti, investimento promozionale in comunicazione, personale, permessi, etc.), appare ovvio che l'azione è tutta rivolta alla produttività della nautica in Campania e non certo a fare lucro organizzativo dell'evento". Insomma le lancette girano e le speranze diminuiscono oltre che rischiare anche di fare una brutta figura per la città di Napoli che vede, con certe istituzioni, sempre più il mare come una barriera invece di una risorsa economica.



# Cronache di Salerno

Salerno

## «Salerno un caos totale» Associazioni all'attacco

La città non può vivere assediata dai container che transitano per il porto

Sono circa una decina le diffide presentate da cittadini «Salerno un caos totale». A denunciarlo sono le associazioni Liberamente Insieme, Io Salerno e il comitato civico Salviamo gli Alberi che parlano di «evidente incapacità» da parte dell'ente comunale, l'apparato burocratico, le classi imprenditoriali e professionali nel cercare «una soluzione ai tanti problemi della città, arzigogolando su argomenti del tutto effimeri e privi di un effetto concreto in favore della vita di tutta la comunità». Al centro delle polemiche, infatti, ci sarebbe la mancanza di idee progettuali mirate a valorizzare le ricchezze del territorio, quali l'ambiente, la cultura, la storia o la tradizione a favore di una cementificazione selvaggia che sta colpendo il territorio salernitano. Numerose sono state fino ad ora, le richieste seppur inascoltate di una Salerno compatibile e sostenibile che possa garantire lavoro, sviluppo e migliorare, di conseguenza, migliorare la qualità della vita e della salute. Il vero problema sembra però essere ancora una volta il viadotto Gatto anche in virtù dell'incidente verificatosi pochi giorni fa e «quotidianamente oggetto di rilievi per la sua pericolosità e di cui nulla si sa circa la sua stabilità», come denunciano le associazioni e il comitato secondo cui questa situazione riguarderebbe tutta la città con tir e autoarticolati che transitano in ogni dove. «La città non può vivere assediata dai tir che si inoltrano attraverso le poche strade mentre i più accorti Comuni di Vietri, Cava, Nocera e la Società Autostrade, hanno vietato il transito sulle proprie arterie dicono poi i membri delle associazioni - Né, la città, può vivere assediata dai container che transitano per il porto diretti ad altre aree, lasciando qui la parte sporca del lavoro; quella che distrugge territorio e ambiente, ricchezze comuni di tutti e di cui tutti hanno diritto di godere». Ad oggi inoltre sono circa una decina le diffide presentate da cittadini e associazioni per chiedere l'approvazione obbligatoria del piano traffico senza però alcun riscontro da parte dell'amministrazione comunale per scongiurare altri pericoli che potrebbero essere causati da opere potenzialmente pericolose come il traforo di Porta Ovest, ancora al centro di problematiche di ordine giudiziario (processo penale per presunte irregolarità), ambientale ed idrogeologico che «costituisce l'ultimo anello di una catena che può spezzarsi definitivamente lasciando la città nel degrado e nell'invivibilità con tutte le possibili ripercussioni negative sulla intera Comunità», hanno sottolineato poi. Da qui l'appello ad una riconversione produttiva che possa mettere in primo piano gli interessi dei cittadini, distribuendo lavoro e profitto oltre ad offrire un futuro migliore equo e solidale nell'interesse di tutti. Intanto, le associazioni e i comitati sono a lavoro per elaborare una proposta innovativa che parte da una mutata interpretazione della funzione portuale della città e che potrà veramente dare inizio ad una nuova stagione di speranze per tutti.



