



**Estratto Rassegna Stampa Assoporti**  
**giovedì, 01 agosto 2019**



# Rassegna stampa

## Prime Pagine

|                             |                             |    |
|-----------------------------|-----------------------------|----|
| 01/08/2019                  | <b>Corriere della Sera</b>  | 8  |
| Prima pagina del 01/08/2019 |                             |    |
| 01/08/2019                  | <b>Il Fatto Quotidiano</b>  | 9  |
| Prima pagina del 01/08/2019 |                             |    |
| 01/08/2019                  | <b>Il Foglio</b>            | 10 |
| Prima pagina del 01/08/2019 |                             |    |
| 01/08/2019                  | <b>Il Giornale</b>          | 11 |
| Prima pagina del 01/08/2019 |                             |    |
| 01/08/2019                  | <b>Il Giorno</b>            | 12 |
| Prima pagina del 01/08/2019 |                             |    |
| 01/08/2019                  | <b>Il Manifesto</b>         | 13 |
| Prima pagina del 01/08/2019 |                             |    |
| 01/08/2019                  | <b>Il Mattino</b>           | 14 |
| Prima pagina del 01/08/2019 |                             |    |
| 01/08/2019                  | <b>Il Messaggero</b>        | 15 |
| Prima pagina del 01/08/2019 |                             |    |
| 01/08/2019                  | <b>Il Resto del Carlino</b> | 16 |
| Prima pagina del 01/08/2019 |                             |    |
| 01/08/2019                  | <b>Il Secolo XIX</b>        | 17 |
| Prima pagina del 01/08/2019 |                             |    |
| 01/08/2019                  | <b>Il Sole 24 Ore</b>       | 18 |
| Prima pagina del 01/08/2019 |                             |    |
| 01/08/2019                  | <b>Il Tempo</b>             | 19 |
| Prima pagina del 01/08/2019 |                             |    |
| 01/08/2019                  | <b>Italia Oggi</b>          | 20 |
| Prima pagina del 01/08/2019 |                             |    |
| 01/08/2019                  | <b>La Nazione</b>           | 21 |
| Prima pagina del 01/08/2019 |                             |    |
| 01/08/2019                  | <b>La Repubblica</b>        | 22 |
| Prima pagina del 01/08/2019 |                             |    |
| 01/08/2019                  | <b>La Stampa</b>            | 23 |
| Prima pagina del 01/08/2019 |                             |    |
| 01/08/2019                  | <b>MF</b>                   | 24 |
| Prima pagina del 01/08/2019 |                             |    |

## Venezia

|                                                                                      |                                     |           |
|--------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------|-----------|
| 01/08/2019                                                                           | <b>Corriere del Veneto</b> Pagina 7 | A. Zo. 25 |
| «Crociera, non decide Toninelli Il futuro dev'essere Marghera»                       |                                     |           |
| 01/08/2019                                                                           | <b>Corriere del Veneto</b> Pagina 7 | 27        |
| Show tra dialetto e pugni sul tavolo: seduta sospesa                                 |                                     |           |
| 01/08/2019                                                                           | <b>Il Gazzettino</b> Pagina 13      | 28        |
| Grandi navi, duello Brugnaro-Toninelli «Eviti gli incontri». La replica: tu ostacoli |                                     |           |

|                                                                                      |                                     |           |                        |    |
|--------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------|-----------|------------------------|----|
| 01/08/2019                                                                           | <b>Il Gazzettino</b>                | Pagina 30 | <i>ELISIO TREVISAN</i> | 29 |
| <hr/> Navi, veleni senza decisioni                                                   |                                     |           |                        |    |
| 01/08/2019                                                                           | <b>Il Gazzettino</b>                | Pagina 31 | <i>DIEGO DEGAN</i>     | 31 |
| <hr/> Ferro: «Chioggia pronta a ospitare le crociere, turisti nei lancioni»          |                                     |           |                        |    |
| 01/08/2019                                                                           | <b>La Nuova di Venezia e Mestre</b> | Pagina 14 |                        | 33 |
| <hr/> Le grandi navi si arenano in Parlamento Zaia e Brugnaro, ultimatum a Toninelli |                                     |           |                        |    |
| 01/08/2019                                                                           | <b>La Nuova di Venezia e Mestre</b> | Pagina 14 |                        | 35 |
| <hr/> «I terminal di Tiv e Fusina non risolvono il problema»                         |                                     |           |                        |    |
| 31/07/2019                                                                           | <b>Messaggero Marittimo</b>         |           | <i>Massimo Belli</i>   | 37 |
| <hr/> Toninelli: vicina soluzione per grandi navi                                    |                                     |           |                        |    |
| 31/07/2019                                                                           | <b>Messaggero Marittimo</b>         |           | <i>Giulia Sarti</i>    | 38 |
| <hr/> Grandi navi a Venezia: ultimi aggiornamenti                                    |                                     |           |                        |    |

## Savona, Vado

|                                                                                                                                 |                                   |           |                      |    |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------|-----------|----------------------|----|
| 01/08/2019                                                                                                                      | <b>Il Secolo XIX (ed. Savona)</b> | Pagina 16 |                      | 39 |
| <hr/> Diga foranea, a settembre la gara per la progettazione                                                                    |                                   |           |                      |    |
| 01/08/2019                                                                                                                      | <b>La Repubblica (ed. Genova)</b> | Pagina 2  |                      | 40 |
| <hr/> Vado, 78 milioni per rifare la diga della piattaforma                                                                     |                                   |           |                      |    |
| 31/07/2019                                                                                                                      | <b>BizJournal Liguria</b>         |           |                      | 41 |
| <hr/> Porto di Vado: pubblicato l' avviso di pre-gara per il primo lotto della diga foranea                                     |                                   |           |                      |    |
| 31/07/2019                                                                                                                      | <b>Il Nautilus</b>                |           |                      | 42 |
| <hr/> Avviso di pre gara per la progettazione e realizzazione del primo lotto della nuova diga foranea del Porto di Vado Ligure |                                   |           |                      |    |
| 31/07/2019                                                                                                                      | <b>Il Vostro Giornale</b>         |           |                      | 43 |
| <hr/> Al via il bando per la progettazione e realizzazione della diga foranea del porto di Vado: investimento da 78 milioni     |                                   |           |                      |    |
| 31/07/2019                                                                                                                      | <b>Informare</b>                  |           |                      | 44 |
| <hr/> Avviso di pre gara per la progettazione e realizzazione del primo lotto della nuova diga foranea del porto di Vado Ligure |                                   |           |                      |    |
| 31/07/2019                                                                                                                      | <b>Messaggero Marittimo</b>       |           | <i>Massimo Belli</i> | 45 |
| <hr/> Le gru STS di APM Terminals a Vado Ligure                                                                                 |                                   |           |                      |    |
| 31/07/2019                                                                                                                      | <b>Messaggero Marittimo</b>       |           | <i>Giulia Sarti</i>  | 46 |
| <hr/> Realizzazione diga foranea di Vado Ligure                                                                                 |                                   |           |                      |    |
| 31/07/2019                                                                                                                      | <b>PrimoCanale.it</b>             |           |                      | 47 |
| <hr/> Nuova Diga di Vado, presentato il preavviso di gara                                                                       |                                   |           |                      |    |
| 31/07/2019                                                                                                                      | <b>Savona News</b>                |           |                      | 48 |
| <hr/> APM Terminals, il video dell' arrivo delle gru ship-to-shore a Vado Ligure                                                |                                   |           |                      |    |
| 31/07/2019                                                                                                                      | <b>Savona News</b>                |           |                      | 49 |
| <hr/> Avviso di pre-gara per la progettazione e realizzazione del primo lotto della nuova diga foranea del Porto di Vado Ligure |                                   |           |                      |    |

## Genova, Voltri

|                                                                                               |                      |           |  |    |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------|-----------|--|----|
| 01/08/2019                                                                                    | <b>Il Secolo XIX</b> | Pagina 12 |  | 50 |
| <hr/> Alleanza Culmv-Onorato «Stiamo con i camalli stop all' autoproduzione»                  |                      |           |  |    |
| 31/07/2019                                                                                    | <b>Genova24</b>      |           |  | 51 |
| <hr/> Rapallo: sospensione dell' uso del porto Carlo Riva a fini nautici, ecco le motivazioni |                      |           |  |    |

## La Spezia

|                                                                                               |                                      |           |  |    |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------|-----------|--|----|
| 01/08/2019                                                                                    | <b>Il Secolo XIX (ed. La Spezia)</b> | Pagina 13 |  | 52 |
| <hr/> Nave gasiera e fregata si sfiorano nel Golfo «Qui ogni giorno si rischia la catastrofe» |                                      |           |  |    |

|            |                                                                   |    |
|------------|-------------------------------------------------------------------|----|
| 01/08/2019 | <b>Il Secolo XIX (ed. La Spezia)</b> Pagina 13                    | 53 |
|            | Fumi e rumori dal porto Summit ambientalista                      |    |
| 01/08/2019 | <b>La Nazione (ed. La Spezia)</b> Pagina 30                       | 54 |
|            | Rumori, il ministero ordina i controlli                           |    |
| 31/07/2019 | <b>Il Nautilus</b>                                                | 56 |
|            | Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Orientale: BILOG 2019 |    |

## Marina di Carrara

|            |                                                   |    |
|------------|---------------------------------------------------|----|
| 01/08/2019 | <b>Il Tirreno (ed. Massa-Carrara)</b> Pagina 29   | 57 |
|            | Porto, fine di un' epoca Dello lacono è sempre ad |    |

## Ancona e porti dell'Adriatico centrale

|            |                                                                            |    |
|------------|----------------------------------------------------------------------------|----|
| 01/08/2019 | <b>Il Resto del Carlino (ed. Ancona)</b> Pagina 38                         | 58 |
|            | Porto e opportunità                                                        |    |
| 31/07/2019 | <b>Ansa</b>                                                                | 59 |
|            | Porti: Ancona, sviluppo delle crociere con il nuovo banchinamento          |    |
| 31/07/2019 | <b>Il Nautilus</b>                                                         | 60 |
|            | Porto di Ancona: sviluppo crociere con nuovo banchinamento molo Clementino |    |

## Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

|            |                                                                                                      |    |
|------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|
| 01/08/2019 | <b>Il Messaggero (ed. Civitavecchia)</b> Pagina 37                                                   | 63 |
|            | Privilege, ok dell' Authority                                                                        |    |
| 31/07/2019 | <b>Ansa</b>                                                                                          | 64 |
|            | Federagenti, 'no' a idea Civitavecchia                                                               |    |
| 31/07/2019 | <b>Ansa</b>                                                                                          | 65 |
|            | Federagenti, porti abruzzesi con Civitavecchia? Assurdo                                              |    |
| 31/07/2019 | <b>Citta della Spezia</b>                                                                            | 66 |
|            | Federagenti: Porti abruzzesi con Civitavecchia? Si concentrino gli sforzi su corridoi Ten previsti   |    |
| 31/07/2019 | <b>FerPress</b>                                                                                      | 67 |
|            | Federagenti: porti abruzzesi con Civitavecchia? Assurdo. Concentrare sforzi su obiettivi fattibili   |    |
| 31/07/2019 | <b>Informare</b>                                                                                     | 68 |
|            | Federagenti, assurdo porre i porti di Pescara e Ortona sotto la gestione dell' AdSP di Civitavecchia |    |
| 31/07/2019 | <b>La Provincia di Civitavecchia</b>                                                                 | 69 |
|            | Adsp: variazione di bilancio all' esame del comitato                                                 |    |
| 31/07/2019 | <b>La Provincia di Civitavecchia</b>                                                                 | 70 |
|            | Porto, di Majo annuncia: "Nuovi traffici"                                                            |    |
| 31/07/2019 | <b>Messaggero Marittimo</b>                                                                          | 71 |
|            | 'Porti abruzzesi a Civitavecchia? Assurdo'                                                           |    |
| 31/07/2019 | <b>The Medi Telegraph</b>                                                                            | 72 |
|            | Federagenti contro "l' annessione" di Pescara e Ortona a Civitavecchia                               |    |

## Napoli

|            |                                             |    |
|------------|---------------------------------------------|----|
| 01/08/2019 | <b>La Repubblica (ed. Napoli)</b> Pagina 2  | 73 |
|            | "Nave Gregoretti, non ci fu danno erariale" |    |

|                                                                                                |                            |  |    |
|------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------|--|----|
| 31/07/2019                                                                                     | <b>FerPress</b>            |  | 74 |
| Napoli: incontro Toninelli - De Magistris. Impegno Mit per metro, tangenziale e rilancio porto |                            |  |    |
| 31/07/2019                                                                                     | <b>Identita Insorgenti</b> |  | 75 |
| Metro, Tangenziale e porto: incontro al MIT tra Toninelli e de Magistris                       |                            |  |    |
| 31/07/2019                                                                                     | <b>Stylo 24</b>            |  | 76 |
| Metro, tangenziale e porto: in scena l' incontro Giggino-Toninelli                             |                            |  |    |

## Salerno

|                                                               |                       |                    |    |
|---------------------------------------------------------------|-----------------------|--------------------|----|
| 31/07/2019                                                    | <b>Primo Magazine</b> | <i>GAM EDITORI</i> | 77 |
| Salerno: + 6% per il traffico ro-ro nel primo semestre 2019   |                       |                    |    |
| 31/07/2019                                                    | <b>Otto Pagine</b>    |                    | 78 |
| Porto di Salerno +6% per il traffico ro-ro nel primo semestre |                       |                    |    |

## Brindisi

|                                                                   |                                                   |                         |    |
|-------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------|-------------------------|----|
| 01/08/2019                                                        | <b>Corriere del Mezzogiorno (ed. Bari)</b>        | Pagina 1                | 79 |
| Porti, investiti 307 milioni in tre anni                          |                                                   |                         |    |
| 01/08/2019                                                        | <b>Quotidiano di Puglia (ed. Brindisi)</b>        | Pagina 10               | 80 |
| Porto, ok al piano triennale delle opere                          |                                                   |                         |    |
| 01/08/2019                                                        | <b>La Gazzetta del Mezzogiorno (ed. Brindisi)</b> | Pagina 36               | 82 |
| Pioggia di milioni sul porto per importanti infrastrutture        |                                                   |                         |    |
| 31/07/2019                                                        | <b>Brindisi Report</b>                            | <i>GIA.GRE</i>          | 83 |
| Porto di Brindisi: approvato programma di opere triennali         |                                                   |                         |    |
| 31/07/2019                                                        | <b>corrieredelmezzogiorno.it</b>                  | <i>REDAZIONE ONLINE</i> | 85 |
| Porti, investimenti da 307 milioni in 3 anni per 5 scali pugliesi |                                                   |                         |    |
| 31/07/2019                                                        | <b>lagazzettadelmezzogiorno.it</b>                |                         | 86 |
| Puglia, stanziati 307mln in 3 anni per migliorare 5 porti         |                                                   |                         |    |
| 31/07/2019                                                        | <b>Messaggero Marittimo</b>                       | <i>Massimo Belli</i>    | 87 |
| Il Comitato AdSp Mam approva il Pot 2020-2022                     |                                                   |                         |    |

## Taranto

|                                                                                                                          |                                                     |           |    |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------|-----------|----|
| 01/08/2019                                                                                                               | <b>La Gazzetta del Mezzogiorno (ed. Basilicata)</b> | Pagina 40 | 89 |
| Incontro sulla Zona economica speciale interregionale                                                                    |                                                     |           |    |
| 01/08/2019                                                                                                               | <b>La Gazzetta del Mezzogiorno (ed. Taranto)</b>    | Pagina 41 | 90 |
| «Zona economica utile allo sviluppo»                                                                                     |                                                     |           |    |
| 01/08/2019                                                                                                               | <b>La Gazzetta del Mezzogiorno (ed. Taranto)</b>    | Pagina 37 | 91 |
| «Ora si fa concreto il rilancio del porto»                                                                               |                                                     |           |    |
| 01/08/2019                                                                                                               | <b>Quotidiano di Puglia (ed. Taranto)</b>           | Pagina 11 | 92 |
| Yilport, dopo la firma della concessione atteso il piano industriale                                                     |                                                     |           |    |
| 01/08/2019                                                                                                               | <b>Quotidiano di Puglia (ed. Taranto)</b>           | Pagina 12 | 94 |
| Confindustria: la società turca interagisca con le imprese locali                                                        |                                                     |           |    |
| 31/07/2019                                                                                                               | <b>Ansa</b>                                         |           | 95 |
| Porti: Taranto, firmata la concessione a Yilport                                                                         |                                                     |           |    |
| 31/07/2019                                                                                                               | <b>FerPress</b>                                     |           | 96 |
| Taranto: Borraccino, concessione a Ylport Holding del terminal contenitori segna il concreto rilancio del porto          |                                                     |           |    |
| 31/07/2019                                                                                                               | <b>FerPress</b>                                     |           | 97 |
| Taranto: concessione demaniale marittima del terminal alla società Terminal San Cataldo controllata dalla Ylport Holding |                                                     |           |    |

|                                                                                                                          |                               |                     |     |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------|---------------------|-----|
| 31/07/2019                                                                                                               | <b>Il Nautilus</b>            | SALVATORE CARRUEZZO | 98  |
| Yilport, importante gruppo internazionale investe sul porto di Taranto                                                   |                               |                     |     |
| 31/07/2019                                                                                                               | <b>Informare</b>              |                     | 99  |
| Firmato il contratto che assegna la gestione del container terminal al Molo Polisettoriale di Taranto alla turca Yilport |                               |                     |     |
| 31/07/2019                                                                                                               | <b>Informazioni Marittime</b> |                     | 100 |
| Riapre il Taranto Container Terminal, Yilport firma concessione                                                          |                               |                     |     |
| 31/07/2019                                                                                                               | <b>Puglia Live</b>            |                     | 101 |
| La concessione a Ylport Holding del terminal contenitori segna il concreto rilancio del porto di Taranto                 |                               |                     |     |

## Gioia Tauro Crotone Corigliano Palmi e Villa San Giovanni

|                                                                                                                                             |                                               |           |                     |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------|-----------|---------------------|
| 01/08/2019                                                                                                                                  | <b>Il Secolo XIX</b>                          | Pagina 12 | 102                 |
| Gioia Tauro a rischio: «Troppi assenteisti»                                                                                                 |                                               |           |                     |
| 01/08/2019                                                                                                                                  | <b>Gazzetta del Sud (ed. Reggio Calabria)</b> | Pagina 27 | Domenico Latino 103 |
| Il porto rischia di morire di... assenteismo                                                                                                |                                               |           |                     |
| 01/08/2019                                                                                                                                  | <b>Il Quotidiano della Calabria</b>           | Pagina 9  | 105                 |
| L' accusa di Agostinelli agli operai "fannulloni"                                                                                           |                                               |           |                     |
| 31/07/2019                                                                                                                                  | <b>Ansa</b>                                   |           | 106                 |
| Porti:Gioia T., Commissario,con assenteismo a rischio futuro                                                                                |                                               |           |                     |
| 31/07/2019                                                                                                                                  | <b>gazzettadelsud.it</b>                      |           | 107                 |
| Porto di Gioia Tauro, Agostinelli: "L' assenteismo mette a rischio il rilancio dello scalo"                                                 |                                               |           |                     |
| 31/07/2019                                                                                                                                  | <b>Il Dispaccio</b>                           |           | 108                 |
| Porto Gioia Tauro, Agostinelli: "Assenteismo portuali mette a rischio rilancio scalo, manca metà della forza lavoro e la produttività cala" |                                               |           |                     |
| 31/07/2019                                                                                                                                  | <b>LaC News 24</b>                            |           | 109                 |
| L' assenteismo uccide il porto di Gioia: al lavoro solo un dipendente su due                                                                |                                               |           |                     |
| 31/07/2019                                                                                                                                  | <b>The Medi Telegraph</b>                     |           | 110                 |
| Gioia Tauro, il pericolo adesso è l' assenteismo dei portuali                                                                               |                                               |           |                     |
| 01/08/2019                                                                                                                                  | <b>Gazzetta del Sud (ed. Reggio Calabria)</b> | Pagina 27 | 111                 |
| Dragaggio dei fondali Avviata l'istruttoria                                                                                                 |                                               |           |                     |

## Olbia Golfo Aranci

|                                                    |                          |           |     |
|----------------------------------------------------|--------------------------|-----------|-----|
| 01/08/2019                                         | <b>La Nuova Sardegna</b> | Pagina 22 | 112 |
| Uno sguardo su Olbia da 35 metri di altezza        |                          |           |     |
| 31/07/2019                                         | <b>unionesarda.it</b>    |           | 113 |
| Conoscere i porti sardi: via ai tirocini formativi |                          |           |     |

## Cagliari

|                                                                                          |                          |           |     |
|------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------|-----------|-----|
| 01/08/2019                                                                               | <b>La Nuova Sardegna</b> | Pagina 14 | 114 |
| Porto Canale si apre uno spiraglio                                                       |                          |           |     |
| 01/08/2019                                                                               | <b>L'Unione Sarda</b>    | Pagina 16 | 115 |
| Ipotesi cassa integrazione per i lavoratori della Cict dopo il vertice a Roma            |                          |           |     |
| 31/07/2019                                                                               | <b>Ansa</b>              |           | 116 |
| Porto Cagliari in crisi,spiragli per Cig                                                 |                          |           |     |
| 31/07/2019                                                                               | <b>Il Nautilus</b>       |           | 117 |
| Riunito al MiSE il tavolo su Porto Industriale di Cagliari                               |                          |           |     |
| 31/07/2019                                                                               | <b>Il Nautilus</b>       |           | 118 |
| Porto Industriale di Cagliari, Sindacati: dal Mise prospettiva per evitare licenziamenti |                          |           |     |

|            |                                           |                     |     |
|------------|-------------------------------------------|---------------------|-----|
| 31/07/2019 | <b>Messaggero Marittimo</b>               | <i>Giulia Sarti</i> | 119 |
| <hr/>      |                                           |                     |     |
| 31/07/2019 | <b>Ministero dello Sviluppo Economico</b> |                     | 120 |
| <hr/>      |                                           |                     |     |
| 31/07/2019 | <b>Sardinia Post</b>                      |                     | 121 |
| <hr/>      |                                           |                     |     |
| 31/07/2019 | <b>The Medi Telegraph</b>                 |                     | 122 |
| <hr/>      |                                           |                     |     |

## Augusta

|            |                               |                             |     |
|------------|-------------------------------|-----------------------------|-----|
| 01/08/2019 | <b>Il Manifesto</b> Pagina 2  |                             | 123 |
| <hr/>      |                               |                             |     |
| 01/08/2019 | <b>La Repubblica</b> Pagina 6 | <i>DI ALESSANDRA ZINITI</i> | 125 |
| <hr/>      |                               |                             |     |

## Trapani

|            |                                                    |  |     |
|------------|----------------------------------------------------|--|-----|
| 01/08/2019 | <b>Giornale di Sicilia (ed. Trapani)</b> Pagina 15 |  | 126 |
| <hr/>      |                                                    |  |     |
| 01/08/2019 | <b>Giornale di Sicilia (ed. Trapani)</b> Pagina 15 |  | 128 |
| <hr/>      |                                                    |  |     |

# CORRIERE DELLA SERA

Milano, Via Solferino 28 - Tel. 02 639731  
Roma, Via Campana 50 - Tel. 06 688281

FONDATA NEL 1876

Servizio Clienti - Tel. 02 6397310  
mail: servizioclienti@corriere.it



**Le collane del Corriere**  
**Oriana e la Luna:**  
gratis il libro reportage  
oggi con il quotidiano  
il primo volume della Fallaci



**Corriere Salute**  
L'importanza del silenzio  
il migliore alleato della mente  
in un'epoca di frastuono  
chiedete il settimanale gratuito  
al vostro edicolante



**Pil giù e lavoro su**

## UN PAESE DUE FACCE TANTI DUBBI

di **Dario Di Vico**

**I**eri su Twitter ha conosciuto un discreto successo il commento del profilo satirico Vujadin Boskov che ha inquadrato il doppio dato Istat alla maniera dell'indimenticato allenatore blucerchiato: «Ma se disoccupazione scende e Pil è fermo, nuovi assunti sta tutti in tribuna». È solo una battuta e non va certo presa alla lettera ma le rilevazioni statistiche di ieri, più che alla solita intermezza politica, si prestano a tentare di capire dove sta andando l'economia italiana, caratterizzata da un Pil in piena stagnazione e un'occupazione a livelli alti. Che cosa sta accadendo? Per rispondere è bene partire individuando l'epicentro della stagnazione e purtroppo ciò rimanda alla manifattura, asset di eccellenza del nostro sistema-Paese. La fascia alta del sistema industriale viene da anni di inaspettati e clamorosi successi nell'export, nessuno all'inizio della Grande Crisi avrebbe mai scommesso sul fatto che ne saremmo usciti ridimensionati dal punto di vista quantitativo ma molto più internazionalizzati di prima. Quel traino non c'è più per via delle turbolenze commerciali legate alle politiche di Trump ma anche perché il nostro punto di riferimento, il sistema-Germania, si è inceppato. E non a caso a risentirne più di altri territori è la Lombardia manifatturiera, la regione di gran lunga più legata all'economia tedesca e largamente presente nell'importante catena del valore dell'automotive.

continua a pagina 8

**Riforma** Consiglio dei ministri di 9 ore. Accordo sull'ordinamento civile e sul Csm. Scontro sul penale

## La battaglia sulla giustizia

La Lega: no ai cittadini in ostaggio. Bonafede: il vero nodo è la prescrizione

**GIANNELLI**

BONAFEDE NOVELLO GIUSTINIANO



L'INDIGESTUM

Scontro nel governo sulla giustizia. Ieri il Consiglio dei ministri è stato interrotto più volte e l'accordo «salvo intese», trovato dopo la mezzanotte su ordinamento civile e Csm, di fatto sancisce la profonda distanza tra Lega e 5 Stelle in materia penale. «Testo da riscrivere, noi siamo per i tempi certi della giustizia», dice la Lega. E il ministro Alfonso Bonafede: «Ho sentito tanti no — dichiara lasciando Palazzo Chigi —. Non vorrei che ci fosse il tema della prescrizione come nodo che non viene portato al tavolo».

da pagina 2 a pagina 5

**LA RICERCA DI UN NUOVO CORSO**

## Di Maio: adesso si cambia

di **Emanuele Buzzi e Lorenzo Salvia**

Il ritorno di Luigi Di Maio ai temi identitari. Assunzione di altri navigatori e, la prossima settimana, il decreto sui rider.

a pagina 5

**FEDERAZIONE DI CENTRO. L'APPELLO**

## Berlusconi: c'è Altra Italia

di **Tommaso Labate**

Berlusconi lancia «Altra Italia», nuova federazione di centro. Un appello a moderati non subordinati al centrodestra.

a pagina 6

**Il giallo di Prati** La procura acquisisce le note di servizio

## Delitto a Roma, i pm indagano sui turni dei carabinieri

di **Fulvio Fiano e Fiorenza Sarzanini**

**V**erifiche, da parte della procura, sulle annotazioni di servizio e sui turni dei militari impiegati quella notte nelle strade e nella piazza in cui si sono consumati prima il furto dello zainetto e poi l'omicidio del vicebrigadiere Mario Cerciello Rega. La verifica dovrà fare chiarezza su ruoli e gestione dell'intervento. Intanto, proprio ieri il padre del giovane americano accusato dell'assassinio è andato in carcere a trovare il figlio.

alle pagine 10 e 11 **Caccia**



Finnegan Lee Elder con in mano un coltello simile a quello con cui ha ucciso Mario Cerciello Rega

**ERA L'EREDE DI OSAMA**

## L'annuncio Usa: ucciso il figlio di Bin Laden

di **Marta Serafini**



**H**amza bin Laden, figlio ed erede del fondatore di Al Qaeda, Osama, è stato ucciso. A rivelarlo sono stati gli Stati Uniti, che avrebbero preso parte all'operazione. Per verificare la morte del giovane sono stati necessari mesi di lavoro.

a pagina 12

**I CONTI DEL PRIMO SEMESTRE**

## L'utile di Rcs a 38,4 milioni

di **Paola Pica**

**R**cs chiude i primi 6 mesi 2019 con un utile netto di 38,4 milioni. Cala il debito (-10,1 milioni), crescono gli abbonati digitali del *Corriere* (+14%) e le attività in Spagna.

a pagina 29

**LEONARDO DEL VECCHIO**

## «GrandVision, una conquista»

di **Maria Silvia Sacchi**

«È il primo passo»: Leonardo Del Vecchio commenta l'acquisizione di GrandVision da parte di EssilorLuxottica. «La fusione con i francesi è a regime».

a pagina 27

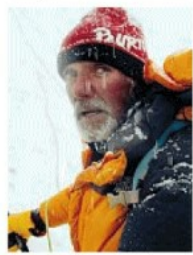
## Sul tetto del mondo dopo due infarti

Un pensionato ha scalato l'Himalaya e altri tre Ottomila. «Così mi è cambiata la vita»

di **Alessandro Fulloni**

**Q**uindici anni da camionista. Sempre seduto al volante, una stazza importante a sfiorare il quintale di peso. Troppe sigarette. Poi due infarti. Ecco perché, oggi, la sua è un'impresa. Magro come un'acciuga, Valerio Annovazzi, pensionato di 61 anni che abita nel Lecchese, ha conquistato per quattro volte gli Ottomila metri. Anche sull'Himalaya.

a pagina 17



Valerio Annovazzi, 61 anni

**ARRESTATO DOPO MESI**

## Meloni: lo stalker voleva mia figlia

di **Maria Teresa Meli**

**A**rrestato ieri un uomo che da mesi perseguitava Giorgia Meloni. «La sua ossessione era rivolta a mia figlia», rivela la leader di Fdi. «La legge sullo stalking funziona».

a pagina 18

THE  
ORIGINAL  
MOJITO



MOJITO CANVAS / RED-WHITE

SHOP ONLINE [www.scarpa.net](http://www.scarpa.net)

9 771120 498008  
Foto: Italiane SpA - In A.P. - 01. 933/2003 con L. 467/2004 art. 1, c. 1, D.D. Milano



Come sempre, Salvini passa dal no al sì sullo sbarco dei migranti dalla nave della Marina italiana dopo l'inutile attesa. Ma è in arrivo un'altra nave di Ong



**ristora**  
INSTANT TEA

**il Fatto**  
**Quotidiano**  
NON RICEVE ALCUN FINANZIAMENTO PUBBLICO

**ristora**  
INSTANT TEA

Giovedì 1 agosto 2019 - Anno 11 - n° 210  
Redazione: via di Sant'Erasmo n° 2 - 00184 Roma  
tel. +39 06 32818.1 - fax +39 06 32818.230

€ 1,50 - Arretrati: € 3,00 - € 8,00 con il libro "Cosa nostra spiegata ai ragazzi"  
Spedizione abb. postale D.L. 353/03 (conv. in L. 27/02/2004 n. 46)  
Art. 1 comma 1 Roma Aut. 114/2009

**RETATA IN CALABRIA** 17 arresti nella 'ndrina Libri: "Voti in cambio di appalti"

# Sgominata la cosca dei politici

Catturati i capigruppo regionali di Pd e FdI. "Io sono peggio di Riina"

■ Operazione della Dda, finiscono in galera, tra gli altri, il capogruppo regionale di Fratelli d'Italia, Alessandro Nicolò e il capogruppo del Pd, Sebi Romeo. Le accuse: associazione mafiosa, concorso esterno, estorsione. Zingaretti: piena fiducia nei giudici, intanto il segretario regionale del partito democratico si autosospende

■ FIERRO E MUSOLINO  
A PAG. 2-3

**SALVINI, IL FIGLIO E LA CUPIDIGIA DI SERVILISMO**

■ DANIELA RAMIERI A PAG. 13



**IL MAROCCHINO DEI SOLDI NELLA TURCA**  
Anche Matteo col pagatore di "Savo"

■ FRANCO E MACKINSON A PAG. 11

**Il Celeste** "Illegittimi i domiciliari"

Il Pg fa retromarcia e ricorre: "Formigoni deve tornare dentro"

■ MASALI A PAG. 8

**Il leghista** Strani mutui a S. Marino

I pm indagano Siri: "È autoriciclaggio, va sequestrato il pc"

■ MILOSA A PAG. 9



**Vieni avanti, gretino**

■ MARCO TRAVAGLIO

Sollevando per un attimo il capino dai dati elettorali, che segnalano cinque anni di spaventosa e ininterrotta emorragia di voti, gli strateghi del Pd devono essersi accorti che le pochissime sinistre vincenti in Europa sono quelle ambientaliste: di nome (tutti i Verdi tranne quelli italiani) o di fatto. Così, astuti come volpi, si sono domandati come intercettare l'onda green che percorre il mondo intero, soprattutto fra i giovani. L'alternativa era semplice: o diventare verdi, o travestirsi da verdi. Indovinate quale hanno scelto? La seconda. E si sono comprati il costume di carnevale da Greta Thunberg. La prossima festa dell'Unità di Milano sarà "la prima sostenibile e plastic free". Mecojoni. E lo slogan della "Costituente delle idee" lanciata da Zingaretti nel Paese all'insaputa del Paese è "Riacendiamo l'Italia. Verde, giusta, competitiva". Da pelle d'oca. Veltroni ha capito benissimo che per il suo Pd non c'è speranza: infatti, invece di suggerirgli di diventare ambientalista, ha proposto di fondare un altro partito ad hoc con l'acronimo "Ali". Che non c'entra con Alitalia, ma con "ambiente, istruzione, lavoro". Non vi vengono ibridi? La stessa idea l'aveva avuta Sala, il cui amore per l'ambiente è tuttora visibile a Rho-Però, nella landa desolata del fu Expo. GreenZinga, frattanto, per non farsi scavalcare, gira l'Italia con proposte tipo "destinare 50 miliardi della prossima legge di bilancio a un fondo verde per iniziare una green new deal italiano": tanta la legge di Bilancio non la fa mica lui, il che gli risparmia il fastidio di trovare le coperture.

Ma, casomai qualcuno avesse creduto davvero alla svolta ambientalista dell'ala sinistra del Partito Trasversale del Cemento, il capogruppo Graziano Delrio ha subito provveduto a smascherare la carnevalata con una strabiliante intervista a Repubblica. Il tema è il Tav Torino-Lione (che non arriverà né a Torino né a Lione, visto che non prevede alcun collegamento ad alta velocità ai due capoluoghi, ma solo un buco tra Bussoleno e Saint Jean de Maurienne). E Delrio è lievemente imbarazzato di ritrovarsi il 7 agosto al Senato sulle stesse posizioni della Lega (per la verità anche di FI, ma con quella il Pd ci ha governato due volte e mezza e ormai è abituato). Così s'è affrettato a prendere le distanze: "La nostra posizione sulla Tav (anche per lui treno è un sostantivo femminile, ndr) è diversa da quella della Lega che ha fatto perdere un anno". Cioè: quei cementificatori della Lega vogliono il Tav con un anno di ritardo, mentre gli ambientalisti del Pd sarebbero partiti con un anno di anticipo.

SEGUE A PAGINA 24

**CASO HUAWEI** Stop al decreto

5G e Cina, l'ambasciata Usa richiama Giorgetti all'ordine: "Ma che fai?"



L'amico americano Giancarlo Giorgetti (LaPresse)

■ TECCE A PAG. 6

**RIUNIONI E SGAMBETTI** Il ministro dell'Interno riprova a convocare i sindacati

## Salvini, snobbato da Landini, litiga a freddo con Bonafede

■ Lettera del Viminale alle parti sociali, ma prima c'è il vertice di Conte. Rissa sulla Giustizia: la Lega ricicla i cavalli di battaglia di B.

■ CANNAVÒ E DE CAROLIS  
A PAG. 4 E 7

**AUTONOMIE**

I malati in trasferta portano 1 miliardo alle casse del Nord

■ PALOMBI A PAG. 5

**MISTERI** Era in servizio?

Delitto Rega, un teste smentisce l'Arma sulla pista-magrebini



■ PACELLI A PAG. 10

**DEMOCRAT USA** In tivù

Il duello tra Sanders e Warren, uniti sulla sanità pubblica



■ A PAG. 19

**PARODIA** Il triangolo amoroso al tempo dei social

"Cornuto". "Bottana?". Così l'Orlando furioso finì su Wp

■ PIETRANGELO BUTTAFOUO

Orlando, di essere cornuto, viene a saperlo proprio da Rinaldo che manca lo immaginava che quello - il suo capo paladino, cugino e compagno di tante scampagnate - avesse nel cuore e nel-



le carni la bella Angelica. Rinaldo se l'era portata a letto a tempo perso. E glielo rivela a Orlando - adesso - per una vanteria tra maschi: "Me la sono fatta". Orlando, di ritrovarsi cornuto, neppure lo immaginava. A PAGINA 20

**ANZIANI** Polemiche sulle iniziative dei Comuni

Stupidario dei piani anti-afa (che fan più male del caldo)

■ ELISABETTA AMBROSI

Non bastava il clima torrido. C'aveva pure la polemica rovente, e pretestuosa, del capogruppo della Lega in Liguria Franco Senarega, che ha avuto da ridire sul "Piano Caldo"



del Comune di Genova. Piano nel quale è previsto che alcuni rifugiati e richiedenti asilo aiutino gli anziani rimasti in città, per fare la spesa e spostarsi. "Non possiamo lasciarli in balia di presunti profughi", ha detto. A PAGINA 21

**La cattiveria**

Quando leggi che un Salvini è su un mezzo della Polizia, un minimo ci spari sempre

WWW.SPINOZA.IT

**ORA NARDELLA "RIVUOLE" DANTE: TROPPI SCIACALLI SULLA SUA TOMBA**

■ TOMASO MONTANARI A PAG. 13





# il Giornale



GIOVEDÌ 1 AGOSTO 2019

Quotidiano diretto da ALESSANDRO SALLUSTI

Anno XLVI - Numero 180 - 1.50 euro\*

www.ilgiornale.it  
ISSN 1120-4371 il Giornale tel. 02/58384101

INTERVISTA AL CAVALIERE

## «FONDO L'ALTRA ITALIA» BERLUSCONI, NUOVA SFIDA

«Una federazione contro sinistra e grillini. Forza Italia sarà il fulcro, già tante adesioni. Primarie solo per gli iscritti»

di Alessandro Sallusti

**P**residente, che sta succedendo. Lancia un nuovo predellino?  
«Non è un altro predellino, ma, come allora, sento il dovere di fare qualcosa, di non assistere passivamente al deteriorarsi della situazione politica nel nostro (...)

segue a pagina 2  
De Feo e Greco alle pagine 4-5

MAI FANTOCCHI DI LEGA E FDI

CAMBIARE IL PARTITO  
MA SENZA SVENDERLO

di Alessandro Sallusti

**O**ggi Forza Italia riunisce a Roma il «tavolo delle regole» per decidere il percorso del suo futuro. E forse non a caso ieri Silvio Berlusconi ha presentato un nuovo manifesto per riunire sotto un'unica bandiera, quella dell'Altra Italia, tutti coloro che non si riconoscono nella sinistra e nel grillismo. Di fatto un nuovo «predellino», meno scenografico dei precedenti ma altrettanto innovativo. Capiremo nelle prossime ore se questo, al di là delle parole ufficiali, è l'anticamera della trasformazione di Forza Italia in un nuovo soggetto politico o altro. Detta così, sembra l'ultima follia del folle (è una sua autodefinizione) Silvio Berlusconi. Perché mai una Lega in ascesa vertiginosa e Fratelli d'Italia in crescita dovrebbero condividere - che in politica significa dividere - il loro momento magico?

Domanda legittima e fondata se si ritiene che la politica non sia anche ma soltanto numeri e poltrone. Qualora invece si tornasse a immaginare qualcosa che oltre a vincere sia anche in grado di governare con efficienza, rispettare (...)

segue a pagina 3



CAV TENTATO DALL'IMBOSCATA IN SENATO

Il blitz sulla Tav spacca i parlamentari azzurri

di Adalberto Signore a pagina 4

POLITICA BALNEARE

Papeete contro Twiga: il popolo batte l'élite

di Luigi Mascheroni con C. Conti a pagina 10

LITE IN CDM E STIME AL PALO SULLA CRESCITA

Giustizia, governo in panne  
E l'economia non riparte

Laura Cesaretti e Antonio Signorini

■ Il Cdm che avrebbe dovuto varare la riforma della giustizia si chiude con l'ennesima lite gialloverde e con la Lega che affossa il piano di Bonafede. Intanto per il quinto trimestre consecutivo il Pil resta a zero, anche se i dati sull'occupazione migliorano.

con De Francesco alle pagine 6-7 e 8-9

NUMERI E PROPAGANDA

Il Pil delle parole vola  
Quello dell'Italia affonda

di Marcello Zacché a pagina 7

AUTURICICLAGGIO

Altra tegola su Siri  
Il leghista indagato per i suoi mutui

Luca Fazzo

■ «Fateci aprire il pc di Siri», chiedono i pm milanesi al Senato. Armando Siri, leghista, adesso è indagato con l'accusa di autoriciclaggio per due mutui accessi a San Marino.

a pagina 8

I RISULTATI DI UN ANNO DI BLITZ

Sequestrati 15 kg di droga  
Scuole in mano ai pusher

Francesca Angeli

■ In un solo anno sono stati sequestrati 14,7 chili di droga in circa 600 scuole di tutta Italia. Il progetto del Viminale «Scuole Sicure» ha dato i suoi frutti. Ma apre uno scenario preoccupante sulla salute dei nostri ragazzi negli istituti scolastici.

a pagina 15

HARRY E MEGHAN AMBIENTALISTI DELL'ASSURDO

Solo due figli per non inquinare

di Valeria Braghieri

Windsor), e ha avuto un sacco di fidanzate con le quali ha bevuto un sacco di drink mentre gli facevano un sacco di foto, va bene che loro sono «solo» Harry e Meghan, mica William e Kate. Ma adesso... Dire che faranno solo due figli per non inquinare il pianeta, ci sembra ingeneroso nei confronti della loro mancata discendenza. Se non si riproducono i reali d'Inghilterra, chi dovrebbe mai farlo? Non sarebbe più saggio tramandare i ve-

stini di pargolo in pargolo e garantire al Regno Unito una folta e sempre più variegata stirpe di Windsor? Greta Thunberg ha contagiato tutti. Soprattutto i principi, visto che sta veleggiando con Pierre Casiraghi. O forse Harry e Meghan vogliono smarcarsi da William e Kate e dalla loro vivace riproduttività. Scongiorare l'effetto Agnelli di quella vignetta di Altan. Quella in cui, alla morte di Umberto (un anno dopo la scomparsa di Gianni), un operaio Fiat avvisava il collega in fabbrica: «È morto Agnelli». E l'altro: «Ancora?».

IN ITALIA, FATTE SALVE ECCEZIONI TERRITORIALI, I VEDI GERENZA...  
SULLA STRADA IN TUTTA ITALIA, IL SERVIZIO DI C.T. PIZZAGLIA - ART. 1, C. 1, 135, 136, 137

**I portoni più belli d'Italia**

Promo e Rivenditori su [bredaportoni.com](http://bredaportoni.com)

**BREDA**  
SISTEMI INTEGRALI  
PORTONI SEZIONALI EVOLUTI

**IL G**

LE AUTO DELLA MEMORIA

**La mitica «R4» complice incolpevole della follia Br**

di **Benny Casadei Lucchi**  
a pagina 17

FASCINO ILLUSIONISTA

**Ecco i maghi senza trucco da Silvan alle nuove leve**

di **Massimiliano Parente**  
a pagina 23

1.943.000 lettori (Audipress 2019/I)



ALLENARE IL CERVELLO

IN EDICOLA A €9,90

Fondato nel 1956

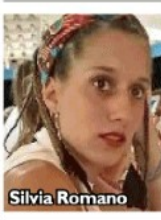
**IL GIORNO**

NAZIONALE

GIOVEDÌ 1 agosto 2019 | € 1,50 | Anno 64 - Numero 181 | **QN** Anno 20 - Numero 210 | [www.ilgiorno.it](http://www.ilgiorno.it)



VERSO I GIOCHI INVERNALI DEL 2026  
**Milano vuole la sede del Comitato olimpico**  
ANASTASIO ■ A pagina 13



IL CASO DELLA VOLONTARIA  
**Il Kenya processa i rapitori di Silvia da otto mesi svanita nel nulla**  
A. GIANNI ■ A pagina 15



**FUGA DAL SUD**  
**I PENDOLARI DELLA SALUTE**

di GUIDO BANDERA  
**UNA SALA d'attesa come tante, nel ventre dell'anonima architettura di uno degli ospedali della cintura milanese. Le persone sono in coda per una visita dalla quale contano di uscire con un po' di speranza. Sono nervose, come quando in stazione si cerca sul tabellone l'orario di un treno che non arriva mai. E come in un atrio ferroviario provengono da ogni parte d'Italia.**  
■ A pagina 2

**IL CASO SALVINI JR**  
**LA POLITICA TIENE FAMIGLIA**

P.F. DE ROBERTIS  
**CASTICA rappresentazione della nazione, la politica italiana ha sempre temuto famiglia come d'altra parte la società che rappresenta. E in un Paese in cui il passo dalla famiglia al clan è stato spesso brevissimo, i politici non sono riusciti a separare i loro destini da quelli dei rampolli. Quasi sempre venendone penalizzati. Sia un tempo, quando le porte di casa si aprivano con minore generosità all'esposizione mediatica, sia in epoca più recente.**  
■ A pagina 7

# Italia nella palude: crescita zero

L'Istat certifica la stagnazione. Scontro nel governo sulla manovra

MARIN ■ A pagina 5

**CI PENSA PAPÀ**

**ARRIVA IL PADRE DELL'AMERICANO ACCUSATO DI AVER UCCISO IL CARABINIERE: «SPERO NON ABBIAMO MALTRATTATO MIO FIGLIO» NON UNA PAROLA PER LA VITTIMA**

PROSPERETTI, MASSI e B. RUGGIERO ■ Alle pagine 8 e 9

**MARATONA IN CDM**  
**Salvini e Di Maio, lite sulla Giustizia Riforma in bilico**  
COLOMBO ■ A pagina 4

**LA HIT DELLE REGIONI**  
**Pazienti in viaggio Curarsi al Nord costa 5 miliardi**  
TROISE e FEMIANI ■ Alle pagine 2 e 3

**AI LETTORI**  
Caro lettore, da oggi il nostro - il tuo - quotidiano costa pochi centesimi in più. È un piccolo aumento per una grande battaglia: quella a sostegno di un'informazione il più possibile qualificata e libera. Qualificata perché i giornali sono l'unica garanzia rimasta in un mondo sempre più in balia di notizie false e incontrollabili; libera perché i nostri giornali sono di proprietà di un editore puro, che non ha altri interessi se non quello di fare informazione. Tutto questo ha costi molto alti, e nessun altro ricavo all'infuori della vendita dei giornali. Per questo chiediamo la tua comprensione e il tuo aiuto: un'informazione qualificata e libera è vitale per tutti.

