ITALIAN
PORTS
ASSOCIATION

# Estratto Rassegna Stampa Assoporti

## mercoledì, 24 luglio 2019

Assoporti
Associazione Porti Italiani
Ufficio Comunicazione

data
mercoledì, 24 luglio 2019

ITALIAN PORTS ASSOCIATION

Rassegna stampa

ASSOPORTI
www.assoporti.it

# INDICE

## Prime Pagine


24/07/2019 **Corriere della Sera** 7
Prima pagina del 24/07/2019

24/07/2019 **Il Fatto Quotidiano** 8
Prima pagina del 24/07/2019

24/07/2019 **Il Foglio** 9
Prima pagina del 24/07/2019

24/07/2019 **Il Giornale** 10
Prima pagina del 24/07/2019

24/07/2019 **Il Giorno** 11
Prima pagina del 24/07/2019

24/07/2019 **Il Manifesto** 12
Prima pagina del 24/07/2019

24/07/2019 **Il Mattino** 13
Prima pagina del 24/07/2019

24/07/2019 **Il Messaggero** 14
Prima pagina del 24/07/2019

24/07/2019 **Il Resto del Carlino** 15
Prima pagina del 24/07/2019

24/07/2019 **Il Secolo XIX** 16
Prima pagina del 24/07/2019

24/07/2019 **Il Sole 24 Ore** 17
Prima pagina del 24/07/2019

24/07/2019 **Il Tempo** 18
Prima pagina del 24/07/2019

24/07/2019 **Italia Oggi** 19
Prima pagina del 24/07/2019

24/07/2019 **La Nazione** 20
Prima pagina del 24/07/2019

24/07/2019 **La Repubblica** 21
Prima pagina del 24/07/2019

24/07/2019 **La Stampa** 22
Prima pagina del 24/07/2019

24/07/2019 **MF** 23
Prima pagina del 24/07/2019


## Primo Piano


24/07/2019 **La Repubblica (ed. Genova)** Pagina 8 24
Dalla Via della Seta ad Assoporti i moli italiani divisi alla meta

23/07/2019 **Corriere Marittimo** 26
Assoporti, nuova struttura e 4 vice presidenti

23/07/2019 **Informazioni Marittime** 27
Pasqualino Monti: "Liberiamo i presidenti delle Authority dal cappio di inutili norme"

23/07/2019 **Informazioni Marittime** 28
Assoporti prova a cambiare i connotati

23/07/2019 **Informazioni Marittime** 29
Monti: "Rafforziamo la direzione porti e l' autorità marittima"

22/07/2019 **Messaggero Marittimo** *Giulia Sarti* 30
Statuto Assoporti: via alle modifiche

23/07/2019 **Portoravennanews** 31
Assoporti verrà riorganizzata

23/07/2019 **Primo Magazine** *GAM EDITORI* 32
Pasqualino Monti: Assoporti rischia di non esistere più

23/07/2019 **The Medi Telegraph** 33
Deiana a Monti: "Non fare il bambino: lavora con noi per rilanciare Assoporti"

## Venezia

24/07/2019 **Corriere del Veneto** Pagina 2 34
Porti, aeroporti, autostrade «No» a raffica di Toninelli alle richieste del Veneto

24/07/2019 **La Nuova di Venezia e Mestre** Pagina 11 35
I 4 no di Toninelli su ferrovie porti, aeroporti e autostrade

24/07/2019 **Corriere del Veneto** Pagina 8 *A. Zo. - C. Ga.* 37
Grandi navi, slitta il «trasloco» urgente Logistica difficile a Marghera e Fusina

24/07/2019 **Il Gazzettino** Pagina 33 *MICHELE FULLIN* 39
Grandi navi, sdoganata Marghera

24/07/2019 **La Nuova di Venezia e Mestre** Pagina 2 40
Toninelli: «Grandi navi subito a Fusina» Vertice al ministero, ipotesi Marghera

24/07/2019 **Il Gazzettino** Pagina 15 *MICHELE FULLIN* 41
Crociere, Marghera e Fusina più vicine

24/07/2019 **Il Gazzettino** Pagina 15 43
Autorità Portuale, via libera al bilancio

24/07/2019 **Il Gazzettino** Pagina 33 44
17 milioni e mezzo di euro per scavare i canali

24/07/2019 **La Nuova di Venezia e Mestre** Pagina 3 45
San Nicolò o deviazione a Chioggia Studi al lavoro sulla progettazione

24/07/2019 **La Nuova di Venezia e Mestre** Pagina 3 46
Per escavi e altre opere ci sono 27,5 milioni

24/07/2019 **La Nuova di Venezia e Mestre** Pagina 3 47
Cavallino boccia l'ipotesi Lido «Devasterà il territorio»

23/07/2019 **Ansa** 48
Porti: Venezia-Chioggia, 27 mln per opere ed escavi

23/07/2019 **Venezia Today** 49
Porto, 27 milioni in più per opere e scavi a Venezia e Chioggia

## Savona, Vado

24/07/2019 **La Stampa (ed. Savona)** Pagina 39 50
Oggi sciopero di bus e treni disagi in vista

23/07/2019 **Savona News** 51
Sciopero nazionale il 24 luglio, presidio al varco portuale di Savona

## Genova, Voltri

24/07/2019 **Il Secolo XIX** Pagina 14 52
Nuova rotta per l' India mega -patto tra armatori

24/07/2019 **La Repubblica (ed. Genova)** Pagina 7 *di Giuseppe Filetto* 53
Concessioni demaniali e abusi edilizi scattano i sequestri dentro il porto

24/07/2019 **L'Avvisatore Marittimo** Pagina 4 54
«La Liguria sviluppi connessioni con l'Europa»

24/07/2019 **L'Avvisatore Marittimo** Pagina 6 55
Liguria still needs to develop connections with Europe

23/07/2019 **BizJournal Liguria** 56
Aeroporto di Genova: inaugurata la Pascucci Sky Terrace, aperta anche ai visitatori

23/07/2019 **Genova Post** 57
Inaugurata la "Pascucci Sky Terrace" dell' Aeroporto

23/07/2019 **FerPress** 58
Genova: seconda nave MSC a Calata Bettolo, con "Rosaria" prove tecniche di ormeggio prima inizio operatività banchina

23/07/2019 **Genova Post** 59
Crollo Morandi, avviati i rimborsi per gli autotrasportatori: pagamenti per 643 imprese

23/07/2019 **Genova Today** 60
Crollo Morandi e danni autotrasporto: avviati pagamenti per oltre 624mila missioni

23/07/2019 **Il Nautilus** 61
Ristoro alle imprese dell' autotrasporto: 643 ammesse, da agosto accesso ai fondi del Decreto Genova

23/07/2019 **Imperia Tv** 62
CONTAINER, RECORD STORICO A GIUGNO PER IL PORTO DI GENOVA

24/07/2019 **La Gazzetta Marittima** 63
Containers record storico a Genova

23/07/2019 **Genova Today** 64
Comitati contro la nave del tour di Vasco: «Troppo inquinante»

## La Spezia

24/07/2019 **L'Avvisatore Marittimo** 66
«Procedure, La Spezia pronta ad accelerare»

24/07/2019 **L'Avvisatore Marittimo** Pagina 2 67
«La Spezia ready to speed up on custom clearance»

24/07/2019 **L'Avvisatore Marittimo** Pagina 2 68
La Spezia, nel 2020 atteso oltre un milione di crocieristi

24/07/2019 **L'Avvisatore Marittimo** Pagina 4 69
«Nei nostri porti uno più uno ha fatto tre»

24/07/2019 **L'Avvisatore Marittimo** Pagina 5 71
«La diversificazione punto di forza del gruppo Tarros»

24/07/2019 **L'Avvisatore Marittimo** Pagina 7 72
Porti gateway, per Contship connettività fondamentale

23/07/2019 **Corriere Marittimo** 73
Spezia, con il sigillo il container scorre veloce nel corridoio logistico /INTERVISTA

23/07/2019 **Citta della Spezia** 75
Sciopero dei trasporti, bocchi ai varchi del porto spezzino

24/07/2019 **La Gazzetta Marittima** 76
Logistica e trasporti UE la rappresentanza Italia

## Marina di Carrara

24/07/2019 **La Nazione (ed. Massa Carrara)** Pagina 41 77
Migliaia di turisti sul lungomare e alle cave per le crociere

24/07/2019 **L'Avvisatore Marittimo** Pagina 3 78
Marina di Carrara: parte da questo porto il maxi-progetto F2i

24/07/2019 **L'Avvisatore Marittimo** Pagina 6 79
Grendi consolida il terminal portuale a Marina di Carrara

## Livorno

23/07/2019 **Ansa** 80
Porti: via a carotaggi per piattaforma Europa a Livorno

23/07/2019 **Informare** 81
Nel porto di Livorno saranno avviate le indagini sul fondale su cui sorgerà la Piattaforma Europa

23/07/2019 **Messaggero Marittimo** *Giulia Sarti* 82
Indagini geognostiche geofisiche Piattaforma Europa

23/07/2019 **Il Nautilus** 83
AdSP MTS: Piani di impresa a raggi X

24/07/2019 **La Gazzetta Marittima** 84
Piani d' impresa e riscontri nasce una commissione ad hoc

24/07/2019 **La Gazzetta Marittima** 85
Lo 'scavalco' dei sospiri

23/07/2019 **Messaggero Marittimo** *Giulia Sarti* 86
Nuovo dirigente sicurezza per i porti dell'Alto Tirreno

23/07/2019 **RassegnaSindacale** 87
Porto di Livorno: anche gli interinali incrociano le braccia

23/07/2019 **Sea Reporter** 88
Il prefetto di Livorno Gianfranco Tomao in visita all' Auhority

## Piombino, Isola d' Elba

23/07/2019 **Sea Reporter** 89
Piombino: pubblicato l' atto di indirizzo

24/07/2019 **La Gazzetta Marittima** 90
Nuove aree del porto: Piombino apre i bandi

## Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

24/07/2019 **Il Messaggero (ed. Civitavecchia)** Pagina 33 91
Occupazione oggi sciopero di portuali e indotto Enel

23/07/2019 **La Provincia di Civitavecchia** 92
Portuali e metalmeccanici: domani lo sciopero

23/07/2019 **La Provincia di Civitavecchia** 94
Sciopero dei lavoratori, Smeriglio: "Massimo impegno per Civitavecchia"

## Napoli

24/07/2019 **Il Roma** Pagina 33 95
Porto, ok aree destinate alla pesca professionale

## Salerno

24/07/2019 **Il Mattino (ed. Salerno)** Pagina 23 *Diletta Turco* 96
Crociere, che flop nell' anno del rilancio persi 7mila visitatori

## Brindisi


23/07/2019 **Messaggero Marittimo** *Giulia Sarti* 98
Ship lift per gli yacht: presentazione a Brindisi


## Taranto


24/07/2019 **La Gazzetta del Mezzogiorno (ed. Taranto)** Pagina 28 99
«Con operai in Cigo affidano i lavori a Compagnia porto Il 2 agosto sciopero»

24/07/2019 **La Gazzetta del Mezzogiorno (ed. Taranto)** Pagina 31 101
Molo terminal a Ylport il 30 luglio la concessione

24/07/2019 **Quotidiano di Puglia (ed. Taranto)** Pagina 15 *ALESSIO PIGNATELLI* 102
Porto, ora c' è la data: il 30 il Molo passerà a Yilport

23/07/2019 **The Medi Telegraph** 103
Taranto, martedì prossimo la firma per la concessione a Yilport


## Cagliari


24/07/2019 **La Nuova Sardegna (ed. Gallura)** Pagina 7 104
I lavoratori: a Roma col governatore

24/07/2019 **L'Unione Sarda** Pagina 19 105
«Stiamo affondando col porto canale»


## Messina, Milazzo, Tremestieri


24/07/2019 **Gazzetta del Sud** Pagina 20 106
Dal 7 agosto torna l' Agosto in Fiera Tra expo e musica


## Augusta


24/07/2019 **Giornale di Sicilia (ed. Messina-Catania)** Pagina 17 108
Augusta, critiche sui nuovi pontili

24/07/2019 **La Sicilia (ed. Siracusa)** Pagina 20 109
«Il Comune dica come tutelare le saline del Mulinello»

24/07/2019 **La Sicilia (ed. Siracusa)** Pagina 20 110
Piano regolatore del porto, fermo da 25 anni


## Focus


24/07/2019 **Il Sole 24 Ore** Pagina 11 *Giuseppe Arleo* 111
Dotazione da 300 milioni per le zone speciali

MERCOLEDÌ 24 LUGLIO 2019 www.corriere.it In Italia EURO 1,50 | ANNO 144 - N. 174

# CORRIERE DELLA SERA

Milano, Via Solferino 28 - Tel. 02 62821
Roma, Via Campania 59/C - Tel. 06 688281

FONDATO NEL 1876

Servizio Clienti - Tel. 02 63797510
mail: serviziclienti@corriere.it

MD

**Domani gratis**
Le infezioni dei bimbi e il diabete su «Salute»
Chiedete in edicola il settimanale dedicato al «vivere bene»

**La star**
I 50 anni di Jennifer Lopez: «Ero una ragazza del Bronx Ho realizzato tanti miei sogni»
di **Giovanna Grassi**
a pagina 40

MD

Boris Johnson

## IL LEADER DI UN PAESE SPAESATO

di **Beppe Severgnini**

*An amusing Prime Minister*, un primo ministro divertente. Basterà? La questione è tutta qui, ma è una questione impegnativa. Salvo improbabili sgambetti parlamentari — la maggioranza dei conservatori alla Camera dei Comuni è risicata — Boris Johnson sarà il prossimo capo di governo britannico ed entrerà al numero 10 di Downing Street. Lo stesso indirizzo di Winston Churchill, Harold Wilson, Margaret Thatcher, Tony Blair. Cosa distingue Boris Johnson dai predecessori? Non rispetta i codici, le aspettative e le eleganti ipocrisie legate alla carica. È opportunista, distratto, umorale, indisciplinato, vagamente inaffidabile. Si contraddice e se ne vanta. Ha avuto una carriera avventurosa e una vita sentimentale disordinata: non si sa neppure quanti figli abbia. L'uomo che, da sindaco, ha guidato l'ascesa internazionale di Londra — culminata nelle Olimpiadi del 2012 — si è schierato a sorpresa con la «piccola Inghilterra» e nel 2016 ha sposato le nostalgie di Brexit. Poi si è defilato . Poi è rientrato, come ministro degli Esteri. Poi è sparito di nuovo. Infine, dopo le dimissioni di Theresa May, è ritornato, come se niente fosse. Ma l'uomo — ripetiamolo — è divertente: lo ha dimostrato anche ieri, nel discorso d'accettazione.

continua a pagina 30

Il premier offre una sponda alla Lega. Oggi il dibattito in Senato sulla vicenda dell'hotel Metropol

# Svolta sulla Tav, sì di Conte

«Non farla costa di più». Ma Di Maio: noi contrari, è un regalo a Macron

Il premier Giuseppe Conte si schiera per la Tav: «Nuovi finanziamenti europei, non farla costerebbe più che realizzarla». Contrari i 5 Stelle. Oggi in Senato il dibattito sul caso Russia.

alle pagine 2 e 3

**Galluzzo, Guccione, Martirano, Trocino**

LE CARTE

## Voli, contatti, accrediti I misteri del caso Russia

di **Fiorenza Sarzanini**

Chi ha pagato il viaggio di Savoini? Chi l'ha accreditato agli incontri? Caso Russia. I pm: siamo a un punto interessante.

a pagina 5

GIANNELLI

ANTICORRUZIONE

## Cantone deluso lascia l'incarico

di **Giovanni Bianconi**

L'addio. Con una lettera. Raffaele Cantone lascia la presidenza dell'Anac, l'Autorità anticorruzione, dopo oltre cinque anni. E lo fa perché il «clima è cambiato» e «un ciclo è finito». Cantone tornerà in magistratura.

a pagina 6

OGGI LA PROTESTA

## Sindacati fermi sullo sciopero Treni a rischio

Niente intesa. E quindi confermato lo sciopero generale. Oggi si fermano treni, tram, bus, metrò e traghetti. Venerdì tocca agli aerei di Alitalia, in questo caso però non sarà di 24 ore come previsto ma di quattro dopo la precettazione. I sindacati hanno confermato la protesta perché «le ragioni rimangono tutte valide, protestiamo per ridurre il divario Nord-Sud delle infrastrutture».

alle pagine 8 e 9

**Marro, Querzè, Voltattorni**
commento di **Dario Di Vico**

**Nuoto** Quadarella regina dei 1.500 stile libero con il record italiano

Simona Quadarella, 20 anni, ha vinto la medaglia d'oro ai Mondiali di nuoto nella finale dei 1.500 metri stile libero

## Le lacrime di Simona dopo l'oro ai Mondiali

di **Alessandro Bocci**

«Non ci credo»: così Simona Quadarella commenta la sua medaglia d'oro ai Mondiali di nuoto, a Gwangju. La campionessa romana ha dominato la finale dei 1.500. Le sue lacrime commuovono i tifosi coreani.

a pagina 42

IL CASO DEI PICCOLI TOLTI ALLE FAMIGLIE

## Salvini a Bibbiano «Segnalatemi gli affidi illeciti»

di **Virginia Piccolillo**

Blitz di Salvini a Bibbiano. «Basta affidi illeciti — dice il ministro dell'Interno — segnalatemi gli abusi». Protesta il Pd: sciacallaggio. Ma il vicepremier Luigi Di Maio: silenzi vergognosi. Intanto quattro bambini tornano a casa.

alle pagine 10 e 11 **Rosano**

LA BIMBA DEL DISEGNO

## Storia di un ritorno a casa

di **Alessandro Fulloni**

Una storia che era cominciata con una brusca telefonata a casa. «Non venga più a prendere sua nipote a scuola, è stata trasferita in un altro istituto e ora penseremo noi a tutto». E finisce con il ritorno a casa della bimba del disegno.

a pagina 11

## «Io e Ilaria, innamorati come ragazzi»

La Capria alla camera ardente della moglie Occhini: mi consigliava sui miei scritti

di **Paolo Conti**

«Siamo stati innamorati fino all'ultimo come due ragazzi alle prime armi. Ilaria è una perdita incalcolabile. Le chiedevo consigli sul mio lavoro. Era bravissima». Raffaele La Capria ricorda i 58 anni della storia d'amore con Ilaria Occhini. Ieri l'addio all'attrice nella Chiesa degli Artisti di Roma.

a pagina 21

PRIMO GIORNO FUORI DAL CARCERE: PESA 9 CHILI IN MENO

Roberto Formigoni, 72 anni

## Formigoni: errore quelle vacanze

di **Giuseppe Guastella**

Roberto Formigoni ha fatto la sua prima passeggiata «libera» (massimo due ore) dopo che il Tribunale gli ha concesso la detenzione domiciliare.

a pagina 17

FRANCESCO BRIOSCHI EDITORE

LJUDMILA PETRUŠEVSKAJA
LA BAMBINA DELL'HOTEL METROPOLE

Il memoir di Ljudmila Petruševskaja, *una delle migliori scrittrici russe viventi* secondo il New York Times e vincitrice del prestigioso Big Book Award alla carriera nel 2018, arricchisce il filone russo della collana

GLIALTRI

"La bambina dell'hotel Metropole" attraversa quasi un secolo di storia russa in un appassionante viaggio nella vita della grande autrice; dalla fuga da Mosca nel 1941 fino agli esordi di una brillante carriera di scrittrice, il memoir della Petruševskaja è il ritratto di una donna dal coraggio e libertà singolari.

Poste Italiane Sped. in A.P. - D.L. 353/2003 conv. L. 46/2004 art. 1, c1, DCB Milano

**Unicredit: l'ad Mustier continua a fare profitti vendendo gioielli, chiudendo agenzie e tagliando i dipendenti (25 mila in tutto). Facile fare il manager così**

il Fatto Quotidiano

NON RICEVE ALCUN FINANZIAMENTO PUBBLICO

Mercoledì 24 luglio 2019 - Anno 11 - n° 202
Redazione: via di Sant'Erasmo n° 2 - 00184 Roma
tel. +39 06 32818.1 - fax +39 06 32818.230

€ 1,50 - Arretrati: € 3,00 - € 8,00 con il libro "Cosa nostra spiegata ai ragazzi"
Spedizione abb. postale D.L. 353/03 (conv. in L. 27/02/2004 n. 46) Art. 1 comma 1 Roma Aut. 114/2009

CASO RUBLI Oggi il premier riferirà in Senato

## Salvini e quel summit segreto con Malofeev

■ Il Viminale non smentisce che il 17 settembre il leghista visitò il miliardario vicino a Putin. La procura di Milano intanto è sulle tracce di un funzionario presente al tavolo del Metropol il giorno dopo a discutere di tangenti

SANSA E TECCE A PAG. 4 - 5

TANGENTI In carcere ministro del Tesoro Rotich

## Coop rosse: il Kenya "arresta" l'ad di Cmc

■ L'indagine di Nairobi sulla costruzione (mai avvenuta) di 3 dighe nella regione. Costi lievitati di 200 mln di dollari. Contratto annunciato nel 2015 dall'allora premier Renzi. Coinvolto il colosso di Ravenna, che smentisce

ALBERIZZI E BACKBONE A PAG. 14

L'ANNUNCIO CONTE: "FERMARE IL TORINO-LIONE COSTA PIÙ CHE FARLO". DI MAIO. "SI VOTI IN PARLAMENTO"

# I 5STELLE SOTTO IL TAV

CASELLI, DE CAROLIS E DI FOGGIA A PAG. 2 - 3

## VINCE IL PARTITO DEGLI AFFARI PÈRDONO IL M5S E GLI ITALIANI

» M. TRAV.

L'annuncio del premier Conte che dà il via libera alle gare d'appalto per il Tav Torino-Lione è la più cocente sconfitta mai subita dai 5Stelle in dieci anni di vita. Molto peggio dei rovesci elettorali alle Europee del 2014 e del 26 maggio scorso. Molto peggio del voto suicida per salvare Salvini dal processo Diciotti. Perchè il Movimento era No Tav ancor prima di nascere, quando Beppe Grillo già negli anni 90 sposò la sacrosanta battaglia del popolo della Val Susa contro l'opera pubblica più demenziale, anacronistica, inquinante, dannosa e costosa d'Europa.

SEGUE A PAGINA 2

## Formigodi

» MARCO TRAVAGLIO

L'ordinanza del Tribunale di Sorveglianza di Milano che scarcera Roberto Formigoni, condannato a 5 anni e 10 mesi per corruzione, dopo ben 5 mesi di galera e lo spedisce ai domiciliari a casa di un amico che lo manterrà per i restanti 65 mesi, inaugura un nuovo filone della letteratura umoristica: la satira giudiziaria. Com'è noto, da quest'anno vige la legge Spazzacorrotti, che estende ai reati di corruzione il divieto di concedere ai pregiudicati le misure alternative al carcere (già previsto per i delitti di mafia, terrorismo, droga, contrabbando, sequestro di persona, violenza sessuale, pedofilia, riduzione in schiavitù): cioè i servizi sociali e i domiciliari, previsti per i condannati a meno di 4 anni, ma anche a pene superiori per chi ha compiuto 70 anni. A meno che – precisa la legge Bonafede – uno non collabori con la giustizia per far scoprire altri reati. Ora, Formigoni ha 72 anni e non ha mai collaborato con la giustizia. S'è addirittura rifiutato regolarmente di farsi interrogare da pm e giudici. Non ha mai ammesso i suoi reati, nemmeno dopo la condanna definitiva. Infatti la Procura di Milano ha dato parere negativo ai domiciliari perché "non si può escludere l'utilità di sue dichiarazioni sull'ingente patrimonio transitato per i paradisi fiscali e mai recuperato". Il processo ha accertato che, per dirottare 200 milioni pubblici alle cliniche Maugeri e San Raffaele, il trio Formigoni (per 18 anni presidente ciellino della Regione Lombardia)- Daccò (faccendiere ciellino suo amico)-Simone (ex assessore regionale ciellino alla Sanità) aveva movimentato uno spaventoso giro di tangenti sulla pelle dei malati: almeno 61 milioni, di 6,6 finiti al Celeste. In gran parte mai trovati.

Ma i giudici, col via libera del Pg, l'han mandato a casa anche se non ha mai collaborato. Motivo: anche volendo, "il presupposto della collaborazione è impossibile" perchè ormai il processo s'è chiuso e ha ricostruito i fatti "con pignoleria". Sì, è vero, il pm ipotizza che Formigoni sappia in quali paradisi fiscali è nascosto il resto del bottino e l'"associazione criminale" sia ancora in piedi per custodire quello e altri segreti. Ma queste sono "ipotesi" e "presunzioni", mica di certezze. E per forza: se non parlano né lui, nè Daccò, né Simone, come si fa ad avere certezze? Bisognerebbe interrogare Formigoni, che però rifiuta da sempre. Com'è suo diritto. Ma allora lo Stato avrebbe il dovere di tenerlo dentro, come prevede la legge per chi non collabora. Invece lo mettono fuori dopo 5 mesi (su 70) perchè non collabora ma pensano che non possa più farlo (a proposito di "ipotesi" e "presunzioni").

SEGUE A PAGINA 24

LONDRA, ARRIVA JOHNSON

## Boris il Folle è premier: "La Brexit il 31 ottobre"

GROSSI E PROVENZANI A PAG. 10 - 11

LA START-UP DA 1 MILIARDO

## Tanti annunci e pochi soldi: il bluff di Bio-On

FELTRI A PAG. 16 - 17

*La cattiveria*

*Ammessa la deposizione di Silvio Berlusconi al processo sulla trattativa tra lo Stato e la mafia. In rappresentanza di entrambi*

WWW.FORUM.SPINOZA.IT

FILM MALEDETTO

## La "Salomè" presa a sputi e il Bene salvato dai celerini

PONTIGGIA A PAG. 20

*Mannelli*

ILFOGLIO 48ore • OGGI • NELL'INSERTO

# IL FOGLIO quotidiano

Redazione e Amministrazione: Via Vittor Pisani 19 – 20124 Milano. Tel 06 589090.1

Sped. in Abb. Postale - D. 353/2003 Conv. L. 46/2004 Art. 1, c. 1, DBC MILANO

ILFOGLIO 48ore • OGGI • NELL'INSERTO

ANNO XXIV NUMERO 173 DIRETTORE CLAUDIO CERASA MERCOLEDÌ 24 LUGLIO 2019 - € 1,80

## Non ha chiuso i porti, ma gli stanno chiudendo le porte in faccia. In Europa e anche qui. Salvini è il vero perdente di questa stagione politica

Il Truce è il perdente di questa stagione politica. Parlo della realtà, che sembra inafferrabile ma esiste, non del teatrino nazionalpopulista, ancora capace di garantirgli un primato di voti e sondaggi, tutta roba forte ma inidonea ad affermare un primato politico. Non ha

DI GIULIANO FERRARA

chiuso i porti, perché non si possono chiudere. Non ha respinto gli scampati del mare, perché è impossibile. Non ha rimpatriato seicentomila immigrati, perché era una fanfaluca. Si è agitato molto, ha detto cose sconce, mostrato i muscoli, e ha preso bei cazzotti. Il principale è l'isolamento internazionale, sottolineato dal voto europeo dei suoi soci contrattisti, che lo hanno mollato; e reso patente dall'accordo di Parigi, lui assente e imbronciato, ripreso e castigato, sulla condivisione degli sforzi per la sistemazione di flussi immigratori sempre meno allarmanti tra ben 14 paesi europei, fatto salvo il principio del primo porto sicuro come approdo per i salvati (quanto ai sommersi, meglio non parlarne). E non parliamo nemmeno dell'incandescente sintomo del caso Metropol: lì si vede che il fare la pallina da ping pong tra Putin e Trump, cercando di destreggiarsi per vantaggi loschi tra le due maggiori centrali antieuropee, ha portato la palla nella bocca di uno dei due truci più truci e potenti di lui, o di tutti e due. Ed è uno dei motivi per cui il legame con il gruppo di Visegrád non è mai decollato. La destra austriaca ubriaca e la Le Pen non pare facciano il peso, specie ora che un emendamento di fatto del Trattato di Dublino, costruito sull'asse franco-tedesco, toglie all'Italia intrucita ogni alibi.

Il Truce ha perso denti anche in casa. Lo svantaggio acquisito dai soci contrattisti non è un vantaggio per lui. L'improbabile Conte ha tessuto un po' di tela, con l'aiuto di una parte del partito del più e dei soliti noti opportunisti, creando uno spazio istituzionale scivoloso e ambivalente che però sembra fatto apposta per ridimensionarlo, ingabbiarlo, limitare la sua libertà di movimento. Uno strappo potrebbe portarlo a vincere la scommessa del consenso di teatro, che non è poco visto che la democrazia elettorale alla fine è un teatro, ma è una prospettiva in cui egli stesso non sembra credere fino in fondo, implica scene di avventura e grossi rischi. Quirinale, Tesoro, Camera, Esteri e Palazzo Chigi non sono nelle sue mani: l'uomo forte non è ancora così forte come vorrebbe e come molti lo vorrebbero. I servizi la pallina da ping pong non l'hanno salvata. Se la può cavare con una fuga, ma il rilancio è problematico, e comunque va registrato che il mito dell'invincibilità non gli si è attaccato addosso. E questo in un paese opportunista e pigro, distratto e trucista per mancanza di alternative, con un Pd che si incarognisce intorno al nulla e alla mediocrità di una leadership sbandata e fiacca, purtroppo, e una destra centrista ex berlusconiana che non cava un ragno dal buco (sebbene nella sua saggezza contadina Luigi Longo dicesse sempre: "A che serve cavare un ragno dal buco?").

Il pandosso sta in questo. Il bullo ha rimediato figuracce, non spaventa nessuno nella realtà, ma minaccia di occupare tutta la scena di teatro, di vincere eventuali elezioni, non facilissime da ottenere con uno strappo solitario ma nemmeno facili da evitare per maggioranze istituzionali disarticolate, e interpretare poi lo spartito da Palazzo Chigi tenendosi magari il Viminale, contro opposizioni divise. Sarebbe un punto di svolta. Una Machtergreifung all'italiana, e d'altra parte il Führer, prima di addentare oppositioni ed ebrei, prima di irregimentare i tedeschi aveva perso un socco di denti. Ma il contesto dei nostri imminenti anni Venti è diversissimo da quello degli anni Venti del secolo scorso. Il ridicolo ne è una componente essenziale, e fino a un certo punto sulla realtà si può ancora contare.

*Parla Nello Musumeci*

## "Caro Matteo, butta a mare il governo finché sei in tempo"

Il presidente della Sicilia come i governatori leghisti del nord Zaia, Fontana e Fedriga. "Salvini metta fine a questo inferno"

### "Il centrodestra è maggioranza"

Roma. "Il mio consiglio è quello di mandare a mare questo governo". Eppure Matteo Salvini ha spostato a mare il ministero dell'Interno e anziché nuotare verso nuove elezioni preferisce l'ombrellone del M5s. "E io invece penso che anche per lui sia arrivato il momento del coraggio, quello in cui si passa dall'approssimazione alla programmazione". Con chi? "Con noi. Con il centrodestra. Si sciolga dal M5s. Solo lui può mettere fine a questo inferno". Nello Musumeci, governatore della Sicilia, è infatti pronto a mettergli a disposizione il suo piccolo paradiso, Diventerà Bellissima, "un movimento che sto riorganizzando" e che riconosce la Lega come "il socio di maggioranza del centrodestra e con cui è pronto ad allearsi". Anche lei si sottomette al Capitano? "No, mi limito a indicargli un nuovo orizzonte". E insomma, Musumeci non li definisce un'accolita "di cialtroni" come ha fatto il suo collega di regione Attilio Fontana, ma pensa che gli alleati di Salvini siano "dei dilettanti disarmanti", straordinari maestri di inadeguatezza che solo "il tempo e l'esperienza potrà assorbire". In Sicilia, che a sproposito è sempre indicata come la sala operatoria degli interventi più spaventosi, il laboratorio delle alleanze transgeniche, il M5s prima ancora che a Roma ha chiesto al Pd, già alcune settimane in anticipo rispetto a Dario Franceschini, di collaborare. "Per me non è altro che fuffa. Il M5s ha tutto l'interesse ad andare avanti con Salvini". Non è Salvini ad avere più interesse a rimanere insieme al M5s? "Al suo c'è una larga fascia che ha appaltato la sofferenza al M5s e che adesso ha voglia nuovamente di centrodestra". Ma lei davvero ha voglia di consegnare la Sicilia alla Lega? (Corsaro segue nell'inserto IV)

NELLO MUSUMECI

## Alta voracità di governo

**Il sì di Conte alla Tav, lo sfogo della Stefani, il Senato in bilico. Ma il M5s s'aggrappa a Salvini, che non rompe**

Roma. A un certo punto, lunedì mattina, sembrava imminente l'arrivo dell'ordine categorico: "Matteo dirà a tutti di dimettersi, ministri e sottosegretari", si informavano tra sé gli uomini di governo della Lega. Poi però le ore passavano, e passavano ancora, e l'attesa scoloriva nella speranza, nell'illusione. E così, ieri pomeriggio, mentre camminava nel Transatlantico, a Erika Stefani non restava che dissimulare la frustrazione per l'ennesimo rinvio sulle autonomie. "Ormai è inutile anche parlare di date, di scadenze ne sono già state indicate fin troppe", dice il ministro per gli Affari regionali. Avrebbe dovuto incontrare Giuseppe Conte, in giornata, e invece nulla: la convocazione non è arrivata, pure il Cdm previsto per giovedì finisce per essere rinviato. "Che il premier voglia vedere Zaia e Fontana – dice la Stefani – mi fa piacere. Ma ai governatori di Veneto e Lombardia va presentato un testo condiviso e completo che, al momento, non c'è. Finché non si definisce la parte finanziaria, è inutile parlare di altri dettagli. Non si discute del tetto di un palazzo se prima non ci sono le fondamenta. Il M5s continua a parlare di fondi perequativi e altre ipotesi che modificano l'accordo raggiunto qualche settimana fa col Mef, bisogna trovare una quadra prima su quello. Altrimenti l'impressione è che si voglia solo tirarla per le lunghe".

E sembra, insomma, l'ennesimo accorato sfogo di frustrazione, il preludio a una rottura che a tutti, nella Lega, sembra inevitabile. E invece di lì a poco tra i corridoi di Montecitorio comincia a risuonare l'eco di un'altra dichiarazione, quella di Salvini che annuncia, dal proscenio di Bibbiano, l'istituzione di una commissione parlamentare d'inchiesta sulle case famiglia. E allora altro che dimissioni in blocco. (Valentini segue nell'inserto IV)

## IL VERO PARTITO DI BIBBIANO

**Una rete di psicologi e onlus ossessionati dalla caccia a mostri che non lo erano (come poi dimostrato dai tribunali). Il giustizialismo applicato all'infanzia: trasformare gli abusi presunti in abusi reali. Contro le regole e lo stato di diritto**

A lmeno fino a oggi, l'incredibile caso di Bibbiano, con il suo presunto sistema illecito di gestione dei minori in affido, ha appassionato buona parte dell'opinione pubblica italiana più per questioni di forma che per questioni di sostanza. Le questioni di forma sono quelle relative alla polemica politica tra il Movimento cinque stelle e il Partito democratico e nelle ultime settimane, intorno a questo caso, i due partiti hanno scelto allegramente di insultarsi stando sempre bene attenti però a disinteressarsi in modo scientifico al merito dell'indagine portata avanti dalla procura di Reggio Emilia. E così da una parte, a causa del coinvolgimento nell'indagine del sindaco del comune di Bibbiano – Andrea Carletti, del Pd, indagato per concorso in abuso di ufficio per aver "omesso di effettuare una procedura a evidenza pubblica per l'affidamento del servizio di psicoterapia che avrebbe un importo superiore a 40 mila euro" – il Movimento cinque stelle ha pensato bene di utilizzare l'indagine giudiziaria per trasformare il Pd nel "partito di Bibbiano", sottintendendo insomma che i compagni del Pd forse non hanno più a che fare con il Pci, ma al contrario di quello che si potrebbe credere non hanno mai smesso di mangiare i bambini. Dall'altra parte, invece, il Partito democratico non si è limitato a dare degli "sciacalli" ai dirigenti del Movimento cinque stelle ma ha contribuito a far sapere in giro che in verità ad aver dato un notevole sostegno economico alla onlus sotto accusa a Bibbiano è stato proprio il Movimento cinque stelle, il cui gruppo consiliare piemontese mesi fa ha fatto una donazione da quasi 200 mila euro ad alcune onlus, compresa quella (la Hansel e Gretel) accusata di aver organizzato a Bibbiano un presunto sistema illecito di gestione dei minori in affido. Entrambi i partiti sono stati però ben lontani dall'occuparsi come dicevamo del merito dell'indagine perché il merito fa paura e perché doversi occupare del merito significherebbe essere costretti ad aprire gli occhi su una serie di tematiche delicate, legate alla lotta agli abusi e in particolare ai finti abusi, che la procura di Reggio Emilia, in fondo, non ha fatto altro che ricordare. La storia di Bibbiano raccontata dai pubblici ministeri di Reggio Emilia descrive, come ha sintetizzato bene il Post di Luca Sofri, un sistema all'interno del quale psicologi e assistenti sociali, per guadagnare denaro attraverso lo strumento dell'affidamento dei bambini, avrebbero falsificato documenti e manipolato le dichiarazioni dei bambini in modo che emergessero situazioni di abusi e violenze in famiglia – che in realtà non sarebbero mai avvenute – tali da giustificare il loro affido ad altri nuclei famigliari. I minori venivano poi mandati in una struttura pubblica di Bibbiano, La Cura, nata come un centro di sostegno per i minori vittime di violenza e abuso sessuale, che era stata data in gestione a una onlus di Moncalieri, la Hansel e Gretel, un centro privato specializzato in abusi su minori gestito da Claudio Foti e da sua moglie, entrambi indagati. Le indagini naturalmente ci diranno se i magistrati avranno la forza oppure no di dimostrare con prove schiaccianti la rilevanza penale di ciò che hanno esposto nei propri teoremi. (segue nell'inserto I)

## Come ti plasmo il giudice antiabusi

**Indagine sul Csmai, che insegna la sua ideologia inquisitoria perfino al Csm**

Il Consiglio superiore della magistratura e la Scuola superiore della magistratura hanno promosso per anni corsi di formazione per i magistrati italiani incentrati sulle

DI ERMES ANTONUCCI

idee (non riconosciute dalla comunità scientifica) del Csmai, l'associazione al centro di decine di processi per presunti abusi su minori poi conclusi con clamorose assoluzioni e ora coinvolta nel caso di Bibbiano.

In un precedente articolo, pubblicato lo scorso 9 luglio, abbiamo sottolineato come siano stati proprio gli assistenti sociali e gli psicologi afferenti al Csmai (Coordinamento italiano dei servizi contro il maltrattamento e l'abuso all'infanzia) a svolgere le perizie su cui si sono basati numerosi processi per accuse di abusi su minori poi smentite (Angela Lucanto, i "Diavoli della Basse modenese", Rignano Flaminio), e come ora questi stessi professionisti siano al centro dell'inchiesta di Reggio Emilia sul presunto giro di affidi illeciti di minori nei comuni della Val d'Enza. Al centro dell'indagine vi è la onlus Hansel e Gretel, diretta dallo psicoterapeuta Claudio Foti, da sempre tra i principali sostenitori del Csmai e ora indagato. La stessa onlus, come abbiamo rivelato, è stata iscritta per anni al Csmai. Lo stesso Csmai, inoltre, risulta essere tra i soggetti che hanno collaborato all'organizzazione di un convegno tenutosi il 10 e 11 ottobre 2018 a Bibbiano dedicato ai primi due anni di esperienza del centro La Cura, ora al centro dell'indagine della procura di Reggio Emilia, in cui operavano gli operatori della onlus Hansel e Gretel. Al convegno intervenne con una relazione anche Gloria Soavi, presidente del Csmai. Nelle ultime settimane anche altri giornali ha ricostruito la serie di casi giudiziari controversi che hanno coinvolto gli affiliati al Csmai. Il Fatto quotidiano ha ricordato la tremenda vicenda di Sagliano Micca (Biella) del 1996, in cui un'intera famiglia, incolpata ingiustamente di abusi sessuali, si suicidò nel garage della propria abitazione. Panorama ha rintracciato casi simili di famiglie distrutte sulla base di accuse infamanti di abusi poi smentite dai giudici, anche a Salerno, Pisa, Arezzo e Cagliari.

A prescindere dai recenti fatti di Bibbiano, su cui si esprimerà la magistratura, abbiamo fatto notare come il vero problema sia costituito dal metodo utilizzato dal Csmai, e quindi da centinaia di professionisti sparsi per il paese, per l'ascolto dei minori, che spinge a rintracciare abusi sessuali anche quando non ci sono. Una metodologia (enunciata nella "Dichiarazione di consenso in tema di abuso sessuale" del Csmai) elaborata da una commissione interna alla stessa associazione e respinta dalla comunità scientifica, che invece si riconosce in alcuni testi ben più rigorosi e frutto di in un intenso lavoro del mondo scientifico e accademico, come la Carta di Noto e le linee guida della Consensus Conference. Tuttavia, la metodologia del Csmai (tutta incentrata sulla convinzione che l'abuso sessuale sui minori sia un "fenomeno diffuso" e "in grande prevalenza sommerso", che gli adulti non vadano ascoltati perché "quasi sempre negano" e che l'abuso debba essere rintracciato anche in assenza di rivelazioni del minore, grazie a un approccio "empatico" da parte degli operatori) ha fatto proseliti, tanto da permettere a Foti e ai vertici del Csmai di tenere negli ultimi anni convegni e corsi di formazione per psicologi, assistenti sociali ed educatori. (segue nell'inserto I)

## Gli anti Boris

**Johnson è il premier della Brexit, ma il Regno Unito ha un flirt (estivo?) con il terzo partito, "oltre il tribalismo"**

Roma. Boris Johnson è il settantasettesimo primo ministro del Regno Unito: senza sorprese, i 160 mila membri del Partito conservatore lo hanno scelto in massa, dandogli il margine di vittoria (66-34) che voleva, anzi pure qualcosa di più. Nel suo discorso festoso, Johnson ha detto che farà la Brexit "do or die", sconfiggerà Jeremy Corbyn, leader del Labour, e riunirà il paese. Nulla di nuovo, insomma: Boris è Boris, vuole firmare le carte del divorzio il 31 ottobre e se non c'è accordo pazienza, la base conservatrice è contenta così. I moderati invece, che non sono tanti ma esistono e fissano di continuo la mappa elettorale convinti che un nuovo voto sia inevitabile, sono parecchio preoccupati: mentre ci si agghindava per l'incoronazione di Johnson, non molto democratica e di sicuro poco elettrizzante, c'è stata un'accelerazione sul fronte anti Boris o anti Brexit – che ormai coincidono. E' vero che i Tory si sono radicalizzati sulla Brexit anche per contenere l'assalto di Nigel Farage, ma c'è anche un elettorato che ora definiremmo "tendenza May", dal nome della premier che oggi lascerà Downing Street, per un accordo negoziato e un divorzio tranquillo. Questo elettorato si sente trascurato, e come tutti i trascurati diventa volubile. Ed è qui che entra in scena l'alternativa, quel terzo polo che il Regno Unito cerca come nemmeno Moby Dick.

Il Partito liberaldemocratico si è dotato di una nuova leader, Jo Swinson, che accettando l'incarico ragglante – le si è spezzata la voce solo quando ha ringraziato suo padre, scomparso lo scorso anno – ha fatto uno dei discorsi più liberali sentiti di recente: "Di fronte al nazionalismo, al populismo e alla catastrofe della Brexit i due principali partiti hanno fallito, io farò tutto quello che è necessario per fermare la Brexit". La Swinson ha fatto un passo ulteriore: "Questo è il momento di lavorare insieme, non è il tempo del tribalismo". (Peduzzi segue nell'inserto IV)

## Il giorno di Mueller

**Oggi l'audizione sul Russiagate riaccende le speranze dei democratici, che però su Trump sono sempre confusi**

Roma. Oggi l'ex procuratore speciale Robert Mueller compare davanti alla commissione Giustizia del Senato americano per tre ore e davanti alla commissione che sorveglia le attività di intelligence per altre due ore, per rispondere alle domande dei senatori. Mueller ha diretto per quasi due anni l'inchiesta che avrebbe dovuto stabilire se Trump ha colluso con il governo russo per vincere le elezioni nel 2016 e se ha tentato di ostacolare le indagini e aveva da tempo detto in modo molto chiaro che non voleva essere ascoltato. Il rapporto, secondo lui, doveva essere sufficiente. Invece i democratici lo hanno convocato per altri chiarimenti, lui non si può sottrarre e in quest'appuntamento di oggi – che pure è molto atteso – si legge tutto l'impaccio di un partito che parla molto di rimuovere dalla Casa Bianca il presidente Donald Trump (prima o poi) ma non ha ancora deciso come.