# Cronache di Salerno

Salerno

## LA PROPOSTA

### Malangone: "Bisogna recuperare il porto non per farne una spiaggia ma un punto vitale"

Specializzare il porto commerciale della città di Salerno. E' questa, in sintesi, l'idea di Alfonso Malangone, presidente dell'associazione lo Salerno che, in qualità di semplice cittadino - come ha più volte voluto specificare - chiede di fare chiarezza in merito alla vicenda del Pip nautico. «Bisogna recuperare il porto non per farne una spiaggia, cosa ormai impossibile, ma per recuperare un riferimento di lavoro e di vita per tutti - ha spiegato. Non più un' area isolata ma un luogo vivo e pulsante dove possono incontrarsi gli interessi della nostra città, con la riqualificazione del quartiere a fini turistici. Secondo Malangone, infatti, il ripristino del progetto avviato già sette anni fa e poi abbandonato, con tanto di restituzione degli acconti versati dagli assegnatari dei lotti, sembra difficile se non impossibile in quanto sarebbero necessari circa 30 milioni di euro per la realizzazione del pontile e la protezione a mare, senza contare i costi dei singoli lotti che si aggirerebbero intorno ai 150 m. Ad oggi, la funzione a "porto di stoccaggio" per container e merci rende lo scalo portuale assolutamente incompatibile con il territorio e l'ambiente, attribuendogli la natura di fonte inquinante per le migliaia di autoarticolati che ogni giorno lo raggiungono transitando per il viadotto Gatto. Da qui la proposta di riportare nello scalo portuale salernitano le attività produttive della qualità artigianale, della tradizione marinara, specializzando di fatti il porto. Ma come? «usiamo il Molo di Ponente, la Banchina Rossa e quella est del Trapezio per i traghetti Ro -Ro e i trasporti delle linee merci e passeggeri; usiamo il Molo Trapezio per gli insediamenti della nautica da diporto; usiamo il Molo 3 Gen naio e il Molo Manfredi per il traffico turistico; usiamo la parte retrostante della Banchina Trapezio anche per il parcheggio delle auto e degli autobus dei turisti diretti alle Costiere, con aree attrezzate per la sosta e il ristoro. Si eviterebbe l' invasione di auto e la Città diverrebbe il vero riferimento per il turismo di qualità; realizziamo capannoni con i nostri colori, riempiamo di verde, diamo ordine all' area perché possa offrire una immagine di Città accogliente, produttiva, allegra, viva, con una precisa missione turistica». Così facendo si potrebbe rivitalizzare anche il quartiere di via Ligea, abbattendo la parte superiore del viadotto Gatto, per poi procedere alla realizzazione di giardini e aree gioco, così da rendere il quartiere un vero attrattore turistico. «E diamo valore agli immobili, anche con l' insediamento di strutture ricettive".

6 • SALERNO

LA PARABOLA

La città non può vivere assediata dai container che transitano per il porto

Salerno un caos totale

Associazioni all'attacco

Malangone: "Bisogna recuperare il porto non per farne una spiaggia ma un punto vitale"

Ritornare la scritta "Angelo Vassallo" dai circoli Pd presenti su tutto il territorio regionale



# L'Unione Sarda

## Cagliari

Rimorchiatori

### La novità per il porto di Cagliari

È arrivato nei giorni scorsi in porto a Cagliari e dovrebbe entrare in servizio entro la fine di luglio, dopo una cerimonia di inaugurazione, l'ultimo rimorchiatore acquistato dal Gruppo Onorato. «Sarà il più potente del Mediterraneo», annuncia Achille Onorato. La nuova imbarcazione da traino dovrebbe essere la prima di un gruppo di tre rimorchiatori di ultima generazione destinati ai porti sardi, dove Moby è concessionaria dei servizi. Al gruppo fa capo una flotta complessiva di 17 rimorchiatori che hanno la base in nove porti italiani.

## Porto Cagliari, "ritirare licenziamenti"

I sindacati l' hanno detto subito: bisogna congelare o ritirare la procedura di licenziamento. E cominciare a trattare per capire quali sono le reali intenzioni di Contship al porto canale di Cagliari: in ballo ci sono i 210 posti di lavoro di Cict. È il messaggio lanciato nel corso dell' incontro a Roma al Ministero delle infrastrutture e dei trasporti tra Cgil, Cisl, Uil, Usb e Ugl e rappresentanti di governo e Regione, convocato per discutere della crisi del porto industriale del capoluogo sardo. "Un incontro interlocutorio - spiega all' ANSA William Zonca della Uil - per le prossime occasioni è opportuno che partecipi anche la Contship: non si può continuare con tavoli senza una gamba. La prima richiesta è quella di ritirare o congelare la procedura di licenziamento. La seconda è quella che a questi tavoli partecipano i massimi livelli istituzionali: stiamo parlando del destino complessivamente di quattrocento lavoratori". Nel frattempo è attesa per i prossimi giorni la chiamata ai sindacati da parte della Contship per l' apertura ufficiale della procedura di licenziamento. Nel frattempo sindacati e lavoratori si incontreranno per studiare le contromosse ed eventuali azioni di mobilitazione. **BOEDDU (FILIT CGIL), SITUAZIONE INGVERNABILE.** "La situazione del porto canale di Cagliari si aggrava di giorno in giorno tanto di poter diventare ingovernabile qualora l' azienda non ritiri immediatamente la procedura di licenziamento". Ad affermarlo è il segretario generale della Cgil Sardegna Arnaldo Boeddu, secondo il quale le istituzioni regionali ed i ministeri competenti devono seguire questa vertenza "alla pari di molte altre per dimensione, impatto sociale e numero dei lavoratori coinvolti. Ognuno deve fare la propria parte per il bene dei lavoratori e dell' economia della Sardegna". Il segretario della Filit sottolinea che "i primi ad dover assumere un atteggiamento diverso rispetto a quello tenuto fino ad ora non è solo la Cict ma anche i Ministeri che debbono convocare congiuntamente tutti e non prima alcuni e poi gli altri. I sindacati sono parte attiva del tavolo e non semplici uditori o ancor peggio notai di decisioni prese da altri che pongono a rischio centinaia di lavoratori ed una intera filiera di lavoro portuale", conclude.