**menghi**

Loreto (AN)  
[www.menghishoes.com](http://www.menghishoes.com)



**AVEVA 94 ANNI**  
**Addio Pisu**  
**Tante risate fra tv e film**  
  
BOGANI ■ A pagina 23

**SARÀ RIESUMATO**  
**Il mistero del gangster Dillinger**  
  
DE CARLO ■ A pagina 24

**IL GIUSTO SUSTENIUM PER LA TUA ESTATE**

**CARICATI DI UN PLUS DI ENERGIA**  
  
Con Creatina, Arginina, Beta Alanina, Vitamine e Sali Minerali

**REINTEGRA I TUOI SALI MINERALI**  
  
Con Magnesio, Potassio e Vitamina C

Chiedi un consiglio nelle farmacie **ENERGY** **LOADING**  
Gli integratori alimentari non vanno intesi come sostituti di una dieta varia, equilibrata e di uno stile di vita sano.



**iorompo.it**  
**Musica maestra!**  
«Nel 2014 ho fondato Midj, Associazione Musicisti Italiani di Jazz, per valorizzare la professione del musicista, che in Italia non ha nessuna tutela. Da anni conduciamo una battaglia per ridare dignità e valore alla musica». **Ada Montellanico**

**1**  
**Esplora**  
Vai su **iorompo.it** e troverai tutte le informazioni su questa campagna.

**2**  
**Gioca**  
Decidi con quali armi vuoi abbattere il muro e per quanti giorni vuoi abbonarti.

**3**  
**Condividi**  
Pubblica il tuo nome, scrivici qual è il muro che vuoi abbattere, diffondi la campagna.

# il manifesto

quotidiano comunista

CON LE MONDIE DIPLOMATIQUE  
+ EURO 2,50

GIOVEDÌ 1 AGOSTO 2019 - ANNO XLVIII - N° 184

www.ilmanifesto.it

euro 2,50

il manifesto  
Alias giochi  
2,50 euro

**PIL ZERO NEL SECONDO TRIMESTRE. MENO DISOCCUPATI: «MERITO» DEL CALO DEMOGRAFICO**

## Istat certifica: la ripresa nello stagno

■ Doppia dose di dati Istat. Nel secondo trimestre Pil fermo e «crescita zero» figlia di un'economia in una «fase di sostanziale stagnazione» accompagnata da un'inflazione contenuta allo 0,5%. Si conferma la distanza con l'Eurozona, che cresce poco ma ha segnato un +0,2 (dal

+0,4% del primo trimestre). Italia fanalino di coda in Europa ma Tria è ottimista: «nella seconda parte dell'anno il Pil aumenterà grazie alle nostre misure». Sul fronte lavoro il governo esulta per il calo della disoccupazione: 9,7% a giugno, quarto consecutivo. Ma calano anche

gli occupati. La contraddizione si spiega con il calo demografico: ridotte di 35mila unità le persone tra i 15 e i 64 anni. Dati positivi sulla qualità dei contratti: 43mila tempi indeterminati in più rispetto a maggio (144mila su base annua).

FRANCHI A PAGINA 4

**GIUSTIZIA**

### Scontro sulla riforma Bonafede

■ Un consiglio dei ministri tipo via crucis. Pause, liti, riunioni a margine fino a notte fonda sulla riforma Bonafede della giustizia, che - se approvata -

abolirà la prescrizione. Per la Lega, la ministra Bongiorno batte i pugni sul tavolo sulla durata dei processi. Conte prova a mediare **COLOMBO A PAGINA 6**

**Reggio Calabria**  
**Il fratello d'Italia**  
**«era affiliato**  
**alla 'ndrangheta»**

Alessandro Nicolò, capogruppo in consiglio regionale, uomo forte di Fdi in Calabria, arrestato per collusione con la cosca «Libri». In cella e indagate altre 12 persone. Tra queste il capogruppo Pd e il presidente dell'Ance.

SILVIO MESSINETTI  
PAGINA 7



**La Siberia brucia, le fiamme favorite dalle temperature sopra i 30 gradi hanno divorato più di tre milioni di ettari di foreste. Emissioni tossiche alle stelle. Un disastro ecologico immane. Allarme per i ghiacciai dell'Artico. Petizione di 800 mila russi chiede a Mosca lo stato d'emergenza** **pagina 8**

**Siberia in fiamme**  
**L'effetto domino**  
**dei cambiamenti**  
**climatici**

GIUSEPPE ONUFRIO

Gli incendi che stanno devastando la Siberia seguono le ultime estati di ampi incendi nel circolo polare artico e sono una delle fotografie più allarmanti dei cambiamenti climatici in atto. I picchi anomali di temperature in quella zona del pianeta vanno susseguendosi e, quest'anno, lo scioglimento dei ghiacci artici sta seguendo da vicino l'andamento che portò al record segnato nel 2012. Gli incendi in atto sono di per sé di una vera catastrofe ecologica: 3,3 milioni di ettari di foreste in fiamme, un'area più grande del Belgio e in fumo una quantità di CO2 - quasi 140 milioni di tonnellate - doppia rispetto a quella dell'Austria. Se le temperature elevate e il clima secco amplificano grandemente il rischio di propagazione degli incendi, una mancata gestione di questi rischi - per mancanza di risorse - è un fatto.

— segue a pagina 8 —

**AGOSTA**

### Gregoretti, prigionia finita, migranti a terra



■ Dopo sei giorni di stallo, il ministro Salvini ha mollato la presa. Tutti giù dalla Gregoretti. Il capo del Viminale l'ha annunciato, come al solito, con una diretta Fb: poi, ieri, intorno all'ora di pranzo, sono cominciate le procedure di sbarco dei 116 migranti nel porto di Augusta.

MARSALA A PAGINA 2

**Beni culturali**

### Il fast food non mangerà le Terme di Caracalla

ARIANNA DI GENOVA

Avevo già espresso la mia contrarietà a un fast food nell'area archeologica delle Terme di Caracalla, vi informo che il Mibac ha provveduto (in autotutela) ad annullare l'autorizzazione. È questo il messaggio che il ministro Alberto Bonisoli ha postato su Facebook, permettendo di tirare un sospiro di sollievo su una vicenda paradossale. Quella che ha imprigionato storia e cultura in un ginepraio di burocrazia e irretito il patrimonio in percorsi di malafede, vessandolo con nulla osta inroccati (specchio dello sbandio dei tempi). Caracalla e le Mura Aureliane si sono trasformati in soggetti dimenticati, oscurati da una

serie di rimpalli di responsabilità politiche e giuridiche (popoltrendenza, comune e municipio). In realtà, senza scondare alte competenze territoriali sui beni da tutelare, ognuno degli attori in campo per la disputa del fast food a Caracalla avrebbe potuto assurdo che riqualificava una zona degradata (quella del vivaio Eurogarden) con un McDrive e il suo parcheggio. Bastava respingere la proposta al mittente, senza neanche prenderla in considerazione, invece di autorizzarla. Vincendo esistente o meno di quel lato dell'area. Mentre tutti litigavano, ad avere il

coraggio di decretare lo stop allo scempio annunciato è stato un «servitore dello stato» di alto livello come Gino Farnigietti, direttore generale per l'archeologia, belle arti e paesaggio. Un ultimo atto il suo, prima di uscire di scena con il pensionamento (e se il McDonald's scongiurato è un'ottima notizia, questa non lo è affatto). Il Mibac, in serata, ha fatto sapere che il direttore generale ha anche disposto la sospensione del cantiere e che la ditta esecutrice ha già ricevuto la notifica del provvedimento. Ma ci sarà domani un altro Farnigietti al ministero, un «signor no» che non cede a lusinghe, avendo a cuore la vigilanza sul patrimonio?

**biani**



"A MOLTI, INDIVIDUI O POPOLI, PUÒ ACCADERE DI RITENERE, PIÙ O MENO CONSAPEVOLMENTE, CHE "OGNI STRANIERO È NEMICO". PER LO PIÙ QUESTA CONVINZIONE GIACE IN FONDO AGLI ANIMI COME UNA INFEZIONE LATENTE. MA QUANDO IL DOGMA INESPRESSO DIVENTA PREMessa ALLORA, AL TERMINE DELLA CATENA, STA IL LAGER?"



€ 1,20 ANNO COME N° 210

PREZZO IN ABBONAMENTO POSTALE 45% - ART. 2 COM. 20, L. 662/96

Fondato nel 1892



Giovedì 1 Agosto 2019 •

Commenta le notizie su [ilmattino.it](http://ilmattino.it)

A CENA E PRODA: "IL MATTINO" - "L'ESPRESSO" - EURO 130

**Il figlio di Salinger**  
«Solo io potevo  
essere al cinema  
il giovane Holden  
il film non si farà»  
Mannoni a pag. 12



**L'offerta di De Laurentiis**  
Icardi e il Napoli  
divisi da 30 milioni  
la Roma in agguato  
Ventre a pag. 18



**Il personaggio**  
Renzuto, l'oro  
di Napoli  
«L'Italia tifi di più  
per la pallanuoto»  
De Luca a pag. 19



**Il commento**  
PER FERMARE  
IL DECLINO  
OCCORRE  
PIÙ CORAGGIO

Paolo Balduzzi

Èra l'estate del 2011, esattamente otto anni fa, quando tutti gli italiani cominciarono a familiarizzare, loro malgrado, con la parola "spread". Questo termine, di per sé neutrale e che significa "differenza", ci ha accompagnati in questi anni con fasi di alterne fortune. E proprio lo spread potrebbe tornare ad essere, nel 2019, il nuovo tormentone estivo, per usare un termine legato alla musica commerciale. In questo caso, tuttavia, non sarebbe collegato al differenziale tra rendimenti di titoli di debito (o non ancora, in attesa di vedere come andrà l'iter della prossima legge di bilancio); bensì, sarebbe collegato al differenziale tra i tassi di crescita economica dei paesi europei. L'Istat conferma le pessime notizie che si susseguono ormai dall'inizio dell'anno: l'Italia ristagna, la crescita è nulla. Galleghiamo, insomma, senza riuscire a cavalcare nessuna delle onde che ci sono passate vicino in questi anni e anzi rischiando di sprofondare, da un momento all'altro. Siamo il fanalino di coda in Europa, tanto per cambiare. La Germania, una volta tanto, ci fa compagnia: ma è una magra, magrissima consolazione. Per diversi motivi. Il primo è che tutti gli altri paesi continuano a crescere a ritmi sostenuti o comunque positivi. In secondo luogo, perché i motivi del rallentamento tedesco sono probabilmente più esterni che interni e legati al rallentamento dell'economia mondiale che frena le esportazioni.

Continua a pag. 39

## Resa dei conti sulla giustizia scontro Bonafede-Bongiorno

► Maratona Cdm, lite sulla prescrizione. Salvini: quel testo è acqua fresca  
Poi il via libera alla riforma del processo penale ma solo «salvo intese»

Il governo alla resa dei conti sulla giustizia ed è scontro tra i ministri Bonafede e Bongiorno. La riforma in bilico, il Consiglio dei ministri fiume termina nella notte. Salvini: quel testo è acqua fresca. Poi il via libera, ma solo «salvo intese», alla riforma del processo penale. Nuova tegola per Sirri: indagato per autoriciclaggio.

Canettieri, Conti, Errante  
alle pagg. 2 e 3

Le interviste del Mattino Patuelli (Abi)

«La Banca del Sud  
solo con regole Ue»

Nando Santonastaso

Per il presidente dell'Abi Patuelli una Banca del Sud è possibile «solo con regole Ue».

A pag. 11



L'Italia in frenata

Il Pil torna a zero  
ma è in calo  
la disoccupazione

L'Italia non riesce a scollarsi dal dosso della stagnazione: il Pil è a quota 0 ma cala di disoccupazione. Di Branco a pag. 5

**Montepremi record**  
Superenalotto  
cosa si può  
comprare  
con 200 milioni

Antonio Menna

Immane, se nel vostro gruppo di amici dite di aver giocato al Superenalotto sperando di vincere il jackpot più alto della storia, quei duecento milioni di euro che riempiono la bocca solo a pronunciarli, ci sarà almeno uno che dirà: «Sai che stress? Non riuscirei mai a spenderli». Chissà se aveva lo stesso timore anche William Post, l'impiegato americano che nel 1988, a quasi 50 anni, vinse una lotteria in Pennsylvania: sedici milioni di dollari.

Continua a pag. 38

Le campagne del Mattino I mozziconi più inquinanti della plastica



Il miliardo di cicche che avvelena il mare

Mariagiovanna Capone a pag. 10

## Carabiniere ucciso l'ultimo giallo sui turni in caserma

S'indaga per ricostruire i movimenti di Cerciello  
La Procura vuole capire perché fosse disarmato

Se la dinamica che ha portato all'uccisione del vicebrigadiere Mario Cerciello Rega sembra essere chiara - undici coltellate sferrate da parte di Finnegan Lee Elder - meno lineari appaiono le circostanze che avevano portato al blitz anti-droga dei carabinieri: è un giallo la disposizione dei turni in caserma. Gli investigatori hanno deciso di acquisire le relazioni di servizio di quella notte per ricostruire i movimenti del militare e capire perché non fosse armato.

Errante e Scarpa a pag. 6

Il colloquio

Il papà dell'omicida  
«L'ho abbracciato  
e abbiamo pianto»

Il padre di Finnegan Elder, il 19enne che ha confessato di avere ucciso il vicebrigadiere Mario Cerciello Rega è a Roma ed ha incontrato il figlio. «L'ho abbracciato e abbiamo pianto», racconta. Evangelisti e Marani a pag. 7

Giugliano, la denuncia di una mamma

«Mia figlia ricattata da una setta  
si è venduta tutto il patrimonio»

Marco Di Caterino

«Mia figlia è finita nelle grinfie di una setta satanica. Forse minacciata, plagiata, terrorizzata da chissà quali tremendi castighi infernali, in pochi mesi ha venduto tutte le proprietà di famiglia e dato fondo ai conti per un totale di circa 320mila euro. E se questo non fosse stato già abbastanza, ho scoperto che ha più della metà dello stipendio pignorato: il disperato grido di aiuto di una

donna di 83anni, vedova, che si è rivolta ai magistrati della Procura di Napoli Nord perché aprano una inchiesta. La sua unica figlia, 38enne insegnante, è tornata da un anno ad abitare nella stessa casa di Giugliano ma rifiuta ogni contatto non la madre. I suoi problemi, secondo la denuncia presentata dall'anziana, sarebbero cominciati quando insegnava a Perugia dove sarebbe entrata in contatto con la setta.

In Cronaca



## IL GIUSTO SUSTENIUM PER LA TUA ESTATE

CARICATI DI UN PLUS DI ENERGIA

REINTEGRA I TUOI SALI MINERALI

Con Creatina, Arginina, Beta Alanina,  
Vitamine e Sali MineraliCon Magnesio, Potassio  
e Vitamina C

Chiedi un consiglio nelle farmacie



Gli integratori alimentari non vanno intesi come sostituti di una dieta varia, equilibrata e di uno stile di vita sano.



# Il Messaggero



24h € 1,40\* ANNO 141 - N° 210  
Sped. in A.P. 0333/2003 conv. L. 4/2004 art. 1 c. 1 B2B RM

NAZIONALE



Giovedì 1 Agosto 2019 • S. Alfonso de' Liguori

IL GIORNALE DEL MATTINO

Commenta le notizie su [IL MESSAGGERO.IT](https://www.ilmessaggero.it)

**Salma riesumata**  
**John Dillinger,**  
**l'infinita fuga**  
**del gangster**  
**amato dal cinema**  
Giornata a pag. 23



**L'iniziativa**  
**Lazio, Lotito pensa**  
**al futuro dei giovani**  
**Borse di studio**  
**per chi non sfonda**  
Bernardini nello Sport



**Nel film anche Emma**  
**Un supercast**  
**per Gabriele Muccino**  
**«Il mio omaggio**  
**al cerchio della vita»**  
Satta a pag. 26



**Il Messaggero**  
**PATENTE E**  
**LIBRETTO**  
[motori.ilmessaggero.it](https://motori.ilmessaggero.it)

**Crescita al palo**  
**Il coraggio**  
**che manca**  
**per evitare**  
**il declino**

Paolo Balduzzi

**E**ra l'estate del 2011, esattamente otto anni fa, quando tutti gli italiani cominciarono a familiarizzare, loro malgrado, con la parola "spread". Questo termine, di per sé neutrale e che significa "differenza", ci ha accompagnati in questi anni con fasi di alterne fortune. E proprio lo spread potrebbe tornare ad essere, nel 2019, il nuovo tormentone estivo, per usare un termine legato alla musica commerciale. In questo caso, tuttavia, non sarebbe collegato al differenziale tra rendimenti di titoli di debito (o non ancora, in attesa di vedere come andrà l'iter della prossima legge di bilancio); bensì, sarebbe collegato al differenziale tra i tassi di crescita economica dei Paesi europei.

L'Istat conferma le pessime notizie che si susseguono ormai dall'inizio dell'anno: l'Italia ristagna, la crescita è nulla. Galleggiamo, insomma, senza riuscire a cavalcare nessuna delle onde che ci sono passate vicino in questi anni e anzi rischiando di sprofondare, da un momento all'altro. Siamo il fanalino di coda in Europa, tanto per cambiare. La Germania, una volta tanto, ci fa compagnia: ma è una magra, magrissima consolazione. Per diversi motivi. Il primo è che tutti gli altri Paesi continuano a crescere a ritmi sostenuti o comunque positivi. In secondo luogo, perché i motivi del rallentamento tedesco sono probabilmente più esterni che interni e legati al rallentamento dell'economia mondiale che frena le esportazioni.

Continua a pag. 22

## Il governo trema sulla giustizia

► Cdm fiume sulla riforma, Salvini: è acqua fresca. Scontro tra Bongiorno e Bonafede  
Conte chiede il faccia a faccia tra i vicepremier. Nuova tegola per Siri: autoriciclaggio

Roma, arrestati un uomo e una donna



Giorgia Meloni (in alto) e Fiorella Mannoia (sotto) vittime di stalker

**Perseguitate dagli stalker**  
**i casi Meloni e Mannoia**

Pierucci e Scarpa a pag. 14

**ROMA** Il governo trema sulla giustizia. Consiglio dei ministri fiume sulla riforma. Salvini: è acqua fresca. Scontro tra Bongiorno e Bonafede. Conte chiede il faccia a faccia tra i vicepremier. Nuova tegola per Siri: autoriciclaggio.

Canetieri e Conti alle pag. 2, 3 e 5

**È giusta la stretta**  
**sui processi lumaca**

Mirabelli a pag. 22

E la Fed taglia i tassi: prima volta dal 2008

**Il Pil torna a zero, l'Italia non cresce più**  
**Meno disoccupati ma mercato fermo**

**Un Paese immobile.**  
L'Italia non riesce a scrollarsi di dosso la stagnazione: nel secondo trimestre del 2019 l'Istat stima che il Pil è rimasto invariato, a quota 0. Di



contro la disoccupazione è ai minimi dal 2012. Il tasso dei disoccupati a giugno scende al 9,7%.  
Bisozzi, Clifoni, Pacifico e Pompetti alle pag. 6, 7 e 18

## Si indaga sui turni di Cerciello Il padre del killer: «Un incubo»

► Nel mirino le note sui carabinieri in servizio quella notte

**ROMA** Se la dinamica che ha portato all'uccisione del vicebrigadiere Mario Cerciello Rega sembra essere chiara - undici coltellate sferrate da parte di Finnegan Lee Elder - meno lineare sembra essere il blitz anti-droga dei carabinieri che aveva poi generato la fuga dei due americani. Gli investigatori hanno deciso di acquisire le relazioni di servizio di quella notte. Arrivato a Roma il papà di Finnegan: «Vicini alla famiglia del militare, ma angosciati per quella foto».

Errante, Evangelisti Mangani e Marani alle pag. 8 e 9

I tour degli stranieri tra droga e alcol

**Vacanze da sballo, fuga dal centro**  
**un romano su tre è andato via**

Lorenzo De Cicco

**D**imenticate la basilica del IV secolo, il fontanone dell'Acqua Paola o i giardini seicenteschi di Villa Lante. Per i turisti a caccia di sballo, Trastevere è semplicemente «the best places for



cheap drinks», come dicono certe guide made in Usa, insomma il posto migliore per sborrarsi e spendere poco. Invito impareggiabile per i giovani stranieri in vena di scorribande alcoliche durante la vacanza nell'Urbe.  
A pag. 11

Pasticcio burocratico

**Scuola, il concorso**  
**beffa che premia**  
**i professori peggiori**

**ROMA** Sono primi in graduatoria, dopo un concorso nella scuola, ma non possono scegliere i posti migliori dove insegnare, quelli più vicini a casa ad esempio, perché andranno ai colleghi che hanno avuto un punteggio più basso. Un pasticcio tutto da sbrogliare per il Ministero dell'istruzione, in tempo utile per far sì che non si trasformi in una nuova guerra di risorsi sulle assunzioni. La questione riguarda i docenti che hanno partecipato al concorso straordinario del 2018.

Loiacocono a pag. 17

## IL GIUSTO SUSTENIUM PER LA TUA ESTATE

CARICATI DI UN PLUS DI ENERGIA

REINTEGRA I TUOI SALI MINERALI



Con Creatina, Arginina, Beta Alanina, Vitamine e Sali Minerali



Con Magnesio, Potassio e Vitamina C

Chiedi un consiglio nelle farmacie



Gli integratori alimentari non vanno intesi come sostituti di una dieta varia, equilibrata e di uno stile di vita sano.

**IL LEONE INCONTRA**  
**LA FORTUNA**

Buongiorno, Leone! "Piantala sul tosto, ma piantala in agosto" dice il proverbio. Voi iniziate il mese, che appartiene proprio al Leone, con la benaugurante Luna nuova nel segno, fase tradizionalmente indicata per la semina. Gettate semi nuovi su questo terreno della vostra vita, reso fertile anche dalla presenza di Venere e di Giove, influssi associati alla fortuna. Non solo successo, agosto è anche vacanza e voi siete l'anima della festa. Auguri.

L'oroscopo a pag. 35

\* € 1,20 in Umbria e Basilicata. Tandem con altri quotidiani (non acquistabili separatamente): nelle province di Lecce, Brindisi e Taranto, Il Messaggero • Nuovo Quotidiano di Puglia € 1,20, la domenica con Tuttamerica € 1,40. In Abruzzo, Il Messaggero • Corriere dello Sport Stadio € 1,20. Nel Molise, Il Messaggero • Quotidiano del Molise € 1,40. Nelle province di Bari e Foggia, Il Messaggero • Corriere dello Sport Stadio € 1,50.

-TRX 11.31/07/19 22:48-NOTE:

1.943.000 lettori (Audipress 2019/I)



ALLENARE IL CERVELLO

IN EDICOLA A €9,90

Fondato nel 1885

il Resto del Carlino

NAZIONALE

GIOVEDÌ 1 agosto 2019 | € 1,60 | Anno 134 - Numero 181 | Anno 20 - Numero 210 | www.ilrestodelcarlino.it



VERGATO, GIALLO DOPO LA LITE  
**Omicidio: operaio trovato nel dirupo**

TEMPERA ■ In Cronaca



I RACCONTI  
di **GIORGIO FALETTI**

OGGI IN EDICOLA  
LA QUINTA USCITA

4,90€  
in più



**FUGA DAL SUD**  
**I PENDOLARI DELLA SALUTE**

di GUIDO BANDERA  
**UNA SALA d'attesa come tante, nel ventre dell'anomalia architettonica di uno degli ospedali della cintura milanese. Le persone sono in coda per una visita dalla quale contano di uscire con un po' di speranza. Sono nervose, come quando in stazione si cerca sul tabellone l'orario di un treno che non arriva mai. E come in un atrio ferroviario provengono da ogni parte d'Italia.**

■ A pagina 2

**IL CASO SALVINI JR**  
**LA POLITICA TIENE FAMIGLIA**

P.F. DE ROBERTIS  
**CASTICA rappresentazione della nazione, la politica italiana ha sempre temuto famiglia come d'altra parte la società che rappresenta. E in un Paese in cui il passo dalla famiglia al clan è stato spesso brevissimo, i politici non sono riusciti a separare i loro destini da quelli dei rampolli. Quasi sempre venendone penalizzati. Sia un tempo, quando le porte di casa si aprivano con minore generosità all'esposizione mediatica, sia in epoca più recente.**

■ A pagina 7

**Italia nella palude: crescita zero**  
L'Istat certifica la stagnazione. Scontro nel governo sulla manovra

MARIN ■ A pagina 5

**CI PENSA PAPÀ**

**ARRIVA IL PADRE DELL'AMERICANO ACCUSATO DI AVER UCCISO IL CARABINIERE: «SPERO NON ABBIAMO MALTRATTATO MIO FIGLIO» NON UNA PAROLA PER LA VITTIMA**

PROSPERETTI, MASSI e B. RUGGIERO ■ Alle pagine 8 e 9

**MARATONA IN CDM**  
Salvini e Di Maio, lite sulla Giustizia Riforma in bilico  
COLOMBO ■ A pagina 4

**LA HIT DELLE REGIONI**  
Pazienti in viaggio Curarsi al Nord costa 5 miliardi  
TROISE e FEMIANI ■ Alle pagine 2 e 3

**AI LETTORI**

Caro lettore, da oggi il nostro - il tuo - quotidiano costa pochi centesimi in più. È un piccolo aumento per una grande battaglia: quella a sostegno di un'informazione il più possibile qualificata e libera. Qualificata perché i giornali sono l'unica garanzia rimasta in un mondo sempre più in balia di notizie false e incontrollabili; libera perché i nostri giornali sono di proprietà di un editore puro, che non ha altri interessi se non quello di fare informazione. Tutto questo ha costi molto alti, e nessun altro ricavo all'infuori della vendita dei giornali. Per questo chiediamo la tua comprensione e il tuo aiuto: un'informazione qualificata e libera è vitale per tutti.

Loreto (AN)  
www.menghishoes.com



**AVEVA 94 ANNI**  
**Addio Pisu**  
**Tante risate fra tv e film**



BOGANI ■ A pagina 23

**SARÀ RIESUMATO**  
**Il mistero del gangster Dillinger**



DE CARLO ■ A pagina 24

**IL GIUSTO SUSTENIUM PER LA TUA ESTATE**

Con Creatina, Arginina, Beta Alanina, Vitamine e Sali Minerali

Con Magnesio, Potassio e Vitamina C

Chiedi un consiglio nelle farmacie

Gli integratori alimentari non vanno intesi come sostituti di una dieta varia, equilibrata e di uno stile di vita sano.





GIOVEDÌ 1 AGOSTO 2019

# IL SECOLO XIX



QUOTIDIANO FONDATA NEL 1886

1,50€ - Anno CIOXXIII - NUMERO 181, COMMA 20/B. SPEDIZIONE ABB. POST. - GR. 50 - MANZONI &amp; C.S.P.A. Per la pubblicità su IL SECOLO XIX e RADIO 19 Tel. 010.5388.200 www.manzoniadvertising.it

GNN

## SUL SET DEL NUOVO FILM

**I migliori anni di Muccino:  
dalla caduta del Muro ai grillini**

CAPRARA / PAGINA 30



## IL LIBRO DI PRIANO

**Storie da "Stradiario genovese"  
la Superba tra miti e leggende**

CABONA / PAGINA 32



## INDICE

|                    |              |
|--------------------|--------------|
| Primo Piano        | Pagina 2     |
| Cronache           | Pagina 6     |
| Economia-Matrimoni | Pagina 10    |
| Genova             | Pagina 13    |
| Cinema/Tv          | Pagina 28/29 |
| Xtra               | Pagina 30    |
| Sport              | Pagina 34    |
| Reportage          | Pagina 38    |

## L'ISTAT: ITALIA A CRESCITA ZERO

**Giustizia, è lite  
tra Lega e M5S  
sulla separazione  
delle carriere**

È braccio di ferro tra Lega e M5S anche sulla riforma della giustizia. I leghisti vogliono la separazione delle carriere tra magistratura inquirente e giudicante. I grillini ritengono questa ipotesi irricevibile. Salvini ha definito la bozza del ministro Alfonso Bonafede per velocizzare i processi penale e civile «acqua fresca». Di Maio, all'opposto, la sostiene: «È una riforma epocale. Bloccarla sarebbe un grave danno al Paese». In tanto, però, l'Italia si è fermata di nuovo. Nel secondo trimestre 2019, dice l'Istat, la crescita è stata pari a zero. Si parla ufficialmente di «stagnozone». L'inflazione è calata ancora: +0,5% a luglio. Dati positivi sul fronte del lavoro: la disoccupazione a giugno scende al 9,7%, ai minimi dal 2012, e il tasso di occupazione sale al 59,2%, dato record dal 2004.

COLONNELLO, FUSANI, ORIGNETTI  
ELOMBARDI / PAGINE 2-3

## ROLLI

## SEPARAZIONE DELLE CARRIERE



## IL COMMENTO

MARIO DEAGLIO / PAGINA 5

**QUANDO IL LAVORO  
È UN LAVORETTO  
NON C'È RICCHEZZA**

La produzione dell'Italia non aumenta, l'occupazione invece sì. Ma il miracolo è solo apparente.

## L'EX PREMIER: «SERVE UNA NUOVA FEDERAZIONE DI CENTRO». ANCHE CARFAGNA POTREBBE DIMETTERSI

## Il rilancio di Berlusconi «Fondo l'Altra Italia» Toti: addio cambiamento

Il governatore pronto a rinunciare oggi al ruolo di coordinatore nazionale

Alla vigilia dell'incontro con i due coordinatori Giovanni Toti e Mara Carfagna, Silvio Berlusconi spargia ancora una volta le carte dentro Forza Italia. Con un'accelerata inattesa lancia il progetto Altra Italia per realizzare attorno al partito che ha fondato venticinque anni fa «una federazione, di centro moderato ma innovativa, alleato ma non subordinato alle altre forze del centrodestra». Una mossa che ha come primo effetto di

chiudere la strada al cambiamento evocato a più riprese da Toti. Alcune ore prima dell'annuncio del Cavaliere, il governatore della Liguria aveva spiegato che si sarebbe presentato al confronto interno a Forza Italia mettendo sul tavolo le dimissioni da coordinatore. Dimissioni che con ogni probabilità arriveranno anche se la permanenza nel partito, al momento, non sembra in discussione.

MAGRI / PAGINA 4

## IL RETROSCENA

Mario De Fazio / PAGINA 4

**Ma il presidente ligure  
non si ferma: a ottobre  
il tour dei circoli**

La reazione di Giovanni Toti è stizzita, scettica, persino infastidita: «Io sono interessato a questa Italia, non all'Altra Italia».

## GIÀ 1.500 MORTI DA INIZIO ANNO

**Chicago violenta,  
uccise due madri:  
sfilavano in strada  
contro le armi**



Il dolore delle mamme dopo il delitto

«Young mothers killed», ovvero «Giovani mamme assassinate». Con questo lapidario tweet il movimento «Mothers Against Senseless Killings» (Mask), Madri contro le uccisioni senza senso, annunciano l'omicidio di Chantel Grant, 26 anni, e Andrea Stoudermire, 36 anni, freddate da colpi di arma da fuoco mentre si trovavano in un quartiere difficile e ai margini di Chicago, la città degli Obama e di Hillary Clinton. Sono state uccise proprio mentre davano vita alla loro piccola protesta intesa nella speranza di fermare la violenza, rendere più sicuro il quartiere e proteggere i loro figli, cinque in tutto.

SEMPRINI / PAGINA 8

## OMICIDIO DEL CARABINIERE

**Il padre di Finn  
in Italia: ho paura  
che anche lui  
sia stato bendato**

Il papà di Elder Finnegan Lee, il giovane accusato dell'omicidio del carabiniere, è arrivato in Italia. Nessun commento, a parte una preoccupazione: «Ho paura che anche mio figlio sia stato bendato o maltrattato».

PINNA / PAGINA 7

## L'America sbarca a Chiavari per arruolare i cervelloni del calcio



Lo svedese Zlatan Ibrahimović, stella del calcio americano con i Los Angeles Galaxy

AP / MORETTI/CLERMONT / PAGINA 35

## BUONGIORNO

Frosinone, e secondo la procura di Cassino gli assassini sono l'ex maresciallo della stazione dei carabinieri di Arce, Franco Mottola, sua moglie Anna Maria, suo figlio Marco, con il concorso di un secondo carabiniere e il favoreggiamento di un terzo. Gli inquirenti hanno chiesto il rinvio a giudizio dei cinque e vedremo se il processo ci sarà, come andrà e, in caso di condanna, quale sarà la pena che la corte d'assise riterrà la più giusta. Non la più severa o la più esemplare. La più giusta. La buona notizia, se ce n'è una, è che i carabinieri sono stati indagati e accusati da altri carabinieri, quelli del Reparto investigazioni scientifiche. Lo si dice a onore dell'Arma. Perché per il resto, per quanto si sa oggi, è una spaventosa storia del disono-

## Colpi di scimitarra

MATTIA FELTRI

re. La mattina del primo giugno 2001, Serena va in ospedale a Isola dei Liri per un'ortopancia, ne esce, in un forno compra pizza e dolci, prende un autobus e raggiunge Arce. Lì la vedono in piazza. Poi scompare. Nella ricostruzione dei pm, Serena entra nella caserma dei carabinieri: ha un appuntamento con Marco, il figlio del maresciallo. Forse vuole raccontare al maresciallo dei piccoli traffici di droga di cui sospetta Marco. I ragazzi litigano. Marco spinge Serena che batte la testa contro lo stipite della porta, perde i sensi, sanguina. Arrivano il maresciallo e la moglie Anna Maria. Ed è in quel momento che comincia il delirio.

SEGUE / PAGINA 7

**FARMACIA DELL'AQUILA**

VIA GIACOMETTI 30R  
vicino stazione Ga Brigole  
TEL. 010.50.90.31

**APERTO  
7 GIORNI SU 7  
H 8/21.00  
DOMENICA H9/13.00**

**AURUM 1982**

**COMPRO  
ORO e ARGENTO**

**SEDE STORICA  
SERVIAMO TUTTI  
COMPRIAMO TUTTO**

Genova - Corso Buenos Aires 81 r  
Tel. 010.50.90.31

€2 in Italia — Giovedì 1 Agosto 2019 — Anno 155°, Numero 210 — [ilsole24ore.com](http://ilsole24ore.com)

Pagine Italiane Sped. in A.P. - D.L. 365/2003 art. 1, c. 40/2009, art. 1, c. 1, D.L. 58/2010



# Il Sole 24 ORE

Fondato nel 1865  
Quotidiano  
Politico Economico Finanziario Normativo

**Controllo dei conti**  
Strategia generale  
e pianificazione  
orientano il lavoro  
del revisore

Cavalluzzo e Martignoni  
— a pag. 23

**Partite Iva**  
Tria dice «no»  
al rinvio degli Iva  
I commercialisti:  
stop all'obbligo

Mobili e Parente  
— a pag. 22



**I CONTRIBUTI  
A FONDO  
PERDUTO.**

“Lo specialista”

Gruppo  
**FINSERVICE**  
LEADER DELLA FINANZA ASSICURATIVA

FTSE MIB 21398,19 +0,56% | SPREAD BUND 10Y 198,10 +0,10 | €/€ 1,1151 -0,03% | ORO FIXING 1427,55 +0,12% | Indici & Numeri → PAGINE 26-29

## Pil a crescita zero Italia in stagnazione Anche la Ue rallenta

### CONGIUNTURA

L'istat non rileva variazioni  
nell'attività economica  
del secondo trimestre

Tria: lo 0,2% è raggiungibile  
ma per Confindustria  
il 2019 è compromesso

Dimezzata la velocità  
dell'eurozona a causa  
delle tensioni sul commercio

L'Italia è in stagnazione. Il Prodotto interno lordo (Pil) del secondo trimestre dell'anno è risultato «stazionario», rallentando di fatto dopo il «marginale recupero» congiunturale del primo trimestre 2019. Il dato sull'andamento dell'economia è stato diffuso ieri dalla stima flash dell'Istat. In termini tendenziali invece si registra una, sempre lieve, accelerazione: la crescita zero segue il dato del Pil negativo dello 0,1 per cento. Per l'Istat continua così la «fase di sostanziale stagnazione», visto che per il quinto trimestre consecutivo la variazione congiunturale si attesta intorno allo zero. Il tasso di crescita è zavorrato dalla caduta di valore di industria

(quella dell'auto in particolare) e agricoltura. Per il ministro del Tesoro, Giovanni Tria, il dato Istat «era atteso. Ma siamo fiduciosi» dice, «che andrà meglio nella seconda metà dell'anno: il +0,2% è raggiungibile». Pessimista invece Confindustria. Per il capo economista Andrea Montanino «ormai l'anno è compromesso». In rallentamento anche l'attività economica nell'eurozona. Secondo Eurostat nel secondo trimestre il Pil è salito dello 0,2%, sia nell'eurozona che nella Ue a 28. Nel trimestre precedente era cresciuto di 0,45% nella zona Euro e di 0,5% nella Ue a 28. — [Servizi a pagina 3](#)

Edizione chiusa alle ore 22,30

### LAVORO

A giugno disoccupazione in calo al 9,7%

Giorgio Pogliotti — a pag. 4

## Fisco, le intese con le multinazionali fruttano 2,2 miliardi in quattro anni

### IN ATTESA DELLA WEB TAX

Il nuovo gioco di squadra  
tra Procure, Entrate e Gdf  
spinge i big verso l'accordo

In quattro anni il Fisco porta a casa 2,2 miliardi. A conti fatti, si tratta di quasi 600 milioni che la nuova web tax introdotta dall'ultima manovra ha rimasta inattuata, dovrebbe garantire a regime dal 2020. Agenzia delle Entrate, Procure (in particolare quella di Milano ora guidata da Francesco Greco) e Gdf hanno portato avanti verifiche, indagini e controlli mirati per stabilire quali e quante tasse dovessero pagare i big (del web non solo) per i ricavi in Italia, anche fatturati da controllate in altri Paesi con fiscalità di maggior vantaggio.

Mobili e Parente — a pag. 5

### Le transazioni delle big four di Internet

| Apple                                                                                                                                                                    | Google                                                                                                                                                            | Amazon                                                                                                                                                                       | Facebook                                                                                                                                                             |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>318</b><br>Contenzioso<br>Alla fine del<br>2018 la<br>società<br>americana ha<br>sanato il<br>contenzioso<br>con l'agenzia<br>delle Entrate<br>pagando 318<br>milioni | <b>306</b><br>Accordo<br>Google ha<br>siglato un<br>accertamento<br>per gli anni di<br>imposta<br>compresi fra il<br>2009 e il 2013<br>per 306<br>milioni di euro | <b>100</b><br>e-commerce<br>Anche<br>Amazon ha<br>siglato un<br>accordo per<br>sanare le<br>contestazioni<br>per imposte<br>fra il 2011 e il<br>2015. Totale:<br>100 milioni | <b>100</b><br>Indagini Gdf<br>Nel novembre<br>2018<br>Facebook<br>chiude intesa<br>con il fisco<br>per il periodo<br>2010-18. Stacca<br>un assegno da<br>100 milioni |

### AMBIENTE. ILLEGITTIMA PER IL TAR LA DIRETTIVA REGIONALE



Iniziativa. Una gigantesca bottiglia installata su una spiaggia per sensibilizzare i bagnanti sull'uso della plastica

## Puglia, bocciate le spiagge plastic free

Paola Picco — a pag. 7

## Fed conferma: tassi giù dello 0,25%

### USA

Primo taglio dal 2008  
Ripresi in anticipo  
gli acquisti di titoli

La Federal Reserve conferma le attese e taglia i tassi di interesse di un quarto di punto, portandoli al 2-2,25% dal 2,25-2,50% deciso a dicembre con l'ultimo rialzo della precedente fase di normalizzazione della politica monetaria. È la prima volta dal 2008. Ripresi in anticipo gli acquisti di titoli in scadenza.

Valentini e Cellino — a pag. 2

### FALCHI & COLOMBE

**COSÌ POWELL HA SEGUITO  
TRUMP E WALL STREET**

di Donato Masciandaro

La decisione della FED di abbassare i tassi di interesse non ha alcuna robusta giustificazione economica. Può avere però un'altra spiegazione: l'inversione del corso della politica monetaria va nella direzione auspicata da

Trump e da Wall Street. Se Powell e il suo consiglio hanno ragionato da burocrati, cercando quindi il consenso della politica e dei mercati finanziari, è stata per loro la migliore scelta possibile.

— [Continua a pagina 2](#)

### PANORAMA

#### CONSIGLIO DEI MINISTRI

**Giustizia, scontro  
nella maggioranza  
sulla riforma**

Duro scontro tra Lega e M5S ieri sera durante il Consiglio dei ministri che ha esaminato la riforma della giustizia. Il testo messo a punto del ministro guardasigilli grillino Alfonso Bonafede è stato scacciato da Matteo Salvini come «acqua», mentre Di Maio parla di «riforma epocale». A nulla è servita la mediazione del premier. — [a pagina 6](#)

#### INCHIESTA

**Siri indagato anche a Milano  
L'accusa è autoriciclaggio**

Nuova grana giudiziaria per il senatore leghista Armando Siri. La Procura della Repubblica di Milano lo accusa di autoriciclaggio per l'acquisizione di due mutui del valore complessivo di 1,2 milioni di euro presso la Banca Agricola Commerciale di San Marino. «Tutto regolare» dice il suo avvocato. — [a pagina 6](#)

#### M&A

**EssiLux rileva  
GrandVision  
Operazione  
da 8 miliardi**

Matteo Meneghello  
— a pagina 14

#### I CONTI BRITANNICI

**Spese pazzе, Boris Johnson  
dice addio al rigore**

L'austerità non è nello stile di Boris Johnson. Appena insediato il premier britannico ha invertito la marcia rispetto al rigore degli ultimi dieci anni accelerando sulla spesa pubblica e promettendo tagli di tasse e più soldi a tutti, dagli ospedali alle scuole e alla polizia. — [a pagina 15](#)

#### L'EX AREA FCA

**Blutec di Termini Imerese  
verso la proroga della Cig**

«Sto per emanare una norma urgente che consenta di avere ancora la Cig ai lavoratori Blutec». Così il vice presidente del Consiglio, Luigi Di Maio, in un'intervista al Tribunale di Rieti. Di Termini Imerese, la Cig ha confermato i sequestri di 16 milioni di euro, nei confronti di Roberto Ginnata Cosimo Di Cursi, presidente e ad della Blutec Spa. — [a pagina 10](#)

### IL GIUSTO SUSTENIUM PER LA TUA ESTATE

CARICATI DI UN PLUS DI ENERGIA

Con Creatina, Arginina, Beta Alanina, Vitamine e Sali Minerali

### REINTEGRA I TUOI SALI MINERALI

EDIZIONE ESTATE

Con Magnesio, Potassio e Vitamina C

Chiedi un consiglio nelle farmacie

Gli integratori alimentari non vanno intesi come sostituti di una dieta varia, equilibrata e di uno stile di vita sano.

### FINANZA

#### BANCHE

**Intesa Sanpaolo, maxi accordo  
con Prelios sui crediti deteriorati**

#### SERVIZI

Poste accelera  
sui profitti (+30%)  
e sale in Borsa

#### UTILITY

Acca, più ricavi  
Target sui margini  
corretto al rialzo

#### CREDITO

Mediobanca,  
fatturato record  
e obiettivi centrati

#### AUTO

Il Nord America  
traina i conti Fca  
e l'utile fa +14%

— [Servizi alle pagine 11, 13, 15](#)

## nova.tech

IDEE E PRODOTTI  
PER L'INNOVAZIONE



**Carne senza carne,  
scatta la corsa  
per un settore  
da 140 miliardi**

Francesca Cerati — a pag. 24

nova.tech tornerà in edicola  
il prossimo 6 settembre



# IL TEMPO

QUOTIDIANO INDIPENDENTE



Giovedì 1 agosto 2019 € 1,20

S. Alfonso Maria de' Liguori  
Anno LXXV - Numero 210

Direzione, Redazione, Amministrazione 00187 Roma, piazza Colonna 366, tel. 06/675.881 \* Abbonamenti a Viterbo e prov.: Il Tempo + Corriere di Viterbo €1,20 - a Rieti e prov.: Il Tempo + Corriere di Rieti €1,20 - a Latina e prov.: Il Tempo + Latina Oggi €1,50 - a Frosinone e prov.: Il Tempo + Ciociaria Oggi €1,50 - a Terni e prov.: e nella Riviera Adriatica (da Milano Marittima a S. Benedetto del Tronto): Il Tempo + Corriere dell'Umbria €1,20 - nella Riviera Tirrenica (da Follonica a Monte Argentario): Il Tempo + Corriere di Siena €1,40

www.iltempo.it

e-mail: direzione@iltempo.it

## Rega, gli americani fanno i furbi

**Carabiniere ucciso** Il legale del reo confessa: «Chiarire come è arrivato ad auto-accusarsi»  
La strategia è di puntare su legittima difesa e «forzature» nell'interrogatorio per farla franca

IL TEMPO di Osho



**I vescovi rimandano i profughi a Rocca di Papa**

Mineo e Sbraga → a pagina 7

**Il consiglio dei ministri va avanti a singhiozzo fino a notte inoltrata: nessuna intesa sul testo di Bonafede**  
**La litigata sulla giustizia è più lenta della giustizia**

**Ecco la federazione. Toti verso l'addio**  
**Il nuovo predellino del Cav**  
**Va in campo l'«Altra Italia»**

Giovannini → a pagina 8

Scontro tra Lega e Cinque stelle sulla giustizia. Il consiglio dei ministri che doveva varare la riforma del Guardasigilli Bonafede va subito in stallo: tra sospensioni e aggiornamenti la riunione del governo iniziata nel primo pomeriggio si protrae fino alle ore piccole senza riuscire ad arrivare a una conclusione.