L'inchiesta si era conclusa a marzo dopo uno stillicidio di rivelazioni e dopo avere inferto danni considerevoli allo staff di Trump – il suo ex direttore della campagna elettorale e il suo ex avvocato sono in prigione – ma non è arrivata a una conclusione definitiva. Il rapporto di Mueller nelle pagine finali afferma che il procuratore speciale non può incriminare Trump perché la Costituzione non gli assegna il potere di giudicare un presidente in carica, ma che questa non dev'essere considerata come un'assoluzione. In pratica dopo aver detto che di fatto Trump ha tentato di ostacolare l'inchiesta – e quindi ha commesso un reato che vale l'impeachment – Mueller ricorda a tutti che spetta al Congresso e non a lui decidere se incriminare Trump oppure no. Il presidente ha voluto sfruttare questa ambiguità come una assoluzione piena: "No collusion! No obstruction!", ha twittato. Questo finale sospeso ha creato una spaccatura dentro al Partito democratico, perché la vecchia guardia guidata dalla speaker Nancy Pelosi raccomanda di non procedere con l'impeachment (non ci sono i numeri al Senato, finirebbe con un altro trionfo di Trump). (Rainero segue nell'inserto IV)

## Parla Di Maio

**Prima intervista al Foglio. "Sulla Russia ne vedremo delle belle". E poi: "Profonde le divisioni nel governo"**

L'abito blu, senza cravatta, il cellulare in mano per leggere i messaggi WhatsApp o qualche tweet. Di Maio si siede su una delle poltroncine della galleria dei presidenti di Montecitorio. "Mi sembra che il caso Russia sia solo all'inizio e che altri fatti emergeranno, e forse renderanno ancora più opaca la relazione di un ministro evidentemente non adeguato al ruolo che ricopre", dice Di Maio riferendosi al ministro dell'Interno Matteo Salvini, mentre si sistema sulla poltroncina, e tutt'intorno autorevoli cornici presidenziali assistono al colloquio. Una mozione di sfiducia è assolutamente necessaria. Certo, nella maggioranza ci sono anche "i numeri per respingerla", ma gli italiani quantomeno capirebbero. "Il M5s dovrebbe motivare perché per la seconda volta, dopo averlo salvato dal processo, assolve Salvini dalle sue responsabilità rispetto all'eventualità di finanziamenti dalla Russia". Responsabilità che, dice Di Maio calcando un po' sul suo accento, ci sono "anche se questi soldi non fossero arrivati nei forzieri della Lega. Anche perché c'è chi è andato a cercarli, ed è questo il dato più forte che emerge finora...". Finora, peraltro, la maggioranza è stata super compatta di suo, "coesa e con pochissime sbavature". Difficilmente la mozione potrebbe ricompattare di più Cinque stelle e Lega rispetto a quanto non lo siano già. Anzi servirebbe, la mozione di sfiducia, a mostrare se ci sono differenze o contraddizioni fra i due partiti. "E' nostro compito", dice Di Maio, "dimostrare all'esterno quante profonde differenze ci sono nel governo". Ed è vero in effetti: altrimenti a che servono certi partiti se non a dire quello che altri non possono dire? A proposito, viene da chiedere che cosa ne pensi Di Maio di questa ipotesi di accordo tra Pd e Cinque stelle di cui si è tornati a parlare, a partire da Dario Franceschini. "Mi pare una cosa contro natura. Peraltro non si capisce quali sarebbero i reali contorni di questa ipotesi. C'è da dire però che Franceschini è coerente e lineare, questa è la sua posizione fin dal 5 marzo e questo gli va riconosciuto. Lo disse già in un'assemblea pubblica a Forlì davanti a 400 persone". Quindi, osserva Di Maio, "non mi sorprende che Franceschini lo dica, ma che continui a dirlo con la stessa convinzione. I fatti di questi 13-14 mesi dimostrano la totale diversità che c'è fra noi e loro. Non ci sono valori che ci uniscono". Insomma, "non ci sono punti di contatto". Posto che, dice Di Maio, "non è chiaro quale sarebbe la manovra che propone Franceschini. Non vuole fare governo insieme, né una alleanza elettorale. E quindi?". Altro discorso, invece, è parlare agli elettori. (segue a pagina due)

## Il grottesco della giustizia

Ieri il giornale della fu borghesia milanese aveva in prima pagina la fotografia di Di Pietro inginocchiato su un tappeto rosso e a fianco il titolo: "In ginocchio per Borrelli". L'esito era grottesco, non tanto per il teatrante di Mani pulite, siamo abituati, ma per il giornale che dava tanto risalto al gesto del pm la cui firma non era nemmeno comparsa, sullo stesso quotidiano, tra quelle del pool in calce al loro commiato. Una manipolazione inutile, un teatrino per evitare di dare un giudizio che non fosse retorica. Sullo stesso giornale – e anche su altri – c'era ieri un'altra notizia di giudiziaria trattata in modo grottesco. Roberto Formigoni ha ottenuto i domiciliari. Tecnicamente, poiché la spazzacorrotti non prevede pene alternative, è una libera valutazione del giudice, e per reggere la finzione ci voleva un po' di messa in scena. Così l'ex governatore, che non aveva mai ammesso colpe, ha per la prima volta detto "comprendo il disvalore dei miei comportamenti", eccetera. Ha piegato il ginocchio, con più eleganza di Di Pietro, perché doveva ottenere un risultato; per fargliele ottenere, il tribunale di Sorveglianza pur ben disposto aveva bisogno di un pro forma. Tutto qui. Ma i giornali hanno enfatizzato il "pentimento", "ha sbagliato". Quello della borghesia milanese ha addirittura annotato che "la cella deve averlo segnato", che ha "fatto i conti con il suo fallimento". Prendere per vera una finzione: l'ipocrisia e l'omaggio che il giornalismo rende ai tribunali.

CONTRO MASTRO CILIEGIA - DI MAURIZIO CRIPPA

## La Giornata

* * *

### *In Italia*

**CONTE SI SCHIERA A FAVORE DEL COMPLETAMENTO DELLA TAV.** "Non realizzare la ferrovia costerebbe più che completarla", ha detto il premier in un video su Facebook. "Solo il Parlamento può decidere di bloccare l'opera". Conte ha aggiunto che "la Francia si è opposta a un progetto alternativo". "La Tav si farà come abbiamo detto noi, peccato per il tempo perso", ha risposto il leader della Lega, Matteo Salvini. "Presenteremo un atto in Parlamento per dire che le priorità sono altre", annuncia il capo politico del M5s, Luigi Di Maio: "Non abbiamo paura di restare soli". Il Pd e Forza Italia chiedono le dimissioni del ministro dei Trasporti, Danilo Toninelli.

* * *

**La Libia sequestra il peschereccio** italiano "Transontana" nei pressi del Golfo di Sirte. La Farnesina ha scritto in una nota che la detenzione "è verosimilmente legata ad attività di pesca in acque ad alto rischio" e ha chiesto "il rapido rilascio dell'equipaggio", di cui fanno parte cinque uomini di Mazara del Vallo e due tunisini.

* * *

**Cantone si dimette dall'Anac.** "Tornerò in magistratura", ha scritto il presidente dell'Autorità nazionale anticorruzione in una lettera: "E' cambiato l'approccio culturale verso l'Anac".

*(editoriale a pagina tre)*

* * *

**I sindacati confermano lo sciopero** dei trasporti per il 24 e il 26 luglio. "Le ragioni della mobilitazione rimangono valide". Il Garante degli scioperi aveva chiesto di rinviare l'interruzione dei trasporti ferroviari.

* * *

**Borsa di Milano.** Ftse-Mib + 1 per cento. Differenziale Btp-Bund a 195 punti. L'euro chiude in ribasso a 1,11 sul dollaro.

### *Nel Mondo*

**PEDRO SÁNCHEZ HA PERSO IL PRIMO VOTO DI FIDUCIA** in Parlamento per essere confermato premier. Il leader del Psoe, che ha vinto le elezioni in Spagna il 28 aprile scorso, ha ricevuto 124 voti a favore e 170 contrari, le astensioni sono state 52. Giovedì ci sarà un nuovo voto e basterà la maggioranza semplice.

*(editoriale a pagina tre)*

* * *

**Il Senato ha confermato Mark T. Esper** come nuovo segretario alla Difesa americano. La carica era vacante da mesi, da quando Jim Mattis rassegnò le sue dimissioni per disaccordi con Trump.

* * *

**E' stata uccisa Yelena Grigoryeva.** Il corpo dell'attivista russa è stato ritrovato con segni di taglio e strangolamento a San Pietroburgo. Aveva ricevuto minacce.

* * *

**E' morto Li Peng.** L'ex premier cinese aveva 90 anni. era conosciuto soprattutto per il suo ruolo nelle repressioni durante le proteste di piazza Tiananmen.

*(articolo a pagina due)*

* * *

**C'è stato un blackout in Venezuela** che ha interessato gran parte del paese ed è iniziato lunedì. L'elettricità è tornata ieri.

* * *

**C'è stata la prima ispezione nel Pacifico** di Russia e Cina. Un jet militare russo ha violato lo spazio aereo sudcoreano e l'esercito ha sparato colpi di avvertimento.

* * *

**Il 28 luglio si incontreranno a Vienna** Gran Bretagna, Francia, Germania, Russia, Cina e Iran per cercare di salvare l'accordo sul nucleare del 2015.

* * *

**Roger Scruton è stato riammesso** nella commissione per l'Edilizia abitativa del governo britannico di cui era presidente.

## Andrea's Version

Sabato 27 luglio, freeniplesday, giornata della solidarietà con Carola Rackete, finita nel mirino di un giornale di teste di cazzo per essere andata in processo senza reggiseno. Non pochi maschi, a quanto pare, hanno intenzione di partecipare andando invece in giro col reggipetto. Giusto, facciamogliela vedere. Siamo disperati disposti a tutto: senza se e senza no.

*Questo numero è stato chiuso in redazione alle 20.30*

il Giornale

DAL 1974 CONTRO IL CORO

MERCOLEDÌ 24 LUGLIO 2019 | Quotidiano diretto da ALESSANDRO SALLUSTI | Anno XLVI - Numero 173 - 1.50 euro*

www.ilgiornale.it

MINISTRO SBUGIARDATO

# LIBERI DA TONINELLI

## CONTE: SÌ ALLA TAV. ESPLODONO I GRILLINI

### *Oggi in Aula il giorno del giudizio per Salvini*

di **Alessandro Sallusti**

Ci voleva tanto a capire che la Tav andava fatta? Dopo più di un anno il premier e i Cinque Stelle si arrendono e danno il via libera all'opera per non perdere la faccia, i soldi ma soprattutto per non perdere Matteo Salvini, in sintesi per non perdere la poltrona. L'annuncio è arrivato ieri sera con un video messaggio di Giuseppe Conte che con un discorso imbarazzato, contorto, zeppo di se e di ma, alla fine ha ammesso che «non fare la Tav non è possibile anche perché costerebbe più che farla».

La retromarcia dei Cinque Stelle è totale. E i famosi «principi non negoziabili» millantati in tutto questo tempo che hanno incantato qualche milione di elettori allocchi? Pazienza, se ne inventeranno un'altra di favola, del resto si erano già rimangiato il no al Tap (il gasdotto pugliese al centro di tante inutili polemiche), la chiusura dell'Ilva e la messa al bando, dopo il crollo del ponte di Genova, del gruppo Benetton al quale hanno addirittura offerto Alitalia su un piatto d'argento (senza contare il vincolo dei due mandati per i loro parlamentari, aggirato con la furbata del «mandato zero»).

«Meglio tardi che mai», è certamente un buon detto. Ma migliore è: «Meglio prima che dopo», a maggior ragione se si guida un Paese, perché ritardi e incertezze sono i principali nemici della crescita. Avremmo la Tav, quindi, come era ovvio fin dall'inizio. Abbiamo perso un anno e inchiodato il Paese a un inutile scontro mediatico e, sul campo della Val di Susa, pure fisico.

Tra qualche tempo uomini e merci saranno libere di circolare come si deve da un capo all'altro dell'Europa, e soprattutto ci libereremo del Danilo Toninelli pensiero.

Toninelli è, per giudizio praticamente unanime, uno dei peggiori e inutili ministri nella storia della Repubblica, la sua incapacità è seconda solo alla sua arroganza. Non sappiamo ancora se il «Signor no» – nemico giurato della Tav e di tutte le grandi opere - sarà cacciato, se si dimetterà o resterà a scaldare la poltrona. L'importante è che sia stato messo nelle condizioni di non fare altri danni. Che a quelli già ci pensano i suoi superiori Conte e Di Maio.

**servizi** da pagina **2** a pagina **5**

OGGI JOHNSON NUOVO PREMIER INGLESE

## «Io e il mio amico Boris Facciamo i buffoni ma non siamo buffoni»

di **Nick Farrell**

Oggi Boris Johnson diventa primo ministro del Regno. Io lo conosco abbastanza bene da vent'anni. Secondo me – lasciate stare tutte le *fake news* scritte nei suoi confronti - ha la stoffa necessaria. E anche la fortuna.

I suoi tanti critici nei suoi confronti mi fanno ricordare i tanti critici contro Silvio Berlusconi. Sono ciechi (...)

segue a pagina **11**
**servizi** alle pagine **10-11**

**BELLICOSO** Boris Johnson è il nuovo premier inglese da leader dei Tories

IL DOCUMENTO ESCLUSIVO

## Carola libera, ecco gli errori del giudice

### *Il ricorso in Cassazione della Procura: sviste madornali*

di **Fausto Biloslavo**

La scarcerazione di Carola Rackete? Un errore madornale. L'ordinanza del giudice per le indagini preliminari, Alessandra Vella, che ha trasformato la capitana della Sea Watch 3 in eroina dei due mondi? Senza fondamento giuridico e basata su interpretazioni o letture sbagliate di sentenze oltre che sulle dichiarazioni della stessa capitana, indagata, prese per oro colato. Il ricorso in Cassazione della procura di Agrigento demolisce l'ordinanza del 2 luglio, che ha rimesso in libertà la capitana permettendole di tornare in Germania. E chiede alla Suprema corte di annullarla perché risulta «viziata per violazione di legge».

a pagina **8**

L'AUTHORITY SENZA GUIDA

## Cantone lascia l'Anac «Finito il mio ciclo»

**Luca Fazzo**

Raffaele Cantone molla l'Anticorruzione: «La magistratura vive una fase difficile, non posso restare spettatore passivo».

a pagina **6**

il G

INTERVISTA A MENTANA

## «Sogno un futuro da pensionato Ma c'è tempo...»

di **Laura Rio**

Enrico Mentana, il re dei tg, si confessa: dal rapporto con i quattro figli a quello con Cairo. E i programmi per il futuro.

a pagina **16**

TORMENTONI DELL'ESTATE

## Gli 883 uccisero Prima Repubblica (e Uomo Ragno)

di **Paolo Giordano**

Il singolo più enigmatico degli anni '90 è *Hanno ucciso l'Uomo Ragno* degli 883. Metafora di un'epoca per molti ragazzi.

a pagina **17**

L'ANNIVERSARIO

## Dopo Marchionne Fca in chiaroscuro col nodo alleanze

di **Pierluigi Bonora**

Un anno fa moriva Sergio Marchionne. Ma il debito di Fca era a zero: missione compiuta.

a pagina **15**

VITTIMA UN GIOCATORE DELLA SERIE A TEDESCA

## Il calciatore allergico... all'erba

di **Benny Casadei Lucchi**

Danny da Costa ha capito di avere un grosso problema quando era ancora un pulcino e giocava e vinceva sui campi di periferia della Renania Vestfalia. Aveva le braghe larghe e i calzettoni arrotolati sugli stinchi e tutte le volte si tuffava con i compagni per festeggiare gol e successi e tutte le volte chi gli voleva bene pensava e urlava «no, non farlo Danny» e invece lui lo faceva. Il piccolo Danny ha compreso quel giorno che i tuffi e la gioia e il contatto con l'erba si sarebbero trasformati in una subdola agonia di pruriti e che la sua passione per il calcio sarebbe stata anche una vera passione fisica, una sofferenza, un'espiazione di chissà quali colpe perché solo la vicinanza col morbido manto verde gli avrebbe causato eritemi. Danny da Costa vive così da sempre. Solo che ora si è fatto furbo. Oggi, a 26 anni, gioca per l'Eintracht Francoforte e fa il difensore. Così segna di meno, festeggia di meno e si tuffa sull'erba di meno. È forte Danny. Nell'ultima Europa League la sua squadra è arrivata fino alla semifinale persa contro il Chelsea. «È un'allergia la mia, i calzettoni li tiro su fin sopra le ginocchia» dice, «sotto la maglia ne ho un'altra con le maniche lunghe perché se cado e tocco l'erba mi viene un'eruzione cutanea». Inutile dire che quest'anno il suo allenatore l'ha voluto sempre in campo. Troppo crudele il mister. Troppo forte Danny.

*IN ITALIA, FATTE SALVE ECCEZIONI TERRITORIALI (VEDI GERENZA)
SPEDIZIONE IN ABB. POSTALE: D.L. 353/03 (CONV. IN L. 27/02/2004 N. 46) - ART. 1, C. 1, DCB - MILANO.

1.943.000 lettori (Audipress 2019/I)

Quotidiano Nazionale

# IL GIORNO

Fondato nel 1956

MERCOLEDÌ 24 luglio 2019 | € 1,40 | Anno 64 - Numero 174 | QN Anno 20 - Numero 202 | www.ilgiorno.it

NAZIONALE

LE PIÙ BELLE STORIE DI MOSTRI MITOLOGICI

IN EDICOLA A € 12,90 IN PIÙ

EURO Spin

CHOC IN BRIANZA

## Nella banda dell'iper criminali di 13 anni

CRIPPA ■ A pagina 17

Alessandra Consonni

«COSTANO MENO»

## Per proteggere il paese di Ballabio il sindaco recluta le guardie armate

DE SALVO ■ A pagina 16

EURO Spin

# Più occupati, il grande inganno

## Boom del part-time forzato: meno ore di lavoro, paga da fame

MARIN ■ Alle p. 4 e 5

PROMESSE ADDIO

## IL TRAMONTO DELLE STELLE

di GABRIELE CANÈ

*BEH, questa volta Conte ci ha messo la faccia. Magari l'ha pure persa, almeno un po'. E non sarà l'unico. Le Stelle tramontano sul movimento nato dai 'no': la Tav si fa. Ci avremmo scommesso. Toninelli, Di Maio e lo stesso Conte: per loro non s'aveva da fare. Oggi però le cose sono cambiate: non ci sono più le Tav di una volta, come ha spiegato il premier in una arrampicata di sesto grado sugli specchi (...).*

■ A pagina 2

PIÙ POSTI DI LAVORO?

## UNO SPOT IDEOLOGICO

di RAFFAELE MARMO

*SE LUIGI Di Maio e i suoi «consiglieri» avessero il sacrosanto vizio di «ascoltare» e «interpretare» i numeri reali del lavoro invece di fare propaganda, cavalcando l'ultimo decimale dell'ultima rilevazione campionaria dell'Istat, forse non si imbarcherebbero in battaglie di bandiera senza costrutto e, peggio ancora, dannose per gli stessi presunti «tutelandi» e tutelati.*

■ A pagina 4

# SÌ TAV

CONTE: «NON FARLA COSTA PIÙ CHE FINIRLA». CINQUE STELLE IN TILT MA TONINELLI RESISTE. VOTO IN AULA

COPPARI, POLIDORI e CARBUTTI ■ Alle pagine 2 e 3

E VENERDÌ GLI AEREI

## Sciopero trasporti, oggi l'Italia rischia la paralisi

ROSSI ■ A pagina 21

BIMBI TOLTI AI GENITORI

## Salvini a Bibbiano «Ora un'inchiesta sulle case famiglia»

Servizi ■ A pagina 6 e 7

VIDEO AL VOLANTE

## Figlio morto nello schianto Padre fatto di coca

FEMIANI ■ A pagina 11

SCAMBIO DI FOTO HARD

## Allarme scuola Ormai il sexting è un'emergenza

RUFINI ■ A pagina 10

menghi

Loreto (AN)
www.menghishoes.com

LEADER DEI TORY

## Regno Unito Johnson è premier

BOLOGNINI e BONETTI ■ A p. 15

LA SIT-COM

## Amici e gag Ciak si gira in Casa Totti

Servizio ■ A pagina 26

IL GIUSTO SUSTENIUM PER LA TUA ESTATE

CARICATI DI UN PLUS DI ENERGIA

EDIZIONE ESTATE

Con Creatina, Arginina, Beta Alanina, Vitamine e Sali Minerali

REINTEGRA I TUOI SALI MINERALI

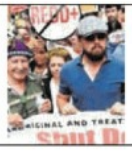
Con Magnesio, Potassio e Vitamina C

Chiedi un consiglio nelle farmacie

Gli integratori alimentari non vanno intesi come sostituti di una dieta varia, equilibrata e di uno stile di vita sano.

**Oggi Comics**

**I SOPRAVVISSUTI** Come ogni mercoledì le nuove storie disegnate da Hurricane Il personaggio di oggi è «Agonia», il cane low cost adatto a ogni crisi!



**Domani l'ExtraTerrestre**

**CLIMA** Intervista a Leonardo Di Caprio, star di Hollywood e militante ambientalista: «Il Pianeta a rischio cataclisma, i giovani unica chance»

**Diritti e delitti**

**ELENA GRIGOREVA** Uccisa in Russia l'attivista per la pace e i diritti Lgbtqi, nel mirino di omofobi e guerrafondai

**Yurii Colombo** pagina 7

quotidiano comunista

# il manifesto

■ CON ALIAS GIOCHI + EURO 1,00
■ CON LE MONDE DIPLOMATIQUE + EURO 2,00

MERCOLEDÌ 24 LUGLIO 2019 – ANNO XLVIII – N° 177 www.ilmanifesto.it euro 1,50

IL MINISTRO DELL'INTERNO NEL PAESE DEL REGGIANO. DI MAIO GLI CORRE DIETRO: «IL PD MI FA SCHIFO»

## Salvini a Bibbiano specula sui minori

«Non avrò pace fino a che l'ultimo bambino sottratto ingiustamente alla propria famiglia non tornerà a casa. Andremo fino in fondo, non solo sui 10 mila bambini portati via alle famiglie in Emilia-Romagna, ma in tutta Italia». Il ministro dell'Interno Salvini ha spiegato che è troppo occupato a risolvere «i problemi legati alla criminalità e alla vita vera» per potersi recare oggi in Senato, insieme al premier Conte, per riferire al Parlamento sull'affaire dei presunti fondi russi alla Lega, ma ieri ha trovato il tempo di raggiungere Bibbiano per tenere un comizio. Un comizio senza freni, in cui ha mostrato tutta la sua fiera spregiudicatezza. Frasi ad effetto e numeri dati a caso (a fine 2014 in tutta Italia i minori in affidamento erano 14.020, secondo il rapporto del Ministero del lavoro e delle politiche sociali), che hanno sortito l'effetto desiderato. È stato infatti un vero bagno di folla, quello del leader della Lega, acclamato nella piazza del paese al centro dell'inchiesta sui presunti affidi illeciti di minori. MAUSSIER A PAGINA 4

PRIMA VITTORIA DI ASSOCIAZIONI E PD

### Stop al ddl Pillon. Ma per poco

Il testo oscurantista sulle separazioni si ferma, ma solo momentaneamente. Per settembre il senatore leghista ne prepara uno peggiore. La protesta delle associazioni (tra cui «Non una di meno», Cgil, Arci, Differenza donna e Casa internazionale delle donne) davanti al parlamentino. «È un tentativo per prendere tempo perché la tensione nella maggioranza è alta. Andiamo avanti». Il Pd: «M5s esca dall'ambiguità» PREZIOSI A PAGINA 4

**Giuseppe Conte** foto di Tiziana Fabi/Afp/LaPresse

# Il Conte TAV

*«Non realizzare l'opera costerebbe di più che farla»: alla vigilia della scadenza dei fondi Ue, la svolta del premier sul tunnel dell'alta velocità arriva via Facebook. Salvini gongola, il Pd esulta. Per Di Maio è un altro cedimento sulle grandi opere: «Restiamo contrari, voti il parlamento». La rabbia dei grillini piemontesi. Ora a rischio è anche la poltrona del ministro Toninelli. La Lega vuole la sua testa* pagina 2

**iorompo.it**

*Per Carlotto la rottura è noir*

«Scrivo per impedire che la menzogna trionfi». Con questa citazione di Sciascia, uno dei suoi autori preferiti, Massimo Carlotto ci racconta cosa vuol dire per lui il mestiere di scrittore.

1 **Esplora**
Vai su **iorompo.it** e troverai tutte le informazioni su questa campagna.

2 **Gioca**
Decidi con quali armi vuoi abbattere il muro e per quanti giorni vuoi abbonarti al manifesto digitale.

3 **Condividi**
Pubblica il tuo nome, scrivici qual è il muro che vuoi abbattere, diffondi la campagna e aiutaci a far conoscere questo progetto di informazione bene comune.

**biani**

**Secessione**

### *Non sono lombardi o veneti i garanti della Costituzione*

GAETANO AZZARITI

I presidenti di Lombardia e Veneto scrivono al Presidente del consiglio sull'autonomia differenziata, richiamando la Costituzione con sicurezza – forse anche con un po' di sfrontatezza – con una interpretazione "letterale", del testo costituzionale.

— segue a pagina 15 —

**ANAC**

### L'addio di Cantone all'Anticorruzione

«E' cambiato l'approccio culturale». Cinque anni dopo aver assunto l'incarico, Raffaele Cantone si dimette dalla presidenza dell'Autorità anticorruzione. «Torno a fare il magistrato». Silenzio di Conte e Salvini. Renzi: «Mi colpisce che l'Anac venga indebolita proprio adesso. Chissà perché». DELLA CROCE A PAGINA 3

**Ingolfati**

### *Dopo lo show, l'Iran ritorna alla diplomazia*

FARIAN SABAHI

La guerra delle petroliere non spaventa più di tanto gli iraniani, che hanno memoria delle tante navi fatte esplodere negli anni Ottanta durante la guerra contro il dittatore iracheno Saddam Hussein. La petroliera Stena Impero è poca cosa rispetto ad allora.

— segue a pagina 6 —

**REGNO UNITO**

### Incoronato Johnson, l'incubo Brexit ora è suo

Con un plebiscito i conservatori hanno deciso che sarà «Boris» a guidare il paese verso il 31 ottobre, ultimo treno per uscire dall'Unione europea con un accordo. Si vedrà dove porta il tanto ciarlare di «no deal» del nuovo inquilino di Downing Street, che invoca «unità» ma perde 5 ministri ancor prima di cominciare CLAUSI A PAGINA 5

Poste Italiane Sped. in a. p. - D.L. 353/2003 (conv. L. 46/2004) art. 1, c. 1, Gipa/C/RM/23/2103

9 770025 215009 90724

SUPERMERCATI SeBón SELEZIONE BONTÀ www.sebon.it

IL MATTINO

€ 1,20 ANNO CXXVI - N° 202 ITALIA

SPEDIZIONE IN ABBONAMENTO POSTALE 45% - ART. 2, COMM. 20/B, L. 662/96

Fondato nel 1892

Mercoledì 24 Luglio 2019 •

Commenta le notizie su ilmattino.it

A RICHIA E PROCIDA, "IL MATTINO" + "IL DESPAR", EURO 1,20

SUPERMERCATI SeBón SELEZIONE BONTÀ www.sebon.it

**Il mercato**
Arrivato Elmas
Intrigo James
e il Napoli
torna su Lozano
Taormina a pag. 16

**Il trionfo nei 1500**
La favola Quadarella
dalla piscina di borgata
all'oro mondiale
Mei a pag. 19

**Il festival**
Igort, Servillo
e la Napoli noir
degli anni '70
in gara a Venezia
Fiore a pag. 15

# Asili e bus cancellata la legge anti-Sud

## La svolta approvata dal Tesoro Abolita la storica quota zero per i Comuni senza servizio

Marco Esposito *a pag. 9*

**Il commento**

### L'AUTONOMIA CHE TRADISCE LA CARTA

Cesare Mirabelli

La richiesta della Lombardia e del Veneto, oltre che dell'Emilia-Romagna, di ottenere «forme e condizioni particolari di autonomia», differenziate rispetto alle altre Regioni a statuto ordinario, anima le polemiche politiche di questi giorni e manifesta, nella attuazione del principio autonomistico, una insidia. La Costituzione afferma che la Repubblica «riconosce e promuove» le autonomie territoriali, dando corpo al principio di sussidiarietà tra le istituzioni, per il quale i poteri connessi alla rappresentanza politica e alla pubblica amministrazione devono essere esercitati al livello di maggiore efficienza, vicinanza e controllabilità da parte dei cittadini. *Continua a pag. 39*

**Le idee**

### IL MALESSERE INASCOLTATO DEI GIOVANI

Enrico Del Colle

Il livello di disattenzione, per non parlare di vera e propria trascuratezza, della Politica verso i problemi che coinvolgono i giovani di questo complicato Paese è a dir poco scoraggiante. In questi giorni siamo alle prese con le proposte più o meno velate (e più o meno realizzabili) di provvedimenti da inserire nella prossima e impegnativa legge di bilancio e i temi che vengono discussi sono numerosi: solo per fare degli esempi, essi vanno dalla flat tax al salario minimo, dal taglio del cuneo fiscale all'introduzione – seppur parziale - del coefficiente familiare, dall'autonomia differenziata al Tav e alle grandi opere. *Continua a pag. 39*

# La svolta di Conte: la Tav si fa Il ministro Toninelli in bilico

## ▸Il premier: «Bloccarla costa troppo, solo il Parlamento può fermarla» Esulta Salvini, rivolta nei 5Stelle. Di Maio: «Io contrario, decide l'Aula»

**L'intervista** Il campione olimpico Giuseppe

Giuseppe Abbagnale durante una gara: il campione compie 60 anni

### I magici 60 anni di Abbagnale «Nel canottaggio non ho eredi»

Gianluca Agata

Sessant'anni passati remando. «Tre quarti della mia vita dietro il canottaggio, forse anche di più, quattro quinti», racconta Giuseppe Abbagnale che con il fratello Carmine e Peppiniello Di Capua ha fatto la storia del remo. «Innegabile dire che per certi aspetti è bello essere identificato con il canottaggio. Rimarrò sempre legato a questo sport. Ora e sempre. Nel canottaggio non ho eredi». *A pag. 18*

La Tav, la linea dell'alta velocità ferroviaria, si farà: la svolta è del premier Giuseppe Conte che ieri è stato chiaro sul punto. Una sterzata con contraccolpi politici evidenti: sfiduciato sul punto, il ministro Danilo Toninelli sarebbe pronto a lasciare. «Bloccarla costa molto, solo il Parlamento può farlo», ha precisato Conte. Molto soddisfatto Salvini che è riuscito alla fine ad imporre la sua linea. Gelo da parte di Di Maio: «Non sono d'accordo, ma decide l'Aula».

Conti, Pirone
e servizi *alle pagg. 2 e 3*

**Il caos trasporti**

### Sciopero, i sindacati non tornano indietro Il record in Campania

Oggi lo sciopero dei trasporti. Ma in Italia il numero di stop per proteste è diminuito. Fa eccezione soltanto la Campania con 300 scioperi soltanto nel pubblico che segnano una crescita del 20% se si aggiunge anche il privato. **Pacifico** *a pag. 5*

# Lo strappo di Cantone «Mi dimetto dall'Anac è cambiato il clima»

## Il presidente dell'Anticorruzione torna in magistratura «Appelli inascoltati, mi sento un giocatore in tribuna»

Raffaele Cantone ha lasciato la presidenza dell'Anac e torna in magistratura. Lo ha annunciato ieri con un messaggio sul sito dell'Anticorruzione. «Sento che un ciclo si è definitivamente concluso - ha scritto -, anche per il manifestarsi di un diverso approccio culturale nei confronti dell'Anac e del suo ruolo. È come stare in panchina». Una decisione non inaspettata, nell'aria da tempo.

Del Gaudio *a pag. 7*

**Le stese dei clan**

### Vivere a Napoli tra i proiettili vaganti in 7 mesi 221 spari

Ancora stese, nella notte, a Napoli. Stavolta si è sparato in più punti della città: dalla Sanità alla stazione. In 7 mesi 221 sparatorie: un bilancio pesantissimo.

Barbuto *in Cronaca*

**Il nuovo premier inglese: via dalla Ue a ottobre**

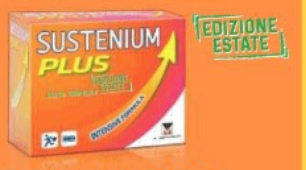
### La scalata di Boris Johnson tra Brexit, donne e latino

Cristina Marconi

Sono ormai decenni che la sua zazzera bionda incombe sul dibattito politico britannico: da giornalista, da deputato o da sindaco di Londra. Boris Alexander De Pfeffel Johnson, nato bene, anzi benissimo a New York nel 1964, ha sempre usato lo strumento dell'esagerazione per farsi notare, odiare e poi eventualmente perdonare grazie a quella gigioneria che ha fatto cadere tra le sue braccia molte donne e, ora, un intero Paese. Ecco il nuovo premier britannico che sostiene la Brexit (via dalla Ue in ottobre) e ama il latino. Per lui, che non esclude l'ipotesi di sospendere il Parlamento per aggirare l'ostacolo, quella della Brexit è la partita principale e passa da una tessitura di alleanze internazionali che partono innanzi tutto dal legame con l'amico Donald Trump che lo ha salutato con un tweet di benvenuto in cui lo definisce "forte e intelligente", di fatto un "Trump britannico". *A pag. II*

IL GIUSTO SUSTENIUM PER LA TUA ESTATE

CARICATI DI UN PLUS DI ENERGIA




Con Creatina, Arginina, Beta Alanina, Vitamine e Sali Minerali

REINTEGRA I TUOI SALI MINERALI

Con Magnesio, Potassio e Vitamina C

Chiedi un consiglio nelle farmacie

ENERGY LOADING

Gli integratori alimentari non vanno intesi come sostituti di una dieta varia, equilibrata e di uno stile di vita sano.

A. MENARINI

IL_MATTINO - NAZIONALE - 1 - 24/07/19 ----
Time: 24/07/19 00:52

-MSGR - 01_NAZIONALE - I - 24/07/19-N:

EURO Spin

# Il Messaggero

€ 1,40* ANNO 143 - N° 202 ITALIA
Sped. in A.P. D.L.353/2003 conv. L.46/2004 art.1 c.1 DCB-RM

NAZIONALE

Mercoledì 24 Luglio 2019 • S. Cristina

IL GIORNALE DEL MATTINO

Commenta le notizie su ILMESSAGGERO.IT

EURO Spin

**Colletta per le nozze**
**Amanda Knox: «In Italia ho speso tutti i soldi» Ma viene smentita**
Carmignani a pag. 15

**Il ciak della sitcom**
**Arriva "Casa Totti" Francesco e Ilary come i mitici Sandra e Raimondo**
Satta a pag. 25

**Calciomercato**
**Roma, in difesa la rivoluzione non si ferma: si tratta Demiral**
Carina nello Sport

3€ al mese per 3 mesi
ATTIVA LA PROMO
shop.ilmessaggero.it/estate

Lo Spacca-Italia

## L'Autonomia tradisce la Costituzione Ecco perché

Cesare Mirabelli

La richiesta della Lombardia e del Veneto, oltre che dell'Emilia-Romagna, di ottenere «forme e condizioni particolari di autonomia», differenziate rispetto alle altre Regioni a statuto ordinario, anima le polemiche politiche di questi giorni e manifesta, nella attuazione del principio autonomistico, una insidia.

La Costituzione afferma che la Repubblica «riconosce e promuove» le autonomie territoriali, dando corpo al principio di sussidiarietà tra le istituzioni, per il quale i poteri connessi alla rappresentanza politica e alla pubblica amministrazione devono essere esercitati al livello di maggiore efficienza, vicinanza e controllabilità da parte dei cittadini. Allo stesso tempo la Costituzione stabilisce che la Repubblica, della quale Stato e Regioni sono componenti, è «una e indivisibile», affermando un principio che la Corte costituzionale ha considerato uno dei «principi supremi dell'ordinamento costituzionale», sottratto anche alla revisione della costituzione.

L'unità e indivisibilità non ha solamente carattere territoriale, vietando la secessione. Unità e indivisibilità sono elementi essenziali della comunità nazionale, nella quale si esprime, come dovere inderogabile dei cittadini e obiettivo delle istituzioni, la solidarietà politica, economica e sociale.

*Continua a pag. 22*
**Cifoni** a pag. 4

# Conte sale sulla Tav: «Si farà»

▸Svolta di Palazzo Chigi: «Bloccarla costa troppo, soltanto un voto del Parlamento può fermarla»
Rivolta M5S: decida l'aula. Salvini esulta, Toninelli in bilico. Lega-Russia, la difesa del premier

ROMA Conte rompe gli indugi e dice sì alla Tav: «Si farà». La svolta è così motivata dal premier: «Bloccarla costa troppo, a questo punto solo un voto in Parlamento può fermarla». Rivolta dei 5Stelle, per i quali il no all'Alta velocità Torino-Lione è sempre stato un punto fermo del programma. Salvini esulta, mentre il ministro alle Infrastrutture, il grillino Toninelli, vacilla. Lega-Russia, la difesa di Conte oggi in aula al Senato. Il ministro dell'Interno non ci sarà.

**Canettieri, Conti e Pirone** alle pag. 2 e 3

Oggi giornata nera per i trasporti

## Sciopero, no dei sindacati al rinvio Il Garante: agitazione inopportuna

Giusy Franzese

Niente da fare: il tentativo del ministro Toninelli di convincere i sindacati a revocare lo sciopero di oggi dei trasporti terrestri e marittimi, è andato a vuoto. Il Garante: «Agitazione inopportuna». Un'ordinanza riduce lo stop di venerdì di Alitalia.

*A pag. 6*

Chi è il conservatore che sfida la Ue

## Johnson premier: Brexit a ottobre La scalata del "populista di Eton"

Cristina Marconi

Atteso, inevitabile, l'arrivo di Boris Johnson a Downing Street coinciderà, nelle speranze nel nuovo premier conservatore, con una nuova fase di energia e recupero di autostima da parte di un Paese fiaccato. «Brexit a ottobre», è l'annuncio.

*A pag. 9*

La nuotatrice della borgata Ottavia stravince i 1500 mondiali in Corea

## Quadarella, Roma ha la sua favola d'oro

**La nuotatrice romana Simona Quadarella campionessa del mondo dei 1500** (foto ANSA) Mei nello Sport

# Differenziata nel caos autogol Campidoglio: «Piano incompatibile»

▸Il progetto della giunta Raggi è da rifare
L'ammissione: domus ecologiche dannose

Le sette piaghe della città

Lorenzo De Cicco

Il progetto che avrebbe dovuto fare da volano per la raccolta differenziata? «Incompatibile con le esigenze dettate dalla raccolta differenziata». Lo ammette lo stesso Campidoglio: piano da rifare.

*A pag. 11*

Addio all'Anac

## Cantone torna in toga «Concluso un ciclo»

Leandro Del Gaudio

Raffaele Cantone lascia l'Anac, tornerà a fare il magistrato: «Sì è concluso un ciclo».

*A pag. 7*

Città DIVERSE, stessa app!
Chiama il taxi con appTaxi.
Roma, Milano, Firenze, Bologna...
PROVACI!
appTaxi
www.apptaxi.it/get

Caso affidi, polemica tra Lega-M5S e Pd

## Bibbiano, 4 bimbi tornano a casa Il Viminale: denunciate gli illeciti

Valentina Errante

Nella giornata in cui arriva la notizia che quattro dei sei bambini di Bibbiano finiti al centro dell'inchiesta choc della Procura reggiana sono ritornati nelle famiglie naturali, nella piazza del municipio il ministro Salvini sale sulla scalinata del Comune e tiene un comizio di fronte a alcune centinaia di persone. Il Viminale: denunciate gli illeciti. Polemica tra Lega-M5S e Pd. La Regione Emilia-Romagna apre un'inchiesta.

*A pag. 10*
**Troili** a pag. 10

IL GIORNO DI BRANKO

SAGITTARIO, ARRIVA L'AMORE

Buongiorno, Sagittario! Terzo segno di fuoco, ma il più forte sotto il Sole in Leone, grazie alla protezione di Giove, che annuncia una delle estati più belle della vostra vita. Arriverà l'amore, se siete soli. Anche problemi rimasti dal passato trovano la via d'uscita grazie a Urano futurista. Auguri.

© RIPRODUZIONE RISERVATA

L'oroscopo a pag. 31

HAI SCRITTO UN LIBRO?
INVIACELO ENTRO IL 2/08/2019
Inviaci i tuoi testi inediti di *poesia, narrativa* e *saggistica* e i tuoi dati all'indirizzo: Gruppo Albatros - Viale Libia, 167 - 00199 Roma oppure tramite e-mail all'indirizzo: inediti@gruppoalbatros.com
Per maggiori informazioni visita il sito www.gruppoalbatros.it oppure chiama il numero 06 90.28.97.32
Gli autori delle opere ritenute idonee per la pubblicazione riceveranno una proposta editoriale.
*I partecipanti accettano il trattamento dei propri dati personali ai sensi del D.Lgs. 196/2003. I dattiloscritti non saranno restituiti.*
Giovanni Lo Presti
DARWINISMO E GENETICA
*il diavolo e l'acqua santa*
«L'origine della vita è sconosciuta. Quello che tuttora viene insegnato dal sistema didattico italiano, dato per certo, è una mistificazione.»
Albatros Il Filo

* € 1,20 in Umbria e Basilicata. Tandem con altri quotidiani (non acquistabili separatamente): nelle province di Lecce, Brindisi e Taranto, Il Messaggero + Nuovo Quotidiano di Puglia € 1,20, la domenica con Tuttomercato € 1,40. In Abruzzo, Il Messaggero + Corriere dello Sport-Stadio € 1,20. Nel Molise, Il Messaggero + Quotidiano del Molise € 1,40. Nelle province di Bari e Foggia, Il Messaggero + Corriere dello Sport-Stadio € 1,50.

-TRX IL:23/07/19 22:38-NOTE:

1.943.000 lettori (Audipress 2019/I)

QN Quotidiano Nazionale

il Resto del Carlino

Fondato nel 1885

MERCOLEDÌ 24 luglio 2019 | € 1,50 | Anno 134 - Numero 174 | QN Anno 20 - Numero 202 | www.ilrestodelcarlino.it

NAZIONALE

LE PIÙ BELLE STORIE DI MOSTRI MITOLOGICI

IN EDICOLA A € 12,90 IN PIÙ

EURO Spin

SALVINI A BIBBIANO

## «Case famiglia: ora un'inchiesta»

Servizi ■ Alle pagine 6 e 7

I RACCONTI di GIORGIO FALETTI

DOMANI IN EDICOLA LA QUARTA USCITA

4,90€ in più

EURO Spin

# Più occupati, il grande inganno

## Boom del part-time forzato: meno ore di lavoro, paga da fame

MARIN ■ Alle p. 4 e 5

**PROMESSE ADDIO**

## IL TRAMONTO DELLE STELLE

di GABRIELE CANÈ

*BEH, questa volta Conte ci ha messo la faccia. Magari l'ha pure persa, almeno un po'. E non sarà l'unico. Le Stelle tramontano sul movimento nato dai 'no': la Tav si fa. Ci avremmo scommesso. Toninelli, Di Maio e lo stesso Conte: per loro non s'aveva da fare. Oggi però le cose sono cambiate: non ci sono più le Tav di una volta, come ha spiegato il premier in una arrampicata di sesto grado sugli specchi (...).*

■ A pagina 2

**PIÙ POSTI DI LAVORO?**

## UNO SPOT IDEOLOGICO

di RAFFAELE MARMO

*SE LUIGI Di Maio e i suoi «consiglieri» avessero il sacrosanto vizio di «ascoltare» e «interpretare» i numeri reali del lavoro invece di fare propaganda, cavalcando l'ultimo decimale dell'ultima rilevazione campionaria dell'Istat, forse non si imbarcherebbero in battaglie di bandiera senza costrutto e, peggio ancora, dannose per gli stessi presunti «tutelandi» e tutelati.*

■ A pagina 4

COPPARI, POLIDORI e CARBUTTI ■ Alle pagine 2 e 3

**E VENERDÌ GLI AEREI**

## Sciopero trasporti, oggi l'Italia rischia la paralisi

ROSSI ■ A pagina 21

**IL PIANO**

## Riforma spiagge: concessioni solo alle gestioni doc

SPADAZZI ■ A pagina 16

**VIDEO AL VOLANTE**

## Figlio morto nello schianto Padre fatto di coca

FEMIANI ■ A pagina 11

**SCAMBIO DI FOTO HARD**

## Allarme scuola Ormai il sexting è un'emergenza

RUFINI ■ A pagina 10

menghi

Loreto (AN)
www.menghishoes.com

**LEADER DEI TORY**

## Regno Unito Johnson è premier

BOLOGNINI e BONETTI ■ A p. 15

**LA SIT-COM**

## Amici e gag Ciak si gira in Casa Totti

Servizio ■ A pagina 26

IL GIUSTO SUSTENIUM PER LA TUA ESTATE

CARICATI DI UN PLUS DI ENERGIA

Con Creatina, Arginina, Beta Alanina, Vitamine e Sali Minerali

REINTEGRA I TUOI SALI MINERALI

Con Magnesio, Potassio e Vitamina C

Chiedi un consiglio nelle farmacie ENERGY LOADING

Gli integratori alimentari non vanno intesi come sostituti di una dieta varia, equilibrata e di uno stile di vita sano.