The screenshot shows a news article from ANSA Sardegna. The main headline is "Porto Cagliari, 'ritirare licenziamenti'". Below the headline, there is a sub-headline: "Danza 1818, incontro a Roma Infrastrutture e senza Contship". The article text is partially visible, starting with "I sindacati l'hanno detto subito: bisogna congelare o ritirare la procedura di licenziamento. E cominciare a trattare per capire quali sono le reali intenzioni di Contship al porto canale di Cagliari, in ballo ci sono i 210 posti di lavoro di Cict. È il messaggio lanciato nel corso dell'incontro a Roma al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti tra Cgil, Cisl, Uil, Usb e Ugl e rappresentanti di governo e Regione, convocato per discutere della crisi del porto industriale del capoluogo sardo. 'Un incontro interlocutorio - spiega all'ANSA William Zonca della Uil - per le prossime occasioni è opportuno che partecipi anche la Contship: non si può continuare con tavoli senza una gamba. La prima richiesta è quella di ritirare o congelare la procedura di licenziamento. La seconda è quella che a questi tavoli partecipano i massimi livelli istituzionali: stiamo parlando del destino complessivamente di quattrocento lavoratori'".

# La Sicilia

Catania

## Porto, varchi pedonali "blindati" ed esplose la polemica estiva

Gianluca Reale Operai al lavoro dietro gli archi della marina. Si richiudono (parzialmente) i varchi per l' accesso pedonale al porto, là dove era stato buttato giù il muro di recinzione "aprendo" lo scalo marittimo alla città. Un intervento che dovrebbe servire a impedire l' accesso ai motorini e agli scooter che, nelle ore di divieto di accesso ai mezzi a motore, passavano dai varchi pedonali per scorrizzare dentro l' area portuale evitando il blocco al varco di controllo. La decisione è stata presa dall' Autorità portuale. «Purtroppo - dicono dagli uffici dell' Autorità - abbiamo dovuto adottare una misura drastica per far rispettare le regole, costantemente infrante da tanti incivili. Già un paio di mesi fa avevamo messo dei new jersey in cemento a protezione dei varchi pedonali, visto che non erano bastati neanche i tubolari di metallo che impedivano l' accesso agli scooter, ma non alle persone. Invece, alcuni incivili pur di passare con i motorini hanno divelto anche quelli. Adesso, quindi, abbiamo deciso di chiudere con delle fioriere in muratura ricoperte di pietra lavica quasi tutti i varchi, lasciandone solo due aperti ai pedoni, ma con delle fioriere a ridosso che non lasciano spazio al passaggio degli scooter. Non si dica però che si sta richiudendo il porto, perché non è così. Inutile fare allarmismi, il muretto resterà basso e dai varchi pedonali si continuerà ad accedere come sempre. Speriamo, invece, di non vedere più un' invasione di mezzi a due ruote nelle ore di chiusura al traffico veicolare». Il "caso", però, è esploso sui social in mattinata anche se per l' Autorità portuale non ce ne sarebbe alcun motivo. A pubblicare fra i primi le foto dei lavori in corso su Facebook è stato l' ex sindaco Enzo Bianco. «Avevo cominciato ad aprire il porto alla città tra mille ostacoli - scrive in un post - ma si era riempito di ragazzi. Di voglia di sentire il mare. Prima hanno reso difficile l' ingresso con le auto. Ora anche questo. Mi viene quasi da ridere o forse da piangere. Sindaco Pogliese, batti i pugni sul tavolo! Ci hanno tolto la sede dell' Autorità Portuale. Ora chiudono anche i passaggi ed alzano i muri». Nel pomeriggio una nota del Comune ha precisato che «il sindaco Salvo Pogliese ha chiesto spiegazioni al presidente dell' Autorità portuale relativamente alla chiusura di alcuni varchi pedonali del muro di cinta, senza che questo fosse stato concordato con l' amministrazione comunale» e che «ha chiesto e ottenuto che il Comune e l' Autorità Portuale concordino l' apertura di varchi pedonali aggiuntivi a quelli esistenti nel muro di cinta del porto». Insomma, un' ulteriore apertura.