Barbieri → a pagina 3

**Ancora smentite le stime del governo**  
**«2019 anno bellissimo»**  
**Sarà, ma il Pil è a zero**

Maccari → a pagina 5

«Ci sono due o tre punti salienti da chiarire in questa vicenda. Tra cui come sono state raccolte le presunte dichiarazioni confessionarie del mio assistito». Il legale di Elder Finnegan Lee - il reo confesso per l'omicidio del vice brigadiere Rega - lancia un affondo agli inquirenti. «I pm approfondiscono alcune zone d'ombra».

Di Corrado e Mariani → alle pagine 10 e 11

**Un ragazzo ucraino**  
**Morto dopo il volo**  
**dal quinto piano**  
**Giallo all'Esquilino**



Un ragazzo ucraino è morto precipitando dal quinto piano di un elegante palazzo di via Torino, a due passi dal Teatro dell'Opera. La tragedia sarebbe avvenuta in pochi istanti, intorno alle 11 di ieri mattina. Ancora mistero fitto sulle cause.

Buzzelli → a pagina 18

**Deviazioni e chiusure al traffico**  
**Come cambia la viabilità**  
**coi lavori in Tangenziale**

Magliaro → a pagina 17

**Un caso Mc Donald's dietro l'altro**  
**No fast food a Caracalla?**  
**Spunta quello al Pantheon**

Sereni → a pagina 17

**Palazzo Dalla Casapiccola**  
BIO & SPICCAVANT

Ingresso: Piazzale Gioberti, 2  
62019 - Recanati (MC)  
Ingresso con auto:  
Viale del Passero Solitario, 51  
62019 - Recanati (MC)  
Tel.: +39 071/7574818  
Fax: +39 071/7574352  
Mob.: +39 338/1380055

di Maurizio Costanzo

**IL DIARIO**

Bentrovati. Oggi, primo di agosto, debutta questo "Diario" che mi auguro vi tenga compagnia. Il "Diario" parla delle notizie più eclatanti, o anche di quelle più nascoste. E' eclatante, è quasi ovvio ripeterlo, l'omicidio del carabiniere Mario Cerciello Rega. E' vero, ci sono tante ombre ma è altrettanto vero che il prezzo che paga l'Arma dei Carabinieri deve far riflettere. Come mi ha fatto pensare il discorso tenuto dal Comandante Generale dell'Arma dei Carabinieri, Nistri, ai funerali di Cerciello nella Chiesa di Somma Vesuviana. Un discorso alto, vorrei dire, che ha raccolto anche il grido della vedova del militare ucciso che ha gridato: «Tutelate anche noi». Ci tuteleranno, ne sono sicuro, al di là di ombre, sospetti e ragionevoli interrogativi.

DEFESSIONE REDATTA

**Palazzo Dalla Casapiccola**  
BIO & SPICCAVANT

Ingresso: Piazzale Gioberti, 2  
62019 - Recanati (MC)  
Ingresso con auto:  
Viale del Passero Solitario, 51  
62019 - Recanati (MC)  
Tel.: +39 071/7574818  
Fax: +39 071/7574352  
Mob.: +39 338/1380055

Giovedì 1 Agosto 2019  
Nuova serie - Anno 28 - Numero 180 - Spedizione in A.P. art. 1 c.1 L. 4604, DCB Milano  
\* Offerta indicibile con Marketing Oggi (Italia Oggi) € 1,20 + Marketing Oggi € 0,80

Uk € 1,40 - Ch fr. 3,50  
Francia € 2,50 **€2,00\***

\*A Salerno e provincia, in abbonamento esclusivo con La Città di Salerno a € 1,30



**SOFTWARE**  
CONTABILI E FISCALI

NATI DA UNO STUDIO  
COMMERCIALE

RAPPORTO DIRETTO  
SENZA AGENTI

www.gbsoftware.it  
06-97626328

**Il 36% della bolletta energetica è costituito da imposte  
È cresciuta del 9% in 8 anni, ma in 6 paesi Ue è calata**  
Vittorio Pezzuto a pag. 7

www.italiaoggi.it

# Italia Oggi

QUOTIDIANO ECONOMICO, GIURIDICO E POLITICO

**INTEGRATO**

GESTIONALE  
PER LO STUDIO

TUTTO INCLUSO  
da 96 €/mese

www.softwareintegrato.it  
06-97626328

è un prodotto SOFTWARE

**ANTIRICICLAGGIO**

**Bankitalia:**  
tecnologie digitali  
per acquisire  
i dati degli utenti

Vadana a pag. 26

## Un processo civile in un anno

Se il procedimento si deciderà sulle carte i vari passaggi dovrebbero essere compiuti in nove o dieci mesi. Più tempo, invece, se si dovrà fare istruttoria

**ROTTAMAZIONE TER**

**No problem  
per chi  
versa la  
prima rata  
entro  
il 5 agosto**

Mandilei a pag. 28

Con il futuro rito semplificato ci saranno sentenze civili di primo grado in meno di un anno. È la stima dei tempi che deriva dallo schema della riforma della giustizia, che serve i criteri e principi di una legge delega al governo.

L'ennesima novella, esaminata ieri dal Consiglio dei ministri, si propone di ridurre i tempi del processo civile, partendo da quello di primo grado, che viene ridisegnato nell'atto introduttivo e nelle varie fasi.

Ciccia Messina a pag. 25

**FI È DATA AL 6%**

**Oggi il partito  
del Cav è  
superato persino  
dalla Meloni**

Morra a pag. 7

## Verso l'imputato di professione: un termine di 9 anni per chiudere un processo penale



Ci saranno gli imputati di professione che dovranno dedicare ogni energia e risorsa per difendersi per anni. La riforma della giustizia del ministro Bonafede prevede, infatti, il termine di nove anni per concludere un processo. Non solo. Saranno puniti i magistrati che fanno il loro dovere e premiati gli altri. La proposta del Guardasigilli è scandalosa perché fa trionfare le inefficienze di un sistema giudiziario che non ha ancora accettato di diventare, come è nel mondo, un servizio per la collettività. Il servizio giustizia che i cittadini italiani hanno il diritto di pretendere ancora di più di quanto non pretendano il servizio sanitario.

Caccopardo a pag. 5

**TERRORISMO**

**Bologna ricorda  
la strage, ma un  
filmino riapre  
il processo**

Valentini a pag. 8

**VERSO L'ABROGAZIONE**

**Così il Cnel  
può rafforzare  
gli organismi di  
rappresentanza**

Treu a pag. 6

**SPIAGGE PULITE**

**Il divieto della  
plastica non può  
scattare prima  
del 2021**

Corisano a pag. 30

**SU WWW.ITALIAOGGI.IT**

**Patente di guida -  
La circolare dei trasporti  
sulla validità  
del foglio rosa**

**Cassazione - La sentenza  
responsabilità  
della banca per la  
trasmissione  
dell'IT24**

**Editoria - Il decreto sul tax credit**

## Inviare 10 mila lettere ai possessori di criptovalute non denunciate nella dichiarazione dei redditi Il fisco americano contro i bitcoin

L'Agenzia delle entrate americana va all'attacco contro i possessori di criptovalute. L'Internal Revenue Service (Irs) sta inviando 10 mila lettere ai proprietari di bitcoin e altre monete virtuali che potenzialmente non hanno dichiarato in modo regolare le imposte dovute al fisco nell'anno fiscale 2017/2018. In alcuni casi, l'Irs ha affermato che i contribuenti potrebbero essere soggetti anche a procedimenti penali, oltre a dover versare le imposte dovute con sanzioni e interessi.

Rizzi a pag. 27

**PERIODICI**

**Mondadori,  
via alla cessione  
di Mondadori  
France  
a Reworld Media**

Copiani a pag. 18

**DIRITTO & ROVERSCIO**

Dopo cinque anni di corsi e di ricorsi da caso la colazione consumata nella mensa scolastica, la Cassazione ha deciso che «un diritto soggettivo e condizionato all'autorefezione individuale, nell'orario della mensa e nei locali scolastici non è configurabile». Quindi non c'è, dice la Cassazione, da parte degli studenti, il diritto di mangiare in mensa, all'ora dei pasti, il panino preparato dalla mamma o la gamella con gli alimenti da scaldare all'ultimo momento perché questo comportamento sarebbe insublime e soprattutto non uguagliario. In un'epoca in cui i regimi alimentari si stanno vertiginosamente differenziando, solo alla mensa scolastica dovrebbe essere adottato un solo regime. Speriamo solo che adesso non scoppi anche la battaglia della michetta.

## ALLA UE DOVEVA DIFENDERE GLI INTERESSI ITALIANI Sandro Gozi premiato da Macron può solo destare preoccupazione



Sandro Gozi

Servitore di due padroni? Sandro Gozi da sottosegretario agli Affari Ue per il governo Renzi doveva difendere gli interessi italiani che divergono da quelli dell'Eliseo, ma adesso il presidente francese Emmanuel Macron lo ringrazia con un premio perché ha servito bene Parigi. Così sostengono Luigi Di Maio e Giorgia Meloni che chiedono la revoca della cittadinanza italiana. Fra gli eletti all'estero per la Ue non mancano né le doppie cittadinanze né chi ha ricoperto incarichi parlamentari, politici e perfino governativi in altri paesi. I casi di Renzo Pano, cittadino francese e senatore a vita italiano, e Flaminia Nirenstein, già deputata e ambasciatrice d'Italia a Roma.

Maffi a pag. 6

**FAST FOOD**

**McDonald's e  
Burger King, la  
guerra si sposta  
sulla colazione**

Sottilaro a pag. 15

**INTESA CON FIEG**

**Emilia Romagna,  
500 mila €  
a sostegno  
delle edicole**

Livi a pag. 17

**BENE IL CANALE NOVE**

**Per Discovery  
Italia ricavi  
a +3%, utile  
a 13,4 mln**

Piazzotta a pag. 19

**INTEGRATO**

Contabilità, Fatturazione Elettronica, Bilancio Europeo, Dichiarazioni Fiscali, Console Telematica, Paghe...

Assistenza, aggiornamenti, multiutenza, stampe, telematici, importazioni da altri gestionali: tutto incluso senza pensieri.

da 96 €/mese

è un prodotto SOFTWARE

SCARICA ORA: [www.softwareintegrato.it](http://www.softwareintegrato.it) - Info e preventivi: 06 97626328

1.943.000 lettori (dati Auditpress 2019/II)



ALLENARE IL CERVELLO

IN EDICOLA A €9,90

Fondato nel 1859

LA NAZIONE

NAZIONALE

GIOVEDÌ 1 AGOSTO 2019 | € 1,60 | Anno 161 - Numero 210 | Anno 20 - Numero 210 | www.lanazione.it



PRATO, SVENTATO IL SUICIDIO DI UNA COPPIA DI ANZIANI  
**Una lettera: «Ci uccidiamo»**  
**Scatta l'allarme, li salvano**

NATOLI ■ A pagina 15



**FUGA DAL SUD**  
**I PENDOLARI DELLA SALUTE**

di GUIDO BANDERA  
**UNA SALA d'attesa come tante, nel ventre dell'anomalia architettonica di uno degli ospedali della cintura milanese. Le persone sono in coda per una visita dalla quale contano di uscire con un po' di speranza. Sono nervose, come quando in stazione si cerca sul tabellone l'orario di un treno che non arriva mai. E come in un atrio ferroviario provengono da ogni parte d'Italia.**

■ A pagina 2

**IL CASO SALVINI JR**  
**LA POLITICA TIENE FAMIGLIA**

P.F. DE ROBERTIS  
**CASTICA rappresentazione della nazione, la politica italiana ha sempre temuto famiglia come d'altra parte la società che rappresenta. E in un Paese in cui il passo dalla famiglia al clan è stato spesso brevissimo, i politici non sono riusciti a separare i loro destini da quelli dei rampolli. Quasi sempre venendone penalizzati. Sia un tempo, quando le porte di casa si aprivano con minore generosità all'esposizione mediatica, sia in epoca più recente.**

■ A pagina 7

**Italia nella palude: crescita zero**  
L'Istat certifica la stagnazione. Scontro nel governo sulla manovra

MARIN ■ A pagina 5



**CI PENSA PAPÀ**

**ARRIVA IL PADRE DELL'AMERICANO ACCUSATO DI AVER UCCISO IL CARABINIERE: «SPERO NON ABBIAMO MALTRATTATO MIO FIGLIO» NON UNA PAROLA PER LA VITTIMA**

PROSPERETTI, MASSI e B. RUGGIERO ■ Alle pagine 8 e 9

**MARATONA IN CDM**  
Salvini e Di Maio, lite sulla Giustizia Riforma in bilico

COLOMBO ■ A pagina 4

**LA HIT DELLE REGIONI**  
Pazienti in viaggio Curarsi al Nord costa 5 miliardi

TROISE e FEMIANI ■ Alle pagine 2 e 3

**AI LETTORI**

Caro lettore, da oggi il nostro - il tuo - quotidiano costa pochi centesimi in più. È un piccolo aumento per una grande battaglia: quella a sostegno di un'informazione il più possibile qualificata e libera. Qualificata perché i giornali sono l'unica garanzia rimasta in un mondo sempre più in balia di notizie false e incontrollabili; libera perché i nostri giornali sono di proprietà di un editore puro, che non ha altri interessi se non quello di fare informazione. Tutto questo ha costi molto alti, e nessun altro ricavo all'infuori della vendita dei giornali. Per questo chiediamo la tua comprensione e il tuo aiuto: un'informazione qualificata e libera è vitale per tutti.

**menghi**  
  
Loreto (AN)  
www.menghishoes.com



**AVEVA 94 ANNI**  
**Addio Pisu**  
**Tante risate fra tv e film**



BOGANI ■ A pagina 23

**SARÀ RIESUMATO**  
**Il mistero del gangster Dillinger**



DE CARLO ■ A pagina 24

**IL GIUSTO SUSTENIUM PER LA TUA ESTATE**

CARICATI DI UN PLUS DI ENERGIA

**SUSTENIUM PLUS** EDIZIONE ESTATE

Con Creatina, Arginina, Beta Alanina, Vitamine e Sali Minerali

REINTEGRA I TUOI SALI MINERALI

**SUSTENIUM** MAGNESIO POTASSIO

Con Magnesio, Potassio e Vitamina C

Chiedi un consiglio nelle farmacie

Gli integratori alimentari non vanno intesi come sostituti di una dieta varia, equilibrata e di uno stile di vita sano.



Oggi a € 1,50  
con  
**Scienze**  
Giovedì  
1 agosto 2019  
Anno 44 - N°181

# la Repubblica

Fondatore Eugenio Scalfari

Direttore Carlo Verdelli

IL PAESE IMMOBILE



## “Occupazione record” Purtroppo non è vero

Secondo l'Istat, mai così tanti assunti da 40 anni. Ma l'economia è a crescita zero, peggior dato europeo. Come è possibile? Meno popolazione, più precariato e sostegno pubblico: ecco perché i conti non tornano

### Giustizia, scontro nel governo. Riforma dimezzata

di Conte, De Riccardis, Fiori, Lopapa, Milella, Petrini e Rho con un commento di Di Feo • alle pagine 2, 3, 4, 10, 11 e 24

#### L'analisi

### La qualità perduta del lavoro

di Tito Boeri

Ci sono voluti undici anni, un'infinità, per riportare il lavoro ai livelli pre-crisi. I dati mensili provvisori rilasciati ieri dall'Istat confermano che il tasso di occupazione, il rapporto fra lavoratori e popolazione in età lavorativa, sta tornando nel 2019 sopra ai livelli del 2008. Non è così per il reddito nazionale che è ancora sotto di più del 5% e, anche questo c'è nei dati pubblicati ieri, non accenna a risalire. Cerchiamo innanzitutto di capire perché questo accade. Un Paese in calo demografico ha una tendenza inerziale a far crescere i tassi di occupazione, anche se la domanda di lavoro ristagna assieme all'economia nel suo complesso.

• continua a pagina 25

#### Dopo la denuncia di Repubblica



▲ Il progetto del fast food il cantiere a pochi metri dalle Terme di Caracalla a Roma

VINCENTO TOSCANI / L'ESPRESSO

### Stop al McDonald's di Caracalla

di Sergio Rizzo e Arianna Di Cori • alle pagine 28 e 29

#### Il racconto

### I tre mari dell'estate italiana



**Milano Marittima**  
La corte balneare  
del potere salviniano

**Nave Gregoretti**  
Sbarcano i migranti  
accolti da vescovi e Ue

**Rimini-Cattolica**  
I forzati del tuffo  
che sfidano il batterio

di Bignami, Giusberti  
e Ziniti  
• alle pagine 6 e 7

#### Il carabiniere ucciso

“Io, il pusher?  
No. E nessuno  
mi ha fermato”

di Angeli, Mensurati  
e Tonacci



• alle pagine 12 e 13

#### Sommario

##### Esteri

- 15 Il premier dell'Etiopia  
“Dieci miliardi di alberi  
ora il mondo ci segue”  
di Raffaella Scuderi

##### Cronaca

- 17 La febbre a quota 200  
i patiti del Superenalotto  
raccontano i loro sogni  
di Giampaolo Visetti

##### Spettacoli

- 30 Addio a Raffaele Pisu  
e alla sua televisione  
formato famiglia  
di Antonio Dipollina

#### IL GIUSTO SUSTENIUM PER LA TUA ESTATE

CARICATI  
DI UN PLUS DI ENERGIA

Con Creatina, Arginina, Beta Alanina,  
Vitamine e Sali Minerali

REINTEGRA  
I TUOI SALI MINERALI

Con Magnesio, Potassio  
e Vitamina C

Chiedi un consiglio nelle farmacie

Gli integratori alimentari non vanno intesi come sostituti di una dieta varia,  
equilibrata e di uno stile di vita sano.

ENERGY  
LOADING

#### Domani in edicola

C'è Woody Allen  
sul Venerdì  
“Riparlo d'amore”



#### Viaggio intorno al cibo

Totem e ragù  
L'ossessione  
della dieta

di Marino Niola

«Vai via grasso, esci da questa donna». È l'esorcismo antiadipe di Mary Ascension Saulnier, la guru californiana che scaccia i chili superflui dal corpo delle sue clienti. È diventata famosa come *The Fat Whisperer*, la donna che sussurra al grasso.

• a pagina 27

Sede: 00147 Roma, via Cristoforo Colombo, 90  
Tel. 06/49821, Fax 06/4982283 - Sped. Abb.  
Post. Art. 1, Legge 46/04 del 27/02/2004 - Roma.

Concessionaria di pubblicità: A. Mancini & C.  
Milano - via Nervesa, 21 - Tel. 02/574941,  
e-mail: publicitasmancini@it

Prezzi di vendita all'estero: Austria, Germania € 2,20 - Belgio, Francia,  
Inglese Canale, Lussemburgo, Malta, Monaco P., Olanda, Slovenia € 2,30  
Croazia KN 19 - Regno Unito GBP 2,20 - Svizzera CHF 3,50

N2

**Il lutto** Pisu nel paradiso degli attori con i suoi Tognazzi, Chiari e Corrado  
SERVIZIO - P. 23

**Cinema** Muccino: "I migliori anni è un omaggio a Ettore Scola"  
FULVIA CAPRARA - P. 22



**Tuttigusti** Nel Golfo di Taranto si pedala fra ulivi e ceramiche  
CARLA DIAMANTI - P. 28



# LA STAMPA

GIOVEDÌ 1 AGOSTO 2019



QUOTIDIANO FONDATA NEL 1867

1,50 € II ANNO 153 II N. 209 II IN ITALIA (PREZZI PROMOZIONALI ED ESTERO IN ULTIMA) II SPEDIZIONE ABB. POSTALE II D.L. 353/03 (CONV. IN L. 27/02/04) II ART. 1 COMMA 1, DGB-TO II [www.lastampa.it](http://www.lastampa.it)

GNN

LA RIFORMA SI ARENA IN CONSIGLIO DEI MINISTRI: UN ALTRO PASSO VERSO LA CRISI

## Stallo sulla giustizia La Lega vuole bloccare la nuova prescrizione

Economia ferma: la produzione non aumenta, ma calano i disoccupati

LA STAGNAZIONE IN ITALIA

**SE IL LAVORO  
NON CREA  
RICCHEZZA**

MARIO DEAGLIO - P. 21

Braccio di ferro in Consiglio dei ministri sulla riforma della giustizia: la Lega vuole bloccare la nuova prescrizione. L'Istat: crescita zero e Pil bloccato, l'Italia è in stagnazione. Ma il tasso di occupazione sale al 59,2%, dato record dal 2004. BARONI, COLONNELLO, FUSANI, GRIGNETTI E LOMBARDO - PP 2-5

LA TESTIMONIANZA

**"Io navigator, davanti a Di Maio che ci grida: dovete essere umani!"**

SERVIZIO - P. 3

## Nella Chicago delle gang, assassinate le mamme anti-armi



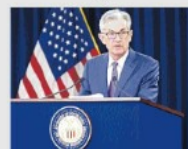
Il dolore di tre donne per l'uccisione a Chicago di due giovani madri che protestavano contro la violenza - P. 10

STAMPA PLUS ST+

ECONOMIA USA

FRANCESCO SEMPRINI  
**Mossa della Fed:  
primo taglio dei tassi  
dal 2008**

P. 17



IL CASO

ALBERTO MATTIOLI

**Il sindaco leghista  
agli operai: c'è crisi  
lavorerete in Russia**

P. 13



LE STORIE

PAOLA GUABIELLO

**Popoli e animali  
raccontano  
le migrazioni**

P. 26

MARIA CUSCIELA

**Ad Alagna il brivido  
di lanciarsi nel vuoto  
dalla funivia**

P. 28

OMICIDIO DEL CARABINIERE

**"Ditemi se anche  
il mio Finn  
è stato bendato"**

NICOLA PINNA  
ROMA

Gabriel Natale e il papà Fabrizio ieri mattina hanno parlato a lungo: faccia a faccia, nella saletta dei colloqui del carcere di Regina Coeli. È venuta giù anche qualche lacrima e i due si sono continuamente guardati negli occhi. Una volta oltrepassato il portone del penitenziario, il padre del ventenne arrestato per l'omicidio del carabiniere Mario Cerciello Rega, esterna le sue impressioni. E lo fa con la certezza che il figlio non gli abbia mai mentito: «Sono pienamente convinto della sua innocenza». - P. 9 IZZO - P. 9

SALVINI E LE MOTO D'ACQUA DELLA POLIZIA

**I NOSTRI FIGLI  
E GLI ERRORI  
FATTI DA PAPÀ**

SIMONA SPARACO

Le polemiche intorno al comportamento del vicepremier Matteo Salvini, che ha fatto fare al figlio un giro sulla moto d'acqua della Polizia di Stato mentre era in vacanza a Milano Marittima, probabilmente gli porteranno pure qualche voto in più. Saranno in molti a identificarsi con il peccato che ha commesso: anteporre il piacere di un figlio al rispetto delle regole. A identificarsi e ad assolversi. Perché i figli giustificano quasi tutto. La nostra abitudine a considerare il senso della famiglia più importante di quello dello Stato ci porta a non ritenere una colpa il fatto che chi ha accesso a un privilegio lo voglia poi condividere con i propri cari. Gli esempi sarebbero molti, anche se non tantissimi, almeno spero, quelli che riguardano i beni e i servizi pubblici (come le moto d'acqua della Polizia; che sono pagate dalle nostre tasse per tutelare la sicurezza dei cittadini e non per procurare svago ai figli di Salvini).

CONTINUA A PAGINA 21



**IMPORTANTE E SERIA  
ENOTECA  
COMPRA  
VECCHIE  
BOTTIGLIE  
IN TUTTA ITALIA**

Barolo | Brunello  
Barbaresco  
Whisky  
Macallan | Samaroli  
Champagne

349 499 84 89  
[info@edemuraj.it](mailto:info@edemuraj.it)

BUONGIORNO

Sono trascorsi 18 anni dalla morte di Serena Mollicone, tanto quanto durò la sua breve vita. Fu ammazzata la mattina del primo giugno 2001 ad Arce, Frosinone, e secondo la procura di Cassino gli assassini sono l'ex maresciallo della stazione dei carabinieri di Arce, Franco Mottola, sua moglie Anna Maria, suo figlio Marco, con il concorso di un secondo carabiniere e il favoreggiamento di un terzo. Gli inquirenti hanno chiesto il rinvio a giudizio dei cinque e vedremo se il processo ci sarà, come andrà e, in caso di condanna, quale sarà la pena che la corte d'assise riterrà la più giusta. Non la più severa o la più esemplare. La più giusta. La buona notizia, se ce n'è una, è che i carabinieri sono stati indagati e accusati da altri carabinieri, quelli del Ris. Lo si dice a onore dell'Arma. Perché per il resto, per quanto si sa

## Colpi di scimitarra

MATTIA FELTRI

oggi, è una spaventosa storia del disonore. La mattina del primo giugno 2001, Serena va in ospedale a Isola dei Liri per un'ortoparancica, ne esce, in un forno compra pizza e dolci, prende un autobus e raggiunge Arce. Lì la vedono e dolci. Poi scompare. Nella ricostruzione dei pm, Serena entra nella caserma: ha un appuntamento con Marco, il figlio del maresciallo. Forse vuole raccontare al maresciallo dei piccoli traffici di droga di cui sospetta Marco. I ragazzi litigano. Marco spinge Serena che batte la testa contro lo stipite della porta, perde i sensi, sanguina. Arrivano il maresciallo e la moglie Anna Maria. Ed è in quel momento che comincia il delirio. Serena respira ancora, ma i tre si fanno prendere dal panico e dalla spietatezza.

CONTINUA A PAGINA 9

[www.prosciuttocrudodicuneo.it](http://www.prosciuttocrudodicuneo.it)

**CRUDO DI CUNEO**

D.O.P. PROSCIUTTO CRUDO DI CUNEO

ITALIA - Prodotto e controllato in Italia - Denominazione di Origine Protetta - Prodotto e controllato in Italia - Denominazione di Origine Protetta - Prodotto e controllato in Italia - Denominazione di Origine Protetta



Disponibile su [www.classabbonamenti.com](http://www.classabbonamenti.com)  
e su

### Istat: pil a zero, l'Italia è ferma

Nel secondo trimestre è stagnazione. Ma disoccupati in calo  
**Pira a pagina 2**



### Salini pronta a varare il polo delle costruzioni

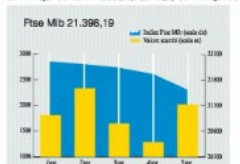
Oggi cda straordinario L'impegno di Cdp, Intesa e Unicredit  
**Carosielli a pagina 7**

Anno XXXI n. 151  
Giovedì 1 Agosto 2019  
€2,00 *Classedizioni*



Con MF Allegato for Fashion n. 56 a € 0,50 (€ 7,30 + € 0,50) - Con MF Allegato for Living n. 48 a € 0,50 (€ 5,00 + € 0,50)

Edizione n. 151 art. 1 n. 1. 48/49, 50/51 Milano - 18/21/40 - CH P. 4/58 Francia € 3,00



BORSA +0,56% 1€ = \$1,1151

| BORSE ESTERE  |         |   |
|---------------|---------|---|
| Dow Jones     | 27.898  | ▲ |
| Nasdaq        | 8.845   | ▲ |
| S&P 500       | 3.182   | ▲ |
| Euro Stoxx 50 | 3.182   | ▲ |
| FTSE 100      | 7.887   | ▲ |
| Nikkei 225    | 21.819  | ▲ |
| Hang Seng     | 26.118  | ▲ |
| Shanghai      | 3.014,8 | ▲ |
| Hang Seng 100 | 7.887   | ▲ |

**FOCUS OGGI**  
**Mediobanca, l'ad Nagel apre ad altre acquisizioni**  
La merchant chiude l'esercizio 2018-2019 con ricavi in crescita del 4% a 2,5 miliardi di euro. Bene il nuovo patto light tra i soci  
**Gualtieri a pagina 13**

**IL ROMPISPREM**  
Il problema non è tanto il figlio sulla moto d'acqua, ma il padre in spiaggia in un giorno lavorativo

**FEDERAL RESERVE DOPO 11 ANNI LA BANCA CENTRALE TAGLIA I TASSI (-0,25%) MA RESTA VAGA SUL FUTURO**

## Powell delude Wall Street

La debole crescita globale e i timori per la guerra commerciale alla base della decisione. Ma Trump e la borsa Usa chiedevano una riduzione di 50 punti base. Dow Jones e Nasdaq perdono l'1,2%

(Bussi a pagina 3)

**SEMESTRE RECORD CON UTILI PER 2,3 MILIARDI. CET 1 AL 13,9%. LA BANCA CONFERMA LA POLITICA DEI DIVIDENDI**

## Mai così tanti profitti per Intesa Sanpaolo

L'ad Messina: npl al livello più basso dal 2009. Ufficializzato l'accordo con Prelios sugli utp

(Gualtieri a pagina 4)

### ESCE PENATI

**Dea Capital acquista fino al 44% di Quaestio**

(Franzini a pagina 15)

### PER 7,2 MILIARDI

**Essi-Luxottica conquista l'olandese GrandVision**

(Ferraro a pagina 11)

### SEMESTRALE OK

**Le Poste danno l'acconto sulla cedola**

(Messia a pagina 13)

### IL TITOLO SALE

**Fca a trazione americana, meno ricavi ma più utili**

(Mondellini a pagina 9)

Internazionalizzazione

Negoziiazione

Public Affairs

Consulenza Strategica

[www.affariesteri.it](http://www.affariesteri.it) - [info@affariesteri.it](mailto:info@affariesteri.it) - **Numero Verde: 800 077 071**



**affariesteri.it**

## «Crociere, non decide Toninelli Il futuro dev'essere Marghera»

*Zaia e Brugnaro uniti alla Camera: convocare il Comitatone, a rischio navi e lavoro. Il ministro: il sindaco è un ostacolo. Attacco a Ferro: parla di Chioggia, non di Venezia*

A. Zo.

VENEZIA «Su Venezia decide il Comitatone, non un singolo ministro», si scalda il sindaco Luigi Brugnaro. «Nel 2017 abbiamo già trovato una decisione - ribadisce anche il governatore Luca Zaia - Per cambiarla bisogna riconvocarlo: ma noi riconfermeremo quel voto». L'asse tra Ca' Farsetti e Palazzo Balbi sulle grandi navi si conferma granitico ed è stato ribadito ieri in commissione Trasporti alla Camera. Il futuro delle crociere resta quello scelto un anno e mezzo fa: le più grandi lungo la sponda nord del canale industriale nord, le medio-piccole all'attuale Marittima attraverso il canale Vittorio Emanuele adeguato. L'appello di entrambi è accorato: «Non è un vezzo dei veneti - dice Zaia - Venezia è un homeport e, se salta, non c'è un'alternativa: le navi andranno a Istanbul o nel Peloponneso». Brugnaro incalza: «Rischiamo di perdere centinaia di posti, molti di questi lavoratori mi hanno eletto e ora vogliono vedere se difendo Venezia - si infiamma - Io sono figlio di un operaio e non posso vedere qualcuno che con cravattino e sorrisetto distrugge il lavoro». Nel mirino c'è sempre il ministro delle Infrastrutture Danilo Toninelli, accusato di non volerlo incontrare («a Venezia ha visto Tommaso Cacciari, è incapace in quel ruolo e forse dovrebbe ascoltare il sindaco») e di aver archiviato Marghera per puntare su Chioggia - e in subordine su San Nicolò del Lido - sul lungo periodo (si parla di quasi dieci anni). Anche se ora sta cercando di spostare subito un terzo di navi a Fusina e sulla banchina Lombardia di Tiv. Secondo il sindaco sulla sponda nord si potrebbe già attrezzare in qualche mese una banchina mobile: «Toninelli si è già avvicinato alle nostre soluzioni, visto che diceva che a Marghera c'era il rischio Seveso». Il ministro però non ci sta e la polemica a distanza continua: «Dopo anni di nulla e chiacchiere, siamo vicini a togliere le prime grandi navi dalla Giudecca - afferma - Brugnaro la smetta di urlare e insultare, così sta solo ostacolando il risultato». Toninelli ribadisce poi che **Porto** Marghera non esiste: «Lo dimostrano le carte». Nicola Pellicani, deputato del Pd, deposita però le relazioni dell'Autorità portuale secondo cui per Marghera non ci sono problemi né di interferenze di traffico, né di sicurezza. «Ora però non bisogna più buttarla in caciara», dice. A chi gli chiede del progetto di Marghera, Brugnaro replica seccato: «Doveva farlo l'Autorità portuale, ma è stata bloccata - dice - Il Comitatone aveva detto di fare anche i carotaggi al Vittorio Emanuele, ma sono fermi per un altro problema: la mancata approvazione del protocollo fanghi, colpa del ministro dell'Ambiente». Denuncia anche che la Città metropolitana attende da più di tre anni i poteri dell'ex Magistrato alle Acque e infine litiga con il sindaco di Chioggia Alessandro Ferro, che sostiene l'ipotesi di un terminal nella sua città, bocciando invece Marghera per la vicinanza con gli impianti industriali e il canale Vittorio Emanuele, il cui scavo «stravolgerebbe la laguna». «Parla per te, sono questioni di Venezia», taglia corto. Ma anche Brugnaro boccia Chioggia dicendo che servono 150 milioni per spostare i sottoservizi per Pellestrina e un miliardo per scavare i fanghi. «Quella cifra serve anche ad adeguare Romea e ferrovia a prescindere dalle crociere - replica Ferro - Idem lo scavo di 6 milioni di metri cubi per portare il canale San Domenico a meno 11 metri: solo così il **porto** può fare un salto di qualità». «Il governo non decide», attacca Pellicani con i colleghi del Pd Sara Moretto e Andrea Ferrazzi. «Brugnaro sta ostacolando la vera soluzione che è Fusina», dicono i promotori dell'ipotesi. Molti parlamentari hanno lamentato l'assenza di Toninelli, che è stato convocato in commissione



# Corriere del Veneto

Venezia

---

la prossima settimana.

Lo scontro in aula con il Movimento Cinque stelle

## Show tra dialetto e pugni sul tavolo: seduta sospesa

VENEZIA Parla in dialetto, sbatte i pugni sul tavolo. E per sbaglio fa anche cadere una bottiglia d' acqua che si frantuma a terra. Si arrabbia con il sindaco di Chioggia Alessandro Ferro («questo signore si mette a ragionare del Vittorio Emanuele, ma vi sembra normale?»), ma soprattutto con alcuni deputati del Movimento 5 Stelle, che più volte definisce «consiglieri», come se fosse a Ca' Farsetti. Per due ore, in commissione Trasporti, va in scena il Luigi Brugnaro-show. E pensare che aveva iniziato con qualche battuta: «slide? No, portano sfortuna»; oppure «scusate il tremolio, ma sono emozionato a essere qui con voi». Poi aveva proiettato un video di un minuto in cui si vedono due navi che entrano dalla bocca di **porto** di Malamocco e se ne vanno una nel canale nord, l' altra alla Marittima via Vittorio Emanuele. «Vedete qui? - dice mostrando dove sorgerebbe il nuovo terminal - ora non c' è nulla, solo pescatori che i va a cefali e branzini». Ma quando si avventura nella storia, iniziano le prime polemiche: «I veneziani nel '500 hanno deviato i fiumi con il vanghetto per non far arrivare i detriti in laguna - prosegue - E invece negli ultimi trent' anni è passata una falsa idea che pulire i canali sia un dramma ambientale». Ricorda che il Vittorio Emanuele si chiama così perché fu inaugurato un secolo fa dal re e mentre lo inquadra la causa del tremolio diventa «che sono un po' agitato». Ma è quando iniziano le domande dei pentastellati, che Brugnaro perde le staffe. «Quando no savi na robe votè no - si scalda - Siete indifendibili! Suoni al campanello di Toninelli per chiedergli perché non mi incontra». Sottolinea più volte di aver interrotto le sue vacanze per venire a Roma e quando il brusio di sottofondo diventa assordante, ecco l' attacco finale. «Posso rispondere alla signora o nemmeno quando vengo qui posso - grida sbattendo il pugno - Buttate sempre tutto in rissa, siamo stanchi, la città è stanca di voi, lei fa domande capziose». Il presidente leghista della commissione, Alessandro Morelli, sospende la seduta per cinque minuti e sbotta: «E' la prima volta che succede». (a. zo. )



## Grandi navi, duello Brugnaro-Toninelli «Eviti gli incontri». La replica: tu ostacoli

LA POLEMICA MESTRE Il convitato di pietra è stato evocato più volte ieri a Roma, alla Commissione Trasporti della Camera riunita per l'audizione del presidente della Regione Veneto, Luca Zaia e dei sindaci di Venezia, Luigi Brugnaro, e di Chioggia Alessandro Ferro, sul passaggio delle grandi navi nella laguna di Venezia, e sulla necessità di allontanarle dal bacino di San Marco. Commissione convocata dal presidente, il leghista Alessandro Morelli, sull'onda dell'emergenza causata dai due disastri sfiorati a giugno e luglio nel cuore di Venezia. Il grande assente è il ministro dei Trasporti Danilo Toninelli, che il sindaco di Venezia dice di aver invitato inutilmente più volte in laguna da un anno e mezzo a questa parte («dice che non vuole perché è stanco di essere offeso», «ma quando è venuto ha incontrato Tommaso Cacciari», il leader no global) e che più di un parlamentare ieri ha ricordato come sia stato invitato invano dalla stessa Commissione. BOTTA E RISPOSTA «A che servono queste riunioni se il ministro non viene a fare sintesi delle diverse posizioni espresse dalle istituzioni locali?» ha riassunto Raffaella Paita del Pd riprendendo quanto aveva affermato il collega veneziano Nicola Pellicani: «Dopo i due incidenti il ministro aveva annunciato una soluzione temporanea entro il 30 giugno, ora l'ha rinviata al 30 agosto, così rischiamo di arrivare a settembre e perdere un'altra stagione crocieristica. La realtà, purtroppo, è che per la prima volta da 50 anni il Governo non convoca il Comitato che, per legge, decide su queste vicende e su tutta la vita della laguna. E non lo fa perché ha paura che si parli delle grandi navi». Il ministro non presente ha però diffuso una nota sostenendo che il sindaco Brugnaro «sta solo ostacolando il raggiungimento di un risultato tanto atteso dai veneziani» e bocciando nuovamente la soluzione del canale Nord: «La soluzione Porto Marghera, di cui qualcuno ancora oggi sproloquia, in realtà non è mai concretamente esistita, come dimostrato dalle carte». I parlamentari hanno ascoltato le relazioni dei tre ospiti. Zaia e Brugnaro schierati nel chiedere la realizzazione di quanto stabilito dall'ultimo Comitato nel novembre 2017, quando il ministro dei Trasporti era Graziano Delrio del Pd: ossia un nuovo scalo per le grandi navi nel canale industriale Nord di Marghera; e in secondo luogo verificare la fattibilità dello scavo del canale Vittorio Emanuele III per continuare a portare le navi più piccole, i grandi yacht di lusso, alla stazione Marittima di Venezia. Brugnaro ha aggiunto che, anche per l'immediato, tra le soluzioni temporanee che sta cercando il ministro Toninelli, «in pochi mesi si può organizzare un ormeggio volante proprio lungo il canale Nord». Il sindaco pentastellato di Chioggia, Ferro, invece è sempre schierato con la sua città dove «i commercianti sono disposti a tenere aperti i negozi anche di domenica purché le crociere arrivino da noi». Brugnaro aveva esordito rivolgendosi ai parlamentari 5 Stelle: «Non sono venuto qui per fare polemiche», ma alla fine sono scoppiate, costringendo il presidente a interrompere la seduta per 5 minuti, dopo che la deputata Elisabetta Maria Barbutto ha citato quel che Toninelli ripete da tempo, ossia che non esiste un progetto sul canale Nord. E il sindaco di Venezia è sbottato: «Voi dovete chiedere perché dopo un anno e mezzo il Governo non ha varato il Protocollo fanghi per liberare i canali che altrimenti si interrano. Ma voi non volete parlare con le comunità locali». E.T. © RIPRODUZIONE RISERVATA.



## Navi, veleni senza decisioni

*Il sindaco in Commissione alla Camera attacca Toninelli: «Gli ho chiesto mille volte un incontro: mai ricevuto» La replica: «Noi abbiamo ascoltato le comunità locali È Brugnaro che mette ostacoli. La soluzione ci sarà a breve»*

ELISIO TREVISAN

GRANDI NAVI MESTRE Sulle grandi navi c'è la grande attesa di una soluzione ma c'è anche il grande equivoco. L'ha detto ieri il governatore del Vento Luca Zaia ascoltato a Roma dalla IX Commissione Trasporti della Camera dove sono intervenuti anche il sindaco di Venezia e della Città metropolitana Luigi Brugnaro e il sindaco di Chioggia, il pentastellato Alessandro Ferro. «Il grande equivoco comunicativo che spesso fuori di Venezia induce in errore è quello di interpretare la frase fuori le grandi navi dalla laguna letteralmente, ossia che le crociere non si devono più fare a Venezia. E invece fuori dalla laguna significa fuori dal bacino di San Marco e dal Canale della Giudecca» ha spiegato Zaia. LA GRANDE ATTESA E poi c'è il problema della grande attesa che dura ormai dal 2012 quando gli allora ministri Clini e Passera stabilirono con un decreto che le navi da crociera sopra le 40 mila tonnellate di stazza non devono più passare per il bacino di San Marco: «Decreto Cini-Passera, è come se parlassimo di Leonardo e Michelangelo, già il nome ci dice che è una cosa datata. E adesso il ministro dei Trasporti Toninelli dice di avere una soluzione, ma al momento non c'è sul tavolo, e noi siamo fermi a quanto ha stabilito l'ultimo Comitato che si è tenuto a novembre del 2017». Il sindaco Brugnaro ha rincarato la dose sostenendo che «via le navi dalla laguna» comporterebbe «chiudere Venezia. Quanto alle soluzioni è il Comitato che, per legge, decide, non un singolo ministro. E questo ministro, con quello dell'Ambiente Sergio Costa, fa il gioco tria mulinello senza mai decidere. Vi sembra normale che un ministro, che ho chiesto più volte di incontrare, non mi ascolti? Toninelli è venuto a Venezia e ha incontrato Tommaso Cacciari». Ma il ministro a distanza ha replicato: «La soluzione è vicina, abbiamo ascoltato le comunità locali. Continuo a sperare nel miracolo per cui il sindaco Brugnaro la smetta di urlare e insultare e torni nelle sue vesti istituzionali, dato che così sta solo ostacolando il raggiungimento di un risultato tanto atteso dai veneziani». Zaia e Brugnaro, dunque, sono schierati nel chiedere che si rispetti la decisione del Comitato di un anno e mezzo fa: grandi navi a **Porto** Marghera e navi più piccole, o grandi yacht, alla Marittima attraverso il canale Vittorio Emanuele III. Il sindaco di Chioggia, invece, spera che il ministro Toninelli gli mandi le navi da crociera nel suo **porto** dove «anche i commercianti sono disposti a tenere aperto di domenica pur di averle». Tra l'altro, come ha ricordato ieri, Ferro era stato l'unico a votare contro la soluzione di **Porto** Marghera al Comitato. «Già, ma perché non era informato e, invece di astenersi chiedendo intanto la documentazione, ha votato contro» ha sbottato Brugnaro. Ferro ha aggiunto che a **Porto** Marghera si deve scavare in un'area che era occupata dalle industrie e quindi probabilmente molto inquinata, che approfondire il Vittorio Emanuele significa stravolgere la morfologia della intera laguna e che non si possono far passare le navi da crociera vicino ai serbatoi di petrolio della raffineria, e il Canale dei petroli si chiama così per quello». Brugnaro ha tagliato corto dicendo che effettivamente Ferro non sa le cose, che il Canale dei petroli si chiama così perché negli anni Settanta venne costruito quando la città voleva allontanare le petroliere dal bacino di San Marco e non perché oggi ci siano le petroliere. IL GRANDE EQUIVOCO E in ogni caso per Brugnaro è proprio sugli scavi in laguna che c'è un altro grande



## Il Gazzettino

Venezia

---

equivoco: «Negli ultimi 30 anni è passata la falsa idea che scavare i canali sia un danno ambientale, ma i magistrati veneziani per secoli li hanno fatti scavare e deviare i fiumi per impedire l'interramento della laguna». E Venezia muore se si mette in crisi il **Porto**, «che è pure commerciale e va bene anche se il sistema italiano ci fa giocare con le pietre in tasca». Il sindaco si riferiva, oltre che alla sparizione dei 90 milioni di euro destinati ai marginamenti della zona industriale per evitare che i veleni finiscano in laguna (soldi previsti dal Patto per Venezia firmato con l'allora premier Matteo Renzi), alla mancata approvazione del Protocollo fanghi. Molti dei parlamentari presenti alla IX Commissione ieri, tra cui il veneziano Nicola Pellicani, si sono chiesti a cosa servano queste riunioni se il ministro dei Trasporti non partecipa. E il sindaco Brugnaro ha aggiunto che è difficile fare sintesi e arrivare a una decisione concreta che aiuti Venezia «con un ministro che fa venire a Roma operatori portuali e autorità competenti ma impone loro il silenzio. Ad ogni modo, pur se in ritardo, vedo che Toninelli si è avvicinato alle nostre proposte dato che, per le alternative temporanee, ha proposto il terminal di Fusina (anche se lì le navi da crociera non ci stanno) e due terminal commerciali di **Porto** Marghera». © RIPRODUZIONE RISERVATA.

## Ferro: «Chioggia pronta a ospitare le crociere, turisti nei lancioni»

*La posizione del Comune espressa ai deputati «La città è dotata di strade e ferrovie per Venezia» «Il mio no in Comitato su Marghera? Era un atto di indirizzo di Delrio, ci era stato imposto»*

DIEGO DEGAN

L'ALTRO SINDACO CHIOGGIA «Pronti a fare la nostra parte». Così il sindaco di Chioggia, Alessandro Ferro, nell'audizione di ieri pomeriggio, in Commissione trasporti, alla Camera, per spiegare che l'amministrazione cittadina è ben disponibile ad ospitare almeno una fetta del traffico crocieristico veneziano. E, forse per parare le obiezioni che già sapeva gli sarebbero arrivate dal sindaco di Venezia Luigi Brugnaro, Ferro ha subito messo le mani avanti spiegando le ragioni del suo «no» alle grandi navi nel Comitato del 7 novembre 2017, lo stesso che aveva prefigurato Marghera come nuovo approdo della crocieristica veneziana.