Concorde
VOLVO NISSAN Ford

MERCOLEDÌ 24 LUGLIO 2019

# IL SECOLO XIX

QUOTIDIANO FONDATO NEL 1886

1,50€ in omaggio "Milano Finanza" in Liguria - Anno CXXXIII - NUMERO 174, COMMA 20/B. SPEDIZIONE ABB. POST. - GR.50 - MANZONI & C.S.P.A. - Per la pubblicità su IL SECOLO XIX e RADIO 19 Tel. 010.5388.200 www.manzoniadvertising.it GNN

Concorde
VOLVO NISSAN Ford

VITTIMA DEI CAMBIAMENTI CLIMATICI

## Una targa in memoria di Okjökull il ghiacciaio d'Islanda perduto

CRESCI / PAGINA 11

DA DOMANI IN EDICOLA CON IL SECOLO XIX

## Alla scoperta del pesce giusto sapori d'estate da gustare con Live

ARTIOLI / PAGINA 35

INDICE


| | |
|---|---|
| Primo Piano | Pagina 2 |
| Cronache | Pagina 8 |
| Economia-Marittimo | Pagina 12 |
| Genova | Pagina 16 |
| Cinema-Tv | Pagine 30/31 |
| Xte | Pagina 32 |
| Sport | Pagina 36 |
| Meteo | Pagina 43 |


EX CONSIGLIERE REGIONALE PRC

## Spazzacorrotti, primo caso ligure: Castè in carcere per Spese pazze

In Liguria la legge Spazzacorrotti fa scattare il primo arresto. A finire in carcere è stato Lorenzo Castè, ex consigliere regionale eletto con Rifondazione nel 2005 e poi passato al gruppo Udeur, viticoltore a Corniglia. Deve scontare una pena definitiva di 4 anni e 7 mesi per peculato, nell'ambito del caso "Spese pazze" in Consiglio regionale. La nuova legge equipara questo tipo di reati a violazioni gravissime del codice penale, e non consente che la pena sia scontata ai domiciliari o ai servizi sociali. La stessa sorte potrebbe toccare ad altri ex consiglieri liguri già condannati e a chi è in attesa di sentenza definitiva. Tra loro l'ex viceministro Rixi e il senatore leghista Bruzzone.

GRASSO E IVANI / PAGINE 6 E 7

STALLO SULL'AUTONOMIA: SLITTA IL CONSIGLIO DEI MINISTRI

# Tav, disco verde di Conte: «Più costoso non farla» Salvini esulta, il gelo M5S

Russia, nuovo giallo sui viaggi di Savoini. Il premier alla prova dell'Aula

Il presidente del Consiglio Conte dà il via libera alla Tav Torino-Lione e annuncia che i lavori andranno avanti, perché «bloccarla costerebbe di più che completarla». Salvini canta vittoria e chiede che siano sbloccate anche le altre infrastrutture. Cresce la tensione in M5S, che resta contraria all'opera. Nuove tensioni su Russia e Autonomia. Oggi il premier in Aula.

GIOVANNINI E ALTRI SERVIZI / PAGINE 2-4

IL COMMENTO

MARCELLO SORGI

### QUELLA MANO TESA AL LEADER LEGHISTA

Seppure accompagnato da se e ma, il «sì» alla Tav di Conte segna una svolta su uno dei temi più controversi della tormentata collaborazione giallo-verde.

L'ARTICOLO / PAGINA 3

IL RETROSCENA

Ilario Lombardo / ROMA

### Grillo: questo non è più il mio movimento

Chi ha sentito Beppe Grillo in queste ore ha raccolto rassegnazione e amarezza: «Il mio Movimento era un'altra cosa». Ma detto con toni quasi indulgenti.

L'ARTICOLO / PAGINA 3

CONDIZIONI «IRRICEVIBILI»

## Il Fondo boccia Cassa Centrale Salvataggio Carige più complicato

Il salvataggio di Carige si complica e il rischio di liquidazione coatta o di risoluzione da parte di Bce torna all'orizzonte, a meno che, come viene ipotizzato da Roma, il Fondo Interbancario per la tutela dei depositi (Fitd) non si faccia carico dell'intera operazione «da solo». Ieri lo Schema Volontario del Fondo presieduto da Salvatore Maccarone ha deliberato la conversione in azioni del bond da 320 milioni, ma le condizioni poste dal partner industriale - Cassa Centrale Banca (Ccb), di cui oggi si riunisce il cda - sono giudicate «irricevibili». Nel caso in cui la holding del credito cooperativo non dovesse rivedere le sue posizioni, il Fitd potrebbe procedere in autonomia.

G. FERRARI / PAGINA 12

L'INCHIESTA

Paolo Isaia / IMPERIA

## Scajola indagato «Ha usato l'auto blu per fini personali» L'ex ministro: chiarirò

L'auto blu inguaia Claudio Scajola. L'Audi A6 in dotazione al Comune di Imperia, di cui l'ex ministro è sindaco da poco più di un anno, sarebbe stata utilizzata per scopi personali. Scajola è indagato per peculato d'uso: l'ipotesi contestata al momento dalla Procura è che la vettura con autista (pure lui indagato) abbia percorso centinaia di chilometri da Imperia all'aeroporto Colombo di Genova e ritorno in occasione delle udienze del processo "Breakfast" in corso a Reggio Calabria, alle quali Scajola - che è imputato - non è mancato una volta. L'ex ministro si dice tranquillo: «Ho sempre avuto grande e manifesto rispetto per la magistratura. Dimostrerò tutto con assoluta tranquillità».

L'ARTICOLO / PAGINA 7

## Quadarella e Carraro, i Mondiali colorati di azzurro

Simona Quadarella, oro nei 1500 stile e la genovese Martina Carraro, bronzo nei 100 rana

PROVENZALI E ZONCA / PAGINE 36 E 37

OGGI DIVENTERÀ PREMIER

## I cento giorni di Boris Johnson per portare Londra fuori dall'Europa

Boris Johnson è il nuovo leader dei Conservatori e da oggi sarà premier. Ha 100 giorni per risolvere il rebus Brexit.

GUERRERA E RIZZO / PAGINA 9

ROLLI

FARMACIA DELL'AQUILA
VIA GIACOMETTI 30R
vicino stazione Ge Brignole
TEL. 010.50.90.31
APERTO
7 GIORNI SU 7
H 8/21.00
DOMENICA H9/13.00

BUONGIORNO

## Sotto sequestro

MATTIA FELTRI

Un uomo ha cinquantaquattro anni la mattina in cui riceve un avviso di garanzia per concorso esterno in associazione mafiosa. Ne ha cinquantacinque quando, nella stessa indagine, finisce in prigione per nove mesi e ai domiciliari per tredici. Ne ha cinquantasette quando viene scarcerato. Ne ha sessantadue quando viene pronunciata l'assoluzione in primo grado. Ne ha sessantatré quando la procura fa ricorso. Ne ha quasi sessantaquattro quando viene condannato in appello. Ne ha sessantasei quando la Cassazione ordina la ripetizione dell'appello definendo la sentenza di condanna un perfetto esempio del modo in cui una sentenza non andrebbe mai concepita né scritta. Ne ha sessantanove quando l'ulteriore appello lo assolve. Ne ha settanta quando la procura oppone un nuovo ricorso. Ne ha quasi settantuno quando la Cassazione lo assolve in via definitiva. Ne ha settantadue quando viene indagato nell'ambito della (presunta) trattativa fra Stato e mafia con l'accusa di attentato a corpo politico dello Stato. Ne ha settantatré quando viene rinviato a giudizio. Ne ha settantasei quando, con rito abbreviato (e si sottolinea abbreviato), viene assolto in primo grado. Ne ha settantasette quando la procura fa ricorso in appello. Ne ha settantanove quando viene assolto anche in secondo grado, due giorni fa. L'uomo, che fra un mese compirà ottant'anni, si chiama Calogero Mannino, è stato cinque volte ministro democristiano e da venticinque anni e cinque mesi è sotto il sequestro di uno Stato incivile.

AURUM 1962
COMPRO ORO e ARGENTO
SEDE STORICA
SERVIAMO TUTTI
COMPRIAMO TUTTO
Genova • Corso Buenos Aires 81 r

€ 2,50* in Italia — Mercoledì 24 Luglio 2019 — Anno 155°, Numero 202 — ilsole24ore.com

*solo per gli acquirenti edicola e fino ad esaurimento copie in vendita abbinata obbligatoria con i Focus de Il Sole 24ORE (Il Sole 24ORE € 2,00 + Focus € 0,50)

Poste Italiane Sped. in A.P. - D.L. 353/2003 conv. L. 46/2004, art. 1 C. 1, DCB Milano

Il Sole 24 ORE

Fondato nel 1865
Quotidiano
Politico Economico Finanziario Normativo

**Oggi**
Decreto crescita: guida agli incentivi per professionisti e imprese
—a 0,5 euro oltre al quotidiano

**Domani**
Dai Bitcoin a Libra: viaggio nel mondo delle criptovalute fra regole e rischi
—a 0,5 euro oltre al quotidiano

I CONTRIBUTI A FONDO PERDUTO.
"Lo specialista"
Gruppo FINSERVICE.com

FTSE MIB 21954,66 +1,01% | SPREAD BUND 10Y 195,60 -4,10 | €/$ 1,1173 -0,37% | ORO FIXING 1425,55 -0,15% | Indici&Numeri → PAGINE 26-29

# Tav, l'ok di Conte. M5S: il nostro no resta

LA TRATTA TORINO-LIONE

Il premier: «Più fondi Ue, non realizzarla costerebbe molto più che completarla»

«Solo il Parlamento può decidere di fermare l'opera, ma con costi da pagare»

Salvini esulta: l'opera si farà Il gelo dei Cinque stelle: «Si esprimano le Camere»

Soddisfatte le imprese: via il freno agli investimenti, ora mettere il turbo

«Non realizzarla costerebbe molto di più che completarla»: con un video su Facebook il premier Conte ha smina-to il nodo della ferrovia ad alta velocità Torino-Lione. Spiegando il sì dell'Esecutivo con i fatti nuovi: l'aumento degli stanziamenti Ue per il progetto e per la tratta nazionale, «che riducono i costi per l'Italia». Ora «solo il Parlamento potrebbe adottare una decisione» per fermare l'opera, cosa che «ci esporrebbe ai costi della rottura dell'accordo con la Francia».

Immediate le reazioni. «La Tav si farà» ha detto Salvini. Gelo sul fronte anti-Tav. M5S: «Il nostro "no" non cambia, si esprimano le Camere». Pioggia di critiche al ministro Toninelli: «Si dimetta». Soddisfazione delle imprese. Gallina (industriali di Torino): via il freno a mano tirato per gli investimenti, ora mettere il turbo.

**Bartoloni, Greco, Cavestri**
—alle pagine 2-3

LE DECISIONI DEL GOVERNO

L'INTERVISTA
Cascetta: un asset strategico, l'alta velocità porta Pil
**Carlo Marroni** —a pag. 3

POLITICA 2.0
Le scelte su Tav e sicurezza allontanano la crisi
**Lina Palmerini** —a pag. 3

CIPE
Oggi il via libera a 27,9 miliardi per strade e ferrovie
**Manuela Perrone** —a pag. 2

INGHILTERRA. OGGI L'INCARICO DI PRIMO MINISTRO

I mille volti di Boris. Il nuovo leader del Partito Conservatore, designato a subentrare oggi a Theresa May anche sulla poltrona di primo ministro

## Johnson, premier schierato per la Brexit senza accordo

Attuare Brexit, unire il Paese, sconfiggere Jeremy Corbyn. Sono le priorità del nuovo leader del partito conservatore Boris Johnson. L'ex sindaco di Londra ha ottenuto il 66% dei voti, il doppio del suo rivale Jeremy Hunt, e oggi andrà a Buckingham Palace per ricevere formalmente l'incarico di premier dalla Regina Elisabetta II. **Degli Innocenti** —a pag. 18

# Fmi: l'economia frena Colpa dei dazi ma anche del clima

CONGIUNTURA

Migliorano le stime Eurozona: nel 2020 Pil 1,6% Italia fanalino di coda

«La politica monetaria sia accomodante laddove l'inflazione è debole»

La crescita mondiale resta debole, azzoppata dalla guerra dei dazi e dai rischi geopolitici. E il Fondo monetario internazionale abbassa, anche se di poco, le previsioni per il 2019 e per il 2020, portandole rispettivamente al 3,2% e al 3,5%. Con l'avvertenza che la ripresa attesa per l'anno prossimo è «precaria». Tra i fattori che pesano sul Pil globale c'è anche il cambiamento climatico. Per l'Italia, viene confermata la quasi stagnazione per il 2019.

L'Fmi promuove le politiche monetarie accomodanti nelle economie a bassa inflazione. Come l'Eurozona, dove la Bce è pronta a mettere in campo il suo armamentario.

«Non ci aspettiamo una recessione, ma ci sono incertezze significative» che complicano il quadro, ha detto Gita Gopinath, capo economista del Fmi, parlando da Santiago (Cile) a commento dell'aggiornamento al World Economic Outlook. Tuttavia Stati Uniti e Cina devono risolvere «rapidamente» le tensioni commerciali in corso.

**Gianluca Di Donfrancesco**
—a pagina 19

PANORAMA

SALVATAGGI
**Carige in alto mare: «Irricevibile la proposta di Ccb»**
Si complica il salvataggio di Carige, nel giorno in cui arriva il via libera dell'assemblea dello Schema volontario del Fondo alla conversione del bond da 313 milioni di euro. La proposta arrivata dalla Cassa Centrale Banca, il pivot industriale dell'operazione, sarebbe stata infatti giudicata irricevibile dal Fondo Interbancario per la lunga serie di condizioni poste.
—a pagina 11

STRATEGIE
**Fca, un anno dopo Marchionne, deve scegliere il proprio futuro**
—Servizi a pagina 6

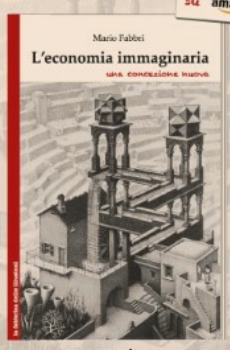
ANTICORRUZIONE
**Cantone lascia l'Anac: «Si è chiuso un ciclo»**
Raffaele Cantone lascia dopo cinque anni la presidenza dell'Anticorruzione. «Si è chiuso ciclo, anche per il manifestarsi di un diverso approccio culturale verso l'Anac». —pagina 4

NO DEI SINDACATI AL RINVIO
**Caos nei trasporti: oggi stop generale, venerdì gli aerei**
Lo sciopero generale dei trasporti di oggi e quello di venerdì 26 per il trasporto aereo sono confermati. Lo hanno reso noto Filt-Cgil, Fit-Cisl e Uiltrasporti dopo un incontro al ministero. —A pagina 7

IN EDICOLA

**Fra delitti e cucina: l'estate diventa giallo-Sole**
Estate in giallo per Il Sole 24 Ore che presenta in edicola per un mese «Aglio, olio e assassino» di Pino Imperatore. Il libro è in vendita a 1,99 euro più il prezzo del quotidiano. Protagonisti un ispettore di polizia, un commissario e due maestri della cucina napoletana in un intreccio fra misteri e sapori.

Ti è mai venuto il dubbio che gli economisti non capiscano bene come funziona l'economia?
*Questo libro spiega come vanno davvero le cose*
disponibile su amazon




se vuoi saperne di più vieni su
lafabbricadelleillusioni.it

# «L'industria italiana è competitiva Per noi libero commercio vitale»

L'INTERVISTA
ENZO MOAVERO MILANESI

Ministro degli Affari esteri

I nostri tre pilastri sono Onu, Nato e Ue. Soluzioni equilibrate sui migranti

La diplomazia italiana si sta adeguando alle sfide della globalizzazione per difendere l'interesse nazionale e promuovere il "soft power" italiano e migliorare la presenza dei nostri prodotti in Estremo Oriente, Africa e America Latina. Ma restando fedeli a tre grandi pilastri: Nazioni Unite, Nato e Ue senza rompere la solidarietà europea nei rapporti con Cina e Russia. È il pensiero del ministro degli Esteri Enzo Moavero Milanesi in quest'intervista al Sole 24 Ore.

**Gerardo Pelosi**
—Continua a pagina 5

RAPPORTO ICE

**Italia divisa nell'export: il Sud sotto quota 11% Meno vendite in Cina**
**Fotina e Viola** —a pag. 5

ECONOMIA CIRCOLARE

**Rifiuti, dalla legge blocca-riciclo extra costi per 2 miliardi**

Quanto costa la nuova contestatissima norma end-of-waste che frena il riciclo e mette in crisi il sistema di recupero dei rifiuti? Il sovraccosto da pagare sulla tassa rifiuti oppure attraverso i rincari dei prodotti potrebbe superare gli 1,5 miliardi e dovrebbe aggirarsi attorno ai 2 miliardi di euro in più l'anno, risponde il centro studi Cesip dell'università di Milano Bicocca guidati dall'economista Massimo Beccarello. Non a caso le imprese di tutti i settori dell'ambiente e del riciclo si sono alleate per cambiare la legge e domani presenteranno in via ufficiale a Roma la loro richiesta di cambiare la legge blocca-riciclo.

**Jacopo Giliberto** —a pag. 7

## .lavoro
LA GESTIONE DEL CAPITALE UMANO

**Al lavoro in bici o con il car sharing, certificazione Ue per le aziende**
La mobilità sostenibile sta diventando un tema sempre più importante e si stanno moltiplicando le iniziative aziendali per l'uso di due ruote e auto in condivisione. Ela Uè ha varato uno standard per misurare le aziende sensibili alla mobilità su due ruote. È stato infatti creato il bollino Cfe (Cycle friendly employer certification) che si può ottenere mettendo in pratica alcune azioni raccolte in elenco dettagliato (circa 60 raggruppate in sei categorie). **Matteo Meneghello** —a pag. 24

ristora INSTANT TEA

IL TEMPO

QUOTIDIANO INDIPENDENTE

Mercoledì 24 luglio 2019 | € 1,20

S. Cristina di Bolsena
Anno LXXV - Numero 202

Direzione, Redazione, Amministrazione 00187 Roma, piazza Colonna 366, tel 06/675.881 * Abbinamenti a Viterbo e prov.: Il Tempo + Corriere di Viterbo €1,20–a Rieti e prov.: Il Tempo + Corriere di Rieti €1,20 – a Latina e prov.: Il Tempo + Latina Oggi €1,50– a Frosinone e prov.: Il Tempo + Ciociaria Oggi €1,50 –a Terni e prov. e nella Riviera Adriatica (da Milano Marittima a S. Benedetto del Tronto): Il Tempo + Corriere dell'Umbria €1,20 – nella Riviera Tirrenica (da Follonica a Monte Argentario): Il Tempo + Corriere di Siena €1,40

www.iltempo.it
e-mail: direzione@iltempo.it

ristora INSTANT TEA

# Conte apre la Tav e chiude le urne

## Il premier annuncia che l'alta velocità non si può più bloccare e manda in tilt i grillini Salvini esulta e rinuncia alla tentazione di voto anticipato. Perché non si fida del Pd

IL TEMPO di Oshø

di **Franco Bechis**

Se proprio fosse mancata una conferma, quella è arrivata ieri dal premier Giuseppe Conte che con un po' di giri imbarazzati di parola ha annunciato che il governo italiano non fermerà la Tav. Con il primo sì importante sia pure detto in mezzo ai denti dal governo gialloverde, a Matteo Salvini viene a mancare un pretesto serio per mandare gambe all'aria la sua maggioranza e puntare alle elezioni anticipate. (...)

segue → a pagina 3

Si dimette dall'anticorruzione

## Lascia Cantone il prezzemolino dell'era renziana

De Leo → a pagina 7

Le regole ferree del Cerimoniale

## Il caldo non è una scusa Alla Camera si va vestite

Sgrelli → a pagina 5

Dopo il flop dei saldi le attività commerciali a Roma chiuderanno solo la settimana di Ferragosto

## Altro che ferie, i negozi restano «aperti per crisi»

C'è chi quest'anno le ferie non potrà proprio permettersele tra i commercianti romani. Almeno un negozio su cinque, stando alle stime di Confesercenti Roma, chiuderà giusto la settimana di Ferragosto, il resto cercherà di vendere quello che non è riuscito a dare via neanche con i saldi del «metà prezzo».

Verucci → a pagina 18

In manette un 45enne

## Si finge agente segreto per «ripulire» le amanti

Di Corrado → a pagina 21

Sanità nel Lazio in rosso

## Migliorano i conti ma il debito è alle stelle

Sbraga → alle pagine 16 e 17

Ora la Brexit «dura» è più vicina

## È Boris Johnson l'erede della «sfiduciata» May

Masotti → a pagina 10

RESIDENZA ALZHEIMER
non ti scordar di me
Contrada Capannelle 22
05013 Castel Giorgio
(Terni)
Tel 0763-627167
Fax 0763-627747
www.residenzanontiscordardime.it
info@residenzanontiscordardime.it

Ai mondiali la romana vince i 1500 stile. Oggi la Pellegrini all'8ª finale

## Simona Quadarella nuota nell'oro

Donne italiane che lasciano il segno. Ieri l'oro spettacolare della romana Simona Quadarella che si è imposta ai mondiali in Corea nei 1500 stile libero. A fare da cornice al successo dell'atleta di Ottavia, anche il bronzo della Carraro nei 50 rana e la bellissima qualificazione di Federica Pellegrini alla finale dei 200 stile che si disputa oggi: la sua ottava finale mondiale.

Lo Russo → a pagina 29

Mercoledì 24 Luglio 2019
Nuova serie - Anno 28 - Numero 173 - Spedizione in A.P. art. 1 c.1 L. 46/04, DCB Milano
* Offerta indicizzabile con Marketing Oggi (valida Oggi € 1,20 + Marketing Oggi € 0,80)

Uk £ 1,40 - Ch fr. 3,50 Francia € 2,50 €2,00*

COSÌ LA NUOVA SABATINI

**Finanziamenti raddoppiati e soggetti erogatori moltiplicati**

*Lenzi a pag. 30*

IN OTTOBRE AL TAR

**Il limite dei due mandati anche per il Consiglio nazionale forense**

*Damiani a pag. 31*

AGENZIA DELLE ENTRATE

**Abuso del diritto anche nel caso di operazioni circolari**

*Liburdi-Sironi a pag. 33*

SU WWW.ITALIAOGGI.IT

*Legge Sabatini* - Le circolari del ministero dello sviluppo

*Abuso di diritto* - Il principio dell'Agenzia delle entrate

*Ecobonus* - L'interpello dell'Agenzia e la sentenza della Corte di cassazione

**Swg: la Lega è al 37,8% (+3,5 sulle elezioni Ue). M5s al 18,5% (+1,4). Pd dal 22,7 al 21,5, Fi dall'8,8 al 6,6**

*Alessandra Ricciardi a pag. 8*

www.italiaoggi.it

ItaliaOggi

QUOTIDIANO ECONOMICO, GIURIDICO E POLITICO

IN EDICOLA

IL NUOVO NUMERO DI CLASS

# Ubs, pace col fisco da 101 mln

*La banca svizzera ha firmato un accordo con l'Agenzia delle entrate per regolarizzare le operazioni compiute in Italia negli anni dal 2012 al 2017*

Ubs ha raggiunto un accordo da 101 milioni di euro con l'Agenzia delle entrate. La banca svizzera ha chiuso un accordo con il fisco italiano per le operazioni effettuate in Italia nel periodo 2012-2017. L'accordo tra l'istituto elvetico e l'amministrazione finanziaria arriva per la contestazione del mancato versamento della ritenuta del 12,50% sui redditi di capitale percepiti da contribuenti italiani non residenti in Svizzera.

*Rizzi a pag. 33*

PERICOLI PUBBLICI

**In Germania test alcolico su chi guida i monopattini**

*Giardina a pag. 14*

## ORSI & TORI

DI PAOLO PANERAI

I furbetti dello Stadium. Apparentemente non parlano di **Federico Chiesa** e con Chiesa padre. Ma fanno parlare l'altro **Federico**, **Bernardeschi**. Il quale dice: «Non do suggerimenti a Federico, deve scegliere lui». Bravo.

Ma come farebbe a scegliere il giovane Chiesa se non avesse avuto una proposta dalla Juventus? Senza accorgersene il super tatuato Bernardeschi ha finito per fornire la prova principe della violazione da parte della Juventus dell'art. 95 bis Disciplina della correttezza, che recita esattamente: 1. Calciatori con contratto pluriennale non in scadenza a fine stagione: a) soltanto la società titolare del contratto può decidere se cedere, con il consenso del calciatore, il relativo contratto di prestazione sportiva; b) sono vietati i contatti e/o le trattative, dirette o tramiti terzi, tesserati o non, tra società e calciatori senza preventiva autorizzazione scritta della società titolare del contratto...

Bene, **Mario Cognigni**, ex presidente esecutivo della Fiorentina, dichiara netto: «Noi non abbiamo dato nessuna autorizzazione; ho parlato solo una volta con il padre, **Enrico Chiesa**, per studiare come difendere Federico dalle accuse infamanti di **Giampiero Gasperini**, che lo voleva qualificare come cascatore. Se qualcuno dice che abbiamo autorizzato la Juventus a parlare con Federico o con il padre o con qualunque altro, lo quereliamo».

*continua a pag. 6*

DIRITTO & ROVESCIO

*Ci sono voluti 25 anni (un quarto di secolo o una generazione e mezza, per rendere meglio l'idea) di processi tormentati, per stabilire che l'ex ministro siciliano (per qualcuno l'aggettivo è una colpa), **Calogero Mannino**, non ha tramato con i capi di Cosa Nostra e non avviò la presunta trattativa Stato-mafia per la quale sono stati condannati in primo grado mafiosi, ufficiali dei carabinieri e l'ex senatore **Marcello Dell'Utri**. Mannino era già stato assolto dal gup **Marina Petruzzella** nel 2015. Adesso, dopo la che procura era ricorsa in appello con la richiesta di nove anni di carcere, Mannino è stato prosciolto con formula piena: «Assolto per non avere commesso il fatto». Molto bene. Cioè, no. Resta un'esistenza macchiata. Un'incredibile distrutta. Una famiglia annientata. Una carriera calpestata. Non per uno, due, tre anni. Ma per 25! Un accanimento terribile. Un procedimento tritasassi dove l'uomo corretto, la persona innocente, è stata maciullata. Non con un colpo in testa. Ma gradualmente e implacabilmente. Dipende da chi incrocia. Pazzesco. Meno male che poi si è trovato un giudice a Berlino.*

L'AUDIZIONE ISTAT

**L'Imu-Tasi non conosce crisi (gettito 22 mld) Case, prezzi giù**

*Ceriani a pag. 35*

TUTELA COPYRIGHT

**Articoli online, la Francia prima ad adottare la direttiva Ue**

*Secchi a pag. 18*

AEROPORTO DI NEW YORK

**L'ex terminal Twa rinasce come albergo di lusso**

*Sottilaro a pag. 16*

DALL'AUTUNNO

**Rai Pubblicità aumenterà le tariffe del 5%**

*Plazzotta a pag. 19*

EMITTENTI UNITE

**Nasce Player editor radio per spingere sul digitale**

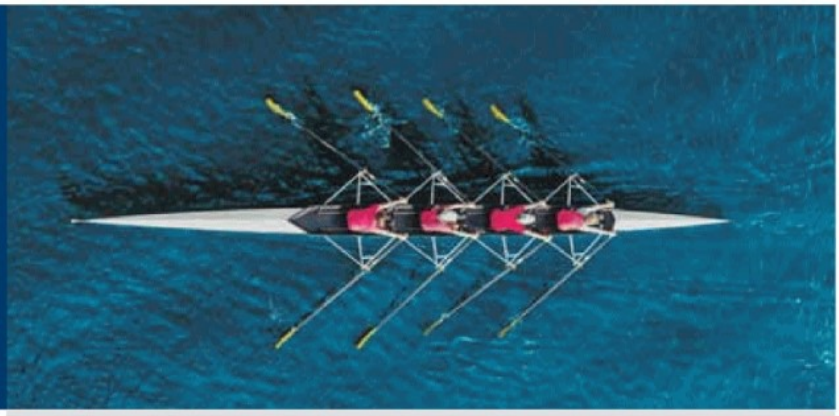
*Plazzotta a pag. 19*

SUCCESSO PLANETARIO

**Il cinese TikTok già scaricato un miliardo di volte**

*Brenta a pag. 13*

UN TEAM DEDICATO
ALLA CRESCITA
DELLA TUA IMPRESA



noverim
company value management

Consulenza finanziaria, fiscale e legale per la PMI

Con una rete di oltre 100 specialisti della consulenza aziendale distribuita su tutto il territorio nazionale con competenze diversificate e complementari, **Noverim** lavora al tuo fianco per raggiungere gli obiettivi di business della tua PMI.

Per maggiori informazioni:
info@noverim.it | Tel: +39 02 49 75 85 71 | www.noverim.it

Con guida «Come pagare meno tasse sui vostri investimenti» a € 5,50 in più; Con guida «Modello 730 e redditi 2019» a € 6,00 in più; Con «Codice del Lavoro» a € 12,90 in più

1.943.000 lettori (dati Audipress 2019/II)

QN Quotidiano Nazionale

LE PIÙ BELLE STORIE DI MOSTRI MITOLOGICI

IN EDICOLA A € 12,90 IN PIÙ

Fondato nel 1859

# LA NAZIONE

NAZIONALE

MERCOLEDÌ 24 LUGLIO 2019 | € 1,50 | Anno 161 - Numero 202 | QN Anno 20 - Numero 202 | www.lanazione.it

EURO Spin

SVOLTA SULL'ALTA VELOCITÀ. E I 5 STELLE VANNO IN TILT

## Tav, il premier Conte dice sì «Non farla costerebbe di più»

COPPARI, POLIDORI e CARBUTTI ■ Alle pagine 2 e 3

EURO Spin

**PROMESSE ADDIO**

## IL TRAMONTO DELLE STELLE

di GABRIELE CANÈ

*BEH, questa volta Conte ci ha messo la faccia. Magari l'ha pure persa, almeno un po'. E non sarà l'unico. Le Stelle tramontano sul movimento nato dai 'no': la Tav si fa. Ci avremmo scommesso. Toninelli, Di Maio e lo stesso Conte: per loro non s'aveva da fare. Oggi però le cose sono cambiate: non ci sono più le Tav di una volta, come ha spiegato il premier in una arrampicata di sesto grado sugli specchi (...).*

■ A pagina 2

**PIÙ POSTI DI LAVORO?**

## UNO SPOT IDEOLOGICO

di RAFFAELE MARMO

*SE LUIGI Di Maio e i suoi «consiglieri» avessero il sacrosanto vizio di «ascoltare» e «interpretare» i numeri reali del lavoro invece di fare propaganda, cavalcando l'ultimo decimale dell'ultima rilevazione campionaria dell'Istat, forse non si imbarcherebbero in battaglie di bandiera senza costrutto e, peggio ancora, dannose per gli stessi presunti «tutelandi» e tutelati.*

■ A pagina 4

# Più occupati, il grande inganno

## Boom del part-time forzato: meno ore di lavoro, paga da fame

MARIN ■ Alle p. 4 e 5

**// ISOLA D'ELBA**

**ORE 4.30: ESPLODE UNA BOMBOLA DI GAS A PORTOFERRAIO MORTI MARITO E MOGLIE TRE USTIONATI GRAVI**

## LA BOMBA

MARINARI e MEDICI A pagina 16

**E VENERDÌ GLI AEREI**

## Sciopero trasporti, oggi l'Italia rischia la paralisi

ROSSI ■ A pagina 21

**BIMBI TOLTI AI GENITORI**

## Salvini a Bibbiano «Ora un'inchiesta sulle case famiglia»

Servizi ■ A pagina 6 e 7

**VIDEO AL VOLANTE**

## Figlio morto nello schianto Padre fatto di coca

FEMIANI ■ A pagina 11

**SCAMBIO DI FOTO HARD**

## Allarme scuola Ormai il sexting è un'emergenza

RUFINI ■ A pagina 10

**LEADER DEI TORY**

## Regno Unito Johnson è premier

BOLOGNINI e BONETTI ■ A p. 15

**LA SIT-COM**

## Amici e gag Ciak si gira in Casa Totti

Servizio ■ A pagina 26

IL GIUSTO SUSTENIUM PER LA TUA ESTATE

CARICATI DI UN PLUS DI ENERGIA

Con Creatina, Arginina, Beta Alanina, Vitamine e Sali Minerali

REINTEGRA I TUOI SALI MINERALI

Con Magnesio, Potassio e Vitamina C

Chiedi un consiglio nelle farmacie ENERGY LOADING

Gli integratori alimentari non vanno intesi come sostituti di una dieta varia, equilibrata e di uno stile di vita sano.

Oggi a € 1,50 con Album

Mercoledì 24 luglio 2019
Anno 44 - N°174

# la Repubblica

Fondatore Eugenio Scalfari | Direttore Carlo Verdelli

MD

# Scusa Grillo La Tav si farà

L'annuncio di Conte in un video: "Fermarla ci costerebbe di più". L'ira del fondatore: ennesimo tradimento Di Maio: "Resta il nostro no, decide il Parlamento". Il capo della Lega: "Via Toninelli". Ma il ministro resiste

**Cantone si dimette dall'Anticorruzione: a questo governo non interessa**

*Il commento*

## L'anima perduta dei Cinquestelle

*di* **Claudio Tito**

Esistono ancora i grillini? Esiste il Movimento 5Stelle? Oppure è solo un simulacro? Svuotato, privato del suo nucleo originario. Senza un'anima. O meglio: senza un contenuto. In vita ma per sopravvivere. Per restare al governo ma non per governare. Il via libera alla Tav, infatti, è l'ultima spina staccata ai pentastellati. È il sipario che viene giù definitivamente.

● *a pagina 26*

*con i servizi di* **Casadio, Cuzzocrea De Marchis, Giacosa, Griseri Lauria, Milella, Palazzolo e Ricca** ● *alle pagine 2, 3, 4, 5, 6 e 11*

*Il caso Anac*

## La cultura della tangente

*di* **Gianluca Di Feo**

È ora di tornare a casa». Raffaele Cantone vuole rientrare in magistratura e ricominciare a punire i reati, visto che non c'è modo di prevenirli. E le sue dimissioni mettono a nudo la trasformazione del governo Conte, passato dallo Spazzacorrotti duro e puro voluto dal M5S allo Sbloccacantieri criminogeno di impostazione salviniana. Lo spostamento del baricentro della maggioranza ha aperto il varco alla deregulation degli appalti.

● *a pagina 26*

*Moscopoli, mistero sui biglietti aerei*

## Chi pagò i viaggi russi di Savoini? Salvini non risponde al premier

*di* **Bonini, Cappellini** *e* **Ciriaco** ● *a pagina 3*

THE ORIGINAL MOJITO

SCARPA

SHOP ONLINE www.scarpa.net

NUOVO LEADER DEI TORIES

## Boris, il Trump d'Inghilterra

*Oggi Johnson premier, subito all'attacco "Brexit il 31 ottobre: farla o morire"*

*di* **Timothy Garton Ash**

Mentre siamo tutti con il pensiero fisso sul nuovo governo conservatore britannico favorevole alla Brexit, cerchiamo di non perdere di vista che sotto la guida di Jo Swinson, eletta lunedì, i liberaldemocratici hanno l'opportunità concreta di guidare una controffensiva per una Gran Bretagna liberal.

● *a pagina 27*

*con i servizi di* **Franceschini** *e* **Guerrera** ● *alle pagine 12 e 13*

*I nuovi analfabeti*

## Cari professori non scendete dalla cattedra

*di* **Massimo Recalcati**

Non erano necessari i risultati degli ultimi Invalsi per constatare lo stato di declino del livello di apprendimento dei nostri figli. Gli insegnanti se ne lamentano ormai da tempo: non leggono, non studiano, non partecipano, non ascoltano più. I nostri figli fanno fatica a disciplinarsi nella lenta e rigorosa applicazione allo studio. Preferiscono i pensieri twitter, la cultura dei social, lo zapping continuo, la connessione perpetua.

● *a pagina 29*

*Raffica di scioperi*

## Dai bus ai treni l'Italia a piedi rischia il caos

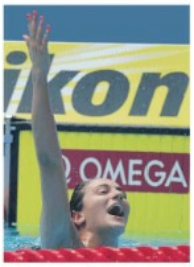
Il pressing di Danilo Toninelli («serve un gesto di responsabilità») e del garante vanno a vuoto, i sindacati confermano gli scioperi e l'Italia dei trasporti – dopo il lunedì nero per i treni – si prepara a vivere due giornate di fuoco: oggi si fermeranno tutti i lavoratori del settore, venerdì incroceranno le braccia piloti e assistenti di volo Alitalia ma solo per quattro ore, dopo che il ministero dei trasporti con un'ordinanza ha ridotto (dalle 24 ore previste) la durata dello stop del personale navigante.

*di* **Livini** *e* **Montanari**

● *a pagina 16*

*Oro mondiale nei 1500*

## Quadarella un'altra regina esce dall'acqua




*di* **Alessandra Retico**

● *alle pagine 34 e 35*

**Sede:** 00147 Roma, via Cristoforo Colombo, 90 Tel. 06/49821, Fax 06/49822923 - Sped. Abb. Post., Art. 1, Legge 46/04 del 27/02/2004 - Roma.

**Concessionaria di pubblicità:** A. Manzoni & C. Milano - via Nervesa, 21 - Tel. 02/574941, e-mail: pubblicita@manzoni.it

**Prezzi di vendita all'estero:** Austria, Germania € 2,20 - Belgio, Francia, Isole Canarie, Lussemburgo, Malta, Monaco P., Olanda, Slovenia € 2,50 Croazia KN 19 - Regno Unito GBP 2,20 - Svizzera CHF 3,50

con CD Von Karajan € 11,40

NZ

**Nuoto** Quadarella d'oro nei 1500
I Mondiali si tingono d'azzurro
GIULIA ZONCA – PP. 34 E 35

**200 stile libero** Quel podio violato dall'insulto del cinese Sun Yang
PAOLO BRUSORIO – P. 35

LA STAMPA

MERCOLEDÌ 24 LUGLIO 2019

QUOTIDIANO FONDATO NEL 1867

1,50 € II ANNO 153 II N.201 II IN ITALIA (PREZZI PROMOZIONALI ED ESTERO IN ULTIMA) II SPEDIZIONE ABB. POSTALE II D.L.353/03 (CONV.IN L.27/02/04) II ART. 1 COMMA 1, DCB - TO II www.lastampa.it

AUTONOMIE, OGGI NIENTE CONSIGLIO DEI MINISTRI. RUSSIA-LEGA, IL PREMIER IN AULA. IL GIALLO DEI BIGLIETTI A SAVOINI

# Ritirata dei grillini, la Tav si farà

La scelta di Conte: costa di più fermarla. Salvini: via Toninelli. Grillo: non è più il mio Movimento
La rabbia della Val di Susa: presi in giro dai CinqueStelle. Airola (M5S): così vincono le euromafie

NUOVI EQUILIBRI NEL GOVERNO

## LA MANO TESA DEL PREMIER AL CAPITANO

MARCELLO SORGI

Seppure accompagnato ancora da una serie di se e di ma, il «sì» alla Tav annunciato ieri sera da Conte, alla vigilia della seduta del Senato dedicata al caso Savoini, segna una svolta su uno dei temi più controversi della tormentata collaborazione giallo-verde. Se solo si ricorda che il 7 marzo lo stesso Conte aveva detto un «ni» che consentiva al M5S di continuare la sua campagna contraria alla ferrovia veloce Torino-Lione (mentre Salvini remava in direzione contraria), la decisione del presidente del consiglio, accusato negli ultimi tempi di aver abbandonato il ruolo super partes per schierarsi risolutamente con i 5 stelle, ha un segno esattamente opposto: apre alla realizzazione di un'opera che procede a strattoni da vent'anni e di cui la Lega ha fatto la sua bandiera, e crea all'interno del Movimento una frattura che già ieri sera s'è manifestata con toni ultimativi.

CONTINUA A PAGINA 21

Il premier Conte dà il via libera alla Tav. «Oggi - spiega - bloccare la Torino-Lione costerebbe più che completarla». Proteste tra i 5Stelle. Beppe Grillo amaro: «Questo non è più il mio movimento». L'ultima parola ora spetta al Parlamento. Salvini: «Abbiamo perso tempo, adesso sblocchiamo gli altri cantieri». Dopo l'attacco agli impianti di Firenze-Rovezzano, Rfi presenta un piano da 4 miliardi di euro per mettere in sicurezza le ferrovie: via i cavi dai binari e droni per la sorveglianza . Continua lo stallo sull'autonomia, rinviato il consiglio dei ministri.

BARONI, GENTA, GIOVANNINI, LOMBARDO, POLETTO, TROPEANO E ZANCAN – PP. 2-4

MENO INQUINAMENTO E PIÙ LAVORO

## "Io, primo laureato in green economy sposo l'Alta velocità"

ANGELO PETTRONE

Il sistema delle infrastrutture pubbliche italiano analizzato nella mia tesi di laurea ci fornisce un dato imbarazzante rispetto all'indice di credibilità dell'Italia verso l'estero su questi temi. – P. 21

## Gran Bretagna, tocca a Boris Johnson "Cento giorni per uscire dall'Europa"

REUTERS/HENRY NICHOLLS

Boris Johnson, 55 anni, oggi diventa il nuovo primo ministro del Regno Unito

RIZZO E UN INEDITO DI BORIS JOHNSON SU SHERLOCK HOLMES – PP. 8-9

## LA SFIDA È SANARE LE FERITE

FRANCESCO GUERRERA LONDRA – P. 9

FOLLA IN PAESE PER IL VICEPREMIER: SAPEVAMO TUTTI

# Bibbiano, decine di affidi nel mirino della Procura

IL RACCONTO

## QUEI BIMBI FRAGILI STRUMENTO DEI NUOVI MOSTRI

ELENA STANCANELLI – P. 21

A Bibbiano decine di affidi nel mirino della Procura. Folla in paese per Salvini: «Qui sapevamo tutti». Nel mirino il sindaco Pd. Zingaretti: «È uno sciacallaggio, la verità verrà a galla». Di Maio si schiera con l'alleato leghista.

FERRIGO, GRILLI, POLETTI E TOMASELLO – PP. 6-7

STAMPA PLUS ST+

UN ANNO DALLA MORTE

TEODORO CHIARELLI

### L'eredità di Marchionne è la guerra alla mediocrità

P. 17

AMBIENTE

LORENZO CRESCI

### Islanda, una targa ricorderà il ghiacciaio sciolto

P. 13

LE STORIE

MARIO BAUDINO

### Dai Savoia a Gallizio La tradizione ermetica in mostra a Savigliano

P. 28

GIANNI GIACOMINO

### Chiese, baite e mulini Torino, il mondo ricostruito in giardino

P. 28

BUONGIORNO

## Sotto sequestro

MATTIA FELTRI

Un uomo ha cinquantaquattro anni la mattina in cui riceve un avviso di garanzia per concorso esterno in associazione mafiosa. Ne ha cinquantacinque quando, nella stessa indagine, finisce in prigione per nove mesi e ai domiciliari per tredici. Ne ha cinquantasette quando viene scarcerato. Ne ha sessantadue quando viene pronunciata l'assoluzione in primo grado. Ne ha sessantatré quando la procura fa ricorso. Ne ha quasi sessantaquattro quando viene condannato in appello. Ne ha sessantasei quando la Cassazione ordina la ripetizione dell'appello definendo la sentenza di condanna un perfetto esempio del modo in cui una sentenza non andrebbe mai concepita né scritta. Ne ha sessantanove quando l'ulteriore appello lo assolve. Ne ha settanta quando la procura oppone un nuovo ricorso. Ne ha quasi settantuno quando la Cassazione lo assolve in via definitiva. Ne ha settantadue quando viene indagato nell'ambito della (presunta) trattativa fra Stato e mafia con l'accusa di attentato a corpo politico dello Stato. Ne ha settantatré quando viene rinviato a giudizio. Ne ha settantasei quando, con rito abbreviato (e si sottolinea abbreviato), viene assolto in primo grado. Ne ha settantasette quando la procura fa ricorso in appello. Ne ha settantanove quando viene assolto anche in secondo grado, due giorni fa. L'uomo, che fra un mese compirà ottant'anni, si chiama Calogero Mannino, è stato cinque volte ministro democristiano e da venticinque anni e cinque mesi è sotto il sequestro di uno Stato incivile.