**LA SICILIA**, Venerdì 28 Giugno 2019  
**Catania**

### Porto, varchi pedonali "blindati" ed esplose la polemica estiva

**ALLA PLEN**  
"Tutti a mare a differenziare" da oggi a domenica

**L'ACRISCE**  
«Stanno richiudendo il porto alla città»

**L'Autorità**  
«Ma chi stop agli scooter che scorrazzano e il sindaco chiede spiegazioni»

**Commercio e sviluppo: il vicesindaco Bonaccorsi incontra il senatore americano James Rosapepe**  
L'impegno è un programma di lavoro delegato ai imprenditori di Confindustria

**Strada di bonifica 4: riassegnate le somme per la manutenzione**  
Il Comune di Catania ha chiesto spiegazioni al presidente dell'Autorità portuale

## Porto, nuova barriera con la città Pogliese chiede spiegazioni

CATANIA - L' amministrazione sembra non saperne nulla. Non l' assessore ai Lavori pubblici, Pippo Arcidiacono e nemmeno la direzione Manutenzione, che pare non siano stati nemmeno informati. Fatto sta che, dalla notte al giorno, lungo il perimetro portuale alle spalle degli Archi della Marina è ritornato il muretto divisorio. Lo stesso che, nel 2016, l' amministrazione Bianco buttò giù per collegare il porto al centro storico. Un passo simbolico verso il ricongiungimento della città con il suo mare che oggi sembra sia stato cancellato. Come denuncia Andrea Tartaglia nel blog specialistico Cataniamobilita.org, "Un processo di apertura che era cominciato e che sarebbe dovuto continuare ma che, oggi, registra un deciso passo indietro: tutti questi accessi, infatti, in queste ore stanno venendo murati. Tutti, eccetto uno, che viene comunque ristretto nel passaggio - scrive. E ancora: "Segnale che la volontà politica dominante sul rapporto tra mare e città, oggi, è cambiato? Di certo, psicologicamente, l' effetto è che da oggi si vede nuovamente un muro ininterrotto tra il porto e il centro storico e che, inevitabilmente, l' accesso allo scalo è un po' meno semplice di prima". Il blog tenta di ricostruire le motivazioni per cui il muretto è stato ripristinato. "Guardando gli atti pubblicati dall' Autorità di Sistema Portuale, l' intervento potrebbe ricondursi alla delibera numero 113/18 del 13 novembre 2018, dove si approva la nuova perizia tecnica redatta dall' Area Grandi Infrastrutture relativa ai lavori di manutenzione della pavimentazione del sedime portuale di Catania mediante fornitura e collocazione di asfalto, ripristino di un tratto del muro di cinta e fornitura e collocazione di chiusini e griglie per lo scolo delle acque - si legge ancora. Tuttavia, il muro di cinta, in premessa, era citato come "tratto di muro perimetrale incidentato", il che farebbe pensare a un altro tratto di muro in altra zona del porto. Negli atti successivi, e precisamente verbale di seduta del 25 marzo 2019 e successiva delibera numero 45/19 del 13 maggio di quest' anno, il muro di cinta, inoltre, non viene più citato. A distanza di circa tre anni dall' inizio del processo di apertura del porto, un inizio, lo ricordiamo, soprattutto simbolico ma anche, evidentemente, pratico, sarebbe stato bello - conclude - poter scrivere di ulteriori passi avanti piuttosto che registrare questa clamorosa marcia indietro". Sulla questione interviene anche lex sindaco Bianco. "Stento a crederci - scrive sulla propria pagina social. Potrebbe sembrare un fotomontaggio, invece è vero. A chi chiede cosa è cambiato in quest' ultimo anno, qui c' è una rappresentazione, piccola ma visibile, nitida - prosegue. Avevo cominciato ad aprire il porto alla città, tra mille ostacoli. Ma si era riempito di ragazzi. Di voglia di sentire il mare. Prima hanno reso difficile l' ingresso con le auto. Ora anche questo. Mi viene quasi da ridere... o forse da piangere!". E si appella al nuovo primo cittadino. "Sindaco Pogliese, batti i pugni sul tavolo - dice l' ex sindaco. Ci hanno tolto la sede dell' Autorità Portuale. Ora chiudono anche i passaggi ed alzano i muri. Fatti sentire!!! La sicurezza non c' entra nulla. La zona più delicata è isolata. A Genova e a Napoli i porti sono accessibili. E quel muretto non impedisce a nessuno di saltarlo! È una cosa simbolica - conclude - ma grave. Anzi gravissima! Il Sindaco Salvo Pogliese ha chiesto spiegazioni al presidente dell' Autorità portuale Andrea Annunziata relativamente alla chiusura di alcuni varchi pedonali del muro di cinta, senza che questo fosse stato concordato con l' Amministrazione Comunale. Annunziata ha precisato che l' iniziativa è stata dettata da "imprescindibili ragioni di sicurezza e dal sollecito dalla Capitaneria", chiarendo come alcuni passaggi dello stesso muro di cinta, siano stati solo ristretti da fioriere per impedire il passaggio alle motociclette e non ai pedoni, che dunque possono ugualmente accedere all' interno dell' area portuale. Il sindaco Pogliese, tuttavia, ha chiesto e ottenuto che il Comune e l' Autorità Portuale, concordino l' apertura