IL NO IN COMITATONE «Quando siamo arrivati alla riunione ha detto Ferro il ministro Delrio ci ha presentato un documento che, prima doveva essere una delibera, poi è diventato un atto di indirizzo, poi non si capiva più che cos'era. Ma la sostanza era che dovevamo votarlo senza averlo mai visto prima. Era quasi un'imposizione e io ho votato no». Ora, però, la posizione di Ferro è diversa e il sindaco l'ha spiegata dividendo il suo intervento in due parti: quello che, secondo lui, non va nell'ipotesi Marghera e quello che Chioggia può offrire al turismo di crociera. «Utilizzare il canale dei Petroli significa correre il rischio di incrocio tra petroliere navi turistiche ha spiegato senza contare che sarebbero necessari degli interventi di sbancamento per fare arretrare un promontorio di terreno di 45 metri e una banchina di 8-9 metri», con riferimento alle manovre di evoluzione delle navi. E scavare il canale Vittorio Emanuele significherebbe «sconvolgere la morfologia della laguna».

LE INFRASTRUTTURE Quanto alla dotazione infrastrutturale di Chioggia, Ferro ha fatto presente che, già adesso «esiste un **porto** attrezzato, quello dei Saloni, dove possiamo accogliere navi di minori dimensioni. Qualche anno fa aveva attraccato una nave con 1800 passeggeri. C'è, poi, la possibilità di utilizzare, dopo lo scavo del canale di San Domenico, anche il **porto** di Val da Rio, più grande e capiente». Uno scavo per il quale «esiste già un'autorizzazione per arrivare a undici metri di profondità (ora è intorno ai sei, ndr) ma per accogliere le navi che, attualmente, visitano Venezia, ne basterebbero, probabilmente, otto. E poi dobbiamo capire cosa intendiamo per grandi navi. Il ministero e le compagnie di navigazione intendono imbarcazioni, ora in costruzione, tra le 160 e le 200mila tonnellate. La Msc Opera, quella del primo incidente a Venezia, ha una stazza di 68mila tonnellate». Ferro ha, poi, riproposto come immediatamente disponibile (e, quindi, con costi minori di esercizio) la tecnologia del cold ironing, ovvero l'alimentazione degli apparati elettrici delle navi con un cavo da terra (già esistente per i lavori del Mose) che permetterebbe di limitare l'inquinamento provocato dai motori di bordo che, altrimenti dovrebbero rimanere accesi. LANCIONI PER I TURISTI «La città ha continuato Ferro è anche dotata di vie di comunicazione stradale (la Romea), ferroviaria (verso Adria e, da lì, verso Piove di Sacco e Venezia), sia pure non ottimali e lo spostamento dei turisti potrebbe essere agevolato con l'impiego di lancioni, da 2-300 persone che, in meno di un'ora, raggiungerebbero Venezia». E, all'obiezione di Brugnaro che lo scavo del canale di San Domenico, comporterebbe lo spostamento di sei milioni di metri cubi di fanghi, mentre quello del Vittorio Emanuele sarebbe di soli 1,7 (con costi, in teoria, proporzionali, quindi molto più alti per Chioggia, Ferro ha replicato che il **porto** di Chioggia non è sede di attività industriali ed è, quindi, molto probabile che i fanghi siano di tipo A, ovvero smaltibili quasi ovunque, a costi contenuti.



# Il Gazzettino

Venezia

---

© RIPRODUZIONE RISERVATA.

## La Nuova di Venezia e Mestre

Venezia

### Le grandi navi si arenano in Parlamento Zaia e Brugnaro, ultimatum a Toninelli

Ieri l'audizione di governatore e sindaco che insistono per lo scavo del Vittorio Emanuele. Ma il ministro: «Soluzione che non c'è»

Enrico Tantucci Le grandi navi a Marghera, lungo il canale nord per le più grandi. E in Marittima, attraverso il canale Vittorio Emanuele, in linea con le indicazioni dell'ultimo Comitato. Mentre a Fusina, come auspicherebbe il ministro delle Infrastrutture Danilo Toninelli come soluzione provvisoria, proprio non ci stanno. È un fronte agguerrito, compatto e anche spazientito verso il ministro Cinque Stelle che non ascolta, non si confronta e blocca tutto, secondo le loro dichiarazioni, quello che hanno presentato ieri in Commissione parlamentare Trasporti, che li ha "auditi", il presidente della Regione Luca Zaia e il sindaco di Venezia Luigi Brugnaro. Con qualche intemperanza di quest'ultimo verso la parlamentare grillina Elisabetta Barbuto che ha anche portato a una breve sospensione della seduta. «Il ministro Toninelli dice di avere una soluzione» ha dichiarato Zaia «ma al momento non c'è nulla sul tavolo. Noi restiamo fermi alla soluzione del Comitato, che prevede l'approdo delle navi da crociera più grandi a Marghera, passando dal canale dei Petroli ed evitando il canale della Giudecca e il Bacino di San Marco, e lo scavo del canale Vittorio Emanuele per le altre che continueranno ad arrivare in Marittima ma restiamo in attesa anche alla luce del fatto che ce l'aveva detto il ministro di avere una soluzione pronta, in occasione dell'incidente che poteva essere devastante del 2 giugno scorso. Siamo ormai al 2 agosto, quasi due mesi dopo, e spero che una soluzione comunque arrivi». Zaia ha anche chiarito quello che ha definito «un equivoco». «C'è chi continua a parlare di portare fuori le grandi navi della laguna» ha osservato «che sarebbe la morte della croceristica a Venezia, mentre tutti siamo d'accordo nel non farle passare più davanti a San Marco. Solo Marghera è la soluzione» come ha già indicato il Comitato «mentre a Fusina le Grandi Navi non ci stanno». Sulla stessa linea Brugnaro, che ha mostrato anche un filmato per mostrare i due tracciati per le navi da crociera di grandi dimensioni a Marghera, canale nord lato nord e quelle più contenute, insieme agli yacht alla Marittima attraverso il canale Vittorio Emanuele. Attaccando ancora duramente il ministro Toninelli che "fugge" il confronto e non intende, a quanto pare, presentarsi neppure in audizione di fronte alla commissione parlamentare. «Il convitato di pietra», l'ha definito il parlamentare Pd Nicola Pellicani. «Vi sembra normale» ha attaccato Brugnaro «che con un ministro al quale ho chiesto molte volte un incontro non sia ancora successo nulla? Stiamo facendo tutti insieme una figura pessima a livello mondiale. In questi ultimi 30 anni è passata la falsa idea che scavare i canali e renderli navigabili sia un dramma ecologico, ma non è così perché oggi esistono sistemi efficienti che non creano danni. Lo scavo del canale Vittorio Emanuele comporta la rimozione di un milione e mezzo di metri cubi di fanghi, per un costo di circa 50 milioni di euro. Ma chiedo perché siano ancora fermi i protocolli per gli scavi dei fanghi, senza dei quali è impossibile fare anche i carotaggi per verificarne la qualità. Dobbiamo ripartire dalle decisioni del Comitato, che ha parlato di Marghera e del Vittorio Emanuele e un ministro come Toninelli non può, da solo, bloccare tutto e lanciare solo messaggi su Facebook proponendo soluzioni inattuabili perché a Fusina le grandi navi non ci stanno. Purtroppo abbiamo degli incapaci in ruoli di grande responsabilità e Venezia ne paga le spese». Intervenuto anche il sindaco di Chioggia Alessandro Ferro che ha sottolineato che il Comune si candida a diventare terminal crocieristico con lo scalo già praticabile del **Porto** ai Saloni e con quello che potrebbe diventarlo» scavando però sei milioni di metri cubi di fanghi «di Val da Rio, nonostante

The image shows a page from the newspaper 'La Nuova di Venezia e Mestre'. The main headline reads: 'Le grandi navi si arenano in Parlamento Zaia e Brugnaro, ultimatum a Toninelli'. Below the headline is a sub-headline: 'Ieri l'audizione di governatore e sindaco che insistono per lo scavo del Vittorio Emanuele. Ma il ministro: «Soluzione che non c'è»'. There is a photograph of a large ship in the Venetian lagoon. To the right of the main article, there is a sidebar advertisement for 'IL FUNERALE LOW-COST' with contact information for 'SERVIZIO FUNERARIO'.

## La Nuova di Venezia e Mestre

Venezia

---

i possibili problemi di viabilità. «Ma il terminal crocieristico» ha sottolineato «dovrebbe essere alternativo al deposito gpl previsto qui, se no non si può fare». In serata la replica, stizzita, del ministro Toninelli: «Dopo anni di nulla conditi di tante chiacchiere, noi siamo finalmente vicini a togliere le prime grandi navi dalla Giudecca e stiamo già lavorando al progetto definitivo per un nuovo terminal. La soluzione **Porto** Marghera, di cui qualcuno ancora oggi sproloquia, in realtà non è mai concretamente esistita, come dimostrato dalle carte. Continuo a sperare nel miracolo per cui il sindaco Brugnaro la smetta di urlare e insultare e torni nelle sue vesti istituzionali, dato che così sta solo ostacolando il raggiungimento di un risultato tanto atteso dai veneziani. Il dossier è complesso, certo, ed è stato reso ancora più difficile da anni di colpevole inerzia. Ma ancora l'altro ieri le grandi aziende crocieristiche ci hanno riconosciuto un approccio concreto. Abbiamo sempre ascoltato le comunità locali e anche il progetto per la soluzione definitiva nascerà dalla piena condivisione con i territori, così come l'opzione temporanea degli approdi diffusi sta scaturendo dal confronto in seno al cluster marittimo». -- BY NC ND ALCUNI DIRITTI RISERVATI.

# La Nuova di Venezia e Mestre

Venezia

operatori e lavoratori portuali

## «I terminal di Tiv e Fusina non risolvono il problema»

Due terminal, nel Molo A e a Fusina, non bastano a risolvere i problemi del traffico crocieristico a Venezia, nemmeno in minima quantità e per un tempo limitato. Si può proprio dire, con un po' di ironia, che dopo tanti incontri e discussioni "la montagna ha partorito un topolino", con una soluzione che non potrà di fatto ridurre in modo significativo il via vai di grandi navi da crociera nel bacino di San Marco, a Venezia, e abbassare così il rischio di incidenti che mettano a repentaglio le fragili bellezze di Venezia, come quelli accaduti il mese scorso. Tanto gli operatori portuali quanto i lavoratori si sono schierati contro l'idea di utilizzare, anche solo temporaneamente, le banchine dei terminal commerciali (che assicurano il 90 % delle attività e dei guadagni dell'intero **porto**) in attesa che si decida di mettere al bando una volta per tutte in laguna le navi oltre le 40 mila tonnellate di stazza, o a scavare il canale Vittorio Emanuele per arrivare alla attuale Marittima via Canale dei Petroli, oppure trovare il posto per realizzare una nuova Stazione Marittima sul canale Nord a Marghera o al Lido o a Chioggia. Pochi giorni fa - durante l'incontro con gli operatori portuali di Venezia e Chioggia al ministero dei Trasporti e delle Infrastrutture sull'ipotesi di trovare approdi diffusi e temporanei nel **porto** commerciale per sgravare il bacino di San Marco e il canale della Giudecca dal "rischioso" passaggio delle navi da crociera - c'è stato chi, come il terminal rinfuse e container di Tiv, ha minacciato di andarsene per sempre e come il terminal container di Vecon, controllato dalla Psa di Singapore, che si è tirata indietro subito. Alla fine è rimasto con il "cerino in mano" il terminal container della Tiv, controllato al 50 % dalla società maltese Hili (specializzata nel traffico container) e dalla Msc di Aponte, proprietaria anche di una nutrita flotta di navi da crociera, due delle quali hanno ormeggiato, in via eccezionale, proprio su quel terminal durante la festa del Redentore. Messi alle strette con la richiesta di ospitare le più grandi navi da crociera, facendole arrivare fino al Molo A, dove si trova il terminal di Tiv, via Malamocco (e non più dal Lido) e Canale dei Petroli, i responsabili di Tiv hanno messo le mani avanti dicendosi disponibile a ospitare l'approdo in banchina Lombardia al massimo di due navi ogni fine settimana (una al sabato e una alla domenica), così da non pregiudicare il traffico di container che è l'attività per cui ha una concessione ad operare dell'Autorità di Sistema Portuale che scade nel 2023. L'altro terminal che non ha potuto, né voluto tirarsi dietro è quello delle "Autostrade del Mare" dedicato al traffico di traghetti passeggeri e merci su camion che si trova a Fusina. Un terminal provvisto, al momento, solo di una darsena con due approdi che sono in grado di ospitare solo navi con una stazza massima di 40 mila tonnellate e lunghe meno di 300 metri, cioè le navi che non comportano problemi di navigazione e sicurezza che invece riguardano le cosiddette grandi navi che sono la maggioranza. Una seconda darsena è in costruzione ma ci vorrà tempo per finirla ed eventualmente ingrandirla per far posto alle navi da crociera. Il terminal di Fusina è partecipato dalla E. Mantovani spa, in concordato per i debiti accumulati per il Mose, che cederebbe volentieri il posto a Vtp spa, che a sua volta è controllata dalle maggiori compagnie crocieristiche che lavorano a Venezia e da Save spa che gestisce l'aeroporto Marco Polo. Vtp ha di certo le risorse per un'operazione del genere, con il fine di costruire una nuova Stazione Marittima e far arrivare a Venezia tutte le navi che vuole, con ulteriori utili in bilancio. Un'ipotesi che però sarebbe la rovina del terminal delle "Autostrade del Mare",



# La Nuova di Venezia e Mestre

Venezia

---

realizzato con una buona fetta di fondi europei per sostenere il traffico merci via mare e ridurre quello su strada. --  
Gianni Favarato.

## Toninelli: vicina soluzione per grandi navi

Massimo Belli

ROMA Sul tema delle grandi navi a Venezia, il ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, Danilo Toninelli, annuncia una soluzione a breve termine. Dopo anni di nulla conditi di tante chiacchiere, noi si legge in una nota siamo finalmente vicini a togliere le prime grandi navi dalla Giudecca e stiamo già lavorando al progetto definitivo per un nuovo terminal. La soluzione Porto Marghera, di cui qualcuno ancora oggi sproloquia, in realtà non è mai concretamente esistita, come dimostrato dalle carte. Nella nota, il ministro Toninelli, inoltre informa che Il dossier è complesso, certo, ed è stato reso ancora più difficile da anni di colpevole inerzia. Ma ancora ieri le grandi aziende crocieristiche ci hanno riconosciuto un approccio concreto e uno studio finalmente approfondito sul problema. Abbiamo sempre ascoltato le comunità locali e anche il progetto per la soluzione definitiva nascerà dalla piena condivisione con i territori, così come l'opzione temporanea degli approdi diffusi sta scaturendo dal confronto in seno al cluster marittimo. Proprio per questo conclude Toninelli continuo a sperare nel miracolo per cui il sindaco Brugnaro la smetta di urlare e insultare e torni nelle sue vesti istituzionali, dato che così sta solo ostacolando il raggiungimento di un risultato tanto atteso dai veneziani.

The screenshot shows the homepage of the 'Messaggero Marittimo' website. At the top, there's a header with the site's name and navigation links like 'SHIPPER', 'LOGISTICA', 'PORTI', and 'ALTRASPORTO'. The main article is titled 'Toninelli: vicina soluzione per grandi navi' with a sub-headline 'Preziosi via le prime unità dalla Giudecca'. Below the title is a photo of Danilo Toninelli. To the right of the article is a newsletter sign-up form with fields for 'Nome e cognome' and 'Indirizzo email'. Below the newsletter form are sections for 'ULTIMI' and 'POPOLARI' articles, each with a small thumbnail and title. At the bottom of the page, there's a row of 'ARGOMENTI CORRELATI' including 'DANILLO TONINELLI', 'INFRASTRUTTURE', and 'GIUDECCA'.

## Grandi navi a Venezia: ultimi aggiornamenti

*Azzeramento progressivo dei passaggi di fronte a San Marco delle navi superiori a 40 mila tonnellate*

Giulia Sarti

ROMA Dopo l'incontro con i terminalisti della scorsa settimana, per spostare le grandi navi dal Canale della Giudecca, il ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti Toninelli ha incontrato le compagnie crocieristiche. Ho trovato -si legge nel post pubblicato dal ministro sulla sua pagina Facebook interlocutori attenti e collaborativi, tutti hanno consapevolezza di quanto sia delicato lo splendido ecosistema della laguna. Venezia è uno scrigno ineguagliabile di arte e natura, un patrimonio che va preservato tenendo assieme le esigenze della sicurezza, dell'ambiente, del turismo e del lavoro. Oltre all'Autorità di Sistema portuale del mar Adriatico settentrionale e il Direttore generale di Venezia Terminal Passeggeri, al tavolo al ministero anche gli esponenti di Clia, l'associazione che rappresenta a livello mondiale l'industria crocieristica. La proposta, spiega Toninelli, in coincidenza con i nostri obiettivi è stato un azzeramento progressivo dei passaggi di fronte a San Marco delle navi superiori a 40 mila tonnellate. Abbiamo riconosciuto un impegno sul tema che non si era mai visto con i governi precedenti. Ecco perché il tavolo tecnico che ho insediato presso l'AdSp lavorerà per fornirci entro il prossimo mese un ventaglio di soluzioni immediatamente applicabili per gli approdi diffusi temporanei. Basti dire, ad esempio - scrive ancora il ministro- che sulle banchine di Fusina e Lombardia si possono dirottare fino a un terzo delle navi che oggi approdano alla Marittima. E quasi tutte tra quelle di dimensioni maggiori. Proprio sullo scalo Lombardia, peraltro, abbiamo registrato oggi con favore l'apertura di uno dei titolari del terminal. In ogni caso, commenta, l'unica cosa che non possiamo permetterci è non agire. Per il progetto definitivo serviranno alcuni anni e noi già ci stiamo lavorando da tempo, ma intanto bisogna dare subito un segnale alla città, al Paese e al mondo. Un segnale che vada oltre le pur efficaci ordinanze della Capitaneria che ha conferito maggiore sicurezza alla navigazione con il terzo rimorchiatore, con una riduzione della velocità lungo il Canale, misure più stringenti sulle condizioni meteo limite per il movimento delle navi in porto e un diverso scaglionamento di arrivi e partenze. Venezia -conclude Toninelli- merita un turismo attento e sostenibile.





L' economia del mare L' authority intende aggiudicare l' appalto attraverso una procedura telematica. Italia Nostra: " Gara pubblica, decisivo il nostro intervento"

## Vado, 78 milioni per rifare la diga della piattaforma

Quattro anni di lavori per 78 milioni, compresi 700mila euro di progettazione. L' autorità di sistema portuale del Mar Ligure Occidentale ha pubblicato l' avviso di pre- informazione della gara per la realizzazione della nuova diga foranea del **porto** di **Vado** Ligure. L' ente intende aggiudicare l' appalto attraverso una procedura telematica e con il criterio dell' offerta economicamente più vantaggiosa. La gara sarà indetta entro settembre. Lo studio effettuato negli scorsi mesi sulle manovre delle navi in ingresso e uscita dal bacino e sulle operazioni di ormeggio e disormeggio dalle banchine ha dimostrato come la diga attuale possa presentare criticità, in caso di condizioni meteomarine particolarmente avverse, anche a causa dei danni provocati dalla mareggiata dello scorso fine ottobre. I lavori prevedono lo smantellamento di circa 400 metri dell' attuale molo e il riutilizzo nella nuova diga dei 13 cassoni rimossi, oltre alla posa di due nuovi cassoni. Il nuovo sopraflutto, ruotato verso il mare aperto per migliorare la manovrabilità delle navi, insisterà su fondali più elevati, dai 35 ai 49 metri. Nella configurazione finale, il molo foraneo sarà allungato verso mare per ulteriori 240 metri. Ai piedi dei cassoni è prevista una fila di massi " guardiani" e l' intera diga sarà coronata da una sovrastruttura in calcestruzzo di 2,5 metri di altezza e da un muro paraonde che si innalzerà per altri 4,5 metri, a protezione di navi e strutture. « La costruzione della nuova diga foranea era stata prevista dall' authority nell' ambito della seconda variante ( del febbraio 2016) in cui l' opera veniva trasformata da costruzione con palificata a riempimento di terra ( molto meno costosa ma molto peggiore dal punto di vista ambientale) - scrive Roberto Cuneo, di Italia Nostra Savona - Il risparmio ( 80 milioni) veniva utilizzato per finanziare la costruzione della nuova diga che veniva direttamente affidata a ApmM Fincosit. Italia Nostra denunciò la decisione all' Anac sostenendo che la costruzione della diga non poteva essere considerata una variante ma un appalto autonomo e quindi soggetto a gara e non a semplice trattativa privata con il costruttore. Anac diede ragione a Italia Nostra e obbligò l' Autorità portuale a indire una gara pubblica per questa costruzione. Se la gara sarà ben gestita ( ricordo che alla gara per la piattaforma partecipò un solo concorrente) il risparmio ottenuto sarà merito di Italia Nostra e di Anac». Con l' arrivo di altre tre gru di banchina Ship- to- Shore, che si aggiungono a un mezzo identico già arrivato a dicembre 2018, infine, si è completata il mese scorso la dotazione del nuovo terminal operativo dal 12 dicembre. © RIPRODUZIONE RISERVATA



## Porto di Vado: pubblicato l' avviso di pre-gara per il primo lotto della diga foranea

*L' Autorità di Sistema Portuale del mar Ligure Occidentale ha pubblicato l' avviso di pre-informazione*

È stato pubblicato dall' Autorità di Sistema Portuale del mar Ligure Occidentale l' avviso di pre-informazione riguardante la gara per la progettazione esecutiva e la realizzazione dei lavori di prima fase della nuova diga foranea del **porto di Vado** Ligure . L' ente intende aggiudicare l' appalto attraverso una procedura telematica e con il criterio dell' offerta economicamente più vantaggiosa. L' importo a base d' asta vale circa 78 milioni di euro, compresi 700 mila euro di costo stimato per la progettazione. Entro il mese settembre la data prevista per l' indizione della gara. Per l' esecuzione dei lavori saranno necessari almeno quattro anni. Lo studio effettuato negli scorsi mesi sulle manovre delle navi in ingresso e uscita dal bacino portuale e nel corso degli ormeggi e disormeggi dalle banchine ha dimostrato come la diga attuale possa presentare criticità, in concomitanza di condizioni meteo-marine particolarmente avverse, anche tenendo conto delle dimensioni delle grandi navi porta-container. L' inusuale mareggiata del 29 ottobre scorso con onde superiori ai 6/7 metri aveva causato pesanti danni alle banchine portuali. Previsto lo smantellamento di circa 400 metri dell' attuale molo e il riutilizzo nella nuova diga dei 13 cassoni rimossi, oltre alla posa di 2 nuovi cassoni. Il nuovo sopraflutti, ruotato verso il mare aperto per migliorare la manovrabilità delle navi, insisterà su fondali più elevati, dai 35 ai 49 metri. Nella configurazione finale, il molo foraneo di prima fase sarà allungato verso mare per altri 240 metri. Ai piedi dei cassoni è prevista una fila di massi "guardiani", e l' intera diga sarà coronata da una sovrastruttura in calcestruzzo di 2,5 metri di altezza e da un muro paraonde che si innalzerà per altri 4,5 metri, a protezione di navi e strutture.



# Il Nautilus

Savona, Vado

## Avviso di pre gara per la progettazione e realizzazione del primo lotto della nuova diga foranea del Porto di Vado Ligure

Genova -Pubblicato dall' **Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale** l' avviso di preinformazione riguardante la gara per la progettazione esecutiva e la realizzazione dei lavori di prima fase della nuova diga foranea del porto di Vado **Ligure**. L' ente intende aggiudicare l' appalto attraverso una procedura telematica e con il criterio dell' offerta economicamente più vantaggiosa. L' importo a base d' asta vale circa 78 milioni di euro, compresi 700 mila euro di costo stimato per la progettazione. Entro il mese settembre la data prevista per l' indizione della gara. Per l' esecuzione dei lavori saranno necessari almeno quattro anni. Lo studio effettuato negli scorsi mesi sulle manovre delle navi in ingresso e uscita dal bacino **portuale** e nel corso degli ormeggi e disormeggi dalle banchine ha dimostrato come la diga attuale possa presentare criticità, in concomitanza di condizioni meteomarine particolarmente avverse, anche tenendo conto delle dimensioni delle grandi navi portacontainer. L' inusuale mareggiata del 29 ottobre scorso con onde superiori ai 6/7 metri aveva, infatti, causato pesanti danni alle banchine portuali. E' previsto lo smantellamento di circa 400 metri dell' attuale molo e il riutilizzo nella nuova diga dei 13 cassoni rimossi, oltre alla posa di 2 nuovi cassoni. Il nuovo sopraflutti, ruotato verso il mare aperto per migliorare la manovrabilità delle navi, insisterà su fondali più elevati, dai 35 ai 49 metri. Nella configurazione finale, il molo foraneo di prima fase sarà allungato verso mare per altri 240 metri. Ai piedi dei cassoni è prevista una fila di massi 'guardiani', e l' intera diga sarà coronata da una sovrastruttura in calcestruzzo di 2,5 metri di altezza e da un muro paraonde che si innalzerà per altri 4,5 metri, a protezione di navi e strutture.



## Il Vostro Giornale

Savona, Vado

# Al via il bando per la progettazione e realizzazione della diga foranea del porto di Vado: investimento da 78 milioni

*Pubblicato dall' Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale*

**Vado** Ligure . Pubblicato dall' Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale l' avviso di preinformazione riguardante la gara per la progettazione esecutiva e la realizzazione dei lavori di prima fase della nuova diga foranea del **porto** di **Vado** Ligure. L' ente intende aggiudicare l' appalto attraverso una procedura telematica e con il criterio dell' offerta economicamente più vantaggiosa. L' importo a base d' asta vale circa 78 milioni di euro, compresi 700 mila euro di costo stimato per la progettazione. Entro il mese settembre la data prevista per l' indizione della gara. Per l' esecuzione dei lavori saranno necessari almeno quattro anni. Lo studio effettuato negli scorsi mesi sulle manovre delle navi in ingresso e uscita dal bacino portuale e nel corso degli ormeggi e disormeggi dalle banchine ha dimostrato come la diga attuale possa presentare criticità, in concomitanza di condizioni meteomarine particolarmente avverse, anche tenendo conto delle dimensioni delle grandi navi portacontainer. L' inusuale mareggiata del 29 ottobre scorso con onde superiori ai 6/7 metri aveva, infatti, causato pesanti danni alle banchine portuali. E' previsto lo smantellamento di circa 400 metri dell' attuale molo e il riutilizzo nella nuova diga dei 13 cassoni rimossi, oltre alla posa di 2 nuovi cassoni . Il nuovo sopraflutto, ruotato verso il mare aperto per migliorare la manovrabilità delle navi, insisterà su fondali più elevati, dai 35 ai 49 metri. Nella configurazione finale, il molo foraneo di prima fase sarà allungato verso mare per altri 240 metri. Ai piedi dei cassoni è prevista una fila di massi "guardiani", e l' intera diga sarà coronata da una sovrastruttura in calcestruzzo di 2,5 metri di altezza e da un muro paraonde che si innalzerà per altri 4,5 metri, a protezione di navi e strutture. Altre notizie di **Vado** Ligure Che figata! Rievocazioni storiche, sport, gastronomia, spettacoli: un entusiasmante fine settimana di eventi in provincia good news Area di crisi complessa del Savonese: da Filse finanziamenti per 12,5 milioni alle piccole e medie imprese trattative ufficializzate Calcio mercato, gli ultimi colpi di **Vado**, Imperia ed Albenga Opera **Vado**, **porto** e logistica: allo studio nuovo collegamento stradale tra il Molo 8.44 e la strada di scorrimento veloce Dalla Home Finalmente Simona Sacone presidente di Tpl Linea, Franco Orsi vice: ecco il nuovo Cda novità in arrivo Raccolta a campana in centro, porta a porta fuori dalla città: come cambia la differenziata ad Albenga cordoglio Diciannovenne morto alle Rocce di Pinamare, il ricordo dei compagni di squadra new look Savona, nuova vita per la sede del mercato: via libera all' avviso pubblico per la riqualificazione.



# Informare

Savona, Vado

## Avviso di pre gara per la progettazione e realizzazione del primo lotto della nuova diga foranea del porto di Vado Ligure

L'importo a base d'asta è di 78 milioni di euro L'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale ha pubblicato un avviso di preinformazione non vincolante riguardante la gara per la progettazione esecutiva e la realizzazione dei lavori di prima fase della nuova diga foranea del porto di Vado Ligure. L'ente intende aggiudicare l'appalto attraverso una procedura telematica con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa. L'importo a base d'asta vale circa 78 milioni di euro, compresi 700mila euro di costo stimato per la progettazione esecutiva. Entro il mese di settembre la data prevista per l'indizione della gara. Per l'esecuzione dei lavori saranno necessari almeno quattro anni. L'AdSP ha spiegato che lo studio effettuato negli scorsi mesi sulle manovre delle navi in ingresso e uscita dal bacino portuale e nel corso degli ormeggi e disormeggi dalle banchine ha dimostrato come la diga attuale possa presentare criticità, in concomitanza di condizioni meteomarine particolarmente avverse, anche tenendo conto delle dimensioni delle grandi navi portacontainer. L'inusuale mareggiata del 29 ottobre scorso, con onde superiori ai 6-7 metri - ha ricordato l'ente - aveva, infatti, causato pesanti danni alle banchine portuali. I lavori prevedono lo smantellamento di circa 400 metri dell'attuale molo e il riutilizzo nella nuova diga dei 13 cassoni rimossi, oltre alla posa di due nuovi cassoni. Il nuovo sopraflutto, ruotato verso il mare aperto per migliorare la manovrabilità delle navi, insisterà su fondali più elevati, dai 35 ai 49 metri. Nella configurazione finale, il molo foraneo di prima fase sarà allungato verso mare per altri 240 metri. Ai piedi dei cassoni è prevista una fila di massi "guardiani", e l'intera diga sarà coronata da una sovrastruttura in calcestruzzo di 2,5 metri di altezza e da un muro paraonde che si innalzerà per altri 4,5 metri a protezione di navi e strutture.

The screenshot shows the 'informARE' website interface. At the top, there's a header with 'STAR SERVICE' and 'informARE' logo. Below it, a navigation bar includes 'Il quotidiano online per gli operatori e gli utenti del trasporto'. The main content area is titled 'Avviso di pre gara per la progettazione e realizzazione del primo lotto della nuova diga foranea del porto di Vado Ligure'. It specifies the project location as 'Vado Ligure' and the estimated cost as 'L'importo a base d'asta è di 78 milioni di euro'. The text describes the project's scope, including the design and construction of the first lot of the new breakwater, and mentions the expected duration of four years. A table at the bottom provides key dates: 'Data di arrivo' (13/08/2019), 'Data di partenza' (13/08/2019), and 'Data di consegna' (13/08/2019). The website also features a 'Loggi le notizie in formato Acrobat Reader' link and a 'Cerca il tuo allegato' section.

# Messaggero Marittimo

Savona, Vado

## Le gru STS di APM Terminals a Vado Ligure

Massimo Belli

VADO LIGURE Arrivate in porto il 12 Giugno, le tre gru di banchina completano la dotazione iniziale di STS che opereranno nel nuovo terminal Vado Gateway di APM Terminals. Questo video di APM Terminals, ripercorre le fasi di arrivo e sbarco delle imponenti gru, alte oltre 90 metri e del peso di circa 1.800 tonnellate. Come già riportato in precedenti edizioni, le operazioni di sbarco hanno richiesto circa una settimana di lavoro. Attualmente sono invece in corso i test di routine, che, come di consueto, prevedono una durata di diversi mesi.



## Realizzazione diga foranea di Vado Ligure

Giulia Sarti

GENOVA L'Autorità di Sistema portuale del mar Ligure occidentale ha pubblicato l'avviso di pre-informazione sulla gara per la progettazione esecutiva e la realizzazione dei lavori di prima fase della nuova diga foranea di Vado Ligure. L'appalto sarà aggiudicato attraverso una procedura telematica e con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa. L'importo a base d'asta vale circa 78 milioni di euro, compresi 700 mila euro di costo stimato per la progettazione, mentre la gara sarà indetta entro il mese Settembre. Ci vorranno poi almeno quattro anni per ultimare i lavori. Lo studio effettuato negli scorsi mesi sulle manovre delle navi in ingresso e uscita dal bacino portuale e nel corso degli ormeggi e disormeggi dalle banchine ha dimostrato come la diga attuale possa presentare criticità, in concomitanza di condizioni meteo marine particolarmente avverse, anche tenendo conto delle dimensioni delle grandi navi porta container. L'inusuale mareggiata del 29 Ottobre scorso con onde superiori ai 6-7 metri aveva, infatti, causato pesanti danni alle banchine portuali. È previsto lo smantellamento di circa 400 metri dell'attuale molo e il riutilizzo nella nuova diga dei 13 cassoni rimossi, oltre alla posa di 2 nuovi cassoni. Il nuovo sopraflutti, ruotato verso il mare aperto per migliorare la manovrabilità delle navi, insisterà su fondali più elevati, dai 35 ai 49 metri. Nella configurazione finale della diga foranea di Vado Ligure, il molo foraneo di prima fase sarà allungato verso mare per altri 240 metri. Ai piedi dei cassoni è prevista una fila di massi guardiani, e l'intera diga sarà coronata da una sovrastruttura in calcestruzzo di 2,5 metri di altezza e da un muro paraonde che si innalzerà per altri 4,5 metri, a protezione di navi e strutture.



The screenshot shows the website 'Messaggero Marittimo.it' with the article 'Realizzazione diga foranea di Vado Ligure'. The article text is partially visible, matching the main text on the left. The website header includes the logo 'm sc' and 'AGENZIA MARITTIMA ALDO SPADONI SRL'. The article is dated '19 settembre 2019' and is by 'Giulia Sarti'. There is a 'PONTI' tag and a 'Realizzazione diga foranea di Vado Ligure' headline. Below the headline is a sub-headline 'Entro Settembre sarà indetta la gara'. There is a social media share section with icons for Facebook, Twitter, LinkedIn, and YouTube. To the right of the article is a newsletter sign-up form with fields for 'Nome e cognome', 'Indirizzo email', and a 'Registrazione' button. Below the sign-up form are 'ULTIME' and 'POPOLARI' sections with various news snippets and images.

## Nuova Diga di Vado, presentato il preavviso di gara

GENOVA - Pubblicato dall'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale l'avviso di preinformazione riguardante la gara per la progettazione esecutiva e la realizzazione dei lavori di prima fase della nuova diga foranea del **porto** di Vado Ligure. L'ente intende aggiudicare l'appalto attraverso una procedura telematica e con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa. L'importo a base d'asta vale circa 78 milioni di euro, compresi 700 mila euro di costo stimato per la progettazione. Entro il mese settembre la data prevista per l'indizione della gara. Per l'esecuzione dei lavori saranno necessari almeno quattro anni. Lo studio effettuato negli scorsi mesi sulle manovre delle navi in ingresso e uscita dal bacino portuale e nel corso degli ormeggi e disormeggi dalle banchine ha dimostrato come la diga attuale possa presentare criticità, in concomitanza di condizioni meteomarine particolarmente avverse, anche tenendo conto delle dimensioni delle grandi navi portacontainer. L'inusuale mareggiata del 29 ottobre scorso con onde superiori ai 6/7 metri aveva, infatti, causato pesanti danni alle banchine portuali. E' previsto lo smantellamento di circa 400 metri dell'attuale molo e il riutilizzo nella nuova diga dei 13 cassoni rimossi, oltre alla posa di 2 nuovi cassoni. Il nuovo soprafflutto, ruotato verso il mare aperto per migliorare la manovrabilità delle navi, insisterà su fondali più elevati, dai 35 ai 49 metri. Nella configurazione finale, il molo foraneo di prima fase sarà allungato verso mare per altri 240 metri. Ai piedi dei cassoni è prevista una fila di massi "guardiani", e l'intera diga sarà coronata da una sovrastruttura in calcestruzzo di 2,5 metri di altezza e da un muro paraonde che si innalzerà per altri 4,5 metri, a protezione di navi e strutture. Commenti.

The screenshot shows the PrimoCanale.it website interface. At the top, there's a navigation bar with links like HOME, SARINIA, SAVONA, LA SPIGA, IMPERIA, GENOVA, SANREMO, GENOVA, PORTI, GENOVA, NITRO. Below this, the article title 'Nuova Diga di Vado, presentato il preavviso di gara' is prominently displayed. The article text is partially visible, mentioning the port authority and the tender process. To the right of the article, there's a sidebar with a 'GRIF HOUSE' logo and a 'SAMPLACE' logo. At the bottom of the article, there's a 'Commenti' section with a search bar and a 'PRIMO' logo.

# Savona News

Savona, Vado

## APM Terminals, il video dell' arrivo delle gru ship-to-shore a Vado Ligure

*Le operazioni di sbarco hanno richiesto circa una settimana di lavoro*

Arrivate in **porto** il 12 giugno, le tre "gru di banchina" completano la dotazione iniziale di STS che opereranno nel nuovo terminal Vado Gateway. Questo video ripercorre le fasi di arrivo e sbarco delle imponenti gru, alte oltre 90 metri e del peso di circa 1.800 tonnellate; le operazioni di sbarco hanno richiesto circa una settimana di lavoro. Attualmente sono invece in corso i test di routine, che, come di consueto, prevedono una durata di diversi mesi.

The screenshot shows the Savona News website interface. The main headline is "APM Terminals, il video dell' arrivo delle gru ship-to-shore a Vado Ligure". Below the headline, there is a video player with the title "Le operazioni di sbarco hanno richiesto circa una settimana di lavoro". The article text below the video states: "Arrivate in porto il 12 giugno, le tre 'gru di banchina' completano la dotazione iniziale di STS che opereranno nel nuovo terminal Vado Gateway." The website also features a sidebar with various news items and a top navigation bar with categories like "PRIMA PAGINA", "CRONACA", "POLITICA", etc.

## Avviso di pre-gara per la progettazione e realizzazione del primo lotto della nuova diga foranea del Porto di Vado Ligure

*L'investimento previsto è di 78 milioni di euro*

Pubblicato dall' **Autorità** di **Sistema Portuale** del Mar Ligure Occidentale l'avviso di preinformazione riguardante la gara per la progettazione esecutiva e la realizzazione dei lavori di prima fase della nuova diga foranea del porto di Vado Ligure. Intenzione L' ente intende aggiudicare l'appalto attraverso una procedura telematica e con il criterio dell' offerta economicamente più vantaggiosa. L' importo a base d' asta vale circa 78 milioni di euro, compresi 700 mila euro di costo stimato per la progettazione. Entro il mese settembre la data prevista per l' indizione della gara. Per l' esecuzione dei lavori saranno necessari almeno quattro anni. Lo studio effettuato negli scorsi mesi sulle manovre delle navi in ingresso e uscita dal bacino **portuale** e nel corso degli ormeggi e disormeggi dalle banchine ha dimostrato come la diga attuale possa presentare criticità, in concomitanza di condizioni meteomarine particolarmente avverse, anche tenendo conto delle dimensioni delle grandi navi portacontainer. L' inusuale mareggiata del 29 ottobre scorso con onde superiori ai 6/7 metri aveva, infatti, causato pesanti danni alle banchine portuali. E' previsto lo smantellamento di circa 400 metri dell' attuale molo e il riutilizzo nella nuova diga dei 13 cassoni rimossi, oltre alla posa di 2 nuovi cassoni . Il nuovo sopraflutti, ruotato verso il mare aperto per migliorare la manovrabilità delle navi, insisterà su fondali più elevati, dai 35 ai 49 metri. Nella configurazione finale, il molo foraneo di prima fase sarà allungato verso mare per altri 240 metri. Ai piedi dei cassoni è prevista una fila di massi "guardiani", e l' intera diga sarà coronata da una sovrastruttura in calcestruzzo di 2,5 metri di altezza e da un muro paraonde che si innalzerà per altri 4,5 metri, a protezione di navi e strutture.

The screenshot shows the Savona News website. The main headline reads: "Avviso di pre-gara per la progettazione e realizzazione del primo lotto della nuova diga foranea del Porto di Vado Ligure". Below the headline, it states: "L'investimento previsto è di 78 milioni di euro". The article text is partially visible, mentioning the "Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale". The website layout includes a top navigation bar, a sidebar with "ATTUALITÀ" and "IN BREVE", and a main content area with the article text and a small image of the port.

## Il Secolo XIX

Genova, Voltri

### Alleanza Culmv-Onorato «Stiamo con i camalli stop all' autoproduzione»

L' armatore di Moby e Tirrenia parteciperà al salvataggio. Consegnate in **Authority** le richieste dei terminalisti, tutto rinviato di una settimana  
Simone Gallotti / GENOVA Ancora sette giorni perché tutte le tessere finiscano al posto giusto. Ieri però almeno un punto è stato segnato nella lunga partita che dovrebbe portare alla chiusura del bilancio della Culmv. Dal portone della sede dell' **Authority** di Genova e Savona, sono passati un po' tutti. Gli ultimi ad arrivare al tavolo del Segretario generale Marco Sanguineri, sono stati i terminalisti. Poco prima Tirrenia aveva assicurato la partecipazione all' adeguamento tariffario chiesto dalla Compagnia agli operatori genovesi e che vale circa 2 milioni di euro. In serata l' armatore Vincenzo Onorato ha infatti spiegato al Secolo XIX/TheMediTelegraph: «Noi siamo con i lavoratori portuali di Genova e con tutti i lavoratori portuali italiani. Faremo tutto quello che è nelle nostre capacità per sostenerli contro l' auto produzione e la disoccupazione selvaggia». Il riferimento è alla compagnia Gnv, operatore della galassia valersi dell' autoproduzione. I terminalisti ieri hanno depositato in **Authority** le richieste ai camalli per autorizzare il pagamento. Fonti di entrambe le parti continuano a definirle «non insormontabili». C' è la richiesta di affidare più potere al direttore finanziario della Compagnia ed è sul tavolo anche il check mensile del piano di risanamento e sviluppo della Culmv, a cui dovrebbero partecipare anche l' **Authority** e i terminalisti. Tutto è comunque rinviato alla settimana prossima, quando ci sarà il comitato di gestione. Intanto ieri Onorato è tornato a sparare contro il Registro Internazionale, strumento «che serve per non far pagare le tasse agli armatori italiani» e che alimenta «la disoccupazione dei nostri marittimi». Con un colpo solo Onorato riabilita Toninelli ("nemico" sino a poco tempo fa) con una richiesta di intervento sul Registro e si pone in disaccordo con Stefano Messina, il presidente di Assarmatori, associazione di cui fa parte anche il numero uno di Mo by. -



## Rapallo: sospensione dell' uso del porto Carlo Riva a fini nautici, ecco le motivazioni

*L' impianto antincendio non funziona ancora*

Rapallo. L' impianto antincendio non è funzionante, inoltre mancano le condizioni di sicurezza dello spazio **portuale**. Per questo il Comune di Rapallo, prendendo atto dell' ordinanza dell' **Autorità** marittima che ha sospeso il regolamento del porto Carlo Riva, ha deliberato il divieto momentaneo di utilizzo a fini nautici degli spazi interni al porto turistico di Rapallo, devastato dalla mareggiata del 29 ottobre 2018. Le motivazioni sono state rivelate ieri pomeriggio dal sindaco Carlo Bagnasco e dai legali del Comune, in un incontro aperto alla cittadinanza, nel salone consiliare del Municipio di Rapallo. Presenti anche tanti operatori del settore. Bagnasco ha spiegato che il provvedimento comunale è un atto dovuto, derivante dall' obbligo di garanzia del Comune stesso. La volontà espressa è stata di riaprire il porto turistico 'Carlo Riva' nella totale sicurezza, sia per i lavoratori sia per gli ospiti, e nel minor tempo possibile; questo è inevitabilmente subordinato alla revoca dell' ordinanza di sospensione del regolamento di attività marittima da parte dell' **Autorità portuale**.



## Il Secolo XIX (ed. La Spezia)

La Spezia

### Nave gasiera e fregata si sfiorano nel Golfo «Qui ogni giorno si rischia la catastrofe»

*Paura venerdì per il transito contemporaneo di un'unità della Marina, un tank e di un motoscafo. Il video finisce on line*

Sondra Coggio / LA SPEZIA I vivai dei muscoli. Un motoscafo che sfreccia. Un traghetto che taglia il mare. Una gasiera di grandi dimensioni, scortata da rimorchiatori. E una fregata della Marina militare che le sfilava accanto, prendendo il largo. All'orizzonte, una porta container. Nei video girati l'altra mattina, venerdì, in mezzo al golfo, sembra di stare in tangenziale. Tutti insieme, appassionatamente, a pochissima distanza l'uno dall'altro. Una situazione potenzialmente esplosiva, risolta ogni giorno, metro più metro meno, grazie alla professionalità della gente di mare. Una situazione che mette in allarme, da anni, il fronte ambientalista, preoccupato per questo affollamento continuo, miracolosamente in equilibrio. «Dovesse sbagliare qualcuno, dovesse verificarsi un guasto, una fuoriuscita, una esplosione - si interrogano gli abitanti dei borghi più vicini - sarebbe un devastante effetto domino». Temi dei quali non si parla. Forse - chissà - per scaramanzia. Eppure l'errore umano e il guasto tecnico sono variabili che possono succedere. Erano passate da poco le 7, il giorno era appena cominciato. Fra Porto Venere e Marola, si sono incrociati tutti insieme mezzi civili e militari, privati e commerciali, di lavoro e di svago. C'è stato chi si è messo a scattare fotografie, preoccupato. Non è successo niente, ma le immagini dimostrano come si siano trovati vicini, in pochi minuti, piloti e comandanti, lavoratori e vacanzieri. Un incontro ravvicinato di forte impatto visivo, è stato quello fra la nave della Marina militare italiana e quella nave tanker di stazza lorda 52.855, costruita nel 2008, porto di registro Nassau, bandiera delle Bahamas. La gasiera, gigantesca, entrava. La nave militare usciva. E tutto attorno, viaggiava di tutto. L'incastro è perfettamente riuscito. I piloti dei rimorchiatori hanno trainato il cargo, la fregata è sfilata via. I piccoli natanti hanno preso la loro strada. C'è stato chi ha tirato un sospiro di sollievo, quando l'ingorgo si è risolto. C'è chi ne tira tutte le mattine. Scene che rilanciano l'allarme dei comitati ambientalisti, preoccupati per questa congerie di impianti ad alto rischio, classificati come tali, in un golfo che deve temperare tante esigenze differenti. «Parliamone», rilanciano da anni le associazioni, chiedendo «cosa voglia fare La Spezia da grande». Di sicurezza si parla poco. Il giurista ambientale spezzino Marco Grondacci ha più volte rilevato i rischi di un golfo in cui transitano anche sommergibili nucleari. Le norme recenti - ha anche denunciato in passato - sono cambiate in peggio, limitando ulteriormente gli strumenti di prevenzione. - coggio@ilsecoloxix.it.