IN EDICOLA

IL NUOVO NUMERO DI CLASS

**Numeri da record per l'm&a del lusso**

Report Deloitte: in 12 mesi concluse 265 acquisizioni nel settore **Gibellino in *MF Fashion***

*Un look Versace*

MF

il quotidiano dei mercati finanziari

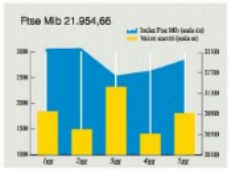
**Brexit, tocca a Johnson sciogliere il nodo**

L'ex sindaco di Londra, che minaccia il no deal, oggi diventa premier **Bussi e Salerno Aletta a pagina 7**

Anno XXXII n. 145
Mercoledì 24 Luglio 2019
€2,00 Class editori

IN EDICOLA

IL NUOVO NUMERO DI GENTLEMAN




BORSA +1,01% 1€ = $1,1173

**BORSE ESTERE**

| | |
|---|---|
| Dow Jones | 27.333 |
| Nasdaq | 8.230 |
| Tokyo | 21.821 |
| Francoforte | 12.491 |
| Zurigo | 9.865 |
| Londra | 7.567 |
| Parigi | 5.818 |

**VALUTE-RENDIMENTI**

| | |
|---|---|
| Euro-Dollaro | 1,1173 |
| Euro-Sterlina | 0,8983 |
| Euro-Yen | 120,82 |
| Euro-FrSv. | 1,0985 |
| Btp 10 Y | 1,3475 |
| Bund 10 Y | -0,4735 |

**FUTURE**

| | |
|---|---|
| Euro-Btp | 138,42 |
| Euro-Bund | 171,17 |
| US T-Bond | 154,44 |
| Ftse Mib | 21.940 |
| S&P500 Cme | 2.992,3 |
| Nasdaq100 Mini | 7.930 |

## FOCUS OGGI

**Daimler parla sempre più cinese: Baic compra il 5%**

Beijing Automotive Group investe 2,5 miliardi di dollari nella casa tedesca che produce la Mercedes. Tra i soci forti anche la connazionale Geely con il 9,7%
*Zangrandi a pagina 12*

**I 5 Stelle vogliono gli enti locali dentro Bankitalia**

Proposta di legge per aprire il capitale di Via Nazionale a Regioni, Comuni, Camere di Commercio e addirittura Università. Abbandonata invece l'idea della nazionalizzazione
*Pira a pagina 4*

**IL ROMPISPREAD**

*Di Maio introduce il «Mandato Zero», così ai suoi ne restano altri due da fare. Però non chiamatela ipocrisia, è «sincerità zero»*

TLC CONVOCATO PER VENERDÌ UN CDA STRAORDINARIO PER L'INTESA SULLE TORRI DI TRASMISSIONE

# Tim-Vodafone, c'è l'accordo

*Il board di Telecom pronto a varare l'incorporazione in Inwit degli asset del concorrente. Operazione in linea con le previsioni dall'ad Gubitosi. Per il gruppo italiano alleanza sulla rete anche in Brasile*

(Follis a pagina 9)

CUPERTINO A UN PASSO DALL'ACQUISIZIONE DELLA DIVISIONE SPECIALIZZATA NEI MICROPROCESSORI PER SMARTPHONE

# *Apple mette un miliardo sui chip di Intel*

**Con l'acquisizione il gruppo di Cook punta a rendere gli iPhone compatibili con la tecnologia 5G**

(Monni a pagina 8)

UNICREDIT

***Il ceo Mustier scrive ai dipendenti: tagli soltanto con prepensionamenti***

(Bodini a pagina 2)

*SALVATAGGIO IN EXTREMIS*

**Carige, il Fondo Interbancario converte il bond da 320 milioni Oggi il cda Ccb decide l'ingresso**

(Ninfole a pagina 3)

*POLTRONE*

**Saviotti lascia la presidenza del comitato esecutivo del Banco Bpm**

(Barbi a pagina 2)

IL TITOLO FA UN BALZO DEL 6,5%

***Prysmian vince la maxi-commessa da 700 milioni per il Viking Link Tamburi sale al 4,5% del capitale***

(Carosielli a pagina 13)

ORSI & TORI

DI PAOLO PANERAI

I furbetti dello Stadium. Apparentemente non parlano di **Federico Chiesa** e con Chiesa padre. Ma fanno parlare l'altro **Federico, Bernardeschi**. Il quale dice: «Non do suggerimenti a Federico, deve scegliere lui». Bravo.
Ma come farebbe a scegliere il giovane Chiesa se non avesse avuto una proposta dalla Juventus? Senza accorgersene il super tatuato Bernardeschi ha finito per fornire la prova principe della violazione da parte della Juventus dell'art. 95 bis Disciplina della correttezza, che recita esattamente: 1. Calciatori con contratto pluriennale non in scadenza a fine stagione: a) soltanto la società titolare del contratto può decidere se cedere, con il consenso del calciatore, il relativo contratto di prestazione sportiva; b) sono

(continua a pagina 9)

CleanBnB / Breve racconto di una grande storia di successo

2016

CleanBnb srl si costituisce a gennaio. A giugno su CrowdFundMe la campagna ha già raccolto oltre **125.000 €** e conta **90 investitori.**
VALUTAZIONE PRE-MONEY: **400.000 €**

2018

A marzo 2018 si taglia il traguardo dei **500.000 €** con oltre **200 investitori.** CleanBnB si conferma un modello di business in fortissima crescita.
VALUTAZIONE PRE-MONEY: **4.000.000 €**

2019

**CleanBnB sbarca in Borsa Italiana**
VALUTAZIONE PRE-MONEY: **10.000.000 €**

1° giorno di quotazione
Borsa Italiana

SELEZIONIAMO CON CURA I MIGLIORI PROGETTI PER I NOSTRI INVESTITORI

CROWDFUNDME

to be continued...

La Repubblica (ed. Genova)

Primo Piano

# Dalla Via della Seta ad Assoporti i moli italiani divisi alla meta

*Il dibattito sul destino dell' associazione sollevato da Monti arriva a pochi giorni di distanza dai quesiti posti da AssArmatori sul progetto asiatico*

Genova

IL CASO

Dalla Via della Seta ad Assoporti
i moli italiani divisi alla meta

Il dibattito sul destino dell'associazione sollevato da Monti arriva a pochi giorni di distanza dai quesiti posti da AssArmatori sul progetto asiatico

Vorrei ricordare ai nostri cinesi chi qui in Europa vigono le regole dell'economia di mercato

L'appuntamento

Il Salone si rinnova per celebrare la Città della Nautica

Opportunità o minaccia? Il dibattito sulla Via della Seta continua a tenere banco all' interno di una comunità portuale che mostra chiari segnali di difficoltà, quanto meno associativa, come dimostra la recente presa di posizione di Pasqualino Monti, al vertice dell' authority di Palermo, nei confronti di Assoporti. « In passato rappresentava un valido interlocutore per le istituzioni e il mondo dello shipping - ha spiegato il leader dell' autorità di sistema portuale del Mare di Sicilia Occidentale, già alla guida dell' associazione e da tempo dimessosi - oggi costituisce un soggetto fantasma in un settore che avrebbe bisogno di ben altri strumenti e ben altri ruoli per rilanciarsi. O si cambia marcia o si chiude. L' aver inserito la riforma portuale all' interno della riforma della pubblica amministrazione non solo ha dimostrato e sta dimostrando tutta la sua inefficacia, ma ha anche messo a nudo drammaticamente l' inutilità di un soggetto associativo, quale è Assoporti». Difficoltà associative e di relazioni all' interno di un mondo, quello delle nuove autorità disegnate dalla riforma Delrio, ancora alla ricerca di un proprio destino, divise fra la missione di soggetti pubblici e i desideri (di alcuni) di diventare società per azioni. Monti continua con la sua ricetta: « Rafforzare la direzione generale dei porti al Mit, liberare i presidenti da quel "cappio" costituito da inutili norme che ne frenano l' azione, rallentando lo sviluppo economico e finanziario delle aree portuali e rafforzare il ruolo dell' autorità marittima nella gestione della sicurezza nell' ambito della navigazione ». Il punto della riflessione, però, non cambia. Sui temi globali dello shipping bisognerebbe dialogare con una sola voce, o meglio per obiettivi condivisi. Come ad esempio sul tema della Via della Seta, che invece divide e suscita discussioni. Il ministro dei Trasporti Danilo Toninelli ne ha parlato in termini molto positivi, ricordando i memorandum of understanding già sottoscritti e che coinvolgono anche i porti liguri di Genova e Savona, potenziali terminali delle rotte asiatiche. Eppure, da più parti, si levano posizioni che invitano a riflettere sugli scenari possibili, alcuni dei quali non ancora del tutto chiari. Perché se è vero che il progetto rappresenta una indubbia opportunità di business, è altrettanto vero che bisogna creare le condizioni per ospitare al meglio il carico suppletivo di merce destinata ad arrivare nel Mediterraneo. Da qui l' esigenza di infrastrutture adeguate a supportare questa trasformazione che garantirà ricchezza e lavoro solo a chi sarà in grado di operare al meglio. « L' Italia ha il dovere di imporre una ' Via italiana' alla Via della Seta, un' opportunità unica per spostare verso sud l' asse degli scambi in Europa, rilanciando i porti italiani. Ciò significa che i porti vanno dragati, connessi a una rete ferroviaria moderna che trasporti contenitori di ultima generazione, e gli investimenti in infrastrutture vanno sbloccati subito » ha chiesto di recente Stefano Messina, presidente Assarmatori, in occasione del meeting annuale. « La Cina è un' opportunità, ma vorrei ricordare ai nostri amici cinesi - dice Messina - che qui in Europa vigono le regole dell' economia di mercato. Sia il Governo nazionale che le istituzioni europee esercitino dunque le loro prerogative per proteggere gli operatori già attivi in questo mercato da quelle iniziative che non rispettano le regole che ben conosciamo, a partire da quelle che vietano gli aiuti di Stato ovvero pregiudicano gli interessi del Paese nell' esercizio delle proprie infrastrutture strategiche. Per questo, Assarmatori si candida a

La Repubblica (ed. Genova)

Primo Piano

promuovere da subito un tavolo permanente politica- industria- shipping che indichi le regole del gioco nel quadrante dei trasporti e delle infrastrutture. C' è bisogno che il governo tracci un' efficiente e armonizzata Via italiana alla Via della Seta. Da quel tavolo, in tempi strettissimi, dovranno uscire indicazioni di priorità sulle infrastrutture funzionali, sui tempi della loro realizzazione, ma anche sulle politiche commerciali e fiscali che l' Italia intende adottare». - (massimo minella) © RIPRODUZIONE RISERVATA

**Corriere Marittimo**

**Primo Piano**

# Assoporti, nuova struttura e 4 vice presidenti

ROMA - Assoporti per far fronte ai cambiamenti del mondo portuale e marittimo riorganizza la propria struttura Associativa . La decisione è stata presa dall' Assemblea degli associati che ha valutato la proposta di modifica dello Statuto associativo affinchè risponda maggiormente ai cambiamenti in atto nel settore.Assoporti fa sapere in una nota che la nuova struttura dovrà essere composta dal presidente che avrà al suo fianco 4 vice presidenti rappresentativi delle macro-aree geografiche del Paese , e un segretario generale per seguire l' attività amministrativa dell' Associazione.E' Prevista un' attività capillare per l' Associazione che, oltre ad occuparsi di quanto le viene attribuito per legge, dovrà fornire un servizio di supporto importante per il cluster marittimo-portuale.L' Assemblea è stata anche l' occasione per prendere atto della fine del mandato del segretario generale Francesco P. Mariani , al quale tutti i presidenti hanno espresso profonda gratitudine per il lavoro svolto con passione e dedizione in questi anni a favore del sistema portuale italiano.A margine dell' Assemblea, il presidente Daniele Rossi ha commentato, ' Questo passaggio statutario rappresenta un momento importante per la ricostruzione dell' unitarietà del sistema portuale italiano, ed è testimonianza della volontà delle AdSP di affrontare le criticità attuali in modo coeso e con spirito propositivo . '

Informazioni Marittime

Primo Piano

# Pasqualino Monti: "Liberiamo i presidenti delle Authority dal cappio di inutili norme"

*Il numero uno dell' AdSP Mare di Sicilia Occidentale mette in dubbio il ruolo e l' efficacia di Assoporti, da cui si è dimesso nel 2018*

Se l' azione delle Autorità portuali continua ad essere paralizzata da un groviglio di burocrazia e leggi inutili, per gli scali italiani è la fine. Lo afferma Pasqualino Monti, presidente dell' Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sicilia Occidentale ed ex numero uno di Assoporti. "La necessità oggi - spiega Monti - è quella più che mai di rafforzare la direzione generale dei porti al Mit, liberare i presidenti da quel 'cappio' costituito da inutili norme che ne frenano l' azione, rallentando lo sviluppo economico e finanziario delle aree portuali e rafforzare il ruolo dell' autorità marittima nella gestione della sicurezza nell' ambito della navigazione evitando inutili sovrapposizioni di competenza che spesso finiscono per indebolire entrambe le parti o per colpire la più debole". In questo quadro confuso, Monti ribadisce dunque "con rammarico e con tristezza come le motivazioni che mi avevano spinto a lasciare Assoporti, siano ora evidenti per tutti. L' aver inserito la riforma portuale - dice il presidente dell' Autorità siciliana - all' interno della riforma della pubblica amministrazione, non solo ha dimostrato e sta dimostrando tutta la sua inefficacia, ma ha anche messo a nudo drammaticamente l' inutilità di un soggetto associativo, quale è Assoporti, che in passato rappresentava un valido interlocutore per le Istituzioni e per il mondo dello shipping, ed oggi costituisce un soggetto fantasma in un settore che avrebbe bisogno di ben altri strumenti e ben altri ruoli per rilanciarsi". "Ho più volte evidenziato - conclude Monti - come il presidente di un porto sia un manager chiamato a gestire una delle più importanti industrie del paese, ed abbia bisogno degli strumenti necessari ad affrontare un mercato che ha tempi incompatibili con quelli della pubblica amministrazione e della burocrazia che ne deriva".

Informazioni Marittime

Primo Piano

# Assoporti prova a cambiare i connotati

*L' assemblea modifica lo statuto e introduce quattro vicepresidenti per quattro macro-aree. Ipotesi presidente esterno, magari per concorso*

Quattro vicepresidenti a rappresentanza di quattro macro-aree portuali italiane e l' ipotesi di un presidente esterno, non ha capo di un porto, magari nominato dal ministero dei Trasporti sulla base del curriculum - com' è stato per i 15 presidenti delle Autorità di sistema portuale (Adsp) - o incaricato per concorso pubblico . Assoporti prova a cambiare i connotati. L' obiettivo è «rendere più efficiente l' attività associativa, affrontare i numerosi cambiamenti in atto e assicurare la rappresentanza di tutte le realtà portuali italiane». L' assemblea dei presidenti delle Adsp ha deliberato lunedì una proposta di modifica dello statuto di Assoporti. La nuova struttura dell' organismo di rappresentanza dovrà essere composta dal presidente con a fianco quattro vice presidenti rappresentativi delle macro-aree geografiche del Paese, più il segretario generale a seguire l' attività amministrativa dell' associazione. «Un momento importante per la ricostruzione dell' unitarietà del sistema portuale italiano, ed è testimonianza della volontà delle Adsp di affrontare le criticità attuali in modo coeso e con spirito propositivo», ha detto il presidente di Assoporti, Daniele Rossi . L' associazione sottolinea che il nuovo statuto riflette le indicazioni espresse da tutte le Adsp ed è il risultato di un' ampia condivisione degli obiettivi dell' associazione, che guarda avanti nonostante le decise critiche , non della prima ora, dell' ex presidente di Assoporti, Pasqualino Monti , uscito dall' associazione nel 2018.

Informazioni Marittime

Primo Piano

# Monti: "Rafforziamo la direzione porti e l' autorità marittima"

*Il presidente del sistema portuale palermitano torna a polemizzare contro Assoporti*

Se l' azione delle Autorità portuali continua ad essere paralizzata da un groviglio di burocrazia e leggi inutili, per gli scali italiani è la fine. Lo afferma Pasqualino Monti , presidente dell' Autorità di sistema portuale della Sicilia occidentale ed ex numero uno di Assoporti. «La necessità - spiega Monti - è quella di rafforzare la direzione generale dei porti al ministero dei Trasporti, liberare i presidenti dal cappio di norme inutili che ne frenano lo sviluppo economico e finanziario delle aree portuali e rafforzare il ruolo dell' autorità marittima nella gestione della sicurezza della navigazione, evitando sovrapposizioni di competenza che spesso finiscono per colpire la più debole». In questo quadro, Monti ribadisce «con rammarico come le motivazioni che mi avevano spinto a lasciare Assoporti siano ora evidenti». Secondo il presidente dei porti di Palermo, Termini Imerese, Porto Empedocle e Trapani, la riforma portuale è stata inefficace perché inclusa in quella della pubblica amministrazione, quando sarebbe dovuta essere una norma a parte. «Non solo - continua Monti - ha dimostrato e sta dimostrando tutta la sua inefficacia, ma ha anche messo a nudo l' inutilità di un soggetto associativo come Assoporti, che in passato rappresentava un valido interlocutore per le Istituzioni e per il mondo dello shipping e oggi è un soggetto fantasma». «Ho più volte evidenziato - conclude Monti - come il presidente di un porto sia un manager chiamato a gestire una delle più importanti industrie del paese. Ha bisogno degli strumenti necessari ad affrontare un mercato che ha tempi incompatibili con quelli della pubblica amministrazione e della burocrazia».

**Messaggero Marittimo**

**Primo Piano**

# Statuto Assoporti: via alle modifiche

Giulia Sarti

ROMA Revisione dello statuto Assoporti, l'associazione dei porti italiani, per rendere più efficiente l'attività e affrontare i numerosi cambiamenti in atto assicurando che siano rappresentate tutte le realtà portuali italiane. Con questo scopo si sono riuniti oggi i presidenti delle AdSp italiane in Assemblea degli associati, per dare il via a un processo di riorganizzazione della struttura dell'Associazione. La proposta di modifica allo statuto Assoporti delinea in pratica una nuova struttura che dovrà essere composta dal presidente e quattro vice presidenti a fianco, rappresentativi delle macro-aree geografiche del Paese, a cui si aggiunge un segretario generale per seguire l'attività amministrativa dell'Associazione. Il nuovo statuto riflette le indicazioni espresse da tutte le Autorità di Sistema portuali, ed è il risultato di un'ampia condivisione degli obiettivi dell'Associazione. L'incontro è servito anche a definire le attività di Assoporti che, oltre ad occuparsi di quanto le viene attribuito per legge, dovrà fornire un servizio di supporto importante per il cluster marittimo-portuale. L'Assemblea è stata l'occasione per prendere atto della fine del mandato del segretario generale Francesco P. Mariani, al quale tutti i presidenti hanno espresso profonda gratitudine per il lavoro svolto con passione e dedizione in questi anni a favore del sistema portuale italiano. Questo passaggio statutario -ha commentato il presidente Daniele Rossi rappresenta un momento importante per la ricostruzione dell'unitarietà del sistema portuale italiano, ed è testimonianza della volontà delle Authority di affrontare le criticità attuali in modo coeso e con spirito propositivo.

**Portoravennanews**

**Primo Piano**

# Assoporti verrà riorganizzata

*Nuovo statuto per ritrovare unità interna. Previsti presidente e 4 vice presidenti*

Porto Ravenna News

Assoporti verrà riorganizzata

Nuovo statuto per ritrovare unità interna. Previsti presidente e 4 vice presidenti

22 Luglio 2019 - Roma - Si sono riuniti oggi in assemblea i presidenti delle AdSP per avviare un processo di riorganizzazione della struttura dell'Associazione. All'ordine del giorno dell'assemblea, infatti, una proposta di modifica dello statuto associativo che mira a rendere più efficiente l'attività al fine di affrontare i numerosi cambiamenti in atto e per assicurare che siano rappresentate tutte le realtà portuali italiane. In sintesi, la nuova struttura dovrà essere composta dal presidente che avrà al suo fianco 4 vice presidenti rappresentativi delle macro-aree geografiche del Paese, e un segretario generale per seguire l'attività amministrativa dell'associazione. Il nuovo Statuto riflette le indicazioni espresse da tutte le AdSP, ed è il risultato di un'ampia condivisione degli obiettivi dell'Associazione. E' prevista un'attività capillare per l'associazione che, oltre ad occuparsi di quanto le viene attribuito per legge, dovrà fornire un servizio di supporto importante per il cluster marittimo-portuale. L'Assemblea è stata anche l'occasione per prendere atto della fine del mandato del Segretario Generale Francesco P. Mariani, al quale tutti i presidenti hanno espresso profonda gratitudine per il lavoro svolto con passione e dedizione in questi anni a favore del sistema portuale italiano. A margine dell'Assemblea, il presidente Daniele Rossi ha commentato, Questo passaggio statutario rappresenta un momento importante per la ricostruzione dell'unitarietà del sistema portuale italiano, ed è testimonianza della volontà delle AdSP di affrontare le criticità attuali in modo coeso e con spirito propositivo.

© copyright Porto Ravenna News

22 Luglio 2019 - Roma - Si sono riuniti oggi in assemblea i presidenti delle AdSP per avviare un processo di riorganizzazione della struttura dell'Associazione. All'ordine del giorno dell'assemblea, infatti, una proposta di modifica dello statuto associativo che mira a rendere più efficiente l'attività al fine di affrontare i numerosi cambiamenti in atto e per assicurare che siano rappresentate tutte le realtà portuali italiane. In sintesi, la nuova struttura dovrà essere composta dal presidente che avrà al suo fianco 4 vice presidenti rappresentativi delle macro-aree geografiche del Paese, e un segretario generale per seguire l'attività amministrativa dell'associazione. Il nuovo Statuto riflette le indicazioni espresse da tutte le AdSP, ed è il risultato di un'ampia condivisione degli obiettivi dell'Associazione. E' prevista un'attività capillare per l'associazione che, oltre ad occuparsi di quanto le viene attribuito per legge, dovrà fornire un servizio di supporto importante per il cluster marittimo-portuale. L'Assemblea è stata anche l'occasione per prendere atto della fine del mandato del Segretario Generale Francesco P. Mariani, al quale tutti i presidenti hanno espresso profonda gratitudine per il lavoro svolto con passione e dedizione in questi anni a favore del sistema portuale italiano. A margine dell'Assemblea, il presidente Daniele Rossi ha commentato, Questo passaggio statutario rappresenta un momento importante per la ricostruzione dell'unitarietà del sistema portuale italiano, ed è testimonianza della volontà delle AdSP di affrontare le criticità attuali in modo coeso e con spirito propositivo.

**Primo Magazine**

**Primo Piano**

# Pasqualino Monti: Assoporti rischia di non esistere più

GAM EDITORI

23 luglio 2019 - Assoporti: o si cambia marcia o si chiude. Pasqualino Monti, Presidente dell' Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sicilia Occidentale, si è dimesso da tempo dall' associazione di rappresentanza delle Autorità di Sistema Portuale italiane. "Ma proprio da un punto di osservazione esterno - afferma Monti - non posso non registrare con rammarico e con tristezza come le motivazioni che mi avevano spinto a lasciare Assoporti, siano ora evidenti per tutti". "L' aver inserito la riforma portuale - afferma il Presidente dell' Autorità siciliana - all' interno della riforma della pubblica amministrazione, non solo ha dimostrato e sta dimostrando tutta la sua inefficacia, ma ha anche messo a nudo drammaticamente l' inutilità di un soggetto associativo, quale è Assoporti, che in passato rappresentava un valido interlocutore per le Istituzioni e per il mondo dello shipping, ed oggi costituisce un soggetto fantasma in un settore che avrebbe bisogno di ben altri strumenti e ben altri ruoli per rilanciarsi". "Ho più volte evidenziato come il Presidente di un porto sia un manager chiamato a gestire una delle più importanti industrie del paese, ed abbia bisogno degli strumenti necessari ad affrontare un mercato che ha tempi incompatibili con quelli della pubblica amministrazione e della burocrazia che ne deriva". "La necessità oggi è quella più che mai di rafforzare la direzione generale dei porti al Mit, liberare i presidenti da quel "cappio" costituito da inutili norme che ne frenano l' azione, rallentando lo sviluppo economico e finanziario delle aree portuali e rafforzare il ruolo dell' autorità marittima nella gestione della sicurezza nell' ambito della navigazione evitando inutili sovrapposizioni di competenza che spesso finiscono per indebolire entrambe le parti o per colpire la più debole".

The Medi Telegraph

Primo Piano

# Deiana a Monti: "Non fare il bambino: lavora con noi per rilanciare Assoporti"

Genova - È come se fossero stati traditi. E così i presidenti che aderiscono ad Assoporti ieri quando hanno letto dell' attacco di Pasqualino Monti all' associazione («È un soggetto fantasma»), si sono arrabbiati ulteriormente. Non più e non solo per una situazione difficile ( Capitanerie, inchieste e debolezze varie), ma per aver accondisceso alle richieste che il presidente di Palermo aveva fatto per poter rientrare in Assoporti e che ora però sembrano non bastare . Lo racconta Massimo Deiana, numero uno dei porti della Sardegna, che ha affidato al mediTelegraph un lungo sfogo sulle vicessitudini dei porti italiani. Il presidente esterno, scelto cioè per concorso, era uno degli elementi chiesti dai "ribelli" per rientrare, spiega Deiana, e ora non basta più. L' INTERVENTO «Pasqualino Monti è un giovane amico e collega brillante e capace, che dovrebbe avere una certa esperienza istituzionale. È stato a lungo presidente di AP, presidente di Assoporti nel periodo in cui è stata elaborata e varata la riforma del 2016, e attualmente è Presidente di una importante Adsp. Le sue opinioni, come quelle di tutti sono autorevoli, legittime e rispettabili, ma devono essere a loro volta rispettose del lavoro e dell' impegno di tutti. Ritiene che il ruolo di Assoporti debba essere rilanciato ? Bene, potrebbe anche avere una parte di ragione, e mi piace pensare che la sua insofferenza derivi dalla passione e dall' affetto che nutre nei confronti di un mondo a cui ha dato molto e che gli ha reso altrettanto. Allora si rimbocchi le maniche, come stanno facendo, con maturità e da tempo, tutti i presidenti, e lavoriamo insieme per raggiungere il risultato migliore. Altrimenti nello sparare alla cieca proclami sul ruolo ectoplasmatico di Assoporti rischia di assomigliare a quel bimbo che quando decide di non voler giocare più con gli altri si limita a bucare il pallone... È quasi un anno che ci siamo impegnati nel lavoro di recupero e ricucitura dei rapporti con le Adsp siciliane che hanno manifestato disagio sulla governance e il ruolo di Assoporti. Abbiamo avuto diversi incontri e abbiamo tutti convenuto sul valore di lavorare insieme per rafforzare il ruolo di quello che tutti riteniamo un importantissimo e irrinunciabile protagonista del cluster marittimo italiano. Abbiamo da ultimo finalizzato questo lavoro, accogliendo gli spunti proposti da molti Presidenti, compreso Monti, predisponendo un nuovo statuto condiviso, in grado di mediare tra le visioni di tutti e soddisfare tutti . Trovo quindi ingeneroso, per non dire irrispettoso del serio impegno comune, questo atteggiamento disfattista, perché continuo a credere che tra soggetti intelligenti e responsabili si possano e debbano trovare punti di caduta condivisi, nell' interesse comune».

**Corriere del Veneto**

**Venezia**

# Porti, aeroporti, autostrade «No» a raffica di Toninelli alle richieste del Veneto

*Audizione in bicamerale: presentata la bozza governativa*

PRIMO PIANO

Politica e territorio

Stop ai nuovi tavoli, è ancora stallo

Niente mini-vertice fra il premier e i ministri Stefani e Bonisoli né audizione per Tria

Infrastrutture

Porti, aeroporti, autostrade «No» a raffica di Toninelli alle richieste del Veneto

Audizione in bicamerale: presentata la bozza governativa

Cattolici, il voto perduto tra astensionismo e rosario leghista

Venezia Quarantacinque minuti abbondanti. Tanto ha richiesto la lettura, davanti alla commissione bicamerale sugli Affari regionali, di tutti i «no» (e sono tanti) del Mit, il ministero delle Infrastrutture e Trasporti guidato dal pentastellato Danilo Toninelli, alle richieste di autonomia differenziata del Nord. A levarsi per il Veneto solo la voce dell' azzurro Dario Bond. «Ministro, quando ha esordito parlando di un accordo "portato a termine con profitto" mi sono per un attimo illuso ma ciò che Roma "concede" al Veneto è praticamente nulla: niente ciccia, solo ossa». E a scorrere le quasi venti pagine dell' intervento di Toninelli è difficile dargli torto. Un vero e proprio De Profundis in materia di governo del territorio, grandi reti infrastrutturali e navigazione e su porti e aeroporti. Nessun intervento da parte di deputati e senatori veneti del Carroccio. La fiacca difesa d' ufficio lato Lega è stata affidata a una imbarazzata Erica Rivolta di Erba, Lombardia. La donna in prima linea in questa complessa partita a Risiko è Erika Stefani, titolare del dicastero agli Affari regionali che puntualizza: «Non c' è nessuna chiusura della pratica, quella semmai si chiuderà con la firma dei governatori, questa per ora resta la proposta governativa». Una proposta al ribasso, a dir poco. Ma veniamo alla sostanza. Le Regioni chiedevano la competenza a disciplinare gli interventi «privi di rilevanza per la pubblica incolumità ai fini sismici», insomma, chiedevano procedure semplificate». Concesso? Sì concesso ma solo «in coerenza con gli indirizzi e i criteri stabiliti da norme statali». Ecco, questo primo esempio spiega come anche nei rari casi in cui il Mit ha detto «sì» il vincolo statale resti. E, ciliegina sulla torta, è stato espunto il riferimento al riparto delle risorse. In buona sostanza i soldi continua a gestirli Roma. Niente da fare, alla voce governo del territorio, per le fasce di rispetto cimiteriali e stradali che restano competenza statale mentre su densità edilizia, limiti di altezza, distanza fra fabbricati e così via la Regione potrà avere mano libera ma solo col nuovo piano urbanistico e motivando le deroghe al ministero. E anche qui si cassa la possibilità di intervenire sulle risorse. Non stupirà a questo punto scoprire che su porti e aeroporti le concessioni restano in capo allo Stato e si lascia la possibilità alle Regioni di agire solo sul masterplan e che sui porti si «concedono» sempre e solo funzioni amministrative (non legislative come chiesto) per le competenze che erano del Magistrato alle Acque. Qualcuno fa notare che l' addio al Magistrato risale all' era Renzi quindi si concede qualcosa che in ogni caso sarebbe stato delegato (Mose naturalmente escluso). A voler vedere il bicchiere mezzo pieno la segreteria del Comitatone su Venezia va alla Regione. Il capitolo «grandi reti di trasporto» si riassume in breve: no su tutta la linea. No alla regionalizzazione delle infrastrutture ferroviarie e men che meno di quelle autostradali, trattenimento dei pedaggi incluso. Su questo Toninelli rassicura e cita il modello A22: «Le concessioni autostradali scadono dal 2039 e questo governo è ben disposto a dare in house la gestione delle autostrade com' è noto». Più in là pare di capire. Doccia fredda, infine, anche sul tesoretto del trasporto pubblico locale: è un «niet». Con un contentino: la quota invariabile del fondo pari all' 80% sarà anticipata entro il 31 gennaio di ogni anno. Meglio di niente?

La Nuova di Venezia e Mestre

Venezia

Dibattito in commissione Affari regionali con Dario Bond (Fi) che va all' attacco del ministro La tutela della laguna di Venezia passa alla Regione, la gestione del Mose resta al Mit, il nodo Tpl

# I 4 no di Toninelli su ferrovie porti, aeroporti e autostrade

REGIONE 11

La sfida delle Regioni

Zaia a Conte: un conclave per l'autonomia

I 4 no di Toninelli su ferrovie porti, aeroporti e autostrade

Moretti e Coletto alla cassa liquidazioni da 46 mila euro

Albino Salmasopadova. I quattro no di Toninelli sono netti e smontano l' idea del "piccolo stato Veneto" tanto caro ai leghisti: autostrade, ferrovie, porti e aeroporti restano di esclusiva competenza dello Stato e non possono essere ceduti alle regioni perché ci «vuole un' unica regia nazionale: non possiamo destrutturare l' Italia». Nel giro di un' ora, il ministro delle Infrastrutture legge una relazione di 19 pagine alla Bicamerale per le regioni, sintesi di otto mesi di incontri con le delegazioni di Veneto, Lombardia ed Emilia Romagna. I grandi passi in avanti riguardano le norme sulla rigenerazione urbana e la legislazione antisismica, con l' Emilia Romagna che si dimostra più pragmatica di Veneto e Lombardia, come emerge dal dibattito. «Con il ministro Stefani c' è stato un ottimo dialogo che si è concluso con questo accordo sulla gestione del territorio e le infrastrutture che salva l' unità nazionale sancita dall' articolo 5 della Costituzione», dice Toninelli rivolto a chi invoca la devolution completa: le richieste di Zaia e Fontana sono state bocciate dal governo e anche dal ministro Stefani, che condivide la relazione del Mit. Fine delle polemiche. L' unico che scalpita è Dario Bond, deputato bellunese di Forza Italia, protagonista della battaglia referendaria, che va all' attacco del ministro: «Il Veneto ha ricevuto solo dei no e sono profondamente deluso. Su porti, aeroporti, autostrade e reti ferroviarie non c' è nessuna cessione di sovranità e anche il trasporto pubblico locale rimane a gestione statale per carenza di risorse. Qui si fa la politica del gambero, con le strade regionali che tornano all' Anas perché non ci sono nemmeno i soldi per spalare la neve e illuminare i lampioni. Una vergogna. Poi mi pare assordante il silenzio della Lega in grande impaccio dinanzi all' atteggiamento di chiusura dell' alleato di governo che sul dossier autonomia è decisamente deludente» conclude Dario Bond. Ma cos' ha detto Toninelli? Ha passato in rassegna quattro capitoli: le norme antisismiche e il coordinamento della protezione civile; la gestione urbanistica del territorio; le grandi reti di comunicazione stradali e marine e i fondi per il trasporto pubblico locale. Veneto e Lombardia quasi sempre in sintonia nelle richieste e nelle bocciature con l' Emilia Romagna che invece non ha mai chiesto di gestire le autostrade, le ferrovie e gli aeroporti: Bonaccini ha evitato ogni conflitto in materia di sovranità dello Stato. Zaia e Fontana invece hanno spinto sull' acceleratore ma si sono dovuti fermare di frontea 5-6 semafori rossi. Le novità riguardano Venezia, con le competenze dell' ex Magistrato alle Acque che tornano alla Regione in base alla legge di salvaguardia della laguna, gestita dagli anni Ottanta dal Comitatone. Il demanio marittimo della laguna passa quindi a Zaia, che potrà controllare anche i porti di rilievo regionale e occuparsi della difesa delle coste, mentre il Mose resta di competenza del Mit a Roma che avrà poteri assoluti nella legislazione di bonifica ambientale e nella regolazione delle maree. Doccia fredda anche per il trasporto pubblico locale. L' accordo con le tre regioni non esiste: il Mit assegnerà a gennaio l' 80% del fondo nazionale, l' altro 20 per cento sarà a carico dei governatori che nei loro bilanci potranno aumentare i contributi alle aziende. Dopo l' intervento di Dario Bond, il ministro Toninelli ha corretto il tiro sulle autostrade: non è

La Nuova di Venezia e Mestre

Venezia

possibile trasferirne la proprietà alle Regioni, «ma quando scadranno le concessioni nel 2038 o 2042 io mi auguro che si segua il modello della A22 Modena- Brennero, i cui utili sono investiti nel territorio perché la gestione è controllata dagli enti locali, cioè le province di Trento e Bolzano». Peccato che il Veneto abbia imboccato la strada opposta, con le Province e le Camere di Commercio uscite dalla A4 Padova-Brescia, ora nelle mani di Abertis-Benetton. Come "nocciolo duro" resta solo la Cav del Passante di Mestre. -- BY NC ND ALCUNI DIRITTI RISERVATI.

**Corriere del Veneto**

**Venezia**

# Grandi navi, slitta il «trasloco» urgente Logistica difficile a Marghera e Fusina

*Riunione al Mit, Vtp frena: serve tempo. Brugnaro prepara un dossier sui problemi della città*

A. Zo. - C. Ga.

Venezia&Mestre

Grandi navi, slitta il «trasloco» urgente Logistica difficile a Marghera e Fusina

Riunione al Mit, Vtp frena: serve tempo. Brugnaro prepara un dossier sui problemi della città

Mose, prove ok Nuovi dubbi dopo l'addio di Cantone

Sagre, eventi, piscine, servizi tutta la Città metropolitana nell'app per residenti e turisti

VENEZIA Da una parte ci sono le immagini dello scorso 2 giugno, quando la Msc Opera si è schiantata contro la banchina di San Basilio e il battello fluviale River Countess, così come quelle della Costa Deliziosa, che il 7 luglio ha perso la rotta davanti a Riva Sette Martiri nel corso di un' improvvisa tempesta. E la volontà del ministro delle Infrastrutture Danilo Toninelli, titolare del dossier, di dare subito un segnale anche all' opinione pubblica internazionale e togliere in tempi rapidi (già da questo weekend diceva qualcuno) una buona parte delle grandi navi dal bacino di San Marco. Dall' altra, però, come emerso dall' attesa riunione di ieri al ministero, ci sono i problemi logistici che non rendono così facile lo spostamento immediato. Oltre al fatto che si potrebbero spostare subito solo le navi piccole. E' vero che, come ha detto il sindaco di Venezia Luigi Brugnaro nel video pubblicato sui suoi social all' alba del sabato del Redentore, «a Marghera si può e non c' è alcun pericolo». Tanto che anche ieri è tornato a definire in maniera sprezzante come «fake news » quella che Marghera sia una sorta di Seveso off-limits per le crociere. Ma un conto è gestire in quel modo un weekend all' anno, che peraltro si conosce con largo anticipo, un conto - come ha spiegato Galliano Di Marco, direttore generale di Vtp, la società di gestione della Marittima - organizzare in pochi giorni un trasloco di navi ben più cospicuo sulle banchine industriali. Si tratta infatti di trasportare migliaia di crocieristi dal terminal attuale alle nuove «banchine diffuse» che ha in mente il ministro: quelle del terminal merci e traghetti di Fusina, ma anche quella dei container di Tiv, società del gruppo Msc, che sono le due soluzioni più papabili, anche se ce ne sono allo studio altre. Tanto che ieri il presidente dell' Autorità di sistema portuale lagunare Pino Musolino, ha messo sul tavolo varie ipotesi. Il problema è però che oltre alle banchine, questo porterebbe a una «diffusione», del tutto anti-economica, di tutte le funzioni e i servizi collegati: dalla sicurezza al trasporto bagagli, mentre per spostare i passeggeri servirebbero decine di pullman o barche. Nel corso della riunione, guidata dal capo di gabinetto del ministero di Porta Pia Gino Scaccia e presenti anche il comandante della Capitaneria di Porto Piero Pellizzari e il provveditore Roberto Linetti, a un certo punto ha fatto capolino il ministro. Toninelli ha capito che il piano «Marghera domani» non è così semplice e ha annunciato altre riunioni tecniche per la prossima settimana per approfondire la situazione: prima verranno ascoltate al ministero le compagnie, poi i terminalisti, anche per capire dalla loro voce direttamente se la compresenza tra settore turistico e commerciale possa danneggiare quest' ultimo, come temono alcuni sindacati, in primis la Fiom-Cgil. Il ministro invece ha capito che, seppur con cautela, quella è l' unica strada immediata. «Sinceramente, non mi aspetto niente», aveva invece commentato Brugnaro prima del vertice romano. Lui quello che deve dire lo esporrà il 31 luglio alla Commissione Trasporti, che l' ha convocato insieme al presidente della Regione Veneto Luca Zaia. «Farò un rapporto, un elenco molto dettagliato su tutte le cose che mancano a Venezia», annuncia Brugnaro. Un dossier sui problemi della città, con progetti e costi precisi. Cita come esempio l' urgenza di finire l' impianto fognario di Pellestrina, non ancora collegato al depuratore. Oppure la rete antincendio in città, che gli consente di allargare il discorso al Patto per Venezia firmato con l' allora premier Matteo Renzi, rimasto in gran parte disatteso. «C' erano 70 milioni per

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2019

**Corriere del Veneto**

**Venezia**

ultimare i marginamenti di Marghera - attacca il sindaco - C' è una commissione che viene avanti ed indietro da un anno e mezzo, che ha i poteri della magistratura. Cosa sta facendo?». Sono previsti poi altri 158 milioni per il disinquinamento di Porto Marghera. «Li vogliamo, li pretendiamo», dice Brugnaro. Nel dossier ci saranno anni e anni di progetti in sospeso e di promesse mancate. «Questo modo di lavorare, ovviamente, a me non piace. E qui mi fermo con la polemica - conclude - Farò un elenco abbastanza lungo e lo manderò a tutti. Per fortuna qualcuno tra le cariche alte ancora mi ascolta: il Presidente della Repubblica».

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2019

Il Gazzettino

Venezia

# Grandi navi, sdoganata Marghera

*`Il ministro Danilo Toninelli intende trasferire a breve alcune linee tra Fusina e le banchine del porto commerciale `La prossima settimana convocate tutte le compagnie e i rappresentanti dei terminal merci, che sono contrari*

MICHELE FULLIN

Primo Piano

Venezia e le crociere

Grandi navi, sdoganata Marghera

▸Il ministro Danilo Toninelli intende trasferire a breve alcune linee tra Fusina e le banchine del porto commerciale ▸La prossima settimana convocate tutte le compagnie e i rappresentanti dei terminal merci, che sono contrari

Variazione di bilancio

17 milioni e mezzo di euro per scavare i canali

I lavori che la città attende da anni
Brugnaro presenta la lista al Governo

IL VERTICE VENEZIA Poco meno di due ore di incontro per capire non se ma quando l' idea delle banchine provvisorie potrà diventare realtà. L' udienza al Ministero delle Infrastrutture degli operatori portuali e delle autorità che hanno il governo della laguna è servita più che altro a registrare l' apertura che il ministro Danilo Toninelli ha fatto nei confronti delle banchine di Porto Marghera, fino a un paio di settimane fa completamente escluse dai giochi. A fargli cambiare idea è stato certamente l' uno-due subito dal sistema portuale tra il 2 giugno e il 7 luglio, con una nave finita in banchina e un' altra che ha rischiato di finirci, nel bel mezzo della tempesta. FUSINA E MARGHERA Ciò che il ministro voleva sentire è se le autorità hanno fatto i compiti a casa, cioè verificato la fattibilità tecnica del trasferimento temporaneo di una parte del traffico passeggeri sulle banchine solitamente occupate da merci, container e camion. Il presidente dell' Autorità di sistema portuale, Pino Musolino, ha portato alcuni piani in cui si ipotizza l' utilizzo delle cosiddette banchine diffuse, fino a quando non sarà stata trovata una soluzione migliore per portare le navi fuori da San Marco e dalla laguna. Confermata la volontà di portare alcune navi sulle banchine dei traghetti di Fusina, così come ipotizzato da Andrea Gersich, Renato Darsiè, Renzo Scarpa e Ottavio Serena. Non è ancora chiaro dove i traghetti sarebbero spostati, ma l' ipotesi piace soprattutto perché tra pochi mesi la seconda darsena sarà stata scavata e ci saranno altre due banchine. Poi allo studio ci sono gli approdi tra i container e le rinfuse. CROCIERE E TERMINALISTI La prossima settimana, a raggiungere il ministro a Roma saranno i rappresentanti delle compagnie crocieristiche, la loro associazione (Clia Italia) e i terminalisti delle merci, che sono contrarissimi alla commistione ei traffici poiché temono di perdere navi e lavoro a causa di quelle che loro chiamano le navi bianche. Il ministro, però, è intenzionato ad andare avanti e a risolvere la questione entro l' estate, almeno con il trasferimento di due o tre navi per volta. FUSINA E IL PORTO Dopo aver respinto su tutta la linea l' ipotesi Fusina, il Porto riceverà tra il 6 e il 7 di agosto i quattro proponenti (un direttore di agenzia di viaggio, un ex consigliere comunale e due consiglieri in carica). È previsto proprio un incontro con il presidente Musolino, al quale consegneranno tutte le carte in loro possesso. Tra le varie cose, porteranno i dati delle caratterizzazioni dei fanghi del canale industriale Nord fatte durante il periodo commissariale. «Quei fanghi sono tutti inquinatissimi - affermano - categoria C o oltre C e chi conosce la zona dice che a terrà è anche peggio. Questo per far capire a chi continua come il sindaco a propugnare quella soluzione si apre a scenari spaventosi in quanto a tempi, autorizzazioni e costi. Al contrario, i fanghi scavati a Fusina per realizzare la darsena traghetti sono tutti A e al massimo B, quindi puliti e utilizzabili anche in laguna». © RIPRODUZIONE RISERVATA.