# LiveSicilia

Catania

---

di varchi pedonali aggiuntivi a quelli esistenti nel muro di cinta portuale. Foto Roberto Nicotra.

# Catania Today

Catania

## Porto sempre più blindato: fioriere davanti ai nuovi varchi pedonali

*Il sindaco Pogliese ha chiesto e ottenuto che il Comune e l' Autorità Portuale concordino l' apertura di nuovi varchi pedonali*

Il sindaco di Catania Salvo Pogliese ha chiesto spiegazioni al presidente dell' Autorità portuale, Andrea Annunziata, relativamente alla chiusura di alcuni varchi pedonali del muro di cinta, senza che questo fosse stato concordato con l' amministrazione Comunale. Annunziata ha precisato che l' iniziativa è stata dettata da "imprescindibili ragioni di sicurezza e dal sollecito della Capitaneria", chiarendo come alcuni passaggi dello stesso muro di cinta siano stati solo ristretti da fioriere per impedire il passaggio alle motociclette e non ai pedoni, che dunque possono ugualmente accedere all' interno dell' area portuale. Il sindaco Pogliese, tuttavia, ha chiesto e ottenuto che il Comune e l' Autorità Portuale concordino l' apertura di varchi pedonali aggiuntivi a quelli esistenti nel muro di cinta portuale.

**CATANIA TODAY** Cronaca

**Porto sempre più blindato: fioriere davanti ai nuovi varchi pedonali**

Il sindaco Pogliese ha chiesto e ottenuto che il Comune e l' Autorità Portuale concordino l' apertura di nuovi varchi pedonali

**I più letti di oggi**

- Valenza associata in primo piano della Sardegna
- Aggravata con una coltella in una stanza di ferro in discesa
- Con il lancio del pallone, l'idea di fare un gioco, invece di fare il pallone
- Una donna "corrotta" e i suoi amici, cronaca dal carcere