## Il Secolo XIX (ed. La Spezia)

La Spezia

OGGI IN VIA SAFFI

### Fumi e rumori dal porto Summit ambientalista

LA SPEZIA Associazioni civiche ambientaliste e cittadini che vivono nelle zone del retro **porto** si incontreranno oggi, alle 17.45, nella sala convegni di Coop Liguria, in via Saffi. Tema all'ordine del giorno, anticipa Franco Arbasetti, la situazione di difficile convivenza fra **porto** e città. Fra i relatori, il giurista ambientale Marco Grondacci. I temi sono caldi. Fumi e rumori, che tengono sotto assedio i quartieri a ridosso delle banchine. «Non si fanno passi avanti - accusano i comitati - nonostante gli esposti e le denunce». Non sono riuscite a portare miglioramenti nemmeno le battaglie dell'ingegner Vittorio Gasparini, che ha documentato in modo scientifico l'oggettiva situazione di disagio e di criticità derivante dal rumore e dai fumi. Vive male la gente del Canaletto. Vive male l'area di Calata Paita. Oltre al rumore c'è il problema dell'inquinamento derivante dalle navi commerciali e da crociera, che aggiungono ossidi di azoto a quelli provocati dal traffico. Il Comune aveva promesso controlli e studi ambientali mirati. «Non si è visto niente», accusano gli abitanti. Si parla - da anni - di elettrificazione delle banchine, ma i tempi si allungano sempre. In attesa, continua l'aerosol inquinante cui sono sottoposti i cittadini che vivono dietro i moli. Non vengono prese in considerazione alternative. L'esperto Gianni Dughetti, che vive all'estero ma ha radici spezzine, mesi fa ha scritto al Comune, segnalando il progetto attivato a Genova, il cold ironing, un sistema avanzato che consente alle navi all'ormeggio di attingere energia dalle banchine, spegnendo i motori di bordo. - S. C.



## Rumori, il ministero ordina i controlli

*Svolta dopo l'esposto. A settembre una campagna di monitoraggio in viale San Bartolomeo*

- LA SPEZIA - MENTRE a rilento - e fra dubbi montanti sulla loro reale efficacia ad ampio raggio - prosegue la messa in opera delle barriere fonoassorbenti, la querelle dei rumori provenienti dal porto in viale San Bartolomeo approda ad una svolta epocale, quanto meno sul piano della novità che si fa dimostrazione delle inadempienze pregresse. Della serie: poco o nulla è stato fatto in passato per rilevarli, pur in presenza di un obbligo. Quello oggetto di richiamo al Comune della Spezia da parte del ministero dell' Ambiente, in conseguenza dell' esposto col quale il Coordinamento dei quartieri del Levante, già lo scorso anno, aveva lamentato il perdurare di una «condizione di grave inquinamento acustico». Ebbene, nella seconda metà di settembre, fonometri alla mano, scatterà il monitoraggio congiunto dei decibel da parte di Arpal e Polizia municipale. Accadrà nell' arco di una sola notte, con la chiusura del traffico veicolare. Obiettivo: stanare, localizzare i rumori provenienti dallo scalo mercantile. Sono stati per questo individuati cinque punti in viale San Bartolomeo, tra il Canaletto e Fossamastra, in cui verranno condotte misurazioni di breve durata (cosidette 'assistite', là dove entra in campo l' operatore; in quella centrale (di via Canaletto 5) la misurazione sarà di continuo, dalle 22 alle 6. L' obiettivo: tentare di isolare le diverse fonti di inquinamento acustico - traffico auto, treni, rumori da movimentazione container -, e le relative responsabilità sotto il profilo dell' emissione di decibel. IERI MATTINA a palazzo civico si è svolto il summit organizzativo tra Arpal, polizia municipale e servizio mobilità del Comune, in conseguenza del confronto avvenuto in due incontri, rimasti sotto traccia, svoltisi nell' aprile e nel maggio scorso, alla presenza dei rappresentanti tecnici delle istituzioni e degli operatori portuali: Comune, Arpal, municipale, **Autorità di Sistema Portuale**, Capitaneria di Porto, Lsct, Terminal del golfo. Nel corso delle riunioni pregresse gran parlare e, qua e là, sparare. Così, alla luce dell' esito delle verifiche successive, è ad esempio apparso un affondo dell' esponente dell' Arpal là dove aveva detto che a Genova esiste un' ordinanza della Capitaneria che blocca l' accesso in porto alle navi più rumorose. Non è così, là dove la competenza dell' ente resta circoscritta al primato della sicurezza, senza alcun potere ordinatorio diretto in tema di lotta all' inquinamento acustico, la cui competenza ricade sul Comune che, quanto meno fino allo scorso anno, non ha brillato per iniziativa, complice un vuoto normativo: manca all' appello il decreto attuativo della legge 26 del 1995 sulla disciplina dell' inquinamento acustico connesso al traffico marittimo. Ma ciò non vuole dire, come ha rilevato il ministero dell' Ambiente compulsato dal Coordinamento dei quartieri del Levante, che non vengano i limiti assoluti di immissione connessi alle zonizzazioni comunali che, nel caso specifico, sono di 60 decibel di giorno e 55 decibel di notte. In attesa dei rilievi istituzionali di settembre, si impongono quelle fai-da-te dell' ingegner Vittorio Gasparini, residente in via Canaletto 5, che lo scorso anno, con le sue denunce alla Procura della Repubblica, aveva rilanciato la querelle che viene da lontano. Il suo monitoraggio estivo aveva certificato sforamenti abituali, con picchi fino a 86 decibel: roba da spaccare i timpani. L' Asl5, intanto, investita della querelle per effetto di una campagna di monitoraggio effettuati da Arpal (a spese dell' **Autorità portuale**) nell' ottobre-novembre scorso, aveva escluso danni di tipo uditivo (sordità da rumore) sostenendo al tempo stesso che «non potevano essere aprioristicamente esclusi alterazioni dello stato di salute di natura extrauditiva, in particolare l' interferenza con il fisiologico andamento del riposo notturno e la generica sensazione di fastidio malessere».



## La Nazione (ed. La Spezia)

La Spezia

---

Quello che va lamentando l'ingegner Gasparini e con lui la gran parte degli abitanti del Canaletto che vivono nelle abitazioni con vista sul porto. Corrado Ricci.

# Il Nautilus

La Spezia

## Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Orientale: BILOG 2019

*'The sustainable, resilient and connected road to 2030': questo il titolo scelto per la seconda edizione della biennale della Logistica BILOG, Logistics and Maritime Forum, BiLOG che si terrà a La Spezia il 16 e 17 ottobre 2019 nel complesso fieristico LaSpeziaExpò*

La mostra-convegno è promossa dall' **Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Orientale** a seguito di un accordo siglato nel 2015 con il Comune di Piacenza su proposta del Consorzio Servizi Infrastrutture e Logistica Piacenza, con l'intento di promuovere la componente internazionale della connessione tra il porto della Spezia e il polo logistico piacentino. La prima edizione del forum, di cadenza biennale, si è tenuta nel 2017 a Piacenza Expo. Organizzato dalla Camera di Commercio Riviére di Liguria attraverso la propria azienda speciale Blue Hub, assieme a Circle, società specializzata nella consulenza e realizzazione di eventi internazionali nel mondo dei trasporti, l'edizione di BILOG 2019 sarà incentrata sulle peculiarità del **sistema** locale e nazionale, messo a confronto con gli ambiti di diverse realtà europee, partendo dalle caratteristiche del porto di La Spezia, secondo gateway per volumi di traffici containerizzati in Italia, e dalla propensione all'uso del treno come modalità di trasporto privilegiata per le merci. Durante BILOG 2019, dove sarà presente un'area-mostra, si terranno numerosi momenti di approfondimento sulle diverse esigenze del mondo marittimo e logistico in un momento in cui le dinamiche legate all'innovazione e alle sfide economiche spingono gli operatori a rivedere modelli di business e posizionamenti strategici. Il filo conduttore della manifestazione è ben descritto dalle tre componenti scelte per definirne il titolo e che rappresentano punti nevralgici per lo sviluppo delle reti transeuropee di trasporto: sostenibilità, resilienza e connessione. Il forum analizzerà sia la dimensione regionale che quella europea, dando la possibilità di migliorare la conoscenza della politica dei trasporti e degli investimenti dell'UE nel settore dei trasporti e marittimo, sottolineando l'importanza della coesione tra tutti gli attori della catena logistica. Queste le principali sessioni del 16 ottobre: 'Il mercato dei container e le sue sfide': economisti e grandi player descriveranno la situazione attuale del mercato dei container e le sfide per il prossimo decennio, compresa la sostenibilità come elemento chiave; 'Il nuovo regolamento TEN-T e le opportunità CEF 2', dove la sessione, moderata dal PTSCCLASS, inizierà con l'introduzione delle possibilità di finanziamento per i prossimi sette anni nei nuovi programmi dell'UE 'Horizon Europe' e 'CEF 2'. Una tavola rotonda con l'advisor per il Corridoio Mediterraneo Iveta Radiová, ex primo Ministro slovacco, i rappresentanti del Corridoio Scandinavo-Mediterraneo e svariati player internazionali, che analizzeranno il quadro attuale e le opportunità e le esigenze del settore per i prossimi anni. Prevista una sessione dedicata all' 'Ultimo miglio ferroviario e la e-logistic', interamente dedicata ai temi caldi del settore ferroviario, con la partecipazione dei membri dello SCAN MED Rail Freight Corridor ed una sulla incentrata sul futuro dei 'Port Community Systems. Giovedì, 17 Ottobre verrà illustrato 'Il **Sistema portuale** della Spezia e il ruolo del retroporto di Santo Stefano', grazie al contributo di tutti operatori marittimi e logistici del porto spezzino. 'Produzione e utilizzo del BioLNG' è la sessione organizzata da SoS Logistica, mentre 'Il porto connesso e la sua logistica' è una sessione completamente dedicata ai principali argomenti legati al mondo digitale in ambito marittimo e logistico. Durante 'Il Porto del Futuro', dedicata all'iniziativa della Commissione Europea, verrà presentato lo stato di avanzamento dei vari progetti dell'iniziativa Port of the Future della Commissione Europea Per info : [www.bilog.it](http://www.bilog.it)



Il Tirreno (ed. Massa-Carrara)

Marina di Carrara

lo scalo

Porto, fine di un' epoca Dello lacono è sempre ad

carrara. Fine di un' era (quella della **Porto** spa) e primo cda per la F2i Holding portuale che ha rilevato il pacchetto azionario della società presieduta da Enrico Bogazzi. Paolo Dello lacono è stato confermato amministratore delegato di Area spa, F2i Holding Portuale, e degli altri 3 terminal portuali dell' Adriatico Multi Service, Transped e Sorima. È presidente della Panzani, Lifting a Carrara e della TCS a Venezia che svolge attività di spedizioniere doganale. Inoltre è amministratore congiunto della **Porto** di Carrara-Mammoet che svolge i servizi per Nuovo Pignone. --

**Cave, concessioni a 25 anni con filiera corta e occupazione**

Approvata in Regione a maggioranza la modifica alla legge 30 del 2015, l'istituzione del consiglio del Bacino di Carrara. Prevede anche la SGR



Il consiglio di amministrazione della F2i Holding portuale ha approvato la modifica alla legge 30 del 2015, l'istituzione del consiglio del Bacino di Carrara. Prevede anche la SGR

**Stop alle sigarette: niente fumo nei parchi multe fino a 500 euro**

La Regione Toscana ha approvato la legge che vieta il fumo nei parchi e nei giardini. Le multe possono arrivare fino a 500 euro.



La Regione Toscana ha approvato la legge che vieta il fumo nei parchi e nei giardini. Le multe possono arrivare fino a 500 euro.

**Porto, fine di un' epoca Dello lacono è sempre ad**

Il consiglio di amministrazione della F2i Holding portuale ha approvato la modifica alla legge 30 del 2015, l'istituzione del consiglio del Bacino di Carrara. Prevede anche la SGR



Il consiglio di amministrazione della F2i Holding portuale ha approvato la modifica alla legge 30 del 2015, l'istituzione del consiglio del Bacino di Carrara. Prevede anche la SGR



## Porti: Ancona, sviluppo delle crociere con il nuovo banchinamento

*Lungo 350 metri, sarà il nuovo terminal per navi più grandi*

Un' infrastruttura necessaria per assicurare migliori condizioni di competitività del **porto** internazionale di **Ancona** nel mercato del traffico marittimo, che già registra 1,2 milioni di passeggeri, in particolare quelle delle crociere in crescita nello scalo dorico. Questa la motivazione dell' approvazione martedì scorso, da parte del Comitato di gestione dell' Autorità di sistema portuale del mare Adriatico centrale, della variante localizzata al Piano regolatore portuale di **Ancona** che consentirà di realizzare il banchinamento del fronte esterno del molo Clementino nel **porto** di **Ancona**, destinato alla costruzione del nuovo terminal crociere, di cui si è parlato insieme ad esperti del settore in un affollato e partecipato incontro, che si è svolto ieri sera sulla Terrazza del Museo archeologico nazionale, alla presenza di rappresentanti sindacali, delle associazioni di categoria e della società civile, di un nutrito numero di imprenditori. Erano presenti, fra gli altri, il rettore dell' Università Politecnica delle Marche, Sauro Longhi, il direttore dell' Arpa Marche, Giancarlo Marchetti, il Tenente colonnello Spanò del Reparto operativo aereonavale della Guardia di Finanza di **Ancona**. L' incremento stimato del numero dei crocieristi nel 2019 nel **porto** dorico è di circa il 37% rispetto al 2018, con una previsione di 92.100 passeggeri rispetto agli oltre 67 mila dello scorso anno. Secondo l' Adriatic Sea Tourism Report, presentato a maggio da Risposte Turismo con l' Autorità di sistema portuale alla Mole Vanvitelliana di **Ancona**, il 2019 si preannuncia come un anno record per il traffico crocieristico nell' Adriatico. Sarà di oltre 420 milioni di euro la spesa turistica a terra, nel 2018, di crocieristi e turisti in viaggio su traghetti, aliscafi e catamarani. Saranno 5,52 milioni i crocieristi movimentati previsti nel 2019 (+7,3% sul 2018), record storico nell' area, con prospettive positive anche per la movimentazione passeggeri via traghetti, aliscafi e catamarani, già in crescita nel 2018 (19,74 milioni di passeggeri movimentati, + 2,4% sul 2017). (ANSA).



# Il Nautilus

Ancona e porti dell'Adriatico centrale

## Porto di Ancona: sviluppo crociere con nuovo banchinamento molo Clementino

Un' infrastruttura necessaria per assicurare migliori condizioni di competitività del **porto** internazionale di **Ancona** nel mercato del traffico marittimo, che già registra 1,2 milioni di passeggeri, in particolare quelle delle crociere in crescita nello scalo dorico. Questa la motivazione dell' approvazione martedì scorso, da parte del Comitato di gestione dell' Autorità di sistema portuale del mare Adriatico centrale, della variante localizzata al Piano regolatore portuale di **Ancona** che consentirà di realizzare il banchinamento del fronte esterno del molo Clementino nel **porto** di **Ancona**, destinato alla costruzione del nuovo terminal crociere, di cui si è parlato insieme ad esperti del settore in un affollato e partecipato incontro, che si è svolto ieri sera sulla Terrazza del Museo archeologico nazionale, alla presenza di rappresentanti sindacali, delle associazioni di categoria e della società civile, di un nutrito numero di imprenditori. Erano presenti, fra gli altri, il rettore dell' Università Politecnica delle Marche, Sauro Longhi, il direttore dell' Arpa Marche, Giancarlo Marchetti, il Tenente colonnello Spanò del Reparto operativo aeronavale della Guardia di Finanza di **Ancona**. L' incremento stimato del numero dei crocieristi nel 2019 nel **porto** dorico è di circa il 37% rispetto al 2018, con una previsione di 92.100 passeggeri rispetto agli oltre 67 mila dello scorso anno. Secondo l' Adriatic Sea Tourism Report, presentato a maggio da Risposte Turismo con l' Autorità di sistema portuale alla Mole Vanvitelliana di **Ancona**, il 2019 si preannuncia come un anno record per il traffico crocieristico nell' Adriatico. Sarà di oltre 420 milioni di euro la spesa turistica a terra, nel 2018, di crocieristi e turisti in viaggio su traghetti, aliscafi e catamarani. Saranno 5,52 milioni i crocieristi movimentati previsti nel 2019 (+7,3% sul 2018), record storico nell' area, con prospettive positive anche per la movimentazione passeggeri via traghetti, aliscafi e catamarani, già in crescita nel 2018 (19,74 milioni di passeggeri movimentati, + 2,4% sul 2017) Il progetto di banchinamento e il terminal crociere L' opera di banchinamento del molo Clementino sarà realizzata sulla base dei principi di sostenibilità, nel massimo rispetto del valore e dell' unicità di tutti i beni monumentali presenti al **Porto** Antico e delle prescrizioni già indicate dalla Conferenza dei servizi dell' aprile 2019 dai vari soggetti interessati, Ministero delle Infrastrutture, Regione Marche, Comune di **Ancona**, Soprintendenza archeologica, belle arti e paesaggio delle Marche, Capitaneria di **porto** di **Ancona**, Agenzia delle Dogane e dei Monopoli, Guardia di Finanza, Marina Militare, Polizia di frontiera, Agenzia del Demanio, con il loro continuo coinvolgimento nell' iter di realizzazione e della comunità locale. Fra le indicazioni della Soprintendenza, ad esempio, la presenza di un archeologo sub durante le attività da realizzare nel bacino portuale di fronte al molo Clementino. Sulla variante al Piano regolatore portuale per la realizzazione del banchinamento, il Comune di **Ancona** aveva espresso parere positivo nel maggio 2018. Dopo il sì del Comitato di gestione, l' atto di adozione della variante localizzata andrà all' esame del Consiglio superiore dei lavori pubblici del ministero delle Infrastrutture. Il progetto di banchinamento prevede la costruzione di una nuova banchina d' ormeggio della lunghezza di circa 350 metri e una superficie di 28 mila metri quadrati, area oggi delimitata da una scogliera, con fondali di una profondità di circa 10 metri, idoneo all' attracco di navi da crociera di medie grandezza di moderna generazione, di circa 300 metri, che al momento non possono toccare il **porto** dorico, e di navi traghetto per i traffici ro-pax. Un' infrastruttura che dovrebbe essere ultimata in circa quattro anni e che consentirà allo scalo dorico di diventare potenzialmente home port per le crociere. Il movimento stimato è di circa 350-400 mila



## Il Nautilus

### Ancona e porti dell'Adriatico centrale

crocieristi in 120-150 giorni l'anno ipotizzando una nave al giorno nel periodo di massimo traffico. L'investimento pubblico per la nuova banchina sarà di 22,2 milioni di euro. La banchina sarà poi data in concessione ad un soggetto privato, tramite bando di gara, che vi realizzerà e gestirà il nuovo terminal crociere per i passeggeri. La nuova banchina e il terminal crociere saranno uno straordinario fattore di sviluppo economico, con un incremento di nuovi occupati. LA CONVERSAZIONE Rodolfo Giampieri, presidente Autorità di sistema portuale 'Il banchinamento del molo Clementino non è una semplice anche se importante infrastruttura portuale. È un progetto di una città e di una regione che si riconoscono nel loro porto, il porto internazionale di Ancona. Rappresenta la visione di una filosofia di una città che interpreta nel turismo un importante fattore di crescita, sociale, economico, occupazionale. La crocieristica proietterà Ancona e le Marche sempre più in un circuito internazionale aprendo il territorio ad orizzonti nuovi e alle sfide legate alla contemporaneità fra le quali, non ultima, una forte attenzione alla sostenibilità ambientale. Valore imprescindibile per una crescita equilibrata'. Airam Diaz Pastor, presidente MedCruise, associazione dei porti crocieristici del Mediterraneo 'Un'epoca dorata per il settore delle crociere alle cui opportunità si può solo dire di sì, siamo qua. Sono 124 le nuove navi in corso di costruzione in Europa per un mercato in crescita in tutto il Mediterraneo, con un'industria che sta facendo un grande sforzo per utilizzare alimentazioni più sostenibili, sempre più attenta alle tematiche ambientali, e con crocieristi che viaggiano su circuiti internazionali ed arrivano nei porti, come quello di Ancona, perché vogliono conoscere la città e il territorio, dove lasciano risorse economiche, per innamorarsene e tornare come turisti'. Francesco di Cesare, presidente Risposte Turismo 'L'opportunità di un nuovo terminal crociere non è un'astronave calata dall'alto ma è una progressione da parte di tutti i soggetti coinvolti, in primis l'Autorità di sistema portuale, nell'affrontare le chance e le risorse che derivano da questo traffico. Statisticamente ogni crocierista spende in media 72 euro nei porti europei e gli equipaggi una media di 23-25 euro. Il confronto che si è aperto è innovativo e non scontato, è un esercizio corretto ed esemplare di ascolto'. Ida Simonella, assessore al Porto del Comune di Ancona 'Con il nuovo terminal crociere non si disegneranno scenari apocalittici sul porto di Ancona dove già oggi sono 2 mila gli approdi annui. L'incremento delle crociere inciderà con una variazione del 3% in più sugli attuali traffici ma genererà opportunità di sviluppo, a cui gli operatori si adegueranno velocemente, e di crescita del turismo, un'occasione che, come amministrazione comunale, accompagneremo con il rispetto delle prescrizioni previste dal Progetto inquinamento atmosferico, coordinato dal professor Floriano Bonifazi. Il Porto Antico, riscoperto e valorizzato dal 2015, rimarrà al centro della vita della comunità'. Valeria Mancinelli, sindaco del Comune di Ancona 'Come Comune stiamo studiando soluzioni sostenibili per il trasporto dei crocieristi nell'area del molo Clementino, che di solito non arrivano in automobile sottobordo, e per creare parcheggi scambiatori che potranno anche interessare le migliaia di persone che ogni giorno vanno a lavorare in tutte le aree portuali'. Gino Sabatini, presidente della Camera di Commercio delle Marche 'Questo delle crociere è un business da prendere di petto, non solo ad Ancona ma in tutta la regione, per farla conoscere con la sua bellezza, la storia e anche l'enogastronomia e tutte le attività commerciali che valorizzano le produzioni d'eccellenza. Ad Ancona, quando arrivano le crociere, vedo con positivo stupore il centro e il viale della Vittoria pieno di gente, invaso da questi passeggeri. Oltre al turismo, il mercato crocieristico offre poi opportunità per le imprese che si occupano di forniture e manutenzioni per le navi e di rifornimenti'. Massimiliano Polacco, direttore Confcommercio Marche Centrali con delega al Turismo della Camera di Commercio delle Marche 'Le crociere sono una grande opportunità per trasformare Ancona da bella sconosciuta a città conosciuta e inserirla in un circuito internazionale del turismo, con i crocieristi che, conoscendola, non solo incrementano il valore economico del territorio ma ne parlano e raccontano al ritorno nelle loro città, con la famiglia e gli amici, ritenendo ancora il passaparola uno dei migliori elementi di reputazione di un territorio'. Il segretario generale dell'Autorità di sistema portuale, Matteo Paroli, ha illustrato in maniera approfondita l'intervento di banchinamento spiegandone anche l'iter di autorizzazione finora perseguito con il coinvolgimento di una serie di enti e istituzioni dello Stato intervenuti come soggetti terzi che ne garantiscono la realizzazione.

## Il Nautilus

### Ancona e porti dell'Adriatico centrale

---

Ha sottolineato che questo di **Ancona** è il primo caso in Italia di utilizzo dell' istituto della variante localizzata. Il Contrammiraglio Enrico Moretti, Direttore marittimo delle Marche e Comandante del **porto** di **Ancona**, ha sottolineato come questa infrastruttura garantisca manovre in totale sicurezza per questa tipologia di navi ed aumenti l' importanza del **porto** di **Ancona**.

## Il Messaggero (ed. Civitavecchia)

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

### Privilege, ok dell' Authority

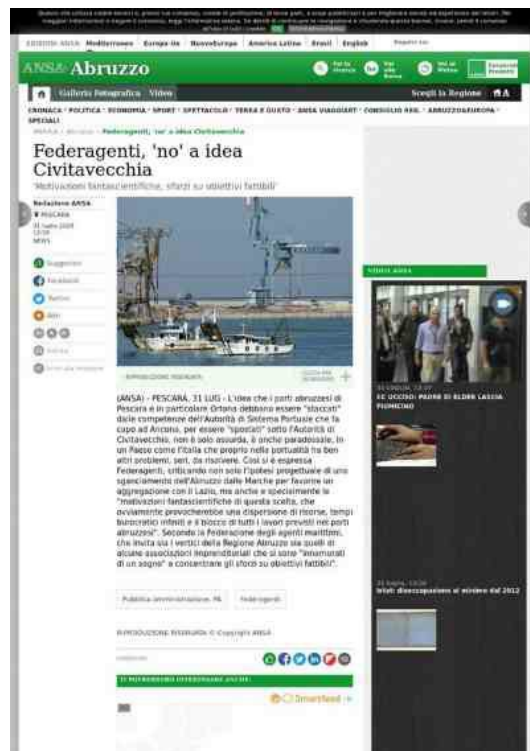
*Il Comitato di gestione approva il subentro della Konig: il cantiere ora potrà riaprire Varati anche l' adeguamento funzionale delle banchine e l' equilibrio dei conti dell' ente*

LA RIUNIONE Fumata bianca al termine della lunga seduta del Comitato di gestione portuale. Presenti per la votazione i referenti di Comune e Regione, mentre il rappresentante dell' Area metropolitana era in collegamento telefonico, sono stati licenziati i tre provvedimenti, tutti all' unanimità. Via libera al subentro della Konig Srl alla Privilege Yard Spa nella gestione del cantiere per i mega yacht. «Il Comitato di gestione ha preso atto dell' accurata istruttoria svolta dagli uffici dell' ente ha detto il presidente Francesco Maria di Majo - autorizzando il subingresso della Konig al fallimento Privilege. Potranno essere ora avviate delle consultazioni con la nuova società per ottenere tutte le assicurazioni volte a dare concretezza al piano industriale presentato, anche con riferimento al tema occupazionale». Assicurazioni chieste come condizione necessaria per l' ok al provvedimento dal rappresentante del Pincio Pino Lotto. Via libera anche l' Adeguamento tecnico funzionale al Prg portuale (mesi scorsi già licenziato positivamente dal Comune) necessario per adeguare l' area commerciale e la darsena traghetti all' evoluzione di alcuni traffici e delle modalità di trasporto. Infine il Comitato, dopo l' ok del Collegio dei revisori, ha dato il benestare anche alla variazione di bilancio, resasi necessaria per riequilibrare i conti dell' ente alla luce del minor arrivo del carbone. «L' amministrazione ha spiegato di Majo - sin da subito si è mossa per porre in essere strategie e strumenti atti a ingenerare nuovi traffici anche per compensare il calo del carbone derivante dalle politiche Enel». Probabilmente nei prossimi giorni si saprà qualcosa di più su tali strategie e soprattutto sui traffici in sostituzione del carbone. Questo, almeno, l' auspicio delle centinaia di portuali che la scorsa settimana hanno manifestato sotto Molo Vespucci. Intanto ieri, a margine della seduta in Comitato, si è discusso anche di una lettera, inviata dalla segretaria Roberta Macii a tutti i dipendenti, per convocare una riunione su ricognizione di indennità o assegno ad personam, indennità di funzione e di reperibilità ed eventuali recuperi di maggiori importi erogati. Cristina Gazzellini © RIPRODUZIONE RISERVATA.



## Federagenti, 'no' a idea Civitavecchia

(ANSA) - PESCARA, 31 LUG - L'idea che i porti abruzzesi di Pescara e in particolare Ortona debbano essere "staccati" dalle competenze dell'Autorità di Sistema Portuale che fa capo ad Ancona, per essere "spostati" sotto l'Autorità di Civitavecchia, non è solo assurda, è anche paradossale, in un Paese come l'Italia che proprio nella portualità ha ben altri problemi, seri, da risolvere. Così si è espressa Federagenti, criticando non solo l'ipotesi progettuale di uno sganciamento dell'Abruzzo dalle Marche per favorire un aggregazione con il Lazio, ma anche e specialmente le "motivazioni fantascientifiche di questa scelta, che ovviamente provocherebbe una dispersione di risorse, tempi burocratici infiniti e il blocco di tutti i lavori previsti nei porti abruzzesi". Secondo la Federazione degli agenti marittimi, che invita sia i vertici della Regione Abruzzo sia quelli di alcune associazioni imprenditoriali che si sono "innamorati di un sogno" a concentrare gli sforzi su obiettivi fattibili".



## Federagenti, porti abruzzesi con Civitavecchia? Assurdo

*"motivazioni fantascientifiche di questa scelta"*

L'idea che i porti abruzzesi di Pescara e in particolare Ortona debbano essere "staccati" dalle competenze dell'Autorità di Sistema Portuale che fa capo ad Ancona, per essere "spostati" sotto l'Autorità di Civitavecchia, non è solo assurda, è anche paradossale, in un Paese come l'Italia che proprio nella portualità ha ben altri problemi, seri, da risolvere. Così si è espressa Federagenti, criticando non solo l'ipotesi progettuale di uno sganciamento dell'Abruzzo dalle Marche per favorire un aggregazione con il Lazio, ma anche e specialmente le "motivazioni fantascientifiche di questa scelta, che ovviamente provocherebbe una dispersione di risorse, tempi burocratici infiniti e il blocco di tutti i lavori previsti nei porti abruzzesi". "La motivazione sarebbe l'attivazione di una sorta di nuovo Corridoio europeo che favorisca la creazione di un asse di traffico fra Barcellona, Civitavecchia, Ortona e il porto croato di Ploce. Il tutto in assenza - sottolinea Federagenti - di traffici in essere fra Ortona e Ploce nonché di collegamenti efficienti fra Tirreno e Adriatico. Secondo la Federazione degli agenti marittimi, che invita sia i vertici della Regione Abruzzo sia quelli di alcune Associazioni imprenditoriali che si sono "innamorati di un sogno" a concentrare gli sforzi su obiettivi fattibili, già i Corridoi Ten pianificati da due decenni faticano in Italia a diventare realtà. La proposta di un nuovo Corridoio forse meriterebbe riflessioni, un po' meno estive". (ANSA).



# Citta della Spezia

## Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

### Federagenti: Porti abruzzesi con Civitavecchia? Si concentrino gli sforzi su corridoi Ten previsti

Fuori provincia - L' idea che i porti abruzzesi di Pescara e in particolare Ortona debbano essere "staccati" dalle competenze dell' **Autorità** d' **Sistema Portuale** che fa capo ad Ancona, per essere "spostati" sotto l' **Autorità** di Civitavecchia, non è solo assurda, è anche paradossale, in un Paese come l' Italia che proprio nella portualità ha ben altri problemi, seri, da risolvere. Così si è espressa Federagenti, criticando non solo l' ipotesi progettuale di uno sganciamento dell' Abruzzo dalle Marche per favorire un aggregazione con il Lazio, ma anche e specialmente le motivazioni fantascientifiche di questa scelta, che ovviamente provocherebbe una dispersione di risorse, tempi burocratici infiniti e il blocco di tutti i lavori previsti nei porti abruzzesi. La motivazione sarebbe l' attivazione di una sorta di nuovo Corridoio europeo che favorisca la creazione di un asse di traffico fra Barcellona, Civitavecchia, Ortona e il porto croato di Ploce. Il tutto in assenza - sottolinea Federagenti - di traffici in essere fra Ortona e Ploce nonché di collegamenti efficienti fra Tirreno e Adriatico. Secondo la Federazione degli agenti marittimi, che invita sia i vertici della Regione Abruzzo sia quelli di alcune Associazioni imprenditoriali che si sono "innamorati di un sogno" a concentrare gli sforzi su obiettivi fattibili, già i Corridoi Ten pianificati da due decenni faticano in Italia a diventare realtà. La proposta di un nuovo Corridoio forse meriterebbe riflessioni... un po' meno estive. Mercoledì 31 luglio 2019 alle 11:08:37 Redazione.





# Federagenti, assurdo porre i porti di Pescara e Ortona sotto la gestione dell' AdSP di Civitavecchia

Ipotesi paradossale - denuncia la federazione - in un Paese come l' Italia che proprio nella portualità ha ben altri problemi, seri, da risolvere. La federazione italiana degli agenti marittimi Federagenti bolla come assurda l' ipotesi di porre i porti abruzzesi di Pescara e Ortona sotto la giurisdizione dell' **Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale**, che amministra i porti di Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta, sottraendoli alla giurisdizione dell' AdSP del Mare Adriatico Centrale che, oltre a Pescara e Ortona, gestisce gli scali portuali marchigiani di Ancona, Pesaro e San Benedetto del Tronto. «L' idea che i porti abruzzesi di Pescara e in particolare Ortona - si legge in una nota di Federagenti - debbano essere "staccati" dalle competenze dell' **Autorità di Sistema Portuale** che fa capo ad Ancona per essere "spostati" sotto l' **Autorità di Civitavecchia** non è solo assurda, è anche paradossale, in un Paese come l' Italia che proprio nella portualità ha ben altri problemi, seri, da risolvere». Federagenti critica non solo l' ipotesi progettuale di uno sganciamento dell' Abruzzo dalle Marche per favorire un aggregazione con il Lazio, ma anche e specialmente le motivazioni ritenute «fantascientifiche» di questa scelta, che - rileva la federazione - «ovviamente provocherebbe una dispersione di risorse, tempi burocratici infiniti e il blocco di tutti i lavori previsti nei porti abruzzesi. La motivazione - ricorda Federagenti - sarebbe l' attivazione di una sorta di nuovo Corridoio europeo che favorisca la creazione di un asse di traffico fra Barcellona, Civitavecchia, Ortona e il porto croato di Ploce. Il tutto - sottolinea la federazione degli agenti marittimi - in assenza di traffici in essere fra Ortona e Ploce nonché di collegamenti efficienti fra Tirreno e Adriatico». Federagenti conclude invitando «sia i vertici della Regione Abruzzo sia quelli di alcune associazioni imprenditoriali che si sono "innamorati di un sogno" a concentrare gli sforzi su obiettivi fattibili. Già i Corridoi TEN pianificati da due decenni - rileva la federazione - faticano in Italia a diventare realtà. La proposta di un nuovo Corridoio forse meriterebbe riflessioni... un po' meno estive».

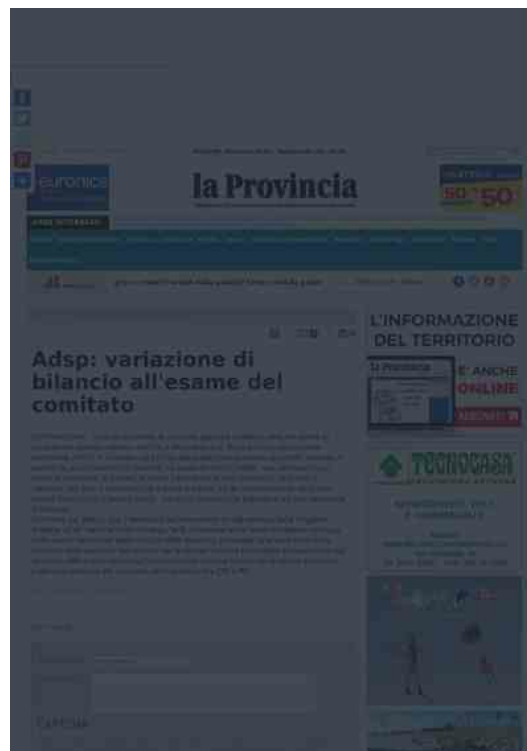


# La Provincia di Civitavecchia

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

## Adsp: variazione di bilancio all' esame del comitato

CIVITAVECCHIA - Sarà un comitato di gestione portuale piuttosto delicato quello in programma questa mattina, alle 10, a Molo Vespucci. Dopo il rinvio della scorsa settimana, infatti, il comitato sarà chiamato a discutere questioni piuttosto spinose. A partire da una variazione di bilancio. Le casse dell' ente, infatti, non sembrano così solide al momento. A pesare, in modo particolare, il calo dei traffici, in primis il carbone, non solo a Civitavecchia ma che a Gaeta, ed un contenzioso da oltre nove milioni di euro con il gruppo Gavio. Da qui la necessità di procedere ad una variazione di bilancio. All' ordine del giorno, poi, l' eventuale autorizzazione al subingresso della Royalton maltese all' ex cantiere della Privilege Yard, al termine della lunga istruttoria conclusa nelle scorse settimane dagli uffici di Molo Vespucci. In questo caso però sono state richieste delle garanzie soprattutto per quel che riguarda le ricadute occupazionali sul territorio. Infine in programma l' adeguamento tecnico funzionale di alcune banchine pubbliche, come la 24, al centro della vertenza tra Cfft e Rtc. (31 Lug 2019 - Ore 07:28)



# La Provincia di Civitavecchia

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

## Porto, di Majo annuncia: "Nuovi traffici"

*Il presidente dell' Adsp parla di strategie poste in essere per ovviare anche al calo del carbone. Il comitato di gestione approva Atf, variazione di bilancio e subingresso per l' ex cantiere Privilege Yard*

CIVITAVECCHIA - "L' amministrazione sin da subito si è mossa per porre in essere strategie e strumenti atti ad ingenerare nuovi traffici anche per compensare il calo del carbone derivante dalle politiche dell' Enel". Il presidente dell' **Autorità di Sistema Portuale** Francesco Maria di Majo rompe il silenzio. Dopo lo sciopero della scorsa settimana a Molo Vespucci di metalmeccanici e portuali uniti, preoccupati anche per il calo di traffici registrato nel primo semestre, dalle criticità di container e merci in generale, annuncia di aver messo in campo una strategia per attrarre nuovi traffici, senza però entrare nel dettaglio di quelle che sono le caratteristiche e ricadute, riservandosi di farlo in un secondo momento, avendo un quadro più chiaro. Di questo si è parlato questa mattina in sede di riunione del Comitato di gestione che ha approvato la III variazione di bilancio di previsione 2019 e l' assestamento esercizio finanziario 2019. "Con la variazione - spiega il numero uno di Molo Vespucci - l' **Autorità di Sistema Portuale** dà prova, ancora una volta, di reagire prontamente al mutamento imprevedibile delle condizioni finanziarie garantendone l' equilibrio di bilancio". Passato all' unanimità anche l' Adeguamento Tecnico Funzionale al Piano Regolatore **Portuale** "che serve ad adeguare - precisa di Majo - l' area commerciale e la darsena traghetti all' evoluzione di alcuni traffici e delle modalità di trasporto". In particolare viene compresa anche la banchina 24, al centro della vertenza iniziata lo scorso anno tra Cfft e Rtc. Infine è stato approvato, con riserva, il subingresso della Konig S.r.l. nella concessione rilasciata alla Privilege Yard S.p.A. nella gestione del cantiere navale fermo dopo il fallimento della vecchia società. In questo senso il rappresentante del Pincio Giuseppe Lotto ha richiesto ulteriori chiarimenti e garanzie in termini di ricadute occupazionali, tempistiche, attività programmata e sviluppi futuri. "Oggi il Comitato di Gestione ha preso atto dell' accurata istruttoria svolta dagli uffici dell' ente - ha aggiunto di Majo - autorizzando il subingresso della Konig al fallimento Privilege. Potranno essere, ora, avviate delle consultazioni con la citata società per ottenere tutte le assicurazioni volte a dare concretezza al piano industriale presentato, anche con riferimento al tema occupazionale". Già nel pomeriggio si è svolto un incontro alla presenza anche del sindaco Tedesco. A margine del comitato si sarebbe discusso della lettera a firma del segretario generale Macii e relativa alla volontà di avviare un eventuale recupero su indennità ed assegni per il personale dell' ente. Questione al centro di una riunione con i sindacati che si è svolta nel primo pomeriggio. (31 Lug 2019 - Ore 19:06)



## 'Porti abruzzesi a Civitavecchia? Assurdo'

Giulia Sarti

ROMA Federagenti non usa mezzi termini criticando l'idea che i porti abruzzesi di Pescara e in particolare Ortona debbano essere staccati dalle competenze dell'Autorità di Sistema portuale che fa capo ad Ancona, per essere spostati sotto l'Autorità di Civitavecchia. Per la federazione la proposta non è solo assurda, è anche paradossale, in un Paese come l'Italia che proprio nella portualità ha ben altri problemi, seri, da risolvere. L'ipotesi progettuale di uno sganciamento dell'Abruzzo dalle Marche per favorire un'aggregazione con il Lazio, è fortemente contrastata da Federagenti, così come e specialmente le motivazioni fantascientifiche di questa scelta, che ovviamente provocherebbe una dispersione di risorse, tempi burocratici infiniti e il blocco di tutti i lavori previsti nei porti abruzzesi. Secondo i rappresentanti degli agenti e raccomandatori marittimi la motivazione data, ovvero l'attivazione di una sorta di nuovo Corridoio europeo che favorisca la creazione di un asse di traffico fra Barcellona, Civitavecchia, Ortona e il porto croato di Ploë si inserisce in un quadro che denota l'assenza di traffici in essere fra Ortona e Ploë nonché di collegamenti efficienti fra Tirreno e Adriatico. Federagenti invita sia i vertici della Regione Abruzzo sia quelli di alcune Associazioni imprenditoriali che si sono innamorati di un sogno a concentrare gli sforzi su obiettivi fattibili, già i Corridoi Ten pianificati da due decenni faticano in Italia a diventare realtà. La proposta di un nuovo Corridoio forse meriterebbe riflessioni un po' meno estive.

AGENZIA MARITTIMA ALDO SPADONI SRL  
Piazza del Legname, 14 - 00187 Roma (RM)  
Tel. 06 478111 - Fax 06 478112  
E-mail: info@messaggeromarittimo.it

**Messaggero Marittimo.it** Login Registrati

SHIPPING LOGISTICA PORTI ALTOTRASPORTO

**PORTI**

### "Porti abruzzesi a Civitavecchia? Assurdo"

Federagenti critica fortemente l'ipotesi

di Giulia Sarti

**ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER**

Nome e cognome:

Indirizzo email:

**ULTIME** **POPOLARI**

**VIDEO**

**Torino: vicina soluzione per grandi navi**

**Modena: riapre il trasporto di brame via ferrovia**

**Nasce la società FS Technology**

**Il Comitato AdSp Mm approva il Pm 2020-2022**

ARGOMENTI CORRELATI: #ATTUALITÀ #PORTI #FEDERAGENTI

# The Medi Telegraph

## Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

### Federagenti contro "l'annessione" di Pescara e Ortona a Civitavecchia

Genova - «L'idea che i **porti** abruzzesi di Pescara e in particolare Ortona debbano essere "staccati" dalle competenze dell'Autorità di Sistema Portuale che fa capo ad Ancona, per essere "spostati" sotto l'Autorità di Civitavecchia, non è solo assurda, è anche paradossale, in un Paese come l'Italia che proprio nella portualità ha ben altri problemi, seri, da risolvere». Così si è espressa Federagenti, criticando non solo l'ipotesi progettuale di uno sganciamento dell'Abruzzo dalle Marche per favorire un aggregazione con il Lazio «ma anche e specialmente le motivazioni fantascientifiche di questa scelta, che ovviamente provocherebbe una dispersione di risorse, tempi burocratici infiniti e il blocco di tutti i lavori previsti nei **porti** abruzzesi - scrive in una nota l'associazione degli agenti marittimi - La motivazione sarebbe l'attivazione di una sorta di nuovo Corridoio europeo che favorisca la creazione di un asse di traffico fra Barcellona, Civitavecchia, Ortona e il porto croato di Ploë. Il tutto in assenza - sottolinea Federagenti - di traffici in essere fra Ortona e Ploë nonché di collegamenti efficienti fra Tirreno e Adriatico».





## Napoli: incontro Toninelli - De Magistris. Impegno Mit per metro, tangenziale e rilancio porto

(FERPRESS) - Roma, 31 LUG - Discussione aperta e collaborativa su rete metro, tangenziale e porto di Napoli, oggi al Mit, tra il Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, Danilo Toninelli, e il sindaco del capoluogo partenopeo, Luigi De Magistris. Nel segno di una forte attenzione di Toninelli alle esigenze della città e di una rinnovata collaborazione istituzionale per sostenere Napoli nel suo sforzo finalizzato al rilancio infrastrutturale, sul fronte del trasporto pubblico il Mit ha confermato al primo cittadino il prossimo nulla osta tecnico per i 20 nuovi treni della Metro 1 e la disponibilità di 40 milioni, a valere sulla Legge Obiettivo, per risolvere alcune criticità finanziarie relative ai lavori della stessa Linea 1. Sulla Tangenziale e il tema dei proventi del pedaggiamento, il Ministero ha fatto presente che la concessione scade nel 2037 e che, nell'ambito della attuale discussione sul rinnovo del Piano finanziario 2019-2023, si potrebbe eventualmente trovare spazio per una rimodulazione degli investimenti secondo i desiderata del Comune. I dettagli saranno affidati a un tavolo tecnico di prossima convocazione tra tutti i soggetti interessati. Infine, circa il governo del porto il Mit, a fronte di un'ispezione che è ancora in corso, ha messo in risalto le carenze sul versante della progettazione e l'elevato contenzioso sulle procedure di gara che genera rilevanti problematiche. Senza dimenticare le anomalie riscontrate nella gestione delle concessioni. Per il rifacimento del Molo Beverello si dovrebbe partire con i lavori a settembre, mentre il Ministero sta collaborando fattivamente, per la propria parte, alla prossima riconversione e apertura del borbonico Molo San Vincenzo, autentico waterfront della città.