La Nuova di Venezia e Mestre

Venezia

# Toninelli: «Grandi navi subito a Fusina» Vertice al ministero, ipotesi Marghera

*Ma il terminal dei traghetti presenta molte criticità. Torna in campo la proposta delle banchine Piemonte e Lombardia*

PRIMO PIANO

Le crociere in laguna

Toninelli: «Grandi navi subito a Fusina» Vertice al ministero, ipotesi Marghera

Ma il terminal dei traghetti presenta molte criticità. Torna in campo la proposta delle banchine Piemonte e Lombardia

Brugnaro insiste: «Sì allo scavo del canale Vittorio Emanuele»

Alberto VitucciVENEZIA. Grandi navi al terminal di Fusina, nelle banchine dove adesso approdano i traghetti Ro-Ro. E solo in caso di necessità alla banchina Piemonte, la prima dentro la I zona industriale in concessione alla Trv o alla Lombardia (Tiv). È questa l' indicazione del ministero per la soluzione «provvisoria» per spostare le grandi navi da San Marco. Scelta non ancora definitiva. Perché il problema è complesso. E per venerdì è stata convocata una nuova riunione a Roma alla presenza dei terminalisti che gestiscono le banchine di Marghera, in primo luogo la Tiv. L' indicazione del ministro Toninelli ha trovato qualche obiezione da parte del Porto, Marghera vede i dubbi della Capitaneria per la sicurezza della navigazione e gli incroci con le navi commerciali. Ieri la riunione tecnica, convocata al ministero delle Infrastrutture a Roma con il presidente dell' Autorità portuale Pino Musolino, il comandante della Capitaneria di porto ammiraglio Piero Pellizzari e il Provveditore alle Opere pubbliche Roberto Linetti. Il ministro ha ascoltato le obiezioni e le proposte alternative. Poi ha comunicato la sua opinione. Per dare una soluzione «immediata» si deve lavorare all' adeguamento della banchina di Fusina. L' attracco più vicino alla bocca di porto tra quelli disponibili a Marghera. A circa metà strada da San Leonardo a Marghera lungo il canale dei Petroli. In questo modo le grandi navi potranno già nelle prossime settimane entrare dalla bocca di porto di Malamocco e non più dal Lido. I passeggeri saranno trasportati alla Stazione Marittima con barconi o bus da Fusina. Una scelta non da tutti condivisa. I tecnici dell' Autorità portuale hanno illustrato alcune «criticità» di quel sito. L' estrema vicinanza all' impianto chimico della Versalis, in questi giorni alle prese con guasti e fiamme fuoriuscite dalle ciminiere di sicurezza. Domenica sera mentre l' area intorno a Fusina era infuocata e i bagliori rossi delle fiamme si riflettevano sulla laguna, per il canale passava una grande nave ormeggiata a Marghera (banchina Piemonte) in occasione del Redentore. Seconda criticità sottolineata dal Porto, quelle banchine sono «troppo corte». 190 metri una, 220 metri l' altra. Non ci stanno le navi sopra le 40 mila tonnellate. Che invece potranno andare in caso di necessità alla banchina Piemonte o alla Lomardia. In questo caso la scelta del ministro non piace al sindacato e alle aziende del Porto. La Piemonte funziona oggi quasi a pieno ritmo per ricevere mercantili carichi di rinfuse. Più disponibili gli operatori a parlare della Lombardia, di proprietà della Tiv-Msc. Ma di quello ieri non si è parlato. La soluzione Fusina consente al ministro di annunciare che «le navi non passeranno più per San Marco». O almeno una riduzione significativa dei passaggi. Nel frattempo si stanno approfondendo le soluzioni definitive, a lungo termine: il Lido e Chioggia. Ma anche qui nulla di definitivo. -- BY NC ND ALCUNI DIRITTI RISERVATI.

Il Gazzettino

Venezia

# Crociere, Marghera e Fusina più vicine

*`Nessuna decisione ufficiale nel vertice a Roma tra Toninelli e i rappresentanti veneziani ma il ministro vuol chiudere presto `Piano del presidente del Porto Musolino per approdi diffusi a partire dal terminal traghetti. Il nodo della banchina Piemonte*

MICHELE FULLIN

Nordest

Crociere, Marghera e Fusina più vicine

Autorità Portuale, via libera al bilancio

Bonus da oltre 20mila euro per gli ex Coletto e Moretti

Vaia, il conto di famiglie e ditte venete: 90 milioni

GRANDI NAVI VENEZIA Chi si aspettava una riunione risolutiva sul tema, rimarrà certamente deluso. Nessuna decisione nell' immediato sullo spostamento di alcune navi da crociera dal bacino di San Marco e canale della Giudecca al canale dei Petroli, che non attraversa la città di Venezia. Tuttavia, c' è un riscontro importante: quello che il ministro Danilo Toninelli diceva sulle navi a Porto Marghera - che è impraticabile, che non le avrebbe mai fatte andare in mezzo al carbone e ai container in un luogo a rischio Seveso - improvvisamente non vale più. Toninelli adesso pensa che, transitoriamente, la soluzione migliore sia proprio spostare le navi nelle banchine di Marghera che in qualche modo si possono liberare allo scopo. Anche a spese del traffico merci, che rappresenta l' 85 per cento del volume d' affari del porto. NIENTE DOGMI Non è una cosa da poco, perché significa che il momento dei dogmi intoccabili (le navi solo fuori dalla laguna) è stato superato. In qualche modo, Toninelli si trova costretto a dare ragione al sindaco di Venezia Luigi Brugnaro, che sabato è salito a bordo di una nave Msc che in occasione della festa del Redentore doveva giocoforza ormeggiare in uno dei terminal container. Non solo è salito, ma ha prodotto un piccolo filmato, diffuso via social urbi et orbi mostrando che lui aveva ragione e il ministro aveva torto. Tuttavia, parlare di una data per il trasferimento di una parte degli arrivi e delle partenze già calendarizzate, è ancora prematuro. L' incontro di ieri sera al Ministero delle Infrastrutture è iniziato senza il ministro, a causa degli impegni con la Tav e lo sciopero dei trasporti, che si era prodigato di far revocare, ma senza successo. Attorno al tavolo, nell' ufficio di Porta Pia si sono inizialmente seduti il capo di gabinetto del Ministero Gino Scaccia, il presidente dell' Autorità di sistema portuale dell' Alto Adriatico, Pino Musolino, il Provveditore alle opere pubbliche del Nordest, Roberto Linetti, il comandante della Capitaneria di porto, Piero Pellizzari e un responsabile di Venice Roportmos, il terminal di Fusina. Poi, alle 18.45, è arrivato Toninelli. ENTRO L' ESTATE Nessuno dei protagonisti vuole parlare apertamente, il ministro stesso non si è pronunciato, essendo passato immediatamente ad occuparsi della Tav, ma circolano alcune indiscrezioni. La prima è che i tempi fissati dal ministro sono molto stretti, in quanto vuole spostare una parte del traffico passeggeri fuori da Venezia, facendo poi arrivare i passeggeri e le merci in stazione marittima attraverso pullman e motoscafi. È stato fatto un approfondimento sull' operatività e la gestione degli approdi diffusi, il presidente del Porto ha portato alcuni piani in cui si ipotizzano diversi gradi di trasferimento del traffico, su cui i tecnici del Ministero si pronunceranno più avanti. In pole position c' è il terminal traghetti di Fusina, con le sue banchine da 228 e 285 metri, che però è adatto solo a navi piccole. Utilizzando questa soluzione, si sposterebbero fuori dal canale della Giudecca solamente i mezzi che secondo il Decreto Clini - Passera potrebbero attraversare Venezia senza problemi (40mila tonnellate di stazza lorda). Tra sei mesi sarà pronta la seconda darsena e il problema dello spostamento dei traghetti altrove potrebbe essere risolto, almeno per qualche tempo. DIVERSE IPOTESI Logico, quindi che servano le più lunghe banchine del porto container (Tiv) e rinfuse (Trv), in banchina Piemonte in pieno porto commerciale. Anche il ministro, però, si è convinto che portare

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2019

Il Gazzettino

Venezia

via tutte le navi da Venezia domani non si può fare. È per questo che il prossimo passo sarà quello di sentire la prossima settimana gli operatori croceristici e la loro associazione (Clia Italia) nonché i terminalisti delle merci. Si tratterà di ascoltare soggetti che hanno due visioni completamente differenti: le compagnie da crociera spingono per Marghera e per realizzare la nuova stazione marittima sul canale industriale nord, lato nord, poco distante dallo stabilimento di Fincantieri. I terminalisti delle merci, invece, sono assolutamente contrari all' apertura continuativa alle crociere: «Nei giorni di vento forte i passeggeri delle navi rischiano di diventare neri investiti dalle polveri di carbone stoccato in quelle banchine assieme a pezzi di ferro e a ogni altro genere di rinfuse - avevano detto proprio lunedì i loro rappresentanti - tecnicamente è una follia anche perché le navi da crociera farebbero aspettare le navi commerciali, e chiunque del mestiere sa che la concorrenza tra porti si gioca tutta sulle tariffe, sulla qualità dei servizi e soprattutto sulla velocità con la quale si scaricano e caricano le navi». © RIPRODUZIONE RISERVATA.

Il Gazzettino

Venezia

Venezia e Chioggia

# Autorità Portuale, via libera al bilancio

VENEZIA Sale a 27 milioni la dotazione per opere e scavi nei Porti di Venezia e di Chioggia. L' Organismo di partenariato dell' Autorità di sistema portuale del Mar Adriatico Settentrionale, infatti, ha espresso ieri parere positivo all' assestamento e al primo elenco di variazione del Bilancio di previsione 2019. Fra le voci che hanno registrato performance migliori si evidenzia un maggior avanzo rispetto a quanto stimato, pari a 6.163.737 euro. «Appena si presenteranno le necessarie condizioni, con la definizione del nuovo Protocollo fanghi e l' individuazione di siti di stoccaggio sufficientemente capienti - dice il presidente Pino Musolino - saremo pronti a partire per dare al sistema manifatturiero e produttivo del Veneto migliori servizi logistici e maggiore competitività». © RIPRODUZIONE RISERVATA.

Nordest

Crociere, Marghera e Fusina più vicine

Autorità Portuale, via libera al bilancio

Bonus da oltre 20mila euro per gli ex Coletto e Moretti

Vaia, il conto di famiglie e ditte venete: 90 milioni

Il Gazzettino

Venezia

Variazione di bilancio

# 17 milioni e mezzo di euro per scavare i canali

Primo Piano

Venezia e le crociere

Grandi navi, sdoganata Marghera

▸Il ministro Danilo Toninelli intende trasferire a breve alcune linee tra Fusina e le banchine del porto commerciale

▸La prossima settimana convocate tutte le compagnie e i rappresentanti dei terminal merci, che sono contrari

Variazione di bilancio

17 milioni e mezzo di euro per scavare i canali

I lavori che la città attende da anni
Brugnaro presenta la lista al Governo

Un saldo di cassa di 59 milioni di euro, in costante aumento dal 2016 ad oggi, ma soprattutto altri 13 milioni di euro destinati soprattutto ad opere portuali e all' escavo dei canali sia a Porto Marghera sia a Chioggia. È il contenuto principale dell' assestamento e primo elenco di Variazione del Bilancio di Previsione 2019 dell' Autorità di Sistema Portuale del Mar Adriatico Settentrionale (Adspmas), ieri l' Organismo di partenariato composto da Capitaneria, operatori e rappresentanti dei lavoratori ha dato il suo parere favorevole. Quanto ai maggiori fondi per gli scavi dei canali, che si aggiungono a quelli già stanziati arrivando a 17 milioni e mezzo di euro (ai quali si aggiungono 10 milioni per altre opere portuali), è di una iniziativa dell' Adspmas per anticipare il più possibile i tempi e farsi trovare pronta nel momento in cui verrà finalmente definito l' attesissimo nuovo Protocollo Fanghi e verranno individuati i nuovi siti di stoccaggio dato che le discariche esistenti sono ormai quasi esaurite: «Allora saremo pronti a partire per dare al sistema manifatturiero e produttivo del Veneto migliori servizi logistici e maggiore competitività» ha detto il presidente Pino Musolino. I 17 milioni e mezzo, insomma, sono sostanzialmente messi da parte in attesa che si verifichino le condizioni per spenderli, sperando che ciò avvenga il più presto possibile dato che, in caso contrario, il mancato escavo dei canali portuali comporta l' impossibilità di far entrare le navi. Il risultato economico, infine, mostra che dall' analisi storica del risultato di parte corrente «emerge l' ottimo risultato per l' anno 2019, in corso di formazione, che presenta un avanzo di parte corrente di oltre 21 milioni di euro (rispetto ai 15 del 2018 e del 2019 e ai 14 del 2016) e, appunto, un saldo di cassa finale che supera i 59 milioni di euro». Di rilievo, infine, in entrata un maggior avanzo rispetto a quanto stimato pari a 6 milioni e 163 mila euro mentre, sul fronte delle variazioni in uscita, il totale è pari a 13 milioni e 292 euro, di cui la maggior parte, appunto, destinati a opere portuali e escavi. (e.t. ) © RIPRODUZIONE RISERVATA.

La Nuova di Venezia e Mestre

Venezia

PIANI DI FATTIBILITA'

# San Nicolò o deviazione a Chioggia Studi al lavoro sulla progettazione

*Incarico diretto del Porto alle società One Works e Rina Consulting, che se ne erano già occupate*

PRIMO PIANO

Le crociere in laguna

San Nicolò o deviazione a Chioggia Studi al lavoro sulla progettazione

Per escavi e altre opere ci sono 27,3 milioni

Cavallino boccia l'ipotesi Lido «Devasterà il territorio»

Enrico TantucciVENEZIA. Due società di ingegneria già al lavoro - su incarico diretto dell' Autorità Portuale di Venezia - per la redazione di altrettanti studi di fattibilità rispetto alle proposte di nuovi terminal croceristici già avanzate dal ministro delle Infrastrutture Danilo Toninelli: quello a San Nicolò del Lido e quello riferito al porto di Chioggia, nello scalo di Val da Rio. La terza ipotesi sul tappeto avanzata da Toninelli, quella di un terminal per le navi da crociera a Santa Maria del Mare, nei pressi della bocca di porto di Malamocco è invece tramontata - come riferisce la stessa Autorità Portuale - dopo che il Provveditorato alle Opere Pubbliche del Triveneto ha evidenziato le criticità del sito. Il presidente dell' Autorità Portuale Pino Musolino ha affidato direttamente l' incarico della stesura dei due piani di fattibilità ad altrettante società - senza il coinvolgimento di più soggetti - con una trattativa diretta, anche per rispettare i termini fissati dal Ministero delle Infrastrutture che voleva sul tavolo i due piani per i terminal per le grandi navi entro e non oltre il 20 maggio scorso, dopo il tavolo tecnico che si era tenuto all' inizio di marzo sulle possibili soluzioni alternative per le Grandi Navi. Le due società di servizi di ingegneria "ingaggiate" dall' Autorità Portuale sono la One Works spa per il terminal crociere di San Nicolò al Lido e la Rina Consulting spa (già D' Appollonia) per quello previsto a Chioggia in Val Da Rio. Una scelta motivata dal fatto che entrambe si erano già occupate di questi progetti. In particolare, la One Works - società con sedi a Milano, a Venezia e a Roma - aveva già elaborato proprio su incarico dell' Autorità Portuale uno studio concettuale sull' ipotesi San Nicolò. La Rina Consulting - società genovese che si è tra l' altro aggiudicata il contratto per il Coordinamento Progettuale Direzione Lavori e Coordinamento della Sicurezza e Controllo di Qualità del nuovo ponte autostradale di Genova, a seguito del crollo del ponte Morandi - aveva invece già elaborato un pre-studio di fattibilità sull' ipotesi del terminal di Chioggia, per incarico, in questo caso della Venezia Terminal Passeggeri, la società che gestisce lo scalo croceristico veneziano e che è tra l' altro controllata da alcune delle principali compagnie dio crociera. Per quanto riguarda lo studio di fattibilità già in parte elaborato dalla One Works per il Porto per il terminal di San Nicolò, quello previsto sfruttava le strutture marine esistenti senza interferire con le aree soggette a vincoli e senza impatti significativi sulle spiagge - a giudizio dei proponenti - con l' obiettivo di ospitare sei terminali portuali per altrettante navi da crociera e un grande specchio d' acqua destinato ai grandi yacht. La realizzazione del terminal al di fuori della laguna sarebbe possibile - secondo la società - se sostenuta da un sistema di transito di massa attraverso una via navigabile di 24 chilometri, con collegamenti per l' aeroporto internazionale di Venezia, la stazione marittima e la stazione ferroviaria. -- BY NC ND ALCUNI DIRITTI RISERVATI.

La Nuova di Venezia e Mestre

Venezia

AUTORITà PORTUALE

# Per escavi e altre opere ci sono 27,5 milioni

PRIMO PIANO

Le crociere in laguna

San Nicolò o deviazione a Chioggia Studi al lavoro sulla progettazione

Per escavi e altre opere ci sono 27,3 milioni

Cavallino boccia l'ipotesi Lido «Devasterà il territorio»

VENEZIA. Dieci milioni per nuove opere e 17, 5 milioni per escavi nel 2019 da parte dell' Autorità portuale di Venezia. Queste le risorse complessive stanziate, anche alla luce della Variazione al bilancio di previsione 2019 approvato ieri dall' Organismo di Partenariato dell' Autorità di Sistema Portuale del Mar Adriatico Settentrionale. Fra le voci che hanno registrato performance migliori, un maggior avanzo rispetto a quanto stimato pari a 6. 163. 737 euro mentre, sul fronte delle variazioni in uscita, il totale è pari a 13. 292. 891 euro, di cui la maggior parte, rispettivamente 4. 9 milioni di euro e 3. 5 milioni di euro, destinati a opere portuali e escavi. «Le maggiori risorse per opere ed escavi previste nel Bilancio 2019», dichiara in una nota il Presidente dell' Autorità Portuale veneziana Pino Musolino, «rispondono alla strategia di procedere, nel più breve tempo possibile, alla realizzazione di quanto previsto dal Piano Triennale dei Lavori, anticipando se possibile anche quelle infrastrutturazioni inizialmente previste a partire dal 2020. In questo modo, con particolare riferimento alle operazioni di escavo di cui il Porto di Venezia e il Porto di Chioggia hanno bisogno, appena si presenteranno le necessarie condizioni, in primis la definizione del nuovo Protocollo Fanghi e l' individuazione di siti di stoccaggio sufficientemente capienti, saremo pronti a partire per dare al sistema manifatturiero e produttivo del Veneto migliori servizi logistici e maggiore competitività». Per il 2019 l' avanzo di parte corrente è di oltre 21 milioni di euro (rispetto ai 15 del 2018 e del 2019 e ai 14 del 2016). Il saldo di cassa finale supera i 59 milioni di euro.
--

La Nuova di Venezia e Mestre

Venezia

# Cavallino boccia l'ipotesi Lido «Devasterà il territorio»

PRIMO PIANO

Le crociere in laguna

San Nicolò o deviazione a Chioggia
Studi al lavoro sulla progettazione

Per escavi e altre opere ci sono 27,3 milioni

Il progetto Venice Cruise alla bocca di Lido

Cavallino boccia l'ipotesi Lido «Devasterà il territorio»

PUNTA SABBIONI. «La bocca di porto fra Lido e Punta Sabbioni è parte integrante della laguna di Venezia. Invitiamo quindi il ministro Danilo Toninelli ad un confronto con il territorio prima di prendere una decisione definitiva». Di grandi navi non si discute solo a Venezia, ma in tutti i comuni della gronda lagunare. Approvato all' unanimità a Cavallino-Treporti nel consiglio comunale di qualche giorno fa l' ordine del giorno proposto dalla lista di maggioranza "Patto Civico" per ribadire l' assoluta contrarietà ad ogni ipotesi di realizzazione di un porto off shore alla bocca di Porto di Lido - Punta Sabbioni, o nella zona di mare prospiciente la spiaggia di Lido-San Nicolò quale alternativa al transito delle grandi navi attraverso il bacino di San Marco e il canale della Giudecca. «Cavallino-Treporti non si tocca», ha sottolineato il capogruppo Renzo Orazio «non vogliamo che il nostro territorio sia compromesso nuovamente da progetti per i quali non avremo benefici ma solamente una serie di criticità sfavorevoli alla comunità e al litorale, nonché impatti negativi sul territorio e sulla Laguna di Venezia. Stiamo già pagando i danni del Mose, siamo già fragili nella viabilità e non abbiamo bisogno di danneggiare ulteriormente Cavallino-Treporti». Un progetto studiato attentamente dai membri della lista il "Venice Cruise 2. 0", noto anche come Duferco - De Piccoli, che però non è nelle grazie del Porto, del Comune e del ministero. Tra le motivazioni, sottolineate anche dal comitato "No Grandi Navi a Punta Sabbioni": i significanti impatti paesaggistici e ambientali, un importante inquinamento prodotto dalle navi, ancorate per giorni con i motori accesi, e un insostenibile sovraccarico della già precaria viabilità per i rifornimenti delle navi, in termini di servizi e di merci. «Gli ospiti delle crociere che scelgono questa vacanza», sottolinea Renzo Orazio, capogruppo della lista Patto Civico «lo fanno per visitare Venezia e per raggiungerla servirà un trasporto acqueo che provocherà un pesante incremento del traffico acqueo, con l' inevitabile acuirsi del moto ondoso». -Francesco Macaluso BY NC ND ALCUNI DIRITTI RISERVATI.

**Ansa**

**Venezia**

# Porti: Venezia-Chioggia, 27 mln per opere ed escavi

*Organismo Partenenariato da' via libera a variazione bilancio*

(ANSA) - VENEZIA, 23 LUG - L' organismo di Partenariato dell' Autorità di Sistema Portuale del Mar Adriatico Settentrionale si è espresso positivamente oggi sull' assestamento ed il primo elenco di variazione del bilancio di previsione 2019. La variazione di bilancio ha già ricevuto la valutazione favorevole da parte del collegio dei revisori dei conti, che ne ha attestato la piena regolarità tecnica e contabile. Fra le voci che hanno avuto performance migliori si evidenzia, nelle variazioni in entrata, un maggior avanzo rispetto a quanto stimato pari a 6.163.737 euro mentre, sul fronte delle variazioni in uscita, il totale è pari a 13.292.891 euro, di cui la maggior parte, rispettivamente 4.9 milioni di euro e 3.5 milioni di euro, destinati a opere portuali e escavi. Queste somme, aggiunte a quanto già stanziato nel 2019, portano le risorse per opere ed escavi rispettivamente a 10 milioni e a 17,5 milioni. "Le maggiori risorse per opere ed escavi previste nel bilancio 2019 - afferma il presidente dell' Autorità portuale, Pino Musolino - rispondono alla strategia di procedere, nel più breve tempo possibile, alla realizzazione di quanto previsto dal Piano triennale dei lavori, anticipando se possibile anche quelle infrastrutturazioni inizialmente previste a partire dal 2020. In questo modo, con particolare riferimento alle operazioni di escavo di cui il Porto di Venezia e il Porto di Chioggia hanno bisogno, appena si presenteranno le necessarie condizioni, in primis la definizione del nuovo Protocollo Fanghi e l' individuazione di siti di stoccaggio sufficientemente capienti, saremo pronti a partire per dare al sistema manifatturiero e produttivo del Veneto migliori servizi logistici e maggiore competitività". (ANSA).

**Venezia Today**

**Venezia**

# Porto, 27 milioni in più per opere e scavi a Venezia e Chioggia

*Variazione di bilancio che aggiunge risorse. Musolino: «I soldi ci sono, manca il protocollo fanghi, che attendiamo dal ministero dell' Ambiente, e l' individuazione di siti di stoccaggio»*

VENEZIATODAY Attualità

love has no labels

Attualità

Porto, 27 milioni in più per opere e scavi a Venezia e Chioggia

Variazione di bilancio che aggiunge risorse. Musolino: «I soldi ci sono, manca il protocollo fanghi, che attendiamo dal ministero dell'Ambiente, e l'individuazione di siti di stoccaggio»

La redazione

I più letti di oggi

unicef

Questa volta i soldi ci sono, ma serve il nuovo protocollo per la caratterizzazione dei fanghi del ministero dell' Ambiente, come spiegato alla Camera qualche giorno fa dal presidente dell' Autorità portuale Pino Musolino, per procedere a opere e scavi nei porti di Venezia e Chioggia. Oltre 27 milioni di risorse in più, da aggiungere a quanto già stanziato, che emergono dalla variazione di bilancio di previsione del 2019 giudicata in modo favorevole dal collegio dei revisori dei conti. Attesa per iniziare «Le maggiori risorse per opere ed escavi previste nel bilancio 2019 - dichiara il presidente dell' Autorità di sistema portuale del mar Adriatico settentrionale, Pino Musolino - rispondono alla strategia di procedere, nel più breve tempo possibile, alla realizzazione di quanto previsto dal piano triennale dei lavori, anticipando anche quelle infrastrutturazioni inizialmente previste nel 2020. In questo modo, con particolare riferimento alle operazioni di escavo di cui il porto di Venezia e quello di Chioggia hanno bisogno, siamo in attesa di definizione del nuovo protocollo fanghi e dell' individuazione di siti di stoccaggio sufficientemente capienti. Poi saremo pronti a partire per dare al sistema manifatturiero e produttivo del Veneto migliori servizi logistici e maggiore competitività». Dall' analisi storica del risultato di parte corrente è emerso il risultato per l' anno 2019 in corso di formazione, che presente un avanzo di parte corrente di oltre 21 milioni di euro (rispetto ai 15 del 2018 e del 2019 e ai 14 del 2016). Il saldo di cassa finale supera i 59 milioni di euro.

La Stampa (ed. Savona)

Savona, Vado

mercoledì nero in liguria

# Oggi sciopero di bus e treni disagi in vista

Oggi giornata nera per il trasporto pubblico, con disagi in arrivo per chi si sposta in treno e in autobus. La protesta è proclamata da Filt Cgil, Fit Cisl e Uiltrasporti e coinvolgerà lavoratrici e lavoratori del trasporto pubblico locale, ferroviario, merci e logistica, marittimo e porti, autostrade e autonoleggio. I sindacati lamentano «totale mancanza di dialogo con il governo: senza investimenti, il Paese e la Liguria non possono ripartire». Ecco più nel dettaglio gli orari dello sciopero. Disagi per chi usa gli autobus della Tpl dalle 10,15 alle 14,15. Problemi in vista per chi usa i treni: otto le ore di astensione proclamate dai lavoratori delle attività ferroviarie. Lo sciopero coinvolgerà i treni regionali dalle 9 alle ore 17, con servizi minimi garantiti per le lunghe percorrenze. Astensione dal lavoro anche nel porto di Savona, con manifestazioni in programma nei varchi portuali e sotto la prefettura. Sciopero di quattro ore per le aziende che effettuano anche indirettamente servizi pubblici essenziali nel settore trasporto e logistica. Alla protesta si aggiunge anche il settore delle autostrade, con astensione dal lavoro di tutto il personale per l' intero turno dalle 6 di oggi alle 6 di domani. Il trasporto aereo si fermerà invece venerdì 26 luglio dalle 10 alle 14.c.ben. - Oggi disagi per chi si sposta in treno.

SAVONA

Allerta oggi e domani per l'ondata di caldo atteso picco di 35 gradi

Oggi sciopero di bus e treni disagi in vista

Ecco il Savona di Patrassi: abbraccio biancoblù con gli ultras

I martedì letterari

**Savona News**

**Savona, Vado**

# Sciopero nazionale il 24 luglio, presidio al varco portuale di Savona

*Una delegazione verrà ricevuta in Prefettura*

"Le scriventi Segreterie Provinciali - scrivono in una nota - con la presente aderiscono alla prima azione di sciopero nazionale di tutte le lavoratrici e i lavoratori dei trasporti, proclamata dalle rispettive Federazioni Nazionali Filt Cgil, Fit Cisl e Uilt Uil per il giorno 24 luglio 2019". "Per il settore dei porti: lavoratori dei porti dipendenti/soci delle imprese art. 16,17,18 e dipendenti AdSP Intera prestazione giornaliera (dalle 00.00 alle 24.00)". "Si precisa che lo sciopero sarà effettuato garantendo le prestazioni che possano in qualche modo coinvolgere i diritti delle persone costituzionalmente tutelate, secondo le modalità stabilite all' art 49 del CCNL dei Porti e delle discipline specifiche della legge 146/90 e s.m.i. per il personale dei servizi tecnico-nautici". Per quanto riguarda Savona, presidio al varco portuale dalle ore 6 al primo pomeriggio. Poi alle ore 10.30, una delegazione verrà ricevuta in Prefettura.

SAVONA News

ATTUALITÀ

Sciopero nazionale il 24 luglio, presidio al varco portuale di Savona

Una delegazione verrà ricevuta in Prefettura

**Il Secolo XIX**

**Genova, Voltri**

# Nuova rotta per l' India mega -patto tra armatori

A fine ottobre le compagnie One, Hapag -Lloyd, Yang Ming e Cosco lanceranno un nuovo servizio congiunto dal Sud Est dell' India e Medio Oriente per l' Europa. Gli scali indiani saranno a Visakhapatnam, Krishnapatnam, Chennai, Tuticorin, Colombo (Sri Lanka) e Cochin, in Arabia Saudita Jeddah. Angelo Chiarlo, alla guida della filiale italiana della giapponese One, sottolinea che «la prima linea diretta fra il Sud Est dell' India e l' Europa si connetterà alla rete di servizi che serve il mercato italiano e consentirà di collegare i porti di Genova, La Spezia, Livorno, Salerno, Ancona e Venezia con il prodotto oceanico. In esportazione il servizio verrà operato con transhipment a Damietta mentre in importazione le possibilità di trasbordo saranno sia via Damietta che Pireo». In Italia One sta investendo molto sui collegamenti terrestri. Poco tempo fa la compagnia ha presentato le prime tre motrici stradali color magenta: «È stato il simbolo del focus della compagnia nel settore della logistica e del trasporto terrestre spiega Chiarlo -. Grazie alla positiva risposta del mercato, i volumi movimentati da One nel trasporto terrestre sono cresciuti in maniera significativa rispetto a prima dell' integrazione delle tre principali compagnie giapponesi in una sola azienda». -

La Liguria e l'hi tech: sono in molti a produrlo ma pochi a comprarlo

Nuova rotta per l'India mega-patto tra armatori

**La Repubblica (ed. Genova)**

**Genova, Voltri**

# Concessioni demaniali e abusi edilizi scattano i sequestri dentro il porto

*Indagine di Procura e Capitaneria su costruzioni e attività non autorizzate al Terminal San Giorgio e da Messina*

di Giuseppe Filetto

Genova

Concessioni demaniali e abusi edilizi scattano i sequestri dentro il porto

Indagine di Procura e Capitaneria su costruzioni e attività non autorizzate al Terminal San Giorgio e da Messina

Scajola indagato per utilizzo privato dell'auto blu

Si torna a passare al setaccio le aree interne al porto di Genova. E non solo queste. E si ripetono i sequestri di spazi che si scoprono privi di concessione demaniale, con manufatti abusivi ed opere murarie costruite senza una pur minima autorizzazione. È accaduto negli scorsi giorni al Terminal San Giorgio di Sampierdarena, dove la Capitaneria di Porto ha posto i sigilli a tre prefabbricati messi in piedi ad uso uffici e magazzini. È stato denunciato l' amministratore delegato Maurizio Anselmo. Tanto che il pm Paola Calleri ha aperto un fascicolo per abuso edilizio, assenza di autorizzazione urbanistica e paesaggistica; ed anche assenza di concessione demaniale. Il giro di vite della Sezione Tecnica della Capitaneria di Porto, a quanto pare, sarebbe stato sollecitato dall' Autorità Portuale. Secondo quanto trapela, gli uffici tecnici di Palazzo San Giorgio avrebbero riscontrato irregolarità diffuse all' interno delle aree demaniali. Quasi fosse una prassi. O comunque tollerato, in passato. E dire che proprio lo scorso 14 febbraio l' Autority ha sottoscritto un nuovo atto di concessione al Terminal San Giorgio ( guidato dal Gruppo Gavio) fino al 2033. Comunque, dalla Procura della Repubblica ( pool Ambiente coordinato dal procuratore aggiunto Paolo D' Ovidio) sarebbe partita una sorta di input all' indirizzo di Capitaneria di Porto e Guardia di Finanza (Reparto Sezione Aero Navale). Forse la memorabile stagione dei controlli sulle concessioni demaniali e dei conseguenti sequestri dentro - e fuori - il porto di Genova non tornerà più. D' altra parte - dicono a Palazzo di Giustizia - quella iniziata da qualche mese e che si sta intensificando in questi giorni è un' altra fase. Meno sconvolgente e destabilizzante di quella dell' inverno del 2008, che portò anche all' arresto dell' allora presidente dell' Autorità Portuale, Giovanni Novi per turbativa d' asta nell' assegnazione del Terminal Multipurpose. Inchiesta e processo finiti con una clamorosa assoluzione in Cassazione. E però, in sordina, la Capitaneria sta ispezionando tutti i terminal, le aree e gli edifici dati in concessione alle varie società, compagnie e armatori. Nelle maglie dei controlli è entrata anche la Compagnia Messina. Qualche mese addietro sono state sequestrate alcune aree situate alla " radice" della Foce Polcevera. Ed anche in questo caso alla Procura della Repubblica ( pm Andrea Ranalli del pool Ambiente) sono stati denunciati l' amministratore delegato Andrea Gais e il direttore del terminal Antonio Barbara. Anche in questo caso sono stati scoperti dei depositi merci e container, una officina totalmente abusivi. Tanto che l' ufficio Edilizia del Comune di Genova ha già emanato una ordinanza di demolizione, in fase di esecuzione. Le due vicende si accavallano con il sequestro dei Bagni Liggia di Sturla, sempre ad opera della Procura ( pm Walter Cotugno), e successivo ai controlli della Guardia Costiera. Anche in questo caso, i militari sono intervenuti dietro la segnalazione di un muro abusivo. Anche se poi il magistrato ha allargato l' inchiesta sulle concessioni demaniali, invocando la Legge Bolkestein. © RIPRODUZIONE RISERVATA

**L'Avvisatore Marittimo**

**Genova, Voltri**

IL PRESIDENTE DI CONFETRA LIGURIA

# «La Liguria sviluppi connessioni con l'Europa»

*Laghezza: «Prioritario allargare alla Regione la Zes di Genova»*

SPECIALE PORTI DEL MAR LIGURE ORIENTALE

IL PRESIDENTE DI CONFETRA LIGURIA

«La Liguria sviluppi connessioni con l'Europa»

Laghezza: «Prioritario allargare alla Regione la Zes di Genova»

«Nei nostri porti uno più uno ha fatto tre»

Agostinelli promuove il matrimonio tra La Spezia e Marina di Carrara

ALESSANDRO Laghezza è il nuovo presidente di Confetra Liguria. La nuova organizzazione raccoglie rappresentantidi alto livello di tutte le venti realtà presenti a livello nazionale. La Liguria si aggiunge così alle regioni italiane in cui la Confederazione dei trasporti e della logistica ha deciso di avere una rappresentanza territoriale. «Confetra spiega Laghezza si è data una struttura regionale perché ci sono diverse partite di interesse dei suoi associati che riguardano materie concorrenti StatoRegioni, in particolare le infrastrutture ». Che importanza ha questa scelta per la Liguria? «La Liguria è una di quelle regioni in cui la logistica ha un peso fortissimo. Rappresenta circa il 14 per cento del Pil. E' logico che nasca un soggetto in grado di catalizzare le energie e faccia da interlocutore per il settore fra istanze regionali e nazionali. La scelta di creare Confetra regionali ha senso, ma per la Liguria questo senso è enorme, perché di qui passa il 60 per cento dell'importexport marittimo italiano. Di qui la necessità da parte degli operatori di raggrupparsi e avere maggiore peso nelle decisioni. Per Confetra questo ha significato cambiare la prospettiva da topdown a bottomup, cioè a aprire un dialogo coi territori per metterli a sistema a livello nazionale». Come affronterà questo impegno? «Per me è un impegno molto significativo, anche in quanto operatore spezzino. Nella mia attività non ho mai voluto inseguire i campanilismi fra i porti regionali. Ho sempre creduto nel sistema dei porti liguri, perché le sfide che ci attendono sono di livello europeo, per conquistare traffici anche oltre frontiera ». Quali saranno i primi passi di Confetra Liguria? «Ci presenteremo e ci accrediteremo presso le Autorità di sistema portuale e presso la Regione. E poi saremo attivi sul tema delle infrastrutture, a partire dai due assi ferroviari del Terzo valico e della Pontremolese». Si tratta di due opere con fortune diverse. «Il Terzo Valico è a uno stadio avanzato, ma non basta che si realizzi l'opera se non si garantirà anche l'efficienza della linea fino a Milano. Quello della Pontremolese è un tema più spinoso. L'asse è rimasto fuori dalla programmazione nazionale. Il progetto va ripresentato perché costituisce un collegamento fra la Liguria e l'Emilia e il Veneto, ma anche verso il futuro tunnel del Brennero». La Liguria insomma deve avere una proiezione europea? «Sì. Alla recente assemblea di Assarmatori è emerso un'invito all'Unione europea a non frenare le grandi aggregazioni, come quella fra i cantieri navali italiani e francesi, per non rimanere esclusi dal grande gioco che si sta svolgendo con protagonisti Stati Uniti e Cina. Condivido l'idea che l'Europa non deve impastoiarsi per non rimanere marginale. Il mondo si sta focalizzando su due poli, americano e cinese. L'Europa deve cercare di recuperare centralità con una maggiore integrazione e una maggiore semplificazione e snellezza». Oltre ai grandi assi infrastrutturali, quali sono le priorità per la logistica ligure? «Penso che un tema importante sia quello della Zes a Genova, che potrebbe essere un progetto regionale». Le leggi lo consentono? «Questo è innanzitutto un desiderio e le norme si possono modificare. Da Genova, il progetto può diventare regionale e incidere sul sistema delle aree retroportuali, come Santo Stefano magra alla Spezia e il polo logistico della Valpolcevera ideato per il rilancio delle aree colpite dal crollo del ponte Morandi. Questa è un'iniziativa su cui si sta spendendo Spediporto e che Confetra Liguria recepisce ».

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2019

**L'Avvisatore Marittimo**

**Genova, Voltri**

THE PRESIDENT OF CONFETRA LIGURIA

# Liguria still needs to develop connections with Europe

*Laghezza: The priority must be to extend to the all our Region the Special Economic Zone now projected for Genoa*

VI SPECIALE PORTI DEL MAR LIGURE ORIENTALE

PRODUTTIVITÀ IN AUMENTO

Grendi consolida il terminal portuale a Marina di Carrara

Antonio Musso: «Buoni i rapporti con La Spezia siamo preoccupati per le difficoltà di Cagliari»

THE PRESIDENT OF CONFETRA LIGURIA

"Liguria still needs to develop connections with Europe"

Laghezza: "The priority must be to extend to the all our Region the Special Economic Zone now projected for Genoa"

ALESSANDRO Laghezza is the new president of Confetra Liguria, a recently formed organization that brings together highlevel representatives from twenty companies that have prominence on the Italian national level. Liguria is now among those Italian regions where the Confederation of Transport and Logistics has territorial representation. Confetra, explains Laghezza, has created a regional structure because there are several matters in the interests of its members associated with competing national/ regional matters, and infrastructure in particular. How important is this choice for Liguria? Liguria is one of those regions where logistics count for a lot. They make up about fourteen percent of the regional GDP. It is logical that an entity should be created to catalyse energies and act as an interlocutor for the sector visàvis regional and national bodies. The decision to create a regional Confetra makes sense, but especially so for Liguria because sixty percent of Italian maritime importexport traffic passes through the region. Hence the need for operators to group together and have more influence on decisions that are made. For Confetra this meant changing the perspective from topdown to bottomup, which is to say, opening a dialogue with the territories in order to make them part of a system at the national level. How will you deal with this commitment? It's a very significant commitment for me, even as a La Spezia operator. In my business I never wanted to pursue parochial rivalries between regional ports. I have always believed in the Ligurian port system, because the challenges that we face are at European level, to win traffic beyond our borders as well as within Italy. What will the first steps be for Confetra Liguria? We will introduce ourselves and be accredited by the port system authorities and the region. And then we will be active on infrastructural issues, starting with the two railway lines of the Third Tunnel and the Pontremolese. These are two public works projects that have turned out very differently. The Third Pass is at an advanced stage, but it is not enough for the work to be carried out if the efficiency of the line to Milan is not also ensured. The matter of the Pontremolese line is a thornier one. The line has been left out of plans at the national level. The project must be reintroduced because it is a link between Liguria, Emilia and the Veneto, but also to the future Brenner tunnel. In short, should Liguria have a greater European reach? Yes, it should. At the recent Assassatori assembly, the European Union was called upon not to place limits on major groups, such as the Italian and French shipyards, so as not to be excluded from the big game being played by the United States and China. I share the idea that Europe must not shackle itself if it doesn't want to be marginal. The world is focusing on two poles, America and China. Europe must seek to regain a central place through greater integration, simplification and streamlining. Aside from the major infrastructure axes, what are the priorities for Ligurian logistics? I think the SEZ in Genoa is an important issue and it could be a regional project. Does the law permit it? To begin with, this is a desideratum, and laws can be changed. From Genoa, the project can become regional and affect the system of cargo storage areas, such as Santo Stefano Magra at La Spezia and the logistics hub in Valpolcevera, which was designed to support a recovery in the areas affected by the collapse of the Morandi bridge. This is an initiative that Spediporto is spending money on, and which Confetra Liguria has also taken on board.

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2019

**BizJournal Liguria**

**Genova, Voltri**

# Aeroporto di Genova: inaugurata la Pascucci Sky Terrace, aperta anche ai visitatori

*Entro i prossimi giorni verrà anche aperto un Bar Pascucci all' interno del terminal*

Inaugurata la "Pascucci Sky Terrace" dell' aeroporto di Genova, inaugurata ieri alla presenza dei vertici dello scalo, dei presidenti di Regione Liguria e Autorità di sistema portuale del Mar Ligure Occidentale e di numerosi rappresentanti di istituzioni e aziende del territorio. Presente anche Stefania Atzori , ad di Sirio spa , l' azienda che si è aggiudicata la gestione dello spazio, completamente rinnovato. Sulla terrazza di 840 metri quadri, allestita con sedute, tavolini, piante e ombrelloni, è disponibile un bar che offre prodotti di caffetteria, gelati e cocktail. Entro i prossimi giorni verrà anche aperto un Bar Pascucci all' interno del terminal, in un' area di 116mq collegata alla terrazza. Situati prima dei controlli di sicurezza, sia la terrazza sia il Bar Pascucci sono aperti ai viaggiatori e anche chi desidera frequentare i due locali. L' ingresso della terrazza è situato al secondo piano del terminal ed è raggiungibile in ascensore. L' accesso è gratuito.

**Genova Post**

**Genova, Voltri**

# Inaugurata la "Pascucci Sky Terrace" dell' Aeroporto

Genova - Una vista mozzafiato sul piazzale dell' aeroporto, sulla pista e sul mare: si presenta così la nuova "Pascucci Sky Terrace" dell' Aeroporto di Genova, inaugurata ieri alla presenza dei vertici dello scalo, dei Presidenti di Regione Liguria e Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale e di numerosi rappresentanti di istituzioni e aziende del territorio. Presenti anche i vertici di Sirio S.p.A. (AIM:SIO), l' azienda che si è aggiudicata la gestione dello spazio, completamente rinnovato, cosi come comunicato in data 3 maggio 2019. Sulla terrazza di 840 mq, allestita con sedute, tavolini, piante e ombrelloni, è disponibile un bar che offre prodotti di caffetteria, gelati e cocktail. Il tutto è studiato per accogliere gli ospiti in un ambiente accogliente, rilassante e che regala un panorama unico nel suo genere in Italia. Entro i prossimi giorni verrà anche aperto un Bar Pascucci all' interno del terminal, in un' area di 116mq collegata alla terrazza. Essendo situata prima dei controlli di sicurezza, sia la terrazza sia il Bar Pascucci sono aperti ai viaggiatori e a chi desidera desideri godere dello scenario dell' aeroporto degustando i prodotti dei due locali. L' ingresso della terrazza è situato al secondo piano del terminal ed è raggiungibile in ascensore. L' accesso è gratuito. «Siamo estremamente felici di questa apertura, che offre ai passeggeri un' esperienza unica e che restituisce alla città il luogo dove nonni e genitori hanno portato tanti genovesi ad ammirare gli aerei in atterraggio e in decollo - commenta Paolo Odone, Presidente dell' Aeroporto di Genova - La terrazza dell' aeroporto torna a vivere, per chi parte, per gli accompagnatori e per i visitatori. A tutti i genovesi dico: vi aspettiamo in aeroporto». «Sono veramente felice del l' opportunità di riqualificare uno spazio così importante per l' intera città di Genova con un' offerta food&beverage innovativa che ben si addice ad una location sorprendente ed unica nel suo genere, capace di evocare ricordi e crearne di nuovi», dichiara Stefania Atzori, AD di Sirio S.p.A.