unicef

# Borsa Italiana

Augusta

## Sicilia: Musumeci, aeroporto hub a Catania, porto hub ad Augusta, piu' idro Enel - INTERVISTA -3-

(Il Sole 24 Ore Radiocor Plus) - Roma, 27 giu - "La Sicilia e' la naturale piattaforma logistica del Mediterraneo e avrebbe bisogno di un aeroporto hub al centro tra Catania e Palermo. Oggi per andare negli Stati Uniti dobbiamo passare per Fiumicino o Linate. Realizzare un aeroporto hub nella piana di Catania significa affrancare la Sicilia dalla subordinazione dei grandi aeroporti italiani consentendo di andare negli Usa o in Cina direttamente dalla Sicilia", ha detto il presidente della Regione Siciliana: "I cinesi avrebbero voluto realizzarlo ma la proposta si e' scontrata - mi dicono - con problemi di rapporti internazionali con gli Stati Uniti". Per Musumeci, inoltre "avere le Zes (zone economiche speciali, ndr) in Sicilia senza avere un porto hub capace di intercettare il sostenuto flusso mercantile del Mediterraneo, rappresenta un danno e una beffa. Dal canale di Suez - ha spiegato - arrivano ogni giorno centinaia di navi, che invece di approdare a un porto siciliano vanno verso lo stretto di Gibilterra e risalgono verso il Nord Europa. Il porto di Augusta, che e' il piu' vicino al canale di Suez, deve diventare il porto hub della Sicilia. Stiamo studiando il progetto insieme all' Autorita' portuale della Sicilia".

fro (RADIOCOR) 27-06-19 16:35:50 (0494) 5 NNNN Titoli citati nella notizia Nome Prezzo Ultimo Contratto Var % Ora Min oggi Max oggi Apertura Enel 6,091 +0,26 16.54.14 6,03 6,106 6,076 Tag Produzione, Distribuzione Energia Elettrica, Gas E Acqua Italia Europa Enel Economia Ita.

The screenshot shows the Borsa Italiana website interface. At the top, there's a search bar and navigation links. The main content area features a news article titled "NOTIZIE RADIOCOR - ECONOMIA" with the sub-headline "SICILIA: MUSUMECI, AEROPORTO HUB A CATANIA, PORTO HUB AD AUGUSTA, PIU' IDRO ENEL - INTERVISTA -3-". The article text is partially visible, matching the text in the left column. Below the article, there's a table titled "Titoli citati nella notizia" with columns for "Nome", "Prezzo Ultimo", "Contratto", "Var %", "Ora", "Min", "Max", and "Apertura". The table shows data for "Enel". At the bottom, there are buttons for "TAG" and "PRODUTTORI, DISTRIBUZIONE ENERGIA ELETTRICA, GAS E ACQUA ITALIA EUROPA ENEL ECONOMIA ITA".

### Irregolarità e rischio di inquinamento

## Lavori sospesi al porto, va a processo Cannatella

Il processo inizierà il 23 dicembre 2020: c'è tempo, per giudicare Salvatore Acquista e Vincenzo Cannatella, di 67 e 65 anni. L'ex presidente dell'Autorità portuale (Cannatella) e l'altro imputato, direttore dei lavori per conto della società Socostramo, sono accusati di una serie di irregolarità che avrebbero creato il rischio di inquinamento e pericoli per la salute pubblica. Lo avrebbero fatto nell'ambito dell'attuazione del progetto di rifunzionalizzazione e restyling della stazione marittima del porto e per questo il pm Laura Siani, coordinata dal procuratore aggiunto Sergio Demontis, ha ordi natola citazione diretta agiudizio di entrambi. Tra il febbraio 2014 e il gennaio 2015, lavori urgenti di manutenzione del porto e del molo Vittorio Veneto furono sospesi e i materiali fino a quel momento utilizzati abbandonati. C'erano rifiuti pericolosi e non, tutti lasciati senza copertura e precauzioni - argomenta l'accusa - con la possibile dispersione anche di fibre di amianto. E soprattutto c'era il rischio di ulteriore ammaloramento edel collassamento in mare della banchina del molo Vittorio Veneto. Abbandonati pure altri materiali come inerti e sfabbricidi, sostiene sempre la Procura.

The screenshot shows a newspaper page from Palermo with several news articles. The main headline is "La portuale sotto accusa da Socostramo" with a sub-headline "Sinfonica, bilancio pronto: si allontana il commissariamento". Other articles include "Assolto legale che promise risarcimenti a 14 malati", "Minorenni aggrediti da una baby gang Arrestato diciottenne", "Cinque consiglieri dimissionari: Si dimettono i consiglieri Ma Di Stefano non molla", and "Lavori sospesi al porto, va a processo Cannatella". The page includes several photographs of individuals mentioned in the news.