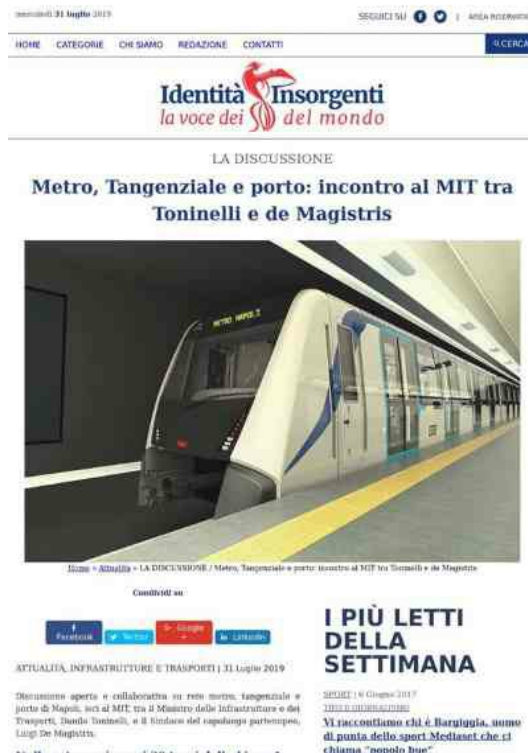


# Identità Insorgenti

Napoli

## Metro, Tangenziale e porto: incontro al MIT tra Toninelli e de Magistris

Discussione aperta e collaborativa su rete metro, tangenziale e porto di Napoli, ieri al MIT, tra il Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, Danilo Toninelli, e il Sindaco del capoluogo partenopeo, Luigi De Magistris. Nulla osta per i nuovi 20 treni della Linea 1. Nel segno di una forte attenzione di Toninelli alle esigenze della città e di una rinnovata collaborazione istituzionale per sostenere Napoli nel suo sforzo finalizzato al rilancio infrastrutturale, sul fronte del trasporto pubblico il MIT ha confermato al primo cittadino il prossimo nulla osta tecnico per i 20 nuovi treni della Metro 1 e la disponibilità di 40 milioni, a valere sulla Legge Obiettivo, per risolvere alcune criticità finanziarie relative ai lavori della stessa Linea 1. Il tema dei proventi della Tangenziale Sulla Tangenziale e il tema dei proventi del pedaggiamento, il Ministero ha fatto presente che la concessione scade nel 2037 e che, nell'ambito della attuale discussione sul rinnovo del Piano finanziario 2019-2023, si potrebbe eventualmente trovare spazio per una rimodulazione degli investimenti secondo i desideri del Comune. I dettagli saranno affidati a un tavolo tecnico di prossima convocazione tra tutti i soggetti interessati. Più ombre che luci per il porto di Napoli. Infine, circa il governo del porto il MIT, a fronte di un'ispezione che è ancora in corso, ha messo in risalto le carenze sul versante della progettazione e l'elevato contenzioso sulle procedure di gara che genera rilevanti problematiche. Senza dimenticare le anomalie riscontrate nella gestione delle concessioni. Per il rifacimento del Molo Beverello si dovrebbe partire con i lavori a settembre, mentre il Ministero sta collaborando fattivamente, per la propria parte, alla prossima riconversione e apertura del borbonico Molo San Vincenzo, autentico waterfront della città. Un articolo di Antonio Corradini pubblicato il 31 Luglio 2019 e modificato l'ultima volta il 31 Luglio 2019 #Linea 1 #Ministero dei Trasporti #tangenziale di Napoli Antonio Corradini Diplomato all'istituto tecnico A.Volta, dopo due anni alla facoltà di Fisica della Federico II si trasferisce al Nord nel 2008 per lavoro. Durante la sua decennale condizione di migrante si avvicina al mondo meridionalista e alle tematiche del Sud fondando la testata online IIVaporetto.com, continuando, anche da lontano, a coltivare il suo amore viscerale e incondizionato verso la città di Napoli. Appassionato di storia antica, di mitologia, di arte, di scienze e collezionista zelante di libri, musica e films. Avverso ad ogni forma di discriminazione, attivista, ambientalista, strenuo difensore dell'identità partenopea e strenuo sostenitore dell'associazionismo dal basso, collabora con una fitta rete di realtà del territorio allo scopo di valorizzare e salvaguardare l'immenso patrimonio culturale partenopeo.



## Stylo 24

Napoli

### Metro, tangenziale e porto: in scena l'incontro Giggino-Toninelli

*Il sindaco di Napoli e il Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti hanno discusso al Mit del rilancio della città*

Discussione aperta e collaborativa su rete metro, tangenziale e porto di Napoli, ieri al Mit, tra il Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, Danilo Toninelli, e il sindaco del capoluogo partenopeo, Luigi De Magistris. Nel segno di una forte attenzione di Toninelli alle esigenze della città e di una rinnovata collaborazione istituzionale per sostenere Napoli nel suo sforzo finalizzato al rilancio infrastrutturale, sul fronte del trasporto pubblico il Mit ha confermato al primo cittadino il prossimo nulla osta tecnico per i 20 nuovi treni della Metro 1 e la disponibilità di 40 milioni, a valere sulla Legge Obiettivo, per risolvere alcune criticità finanziarie relative ai lavori della stessa Linea 1. Sulla Tangenziale e il tema dei proventi del pedaggiamento, il Ministero ha fatto presente che la concessione scade nel 2037 e che, nell'ambito della attuale discussione sul rinnovo del Piano finanziario 2019-2023, si potrebbe eventualmente trovare spazio per una rimodulazione degli investimenti secondo i desiderata del Comune. I dettagli saranno affidati a un tavolo tecnico di prossima convocazione tra tutti i soggetti interessati. Infine, circa il governo del porto il Mit, a fronte di un'ispezione che è ancora in corso, ha messo in risalto le carenze sul versante della progettazione e l'elevato contenzioso sulle procedure di gara che genera rilevanti problematiche. Senza dimenticare le anomalie riscontrate nella gestione delle concessioni. Per il rifacimento del Molo Beverello si dovrebbe partire con i lavori a settembre, mentre il Ministero sta collaborando fattivamente, per la propria parte, alla prossima riconversione e apertura del borbonico Molo San Vincenzo, autentico waterfront della città.

The screenshot shows the Stylo24 website interface. At the top, there's a navigation bar with links: HOME, ATTUALITÀ, CRONACA, ECONOMIA, INCHIESTE, POLITICA. Below this is a search bar and a banner for 'Non siamo Burattini - Chiedi Risarcimento a F'. The main header features the 'STYLO24' logo and the tagline 'GIORNALE D'INCHIESTA - DIRETTO DA SIMONE DI MEO'. The article headline is 'Metro, tangenziale e porto: in scena l'incontro Giggino-Toninelli'. Below the headline is a sub-headline: 'Il sindaco di Napoli e il Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti hanno discusso al Mit del rilancio della città'. The article is dated '10 luglio 2019'. There are social media sharing buttons for Facebook, Twitter, and LinkedIn. A 'Seguici su facebook' button is also present. At the bottom right, there's a small section titled 'Nico - La vera storia dei catalani' with an Amazon logo.

## Salerno: + 6% per il traffico ro-ro nel primo semestre 2019

GAM EDITORI

31 luglio 2019 - Si conferma l' inversione di tendenza per il traffico ro-ro nel **porto** di **Salerno**. Il primo semestre del 2019 si è chiuso infatti con una crescita del 6% rispetto allo stesso periodo del 2018, grazie alla centralità dello scalo campano per il network delle Autostrade del Mare: in sei mesi di attività è già stato movimentato un totale di merce rotabile pari a oltre 4 milioni di tonnellate. Domenico De Rosa, Amministratore Delegato del Gruppo SMET, operatore logistico intermodale leader a livello europeo, fondato a **Salerno** 70 anni fa, ha commentato il risultato positivo registrato dallo scalo campano: "I dati resi noti dall' Autorità Portuale del Mar Tirreno Centrale confermano la crescita del segmento ro-ro, in controtendenza con quanto sta accadendo per altre tipologie di traffico marittimo: una crescita costante, a testimonianza del fatto che le aziende italiane e gli operatori logistici hanno perfettamente compreso i vantaggi delle Autostrade del Mare". "Solo lo sviluppo del network di Autostrade del Mare può garantire un trasporto davvero sostenibile - ha aggiunto De Rosa - Per questo motivo SMET ha scelto da tempo l' intermodalità, in partnership con il Gruppo Grimaldi, contribuendo così in maniera decisiva allo sviluppo e all' affermazione di questa modalità di trasporto. Dal **porto** di **Salerno** sono già operativi da tempo numerosi collegamenti marittimi, tra cui i più frequentati sono quelli per la Penisola Iberica, la Sicilia, la Sardegna, Genova e il Nord Africa". Ed ha concluso: "Ritengo che per il nostro **porto** si prospetti, nell' immediato futuro, un' ulteriore e significativa opportunità di crescita nel segmento ro-ro, grazie ai lavori di dragaggio che dovrebbero iniziare nel mese di novembre. In seguito a questo intervento, il Gruppo Grimaldi potrà posizionare entro il 2020 le nuove navi da 500 trailer, che daranno un forte impulso al trasporto intermodale. ".

Primo Magazine - PORTOinterporto  
Salerno: + 6% per il traffico ro-ro nel primo semestre 2019

21 luglio 2019 - Si conferma l'inversione di tendenza per il traffico ro-ro nel porto di Salerno. Il primo semestre del 2019 si è chiuso infatti con una crescita del 6% rispetto allo stesso periodo del 2018, grazie alla centralità dello scalo campano per il network delle Autostrade del Mare: in sei mesi di attività è già stato movimentato un totale di merce rotabile pari a oltre 4 milioni di tonnellate. Domenico De Rosa, Amministratore Delegato del Gruppo SMET, operatore logistico intermodale leader a livello europeo, fondato a Salerno 70 anni fa, ha commentato il risultato positivo registrato dallo scalo campano:

"I dati resi noti dall'Autorità Portuale del Mar Tirreno Centrale confermano la crescita del segmento ro-ro, in controtendenza con quanto sta accadendo per altre tipologie di traffico marittimo: una crescita costante, a testimonianza del fatto che le aziende italiane e gli operatori logistici hanno perfettamente compreso i vantaggi delle Autostrade del Mare".

"Solo lo sviluppo del network di Autostrade del Mare può garantire un trasporto davvero sostenibile - ha aggiunto De Rosa - Per questo motivo SMET ha scelto da tempo l'intermodalità, in partnership con il Gruppo Grimaldi, contribuendo così in maniera decisiva allo sviluppo e all'affermazione di questa modalità di trasporto. Dal porto di Salerno sono già operativi da tempo numerosi collegamenti marittimi, tra cui i più frequentati sono quelli per la Penisola Iberica, la Sicilia, la Sardegna, Genova e il Nord Africa".

Ed ha concluso: "Ritengo che per il nostro porto si prospetti, nell'immediato futuro, un'ulteriore e significativa opportunità di crescita nel segmento ro-ro, grazie ai lavori di dragaggio che dovrebbero iniziare nel mese di novembre. In seguito a questo intervento, il Gruppo Grimaldi potrà posizionare entro il 2020 le nuove navi da 500 trailer, che daranno un forte impulso al trasporto intermodale. ".

# Otto Pagine

Salerno

## Porto di Salerno +6% per il traffico ro-ro nel primo semestre

*Si conferma l'inversione di tendenza per il traffico ro-ro nel porto di Salerno*

**Salerno**. Il primo semestre del 2019 si è chiuso infatti con una crescita del 6% rispetto allo stesso periodo del 2018, grazie alla centralità dello scalo campano per il network delle Autostrade del Mare: in sei mesi di attività è già stato movimentato un totale di merce rotabile pari a oltre 4 milioni di tonnellate. Domenico De Rosa, Amministratore Delegato del Gruppo SMET, operatore logistico intermodale leader a livello europeo, fondato a **Salerno** 70 anni fa, ha commentato il risultato positivo registrato dallo scalo campano: "I dati resi noti dall'Autorità Portuale del Mar Tirreno Centrale confermano la crescita del segmento ro-ro, in controtendenza con quanto sta accadendo per altre tipologie di traffico marittimo: una crescita costante, a testimonianza del fatto che le aziende italiane e gli operatori logistici hanno perfettamente compreso i vantaggi delle Autostrade del Mare". "Solo lo sviluppo del network di Autostrade del Mare può garantire un trasporto davvero sostenibile - ha aggiunto De Rosa - Per questo motivo SMET ha scelto da tempo l'intermodalità, in partnership con il Gruppo Grimaldi, contribuendo così in maniera decisiva allo sviluppo e all'affermazione di questa modalità di trasporto. Dal **porto di Salerno** sono già operativi da tempo numerosi collegamenti marittimi, tra cui i più frequentati sono quelli per la Penisola Iberica, la Sicilia, la Sardegna, Genova e il Nord Africa". Ed ha concluso: "Ritengo che per il nostro **porto** si prospetti, nell'immediato futuro, un'ulteriore e significativa opportunità di crescita nel segmento ro-ro, grazie ai lavori di dragaggio che dovrebbero iniziare nel mese di novembre. In seguito a questo intervento, il Gruppo Grimaldi potrà posizionare entro il 2020 le nuove navi da 500 trailer, che daranno un forte impulso al trasporto intermodale."



## Porti, investiti 307 milioni in tre anni

In tre anni saranno investiti 307 milioni di euro per interventi infrastrutturali che miglioreranno i porti di Bari, Barletta, Brindisi, Manfredonia e Monopoli. Il piano 2020-2022, approvato dal comitato di gestione dell'**Autorità di sistema** del mar Adriatico, è stato annunciato da Ugo Patroni Griffi (foto), presidente dell'**Adsp**. In modo particolare gli interventi per Bari riguarderanno il terminal passeggeri sulla banchina 10 (6,4 milioni di euro); per Barletta, Manfredonia e Monopoli quelli di strutture leggere di accoglienza passeggeri. Tra i lavori più consistenti, per un valore di circa 36 milioni di euro, c'è anche la costruzione di tre ormeggi al molo San Cataldo da asservire alla sede logistica di Bari del Corpo delle Capitanerie di Porto, che creeranno i presupposti per l'apporto di megayacht e grandi imbarcazioni da diporto. Per Brindisi conclusione dello sporgente di Costa Morena Est, il nuovo raccordo ferroviario portuale e la nuova banchina Montecatini. Investiti 50 milioni. Verranno completati anche gli impianti di videosorveglianza a Bari, Barletta e Monopoli.



## Porto, ok al piano triennale delle opere

*Via libera del Comitato di gestione dell'Autorità di sistema a nuovi interventi infrastrutturali*

Il Comitato di gestione dell'Autorità di **sistema portuale**, riunitosi ieri mattina nella sede di Bari, ha adottato all'unanimità la delibera di adozione del Programma Triennale delle Opere Pubbliche 2020-2022 che, in linea con le programmazioni precedenti, punta al miglioramento e all'incremento del servizio, al miglioramento delle dotazioni infrastrutturali e alla conservazione del patrimonio infrastrutturale in dotazione ai cinque porti. A fronte della definizione di importanti interventi di rinnovamento, soprattutto per quanto concerne lo scalo brindisino (per tutti: la conclusione dello sporgente di Costa Morena Est, il nuovo raccordo ferroviario **portuale**, e la nuova banchina Montecatini, per un investimento complessivo di oltre 50 milioni di euro) e, a distanza di soli due anni dalla costituzione della **Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Meridionale**, la nuova programmazione adottata, oltre a delineare nuovi interventi, evidenzia già la imminente fase dell'appalto dell'affidamento dei lavori per alcune opere programmate in precedenza. Tra quelle che saranno interessate dall'appalto dei lavori, già quest'anno (quindi non più riproposte nella programmazione in essere) rientrano, per quanto concerne il porto di Brindisi: il completamento caratterizzazione ambientale aree portuali a terra (700mila euro), realizzazione della Vasca Idrica di accumulo a Costa Morena Est (700mila euro) e la riqualificazione della stazione marittima lato **mare** nonché dei prospetti e coperture degli uffici prospicienti Piazza Vittorio Emanuele II (900mila euro). Le altre opere, pur ricomprese tra quelle la cui procedura di individuazione del soggetto affidatario dei lavori è stimata compiersi entro l'anno 2019, sono ancora presenti nella attuale programmazione, in quanto cautelativamente inserite nel 2020. A Brindisi confermata la riqualificazione dell'area adiacente il varco di Costa Morena Ovest previa demolizione delle strutture precarie esistenti (500mila euro). È in fase di chiusura la Conferenza dei servizi per l'approvazione del progetto definitivo. Tra i nuovi interventi programmati (o modificati rispetto alla precedente programmazione) previsti invece, per l'annualità 2020, i lavori di realizzazione terminal accoglienza passeggeri crocieristi presso la testata nord dello sporgente di Costa Morena Est, per 900mila euro (opera avente natura provvisoria e delocalizzabile, inserita nel programma su istanza compagnie crocieristiche) e lo studio circa la possibilità di adeguamento strutturale pontone per la sua allocazione presso il dente di attracco di Sant'Apollinare, per 300mila euro (opera finalizzata a consentire l'ormeggio in affiancamento presso il piazzale di Sant'Apollinare). Per la complessa situazione degli escavi con particolare riferimento al porto di Brindisi estensibile agli altri porti del **Sistema**, sono stati avviati i primi contatti per definire in tempi brevi una collaborazione con la società SoGesid, partecipata dal ministero dell'Ambiente per definire procedure e modalità innovative volte ad accelerare l'avvio dei più importanti interventi di movimentazione dei sedimenti, particolarmente urgenti ai fini del miglioramento dell'accessibilità marittima dello scalo interessato. «Il documento programmatico - commenta il presidente dell'Autorità di **sistema**, Ugo Patroni Griffi - strutturato dal Dipartimento Tecnico, con il coordinamento del Segretario generale, punta a realizzare una equiparazione infrastrutturale dei cinque porti del **sistema**, per presentarli, nei mercati internazionali e agli stakeholders, con le medesime chance».

101 BRINDISI CRONACA

LO SVILUPPO



### Porto, ok al piano triennale delle opere

*Via libera del Comitato di gestione dell'Autorità di sistema a nuovi interventi infrastrutturali*

| In cantiere                                                                                                                        | In corso                                                                                               | Il progetto                                                                                                                  | Fini 2020                                                                                                                                                            |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Il cantiere</b><br>Verso il successo<br>Lavori di completamento della banchina Montecatini e del raccordo ferroviario portuale. | <b>In corso</b><br>La vasca idrica<br>Realizzazione della vasca idrica di accumulo a Costa Morena Est. | <b>Il progetto</b><br>Stazione marittima<br>Progetto per la nuova stazione marittima e i prospetti e coperture degli uffici. | <b>Fini 2020</b><br>Terminal passeggeri<br>Realizzazione del terminal accoglienza passeggeri crocieristi presso la testata nord dello sporgente di Costa Morena Est. |

**LA SITUAZIONE**  
Provincia, la maggioranza non ha i numeri. Stop al rendiconto

Il sindaco di Brindisi, Roberto Giamberini, ha annunciato che la giunta comunale non sarà in grado di approvare il bilancio 2019. La maggioranza di centro-destra, composta da Forza Italia, Fratelli d'Italia e Lega, non ha i numeri per superare l'opposizione di sinistra, guidata dal centrosinistra e dal Movimento 5 Stelle. Giamberini ha chiesto un'assemblea straordinaria per discutere della situazione finanziaria della città e delle possibili soluzioni.

## Quotidiano di Puglia (ed. Brindisi)

Brindisi

---

Il Comitato di gestione ha, inoltre, approvato tutti gli altri argomenti posti all'ordine del giorno, ossia, il Piano delle performance 2019-2021; la definizione della nuova circoscrizione di Manfredonia e la conferma circoscrizione di Bari, Brindisi, Barletta e Monopoli. Tra i punti posti all'ordine del giorno, anche un trittico di decisioni relative al potenziamento infrastrutturale del porto di Brindisi, attraverso la ripresa del cantiere per la realizzazione del terminal Le Vele; realizzazione di una tensostruttura, provvisoria, ma moderna e funzionale, finalizzata all'accoglienza del traffico crocieristico a Costa Morena; acquisizione del terminal privato Il Mondo. Il rappresentante del Comune in Comitato, Alfredo Lonoce, dopo essersi consultato sia con l'Amministrazione comunale sia con gli Operatori Salentini, si è dichiarato favorevole in riferimento alle prime due proposte. Per quanto attiene, invece, l'acquisizione da parte dell'Ente portuale del terminal privato, l'Amministrazione comunale, per potersi esprimere, necessita di una relazione esplicativa. Il Comitato, pertanto, ha approvato all'unanimità i primi due punti, mentre, assecondando il Comune di Brindisi è rimandata alla prossima riunione utile la decisione sull'acquisto da parte dell'AdSP del terminal privato.

## AUTORITÀ IL COMITATO DI GESTIONE APPROVA IL PIANO TRIENNALE DELLE OPERE PUBBLICHE 2020-2022

### Pioggia di milioni sul porto per importanti infrastrutture

programmate in precedenza». Per quanto riguarda il porto di Brindisi, tra le opere che saranno interessate dall'appalto dei lavori, già quest'anno (quindi non più riproposte nella programmazione in essere) si annoverano: realizzazione della Vasca Idrica di accumulo a Costa Morena Est (sette milioni); realizzazione della Vasca Idrica di accumulo a Costa Morena Est (sette milioni); stazione marittima passeggeri molo San Vito, lavori di installazione impianto di produzione di energia elettrica da moduli fotovoltaici (tre milioni). Le altre opere, pur ri comprese tra quelle la cui procedura di individuazione del soggetto affidatario dei lavori è stimata compiersi entro l'anno 2019, sono OPERE PUBBLICHE I lavori del Comitato di gestione non ancora presenti nella attuale programmazione, in quanto cautelativamente inserite nel 2020. Per quanto riguarda il porto di Brindisi, il riferimento è alla riqualificazione dell'area adiacente il varco di Costa Morena Ovest previa demolizione delle strutture precarie esistenti (0,5 milioni); in fase di chiusura la Conferenza dei servizi per l'approvazione del progetto definitivo. Tra i nuovi interventi programmati (o modificati rispetto alla precedente programmazione) si annoverano, invece, per l'annualità 2020: lavori di realizzazione terminal accoglienza passeggeri crocieristi presso la testata nord dello sporgente di Costa Morena Est (9 milioni), opera avente natura provvisoria e delocalizzabile, inserita nel programma su istanza compagnie crocieristiche. «Per la complessa situazione degli escavi con particolare riferimento al porto di Brindisi, estensibile agli altri porti del Sistema - prosegue nella nota dell'Authority - sono stati avviati i primi contatti per definire in tempi brevi una collaborazione con la società SoGesid, partecipata dal Ministero dell'Ambiente per definire procedure e modalità innovative volte ad accelerare l'avvio dei più importanti interventi di movimentazione dei sedimenti, particolarmente urgenti ai fini del miglioramento dell'accessibilità marittima dello scalo interessato». «Il documento programmatico commenta il presidente dell'Autorità di sistema, **Ugo Patroni Griffi** - strutturato dal Dipartimento Tecnico, con il coordinamento del Segretario generale, punta a realizzare una equiparazione infrastrutturale dei cinque porti del sistema, per presentarli, nei mercati internazionali e agli stakeholders, con le medesime chance». Il Comitato di gestione ha, inoltre, approvato tutti gli altri argomenti posti all'ordine del giorno, ossia, il Piano delle performance 2019-2021; la definizione della nuova circoscrizione di Manfredonia e la conferma circoscrizione di Bari, Brindisi, Barletta e Monopoli. Tra i punti all'ordine del giorno, anche un trittico di decisioni relative.



# Brindisi Report

Brindisi

## Porto di Brindisi: approvato programma di opere triennali

*Il comitato di gestione dell' Autorità di sistema portuale ha approvato all' unanimità il programma triennale delle opere pubbliche 2020-2022. A Costa Morena Est prevista vasca idrica di accumulo e il terminale per crocieristi*

GIA.GRE

BRINDISI - La realizzazione della vasca idrica di accumulo a Costa Morena Est. La riqualificazione della stazione marittima. La realizzazione di un terminal accoglienza passeggeri crocieristi presso la testata nord dello sporgente di Costa Morena Est. Questi alcuni fra gli interventi riguardanti il porto di Brindisi previsti nel programma triennale delle opere pubbliche 2020-2022 che all' unanimità, stamani (mercoledì 31 luglio), è stato adottato dal comitato di gestione dell' **Autorità di sistema portuale del Mar Adriatico Meridionale**. Programma da 307 milioni di euro, punta al miglioramento delle dotazioni infrastrutturali e alla conservazione del patrimonio infrastrutturale in dotazione ai cinque porti che rientrano nell' Authprity. Il programma quota complessivamente 307,1 milioni di euro, suddivisi nelle annualità 2020, 2021 e 2022 rispettivamente: 20,7 milioni, 99,8 milioni e 186,6 milione. "A fronte della definizione di importanti e massivi interventi di rinnovamento - si legge in una nota dell' ente - soprattutto per quanto concerne lo scalo brindisino (per tutti: la conclusione dello sporgente di Costa Morena Est, il nuovo raccordo ferroviario **portuale**, e la nuova banchina Montecatini, per un investimento complessivo di oltre 50 milioni di euro) e, a distanza di soli due anni dalla costituzione della **Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Meridionale**, la nuova programmazione oggi adottata, oltre a delineare nuovi interventi, evidenzia già la imminente fase dell' appalto dell' affidamento dei lavori per alcune opere programmate in precedenza. Stazione marittima e vasca idrica di accumulo. Per quanto riguarda il porto di Brindisi, tra le opere che saranno interessate dall' appalto dei lavori, già quest' anno (quindi non più riproposte nella programmazione in essere) si annoverano: realizzazione della Vasca Idrica di accumulo a Costa Morena Est (sette milioni); realizzazione della Vasca Idrica di accumulo a Costa Morena Est (sette milioni); stazione marittima passeggeri molo San Vito, lavori di installazione impianto di produzione di energia elettrica da moduli fotovoltaici (tre milioni). Costa Morena Ovest: riqualificazione area adiacente al varco. Le altre opere, pur ricomprese tra quelle la cui procedura di individuazione del soggetto affidatario dei lavori è stimata compiersi entro l' anno 2019, sono ancora presenti nella attuale programmazione, in quanto cautelativamente inserite nel 2020. Per quanto riguarda il porto di Brindisi, il riferimento è alla riqualificazione dell' area adiacente il varco di Costa Morena Ovest previa demolizione delle strutture precarie esistenti. (0,5 milioni); in fase di chiusura la Conferenza dei servizi per l' approvazione del progetto definitivo. Tra i nuovi interventi programmati (o modificati rispetto alla precedente programmazione) si annoverano, invece, per l' annualità 2020: lavori di realizzazione terminal accoglienza passeggeri crocieristi presso la testata nord dello sporgente di Costa Morena Est (9 milioni), opera avente natura provvisoria e delocalizzabile, inserita nel programma su istanza compagnie crocieristiche; Accelerata all' iter per la movimentazione dei sedimenti. Per la complessa situazione degli escavi con particolare riferimento al porto di Brindisi, estensibile agli altri porti del **Sistema** - si legge nella nota dell' Authority - sono stati avviati i primi contatti per definire in tempi brevi una collaborazione con la società SoGesid, partecipata dal Ministero dell' Ambiente per definire procedure e modalità innovative volte ad accelerare l' avvio dei più importanti interventi di movimentazione dei sedimenti, particolarmente urgenti ai fini del miglioramento dell' accessibilità marittima dello scalo interessato". Il documento programmatico commenta il presidente dell' **Autorità di sistema**, Ugo Patroni Griffi- strutturato



# Brindisi Report

## Brindisi

---

dal Dipartimento Tecnico, con il coordinamento del Segretario generale, punta a realizzare una equiparazione infrastrutturale dei cinque porti del **sistema**, per presentarli, nei mercati internazionali e agli stakeholders, con le medesime chance."Il Comitato di gestione ha, inoltre, approvato tutti gli altri argomenti posti all'ordine del giorno, ossia, il Piano delle performance 2019-2021; la definizione della nuova circoscrizione di Manfredonia e la conferma circoscrizione di Bari, Brindisi, Barletta e Monopoli. Il terminal "Le Vele" e l'acquisizione del terminal privato. Tra i punti posti all'ordine del giorno, anche un trittico di decisioni relative al potenziamento infrastrutturale del porto di Brindisi, attraverso la ripresa del cantiere per la realizzazione del terminal "Le Vele"; realizzazione di una tensostruttura, provvisoria, ma moderna e funzionale, finalizzata all'accoglienza del traffico crocieristico a Costa Morena; acquisizione del terminal privato "Il Mondo". Il rappresentante del Comune in Comitato, Alfredo Lonoce, dopo essersi consultato sia con l'Amministrazione comunale sia con gli Operatori Salentini, si è dichiarato favorevole in riferimento alle prime due proposte. Per quanto attiene, invece, l'acquisizione da parte dell'Ente **portuale** del terminal privato, l'Amministrazione comunale, per potersi esprimere, necessita di una relazione esplicativa. Il Comitato, pertanto, ha approvato all'unanimità i primi due punti, mentre, assecondando il Comune di Brindisi è rimandata alla prossima riunione utile la decisione sull'acquisto da parte dell'AdSP del terminal privato. Tutti i componenti hanno espresso apprezzamento per il lavoro effettuato dall'ente **portuale**, in particolare il comandante della Capitaneria di porto di Brindisi, capitano di vascello Giovanni Canu, e il rappresentante del Comune di Brindisi, Alfredo Lonoce che ritengono che le infrastrutture programmate, unitamente alle Zes possano costituire un'occasione per il recupero della significatività dello scalo e implementare ulteriormente la sicurezza degli ormeggi e delle attività legate alla movimentazione dei passeggeri e delle merci.

economia

# Porti, investimenti da 307 milioni in 3 anni per 5 scali pugliesi

REDAZIONE ONLINE

BARI - Dal 2020 al 2022 nei cinque scali portuali pugliesi di Bari, Barletta, Brindisi, Manfredonia e Monopoli saranno investiti complessivamente 307,1 milioni di euro per interventi di miglioramento delle dotazioni infrastrutturali. Il Comitato di gestione dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Meridionale ha approvato il Programma triennale delle opere pubbliche che prevede «massivi interventi di rinnovamento» soprattutto per lo scalo brindisino, con la conclusione dello sporgente di Costa Morena Est, il nuovo raccordo ferroviario portuale e la nuova banchina Montecatini, per un investimento di oltre 50 milioni di euro. Per Bari sono programmati i lavori di realizzazione del terminal passeggeri sulla banchina 10 (6,4 milioni di euro); per Barletta, Manfredonia e Monopoli quelli di strutture leggere di accoglienza passeggeri. Tra i lavori più consistenti, per un valore di circa 36 milioni di euro, c'è anche la costruzione di tre ormeggi al molo San Cataldo da asservire alla sede logistica di Bari del Corpo delle Capitanerie di Porto, che creeranno anche i presupposti per l'apporto di megayacht e grandi imbarcazioni da diporto. Saranno inoltre completati gli impianti di sicurezza, con videosorveglianza, nei porti di Bari, Barletta e Monopoli. Il presidente **Patroni Griffi** «Il documento programmatico - commenta il presidente dell'AdSP MAM **Ugo Patroni Griffi** - punta a realizzare una equiparazione infrastrutturale dei cinque porti del sistema, per presentarli, nei mercati internazionali e agli stakeholders, con le medesime chance». Oltre a delineare i nuovi interventi, la programmazione 2020-2022 evidenzia anche i lavori già programmati e prossimi alla fase di appalto, come la caratterizzazione ambientale e la realizzazione della Vasca Idrica di accumulo a Costa Morena Est nel porto di Brindisi, la stazione marittima passeggeri al molo San Vito, l'installazione di un impianto di produzione di energia elettrica da moduli fotovoltaici e la demolizione di manufatti a ridosso del molo borbonico a Bari con riqualificazione degli spazi antistanti. «Per la complessa situazione degli escavi con particolare riferimento al porto di Brindisi, estensibile agli altri porti del Sistema, - spiega in una nota l'Autorità portuale - sono stati avviati i primi contatti per definire in tempi brevi una collaborazione con la società SoGesid, partecipata dal Ministero dell'Ambiente, per definire procedure e modalità innovative volte ad accelerare l'avvio dei più importanti interventi di movimentazione dei sedimenti, particolarmente urgenti ai fini del miglioramento dell'accessibilità marittima».



## Puglia, stanziati 307mln in 3 anni per migliorare 5 porti

Dal 2020 al 2022 nei cinque scali portuali pugliesi di Bari, Barletta, Brindisi, Manfredonia e Monopoli saranno investiti complessivamente 307,1 milioni di euro per interventi di miglioramento delle dotazioni infrastrutturali. Il Comitato di gestione dell' **Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Meridionale** ha approvato il Programma triennale delle opere pubbliche che prevede «massivi interventi di rinnovamento» soprattutto per lo scalo brindisino, con la conclusione dello sporgente di Costa Morena Est, il nuovo raccordo ferroviario **portuale** e la nuova banchina Montecatini, per un investimento di oltre 50 milioni di euro. Per Bari sono programmati i lavori di realizzazione del terminal passeggeri sulla banchina 10 (6,4 milioni di euro); per Barletta, Manfredonia e Monopoli quelli di strutture leggere di accoglienza passeggeri. Tra i lavori più consistenti, per un valore di circa 36 milioni di euro, c'è anche la costruzione di tre ormeggi al molo San Cataldo da asservire alla sede logistica di Bari del Corpo delle Capitanerie di Porto, che creeranno anche i presupposti per l'apporto di megayacht e grandi imbarcazioni da diporto. Saranno inoltre completati gli impianti di sicurezza, con videosorveglianza, nei porti di Bari, Barletta e Monopoli.



## Il Comitato AdSp Mam approva il Pot 2020-2022

*Importanti interventi di rinnovamento sopra tutto per Brindisi*

Massimo Belli

BARI Il Comitato di gestione dell'AdSp mare Adriatico meridionale, riunitosi nella sede di Bari, ha adottato all'unanimità la delibera di adozione del Programma Triennale delle Opere Pubbliche 2020-2022 che, in linea con le programmazioni precedenti, punta al miglioramento e all'incremento del servizio, al miglioramento delle dotazioni infrastrutturali e alla conservazione del patrimonio infrastrutturale in dotazione ai cinque porti. A fronte della definizione di importanti e massivi interventi di rinnovamento, soprattutto per quanto concerne lo scalo brindisino (per tutti: la conclusione dello sporgente di Costa Morena Est, il nuovo raccordo ferroviario portuale, e la nuova banchina Montecatini, per un investimento complessivo di oltre 50 milioni di euro) e, a distanza di soli due anni dalla costituzione della Autorità di Sistema portuale del mare Adriatico meridionale, la nuova programmazione adottata, oltre a delineare nuovi interventi, evidenzia già la imminente fase dell'appalto dell'affidamento dei lavori per alcune opere programmate in precedenza. Tra quelle che saranno interessate dall'appalto dei lavori, già quest'anno (quindi non più riproposte nella programmazione in essere) si annoverano Per il porto di Brindisi: completamento caratterizzazione ambientale aree portuali a terra (0,7 milioni), realizzazione della Vasca Idrica di accumulo a Costa Morena Est (0,7 milioni), riqualificazione della Stazione Marittima lato mare nonché dei prospetti e coperture degli uffici prospicienti piazza Vittorio Emanuele II (0,9 milioni). Per il porto di Bari: stazione marittima passeggeri molo S. Vito. Lavori di installazione impianto di produzione di energia elettrica da moduli fotovoltaici (0,3 milioni), lavori di demolizione manufatti a ridosso del molo borbonico e riqualificazione spazi antistanti (0,3 milioni). Le altre opere, pur ricomprese tra quelle la cui procedura di individuazione del soggetto affidatario dei lavori è stimata compiersi entro l'anno 2019, sono ancora presenti nella attuale programmazione, in quanto cautelativamente inserite nel 2020 e sono, per il porto di Brindisi: riqualificazione dell'area adiacente il varco di Costa Morena Ovest previa demolizione delle strutture precarie esistenti. (0,5 milioni), in fase di chiusura la Conferenza dei servizi per l'approvazione del progetto definitivo; per il porto di Bari: intervento di rimodulazione e nuova riconfigurazione dei varchi carrabili e pedonali della port facility molo S. Vito extra Schengen (1,6 milioni), è in fase di redazione la progettazione esecutiva, stante la conclusione positiva della fase autorizzativa sul progetto definitivo; lavori di rifacimento impianto pubblica illuminazione piazzali darsena di levante. (1,2 milioni), è in fase di redazione la progettazione esecutiva, stante la conclusione positiva della fase autorizzativa sul progetto definitivo; intervento di movimentazione dei sedimenti all'interno del bacino portuale (2,5 milioni); in fase di avvio la Conferenza di servizi per l'approvazione del progetto definitivo. Sono state inserite inoltre nell'elenco annuale (con previsione dunque di affidamento lavori entro il 2020) opere che hanno maturato un significato avanzamento procedurale sia di tipo progettuale sia di tipo autorizzativo come i lavori di escavo manutentivo per il porto di Barletta (2,8 milioni) e di Manfredonia (5,2 milioni) e quelli di escavo di approfondimento per il porto di Monopoli (5 milioni). Tra i nuovi interventi programmati (o modificati rispetto alla precedente programmazione) si annoverano, invece, per l'annualità 2020 Porto di Brindisi, lavori di realizzazione terminal accoglienza passeggeri crocieristi nella testata nord dello sporgente di Costa Morena Est (0,9 milioni); opera avente natura provvisoria e delocalizzabile, inserita nel programma su istanza compagnie crocieristiche; studio circa la possibilità di adeguamento strutturale pontone per la sua allocazione presso il dente di attracco di S. Apollinare (0,3 milioni); opera finalizzata a consentire l'ormeggio in affiancamento presso il piazzale di Sant'Apollinare. Bari, lavori realizzazione



# Messaggero Marittimo

Brindisi

terminal passeggeri banchina 10 (6,4 milioni); Barletta, Manfredonia e Monopoli, lavori di realizzazione di strutture leggere di accoglienza passeggeri. Themis (0,65 milioni) è in corso il procedimento di approvazione del progetto definitivo, tramite apposita Conferenza di servizi. Porto di Manfredonia, bacino Alti Fondali. Primi interventi di messa in sicurezza strutturale (0,9 milioni). Per la complessa situazione degli escavi con particolare riferimento al porto di Brindisi estensibile agli altri porti del Sistema, sono stati avviati i primi contatti per definire in tempi brevi una collaborazione con la società SoGesid, partecipata dal Ministero dell'Ambiente per definire procedure e modalità innovative volte ad accelerare l'avvio dei più importanti interventi di movimentazione dei sedimenti, particolarmente urgenti ai fini del miglioramento dell'accessibilità marittima dello scalo interessato. Per le annualità successive, spicca il nuovo inserimento, dal peso complessivo di 36 milioni, relativo ai Lavori di costruzione di tre ormeggi presso il molo S. Cataldo da asservire alla sede logistica di Bari del Corpo delle Capitanerie di porto per lo scalo barese. L'intervento, come noto, segue gli accordi procedurali compiuti nei mesi scorsi con il Comando Generale della Guardia Costiera e con il Comune di Bari andando anche a realizzare i presupposti per la localizzazione, di approdo per mega yacht e per grandi imbarcazioni da diporto. A cura del Dipartimento Sviluppo ed Innovazione Tecnologica sono presenti, sempre nel Triennale, oltre alla conferma degli interventi degli impianti di videosorveglianza di completamento della gestione della security per i porti di Bari (3 milioni), Barletta e Monopoli (2 milioni) anche l'infrastruttura immateriale relativa alla Evoluzione del PCS GAIA a supporto dell'interoperabilità con il sistema logistico regionale, nazionale e globale dal peso di 4,7 milioni. Il programma quota complessivamente 307,1 milioni suddivisi nelle annualità 2020, 2021 e 2022 rispettivamente: 20,7 milioni, 99,8 milioni, e 186,6 milioni. Il documento programmatico- commenta il presidente dell'AdSp Ugo Patroni Griffi strutturato dal Dipartimento Tecnico, con il coordinamento del Segretario generale, punta a realizzare una equiparazione infrastrutturale dei cinque porti del sistema, per presentarli, nei mercati internazionali e agli stakeholders, con le medesime chance. Il Comitato di gestione ha, inoltre, approvato tutti gli altri argomenti posti all'ordine del giorno, ossia, il Piano delle performance 2019-2021; la definizione della nuova circoscrizione di Manfredonia e la conferma circoscrizione di Bari, Brindisi, Barletta e Monopoli. Tra i punti posti all'ordine del giorno, anche un trittico di decisioni relative al potenziamento infrastrutturale del porto di Brindisi, attraverso la ripresa del cantiere per la realizzazione del terminal Le Vele; realizzazione di una tensostruttura, provvisoria, ma moderna e funzionale, finalizzata all'accoglienza del traffico crocieristico a Costa Morena; acquisizione del terminal privato Il Mondo. Il rappresentante del Comune in Comitato, Alfredo Lonoce, dopo essersi consultato sia con l'Amministrazione comunale sia con gli Operatori Salentini, si è dichiarato favorevole in riferimento alle prime due proposte. Per quanto attiene, invece, l'acquisizione da parte dell'Ente portuale del terminal privato, l'Amministrazione comunale, per potersi esprimere, necessita di una relazione esplicativa. Il Comitato, pertanto, ha approvato all'unanimità i primi due punti, mentre, assecondando il Comune di Brindisi è rimandata alla prossima riunione utile la decisione sull'acquisto da parte dell'AdSp del terminal privato. Tutti i componenti esprimono apprezzamento per il lavoro effettuato dall'Ente portuale, in particolare il Comandante della Capitaneria di porto di Brindisi, C. V. (CP) Giovanni Canu, e il rappresentante del Comune di Brindisi, Alfredo Lonoce che ritengono che le infrastrutture programmate, unitamente alle Zes possano costituire un'occasione per il recupero della significatività dello scalo e implementare ulteriormente la sicurezza degli ormeggi e delle attività legate alla movimentazione dei passeggeri e delle merci.

Incontro sulla Zona economica speciale interregionale

La questione della "Zona economica speciale interregionale ionico: Puglia, Basilicata e Porto di Taranto insieme per rendere il territorio più attrattivo e competitivo a livello globale" sarà al centro dell' incontro in programma questa sera, alle 19, negli ipogei di San Francesco d' Assisi. All' incontro, inserito all' interno della mostra di Modern Apulian Style (Mas) per l' Open future delle imprese italiane di Confindustria Basilicata e Fondazione Matera Basilicata 2019, interverrà tra gli altri, il direttore generale Politiche di Sviluppo della Regione, Donato Vig.

VIII | MATERA CITTÀ  
LA DENUNCIA  
FRAZIONI «DIMENTICATE»

**«Picciano B, paghiamo la Tari senza i servizi»**  
I residenti rivendicano una maggiore attenzione per il borgo

**IN ALTRE NOTIZIE**  
Un pentimento nell'area dell'ex centro del latte

**PIEMONTE IN AGONIA DA 107 A 100 ESCLUSI IN UN INCENDIO ALLA SCALA DI FORTINOVA ALLA PRESSIONE DI AGGIORNAMENTI DI AMMINISTRAZIONE**  
**«Ora serve la Salerno-Bari»**  
Matera Ferrovie Nazionali incalza sulla realizzazione della trasversale

**IL CASO DI VIA LUCANA**  
Via Lucana riasfaltata a macchia di leopardo  
«Colpa di errori tecnici nei lavori di uno stabile»



GINOSA INCONTRO DEGLI ENTI LOCALI SULLA ZES. IL CONVEGNO SI È SVOLTO NEI GIORNI SCORSI ALLA CAMERA DI COMMERCIO DI TARANTO

## «Zona economica utile allo sviluppo»

*Il sindaco Parisi: strumento idoneo ad attrarre maggiori investimenti da parte di operatori stranieri*

GINOSA. Gli enti locali si incontrano per fare il punto sulla Zes (zona economica speciale). Il convegno si è tenuto alla Camera di Commercio di Taranto e il primo cittadino Vito Parisi vi ha preso parte: «Il piano Zes è uno strumento utile per attrarre maggiori investimenti stranieri, che potenzialmente permetterebbe alle aziende del territorio di usufruire di sgravi fiscali, semplificazione amministrativa e molto altro ancora - ha detto il sindaco - la Zes ionica dovrà essere strettamente connessa al porto di Taranto, e potrebbe portare grandi benefici dal punto di vista dello sviluppo economico e della crescita occupazionale». Ciascun Comune potrebbe avere più zone candidabili alla Zes. Si tratta di macro - aree geografiche, collegate a uno o più aree portuali, per le quali saranno previste specifiche misure (benefici fiscali, incentivi, semplificazioni amministrative) finalizzate a creare un contesto orientato alla crescita di imprese autoctone, all'attrazione di investimenti (soprattutto esteri), all'incremento di scambi commerciali ed export. «Pertanto, nella domanda che l'Ente dovrà compilare e inoltrare sarà necessario indicare dati catastali, se sul territorio vi sono opere di urbanizzazione primarie già esistenti e pronte all'uso, reti telefoniche, fibra Internet, pubblica illuminazione e altro - ha spiegato Parisi Prima di trasmettere la candidatura, tuttavia, nelle prossime settimane sarà necessario indire delle convocazioni con gli stakeholder locali, i sindaci dei Comuni limitrofi e i titolari delle attività imprenditoriali del territorio». L'obiettivo è il potenziamento dei flussi portuali. Il primo cittadino ha rilanciato con delle domande sulla sua pagina social: come le nostre economie possono contribuire e quali vantaggi possiamo trarne? . «L'intenzione è quella di attivare un percorso partecipato con un fine comune» ha concluso il sindaco, augurandosi un lavoro di squadra che possa premiare il territorio. Ricordiamo come si legge nella relazione sulla Zes che il piano può ricomprendere anche aree non territorialmente adiacenti «purché presentino un nesso economico funzionale con l'area portuale, qualora, ad esempio, vi sia la presenza, o il potenziale sviluppo, di attività economico produttive, indicate nel piano di sviluppo strategico o di adeguate infrastrutture di collegamento tra le aree interessate».