**FerPress**

**Genova, Voltri**

# Genova: seconda nave MSC a Calata Bettolo, con "Rosaria" prove tecniche di ormeggio prima inizio operatività banchina

(FERPRESS) - Genova, 23 lug- E' attraccata, questa mattina, la seconda nave MSC al terminal di Calata Bettolo. Per un ulteriore ormeggio di prova, dopo la prima avvenuta a fine maggio, Msc ha scelto una container ship di maggire capacità per effettuare nuove verifiche tecniche. La MSC Rosaria, costruita nel 2007, è 280 metri di lunghezza, 32 di larghezza e 9,8 metri di pescaggio, 5000 teus di carico, la MSC Rosaria ha effettuato la manovra di avanporto senza problemi e quindi il successivo ormeggio potendo così riscontrare quanto necessario per la futura operatività della banchina. Il 30 maggio, a 14 anni dalla realizzazione del primo progetto di un terminal contenitori a Calata Bettolo, dopo l' accelerazione data alla ADSP del Mar Ligure Occidentale all' assegnazione della concessione al Consorzio Bettolo che fa capo all' armatore Gian Luigi Aponte nel 2018, il primo arrivo di una nave MSC alla banchina di 750 metri, 180.000 mq. di superficie con una capacità di oltre 550.000 TEU/annui. Il progetto del nuovo terminal Bettolo, prevede sei gru di banchina con bracci sollevabili, per un investimento complessivo di 50 milioni di euro a cui si aggiungono ulteriori interventi per attrezzare con Asc Transtainer e straddle cranes per ulteriori 49 milioni di euro. Il complessivo programma di intervento dell' operatore privato si completa infine con le attrezzature di piazzale, dello scalo ferroviario e del parco verifiche per un totale a regime di circa 136 milioni di euro , mentre i costi di costruzione per la parte pubblica ammontano a 230 milioni di euro.

**Genova Post**

**Genova, Voltri**

# Crollo Morandi, avviati i rimborsi per gli autotrasportatori: pagamenti per 643 imprese

Summer Nights

"Nessun rimpianto" - Dice Flavio

GENOVA POST

Crollo Morandi, avviati i rimborsi per gli autotrasportatori: pagamenti per 643 imprese

Le spiagge più convenienti del nord sono liguri. Genova conviene in bassa stagione

Genova - Il Commissario delegato per l' emergenza di ponte Morandi Giovanni Toti ha firmato la nota di liquidazione per avviare i pagamenti a favore degli autotrasportatori che, a causa del crollo del viadotto Polcevera, hanno dovuto affrontare spese maggiori per la percorrenza forzata di tratti autostradali o stradali aggiuntivi. Le richieste di risarcimento, raccolte dall' Autorità di sistema portuale (soggetto attuatore), risultate ammissibili sono state poco meno di 900mila per 643 imprese sia per le missioni di viaggio portuali sia per quelle urbane e di attraversamento del nodo genovese (totale missioni che verranno rimborsate: oltre 624mila). Indennizzo - Per l' anno 2018 da parte del Ministero, erano stati trasferiti sulla contabilità speciale della Struttura Commissariale 20 milioni di euro che verranno esauriti per indennizzare tutti i richiedenti. Nei mesi scorsi, inoltre, per portare a totale compimento il complesso impegno da parte di tutti i soggetti coinvolti e dare continuità al lavoro portato avanti sino a oggi, erano già stati definiti i provvedimenti e le procedure per il ristoro delle annualità 2019-2020 in modo da tener conto, oltre alle tipologie delle missioni di viaggio prese in esame per le richieste pervenute per il 2018, anche dei tempi di sosta all' interno delle aree del porto.

**Genova Today**

**Genova, Voltri**

# Crollo Morandi e danni autotrasporto: avviati pagamenti per oltre 624mila missioni

*Il commissario all' emergenza e governatore ligure Giovanni Toti ha firmato la nota di liquidazione delle richieste arrivate all' Autorità Portuale, poco meno di 900mila per 643 imprese*

Il Commissario delegato per l' emergenza di ponte Morandi, il governatore ligure Giovanni Toti, ha firmato la nota di liquidazione per avviare i pagamenti a favore degli autotrasportatori che, a causa del crollo del viadotto, hanno dovuto affrontare spese maggiori per la percorrenza forzata di tratti autostradali o stradali aggiuntivi. Le richieste di risarcimento risultate ammissibili, raccolte dall' Autorità di Sistema Portuale (soggetto attuatore), sono state poco meno di 900mila per 643 imprese, sia per le missioni di viaggio portuali sia per quelle urbane e di attraversamento del nodo genovese. In totale, le missioni che verranno rimborsate saranno oltre 624mila. Per l' anno 2018 da parte del Ministero erano stati trasferiti sulla contabilità speciale della Struttura Commissariale 20 milioni di euro che verranno esauriti per indennizzare tutti i richiedenti. Nei mesi scorsi, inoltre, per portare a totale compimento il complesso impegno da parte di tutti i soggetti coinvolti e dare continuità al lavoro portato avanti sino a oggi, erano già stati definiti i provvedimenti e le procedure per il ristoro delle annualità 2019-2020 in modo da tener conto, oltre che delle tipologie delle missioni di viaggio prese in esame per le richieste pervenute per il 2018, anche dei tempi di sosta all' interno delle aree del porto.

**Il Nautilus**

**Genova, Voltri**

# Ristoro alle imprese dell' autotrasporto: 643 ammesse, da agosto accesso ai fondi del Decreto Genova

*Ad agosto circa 650 imprese dell' autotrasporto potranno accedere ai 20 milioni stanziati dal Decreto Genova per i danni del crollo del Ponte Morandi nel 2018*

IL NAUTILUS

PEYRANI BRINDISI

Ristoro alle imprese dell'autotrasporto: 643 ammesse, da agosto accesso ai fondi del Decreto Genova

Ad agosto circa 650 imprese dell'autotrasporto potranno accedere ai 20 milioni stanziati dal Decreto Genova per i danni del crollo del Ponte Morandi nel 2018

patagonia

Genova - Terminata la raccolta su supporto informatico delle richieste di ristoro per l' anno 2018 delle ditte di autotrasporto danneggiate dal crollo del Ponte Morandi, l' Autorità di sistema portuale ha trasmesso venerdì scorso alla struttura del Commissario Delegato Giovanni Toti le 892.905 domande ritenute ammissibili presentate da 643 imprese. Tenuto conto dei criteri di computo previsti dal DM 555/2018, sono risultate rimborsabili 624.467,5 missioni di viaggio (portuali e urbane) per un importo unitario per missione pari a 32,02 euro. Entro le prime settimane di agosto partirà a fase di liquidazione dei ristori alle imprese, quasi sicuramente 'Il clima di grande collaborazione creatosi con la Struttura del Commissario delegato Toti, la Camera di Commercio e le imprese dell' autotrasporto nazionale - ha commentato il Presidente del Porto Paolo Emilio Signorini - ha consentito di completare tempestivamente una procedura complessa, consentendo anche alle aziende più piccole e quindi meno strutturate in primo luogo di accedere al ristoro creando le basi migliori per il prosieguo delle procedure nel 2019 e 2020 e, in secondo luogo, di sperimentare un concreto cambiamento delle modalità di lavoro con l' utilizzo di strumenti telematici quali firma digitale e tracciati documentali ben evidenziati'. La ingente mole di dati acquisita attraverso l' istruttoria ha fornito importanti indicazioni sulla componente dell' autotrasporto legato a Genova e alla portualità sia rispetto alla tipologia delle imprese ma anche sui flussi viari nonché riguardo al mutato intervento sul ciclo documentale della categoria per renderlo più omogeneo e trasparente e di conseguenza maggiormente tracciabile. 'L' istruttoria ci ha fornito una banca dati unica a livello nazionale - ha concluso Signorini - per origine viaggi, relazioni tra bacini portuali e all' interno dello stesso bacino, o ad esempio sul ciclo vuoti, che saranno importanti anche in relazione agli studi sulla viabilità in corso di avvio'. Da ieri la piattaforma, raggiungibile all' indirizzo https://genova.pcspln.cloud/ , è nuovamente disponibile con le funzionalità, per ciascuna Impresa accreditata, di verificare il numero di ristori ammessi.

**Imperia Tv**

**Genova, Voltri**

# CONTAINER, RECORD STORICO A GIUGNO PER IL PORTO DI GENOVA

Record storico per i traffici di container dei Ports of Genoa nel mese di giugno, quando sono stati movimentati 241.466 Teus, valore più alto mai registrato in un singolo mese. Questo risultato conferma la tendenza al recupero registrata nel secondo trimestre del 2019 (+2,7% sullo stesso periodo del 2018), dopo un inizio di anno debole. Nei primi sei mesi del 2019 movimentazioni di contenitori hanno infatti raggiunto 1.327.800 TEU, avvicinando i valori del 2018 (-1,2%) e registrando circa 45.000 unità in più rispetto al 2017 (+3,4%), anno poi chiusosi con il volume di attività più alto di sempre per il porto di Genova. A livello di singoli terminal, il mese di giugno si è rivelato particolarmente brillante per il terminal PSA Genova Prà, che con 152.566 TEU complessivi ha superato di oltre 20.000 TEU le movimentazioni di giugno 2018 (+15,7%), riallineando il dato semestrale a quello 2018 e portandosi a +8,2% rispetto al 2017. Molto positiva anche l' attività del terminal SECH, che ha movimentato 28.880 TEU (+36,6%), e del Genoa Port Terminal, che ha totalizzato 34.566 TEU (+2,8%). La quota di transhipment si mantiene in linea con quella del 2018, con un' incidenza del 12,7% sul traffico complessivo. "Il risultato raggiunto - ha commentato il Presidente Paolo Emilio Signorini - assume un rilievo ancora maggiore se lo si inquadra nel contesto di incertezza dell' economia internazionale, legata anche alle tensioni fra Cina e Stati Uniti, che vede un generale rallentamento degli scambi sulle rotte per il Far East. Il nostro porto ha saputo reagire con efficacia alle difficoltà post-ponte, convincendo grandi operatori ad aumentare la propria presenza a Genova: fra gli ultimi Hapag Lloyd con il centro direzionale per il Sud Europa e One con i suoi servizi verso Asia, Americhe e Mediterraneo". "Grazie agli investimenti in atto da parte di gradi player globali come PSA, MSC, Maersk e Cosco - ha concluso il Presidente Signorini - siamo fiduciosi che gli scali del nostro sistema portuale stiano tornando sul sentiero di crescita costante interrotto dal crollo del Ponte".

La Gazzetta Marittima

Genova, Voltri

# Containers record storico a Genova

LA GAZZETTA MARITTIMA

HOME CHI SIAMO CONTATTI PARTENZE NAVI ABBONAMENTI I QUADERNI SFOGLIABILE

Containers record storico a Genova

GENOVA - Record storico per i traffici di container dei Ports of Genoa nel mese di giugno, quando sono stati movimentati 241.466 TEUs, valore più alto mai registrato in un singolo mese. Questo risultato - sottolinea l'AdSP - conferma la tendenza al recupero registrata nel secondo trimestre del 2019 (+2,7% sullo stesso periodo del 2018), dopo un inizio di anno debole.

Nei primi sei mesi del 2019 movimentazioni di contenitori hanno infatti raggiunto 1.327.800 TEUs, avvicinando i valori del 2018 (-1,2%) e registrando circa 45.000 unità in più rispetto al 2017 (+3,4%), anno poi chiusosi con il volume di attività più alto di sempre per il porto di Genova.

Per leggere l'articolo effettua il Login o procedi alla Registrazione gratuita.

Giovani e la "smart office" per più stile e tecnologia

La "scavalco" dei soprani

ALTRO DALL'AUTORE

Porto Livorno

LE NAV

FERCAM

ASSIMA

MDC TERMINAL

Stock

GRIMALDI GROUP

FEDESPEDI

GNV

GRUPPO GNV

GRUPPO SPINELLI

GRUPPO TOREMAR

GRUPPO TOSCANO

GRUPPO UNITI

GRUPPO VTE

GRUPPO CARBONARA

GRUPPO CARBONARA

GRUPPO CARBONARA

**Genova Today**

**Genova, Voltri**

# Comitati contro la nave del tour di Vasco: «Troppo inquinante»

*I cittadini hanno consegnato un esposto in Procura. Come il Rapsody sono tanti i traghetti costruiti prima del 2000 con motori di vecchia concezione e altamente inquinanti*

La nave del tour di Vasco fa troppo rumore. Non si tratta delle performance rock proiettate all' interno nella sala cinema ma dei motori del traghetto Rapsody. Un mezzo che, oltre a essere molto rumoroso, sarebbe altamente inquinante per le sue emissioni di ossidi di azoto. A dirlo, almeno, è il comitato tutela ambientale di Genova, che dati alla mano ha consegnato un esposto alla Procura. L' esposto in Procura La denuncia del comitato getta luce sulle attuali norme vigenti in materia. «Questo traghetto altamente inquinante per gli ossidi di azoto e per il rumore non è sottoposto ai limiti di emissioni di ossidi, perchè costruito prima del 2000 - spiegano dal Comitato - in Francia e in Corsica non avrebbe potuto circolare, ma da noi è bastato sfoggiare una nuova livrea...Il Vasco!..e via». Il Rapsody è attualmente in servizio sulla linea Genova-Porto Torres, con tre partenze settimanali. «È stato registrato nel 1996 ad Ajaccio con il nome Napoléon Bonaparte», raccontano i cittadini riuniti nell' associazione di tutela ambientale. La storia della nave del Blasco «Nel 2012 nel porto di Marsiglia si schiantò sulla banchina e a causa dell' urto si aprì uno squarcio nella fiancata di dritta della nave, che iniziò ad imbarcare acqua a poppa. Dopo qualche giorno, chiusa provvisoriamente la falla, iniziarono le opere di pompaggio, tanto che il relitto fu rapidamente stabilizzato». Il traghetto inizialmente destinato alla demolizione andò in cantiere: «Dopo una prima riparazione allo scafo nei Chantier Naval de Merseille, la nave, riportata in galleggiamento, venne posta in disarmo nel porto di Marsiglia, in attesa di un eventuale acquirente. Nell' aprile del 2014 il Napoléon Bonaparte è stato ceduto a titolo definitivo dalla SNCM all' italiana SNAV (gruppo MSC dell' armatore italo-svizzero Aponte)». Il Rapsody non è l' unico traghetto costruito prima del 2000; gli incobusti e le polveri prodotti da questi motori di vecchia concezione si depositano a chilometri di distanza. Una minaccia per la salute che riguarda tutti i cittadini non solo i residenti del quartiere di San Teodoro che conviviono quotidianamentie con l' inquinamento marittimo. L' inquinamento marititmo: soluzioni all' orizzonte Nel frattempo, a Tursi si annuncia il silenzio dei motori a due tempi, con il divieto di circolazione per le Vespe ma secondo Arpal le sorgenti che emettono le maggiori quantità di NOx in atmosfera sono le attività marittime (62%) e in particolare le navi in stazionamento. Il Comitato dopo aver incontrato Armatori, Comune e Regione ha avanzato delle proposte sul modello di porti virtuosi come Venezia, Civitavecchia, Napolil e Ancona. La prima è stata accolta con un accordo firmato lo scorso giugno al Genoa Blue Agreement, su iniziativa della Capitaneria di porto, per l' utilizzo di carburante a basso contenuto di zolfo da parte delle maggiori compagnie di navigazione (tra le quali Msc e Costa ). Il provvedimento riguarda i porti di Genova e Savona, la conversione del carburante avverrà a partire da 12 miglia dalla costa. La seconda soluzione riguarda invece l' elettrificazione delle banchine. Dal report di un convegno andato in scena a Palazzo San Giorgio alla presenza dei tecnici dell' Autorità portuale di sistema, si legge che proprio il cold ironing, ovvero il sistema che prevede l' elettrificazione delle banchine per consentire alle navi in sosta nei porti di alimentarsi spegnendo i generatori di bordo, è già realtà nel Porto di Genova con la prima iniziativa green attuata nell' area delle riparazioni navali. Questo sistema sarà pronto per essere utilizzato al terminal Psa di Pra' entro un anno. Il progetto, che vale circa 12 milioni, di cui 8 direttamente erogati dall' AdSP, lo scorso 8 maggio, completate tutte le fasi autorizzative e progettuali, ha ricevuto il via libera definitivo appaltando i lavori alla ditta Nidec, che inizierà non appena saranno terminate le selezioni dei suoi fornitori. Serviranno 14 mesi dalla data dell' 8 maggio per completare l' opera. I tecnici

**Genova Today**

**Genova, Voltri**

del settore Ambiente della ADSP hanno fatto il punto sullo stato dell' arte precisando come l' impegno sia di estendere il cold ironing ad altre zone del porto. Sarebbe in fase di studio anche la realizzazione di un sistema analogo per i traghetti che scalano la Stazione Marittima, davanti al quartiere di San Teodoro.

**L'Avvisatore Marittimo**

**La Spezia**

LA PRESIDENTE DELL'AUTORITÀ DI SISTEMA PORTUALE DEL MAR LIGURE ORIENTALE

# «Procedure, La Spezia pronta ad accelerare»

*Roncallo: «L'obiettivo è far partire il centro controlli di Santo Stefano entro il mese di dicembre»*

L'AVVISATORE MARITTIMO

SPECIALE PORTI DEL MAR LIGURE ORIENTALE

LA PRESIDENTE DELL'AUTORITÀ DI SISTEMA PORTUALE DEL MAR LIGURE ORIENTALE

«Procedure, La Spezia pronta ad accelerare»

Roncallo: «L'obiettivo è far partire il centro controlli di Santo Stefano entro il mese di dicembre»

Rimorchiatori Riuniti Spezzini

DUE porti in buona salute, quelli della Spezia e di Marina di Carrara, da due anni sotto la gestione congiunta dell'Autorità di sistema portuale del mar Ligure orientale. I progetti dell'Authority sono mirati a accrescere gli spazi per accogliere un ulteriore aumento del traffico, come spiega la presidente, Carla Roncallo. «Alla Spezia dice il nostro primo obiettivo è far partire entro dicembre il centro controlli di Santo Stefano Magra. La piattaforma è già utilizzata come terminal ferroviaria per l'inoltro dei treni. Adesso porteremo lì tutti i controlli della merce, doganali, sanitari, fitosanitari, appena riusciremo a chiudere la procedura con le Dogane». È un progetto legato alla modernizzazione tecnologica dello scalo? «Sì, la merce va seguita anche con sistemi satellitari perché non vada persa. Inoltre portiamo a Santo Stefano celle frigorifere e lo scanner molecolare di ultima generazione. Il centro unificato ci permetterà di migliorare le tempistiche dei controlli e liberare spazi in porto, dove le aree sono ridotte rispetto al numero di container. Nel 2017 abbiamo avuto una grossa crescita, a 1,47 milioni di teu, consolidata nel 2018 (1,485 milioni) nei primi cinque mesi del 2019 abbiamo mantenuto questa tendenza». Come procede l'integrazone del porto della Spezia nella Piattaforma logistica nazionale? «Abbiamo aderito alla convenzione con Uirnet con alcune condizioni. Usiamo ancora il nostro vecchio sistema Pcs, che abbiamo esteso anche a Marina di Carrara, dove gli operatori non l'avevano ancora. Bisogna vedere che sviluppo avrà la Pln negli altri porti italiani, se aderiranno. Vedremo, noi ci siamo. Ma abbiamo mantenuto il nostro Pcs, anche se gestito da Uirnet, per non fare passi al buio». Qual è la situazione del porto di Carrara? «Lo scalo è cresciuto moltissimo, da 1,5 milioni di tonnellate nel 2016 supereremo nel 2019 i tre milioni. Abbiamo messo a gara le banchine e sono arrivati due nuovi operatori, a cui si aggiungeranno le crociere. Abbiamo avviato l'iter del documento di pianificazione strategica di sistema, propedeutico al piano regolatore portuale (quello vecchio è del 1981). Abbiamo limiti di crescita a destra del torrente Caglione, ma gli spazi ci sono. A Ponente andranno crociere e nautica, a levante il porto commerciale». Nei container, Consthip ha lasciato Gioia Tauro e Cagliari: siete preoccupati? «Le situazioni sono diversissime. A Spezia il traffico va benissimo e c'è un programma di investimenti da 70 milioni per l'ampliamento di Molo Garibaldi, oltre alle attezzature. Ed entro la fine dell'anno contiamo sia approvato il progetto per i dragaggi, per portare tutti i fondali a 15 metri».

**L'Avvisatore Marittimo**

**La Spezia**

THE EASTERN LIGURIAN SEA PORT AUTHORITY'S PRESIDENT

# «La Spezia ready to speed up on custom clearance»

*Roncallo: Our target is to start with the Santo Stefano Control Center by December*

SPECIALE PORTI DEL MAR LIGURE ORIENTALE

THE EASTERN LIGURIAN SEA PORT AUTHORITY'S PRESIDENT

«La Spezia ready to speed up on custom clearance»

Roncallo: "Our target is to start with the Santo Stefano Control Center by December"

La Spezia, nel 2020 atteso oltre un milione di crocieristi

LA SPEZIA and Marina di Carrara, two ports that for the past two years have been under the joint management of the Port System Authority of the Eastern Ligurian Sea, are in good health. The projects envisioned by the Authority there are aimed at increasing space so as to accommodate a further increase in traffic, as its president, Carla Roncallo, explained. In La Spezia our main goal is to start operating the control center in Santo Stefano Magra by December. The platform is already being used as a railway terminal for forwarding trains. Now we will locate there all the freight, customs, sanitary and phytosanitary controls, as soon as we're able to conclude procedures with Italian Customs. Is it a project linked to the technological modernization of the port? Yes, freight must also be tracked with GPS technology, to ensure it's not lost. Furthermore, we're bringing to Santo Stefano cold storage, and latest generation molecular scanners. The unified center will allow us to speed up checks, and free up space in the port, where there's less space than would be ideal for the number of containers. In 2017 we experienced solid growth, to 1.47 million TEUs, a trend consolidated in 2018 (1.485 million) over the first five months of 2019 this trend has held. How is the integration of the port of La Spezia into the National Logistics Platform (NLP) proceeding? We came to an agreement with Uirnet with certain conditions. We're still using our old PCS system, which we've also extended to Marina di Carrara, where operators did not yet have it. We have to see how the NLP will play out in other Italian ports, if more will join. Meanwhile, we're in. But we have maintained our PCS, even if managed by Uirnet, so as to have a roadmap. What is the situation at the port of Carrara? The port has grown a lot from 1.5 million tons in 2016 we will exceed three million in 2019. We've begun a tender for the docks, and two new operators have arrived, plus we'll add cruises. We've begun the process of drafting the strategic system planning document, preparatory to the port regulatory plan (the old one dates from 1981). Expansion is limited to the right of the Caglione river, but there is space. To the west we'll locate cruises and marinas, to the east the commercial port. Regarding containers, Contship left Gioia Tauro and Cagliari: are you worried? They're two very different situations. In Spezia traffic is fine, and there is a 70 million investment program for the expansion of the Garibaldi dock, in addition to the arrival of new equipment. And by the end of the year we're expecting the port's dredging projects to be approved, which will take all the depths down to 15 meters.

L'Avvisatore Marittimo

La Spezia

IL BOOM IN ATTESA DELLA NUOVA STAZIONE MARITTIMA

# La Spezia, nel 2020 atteso oltre un milione di crocieristi

*Intanto l'assegnazione della concessione del terminal al consorzio di Costa, Msc e Rccl slitta dal 26 luglio all'autunno*

SPECIALE PORTI DEL MAR LIGURE ORIENTALE

«La Spezia ready to speed up on custom clearance»

Roncallo: "Our target is to start with the Santo Stefano Control Center by December"

La Spezia, nel 2020 atteso oltre un milione di crocieristi

Intanto l'assegnazione della concessione del terminal al consorzio di Costa, Msc e Rccl slitta dal 26 luglio all'autunno

DOVEVA terminare il 26 luglio la proroga della concessione temporanea a Costa del terminal crociere della Spezia. Invece il ritardo nell'assegnazione della gara vinta da raggruppamento temporaneo di imprese (rti) di tre compagnie (la stessa Costa, Msc e Royal Caribbean) ha fatto slittare questa scadenza, probabilmente fino al prossimo settembre o ottobre. Ma il ritardo non toglie fiato a un settore che sta correndo come mai prima. Nel 2018 sono sbarcati alla Spezia 470 mila passeggeri. nel 2019 saranno 730 mila. Il 2020 sarà l'anno in cui verrà superato il muro del milione di visitatori. E l'Autorità di sistema portuale non intende fermarsi qui, visto che porterà le navi bianche anche a Marina di Carrara, dove, come ha confermato la presidente Carla Roncallo, un terminal per le crociere si affiancherà come quarta gamba dello scalo agli attuali tre terminal commerciali. In particolare secondo il documento di pianificazione strategica di sistema, propedeutico al futuro piano regolatore portuale che manderà in pensione quello del 1981, il porto di Marina di Carrara vedrà lo sviluppo dell'attività commerciale nella parte di Levante e di quella delle crociere e della nautica in quella di Ponente. Per quanto riguarda La Spezia, il porto accoglie le navi delle tre compagnie dell'rti oltre a quelle della tedesca Tui e, da quest'anno, della Disney. Non ci sono grandi novità per quanto riguarda le compagnie ospiti dello scalo per il prossimo anno. La grande crescita prevista nel numero di passeggeri è dovuto principalmente all'arrivo di navi di dimensioni sempre maggiori. Tutto questo in attesa che l'rti prenda possesso della concessione e partano i lavori per la realizzazione di una nuova e più funzionale stazione marittima. «A metà del 2017 ricorda Carla Roncallo è arrivata la proposta di Msc e Royal Caribbean di realizzare la struttura in project financing. A queste due compagnie si è poi aggiunta Costa. Abbiamo seguito la procedura prevista dal codice degli appalti e a aprile del 2019 abbiamo aggiudicato la gara al raggruppamento. La concessione avrà una durata di 37 anni e prevede investimenti da parte delle compagnie per 41 milioni di euro». Intanto a partire dallo scorso anno e durante lo svolgimento della gara l'Authority ha assegnato la concessione temporanea del terminal a Costa Crociere. La concessione è stata poi prorogata in attesa che si concedano le procedure per l'assegnazione definitiva ai tre vincitori, che potranno a quel punto costituirsi anche formalmente in consorzio. A ritardare l'assegnazione è il prolungarsi delle verifiche, che non sono ancora complete. «Le procedure antitrust conferma Roncallo sono in corso.Se ne riparla dopo le feste, probabilmente a settembre o ottobre. Poi in autunno firmeremo il contratto, che prevede che il consorzio realizzi un edificio più funzionale rispetto a quello di oggi, troppo piccolo. L'Autorità portuale deve da parte sua realizzare un nuovo molo a calata Paita dove oggi opera il terminal Lsct. Lsct si trasferirà quando sarà terminato l'ampliamento del molo Garibaldi ». Nel frattempo Costa continua a gestire in proroga lo scalo anche per questa stagione estiva. La tempistica per la realizzazione della stazione marittima progettata dal consorzio sarà di cinque anni, durante i quali il nuovo concessionario continuerà a utilizzare le strutture attuali. La nuova infrastruttura si inquadra nella riqualificazione del waterfront della Spezia, che ha l'obiettivo di rinnovare il contesto di accoglienza della città nei confronti dei passeggeri.

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2019

**L'Avvisatore Marittimo**

**La Spezia**

IL DIRETTORE GENERALE DI SCAFI

# «Nei nostri porti uno più uno ha fatto tre»

*Agostinelli promuove il matrimonio tra La Spezia e Marina di Carrara*

SPECIALE PORTI DEL MAR LIGURE ORIENTALE

«La Liguria sviluppi connessioni con l'Europa»

«Nei nostri porti uno più uno ha fatto tre»

COME valuta la performance dei porti della Spezia e Marina di Carrara nei primi sei mesi dell'anno? «Siamo sempre positivi e abituati a vedere il bicchiere almeno mezzo pieno risponde Gianluca Agostinelli, direttore generale di Scafi, il gruppo armatoriale che controlla la Rimorchiatori Riuniti Spezzini . Alla Spezia tutti i settori si mantengono costanti, in particolare il terminal Snam di Panigaglia ha registrato una crescita consistente di attività, oltre al business delle crociere per il quale in due anni avremo un vero boom. Carrara ha trovato e sviluppato la sua vocazione di porto per le merci varie, per gli imbarchi speciali e il fermento in banchina con l'entrata di un fondo tra gli operatori del porto lo dimostrano. Precisiamo che noi operiamo alla Spezia e non a Carrara, anche se siamo naturalmente felici che anche questo porto cresca». La politica di accorpamento sta funzionando? L'Autorità di sistema portuale, ma anche i due cluster marittimi hanno da subito colto le opportunità che derivavano da questo accorpamento, e da una visione di sistema dei due porti. Mi sembra di poter dire che le due comunità sono diventate una, ma forse meglio dire che uno più uno ha fatto tre, visto che quando si mettono insieme le competenze, le professionalità e le caratteristiche specifiche dei vari operatori si ottiene un risultato molto migliore di quello delle singole realtà. La Spezia e Marina di Carrara lo dimostrano e i risultati si vedranno anche in futuro. Un plauso anche all' Authority che sta dedicando anima e core a entrambe, implementando le migliori pratiche locali in tutto il nuovo sistema». Quali sono a suo giudizio i punti di forza e debolezza di questi scali? «Il primo punto di forza è la comunità locale che ha sempre dimostrato non solo di lavorare duro, ma anche di coniugare innovazione, visione e senso pratico. Quello che si riesce a fare alla Spezia e a Carrara è fantastico, e le strutture sono sempre utilizzate al 110% della loro potenzialità. Sono i risultati, l'efficienza dei due porti e le prospettive che lo dicono, parlano i fatti. Un altro punto di forza deriva dall'aver già definita una strategia di sviluppo per i prossimi anni, dove l'utilizzo degli spazi, lo sviluppo delle infrastrutture, l'utilizzo della tecnologia e la digitalizzazione saranno i fattori chiave. La Spezia ha già tracciato il suo futuro con i due terminal container e i loro progetti di sviluppo, l'unico terminal Gnl a terra in Italia, il nuovo terminal crociere e la cantieristica in continuo fermento (non voglio dimenticare il nostro Arsenale), ma anche un retroporto come Santo Stefano, e fasci di binari da 750 metri. Le ciliegine sulla torta? La Pontremolese, un'opera essenziale visto che il nostro porto è quello che già supera il 30% delle merci a ferrovia ed è già quello più connesso con l'Europa non è un caso che molte compagnie di navigazione lo scalano come primo porto in entrata in arrivo dall'Estremo Oriente e una Contship che dopo un periodo di cambiamenti trovi una dirigenza che si appassioni al nostro porto, che lo viva 24 ore al giorno e che rimanga stabile per almeno cinque anni. Per Carrara si aprono anni di soddisfazione, tre operatori diversi, complementari ma anche in competizione tra di loro, insieme agli spazi retrostanti e a Santo Stefano Magra garantiscono a questo porto un futuro nelle merci varie ricco di soddisfazioni, ma anche di imbarchi di special project che sono da tempo un fiore all'occhiello italiano ». Con l'ingresso di Imo 2020 a pochi mesi si pone sempre più stringente l'esigenza di una fornitura di carburanti alternativi. La Spezia potrebbe essere una buon hub per il Gnl? «Certo che lo potrebbe, ne ha tutte le caratteristiche e anche l'operatore che lo vuole essere, ben supportato dalla comunità locale ma qui attenderei prima di capire se l'Italia farà un piano di sviluppo del Gnl che riguardi tutti i nostri porti, altrimenti rischiamo o di avere investimenti duplicati in alcuni porti che non utilizzeremo a sufficienza o in alternativa nessuno che si deciderà a fare quegli investimenti che in questo settore ancora da sviluppare sono ingenti e rischiosi

L'Avvisatore Marittimo

La Spezia

». Quali sono, anche alla luce della sua esperienza, i traffici che potenzialmente potrebbero crescere di più nei due porti? «Io credo che i porti italiani e quelli del Tirreno in particolare, se si presentano come un sistema, si toglieranno grosse soddisfazioni. Abbiamo però bisogno di una cabina di regia politica nazionale che definisca la strategia portuale italiana. Noi non operiamo solo in questo Paese, e in altri PPaesi esiste una programmazione a 2530 anni, dove sono definiti per i vari porti vocazione, caratteristiche e piani di sviluppo, facendo scelte a volte coraggiose, a volte difficili che non accontentano tutti, ma che sono l'unica maniera di dare il vero impulso alla portualità italiana tutta, che se lo merita e ha tutte le caratteristiche per riuscirci».

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2019

L'Avvisatore Marittimo

La Spezia

PARLA IL DIRETTORE GENERALE RICCI

# «La diversificazione punto di forza del gruppo Tarros»

*In programma l'ampliamento del terminal e maggiori legami con l'area del Nord Africa*

SPECIALE PORTI DEL MAR LIGURE ORIENTALE

«La diversificazione punto di forza del gruppo Tarros»

In programma l'ampliamento del terminal e maggiori legami con l'area del Nord Africa

La compagnia marittima Tarros è il perno di un gruppo composto da 28 società attive in tutti i settori della logistica, con base alla Spezia, dove ha 330 dipendenti, e diramazioni in diversi paesi del mar Mediterraneo. «La diversificazione del gruppo spiega Danilo Ricci, direttore generale di Tarros risponde alle esigenze di servizi da parte dei clienti della compagnia marittima, che trasporta container, ma anche breakbulk». Il ruolo dell'armatore è sempre più rivolto anche ad altri settori? «Andiamo a coprire tutta la catena logistica. Sotto alcuni aspetti abbiamo anticipato una tendenza che adesso riguarda tutti i maggiori carrier portacontainer. Ci occupiamo di logistica nei paesi di destinazione e di altri aspetti che non sono direttamente legati al trasporto via mare. Oggi il trasporto di container via mare offre poco margine di profitto. Offrire servizi ai clienti permette al gruppo di ottenere vantaggio dall'attività della compagnia. E le nostre società controllate si offrono sul mercato dei servizi anche indipendentemente dall'attività della linea». Come sta andando il mercato in base ai vostri risultati del 2018 e 2019? «Il gruppo Tarros è in buona salute. A fare fatica è la compagnia. Il nostro obiettivo in questo momento è perdere il meno possibile su questo fronte e offrire il servizio migliore ». Quali sono i mercati a cui si rivolge Tarros? «Siamo presenti direttamente in tutto il Mediterraneo: Grecia, Turchia, Libano, Egitto, Libia, Tunisia, Algeria, Marocco, Portogallo, e con rappresentanti in tutta Europa. Un aspetto importante è la crescita della popolazione nei paesi del Mediterraneo meridionale in cui siamo presenti. La nostra presenza porta progresso e integrazione e ha un impatto sociale positivo». Oltre alla compagnia, siete impegnati anche nello sviluppo del termina del Golfo alla Spezia. A che punto siete? «Sta per partire il progetto di ampliamento della superficie a mare con allungamento della banchina da 180 a 300 metri. Questo investimento di 100 milioni di euro è propedeutico allo sviluppo di Tarros. Stiamo lavorando assieme all'Autorità di sistema per venire incontro alle richieste del mercato». Che rapporto avete con la nuova Authority nata con la riforma portuale? «La relazione è ottima, come dimostra per esempio il progetto Marocco, in cui un attore fondamentale assieme all'Autorità di sistema è stata la Dogana. Si tratta di un progetto di corridoio doganale fra La Spezia e Casablanca. L'obiettivo è velocizzare il flusso delle merci da e verso il Marocco. Nel progetto sono coinvolti il terminal del Golfo per la parte a terra e la compagnia Tarros per quella a mare. la piattaforma informatica è stata progettata dalla società Circle. Dopo la fase sperimentale, il prossimo anno entrerà a pieno titolo in maniera operativa anche la Dogana». Come vedete il progetto di centralizzare a Santo Stefano Magra i controlli del porto della Spezia e i progetti di sviluppo delle infrastrutture ferroviarie? «La nostra è un'azienda di piccole dimensioni rispetto ai giganti marittimi mondiali, ma rispetto a questi abbiamo il vantaggio di essere molto più flessibili e di dedicare più attenzione alla qualità. Ai nostri clienti offriamo qualità sostenibilità, soluzioni, efficienza ecologica. Siamo coinvolti nel progetto di Santo Stefano perché siamo disposti a investire su tutto quello che velocizza il passaggio della merce. Per quanto riguarda la ferrovia, non si può prescindere dal trasporto via treno. Stiamo facendo studi in previsione di uno sviluppo di questo settore ».

L'Avvisatore Marittimo

La Spezia

IL TERMINAL CONTAINER

# Porti gateway, per Contship connettività fondamentale

*Al manager Scalisi la sfida di sviluppare i nuovi moli*

L'OPERATORE MARITTIMO — SPECIALE PORTI DEL MAR LIGURE ORIENTALE — VII

IL TERMINAL CONTAINER

Porti gateway, per Contship connettività fondamentale

Al manager Scalisi la sfida di sviluppare i nuovi moli

IL TERMINAL container Lsct della Spezia del gruppo Contship Italia è in un momento di forte sviluppo, con investimenti in corso per 200 milioni di euro lanciati dalla presidente Cecilia Battistello per aumentare la capacità di banchina e ferroviaria. La gestione di questa fase è affidata adesso al nuovo direttore generale, Alfredo Scalisi. Le sfide del nuovo managemente sono spiegate da Daniele Testi, direttore marketing e comunicazione del gruppo. «Il terminal di La Spezia spiega Testi è un sistema complesso che richiede un costante equilibrio di risorse e investimenti per mantenere una produttività di banchina e piazzale adeguata alle richieste dei clienti. Dato il ruolo internazionale di Lsct, il terminal deve poter offrire servizi sempre più efficienti a navi sempre più grandi che movimentano mediamente oltre 1.200/1.400 teu tra sbarco e imbarco. Mantenere queste performance durante lo sviluppo delle nuove banchine sul molo Garibaldi e sull'area del Canaletto sarà una delle attività di maggior rilevanza per il nuovo management, che può contare su un team di collaboratori la cui esperienza e capacità professionale è riconosciuta da clienti e caricatori». La strategia di Contship nei confronti del terminal spezzino non cambia dopo la recente uscita del gruppo dai porti di Gioia Tauro e Cagliari: «Il ruolo di Lsct non cambia rispetto alle attività e le sfide che il gruppo affronta in altri terminal in Italia e fuori dai nostri confini. Il modello La Spezia è fondato su una forte integrazione dei servizi offerti alla nave in banchina e al sistema di trasporto terrestre. L'obiettivo è sempre stato quello di garantire un passaggio della merce il più veloce possibile per poter raggiungere in maniera efficace la sua destinazione finale, offrendo ai caricatori evidenti risparmi in termini di costi di inventario. Con il programma di investimenti questa offerta sarà ulteriormente rafforzata con un ruolo di Lsct sempre più internazionale come vera alternativa ai corridoi Nord europei. Nel 2020, l'introduzione delle norme Imo per la limitazione delle emissioni di solfuri da parte delle navi, darà un ulteriore slancio alla possibilità di intercettare volumi destinati in Centro Europa offrendo ai clienti evidenti risparmi in termini di miglia navigate sulle principali rotte da e verso l'Asia e il Middle East». Nel 2018 Lsct ha movimentato 1,38 milioni di teu, in linea con il 2017, anno di crescita record (+14 per cento). I primi dati del 2019 vedono un'ulteriore crescita del 2,5 per cento. Il terminal ha creato una forte sinergia con gli operatori locali e punta sulla vocazione ferroviaria dello scalo spezzino, cresciuta anche grazie all'integrazione operativa e funzionale con i centri intermodali di Santo Stefano Magra, Melzo a Milano, Padova, Dinazzano e altri. L'obiettivo del terminal è arrivare a superare la capacità di 2 milioni di teu e una quota di traffico ferroviario del 50 per cento, rispetto alla già consistente quota attuale del 32 per cento. «E' un'integrazione verticale afferma Testi che permette al terminal di La Spezia di aggredire mercati sempre più distanti e oltre Alpe». Contship concentra così la propria attenzione sui porti gateway come quello della Spezia, prendendo atto che la tendenza, nel settore del transhipment, premia solo gli hub in grado di generare economie di scala rilevanti, con una presenza significativa di compagnie di linea nell'azionariato e con una posizione geografica specifica alle estremità del bacino del Mediterraneo. Nel caso dei porti gateway, il fattore dimensione, secondo l'analisi di Contship, perde importanza a favore di quello della connettività terrestre, collegando mercati di produzione e consumo in maniera efficiente.

**Corriere Marittimo**

**La Spezia**

# Spezia, con il sigillo il container scorre veloce nel corridoio logistico /INTERVISTA

*Parla Danilo Ricci general manager Gruppo Tarros: "C orridoio di transito veloce per la merce in container tra i porti di Spezia - Terminal del Golfo e Casablanca" - P rogetto sperimentale tra UE e Marocco.*

di Lucia Nappi LA SPEZIA - I porti di La Spezia - Terminal del Golfo ( Gruppo Tarros ) e quello di Casablanca , uniti da un progetto sperimentale per la realizzazione di un corridoio logistico internazionale . Protagoniste le Autorità portuali delle due realtà portuali c he, i primi di luglio, hanno siglato un accordo di cooperazione .' Le Autorità portuali di La Spezia e Casablanca, hanno sviluppato l' idea di un corridoio doganale che doveva essere tra Marocco e Unione Europea . Noi abbiamo aderito volentieri per sperimentare un corridoio di transito veloce che, a regime, dovrebbe consentire alle merci di arrivare in Italia ed essere importate più velocemente e viceversa arrivare a Casablanca '. Lo spiega Danilo Ricci, general manager di Tarros spa. Il Gruppo con sede a La Spezia, specializzato nel trasporto di merci via container nel Mediterraneo , è di fatto l' operatore che connette il Nord Africa con l' Europa. Azienda con oltre 190 anni di storia, oggi conta 30 agenzie dirette in tutti i paesi del Nord Africa e 610 dipendenti.In cosa consiste il progetto?' L' idea alla base è l' utilizzo di tecnologie abbastanza sofisticate di comunicazione. I container saranno dotati di un sigillo RfiD che apposto al momento del carico, sarà abbinato al numero del contenitore. Questo dimostrerà di essere entrato in porto in maniera automatica se il porto sarà dotato, come deve, di una antenna che legge l' ingresso del sigillo in tutti i passaggi: dall' imbarco a Casablanca, allo sbarco al Terminal del Golfo di Spezia , fino all 'uscita dal Terminal e al momento della consegna '.Il ruolo delle Dogane?"Il sistema a regime prevede un passaggio di comunicazione diretta tra uffici doganali, ma per il momento è tra le due Autorità portuali. Le Dogane hanno già dato i consensi di massima ed entreranno in gioco l' anno prossimo, perchè attendono di vedere che la sperimentazione funzioni nella trasmissione dei dati tra un porto e l' altro ".Quale funzione ha Tarros?"Utili protagonisti: come trasportatore che sperimentalmente metterà sulla nave i contenitori e come Terminal perchè il Terminal del Golfo fa parte del Gruppo. Abbiamo aderito al progetto perchè è innovativo , come Compagnia possiamo competere con i nostri competitors, che spesso sono molto più grandi di noi, se portiamo avanti dei servizi innovativi, utili ai nostri clienti".A che punto è il progetto?" La progettazione è conclusa. A breve dovrebbero partire, speriamo entro settembre , con una fase in cui i contenitori usciranno dal Terminal del Golfo per Casablanca dotati dei sigilli e viceversa. I porti dovranno dimostrare di leggere adeguatamente i sigilli e di informare quindi le autorità locali. I sigilli dovràmnno essere in grado di dichiarare elettronicamente di essere non essere stati rotti, garantiranno che la merce è quella messa dal caricatore".Si presuppone l' adeguamento delle tecnologie?'Si è parte del progetto, i l Terminal dovrà dotarsi di antenne o di varchi capaci di leggere questi sigilli, trasmettere i dati della movimentazione del container in automatico alle autorità preposte al controllo '.Cosa cambierà nei controlli doganali?' Le Dogane comunque potranno decidere di fare i loro controllli, ma potranno anche, auspicabilmente, poter decidere che il controllo sia solo dal punto di vista cartolario. Oppure potrebbero fare il controllo a casa del ricevitore, in questo caso è il ricevitore ad aprire il contenitore alla presenza di un funzionario di Dogana, verificando che la merce è quella dichiarata '.Quali i vantaggi ?' Minimizzare i tempi e i costi è questo il vero vantaggio che speriamo di poter offrire ai nostri clienti. Non più lo svuotamento in porto per la verifica del contenitore, sebbene la Dogana avrà sempre la l ibertà di poter richiedere la verifica. Però a regime, avendo la certezza data dal sigillo inttatto e dal corridoio doganale dato dal passaggio dei dati, il controllo

Corriere Marittimo

La Spezia

potrebbe essere rimandato del ricevitore, il sigillo RFiD dà una garanzia diversa da quella attuale dichiarando di essere intatto '.Sarà un risparmio di tempo notevole?' La merce di importazione in contenitore è sovente soggetto a controlli documentari, però la Dogana può decidere di andare a vedere fisicamente dentro il contenitore: apertura del contenitore, svuotamento e poi successivo riempimento. I costi variano notevolmente a seconda che il funzionario faccia svuotare il contenitore a metà o per intero, oppure se viene guardato solo in portiera. A questo punto si sono persi 2-3 giorni e l' importatore si è assunto un costo che poi ricade sulla merce '.