MIGRANTI

## Ricollocamenti, manca l'intesa Bloccato il blitz della SeaWatch

*Fiamme Gialle a bordo e Carabinieri schierati sul molo di Lampedusa Sulla nave 5 parlamentari Salvini irremovibile e attacca l'Olanda*

Marco Ludovico

ROMA Lo stallo della SeaWatch davanti a Lampedusa va avanti. Finché Bruxelles non trova gli stati membri pronti a ricollocare i 42 migranti a bordo. Ma l'attesa prolunga rischi, tensioni e imprevisti. Il ministro dell'Interno, Matteo Salvini, è irremovibile. «Se si rispetta la legge, cioè se l'equipaggio o viene arrestato o viene espulso, se la nave viene fermata o sequestrata e la smette di andare in giro per il Mediterraneo e se - sottolinea Salvini - i 42 immigrati a bordo non rimangono in Italia ma vanno in giro per il resto dei Paesi europei, io li faccio sbarcare in cinque minuti». Il tempo per lo sbarco, invece, potrebbe essere ancora lungo. Nonostante il numero esiguo di naufraghi da ricollocare. Oltre alla stanchezza e il nervosismo a bordo, ci sono problemi tecnici non secondari. SeaWatch con la sua configurazione di 50 metri di lunghezza e le sue strumentazioni, se attracca in porto a Lampedusa impedisce l'atterraggio dei due voli turistici giornalieri nell'isola (questioni di radar e frequenze), inconveniente escluso se l'approdo in banchina sarà di notte. La Guardia Costiera comunque ha mandato rinforzi da Palermo. La Guardia Finanza, inoltre, a tutti gli effetti «polizia del mare», ieri è salita a bordo per sedare gli animi. Attorno alle 14:00, infatti, la nave al comando di Carola Rackete si è di nuovo mossa: puntava al porto da dove dista poche centinaia di metri. Le Fiamme gialle tuttavia sono riusciti a fermare intenzioni e motori già accesi. Su SeaWatch, inoltre, sono saliti per solidarietà Graziano Delrio, Matteo Orfini e Davide Faraone del Pd, Riccardo Magi (+Europa) e Nicola Fratoianni (Sinistra italiana). Non aiuta alla soluzione del caso il conflitto ancor più aspro con l'Olanda. Fin da mercoledì accusata dal premier Giuseppe Conte, dal vice Salvini e dal titolare della Farnesina, Enzo Moavero, di gravi inadempienze su una nave battente bandiera olandese. «Condividiamo le preoccupazioni riguardo alle azioni della nave - fa sapere la ministra olandese alle migrazioni Ankie Broekers-Knol - ma non significa che prenderemo anche i migranti». «Con il governo olandese non finisce qui» replica Salvini. Ma anche il binomio «ok allo sbarco se arriva il ricollocamento» sollecitato da Salvini non trova corrispondenza. Il commissario Ue Dimitris Avramopoulos afferma che una soluzione dagli stati dell'Unione arriverà «solo con lo sbarco». Salvini non ci pensa proprio: «Non si sbarca». I Carabinieri sono schierati sul molo a Lampedusa. Mentre Conte ha in programma un incontro con il collega olandese Rutte: «Io inviterò a valutare il comportamento di una nave che batte bandiera di quel Paese». Il premier ha nel mirino anche Carola Rackete: il suo comportamento, osserva il presidente del Consiglio, «è di una gravità inaudita. A questo punto la responsabilità non è più della politica ma della magistratura italiana». Proprio ai magistrati della procura agrigentina si sono rivolti i legali di Sea Watch con un esposto affinché si valutino «eventuali condotte di rilevanza penale» da parte delle «autorità marittime e portuali preposte alla gestione delle attività di soccorso» e per chiedere che venga valutata «l'adozione di tutte le misure necessarie» per consentire lo sbarco dei migranti «e porre fine alla situazione di gravissimo disagio» cui sono sottoposti. Ma l'attesa è anche per la procura di Palermo, sede di direzione distrettuale antimafia, indicata dal decreto legge sicurezza bis come autorità giudiziaria competenze in questi casi. Non appena i magistrati siciliani potranno valutare i rapporti di polizia giudiziaria della Guardia



## Il Sole 24 Ore

### Focus

---

di Finanza e della Guardia Costiera si potranno vedere gli sviluppi della vicenda. Le novità potrebbero arrivare anche presto. © RIPRODUZIONE RISERVATA.