## «Ora si fa concreto il rilancio del porto»

*L'assessore regionale allo Sviluppo Borraccino sull'accordo firmato ieri con i turchi di Yilport*

Consensi unanimi al nuovo corso inaugurato l'altro ieri per il porto di Taranto con la concessione demaniale marittima (durata 4 anni) del terminal contenitori del porto di Taranto alla società Terminal San Cataldo SpA, controllata dalla turca Ylport Holding, del Gruppo di Compagnie Yldirim Holdings AS. «Adesso ci sono tutte le condizioni per un concreto rilancio del porto di Taranto», dice l'assessore regionale allo Sviluppo economico, Mino Borraccino, che riepiloga il contesto generale in cui si colloca l'importante accordo con i turchi. «Oggi - afferma - Yilport Holding prende in consegna un'infrastruttura completamente rinnovata e ammodernata. Grazie a lavori finanziati dal Contratto istituzionale di sviluppo, la banchina è stata riqualificata. I lavori hanno interessato due tranche, ciascuna da 600 metri, e il collaudo è stato effettuato. Nei giorni scorsi - aggiunge - la Giunta Regionale ha approvato la Variante al Prg del Comune di Taranto per il nuovo Piano Regolatore Portuale, con precisazioni finali relative agli aspetti ambientali, ai vincoli territoriali e agli aspetti paesaggistici e agli aspetti urbanistici. Tutto questo in un quadro in cui Taranto è al centro della Zes Jonica». A sua volta, Antonio Marinaro, presidente di Confindustria Taranto, plaude all'**Authority** ed al gioco di squadra realizzato. «L'insediamento ufficiale di Yilport - dichiara - non è solo il raggiungimento di un obiettivo di carattere meramente economico, dopo quattro anni e mezzo di vacatio di un operatore che potesse garantirne la continuità di attività e livelli occupazionali, ma è soprattutto l'avvio di una da tanto auspicata interazione fra lo scalo portuale e la città, nell'intento di capitalizzare e rendere finalmente tangibile un rapporto finora solo auspicato, ed ora reso possibile grazie all'ottimo lavoro svolto in questo senso dall'**Authority** e dal suo presidente Sergio Prete». In vista dei programmati interventi di revamping delle gru e delle manutenzioni alle infrastrutture che partiranno fra qualche mese, il presidente Marinaro auspica il coinvolgimento dell'imprenditoria locale, «pronta ad accogliere questa nuova stagione costruttiva che si apre per la città ed a partecipare attivamente alla sua piena realizzazione». Si uniscono al coro di consensi il segretario provinciale dello Snalv Confasal di Taranto, Salvatore Mattia, e i componenti di segreteria Cosimo De Bartolomeo e Francesco Giannetti, ma attendono anche di conoscere nel dettaglio il piano industriale che sarà attuato dalla controllata Terminal San Cataldo Spa. Preoccupano le ripercussioni occupazionali riguardo gli ex Tct e gli operai dell'indotto che, dopo il disimpegno della Taranto Container Terminal, hanno perso il loro lavoro. «A settembre - rammentano - sarà opportuno verificare tutte le condizioni per il riassorbimento del personale ex Tct su cui, è opportuno ricordarlo, pesa ancora la spada di Damocle della fine degli ammortizzatori sociali nel dicembre 2019. L'obiettivo è la piena occupazione, ma anche una prospettiva di sviluppo verso quei 4 milioni di Teu che il tredicesimo operatore mondiale del transhipment si è impegnato a portare a Taranto». Per il sindacato, il Governo deve consentire, nella fase di start-up e revamping di tutte le attrezzature presenti sul molo polisettoriale, «un'ulteriore deroga per la copertura economica degli ammortizzatori sociali per gli 500 ex Tct».



Le assunzioni

## Yilport, dopo la firma della concessione atteso il piano industriale

*Traffici merci e container nel giro dei prossimi 6 mesi Reinserimento graduale Stretta dei sindacati. Entro un mese i primi colloqui*

ALESSIO PIGNATELLI

Fiducia tanta. Altrettanta attesa. Attesa per i confronti che entro un mese avranno inizio con Yilport, da due giorni la nuova società che avrà in concessione il Molo Polisetoriale per una durata di 49 anni. Il sentimento dei sindacati è più o meno questo: grande soddisfazione per un progetto che finalmente è nero su bianco e aspettative per discutere di piano industriale e occupazionale con la multinazionale turca. «Avevamo preso degli impegni precisi con noi stessi, con i lavoratori e con il governo - ha dichiarato il segretario della Uiltrasporti, Carmelo Sasso - riuscire a ricomporre il quadro di un disastro, in soli tre anni, esigendo però la tutela economica e occupazionale dei lavoratori. Grazie all' instancabile azione condivisa delle parti sociali, condotta egregiamente dal presidente dell' **Autorità portuale** Sergio Prete ciò che veniva definito impossibile è divenuto realtà». Adesso l' auspicio è che Yilport sappia valorizzare «l' enorme patrimonio infrastrutturale e professionale presente a Taranto. Resta al governo compiere semplicemente il suo dovere mettendo mano alla norma istitutiva per l' Agenzia del Lavoro **Portuale** garantendone la durata triennale prevista per legge e prorogando la relativa clausola sociale». Il percorso della società Terminal San Cataldo S.p.a. , controllata dalla Yilport Holding As, sarà graduale così come le assunzioni. Come detto, nell' arco di un mese inizieranno i colloqui con le organizzazioni sindacali mentre parallelamente sarà avviato il revamping delle gru la riqualificazione di alcune infrastrutture sulla banchina. Traffici merci e container si rivedranno nel giro di 6 mesi con un piano di investimenti e di sviluppo tecnologico che porti a oltre 4 milioni di Teu nei prossimi 10 anni. In una nota congiunta, le segreterie confederali Cgil Cisl Uil unitamente alle rispettive categorie dei trasporti, esprimono il proprio apprezzamento per il rilascio della concessione. La conclusione dell' accordo costituisce il presupposto per la ricollocazione al lavoro dei circa 480 ex dipendenti della Taranto Container Terminal che attendono ora di riprendere le rispettive posizioni dopo una lunga fase di assenza (cominciata nel 2014). Le stesse organizzazioni sindacali hanno rimarcato il lavoro di squadra condotto dal presidente Prete superando anche le insidie di un contenzioso giurisdizionale aspro e insidioso, fino a trovare il partner commerciale, i turchi di Yilport, in grado di restituire la piena operatività. I sindacati attendono di essere convocati per l' esame e la definizione del piano industriale attraverso cui occorrerà stabilire con estrema puntualità tempi, mezzi e risorse umane per il rilancio del Terminal sul mercato nazionale e, soprattutto, internazionali. Rivolgono, inoltre, un affettuoso ringraziamento ai lavoratori che hanno vissuto una lunga fase di attesa con grande senso di responsabilità, sostenendo puntualmente tutte le azioni che hanno consentito il superamento della fase di crisi seguita all' abbandono del Terminal da parte del vecchio concessionario. A unirsi al coro di consenso sono anche i rappresentanti della delegazione Snaiv Confsal di Taranto - il segretario provinciale Salvatore Mattia e i componenti di segreteria Cosimo De Bartolomeo e Francesco Giannetti - che però chiedono di essere messi al più presto a conoscenza del piano industriale «proprio in virtù dell' importanza dell' investimento in una delle assi strategiche di sviluppo del modello economico



## Quotidiano di Puglia (ed. Taranto)

Taranto

---

tarantino». Si tratta di un «passo decisivo per lo sviluppo di quel comparto di crescita e per tale ragione a settembre sarà opportuno verificare tutte le condizioni per il riassorbimento del personale ex Tct su cui pesa ancora la spada di Damocle della fine degli ammortizzatori sociali nel dicembre 2019». L'obiettivo è la piena occupazione ma anche una prospettiva di sviluppo «su cui sarà opportuno incalzare il governo per consentire nella fase di start-up e revamping di tutte le attrezzature presenti sul molo polisettoriale, un'ulteriore deroga per la copertura economica degli ammortizzatori sociali per gli ex Tct».

## Confindustria: la società turca interagisce con le imprese locali

*Interviene il presidente Marinaro. Bellanova: subito l'agenzia*

«Per Taranto inizia una sfida importante e le condizioni affinché sia vinta ci sono stavolta davvero tutte. L' insediamento ufficiale di Yilport nel porto tarantino non è infatti solo il raggiungimento di un obiettivo di carattere meramente economico - dopo quattro anni e mezzo di vacatio di un operatore che potesse garantirne la continuità delle attività e dei livelli occupazionali - ma anche e soprattutto l' avvio di una da tanto auspicata interazione (e contestualmente integrazione) fra lo scalo portuale e la città, nell' intento di capitalizzare e rendere finalmente tangibile un rapporto finora solo auspicato, ed ora reso finalmente possibile grazie all' ottimo lavoro svolto in questo senso dall' **Authority** e dal suo Presidente Sergio Prete». Sono parole del Presidente di Confindustria Taranto, Antonio Marinaro, all' indomani della cerimonia di insediamento del nuovo operatore turco e delle sue dichiarazioni di segno marcatamente positivo circa le grandi potenzialità dello scalo di Taranto. Marinaro si sofferma inoltre sul passaggio riguardante la collaborazione con le imprese (anche in vista dei programmati interventi di revamping delle gru e delle manutenzioni alle infrastrutture che partiranno fra qualche mese) auspicando il coinvolgimento dell' imprenditoria locale, pronta ad accogliere questa nuova stagione costruttiva che si apre per la città ed a partecipare attivamente alla sua piena realizzazione. Parole di soddisfazione sono state espresse dal presidente Marinaro anche in merito alla partecipazione delle istituzioni, Comune Provincia e Regione, presenti alla cerimonia: «Una sinergia istituzionale che vorremmo fosse mutuata in tutte le occasioni di crescita per il territorio jonico e che Confindustria si impegnerà a favorire, in prospettiva, mettendo a fattor comune le diverse esigenze, assurgendo laddove necessario ad un ruolo di collante istituzionale per lo sviluppo della città». Anche l' ex viceministro Teresa Bellanova commenta L' insediamento ufficiale di Ylport con «notizia di assoluto rilievo». «Per la continuità e gli sbocchi occupazionali che adesso si inaugurano con certezza e per il rilancio di un segmento relevantissimo dell' economia territoriale e meridionale. Per questo, a maggior ragione adesso, è necessario e quanto mai urgente che il Governo voglia, a partire dal prossimo provvedimento utile, prorogare con apposita norma per un anno l' Agenzia portuale di Taranto, garantendo così in modo naturale e non traumatico il passaggio dei lavoratori verso la nuova società, esattamente come noi avevamo immaginato nel costituire l' Agenzia», afferma la senatrice del Pd. E sulla firma della concessione è intervenuto anche il deputato del MoVimento 5 Stelle tarantino, Giovanni Vianello: «Il capoluogo ionico del resto, per storia e capacità, rappresenta un punto di riferimento in grado di spianare la strada allo sviluppo del territorio in un' ottica di riconversione economica, auspico pertanto che, con la firma della concessione al gruppo turco Yilport, l' hub tarantino possa riprendersi economicamente dalle batoste del recente passato», sostiene il deputato.

## Porti: Taranto, firmata la concessione a Yilport

Affidamento intera banchina per 49 anni

E' stata firmata nel pomeriggio al Castello Aragonese di Taranto la concessione demaniale marittima del terminal contenitori del porto ionico alla società Terminal San Cataldo SpA, controllata dalla Yilport Holding AS, società del Gruppo di Compagnie Yildirim Holding AS, tredicesimo operatore mondiale. L'atto è stato firmato da Robert Yuksel Yildirim, presidente e Ceo di Yildirim Holding, e dal presidente dell'Autorità di sistema portuale del Mar Ionio, Sergio Prete. La sigla arriva quattro anni dopo la messa in liquidazione di Tct (Terminal container terminal) e il disimpegno degli azionisti di maggioranza Evergreen e Hutchinson. Nei giorni scorsi il Tar di Lecce ha bocciato definitivamente il ricorso presentato dal Consorzio Southgate Europe Terminal, concedendo così il via libera alla concessione in favore di Yilport Holding As dell'intera banchina del porto di Taranto, per la durata di 49 anni. "Mi auguro che con questa concessione - sottolinea Yuksel Yildirim - possa trarre beneficio tutta l'Italia. Noi siamo presenti a Malta e gestiamo sette porti tra Spagna e Portogallo. Poter entrare in Italia e lavorare qui a Taranto è come colmare l'anello mancante di un puzzle che stiamo costruendo a livello globale. Le infrastrutture ci sono ma non c'era nessuno che se ne prendesse cura. C'è l'intenzione di creare una storia di successo anche a Taranto". Taranto rientra così nel business internazionale "del traffico contenitori - rileva Prete - e non solo. Questo darà impulso sia all'indotto delle attività che ruotano attorno a un terminal contenitori sia alle imprese che possono guardare al porto anche per un abbattimento dei costi di trasporto. Inoltre, l'istituzione della Zes ionica, Zona economica speciale, non avrebbe avuto senso senza un operatore così importante che possa sviluppare queste attività". (ANSA). YB6-SE/ S0A QBXB.



## Taranto: Borraccino, concessione a Ylport Holding del terminal contenitori segna il concreto rilancio del porto

(FERPRESS) - **Taranto**, 31 LUG - "Su invito del dott. Sergio Prete, Presidente dell' Autorità Portuale, ho presenziato, presso il Castello Aragonese, alla sottoscrizione dell' atto di concessione demaniale marittima del terminal contenitori del **porto** di **Taranto** alla società Terminal San Cataldo SpA, controllata dalla Ylport Holding, del Gruppo di Compagnie Yldirim Holdings AS. Così in una nota l' assessore allo Sviluppo Economico della Regione Puglia, Mino Borraccino. "Mr. Robert Yuksel Yldirim ha presentato alle Autorità intervenute e alla Stampa il proprio Gruppo e il progetto relativo al **Porto** di **Taranto**. Nella graduatoria internazionale dei terminalisti - ha detto Borraccino - Ylport Holding si colloca al tredicesimo posto per volumi di attività ed è proprietaria del 24 per cento di Cma Cgm, terzo vettore marittimo mondiale per il traffico container. Dopo l' uscita di Evergreen, **Taranto** era rimasta fuori dal giro dei grandi vettori marittimi. Oggi Ylport Holding prende in consegna un' infrastruttura completamente rinnovata e ammodernata. Grazie a lavori finanziati dal Contratto istituzionale di sviluppo, la banchina è stata riqualificata. I lavori hanno interessato due tranche, ciascuna da 600 metri, e il collaudo è stato effettuato". "Da aggiungere che nei giorni scorsi la Giunta Regionale ha approvato la Variante al PRG del Comune di **Taranto** per il nuovo Piano Regolatore Portuale, con precisazioni finali relative agli aspetti ambientali, ai vincoli territoriali e agli aspetti paesaggistici e agli aspetti urbanistici. Tutto questo - ha aggiunto l' assessore - in un quadro in cui **Taranto** è al centro della ZES Jonica, che coinvolge anche la Basilicata. Adesso ci sono tutte le condizioni per un concreto rilancio del **porto** di **Taranto**. Non va dimenticato, per concludere, che al rilancio del molo polisettoriale è legata anche la rioccupazione del personale di **Taranto** container terminal. Questa nuova Società, la Ylport, una delle maggiori al mondo nel settore, è chiamata a dare finalmente una prospettiva ai lavoratori attualmente fuori produzione, tutti qualificati ed esperti".



## Taranto: concessione demaniale marittima del terminal alla società Terminal San Cataldo controllata dalla Ylport Holding

(FERPRESS) - **Taranto**, 31 LUG - "C'è una felicità evidente per questa giornata. Dipende dal fatto che questa città bellissima vede nel **porto** un elemento identitario. Questo matrimonio tra la città e il suo **porto** non ha solo valore economico ma identitario. Significa che da oggi qualcuno si occuperà e avrà cura di uno degli elementi attorno al quale questa città è nata. Questa responsabilità esprime un senso di amicizia che noi non dimenticheremo". Lo ha detto il presidente della Regione Puglia Michele Emiliano a **Taranto**, nel Castello Aragonese, in occasione della sottoscrizione della concessione demaniale marittima del terminal **Porto di Taranto** in favore della società Terminal San Cataldo controllata dalla Ylport Holding AS. "Quando qualche anno fa capii che questo matrimonio si poteva realizzare e che, da presidente della Regione, svolgevo il ruolo di sensale. Ero consapevole - prosegue Emiliano - della responsabilità verso l'una e l'altra parte, anche perché questo **porto** ha alle spalle tante vicissitudini. Sapevo però di portare persone di grande credibilità, caratteristica di un popolo, il popolo turco, che ho potuto verificare anche in altri contesti della nostra terra. Una nazione molto progredita, con un senso dell'onore molto alto, una capacità elevata di capire l'Italia e soprattutto il desiderio di essere presente in Europa secondo un modo di fare business molto moderno e globale. Grazie a tutti coloro che si sono prodigati per questa giornata: finalmente abbiamo il partner giusto per lanciare l'asse economico più importante della città, che per me non è la fabbrica, ma è proprio il **porto**. Attorno al **porto** possono nascere miriadi di imprese, quello di **Taranto** è il **porto** più infrastrutturato di Italia, in grado di connettere l'aeroporto di Grottaglie, con la ferrovia e l'autostrada. Davvero potremo fare negli anni tanta strada. Ringrazio infine anche lo Stato e il Governo: per una volta le cose sono andate bene".



# Il Nautilus

Taranto

## Yilport, importante gruppo internazionale investe sul porto di Taranto

SALVATORE CARRUEZZO

Firmata la concessione del Terminal Container di **Taranto** alla Terminal San Cataldo SPA, controllata dalla Yilport Holding inc., attualmente tredicesimo operatore terminalistico a livello mondiale, costituita ai sensi del diritto turco e controllata al 100% da Yildirim Holding A.S., proprietaria del 24% di CMA CGM, con sede a Marsiglia, terzo vettore marittimo del mondo nel settore contenitori. L'obiettivo è l'occupazione e l'uso, per la durata di quarantanove anni, dell'intero "Molo Polisettoriale" del **Porto di Taranto** (con esclusione della Calata 5 ed aree retrostanti) nello stato di fatto in cui si trova nonché delle attrezzature, dei mezzi, delle opere e degli impianti attualmente ivi insistenti. Allo scopo di rendere operativo un terminal multipurpose, lo sviluppo dei traffici commerciali e della logistica, con particolare riferimento alla movimentazione dei container, di merci varie e ro-ro. Robert Yuksel Yildirim, presidente e Ceo di Yildirim Holding : "E' una giornata molto bella, sia per la città di **Taranto**, sia per l'Autorità di Sistema del Mar Ionio. Speriamo che questa nuova collaborazione possa essere di beneficio anche per tutta l'Italia. Oggi come Yilport siamo presenti a Malta ed operiamo anche in sette porti tra Spagna e Portogallo; entrare ed in un sistema portuale italiano e lavorare qui a **Taranto** è come chiudere quell'anello mancante di un puzzle che stiamo costruendo a livello globale". Poi, dopo aver visitato il molo polisettoriale dichiara che: "Le infrastrutture ci sono senza che nessuno se ne prenda cura, ed avendo, la compagnia, la caratteristica di "Game-changer", cercheremo di costruire una storia di successo anche qui a **Taranto**". Il presidente dell'Autorità di Sistema del Mar Ionio, il prof. Sergio Prete : "Il piano operativo prevede il graduale raggiungimento di 1 mln di teus entro 5 anni ed il contestuale graduale aumento dei livelli occupazionali da attingere prevalentemente dall'Agenzia **Taranto** Port Workers. Il piano prevede un traffico che giunga successivamente alla graduale saturazione della capacità del terminal (2.5 mln di teus). L'operatore non esclude di sviluppare anche il traffico di merce varia e ro.ro". Il presidente della Regione Puglia, Michele Emiliano : "Abbiamo avuto la fortuna di incontrare una società molto seria l'anno scorso ad Ostuni, quando ci siamo incontrati per pochi minuti con Robert ed è nata un'amicizia, ma è nato anche un impegno comune. Siamo riusciti a convincerli a partecipare a questa gara e loro hanno avuto fiducia in noi e adesso, noi tutti, dobbiamo essere degni della fiducia che Yilport ha avuto in noi". Salvatore Carruezzo © Riproduzione riservata.



## Firmato il contratto che assegna la gestione del container terminal al Molo Polisettoriale di Taranto alla turca Yilport

Nel Mediterraneo la società gestisce quattro terminal in Turchia ed è comproprietaria del container terminal di Malta Ieri a **Taranto**, presso il Castello Aragonese, è stato sottoscritto il contratto di concessione che assegna la gestione del container terminal al Molo Polisettoriale del **porto** cittadino alla Terminal San Cataldo Spa, società integralmente controllata dalla Yilport Holding Inc., azienda che a sua volta fa parte del gruppo turco Yildirim e alla quale alla fine dello scorso anno il Comitato di gestione dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ionio aveva deliberato di assegnare la gestione del terminal ( del 20 novembre 2018). Yilport ha iniziato ad operare nel 2004 acquisendo la gestione di attività portuali in Turchia dove attualmente opera i terminal di Gebze, Gbemptort, Rotaport e Solventas. Nel 2011 ha ampliato la propria attività nel Mediterraneo acquisendo il 50% del capitale di Malta Freeport, la società che gestisce il **porto** container maltese di Marsaxlokk. Nel 2014 l'azienda turca ha esteso il proprio raggio d'azione alla Scandinavia dove attualmente opera terminal ad Oslo (Norvegia) e a Gävle e Stoccolma (Svezia) e l'anno successivo, con l'acquisizione della Tertir, si è assicurata la gestione di altri dieci terminal portuali, di cui sette in Portogallo, due in Spagna ed uno in Perù. Ricordiamo che Yilport ha ottenuto il 50% del capitale della Malta Freeport, che sinora era l'unico investimento della società nel bacino del Mediterraneo esclusi quelli sul territorio turco, comprandolo dal gruppo armatoriale francese CMA CGM, che è il terzo vettore mondiale del settore del trasporto marittimo containerizzato e di cui il gruppo Yildirim è azionista possedendone il 24% circa del capitale, quota di cui negli ultimi anni il gruppo turco ha manifestato più volte l'intenzione di disfarsi. In occasione della cerimonia di firma del contratto l'assessore allo Sviluppo economico della Regione Puglia, Mino Borraccino, ha ricordato che «dopo l'uscita di Evergreen (il gruppo armatoriale taiwanese che attraverso la **Taranto** Container Terminal ha partecipato alla gestione del terminal al Molo Polisettoriale fino all'inizio del 2015, ndr ), **Taranto** era rimasta fuori dal giro dei grandi vettori marittimi. Oggi Yilport Holding prende in consegna un'infrastruttura completamente rinnovata e ammodernata. Grazie a lavori finanziati dal Contratto istituzionale di sviluppo - ha sottolineato Borraccino - la banchina è stata riqualficata. I lavori hanno interessato due tranches, ciascuna da 600 metri, e il collaudo è stato effettuato. Da aggiungere che nei giorni scorsi la giunta regionale ha approvato la variante al PRG del Comune di **Taranto** per il nuovo Piano Regolatore Portuale, con precisazioni finali relative agli aspetti ambientali, ai vincoli territoriali e agli aspetti paesaggistici e agli aspetti urbanistici. Tutto questo in un quadro in cui **Taranto** è al centro della ZES Jonica, che coinvolge anche la Basilicata. Adesso - ha evidenziato l'assessore - ci sono tutte le condizioni per un concreto rilancio del **porto** di **Taranto**. Non va dimenticato, per concludere, che al rilancio del Molo Polisettoriale è legata anche la rioccupazione del personale di **Taranto** Container Terminal. Questa nuova società, la Yilport, una delle maggiori al mondo nel settore, è chiamata a dare finalmente una prospettiva ai lavoratori attualmente fuori produzione, tutti qualificati ed esperti».



# Informazioni Marittime

Taranto

## Riapre il Taranto Container Terminal, Yilport firma concessione

*Gestirà le banchine del polo di trasbordo per i prossimi 49 anni. La Regione Puglia: "Ci sono le condizioni per un rilancio"*

Per i prossimi 49 anni sarà la Terminal San Cataldo a gestire il polo di trasbordo del **porto** di **Taranto**. Al Castello Aragonese del capoluogo pugliese Yilport, terminalista turco del gruppo Yildirim, ha firmato la concessione demaniale del terminal container del capoluogo pugliese. 4 milioni di teu in 10 anni Hanno firmato Robert Yuksek Yildirim, presidente e ceo del gruppo, e Sergio Prete, presidente dell'Autorità di sistema portuale dello Ionio. Dopo quattro anni fermo (gli ultimi a gestirlo sono stati Evergreen ed Hutchinson), e dopo aver respinto l'ultimo ricorso, il **Taranto** Container Terminal (Tct) riprende definitivamente l'attività. Ha una capacità di 2 milioni di teu con pescaggi di 16,5 metri e una banchina di quasi 2 chilometri. Yilport, Yilport, tredicesimo terminalista al mondo, si è impegnata a movimentarne 4 milioni l'anno nel giro di dieci, il doppio di quanto movimentava il terminal nei suoi giorni migliori, al netto di un necessario aggiornamento infrastrutturale e tecnologico. Sono numeri un po' alti. Apertura a gennaio Le fasi di riapertura del terminal dovrebbero svolgersi come segue. Ristrutturazione e rinnovamento del parco gru e attrezzature, da quattro anni ferme. Apertura a gennaio e riassorbimento graduale dei 480 dipendenti di Tct, messa in liquidazione a giugno 2015, tramite l'agenzia del lavoro portuale. Nei primi anni il terminal dovrebbe movimentare qualche centinaia di migliaia di teu per arrivare a un milione entro cinque anni. L'assessore allo Sviluppo economico della Regione Puglia, Mino Borraccino, ha ricordato che recentemente la banchina del terminal ha completato dei lavori di riqualificazione finanziati dal Contratto istituzionale di sviluppo. Hanno interessato due tranches, ciascuna da 600 metri, e il collaudo è già stato effettuato. Inoltre, nei giorni scorsi la giunta regionale ha approvato la variante al Piano regolatore generale del Comune di **Taranto** per il nuovo Piano regolatore portuale che contiene precisazioni su ambiente, vincoli territoriali, paesaggistici e urbanistici. «Adesso - spiega Borraccino - ci sono tutte le condizioni per un concreto rilancio del **porto** di **Taranto**. Non va dimenticato che al rilancio del molo Polisettoriale è legata anche la rioccupazione del personale di **Taranto** Container Terminal. Yilport, una delle maggiori al mondo nel settore, è chiamata a dare finalmente una prospettiva ai lavoratori attualmente fuori produzione, tutti qualificati ed esperti». **Taranto** diventa il 21 **porto** dove Yilport opera. Yildirim si augura che «da questa concessione possa trarre beneficio tutta l'Italia. Noi siamo presenti a Malta e gestiamo sette porti tra Spagna e Portogallo. Poter entrare in Italia e lavorare qui a **Taranto** è come colmare l'anello mancante di un puzzle che stiamo costruendo a livello globale. Le infrastrutture ci sono ma non c'era nessuno che se ne prendesse cura. C'è l'intenzione di creare una storia di successo anche a **Taranto**». Prete sottolinea che il futuro di **Taranto** non è solo nel tradizionale trasbordo dei contenitori. La nuova concessione, spiega, «darà impulso sia all'indotto delle attività che ruotano attorno a un terminal contenitori sia alle imprese che possono guardare al **porto** anche per un abbattimento dei costi di trasporto. Inoltre, l'istituzione della Zona economica speciale ionica (la Puglia sta per realizzarne due interregionali, ndr), non avrebbe avuto senso senza un operatore così importante che possa sviluppare queste attività».



## La concessione a Ylport Holding del terminal contenitori segna il concreto rilancio del porto di Taranto

31/07/2019 Nota dell'assessore allo Sviluppo Economico, Mino Borraccino: Su invito del dott. Sergio Prete, Presidente dell'Autorità Portuale, ho presenziato oggi, presso il Castello Aragonese, alla sottoscrizione dell'atto di concessione demaniale marittima del terminal contenitori del **porto** di **Taranto** alla società Terminal San Cataldo SpA, controllata dalla Ylport Holding, del Gruppo di Compagnie Yldirim Holdings AS. Mr. Robert Yukse Yldirim ha presentato alle Autorità intervenute e alla Stampa il proprio Gruppo e il progetto relativo al **Porto** di **Taranto**. Nella graduatoria internazionale dei terminalisti, Ylport Holding si colloca al tredicesimo posto per volumi di attività ed è proprietaria del 24 per cento di Cma Cgm, terzo vettore marittimo mondiale per il traffico container. Dopo l'uscita di Evergreen, **Taranto** era rimasta fuori dal giro dei grandi vettori marittimi. Oggi Ylport Holding prende in consegna un'infrastruttura completamente rinnovata e ammodernata. Grazie a lavori finanziati dal Contratto istituzionale di sviluppo, la banchina è stata riqualificata. I lavori hanno interessato due tranches, ciascuna da 600 metri, e il collaudo è stato effettuato. Da aggiungere che nei giorni scorsi la Giunta Regionale ha approvato la Variante al PRG del Comune di **Taranto** per il nuovo Piano Regolatore Portuale, con precisazioni finali relative agli aspetti ambientali, ai vincoli territoriali e agli aspetti paesaggistici e agli aspetti urbanistici. Tutto questo in un quadro in cui **Taranto** è al centro della ZES Jonica, che coinvolge anche la Basilicata. Adesso ci sono tutte le condizioni per un concreto rilancio del **porto** di **Taranto**. Non va dimenticato, per concludere, che al rilancio del molo polisettoriale è legata anche la rioccupazione del personale di **Taranto** container terminal. Questa nuova Società, la Ylport, una delle maggiori al mondo nel settore, è chiamata a dare finalmente una prospettiva ai lavoratori attualmente fuori produzione, tutti qualificati ed esperti.

I cookie ci aiutano a fornire i nostri servizi. Utilizzando tali servizi, accetti l'utilizzo dei



La concessione a Ylport Holding del terminal contenitori segna il concreto rilancio del porto di Taranto

31/07/2019

Nota dell'assessore allo Sviluppo Economico, Mino Borraccino:

"Su invito del dott. Sergio Prete, Presidente dell'Autorità Portuale, ho presenziato a presso il Castello Aragonese, alla sottoscrizione dell'atto di concessione demaniale marittima del terminal contenitori del porto di Taranto alla società Terminal San Cataldo SpA, controllata dalla Ylport Holding, del Gruppo di Compagnie Yldirim Holdings AS. Mr. Robert Yukse Yldirim ha presentato alle Autorità intervenute e alla Stampa il proprio Gruppo e il progetto relativo al Porto di Taranto.

"Nella graduatoria internazionale dei terminalisti, Ylport Holding si colloca al tredicesimo posto per volumi di attività ed è proprietaria del 24 per cento di Cma Cgm, terzo vettore marittimo mondiale per il traffico container. Dopo l'uscita di Evergreen, Taranto era rimasta fuori dal giro dei grandi vettori marittimi. Oggi Ylport Holding prende in consegna un'infrastruttura completamente rinnovata e ammodernata. Grazie a lavori finanziati dal Contratto istituzionale di sviluppo, la banchina è stata riqualificata. I lavori hanno interessato due tranches, ciascuna da 600 metri, e il collaudo è stato effettuato.

"Da aggiungere che nei giorni scorsi la Giunta Regionale ha approvato la Variante al PRG del Comune di Taranto per il nuovo Piano Regolatore Portuale, con precisazioni finali relative agli aspetti ambientali, ai vincoli territoriali e agli aspetti paesaggistici e agli aspetti urbanistici.

"Tutto questo in un quadro in cui Taranto è al centro della ZES Jonica, che coinvolge anche la Basilicata. Adesso ci sono tutte le condizioni per un concreto rilancio del porto di Taranto.

"Non va dimenticato, per concludere, che al rilancio del molo polisettoriale è legata anche la rioccupazione del personale di Taranto container terminal. Questa nuova Società, la Ylport, una delle maggiori al mondo nel settore, è chiamata a dare finalmente una prospettiva ai lavoratori attualmente fuori produzione, tutti qualificati ed esperti.

Buffon Sorprende i suoi Fan - Parla della sua carriera

Aumento del 468,56% dei milenari in Italia subito dopo la rivelazione di Buffon su showbizcosy.com

Testata giornalistica PugliaLive.net - Reg. n.3/2007 del 11/01/2007 Tribunale di Bari  
Direttore Responsabile - Nicola Morisco  
Editore - Associazione Culturale PugliaLive - codice fiscale n.93385210724 - Reg. n.

## Il Secolo XIX

**Gioia Tauro Crotone Corigliano Palmi e Villa San Giovanni**

## Sfogo del commissario

## Gioia Tauro a rischio: «Troppi assenteisti»

«Corriamo il rischio di rendere inutili gli sforzi per la ripresa del porto di Gioia Tauro a causa dell' assenteismo dei portuali». Lo ha detto il Commissario straordinario dell' **Authority** Andrea Agostinelli. «Sono deluso e amareggiato per l' atteggiamento di coloro che prima rivendicavano lavoro e che adesso con il rilancio del terminal e dei volumi a causa della loro assenza costringono Mct e ridurre il numero di navi in arrivo». Agostinelli ha fornito anche i numeri: «il 47% delle forza lavoro è assente dai turni per malattia, congedi parentali o ferie e sui circa 1200 portuali in servizio ben 293 sono inabili a svolgere alcune mansioni. Una follia. Per mesi ho ascoltato gli sfoghi di che chiedeva lavoro ed oggi lo rifiuta».



## Il porto rischia di morire di... assenteismo

*Quasi trecento certificati di inabilità e il terminalista Msc deve rallentare l' aumento delle navi perché «non ha più gruisti e carrellisti» per la lavorazione dei container*

Domenico Latino

GIOIA TAURO Ben 293 certificati medici inabilitanti; il 47% di forza organica assente all' inizio di ogni turno perché in ferie o sta usufruendo di permessi o per malattie last minute, comunicate all' ultimo momento; portuali che fanno anche quattro turni di fila sulle gru. Sono i dati scioccanti snocciolati, ieri mattina, dal commissario straordinario dell' **Autorità portuale** Andrea Agostinelli nel corso di una conferenza stampa sulle attività portate avanti dall' ente per accompagnare la ripresa del terminal, svoltasi nella sala riunioni del palazzo di contrada Lamia. Una denuncia fortissima, forse senza precedenti, che chiama in causa tutte le sigle sindacali e cristallizza uno spaccato allarmante: una delle più importanti infrastrutture del Mediterraneo, finalmente al centro di importanti investimenti, rischia di morire di assenteismo. Un fatto sconcertante, soprattutto alla luce del lungo ed estenuante braccio di ferro per scongiurare i licenziamenti collettivi. «Per tre anni ho dato ascolto alle istanze dei lavoratori - ha esordito Agostinelli - c' erano grandi aspettative ma poche speranze, c' era un moto popolare che chiedeva un' opportunità di rilancio, poi miracolosamente concretizzatasi anche grazie all' intensa attività svolta dall' Authority quando il gestore era Contship. Oggi sono molto deluso e mortificato». L' ammiraglio non nasconde tutta la propria preoccupazione per l' entità delle percentuali raggiunte e si rimette alle valutazioni della stampa, auspicando che sulla questione si possa aprire un dibattito pubblico. «Ho appena finito di fare il tour delle Procure - ha evidenziato - a cominciare dalla distrettuale di Reggio, confrontandomi con il dottor Paci; ho incontrato l' assessore regionale ai Trasporti; imprenditori, intellettuali; sono andato persino al concilio vescovile di Oppido con cui S.E. Milito ha radunato tutti i sacerdoti della Piana: ho chiesto di risaltare nelle loro omelie domenicali il valore del lavoro. Sono andato a pietire un parere da tutti, non so più a chi rivolgermi». Il commissario dell' **Autorità portuale** aggiunge: «Il nuovo terminalista sta investendo 130 milioni certificati in un biennio; 18 milioni di stipendi arretrati, 14 per il rifacimento dei piazzali, le gru commissionate, 40 Straddle Carrier pagati: non sono chiacchiere, ma è chiaro che l' imprenditore vuole la produttività che oggi è messa a rischio. Il piano aziendale prevede 4,5 milioni di contenitori nel prossimo triennio e non li faremo perché manca l' elemento umano. Oggi c' è lavoro da buttare e la società rallenta le navi in arrivo per l' impossibilità di lavorarle. L' Agenzia si è svuotata ma gli assenti sono aumentati». Agostinelli sferra quindi un duro attacco ai sindacati: «La Filt-Cgil affermava che duemila lavoratori erano a rischio per la mancata attivazione del presidio sanitario: ma lo sa che ce ne sono 300 che hanno deciso di andare a casa con la propria macchina e passare a titolo domiciliare la loro problematica di malattia?». Una stoccata anche all' avvocato dell' organizzazione sindacale: «Ha elevato un peana sui social - rimarca Agostinelli - perché ha vinto una causa tutelando 129 dipendenti. Anch' io sono animato da passione civile. Ma mi piacerebbe vederla anche a tutela di un' azienda, contro coloro che non hanno voglia o che decidono di avere un doppio lavoro. Lo sa che la società non porta le navi perché non ha più gruisti e carrellisti? Il 47% di assenze ogni turno è una follia; l' azienda avrà la sua strategia per cercare di limitare, ma qui corriamo il rischio di rendere nullo uno sforzo imponente.



## **Gazzetta del Sud (ed. Reggio Calabria)**

**Gioia Tauro Crotone Corigliano Palmi e Villa San Giovanni**

---

I sindacati queste cose le sanno da sempre ma a loro interessa avere il rappresentante al capannone: sono i sindacati delle persone, non del problema». Agostinelli biasima inoltre «l' eccessivo ricorso al contenzioso» giudicando l' atmosfera «inaccettabile. Ci saranno delle dinamiche sindacali - ha affermato - ma non fa bene al porto deferire qualunque questione ai tribunali quando una corretta dialettica può portare a una risoluzione». Il commissario dell' Authority conclude ringraziando «quei 700 eroici lavoratori di Mct che tutte le mattine alle 8 si presentano ai cancelli e lavorano per il bene loro e dell' azienda che paga 1298 dipendenti per vederne lavorare quasi la metà e deve rivolgersi alle ditte esterne per le operazioni accessorie al proprio ciclo produttivo». L' assenteismo era il cavallo di battaglia di Cecilia Battistello, n.1 del gruppo Contship: «Credevo alla mancanza di investimenti - ha chiosato Agostinelli - oggi mi sono accorto che avevano ragione loro».

GIOIA TAURO Il commissario del porto: «Il 47% della forza lavoro è assente dai turni»

## L' accusa di Agostinelli agli operai "fannulloni"

**GIOIA TAURO** - Nel **porto** di **Gioia Tauro** sembrano tornare gli anni di quando la presidente di Contship Italia Cecilia Battistello invitava i portuali a «non fare figli perché senza produttività alta o nella media dei porti europei, rischiavano di perdere il lavoro». Certo lo scenario da allora è cambiato. Contship ha venduto le sue quote e lo scalo adesso, è gestito da Msc che come promesso ha cominciato ad effettuare pesanti investimenti per migliorare l' efficacia delle attività. Ma tutto ciò non basta, perché nello scalo continuano a verificarsi strane assenze non giustificabili tra i portuali. «Corriamo il rischio di rendere inutili gli sforzi per la ripresa del **porto** di **Gioia Tauro** a causa dell' as sentismo dei portuali» ha denunciato ieri, il Commissario Straordinario dell' Autorità Portuale Andrea Agostinelli che, incontrando i giornalisti, si è detto «deluso ed amareggiato» per l' atteggiamento di coloro «che prima rivendicavano lavoro e che adesso con il rilancio del terminal e dei volumi a causa della loro assenza costringono Mct e ridurre il numero di navi in arrivo». I numeri dati da Agostinelli sono impietosi: «il 47% delle forza lavoro è assente dai turni per malattia, congedi parentali o ferie e sui circa 1200 portuali in servizio ben 293 sono inabili a svolgere alcune mansioni». «Una follia - ha definito - questi numeri Agostinelli, secondo il quale «l' accompagnamento alla ripresa dello scalo potrebbe essere vana». Ma va oltre il Commissario Straordinario e chiama alla responsabilità i portuali ma anche coloro che certificano dati o diagnosi che «non sono fisiologici». Insomma qualcuno gioca a fare il furbo e lo fa da anni in una terra che rivendica lavoro e quando questo arriva, utilizza tutti i meccanismi per scansarlo. «Per mesi ho ascoltato gli sfoghi di chi chiedeva lavoro ed oggi lo rifiuta». Anche i numeri della produttività sono scesi nonostante gli impegni del terminalista ad investire sull' ammodernamen to dei mezzi di banchina e di piazzali: «adesso in Mct i livelli di produttività (carico o scarico dei container ogni ora) sono scesi a 22 movimenti mentre a Valencia si opera con una media di 36 movimenti all' ora». Un atto di accusa in piena regola senza tanti tentennamenti: «non mi interessa essere impopolare - ammette il Commissario - ma io non posso accettare che la prospettiva possa essere messa in discussione dall' ignavia e dal poco senso di responsabilità dei portuali, in un momento nel quale **Gioia Tauro** può e deve tornare a brillare tra i porti del Mediterraneo. «Spero che le sigle sindacali operino ad accrescere la cultura del lavoro e quindi dell' oc cupazione, perché occasione che abbiamo oggi con l' arrivo di Msc non si ripeterà tutti i giorni». Agostinelli ha anche fatto una battuta che resta tutta da decifrare quando ha detto che le relazioni nel **porto** di **Gioia Tauro** spesso di mediano attraverso gli avvocati: «non fa bene al **porto** un eccessivo ricorso al contenzioso che finisce per rallentare certe procedure che invece potrebbero risolversi in maniera diversa. «Sono ferito, mi sente ferito perché non pensavo si arrivasse a questo puto. Voglio però ringraziare quei circa 700 portuali che tutte le mattine si recano normalmente al lavoro che consentono di lavorare 35 mila container la settimana contro i 55 mila che Msc potrebbe portare e che invece non porta a causa dell' assenteismo». Parole diverse rispetto a quelle della Battistello di qualche anno fa ma certo dello stesso tenore. Agostinelli ha annunciato l' esito della gara europea per l' apertura del centro di soccorso sanitario nello scalo a far data dallo scorso 26 luglio e l' avvio delle procedure per il collaudo del gateway ferroviario.



## Porti:Gioia T., Commissario,con assenteismo a rischio futuro

*"Scesi livelli produttività, 47% forza lavoro non è presente"*

(ANSA) - REGGIO CALABRIA, 31 LUG - "Corriamo il rischio di rendere inutili gli sforzi per la ripresa del porto di Gioia Tauro a causa dell'assenteismo dei portuali". Lo ha detto il Commissario straordinario dell'**Autorità Portuale** Andrea Agostinelli incontrando i giornalisti per fare il punto della situazione nel porto. Agostinelli si è detto "deluso ed amareggiato" per l'atteggiamento di coloro "che prima rivendicavano lavoro e che adesso con il rilancio del terminal e dei volumi a causa della loro assenza costringono Mct e ridurre il numero di navi in arrivo". Il Commissario Agostinelli ha fornito anche alcuni numeri: "il 47% delle forza lavoro - ha detto - è assente dai turni per malattia, congedi parentali o ferie e sui circa 1200 portuali in servizio ben 293 sono inabili a svolgere alcune mansioni. Una follia. Così l'accompagnamento alla ripresa dello scalo potrebbe essere vana. Per mesi ho ascoltato gli sfoghi di che chiedeva lavoro ed oggi lo rifiuta". Anche i numeri della produttività, ha riferito il Commissario, sono scesi nonostante gli impegni del terminalista ad investire sull'ammodernamento dei mezzi di banchina e di piazzali. "Adesso in Mct i livelli di produttività (carico o scarico dei container ogni ora) sono scesi - ha sostenuto - a 22 movimenti mentre a Valencia si opera con una media di 36 movimenti all'ora. Non mi interessa essere impopolare ma non posso accettare che la prospettiva possa essere messa in discussione dall'ignavia e dal poco senso di responsabilità dei portuali, in un momento nel quale Gioia Tauro può e deve tornare a brillare tra i porti del Mediterraneo". "Spero che le sigle sindacali - ha detto ancora Agostinelli - operino ad accrescere la cultura del lavoro e quindi dell'occupazione, perché occasione che abbiamo oggi con l'arrivo di Msc non si ripeterà tutti i giorni". (ANSA).



## Porto di Gioia Tauro, Agostinelli: "L' assenteismo mette a rischio il rilancio dello scalo"

« Corriamo il rischio di rendere inutili gli sforzi per la ripresa del porto di Gioia Tauro a causa dell' assenteismo dei portuali ». Lo ha detto il Commissario straordinario dell' Autorità Portuale Andrea Agostinelli incontrando i giornalisti per fare il punto della situazione nel porto. Agostinelli si è detto «deluso ed amareggiato» per l' atteggiamento di coloro «che prima rivendicavano lavoro e che adesso con il rilancio del terminal e dei volumi a causa della loro assenza costringono Mct e ridurre il numero di navi in arrivo ». Il Commissario Agostinelli ha fornito anche alcuni numeri: «il 47% della forza lavoro - ha detto - è assente dai turni per malattia, congedi parentali o ferie e sui circa 1200 portuali in servizio ben 293 sono inabili a svolgere alcune mansioni. Una follia. Così l' accompagnamento alla ripresa dello scalo potrebbe essere vana. Per mesi ho ascoltato gli sfoghi di chi chiedeva lavoro ed oggi lo rifiuta». Anche i numeri della produttività, ha riferito il Commissario, sono scesi nonostante gli impegni del terminalista ad investire sull' ammodernamento dei mezzi di banchina e di piazzali. «Adesso in Mct i livelli di produttività (carico o scarico dei container ogni ora) sono scesi - ha sostenuto - a 22 movimenti mentre a Valencia si opera con una media di 36 movimenti all' ora. Non mi interessa essere impopolare ma non posso accettare che la prospettiva possa essere messa in discussione dall' ignavia e dal poco senso di responsabilità dei portuali, in un momento nel quale Gioia Tauro può e deve tornare a brillare tra i porti del Mediterraneo». «Spero che le sigle sindacali - ha detto ancora Agostinelli - operino ad accrescere la cultura del lavoro e quindi dell' occupazione, perché occasione che abbiamo oggi con l' arrivo di Msc non si ripeterà tutti i giorni». © Riproduzione riservata.