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2019

**Citta della Spezia**

**La Spezia**

# Sciopero dei trasporti, bocchi ai varchi del porto spezzino

Liguria - Domani mercoledì 24 luglio 2019 si terrà la sciopero nazionale dei trasporti indetto da Filt Cgil, Fit Cisl e Uiltrasporti. Lavoratrici e lavoratori del trasporto pubblico locale, ferroviario, merci e logistica, marittimo e porti, autostrade e autonoleggio, incroceranno le braccia per l' intera giornata del 24 luglio 2019 per lanciare un allarme al Paese: la mancanza totale di interlocuzione con il Governo. Ormai è chiaro: senza investimenti, il Paese e la Liguria non potranno ripartire. Nel corso della giornata di protesta si terranno alcuni presidi anche alla Spezia, tra le 6 e le 19.30 organizzati blocchi ai varchi portuali. Le rivendicazioni sindacali sono contenute in un documento nazionale dal titolo: 'Rimettiamo in moto il Paese'. Il primo problema della Liguria sono le infrastrutture: vecchie e costose ad alta concentrazione di viadotti e gallerie. Questo per quanto riguarda le autostrade e alcune linee ferroviarie che, comunque, restano insufficienti ad agganciare i porti liguri con i retroporti e i centri logistici del Nord Italia, Svizzera e Germania.

CITTÀ DELLA SPEZIA

ECONOMIA

**Sciopero dei trasporti, bocchi ai varchi del porto spezzino**

**Liguria** - Domani mercoledì 24 luglio 2019 si terrà la sciopero nazionale dei trasporti indetto da Filt Cgil, Fit Cisl e Uiltrasporti. Lavoratrici e lavoratori del trasporto pubblico locale, ferroviario, merci e logistica, marittimo e porti, autostrade e autonoleggio, incroceranno le braccia per l'intera giornata del 24 luglio 2019 per lanciare un allarme al Paese: la mancanza totale di interlocuzione con il Governo. Ormai è chiaro: senza investimenti, il Paese e la Liguria non potranno ripartire.

Nel corso della giornata di protesta si terranno alcuni presidi anche alla Spezia, tra le 6 e le 19.30 organizzati blocchi ai varchi portuali. Le rivendicazioni sindacali sono contenute in un documento nazionale dal titolo: "Rimettiamo in moto il Paese". Il primo problema della Liguria sono le infrastrutture: vecchie e costose ad alta concentrazione di viadotti e gallerie. Questo per quanto riguarda le autostrade e alcune linee ferroviarie che, comunque, restano insufficienti ad agganciare i porti liguri con i retroporti e i centri logistici del Nord Italia, Svizzera e Germania.

Ufi Liguria

La Gazzetta Marittima

La Spezia

# Logistica e trasporti UE la rappresentanza Italia

LA GAZZETTA MARITTIMA

HOME CHI SIAMO CONTATTI PARTENZE NAVI ABBONAMENTI I QUADERNI SFOGLIABILE

Logistica e trasporti UE la rappresentanza Italia

BRUXELLES Nell'ottica di dare maggiore spinta all'evoluzione del mondo della logistica e dei trasporti, la Commissione Europea ha recentemente dato avvio al secondo mandato del Digital Transport and Logistics Forum: un organo consultivo volto a definire una road map a livello europeo per il trasporto e la logistica digitale.Ad una prima fase di incontri, il cosiddetto DTLF è stato costituito in maniera stabile ed opererà al fianco della Commissione Europea attraverso due direttrici: eliminare i documenti cartacei dalle pratiche trasportistiche e supportare la condivisione di dati tra tutti gli attori della supply chain.Il DTLF rappresenterà pertanto un organo consultivo non solo della Commissione Europea ma di tutti gli organi dell'Unione Europa, Parlamento e Consiglio inclusi. Di diritto siedono nel DTLF i Ministeri dei vari Paesi, chiamati a definire le proprie politiche e ad applicare Direttive e Regolamenti emanati dall'Unione, nonché altri soggetti pubblici e privati, selezionati sulla base della loro capacità di promuovere innovazione e digitalizzazione.Oltre che dal Ministero Italiano, l'Italia sarà rappresentata da due player fondamentali per il tessuto economico del nostro Paese: l'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Orientale che include i porti di La Spezia e Marina di Carrara, e il gruppo Codognotto, società trevigiana di Logistica e Trasporti con oltre cinquanta sedi dislocate in venti paesi.All'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Orientale ed al Gruppo Codognotto è stata riconosciuta non solo la capacità di operare efficacemente nel mercato ma soprattutto di rappresentare soggetti innovatori e potenzialmente trainanti dell'evoluzione del settore della logistica.Al fine di testare concretamente le idee espresse dai vari soggetti all'interno del DTLF, la Commissione Europea ha parallelamente avviato due iniziative denominate Fenix e FEDeRATED con un budget allocato di oltre 90 milioni di euro. Tali iniziative, così come il DTLF stesso, avranno un orizzonte temporale di cinque anni.

La Nazione (ed. Massa Carrara)

Marina di Carrara

DAL PORTO

# Migliaia di turisti sul lungomare e alle cave per le crociere

NONOSTANTE le carenze strutturali (manca un regolare terminal), il porto di Marina ha già avuto cinque visite di prestigiose navi da crociera attraccate alla banchina Taliercio e Chiesa dove opera commercialmente la ditta Dario Perioli. Le altre «toccate» sono previste per il 31 luglio, 21 agosto, 4-25 settembre e 16-30 ottobre. Per l' occasione si mobilitano Comune, Capitaneria di Porto, Autorità di Sistema Portuale Mar Ligure Orientale in collaborazione con Rin snc, società che si occupa della gestione e assistenza ai passeggeri. Navi che hanno a bordo oltre mille passeggeri, tantissimi dei quali approfittano della sosta nel comprensorio carrarino per visitare i vari siti dei bacini marmiferi, Lunigiana e le città d' arte toscane per cui l' organizzazione ogni qual volta i crocieristi scendono dalla nave deve essere capillare. Se qualche ospite preferisce non allontanarsi troppo dal porto (succede spesso) è necessario fare trovare in loco opere principalmente ottenute dalla lavorazione del marmo e altro. Un traffico crociere che si sta sviluppando con buone prospettive e bisognerà ancora migliorare l' accoglienza dei turisti. Gianfranco Baccicalupi.

Carrara

RABBIA A MARINA
Campo dei Pini: raccolte mille firme

DAL PORTO
Migliaia di turisti sul lungomare e alle cave per le crociere

Lavello, scontro Carrara-Massa
L'assessore Ravagli accusa il sindaco De Pasquale: esca dal torpore

I giudici contabili: ampio ricorso a consulenze all'Imm

**L'Avvisatore Marittimo**

**Marina di Carrara**

IL FONDO VUOLE ENTRARE NELLA VIA DELLA SETA

# Marina di Carrara: parte da questo porto il maxi-progetto F2i

*L'ad Ravanelli: «Aggreghiamo un comparto vitale per la nostra industria, ma frammentato»*

SPECIALE PORTI DEL MAR LIGURE ORIENTALE III

IL FONDO VUOLE ENTRARE NELLA VIA DELLA SETA

Marina di Carrara: parte da questo porto il maxi-progetto F2i

L'ad Ravanelli: «Aggreghiamo un comparto vitale per la nostra industria, ma frammentato»

AGENZIA MARITTIMA ALDO SPADONI
STEAMSHIP AGENTS & BROKERS
Da oltre 40 anni con MSC al servizio della clientela verso le principali destinazioni del mondo
Livorno Piazza dei Lugnami, 21
Phone 0586 248111 (25 linee) Fax 0586 248200 (5 linee)
E-mail: IT015-spadoni@mscspadoni.it

UN «CAMPIONE nazionale » della portualità che sappia garantire «la neutralità d'accesso a infrastrutture strategiche come i porti»: è l'obiettivo dichiarato di Renato Ravanelli, amministratore delegato di F2i (Fondi italiani per le infrastrutture), che ha recentemente acquisito le attività terminalistiche del gruppo Bogazzi. Non soltanto. F2i è stato anche scelto da Ania (Associazione nazionale fra le imprese assicuratrici) per la gestione di un fondo da 500 milioni di euro dedicato alle infrastrutture. in poche settimane, insomma, il fondo guidato da ravanelli ha messo con decisione un piede nell'hardware della logistica italiana, non nascondendo ambizioni di cui non sono però ancora chiari i contorni. Per cominciare, F2i ha scelto la Porto di Carrara, attiva nell'attività di movimentazione delle rinfuse. Ma il riferimento alla neutralità di accesso sembra piuttosto una sfida alle grandi compagnie di linea del settore container, che da anni stanno mettendo le mani sui terminal portuali. F2i è soltanto l'ultimo dei fondi che hanno cominciato a acquisire terminal in Italia. A Genova sono già sbarcati Infravia e Infracapital al Sech e Icon al terminal di Spinelli. F2i è il maggiore fondo infrastrutturale italiano con una dotazione di circa 5 miliardi di euro. Alla fine di maggio scorso ha annunciato l'ingresso nel settore dei porti con l'acquisizione della Porto di Carrara Spa, che detiene terminali portuali a Carrara, Marghera e Chioggia. Il gruppo, che movimenta ogni anno circa 5 milioni di tonnellate di rinfuse solide, rappresenta uno dei principali hub portuali italiani e opera nel settore strategico dell'approvvigionamento di alcune delle principali filiere industriali italiane. Attraverso i terminali del gruppo PdC passa la maggior parte degli approvvigionamenti siderurgici per i distretti di Brescia, Verona e Vicenza, i cereali destinati alla trasformazione nei distretti industriali alimentari della pianura padana e il marmo e le pietre destinate ai distretti lapidei di Carrara e Verona. «F2i afferma Ravanelli ha deciso di entrare nel settore dei terminali portali per rinfuse perché si tratta di un'infrastruttura vitale per l'approvvigionamento delle filiere industriali italiane e uno snodo strategico per l'attività economica del Paese». PdC e le sue controllate veneziane Multiservice e Transped operano come poli portuali polispecialistici nonché vere e proprie piattaforme logistiche, come avviene per l'assemblaggio e movimentazione di moduli a favore di Baker Hughes General Electric nell'area di Carrara. Il gruppo ha chiuso il 2018 con circa 59 milioni di euro di ricavi consolidati. F2i, rilevando la quota di maggioranza detenuta dall'armatore e operatore portuale Enrico Bogazzi e quella di minoranza detenuta dalla cooperativa di servizi portuali Ciclat, intende proseguire nel solco operativo segnato dall'azionista di controllo uscente che ha saputo fare di Gruppo PdC uno dei principali poli portuali italiani. Quello portuale italiano è «un comparto spiega Ravanelli frammentato, con molti operatori di piccole dimensioni. F2i, fedele alla sua missione di aggregatore in settori strategici per la nostra economia, si candida a creare un campione nazionale a controllo e gestione italiana, che garantisca anche la neutralità d'accesso a infrastrutture strategiche quali i porti. La nascita di un campione italiano è estremamente importante per alimentare il ruolo del nostro Paese nell'economia mondiale, anche alla luce dell'impatto che avrà sugli scambi internazionali via mare la Belt and Road Initiative (la Nuova via della seta del governo di Pechino, ndr) in cui l'Alto Adriatico rappresenta uno snodo cruciale ».

L'Avvisatore Marittimo

Marina di Carrara

PRODUTTIVITÀ IN AUMENTO

# Grendi consolida il terminal portuale a Marina di Carrara

*Antonio Musso: «Buoni i rapporti con La Spezia siamo preoccupati per le difficoltà di Cagliari»*

VI SPECIALE PORTI DEL MAR LIGURE ORIENTALE

PRODUTTIVITÀ IN AUMENTO

Grendi consolida il terminal portuale a Marina di Carrara

Antonio Musso: «Buoni i rapporti con La Spezia siamo preoccupati per le difficoltà di Cagliari»

"Liguria still needs to develop connections with Europe"

Il gruppo Grendi è arrivato a marina di Carrara nell'aprile del 2016, al principio di quella fase di espansione dello scalo che ha visto triplicare i terminalisti presenti. Ma per Grendi, come spiega l'amministratore delegato Antonio Musso, il primo periodo non è stato facile: «Eravamo venuti via da Vado per evitare la saturazione dell'offerta roro e siamo arrivati in Toscana in un momento di stravolgimento del mercato sardo dal vicino porto di Livorno, con l'ingresso della compagnia Grimaldi in concorrenza con Moby. L'offerta di stiva verso la Sardegna era raddoppiata in due mesi. A Vado operavamo un servizio tre volte la settimana. Nel trasferimento abbiamo perso l'80 per cento dell'attività e da allora abbiamo fatto un faticoso lavoro di ricostruzione del servizio». Su che cosa avete puntato? «In quel periodo avevamo appena cambiato il nostro sistema di carico e scarico, introducendo la tecnologia a cassette ottenendo ottimi risultati in termini di riempimento delle navi, velocità delle operazioni di imbarco e sbarco e stabilità del carico. Il sistema permette il posizionamento dei container sulle cassette all'interno del terminal, in doppia altezza, e poi il trasferimento a bordo utilizzando un apposito translifter. Questo ci ha permesso di aumentare la produttività da 25 a 120 pezzi all'ora in fase di imbarco, di fare a meno di una nave e di ridurre la velocità della linea da 19 a 16 nodi. Adesso abbiamo recuperato un livello di traffico soddisfacente». Come è stato il passaggio da Vado a Marina di Carrara? «Oggi possiamo dire che è stata un'esperienza positiva. Il porto è piccolo e presentava particolarità come la difficoltà a lavorare di notte. Ma l'abbiamo risolto con la collaborazione dell'Autorità portuale e poi dell'Autorità di sistema, della Capitaneria e della Dogana. Così abbiamo potuto cominciare a lavorare di notte ». Come avete vissuto l'accorpamento fra i porti della Spezia e di Marina di Carrara sotto un'unica Authority? «Mi spaventava l'idea che il nostro porto fosse considerato il cugino povero. E' un timore che era presente anche a Savona al momento dell'accorpamento con Genova. Invece non è successo. Abbiamo un dirigente dell'Authority come interlocutore che conosce bene la realtà del nostro porto e anche presidente e segretario generale fanno sentire la loro presenza». Il numero degli operatori a Marina di Carrara sta crescendo. E' un problema o un segno positivo? «Recentemente è arrivato un nuovo terminalista con cui non siamo in concorrenza. Un problema del porto di Carrara, però, è che è piccolo. Noi abbiamo uno spazio ridotto diviso in due aree separate, per un totale di 40 mila metri quadrati. In una svolgiamo le attività di imbarco e sbarco e nell'altra quella di stoccaggio. Questo è un limite che potrebbe inibire la possibilità di crescere. Sulla carta c'è un progetto di espansione dello scalo vicino al nostro terminal, per altri 40 mila metri quadrati, ma si tratta di un investimento consistente e non sappiamo se si realizzerà». Come sta andando il vostro servizio con Cagliari? «Abbiamo una linea con tre partenze settimanali fra Marina di Carrara e Cagliari, operato con la nave Rosa dei Venti consegnata a metà 2018 e costruita in Cina dai cantieri Visentini. Invece abbiamo sospeso il servizio da Cagliari alla Tunisia per mancanza di volumi». Come vivete la crisi del porto di Cagliari? «La crisi del terminal container non è positiva, anche se temporaneamente abbiamo registrato un incremento di traffico sul nostro terminal. Purtroppo si tratta di un problema strutturale e profondo. Ci interessa direttamente, invece, la questione dei vincoli paesaggistici che hanno congelato lo sviluppo del porto canale».

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2019

**Ansa**

**Livorno**

# Porti: via a carotaggi per piattaforma Europa a Livorno

*Termine indagini entro 210 giorni*

(ANSA) - LIVORNO, 23 LUG - Via ai carotaggi per la Darsena Europa: consegnati ieri i lavori dopo l' esito positivo delle operazioni di bonifica bellica possono partire le indagini geognostiche geofisiche ed ambientali propedeutiche alla progettazione e realizzazione della piattaforma Europa del porto di Livorno. Secondo quanto spiegano dall' Autorità di sistema il contratto, firmato a dicembre 2018, prevede che l' appaltore termini i carotaggi e le altre attività geognostiche in 210 giorni. Le indagini geofisiche/batimetriche, assieme a quella geotecnica, permetteranno di definire le caratteristiche morfologiche, stratigrafiche e geomeccaniche dei terreni, mentre con l' indagine ambientale sarà possibile indagare sulle caratteristiche ambientali dei sedimenti che costituiscono il fondale marino. Tutte queste attività permetteranno di acquisire le conoscenze necessarie dei parametri geomeccanici riferiti al sottosuolo marino dove sorgerà l' opera di espansione a mare dello scalo toscano.(ANSA).

Informare

Livorno

# Nel porto di Livorno saranno avviate le indagini sul fondale su cui sorgerà la Piattaforma Europa

Le analisi geognostiche, geofisiche ed ambientali dureranno 210 giorni L' Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Settentrionale ha reso noto che, dopo l' esito positivo delle operazioni di bonifica bellica, possono partire nel porto di Livorno le indagini geognostiche, geofisiche ed ambientali propedeutiche alla progettazione e realizzazione della Piattaforma Europa che si prevede saranno effettuate in 210 giorni naturali e consecutivi. Sono previsti, tra le altre cose, studi geologici-geofisici con rilievi batimetrici di dettaglio, studi geotecnici con esecuzione di 30 sondaggi a carotaggio continuo e 38 prove in sito eseguite da pontone galleggiante e da piattaforma galleggiante autosollevante; studi ambientali con prelievo di campioni di fondale a piccola profondità e con esecuzione di dieci sondaggi a carotaggio continuo sino a 15 metri al di sotto del fondale marino Le indagini geofisiche/batimetriche, assieme a quella geotecnica, permetteranno di definire le caratteristiche morfologiche, stratigrafiche e geomeccaniche dei terreni, mentre con l' indagine ambientale sarà possibile indagare sulle caratteristiche dei sedimenti che costituiscono il fondale marino. Le attività permetteranno di acquisire le conoscenze necessarie dei parametri geomeccanici riferiti al sottosuolo marino dove sorgerà l' opera di espansione a mare dello scalo labronico.

**Messaggero Marittimo**

**Livorno**

# Indagini geognostiche geofisiche Piattaforma Europa

Giulia Sarti

LIVORNO Partono (finalmente) le indagini geognostiche geofisiche ed ambientali propedeutiche alla progettazione e realizzazione della Piattaforma Europa nel porto di Livorno. I lavori sono stati consegnati dopo il positivo esito delle operazioni di bonifica bellica validate dal Comando logistico della Marina Militare e l'emissione dell'ordinanza della Capitaneria di porto. Il contratto, firmato nel Dicembre 2018, prevede che l'appaltatore, un raggruppamento costituito dalle imprese Geotec Spa, Sondedile Srl, Geoter Sr e Get Srl, termini i carotaggi e le altre attività geognostiche in 210 giorni naturali e consecutivi. Sono previsti, tra le altre cose, studi geologici-geofisici con rilievi batimetrici di dettaglio, studi geotecnici con esecuzione di 30 sondaggi a carotaggio continuo e 38 prove in sito eseguiti da pontone galleggiante e da piattaforma galleggiante autosollevante; studi ambientali con prelievo di campioni di fondale a piccola profondità e con esecuzione di 10 sondaggi a carotaggio continuo sino a 15 metri al di sotto del fondale marino Le indagini geognostiche geofisiche e batimetriche, assieme a quella geotecnica, permetteranno di definire le caratteristiche morfologiche, stratigrafiche e geomeccaniche dei terreni, mentre con l'indagine ambientale sarà possibile indagare sulle caratteristiche ambientali dei sedimenti che costituiscono il fondale marino. Le operazioni messe in atto permetteranno di acquisire le conoscenze necessarie dei parametri geomeccanici riferiti al sottosuolo marino dove sorgerà l'opera di espansione a mare dello scalo labronico. Le indagini geognostiche ed ambientali dovranno esplorare un'ampia area marina caratterizzata da una profondità di fondale variabile da circa -4,00 a -15,50 metri dal livello del mare. Come ha ribadito più volte il presidente della Regione Toscana Enrico Rossi e come sottolineato anche dalla Camera di commercio qualche giorno fa, durante la XVII giornata dell'economia, la Piattaforma Europa è indispensabile non solo per la città di Livorno, ma per le ricadute economiche che avrebbe su tutto il territorio regionale circostante.

**Il Nautilus**

**Livorno**

# AdSP MTS: Piani di impresa a raggi X

L' Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Settentrionale ha istituito un gruppo di lavoro interdisciplinare per la verifica sia dei piani di impresa dei concessionari che dei programmi operativi dei soggetti autorizzati all' esercizio delle operazioni e dei servizi portuali. Il gruppo, che relazionerà trimestralmente o su richiesta dell' Amministrazione, fornirà entro il 30 novembre di ogni anno una relazione per ciascuna impresa, con i risultati della verifica annuale e gli elementi necessari per le determinazioni di competenze del Comitato di Gestione. In particolare, verrà accertata la situazione economica finanziaria; il rispetto dei piani di investimento; il valore del fatturato e delle prestazioni affidate ad altri soggetti; la consistenza e variazione degli organici sia dal punto di vista numerico che degli inquadramenti professionali; l' attuazione dei piani di formazione; il tasso di occupazione delle banchine, le quote di merce movimentata e gli eventuali nuovi traffici acquisiti. Il riscontro di eventuali carenze verrà tempestivamente segnalato all' Amministrazione.

La Gazzetta Marittima

Livorno

# Piani d' impresa e riscontri nasce una commissione ad hoc

LA GAZZETTA MARITTIMA

HOME CHI SIAMO CONTATTI PARTENZE NAVI ABBONAMENTI I QUADERNI SFOGLIABILE

Piani d'impresa e riscontri nasce una commissione ad hoc

LIVORNO - La pianificazione del sistema e i temi delle aziende concessionarie saranno sottoposti ad un'apposita commissione. È stato infatti istituito a Palazzo Rosciano, sede dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Settentrionale, un gruppo di lavoro interdisciplinare per la verifica sia dei piani di impresa dei concessionari che dei programmi operativi dei soggetti autorizzati all'esercizio delle operazioni e dei servizi portuali.

Il gruppo, che relazionerà trimestralmente o su richiesta dell'Amministrazione, fornirà entro il 30 novembre di ogni anno una relazione per ciascuna impresa, con i risultati della verifica annuale e gli elementi necessari per le determinazioni di competenze del Comitato di Gestione.

Per leggere l'articolo effettua il login o procedi alla Registrazione gratuita.

Porto Livorno

FERCAM

MDC TERMINAL

Stock

LIVORNO - La pianificazione del sistema e i temi delle aziende concessionarie saranno sottoposti ad un'apposita commissione. È stato infatti istituito a Palazzo Rosciano, sede dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Settentrionale, un gruppo di lavoro interdisciplinare per la verifica sia dei piani di impresa dei concessionari che dei programmi operativi dei soggetti autorizzati all'esercizio delle operazioni e dei servizi portuali.Il gruppo, che relazionerà trimestralmente o su richiesta dell'Amministrazione, fornirà entro il 30 novembre di ogni anno una relazione per ciascuna impresa, con i risultati della verifica annuale e gli elementi necessari per le determinazioni di competenze del Comitato di Gestione.In particolare, verrà accertata la situazione economica finanziaria; il rispetto dei piani di investimento; il valore del fatturato e delle prestazioni affidate ad altri soggetti; la consistenza e variazione degli organici sia dal punto di vista numerico che degli inquadramenti professionali; l'attuazione dei piani di formazione; il tasso di occupazione delle banchine, le quote di merce movimentata e gli eventuali nuovi traffici acquisiti.Il riscontro di eventuali carenze verrà tempestivamente segnalato all'Amministrazione.

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2019

La Gazzetta Marittima

Livorno

# Lo 'scavalco' dei sospiri

COLLESALVETTI (LI) L'interporto Vespucci di Guasticce sta diventando sempre più un vero retroporto dello scalo marittimo livornese. E anche se due giorni fa è saltata l'inaugurazione dei lavori, annunciata con la presenza del governatore della Toscana Enrico Rossi, per la costruzione dell'atteso e sospirato scavalco, (ovvero di quella struttura ferroviaria che collegherà direttamente il porto al retroporto consentendo di evitare gli attuali nodi di scambio, e avviando anche un collegamento diretto su ferro con la rete TEN-T) dovremmo comunque esserci. Un sospiro di più, cui siamo del resto rassegnati.*Sempre per l'interporto Vespucci sono in atto importanti scelte anche di governance. In sostituzione del dimissionario Massimo Provinciali, è stato cooptato come vicepresidente, su designazione dell'AdSP, il maritime consultant Angelo Roma, già presidente di Toremar e storico uomo-Zim oltre a svariate altre esperienze portuali. Il consiglio direttivo, presieduto da Rocco Guido Nastasi, ha anche discusso sul progetto di sviluppo per i prossimi anni, caratterizzato dall'aumento di capitale dell'Autorità portuale (circa una decina di milioni entro la fine dell'anno), della vendita di due importanti strutture alla Regione che a sua volta ha già concordato la cessione ad imprese installate da tempo nel Vespucci, e da un potenziamento del ruolo retroportuale. In quella chiave l'amministratore delegato Bino Fulceri ha presentato alcune proposte di riassetto anche della governance, compresa la possibilità di creare una figura di direttore generale per gestire più direttamente l'operatività e le trasformazioni. Nel delicato momento delle valutazioni Fulceri ha anche proposto le proprie dimissioni da AD per facilitare le scelte relative ai nuovi assetti.

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2019

**Messaggero Marittimo**

**Livorno**

# Nuovo dirigente sicurezza per i porti dell'Alto Tirreno

*Tra i requisiti obbligatori esperienza di almeno 10 anni in ambito marittimo*

Giulia Sarti

LIVORNO Si è aperto il bando per quello che sarà il nuovo dirigente sicurezza, ambiente e servizi dell'Autorità di Sistema portuale del mar Tirreno settentrionale. L'assunzione in servizio del candidato risultato vincitore, potrà avvenire prima del 15 Novembre 2019 con contratto a tempo pieno e determinato, per poi trasformarsi dopo tale data in contratto a tempo indeterminato. Questo per rispondere alla normativa che vieta fino a tale data le assunzioni di personale con contratto a tempo indeterminato. La domanda di partecipazione al suddetto bando per dirigente sicurezza e ambiente, dovrà pervenire esclusivamente entro e non oltre le ore 13:00 del giorno 2 Settembre 2019, con qualsiasi mezzo, in busta chiusa, indicando sull'esterno il mittente e la dicitura Selezione pubblica per assunzione a tempo indeterminato profilo D2b dirigente Direzione sicurezza, ambiente, servizi e monitoraggio attività portuali all'indirizzo dell'Autorità di Sistema portuale del mare Tirreno settentrionale, Servizio risorse umane, Scali Rosciano, 657123 Livorno. Esiste la possibilità di inviare tramite Pec la domanda di ammissione alla selezione con formato file pdf (od altro formato non modificabile), entro e non oltre lo stesso termine, all'indirizzo: adsp@pec.portialtotirreno.it. Tra i requisiti specifici indicati nel bando (che può essere consultato qui) ritenuti obbligatori, una votazione relativa alla Laurea Magistrale non inferiore a 105/110 e almeno 10 anni di esperienza di lavoro pubblico o privato in ambito marittimo o portuale, anche non consecutivi ma di cui almeno tre anni in materia di security portuale. Nella prima fase verranno valutati i curricula e i titoli dei candidati, per poi procedere con una prova orale sulle conoscenze e materie indicate. Il rapporto di lavoro sarà disciplinato dal vigente CCNL dei dirigenti di aziende produttrici beni e servizi e dalla vigente contrattazione integrativa del personale dirigente dell'AdSp con un trattamento economico riconosciuto con una retribuzione lorda annua in misura fissa di 119.280,00 euro e variabile (premio annuo massimo per raggiungimento obiettivi) di euro 21.826,00.

**RassegnaSindacale**

**Livorno**

# Porto di Livorno: anche gli interinali incrociano le braccia

I lavoratori interinali del porto di Livorno condividono le motivazioni che hanno condotto allo sciopero l' intero settore dei porti. "In particolare ci aspettiamo che il governo e le istituzioni ad ogni livello intervengano per favorire la realizzazione degli investimenti strutturali e per individuare regole chiare che escludano l' autoproduzione e il massiccio ricorso a contratti precari", afferma in una nota Filippo Bellandi, segretario generale del Nidil Cgil di Livorno. "Da questo punto di vista, la vertenza che interessa i lavoratori interinali presso Alp,nonostante le due iniziative di sciopero poste in essere,non ha fin qui prodotto avanzamenti. Rileviamo anzi la sostanziale indisponibilità di Alp ad aprire un tavolo di trattativa al fine di superare o almeno ridurre gli attuali livelli di precariato", continua Bellandi. I lavoratori si fermeranno ancora una volta il 23, il 24 e il 25 luglio a sostegno dello sciopero dichiarato dalle federazioni sindacali dei trasporti (Filt Cgil, Fit Cisl e Uiltrasporti) e rivendicando un tavolo di confronto con Alp che produca concreti miglioramenti nelle loro condizioni di vita. "Forti delle ragioni della propria lotta, Nidil Cgil e i lavoratori portuali somministrati chiedono per oggi e per domani dignità e lavoro", conclude il segretario Nidil.

**Sea Reporter**

**Livorno**

# Il prefetto di Livorno Gianfranco Tomao in visita all' Auhority

Livorno - Il commissario dell' Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Settentrionale, Pietro Verna, ha ricevuto oggi a Palazzo Rosciano il prefetto di Livorno, Gianfranco Tomao. L' incontro si è svolto nel segno della massima cordialità e della piena collaborazione istituzionale. «Abbiamo avuto l' opportunità di confrontarci su problematiche importanti quali la sicurezza e il controllo degli accessi in porto» ha dichiarato Verna. Durante il vertice, al Prefetto è stato infatti illustrato in dettaglio il GTS3 (Gate Transit Security), il software dell' Autorità Portuale che permette di gestire in modo sicuro, efficiente e semplificato la procedura di transito dai varchi pubblici doganali Galvani, Valessini, Zara e Darsena Toscana. «Ringrazio il commissario Verna per avermi dato modo di conoscere più da vicino il sistema di controllo degli accessi in porto - ha detto Tomao a margine della riunione -, ritengo che il GTS3 sia uno strumento dalle grandi potenzialità, in grado di garantire standard elevati di sicurezza e di dare ulteriore sviluppo all' economia dello scalo labronico».

**Sea Reporter**

**Piombino, Isola d' Elba**

# Piombino: pubblicato l' atto di indirizzo

L' Autorità di Sistema Portuale ha appena pubblicato sul proprio albo pretorio l' avviso di manifestazione di interesse, a cui seguirà una lettera di invito, per individuare gli operatori interessati a insediarsi nelle nuove aree del porto di Piombino. A un mese dall' approvazione in Comitato di Gestione dell' Atto di Indirizzo con il quale sono stati fissati i criteri oggettivi e trasparenti con cui valutare ed eventualmente comparare i diversi progetti di insediamento nei lotti disponibili dello scalo piombinese, l' Autorità di Sistema fa dunque un concreto passo in avanti a favore del rilancio del porto. Chi di interesse avrà tempo sino alle ore 12.00 del prossimo 9 settembre per far pervenire il proprio interesse (dovrà farlo esclusivamente a mezzo di posta elettronica certificata all' indirizzo adsp@pec.portialtotirreno.it). Entro il 2 agosto dovranno invece pervenire le richieste di sopralluogo - obbligatorie ai fini della partecipazione - presso le aree oggetto della procedura di selezione e individuate nella planimetria allegata. Esaurita la fase di screening preliminare degli operatori interessati, seguirà una lettera di invito per quelli ammessi, che conterrà le modalità ed i criteri di valutazione e di selezione delle relative domande. Le imprese selezionate sottoscriveranno infine con l' AdSP un accordo procedimentale con il quale verranno messi nero su bianco gli impegni da rispettare sia per l' una che per l' altra parte. «Per Piombino quella di oggi è una svolta storica - afferma il responsabile del procedimento, Claudio Capuano - Entro l' anno saremo in grado di avere un quadro chiaro della situazione concessoria del porto e degli imprenditori in campo. Lavoreremo pancia a terra per assegnare i lotti disponibili a chi crede veramente nello sviluppo dello scalo toscano».

La Gazzetta Marittima

Piombino, Isola d' Elba

# Nuove aree del porto: Piombino apre i bandi

LA GAZZETTA MARITTIMA

HOME CHI SIAMO CONTATTI PARTENZE NAVI ABBONAMENTI I QUADERNI SFOGLIABILE

Nuove aree del porto: Piombino apre i bandi

PIOMBINO – L'Autorità di Sistema Portuale ha appena pubblicato sul proprio albo pretorio l'avviso di manifestazione di interesse, a cui seguirà una lettera di invito, per individuare gli operatori interessati ad insediarsi nelle nuove aree del porto di Piombino.

Ad un mese dall'approvazione in Comitato di Gestione dell'Atto di Indirizzo con il quale sono stati fissati i criteri oggettivi e trasparenti con cui valutare ed eventualmente comparare i diversi progetti di insediamento nei lotti disponibili dello scalo piombinese, l'Autorità di Sistema fa dunque un concreto passo in avanti a favore del rilancio del porto.

Per leggere l'articolo effettua il Login o procedi alla Registrazione gratuita.

Sequestrata una draga abusiva e pesce spada illegale su traghetto

Usare l'acqua e l'aria per immagazzinare energia

LASCIA UN COMMENTO

PIOMBINO – L'Autorità di Sistema Portuale ha appena pubblicato sul proprio albo pretorio l'avviso di manifestazione di interesse, a cui seguirà una lettera di invito, per individuare gli operatori interessati ad insediarsi nelle nuove aree del porto di Piombino.Ad un mese dall'approvazione in Comitato di Gestione dell'Atto di Indirizzo con il quale sono stati fissati i criteri oggettivi e trasparenti con cui valutare ed eventualmente comparare i diversi progetti di insediamento nei lotti disponibili dello scalo piombinese, l'Autorità di Sistema fa dunque un concreto passo in avanti a favore del rilancio del porto.Chi di interesse avrà tempo sino alle ore 12 del prossimo 9 settembre per far pervenire il proprio interesse (dovrà farlo esclusivamente a mezzo di posta elettronica certificata all'indirizzo adsp@pec.portialtotirreno.it).

**Il Messaggero (ed. Civitavecchia)**

**Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta**

# Occupazione oggi sciopero di portuali e indotto Enel

Civitavecchia

Il Messaggero

L'AGRICOLA

Parchi, cambiano i progetti

Occupazione oggi sciopero di portuali e indotto Enel

Omicidio Roversi dal 30 la perizia su Valerio Marras

Surf Expo, edizione da grandi numeri

MAURIZIO BATTISTA

MONTALTO DI CASTRO - VULCI FESTIVAL ON THE BEACH

LA PROTESTA E' il giorno dello sciopero che vede per la prima volta insieme portuali e operai dell' indotto Enel che oggi faranno sentire una voce sola per chiedere lavoro e sicurezza. Mentre tutta Italia oggi si ferma per LA protesta del settore trasporti, a Civitavecchia i lavoratori focalizzeranno l' attenzione sulla prossima dismissione del carbone a Tvn e la carenza di manutenzioni e sulla crisi del traffico merci nello scalo. E lo faranno con una manifestazione davanti all' Autorità portuale, coinvolta oltre che nella carenza di merci, anche nella vertenza della centrale visto che proprio il mancato arrivo delle carboniere sta causando problemi al bilancio dell' ente. Quasi in concomitanza col sit-in di camalli e metalmeccanici previsto a partire dalle 9,30 nella sala grande di Molo Vespucci è fissata (inizio alle 11) una riunione del Comitato di gestione che ha all' ordine del giorno l' approvazione dell' istruttoria Privilege ma dalla quale i lavoratori si aspettano anche un interessamento sui motivi dello sciopero. Sciopero che per i metalmeccanici si snoderà su tre turni, da quello notturno al pomeridiano. Braccia incrociate per l' intera giornata anche per i portuali di Cpc, Cilp, Cpr e Minosse che hanno esteso l' invito attraverso i sindacati di categoria e Usb (che ha aderito allo sciopero) anche alle altre società che operano nello scalo. E a poche ore dalla protesta diversi gli attestati di solidarietà arrivati dal mondo politico: da Potere al Popolo, all' associazione A.Gauche che fa capo al' ex consigliere provinciale Lucia Bartolini, fino all' europarlamentare Massimiliano Smeriglio che ha assicurato il suo impegno per far sì che Enel realizzi quelle infrastrutture che possono consentire a Civitavecchia di diventare il volano dello sviluppo per tutto il centro Italia a partire dal completamento della Darsena grandi masse e la creazione di un Bacino di carenaggio così da completare il Piano regolatore portuale. E per da collegare il porto al resto d' Europa con la superstrada per Orte e il riconoscimento di porto Core. Cristina Gazzellini © RIPRODUZIONE RISERVATA.

La Provincia di Civitavecchia

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

# Portuali e metalmeccanici: domani lo sciopero

*Tante le manifestazioni di solidarietà in vista della protesta inserita nell' ambito dello sciopero nazionale dei trasporti. Prima il presidio fuori la centrale Enel di Tvn poi appuntamento alle 9.30 sotto la sede dell' Autorità di sistema portuale*

CIVITAVECCHIA - Meno di 24 ore dallo sciopero indetto per domani. Non si parla solo di sciopero nazionale dei trasporti, perché a Civitavecchia la protesta assumerà una connotazione diversa e più locale, proprio per accendere i riflettori sulle due più importanti vertenze del territorio: quella legata alla ricoversione della centrale Enel di Torrevaldaliga nord e al progressivo abbandono del carbone e quella legata al calo dei traffici portuali, in modo particolare quelli commerciali. Una protesta che vedrà unire le due vertenze, per unire le lotte e far sentire un' unica voce. Per quanto riguarda Tvn, domani lo sciopero riguarderà tutti i turni di lavoro. Per le aziende operanti su 3 turni, lo sciopero inizierà dal turno di notte tra il 23 e il 24 luglio, per proseguire poi con il turno di mattina e il turno di pomeriggio del giorno 24 luglio. Per la sola azienda Guerrucci, operante su 4 turni, lo sciopero interesserà tutti i turni della giornata (dalle ore 00.00 alle ore 24.00). Fino a domenica, inoltre, è previsto lo sciopero dello straordinario, della reperibilità e delle altre prestazioni flessibili. Sempre per domani, presidio fuori i cancelli di Tvn per poi spostarsi, alle 9.30, sotto la sede dell' Autorità di Sistema Portuale. Diversi gli attestati di solidarietà da parte di forze politiche e sindacali locali. Dopo l' Usb, che ha confermato la propria partecipazione, anche Potere al popolo è pronto a scendere in campo, "per sostenere portuali e metalmeccanici che stanno rivendicando lavoro, sicurezza e salute per tutti noi. Vogliamo arrivare allo sciopero generale cittadino - hanno spiegato - per far capire a tutti che non stiamo scherzando. Il piano di Enel di riconvertire Tvn a gas è ridicolo: non abbiamo bisogno di nuove fonti inquinanti, in più occupando poche decine di lavoratori. È il momento che Enel restituisca parte dei soldi che ha guadagnato con la nostra fatica e sulla nostra salute. Gli armatori non pensino neppure di presentare piani di autoproduzione: il lavoro Portuale è degli abitanti di Civitavecchia e non si tocca. Lo Stato italiano, dopo averci ignorato di fronte ai tumori provocati da carbone e crociere, deve tornare ad investire massicciamente nella nostra città! Vogliamo quindi un porto moderno e che restituisca ricchezza. Vogliamo ricerca sulle rinnovabili, dopo che i fossili hanno devastato la nostra salute. Vogliamo infrastrutture e lavoro da stato e regione, perchè Roma ha preso da noi Porto, energia, discariche e forza lavoro! Il futuro di Civitavecchia è in pericolo, ma la soluzione è nelle nostre mani. Il momento è ora, potremmo non avere un' altra possibilità. Divisi siamo niente, uniti siamo tutto". Anche la Sinistra sostiene la necessità di dare vita ad una grande vertenza cittadina. "Bisogna che il Governo e le istituzioni stiano dalla parte della città, difendano il territorio, costringano Enel a dare risposte per individuare le alternative che garantiscano occupazione, risanamento ambientale e tutela della salute - hanno sottolineato - la situazione è drammatica e investe l' intera comunità del comprensorio. Siamo il distretto del Lazio con i più alti tassi di incidenza per tumori. Si taglia l' organico dei lavoratori elettrici; si impongono commesse per importi non superiori a 20.000 euro al mese alle ditte metalmeccaniche. Praticamente significa strozzare ditte che hanno minimo 40 addetti, per un totale di circa 460 persone, perché si eliminano le manutenzioni in centrale, con tutto quello che significa rispetto alla sicurezza sul lavoro. Si riduce drasticamente la movimentazione del carbone e così si taglia il lavoro di 60 portuali. E siamo solo all' inizio della ristrutturazione che Enel ha in testa, su cui arrogantemente non si confronta con nessuno; oggi si deve assumere le proprie responsabilità. Su questo abbiamo ascoltato dai rappresentanti sindacali accenti diversi dal passato,

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2019

La Provincia di Civitavecchia

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

per una vertenza complessiva di salvaguardia del lavoro attraverso progetti di conversione economica ed energetica del territorio su cui rivendicare impegni del Governo, di Enel, di enti pubblici e privati. È arrivato il momento - hanno concluso - che a Civitavecchia venga riconosciuto l' importante ruolo strategico che ha avuto nella produzione energetica nazionale". (23 Lug 2019 - Ore 10:57)

La Provincia di Civitavecchia

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

# Sciopero dei lavoratori, Smeriglio: "Massimo impegno per Civitavecchia"

CIVITAVECCHIA - "Seguo con apprensione la vicende che sta vivendo Civitavecchia. Esprimo la mia vicinanza e solidarietà ai portuali e ai metalmeccanici in lotta per un lavoro vero, stabile e adeguatamente retribuito. Farò fino in fondo la mia parte per salvaguardare e rilanciare Porto di Civitavecchia. Sono convinto che ogni istituzione coinvolta saprà agire per il bene della città e dei lavoratori". L' europarlamentare Massimiliano Smeriglio promette massimo impegno per Civitavecchia, alla luce delle vertenze aperte sul territorio. "Una città che ha pagato in termini di salute e di compromissione territoriale e che ora si trova nella situazione di subire scelte né concertate né condivise - ha spiegato - i cittadini e i lavoratori devono essere rispettati e non è più accettabile alcuna scelta strategica senza aver prima consultato e coinvolto la comunità locale. Enel si deve impegnare a realizzare quelle infrastrutture che possono consentire a Civitavecchia di diventare il volano dello sviluppo per tutto il centro Italia a partire dal completamento della Darsena Grandi Masse e la creazione di un Bacino di carenaggio così da completare il piano regolatore portuale. Bisogna sviluppare il massimo di cooperazione istituzionale, dal Comune fino a Bruxelles, affinché il porto di Civitavecchia sia efficacemente collegato al resto d' Europa. Si deve accelerare l' ultimazione della Civitavecchia - Orte. Un' opera che collegherebbe il territorio del Tirreno centrale alla rete europea delle infrastrutture TEN-T - ha aggiunto Smeriglio - ma non solo, perché questo tracciato viario deve essere doppiato anche da un parallelo ferroviario proprio per andare incontro ai principi comunitari di mobilità e trasporto. Il porto di Civitavecchia deve puntare a diventare porto "Core", così da poter accedere a corsie preferenziali di finanziamenti dalla UE. Dobbiamo lavorare tutti insieme, compresi i vertici dell' Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale, per guadagnare sul campo l' upgrade da "Comprehensive" a "Core". Non è accettabile - ha concluso l' europarlamentare - che il porto del secondo mercato italiano, quello della Capitale e di tutto il centro italia, stia perdendo traffici commerciali vitali". (23 Lug 2019 - Ore 12:05)

Il Roma

Napoli

TORRE ANNUNZIATA Con 280mila euro dell' Unione Europea saranno creati servizi specifici per il settore

# Porto, ok aree destinate alla pesca professionale

TORRE ANNUNZIATA. È stato approvato il progetto esecutivo per l' adeguamento delle aree destinate all' esercizio della pesca professionale nel porto di Torre Annunziata. Un piano che parte da lontano, almeno due anni fa. Infatti, in precedenza, nell' ambito del Programma Operativo del "Fondo Europeo per gli Affari Marittimi e la Pesca 2014-2020", la Giunta Regionale della Campania ha approvato nel febbraio 2017 le linee guida relative all' implementazione di "interventi ordinari mediante la realizzazione e/o adeguamento dei servizi minimi per il settore della pesca e dell' acquacoltura, da realizzare in tutti i porti con funzione peschereccia che ne necessitano". Una infrastrutturazione che porta a livelli di "civiltà" un settore economico strategico per le città di mare e, nello specifico, per Torre Annunziata, che ha saputo cogliere questa opportunità. «Circa un anno fa - spiega infatti l' assessore ai Lavori Pubblici, Luigi Ammendola - il Comune ha manifestato alla Regione il proprio interesse per l' attuazione di interventi nell' ambito del PO FEAMP Campania 2014-2020. Dopo l' approvazione dello studio di fattibilità tecnico economica, l' Ufficio Tecnico ha redatto un progetto esecutivo dei lavori pari a 280mila euro, fondi che saranno reperiti dal Programma Operativo del "Fondo Europeo degli Affari Marittimi e la Pesca". Questi interventi - conclude Ammendola - miglioreranno sensibilmente i servizi e consentiranno agli addetti ai lavori di operare nelle migliori condizioni possibili».