## Il Dispaccio

Gioia Tauro Crotone Corigliano Palmi e Villa San Giovanni

### Porto Gioia Tauro, Agostinelli: "Assenteismo portuali mette a rischio rilancio scalo, manca metà della forza lavoro e la produttività cala"

"Corriamo il rischio di rendere inutili gli sforzi per la ripresa del porto di Gioia Tauro a causa dell' assenteismo dei portuali". Lo ha detto il Commissario straordinario dell' Autorita' Portuale Andrea Agostinelli incontrando i giornalisti per fare il punto della situazione nel porto. Agostinelli si e' detto "deluso ed amareggiato" per l' atteggiamento di coloro "che prima rivendicavano lavoro e che adesso con il rilancio del terminal e dei volumi a causa della loro assenza costringono Mct e ridurre il numero di navi in arrivo". Il Commissario Agostinelli ha fornito anche alcuni numeri: "Il 47% delle forza lavoro - ha detto - e' assente dai turni per malattia, congedi parentali o ferie e sui circa 1200 portuali in servizio ben 293 sono inabili a svolgere alcune mansioni. Una follia. Così l' accompagnamento alla ripresa dello scalo potrebbe essere vana. Per mesi ho ascoltato gli sfoghi di chi chiedeva lavoro ed oggi lo rifiuta". Anche i numeri della produttività, ha riferito il Commissario, sono scesi nonostante gli impegni del terminalista ad investire sull' ammodernamento dei mezzi di banchina e di piazzali. "Adesso in Mct i livelli di produttività (carico o scarico dei container ogni ora) sono scesi - ha sostenuto - a 22 movimenti mentre a Valencia si opera con una media di 36 movimenti all' ora. Non mi interessa essere impopolare ma non posso accettare che la prospettiva possa essere messa in discussione dall' ignavia e dal poco senso di responsabilità dei portuali, in un momento nel quale Gioia Tauro può e deve tornare a brillare tra i porti del Mediterraneo". "Spero che le sigle sindacali - ha detto ancora Agostinelli - operino ad accrescere la cultura del lavoro e quindi dell' occupazione, perché occasione che abbiamo oggi con l' arrivo di Msc non si ripeterà tutti i giorni".



## L' assenteismo uccide il porto di Gioia: al lavoro solo un dipendente su due

«Abbiamo lavorato perché le cose cambiassero, le cose sono cambiate e adesso tutta la comunità portuale deve accompagnare questa crescita». Ogni giorno, il 47% degli operai del **porto** di **Gioia Tauro** è assente dalle banchine del terminal. Questa è la denuncia del commissario dell' Autorità portuale Andrea Agostinelli che, nella mattina di oggi, ha convocato la stampa per fotografare una situazione che, a detta del numero uno della Port Authority, cozza con il programma di investimenti del nuovo terminalista Msc e la richiesta di lavoro che da anni arriva dalle sigle sindacali e dal territorio. «È un problema gravissimo - attacca l' ammiraglio Agostinelli - che ci è stato rappresentato anche se conoscevo oggi credo sia il caso di parlarne pubblicamente e di aprire un dibattito su questo problema che rischia di inficiare un processo di ripresa che è sotto gli occhi di tutti e che è in atto». Al fianco del commissario Agostinelli, che si è assunto l' onere di rendere pubblico il dato, l' amministratore delegato di Msc Antonio Testi, ruolo che il manager aveva già ricoperto con l' altro terminalista Mct. Quest' ultima azienda aveva già denunciato le troppe assenze dal lavoro. Un dato cronico, quindi, quello fornito questa mattina, e datato nel tempo. «È un dato, quello del 47% - aggiunge il presidente dell' Autorità portuale - che viene fuori facendo un calcolo con il personale che è in ferie, i vari permessi che vengono chiesti all' azienda, dai congedi parentali, infortuni e delle malattie». Agostinelli ha messo in guardia sul calo delle movimentazioni negli ultimi mesi, legato a quel 47% di assenti dal lavoro, e sulle ripercussioni di questo dato sul progetto di rilancio del terminal gioiese. «Dalle statistiche in possesso dell' azienda e dell' Autorità portuale - conclude il presidente - ci risulta che il numero di navi che arrivano al **porto** sono diminuite, nell' ultimo periodo, per l' impossibilità del terminal di lavorare tutte le navi contemporaneamente».

**L'Espresso** ECONOMIA E LAVORO

### L'assenteismo uccide il porto di Gioia: al lavoro solo un dipendente su due

**VIDEO** | Il commissario dell'autorità portuale Andrea Agostinelli denuncia l'altissimo percentuale di operai che non si presenta alle banchine e mette in guardia dalle conseguenze di questo fenomeno che pregiudica il rilancio della scala

11 agosto 2019 10:16

La situazione non è di Andrea Agostinelli

«Abbiamo lavorato perché le cose cambiassero, le cose sono cambiate e adesso tutta la comunità portuale deve accompagnare questa crescita». Ogni giorno, il 47% degli operai del porto di Gioia Tauro è assente dalle banchine del terminal. Questa è la denuncia del commissario dell'Autorità portuale Andrea Agostinelli che, nella mattina di oggi, ha convocato la stampa per fotografare una situazione che, a detta del numero uno della Port Authority, cozza con il programma di investimenti del nuovo terminalista Msc e la richiesta di lavoro che da anni arriva dalle sigle sindacali e dal territorio.

«È un problema gravissimo - attacca l'ammiraglio Agostinelli - che ci è stato rappresentato anche se conoscevo oggi credo sia il caso di parlarne pubblicamente e di aprire un dibattito su questo problema che rischia di inficiare un processo di ripresa che è sotto gli occhi di tutti e che è in atto».

Al fianco del commissario Agostinelli, che si è assunto l'onere di rendere pubblico il dato, l'amministratore delegato di Msc Antonio Testi, ruolo che il manager aveva già ricoperto con l'altro terminalista Mct. Quest'ultima azienda aveva già denunciato le troppe assenze dal lavoro. Un dato cronico, quindi, quello fornito questa mattina, e datato nel tempo.

«È un dato, quello del 47% - aggiunge il presidente dell'Autorità portuale - che viene fuori facendo un calcolo con il personale che è in ferie, i vari permessi che vengono chiesti all'azienda, dai congedi parentali, infortuni e delle malattie».

Agostinelli ha messo in guardia sul calo delle movimentazioni negli ultimi mesi, legato a quel 47% di assenti dal lavoro, e sulle ripercussioni di questo dato sul progetto di rilancio del terminal gioiese.

«Dalle statistiche in possesso dell'azienda e dell'Autorità portuale - conclude il presidente - ci risulta che il numero di navi che arrivano al porto sono diminuite, nell'ultimo periodo, per l'impossibilità del terminal di lavorare tutte le navi contemporaneamente».

**ITALIA/MONDO**

**Nuova fegola per la Lega: Armando Siri indagato per autoriciclaggio**

11 agosto 2019 10:16

Per il vicesegretario del Consiglio la Procura ha aperto un'indagine per autoriciclaggio. Siri è stato indagato per autoriciclaggio.

**Figlio di Salvini su molo d'acqua della polizia. Lui si scusa: «Errore da papà»**

11 agosto 2019 10:16

# The Medi Telegraph

Gioia Tauro Crotone Corigliano Palmi e Villa San Giovanni

## Gioia Tauro, il pericolo adesso è l' assenteismo dei portuali

Genova - «Corriamo il rischio di rendere inutili gli sforzi per la ripresa del porto di Gioia Tauro a causa dell' assenteismo dei portuali». Lo ha detto il Commissario straordinario dell' Autorità Portuale Andrea Agostinelli incontrando i giornalisti per fare il punto della situazione nel porto. Agostinelli si è detto «deluso ed amareggiato» per l' atteggiamento di coloro «che prima rivendicavano lavoro e che adesso con il rilancio del terminal e dei volumi a causa della loro assenza costringono Mct e ridurre il numero di navi in arrivo». Il Commissario Agostinelli ha fornito anche alcuni numeri: «il 47% delle forza lavoro - ha detto - è assente dai turni per malattia, congedi parentali o ferie e sui circa 1200 portuali in servizio ben 293 sono inabili a svolgere alcune mansioni. Una follia. Così l' accompagnamento alla ripresa dello scalo potrebbe essere vana . Per mesi ho ascoltato gli sfoghi di chi chiedeva lavoro ed oggi lo rifiuta». Anche i numeri della produttività, ha riferito il Commissario, sono scesi nonostante gli impegni del terminalista ad investire sull' ammodernamento dei mezzi di banchina e di piazzali. «Adesso in Mct i livelli di produttività (carico o scarico dei container ogni ora) sono scesi - ha sostenuto - a 22 movimenti mentre a Valencia si opera con una media di 36 movimenti all' ora. Non mi interessa essere impopolare ma non posso accettare che la prospettiva possa essere messa in discussione dall' ignavia e dal poco senso di responsabilità dei portuali, in un momento nel quale Gioia Tauro può e deve tornare a brillare tra i porti del Mediterraneo». «Spero che le sigle sindacali - ha detto ancora Agostinelli - operino ad accrescere la cultura del lavoro e quindi dell' occupazione, perché occasione che abbiamo oggi con l' arrivo di Msc non si ripeterà tutti i giorni».



La programmazione per rilanciare lo scalo

## Dragaggio dei fondali Avviata l'istruttoria

*Sul gateway sembra pesare la convenzione con Sogemar società legata a Contship*

«Abbiamo bandito sette posizioni - ha spiegato - per rinforzare un organico risicatissimo, totalmente insufficiente a far fronte agli imponenti impegni amministrativi sia a Gioia, nella fase di accompagnamento delle attività del nuovo terminalista e di ripresa del porto, che a Crotone e Corigliano dove ci sono degli uffici scoperti». Inevitabile un accenno alla governance: «Con un ricorso alla Corte costituzionale pendente e con la remissione degli atti alla Presidenza del Consiglio dei ministri, per la nomina del presidente dell'Autorità di Sistema portuale di Messina tutto è sospeso: si attendono le decisioni, solo successivamente il Governo porrà mano alla governance di questa Autorità portuale, che tale rimane, con dei limiti organici ormai insopportabili». Agostinelli ha quindi confermato l'operatività del presidio di primo soccorso dal 26 luglio, con il servizio affidato alla Onlus "Sacro Cuore" che ha vinto la gara d'appalto comunitaria. La convenzione triennale costerà 500 mila euro, a spese dell'Authority. Per quanto riguarda i fondali, a Gioia è arrivato un super galleggiante mobile di una società spagnola che si è impegnata a eseguire un'opera continua di livellamento con sei interventi l'anno. Inoltre, è stata avviata l'istruttoria per il dragaggio del porto: «Entro il 2020 limeremo 30 cm su fondali oggi già assolutamente sufficienti e garantiti per l'ormeggio delle mega portacontainer da 19 mila teus» ha precisato il commissario. A ottobre, partirà il progetto esecutivo per il banchinamento di riva di ponente: il termine sarà di sei mesi, per poi dare seguito al bacino di carenaggio. Sul gateway ferroviario in via di collaudo

sembra pesare l'incognita "Sogemar", concessionario collegato al precedente terminalista Contship: «Il contratto stipulato - ha spiegato Agostinelli - prevedeva il diritto di recesso per il concessionario dopo 5 anni che ci è stato contestato dal dipartimento del ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti: abbiamo modificato quel comma in maniera tale da farlo passare perché l'ok del Dipartimento servirà ad ottenere i fondi comunitari di storno sulla costruzione dell'opera per la parte pubblica. Faremo firmare a Sogemar la concessione del gateway, vedremo cosa ne farà e quali saranno gli sviluppi». Per Agostinelli, però, il problema principale resta quello atavico della stazione di San Ferdinando e del collo di bottiglia di Rosarno: «Venerdì - ha annunciato - incontrerò a Crotone i membri della Commissione Trasporti di Camera e Senato, in seduta itinerante in Calabria. Sarà un'occasione per sollecitarne la risoluzione. Altrimenti il gateway rimarrà davvero una cattedrale nel deserto». Infine, un passaggio sui pochi portuali rimasti nel bacino dell'Agenzia: «Conosco bene la vicenda di quei ragazzi - ha precisato laconico Agostinelli - se l'azienda avrà bisogno di personale a tempo determinato ne farà richiesta, secondo la norma». d.l.



## La Nuova Sardegna

Olbia Golfo Aranci

### Uno sguardo su Olbia da 35 metri di altezza

Sembra quasi di osservare una città in miniatura. Tutto da quassù diventa decisamente più piccolo. Il municipio, villa Tamponi, il museo archeologico. La Maestosa ruota verso il cielo e la sensazione è quella di fare un giro sulle eliche di un drone. Finito l'inchiostro del Tattoo Show e spazzata via la spiaggia artificiale di Jovanotti, Olbia trova nella ruota panoramica la sua nuova attrazione. Fino a ottobre la gigantesca struttura in stile London Eye dominerà il lungomare della città. La ruota, alta 36 metri, che non a caso si chiama Maestosa, è stata inaugurata ieri sera dal sindaco Settimo Nizzi in un centro storico strapieno di gente. Olbia dall'alto. La Maestosa è stata portata a Olbia dalla Lupetti attrazioni, ditta di Pistoia specializzata in ruote panoramiche. A volerla è stata il Comune, che patrocina l'iniziativa, con in prima linea l'assessore al Turismo Marco Balata. L'idea è infatti quella di rendere ancor più ricca l'offerta turistica della città. Il viaggio ad alta quota è sicuramente suggestivo. La ruota gira lentamente e regala una veduta praticamente inedita: Olbia dall'alto. Montata nel parco dei Giardinetti, tra il museo archeologico e villa Tamponi, dalle cabine della Maestosa è possibile ammirare un panorama a 360 gradi: il centro storico, la cupola di San Paolo, l'Isola Bianca con le navi in porto, Tavolara, il golfo interno, il faro di Isola Bocca, i monti di Cabu Abbas, il Limbara e Monte Pino. Come funziona. La ruota panoramica è appena uscita dalla fabbrica. Alta ben 36 metri, è l'attrazione semimovibile più grande in Italia. È la prima di queste dimensioni mai arrivata nell'isola. Quando cala il sole a conquistare la scena sono i giochi luminosi disegnati da 8mila punti luce. Le cabine sono 26. Una è stata costruita appositamente per i diversamente abili, che possono salire gratuitamente con un accompagnatore. Un'altra, l'unica di colore nero, è dedicata a chi sogna un brindisi di lusso sul vuoto. Il giro sulla ruota, che dura un quarto d'ora, costa 8 euro. Prezzi differenti per la cabina vip, che ha parquet e sedili in pelle: 100 euro un giro per due persone con bottiglia di champagne, 150 euro un giro per quattro persone sempre con una bottiglia, 200 euro un giro per quattro con due bottiglie di champagne. Professionisti dell'altezza. La Maestosa sarebbe dovuta arrivare in città a giugno. Per via di un iter burocratico piuttosto lungo, la ditta Lupetti è riuscita a ottenere la concessione dell'area dalla Port **authority** solo la scorsa settimana. I proprietari della struttura sono dei professionisti del settore. Infatti la famiglia Lupetti opera da decenni nel campo delle ruote panoramiche e al momento è proprietaria di tre attrazioni: la Carousel, alta 18 metri e pensata per i centri storici, la Luminosa, alta 25 metri, e infine la Maestosa, l'ultima arrivata in casa Lupetti. Sbarcata in città mercoledì 24 luglio, la ditta toscana si è subito messa al lavoro per montare la ruota panoramica. Nonostante il forte vento dei giorni scorsi i tempi sono stati rispettati: ieri sera, verso l'ora di cena, la Maestosa è ufficialmente entrata in funzione sopra le teste dei turisti e degli olbiesi, che ne hanno subito approfittato per provare l'esperienza ad alta quota. Sulla ruota si può salire sia di giorno che di sera, per ammirare Olbia da una prospettiva sicuramente diversa.



## Conoscere i porti sardi: via ai tirocini formativi

Tirocini formativi per conoscere meglio il mondo dei porti sardi. L'iniziativa, dedicata agli studenti delle Facoltà di Scienze Economiche, Giuridiche e Politiche dell'Università di Cagliari, nasce dalla collaborazione tra Autorità di sistema portuale e ateneo del capoluogo. L'obiettivo è formare gli studenti sulle tecniche di acquisizione, trattamento ed elaborazione dei dati statistici, generare capacità di analisi e di predisposizione della reportistica sui risultati delle rilevazioni, trasmettere competenze nel trattamento informatico delle statistiche e nell'esecuzione di operazioni di stima. "Quella presentata oggi - spiega **Massimo Deiana**, presidente dell'autorità di sistema portuale - è una nuova offerta di tirocinio in un settore interamente dedicato alla pianificazione e allo sviluppo". "Un valore aggiunto - prosegue - per quegli studenti che intendono acquisire competenze nel campo dell'analisi dei traffici portuali, della catena logistica, nella redazione di report di attività e nel monitoraggio delle dinamiche economiche ed occupazionali negli scali". In programma un percorso retribuito e della durata di sei mesi, che va a completare le esperienze già offerte a studenti e neo laureati nei diversi settori dell'Amministrazione e Bilancio, Demanio, Tecnico e Lavoro portuale. "L'autorità di sistema portuale è un ente dinamico - aggiunge ancora **Deiana** - che, proprio per le numerose competenze attribuite dalla norma, necessita di figure specialistiche e costantemente aggiornate. Sono certo che, proprio per le materie che verranno trattate nel corso del tirocinio, gli studenti potranno appassionarsi all'amministrazione del sistema portuale ed al complesso mondo del cluster marittimo". (Unioneonline/v.l.)





## L'Unione Sarda

Cagliari

Porto canale. L'azienda riflette

### Ipotesi cassa integrazione per i lavoratori della Cict dopo il vertice a Roma

Ancora due o tre giorni per capire quale potrebbe essere l'immediato futuro dei 210 lavoratori del **Porto** canale. Ieri a Roma nell'incontro tra Governo, sindacati e Regione è spuntata l'ipotesi "cassa integrazione per cessazione", prevista dalla legge 188 del 2018 (il decreto Genova): i dipendenti della Cict, società che gestisce l'approdo industriale e ha annunciato l'abbandono dello scalo entro il 31 agosto (non c'è un numero sufficiente di container, almeno 500 mila all'anno, per coprire i costi), potrebbero evitare il licenziamento e usufruire di questa possibilità per 12 mesi, durante i quali avrebbero l'80 per cento dello stipendio. Il 91 per cento sarebbe a carico dello Stato, il 9 per cento della Cict. La proposta è stata avanzata da Cgil, Cisl e Uil con la Regione e i ministeri dello Sviluppo economico e del Lavoro nel tavolo di crisi alla presenza di Sebastiano Grasso, dirigente della Cict. La risposta ora spetta alla Contship, società proprietaria della Cagliari international container terminal. «Volevamo evitare il licenziamento diretto», ha sostenuto l'assessora regionale al Lavoro Alessandra Zedda, «la cassa integrazione può diventare un momento di riflessione per percorrere le strade del rilancio del **porto**. Speriamo sia un primo passo per il rafforzamento del transhipment funzionale alle altre attività del **porto**». Secondo i sindacalisti, che attendono la risposta della Contship, «c'è uno spiraglio». La cassa integrazione per cessazione, destinata a lavoratori di aziende che chiudano le attività, a loro dire «metterebbe» momentaneamente «in sicurezza i livelli occupazionali attuali» e nel frattempo si potrebbero «creare le condizioni indispensabili a rilanciare le attività del **porto**». Se la proposta fosse accolta, la prossima settimana le parti si incontrerebbero per firmare il verbale di accordo e la Regione, in quell'anno di "transizione", potrebbe formare e dare competenze diverse al personale. Nel frattempo la società continuerebbe a movimentare i container in arrivo e a cercare nuovi partner. Se la risposta fosse negativa, il Governo convocherà tutti entro 48 ore. I sindacati, che si dicono «fiduciosi», hanno anche sottolineato «l'importanza strategica dello scalo cagliaritano in Sardegna» e sollecitato l'avvio del tavolo politico indicando «le priorità per il rilancio»: eliminare «difficoltà e lungaggini burocratiche, obsolescenza infrastrutturale e vincoli paesaggistici che precludono l'avvio della Zona economica speciale e della Zona franca doganale interclusa».

**Commissioni, la partita è chiusa**  
Ecco tutte le materie di cui si occuperanno i nuovi consiglieri

**Porto canale. L'azienda riflette**  
Ipotesi cassa integrazione per i lavoratori della Cict dopo il vertice a Roma

**NOVITÀ PER CAPIRE LA VOCE**  
Prima la vostra soluzione  
Pratica più piccola di sempre  
800 180617  
CAGLIARI - Via Salaria 196 - Tel. 070 4552222  
CAGLIARI - Via Salaria 196 - Tel. 070 4552222

## Porto Cagliari in crisi,spiragli per Cig

Sindacati compatti sulla cassa integrazione dei 210 lavoratori della Cict, la società del gruppo Contship che gestisce il **porto** industriale di **Cagliari**. Un' infrastruttura in crisi per sulla cui vertenza si è discusso oggi al Mise. "Uno spiraglio c' è", dicono Cgil, Cisl Uil che a questo punto attendono e sollecitano il via libera da parte di Conship perché, sull' opzione, non ha ancora sciolto la riserva. "Si tratta di uno strumento straordinario previsto nel decreto Genova che metterebbe in sicurezza i livelli occupazionali attuali almeno per altri dodici mesi, un tempo da sfruttare per creare le condizioni indispensabili a rilanciare le attività del **porto**", osservano i sindacati che sollecitano l' avvio immediato del tavolo politico "nel quale affrontare e superare le criticità legate alla pluralità di fattori che ingessano le potenzialità del **porto** di **Cagliari** e lo rendono scarsamente concorrenziale rispetto agli altri scali del Mediterraneo". Secondo i confederali di Cgil Cisl e Uil territoriali e le categorie Filt, Fit e Uil Trasporti territoriali e nazionali ci sono delle priorità da cui cominciare per mettere le basi del rilancio: difficoltà e lungaggini burocratiche, obsolescenza infrastrutturale e vincoli paesaggistici che precludono persino l' avvio della Zes e della Zona franca doganale interclusa. I sindacati hanno inoltre sottolineato l' importanza strategica dello scalo cagliaritano in Sardegna, da inquadrare nella visione più ampia della politica dei porti in Italia: "Rinviare ulteriormente il tavolo politico e, conseguentemente, le azioni da intraprendere con urgenza, significherebbe vanificare ogni opportunità di rilancio proprio nel momento in cui si sta ridisegnando la mappa della portualità a livello globale". Previsto anche un tavolo di monitoraggio a livello nazionale. Domani nuova tappa della vertenza con incontro sindacati-azienda.



# Il Nautilus

Cagliari

## Riunito al MiSE il tavolo su Porto Industriale di Cagliari

*MiSE, MIT e Ministero del Lavoro presentano proposta per salvaguardare lavoratori e rilanciare scalo portuale*

Al Ministero dello Sviluppo economico si è svolto oggi il tavolo sulla società **Porto Industriale di Cagliari** del gruppo Contship Italia. All'incontro, presieduto dal Vice Capo di Gabinetto Giorgio Sorial, hanno partecipato i rappresentanti del Ministero del Lavoro, del Ministero delle Infrastrutture e Trasporti, l'azienda, i sindacati e la Regione Sardegna. L'azienda ha sottolineato come la decisione di aprire la procedura di licenziamento per tutti i 210 lavoratori impiegati nel **Porto di Cagliari** derivi dalla crisi del settore, che ha coinvolto gli scali portuali che si occupano di transhipment di container. A tal riguardo, il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti si è già attivato nei giorni scorsi, interloquendo con l'Autorità portuale di **Cagliari** per condividere possibili interventi. Per fronteggiare l'emergenza e salvaguardare i lavoratori in vista della prossima scadenza della procedura di licenziamento, il Vice Capo di Gabinetto Giorgio Sorial ha avanzato una proposta all'azienda, concordata con tutti i Ministeri coinvolti, che prevede la possibilità di ricorrere allo strumento della cassa integrazione per cessazione, al fine di salvaguardare i lavoratori e verificare la presenza di investitori interessati a rilanciare lo scalo portuale di **Cagliari**. L'amministratore delegato dell'azienda ha manifestato disponibilità ad accogliere la proposta avanzata dal Ministero, ed ha comunicato che informerà celermente il Cda per poter poi procedere così alla presentazione della richiesta di cassa integrazione per i lavoratori al Ministero del Lavoro. Il Vice Capo di Gabinetto Sorial ha auspicato che l'azienda possa dare in tempi brevi una risposta positiva al percorso individuato oggi al Ministero, in modo da tutelare prioritariamente i lavoratori e consentire successivamente il prosieguo di un confronto tra le parti.



# Il Nautilus

Cagliari

## Porto Industriale di Cagliari, Sindacati: dal Mise prospettiva per evitare licenziamenti

*Ora ciascuno faccia la propria parte Roma*

'Oggi al ministero dello sviluppo economico è stato avviato un percorso importante, per affrontare l'emergenza occupazionale, agganciandola a prospettive di rilancio del **porto**, evitando in tal modo il licenziamento dei 210 lavoratori'. Così le Segreterie nazionali di Filt Cgil, Fit Cisl, Ultrasporti al termine della riunione tenuta al Mise per il **porto** industriale di **Cagliari**, DOVE IL terminalista Contship, ha aperto una procedura di licenziamento collettivo. 'Apprezziamo il lavoro svolto dai tre Ministeri, Mise, Trasporti e Lavoro - proseguono le tre segreterie - ed apprezziamo che sia stata accolta la nostra proposta di mantenere la sede di confronto in forma permanente, per monitorare e supportare il percorso di rilancio del **porto** di **Cagliari**, quale asset fondamentale per l'economia della regione Sardegna, già pesantemente in difficoltà. Restiamo fiduciosi in attesa che il Gruppo Contship sciolga ogni riserva e accetti di richiedere la Cigs per cessata attività che, come prospettato al tavolo di oggi, consentirà di attivare l'ammortizzatore sociale per 12 mesi a tutti i 210 dipendenti'. 'In un contesto mondiale - concludono Filt Cgil, Fit Cisl, Ultrasporti - in cui in vari porti ci si sta attrezzando per accogliere le grandi navi e si stanno sperimentando le nuove tecnologie, facciamo appello alle istituzioni, a partire dalla Regione Sardegna, affinché sappiano trasformare la crisi dello scalo di **Cagliari** in una opportunità di sviluppo e crescita del **porto** stesso, prevedendo i necessari investimenti affinché si possa partire con sperimentazioni che possano essere di riferimento per l'intero sistema portuale italiano, vista la collocazione geografica strategica del nostro Paese. 'Auspichiamo che nella gestione dell'emergenza la Regione Sardegna avvii subito un programma di politiche attive, e che si ricerchi un nuovo operatore portuale, che si impegni per nuovi volumi di traffico, rendendo **Cagliari** un **porto** adeguatamente attrezzato al traffico delle grandi navi'.



## Tirocini in AdSp mar di Sardegna

Giulia Sarti

CAGLIARI L'Autorità di Sistema portuale del mare di Sardegna apre le porte ai tirocini formativi. La proposta, illustrata dal presidente Massimo Deiana, dal personale dirigente e dai funzionari dell'AdSp nel corso del primo workshop dedicato agli studenti delle Facoltà di Scienze Economiche, Giuridiche e Politiche dell'Ateneo di Cagliari coinvolge i settori dell'analisi e monitoraggio del sistema portuale e logistico sardo. Un'iniziativa che nasce dall'interlocuzione tra l'Università di Cagliari e l'Autorità di Sistema portuale che, con la nuova revisione della dotazione organica dello scorso anno, ha dato vita alla Direzione pianificazione e sviluppo deputata all'analisi e al monitoraggio dei traffici portuali e delle dinamiche economiche ed occupazionali degli scali di sistema, alla progettazione europea e alla predisposizione delle best practices in materia di portualità. Obiettivo dei tirocini, formare gli studenti sulle tecniche di acquisizione, trattamento ed elaborazione dei dati statistici; generare capacità di analisi e di predisposizione della reportistica sui risultati delle rilevazioni, nonché trasmettere competenze nel trattamento informatico delle statistiche e nell'esecuzione di operazioni di stima. Infine, l'introduzione del tirocinante all'elaborazione dei piani strategici previsti dalla norma. Quella presentata oggi è una nuova offerta di tirocinio in un settore interamente dedicato alla pianificazione e allo sviluppo spiega Deiana. Un valore aggiunto per quegli studenti che intendono acquisire competenze nel campo dell'analisi dei traffici portuali, della catena logistica, nella redazione di report di attività e nel monitoraggio delle dinamiche economiche ed occupazionali negli scali. Il percorso, della durata di sei mesi, retribuito va a completare le esperienze già offerte dall'Ente a studenti e neo laureati nei diversi settori dell'amministrazione e bilancio, demanio, tecnico e lavoro portuale. L'Autorità di Sistema portuale è un ente dinamico che, proprio per le numerose competenze attribuite dalla norma, necessita di figure specialistiche e costantemente aggiornate -continua Deiana- e sono certo che, proprio per le materie che verranno trattate nel corso dei tirocini, gli studenti potranno appassionarsi all'amministrazione del Sistema portuale ed al complesso mondo del cluster marittimo.



# Ministero dello Sviluppo Economico

Cagliari

## Riunito al MiSE il tavolo su Porto Industriale di Cagliari

Mercoledì, 31 Luglio 2019 MiSE, MIT e Ministero del Lavoro presentano proposta per salvaguardare lavoratori e rilanciare scalo portuale Al Ministero dello Sviluppo economico si è svolto oggi il tavolo sulla società **Porto Industriale di Cagliari** del gruppo Contship Italia. All' incontro, presieduto dal Vice Capo di Gabinetto Giorgio Sorial , hanno partecipato i rappresentanti del Ministero del Lavoro, del Ministero delle Infrastrutture e Trasporti, l' azienda, i sindacati e la Regione Sardegna. L' azienda ha sottolineato come la decisione di aprire la procedura di licenziamento per tutti i 210 lavoratori impiegati nel **Porto** di **Cagliari** derivi dalla crisi del settore, che ha coinvolto gli scali portuali che si occupano di transhipment di container. A tal riguardo, il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti si è già attivato nei giorni scorsi, interloquendo con l' Autorità portuale di **Cagliari** per condividere possibili interventi. Per fronteggiare l' emergenza e salvaguardare i lavoratori in vista della prossima scadenza della procedura di licenziamento, il Vice Capo di Gabinetto Giorgio Sorial ha avanzato una proposta all' azienda, concordata con tutti i Ministeri coinvolti, che prevede la possibilità di ricorrere allo strumento della cassa integrazione per cessazione, al fine di salvaguardare i lavoratori e verificare la presenza di investitori interessati a rilanciare lo scalo portuale di **Cagliari**. L' amministratore delegato dell' azienda ha manifestato disponibilità ad accogliere la proposta avanzata dal Ministero, ed ha comunicato che informerà celermente il Cda per poter poi procedere così alla presentazione della richiesta di cassa integrazione per i lavoratori al Ministero del Lavoro. Il Vice Capo di Gabinetto Sorial ha auspicato che "l' azienda possa dare in tempi brevi una risposta positiva al percorso individuato oggi al Ministero, in modo da tutelare prioritariamente i lavoratori e consentire successivamente il prosieguo di un confronto tra le parti".

The screenshot shows the official website of the Italian Government (Governo Italiano) and the Ministry of Economic Development (Ministero dello sviluppo economico). The page features a blue header with navigation links for citizens, businesses, and media. The main content area displays the title of the article, the date (Wednesday, July 31, 2019), and a summary of the meeting. A photograph of the Cagliari port is included. On the right side, there is a sidebar with links to various sections like News, Publications, and Statistics.

## Porto canale, verso cassa integrazione: c'è attesa per il via libera del gestore

L'iter per la cassa integrazione dei 210 dipendenti della Cict del porto canale di Cagliari in crisi si potrebbe aprire in Regione già nel giro di una settimana. "Volevamo assolutamente evitare il licenziamento diretto - spiega all'Ansa l'assessora del Lavoro Alessandra Zedda al termine del vertice al Mise (ministero dello Sviluppo economico) per il futuro dello scalo industriale del capoluogo - e, fermo restando che occorre la risposta dell'azienda, la cassa integrazione può diventare un momento di riflessione per percorrere le strade del rilancio del porto. Speriamo che sia un primo passo per il rafforzamento del transhipment funzionale a tutte le altre attività del porto". La cassa integrazione è ministeriale, ma la prima fase sarà locale: la Regione, se Cict dovesse dire sì, sarà subito coinvolta. LEGGI ANCHE: Porto canale, la crisi approda a Roma. Sindacati, società e Regione al Mise i sindacati sono compatti sulla cassa integrazione: "Uno spiraglio c'è - dicono Cgil, Cisl Uil che attendono e sollecitano il via libera da parte di Contship perché, sull'opzione, non ha ancora sciolto la riserva -. Si tratta di uno strumento straordinario previsto nel decreto Genova che metterebbe in sicurezza i livelli occupazionali attuali almeno per altri dodici mesi, un tempo da sfruttare per creare le condizioni indispensabili a rilanciare le attività del porto", osservano i sindacati che sollecitano l'avvio immediato del tavolo politico "nel quale affrontare e superare le criticità legate alla pluralità di fattori che ingessano le potenzialità del porto di Cagliari e lo rendono scarsamente concorrenziale rispetto agli altri scali del Mediterraneo". LEGGI ANCHE: Crisi porto canale, Solinas al Governo: 'Dovete fermare i 210 licenziamenti' Secondo i confederali di Cgil Cisl e Uil territoriali e le categorie Filt, Fit e Uil Trasporti territoriali e nazionali ci sono delle priorità da cui cominciare per mettere le basi del rilancio: difficoltà e lungaggini burocratiche, obsolescenza infrastrutturale e vincoli paesaggistici che precludono persino l'avvio della Zes e della Zona franca doganale interclusa. I sindacati hanno inoltre sottolineato l'importanza strategica dello scalo cagliaritano in Sardegna, da inquadrare nella visione più ampia della politica dei porti in Italia: "Rinviare ulteriormente il tavolo politico e, conseguentemente, le azioni da intraprendere con urgenza, significherebbe vanificare ogni opportunità di rilancio proprio nel momento in cui si sta ridisegnando la mappa della portualità a livello globale". Previsto anche un tavolo di monitoraggio a livello nazionale. Domani nuova tappa della vertenza con incontro sindacati-azienda.



# The Medi Telegraph

Cagliari

## Cagliari, spiraglio cassa integrazione per i portuali

Genova - Sindacati compatti sulla cassa integrazione dei 210 lavoratori della Cict, la società del gruppo Contship che gestisce il **porto** industriale di **Cagliari**. Un' infrastruttura in crisi per sulla cui vertenza si è discusso oggi al Mise. «Uno spiraglio c' è», dicono Cgil, Cisl Uil che a questo punto attendono e sollecitano il via libera da parte di Contship perché, sull' opzione, non ha ancora sciolto la riserva. «Si tratta di uno strumento straordinario previsto nel decreto Genova che metterebbe in sicurezza i livelli occupazionali attuali almeno per altri dodici mesi, un tempo da sfruttare per creare le condizioni indispensabili a rilanciare le attività del **porto**», osservano i sindacati che sollecitano l' avvio immediato del tavolo politico «nel quale affrontare e superare le criticità legate alla pluralità di fattori che ingessano le potenzialità del **porto** di **Cagliari** e lo rendono scarsamente concorrenziale rispetto agli altri scali del Mediterraneo». Secondo i confederali di Cgil Cisl e Uil territoriali e le categorie Filt, Fit e Uil Trasporti territoriali e nazionali ci sono delle priorità da cui cominciare per mettere le basi del rilancio: difficoltà e lungaggini burocratiche, obsolescenza infrastrutturale e vincoli paesaggistici che precludono persino l' avvio della Zes e della Zona franca doganale interclusa. I sindacati hanno inoltre sottolineato l' importanza strategica dello scalo cagliaritano in Sardegna, da inquadrare nella visione più ampia della politica dei porti in Italia: «Rinvviare ulteriormente il tavolo politico e, conseguentemente, le azioni da intraprendere con urgenza, significherebbe vanificare ogni opportunità di rilancio proprio nel momento in cui si sta ridisegnando la mappa della portualità a livello globale». Previsto anche un tavolo di monitoraggio a livello nazionale. Domani nuova tappa della vertenza con incontro sindacati-azienda.



## Il Manifesto

Augusta

### Gregoretti, prigionia finita. Sbarcano tutti e 116 i naufraghi

*Una lettera della procura al Viminale sblocca la situazione. Cinquanta profughi verranno accolti nelle strutture della Cei*

Dopo sei giorni di stallo, il ministro Salvini ha mollato la presa. Tutti giù dalla Gregoretti. Il capo del Viminale l'ha annunciato, come al solito, con una diretta Fb; poi, ieri, intorno all'ora di pranzo, sono cominciate le procedure di sbarco dei 116 migranti nel porto di Augusta: 115 persone sono state trasferite nell'hotspot di Pozzallo, una, affetta da tubercolosi, è stata ricoverata in ospedale a Siracusa. Adesso bisognerà aspettare la mossa della Procura che aveva aperto una inchiesta senza indagati per abuso d'ufficio: cosa che aveva preoccupato, e non poco, il premier Conte per il rischio che si potesse ripetere un nuovo caso Diciotti, con il ministro che in quell'occasione fu indagato per sequestro di persona. Si vedrà, anche se l'epilogo del caso Gregoretti dovrebbe escludere il peggio per il ministro. A sbloccare l'impasse sono stati tre fattori: il via libera dell'Ue alla redistribuzione dei migranti, l'accertamento da parte dei medici, incaricati dalla Procura, di 29 casi di malattie infettive, l'insofferenza crescente degli alleati del M5s nei confronti di Salvini, manifestata soprattutto dal vice premier Di Maio, anche se in modo tardivo. Dopo l'espletamento delle procedure di identificazione a Pozzallo, i migranti saranno smistati nei cinque paesi dell'Ue che hanno dato la disponibilità ad accoglierli: Francia, che ne prenderà 30, Germania, Portogallo, Lussemburgo e Irlanda. Cinquanta persone, invece, resteranno in Italia, ma non a carico dello Stato bensì della Cei, che ha accolto la richiesta del Viminale e si farà carico dell'«ospitalità, dell'accoglienza e dell'assistenza anche legale»: andranno nella struttura «Mondo Migliore» di Rocca di Papa, ai Castelli Romani. «Ci siamo presi qualche giorno di lavoro per stimolare e svegliare le coscienze, perché sono tutti bravi a fare i generosi con i porti degli altri, e ora posso dire che il problema è risolto», ha detto Salvini nella sua diretta Fb. E' indubbio, però, che a dare l'accelerazione sia stato il capo della Procura di Siracusa, Fabio Schiavone, che ha disposto l'ispezione sanitaria a bordo. La relazione degli infettivologi è arrivata ieri mattina sul tavolo del magistrato: un caso di tubercolosi, un altro di cellulite infettiva, 20 di scabbia e qualche altro caso con diverse patologie. In totale 29 migranti segnalati con problemi di natura sanitaria, e che dunque dovevano scendere dalla nave in tempi rapidi. Il procuratore ha inviato una lettera al Viminale in cui segnalava l'emergenza sanitaria alla quale il ministero ha risposto dopo meno di un'ora, annunciando il via libera di lì a breve allo sbarco. Una risposta, fanno notare in Procura, «immediata e in tempi congrui» che ha così escluso qualsiasi altra iniziativa o ipotesi di reato. Sul fronte europeo, si sono fatti sentire Bruxelles e Parigi. «Accogliamo con favore il fatto che cinque Stati membri si siano impegnati a ricollocare le persone a bordo della Gregoretti: questo risultato è stato possibile grazie agli intensi sforzi della Commissione e le risposte positive degli Stati membri», dice un portavoce della Commissione europea. Secondo cui, però, l'episodio di nave Gregoretti «dimostra chiaramente ancora una volta che un meccanismo temporaneo» per la gestione della distribuzione dei migranti «è urgentemente necessario, per assicurare che lo sbarco delle persone salvate possa essere prevedibile e sostenibile». «Il nostro Paese è fedele ai suoi principi: responsabilità, solidarietà e cooperazione europea», ha twittato il presidente francese, Emmanuel Macron. La Francia si è impegnata ad accogliere 30 «rifugiati», come sottolinea il ministro Christophe Castaner.



## Il Manifesto

Augusta

---

Con questo obiettivo, una equipe dell' ufficio francese per la protezione dei rifugiati (Ofpra) si recherà in Italia tra «qualche giorno». Sugli scudi, prima dello sblocco della vicenda, era salita Legambiente, annunciando un esposto alla Procura di Siracusa contro Salvini. «Non accettiamo l' idea di abituarci a tutto, anche alle scelte politiche inconcepibili e oltre ogni legge e ordinamento, come quella di costringere in condizioni igienico -sanitarie pessime, con un solo bagno, 116 esseri umani su una nave italiana che li ha salvati da un sicuro naufragio; è una mostruosità, che non può passare sotto silenzio e restare impunita. Ecco perché stiamo presentando un esposto alla Procura di Siracusa per denunciare il ministro degli Interni di sequestro di persona».

La Gregoretti

## Augusta Sì allo sbarco grazie ai Paesi Ue che l'Italia snobba

DI ALESSANDRA ZINITI

Dieci giorni fa lo sdegnato rifiuto, ieri l'ipocrita ringraziamento. Se i 116 migranti rimasti a bordo della Gregoretti hanno potuto finalmente scendere, dopo sei giorni, dalla nave della Guardia costiera che li aveva soccorsi lo si deve a Francia, Germania, Portogallo, Irlanda e Lussemburgo, cinque degli otto paesi che, al vertice di Parigi disertato da Matteo Salvini, avevano proposto di rendere automatico quel meccanismo di redistribuzione dei migranti salvati nel Mediterraneo che, anche questa volta, ha tolto le castagne dal fuoco al ministro dell'Interno prima che, su questo ennesimo caso, intervenisse a gamba tesa la magistratura ordinando lo sbarco degli immigrati, buona parte con patologie infettive, dalla tubercolosi alla scabbia, costretti in uno spazio angusto con un solo bagno in situazione di grave promiscuità. Ottenuta la disponibilità dei cinque paesi "volenterosi" e anche delle strutture della Cei, Salvini si è deciso a dare finalmente l'ok allo sbarco al pontile Nato del porto di Augusta subito dopo aver annunciato di aver firmato un nuovo decreto di inibizione delle acque territoriali italiane alla nave Alan Kurdi della tedesca Sea eye che ieri mattina ha soccorso un gommone, in zona Sar libica, prendendo a bordo 40 migranti tra cui due neonati e un bimbo molto piccolo. Perché, nel pieno della stagione estiva, la sfida delle Ong riprende vigore. Nonostante le tre navi al momento sotto sequestro in Italia, le multe salatissime e le inchieste per favoreggiamento dell'immigrazione clandestina a carico di comandanti e capimissione, sono di nuovo tre le navi umanitarie pronte a soccorrere migranti sulla rotta del Mediterraneo centrale. Insieme alla Alan Kurdi, ha ripreso il mare la Open Arms e oggi a Marsiglia presenta la sua nuova missione la Ocean Viking con la quale tornano in mare Msf e Sos Mediteranee. «È una provocazione continua, si disobbedisce alle leggi italiane e si attacca nei fatti il governo italiano», è il commento di Salvini che ieri (nonostante l'adesione della Germania al ricollocamento dei migranti della Gregoretti) ha risposto picche alla richiesta del ministro dell'Interno Seehofer di non lasciare le persone in mare per giorni prima di farle attraccare: «No amico mio, non apriamo niente, i porti restano chiusi. Se la Ong ha davvero a cuore la salute degli immigrati può far rotta verso la Tunisia. Se invece pensa di venire in Italia come se niente fosse ha sbagliato mini stro». Ma la Alan Kurdi non ha nessuna intenzione di portare le persone soccorse in Tunisia, paese nel quale non è possibile chiedere asilo e ha già chiesto all'Italia (ovviamente invano) l'assegnazione del porto sicuro più vicino, cioè Lampedusa. Ottenendo il decreto di inibizione all'ingresso in acque territoriali italiane. Un nuovo braccio di ferro dunque che tiene alta la tensione nei giorni della conversione del decreto sicurezza bis. Con Luigi Di Maio che interviene con l'ennesima stoccata a Salvini: «Per me l'Italia non può sopportare nuovi arrivi, quei migranti devono andare in Europa ma non si trattino i nostri militari come pirati». I 115 sbarcati dalla Gregoretti sono stati portati nell'hotspot di Pozzallo per l'identificazione. Lì riceveranno la visita delle commissioni che i cinque paesi europei che hanno dato la disponibilità ad accoglierli invieranno nei prossimi giorni. La Germania ne prenderà 30, altrettanti la Francia (che vuole però solo chi ha diritto all'asilo e non migranti economici), 50 andranno nella struttura della Cei a Rocca di Papa dove Forza Nuova minaccia già di sollevare la popolazione locale, il resto tra Portogallo, Irlanda e Lussemburgo. Profughi accolti negli stati partecipanti al vertice disertato dal ministro dell'Interno





## **Giornale di Sicilia (ed. Trapani)**

**Trapani**

---

ci sarà l' ultimo sopralluogo congiunto con l' impresa per definire l' atto di anticipata occupazione e se Marinedi provvederà agli adempimenti previsti, tra cui il pagamento del canone e la produzione del deposito cauzionale, di cui dovrà dimostrarsi capace, sarà un ottimo risultato, nonostante la complessità amministrativa ereditata, per la cantieristica e la ricaduta occupazionale dell' intero territorio perché il cantiere ripartirà».