32 MERCOLEDÌ 24 luglio 2019 AREA SUD ROMA

CASTELLAMMARE Cinque assolti. Figuravano in commissione (50 euro a presenza) ma erano altrove

"Gettonopoli" dell'era Vozza sindaco: condannati 19 consiglieri comunali

Scavi restituiscono un'Athena del IV a.C.

TORRE ANNUNZIATA Con 280mila euro dell'Unione Europea saranno creati servizi specifici per il settore

Porto, ok aree destinate alla pesca professionale

TORRE ANNUNZIATA Sindaco alla tappa estiva di #scuolasenzabulli 2019 promossa dal Corecom Campania

Bullismo, Ascione: guidare i giovani alla conoscenza del fenomeno

**Il Mattino (ed. Salerno)**

**Salerno**

# Crociere, che flop nell' anno del rilancio persi 7mila visitatori

*Passeggeri in calo nei primi 2 mesi ora si spera nella stagione più lunga Più approdi, ma per le grandi navi il nodo resta il dragaggio dei fondali*

Diletta Turco

Primo Piano Salerno

L'economia del mare

Crociere, che flop nell'anno del rilancio persi 7mila visitatori

«Gommone scomparso» nessun avvistamento

Si fermano bus, treni, metro e traghetti oggi è il mercoledì nero dei pendolari

Era stata annunciata come la stagione della crescita, con prospettive di sviluppo in vista dei dragaggi del prossimo anno. Eppure, almeno per i primi due mesi di attività, le crociere a Salerno hanno portato meno passeggeri rispetto al 2018. A dirlo sono le statistiche periodiche pubblicate dall' Autorità di sistema del mar Tirreno Centrale aggiornate allo scorso maggio. Nei due mesi di attività delle crociere - che, quest' anno, sono iniziate l' 11 aprile con il ritorno della Costa, per concludersi a dicembre - i passeggeri sono stati 18.062. Circa 5mila ad aprile - con sei approdi - e oltre 12mila a maggio, con 8 approdi. E quindi una media di meno di mille persone per ogni nave da crociera del mese di aprile, e poco più di 1.500 per maggio. Numeri non solo diversi rispetti a quelli dell' anno scorso, ma decisamente in calo. I NUMERI Il paragone è presto fatto: nel solo mese di aprile del 2018 i crocieristi arrivati a Salerno furono 7.514 con sole 5 navi messe in calendario. Quindi 2mila turisti in più con tre approdi in meno. Ma è il paragone con il mese di maggio a far capire il divario tra il 2018 e l' anno in corso: a maggio 2019 ci sono state, innanzitutto, tre approdi in meno rispetto a quelli calendarizzati l' anno precedente. Tre navi in meno vuol dire, necessariamente, turisti in meno. E così è stato: rispetto ai 12.774 passeggeri di quest' anno, a maggio 2018 la quota era di 17.364. Con un calo del 26,5 per cento del traffico da crociera. Se poi si somma anche il risultato di aprile, l' intero bimestre si è tradotto, per il settore turistico-crocieristico di Salerno, con il -27,4 per cento. Sono numeri, questi, che ancora devono far fronte ai mesi estivi, quelli che maggiormente attraggono la presenza di turisti sulle navi. Senza dimenticare la lunga onda di questa stagione che terminerà il 4 dicembre. Fino ad allora, ci saranno 5 approdi a novembre (nel 2018 ce ne fu solo uno), 10 ad ottobre, confermati rispetto all' anno scorso, e 12 a settembre, in raddoppio rispetto agli attracchi 2018. Sette, invece, le navi che arriveranno ad agosto (una in meno rispetto al 2018) e 9 a luglio. Lo scorso mese di giugno, invece, gli approdi sono stati 12, cifra triplicata rispetto alle navi arrivate lo scorso anno. Segno che i due mesi su cui punta la stagione crocieristica salernitana sono giugno e settembre. Sarà solo dopo queste date che si potrà effettivamente tirare un bilancio complessivo della fetta turistica dell' economia blu locale. I TRAGHETTI Una cosa, però, già ora è certa e cioè che se le crociere hanno iniziato l' anno in sordina, il trasporto marittimo a stretto raggio continua ad incrementare presenze. Nei primi cinque mesi del 2019 i passeggeri sono aumentati del 10 per cento rispetto ai dati dello stesso periodo del 2018. A farla da padrone sono i traghetti che stanno vivendo un vero e proprio boom, doppiando - e, in alcuni casi, anche più - i risultati ottenuti la scorsa estate. Si è passati, infatti, dai circa 42mila passeggeri del periodo gennaio-maggio 2018 ai 75.500 di quest' anno, con un incremento del 79 per cento. È questo l' unico segno positivo del comparto turistico. I CONTAINER Esattamente come accade per il settore commerciale che, ancora una volta, riesce ad ottenere una performance in crescita solo nel segmento Ro.Ro. ovvero delle grandi navi che possono far salire a bordo veicoli già carichi di container. I primi 5 mesi del 2019 hanno segnato un aumento di traffico del 4 per cento. Resiste il segno più, anche se all' inizio dell' anno i primi risultati parlavano di

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2019

**Il Mattino (ed. Salerno)**

**Salerno**

incrementi superiori al 7 per cento, arrivato al 9 nel mese di febbraio. Per il resto, ovvero per il macro comparto dei container, la strada continua ad essere in salita. Si riducono non solo le compagnie che scelgono Salerno come scalo di riferimento per lo stoccaggio e il rinvio delle proprie merci sui mercati internazionali, ma si riducono anche le tonnellate di prodotto che deve essere lavorato e organizzato a Salerno. Considerando i primi 5 mesi del 2019, la diminuzione di merce si attesta sulle 260mila tonnellate. Che si traduce in un meno 11 per cento rispetto al 2018. Ed è un rosso che, seppure lievemente, continua a crescere mese dopo mese. Il 2019 era iniziato, infatti, con -4,19 per cento. © RIPRODUZIONE RISERVATA.

**Messaggero Marittimo**

**Brindisi**

# Ship lift per gli yacht: presentazione a Brindisi

*La piattaforma, unica nel suo genere, prenderà il largo per Genova*

Giulia Sarti

BRINDISI Il presidente dell'Autorità di Sistema portuale del mar Adriatico meridionale Ugo Patroni Griffi ha partecipato alla cerimonia di presentazione dello ship lift, realizzato nello stabilimento della Scandiuzzi nel porto di Brindisi. Unica al mondo, si tratta di una piattaforma lunga 82 metri per 22 metri di larghezza, con un peso di 900 tonnellate, che partirà il prossimo 14 Agosto dall'imbarco industriale di Costa Morena est del porto per giungere a Genova. Dopo il viaggio via mare sarà destinata, passato il collaudo, a un operatore leader nel refitting di mega yacth di lunghezza di 110 metri e porta complessiva di 3000 tonnellate. Non conosco altro disinfettante -ha detto il presidente AdSp durante la cerimonia- contro la disoccupazione, la criminalità, il degrado ambientale e la rinuncia dei giovani ad attivarsi, se non la crescita economica. Quella di oggi è la dimostrazione che nel meridione si può fare impresa, basta crederci. Quando ci è stato presentato il progetto ho concesso l'area perchè potesse essere montata la struttura, un mio dovere come quello di tutti per permettere questa crescita. Lo ship lift, completamente realizzato a Brindisi e che per Patroni Griffi rappresenta l'esempio del know how italiano, servirà come una sorta di ascensore per il rimessaggio, la riverniciatura e tutti i lavori di ammodernamento che potrebbero essere richiesti dai clienti di uno yacht.

La Gazzetta del Mezzogiorno (ed. Taranto)

Taranto

PROTESTA DEI SINDACATI

# «Con operai in Cigo affidano i lavori a Compagnia porto Il 2 agosto sciopero»

IV / TARANTO CITTÀ

ARCELORMITTAL

INCIDENTE IN REPARTO AREA A CALDO

«Con operai in Cigo affidano i lavori a Compagnia porto Il 2 agosto sciopero»

Esplosione nel reparto Grf causa danni alla cappa di aspirazione

Reazione durante versamento in paiola. Non si registrano feriti

Sicurezza, focus sulle Acciaierie Usb: prescrizioni non rispettate

Da un lato l' azienda comunica che per la crisi del mercato deve ridurre l' attività e mettere in cassa integrazione ordinaria circa 1400 lavoratori diretti per 13 settimane, dall' altro affida il servizio di caricamento di coils ad una compagnia portuale esterna. È quanto denunciano le Rappresentanze sindacali unitarie (Rsu) di Fim, Fiom e Uilm, che hanno proclamato uno sciopero di 24 ore per la giornata di venerdì 2 agosto dei lavoratori del terzo e quinto sporgente dell' area portuale gestita da ArcelorMittal (reparto Ima). «Le scriventi organizzazioni sindacali - è detto nella nota inviata all' Ufficio relazioni industriali, al capo area di stabilimento e per conoscenza all' Inps - hanno verificato che all' interno dello sporgente n.1 si stanno effettuando operazioni di caricamento coils sulla nave Johann attraverso una compagnia portuale. Al momento ci risulta che i lavoratori sociali sono in cassa integrazione ordinaria guadagni in quanto l' azienda ha deciso unilateralmente di ridurre le attività di carico navi». Tale situazione, secondo Fim, Fiom e Uilm, «ha determinato di fatto una difficoltà aziendale tanto da assegnare le stesse attività, svolte dai lavoratori sociali, a compagnie portuali. Ritenendo, pertanto, inaccettabile e inqualificabile l' atteggiamento di ArcelorMittal - osservano i sindacati in merito alla gestione della cassa integrazione, si proclamano 24 ore di sciopero nella giornata di venerdì 2 agosto 2019». Un conto, aggiunge Biagio Prisciano, segretario generale aggiunto della Fim di Taranto, «è parlare di scarico delle materie prime, diverso è nel caso dell' imbarco coils, attività che può essere tranquillamente svolta, come hanno sempre fatto, i dipendenti diretti, i quali attualmente sono interessati dalla procedura di Ci go». Il deputato pugliese del Pd Ubaldo Pagano ha rivolto una interrogazione al ministro dello Sviluppo Economico Luigi Di Maio per sapere «se e quali iniziative intenda intraprendere per fare luce sulla ratio delle decisioni prese da ArcelorMittal; se intenda, per quanto di competenza, chiedere ai vertici dirigenziali della nuova gestione degli stabilimenti ex Ilva un ripensamento sulla scelta effettuata, anche favorendo il reintegro dei lavoratori posti in cassa integrazione ordinaria per lo svolgimento delle attività di carico navi». Non si placa, intanto, la polemica sull' utilizzo delle banchine dopo il sequestro del quarto sporgente da parte della magistratura nell' ambito dell' inchiesta sull' in cidente sul lavoro costato la vita al 40enne Mimmo Massaro, operaio trascinato in mare con la gru slla quale operava durante una tromba d' aria che ha colpito la città. In attesa di definire un' intesa con l' Autorità Portuale per cercare di operare autonomamente nel Molo Polisettoriale, ArcelorMittal ha stretto un accordo commerciale con Italcave, che gli permette di scaricare dalle navi il minerale mediante gru a benne sui camion. «Come si fa - si chiede il Comitato Cittadini e Lavoratori Liberi e Pesanti - a non capire che siamo di fronte ad enormi rischi anche per gli altri lavoratori della banchina commerciale, non avvezzi ad operazioni di questa portata, costretti inoltre all' esposizione ravvicinata a quelle sostanze "riservate" solitamente agli addetti a quelle mansioni? Tutto in barba ad accordi politici e sindacali che non riusciranno mai a tutelare la vita di chi lavora in fabbrica e di chi vive a Taranto». Aldo Schiedi, operaio rimasto in capo all' Ilva in As e attualmente in Cassa integrazione straordinaria, sottolinea che i sindacati «parlano del primo sporgente, del caricamento dei coils svolto da una compagnia

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2019

La Gazzetta del Mezzogiorno (ed. Taranto)

Taranto

portuale anziché dai lavoratori sociali in Cigo e non fanno cenno al quinto sporgente. Chi sta caricando su quelle gru? Sempre operatori portuali? Non credo siano operatori di Mittal. Si tratta peraltro di un' area privata. Staranno operando persone di qualche ditta esterna o proprio di Italcave. Probabilmente non ne parlano per non far emergere la problematica del quinto sporgente. Siamo quasi al suicidio sindacale».

La Gazzetta del Mezzogiorno (ed. Taranto)

Taranto

# Molo terminal a Ylport il 30 luglio la concessione

*Mentre la Giunta regionale approva il Piano regolatore del porto*

TRASPORTI

DEFINITO IL COMPLESSO ITER

BORRACCINO

Molo terminal a Ylport il 30 luglio la concessione

Mentre la Giunta regionale approva il Piano regolatore del porto

Cozze in vendita senza autorizzazione, due denunciati

Un progetto del Politecnico per salvare la costa dall'erosione

Filma il suo ex con la droga e lo fa arrestare

Sarà firmata il prossimo 30 luglio la concessione del molo terminal container ai turchi di Yloport. L' Autorità di sistema portuale di Taranto, guidata dal presidente Sergio Prete, ha definito l' iter, fissando per il prossimo 30 luglio la firma dell' atto che così aprirà una nuova stagione per il porto di Taranto, a partire dagli oltre 400 lavoratori finiti in cassaintegrazione dopo l' addio di Tct. La notizia della fissazione della data di firma della concessione a Ylport è giunta nel giorno dell' approvazione del nuovo Piano Regolatore del Porto di Taranto. Con delibera di Giunta Regionale, ieri è stato approvato il Nuovo Piano Re golatore del Porto di Taranto, mediante una variante al PRG ex art. 16 della LR 56/1980 e dopo la verifica dell' avvenuto adeguamento alle prescrizioni della DGR n. 836 del 2018. La delibera è stata assunta una volta eseguite le prescrizioni regionali sulla valutazione ambientale strategica dell' area interessata e sul rischio di incidenti rilevanti e dopo aver preso atto degli adeguamenti effettuati dal Comune di Taranto. Per quanto riguarda il tema della Valutazione Ambientale Strategica, la sezione autorizzazioni ambientali ha ripercorso il quadro normativo di settore e l' iter procedimentale, sia in ordine al nuovo Piano Regolatore Portuale, sia in ordine alla variante al Prg, concludendo che le attività tecnico -istruttorie relative risultano definitivamente compiute e che rientra nelle competenze del Comune di Taranto - in qualità di autorità procedente - il pieno adempimento, nella fase esecutiva/applicativa/gestionale della pianificazione urbanistica, delle osservazioni e dei rilievi complessivamente emersi nell' ambito dei procedimenti Vas. Per quanto riguarda inoltre il tema del rischio incidenti rilevanti, la direzione Pianificazione Urbanistica -Piano Mobilità ha dichiarato l' assenza di particolari limitazioni sull' utilizzo di dette aree e/o l' introduzione di eventuali fasce di rispetto. È stato anche espresso parere favorevole, dagli Uffici competenti, circa la compatibilità paesaggistica di cui all' art 96 comma 1 lettera c delle NTA del PPTR sulla variante al PRG adottata dal Comune di Taranto per il Nuovo Piano Regolatore del Porto. Pertanto, la Giunta Regionale ha approvato la Variante al Prg del Comune di Taranto per il nuovo Piano Regolatore Portuale, con precisazioni finali relative agli aspetti ambientali, ai vincoli ter ritoriali e agli aspetti paesaggistici e agli aspetti urbanistici. «L' approvazione di questa delibera dice l' assessore regionale Mino Borraccino - riveste grande importanza, anche in considerazione del fatto che a partire dal 30 luglio prossimo la società turca Ylport, una delle più quotate al mondo, assumerà la gestione dell' area portuale. Si tratta, come è noto, del gruppo che, insediandosi sul molo polisettoriale, succederà ad Evergreen riavviando così l' attività dopo un fermo di alcuni anni. Si avvierà così il riassorbimento graduale delle centinaia di lavoratori già dipendenti di Evergreen».

**Quotidiano di Puglia (ed. Taranto)**

**Taranto**

# Porto, ora c' è la data: il 30 il Molo passerà a Yilport

*Decisivo l' incontro di Istanbul. Regione: ok al nuovo Prg*

ALESSIO PIGNATELLI

TARANTO CRONACA 15

LA CITTÀ

Corso di laurea in Scienze strategiche marittimo-portuali

Porto, ora c'è la data: il 30 il Molo passerà a Yilport

Decisivo l'incontro di Istanbul. Regione: ok al nuovo Prg

La Festa del Mare tra sport, musica e tradizioni marinare

Formare i commessi la nuova sfida per il commercio

La missione è riuscita. Al di là delle scaramanzie di turno, si è sbloccata ieri definitivamente la vicenda Yilport. Il faccia a faccia tra il presidente dell' Autorità di Sistema del Mar Ionio, Sergio Prete e il magnate Robert Yildirim, Ceo di Yilport, ha avuto esito positivo. E finalmente c' è anche la data per la firma della concessione del Molo Polisettoriale ai turchi: martedì della prossima settimana, quasi certamente a Taranto con la presenza di importanti rappresentanti istituzionali, si suggellerà la nuova era per il terminal container. La due giorni di Istanbul ha dato il via libera e spazzato gli ultimi dubbi relativi ai ritardi e a delle incomprensioni sui testi della concessione. Come anticipato da Quotidiano, già ieri si respirava un' aria fiduciosa in seguito alle riunioni tenute dal ministro dell' Economia, Giovanni Tria. Nel pomeriggio di lunedì, il titolare del Mef aveva incontrato un gruppo di grandi imprenditori turchi interessati a fare investimenti in Italia tra cui Koc, Sisecam, Eren, Permak. E appunto Yilport. «Rafforzare i rapporti bilaterali e la fiducia reciproca non potrà che irrobustire la crescita economica in entrambi i nostri paesi» aveva affermato Tria. Ieri, si è definitivamente composto il puzzle con l' ultimo tassello. Nei locali della lussuosa Yildirim Tower, casa madre della holding turca, il presidente Sergio Prete e il proprietario Robert Yildirim hanno smussato gli ultimi impedimenti. Gli uffici legali hanno quindi condiviso il testo definitivo di un accordo su cui ormai manca solo il nero su bianco. Bisognerà attendere meno di una settimana, il 30 luglio: molto probabilmente nel pomeriggio sarà organizzato un evento per benedire questa nuova storia. Si rimetterà in moto quindi un terminal fermo da anni dopo l' addio di Tct e, anche se gradualmente, inizierà a ripopolarsi dopo anni di stallo. Yilport pianificherà a stretto giro incontri con autorità locali, sindacati, società di logistica, esportatori e importatori, con particolare attenzione al settore agroalimentare. «Spiegheremo il nostro piano aziendale per Taranto e forniremo la visione di Yilport di migliorare il Terminal container di Taranto sia come terminal gateway sia come hub di trasbordo» sono le parole di Yildirim risalenti a qualche mese fa. Il presidente della multinazionale turca ha anticipato la volontà di tenere colloqui con le principali linee di spedizione di container a livello globale e servizi di alimentazione. L' attuale capacità annuale di movimentazione dei container del terminal è di circa 2 milioni di Teu con un pescaggio di banchina di -16,5 metri. Yilport prevede di estendere la capacità di gestione annuale a oltre 4 milioni di Teu tramite investimenti nei prossimi 10 anni. «Riteniamo che il Terminal container di Taranto sarà uno dei migliori terminal in Italia entro il 2025» è stata la promessa del magnate. E sempre entro quell' obiettivo temporale, Yilport conta di rientrare tra i primi dieci operatori di terminal container (attualmente occupa attualmente il dodicesimo posto). La controllante Yildirim Holding, infine, possiede anche il 24% di azioni di Cma Cgm Group, la terza più grande società di spedizioni di container. Proprio ieri, infine, la Regione Puglia ha approvato il nuovo Piano Regolatore del Porto di Taranto con una deliberadi giunta.

**The Medi Telegraph**

**Taranto**

# Taranto, martedì prossimo la firma per la concessione a Yilport

Genova - Verrà firmata il 30 luglio pomeriggio a Taranto la concessione con la quale l' Autorita di sistema portuale del Mar Ionio, che ha base nel porto di Taranto, affida al gruppo turco Yilport il molo polisettoriale. Lo annunciano fonti dell' Authority.Si è infatti concluso l' esame del testo della concessione con i relativi e clausole da parte dei legali di Yilport e dell' Autorità portuale.Yilport riavvierà gradualmente ad operatività il molo polisettoriale che è l' infrastruttura di punta del porto di Taranto, riportandovi i traffici merci e container, e riassorbendo anche il personale ex Taranto container terminal-Evergreen oggi disoccupato e in carico da circa un anno all' Agenzia del lavoro portuale. Sul molo ha operato in concessione il gruppo Evergreen dal 2001 a fine 2014, poi la compagnia ha lasciato Taranto e a giugno 2015 la società Tct è stata messa in liquidazione. Diversi, sinora, i tentativi di far ripartire il molo polisettoriale con nuove attività sino alla scelta dei turchi di Yilport.Nei giorni scorsi è caduto anche l' ultimo ostacolo col Tar di Lecce che, con sentenza, dopo aver già negato mesi fa la sospensiva, ha respinto il ricorso del consorzio Soutghate Europe Terminal che aveva impugnato gli atti e i provvedimenti dell' Authority di Taranto a favore di Yilport (Soutghate Europe Terminal si era inizialmente candidata alla concessione del molo polisettoriale ma la sua richiesta è stata poi stoppata dall' Authority perchè a fronte dell' offerta arriva da Yilport, la stessa Authority ha ritenuto quest' ultima offerta migliore in quanto a garanzie commerciali, di mercato e di occupazione). Attraverso finanziamenti pubblici, il molo polisettoriale è stato sottoposto negli ultimi anni a lavori di adeguamento con l' avanzamento della banchina con un sistema di palificazioni in mare. I lavori sono avvenuti in due tranche, inaugurati rispettivamente a luglio 2016 e ad agosto 2017.

La Nuova Sardegna (ed. Gallura)

Cagliari

# I lavoratori: a Roma col governatore

I lavoratori del porto industriale di Cagliari pronti a partire anche domani a Roma con il presidente della Regione Christian Solinas per caldeggiare l' apertura di un tavolo ministeriale. È il messaggio lanciato dai dipendenti Cict in un incontro sotto il Consiglio regionale con tre esponenti della Giunta: l' assessora al Lavoro Alessandra Zedda, la titolare dell' Industria, Anita Pili, e quello dei Trasporti, Giorgio Todde. «Siamo pronti a comprare il biglietto - hanno detto i lavoratori - ma chiediamo che Solinas ci metta la faccia». Zedda ha garantito il suo interessamento e prospettato la necessità di coinvolgimento di più ministeri. Ma i lavoratori hanno chiesto risposte immediate. Il colloquio con gli assessori è durato qualche minuto. Poi i dipendenti hanno ripreso la loro postazione sotto i portici. Il porto Canale, ricostruito in miniatura, portato in processione da viale La Plaia a via Roma, sotto il Consiglio regionale, come se fosse un santo. Per ora non è un funerale. «Ma abbiamo paura - sorride con amarezza uno dei lavoratori in corteo - che lo sia fra qualche settimana». Il riferimento è alla corsa contro il tempo per evitare che la Cict, il principale terminalista dello scalo industriale di Macchiereddu, dopo l' avvio della procedura di licenziamento per 210 addetti, chiuda i battenti. Per scongiurare l' addio e la perdita dei posti di lavoro sono in corso trattative anche a livello ministeriale. Ma i dipendenti sono stanchi di aspettare.

Economia | 7

LA POLEMICA

Nuove regole per i vini Igp consorzi contro la Regione

I produttori: «Ora rischiamo di fare la stessa fine del comparto lattiero caseario» L'assessora Murgia doveva bloccare le modifiche ai disciplinari. Non l'ha fatto

Nastro Azzurro celebra l'isola con una birra

Realizzata con l'utilizzo di solo orzo coltivato in Sardegna. Il manager: «Iniziativa entusiasmante»

Interventi a favore di 581 ex operai

Delibera della giunta per gli ex di Ottana, Keller, Vesuvius e Olmedo S&D

La giunta dà il via libera al nuovo prezzario regionale

L'Unione Sarda

Cagliari

La protesta. Sit-in dei dipendenti sotto il Consiglio regionale: «Non c' è più tempo»

# «Stiamo affondando col porto canale»

*Cict in crisi: corteo dei lavoratori, il governatore Solinas riceve i sindacati*

Cagliari

«Stiamo affondando col porto canale»

Cict in crisi: corteo dei lavoratori, il governatore Solinas riceve i sindacati

210

750

70

Rogo vicino alla facoltà di Ingegneria

«Negato il risarcimento, l'Appello riesamini il caso»

Se i portoghesi arrivano dal nord

Il primo obiettivo, farsi sentire dai consiglieri regionali, è stato raggiunto, tenuto conto del gran clamore di trombette, fischietti e caschi sbattuti a terra. Il secondo, farsi ricevere dal governatore Christian Solinas, anche. Dopo un pomeriggio di proteste sotto il palazzo della politica, alle 19,30 il presidente ha deciso di ricevere a Villa Devoto una delegazione di rappresentanti di Cgil, Cisl, Uil, Ugl e Usb. Oggetto del confronto, la crisi del Porto canale con l' addio della Cict (società che gestisce lo scalo) e gli annunciati 210 licenziamenti (non c' è il traffico merci sufficiente, ha spiegato l' azienda). L' incontro è stato definito «positivo» da William Zonca della Uil: Solinas, oggi e domani a Roma, «ha confermato di essere al nostro fianco e sostenuto che la vertenza deve avere la giusta attenzione nazionale, perché la Sardegna non è una Regione di serie B. Se così non fosse, il presidente farà fronte comune con noi. Siamo soddisfatti. Ora vedremo i risultati». La manifestazione e il sit in È stato l' ultimo passo di una manifestazione cominciata alle 15 col raduno nei parcheggi di viale La Plaia, la partenza alle 15,45 e l' arrivo alle 16,15 sotto i portici del Consiglio regionale dopo una fermata di fronte alla sede dell' Autorità portuale («Esci, esci» le urla rivolte dai lavoratori, circa 70, al presidente Massimo Deiana) e l' accoglienza dei colleghi dell' Aias, anche loro sotto il Consiglio per difendere il proprio stipendio. «Vogliamo sensibilizzare l' opinione pubblica», ha detto Nicola Giorgi, dipendente della Cict, «siamo ostaggi di un' azienda che sta licenziando, della burocrazia e di un vincolo paesaggistico per una spiaggia che non c' è», scomparsa negli anni '80 ma che ancora blocca una possibile espansione: «Le vertenze devono essere risolte sempre a Roma, mai in Sardegna. Siamo sicuri che Solinas e gli assessori stanno lavorano per noi e siamo velatamente ottimisti, ma col licenziamento alle porte è difficile». L' incontro nazionale Le buste paga in bilico in realtà sono circa 750: via la Cict, mancherebbe il lavoro anche alle società "satellite". Venerdì scorso l' incontro tra sindacati e società si è chiuso negativamente: alla richiesta di cassa integrazione l' azienda ha insistito sull' impossibilità di riavviare i traffici senza finanziatori. Da lunedì scorso restano 45 giorni per trovare un' intesa a livello nazionale o il 2 settembre si chiude tutto. Ecco l' urgenza di incontrare presidente del consiglio (Giuseppe Conte) e ministri del Lavoro (Luigi Di Maio), dei Trasporti (Danilo Toninelli) e delle Politiche del sud (Barbara Lezzi). Per riavviare il Porto canale «servono Zona franca e Zona economica speciale», sostiene Massimiliana Tocco della Cgil. I lavoratori «sono esasperati», aggiunge Willim Zonca, «la situazione è insostenibile, per il Governo la Sardegna è in serie B». Dunque per Gianluca Stellino dell' Ugl è fondamentale «l' incontro al ministero. Sta chiudendo un' infrastruttura importante». Il deputato di Fdi Il deputato Salvatore Deidda di Fratelli d' Italia ha garantito il «massimo impegno» del governatore e del sindaco Paolo Truzzu e aggiunto che «chiederemo ammortizzatori sociali per i lavoratori e fondi per lo scalo». (an. m. )

**Gazzetta del Sud**

**Messina, Milazzo, Tremestieri**

# Dal 7 agosto torna l' Agosto in Fiera Tra expo e musica

20
Messina
Dal 7 agosto torna l'Agosto in Fiera Tra expo e musica
La "cattedrale" PalaRescifina Troppe occasioni sprecate
Tutto pronto per lo show evento di Laura e Biagio

Domenico Bertè Torna a vivere la cittadella fieristica. Solo per il mese di agosto, ma almeno riapre. L' Autorità portuale ha affidato all' azienda "Fratellone" l' area attualmente disponibile della Fiera, per animare uno degli spazi più preziosi e di maggiore tradizione della città. "Agosto in fiera" aprirà i battenti il 7 agosto e li chiuderà a fine mese con la conclusione della concessione. La scelta è caduta sulla medesima azienda di organizzazione eventi che ha operato negli ultimi sei anni, non foss' altro perché l' unica a presentare una candidatura alla manifestazione d' interessi lanciata dall' Authority. Dopo le valutazioni amministrative e del programma presentato, ieri è arrivato il via libera alla proposta. «La Fiera, come dico sempre, era un' altra cosa - spiega Claudio Prestopino, della "Fratellone" -, questa è un' attività di intrattenimento. Il nostro è più semplicemente un modo per far riappropriare i messinesi di uno spazio che fa la storia di questa città. È sempre molto sentita e partecipata e, forse, se non si facesse a molti mancherebbe. Avremo a disposizione la fiera dal 3 agosto e inizieremo a sistemare i gazebo, il parco giochi e il palco. Si tratta ovviamente di una esposizione multi settoriale, con attenzione all' ordine e alla pulizia. E in tal senso l' Autorità portuale sta facendo un gran lavoro di scerbatura. La musica è al centro del progetto. Fino all' anno scorso avevamo diviso in due parti il mese con l' area commerciale nella prima parte e poi quella dedicata agli artisti con ingresso a pagamento. Quest' anno anche l' ingresso dal venti agosto in poi sarà libero, con un bel cartellone con nomi locali di sicuro richiamo. L' invito che voglio fare è agli storici espositori della vecchia Fiera, sarebbe bello riaverli in quello spazio per un bel salto indietro nei ricordi di tutti noi». Ma anche l' Autorità portuale parteciperà alla programmazione estiva. «Ci sarà uno spettacolo delle luci artistiche che durerà per tutta l' apertura al pubblico della fiera - anticipa il segretario generale dell' Authority, Ettore Gentile -. Andrà a qualificare il cantiere in corso di esecuzione nei padiglioni 12/13 e la superficie di proiezione è costituita dai teli di protezione dei ponteggi. Le immagini occuperanno una dimensione di 60 metri per 66, con un reticolo di 99 quadri, su cui verranno proiettate delle immagini artistiche, filmati storici di Messina e altri contenuti elaborati dalla società Areaodeon. La torre di proiezione avrà un' altezza di 8 metri». L' Autorità Portuale chiede un canone di 9.500 euro (500 in più dell' anno passato), ed il concessionario dovrà occuparsi anche di tutte le utenze, in una fase ancora di cantierizzazione della cittadella. L' ingresso principale della Fiera è praticamente concluso e presto sarà restituito alla città. Il padiglione centrale ha ancora bisogno di qualche lavoro. Dunque, proprio per via dei cantieri, non tutta l' area fieristica è disponibile, ma "solo" 11.000 metri quadri. Il domani della Fiera resta sempre un bando internazionale che possa trovare i giusti investitori. Anche in queste settimane sono in corso interlocuzioni fra l' Autorità portuale e il Comune per arrivare ad un' offerta sinergica. L' eliminazione delle barriere sulla strada e lo sfruttamento del parcheggio dell' ex gasometro, sono solo due degli aggiustamenti alla proposta che non trovò l' interesse di alcuno quando il primo bando europeo andò deserto. Nel frattempo, meno male che è arrivata

Gazzetta del Sud

Messina, Milazzo, Tremestieri

l' estate, così che Messina possa godersi quest' area così preziosa. In via d' allestimentoun programmafino alla fine del mese.

**Giornale di Sicilia (ed. Messina-Catania)**

**Augusta**

«No Muos» e Legambiente

# Augusta, critiche sui nuovi pontili

*Preoccupazione per i lavori, Parisi: «Prima serve una bonifica»*

Siracusa

Fiere del turismo, positivo il bilancio per il Val di Noto

Incrementate le presenze di tedeschi e francesi

Avola, valvola chiusa «Di Maria» senz'acqua

Arsenico a Priolo: «Più controlli»

Noto, l'Asp rassicura: Ortopedia non chiude

Augusta, critiche sui nuovi pontili

Tre nuovi pontili militari, di cui due alla banchina torpediniere e il terzo dentro l' Arsenale, lunghi 300 metri ciascuno e destinati all' ormeggio di navi della classe Fremm, fregate europee multi -missione dovrebbero essere costruiti ad Augusta. Lo ha reso noto nei giorni scorsi il comitato «No Muos - No Sigonella», che ha che ha già inviato alla Capitaneria di porto e al Comando di Marisicilia, un formale atto di accesso civico agli atti conte stando il progetto e soprattutto la mancata «trasparenza da parte delle autorità marittime e dello stesso sindaco Di Pietro affiancata dal senatore Pisani, in merito adun' opera pubblica ad esclusivo appannaggio dell' autorità militare, dagli elevati costi finanziari e - dice Gianmarco Catalano- insostenibile dal punto di vista ambientale, sulla quale la cittadinanza avrebbe il diritto di essere informata e resa democraticamente partecipe adesso e non a cose fatte». A dirsi preoccupato per la questione ambientale e Legambiente Augusta che ricorda che la commissione parlamentare di inchiesta della Camera dei deputati sull' uranio impoverito durante la sua missione ad Augusta del 1 luglio 2016, constatò che «anche il fondale marino in cui sono alcune banchine militari, ed in particolare quella lavori dell' Arsenale, e fortemente contaminato e da ciò derivano diverse problematiche di non semplice soluzione -dice Enzo Parisi-. Senza una preventiva bonifica da effettuarsi con estrema cautela e con metodologie adeguate, qualunque operazione o lavoro che smuova il fondale riporterebbe in sospensione i sedimenti con i pericolosi veleni che hanno effetti perniciosi sull' ambiente e, attraverso la catena alimentare, sulle persone». I tre pontili, inoltre, avrebbero anche conseguenze sull' idrodinamica del porto, con effetti negativi sul già debole flusso di ricambio delle acque che, nella zona nord, avviene attraverso lo stretto canale dei ponti spagnoli. (*CESA*)

La Sicilia (ed. Siracusa)

Augusta

il consigliere comunale Giuseppe schermi

# «Il Comune dica come tutelare le saline del Mulinello»

augusta. «Quali atti amministrativi e di sorveglianza a tutela delle saline del Mulinello intende avviare il Comune, con urgenza. di concerto con gli Enti preposti, appurato che sull' area insiste sia un vincolo ambientale sia un vincolo paesaggistico». A chiedere riposte al sindaco e alla giunta è il consigliere comunale del collettivo spontaneo Diems25 Augusta1 Dsc, Giuseppe Schermi in un' interrogazione che si augura, venga portata presto in Aula. Il consigliere, ex assessore dell' amministrazione Di Pietro, che insieme con l' associazione Italia Nostra si sta battendo per tutelare le saline del Mulinello, affinché venga scongiurato il progetto che ne prevede la cementificazione, chiede inoltre all' esecutivo pentastellato «se non intenda, piuttosto, impegnarsi a presentare entro l' anno al Consiglio comunale un progetto condiviso con la Autorità di sistema portuale della Sicilia Ooientale, la Marina militare e tutte le associazioni sul territorio, per la riqualificazione turistico-economica dell' intero compendio denominato "Parco dell' Hangar, idroscalo, forti e saline del Mulinello" per realizzare un museo del Mediterraneo». Schermi ricorda di aver chiesto, il 4 aprile scorso, al sindaco «l' avvio del procedimento di revoca del parere urbanistico favorevole rilasciato al bando per l' ampliamento banchine portuali» richiesta a cui ha allegato la risposta ricevuta il 2 aprile dell' assessorato regionale Territorio e Ambiente che dichiarava "il sito saline del Mulinello è stato designato quale Zsc, pertanto sono vigenti le misure di conservazione previste dal Piano di gestione delle aree umide". A. s.

VI LA SICILIA Mercoledì 24 Luglio 2019

Siracusa Provincia

Piano regolatore del porto, fermo da 25 anni

Legambiente manifesta perplessità, dopo il comitato No Muos, sui nuovi pontili della Marina Militare

Scuola estesa e "Vento in poppa"

Inclusione sociale e lotta al disagio al P. di Napoli

«Il Comune dica come tutelare le saline del Mulinello»

«Necessario un progetto anche per la riqualificazione turistico-economica del Parco Hangar»

La Sicilia (ed. Siracusa)

Augusta

# Piano regolatore del porto, fermo da 25 anni

VI LA SICILIA Mercoledì 24 Luglio 2019

Siracusa Provincia

Piano regolatore del porto, fermo da 25 anni

Legambiente manifesta perplessità, dopo il comitato No Muos, sui nuovi pontili della Marina Militare

Scuola estesa e "Vento in poppa"

Inclusione sociale e lotta al disagio al P. di Napoli

«Il Comune dica come tutelare le saline del Mulinello»

«Necessario un progetto anche per la riqualificazione turistico-economica del Parco Hangar»

augusta. Il dubbio che nuovi pontili della Marina militare possano, in futuro, sorgere ad Augusta sollevato dal comitato No Muos - No Sigonella, si insinua anche in Legambiente che chiede, pertanto, all' amministrazione comunale e alle autorità pubbliche di «attivare subito canali di informazione e di comunicazione per far conoscere cosa si sta progettando e facendo. In tal modo si garantirà ai cittadini il diritto di farsi un' opinione, di decidere e se necessario di mobilitarsi in difesa della salute e dell' ambiente». E' quanto dichiara Enzo Parisi di Legambiente ritenendo fondamentale «evitare di commettere errori che costerebbero troppo ai cittadini in termini di salute e di sicurezza», Legambiente non vuole entrare nel merito delle ragioni e sulla bontà o meno della scelta del ministero della Difesa di dislocare unità militari in 3 nuovi pontili di cui 2 da realizzare nella banchina Torpediniere e 1 nella banchina Arsenale. «Ma, se la notizia fosse confermata - dice Legambiente - e davvero si volessero costruire in quella posizione pontili lunghi 300 metri, avremmo più di un motivo per essere contrari alla realizzazione di simili strutture nella localizzazione che viene ipotizzata». Parisi ricorda che l' attuale Piano regolatore portuale risale al 1968, modificato nel 1986 e che «a distanza di 25 anni dalla legge 84/94 che prescriveva all' Autorità portuale l' adozione di un nuovo Prp questo strumento non ha ancora visto la luce. Le condizioni ambientali di Augusta sono gravemente compromesse e preoccupanti con i fondali del porto, contaminati da oltre mezzo secolo di scarichi industriali e civili. A distanza di 21 anni dall' inserimento dell' area portuale nel Sin non vi è stata bonifica mentre si continuano a progettare interventi ad alto impatto». Legambiente sottolinea che, anche il fondale marino in cui vi sono alcune banchine militari, e in particolare quella lavori dell' Arsenale, è fortemente contaminato. L' associazione si dice inoltre contraria al progetto perché la presenza di pontili di tali dimensioni «avrebbe conseguenze sull' idrodinamica del porto, con effetti negativi sul già debole flusso di ricambio delle acque che, nella zona nord, avviene attraverso lo stretto canale dei ponti spagnoli, indotto dal moto ondoso, dalle maree e dalle correnti. Infine, sul piano della operatività e della sicurezza delle manovre delle navi in porto - conclude Parisi - diminuirebbe lo spazio per l' ancoraggio nella zona settentrionale più riparata del porto e si renderanno più difficoltose le manovre sia per le navi militari sia per quelle mercantili, specie da e per la banchina del Cantiere Noè, il pontile Maxcom e i bacini di carenaggio». Agnese Siliato.

**Il Sole 24 Ore**

**Focus**

Zes. Obiettivi: favorire nuovi insediamenti imprenditoriali e migliorare la competitività

# Dotazione da 300 milioni per le zone speciali

Giuseppe Arleo

Contratti d'area
LA SEMPLIFICAZIONE FINALE

Per chiudere le pratiche basterà una dichiarazione sostitutiva

Previsti controlli a campione con possibilità di revoca e sanzioni in denaro

Dotazione da 300 milioni per le zone speciali

Una delle più importanti novità del decreto crescita, convertito in legge, è la previsione del piano grandi investimenti Zes (Zone economiche speciali), che ha l' obiettivo di agevolare iniziative imprenditoriali, o rafforzare la competitività di quelle già presenti, all' interno di aree ben delimitate dal punto di vista geografico. Lo stanziamento fondi previsto deriva dalle risorse del Fondo sviluppo e coesione ed è pari a 300 milioni di euro suddivisi su base annua: 50 milioni per il 2019; 150 milioni per il 2020; 100 milioni per il 2021. Gli importi possono essere destinati in investimenti immateriali e finanziari, sotto forma di capitale di debito, di rischio, fondi di investimento e tutti gli altri strumenti agevolativi previsti dall' Unione europea, con l' obiettivo di valorizzare le potenzialità delle aree geografiche previste e, al tempo stesso, permettere un insediamento più agevole da parte delle imprese che hanno specifici programmi di investimento. Accanto a tali incentivi vi saranno ulteriori agevolazioni costituite da semplificazioni nelle procedure per il tramite di protocolli e convenzione, con enti territoriali al fine di facilitare anche l' importante fase amministrativa della vita di una impresa. Requisiti Le Zes, introdotte con il decreto legge 91/2017, strategicamente fanno parte delle politiche di incentivi a favore delle zone svantaggiate e delle città metropolitane, aventi nella propria area geografica di appartenenza la presenza di porti, oltre che la possibilità di una legislazione economica differente rispetto a quella del resto del Paese, nonché incentivi ad hoc. Pertanto si configurano come aree delimitate e identificate nel territorio nazionale, aventi un nesso economico e finanziario con il porto e che ad esso sono collegate anche dal punto di vista strutturale, come previsto dal regolamento Ue 1315/2013 dell' 11 dicembre 2013. Le aree identificate come quelle idonee sono quelle dove il Pil pro capite è inferiore al 75% della media europea, quindi Campania, Puglia, Calabria, Basilicata e Sicilia, e le aree dove il Pil è tra il 75% ed il 90%, includendo quindi Sardegna, Abruzzo e Molise. Con il decreto Mezzogiorno, poi, hanno già uno stanziamento di 206 milioni, fino al 2020, con procedura incrementale a partire dal 2018 con 25 milioni, 31,25 nel 2019 e i finali 150,2 l' anno successivo, destinati alle imprese che vi fanno parte. attuazione Ad oggi sono riconosciute le Zes regionali di Campania e Calabria, in corso di accreditamento sono quelle interregionali Foggia-Molise, detta "Adriatica", e quella Taranto-Basilicata denominata "Ionica". Sicuramente rappresentano un' importante possibilità per lo sviluppo delle economie domestiche, specie nei settori strategici quali l' agroalimentare, l' automotive, l' aeronautica e una attenzione particolare sarebbe davvero opportuna, anche alla luce dell' ulteriore ed importante stanziamento fondi avuto. La fase attuativa degli incentivi avverrà con decreto del presidente del Consiglio dei ministri unitamente ai provvedimenti del ministro dell' Economia e delle finanze, di concerto con il ministro degli Affari regionali, in modo da disciplinare la partenza dei bandi e i relativi importi, il soggetto gestore e gli obiettivi prefissati con l' intervento. © RIPRODUZIONE RISERVATA.